

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)

П Р И К А З

28 декабря 2017г

Москва

№

382

**Об утверждении и введении в действие стандарта
Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
СТО АВТОДОР 8.8-2017 «Требования к подсистеме ИТС «Видеонаблюдение»
на автомобильных дорогах Государственной компании «Российский
автомобильные дороги»**

В соответствии со статьей 4 Федерального закона от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие с даты утверждения настоящего приказа стандарт организации Государственной компании «Российские автомобильные дороги» СТО АВТОДОР 8.8-2017 «Требования к подсистеме ИТС «Видеонаблюдение» на автомобильных дорогах Государственной компании «Российский автомобильные дороги» (Приложение № 1 к настоящему приказу).

2. Утвердить План мероприятий по внедрению стандарта организации СТО АВТОДОР 8.8-2017 «Требования к подсистеме ИТС «Видеонаблюдение» на автомобильных дорогах Государственной компании «Российский автомобильные дороги» (Приложение № 2 к настоящему приказу).

3. Руководителям структурных подразделений Государственной компании «Российские автомобильные дороги» обеспечить реализацию Плана мероприятий, указанного в п. 2 настоящего приказа.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя председателя правления по технической политике И.Ю. Зубарева.

Председатель правления



С.В. Кельбах



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к приказу Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «28» декабря 2017 г. № 382

**Стандарт
Государственной
компании «Автодор»**

**СТО АВТОДОР
8.8-2017**

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ,
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ

**ТРЕБОВАНИЯ К ПОДСИСТЕМЕ ИТС
«ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЕ»
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ
«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ДОРОГИ»**

Москва 2017

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН: Обществом с ограниченной ответственностью «АРМО-Системы» (ООО «АРМО-Системы») совместно с Департаментом информационных технологий и интеллектуальных транспортных систем Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

2 ВНЕСЕН: Департаментом информационных технологий и интеллектуальных транспортных систем Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ: Приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от «28» января 2017 г. № 382.

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ.

Настоящий стандарт организации запрещается полностью и/или частично воспроизводить, тиражировать и/или распространять без согласия Государственной компании «Автодор».

Оглавление

1	Область применения	4
2	Нормативные ссылки.....	4
3	Термины, определения и сокращения	7
3.1	Термины и определения	7
3.2	Сокращения	8
4	Назначение и цели создания подсистемы	12
4.1	Назначение подсистемы	12
4.2	Функции подсистемы	13
4.3	Цели создания подсистемы.....	14
4.4	Общие показатели эффективности подсистемы.....	14
5	Характеристика объекта автоматизации	15
5.1	Сведения об объекте автоматизации	15
5.2	Сведения о составе объекта автоматизации.....	15
5.3	Требования к эксплуатации объекта автоматизации	16
6	Требования к подсистеме.....	16
6.1	Требования к подсистеме в целом	16
6.2	Требования к видам обеспечения.....	48
	Приложение А	55
	Библиография	59

Стандарт Государственной компании «Автодор»

ТРЕБОВАНИЯ К ПОДСИСТЕМЕ ИТС «ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЕ» НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

Requirements for ITS subsystem to «Video observation» on highways of the «Russian Highways» State company

1 Область применения

1.1 Настоящий стандарт устанавливает унифицированные требования к созданию подсистемы ИТС «Видеонаблюдение» (далее – подсистема «Видеонаблюдение») на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – Государственная компания) в части:

- назначение и цели создания подсистемы;
- технико-экономических показателей;
- объекта автоматизации;
- условий эксплуатации;
- требований к подсистеме в целом;
- требований к видам ее обеспечения.

1.2 Настоящий стандарт предназначен для применения структурными подразделениями, филиалами, территориальными управлениями, дочерними и зависимыми обществами, а так же контрагентами Государственной компании.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие нормативные документы:

ГОСТ 12.1.030-81 Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Защитное заземление, зануление

ГОСТ 12.2.007.0-75 Система стандартов безопасности труда. Изделия электротехнические. Общие требования безопасности

ГОСТ 14254-2015 (IEC 60529:2013) Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP)

ГОСТ 15150-69 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды

ГОСТ 21958-76 Система «Человек-Машина». Зал и кабины операторов. Взаимное расположение рабочих мест. Общие эргономические требования

ГОСТ 23118-2012 Конструкции стальные строительные. Общие технические условия

ГОСТ 24.501-82 Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования

ГОСТ 24.701-86 Единая система стандартов автоматизированных систем управления

ГОСТ 30.001-83 Система стандартов эргономики и технической эстетики. Основные положения

ГОСТ 12.1.019-2009 Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Общие требования и номенклатура видов защиты

ГОСТ 2.601-2013 Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы (с Поправкой)

ГОСТ Р 50839-2000 Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость средств вычислительной техники и информатики к электромагнитным помехам. Требования и методы испытаний

ГОСТ Р 51188-98 Защита информации. Испытания программных средств на наличие компьютерных вирусов. Типовое руководство

ГОСТ 6.10.4-84 Унифицированные системы документации. Придание юридической силы документам на машинном носителе и машинограмме, создаваемым средствами вычислительной техники. Основные положения

ГОСТ Р 52919-2008 (ЕН 1047-2:1999) Информационная технология (ИТ). Методы и средства физической защиты. Классификация и методы испытаний на огнестойкость. Комнаты и контейнеры данных

ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011 Интеллектуальные транспортные системы. Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем. Часть 1. Сервисные домены в области интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы

ГОСТ Р 56294-2014 Интеллектуальные транспортные системы. Требования к функциональной и физической архитектурам интеллектуальных транспортных систем

ГОСТ Р 51583-2014 Защита информации. Порядок создания автоматизированных систем в защищенном исполнении. Общие положения

ГОСТ Р 51558-2014 Средства и системы охранные телевизионные. Классификация. Общие технические требования. Методы испытаний

СТО АВТОДОР 8.2-2013 Элементы интеллектуальной транспортной системы на автомобильных дорогах Государственной компании

Примечание – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов (сводов правил и/или классификаторов) в информационной системе общего пользования – на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по опубликованным в текущем году выпускам ежемесячно издаваемого информационного указателя «Национальные стандарты». Если заменен ссылочный стандарт (документ), на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта (документа) с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт (документ), на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта (документа) с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт (документ), на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт (документ) отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины, определения и сокращения

3.1 Термины и определения

3.1.1 внешние информационные системы: любые внешние самостоятельные организованные системы сбора, хранения и передачи информации.

3.1.2 видеокамера: Устройство, предназначенное для телевизионного анализа передаваемой сцены при помощи оптоэлектронного преобразования и передачи телевизионного сигнала. ГОСТ Р 51558-2014 [5]

3.1.3 видеокomплекс: Видеокамера, конструктивно и функционально объединенная с устройством, позволяющим осуществлять передачу видеоданных по компьютерной сети или по беспроводным каналам связи, а также комплект воспроизводящей и записывающей видеоаппаратуры.

3.1.4 дайджест-аутентификация доступа: Метод, используемый веб-сервером для обработки учетных данных пользователя веб-браузера. Этот метод использует шифрование для отправки пароля через сеть, что является более защищенным способом, чем обычная проверка подлинности доступа, при которой данные посылаются открытым текстом.

3.1.5 интеллектуальная транспортная система (ИТС): Система, интегрирующая современные информационные, коммуникационные и телематические технологии, технологии управления и предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортной системой дороги, конкретным транспортным средством или группой транспортных средств, с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности

транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта. ГОСТ Р 56294-2014 [6]

3.1.6 мобильная (передвижная) видеокамера: Видеокамера, устанавливаемая на трейлерах, на специальных тележках, на служебном транспорте или специальных машинах.

3.1.7 пользователь ИТС: Лицо, группа лиц или организация, пользующееся услугами информационной системы для получения информации или решения других задач.

3.1.8 технические средства ИТС: Совокупность технических средств телематики в рамках решений одной или нескольких прикладных задач.

3.1.9 центр управления (ЦУ): Орган управления производственными и технологическими процессами ИТС (АСУДД), обслуживающий автомобильные дороги Государственной компании.

3.1.10 центральная система верхнего уровня ИТС: Центр ситуационного управления Государственной компании.

3.2 Сокращения

АРМ	Автоматизированное рабочее место
АСУДД	Автоматизированная система управления дорожным движением
БД	База данных
БПЛА	Беспилотный летательный аппарат
ВОЛС	Волоконно-оптическая линия связи
ДИТ	Дорожное информационное табло
ДКШ	Дорожный коммутационный шкаф
ДТП	Дорожно-транспортное происшествие
ЗИП	Запасные части и принадлежности
ИБП	Источник бесперебойного питания
ИТС	Интеллектуальная транспортная система

НСД	Несанкционированный доступ
ПВП	Пункт взимания платы
ПУЭ	Правила устройства электроустановок
СВП	Система взимания платы
СМИ	Средства массовой информации
СУБД	Система управления базами данных
СХД	Система хранения данных
ФСТЭК	Федеральная служба по техническому и экспортному контролю
ЦУ	Центр управления
API	Application Programming Interface - набор готовых классов, процедур, функций, структур и констант, предоставляемых приложением (библиотекой, сервисом) или операционной системой для использования во внешних программных продуктах
Ethernet	Семейство технологий пакетной передачи данных для компьютерных сетей
GIF	Graphics Interchange Format - формат для обмена графическими изображениями
H.264	Лицензируемый стандарт сжатия видео, предназначенный для достижения высокой степени сжатия видеопотока при сохранении высокого качества
HDTV	High Definition Television - стандарт для цифрового телевидения с высокой четкостью изображения
HTTP	Hyper Text Transfer Protocol - протокол прикладного уровня передачи данных
HTTPS	Hyper Text Transfer Protocol Secure -расширение протокола HTTP для поддержки шифрования в целях повышения безопасности