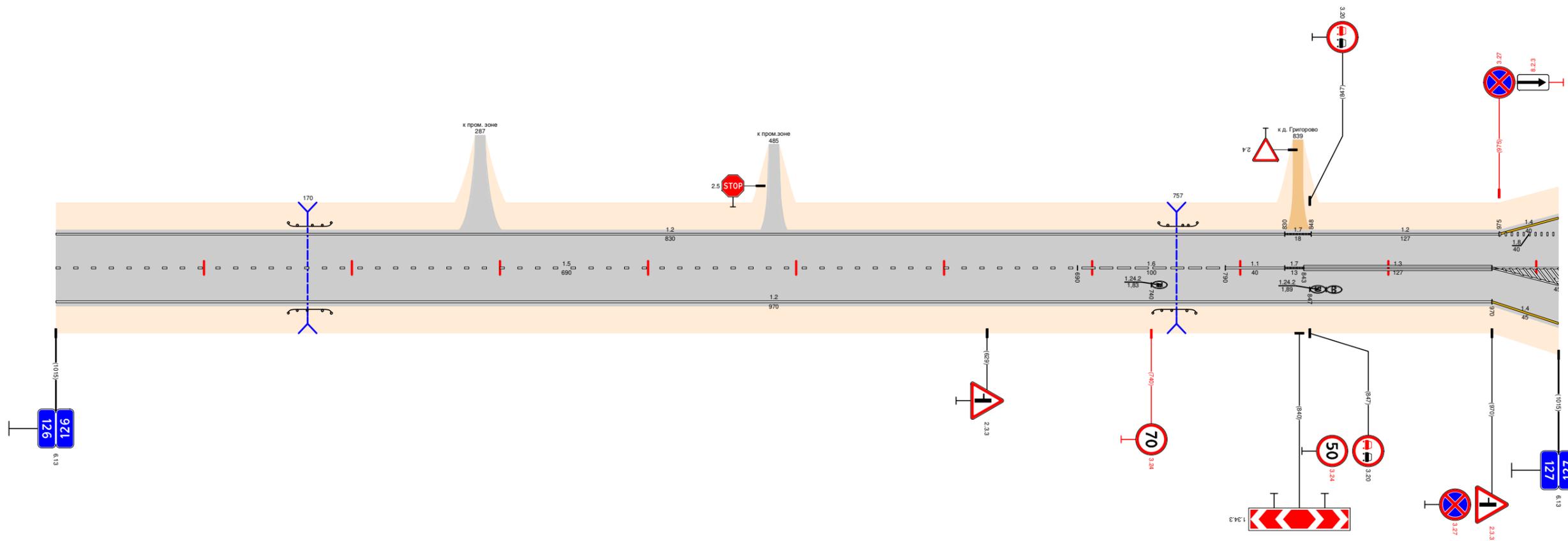


Откосы слева									
Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	107 1491 126,57 - 126,888				107 1491 126,745 - 126,771			
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой							14 126,975 - 127,000	
	1-я от осевой	12 126,000 - 126,830		17 126,830 126,848		12 126,848 - 126,975		18 126,975 - 127,000	
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=246 $\alpha=7$		L=350 $\alpha=7$		L=300 $\alpha=4$		L=88 $\alpha=5$	
Видимость в обратном направлении		<700		<750		<400		<600	

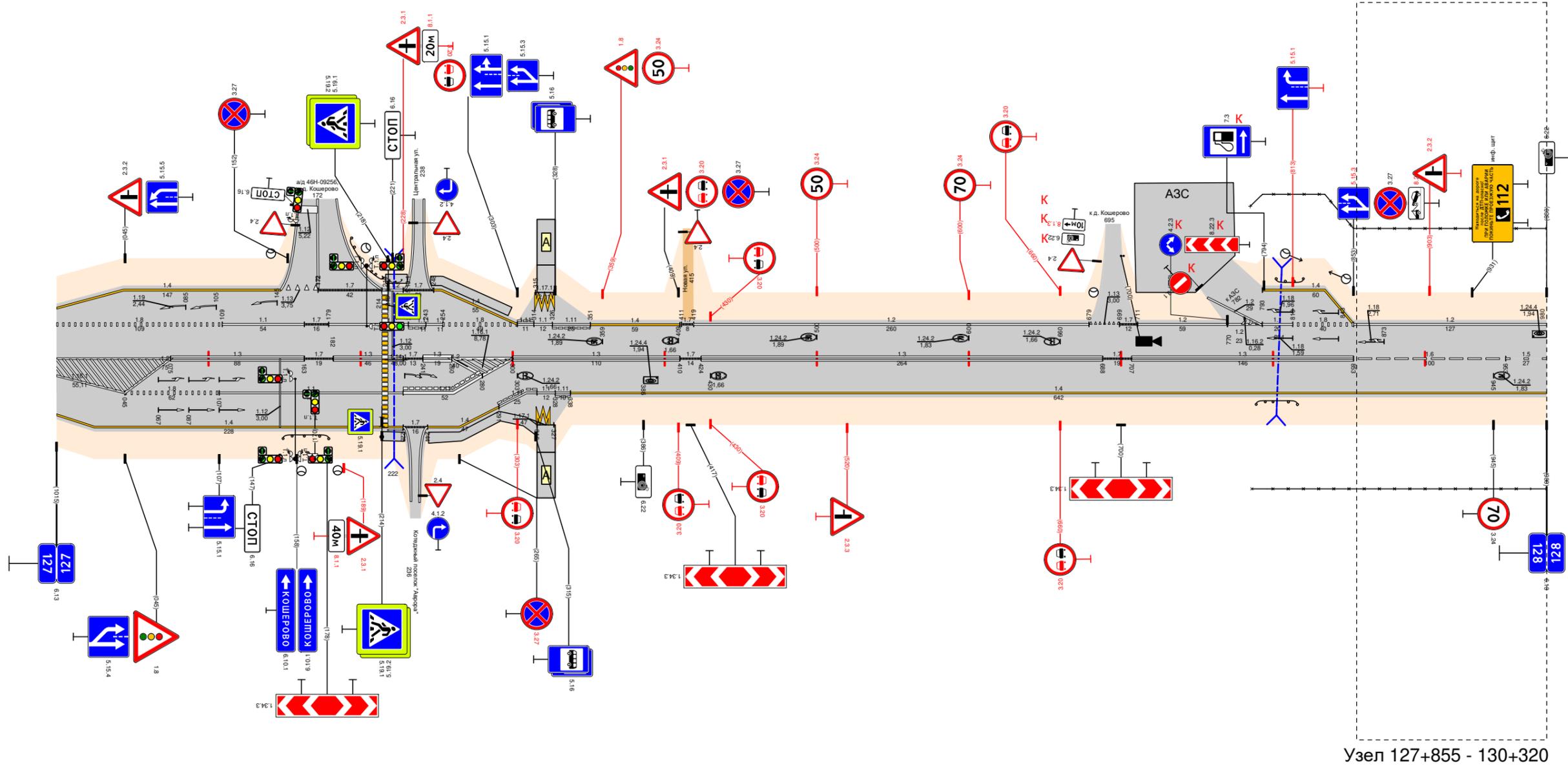
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 км 126+000 – км 127+000



Видимость в прямом направлении		<600		<500		<400		<700		186,922 -600,000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия			15 126,000 - 126,690		16 126,690 - 126,790		11 126,790 - 126,830		17 126,830 126,848	
	1-я от осевой			12 126,000 - 126,970				13 126,843 - 126,970		12 126,970 - 127,000	
	2-я от осевой									14 126,970 - 127,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	107 1491 126,57 - 126,888						107 1491 126,741 - 126,771			
Тротуары справа											
Откосы справа											

Откосы слева																	
Тротуары слева		127,26 - 127,31 (1 м) а/д; 127,297, 51 м, а/д ш 10 м															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 631 127,192 - 127,227										до 631 127,802 - 127,820		30 127,785 - 128,000			
	На разделительной																
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 127,000 - 127,147	17 127,172 - 127,244	12 127,228 127,229	17 127,248	14 127,248 - 127,303	1171 127,328 127,327						14 127,793 - 127,853				
	1-я от осевой	18 127,000 - 127,109	11 127,109 - 127,163	17 127,163 127,179	11 127,179 - 127,231	11 127,231 127,232	18 127,254 - 127,303	111 127,303 127,326 127,351	14 127,351 - 127,410	17 127,410 127,411	12 127,419 - 127,679	113 127,679 127,699	17 127,699 127,711	12 127,711 - 127,770	12 127,770 127,793	11 127,793 127,813	18 127,813 - 127,853
Элементы в плане																	
Продольный профиль		α=10 L=179 α=3 L=250 α=1 L=230 α=12 L=280 α=20 L=41															
Видимость в обратном направлении		-600 $127,199$ $127,179$ $127,429$ $127,655$ $127,739$ $127,979$ $128,000$															

Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
км 127+000 – км 128+000



Узел 127+855 - 130+320

Видимость в прямом направлении		-600 $127,199$ $127,228$ $127,326$ $127,729$ $127,829$ $127,929$ $128,000$												
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 127,000 - 127,075	13 127,075 - 127,163	17 127,163 127,182	13 127,182 - 127,228	17 127,228 127,241	12 127,240 - 127,300	13 127,300 - 127,410	17 127,410 127,424	13 127,424 - 127,688	17 127,688 127,707	13 127,707 - 127,853	16 127,853 - 127,953	15 127,953 128,000
	1-я от осевой	18 127,045 - 127,107	11 127,107 - 127,228	17 127,228 127,261	14 127,244 - 127,291	111 127,291 127,326 127,333	14 127,338 - 127,399	14 127,399 - 127,410	14 127,410 - 127,679	14 127,679 - 127,770	14 127,770 - 127,853	14 127,853 - 127,953	14 127,953 - 128,000	
	2-я от осевой	14 127,000 - 127,228												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине	до 631 127,149 - 127,179										до 631 127,789 - 127,808		30 127,786 - 128,000
Тротуары справа		127,24 - 127,29 (5 м) а/д; 127,241 - 127,316 (7,5 м) а/д ш 10 м												
Откосы справа														