

УТВЕРЖДЕНЫ  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 14 ноября 2011 г. № 1989-р

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**которые вносятся в распоряжение Правительства**  
**Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 2146-р**

1. В пункте 1 слова «Программу деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 - 2015 годы)» заменить словами «Программу деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 - 2019 годы)».

2. Программу деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 - 2015 годы), утвержденную указанным распоряжением, изложить в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕНА  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 31 декабря 2009 г. № 2146-р  
(в редакции распоряжения  
Правительства Российской Федерации  
от 14 ноября 2011 г. № 1989-р)

**ПРОГРАММА**  
**деятельности Государственной компании**  
**«Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период**  
**(2010 - 2019 годы)**

Введение

Настоящая Программа определяет основные направления, индикаторы и целевые показатели развития Государственной компании

«Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 - 2019 годы) (далее соответственно - Программа, Государственная компания).

Программа включает в себя основные мероприятия по строительству и реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог, находящихся (подлежащих передаче) в доверительном управлении Государственной компании, определяет очередность и сроки их реализации, необходимый объем работ, источники финансирования, а также содержит показатели и целевые индикаторы ожидаемых результатов деятельности Государственной компании на 2010 - 2019 годы.

## I. Цели и задачи Программы

Основная цель Программы - создание условий для обеспечения экономического роста, повышения конкурентоспособности отраслей экономики и улучшения качества жизни населения за счет формирования сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог, обеспечивающих спрос на перевозки с требуемыми показателями скорости, надежности, безопасности и ценовой доступности для потребителей.

Для достижения поставленной цели предусматривается решение следующих задач:

проведение комплекса работ по строительству и реконструкции автомагистралей и скоростных автомобильных дорог, связывающих гг. Москву и Санкт-Петербург, центральные регионы России с морскими портами Балтийского и Черного морей, а также обеспечивающих выход на дорожную сеть Республики Беларусь и Украины;

поэтапное формирование новых международных автодорожных маршрутов;

проведение работ по проектированию, подготовке территории, строительству и реконструкции приоритетных участков автомобильных дорог общего пользования для организации их эксплуатации на платной основе;

обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании, нормативным требованиям;

создание многофункциональных зон дорожного сервиса (зон комплексного обслуживания пользователей и размещения объектов

дорожного сервиса, включающих площадки отдыха, специально отведенные места для курения, туалетные комнаты, заправочные станции, автомойки, ремонтные мастерские, объекты общественного питания и торговли, мотели, пункты медицинской помощи и другие зоны, обеспечивающие комплекс услуг для пользователей автомобильных дорог, включая услуги по обслуживанию и ремонту автомобилей, питанию, отдыху и прочие услуги) исходя из прогнозируемого роста интенсивности дорожного движения на автомобильных дорогах, находящихся в доверительном управлении Государственной компании.

Решение перечисленных задач необходимо для обеспечения инновационного развития экономики России. Автомобильные дороги, на которых предусмотрен основной объем работ, характеризуются наибольшим спросом на передвижения, связывают территории, где проживает большая часть населения страны и сосредоточены базовые предприятия многих отраслей экономики, нуждающиеся в ускорении товародвижения, снижении транспортной составляющей в конечной цене продукции и повышении конкурентоспособности.

## II. Мероприятия Программы и показатели ее реализации

Срок реализации Программы - 2010 - 2019 годы. Программа рассматривается в качестве 1-го этапа реализации долгосрочной стратегии по созданию национальной сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог в Российской Федерации.

Целевые показатели Программы соотносятся с целевыми показателями подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848, с учетом продления этой программы до 2019 года. Целевые индикаторы и показатели Программы приведены в приложении № 1.

Мероприятия Программы сгруппированы по направлениям деятельности Государственной компании:

организация строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании;

доверительное управление автомобильными дорогами Государственной компании;

организация собственной (иных видов) деятельности Государственной компании.

Для обеспечения функционирования Государственной компании предусматривается ежегодное внесение имущественного взноса Российской Федерации на содержание Государственной компании, а также на финансирование расходов по уплате арендной платы за земельные участки и проведение кадастровых работ в отношении автомобильных дорог и земельных участков Государственной компании. Внесение имущественного взноса обеспечивает Министерство транспорта Российской Федерации в пределах средств федерального бюджета на текущий финансовый год и плановый период. Размер имущественных взносов Российской Федерации в Государственную компанию в 2010 - 2019 годах приведен в приложении № 2. Размер имущественных взносов Российской Федерации в Государственную компанию подлежит уточнению после утверждения федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

Государственное софинансирование дорожных работ, выполняемых на автомобильных дорогах, находящихся в доверительном управлении Государственной компании, осуществляется путем предоставления субсидий из федерального бюджета. Субсидии выделяются ежегодно на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании и на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании. Размер субсидий из федерального бюджета, предоставляемых Государственной компании на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами и на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог, приведен в приложении № 3. Предоставление в установленном порядке субсидий на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами, а также субсидий на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании обеспечивает Министерство транспорта Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда. Размер субсидий из федерального бюджета, предоставляемых Государственной компании, подлежит уточнению после утверждения федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

Мероприятия по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании предусматривают обеспечение подготовки документации по планировке территории и проектированию дорожных объектов, проведение кадастровых работ, резервирование земель и изъятие земельных участков для размещения автомобильных дорог Государственной компании, строительство автомагистралей и скоростных автомобильных дорог общего пользования федерального значения, реконструкцию перегруженных движением участков автомобильных дорог, включая реализацию проектов по заключенным концессионным соглашениям, а также создание новых международных автодорожных маршрутов. При реализации проектов на основе механизмов государственно-частного партнерства в состав указанных мероприятий включается разработка финансово-экономических обоснований (бизнес-планов), технико-экономических обоснований, транспортных моделей, конкурсной и контрактной документации для проведения конкурсов на право заключения долгосрочных комплексных контрактов, концессионных и инвестиционных соглашений.

За программный период планируется провести комплекс работ по строительству и реконструкции, а также по проектированию, подготовке территории следующих автомагистралей и скоростных автомобильных дорог для организации их эксплуатации на платной основе:

М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска;

М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест);

М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург;

М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев);

А-113 строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область);

автомобильные дороги для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла;

скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань (на участке обхода гг. Балашиха и Ногинск).

Приведение параметров автомобильной дороги М-4 «Дон» в соответствие с прогнозируемой интенсивностью движения и нормативными требованиями планируется путем реконструкции

соответствующих участков дороги с доведением количества полос до 4 в обоих направлениях, а также строительства обходов населенных пунктов, через которые она проходит в настоящее время.

Помимо использования классических контрактных схем в виде договоров подряда на строительство (реконструкцию) участков дороги (с применением гарантийных удержаний), при реконструкции автомобильной дороги М-4 «Дон» планируется заключение концессионных соглашений (по схеме контрактов жизненного цикла) и комплексных долгосрочных контрактов с привлечением внебюджетного финансирования строительства (реконструкции), ремонта и содержания участков дороги.

С целью внедрения современных систем сбора платы за проезд предусматривается заключение операторских контрактов, которые будут включать работы по комплексному обустройству участков автомобильной дороги, созданию и эксплуатации системы взимания платы с привлечением инвестиций операторов.

В настоящее время ведется строительство нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь», которое осуществляется на основе концессионного соглашения, реализуемого при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации. Для приведения остальных участков автомобильной дороги М-1 «Беларусь» в соответствие с нормативными требованиями планируется заключение контракта (контрактов) жизненного цикла на проектирование, строительство и реконструкцию, ремонт и содержание автомагистрали (участков автомагистрали) и создание системы взимания платы за проезд по ней.

Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург предусматривается с использованием различных механизмов государственно-частного партнерства. В настоящее время ведется строительство 1-го участка автомобильной дороги км 15 - км 58 на основе концессионного соглашения, предусматривающего сбор платы в пользу концессионера. По аналогичной концессионной схеме планируется строительство участка км 58 - км 149 в обход гг. Солнечногорск и Клин. Остальные участки автомобильной дороги планируются для строительства с использованием схемы контракта жизненного цикла либо комплексного долгосрочного контракта. По этой же схеме планируется строительство и

эксплуатация Центральной кольцевой автомобильной дороги (Московская область).

Операторские контракты, как правило, планируется заключать на срок не более 10 лет. Инвестированные оператором средства будут постепенно возвращаться Государственной компанией в течение срока действия контракта. Дополнительно оператору будет выплачиваться определенный процент доходности на вложенный капитал. Финансовый механизм реализации операторского контракта предполагает, что все поступления от сбора платы за проезд транспортных средств будут перечисляться оператором Государственной компании, а Государственная компания будет оплачивать выполняемые оператором работы (услуги) по установленным в результате проведения конкурса стоимостным показателям (расценкам). Чтобы мотивировать оператора к максимизации выручки и применению технологически эффективных решений, контрактом может предусматриваться система бонусов (премирования оператора) за обеспечение получения доходов сверх плановых показателей, установленных операторским контрактом.

В рамках схемы контракта жизненного цикла исполнитель (концессионер) осуществляет полный цикл работ по проектированию, строительству (реконструкции) автомобильной дороги, осуществляет ее эксплуатацию (включая ремонт и содержание) в течение срока действия контракта, а также обеспечивает полное либо частичное финансирование проектирования и строительства (реконструкции) автомобильной дороги за счет собственных и заемных средств.

Обязательства исполнителя предусматривают обеспечение соответствия построенной автомобильной дороги заданным транспортно-эксплуатационным показателям в течение всего срока действия контракта (жизненного цикла объекта).

Обязательства Государственной компании предусматривают возмещение расходов исполнителя на эксплуатацию автомобильной дороги в форме эксплуатационных платежей, а также поэтапный возврат средств, вложенных исполнителем на стадии строительства (реконструкции), с предусмотренной нормой доходности на вложенный капитал. При этом размер такой доходности будет варьироваться в зависимости от достижения установленных целевых транспортно-эксплуатационных показателей автомобильной дороги.

Реализация контрактов жизненного цикла позволит создать механизм, обеспечивающий ответственность и мотивированность

исполнителя на достижение максимально качественных результатов на всех этапах реализации проекта (стадии проектирования, строительства (реконструкции) и эксплуатации). Заключение контрактов жизненного цикла планируется на срок от 20 до 35 лет.

Комплексные долгосрочные контракты планируется заключать для выполнения компанией-исполнителем полного объема работ по строительству (реконструкции) и содержанию автомобильной дороги. Заключение комплексных долгосрочных контрактов позволяет оптимизировать объем финансирования объекта как за счет снижения административных и накладных расходов при объединении стадий строительства (реконструкции) и эксплуатации, так и за счет оптимизации издержек на стадии эксплуатации объекта за счет увеличения межремонтных сроков, что становится возможным благодаря более качественному выполнению работ на стадии строительства (реконструкции) объекта. Минимальный срок долгосрочного контракта - 15 лет.

Рост международной торговли предопределяет необходимость создания сети скоростных автомобильных дорог на наиболее загруженных транспортными потоками направлениях международных транспортных коридоров, обеспечивающих подходы к морским портам и автомобильным пунктам пропуска через государственную границу Российской Федерации. В связи с этим в Программе предусматривается проведение работ по подготовке технико-экономических обоснований развития новых международных автодорожных маршрутов, разработке проектной документации для строительства и реконструкции приоритетных участков автомобильных дорог, подготовке территории, а также осуществление строительства.

Кроме того, Государственная компания планирует реализацию ряда инвестиционно привлекательных проектов, имеющих важное значение для социально-экономического развития субъектов Российской Федерации. К ним относятся проекты строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального значения, входящих в состав международных и межрегиональных транспортных коридоров, а также проекты строительства обходов городов, мостовых переходов и других искусственных сооружений.

Объем финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании приведен в приложении № 4.

Протяженность участков автомобильных дорог Государственной компании, введенных в эксплуатацию в результате осуществления мероприятий по строительству и реконструкции, с учетом объектов, финансируемых за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, приведена в приложении № 5. Протяженность платных участков автомобильных дорог Государственной компании приведена в приложении № 6.

Описание инвестиционных проектов Программы приведено в приложении № 7.

Обеспечение финансовых обязательств Государственной компании приведено в приложении № 8. Показатели привлекаемого заемного финансирования, включая размер процентных ставок по кредитам и размер купонных выплат по облигационным займам, будут ежегодно уточняться с учетом ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации и уровня инфляции.

Предоставление государственной гарантии Российской Федерации в каждом отдельном случае будет осуществляться при условии включения Государственной компании в программу государственных гарантий Российской Федерации в валюте Российской Федерации, предусмотренную федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, в порядке, определенном Бюджетным кодексом Российской Федерации.

В период реализации Программы исполнение обязательств по обслуживанию заемных средств, привлеченных Государственной компанией, предусматривается за счет доходов от осуществления деятельности по доверительному управлению Государственной компании.

Финансовое обеспечение деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании будет осуществляться за счет субсидий из федерального бюджета, средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, привлеченных Государственной компанией внебюджетных средств, в том числе облигационных займов, собственных и заемных средств частных инвесторов, других источников. Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог приведено в приложении № 9.

Мероприятия по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании предусматривают проведение работ:

по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог;

по организации взимания платы за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам, включая эксплуатацию технических систем взимания платы;

по организации дорожного движения, включая управление транспортными потоками;

по взиманию платы в счет возмещения вреда, причиненного транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

Система мер по содержанию и ремонту автомобильных дорог Государственной компании предусматривает:

проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

переход на содержание и ремонт автомобильных дорог Государственной компании в соответствии с нормативами денежных затрат;

проведение работ, направленных на повышение безопасности движения на автомобильных дорогах;

разработку и внедрение современных систем диагностики, мониторинга и прогнозирования транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог;

разработку и внедрение системы слежения за обстановкой на дорогах и контроля работы дорожной техники с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС.

Планируемый объем доходов по видам деятельности Государственной компании в 2010 - 2019 годах приведен в приложении № 10. В указанном приложении учитываются только доходы, поступающие в распоряжение Государственной компании, и не учитываются доходы, которые остаются в распоряжении концессионеров.

Максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения и платным участкам таких автомобильных дорог определяется Правительством Российской Федерации.

Размер платы за проезд по платным автомобильным дорогам и платным участкам автомобильных дорог, находящимся в доверительном управлении Государственной компании, устанавливается правлением Государственной компании. Размер и порядок взимания платы за проезд

по платным автомобильным дорогам и платным участкам автомобильных дорог, находящимся в доверительном управлении Государственной компании, эксплуатируемым на основе заключенных концессионных соглашений, устанавливаются в концессионном соглашении.

Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании по доверительному управлению будет осуществляться за счет субсидий из федерального бюджета, предоставляемых на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, доходов от сбора платы за проезд автотранспортных средств и платы в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по сети автомобильных дорог Государственной компании. Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании по доверительному управлению в 2010 - 2019 годах приведено в приложении № 11.

Мероприятия по собственной (иным видам) деятельности Государственной компании предусматривают:

обеспечение автомобильных дорог Государственной компании объектами дорожного сервиса, в том числе за счет организации разработки генеральных схем размещения многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании и проектирования объектов дорожного сервиса, проведения инвестиционных конкурсов, направленных на привлечение частных инвестиций для строительства и эксплуатации объектов дорожного сервиса;

обеспечение проведения инвентаризации в отношении переданных Государственной компании земельных участков и автомобильных дорог;

обеспечение проведения кадастровых работ в целях упорядочения или установления границ земельных участков полос отвода автомобильных дорог Государственной компании;

обеспечение проведения кадастровых и оценочных работ в отношении частей земельных участков, а также кадастровых работ в отношении земельных участков в границах придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании в целях получения дополнительных доходов от собственной деятельности;

обеспечение проведения инвентаризации земельных участков и объектов недвижимого имущества в границах придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании, а также проведение

работ по установлению границ придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании;

получение сведений государственного кадастра недвижимости и Единого государственного реестра прав на недвижимое имущество и сделок с ним в целях оформления договоров аренды земельных участков;

управление земельными участками, предоставляемыми в аренду Государственной компании;

осуществление иных функций по управлению земельными участками, предоставленными в аренду Государственной компании;

обеспечение дополнительных доходов от собственной деятельности Государственной компании, в том числе доходов от реализации инвестиционных договоров на размещение объектов дорожного сервиса, субаренды земельных участков, размещения рекламы в придорожной полосе (полосе отвода), установления сервитутов в отношении земельных участков Государственной компании, размещения коммуникаций в полосе отвода автомобильных дорог Государственной компании, присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам Государственной компании и др.;

организацию выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ;

организацию предоставления консультационных услуг;

информационное обеспечение деятельности Государственной компании;

проведение мероприятий по инновационному развитию Государственной компании с учетом программы инновационного развития Государственной компании.

Финансовое обеспечение собственной (иных видов) деятельности Государственной компании будет осуществляться за счет:

имущественных взносов Российской Федерации на содержание Государственной компании, компенсацию расходов по уплате арендной платы за земельные участки Государственной компании и по финансированию кадастровых работ в отношении автомобильных дорог и земельных участков Государственной компании;

доходов от собственной (иных видов) деятельности Государственной компании.

Финансовое обеспечение собственной (иных видов) деятельности Государственной компании приведено в приложении № 12.

Баланс расходов и поступлений по видам деятельности Государственной компании приведен в приложении № 13. В период действия Программы суммарный объем расходов по всем видам деятельности Государственной компании будет обеспечен за счет поступления прогнозируемых объемов финансового обеспечения деятельности Государственной компании из федерального бюджета и прочих источников.

### III. Ресурсное обеспечение Программы

Общая сумма расходов на реализацию мероприятий Программы в 2010 - 2019 годах включает в себя:

расходы Государственной компании на осуществление деятельности по доверительному управлению (включая расходы по обеспечению исполнения обязательств по привлеченному заемному финансированию);

расходы на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании, в том числе за счет средств облигационных займов;

расходы на организацию собственной (иных видов) деятельности Государственной компании.

Финансирование всех видов деятельности Государственной компании предусматривается за счет следующих источников:

доходы и прочие поступления, в том числе доходы от сбора платы за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании и поступления от взимания платы в счет возмещения вреда, причиненного транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам Государственной компании, прочие доходы от собственной (иных видов) деятельности Государственной компании;

субсидии из федерального бюджета;

средства Инвестиционного фонда Российской Федерации;

привлеченные средства, в том числе средства концессионеров и инвесторов;

имущественные взносы Российской Федерации.

Для привлечения внебюджетного финансирования Государственная компания будет использовать различные финансово-экономические инструменты:

выпуск облигационных займов;

концессионные и инвестиционные соглашения, включая контракты жизненного цикла;

операторские контракты;

комплексные долгосрочные контракты;

контракты на строительство (реконструкцию) автомобильной дороги с отложенным платежом;

комплексные долгосрочные контракты на комплексное обустройство, содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильной дороги;

добровольные взносы и пожертвования;

инвестиционные договоры на разработку предпроектной и проектной документации (включая финансово-экономическое обоснование, бизнес-план, землеустроительную документацию) для проведения открытых конкурсов на право заключения концессионных соглашений.

При расчете уровня платы за проезд по дорогам Государственной компании выбран вариант тарифной политики, учитывающий необходимость адаптационного периода для привыкания пользователей к взиманию платы за проезд по платным автомобильным дорогам и предусматривающий установление в начальный период реализации Программы (2010 - 2011 годы) тарифных ставок в размере 1 руб. за километр для автотранспортных средств 1 категории на реконструированных автомобильных дорогах Государственной компании и 1,5 руб. за километр для автотранспортных средств 1 категории на построенных Государственной компанией автомобильных дорогах.

Предусматривается, что начиная с 2012 года Государственная компания будет осуществлять ежегодную (по итогам каждого прошедшего года) индексацию платы за проезд транспортных средств с учетом роста реальных доходов населения и валового внутреннего продукта Российской Федерации.

Индексация размера платы за проезд транспортных средств (по категориям) по платной автомобильной дороге в  $i$ -м году осуществляется в соответствии с формулой:

$$P_{Ki} = P_{Ki-1} \times ИПЦ_{i-1},$$

где:

$P_{Ki}$  - размер платы за проезд транспортных средств категории  $K$  в  $i$ -м году;

$R_{ki-1}$  - размер платы за проезд транспортных средств категории К в предыдущем (i-1) году;

$ИПЦ_{i-1}$  - сводный индекс потребительских цен по итогам года, предшествующего i-му году.

Доходы от сбора платы за проезд транспортных средств будут направляться на исполнение обязательств Государственной компании, возникших в связи с привлечением Государственной компанией заемного финансирования, возвратных средств инвесторов, а также на покрытие расходов по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании.

#### IV. Порядок формирования и механизмы реализации Программы

Программа объединяет мероприятия, реализуемые в соответствии с федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)» с учетом продления до 2019 года, а также мероприятия по реализации государственных полномочий в установленной сфере деятельности, исполнение которых возложено на Государственную компанию.

Одобренный наблюдательным советом Государственной компании проект Программы представляется Министерством транспорта Российской Федерации на утверждение в Правительство Российской Федерации.

Финансирование мероприятий Программы в рамках деятельности по доверительному управлению и организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании за счет средств федерального бюджета обеспечивается Министерством транспорта Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда.

Министерство транспорта Российской Федерации обеспечивает внесение имущественного вноса Российской Федерации в Государственную компанию, предоставление в установленном порядке субсидий на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами, а также субсидий на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании в пределах средств федерального бюджета на текущий год.

Государственная компания обеспечивает регулярное представление в Министерство транспорта Российской Федерации консолидированных

сведений об использовании средств, полученных из федерального бюджета и внебюджетных источников на реализацию Программы.

Управление ходом реализации Программы осуществляет Государственная компания.

Порядок передачи Государственной компании автомобильных дорог общего пользования федерального значения установлен статьей 29 Федерального закона «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В ходе реализации мероприятий Программы предусматривается регулярное проведение мониторинга ее целевых показателей и индикаторов. Значения целевых показателей и индикаторов Программы потребуют уточнения с учетом фактического срока передачи автомобильных дорог в доверительное управление Государственной компании, а также с учетом разработки методических документов и нормативов, регулирующих осуществление деятельности Государственной компании.

Утвержденные показатели и перечень мероприятий Программы подлежат плановой корректировке с учетом утверждаемых показателей федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, а также с учетом достигнутых результатов Программы.

В ходе реализации Программы предусматривается разработка и внедрение комплекса мер по повышению эффективности закупочной деятельности Государственной компании в целях снижения цены на товары (работы, услуги).

## V. Результаты реализации Программы

Реализация Программы позволит к 2020 году завершить 1-й этап формирования сети платных автомагистралей и скоростных автомобильных дорог Государственной компании, на которой будут обеспечены:

увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационным показателям;

прирост протяженности автомобильных дорог, на которых будут устранены ограничения пропускной способности;

уменьшение протяженности автомобильных дорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки.

В результате реализации Программы:

появится возможность широкомасштабного привлечения частных инвестиций, перехода на новую систему контрактных отношений (долгосрочные контракты, контракты жизненного цикла, операторские контракты и др.), внедрения новых технологий и материалов, высокопроизводительных машин и оборудования в дорожную отрасль Российской Федерации;

повысится качество жизни населения страны за счет улучшения транспортной доступности;

повысится безопасность движения автомобильного транспорта по сети автомобильных дорог страны, снизится аварийность и тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий;

повысится конкурентоспособность отраслей экономики России на мировых рынках за счет снижения транспортной составляющей в конечной цене продукции, ускорения оборачиваемости и уменьшения товарно-материальных запасов на складах.

Расчет показателей эффективности Программы приведен в приложении № 14.

Размещение на автомобильных дорогах Государственной компании многофункциональных зон дорожного сервиса позволит улучшить качество обслуживания пользователей дорожной сети и повысить привлекательность движения по платным автодорожным маршрутам.

Создание сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог будет способствовать инновационному развитию экономики страны, созданию новых рабочих мест, росту спроса на продукцию отраслей, обеспечивающих дорожное хозяйство, повышению скорости движения транспортных потоков и снижению транспортной составляющей в конечной цене продукции и услуг.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Программе деятельности Государственной  
компании «Российские автомобильные дороги»  
на долгосрочный период (2010 - 2019 годы)  
(в редакции распоряжения Правительства  
Российской Федерации  
от 14 ноября 2011 г. № 1989-р)

**Целевые индикаторы и показатели Программы деятельности Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 - 2019 годы)**

(по состоянию на конец года)

	Единицы измерения	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год

I. Целевые индикаторы

1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям*	километров	-	983	1254	1321	1466	1673	1878	2109	2316	2422	3118
--	------------	---	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------

	Единицы измерения	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов	-	47,2	47,5	49,6	54,1	61,8	67,2	71,4	74,5	77,9	87,3
3. Повышение технических характеристик категорий автомобильных дорог Государственной компании в целях обеспечения средней скорости движения транспортных средств по указанным автомобильным дорогам. Протяженность автомобильных дорог федерального значения I технической категории, находящихся в доверительном управлении Государственной компании	километров	-	1372,1	1568,1	1641,7	1791,4	1884,4	1990,4	2149,4	2306,7	2326,7	2851,2

	Единицы измерения	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
4. Доля протяженности автомобильных дорог I технической категории в общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании	процентов	-	65,9	59,3	61,6	66,1	69,6	71,2	72,8	74,2	74,8	79,9
5. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, обслуживающих движение в режиме перегрузки	километров	-	904	881	820	720	547	492	394	407	377	335
6. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, обслуживающих движение в режиме перегрузки	процентов	-	43,4	33,3	30,7	26,6	20,2	17,6	13,3	13,1	12,1	9,4

	Единицы измерения	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
7. Протяженность автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании	километров	-	2083,4	2642,4	2665,2	2708,2	2708,9	2793,9	2952,9	3110,2	3110,2	3569,7
8. Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, на которых будут устранены ограничения пропускной способности	->-	1407,1	156,3	162,9	101,3	137,3	237,5	115,7	141,7	21,3	86,2	246,8
9. Безопасность движения по автомобильным дорогам Государственной компании. Удельный вес дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями	процентов	-	18,9	19,1	18,5	16,9	15,5	14,2	13,2	12,1	10,5	8,7

	Единицы измерения	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
10. Обеспечение качества обслуживания пользователей автомобильными дорогами Государственной компании, включая обеспечение объектами дорожного сервиса в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог за счет создания многофункциональных зон дорожного сервиса. Количество многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании	штук	-	-	-	8	22	28	34	40	46	52	58
11. Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тон	километров	2589,4	45,2	204	143,3	216,1	295,7	263	271,6	228,3	150,9	771,3

	Единицы измерения	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
II. Целевые показатели												
12. Строительство и реконструкция автомобильных дорог Государственной компании	километров	1922,8	81,9	106,7	92,4	165	212,6	174	196	157,3	58,4	678,5
	тыс. кв. метров	31069	1229	1811	1478	3154	3190	2610	3229	2360	1164	10844
в том числе:	километров, в однополосном исчислении	8877	351,1	517,5	422,3	901,2	911,4	745,7	922,6	674,3	332,6	3098,3
строительство	километров	958,9	-	26,7	27,7	43	0,7	85	159	157,3	-	459,5
	тыс. кв. метров	15569	-	401	412	1290	11	1275	2674	2360	-	7146
	километров, в однополосном исчислении	4448,3	-	114,6	117,7	368,6	3,1	364,3	764	674,3	-	2041,7
из них по объектам, реализуемым в рамках концессионных соглашений	километров	161,5	-	-	18,5	43	-	9	39	52	-	-
реконструкция	->-	963,9	81,9	80	64,7	122	211,9	89	37	-	58,4	219

	Единицы измерения	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
	тыс. кв. метров	15500	1229	1410	1066	1864	3179	1335	555	-	1164	3698
	километров, в однополос- ном ис- числении	4428,7	351,1	402,9	304,6	532,6	908,3	381,4	158,6	-	332,6	1056,6
13. Объемы капитального ремонта	километров	700	1,6	87,5	55,8	51,1	83,1	89	75,6	71	92,5	92,8
14. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог федерального значения, мероприятия по строительству которых осуществлялись с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	->-	61,5	-	-	18,5	43	-	-	-	-	-	-
15. Размер средств, связанных с доверительным управлением Государственной компании	млн. рублей	1198820,6	44490,1	43674	80879,2	98731,4	117835,1	126873,4	144077,1	159025,1	182631,1	200604,1

в том числе:

	Единицы измерения	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
размер субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании	млн. рублей	133802,8	4958,6	10843,5	11541,3	12164,7	18500	13642,5	14447,4	15299,8	16202,5	16202,5
размер субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	->-	976661,1	39487,5	32469,3	68038,7	84404,8	94966,3	104223	117500,7	129450,3	145713,8	160406,7
доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению	->-	88356,7	44	361,2	1299,2	2161,9	4368,8	9007,9	12129	14275	20714,8	23994,9
из них:												
доходы от сбора платы за проезд транспортных средств	->-	87864,7	37	351,2	1284,2	2141,9	4328,8	8947,9	12059	14195	20624,8	23894,9

	Единицы измерения	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
плата за возмещение вреда, млн. рублей причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов		492	7	10	15	20	40	60	70	80	90	100
16. Размер средств, связанных с собственной деятельностью Государственной компании	->-	15841,8	497,9	961,8	1367,6	1582,8	1591,8	1836,3	1804,4	2098,2	2135,5	1965,5
в том числе размер имущественного взноса Российской Федерации	->-	14355,6	497,9	912	1253,6	1458,6	1458,6	1684,3	1639,2	1891,7	1881,1	1678,6
из них:												
имущественный взнос Российской Федерации на содержание Государственной компании	->-	13779,4	496,7	738	1200,4	1406,8	1409,2	1635	1589,9	1842,4	1831,7	1629,3

	Единицы измерения	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
имущественный взнос Российской Федерации на компенсацию расходов по уплате арендной платы за земельные участки Государственной компании и по финансированию кадастровых работ в отношении автомобильных дорог и земельных участков Государственной компании	млн. рублей	576,2	1,2	174	53,2	51,8	49,4	49,3	49,3	49,3	49,4	49,3
доходы от собственной деятельности	->>-	1486,2	-	49,8	114	124,2	133,2	152	165,2	206,5	254,4	286,9
17. Внебюджетные средства	->>-	368462,4	-	20834,5	32048,5	6850,7	18318,8	64111,4	46410,1	75840,2	67122,1	36926,1
в том числе:												
прямые заимствования	->>-	48000	-	400	2600	-	-	-	-	15000	20000	10000
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	->>-	273379,4	-	-	2800	6850,7	18318,8	64111,4	46410,1	60840,2	47122,1	26926,1

	Единицы измерения	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
собственные и заемные средства концессионеров по объектам, финансируемым с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	млн. рублей	47083	-	20434,5	26648,5	-	-	-	-	-	-	-
18. Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации	->-	47690,9	15377,4	17985,8	13073,7	-	370,9	883,1	-	-	-	-
19. Отношение объема привлеченного финансирования к общему объему финансирования строительства и реконструкции автомобильных дорог федерального значения, включая проекты, финансируемые за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	процентов	26,5	-	29,2	28,3	7,5	16,1	37,9	28,3	36,9	31,5	18,7

	Единицы измерения	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
20. Отношение объема финансирования деятельности по доверительному управлению за счет доходов от доверительного управления Государственной компании к общему объему финансирования деятельности по доверительному управлению	процентов	18,3	0,9	3,2	8,2	11,4	9,4	19,6	20,5	24	27,3	30,4
21. Отношение объема финансирования за счет собственных доходов к общему объему финансирования собственной (иных видов) деятельности Государственной компании	->-	9,4	-	5,2	8,3	7,8	8,4	8,3	9,2	9,8	11,9	14,6

	Единицы измерения	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
22. Индекс бюджетной эффективности деятельности Государственной компании на конец периода реализации Программы	-	1,28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*Величина показателя протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, определена на основе коэффициентов обеспеченности расчетной скорости, учитывающих ровность покрытия, ровность в поперечном направлении и сцепление колеса с покрытием.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Программе деятельности  
Государственной компании «Российские  
автомобильные дороги» на долгосрочный  
период (2010 - 2019 годы)  
(в редакции распоряжения  
Правительства Российской Федерации  
от 14 ноября 2011 г. № 1989-р)

**Размер имущественных взносов Российской Федерации в Государственную компанию  
«Российские автомобильные дороги» в 2010 - 2019 годах**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Имущественные взносы Российской Федерации на содержание Государственной компании	13779,4	496,7	738	1200,4	1406,8	1409,2	1635	1589,9	1842,4	1831,7	1629,3

	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Имущественные взносы Российской Федерации на компенсацию расходов по уплате арендной платы за земельные участки Государственной компании и по финансированию кадастровых работ в отношении автомобильных дорог и земельных участков Государственной компании	576,2	1,2	174	53,2	51,8	49,4	49,3	49,3	49,3	49,4	49,3
Всего	14355,6	497,9	912	1253,6	1458,6	1458,6	1684,3	1639,2	1891,7	1881,1	1678,6

Примечание. Внесение имущественного взноса Российской Федерации в Государственную компанию обеспечивает Министерство транспорта Российской Федерации в пределах средств федерального бюджета на текущий финансовый год и плановый период. Размер имущественных взносов Российской Федерации в Государственную компанию подлежит уточнению после утверждения федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к Программе деятельности Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
на долгосрочный период (2010 - 2019 годы)  
(в редакции распоряжения  
Правительства Российской Федерации  
от 14 ноября 2011 г. № 1989-р)

**Размер субсидий из федерального бюджета, предоставляемых Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами и на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2019	В том числе									
	годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Субсидии из федерального бюджета, предоставляемые на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании	133802,8	4958,6	10843,5	11541,3	12164,7	18500	13642,5	14447,4	15299,8	16202,5	16202,5

	2010 - 2019	В том числе									
	годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Субсидии из федерального бюджета, предоставляемые на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	976661,1	39487,5	32469,3	68038,7	84404,8	94966,3	104223	117500,7	129450,3	145713,8	160406,7
Всего	1110463,9	44446,1	43312,8	79580	96569,5	113466,3	117865,5	131948,1	144750,1	161916,3	176609,2

Примечание. Финансирование мероприятий Программы деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 - 2019 годы) за счет средств федерального бюджета обеспечивается Министерством транспорта Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к Программе деятельности Государственной  
компании «Российские автомобильные дороги»  
на долгосрочный период (2010 - 2019 годы)  
(в редакции распоряжения  
Правительства Российской Федерации  
от 14 ноября 2011 г. № 1989-р)

**Объем финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги»**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источники финансирования, мероприятия	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Всего по Программе	1392814,4	54864,9	71289,6	113160,9	91255,5	113656	169217,5	163910,8	205290,5	212835,9	197332,8
в том числе:											
субсидии из федерального бюджета, включая средства Инвестиционного фонда Российской Федерации	1024352	54864,9	50455,1	81112,4	84404,8	95337,2	105106,1	117500,7	129450,3	145713,8	160406,7

Источники финансирования, мероприятия	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
привлеченные средства	368462,4	-	20834,5	32048,5	6850,7	18318,8	64111,4	46410,1	75840,2	67122,1	36926,1

I. Программные мероприятия проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог, финансируемые в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)»

Субсидии из федерального бюджета, предоставляемые Государственной компанией на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог - всего	976661,1	39487,5	32469,3	68038,7	84404,8	94966,3	104223	117500,7	129450,3	145713,8	160406,7
--	----------	---------	---------	---------	---------	---------	--------	----------	----------	----------	----------

в том числе:

М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест)	95919,3	13878,1	5320,4	17442,1	5743,2	9951,1	6154	11528,5	7720,4	6131	12050,5
---	---------	---------	--------	---------	--------	--------	------	---------	--------	------	---------

Источники финансирования, мероприятия	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев)	48202,9	115,8	150	654,3	340	2855,7	7507,3	7814,8	7500	9500	11765
М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска	249463,7	16212,3	22451,3	38600,7	56500,2	29169,4	22761,7	25993	16000,9	10154,6	11619,6
М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург	375983,4	9281,3	4190,6	9531,7	19664,2	30768,9	40254	47806,9	62952,3	78394	73139,5
А-113 строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)	168047,5	-	357	786,3	1100,2	8500	12550	24000	34474	40400	45880

Источники финансирования, мероприятия	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
автомобильные дороги для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла	28099,9	-	-	326,6	241,8	12535,5	14996	-	-	-	-
скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань	2697,9	-	-	697	815,2	1185,7	-	-	-	-	-
проектирование перспективных объектов	8246,5	-	-	-	-	-	-	357,5	802,7	1134,2	5952,1
Внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией) - всего	321379,4	-	400	5400	6850,7	18318,8	64111,4	46410,1	75840,2	67122,1	36926,1

Источники финансирования, мероприятия	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
из них:											
прямые заимствования	48000	-	400	2600	-	-	-	-	15000	20000	10000
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	273379,4	-	-	2800	6850,7	18318,8	64111,4	46410,1	60840,2	47122,1	26926,1
М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест) - всего	86764,1	-	-	-	-	681,8	4892	10834,3	24720,3	32339,4	13296,3
из них:											
прямые заимствования	45000	-	-	-	-	-	-	-	15000	20000	10000
собственные и заемные средства инвесторов (концес- сионеров)	41764,1	-	-	-	-	681,8	4892	10834,3	9720,3	12339,4	3296,3

Источники финансирования, мероприятия	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) - всего	15526,7	-	-	-	-	1769,9	2193	4063,9	6309,1	210,3	980,5
из них собственные и заемные средства инвесторов (концес- сионеров)	15526,7	-	-	-	-	1769,9	2193	4063,9	6309,1	210,3	980,5
М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска - всего	40204,9	-	400	2500	6450,7	5754,7	16307,8	8791,7	-	-	-
из них: прямые заимствования	400	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-

Источники финансирования, мероприятия	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
собственные и заемные средства инвесторов (концес- сионеров)	39804,9	-	-	2500	6450,7	5754,7	16307,8	8791,7	-	-	-
М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург - всего	94056,8	-	-	2600	-	10112,4	26691,4	7936,1	25512,1	19515,3	1689,5
из них:											
прямые заимствования	2600	-	-	2600	-	-	-	-	-	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концес- сионеров)	91456,8	-	-	-	-	10112,4	26691,4	7936,1	25512,1	19515,3	1689,5

Источники финансирования, мероприятия	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
А-113 строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область) - всего	71392,5	-	-	-	-	-	14027,2	13711,6	16890,6	11654,5	15108,6
из них собственные и заемные средства инвесторов (концес- сионеров)	71392,5	-	-	-	-	-	14027,2	13711,6	16890,6	11654,5	15108,6
скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань - всего	700	-	-	300	400	-	-	-	-	-	-

Источники финансирования, мероприятия	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
из них собственные и заемные средства инвесторов (концес- сионеров)	700	-	-	300	400	-	-	-	-	-	-
проектирование перспективных объектов	12734,4	-	-	-	-	-	-	1072,5	2408,1	3402,6	5851,2
из них собственные и заемные средства инвесторов (концес- сионеров)	12734,4	-	-	-	-	-	-	1072,5	2408,1	3402,6	5851,2
Всего по разделу I	1298040,5	39487,5	32869,3	73438,7	91255,5	113285,1	168334,4	163910,8	205290,5	212835,9	197332,8

Источники финансирования, мероприятия	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год

II. Программные мероприятия по проектам, финансируемым за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации

Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации	47690,9	15377,4	17985,8	13073,7	-	370,9	883,1	-	-	-	-
Собственные и заемные средства концессионеров	47083	-	20434,5	26648,5	-	-	-	-	-	-	-
М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест) - всего	22445,5	4536,1	11032,9	6876,5	-	-	-	-	-	-	-
из них:											
Инвестицион- ный фонд Российской Федерации	11956,5	4536,1	7420,4	-	-	-	-	-	-	-	-

Источники финансирования, мероприятия	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
собственные и заемные средства концес- сионеров	10489	-	3612,5	6876,5	-	-	-	-	-	-	-
М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург - всего	69074,4	10841,3	25387,4	32845,7	-	-	-	-	-	-	-
из них:											
Инвестицион- ный фонд Российской Федерации	32480,4	10841,3	8565,4	13073,7	-	-	-	-	-	-	-
собственные и заемные средства концес- сионеров	36594	-	16822	19772	-	-	-	-	-	-	-

Источники финансирования, мероприятия	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
А-113 строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область) - всего	2000	-	2000	-	-	-	-	-	-	-	-
из них Инвестицион- ный фонд Российской Федерации	2000	-	2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Разработка проектной документации на строительство с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги «Абинск - Кабардинка» - всего	1254	-	-	-	-	370,9	883,1	-	-	-	-

Источники финансирования, мероприятия	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
из них Инвестицион- ный фонд Российской Федерации	1254	-	-	-	-	370,9	883,1	-	-	-	-
Всего по разделу II	94773,9	15377,4	38420,3	39722,2	-	370,9	883,1	-	-	-	-

Примечание. Размер субсидий из федерального бюджета Государственной компании на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании подлежит уточнению после утверждения федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5  
к Программе деятельности  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
на долгосрочный период (2010 - 2019 годы)  
(в редакции распоряжения  
Правительства Российской Федерации  
от 14 ноября 2011 г. № 1989-р)

**Протяженность участков автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги», введенных в эксплуатацию в результате осуществления мероприятий по строительству и реконструкции, с учетом объектов, финансируемых за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации**

(километров)

	2010- 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Общая протяженность введенных в эксплуатацию участков автомобильных дорог с учетом объектов, финансируемых за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	1922,8	81,9	106,7	92,4	165	212,6	174	196	157,3	58,4	678,5

	2010- 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год

в том числе:

построенных	958,9	-	26,7	27,7	43	0,7	85	159	157,3	-	459,5
реконструированных	963,9	81,9	80	64,7	122	211,9	89	37	-	58,4	219

I. Программные мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог, финансируемые в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)»

Общая протяженность введенных в эксплуатацию участков автомобильных дорог всего	1861,3	81,9	106,7	73,9	122	212,6	174	196	157,3	58,4	678,5
---	--------	------	-------	------	-----	-------	-----	-----	-------	------	-------

в том числе:

построенных	897,4	-	26,7	9,2	-	0,7	85	159	157,3	-	459,5
реконструированных	963,9	81,9	80	64,7	122	211,9	89	37	-	58,4	219

	2010- 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест)	206,4	-	-	17,5	4,5	-	-	-	-	38,4	146
в том числе:											
построенных	4,9	-	-	4,9	-	-	-	-	-	-	-
реконструированных	201,5	-	-	12,6	4,5	-	-	-	-	38,4	146
М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) (реконструкция)	77	-	-	-	-	-	22	-	-	-	55
М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на- Дону, Краснодар до Новороссийска	796,2	81,9	106,7	53,5	117,5	212,6	67	119	-	20	18

	2010- 2019 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	
в том числе:												
построенных	110,8	-	26,7	1,4	-	0,7	-	82	-	-	-	-
реконструированных	685,4	81,9	80	52,1	117,5	211,9	67	37	-	20	18	
М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург	570,9	-	-	2,9	-	-	76	77	52	-	363	
А-113 строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)	201,8	-	-	-	-	-	-	-	105,3	-	96,5	
Автомобильные дороги для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла (строительство)	9	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	

	2010- 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год

II. Программные мероприятия по проектам, финансируемым за счет средств  
Инвестиционного фонда Российской Федерации

Общая протяженность построенных и введенных в эксплуатацию участков автомобильных дорог	61,5	-	-	18,5	43	-	-	-	-	-	-
Строительство нового выхода на Московскую кольцевую дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Беларусь (обход г. Одинцово), Московская область	18,5	-	-	18,5	-	-	-	-	-	-	-
Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58-й км	43	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6  
к Программе деятельности  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
на долгосрочный период (2010 - 2019 годы)  
(в редакции распоряжения Правительства  
Российской Федерации от 14 ноября 2011 г.  
№ 1989-р)

**Протяженность платных участков автомобильных дорог  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги»**

(километров)

Наименование дорог, объектов	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год

I. Программные мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог, финансируемых в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)»

Участки, сбор платы на которых осуществляется Государственной компанией - всего	1133,9	52,4	52,4	220,5	220,5	426,1	760,4	858,4	940,4	1082,9	1133,9
--	--------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

в том числе:

Наименование дорог, объектов	2010 - 2019 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	
М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест)	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев)	88	-	-	-	-	-	66	88	88	88	88	88
М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска	776,4	52,4	52,4	220,5	220,5	426,1	694,4	694,4	776,4	776,4	776,4	776,4
М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург	114	-	-	-	-	-	-	76	76	114	114	114
А-113 строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)	104,5	-	-	-	-	-	-	-	-	104,5	104,5	104,5

Наименование дорог, объектов	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Участки, сбор платы на которых осуществляется концессионером (концессионные соглашения с прямым сбором платы) - всего	100	-	-	-	-	-	9	9	9	100	100
в том числе:											
М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург	91	-	-	-	-	-	-	-	-	91	91
автомобильные дороги для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла	9	-	-	-	-	-	9	9	9	9	9
Всего по разделу I	1233,9	52,4	52,4	220,5	220,5	426,1	769,4	867,4	949,4	1182,9	1233,9

Наименование дорог, объектов	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год

II. Программные мероприятия по проектам, финансируемым за счет средств  
Инвестиционного фонда Российской Федерации

Строительство нового выхода на Московскую кольцевую дорогу с федеральной автомобильной дорогой М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Беларусь (обход г. Одинцово), Московская область	18,5	-	-	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5
Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58-й км	43	-	-	-	43	43	43	43	43	43	43	43
Всего по разделу II	61,5	-	-	18,5	61,5	61,5	61,5	61,5	61,5	61,5	61,5	61,5
Общая протяженность платных участков автомобильных дорог	1295,4	52,4	52,4	239	282	487,6	830,9	928,9	1010,9	1244,4	1295,4	1295,4

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7  
к Программе деятельности  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
на долгосрочный период (2010 - 2019 годы)  
(в редакции распоряжения  
Правительства Российской Федерации  
от 14 ноября 2011 г. № 1989-р)

**Описание инвестиционных проектов Программы деятельности  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги»  
на долгосрочный период (2010 - 2019 годы)**

1. Строительство и реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест)

- Описание проекта
- в период 2010 - 2019 годов планируется осуществлять строительство и реконструкцию (включая проведение инженерных изысканий, разработку проектной документации и проведение государственной экспертизы) участков автомобильной дороги, в том числе: строительство нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - Минск; реконструкция на участках км 28+000 - км 32+500, км 33 - км 84, км 84 - км 154 в Московской области; км 84 - км 230, км 231 - км 380 в Смоленской области; строительство подъездной автомобильной дороги от 1-го Успенского шоссе (км 1+600); строительство транспортной развязки на пересечении Подушкинского шоссе (км 1+500) с новым выходом на Московскую кольцевую автомобильную дорогу, строительство транспортной развязки на пересечении Можайского шоссе с новым выходом на Московскую кольцевую автомобильную дорогу, строительство Молодогвардейской транспортной развязки, строительство транспортных развязок на км 19, км 27 и км 382

автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест)

Цели проекта

- обеспечение скоростного автомобильного сообщения Российской Федерации с Республикой Беларусь и странами Европы; повышение качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям автомобильной дороги; повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализация транзитного потенциала страны

Основные ожидаемые результаты реализации проекта

- строительство подъездной автомобильной дороги от 1-го Успенского шоссе протяженностью 4,9 км; строительство нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - Минск протяженностью 18,5 км, реализуемого при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации; ввод в эксплуатацию реконструированных участков автомобильной дороги общей протяженностью 201,5 км; организация эксплуатации на платной основе на участках км 33 - км 84 и новом выходе на Московскую кольцевую автомобильную дорогу общей протяженностью 69,5 км (включая объекты, финансируемые за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, протяженностью 18,5 км); доля протяженности автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест), соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2019 году составит 75,6 процента

Социально-экономическая эффективность*	<ul style="list-style-type: none"> <li>- доход (от сбора платы за проезд) - 1335,3 млн. рублей;</li> <li>расход (капитальные вложения за счет средств федерального бюджета и Инвестиционного фонда Российской Федерации) - 107875,8 млн. рублей;</li> <li>чистый доход за 2010 - 2019 годы – -106540,5 млн. рублей;</li> <li>срок окупаемости без дисконтирования - 18 - 21 год**;</li> <li>чистый дисконтированный доход за 2010 - 2019 годы – -77218,3 млн. рублей;</li> <li>срок окупаемости с дисконтированием - 22 - 24 года;</li> <li>чистый доход за 2010 - 2040 годы - 388,1 млрд. рублей</li> </ul>
Сроки реализации проекта	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проектирование - 2010 - 2015 годы (поэтапное по участкам);</li> <li>строительство и реконструкция - 2010 - 2019 годы (поэтапное по участкам)</li> </ul>
Объем инвестиций и источники финансирования	<ul style="list-style-type: none"> <li>- общий объем инвестиций за счет субсидий федерального бюджета, средств Инвестиционного фонда Российской Федерации и внебюджетных средств составит 205128,8 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе: средства Инвестиционного фонда Российской Федерации - 11956,5 млн. рублей; субсидии из федерального бюджета - 95919,3 млн. рублей; внебюджетные средства - 97253,1 млн. рублей</li> </ul>
Альтернативный проезд	<ul style="list-style-type: none"> <li>- альтернативный проезд возможен по федеральным автомобильным дорогам А-101 Москва - Малоярославец - Рославль до границы с Республикой Беларусь (на Бобруйск, Слуцк) и А-141 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Беларусь (перепробег составит порядка 30 процентов прямого маршрута)</li> </ul>

## 2. Реконструкция автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев)

Описание проекта	- в период 2010 - 2019 годов планируется строительство и реконструкция (включая проведение инженерных изысканий, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы) участков протяженностью 77 км и 554 погонных метра искусственных сооружений, в том числе: реконструкция на участках км 51 - км 95, км 95 - км 107 в Московской области; км 173 - км 194 в Калужской области. В период 2010 - 2019 годов планируется комплексное обустройство участка км 106 - км 173
Цели проекта	- повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны
Основные ожидаемые результаты реализации проекта	- ввод в эксплуатацию реконструированных участков автомобильных дорог протяженностью 77 км; организация эксплуатации на платной основе на участках км 106 - км 194 общей протяженностью 88 км; доля протяженности автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев), соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2019 году составит 61,2 процента
Социально-экономическая эффективность*	- доход (от сбора платы за проезд) - 5745,1 млн. рублей; расход (капитальные вложения за счет средств федерального бюджета) - 48202,9 млн. рублей; чистый доход за 2010 - 2019 годы – -42457,8 млн. рублей; срок окупаемости без дисконтирования - 17 - 19 лет;

чистый дисконтированный доход  
за 2010 - 2019 годы – -22423,3 млн. рублей;  
срок окупаемости с дисконтированием -  
20 - 23 года\*\*;  
чистый доход за 2010 - 2040 годы - 187 млрд.  
рублей

- |   |   |
|---|---|
| Сроки реализации проекта  | - проектирование - 2010 - 2012 годы,<br>2015 - 2019 годы;<br>реконструкция - 2013 - 2019 годы   |
| Объем инвестиций и источники финансирования   | - общий объем инвестиций за счет субсидий федерального бюджета и внебюджетных средств - 63729,6 млн. рублей в ценах соответствующих лет, в том числе:<br>субсидии из федерального бюджета - 48202,9 млн. рублей;<br>внебюджетные средства - 15526,7 млн. рублей   |
| 3. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска |   |
| Описание проекта  | - в рамках реализации проекта планируется строительство и реконструкция участков автомобильной дороги общей протяженностью 796,2 км (включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение государственной экспертизы)   |
| Цели проекта  | - обеспечение скоростной связи субъектов Центрального федерального округа с Южным федеральным округом, портами и курортной зоной Азово-Черноморского побережья:<br>повышение безопасности движения,<br>конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализация транзитного потенциала страны;<br>повышение качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям автомобильной дороги |

- Основные ожидаемые результаты реализации проекта
- ввод в эксплуатацию построенных участков автомобильных дорог, включая обходы населенных пунктов, протяженностью 110,8 км; ввод в эксплуатацию реконструированных участков автомобильных дорог протяженностью 685,4 км; организация эксплуатации на платной основе на участках км 48+642 - км 260, км 287,8 - км 321,3, км 330,8 - км 464,3, км 492 - км 517, км 544,4 - км 715, км 877 - км 892, км 938,2 - км 1024,7, км 1091,6 - км 1195 общей протяженностью 776,4 км; доля протяженности автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2019 году составит 91,7 процента
- Социально-экономическая эффективность\*
- доход (от сбора платы за проезд) 61664,8 млн. рублей;
  - расход (капитальные вложения за счет средств федерального бюджета) – 249463,7 млн. рублей;
  - чистый доход за 2010 - 2019 годы – - 187798,9 млн. рублей;
  - срок окупаемости без дисконтирования - 18 - 21 год\*\*;
  - чистый дисконтированный доход за 2010 - 2019 годы – -144483,9 млн. рублей;
  - срок окупаемости с дисконтированием - 23 - 26 лет;
  - чистый доход за 2010 - 2040 годы - 1010,3 млрд. рублей
- Сроки реализации проекта
- проектирование - 2010 - 2014 годы (поэтапное по участкам);
  - строительство и реконструкция - 2010 - 2019 годы

- |   |  |
|---|--|
| Объем инвестиций и источники финансирования | - общий объем инвестиций за счет субсидий федерального бюджета и внебюджетных средств составит 289668,6 млн. рублей в ценах соответствующих лет, в том числе:<br>субсидии из федерального бюджета - 249463,7 млн. рублей;<br>внебюджетные средства - 40204,9 млн. рублей |
| Альтернативный проезд                       | - альтернативный проезд обеспечивается по региональной сети дорог, в том числе по Каширскому шоссе в Московской области (перепробег составит около 24 процентов прямого маршрута)  |

#### 4. М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург

- |                  |  |
|------------------|--|
| Описание проекта | - в рамках реализации проекта планируется строительство участков автомобильной дороги: строительство на участках км 15 - км 58, км 58 - км 97; км 97 - км 149, км 208 - км 258, км 258 - км 334; км 334 - км 543; км 543 - км 646; км 646 - км 684;<br>строительство подъезда от автомобильной дороги федерального значения М-10 «Россия»; реконструкция Бусиновской транспортной развязки (км 15);<br>строительство транспортной развязки км 3+940;<br>строительство путепровода Вашутино - Яковлево;<br>строительство путепровода на пересечении автомобильной дороги федерального значения М-10 «Россия» - Пикино - Лунево со скоростной автомобильной дорогой Москва - Санкт-Петербург;<br>строительство путепровода на пересечении автомобильной дороги федерального значения М-10 «Россия» - Пешки - п/п Гайдаровец со скоростной автомобильной дорогой Москва - Санкт-Петербург |
|------------------|--|

- Цели проекта
- создание эффективной системы скоростного автомобильного сообщения между гг. Москвой и Санкт-Петербургом;  
снижение транспортных издержек и повышение качества услуг, предоставляемых грузоотправителям и пользователям дорожной сети;  
повышение технических характеристик и пропускной способности международного транспортного коридора «Север - Юг» и панъевропейских транспортных коридоров № 2 и 9;  
повышение эффективности работы и интенсивности грузооборота Московского и Санкт-Петербургского транспортных узлов;  
создание инфраструктурных условий для повышения инвестиционной привлекательности и более динамичного социально-экономического развития территорий 6 субъектов Российской Федерации с населением более 25 млн. человек
- Основные ожидаемые результаты реализации проекта
- строительство автомобильной дороги протяженностью 613,9 км (в том числе 43 км за счет привлечения средств Инвестиционного фонда Российской Федерации);  
организация эксплуатации на платной основе на участках км 15 - км 58, км 58 - км 149, км 258 - км 334, км 646 - км 684 общей протяженностью 248 км (включая объекты, финансируемые за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, протяженностью 43 км);  
доля протяженности строящейся скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург, переданной в доверительное управление Государственной компании, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2019 году составит 100 процентов

Социально-экономическая эффективность*	<ul style="list-style-type: none"> <li>- доход (от сбора платы за проезд) - 9791,9 млн. рублей;</li> <li>расход (капитальные вложения за счет средств федерального бюджета и Инвестиционного фонда Российской Федерации) - 408463,8 млн. рублей;</li> <li>чистый доход за 2010 - 2019 годы – -398671,9 млн. рублей;</li> <li>срок окупаемости без дисконтирования - 21 - 23 года**;</li> <li>чистый дисконтированный доход за 2010 - 2019 годы – -233399,8 млн. рублей;</li> <li>срок окупаемости с дисконтированием - 25 - 28 лет;</li> <li>чистый доход за 2010-2040 годы - 1513,7 млрд. рублей</li> </ul>
Сроки реализации проекта	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проектирование - 2010 - 2011 годы;</li> <li>строительство - 2010 - 2019 годы</li> </ul>
Объем инвестиций и источники финансирования	<ul style="list-style-type: none"> <li>- общий объем инвестиций за счет субсидий федерального бюджета, средств Инвестиционного фонда Российской Федерации и внебюджетных средств составит 539114,6 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе: средства Инвестиционного фонда Российской Федерации - 32480,4 млн. рублей;</li> <li>субсидии из федерального бюджета - 375983,4 млн. рублей;</li> <li>внебюджетные средства - 130650,8 млн. рублей</li> </ul>
Альтернативный проезд	<ul style="list-style-type: none"> <li>- от г. Москвы до г. Санкт-Петербурга альтернативный проезд будет обеспечиваться по автомобильной дороге федерального значения М-10 «Россия» и региональной сети дорог</li> </ul>

5. А-113 строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога  
(Московская область)

- Описание проекта - строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (Московская область) с 4 - 8-полосным движением транспорта, расчетной скоростью движения 140 км/ч предусматривается по этапам, которые определяются при разработке проектной документации
- Цели проекта - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны; повышение эффективности работы и интенсивности грузооборота Московского транспортного узла
- Основные ожидаемые результаты реализации проекта - ввод в эксплуатацию пускового комплекса № 3 - от строящейся скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург до автомобильной дороги М-7 «Волга»; ввод в эксплуатацию пускового комплекса № 4 - от трассы М-7 «Волга» до трассы М-4 «Дон»; организация эксплуатации на платной основе на участках от пересечения со скоростной автомобильной дорогой Москва - Санкт-Петербург до пересечения с федеральной автомобильной дорогой М-7 «Волга» (участок № 7) общей протяженностью 104,5 км; доля протяженности строящейся Центральной кольцевой автомобильной дороги (Московская область), переданной в доверительное управление Государственной компании, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2019 году составит 100 процентов

Социально-экономическая эффективность*	<ul style="list-style-type: none"> <li>- доход (от сбора платы за проезд) - 9327,6 млн. рублей;</li> <li>расход (капитальные вложения за счет средств федерального бюджета и Инвестиционного фонда Российской Федерации) - 170047,5 млн. рублей;</li> <li>чистый доход за 2010 - 2019 годы – -160719,9 млн. рублей;</li> <li>срок окупаемости без дисконтирования - 18 - 21 год**;</li> <li>чистый дисконтированный доход за 2010 - 2019 годы – -82545,9 млн. рублей;</li> <li>срок окупаемости с дисконтированием - 23 - 26 лет;</li> <li>чистый доход за 2010 - 2040 годы - 677,3 млрд. рублей</li> </ul>
Сроки реализации проекта	<ul style="list-style-type: none"> <li>- строительство - 2011 - 2019 годы</li> </ul>
Объем инвестиций и источники финансирования	<ul style="list-style-type: none"> <li>- общий объем инвестиций за счет субсидий федерального бюджета, средств Инвестиционного фонда Российской Федерации и внебюджетных средств составит 241440 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе:</li> <li>средства Инвестиционного фонда Российской Федерации - 2000 млн. рублей;</li> <li>субсидии из федерального бюджета - 168047,5 млн. рублей;</li> <li>внебюджетные средства - 71392,5 млн. рублей</li> </ul>

#### 6. Строительство автомобильных дорог для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла

Описание проекта	<ul style="list-style-type: none"> <li>- планируется осуществить ввод в 2015 году автомобильной дороги Цемдолина - ул. Портовая в г. Новороссийске; путепровода на ул. Магистральной, транспортной развязки на участке Сухумийского шоссе</li> </ul>
------------------	--

Цели проекта	- реализация транзитного потенциала страны; улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте
Основные ожидаемые результаты реализации проекта	- ввод объектов позволит реализовать комплексный инфраструктурный проект на юге Российской Федерации, в котором будет задействована инфраструктура Новороссийского порта
Сроки реализации проекта	- строительство и реконструкция - 2012 - 2015 годы
Объем инвестиций и источники финансирования	- общий объем инвестиций из федерального бюджета в 2010 - 2019 годах составит 28099,9 млн. рублей в ценах соответствующих лет

#### 7. Скоростная автомобильная дорога

Москва - Нижний Новгород - Казань (обход гг. Балашихи и Ногинска)

Описание проекта	- автомобильная магистраль Москва - Нижний Новгород - Казань - объект нового строительства, проходящий по территории Московской, Владимирской, Нижегородской областей, Республики Чувашия и Республики Татарстан, который должен обеспечить скоростное автомобильное сообщение между Московским и Казанским транспортными узлами. Строящаяся магистраль должна войти в состав автодорожных маршрутов создаваемого нового международного транспортного коридора Европа - Западный Китай. На 1-м этапе планируется осуществить проектирование и начало строительства участка дороги (обход гг. Балашихи и Ногинска) в Московской области со следующими характеристиками: протяженность - 37 км; категория - I; число полос движения - 4-6; расчетная скорость движения - 120 км/ч. Предполагается эксплуатация на платной основе
------------------	---

Цели проекта	<ul style="list-style-type: none"><li>- обеспечение скоростного автомобильного сообщения субъектов Центрального федерального округа с Приволжским федеральным округом и Уральским федеральным округом;</li><li>- снижение транспортных издержек и повышение качества услуг, предоставляемых грузоотправителям и пользователям дорожной сети;</li><li>- увеличение транзитного потенциала страны, в том числе за счет повышения технических характеристик и пропускной способности панъевропейского транспортного коридора № 2 и формирования нового автодорожного маршрута в составе создаваемого международного транспортного коридора Европа - Западный Китай;</li><li>- повышение эффективности работы и грузооборота Московского, Нижегородского и Казанского транспортных узлов;</li><li>- создание инфраструктурных условий для повышения инвестиционной привлекательности и более динамичного социально-экономического развития территорий 5 субъектов Российской Федерации с населением более 26 млн. человек</li></ul>
Основные ожидаемые результаты реализации проекта	<ul style="list-style-type: none"><li>- проведение инженерных изысканий, разработка проектной документации;</li><li>- осуществление необходимого комплекса работ и мероприятий по подготовке территории строительства</li></ul>
Сроки реализации I этапа проекта	<ul style="list-style-type: none"><li>- проектирование - 2012 - 2013 годы (поэтапное по участкам);</li><li>- подготовка территории - 2013 - 2014 годы;</li><li>- строительство - 2014 - 2018 годы (предварительно)</li></ul>

- Объем инвестиций и источники финансирования - общий объем инвестиций за счет субсидий федерального бюджета и внебюджетных средств за 2010 - 2019 годы составит 3397,9 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе:  
субсидии из федерального бюджета - 2697,9 млн. рублей;  
внебюджетные средства - 700 млн. рублей
- Альтернативный проезд - от г. Москвы до г. Казани альтернативный проезд будет обеспечиваться по автомобильной дороге федерального значения М-7 «Волга» - от г. Москвы через гг. Владимир, Нижний Новгород, Чебоксары, Казань до Уфы и региональной сети дорог (перепробег составит около 4 процентов прямого маршрута)

---

\* Оценка социально-экономической эффективности реализации инвестиционных проектов с учетом особенности деятельности Государственной компании как доверительного управляющего в рамках выбора приоритетных проектов основывается на проектном подходе к деятельности самой Государственной компании.

В основе проектного подхода к деятельности Государственной компании, в том числе к ее инновационной и инвестиционной деятельности, лежит принцип денежных потоков и чистого дисконтированного дохода. В связи с этим в рамках выбора приоритетных проектов целесообразно определить социально-экономическую эффективность проекта, включающую в себя доходную и расходную части, чистый доход и чистый дисконтированный доход по каждому из инвестиционных проектов.

Норма дисконтирования равна 10 процентам.

\*\* Несмотря на то, что чистый дисконтированный доход по всем инвестиционным проектам за период реализации Программы деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 - 2019 годы) является отрицательным, в среднесрочной и долгосрочной перспективе они будут приносить прибыль. Срок окупаемости как без учета дисконтирования, так и с учетом дисконтирования выйдет за пределы указанной Программы. Несмотря на столь длительный срок окупаемости, все проекты представляют существенную важность для социально-экономического развития Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8  
к Программе деятельности  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
на долгосрочный период (2010 - 2019 годы)  
(в редакции распоряжения  
Правительства Российской Федерации  
от 14 ноября 2011 г. № 1989-р)

**Обеспечение финансовых обязательств Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Показатели	2010 - 2019 годы- всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	
1. Объем поступления средств от размещения облигационных займов*	48000	-	3000	-	-	-	-	-	-	15000	20000	10000
2. Исполнение обязательств по займам - всего	8081	-	6	270	270	270	270	3270	75	1150	2500	
в том числе:												
комиссии и другие расходы по размещению займов	231	-	6	-	-	-	-	-	75	100	50	

Показатели	2010 - 2019 годы- всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
купонные выплаты	4850	-	-	270	270	270	270	270	-	1050**	2450**
погашение займов	3000	-	-	-	-	-	-	3000	-	-	-
3. Источники финансирования исполнения обязательств по привлекаемым заемным средствам - всего	8081	-	6	270	270	270	270	3270	75	1150	2500
в том числе доходы от сбора платы за проезд транспортных средств	8081	-	6	270	270	270	270	3270	75	1150	2500
4. Объем привлеченных средств инвесторов по контрактам жизненного цикла и операторским контрактам***	244824,7	-	-	2500	6450,7	8206,5	50488,7	42290,3	60840,2	47122,1	26926,2

Показатели	2010 - 2019 годы- всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
5. Возврат привлеченных средств инвесторов по контрактам жизненного цикла и операторским контрактам за счет доходов от деятельности Государственной компании по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании - всего	46469,2	-	-	-	325	1880,4	3767,5	5127,9	6974,6	13343,6	15050,2
в том числе:											
доходы от сбора платы за проезд транспортных средств	46009,2	-	-	-	305	1840,4	3707,5	5057,9	6894,6	13253,6	14950,2

Показатели	2010 - 2019 годы- всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
доходы от сбора платы за возмещение ущерба от перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	460	-	-	-	20	40	60	70	80	90	100

\*Размещение облигаций осуществляется с обеспечением в виде государственных гарантий Российской Федерации. Предоставление государственной гарантии Российской Федерации в каждом отдельном случае будет осуществляться при условии включения Государственной компании в программу государственных гарантий Российской Федерации в валюте Российской Федерации, являющуюся приложением к федеральному закону о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, в порядке, определенном Бюджетным кодексом Российской Федерации.

\*\*Размер купонных выплат определяется из расчета 7 процентов годовых. Величина купонной ставки подлежит уточнению с учетом фактической ставки рефинансирования и конъюнктуры финансового рынка на момент размещения.

\*\*\*Размер привлеченных средств инвесторов подлежит ежегодному уточнению.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9  
к Программе деятельности  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
на долгосрочный период (2010 - 2019 годы)  
(в редакции распоряжения  
Правительства Российской Федерации  
от 14 ноября 2011 г. № 1989-р)

**Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги»  
по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Показатели	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Расходы по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог - всего	1392814,4	54864,9	71289,6	113160,9	91255,5	113656	169217,5	163910,8	205290,5	212835,9	197332,8

в том числе:

Показатели	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
расходы на строительство и реконструкцию автомобильных дорог по проектам в составе феде- ральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)»	1298040,5	39487,5	32869,3	73438,7	91255,5	113285,1	168334,4	163910,8	205290,5	212835,9	197332,8

Показатели	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
расходы на строительство и реконструкцию по проектам, финансируемым с привлечением средств Инвести- ционного фонда Российской Федерации	94773,9	15377,4	38420,3	39722,2	-	370,9	883,1	-	-	-	-
Источники финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог - всего	1392814,4	54864,9	71289,6	113160,9	91255,5	113656	169217,5	163910,8	205290,5	212835,9	197332,8

в том числе:

Показатели	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	976661,1	39487,5	32469,3	68038,7	84404,8	94966,3	104223	117500,7	129450,3	145713,8	160406,7
средства Инвестицион- ного фонда Российской Федерации	47690,9	15377,4	17985,8	13073,7	-	370,9	883,1	-	-	-	-
привлеченные внебюджетные средства	368462,4	-	20834,5	32048,5	6850,7	18318,8	64111,4	46410,1	75840,2	67122,1	36926,1
из них:											

Показатели	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
средства, привлеченные Государствен- ной компанией - всего	321379,4	-	400	5400	6850,7	18318,8	64111,4	46410,1	75840,2	67122,1	36926,1
из них:											
прямые заимствования	48000	-	400	2600	-	-	-	-	15000	20000	10000
собственные и заемные средства инвесторов (концессионе- ров)	273379,4	-	-	2800	6850,7	18318,8	64111,4	46410,1	60840,2	47122,1	26926,1

Показатели	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
собственные и заемные средства концессионеров по объектам, финансируемым с привлечением средств Инвести- ционного фонда Российской Федерации	47083	-	20434,5	26648,5	-	-	-	-	-	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10  
к Программе деятельности  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
на долгосрочный период (2010 - 2019 годы)  
(в редакции распоряжения  
Правительства Российской Федерации  
от 14 ноября 2011 г. № 1989-р)

**Планируемый объем доходов по видам деятельности Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги» в 2010 - 2019 годах**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источники доходов	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1. Доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению - всего	88356,7	44	361,2	1299,2	2161,9	4368,8	9007,9	12129	14275	20714,8	23994,9
в том числе:											
доходы от сбора платы за проезд транспортных средств	87864,7	37	351,2	1284,2	2141,9	4328,8	8947,9	12059	14195	20624,8	23894,9

Источники доходов	2010 - 2019 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	
из них:												
М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Респуб- ликой Беларусь (на Минск, Брест)	1335,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1335,3
М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев)	5745,1	-	-	-	-	-	865,2	1090,6	1176,1	1263,5	1349,7	
М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на- Дону, Краснодар до Новороссийска	61664,8	37	351,2	1284,2	2141,9	4328,8	8082,7	9479,4	11039,7	11969,1	12950,8	

Источники доходов	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург	9791,9	-	-	-	-	-	-	1489	1979,2	3002,4	3321,3
А-113 строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)	9327,6	-	-	-	-	-	-	-	-	4389,8	4937,8
плата за возмещение ущерба от перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	492	7	10	15	20	40	60	70	80	90	100
2. Доходы от собственной деятельности	1486,2	-	49,8	114	124,2	133,2	152	165,2	206,5	254,4	286,9
Итого	89842,9	44	411	1413,2	2286,1	4502	9159,9	12294,2	14481,5	20969,2	24281,8

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11  
 к Программе деятельности  
 Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 на долгосрочный период (2010 - 2019 годы)  
 (в редакции распоряжения  
 Правительства Российской Федерации  
 от 14 ноября 2011 г. № 1989-р)

**Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги»  
 по доверительному управлению в 2010 - 2019 годах**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Показатели	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Расходы на осуществление деятельности по доверительному управлению - всего	163775,2	4958,6	11242,7	12570,5	13731,6	20409,8	16975,2	18180,6	20135,1	22291,6	23279,5

ТОМ ЧИСЛЕ:

Показатели	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
расходы на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог*	89132,8	3039,1	7 178,7	7324,2	7385,2	13593,6	8881,2	9525,3	10506,9	10827,9	10870,7
расходы на содержание автомобильных дорог (за счет субсидий из федерального бюджета)*	44670	1919,5	3664,8	4217,1	4779,5	4906,4	4761,3	4922,1	4792,9	5374,6	5331,8
расходы на содержание автомобильных дорог (за счет доходов от деятельности по доверительному управлению)	11274,1	-	317,2	508,2	628,1	637,7	1036,2	1046	1814	2370,7	2916

Показатели	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
расходы на обслуживание систем сбора платы	18698,3	-	82	521	938,8	1272,1	2296,5	2687,2	3021,3	3718,4	4161
Источники финансового обеспечения деятельности по доверительному управлению - всего	163775,2	5002,6	11198,7	12570,5	13731,6	20409,8	16975,2	18180,6	20135,1	22291,6	23279,5
в том числе:											
доходы от сбора платы за проезд транспортных средств	29940,4	37	345,2	1014,2	1566,9	1909,8	3332,7	3733,2	4835,3	6089,1	7077

Показатели	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению	133802,8	4958,6	10843,5	11541,3	12164,7	18500	13642,5	14447,4	15299,8	16202,5	16202,5
плата за возмещение ущерба от перевозки тяжеловесных и (или) крупнога- баритных грузов	32	7	10	15	-	-	-	-	-	-	-
Финансовый результат деятельности Государственной компании по доверительному управлению	-	44	- 44	-	-	-	-	-	-	-	-

Показатели	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Финансовый результат деятельности Государственной компании по доверительному управлению накопленным ИТОГОМ	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\* Размер средств на осуществление капитального ремонта, ремонта, а также на содержание автомобильных дорог может перераспределяться между видами работ в рамках общей суммы средств субсидий на доверительное управление автомобильными дорогами Государственной компании, устанавливаемой федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий плановый период.

Расходы на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании, на 2014 год и последующие годы рассчитаны по установленным нормативам финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог исходя из необходимости обеспечения указанных расходов в размере 100 процентов.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 12  
к Программе деятельности  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
на долгосрочный период (2010 - 2019 годы)  
(в редакции распоряжения  
Правительства Российской Федерации  
от 14 ноября 2011 г. № 1989-р)

**Финансовое обеспечение собственной (иных видов) деятельности Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Показатели	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Расходы на обеспечение собственной (иных видов) деятельности - всего	15841,8	497,9	961,8	1367,6	1582,8	1591,8	1836,3	1804,4	2098,2	2135,5	1965,5

в том числе:

Показатели	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки, территориальное планирование и проектирование объектов дорожного сервиса, разработку инновационных механизмов управления транспортными потоками и иные расходы за счет средств доходов от иной деятельности	1486,2	-	49,8	114	124,2	133,2	152	165,2	206,5	254,4	286,9
расходы на содержание Государственной компании	13779,4	496,7	738	1200,4	1406,8	1409,2	1635	1589,9	1842,4	1831,7	1629,3
расходы по уплате арендной платы за земельные участки Государственной компании	16,5	1,2	1,5	1,7	1,7	1,8	1,7	1,7	1,7	1,8	1,7
расходы на финансирование кадастровых работ в отношении автомобильных дорог и земельных участков Государственной компании	559,7	-	172,5	51,5	50,1	47,6	47,6	47,6	47,6	47,6	47,6

Показатели	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Источники финансирования расходов на обеспечение собственной (иных видов) деятельности - всего	15841,8	497,9	961,8	1367,6	1582,8	1591,8	1836,3	1804,4	2098,2	2135,5	1965,5
в том числе:											
имущественный взнос Российской Федерации в Государственную компанию	14355,6	497,9	912	1253,6	1458,6	1458,6	1684,3	1639,2	1891,7	1881,1	1678,6
доходы от собственной (иных видов) деятельности	1486,2	-	49,8	114	124,2	133,2	152	165,2	206,5	254,4	286,9

ПРИЛОЖЕНИЕ № 13  
к Программе деятельности  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
на долгосрочный период (2010 - 2019 годы)  
(в редакции распоряжения  
Правительства Российской Федерации  
от 14 ноября 2011 г. № 1989-р)

**Баланс расходов и поступлений по видам деятельности Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Показатели	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Расходы Государственной компании - всего	1572431,4	60321,4	83494,1	127099	106569,9	135657,6	188029	183895,8	227523,8	237263	222577,8
в том числе:											
расходы на осуществление деятельности по доверительному управлению	163775,2	4958,6	11242,7	12570,5	13731,6	20409,8	16975,2	18180,6	20135,1	22291,6	23279,5

Показатели	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
расходы на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	1392814,4	54864,9	71289,6	113160,9	91255,5	113656	169217,5	163910,8	205290,5	212835,9	197332,8
расходы на организацию собственной (иных видов) деятельности	15841,8	497,9	961,8	1367,6	1582,8	1591,8	1836,3	1804,4	2098,2	2135,5	1965,5
Источники финансового обеспечения деятельности Государственной компании - всего	1572431,4	60365,4	83450,1	127099	106569,9	135657,6	188029	183895,8	227523,8	237263	222577,8
в том числе:											
деятельность по доверительному управлению	163775,2	5002,6	11198,7	12570,5	13731,6	20409,8	16975,2	18180,6	20135,1	22291,6	23279,5

Показатели	2010 - 2019 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
деятельность по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	1392814,4	54864,9	71289,6	113160,9	91255,5	113656	169217,5	163910,8	205290,5	212835,9	197332,8
собственная (иные виды) деятельность	15841,8	497,9	961,8	1367,6	1582,8	1591,8	1836,3	1804,4	2098,2	2135,5	1965,5
Финансовый результат деятельности Государственной компании	-	44	-44	-	-	-	-	-	-	-	-
Финансовый результат деятельности Государственной компании накопленным итогом	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 14  
к Программе деятельности  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
на долгосрочный период (2010 - 2019 годы)  
(в редакции распоряжения  
Правительства Российской Федерации  
от 14 ноября 2011 г. № 1989-р)

**Расчет показателей эффективности Программы деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 - 2019 годы)**

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2040 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 - 2040 годы
<b>I. Общественная эффективность</b>												
Доходы от реализации проектов	6 716,4	0,1	0,6	1,9	3,1	6,1	12,4	16,6	19,6	28,4	32,8	6 594,9
Расходы на реализацию проектов	1 345,1	39,5	53,3	100,1	91,3	113,3	168,3	163,9	205,3	212,8	197,3	-
Чистый доход	5 371,3	-39,4	-52,7	-98,2	-88,2	-107,2	-155,9	-147,3	-185,7	-184,5	-164,5	6 594,9

	2010 - 2040 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 - 2040 годы
Чистый дисконтированный доход	-171,7	-39,4	-48,0	-81,1	-66,2	-73,2	-96,8	-83,1	-95,3	-86,1	-69,8	567,4
II. Коммерческая эффективность												
Доходы от реализации проектов	2142,2	-	0,4	1,4	2,3	4,5	9,2	12,3	14,5	21,0	24,3	2052,4
Расходы на реализацию проектов	368,5	-	20,8	32	6,9	18,3	64,1	46,4	75,8	67,1	36,9	-
Чистый доход	1773,8	-	-20,4	-30,6	-4,6	-13,8	-55	-34,1	-61,4	-46,2	-12,6	2052,4
Чистый дисконтированный доход	20,1	-	-18,6	-25,3	-3,4	-9,4	-34,1	-19,3	-31,5	-21,5	-5,4	188,6
III. Бюджетная эффективность												
Доходы от реализации проектов	4574,2	-	0,1	0,5	0,8	1,6	3,2	4,3	5,1	7,4	8,6	4542,5

	2010 - 2040 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 - 2040 годы
Расходы на реализацию проектов	976,7	39,5	32,5	68	84,4	95	104,2	117,5	129,5	145,7	160,4	-
Чистый доход	3597,5	-39,5	-32,3	-67,5	-83,6	-93,4	-101,0	-113,2	-124,3	-138,3	-151,8	4542,5
Чистый дисконтированный доход	-191,8	-39,5	-29,4	-55,8	-62,8	-63,8	-62,7	-63,9	-63,8	-64,5	-64,4	378,8».