

**Изменения в Извещение и в Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного  
Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по  
содержанию участка автомобильной дороги М 1 «Беларусь» Москва - граница с  
Республикой Белоруссия км 332+000 – км 456+780, включая искусственные  
дорожные сооружения на нем в Смоленской области**

**21 мая 2013 г.**

СОГЛАСОВАНО

Директор Департамента  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
по эксплуатации и безопасности  
дорожного движения

\_\_\_\_\_ В.Э. Зимин  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2013 г.

УТВЕРЖДАЮ

Председатель правления  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»

\_\_\_\_\_ С.В. Кельбах  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2013 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор  
Центра закупочной деятельности  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»

\_\_\_\_\_ Г.Г. Феофанов  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2013 г.

**Москва – 2013 г.**

Внести в Извещение и в Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию участка автомобильной дороги М 1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км 332+000 – км 456+780, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области, следующие изменения:

1. Изменить дату и время окончания приема Конкурсных Заявок на: 11:30 ч (время московское) 07.06.2013 г.
2. Изменить дату и время вскрытия конвертов с Конкурсными Заявками и открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам на: 11:30 ч (время московское) 07.06.2013 г.
3. Таблицу №4 раздела VI Конкурсной Документации

Таблица №4 раздела VI Конкурсной Документации

4. Пункт 11.4.4. Технического задания (Приложение № 1 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

Наличие у участника конкурса минимально необходимых для выполнения работ по предмету Договора техники, оборудования		Количество баллов
Минимально необходимое количество техники, оборудования для выполнения работ по предмету Договора	226	
в том числе:		
Автобус для перевозки рабочих	5	
Автогрейдеры	5	
Автопогрузчики 3 т	15	
Автогудронатор объемом не менее 3500л	2	
Автомобили поливомоечные	6	
Косилки прицепные	20	
Косилки ручные (мотокусторезы)	45	
Машины дорожные комбинированные, мощностью от 210 до 270 л. с.	22	
Машины дорожные комбинированные, мощностью более 270 л. с.	13	
Установки для ремонта покрытий струйно-инъекционным методом	5	
Снегоочистители роторные на базе автомобиля	2	
Снегоочистители роторные навесные	3	
Самоходная дорожная холодная фреза шириной фрезерования 500-1000 мм импортного производства	1	

Установка холодного фрезерования шириной барабана 2000 мм	1	
Компрессоры передвижные	2	
Виброплита с двигателем внутреннего сгорания	4	
Краны автомобильные (грузоподъемность не менее. 10 т)	1	
Нарезчик швов	1	
Машины дорожной службы	15	
Рециклер	1	
Экскаваторы: емк. ковша не менее 0,25 м <sup>3</sup>	1	
Ассенизационная машина	1	
Машина разметочная	2	
Агрегат на травосеяния	1	
Генератор сварочный	3	
Отвал скоростной	10	
Мусоровоз 16 м <sup>3</sup>	1	
Вышка телескопическая (автогидроподъемники)	1	
Бурильно-крановая машина	1	
Каток дорожный	2	
Каток дорожный не менее 8т	1	
Бульдозеры мощностью не менее 59(80) кВт (л. с.)	1	
Домкраты до 50 т	5	
Тягач-эвакуатор	1	
Трактор с навесным оборудованием	25	
Пескоструйный аппарат	1	
отсутствует минимально необходимое количество техники, оборудования для выполнения работ по предмету Договора		0
Наличие минимально необходимой для выполнения работ по предмету Договора техники, оборудования (менее 75% единиц техники, оборудования в собственности, оставшаяся в лизинге или привлечена по иным основаниям)		15
Наличие минимально необходимой для выполнения работ по предмету Договора техники, оборудования (более 75% единиц техники, оборудования в собственности, оставшаяся в лизинге или привлечена по иным основаниям)		30

5. Пункт 11.4.4. Технического задания (Приложение № 1 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

**«11.4.4. Требования к ЗИП (запасные части, принадлежности и расходные материалы):**

В целях оперативного восстановления работоспособности ЛНО, Подрядчик создает комплект ЗИП к ЛНО в объеме необходимом для выполнения указанных работ по содержанию ЛНО по Договору, в том числе на:

1. Замену узлов учета электроэнергии при повреждениях и поломках – при необходимости;
2. Замену автоматических выключателей с номинальным током от 25 А до 250 А – не более 14 шт. в год;
3. Замену предохранителей в РУ-0,4 кВ и в РУ-0,6 кВ с номинальным током от 100 А до 250 А не более 33 шт. в год;
4. Замену фотореле - не более 5 шт. в год;
5. Замену масла трансформаторного – не более 10 л в год;
6. Замену предохранителей ПК-10 – не более 6 шт. в год;
7. Замену штыревых изоляторов с крюком на ВЛ 6-10 кВ – 10 шт в год;
8. Разрядник, напряжением, до 10кВ - не более 6 шт. в год;
9. Линейный разъединитель на ж/б опоре - не более 1 шт. в год;
10. Замена дефектных участков проводов с установкой 2-х соединителей – при необходимости;
11. Перетяжка провода АС 50 на ВЛ – до 0,1 км в год.

Подрядчик по согласованию с Управляющим Договором имеет право использовать оборудование из ЗИП для обеспечения замены вышедшего из строя оборудования. Стоимость оборудования, входящего в ЗИП, определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Управляющим Договором и утвержденным у Заказчика.»

б. Остальные положения Извещения и Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию участка автомобильной дороги М 1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км 332+000 – км 456+780, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области, оставить без изменения.