

УТВЕРЖДЕНО
решением правления
Государственной компании
(протокол заседания правления
от 05.04.2011 № 39)

СТРАХОВАЯ ПОЛИТИКА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «АВТОДОР»

ОГЛАВЛЕНИЕ

I.	Введение.....	3
II.	Виды деятельности Государственной компании «Автодор», требующие страховой защиты.....	3
III.	Основные риски Государственной компании «Автодор», подлежащие страхованию.....	6
IV.	Цель и задачи Политики Государственной компании «Автодор»	12
V.	Основные принципы Политики Государственной компании «Автодор».....	14
VI.	Основные направления реализации Политики.....	15
VII.	Механизм реализации Политики.....	23
VIII.	Ожидаемые результаты реализации Политики.....	24

I. Введение.

1.1. Страхование политика Государственной компании «Автодор» (далее – Политика) определяет основные принципы формирования подходов к организации страхования при осуществлении дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной Компании. В Политике сформулированы цели, задачи, направления и способы создания эффективной страховой защиты имущественных интересов Государственной компании «Автодор» (далее – Государственная компания), интересов Российской Федерации, связанных с субсидированием деятельности Государственной компании из федерального бюджета и инвестированием денежных средств из Инвестиционного фонда РФ, а также частных партнеров и кредитных организаций, в том числе иностранных, связанных с финансовым обеспечением инвестиционных проектов Государственной компании.

1.2. Страхование и выбор оптимальной стратегии при его применении позволяет частично осуществлять управление рисками Государственной компании, повышает доверие инвесторов и кредиторов и укрепляет репутацию Государственной компании как надежного партнера.

II. Виды деятельности Государственной компании «Автодор», требующие страховой защиты.

2.1. Деятельность Государственной компании регулируется Федеральным законом РФ от 17 июля 2009 года № 145 – ФЗ «О государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». На основании Федерального закона РФ от 21 июля 2005 года № 115 – ФЗ «О концессионных соглашениях» Государственная компания осуществляет полномочия

концедента по концессионным соглашениям, выступая от имени Российской Федерации. Основными целями деятельности Государственной компании является поддержание в надлежащем состоянии и развитие сети автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности, развитие объектов дорожного сервиса, повышение качества услуг, оказываемых пользователям автомобильными дорогами Государственной компании на территории Российской Федерации. Выполнение целей деятельности Государственной компании обеспечивается путем достижения целевых показателей Программы деятельности на долгосрочный период, в которой указываются статьи и суммы капитальных вложений в проекты. Для осуществления поставленных задач Правительство Российской Федерации поэтапно передает в доверительное управление Государственной компании существующие федеральные автомобильные дороги. При этом Государственная компания наделяется полномочиями заказчика работ по строительству, реконструкции, содержанию и ремонту автомобильных дорог, и в рамках осуществления своих полномочий привлекает средства кредитных организаций, в том числе иностранных, с применением механизмов государственно-частного партнерства (ГЧП).

В соответствии с изложенным возникают множественные риски (природные, проектные, строительные, эксплуатационные, политические, финансовые и т.д.), при наступлении которых Государственная компания, инвесторы и кредиторы могут понести значительные убытки. В этой связи с целью управления рисками и обеспечения гарантий эффективности использования привлеченных в отрасль инвестиций, соблюдения имущественных интересов Государственной компании и ее партнеров, должно применяться страхование рисков. Действующее законодательство Российской Федерации позволяет частично осуществлять страхование рисков Государственной компании. Наличие договоров страхования, заключенных в рамках Гражданского Кодекса РФ и Закона РФ от 27 ноября

1992 года № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации», обеспечивает сохранность имущества Государственной компании, в ряде случаев исключает или минимизирует возможные непредвиденные финансовые расходы, содействует своевременному исполнению концессионных соглашений и других инвестиционных проектов, реализуемых в рамках достижения целей деятельности Государственной компании.

2.2. При этом страховая защита должна быть предусмотрена в отношении таких ключевых направлений деятельности Государственной компании, как:

- осуществление функций заказчика проектирования, строительства, ремонта и капитального ремонта, содержания автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса;
- управление инвестиционными проектами, в том числе, заключение концессионных соглашений, операторских контрактов, контрактов жизненного цикла (КЖЦ), договоров подряда и др. (далее – Контракты).
- привлечение прямых заимствований: размещение облигационных займов и привлечение кредитов.

Международная практика привлечения частного капитала в развитие сети автомобильных дорог показывает, что участие страховых компаний в проектах ГЧП является крайне важным в части управления всеми основными рисками, которые несут инвесторы, кредиторы и государственный сектор, а особенно таких, как политические и финансовые риски (например, скачки обменного курса/процентной ставки). Кроме того, не исключается и возникновение такого риска как риск нарушения Контракта в связи с задержкой или отказом в государственном финансировании (риск снижения поступлений), а реализация проектов ГЧП требует предсказуемого (стабильного) денежного потока. Действующее российское законодательство не позволяет страховать данные риски. В связи с этим, для достижения

возможности полноценной реализации страховой защиты и рентабельности проектов ГЧП, осуществляемых Государственной компанией, одной из задач Политики является формирование предложений и их обоснований по внесению ряда поправок в действующее законодательство РФ.

III. Основные риски Государственной компании «Автодор», подлежащие страхованию.

3.1. Для организации максимальной страховой защиты Государственная компания должна обеспечить страхование следующих основных рисков:

- риска утраты (гибели), недостачи или повреждения имущества Государственной компании;
- риска ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц;
- рисков ответственности по договорам, заключенным Государственной компанией, при осуществлении деятельности;
- риска причинения вреда жизни и здоровью работников Государственной компании.

3.2. Основными формами обеспечения страховой защиты могут являться:

- заключение договоров страхования Государственной компанией, выступающей Страхователем;
- заключение либо обеспечение заключения договоров страхования контрагентами Государственной компании (подрядчиками, операторами, концессионерами и т.д.), на которых Государственная компания возлагает обязанность по заключению либо обеспечению заключения договоров страхования по установленным

Государственной компанией условиям в отношении каждого Контракта (в том числе страховым покрытиями).

3.3. Государственная компания заключает договоры страхования:

3.3.1. По страхованию имущества Государственной компании от группы типовых рисков, называемой в международных операциях страхования имущества акронимом «FLEX», включающей в себя пожар (fire), удар молнии (lightning) и взрыв (explosion), а также дополнительных страховых рисков (в том числе, внешнего воздействия, противоправных действий третьих лиц, стихийных бедствий, аварий различных систем, поломок электрооборудования в результате воздействия электрического тока, террористических актов и др.). Оптимальной страховой защитой является страхование имущества от всех рисков (All Risks, AR).

3.3.2. По страхованию транспортных средств КАСКО (угон + ущерб) и обязательной автогражданской ответственности ОСАГО. При этом страхование КАСКО должно осуществляться по максимальному перечню возможных рисков, исходя из современной практики российского страхового рынка, включая самовозгорание транспортного средства, действие аномальных атмосферных осадков, падение посторонних предметов, деревьев, снега, льда, действия животных, акты вандализма и террористические акты.

3.3.3. По страхованию гражданской ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц, в том числе в отношении жизни и здоровья работников и иных лиц, нанятых по договорам подряда, возмездного оказания услуг, субподряда при исполнении ими трудовых (служебных) обязанностей в рамках страхования ответственности работодателя (при этом устанавливается франшиза

в размере сумм, которые выплачиваются по обязательному социальному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний в соответствии с законодательством Российской Федерации).

3.3.4. По страхованию рисков совершения непреднамеренных ошибочных действий руководителей и иных должностных лиц Государственной компании при осуществлении ими управленческой деятельности. Данное страхование должно применяться в связи с тем, что Государственная компания планирует привлечение в отрасль прямых заимствований (размещение облигационных займов) в результате чего возникает риск причинения ущерба третьим лицам (держателям облигаций, инвесторам) в виде неполучения ими ожидаемых доходов. Данный риск покрывается страхованием гражданской ответственности директоров, иных должностных лиц и органов управления (Directors & Officers liability - D&O).

3.3.5. По страхованию жизни и здоровья работников Государственной компании в рамках добровольного медицинского страхования или страхования жизни и здоровья от несчастных случаев и болезней. Страхование должно осуществляться в целях сохранения здоровья работников, повышения их социальной защищенности, снижения временной нетрудоспособности работников, что является важным фактором обеспечения стабильности и конструктивной деятельности организации. Предоставление полиса добровольного медицинского страхования в рамках социального пакета повышает репутацию Государственной компании как работодателя.

3.4. Подрядчик заключает либо обеспечивает заключение договоров страхования в рамках договора подряда (строительства, реконструкции, ремонта, капитального ремонта и т.д.):

3.4.1. По страхованию строительно-монтажных работ в соответствии с принятой международной практикой страхования и оговорками (Construction All Risks, Erection All Risks/CAR, EAR), включающему:

- страхование зданий, сооружений, строительной техники, оборудования, механизмов, строительных материалов и др. имущества, находящегося на строительной площадке от типовых строительно-монтажных рисков, в том числе противоправных действий третьих лиц, включая террористические акты;
- страхование от убытков, которые возникли бы в результате задержки строительно-монтажных работ, и потери прибыли;
- страхование гражданской ответственности при производстве строительно-монтажных работ;
- страхование гарантийных обязательств.

3.4.2. По страхованию экологических рисков за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу третьих лиц, а также окружающей среде в результате внезапных и непреднамеренных (за исключением действия непреодолимой силы) событий загрязнения окружающей среды при осуществлении подрядчиком производственной деятельности.

3.4.3. По страхованию гражданской ответственности за причинение вреда вследствие недостатков работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства. Данное страхование в соответствии с требованием Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 ноября 2004 года в действующей редакции является обязательным для любой организации, осуществляющей строительство, подготовку проектной документации или выполняющей инженерные

изыскания, являющейся членом соответствующей саморегулируемой организации.

3.4.4. По страхованию гражданской ответственности за причинение ущерба Государственной компании вследствие недостатков, допущенных при выполнении работ по подготовке проектной документации (страхование риска проектировщика) в рамках договора подряда на выполнение проектных работ и т.п.

3.5. Оператор заключает либо обеспечивает заключение договоров страхования в рамках операторского контракта:

3.5.1. По страхованию риска возникновения убытков Государственной компании вследствие недостатков, допущенных оператором при выполнении работ по Контракту, в том числе, выражающемся в несоответствии работ/услуг качеству соответствующего заключенному договору (возникновения гражданской ответственности оператора в связи с причинением вреда третьим лицам). Договор страхования заключается в рамках страхования гражданской ответственности за причинение вреда вследствие недостатков товаров, работ, услуг.

3.5.2. При осуществлении оператором эксплуатации и содержания объекта Контракта:

- а) По страхованию объекта Контракта, как имущества (или страхование All Risks, AR);
- б) По страхованию денежной наличности, поступающей при взимании платы за проезд по платным дорогам;
- в) По страхованию носителей информации от потери электронных данных в рамках использования программного обеспечения при выполнении операторской деятельности;

- г) По страхованию от убытков в результате вынужденного перерыва в производстве работ;
- д) По страхованию гражданской ответственности за причинение вреда третьим лицам при эксплуатации объекта Контракта;
- е) По страхованию строительно-монтажных работ (Construction All Risks, Erection All Risks/CAR, EAR), если они предусмотрены Контрактом;
- ж) По экологическому страхованию;
- з) По страхованию жизни и здоровья работников оператора.

3.6. Концессионер заключает либо обеспечивает заключение договоров страхования в рамках концессионного соглашения:

3.6.1. По страхованию риска ответственности концессионера за нарушение обязательств по Контракту и обязанности возместить убытки концеденту, представленному Государственной компанией, в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения этих обязательств. Законом № 115 – ФЗ данное страхование предусмотрено, как один из способов обеспечения обязательств концессионера перед концедентом, являющийся альтернативой предоставления банковской гарантии.

3.6.2. При осуществлении концессионером своей деятельности и производства работ в рамках Контракта:

- а) По страхованию объекта Контракта, как имущества (или страхование All Risks, AR);
- б) По страхованию от убытков в результате вынужденного перерыва в производстве работ;
- в) По страхованию гражданской ответственности за причинение вреда третьим лицам при эксплуатации объекта Контракта;

г) По страхованию строительно-монтажных работ (Construction All Risks, Erection All Risks/CAR, EAR);

д) По экологическому страхованию.

3.6.3. Если предметом концессионного соглашения является осуществление операторской деятельности, страхование осуществляется в соответствии с п. 3.5.2. Политики.

IV. Цель и задачи Политики Государственной компании «Автодор».

4.1. Стратегической целью Политики является создание эффективной системы страховой защиты Государственной компании, позволяющей исключать или минимизировать риски, возникающие при осуществлении деятельности Государственной компании, управлять этими рисками, используя все допустимые правовые нормы. Достижение поставленной цели способствует исполнению Федерального закона № 145 – ФЗ в части осуществления деятельности Государственной компании, в том числе по достижению целевых показателей Программы деятельности Государственной компании на долгосрочный период.

Создание системы страховой защиты Государственной компании способствует:

- повышению эффективности использования субсидий из федерального бюджета и инвестирования денежных средств из Инвестиционного фонда РФ;
- соблюдению имущественных интересов кредитных организаций, связанных с финансовым обеспечением инвестиционных проектов в сфере развития сети автомобильных дорог, в том числе финансовой устойчивости и рентабельности инвестиционных проектов по

строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог и объектов дорожной инфраструктуры в рамках ГЧП;

- управлению рисками на всех этапах прохождения инвестиционных проектов;
- минимизации финансовых убытков при поддержании в надлежащем состоянии и развитии сети автомобильных дорог и объектов дорожной инфраструктуры;
- предоставлению качественных услуг пользователям автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса;
- защите имущественных интересов пользователей автомобильных дорог в случаях предъявления ими исков в связи с дорожно-транспортными происшествиями из-за некачественного дорожного покрытия и др.
- возникновению новых страховых продуктов на российском страховом рынке и разработке страховщиками комплексных правил по страхованию концессионных соглашений, операторских контрактов и других инвестиционных проектов ГЧП, которыми будет предусмотрена максимальная страховая защита всех стадий исполнения Контрактов.

4.2. Достижение стратегической цели создания эффективной системы страховой защиты требует формирования комплексного подхода к управлению рисками путем страхования и предусматривает решение следующих задач:

- создание отдельного подразделения в штатной структуре Государственной компании, отвечающего за организацию страхования Государственной компании при осуществлении деятельности, в том числе страховое обеспечение Контрактов;
- выявление актуальных рисков, возникающих при реализации проектов Государственной компании и подлежащих страхованию в рамках

действующего законодательства РФ, их классификация и установление максимальных страховых покрытий;

- разработка стандартов страхования и внутренних нормативных документов, содержащих требования к страховым организациям, а также регламентирующих заключение договоров страхования в рамках Контрактов Государственной компании и т.д.;
- создание механизмов страхования Государственной компании при осуществлении деятельности (проведение конкурсов, аккредитации и внесение изменений в соответствующие внутренние нормативные документы Государственной компании; разработка регламентов организации страхового обеспечения в рамках Контрактов и др.);
- подготовка предложений и обоснований к ним по возможному изменению действующего законодательства РФ в части совершенствования страхового обеспечения реализации инвестиционных проектов в рамках ГЧП, в том числе исполнения концессионных соглашений;
- проработка механизмов по возможному созданию резервного фонда, как источника финансового обеспечения покрытия рисков Государственной компании при осуществлении деятельности, в том числе Контрактов Государственной компании.

V. Основные принципы Политики Государственной компании «Автодор»

Основными принципами организации эффективной страховой защиты в соответствии с настоящей Политикой являются:

- определение максимального страхового покрытия, учитывающего все риски, сопутствующие и возникающие при осуществлении

деятельности Государственной компании, в том числе исполнении Контрактов Государственной компании;

- централизованное установление страховой защиты в отношении каждого Контракта Государственной компании, контроль заключения и прохождения всех договоров страхования в рамках Контрактов, обязанность по заключению которых возлагается на концессионеров, операторов, подрядчиков и др. контрагентов Государственной компании;
- взаимодействие со страховщиками по организации страховой защиты без ограничения конкуренции на российском страховом рынке;
- надежность страховщиков, отвечающих общим квалификационным и специальным требованиям, определяемым отраслевой спецификой, и предлагающих страховые продукты, полностью отвечающие потребностям Государственной компании и покрывающие максимально все ее риски;
- «прозрачность» осуществления страховых операций и финансовой отчетности по ним.

VI. Основные направления реализации Политики.

Организация страхования при осуществлении деятельности Государственной компании включает в себя следующие направления реализации:

6.1. Создание в штатной структуре Государственной компании отдельного подразделения, отвечающего за страхование, которое:

- обеспечивает реализацию настоящей Политики и представляет интересы Государственной компании по страхованию;

- разрабатывает программы (стандарты) страхования, включающие страховые риски, тарифную политику и другие существенные условия страхования;
- создает и совершенствует методологическую базу, в том числе, разрабатывает регламенты по организации страховой защиты Контрактов Государственной компании, вносит необходимые изменения во внутренние нормативные документы Государственной компании в части, связанной с реализацией Политики;
- отвечает за заключение и сопровождение договоров страхования, в том числе в рамках Контрактов Государственной компании, а также за организацию сюрвея и привлечение при необходимости независимых экспертов; устанавливает страховые покрытия и взаимодействует с контрагентами Государственной компании по вопросам организации страховой защиты в рамках Контрактов; осуществляет мониторинг страхового обеспечения Контрактов;
- разрабатывает типовую документацию по аккредитации страховых компаний и формированию реестра страховщиков Государственной компании, а также конкурсную документацию по выбору страховщиков;
- взаимодействует со страховыми организациями в формате рабочих групп, создаваемых для целей установления и развития стратегического партнерства в области создания эффективной страховой защиты Государственной компании в рамках реализации инвестиционных проектов, подготовке предложений по возможному изменению действующего законодательства Российской Федерации в части совершенствования механизма страхового обеспечения этих проектов и т.д.;
- взаимодействует со страховыми ассоциациями и пулами;

- осуществляет мониторинг реализации Политики; исполняет иной функционал, связанный с организацией страховой защиты при осуществлении деятельности Государственной компании.

6.2. Разработка, утверждение и введение в действие программ (стандартов):

Программы (стандарты) страхования разрабатываются на основании видов страхования, утвержденных действующим страховым законодательством, служат готовым инструментом частичного управления рисками Государственной компании и обеспечения страховой защитой (страхованием) в соответствии с пп.10 п.4 Статьи 6 Закона № 145 – ФЗ в целях минимизации или предотвращения возможных финансовых убытков и издержек при исполнении Государственной компанией основных функций в рамках ее деятельности, как связанной, так и не связанной с доверительным управлением автомобильными дорогами.

Программы (стандарты) страхования учитывают специфические особенности каждого объекта страхования, в соответствии с этим определяют оптимальные перечни страховых рисков и другие существенные условия страхования.

6.2.1. Программы имущественного страхования включают в себя:

- страхование от утраты (гибели), недостачи или повреждения имущества (страхование имущества) (в соответствии с 12-ым видом – страхование имущества юридических лиц, за исключением транспортных средств и сельскохозяйственного страхования, 6-ым – страхование средств наземного транспорта (за исключением средств железнодорожного транспорта));

- страхование ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц (гражданская ответственность) (в соответствии с 20-ым видом – страхование гражданской ответственности за причинение вреда третьим лицам и 14-ым видом – страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств);
- страхование ответственности по договорам, заключенным Государственной компанией, при осуществлении деятельности (в соответствии с установленными законодательством следующими видами: 12-ым – страхование имущества юридических лиц, за исключением транспортных средств и сельскохозяйственного страхования; 19-ым – страхование гражданской ответственности за причинение вреда вследствие недостатков товаров, работ, услуг; 20-ым – страхование гражданской ответственности за причинение вреда третьим лицам; 21-ым – страхование гражданской ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору; 22-ым – страхование предпринимательских рисков).

6.2.1.1. Выделяются следующие базовые программы страхования:

А. Страхование всех групп имущества* Государственной компании от огня и сопутствующих рисков (или страхование All Risks, AR):

- страхование дорог и дорожной инфраструктуры;
- страхование земельных участков;
- страхование зданий, сооружений, строений, инженерных коммуникаций, др.;
- страхование силовых машин, механизмов, электрооборудования, прочего технологического оборудования и т.п., включая страхование от поломок;
- страхование специализированной техники;

- страхование прочего имущества (мебели, оргтехники, т.д.).

В. Страхование средств автотранспорта (КАСКО).

** - В целях обеспечения полной компенсации убытков устанавливается страховая сумма в размере действительной (рыночной) стоимости данного имущества.*

С. Страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств (ОСАГО).

Д. Страхование убытков от вынужденного перерыва в производстве.

Е. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами.

Ф. Страхование экологических рисков.

Г. Страхование ответственности работодателя.

Н. Страхование гражданской ответственности директоров и иных должностных лиц (Directors & Officers liability - D&O).

И. Страхование гражданской ответственности за причинение вреда вследствие недостатков товаров, работ, услуг.

Ж. Страхование строительно-монтажных работ (Construction All Risks, Erection All Risks/CAR, EAR), включающее страхование гражданской ответственности при выполнении строительно-монтажных работ и страхование гарантийных обязательств.

К. Страхование ответственности концессионера за нарушение обязательств по концессионному соглашению.

6.2.2. Программы личного страхования (страхование жизни и здоровья работников Государственной компании) включают в себя:

- страхование от несчастных случаев и болезней (в соответствии с установленным законодательством 4-ым видом – страхование от несчастных случаев и болезней);

- медицинское страхование (в соответствии с установленным законодательством 5-ым видом – медицинское страхование).

6.2.2.1. Выделяются следующие базовые программы страхования:

L. Страхование от несчастных случаев и болезней, при котором страховое покрытие должно включать в себя частичную или полную утрату застрахованным лицом общей трудоспособности (установление инвалидности), травматические повреждения, временную утрату общей трудоспособности и смерть застрахованного лица. Периодом покрытия включает в себя рабочее время, время поездки на работу/с работы и командировки, территория покрытия весь мир.

M. Добровольное медицинское страхование (ДМС), при котором застрахованное лицо имеет право обратиться за получением медицинских услуг (амбулаторно-поликлинической, стационарной, стоматологической, лекарственной, скорой и неотложной помощи, реабилитационно-восстановительным лечением), указанных в программах ДМС в медицинские учреждения, предусмотренные договором страхования, в пределах установленных страховых сумм. Программы ДМС дифференцируются по различным категориям в зависимости от занимаемой должности работника, региона его проживания, других субъективных факторов.

6.2.3. В рамках данной Политики, если не предусмотрено иное, расходы на страхование, включающие страховые взносы, осуществляются следующим образом:

- при страховании, где Страхователем выступает Государственная компания, из собственных средств Государственной компании;

- при страховании в рамках Контрактов возлагаются на концессионеров, операторов, подрядчиков и включаются в стоимость соответствующих Контрактов.

6.3. Проработка механизмов по возможному созданию резервного фонда, как источника финансового обеспечения покрытия рисков Государственной компании при осуществлении деятельности, в том числе Контрактов Государственной компании.

6.4. Утверждение внутреннего нормативного документа, регламентирующего: требования к страховым организациям, который должен содержать общие квалификационные и специальные требования, определенные видами и правилами страхования, страховыми продуктами, необходимыми для осуществления программ (стандартов) страхования Государственной компании и обеспечения максимальной страховой защиты; требования к перестраховочной защите, критериями надежности которой могут являться наличие у перестраховочной организации международного рейтинга, заключения международного аудита, декларированной выплатной политики и др.

6.5. Создание механизмов осуществления страховой защиты, включающих в себя:

6.5.1. Внесение изменений в Порядок размещения заказов Государственной компании на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг в части дополнения о размещении заказов на получение страховых услуг и типовой пакет конкурсной документации для проведения конкурсов по выбору страховой организации.

6.5.2. Регламент проведения аккредитации и формирования реестра страховых организаций, аккредитованных Государственной компанией.

В целях повышения качества управления рисками в страховании и возможности их перераспределения в целом по рынку страхования допускается возможность привлечения зарубежных страховых компаний.

6.5.3. Разработку и утверждение регламентов по организации страховой защиты и заключению договоров страхования, в том числе в рамках Контрактов Государственной компании. При этом Регламент в соответствии с принципами Политики:

- устанавливает право Государственной компании по выработке критериев и определению максимальной страховой защиты (перечня договоров страхования, требуемых страховых покрытий, условий страхования и т.д.) в отношении каждого заключаемого Контракта Государственной компании, а также контролю прохождения договоров страхования в рамках Контракта;
- устанавливает обязанность концессионеров, операторов и подрядчиков заключать либо обеспечивать заключение договоров страхования по условиям, в том числе страховым покрытиям, установленным Государственной компанией в отношении каждого заключаемого Контракта;
- определяет порядок взаимодействия Государственной компании с концессионерами, операторами и подрядчиками при заключении договоров страхования и их дальнейшем прохождении;
- утверждает типовые формы приложений по обеспечению страховой защиты к Контрактам.

6.6. Совершенствование методологической базы для осуществления страховой защиты Государственной компании, которая включает в себя:

- мониторинг договоров страхования Государственной компании на регулярной основе;
- сбор, обработку и статистический анализ информации для целей возможной корректировки программ страхования с целью определения более полного страхового покрытия и улучшения условий страхования в рамках сформировавшегося российского рынка страховых услуг;
- маркетинговые исследования с целью определения предпосылок возникновения и наступления в условиях российского рынка новых рисков финансового характера в результате инфляции, резких изменений курсов валют, скачков технического прогресса, изменений в законодательстве, т.п.;
- анализ эффективности реализации мероприятий Политики и подготовку предложений по совершенствованию механизмов реализации;
- анализ международного опыта страхования дорог и дорожной инфраструктуры, иных видов, осуществляемых Государственной компанией, и применение мировой практики страхования при осуществлении дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог в российских условиях.

VII. Механизм реализации Политики.

Реализация Политики предполагает:

- координацию на уровне Правления Государственной компании действий, направленных на создание системы страховой защиты при осуществлении деятельности Государственной компании;
- разработку и реализацию мероприятий, направленных на решение основных задач, сформированных в Политике;
- мониторинг и оценку эффективности реализации мероприятий Политики.

Реализация Политики обеспечивает устойчивое достижение целей деятельности и функций Государственной компании, определенных законодательством, минимизирует или предотвращает возможные убытки (снижает уровень издержек и финансовых потерь) Государственной компании, защищает средства инвесторов в рамках государственно-частного партнерства в дорожной сфере от неэффективности их использования.

VIII. Ожидаемые результаты реализации Политики.

Реализация мероприятий, предусмотренных в настоящей Политике, позволяет:

- повысить уровень защищенности Государственной компании от множественных рисков, возникающих при осуществлении деятельности, выполнении соответствующих функций и полномочий;
- обеспечить страховую защиту Контрактов Государственной компании и выполнение по ним договорных обязательств;
- минимизировать или предотвратить возможные убытки (снизить уровень издержек и финансовых потерь) Государственной компании, инвесторов и кредиторов;
- способствовать окупаемости инвестиционных затрат, исполнению финансовых обязательств по привлеченному финансированию;

- способствовать рентабельности проектов ГЧП, в том числе финансовой устойчивости концессий;
- реализовать программу деятельности Государственной компании с большей эффективностью.