Приложение № 1
к Договору №_____
от «___»_____20__г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение комплекса работ по содержанию Молодогвардейской транспортной развязки (Западный административный округ города Москвы, Московская область, Одинцовский район)

(заполняется в соответствии с требованиями Технической части Главы № 1 (Приложение № 1 к Конкурсной Документации) и Предложением Участника Закупки, с которым заключается Договор)

Заказчик **Подрядчик**

_____ _____

м.п. м.п.

Приложение № 2
к Договору
от «__» _____201_ г. №_____

ФОРМА ГРАФИКА ПЛАНОВО-ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ РАБОТ (МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ)

График планируемых к выполнению планово-предупредительных работ
(сверхнормативные работы по содержанию искусственных дорожных сооружений)
на Объекте

№ п/п	Наименование автодорог, объекта и адреса км__+__ - км__+__, субъекта РФ	20__ год	20__ год
		Протяженность мостового сооружения, пог. м.	
1	2	3	4

ЗАКАЗЧИК:

_____
м.п.

ПОДРЯДЧИК:

_____
м.п.

ЗАКАЗЧИК:
Член правления - первый заместитель председателя правления
по технической политике
_____ И.А. Урманов
м.п.

ПОДРЯДЧИК:

_____
м.п.

Приложение № 3
к Договору
от «__» _____201_ г. №_____

Перечень федерального имущества*
находящегося в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги», входящего в состав Объекта в Московской области, переданного Подрядчику

№ п/п	Инвентарный номер переданного имущества	Наименование	Остаточная стоимость (с учетом амортизации)	Местонахождение объекта	Дата принятия к учету
1.					

* - Перенечень указанного имущества будет предоставляется после постановки Объекта (части Объекта) на баланс Государственной компании.

ЗАКАЗЧИК:
Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике
_____ И.А. Урманов

ПОДРЯДЧИК:

Приложение № 4
к Договору
от «__» _____201_ г. №_____

ТРЕБОВАНИЯ К БАНКУ, ВЫДАЮЩЕМУ БАНКОВСКУЮ ГАРАНТИЮ

1. Банковская гарантия должна быть предоставлена банком (далее – Гарант), отвечающим установленным настоящим Приложением требованиям к Банку, выдающему банковскую гарантию.

В частности, Гарант должен удовлетворять следующим требованиям:

а) наличие лицензии на осуществление банковских операций, выданной Центральным банком Российской Федерации, уполномочивающей Гаранта осуществлять выдачу банковских гарантий, и осуществление банковской деятельности в течение не менее пяти лет (в отношении банков, образованных путем слияния, для целей настоящего пункта учитывается срок существования банка с более ранней датой государственной регистрации; в случае реорганизации не требуется повторного исчисления вышеуказанного срока);

б) наличие собственных средств (капитала) Гаранта в размере не менее 5 миллиарда рублей;

в) Гарант на момент выдачи Принципалу *(Подрядчику/Исполнителю)* банковской гарантии должен соответствовать требованиям Центрального Банка Российской Федерации в части не превышения норматива, устанавливающего максимальный размер риска на одного заемщика или группу связанных заемщиков;

г) Гарант на момент выдачи Принципалу *(Подрядчику/Исполнителю)* банковской гарантии должен соответствовать требованиям Центрального банка Российской Федерации в части не превышения норматива, устанавливающего максимальный размер крупных кредитных рисков, установленного как выраженное в процентах отношение совокупной величины крупных кредитных рисков и размера собственных средств (капитала) кредитной организации (банковской группы);

д) отсутствие требования Центрального банка Российской Федерации об осуществлении мер по предупреждению банкротства кредитных организаций, в том числе финансового оздоровления Гаранта;

е) в отношении Гаранта не должны быть:

- начата процедура добровольной (принудительной) ликвидации;
- принят акт Центрального банка Российской Федерации о назначении временной администрации в соответствии с Федеральным законом от 25.02.1999 № 40-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве) кредитных организаций»;
- подан иск о признании Гаранта банкротом;
- принято решение о приостановлении деятельности Гаранта в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;
- принято решение в соответствии с п.4 ч.2 ст. 74 Федерального закона от 10.07.2002 № 86-ФЗ «О Центральном банке Российской Федерации (Банке России)» о введении запрета на осуществление Гарантом отдельных банковских операций;

ж) достоверность финансовой (бухгалтерской) отчетности Гаранта и соответствие порядка ведения бухгалтерского учета законодательству Российской Федерации должны подтверждаться аудиторским заключением о достоверности бухгалтерских отчетов Гаранта за последний завершенный финансовый год.

2. Принципал (*Подрядчик/Исполнитель*) обязан предоставить в составе пакета документов, прилагаемого к банковской гарантии, подтверждение от Гаранта о соответствии выданной Гарантии нормативу, устанавливающему максимальный размер риска на одного заемщика или группу связанных заемщиков в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 настоящих Требований, требованиям Центрального банка Российской Федерации в части не превышения норматива, устанавливающего максимальный размер крупных кредитных рисков в соответствии с подпунктом «г» пункта 1 настоящих Требований.

3. Подтверждения, предусмотренные пунктом 2 настоящих Требований, предоставляются на бланке Гаранта с приложением круглой печати, содержащей его полное фирменное

наименование на русском языке и указание на место его нахождения.

4.Общие требования к Гаранту устанавливаются Порядком закупочной деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

ЗАКАЗЧИК:
Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике
_____ И.А. Урманов

ПОДРЯДЧИК:

Приложение № 5
к Договору
от «__» _____ 201_ г. № _____

Перечень участков, входящих в состав Объекта с указанием технических параметров
(I-й и II-й этапы строительства)

Наименование	Протяженность, км	Категория дороги
1	2	3
Основной участок дороги* (по автодороге «Дублер Кутузовского проспекта»)	1,233	II
ПСП по МКАД (Съезды №1)	0,220	II
ПСП по МКАД (Съезды №3, №5)	0,560	II
ПСП по МКАД (Съезд №4 по временной схеме)	0,165	II
ПСП по МКАД (Съезд №4 по постоянной схеме)	0,195	II
Съезд №1*	до опоры 2.16 (0,62)	II
Съезд №2	0,771	II
Съезд №3	1,238	II
Съезд №4 по временной схеме	0,371	II
Съезд №4 по постоянной схеме	0,856	II
Съезд №5	1,65	II
Технологический Съезд №9	*0,613*	*V*
Технологический Съезд №10	*0,608*	*V*
Технологический Съезд №11	*0,291*	*V*
Технологический Съезд №12	*0,257*	*V*
Технологический Съезд №14	*0,079*	*V*
Технологический Съезд №15	*0,057*	*V*

Примечание: Корректируется после окончания II-го этапа строительства - ввода части Объекта в эксплуатацию.
*- не эксплуатаируется, осуществляется только систематический осмотр – сохранность. В соответствии с условиями Договора и Техническим Заданием передается на ответственное хранение Подрядчику.

ЗАКАЗЧИК:
Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике

_____ И.А. Урманов

ПОДРЯДЧИК:

Приложение № 6
к Договору
от «__» _____ 201_ г. № _____

РЕГЛАМЕНТ ПРИЕМКИ СОДЕРЖАНИЯ

I.ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Регламент устанавливает единый подход к приемке работ по содержанию Объекта (главы II и III настоящего Регламента), процедуру оценки уровня содержания Объекта (в том числе искусственных дорожных сооружений, глава IV настоящего Регламента), а также порядок расчета снижения стоимости работ за несоблюдение установленного Договором уровня содержания Объекта (глава V настоящего Регламента), в том числе за неисполнение и (или) ненадлежащее исполнение обязательств по Договору при выполнении работ по содержанию Объекта.

1.2. Регламент разработан на основании:

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Приказа Минтранса России от 01.11.2007 № 157 «О реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета» (Периодичность проведения видов работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения (далее по тексту именуется – *Периодичность*) (приложение № 6.1 к настоящему Регламенту);
- Приказ Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (далее по тексту именуется - *Классификация Работ*);
- Каталога типичных дефектов содержания конструктивных элементов автомобильных дорог. (Утверждён ФДС России 19.05.1998);
- Приказ Минтранса России от 08.06.2012 № 163 «Об утверждении Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
- Методические рекомендации по содержанию мостовых сооружений на автомобильных дорогах. (Утверждены 30.08.1999 г. № 7-р);
- ГОСТ Р 50597-93. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения (утв. Постановлением Госстандарта России от 11.10.1993 № 221);
- Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (утв. письмом Минтранса России от 17.03.2004 № ОС-28/1270-ис).

II. ПРИЕМКА РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ УЧАСТКОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ОБЪЕКТА

II.I. Общие положения

Настоящая глава II о приемке работ по содержанию участков автомобильной дороги, входящих в состав Объекта (далее по тексту именуется – *Содержание Участков Дороги*) устанавливает единый подход к приемке работ, процедуре и срокам подготовки линейного календарного графика (с учетом содержания искусственных дорожных сооружений) Подрядчиком, описывает характер и состав работ по Содержанию Участков Дороги, а также

расчет снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания Объекта вцелом.

II.II. Процедура и сроки подготовки линейного календарного графика

2.2.1. Выполнение работ по Содержанию Участков Дороги производится в соответствии с разработанным Подрядчиком и утвержденным в установленном настоящей главой Регламента порядке линейным календарным графиком по форме согласно приложению № 6.2 к настоящему Регламенту (далее по тексту именуется – *График*).

2.2.2. Состав работ по Содержанию Участков Дороги, включаемый в График, определяется в соответствии Перечнем работ по содержанию Объекта, Номенклатурой и объемом «Постоянно выполняемых работ по содержанию участков автомобильной дороги» и «Постоянно выполняемых работ по содержанию искусственных дорожных сооружений» на Объекте, а также Периодичностью проведения работ по содержанию участков автомобильной дороги и искусственных дорожных сооружений на характерный период года проведения таких работ согласно соответствующих приложений к Договору и настоящему Регламенту.

2.2.3. Не позднее, чем за 10 (десять) рабочих дней до начала выполнения работ по Содержанию Участка Дороги и искусственных дорожных сооружений (Начала содержания Объекта) Подрядчик, согласовывает и утверждает График с Управляющим Договором.

2.2.4. Последующие Графики представляются Подрядчиком для согласования и Утверждения Управляющему Договором не позднее 20-го числа каждого месяца, предшествующего выполнению работ по Содержанию Объекта.

2.2.5. График направляется Подрядчиком по электронной почте в формате Excel на согласование Управляющему Договором на e-mail: _____. Одновременно с электронным письмом по факсу _____также направляется сопроводительное письмо к Графику, подписанное уполномоченным представителем Подрядчика.

2.2.6. Согласование и утверждение Графика производится в течение 3 (трех) рабочих дней с момента (даты) получения сопроводительного письма и Графика от уполномоченного представителя Подрядчика.

2.2.7. Управляющий Договором в случае выявления недостатков (недоработок) направляет Подрядчику График на доработку, который в течение 1 (одного) рабочего дня с момента поступления корректируется Подрядчиком, согласно замечаниям Управляющего Договором и направляется повторно в порядке предусмотренном пунктом 2.1.5. настоящей главы.

2.2.8. Управляющий Договором в течение 2 (двух) рабочих дней с момента поступления откорректированного Подрядчиком Графика, повторно рассматривает График и, в случае отсутствия замечаний, утверждает его.

2.2.9. Утвержденный График Управляющий Договором в течение 1 (одного) рабочего дня с момента (дня) его утверждения передает под роспись Подрядчику.

2.2.10. Изменение Графика в период его выполнения допускается только по погодным условиям, в случае выполнения в отчетном месяце дополнительных объемов работ, согласованных в установленном порядке Заказчиком или возникновения обстоятельств непреодолимой силы, согласование изменений производится в соответствии с пунктами 2.2.5. – 2.2.8. настоящей главы.

II.III. Порядок приемки работ по Содержанию Участка Дороги

2.3.1. Общие положения

2.3.1.1. Приемка работ по содержанию участка дороги осуществляется не реже 1 (одного) раза в месяц, с выполнением оценки уровня содержания в соответствии с Процедурой оценки уровня содержания Объекта (глава IV настоящего Регламента) и оформлением необходимых документов в соответствии с требованиями настоящего Регламента, а также с условиями Договора.

2.3.1.2. Оценка уровня содержания Объекта производится в соответствии главой IV настоящего Регламента.

2.3.1.3. Подрядчик за 2 (два) рабочих дня до начала приемки направляет Заказчику следующие документы:

- промежуточные ведомости оценки уровня содержания;
- акты проверки исполнения выданных предписаний;
- акты оценки оценки уровня содержания;
- акт приемки выполненных работ с оценкой уровня содержания за предшествующий отчетный период;
- копии выданных предписаний при приемке работ за предшествующий отчетный период;
- исполнительную документацию (общие журналы работ, акты на скрытые работы, паспорта, сертификаты соответствия и санитарно-эпидемиологические заключения на применяемые материалы);
- справки об отсутствии (наличии по вине Подрядчика) случаев перерывов движения транспортных средств и возникновения препятствий для движения по участку дороги, вызвавших снижение средней скорости транспортного потока и об отсутствии (наличии) ДТП, с сопутствующими дорожными условиями в месте совершения ДТП, зависящими от дефектов содержания участка дороги (далее по тексту именуется - *ДТП ДУ*)
- График, утвержденный в соответствии с пунктом 2.2.10 настоящего Регламента,
- а также документы, согласно перечню, указанному в главе IV настоящего Регламента.

2.3.1.4. Окончательный объем и состав выполненных работ за отчетный период, представляемый Подрядчиком к приемке, формируется в соответствии с Графиком с учетом всех изменений, имевших место в процессе выполнения работ за отчетный период.

2.3.1.5. При формировании окончательного объема работ учитывается выполнение условий обеспечения круглогодичного безопасного и бесперебойного движения автомобильных транспортных средств (далее по тексту именуется - *Обеспечение Безопасного Движения*), заданного уровня содержания, погодных условий, а также требований нормативно-технической документации.

2.3.2. Контроль качества выполнения работ при подготовке Объекта к содержанию в зимний период эксплуатации.

2.3.2.1. Контроль Объекта в подготовительный период к содержанию включает:

- проверку готовности распределителей ПГМ к работе по зимнему содержанию;
- проверку объема и качества заготавливаемых противогололедных материалов;
- контроль качества и приемку подготовительных работ по малым искусственным дорожным сооружениям (закрытие отверстий водопропускных труб, установка зимних вех и др.);
- контроль качества и приемку работ, выполненных по установке снегозащитных ограждений (первый этап).

2.3.2.2. Проверка качества заготавливаемых противогололедных материалов осуществляется в порядке, установленном ОДМ 218.2.027-2003 и Рекомендациями по контролю качества противогололедных материалов.

2.3.2.3. При контроле качества и приемке работ снегозадерживающих деревянных щитов и других снегозадерживающих устройств (первый этап) контролируется соответствие вида преград и их местоположения требованиям проекта по содержанию автомобильных дорог (если применимо).

2.3.2.4. При выполнении работ по установке снегозадерживающих щитов (первый этап) (если применимо) представитель Заказчика контролирует:

- размеры щитов и их элементов;
- наличие разрывов между щитами;
- расстояние от линии щитов до бровки земляного полотна.

2.3.3. Контроль качества выполнения работ в зимний период эксплуатации и на заключительной стадии (выход из зимы).

2.3.3.1. Контроль качества выполнения работ на Объекте в зимний период эксплуатации и на заключительной стадии (выход из зимы) включает:

- контроль качества и приемку работ, выполненных по установке снегозащитных ограждений (если применимо);
- контроль качества и приемку работ, выполненных по устранению зимней скользкости;
- контроль качества и приемку работ по снегоочистке элементов Объекта;
- приемку работ, выполняемых в заключительный период зимнего содержания (складирование остатков противогололедных материалов, уборка снегозащитных ограждений, зимних вех, временных дорожных знаков и др.) (если применимо).

2.3.3.2. При выполнении работ по установке снегозадерживающих щитов представитель Заказчика контролирует своевременность подъема щитов (если применимо).

2.3.3.3. При приемке работ по устройству снежных траншей (если применимо) представитель Заказчика контролирует:

- расстояние между осями траншей;
- расстояние от первой траншеи до бровки земляного полотна;
- своевременность восстановления траншей.

2.3.3.4. При приемке работ по устранению зимней скользкости представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей о погодных и дорожных условиях, подтверждающих необходимость распределения противогололедных материалов;
- соответствие норм распределения ПГМ установленным нормативам с учетом фактических погодных и дорожных условий и вида используемого ПГМ;
- расход ПГМ и пробег техники при посыпке по данным журнала работ;
- соответствие технологии выполнения работ требованиям утвержденных технологических карт.

2.3.3.5. При приемке работ по очистке проезжей части автомобильных дорог от снега представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в журнале работ о погодных и дорожных условиях, подтверждающих необходимость работ по снегоочистке;
- сроки начала снегоочистки с момента получения информации о снегопаде;
- толщину рыхлого снега, при которой начата работа по снегоочистке;
- ширину очистки проезжей части и обочин от снега после окончания снегопада;
- соответствие технологии выполнения работ по снегоочистке требованиям утвержденных технологических карт.

2.3.3.6. При приемке заключительных работ по содержанию Объекта в зимний период эксплуатации (весенний период) представитель Заказчика контролирует:

- складирование остатков противогололедных материалов на оборудованных и защищенных от атмосферных осадков складах и площадках;
- условия складирования планочных щитов, кольев и указательных вех (если применимо);
- своевременное и полное открытие отверстий водопропускных труб, расчистку от снега и льда лотков;
- качество очистки и промывки искусственных сооружений от остатков ПГМ и грязи.

II.IV. Порядок расчета снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания участка автомобильной дороги

2.4.1. Порядок расчета снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания участка автомобильной дороги, за неисполнение и ненадлежащее исполнение обязательств по содержанию, выявленного в ходе приемки выполненных работ по Содержанию Участка Дороги с оценкой уровня содержания выполняется в соответствии с приложением № 14 к Договору и настоящим Регламентом.

В приложении А приложения № 14 к Договору, приведен перечень показателей и дефектов содержания участков автомобильной дороги, входящих в состав Объекта, за наличие которых на таком участке дороги производится Снижения Стоимости Содержания.

2.4.2. Подрядчик обязан устранить за свой счет все выявленные нарушения и дефекты, отмеченные по итогам приемки выполненных работ в соответствии с условиями заключенного Договора.

III.Приемка работ по содержанию искусственных дорожных сооружений

III.I. Общие положения

3.1.1. Глава III о приемке работ по содержанию искусственных дорожных сооружений на Объекте (далее по тексту именуется – *Содержание Сооружений*) устанавливает единый подход к приемке работ, описывает характер и состав работ по Содержанию Сооружений, процедуру и сроки подготовки Графика Подрядчиком, а также расчет снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания искусственных дорожных сооружений на Объекте.

3.1.2. Работы по Содержанию Сооружений выполняются в соответствии с разработанным Подрядчиком согласно требованиям настоящего Регламента и утвержденным в установленном Договором порядке Графиком.

III.II. Порядок приемки работ по содержанию искусственных дорожных сооружений

3.2.1. Приемка работ по Содержанию Сооружений осуществляется не реже 1 (одного) раза в месяц, с выполнением оценки уровня содержания в соответствии с Процедурой оценки уровня содержания Объекта (Глава XIV настоящего Регламента) и оформлением необходимых документов в соответствии с требованиями настоящего Регламента, а также с условиями Договора.

3.2.2. Подрядчик за 2 (два) рабочих дня до начала приемки направляет Заказчику документы, указанные в пункте 2.3.1.3 настоящего Регламента.

3.2.3. Окончательный объем и состав выполненных работ за отчетный период, представляемый Подрядчиком к приемке, формируется с учетом всех изменений, имевших место в процессе выполнения работ за отчетный период.

3.2.4. При формировании окончательного объема работ учитывается выполнение условий Обеспечения Безопасного Движения, заданного уровня содержания, погодных условий, а также требований нормативно-технической документации.

III.III. Классификация искусственных дорожных сооружений для проведения работ по содержанию

3.3.1. К искусственным дорожным сооружениям, подлежащим работам по содержанию, относятся мостовые сооружения, водопропускные трубы и очистные сооружения.

3.3.2. Все мостовые сооружения для более точного отражения специфики эксплуатации конкретного сооружения классифицированы следующим образом:

- мосты – искусственные дорожные сооружения мостового типа через водные преграды (реки, каналы и т.п.), а также скотопрогоны и лощины;
- путепроводы – искусственные дорожные сооружения мостового типа через транспортные преграды, в т.ч. эстакады, виадуки;
- пешеходные переходы (надземные/подземные) – искусственные дорожные сооружения для безопасного пересечения транспортных магистралей пешеходами.

3.3.3. Для каждого типа мостовых сооружений имеется усредненный (обобщенный) расчетный аналог, который характеризует данное сооружение.

3.3.4. Основным параметром, определяющим стоимость содержания мостовых сооружений, является их полезная площадь – полная длина сооружения, умноженная на полную ширину сооружения.

3.3.5. Для каждой группы водопропускных труб (с учетом характеристики, материала и условий работы) имеется усредненный (обобщенный) расчетный аналог, который характеризует данную группу.

3.3.6. Основным параметром, определяющим стоимость нормативного содержания труб, является площадь трубы.

3.3.7. Стоимость содержания очистного сооружения определяется на основании сметного расчета в соответствии с технологией эксплуатации конкретного очистного сооружения.

III.IV. Классификация работ по содержанию искусственных дорожных сооружений

3.4.1. На мостовых сооружениях для обеспечения выполнения требований к качеству содержания предусматривается проведение следующих видов работ:

- нормативные работы по содержанию – периодические работы (приложение № 6.4 к настоящему Регламенту), обеспечивающие круглогодичное безопасное и бесперебойное движения транспортных средств, поддерживающие сооружения в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии;

- сверхнормативные работы по содержанию – планово-предупредительные работы, принимаемые и оплачиваемые по фактическому выполнению. К сверхнормативным работам можно отнести работы, процент (либо периодичность) выполнение которых свыше нормативного.

3.4.2. Выполняя нормативные работы по содержанию мостовых сооружений, Подрядчик обслуживает, в том числе, прилегающие к ним зоны в соответствии со схемами согласно пункту 3.4.3 настоящего Регламента.

3.4.3. Схема зоны обслуживания мостовых сооружений приведена в приложении № 6.6 к настоящему Регламенту.

3.4.4. Независимо от удаления от мостовых сооружений Подрядчик содержит:

- знаки организации движения по мостовому сооружению (ограничения грузоподъемности, скорости движения, установки приоритетов);

- знаки индивидуального проектирования (название реки);

- лестничные сходы и водоотводные лотки в конусах насыпей.

- при больших подходах, имеющих несколько водоотводных лотков, содержит ближайший лоток от мостового сооружения с каждой его стороны.

3.4.5. На водопропускных трубах, расположенных на Объекте, проводятся следующие виды работ по содержанию (Приложение Б к приложению № 6.4 к настоящему Регламенту):

- нормативные работы по содержанию;

- сверхнормативные работы – планово-предупредительные работы, которые назначают по мере возникновения потребности в них, принимаемые и оплачиваемые по фактическому выполнению.

3.4.6. Нормативные работы по содержанию водопропускных труб (независимо от их состояния) состоят из:

- осмотров, призванных обеспечить своевременное обнаружение неисправностей и нарушений в работе;

- профилактических работ.

3.4.7. Выполняя работы по содержанию водопропускных труб, Подрядчик обслуживает зону ответственности, а именно:

- сами трубы;

- участки водотока (или суходола) длиной по 30 м с каждой стороны (от внешней грани открылка (портала) трубы);

- участки откосов насыпи на протяжении 5 м в каждую сторону от внешних граней открылков (порталов) трубы (вдоль дороги).

3.4.8. Схема зоны обслуживания водопропускной трубы приведена в приложении № 6.7 к настоящему Регламенту.

3.4.1. На очистных сооружениях для обеспечения выполнения требований к качеству содержания проведение работ предусматривается в соответствии с технологическими

особенностями и конструкцией конкретного сооружения, установленными требованиями Технического задания (приложение № 1 к Договору), в том числе:

- периодические работы, обеспечивающие круглогодичное функционирование всех систем, входящих в состав сооружения, поддерживающие сооружения в эксплуатационном состоянии соответствующем паспортным данным конкретного сооружения.

III.V. Основные требования к качеству содержания искусственных дорожных сооружений

3.5.1. Требования к качеству содержания мостовых сооружений устанавливаются по основным конструктивным элементам:

3.5.1.1. Мостовое полотно

- Проезжая часть и тротуары мостовых сооружений и прохожая часть пешеходных переходов должны быть чистыми, свободными от посторонних предметов.

- В зимний период ездовое полотно, тротуары (служебные проходы) и прохожая часть должны быть очищены от снега и льда.

- Ездовое полотно должно быть очищено механизированным методом.

- Тротуары (служебные проходы) должны быть очищены ручным или механизированным методом на ширине 1 м вдоль тротуаров и ограждений после прохода снегоочистительной дорожной техники.

- Тротуары мостовых сооружений, по которым осуществляется пешеходное движение, и отрытые пространства прохожей части надземных и подземных пешеходных переходов, в зимнее время во избежание скользкости должны быть посыпаны сухим песком или шлаком.

- Применение противогололедных реагентов (хлористых солей и им подобных) для борьбы с гололедицей на мостовых сооружениях не допускается.

- Щели между тротуарными блоками не допускаются.

- Длина водоотводных трубок должна исключать попадание воды из них на конструкции пролетных строений. Водоотводные трубки должны быть очищены от посторонних предметов и мусора.

- Перила, барьерное ограждение должны быть чистыми и окрашенными.

- Перильные ограждения из композитных материалов, оцинкованные перила и барьерные ограждения окраске и разметке не подлежат.

- Оцинкованные перила и барьерные ограждения окраске и разметке не подлежат.

- На оцинкованном металлическом барьерном ограждении восстанавливаются световозвращающие элементы (катафоты).

- Содержание элементов выполненных из композиционных материалов осуществляется по отдельному регламенту, разработанному Подрядчиком и согласованному с Заказчиком.

- На путепроводах над электрифицированными железными дорогами над контактными проводами должны быть установлены защитные экраны.

- Экраны должны быть окрашены, на них не должно быть посторонних предметов.

- Трещины в покрытии над деформационными швами закрытого типа должны быть расчищены и пролиты мастикой типа «Брит» или аналогичной во избежание протечек воды через деформационные швы.

- При ремонте деформационных швов руководствоваться требованиями нормативных документов и специальных регламентов (при наличии).

- В деформационных швах заполненного или перекрытого типа должны отсутствовать посторонние предметы, швы должны быть очищены от грязи, камней, снега и льда.

- Работы по обеспечению безопасности движения или существенно влияющие на эксплуатационные характеристики искусственных дорожных сооружений выполняются в первоочередном порядке:

- поврежденные перила восстанавливаются по временной схеме в течение 3-х дней, по постоянной схеме - в течение месяца;

- сбитые участки барьерного ограждения восстанавливаются по временной схеме в течении суток, по постоянной схеме - в течение 2-х недель.

3.5.1.2. Пролетные строения.

- Пролетные строения должны быть очищены от грязи, растительности. Фасадные поверхности железобетонных балок пролетных строений и тротуарных блоков, а при необходимости и средние балки, должны обрабатываться гидрофобизирующими составами с периодичностью, установленной Заказчиком. Сколы, раковины, трещины должны быть заделаны ремонтными составами (типа «Эмако» или аналогичным).

- На железобетонных элементах пролетных строений не допускается наличие щитов старой съемной опалубки.

- На нижней части фасадных балок пролетных строений путепроводов над автомобильными дорогами должна быть нанесена вертикальная разметка в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004, а при необходимости, установлены соответствующие дорожные знаки.

- Металлические конструкции пролетных строений, а также металлические накладки диафрагм, металлические элементы усиления балок пролетных строений, металлические конструкции крепления коммуникаций, расположенных на мостовом сооружении, должны быть окрашены.

- На фасадах мостовых сооружений через судоходные реки должны быть установлены и находиться в исправном состоянии необходимые навигационные знаки и судовая сигнализация.

- Освещение должно находится в исправном состоянии.

- Защитные перекрытия надземных пешеходных переходов должно быть очищены от снега, наледи, грязи.

- Смотровые приспособления и обустройства должны находится в исправном состоянии.

3.5.1.3. Опоры и опорные части.

- Насадки и ригели опор должны быть очищены от грязи, мусора, посторонних предметов.

- Застой воды на насадках опор не допускается.

- Опорные части должны быть очищены от грязи и смазаны (при необходимости), металлические опорные части и металлические элементы прочих опорных частей окрашены.

- Опорные части должны быть исправны и не иметь чрезмерных отклонений (угон катков, продавливание РОЧ и пр.) от проектного положения. При наличии защитных кожухов опорных частей кожуха должны быть в исправном состоянии и установлены в проектном положении, мерные линейки также должны находиться в исправном состоянии.

- Поверхности опор обслуживаемых мостовых сооружений должны обрабатываться гидрофобизирующими составами с периодичностью, установленной Заказчиком.

- Сколы, раковины, трещины в теле опор должны быть заделаны ремонтными составами (типа «Эмако» или аналогичным).

- На опорах путепроводов над автомобильными дорогами должна быть нанесена вертикальная разметка в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004, а при необходимости установлены соответствующие дорожные знаки.

3.5.1.4. Подмостовая зона, подходы и регуляционные сооружения.

- Русло, подмостовая зона, подходы должны быть очищены от мусора, наносов, строительных конструкций и любых других предметов, не имеющих отношения к мостовому сооружению.

- Кустарник и деревья вырублены, порубочные остатки должны быть удалены из подмостовой зоны, трава окошена.

- Размывы конусов подходов в пределах 6-ти метровой зоны и в подмостовой зоне должны быть ликвидированы, конуса береговых опор - укреплены.

- В период ледохода, в случае необходимости, должны быть проведены мероприятия, препятствующие скоплению льда у сооружения.

- Регуляционные сооружения мостов должны находиться в исправном состоянии.

- Знаки перед мостовыми сооружениями должны быть установлены в соответствии с предписанием Заказчика и требованиями действующих ГОСТов.

- Знаки и стойки знаков не должны иметь дефектов, должны быть очищены, стойки должны иметь вертикальное положение, знаки должны быть легко читаемы; стойки и элементы крепления щитков знаков, выполненные из черного (неоцинкованного) металла должны быть окрашены.

- Бермы знаков должны быть окошены и очищены от мусора и иметь проектные очертания.

- Лестничные сходы и лотки должны быть очищены от грязи, снега, льда.

- Выполнение работ, затрагивающих водную поверхность водотоков (расчистка русла от крупногабаритного мусора, наносов) должно быть согласовано с водоохранными и рыбоохранными органами.

- Подпорные и заборные стены, входящие в состав береговых опор мостового сооружения или укрепления откоса насыпи в зоне подхода к мостовому сооружению должны находиться в исправном состоянии, без видимых повреждений, оштукатурены и окрашены (при необходимости). Подмывы и размывы у подпорных стен не допускаются.

3.5.1.5. Очистные сооружения.

Очистные сооружения должны находиться в исправном состоянии. Нарушений системы водоочистки, дефектов и повреждений конструктивных элементов, иловых отложений, мусора и посторонних предметов не допускается. Растительность в зоне сооружений должна быть окошена.

3.5.2. Требования к качеству содержания водопропускных труб устанавливаются по основным конструктивным элементам:

3.5.2.1. Проезжая часть, обочины и откосы.

- Проезжая часть в месте пересечения автодороги с трубой не должна иметь трещин, происхождение которых, связано с выносом (вымыванием) грунта из тела насыпи.

- Обочины должны быть чистыми, с них должны быть убраны посторонние предметы.

- Откосы в зоне ответственности должны быть очищены от мусора.

- Трава должна быть окошена, кустарник отсутствовать.

- Своевременно должны устраняться такие дефекты, как размывы откосов и связанные с этим сползание грунта и образование брешей.

3.5.2.2. Русловая зона и регуляционные сооружения.

- Русловая зона должна быть очищена от мусора, наносов, строительных конструкций и любых других предметов, не имеющих отношения к трубе.

- Кустарник и деревья вырублены, порубочные остатки должны быть удалены, трава окошена.

- Размывы откосов в пределах зоны ответственности должны быть ликвидированы, при необходимости откосы укрепляют.

- Телескопические водоотводные лотки, гасители и водоприемники должны быть очищены от грязи, мусора, своевременно отремонтированы.

- Перед началом паводка, в случае необходимости, должны быть проведены мероприятия, препятствующие скоплению льда у сооружения.

- Выполнение работ, затрагивающих водную поверхность водотоков (расчистка русл от крупногабаритного мусора, наносов) должно быть согласовано с водоохранными и рыбоохранными органами.

3.5.2.3. Оголовки и открылки.

- Поверхностные дефекты оголовков и открылков труб (сколы, выбоины, разрушение защитного слоя, трещины, оголённая арматура и т.п.), характерных для того или иного материала, из которого изготовлены конструкции, должны быть устранены.

- Открылки, кроме того, не должны иметь кренов, просадок, подмывов, могущих привести к их смещению из проектного положения или разрушению.

- Оголовки и открылки должны быть окрашены.

3.5.2.4. Тело трубы.

3.5.2.4.1. Трубы, в зависимости от материала, из которого они сооружены, не должны иметь дефектов, влияющих на долговечность сооружения:

- для железобетонных труб: поверхностные дефекты, присущие железобетону, протечки по межсекционным швам, смещение секций труб относительно проектного положения в плане и поперечнике.

- для металлических труб: деформация участков трубы или трубы в целом, расстройство стыков, протечки по стыкам, ослабление болтов (метизов) крепления сегментов труб.

3.5.2.4.2. Лоток трубы должен быть свободным от наносов и мусора (как крупного, так и мелкого, затрудняющего прохождение водного потока через трубу).

3.5*.2.5. Пазухи многоочковых труб.*

- При разрушении или вымывании материала, применённого для заполнения пазух, он должен быть восстановлен, с предварительным устранением причин разрушения или вымывания.

- Образование провалов и промоин в зоне между очками труб необходимо предотвращать.

3.5*.2.6. Лестничные сходы.*

- Лестничные сходы должны быть очищены от грязи и мусора, металлические конструкции окрашены.

- Перила лестничных сходов должны быть вертикальны, укреплены и окрашены.

3.5*.2.7. Перила над оголовками труб.*

- Перила над оголовками труб должны быть вертикальны, укреплены и окрашены

3.5.3. Надзор за искусственными дорожными сооружениями

3.5.3.1. Периодические (весенний и осенний) каждого мостового сооружения проводятся Подрядчиком в присутствии представителя Заказчика, результаты оформляются в Книге ИС надлежащим образом. Также к периодическим относятся осмотры после землетрясений силой более 5 баллов и других стихийных бедствиях. С целью своевременного выявления возникающих дефектов и повреждений мостовых сооружений должны проводиться текущие (раз в 10 дней) осмотры. При среднесуточной температуре ниже минус 20°С металлические мосты и мостовые конструкции (цельносварные, клепано-сварные с монтажными соединениями на высокопрочных болтах, усиленные сваркой и сталежелезобетонные) осматриваются ежедневно. О текущем осмотре в Журнале текущих осмотров и Книге ИС делается соответствующая запись.

3.5.3.2. При возникновении на мостовых сооружениях или водопропускных трубах предаварийных или аварийных ситуаций, обнаружении в ходе осмотров активно прогрессирующих дефектов или повреждений, дальнейшее развитие которых может привести к обрушению элементов и конструкции сооружения, а также при обнаружении посторонних подозрительных предметов, Подрядчик обязан незамедлительно проинформировать об этом Заказчика, и сделать соответствующую запись в Журнале текущих осмотров (при текущих осмотрах) и Книге ИС.

3.5.3.3. В книгу ИС также заносятся (в кратком виде) результаты плановых диагностик и результатов обследований выполненных специализированными организациями

3.5.3.4. Книги ИС должны быть заведены на каждое мостовое сооружение и вестись постоянно в соответствии с требованиями «Инструкции по ведению книги искусственного сооружения» (приложение № 6.8 к настоящему Регламенту).

3.5.3.5. Весенний и осенний осмотры водопропускных труб и подпорных стен проводятся Подрядчиком в присутствии представителя Заказчика, результаты оформляются в соответствующих карточках надлежащим образом.

III.VI. Планирование работ по содержанию искусственных дорожных сооружений

3.6.1. В приложении № 6.10 к настоящему Регламенту приведен состав отдельных операций, входящих в работы по содержанию искусственных дорожных сооружений (нормативное и сверхнормативное содержание).

3.6.2. Работы по нормативному содержанию выполняются на искусственных дорожных сооружениях постоянно, с периодичностью, определяемой настоящим Регламентом для каждого сооружения для поддержания сооружения в нормативном состоянии.

3.6.3. Сверхнормативные работы на объектах, выполняются Подрядчиком по планам, согласованным Заказчиком.

3.6.4. Планирование выполненения работ по сверхнормативному содержанию осуществляется в следующей последовательности:

- к 15 января текущего года по результатам последнего осеннего осмотра Подрядчик составляет планы сверхнормативных работ, и предоставляет на согласование Заказчику;

- срок согласования Заказчиком планов сверхнормативных работ 01 марта текущего года.

3.6.5. По результатам весеннего осмотра в план сверхнормативных работ по письменному согласованию с Заказчиком могут быть внесены необходимые изменения.

3.6.6. В случае необходимости, отдельные дополнительные сверхнормативные работы могут выполняться по предписаниям Заказчика. В этом случае предписание Заказчика выполняется в приоритетном порядке по отношению к запланированным работам.

III.VII. Контроль качества работ по содержанию искусственных дорожных сооружений

3.7.1. Подрядчик в ходе выполнения всех работ осуществляет необходимые виды контроля качества согласно принятой у Подрядчика системе контроля качества работ по содержанию. Для этого Подрядчик должен быть укомплектован квалифицированными специалистами и оснащен необходимой техникой (приложения № 6.11 и № 6.12 соответственно к настоящему Регламенту).

3.7.2. Сверхнормативные работы принимаются по мере их выполнения.

3.7.3. Подрядчик обязан предоставлять уполномоченному представителю Заказчика по его запросу всю необходимую информацию для контроля хода выполнения Договора в части содержания искусственных дорожных сооружений.

3.7.4. Представитель Заказчика имеет право беспрепятственного доступа ко всем местам проведения любых видов работ в любое время их выполнения. Представитель Заказчика может производить любые измерения, испытания и другой контроль качества работ, выполненных в соответствии с Договором в части содержания искусственных сооружений.

3.7.5. Проверки качества содержания искусственных дорожных сооружений представителем Заказчика проводятся в присутствии представителя Подрядчика, за исключением случаев оговоренных в п.11.8.

3.7.6. О планируемой проверке Подрядчик извещается телефонограммой не позднее, чем за 24 часа до ее начала. Для участия в проверке, Подрядчик обязан назначить своего представителя с полномочиями подписания акта проверки и обеспечить наличие книг ИС по проверяемым объектам и (или) карточек водопропускных труб и (или) подпорных стен.

3.7.7. Отсутствие книг ИС и (или) карточек при любом осмотре является основанием для уменьшения эксплуатационного платежа за неисполнение и ненадлежащее исполнение обязательств по содержанию искусственных дорожных сооружений на Объекте.

3.7.8. При неявке в назначенный срок уполномоченного представителя Подрядчика проверка осуществляется представителем Заказчика без него, с односторонней оценкой уровня содержания искусственных дорожных сооружений на Объекте.

3.7.9. Критерием выполнения работ по содержанию искусственных дорожных сооружений является соблюдение требований к качеству содержания искусственных дорожных сооружений и соблюдение сроков работ, указанных в книгах ИС.

3.7.10. Представитель Заказчика определяет уровень качества работ по содержанию в соответствии с приложением № 6.9 к настоящему Регламенту.

3.7.11. По результатам проверки представителем Заказчика составляется акт проверки качества содержания искусственных дорожных сооружений по форме согласно приложению № 6.13 к настоящему Регламенту. При несогласии с актом проверки качества содержания искусственных дорожных сооружений представитель Подрядчика записывает свое особое мнение на бланке акта.

3.7.12. При нарушениях требований к качеству содержания искусственного дорожного сооружения, не влияющих на безопасность движения, Заказчик может выдать предписание с указанием конкретных сроков устранения выявленных несоответствий нормативным требованиям.

III.VIII. Внесение изменений в схему организации движения по искусственным дорожным сооружениям

3.8.1. Основанием для установки Подрядчиком знаков ограничения грузоподъемности и организации движения по искусственным дорожным сооружениям на Объекте являются исходные данные от Заказчика, которые могут быть в виде:

- письменного распоряжения Заказчика;
- результатов диагностики или обследования искусственного дорожного сооружения, переданных Заказчиком Подрядчику, и иных материалов, переданных в эксплуатационный период.

3.8.2. При установке на искусственном дорожном сооружении дополнительных знаков Подрядчик должен обосновать их наличие (предписание органов УГИБДД и иных организаций), сделать соответствующую запись в Книге ИС. При отсутствии подобного обоснования и записи в Книге ИС производится расчет снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания искусственных дорожных сооружений в соответствии с главой **III.IX.** настоящего Регламента.

III.IX. Порядок расчета снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания искусственных дорожных сооружений

3.9.1. Расчет Снижения Стоимости Содержания, выявленной в ходе приемки выполненных работ по содержанию искусственных дорожных сооружений с оценкой уровня содержания выполняется в соответствии с приложением № 14 к Договору, с учетом требований приложения № 6.9 к настоящему Регламенту по каждому случаю превышения допустимого отклонения.

В приложении А приложения № 14 к Договору, приведен перечень показателей и дефектов содержания искусственных дорожных сооружений, за наличие которых производится расчет снижения стоимости.

3.9.2. Подрядчик обязан устранить за свой счет все выявленные нарушения и дефекты, отмеченные по итогам приемки выполненных работ в установленные Заказчиком сроки в соответствии с условиями заключенного Договора.

IV.ПРОЦЕДУРА ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ ОБЪЕКТА

IV.I. Общие положения

4.1.1. Оценка уровня содержания Объекта проводится с целью: получения информации о фактическом уровне содержания Объекта и использования данной информации для целей управления качеством содержания Объекта в части инспекционного контроля определения уровня содержания Объекта, на основании которого, в соответствии с условиями Договора, заключенного между Заказчиком и Подрядчиком, принимается решение о величине оплаты выполненных работ, применении или неприменении к Подрядчику специальных санкций за несоблюдение условий Договора в части выполнения таких видов работ.

4.1.2. Процедура оценки уровня содержания участка дороги и искусственных дорожных сооружений на нем, регламентируется в соответствии с главой IV настоящего Регламента. Термины и определения установлены главой IV.II. настоящего Регламента.

IV.II. Термины и определения

4.2.1. Содержание участка автомобильной дороги – выполняемый в течение всего года (с учетом сезона) на всем протяжении дороги комплекс работ по обеспечению круглогодичного безопасного и бесперебойного движения транспортных средств, сохранности имущественного комплекса, включая искусственные дорожные сооружения, входящего в состав участка автомобильной дороги, обеспечения разрешенного скоростного режима, а также непрерывности безопасности и удобства движения пользователей участку автомобильной дороги, а также по зимнему содержанию и озеленению дороги;

4.2.2. Зимнее содержание автомобильных дорог – комплекс работ и мероприятий по обеспечению бесперебойного и безопасного движения, по защите дороги в зимний период от снежных отложений, заносов и лавин, очистке от снега, предупреждению образования и ликвидации зимней скользкости и борьбе с наледями;

4.2.3. Озеленение дороги – работы по созданию лесных насаждений и посеву трав в полосе отвода, необходимых для защиты от снежных и песчаных заносов, ветровой и водной эрозии, для эстетического и архитектурно-художественного оформления дороги, а также работы по уходу за элементами озеленения;

4.2.4. Уровень содержания автомобильных дорог – показатель, отражающий определенное состояние конструктивных элементов автомобильной дороги, составляющих конструктивных элементов которое определяется полнотой и качеством выполнения работ по содержанию автомобильных дорог;

4.2.5. Оценка уровня содержания автомобильной дороги – процесс выявления соответствия фактических показателей влияющих на уровень содержания автомобильных дорог требованиям, предъявляемым к ним нормами и правилами.

4.2.6. Дефекты содержания автомобильной дороги – дефекты, повреждения, недостатки, отклонения от нормативных требований на автомобильной дороге, возникающие под воздействием движения транспортных средств, хозяйственной деятельности человека, природно-климатических факторов, при выполнении работ по содержанию дорог, которые могут и должны устраняться методами и технологиями содержания автомобильных дорог;

4.2.7. ДТП – событие, возникающее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или были ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения;

4.2.8. Дорожные условия в месте совершения ДТП – фактические дорожные условия в месте ДТП на момент его совершения, зависящие от дефектов содержания Объекта (характеристики дорожных условий, сопутствующих возникновению ДТП представлены в приложении № 6.21 к настоящему Регламенту). Факт того, что неудовлетворительное дорожное условие (условия) явилось причиной ДТП, определяется решением суда (на основе результатов расследования).

IV.III. Выполнение оценки уровня содержания Объекта

4.3.1. Оценка уровня содержания элементов, входящих в состав Объекта (пункт 1.1.1 Договора) выполняется на Объекте в целом, в соответствии с заключенным Договором (далее по тексту именуется – *Оценка Уровня Содержания*), с учетом требований приложения А к приложению № 14 к Договору, а также в соответствии с настоящим разделом. Периодичность проведения Оценки Уровня Содержания устанавливается Договором и Техническим Заданием. Оценка Уровня Содержания элементов, входящих в состав Объекта, переданных в ремонт, в

порядке предусмотренном Договором, производится только в части работ, которые выполняет Подрядчик и которые не относятся к работам выполняемым в рамках работ по ремонту Подрядной Организацией. При этом в указанных актах передачи прописываются обязанности по обеспечению безопасности дорожного движения Подрядной Организацией на период проведения работ по ремонту.

4.3.2. Матрица распределения границ и элементов ответственности на Объекте при осмотре Объекта согласно пункту 4.3.8 настоящего Регламента приведена в приложении № 6.25 к настоящему Регламенту.

4.3.3. В зависимости от сезона года Заказчиком устанавливаются два последовательных периода содержания Объекта: зимний и весенне-летне-осенний.

Сроки начала и окончания указанных периодов определяются с учетом природно-климатических условий местонахождения Объекта.

4.3.4. Оценка уровня содержания Объекта производится комиссией, в состав которой входит уполномоченный представитель Заказчика, уполномоченный представитель Подрядчика, выполняющий комплекс работ по содержанию Объекта, назначенный приказом организации или на основании доверенности.

4.3.5. Дата проведения оценки уровня содержания Объекта назначается в любой день, о чем заблаговременно (не менее чем за 24 часа) направляется письменное уведомление Подрядчику.

4.3.6. Подрядчик готовит следующие документы, необходимые для Оценки Уровня Содержания:

- проект организации дорожного движения;
- схемы ограждения мест производства дорожных работ;
- сведения о ДТП ДУ за предшествующий отчетному период, заверенные соответствующим подразделением УГИБДД МВД России;
- копии протоколов, составленных за административное нарушение правил выполнения работ по содержанию Объекта за отчетный период;
- График согласованный Управляющим Договором с установлением срока выполнения отдельных видов работ;
- журналы выполнения работ по содержанию участка дороги, журнал ежедневных осмотров, Книги ИС, журнал текущих осмотров искусственных дорожных сооружений;
- предписания, выданные уполномоченным представителем Заказчика, контрольными и (или) надзорными органами в пределах предоставленных полномочий;
- акты проверки исполнения Предписания о Замечаниях и (или) Предписания о Приостановке, выявленных в ходе приемки выполненных работ за предшествующий отчетному период.

4.3.7. Комиссия до проведения Оценки Уровня Содержания Объекта по документам, указанным в пункте 4.3.7 настоящего раздела, отмечает замечания на Объекте, по которым при приемке выполненных работ за предшествующий отчетному период были допущены случаи несвоевременного устранения замечаний (дефектов, нарушений) содержания по выданным в ходе приемки таких работ предписаниям Заказчика, а также количество зафиксированых сотрудниками УГИБДД на Объекте ДТП ДУ (с учетом перечня по приложению № 6.21 к настоящему Регламенту). Все указанные в настоящем пункте замечания переносятся в Промежуточную ведомость оценки уровня содержания участка дороги (пункт 4.3.8 настоящего Регламента) с учетом пункта 4.3.2 настоящего Регламента.

4.3.8. При осмотре Объекта комиссией составляется «Промежуточная ведомость оценки уровня содержания участка дороги»[1] с учетом условий пункта 4.3.3 настоящего раздела по

[1] - Промежуточной ведомости присваивается номер в формате «№ 1-01-161-ГК», где 1- номер по порядку, 01-месяц проверки, 161-номер договора, ГК-аббревиатура центрального аппарата или подразделений Государственной компании: ГК -

формам согласно приложений № 6.17 и № 6.18 к настоящему Регламенту (далее по тексту именуется – *Промежуточная Ведомость*) в которую заносятся элементы, входящие в состав Объекта в соответствии с «Аббривиатурой элементов Объекта» (приложение № 6.26 к настоящему Регламенту) при наличии фактов несоблюдения минимально допустимых требований к эксплуатационным показателям по выявленным замечаниям (дефектам, нарушениям) выполненных работ в соответствии с приложением А приложения № 14 к Договору.

4.3.9. Наличие замечаний (дефектов, нарушений) касающихся конструктивных элементов и составляющих конструктивных элементов, а также нарушений, замечаний к ведению исполнительной и производственно-технической документации, требующих визуального подтверждения и их фиксации должно быть подтверждено фотоматериалами и, в случае необходимости, выполнены инструментальные замеры указанного в столбце 4 приложения А к приложению № 14 к Договору дефекта с целью определения величины отклонения от требований нормативных документов и настоящего Регламента.

4.3.10. При проведении Оценки Уровня Содержания Объекта должны использоваться измерительное оборудование, приборы, передвижные лаборатории, имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений, либо должно быть метрологически аттестовано.

4.3.11. При отсутствии объемных видов работ по конструктивным элементам, составляющим конструктивных элементов в Графике (пункт 9.6.2 приложения № 1 к Договору) согласно перечню, представленному в приложении № 6.19 к настоящему Регламенту, такие конструктивные элементы и (или) их составляющие не подлежат оценке, выдается предписание об устранении замечаний и включении в план выполнения таких работ в График текущего отчетного периода или следующего отчетного периода.

4.3.12. Элемент Объекта с выявленным замечанием (дефектом, нарушением) заносится в Промежуточную Ведомость, но сразу не оценивается, выдается предписание об устранении замечаний, в котором фиксируются: элементы Объекта с указанием выявленного замечания (дефекта, нарушения) и сроков устранения согласно столбцу 5 приложения А к приложению № 14 к Договору (директивные сроки устранения), а оценка уровня содержания по таким замечаниям (дефектам, нарушениям) производится по истечении указанного в предписании временного периода за исключением следующих случаев когда:

- выявленное замечание (дефект, нарушение) не зафиксирован Подрядчиком в журнале ежедневных осмотров или Книге ИС или журнале текущих осмотров искусственных сооружений;

- нарушен директивный срок устранения отмеченного замечания (дефекта, нарушения) указанный в предписании уполномоченного представителя Заказчика;

- замечание (дефект, нарушение), отмеченное элементах Объекта относится к замечаниям (дефектам, нарушениям), напрямую влияющим на уровень безопасности дорожного движения (приложение Б к приложению № 14 к Договору), при этом порядок оценки такого элемента Объекта выполняется в соответствии с пунктом 4.3.16 настоящего Регламента.

4.3.13. Директивный срок устранения выявленных замечаний (дефектов, нарушений), который указывается в предписании уполномоченного представителя Заказчика, должен учитывать записи, сделанные Подрядчиком в журнале ежедневных осмотров, Книге ИС, журнале текущих осмотров искусственных сооружений, а также записи уполномоченного представителя Заказчика в Общем Журнале Работ.

4.3.14. Момент (дата) начала отсчета, указанного в столбце 5 приложения А к приложению № 14 Договора директивного срока является дата выданного уполномоченным представителем Заказчика предписания по устранению замечаний Подрядчику, дата фиксации

выявленных замечаний (дефектов, нарушений) Подрядчик в журнале ежедневных осмотров, Книге ИС, журнале текущих осмотров искусственных сооружений, дата записи уполномоченного представителя Заказчика в Общем Журнале Работ.

4.3.15. Исполнение предписания уполномоченного представителя Заказчика проверяется путем повторного комиссионного осмотра элементов Объекта, указанных в предписании, по истечении последнего директивного срока устранения. По результатам такого осмотра составляется Акт проверки исполнения предписания об устранении замечаний, выявленных в ходе приемки выполненных работ за отчетный период по форме согласно приложению № 6.5 к настоящему Регламенту.

4.3.16. При выявлении элементов Объекта с замечаниями (дефектами, нарушениями), относящимися к замечаниям (дефектам, нарушениям), напрямую влияющим на уровень безопасности дорожного движения согласно приложению Б к приложению № 14 к Договору – такой элемент объекта заносится в промежуточную ведомость и оценивается в момент обнаружения (проведения приемки работ или оценке уровня содержания Объекта). Указанные в настоящем пункте элементы Объекта фиксируются в предписании уполномоченного представителя Заказчика согласно пункту 4.3.12 настоящего Регламента. По итогам повторного комиссионного осмотра согласно пункту 4.3.15 настоящего Регламента при обнаружении нарушений директивных сроков устранения замечаний (дефектов, нарушений) напрямую влияющим на уровень безопасности дорожного движения согласно приложению Б к приложению № 14 к Договору Заказчик выполняет действия, указанные в пункте 4.3.7 настоящего Регламента.

4.3.17. По результатам оценки уровня содержания составляется «Итоговая ведомость оценки уровня содержания Объекта» по форме согласно приложению № 6.20 к настоящему Регламенту (далее по тексту именуется – *Итоговая Ведомость*), в которую переносятся замечания по элементам Объекта из промежуточной ведомости в следующем порядке:

- элементы Объекта, на которых были отмечены замечания (дефекты, нарушения) при приемке выполненных работ, включая замечания, указанные в пункте 4.3.7 настоящего Регламента заносятся в порядке согласно приложению № 6.26 настоящего Регламента в столбец 2 Итоговой Ведомости;
- в соответствующие столбцы («земляное полотно, полоса отвода», «дорожная одежда», «искусственные дорожные сооружения», «элементы обустройства автомобильных дорог», «безопасность дорожного движения») Итоговой Ведомости по данным из Промежуточной Ведомости по строке элемента Объекта, где обнаружено замечание (дефект, нарушение) в столбец конструктивного элемента, на котором обнаружено замечание (дефект, нарушение) заносится коэффициент снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода или коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания (дефекта, нарушения). В случае, если на одном элементе Объекта имеются несколько замечаний (дефектов, нарушений), коэффициенты снятия записываются через запятую и суммируются. При наличии ДТП ДУ указанных в пункте 4.3.7, 1 (единица) заносится в графу «безопасность дорожного движения»;
- в столбец 9 итоговой ведомости по каждому элементу Объекта, на которых были зафиксированы замечания (дефекты, нарушения) записывается сумма коэффициентов снятия по элементам Объекта (**n**), отмеченных в ходе проведения Оценки Уровня Содержания по столбцам 3, 4, 6, 7, 8;
- в столбец 10 итоговой ведомости по каждому искусственному дорожному сооружению, на котором были зафиксированы замечания (дефекты, нарушения) записывается сумма коэффициентов снятия по искусственным дорожным сооружениям ($\mathbf{n_{ИДС}}$), отмеченных в ходе проведения Оценки Уровня Содержания по столбцу 5.

4.3.18. Заполняются итоговые графы Итоговой Ведомости:

Итого обследовано элементов Объекта – $\mathbf{X_{ЭО}}$, в том числе:

искусственные дорожные сооружения – $\mathbf{X_{ИДС}}$;

Суммарное количество замечаний по элементам Объекта, отмеченных в ходе проведения Оценки Уровня Содержания ($\mathbf{H_{\sum O}=n+n_{ИДС}}$), в том числе:

Суммарное количество замечаний по искусственным дорожным сооружениям, отмеченных в ходе проведения Оценки Уровня Содержания ($\mathbf{n_{ИДС}}$);

Общее количество замечаний по всем элементам Объекта согласно приложению А к приложению № 14 к Договору ($\mathbf{H_{ЭО} = \sum N_{ЭОi} \times X_{ЭО}}$);

Общее количество замечаний по искусственным дорожным сооружениям Объекта согласно приложению А к приложению № 14 к Договору ($\mathbf{H_{ИДС} = \sum N_{ИДСi} \times X_{ИДС}}$);

Процентное отношения выявленных замечаний (процент снятия с выполнения) ($\mathbf{[H_{\sum O}/ H_{ЭО}]\times 100}$);

Уровень содержания Объекта (указывается уровень содержания в соответствии с приложением № 6 к Договору).

4.3.19. Уровень содержания Объекта определяется согласно Таблицы 1 настоящего Регламента.

Таблица 1

Уровень содержания Объекта	Процентное отношения выявленных замечаний (процент снятия с выполнения)
Высокий	$\mathbf{[H_{\sum O}/ H_{ЭО}]\times 100} \leq 3\%$
Средний	$3\% < \mathbf{[H_{\sum O}/ H_{ЭО}]\times 100} \leq 10\%$
Допустимый	$10\% < \mathbf{[H_{\sum O}/ H_{ЭО}]\times 100} \leq 15\%$
Не допустимый	$\mathbf{[H_{\sum O}/ H_{ЭО}]\times 100} > 15\%$

Примечание:

$\mathbf{H_{\sum O}}$ - суммарное количество замечаний по элементам Объекта, отмеченных в ходе проведения Оценки Уровня Содержания;

$\mathbf{H_{ЭО}}$ - общее количество замечаний по всем элементам Объекта согласно приложению А к приложению № 14 к Договору ($\mathbf{H_{ЭО} = \sum N_{ЭОi} \times X_{ЭО}}$);

$\mathbf{\sum N_{ЭОi}}$ - общее количество замечаний по i-му элементу Объекта, в соответствии с приложением А к приложению № 14 к Договору;

$\mathbf{X_{ЭО}}$ - количество обследованных элементов Объекта.

4.3.20. По результатам Оценки Уровня Содержания составляется Акт оценки по форме согласно приложению № 6.22 к настоящему Регламенту).

4.3.21. По результатам приемки выполненных работ с оценкой уровня содержания составляется Акт приемки по форме согласно приложению № 6.23 к настоящему Регламенту.

4.3.22. Оценке уровня содержания не подлежат (при условии применения соответствующих технических средств организации дорожного движения):

4.3.27.1.Участки дороги на Объекте, подвергшиеся стихийному бедствию или иным событиям, которые могут быть к ним приравнены, в течение срока, установленного соответствующими органами для ликвидации последствий;

4.3.27.2.Участки дороги и (или) искусственные дорожные сооружения на Объекте, на которых в период оценки уровня содержания выполняются работы по ремонту. Организация, проводящая работы по ремонту, обязана установить, содержать в должном порядке и, после окончания работ, убрать в течении 1 (одних) суток все предусмотренные нормативными документами временные технические средства организации дорожного движения на участке ремонта. Дата начала и окончания работ по ремонту Заказчиком определяется соответственно актом передачи в ремонт и актом приемочной комиссии на ввод в эксплуатацию законченного ремонтом участка автомобильной дороги и (или) искусственные дорожные сооружения на нем.

4.3.23. Характеристика уровня содержания Объекта приведена в Таблице 2 настоящего Регламента:

Таблица 2.

Уровень содержания Объекта	Характеристика уровня содержания Объекта
Высокий	Содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше среднего. Автомобильная дорога, каждый ее конструктивный элемент и их составляющие содержатся в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств. Не допускается снижение скорости движения автомобилей относительно разрешенных Правилами дорожного движения, значений по причинам, связанным с содержанием автомобильной дороги. *Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог.* Допускается наличие **не более 3%** выявленных замечаний к элементам Объекта, на которых зафиксирован **недопустимый** уровень содержания.
Средний	Содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше допустимого. Состояние конструктивных элементов автомобильной дороги и их составляющих, зависящих от содержания, не вызывает необходимость временного ограничения или прекращения движения автотранспортных средств. *Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог.* Допускается наличие **не более 10%** выявленных замечаний к элементам Объекта, на которых зафиксирован **недопустимый** уровень содержания.
Допустимый	Содержание автомобильной дороги обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодно-климатических условиях. *Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог.* Допускается наличие **не более 15%** выявленных замечаний к элементам Объекта, на которых зафиксирован **недопустимый** уровень содержания.
Недопустимый	Содержание автомобильной дороги не обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Зафиксированы ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. **Более 15%** выявленных замечаний к элементам Объекта, на которых зафиксирован **недопустимый** уровень содержания.

4.3.24. Удержанные Денежные Средства остаются на счету Государственной компании.

4.3.25. Использование Удержанных Денежных Средств, производится в соответствии с процедурой, описанной в разделе V настоящего Регламента.

V. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УДЕРЖАННЫХ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Основанием для обращения по использованию Удержанных Денежных Средств могут являться:

- предписание органов контроля: УГИБДД МВД РФ, Ространснадзор;
- распорядительные документы Государственной компании.

5.2. Для обоснования дополнительных объемов работ предоставляются следующие документы:

- акт совместного комиссионного осмотра с участием уполномоченных представителей Заказчика и Подрядчика (при необходимости представителей других организаций) Объекта, на котором планируется выполнить работы за счет Удержанных Денежных Средств;
- ситуационный план-схема предполагаемого участка выполнения работ на Объекте с приложением к ней фотоматериалов;
- обоснование выполнения заявленных работ;
- планируемый объем и стоимость работ с обязательным предоставлением обосновывающих документов (расчет затрат, дефектные ведомости, сметы и т.п.).

5.3. Процедура согласования и утверждения использования Удержанных Денежных Средств:

5.3.1. Подрядчик представляет на рассмотрение в Отдел содержания автомобильных дорог Департамента эксплуатации и безопасности дорожного движения Государственной компании обосновывающие документы по пункту 5.2 настоящего Регламента.

5.3.2. Рассмотрение представленных документов и производится в течение 5-ти рабочих дней Отделом содержания автомобильных дорог (Отделом содержания и ремонта дорожных сооружений и транспортной безопасности при необходимости) Департамента эксплуатации и безопасности дорожного движения Государственной компании со дня их поступления от Подрядчика.

5.3.3. В случае отсутствия замечаний документы, указанные в по пункте 5.3.2 выше направляются заместителю директора Департамента эксплуатации и безопасности дорожного движения Государственной компании на согласование.

5.3.4. Согласование предложений по выполнению дополнительных объемов работ заместитель директора Департамента эксплуатации и безопасности дорожного движения осуществляет в течение 5-ти рабочих дней со дня их получения от Отдела содержания автомобильных дорог (Отдела содержания и ремонта дорожных сооружений и транспортной безопасности) Департамента эксплуатации и безопасности дорожного движения Государственной компании в следующем порядке:

5.4.3.1. В Центр закупочной деятельности направляется расчет необходимых затрат на выполнение предъявленных объемов работ.

5.4.3.2. В течение 3-х рабочих дней со дня поступления расчета от заместителя директора Департамента эксплуатации и безопасности дорожного движения Центр закупочной деятельности рассматривает и при отсутствии замечаний согласовывает представленный расчет. Пори наличии замечаний Подрядчик устраняет их в течении 2-х рабочих дней.

5.3.5. После согласования документов соответствующими структурными подразделениями Заказчика, такие документы предоставляются на утверждение директору Департамента эксплуатации и безопасности дорожного движения.

VI.ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ К РЕГЛАМЕНТУ

6.1. Приложение № 6.1. Периодичность проведения видов работ по содержанию участка автомобильной дороги.

6.2. Приложение № 6.2. Линейный календарный график выполнения работ по содержанию участка дороги.

6.3. Приложение № 6.3. Справка об отсутствии (наличии по вине Подрядчика) случаев перерывов движения транспортных средств и возникновения препятствий для движения по Объекту, вызвавших снижение средней скорости транспортного потока до уровня 30 км/час и менее.

6.4. Приложение № 6.4. Периодичность проведения видов работ по содержанию искусственных дорожных сооружений на Объекте.

6.4.1. Приложение А к приложению № 6.4. Перечень основных видов работ по нормативному содержанию мостовых сооружений.

6.4.2. Приложение Б к приложению № 6.4. Перечень основных видов нормативных и сверхнормативных работ по содержанию водопропускных труб.

6.5. Приложение № 6.5. Форма акта проверки исполнения предписания об устранении нарушений правил производства дорожных работ и (или) приостановки работ, выявленных в ходе.

6.6. Приложение № 6.6. Схема зоны обслуживания мостового сооружения.

6.7. Приложение № 6.7.Схема зоны ответственности при содержании водопропускных труб.

6.8. Приложение № 6.8. Инструкция по ведению книги искусственного сооружения.

6.9. Приложение № 6.9. Уровень требований к качеству содержания искусственных дорожных сооружений.

6.10. Приложение № 6.10. Состав отдельных операций, входящих в работы по содержанию искусственных дорожных сооружений.

6.11. Приложение № 6.11. Минимально достаточная кадровая обеспеченность организаций, выполняющих работы по содержанию искусственных дорожных сооружений.

6.12. Приложение № 6.12. Минимально достаточная техническая обеспеченность организаций, выполняющих работы по содержанию искусственных дорожных сооружений.

6.13. Приложение № 6.13 Форма акта проверки качества содержания искусственных дорожных сооружений на Объекте.

6.14. Приложение № 6.14. Рекомендации по осмотру водопропускных труб.

6.15. Приложение № 6.15. Перечень наиболее характерных дефектов водопропускных труб.

6.16. Приложение № 6.16. Форма журнала текущих осмотров искусственного дорожного сооружения на Объекте.

6.17. Приложение № 6.17. Форма промежуточной ведомости оценки уровня содержания Объекта (весенне-летне-осенний период).

6.18. Приложение № 6.18. Форма промежуточной ведомости оценки уровня содержания Объекта (зимний период).

6.19. Приложение № 6.19. Перечень объемных видов работ по конструктивным элементам и составляющим конструктивных элементов.

6.20. Приложение № 6.20. Форма итоговой ведомости оценки уровня содержания Объекте.

6.21. Приложение № 6.21. Виды дорожных условий в месте совершения ДТП, зависящие от дефектов содержания Объекте.

6.22. Приложение № 6.22. Форма акта оценки уровня содержания Объекта.

6.23. Приложение № 6.23. Форма акта приемки выполненных работ с оценкой уровня содержания (эксплуатационного состояния) Объекта.

6.24. Приложение № 6.24. Перечень наиболее характерных дефектов содержания Объекта.

6.25. Приложение № 6.25. Матрица распределения границ ответственности.

6.26. Приложение № 6.26. Аббривиатура элементов Объекта.

6.27. Приложение № 6.26. Числовые показатели замечаний для выполнения расчета по Итоговой Ведомости.

ЗАКАЗЧИК:
Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике
_____ И.А. Урманов
м.п.

ПОДРЯДЧИК:
_____ (Ф.И.О.)
м.п.

Приложение № 6.1
к Регламенту приемки содержания
Приложение № 6 к Договору
от «__»_____201_г. № _____

Периодичность проведения видов работ по содержанию Молодогвардейской транспортной развязки (Западный административный округ города Москвы, Московская область Одинцовский район), входящих в состав Объекта

№ п.п.	Вид работ	Периодичность (количество воздействий в год)			
		$К_{ПИ}$=1,00	**$К_{ПИ}$=1,10**	**$К_{ПИ}$=1,25**	**$К_{ПИ}$=1,50**
1	2	3	4	5	6
		$К_{П}$			
1.	Очистка полосы отвода, обочин, откосов и разделительных полос от посторонних предметов	**согласно приложению № 33 к Договору**	**согласно приложению № 33 к Договору**	**согласно приложению № 33 к Договору**	**согласно приложению № 33 к Договору**
2.	Планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с добавлением грунта и укрепление засевом трав	8,5%			
3.	Подсев трав на обочинах и разделительной полосе, укрепленных засевом трав	2,0%			
4.	Скашивание травы на обочинах, откосах, разделительной полосе, полосе отвода и в подмостовой зоне	7			
5.	Вырубка деревьев и кустарника на откосах, в полосах отвода и подмостовой зоне с уборкой порубочных остатков	0,05 га на 1км дороги			
6.	Ликвидация нежелательной растительности химическим способом	по расчету			
7.	Срезка и планировка неукрепленных обочин	14	15	18	21
8.	Подсыпка и планировка неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной слоя до 10 см	5 % от площади			
9.	Планировка щебеночных и гравийных обочин	7	8	9	11
10.	Устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах (от площади)	1,5%	1,7%	1,9%	2,3%
11.	Ликвидация съездов с дороги (въездов) на дорогу	1 на 100 км дороги			
12.	Окраска элементов обозначения полосы отвода	1			
13.	Замена элементов обозначения полосы отвода	5 % от количества			
14.	Ликвидация последствий оползней земляного полотна	**по факту**			
15.	Восстановление, прочистка и профилирование неукрепленных кюветов и водоотводных канав, в том числе нагорных	2			
16.	Прочистка и профилирование укрепленных кюветов и водоотводных канав, в том числе нагорных	20 % от протяженности			
17.	Устранение дефектов укрепления кюветов, водоотводных и нагорных канав	8,5 % от площади укрепления			
18.	Очистка ливневой канализации, быстротоков, лотков и т.д.	2			
19.	Устранение повреждений ливневой канализации, быстротоков, лотков и т.д.	20 % от протяженности			
20.	Очистка и устранение повреждений дренажных устройств	8,5 % от протяженности			
21.	Устройство дренажных прорезей	*прорезей на 100 км дороги*			
		50			
22.	Противопаводковые мероприятия	**в соответствие с Договором**			

№ п.п.	Вид работ	Периодичность (количество воздействий в год)			
		$К_{ПИ}$=1,00	**$К_{ПИ}$=1,10**	**$К_{ПИ}$=1,25**	**$К_{ПИ}$=1,50**
1	2	3	4	5	6
23.	Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия, в том числе на искусственных сооружениях[1]	от площади			
	- асфальтобетонного	2,5%	2,8%	3,1%	3,8%
	- цементобетонного	1,5%	1,7%	1,9%	2,3%
24.	Механизированная очистка дорожных покрытий от мусора, пыли и грязи на участках дорог с бордюрным камнем и участках проходящих через населенные пункты	14	15	18	21
25.	Механизированная очистка дорожных покрытий от пыли и грязи на участках дорог в районах проведения сельскохозяйственных работ	8	9	10	12
26.	Восстановление сцепных свойств покрытия в местах выпотевания битума	1			
27.	Заливка трещин на асфальтобетонных покрытиях	150 пог. м. трещин на 1000 $м^2$ покрытия			
28.	Заливка трещин на цементобетонных покрытиях	20 пог. м трещин на 1000 кв. м покрытия			
29.	Восстановление деформационных швов покрытия	от длины швов			
		20%	22%	25%	30%
30.	Замена, подъемка и выравнивание отдельных цементобетонных плит	5 $м^2$ на 1000 $м^2$ покрытия			
31.	Ликвидация колей глубиной до 30 мм по полосам наката	пог. м. на 1 км			
		50	55	63	75
32.	Восстановление дорог на участках до 50 $м^2$ с пучинистыми грунтами	0,5 $м^2$ на 1000 $м^2$ покрытия			
33.	Очистка и мойка стоек знаков	7	8	9	11
34.	Очистка и мойка световозвращающих элементов	29	32	36	44
35.	Замена дорожных знаков	15%	17%	19%	23%
36.	Замена сигнальных столбиков	от имеющихся			
		20,0%	22,0%	25,0%	30,0%
37.	Замена стоек	от имеющихся			
		8,5%	9,4%	10,6%	12,8%
38.	Нанесение вновь вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе, на элементах искусственных сооружений, с удалением при необходимости отслуживших линий	100%			
39.	Очистка и мойка ограждений, сигнальных столбиков	7	8	9	11
40.	Натяжение троссовых ограждений	100%			
41.	Замена тросов тросовых ограждений	7%			
42.	Устранение отдельных повреждений железобетонных ограждений, бордюров	4 % от площади			
43.	Замена светоотражающих элементов на ограждениях	25%	28%	31%	38%
44.	Наклеивание светоотражающей пленки на светоотражающие элементы ограждений и сигнальные столбики	50%	55%	63%	75%

[1] - не учитываются участки строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта, указанные в приложении № 1.16 к Техническому заданию приложение № 1 к Договору, а также участки находящиеся на гарантии.

№ п.п.	Вид работ	Периодичность (количество воздействий в год)			
		$К_{ПИ}$=1,00	**$К_{ПИ}$=1,10**	**$К_{ПИ}$=1,25**	**$К_{ПИ}$=1,50**
1	2	3	4	5	6
45.	Уборка наносного грунта у барьерного ограждения	1	1,1	1,25	1,5
46.	Замена поврежденных или не соответствующих ГОСТу секций барьерных ограждений	от протяженности			
		7%	8%	9%	11%
47.	Окраска автопавильонов, скамеек, осмотровых эстакад, неоцинкованных стоек дорожных знаков и ограждений, шумозащитных сооружений, элементов архитектурно-художественного оформления дорог, памятников, панно, стел	1			
48.	Уборка и мойка подземных и надземных пешеходных переходов и автопавильонов	52	57	65	78
49.	Уборка и мойка остановок общественного транспорта, площадок отдыха и стоянок автомобилей	**согласно приложению № 33 к Договору**	**согласно приложению № 33 к Договору**	**согласно приложению № 33 к Договору**	**согласно приложению № 33 к Договору**
50.	Вывозка мусора для утилизации на полигоны, в том числе в контейнерах	**согласно приложению № 33 к Договору**	**согласно приложению № 33 к Договору**	**согласно приложению № 33 к Договору**	**согласно приложению № 33 к Договору**
51.	Устранение повреждений покрытия на остановках общественного транспорта, площадках оттдыха и стоянок автомобилей	от площади			
		1,5%	1,7%	1,9%	2,3%
52.	Мойка шумозащитных сооружений	7	8	9	11
53.	Уборка тротуаров	7	8	9	11
54.	Устранение повреждений покрытия тротуаров	1,5	1,7	1,9	2,3
55.	Очистка и мойка элементов архитектурно-художественного оформления дорог, памятников, панно, стел	2			
56.	Устранение отдельных повреждений элементов архитектурно-художественного оформления дорог, памятников	от площади			
		4,0%	4,4%	5,0%	6,0%
57.	Уборка туалетов	52			
58.	Устранение мелких повреждений туалетов	от площади			
		4,0%	4,4%	5,0%	6,0%
59.	Содержание элементов диспетчерского и автоматизированного управления движением, включая аренду каналов связи для их функционирования	**в соответствие с Договором**			
60.	Компенсация затрат на эвакуацию поврежденных в результате ДТП автомобилей	**в соответствие с Договором**			
61.	Распределение противогололедных материалов	*Количество дней образования зимней скользкости*			
62.	Заготовка, установка и уборка сигнальных вех	1			
63.	Очистка от снега элементов обстановки пути, берм дорожных знаков	*Количество дней образования зимней скользкости × 0,25*			
64.	Уборка снега у ограждений	*Количество дней образования зимней скользкости × 0,40*			
65.	Закрытие отверстий труб перед зимой и открытие их весной	от имеющихся			
		50%	55%	63%	75%
66.	Очистка труб от снега и льда	1			
67.	Установка, перестановка, уборка и восстановление временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей, сеток и др.)	**в соответствие с Договором**			
68.	Создание снежных валов и траншей для	**в соответствие с Договором**			

№ п.п.	Вид работ	Периодичность (количество воздействий в год)			
		$К_{ПИ}$=1,00	**$К_{ПИ}$=1,10**	**$К_{ПИ}$=1,25**	**$К_{ПИ}$=1,50**
1	2	3	4	5	6
	задержания снега и их периодическое обновление				
69.	Механизированная очистка покрытия и обочин от снега	*Количество дней образования зимней скользкости × 1,2*			
70.	Круглосуточное дежурство механизированных бригад для уборки снега и борьбы со скользкостью	*Зимний период минус количество дней бразования зимней скользкости*			
71.	Очистка от снега и льда и обработка противогололедными материалами автобусных остановок, площадок отдыха, тротуаров и т.д.	*Количество дней образования зимней скользкости × 1,2*			
72.	Содержание и устранение отдельных повреждений существующих баз противогололёдных материалов	**в соответствие с Договором**			
73.	Закупка, приготовление и хранение противогололёдных материалов	**в соответствие с Договором**			
74.	Ликвидация наледных образований	**в соответствие с Договором**			
75.	Вывоз снега из населенных пунктов, и, при необходимости, с искусственных сооружений, площадок-стоянок, автобусных остановок и с участков дорог, вдоль которых расположены шумозащитные сооружения	**в соответствие с Договором**			
76.	Уход за посадками, рубки ухода, обрезка веток для обеспечения видимости, уборка сухостоя, защита лесопосадок от пожаров	4 % от площади			
77.	Борьба с вредителями и болезнями растений в снегозащитных и декоративных лесополосах	**в соответствие с Договором**			
78.	Подсадка деревьев и кустарников	**в соответствие с Договором**			
79.	Художественно-ландшафтное оформление дорог (цветочные клумбы, живые изгороди и т.п.)	**в соответствие с Договором**			
80.	Содержание очистных сооружений, снегоплавильных площадок и минерализированных полос	**с учетом п.3, пп.u Приложения № 7 к настоящему Договору**			
81.	Организация ограничения движения транспорта на дорогах в весенне-осеннюю распутицу, установка и уход за временными дорожными знаками	**в соответствие с Договором**			
82.	Учёт интенсивности дорожного движения	**в соответствие с Договором**			
83.	Содержание и устранение отдельных повреждений пунктов автоматизированного учета	**в соответствие с Договором**			
84.	Содержание Центров Управления Производством	**в соответствие с Договором**			
85.	Метеорологическое обеспечение, содержание метео- и видеосистем, используемых для прогнозирования условий движения, включая аренду элементов метеосистем и каналов связи для их функционирования	**в соответствие с Договором**			
86.	Приобретение метеорологических данных у Гидрометцентра и других организаций	**в соответствие с Договором**			
87.	Содержание элементов информационных устройств для пользователей дорог о состоянии проезда (информационные табло, средства массовой информации)	**в соответствие с Договором**			
88.	Содержание снего- и водомерных постов, постов для оценки состояния дорожных конструкций, необходимых для мониторинга работы дороги и её отдельных элементов и сооружений, включая аренду	**в соответствие с Договором**			

№ п.п.	Вид работ	Периодичность (количество воздействий в год)			
		$К_{ПИ}$=1,00	**$К_{ПИ}$=1,10**	**$К_{ПИ}$=1,25**	**$К_{ПИ}$=1,50**
1	2	3	4	5	6
	каналов связи для их функционирования				
89.	Содержание сооружений и кабельных сетей технологической и сигнально-вызывной связи	**в соответствие с Договором**			
90.	Содержание пунктов весового контроля, включенных в балансовую стоимость автомобильных дорог	**в соответствие с Договором**			

Приложение № 6.2
к Регламенту приемки содержания
Приложение № 6
к Договору
от «__»_____201_г. № _____

УТВЕРЖДАЮ:

_____
(уполномоченный представитель Заказчика)

_____ (Ф.И.О.)
« __ » _____ 20__ г.

ФОРМА ЛИНЕЙНОГО КАЛЕНДАРНОГО ГРАФИКА

Линейный календарный график
выполнения работ по содержанию участка автомобильной дороги (искусственных дорожных сооружений)

_____

км ___+___ – км ___+___

Подрядчик _____

№ п/п	Вид работ в соответствии с ведомостью объемов работ и периодичностью	Ед. изм.	Разовый объем	Коэффициент периодичности $К_П$	Корректирующие коэффициенты интенсивности $К_И$	Расчетный объем работ	Состав звена, чел.	Средства механизации, шт	Произв. звена/см	Кол-во. смен	Адрес участка работ км__+__ - км__+__	_____ 20__г.						
												1	2	3	…	…	30	31
1																		
2																		

Подрядчик:_____ /Ф.И.О./

Приложение № 6.3
к Регламенту приемки содержания
Приложение № 6
к Договору
от «__»_____201_г. № _____

Справка
об отсутствии (наличии) по вине Подрядчика, случаев перерыва движения транспортных средств и возникновения препятствий для движения по Объекту (искусственному дорожному сооружению), вызвавших снижение средней скорости транспортного потока до уровня 30 км/час и менее

Участок дороги	Дата и время затруднения движения и возникновения препятствий для движения	
	начало	окончание

Представитель УГИБДДПодрядчик
(Ф.И.О. и должность)

_____

м.п.м.п.

Приложение № 6.4
к Регламенту приемки содержания
Приложение № 6
к Договору
от «__»_____201_г. № _____

Периодичность проведения видов работ по нормативному содержанию искусственных дорожных сооружений (мостовые сооружения, водопропускные трубы), входящих в состав Объекта

№ п/п	Вид работ	Коэффициент периодичности $К_П$
1	2	3
Зимний период эксплуатации		
1.	Очистка проезжей части мостовых сооружений на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности тротуаров от снега и льда после прохода снегоуборочной техники вручную	28
2.	Уборка снега с полос безопасности	28
3.	Очистка разделительной полосы на ширине 2 м между ограждениями безопасности от снега и льда	28
4.	Очистка проезжей части около разделительной полосы на ширине 1м вдоль ограждений безопасности	28
5.	Очистка ограждения безопасности от снега и противогололёдных материалов в т.ч. на полосе безопасности	28
6.	Очистка и протирка световозвращающих элементов	28
7.	Очистка снега из-под барьерного ограждения в т.ч. на полосе безопасности	28
8.	Очистка обочин подходов на длине 6 м от сооружения от снега	5
9.	Очистка покрытия подходов и зон под ограждениями безопасности от снега и льда после прохода снегоуборочной техники на длину 6 м от моста	28
10.	Очистка от снега и противогололедных материалов ограждений на длину 18 м с каждой стороны от моста в т.ч. на разделительной полосе	28
11.	Очистка от снега лестничных сходов	28
12.	Противогололедная обработка лестничных сходов в населенных пунктах песком	94
13.	Очистка гасителей от снега и грязи	5
14.	Очистка тротуаров и отрытых пространств прохожей части надземных переходных переходов от снега и льда	28
15.	Противогололедная обработка покрытий тротуаров и отрытых пространств прохожей части надземных переходных переходов сухим песком	94
16.	Очистка перильных ограждений от снега и противогололедных материалов	28
17.	Очистка водоотводных лотков от снега и грязи	5
18.	Очистка от снега и льда водоотводных трубок	5
19.	Очистка прохожей части надземных пешеходных переходов от загрязнений	28
20.	Очистка защитных перекрытий надземных пешеходных переходов от снега, наледи, грязи	22
21.	Подчистка площадок перед сходами вручную	28
22.	Очистка верхних (горизонтальных) площадок устоев от снега	5
23.	Очистка от снега и льда пазов для перемещения листов, зазоров в швах, поверхностей деталей швов	22
Весенне-летне-осенний период эксплуатации		
24.	Очистка проезжей части мостовых сооружений на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности тротуаров и разделительной полосы от грязи и посторонних предметов вручную	согласно приложению № 33 к Договору
25.	Очистка разделительной полосы на ширине 2 м между барьерными ограждениями моста от грязи и посторонних предметов вручную	согласно приложению № 33 к Договору
26.	Очистка от грязи конструкций ограждений безопасности мостовых сооружений в т. ч. на полосе безопасности вручную	7
27.	Очистка от грязи конструкций ограждений безопасности мостовых сооружений в т.	7

№ п/п	Вид работ	Коэффициент периодичности $К_П$
1	2	3
	ч. на полосе безопасности при помощи аппарата для мойки под высоким давлением	
28.	Очистка и протирка световозвращающих элементов	29
29.	Очистка участков под барьерными ограждениями от грязи и мусора	согласно приложению № 33 к Договору
30.	Очистка обочин и откосов подходов на длине 6 м от сооружения от мусора и посторонних предметов	согласно приложению № 33 к Договору
31.	Скашивание травы на обочинах и откосах подходах на длине 6 м с каждой стороны сооружения	7
32.	Очистка проезжей части подходов на ширине 1м вдоль ограждений безопасности от грязи и посторонних предметов на длине 6 м в обе стороны от моста вручную	согласно приложению № 33 к Договору
33.	Очистка разделительной полосы подходов к сооружению на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности моста от грязи и посторонних предметов на длине 6 м в обе стороны	согласно приложению № 33 к Договору
34.	Очистка разделительной полосы на ширине 2 м между барьерными ограждениями моста и прилегающих участков на длине 6 м от начала(конца) от грязи	14
35.	Очистка от грязи конструкций ограждений безопасности мостовых сооружений, в т.ч. на разделительной полосе на длину 18 м с каждой стороны от моста вручную	7
36.	Очистка от грязи конструкций ограждений безопасности мостовых сооружений в т.ч. на полосе безопасности на длину 18 м с каждой стороны от моста вручную при помощи аппарата для мойки под высоким давлением	7
37.	Очистка от грязи и мусора гасителей водоотводных лотков	согласно приложению № 33 к Договору
38.	Очистка от грязи и мусора лестничных сходов	согласно приложению № 33 к Договору
39.	Очистка перильного ограждения лестничных сходов от загрязнений	7
40.	Очистка тротуаров мостовых сооружений от грязи и посторонних предметов вручную	согласно приложению № 33 к Договору
41.	Очистка от грязи конструкций перильных ограждений мостовых сооружений вручную	7
42.	Промывка тротуаров мостовых сооружений и участков под барьерными ограждениями водой	14
43.	Очистка от грязи конструкций перильных ограждений мостовых сооружений при помощи аппарата для мойки под высоким давлением	7
44.	Очистка водоотводных лотков мостовых сооружений на конусах, под водоотводными трубками вдоль тротуаров от грязи и мусора	согласно приложению № 33 к Договору
45.	Очистка водоотводных трубок мостовых сооружений от грязи, мусора и посторонних предметов	согласно приложению № 33 к Договору
46.	Очистка подмостовой зоны и русла от мусора и посторонних предметов	согласно приложению № 33 к Договору
47.	Очистка регуляционных сооружений от мусора и посторонних предметов	согласно приложению № 33 к Договору
48.	Скашивание травы на конусах устоев	7
49.	Устранение кустарниковой растительности с подмостовой зоны	1
50.	Очистка фасадных поверхностей пролетных строений мостовых сооружений от загрязнений	1
51.	Уборка мусора в надземных и подземных пешеходных переходах	согласно приложению № 33 к Договору
52.	Мойка элементов надземных и подземных пешеходных переходов снаружи	7
53.	Очистка от пыли и грязи элементов надземных и подземных пешеходных переходов внутри (влажная)	7
54.	Уборка мусора на прилегающей к надземным и подземным пешеходным переходам территории	согласно приложению № 33 к Договору
55.	Мойка стеклянных элементов надземных и подземных пешеходных переходов снаружи	7
56.	Очистка от пыли и грязи стеклянных элементов надземных и подземных пешеходных переходов внутри (влажная)	7
57.	Протирка перил на лестничных сходах надземных и подземных пешеходных переходов (влажная)	7
58.	Очистка и смазка (подвижных) опорных частей	1

№ п/п	Вид работ	Коэффициент периодичности $К_П$
1	2	3
59.	Очистка верхней площадки опор от грязи и мусора	согласно приложению № 33 к Договору
60.	Очистка водоприемных колодцев фильтрационного бассейна от грязи и мусора	согласно приложению № 33 к Договору
61.	Очистка прилегающей территории к очистным сооружениям от мусора	согласно приложению № 33 к Договору
62.	Вывоз и утилизация образующегося осадка из секций регулирующей ёмкости	**3**
63.	Вывоз и утилизация обезвоженного осадка из песковой площадки	**3**
64.	Вывоз и утилизация обводнённых нефтепродуктов из нефтеразделительного резервуара	**1**
65.	Выгрузка и вывоз отработанных фильтрующих и сорбционных материалов напорных фильтров	**0,5**
66.	Изготовление и загрузка новых фильтрующих и сорбционных материалов в напорных фильтрах	**1**
67.	Очистка дождеприемных и смотровых колодцев сети ливневой канализации	**1 (доочистка -2)**
68.	Очистка труб диаметром до 1000 мм и коллекторов диаметром более 1000 мм – очистка производится, если толщина отложений достигает 0,2–0,25 диаметра (для труб диаметров 500 мм и менее) и 0,1–0,15 диаметра (для труб больших диаметров)	**в соответствие с Договором**
69.	Очистка выпусков ливневой канализации	**1**
70.	Очистка от грязи фильтрационного бассейна	7
71.	Скашивание травы на прилегающей территории к очистным сооружениям	7
72.	Очистка от грязи и мусора пазов для перемещения листов, зазоров в швах, поверхностей деталей швов	30
73.	Устранение локальных промоин в конусах устоев и в зоне регуляционных сооружениях	1
74.	Профилактическая окраска поверхностей перильного ограждения на мосту (за исключением перил из композитных материалов не нуждающихся в окраске)	1
75.	Укрепление конусов устоев и регуляционных сооружений (до 10 % от площади)	1
76.	Замена поврежденных барьерных ограждений на мосту в т. ч. на полосе безопасности (до 4% протяженности)	1
77.	Профилактическая окраска поверхностей ограждения безопасности (при необходимости)	1
78.	Замена мастики в деформационных швах закрытого типа (с удалением старой)	1
79.	Замена или восстановление поврежденного перильного ограждения (4% от протяженности)	1
80.	Заделка битумом трещин в покрытии тротуаров в зоне перильного ограждения	1
81.	Выправка положения переходных плит (с заменой отдельных плит) -до 10 % от количества.	1
82.	Восстановление тротуаров (с заменой отдельных участков) - до 10 % от площади сооружения	1
83.	Локальное восстановление гидроизоляции (у деформационных швов и ограждений, вдоль тротуаров) - до 10% от площади	1
84.	Замена деформационных швов закрытого типа с мастичным заполнением и деформационных швов с окаймлением (не более 50% деформационных швов)	1
85.	Устранение мелких повреждений деформационных швов - до 50% от длины	1
86.	Локальная подкраска металлических опорных частей - до 25% от площади	1
87.	Гидрофобизация фасадных поверхностей балок пролётных строений	1 (До 20 % от площади)
88.	Окраска фасадных поверхностей крайних железобетонных балок пролётных строений и опор	1 (До 20% от площади)
89.	Иньецирование трещин в железобетонных балках пролетных строений	До 10 % от количества
90.	Восстановление (замена) подферменников	1 (До 10 % от

№ п/п	Вид работ	Коэффициент периодичности $К_П$
1	2	3
		количества)
91.	Замена резиновых опорных частей с подъёмкой пролётных строений	1 (До 10 % от количества опорных частей)
92.	Устранение мелких дефектов опор (восстановление защитного слоя бетона, устройство сливов, зачеканка швов кладки, устранение размывов)	1 (До 10 % от площади)
93.	Устранение локальных дефектов железобетонных элементов отдельных балок или плит, восстановление продольных швов омоноличивания, диафрагм (связей)	1 (До 10 % от площади поверхности балок или плит пролетных строений)
94.	Восстановление опорных зон балок, узлов объединения стальных балок с железобетонной плитой, локальное восстановление защитного слоя бетона балок пролетных строений методом торкретирования	1 (До 10 % от площади)
95.	Восстановление раствора под плитой сталежелезобетонных пролётных строений	1 (4% от площади)
96.	Подтяжка болтов в монтажных стыках	1 (До 20% от количества)
97.	Локальная очистка от коррозии и окраска элементов металлических пролетных строений	1 (До 10 % от площади)
98.	Установка светоотражающих элементов на мосту на барьерное ограждение, в т. ч. на полосе безопасности	1 (100%)
99.	Замена или восстановление решеток над водоотводными трубками мостовых сооружений	1 (100%)
100.	Замена светильников	15%
101.	Частичная замена (восстановление) стеклянных элементов	1 (25%)
102.	Профилактическая окраска поверхностей перильного ограждения на лестничных сходах (за исключением перил из композитных материалов не нуждающихся в окраске)	1
103.	Окраска трубы усиленного барьерного ограждения d=150, в т. ч. на полосе безопасности	1
104.	Окраска стоек усиленного барьерного ограждения в т. ч. на полосе безопасности	1
105.	Установка светоотражающих элементов на подходах на барьерное ограждение, в т. ч. на полосе безопасности	1 (100%)
106.	Замена поврежденных барьерных ограждений на подходах в т. ч. на полосе безопасности	1 (100% от протяженности)
107.	Устранение мелких дефектов водоотводных лотков без применения опалубки	1 (10% от площади)
108.	Устранение мелких дефектов лестничных сходов без применения опалубки	1 (100% от площади)
109.	Окраска бетонных поверхностей пешеходных переходов	1
110.	Очистка и подкраска металлических элементов внутри пешеходного перехода (с перильным ограждением)	1 (10% от площади)
111.	Заделка битумом трещин в покрытии в зоне деформационного шва на ездовом полотне и на тротуарах	1
112.	Замена или восстановление водоотводных трубок мостовых сооружений	1 (до 10%)
113.	Очистка водопропускных труб	1
114.	Очистка отводящих и подводящих русел водопропускных труб, русел на участках верхнего и нижнего бьефов, откосов насыпи над водопропускными трубами	1
115.	Восстановление укрепления русел водопропускных труб	до 10% от площади
116.	Заделка швов, трещин, раковин, сколов звеньев водопропускных труб и их оголовков	1
117.	Восстановление оголовков труб и укрепления откосов у оголовков, окраска оголовков	2
Надзор		
118.	Текущий надзор за мостовыми сооружениями: - железобетонные сооружения - металлические мосты и мостовые конструкции (цельносварные, клепано-сварные с монтажными соединениями на высокопрочных болтах, усиленных сваркой и сталежелезобетонные) - водопропускные трубы	36 45* 1 раз в квартал
119.	Периодический надзор за искусственными дорожными сооружениями	2,2

№ п/п	Вид работ	Коэффициент периодичности $К_П$
1	2	3
120.		

Примечание: *– при среднесуточной отрицательной температуре ниже минут 20°С - осмотр ежедневно

ПРИЛОЖЕНИЕ А
к Приложению № 6.4
к Регламенту приемки содержания
Приложение № 6
к Договору от «__»_____201_г. № _____

Перечень основных видов работ по нормативному содержанию мостовых сооружений, входящих в состав Объекта

1.Мостовое полотно

1.1.Установка ограждений мест производства дорожных работ по содержанию искусственного сооружения.

1.2.Очистка вручную тротуаров (служебных проходов) от пыли и сухого мусора.

1.3.Очистка вручную ездового полотна на ширине 1 м вдоль ограждения и участков под ограждением от грязи.

1.4.Очистка вручную (влажная) перил от пыли.

1.5.Очистка вручную (сухая) перил от пыли.

1.6.Очистка вручную (влажная) ограждений ездового полотна от грязи.

1.7.Очистка вручную (сухая) ограждений ездового полотна от пыли.

1.8.Прочистка водоотводных трубок для пропуска воды.

1.9.Прочистка окон в тротуарных блоках для пропуска воды.

1.10.Очистка от грязи пространства под тротуарами

1.11.Проливка битумной мастикой трещин в проезжей части над деформационными швами.

1.12.Проливка битумной мастикой продольных швов между а/б покрытием и бетонными (металлическими) конструкциями ограждений.

1.13.Прочистка деформационных швов с резиновыми компенсаторами.

1.14.Частичный ремонт деформационных швов (мелкий ремонт).

1.15.Очистка водоотводных лотков под деформационными швами или гребенками.

1.16.Установка на оцинкованное МБО световозвращающих элементов (катафотов).

1.17.Вывоз мусора, грязи, собранных в ходе очистки моста.

2.Пролетные строения.

2.1.Очистка поверхности от грязи, мха и т.п.

2.2.Локальный ремонт участков (мелкий ремонт).

3.Опоры и опорные части

3.1.Очистка от мусора и грязи насадок береговых и промежуточных опор.

3.2.Очистка и смазка рабочих поверхностей металлических опорных частей.

3.3.Локальный ремонт участков (мелкий ремонт).

4.Подмостовая зона, подходы, русло

4.1.Скашивание травы, очистка мелкой растительности.

4.2.Очистка русла и подмостовой зоны от мусора и наносов.

5.Зимнее содержание

5.1.Очистка от рыхлого снега тротуаров, участков под перильным ограждением и подходов (с учётом 6-ти метровых участков).

5.2.Доочистка от плотного снега и льда ездового полотна под мостовым ограждением и на ширине 1 м вдоль ограждения и подходов (с учётом 6-ти метровых участков).

5.3.Выталкивание плотного снега, собранного по п. 5.2, на обочину на расстояние сверх 6-ти метров от моста.

5.4.Удаление плотного снега с метровой полосы вдоль ограждений, тротуаров, участка под мостовым ограждением и подходов (с учётом 6-ти метровых участков) и погрузка его в самосвалы с вывозом к установленному месту свалки.

5.5.Очистка от снега и противогололёдных материалов ограждений.

5.6.Прочистка от снега и льда водоотводных трубок и окон в тротуарных блоках.

5.7.Очистка от рыхлого снега лестничных сходов и берм знаков.

5.8.Очистка от снега дорожных знаков (щитков, стоек).

5.9.Расчистка от плотного снега водоотводных лотков (в период весеннего снеготаяния) и прокопка снеговых канав для весеннего пропуска воды.

5.10.Очистка от снега подферменных площадок береговых опор.

5.11.Противогололёдная обработка сухим песком или шлаком тротуаров и лестничных сходов мостов и путепроводов, расположенных в населённых пунктах и местах с интенсивным пешеходным движением.

5.12.Очистка ото льда тротуаров и участков под перильным ограждением (с учётом 6-ти метровых участков).

5.13.Доочистка от снега и льда ездового полотна под мостовым ограждением и на ширине 1 м вдоль ограждения (с учётом 6-ти метровых участков).

5.14.Очистка от снега и противогололёдных материалов перил на мосту, подходах и на лестничных сходах.

6.Подходы и регуляционные сооружения

6.1.Очистка от грязи лестничных сходов.

6.2.Очистка от грязи перильных ограждений лестничных сходов.

6.3.Очистка укреплений конусов от грязи, наслоений, травы.

6.4.Очистка прикромочных и водоотводных лотков, гасителей.

6.5.Скашивание травы на откосах, бермах знаков, подходах.

6.6.Очистка обочин от мусора и грязи.

6.7.Планировка вручную обочин в 6-ти метровой зоне с устранением мелких размывов.

6.8.Очистка от грязи стоек и щитков дорожных знаков.

6.9.Окраска стоек знаков.

6.10.Вырубка кустарника.

7.Окраска элементов перильного и мостового ограждений

7.1.Окраска перильного ограждения на мостах.

7.2.Окраска окаймляющего уголка на фасаде тротуара и плиты балки пролетного строения (по одному уголку на каждом фасаде).

7.3.Нанесение вертикальной разметки согласно ГОСТ 23457-86.

7.4.Окраска перильных ограждений лестничных сходов

8.Надзор за искусственными сооружениями.

8.1. Текущий осмотр (декадный)

8.1.1.Осмотр подходов.

8.1.2.Осмотр подмостовой зоны.

8.1.3.Осмотр мостового полотна.

8.1.4.Осмотр пролётных строений.

8.1.5.Осмотр опорных частей и узлов опирания.

8.1.6.Осмотр опор.

8.2.Периодический осмотр (осенний и весенний) с составлением ведомости дефектов и повреждений

8.2.1.Осмотр подходов.

8.2.2.Осмотр подмостовой зоны.

8.2.3.Осмотр мостового полотна.

8.2.4.Осмотр пролётных строений.

8.2.5.Осмотр опорных частей и узлов опирания.

8.2.6.Осмотр опор.

8.3.Ведение Книги искусственного сооружения и Журнала текущих осмотров.

ПРИМЕЧАНИЕ:

К перечню сверхнормативных работ можно отнести работы, процент (либо периодичность) выполнение которых свыше нормативного, а так же не обозначенные в перечне.

ПРИЛОЖЕНИЕ Б
к Приложению № 6.4
к Регламенту приемки содержания
Приложение № 6
к Договору
от «__»_____201_г. № _____

Перечень основных видов нормативных работ по содержанию водопропускных труб, входящих в состав Объекта

1. Скашивание травы на обочинах (за ограждениями).
2. Планировка вручную обочин (за ограждениями).
3. Скашивание травы на откосах насыпи.
4. Очистка укреплений откосов от грязи, наслоений, травы, мусора.
5. Сухая очистка оголовков и открылков
6. Очистка от иловых наносов лотка трубы.
7. Очистка водоотводных лотков, водоприемников и гасителей
8. Удаление посторонних предметов из трубы.
9. Удаление посторонних предметов из входных и выходных участков.
10. Очистка лестничных сходов
11. Проведение **текущих** осмотров (ежеквартально)
11.1 Осмотр внутренних элементов труб
11.2 Осмотр оголовков и открылков
11.3 Осмотр русловых сооружений
11.4 Осмотр проезжей части, обочин, откосов
12. Проведение **периодических** осмотров (весенних и осенних)
12.1 Осмотр внутренних элементов труб с составлением ведомости дефектов
12.2 Осмотр оголовков и открылков труб с составлением ведомости дефектов
12.3 Осмотр русловых сооружений труб с составлением ведомости дефектов
12.4 Осмотр проезжей части, обочин, откосов труб с составлением ведомости дефектов
13. Ведение карточки искусственного сооружения.

Длина зоны ответственности (ЗО) вдоль насыпи составляет 5 м в каждую сторону от крайнего конструктивного элемента трубы (открылка или оголовка).

Приложение № 6.5
к Регламенту приемки содержания
Приложение № 6
к Договору
от «__»_____201_г. № _____

ФОРМА АКТА ПРОВЕРКИ ИСПОЛНЕНИЯ ПРЕДПИСАНИЯ

АКТ №_____[1]
проверки исполнения предписания об устранении нарушений правил производства дорожных работ и (или) приостановки работ от «__»_____20__г. №_____, выданных в ходе выполнения работ по содержанию Объекта с «__» ____ 20__г. по «__» ____ 20__г.

«___» _____ 20__г. _____

Комиссия в составе:
Представитель Заказчика:_____,
Представитель Подрядчика:_____,
провели совместный осмотр элементов Объекта (включая искусственные дорожные сооружения), отмеченных в предписании в ходе проведения проверки выполнения работ по содержанию Объекта _____
(наименование автомобильной дороги)

км___+___ - км___+___ (Договор от «__» ___ 20__г. №_____).
По результатам комиссионного осмотра установлено следующее:

№ п.п.	Перечень Элементов Объекта (в соответствии с приложением № 6.26 к Регламенту Приемки Содержания), с отмеченными замечаниями (дефектами, нарушениями)	Наименование замечаний (дефектов, нарушений)	Фактическое исполнение, устранено/ не устранено	Примечание
1	2	3	4	5

Результат: Замечания (дефекты, нарушения), отмеченные в Предписании устранены в установленные директивные сроки **в полном объеме/частично/не устранены**.
(не нужное зачеркнуть)

Решение: Предписание считать исполненным **в полном объеме/частично/не исполненным**.
(не нужное зачеркнуть)

К Подрядчику **применить/не применять** санкции в соответствии с условиями
(не нужное зачеркнуть)

заключенного Договора и действующим законодательством Российской Федерации.

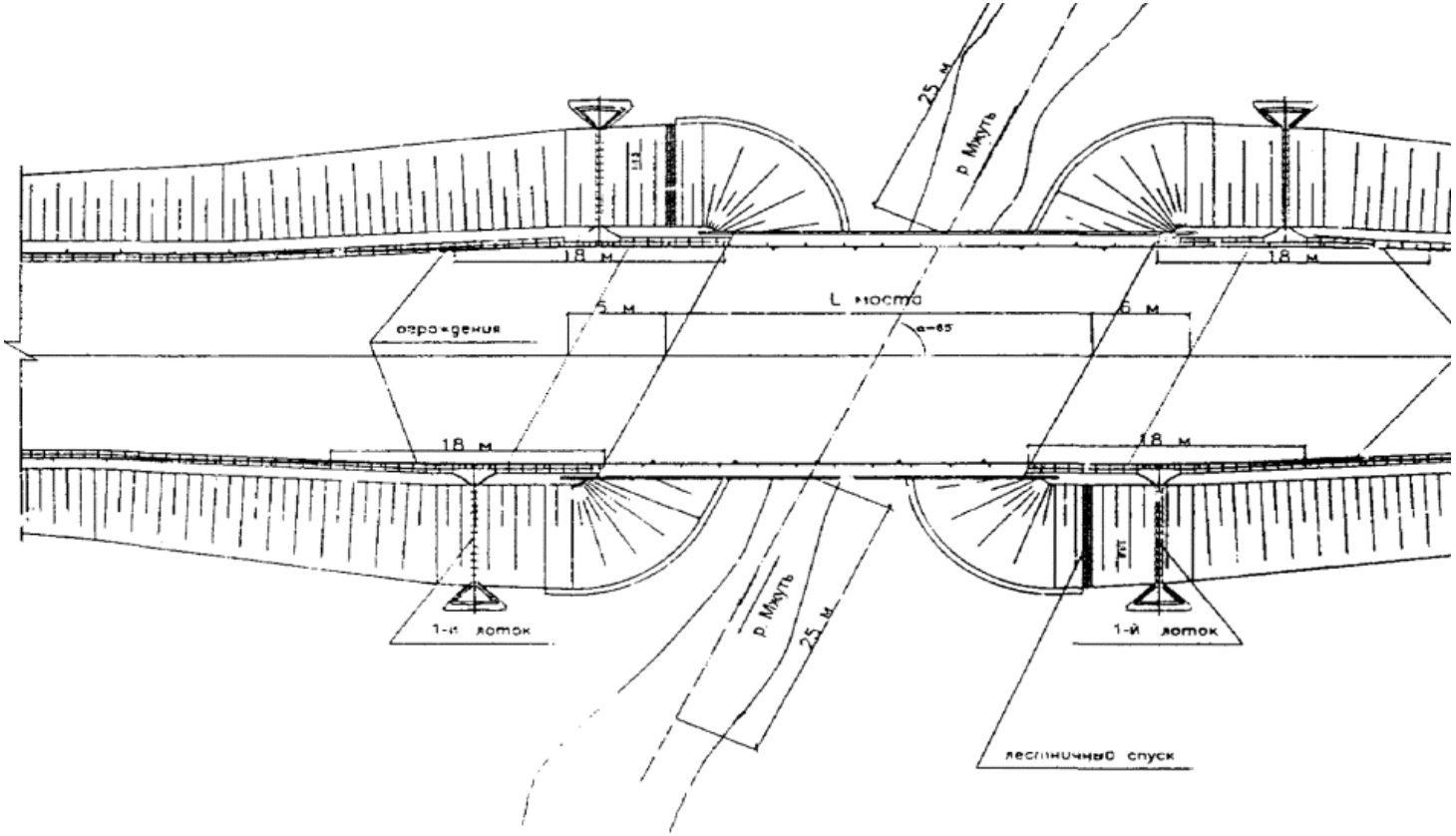
Представитель Заказчика: _____/_____/
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

Представитель Подрядчика: _____/_____/
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

[1] - Акту присваивается номер предписания, по которому производится комиссионный осмотр.

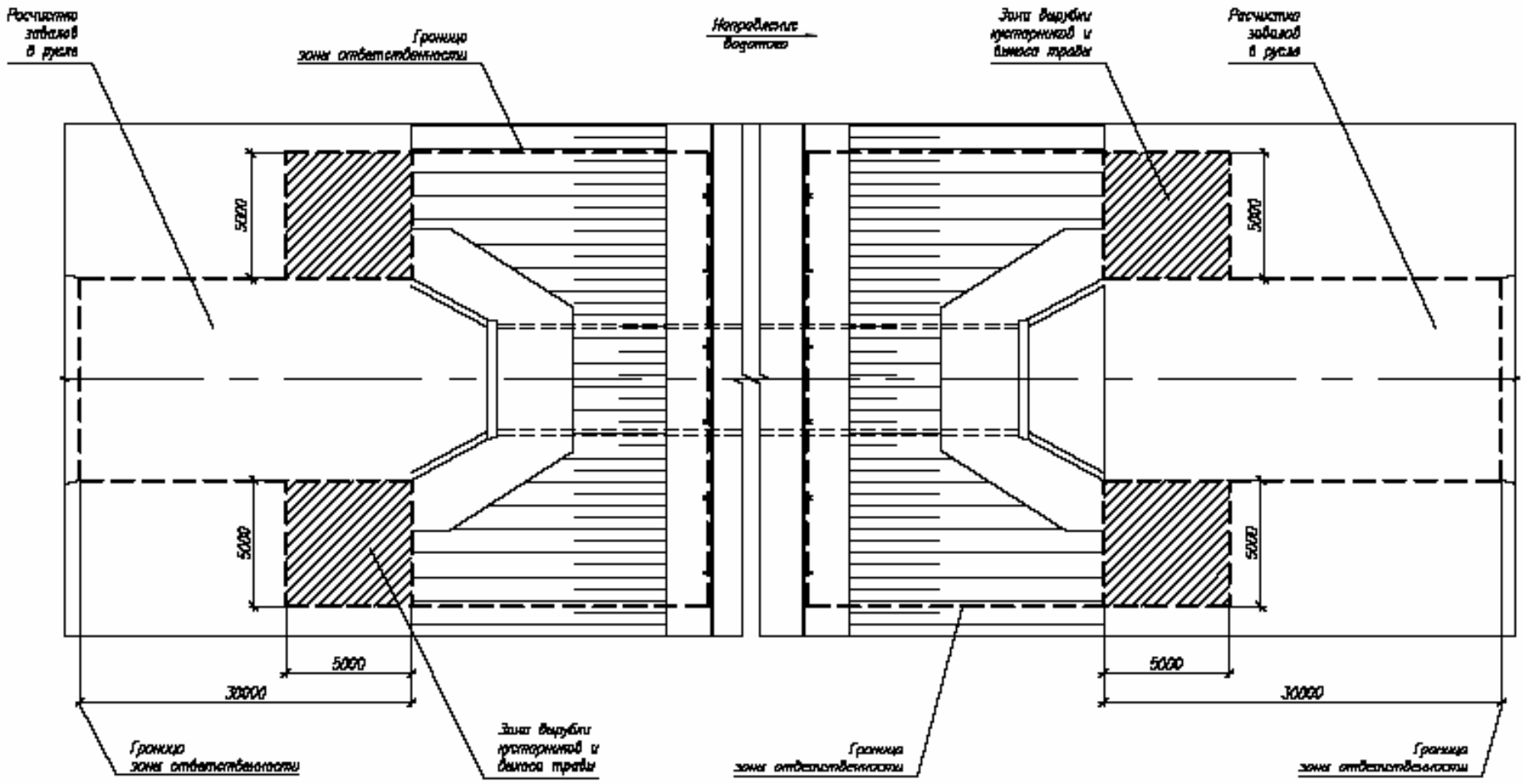
Приложение № 6.6
к Регламенту приемки содержания
Приложение № 6
к Договору
от «__»_____201_г. № _____

Схема зоны ответственности при содержании мостовых сооружений



Приложение № 6.7
к Регламенту приемки содержания
Приложение № 6
к Договору
от «__»_____201_г. № _____

Схема зоны ответственности при содержании водопропускных труб



Приложение № 6.8
к Регламенту приемки содержания
Приложение № 6
к Договору
от «__»_____201_г. № _____

Инструкция
по ведению книги искусственного сооружения

1. Общие положения

1.1. Книга искусственного сооружения Книга ИС является основным эксплуатационным документом. Книги ИС являются собственностью Заказчика и передаются Подрядчику, выполняющему работы по содержанию искусственных дорожных сооружений на Объекте.

1.2. В Книге ИС должны быть отражены:

- результаты весеннего, осеннего и постоянных осмотров искусственного сооружения с перечислением выявленных дефектов и их объемов в натуральных показателях, указаны предполагаемые сроки выполнения ремонтных работ;
- виды и объемы выполненных ремонтных работ (в том числе сверхнормативных работ и капитальных работ, назначаемых по фактической потребности, выполняемых в рамках содержания) с указанием даты проведения и приемки указанных работ;
- информация по проведению работ по очистке и окраске элементов искусственных сооружений (в том числе и гидрофобизации), а именно: нанесенный состав, марка, концентрация, количество слоев, дата проведения и приемки работ.

2. Ведение Книги ИС

2.1. На титульном листе и стр. 1 должны быть указано наименование Заказчика и наименование Подрядчика.

2.2. На стр. 2, 3 Книги ИС должны быть приведены краткие сведения о технических характеристиках сооружения, грузоподъемности и информация о наличии проектной и исполнительной документации.

2.3. Отдельно должны быть указана фактические размеры ограждений на подходах с каждой стороны, а также материал и тип ограждения (железобетонное, тросовое, металлическое барьерное: черный металл или оцинкованный), для чего на стр.3 вводится дополнительный пункт 34 «Тип, высота, и протяженность ограждений на подходах».

2.4. На стр. 4 должна быть приведена (начерчена при необходимости) схема общего вида сооружения (фасад и продольный разрез) и характерные поперечные сечения, план (при расположении сооружения на косине).

2.5. На общем виде должны быть указаны:

- общая длина сооружения,
- длина каждого пролета (для мостовых сооружений),
- параметры промежуточных и концевых опор (для мостовых сооружений),
- ГМВ – горизонт меженных вод, т.е. самый низкий уровень воды,
- ГВВ – горизонт высоких вод, т.е. самый высокий уровень воды;
- подмостовой габарит: для путепровода: высота от головки рельса или уровня проезжей части пересекаемой дороги до низа балок пролетного строения; для мостов: высота до низа балок пролетного строения от расчетного горизонта воды (РГВ) – для судоходных рек или от ГМВ – для остальных водотоков;
- высоты балок пролетного строения
- нумерация опор
- привязка к направлениям автомобильной дороги

2.6. На поперечном сечении должны быть указаны:

- для труб: ширина отверстия трубы, для многоочковых труб – расстояние между отверстиями трубы, конструкция и размеры тела трубы, высота насыпи, толщина земляного полотна над трубой;
- для мостового сооружения: габарит проезжей части, ширина тротуаров, ширина и высота ограждений безопасности, высота перил, расстояние между балками, ширины и расстояния между конструктивными элементами опор, параметры ездового полотна.

2.7. К книге прикрепляются следующие приложения:

- Приложение 1. Ведомость дефектов и повреждений (далее по тексту именуется – *Приложение 1*). В данном приложении по результатам периодических осмотров фиксируются выявленные дефекты и повреждения по форме 5 «Временной инструкции по диагностике мостовых сооружений на автомобильных дорогах) (2003). Кроме того, указывается дата и вид осмотров. В состав Приложения 1 к книге входит форма 5 паспорта искусственного дорожного сооружения, составленного специализированной организацией по результатам очередной диагностики или специального обследования.

- Приложение 2. Фотоиллюстрации (далее по тексту именуется – *Приложение 2*). Приводятся общие виды сооружения (в существующем состоянии и далее в процессе эксплуатации после проведения ремонтных мероприятий и реконструкции). По необходимости включаются характерные изображения вновь выявленные дефекты и получившие развитие дефекты (по результатам осмотров). Изображения должны быть снабжены подрисуночными надписями с указанием локализации, наименования дефекта и его параметров. Формат изображения – 10х15 см. Количество изображений прилагаемых по результатам каждого из периодических осмотров ограничивается четырьмя единицами.

2.8. В разделе II «Текущие ремонты и осмотры искусственного сооружения» приводятся сведения о проведении постоянного надзора за конструкциями искусственных сооружений (осмотр труб не реже одного раза в квартал, осмотр мостовых сооружений не реже одного раза в 10 дней).

2.8.1.В графе 1 указывается дата очередного осмотра.

2.8.2.В случае не обнаружения в ходе осмотра новых дефектов в графе 2 делается запись «Новых дефектов не обнаружено», которая скрепляется подписью и ее расшифровкой (должность и Ф.И.О. лица, проводившего осмотр).

2.8.3.В случае выявления в ходе осмотров новых дефектов или развития старых в графе 3 приводятся: наименование конструктивного элемента (обобщенная локализация), указание, является ли данный дефект новым или получил развитие старый, а также ссылки на страницы Журнала текущего осмотра и Приложения 2 к книге (при необходимости). При указании на то, что дефект является старым – требуется указать динамику развития дефекта.

2.8.4.В графе 4 ставится отметка об устранении дефектов, с указанием даты приемки работ.

2.8.5.В графе 5 приводятся подписи, должности и Ф.И.О представителей Подрядчика, устранявшего дефекты, и Заказчика, принявшего работы.

2.9. В разделе III «Периодические и специальные осмотры» Подрядчик приводит сведения по весеннему и осеннему осмотрам.

2.9.1.В графе 1 указывается дата проведения осмотра.

- По результатам ВЕСЕННЕГО осмотра:
  - в графе 2 приводится ссылка на страницу Приложения 1 к Книге ИС и краткий перечень выявленных дефектов с их кратким описанием и **обязательным** указанием объемов (в натуральных показателях);
  - в графе 3 указываются намеченные виды ремонтных работ и предполагаемые сроки их проведения.
- По результатам ОСЕННЕГО осмотра:
  - в графе 2 записывается ссылки на страницы Приложения 1 к книге, Приложения 2 к книге и краткий перечень вновь выявленных дефектов за прошедший со времени весеннего

осмотра период;

- в графе 3 делается отметка о выполнении работ, запланированных на текущий год.

- По результатам диагностики (или обследования), проведенной силами специализированных организаций:

- в графе 2 приводится ссылка на страницу Приложения 1 к книге и краткий перечень выявленных дефектов;

- в графе 3 указываются рекомендации специализированной организации.

2.9.2.Результаты весеннего и осеннего осмотров подписываются представителями Подрядчик и Заказчика, производившими осмотр, с указанием их должности и фамилии.

2.10. Раздел IV «Специальные измерения, съемки …» заполняется в случае проведения дополнительных специальных наблюдений за элементами искусственного сооружения (секциями трубы, элементами мостового сооружения опорами и опорными частями, пролетными строениями, регуляционными сооружениями и т.п.), а также специальных измерений, съемок и т.п.

2.11. В разделе V «Нанесение защитных покрытий на конструкции искусственного сооружения (окраска, гидрофобизация и т.п.)» приводятся сведения об окраске конструкций, а также о проведении работ по гидрофобизации бетонных поверхностей.

2.11.1.В данном разделе должно быть отражено следующее:

- дата проведения работ по обработки (окраске) поверхностей (гидрофобизации);
- обрабатываемые поверхности и их площади;
- способ очистки окрашиваемой поверхности;
- примененный материал, марка, концентрация;
- способ нанесения грунтовочного и окрасочного (гидрофобизирующего) материала;
- количество слоев (грунтовка и окрасочные слои);
- должности, фамилии И.О и подписи лиц, выполнявших и принявших работы по окраске (гидрофобизации).

ПРИМЕЧАНИЕ. Сведения по ежегодной окраске перил и колесоотбоя в разделе V не приводятся.

2.12. Разделы VI и VII объединяются в один, при этом исключаются названия «средний» и «капитальный» ремонт.

2.13. Сведения по выполненным ремонтным работам заносятся в этот объединенный раздел представителем Подрядчика, выполняющего работы по содержанию искусственного сооружения, после подписания акта приемочной комиссии по приемке сооружения в эксплуатацию. В разделе должны быть приведены сведения о датах начала и окончания ремонтных (строительных) работ, наименования проектной и строительной организаций, краткий перечень выполненных работ.

2.14. На сооружениях, на которых выполнялись сверхнормативные работы или работы, назначаемые по фактической потребности, в разделе VI – VII должен быть приведен перечень выполненных и запроцентованных работ, с указанием их объемов в натуральных показателях. Указанный перечень должен быть подписан (при оформлении документов финансовой отчетности) представителями Заказчика и Подрядчика.

2.15. Замечания и распоряжения Заказчика по содержанию и ремонту искусственного дорожного сооружения, а также по ведению книги делаются в разделе VIII с обязательным указанием даты распоряжения, должности, фамилии и подписи лица, его сделавшего. В этом же разделе приводятся сведения об исполнении сделанного распоряжения.

2.16. Все подписи должностных лиц должны сопровождаться указанием их должности и фамилии.

ПРИМЕЧАНИЕ. Сведения о наличии грязи на проезжей части и других элементах искусственного сооружения, нескошенной траве и тому подобных отклонениях от нормативных требований по содержанию искусственного сооружения в Книгу ИС не заносятся.

2.17. При проведении с целью предотвращения развития скрытых дефектов, а так же возможных террористических актов на наиболее ответственных искусственных сооружениях,

поименованных в специальном списке, ежедневных текущих осмотров, соответствующая запись делается в Журнале текущих осмотров искусственного сооружения.

2.18. Страницы Книги ИС должны быть пронумерованы, прошиты и скреплены печатью (штампом).

Приложение № 6.9
к Регламенту приемки содержания
Приложение № 6
к Договору
от «__»_____201_г. № _____

Уровень требований к качеству содержания искусственных дорожных сооружений

№ п/п	Нормативные требования	Срок выполнения необходимых работ	Допустимые отклонения от нормативных требований
1. МОСТОВОЕ ПОЛОТНО			
1.1	Мостовое полотно чистое. Тротуары и проезжая часть вдоль тротуаров очищены от грязи, посторонних предметов, травы, мха	Постоянно	В период между очистками допускается загрязнение у ограждения максимальной толщиной: -- 0,5 см на ИС, расположенных в населенных пунктах; -- 1,0 см на остальных ИС. Наличие травы, мха не допускается
1.1.1	Покрытие проезжей части и тротуаров имеет уклоны к водоотводным устройствам (вода не застаивается, сбрасывается водоотводными устройствами за пределы сооружения)	Профилактика	После 30 апреля не допускается
1.2	Щели между тротуарными блоками отсутствуют	Согласно плану сверхнормативных работ, утвержденному Заказчиком	Допускаются для мостов, находящихся на содержании не более 2-х лет
1.3	Проломы в тротуарных плитах заделаны	Согласно плану сверхнормативных работ, утвержденному Заказчиком	Допускаются для мостов с интенсивным пешеходным движением, находящихся на содержании не более 6-ти мес.; для остальных мостов -- не более 1 года
1.4	Водоотводные трубки и водоотводные окна в тротуарных блоках прочищены	Постоянно	Не допускаются
1.5	Длина водоотводных трубок исключает попадание из них воды на балки пролетного строения	Согласно плану сверхнормативных работ, утвержденному Заказчиком	Допускается для мостов первого года содержания, эксплуатировавшихся ранее и принятым от другого владельца
1.6	Ограждения проезжей части (МБО, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)		
1.6.1	Высота ограждений в соответствии с действующими нормами	Согласно плану сверхнормативных работ, утвержденному Заказчиком	Не допускаются
1.6.2	Ограждения закреплены и исправны; деформированные стойки, компенсаторы, продольные элементы отсутствуют (заменены).	Согласно плану сверхнормативных работ, утвержденному Заказчиком	Не допускаются
1.6.3	Ограждения очищены от грязи, зимой от снега, льда и антигололедных реагентов	Постоянно	Не допускаются

№ п/п	Нормативные требования	Срок выполнения необходимых работ	Допустимые отклонения от нормативных требований
1.6.4	Световозвращающие элементы ("катафоты") на оцинкованном МБО установлены	Постоянно	Допускается отсутствие "катафотов" на МБО мостов первого года содержания в течение 3 мес.
1.7	Перильные ограждения тротуаров		
1.7.1	Высота перил не менее 110см	Постоянно	Не более 10см
1.7.2	Перила чистые	Постоянно	Не допускаются
1.7.3	Перила окрашены в установленные сроки и в установленном порядке.	До 15 мая	Не допускаются
1.7.4	Окрашены все видимые поверхности перил. Попадание краски на фасады моста исключается.	Постоянно	Непрокрасы не допускаются
1.7.5	Плоскость перильного ограждения вертикальна	Постоянно	Не допускаются
1.7.6	Элементы перильного ограждения закреплены, деформированные элементы заменены, нарушенное перильное заполнение восстановлено	Постоянно	Не допускаются
1.9	Деформационные швы		
1.9.1	Трещины в покрытии проезжей части над деформационными швами закрытого типа прочищены и пролиты резино-битумной мастикой (типа "Брит")	До 25 мая	Не допускаются
1.9.2	Деформационные швы исправны, поврежденные швы отремонтированы	Согласно плану сверхнормативных работ, утвержденному Заказчиком	Неисправные деформационные швы допускаются только для мостов первого года эксплуатации.
1.9.3	Протечки в деформационных швах в тротуарах отсутствуют	Согласно плану сверхнормативных работ, утвержденному Заказчиком	Протечки в деформационных швах в тротуарах допускаются только для мостов первого года эксплуатации.
1.9.4	Деформационный шов мастичного типа – зазор очищен и заполнен резино-битумной мастикой типа "Брит"	Постоянно	Не допускается
1.9.5	Деформационный шов с резиновым заполнением - зазор очищен от грязи, камней, посторонних предметов; резина не имеет разрывов и других повреждений	Постоянно	Допускается повреждение резины заполнения только для мостов первого года эксплуатации
1.9.6	Деформационный шов перекрытого типа -- стальной лист закреплен (не хлопает при наезде на него колеса), очищен зазор и сам лист	Постоянно	Не допускается
	2. ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ		
2.1	Пролетные строения очищены от мусора, грязи, мха, растительности. Пространство под трот. блоками очищено от мусора, грязи, мха, растительности.	Срок ежегодного окончания работ 30 апреля.	После 30 апреля не допускается
2.2	На нижней части фасадных балок путепроводов не нанесена верт. разметка при необходимости установлены соответствующие дорожные знаки	До 15 мая	Не допускается
2.3	Накладки диафрагм, м/к усиления, крепление коммуникаций окрашены	До 01 июня	Не допускается
2.4	Трещины в бетоне ЖБК прол. строений раскрытием более 0,3мм заделаны (затерты). Сколы и другие повреждения защитного слоя устранены. Оголение арматуры отсутствует (или на арматуру нанесено защитное	постоянно	Не допускается

№ п/п	Нормативные требования	Срок выполнения необходимых работ	Допустимые отклонения от нормативных требований
	антикоррозионное покрытие)		
2.5	Металлические элементы пролетных строений не имеют следов ржавчины на поверхности металла	Согласно плану сверхнормативных работ, утвержденному Заказчиком	Не допускается
3. ОПОРЫ И ОПОРНЫЕ ЧАСТИ			
3.1	Насадки всех опор очищены от мусора, грязи, мха, растительности. Насадки устоев зимой очищены от снега	30 апреля	Не допускается
3.2	Застой воды на насадках опор отсутствует. В случае необходимости устроены сливы из полимербетона	Постоянно	Для ИС первого года содержания в течение 6 мес. с даты подписания Договора
3.3	На опорах путепроводов, расположенных над а/дорогами, не нанесена верт. разметка или установлены соответствующие дорожные знаки	До 15 мая	Не допускаются
3.4	Металлические и железобетонные опорные части, а также РОЧ очищены	15 июня	Не допускаются
3.5	Металлические элементы опорных частей окрашены	15 июня	Не допускаются
3.6	Опорные части исправны, не имеют чрезмерных отклонений (угон катков, продавливание РОЧ) от нормального положения	Постоянно	Согласно плану сверхнормативных работ, утвержденному Заказчиком
3.7	На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) сколы бетона с обнажением арматуры устранены. Трещины и швы затерты или загерметизированы	Профилактика	После 15 мая не допускается
3.8	Бетонные поверхности опор (насадки, при необходимости тело опор) окрашены акриловой краской или обработаны гидрофобизирующими составами	Срок окончания работ 15 октября, срок процентовния октябрь	Периодичность обработки, перечень объектов, вид и объемы обработки устанавливаются Заказчиком
4. ПОДМОСТОВАЯ ЗОНА			
4.1	Конуса береговых опор очищены от мусора, лишнего грунта, спланированы. На бетонных конусах трава отсутствует.	Постоянно	Сроки очистки конусов береговых опор от многолетних наслоений (для мостов первого года эксплуатации) согласно плану сверхнормативных работ, утвержденному Заказчиком. Для остальных мостов **загрязнение конусов не допускается.**
4.2	Размывы конусов береговых опор ликвидированы, при необходимости конуса устоев укреплены бетоном или посевом трав.	Постоянно	Срок ликвидации размывов на мостах первого года эксплуатации - согласно плану сверхнормативных работ, утвержденному Заказчиком. Срок ликвидации **вновь обнаруженных размывов 1 месяц.**
4.3	Подмостовая зона и русло очищены от наносов, мусора, посторонних предметов. Холмы грязи под водоотводными трубками не допускаются	15 мая (после зимней эксплуатации)	Не допускаются
4.4	Размывы подмостовой зоны ликвидированы. Грунт в подмостовой зоне, свободной от вод, спланирован (выровнен)	Постоянно	Не допускаются
4.5	Деревья и кустарник вырублены.	постоянно	Допускаются наличие деревьев и

№ п/п	Нормативные требования	Срок выполнения необходимых работ	Допустимые отклонения от нормативных требований
	Порубочные остатки удалены из полосы отвода.		кустарника для мостов первого года эксплуатации в течение мес. с даты подписания Договора В подмостовой зоне (кроме конусов устоев) допускается наличие пней высотой не более его диаметра, но не более 20 см.
4.6	Трава окошена	После 01 июня постоянно	Допустимая высота травы 30 см
	5. ПОДХОДЫ И РЕГУЛЯЦИОННЫЕ СООРУЖЕНИЯ		
5.1	В/отводные лотки (в т.ч. приемные оголовки, гасители) исправны, обеспечивают водоотвод. Разрушенные, размороженные элементы лотков заменены.	Постоянно	Допускается наличие дефекта для мостов первого года эксплуатации с учетом сроков устранения согласно плану сверхнормативных работ, утвержденному Заказчиком. Для остальных мостов **не допускается.**
5.1.1	Прикромочные и телескопические в/отводные лотки, приемные оголовки, гасители очищены от мусора, грязи. Застой воды в гасителе исключен.	Постоянно	Допускается загрязнение лотков после зимней эксплуатации до 15 апреля
5.2	Размывы откосов и обочин подходов на длине 6м, а также около в/отв. лотков и за гасителем отсутствуют.	Постоянно	Не допускаются
5.3	Ограждения на подходах к мосту установлены согласно п.5.62 СП 35.13330.2011 Мосты и трубы	Постоянно	Сроки установки (перестановки) МБО для мостов первого эксплуатации согласно плану сверхнормативных работ, утвержденному Заказчиком
5.4	Лестничные сходы:		
5.4.1	Лестничные сходы (в т.ч. перила, окрашенные с обеих сторон) очищены от мусора, грязи	После 15 апреля постоянно	Допускается загрязнение лестн. сходов после зимней эксплуатации до 15 апреля
5.4.2	Перила и несущие м/к лестниц окрашены в установленные сроки (окрашены все видимые поверхности)	До 15 мая	Не допускаются
5.4.2.1	Непрокрасы не допускаются	Постоянно	Не допускаются
5.4.3	Перила лестничных сходов укреплены, отремонтированы, деформированные элементы заменены	Постоянно	Не допускаются
5.4.4	Плоскость перильного ограждения вертикальна	Постоянно	Не допускаются
5.6.5	Обочины и ограждения (МБО) на подходах в пределах 6-ти метровой зоны очищены от грязи, мусора	Постоянно	Не допускаются
5.6	Обочины на подходах в пределах 6-ти метровой зоны расположены в уровне проезжей части моста и имеют уклон от оси моста	Постоянно	Не допускаются

№ п/п	Нормативные требования	Срок выполнения необходимых работ	Допустимые отклонения от нормативных требований
5.7	Трава окошена	После 01 июня постоянно	Допустимая высота травы 30 см
5.8	Знаки организации движения и название реки		
5.8.1	Знаки организации движения по мосту (ограничение массы, скорости, определения приоритетов и т.п.) установлены соответственно	Постоянно	Утраченные знаки, должны быть восстановлены: -- по временной схеме в течение суток ; -- по постоянной схеме в течение месяца. При установке перед мостом знаков ограничения скорости, определения приоритетов и т.п. по предписаниям ГТИ, ГИБДД и т.п. в Книге ИС должна быть сделана соответствующая запись.
5.8.2	Стойки знаков вертикальны, надежно закреплены в фундаменте и берме. Знаки не качаются.	Постоянно	Не допускаются
5.8.3	Щитки знаков надежно прикреплены к стойкам	Постоянно	При новой установке щитков конструкция их крепления исключает возможность предумышленной деформации щитков вручную и их снятие без применения резки металла. Применение проволочных скруток не допускается.
5.8.4	Знаки организации движения по мосту, информационные щиты очищены, удобочитаемы	Постоянно	Не допускаются
5.8.5	Щитки знаков выполнены из оцинкованной стали или алюминия с применением светоотражающей пленки	Постоянно	Щитки знаков из черного металла или с изображением, нанесенным краской, допускаются только для временной установки
5.8.6	Стойки, а также неоцинкованные элементы крепления щитков знаков окрашены	До 15 мая	Не допускаются
5.8.7	Перед мостами длиной более 50м установлены знаки "Название реки"	Постоянно	Согласно плану сверхнормативных работ, утвержденному Заказчиком
5.8.8	Бермы знаков очищены от мусора, посторонних предметов, окошены	Постоянно	Не допускаются
5.8.9	Наличие соответствующих навигационных знаков	Постоянно	Не допускаются
6. ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ			
6.1	Трава окошена	После 01 июня постоянно	Допустимая высота травы 30 см
6.2	Мусор и посторонние предметы отсутствуют	Постоянно	Не допускаются
6.3	Образовавшийся осадок из секций регулирующей ёмкости вывезен и утилизирован Образовавшийся обезвоженный осадок из песковой площадки вывезен и утилизирован Дождеприемные и смотровые колодцы сети ливневой канализации очищены	Срок окончания 15 апреля 15 ноября	Периодичность согласно приложению № 7 по согласованию с Заказчиком
6.4	Обводнённые нефтепродукты из нефтеразделительного резервуара вывезены и утилизированы	Срок окончания работ 15 ноября, срок процентования	Периодичность согласно приложению № 7 по согласованию с Заказчиком

№ п/п	Нормативные требования	Срок выполнения необходимых работ	Допустимые отклонения от нормативных требований
	Выпуски ливневой канализации очищены	ноябрь	
6.5	Отработанные фильтрующие и сорбционные материалы напорных фильтров выгружены и вывезены Новые фильтрующие и сорбционные материалы в напорных фильтрах изготовлены и загружены	Срок окончания работ 15 ноября, срок процентования ноябрь	Периодичность согласно приложению № 7 по согласованию с Заказчиком
6.6	Трубы диаметром до 1000 мм и коллекторов диаметром более 1000 мм очищены	Постоянно	толщина отложений < 0,2–0,25Ø труб (для труб Ø 500 мм и менее) и <0,1–0,15 Ø труб(для труб больших Ø)
6.7	Водоснабжение, электрика, фильтры, система гидровыгрузки и контрольно-измерительные приборы функционируют в рабочем режиме	Постоянно	Не допускаются
	7. ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ		
7.1	Обочины		
7.1.1	Мусор и посторонние предметы отсутствуют	Постоянно	Не допускаются
7.1.2	Размывы отсутствуют	Сроки выполнения работ согласно плану работ, назначаемых по фактической потребности, утвержденному Заказчиком	Допускаются для сооружений первого года содержания
7.2	Откосы		
7.2.1	Мусор и посторонние предметы отсутствуют	Постоянно	Не допускается
7.2.2	Размывы отсутствуют	Сроки выполнения работ согласно плану работ, назначаемых по фактической потребности, утвержденному Заказчиком	Допускаются для сооружений первого года содержания
7.2.3	Трава окошена	Постоянно	Допустимая высота травы 30 см
7.2.4	Кустарник и мелкие деревья отсутствуют	Постоянно	Допускается наличие деревьев на высоких откосах в их верхней части по согласованию с Заказчиком
7.2.5	Водоотводные лотки, водоприемники и гасители исправны и обеспечивают водоотвод. Разрушенные элементы заменены	Постоянно	Допускается наличие на трубах 1-го года содержания с учетом сроков устранения согласно плану сверхнормативных работ, утвержденному Заказчиком
7.2.6	Водоотводные лотки, водоприемники и гасители очищены от грязи и мусора	Постоянно	Допускается загрязнение после зимы до 15 апреля
7.2.7	Застой воды в гасителях исключается	Постоянно	Не допускается
7.2.8	Весной в период начала таяния снега входы в лотки освобождены от снега и льда	Постоянно	Наличие луж около водоприемников не допускается
7.3	Русловая зона		
7.3.1	Русловая зона очищена от наносов, мусора, посторонних предметов.	Постоянно	Допускается загрязнение русловой зоны после зимней эксплуатации в срок до 15 мая
7.3.2	Размывы русловой зоны ликвидированы	Постоянно	Не допускается

№ п/п	Нормативные требования	Срок выполнения необходимых работ	Допустимые отклонения от нормативных требований
7.3.3	Деревья и кустарник, затрудняющие свободный водоток вырублены. Порубочные остатки удалены из зоны ответственности	Постоянно	В русловой зоне допускается наличие пней высотой до величины его диаметра, но не более 20см.
7.3.4	Трава окошена	Постоянно	Допустимая высота травы 30 см
7.4	Оголовки и открылки		
7.4.1	Отсутствуют дефекты поверхности	Сроки выполнения работ согласно плану работ, назначаемых по фактической потребности, утвержденному Заказчиком	Допускаются для сооружений первого года содержания
7.4.2	Отсутствуют подмывы	Сроки выполнения работ согласно плану работ, назначаемых по фактической потребности, утвержденному Заказчиком	Допускаются для сооружений первого года содержания
7.4.3	Отсутствует смещение оголовков и открылков от проектного положения	Сроки выполнения работ согласно плану работ, назначаемых по фактической потребности, утвержденному Заказчиком	Допускаются для сооружений первого года содержания
7.5	Тело труб		
7.5.1	Отсутствуют дефекты поверхности	Сроки выполнения работ согласно плану работ, назначаемых по фактической потребности, утвержденному Заказчиком	Допускаются для сооружений первого года содержания
7.5.2	Отсутствуют наносы в лотке	Постоянно	Допустимая толщина наносов 2 см.
7.5.3	Отсутствует смещение секций трубы в плане и в сечении	Сроки выполнения работ согласно плану работ, назначаемых по фактической потребности, утвержденному Заказчиком	Допускаются для сооружений первого года содержания
8. ЗИМНЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ			
8.1	Снег и лед на тротуарах, на проезжей части вдоль тротуаров (считая от железобетонного парапета или лицевой стороны волны МБО), на подходах в пределах 6-ти метровой зоны, на лестничных сходах **отсутствует**	Постоянно	Допускается наличие снега на тротуарах и лестн. сходах мостов, расположенных на участках дорог с интенсивным пешеходным движением в течение суток после окончания снегопада; Допускается наличие остатков снега после механизированной уборки дорожными организациями в метровой зоне пр.части вдоль тротуаров мостов в теч. 36 час. после окончания снегопада;
8.2	Тротуары мостовых сооружений, по которым осуществляется пешеходное движение, после очистки от снега посыпаны шлаком или песком **без применения соли**	Постоянно	Не допускаются
8.3	Ограждения и перила очищены от снега и противогололедных реагентов	Постоянно	Не допускаются

№ п/п	Нормативные требования	Срок выполнения необходимых работ	Допустимые отклонения от нормативных требований
8.4	Весной обеспечен сток воды с проезжей части мостового соор. через в/отводные трубки и окна в тротуарных блоках, а также по в/отводным лоткам на конусах и канавам в обочинах на подходах	Срок окончания работ 31 марта	Не допускаются
8.5	Снег, убранный с тротуаров и из метро-вой зоны проезжей части, удален с мостового сооружения. Сброс снега в подмостовую зону не допускается.	Постоянно	Не допускаются
8.6	Поверхность (крыши, козырьки) надземных пешеходных переходов должна быть очищена от снега и льда	Постоянно	Не допускаются
9. НАДЗОР ЗА ИСКУССТВЕННЫМИ СООРУЖЕНИЯМИ			
9.1	Книга искусственного сооружения (ИС) и Журнал текущих осмотров ведутся	Постоянно	Для вновь принятого моста срок заведения Книги ИС - 1 месяц после заключения Договора
9.2	Весенний и осенний периодические осмотры проведены в установленные сроки, о чем в Книге ИС сделана соответствующая запись	Постоянно	Срок проведения **осеннего** осмотра **15 ноября.** Срок составления предварительного плана сверхнормативных работ по результатам **осеннего** осмотра предыдущего года **15 января.** Срок проведения **весеннего** осмотра до и после прохождения паводка по согласованию с Заказчиком. Составление окончательного плана сверхнормативных работ **01 мая**
9.3	Текущие осмотры		
9.3.1	Мостовые сооружения с металлическими пролетным строениями (сварные конструкции) осматриваются при среднесуточной температуре ниже минус 20°С По результатам каждого осмотра сделана соответствующая запись в Журнале текущих осмотров ИС.	Ежедневно	Не допускаются
9.3.2	Постоянный надзор осуществляется за искусственными дорожными сооружениями пострадавшими или находящимися в зоне потенциального риска в результате чрезвычайной ситуации (в т.ч. последствий паводка, проезда сверхнормативной нагрузки, аварийной ситуации)	Ежедневно до ликвидации последствий ЧС	Не допускаются
9.3.3	Постоянно (не реже одного раза в 10 дней) осуществляется надзор за мостовыми сооружениями. По результатам каждого осмотра сделана соответствующая запись в Книге ИС.	Постоянно	Не допускаются
9.4	Книга ИС и Журнал текущих осмотров ведутся в соответствии с требованиями настоящего Регламента. В Книге ИС не позднее **01 июня** приведен перечень необходимых сверхнормативных работ на текущий год и планируемые сроки их выполнения, согласованные Заказчиком. В Книге вновь построенного или отремонтированного ИС приведен перечень недоделок, выявленных рабочей или комиссией при приемке сооружения в	Постоянно	Не допускаются

№ п/п	Нормативные требования	Срок выполнения необходимых работ	Допустимые отклонения от нормативных требований
	эксплуатацию, а также отмечен факт их устранения.		
9.5	Журнал выполнения работ по содержанию искусственного сооружения заведен	Постоянно	Не допускаются
9.6	В Книге ИС ведется запись о проведенных специальных смотрах (результатах диагностики, обследования, испытания, мониторинга), проведенных ремонтных мероприятиях (ремонт, кап.ремонт, ППР)	Постоянно	Не допускаются
10. ОГРАЖДЕНИЕ МЕСТ ПРОИЗВОДСТВА ДОРОЖНЫХ РАБОТ			
10.1	Схема ограждения мест производства дорожных работ по содержанию искусственных сооружений разработана и утверждена районным отделением ГИБДД	Срок **первичной** разработки схемы **2 недели** с даты заключения Договора.	Не допускаются
10.2	Схема ограждения мест производства дорожных работ по содержанию искусственных сооружений ежегодно переутверждена районным отделением ГИБДД	Срок ежегодного переутверждения схем в ГИБДД и предоставления Заказчику **31 января**	Не допускаются
10.3	Каждая бригада, работающая на искусственном сооружении (не зависимо от ее численности), имеет ксерокопию схемы по п.11.1 (Регламента), заверенную ответственным лицом Подрядчика	Постоянно	Не допускаются
10.4	Места производства дорожных работ ограждены в соответствии со схемой по п.11.1 (Регламента)	Постоянно	Не допускаются
10.5	Знаки, используемые для ограждения места производства работ, чистые, удобочитаемые.	Постоянно	Не допускаются
10.6	Автомобили, находящиеся при выполнении работ на проезжей части моста (в т.ч. на подходах в пределах 5-ти метровой зоны), оборудованы **работающими** маячками желтого цвета и ограждены согласно схеме по п.11.1 (Регламента)	Постоянно	Не допускаются
11. БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ			
11.1	Отсутствие затруднения движения транспортных средств	Постоянно	Не допускаются
11.2	Отсутствие препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности	Постоянно	Не допускаются
11.3	Отсутствие ДТП с сопутствующими условиями согласно справке-сверке (согласно Договору)	Постоянно	Не допускаются
11.4	Недопущение увеличения количества ДТП с сопутствующими условиями согласно справке-сверке (согласно Договору), по сравнению с предыдущим оцениваемым периодом	Постоянно	Не допускаются
12. ТРЕБОВАНИЯ ЗАКАЗЧИКА			
12.2	Соблюдение сроков выполнения работ по Договору	Постоянно	Не допускаются
12.3	Качественное выполнения работ, без нарушения сроков их выполнения	Постоянно	Не допускаются
12.4	Использование качественных материалов при выполнении работ	Постоянно	Не допускаются
12.5	Предоставление информации Заказчику о нанесенном ущербе имуществу в установленные Договором сроки, переданного Заказчиком Подрядчику	Постоянно	Не допускаются
12.6	Предписания Заказчика выполнены в полном объеме в установленные в них сроки	Постоянно	Не допускаются

Приложение № 6.10
к Регламенту приемки содержания
Приложение № 6
к Договору
от «__»_____201_г. № _____

Состав отдельных операций, входящих в работы по содержанию искусственных дорожных сооружений

Наименование работ, минимальный гарантийный срок	**Состав работ (операций)**	**Примечание**
1	2	3
Мостовое полотно		
Заделка трещин в покрытии дорожной одежды над деф. швами **- обычной резинобитумной мастикой** **1 год** **- мастикой типа «Брит»** или аналога **3 года**	– расшивка трещины – очистка поверхности полученной штрабы – смазка стенок резиновой мастикой – приготовление битумной мастики – заливка трещины битумной мастикой – присыпка залитой поверхности песком	
Окраска ограждений и перил **1 год**	– очистка от ржавчины, грязи и пыли окрашиваемых поверхностей. – Окраска перильных ограждений в один слой эмалью RAL6024 – Окраска ограждений безопасности проезжей части в один слой эмалью	Окраске подлежат все видимые поверхности перил. Наличие непрокрашенных поверхностей не допускается.
Укрепление перильных ограждений с восстановлением до 15% заполнения **1 год**	– приварка качающихся стоек к закладным деталям, проварка поврежденных сварных швов, правка деформированных элементов перил – срезка поврежденных участков перильного ограждения – установка (приварка) новых элементов перильного ограждения – окраска установленных элементов перильного ограждения	Расценка предусматривает применение нового металла при восстановлении до 15% заполнения.
Установка (замена) водоотводных трубок **3 года**	– вырубка слоев мостового полотна вокруг водоотводной трубки; – демонтаж старой водоотводной трубки (при необходимости); – установка новой водоотводной трубки; – восстановление поврежденных элементов мостового полотна (выравнивающий слой, гидроизоляция, защитный слой, дорожная одежда);	

Наименование работ, минимальный гарантийный срок	Состав работ (операций)	Примечание
1	2	3
	– установка дренажной решетки.	
Локальный ремонт покрытия тротуаров из литого асфальтобетона **3 года**	– разметка и обрубка контура ремонтируемого участка покрытия отбойным молотком, – разборка/бетонного покрытия с применением отбойного молотка, – очистка поверхности от пыли и грязи вручную, – установка опалубки для заливки литого а/бетона, – разлив битума, – устройство а/бетонного покрытия толщиной 3-5см из литого а/бетона, – снятие опалубки, – погрузка и вывоз строительного мусора	
Локальный ремонт покрытия тротуаров из мелкозернистого или песчаного асфальтобетона **3 года**	– разметка и обрубка контура ремонтируемого участка покрытия отбойным молотком, – разборкаа/бетонного покрытия с применением отбойногомолотка, – очистка поверхности от пыли и грязи вручную, – розлив битума, – устройство покрытия толщиной 4см из мелкозернистого или песчаного а/бетона, – погрузка и вывоз строительного мусора	
Локальный ремонт покрытия тротуаров из полимербетона на основе дивинилстирольного латекса СКС-65ГП «Б»или аналога **3 года**	– разметка и обрубка контура ремонтируемого участка покрытия отбойным молотком, – разборкаа/бетонного покрытия с применением отбойного молотка, – очистка поверхности от пыли и грязи вручную, – промывка поверхности 5-10%-ной латексной эмульсией, – установка опалубки для укладки полимербетона, – приготовление полимербетона – устройство полимербетонного покрытия толщиной 4см, – уход за свежеуложенным бетоном, – снятие опалубки, – погрузка и вывоз строительного мусора	

Наименование работ, минимальный гарантийный срок	**Состав работ (операций)**	**Примечание**
1	2	3
Ремонт (восстановление) деформационного шва закрытого типа. **3 года**	– очистка вручную покрытия от пыли и грязи в зоне ремонтируемого шва, – разметка и обрубка контура, вырубаемого участка покрытия отбойным молотком, – разломка а/бетонного покрытия толщиной до 100мм с применением отбойного молотка, – погрузка и вывозка с моста строительного мусора, – очистка поверхности плиты балки от мусора вручную метлами и щетками – изготовление металлического компенсатора V-образной формы, – устройство подготовительного (выравнивающего) слоя вручную, – установка и крепление металлического компенсатора к балкам пролетного строения, – восстановление гидроизоляции в зоне деформационного шва, – заполнение шва битумной мастикой, – бетонирование защитного слоя толщиной до 4см со стальной сеткой, с установкой опалубки и приготовлением бет.смеси, – уход за свежеуложенным бетоном, – устройство а/бетонного покрытия вручную с укаткой уложенного а/бетона, – нарезка шва в затвердевшем асфальтобетоне, заполнение шва битумной мастикой	
Усиление металлическим листом бетонных парапетов, цоколей барьерного и перильного ограждений **3 года**	– удаление слабого бетона защитного слоя ж/б парапетного ограждения, – очистка бетонной поверхности и обнаженной арматуры, – прорезка штрабы в проезжей части вдоль парапета, – изготовление защитного кожуха из металлического листа толщиной 10мм и установка его с приваркой к арматуре парапета,	

Наименование работ, минимальный гарантийный срок	Состав работ (операций)	Примечание
1	2	3
	– приготовление полимербетона на основе латекса СКС-65ГП «Б» или аналога и заполнение им зазора между листом и парапетом, – заполнение штрабы битумной мастикой, – очистка листа перед окраской, – грунтовка и окраска металлического листа эмалью. – погрузка и вывоз строительного мусора	
Ремонт гидроизоляции проезжей части с применением материала типа ”Dorflex” или аналога **4 года**	– разметка и обрубка контура ремонтируемого участка покрытия отбойным молотком – разборкаа/бетонного покрытия с применением отбойного молотка – разборкабетона защитного слоя и отрыв старой изоляции – очистка поверхности от пыли и грязи вручную – устройство заплаты из материала типа «Изопласт»или аналога с перехлестом на старую изоляцию не менее 10 см – устройство защитного слоя из высокоплотного или литого асфальтобетона – укладка асфальтобетона по фактической толщине (10 см) – погрузка и вывоз строительного мусора	
Пролетные строения		
Усиление металлическим уголком консолей проезжей части или тротуарного блока **3 года**	– разборка разрушенного края консоли, – изготовление и установка дополнительного арматурного каркаса (при необходимости), – установка на усиливаемую консоль металлического футляра из уголка 125мм×125мм, – приготовление полимербетона на основе латекса СКС-65ГП «Б» или аналогаи заполнение им зазора между уголком и консолью, – очистка уголка перед окраской, – грунтовка и окраска установленного уголка,	

Наименование работ, минимальный гарантийный срок	Состав работ (операций)	Примечание
1	2	3
	– погрузка и вывоз строительного мусора	
Замена накладок диафрагм **3 года**	– устройство подмостей – срубка сварных швов накладок, – очистка закладных деталей, – приварка накладок с предварительной пригонкой к планкам	
Гидрофобизация фасадных поверхностей балок пролетных строений и опор **3 года**	– устройство подмостей – пескоструйная (гидропескоструйная) очистка ремонтируемой поверхности – продувка очищенной поверхности сжатым воздухом, – – приготовление и нанесение гидрофобизирующего состава, – уход за нанесенным покрытием (в течение первых 24 часов)	
Устройство сливов из оцинкованной стали **3 года**	– разборка прохожей части до гидроизоляции на конце тротуара на ширину 30 см – укладка оцинкованной стали слива и его креплениедюбелями – устройство наплавной гидроизоляции типа «Dorflex»или аналога – укладка асфальтобетона в пределах разобранной полосы	
Окраска элементов усиления балок пролетных строений (наклейки), креплений коммуникаций, диафрагм **5 лет**	– установка подмостей – очистка окрашиваемой поверхности от старой ржавчины и краски – покрытие поверхности 2-мя слоями грунтовки (при необходимости, в зависимости от существующего состояния поверхности) – окраска поверхности 2-мя слоями эмали RAL 7038	
Опоры и опорные части		
Очистка и смазка рабочих поверхностей опорных частей	– снятие крышек футляров на подвижных опорных частях, – очистка вручную от грязи, наплывов и т.п. катков и поверхности катания опорных плит – натирка графитом поверхности	

Наименование работ, минимальный гарантийный срок	Состав работ (операций)	Примечание
1	2	3
	катков и плит катания, – установка крышек футляров на подвижных опорных частях	
Гидрофобизация бетонных поверхностей насадок и тела опор **3 года**	– устройство подмостей – пескоструйная очистка ремонтируемого участка – продувка очищенной поверхности сжатым воздухом, – приготовление и нанесение гидрофобизирующего состава, – уход за нанесенным покрытием (в течение первых 24 часов)	
Подмостовая зона, подходы, регуляционные сооружения		
Ликвидация размывов **3 года**	– подноска дренирующего грунта (песчано-гравийной смеси - ПГС) к месту размыва на расстояние до 20м, – заполнение вручную размыва ПГС, – уплотнение ПГС вручную, – профилировка поверхности	Расценка составлена из расчета расхода на 10м^2 размыва 4,8 м^{3}дренирующего грунта
Локальный ремонт укрепления конусов монолитным бетоном **3 года**	– разборка поврежденных участков укрепления конусов, – устройство щебеночного основания, – установка опалубки для укладки бетона с окнами 100х200см – укладка бетона (1,05м^3 на 10м^2 поверхности) – уход за поверхностью свежеуложенного бетона	Расценка применяется при локальном ремонте отдельных мест укрепления с площадью повреждения **каждого** не более 10м^2
Полное укрепление конусов монолитным бетоном **6 лет**	– разборка поврежденных участков укрепления конусов, – рассыпка и разравнивание песчано-гравийной смеси, – устройство щебеночного основания толщиной 10см, – установка антисептированной опалубки (расшивки) с окнами не более 4м^2, – бетонирование поверхности конуса толщиной 10см с армированием, – уход за поверхностью свежеуложенного бетона, – погрузка и вывоз строительного мусора	Расценка применяется при процентовании работ по укреплению поверхности конуса площадью более 10м^2
Устройство упора в подошве укрепленного конуса	– разборка поврежденных участков укрепления конусов, – устройство котлована (траншеи)	

Наименование работ, минимальный гарантийный срок	Состав работ (операций)	Примечание
1	2	3
3 года	под бетонный упор с планированием его основания, – устройство щебеночного основания и обратного дренажа толщиной 10см, – установка опалубки, – установка арматурных каркасов, – бетонирование тела упора, – уход за поверхностью свежеуложенного бетона, – обратная засыпка пазух котлована с трамбованием, – погрузка, транспортировка и разгрузка строительного мусора	
Расшивка цем. раствором швов между бетонными плитами укрепления конусов **3 года**	– очистка швов между плитами, – приготовление цементного раствора, – заполнение швов между плитами укрепления цементным раствором	Расценка применяется для ремонта укрепления, в котором сохранилась плитка
Вырубка деревьев **1 раз за период обслуживания**	– валка деревьев и обрубка сучьев вручную, – разделка древесины с отноской и укладкой, очисткой мест разделки от порубочных остатков и их сжиганием, – удаление из подмостовой зоны порубочных остатков, – выкорчевывание пней	Расценка предусматривает валку стволов диаметром не менее 10см. Удаление стволов диаметром менее 10см производится за счет нормативного содержания
Устройство в конусах насыпи водоотводных лотков из сборного железобетона **3 года**	– устройство траншеи под лотки, – устройство щебеночной подготовки под лотки толщиной 10см, – установка водоотводных лотков, – устройство упоров в подошве лотка, – устройство приемного оголовка на обочине, – устройство сборно-монолитного гасителя у подошвы лотка	
Устройство железобетонных лестничных сходов **3 года**	– устройство котлована под конструкции лестничных сходов, – устройство щебеночной подготовки, – планировка поверхности ручным способом, – установка железобетонных	

Наименование работ, минимальный гарантийный срок	Состав работ (операций)	Примечание
1	2	3
	конструкций: – фундаментов, косоуров, ступеней – установка стальных перил, – очистка перил вручную металлическими щетками перед окраской, – окраска стальных перил с грунтовкой	
Бетонные работы		
Заделка полимербетоном проломов в плите проезжей части с установкой дополнительной арматуры **3 года**	– вырубка слоев дорожной одежды, – вырубка (оконтуривание) с помощью отбойного молотка разрушенного бетона, – устройство опалубки, – восстановление недостающей (поврежденной) арматуры, – приготовление полимербетона на основе латекса СКС-65-ГП «Б» или аналога, – бетонирование пролома, – уход за свежеуложенным бетоном, – разборка опалубки, – восстановление поврежденной гидроизоляции, – устройство защитного слоя из высокоплотного или литого асфальтобетонавосстановление слоев дорожной одежды, – вывоз строительного мусора	
Заделка проломов в плите тротуарных блоков с установкой дополнительной арматуры **3 года**	– вырубка (оконтуривание) с помощью отбойного молотка разрушенного бетона, – устройство опалубки, – восстановление недостающей (поврежденной) арматуры, – приготовление полимербетона на основе латекса СКС-65-ГП «Б» или аналога, – бетонирование пролома, – уход за свежеуложенным бетоном, – разборка опалубки, – вывоз строительного мусора	
Окраска бетонных поверхностей полимерцементной краской (устранение дефектов глубиной до 3 и 10 мм)	– очистка поверхности бетона от пыли, грязи, продуктов шелушения бетона, – удаление с поверхности бетона масляных пятен,	

Наименование работ, минимальный гарантийный срок	Состав работ (операций)	Примечание
1	2	3
Обратная сторона парапетов 1,5 года; Лицевая сторона парапетов – 1 год; Остальные пов-ти - 3 года	– приготовление полимерцементной (латексцементной) краски, – нанесение латексцементной краски кистью или валиком в 1 или 2 слоя в зависимости от глубины дефекта.	
Восстановление полимерраствором защитного слоя вертикальных и потолочных поверхностей ж/бетонных конструкций и бетонных поверхностей, поврежденных на глубину до 30мм **3 года**	– очистка поверхности бетона и обнаженной арматуры от пыли, грязи, слабого бетона, продуктов коррозии, – удаление с поверхности бетона масляных пятен, – продувка поверхности бетона сжатым воздухом и промывка 5 - 10% ной латексной эмульсией СКС-65ГП «Б» или аналога, – приготовление полимерцементного (латексцементного) раствора, – нанесение слоя латексцементного раствора, – уход за свежеуложенным раствором	
Восстановление полимербетоном вертикальных и потолочных поверхностей железобетонных конструкций, поврежденных на глубину до 100мм с установкой дополнительной арматуры и устройством опалубки **3 года**	– очистка поверхности бетона и обнаженной арматуры от пыли, грязи, слабого бетона, продуктов коррозии, – устройство на поверхности очищенного бетона насечки, – удаление с поверхности бетона масляных пятен, – продувка поверхности бетона сжатым воздухом и промывка 5 - 10% ной латексной эмульсией СКС-65ГП «Б» или аналога, – установка опалубки, – установка дополнительной арматуры, – приготовление полимерцементного (латексцементного) бетона, – укладка латексцементного бетона, – затирка и уход за свежеуложенным бетоном, – снятие опалубки	
Зимнее содержание		
Удаление снега:		
- с путепроводов	– сгребание снега в кучи	В исключительных

Наименование работ, минимальный гарантийный срок	Состав работ (операций)	Примечание
1	2	3
	– погрузка снега в транспортное средство (самосвал) – транспортирование снега к месту сваливания и выгрузка	случаях, по письменному согласованию Заказчика, вывоз снега с тротуаров может быть применен на мостах, на которых имеется официальный запрет на сброс снега
- мостов L<50м	– сбрасывание с тротуаров снега, не загрязненного нефтепродуктами и хлоридами, через перильное ограждение в подмостовую зону; – выталкивание (или вынос на носилках и т.п.) снега с проезжей части на обочину за МБО на расстояние сверх 5-ти метров от моста.	
- мостов L>50м	– сбрасывание с тротуаров снега, не загрязненного нефтепродуктами и хлоридами, через перильное ограждение в подмостовую зону; – погрузка снега с проезжей части моста в транспортное средство (самосвал) – транспортирование снега к месту сваливания и выгрузка	В исключительных случаях, по письменному согласованию Заказчика, вывоз снега с тротуаров может быть применен на мостах, на которых имеется официальный запрет на сброс снега
Работы по обеспечению безопасности движения		
Демонтаж металлического барьерного ограждения на сооружении (черного с окраской или оцинкованного).	– отсоединение бруса от стоек – отсоединение стоек от закладной детали путем газовой резки или отвинчивания болтов – погрузка в автомобиль и транспортировка к месту утилизации	
Установка металлического барьерного ограждения на мосту на готовые закладные. **5 лет**	– доставка конструкций МБО на объект – крепление стоек ограждения к закладным деталям с помощью резьбовых соединений – установка бруса МБО на стойку через компенсатор – установка катафотов	Используется только оцинкованный металл
Устройство недостающих закладных деталей для крепления стоек МБО на мосту **3 года**	– разметка и сверление отверстий в существующем железобетонном парапетном ограждении, – изготовление закладных пластин, – вклеивание в отверстия в	

Наименование работ, минимальный гарантийный срок	Состав работ (операций)	Примечание
1	2	3
	парапетах анкерных болтов, – установка и приварка закладных деталей (пластин), – корректировка высоты стоек мостового МБО по месту, – ремонт поврежденной гидроизоляции (при необходимости), – восстановление полимербетоном поврежденных мест тротуарного блока или балки пролетного строения	
Установка МБО оцинкованного на подходах, в т.ч. на первых 18-ти метрах от моста (в соответствии с требованиями п. 1.65* СНиП 2.05.03-84* “Мосты и трубы”. **5 лет**	– разметка и копание (бурение) ям под металлические стойки, – установка металлических стоек с их бетонированием на месте, – установка криволинейного бруса и компенсаторов с креплением их к стойкам болтами, – грунтовка и окраска МБО с нанесением вертикальной разметки	
Дорожные знаки		
Установка знаков грузоподъемности и организации движения по мосту. **5 лет**	– отсыпка бермы (до 4м^3) (при необходимости), – копание (бурение) ям, – устройство бетонного фундамента стоек и цоколя – установка стальных трубчатых стоек с заливкой цоколя цементным раствором, – засыпка ям грунтом с трамбованием и проверкой установки, – покраска стальных стоек, – укрепление бермы щебнем слоем 3см (при наличии бермы), – установка щитка дорожного знака.	
Установка знаков индивидуального проектирования. **5 лет**	– отсыпка бермы (до 30м^3) с уплотнением грунта пневмотрамбовками, планировкой верха земляного полотна, откосов насыпи бермы вручную и укреплением их щебнем слоем 3см, – устройство бетонного фундамента знака и цоколя, – установка стальных трубчатых стоек с заливкой цоколя цементным раствором, – засыпка ям грунтом с	

Наименование работ, минимальный гарантийный срок	Состав работ (операций)	Примечание
1	2	3
	трамбованием и проверкой установки, – покраска стальных стоек, – разделка основания дорожного знака цементным раствором – установка щитка дорожного знака индивидуального проектирования	
Замена щитков дорожных знаков. **3 года**	– установка новых щитков дорожных знаков взамен утраченного	Расценка применяется также и при установке второго знака на одной стойке.

Приложение № 6.11
к Регламенту приемки содержания
Приложение № 6
к Договору
от «__»_____201_г. № _____

Минимально достаточная кадровая оснащенность организаций, выполняющих работы по содержанию искусственных дорожных сооружений.

№ № п/п	Квалификация специалиста	Количество*	Примечание
1.	Инженер, окончивший высшее учебное заведение по специальности «Мосты»	1 чел.	обязательно
2.	Инженер, окончивший высшее учебное заведение по специальности «Мосты» или «Автомобильные дороги», с опытом работы по содержанию мостов не менее 3-х лет	1 чел. на 60 тыс.$м^2$ обслуживаемых мостов	обязательно
3.	Специалист, окончивший среднее специальное учебное заведение (техникум, колледж) по специальности «Мосты», «Автомобильные дороги», или специалист, окончивший среднее специальное учебное заведение (техникум, колледж) с опытом работы по содержанию мостов не менее 3-х лет, в т.ч. в должности бригадира не менее 2-х лет.	1 чел.	На 2 обслуживаемых района
4.	Специалист по организации работы компьютерного обеспечения (инженер – программист)	1 чел.	на весь обслуживаемый парк
5.	Инженер – механик	1	на весь обслуживаемый парк

Примечание: * - на каждые 60 000 $м^2$ обслуживаемых сооружений без учета привлекаемых специалистов.

Приложение № 6.12
к Регламенту приемки содержания
Приложение № 6
к Договору
от «__»_____201_г. № _____

Минимально достаточная техническая оснащенность организаций, выполняющих работы по содержанию искусственных дорожных сооружений.

№№ п/п	Наименование машин, оборудования, инструмента	Количество*	Примечание
1.	Вахтовый автомобиль «Дорожная служба»	6	Не менее 1 на район
2.	Подъемник коленчатый мостовой для ремонта и осмотра мостов**	1	1
3.	Автовышка (автогидроподъемник)	1	только для путепроводов
4.	Грузовой автомобиль (бортовой), грузоподъемность 4,0 - 11,0т	3	
5.	Грузовой автомобиль (самосвал)	6	
6.	Шнекороторный снегоочиститель на автомобильном или тракторном (самоходном) шасси	1	
7.	Снегопогрузчик типа КО-206 или аналог	2	
8.	Машина поливомоечная	1	
9.	Автогрейдер	1	на весь обслуживаемый парк
10.	Автобетоносмеситель	1	
11.	Автомобильный кран	1	
12.	Экскаватор	1	на весь обслуживаемый парк
13.	Компрессор производительностью 5-10м^3/мин	2	
14.	Электросварочный агрегат	3	
15.	Передвижная электростанция, 6 и более квт	1	
16.	Подвесные перемещаемые подмости для ремонта фасадных поверхностей	1 компл. на район	
17.	Передвижная установка для забивки стоек МБО	1	на весь обслуживаемый парк
18.	Ручной бензо- и электромоторный инструмент: бензо- и электропилы, переносные электростанции, окрасочное оборудование, сверлильные установки, ручные шнекороторные снегоуборочные установки и т.п.	1	

Примечание:

* - на каждые 60 000 м^2 обслуживаемых сооружений без учета арендованной техники

** - доступ смотрового устройства для визуального осмотра и ремонта всех наружных частей сооружений:

- размещение в смотровом устройстве 2 рабочих, или одного рабочего с оборудованием;
- оперативная (не более 1 часа) установка в рабочее положение (на мостовом сооружении или на площадке рядом с ним);
- оперативное перемещение смотрового устройства в пределах радиуса действия на одном сооружении;
- оперативное перемещение между частями одного сооружения, а также между сооружениями.

Приложение № 6.13
к Регламенту приемки содержания
Приложение № 6
к Договору
от «__»_____201_г. № _____

ФОРМА АКТА ПРОВЕРКИ КАЧЕСТВА СОДЕРЖАНИЯ ИСКУССТВЕННЫХ ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ

А К Т

проверки качества содержания искусственных дорожных сооружений на Объекте км ___+ м ___ в _____ области

г. _____ «___» _____ 20__г.

Состав комиссии:
председатель .....
члены комиссии .....

№ п/п	Искусственное дорожное сооружение	Краткое описание обнаруженного нарушения, дефекта (настоящий Регламент)	№ соответствующей поз. Регламента	Длина сооружения	**Снижение стоимости работ** (коэффициент снятия / величина снятия / срок исполнения предписания)		
					$К_{сн}$	руб	срок исполнения предписания

Итого: **Снижения стоимости работ** за неисполнение и ненадлежащее исполнение обязательств по содержанию искусственных дорожных сооружений на Объекте составило: _____

Подписи членов комиссии:

_____

_____

_____

Приложение № 6.14
к Регламенту приемки содержания
Приложение № 6
к Договору
от «__»_____201_г. № _____

Рекомендации по осмотру водопропускных труб

Осмотры и обследования должны производиться на всех трубах на протяжении всего периода их эксплуатации. Целью осмотров является наблюдение за общим состоянием труб и выявление всех дефектов с выделением требующих незамедлительного устранения. Осмотру подвергаются все части сооружения: оголовки, открылки и звенья труб, откосы насыпи, русла, включая укрепления, лотки, регуляционные и берегоукрепительные сооружения. Также ведутся наблюдения за режимом водотоков и за образованием наледей.

При проведении осмотров особое внимание необходимо обращать на следующие узлы и элементы:

- состояние звеньев и оголовков;
- положение звеньев и оголовков в плане и профиле;
- состояние швов между звеньями и вынос грунта насыпи через швы и трещины;
- надежность укрепления русел и откосов насыпи;
- состояние входного и выходного участков русел;
- слабые элементы сооружений;
- места, в которых образование тех или иных дефектов наиболее вероятно;
- элементы и узлы, имеющие дефекты, существенно ухудшающие работу труб.

В ходе осмотров следует выявлять необходимость производить своевременную очистку труб от наносов, выяснять и устранять причины их образования.

В случае обнаружения дефекты фиксируют в карточке водопропускной трубы.

При наличии значительных косых и продольных трещин или больших деформаций поперечного сечения звеньев впредь до ремонтных мероприятий необходимо произвести временное подкрепление трубы постановкой подпорок, рам, кружал и т.п. В связи со стеснением отверстия подобными укреплениями надо тщательно следить за проходом воды в таких трубах, не допуская их закупорки.

Зазоры между отдельными звеньями труб должны быть тщательно заделаны.

При просачивании воды в трубах через своды и стены, появлении на них сырости или мокрых пятен необходимо выяснить причины обводнения и при ремонте принять меры к осушению.

При обнаружении просадки или смещения звеньев труб и лотков необходимо установить за ними наблюдение. При этом следует обеспечить выполнение замеров смещения соседних звеньев относительно друг друга.

При появлении трещин в оголовках или их деформациях (наклон, отрыв), которые могут явиться следствием подмыва фундаментов, наличия за оголовками пучинистого грунта, а также деформации насыпи, следует выяснять причины деформаций для их устранения при последующем капитальном ремонте.

В металлических трубах необходимо обращать особое внимание на состояние металла и образование очагов коррозии.

В гофрированных трубах, кроме того, необходимо следить за состоянием металла в районе болтовых соединений, где могут появиться трещины и разрывы, а также за состоянием защитных покрытий, особенно в агрессивных средах.

В трубах, работающих в напорном и полунапорном режиме, должно быть уделено особое внимание обеспечению полной водонепроницаемости стыков между звеньями, а также надежному укреплению выходного участка русла. Следует иметь ввиду, что фильтрация воды в

насыпь во время паводков указывает на серьезные неисправности напорной трубы и на необходимость срочного ее ремонта вплоть до переустройства.

В ходе осмотров необходимо обращать внимание на то, чтобы:

- откосы насыпей были окошены (высота травы не более 25 см);
- была произведена планировка откосов и обочин (за ограждениями);
- обочины, откосы, укрепления откосов (при их наличии) были очищены от мусора и других посторонних предметов.

Перед прохождением паводка контролируют, что входное и выходное отверстия, а также русло в непосредственной близости от трубы, очищены от наледей и избыточного количества снега.

Приложение № 6.15
к Регламенту приемки содержания
Приложение № 6
к Договору
от «__»_____201_г. № _____

Перечень
наиболее характерных дефектов водопропускных труб

При осмотре водопропускных труб следует обращать внимание на следующие конструктивные элементы с целью выявления их дефектов.

№ п/п	Конструктивный элемент	Возможный дефект	
		Железобетонные трубы	Металлические трубы
1	Проезжая часть над трубой	Наличие дефектов в асфальтобетонном покрытии. Просадки асфальтобетонного покрытия.	
2	Обочины	Дефекты, связанные с неорганизованным водоотводом (размывы и т.п.). Наличие дефектов в асфальтобетонном покрытии тротуаров	
3	Откосы	Наличие мусора. Кустарник, нескошенная трава. Размывы, сползание грунта, образование брешей.	
4	Оголовки	Дефекты поверхности (сколы, выбоины, разрушение защитного слоя, трещины, оголение арматуры и т.п.). Наличие подмывов под струенаправляющими элементами.	
5	Открылки	Дефекты поверхности (сколы, выбоины, разрушение защитного слоя, трещины, оголение арматуры и т.п.). Подмывы и крен открылков.	
6	Труба	Расхождение секций	Деформация трубы
7	Внутренняя надводная поверхность	Дефекты поверхности. Оголение конструктивной арматуры. Протечки по межсекционным швам.	Расстройство стыков. Протечки по стыкам.
8	Лоток	Наличие наносов. Наличие мусора.	
9	Русло вблизи трубы	Размыв русла. Наличие наносов. Наличие мусора.	
10	Пазухи между очками	Разрушение материала заполнения пазух.	

Приложение № 6.16
к Регламенту приемки содержания
Приложение № 6
к Договору
от «__»_____201_г. № _____

ФОРМА ЖУРНАЛА ТЕКУЩИХ ОСМОТРОВ ИСКУССТВЕННОГО ДОРОЖНОГО СООРУЖЕНИЯ

_____

(организация, выполняющая работы по содержанию искусственного сооружения)

Ж У Р Н А Л
текущих осмотров искусственного дорожного сооружения

Объект _____Код_____

_____ км _____ + _____

Наименование препятствия (водотока)

_____

Ближайший от моста (путепровода) населенный пункт и расстояние до него

_____

Указание: Журнал текущих осмотров искусственного сооружения составляется из отдельных пронумерованных бланков, прошнурованных и скрепленных печатью.

ТЕКУЩИЕ ОСМОТРЫ МОСТОВОГО СООРУЖЕНИЯ

Дата осмотра	Должность, И.О. фамилия лица, проводившего осмотр.	Выявленные дефекты/повреждения (краткое описание), обнаруженные опасные предметы.	Результаты осмотра		Должность, И.О. фамилия представителей Заказчика, компетентных органов, уведомленных о выявленном дефекте или опасных предметах. № письма, телефонограммы уведомления.	Отметка об устранении дефекта/повреждения (дата, вид ремонтных мероприятий)	Примечание.
			Состояние сооружения	Предпринятые действия			
1	2	3	4	5	6	7	8

Приложение № 6.17
к Регламенту приемки содержания
Приложение № 6
к Договору
от «__»_____201_г. № _____

ФОРМА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ВЕДОМОСТИ (ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕ-ОСЕННИЙ ПЕРИОД)

Промежуточная ведомость оценки уровня содержания Объекта (весенне-летне-осенний период) № ___-___-___-___[1]

Наименование Автомобильной дороги _____;
Адрес оцениваемого Объекта , км ___+___ - км ___+___;
Характерный период: _____; Год _____; Месяц _____;
Дата составления: _____

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Элементы Объекта (в соответствии с приложением № 6.26 к Регламенту Приемки Содержания, наименование элемента с выявленным несоответствием значений показателей для соответствующего периода)
1	2	3	4
ТРЕБОВАНИЯ К ПОКАЗАТЕЛЯМ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИМ СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕ-ОСЕННИЙ ПЕРИОД			
1. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО, ПОЛОСА ОТВОДА			
1.1	Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра.	168	
1.2	Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см.	168	
1.3	Застой воды на обочине	IA, IБ – 72; IB, II – 96; III - 120	
1.4	Повреждения системы водоотвода, а также разделительной полосы, откосов насыпей и выемок, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода «весенней распутицы»)	IA, IБ, IB, II, III - 120	

[1] - Промежуточной ведомости присваивается номер в формате «№ 1/161/ГК/АД», где 1- номер по порядку, 161-номер договора, ГК-аббревиатура центрального аппарата или подразделений Государственной компании: ГК - Государственная компания «Автодор», ВФ –Воронежский филиал, ГФ – Голицынский филиал, КАТУ – Калужское территориальное управление, ТТУ – Тверское территориальное управление, СПТУ – Санкт-Петербургское территориальное управление, КРТУ – Краснодарское территориальной управление, РТУ – Ростовское территориальное управление, АД – аббревиатура ответственного подразделения: АД – отдел содержания автомобильных дорог, БДД - отдел безопасности дорожного движения, ИДС – отдел содержания искусственных дорожных сооружений.

1.5	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах	IА, IБ – 72; IВ, II – 96; III - 120	
1.6	Мусор, загрязнения и посторонние предметы на разделительной полосе, обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода, в том числе:	В соответствии с Порядком по уборке мусора	
1.6.1	Наличие посторонних предметов в полосе отвода, встречающиеся чаще, чем через:	IА, IБ, IВ – 24; II, III – 48	
1.6.2	Наличие посторонних предметов на откосах	IА, IБ, IВ – 24; II, III – 48	
1.6.3	Наличие посторонних предметов на обочинах и разделительной полосе не влияющих на безопасность	IА, IБ, IВ – 24; II, III – 48	
1.6.4	Наличие мелкого мусора в полосе отвода, не более, шт./ встречающиеся чаще, чем через:	IА, IБ, IВ – 24; II, III – 48	
1.6.5	Наличие мелкого мусора на откосах, не более, шт./ встречающиеся чаще, чем через:	IА, IБ, IВ – 24; II, III – 48	
1.6.6	Наличие мелкого мусора на обочинах и разделительной полосе, не более, шт./ встречающиеся чаще, чем через:	IА, IБ, IВ – 24; II, III – 48	
1.6.7	Наличие посторонних предметов на обочинах и разделительной полосе влияющих на безопасность	3, при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа	
1.7	Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода	IА, IБ, IВ, II, III - 72	
1.8	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги Примечание: не учитывается при чрезвычайных ситуаций	IА, IБ, IВ – 24; II, III – 48	
1.9	Превышение поперечного уклона обочин относительно нормативных значений не более, ‰	IА, IБ – 240; IВ, II – 288; III - 336	
1.10	Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см и на откосах насыпи высотой более 25 см	IА, IБ, IВ – 168; II, III – 240	
1.11	Повреждения (деформации и разрушения) на 1000 м2 общей площади неукрепленных обочин, не более, м2: (в скобках: глубина повреждения, не более, см)	IА, IБ – 120; IВ, II – 144; III - 168	

1.12	Повреждения (деформации и разрушения) укрепительных и краевых полос, на 1000 м2 общей площади, не более, м2:. Критическое значение (предельные размеры одиночного повреждения), не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см. (в скобках: требования для весеннего периода, начало и продолжительность, которого устанавливается Заказчиком в зависимости от местных природно-климатических условий)	IA, IБ, IВ, II, III - 336	
1.13	Растительность, снижающая нормативную видимость в полосе отвода: приближающегося поезда (на ж/д переездах без дежурных менее 400 м на удалении менее 50 м от ближайшего рельса), в зоне треугольника видимости на пересечениях и примыканиях автомобильных дорог в одном уровне (менее: 600 м для IБ, IВ; 300 м для II; 250 м для III категорий дорог).	IA, IБ, IВ, II, III - 48	
2. ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ (ВКЛЮЧАЯ ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СЪЕЗДЫ)			
2.1	Необработанные участки выпотевания вяжущего, на 1000 м2 общей площади проезжей части, не более, м2:	IA, IБ, IВ, II, III – 96	
2.2	Раскрытые необработанные трещины на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, шириной раскрытия более 3 мм и суммарной длинной 1000 м2 общей площади покрытия, не более, м:	Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	
2.3	Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы в цементобетонном покрытии.	Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	

2.4	Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами, на 1000 м2 общей площади покрытия, не более, м2 Критическое значение (предельные размеры одиночного повреждения), не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см. (в скобках: требования для весеннего периода, начало и продолжительность, которого устанавливается Заказчиком в зависимости от местных природно-климатических условий)	IA, IБ, IВ – 120; II – 168; III – 240	
2.5	Полосы загрязнения у кромок покрытия шириной ≤ 0,5 м на 1000 м кромки покрытия не более, м: Толщина слоя загрязнения ≤ 1,5 см.	IA, IБ, IВ, II, III – 120	
2.6	Наличие мусора и посторонних предметов на проезжей части, в том числе:		
2.6.1	Наличие посторонних предметов на проезжей части	В соответствии с Порядком по уборке мусора	
2.6.2	Наличие мусора на покрытии проезжей части на участках дорог с бордюрным камнем и участках проходящих через населённые пункты	В соответствии с Порядком по уборке мусора	
2.6.3	Наличие мусора на осевых полосах и полосах безопасности обозначенных линиями горизонтальной дорожной разметки, не более	В соответствии с Порядком по уборке мусора	
2.7	Застой воды на проезжей части.	Срок ликвидации застоя воды на проезжей части, с момента обнаружения, не более 72. При невозможности своевременной ликвидации место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа	

2.8	Деформации и разрушения дорожной одежды, на 1000 м2 общей площади проезжей части, не более, м2 Критическое значение (предельные размеры одиночного повреждения), не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см. (в скобках: требования для весеннего периода, начало и продолжительность, которого устанавливается Заказчиком в зависимости от местных природно-климатических условий)	IA, IБ, IВ – 120; II – 168; III – 240	
2.9	Колейность глубиной более допустимой по требованиям нормативных документов, на 1000 м2 общей площади покрытия, не более, пог.м.:	IA, IБ, IВ – 120; II – 168; III – 240	
3. ИСКУССТВЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ			
3.1 МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ			
Мостовое полотно			
3.1.1	Загрязнение проезжей части мостовых сооружений и тротуаров вдоль тротуаров и ограждений,% от протяженности Толщина слоя загрязнения на мостовых сооружениях вдоль тротуаров не более, см: в населенных пунктах – 0,5; остальных – 1,0	72	
3.1.2	Застой воды на проезжей части и тротуарах. При невозможности своевременной ликвидации застоя воды на проезжей части место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.	IA, IБ - 72 IВ, II – 96 III - 120	
3.1.3	Отдельные выбоины в покрытии, проломы в проезжей части, тротуарах.	IA, IБ, IВ-72; II, III- 120	
3.1.4	Засорение водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках, не более, % от общего количества	IA, IБ, IВ-72; II, III- 96	
3.1.5	Наличие посторонних предметов на проезжей части мостовых сооружений на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности тротуаров и ограждений безопасности разделительной полосы, а также на проезжей части подходов и на разделительной полосе на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности моста на длине 6 м в обе стороны от моста	3, при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа	
3.1.6	Не очищенные от мусора тротуары мостовых сооружений, допускается не более:	24	
3.1.7	Не очищенные тротуары от посторонних предметов	24	

Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)			
3.1.8	Высота ограждений не соответствует нормам (в случае восстановления)	120	
3.1.9	Ограждения не закреплены и имеют неисправности: деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы	24 / 700 (по временной схеме и постоянной схеме соответственно)	
3.1.10	Ограждения не очищены от грязи, % от протяженности	120	
3.1.11	Отсутствуют световозвращающие элементы на металлических барьерных ограждениях (за каждый элемент)	120	
3.1.12	Не очищены от мелкого мусора участки под барьерными ограждениями Допускается наличие мелкого мусора не более:	24	
Перильные ограждения тротуаров			
3.1.13	Высота перил менее 110 см (в случае восстановления)	120	
3.1.14	Загрязненные перила	72	
3.1.15	Перила не окрашены (за исключением перил из композитных материалов не требующих окраски)	IA, IБ, IB – 72 II, III - 120	
3.1.16	Плоскость перильного ограждения не вертикальна	IA, IБ, IB – 72 II, III - 120	
3.1.17	Элементы перильного ограждения не закреплены, деформированные элементы не заменены, нарушено перильное заполнение	72	
Деформационные швы			
3.1.18	Трещины в покрытии над деформационными швами закрытого типа, износ мастики, резинового заполнителя, на 100м протяженности шва, не более, м	IA, IБ, IB – 120 II, III - 168	
3.1.19	Протечки воды сквозь деформационные швы, в том числе в зоне тротуаров	120	
3.1.20	Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой, на 100м протяженности шва, не более, м	IA, IБ, IB – 120 II, III - 168	
Пролетные строения			
3.1.21	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	IA, IБ, IB – 72 II, III - 96	
3.1.22	Металлические элементы железобетонных пролетных строений (накладки диафрагм, элементы усиления, крепление коммуникаций не окрашены	IA, IБ, IB – 72 II, III - 96	
3.1.23	Трещины в железобетонных конструкциях пролетных строений раскрытием более 0,3 мм не заделаны. Сколы и другие повреждения защитного слоя не устранены.	120	

3.1.24	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов	24	
3.1.25	Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений и опор (кроме оцинкованных), не более % от общего количества	IA, IБ, IB – 72 II, III - 120	
3.1.26	Ненадлежащее состояние узлов и стыков стальных балок с железобетонными плитами	24	
3.1.27	Не затянутые болты, дефекты заклепок	IA, IБ, IB – 24 II, III - 48	
Опоры и опорные части			
3.1.28	Насадки всех опор не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	IA, IБ, IB – 72 II, III - 96	
3.1.29	Застой воды на насадках опор	IA, IБ, IB – 72 II, III - 96	
3.1.30	Загрязненные металлические и железобетонные опорные части, а также резиновые опорные части	IA, IБ, IB – 72 II, III - 96	
3.1.31	Дефекты вант и пилонов вантовых мостов	24	
3.1.32	Металлические элементы опорных частей не окрашены, не более % от общего количества	IA, IБ, IB – 72 II, III - 120	
3.1.33	На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы	120	
3.1.34	Бетонные поверхности опор не окрашены или не обработаны гидрофобизирующими составами, не более кв.м на 100кв.м	Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	
3.1.35	Конуса береговых опор не очищены от лишнего грунта, не спланированы. На бетонных конусах имеется растительность, в % от общей площади конусов	24	
3.1.36	Неисправность опорных частей, чрезмерные отклонения (угон катков, продавливание РОЧ и пр.) от проектного положения. Неисправность защитных кожухов опорных частей Неисправность мерных линеек	Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	
Подмостовая зона			

3.1.36	Конуса береговых опор не очищены от лишнего грунта, не спланированы. На бетонных конусах имеется растительность	IA, IБ, IВ – 72 II, III - 120	
3.1.37	Размывы конусов береговых опор не ликвидированы, конуса устоев не укреплены бетоном или посевом трав	168	
3.1.38	Подмостовая зона и русло не очищены от наносов, посторонних предметов. Холмы грязи под водоотводными трубками	168	
3.1.39	Размывы подмостовой зоны. Грунт в подмостовой зоне не спланирован (не выровнен)	IA, IБ, IВ – 72 II, III - 120	
3.1.40	Деревья и кустарники не вырублены. Порубочные остатки не удалены из полосы отвода	IA, IБ, IВ – 72 II, III - 120	
3.1.41	Высота травы более 30 см	IA, IБ, IВ – 72 II, III - 120	
3.1.42	Не очищена подмостовая зона и русло от мусора, допускается не более:	72	
3.1.43	Не очищены конуса от мусора, в % от общей площади конусов	72	
3.1.44	Не очищены конуса от мусора	72	
Подходы и регуляционные сооружения			
3.1.45	Не очищены обочины и откосы на длине 6 м от сооружения от мелкого мусора Допускается наличие мелкого мусора не более:	IA, IБ, IВ – 72 II, III - 120	
3.1.46	Не очищены обочины и откосы на длине 6 м от посторонних предметов	IA, IБ, IВ – 72 II, III - 120	
3.1.47	Водоотводные лотки не обеспечивают водоотвод	72	
3.1.48	Прикромочные и телескопические водоотводные лотки, приемные оголовки, гасители не очищены от грязи	IA, IБ, IВ – 72 II, III - 120	
3.1.49	Промоины и просадки в зоне сопряжения моста с насыпью	IA, IБ, IВ – 120 II, III - 168	
3.1.50	Размывы откосов и обочин подходов на длине 6 м, а также около водоотводных лотков и за гасителем, на 100 кв.м. не более кв.м.	IA, IБ, IВ – 168 II, III - 240	
3.1.51	Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные лотки, гасители и т.д.), допускается не более	IA, IБ, IВ – 72 II, III - 120	
3.1.52	Не очищены от мусора регуляционные сооружения*	72	
3.1.52	Не очищены от посторонних предметов регуляционные сооружения*	72	
Лестничные сходы			
3.1.52	Лестничные сходы (в том числе перила, не окрашенные с обеих сторон) не очищены от мусора, грязи	IA, IБ, IВ – 72 II, III - 120	
3.1.53	Перила лестничных сходов не укреплены, не отремонтированы, наличие деформированных элементов	IA, IБ, IВ – 72 II, III - 120	
3.1.54	Обочины и ограждения на подходах в пределах 6-ти метровой зоны не очищены от грязи, мусора	IA, IБ, IВ – 72 II, III - 120	

3.1.55	Высота травы более 30 см	120	
3.1.56	Повреждения отдельных элементов лестничных сходов	IA, IБ, IB – 120 II, III - 144	
3.1.57	Не очищенные от мусора лестничные сходы, допускается не более	24	
3.2 ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ			
3.2.1	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи (для каждого откоса), не более, кв.м.	168	
3.2.2	Заиливание водопропускных труб , не более, в частях от диаметра или высоты сечения трубы в летне-весенний период.	IA, IБ, IB – 168 II, III - 240	
3.2.3	Повреждения оголовков трубы (для каждого оголовка)	IA, IБ, IB – 168 II, III - 240	
3.2.4	Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб, не более, кв.м.	IA, IБ, IB – 72 II, III - 120	
3.2.5	Смещение секций трубы в плане и в профиле	IA, IБ, IB – 240 II, III - 288	
3.2.6	Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб (для каждого шва)	IA, IБ, IB – 240 II, III - 288	
3.2.7	Деформации металлических труб, ослабление соединения сегментов труб	72	
3.2.8	Образование провалов и промоин в зоне между очками труб	48	
3.2.9	Застой воды у оголовков водопропускных труб (для каждой трубы)	IA, IБ, IB – 168 II, III - 240	
3.2.10	Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле водопропускных труб в пределах полосы отвода	IA, IБ, IB – 168 II, III - 240	
3.3 ТОННЕЛИ, ГАЛЕРЕИ, ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ			
3.3.1	Локальные повреждения обделки тоннеля, не более % от общей площади	IA, IБ, IB – 168 II, III - 240	
3.3.2	Оползание грунта над порталами искусственного тоннеля (для каждого портала)	24	
3.3.3	Локальные повреждения лестничных сходов (для каждого лотка, схода)	IA, IБ, IB – 168 II, III - 240	
3.3.4	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи и др.	IA, IБ, IB – 12 II, III - 24	
3.3.5	Мусор, загрязнение и посторонние предметы в искусственном дорожном сооружении, загрязнение прохожей части надземных пешеходных переходов	IA, IБ, IB – 24 II, III - 48	
3.3.6	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов (для каждого участка длиной 10 метров)	IA, IБ, IB – 48 II, III - 72	

3.3.7	Загрязнение и повреждение покрытия и стен крытых надземных пешеходных переходов	IA, IБ, IВ – 168 II, III - 240	
3.3.8	Наличие мусора в подземных и надземных пешеходных переходах, не более	24	
3.3.9	Наличие мусора на прилегающей к подземным и надземным пешеходным переходам территории, не более	24	
3.4 ПОДПОРНЫЕ СТЕНКИ			
3.4.1	Видимые повреждения конструкции подпорных стенок	IA, IБ, IВ – 168 II, III - 240	
3.4.2	Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок, % от площади	IA, IБ, IВ – 240 II, III - 336	
3.4.3	Подмывы и размывы у подпорных стен	IA, IБ, IВ – 168 II, III - 240	
3.5 ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ			
3.5.1	Мусор и посторонние предметы	72	
3.5.2	Нарушение системы водоочистки (в т.ч. водоснабжение, электрика, фильтры, система гидровыгрузки и контрольно-измерительные приборы)	48	
3.5.3	Иловые отложения, осадки, нефтепродукты, обезвоженные осадки, отработанные фильтрующие и сорбционные материалы	120	
3.5.4	Растительность	72	
3.5.5	Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений	72	
3.5.6	Не очищены водоприемные и смотровые колодцы, выпуски ливневой канализации	24	
3.6 ПРОЧЕЕ			
3.6.1	Несвоевременная сборка и разборка сезонных (временных) сооружений	24	
3.6.2	Неисправность судовой сигнализации и навигационных знаков	24	
4. ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ			
4.1	Установка/отсутствие технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих нормативных документов, не допускается:		
4.1.1	Дорожных знаков (знаков 2.1 – 2.7)	12	
4.1.2	Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения, кроме знаков 2.1 – 2.7)1	24	
4.1.3	Дорожных знаков (других)	36	

1 - Знаки, обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 6.9.1, 6.9.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2

4.1.4	Светофоров дорожных и элементов их крепления	Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности, устранения других дефектов, включая замену поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля не более 24	
4.1.5	Отсутствие дорожной разметки	Срок устранения дефекта определяется Заказчиком исходя из конкретных климатических условий, а также условий заключенного Договора	
4.1.6	Направляющих устройств	72	
4.1.7	Ограждений дорожных	168	
4.1.8	Табло с изменяющейся информацией	72	
4.2	Нарушение правил нанесения линий горизонтальной (вертикальной) разметки проезжей части	Срок устранения нарушений производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	
4.3.	Дефекты дорожных знаков (для каждого знака), затрудняющие их восприятие.	Срок устранения дефектов (кроме знаков 2.1-2.7) не более 24; Срок устранения дефектов знаков 2.1 – 2.7 не более 12;	
4.4	Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие.	72	
4.5	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.)	120	

4.6	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), противоослепляющих и шумозащитных экранов	120	
4.7	Повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей, на 100 м ограждения не более, м. Примечание: отсутствие окраски, равно как окраска без учета нормативных требований – не допускается	IA, IБ - 72, IB, II - 96, III - 120	
4.8	Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных (на неосвещенных участках дороги), устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более % от общего количества	IA, IБ - 24, IB, II - 48 III - 72	
4.9	Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления (для каждой светофорной колонки)	24	
4.10	Дефекты искусственных неровностей, шумовых полос	72	
4.11	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек на 100 м2 площади покрытия не более, $м^2$:	IA, IБ - 120, IB, II - 168 III - 240	
4.12	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки более 50% для лакокрасочных и более 25% для пластичных материалов[2]	Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	
4.13	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов и соответствующих дорожных знаков над автомобильной дорогой. Срок восстановления разметки – см. пункт 4.12 настоящего Приложения	Срок восстановления утраченных знаков с момента обнаружения не более 24	
4.14	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки	3	

2 – Данное замечание (дефект, нарушение) контролируется в весенне-летне-осенний период. Замечание заносится в Промежуточную и Итоговую Ведомости и используется только для Оценки Уровня Содержания Объекта, в объем Снижения Стоимости Содержания за несоблюдение установленного уровня содержания (приложение № 14 к Договору) элементов Объекта (Съезд, Технологический съезд и/или ПСП на МКАД) не включается. При этом Подрядчику по такому замечанию (дефекту, нарушению) предъявляются штрафные санкции в порядке, предусмотренном Разделом 9 Договора. Дата начала и окончания весенне-летне-осеннего периода определяется согласно приложению А «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах» (утв. распоряжением Минтранса РФ от 16.06.2003 № ОС-548-р). В случае резкого изменения погодных условий (ливневые дожди, снегопады, гололед и другие чрезвычайные погодные явления) по указанию Государственной компании сроки начала и окончания весенне-летне-осеннего периода могут изменяться.

4.15	Дефекты и повреждения дорожных зеркал	72	
4.16	Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров, при условии, что глубина скола, шелушения не превышает 3 см Примечание: другие дефекты бордюров не допускаются. Срок устранения дефектов разметки на бордюрах производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	IА, IБ – 72, IВ, II – 96, III - 120	
4.17	Дефекты и повреждения стоек дорожных знаков	IА, IБ – 72, IВ, II - 96 III - 120	
4.18	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств	IА, IБ, IВ - 120, II – 168, III - 240	
4.19	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства Срок ликвидации дефектов (за исключением (неработающих светильников): Неработающие светильники в ночное время, не более 5 % от общего количества. (Количество неработающих подряд светильников не более 1 шт.) Допускается частичное (до 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивности движения пешеходов менее 40 чел./ч и транспортных средств в обоих направлениях - менее 50 ед./ч. Срок ликвидации отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор, выходом из строя источника света следует устранить немедленно после обнаружения	IА, IБ – 72, IВ, II – 96, III - 120	
4.20.	Загрязненные дорожные знаки и ограждения:		
4.20.1.	Загрязнение поверхности дорожных знаков, не обеспечивающее световозвращающий эффект	24	
4.20.2.	Загрязнение на поверхности ограждений, затрудняющее их восприятие, а также, не обеспечивающее световозвращающий эффект	24	
4.21.	Загрязнение (мусор) в павильонах, на посадочных площадках, площадках отдыха и стоянках транспортных средств и элементах их обустройства	12	
4.22.	Дефекты дорожных контроллеров, терминалов оплаты и автоматических систем распределения противогололедных материалов:		

4.22.1	Дефекты дорожных контроллеров	IA, IБ, IВ - 72, II, III – 96	
4.22.2	Дефекты автоматических систем распределения противогололедных материалов	48	
4.22.3	Дефекты терминалов оплаты	72	
4.23.	Загрязненные посадочные площадки, площадки отдыха и стоянки транспортных средств	24	
4.24	Переполненные контейнеры для сбора мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств	24	
4.25	Переполненные урны на остановках общественного транспорта, площадках отдыха, стоянках транспортных средств и у пешеходных переходов в разных уровнях	24	
4.26	Не очищенные от мусора тротуары Допускается наличие мусора не более:	24	
4.27	Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные, прикромочные лотки, быстротоки, нагорные канавы и т.д.) Допускается наличие мусора не более:	24	
4.28	Дефекты дорожных детекторов транспорта, камер видеонаблюдения и метеостанций, влияющие на получение с указанных устройств качественной, полной и своевременной информации	72	
5. ОЗЕЛЕНЕНИЕ			
5.1	Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках Автомобильной дороги.	IA, IБ, IВ - 168, II, III – 240	
5.2	Растительность, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м, снижающая нормативную видимость в полосе отвода	IA, IБ, IВ - 24 II, III – 48	
5.3	Отсутствие устойчивого дернового покрова и засева трав в полосе отвода, на неукрепленной каменным материалом части обочины, откосах земляного полотна, разделительной полосе при отсутствии других видов укрепления	Срок устранения дефекта определяется Заказчиком исходя из конкретных климатических условий	
5.4	Необеспеченность защитой лесопосадок от пожаров	Срок устранения дефекта определяется Заказчиком	
6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ			
6.1	Случаи затруднения движения транспортных средств по вине Подрядчика	IA, IБ, IВ - 24 II, III – 48	
6.2	Случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, по вине Подрядчика	-	

6.3	Дорожно-транспортные происшествия с дорожными условиями в месте совершения ДТП, зависящие от дефектов содержания Автомобильной дороги	-	

Приложение № 6.18
к Регламенту приемки содержания
Приложение № 6
к Договору
от «__»_____201_г. № _____

ФОРМА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ВЕДОМОСТИ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ (ЗИМНИЙ ПЕРИОД).

Промежуточная ведомость оценки уровня содержания участка автомобильной дороги (зимний период) № ___-___-___-___[1]

Наименование Автомобильной дороги _____;
Адрес оцениваемого Объекта, км ___+___ - км ___+___;
Характерный период: _____; Год _____; Месяц _____;
Дата составления: _____

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Элементы Объекта (в соответствии с приложением № 6.26 к Регламенту Приемки Содержания, наименование элемента с выявленным несоответствием значений показателей для соответствующего периода)
1	2	3	4
ТРЕБОВАНИЯ К ПОКАЗАТЕЛЯМ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИМ СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД			
1. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО, ПОЛОСА ОТВОДА			
1.1	Возвышение обочин и разделительной полосы с уплотненным слоем снега над проезжей частью	24	
1.2	Рыхлый (талый) снег на обочине, после окончания снегоочистки, толщиной более,) см. Ширина очистки обочин 100 %	Высокий - IА, IБ - 3 ч, IВ,II -0 4ч, III – 5ч; Средний - IА, IБ - 4 ч, IВ,II - 4ч, III – 6ч; Допустимый- IА, IБ - 4 ч, IВ,II - 5ч, III – 7ч	
1.3	Застой воды на обочинах в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места)	IА, IБ, IВ - 24 II, III – 48	

[1] - Промежуточной ведомости присваивается номер в формате «№ 1/161/ГК/АД», где 1- номер по порядку, 161-номер договора, ГК-аббревиатура центрального аппарата или подразделений Государственной компании: ГК - Государственная компания «Автодор», ВФ –Воронежский филиал, ГФ – Голицынский филиал, КАТУ – Калужское территориальное управление, ТТУ – Тверское территориальное управление, СПТУ – Санкт-Петербургское территориальное управление, КРТУ – Краснодарское территориальной управление, РТУ – Ростовское территориальное управление, АД – аббревиатура ответственного подразделения: АД – отдел содержания автомобильных дорог, БДД - отдел безопасности дорожного движения, ИДС – отдел содержания искусственных дорожных сооружений.

1.4	Снежные валы высотой более 0,5 м: - на пересечениях всех дорог и улиц в одном уровне и вблизи и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости; - ближе 5 м от пешеходного перехода; - ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта; - на тротуарах.	24	
1.5	Снежные валы, сформированные перед дорожным ограждением или повышенным бордюром ($h \geq$ 0,15 м).	IА, IБ, IВ - 72 II, III – 96	
2. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА			
2.1	Разрушение проезжей части на 1000 кв.м ее площади, не более, кв.м Предельные размеры повреждения, не более: длина 15см, ширина – 60 см, глубина – 5 см Примечание: При наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры 15×60×5 см (Д-Ш-Г), он оценивается как неудовлетворительный	Незамедлительно с момента обнаружения, но не более 12	
2.2	Срок снегоочистки проезжей части не более, часов	-	
2.3	Зимняя скользкость на проезжей части	IА, IБ, IВ - 3 II, III – 4	
2.4	Застой воды на проезжей части в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места)	72	
2.5	Рыхлый (талый) снег на проезжей части, во время снегопада и до окончания снегоуборки, толщиной более, см. Нормативная ширина очистки 100 %	IА, IБ, IВ - 3 II, III – 4	
3. ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ			
3.1 МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ			
3.1.1	Поврежденные или неукрепленные в соответствии с нормативными требованиями секции перильного и барьерного ограждения	72 (перила) 24 / 700 (ограждения по временной схеме и постоянной схеме соответственно)	
3.1.2	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, проезжей части и лестничных сходах, за исключением тротуаров и лестничных сходов, не имеющих регулярного пешеходного движения во время снегопада и до окончания снегоуборки, толщиной не более, см	Срок ликвидации: >250 чел./ч – не более ч; от 100 до 250 чел./ч –2ч; <100 чел./ч –3	

3.1.3	Не посыпанные своевременно противогололедным материалом (без применений солей) тротуары и лестничные сходы в населенных пунктах Срок посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.) в местах с интенсивностью движения пешеходов. Примечание: При отсутствии регулярного пешеходного движения по тротуарам мостов и лестничным сходам Договором могут быть предусмотрены иные нормы их содержания	>250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч –2; <100 чел./ч –3	
3.1.4	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений	IA, IБ, IB – 12, II, III – 24	
3.1.5	Наличие наледи и сосулек на нижних гранях карнизных блоков, водоотводных трубках, водоотводных лотках	IA, IБ, IB, II, III – 6	
3.2 ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ			
3.2.1	Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка (для каждой трубы).	Срок ликвидации дефекта – до начала периода обильного снеготаяния	
3.2.2	Нераскрытые входные и выходные отверстия, нерасчищенные русла водопропускных труб.	До начала периода обильного снеготаяния	
3.3 ТОННЕЛИ, ГАЛЕРЕИ, ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ			
3.3.1	Слой снежно-ледяных отложений на подъездах к тоннелям, внутри тоннелей	IA, IБ, IB – 3, II, III – 12	
3.3.2	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов	IA, IБ, IB – 3, II, III – 12	
4. ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ			
4.1	Установка/отсутствие технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих нормативных документов, не допускается:		
4.1.1	Дорожных знаков (знаков 2.1 – 2.7)	12	
4.1.2	Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения, кроме знаков 2.1 – 2.7)[3]	24	
4.1.3	Дорожных знаков (других)	36	

[3] - Знаки, обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 6.9.1, 6.9.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2

4.1.4	Светофоров дорожных и элементов их крепления	Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности, устранения других дефектов, включая замену поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля не более 24	
4.1.5	Отсутствие дорожной разметки	Срок устранения дефекта определяется Заказчиком исходя из конкретных климатических условий, а также условий заключенного Договора	
4.1.6	Направляющих устройств	72	
4.1.7	Ограждений дорожных	168	
4.2.	Дефекты дорожных знаков (для каждого знака), затрудняющие их восприятие.	Срок устранения дефектов (кроме знаков 2.1-2.7) не более 24; Срок устранения дефектов знаков 2.1 – 2.7 не более 12; Срок устранения дефектов табло не более 24	
4.3	Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие.	72	
4.4.	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.)	72	
4.5	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), противоослепляющих и шумозащитных экранов	72	
4.6	Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных, устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, более % от общего количества.	Срок установки и замены, не более – 72; Срок очистки для всех категорий, не более – 120	

4.7	Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления (для каждой светофорной колонки)	Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности не более 24; Срок устранения других дефектов, включая замену поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля в течение 72	
4.8	Дефекты дорожных зеркал (для каждого зеркала)	72	
4.9	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки более 50% для лакокрасочных и более 25% для пластичных материалов[4]	Срок устранения дефекта определяется Заказчиком исходя из конкретных климатических условий, а также условий заключенного Договора	
4.10	Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения (для каждого технического средства организации дорожного движения).	24	
4.11	Снежные валы на тротуарах и пешеходных дорожках, за исключением тротуаров и пешеходных дорожек, не имеющих регулярное пешеходное движение. Срок ликвидации валов после окончания снегоочистки проезжей части и обочин при интенсивности движения пешеходов:	>250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч –2; <100 чел./ч –3	
4.12	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки (для группы знаков)		
4.13	Дефекты стоек дорожных знаков (для каждой стойки)	IA, IБ - 72, IB, II - 96, III – 120	

[4] - Данное замечание (дефект, нарушение) контролируется в весенне-летне-осенний период. Замечание заносится в Промежуточную и Итоговую Ведомости и используется только для Оценки Уровня Содержания Объекта, в объем Снижения Стоимости Содержания за несоблюдение установленного уровня содержания (приложение № 14 к Договору) элементов Объекта (Съезд, Технологический съезд и/или ПСП на МКАД) не включается. При этом Подрядчику по такому замечанию (дефекту, нарушению) предъявляются штрафные санкции в порядке, предусмотренном Разделом 9 Договора. Дата начала и окончания весенне-летне-осеннего периода определяется согласно приложению А «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах» (утв. распоряжением Минтранса РФ от 16.06.2003 № ОС-548-р). В случае резкого изменения погодных условий (ливневые дожди, снегопады, гололед и другие чрезвычайные погодные явления) по указанию Государственной компании сроки начала и окончания весенне-летне-осеннего периода могут изменяться.

4.14	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств (для каждого пункта, площадки)	IА, IБ, IВ - 120, II - 168, III – 240	
4.15	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства Неработающие светильники в ночное время. (Количество неработающих подряд светильников не более 1 шт.) Допускается частичное (до 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивности движения пешеходов менее 40 чел./ч и транспортных средств в обоих направлениях - менее 50 ед./ч. Отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор, выходом из строя источника света следует устранить немедленно после обнаружения	IА, IБ - 72, IВ, II - 96, III – 120	
4.16	Неочистка, равно как частичная очистка от снежно-ледяных отложений технических средств организации дорожного движения, информирующих водителей об условиях движения (сигнальные тумбы, буфера и т.д.) после окончания снегоуборки (для каждого технического средства организации дорожного движения)	IА, IБ - 24, IВ, II - 48, III – 72	
4.17	Толщина слоя рыхлого снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта после окончания снегоочистки не более, см: Срок ликвидации после окончания снегопада не более 6 ч.	6	
4.18	Толщина слоя рыхлого (уплотненного) снега на покрытии площадок отдыха и стоянок транспортных средств во время снегопада и до окончания снегоуборки (для каждой площадки и стоянки) более, см: Срок ликвидации дефекта после окончания снегопада не более 24 ч.	24	
4.19	Толщина слоя рыхлого снега на тротуарах, пешеходных дорожках во время снегопада и до окончания снегоуборки более, см: Срок ликвидации дефекта после окончания снегопада не более 24 ч.	24	
4.20	Не посыпанные противогололедным материалом тротуары и пешеходные дорожки. Срок посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.) в местах с интенсивностью движения пешеходов: Примечание: При отсутствии регулярного пешеходного движения по тротуарам и пешеходным дорожкам Договором могут быть предусмотрены иные нормы их содержания	>250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч –2; <100 чел./ч –3	
4.21.	Загрязненные посадочные площадки, площадки отдыха и стоянки транспортных средств	24	

4.22.	Переполненные контейнеры для сбора мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств	24	
4.23.	Переполненные урны на остановках общественного транспорта, площадках отдыха, стоянках транспортных средств и у пешеходных переходов в разных уровнях	24	
4.24	Дефекты дорожных детекторов транспорта, камер видеонаблюдения и метеостанций, влияющие на получение с указанных устройств качественной, полной и своевременной информации	72	
5. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ			
5.1	Случаи затруднения движения транспортных средств по вине Подрядчика	-	
5.2	Случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, по вине Подрядчика	-	
5.3	Случаи затруднения движения транспортных средств по вине Подрядчика Дорожно-транспортные происшествия с дорожными условиями в месте совершения ДТП, зависящие от дефектов содержания Автомобильной дороги	-	

Приложение № 6.19
к Регламенту приемки содержания
Приложение № 6
к Договору
от «__»_____201_г. № _____

Перечень объемных видов работ по конструктивным элементам и составляющим конструктивных элементов

№ п.п.	Вид работ
1	2
1.	Вырубка деревьев и кустарника на откосах, в полосах отвода и подмостовой зоне с уборкой порубочных остатков
2.	Замена элементов обозначения полосы отвода
3.	Заливка трещин на асфальтобетонных покрытиях
4.	Заливка швов трещин на цементобетонных покрытиях
5.	Восстановление деформационных швов покрытия
6.	Замена, подъемка и выравнивание отдельных цементобетонных плит
7.	Замена несоответствующих ГОСТу секций барьерных ограждений
8.	Подсадка деревьев и кустарников

Приложение № 6.20
к Регламенту приемки содержания
Приложение № 6
к Договору
от «__»_____201_г. № _____

ФОРМА ИТОГОВОЙ ВЕДОМОСТИ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ

Итоговая ведомость оценки уровня содержания Объекта № _____

Наименование автомобильной дороги _____;
Адрес оцениваемого Объекта на км ___+___ - км ___+___;
Характерный период: _____; Год _____; Месяц _____;
Дата составления: _____

№ п/п	Элементы Объекта	Коэффициенты Снятия по конструктивным элементам						Сумма коэффициентов снятия по соответствующему элементу Объекта (без учета столбца 6)	Сумма коэффициентов снятия по соответствующему элементу Объекта столбца 6 - ИДС
		Земляное полотно, полоса отвода	Дорожная одежда	Искусственные дорожные сооружения	Элементы обустройства автомобильных дорог	Озеленение	Безопасность дорожного движения		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого: Суммарное количество замечаний, с учетом коэффициентов снятия (n и $n_{ИДС}$)									

Примечание:
1. В столбцы 3, 4, 5, 6, 7, 8 таблицы записываются через запятую замечания по конструктивным элементам согласно приложению А приложения № 14 к Договору и данных Промежуточной Ведомости;
2. В столбец 9 записывается сумма замечаний по столбцам 3, 4, 6, 7, 8.
3. В столбец 10 записывается сумма замечаний по столбцу 5.

Итого обследовано элементов Объекта (**$X_{ЭО}$**): _____ шт.
в том числе:
- искусственные дорожные сооружения – (**$X_{ИДС}$**): _____ шт.

Суммарное количество замечаний по элементам Объекта, отмеченных в ходе проведения Оценки Уровня Содержания (**$H_{\sum O}=n+n_{ИДС}$**): _____ шт.
в том числе:
Суммарное количество замечаний по искусственным дорожным сооружениям, отмеченных в ходе проведения Оценки Уровня Содержания (**$n_{ИДС}$**): _____ шт.

Общее количество замечаний по всем элементам Объекта согласно приложению А к приложению № 14 к Договору (**$H_{ЭО} = \sum[N_{ЭОi} \times X_{ЭО}]$**): _____ шт.

Общее количество замечаний по искусственным дорожным сооружениям Объекта согласно приложению А к приложению № 14 к Договору (**$H_{ИДС} = \sum[N_{ИДСi} \times X_{ИДС}]$**): _____ шт.

Процентное отношения выявленных замечаний (процент снятия с выполнения) (**$[H_{\sum O} / H_{ЭО}] \times 100$**): _____ %

Уровень содержания Объекта (указывается уровень содержания в соответствии с приложением № 6 к Договору), соответствует/не соответствует установленным требованиям Договора. _____

Примечание:
$X_{ЭО}$ – количество обследованных элементов Объекта;
$X_{ИДС}$ – количество обследованных искусственных дорожных сооружений, входящих в состав Объекта;
$N_{ЭОi}$ – общее количество замечаний по i-му элементу Объекта, в соответствии с приложением № 6.27 к Регламенту Приемки Содержания;
$N_{ИДСi}$ – общее количество замечаний по i-му искусственному дорожному сооружению, входящему в состав Объекта, в соответствии с приложением № 6.27 к Регламенту Приемки Содержания;

Заказчик: Подрядчик:

Приложение № 6.21
к Регламенту приемки содержания
Приложение № 6
к Договору
от «__»_____201_г. № _____

Виды дорожных условий в месте совершения ДТП, зависящие от дефектов содержания Объекта

01 - неровное покрытие ровность которого не соответствует требованиям, представленным в табл. П 4.1 (ГОСТ Р 50597-93).

Таблица П 4.1

Группа дорог по их транспортно-эксплуатационным характеристикам	Состояние покрытия по ровности	
	показатель ровности по прибору ПКРС-2, см/км, не более:	число просветов под 3-х метровой рейкой, %, не более:
А	660	7
Б	860	9
В	1200	14

Примечание. Число просветов подсчитывается по значениям, превышающим указанные в СНиП 3.06.03-85.

Показатели ровности, полученные при измерении другими приборами, должны быть коррелированы с показателями, представленными в табл. П 4.1.

02 - дефекты покрытия - повреждения покрытия проезжей части (просадки, выбоины, иные повреждения), затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной Правилами дорожного движения скоростью и превышающие предельно допустимые, приведенные в табл. П 4.2 (ГОСТ Р 50597-93).

Таблица П 4.2

Группа дорог по их транспортно-эксплуатационным характеристикам	Повреждения на 1000 кв. м покрытия, кв. м, не более:
А	0,3 (1,5)
Б	1,5 (3,5)
В	2,5 (7,0)

1. В скобках приведены значения повреждений для весеннего периода.
2. Группа А - автомобильные дороги с интенсивностью движения более 3000 авт./сут., в населенных пунктах - магистральные дороги скоростного движения.
3. Группа Б - автомобильные дороги с интенсивностью движения от 1000 авт./сут. до 3000 авт./сут., в населенных пунктах - магистральные дороги регулируемого движения.
4. Группа В - автомобильные дороги с интенсивностью движения менее 1000 авт./сут., в населенных пунктах - дороги местного значения.

Предельные размеры отдельных повреждений (просадок, выбоин и т.п.) не должны превышать по длине 15 см, ширине - 60 см и глубине - 5 см.

Примечание:

Для Объекта с высоким уровнем содержания согласно ПРИЛОЖЕНИЯ А к приложению № 14 к Договору наличие дефектов покрытия не допускается.

03 - низкие сцепные качества покрытия - величина коэффициента сцепления покрытия составляет менее 0,3 при его измерении шиной без рисунка протектора и менее 0,4 - шиной, имеющей рисунок протектора.

Величина коэффициента сцепления разметки должна составлять не менее 0,75 величины коэффициента сцепления покрытия (ГОСТ Р 50597-93).

04 - неудовлетворительное состояние обочин - наличие на укрепительных полосах просадок, выбоин, иных повреждений, также возвышение обочины над проезжей частью.

Примечание:

*Для Объекта с **высоким** уровнем содержания согласно ПРИЛОЖЕНИЯ А к приложению № 14 к Договору повреждения укрепительных полос на обочинах не допускается.*

05 - обочина занижена по отношению к проезжей части - уровень обочины ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4,0 см (ГОСТ Р 50597-93).

07 - плохая видимость светофора - сигналы светофора и символы на светофильтрах (линзах-рассеивателях) распознаются с расстояния менее 50 м, а также имеются следующие дефекты:
- отражатель имеет разрушения и коррозию, вызывающие появление зон пониженной яркости, различим с расстояния 50 м;
- рассеиватель имеет трещины и сколы;
- в процессе эксплуатации сила света сигнала светофора в осевом направлении снизилась более чем на 30% от значений, установленных по ГОСТ Р 52282-2004.

08 - неисправность светофора - нарушение нормального режима работы светофора вследствие перегорания ламп, неисправностей контролера и других причин.

09 - отсутствие горизонтальной разметки - отсутствие на проезжей части дороги линий горизонтальной разметки, предусмотренных схемой разметки проезжей части в соответствии с утвержденным проектом организации дорожного движения и ГОСТ Р 52289-2004.

10 - отсутствие вертикальной разметки - отсутствие разметки на поверхности элементов дорожных сооружений или на щитах, прикрепленных к этим сооружениям; на островках безопасности, на ограждающих элементах дорог, на бордюрах в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004.

11 - деревья (опоры) на обочине - наличие на обочине дорог деревьев, опор светильников, массивных стоек рам для размещения дорожных знаков или других препятствий, не имеющих ограждений.

15 - недостаточное освещение - несоблюдение требований СНиП по освещенности при наличии освещения.

Освещение следует считать недостаточным также в следующих случаях (ГОСТ Р 50597-93):
- наружные осветительные установки не включены в вечерние сумерки при снижении естественной освещенности и до 20 лк или отключены - в утренние сумерки при естественной освещенности до 10 лк;
- доля действующих светильников, работающих в вечернем и ночном режимах, составляет менее 95%;
- неработающие светильники расположены подряд, один за другим;
- частичное (до 50%) отключение наружного освещения произведено в ночное время в случае, когда интенсивность движения пешеходов составляет более 40 чел./ч и транспортных средств в обоих направлениях - более 50 ед./ч.

16 - неисправное освещение - отсутствие освещения из-за отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор.

17 - сужение проезжей части (снег, строительные материалы и пр.) - на проезжей части, разделительной полосе или обочинах находятся строительные материалы, конструкции и другие посторонние предметы или ширина полностью очищенной от снега проезжей части менее значений, представленных в приложении А к приложению №14.

18 - наличие снежных валов, ограничивающих видимость либо сужающих проезжую часть - имеются снежные валы на следующих участках проезжей части дорог и тротуаров (ГОСТ 50597-93):
- на пересечениях всех дорог в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости;
- ближе 5 м от пешеходного перехода;
- ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта;
- на участках дорог, оборудованных транспортными ограждениями или повышенным бордюром;
- на тротуарах (учитывается при ДТП с пешеходами).

Примечание:
*Для Объекта с **высоким** уровнем содержания согласно ПРИЛОЖЕНИЯ А к приложению № 14 к Договору наличие снежных валов не допускается.*

19 - отсутствие ограждений, сигнализации в местах работ - отсутствие или неполная номенклатура временных средств организации движения, предусмотренных Инструкцией по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ (ВСН 37-84).

20 - плохая видимость дорожных знаков - при установке дорожных знаков не соблюдены требования ГОСТ Р 52289-2004, его технические характеристики не соответствуют требованиям ГОСТ Р 52290-2004 или же дорожный знак не удовлетворяет следующим требованиям ГОСТ 50597-93:

Поверхность знаков должна быть чистой, без повреждений, затрудняющих их восприятие.

Для дорожных знаков со световозвращающей поверхностью в процессе их эксплуатации допускается снижение удельного коэффициента силы света (кд×лк$^{-1}$×м$^{-2}$) до следующих значений:

для белого цвета - не менее 35,
для желтого - не менее 20,
для красного - не менее 6,
для зеленого - не менее 4,
для синего - не менее 2.

Средняя яркость элементов изображения дорожных знаков с внутренним освещением (кд×м$^{-2}$) не должна быть меньше следующих значений:

для белого и желтого цветов - 90,
для зеленого - 20,
для красного - 10,
для синего - 5.

Яркость элементов черного цвета не должна превышать 1 кд×м$^{-2}$.

21 - отсутствие дорожных знаков - отсутствие дорожных знаков, предусмотренных действующим проектом организации дорожного движения.

22 - неправильное применение дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований действующих ГОСТ Р 52290-2004 и ГОСТ Р 52289-2004.

23 - плохая различимость горизонтальной дорожной разметки - износ дорожной разметки по площади (для продольной разметки измеряется на участке протяженностью 50 м) составляет более 50% при выполнении ее краской и 25% - термопластичными массами (ГОСТ Р 50597-93).

29 - отсутствие направляющих устройств и световозвращающих элементов на них - в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 отсутствуют:

- направляющие устройства;
- световозвращающие элементы на ограждающих и направляющих устройствах (при ДТП в темное время суток);
- не работает освещение в тумбах с внутренним освещением (при ДТП в темное время суток).

Приложение № 6.22
к Регламенту приемки содержания
Приложение № 6
к Договору от «__»_____201_г. № _____

ФОРМА АКТА ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ

АКТ
оценки уровня содержания Объекта
(за период с «__» __ 20__г. по «_» __ 20__г.)

Комиссия в составе:
Представитель Заказчика: _____
Представитель Подрядчика: _____
Произвела оценку уровня содержания Объекта:_____
(наименование)

(Договор от «__» ___ 20__г. №_____).
И установила следующее:

1. Всего обследовано элементов Объекта (**$X_{ЭО}$**): ____ шт., в том числе:
   искусственные дорожные сооружения – **$X_{ИДС}$** ____ шт.;
2. Суммарное количество замечаний по элементам Объекта, отмеченных в ходе проведения Оценки Уровня Содержания (**$H_{\sum O}=n+n_{ИДС}$**): ____ шт., в том числе:
3. Суммарное количество замечаний по искусственным дорожным сооружениям, отмеченных в ходе проведения Оценки Уровня Содержания (**$n_{ИДС}$**): ____ шт.;
4. Общее количество замечаний по всем элементам Объекта согласно приложению А к приложению № 14 к Договору (**$H_{ЭО} = \sum N_{ЭОi} \times X_{ЭО}$**): ____ шт.;
5. Общее количество замечаний по искусственным дорожным сооружениям Объекта согласно приложению А к приложению № 14 к Договору (**$H_{ИДС} = \sum N_{ИДСi} \times X_{ИДС}$**): ____ шт.;
6. Процентное отношения выявленных замечаний (процент снятия с выполнения) ([**$H_{\sum O}$/ $H_{ЭО}$**]×100):___ %;
7. Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания Объекта (не зарегистрированы/зарегистрированы на участке - указать адрес /адреса):
   _____
8. Уровень содержания Объекта: _____ .
   (указывается уровень содержания в соответствии с приложением № 6 к Договору).
9. В результате проверки Комиссия считает:

Предусмотренный Договором уровень содержания, а также:

- минимально-допустимые требования к показателям эксплуатационного содержания основных конструктивных элементов и их составляющих на Объекте

за отчетный период с «__» по «__» ____ 20__г. выполнен *(нужное оставить)*:

а) Полностью (процентное отношения выявленных замечаний (процент снятия с выполнения) равен 0 или не превышает допустимый показатель в соответствии с приложением № 6 к Договору).

б) Частично (процентное отношения выявленных замечаний (процент снятия с выполнения) превышает допустимый показатель в соответствии с приложением № 6 к Договору)..

Подписи:

Представитель Заказчика: _____ /_____ /

Представитель Подрядчика: _____ /_____/

Приложение № 6.23
к Регламенту приемки содержания
Приложение № 6
к Договору
от «__»_____201_г. № _____

ФОРМА АКТА ПРИЕМКИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ С ОЦЕНКОЙ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ

АКТ
приемки выполненных работ с оценкой уровня содержания Объекта
(за период с «__» __ 20__г. по «__» __ 20__г.)

Комиссия в составе:
Заказчика: _____
Уполномоченный представитель Заказчика: _____
Подрядчик: _____
Произвела приемку выполненных работ с Оценкой Уровня Содержания Объекта:
_____
(наименование автомобильной дороги)

(Договор от «__» ___ 20__г. №_____).
И установила следующее:

1. Всего обследовано элементов Объекта (**$X_{ЭО}$**): ____ шт., в том числе:
   искусственные дорожные сооружения – **$X_{ИДС}$** ____ шт.;
2. Суммарное количество замечаний по элементам Объекта, отмеченных в ходе проведения Оценки Уровня Содержания (**$H_{\sum O}=n+n_{ИДС}$**): ____ шт., в том числе:
3. Суммарное количество замечаний по искусственным дорожным сооружениям, отмеченных в ходе проведения Оценки Уровня Содержания (**$n_{ИДС}$**): ____ шт.;
4. Общее количество замечаний по всем элементам Объекта согласно приложению А к приложению № 14 к Договору (**$H_{ЭО} = \sum N_{ЭОi} \times X_{ЭО}$**): ____ шт.;
5. Общее количество замечаний по искусственным дорожным сооружениям Объекта согласно приложению А к приложению № 14 к Договору (**$H_{ИДС} = \sum N_{ИДСi} \times X_{ИДС}$**): ____ шт.;
6. Процентное отношения выявленных замечаний (процент снятия с выполнения) ([**$H_{\sum O}$/ $H_{ЭО}$**]×100):___ %;
7. Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания Объекта (не зарегистрированы/зарегистрированы на участке - указать адрес /адреса):
   _____
8. Уровень содержания Объекта: _____ .
   (указывается уровень содержания в соответствии с приложением № 6 к Договору).
9. В результате проверки Комиссия считает:

Предусмотренный Договором уровень содержания, а также:

- минимально-допустимые требования к показателям эксплуатационного содержания основных конструктивных элементов и их составляющих на Объекте

за отчетный период с «__» по «__» ____ 20__г. выполнен *(нужное оставить)*:

а) Полностью (процентное отношения выявленных замечаний (процент снятия с выполнения) равен 0% или не превышает допустимый показатель в соответствии с приложением № 6 к Договору).

б) Частично (процентное отношения выявленных замечаний (процент снятия с выполнения) превышает допустимый показатель в соответствии с приложением № 6 к Договору).

10. По результатам приемки выполненных работ с Оценкой Уровня Содержания Объекта (обследования показателей эксплуатационного содержания элементов Объекта) снижение стоимости работ, с учетом пункта 5 приложения № 14 к Договору и пунктов 8 и 10 настоящего Акта составляет:

a. По элементам Объекта в целом: _____ рублей;

b.По искусственным дорожным сооружениям: _____ рублей.

Подписи:
Представитель Заказчика: _____ /_____ /
Представитель Подрядчика: _____ /_____/

Приложение № 6.24
к Регламенту приемки содержания
Приложение № 6
к Договору
от «__»_____201_г. № _____

Перечень наиболее характерных дефектов содержания Объекта (Участки дороги)

№ п.п.	Вид дефекта	Описание дефекта
1	**2**	**3**
1. Земляное полотно, полоса отвода		
1.1	Возвышение или занижение обочин и разделительной полосы относительно прилегающей кромки проезжей части	Участки обочины или разделительной полосы, возвышающиеся или заниженные (с резким перепадом высотных отметок) относительно прилегающей кромки проезжей части в местах их сопряжения
1.2	Отдельные повреждения, просадки на обочине (деформации и разрушения)	Наличие повреждений, разрушений, просадок на обочине
1.3	Необеспеченный водоотвод (застой воды)	Скопление воды на проезжей части автомобильной дороги (моста), вызванное недостаточным или обратным поперечным уклоном, наличием деформаций и разрушений, нарушением работы системы водоотвода (дренажа, труб, водоотводных канав) или неудовлетворительной снегоуборкой
1.4	Повреждения откосов насыпей и выемок	Искажение профиля откосов в виде впадин, углублений, взбугриваний, размывы откосов насыпей и выемок земляного полотна в результате не регулируемого стока водных потоков
1.5	Повреждения системы водоотвода (водосбросы, дренажи, водоотводные канавы и др.)	Размытые, заиленные, заросшие травой или кустарником водоотводные сооружения. Необеспеченный продольный уклон, свободный пропуск воды у водоотводных сооружений.
1.6	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах	Не обустроенные в соответствии с нормативными требованиями съезды с автомобильной дороги
1.7	Мусор, посторонние предметы и загрязнения	
1.7.1.	Мусор на разделительной полосе, обочинах, откосах и в полосе отвода не влияющий на безопасность движения	Наличие мусора на конструктивных элементах автомобильной дороги и (или) в полосе отвода, нарушающего эстетический вид
1.7.2.	Загрязнения на разделительной полосе, обочинах, откосах и в полосе отвода не влияющие на безопасность движения	Наличие загрязнений (не убранных после производства дорожных работ, в результате несанкционированной выгрузки строительных материалов или их отходов и т.д.) на конструктивных элементах автомобильной дороги и (или) в полосе отвода, нарушающего эстетический вид
1.7.3.	Посторонние предметы на разделительной полосе и обочинах, влияющие на безопасность движения	Наличие посторонних предметов (дорожных материалов, изделий, конструкций и др.), не предусмотренных выполняемыми работами по содержанию на участке автомобильной дороги.
1.8	Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода	Повреждение окраски и конструкции, ухудшение видимости элементов обозначения границ полосы отвода
1.9	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги	Наличие посторонних предметов (осыпи камней, валунов, остатков деревьев и т.п.), представляющих угрозу жизни и здоровью участникам дорожного движения, за исключением чрезвычайных ситуаций

№ п.п.	Вид дефекта	Описание дефекта
1	**2**	**3**
1.10	Растительность на откосах насыпей и выемок, в полосе отвода, препятствующая водоотводу	Не окошенная трава, не вырубленная древесно-кустарниковая растительность на откосах насыпей и выемок, в полосе отвода, препятствующая водоотводу
1.11	Высокая трава на обочинах, разделительной полосе, откосах земляного полотна и полосе отвода	Трава, не окошенная в соответствии с требованиями агротехники, нарушающая эстетичный вид автомобильной дороги и снижающая безопасность съезда на нее транспортных средств.
1.12	Посторонние предметы на разделительной полосе, обочинах и откосах	Наличие посторонних предметов (дорожных материалов, изделий, конструкций и др.), не предусмотренных проектом организации дорожного движения и создающих предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий
2. Проезжая часть		
2.1	Деформации и разрушения	Изменение продольного и поперечного профиля покрытия без удаления материала. Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок, гребенка)
2.2	Разрушения и повреждения покрытия	Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок)
2.2.1	Выбоины	Разрушение покрытия в виде углублений разной формы с резко выраженными краями (более 3 см глубиной и 200 кв. см по площади)
2.2.2	Выкрашивание	Разрушение дорожного покрытия за счет потери зерен минерального материала (менее 3 см глубиной и 200 кв. см по площади)
2.2.3	Шелушение	Разрушение поверхности покрытия за счет отслаивания тонких пленок и чешуек материала, разрушаемого под действием воды и мороза
2.2.4	Проломы	Полное разрушение дорожной одежды на всю её толщину с резким искажением поперечного профиля, сопровождающееся сеткой трещин
2.2.5	Сколы кромок	Разрушение кромок швов и углов плит цементобетонных покрытий, разрушение кромок дорожных покрытий нежесткого типа в местах сопряжения их с обочинами
2.3	Деформации покрытия	Изменение продольного и поперечного профиля покрытия без удаления материала
2.3.1	Волны	Чередование на покрытии впадин и возвышений в продольном направлении по отношению к оси автомобильной дороги
2.3.2	Просадки	Искажение профиля покрытия в виде впадин с пологими краями, нередко сопровождающееся сеткой трещин
2.3.3	Колейность	Искажение поперечного профиля покрытия вдоль полос наката, нередко сопровождающееся продольными трещинами и сеткой трещин
2.3.4	Сдвиги	Смещения покрытия, наблюдающиеся в местах торможений и на крутых спусках
2.4	Трещины	Нарушение целостности покрытия без удаления материала с образованием узких щелей
2.4.1	Одиночные трещины	Продольные и поперечные одиночные трещины, хаотично расположенные на расстоянии свыше 4 м друг от друга
2.4.2	Сетка трещин	Взаимопересекающиеся трещины, делящие поверхность покрытия на многоугольники

№ п.п.	Вид дефекта	Описание дефекта
1	**2**	**3**
2.4.3	Раскрытые необработанные трещины на покрытии	Трещины произвольного очертания и расположения с шириной раскрытия более 3 мм на покрытии дорожной одежды
2.5	Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы на цементобетонном покрытии	Загрязнение, наличие посторонних включений, разрушение самих швов покрытий около них, наличие и состояние деталей крепления и элементов швов
2.6	Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами	Нарушение целостности дорожной одежды до 50 м^2, с выдавливанием грунта на поверхность или взбугриванием покрытия
2.7	Необработанные места выпотевания битума	Излишек вяжущего на поверхности покрытия с изменением его текстуры и цвета, площадью более 1 м^2
2.8	Полосы загрязнения у кромок покрытия	Наличие полос загрязнения из пыли, грунта и мусора у кромок покрытия
2.9	Посторонние предметы на проезжей части	Наличие на проезжей части посторонних предметов, дорожных материалов, изделий, конструкций, не обозначенных соответствующими техническими средствами организации дорожного движения (дорожные знаки, ограждения и др.) и создающих предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий.
4. Обустройство и обстановка дороги		
4.1	Установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих нормативных документов, а также их отсутствие:	Технические средства организации дорожного движения, примененные или установленные с отступлением от нормативных требований, отсутствие технических средств организации дорожного движения, предусмотренных соответствующими проектами организации дорожного движения (дислокациями, схемами и др.) Несоответствие установки по: высоте, расстоянию от края проезжей части (бровки земляного полотна), количеству, типоразмеру, условиям видимости, колориметрическим и фотометрическим характеристикам и др.
4.1.1	Дорожных знаков (знаков 2.1 – 2.7)	
4.1.2	Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения, кроме знаков 2.1 – 2.7)[1]	
4.1.3	Дорожных знаков (других)	
4.1.4	Светофоров дорожных	
4.1.5	Отсутствие дорожной разметки	
4.1.6	Направляющих устройств	
4.1.7	Ограждений дорожных	
4.1.8	Табло с изменяющейся информацией	
4.1.9	Повреждения дорожных знаков, затрудняющие их восприятие:	Знаки, не отвечающие требованиям нормативных документов, а также деформированные (гнутые) знаки с нарушением символики, яркости элементов изображения.
4.1.10	Дорожных знаков (обеспечивающие безопасность движения и знаков 2.1 – 2.7)	
4.1.11	Дорожных знаков (другие)	
4.2	Видимые повреждения бортовых камней (бордюров)	Видимые мелкие повреждения глубиной менее 3 см на открытой поверхности бортовых камней
4.3	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных)	
4.3.1	Повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных	Наличие коррозии на поверхности. Окраска ограждения не соответствует требованиями

1 - Знаки обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 6.9.1, 6.9.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2

№ п.п.	Вид дефекта	Описание дефекта
1	**2**	**3**
	поверхностей	нормативных документов, либо отсутствует.
4.3.2	Отсутствие, повреждение, дефекты элементов ограждений	Отсутствие, деформация отдельных секций, стоек, болтов и др., дефекты крепления. Трещины и сколы на железобетонных конструкциях. Механические повреждения или уменьшение расчетного сечения металлических стоек ограждений
4.4	Загрязненные дорожные знаки и ограждения	
4.4.1	Загрязненные дорожные знаки	Загрязнение, слой пыли на дорожных знаках и световозвращающих элементах ограждений, затрудняющие их восприятие.
4.4.2	Загрязненные световозвращающие элементы на ограждениях	Загрязнение поверхности световозвращающих элементов ограждений.
4.5	Загрязненные посадочные площадки, площадки отдыха и стоянки транспортных средств	Загрязнение (мусор) в павильонов, на посадочных площадках, стоянках автотранспорта и площадках отдыха, нарушающие эстетический вид сооружений, наличие заполненных более 2/3 объема контейнеров для сбора мусора, отсутствие мусоросборников
4.6	Видимые повреждения и дефекты сигнальных столбиков и стоек дорожных знаков	Наличие деформаций, трещин, сколов на поверхности. Необеспеченный световозвращающий эффект, затруднение восприятия, в том числе из-за неудовлетворительной и не своевременной снегоочистки
4.7	Дефекты наружного электроосвещения	Отказы в работе наружных осветительных установок, неисправные лампы, светильники, обрыв проводов, кабелей, поломка трансформаторов и других элементов электроосвещения, недостаточная освещенность конструктивных элементов автомобильной дороги, отклонение от вертикального состояния (более чем на 5 градусов), потеря несущей способности опор наружного электроосвещения, открытая ржавчина на поверхности опор и др.
4.8	Дефекты камер видеонаблюдения	Нерабочее состояние видеокамеры
4.9	Дефекты метеостанций	
4.9.1	Выход из строя оборудования	Выход из строя метеодатчиков
4.9.2	Повреждение оборудования	Наличие видимых повреждений оборудования метеостанции, нарушение крепежа метеомачты, наличие коррозии на поверхности
4.10	Дефекты дорожных контроллеров, терминалов оплаты и автоматических систем распределения противогололедных материалов:	Находятся в нерабочем состоянии или имеются видимые механические повреждения, влияющие на безопасность движения
4.10.1	Дефекты дорожных контроллеров	Находятся в нерабочем состоянии или имеются видимые механические повреждения
4.10.2	Дефекты автоматических систем распределения противогололедных материалов	Находятся в нерабочем состоянии или имеются видимые механические повреждения, влияющие на безопасность движения
4.10.3	Дефекты терминалов оплаты	Находятся в нерабочем состоянии или имеются видимые механические повреждения
4.11	Дефекты направляющих устройств (дорожных тумб, буферов и т.д.):	Наличие деформаций, трещин, сколов на поверхности, влияющих на безопасность дорожного движения. Необеспеченный световозвращающий эффект, затруднение

№ п.п.	Вид дефекта	Описание дефекта
1	**2**	**3**
		восприятия, в том числе из-за неудовлетворительной и не своевременной снегоочистки
4.11.1	Дорожных тумб	Наличие деформаций, трещин, сколов на поверхности, влияющих на безопасность дорожного движения. Необеспеченный световозвращающий эффект, затруднение восприятия, в том числе из-за неудовлетворительной и не своевременной снегоочистки
4.11.2	Фронтальные дорожные ограждения (буфера)	Наличие деформаций, трещин, сколов на поверхности, влияющих на безопасность дорожного движения. Необеспеченный световозвращающий эффект, затруднение восприятия, в том числе из-за неудовлетворительной и не своевременной снегоочистки
4.12	Дефекты дорожных светофоров	Наличие видимых повреждений и разрушений колонок, козырьков, рассеивателей, отражателей, равно как их отсутствие. Недостаточная распознаваемость сигналов (от 100 метров и более), а также символов, наносимых на рассеиватели (от 50 метров и более). Применение нестандартных элементов, снижающих эксплуатационные показатели.
4.13	Дефекты элементов дорожных светофоров:	Наличие видимых повреждений и разрушений колонок, козырьков, рассеивателей, отражателей, равно как их отсутствие. Применение нестандартных элементов, снижающих эксплуатационные показатели.
4.13.1	Недостаточная распознаваемость сигналов дорожных светофоров	Недостаточная распознаваемость сигналов (от 100 метров и более), а также символов, наносимых на рассеиватели (от 50 метров и более).
4.13.2	Видимые повреждения/отсутствие элементов светофоров	Наличие видимых повреждений и разрушений колонок, козырьков, рассеивателей, отражателей, равно как их отсутствие.
4.14	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек	Наличие деформации и разрушений на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек
4.15	Дефекты дорожных зеркал	
4.15.1	Повреждения дорожных зеркал	Наличие трещин и сколов
4.15.2	Неправильная установка дорожных зеркал	Неправильный угол обзора, затрудняющий видимость
4.16	Видимые повреждения бордюров	Наличие разрушений и сколов открытой поверхности бордюров, занижений (высотой менее 15 см от уровня проезжей части до верхней плоскости), отсутствие линий вертикальной разметки
4.17	Дефекты стоек дорожных знаков (П, Г и Т-образные опоры)	
4.17.1	Дефекты установки стоек дорожных знаков (П, Г и Т-образные опоры)	Отклонение от вертикальной оси более чем на 5 градусов
4.17.2	Повреждения стоек дорожных знаков (П, Г и Т-образные опоры)	Наличие повреждений и открытой коррозии
4.18	Дефекты и повреждения остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для	

№ п.п.	Вид дефекта	Описание дефекта
1	**2**	**3**
	остановки и кратковременной стоянки транспортных средств	
4.18.1	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта	Наличие повреждений конструкции павильона
4.18.2	Дефекты обстановки остановочных пунктов общественного транспорта	Наличие повреждений урн, скамеек, информационных табличек и т.д.
4.18.3	Повреждения площадок отдыха, площадок для остановки и кратковременной стоянки транспортных средств	Деформации и разрушения покрытия посадочных площадок, площадок отдыха и мест стоянок автомобилей.
4.18.4	Дефекты площадок отдыха, площадок для остановки и кратковременной стоянки транспортных средств в зимний период	Наличие зимней скользкости, не обработанной противогололедными материалами.
5. Озеленение		
5.1	Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках	Наличие высохшего кустарника, деревьев в снегозащитных полосах
6. Зимнее содержание		
6.1	Зимняя скользкость	Результат зимних метеорологических явлений (рыхлый снег, снежный накат, стекловидный лед), значительно снижающие сцепные свойства покрытий.
6.2	Рыхлый снег	Неуплотненный ровный по толщине слой снега, откладываемый на дорожное покрытие, обочины, тротуары, лестничные сходы, заездные карманы и посадочные площадки остановок общественного транспорта, площадки отдыха и стоянки транспортных средств во время снегопада. В зависимости от содержания влаги снег может быть сухим, влажным и мокрым.
6.3	Стекловидный лед	Лёд на покрытии в виде гладкой стекловидной пленки толщиной от 1 до 3 мм или в виде матовой белой шероховатой корки толщиной до 10 мм и более.
6.4	Снежный накат	Слой снега, уплотненный колесами проходящего автотранспорта.
6.5	Талый снег	Снег, превращенный в жидкую массу применением противогололёдных материалов и движением транспортных средств
6.6	Снежный вал	Накопление снега, в виде продольного вала образованного в результате сдвигания снега с дорожного покрытия
6.7	Снежно-ледяные отложения в теле трубы	Наличие в теле трубы снежно-ледяных отложений, препятствующих пропуску весеннего паводка
6.8	Необеспеченность работоспособной снегозащитой	Отсутствие работоспособной защиты от снежных заносов на снегозаносимых участках дороги
6.9	Снежно-ледяные отложения на дорожных знаках	Снег, ледяные отложения, иней, затрудняющие восприятие информации на дорожных знаках, установленных в соответствии с дислокацией
6.10	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов	Снег, ледяные отложения и пр. прямо или косвенно влияющие на безопасность дорожного движения (проезжающий транспорт под надземным пешеходным переходом)
6.11	Наледи и сосульки на мостовых	Наличие наледи и сосулек на нижних гранях карнизных

№ п.п.	Вид дефекта	Описание дефекта
1	**2**	**3**
	сооружениях	блоков, водоотводных трубках, водоотводных лотках
7. Обеспечение безопасности дорожного движения		
7.1	Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими не удовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог, затруднения движения транспортных средств, возникновение препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, увеличение количества ДТП, по сравнению с предыдущим оцениваемым периодом	Дорожно-транспортные происшествия, случаи затруднения движения транспортных средств, случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности которые произошли по вине подрядной организации. Увеличение количества ДТП, по сравнению с предыдущим оцениваемым периодом, сопутствующими дорожными условиями, которых является действие или бездействие подрядной организации

Приложение № 6.25
к Регламенту приемки содержания
Приложение № 6
к Договору
от «__»_____201_г. № _____

Матрица распределения границ ответственности при проведении оценки уровня содержания Объекта

Наименование и номер характерного участка Объекта	**Элементы и границы ответственности Объекта**
Съезд №1	ПСП по МКАД (Съезда №1)
Съезд №3	Съезд №3, ПСП по МКАД (Съеза №3)
Съезд №4 по временной схеме	Съезд №4 по временной схеме, ПСП по МКАД (Съеза №4)
Съезд №4 по постоянной схеме	Съезд №4 по постоянной схеме, ПСП по МКАД (Съеза №4)
Съезд №5	Съезд №5, ПСП по МКАД (Съеза №5)
Технологический Съезд №9	Технологический Съезд №9
Технологический Съезд №10	Технологический Съезд №10
Технологический Съезд №11	Технологический Съезд №11
Технологический Съезд №12	Технологический Съезд №12
Технологический Съезд №14	Технологический Съезд №14
Технологический Съезд №15	Технологический Съезд №15
Эстакада (Съезда №2)	Эстакада (Съезда №2)
Эстакада (Съезда №3)	Эстакада (Съезда №3)
Эстакада (Съезда №4 по постоянной схеме)	Эстакада (Съезда №4 по постоянной схеме)
Эстакада (Съезда №5)	Эстакада (Съезда №5)
Путепровод тоннельного типа на (Съезде №5)	Путепровод тоннельного типа на (Съезде №5), дождевая канализация
Очистное сооружение	Очистное сооружение, дождевая канализация
Автоматическая система обеспечения противогололедной обстановки (АСОПО)	ЦНС, системы АСОПО, метеостанция – 1шт., видеокамеры – 4 шт.
Автоматическая система пожарной безопасности (АСПБ)	АСПБ включая системы трубопроводов
Линии функционального освещения (ЛФО)	ЛФО, внешнее электроснабжение (до 1 кВ) ЛФО, АСОПО, АСПБ, а также электроснабжение и электроосвещение ОС
Малые искусственные дорожные сооружения (водопропускные трубы)	Водопропускные трубы
Малые искусственные дорожные сооружения (подпорные стены)	Подпорные стены

Приложение № 6.26
к Регламенту приемки содержания
Приложение № 6
к Договору
от «__»_____201_г. № _____

Аббривиатура элементов Объекта

Наименование и номер характерного участка Объекта	Аббривиатура
Съезд №1	С1
Съезд №3	С3
Съезд №4 по временной схеме	С4-вс
Съезд №4 по постоянной схеме	С4
Съезд №5	С5
Технологический Съезд №9	*ТС9*
Технологический Съезд №10	*ТС10*
Технологический Съезд №11	*ТС11*
Технологический Съезд №12	*ТС12*
Технологический Съезд №14	*ТС14*
Технологический Съезд №15	*ТС15*
Эстакада (Съезда №2)	ЭС2
Эстакада (Съезда №3)	ЭС3
Эстакада (Съезда №4 по постоянной схеме)	ЭС4
Эстакада (Съезда №5)	ЭС5
Путепровод тоннельного типа на (Съезде №5)	ПТС5
Очистное сооружение	ОС
Автоматическая система обеспечения противогололедной обстановки	АСОПО/С1 АСОПО/С2 АСОПО/С3 АСОПО/С4 АСОПО/С5
Автоматическая система пожарной безопасности	АСПБ/С1 АСПБ/С2 АСПБ/С3 АСПБ/С4 АСПБ/С5
Линии функционального освещения	ЛФО/С1 ЛФО/С2 ЛФО/С3 ЛФО/С4 ЛФО/С5
Малые искусственные дорожные сооружения (водопропускные трубы)	ВП/С№__
Малые искусственные дорожные сооружения (подпорные стены)	ПС/№___

Приложение № 6.27
к Регламенту приемки содержания
Приложение № 6
к Договору
от «__»_____201_г. № _____

Числовые показатели замечаний для выполнения расчета по Итоговой Ведомости

№ п/п	Характерный период	Наименование конструктивного элемента Объекта, общее количество замечаний ($Н_{ЭО}$, $Н_{ИДС}$)						Сумма общего количества замечаний по соответствующему элементу Объекта (без учета столбца 6)	Сумма общего количества замечаний по соответствующему элементу Объекта столбца 6 - ИДС
		Земляное полотно, полоса отвода	Дорожная одежда (проезжая часть)	Искусственные дорожные сооружения (мостовые сооружения, водопропускные трубы, тоннели, галереи, пешеходные переходы, очистные сооружения, подпорные стенки	Элементы обустройства автомобильных дорог	Озеленение	Безопасность дорожного движения		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Весенне-летне-осенний	20	11	99	38	4	3	76	99
2	Зимний	5	5	17	30	-	3	43	17

Приложение № 7
к Договору
от "___"_____201_ г. № _____

ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ ОБЪЕКТА

В состав работ по содержанию Объекта входят:

ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕ-ОСЕННЕЕ СОДЕРЖАНИЕ

1. По полосе отвода, земляному полотну и системе водоотвода:

а) поддержание полосы отвода, обочин, откосов и разделительных полос в чистоте и порядке; очистка их от мусора и посторонних предметов с вывозом и утилизацией на полигонах;

б) планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с добавлением грунта и укрепление засевом трав;

в) поддержание элементов системы водоотвода в чистоте и порядке (в том числе прочистка, профилирование, укрепление стенок и дна кюветов и водоотводных канав, устранение дефектов их укреплений, прочистка и устранение мелких повреждений ливневой канализации, дренажных устройств, быстротоков, водобойных колодцев, перепадов, лотков);

г) устройство дренажных прорезей;

д) противопаводковые мероприятия;

е) срезка, подсыпка, планировка и уплотнение неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной до 10 см; подсыпка, планировка и уплотнение щебеночных и гравийных обочин; устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах;

ж) восстановление земляного полотна на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м^2;

з) ликвидация съездов с автомобильных дорог (въездов на автомобильные дороги) в неустановленных местах;

и) поддержание в чистоте и порядке элементов обозначения границ полосы отвода;

2) По дорожным одеждам:

а) очистка проезжей части от мусора, грязи и посторонних предметов, мойка покрытий;

б) восстановление сцепных свойств покрытия в местах выпотевания битума;

в) устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий, исправление кромок покрытий, устранение повреждений бордюров, заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных[1] покрытиях, восстановление и заполнение деформационных швов[2];

г) [3] устранение сколов и обломов плит цементобетонных покрытий, замена, подъемка и выравнивание отдельных плит, защита цементобетонных покрытий от поверхностных разрушений;

д) ликвидация колей глубиной до 50 мм; фрезерование или срезка гребней выпора и неровностей по колеям (полосам наката) с заполнением колей асфальтобетоном и устройством защитного слоя на всю ширину покрытия;

е) защита асфальтобетонных покрытий от поверхностных разрушений герметизирующими пропиточными материалами, устройство изолирующего слоя из эмульсионно-минеральной

---

[1] - При наличии указанного конструктивного элемента.
[2] - При наличии указанного конструктивного элемента.
[3] - При наличии указанного конструктивного элемента.

смеси или мелкозернистой поверхностной обработки локальными картами для приостановки и предупреждения развития отдельных трещин на участках длиной до 100 м;

ж) восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 100 м;

з) восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м^2;

3) По искусственным и защитным дорожным сооружениям:

а) очистка от пыли и грязи элементов мостового полотна и тротуаров, подферменных площадок, опорных частей, элементов пролетных строений, лестничных сходов, опор, тоннелей и других искусственных сооружений;

б) очистка (в том числе и от растительности) конусов, откосов, подмостовых русел;

в) заделка трещин и мелких выбоин в покрытии в зоне деформационных швов, у тротуаров и на тротуарах, подкраска металлических элементов перил, ограждений, мачт освещения и других объектов, нанесение разметки на элементы мостовых сооружений, смазка опорных частей;

г) техническое обслуживание очистных сооружений, предупредительные работы по защите автомобильных дорог и дорожных сооружений от заторов, пожаров;

д) исправление водоотводных трубок, лотков и изоляции в зоне примыкания к ним, исправление повреждений деформационных швов, тротуаров, перил и ограждений, устранение просадок до 10 см в зоне сопряжения моста с насыпью, окраска перил, ограждений, нанесение на конструкции мостового сооружения соответствующей разметки;

е) устранение повреждений деталей опорных частей и связей пролетных строений, а также смотровых приспособлений, устранение повреждений козырьков вдоль пролетов и сливов с горизонтальных поверхностей опор и пролетных строений;

ж) локальная окраска (в том числе с удалением продуктов коррозии, зачисткой металла и нанесением грунтовки) элементов металлических конструкций пролетных строений и опор, окраска ограждений, замена дефектных заклепок[4], подтяжка болтов[5], нейтрализация трещин в металле, восстановление узлов и стыков объединения стальных балок с железобетонными плитами и узлов ферм;

з) устранение локальных промоин в откосах насыпи конусов, регуляционных сооружениях и подходов, устранение размывов у опор;

и) устранение повреждений обделки тоннелей на локальных участках и повреждений водоотводных лотков, гидроизоляции, систем вентиляции, освещения, пожаротушения, противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации тоннелей; устранение сползания грунта над порталами и низин на местности над тоннелями в местах, где не обеспечен водоотвод;

к) исправление сопряжения мостового сооружения с насыпью, исправление положения переходных плит;

л) устранение мелких дефектов железобетонных конструкций, включая гидрофобизацию поверхности, заделку раковин, сколов и трещин, устранение проломов плит, разрушений диафрагм, продольных швов омоноличивания балок (арок), восстановление части элементов с добавлением арматуры и последующим бетонированием этого участка (консолей плит, торцов балок и т.д.);

м) замена части покрытия, замена водоотводных трубок и лотков, восстановление изоляции на части мостового полотна, устранение дефектов системы водоотвода на искусственных сооружениях и подходах к ним, исправление или замена деформационных швов, устранение дефектов или замена отдельных секций тротуаров, перил, ограждений, восстановление элементов лестничных сходов;

---

[4] - При наличии указанного конструктивного элемента.

[5] - При наличии указанного конструктивного элемента.

н) устранение дефектов оголовков труб и открылков устоев мостов; устранение локальных повреждений изоляции и стыков колец труб изнутри;

о) замена подферменников; торкретирование поверхности опор; восстановление части ригелей и стоек; восстановление защитного слоя бетона отдельных элементов пролетных строений и опор;

п) замена или выправка опорных частей с подъемом пролетного строения;

р) поддержание элементов системы водоотвода в чистоте и порядке (в том числе прочистка и устранение мелких повреждений подводящих и отводящих русел у труб и мостов);

4) По элементам обустройства автомобильных дорог:

а) очистка и мойка стоек, дорожных знаков, замена поврежденных дорожных знаков и стоек, подсыпка и планировка берм дорожных знаков;

б) уход за разметкой, нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах дорожных сооружений, с удалением остатков старой разметки;

в) очистка и мойка ограждений, катафотов, сигнальных столбиков, светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением; наклеивание светоотражающей пленки на световозвращающие элементы ограждений, сигнальные столбики и удерживающие буфера; исправление, замена поврежденных секций барьерных ограждений, замена светоотражающих элементов на ограждениях и столбиках, замена светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением, уборка наносного грунта у ограждений и удерживающих буферов; очистка, устранение отдельных повреждений или замена отдельных разрушенных бордюров;

г) уборка и мойка остановок общественного транспорта, автопавильонов, подземных и наземных пешеходных переходов[6], туалетов, площадок отдыха и элементов их обустройства, шумозащитных и противодеформационных сооружений, а также устранение их мелких повреждений, окраска, замена поврежденных и установка недостающих контейнеров для сбора мусора[7], урн, скамеек на автобусных остановках и площадках отдыха; очистка туалетов и уборка мусора из контейнеров и урн, в том числе с использованием специальных машин; вывозка мусора для утилизации на полигоны;

д) освобождение проезжей части и земляного полотна от объектов, препятствующих проезду транспортных средств, уборка места дорожно-транспортного происшествия, проведение первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности и организации движения;

е)[8] содержание в чистоте и порядке, а также устранение отдельных повреждений памятников, панно, беседок, скамеек и других объектов архитектурно-художественного оформления, содержание в чистоте и порядке источников питьевой воды и артезианских колодцев;

ж) содержание в чистоте и порядке тротуаров, устранение повреждений покрытия тротуаров;

з) окраска элементов обстановки и обустройства автомобильных дорог, содержание их в чистоте и порядке;

к) поддержание в чистоте и порядке линий электроосвещения (включая автономные системы освещения) дорог, мостов, путепроводов, тоннелей, транспортных развязок и других дорожных сооружений; обслуживание систем контроля и управления линиями электроосвещения; замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей, трансформаторов и других элементов электроосвещения, техническое обслуживание трансформаторов, системы вентиляции, информационные щиты и

---

[6] - При наличии указанного конструктивного элемента.
[7] - При наличии указанного конструктивного элемента.
[8] - При наличии указанного конструктивного элемента.

указатели, метеостанции, видеосистемы, счетчики учета интенсивности движения и иные подобные объекты;

л) поддержание в чистоте и порядке радиосвязи и других средств технологической и сигнально-вызывной связи, кабельной сети, средств организации движения, диспетчерского и автоматизированного управления движением, включая аренду каналов связи и плату за услуги связи для их функционирования;

м) получение технических условий на присоединение к каналам связи и линиям электроснабжения и разрешений на выделение электрической мощности в целях функционирования линий электроосвещения, метеорологических систем мониторинга погодных условий и условий движения, видеосистем, пунктов учета интенсивности дорожного движения, информационных щитов и указателей, знаков переменной информации.

8. В состав работ по озеленению входят:

1) уход за посадками, обрезка веток для обеспечения видимости, уборка сухостоя, защита лесопосадок от пожаров, борьба с вредителями и болезнями растений, подсадка деревьев и кустарников;

2) скашивание травы на обочинах, откосах, разделительной полосе, полосе отвода и в подмостовой зоне, вырубка деревьев и кустарника с уборкой и утилизацией порубочных остатков; ликвидация нежелательной растительности химическим способом;

3) засев травами полосы отвода, разделительной полосы, откосов земляного полотна и резервов с проведением необходимых агротехнических мероприятий по созданию устойчивого дернового покрытия;

4) художественно-ландшафтное оформление дорог (разбивка цветочных клумб, посадка живых изгородей и другие работы).

ЗИМНЕЕ СОДЕРЖАНИЕ

7. В состав работ входят:

1) уход за постоянными снегозащитными сооружениями;

2) устройство снегомерных постов, необходимых для изучения работы автомобильных дорог и дорожных сооружений в зимних условиях;

3) заготовка, установка, перестановка, уборка и восстановление временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей, сеток и др.), сигнальных вех;

4) механизированная снегоочистка, расчистка автомобильных дорог от снежных заносов, борьба с зимней скользкостью, уборка снежных валов с обочин;

5) погрузка и вывоз снега, в том числе его утилизация;

6) распределение противогололедных материалов;

7) регулярная очистка от снега и льда элементов обустройства, в том числе автобусных остановок, павильонов, площадок отдыха[9], берм дорожных знаков, ограждений, тротуаров, пешеходных дорожек[10] и других объектов;

8) очистка от снега и льда элементов мостового полотна, а также зоны сопряжения с насыпью, подферменных площадок, опорных частей, пролетных строений, опор, конусов, подходов и лестничных сходов;

9) круглосуточное дежурство механизированных бригад для уборки снега и борьбы с зимней скользкостью, патрульная снегоочистка;

10) обслуживание и восстановление баз хранения противогололедных материалов и скважин для добычи природных рассолов, приготовление противогололедных материалов, поддержание в чистоте и порядке подъездов к базам хранения противогололедных материалов и скважинам для добычи природных рассолов;

---

[9] - При наличии указанного конструктивного элемента.

[10] - При наличии указанного конструктивного элемента.

11) поддержание в чистоте и порядке, обслуживание и восстановление автоматических систем раннего обнаружения и прогнозирования зимней скользкости, а также автоматических систем распределения противогололедных материалов, в том числе содержание и (или) аренда каналов связи и оплата услуг связи для их функционирования, на развязках в разных уровнях и искусственных сооружениях;

12) закрытие отверстий водопропускных труб осенью и открытие их весной, очистка водопропускных труб от снега, льда, мусора и посторонних предметов;

13) борьба с наледями на автомобильных дорогах, в том числе у искусственных сооружений;

14) устройство, поддержание в чистоте и порядке ледовых переправ.

9. В прочие работы по содержанию входят:

1) разработка проектов содержания автомобильных дорог, организации дорожного движения, схем дислокации дорожных знаков и разметки, экспертиза проектов;

2) охрана дорожных сооружений, обслуживание противопожарных систем в тоннелях, обслуживание систем сигнализации, видеонаблюдения; обслуживание на искусственных сооружениях систем вентиляции, принудительного водоотвода, освещения, систем видеонаблюдения, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности; обслуживание и содержание оборудования для маломобильных групп населения с ограниченными возможностями в подземных и надземных пешеходных переходах[11];

3) организация временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам и искусственным сооружениям в установленном порядке, установка и уход за временными дорожными знаками;

4) паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений;

5) текущие и периодические осмотры, обследования и испытания искусственных сооружений; оценка качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений;

6) учет интенсивности дорожного движения; поддержание в чистоте и порядке пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения, а также других пунктов контроля за дорожным движением, обслуживание и восстановление, в том числе содержание и (или) аренда каналов связи и оплата услуг связи для их функционирования;

7) формирование и ведение банков данных о фактическом состоянии автомобильных дорог и искусственных сооружений, о дорожно-транспортных происшествиях и транспортных потоках;

8) обеспечение работы и содержание дежурно-диспетчерской службы, центров управления производством, метеорологических систем мониторинга погодных условий и условий движения, видеосистем, включая их оснащение, обслуживание и модернизацию, а также содержание и (или) аренду, необходимых для их функционирования, каналов связи и оплату услуг связи для их функционирования, в том числе аренду элементов метеорологических систем, приобретение метеорологических данных; информирование через информационные щиты и указатели, а также средства массовой информации пользователей автомобильных дорог о состоянии проезда; обслуживание и восстановление информационных щитов и указателей, знаков переменной информации; разработка, обслуживание и обновление аппаратно-программных комплексов для обеспечения работы дежурно-диспетчерских служб, центров управления производством;

9) метрологическое и техническое обслуживание лабораторного оборудования и приборов, поддержание в чистоте и порядке снего- и водомерных постов, постов и специальных устройств для оценки состояния отдельных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений, необходимых для изучения ее технического состояния, включая аренду каналов связи и оплату услуг связи для их функционирования;

---

[11] - При наличии указанного конструктивного элемента.

10) поддержание в чистоте и порядке очистных сооружений, снегоплавильных площадок и минерализированных полос;

11) противокамнепадные мероприятия, включая оборку склонов;

12) установка, замена и окраска элементов обозначения полосы отвода;

13) проведение оценки уровня содержания и оценки технического состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений, а также их элементов;

14) разработка мобилизационных планов, планов и схем технического прикрытия, инженерных проектов сокращенного состава для технического прикрытия и восстановления автомобильных дорог и искусственных сооружений; формирование и ведение баз данных о техническом прикрытии автомобильных дорог и искусственных сооружений; поддержание в работоспособном состоянии основных фондов имущества мобилизационного назначения; проведение мероприятий по подготовке организаций и производства в целях выполнения мобилизационных заданий (заказов) в период мобилизации и военное время, выполнение мобилизационных заданий в целях обеспечения мобилизационной подготовки и мобилизации.

10. В состав мероприятий по содержанию входят работы по установке следующих элементов обустройства:

1) установка недостающих дорожных знаков и табло индивидуального проектирования, автономных и дистанционно управляемых знаков, светофорных объектов, метеорологических систем мониторинга погодных условий и прогнозирования условий движения, видеосистем, систем контроля линий электроосвещения, пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения и других пунктов контроля за дорожным движением, элементов интеллектуальных транспортных систем и элементов автоматизированных систем управления дорожным движением, в том числе элементов систем передачи данных;

2) установка недостающих светоотражающих щитков на осевом дорожном ограждении, буферов перед осевым дорожным ограждением;

3) установка недостающих барьерных ограждений, сигнальных столбиков и световозвращающих устройств;

4) установка недостающих или замена существующих автопавильонов, беседок, скамеек, панно и других объектов архитектурно-художественного оформления, обустройство источников питьевой воды и артезианских колодцев;

5) изготовление, установка (перестановка) и разборка временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей, сеток и др.);

6) устройство снегозащитных лесных насаждений и живых изгородей, противоэрозионные и декоративные посадки;

7) обозначение границ полос отвода и придорожных полос;

8) установка недостающего и восстановление существующего оборудования на искусственных сооружениях для функционирования систем вентиляции, принудительного водоотвода, освещения, установка недостающих и восстановление существующих систем видеонаблюдения;

9) установка недостающих контейнеров для сбора мусора;

10) замена оборудования для функционирования метеорологических систем мониторинга и прогнозирования условий движения, систем контроля линий электроосвещения; замена вышедших из строя счетчиков интенсивности движения, обновление программного обеспечения.

ЗАКАЗЧИК:
Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике
_____ И.А. Урманов
м.п.

ПОДРЯДЧИК:
_____
м.п.

Приложение № 8
к Договору
от «___»_____ 201_ г. № _____

ФОРМА А

		Код
	Форма по ОКУД	
Заказчик (Генеральный подрядчик)_____ (организация, адрес, телефон, факс)	по ОКПО	
Подрядчик (Субподрядчик) _____ (организация, адрес, телефон, факс)	по ОКПО	
Объект _____ (наименование, адрес)		
	Вид деятельности по ОКДП	
Договор подряда	номер	
	дата	
	Вид операции	

Номер документа	Дата составления	Отчетный период	
		с	по

Акт выполненных работ

Договорная стоимость в соответствии с договором подряда (субподряда) _____ руб.

Номер по порядку	Наименование объектов, этапов, видов выполненных работ	Единица измерения	Выполнено работ		
			Количество	Цена за единицу, руб.	Стоимость, руб.
1	2	3	4	5	6
	по Субъекту РФ				
				ИТОГО:	
				В том числе НДС, ___%:	

Сдал: _____ _____ _____ _____
(Подрядчик) (должность) (подпись) (расшифровка подписи)
М.П.

Принял: _____ _____ _____ _____
(Заказчик) (должность) (подпись) (расшифровка подписи)
М.П.

ЗАКАЗЧИК:
Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике
_____ И.А. Урманов
м.п.

ПОДРЯДЧИК:
_____
м.п.

ФОРМА Б

		Код
	Форма по ОКУД	
Заказчик (Генеральный подрядчик) _____	по ОКПО	
организация, адрес, телефон, факс		
Подрядчик (Субподрядчик) _____	по ОКПО	
организация, адрес, телефон, факс		
Объект _____		
наименование, адрес	Вид деятельности по ОКДП	
Договор подряда (контракт)	номер	
	дата	
	Вид операции	

Номер документа	Дата составления

Отчетный период	
с	по

Справка о стоимости выполненных работ и затрат

Договорная стоимость в соответствие с договором подряда (субподряда)_____руб.

Номер по порядку	Наименование, объектов, этапов, видов выполненных работ, затрат	Код	Стоимость выполненных работ и затрат, руб.		
			с начала проведения работ	с начала года по отчетный месяц включительно	в том числе за отчетный месяц
1	2	3	4	5	6
	Всего работ и затрат, включаемых в стоимость выполненных работ, в том числе:				
	по Субъекту РФ				
				ИТОГО:	
				Сумма НДС, __%:	
				Всего с учетом НДС, __%:	

Заказчик: _____ _____ _____
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)
М.П.

Подрядчик: _____ _____ _____
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)
М.П.

ЗАКАЗЧИК:
Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике
_____ И.А. Урманов
м.п.

ПОДРЯДЧИК:
_____
м.п.

Приложение № 9
к Договору
от «__» _____ 201__г. №_____

ФОРМА ПРЕДПИСАНИЯ ОБ УСТРАНЕНИИ ЗАМЕЧАНИЙ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)

Славянская пл., д.2/5/4, стр.3, Москва, 109074, т. (495) 727-11-95, факс (495) 784-68-04

ПРЕДПИСАНИЕ №[1] ___/___/___/___
об устранении замечаний

«____»_____201_г. _____

Представитель Государственной компании:

_____
(наименование подразделения, представитель Инженерной организации, должность, Ф.И.О.)

Представителю подрядной организации _____
наименование организации, должность, ФИО представителя

При проведении осмотра участка автомобильной дороги _____
км ____+____ - км ____+____ обнаружены следующие замечания (дефекты, нарушения):

_____

На основании Договора от «__»_____201_г. № _____обязываю в срок до _____ устранить выявленные замечания.

Информацию об устранении предоставить в:

_____
(указывается структурное подразделение Государственной компании, филиала, территориального управления, Инженерная организация)

в сроки не позднее указанных напротив замечания (дефекта, нарушения) в настоящем предписании.

В период с «__»_____20__г. по «__»_____20__г. будет проведена проверка исполнения настоящего предписания.

В случае неисполнения настоящего предписания

_____
(наименование подрядной организации)

будет привлечено к ответственности в соответствии с заключенным договором и действующим законодательством Российской Федерации.

Настоящее предписание составлено на __ л.[2] в 2 (двух) экз.

Предписание выдано: «__»_____ 20_г. Предписание получено: «__» _____ 20_г.

Представитель Заказчика _____ Представитель Подрядчика_____

ЗАКАЗЧИК:
Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике
_____ И.А. Урманов
м.п.

ПОДРЯДЧИК:
_____
м.п.

[1] - Предписанию присваивается номер в формате «№ 1/161/ГК/АД», где 1- номер по порядку, 161-номер договора, ГК-аббревиатура центрального аппарата или подразделений Государственной компании: ГК - Государственная компания «Автодор», ГФ – Голицынский филиал, КРТУ – Краснодарское территориальной управление, РТУ – Ростовское территориальное управление, АД – аббревиатура ответственного подразделения: АД – отдел содержания автомобильных дорог, БДД - отдел безопасности дорожного движения, ИДС – отдел содержания искусственных дорожных сооружений.

[2] - При оформлении предписания более чем на одном листе на каждом листе предписания, ставится виза подписывающих лиц, и дата выдачи настоящего предписания.

Приложение № 10
к Договору
от «___» _____201__г. №_____

ФОРМА
ИНФОРМАЦИЯ О СУБПОДРЯДЧИКЕ

1. Общая информация о Субподрядчике

1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование Субподрядчика

1.2. Организационно-правовая форма Субподрядчика

1.3. Адрес (место нахождения) постоянно действующего исполнительного органа Субподрядчика

1.4. Сведения о членстве Субподрядчика в саморегулируемых организациях, а также о допуске(ах), выданных Субподрядчику на выполнение работ

1.5. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН), идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) и код причины постановки на учет (КПП) Субподрядчика

1.6. Дата создания/реорганизации Субподрядчика

1.7. Размер уставного (складочного) капитала Субподрядчика

1.8. Сведения о фамилии, имени, отчества и должности лица, имеющего право без доверенности действовать от имени Субподрядчика

2. Информация о договоре субподряда между Подрядчиком и Субподрядчиком

2.1. Предмет договора субподряда (перечень работ по содержанию, сроки и объемы их выполнения)

2.2. Цена договора субподряда (общая стоимость работ по содержанию, подлежащая выплате Субподрядчику в случае надлежащего исполнения своих обязательств по договору субподряда)

Подрядчик осведомлен, что Заказчик вправе запросить у Подрядчика и иную информацию о Субподрядчике.

ПОДРЯДЧИК:

_____ / _____ /

ЗАКАЗЧИК:
Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике
_____ И.А. Урманов
м.п.

ПОДРЯДЧИК:
_____
м.п.

Приложение № 11
к Договору
от «___» _____ 201_г. №_____

_____
(Наименование организации)

ФОРМА ОБЩЕГО ЖУРНАЛА ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ ОБЪЕКТА

ОБЩИЙ ЖУРНАЛ
РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИИЮ № ____

_____
_____
_____

Начат «_____» _____ 20___ г.
Окончен «_____» _____ 20___ г.

Ответственный
за ведение журнала

В журнале прошито
и пронумеровано _____ стр.

(должность)

_____
(подпись)

М. П.

Форма Ф-1

Содержание Объекта:

_____

_____

_____

Должность, фамилия, имя, отчество ответственного за выполнение работ на Объекте и ведение общего журнала работ по содержанию Объекта (прораб, начальник участка, мастер)

_____

(Ф. И. О.) (подпись)

Заказчик, должность, фамилия, имя, отчество руководителя (управляющего Договором)

_____

(Ф. И. О.) (подпись)

Инженерная организация, должность, фамилия, имя, отчество руководителя

_____

(Ф. И. О.) (подпись)

Начало работ:

_____

Окончание работ

_____

В журнале № _____ пронумеровано и прошнуровано _____ страниц

Руководитель подрядной организации _____

(Ф. И. О.) (подпись)

_____

(дата выдачи, печать)

Основные показатели Объекта (протяженность, технические характеристики)

_____
_____
_____
_____

Стоимость работ по Договору

_____

Субподрядные организации и выполняемые ими работы _____

_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____

Форма Ф-1

УКАЗАНИЯ К ВЕДЕНИЮ ОБЩЕГО ЖУРНАЛА РАБОТ

1. Общий журнал работ по содержанию является основным первичным производственным документом, отражающим технологическую последовательность, сроки, объемы, условия выполнения работ по содержанию автомобильных дорог (далее по тексту именуется – *Журнал*).

2. Журнал ведется по содержанию Объекта ответственным лицом (прораб, начальник участка, мастер), с первого дня работы прораб, начальник участка, мастер заполняет его лично (при односменном режиме работы) или поручает вести его начальникам смен (при 2 – 3 сменном режиме работы). Специализированные организации, отряды, бригады, выполняющие отдельные работы, ведут специальные журналы, которые по окончании этих видов работ передаются Подрядчику.

3. Общий журнал работ готовит и заполняет Подрядчик совместно с Заказчиком. Титульный лист заполняется до начала выполнения работ по содержанию Объекта. Список инженерно-технического персонала, занятого на содержании Объекта, составляет руководитель подрядной организации.

В разделе «Ведомость результатов контроля качества строительно-монтажных работ» регистрируются все виды работ, качество выполнения которых контролируется и подлежит приемке Заказчиком или Инженерной организацией.

Систематические сведения о выполнении работ (с начала и до завершения) должны записываться в разделе «Сведения о выполнении работ».

Описание работ должно производиться по конструктивным элементам Объекта и (или) их составляющим с указанием адреса выполнения работ. Здесь же должны приводиться краткие сведения о методах выполнения работ, применяемых материалах, готовых изделиях и конструкциях, вынужденных простоях машин занятых на работах по содержанию Объекта (с указанием принятых мер), изменении расположения защитных и сигнальных ограждений, наличии и выполнение рабочих схем операционного контроля качества работ, технологических карт, исполнениях или переделках выполняемых работ (с указанием виновных), а также метеорологических и других особых условиях выполнения работ.

4. Лица, осуществляющие контроль качества работ, свои замечания записывают в разделе «Сведения о выполнении работ».

Лица, ответственные за организацию производственного контроля, должны проверять своевременность устранения выявленных дефектов и нарушений правил выполнения работ.

5. Общий Журнал работ должен быть пронумерован, прошнурован, оформлен всеми подписями на титульном листе и скреплен печатью Подрядчика.

6. Запрещается вырывать листы из Журнала и заменять их новыми.

Форма Ф-1

СПИСОК ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА, ЗАНЯТОГО НА СОДЕРЖАНИИ УЧАСКА АВТОДОРОГИ

Фамилия, имя, отчество, занимаемая должность, специальность, образование, участок работ	Дата начала работ по содержанию объекта	Отметка о получении разрешения на право выполнения работ, приказ назначения на должность	Дата окончания работ по содержанию объекта
1	2	3	4

ПЕРЕЧЕНЬ СПЕЦИАЛЬНЫХ ЖУРНАЛОВ РАБОТ

Наименование специального журнала и дата его выдачи	Организация, ведущая журнал, фамилия, инициалы и должность ответственного лица	Дата сдачи-приемки журнала и подписи должностных лиц
1	2	3

ОПИСЬ ДОКУМЕНТОВ НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ ОБЪЕКТА

№ п.п.	Наименование документов и согласования по их изменению в ходе выполнения работ по содержанию	Дата и номер документа	Дата и роспись в получении документа
1	2	3	4

ПЕРЕЧЕНЬ АКТОВ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ПРИЕМКИ (ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ ОБЪЕКТА) ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ

№ п.п.	Наименование актов (с указанием места расположения работ)	Дата подписания акта, фамилия, инициалы и должности подписавших	Подпись представителя Инженерной организации
1	2	3	4

Продолжение формы Ф-1

СВЕДЕНИЯ О ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ

Дата, смена	Место выполнения работ (км+м – км+м)	Краткое описание и методы выполняемых работ, подрядчиком (субподрядными организациями)	Условия выполнения работ	Объем выполненных работ	Подпись ответственного лица	Замечания контролирующих лиц, Ф. И. О., должность, дата	Отметка об исполнении (подпись, дата)
1	2	3	4	5	6	7	8

ВЕДОМОСТЬ ВЫДАННЫХ ПРЕДПИСАНИЙ О ПРИОСТАНОВКЕ РАБОТ И ОБ УСТРАНЕНИИ ЗАМЕЧАНИЙ

Дата	Наименование конструктивных частей и элементов, адрес расположения	Наименование нарушений	Должности и подписи лиц, выдавших предписание	Отметка об устранении замечаний, дата	Должность ответственного исполнителя	Подпись
1	2	3	4	5	6	7

ЗАКАЗЧИК:
Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике
_____ И.А. Урманов
м.п.

ПОДРЯДЧИК:
_____
м.п.

Приложение № 12
к Договору
от «___» _____ 201_г. №_____

ФОРМА ЖУРНАЛА ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО НАНЕСЕНИЮ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

_____
(Наименование организации)

ЖУРНАЛ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ
ПО НАНЕСЕНИЮ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

Начат «_____» _____ 20___ г.
Окончен «_____» _____ 20___ г.

Ответственный
за ведение журнала

В журнале прошито
и пронумеровано _____ стр.

(должность)

_____
(подпись)

М. П.

Форма Ф-1

Описание Объекта:

_____

_____

_____

Должность, фамилия, имя, отчество ответственного за выполнение работ на Объекте и ведение общего журнала работ по содержанию Объекта (прораб, начальник участка, мастер)

_____

(Ф. И. О.) (подпись)

Заказчик, должность, фамилия, имя, отчество руководителя (управляющего Договором)

_____

(Ф. И. О.) (подпись)

Инженерная организация, должность, фамилия, имя, отчество руководителя

_____

(Ф. И. О.) (подпись)

Начало работ:

_____

Окончание работ

_____

В журнале № _____ пронумеровано и прошнуровано _____ страниц

Руководитель подрядной организации _____

(Ф. И. О.) (подпись)

_____

(дата выдачи, печать)

форма-3

Время выполнения работ, час, мин	Начало участка		Конец участка		Длина участка		Вид разметки. Тип линии	Погодные условия		Состояние покрытия. Дефекты	Установленный расход			Фактический расход, г/м^2		
	км	м	км	м	км	м		Температура, °С	Влажность, %		Краска, г/м^2	Пластичные материалы, кг/м^2	МСШ	Краска, г/м^2	Пластичные материалы, кг/м^2	МСШ
ИТОГО ЗА ДЕНЬ																

Составил мастер _____/_____/

«___»_____20__г.

форма-4

ВЕДОМОСТЬ ВЫДАННЫХ ПРЕДПИСАНИЙ О ПРИОСТАНОВКЕ РАБОТ И ОБ УСТРАНЕНИИ ЗАМЕЧАНИЙ

Дата	Наименование конструктивных частей и элементов, места их расположения со ссылкой на номера чертежей	Наименование нарушений	Должности и подписи лиц, выдавших предписание	Отметка об устранении замечаний, дата	Должность ответственного исполнителя	Подпись
1	2	3	4	5	6	7

ЗАКАЗЧИК:

Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике

_____ И.А. Урманов

м.п.

ПОДРЯДЧИК:

_____

м.п.

Приложение № 13
к Договору
от «___» _____201_г. №_____

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО–ТЕХНИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ
обязательных при выполнении работ по Договору

№	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
1	**2**	**3**

(заполняется в соответствии с требованиями Главы № 2 Технической части Приложение № 1 к Конкурсной Документации и Предложением Участника Закупки, с которым заключается Договор)

ЗАКАЗЧИК:
Член правления - первый заместитель
председателя правления
по технической политике

_____ И.А. Урманов
М.П.

ПОДРЯДЧИК:

_____(Ф.И.О.)
М.П.

Приложение № 14
к Договору
от « ___»_____ 201_ г. № _____

ПОРЯДОК РАСЧЕТА
Снижения Стоимости Содержания (Удержания Денежных Средств) за несоблюдение установленного уровня содержания Объекта с использованием коэффициентов снятия

1. Заказчик и/или уполномоченный представитель Заказчика в ходе проведения приемки выполненных работ по содержанию Объекта с Оценкой Уровня Содержания, выявляют участки, на которых Подрядчиком:

- не обеспечено соблюдение минимально допустимых требований к показателям эксплуатационного содержания основных конструктивных элементов и их составляющих на Объекте (приложение А настоящего приложения);
- не обеспечено своевременное устранение замечаний (дефектов, нарушений) содержания Объекта, выявленных в ходе предыдущей приемки выполненных работ по содержанию Объекта с Оценки Уровня Содержания;
- допущены дорожно-транспортные происшествия с дорожными условиями в месте совершения ДТП, зависящими от дефектов содержания участка дороги, подтвержденные судебным расследованием или нарушены условия пункта 6.1.28 Договора.

2. Результаты приемки заносятся в Промежуточную Ведомость.

3. Заказчик и/или уполномоченный представитель Заказчика в присутствии Подрядчика обрабатывает данные обследования по каждому элементу Объекта в соответствии с процедурой указанной в приложении № 6 к Договору.

4. По данным проведенной приемки выполненных работ по содержанию Объекта с Оценкой Уровня Содержания оформляется Акт приемки выполненных работ с Оценкой Уровня Содержания Объекта (приложение № 6.23 к приложению № 6 к Договору) и определяется:

4.1. Всего обследованных элементов Объекта ($\mathbf{X_{ЭО}}$), в том числе:

- Искусственные дорожные сооружения ($\mathbf{X_{ИДС}}$);

4.2. Суммарное количество замечаний по элементам Объекта, отмеченных в ходе проведения Оценки Уровня Содержания ($\mathbf{H_{\sum О}=n+n_{ИДС}}$), в том числе:

- Суммарное количество замечаний по искусственным дорожным сооружениям, отмеченных в ходе проведения Оценки Уровня Содержания ($\mathbf{n_{ИДС}}$);

4.3. Общее количество замечаний по всем элементам Объекта согласно приложению А к приложению № 14 к Договору ($\mathbf{H_{ЭО} = \sum N_{ЭОi} \times X_{ЭО}}$);

4.4. Общее количество замечаний по искусственным дорожным сооружениям Объекта согласно приложению А к приложению № 14 к Договору ($\mathbf{H_{ИДС} = \sum N_{ИДСi} \times X_{ИДС}}$);

4.5. Процентное отношения выявленных замечаний (процент снятия с выполнения) ($[\mathbf{H_{\sum О}} / \mathbf{H_{ЭО}}] \times 100$);

4.6. Уровень содержания Объекта: _____.
(указывается уровень содержания в соответствии с приложением № 6 к Договору).

4.6. Снижение Стоимости Содержания, с учетом пунктов 4.5 и 5 настоящего приложения:

a) По элементам Объекта в целом,

b) По искусственным дорожным сооружениям.

5. Объем работ принятый к выполнению рассчитывается как разница между 100% объема выполненных работ, предъявленных к сдаче за отчетный период и объема Снижения Стоимости Содержания по пункту 4.6 настоящего приложения.

6. Во избежание сомнений Стороны определенно соглашаются, что объем Снижения Стоимости Содержания, за наличие замечаний (дефектов, нарушений) содержания на Объекте является расчетной величиной, используемой Сторонами, для целей расчета объема работ принятый к выполнению (пункт 5 настоящего Порядка), в соответствии с условиями Договора, и в связи с этим, в отношении таких сумм (объемов) Снижения Стоимости Содержания не применяются положения ст. 333 ГК РФ.

7. Выплата Подрядчиком или удержание с Подрядчика Снижения Стоимости Содержания осуществляется в зависимости от количества выявленных замечаний, предъявляемых Подрядчику за допущенные неисполнения обязательств и(или) нарушение требований к исполнению обязательств, установленных Договором в порядке, предусмотренном Договором.

8. При начислении Снижения Стоимости Содержания по факту невыполнения или ненадлежащего исполнения обязательств и (или) несоответствия Объекта и (или) выполняемых Подрядчиком работ требованиям, установленным Договором, такие Снижения Стоимости Содержания могут применяться повторно в порядке установленном Регламентом Приемки Содержания, но не чаще 1 раза в сутки.

9. Предусмотренные настоящим приложением № 14 Снижение Стоимости Содержания за нарушение Подрядчиком исполнения принятых им обязательств по Договору не начисляются в случае, если такое неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору явилось следствием наступления Особых Обстоятельств или Обстоятельств Непреодолимой Силы, которые Подрядчик не мог заранее знать или разумно предвидеть.

10. Приложения:

10.1. Приложение А. Минимально допустимые требования к показателям эксплуатационного содержания основных конструктивных элементов и их составляющих на Объекте.

10.2. Приложение Б. Перечень дефектов, напрямую влияющих на уровень безопасности дорожного движения.

ЗАКАЗЧИК:
Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике
_____ И.А. Урманов
м.п.

ПОДРЯДЧИК:
_____
м.п.

ПРИЛОЖЕНИЕ А
к Приложению № 14
к Договору
от «__» _____ 201_г. № _____

Минимально допустимые требования к показателям эксплуатационного содержания основных конструктивных элементов и их составляющих на Объекте

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ТРЕБОВАНИЯ К ПОКАЗАТЕЛЯМ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИМ СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕ-ОСЕННИЙ ПЕРИОД								
1. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО, ПОЛОСА ОТВОДА								
1.1	Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра.	-	не допускается	не допускается	не допускается	168	1,0	2,0
1.2	Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см.	-	не допускается	не допускается	не допускается	168	1,0	2,0
1.3	Застой воды на обочине	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ – 72; IB, II – 96; III - 120	0,4	0,8
1.4	Повреждения системы водоотвода, а также разделительной полосы, откосов насыпей и выемок, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода «весенней распутицы»)	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IB, II, III - 120	0,2	0,4
1.5	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ – 72; IB, II – 96; III - 120	0,2	0,4
1.6	Мусор и посторонние							

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
	предметы на разделительной полосе, обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода, в том числе:							
1.6.1	Наличие посторонних предметов в полосе отвода, встречающиеся чаще, чем через:	м	IА – не допускается, IБ, IВ, II, III - 300	IА, IБ, IВ, II, III - 200	IА, IБ, IВ, II, III - 100	IА, IБ, IВ – 24; II, III – 48	0,1	0,2
1.6.2	Наличие посторонних предметов на откосах, встречающиеся чаще, чем через:	м	IА – не допускается, IБ, IВ, II, III - 300	IА, IБ, IВ, II, III - 200	IА, IБ, IВ, II, III - 100	IА, IБ, IВ – 24; II, III – 48	0,2	0,4
1.6.3	Наличие посторонних предметов на обочинах и разделительной полосе не влияющих на безопасность, встречающиеся чаще, чем через:	м	IА – не допускается, IБ, IВ, II, III - 300	IА, IБ, IВ, II, III - 200	IА, IБ, IВ, II, III - 100	IА, IБ, IВ – 24; II, III – 48	0,3	0,6
1.6.4	Наличие мелкого мусора в полосе отвода, не более, шт./ встречающиеся чаще, чем через:	м	IА – не допускается, IБ, IВ, II, III - 300	IА, IБ, IВ, II, III - 200	IА, IБ, IВ, II, III - 100	IА, IБ, IВ – 24; II, III – 48	0,1	0,2
1.6.5	Наличие мелкого мусора на откосах, не более, шт./ встречающегося чаще, чем через:	м	IА – не допускается, IБ, IВ, II, III - 300	IА, IБ, IВ, II, III - 200	IА, IБ, IВ, II, III - 100	IА, IБ, IВ – 24; II, III – 48	0,2	0,4
1.6.6	Наличие мелкого мусора на обочинах и разделительной полосе, не более, шт./ встречающиеся чаще, чем через:	м	IА – не допускается, IБ, IВ, II, III - 300	IА, IБ, IВ, II, III - 200	IА, IБ, IВ, II, III - 100	IА, IБ, IВ – 24; II, III – 48	0,5	1,0
1.6.7	Наличие посторонних предметов на обочинах и разделительной полосе	-	не допускается	не допускается	не допускается	3, при невозможности устранения	0,5	1,0

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
	влияющих на безопасность					нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа		
1.7	Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IВ, II, III - 72	0,05	0,1
1.8	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги Примечание: не учитывается при чрезвычайных ситуаций	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IВ – 24; II, III – 48	0,4	0,8
1.9	Превышение поперечного уклона обочин относительно нормативных значений не более, ‰	‰	IA, IБ, IВ - 10;II - 10; III - 10	IA, IБ, IВ - 10; II - 10; III - 15	IA, IБ, IВ - 10; II - 15; III - 20	IA, IБ – 240; IВ, II – 288; III - 336	0,2	0,4
1.10	Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см и на откосах насыпи высотой более 25 см	-	Не допускается (кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от её	Не допускается (кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от её края)	Не допускается (кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от её края)	IA, IБ, IВ – 168; II, III – 240	0,3	0,6

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
			края)					
1.11	Повреждения (деформации и разрушения) на 1000 м^2 общей площади неукрепленных обочин, не более, м^2: (в скобках: глубина повреждения, не более, см)	-	IА - не допускается; IБ, IВ - <5,0 (5,0 см); II - <5,0 (5,0 см); III - <7,0 (7,0 см)	IА - не допускается; IБ, IВ - <5,0 (5,0 см); II - <7,0 (7,0 см); III - <15,0 (15,0 см)	IА - не допускается; IБ, IВ - <5,0 (5,0 см); II - <7,0 (7,0 см); III - <15,0 (15,0 см)	IА, IБ – 120; IВ, II – 144; III - 168	0,5	1,0
1.12	Повреждения (деформации и разрушения) укрепительных и краевых полос, на 1000 м^2 общей площади, не более, м^2:. Критическое значение (предельные размеры одиночного повреждения), не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см. (в скобках: требования для весеннего периода, начало и продолжительность, которого устанавливается Заказчиком в зависимости от местных природно-климатических условий)	-	не допускается (не допускается)	IА-не допускается (0,5) IБ, IВ-не допускается (1,0), II – 1.2 (2.0), III 1,5 (3,5)	IА-0,3 (1,0) IБ, IВ-0,3 (1,5), II – 1,5 (3,5), III 2,5 (7,0)	IА, IБ, IВ, II, III - 336	1,0	2,0
1.13	Растительность, снижающая нормативную видимость в полосе отвода: приближающегося поезда (на ж/д переездах без дежурных менее 400 м на удалении менее 50 м от ближайшего рельса), в зоне треугольника видимости на	-	не допускается	не допускается	не допускается	IА, IБ, IВ, II, III - 48	0,3	0,6

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
	пересечениях и примыканиях автомобильных дорог в одном уровне (менее: 600 м для IБ, IВ; 300 м для II; 250 м для III категорий дорог).							
1.14	Загрязнения на разделительной полосе, обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода, в том числе:	м	IА – не допускается, IБ, IВ, II, III - 300	IА, IБ, IВ, II, III - 200	IА, IБ, IВ, II, III - 100	IА, IБ, IВ – 24; II, III – 48	0,1	0,2
2. ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ (ВКЛЮЧАЯ ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СЪЕЗДЫ)								
2.1	Необработанные участки выпотевания вяжущего, на 1000 м^2 общей площади проезжей части, не более, м^2:	-	IА, IБ - не допускается; IВ - <5,0; II - <7,0; III - <10,0	IА-не допускается; IБ - <5,0 IВ - <7,0; II - <10,0; III - <15,0	IА-не допускается; IБ - <7,0 IВ - <10,0; II - <15,0; III - <20,0	IА, IБ, IВ, II, III – 96	0,5	1,0
2.2	Раскрытые необработанные трещины на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, шириной раскрытия более 3 мм и суммарной длинной 1000 м^2 общей площади покрытия, не более, м:	-	IА, IБ, IВ, II, III - не допускается	IА, IБ -15 IВ, II, III - 20	IА, IБ -30 IВ, II, III - 40	Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	0,5	1,0
2.3	Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы в цементобетонном покрытии.	-	IА, IБ, IВ, II, III - не допускается	IА, IБ, IВ, II, III - не допускается	IА, IБ, IВ, II, III - не допускается	Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	0,7	1,4
2.4	Разрушение дорожной	-	IА, IБ, IВ, II, III -	IА, IБ, IВ - не	IА, IБ, IВ–3 (6) II,	IА, IБ, IВ – 120;	0,5	1,0

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
	одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами, на 1000 м^2 общей площади покрытия, не более, м^2 Критическое значение (предельные размеры одиночного повреждения), не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см. (в скобках: требования для весеннего периода, начало и продолжительность, которого устанавливается Заказчиком в зависимости от местных природно-климатических условий)		не допускается	допускается II, III – 3(6)	III – 5(10)	II – 168; III – 240		
2.5	Полосы загрязнения у кромок покрытия шириной ≤ 0,5 м на 1000 м кромки покрытия не более, м: Толщина слоя загрязнения ≤ 1,5 см.	м	IA, IБ - не допускается; IB, II, III- <50	IA, IБ - 50 IB - 100 II -150 III - 250	IA, IБ - 50 IB - 200 II -300 III - 500	IA, IБ, IB, II, III – 120	0,05	0,1
2.6	Наличие мусора и посторонних предметов на проезжей части, в том числе:							
2.6.1	Наличие посторонних предметов на проезжей части	-	не допускается	не допускается	не допускается	3, при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами	0,5	1,0

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
						организации движения места обнаружения в течении 1 часа		
2.6.2	Наличие мусора на покрытии проезжей части на участках дорог с бордюрным камнем и участках проходящих через населённые пункты	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,05	0,1
2.6.3	Наличие мусора на осевых полосах и полосах безопасности обозначенных линиями горизонтальной дорожной разметки	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,05	0,1
2.7	Застой воды на проезжей части.	-	не допускается	не допускается	не допускается	Срок ликвидации застоя воды на проезжей части, с момента обнаружения, не более 72. При невозможности своевременной ликвидации место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа	0,5	1,0
2.8	Деформации и разрушения дорожной одежды, на 1000 $м^2$ общей площади проезжей части, не более, $м^2$ Критическое значение (предельные размеры одиночного повреждения), не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см. (в скобках: требования для весеннего периода, начало и	-	IA, IБ, IB, II, III - не допускается	IA - не допускается (0,5) IБ, IB - не допускается (1,0) II – 1,0 (2,0) III – 1,5 (3,5)	IA – 0,3 (1,0) IБ, IB – 0,3 (1,5) II – 1,5 (3,5) III – 2,5 (7,0)	IA, IБ, IB – 120; II – 168; III – 240	0,5	1,0

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
	продолжительность, которого устанавливается Заказчиком в зависимости от местных природно-климатических условий)							
2.9	Колейность глубиной более допустимой по требованиям нормативных документов, на 1000 м^2 общей площади покрытия, не более, пог.м.:	-	IA, IБ, IB - не допускается II, III – <10	IA- не допускается IБ, IB - 15 II, III – <20	IA- не допускается IБ, IB < 20 II, III – <30	IA, IБ, IB – 120; II – 168; III – 240	1,0	2,0
3. ИСКУССТВЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ								
3.1 МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ								
Мостовое полотно								
3.1.1	Загрязнение проезжей части мостовых сооружений и тротуаров вдоль тротуаров и ограждений,% от протяженности Толщина слоя загрязнения на мостовых сооружениях вдоль тротуаров не более, см: в населенных пунктах – 0,5; остальных – 1,0	-	IA, IB, II - не допускается III - 10	IA, IБ, IB, II - не допускается III - 15	IA, IБ, IB, II - не допускается III - 20	72	0,2	0,4
3.1.2	Застой воды на проезжей части и тротуарах. При невозможности своевременной ликвидации застоя воды на проезжей части место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ - 72 IB, II – 96 III - 120	0,2	0,4

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
3.1.3	Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах на 100 м^2 площади тротуара, не более, м^2	-	IA – не допускается; IБ, IB-0,3; II-0,5; III-0.6	IA – 0,5; IБ, IB-0,7; II-1,0; III-1,5	IA – 0,7; IБ, IB-1,0; II-1,5; III-2,0	IA, IБ, IB-72; II, III- 120	0,3	0,6
3.1.4	Засорение водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках, не более, % от общего количества	%	не допускается	10	20	IA, IБ, IB-72; II, III- 96	0,3	0,6
3.1.5	Наличие посторонних предметов на проезжей части мостовых сооружений на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности тротуаров и ограждений безопасности разделительной полосы, а также на проезжей части подходов и на разделительной полосе на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности моста на длине 6 м в обе стороны от моста	-	не допускается	не допускается	не допускается	3, при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа	0,5	1,0
3.1.6	Не очищенные от мусора и посторонних предметов тротуары мостовых сооружений, % от протяженности .	-	IA, IБ, IB, II-не допускается, III-10	IA, IБ, IB, II-не допускается, III-15	IA, IБ, IB, II-7; III-20	24	0,05	0,1
Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)								
3.1.7	Высота ограждений не соответствует нормам (в случае восстановления)	-	не допускается	не допускается	не допускается	120	0,2	0,4
3.1.8	Ограждения не закреплены и имеют неисправности: деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы	-	не допускается	не допускается	не допускается	24 / 700 (по временной схеме и постоянной схеме соответственно)	0,4	0,8

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
3.1.9	Ограждения не очищены от грязи, % от протяженности	%	не допускается	IА; IБ, IВ; II, III - 2	IА; IБ, IВ; II, III - 5	120	0,1	0,2
3.1.10	Отсутствуют световозвращающие элементы на металлических барьерных ограждениях (за каждый элемент)	-	не допускается	не допускается	не допускается	120	0,3	0,6
3.1.11	Не очищены от мелкого мусора участки под барьерными ограждениями Допускается наличие мелкого мусора не более 3 шт, на % от протяженности ограждений:	-	IА, IБ, IВ, II-не допускается, III-10	IА, IБ, IВ, II-не допускается, III-15	IА, IБ, IВ, II-7; III-20	24	0,05	0,1
Перильные ограждения тротуаров								
3.1.12	Высота перил менее 110 см (в случае восстановления)	-	не допускается	не допускается	не допускается	120	0,1	0,2
3.1.13	Загрязненные перила	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,2	0,4
3.1.14	Перила не окрашены (за исключением перил из композитных материалов не требующих окраски)	-	не допускается	не допускается	не допускается	IА, IБ, IВ – 72 II, III - 120	0,2	0,4
3.1.15	Плоскость перильного ограждения не вертикальна	-	не допускается	не допускается	не допускается	IА, IБ, IВ – 72 II, III - 120	0,2	0,4
3.1.16	Элементы перильного ограждения не закреплены, деформированные элементы не заменены, нарушено перильное заполнение	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,3	0,6
Деформационные швы								
3.1.17	Трещины в покрытии над деформационными швами закрытого типа, износ	-	IА, IБ, IВ – не допускается II - 2, III - 5	IА, IБ - 1, IВ – 2, II - 5, III - 10	IА, IБ - 2, IВ – 5, II - 10, III - 20	IА, IБ, IВ – 120 II, III - 168	0,4	0,8

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
	мастики, резинового заполнителя, на 100м протяженности шва, не более, м							
3.1.18	Протечки воды сквозь деформационные швы, в том числе в зоне тротуаров	-	не допускается	не допускается	не допускается	120	0,3	0,6
3.1.19	Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой, на 100м протяженности шва, не более, м	-	IА, IБ, IВ – не допускается II - 2, III - 5	IА, IБ - 1, IВ – 2, II - 5, III - 10	IА, IБ - 2, IВ – 5, II - 10, III - 20	IА, IБ, IВ – 120 II, III - 168	0,3	0,6
Пролетные строения								
3.1.20	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности, пространство под тротуарными блоками не очищено от мусора, грязи, мха, растительности, % от общей площади.		не допускается	5	10	IА, IБ, IВ – 72 II, III - 96	0,4	0,8
3.1.21	Металлические элементы железобетонных пролетных строений (накладки диафрагм, элементы усиления, крепление коммуникаций не окрашены	-	не допускается	не допускается	не допускается	IА, IБ, IВ – 72 II, III - 96	0,1	0,2
3.1.22	Трещины в железобетонных конструкциях пролетных строений раскрытием более 0,3 мм не заделаны. Сколы и другие повреждения защитного слоя не устранены.	-	не допускается	не допускается	не допускается	120	0,5	1,0

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
3.1.23	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,3	0,6
3.1.24	Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений и опор (кроме оцинкованных), не более % от общего количества	%	IA, IБ, IВ – не допускается II, III - 5	IA - не допускается, IБ, IВ – 5, II, III - 10	IA - не допускается, IБ, IВ – 10, II, III - 15	IA, IБ, IВ – 72 II, III - 120	0,4	0,8
3.1.25	Ненадлежащее состояние узлов и стыков стальных балок с железобетонными плитами	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	1,0	2,0
3.1.26	Не затянутые болты, дефекты заклепок	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IВ – 24 II, III - 48	1,0	2,0
Опоры и опорные части								
3.1.27	Насадки всех опор (верхние площадки) не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IВ – 72 II, III - 96	0,3	0,6
3.1.28	Застой воды на насадках опор	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IВ – 72 II, III - 96	0,3	0,6
3.1.29	Загрязненные металлические и железобетонные опорные части, а также резиновые опорные части	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IВ – 72 II, III - 96	0,3	0,6
3.1.30	Дефекты вант и пилонов вантовых мостов	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	1,0	2,0
3.1.31	Металлические элементы опорных частей не окрашены, не более % от общего количества	%	IA, IБ, IВ – не допускается II, III - 5	IA - не допускается, IБ, IВ – 5, II, III - 10	IA - не допускается, IБ, IВ – 10, II, III - 15	IA, IБ, IВ – 72 II, III - 120	0,4	0,8

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
3.1.32	На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы	-	не допускается	не допускается	не допускается	120	0,3	0,6
3.1.33	Бетонные поверхности опор не окрашены или не обработаны гидрофобизирующими составами, не более кв.м на 100кв.м	-	IА, IБ, IВ – не допускается II, - 07, III – 0,8	IА, IБ – 0,5, IВ – 0,8, II – 1,5, III – 1,6	IА, IБ – 1,0, IВ – 1,5, II – 2,0, III – 2,5	Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	0,1	0,2
3.1.34	Неисправность опорных частей, чрезмерные отклонения (угон катков, продавливание РОЧ и пр.) от проектного положения. Неисправность защитных кожухов опорных частей Неисправность мерных линеек		не допускается	не допускается	не допускается	Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	0,5	1,0
Подмостовая зона								
3.1.35	Конуса береговых опор не очищены от лишнего грунта, не спланированы. На бетонных конусах имеется растительность, в % от общей площади конусов	%	не допускается	10	20	IА, IБ, IВ – 72 II, III - 120	0,2	0,4
3.1.36	Размывы конусов береговых опор не ликвидированы, конуса устоев не укреплены бетоном или посевом трав	-	не допускается	не допускается	не допускается	168	0,2	0,4
3.1.37	Подмостовая зона и русло не	-	не	не допускается	не допускается	168	0,3	0,6

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
	очищены от наносов, посторонних предметов. Холмы грязи под водоотводными трубками		допускается					
3.1.38	Размывы подмостовой зоны. Грунт в подмостовой зоне не спланирован (не выровнен)	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IB – 72 II, III - 120	0,3	0,6
3.1.39	Деревья и кустарники не вырублены. Порубочные остатки не удалены из полосы отвода	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IB – 72 II, III - 120	0,3	0,6
3.1.40	Высота травы более 30 см	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IB – 72 II, III - 120	0,1	0,2
3.1.41	Не очищена подмостовая зона и русло от мусора	-	не допускается	не допускается	не допускается	168	0,1	0,2
3.1.42	Не очищена подмостовая зона и русло от посторонних предметов	-	не допускается	не допускается	не допускается	168	0,2	0,4
3.1.43	Не очищены конуса от мусора, в % от общей площади конусов	%	не допускается	10	20	IA, IБ, IB – 72 II, III - 120	0,2	0,4
Подходы и регуляционные сооружения								
3.1.44	Не очищены обочины на длине 6 м от сооружения от мелкого мусора Допускается наличие мелкого мусора, % от длины:	-	IA, IB, II - не допускается III - 10	IA, IБ, IB, II - не допускается III - 15	IA, IБ, IB, II - не допускается III - 20	IA, IБ, IB – 72 II, III - 120	0,2	0,4
3.1.45	Не очищены откосы на длине 6 м от сооружения от мелкого мусора Допускается наличие мелкого мусора, % от площади:		IA, IB, II - не допускается III - 10	IA, IБ, IB, II - не допускается III - 15	IA, IБ, IB, II - не допускается III - 20	IA, IБ, IB – 72 II, III - 120	0,2	0,4

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
3.1.46	Не очищены обочины на длине 6 м от посторонних предметов		не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IB – 72 II, III - 120	0,2	0,4
3.1.47	Не очищены обочины на длине 6 м от посторонних предметов	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IB – 72 II, III - 120	0,2	0,4
3.1.50	Водоотводные лотки не обеспечивают водоотвод	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,5	1,0
3.1.51	Прикромочные и телескопические водоотводные лотки, приемные оголовки, гасители не очищены от грязи	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IB – 72 II, III - 120	0,5	1,0
3.1.52	Промоины и просадки в зоне сопряжения моста с насыпью	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IB – 120 II, III - 168	0,4	0,8
3.1.53	Размывы откосов и обочин подходов на длине 6 м, а также около водоотводных лотков и за гасителем, на 100 кв.м. не более кв.м.	-	IA, IБ, IB – не допускается II, - 07, III – 0,8	IA, IБ – 0,5, IB – 0,8, II – 1,5, III – 1,6	IA, IБ – 1,0, IB – 1,5, II – 2,0, III – 2,5	IA, IБ, IB – 168 II, III - 240	0,3	0,6
3.1.54	Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные лотки, гасители и т.д)	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IB – 72 II, III - 120	0,05	0,1
3.1.55	Не очищены от мусора регуляционные сооружения, допускается наличие в % от площади.		IA, IB, II - не допускается III - 10	IA, IБ, IB, II - не допускается III - 15	IA, IБ, IB, II - не допускается III - 20	IA, IБ, IB – 72 II, III - 120	0,05	0,1
3.1.56	Не очищены от посторонних предметов регуляционные сооружения, допускается наличие в % от площади.	-	IA, IB, II - не допускается III - 10	IA, IБ, IB, II - не допускается III - 15	IA, IБ, IB, II - не допускается III - 20	IA, IБ, IB – 72 II, III - 120	0,2	0,4
Лестничные сходы								
3.1.57	Лестничные сходы (в том	-	не	не допускается	не допускается	IA, IБ, IB – 72	0,05	0,1

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
	числе перила, не окрашенные с обеих сторон) не очищены от мусора, грязи		допускается			II, III - 120		
3.1.58	Перила лестничных сходов не укреплены, не отремонтированы, наличие деформированных элементов	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IB – 72 II, III - 120	0,3	0,6
3.1.59	Обочины и ограждения на подходах в пределах 6-ти метровой зоны не очищены от грязи, мусора	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IB – 72 II, III - 120	0,2	0,4
3.1.60	Высота травы более 30 см	-	не допускается	не допускается	не допускается	120	0,1	0,2
3.1.61	Повреждения отдельных элементов лестничных сходов	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IB – 120 II, III - 144	0,4	0,8
3.2 ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ								
3.2.1	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи (для каждого откоса), не более, кв.м.	-	IA, IБ, – не допускается IB – 0,3 II, - 0,5, III – 0,8	IA - не допускается, IБ – 0,3, IB – 0,5, II – 0,8, III – 1,2	IA - не допускается, IБ – 0,5, IB – 0,8, II – 1,2, III – 1,5	168	0,4	0,8
3.2.2	Заиливание водопропускных труб , не более, в частях от диаметра или высоты сечения трубы в летне-весенний период.	-	IA, IБ, IB, II, III – не допускается	IA, IБ, IB, II, III – не допускается	IA, IБ, IB, II – не допускается, III – 1/20	IA, IБ, IB – 168 II, III - 240	0,3	0,6
3.2.3	Повреждения оголовков трубы (для каждого оголовка)	-	IA, IБ - не допускается, IB -0,1, II – 0,3, III – 0,5	IA - не допускается, IБ – 0,1, IB -0,3, II – 0,5, III – 0,8	IA - не допускается, IБ – 0,3, IB -0,5, II – 0,8, III – 1,2	IA, IБ, IB – 168 II, III - 240	0,1	0,2
3.2.4	Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб, не более, кв.м.	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IB – 72 II, III - 120	0,4	0,8

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
3.2.5	Смещение секций трубы в плане и в профиле	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IВ – 240 II, III - 288	1,0	2,0
3.2.6	Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб (для каждого шва)	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IВ – 240 II, III - 288	0,2	0,4
3.2.7	Деформации металлических труб, ослабление соединения сегментов труб	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,4	0,8
3.2.8	Образование провалов и промоин в зоне между очками труб		не допускается	не допускается	не допускается	48	0,5	1,0
3.2.9	Застой воды у оголовков водопропускных труб (для каждой трубы)	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IВ – 168 II, III - 240	0,3	0,6
3.2.10	Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле водопропускных труб в пределах полосы отвода	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IВ – 168 II, III - 240	0,3	0,3
3.2.11	Наличие посторонних предметов в теле трубы и у оголовков водопропускных труб	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,2	0,4
3.3 ТОННЕЛИ, ГАЛЕРЕИ, ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ								
3.3.1	Локальные повреждения обделки тоннеля, не более % от общей площади	-	IA, IБ, IВ - не допускается, II – 4, III –5	IA, IБ - не допускается, IВ -3, II – 7, III – 10	IA, IБ - 3, IВ -5, II – 10, III – 150	IA, IБ, IВ – 168 II, III - 240	0,4	0,8
3.3.2	Оползание грунта над порталами искусственного тоннеля (для каждого портала)	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,5	1,0
3.3.3	Локальные повреждения лестничных сходов (для каждого лотка, схода)	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IВ – 168 II, III - 240	0,2	0,4

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
3.3.4	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи и др.	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IВ – 12 II, III - 24	1,0	2,0
3.3.5	Мусор, загрязнение и посторонние предметы в искусственном дорожном сооружении, загрязнение прохожей части надземных пешеходных переходов	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IВ – 24 II, III - 48	0,1	0,2
3.3.6	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов (для каждого участка длиной 10 метров)	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IВ – 48 II, III - 72	0,2	0,4
3.3.7	Загрязнение и повреждение покрытия и стен крытых надземных пешеходных переходов	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IВ – 168 II, III - 240	0,2	0,4
3.3.8	Наличие мусора на прилегающей к подземным и надземным пешеходным переходам территории, допускается наличие в % от площади.	-	IA, IВ, II - не допускается III - 10	IA, IБ, IВ, II - не допускается III - 15	IA, IБ, IВ, II - не допускается III - 20	IA, IБ, IВ – 72 II, III - 120	0,05	0,1
3.4 ПОДПОРНЫЕ СТЕНКИ								
3.4.1	Видимые повреждения конструкции подпорных стенок	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IВ – 168 II, III - 240	0,2	0,4
3.4.2	Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок, % от площади	-	IA, IБ, IВ – не допускается II, - 5, III – 10	IA - не допускается, IБ - 3, IВ – 5 II, - 10, III – 15	IA - не допускается, IБ - 5, IВ – 10 II, - 15, III – 20	IA, IБ, IВ – 240 II, III - 336	0,1	0,2

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
3.4.3	Подмывы и размывы у подпорных стен	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IВ – 168 II, III - 240	0,3	0,6
3.5 ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ								
3.5.1	Мусор и посторонние предметы	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,05	0,1
3.5.2	Нарушение системы водоочистки	-	не допускается	не допускается	не допускается	48	0,2	0,4
3.5.3	Иловые отложения	-	не допускается	не допускается	не допускается	120	0,2	0,4
3.5.4	Растительность	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,2	0,4
3.5.5	Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,2	0,4
3.5.6	Не очищены водоприемные колодцы фильтрационного бассейна и прилегающей территории от мусора, допускается не более	грамм/м^2	В соответствии с Приложением № 33	В соответствии с Приложением № 33	В соответствии с Приложением № 33	24	0,05	0,1
3.6 ПРОЧЕЕ								
3.6.1	Несвоевременная сборка и разборка сезонных (временных) сооружений	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,6	1,2
3.6.2	Неисправность судовой сигнализации и навигационных знаков	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	1,0	2,0
4. ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ								
4.1	Установка/отсутствие технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих нормативных документов, не допускается:							
4.1.1	Дорожных знаков (знаков 2.1	-	не	не допускается	не допускается	12	1,0	2,0

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
	– 2.7)		допускается					
4.1.2	Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения, кроме знаков 2.1 – 2.7)[1]	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,5	1,0
4.1.3	Дорожных знаков (других)	-	не допускается	не допускается	не допускается	36	0,2	0,4
4.1.4	Светофоров дорожных и элементов их крепления[2]	-	не допускается	не допускается	не допускается	Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности, устранения других дефектов, включая замену поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля не более 24	1,0	2,0
4.1.5	Отсутствие дорожной разметки[3]	-	не допускается	не допускается	не допускается	Срок устранения дефекта определяется	1,0	2,0

[1] - Знаки, обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 6.9.1, 6.9.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2

[2] - Данное замечание (дефект, нарушение) заносится в Промежуточную и Итоговую ведомости и используется в определении только для Оценки Уровня Содержания Объекта, в объем Снижения Стоимости Содержания за несоблюдение установленного уровня содержания (приложение № 14 к Договору) элементов Объекта не включается. При этом Подрядчику по такому замечанию предъявляются штрафные санкции в порядке, предусмотренном условиями Договора и Технического Задания.

[3] - Данное замечание (дефект, нарушение) контролируется в весенне-летне-осенний период. Замечание заносится в Промежуточную и Итоговую Ведомости и используется только для Оценки Уровня Содержания Объекта, в объем Снижения Стоимости Содержания за несоблюдение установленного уровня содержания (приложение № 14 к Договору) элементов Объекта (Съезд, Технологический съезд и/или ПСП на МКАД) не включается. При этом Подрядчику по такому замечанию (дефекту, нарушению) предъявляются штрафные санкции в порядке, предусмотренном Разделом 9 Договора. Дата начала и окончания весенне-летне-осеннего периода определяется согласно приложению А «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах» (утв. распоряжением Минтранса РФ от 16.06.2003 № ОС-548-р). В случае резкого изменения погодных условий (ливневые дожди, снегопады, гололед и другие чрезвычайные погодные явления) по указанию Государственной компании сроки начала и окончания весенне-летне-осеннего периода могут изменяться.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
						Заказчиком исходя из конкретных климатических условий, а также условий заключенного Договора		
4.1.6	Направляющих устройств	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,2	0,4
4.1.7	Ограждений дорожных	-	не допускается	не допускается	не допускается	168	0,5	1,0
4.1.8	Табло с изменяющейся информацией	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,2	0,4
4.2	Нарушение правил нанесения линий горизонтальной (вертикальной) разметки проезжей части	-	не допускается	не допускается	не допускается	Срок устранения нарушений производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	0,2	0,4
4.3.	Дефекты дорожных знаков (для каждого знака), затрудняющие их восприятие	-	не допускается	не допускается	не допускается	Срок устранения дефектов (кроме знаков 2.1-2.7) не более 24; Срок устранения дефектов знаков 2.1 – 2.7 не более 12	0,7 0,2	1,4 0,4
4.4	Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие.	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,2	0,4

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
4.5	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.)	-	не допускается	не допускается	не допускается	120	0,1	0,2
4.6	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), противоослепляющих и шумозащитных экранов	-	не допускается	не допускается	не допускается	120	0,3	0,6
4.7	Повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей, на 100 м ограждения не более, м. Примечание: отсутствие окраски, равно как окраска без учета нормативных требований – не допускается	-	IА, IБ, IВ – не допускается II, - 5, III – 10	IА - не допускается, IБ - 5, IВ – 5 II, - 10, III – 15	IА - не допускается, IБ - 5, IВ – 10 II, - 15, III – 20	IА, IБ - 72, IВ, II - 96, III - 120	0,05	0,1
4.8	Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных (на неосвещенных участках дороги), устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более % от общего количества	-	IА – 3, IБ, IВ II, III – 5	IА – 3, IБ, IВ II, III – 7	IА – 5, IБ, IВ II, III – 10	IА, IБ - 24, IВ, II – 48 III - 72	0,3	0,6
4.9	Дефекты дорожных светофоров и элементов их	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,2	0,4

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
	крепления (для каждой светофорной колонки) [4]							
4.10	Дефекты искусственных неровностей, шумовых полос	-	не допускается	не допускается	не допускается	72		
4.11	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек на 100 м^2 площади покрытия не более, м^2:	-	0,5	1,5	2	IА, IБ - 120, IВ, II – 168 III - 240	0,2	0,4
4.12	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки более 50% для лакокрасочных и более 25% для пластичных материалов[5]	-	не допускается	не допускается	не допускается	Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	0,5	1,0
4.13	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов и соответствующих дорожных знаков над автомобильной дорогой. Срок восстановления	-	не допускается	не допускается	не допускается	Срок восстановления утраченных знаков с момента обнаружения не более 24		

[4] - Данное замечание (дефект, нарушение) заносится в Промежуточную и Итоговую ведомости и используется в определении только для Оценки Уровня Содержания Объекта, в объем Снижения Стоимости Содержания за несоблюдение установленного уровня содержания (приложение № 14 к Договору) элементов Объекта не включается. При этом Подрядчику по такому замечанию предъявляются штрафные санкции в порядке, предусмотренном условиями Договора и Технического Задания.

[5] - Данное замечание (дефект, нарушение) контролируется в весенне-летне-осенний период. Замечание заносится в Промежуточную и Итоговую Ведомости и используется только для Оценки Уровня Содержания Объекта, в объем Снижения Стоимости Содержания за несоблюдение установленного уровня содержания (приложение № 14 к Договору) элементов Объекта (Съезд, Технологический съезд и/или ПСП на МКАД) не включается. При этом Подрядчику по такому замечанию (дефекту, нарушению) предъявляются штрафные санкции в порядке, предусмотренном Разделом 9 Договора. Дата начала и окончания весенне-летне-осеннего периода определяется согласно приложению А «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах» (утв. распоряжением Минтранса РФ от 16.06.2003 № ОС-548-р). В случае резкого изменения погодных условий (ливневые дожди, снегопады, гололед и другие чрезвычайные погодные явления) по указанию Государственной компании сроки начала и окончания весенне-летне-осеннего периода могут изменяться.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
	разметки – см. пункт 4.12 настоящего Приложения							
4.14	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки	-	не допускается	не допускается	не допускается	3	0,5	1,0
4.15	Дефекты и повреждения дорожных зеркал	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,1	0,2
4.16	Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров, при условии, что глубина скола, шелушения не превышает 3 см Примечание: другие дефекты бордюров не допускаются. Срок устранения дефектов разметки на бордюрах производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	-	не допускается	10	20	IA, IБ – 72 IB, II – 96 III - 120	0,05	0,1
4.17	Дефекты и повреждения стоек дорожных знаков	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ – 72 IB, II – 96 III - 120	0,1	0,2
4.18	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IB - 120, II – 168, III - 240	0,2	0,4

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
4.19	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства Срок ликвидации дефектов (за исключением (неработающих светильников): Неработающие светильники в ночное время, не более 5 % от общего количества. (Количество неработающих подряд светильников не более 1 шт.) Допускается частичное (до 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивности движения пешеходов менее 40 чел./ч и транспортных средств в обоих направлениях - менее 50 ед./ч. Срок ликвидации отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор, выходом из строя источника света следует устранить немедленно после обнаружения[6]	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ – 72 IB, II – 96 III - 120	0,2	0,4
4.20.	Загрязненные дорожные знаки и ограждения:							
4.20.1.	Загрязнение поверхности	-	не	не допускается	не допускается	24	0,1	0,2

[6] - Данное замечание (дефект, нарушение) заносится в Промежуточную и Итоговую ведомости и используется в определении только для Оценки Уровня Содержания Объекта, в объем Снижения Стоимости Содержания за несоблюдение установленного уровня содержания (приложение № 14 к Договору) элементов Объекта не включается. При этом Подрядчику по такому замечанию предъявляются штрафные санкции в порядке, предусмотренном условиями Договора и Технического Задания.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
	дорожных знаков, не обеспечивающее световозвращающий эффект		допускается					
4.20.2.	Загрязнение на поверхности ограждений, затрудняющее их восприятие, а также, не обеспечивающее световозвращающий эффект	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,1	0,2
4.21.	Загрязнение (мусор) в павильонах, на посадочных площадках, площадках отдыха и стоянках транспортных средств и элементах их обустройства, допускается наличие в % от площади	-	IA, IB, II - не допускается III - 10	IA, IБ, IB, II - не допускается III - 15	IA, IБ, IB, II - не допускается III - 20	IA, IБ, IB – 72 II, III - 120	0,05	0,1
4.22.	Дефекты дорожных контроллеров, терминалов оплаты и автоматических систем распределения противогололедных материалов:							
4.22.1	Дефекты дорожных контроллеров	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IB - 72, II, III – 96	0,1	0,2
4.22.2	Дефекты автоматических систем распределения противогололедных материалов	-	не допускается	не допускается	не допускается	48	0,1	0,2
4.22.3	Дефекты терминалов оплаты	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,1	0,2
4.23.	Загрязненные посадочные площадки, площадки отдыха и стоянки транспортных средств	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,1	0,2

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
4.24	Переполненные контейнеры для сбора мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,1	0,2
4.25	Переполненные урны на остановках общественного транспорта, площадках отдыха, стоянках транспортных средств и у пешеходных переходов в разных уровнях	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,1	0,2
4.26	Не очищенные от мусора тротуары Допускается наличие мусора не более:	грамм/м^2	В соответствии с Приложением № 33	В соответствии с Приложением № 33	В соответствии с Приложением № 33	24	0,05	0,1
4.27	Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные, прикромочные лотки, быстротоки, нагорные канавы и т.д.) Допускается наличие мусора не более:	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IВ – 72 II, III - 120	0,05	0,1
4.28	Дефекты дорожных детекторов транспорта, камер видеонаблюдения и метеостанций, влияющие на получение с указанных устройств качественной,	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,2	0,4

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
	полной и своевременной информации[7]							
5. ОЗЕЛЕНЕНИЕ								
5.1	Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках Автомобильной дороги.	-	IА, IБ, IВ, II - не допускается, III – 5	IА, IБ, IВ – не допускается II - 5, III – 10	IА, IБ - 3, IВ - 5 II - 10, III – 15	IА, IБ, IВ - 168, II, III – 240	0,2	0,4
5.2	Растительность, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м, снижающая нормативную видимость в полосе отвода	-	не допускается	не допускается	не допускается	IА, IБ, IВ – 24 II, III – 48	1,0	2,0
5.3	Отсутствие устойчивого дернового покрова и засева трав в полосе отвода, на неукрепленной каменным материалом части обочины, откосах земляного полотна, разделительной полосе при отсутствии других видов укрепления	-	не допускается	не допускается	не допускается	Срок устранения дефекта определяется Заказчиком исходя из конкретных климатических условий	0,1	0,2
5.4	Необеспеченность защитой лесопосадок от пожаров	-	не допускается	не допускается	не допускается	Срок устранения дефекта определяется Заказчиком	0,1	0,2
6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ								

[7] - Данное замечание (дефект, нарушение) заносится в Промежуточную и Итоговую ведомости и используется в определении только для Оценки Уровня Содержания Объекта, в объем Снижения Стоимости Содержания за несоблюдение установленного уровня содержания (приложение № 14 к Договору) элементов Объекта не включается. При этом Подрядчику по такому замечанию предъявляются штрафные санкции в порядке, предусмотренном условиями Договора и Технического Задания.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации уровни содержания			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			высокий	средний	допустимый			
6.1	Случаи затруднения движения транспортных средств по вине Подрядчика	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IВ – 24 II, III – 48	1	-
6.2	Случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, по вине Подрядчика	-	не допускается	не допускается	не допускается	-	1	-
6.3	Дорожно-транспортные происшествия с дорожными условиями в месте совершения ДТП, зависящие от дефектов содержания Автомобильной дороги	-	не допускается	не допускается	не допускается	-	1	-
ТРЕБОВАНИЯ К ПОКАЗАТЕЛЯМ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИМ СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД								
1. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО, ПОЛОСА ОТВОДА								
1.1	Возвышение обочин и разделительной полосы с уплотненным слоем снега над проезжей частью	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	1,0	2,0
1.2	Рыхлый (талый) снег на обочине, после окончания снегоочистки, толщиной более,) см. Ширина очистки обочин 100 %	-	IA, IБ – 1,0 (2,0) см; IВ,II – 1,0 (2,0) см; III – 3,0 (6,0) см,	IA, IБ – 1,0 (2,0) см, IВ,II – 1,0 (2,0) см; III – 3,0 (6,0) см	IA, IБ – 1,0 (2,0) см; IВ,II – 1,0 (2,0) см; III – 3,0 (6,0) см	Высокий - IA, IБ - 3 ч, IВ,II -0 4ч, III – 5ч; Средний - IA, IБ - 4 ч, IВ,II - 4ч, III – 6ч; Допустимый- IA, IБ - 4 ч, IВ,II - 5ч, III – 7ч	0,4	0,8
1.3	Застой воды на обочинах в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места)	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IВ – 24 II, III – 48	0,5	1,0
1.4	Снежные валы высотой более 0,5 м: - на пересечениях всех дорог	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	1,0	2,0

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
	и улиц в одном уровне и вблизи и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости; - ближе 5 м от пешеходного перехода; - ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта; - на тротуарах.							
1.5	Снежные валы, сформированные перед дорожным ограждением или повышенным бордюром	-	не допускается	не допускается	не допускается	IА, IБ, IВ - 72 II, III – 96	0,5	1,0
2. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА								
2.1	Разрушение проезжей части на 1000 кв.м ее площади, не более, кв.м Предельные размеры повреждения, не более: длина 15см, ширина – 60 см, глубина – 5 см Примечание: При наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры 15×60×5 см (Д-Ш-Г), он оценивается как неудовлетворительный	-	не допускается	IА, IБ – 0,5; IВ – 1,0; II – 2,0; III – 3,5	IА, IБ – 1,0; IВ – 1,5; II – 3,5; III – 7,0	Незамедлительно с момента обнаружения, но не более 12	0,4 1,0	0,8 2,0
2.2	Срок снегоочистки проезжей части не более, часов	-	IА, IБ – 4; IВ,II – 5; III –6	IА, IБ – 4; IВ,II – 5; III –6	IА, IБ – 4; IВ,II – 5; III –6	-	0,4	0,8
2.3	Зимняя скользкость на	-	не	не допускается	не допускается	IА, IБ, IВ – 3	0,5	1,0

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
	проезжей части		допускается			II, III – 4		
2.4	Застой воды на проезжей части в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места)	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,5	1,0
2.5	Рыхлый (талый) снег на проезжей части, во время снегопада и до окончания снегоуборки, толщиной более, см. Нормативная ширина очистки 100 %		IA, IБ, IB, II, – 1 (2)	IA, IБ, IB, II, – 1 (2)	IA, IБ, IB, II, – 1 (2)	IA, IБ, IB – 3 II, III – 4	0,4	0,8
3. ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ								
3.1 МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ								
3.1.1	Поврежденные или неукрепленные в соответствии с нормативными требованиями секции перильного и барьерного ограждения	-	не допускается	не допускается	не допускается	72 (перила) 24 / 700 (ограждения по временной схеме и постоянной схеме соответственно)	0,5	1,0
3.1.2	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, проезжей части и лестничных сходах, за исключением тротуаров и лестничных сходов, не имеющих регулярного пешеходного движения во время снегопада и до окончания снегоуборки, толщиной не более, см	-	IA, IБ <= 2(3); IB,II <= 4(4); III <= 6(5)	IA, IБ <= 4(4); IB,II <= 6(5); III <= 8(7)	IA, IБ <= 6(5); IB,II <= 8(7); III <= 10(10)	Срок ликвидации: >250 чел./ч – не более ч; от 100 до 250 чел./ч – 2ч; <100 чел./ч –3	0,4	0,8

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
3.1.3	Не посыпанные своевременно противогололедным материалом (без применений солей) тротуары и лестничные сходы в населенных пунктах Срок посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.) в местах с интенсивностью движения пешеходов. Примечание: При отсутствии регулярного пешеходного движения по тротуарам мостов и лестничным сходам Договором могут быть предусмотрены иные нормы их содержания	-	не допускается	не допускается	не допускается	>250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч –2; <100 чел./ч –3	0,5	1,0
3.1.4	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IВ – 12 II, III – 24	1,0	2,0
3.1.5	Наличие наледи и сосулек на нижних гранях карнизных блоков, водоотводных трубках, водоотводных лотках	-	не допускается	не допускается	не допускается	6	1,0	2,0
3.2 ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ								

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
3.2.1	Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка (для каждой трубы).	-	Не допускается более 2/3 диаметра трубы	Не допускается более 2/3 диаметра трубы	Не допускается более 2/3 диаметра трубы	Срок ликвидации дефекта – до начала периода обильного снеготаяния	0,2	0,4
3.2.2	Нераскрытые входные и выходные отверстия, нерасчищенные русла водопропускных труб.	-	В период обильного снеготаяния не допускается	В период обильного снеготаяния не допускается	В период обильного снеготаяния не допускается	До начала периода обильного снеготаяния	0,2	0,4
3.3 ТОННЕЛИ, ГАЛЕРЕИ, ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ								
3.3.1	Слой снежно-ледяных отложений на подъездах к тоннелям, внутри тоннелей	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IB – 3 II, III – 12	0.2	0,4
3.3.2	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IB - 3 II, III – 12	0,5	1,0
4. ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ								
4.1	Установка/отсутствие технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих нормативных документов, не допускается:							
4.1.1	Дорожных знаков (знаков 2.1 – 2.7)	-	не допускается	не допускается	не допускается	12	1,0	2,0
4.1.2	Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения, кроме знаков 2.1 – 2.7)[9]	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,5	1,0
4.1.3	Дорожных знаков (других)	-	не	не допускается	не допускается	36	0,2	0,4

[9] - Знаки, обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 6.9.1, 6.9.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
			допускается					
4.1.4	Светофоров дорожных и элементов их крепления[10]	-	не допускается	не допускается	не допускается	Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности, устранения других дефектов, включая замену поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля не более 24	1,0	2,0
4.1.5	Отсутствие дорожной разметки	-	не допускается	не допускается	не допускается	Срок устранения дефекта определяется Заказчиком исходя из конкретных климатических условий, а также условий заключенного Договора	1,0	2,0
4.1.6	Направляющих устройств	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,2	0,4
4.1.7	Ограждений дорожных	-	не допускается	не допускается	не допускается	168	0,5	1,0
4.2.	Дефекты дорожных знаков (для каждого знака), затрудняющие их восприятие.	-	не допускается	не допускается	не допускается	Срок устранения дефектов (кроме знаков 2.1-2.7) не более 24;	0,7	1,4

[10] - Данное замечание (дефект, нарушение) заносится в Промежуточную и Итоговую ведомости и используется в определении только для Оценки Уровня Содержания Объекта, в объем Снижения Стоимости Содержания за несоблюдение установленного уровня содержания (приложение № 14 к Договору) элементов Объекта не включается. При этом Подрядчику по такому замечанию предъявляются штрафные санкции в порядке, предусмотренном условиями Договора и Технического Задания.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
						Срок устранения дефектов знаков 2.1 – 2.7 не более 12; Срок устранения дефектов табло не более 24	0,2	0,4
4.3	Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие.	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,2	0,4
4.4.	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.)	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,1	0,2
4.5	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), противоослепляющих и шумозащитных экранов	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,3	0,6
4.6	Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных, устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, более % от общего количества.	-	IA - 3, IБ, IB, II, III - 5	IA - 5, IБ, IB, II, III - 7	IA - 7, IБ, IB, II, III - 10	Срок установки и замены, не более – 72; Срок очистки для всех категорий, не более – 120	0,1	0,2
4.7	Дефекты дорожных светофоров и элементов их	-	не допускается	не допускается	не допускается	Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения	0,2	0,4

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
	крепления (для каждой светофорной колонки) [11]					неисправности не более 24; Срок устранения других дефектов, включая замену поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля в течение 72		
4.8	Дефекты дорожных зеркал (для каждого зеркала)	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,1	0,2
4.9	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки более 50% для лакокрасочных и более 25% для пластичных материалов[12]	-	не допускается	не допускается	не допускается	Срок устранения дефекта определяется Заказчиком исходя из конкретных климатических условий, а также условий заключенного Договора	0,5	1,0
4.10	Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения (для каждого технического	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,2	0,4

[11] - Данное замечание (дефект, нарушение) заносится в Промежуточную и Итоговую ведомости и используется в определении только для Оценки Уровня Содержания Объекта, в объем Снижения Стоимости Содержания за несоблюдение установленного уровня содержания (приложение № 14 к Договору) элементов Объекта не включается. При этом Подрядчику по такому замечанию предъявляются штрафные санкции в порядке, предусмотренном условиями Договора и Технического Задания.

[12] - Данное замечание (дефект, нарушение) контролируется в весенне-летне-осенний период. Замечание заносится в Промежуточную и Итоговую Ведомости и используется только для Оценки Уровня Содержания Объекта, в объем Снижения Стоимости Содержания за несоблюдение установленного уровня содержания (приложение № 14 к Договору) элементов Объекта (Съезд, Технологический съезд и/или ПСП на МКАД) не включается. При этом Подрядчику по такому замечанию (дефекту, нарушению) предъявляются штрафные санкции в порядке, предусмотренном Разделом 9 Договора. Дата начала и окончания весенне-летне-осеннего периода определяется согласно приложению А «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах» (утв. распоряжением Минтранса РФ от 16.06.2003 № ОС-548-р). В случае резкого изменения погодных условий (ливневые дожди, снегопады, гололед и другие чрезвычайные погодные явления) по указанию Государственной компании сроки начала и окончания весенне-летне-осеннего периода могут изменяться.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
	средства организации дорожного движения).							
4.11	Снежные валы на тротуарах и пешеходных дорожках, за исключением тротуаров и пешеходных дорожек, не имеющих регулярное пешеходное движение. Срок ликвидации валов после окончания снегоочистки проезжей части и обочин при интенсивности движения пешеходов:	-	не допускается	не допускается	не допускается	>250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч –2; <100 чел./ч –3	1,0	2,0
4.12	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки (для группы знаков)	-	не допускается	не допускается	не допускается		0,5	1,0
4.13	Дефекты стоек дорожных знаков (для каждой стойки)	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ - 72, IB, II - 96, III – 120	0,1	0,2
4.14	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств (для каждого пункта, площадки)	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IB - 120, II - 168, III – 240	0,2	0,4
4.15	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ - 72, IB, II - 96, III – 120	0,2	0,4

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации уровни содержания			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			высокий	средний	допустимый			
	сооружений и элементов обустройства Неработающие светильники в ночное время. (Количество неработающих подряд светильников не более 1 шт.) Допускается частичное (до 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивности движения пешеходов менее 40 чел./ч и транспортных средств в обоих направлениях - менее 50 ед./ч. Отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор, выходом из строя источника света следует устранить немедленно после обнаружения[13]							
4.16	Неочистка, равно как частичная очистка от снежно-ледяных отложений технических средств организации дорожного движения, информирующих	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ - 24, IB, II - 48, III – 72	0,2	0,4

[13] - Данное замечание (дефект, нарушение) заносится в Промежуточную и Итоговую ведомости и используется в определении только для Оценки Уровня Содержания Объекта, в объем Снижения Стоимости Содержания за несоблюдение установленного уровня содержания (приложение № 14 к Договору) элементов Объекта не включается. При этом Подрядчику по такому замечанию предъявляются штрафные санкции в порядке, предусмотренном условиями Договора и Технического Задания.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
	водителей об условиях движения (сигнальные тумбы, буфера и т.д.) после окончания снегоуборки (для каждого технического средства организации дорожного движения)							
4.17	Толщина слоя рыхлого снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта после окончания снегоочистки не более, см: Срок ликвидации после окончания снегопада не более 6 ч.	-	IA, IБ – 2 (0), IB, II, III – 6 (4)	IA, IБ – 2 (0), IB, II, III – 6 (4)	IA, IБ – 2 (0), IB, II, III – 6 (4)	6	1,0	2,0
4.18	Толщина слоя рыхлого (уплотненного) снега на покрытии площадок отдыха и стоянок транспортных средств во время снегопада и до окончания снегоуборки (для каждой площадки и стоянки) более, см: Срок ликвидации дефекта после окончания снегопада не более 24 ч.	-	IA, IБ <= 8(5); IB,II <= 9(6); III <= 10 (7)	IA,IБ <= 10(7); IB,II <= 11(8); III <= 12 (9)	IA,IБ <= 12(9); IB,II <= 13(10); III <= 14 (11)	24	0,3	0,6
4.19	Толщина слоя рыхлого снега на тротуарах, пешеходных дорожках во время снегопада и до окончания снегоуборки более, см: Срок ликвидации дефекта после окончания снегопада не более 24 ч.	-	IA,IБ <= 2(3); IB,II <= 4(4); III <= 6 (15)	IA,IБ <= 4(4); IB,II <= 6(5); III <= 8(7)	IA,IБ <= 6(5); IB,II <= 8(7); III <= 10(10)	24	0,4	0,8

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
4.20	Не посыпанные противогололедным материалом тротуары и пешеходные дорожки. Срок посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.) в местах с интенсивностью движения пешеходов: Примечание: При отсутствии регулярного пешеходного движения по тротуарам и пешеходным дорожкам Договором могут быть предусмотрены иные нормы их содержания	-	не допускается	не допускается	не допускается	>250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч –2; <100 чел./ч –3	0,7	1,4
4.21.	Загрязненные посадочные площадки, площадки отдыха и стоянки транспортных средств	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,1	0,2
4.22.	Переполненные контейнеры для сбора мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,1	0,2
4.23.	Переполненные урны на остановках общественного транспорта, площадках отдыха, стоянках транспортных средств и у пешеходных переходов в разных уровнях	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,1	0,2
4.24	Дефекты дорожных детекторов транспорта, камер видеонаблюдения и	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,2	0,4

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
	метеостанций, влияющие на получение с указанных устройств качественной, полной и своевременной информации[14]							
5. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ								
5.1	Случаи затруднения движения транспортных средств по вине Подрядчика	-	не допускается	не допускается	не допускается	-	1	-
5.2	Случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, по вине Подрядчика	-	не допускается	не допускается	не допускается	-	1	-
5.3	Случаи затруднения движения транспортных средств по вине Подрядчика Дорожно-транспортные происшествия с дорожными условиями в месте совершения ДТП, зависящие от дефектов содержания Автомобильной дороги	-	не допускается	не допускается	не допускается	-	1	-
ТРЕБОВАНИЯ К НАДЗОРУ ЗА ИСКУССТВЕННЫМИ СООРУЖЕНИЯМИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИМИ СОДЕРЖАНИЕ СООРУЖЕНИЙ В ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕ-ОСЕННИЙ И ЗИМНИЙ ПЕРИОДЫ								
1	Книга искусственного сооружения (ИС) и Журнал текущих осмотров не ведется		не допускается	не допускается	не допускается	48	1	1
2	Весенний и осенний периодические осмотры не		не допускается	не допускается	не допускается	96	1	1

[14] - Данное замечание (дефект, нарушение) заносится в Промежуточную и Итоговую ведомости и используется в определении только для Оценки Уровня Содержания Объекта, в объем Снижения Стоимости Содержания за несоблюдение установленного уровня содержания (приложение № 14 к Договору) элементов Объекта не включается. При этом Подрядчику по такому замечанию предъявляются штрафные санкции в порядке, предусмотренном условиями Договора и Технического Задания.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
	проведены в установленные сроки, в Книге ИС не сделана соответствующая запись							
3	Журнал выполнения работ по содержанию искусственного сооружения не заведен		не допускается	не допускается	не допускается	24	0,1	0,5
4	**Текущие осмотры**							
4.1	Мостовые сооружения с металлическими пролетным строениями (сварные конструкции) не осматриваются при среднесуточной температуре ниже минус 20°С ежедневно. По результатам каждого осмотра не сделана соответствующая запись в Журнале текущих осмотров ИС.		не допускается	не допускается	не допускается	24	1	1
4.2	Не осуществляется ежедневный надзор за искусственными дорожными сооружениями пострадавшими или находящимися в зоне потенциального риска в результате чрезвычайной ситуации (в т.ч. последствий паводка, проезда сверхнормативной нагрузки, аварийной ситуации)		не допускается	не допускается	не допускается	24	1	1
4.3	Не осуществляется постоянно (не реже одного		не допускается	не допускается	не допускается	24	0,5	1

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного замечания
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
	раза в 10 дней) надзор за ИС. По результатам каждого осмотра не сделана соответствующая запись в Книге ИС.							
5	В Книге ИС до **01 июня** не приведен перечень необходимых сверхнормативных работ на текущий год и планируемые сроки их выполнения (при необходимости), согласованные Заказчиком. В Книге вновь построенного или отремонтированного ИС не приведен перечень недоделок, выявленных рабочей или комиссией при приемке сооружения в эксплуатацию (при наличии), а также не отмечен факт их устранения		не допускается	не допускается	не допускается	24	0,1	0,5
6	В Книге ИС отсутствует запись о проведенных специальных смотрах (результатах диагностики, обследования, испытания, мониторинга), проведенных ремонтных мероприятиях (ремонт, кап.ремонт, ППР)		не допускается	не допускается	не допускается	24	0,5	1

Приложение Б
к Приложению № 14
к Договору
от «__» _____ 201__г. №_____

Перечень дефектов, напрямую влияющих на уровень безопасности дорожного движения

№ п.п.	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
1. Земляное полотно, полоса отвода		
1.1	Возвышение или занижение обочин и разделительной полосы относительно прилегающей кромки проезжей части	Участки обочины или разделительной полосы, возвышающиеся или заниженные (с резким перепадом высотных отметок) относительно прилегающей кромки проезжей части в местах их сопряжения
1.3	Необеспеченный водоотвод (застой воды)	Скопление воды на проезжей части автомобильной дороги (моста), вызванное недостаточным или обратным поперечным уклоном, наличием деформаций и разрушений, нарушением работы системы водоотвода (дренажа, труб, водоотводных канав) или неудовлетворительной снегоуборкой
1.6	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах	Не обустроенные в соответствии с нормативными требованиями съезды с автомобильной дороги
1.9	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги	Наличие посторонних предметов (осыпи камней, валунов, остатков деревьев и т.п.), представляющих угрозу жизни и здоровью участникам дорожного движения, за исключением чрезвычайных ситуаций
1.12	Посторонние предметы на разделительной полосе и обочинах влияющие на безопасность движения	Наличие посторонних предметов (дорожных материалов, изделий, конструкций и др.), не предусмотренных проектом организации дорожного движения и создающих предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий
	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги	Наличие посторонних предметов (осыпи камней, валунов, остатков деревьев и т.п.), представляющих угрозу жизни и здоровью участникам дорожного движения, за исключением чрезвычайных ситуаций
2. Проезжая часть (включая используемые съезды и искусственные дорожные сооружения)		
2.1	Деформации и разрушения	Изменение продольного и поперечного профиля покрытия без удаления материала. Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок, гребенка)
2.2	Разрушения и повреждения покрытия	Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок)
2.2.1	Выбоины	Разрушение покрытия в виде углублений разной формы с резко выраженными краями (более 3 см глубиной и 200 кв. см по площади)
2.2.4	Проломы	Полное разрушение дорожной одежды на всю её толщину с резким искажением поперечного профиля, сопровождающееся сеткой трещин
2.2.5	Сколы кромок	Разрушение кромок швов и углов плит цементобетонных покрытий, разрушение кромок дорожных покрытий нежесткого типа в местах сопряжения их с обочинами
2.3	Деформации покрытия	Изменение продольного и поперечного профиля покрытия без удаления материала
2.3.1	Волны	Чередование на покрытии впадин и возвышений в продольном направлении по отношению к оси автомобильной дороги
2.3.2	Просадки	Искажение профиля покрытия в виде впадин с пологими краями, нередко сопровождающееся сеткой трещин
2.3.3	Колейность	Искажение поперечного профиля покрытия вдоль полос наката, нередко сопровождающееся продольными трещинами и сеткой

№ п.п.	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
		трещин
2.3.4	Сдвиги	Смещения покрытия, наблюдающиеся в местах торможений и на крутых спусках
2.6	Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами	Нарушение целостности дорожной одежды до 50 $м^2$, с выдавливанием грунта на поверхность или взбугриванием покрытия
2.7	Необработанные места выпотевания битума	Излишек вяжущего на поверхности покрытия с изменением его текстуры и цвета, площадью более 1 $м^2$
2.9	Посторонние предметы на проезжей части	Наличие на проезжей части посторонних предметов, дорожных материалов, изделий, конструкций, не обозначенных соответствующими техническими средствами организации дорожного движения (дорожные знаки, ограждения и др.) и создающих предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий.
3. Искусственные дорожные сооружения		
3.1 Мостовые сооружения		
3.1.2	Поврежденные, отсутствующие или неукрепленные в соответствии с нормативными требованиями секции перильного и барьерного ограждения	Механические повреждения стоек по высоте или в местах крепления, отсутствие секций, болтовых соединений, стоек.
	Недостаточная высота ограждений безопасности	Высота не соответствует требованиям норм
3.1.5	Отдельные повреждения в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах	Местные разрушения покрытия тротуара в виде углублений разной формы с резко выраженными краями, сквозные проломы.
3.1.6	Загрязнение проезжей части	Полосы загрязнения из пыли и грунта у тротуаров, ограждений на проезжей части мостовых сооружений
3.1.8	Застой воды на проезжей части и тротуарах	Не обеспеченный поверхностный (организованный) водоотвод с проезжей части и тротуаров.
3.1.9	Просадки в зоне сопряжения мостового перехода с насыпью	Просадки переходных плит, промоины, вымывание грунта из тела насыпи подходов.
3.1.10	Выбоины покрытия в зоне деформационного шва	Разрушение покрытия (асфальтобетонного либо иного в зоне сопряжения шва) в виде углублений различной формы с резко выраженными краями
3.3. Пешеходные переходы		
3.3.1	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения перил на пешеходных переходах, лестничных сходах	Механические повреждения стоек по высоте или в местах крепления, повреждение окраски поручня или решетки в отдельных секциях перильных ограждений, а также разрывы и другие повреждения
3.3.2	Неукрепленные элементы остекления надземных пешеходных переходов	Механические повреждения секций остекления в местах крепления
3.3.3	Ледяные и снежные отложения на поверхностях потолочного остекления надземных пешеходных переходов	Скопление снега и льда, склонных с неконтролируемому сходу
3.4. Водопропускные трубы		
3.4.1	Деформации поперечного сечения	Смещение звеньев труб в вертикальной плоскости, отклонение от проектного положения свода трубы, искривление профиля
3.4.2	Разрушение звеньев водопропускной трубы	Сквозные проломы в конструкции звеньев
4. Обустройство и обстановка дороги		
4.1	Установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих нормативных документов, а также их отсутствие:	Технические средства организации дорожного движения, примененные или установленные с отступлением от нормативных требований, отсутствие технических средств организации дорожного движения, предусмотренных соответствующими проектами
4.1.1	Дорожных знаков (знаков 2.1 – 2.7)	

№ п.п.	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
4.1.2	Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения, кроме знаков 2.1 – 2.7)[1]	организации дорожного движения (дислокациями, схемами и др.) Несоответствие установки по: высоте, расстоянию от края проезжей части (бровки земляного полотна), количеству, типоразмеру, условиям видимости, колориметрическим и фотометрическим характеристикам и др.
4.1.4	Светофоров дорожных	
4.1.5	Отсутствие дорожной разметки	
4.1.6	Направляющих устройств	
4.1.7	Ограждений дорожных	
4.1.8	Табло с изменяющейся информацией	
4.1.9	Повреждения дорожных знаков, затрудняющие их восприятие:	Знаки, не отвечающие требованиям нормативных документов, а также деформированные (гнутые) знаки с нарушением символики, яркости элементов изображения.
4.1.10	Дорожных знаков (обеспечивающие безопасность движения и знаков 2.1 – 2.7)	
4.3	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных):	Отсутствие, деформация отдельных секций, стоек, болтов и др., дефекты крепления. Трещины и сколы на железобетонных конструкциях. Механические повреждения или уменьшение расчетного сечения металлических стоек ограждений
4.3.2	Отсутствие, повреждение, дефекты элементов ограждений	
4.4.1	Загрязненные дорожные знаки	Загрязнение, слой пыли на дорожных знаках и световозвращающих элементах ограждений, затрудняющие их восприятие.
4.4.2	Загрязненные световозвращающие элементы на ограждениях	Загрязнение поверхности световозвращающих элементов ограждений.
4.7	Дефекты наружного электроосвещения	Отказы в работе наружных осветительных установок, неисправные лампы, светильники, обрыв проводов, кабелей, поломка трансформаторов и других элементов электроосвещения, недостаточная освещенность конструктивных элементов автомобильной дороги, отклонение от вертикального состояния (более чем на 5 градусов), потеря несущей способности опор наружного электроосвещения, открытая ржавчина на поверхности опор и др.
4.9	Дефекты метеостанций:	
4.9.1	Выход из строя оборудования	Выход из строя метеодатчиков
4.10	Дефекты дорожных контроллеров, терминалов оплаты и автоматических систем распределения противогололедных материалов:	
4.10.1	Дефекты автоматических систем распределения противогололедных материалов	Находятся в нерабочем состоянии или имеются видимые механические повреждения, влияющие на безопасность движения
4.11	Дефекты направляющих устройств (дорожных тумб, буферов и т.д.):	
4.11.2	Фронтальные дорожные ограждения (буфера)	Наличие деформаций, трещин, сколов на поверхности, влияющих на безопасность дорожного движения. Необеспеченный световозвращающий эффект, затруднение восприятия, в том числе из-за неудовлетворительной и не своевременной снегоочистки
4.12	Дефекты дорожных светофоров	Наличие видимых повреждений и разрушений колонок, козырьков, рассеивателей, отражателей, равно как их отсутствие. Недостаточная распознаваемость сигналов (от 100 метров и более), а также символов, наносимых на рассеиватели (от 50 метров и более). Применение нестандартных элементов, снижающих эксплуатационные показатели.
4.13	Дефекты элементов дорожных светофоров	Наличие видимых повреждений и разрушений колонок, козырьков, рассеивателей, отражателей, равно как их отсутствие. Применение нестандартных элементов, снижающих

[1] - Знаки обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 6.9.1, 6.9.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2

№ п.п.	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
		эксплуатационные показатели.
4.13.1	Недостаточная распознаваемость сигналов дорожных светофоров	Недостаточная распознаваемость сигналов (от 100 метров и более), а также символов, наносимых на рассеиватели (от 50 метров и более).
4.13.2	Видимые повреждения/отсутствие элементов светофоров	Наличие видимых повреждений и разрушений колонок, козырьков, рассеивателей, отражателей, равно как их отсутствие.
4.14	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек	Наличие деформации и разрушений на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек
4.17.2	Повреждения стоек дорожных знаков (П, Г и Т-образные опоры)	Наличие повреждений и открытой коррозии
6. Зимнее содержание		
6.1	Зимняя скользкость	Результат зимних метеорологических явлений (рыхлый снег, снежный накат, стекловидный лед), значительно снижающие сцепные свойства покрытий.
6.2	Рыхлый снег	Неуплотненный ровный по толщине слой снега, откладываемый на дорожное покрытие, обочины, тротуары, лестничные сходы, заездные карманы и посадочные площадки остановок общественного транспорта, площадки отдыха и стоянки транспортных средств во время снегопада. В зависимости от содержания влаги снег может быть сухим, влажным и мокрым.
6.3	Стекловидный лед	Лёд на покрытии в виде гладкой стекловидной пленки толщиной от 1 до 3 мм или в виде матовой белой шероховатой корки толщиной до 10 мм и более.
6.4	Снежный накат	Слой снега, уплотненный колесами проходящего автотранспорта.
6.5	Талый снег	Снег, превращенный в жидкую массу применением противогололёдных материалов и движением транспортных средств
6.8	Необеспеченность работоспособной снегозащитой	Отсутствие работоспособной защиты от снежных заносов на снегозаносимых участках дороги
6.9	Снежно-ледяные отложения на дорожных знаках	Снег, ледяные отложения, иней, затрудняющие восприятие информации на дорожных знаках, установленных в соответствии с дислокацией
6.10	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов	Снег, ледяные отложения и пр. прямо или косвенно влияющие на безопасность дорожного движения (проезжающий транспорт под надземным пешеходным переходом)
6.11	Наледи и сосульки на мостовых сооружениях	Наличие наледи и сосулек на нижних гранях карнизных блоков, водоотводных трубках, водоотводных лотках
7. Обеспечение безопасности дорожного движения		
7.1	Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими не удовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог, затруднения движения транспортных средств, возникновение препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, увеличение количества ДТП, по сравнению с предыдущим оцениваемым периодом	Дорожно-транспортные происшествия, случаи затруднения движения транспортных средств, случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности которые произошли по вине подрядной организации. Увеличение количества ДТП, по сравнению с предыдущим оцениваемым периодом, сопутствующими дорожными условиями, которых является действие или бездействие подрядной организации

Приложение № 15
к Договору
от «___» _____ 201_г. № _____

ФОРМА ПРЕДПИСАНИЯ О ПРИОСТАНОВКЕ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)

Славянская пл., д.2/5/4, стр.3, Москва, 109074, т. (495) 727-11-95, факс (495) 784-68-04

ПРЕДПИСАНИЕ №[1] ___/___/___/___
о приостановке выполнения работ

«____»_____201_г. _____

Представитель Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
_____
(должность, ФИО представителя)

Наименование организации, выполняющей работы:
_____
(полное название организации, Ф.И.О. руководителя)

На основании Договора _____от «__» _____201_г. №_____ **ОБЯЗЫВАЮ:**

Подрядчика – **приостановить выполнение работ** в связи с нарушением требований нормативных документов, технического задания и технологических правил до устранения выявленных нарушений.
_____
(указать вид нарушений, дефекта и т.д.)

Контроль за устранением нарушений возложить на:
_____
(указать Ф.И.О. и должность представителя Подрядчика)

Об исправлении нарушений, дефектов доложить:
_____в срок до «___» _____20__ г.

В случае неисполнения настоящего предписания Подрядчик будет привлечен к ответственности в соответствии с заключенным договором и действующим законодательством Российской Федерации.

Предписание выдано: «__»_____201_г. Предписание получено: «__» _____ 201_г.
Представитель Заказчика_____ Представитель Подрядчика_____

ЗАКАЗЧИК:
Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике
_____ И.А. Урманов
м.п.

ПОДРЯДЧИК:
_____
м.п.

[1] - Предписанию присваивается номер в формате «№ 1/161/ГК/АД», где 1- номер по порядку, 161-номер договора, ГК-аббревиатура центрального аппарата или подразделений Государственной компании: ГК - Государственная компания «Автодор», ВФ –Воронежский филиал, ГФ – Голицынский филиал, КАТУ – Калужское территориальное управление, ТТУ – Тверское территориальное управление, СПТУ – Санкт-Петербургское территориальное управление, КРТУ – Краснодарское территориальной управление, РТУ – Ростовское территориальное управление, АД – аббревиатура ответственного подразделения: АД – отдел содержания автомобильных дорог, БДД - отдел безопасности дорожного движения, ИДС – отдел содержания искусственных дорожных сооружений.

Приложение № 16
к Договору
от «___» _____ 201_г. № _____

Прогнозные (перспективные) коэффициенты интенсивности на основных Съездах, основном участке дороги (по автодороге «Дублер Кутузовского проспекта») и переходно-скоростных полосах по МКАД, входящих в состав Объекта

№ п.п.	**Начало участка - конец участка (км+м)/наименование**	Прогнозный коэффициент интенсивности, **$К_{ПИ}$***					
		соответствующий год					
		2013	2014	2015	2016	2017	2018
1.	ПСП по МКАД (Съезды №1, №3, №5)	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
2.	ПСП по МКАД (Съезд №4 по временной схеме)	1,50	1,50	-	-	-	-
3.	ПСП по МКАД (Съезд №4 по постоянной схеме)	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
4.	Съезд №2	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
5.	Съезд №3	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
6.	Съезд №4 по временной схеме	1,25	1,25	-	-	-	-
7.	Съезд №4 по постоянной схеме	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
8.	Съезд №5	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
9.	*Технологический Съезд №9*	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
10.	*Технологический Съезд №10*	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
11.	*Технологический Съезд №11*	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
12.	*Технологический Съезд №12*	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
13.	*Технологический Съезд №14*	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
14.	*Технологический Съезд №15*	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75

Примечание* - «**$К_{ПИ}$**» корректируется Заказчиком ежегодно на последующий календарный год, не позднее 2-го квартала текущего года, начиная с 2016 года.

Коэффициенты циклов (периодичность) выполнения работ по содержанию Объекта определены с учетом обеспечения **ВЫСОКОГО** уровня содержания и с переспективной интенсивностью движения. При отличной интенсивности движения корректирующие коэффициенты равны установленным Приказом Минтранса России от 01.11.2007 № 157 «О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета", с учетом установленных в настоящем приложении начальных значений **$К_{ПИ}$**.

ЗАКАЗЧИК:
Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике
_____ И.А. Урманов
м.п.

ПОДРЯДЧИК:
_____
м.п.

Приложение № 17
к Договору
от «___» _____ 20_г. № _____

ФОРМА АКТА ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ ОБЪЕКТА (ЧАСТИ ОБЪЕКТА)

Акт приема-передачи Участков, входящих в состав Объекта

_____ км ___+м___ – км ___+м___

Комиссия в составе:
Представителя Заказчика _____
Представителя Подрядчика _____
в соответствии с Договором «__» _____ 20__г. № _____ произвели в натуре осмотр передаваемой на содержание Молодогвардейской транспортной развязки (___- й этап строительства, западный административный округ города Москвы, Московская область Одинцовский район).

Комиссией установлено следующее:

1.По земляному полотну и полосе отвода: дефекты отсутствуют/имеются дефекты, не
(несоответствие зачеркнуть)

отраженные в данных диагностики (приложение № 17.1 к настоящему Акту).

2.По проезжей части (включая используемые съезды): дефекты отсутствуют/имеются
(несоответствие зачеркнуть)

дефекты, не отраженные в данных диагностики (приложение № 17.2 к настоящему Акту).

3.По искусственным дорожным сооружениям: дефекты отсутствуют/имеются дефекты, не
(несоответствие зачеркнуть)

отраженные в данных диагностики (приложение № 17.3 к настоящему Акту).

4.Обустройства и обстановки дороги: дефекты отсутствуют/имеются дефекты, не
(несоответствие зачеркнуть)

отраженные в данных диагностики (приложение № 17.4 к настоящему Акту).

5.Озеленение: дефекты отсутствуют/имеются дефекты, не отраженные в данных
(несоответствие зачеркнуть)

На передаваемом (-ых) Участке (-ах), входящего (-их) в состав Объекта в 20__ - 20__ гг. планируется (не планируется) проведение работ:

- по ремонту (капитальному ремонту, реконструкции, строительству, комплексному обустройству) (при планировании проведения таких работ согласно приложению № 1.16 к приложению № 1 к Договору).

В составе передаваемого Объекта (части Объекта) Заказчик передает, а Подрядчик принимает имущество для осуществления работ на Объекте (части Объекта) по перечню согласно приложениям № 3, № 38 к Договору

Объект (часть Объекта) _____ км ___+м ___ – км ___+м ___.

Сдал:Принял:
Представитель ЗаказчикаПредставитель Подрядчика
_____
М.П.М.П.

ЗАКАЗЧИК: **ПОДРЯДЧИК:**

Член правления - первый заместитель председателя
правления по технической политике
_____ И.А. Урманов _____
м.п. м.п.

Приложение № 17.1
к Договору
от «___» _____ 201_г. № _____

ФОРМА ПЕРЕЧНЯ ДЕФЕКТОВ (ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО)

Перечень дефектов земляного полотна, не отраженных в результатах диагностики

№ п.п.	Адрес, км__+__ (лево, право)	Наименование дефекта	Примечание

Представителя Заказчика _____
Представителя Подрядчика _____

Приложение № 17.2
к Договору
от «___» _____ 201_г. № _____

ФОРМА ПЕРЕЧНЯ ДЕФЕКТОВ (ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ, ВКЛЮЧАЯ ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СЪЕЗДЫ)

Перечень дефектов проезжей части (включая используемые съезды), не отраженных в результатах диагностики

№ п.п.	Адрес, км__+__ (лево, право)	Наименование дефекта	Примечание

Представителя Заказчика _____
Представителя Подрядчика _____

Приложение № 17.3
к Договору
от «___» _____ 201_г. № _____

ФОРМА ПЕРЕЧНЯ ДЕФЕКТОВ (ИСКУССТВЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ)

Перечень дефектов искусственных дорожных сооружений, не отраженных в результатах диагностики

№ п.п.	Адрес, км__+__ (лево, право)	Наименование дефекта	Примечание

Представителя Заказчика _____
Представителя Подрядчика _____

Приложение № 17.4
к Договору
от «___» _____ 201_г. № _____

ФОРМА ПЕРЕЧНЯ ДЕФЕКТОВ (ОБУСТРОЙСТВО И ОБСТАНОВКА ОБЪЕКТА)

Перечень дефектов обустройства и обстановки дороги, не отраженных в результатах диагностики

№ п.п.	Адрес, км__+__ (лево, право)	Наименование дефекта	Примечание

Представителя Заказчика _____
Представителя Подрядчика _____

Приложение № 17.5
к Договору
от «___» _____ 201_г. № _____

ФОРМА ПЕРЕЧНЯ ДЕФЕКТОВ (ОЗЕЛЕНЕНИЕ)

Перечень дефектов озеленения, не отраженных в результатах диагностики

№ п.п.	Адрес, км__+__ (лево, право)	Наименование дефекта	Примечание

Представителя Заказчика _____
Представителя Подрядчика _____

Приложение № 18
к Договору
от «___» _____ 20_ _г. № _____

Перечень документов
необходимых Подрядчику для выполнения комплекса работ по содержанию Объекта

1. Книги мостов (искусственных дорожных сооружений) (при наличии).
2. Паспорта искусственных дорожных сооружений (копии) (при наличии).
3. Карточки водопропускных труб (при наличии).
4. Журналы текущих осмотров ИДС (при наличии).
5. Результаты обследований ИДС, при наличии у Заказчика, выполненные специализированными организациями.
6. Копии проектов организации дорожного движения (дислокации технических средств организации дорожного движения).
7. Копия технического паспорта Объекта (при наличии).
8. Копии Гарантийных на Объект.
9. Перечень согласованных объектов сервиса расположенных в пределах полосы отвода и придорожной полосы.
10. Перечень согласованных рекламных конструкций расположенных в пределах полосы отвода и придорожной полосы.

ЗАКАЗЧИК:
Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике
_____ И.А. Урманов
м.п.

ПОДРЯДЧИК:
_____
м.п.

Приложение № 19
к Договору
от «___» _____ 20__г. № _____

Перечень документов,
передаваемых Заказчику Подрядчиком при приеме-передаче Объекта по окончании срока действия по Договору на выполнение комплекса работ по содержанию Молодогвардейской транспортной развязки (западный административный округ города Москвы, Московская область Одинцовский район)

1. Книги мостов (искусственных дорожных сооружений).
2. Паспорта искусственных дорожных сооружений (копии).
3. Карточки водопропускных труб.
4. Журналы текущих осмотров ИДС.
5. Результаты обследований ИДС, при наличии у Заказчика, выполненных специализированными организациями.
6. Журналы по содержанию светофорных объектов
7. Журналы осмотров технических средств организации дорожного движения
8. Журналы учета профилактических работ
9. Журналы учета замены и установки технических средств организации дорожного движения (ТСОДД)
10. Карточки учета ремонтов (капитальных, средних, текущих, аварийно-восстановительных) и реконструкций светофорного объекта
11. Общие журналы выполнения работ по содержанию Объекта
12. Исполнительная документация (для объектов, на которых были проведены планово-предупредительные работы)
13. Журналы выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки.
14. Технические паспорта участков (с внесенными изменениями).

ЗАКАЗЧИК:
Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике

_____ И.А. Урманов
м.п.

ПОДРЯДЧИК:

_____
м.п.

Приложение № 20
к Договору
от «___» _____ 201_ г. № _____

ФОРМА АКТА ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ ОБЪЕКТА (ЧАСТИ ОБЪЕКТА) ОПЕРАТОРУ

А К Т № ___
приема-передачи Объекта (части Объекта) Оператору

«___» _____ 20_ _г.

Мы, нижеподписавшиеся, Государственная компания «Российские автомобильные дороги», на основании Федерального закона от 17.07.2009 №145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», именуемая в дальнейшем «Заказчик», в лице _____ действующего на основании доверенности от _____20___ г, ___ _____ именуемое (-ая) в дальнейшем «Оператор», в лице _____ действующего на основании _____, с другой стороны, _____, именуемое (ая) в дальнейшем «Подрядчик», в лице _____ действующего на основании _____, с третьей стороны, составили настоящий Акт о том, что на основании пункта 15.2.1 Договора от «___» _____ 20__г. №_____ Подрядчик передает Заказчику, а Заказчик согласно заключенного долгосрочного соглашения с Оператором передает Оператору Участок (-ки) автомобильной дороги, входящего (-их) в состав Объекта _____ км ___+___ – км ___+___ для выполнения работ, указанных в _____, с возложением на Оператора обязанностей, указанных в _____, в том числе за обеспечение безопасности дорожного движения с начала выполнения Оператором работ, указанных в _____.

Заказчик: Подрядчик:Оператор

_____ _____ _____

М.П. М.П. М.П.

ЗАКАЗЧИК: **ПОДРЯДЧИК:**

Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике

_____ (И.А. Урманов) _____(Ф.И.О.)

М.П. М.П.

Приложение № 21
к Договору
от «___» _____ 201_г. № _____

РЕГЛАМЕНТ
действий Заказчика и Подрядчика при передаче Заказчиком Объекта (части Объекта) Подрядной Организации на период выполнения работ такой Подрядной Организацией по строительству, реконструкции, комплексному обустройству, капитальному ремонту и (или) ремонту на Объекте (части Объекта)

I.Общие положения.

1. Настоящий Регламент определяет порядок взаимодействия Заказчика и Подрядчика при наступлении планового (или межремонтного срока) выполнения работ по реконструкции, комплексному обустройству, капитальному ремонту или ремонту.
2. Исполнение настоящего Регламента Подрядчиком обязательно.

II.Исполнение функций Заказчика.

Исполнение функций Заказчика осуществляется в соответствии с:

- Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской федерации»;
- Федеральным законом от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской федерации».

III. Процедура и порядок передачи.

1. При передаче Объекта (части Объекта) или искусственного дорожного сооружения в реконструкцию, комплексное обустройство, капитальный ремонт или ремонт Заказчик уведомляет Подрядчика в соответствии с условиями Договора.
2. Заказчик совместно с Подрядчиком и Подрядной Организации составляют трехсторонние Акт(ы) передачи Объекта (части Объекта) (или искусственного сооружения).
3. С момента (даты) подписания Акта передачи Объекта (части Объекта) Подрядной Организации, организацию и обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств на нем осуществляет Подрядная Организация, в том числе выполняет необходимый комплекс работ по содержанию переданного участка автомобильной дороги и (или) искусственного дорожного сооружения (в случае реконструкции). При выполнении работ по комплексному обустройству, капитальному ремонту или ремонту переданного Подрядной Организации Объекта (части Объекта) (искусственного дорожного сооружения) Подрядчик выполняет те виды работ по конструктивным элементам, а также составляющим конструктивных элементов, которые не затрагиваются работами по ремонту, капитальному ремонту или комплексному обустройству в течении всего срока выполнения таких работ Подрядной Организацией.
4. Подрядчик, после передачи Объекта (части Объекта) (искусственного дорожного сооружения) информирует Заказчика обо всех нарушениях обеспечения безопасного проезда

транспортных средств и организации движения (установка технических средств организации движения согласно схемам ограждения мест производства дорожных работ) в месте (-ах) выполнения ремонтных работ Подрядной Организацией.

5. После окончания работ по реконструкции, комплексному обустройству, капитальному ремонту или ремонту Объекта (части Объекта) Заказчик действует в соответствии с условиями, установленными Договором.

6. При передаче Объекта (части Объекта) в реконструкцию, комплексное обустройство, капитальный ремонт или ремонт, Заказчик производит расчет (уменьшения) стоимости работ по содержанию Объекта в порядке, предусмотренном условиями Договора.

IV.Порядок оплаты работ.

Оплата работ по содержанию участка автомобильной дороги и (или) искусственного дорожного сооружения в период и после проведения работ по реконструкции, капитальному ремонту Подрядчику производится с учетом положений Регламента расчета объемов и стоимости работ по содержанию Участков автомобильной дороги, входящих в состав Объекта в период или после выполнения на Объекте, части Объекта, искусственном (-ых) сооружении (-ях), входящем (-их) в состав Объекта работ по строительству реконструкции, комплексному обустройству, капитальному ремонту и (или) ремонту.

ЗАКАЗЧИК:	**ПОДРЯДЧИК:**
Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике	
_____ И.А. Урманов	_____
м.п.	м.п.

Приложение № 22
к Договору
от «___» _____201_ г. № _____

ФОРМА АКТА ОБСЛЕДОВАНИЯ ДУ ДТП

АКТ
обследования дорожных условий в
месте совершения ДТП

Место совершения ДТП:
Республика _____
Край _____
Область _____
Район _____
Название дороги _____
Значение дороги _____
Расстояние км+м _____
Владелец дороги (балансодержатель) _____
Дорожная организация, осуществляющая
содержание дороги _____
Дата и время совершения ДТП _____
Вид ДТП _____
Дорожные условия в месте совершения ДТП (дать описание дорожных условий, сопутствующих ДТП, отмеченных в акте Госавтоинспекции осмотра места ДТП. При необходимости провести инструментальную оценку характеристик дорожных условий).
_____
Подписи лиц, участвовавших в обследовании дорожных условий:
Представитель дорожно-эксплуатационной организации
_____
(должность, Ф.И.О., подпись)
Представитель Госавтоинспекции
_____
Представители других организаций
(указать организации)
_____
Дата составления
_____

ЗАКАЗЧИК:

Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике
_____ /И.А. Урманов/
М.П.

ПОДРЯДЧИК:

_____(Ф.И.О.)
М.П.

Приложение № 23
к Договору
от «___» _____201_ г. № _____

Порядок
представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях на Участках автомобильной дороги Государственной компании «Российские автомобильные дороги», входящих в состав Объекта

1. Термины и определения используемые в настоящем порядке:

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Транспортно-эксплуатационное состояние автомобильной дороги (далее - ТЭСАД) – это комплекс фактических параметров и характеристик технического уровня и эксплуатационного состояния, обеспечивающих потребительские свойства автомобильной дороги.

Содержание автомобильных дорог – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Ограничение в движении автомобильного транспорта – временное запрещение движения по автомобильной дороге отдельных типов транспортных средств, а также вынужденная кратковременная остановка движения, связанная с дорожными условиями продолжительностью до 1 часа.

Перерыв в движении автомобильного транспорта – остановка движения продолжительностью более 1 часа.

Чрезвычайная ситуация (далее - ЧС) - это обстановка на определенном участке автомобильной дороги, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Зона ЧС - это территория, на которой сложилась чрезвычайная ситуация.

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

Участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

Транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Автобус - транспортное средство, используемое для перевозки пассажиров, имеющее, помимо места водителя, более восьми мест для сидения.

Погибший - лицо, погибшее на месте дорожно-транспортного происшествия либо умершее от его последствий в течение 30 последующих суток;

Раненый - лицо, получившее в дорожно-транспортном происшествии телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее одних суток либо необходимость амбулаторного лечения.

2. Настоящий порядок определяет единый порядок и формы представления оперативной информации Подрядчиком о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, ДТП, ЧС в Государственную компанию «Российские автомобильные дороги».

3. В случае возникновения на обслуживаемых автомобильных дорогах ситуаций, связанных с резким ухудшением или изменением дорожных условий, опасных для движения транспорта, Подрядчик незамедлительно ставит об этом в известность (по техническим средствам связи и подтверждают письменно) территориальные комиссии по чрезвычайным ситуациям, органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее по тексту именуется - *ГИБДД*) и транспортные организации, а также оповещают население через средства массовой информации по согласованию с органами местного самоуправления.

По согласованию с ГИБДД подрядные организации принимают меры по временному ограничению или прекращению движения транспортных средств в случае, если не представляется возможным обеспечить бесперебойное и безопасное движение, и информируют водителей об изменении условий движения путем установки временных дорожных знаков (направления объездов, обходов, ограничения скорости и нагрузок) или другими формами предупреждения (через средства массовой информации по согласованию с органами местного самоуправления).

4. Руководители подрядных организаций обеспечивают оперативность представления полной и достоверной информации:

4.1. **Незамедлительно** - о ДТП с тяжкими последствиями (при которых погибло 5 и более человек, при которых повреждено 10 и более единиц автотранспорта, а также при причинении значительного материального ущерба, или ДТП с участием автобуса, независимо от последствий), ДТП с членами органов государственной власти Российской Федерации или органов власти субъектов Российской Федерации и ДТП, причиной которых являются неудовлетворительные дорожные условия; перерывах (закрытии) движения автомобильного транспорта; опасных природных явлениях и об их прогнозе; катастрофах, террористических актах и о других ЧС природного, техногенного и криминального характера как на автомобильных дорогах, так и на объектах дорожного хозяйства и о принятии неотложных практических мер по предотвращению и ликвидации вышеуказанных ситуаций;

4.2. **Ежедневно** - о ходе проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ (находящихся на контроле согласно пункту 4.1 настоящего порядка) в районах предотвращения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного, техногенного и криминального характера; транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог и искусственных сооружений на них; ДТП, в том числе связанных с материальным ущербом, нанесенным автомобильным дорогам; гидрометеоусловиях; выполнении работ предусмотренных настоящим Договором, в т.ч. задействованных машинах и механизмах.

5. Информация, указанная в пункте 4.1 настоящего порядка, незамедлительно представляется по телефону оперативному дежурному Ситуационного центра Государственной компании с последующим уточнением ситуации по факсимильной связи и/или электронной почте, по прилагаемым формам (приложения № 23.2, № 23.3, № 23.4, № 23.5, № 23.6 к настоящему Порядку), а также с помощью АПК ЦУП-ГК, не позднее 8 (восьми) часов с момента происшествия; в исключительных случаях (если сбор и передача оперативной информации по происшествию затруднены обстоятельствами непреодолимой силы) - по мере сбора (получения) данных о происшествии и возможности их передать.

6. Ежедневная информация, указанная в пункте 4.2 настоящего порядка, предоставляется

оперативному дежурному Ситуационного центра Государственной компании с помощью АПК ЦУП-ГК (Формы предоставления: приложения № 23.1, № 23.2, № 23.3, № 23.4, № 23.5, № 23.6, № 23.7 к настоящему Порядку).

Ежедневная информация представляется с 6:00 до 7:00 и с 18:00 до 19:00, а в выходные и праздничные дни дополнительно с 12:00 до 14:00.

7. Сведения, внесенные в установленные формы, указанные в пунктах 4.1 и 4.2 настоящего порядка, находятся на контроле и могут быть скорректированы и дополнены как по результатам расследования следственными органами внутренних дел и прокуратуры соответствующих министерств и ведомств, так и на основании информации, собранной в результате взаимодействия органов управления дорожным хозяйством с другими министерствами и ведомствами в части вопросов, относящихся к их компетенции. Изменения в оперативную информацию должны быть внесены в соответствующие формы донесения по результатам сверки.

8. Информация о ДТП представляется на основании постановления Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995 г. № 647 “Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий.

9. Требования к предоставлению информации о ДТП, ЧС, работах по содержанию автомобильной дороги могут быть дополнены после вступления в силу новых законов и подзаконных актов, а также внутренних документов Заказчика, регламентирующих данные требования.

10. Перечень приложений:

Приложение № 23.1 «Форма донесения о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог и оперативной обстановке на них».
Приложение № 23.2 «Форма донесения о метеорологических явлениях».
Приложение № 23.4 «Форма донесения о дорожно-транспортном происшествии на автомобильной дороге».
Приложение № 23.3 «Форма донесения о перерыве (ограничении) в движении автомобильного транспорта на автомобильной дороге».
Приложение №23.5 «Форма донесения по паводковой обстановке».
Приложение № 23.6 «Форма донесения о возникновении чрезвычайной ситуаци на автомобильной дороге».
Приложение № 23.7 «Форма донесения о проводимых работах по содержанию».

ЗАКАЗЧИК:

Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике

_____ И.А. Урманов

м.п.

ПОДРЯДЧИК:

_____

м.п.

Приложение № 23.1 к Порядку
Приложение № 23 к Договору
от «___» _____201_ г. № _____

ФОРМА ДОНЕСЕНИЯ О ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОМ СОСТОЯНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ОПЕРАТИВНОЙ ОБСТАНОВКЕ НА НИХ

ДОНЕСЕНИЕ
О ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОМ СОСТОЯНИИ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ОПЕРАТИВНОЙ ОБСТАНОВКЕ НА НИХ
за период с _____ до _____

Дата, время _____ _____
Подрядная организация _____
Адрес обслуживаемого участка _____
Оперативный дежурный _____

Дорожно-транспортные происшествия

Категории ДТП	Кол-во	Погибло		Ранено	
		Погибло	в т.ч. дети	Ранено	в т.ч. дети
Всего, в т.ч.:					
ДТП – Т					
в т.ч. ДТП – А					
ДТП – ДУ					
ДТП – М					

ДТП – Т – Количество ДТП с тяжкими последствиями
ДТП – А – Количество ДТП с участием автобусов
ДТП – ДУ – Количество ДТП по причине неудовлетворительных дорожных условий
ДТП – М – Количество ДТП, связанное с материальным ущербом

Перерывы в движении

Наименование автомобильной дороги, границы участка	Время начала перерыва	Время окончания перерыва	Причины

Прогноз метеорологических явлений, способствующих угрозе возникновения ЧС, на предстоящие 24 часа

Наименование автомобильной дороги, границы участка	Время начала явления	Время окончания явления	Причины

Чрезвычайные происшествия

Дата и время	Наименование и местоположение объекта	Причины и характер происшествия	Последствия ЧС	Принимаемые меры

Оперативный дежурный _____/расшифровка/

Приложение № 23.2 к Порядку
Приложение № 23 к Договору
от «___» _____201_ г. № _____

ФОРМА ДОНЕСЕНИЯ О МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ ЯВЛЕНИЯХ

Донесение
о метеорологических явлениях

Дата, время _____

Подрядная организация _____

Адрес обслуживаемого участка _____

	Факт	Прогноз
Температура (нижняя и верхняя граница)		

Метеорологические явления	Факт	Прогноз
Дожди (Да/Нет/Местами)		
Туман (Да/Нет/Местами)		
Снегопады (Да/Нет/Местами)		
Метели (Да/Нет/Местами)		
Гололед (Да/Нет/Местами)		
Переход 0 (Да/Нет/Местами)		
Подтопления (Да/Нет/Местами)		
Сели (Да/Нет/Местами)		
Лавины (Да/Нет/Местами)		

Характеристика ситуации на автомобильной дороге

Оперативный дежурный _____/расшифровка/

Приложение № 23.3 к Порядку
Приложение № 23 к Договору
от «___» _____201_ г. № _____

ФОРМА ДОНЕСЕНИЯ О ПЕРЕРЫВЕ (ОГРАНИЧЕНИИ) В ДВИЖЕНИИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

ДОНЕСЕНИЕ
О ПЕРЕРЫВАХ В ДВИЖЕНИИ

Дата, время	21.04.2011 09:55
Подрядная организация	ЗАО "НИТП"
Адрес обслуживаемого участка	км 16+140 -- км 96+000
Оперативный дежурный	Винокуров Игорь Юрьевич

Местоположение

Наименование автодороги	Начало участка	Конец участка	Направление движения	Населенный пункт
М1 "Беларусь"	15+000	60+000		

Начало перерыва

Дата, время начала перерыва	22.04.2011 09:00
Дата, время доклада о начале перерыва	21.04.2011 09:55

Окончание перерыва

Дата, время окончания перерыва	23.04.2011 14:00
Дата, время доклада об окончании перерыва	21.04.2011 09:56

Причина перерыва

Метеоусловия

Принятые меры к восстановлению движения

Люди	
Техника	
Виды и объем выполненных работ	

Дополнительные сведения

Оперативный дежурный _____/расшифровка/

Приложение № 23.4 к Порядку
Приложение № 23 к Договору
от «___» _____201_ г. № _____

ФОРМА ДОНЕСЕНИЯ О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

ДОНЕСЕНИЕ
О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ

Дата, время _____ _____
Подрядная организация _____
Адрес обслуживаемого участка _____
Оперативный дежурный _____

Код ДТП		
	(ДТП-Т)	
	(ДТП-А)	
	(ДТП-ДУ)	
	(ДТП-М)	

Местоположение

Наименование автодороги	км+	Направление движения	Населенный пункт

Описание ДТП

Вид ДТП	
Подробности (участники, причина)	

Характеристика участка дороги и погодные условия

Претензии к дорожным органам (Да/Нет) | |

Сопутствующие дорожные условия, указанные в претензии

Последствия ДТП

Погибло	в т.ч. дети	Ранено	в т.ч. дети	Материальный ущерб, нанесенный автомобильной дороге

Принятые меры к устранению последствий ДТП

Оперативный дежурный _____/расшифровка/

Приложение № 23.5 к Порядку
Приложение № 23 к Договору
от «___» _____201_ г. № _____

ФОРМА ДОНЕСЕНИЯ ПО ПАВОДКОВОЙ ОБСТАНОВКЕ

Донесение
по паводковой обстановке

Дата, время _____
Подрядная организация _____
Адрес обслуживаемого участка _____

Прогноз

Название реки	Населенный пункт	Сроки вскрытия рек	Интервал ожидаемых значений уровня воды (нижнее/верхнее/норма)

Текущая информация по паводку

Название реки, участок	Участок автодороги	Объекты дор. хоз-ва, нас. пункт	Прохождение паводка (факт. уровень)	Последствия паводка	Принятые меры

Оперативный дежурный _____/расшифровка/

Приложение № 23.6 к Порядку
Приложение № 23 к Договору
от «___» _____201_ г. № _____

ФОРМА ДОНЕСЕНИЯ О ВОЗНИКНОВЕНИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИ НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

ДОНЕСЕНИЕ
О ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ (ЧС)
НА ОБЪЕКТАХ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Дата, время начала (мск) ЧС _____ _____

Местоположение участка возникновения ЧС на автомобильной дороге (зона ЧС)

Наименование автодороги	Начало участка	Конец участка	Направление движения	Населенный пункт

Описание ЧС

Источник, причины и характер повреждений	
Сведения о погибших и пострадавших	

Наличие перерыва в движении транспортных средств ориентировочные сроки восстановления движения

Начало перерыва

Дата, время начала перерыва	
Дата, время доклада о начале перерыва	

Окончание перерыва

Дата, время окончания перерыва	
Дата, время доклада об окончании перерыва	

Ориентировочные сроки восстановления движения	

Принятые меры по ликвидации ЧС и ее последствий

Люди	
Техника	
Виды и объем выполненных	

работ	

Ф.И.О., передавшего донесение; № телефона (факса); дата, время передачи

Оперативный дежурный _____/расшифровка/

Приложение № 23.7 к Порядку
Приложение № 23 к Договору
от «___» _____201_ г. № _____

ФОРМА ДОНЕСЕНИЯ О ПРОВОДИМЫХ РАБОТАХ ПО СОДЕРЖАНИЮ

Донесение
о проводимых работах по содержанию
автомобильных дорог

Дата, время _____
Подрядная организация _____
Адрес обслуживаемого участка _____

Наименование работ	Объем	Ед.изм.

Оперативный дежурный _____ _____/расшифровка/

Приложение № 24
к Договору
от «___» _____201_г. №_____

ФОРМА ЖУРНАЛА ЕЖЕДНЕВНЫХ ОСМОТРОВ ОБЪЕКТА

Журнал
ежедневных осмотров состояния Участков автомобильной дороги, входящих в состав Объекта (земляное полотно, полоса отвода, проезжая часть, включая используемые съезды, искусственные дорожные сооружения, обустройство и обстановка автомобильной дороги)

_____

Дата	Вид дефекта[1]	Местоположение, км + м	Объем, площадь, количество	Дата устранения
1	2	3	4	5

ЗАКАЗЧИК:
Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике
_____ И.А. Урманов
м.п.

ПОДРЯДЧИК:
_____
м.п.

[1] - В данную графу заносятся все виды дефектов содержания участков автомобильной дороги на которые предусмотрены директивные сроки устранения согласно Минимально допустимым требованиям к показателям эксплуатационного содержания (приложение А к приложению № 14 к Договору).

Приложение № 25
к Договору
от «___» _____ 20__г. №_____

ФОРМА АКТА ЗАВЕРШЕНИЯ ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Акт о завершении действия гарантийных обязательств

_____

_____

(наименование автомобильной дороги, км + м – км + м)

« ___ » _____ 20__ г.

Мы, нижеподписавшиеся, Государственная компания «Российские автомобильные дороги», действующая в качестве доверительного управляющего на основании Федерального закона от 17.07.2009 №145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», именуемая в дальнейшем «Заказчик», в лице Управляющего Договором (в соответствии с п. 2.1 вышеуказанного Договора), _____ именуемое (-аи) в дальнейшем «Подрядчик», в лице _____ действующего на основании _____, с другой стороны, _____, именуемое (-ая) в дальнейшем «Подрядная Организация», в лице _____ действующего на основании _____, с третьей стороны, составили настоящий Акт о том, что на основании Договора от _____ 20__г. № ___и Гарантийного паспорта на введенный в эксплуатацию участок автомобильной дороги Государственной компании _____в связи с истечением срока гарантийных обязательств, принятых Подрядчиком_____(указать конструктивный элемент)
Члены комиссии отмечают, что претензий к качеству выполненных работ не имеется.

Заказчик: **Подрядчик:** **Подрядная Организация**

_____ _____ _____
/ФИО, должность/ /ФИО, должность/ /ФИО, должность/
М.П. М.П. М.П.

Приложение № 26
к Договору
от«___» _____ 201_г. №_____

Информация по подготовке Объекта к эксплуатации в зимний период

Форма А

Перечень мероприятий
по подготовке Объекта к содержанию в зимний период эксплуатации 20__/20__ гг.

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок выполнения
1.	Устранение мелких деформаций и повреждений покрытий, заливка швов и трещин на дорожном покрытии, приведение в работоспособное состояние системы дорожного водоотвода, технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства, относящихся к Объекту, искусственных дорожных сооружений на Объекте	до 01 октября
2.	Заготовка необходимых объемов материалов (холодные, литые а/б смеси и др.) для устранения мелких деформаций и повреждений дорожных покрытий в зимний период эксплуатации	до 01 ноября
3.	Приведение в рабочее состояние существующих, а при необходимости создание дополнительных баз хранения (по согласованию с Заказчиком) ПГМ, в том числе баз хранения жидких хлоридов (природные рассолы)	до 01 сентября
4.	Заготовка противогололедных материалов (ПГМ) (от годового объема), в том числе:	
5.	*50% готовности*	*до 01 сентября*
6.	*70% готовности*	*до 01 октября*
7.	*100% готовности*	*до 01 ноября*
8.	Обеспечение заготовки ПГМ в количестве от необходимого годового объема: - твердые хлориды и жидкие ПГМ – 95%; - в т.ч. на ацетатной основе (для цементобетонных покрытий); - песко-соляная смесь (ПСС) – 5%;	до 01 ноября
9.	Ремонт дорожной техники, занятой на работах в зимний период эксплуатации	до 01 октября
10.	Подготовка теплых стоянок для техники и помещений для отдыха и обогрева рабочих и водителей	до 01 октября
11.	Подготовка искусственных дорожных сооружений и других элементов дорог, в целях обеспечения безопасного и бесперебойного движения транспортных средств	до 01 октября
12.	Подготовка зданий и сооружений имущественного комплекса Подрядчика	до 01 октября
13.	Образовать комиссию по оперативному контролю за ходом подготовки Объекта и имущественного комплекса Подрядчика к содержанию в зимний период эксплуатации	до 15 августа
14.	Определение перечня снегозаносимых участков	до 01 сентября
15.	Изготовление/ восстановление временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей и др.)	до 01 ноября
16.	Установка временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей и др.) на снегозаносимых участках	до 01 декабря

Форма Б

Информация о ходе подготовки Объекта к работе в зимний период эксплуатации 20__- 20__ гг. по состоянию на «___» _____ 20__ г.

№ п/п	Наименование		Количество
1.	Протяженность всего, км:		
	в том числе:		
	- ПСП по МКАД:		
	- Съезды № 2, 3, 4, 5		
	- Технологические съезды № 9, 10, 11, 12, 14, 15		
2.	Годовая потребность (необходимый объем) и заготовка противогололедных материалов (ПГМ):		
2.1.	Комбинированные ПГМ:		
2.1.1.	- пескосоляная смесь (20%):	потребность, тыс. тонн	
		заготовлено, тыс. тонн/ %	
	в том числе:		
2.1.1.1.	- песок	потребность, тыс. куб. м.	
		заготовлено, тыс. куб. м, %	
2.1.1.2.	- твердые сыпучие реагенты	потребность, тыс. тонн	
		заготовлено, тыс. тонн/ %	
2.2.	Химические противогололедные материалы (80%):		
2.2.1.	- твердые сыпучие реагенты	потребность, тыс. тонн	
		заготовлено, тыс. тонн/ %	
2.2.2.	- жидкие ПГМ (по потребности)	потребность, тыс. тонн	
		заготовлено, тыс. тонн/ %	
3.	Наличие и готовность пескобаз по типам:		
3.1.	- бункерные	наличие, шт.	
		готовность, шт./%	
3.2.	- склады ПГМ	наличие, шт.	
		готовность, шт./%	
3.3.	- прочие	наличие, шт.	
		готовность, шт./%	
4.	Среднее расстояние между пескобазами, км		
5.	Наличие, потребность[1] и готовность техники, занятой на Зимнем Содержании дорог		
5.1.	- всего:	потребность, шт.	
		наличие, шт.	
		готовность, шт./%	
	- всего оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS:	готовность, шт./%	
	- в том числе:		
5.1.1.	- КДМ:	потребность, шт.	
		наличие, шт.	
		готовность, шт./%	
	- всего оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS:	готовность, шт./%	
5.1.2.	- Автогрейдеры:	потребность, шт.	
		наличие, шт.	
		готовность, шт./%	
	- всего оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS:	готовность, шт./%	
5.1.3.	- Роторные снегоочистители:	потребность, шт.	

[1] - Потребность техники, занятой на Зимнем Содержании дорог, рассчитанная в соответствии с ОДН 218.014-99 «Нормативы потребности в дорожной технике для содержания автомобильных дорог» и в соответствии с приложением Д «Руководства по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах» (утв. распоряжением Минтранса РФ от 16.06.2003 № ОС-548-р)

№ п/п	Наименование		Количество
		наличие, шт.	
		готовность, шт./%	
	- всего оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS:	готовность, шт./%	
5.1.4.	- Экскаваторы:	потребность, шт.	
		наличие, шт.	
		готовность, шт./%	
	- всего оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS:	готовность, шт./%	
5.1.5.	- Погрузчики:	потребность, шт.	
		наличие, шт.	
		готовность, шт./%	
	- всего оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS:	готовность, шт./%	
5.1.6.	- Бульдозеры:	потребность, шт.	
		наличие, шт.	
		готовность, шт./%	
	- всего оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS:	готовность, шт./%	
5.1.7.	- Колесные трактора со снегоочистительным оборудованием:	потребность, шт.	
		наличие, шт.	
		готовность, шт./%	
	- всего оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS:	готовность, шт./%	
5.1.8.	- Тягачи:	потребность, шт.	
		наличие, шт.	
		готовность, шт./%	
	- всего оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS:	готовность, шт./%	
6.	Готовность мастерских участков и баз Исполнителя:		
6.1.	- Готовность теплых стоянок для техники:	потребность, шт.	
		наличие, шт.	
		готовность, шт./%	
6.2.	- Готовность помещений для отдыха и обогрева рабочих и водителей:	потребность, шт.	
		наличие, шт.	
		готовность, шт./%	
6.3.	- Готовность отопительных систем помещений:	потребность, шт.	
		наличие, шт.	
		готовность, шт./%	
7.	Готовность отдельных конструктивных и вспомогательных элементов Автомобильной дороги:		
7.1.	- водопропускных труб к работе в зимних условиях:	потребность, шт.	
		наличие, шт.	
		готовность, шт./%	
7.2.	- водоотводных сооружений (лотки, быстротоки, кюветы):	потребность, шт.	
		наличие, шт.	
		готовность, шт./%	
7.3.	- временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей и др.):	потребность, шт.	
		наличие, шт.	
		готовность, шт./%	
8.	Установка временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей и др.):	потребность, пог.	
		наличие, пог. м.	
		готовность, шт./%	

Подрядчик: _____/_____/
должность подпись Ф.И.О.

ЗАКАЗЧИК:
Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике
_____ И.А. Урманов
м.п.

ПОДРЯДЧИК:
_____
м.п.

Приложение № 27
к Договору от «___» _____ 201_г. №_____

ФОРМА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СОГЛАШЕНИЯ

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ №___
к Договору № _____ от «__» _____ 20__
на выполнение комплекса работ по содержанию Молодогвардейской транспортной развязки (Западный административный округ города Москвы, Московская область Одинцовский район)

г. Москва **«___» _____ 20__ г.**

Государственная компания «Российские автомобильные дороги», действующая в качестве доверительного управляющего на основании Федерального закона от 17.07.2009 №145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», именуемая в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице _____, действующего на основании _____, в дальнейшем при совместном упоминании именуемые «Стороны», заключили настоящее дополнительное соглашение (далее по тексту именуется – *Соглашение*) к договору от № ___ от «__» _____ 20__ г. (далее по тексту именуется – *Договор*), о нижеследующем:

1. Внести следующие изменения в:

1.1.Пункт __ (*указывается № пункта документа, приложения*) _____ (*указывается наименование документа, приложения в которое вносится изменение*) изложить в следующей редакции:

2. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Соглашением, Стороны руководствуются условиями Договора.

3. Настоящее Соглашение применяется к отношениям Сторон до истечения срока Договора. Настоящее Соглашение является неотъемлемой частью Договора.

4. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

5. Адреса, платежные реквизиты и подписи Сторон:

ЗАКАЗЧИК:	**ПОДРЯДЧИК:**
Государственная компания «Российские автомобильные дороги»	
ЗАКАЗЧИК:	**ПОДРЯДЧИК:**
_____ /_____/	_____ /_____/

ЗАКАЗЧИК:	**ПОДРЯДЧИК:**
Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике	
_____ И.А. Урманов	_____
м.п.	м.п.

Приложение № 28

к Договору от «___» _____ 201_ г. №_____

ФОРМА

«Лимит финансирования на выполнение комплекса работ по содержанию Молодогвардейской транспортной развязки (Западный административный округ города Москвы, Московская область Одинцовский район)»

№ пп	Вид работ	Объем		Стоимость		20__ год					
		ед. изм.	кол-во	ед. изм.	20__	01	02	03	….	11	12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	**Постоянно выполняемые работы по содержанию Объекта**	**лин. км/ км**	**1,233/ 8,426[1]**	**руб.**							
2.	**Постоянно выполняемые работы по содержанию искусственных дорожных сооружений на Объекте:**			**руб.**							
2.1	***Искусственные дорожные сооружения*** *(включая мосты, путепроводы, эстакады, надземные и подземные пешеходные переходы):*	***шт.***	____[2]	***руб.***							
		м²	____[2]								
		пог. м.	____[2]								
2.2	***Водопропускные трубы:***	***шт.***	____[3]	***руб.***							
		пог. м.	____[3]								
2.3	***Подпорные стены:***	***шт.***	____[3]	***руб.***							
		м²	____[3]								
		пог. м.	____[3]								
2.4	***Очистные сооружения (содержание и техническое обслуживание):***	***шт.***	***1***	***руб.***							
3.	**Целевые программы:**										
3.1	***Постоянно выполняемые работы по содержанию систем электроснабжения и электроосвещения, включающих***			***руб.***							
3.1.1	*Линии функционального освещения (ЛФО), пог. м. – протяженность линий функционального освещения (ЛФО), шт. – количество светильников*	***пог. м.***	____[3]								
		шт.	____[3]								
3.1.2	*Энергоснабжение АСОПО*	***шт.***	____[3]								
3.1.3	*Энергоснабжение АСПБ*	***шт.***	____[3]								
3.1.4	*Энергоснабжение и электроосвещение очистного сооружения*	***шт.***	____[3]								
3.2	***Эксплуатация (содержание и техническое обслуживание) автоматической системы обеспечения противогололедной обстановки (АСОПО), включая электрооборудование АСОПО, в том числе:***	***шт.***	____[3]	***руб.***							
3.2.1	*Эксплуатация (содержание и техническое обслуживание) центральной насосной станции (ЦНС) с комплектом оборудования, входящего в состав ЦНС*	*шт.*	____[3]								
3.2.2	*Содержание, техническое обслуживание, модернизация и передача в АПК данных с АДМС, входящей в состав АСОПО*	*шт.*	____[3]								
3.2.3	*Содержание, техническое обслуживание, модернизация и передача в АПК данных с ВК, входящих в состав АСОПО*	*шт.*	____[3]								
3.2.4	*Содержание, техническое обслуживание, модернизация и передача в АПК данных с оборудования диагностики дорожного полотна, входящего в состав АСОПО*	*шт.*	____[3]								
3.3	***Эксплуатация (содержание и техническое обслуживание) автоматической системы***	***шт.***	____[3]	***руб.***							

№ пп	Вид работ	Объем		Стоимость		20__ год					
		ед. изм.	кол-во	ед. изм.	20__	01	02	03	….	11	12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	пожарной безопасности (АСПБ), включая электрооборудование АСПБ										
3.4	***Нанесение горизонтальной дорожной разметки***	***км/м²***	***____/____[4]***	***руб.***							
3.5	***Работа Службы аварийных комиссаров по освобождению проезжей части и земляного полотна от объектов, препятствующих проезду транспортных средств, проведению первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности и организации движения***	**шт. автомобилей/ лин. км/км**	**1/ 1,233/ 8,426[1]**	**руб.**							
4.	**Систематический осмотр элементов Объекта, переданных на ответственное хранение Подрядчику:**			**руб.**							
4.1.	*Основной участок дороги (по автодороге «Дублер Кутузовского проспекта»), включая эстакаду основного хода и эстакаду Съезда № 1*	**км/шт.**	**1,853/2**	***руб.***							
			ВСЕГО:	**руб.**							
			В том числе НДС 18%:	руб.							

Примечание: - Корректируется ежегодно, а также после окончания II-го этапа строительства - ввода части Объекта в эксплуатацию

[1] - Протяженность (строительная длина) Объекта/протяженность Объекта, всех Съездов, включая ПСП по МКАД и Технологические съезды (без учета основного хода – 1,233 км, включающего подходы и эстакаду основного хода и Съезда № 1 – 0,62 км переданных на ответственное хранение Подрядчику) указана для I-го и II-го этапов строительства, на которых выполняется комплекс работ по содержанию (эксплуатации) Объекта согласно Плану Эксплуатации (приложение № 1.4 к Техническому Заданию);

[2] – без учета эстакады основного хода и эстакады Съезда № 1, передаваемых на ответственное хранение Подрядчику, уточняется после окончания I-го и II-го этапа строительства - ввода части Объекта в эксплуатацию;

[3] - уточняется после окончания I-го и II-го этапа строительства - ввода части Объекта в эксплуатацию.

[4] - объем работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки принимается по приложению № 1.5 к Техническому Заданию.

ЗАКАЗЧИК:

Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике

_____ И.А. Урманов

М.П.

ПОДРЯДЧИК:

_____

М.П.

Приложение № 29
к Договору
от «___» _____ 201_г. №_____

ФОРМА

«График погашения авансов на выполнение комплекса работ по содержанию Молодогвардейской транспортной развязки (Западный административный округ города Москвы, Московская область Одинцовский район)»

№ п.п.	Общая стоимость работ по Лимиту финансирования на соответствующий год, руб.	Сумма аванса, руб.	20__ г.											
			январь, руб.	февраль, руб.	март, руб.	апрель, руб.	май, руб.	июнь, руб.	июль, руб.	август, руб.	сентябрь, руб.	октябрь, руб.	ноябрь, руб.	декабрь, руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Примечание: - Корректируется ежегодно, а также после окончания II-го этапа строительства - ввода части Объекта в эксплуатацию, в случае выдачи аванса по содержанию и эксплуатации конструктивных элементов, введенных после окончания II-го этапа строительства - ввода части Объекта в эксплуатацию.

ЗАКАЗЧИК:
Член правления - первый заместитель председателя правления
по технической политике

_____ И.А. Урманов
М.П.

ПОДРЯДЧИК:

_____
М.П.

Приложение № 30
к Договору
от «___» _____ 201_г. №_____

ФОРМА ГАРАНТИЙНОГО ПАСПОРТА

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(Полное наименование Заказчика)

ГАРАНТИЙНЫЙ ПАСПОРТ
на выполнение работ по содержанию

_____

_____

20__ год

_____***(полное наименование генеральной подрядной организации, юридический адрес, ИНН)***

Договор № от « » 201_ г.
(№ договора, на основании которого данная организация выполняла работы)

Наименование видов работ выполненных по
_____ *на*
_____ *Государственной компании*
_____
_____
_____приняты по актам выполненных работ (форма А приложения № 8 к Договору)
_____
(№ документа, дата приема, число, месяц, год)

ХАРАКТЕРИСТИКА
Выполненных видов работ и адрес их выполнения

Наименование работ	Ед. изм.	объем работ	Адрес выполнения работ

ГАРАНТИЙНЫЕ СРОКИ

По участкам автомобильной дороги	**Гарантийный срок**
окраска дорожных опор освещения	_____
знаки дорожные	_____
направляющие устройства	_____
замена барьерного ограждения	_____
стойки под дорожные знаки	_____
устранение колейности, просадок, выпоров, исправлению кромок покрытия, повреждений покрытия горячим асфальтобетоном, струйно-инъекционным методом	_____
окраска дорожных стоек, знаков, барьерного ограждения, автопавильонов и других элементов обустройства	_____
окраска дорожных стоек, знаков, барьерного ограждения, автопавильонов и других элементов обустройства	_____
приведение полосы отвода в нормативное состояние	_____
проведение аварийно-восстановительных работ элементов ЛФО устанавливается гарантийный срок устранения дефектов	_____
разметка дороги (краска)	_____
разметка дорожная (выполненная пластичными материалами с толщиной нанесения более 1,5 мм)	_____
разметка дорожная (выполненная пластичными материалами с толщиной нанесения менее 1,5 мм)	_____
гарантия на материалы, комплектующие:	_____
По искусственным дорожным сооружениям	
знаки дорожные	_____
окраска дорожных стоек, знаков, барьерного ограждения, перильного ограждения и других элементов обустройства	_____
стойки под дорожные знаки	_____
окраска ограждающих конструкций	_____
замена барьерного ограждения (парапетного, перильного)	_____

По участкам автомобильной дороги	Гарантийный срок
конструкции и изделия из композитных материалов	_____
укрепление конусов (откосов): локальное / полное	_____
окраска балок пролетных строений и опор	_____
деформационные швы при полной замене/ при восстановлении	_____
верхний слой а/б покрытия (слой износа)	_____
покрытие тротуаров (прохожей части) при локальном ремонте	_____
гидроизоляция (при локальном ремонте)	_____
защитный слой железобетонных конструкций	_____
перильные ограждения (при восстановлении)	_____
водоотводные трубки при установке (замене)	_____
железобетонные конструкции лестничных сходов и водоотводных лотков, тротуаров	_____
металлические элементы усиления	_____
опорные части (при замене)	_____

полное наименование генеральной подрядной организации)

_____

принимает на себя обязательства устранять дефекты, возникшие в течение гарантийных сроков.

В случае выявления дефектов отдельных конструктивных элементов сооружений и иных результатов работ в пределах гарантийного срока, гарантийный срок на этот конструктивный элемент или иной результат работы прерывается на срок устранения дефектов в соответствии с разделом 10 Договора. Продолжительность такого перерыва: от даты подписания акта об обнаружении дефектов до окончания устранения выявленных дефектов не засчитывается в гарантийный срок.

Подрядчик несет имущественную ответственность за качество и объем выполненных работ в сроки, оговоренные Договором и настоящим Гарантийным паспортом.

_____ _____

(руководитель генеральной подрядной организации) ***(подпись)*** ***(Фамилия И.О.)***

М.П.

ЗАКАЗЧИК: **ПОДРЯДЧИК:**

Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике

_____ И.А. Урманов _____

м.п. м.п.

Приложение № 31
к Договору
от «___» _____ 201_г. №_____

ФОРМА СВЕДЕНИЙ О НАНЕСЕНИИ УЩЕРБА ИМУЩЕСТВУ НА ОБЪЕКТЕ

Сведения о нанесении ущерба (включая кражи, порчу и вандализм) имуществу Государственной компании на Участках автомобильной дороги, входящих в состав Объекта _____ км ___+___ - км ___+___, включая искусственные дорожные сооружения на них в период с «___» _____ 20__г. по «___» _____ 20__г.

№ п/п	Наименование организации	Наименование объекта	Место и территория размещения объекта	Наименование происшествия	Дата происшествия	Характер ущерба	Информация о нанесенном и возмещенном ущербе				
							Нанесенный		Возмещенный, тыс. руб.		
							Физический	Материальный[1], тыс. руб.	за счет средств Заказчика	за счет страхового возмещения	За счет средств резерва по ЧС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Итого по _____ км ___+___ - км ___+___										

Руководитель (уполномоченный представитель) подрядчика _____

ЗАКАЗЧИК:
Член правления - первый заместитель председателя правления
по технической политике

_____ И.А. Урманов
М.П.

ПОДРЯДЧИК:

_____
М.П.

[1] - Определяется на основании сметы, на устранение ущерба.

Приложение № 32
к Договору
от «___» _____ 201_г. №_____

ФОРМА УВЕДОМЛЕНИЯ О ПЕРЕДАЧЕ ОБЪЕКТА (ЧАСТИ ОБЪЕКТА)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)
Славянская пл., д. 2/5/4, стр. 3, Москва, 109074
тел.: (495) 727-11-95, факс: (495) 784-68-04

_____ № _____
На №_____ от _____

Настоящим Государственная компания «Российские автомобильные дороги» уведомляет Вас, что в соответствии с пунктом 15.6 Договора № _____ от «__»_____ 20__ года на выполнение комплекса работ по содержанию Молодогвардейской транспортной развязки (Западный административный округ города Москвы, Московская область Одинцовский район) (далее по тексту именуется – Договор) о планируемой передаче Молодогвардейской транспортной развязки (части Молодогвардейской транспортной развязки) в соответствии с заключенным _____
(указывается наименование договора, соглашения)

_____

Оператору.

Осуществление передачи Оператору указанной Молодогвардейской транспортной развязки (части Молодогвардейской транспортной развязки), запланировано на «__» _____ 20___ года.

3.1.С учетом передачи Оператору Молодогвардейской транспортной развязки (части Молодогвардейской транспортной развязки) и общей стоимости работ в соответствии с Лимитом Финансирования на 20__ год (приложение № 28 к настоящему Договору), а также остатком средств до окончания срока действия Договора, общая стоимость работ в соответствии с Лимитом Финансирования на 20__ год (приложение № 28 к настоящему Договору) и общая стоимость по Договору после проведения процедуры передачи и перерасчета объемов и стоимости работ по содержанию Объекта составит _____(_____)
(указывается сумма прописью)

рубля __ копеек, в том числе НДС 18% - _____ (_____)
(указывается сумма прописью)

рубля __ копеек.

Расположение, протяженность, а также иные технические характеристики и состав передаваемой Молодогвардейской транспортной развязки (части Молодогвардейской транспортной развязки), указаны в приложении к настоящему уведомлению.

В соответствии с пунктом 15.8 Договора также направляем проект дополнительного соглашения.

Приложения:

1.Приложение на __л. в __ экз.
2.Проект дополнительного соглашения к Договору на __л. в __ экз.

ЗАКАЗЧИК:	**ПОДРЯДЧИК:**
Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике	
_____ И.А. Урманов	_____
м.п.	м.п.

Приложение № 33
к Договору
от «___» _____ 201_г. №_____

ПРАВИЛА
ПО УБОРКЕ МУСОРА И ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ С ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ» И ИСКУССТВЕННЫХ ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ НА НИХ

1. Общие положения

1.1. Правила уборки мусора и посторонних предметов с автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее по тексту именуется - *Компания*) и искусственных дорожных сооружений на них (далее по тексту именуется - *Правила*) устанавливают единые и обязательные к исполнению нормы и требования к качеству уборки, периодичности и оценке выполнения таких работ, определяют порядок уборки автомобильных дорог, включая искусственные дорожные сооружения на них, для всех подрядных организаций, выполняющих работы по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству в рамках исполнения обязательств по заключенным договорам, долгосрочным соглашениям, контрактам и иным формам договорных отношений с Компанией, а также юридических и физических лиц, являющихся собственниками, владельцами и (или) пользователями земель, застройщиками, собственниками, владельцами и (или) пользователями зданий, строений и сооружений, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, автомобильных дорог Компании независимо от формы собственности, ведомственной принадлежности и гражданства.

1.2. Настоящие правила разработаны на основании:

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;

- Приказа Минтранса России от 01.11.2007 № 157 «О реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета» (Периодичность проведения видов работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения (далее по тексту именуется – *Периодичность*);

- Приказ Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (далее по тексту именуется - *Классификация Работ*).

1.3. Организация работ по уборке, автомобильных дорог возлагается на подрядные организации, выполняющие работы в рамках исполнения заключенных договоров, соглашений, комплексных договоров (далее по тексту именуется – подрядные организации), а также на юридических и физических лиц, являющихся собственниками, владельцами и (или) пользователями земель, застройщиками, собственниками, владельцами и (или) пользователями зданий, строений и сооружений, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах автомобильных дорог Компании (далее по тексту именуется – *Владельцы*).

1.4. Контроль за выполнением требований настоящих Правил осуществляют уполномоченные представители Компании, ее структурных подразделений, филиалов и территориальных управлений, по договорам, соглашениям и комплексным договорам, а также иные уполномоченные в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации лица.

1.5. При осуществлении проверок качества выполнения подрядными организациями работ по уборке мусора и посторонних предметов с автомобильных дорог Компании и искусственных дорожных сооружений на них, лица, указанные в пункте 1.4 настоящих Правил, руководствуются критериями оценок (приложение № 33.1 к настоящим Правилам) и каталогом типичных нарушений, приведенным в приложении № 33.1.1 к настоящим Правилам.

1.6. При осуществлении проверок качества выполнения владельцами работ по уборке мусора и посторонних предметов с территорий объектов дорожного сервиса и иных объектов, расположенных в полосе отвода и (или) придорожных полосах, лица, указанные в пункте 1.4 настоящих Правил руководствуются критериями оценок уборки мусора и посторонних предметов с территории объектов дорожного сервиса и иных объектов, расположенных в полосе отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог Государственной компании, приведенными в приложении № 33.4 к настоящим Правилам.

1.7. При осуществлении проверок качества выполнения работ подрядными организациями, лица, указанные в пункте 1.4 настоящего Договора, руководствуются критериями оценок уборки мусора и посторонних предметов с объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог Государственной компании, приведенными в приложении № 33.5 к настоящим Правилам.

2. Основные понятия.

2.1. Мусор – все виды пищевых, бытовых и производственных отходов потребления.

2.2. Мелкий одиночный мусор – пустые коробки из любого материала, емкости из любого материала, пакеты из любого материала, заполненные каким-либо содержимым, общее количество которых в штуках превышает 3 (три) на 250 м протяженности участка дороги или 50 пог. м протяженности мостовых сооружений, 10 пог. м пешеходных переходов в разных уровнях или на 1 автобусную остановку, площадку отдыха, стоянку транспортных средств.

2.3. Крупногабаритный мусор (далее по тексту именуется - *КГМ*) - непригодные к дальнейшему использованию крупные предметы мебели (шкафы, столы, кресла, диваны и т.д.), утратившая свои потребительские свойства бытовая техника (холодильники, стиральные машины), а также промышленное оборудование (станки), обломки стен, железобетонных конструкций, старые рамы и прочие отходы, спиленные деревья и ветви, крупногабаритные промышленные отходы.

2.4. Посторонний предмет – брошенные на автомобильной дороге изделия, конструкции, строительные материалы, КГМ.

2.5. Контейнер (бункер-накопитель) - стандартная емкость для сбора мусора объемом 0,7 $м^3$ и более.

2.6. Урна – емкость для сбора мусора объемом 0,02 $м^3$ – 0,09 $м^3$.

2.7. Контейнерная площадка – специально отведенное место для размещения контейнера (бункера-накопителя).

2.8. Уборка мусора и посторонних предметов – комплекс работ и мероприятий, связанных с очисткой урн, контейнеров, контейнерных площадок, автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений на них, а также полосы отвода и придорожных полос, загрузка автомобилей-самосвалов или специализированной техники, собранным мусором, мелким одиночным и крупногабаритным мусором (КГМ), посторонними предметами, очистка площадок размещения контейнеров и прилегающей площади к ним от просыпавшегося мусора.

2.9. Вывоз мусора и посторонних предметов - выгрузка мусора из урн, контейнеров в специализированный транспорт или автомобили-самосвалы, загрузка автомобилей-самосвалов КГМ, очистка площадок размещения контейнеров и прилегающей площади к ним от просыпавшегося мусора, транспортировка его с мест сбора на объект утилизации (мусороперегрузочные станции, мусоросжигательные заводы, полигоны захоронения и т.п.).

2.10. График вывоза мусора - документ с указанием мест (адресов), объемов и времени вывоза мусора.

2.11. Навал мусора - скопление мусора по объему не превышающее 1 $м^3$, находящееся вне емкости для сбора мусора на контейнерной площадке, конструктивном элементе автомобильной дороги, в полосе отвода и придорожных полосах.

2.12. Очаговый навал мусора - скопление мусора объемом до 30 $м^3$, находящееся вне емкости для сбора мусора на контейнерной площадке, конструктивном элементе автомобильной дороги, в полосе отвода и придорожных полосах площадью до 50 $м^2$.

2.13. Несанкционированная свалка мусора - самовольный (несанкционированный) сброс (размещение) или складирование мусора, отходов производства и строительства, другого мусора, КГМ на площади свыше 50 $м^2$ и объемом свыше 30 $м^3$.

2.14. Критерии оценки качества уборки мусора - коэффициенты нарушений, на основании которых производится оценка качества при уборке мусора и посторонних предметов с автомобильных дорог Компании и искусственных дорожных сооружений на них, в том числе с полосы отвода и придорожных полос.

3. Основные требования к уборке мусора и посторонних предметов

3.1. Подрядные организации и владельцы обязаны выполнять уборку мусора и посторонних предметов, в том числе путем заключения договора со специализированными предприятиями и организациями.

3.2. Организация работ по уборке мусора и посторонних предметов:

3.2.1. Период весенне-летне-осенней уборки мусора устанавливается в соответствии с Календарным графиком, разработанным подрядной организацией по форме приложения № 33.3 к настоящим Правилам и согласованным в установленном порядке с Государственной компанией. В случае резкого изменения погодных условий по указанию Компании, филиалов, территориальных управлений сроки проведения уборки могут изменяться;

3.2.2. В случаях экстремальных погодных явлений (ливневый дождь, снегопад и др.) режим уборочных работ согласовывается с Компанией;

3.2.3. Уборочные работы выполняются в соответствии с требованиями настоящих Правил и периодичностью проведения работ, утвержденной Компанией.

3.3. Определение границ уборки территорий между подрядными организациями, юридическими и физическими лицами, автомобильных дорог и объектов, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах осуществляется Компанией с составлением схематических карт уборки.

Один экземпляр схематических карт передается подрядной организации или владельцу второй - для координации и контроля находится в Компании.

3.4. Периодичность вывоза мусора и уборки посторонних предметов с автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них проводится в соответствии с периодичностью, установленной в Календарном графике, разработанном по форме приложения № 33.3 к настоящим Правилам и согласованным с Компанией. а также заключенным договорам, долгосрочным соглашениям, контрактам и иным формам договорных отношений.

При этом учитывается, что вывоз мусора, кроме периода с 01 мая по 15 сентября и в пределах радиуса 50 километров от крупных городов с численностью более 1 миллиона

жителей, производится один раз в неделю в понедельник до 6 часов утра на участках, имеющих искусственное освещение и до 10 часов утра на участках с отсутствующим искусственным освещением.

В период с 01 мая по 15 сентября и в пределах радиуса 50 (пятьдесят) километров от крупных городов с численностью более 1 миллиона жителей вывоз мусора производится два раза в неделю в понедельник и пятницу до 6 часов утра на участках, имеющих искусственное освещение и до 10 часов утра на участках с отсутствующим искусственным освещением.

3.5. Предписания, выданные лицами, указанными в п. 1.4. настоящих Правил, в части исполнения положений настоящих Правил, обязательны к исполнению подрядными организациями, и всеми владельцами, с учетом заключенных договоров, долгосрочных соглашений, контрактов и иным форм договорных отношений, а также выданных технических требований и условий.

3.6. Ответственность за уборку мусора и посторонних предметов с автомобильных дорог Компании, очистку (уборку) мест расположения контейнеров, урн и прилегающих к ним площадей возлагается:

3.6.1. По автомобильным дорогам и искусственным дорожным сооружениям на подрядные организации в соответствии с условиями заключенных договоров, долгосрочных соглашений, контрактов и иным форм договорных отношений, за неисполнение (ненадлежащее исполнение) обязательств по уборке мусора и посторонних предметов Заказчик вправе взыскать с подрядной организации неустойку (штраф, пени) в размере, указанном в приложениях №№ 33.4, 33.5 к настоящим Правилам;

3.6.2. На владельцев объектов дорожного сервиса или иного объекта (включая земельные участки) за уборку мусора и посторонних предметов, с территории съездов и выездов (включая переходно-скоростные полосы) к объектам дорожного сервиса, а также территории, занимаемой указанными объектами и не менее чем в зоне 15 м от них.

3.7. Подрядные организации размещают (устанавливают) урны, контейнеры в количестве и в местах определенных Компанией (на площадках отдыха, стоянках транспортных средств, автобусных остановках, организованных съездах и т.д.).

3.8. Владельцы на объектах дорожного сервиса и иных объектах, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, размещают (устанавливают) урны, контейнеры в специально оборудованных местах.

3.9. На автобусных остановках, у пешеходных переходов, расположенных в разных уровнях, у входа в торговые объекты должны быть установлены урны - в количестве не менее двух.

3.10. Запрещается устанавливать контейнеры (бункеры-накопители) на проезжей части и тротуарах.

3.11. Временное складирование растительного и иного грунта разрешается только на специально определенных местах, согласованных с Компанией в установленном порядке.

3.12. Вывоз мусора и посторонних предметов:

3.12.1. Вывоз мусора осуществляется в сроки, указанные в Графике вывоза, являющемся приложением к договорам, соглашениям, комплексным договорам на реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание участков автомобильных дорог Компании, а также ко всем техническим требованиям и условиям, выдаваемым Компанией, договорам, заключаемым Компанией с юридическими и физическими лицами, являющимся пользователями земель, застройщиками, собственниками, владельцами и арендаторами зданий, строений и сооружений, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах.

3.12.2. Уборку мусора, просыпавшегося при выгрузке из урн, контейнеров в автомобили-самосвалы или специализированную технику, а также при погрузке в автомобили-самосвалы КГМ и мелкого одиночного мусора, производят рабочие организации, осуществляющей вывоз такого мусора или отвечающей за уборку территории объекта строительства, ремонта, объекта дорожного сервиса и иного объекта расположенного в полосе отвода и придорожных полосах.

3.12.3. Вывоз отходов от снятия слоев асфальтобетонных покрытий при фрезеровании, а также при обрубке кромок асфальтобетонных покрытий в процессе проведения краткосрочных работ по устранению повреждений покрытий выполняется незамедлительно (в ходе работ) подрядными организациями, проводящими такие работы.

3.12.4. Переполнение урн, контейнеров (бункеров-накопителей) мусором не допускается. Очистка урн производится по мере их заполнения.

3.13. Контейнеры должны быть в технически исправном состоянии, покрашены и иметь маркировку с указанием наименования автомобильной дороги, реквизитов владельца, подрядной организации. Контейнеры для сбора мусора должны быть оборудованы плотно закрывающейся крышкой.

3.14. Контейнеры, урны и площадки под них должны не реже 1 раза в 10 дней (кроме зимнего периода) промываться, а также обрабатываться дезинфицирующими составами в соответствии с СанПиН 42-128-4690-88 Санитарные правила содержания территорий населенных мест.

3.15. Покраска урн и контейнеров осуществляется один раз в год (в апреле), а также по мере необходимости или по предписаниям Компании.

3.16. Ответственность за контроль уборки мусора и посторонних предметов с Объекта возлагается на уполномоченного представителя Компании.

3.17. Мусор, строительные отходы с объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта должны вывозиться регулярно в специально отведенные для этого места, на объект утилизации (мусороперегрузочные станции, мусоросжигательные заводы, полигоны захоронения и т.п.).

4. Требования к качеству уборки мусора

4.2. Проезжая часть должна быть полностью очищена от всякого вида мусора.

Осевые полосы, полосы безопасности, обозначенные линиями горизонтальной дорожной разметки, должны быть очищены, различного мелкого строительного, эксплуатационного (песок и грязь) и иного мусора. Допустимый объем мусора, образующийся между циклами работы уборочной техники не должен превышать 100 гр. на 1 $м^2$ площади покрытий.

4.3. Водоотвод (водоотводные, прикромочные лотки, быстротоки, нагорные канавы и т.д.) не должен иметь грунтово-песчаных наносов и загрязнений различным мусором; допускаются небольшие загрязнения песчаными частицами и различным мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между уборкой.

Общий объем таких загрязнений не должен превышать 200 гр. на 1 $м^2$ лотка.

4.4. Тротуары, посадочные площадки автобусных остановок должны быть полностью очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора и промыты.

Допускаются небольшие отдельные загрязнения песком и мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между циклами уборки. Общий объем таких загрязнений не должен превышать 50 гр. на 1 $м^2$.

ЗАКАЗЧИК:	**ПОДРЯДЧИК:**
Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике	
_____ И.А. Урманов	_____
м.п.	м.п.

Приложение № 33.1
к приложению № 33 к Договору
от «__» _____ 201_г. №_____

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ
УБОРКИ МУСОРА И ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ С ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, $К_С$	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, $К_{СД}$
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3			4	5	6	7
1. Земляное полотно, полоса отвода, проезжая часть (в т.ч. искусственных дорожных сооружений), включая используемые съезды, элементы обустройства автомобильных дорог								
1.	Наличие посторонних предметов в полосе отвода, встречающегося чаще чем через, м.	-	IА – не допускается, IБ, IВ, II, III - 300	IА, IБ, IВ, II, III - 200	IА, IБ, IВ, II, III - 100	IА, IБ, IВ – 24; II, III – 48	0,1	0,2
2.	Наличие посторонних предметов на откосах, встречающегося чаще чем через, м.	-	IА – не допускается, IБ, IВ, II, III - 300	IА, IБ, IВ, II, III - 200	IА, IБ, IВ, II, III - 100	IА, IБ, IВ – 24; II, III – 48	0,2	0,4
3.	Наличие посторонних предметов на	-	IА – не допускается, IБ, IВ, II, III -	IА, IБ, IВ, II, III - 200	IА, IБ, IВ, II, III - 100	IА, IБ, IВ – 24; II, III – 48	0,3	0,6

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации уровни содержания			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, $К_С$	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, $К_{СД}$
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3			4	5	6	7
	обочинах и разделительной полосе не влияющих на безопасность, встречающегося чаще чем через, м.		300					
4.	Наличие мелкого мусора в полосе отвода, не более 3-х шт., встречающегося чаще чем через:	м	IА – не допускается, IБ, IВ, II, III - 300	IА, IБ, IВ, II, III - 200	IА, IБ, IВ, II, III - 100	IА, IБ, IВ – 24; II, III – 48	0,1	0,2
5.	Наличие мелкого мусора на откосах, не более 3-х шт., встречающегося чаще чем через:	м	IА – не допускается, IБ, IВ, II, III - 300	IА, IБ, IВ, II, III - 200	IА, IБ, IВ, II, III - 100	IА, IБ, IВ – 24; II, III – 48	0,2	0,4
6.	Наличие мелкого мусора на	м	IА – не допускается,	IА, IБ, IВ, II, III - 200	IА, IБ, IВ, II, III - 100	IА, IБ, IВ – 24; II, III – 48	0,5	1,0

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, $К_С$	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, $К_{СД}$
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3			4	5	6	7
	обочинах и разделительной полосе, не более 3-х шт., встречающегося чаще чем через, м.,		IБ, IВ, II, III - 300					
7.	Наличие посторонних предметов на обочинах и разделительной полосе влияющих на безопасность	-	не допускается	не допускается	не допускается	3, при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа	0,5	1,0
8.	Наличие посторонних предметов на проезжей части	-	не допускается	не допускается	не допускается	3, при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа	0,5	1,0
9.	Наличие мусора	-	не	не	не	24	0,05	0,1

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации уровни содержания			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, $К_С$	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, $К_{СД}$
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3			4	5	6	7
	на покрытии проезжей части на участках дорог с бордюрным камнем и участках проходящих через населённые пункты		допускается	допускается	допускается			
10.	Наличие мусора на осевых полосах и полосах безопасности обозначенных линиями горизонтальной дорожной разметки	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,05	0,1
11.	Наличие мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и	-	IA, IB, II - не допускается III - 10	IA, IБ, IB, II - не допускается III - 15	IA, IБ, IB, II - не допускается III - 20	IA, IБ, IB – 72 II, III - 120	0,05	0,1

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, $К_С$	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, $К_{СД}$
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3			4	5	6	7
	стоянках транспортных средств Допускается наличие мусора, % от площади							
12.	Переполненные контейнеры для сбора мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,1	0,2
13.	Переполненные урны на остановках общественного транспорта, площадках отдыха, стоянках транспортных средств и у	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,1	0,2

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации уровни содержания			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, $К_С$	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, $К_{СД}$
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3			4	5	6	7
	пешеходных переходов в разных уровнях							
14.	Не очищенные от мусора тротуары Допускается наличие мусора, % от протяженности	-	IА, IВ, II - не допускается III - 10	IА, IБ, IВ, II - не допускается III - 15	IА, IБ, IВ, II - не допускается III - 20	IА, IБ, IВ – 72 II, III - 120	0,05	0,1
15.	Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные, прикромочные лотки, быстротоки, нагорные канавы и т.д.) Допускается наличие мусора не более встречающегося чаще чем через:	-	не допускается	не допускается	не допускается	IА, IБ, IВ – 72 II, III - 120	0,05	0,1
2. Искусственные дорожные сооружения								
16.	Наличие посторонних	-	не допускается	не допускается	не допускается	3, при невозможности	0,5	1,0

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, $К_С$	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, $К_{СД}$
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3			4	5	6	7
	предметов на проезжей части мостовых сооружений на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности тротуаров и ограждений безопасности разделительной полосы, а также на проезжей части подходов и на разделительной полосе на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности моста на длине 6 м в обе стороны от моста					устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа		
17.	Не очищены от	-	IА, IБ, IВ,	IА, IБ, IВ,	IА, IБ, IВ, II-	24	0,05	0,1

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, $К_С$	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, $К_{СД}$
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3			4	5	6	7
	мелкого мусора участки под барьерными ограждениями		II-не допускается, III-10	II-не допускается, III-15	7; III-20			
18.	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности, пространство под тротуарными блоками не очищено от мусора, грязи, мха, растительности, % от общей площади.	-	не допускается	5	10	IA, IБ, IB – 72 II, III - 96	0,4	0,8
19.	Насадки всех опор (верхние площадки) не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IB – 72 II, III - 96	0,3	0,6

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, $К_С$	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, $К_{СД}$
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3			4	5	6	7
20.	Не очищенные обочины на длине 6 м от сооружения от мусора и посторонних предметов	-	IA, IB, II - не допускается III - 10	IA, IБ, IB, II - не допускается III - 15	IA, IБ, IB, II - не допускается III - 20	IA, IБ, IB – 72 II, III - 96	0,2	0,4
21.	Не очищенные откосы на длине 6 м от сооружения от мусора и посторонних предметов	-	IA, IB, II - не допускается III - 10	IA, IБ, IB, II - не допускается III - 15	IA, IБ, IB, II - не допускается III - 20	IA, IБ, IB – 72 II, III - 96	0,2	0,4
22.	Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные лотки, гасители и т.д.)	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IB – 72 II, III - 120	0,05	0,1
23.	Не очищенные от мусора лестничные сходы	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IB – 72 II, III - 120	0,05	0,1
24.	Ограждения на подходах в		IA, IB, II - не	IA, IБ, IB, II - не	IA, IБ, IB, II - не	IA, IБ, IB – 72 II, III - 168		

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, $К_С$	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, $К_{СД}$
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3			4	5	6	7
	пределах 6 м зоны не очищены от мусора		допускается III - 10	допускается III - 15	допускается III - 20			
25.	Не очищенные от мусора и посторонних предметов тротуары мостовых сооружений	-	IА, IБ, IВ, II-не допускается, III-10	IА, IБ, IВ, II-5, III-15	IА, IБ, IВ, II-7; III-20	24	0,05	0,1
26.	Не очищена подмостовая зона и русло от мусора	-	не допускается	не допускается	не допускается	168	0,1	0,2
27.	Не очищена подмостовая зона и русло от посторонних предметов	-	не допускается	не допускается	не допускается	168	0,2	0,4
28.	Не очищены конуса от мусора	-	не допускается	10	20	IА, IБ, IВ – 72 II, III - 120	0,2	0,4
29.	Наличие мусора в подземных и надземных пешеходных переходах	-	не допускается	не допускается	не допускается	IА, IБ, IВ – 24 II, III - 48	0,05	0,1

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, $К_С$	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, $К_{СД}$
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3			4	5	6	7
30.	Наличие посторонних предметов в подземных и надземных пешеходных переходах	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IB – 24 II, III - 48	0,2	0,4
31.	Наличие мусора на прилегающей к подземным и надземным пешеходным переходам территории		IA, IB, II - не допускается III - 10	IA, IБ, IB, II - не допускается III - 15	IA, IБ, IB, II - не допускается III - 20	IA, IБ, IB – 72 II, III - 120	0,05	0,1
32.	Не очищены водоприемные колодцы фильтрационного бассейна и прилегающей территории от мусора	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,05	0,1
33.	Наличие посторонних предметов в теле трубы и у	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,2	0,4

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, $К_С$	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, $К_{СД}$
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3			4	5	6	7
	оголовков водопропускных труб							
34.	Не очищены от мусора регуляционные сооружения	-	IА, IВ, II - не допускается III - 10	IА, IБ, IВ, II - не допускается III - 15	IА, IБ, IВ, II - не допускается III - 20	IА, IБ, IВ – 72 II, III - 120	0,05	0,1
35.	Не очищены от посторонних предметов регуляционные сооружения	-	IА, IВ, II - не допускается III - 10	IА, IБ, IВ, II - не допускается III - 15	IА, IБ, IВ, II - не допускается III - 20	IА, IБ, IВ – 72 II, III - 120	0,2	0,4

Приложение № 33.1.1
к приложению № 33.1
к приложению № 33 к Договору
от «__» _____ 201_г. №_____

КАТАЛОГ ТИПИЧНЫХ НАРУШЕНИЙ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ ПО УБОРКЕ МУСОРА И ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ С ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

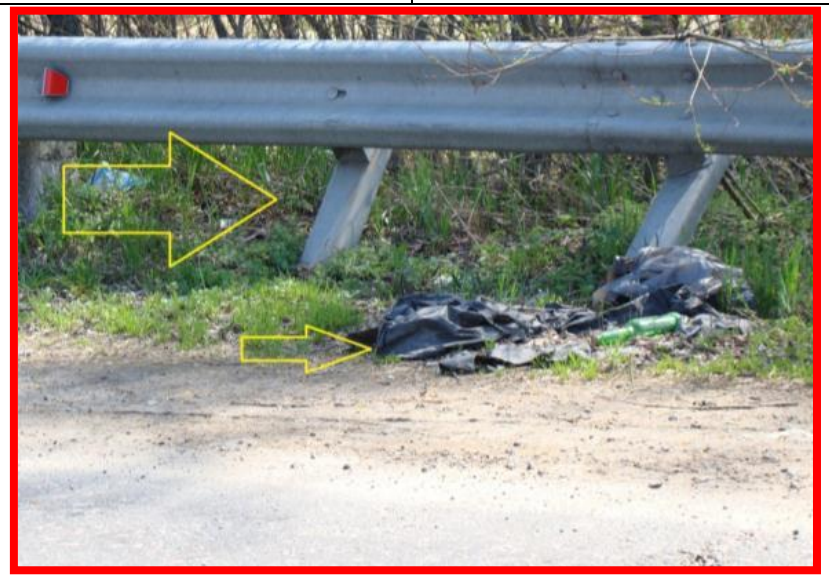
1. Земляное полотно, полоса отвода, проезжая часть (в т.ч. искусственных дорожных сооружений), включая используемые съезды, элементы обустройства автомобильных дорог

Наличие посторонних предметов в полосе отвода

Наличие посторонних предметов на откосах

Наличие мелкого мусора в полосе отвода

Наличие мелкого мусора на откосах



Наличие мелкого мусора на обочинах и разделительной полосе

Наличие посторонних предметов на обочинах и разделительной полосе влияющих на безопасность

Наличие посторонних предметов на проезжей части

Наличие мусора на осевых полосах и полосах безопасности обозначенных линиями горизонтальной дорожной разметки

Наличие мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств

Наличие мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств

Переполненные контейнеры для сбора мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств

Не очищенные от мусора тротуары

Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные, прикромочные лотки, быстротоки, нагорные канавы и т.д.)

Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные лотки, гасители и т.д.)	
Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные лотки, гасители и т.д.)	

Не очищенные от мусора тротуары мостовых сооружений

Не очищенные тротуары от посторонних предметов

Не очищена подмостовая зона от мусора

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td colspan="2">Не очищены конуса от мусора</td></tr>
<tr><td colspan="2"> </td></tr>
<tr><td colspan="2">Не очищена подмостовая зона от посторонних предметов</td></tr>
</table>

Наличие мусора в подземных и надземных пешеходных переходах

Не очищена верхняя площадка опор от мусора

Приложение № 33.2
к приложению № 33 к Договору
от «__» _____ 201_г. №_____

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ
ПО УБОРКЕ МУСОРА И ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ С ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(В РАЗРЕЗЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ)

№ п.п.	Вид работ	Периодичность (количество воздействий в год)	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	1. Земляное полотно, полоса отвода, проезжая часть (в т.ч. искусственных дорожных сооружений), включая используемые съезды, элементы обустройства автомобильных дорог													
1.	Очистка полосы отвода от посторонних предметов с вывозкой и утилизацией на полигонах	**$К_{цу}$****												
2.	Очистка откосов от посторонних предметов с вывозкой и утилизацией на полигонах	**$К_{цу}$****												
3.	Очистка обочин и разделительных полос от посторонних предметов с вывозкой и утилизацией на полигонах	**$К_{цу}$****												
4.	Механизированная очистка дорожных покрытий от мусора, пыли и грязи на участках дорог с бордюрным камнем и участках проходящих через населенные пункты *	14												
5.	Механизированная очистка дорожных покрытий от пыли и грязи на участках дорог в районах проведения сельскохозяйственных работ *	8												
6.	Уборка от мусора остановок общественного транспорта, площадок отдыха и стоянок автомобилей	**$К_{цу}$****												
7.	Вывозка мусора для утилизации на полигоны, в том числе в контейнерах с остановок общественного транспорта, площадок отдыха и стоянок автомобилей	**$К_{цу}$****												
8.	Уборка мусора с тротуаров*	7												
	2. Искусственные дорожные сооружения													
1.	Очистка проезжей части мостовых	14												

№ п.п.	Вид работ	Периодичность (количество воздействий в год)	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	сооружений на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности тротуаров посторонних предметов*													
2.	Очистка проезжей части мостовых сооружений на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности разделительной полосы от посторонних предметов*	14												
3.	Очистка участков под барьерными ограждениями от мусора	**$К_{цу}$****												
4.	Очистка обочин и откосов подходов на длине 6 м от сооружения от мусора и посторонних предметов	**$К_{цу}$**** 28*												
5.	Очистка проезжей части подходов на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности от посторонних предметов на длине 6 м в обе стороны от моста*	14												
6.	Очистка разделительной полосы на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности моста от посторонних предметов на длине 6 м в обе стороны*	14												
7.	Очистка от мусора водоотводных лотков	**$К_{цу}$****												
8.	Очистка от мусора гасителей водоотводных лотков	**$К_{цу}$****												
9.	Очистка от мусора лестничных сходов	**$К_{цу}$****												
10.	Очистка тротуаров мостовых сооружений от посторонних предметов вручную*	14												
11.	Очистка водоотводных лотков мостовых сооружений на конусах, под водоотводными трубками вдоль тротуаров от мусора	**$К_{цу}$****												
12.	Очистка водоотводных трубок мостовых сооружений от мусора и посторонних предметов	**$К_{цу}$**** 14*												
13.	Очистка подмостовой зоны и русла от мусора и посторонних предметов	**$К_{цу}$**** 28*												

№ п.п.	Вид работ	Периодичность (количество воздействий в год)	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
14.	Уборка мусора из подземных и надземных пешеходных переходов*	52												
15.	Уборка мусора на прилегающей территории подземных и надземных пешеходных переходов*	52												
16.	Очистка верхней площадки опор от мусора надземных пешеходных переходов*	1												
17.	Очистка водоприемных колодцев фильтрационного бассейна от мусора *	7												
18.	Очистка прилегающей территории от мусора водоприемных колодцев фильтрационного бассейна от мусора	**$К_{цу}$**** 7*												
19.	Очистка от посторонних предметов тела трубы и оголовков водопропускных труб*	28												

Примечание: *- Коэффициент циклов (периодичность) выполнения работ с **$К_{пи}$=1,00** (коэффициент прогнозной интенсивности) и **высоким** уровнем содержания, при более высоких значениях **$К_{пи}$** значения показателей устанавливаются в соответствии с «Периодичностью проведения видов работ по содержанию участков автомобильных дорог Государственной компании «Автодор».

** - Количество циклов уборки мусора (**$К_{цу}$**), при **$К_{пии}$=1,00,** принимается в соответствии с Приложением № 33.3 к приложению № 33 к Договору

Приложение № 33.3
к приложению № 33 к Договору
от «__» _____ 201_г. №_____

КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ ПО УБОРКЕ МУСОРА С ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ» (В РАЗРЕЗЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ)

№ п.п.	Субъект РФ	Период проведения уборки		Количество циклов уборки, $К_{цу}$ (недель)
		начало	конец	
1.	Московская область	05.04	05.11	31
2.	Смоленская область	01.04	08.11	32
3.	Калужская область	05.04	07.11	31
4.	Брянская область	26.03	14.11	34
5.	Курская область	26.03	11.11	33
6.	Тульская область	02.04	08.11	32
7.	Липецкая область	29.03	09.11	32
8.	Воронежская область	27.03	10.11	33
9.	Ростовская область	12.03	27.11	38
10.	Краснодарский край, Республика Адыгея	24.02	20.12	48* 64**

Примечание: * - уборка мусора осуществляется круглогодично в связи с наличием переменных погодных условий в зимний период эксплуатации;

** - уборка мусора осуществляется 2 (два) раза в неделю в курортный период (июнь – сентябрь).

Приложение № 33.4
к приложению № 33 к Договору
от «__» _____ 201_г. №_____

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ
УБОРКИ МУСОРА И ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ С ТЕРРИТОРИЙ ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА И ИНЫХ ОБЪЕКТОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ В ПОЛОСЕ ОТВОДА И (ИЛИ) ПРИДОРОЖНЫХ ПОЛОСАХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании объекта	Ед. изм.	Значение показателя	Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Ответственность за несоответствие значений показателей, установленных для объектов*
1	2	3	4	5	6
1.	Наличие посторонних предметов на территории прилегающей к объекту	-	не допускается	96	Влечет наложение штрафа на граждан в размере от 100 (ста) до 300 (трехсот); на должностных лиц – от 300 (трехсот) до 500 (пятисот) рублей; на юридических лиц – от 3000 (трех) тысяч до 5000 (пяти) тысяч рублей
2.	Наличие посторонних предметов на территории прилегающей к объекту влияющих на безопасность дорожного движения	-	не допускается	3, при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа	Влечет наложение штрафа на граждан в размере от 1000 (одной) тысячи до 1500 (одной тысячи пятисот) рублей; на должностных лиц – от 3000 (трех) тысяч до 5000 (пяти) тысяч рублей; на юридических лиц – от 50000 (пятидесяти) тысяч до 80000 (восьмидесяти) тысяч рублей
3.	Наличие мелкого мусора на объекте и территории прилегающей к объекту	шт.	3	96	Влечет наложение штрафа на граждан в размере от 100 (ста) до 300 (трехсот); на должностных лиц – от 300 (трехсот) до 500 (пятисот) рублей; на юридических лиц – от 3000 (трех) тысяч до 5000 (пяти) тысяч рублей
4.	Наличие мусора на территории объекта Допускается наличие мусора не более:	грамм/м^2	50	24	Влечет наложение штрафа на граждан в размере от 100

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании объекта	Ед. изм.	Значение показателя	Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Ответственность за несоответствие значений показателей, установленных для объектов*
1	2	3	4	5	6
					(ста) до 300 (трехсот); на должностных лиц – от 300 (трехсот) до 500 (пятисот) рублей; на юридических лиц – от 3000 (трех) тысяч до 5000 (пяти) тысяч рублей
5.	Переполненные контейнеры для сбора мусора на территории объекта	-	не допускается	12	Влечет наложение штрафа на граждан в размере от 100 (ста) до 300 (трехсот); на должностных лиц – от 300 (трехсот) до 500 (пятисот) рублей; на юридических лиц – от 3000 (трех) тысяч до 5000 (пяти) тысяч рублей
6.	Переполненные урны для сбора мусора на территории объекта	-	не допускается	12	Влечет наложение штрафа на граждан в размере от 100 (ста) до 300 (трехсот); на должностных лиц – от 300 (трехсот) до 500 (пятисот) рублей; на юридических лиц – от 3000 (трех) тысяч до 5000 (пяти) тысяч рублей
7.	Не очищенные от мусора пешеходные дорожки на территории объекта Допускается наличие мусора не более:	грамм/м^2	50	24	Влечет наложение штрафа на граждан в размере от 100 (ста) до 300 (трехсот); на должностных лиц – от 300 (трехсот) до 500 (пятисот) рублей; на юридических лиц – от 3000 (трех) тысяч до 5000 (пяти) тысяч рублей

Приложение № 33.5
к приложению № 33 к Договору
от «__» _____ 201_г. №_____

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ
УБОРКИ МУСОРА И ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ С ОБЪЕКТОВ РЕМОНТА, КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА, РЕКОНСТРУКЦИИ, СТРОИТЕЛЬСТВА И КОМПЛЕКСНОГО ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании объекта	Ед. изм.	Значение показателя	Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Ответственность за несоответствие значений показателей, установленных для объектов
1	2	3	4	5	6
1. Земляное полотно, полоса отвода, проезжая часть (в т.ч. искусственных дорожных сооружений), включая используемые съезды, элементы обустройства автомобильных дорог					
1.	Наличие посторонних предметов в полосе отвода, не являющихся строительными материалами и (или) изделиями, относящимися к производимым работам	-	не допускается	96	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 1000 (одной тысячи) до 3000 (трёх тысяч) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 5000 (пяти тысяч) до 10000 (десяти тысяч) рублей
2.	Наличие посторонних предметов на откосах, не являющихся строительными материалами и (или) изделиями, относящимися к производимым работам	-	не допускается	72	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 1000 (одной тысячи) до 3000 (трёх тысяч) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 5000 (пяти тысяч) до 10000 (десяти тысяч) рублей
3.	Наличие посторонних предметов на обочинах и разделительной полосе не влияющих на безопасность, не являющихся строительными материалами и (или) изделиями, относящимися к производимым работам	-	не допускается	72	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 1000 (одной тысячи) до 3000 (трёх тысяч) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 5000 (пяти тысяч) до 10000 (десяти тысяч) рублей
4.	Наличие мелкого мусора в полосе отвода, не более	шт.	3	120	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей
5.	Наличие мелкого мусора на откосах, не более	шт.	3	72	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей
6.	Наличие мелкого мусора на обочинах и разделительной полосе, не более	шт.	3	72	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей
7.	Наличие посторонних предметов на обочинах и разделительной полосе влияющих на	-	не допускается	3, при невозможности	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 5000 (пяти тысяч) до 10000

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании объекта	Ед. изм.	Значение показателя	Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Ответственность за несоответствие значений показателей, установленных для объектов
1	2	3	4	5	6
	безопасность, не являющихся строительными материалами и (или) изделиями, относящимися к производимым работам, или являющимися строительными материалами и (или) изделиями, относящимися к производимым работам, но не огороженных в установленном порядке			устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа	(десяти тысяч) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 20000 (двадцати тысяч) до 50000 (пятидесяти тысяч) рублей
8.	Наличие посторонних предметов на проезжей части, не являющихся строительными материалами и (или) изделиями, относящимися к производимым работам, или являющимися строительными материалами и (или) изделиями, относящимися к производимым работам, но не огороженных в установленном порядке	-	не допускается	3, при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 5000 (пяти тысяч) до 10000 (десяти тысяч) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 20000 (двадцати тысяч) до 50000 (пятидесяти тысяч) рублей
9.	Наличие мусора на покрытии проезжей части на участках дорог проходящих через населённые пункты	-	не допускается	24	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей
10.	Наличие мусора на осевых полосах и полосах безопасности обозначенных линиями горизонтальной дорожной разметки, не более	грамм/м^2	100	24	Влечёт наложение на должностных лиц подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей
11.	Переполненные контейнеры для сбора мусора на территории объекта, в местах их размещения	-	не допускается	12	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей
12.	Переполненные урны для сбора мусора на территории объекта, в местах их размещения	-	не допускается	12	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей
13.	Не огороженные площадки временного складирования строительных отходов, размещения контейнеров для сбора мусора	-	не допускается	24	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей

Приложение № 34
к Договору
от «___» _____201 г. №_____

ОТЧЕТНОСТЬ ПО РАБОТЕ СЛУЖБЫ АВАРИЙНЫХ КОМИССАРОВ

I. Общие положения.

1. Настоящее приложение регулирует порядок, сроки и объем предоставляемой информации Заказчику Службой аварийных комиссаров в случае возникновения или угрозы возникновения нештатных ситуаций.

2. Непредоставление информации в случае возникновения или угрозы возникновения нештатных ситуаций, в установленные настоящим приложением сроки, равно как и предоставление искаженной, неточной и/или недостоверной информации Службой аварийных комиссаров в те же сроки влечет за собой ответственность Подрядчика перед Заказчиком, установленную Договором.

II. Порядок представления информации о нештатных ситуациях, возникающих на Объекте, закрепленных за соответствующими подразделениями Службы авариных комиссаров.

2.1. Одним из источников получения информации о нештатной ситуации является подсистема распознавания инцидентов АСУДД, пользователями которой является Служба аварийных комиссаров.

2.2. Аварийные комиссары при возникновении нештатных ситуаций обеспечивают оперативность представления полной и достоверной информации:

2.2.1. о ДТП;

2.2.2. о ДТП с тяжкими последствиями, в результате которых:

- **погибло 5 и более** человек;
- **повреждено 10 и более** единиц транспортных средств;
- **автомобильной дороге** причинен значительный материальный ущерб;
- произошло ДТП **с участием автобуса**, независимо от последствий;

2.2.3. о ДТП с членами органов государственной власти Российской Федерации или органов власти субъектов Российской Федерации;

2.2.4. о ДТП, причиной которых являются неудовлетворительные дорожные условия;

2.2.5. о ДТП с указанными дорожными условиями, сопутствующими их совершению (приложение № 2.1 к настоящему приложению);

2.2.6. о перерывах (закрытии) движения транспортных средств;

2.2.7. о катастрофах, террористических актах и о других ЧС природного, техногенного и криминального характера как на автомобильных дорогах, так и на объектах дорожного хозяйства.

2.3. Информация, указанная в пунктах 2.1.1. – 2.1.8., **незамедлительно** по прибытии аварийного комиссара на место возникновения нештатной ситуации **представляется по телефону по мобильной или спутниковой связи**:

- начальнику Службы аварийных комиссаров;
- диспетчеру Центра управления производством Подрядчика (ЦУП-П);
- оперативному дежурному Ситуационного центра Государственной компании;

2.4. Информация, представленная в соответствие с пунктом 2.2., после уточнения ситуации направляется по факсимильной связи и/или электронной почте, по установленным формам (приложения № 34.1, № 34.2, № 34.3, № 34.4 к настоящему приложению) в АПК ЦУП-П, не

позднее 3 (трех) часов с момента происшествия.

2.5. В исключительных случаях (если сбор и передача информации, представленной в соответствие с пунктом 2.2. по нештатным ситуациям затруднены обстоятельствами непреодолимой силы) - по мере сбора (получения) данных о нештатной ситуации и возможности их передать.

2.6. Сведения, внесенные в установленные формы, указанные в пункте 2.3., могут быть скорректированы и дополнены, как по результатам расследования следственными органами внутренних дел и прокуратуры соответствующих министерств и ведомств, так и на основании информации, собранной в результате взаимодействия органов управления дорожным хозяйством с другими министерствами и ведомствами в части вопросов, относящихся к их компетенции.

2.7. Изменения в оперативную информацию должны быть внесены в соответствующие формы донесения по результатам сверки.

2.8. По оперативной информации Аварийных комиссаров незамедлительно должны осуществляться действия по управлению АСУДД, регулирующие транспортные потоки и информирующие водителей транспортных средств, в соответствии с регламентом управления АСУДД Государственной компании.

2.9. Информация о ДТП представляется на основании постановления Правительства Российской Федерации от 29.06.1995 г. № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий».

2.10. Требования к предоставлению информации о возникновения или угрозы возникновения нештатных ситуаций могут быть дополнены в случае вступления в силу новых законодательных и нормативных актов, а также внутренних документов Заказчика, регламентирующих данные требования.

2.11. Ежемесячно, по результатам работы Службой аварийных комиссаров также предоставляется сводный «Отчет по контролю работы Службой аварийных комиссаров» по форме приложения № 34.5 к настоящему приложению.

III. Перечень приложений.

3.1. Приложение 34.1. Форма донесения о нештатных ситуациях.

3.2. Приложение 34.2. Форма донесения о дорожно-транспортном происшествии на автомобильной дороге.

3.3. Приложение 34.3. Форма донесения о перерыве (ограничении) в движении транспортных средств на автомобильной дороге.

3.4. Приложение 34.4. Форма донесения о возникновении чрезвычайной ситуации на автомобильной дороге.

3.5. Приложение 34.5. Форма отчета по контролю работы Службой аварийных комиссаров.

ЗАКАЗЧИК:	**ПОДРЯДЧИК:**
Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике	
_____ (И.А. Урманов)	_____(Ф.И.О.)
М.П.	М.П.

Приложение № 34.1
к приложению № 34
к Договору
«__» _____201_ № _____

ФОРМА ДОНЕСЕНИЯ О НЕШТАТНЫХ СИТУАЦИЯХ

ДОНЕСЕНИЕ
ОБ ОПЕРАТИВНОЙ ОБСТАНОВКЕ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ И НЕШТАТНЫХ СИТУАЦИЯХ

за период с _____ до _____

Дата, время _____ _____

Аварийный комиссар (Ф.И.О) _____

Адрес закрепленного участка _____

Дорожно-транспортные происшествия

Категории ДТП	Кол-во	Погибло		Ранено	
		Погибло	в т.ч. дети	Ранено	в т.ч. дети
Всего, в т.ч.:					
ДТП – Т					
в т.ч. ДТП – А					
ДТП – ДУ					
ДТП – М					

ДТП – Т – Количество ДТП с тяжкими последствиями

ДТП – А – Количество ДТП с участием автобусов

ДТП – ДУ – Количество ДТП по причине неудовлетворительных дорожных условий

ДТП – М – Количество ДТП, связанное с материальным ущербом

Перерывы в движении

Наименование автомобильной дороги, границы участка	Время начала перерыва	Время окончания перерыва	Причины

Прогноз метеорологических явлений, способствующих угрозе возникновения ЧС, на предстоящие 24 часа

Наименование автомобильной дороги, границы участка	Время начала явления	Время окончания явления	Причины

Чрезвычайные происшествия

Дата и время	Наименование и местоположение объекта	Причины и характер происшествия	Последствия ЧС	Принимаемые меры

Аварийный комиссар: _____ /_____/
(подпись) (Ф.И.О.)

Приложение № 34.2
к приложению № 34
к Договору
«__» _____201_ № _____

ФОРМА ДОНЕСЕНИЯ О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

ДОНЕСЕНИЕ
О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ

Дата, время _____ _____
Аварийный комиссар (Ф.И.О) _____
Адрес закрепленного участка _____
Оперативный дежурный _____

Код ДТП	(ДТП-Т)	
	(ДТП-А)	
	(ДТП-ДУ)	
	(ДТП-М)	

Местоположение

Наименование автодороги	км+	Направление движения	Населенный пункт

Описание ДТП

Вид ДТП	
Подробности (участники, причина)	

Характеристика участка дороги и погодные условия

Претензии к дорожным органам (Да/Нет) | |

Сопутствующие дорожные условия, указанные в претензии

Принятые меры к устранению последствий ДТП

Аварийный комиссар: _____ /_____/
(подпись) (Ф.И.О.)

Приложение № 34.3
к приложению № 34
к Договору
«__» _____201_ № _____

ФОРМА ДОНЕСЕНИЯ О ПЕРЕРЫВЕ (ОГРАНИЧЕНИИ) В ДВИЖЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

ДОНЕСЕНИЕ
О ПЕРЕРЫВАХ (ОГРАНИЧЕНИИ) В ДВИЖЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Дата, время

Аварийный комиссар (Ф.И.О) _____

Адрес закрепленного участка _____

Местоположение

Наименование автодороги	Начало участка	Конец участка	Направление движения	Населенный пункт

Начало перерыва

Дата, время начала перерыва	
Дата, время доклада о начале перерыва	

Окончание перерыва

Дата, время окончания перерыва	
Дата, время доклада об окончании перерыва	

Причина перерыва

Метеоусловия

Принятые меры к восстановлению движения

Люди	
Техника	
Виды и объем выполненных работ	

Дополнительные сведения

Аварийный комиссар: _____ /_____/
(подпись) (Ф.И.О.)

Приложение № 34.4
к приложению № 34
к Договору
«__» _____201_ № _____

ФОРМА ДОНЕСЕНИЯ О ВОЗНИКНОВЕНИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИ НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

ДОНЕСЕНИЕ
О ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ (ЧС)
НА ОБЪЕКТАХ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Дата, время начала (мск) ЧС _____ _____

Местоположение участка возникновения ЧС на автомобильной дороге (зона ЧС)

Наименование автодороги	Начало участка	Конец участка	Направление движения	Населенный пункт

Описание ЧС

Источник, причины и характер повреждений	
Сведения о погибших и пострадавших	

Наличие перерыва в движении транспортных средств ориентировочные сроки восстановления движения

Начало перерыва

Дата, время начала перерыва	
Дата, время доклада о начале перерыва	

Окончание перерыва

Дата, время окончания перерыва	
Дата, время доклада об окончании перерыва	

Ориентировочные сроки восстановления движения	

Принятые меры по ликвидации ЧС и ее последствий

Люди	
Техника	
Виды и объем выполненных работ	

Ф.И.О., передавшего донесение; № телефона (факса); дата, время передачи

Аварийный комиссар: _____ /_____/

Приложение № 34.5
к приложению № 34
к Договору
«__» _____201_ № _____

ФОРМА
«Отчет по контролю забот Службой аварийных комиссаров»

№ п. п.	Дата	Тип нештатной ситуации (инцидента)	Способ получения информации об инциденте	Время обнаружения (инцидента)	Время прибытия на место	Время окончания	Информирование экстренных служб	Принятые меры	Заполненные формы	№ транспортного средства аварийного комиссара	Ф.И.О. аварийного комиссара

ЗАКАЗЧИК:
Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике
_____ И.А. Урманов
м.п.

ПОДРЯДЧИК:
_____
м.п.

Приложение № 35
к Договору
от «___» _____201 г. №_____

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1. Все слова в настоящем приложении пишутся с заглавной буквы.

2. В Договоре (и Приложениях к нему), если иное не следует из контекста, следующие слова и фразы имеют значения, указанные ниже:

АДМС	автоматические дорожных метеорологические станции
Акт Дефектов	акт обнаруженных дефектов на Гарантийном участке установленной формы, составляемый в обязательном порядке при комиссионном осмотре Гарантийного участка (по форме приложения № 40 к настоящему Договору)
Акт приема-передачи Объекта	имеет значение, указанное в пунктах 5.4.1 и 6.1.50 настоящего Договора, составленный по форме приложения № 17 к Договору
Акта о Начале Содержания Объекта	имеет значение, указанное в пункте 5.4.1 настоящего Договора, составленный по форме приложения № 37 к Договору
Акт Обследования ДУ ДТП	Акт обследования дорожных условий в месте совершения ДТП (по форме приложения № 22 к настоящему Договору)
Акт Передачи Объекта	имеет значение, указанное в пункте 5.7 Договора, составленный по форме приложения № 17 к Договору
АНО	автономное наружное освещение
АНСДК	автоматизированная навигационная система диспетчерского контроля Заказчика
АПК	аппаратно-программный комплекс
Банковская Гарантия	имеет значение, указанное в главе 10 Договора
Вторичные материалы	материальные ресурсы, получаемые в процессе выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог Государственной компании, которые предназначены для дальнейшего их использования
ВК	пункты видеоконтроля (видеокамеры)
Гарантийные Обязательства	обязательства Подрядной Организации или Подрядчика перед Заказчиком по своевременному устранению дефектов обнаруженных на Гарантийном Участке, входящем в состав Объекта или на Объекте в период действия Гарантийных Сроков, установленных Гарантийным Паспортом

Гарантийный Срок	период действия Гарантийного Паспорта
Гарантийный Участок	участок автомобильной дороги, на который Подрядной Организацией Заказчику выдан Гарантийный Паспорт (за исключением Подрядчика, Субподрядчика и иных третьих лиц, за действия которых Подрядчик отвечает по заключенному Договору)
Государственная Компания	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»
График Погашения Авансов	График погашения авансов на выполнение работ по содержанию Молодогвардейской транспортной развязки (Западный административный округ города Москвы, Московская область Одинцовский район)
Дата устранения Замечаний, Дефектов, Нарушений	фактическая дата устранения Замечаний, Дефектов, Нарушений, указанная в Общем журнале работ и (или) письменных уведомлениях Подрядчика, направляемых в адрес Заказчика
Дефект	дефект или повреждение конструктивного элемента, составляющего конструктивного элемента или материала автомобильной дороги и искусственных дорожных сооружений на ней, несоответствие его нормативным требованиям, образовавшиеся или выявленные после ввода объекта в эксплуатацию (выполнения отдельных видов работ) и в период Гарантийного Срока
Диагностика автомобильных дорог	обследование, сбор и анализ информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования дорог и дорожных сооружений, наличии дефектов и причин их появления, характеристиках транспортных потоков и другой информации, необходимой для оценки и прогноза состояния дорог и дорожных сооружений в процессе дальнейшей эксплуатации
ДТП	дорожно-транспортные происшествия
Договор	Договор на выполнение комплекса работ по содержанию Молодогвардейской транспортной развязки (западный административный округ города Москвы, Московская область Одинцовский район) от «__» _____ 201_ г. № _____
Дополнительное Соглашение	документ регулирующий взаимодействие Сторон, составленный по форме приложения № 27 к Договору
Журнал Выполнения Работ	общий журнал выполнения работ по содержанию Объекта, составленный по форме приложения № 11 к настоящему Договору
Журнал Выполнения Работ по Разметке	журнал выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки, составленный по форме приложения № 12

	к настоящему Договору
Журнал Ежедневных Осмотров	журнал составленный по форме приложения № 24 к Договору
Законодательство	означает федеральные законы и иные правовые акты Российской Федерации, правовые акты субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, ГОСТы (если применимо), строительные нормы и правила (если применимо) и иные технические положения (если применимо), обязательные стандарты, а также постановления Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации и Верховного Суда Российской Федерации и информационные письма (бюллетени) указанных государственных органов, содержащих анализ практики применения норм российского законодательства, которые являются обязательными или рекомендательными для судов общей юрисдикции, арбитражных судов или иных органов власти Российской Федерации, вступившие в силу и сохраняющие действие на дату заключения Договора и(или) любую другую последующую дату.
Замечания, Дефекты, Нарушения	повреждения, недостатки, отклонения от нормативных требований на автомобильной дороге, возникающие под воздействием движения транспортных средств, хозяйственной деятельности человека, природно-климатических факторов, при выполнении работ по содержанию дорог
Изменение Законодательства	означает любое изменение Законодательства, существовавшего на Дату Заключения Соглашения, принятое в установленном Законодательством порядке и вступившее в силу после Даты Заключения Договора.
Инженерная Организация	имеет значение, указанное в пункте 2.8 Договора
Исполнительная Документация	производственно-техническая документация, подтверждающая соответствие выполненных работ требованиям Нормативно-Технической Документации, Договора, Технического Задания и включающая в себя исполнительные чертежи, дефектовочные ведомости, журналы работ, другие специальные журналы и иную документацию необходимую для сдачи Комплекса Работ по Содержанию, выполненных Подрядчиком в рамках исполнения обязательств по Договору.
Капитальный Ремонт	комплекс работ, при котором производится полное восстановление и повышение работоспособности дорожной одежды и покрытия, земляного полотна и дорожных сооружений, осуществляется смена изношенных конструкций и деталей или замена их на более прочные и долговечные, в необходимых случаях повышаются геометрические параметры дороги с учетом роста интенсивности движения и осевых нагрузок автомобилей в пределах норм, соответствующих

	категории, установленной для ремонтируемой дороги, без увеличения ширины земляного полотна на основном протяжении дороги
Классификация работ по содержанию	устанавливает виды и состав работ по содержанию автомобильных дорог, которыми руководствуются при определении направлений использования средств, планировании расходов на содержание автомобильных дорог и дорожных сооружений на них и организации дорожных работ
Книга ИС	книга искусственного сооружения
Комплекс Работ по Содержанию (Работы)	работы выполняемые в течение всего года (с учетом сезона) на всем протяжении Объекта, по уходу за дорогой, искусственными дорожными сооружениями, техническими средствами организации дорожного движения, элементами обустройства и полосой отвода, по профилактике и устранению постоянно возникающих мелких повреждений, по организации и обеспечению безопасного бесперебойного движения, озеленению Объекта, а также по содержанию Объекта в зимний период эксплуатации
Комплексное Обустройство	комплекс работ, при котором производится замена изношенных, не соответствующих требованиям нормативных технических документов элементов обустройства автомобильной дороги, а также устройство новых (недостающих) элементов обустройства (автобусных остановок, переходно-скоростных полос, площадок для остановки, стоянки и отдыха пользователей автомобильными дорогами, осветительных установок, пешеходных и велосипедных дорожек, технических средств организации дорожного движения и т.п.), в необходимых случаях повышаются геометрические параметры дороги с учетом нормативных требований по размещению отдельных элементов обустройства (переходно-скоростные полосы, остановки общественного транспорта и т.п.)
Конкурсная Документация	означает совокупность документов, определяющих порядок, сроки, условия проведения и участия в Конкурсе.
Куратор	Лицо уполномоченное на основании доверенности, выданной Государственной компанией на осуществление контроля хода исполнения настоящего Договора с правом осуществления приемки выполненных работ, оформления и выдачи следующих документов: -предписания об устранении замечаний (по форме приложения № 9 к настоящему Договору); -предписания о приостановке выполнения работ (по форме приложения № 15 к настоящему Договору); - задания на разметку участков автомобильной дороги Объекта (по форме приложения № 1.6 к приложению № 1 Техническое задание к настоящему Договору); -акты контроля качества горизонтальной дорожной

	разметки (по форме приложение № 1.7 к приложению № 1 Техническое задание к настоящему Договору); -итоговые ведомости оценки уровня содержания Объекта в отчетный период (по форме приложения № 6.20 к приложению № 6 к настоящему Договору); -промежуточные ведомости оценки уровня содержания Объекта (по форме приложения № 6.17 и № 6.18 к приложению № 6 к настоящему Договору); -акты проверки исполнения предписания об устранении нарушений правил производства дорожных работ и (или) приостановки работ (по форме приложения № 6.5 к приложению № 6 к настоящему Договору); -акты оценки уровня содержания Объекта (по форме приложения № 6.22 к приложению № 6 к настоящему Договору); -перечни дефектов (по форме приложений № 17.1 - № 17.6 к приложению № 17 к настоящему Договору); -акты обнаруженных дефектов в период действия гарантийных обязательств по содержанию Объекта (по форме приложения № 40 к настоящему Договору); -расчеты снижения в соответствии с Порядком расчета снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания согласно приложению № 14 к настоящему Договору.
Лимит Финансирования	Лимит Финансирования на выполнение работ по содержанию Молодогвардейской транспортной развязки (Западный административный округ города Москвы, Московская область Одинцовский район)
Линейный календарный график	определяет полный перечень всех видов постоянно выполняемых работ, порядок и последовательность их выполнения, а также характер взаимосвязи между ними
ЛФО	линии функционального освещения освещения
МВД	означает Министерство внутренних дел Российской Федерации (МВД России).
МКАД	Московская кольцевая автомобильная дорога.
МЧС	означает Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС России).
Необходимые Разрешения	означает разрешения, согласования и лицензии (включая разрешения, согласования и лицензии Подрядчика, Государственной Компании и любых иных третьих лиц, привлекаемых Подрядчиком в целях реализации Договора), необходимые в соответствии с Законодательством для разработки осуществления Эксплуатации, и исполнения иных обязательств по Договору.
Нормативные	документы, указанные в Перечне нормативно–технических

Технические Документы	документов, обязательных при выполнении работ на автомобильных дорогах Государственной компании (приложение № 13 к настоящему Договору)
Обстоятельства Непреодолимой Силы	означает чрезвычайное, непредотвратимое и иное обстоятельство вне разумного контроля Государственной Компании или Подрядчика, препятствующее полному или частичному исполнению одной из Сторон своих обязательств по Договорую и(или) влекущее полное или частичное разрушение Объекта. Обстоятельствами Непреодолимой Силы являются, без ограничений, природные явления, пожары, взрывы, авиакатастрофы, забастовки, военные действия, война (объявленная или нет), террористические акты, государственные перевороты, общественные беспорядки, чума или иная значительная эпидемия, ядерное, химическое или биологическое заражение или ударные волны вследствие применения сверхзвукового оборудования, а также экономические и торговые санкции, введенные ООН или Европейским Союзом или любым иным компетентным государственным или надгосударственным органом, технологическая катастрофа или глобальный технологический сбой.
Объект	Молодогвардейская транспортная развязка (Западный административный округ города Москвы, Московская область Одинцовский район западный административный округ города Москвы, Московская область Одинцовский район)
Паспорт дороги	основной документ технического учета, обобщающий технические и эксплуатационные характеристики автомобильной дороги и дорожных сооружений на ней и отражающий происшедшие с ними текущие изменения, денежные затраты и основные объемы выполненных работ
Подрядчик	Сторона, выполняющая работы по Договору
Подрядная Организация	лицо, осуществлявшее строительство, реконструкцию, комплексное обустройство, капитальный ремонт или ремонт Объекта (части Объекта) в соответствии с договором подряда (Государственным контрактом) и выдавшее Гарантийный Паспорт (за исключением Подрядчика, Субподрядчика и иных третьих лиц, за действия которых Подрядчик отвечает по заключенному Договору), а также выполняющее работы по диагностике, обследованию и испытаниям искусственных дорожных сооружений в соответствии с договором подряда (Государственным контрактом)
Полоса Отвода Объекта	означает территории, которые прилегают с обеих сторон к Земельным Участкам и в границах которых в соответствии с Законодательством устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий

	реконструкции, ремонта, включая капитальный ремонт и содержание Объекта, его сохранности с учетом перспектив развития Объекта.
Пользователи	означает пользователей Объектом в значении, установленном Законодательством.
Порядок Представления Информации о ТЭС	порядок представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях на Объекте (приложение № 23 к настоящему Договору)
Потребительские свойства автомобильной дороги	транспортно-эксплуатационные показатели дороги, отражающие интересы пользователей дороги и ее воздействие на окружающую среду: обеспеченные дорогой скорость, непрерывность, удобство и безопасность движения, пропускная способность и уровень загрузки движением, допустимая осевая нагрузка, общая масса и габариты автомобилей, разрешенных для движения, экологическая безопасность и эстетические свойства дороги
Предписание о Замечаниях	имеет значение, указанной в пункте 2.9. Договора
Предписание о Приостановке	имеет значение, указанной в пункте 2.10. Договора
Придорожная Полоса Объекта	означает территории, которые прилегают с обеих сторон к Земельным Участкам и в границах которых в соответствии с Законодательством устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, ремонта, включая капитальный ремонт и содержание Автомобильной Дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития Автомобильной дороги.
Проверяющий	имеет значение, указанное в пункте 2.11.1 Договора
Противогололедные материалы	сыпучие или жидкие материалы или их смеси (комбинированные противогололедные материалы (ПГМ) - пескосоляная смесь (ПСС), химические противогололедные материалы - твердые сыпучие реагенты (твердые ПГМ), жидкие растворы или рассолы химических реагентов – жидкие ПГМ, распределяемые по поверхности дорожного покрытия для снижения зимней скользкости
ПУИД	приборы учета интенсивности дорожного движения
Разрешение на Ввод в Эксплуатацию	означает разрешение на ввод в эксплуатацию части Объекта (Пускового Комплекса) или Объекта в целом, выданное уполномоченным федеральным органом исполнительной власти (Федеральным Дорожным Агентством).

Регламент Приемки Содержания	Регламент приемки содержания (приложение № 6 к Договору)
Регламент Расчета Объемов	Регламент расчета объемов и стоимости работ по содержанию Объекта в период и после выполнения на Объекте, части Объекта, искусственном (-ых) сооружении (-ях), входящем (-их) в состав Объекта работ по строительству реконструкции, комплексному обустройству, капитальному ремонту и (или) ремонту (приложение № 34 к настоящему Договору)
Реконструкция	увеличение ее пропускной и несущей способности путем изменения на отдельных участках плана и продольного профиля, коренного переустройства дорожной одежды, земляного полотна и дорожных сооружений, перевод дороги в более высокую категорию, при этом параметры и характеристики дороги повышаются до уровня, позволяющего при возросшей и прогнозируемой на перспективу интенсивности движения обеспечить нормативные требования к потребительским свойствам дорог и дорожных сооружений на период до очередной реконструкции.
Ремонт	комплекс работ по воспроизводству первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при котором производится возмещение износа покрытия, восстановление и улучшение его ровности и сцепных качеств, устранение всех деформаций и повреждений дорожного покрытия, земляного полотна, дорожных сооружений, элементов обстановки и обустройства дороги, организации и обеспечения безопасности движения
Специализированная организация	Субподрядчик, с которым Подрядчик заключает договоры субподряда на выполнение отдельных видов работ, относящихся к предмету Договора
Срок окончания работ	дата, когда Подрядчик окончил выполнение работ
Срок начала работ	Момент (дата), с которого Подрядчик приступил к выполнению Комплекса Работ по Содержанию
Срок остановки гарантийных обязательств	период времени приостановки действия гарантийных обязательств, дата которого исчисляется с даты подписания Акта обнаруженных дефектов до даты подписания Акта устранения обнаруженных дефектов Сторонами.
Срок устранения Замечаний, Дефектов, Нарушений	период, за который Подрядчик обязан устранить Замечания, Дефекты, Нарушения нормативных требований, указанных в предписаниях, письменных уведомлениях, распоряжениях Заказчика и уполномоченных органов
Субподрядчик (Субподрядчики)	имеет значение, указанное в пункте 2.4. Договора
Техническое Задание	Техническое задание на выполнение комплекса работ по содержанию Молодогвардейской транспортной развязки

	западный административный округ города Москвы, Московская область Одинцовский район) (приложение № 1 к Договору)
УГИБДД	означает Управление Государственной Инспекцией Безопасности Дорожного Движения.
Удержанные Денежные Средства, Снижение Стоимости Содержания	Снижение стоимости, предъявляемых к приемке (оплате) выполненных работ (удержание средств) за неисполнение и ненадлежащее исполнение обязательств по содержанию Объекта, выявленного в ходе приемки таких работ с Оценкой Уровня Содержания
Уполномоченные Лица (Уполномоченные Представители)	лица, которые с момента (даты) заключения Договора будут принимать непосредственное участие в урегулировании вопросов, возникающих в ходе исполнения Договора, полномочия которых подтверждаются соответствующим документом (Устав, доверенность т.д.)
Управляющий Договором	Директор департамента эксплуатации и безопасности дорожного движения - Уполномоченное Лицо, представляющее интересы Заказчика по Договору (пункт 2.1. Договора)
Уровень содержания объекта	показатель, отражающий определенное состояние конструктивных элементов автомобильной дороги, составляющих конструктивных элементов которое определяется полнотой и качеством выполнения работ по содержанию автомобильных дорог
Цент Управления Производством (ЦУП)	Подразделение, созданное Подрядчиком (Заказчиком) в целях оперативного управления производством, оснащенное современными средствами связи и информатизации, в функции которого входит: · оперативное получение и автоматизированная запись информации, поступающей из различных источников (ГИБДД, МЧС, участников дорожного движения, собственных работников дорожно-эксплуатационных подразделений) о состоянии и условиях проезда на автомобильных дорогах Государственной компании; · получение и автоматизированная запись специализированных прогнозов погоды, штормовых предупреждений, текущей или фактической метеорологической информации, поступающих от региональных отделений Росгидромета, взаимодействующих ЦУП Подрядчика Заказчику и наоборот, автоматических дорожных метеостанций (АДМС) и с учетом поступившей информации принятие оперативных мер по организации работ; · автоматизированный контроль за ходом ведения технологических процессов, выполнением работ по содержанию автомобильных дорог Государственной компании и искусственных дорожных сооружений на них; · сбор, обработка данных о ходе выполнения производственных заданий, использовании машин и механизмов, занятых на работах по содержанию

автомобильных дорог Государственной компании в весенне-летне-осенний и зимний периоды эксплуатации;

· оперативный контроль и учет расхода противогололедных материалов, ГСМ (Подрядчик);

· получение, передача распоряжений, указаний, сообщений Подрядчику (Заказчик), дорожным подразделениям (Подрядчик);

· взаимодействие с органами МВД УГИБДД РФ.

ЦУП-ГК	объединенный Центр Управления Производством Заказчика
ЦУП-П	Центр Управления Производством Подрядчика

ЗАКАЗЧИК:	**ПОДРЯДЧИК:**
Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике	
_____ И.А. Урманов	_____
м.п.	м.п.

Приложение № 36
к Договору
от «__»_____201_г. № _____

РЕГЛАМЕНТ
взаимодействия Заказчика и Подрядчика при выявлении на Объекте дефектов конструктивных элементов (составляющих конструктивных элементов) Гарантийных Участков с выданным Гарантийным Паспортом

1.Общие положения

В целях исполнения настоящего Регламента взаимодействия Заказчика и Подрядчика при выявлении дефектов конструктивных элементов и (или) их составляющих на гарантийном участке с выданным гарантийным паспортом, входящем в состав Объекта (далее по тексту именуется – *Регламент*), используемые в настоящем Регламенте понятия определений и терминов указаны в «Терминах и определениях» приложение № 35 к Договору.

2.Порядок выявления дефектов конструктивных элементов и (или) их составляющих на Гарантийных Участках, входящих в состав Объекта

2.1. В период срока действия Гарантийного Паспорта Заказчик и Подрядчик при осуществлении мониторинга транспортно-эксплуатационного состояния Объекта, обеспечивают своевременное выявление дефектов конструктивных элементов и (или) их составляющих (приложение № 36.1 к настоящему Регламенту) на Гарантийном Участке автомобильной дороги и искусственных дорожных сооружений на нем, входящих в состав Объекта, с целью недопущения несоответствия его нормативному состоянию. Для проведения работ по оценке состояния Гарантийного Участка в период Гарантийного Срока Заказчик вправе ежегодно привлекать Инженерную организацию (специализированную) на выполнении работ по диагностике.

2.2. В случае выявления дефектов, Подрядчик в течение 24 часов с момента (даты) обнаружения дефекта (-ов) информирует Заказчика, а Заказчик в свою очередь в течении 24 часов с момента получения информации обеспечивает организацию комиссионного осмотра Гарантийного Участка с обязательным составлением «Акта обнаруженных дефектов при содержании Участков автомобильной дороги, входящих в состав Объекта» (приложение № 40 к настоящему Регламенту, далее по тексту именуется – *Акт Дефектов*), фиксирующего выявленные дефекты и подписанием его всеми членами комиссии (с приложением фотоматериалов, результатов измерений, схем расположения дефектов, с обязательной привязкой к дорожным знакам 6.13 (ГОСТ Р 52289 – 2004).

2.3. В обязательном порядке в комиссионном осмотре участвуют представители Заказчика, Подрядчика, Подрядной Организации. При необходимости, возможно привлечение представителей Инженерной организации, Проектной организации, ГИБДД и др. В случае отказа Подрядной Организации от участия в комиссии, в Акте Дефектов делается соответствующая запись.

2.4. Напротив каждого дефекта ставится срок устранения выявленного (-ых) дефекта (-ов), устанавливаемый в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93.

2.5. Акт Дефектов оформляется в 3 (трех) подлинных экземплярах, один для уполномоченного представителя Подрядной Организации, второй для Заказчика, третий для Подрядчика.

2.6. В случае отсутствия Подрядной Организации, отказа Подрядной Организации от участия в комиссии или отказа от подписи Акта Дефектов, указанный Акт Дефектов направляется в адрес Подрядной организации заказным письмом с уведомлением или нарочным с оформлением расписки о вручении.

2.7. В течение периода устранения дефектов оценка состояния Гарантийного Участка не производится по показателям, относящимся к выявленным дефектам.

3.Порядок действия Заказчика по устранению обнаруженных дефектов конструктивных элементов и (или) их составляющих на Гарантийных Участках, входящих в состав Объекта

3.1. По результатам проведения комиссионного осмотра, Подрядная Организация устраняет выявленные дефекты в соответствии с условиями договора подряда в части исполнения Гарантийных Обязательств, в сроки указанные в Акте Дефектов с оформлением документов согласно пункту 3.3 настоящего Регламента и информированием о выполнении Заказчика.

3.2. При невыполнении Подрядной Организацией условий указанных в пункте 3.1 настоящего Регламента в срок, Заказчик:

3.2.1. Оформляет комиссионный акт осмотра и проверки исполнения Гарантийных Обязательств, с приглашением членов комиссии в соответствии с пунктом 2.2 настоящего Регламента, с уведомлением Подрядной Организации в обязательном порядке, оформленным надлежащим образом (вызов Подрядной организации можно осуществлять путем направления телеграммы).

3.2.2. Акт осмотра вручается представителю Подрядной Организации на месте осмотра.

3.2.3. В случае отсутствия или отказа Подрядной Организации от участия в комиссионном осмотре, а также при отказе от подписи акта осмотра в акте осмотра делается соответствующая запись, акт осмотра с уведомлением направляется Подрядной Организации.

3.2.4. Имеет право приступить к выполнению необходимых работ по устранению дефектов на Гарантийном участке, после проведения процедур указанных в пунктах 3.2.1 – 3.2.3. Для этого Заказчик привлекает для выполнения таких работ Подрядчика, или любую другую организацию, при условии ее соответствия требованиям Заказчика с учетом Порядка размещения заказов для нужд Государственной компании.

3.2.5. В случае привлечения Заказчиком Подрядчика или любой другой организации, стоимость работ по устранению дефектов на Гарантийном Участке определяется по согласованным с Заказчиком сметным расчетам на основании соответствующей технической, финансовой и бухгалтерской документации. При этом в смете должно быть четко отражено (идентифицирован объект работ) – наименование работ, на каких точно участках необходимо проводить работы (если это работы по устранению дефектов покрытия – необходимо указать размеры, площадь и точный адрес расположения дефектов покрытия, количество (объем, площадь) дефектов и способ их устранения, а при необходимости другие существенные обстоятельства).

3.3. Приемка выполненных работ у Подрядной Организации по устранению дефектов на Гарантийном участке осуществляется в соответствии с требованиями действующих СНиП 3.06.03-85, ВСН 19-89 и оформлением соответствующих актов выполненных работ, с участием представителя Подрядчика.

3.4. Приемка выполненных работ у Подрядчика по устранению дефектов на Гарантийном Участке осуществляется в соответствии с требованиями заключенного Договора на содержание Объекта.

4.Действия Заказчика и Подрядчика при возмещении расходов по устранению обнаруженных дефектов на Гарантийном Участке

4.1.Оплата работ Подрядчику по устранению дефектов на Гарантийном Участке, осуществляется Заказчиком после предоставления Подрядчиком Заказчику соответствующих документов (исполнительной документации, фотоматериалов, письменного согласования Заказчика), подтверждающих выполнение таких работ с учетом условий заключенного Договора.

4.2.После выполнения работ Подрядчиком, Заказчик составляет и направляет претензию в адрес Подрядной Организации и исковое заявление в судебные органы в установленном законодательством Российской Федерации порядке с расчетом суммы ущерба, на основании

приложенной сметы выполненных работ, с приложением актов осмотра участка, указав, что в таких осмотрах участвовал представитель Подрядной организации, с приложением акта, подтверждающего выполнение работ.

4.3.Содержание акта выполненных работ должно включать в себя перечень видов работ, которые осуществлены, с указанием количества устраненных дефектов, их характеристик, местоположения и т.д. (согласно утвержденной смете).

Претензия направляется заказным письмом с уведомлением с описью вложения на юридический адрес Подрядной организации (выясняется в случае возникновения вопросов – на сайте ФНС), а при возможности сдается под роспись секретаря и указанием его должности, фамилии и инициалов и штампа Подрядной Организации.

ЗАКАЗЧИК:
Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике

_____ И.А. Урманов
м.п.

ПОДРЯДЧИК:

_____
м.п.

Приложение № 36.1
к Регламенту взаимодействия на гарантийном участке

Перечень конструктивных элементов и (или) их составляющих на Гарантийных Участках **ремонта** (включая искусственные дорожные сооружения) порядок устранения выявленных дефектов на которых осуществляется в соответствии с требованиями Регламента

№ п. п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВА
	По автомобильной дороге
1.	**Верхний слой покрытия**
1.1.	Устранение повреждений покрытия на площадках отдыха и стоянках транспортных средств
1.1.	Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия
1.2.	Заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях
1.3.	Ликвидация колей по полосам наката
1.4.	Восстановление деформационных швов покрытия
1.5.	Замена, подъемка и выравнивание отдельных цементобетонных плит
2.	**Обочины**
2.1.	Устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах
3.	**Дорожные знаки**
3.1.	Замена дорожных знаков (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
4.	**Стойки под дорожные знаки**
4.1.	Замена стоек (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
5.	**Водоотводные сооружения (прикромочные лотки)**
5.1.	Устранение повреждений ливневой канализации, быстротоков, лотков и т.д.
6.	**Сигнальные столбики**
6.1.	Замена сигнальных столбиков (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
6.2.	Наклеивание светоотражающей пленки на светоотражающие элементы ограждений и сигнальные столбики
	По искусственным дорожным сооружениям
1.	**Железобетонные конструкции**
1.1.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
1.2.	Гидрофобизация фасадных поверхностей балок пролётных строений
1.3.	Устранение мелких дефектов водоотводных лотков
1.4.	Устранение мелких дефектов на элементах пролетных строений (восстановление карнизов, заделка сколов и раковин бетона, затирка трещин)
1.5.	Восстановление опорных зон балок, узлов объединения стальных балок с железобетонной плитой, локальное восстановление защитного слоя бетона балок пролетных строений методом торкретирования
1.6.	Восстановление раствора под плитой сталежелезобетонных пролётных строений
1.7.	Инъецирование трещин в железобетонных балках пролетных строений
1.8.	Устранение мелких дефектов опор (восстановление защитного слоя бетона, устройство сливов, устранение размывов)
1.9.	Устранение повреждений регуляционных сооружений (засыпка промоин, восстановление верха конуса, восстановление упора конуса, укрепления конусов и откосов)
1.10.	Восстановления ступеней лестничных сходов, конусов

№ п. п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВА
1.11.	Выправка положения переходных плит (с заменой отдельных плит)
1.12.	Восстановление тротуаров (с заменой отдельных участков)
1.13.	Устранение локальных дефектов железобетонных элементов отдельных балок и плит, восстановление продольных швов омоноличивания, диафрагм (связей)
1.14.	Устранение локальных дефектов железобетонных элементов опор, бетонирование повреждённых участков
1.15.	Восстановление (замена) подферменников
1.16.	Восстановление системы водоотвода в сопряжении моста с подходом, восстановление (замена) лотков перед мостом, в том числе с устройством гасителей
2.	**Металлические конструкции**
2.1.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
2.2.	Окраска перил полимерными материалами
2.3.	Окраска ограждений с нанесением вертикальной разметки
2.4.	Локальная подкраска металлических опорных частей
2.5.	Замена или восстановление водоотводных трубок
2.6.	Локальная очистка от коррозии и окраска элементов металлических пролетных строений
3.	**Деформационные швы**
3.1.	Заливка трещин в покрытии в зоне шва на ездовом полотне и на тротуарах
3.2.	Устранение мелких повреждений деформационных швов
3.3.	Замена деформационных швов закрытого типа и с мастичным заполнением и деформационных швов с окаймлением
3.4.	Локальное восстановление гидроизоляции (у деформационных швов и ограждений, вдоль тротуаров)
4.	**Дорожная разметка**
4.1.	Нанесение вновь горизонтальной разметки с удалением при необходимости отслуживших линий
4.2.	Нанесение вновь вертикальной разметки на элементах искусственных сооружений, с удалением при необходимости отслуживших линий
5.	**По внешним поверхностям ж/б конструкций, металлических конструкций**
5.1.	Окраска фасадных поверхностей крайних железобетонных балок пролётных строений и опор
5.2.	Нанесение вновь вертикальной разметки на элементах искусственных сооружений, с удалением при необходимости отслуживших линий
5.3.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
6.	**Верхний слой покрытия**
6.1.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
6.2.	Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия
6.3.	Восстановление тротуаров (с заменой отдельных участков)
7.	**Конструкции и изделия из композитных материалов**
7.1.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
7.2.	Замена резиновых опорных частей с подъёмкбй пролётных строений
7.3.	Устранение мелких дефектов на элементах пролетных строений (восстановление карнизов)
7.4.	Устранение мелких дефектов водоотводных лотков
7.5.	Замена или восстановление водоотводных трубок

Перечень конструктивных элементов и (или) их составляющих

на Гарантийных Участках **капитального ремонта** (включая искусственные дорожные сооружения) порядок устранения выявленных дефектов на которых осуществляется в соответствии с требованиями Регламента

№ п. п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВА
	По автомобильной дороге
1.	**Земляное полотно**
1.1.	Исправление повреждений откосов насыпей и выемок
1.2.	Вырубка деревьев на откосах, в полосах отвода с уборкой порубочных остатков
1.3.	Устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах
1.4.	Ликвидация последствий оползней земляного полотна
1.5.	Подсадка деревьев и кустарников
2.	**Основание дорожной одежды**
2.1.	Восстановление дорог на участках с пучинистыми грунтами
3.	**Обочины**
3.1.	Устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах
4.	**Верхний слой покрытия**
4.1.	Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия
4.2.	Заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях
4.3.	Ликвидация колей по полосам наката
4.4.	Восстановление деформационных швов покрытия
4.5.	Замена, подъемка и выравнивание отдельных цементобетонных плит
5.	**Водопропускные трубы**
5.1.	Восстановление укрепления русел водопропускных труб
5.2.	Заделка швов, трещин, раковин, сколов звеньев водопропускных труб и их оголовков
5.3.	Восстановление оголовков труб и укрепления откосов у оголовков, окраска оголовков
6.	**Барьерные ограждения**
6.1.	Замена светоотражающих элементов на ограждениях (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
6.2.	Замена поврежденных секций барьерных ограждений (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
6.3.	Наклеивание светоотражающей пленки на светоотражающие элементы ограждений
7.	**Сигнальные столбики**
7.1.	Наклеивание светоотражающей пленки на сигнальные столбики
7.2.	Замена сигнальных столбиков (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
8.	**Дорожные знаки**
8.1.	Замена дорожных знаков (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
9.	**Стойки под дорожные знаки**
9.1.	Замена стоек (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
10.	**Дорожная разметка**
10.1.	Нанесение вновь горизонтальной разметки, с удалением при необходимости отслуживших линий
11.	**Пешеходные дорожки и тротуары**
11.1.	Устранение повреждений покрытия тротуаров
12.	**Автобусные остановки**
12.1.	Окраска автопавильонов, скамеек
12.2.	Устранение повреждений покрытия на остановках общественного транспорта
13.	**Водоотводные сооружения**
13.1.	Устранение дефектов укрепления кюветов, водоотводных и нагорных канав
13.2.	Устранение повреждений ливневой канализации, быстротоков, лотков и т.д.

№ п. п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВА
13.3.	Устранение повреждений дренажных устройств
13.4.	Восстановление неукрепленных кюветов и водоотводных канав, в том числе нагорных
13.5.	Устранение дефектов укрепления кюветов, водоотводных и нагорных канав
	<u>По искусственным дорожным сооружениям</u>
14.	**Железобетонные конструкции**
14.1.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
14.2.	Гидрофобизация фасадных поверхностей балок пролётных строений
14.3.	Устранение мелких дефектов водоотводных лотков
14.4.	Устранение мелких дефектов на элементах пролетных строений (восстановление карнизов, заделка сколов и раковин бетона, затирка трещин)
14.5.	Восстановление опорных зон балок, узлов объединения стальных балок с железобетонной плитой, локальное восстановление защитного слоя бетона балок пролетных строений методом торкретирования
14.6.	Восстановление раствора под плитой сталежелезобетонных пролётных строений
14.7.	Инъецирование трещин в железобетонных балках пролетных строений
14.8.	Устранение мелких дефектов опор (восстановление защитного слоя бетона, устройство сливов, устранение размывов)
14.9.	Устранение повреждений регуляционных сооружений (засыпка промоин, восстановление верха конуса, восстановление упора конуса, укрепления конусов и откосов)
14.10.	Восстановления ступеней лестничных сходов, конусов
14.11.	Выправка положения переходных плит (с заменой отдельных плит)
14.12.	Восстановление тротуаров (с заменой отдельных участков)
14.13.	Устранение локальных дефектов железобетонных элементов отдельных балок и плит, восстановление продольных швов омоноличивания, диафрагм (связей)
14.14.	Устранение локальных дефектов железобетонных элементов опор, бетонирование повреждённых участков
14.15.	Восстановление (замена) подферменников
14.16.	Восстановление системы водоотвода в сопряжении моста с подходом, восстановление (замена) лотков перед мостом, в том числе с устройством гасителей
15.	**Металлические конструкции**
15.1.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
15.2.	Окраска перил полимерными материалами
15.3.	Окраска ограждений с нанесением вертикальной разметки
15.4.	Локальная подкраска металлических опорных частей
15.5.	Замена или восстановление водоотводных трубок
15.6.	Локальная очистка от коррозии и окраска элементов металлических пролетных строений
16.	**Деформационные швы**
16.1.	Заливка трещин в покрытии в зоне шва на ездовом полотне и на тротуарах
16.2.	Устранение мелких повреждений деформационных швов
16.3.	Замена деформационных швов закрытого типа и с мастичным заполнением и деформационных швов с окаймлением
16.4.	Локальное восстановление гидроизоляции (у деформационных швов и ограждений, вдоль тротуаров)
17.	**Дорожная разметка**
17.1.	Нанесение вновь горизонтальной разметки с удалением при необходимости отслуживших линий
17.2.	Нанесение вновь вертикальной разметки на элементах искусственных сооружений, с удалением при необходимости отслуживших линий

№ п. п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВА
18.	**По внешним поверхностям ж/б конструкций, металлических конструкций**
18.1.	Окраска фасадных поверхностей крайних железобетонных балок пролётных строений и опор
18.2.	Нанесение вновь вертикальной разметки на элементах искусственных сооружений, с удалением при необходимости отслуживших линий
18.3.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
19.	**Верхний слой покрытия**
19.1.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
19.2.	Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия
19.3.	Восстановление тротуаров (с заменой отдельных участков)
20.	**Конструкции и изделия из композитных материалов**
20.1.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
20.2.	Замена резиновых опорных частей с подъёмкбй пролётных строений
20.3.	Устранение мелких дефектов на элементах пролетных строений (восстановление карнизов)
20.4.	Устранение мелких дефектов водоотводных лотков
20.5.	Замена или восстановление водоотводных трубок

Перечень конструктивных элементов и (или) их составляющих на Гарантийных Участках **строительства и реконструкции** (включая искусственные дорожные сооружения) порядок устранения выявленных дефектов на которых осуществляется в соответствии с требованиями Регламента

№ п. п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВА
	По автомобильной дороге
1.	**Земляное полотно (обочины, откосы, полоса отвода)**
1.1.	Вырубка деревьев на откосах, в полосах отвода с уборкой порубочных остатков
1.2.	Устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах
1.3.	Ликвидация последствий оползней земляного полотна
1.4.	Исправление повреждений откосов насыпей и выемок
1.5.	Подсадка деревьев и кустарников
2.	**Дорожная одежда**
2.1.	Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия
2.2.	Заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях
2.3.	Ликвидация колей по полосам наката
2.4.	Восстановление дорог на участках с пучинистыми грунтами
2.5.	Восстановление деформационных швов покрытия
2.6.	Замена, подъемка и выравнивание отдельных цементобетонных плит
3.	**Искусственные сооружения**
3.1.	Устранение дефектов укрепления кюветов, водоотводных и нагорных канав
3.2.	Устранение повреждений ливневой канализации, быстротоков, лотков и т.д.
3.3.	Устранение повреждений дренажных устройств
3.4.	Восстановление неукрепленных кюветов и водоотводных канав, в том числе нагорных
3.5.	Устранение дефектов укрепления кюветов, водоотводных и нагорных канав
3.6.	Устранение дефектов поверхности подпорных стен, восстановление облицовки стен
3.7.	Восстановление укрепления русел водопропускных труб

№ п. п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВА
3.8.	Заделка швов, трещин, раковин, сколов звеньев водопропускных труб и их оголовков
3.9.	Восстановление оголовков труб и укрепления откосов у оголовков, окраска оголовков
4.	**Элементы обустройства**
4.1.	Устранение отдельных повреждений железобетонных бордюров (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
4.2.	Окраска автопавильонов, скамеек, осмотровых эстакад, шумозащитных сооружений, элементов архитектурно-художественного оформления дорог, памятников, панно, стел
4.3.	Устранение мелких повреждений автопавильонов, шумозащитных сооружений (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
4.4.	Устранение повреждений покрытия на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянок автомобилей
4.5.	Устранение мелких повреждений туалетов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
4.6.	Окраска элементов обозначения полосы отвода
4.7.	Замена элементов обозначения полосы отвода (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
4.8.	Замена дорожных знаков (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
4.9.	Замена сигнальных столбиков (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
4.10.	Замена стоек (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
4.11.	Замена светоотражающих элементов на ограждениях (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
4.12.	Замена поврежденных секций барьерных ограждений (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
4.13.	Наклеивание светоотражающей пленки на светоотражающие элементы ограждений
4.14.	Замена вышедших из строя светильников и других элементов электроосвещения
	<u>По искусственным дорожным сооружениям</u>
5.	**Искусственные дорожные сооружения**
5.1.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
5.2.	Вырубка деревьев в подмостовой зоне с уборкой порубочных остатков
5.3.	Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия
5.4.	Нанесение вновь вертикальной разметки на элементах искусственных сооружений, с удалением при необходимости отслуживших линий
5.5.	Окраска перил полимерными материалами
5.6.	Окраска ограждений с нанесением вертикальной разметки
5.7.	Заливка трещин в покрытии в зоне шва на ездовом полотне и на тротуарах
5.8.	Локальная подкраска металлических опорных частей
5.9.	Гидрофобизация фасадных поверхностей балок пролётных строений
5.10.	Устранение мелких дефектов водоотводных лотков
5.11.	Устранение мелких повреждений деформационных швов
5.12.	Замена или восстановление водоотводных трубок
5.13.	Устранение мелких дефектов на элементах пролетных строений (восстановление карнизов, заделка сколов и раковин бетона, затирка трещин, антикоррозийная обработка оголенной арматуры)
5.14.	Восстановление клеевых швов
5.15.	Восстановление раствора под плитой сталежелезобетонных пролётных строений
5.16.	Инъецирование трещин в железобетонных балках пролетных строений
5.17.	Устранение мелких дефектов опор (восстановление защитного слоя бетона, устройство сливов, устранение размывов)

№ п. п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВА
5.18.	Устранение повреждений регуляционных сооружений (засыпка промоин, восстановление верха конуса, восстановление упора конуса, укрепления конусов и откосов)
5.19.	Восстановления ступеней лестничных сходов, конусов
5.20.	Замена деформационных швов закрытого типа и с мастичным заполнением и деформационных швов с окаймлением
5.21.	Локальное восстановление гидроизоляции (у деформационных швов и ограждений, вдоль тротуаров)
5.22.	Выправка положения переходных плит (с заменой отдельных плит)
5.23.	Восстановление тротуаров (с заменой отдельных участков)
5.24.	Устранение локальных дефектов железобетонных элементов отдельных балок и плит, восстановление продольных швов омоноличивания, диафрагм (связей)
5.25.	Локальная очистка от коррозии и окраска элементов металлических пролетных строений
5.26.	Восстановление опорных зон балок, узлов объединения стальных балок с железобетонной плитой, локальное восстановление защитного слоя бетона балок пролетных строений методом торкретирования
5.27.	Замена резиновых опорных частей с подъёмкбй пролётных строений
5.28.	Окраска фасадных поверхностей крайних железобетонных балок пролётных строений и опор
5.29.	Восстановление (замена) подферменников
5.30.	Устранение локальных дефектов железобетонных элементов опор, замена отдельных блоков в кладке опор, бетонирование повреждённых участков
5.31.	Восстановление системы водоотвода в сопряжении моста с подходом, восстановление (замена) лотков перед мостом, в том числе с устройством гасителей

Приложение № 37
к Договору
от «__» _____20_г. № ___

ФОРМА АКТА О НАЧАЛЕ СОДЕРЖАНИЯ ОБЪЕКТА (ЧАСТИ ОБЪЕКТА)

Акт
о Начале Содержания Объекта (части Объекта)

_____

«__» _____ 20__ г.

Государственная компания «Российские автомобильные дороги», ОГРН 1097799013652, ИНН 7717151380, КПП 770901001, адрес места нахождения: 109074, г. Москва, Славянская площадь, д. 2/5/4, стр.3, (далее по тексту именуется – *Государственная компания*), в лице _____, действующего на основании Федерального закона от 17.07.2009 №145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» _____, с одной стороны, и

_____, адрес места нахождения: _____, (далее по тексту именуется – *Подрядчик*), в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», составили настоящий Акт о нижеследующем:

Стороны настоящим подтверждают, что Подрядчик с ___ часов ___ минут «__» ____ 20__ года (дата начала содержания) приступил к выполнению работ по содержанию, Объекта на автомобильной дороге _____:

Наименование	**Субъект РФ**	**Протяженность, км**	**Техническая категория**

Стороны подтверждают, что Подрядчиком в соответствии с условиями Договора был произведен Осмотр вышеуказанных Участков Объекта. Копия (-ии) Акт (-ов) передачи на содержание или ввода в эксплуатацию, законченного (-ых) капитальным ремонтом, ремонтом участка (-ов) является неотъемлемой частью настоящего Акта (приложение «__», «__», «__» к настоящему Акту).

Стороны настоящим подтверждают отсутствие обстоятельств, препятствующих осуществлению Подрядчиком содержания вышеуказанных Участков Объекта.

Настоящий Акт составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

Приложения к акту:

_____.

ЗАКАЗЧИК:Подрядчик:

ЗАКАЗЧИК:
Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике
_____ И.А. Урманов
м.п.

ПОДРЯДЧИК:
_____
м.п.

Приложение № 38
к Договору
от «__» _____201_ г. №_____

Перечень федерального имущества (искусственные дорожные сооружения)*, находящегося в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги», входящего в состав Молодогвардейской транспортной развязки (__ - й этап строительства Западный административный округ города Москвы, Московская область Одинцовский район) переданного Подрядчику

№ п/п	Инв.№	Наименование Имущества	Первоначальная стоимость, руб.	Адрес	Дата принятия к учету
1.					
2.					
3.					

* - Перенечень указанного имущества будет предтавлен после постановки объекта на баланс Государственной компании.

ЗАКАЗЧИК:
Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике
_____ И.А. Урманов

ПОДРЯДЧИК:

Приложение № 39
к Договору
от «___» _____ 201_ г. № _____

ФОРМА АКТА ПЕРЕДАЧИ ОБЪЕКТА (ЧАСТИ ОБЪЕКТА)

А К Т № ____
передачи Объекта (части Объекта) в Ремонт, Капитальный Ремонт, Реконструкцию, Строительство и (или) Комплексное Обустройство

«___» _____ 201_г.

Мы, нижеподписавшиеся, Государственная компания «Российские автомобильные дороги», действующая в качестве доверительного управляющего на основании Федерального закона от 17.07.2009 №145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», именуемая в дальнейшем «Заказчик», в лице Управляющего Договором (в соответствии с пунктом **Ошибка! Источник ссылки не найден.** вышеуказанного Договора), действующего на основании доверенности от _____20__ г, _____ именуемое (-ая) в дальнейшем «Подрядная Организация», в лице _____ действующего на основании _____, с другой стороны, _____, именуемое (ая) в дальнейшем «Подрядчик», в лице _____ действующего на основании _____, с третьей стороны, составили настоящий Акт о том, что на основании пункта 5.7 Договора от «____» _____ 201_г. №_____ Заказчик передает Подрядной Организации до начала выполнения работ участок автомобильной дороги (искусственное дорожное сооружение) _____, для выполнения работ по Строительству, Реконструкции, Капитальному Ремонту, Ремонту и Комплексному Обустройству (не нужное вычеркнуть) с возложением на нее обязанностей за безопасность дорожного движения на передаваемом (-ых) участке (-ах) (искусственном дорожном сооружении).

Заказчик: Подрядная ОрганизацияПодрядчик

_____ _____ _____

М.П. М.П. М.П.

ЗАКАЗЧИК: **ПОДРЯДЧИК:**

Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике

_____ (И.А. Урманов) _____(Ф.И.О.)

М.П. М.П.

Приложение № 40
к Договору
от «___» _____ 201_г. №_____

ФОРМА АКТА ОБНАРУЖЕННЫХ ДЕФЕКТОВ

АКТ №_____[1]
обнаруженных дефектов при содержании Объекта «__»_____20__г. №_____

«___» _____ 20__г. _____

Комиссия в составе:
Представитель Заказчика:_____,
Представитель Подрядчика:_____,
Представитель Подрядной Организации:_____,
провели совместный осмотр выполненных работ, находящихся на гарантии
_____
(наименование объекта)

По результатам комиссионного осмотра на Объекте отмечены следующие дефекты:
_____
На основании договора _____от «__» _____201_г. №_____
(указывается договор с Подрядной Организацией)

ОБЯЗЫВАЮ:

Подрядую Организацию **устранить в срок до «__»_____20__г.** обнаруженные дефекты в соответствии с гарантийными обязательствами по условиям заключенного договора и действующим законодательством Российской Федерации.

Контроль за устранением нарушений возложить на:

_____
(указать Ф.И.О. и должность представителя Подрядной Организации и Подрядчика)

Об устранении дефектов доложить:

_____
(указать Ф.И.О. и должность представителя Заказчика)
в срок до «___» _____20__ г.

В случае неисполнения настоящего предписания Подрядная Организация будет привлечена к ответственности в соответствии с заключенным договором и действующим законодательством Российской Федерации.

Представитель Заказчика: _____/_____/
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

Представитель Подрядчика: _____/_____/
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

Представитель Подрядной Организации: _____/_____/
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

ЗАКАЗЧИК:	**ПОДРЯДЧИК:**
Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике	
_____ (И.А. Урманов)	_____(Ф.И.О.)
М.П.	М.П.

[1] - Акту присваивается номер предписания, по которому производится комиссионный осмотр.

Приложение № 41
к Договору
от «___» _____ 201_г. №_____

Акт
о начале работы Службы аварийных комиссаров на Объекте

«__» _____ 201__ г.

Государственная компания «Российские автомобильные дороги», действующая на основании Федерального закона от 17.07.2009 №145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», (далее – «Государственная компания»), в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и

_____,
(полное наименование организации Подрядчика)

в лице_____, действующего на основании _____,
(Устава или Доверенности с указанием даты ее выдачи, лица, выдавшего доверенность и срока ее действия)

именуемое в дальнейшем «Подрядчик», совместно именуемые «Стороны», составили настоящий акт (далее – «Акт») о нижеследующем:

1. Стороны настоящим подтверждают, что Подрядчиком с «___» _____ 201__ года начата работа Службы аварийных комиссаров на Молодогвардейской транспортной развязке (Западный административный округ города Москвы, Московская область, Одинцовский район) в соответствии с положениями Договора от «___» _____ 201__ года №_____.

2. Настоящий Акт составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

ЗАКАЗЧИК:	**ПОДРЯДЧИК:**
Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике	
_____ (И.А. Урманов)	_____(Ф.И.О.)
М.П.	М.П.