

Разъяснение
в отношении положений конкурсной документации к открытому конкурсу на право заключения концессионного соглашения о финансировании, строительстве и эксплуатации на платной основе «Скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участках км 543 – км 646 и км 646 – км 684»

Участник Конкурса направил запрос на предоставление разъяснений по следующим положениям Конкурсной Документации:

- 1) Учитывая положения п.3.7 (п) Приложения 6 к Тому 3 Конкурсной Документации, вправе ли Участник Конкурса при подготовке Конкурсного предложения исходить из предположения о невозможности возмещения НДС, уплаченного по капитальным вложениям, профинансированным за счет Капитального Гранта. При этом сумма такого невозмещаемого НДС должна быть включена Участником Конкурса в строку (4) «Инвестиции Концессионера в покрытие прочих (сопутствующих) расходов на Инвестиционной Стадии (с учетом возмещения НДС)» при заполнении Таблицы А1.2 п.3 Раздела А1 Приложения 3.2 к Тому 3 Конкурсной Документации?
- 2) Следует ли Участникам Конкурса при подготовке Конкурсного предложения исходить из предположения о том, что сумма аванса, который может быть предоставлен Концедентом на Инвестиционной Стадии, и стоимости выполненных работ, которые могут быть профинансированы из Капитального Гранта, будет ограничена лимитом Капитального Гранта, установленным для первого года строительства в соответствии с Графиком выплаты средств Капитального Гранта в Таблице А.1.1 п.2 Раздела А1 Приложения 3.2 к Тому 3 Конкурсной Документации?
- 3) Учитывая положения п.1.3 Раздела III «Порядок финансирования» Приложения 3 к Тому 1 Конкурсной Документации, следует ли Участникам Конкурса исходить из предположения, что аванс, который может быть предоставлен Концедентом на Инвестиционной Стадии, должен амортизироваться (т.е. вычитаться) пропорционально стоимости выполненных работ в течение всего периода строительства?

По тексту настоящих разъяснений, если не указано иное, термины, указанные с заглавной буквы, употребляются в соответствии с определениями, данными им в Приложении 1 к Тому 1 Конкурсной Документации.

Ответ на вопрос №1:

В соответствии с условиями Конкурсной Документации Капитальный Грант на софинансирование расходов по созданию Объекта Концессионного Соглашения предоставляется Концессионеру с учетом НДС (т.е. покрывает расходы Концессионера на оплату НДС, предъявляемого Концессионеру подрядчиками).

Участник Конкурса при подготовке Конкурсного предложения должен исходить из предположения о невозможности возмещения НДС, уплаченного по капитальным вложениям, профинансированным за счет Капитального Гранта. В связи с предоставлением Капитального Гранта с учетом НДС, Участник Конкурса не может увеличивать расходы по строке (4) «Инвестиции Концессионера в покрытие прочих (сопутствующих) расходов на Инвестиционной Стадии (с учетом возмещения НДС)» при заполнении Таблицы А1.2 п.3 Раздела А1 Приложения 3.2 к Тому 3 Конкурсной Документации на величину невозмещаемого НДС в части Капитального Гранта.

В случае если Концессионер получит возмещение от налоговых органов ранее уплаченного НДС в части Капитального Гранта, у Концедента возникает право на уменьшение объема своих финансовых обязательств перед Концессионером на величину каждой из полученных последним от налоговых органов сумм возврата НДС. Порядок и условия взаимодействия сторон по вопросам налогообложения устанавливаются в Концессионном Соглашении.

Условия Концессионного Соглашения в части, связанной с применением налогового законодательства к отношениям сторон уточняются в ходе переговоров с Победителем Конкурса/Иным Участником Конкурса. Данное разъяснение предоставляется Государственной компанией для целей представления всем Участникам Конкурса одинаковых исходных предпосылок для подготовки Конкурсных Предложений и не является толкованием норм Законодательства.

Ответ на вопрос №2:

В соответствии с Томом 1 Конкурсной Документации предусматривается выплата Концессионеру аванса на Инвестиционной стадии за счет средств Капитального Гранта (подпункт 2 пункта 7.1.1 раздела I, пункт 1.3 раздела III Приложения 3 Тома 1 Конкурсной Документации, с учетом разъяснений № 6, размещенных на сайте Государственной компании www.russianhighways.ru 13.03.2014 года в разделе «Инвесторам/Открытый международный конкурс/Конкурсные документы»).

Как следует из пункта 1.2 Раздела III «Порядок финансирования» Приложения 3 к Тому 1 Конкурсной Документации, Концедент осуществляет софинансирование разработки Рабочей Документации и Строительства Автомобильной Дороги в размере Капитального Гранта, определенного в соответствии с Конкурсным Предложением Концессионера, в порядке и в сроки, указанные в Концессионном Соглашении.

В рамках Концессионного Соглашения выплачиваемый Концедентом за счет средств Капитального Гранта аванс не может быть более 20% от размера Капитального Гранта, определенного по итогам Конкурса, и подлежит выплате только при условии предоставления Концессионером банковской гарантии в размере аванса, равно как и подтверждения софинансирования Концессионером соответствующей части аванса, выплачиваемого Генеральному Подрядчику в размере, пропорциональном доле софинансирования Концессионером Строительства Автомобильной Дороги в соответствии с Конкурсным Предложением Победителя Конкурса (Иного Участника Конкурса).

Участники Конкурса в составе Обязательных Сопроводительных Материалов представляют заполненные Таблицы А.1.1 и А.1.2 Раздела А1 Приложения 3.2 к Тому 3 Конкурсной Документации, в которых указывается доля запрашиваемого Капитального Гранта в общем объеме финансирования строительства применительно к каждому году строительства. При этом, относительный размер предложенного уменьшения размера начального значения критерия Капитальный Грант (указанный в пункте 1 Раздела А1 Приложения 3.2 к Тому 3 Конкурсной Документации) применяется к сумме государственного финансирования каждого года выплаты Капитального Гранта. Таким образом, в соответствии с данными Таблицы А.1.1 (в частности, данными строки 1) Раздела А1 Приложения 3.2 к Тому 3 Конкурсной Документации доля Капитального Гранта в первый год строительства будет выше 20% общего объема Капитального Гранта, а следовательно, превышать максимальный размер аванса.

В части, касающейся ограничения стоимости выполненных работ, которые могут быть профинансированы из Капитального Гранта, лимитом Капитального Гранта, следует учесть, что стоимость выполненных работ, которые могут быть профинансированы из Капитального Гранта, ограничивается:

- 1) применительно к общей стоимости Строительства - общим размером Капитального Гранта, определенного в соответствии с Конкурсным Предложением Концессионера;

- 2) применительно к конкретному году Строительства – долей Капитального Гранта, определенной с учетом соответствующих лимитов (Таблица А.1.1 Приложения 3.2. к Тому 3 Конкурсной Документации).

При этом, в случае выполнения Концессионером в каком-либо году работ по Строительству на сумму, превышающую объем Капитального Гранта в отношении соответствующего года, Концессионер вправе потребовать приемки данных сверхплановых работ, однако обязанность Концедента по выплате установленной доли Капитального Гранта за данные сверхплановые работы, возникает только в следующем календарном году.

Ответ на вопрос №3:

Согласно пункту 1.3 Раздела III «Порядок финансирования» Приложения 3 к Тому 1 Конкурсной Документации выплачиваемые суммы Капитального Гранта подлежат уменьшению на величину выплаченного аванса по Капитальному Гранту в порядке, предусмотренном Концессионным Соглашением.