Изменения в Извещение и в Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию участка автомобильной дороги М 1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км 332+000 – км 456+780, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области

16 мая 2013 г.

СОГЛАСОВАНО
Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по эксплуатации и безопасности
дорожного движения

_____ А.И. Целковнев
«_____» _____ 2013 г.

УТВЕРЖДАЮ
Председатель правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ С.В. Кельбах
«_____» _____ 2013 г.

СОГЛАСОВАНО
Директор
Центра закупочной деятельности
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ Г.Г. Феофанов
«_____» _____ 2013 г.

Москва – 2013 г.

Внести в Извещение и в Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию участка автомобильной дороги М 1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км 332+000 – км 456+780, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области, следующие изменения:

1. Изменить дату и время окончания приема Конкурсных Заявок на: 11:30 ч (время московское) 05.06.2013 г.
2. Изменить дату и время вскрытия конвертов с Конкурсными Заявками и открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам на: 11:30 ч (время московское) 05.06.2013 г.
3. Изменить дату рассмотрения Конкурсных Заявок на: 17.06.2013 г.
4. Изменить дату подведения итогов Конкурса на: 24.06.2013 г.
5. Таблицу №4 раздела VI Конкурсной Документации

Таблица №4 раздела VI Конкурсной Документации

Наличие у участника конкурса минимально необходимых для выполнения работ по предмету Договора техники, оборудования		Количество баллов
Минимально необходимое количество техники, оборудования для выполнения работ по предмету Договора	236	
в том числе:		
Автобус для перевозки рабочих	5	
Автогрейдеры	5	
Автопогрузчики 3 т	15	
Автогудронатор объемом не менее 3500л	2	
Автомобили поливомоечные	6	
Косилки прицепные	20	
Косилки ручные (мотокусторезы)	45	
Машины дорожные комбинированные, мощностью от 210 до 270 л.с.	22	
Машины дорожные комбинированные, мощностью более 270 л.с.	13	
Установки для ремонта покрытий струйно-инъекционным методом	5	
Снегоочистители роторные на базе автомобиля	2	
Снегоочистители роторные навесные	3	
Самоходная дорожная холодная фреза шириной фрезерования 500-1000 мм импортного производства	1	

Установка холодного фрезерования шириной барабана 2000 мм	1	
Компрессоры передвижные	2	
Виброплита с двигателем внутреннего сгорания	4	
Краны автомобильные (грузоподъёмность не менее. 10 т)	1	
Нарезчик швов	1	
Машины дорожной службы	15	
Рециклер	1	
Экскаваторы: емк. ковша не менее 0,25 $м^3$	1	
Ассенизационная машина	1	
Машина разметочная	2	
Агрегат на травосеяния	1	
Генератор сварочный	3	
Отвал скоростной	10	
Мусоровоз 16 $м^3$	1	
Вышка телескопическая (автогидроподъемники)	1	
Бурильно-крановая машина	1	
Каток дорожный	1	
Каток дорожный не менее 8т	2	
Бульдозеры мощностью не менее 59(80) кВт (л.с.)	1	
Домкраты до 50 т	5	
Тягач-эвакуатор	1	
Трактор с навесным оборудованием	25	
Пескоструйный аппарат	1	
отсутствует минимально необходимое количество техники, оборудования для выполнения работ по предмету Договора		0
Наличие минимально необходимой для выполнения работ по предмету Договора техники, оборудования (менее 75% единиц техники, оборудования в собственности, оставшаяся в лизинге или привлечена по иным основаниям)		15
Наличие минимально необходимой для выполнения работ по предмету Договора техники, оборудования (более 75% единиц техники, оборудования		30

в собственности, оставшаяся в лизинге или привлечена по иным основаниям)	

6. Пункт 11.4.4. Технического задания (Приложение № 1 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

«11.4.4. Требования к ЗИП (запасные части, принадлежности и расходные материалы):

В целях оперативного восстановления работоспособности ЛНО, Подрядчик создает комплект ЗИП к ЛНО в объеме не менее 36,2% ЗИП от стоимости работ по содержанию ЛНО по Договору, в том числе на:

1. Замену узлов учета электроэнергии при повреждениях и поломках – при необходимости;
2. Замену автоматических выключателей с номинальным током от 25 А до 250 А – не более 14 шт. в год;
3. Замену предохранителей в РУ-0,4 кВ и в РУ-0,6 кВ с номинальным током от 100 А до 250 А не более 33 шт. в год;
4. Замену фотореле - не более 5 шт. в год;
5. Замену масла трансформаторного – не более 10 л в год;
6. Замену предохранителей ПК-10 – не более 6 шт. в год;
7. Замену штыревых изолятора с крюком на ВЛ 6-10 кВ – 10 шт в год;
8. Разрядник, напряжением, до 10кВ - не более 6 шт. в год;
9. Линейный разъединитель на ж/б опоре - не более 1 шт. в год;
10. Замена дефектных участков проводов с установкой 2-х соединителей – при необходимости;
11. Перетяжка провода АС 50 на ВЛ – до 0,1 км в год.

Подрядчик по согласованию с Управляющим Договором имеет право использовать оборудование из ЗИП для обеспечения замены вышедшего из строя оборудования.

Стоимость оборудования, входящего в ЗИП, определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Управляющим Договором и утвержденным у Заказчика.»

7. Пункт 11.4.1.1. Технического задания (Приложение № 1 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

«11.4.1.1. Регламентные работы по содержанию низковольтной части.

- Проверка состояния горения - 3 раза в месяц;
- Осмотр светильников – 2 раза в год;
- Замена светильников – 20% в год;
- Замена ламп – 53 % в год;
- Замена патронов – 5% в год;
- Замена пускорегулирующей аппаратуры – 20% в год (от общего количества светильников);
- Замена провода, проложенного к светильникам – 5 % в год (до 5 м на светильник);
- Верховой осмотр воздушных сетей – 1 раз в месяц;
- Замена поврежденных участков воздушной линии - (по необходимости);
- Очистка сетей от веток и набросов – 35% в год (от протяженности линий);
- Перетяжка провода – 5% в год (от протяженности линий);
- Замена сбитых опор - 1% в год;
- Замена кронштейнов – 6% в год (от общего количества светильников);
- Выправка опор 12% в год;
- Покраска кронштейнов 40% в год;
- Нумерация опор – 1 раз в год;
- Покраска железобетонных опор – 1 раз в год;
- Покраска неоцинкованных металлических опор – 1 раз в год;
- Осмотр кабельных линий, кабельных колодцев, концевых муфт – 4 раза в год;
- Замена кабельной линии - до 1 %;

- Замена муфт, восстановление каменных кладок кабельных колодцев и каналов; вскрытие грунта и дорожных покрытий на трассе кабельной линии – до 10 % в год;

- Техническое обслуживание пунктов питания – 4 раза в год;

- Текущий ремонт пунктов питания – 1 раз в год;

- Техническое обслуживание устройств телемеханического и автоматического управления наружным освещением – 1 раз в месяц;

- Замена вышедших из строя элементов распределительных шкафов и шкафов управления освещением - (по необходимости);

- Техническое обслуживание электросчетчиков, замена при повреждениях и поломках - (по необходимости).»

8. Приложение № 1.12 к Техническому заданию (Приложение № 1 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

«Приложение № 1.12
к Техническому заданию

Базовая стоимость выполнения отдельных видов работ по содержанию Участков автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия, входящих в состав Объекта

Вид работ	Ед. изм.	Стоимость с НДС, 18%, руб., в том числе по годам:		
		2013	2014	2015
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) $м^2$ искусственных дорожных сооружений по п.п. 2.1. *«Мостовые сооружения»* (Таблица 1 главы 3 настоящего Договора) на Объекте, не более:	руб.	1 491,78	1 584,27	1 674,57
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) пог. м. искусственных дорожных сооружений по п.п. 2.1.2. *«Водопропускные трубы»* (Таблица 1 главы 3 настоящего Договора) на Объекте, не более:	руб.	1 737,30	1 845,01	1 950,18
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одной) опоры линий наружного освещения (ЛНО), не более:	руб.	6 004,69	6 376,98	6 740,47
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одной) опоры автономного наружного освещения (АНО), не более:	руб.	7 671,35	8 146,97	8 611,35
Базовая стоимость содержания 1 (одного) светофорного объекта, не более:	руб.	156 706,00	166 421,77	175 907,81
Базовая стоимость содержания 1 (одного) пункта учета интенсивности дорожного движения, не более:	руб.	61 103,00	64 891,39	68 590,20
Базовая стоимость содержания 1 (одного) комплексного пункта дорожного мониторинга (АДМС и ВК), включая техническое обслуживание, модернизацию и передачу в АПК данных с АДМС и ВК, не более:	руб.	297 623,00	316 075,63	334 091,94
Базовая стоимость содержания 1 (одного) пункта дорожного мониторинга АДМС, включая техническое обслуживание, модернизацию и	руб.	242 120,66	257 132,14	271 788,67

передачу в АПК данных с АДМС, не более:				
Базовая стоимость содержания 1 (одного) пункта дорожного мониторинга ВК, включая техническое обслуживание, модернизацию и передачу в АПК данных с ВК, не более:	руб.	67 884,17	72 092,99	76 202,29
Базовая стоимость содержания 1 (одного) стационарного пункта весового контроля, не более:	руб.	588 755,00	625 257,81	660 897,51

9. Пункт 3.2. Проекта Договора (Приложение № 6 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

«3.2. Базовая стоимость выполнения отдельных видов Работ представлена ниже в Таблице 2 главы 3 настоящего Договора:

Таблица 2

Наименование	Ед. изм.	Стоимость с НДС 18% в ценах соответствующих лет
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) километра участков автомобильной дороги $\boldsymbol{P}_{\text{ад}}^{\mathbf{1}\text{км}}$, приведенных к высшей технической категории Объекта, не более:	руб.	Приложение № 1.12 к Техническому Заданию
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) м^2 искусственных дорожных сооружений по п.п. 2.1. *«Мостовые сооружения»* (Таблица 1 главы 3 настоящего Договора) на Объекте $\boldsymbol{P}_{\text{мс}}^{\mathbf{1}\,\text{кв.м.}}$, не более:	руб.	
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) пог. м. искусственных дорожных сооружений по п.п. 2.1.2. *«Водопропускные трубы»* (Таблица 1 главы 3 настоящего Договора) на Объекте $\boldsymbol{P}_{\text{впт}}^{\mathbf{1}\,\text{пог.м.}}$, не более:	руб.	
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одной) опоры линий наружного освещения (ЛНО) $\boldsymbol{P}_{\text{лно}}^{\mathbf{1}\text{шт}}$, не более:	руб.	
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одной) опоры автономного наружного освещения (АНО) $\boldsymbol{P}_{\text{ано}}^{\mathbf{1}\text{шт}}$, не более:	руб.	
Базовая стоимость содержания 1 (одного) СПВК $\boldsymbol{P}_{\text{СПВК}}$, не более:	руб.	
Базовая стоимость содержания 1 (одного) комплексного пункта дорожного мониторинга (АДМС и ВК) $\boldsymbol{P}_{\text{адмс_вк}\mathbf{1}}^{\mathbf{1}\text{шт}}$, не более:	руб.	
Базовая стоимость содержания 1 (одной) АДМС $\boldsymbol{P}_{\text{адмс}\mathbf{1}}^{\mathbf{1}\text{шт}}$, не более:	руб.	
Базовая стоимость содержания 1 (одной) ВК $\boldsymbol{P}_{\text{вк}\mathbf{1}}^{\mathbf{1}\text{шт}}$, не более:	руб.	
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) светофорного объекта (СО) $\boldsymbol{P}_{\text{СО}}^{\mathbf{1}\text{шт}}$, не более:	руб.	

10. Остальные положения Извещения и Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию участка автомобильной дороги М 1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой

Белоруссия км 332+000 – км 456+780, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области, оставить без изменения.