

**Протокол заседания Комиссии по Закупкам по вопросу рассмотрения  
Конкурсных Заявок на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе на  
право заключения Договора на выполнение комплекса работ по  
содержанию участка автомобильной дороги М 1 «Беларусь» Москва -  
граница с Республикой Белоруссия км 332+000 – км 456+780, включая  
искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области**

20.06.2013 г.

№ 31300295780-02

г. Москва

Присутствовали:

Председатель Комиссии: А.И. Целковнев

Заместитель председателя

Комиссии: В.Э. Зимин

Секретарь Комиссии: И.Р. Рыбина

Члены Комиссии: О.И. Строева

М.В. Пискунов

А.В. Логунов

А.Н. Умеренков

Г.Г. Феофанов

А.С. Соколов

Т.П. Боль

А.В. Нефедов

В.А. Матвеев

О.Е. Панина

Отсутствовали:

Члены Комиссии: Р.С. Биктимиров

О.Ю. Алексеева

И.Н. Комкова

А.С. Соколов сообщил, что ко времени окончания приема Конкурсных Заявок на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию участка автомобильной дороги М 1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км 332+000 – км 456+780, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области, 10:30 час. 17.06.2013 было предоставлено 2 (две) Конкурсных Заявки в письменной форме в запечатанных конвертах; Конкурсных Заявок, поданных в форме электронных документов нет.

Комиссией по Закупкам для проведения Открытых Одноэтапных Конкурсов и Запросов Котировок Цен на право заключения Договоров на выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту и содержанию объектов капитального строительства, в том числе автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных сооружений на них (далее - Комиссия) была проведена проверка данных Конкурсных Заявок (далее также – Заявки) на соответствие требованиям Конкурсной Документации и

Порядка закупочной деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – Порядок Закупочной Деятельности):

1. В поданной Участником Закупки закрытым акционерным обществом «Национальная индустриально-торговая палата» (ЗАО «Национальная индустриально-торговая палата») (почтовый адрес: 121087, г. Москва, ул. Баркляя, д.6, стр.5) Заявке нарушений не выявлено.

2. В поданной Участником Закупки обществом с ограниченной ответственностью «Стройгазконсалтинг» (ООО «Стройгазконсалтинг») (почтовый адрес: 121151, г. Москва, наб. Тараса Шевченко дом 23 А) Заявке выявлены следующие нарушения:

- в представленной копии доверенности от 21.05.2013 № 520-13дов. На Потапова С.Ю. отсутствует подпись доверенного лица, в связи с чем, члены Комиссии не могут идентифицировать подпись Потапова С.Ю. на сшивке томов, что является нарушением части 2.3 «Участник Закупки должен быть представлен для участия в Конкурсе надлежащим образом уполномоченным на это лицом» раздела V «Рассмотрение Конкурсных Заявок» Конкурсной Документации и статьи 4.3 Порядка закупочной деятельности;

- - в Предложении Участника Закупки о качественных, количественных характеристиках работ и иных предложениях об условиях исполнения Договора, представление которых предусмотрено Конкурсной Документацией, отсутствует информация согласно подпунктов, пунктов и разделов Технической части Приложения № 1 к Конкурсной Документации:

Четвертый абзац пункта 10.1. «Перечень искусственных дорожных сооружений на которых выполняются работы по содержанию с момента (даты) подписания настоящего Договора приведен в приложении № 3.2 к настоящему Договору. Содержание искусственных дорожных сооружений, отсутствующих в приложении № 3.2 осуществляется после приемки данных объектов в эксплуатацию и выдачи заключения о соответствии уполномоченным органом, а также по результатам инвентаризации и паспортизации.»;

10.1.3. «В качестве основных критериев при достижении целей, определенных пунктом 10.1 настоящего Технического задания, независимо от установленного Договором на содержание Объекта уровня содержания, принимаются показатели бесперебойности и безопасности движения, отсутствие на искусственных дорожных сооружениях дефектов и несоответствий элементов таких сооружений требованиям настоящего Технического задания и нормативно-технической документации (приложение № 13 к Договору)»;

10.1.6. «Состав работ по содержанию искусственных дорожных сооружений, подлежащих выполнению Подрядчиком, определен настоящим Техническим заданием, Регламентом приемки содержания (приложение № 6 к Договору), а также Перечнем работ по содержанию Объекта (приложение № 7 к Договору)»;

#### 11.4.1. «Содержание низковольтной части.

Все работы по обслуживанию Освещения (низковольтная часть) на объектах указанных в пункте 1.4. настоящего Технического задания должны выполняться в строгом соответствии с ГОСТ Р 50597-93 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», требованиями СНиП IV-5-82 Сборник 33, СНиП 23-05-95 «Естественное и искусственное освещение», СНиП 3.05.08-85 «Электрические устройства», СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги», «Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей» (утв. приказом Минэнерго РФ от 13.01.2003 г. №6) и в соответствии с приведенным перечнем регламентных работ и нормативно-технической документации.»;

##### «- Оперативное обслуживание

1. Обрыв проводов, пробой изоляции и другие нарушения, угрожающие жизни людей устраняются в течение 1 (одних) суток.

2. Полное погашение всех светильников на одном или нескольких участках устраняется в течение 1 (одних) суток.

3. Несанкционированное подключение любых электроустановок (освещение рекламных щитов, пескобаз, котельных и прочих) к линиям наружного освещения автодорог запрещается.

##### - Снятие показаний счетчика

1. Снятие показаний расчетных средств измерений выполняется Подрядчиком в соответствии с требованиями настоящего Договора и договоров электроснабжения линий электроосвещения.»;

отсутствует раздел «11.4.2. Требования к содержанию Освещения, порядок оплаты и расчет снижения стоимости выполненных работ.»;

отсутствует раздел «11.4.4.1. Требования к содержанию высоковольтной части Освещения, порядок оплаты и расчет снижения стоимости выполненных работ.»;

отсутствует раздел «11.4.4.2. Требования к содержанию ЛНО и АНО, порядок оплаты и расчет снижения стоимости выполненных работ.»;

отсутствует раздел «11.4.4.3. Приёмка выполненных работ по содержанию линий наружного электроосвещения.»;

отсутствует раздел «12.4. Требования к резерву средств на непредвиденные работы и формирование комплекта запасных частей ЗИП (запасные части, инструмент, принадлежности и расходные материалы).»;

отсутствует раздел «12.5. Требования к восстановлению работоспособности.»;

отсутствует раздел «12.6. Порядок приемки, оплаты и расчет снижения стоимости выполненных работ.»;

отсутствует раздел «13.4. Требования к резерву средств на непредвиденные работы и формирование комплекта запасных частей ЗИП (запасные части, инструмент, принадлежности и расходные материалы).»;

отсутствует раздел «13.5. Требования к восстановлению работоспособности.»;

отсутствует раздел «13.6. Порядок приемки, оплаты и расчет снижения стоимости выполненных работ.»;

отсутствует раздел «14.4. Выполнение работ на участках планируемых к выполнению Капитального Ремонта и Ремонта.»;

отсутствует раздел «14.6. Общие требования к разметочным материалам.»;

отсутствует раздел «14.7. Организация движения, ограждение мест производства дорожных работ и обеспечение безопасности дорожного движения.»;

отсутствует раздел «14.10. Требования к расходам разметочных материалов.»;

отсутствует раздел «14.11. Требования к выполнению работ по демаркировке.»;

отсутствует раздел «14.13. Требования к организации и проведению контроля качества горизонтальной дорожной разметки.»;

отсутствует раздел «14.14. Регламент приемки выполненных работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки автодорог.»;

отсутствует раздел «14.15. Гарантийные обязательства.»;

отсутствует раздел «15.6. Порядок ведения учета выполнения мероприятий по содержанию светофорных объектов.»;

отсутствует приложение № 1.2 к Технической части «Перечень мостовых сооружений на Участках автомобильной дороги «М 1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия, входящих в состав Объекта»;

отсутствует приложение № 1.5 к Технической части «Задание на разметку Участка автомобильной дороги М 1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия, входящего в состав Объекта»;

отсутствует приложение № 1.8 к Технической части «Перечень малых искусственных дорожных сооружений (водопропускных труб), расположенных на Участках автомобильной дороги М 1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия, входящих в состав Объекта»;

отсутствует приложение № 1.14 к Технической части «Ведомость годовых объемов на содержание светофорных объектов»,

что является нарушением требований Приложения № 1 Конкурсной Документации, инструкции по заполнению формы Конкурсной Заявки и статьи 4.3 Порядка закупочной деятельности.

В соответствии с выявленными нарушениями и их отсутствием в Конкурсных Заявках Участников Закупки члены Комиссии проголосовали следующим образом (Таблица № 1):

Таблица №1

Участник Закупки  Члены Комиссии	ЗАО «Национальная индустриально-торговая палата»	ООО «Стройгазконсалтинг»
	допустить к участию в Конкурсе и признать Участником Конкурса – «допустить» отказать в допуске к участию в Конкурсе – «отказать»	
А.И. Целковнев	допустить	отказать
В.Э. Зимин	допустить	отказать
А.Н. Умеренков	допустить	отказать
Г.Г. Феофанов	допустить	отказать
А.В. Логунов	допустить	отказать
М.В. Пискунов	допустить	отказать
Т.П. Боль	допустить	отказать
А.С. Соколов	допустить	отказать
О.Е. Панина	допустить	отказать
О.И. Строева	допустить	отказать
А.В. Нефедов	допустить	отказать
В.А. Матвеев	допустить	отказать
<b>Итоговое решение</b>	<b>допустить</b>	<b>отказать</b>

В связи с допуском к участию в Конкурсе одного Участника Закупки, в соответствии с ч.11 ст.8.4 Порядка закупочной деятельности Открытый Конкурс на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию участка автомобильной дороги М 1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км 332+000 – км 456+780, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области признан несостоявшимся.

Комиссией принято решение о возможности заключения Договора с закрытым акционерным обществом «Национальная индустриально-торговая палата» (ЗАО «Национальная индустриально-торговая палата») (почтовый адрес: 121087, г. Москва, ул. Баркляя, д.6, стр.5) с учетом условий, предложенных в Конкурсной Заявке (Таблица № 2).

Объем выполняемых работ	Сроки выполнения работ	Цена, предложенная единственным Участником Конкурса, руб.
Выполнить комплекс работ по содержанию участка автомобильной дороги М 1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км 332+000 – км 456+780, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области	Сроки выполнения работ по Договору: км 332+000 – км 456+780 - с 01 июля 2013 г. по 30 июня 2015	<b>539 116 338,00</b>

#### Гарантийные обязательства подрядчика

По участкам автомобильной дороги	Срок действия гарантийных обязательств
окраска не оцинкованных дорожных опор освещения	<i>1 год</i>
замена знаков дорожных	<i>5 лет</i>
замена направляющих устройств	<i>2 года</i>
замена барьерного ограждения	<i>5 лет</i>
замена стоек под дорожные знаки	<i>5 лет</i>
устранение колейности, просадок, выпоров, исправлению кромок покрытия, повреждений покрытия горячим асфальтобетоном, струйно-инъекционным методом	<i>1 год</i>
окраска не оцинкованных дорожных стоек, знаков, барьерного ограждения; окраска автопавильонов, контейнеров, урн и других элементов обустройства	<i>1 год</i>
приведение полосы отвода в нормативное состояние	<i>5 лет</i>
проведение аварийно-восстановительных работ элементов низковольтной части ЛНО устанавливается гарантийный срок устранения дефектов	<i>1 год</i>
разметка дороги (краска)	<i>8 месяцев с момента первого нанесения, кроме 2013 года 6 месяцев с момента второго нанесения</i>
разметка дорожная (выполненная пластичными материалами с толщиной нанесения более 1,5 мм)	<i>2 года - нанесение механизированным способом (кроме линий 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.11);</i>

По участкам автомобильной дороги	Срок действия гарантийных обязательств
	<i>1 год - нанесение линий 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.11; 1 год - ручной способ нанесения</i>
разметка дорожная (выполненная пластичными материалами с толщиной нанесения менее 1,5 мм)	<i>1 год - нанесение механизированным способом (кроме линий 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.11); 1 год - нанесение линий 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.11; 1 год - ручной способ нанесения</i>
гарантия на материалы, комплектующие:	<i>1 год</i>
<b>По искусственным дорожным сооружениям</b>	
окраска ограждающих конструкций	<i>1 год</i>
замена парапетного, перильного ограждения	<i>5 лет</i>
конструкции и изделия из композитных материалов	<i>6 лет</i>
укрепление конусов (откосов): локальное / полное	<i>3 года / 6 лет</i>
окраска балок пролетных строений и опор	<i>5 лет</i>
деформационные швы при полной замене/ при восстановлении	<i>Согласно гарантийным обязательствам завода-изготовителя, но не менее 6 лет / 3 года</i>
верхний слой а/б покрытия (слой износа)	<i>4 года - В случае применения новых технологий увеличивающих срок службы срок действия гарантийных обязательств может быть увеличен</i>
покрытие тротуаров (прохожей части) при локальном ремонте	<i>3 года</i>
гидроизоляция (при локальном ремонте)	<i>4 года</i>
защитный слой железобетона конструкций	<i>5 лет</i>
перильные ограждения (при восстановлении)	<i>1 год</i>
водоотводные трубки при установке (замене)	<i>3 года</i>
железобетонные конструкции лестничных сходов и водоотводных лотков, тротуаров	<i>3 года</i>
металлические элементы усиления	<i>3 года</i>
опорные части (при замене)	<i>6 лет</i>

Подписи членов Комиссии:

Председатель Комиссии: \_\_\_\_\_ А.И. Целковнев

Заместитель председателя Комиссии: \_\_\_\_\_ В.Э. Зимин

Секретарь Комиссии \_\_\_\_\_ И.Р. Рыбина

Члены Комиссии: \_\_\_\_\_ А.Н. Умеренков

\_\_\_\_\_ Т.П. Боль

\_\_\_\_\_ М.В. Пискунов

\_\_\_\_\_ Г.Г. Феофанов

\_\_\_\_\_ А.С. Соколов

\_\_\_\_\_ О.Е. Панина

\_\_\_\_\_ А.В. Логунов

отсутствовал Р.С. Биктимиров

\_\_\_\_\_ А.В. Нефедов

\_\_\_\_\_ О.И. Строева

\_\_\_\_\_ В.А. Матвеев

отсутствовала О.Ю. Алексеева

отсутствовала И.Н. Комкова