

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на участке скоростной автомобильной дороги М-11 "Москва – Санкт-Петербург".

Подключение Софийской ул. к А.Д. М-11 «Нева».

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
(Существующая дислокация)



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

2021

Согласовано:

Директор Санкт-Петербургского филиала
ГК «Автодор»

Утверждаю:

_____ Д.Ю. Губин

(подпись)

_____ (подпись)

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

на участке скоростной автомобильной дороги М-11 "Москва – Санкт-Петербург".

Подключение Софийской ул. к А.Д. М-11 «Нева».

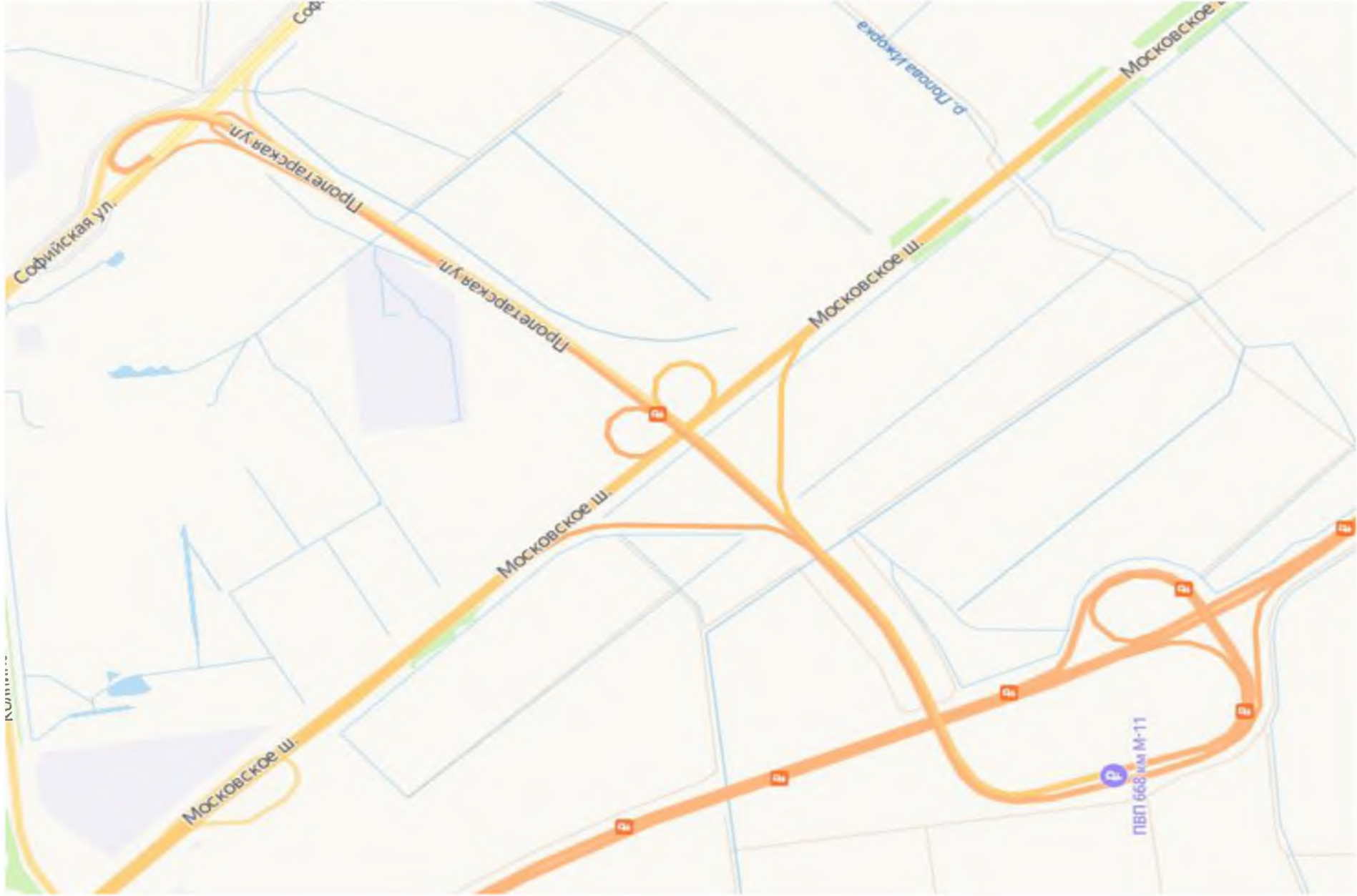
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения

(Существующая дислокация)

ОГЛАВЛЕНИЕ

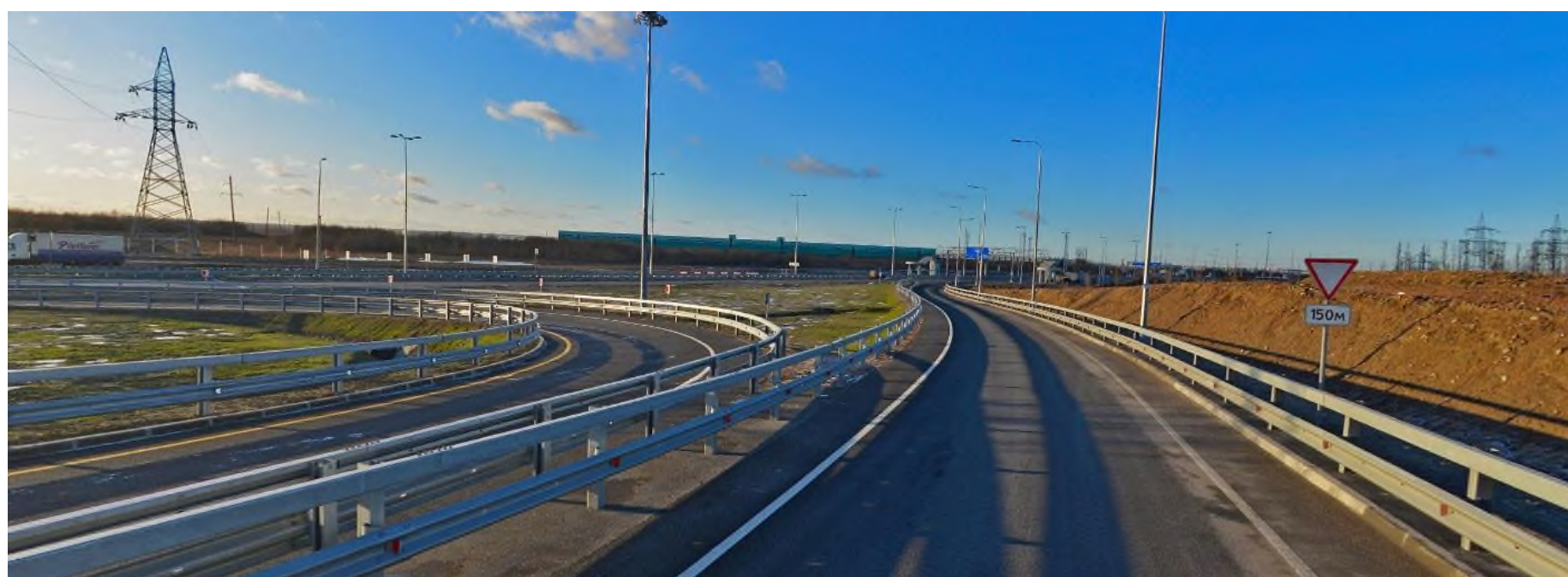
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ	2
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ.....	4
Наименование дороги Подключение Софи́йско́й ул. к а.д. М-11 «Нева»	4
Участок дороги от км 0+000 до км 4+575.....	4
Протяженность дороги (участка).....	4
Наименование подъездов (объездов, съездов развязок) и их протяженность.....	4
Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	5
Проектные решения по организации дорожного движения	7
Условные обозначения.....	8

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ





Начало участка 0+000 км+м соответствует точке примыкания к а/д М-11
Координаты: 59.722490, 30.515361



Конец участка 4+575 км+м соответствует точке пересечения

Координаты: 59.745308, 30.539656

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

Наименование дороги

Подключение Софийской ул. к а.д. М-11 «Нева»

Участок дороги

от км 0+000 до км 4+575

Протяженность дороги (участка)

Начало дороги (участка), км +	Конец дороги (участка), км +	Общая протяженность, км			В том числе участков		
		дороги (участка)	подъездов (обходов)	дороги вместе с подъездами (обходами)	обслуживаемых дорожной организацией	находящихся в ведении города	совмещенных
1	2	3	4	5	6	7	8
Подключение Софийской ул. к а.д. М-11 «Нева»							
0+000	4+575	4,575	-	-	4,575	-	-

Наименование подъездов (объездов, съездов развязок) и их протяженность

Наименование подъезда (обхода)	Место примыкания подъездов (начало обходов), км +	Протяженность, км
3	0+510, 1+750, 2+750, 4+320	-
-	-	-

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

Ситуационный план дороги представлен рис. 1. Схема дороги.

Автомобильная дорога находится в черте города г. Санкт-Петербург и проходит по территории Пушкинского муниципального района. Имеет по две полосы шириной 3,75 м в в данном направлении. Радиусы по основному ходу автомобильной дороги соответствуют требованиям табл. 5.3 СП-34.13330.2021 «Автомобильные дороги». Расчетная скорость 120 км/ч. Принятая скорость на участке автомобильной дороги соответствует требованиям ПДД РФ и не превышает 90 км/ч.

Ввиду непродолжительной эксплуатации технико-эксплуатационное состояние автомобильной дороги находится в хорошем состоянии. На всем протяжении автомобильной дороги отсутствуют ямы, выбоины, поврежденные элементы обустройства автомобильной дороги. На всем протяжении дорога имеет искусственное освещение в соответствии с требованиями СП 52.13330.2016.

Для обеспечения организации движения на данном участке автодороги предусмотрены необходимые мероприятия в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, а именно:

- установлены дорожные знаки,
- демпфирующие системы;
- нанесена дорожная разметка;
- установлены барьерные ограждения;
- установлена системы для реверсивного движения на пункте взимания платы (ПВП) .

Дорожные знаки установлены на стойки металлические оцинкованные для дорожных знаков и П, Г-образные опоры.

На развязках в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 установлены дорожные знаки II типоразмера с использованием пленки типа Б. На основном ходе СПАД установлены дорожные знаки III типоразмера с использованием пленки типа В.

Пешеходное движение ввиду удаленности объекта от населенных пунктов отсутствует.

На основании собранных данных была комплексно проанализирована дорожно-транспортная ситуация сложившаяся на участке дороги Подключение Софийской ул. к а.д. М-11 «Нева». Длина участка составляет 4,575 м. Собранные интенсивности с пунктов учета интенсивности дорожного движения и представлены в диаграмме №1.

Диаграмма. 1 Интенсивность ТС в поперечном сечении

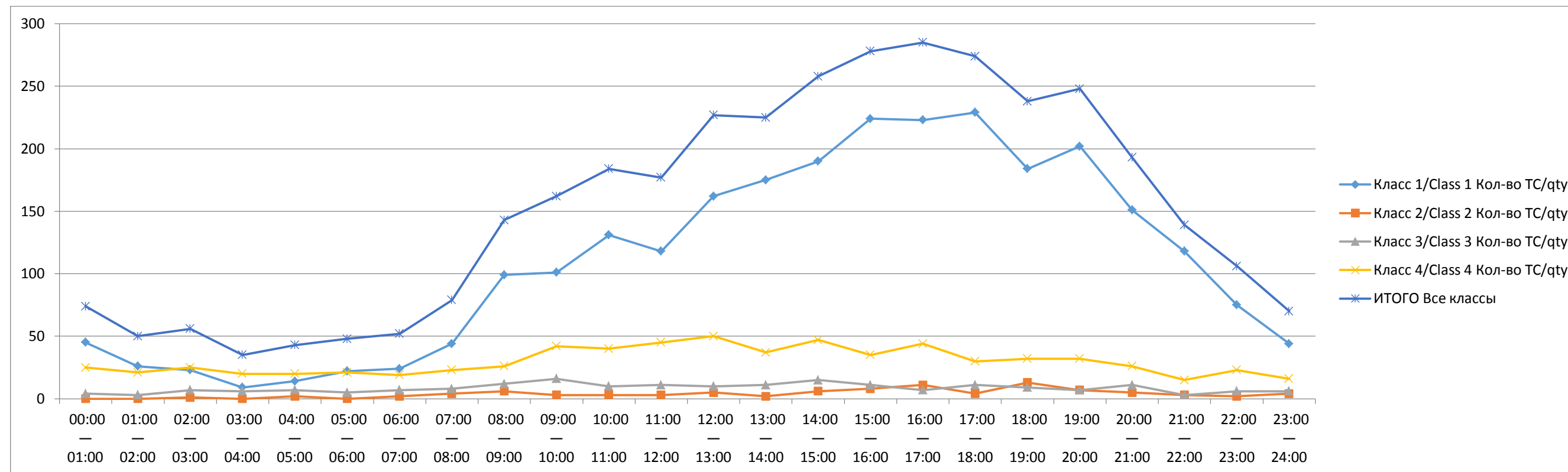




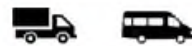





Табл. 1. Классификация ТС

Категория ТС	Описание категории
 	Транспортные средства (ТС) высотой не более 2 метров. С 2 и более осями. Такие как: автомобили (в том числе с прицепом высотой до 2м), многоцелевые ТС, мотоциклы (в том числе с прицепом, коляской)
 	ТС высотой от 2 до 2,6 м. С 2 и более осями. Такие как: автомобили (в том числе с прицепом более 2м)
 	ТС высотой более 2,6 м. С 2 осями. Такие как: грузовые автомобили, автобусы, и туристические междугородние автобусы.
 	ТС высотой более 2,6 м. С 3 и более осями. Такие как: грузовые автомобили, автобусы, туристические междугородние автобусы и ТС 2 класса.

Проектные решения по организации дорожного движения

Проектные решения были разработаны на основе исходно-разрешительной документации по строительству объекта «М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км58+км684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 8 этап км646–км684. 2-я очередь строительства. Автомобильная дорога подключение к улично-дорожной сети г. Санкт-Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва – Санкт-Петербург с устройством транспортных развязок» прошедшей согласование ГГЭ, а также УГИБДД МВД РФ по Санкт-Петербургу и ЛО.










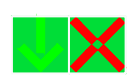

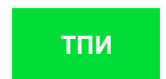











Проект организации дорожного движения разработан с целью: оптимизации методов организации и обеспечения безопасности дорожного движения; повышения пропускной способности, общего уровня безопасности участников дорожного движения; для организации транспортного обслуживания новых объектов капитального строительства различного функционального назначения на участках скоростной автомобильной дороги; повышения эффективности системы управления состоянием участков автомобильной дороги на основе актуализированной и объективной информации о фактических транспортно-эксплуатационных показателях участка дороги; Проект организации дорожного движения разработан в соответствии с действующей нормативно-технической документацией по ОДД, а также «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения».

В рамках разработки проекта были проведены следующие работы:













- Проведен анализ ранее установленных дорожных знаков;
- Внесены предложения по переносу существующего дорожного знака 6.13 (в соответствии с требованиями нормативно-технической документации);

Условные обозначения

Элементы обустройства АСУДД

Существующие элементы АСУДД	Проектируемые элементы АСУДД	Существующие объекты дорожного сервиса	Описание элемента
			Знак переменной информации с ограничивающей информацией
			Знак переменной информации с предупреждающей информацией
			Знак переменной информации, вариант 1
			Знак переменной информации, вариант 2
			Знак переменной информации с указанием разрешения движения по полосам
			Табло переменной информации
			Детектор транспорта
			Камера фиксации скоростного режима
			Зона фиксации скоростного режима
			Обзорная камера
			Поворотная камера
			Метеостанция





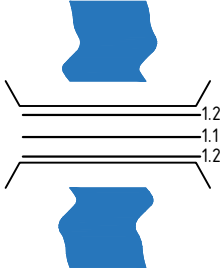
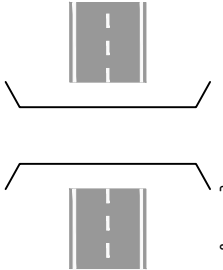
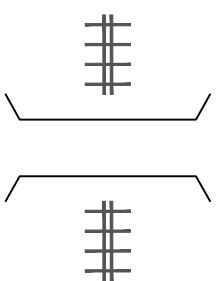
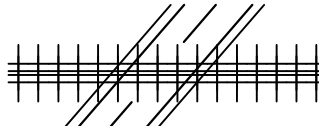
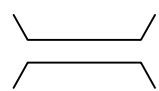
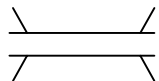
Элементы обустройства наружного освещения

Существующие элементы НО	Проектируемые элементы НО	Существующие объекты дорожного сервиса	Описание элемента
			Опора освещения с 1 плафоном
			Опора освещения с 2 плафонами
			Мачтовая опора освещения
			Опора линий электропередач

Элементы обустройства дороги

Существующие элементы обустройства	Проектируемые элементы обустройства	Существующие объекты дорожного сервиса	Описание элемента
			П-образная рамная опора
			Т-образная рамная опора
			Г-образная рамная опора
			Ш-образная рамная опора
			Консольная опора
			Места остановки маршрутных транспортных средств
			Элементы концевого ограждения
			Дорожный буфер, с указанием направления объезда
			Транспортные и пешеходные светофоры (П.1, Т.1.3, Т.7)
			Светоотражатель КДб
			Дорожное зеркало
			Шлагбаум
			Места понижения бортового камня
			Сигнальные столбики
			Газоны
			Бортовой камень
			Пешеходные ограждения
			Барьерное ограждение
			Парапетное ограждение
			Тросовое ограждение
			Шумозащитные экраны
			Обозначение зоны демонтируемых объектов
			Граница полосы отвода
			Граница районов
			Лестничные подъемы
			Тротуары и пешеходные дорожки
			Символ существующего знака
			Символ проектируемого знака
			Символ демонтируемого знака
			Символ знака с новым местом после переноса, с указанием адреса откуда должен переноситься знак
			Символ демонтируемого знака для последующего переноса, с указанием адреса куда должен быть перенесен знак
			Символ знака или группы знаков закрепленных на стойке или на опоре, расположенной справа или слева от дороги, с указанием адреса
			Символ знака или группы знаков расположенных над проезжей частью, с указанием адреса

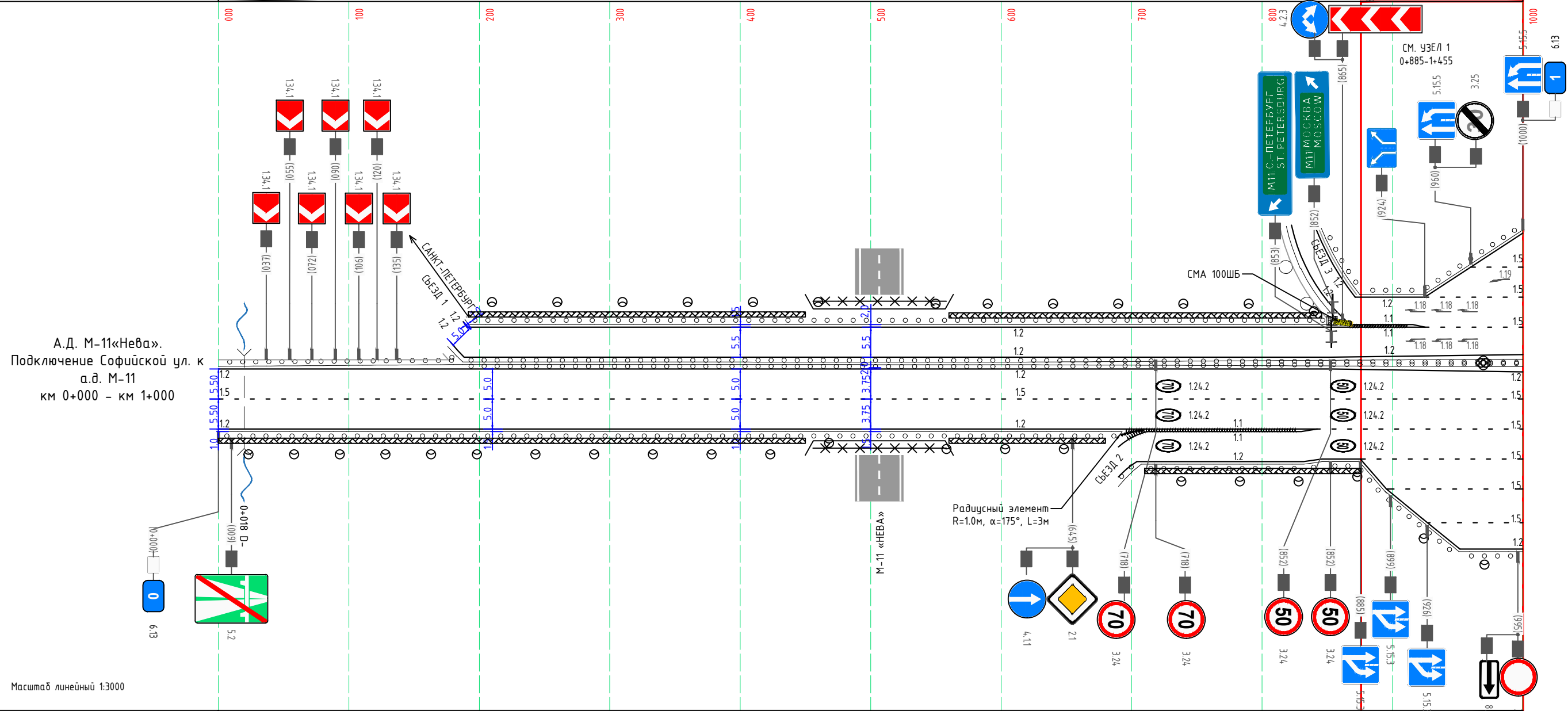
Элементы обустройства дороги

Существующие элементы обустройства	Проектируемые элементы обустройства	Существующие объекты дорожного сервиса	Описание элемента
			Символ знака входящего в группу знаков, расположенную и закрепленную по одному принципу
			Водопропускные трубы
			Дорога через мост, ручей
		Название дороги	Дорога по путепроводу
			Дорога по виадуку
			Железнодорожный переезд
			Дорога проходящая под искусственным сооружением
			Надземный пешеходный переход

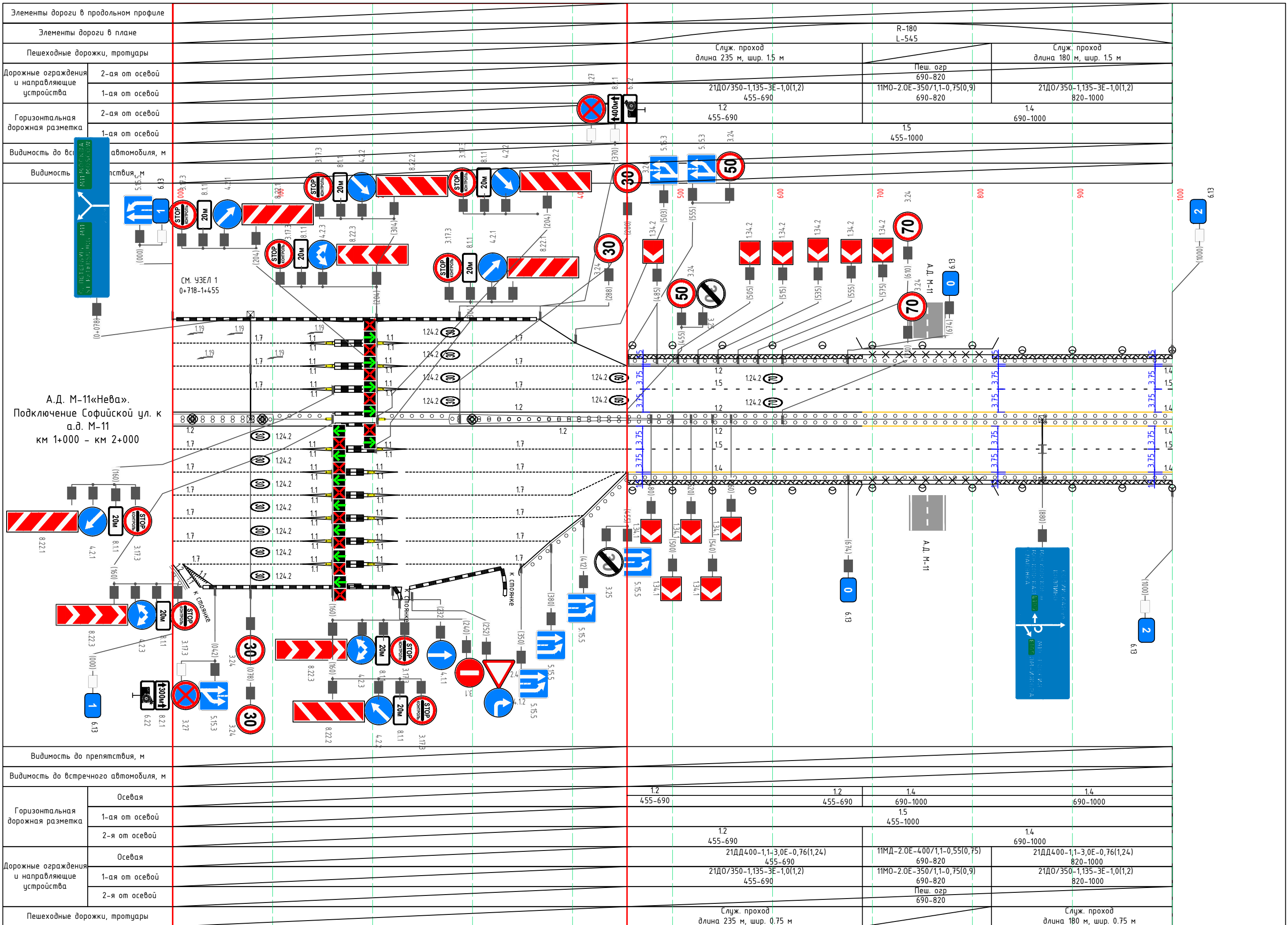
Съезды	
Обозначение на схеме	Описание съезда
В лес/в поле/в тупик	Движение на прилегающую территорию или лесническое хозяйство, интенсивность движения не более 10 а/м/час
К домам/улица	Движение на прилегающую территорию к жилым застройкам, интенсивность движения не более 100 а/м/час
К предприятию/магазину/АЗС	Движение на прилегающую территорию к территориям промышленности, интенсивность движения не более 100 а/м/час
К населенному пункту	Пересечение с автомобильной дорогой, интенсивность движения более 100 а/м/час
Технологический съезд	Для обслуживания пересекаемых линейных сооружений, интенсивность не более 10 а/м/сутки
(Наименование съезда)*	Несанкционированный съезд

1.1		0.3/По схеме/Черный	Согласно Приложения 1
1.2		0.3/По схеме/Черный	Согласно Приложения 1
1.3		0.3/По схеме/Черный	Согласно Приложения 1
1.4		0.3/По схеме/Желтый	Согласно Приложения 1
1.5		0.3/По схеме/Черный	Согласно Приложения 1
1.5		0.3/По схеме/Черный	Согласно Приложения 1
1.6		0.3/По схеме/Черный	Согласно Приложения 1
1.6		0.3/По схеме/Черный	Согласно Приложения 1
1.7		0.3/По схеме/Черный	Согласно Приложения 1
1.8		0.5/По схеме/Черный	Согласно Приложения 1
1.9		0.3/По схеме/Черный	Согласно Приложения 1
1.9		0.3/По схеме/Черный	Согласно Приложения 1
1.9		0.3/По схеме/Черный	Согласно Приложения 1
1.10		0.3/По схеме/Желтый	Согласно Приложения 1
1.11		0.3/По схеме/Черный	Согласно Приложения 1
1.11		0.3/По схеме/Черный	Согласно Приложения 1
1.12		0.5/По схеме/Черный	Согласно Приложения 1
1.13		-/По схеме/Черный	Согласно Приложения 1
1.14		-/По схеме/Черный	Согласно Приложения 1
1.14(Ж)		-/По схеме/Желтый	Согласно Приложения 1
1.17		0.3/По схеме/Желтый	Согласно Приложения 1
2.7		0.3/По схеме/Черный	Согласно Приложения 1
1.18		-/Исходный/Черный	Согласно Приложения 1
1.19		-/Исходный/Черный	Согласно Приложения 1
1.20		-/Исходный/Черный	Согласно Приложения 1
1.24.1		-/Исходный/Черный	Согласно Приложения 1
1.24.2		-/Исходный/Черный	Согласно Приложения 1

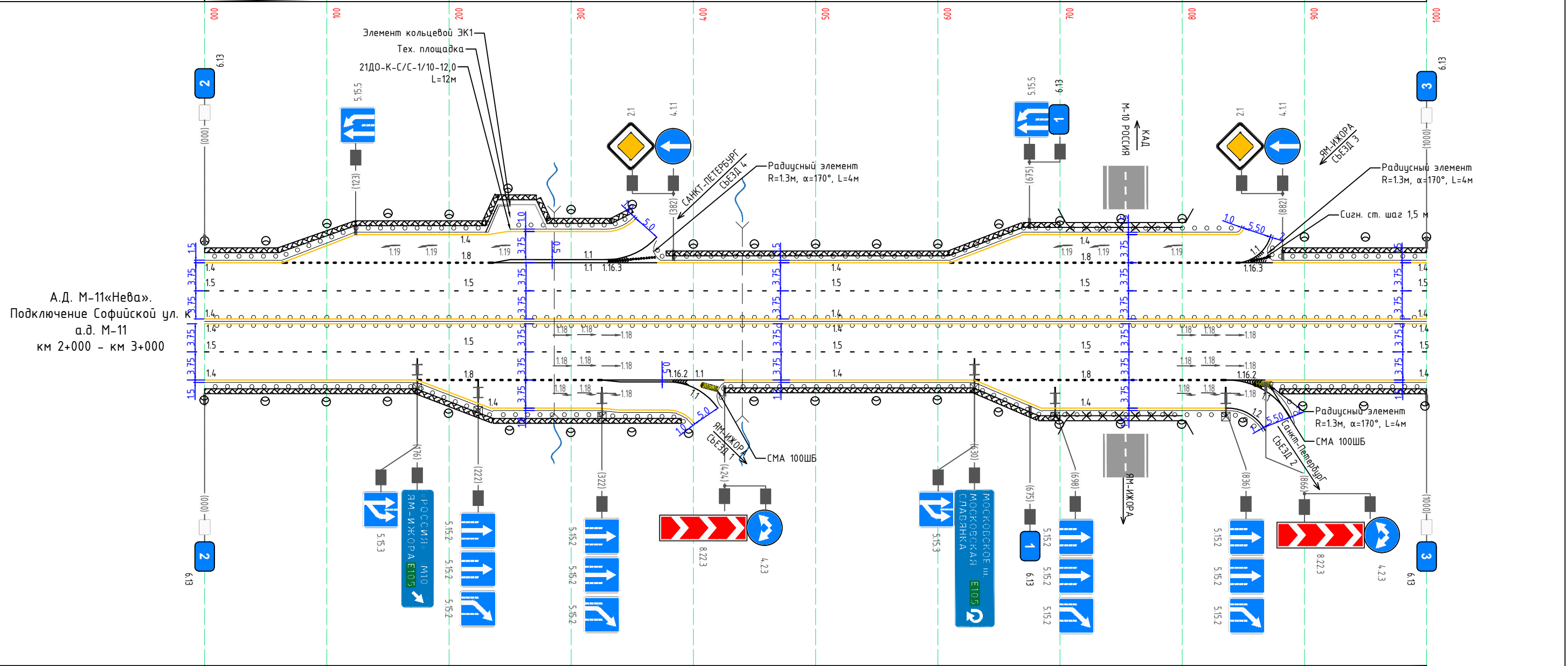
Элементы дороги в продольном профиле					
Элементы дороги в плане		R-80 L-200	R-130 L-100	R-160 L-150 Служ. проход длина 260 м, шир. 0.75 м	R-180 L-300 Служ. проход длина 305 м, шир. 0.75 м
Пешеходные дорожки, тротуары					
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой			Пеш. огр 450-560	
	1-ая от осевой	21Д0/350-1,135-3Е-1,0(1,2) 190-450		11М0-2.0Е-350/1,1-0,75(0,9) 450-560	21Д0/350-1,135-3Е-1,0(1,2) 560-865
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой				
	1-ая от осевой	1.2 0-865			
Видимость до встречного автомобиля, м					
Видимость до препятствия, м					



Видимость до препятствия, м					
Видимость до встречного автомобиля, м					
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	1.2 0-1000		1.2 0-1000	
	1-ая от осевой			1.5 0-1000	
	2-ая от осевой	1.2 0-690		1.1 690-840	
	3-ая от осевой			1.1 690-840	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	21Д0/350-1,135-3Е-1,0(1,2) 0-190	21Д400-1,1-3,0Е-0,76(1,24) 190-450	11МД-2.0Е-400/1,1-0,55(0,75) 450-560	21Д400-1,1-3,0Е-0,76(1,24) 560-852
	1-ая от осевой	21Д0/350-1,135-3Е-1,0(1,2) 0-690		11М0-2.0Е-350/1,1-0,75(0,9) 450-560	21Д0/350-1,135-3Е-1,0(1,2) 690-885
	2-ая от осевой			Пеш. огр 450-560	Сигнальные столбы СЗ (шаг установки-1,5 м)-68шт. 690-800
Пешеходные дорожки, тротуары		Служ. проход длина 460 м, шир. 0.75 м		Служ. проход длина 325 м, шир. 0.75 м	

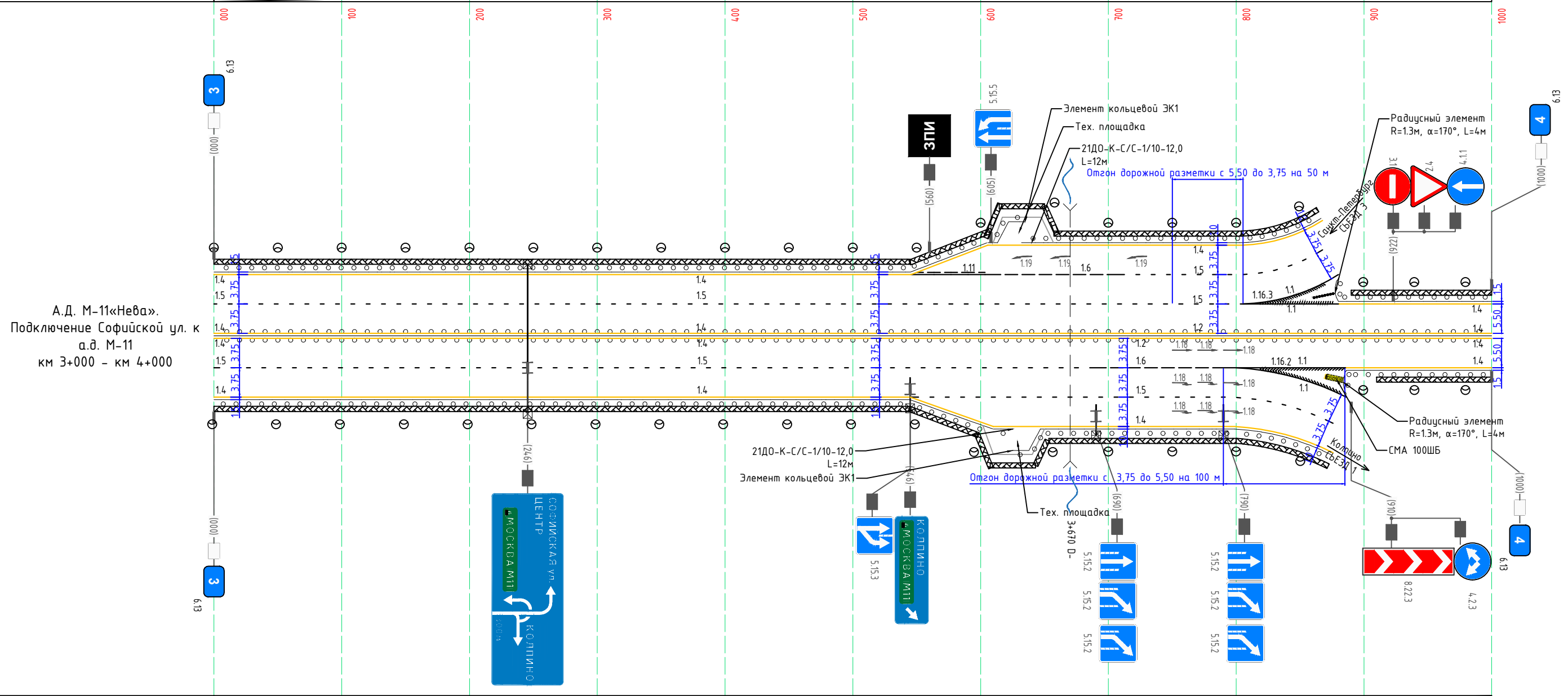


Элементы дороги в продольном профиле									
Элементы дороги в плане		R-1000 L-200		R-5000 L-800					
Пешеходные дорожки, тротуары		Служ. проход длина 350 м, шир. 0,75 м		Служ. проход длина 322 м, шир. 0,75 м		Служ. проход длина 118 м, шир. 0,75 м		Служ. проход длина 118 м, шир. 0,75 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	21ДО/350-1,135-3Е-1,0(1,2) 0-350		21ДО/350-1,135-3Е-1,0(1,2) 250-350		21ДО/350-1,135-3Е-1,0(1,2) 370-703		11МД-2.0Е-350/1,1-0,75(0,9) 703-803	
	1-ая от осевой							21ДО/350-1,135-3Е-1,0(1,2) 803-870	
Горизонтальная дорожная разметка	3-я от осевой	1,4 55-350		1,1 235-370		1,4 370-610		1,4 610-845	
	2-ая от осевой	1,4 0-55		1,8 55-235		1,1 235-370		1,8 610-845	
	1-ая от осевой					1,5 0-1000		1,1 845-870	
Видимость до встречного автомобиля, м									
Видимость до препятствия, м									



Видимость до препятствия, м									
Видимость до встречного автомобиля, м									
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	1,4 0-1000				1,5 0-1000		1,4 0-1000	
	1-ая от осевой								
	2-ая от осевой	1,4 0-176		1,8 176-322		1,1 322-420		1,4 420-630	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	21ДД400-1,1-3,0Е-0,76(1,24) 703-1000						11МД-2.0Е-400/1,1-0,55(0,75) 703-803	
	1-ая от осевой	21ДО/350-1,135-3Е-1,0(1,2) 0-400		21ДО/350-1,135-3Е-1,0(1,2) 420-703		21ДО/350-1,135-3Е-1,0(1,2) 803-870		21ДО/350-1,135-3Е-1,0(1,2) 870-1000	
Пешеходные дорожки, тротуары		Служ. проход длина 400 м, шир. 0,75 м		Служ. проход длина 380 м, шир. 0,75 м		Служ. проход длина 880 м, шир. 1,5 м			

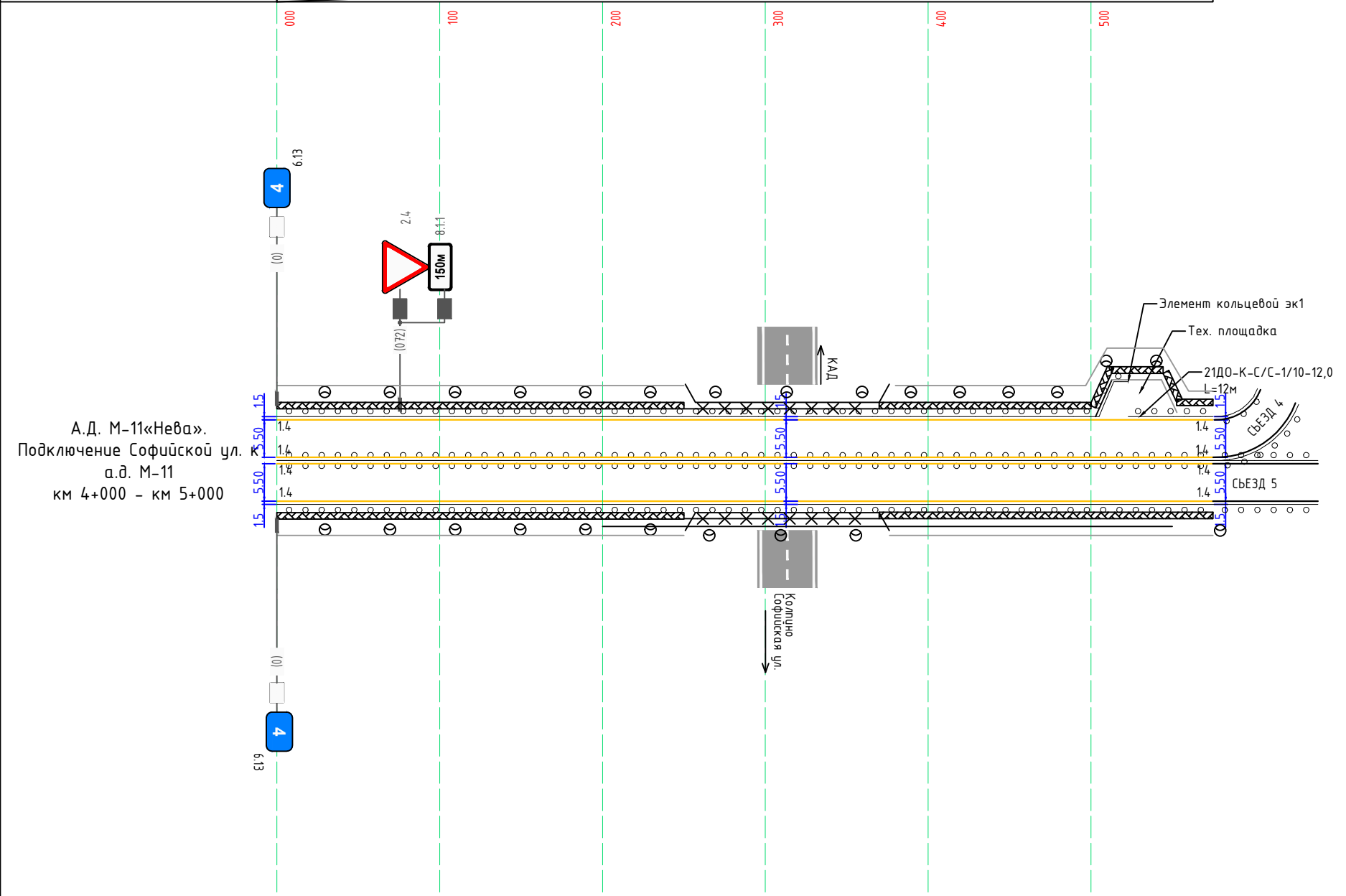
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане		R-5000 L-1000	
Пешеходные дорожки, тротуары		Служ. проход длина 870 м, шир. 0,75 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	21ДО/350-1,135-3Е-1,0(1,2)	
	1-ая от осевой	21ДО/350-1,135-3Е-1,0(1,2) 0-620	
Горизонтальная дорожная разметка	3-я от осевой	1,4 545-880	
	2-ая от осевой	1,4 0-545	1,11 545-605
	1-ая от осевой	1,5 0-805	1,6 605-705
Видимость до встречного автомобиля, м			
Видимость до препятствия, м			



Видимость до препятствия, м			
Видимость до встречного автомобиля, м			
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	1,4 0-1000	
	1-ая от осевой	1,5 0-682	1,6 682-790
	3-я от осевой	1,4 0-546	1,1 790-890
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	21ДД400-1,1-3,0Е-0,76(1,24) 0-1000	
	1-ая от осевой	21ДО/350-1,135-3Е-1,0(1,2) 0-870	
Пешеходные дорожки, тротуары		Служ. проход длина 870 м, шир. 1,5 м	
		21ДО/350-1,135-3Е-1,0(1,2) 890-1000	
		Служ. проход длина 905 м, шир. 0,75 м	

Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане		R-200 L-375	
Пешеходные дорожки, тротуары		Служ. проход длина 0-255 м, шир. 0,75 м	Служ. проход длина 266 м, шир. 0,75 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	Пеш. огр 255-369	21ДО/350-1,135-3Е-1,0(1,2) 506-530
	1-ая от осевой	21ДО/350-1,135-3Е-1,0(1,2) 0-255	11МО-2.0Е-350/1,1-0,75(0,9) 255-369
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой		21ДО/350-1,135-3Е-1,0(1,2) 369-506
	1-ая от осевой	1,4 0-575	
Видимость до встречного автомобиля, м			
Видимость до препятствия, м			

21ДО/350-1,135-3Е-1,0(1,2) 506-530	21ДО/350-1,135-3Е-1,0(1,2) 369-506
---------------------------------------	---------------------------------------



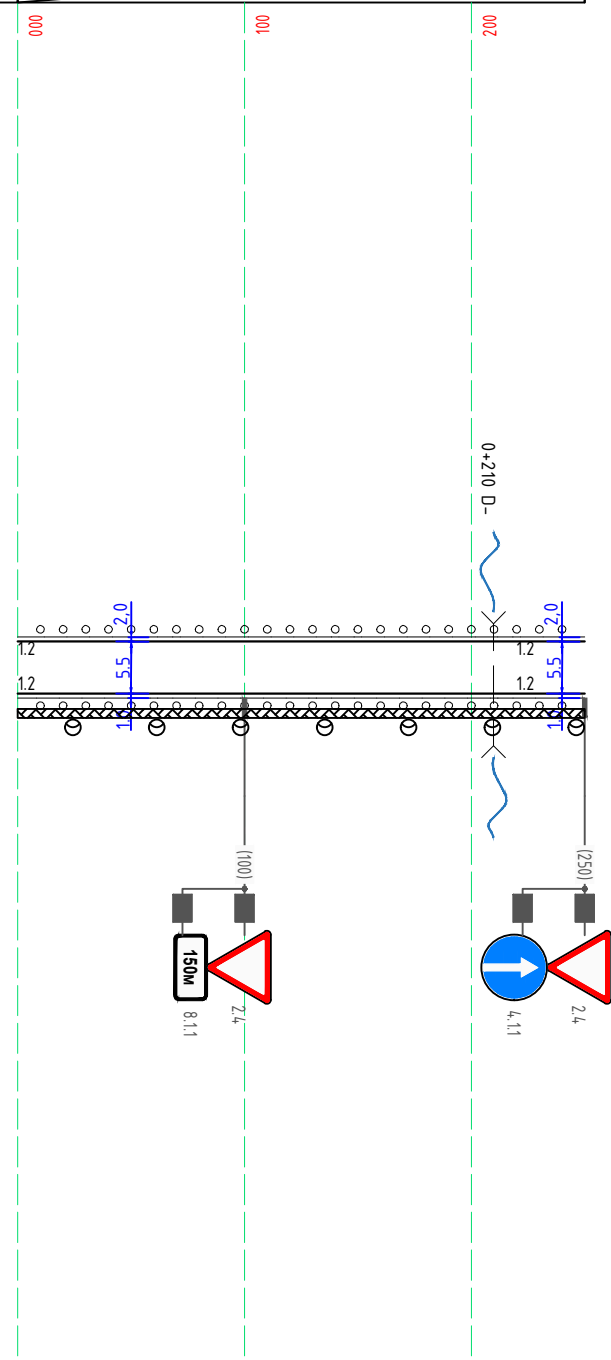
Масштаб линейный 1:3000

Видимость до препятствия, м			
Видимость до встречного автомобиля, м			
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	1,4 0-575	1,4 0-575
	1-ая от осевой		1,4 0-575
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	21ДД400-1,1-3,0Е-0,76(1,24) 0-255	11МД-2.0Е2-400/1,1-0,55(0,75) 255-369
	1-ая от осевой	21ДО/350-1,135-3Е-1,0(1,2) 0-255	11МО-2.0Е-350/1,1-0,75(0,9) 255-369
Пешеходные дорожки, тротуары		Служ. проход длина 0-255 м, шир. 0,75 м	Служ. проход длина 266 м, шир. 0,75 м

21ДД400-1,1-3,0Е-0,76(1,24) 369-575	21ДО/350-1,135-3Е-1,0(1,2) 369-575
--	---------------------------------------

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		R-130 L-100 R-160 L-150
Пешеходные дорожки, тротуары		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	21ДО/350-1,135-3E-1,0(1,2) 0-250
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	1,2 0-250
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

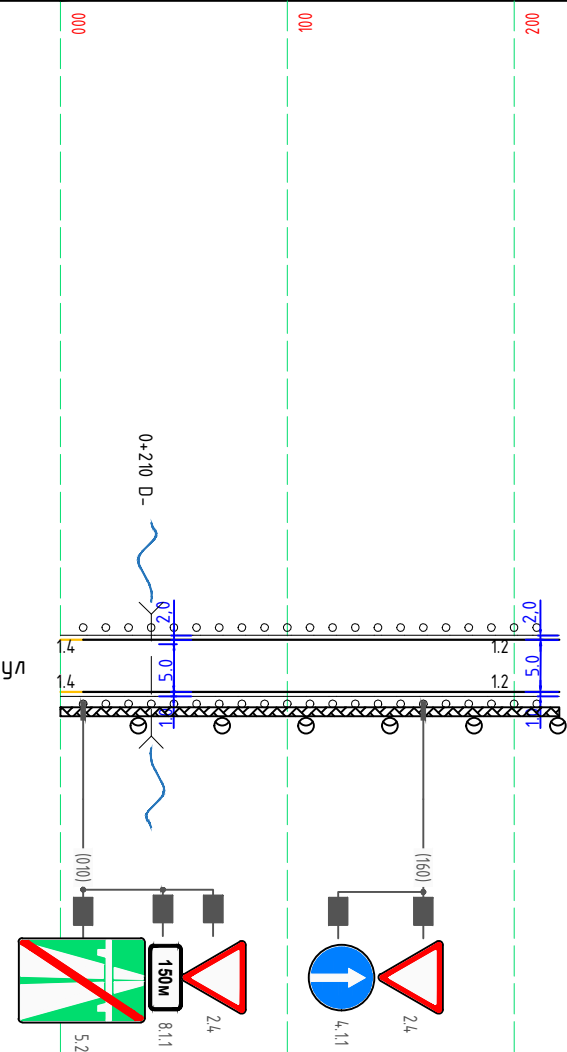
А.Д. М-11«Нева».
Подключение Софийской ул.
к А.Д. М-11
Транспортная развязка 0+500
Съезд №1



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	1,2 0-250
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	21ДО/350-1,135-3E-1,0(1,2) 0-250
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		Служ. проход длина 250 м, шир. 0.75 м

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		R-150 L-220
Пешеходные дорожки, тротуары		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	21Д0/350-1,135-3Е-1,0(1,2) 0-220
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	1.4 0-10 1.2 10-220
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

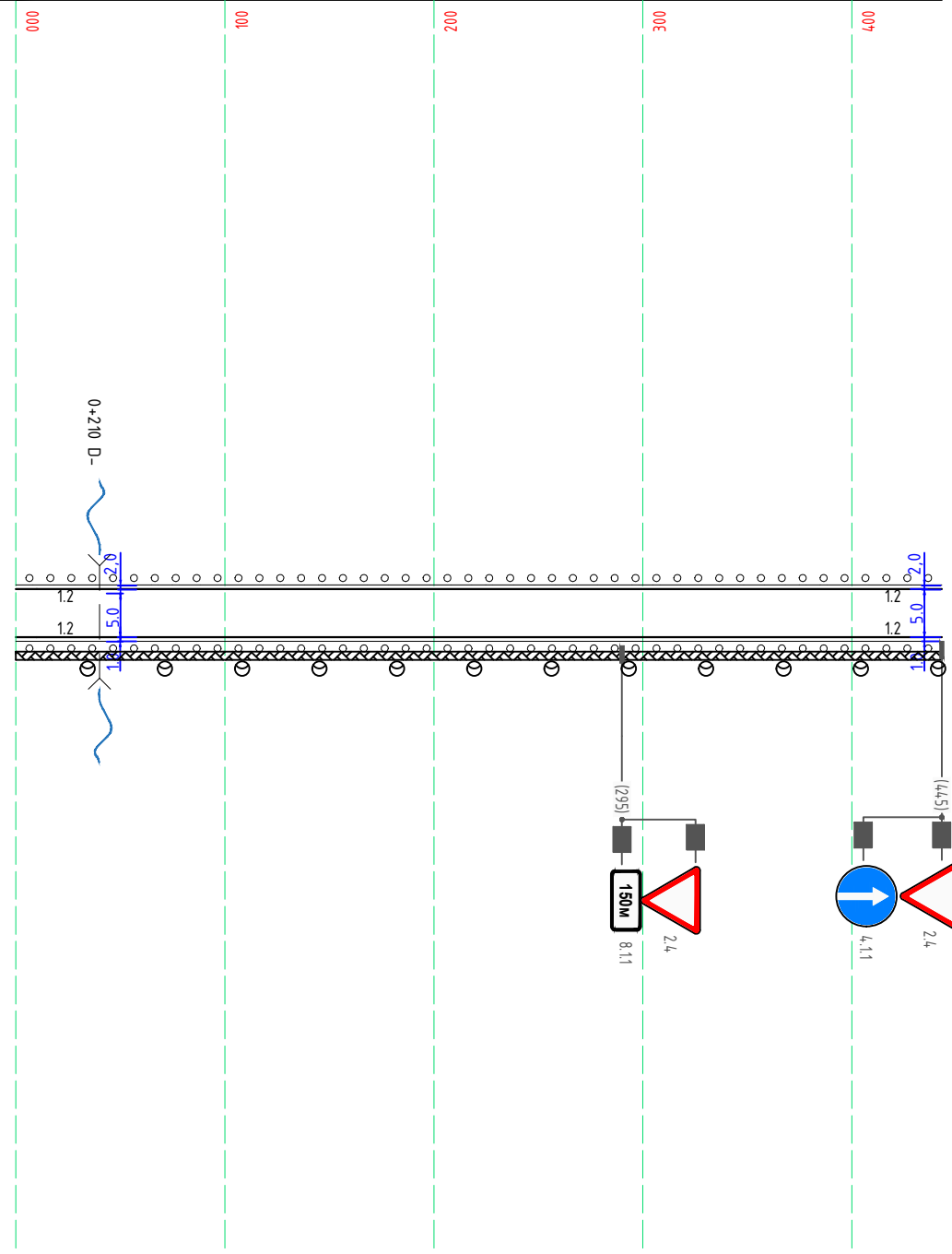
А.Д. М-11«Нева»
Подключение Софийской ул
к А.Д. М-11
Транспортная
развязка 0+500
Съезд №2



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	1.4 0-10 1.2 10-220
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	21Д0/350-1,135-3Е-1,0(1,2) 0-220
Пешеходные дорожки, тротуары		Служ. проход длина 220 м, шир. 0.75 м

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		R-180 L-160
Пешеходные дорожки, тротуары		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	21ДО/350-1,135-3Е-1,0(1,2) 0-450
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	1,2 0-450
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

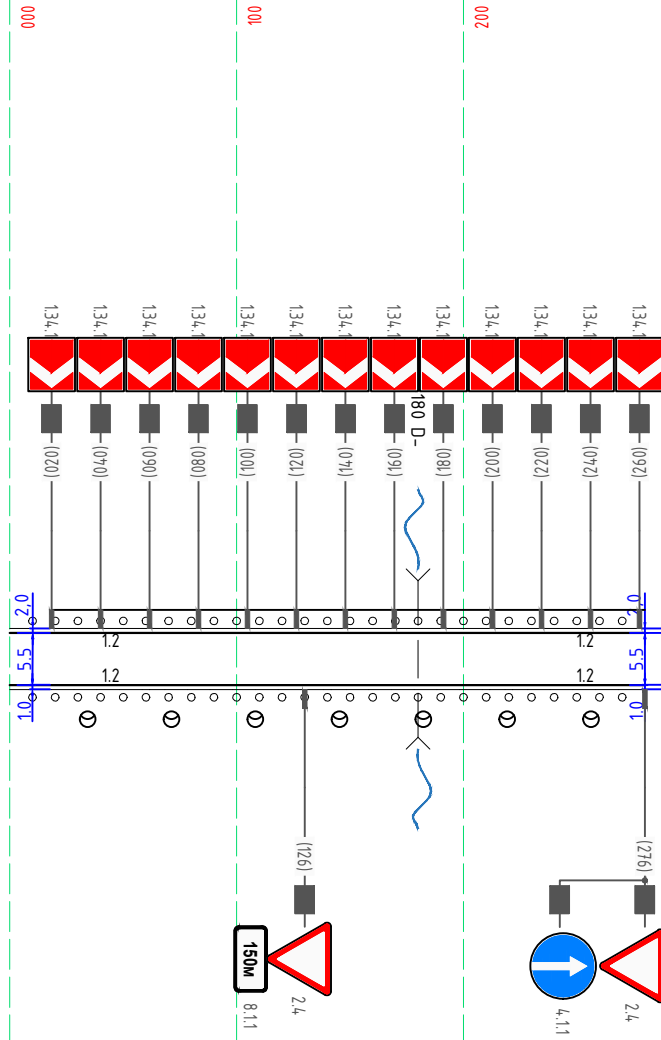
Д. М-11«Нева»
Подключение Софийской ул
к АД М-11
Транспортная
развязка 0+500
Съезд №3



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	1,2 0-450
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	21ДО/350-1,135-3Е-1,0(1,2) 0-450
Пешеходные дорожки, тротуары		Служ. проход длина 450 м, шир. 0.75 м

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		R-085 L-275
Пешеходные дорожки, тротуары		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	21ДО/350-1,135-3E-1,0(1,2) 0-276
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	1.2 0-276
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

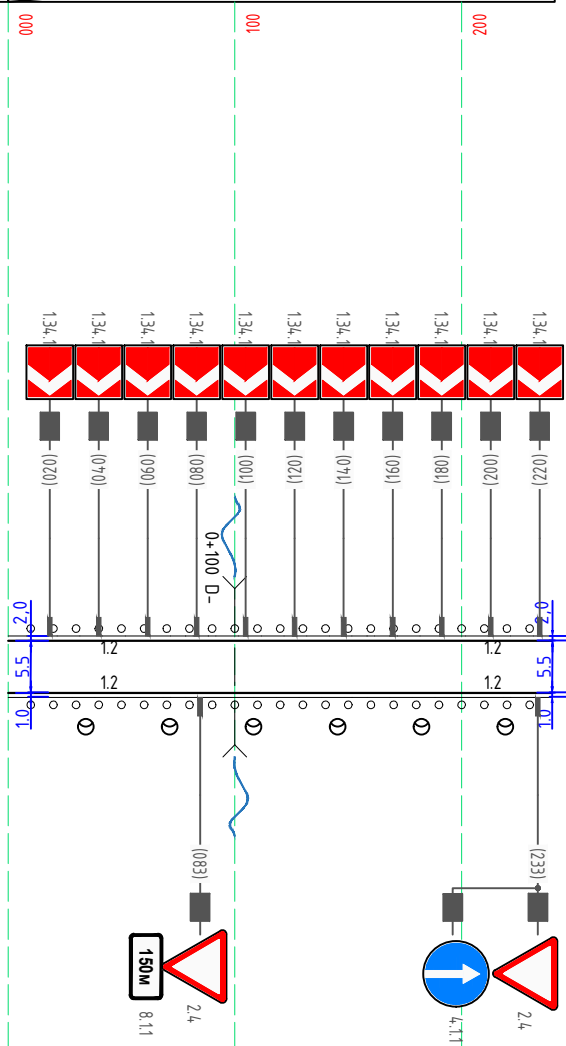
М-11«Нева»
Подключение Софийской ул
к А.Д. М-11
Транспортная
развязка 2+750
Съезд №2



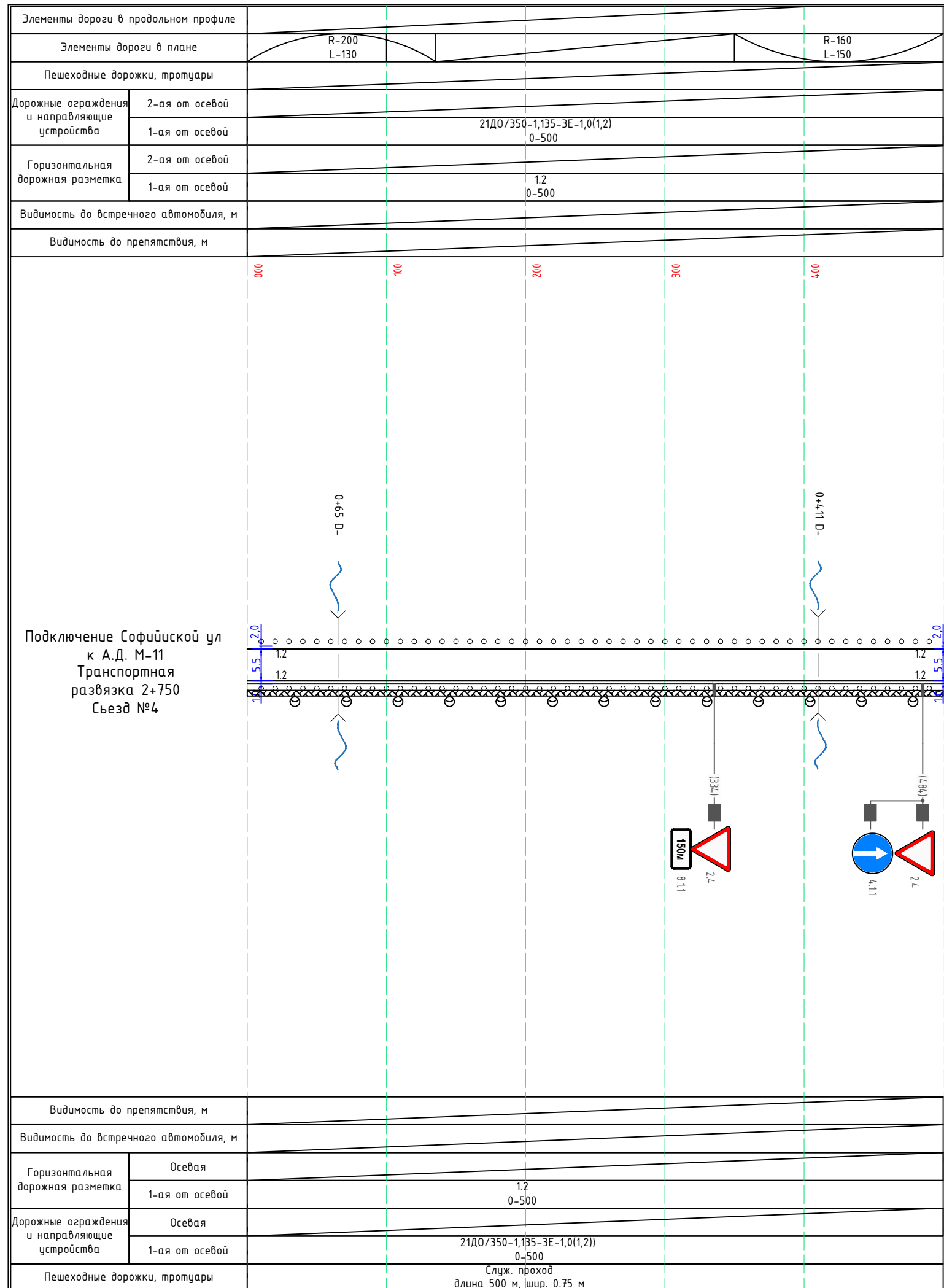
Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	1.2 0-276
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	21ДО/350-1,1x3,0-0,94(1,05) 0-276
Пешеходные дорожки, тротуары		

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		R-50 L-241
Пешеходные дорожки, тротуары		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	21Д0/350-1,135-3E-1,0(1,2) 0-241
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	1.2 0-241
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

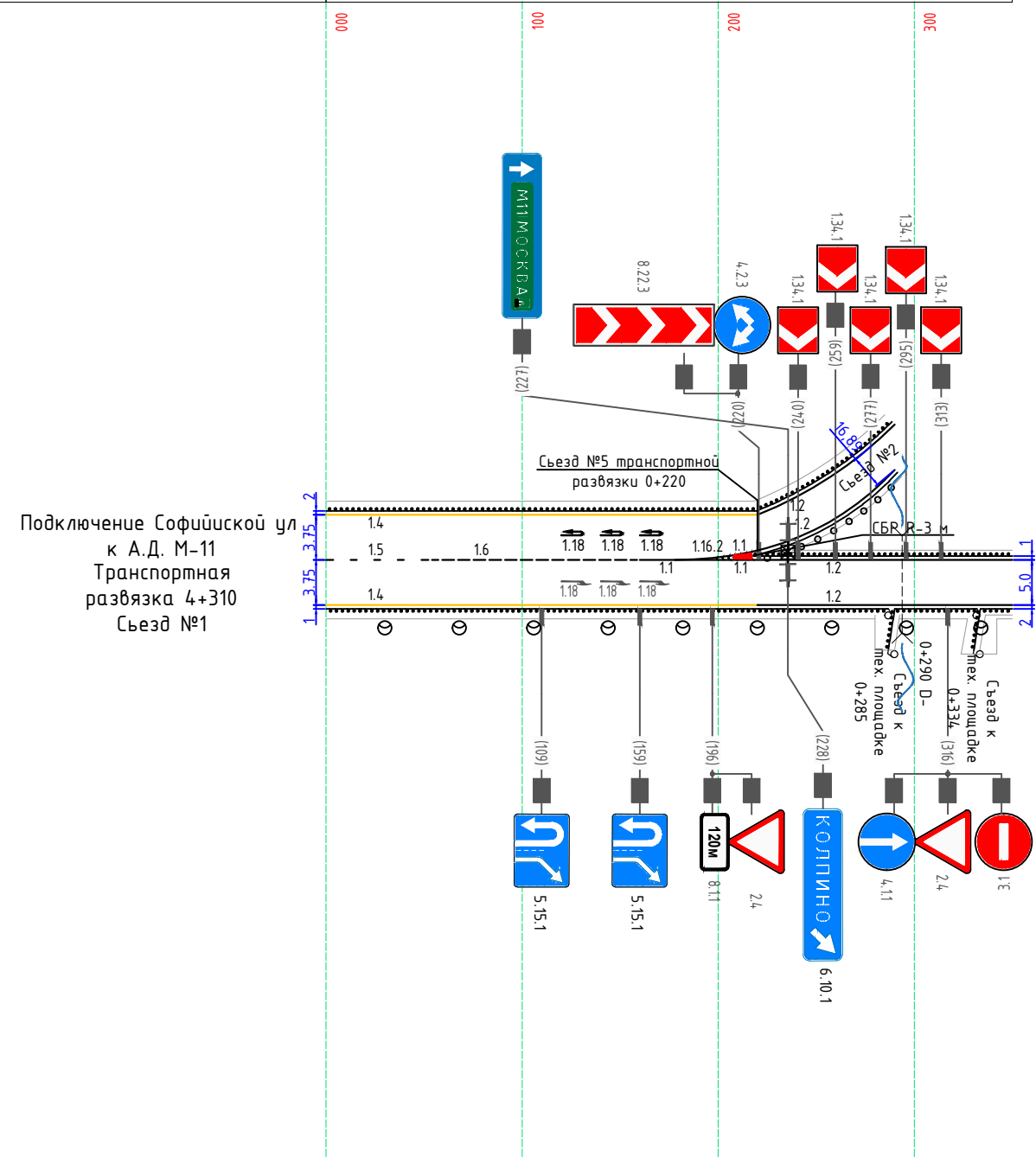
Подключение Софийской ул
к А.Д. М-11
Транспортная
развязка 2+750
Съезд №3



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	1.2 0-241
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	21Д0/350-1,1х3,0-0,94(1,05) 0-241
Пешеходные дорожки, тротуары		



Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		R-162 L-220-350
Пешеходные дорожки, тротуары		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	21ДО/350-1,135-3Е-1,0(1,2) 0-220
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	1.4 0-220
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

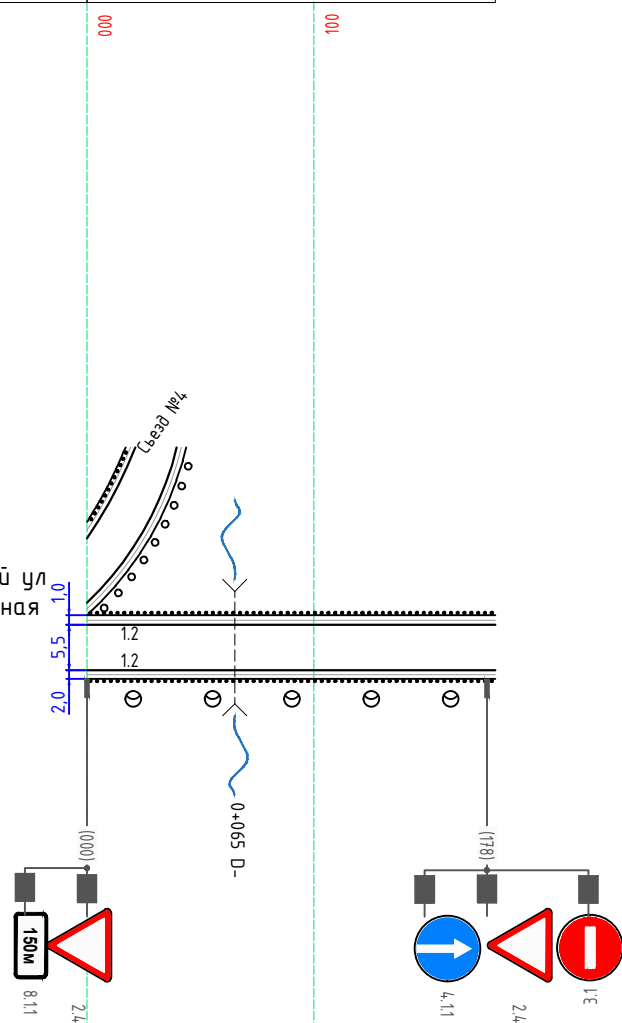


Масштаб линейный 1:3000

Видимость до препятствия, м		[График]				
Видимость до встречного автомобиля, м		1.1				
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	15 0-53	16 53-159	159-220 1.1	1.1 159-220	1.2 220-350
	1-ая от осевой		1.4 0-220			1.4 220-350
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая			21ДО/350-1,135-3Е-1,0(1,2)		220-350
	1-ая от осевой		21ДО/350-1,135-3Е-1,0(1,2) 0-			
Пешеходные дорожки, тротуары						

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	21ДО/350-1,135-3Е-1,0(1,2) 0-180
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	1.2 0-180
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

Подключение Софийской ул
к А.Д. М -11 Транспортная
развязка 4+310.
Съезд №5



Масштаб линейный 1:3000

Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	1.2 0-180
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	21ДО/350-1,135-3Е-1,0(1,2) 0-180
Пешеходные дорожки, тротуары		