

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)**

П Р И К А З

06 августа 2012

Москва

№ 163

**Об утверждении Положения о службе аварийных комиссаров на
автомобильных дорогах Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»**

В целях обеспечения достижения Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» целей, определенных статьей 4 Федерального закона от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Утвердить Положение о службе аварийных комиссаров на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» согласно приложению к настоящему Приказу.

2. Центру закупочной деятельности (Г.Г. Феофанов) провести расчет затрат, необходимых для работы аварийных комиссаров на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – Государственная компания).

3. Департаменту эксплуатации и безопасности дорожного движения (В.Э. Зимин) предусмотреть во вновь заключаемых договорах на содержание автомобильных дорог Государственной компании затраты на работу службы аварийных комиссаров.

4. Управлению операторской деятельности (В.А. Потапов) организовать создание службы аварийных комиссаров на платных участках автомобильных дорог Государственной компании.

5. Управлению концессионных конкурсов и правового сопровождения проектов ГЧП (Д.А. Патрин) проработать вопрос о создании службы аварийных комиссаров на участках автомобильных дорог Государственной компании, создаваемых в рамках проектов ГЧП.

6. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Председатель правления



С.В. Кельбах

Визор прилагается
Юлия Белова

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «06» августа 2012 г. № 163

ПОЛОЖЕНИЕ
о службе аварийных комиссаров
на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские
автомобильные дороги»

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение о службе аварийных комиссаров на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – Положение) определяет задачи, функции, права и обязанности аварийных комиссаров на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – Государственная компания).

1.2. В своей деятельности служба аварийных комиссаров на автомобильных дорогах Государственной компании (далее - Служба) руководствуется:

- законодательством Российской Федерации, в том числе Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральным законом от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральным законом от 15 ноября 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";

- нормативными актами органов государственной власти Российской Федерации, в том числе указами и распоряжениями Президента Российской Федерации, постановлениями и распоряжениями Правительства Российской Федерации, распорядительными документами Министерства транспорта Российской Федерации;

- приказами и распоряжениями Государственной компании, а также настоящим Положением.

1.3. Служба может создаваться в соответствии с настоящим Положением:

1.3.1. в Государственной компании и (или) в ее обособленных структурных подразделениях;

1.3.2. в иных организациях, на основании заключаемых с ними договоров.

1.4. Численный состав Службы определяется в соответствии с задачами и функциями таким образом, чтобы обеспечить ее круглогодичную и круглосуточную работу.

1.5. Руководство Службой осуществляет начальник, который планирует организацию её деятельности, обеспечивает выполнение задач и функций.

1.6. Распределение обязанностей между аварийными комиссарами, установление сроков выполнения работ осуществляется начальником Службы, в соответствии с настоящим Положением, закрепляется в должностных инструкциях аварийных комиссаров.

1.7. Служба должна быть организована таким образом, чтобы время прибытия аварийного комиссара на место дорожно-транспортного происшествия (далее - ДТП) не превышало:

1.7.1. 10 минут с момента совершения ДТП для участков автомобильных дорог, оборудованных системами видеонаблюдения;

1.7.2. 10 минут с момента поступления информации о ДТП для участков автомобильных дорог, не оборудованных системами видеонаблюдения.

1.8. Автомобили аварийных комиссаров должны быть оборудованы:

1.8.1. проблесковыми маячками оранжевого или желтого цвета;

1.8.2. знаками: "прочие опасности" и "стрелка" (мигающие), цветографическими схемами в соответствии с требованиями ОСТ 218.011-99 «Машины дорожные. Цветографические схемы, лакокрасочные световозвращающие покрытия, опознавательные знаки и надписи. Общие требования»;

1.8.3. комплект дорожных сигнальных конусов и иных временных средств организации дорожного движения;

1.8.4. двумя комплектами средств для оказания первой помощи пострадавшим;

1.8.5. двумя огнетушителями объемом не менее 5 литров;

1.8.6. фарой дополнительного (рабочего) освещения;

1.8.7. бортовым навигационным оборудованием стандарта ГЛОНАСС/GPS.

1.9. Аварийные комиссары при выполнении должностных обязанностей должны быть одеты в спецодежду с использованием световозвращающих материалов.

2. Основные задачи Службы

Основными задачами Службы являются:

2.1. Организация обеспечения безопасного круглогодичного движения транспортных средств, в том числе в случае возникновения нештатных ситуаций.

2.2. Обеспечение необходимого уровня качества услуг (безопасность, скорость), оказываемых пользователям автомобильными дорогами Государственной компании.