

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)**

П Р И К А З

11 июня 2013г.

Москва

№ 139

**Об утверждении и введении в действие стандарта Государственной компании
«Российские автомобильные дороги» СТО АВТОДОР 2.5-2013
«Рекомендации по ликвидации колеиности на автомобильных дорогах
Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
с цементобетонным покрытием»**

В целях упорядочения и обеспечения эффективности деятельности в области строительства, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» с цементобетонным покрытием ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие с даты утверждения настоящего приказа стандарт Государственной компании «Российские автомобильные дороги» СТО АВТОДОР 2.5-2013 «Рекомендации по ликвидации колеиности на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» с цементобетонным покрытием».

2. Утвердить прилагаемый План мероприятий по внедрению стандарта организации СТО АВТОДОР 2.5-2013 «Рекомендации по ликвидации колеиности на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» с цементобетонным покрытием».

3. Руководителям структурных подразделений Государственной компании «Российские автомобильные дороги» обеспечить реализацию мероприятий в соответствии с п. 2 настоящего приказа.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на члена правления – первого заместителя председателя правления по технической политике И.А. Урманова.

Председатель правления



С.В. Кельбах

УТВЕРЖДЕН

приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от « 11 » сентя 2013 г. № 139

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ

по внедрению стандарта Государственной компании «Российские автомобильные дороги» СТО АВТОДОР 2.5-2013 «Рекомендации по ликвидации колеиности на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» с цементобетонным покрытием»

Подразделения-заказчики разработки Стандарта: Департамент эксплуатации и безопасности дорожного движения (ДЭиБДД), Департамент проектирования, технической политики и инновационных технологий (ДТПиИТ).

Разработчик Стандарта: Московский автомобильно-дорожный институт (государственный технический университет) МАДИ (ГТУ)

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственное подразделение	Участники работ	Сроки проведения	Отметка о выполнении
1	Информирование структурных подразделений об утверждении СТО АВТОДОР 2.5-2013 «Рекомендации по ликвидации колеиности на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» с цементобетонным покрытием»» (далее – Стандарт)	ДТПиИТ	Структурные подразделения	3 дня с даты утверждения	
2	Публикация на сайте Государственной компании: - информации об утверждении Стандарта - текста утвержденного Стандарта	ДТПиИТ	Отдел по связям с общественностью	5 дней с даты утверждения	

3	<p>3.1. Обеспечить подписание дополнительного соглашения о включении Стандарта в договор на выполнение комплекса работ по содержанию участка автомобильной дороги М 4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск км 20+650 – км 225+600, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Московской и Тульской областях.</p> <p>3.2. Обеспечивать включение требований Стандарта в договоры на проектирование ремонтов автомобильных дорог с цементобетонным покрытием в соответствии с планами выполнения ремонтных работ</p>	<p>ДЭиБДД, ДПТПИИТ</p>	<p>ДЭиБДД, подрядные организации</p>	<p>30 дней с даты утверждения</p> <p>В плановом порядке</p>	
4	<p>Сбор данных и мониторинг организационно-технических мероприятий, предусмотренных Стандартом</p>	<p>ДЭиБДД, ДПТПИИТ</p>	<p>Структурные подразделения, ответственные за исполнение соответствующих договоров, подрядные организации</p>	<p>1 год с даты утверждения</p>	