

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)**

П Р И К А З

_____ Москва _____

№ _____

**О введении периодов временного ограничения
движения транспортных средств по автомобильным дорогам
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» в 2012 году**

Во исполнение приказа Федерального дорожного агентства от 24 января 2012 г. № 3 «О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения в 2011 году» (зарегистрировано в Минюсте России 20 февраля 2012 г. № 23252), в целях своевременного предотвращения разрушения и деформирования покрытия проезжей части из-за снижения несущей способности, вызванной переувлажнением элементов дорожных конструкций в весенний период, **П Р И К А З Ы В А Ю**:

1. Ввести временные ограничения движения транспортных средств в весенний период, следующих по автомобильным дорогам Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее - временные ограничения движения), с превышением временно установленных предельно допустимых осевых нагрузок на срок не более 30 дней.

2. Установить предельно допустимые значения нагрузок на ось транспортного средства по конкретным участкам автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» согласно приложению № 1 к настоящему Приказу.

3. Установить даты начала и окончания периодов введения временных ограничений по субъектам Российской Федерации согласно приложению № 2 к настоящему Приказу, посредством установки дорожных знаков 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» и знаков дополнительной информации – табличек 8.20.1, 8.20.2 «Тип тележки транспортного средства» (далее – временные дорожные знаки).

4. Департаменту эксплуатации и безопасности дорожного движения (А.И. Целковнев) проинформировать заинтересованные федеральные органы исполнительной власти и органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации о введении временных ограничений движения.

5. Отделу внешних связей (Е.П. Варенова):

- проинформировать официальные представительства иностранных государств о введении временных ограничений движения;

- обеспечить до введения временных ограничений путем размещения на сайте Государственной компании, а также по средствам массовой информации (радио, телевидение, пресса) оповещение пользователей автомобильных дорог о датах начала и окончания действия временных ограничений движения по конкретным участкам автомобильных дорог, а также об условиях движения транспортных средств и значениях предельно допустимых осевых нагрузок на автомобильных дорогах Государственной компании.

6. Руководителям филиалов и территориальных управлений Государственной компании:

- в срок до 30.03.2012 согласовать с управлениями (отделами) УГИБДД МВД субъектов Российской Федерации дислокацию временных дорожных знаков, до начала их установки;

- обеспечить своевременную установку и демонтаж на автомобильных дорогах Государственной компании временных дорожных знаков;

- совместно с УГИБДД МВД и УГДН Федеральной службы по надзору в сфере транспорта субъектов Российской Федерации на период введения временных ограничений обеспечить контроль за соблюдением установленных ограничений пользователями автомобильных дорог, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов транспортными средствами.

7. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на первого заместителя председателя правления по производственно-техническим вопросам И.А. Урманова.

Председатель правления

С.В. Кельбах

Предельно допустимые значения нагрузок на ось транспортного средства в весенний период ограничений движения по участкам автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» в 2012 году

Наименование автомобильной дороги	Начало участка дороги		Конец участка дороги		Допустимая нагрузка на каждую ось транспортного средства при:		
	км+	м	км+	м	одиночной оси, тс (кН)	двухосной тележки, тс (кН)	трехосной тележки, тс (кН)
1	2	3	4	5	6	7	8
Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест)	16	140	86	000	9 (90)	7 (70)	6 (60)
	86	000	227	000	6 (60)	5 (50)	4 (40)
	227	000	456	780	10 (100)	8 (80)	7 (70)
Автомобильная дорога М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной	86	600	140	0	10 (100)	8 (80)	7 (70)
	140	0	321	730	8 (80)	6 (60)	6 (60)
	321	730	519	868	10 (100)	8 (80)	7 (70)
Автомобильная дорога М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска	20	650	193	000	10 (100)	8 (80)	7 (70)
	193	000	225	000	7 (70)	6 (60)	5 (50)
	225	000	260	000	10 (100)	8 (80)	7 (70)
	260	000	287	200	7 (70)	6 (60)	5 (50)
	287	200	321	300	11,5 (115)	9 (90)	8 (80)
	321	300	330	800	7 (70)	6 (60)	5 (50)
	330	800	492	200	10 (100)	8 (80)	7 (70)
	492	200	534	000	7 (70)	6 (60)	5 (50)
	534	000	588	000	10 (100)	8 (80)	7 (70)
	588	000	700	000	7 (70)	6 (60)	5 (50)
	700	000	877	000	10 (100)	8 (80)	7 (70)
	877	000	907	000	6 (60)	5 (50)	4 (40)
907	000	933	000	10 (100)	8 (80)	7 (70)	
933	000	1074	000	6 (60)	5 (50)	4 (40)	

Наименование автомобильной дороги	Начало участка дороги		Конец участка дороги		Допустимая нагрузка на каждую ось транспортного средства при:		
	км+	м	км+	м	одиночной оси, тс (кН)	двухосной тележки, тс (кН)	трехосной тележки, тс (кН)
1	2	3	4	5	6	7	8
Автомобильная дорога М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска	1074	000	1081	000	10 (100)	8 (80)	7 (70)
	1081	000	1119	500	8 (80)	6 (60)	6 (60)
Автомобильная дорога М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска Тульская область (проезд по г. Богородицк)	225	000	260	000	6 (60)	5 (50)	4 (40)
Автомобильная дорога М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска Тульская область (проезд по г. Ефремов)	296	500	321	300	6 (60)	5 (50)	4 (40)
Автомобильная дорога М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска Тульская область (проезд по с. Яркино, г. Елец, г. Задонск и с. Хлевное)	330	800	464	300	6 (60)	5 (50)	4 (40)
Автомобильная дорога М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска Воронежская область (проезд по с. Верхний Мамон)	706	260	713	160	6 (60)	5 (50)	4 (40)

ПРИЛОЖЕНИЕ №2
к Приказу Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «___» _____ 2012 г. № _____

Информация
о периодах введения временных ограничений в весенний период 2012 года на
автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные
дороги»

№ п.п.	Наименование автомобильной дороги	Субъект Российской Федерации	Начало – Конец Участка дороги	Период введения временного ограничения
1	2	3	4	5
1	Автомобильная дорога М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска	Московская область	20+650 - 132+300	01.04 – 30.04
		Тульская область	132+300 - 329+750	01.04 – 30.04
		(проезд по г. Богородицк)	225+000 - 260+000	
		(проезд по г. Ефремов)	296+500 - 321+300	01.04 – 30.04
		Липецкая область	329+750 - 464+300	
		(проезд по с. Яркино, г. Елец, г. Задонску и с. Хлевное)	330+800 - 464+300	01.04 – 30.04
		Воронежская область	464+300 - 777+050	
		(проезд по с. Верхний Мамон)	706+260 - 713+160	
2	Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест)	Московская область	16+140 - 153+875	01.04 – 30.04
		Смоленская область	153-875 - 456+780	01.04 – 30.04
3	Автомобильная дорога М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной	Калужская область	86+600 - 343+000	01.04 – 30.04
		Брянская область	343+000 - 507+000	01.04 – 30.04
		Курская область	507+000 - 519+868	01.04 – 30.04

Лист согласования

Приказа О введении периодов временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании «Российские автомобильные дороги» в 2012 году

Должность	Подпись	Ф.И.О.	Дата согласования
Первый заместитель председателя правления по производственно-техническим вопросам	_____	И.А. Урманов	«__» ____ 2012
Заместитель директора юридического департамента	_____	И.Б. Ткач	«01» 03.2012
Заместитель председателя правления-директор департамента эксплуатации и безопасности дорожного движения	_____	А.И. Целковнев	«29» 02.2012
Заместитель директора департамента проектирования, технической политики и инновационных технологий	_____	С.К. Илиополов	«29» 02.2012
Начальник отдела содержания автомобильных дорог и безопасности дорожного движения департамента эксплуатации и безопасности дорожного движения	_____	А.Н. Умеренков	«29» 02.2012