



Отчет
О выполнении План мероприятий по реализации
Экологической политики Государственной
компании «Автодор»
(II этап, 2018 год)

Москва 2019 г.

Оглавление

Введение	3
1 Экологическая политика Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на период до 2030 года	4
1.1 Общие сведения	4
1.2 Основные мероприятия	4
2 Организационно-методическое сопровождение реализации Экологической политики	4
3 Улучшение экологического состояния объектов Государственной компании	6
3.1 Проекты национальных стандартов	6
3.2 Стандарты Государственной компании «Автодор»	6
3.3 Внесение изменений в нормативные правовые акты Российской Федерации	7
3.4 Организационно-распорядительные и программные документы Государственной компании	9
4 Улучшение экологического состояния	9
4.1 Экодук на автомагистрали М-11 «Москва – Санкт-Петербург»	9
4.2 Мониторинг эффективности экодука на М-3 «Украина»	10
4.3 Предотвращение ДТП с участием диких животных	11
4.3 Оценка эффективности акустических экранов	11
4.4 Оценка доступности автомобильных дорог для МГН	13
4.5 Энергоэффективные электротехнические технологии	14
4.6 Энерго- и ресурсосберегающие технологии в строительстве	15
4.7 Композитные конструкции	16
4.8 Защитное ограждение от диких животных	17
5 Развитие сотрудничества с гражданским обществом и контрагентами по вопросам реализации Экологической политики, экологического образования и международного сотрудничества	19
5.1 Сотрудничество с образовательными организациями, обмен опытом	19
5.2 Конгрессно-выставочная деятельность	20
5.3 Экспертиза эффективности реализации Экологической политики Ошибка! Залка не определена.	
5.4 Мониторинг общественного мнения	21
6 План мероприятий реализации Экологической политики на 2019 год	23

Введение

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» создана на основании федерального закона от 17.07.2009 №145-ФЗ «О государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» для управления крупными инфраструктурными проектами создания, развития и эксплуатации сети скоростных автомагистралей, обеспечения экономического, социального и территориального развития регионов страны.

Отчетные материалы содержат информацию о выполнении Плана мероприятий по реализации Экологической политики Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (II этап, 2018 год), утвержденного приказом от 21.02.2018 № 36.

1 Экологическая политика Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на период до 2030 года

1.1 Общие сведения

В целях последовательного повышения экологической эффективности дорожной деятельности, безусловного исполнения актуальных и перспективных норм законодательства, обеспечения положительного имиджа компании в глазах общественности и инвесторов приказом от 04.12.2015 № 277 утверждена и введена в действие «Экологическая политика Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на период до 2030 года» (далее – Экологическая политика).

В 2018 году целях реализации Экологической политики выполнен План мероприятий по реализации Экологической политики Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (II этап, 2018 год) (приказ от 21.02.2018 № 36).

В период с 2017 по 2020 годы проводится реализация второго этапа Экологической политики, направленного на стабилизацию негативного воздействия автомобильных дорог компании на окружающую среду на уровне 2015 года, снижение рисков ЧС на 30% в сравнении с 2015 г.

1.2 Основные мероприятия

Мероприятия Плана реализованы по следующим направлениям:

- улучшение экологического состояния дорожных объектов и прилегающих к ним территорий;
- совершенствование нормативной правовой и нормативно-технической базы;
- сотрудничество в области экологии;
- участие в конференциях, выставках;
- информационное обеспечение в сфере экологической безопасности.

2 Организационно-методическое сопровождение реализации Экологической политики

В целях реализации Экологической политики в Государственной компании создана Рабочая группа по организационному и методическому сопровождению внедрения мероприятий и актуализации Экологической политики (приказ от 30.12.2015 № 332).

В Научно-техническом совете (НТС) Государственной компании функционирует секция «Охрана окружающей среды. Энергосбережение», в задачи которой входит:

- анализ передовых мировых достижений науки, техники и прикладных исследований;

- подготовка предложений по проектам документов, направленным на согласование НТС по направлению Секции;

- анализ и подготовка предложений на включение в план научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, ключевым научно-техническим задачам, инновационной политике Государственной компании по направлению Секции;

- разработка предложений по внедрению новейших достижений отечественной и зарубежной науки и техники в области организации дорожного движения, проектирования, строительства и управления состоянием автомобильных дорог;

- научное обеспечение реализации Экологической политики, рассмотрение стандартов компании в области экологической безопасности.

В целях решения комплекса экологических вопросов, возникающих при реализации дорожной деятельности, в соответствии с решениями Правительственной комиссией по транспорту и связи от 14.12.2010, Государственной компанией образован Комитет по общественному экологическому контролю строительства и эксплуатации скоростных автомобильных дорог России при Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 24.01.2011 г. № 4).

Основные функции Комитета:

- изучение и обсуждение проблем, относящихся к природоохранной деятельности Государственной компании;

- обеспечение информирования общественности о проведении мероприятий в области охраны окружающей среды;

- подготовка рекомендаций по совершенствованию законодательства и информационной политики Государственной компании;

- анализ и подготовка рекомендаций по реализации программ и проектов Государственной компании в области охраны окружающей среды;

- оказание экспертных консультационных услуг.

В состав комитета входят ведущие ученые страны - представители институтов РАН, РАН, высшей школы, экологических общественных организаций, средств массовой информации.

На постоянной основе осуществляется организация взаимодействия Научно-технического совета, Комитета по общественному экологическому контролю строительства и эксплуатации скоростных дорог России, рабочей группы по реализации Экологической политики, других экспертных, консультативных и рабочих групп в части вопросов реализации мероприятий Экологической политики.

3 Улучшение экологического состояния объектов Государственной компании

3.1 Проекты национальных стандартов

В рамках перспективной программы стандартизации в области дорожного хозяйства, утвержденной приказом Минтранса России от 28.09.2017 № 395, и планом НИОКР Государственной компании (приказ № 325 от 04.12.2017) разработаны проекты национальных стандартов:

- ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению и обустройству экодучков» (на основе СТО АВТОДОР 7.4-2016 «Требования к экодучкам на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор»);

- ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению и обустройству многофункциональных зон дорожного сервиса» (на основе СТО АВТОДОР 2.22-2016 «Требования к многофункциональным зонам дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог Государственной компании «Автодор»). Проект стандарта содержит требования к охране окружающей среды на МФЗ, обустройству станций для зарядки электрических двигателей гибридных автомобилей и электромобилей, инфраструктуре для заправки транспортных средств газовым моторным топливом (положения подготовлены совместно с ООО «Газпром газомоторное топливо», ГУП «Мосгортранс», ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» и Российским автотранспортным союзом);

- ГОСТ Р ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к обеспечению безбарьерной среды для маломобильных групп населения». В целях разработки проекта сформирована рабочая группа с участием представителей Всероссийского общества инвалидов, Всероссийского общества слепых, представителей научного, экспертного и бизнес сообщества. Проведено обследование объектов придорожного сервиса и элементов обустройства автомобильных дорог на предмет доступности для МГН.

Утверждение проектов ГОСТ Р запланировано в 2019 году.

3.2 Стандарты Государственной компании «Автодор»

В 2018 году актуализирован **СТО АВТОДОР 9.1-2015** «Система качества Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 30 октября 2015 г. № 241 в редакции приказа от 14 июня 2018 № 100) с учетом требований по проведению производственного экологического контроля при выполнении строительных работ.

В рамках разработки проекта **СТО АВТОДОР «Руководство по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений в зимний период. Программа «повышение эффективности мероприятий по борьбе с**

зимней скользкостью на автомобильных дорогах». Подготовлены предложения по снижению негативного воздействия при использовании противогололёдных материалов.

Утверждение проекта СТО АВТОДОР запланировано в 2019 году.

Внедрение СТО АВТОДОР

Осуществляется организационно-методическое сопровождение строительства экодучков. На автомобильной дороге М-11 «Москва – Санкт-Петербург» (1 этап, км 84+024) построен экодук тоннельного типа в соответствии с СТО АВТОДОР 7.4-2016 «Требования к экодучкам на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор».

Кроме этого, на км 184 автомобильной дороги М-1 «Беларусь» запланировано строительство экодучка мостового типа.

На основе положений СТО АВТОДОР 7.5-2016 «Требования к производственному экологическому контролю на объектах Государственной компании «Автодор» обеспечен мониторинг на объектах строительства автомобильной дороги М-11 (7, 8 этапы).

В соответствии с положениями СТО АВТОДОР 7.3-2016 «Требования к устройству гидроботанических площадок на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» выполнена модификация проектной документации по автомобильной дороге М-11 (8 этап) в части устройства локальных очистных сооружений.

Продолжена апробация методики оценки соответствия объектов придорожного сервиса требованиям СТО АВТОДОР 7.1-2013 «Зелёный стандарт Государственной компании «Автодор». С целью оценки доступности для маломобильных групп населения, выполнен выборочный контроль МФЗ. На автомобильной дороге М-4 «Дон» обследованы объекты, расположенные на МФЗ на км 56, правая сторона. По результатам оценки АЗС на км 56 «Лукойл» (направление «из Москвы») и MGrillCafe на км 56 автомобильной дороги М-4 «Дон» (направление «из Москвы») признаны соответствующими Зеленому стандарту с уровнем соответствия 80,7 % и 69,0 %.

3.3 Внесение изменений в нормативные правовые акты Российской Федерации

В целях совершенствования нормативной правовой базы в области охраны окружающей среды, энерго- и ресурсосбережения в 2018 году, Государственной компанией по запросам федеральных органов исполнительной власти рассмотрен ряд законопроектов в области охраны окружающей среды, ресурсосбережения.

Направлены предложения:

- о дополнении приказа Минстроя России «Об утверждении Классификатора объектов капитального строительства по их назначению и функционально-техническим особенностям (для целей архитектурно-строительного проектирования, и ведения единого государственного реестра заключений экспертизы проектной документации объектов капитального строительства)» в части внесения в раздел 20 «Транспорт» дополнительных групп сооружений – экодучков (биопереходов) мостового, тоннельного и трубного типа (коды 20.10.1.24, 20.10.2.9 и 20.10.2.10 соответственно);

- о поддержке инициативы Нидерландов о введении градации дорожных покрытий по критериям: шумовая эмиссия, показатель сцепления, сопротивление качению, долговечность, с учетом дорожно-климатических условий России (в рамках работы сессии Рабочей группы по вопросам шума Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) Европейской экономической комиссии (ЕЭК) ООН);

- к проекту федерального закона «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в целях совершенствования порядка размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения и объектов местного значения», касающиеся проведения государственной экологической экспертизы.

- к проекту федерального Закона «О внесении изменений в статью 12 Закона Российской Федерации «О недрах» в части обеспечения соблюдения допустимых весогабаритных параметров транспортных средств, осуществляющих движение с территорий, используемых для обеспечения деятельности пользователей недр.

- к проекту федерального закона «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в целях совершенствования порядка размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения и объектов местного значения», касающиеся проведения экологической экспертизы.

В рамках разработки требований к автомобильным дорогам в зоне расположения особо охраняемых природных территорий, затрагиваемых в рамках реализации объекта: «Строительство транспортных развязок на км 1504+700 и км 1515+300 автомобильной дороги М-4 «Дон - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска» в адрес Минтранса России направлены предложения по размещению автомобильных дорог на территориях, в отношении которых установлены особые режимы использования (письмо от 26.01.2018 № 686-ПП). В рамках требований предлагается

корректировать границы лесопарковых и зеленых зон после разработки проектной документации и получения заключения ГГЭ.

В целях определения механизма компенсации ущерба, наносимого при размещении объектов капитального строительства на территории ООПТ направлено предложение в Росприроднадзор России об исключении затрат на компенсационные мероприятия для устранения ущерба, причиненного объектам животного и растительного мира при осуществлении намечаемой деятельности (письмо от 09.04.2018 № 3665-ТП).

3.4 Организационно-распорядительные и программные документы Государственной компании

В целях стимулирования развития экологически чистого транспорта приказом от 15.01.2018 № 3 утвержден План мероприятий по реализации Программы развития зарядной инфраструктуры для транспортных средств с электродвигателями на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на период до 2020 года. План включает в себя мероприятия по актуализации и разработке документов по стандартизации, подготовку предложений по созданию финансовых моделей для привлечения инвестиций в создание зарядной инфраструктуры, а также проектированию, строительству и эксплуатации зарядных станций.

Приказом от 07.06.2018 № 96 утверждено техническое задание, содержащее требования к зарядным станциям (колонкам) для транспортных средств с электродвигателями на объектах Государственной компании.

4 Улучшение экологического состояния

4.1 Экодук на автомагистрали М-11 «Москва – Санкт-Петербург»

30 августа 2018 года открыт участок новой скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург». Его маршрут проходит от транспортной развязки с федеральной трассой М-10 «Россия» на 58-ом километре и огибает подмосковные города Солнечногорск и Клин.

На км 84 построен экодук тоннельного типа, представляющего из себя проход в теле насыпи (Рис. 1). После ввода участка автомобильной дороги в эксплуатацию проведены работы по рекультивации прилегающей территории, устройству направляющих ограждений.



Рис. 1 - Общий вид экодуга на км 84 автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург»

Мероприятие по проектированию и строительству этого экодуга было включено в план Правительства Российской Федерации по проведению в 2017 году в Российской Федерации Года экологии, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 02.06.2016 № 1082-р.

4.2 Мониторинг эффективности экодуга на М-3 «Украина»

В целях оценки эффективности биоперехода мостового типа, построенного в 2016 году на км 170 трассы М-3 «Украина», в течение 2018 года на регулярной основе проводились маршрутные обследования как самого экодуга, так и прилегающей территории. Мониторинг эффективности проводился специалистами Государственной компании, Министерства сельского хозяйства Калужской области. В апреле и октябре 2018 года проведена комплексная оценка экодуга с привлечением сотрудников и студентов МАДИ.

Маршрутные обследования выполнялись на предмет обнаружения и идентификации следов диких животных. В целях фотофиксации переходов животных по мосту на экодуге размещена фотоловушка.

При проведении комплексных обследований весной и осенью 2018 года обнаружены следы диких животных (косуль, лисиц, зайцев, кабанов и лосей) на подходах к экодугу с обеих сторон и на самом грунтовом покрытии пролетного строения. Данные по видам животных, следы которых обнаружены, представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Перечень видов животных, перемещающихся по экодуку

Виды животных, обитающих на прилегающей территории	Количество животных, обитающих на прилегающей территории	Периодичность маршрутных обследований												
		12. 2016	01. 2017	02. 2017		03. 2017		05. 2017	09. 2017	12. 2017	03. 2018	04. 2018	08. 2018	12. 2018
Лось	191	x	x	x	x	x	x	x	v	x	x	x	v	
Косуля	143	x	x	x	x	x	x	v	v	x	v	x	v	v
Кабан	425	x	x	x	x	x	x	v*	x	x	x	x	x	
Лисица	434	v	v	v	v	v	v	v	x	v	v	v	x	v
Заяц	1233	v	x	v	x	x	x	v	x	v	v	v	x	
Белка	3320	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Горностай	127	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Куница	176	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Хорь	11	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	

V – Обнаружены следы животного; X – Нет данных

Зеленые насаждения на подходах к сооружению и пролетном строении в значительной мере прижились, травянистая растительность на сооружении представлена местными видами, что позволяет сделать заключение о достаточности толщины слоя растительного грунта.

4.3 Предотвращение ДТП с участием диких животных

В целях оценки эффективности мероприятий по предотвращению ДТП с участием диких животных и снижения ущерба животному миру проведен анализ аварийности на автомобильных дорогах Государственной компании (таблица 2). Полученные данные использованы при проектировании на автомобильной дороге М-1 «Беларусь» локальных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

4.3 Оценка эффективности акустических экранов

В целях оценки эффективности акустических экранов, их устойчивости к природно-климатическим факторам, а также внешнему негативному воздействию на автомобильных дорогах Государственной компании проведено комплексное обследование указанных сооружений на наиболее загруженном участке дороги М-4 «Дон» км 21,391 – км 76,888 в границах Московской области. Обследование проводилось с участием сотрудников Московского автомобильно-дорожного технического университета (МАДИ).

Таблица 2 - Количество ДТП с участием диких животных

Наименование автомагистрали, участок	Наименование показателя	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018*	Всего
Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» (км 153+875 – км 456+780)	Общее количество ДТП с дикими животными	52	70	73	69	81	82	33	427
	Количество ДТП с дикими животными, в которых погибли или ранены люди	4	3	6	9	3	6	2	25
	Число погибших	1	0	3	0	0	1	0	5
	Число раненых	5	3	5	11	3	5	2	32
Автомобильная дорога М-3 «Украина» (км 65+200 - км 519+868)	Общее количество ДТП с дикими животными	Н.д.	0	1	2	1	5	Н.д.	9
	Количество ДТП с дикими животными, в которых погибли или ранены люди	Н.д.	0	1	4	1	5	Н.д.	11
	Число погибших	Н.д.	0	0	1	0	0	Н.д.	1
	Число раненых	Н.д.	0	1	4	1	7	Н.д.	14
Автомобильная дорога М-4 «Дон» (км 20+650 - км 777+050 и км 1119+500 - км 1542+215)	Общее количество ДТП с дикими животными	Н.д.	2	11	12	7	6	3	38
	Количество ДТП с дикими животными, в которых погибли или ранены люди	Н.д.	0	0	1	1	2	3	4
	Число погибших	Н.д.	0	0	0	0	2	0	2
	Число раненых	Н.д.	0	0	1	1	0	3	2
Суммарно по всем участкам дорог	Общее количество ДТП с дикими животными	52	72	85	83	91	93	36	474
	Количество ДТП с дикими животными, в которых погибли или ранены люди	4	3	7	14	5	13	5	40
	Число погибших	1	0	3	1	0	3	0	8
	Число раненых	3	3	6	16	5	12	5	48

Примечание: данные по 2018 г за январь - май.

Программа обследования включала:

- измерение шумовой характеристики транспортного потока в соответствии с положениями ГОСТ 23337-2014 «Шум. Методы измерения шума на селитебной территории и в помещениях жилых и общественных зданий» с одновременным измерением уровня шума ($L_{экв.}$) на прилегающей территории в контрольных точках (территория близлежащей жилой застройки);

- визуальный осмотр акустических экранов на наличие механических повреждений, влияющих на эффективность снижения звука (отсутствие акустических панелей, их деформация);

- обследование на наличие коррозии, нарушение защитного покрытия и других повреждений акустических панелей, опор и фундаментов экранов.

Основными повреждениями, характерными для обследованных акустических экранов, является:

- наличие вмятин на звукоотражающих панелях, которые, предположительно, связаны с уборкой и складированием снега между проезжей частью дороги и акустическим экраном;

- нарушение целостности акустических панелей, вмятины, связанных с внешним ударным воздействием;

- нарушение защитного слоя гофрированных звукопоглощающих панелей;

- коррозия отдельных звукопоглощающих панелей;

- коррозия анкерных болтов для крепления опор акустического экрана к фундаменту;

Отдельно стоит отметить, что в ряде случаев размещение АЭ, расположенных вблизи населенных пунктов за счет недостаточной протяженности, не обеспечивают необходимое снижение звука на территории жилой застройки.

Подготовлены научно обоснованные предложения по внедрению результатов работы в дорожную деятельность Государственной компании.

4.4 Оценка доступности автомобильных дорог для МГН

В рамках разработки ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к обеспечению безбарьерной среды для маломобильных групп населения» проведена оценка доступности объектов придорожного сервиса для участников дорожного движения с ограниченными возможностями. Оценка проводилась группой экспертов – представителей Всероссийских обществ Инвалидов, Слепых и Глухих.

Оценка доступности для маломобильных групп населения (МГН) объектов сервиса, надземных и подземных пешеходных переходов осуществлялась на основе натурных и социологических исследований.

В процессе натурального и социологического исследований выявлены ранее неучтенные факторы, влияющие на доступность объектов дорожного хозяйства для МГН. Установлены рациональные границы применимости пешеходных переходов вне проезжей части, в т.ч. учитывающие дополнительные требования, такие как интеграция объекта в структуру пешеходных коммуникаций близлежащих поселений, анализ целесообразности строительства таких объектов с учетом социально-экономических факторов, а также создание альтернативных форм обеспечения доступности этих объектов для МГН.

Научно обоснованные предложения по внедрению в сфере нормативного регулирования альтернативных объектно-ориентированных и организационно-технологических методов обеспечения доступности среды для МГН на автомобильных дорогах общего пользования содержат мероприятия по использованию взаимозаменяемых норм проектирования и строительства объектов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг. В качестве связующего звена между сферой технического регулирования и уровнем административного управления предложено последующее внедрение на базе указанного проекта ГОСТ Р региональных и местных стандартов качества транспортного обслуживания населения, включая дорожную составляющую этого вопроса.

4.5 Энергоэффективные электротехнические технологии

Государственной компанией реализуется концепция максимального обеспечения энергоэффективности - на всех вводимых новым строительством и реконструкцией объектах обязательным условием является применение светодиодных светильников наружного освещения и автоматизированных систем управления освещением. Помимо энергосбережения светодиодные светильники не требуют специальных условий утилизации, не содержат ртути и других опасных веществ. На объектах Государственной компании установлено более 36 тысяч светодиодных светильников (40% от общего количества), из которых в 2018 году более 5 тысяч (на автомобильных дорогах М-11 «Москва – Санкт-Петербург, М- 4 «Дон»).

Платный участок км 1091,6 – км 1119,5 автомобильной дороги М-4 «Дон» и первый этап автомобильной дороги М-11 «Москва-Санкт-Петербург» обустроены энергосберегающим оборудованием инфокоммуникационной инфраструктуры: элементами интеллектуальной транспортной системы, светодиодными технологиями на динамических информационных табло и знаках переменной информации, автоматизированных системах управления дорожным движением и системах взимания платы за проезд.

Осуществляется опытная эксплуатация стационарных установок наружного освещения на экспериментальном участке автомобильной дороги М-4 «Дон» от

Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 464+500 – км 492+700 в Воронежской области (от границы Липецкой области). В настоящее время на участке проводятся испытания осветительных приборов 4 производителей (ООО ТД «Фокус», ООО «ЭлектроСвет», ООО «Кель-СПб», ООО «НовоЭкоРус».

4.6 Энерго- и ресурсосберегающие технологии в строительстве

Минимизация объемов отходов и повторное применение

Проработка комплекса вопросов по минимизации объёмов и повторному применению отходов, образующихся в результате деятельности Государственной компании, была проведена совместно с МАДИ.

Согласно результатам оценки, объём образования отходов на стадиях жизненного цикла автомобильных дорог распределяется следующим образом:

Строительство: грунт 88,6 %, асфальт 3,32 %, щебень 2,68 %, железобетон 0,97 %.

Эксплуатация: осадок очистных сооружений дождевой (ливневой) канализации малоопасный 48,53%, отходы потребления на производстве, подобные коммунальным (смет с усовершенствованных покрытий, смет уличный) 29,16%, отходы (осадки) при механической и биологической очистке сточных вод (осадок очистных сооружений) 20,51%. При этом отходов 4 и 3 класса опасности 51,17%, 48,82% соответственно.

Реконструкция: асфальтогранулят - 53,66%, грунт - 29,24%, отходы (шлам) при очистке сетей, колодцев дождевой (ливневой) канализации 11,61% и железобетон 3,04%.

На основании анализа, переработке и повторному использованию подлежат следующие отходы строительства и реконструкции: отходы асфальтобетона и/или асфальтобетонной смеси в кусковой форме, отходы битума, асфальта в твердой форме, отходы древесных строительных материалов, бой строительного кирпича, бой железобетонных изделий, отходы железобетона в кусковой форме, грунт, образовавшийся при проведении землеройных работ, не загрязненный опасными веществами, строительный щебень, потерявший потребительские свойства, отходы, содержащие сталь в кусковой форме, порубочные остатки и кустарник, отходы полиэтилена в виде пленки, масла моторные отработанные, масла трансмиссионные отработанные.

При реконструкции объектов Государственной компании широко применяются современные технологии, направленные на ресурсосбережение и вторичное использование отходов, образующихся при проведении строительных работ. Ремонт дорожных одежд и укрепление грунтов с применением метода холодного ресайклинга (метод холодной регенерации) позволяет использовать

на месте материал старого дорожного покрытия и, после его измельчения и перемешивания с цементом и/или битумом, укладки в качестве нового, связанного несущего слоя.

В целях рационального использования вторичных материалов подготовлен Регламент обращения со вторичными материалами, образующимися в результате деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги». Регламент устанавливает порядок обращения с вторичными материалами, для которых существует возможность дальнейшего использования (асфальтовый гранулят, металлоконструкции, железобетонные блоки и т.п.), а также древесина и порубочные остатки на всех этапах их жизненного цикла, определяет процедуры контроля и ответственных лиц.

4.7 Композитные конструкции

Композитные материалы на автомобильных дорогах Государственной компании широко используются при устройстве локальных очистных сооружений, систем водоотведения (водоотводных лотков, смотровых колодцев, и т.д.), ограждающих конструкций (лестничных сходов, пешеходных ограждений).

В 2018 году на объектах Государственной компании полимерные композитные материалы и изделия применены в следующих элементах обустройства автомобильных дорог:

- композитное перильное ограждение (1 016,26 пог.м);
- консольные и откосные композитные водоотводные лотки (626,93 пог.м);
- устройство водосбросов верхних из композитных материалов (101,00 шт.);
- нижний прогон композитный пешеходного моста (12,43 т);
- панель шумозащитная композитная (22 980,56 м²);
- тактильные указатели из Композитных материалов для маломобильных групп населения (208,0 м²);
- опоры для дорожных знаков из композитных материалов (8 шт.);
- установка на аварийно-опасных участках гибких сигнальных столбиков на оси проезжей части, на линии горизонтальной разметки 1.1 и 1.3 (606 шт.);
- установка антидеформационных сигнальных столбиков из полимерных композитных материалов (895 шт.);
- устройство линейно-кабельных сооружений с использованием пакетов микротрубок в конструкции дорожной одежды (прокладка микротрубки) (71,15 км);
- усиление стоек промежуточных опор приклеиванием углеродных усиливающих элементов SikaWrap - однонаправленная ткань из углеродных волокон (21,42 пог.м);

4.8 Защитное ограждение от диких животных

В целях повышения безопасности дорожного движения и сохранения биоразнообразия разработан проект защитного ограждения на объекте: «Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» от Москвы через Смоленск до границы с республикой Беларусь (на Минск, Брест) км 132-км 456, Московская, Смоленская области (I-этап локальные мероприятия)».

На данной территории наблюдается значительное количество ДТП с участием диких животных (лось, косуля, кабан), что обусловило необходимость разработки защитных мероприятий (ограждения). Кроме того, проектом предусмотрено устройство комплексной интеллектуальной системы оповещения водителей транспортных средств о нахождении дикого животного на проезжей части. Данные системы будут размещаться в местах возможного выхода животных (разрывы в ограждении на съездах на сельскохозяйственные угодья) съездов. Комплект включает в себя: опоры освещения в темное время суток, интеллектуальные камеры определения дикого животного, информационные табло оповещения водителя, серверный центр, автономные солнечные станции.

4.9 Комплексная оценка негативного воздействия

Проведена комплексная оценка негативного воздействия автомобильных дорог Государственной компании на окружающую среду в период строительства автомобильных дорог. Рассмотрены автомобильные дороги М-1 «Беларусь», М-11 «Москва – Санкт-Петербург», ЦКАД. Оценивались удельные (на км автомобильной дороги) выбросы вредных веществ в атмосферный воздух, сброс в водные объекты, объемы отходов, передаваемых на захоронение, ущерб объектам животного и растительного мира, а также затраты на компенсационные мероприятия и протяженность шумозащитных экранов. Данные принимались на основе проектной документации. Результаты представлены в таблице 3.

В целях оценки затрат в области охраны окружающей среды при строительстве автомобильных дорог проведен структурный анализ платежей. Затраты оценивались на основании сметных данных в проектной документации для автомобильных дорог М-11 «Москва – Санкт-Петербург» и ЦКАД. Результаты оценки представлены на рисунках 2 и 3.

Таблица 3 – Удельные показатели негативного воздействия на окружающую среду (на км автомобильной дороги)

Показатель	Автомобильная дорога		
	М-1 «Беларусь»	М-11 Москва – Санкт-Петербург	ЦКАД (ПК 1, 3, 4, 5)
выброс вредных веществ, т/год	23,19	5,47	18,2
Сброс сточных вод, м ³	4202,4	1995,0	1721,8
сброс взвеш. вещ., т	4,7	6,02	25,6
сброс нефтепрод., т	0,12	0,02	0,37
отходы, т	10147,78*	146,0	348,2
Плата за НВОС, руб.			
Выбросы в атмосферу	205,5	532,0	711,2
Размещение отходов	1600,1	864,6	1289,4
Компенсационные выплаты, руб.	578866,6**	59472,8	29711,1

Примечания: * Количество отходов связано с значительными объемами грунта изымаемого при проведении земляных работ.

** Размер компенсационных выплат обусловлен платежами за вырубку зеленых насаждений

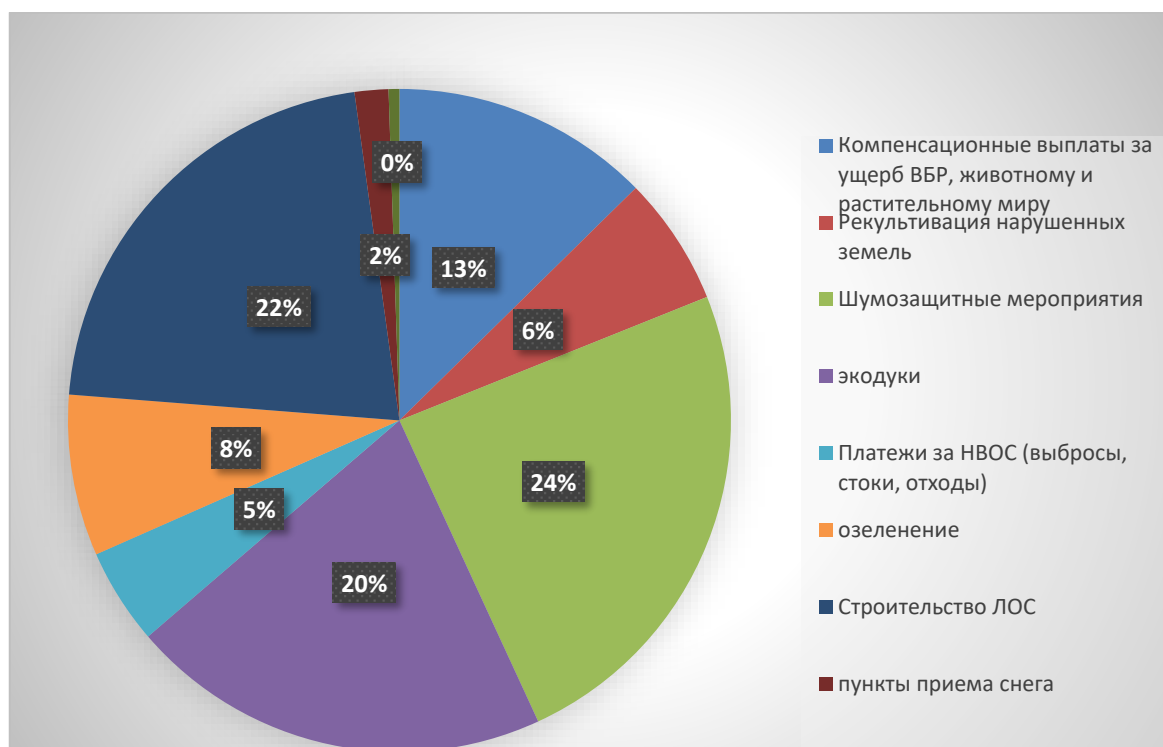


Рис. 2 Структура затрат на экологические мероприятия при строительстве автомобильной дороги М-11 «Москва - Санкт-Петербург».

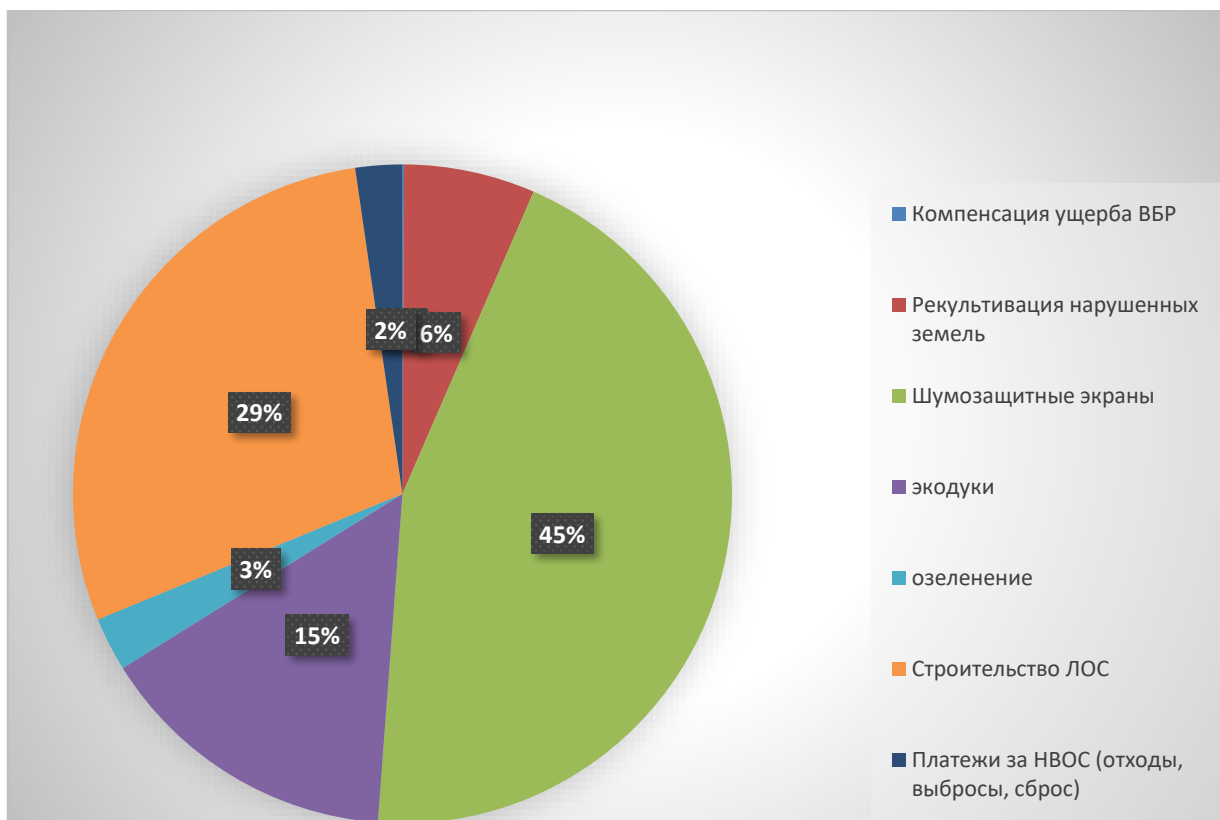


Рис. 3 - Структура затрат на экологические мероприятия при строительстве ЦКАД.

Оценивались затраты на мероприятия по защите от шума, очистку сточных вод, рекультивацию нарушенных земель, компенсационные мероприятия, строительство экодуков, проведение экологического мониторинга, платежи за негативное воздействие на окружающую среду (НВОС).

Основные затраты по рассматриваемым дорогам приходятся на мероприятия по защите от шума, строительство очистных сооружений и экодуки (биопереходы, зверопроходы).

В отличие от М-11 на ЦКАД доля затрат на шумозащитные мероприятия значительно выше и составляет 45 %, поскольку дорога затрагивает больше селитебных территорий.

5 Развитие сотрудничества с гражданским обществом и контрагентами по вопросам реализации Экологической политики, экологического образования и международного сотрудничества

5.1 Сотрудничество с образовательными организациями, обмен опытом

В рамках сотрудничества с Донским государственным техническим университетом (ДГТУ) и Сибирским государственным автомобильно-дорожным

университетом (СибАДИ) рассмотрена возможность применения в дорожной отрасли омоноличенных золошлаков от сжигания углей и шлам-лигнина целлюлозного производства, накопленных в результате деятельности ОАО «Байкальский целлюлозо-бумажный комбинат». Информация о применении указанных материалов направлена разработчику проектной документации по теме: «Реализация мероприятий по ликвидации негативного воздействия отходов, накопленных в результате деятельности ОАО «БЦБК» ООО «ВЭБ Инжиниринг».

Членами Комитета по общественному экологическому контролю, сотрудниками Государственной компании проведены лекционные занятия и семинары со студентами МАДИ в части практической реализации положений Экологической политики Государственной компании, экологического мониторинга в течение жизненного цикла автомобильных дорог, а также применения «зелёных» технологий в автодорожном комплексе.

В целях вовлечения персонала в реализацию Экологической политики в 2018 году прошли обучение по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Охрана окружающей среды и экологическая безопасность» 5 сотрудников Государственной компании.

5.2 Конгрессно-выставочная деятельность

В 2018 году сотрудники Государственной компании участвовали в 15 Красноярском экономическом форуме «Россия 2018 – 2024: реализуя потенциал». Приняли участие в работе круглых столов: «Правовая среда для бизнеса и природы», «Бизнес и общество на защите интересов природы», «Экологическая ответственность госкомпаний. Наилучшие зеленые практики и кейсы», «Инфраструктура транспортной мобильности будущего».

В рамках IV Международного форума «Инновации в дорожном строительстве» (г. Сочи) организован круглый стол № 3 «Проблемы экологии дорог и придорожной территории. государство, бизнес и общество на защите интересов природы», на котором рассмотрены перспективы развития нормативной правовой базы в области обращения с отходами, пути снижения негативного воздействия автомобильных дорог на прилегающую территорию.

В 9-й Российско-Германской конференции по безопасности дорожного движения приняли участие члены Комитета по общественному экологическому контролю при строительстве скоростных автомобильных дорог Государственной компании «Автодор». На конференции представлен доклад «Меры по сокращению количества аварийно-опасных участков и повышения привлекательности платных автомобильных дорог при их проложении на путях миграции диких животных» подготовленный на основе опыта Государственной компании.

Совместно с членами Комитета по общественному экологическому контролю принято участие в работе круглого стола «Снижение негативного шумового воздействия на окружающую среду», организованного Общественной палатой Российской Федерации.

5.3 Мониторинг общественного мнения

Государственная компания регулярно проводит мониторинг общественного мнения, контрагентов и других заинтересованных сторон об эффективности реализации Экологической политики. Для информирования общественности о мероприятиях в области охраны окружающей среды на протяжении 2018 года публиковались материалы о деятельности связанной с реализацией Экологической политики на сайте, осуществлялась рассылка информационных материалов в СМИ и мониторинг публикаций по данной теме.

Общее количество публикаций по теме природоохранной деятельности с упоминанием Государственной компании за 2018 год составило 95. За аналогичный период 2017 года было зафиксировано 38 публикаций.

Пик медийной активности зарегистрирован в августе 2018 года и был связан с завершением строительства на ПК № 3 ЦКАД второго в России экодуга мостового типа.

Тональность публикаций о природоохранной деятельности ГК «Автодор» была преимущественно нейтральной (65 публикаций, 68 %), позитивных 30 публикаций (32 %). Негативных публикаций зафиксировано не было.

Наибольшее количество упоминаний ГК «Автодор», связанных с природоохранной деятельностью компании, зафиксировано в СМИ федерального уровня – 42 публикации. В СМИ Московской области вышло 20 материалов, в СМИ Ростовской области – 16, Пензенской – 11.

Ключевые темы публикаций:

- Коллектив Государственной компании «Автодор» за активное участие в подготовке и проведении мероприятий в рамках Года экологии в России получил благодарственное письмо, подписанное Президентом Российской Федерации Владимиром Путиным.

- Завершение строительства первого из пяти экодуг на третьем пусковом комплексе Центральной кольцевой автомобильной дороги. Первый из пяти экодуг и самый масштабный, длиной почти 100 метров, возведен в Солнечногорском районе Московской области. В настоящее время все бетонные монолитные работы выполнены в полном объеме: уложено мостовое полотно и забетонированы плиты, установлены ограждения для дальнейшего монтажа шумозащитных экранов. К моменту пуска всего ЦКАД-3 на экодуге будет уложен

растительный грунт, высажены деревья и кустарники, обустроены подходы, максимально приближенные к окружающей природной среде.

- Государственная компания «Автодор» планирует начать строительство обхода Аксая в 2022 году. Реализация проекта поможет убрать с улиц города транзитный транспорт, а также улучшить экологическую ситуацию за счет уменьшения загазованности Ростова и близлежащих поселков.

- Обустройство участка автомагистрали М-11 «Москва – Санкт-Петербург» в обход Солнечногорска и Клина Московской области. В материалах отмечалось, что новая дорога призвана кардинально облегчить транспортную ситуацию, разгрузить федеральную дорогу М-10, по которой идет основной поток автомобилей, а самое главное - улучшить экологическую ситуацию в районах, где проживает порядка полумиллиона жителей.

В социальных медиа выявлено 2138 сообщений с упоминанием Государственной компании «Автодор» в контексте экологии.

Наибольшее количество сообщений с упоминанием объекта исследования опубликовано в социальной сети Одноклассники (32 %), где размещены в основном ретрансляции новостей СМИ. На втором и третьем местах социальные сети Вконтакте (30 %), где дискуссии среди пользователей Сети ведутся в тематических экологических группах, а также в городских пабликах, в частности, регионов, где проходят трассы Государственной компании, и Facebook (27 %), где выявлена основная часть негативных сообщений (главным образом, это касается темы строительства ЦКАД).

Основной массив сообщений с упоминанием объекта исследования носит нейтральный характер (57 %) – это репосты информационных поводов в общедоступные группы в социальных сетях.

Негативных отзывов об экологической политике компании – 25 %. Значимый массив также связан с темой строительства ЦКАД. В комментариях пользователи часто напоминают, что в ходе строительства вырублены гектары подмосковного леса, которые считались «легкими» Москвы, поэтому ни о какой экологии в связи со строительством автотрассы идти не может.

Количество позитивных сообщений составило всего 18 %. В основном это – распространение слов мэра о том, что ЦКАД «разгрузит МКАД и улучшит логистику и экологию в столичном регионе» и сообщения о строительстве экодуков на трассах.

5.4 Результаты оценки эффективности экологической политики

Планом мероприятий по реализации Экологической политики на 2018 год предусмотрены 27 мероприятий, из них реализованы 24. Не выполнены следующие мероприятия:

- Изменение сроков проведения конкурса на разработку проекта экодуга на км 184 автомобильной дороги М-1 «Беларусь» из-за отсутствия согласования закупки с Минтрансом РФ и Правительством РФ;

- Актуализация Экологической политики Государственной компании «Автодор» на период до 2030 года. Мероприятие перенесено на 2019 год в соответствии с Планом регламентации Государственной компании на 2019 год (утвержден 31.10.2018).

- Проведение круглого стола, посвященного проблемам охраны окружающей среды, экологической безопасности и рациональному природопользованию при строительстве и эксплуатации автомобильных дорог в рамках проведения международной специализированной выставки-форума «ДорогаЭкспо» в 2018 г. Проведение круглого стола было отменено организатором – ФДА «Росавтодор».

6 План мероприятий реализации Экологической политики на 2019 год

Мероприятия плана реализации Экологической политики Государственной компании "Автодор" (II этап, 2019 год):

Улучшение экологического состояния объектов Государственной компании и прилегающих к ним территорий

1. Определение, качественный и количественный анализ целевых показателей ОНД на 2019 год:

- оценка удельного объема выбросов загрязняющих веществ транспортными средствами при эксплуатации автомобильных дорог;
- количество экодуг;
- доля автомобильных дорог с энергоэффективным освещением.

2. Мониторинг миграционной активности животных на экодугах км 170+100 автомобильной дороги М-3 «Украина» в Калужской области и км 84 автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург»;

3. Оценка эффективности мероприятий по сокращению количества ДТП с дикими животными;

4. Проведение опытной эксплуатации стационарных установок наружного освещения на экспериментальном участке автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 464+500 – км 492+700 в Воронежской области (от границы Липецкой области);

5. Проектирование экодуга на км 184 автомобильной дороги М-1 «Беларусь» (протокол проезда от 08.08.2017 № ПП-25пр);

Совершенствование нормативной правовой и нормативно-технической базы

6. Актуализация Экологической политики Государственной компании «Автодор» на период до 2030 года;

7. Разработка макета специальных технических условий на проектирование объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань», входящей в состав международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» в части разделов в области экологической безопасности, энергоэффективности и природопользования;

8. Подготовка окончательной редакции и утверждение проекта ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Экодуки. Требования к размещению и обустройству»;

9. Подготовка окончательной редакции и утверждение проекта ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению и обустройству многофункциональных зон дорожного сервиса»;

10. Подготовка окончательной редакции и утверждение проекта ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к обеспечению безбарьерной среды для маломобильных групп населения»;

11. Актуализация СТО АВТОДОР 2.9-2014 «Рекомендации по проектированию, строительству и эксплуатации акустических экранов на автомобильных дорогах государственной компании «Автодор»;

Сотрудничество в области экологии

12. Повышение квалификации не менее 5 сотрудников Государственной компании в области охраны окружающей среды и экологической безопасности;

13. Сотрудничество с ВУЗами (прохождение студентами практики в Государственной компании, проведение лекционных занятий в области современных природоохранных и энергоэффективных технических и технологических решений);

Информационное обеспечение в сфере экологической безопасности

14. Мониторинг эффективности реализации Экологической политики Государственной компании «Автодор» на период до 2030 года;

15. Поддержка на сайте Государственной компании раздела «Экологическая политика»;

16. Мониторинг общественного мнения, контрагентов и других заинтересованных сторон об эффективности реализации Экологической политики Государственной компании.

**Государственная компания
«Российские автомобильные дороги»**

Адрес:

127006, Москва, Страстной бульвар, 9

E-mail: info@russianhighways.ru

Телефон для справок:

8(495) 727-11-95, доб. 31-46

Координатор работ по реализации
Экологической политики
Государственной компании «Автодор»:

Карев Сергей Викторович

Тел. 8 (495) 727-11-95 доб. 33-97

E-mail: s.karev@russianhighways.ru