



УТВЕРЖДЕН
Председатель правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ С.В. Кельбах

от " ____ " _____ 2017 г.

ОТЧЕТ
о реализации «Экологической политики
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
на период до 2030 года (Этап I – 2016 год)

Москва 2017 г.

Оглавление	
Введение	3
1 Экологическая политика Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на период до 2030 года	4
1.1 Общие сведения	4
1.2 Этапы реализации	4
2 Организационно-методическое сопровождение реализации Экологической политики	5
3 Нормативно-техническая и нормативная правовая база реализации Экологической политики	7
3.1 Введение в действие стандартов Государственной компании «Автодор»	7
3.2 Внесение изменений в нормативные правовые акты Российской Федерации.....	10
3.3 Внесение изменений в организационно-распорядительные и программные документы Государственной компании	12
4 Внедрение инновационных технологий по обеспечению экологической безопасности, энергоэффективности и рационального природопользования	14
4.1 Экодук на автомагистрали М-3 «Украина»	14
4.2 Система раздельного сбора отходов на автомагистрали М-4 «Дон»	14
4.3 Компенсационные мероприятия.....	15
4.4 Энергоэффективные технологии	15
4.5 Энерго- и ресурсосберегающие технологии в строительстве.....	15
4.6 Композитные конструкции.....	16
4.7 Требования к транспортно-эксплуатационным параметрам автомобильных дорог	17
5 Развитие сотрудничества с гражданским обществом и контрагентами по вопросам реализации Экологической политики, экологического образования и международного сотрудничества	18
5.1 Сотрудничество с образовательными организациями, обмен опытом	18
5.2 Экспертиза эффективности реализации Экологической политики	18
5.3 Мониторинг общественного мнения	19
6 План мероприятий по проведению в 2017 году Года экологии	19

Введение

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» создана на основании федерального закона №145-ФЗ для управления крупными инфраструктурными проектами создания, развития и эксплуатации сети скоростных автомагистралей, обеспечения экономического, социального и территориального развития регионов страны.

1 Экологическая политика Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на период до 2030 года

1.1 Общие сведения

В целях последовательного повышения экологической эффективности дорожной деятельности, безусловного исполнения актуальных и перспективных норм законодательства, обеспечения положительного имиджа компании в глазах общественности и инвесторов приказом от 04.12.2015 № 277 утверждена и введена в действие «Экологическая политика Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на период до 2030 года» (далее – Экологическая политика).

В основу Экологической политики, основные положения которой одобрены Федеральной службой по надзору в сфере природопользования, положены современные, соответствующие лучшим мировым стандартам, принципы организации деятельности Государственной компании и ее контрагентов в области охраны окружающей среды.

Стратегические цели:

- реализация прав каждого человека на благоприятную окружающую среду в зоне влияния автомобильных дорог;
- сохранение естественных экологических систем и природных ресурсов на придорожных территориях;
- обеспечение рационального природопользования, экологической безопасности и энергоэффективности дорожной деятельности.

1.2 Этапы реализации

- **1-й этап (2016 г.)** – реализация первоочередных мероприятий;
- **2-й этап (2017-2020 гг.)** – стабилизация негативного воздействия автомобильных дорог компании на окружающую среду на уровне 2015 года, снижение рисков ЧС на 30% в сравнении с 2015 г.;
- **3-й этап (2021-2030 гг.)** – достижение целевых показателей, обеспечивающих устойчивое развитие, экологическую безопасность, рациональное природопользование, энергоэффективность и инвестиционную привлекательность компании на мировом уровне. Сокращение негативного воздействия автомобильных дорог на окружающую среду на 20-30% в сравнении с уровнем 2015 г. (на километр протяженности дорог), снижение рисков возникновения чрезвычайных ситуаций до допустимого на 2030 год уровня.

Мероприятия первого этапа, реализованного в 2016 году, сгруппированы по следующим направлениям:

- нормативная правовая и нормативно-техническая база;

- внедрение инновационных технологий по обеспечению экологической безопасности, рационального природопользования и повышения энергоэффективности;
- развитие сотрудничества с гражданским обществом и контрагентами;
- формирование системы оценки соответствия объектов Государственной компании требованиям СТО АВТОДОР 7.1-2013 «Зеленый стандарт Государственной компании «Автодор».

2 Организационно-методическое сопровождение реализации Экологической политики

В целях реализации Экологической политики в Государственной компании создана Рабочая группа по организационному и методическому сопровождению внедрения мероприятий и актуализации Экологической политики (приказ от 30.12.2015 № 332).

В состав Рабочей группы вошли представители Государственной компании, ведущие специалисты в области охраны окружающей среды, представители общественности.

Деятельность Рабочей группы по реализации Экологической политики ведется по следующим основным направлениям:

- нормативная правовая и нормативно-техническая база реализации Экологической политики;
- внедрение инновационных технологий по обеспечению экологической безопасности, рационального природопользования и повышения энергоэффективности автомобильных дорог;
- развитие сотрудничества с гражданским обществом и контрагентами по вопросам реализации Экологической политики, развитие экологического образования, международное сотрудничество;
- формирование системы оценки соответствия объектов Государственной компании требованиям СТО АВТОДОР 7.1-2013 «Зеленый стандарт Государственной компании «Автодор».

В Научно-техническом совете (НТС) Государственной компании функционирует секция «Охрана окружающей среды. Энергосбережение», в задачи которой входит:

- анализ передовых мировых достижений науки, техники и прикладных исследований;
- подготовка предложений по проектам документов, направленным на согласование НТС по направлению Секции;
- анализ и подготовка предложений по соответствию тематических предложений на включение в план научно-исследовательских и опытно-

конструкторских работ Государственной компании, ключевым научно-техническим задачам, инновационной политике Государственной компании по направлению Секции;

- разработка предложений по внедрению новейших достижений отечественной и зарубежной науки и техники в области организации дорожного движения, проектирования, строительства и управления состоянием автомобильных дорог Государственной компании;

- научное обеспечение реализации Экологической политики, рассмотрение стандартов компании в области экологической безопасности.

В целях решения комплекса экологических вопросов, возникающих при реализации дорожной деятельности, в соответствии с решениями Правительственной комиссией по транспорту и связи от 14.12.2010, Государственной компанией образован Комитет по общественному экологическому контролю строительства и эксплуатации скоростных автомобильных дорог России при Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 24.01.2011 г. № 4).

Основные функции Комитета:

- изучение и обсуждение проблем, относящихся к природоохранной деятельности Государственной компании;

- обеспечение информирования общественности о проведении мероприятий в области охраны окружающей среды;

- подготовка рекомендаций по совершенствованию законодательства и информационной политики Государственной компании;

- анализ и подготовка рекомендаций по реализации программ и проектов Государственной компании в области охраны окружающей среды;

- оказание экспертных консультационных услуг.

В состав комитета входят ведущие ученые страны – представители Федерального собрания РФ, федеральных органов исполнительной власти, высшей школы, институтов РАН, экологических общественных организаций, средств массовой информации.

На постоянной основе осуществляется организация взаимодействия Научно-технического совета, Рабочей группы по реализации Экологической политики, Комитета по общественному экологическому контролю строительства и эксплуатации скоростных дорог России, других экспертных, консультативных и рабочих групп в части вопросов реализации мероприятий Экологической политики. В 2016 г. проведены 3 заседания Рабочей группы, включая одно совместное с Комитетом по общественному экологическому контролю.

Эффективной реализации Экологической политики призвано способствовать подписанное 13 сентября 2016 года соглашение о сотрудничестве в сфере охраны окружающей среды между Государственной

компанией «Российские автомобильные дороги», Министерством природных ресурсов и экологии Российской Федерации и Федеральной службой по надзору в сфере природопользования.

3 Нормативно-техническая и нормативная правовая база реализации Экологической политики

3.1 Введение в действие стандартов Государственной компании «Автодор»

В 2016 году введены в действие 6 корпоративных стандартов СТО АВТОДОР экологической направленности:

- СТО АВТОДОР 7.4-2016 «Требования к экодукам на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор».

На основе опыта проектирования и строительства экодука на км 170 трассы М-3 «Украина» в Калужской области разработан и введен в действие СТО АВТОДОР 7.4-2016 «Требования к экодукам на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор». Основной целью разработки СТО является снижение экологического ущерба от гибели животных на автомобильных дорогах и снижения риска от столкновения с животными на дорогах для водителей.

СТО АВТОДОР 7.4-2016 разработан впервые. В Российской Федерации нормативные требования к проектированию, строительству и содержанию экодуков – переходов для диких животных, отсутствуют.

Стандарт устанавливает требования к проектированию, строительству, ремонту и содержанию экодуков для диких животных на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

- СТО АВТОДОР 7.3-2016 «Требования к устройству гидрботанических площадок на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор».

Стандарт устанавливает требования к устройству гидрботанических площадок (ГБП) для очистки поверхностных сточных вод на автомобильных дорогах. В данных очистных сооружениях биологического типа создаются условия для естественных биохимических процессов, связанных с функционированием высших водных растений.

Использование в качестве локальных очистных сооружений ГБП обеспечит очистку сточных вод с помощью биологического фильтра для удаления биогенных элементов, органических веществ, тяжёлых металлов, взвешенных веществ, нефтепродуктов.

- СТО АВТОДОР 7.2-2016 «Устройство защитных насаждений на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор».

Объектом стандартизации является устройство защитных зелёных насаждений при строительстве автомобильных дорог, призванное повысить транспортно-эксплуатационные характеристики самой дороги, создать более комфортные условия для участников движения, снизить уровень негативного воздействия на прилегающие территории.

- СТО АВТОДОР 2.22-2016 «Требования к многофункциональным зонам дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог Государственной компании «Автодор».

Стандарт устанавливает требования к зеленому строительству многофункциональных зон дорожного сервиса (МФЗ), в том числе в части обеспечения их экологической безопасности и энергоэффективности, устройства зарядных станций для электромобилей в составе многотопливных АЗС и др. Стандартом при строительстве МФЗ предусмотрены:

- соответствие всех объектов в составе МФЗ требованиям СТО АВТОДОР 7.1-2013 «Зелёный стандарт Государственной компании «Автодор»;

- устройство станций для экспресс-зарядки электромобилей в составе многотопливных автозаправочных станций;

- проектирование санитарно-защитных зон и сооружений для подготовки и хранения питьевой воды в соответствии с требованиями природоохранного законодательства;

- устройство композитных установок локальной очистки сточных вод закрытого типа, предназначенных для доведения поверхностных и приравненных к ним по составу производственных и сточных вод до гигиенических нормативов;

- декоративное и защитное озеленение территории;

- реализация мероприятий по защите от шума согласно положениям СТО АВТОДОР 2.9-2014 «Рекомендации по проектированию, строительству и эксплуатации акустических экранов на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор»;

- устройство энергоэффективного стационарного освещения и др.

- СТО АВТОДОР 2.7-2016 «Применение асфальтогранулята в асфальтобетонных смесях и конструктивных слоях дорожной одежды. Технические условия».

Стандарт утвержден в целях вторичного использования не утилизируемых отходов в конструкциях дорожных одежд автомобильных дорог.

Документ распространяется на асфальтогранулят, получаемый в процессе фрезерования асфальтобетонных слоев дорожных одежд или измельчения их лома в дробильных установках, применяемый:

- при приготовлении асфальтобетонных смесей для устройства нижних слоев покрытий и оснований дорожных одежд;
- при приготовлении органоминеральных смесей для слоев оснований дорожных одежд;
- для укрепления обочин из щебеночных или гравийных материалов;
- при приготовлении асфальтобетонных и органоминеральных смесей для устройства конструктивных слоев, а также расклинцовки щебеночных смесей при устройстве нижних слоев оснований дорожных одежд автомобильных дорог для альтернативного проезда, сельхозпереездов, дорог соединяющих разобщенные территории, объектов сети местных дорог, восстанавливаемых после строительства, реконструкции и временных дорог.

- СТО АВТОДОР 2.27-2016 «Требования к ограничивающим пешеходным и защитным ограждениям на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор».

Стандарт устанавливает требования к конструкциям ограничивающих ограждений и правила их применения в зависимости от назначения, географических районов на автомобильных дорогах, проектирование, строительство и эксплуатацию которых осуществляют подрядные организации в рамках договоров (соглашений) с Государственной компанией «Автодор».

Защитные ограждения применяются с целью ограничения и направления движения животных и рассчитаны для установки на равнинной и среднепересеченной местности с различными типами грунтов.

- СТО АВТОДОР 7.5-2016 «Требования к производственному экологическому контролю (мониторингу) на объектах Государственной компании «Автодор».

Реализация Экологической политики предполагает наличие инструмента контроля исполнения природоохранных требований в процессе строительства дорог проводимого контрагентами Компании и ее подразделениями.

Объект стандартизации – организация производственного экологического контроля и мониторинга при выполнении строительства автомобильных дорог в настоящее время не обеспечены необходимой документацией, регулирующей организацию и выполнение соответствующих действий, направленных на выполнение законодательных установлений, требующих неременной реализации экологического контроля при любых видах хозяйственной деятельности.

3.2 Внесение изменений в нормативные правовые акты Российской Федерации

В целях совершенствования нормативно-правовой базы в области охраны окружающей среды, энерго- и ресурсосбережения в 2016 году, Государственной компанией по запросам Минтранса России был рассмотрен ряд законопроектов в области охраны окружающей среды, ресурсосбережения.

В частности, в Минтранс России направлены предложения:

- по внесению изменений в Проект постановления Правительства Российской Федерации «О составе материалов и результатов инженерных изысканий, подлежащих размещению в информационных системах обеспечения градостроительной деятельности, федеральной государственной информационной системе территориального планирования, государственном фонде материалов и данных инженерных изысканий, Едином государственном фонде данных о состоянии окружающей среды, её загрязнении, а также форма и порядок их представления», в части обеспечения достоверности представляемой информации. Предложено дополнить проект постановления требованием о направлении материалов и результатов инженерных изысканий, подлежащих размещению в информационных системах и т.д. только после прохождения экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий в соответствии со ст. 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 N 190-ФЗ (в редакции от 03.07.2016) (письмо от 07.12.2016 № 13947-18);

- по результатам рассмотрения проектов нормативных правовых актов, разработанных Минтрансом России, направлены предложения по внесению изменений в проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87», Проект федерального закона «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации», Проект постановления Правительства Российской Федерации «О составе и объеме инженерных изысканий, необходимых в целях подготовки проекта планировки территории, предназначенного для размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры федерального значения, регионального значения или местного значения» (письма от 05.09.2016 № 10146-ТП, от 15.06.2016 № 6713-ПВ, от 29.12.2016 №14924-ПВ). Предложения касаются уточнения перечня инженерных изысканий проводимых в целях подготовки проекта планировки территории, дополнения перечня инженерных изысканий данными о местах воинских захоронений и незахороненных останках в местах проведения боевых действий, проведения оценки средних пиковых значений интенсивности движения, прогнозирование транспортных потоков с определением перспективной

(расчетной) интенсивности движения для автомобильных дорог, в т.ч. платных участков;

- по результатам рассмотрения проектов нормативных правовых актов, разработанных Минтрансом России направлены предложения (письмо

- о проведении учета выбросов парниковых газов автомобильным транспортом (письмо от 17.08.2016 № 9453-ТП), осуществлении мероприятий, которые необходимо реализовать для формирования системы получения исходных статистических данных для расчета показателей сокращения объема выбросов парниковых газов, а также предложения по показателям сокращения объема выбросов парниковых газов для транспортных средств (письмо от 26.08.2016 № 9866-ТП). Предложено проводить централизованный учет выбросов парниковых газов на основе региональной статистики потребления топлива, а также включение в План действий (дорожную карту) по сокращению объема выбросов парниковых газов в государственном секторе экономики Российской Федерации, в части Государственной компании показателя: «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании «Автодор», обслуживающих движение в режиме перегрузки, %». В качестве показателя сокращения объема выбросов парниковых газов от транспортных средств предложено установить сокращение удельных выбросов CO₂-экв, тыс.т в год/км;

- по внесению изменений в проект федерального закона «О внесении изменений в Закон Российской Федерации «О недрах» (письмо от 10.12.2015 № 17434-ПВ) в части упрощения получения лицензий, автоматического перевода земель сельскохозяйственного назначения, земель запаса, лесных участков в категорию земель промышленности в случае их предоставления в льготном порядке, предусмотренном законопроектом. Данные изменения позволят сократить срок с момента получения лицензии до момента непосредственной добычи общедоступных полезных ископаемых и их использования для выполнения работ в отношении автомобильных дорог. Вместе с этим, направлено предложение о включении в перечень субъектов, обладающих правом на получение лицензии в упрощенном порядке в соответствии с законопроектом, заказчика по соответствующим контрактам и договорам. Предоставление лицензии заказчику будет способствовать снижению количества злоупотреблений и нецелевого использования ресурсов со стороны подрядчиков, получивших право использования недр в льготном порядке, повысить уровень контроля государства за использованием соответствующих участков недр.

3.3 Внесение изменений в организационно-распорядительные и программные документы Государственной компании

В целях соблюдения природоохранного законодательства и повышения эффективности и качества строительства, реконструкции, комплексного обустройства, ремонта и содержания автомобильных дорог Государственной компании за счет применения современных технологий:

- внесены изменения в «Перечень нормативных документов, включаемых в проекты долгосрочных инвестиционных соглашений, концессионных соглашений, в договоры на выполнение работ по проведению инженерных изысканий, подготовке технико-экономического обоснования, проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог и комплексному обустройству, по подготовке территорий строительства и на оказание услуг по строительному контролю на объектах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (распоряжение от 15.07.2016 №ПП-66-р). Внесенные изменения актуализировали требования в области охраны окружающей среды и экологической безопасности, предъявляемые к контрагентам Государственной компании с учётом утвержденных СТО АВТОДОР.

- внесены изменения в «Перечень современных технологий для внесения в технические задания на проектирование строительства, реконструкции, комплексного обустройства, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных сооружений на них» в том числе в части применения современных технологий в области охраны окружающей среды и экологической безопасности (распоряжение от 12.12.2016 № ТП-126-р).

Перечень современных технологий в области экологической безопасности и охраны окружающей среды включает следующее:

- проведение гидрологического моделирования в части определения устойчивости дорожных сооружений, расположенных вблизи водотоков и подверженных негативному действию вод, при прохождении паводков;

- проведение оценки воздействия автомобильных дорог на окружающую среду на предпроектной стадии, внедрение ландшафтно-ориентированного проектирования;

- использование изделий из полимерных композитных материалов для укрепления поверхности грунтовых временных дорог в период проведения строительных работ;

- применение теплых асфальтобетонных смесей, органоминеральных смесей на второстепенных дорогах;

- применение в основаниях дорожных одежд активных шлаков черной металлургии;

- строительство экодучков – переходов для диких животных через автомобильные дороги в местах прохождения путей их миграции в соответствии с требованиями СТО АВТОДОР 7.4-2016;

- применение энергосберегающего освещения автомобильных дорог.

- устройство искусственного независимого (на солнечных батареях) освещения остановочных автопавильонов;

- применение стационарных энергоэффективных источников освещения на основе тонкопленочных солнечных фотопреобразовательных модулей для автономного энергоснабжения надземных пешеходных переходов;

- устройство сетчатых ограждений (в т.ч. из полимерных композиционных материалов) для предотвращения выхода животных на проезжую часть вдоль участков дорог, где он возможен;

- устройство гидроботанических площадок на транспортных развязках, мостах, эстакадах, предприятиях автотранспортного комплекса.

- устройство противоослепляющих экранов, посадка лесонасаждений и кустарниковых растений при ширине разделительной полосы равной и более 12,5 м кулисным способом;

- применение полимерных композитных материалов для элементов обустройства и водоотвода автомобильных дорог;

- организация системы раздельного сбора отходов на территории объектов дорожного и придорожного сервиса;

- применение газонных решеток в местах стоянки легковых транспортных средств, создание экопарковок;

- организация использования очищенных сточных вод для орошения защитного и декоративного озеленения придорожной территории;

- использование дренажных тоннелей для сброса очищенных сточных вод на рельеф местности;

- внедрение системы производственного экологического контроля (мониторинга) при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог Государственной компании.

В части учета положений, в том числе системы целевых показателей и индикаторов Экологической политики Государственной компании, актуализирована Программа инновационного развития Государственной компании «Автодор» на 2016-2020 годы (утверждена протоколом Наблюдательного совета Государственной компании от 08.06.2016 г. № 89).

4 Внедрение инновационных технологий по обеспечению экологической безопасности, энергоэффективности и рационального природопользования

4.1 Экодук на автомагистрали М-3 «Украина»

При реконструкции участка 124-й км – 173-й км федеральной автомобильной дороги М-3 «Украина» на 170-м км трассы в сентябре 2016 года в рамках Плана по проведению в 2017 году в Российской Федерации Года экологии, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 02.06.2016 № 1082-р, завершено строительство экодука – уникального для России искусственного дорожного сооружения мостового типа, обеспечивающего естественную миграцию диких животных, обитающих на прилегающих территориях.

Экодук представляет собой платформу, перекрывающую дорогу сверху, засыпанную растительным грунтом и высаженными зелеными насаждениями (количество хвойных деревьев – 1170 шт., лиственных деревьев – 340 шт.).

Габаритные размеры экодука: общая длина – 165,5 м, ширина – 50 м. По краям пролетного строения и на подходах установлены акустические экраны высотой 4 м.

Экодук запроектирован с учетом естественных путей сезонной миграционной активности в европейской части России крупных копытных животных (лось, кабан, олень), в том числе, в период размножения и зимовки, а также видов животных, обитающих на прилегающих территориях (более 6,5 тыс. особей по данным Минсельхоза Калужской области).

В целях мониторинга миграционной активности диких животных на экодуке организована система видеонаблюдения.

Ввод в эксплуатацию экодука обеспечил досрочное выполнение одного из мероприятий по проведению в 2017 году в Российской Федерации Года экологии.

4.2 Система отдельного сбора отходов на автомагистрали М-4 «Дон»

В рамках пилотного проекта Государственной компании «Автодор» в августе 2016 года на четырех площадках отдыха автомобильной дороги М-4 «Дон» (км 56 и км 74 из Москвы, км 37 и км 71 в Москву) установлены контейнеры для отдельного сбора отходов.

Сбор реализован посредством разделения отходов на два потока – перерабатываемые (например, пластиковые канистры, стеклянные бутылки, полиэтиленовые пакеты, бумага, и т.д.) и неперерабатываемые (пищевые отходы). Собранное сырье вывозится в точки накопления на финальную сортировку с последующей отправкой переработчикам.

Реализация аналогичных мероприятий предусмотрена и на федеральной автомобильной дороге М-3 «Украина».

4.3 Компенсационные мероприятия

В рамках возмещения ущерба водным биологическим ресурсам, 200 тысяч мальков стерляди было выпущено в Иваньковское водохранилище (Тверская область) при строительстве участка км 58 - км 149 новой скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва - Санкт-Петербург» и 100 тыс. мальков стерляди в реку Оку (Московская область) при реконструкции с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-1 «Беларусь» на участке км 33 – км 84.

4.4 Энергоэффективные технологии

Государственной компанией реализуется концепция максимального обеспечения энергоэффективности - на всех вводимых новым строительством и реконструкцией объектах обязательным условием является - светодиодные светильники уличного освещения и автоматизированная система управления освещением. Помимо энергосбережения светодиодные светильники не требуют специальных условий утилизации, не содержат ртути и других опасных веществ. На объектах Государственной компании установлено более 28 тысяч светодиодных светильников (36% от общего количества), из которых в 2016 году более 4 тысяч.

4.5 Энерго- и ресурсосберегающие технологии в строительстве

Холодный ресайклинг

При реконструкции объектов Государственной компании широко применяются современные технологии, направленные на ресурсосбережение и вторичное использование отходов, образующихся при проведении строительных работ. Ремонт дорожных одежд и укрепление грунтов с применением метода холодного ресайклинга (метод холодной регенерации) позволяет использовать на месте материал старого дорожного покрытия и, после его измельчения и перемешивания с цементом и/или битумом, укладки в качестве нового, связанного несущего слоя.

Ущерб, наносимый окружающей среде снижается благодаря использованию материала старой дорожной одежды, а также за счёт сокращения площадей для хранения отходов и снижения объема привозных материалов.

В течение 2016 года с применением метода холодного ресайклинга проводились работы по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги

М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 1038+000 - км 1063+000, Ростовская область (2, 3 этапы)».

Теплые асфальтобетоны

Важным направлением в области энергосбережения является применение теплых асфальтобетонных смесей.

Использование при устройстве дорожных одежд теплых асфальтобетонных смесей (имеющих более низкую температуру приготовления и укладки) позволяет снизить энергозатраты на приготовление смеси, а также выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух. Технология позволяет расширить диапазон температуры укладки и уплотнения смеси, повысить качество уплотнения, снизить первичное старение битума в процессе выпуска продукции, улучшить экологические параметры всех этапов работ по устройству дорожной одежды с использованием асфальтобетонной смеси, снизить энергетические затраты.

Диапазон температур приготовления и укладки горячих асфальтобетонных смесей составляет 140 – 170 °С, теплых асфальтобетонных смесей 105 – 125 °С, что уменьшает интенсивность испарения вредных веществ при нагреве.

При использовании теплого асфальтобетона, уменьшение выброса вредных веществ в атмосферу может достигать для углекислого газа – 30 %, взвешенных веществ 50 – 60%, уменьшение выбросов и снижение при укладке асфальтобетона в зоне производства работ положительно влияет на условия труда дорожных рабочих.

4.6 Композитные конструкции

Композитные материалы на автомобильных дорогах Государственной компании широко используются при устройстве: локальных очистных сооружений, систем водоотведения (водоотводных лотков, смотровых колодцев, и т.д.), ограждающих конструкций (лестничных сходов, парапетных ограждений и т.д.).

В 2016 году на объектах Государственной компании полимерные композитные материалы и изделия применялись в следующих элементах:

- надземные пешеходные переходы (цельнокомпозитные пролетные строения, комбинированные покрытия) (72 пог. м);
- перильные ограждения лестничных сходов (9862,58 пог.м);
- подвесные водоотводные лотки из композиционных материалов под пролетным строением (3383,82 пог.м);
- дорожные знаки на стойках из композитных материалов (0,06 т);

- световозвращающие элементы на барьерном ограждении (5600 шт.);
- смотровые ходы (538,20 м);
- временные мосты (74,53 пог.м);
- сигнальные столбики по оси проезжей части - 580 шт.;
- водосбросы с откоса насыпи и гасители (513 м).

Для сооружения надземных пешеходных переходов применяются дерево-клеёные композитные конструкции.

Применение композитных материалов позволяет увеличить срок службы конструкций за счет более высокой коррозионной стойкости, сократить издержки на монтаж конструкций и их содержание за счет отсутствия необходимости в покраске и нанесении антикоррозионной защиты.

В рамках реализации комплексной программы внедрения композитных материалов в дорожную отрасль помимо ставших уже традиционными полимерных композитных материалов и изделий на объектах Государственной компании в 2016 году применены:

- пеностекольный щебень, в основу производства которого положена экологичная технология вторичной переработки стеклобоя (опытно-экспериментальное внедрение);
- деревоклееные конструкции при строительстве двух надземных пешеходных переходов;
- прочно-упругие композиции при устройстве переходных зон у деформационных швов на мостах и путепроводах;
- тонкослойные покрытия противоскольжения и стеклопластиковые настилы.

4.7 Требования к транспортно-эксплуатационным параметрам автомобильных дорог

Согласно СТО АВТОДОР 10.2-2014 «Оценка транспортно-эксплуатационного состояния дорожных одежд автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» на период выполнения гарантийных обязательств подрядными организациями» на автомобильных дорогах компании при приемке покрытия после строительства и реконструкции должна обеспечиваться продольная ровность, по международному показателю ровности (IRI) на уровне, не превышающем 1,4 м/км для дорог I категории (по СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85 необходимо обеспечить IRI не более 2,2 м/км). Это позволяет сократить расход топлива и, соответственно, выбросов загрязняющих веществ (для легкового автотранспорта – не менее 5%).

5 Развитие сотрудничества с гражданским обществом и контрагентами по вопросам реализации Экологической политики, экологического образования и международного сотрудничества

5.1 Сотрудничество с образовательными организациями, обмен опытом

В рамках сотрудничества с образовательными учреждениями проводится работа по корректировке учебных программ в области охраны окружающей среды и экологической безопасности.

Положения Экологической политики учтены в программе подготовки бакалавров и магистров по направлению 20.00.01 «Техносферная безопасность», профиль (программа) «Инженерная защита окружающей среды в дорожно-транспортном комплексе» Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ).

Членами Рабочей группы по реализации Экологической политики Государственной компании «Автодор» проведены лекционные занятия, семинары со студентами МАДИ в части практической реализации положений документа.

В целях вовлечения персонала в реализацию Экологической политики в 2016 году 5 сотрудников Государственной компании прошли повышение квалификации в области охраны окружающей среды в Негосударственном образовательном учреждении «Научный и учебно-методический центр».

Кроме того, в 2016 году сотрудники Государственной компании участвовали в Межрегиональной Конференции «Безопасная дорога. Проектирование, строительство, эксплуатация и сервис» (г. Казань), Международной Выставке-форуме ЭКОТЕХ-2016 (г. Москва), организованной Минприроды России, Практической конференции по вопросам реализации научных разработок (г. Москва).

5.2 Экспертиза эффективности реализации Экологической политики

Экспертиза эффективности реализации мероприятий Экологической политики проводится Комитетом по общественному экологическому контролю строительства и эксплуатации скоростных дорог России при Государственной компании «Автодор». Отчет о выполнении Плана мероприятий по реализации Экологической политики Государственной компании «Автодор» на период до 2030 года (Этап I – 2016 год) рассмотрен и одобрен на Совместном заседании Рабочей группы по реализации Экологической политики Государственной компании «Автодор» на период до 2030 года и Комитета по общественному экологическому контролю строительства и эксплуатации скоростных автомобильных дорог России при Государственной компании «Автодор» (протокол от 19.12.2016 №ТП-48пр).

5.3 Мониторинг общественного мнения

Государственная компания регулярно проводит мониторинг общественного мнения, контрагентов и других заинтересованных сторон об эффективности реализации Экологической политики. Для информирования общественности о мероприятиях в области охраны окружающей среды на протяжении 2016 года публиковались материалы о деятельности связанной с реализацией Экологической политики на сайте, осуществлялась рассылка информационных материалов в СМИ и мониторинг публикаций по данной теме.

Итоговый мониторинг СМИ выявил 141 публикацию о реализации Экологической политики (темы публикаций: «Система для отдельного сбора отходов заработает на трассе М-4 «Дон» в Московской области» - 12, II Международный экологический форум в г. Калуге, подписание соглашения с Минприроды России – 33, Открытие экодуга на трассе М-3 «Украина» - 83, компенсационный выпуск рыб в водоемы – 13). Для формирования позитивного общественного мнения на федеральном телевизионном канале «Россия 24» были выпущены два специальных репортажа «Скорость. Экодуг» и «Скорость. Чистая дорога».

6 План мероприятий по проведению в 2017 году Года экологии

План мероприятий Государственной компании по проведению в 2017 году Года экологии утвержден приказом от 23.12.2016 № 307. В план включены не только мероприятия второго этапа реализации Экологической политики, но и дополнительно запланированные к проведению в рамках Года экологии, назначенного Указом Президента Российской Федерации от 05.01.2016 № 7 «О проведении в Российской Федерации Года экологии» на 2017 год.

Мероприятия Государственной компании «Российские автомобильные дороги» по проведению в 2017 году Года экологии:

Улучшение экологического состояния объектов Государственной компании и прилегающих к ним территорий

1. Реализация мероприятий Экологической политики Государственной компании «Автодор» на период до 2030 года (приказ от 04.12.2015 № 277) на 2017 год;

2. Проработка возможности строительства экодуга мостового типа на объекте: «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе)»;

3. Мониторинг миграционной активности животных на экодуге км 170+100 автомобильной дороги М-3 «Украина» в Калужской области;

4. Проведение рейтинговой оценки объектов дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании в соответствии с СТО АВТОДОР 7.1-2013;

5. Выпуск стерляди (молоди) в Иваньковское водохранилище в границах Тверской области в рамках компенсации ущерба водным биологическим ресурсам по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе), 2 этап»;

6. Реализация пилотного проекта по оснащению многофункциональной зоны на трассе М-4 «Дон» км 56+300 (правая сторона) зарядной станцией для электромобилей;

7. Создание пилотного стационарного поста мониторинга метеорологических параметров и загрязняющих веществ в атмосферном воздухе;

8. Развитие сети современных комфортных стационарных общественных туалетов в составе площадок отдыха;

9. Проведение опытной эксплуатации стационарных установок наружного освещения на экспериментальном участке автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 464+500 – км 492+700 в Воронежской области (от границы Липецкой области);

10. Формирование и актуализация базы данных наилучших доступных прогрессивных технологий, материалов, конструкций машин и механизмов, в том числе с учетом зарубежных инновационных разработок, применяемых на объектах Государственной компании. Формирование каталога эффективных дорожных технологий;

11. Внедрение пилотных участков адаптивных автоматизированных систем управления наружным освещением;

12. Внедрение высокотехнологичного оборудования и энергосберегающей продукции в рамках реализации проектов внедрения элементов интеллектуальной транспортной системы;

13. Расширение системы отдельного сбора отходов на территории объектов сервиса на трассах М-3 «Украина», М-4 «Дон»;

Совершенствование нормативной правовой и нормативно-технической базы

14. Разработка методики мониторинга эффективности экодубов на автомобильных дорогах;

15. Внедрение корпоративных стандартов в целях реализации Экологической политики Государственной компании «Автодор» на период до 2030 года:

- СТО АВТОДОР 7.1-2013 «Зелёный стандарт Государственной компании «Автодор»;

- СТО АВТОДОР 2.9-2014 «Рекомендации по проектированию, строительству и эксплуатации акустических экранов на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор»;

- СТО АВТОДОР 7.2-2016 «Устройство защитных насаждений на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор»;

- СТО АВТОДОР 7.3-2016 «Требования к устройству гидрботанических площадок на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор»;

- СТО АВТОДОР 7.4-2016 «Требования к экодукам на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор»;

- СТО АВТОДОР 2.7-2016 «Применение асфальтогранулята в асфальтобетонных смесях и конструктивных слоях дорожной одежды. Технические условия»;

- СТО АВТОДОР 2.27-2016 «Требования к ограничивающим пешеходным и защитным ограждениям на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор»;

- СТО АВТОДОР 2.23-2015 «Рекомендации по проектированию и применению снегозадерживающих устройств на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор»;

- СТО АВТОДОР 2.22-2016 «Требования к многофункциональным зонам дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог Государственной компании «Автодор»;

- СТО АВТОДОР 7.5-2016 «Требования к производственному экологическому контролю (мониторингу) на объектах Государственной компании «Автодор».

16. Организационно-методическое сопровождение строительства экодуков на автомобильных дорогах Государственной компании по объектам: «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе), пусковой комплекс (этап строительства) № 1 (первый участок). Первая очередь строительства», «Строительство центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе). Пусковой комплекс (этап строительства) № 5, первая очередь строительства», «М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва-Санкт-Петербург. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе)»;

Конкурсы, конференции, выставки, экологические акции

17. Проведение конкурса инновационных технологий в области ООС и экологической безопасности в рамках Всероссийского конкурса «Лидер освоения инноваций в дорожном хозяйстве Российской Федерации 2017»;

18. Проведение круглого стола посвященного проблемам охраны окружающей среды, экологической безопасности и рациональному природопользованию при строительстве и эксплуатации автомобильных дорог в рамках проведения международной специализированной выставки-форума «ДорогаЭкспо» в 2017 г.;

19. Проведение Государственной компанией III международного форума «Инновации в дорожном строительстве» в г. Сочи в 2017 г, посвященного внедрению инноваций в сфере охраны окружающей среды, экологической безопасности энерго- и ресурсосбережению при строительстве и эксплуатации автомобильных дорог;

20. Проведение акции по устройству зеленых насаждений «Аллеи памяти», приуроченной к Дню победы (совместно с ветеранами ВОВ) на одной или нескольких площадках отдыха;

21. Организация конкурса детских рисунков «Экология глазами детей» среди детей работников Государственной компании, приуроченного к Всемирному дню охраны окружающей среды (День эколога);

Сотрудничество с образовательными организациями

22. Проведение конкурса студенческих работ в области охраны окружающей среды, экологической безопасности, рационального природопользования и внедрения инновационных технологий на объектах Государственной компании среди студентов ВУЗов-партнеров;

23. Подписание соглашений с образовательными организациями в целях реализации Экологической политики Государственной компании «Автодор» на период до 2030 года;

24. Проведение в вузах-партнерах лекционных занятий, семинаров и лекций в области современных природоохранных и энергоэффективных технических и технологических решений;

25. Повышение квалификации не менее 5 сотрудников Государственной компании в области охраны окружающей среды и экологической безопасности;

Информационное обеспечение в сфере экологической безопасности

26. Мониторинг эффективности реализации Экологической политики Государственной компании «Автодор» на период до 2030 года;

27. Поддержка на сайте Государственной компании раздела «Экологическая политика»;

28. Мониторинг общественного мнения, контрагентов и других заинтересованных сторон об эффективности реализации Экологической политики Государственной компании;

29. Подготовка аналитического отчета о соблюдении Государственной компанией международных конвенций и соглашений в области охраны окружающей среды и экологической безопасности на территориях, затрагиваемых хозяйственной деятельностью.

**Государственная компания
«Российские автомобильные дороги»**

Адрес:

127006, Москва, Страстной бульвар, 9

E-mail: info@russianhighways.ru

Телефон для справок:

8(495) 727-11-95, доб. 31-46

Координатор работ по реализации
Экологической политики
Государственной компании «Автодор»:

Карев Сергей Викторович

Тел. 8 (495) 727-11-95 доб. 33-97

E-mail: s.karev@russianhighways.ru