

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«12» декабря 2011 года

№ ИУ-69-р

Об утверждении дополнительных требований к минеральным материалам и асфальтобетонным смесям, применяемым при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог Государственной компании «Автодор»

В целях повышения качества дорожных работ, увеличения срока службы дорожного покрытия, улучшения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог Государственной компании «Автодор»:

1. Утвердить «Дополнительные требования к минеральным материалам и асфальтобетонным смесям, применяемым при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» (приложение к настоящему распоряжению).

2. Директору Департамента проектирования, технической политики и инновационных технологий (А.В. Лучкину), директору Департамента строительства (В.А. Елистратову), директору Департамента эксплуатации и безопасности дорожного движения (А.И. Целковневу):

- включать указанные в п.1 настоящего распоряжения требования в состав конкурсной документации (документации об аукционе) на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и комплексное обустройство автомобильных дорог Государственной компании «Автодор»;

- в срок до 01.02.2012 г. провести организационную работу по подписанию дополнительных соглашений, с подрядными организациями, к ранее заключенным договорам на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и комплексному обустройству автомобильных дорог Государственной компании, о применении вышеуказанных требований.

3. Руководителям обособленных структурных подразделений Государственной компании «Автодор» обеспечить соблюдение Дополнительных требований на объектах строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и комплексного обустройства автомобильных дорог Государственной компании «Автодор».

4. Признать утратившим силу распоряжение Государственной компании «Автодор» от 30 ноября 2010 г. № ИУ-29-р с момента утверждения настоящего распоряжения.

5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Первый заместитель председателя правления
по производственно-техническим вопросам



И.А. Урманов

УТВЕРЖДЕНО
распоряжением Государственной
компании «Автодор»
от « 22 » декабря 2011 г. № ИУ-69-р

**Дополнительные требования
к минеральным материалам и асфальтобетонным смесям,
применяемым при строительстве, реконструкции и ремонте
автомобильных дорог Государственной компании «Автодор»**

1. Дополнительные требования к минеральным материалам и асфальтобетонным смесям распространяются на материалы и конструкции, используемые при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог Государственной компании «Автодор», транспортных развязок и искусственных сооружений на них, за исключением временных дорог, сельхозпереездов, дорог соединяющих разобщенные территории, объектов сети местных дорог, восстанавливаемых после строительства, реконструкции и участков автомобильных дорог для альтернативного проезда, если иное не требуется.

2. Для устройства верхних слоев покрытий применять щебеночно-мастичный асфальтобетон по ГОСТ 31015, высокоплотный горячий и плотный горячий мелкозернистый асфальтобетон типа А, марки 1 по ГОСТ 9128, приготовленные с использованием:

- щебня по ГОСТ 8267 с содержанием зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы не более 10% по массе;

- битумов по СТО АВТОДОР 2.1-2011, модифицированных полимерными добавками по отраслевым методическим документам (ОДМ), либо по стандартам организаций, согласованным с Государственной компанией «Автодор», или с использованием полимерно-битумных вяжущих по ГОСТ Р 52056, приготовленных без индустриального масла.

3. В составе щебеночно-мастичных асфальтобетонов, плотных и высокоплотных асфальтобетонных смесей для устройства верхних слоев покрытий применять:

3.1. Щебень по ГОСТ 8267 марок по морозостойкости не ниже F150, с содержанием пылеватых и глинистых частиц не более 0,5 % по массе, фракций 5-10мм; 10-15мм или 10-20мм; 15-20мм; 20-40мм с хранением их на складах АБЗ, имеющих цементобетонное или асфальтобетонное покрытие, в отдельных штабелях, исключающих взаимное перемешивание.

3.2. Природный песок по ГОСТ 8736 I класса с модулем крупности не менее $M_k=2$, содержание глины в комках не допускается. В высокоплотных и плотных смесях типа А, природный песок допускается применять только в сочетании с песком из отсевов дробления в соотношении не ниже 1:1.

3.3. Песок из отсевов дробления по ГОСТ 8736, содержание глины в комках не допускается, с содержанием глинистых частиц, определяемых методом набухания не более: для метаморфических и изверженных пород 0,4%, для осадочных пород 0,1%.

3.4. Минеральный порошок по ГОСТ Р 52129 марки МП-1.

4. Для устройства нижних слоев покрытий в III-V дорожно-климатических зонах применять плотные асфальтобетонные смеси дисперсно-армированные полимерными и

(или) армирующими добавками. Назначать их расчетные характеристики при проектировании дорожных одежд, как для асфальтобетонов на битумах с более низкой пенетрацией. В их составе использовать щебень по ГОСТ 8267 с содержанием пылеватых и глинистых частиц не более 0,8% по массе. В случае использования песка из отсевов дробления по ГОСТ 8736 содержание глинистых частиц, определяемых методом набухания, не должно превышать 0,4%, содержание глины в комках не допускается.

5. Пористые и высокопористые асфальтобетонные смеси для устройства нижних слоев покрытий и верхних слоев оснований должны соответствовать 1 марке, с показателем водостойкости не менее 0,7 и пределом прочности на сжатие при температуре 50°C не менее 0,9 Мпа. В случае организации временных схем движения при реконструкции автомобильной дороги по слою из крупнозернистого пористого и высокопористого асфальтобетона на период более 7 суток при средней температуре воздуха $t \geq +30^\circ\text{C}$ значения показателя прочности на сжатие при 50°C должны быть не менее 1,1 Мпа.

6. В составе пористых асфальтобетонных смесей применять:

6.1. Щебень по ГОСТ 8267 марок по дробимости не ниже 1000 для нижних слоев покрытий, по морозостойкости не ниже F100, с хранением смеси фракций 5-20мм и фракции 20-40мм на складах АБЗ в отдельных штабелях, исключающих взаимное перемешивание и загрязнение.

6.2. Природный песок по ГОСТ 8736 с модулем крупности не менее $M_k=1$, содержание глины в комках не допускается.

6.3. Песок из отсевов дробления по ГОСТ 8736, содержание глины в комках не допускается.

7. При устройстве нижних слоев оснований дорожных одежд из неукрепленных минеральными или органическими вяжущими материалов применять щебеночно-гравийно-песчаные смеси по ГОСТ 25607, щебеночно-песчаные смеси из металлургических шлаков по СТО АВТОДОР 2.2-2011.

8. На объектах строительства и реконструкции:

- для устройства асфальтобетонных слоев покрытий применять широкозахватные асфальтоукладчики (с шириной укладки не менее 9,5 м) с жесткой плитой и активным трамбующим брусом;

- при устройстве верхних слоев асфальтобетонных покрытий применять антисегрегационные перегружатели.

9. Устройство асфальтобетонных слоев в условиях пониженных температур окружающего воздуха (от +5°C до -5°C) допускается в исключительных случаях только с применением в составах асфальтобетонных смесей специальных добавок, снижающих температуру их уплотнения на 20°C - 30°C при наличии технологического регламента на производство работ, утвержденного в установленном порядке первым заместителем председателя правления по производственно-техническим вопросам Государственной компании «Автодор».