

Разъяснение №1

положений конкурсной документации к открытому конкурсу на право заключения концессионного соглашения о финансировании, строительстве и эксплуатации на платной основе «Скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участках км 543 – км 646 и км 646 – км 684»

Потенциальный участник Конкурса (далее «Заявитель»)

просит разъяснить пп. "а" п.3.2.1. и п. "а" п. 4.2.2 Тома 2 Конкурсной документации.

Указанным пунктом 3.2.1 "а" установлено требование к Заявителю о том, что он должен подтвердить наличие опыта реализации и финансирования концессионных проектов и (или) иных проектов государственно-частного партнерства, объем капитальных вложений в которые составляет не менее 25 млрд. рублей (в пересчете соответствующей иностранной валюты на рубли по курсу Центрального банка РФ на дату объявления Конкурса).

Вместе с тем в пункте 4.2.2 Тома 2 Конкурсной Документации указано, что для целей подтверждения соответствия требованиям к опыту Заявителя, он должен представить только перечень соответствующих проектов с информацией о технико-экономических параметрах таких проектов. При этом Конкурсной Документацией не установлено требование о предоставлении актов выполненных работ по проектам или иных документов, подтверждающих ввод объектов по проектам в эксплуатацию

Вопросы:

1. Правильно ли мы понимаем, что в целях подтверждения Заявителем требования, предусмотренного пунктом 3.2.1 "а" будет достаточно предоставления информации о реализуемых в настоящее время проектах (но не реализованных - в том смысле, объекты по таким проектам ГЧП еще не введены в эксплуатацию)?
2. Будет ли Заявитель признан соответствующим требованию по п. 3.2.1 "а" в случае наличия у него заключенного (действующего) концессионного соглашения/соглашения о ГЧП, которое предусматривает финансирование проекта в необходимом по условиям Конкурса объеме, однако предусмотренный данным соглашением объем собственного и (или) заемного финансирования к дате подачи Заявки не выбран и не использован инвестором, поскольку к дате подачи Заявки не было достигнуто финансовое закрытие по проекту (то есть на момент подачи Заявки переговоры с банками по условиям привлечения финансирования не завершены и кредитные соглашения не подписаны)?
3. Правильно ли мы понимаем, что в отношении проектов, которыми Заявитель подтверждает свое соответствие требованиям Предварительного Отбора, необходимо предоставить только релевантную информацию из перечня i-iii пункта 4.2.2 "а" Тома 2 Конкурсной документации (в случаях когда, исходя из фактических обстоятельств реализации конкретных проектов, всю информацию из указанного перечня по проекту предоставить невозможно)?

В соответствии с решением правления Государственной Компании (Протокол № 109 от 19 июля 2013 г.) в Конкурсную Документацию были внесены изменения № 1, с текстом которых можно ознакомиться на официальном сайте Государственной Компании www.russianhighways.ru в разделе Инвесторам-Открытый международный конкурс. Настоящие разъяснения предоставляются с учетом таких изменений № 1.

По тексту настоящих разъяснений, если не указано иное, термины, указанные с заглавной буквы, употребляются в соответствии с определениями, данными им в Приложении 1 к Тому 1 Конкурсной Документации).

Ответ на вопрос № 1:

Конкурсная Документация для целей подтверждения Заявителем опыта реализации и финансирования концессионных проектов и (или) иных проектов государственно-частного партнерства (одного и более проектов), предусматривающих строительство/реконструкцию и эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с параметрами, установленными подпунктом а. пункта 3.2.1. Тома 2 Конкурсной Документации, не содержит требования об обязательном подтверждении Заявителем ввода объекта соглашения (договора) о государственно-частном партнерстве в эксплуатацию.

Ответ на вопрос № 2:

В соответствии с пунктом 3.2.3 Тома 2 Конкурсной Документации для подтверждения Заявителем опыта реализации и финансирования концессионных проектов и (или) иных проектов государственно-частного партнерства (одного и более проектов), предусматривающих строительство/реконструкцию и эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры, Заявитель может предоставить заключенное и вступившее в силу концессионное соглашение и (или) иное соглашение (договор) о государственно-частном партнерстве в сфере развития транспортной инфраструктуры, а также кредитное соглашение, иное соглашение о финансировании концессионного соглашения, соглашения (договора) о государственно-частном партнерстве в сфере развития транспортной инфраструктуры.

Таким образом, Заявитель должен подтвердить наличие данного опыта указанием на концессионный проект и/или иной проект государственно-частного партнерства, соответствующий требованиям пункта 3.2.1. Тома 2 Конкурсной Документации. Для этого Заявителем предоставляется заключенное концессионное соглашение и (или) соглашение (договор) о государственно-частном партнерстве по данному проекту. При этом Заявитель также должен подтвердить свое участие непосредственно или со ссылкой на участие лица (лиц), указанных в пункте 3.5.1. Тома 2 Конкурсной Документации, в таком проекте с учетом требований, указанных в пункте 3.2.2. Тома 2 Конкурсной Документации. Участие в проекте подтверждается путем предоставления документов, подтверждающих участие (прямо или опосредованно) в уставном капитале концессионера по концессионному соглашению/частного партнера по соглашению (договору) о государственно-частном партнерстве. Для подтверждения финансирования проекта могут быть предоставлены договоры о субординированном финансировании, документы, подтверждающие внесение вкладов в уставный капитал или иные документы (договоры), подтверждающие предоставление концессионеру/частному партнеру средств собственного финансирования по проекту.

Конкурсная Документация для целей подтверждения Заявителем опыта реализации и финансирования концессионных проектов и (или) иных проектов

государственно-частного партнерства (одного и более проектов), предусматривающих строительство/реконструкцию и эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с параметрами, установленными подпунктом а. пункта 3.2.1. Конкурсной Документации, не содержит специального требования об обязательном достижении финансового закрытия по такому соглашению (договору) и подписании с финансирующими организациями соответствующих соглашений. Однако для целей подтверждения достижения финансового закрытия по концессионному проекту, проекту государственно-частного партнерства и наличию соответствующего опыта, Заявитель (если применимо) может предоставить соответствующее кредитное соглашение, соглашение о финансировании, подтверждение размещения облигационных займов, иное соглашение, подтверждающее финансовое закрытие.

Ответ на вопрос № 3:

В случае, когда исходя из фактических обстоятельств реализации проектов, указываемых Заявителем для целей подтверждения соответствия Заявителя квалификационным требованиям к Заявителю, невозможно указать часть сведений из числа указанных в строках i-xiii подпункта а. пункта 4.2.2. Тома 2 Конкурсной Документации, Заявитель должен включить в текст пояснительной записки, прилагаемой к соответствующему перечню проектов, обоснованное объяснение причин (с приложением подтверждающих документов, если применимо), по которым он не может включить в пояснительную записку такие сведения.