

Утверждено решением Правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
(Протокол №106 от 26.06.2013)

Изменения № 2

**Изменения в Извещение и Конкурсную Документацию Открытого
Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение работ
по строительству транспортной развязки на км 27 автомагистрали М-1
«Беларусь» от Москвы через Смоленск до границы с Республикой Беларусь (на
Минск, Брест), Московская область, реестровый номер СОМ06061300031**

«26» июня 2013 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор
Центра закупочной деятельности
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ Г.Г. Феофанов

«_____» _____ 2013 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор
Департамента строительства
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ И.В. Черкасов

«_____» _____ 2013 г.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «Автодор-Закупки»

_____ А.С. Соколов

«_____» _____ 2013 г.

г. Москва - 2013 г.

Внести в Извещение и Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение работ по строительству транспортной развязки на км 27 автомагистрали М-1 «Беларусь» от Москвы через Смоленск до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест), Московская область, реестровый номер СОМ06061300031, следующие изменения:

1. Изменить дату и время окончания приема Конкурсных Заявок на: 09:30 ч (время московское) 15.07.2013 г.

2. Изменить дату и время вскрытия конвертов с Конкурсными Заявками и открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам на: 09:30 ч (время московское) 15.07.2013 г.

3. Таблицу №4 раздела VI Конкурсной Документации читать в следующей редакции:

Наличие у Участника Конкурса минимально необходимых для выполнения работ по предмету Договора техники, оборудования:			Количество баллов
№ №	Наименование механизмов	Количество, штуки	
1	Широкозахватный асфальтоукладчик (шириной укладки не менее 9,5 м) с жесткой плитой и активным трамбующим брусом	1	
2	Асфальтоукладчик	1	
3	Каток дорожный кулачковый массой 8 т	2	
4	Каток дорожный вибрационный массой 12 - 16 т	3	
5	Каток дорожный самоходный гладковальцовый массой 8 т	4	
6	Каток дорожный самоходный гладковальцовый массой 13 т	4	
7	Автогудронатор	1	
8	Бульдозер на гусеничном ходу мощностью не менее 96 (130) кВт (л.с.)	10	
9	Автокран грузоподъемностью не менее 10 т	5	
10	Автокран грузоподъемностью не менее 16 т	1	
11	Автокран грузоподъемностью не менее 25 т	2	
12	Автокран грузоподъемностью не менее 40 т	2	
13	Автокран грузоподъемностью не менее 130 т	1	
14	Экскаватор с емкостью ковша не менее 0,25 м ³	2	
15	Экскаватор с емкостью ковша не менее 0,65 м ³	2	
16	Экскаватор с емкостью ковша не менее 1,0 м ³	4	
17	Экскаватор - планировщик	2	
18	Фронтальный погрузчик мощностью не менее 130 л.с.	3	

19	Грейдеры мощностью не менее 99 (135) кВт (л.с.)	3	
20	Автосамосвал с емкостью кузова не менее 15 м ³	1	
21	Тягач седельный, грузоподъемность не менее 12 т	1	
22	Поливомоечная машина	5	
23	Вибропогрузатель или гидромолот	2	
24	Установка ГНБ	1	
25	Буровая установка	3	
26	Фреза дорожная для холодного фрезерования асфальтобетонного покрытия	3	
отсутствует минимально необходимое количество техники, оборудования для выполнения работ по предмету Договора			0
Наличие минимально необходимой для выполнения работ по предмету Договора техники, оборудования (менее 75% единиц/емкостей кузовов ² техники, оборудования в собственности, оставшаяся в лизинге или привлечена по иным основаниям)			15
Наличие минимально необходимой для выполнения работ по предмету Договора техники, оборудования (более 75% единиц/емкостей кузовов ² техники, оборудования в собственности, оставшаяся в лизинге или привлечена по иным основаниям)			30

4. Содержание ячейки «Значимость подкритериев и порядок начисления баллов» строки 3 Таблицы №1 раздела VI Конкурсной Документации читать в следующей редакции:

«Максимальное число баллов по подкритерию равно 30, порядок начисления баллов указан в таблице №4 раздела VI Конкурсной Документации».

5. Содержание ячейки «Значимость подкритериев и порядок начисления баллов» строки 4 Таблицы №1 раздела VI Конкурсной Документации читать в следующей редакции:

«Максимальное число баллов по подкритерию равно 10, порядок начисления баллов указан в таблице №5 раздела VI Конкурсной Документации».

6. Содержание ячейки «Документы и сведения, служащие для расчета подкритериев» строки 4 Таблицы №1 раздела VI Конкурсной Документации читать в следующей редакции:

¹ Общая емкость кузовов автосамосвалов должна составлять не менее 525 м³, количество автосамосвалов указывается в Таблице №3 Приложения №4 к Конкурсной Документации.

² Только для автосамосвалов.

«Копии бухгалтерских балансов и отчетов о прибылях и убытках за 2011 г. и 2012 г.; копии соответствующих представленным копиям бухгалтерских балансов и отчетов о прибылях и убытках положительных заключений аудиторов (если отчетность подлежит обязательному аудиту в соответствии с законодательством или аудиторская проверка проводилась добровольно)».

7. Таблицу №5 раздела VI Конкурсной Документации читать в следующей редакции:

Финансово-экономические показатели Участника Конкурса:	Количество баллов
Имеются убытки за 2011 год и/или 2012 год	0
Отсутствие убытков за 2011 и 2012 годы	10

8. Остальные положения Извещения и Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение работ по строительству транспортной развязки на км 27 автомагистрали М-1 «Беларусь» от Москвы через Смоленск до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест), Московская область оставить без изменения.