ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)

Р А С П О Р Я Ж Е Н И Е

30.ноября 2010 года № И У - 2 9 - р

В соответствии с решением Технического Совета Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (протокол от 15 ноября 2010 № 9):

1. Утвердить «Дополнительные требования к минеральным материалам и асфальтобетонным смесям, применяемым при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приложение к настоящему распоряжению).

2. Директорам: Департамента проектирования технической политики и инновационных технологий (А.В. Лучкину), Департамента строительства (В.А. Елистратову), Департамента эксплуатации и безопасности дорожного движения (А.И. Целковневу):

- включать указанные требования в состав конкурсной документации (документации об аукционе) на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и комплексное обустройство автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – Государственная компания);

- в период с 1 декабря 2010 года по 30 января 2011 года провести организационную работу по подписанию дополнительных соглашений, с подрядными организациями, к ранее заключенным договорам на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и комплексному обустройству автомобильных дорог Государственной компании, о применении вышеуказанных требований.

3. Руководителям обособленных структурных подразделений Государственной компании обеспечить соблюдение Дополнительных требований на объектах строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и комплексного обустройства автомобильных дорог Государственной компании.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Первый заместитель председателя
правления по производственным вопросам И.А. Урманов

Илиополов Сергей Константинович
Тел.: 31-05

УТВЕРЖДЕНО
Распоряжением Государственной
компании «Автодор»
от « 30» ноября 2010 г. № ИУ-29-р

Дополнительные требования к минеральным материалам и асфальтобетонным смесям, применяемым при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

В целях повышения качества дорожных работ, увеличения срока службы дорожного покрытия и улучшения его транспортно-эксплуатационного состояния в конкурсной документации (документации об аукционе) на проектирование, строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог государственной компании «Российские автомобильные дороги» предусматривать следующие дополнительные требования к минеральным материалам и асфальтобетонным смесям:

1. Для устройства верхних слоев покрытий применять щебеночно-мастичный асфальтобетон по ГОСТ 31015, высокоплотный горячий и мелкозернистый горячий плотный асфальтобетон типа А, марки 1 по ГОСТ 9128 приготовленные с использованием:

- щебня по ГОСТ 8267 с содержанием зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы не более 10% по массе;
- битумов по ГОСТ 22245, модифицированных полимерными добавками по отраслевым методическим документам (ОДМ), либо по стандартам организаций, согласованным с Государственной компанией, или с использованием полимерно-битумных вяжущих по ГОСТ 52056, приготовленных без индустриального масла.

2. В составе щебеночно-мастичных асфальтобетонов, плотных и высокоплотных асфальтобетонных смесей для устройства слоев покрытий применять:

2.1. Щебень по ГОСТ 8267 марок по морозостойкости не ниже F150, с содержанием пылеватых и глинистых частиц не более 0,5 % по массе, фракций 5-10мм; 10-15мм или 10-20мм; 15-20мм; 20-40мм с хранением их на складах АБЗ, имеющих цементобетонное или асфальтобетонное покрытие, в отдельных штабелях, исключающих взаимное перемешивание.

2.2. Природный песок по ГОСТ 8736 I класса с модулем крупности не менее Мк=2, содержание глины в комках не допускается. В высокоплотных и плотных смесях типа А, природный песок допускается применять только в сочетании с песком из отсевов дробления в соотношении не ниже 1:1.

2.3. Песок из отсевов дробления по ГОСТ 8736, содержание глины в комках не допускается, с содержанием глинистых частиц, определяемых методом набухания не более: для метаморфических и изверженных пород 0,4%, для осадочных пород 0,1%.

2.4. Минеральный порошок по ГОСТ Р 52129 марки МП-1.

3. Пористые и высокопористые асфальтобетонные смеси для устройства нижних слоев покрытий и верхних слоев оснований должны соответствовать 1 марке, с показателем водостойкости не менее 0,7 и пределом прочности на сжатии при температуре 50°С не менее 0,9 МПа. В случае организации временных схем движения при реконструкции автомобильной дороги по слою из крупнозернистого пористого и высокопористого асфальтобетона на период более 7 суток при средней температуре воздуха t ≥

Илиополов Сергей Константинович
Тел.: 31-05

+30°С значения показателя прочности на сжатие при 50°С должны быть не менее 1,1 МПа.

4. В составе пористых асфальтобетонных смесей применять:

4.1. Щебень по ГОСТ 8267 марок по дробимости не ниже 1000 для нижних слоев покрытий, по морозостойкости не ниже F100, с хранением смеси фракций 5-20мм и фракции 20-40мм на складах АБЗ в отдельных штабелях, исключающих взаимное перемешивание и загрязнение.

4.2. Природный песок по ГОСТ 8736 с модулем крупности не менее Мк=1, содержание глины в комках не допускается.

4.3. Песок из отсевов дробления по ГОСТ 8736, содержание глины в комках не допускается.

5. При устройстве нижних слоев оснований дорожных одежд из неукрепленных минеральными или органическими вяжущими материалов применять щебеночно-гравийно-песчаные смеси по ГОСТ 25607.

Илиополов Сергей Константинович
Тел.: 31-05