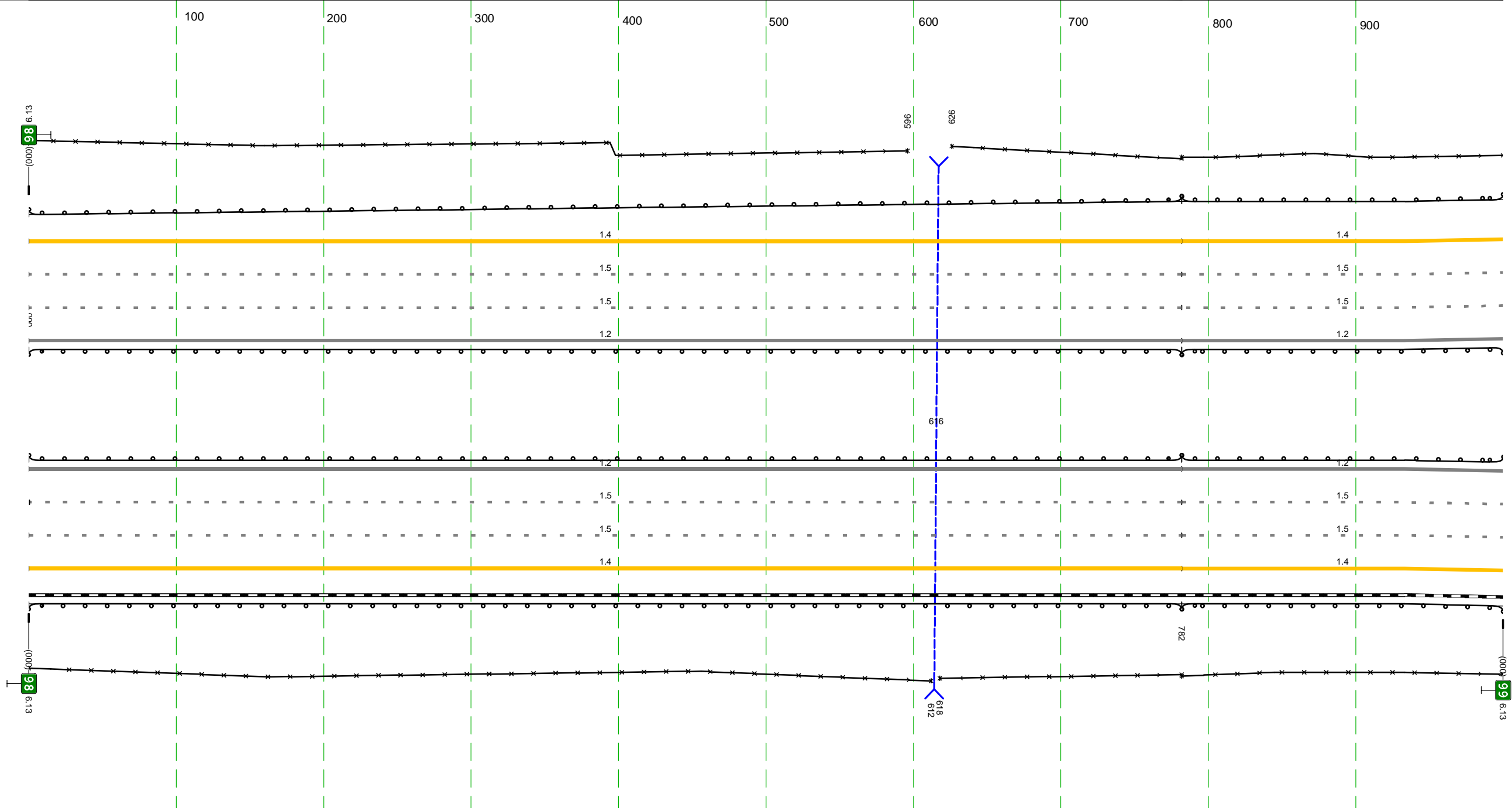


|   |                   |                              |                              |
|---|-------------------|------------------------------|------------------------------|
| Тротуары слева                                      |                   |                              |                              |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        | 30<br>000 - 596 (596 м)      | 30<br>782 - 000 (218 м)      |
|   | На разделительной | 10 (53)<br>000 - 782 (782 м) | 10 (53)<br>782 - 000 (218 м) |
| Дорожная разметка слева                             | 4-я от осевой     | 14<br>000 - 782 (782 м)      | 14<br>782 - 000 (218 м)      |
|   | 3-я от осевой     | 15<br>000 - 782 (782 м)      | 15<br>782 - 000 (218 м)      |
|   | 2-я от осевой     | 15<br>000 - 782 (782 м)      | 15<br>782 - 000 (218 м)      |
|   | 1-я от осевой     | 12<br>000 - 782 (782 м)      | 12<br>782 - 000 (218 м)      |
| Элементы в плане                                    |                   |                              |                              |
| Продольный профиль                                  |                   | L=782                        | L=218                        |

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 98+000-99+000

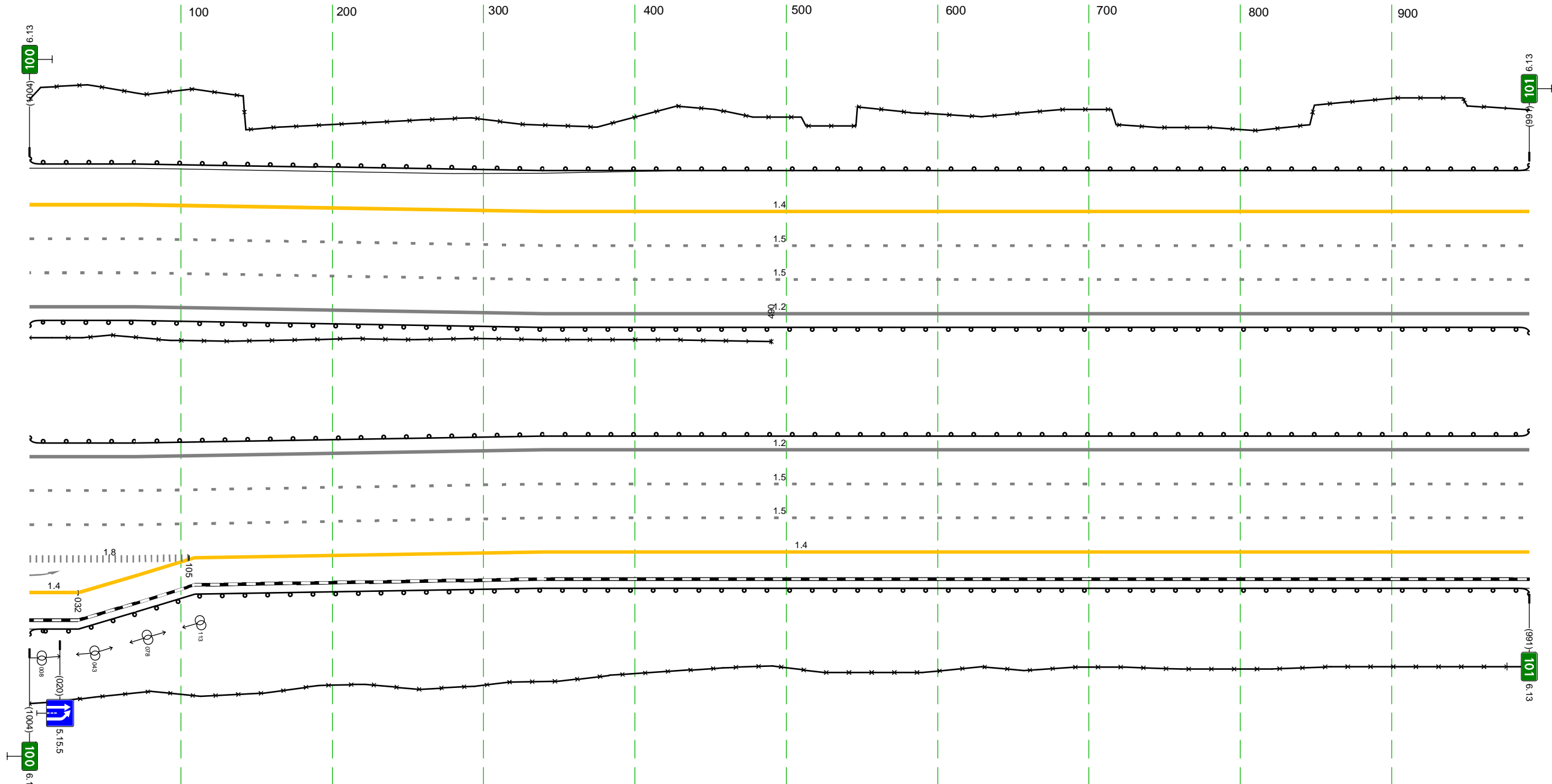


|  |                   |                              |                              |
|--|-------------------|------------------------------|------------------------------|
| Дорожная разметка справа                             | Осевая линия      |                              |                              |
|  | 1-я от осевой     | 12<br>000 - 782 (782 м)      | 12<br>782 - 000 (218 м)      |
|  | 2-я от осевой     | 15<br>000 - 782 (782 м)      | 15<br>782 - 000 (218 м)      |
|  | 3-я от осевой     | 15<br>000 - 782 (782 м)      | 15<br>782 - 000 (218 м)      |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 30<br>626 - 782 (156 м)      | 10 (54)<br>782 - 000 (218 м) |
|  | На обочине        | 10 (53)<br>000 - 782 (782 м) | 10 (53)<br>782 - 000 (218 м) |
| Тротуары справа                                      |                   | 30<br>000 - 612 (612 м)      | 30<br>618 - 782 (164 м)      |



|   |                   |                               |
|---|-------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева                                      |                   |                               |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        | Д0 (53)<br>000 - 991, (991 м) |
|   | На разделительной | 30<br>000 - 490, (490 м)      |
| Дорожная разметка слева                             | 4-я от осевой     | 14<br>000 - 991, (991 м)      |
|   | 3-я от осевой     | 15<br>000 - 991, (991 м)      |
|   | 2-я от осевой     | 15<br>000 - 991, (991 м)      |
|   | 1-я от осевой     | 12<br>000 - 991, (991 м)      |
| Элементы в плане                                    |                   |                               |
| Продольный профиль                                  |                   |                               |

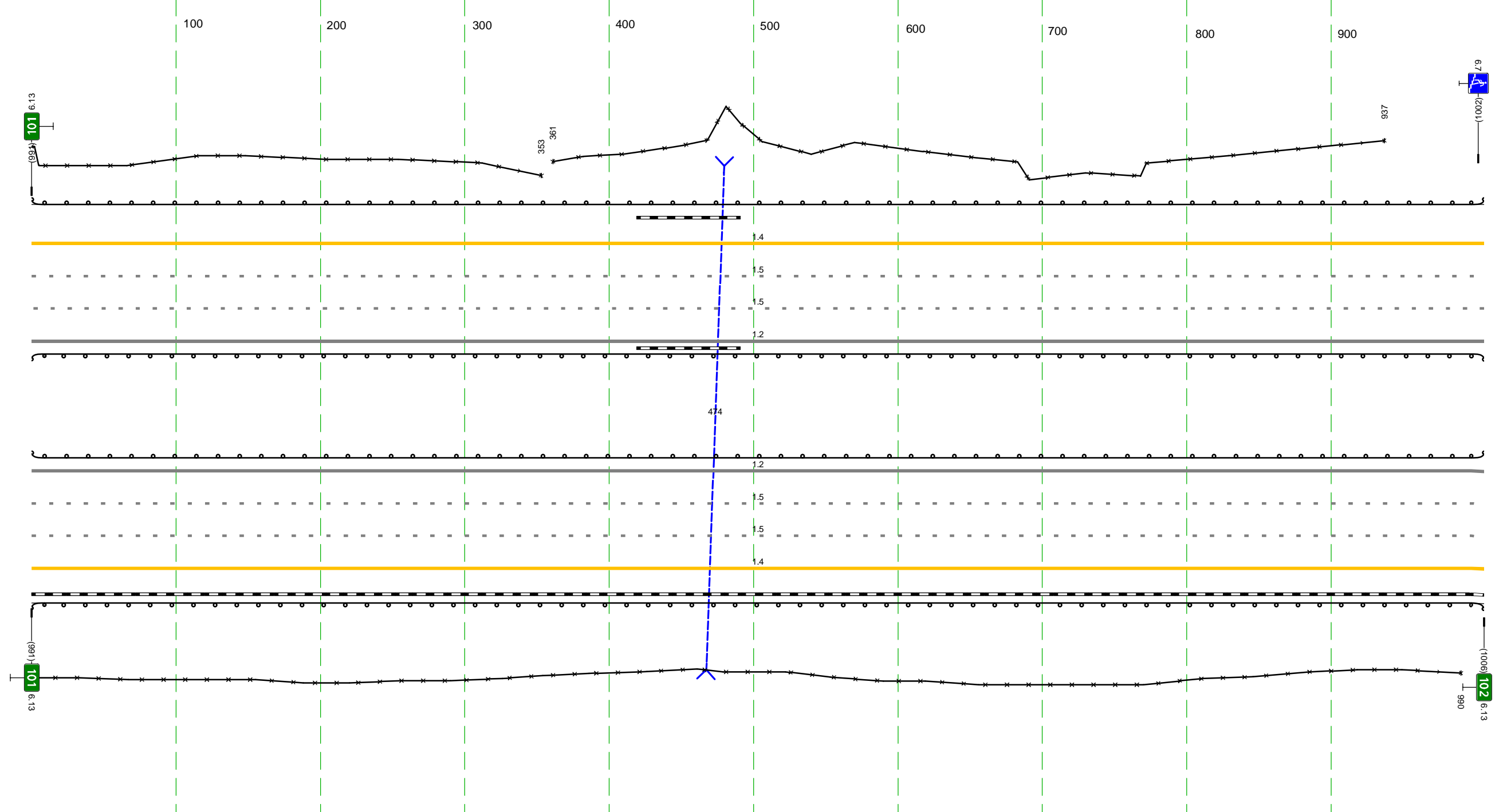
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 100+000-101+000



|  |                   |                               |
|--|-------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа                             | Осевая линия      |                               |
|  | 1-я от осевой     | 12<br>000 - 991, (991 м)      |
|  | 2-я от осевой     | 15<br>000 - 991, (991 м)      |
|  | 3-я от осевой     | 15<br>000 - 991, (991 м)      |
|  | 4-я от осевой     | 14<br>000 - 991, (991 м)      |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | Д0 (44)<br>000 - 991, (991 м) |
|  | На обочине        | Д0 (53)<br>000 - 991, (991 м) |
| Тротуары справа                                      |                   | 30<br>000 - 991, (991 м)      |

|   |                   |   |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева                                      |                   |   |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        | 30<br>000 - 353 (353 м)                         |
|   | На разделительной | 30<br>361 - 937 (576 м)                         |
| Дорожная разметка слева                             | 4-я от осевой     | 1,4<br>000 - 1006 (1006 м)                      |
|   | 3-я от осевой     | 1,5<br>000 - 1006 (1006 м)                      |
|   | 2-я от осевой     | 1,5<br>000 - 1006 (1006 м)                      |
|   | 1-я от осевой     | 1,2<br>000 - 1006 (1006 м)                      |
| Элементы в плане                                    |                   |   |
| Продольный профиль                                  |                   | $a=1$ <span style="float: right;">L=1006</span> |

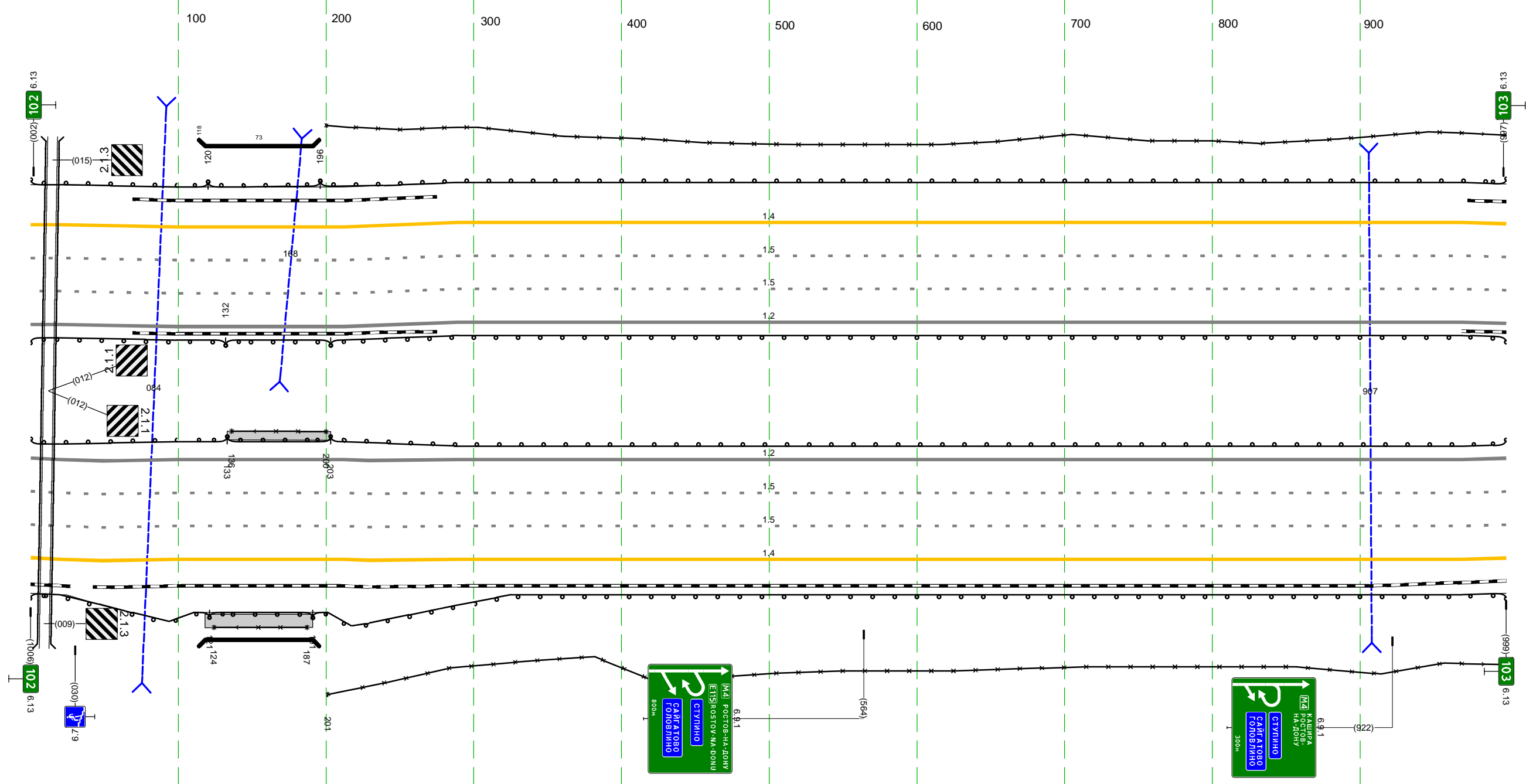
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 101+000-102+000



|  |                   |                            |
|--|-------------------|----------------------------|
| Дорожная разметка справа                             | Осевая линия      |                            |
|  | 1-я от осевой     | 1,2<br>000 - 1006 (1006 м) |
|  | 2-я от осевой     | 1,5<br>000 - 1006 (1006 м) |
|  | 3-я от осевой     | 1,5<br>000 - 1006 (1006 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 30<br>000 - 1006 (1006 м)  |
|  | На обочине        | 30<br>000 - 990 (990 м)    |
| Тротуары справа                                      |                   |                            |

|   |                   |                              |                             |                              |  |
|---|-------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |                   |                              |                             |                              |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        | Д0 (53)<br>000 - 120 (120 м) | М0 (55)<br>120 - 196 (76 м) | 30<br>200 - 999 (799 м)      |  |
|   | На разделительной | Д0 (54)<br>000 - 132 (132 м) | М0 (56)<br>132 - 203 (71 м) | Д0 (53)<br>196 - 999 (803 м) |  |
| Дорожная разметка слева                             | 4-я от осевой     |                              |                             | 14<br>000 - 999 (999 м)      |  |
|   | 3-я от осевой     |                              |                             | 15<br>000 - 999 (999 м)      |  |
|   | 2-я от осевой     |                              |                             | 15<br>000 - 999 (999 м)      |  |
|   | 1-я от осевой     |                              |                             | 12<br>000 - 999 (999 м)      |  |
| Элементы в плане                                    |                   |                              |                             |                              |  |
| Продольный профиль                                  |                   | R-26359, L=487               |                             | R-39800, L=371               |  |

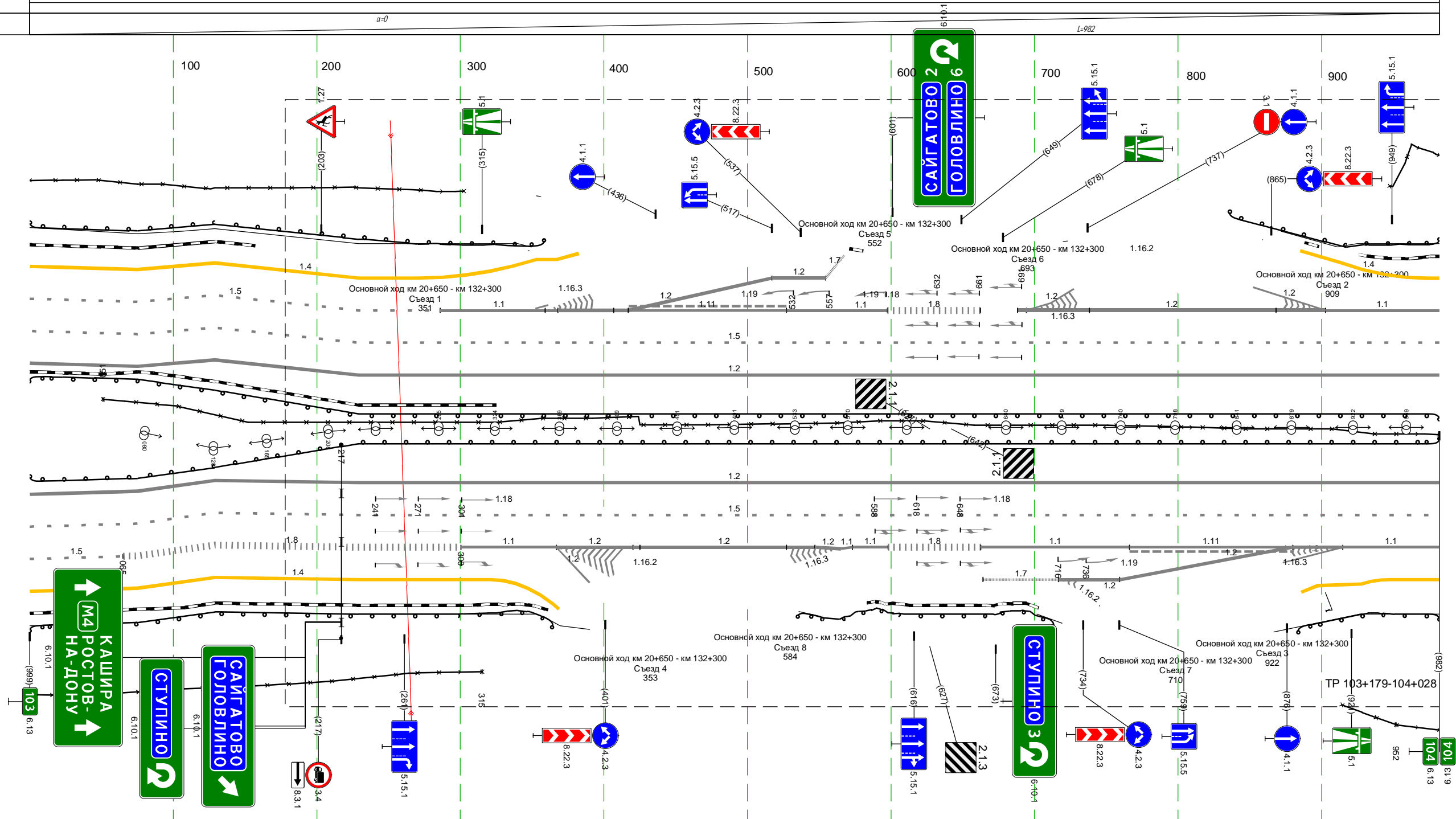
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 102+000-103+000



|  |                   |                                |  |   |  |
|--|-------------------|--------------------------------|--|---|--|
| Дорожная разметка справа                             | Осевая линия      |                                |  |   |  |
|  | 1-я от осевой     |                                |  | 12<br>000 - 999 (999 м)                                 |  |
|  | 2-я от осевой     |                                |  | 15<br>000 - 999 (999 м)                                 |  |
|  | 3-я от осевой     |                                |  | 15<br>000 - 999 (999 м)                                 |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | Д0 (54)<br>000 - 133 (133 м)   | УПО-Д<br>136 - 200 (64 м)<br>М0 (56)<br>133 - 203 (70 м) | Д0 (54)<br>203 - 999 (796 м)                            |  |
|  | На обочине        | Д0 (53)<br>000 - 121 (121 м)   | УПО-Д<br>124 - 187 (63 м)<br>М0 (55)<br>121 - 191 (70 м) | 30<br>201 - 999 (798 м)<br>Д0 (53)<br>191 - 999 (808 м) |  |
| Тротуары справа                                      |                   | 133 - 203 (70 м), а/б, ш 1,0 м |  |   |  |
|  |                   | 118 - 191 (73 м), а/б, ш 1,5 м |  |   |  |

|   |                   |                               |  |                         |  |                          |  |                          |  |                         |  |                              |  |
|---|-------------------|-------------------------------|--|-------------------------|--|--------------------------|--|--------------------------|--|-------------------------|--|------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |                   |                               |  |                         |  |                          |  |                          |  |                         |  | 30<br>929 - 982, (53 м)      |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        | 10 (43)<br>000 - 311, (311 м) |  |                         |  |                          |  |                          |  |                         |  | 10 (43)<br>909 - 982, (73 м) |  |
|   | На разделительной | 10 (44)<br>000 - 982, (982 м) |  |                         |  |                          |  |                          |  |                         |  |                              |  |
| Дорожная разметка слева                             | 4-я от осевой     | 14<br>000 - 271, (271 м)      |  |                         |  | 12<br>417 - 517, (100 м) |  | 12<br>517 - 554, (37 м)  |  |                         |  | 14<br>974 - 982, (8 м)       |  |
|   | 3-я от осевой     | 15<br>000 - 286, (286 м)      |  | 11<br>286 - 368, (82 м) |  | 12<br>368 - 417, (49 м)  |  | 11<br>417 - 527, (110 м) |  | 11<br>527 - 598, (70 м) |  | 18<br>598 - 662, (65 м)      |  |
|   | 2-я от осевой     |                               |  |                         |  |                          |  | 15<br>000 - 982, (982 м) |  |                         |  | 12<br>688 - 903, (215 м)     |  |
|   | 1-я от осевой     |                               |  |                         |  |                          |  | 12<br>000 - 982, (982 м) |  |                         |  | 11<br>903 - 982, (79 м)      |  |
| Элементы в плане                                    |                   |                               |  |                         |  |                          |  |                          |  |                         |  |                              |  |
| Продольный профиль                                  |                   | a=0                           |  |                         |  |                          |  |                          |  |                         |  |                              |  |

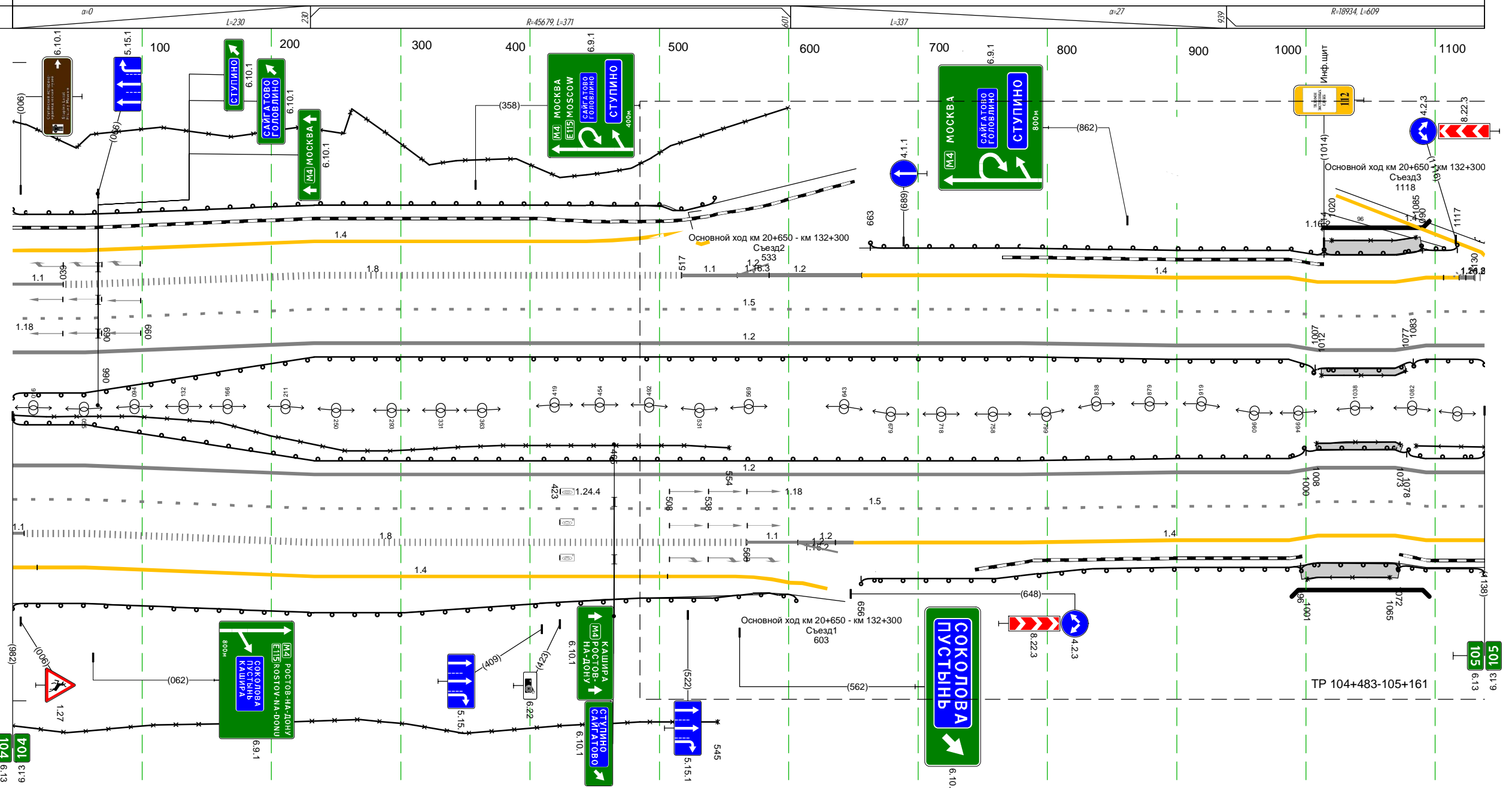
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 103+000-104+000



|  |                          |                               |  |                          |  |                         |  |                         |                         |                          |                         |                              |  |
|--|--------------------------|-------------------------------|--|--------------------------|--|-------------------------|--|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------------|--|
| Дорожная разметка справа                             | Осевая линия             |                               |  |                          |  |                         |  |                         |                         |                          |                         | 1.2<br>000 - 982, (982 м)    |  |
|  | 1-я от осевой            |                               |  |                          |  |                         |  |                         |                         |                          |                         | 1.5<br>000 - 982, (982 м)    |  |
|  | 2-я от осевой            |                               |  |                          |  |                         |  |                         |                         |                          |                         | 1.1<br>573 - 598, (25 м)     |  |
|  | 3-я от осевой            | 15<br>000 - 065, (65 м)       |  | 18<br>065 - 300, (235 м) |  | 11<br>300 - 367, (66 м) |  | 12<br>367 - 420, (53 м) |                         | 12<br>420 - 547, (127 м) |                         | 11<br>573 - 598, (25 м)      |  |
| 4-я от осевой  | 14<br>000 - 321, (321 м) |                               |  |                          |  |                         |  |                         | 17<br>664 - 717, (53 м) |                          | 12<br>717 - 759, (43 м) |                              |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной        | 10 (44)<br>000 - 982, (982 м) |  |                          |  |                         |  |                         |                         |                          |                         |                              |  |
|  | На обочине               | 30<br>000 - 315, (315 м)      |  |                          |  |                         |  |                         |                         |                          |                         | 10 (43)<br>923 - 982, (59 м) |  |
| Тротуары справа                                      |                          |                               |  |                          |  |                         |  |                         |                         |                          |                         | 10 (43)<br>923 - 982, (59 м) |  |

|   |                   |   |                    |                                 |                   |                                |  |   |  |
|---|-------------------|---|--------------------|---------------------------------|-------------------|--------------------------------|--|---|--|
| Тротуары слева                                      |                   |   |                    |                                 |                   |                                |  | 014 - 1089, (75 м), а/д, ш. 1,5 м<br>1012 - 1077, (65 м), а/д, ш. 0,8 м                 |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        | 30<br>000 - 537, (537 м)<br>до (53)<br>000 - 527, (527 м) |                    |                                 |                   | до (53)<br>663 - 1014, (351 м) |  | 510-Д<br>1020 - 1085, (65 м)<br>МО (55)<br>1014 - 1090, (76 м)                          |  |
|   | На разделительной |   |                    | до (54)<br>000 - 1007, (1007 м) |                   |                                |  | до (54)<br>1090 - 1117, (27 м)<br>1012 - 1077, (65 м)<br>МО (46)<br>1007 - 1083, (76 м) |  |
| Дорожная разметка слева                             | 4-я от осевой     | 11<br>000 - 444, (444 м)                                  |                    |                                 |                   |                                |  | до (54)<br>1083 - 1138, (55 м)  |  |
|   | 3-я от осевой     | 11  | 18                 | 11                              | 12                | 14                             |  |   |  |
|   | 2-я от осевой     | 039<br>(39 м)   | 039 - 517, (478 м) | 517 - 560, (43 м)               | 560 - 657, (96 м) | 657 - 1118, (462 м)            |  |   |  |
|   | 1-я от осевой     |   |                    | 15<br>000 - 1138, (1138 м)      |                   |                                |  |   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |   |                    |                                 |                   |                                |  |   |  |
| Правильный профиль                                  |                   |   |                    |                                 |                   |                                |  |   |  |

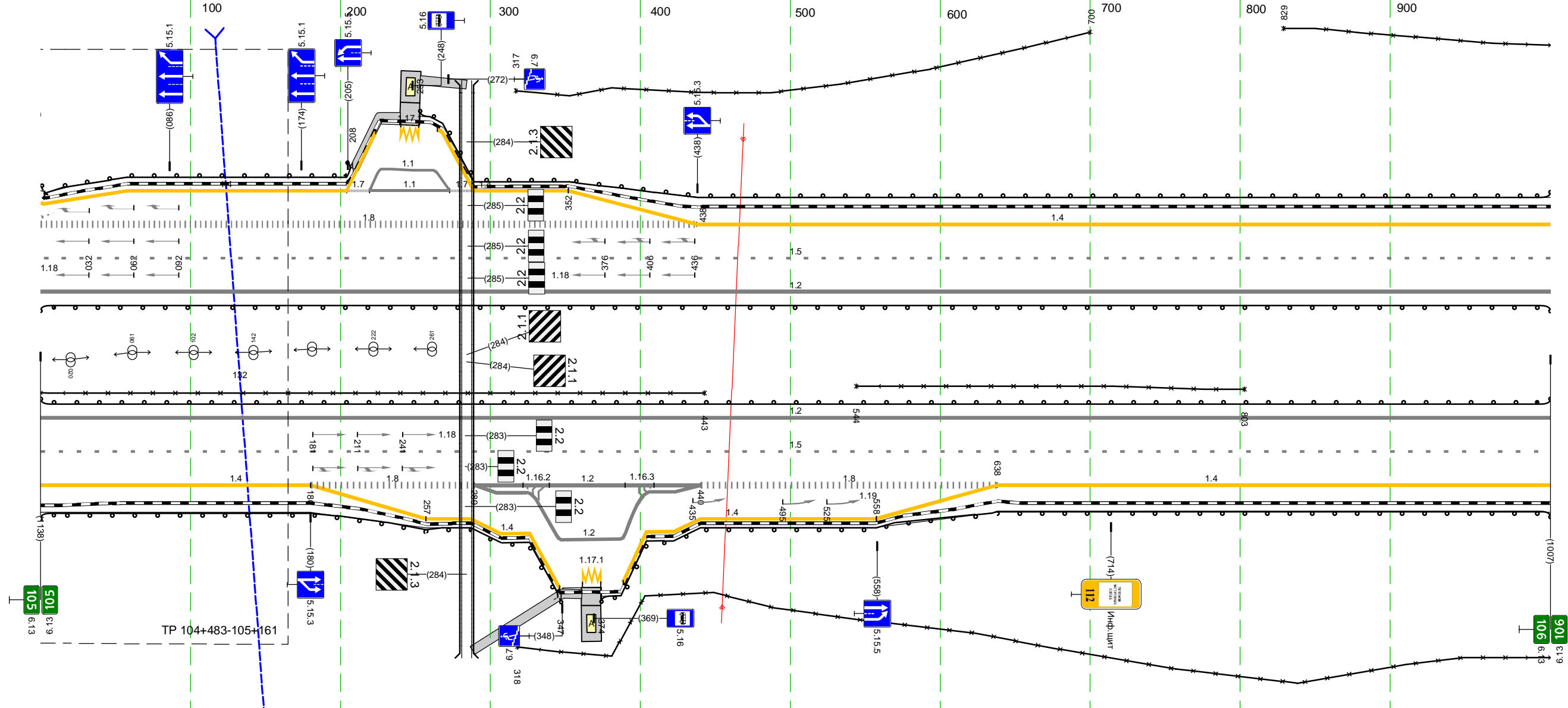
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 104+000-105+000



|  |                   |   |    |                                 |    |                               |  |   |  |
|--|-------------------|---|----|---------------------------------|----|-------------------------------|--|---|--|
| Дорожная разметка справа                             | Осевая линия      |   |    |                                 |    |                               |  |   |  |
|  | 1-я от осевой     |   |    |                                 |    |                               |  |   |  |
|  | 2-я от осевой     |   |    | 12<br>000 - 1138, (1138 м)      |    |                               |  |   |  |
|  | 3-я от осевой     | 11  | 18 | 15                              | 12 | 14                            |  |   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |   |    | до (54)<br>000 - 1000, (1000 м) |    |                               |  | 510-Д<br>1008 - 1073, (65 м)<br>МО (56)<br>1000 - 1078, (78 м)          |  |
|  | На обочине        | 30<br>000 - 554, (554 м)<br>до (53)<br>000 - 603, (603 м) |    |                                 |    | до (53)<br>656 - 996, (340 м) |  | до (54)<br>1085 - 1138, (53 м)<br>до (54)<br>1078 - 1138, (60 м)        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |   |    |                                 |    |                               |  | 510-Д<br>1001 - 1065, (64 м)<br>МО (55)<br>996 - 1072, (76 м)           |  |
|  |                   |   |    |                                 |    |                               |  | до (53)<br>1072 - 1138, (66 м)  |  |
|  |                   |   |    |                                 |    |                               |  | 1088 - 1074, (66 м), а/д, ш. 0,8 м<br>996 - 1072, (76 м), а/д, ш. 1,5 м |  |

|   |                   |                                  |                          |                                 |                          |                                |  |
|---|-------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |                   | 209 - 240, (31 м), а/б, ш. 1,0 м |                          | 30<br>317 - 700, (383 м)        |                          | 30<br>829 - 1007, (178 м)      |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        | Д0 (53)<br>000 - 208, (208 м)    |                          | Д0 (54)<br>000 - 1007, (1007 м) |                          | Д0 (53)<br>253 - 1007, (754 м) |  |
|   | На разделительной |                                  |                          |                                 |                          |                                |  |
| Дорожная разметка слева                             | 5-я от осевой     | 1,4<br>204 - 223, (19 м)         | 1,4<br>240 - 252, (14 м) | 1,4<br>265 - 289, (24 м)        |                          |                                |  |
|   | 4-я от осевой     | 1,4<br>002 - 204, (202 м)        | 1,7<br>219 - 273, (53 м) | 1,7<br>273 - 289, (16 м)        | 1,4<br>289 - 352, (63 м) | 1,4<br>352 - 438, (86 м)       |  |
|   | 3-я от осевой     | 000 - 438, (438 м)               |                          |                                 |                          |                                |  |
|   | 2-я от осевой     | 1,5<br>000 - 1007, (1007 м)      |                          |                                 |                          |                                |  |
|   | 1-я от осевой     | 1,2<br>000 - 1007, (1007 м)      |                          |                                 |                          |                                |  |
| Элементы в плане                                    |                   | R-18934, L-609                   |                          |                                 |                          |                                |  |
| Продольный профиль                                  |                   | R-48410, L-497                   |                          |                                 |                          |                                |  |

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 105+000-106+000

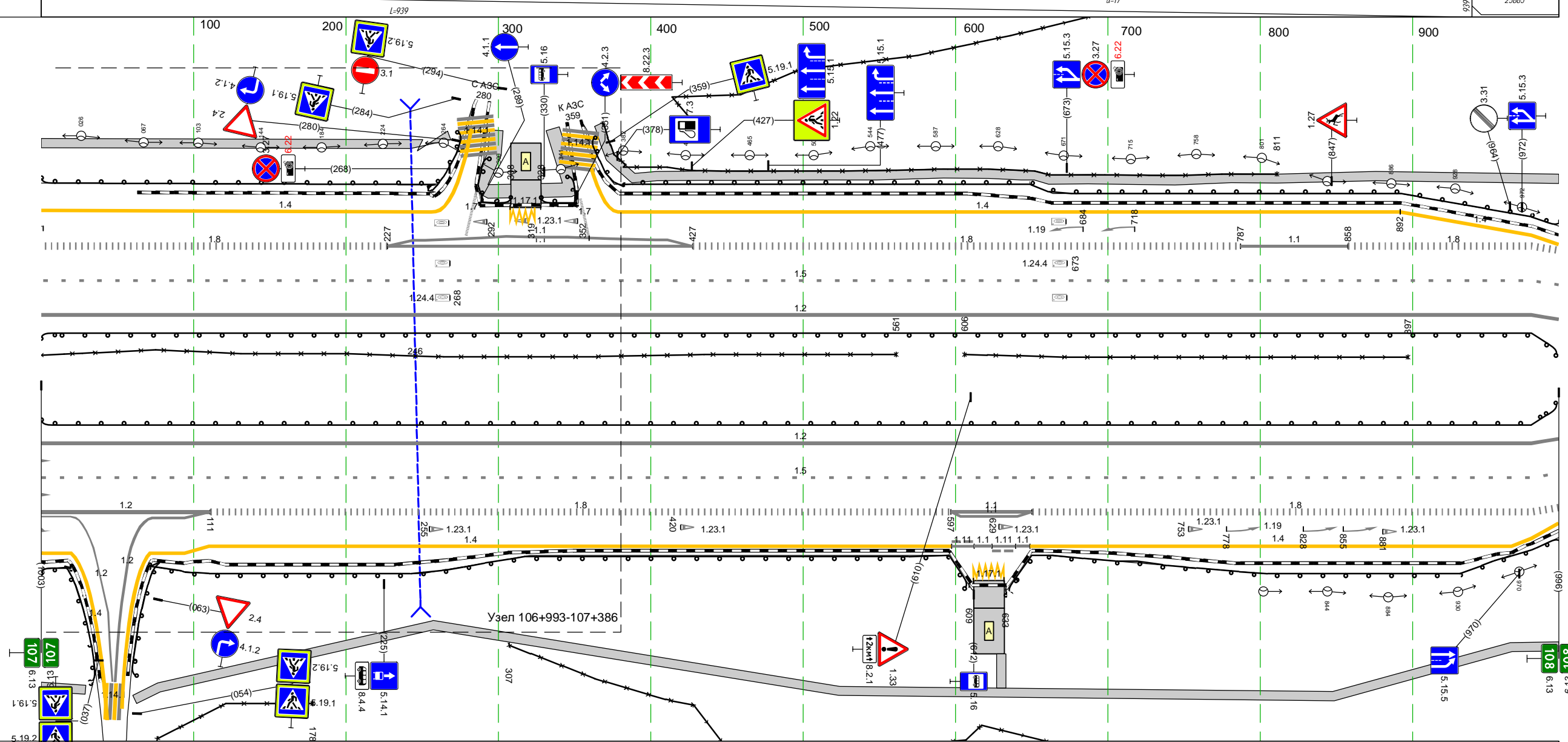


|  |                           |                                  |                           |                                 |                          |                                |                           |                            |
|--|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------------|---------------------------|----------------------------|
| Дорожная разметка справа                             | Осевая линия              |                                  |                           |                                 |                          |                                |                           |                            |
|  | 1-я от осевой             | 1,2<br>000 - 1007, (1007 м)      |                           |                                 |                          |                                |                           |                            |
|  | 2-я от осевой             | 1,5<br>000 - 1007, (1007 м)      |                           |                                 |                          |                                |                           |                            |
|  | 3-я от осевой             | 1,4<br>000 - 180, (180 м)        | 1,8<br>180 - 289, (109 м) | 1,2<br>289 - 330, (41 м)        | 1,2<br>330 - 398, (67 м) | 1,2<br>398 - 440, (43 м)       | 1,8<br>440 - 638, (198 м) | 1,4<br>638 - 1007, (369 м) |
|  | 4-я от осевой             | 1,4<br>180 - 257, (77 м)         | 1,4<br>257 - 326, (69 м)  | 1,4<br>326 - 346, (20 м)        | 1,2<br>346 - 361, (15 м) | 1,4<br>361 - 374, (13 м)       | 1,4<br>374 - 404, (30 м)  | 1,4<br>404 - 558, (154 м)  |
| 5-я от осевой  | 3,26<br>346 - 361, (15 м) |                                  |                           |                                 |                          |                                | 3,38<br>361 - 374, (13 м) | 3,40<br>374 - 404, (30 м)  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной         | 30<br>000 - 443, (443 м)         |                           | Д0 (54)<br>000 - 1007, (1007 м) |                          | 30<br>544 - 803, (259 м)       |                           |                            |
|  | На обочине                | Д0 (53)<br>000 - 347, (347 м)    |                           | 30<br>318 - 1007, (689 м)       |                          | Д0 (53)<br>374 - 1007, (633 м) |                           |                            |
| Тротуары справа                                      |                           | 288 - 361, (73 м), а/б, ш. 1,0 м |                           |                                 |                          |                                |                           |                            |



|   |                   |                                 |  |                              |  |                             |  |
|---|-------------------|---------------------------------|--|------------------------------|--|-----------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |                   | 290 - 308 (18 м), а/б, ш. 1,5 м |  | 30<br>372 - 802 (430 м)      |  |                             |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        | до (53)<br>000 - 281 (281 м)    |  | до (53)<br>287 - 308 (21 м)  |  | до (53)<br>328 - 351 (23 м) |  |
|   | На разделительной | 30<br>000 - 561 (561 м)         |  | до (54)<br>000 - 996 (996 м) |  | 30<br>606 - 897 (291 м)     |  |
| Дорожная разметка слева                             | 4-я от осевой     | 1,4<br>000 - 259 (259 м)        |  | 1,4<br>378 - 892 (514 м)     |  | 1,4<br>892 - 996 (104 м)    |  |
|   | 3-я от осевой     | 1,8<br>000 - 227 (227 м)        |  | 1,1<br>227 - 427 (200 м)     |  | 1,8<br>427 - 787 (360 м)    |  |
|   | 2-я от осевой     |                                 |  | 1,1<br>227 - 427 (200 м)     |  | 1,1<br>787 - 858 (71 м)     |  |
|   | 1-я от осевой     |                                 |  | 1,5<br>000 - 996 (996 м)     |  | 1,2<br>000 - 996 (996 м)    |  |
| Элементы в плане                                    |                   | R=3527, L=1146                  |  |                              |  |                             |  |
| Продольный профиль                                  |                   | 9,39 25885                      |  |                              |  |                             |  |

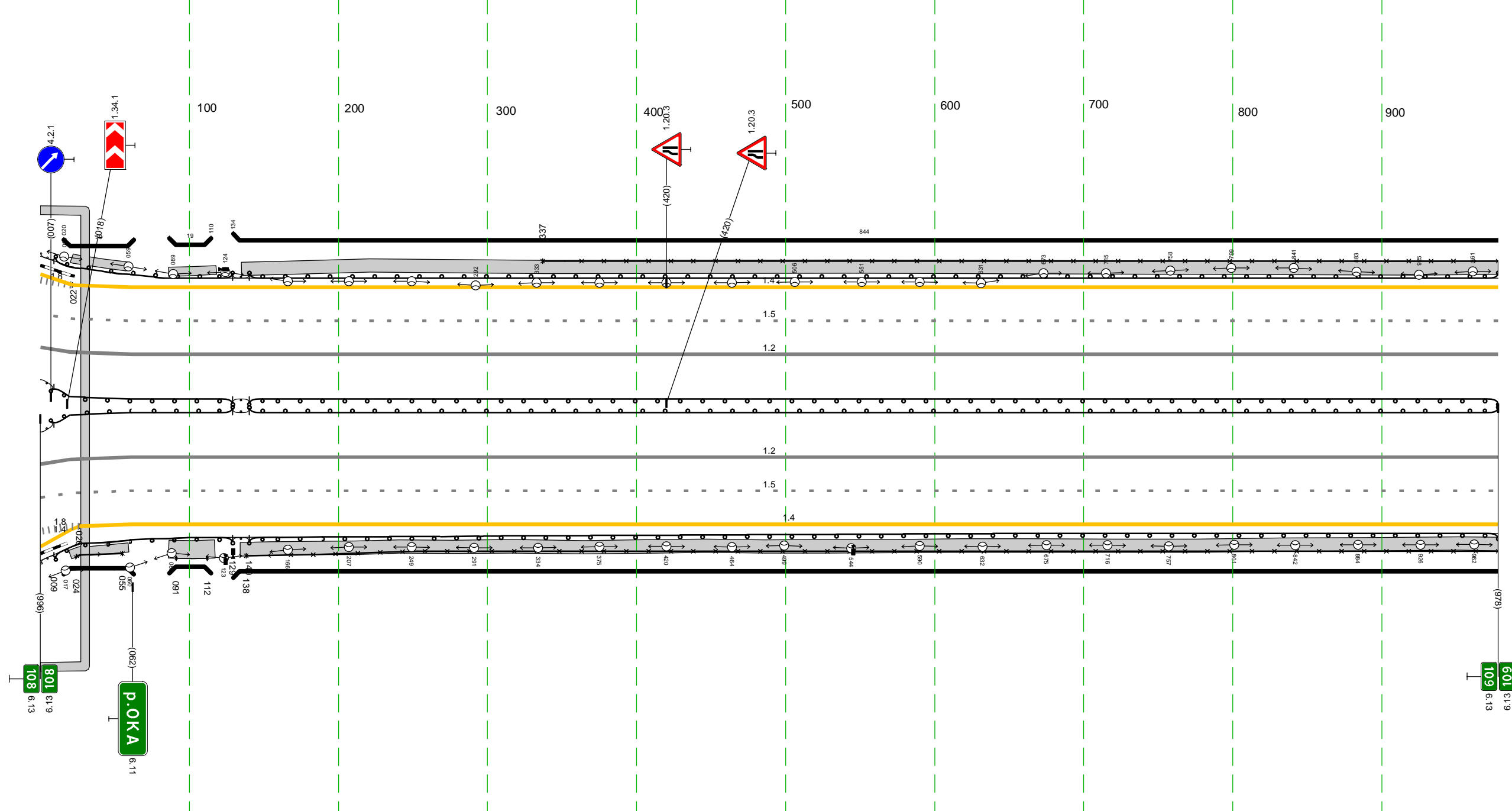
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 107+000-108+000



|  |                   |                                  |  |                                  |  |                              |  |
|--|-------------------|----------------------------------|--|----------------------------------|--|------------------------------|--|
| Дорожная разметка справа                             | Осевая линия      |                                  |  | 12<br>000 - 996 (996 м)          |  |                              |  |
|  | 1-я от осевой     |                                  |  | 15<br>000 - 996 (996 м)          |  |                              |  |
|  | 2-я от осевой     |                                  |  |                                  |  |                              |  |
|  | 3-я от осевой     | 1,2<br>000 - 111 (111 м)         |  | 1,8<br>111 - 597 (486 м)         |  | 1,1<br>597 - 650 (53 м)      |  |
|  | 4-я от осевой     | 1,4<br>000 - 019 (19 м)          |  | 1,4<br>071 - 597 (526 м)         |  | 1,1<br>597 - 612 (15 м)      |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |                                  |  | до (54)<br>000 - 996 (996 м)     |  | до (53)<br>307 - 880 (573 м) |  |
|  | На обочине        | до (53)<br>000 - 040 (40 м)      |  | до (53)<br>055 - 609 (54 м)      |  | до (53)<br>633 - 996 (363 м) |  |
| Тротуары справа                                      |                   | 000 - 280 (280 м), а/б, ш. 1,0 м |  | 054 - 996 (942 м), а/б, ш. 1,0 м |  |                              |  |

|   |                   |                                  |                               |                              |                                  |  |  |                                   |                          |  |  |
|---|-------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|--------------------------|--|--|
| Тротуары слева                                      |                   | 021 - 058, (37 м), а/б, ш. 1,0 м |                               |                              | 086 - 118, (32 м), а/б, ш. 1,0 м |  |  | 135 - 978, (843 м), а/б, ш. 1,5 м |                          |  |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        | МО (54)<br>000 - 009, (9 м)      | МО (55)<br>009 - 129, (120 м) | МО (54)<br>129 - 140, (11 м) |                                  |  |  | УГО-Д<br>337 - 978, (641 м)       |                          |  |  |
|   | На разделительной | МО (54)<br>000 - 009, (9 м)      | МО (56)<br>009 - 129, (120 м) | МО (54)<br>129 - 140, (11 м) |                                  |  |  | МО (55)<br>140 - 978, (838 м)     |                          |  |  |
| Дорожная разметка слева                             | 4-я от осевой     | 000<br>022                       |                               |                              |                                  |  |  |                                   | 14<br>023 - 978, (955 м) |  |  |
|   | 3-я от осевой     | 000<br>022                       |                               |                              |                                  |  |  |                                   | 15<br>000 - 978, (978 м) |  |  |
|   | 2-я от осевой     | 000<br>022                       |                               |                              |                                  |  |  |                                   | 12<br>000 - 978, (978 м) |  |  |
|   | 1-я от осевой     | 000<br>022                       |                               |                              |                                  |  |  |                                   |                          |  |  |
| Элементы в плане                                    |                   |                                  |                               |                              |                                  |  |  |                                   |                          |  |  |
| Продольный профиль                                  |                   | R-25885, L-6,23                  |                               |                              |                                  |  |  |                                   |                          |  |  |

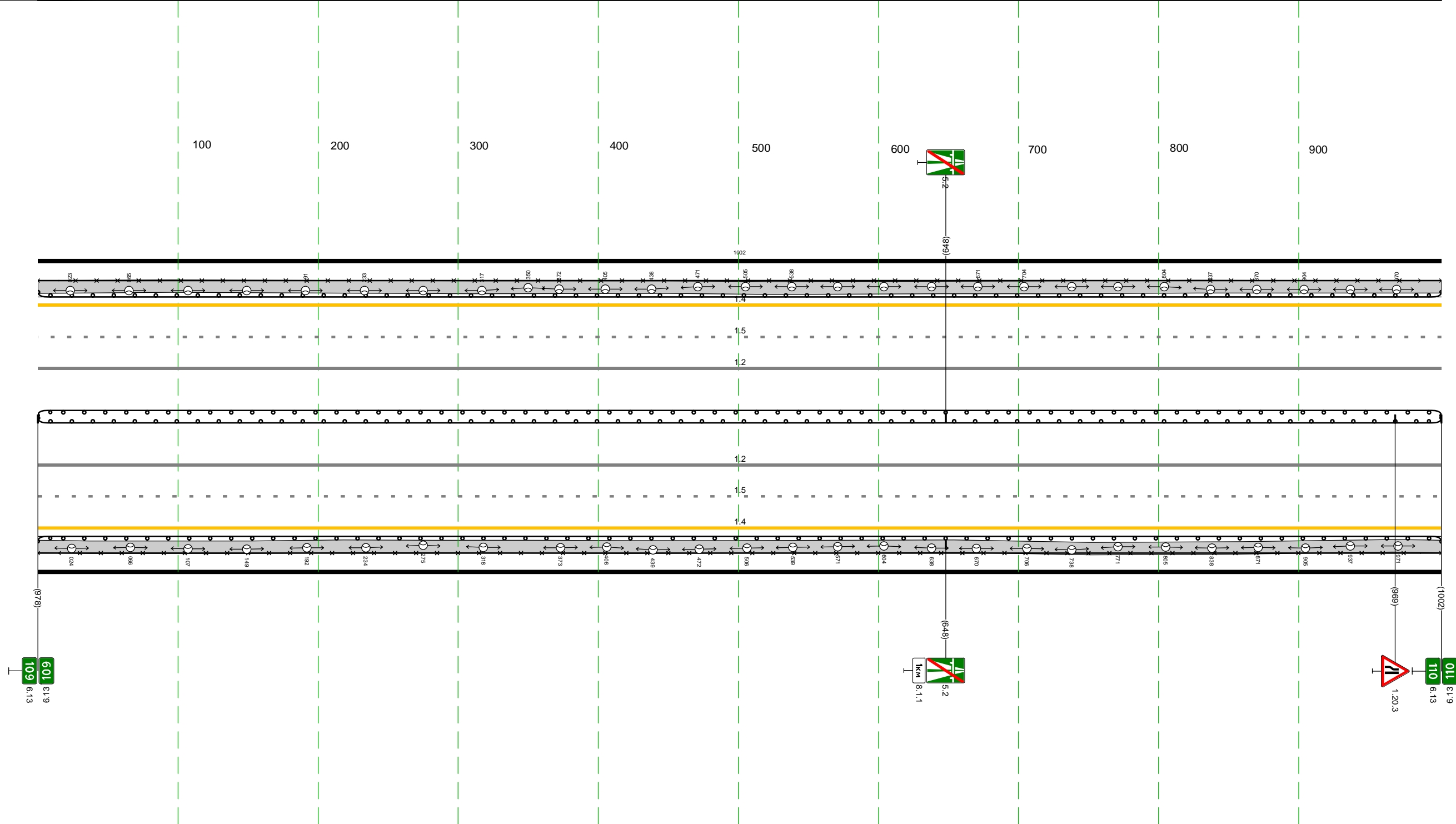
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 108+000-109+000



|  |                                  |                             |                                  |                              |                               |                              |                             |                                   |  |  |
|--|----------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|--|--|
| Дорожная разметка справа                             | Осевая линия                     |                             |                                  |                              |                               |                              |                             |                                   |  |  |
|  | 1-я от осевой                    |                             |                                  |                              |                               |                              |                             | 12<br>000 - 978, (978 м)          |  |  |
|  | 2-я от осевой                    |                             |                                  |                              |                               |                              |                             | 15<br>000 - 978, (978 м)          |  |  |
|  | 3-я от осевой                    |                             |                                  |                              |                               |                              |                             | 14<br>026 - 978, (952 м)          |  |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной                | МО (54)<br>000 - 009, (9 м) | МО (56)<br>009 - 129, (120 м)    | МО (54)<br>129 - 140, (11 м) |                               |                              |                             | МО (56)<br>140 - 978, (838 м)     |  |  |
|  | На обочине                       | МО (54)<br>000 - 009, (9 м) | УГО-Д<br>024 - 055, (31 м)       | УГО-Д<br>059 - 112, (53 м)   | МО (55)<br>009 - 129, (120 м) | МО (54)<br>129 - 140, (11 м) | УГО-Д<br>138 - 978, (840 м) |                                   |  |  |
| Тротуары справа                                      | 020 - 059, (39 м), а/б, ш. 1,0 м |                             | 086 - 117, (31 м), а/б, ш. 2,0 м |                              |                               |                              |                             | 134 - 978, (844 м), а/б, ш. 1,5 м |  |  |
|  | 000 - 020, (20 м), а/б, ш. 1,0 м |                             |                                  |                              |                               |                              |                             |                                   |  |  |

|   |                   |  |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева                                      |                   | 000 - 1002 (1002 м), а/д, ш. 1,5 м                             |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        | 470-Л<br>000 - 1002 (1002 м)<br>М0 (55)<br>000 - 1002 (1002 м) |
|   | На разделительной | М0 (56)<br>000 - 1002 (1002 м)                                 |
| Дорожная разметка слева                             | 3-я от осевой     | 14<br>000 - 1002 (1002 м)                                      |
|   | 2-я от осевой     | 15<br>000 - 1002 (1002 м)                                      |
|   | 1-я от осевой     | 12<br>000 - 1002 (1002 м)                                      |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   | а=0  |

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 109+000-110+000



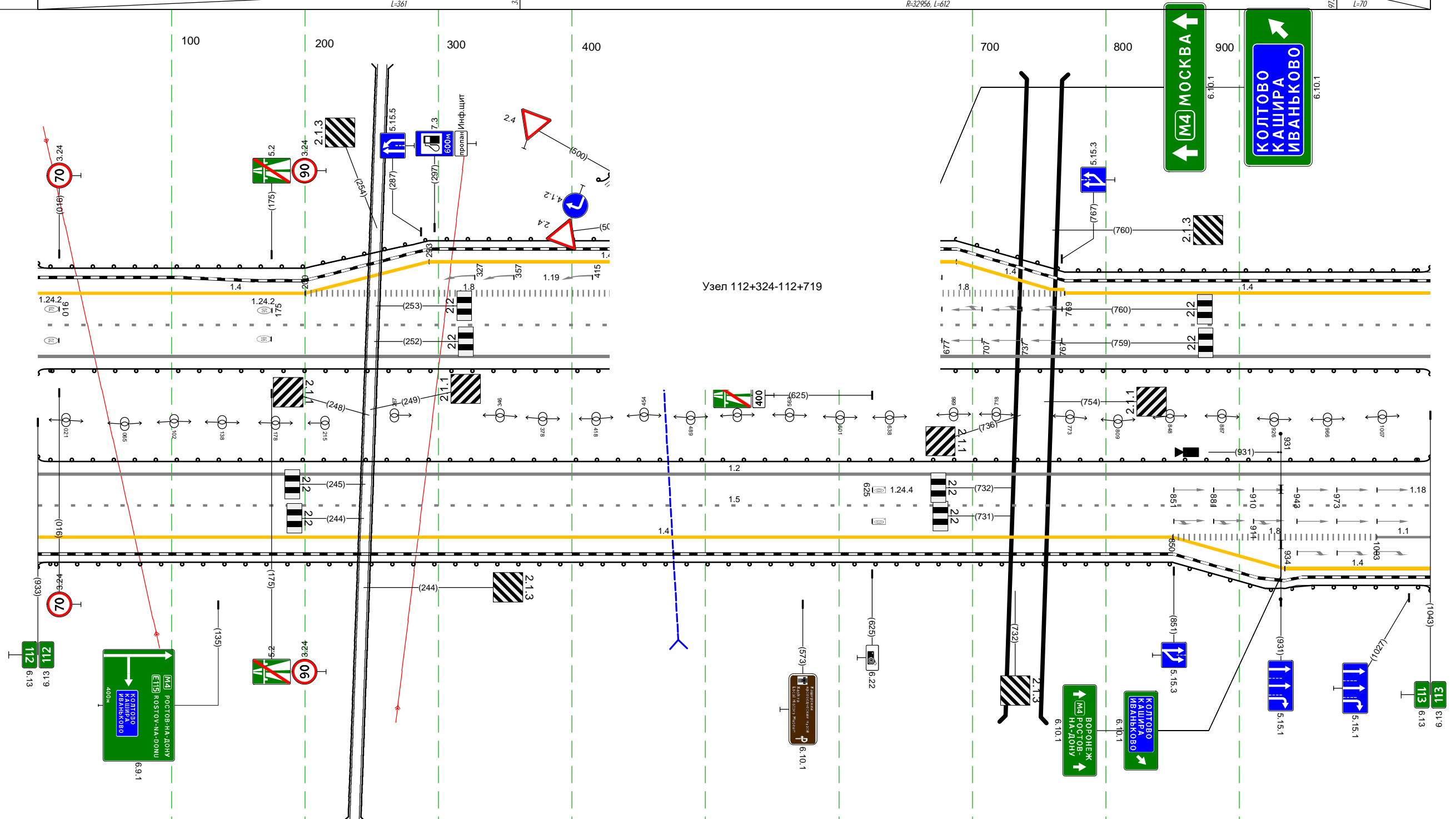
|  |                   |  |
|--|-------------------|--|
| Дорожная разметка справа                             | Осевая линия      |  |
|  | 1-я от осевой     | 12<br>000 - 1002 (1002 м)                                      |
|  | 2-я от осевой     | 15<br>000 - 1002 (1002 м)                                      |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 3-я от осевой     | 14<br>000 - 1002 (1002 м)                                      |
|  | На разделительной | М0 (56)<br>000 - 1002 (1002 м)                                 |
| Тротуары справа                                      | На обочине        | 470-Л<br>000 - 1002 (1002 м)<br>М0 (55)<br>000 - 1002 (1002 м) |
|  | На разделительной | М0 (56)<br>000 - 1002 (1002 м)                                 |





|   |                   |                               |                           |                          |                           |                                 |                           |                            |  |  |
|---|-------------------|-------------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|----------------------------|--|--|
| Тротуары слева                                      |                   |                               |                           |                          |                           |                                 |                           |                            |  |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        | Д0 (53)<br>000 - 514, (514 м) |                           |                          |                           | Д0 (54)<br>000 - 1043, (1043 м) |                           |                            |  |  |
|   | На разделительной |                               |                           |                          |                           |                                 |                           |                            |  |  |
| Дорожная разметка слева                             | 4-я от осевой     | 1.4<br>200 - 293, (93 м)      | 1.4<br>293 - 482, (189 м) |                          | 1.4<br>577 - 688, (111 м) | 1.4<br>688 - 769, (81 м)        |                           |                            |  |  |
|   | 3-я от осевой     | 1.4<br>000 - 200, (200 м)     | 1.8<br>200 - 445, (245 м) | 1.1<br>445 - 484, (38 м) | 1.2<br>484 - 574, (91 м)  | 1.2<br>574 - 618, (43 м)        | 1.8<br>618 - 769, (151 м) | 1.4<br>769 - 1043, (274 м) |  |  |
|   | 2-я от осевой     |                               |                           |                          |                           | 1.5<br>000 - 1043, (1043 м)     |                           |                            |  |  |
|   | 1-я от осевой     |                               |                           |                          |                           | 1.2<br>000 - 1043, (1043 м)     |                           |                            |  |  |
| Элементы в плане                                    |                   | R-3187, L-738                 |                           |                          |                           | R-32956, L-612                  |                           |                            |  |  |
| Продольный профиль                                  |                   | a=25                          |                           |                          |                           | a=22                            |                           |                            |  |  |

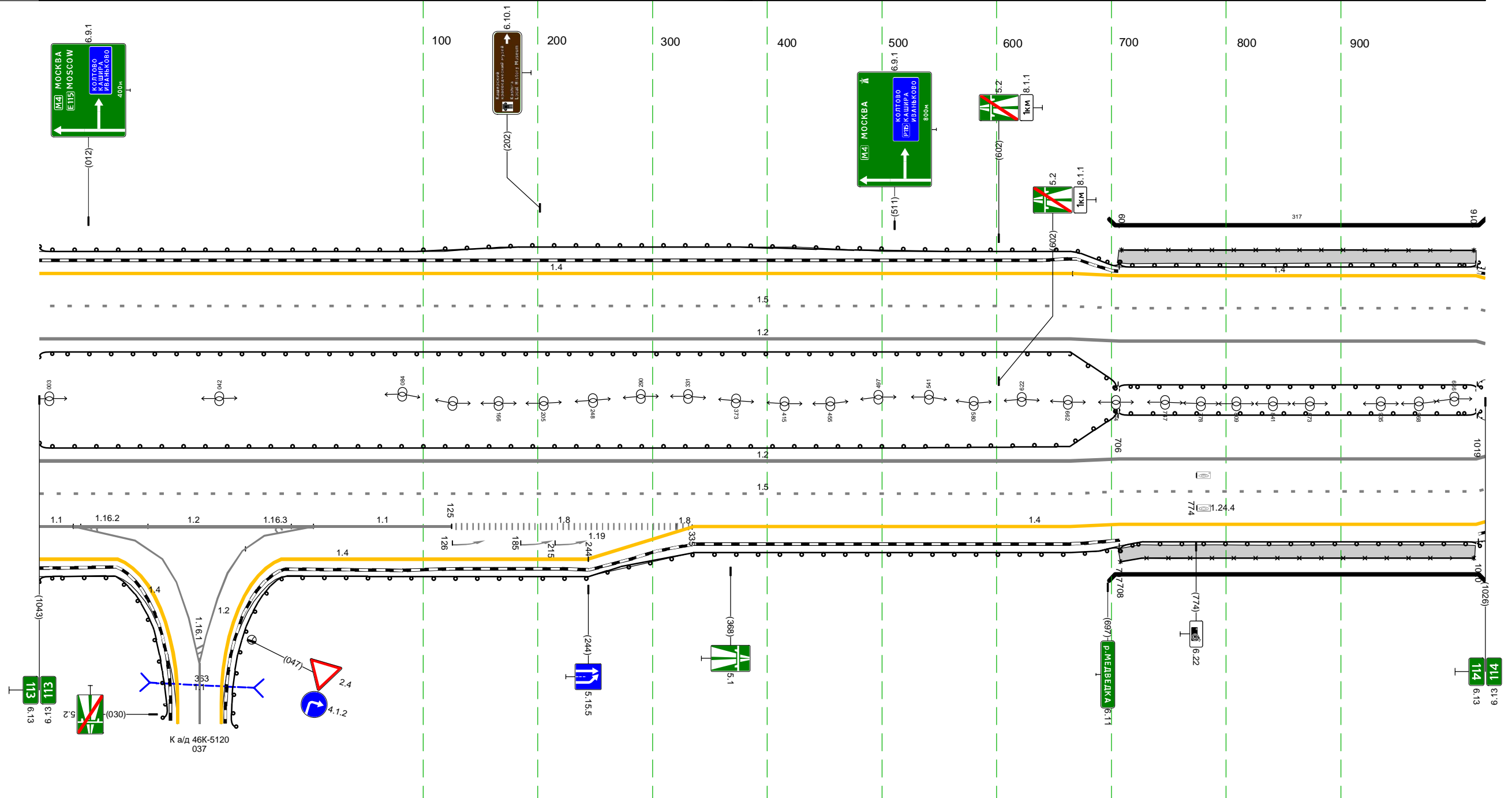
М-4 "ДОН"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
112+000-113+000



|  |                   |                                 |                            |                            |  |
|--|-------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| Дорожная разметка справа                             | Осевая линия      |                                 |                            |                            |  |
|  | 1-я от осевой     | 1.2<br>000 - 1043, (1043 м)     |                            |                            |  |
|  | 2-я от осевой     | 1.5<br>000 - 1043, (1043 м)     |                            |                            |  |
|  | 3-я от осевой     | 1.4<br>000 - 850, (850 м)       | 1.8<br>850 - 1003, (153 м) | 1.1<br>1003 - 1043, (40 м) |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | Д0 (54)<br>000 - 1043, (1043 м) |                            |                            |  |
|  | На обочине        | Д0 (53)<br>000 - 1043, (1043 м) |                            |                            |  |
| Тротуары справа                                      |                   |                                 |                            |                            |  |

|   |                   |                               |  |                                    |  |
|---|-------------------|-------------------------------|--|------------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |                   |                               |  | 706 - 1018, (312 м), а/б, ш. 1,5 м |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        | ДО (53)<br>000 - 707, (707 м) |  | 470-П<br>709 - 1016, (307 м)       |  |
|   | На разделительной | ДО (54)<br>000 - 706, (706 м) |  | МО (55)<br>707 - 1019, (312 м)     |  |
| Дорожная разметка слева                             | 3-я от осевой     | 14<br>000 - 666, (666 м)      |  | 14<br>666 - 1026, (360 м)          |  |
|   | 2-я от осевой     |                               |  | 15<br>000 - 1026, (1026 м)         |  |
|   | 1-я от осевой     |                               |  | 12<br>000 - 1026, (1026 м)         |  |
| Элементы в плане                                    |                   |                               |  |                                    |  |
| Продольный профиль                                  |                   | L=387                         |  | R=17608, L=1256                    |  |

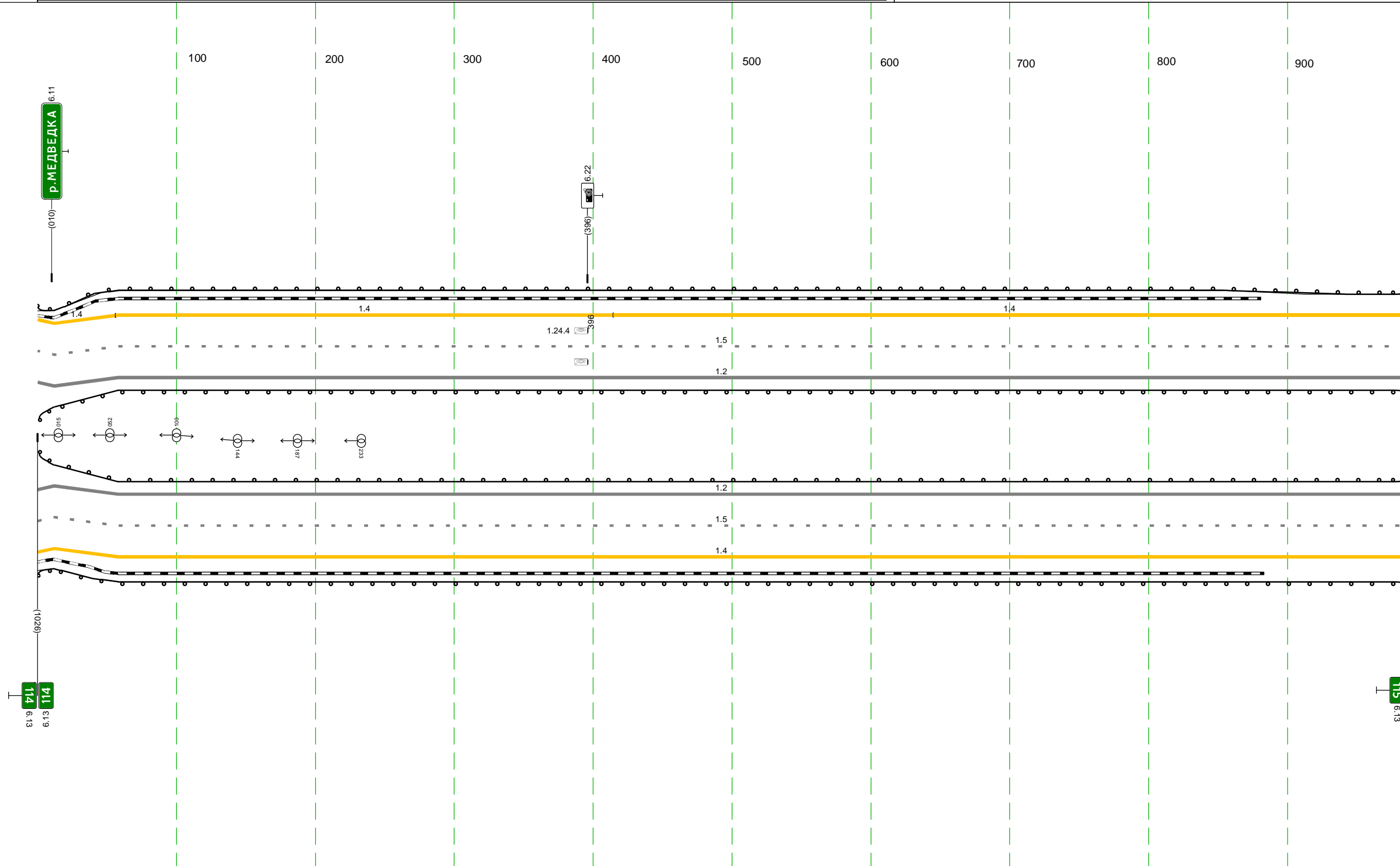
М-4 "ДОН"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 113+000-114+000



|  |                         |                               |                         |                                    |                              |
|--|-------------------------|-------------------------------|-------------------------|------------------------------------|------------------------------|
| Дорожная разметка справа                             | Осевая линия            |                               |                         | 12<br>000 - 1026, (1026 м)         |                              |
|  | 1-я от осевой           |                               |                         | 15<br>000 - 1026, (1026 м)         |                              |
|  | 2-я от осевой           |                               |                         | 14<br>336 - 1026, (690 м)          |                              |
|  | 3-я от осевой           | 11<br>000<br>009<br>(9 м)     | 12<br>009 - 064, (55 м) | 17<br>064 - 125, (61 м)            | 18<br>125 - 321, (196 м)     |
| 4-я от осевой  | 14<br>000 - 019, (19 м) | 14<br>056 - 244, (188 м)      | 14<br>244 - 336, (92 м) |                                    |                              |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной       | ДО (54)<br>000 - 706, (706 м) |                         | МО (56)<br>706 - 1019, (313 м)     |                              |
|  | На обочине              | ДО (53)<br>000 - 031, (31 м)  |                         | ДО (53)<br>044 - 707, (663 м)      | 470-П<br>708 - 1016, (308 м) |
| Тротуары справа                                      |                         |                               |                         | МО (55)<br>707 - 1020, (313 м)     |                              |
|  |                         |                               |                         | 707 - 1017, (310 м), а/б, ш. 1,5 м |                              |

|   |                   |                          |                           |                               |
|---|-------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева                                      |                   |                          |                           |                               |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        |                          |                           | ЛО (53)<br>000 - 985, (985 м) |
|   | На разделительной |                          |                           | ЛО (54)<br>000 - 985, (985 м) |
| Дорожная разметка слева                             | 3-я от осевой     | 1,4<br>000 - 056, (56 м) | 1,4<br>056 - 414, (358 м) | 1,4<br>414 - 985, (571 м)     |
|   | 2-я от осевой     |                          |                           | 1,5<br>000 - 985, (985 м)     |
|   | 1-я от осевой     |                          |                           | 1,2<br>000 - 985, (985 м)     |
| Элементы в плане                                    |                   |                          |                           |                               |
| Продольный профиль                                  |                   | R=17608, L=1256          |                           |                               |

М-4 "Дон"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
114+000-115+000

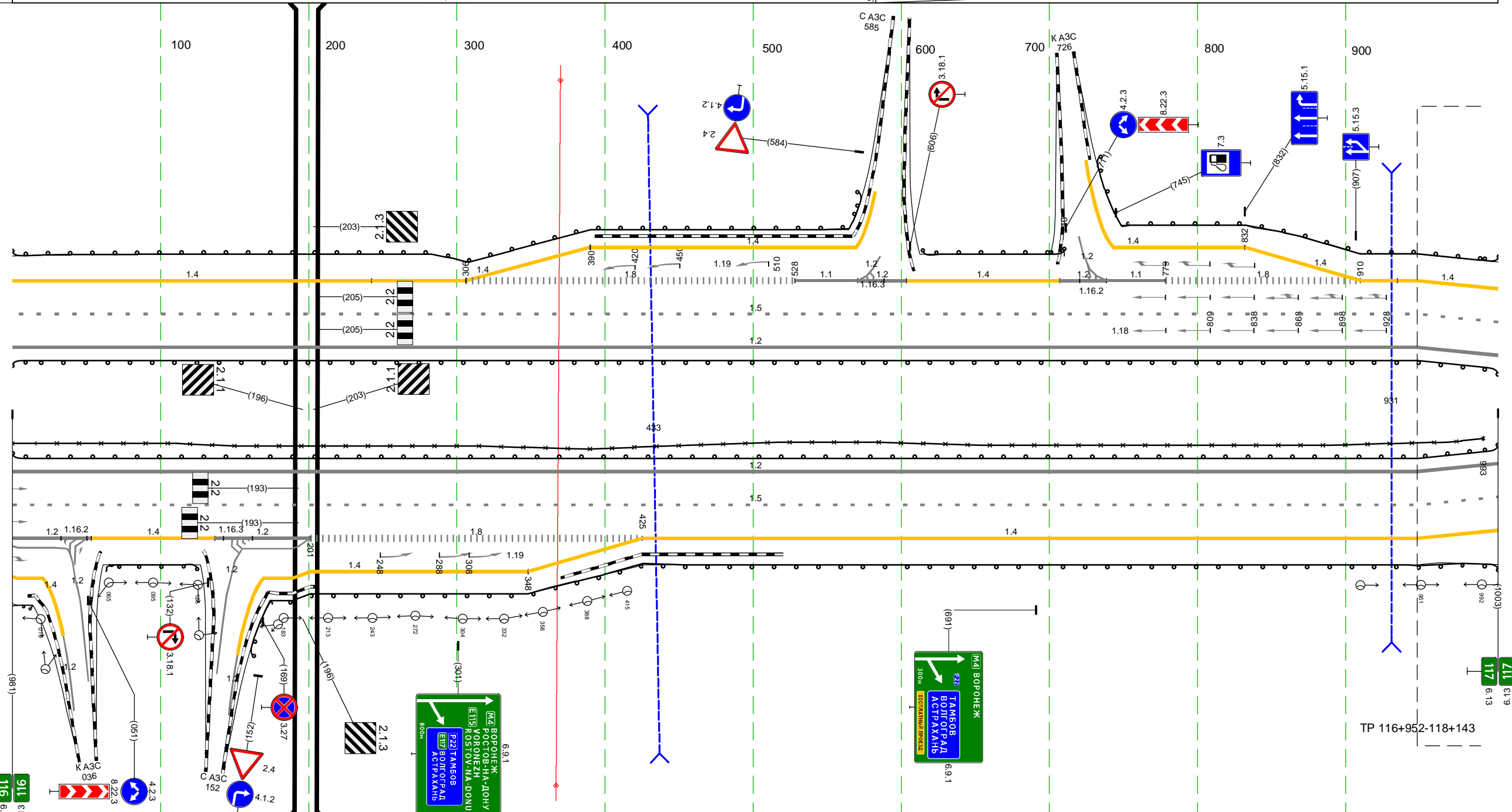


|  |                   |  |                               |
|--|-------------------|--|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа                             | Осевая линия      |  |                               |
|  | 1-я от осевой     |  | 1,2<br>000 - 985, (985 м)     |
|  | 2-я от осевой     |  | 1,5<br>000 - 985, (985 м)     |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  | ЛО (54)<br>000 - 985, (985 м) |
|  | На обочине        |  | ЛО (53)<br>000 - 985, (985 м) |
| Тротуары справа                                      |                   |  |                               |



|   |                   |                           |                          |                                 |                           |                               |                           |                                |                          |                           |                          |
|---|-------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Тротуары слева                                      |                   |                           |                          | до (53)<br>000 - 581, (581 м)   |                           | до (54)<br>600 - 710, (110 м) |                           | до (53)<br>725 - 1003, (278 м) |                          |                           |                          |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        |                           |                          | до (54)<br>000 - 1003, (1003 м) |                           |                               |                           |                                |                          |                           |                          |
|   | На разделительной |                           |                          |                                 |                           |                               |                           |                                |                          |                           |                          |
|   | 4-я от осевой     |                           |                          | 1,4<br>306 - 390, (84 м)        | 1,4<br>390 - 569, (179 м) | 1,2<br>571 - 581, (11 м)      | 1,2<br>571 - 604, (33 м)  | 1,4<br>743 - 832, (89 м)       | 1,4<br>832 - 910, (78 м) |                           |                          |
|   | 3-я от осевой     | 1,4<br>000 - 243, (243 м) | 1,4<br>243 - 306, (63 м) | 1,8<br>306 - 528, (222 м)       | 1,1<br>528 - 571, (42 м)  | 1,2<br>571 - 604, (33 м)      | 1,4<br>604 - 707, (104 м) | 1,1<br>707 - 739, (31 м)       | 1,1<br>739 - 779, (40 м) | 1,8<br>779 - 910, (132 м) | 1,4<br>910 - 935, (25 м) |
|   | 2-я от осевой     |                           |                          | 1,5<br>000 - 1003, (1003 м)     |                           |                               |                           |                                |                          |                           |                          |
|   | 1-я от осевой     |                           |                          | 1,2<br>000 - 1003, (1003 м)     |                           |                               |                           |                                |                          |                           |                          |
| Элементы в плане                                    |                   |                           |                          | R-6140, L-1624                  |                           |                               |                           |                                |                          |                           |                          |
| Продольный профиль                                  |                   |                           |                          | R-44271, L-728                  |                           |                               |                           | a=5<br>L=420                   |                          |                           |                          |

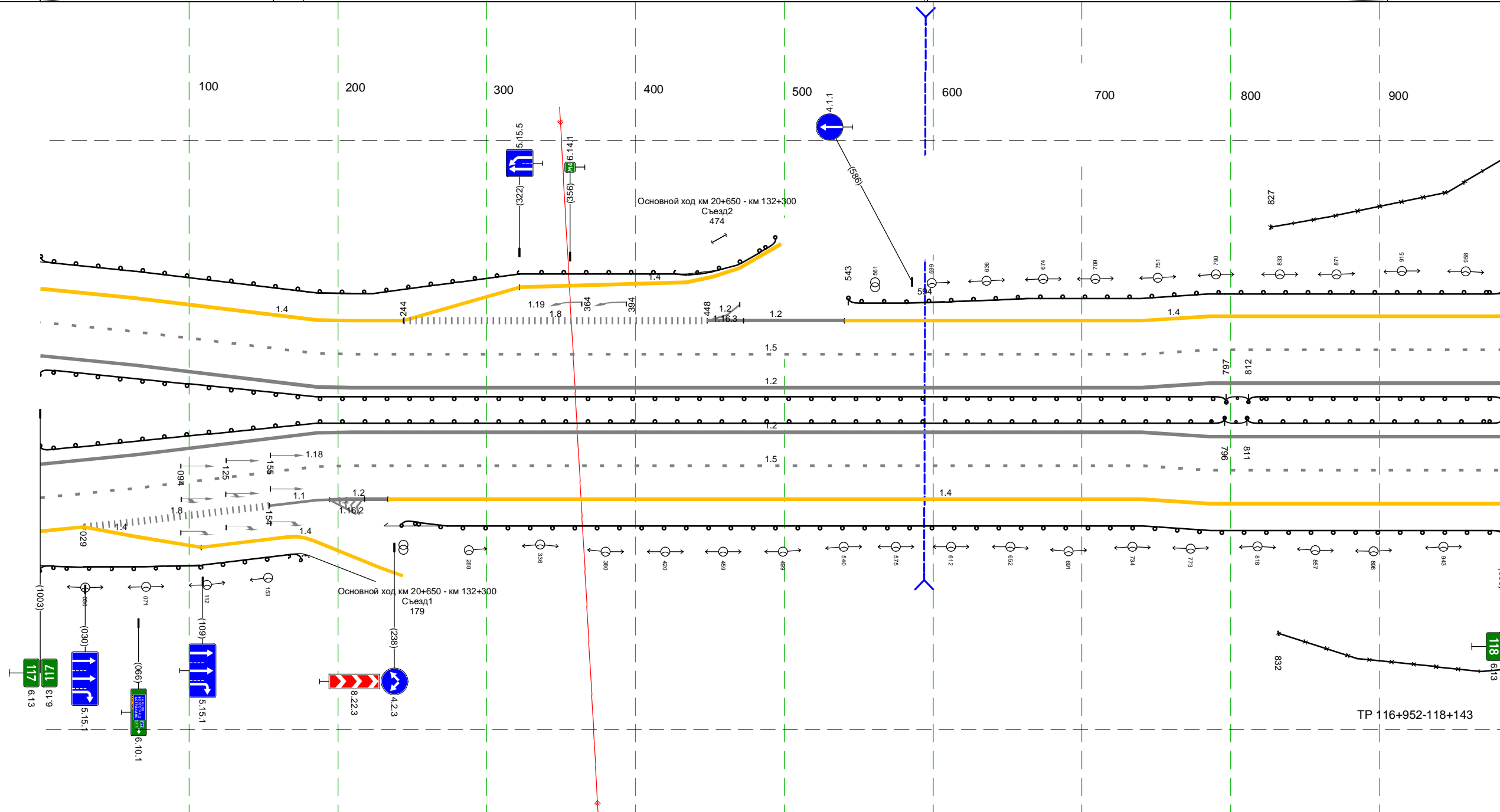
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 116+000-117+000



|  |                   |                              |                              |                                 |                          |                                |                            |  |  |
|--|-------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------------|----------------------------|--|--|
| Дорожная разметка справа                             | Осевая линия      |                              |                              | 1,2<br>000 - 1003, (1003 м)     |                          |                                |                            |  |  |
|  | 1-я от осевой     |                              |                              | 1,5<br>000 - 1003, (1003 м)     |                          |                                |                            |  |  |
|  | 2-я от осевой     |                              |                              |                                 |                          |                                |                            |  |  |
|  | 3-я от осевой     | 1,2<br>000 - 053, (53 м)     | 1,4<br>053 - 136, (83 м)     | 1,2<br>155 - 201, (46 м)        | 1,2<br>136 - 201, (65 м) | 1,8<br>201 - 425, (224 м)      | 1,4<br>425 - 1003, (578 м) |  |  |
|  | 4-я от осевой     | 1,2<br>000 - 041, (41 м)     |                              |                                 |                          |                                |                            |  |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |                              |                              | до (54)<br>000 - 1003, (1003 м) |                          |                                |                            |  |  |
|  | На обочине        | до (53)<br>000 - 027, (27 м) | до (53)<br>049 - 139, (89 м) | до (53)<br>000 - 993, (993 м)   |                          | до (53)<br>153 - 1003, (850 м) |                            |  |  |
| Тротуары справа                                      |                   |                              |                              |                                 |                          |                                |                            |  |  |

|   |                   |                               |  |                           |  |                               |  |                           |  |
|---|-------------------|-------------------------------|--|---------------------------|--|-------------------------------|--|---------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |                   |                               |  |                           |  |                               |  |                           |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        | Д0 (43)<br>000 - 472, (472 м) |  |                           |  | Д0 (43)<br>543 - 983, (440 м) |  |                           |  |
|   | На разделительной | Д0 (44)<br>000 - 797, (797 м) |  |                           |  | Д0 (44)<br>797 - 812, (15 м)  |  |                           |  |
| Дорожная разметка слева                             | 4-я от осевой     | 1,4<br>244 - 322, (78 м)      |  | 1,4<br>322 - 435, (113 м) |  | 1,2<br>448 - 540, (92 м)      |  | 1,4<br>540 - 983, (443 м) |  |
|   | 3-я от осевой     | 1,4<br>000 - 244, (244 м)     |  | 1,8<br>244 - 448, (204 м) |  | 1,2<br>448 - 540, (92 м)      |  | 1,4<br>540 - 983, (443 м) |  |
|   | 2-я от осевой     |                               |  |                           |  | 1,5<br>000 - 983, (983 м)     |  |                           |  |
|   | 1-я от осевой     |                               |  |                           |  | 1,2<br>000 - 983, (983 м)     |  |                           |  |
| Элементы в плане                                    |                   | R-6140, L-1624                |  | R-31487, L-419            |  | R-1741, L-2173                |  | R-18066, L-291            |  |
| Продольный профиль                                  |                   | a=5                           |  | a=11                      |  | a=11                          |  | a=11                      |  |

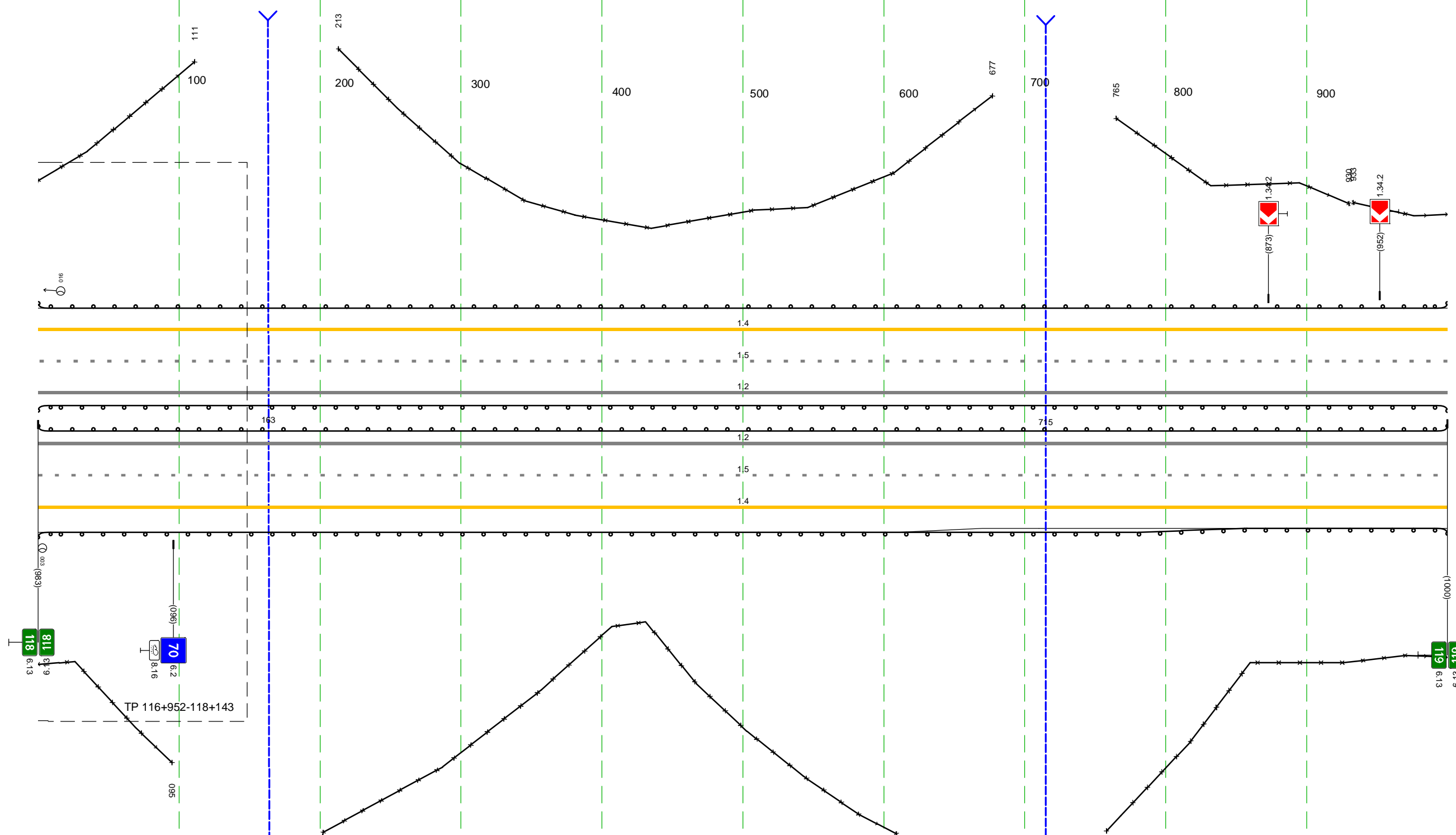
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 117+000-118+000



|  |                          |                               |                           |                          |                          |                               |  |  |  |
|--|--------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------|--|--|--|
| Дорожная разметка справа                             | Осевая линия             |                               |                           |                          |                          |                               |  |  |  |
|  | 1-я от осевой            | 1,2<br>000 - 983, (983 м)     |                           |                          |                          | 1,4<br>233 - 983, (750 м)     |  |  |  |
|  | 2-я от осевой            | 1,5<br>000 - 983, (983 м)     |                           |                          |                          |                               |  |  |  |
|  | 3-я от осевой            | 1,4<br>000 - 029, (29 м)      | 1,8<br>029 - 154, (125 м) | 1,1<br>154 - 194, (40 м) | 1,2<br>194 - 233, (39 м) |                               |  |  |  |
| 4-я от осевой  | 1,4<br>029 - 108, (79 м) | 1,4<br>108 - 167, (59 м)      |                           |                          |                          |                               |  |  |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной        | Д0 (44)<br>000 - 796, (796 м) |                           |                          |                          | Д0 (46)<br>796 - 811, (15 м)  |  |  |  |
|  | На обочине               | Д0 (43)<br>000 - 179, (179 м) |                           |                          |                          | Д0 (43)<br>231 - 983, (752 м) |  |  |  |
| Тротуары справа                                      |                          |                               |                           |                          |                          |                               |  |  |  |

|   |  |   |                          |     |                          |                                 |                            |                          |      |                |     |                |     |       |     |     |                |
|---|--|---|--------------------------|-----|--------------------------|---------------------------------|----------------------------|--------------------------|------|----------------|-----|----------------|-----|-------|-----|-----|----------------|
| Тротуары слева                                      |  |   |                          |     |                          |                                 |                            |                          |      |                |     |                |     |       |     |     |                |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине   | <table border="1"> <tr> <td>30<br/>000 - 111, (111 м)</td> <td></td> <td>30<br/>213 - 677, (464 м)</td> <td></td> <td>30<br/>765 - 930, (165 м)</td> <td>30<br/>933 - 1000, (67 м)</td> </tr> </table>                      | 30<br>000 - 111, (111 м) |     | 30<br>213 - 677, (464 м) |                                 | 30<br>765 - 930, (165 м)   | 30<br>933 - 1000, (67 м) |      |                |     |                |     |       |     |     |                |
|   | 30<br>000 - 111, (111 м)   |   | 30<br>213 - 677, (464 м) |     | 30<br>765 - 930, (165 м) | 30<br>933 - 1000, (67 м)        |                            |                          |      |                |     |                |     |       |     |     |                |
| На разделительной                                   | <table border="1"> <tr> <td colspan="6">Д0 (54)<br/>000 - 1000, (1000 м)</td> </tr> </table> |   |                          |     |                          | Д0 (54)<br>000 - 1000, (1000 м) |                            |                          |      |                |     |                |     |       |     |     |                |
| Д0 (54)<br>000 - 1000, (1000 м)                     |  |   |                          |     |                          |                                 |                            |                          |      |                |     |                |     |       |     |     |                |
| Дорожная разметка слева                             | 3-я от осевой  | <table border="1"> <tr> <td colspan="6">14<br/>000 - 1000, (1000 м)</td> </tr> </table>   |                          |     |                          |                                 | 14<br>000 - 1000, (1000 м) |                          |      |                |     |                |     |       |     |     |                |
|   | 14<br>000 - 1000, (1000 м)   |   |                          |     |                          |                                 |                            |                          |      |                |     |                |     |       |     |     |                |
|   | 2-я от осевой  | <table border="1"> <tr> <td colspan="6">15<br/>000 - 1000, (1000 м)</td> </tr> </table>   |                          |     |                          |                                 | 15<br>000 - 1000, (1000 м) |                          |      |                |     |                |     |       |     |     |                |
| 15<br>000 - 1000, (1000 м)                          |  |   |                          |     |                          |                                 |                            |                          |      |                |     |                |     |       |     |     |                |
| 1-я от осевой                                       | <table border="1"> <tr> <td colspan="6">12<br/>000 - 1000, (1000 м)</td> </tr> </table>      |   |                          |     |                          | 12<br>000 - 1000, (1000 м)      |                            |                          |      |                |     |                |     |       |     |     |                |
| 12<br>000 - 1000, (1000 м)                          |  |   |                          |     |                          |                                 |                            |                          |      |                |     |                |     |       |     |     |                |
| Элементы в плане                                    |  | R=1741, L=2173  |                          |     |                          |                                 |                            |                          |      |                |     |                |     |       |     |     |                |
| Продольный профиль                                  |  | <table border="1"> <tr> <td>R=18066, L=291</td> <td>214</td> <td>a=11</td> <td>L=135</td> <td>350</td> <td>R=30488, L=155</td> <td>925</td> <td>L=314</td> <td>a=0</td> <td>819</td> <td>R=42368, L=379</td> </tr> </table> |                          |     |                          |                                 | R=18066, L=291             | 214                      | a=11 | L=135          | 350 | R=30488, L=155 | 925 | L=314 | a=0 | 819 | R=42368, L=379 |
| R=18066, L=291                                      | 214  | a=11  | L=135                    | 350 | R=30488, L=155           | 925                             | L=314                      | a=0                      | 819  | R=42368, L=379 |     |                |     |       |     |     |                |

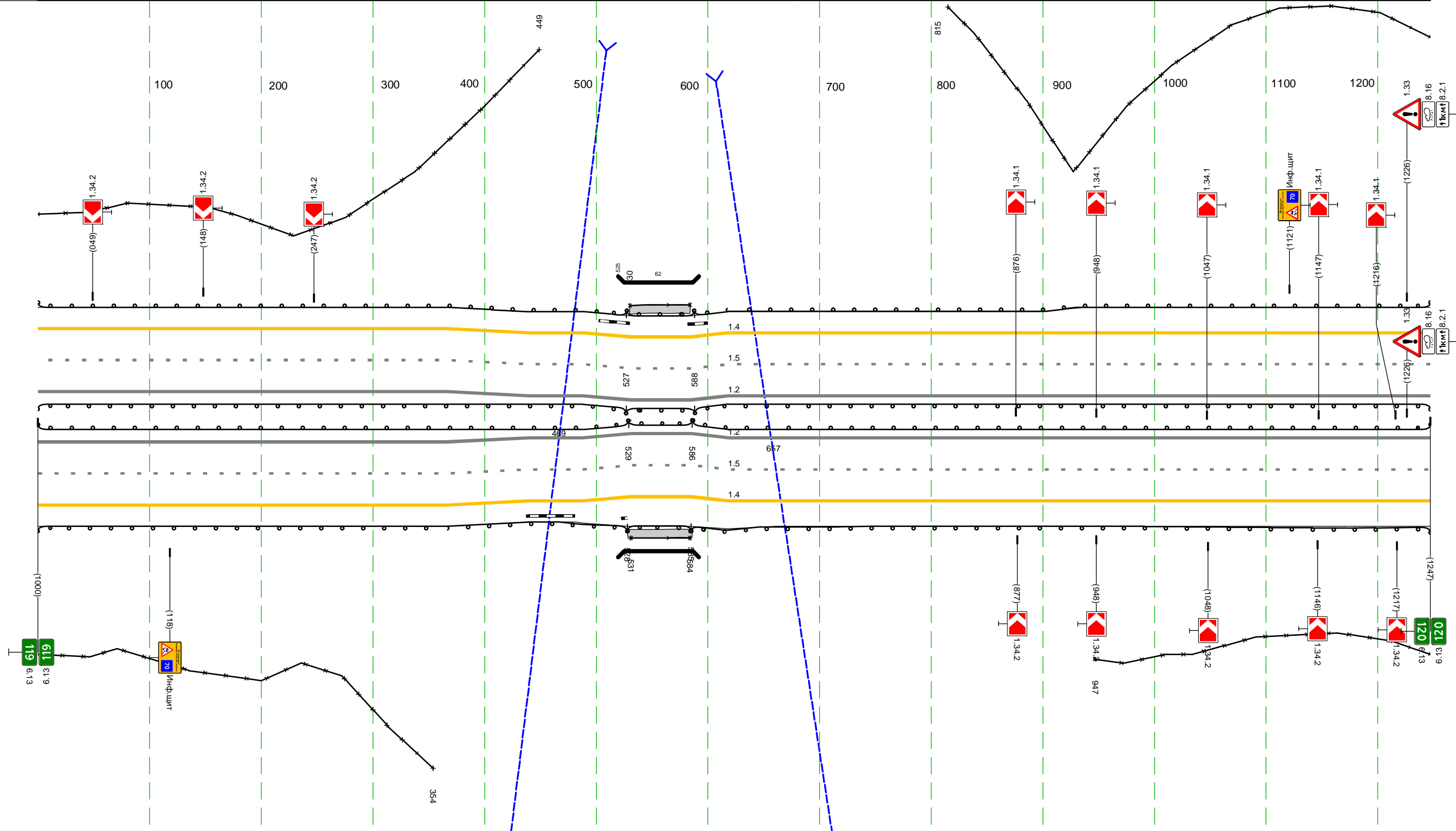
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 118+000-119+000



|  |   |  |                                 |                           |
|--|---|--|---------------------------------|---------------------------|
| Дорожная разметка справа                             | Осевая линия  |  |                                 |                           |
|  | 1-я от осевой   | <table border="1"> <tr> <td colspan="2">12<br/>000 - 1000, (1000 м)</td> </tr> </table>      | 12<br>000 - 1000, (1000 м)      |                           |
|  | 12<br>000 - 1000, (1000 м)  |  |                                 |                           |
| 2-я от осевой  | <table border="1"> <tr> <td colspan="2">15<br/>000 - 1000, (1000 м)</td> </tr> </table>   | 15<br>000 - 1000, (1000 м)   |                                 |                           |
| 15<br>000 - 1000, (1000 м)                           |   |  |                                 |                           |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной   | <table border="1"> <tr> <td colspan="2">Д0 (54)<br/>000 - 1000, (1000 м)</td> </tr> </table> | Д0 (54)<br>000 - 1000, (1000 м) |                           |
|  | Д0 (54)<br>000 - 1000, (1000 м)   |  |                                 |                           |
| На обочине   | <table border="1"> <tr> <td>30<br/>000 - 095, (95 м)</td> <td>30<br/>202 - 609, (407 м)</td> <td>30<br/>758 - 1000, (242 м)</td> </tr> </table> | 30<br>000 - 095, (95 м)  | 30<br>202 - 609, (407 м)        | 30<br>758 - 1000, (242 м) |
| 30<br>000 - 095, (95 м)                              | 30<br>202 - 609, (407 м)  | 30<br>758 - 1000, (242 м)  |                                 |                           |
| Тротуары справа                                      |   |  |                                 |                           |

|   |                   |                               |  |                              |                                |  |  |
|---|-------------------|-------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------|--|--|
| Тротуары слева                                      |                   |                               |  | 530                          | 584, (54 м), а/д, ш. 1,0 м     |  |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        | ДО (43)<br>000 - 527, (527 м) |  | 470-П<br>530 - 584, (54 м)   | 30<br>815 - 1247, (432 м)      |  |  |
|   | На разделительной | 30<br>000 - 449, (449 м)      |  | МО (55)<br>527 - 588, (61 м) | ДО (43)<br>588 - 1247, (659 м) |  |  |
| Дорожная разметка слева                             | 3-я от осевой     | ДО (44)<br>000 - 527, (527 м) |  | МО (56)<br>527 - 588, (61 м) | ДО (44)<br>588 - 1247, (659 м) |  |  |
|   | 2-я от осевой     |                               |  | 14<br>000 - 1247, (1247 м)   |                                |  |  |
|   | 1-я от осевой     |                               |  | 15<br>000 - 1247, (1247 м)   |                                |  |  |
| Элементы в плане                                    |                   | R-1741, L=2173                |  | 48%                          | R-1279, L=1111                 |  |  |
| Продольный профиль                                  |                   | R-42368, L=379                |  | 99%                          | R-25405, L=480                 |  |  |
|   |                   |                               |  | 48%                          | R-32314, L=664                 |  |  |

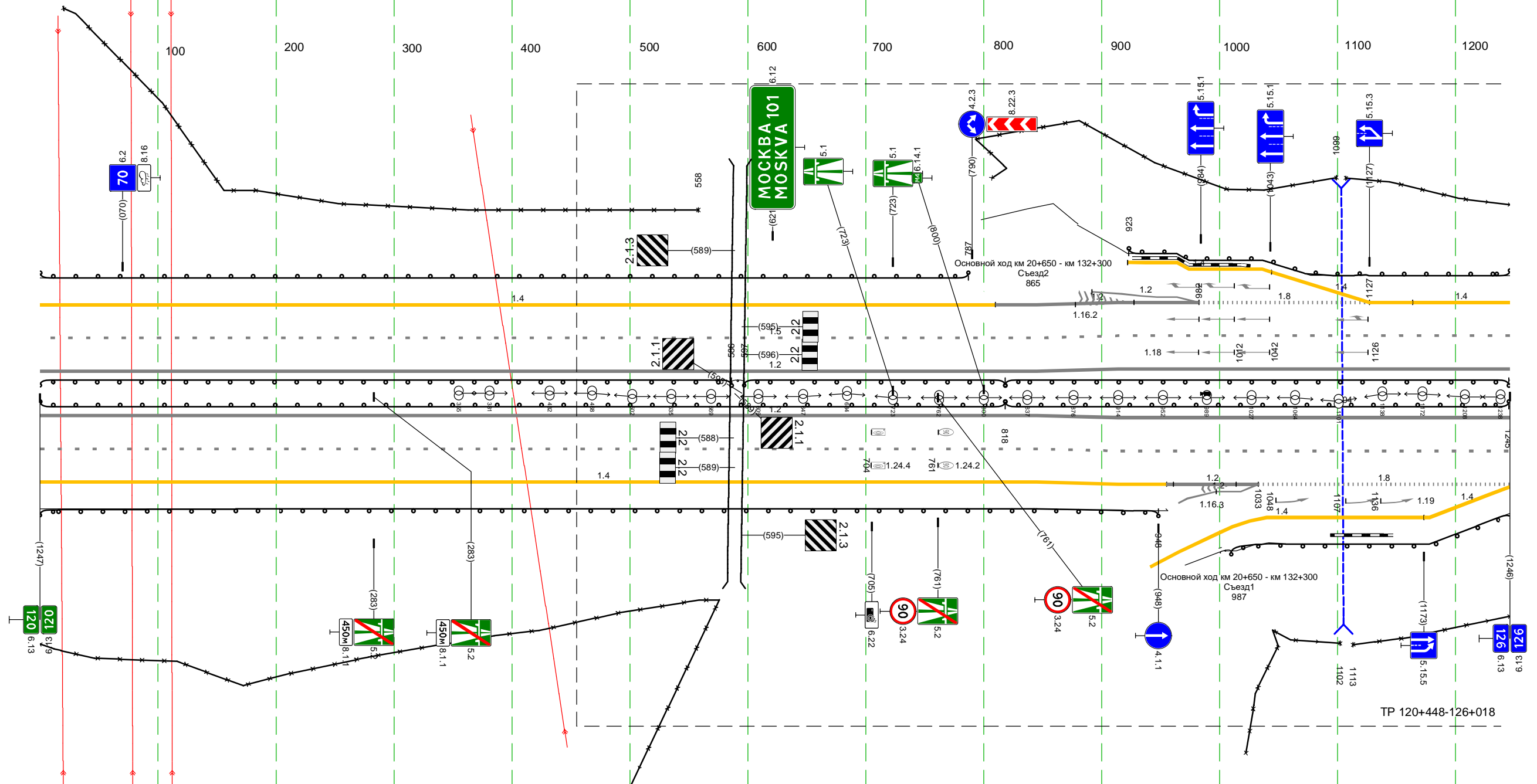
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 119+000-120+000



|  |                   |                               |  |                                  |                                |  |  |
|--|-------------------|-------------------------------|--|----------------------------------|--------------------------------|--|--|
| Дорожная разметка справа                             | Осевая линия      |                               |  |                                  |                                |  |  |
|  | 1-я от осевой     |                               |  | 12<br>000 - 1247, (1247 м)       |                                |  |  |
|  | 2-я от осевой     |                               |  | 15<br>000 - 1247, (1247 м)       |                                |  |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 3-я от осевой     |                               |  | 14<br>000 - 1247, (1247 м)       |                                |  |  |
|  | На разделительной | ДО (44)<br>000 - 529, (529 м) |  | МО (56)<br>529 - 586, (57 м)     | ДО (44)<br>586 - 1247, (661 м) |  |  |
| Тротуары справа                                      | На обочине        | 30<br>000 - 354, (354 м)      |  | 470-П<br>531 - 584, (53 м)       | ДО (43)<br>585 - 1247, (662 м) |  |  |
|  |                   | ДО (43)<br>000 - 528, (528 м) |  | МО (55)<br>528 - 585, (57 м)     |                                |  |  |
|  |                   |                               |  | 528 - 586, (58 м), а/д, ш. 1,0 м |                                |  |  |

|   |                   |                               |                              |                                |                                |
|---|-------------------|-------------------------------|------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Тротуары слева                                      |                   | до (53)<br>000 - 787, (787 м) |                              | до (53)<br>923 - 1246, (323 м) |                                |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        | 30<br>020 - 558, (538 м)      | 30<br>825 - 1099, (274 м)    | 30<br>1107 - 1246, (139 м)     |                                |
|   | На разделительной | до (54)<br>000 - 586, (586 м) | до (51)<br>586 - 597, (11 м) | до (51)<br>597 - 818, (221 м)  | до (54)<br>818 - 1246, (427 м) |
| Дорожная разметка слева                             | 4-я от осевой     | 1.4<br>000 - 810, (810 м)     |                              | 1.4<br>922 - 1044, (122 м)     | 1.4<br>1044 - 1127, (83 м)     |
|   | 3-я от осевой     |                               |                              | 1.2<br>892 - 982, (91 м)       | 1.8<br>982 - 1127, (145 м)     |
|   | 2-я от осевой     |                               |                              | 1.2<br>810 - 982, (173 м)      | 1.4<br>1127 - 1164, (37 м)     |
|   | 1-я от осевой     |                               |                              | 1.2<br>000 - 1246, (1246 м)    | 1.4<br>1164 - 1246, (82 м)     |
| Элементы в плане                                    |                   | R-1279, L-1111                |                              | R-2237, L-1546                 |                                |
| Продольный профиль                                  |                   | R-32314, L-664                |                              | L-477                          |                                |

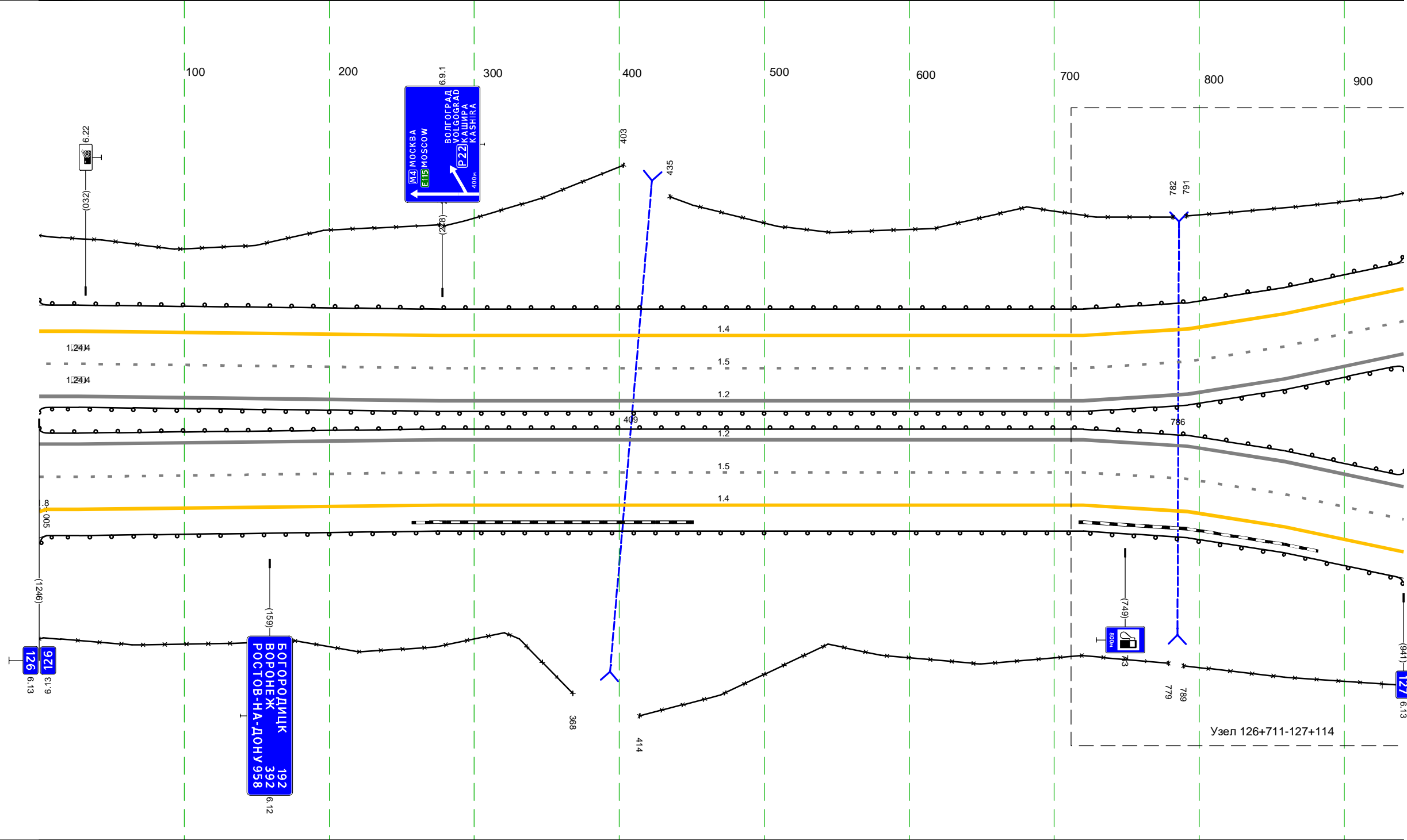
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 120+000-126+000



|  |                   |                               |                             |                                 |                             |
|--|-------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| Дорожная разметка справа                             | Осевая линия      |                               |                             |                                 |                             |
|  | 1-я от осевой     | 1.2<br>000 - 1246, (1246 м)   |                             |                                 |                             |
|  | 2-я от осевой     | 1.5<br>000 - 1246, (1246 м)   |                             |                                 |                             |
|  | 3-я от осевой     | 1.4<br>000 - 955, (955 м)     |                             | 1.2<br>997 - 1033, (36 м)       | 1.8<br>1033 - 1246, (213 м) |
| 4-я от осевой  |                   |                               | 1.4<br>1040 - 1173, (133 м) | 1.4<br>1173 - 1246, (73 м)      |                             |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | до (54)<br>000 - 818, (818 м) |                             | до (54)<br>818 - 1246, (427 м)  |                             |
|  | На обочине        | до (53)<br>000 - 948, (948 м) |                             | до (53)<br>1113 - 1246, (133 м) |                             |
| Тротуары справа                                      |                   |                               |                             | до (53)<br>1002 - 1246, (244 м) |                             |

|   |                   |   |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева                                      |                   |   |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        | $\frac{30}{000 - 276, (276 \text{ м})}$ $\frac{30}{279 - 403, (124 \text{ м})}$ $\frac{30}{435 - 782, (347 \text{ м})}$ $\frac{30}{791 - 941, (150 \text{ м})}$ |
|   | На разделительной | $\frac{10 (54)}{000 - 941, (941 \text{ м})}$  |
| Дорожная разметка слева                             | 3-я от осевой     | $\frac{1,4}{000 - 941, (941 \text{ м})}$  |
|   | 2-я от осевой     | $\frac{1,5}{000 - 941, (941 \text{ м})}$  |
|   | 1-я от осевой     | $\frac{1,2}{000 - 941, (941 \text{ м})}$  |
| Элементы в плане                                    |                   | R-2237, L-1546  |
| Продольный профиль                                  |                   | a=4   |

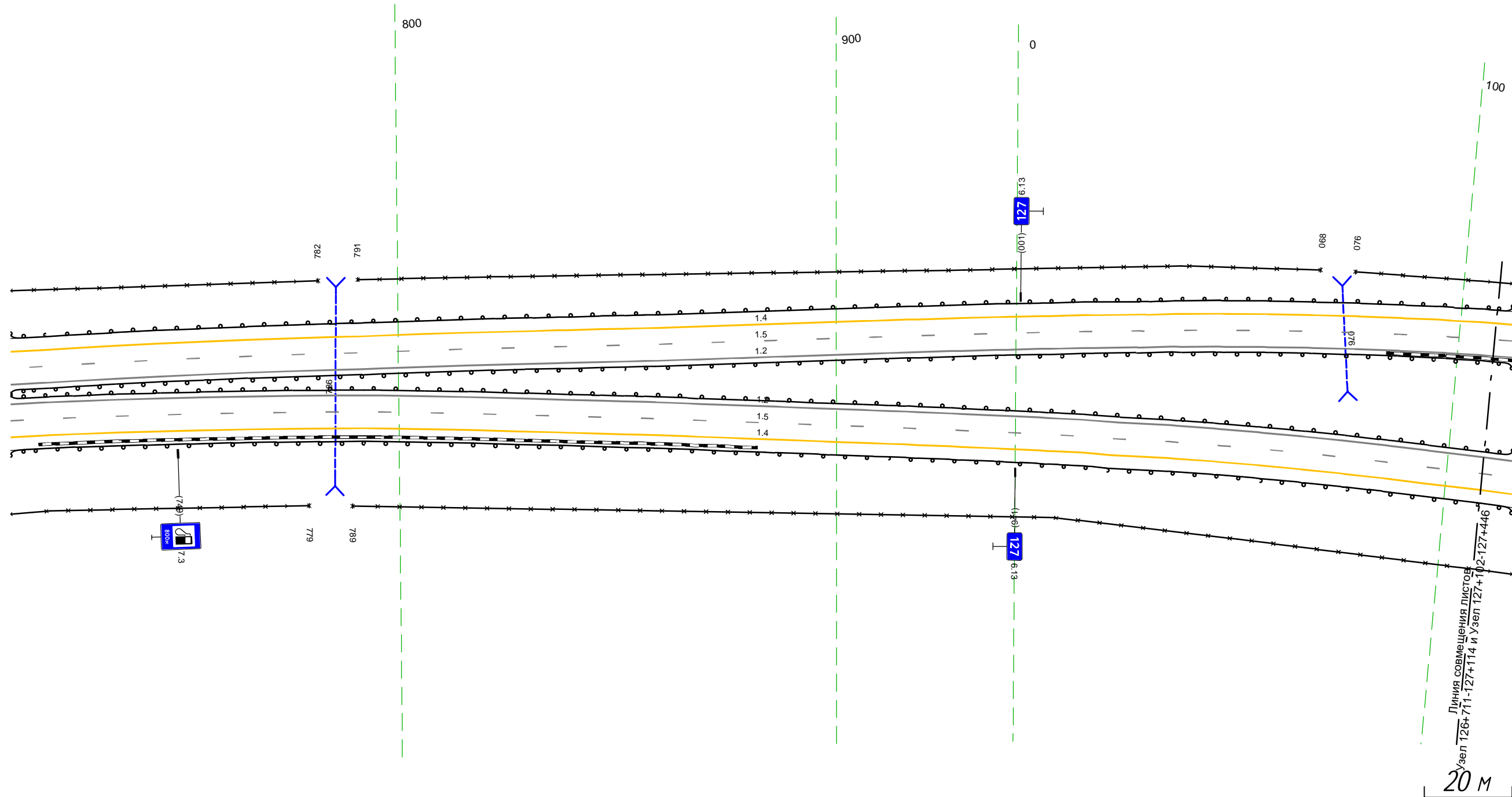
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 126+000-127+000



|  |                   |   |
|--|-------------------|---|
| Дорожная разметка справа                             | Осевая линия      |   |
|  | 1-я от осевой     | $\frac{1,2}{000 - 941, (941 \text{ м})}$  |
|  | 2-я от осевой     | $\frac{1,5}{000 - 941, (941 \text{ м})}$  |
|  | 3-я от осевой     | $\frac{1,4}{005 - 941, (936 \text{ м})}$  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | $\frac{10 (54)}{000 - 941, (941 \text{ м})}$  |
|  | На обочине        | $\frac{30}{000 - 368, (368 \text{ м})}$ $\frac{30}{414 - 779, (365 \text{ м})}$ $\frac{30}{789 - 941, (152 \text{ м})}$ |
| Тротуары справа                                      |                   |   |

|   |                   |                         |                               |                          |
|---|-------------------|-------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| Тротуары слева                                      |                   |                         |                               |                          |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        | 30<br>711 - 782, (71 м) |                               | 30<br>791 - 068, (218 м) |
|   | На разделительной |                         |                               | 30<br>076 - 114, (38 м)  |
| Дорожная разметка слева                             | 3-я от осевой     |                         | 10 (53)<br>711 - 114, (343 м) |                          |
|   | 2-я от осевой     |                         | 10 (54)<br>711 - 114, (343 м) |                          |
|   | 1-я от осевой     |                         | 14<br>711 - 114, (343 м)      |                          |
| Элементы в плане                                    |                   |                         | 15<br>711 - 114, (343 м)      | 12<br>711 - 114, (343 м) |
| Продольный профиль                                  |                   |                         | R-2237, L-1546                |                          |
|   |                   |                         | a=4                           | L-343                    |

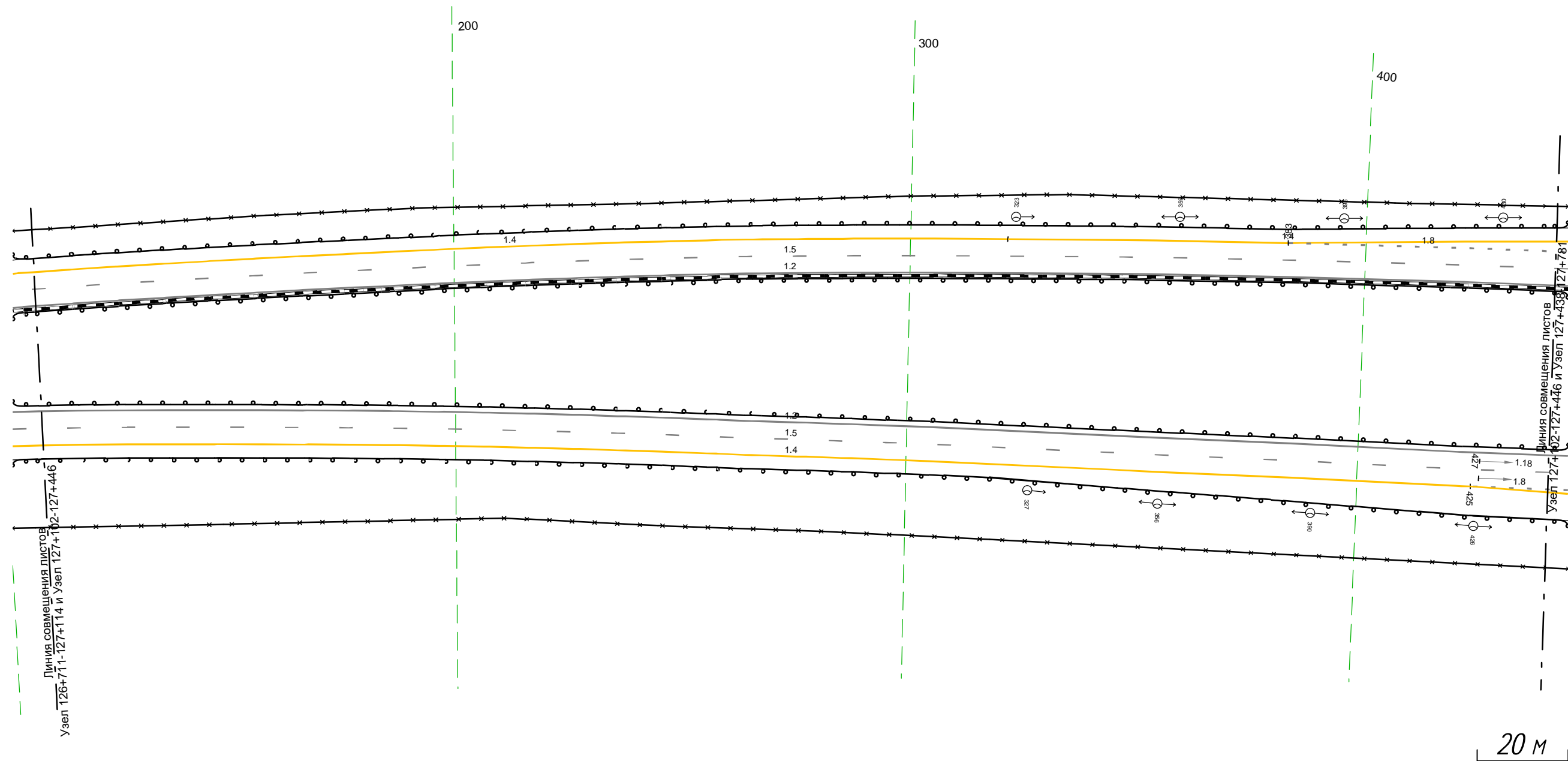
М-4 "Дон"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
Узел 126+711-127+114



|  |                   |                               |                               |
|--|-------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа                             | Осевая линия      |                               |                               |
|  | 1-я от осевой     | 12<br>711 - 114, (343 м)      |                               |
|  | 2-я от осевой     | 15<br>711 - 114, (343 м)      |                               |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14<br>711 - 114, (343 м)      |                               |
|  | На обочине        | 10 (54)<br>711 - 114, (343 м) | 10 (53)<br>711 - 114, (343 м) |
| Тротуары справа                                      |                   | 30<br>711 - 779, (68 м)       | 30<br>789 - 114, (266 м)      |

|   |                   |                          |                               |                         |
|---|-------------------|--------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| Тротуары слева                                      |                   |                          |                               |                         |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        |                          | 10 (33)<br>102 - 446, (343 м) |                         |
|   | На разделительной |                          | 30<br>102 - 446, (343 м)      |                         |
| Дорожная разметка слева                             | 4-я от осевой     |                          |                               | 14<br>383 - 446, (63 м) |
|   | 3-я от осевой     | 14<br>102 - 321, (219 м) |                               | 14<br>321 - 383, (62 м) |
|   | 2-я от осевой     |                          | 15<br>102 - 446, (343 м)      |                         |
|   | 1-я от осевой     |                          | 12<br>102 - 446, (343 м)      |                         |
| Элементы в плане                                    |                   |                          | R=2237, L=1546                | 425                     |
| Продольный профиль                                  |                   | a=4                      |                               | L=343                   |

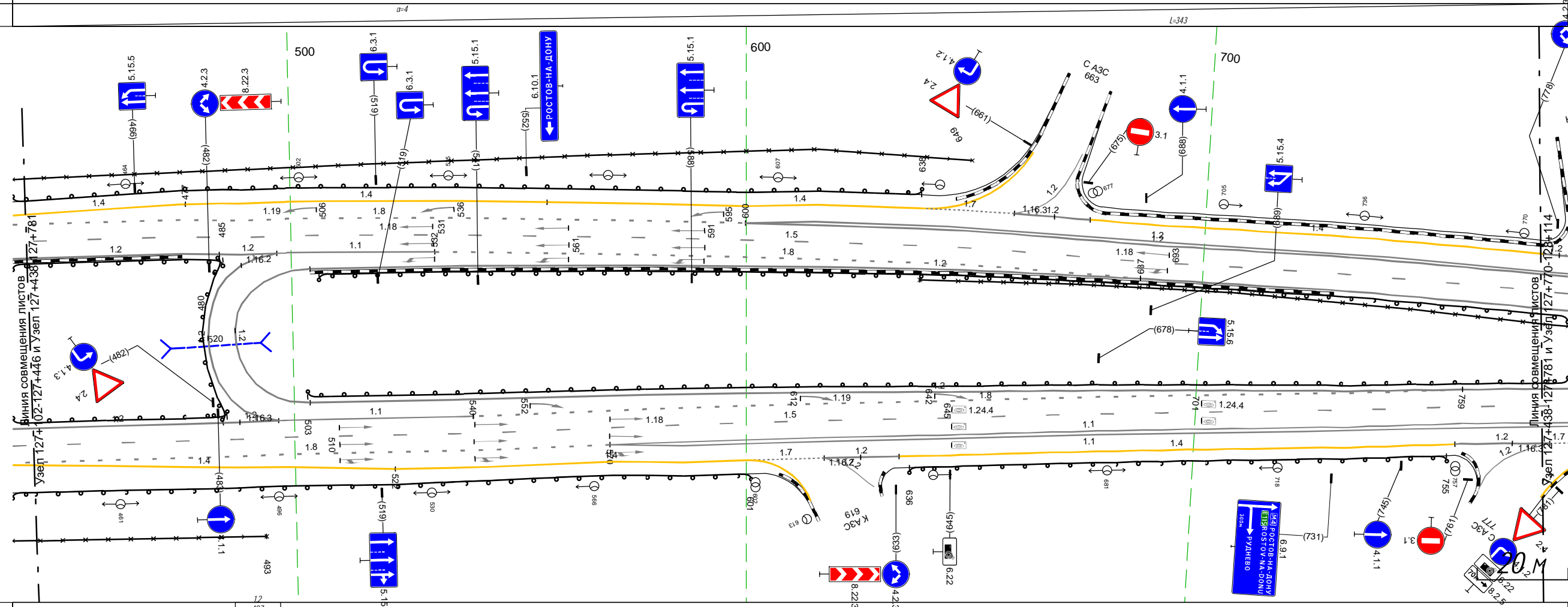
М-4 "Дон"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
Узел 127+102-127+446



|  |                   |  |                               |                         |
|--|-------------------|--|-------------------------------|-------------------------|
| Дорожная разметка справа                             | Осевая линия      |  |                               |                         |
|  | 1-я от осевой     |  | 12<br>102 - 446, (343 м)      |                         |
|  | 2-я от осевой     |  | 15<br>102 - 446, (343 м)      |                         |
|  | 3-я от осевой     |  | 14<br>102 - 425, (323 м)      | 18<br>425 - 446, (21 м) |
|  | 4-я от осевой     |  |                               | 14<br>425 - 446, (21 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  | 10 (34)<br>102 - 446, (343 м) |                         |
|  | На обочине        |  | 30<br>102 - 446, (343 м)      |                         |
| Тротуары справа                                      |                   |  | 10 (33)<br>102 - 446, (343 м) |                         |

|   |                   |                               |  |                          |  |                               |  |                          |  |                          |  |
|---|-------------------|-------------------------------|--|--------------------------|--|-------------------------------|--|--------------------------|--|--------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |                   |                               |  |                          |  |                               |  |                          |  |                          |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        | 10 (53)<br>438 - 638, (200 м) |  | 30<br>438 - 649, (211 м) |  |                               |  |                          |  |                          |  |
|   | На разделительной | 10 (54)<br>480 - 485, (5 м)   |  |                          |  | 10 (54)<br>506 - 781, (275 м) |  |                          |  |                          |  |
| Дорожная разметка слева                             | 5-я от осевой     |                               |  | 14<br>489 - 556, (67 м)  |  | 14<br>556 - 639, (82 м)       |  | 17<br>639 - 658, (20 м)  |  | 12<br>658 - 676, (17 м)  |  |
|   | 4-я от осевой     | 14<br>438 - 477, (39 м)       |  | 14<br>489 - 489, (12 м)  |  | 18<br>489 - 600, (111 м)      |  | 12<br>600 - 697, (97 м)  |  | 12<br>600 - 689, (89 м)  |  |
|   | 3-я от осевой     | 18<br>438 - 489, (51 м)       |  |                          |  | 15<br>489 - 689, (200 м)      |  |                          |  | 14<br>689 - 775, (86 м)  |  |
|   | 2-я от осевой     | 15<br>438 - 489, (51 м)       |  | 12<br>492 - 497, (5 м)   |  | 11<br>497 - 532, (35 м)       |  | 18<br>532 - 687, (155 м) |  | 12<br>689 - 781, (92 м)  |  |
|   | 1-я от осевой     | 12<br>438 - 484, (46 м)       |  | 12<br>484 - 489, (5 м)   |  | 12<br>489 - 492, (3 м)        |  | 12<br>504 - 504, (0 м)   |  | 12<br>504 - 781, (277 м) |  |
| Элементы в плане                                    |                   |                               |  |                          |  |                               |  |                          |  |                          |  |
| Продольный профиль                                  |                   |                               |  |                          |  |                               |  |                          |  |                          |  |

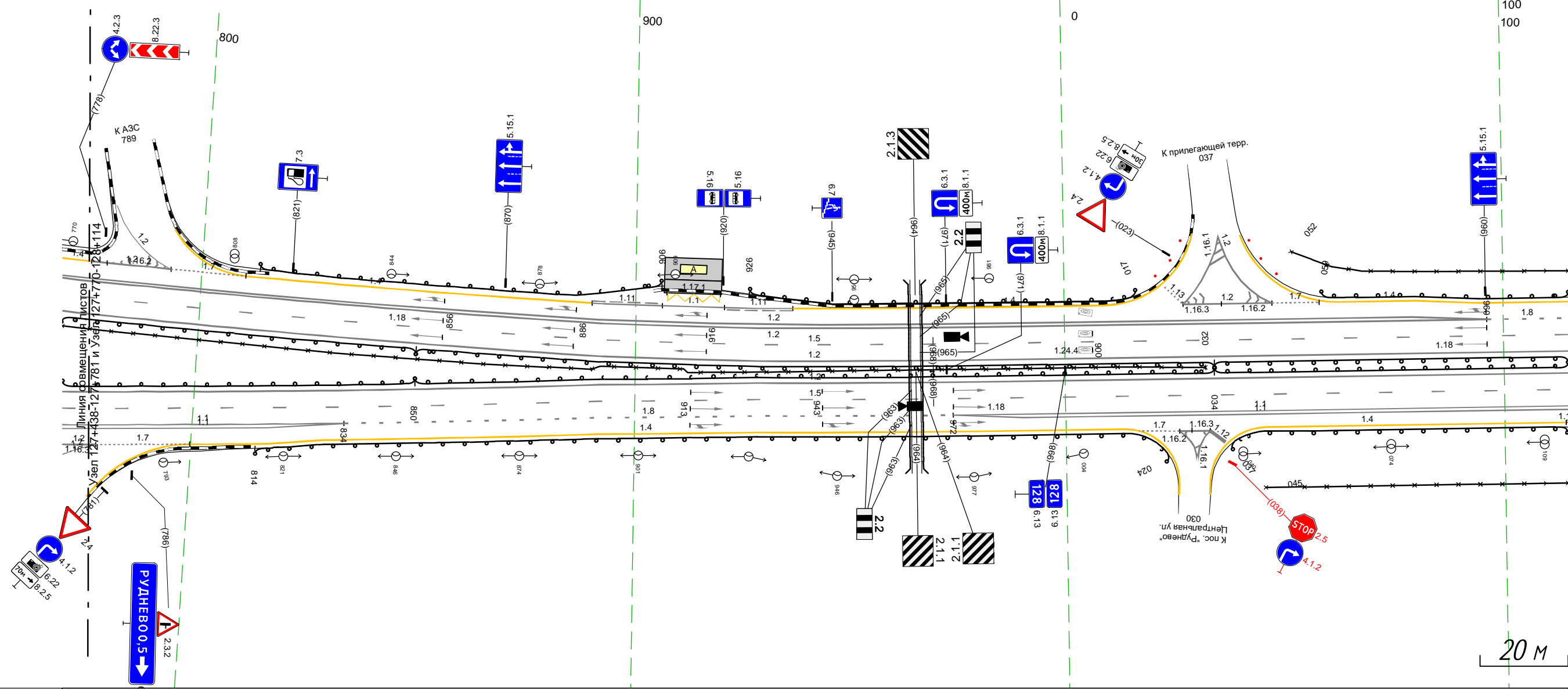
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 Узел 127+438-127+781



|  |                   |                              |  |                               |  |                               |  |                               |  |                        |  |
|--|-------------------|------------------------------|--|-------------------------------|--|-------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------|--|
| Дорожная разметка справа                             | Осевая линия      | 12<br>487 - 497, (10 м)      |  | 12<br>496 - 504, (8 м)        |  | 12<br>504 - 781, (278 м)      |  |                               |  |                        |  |
|  | 1-я от осевой     | 12<br>438 - 484, (46 м)      |  | 12<br>487 - 493, (6 м)        |  |                               |  |                               |  |                        |  |
|  | 2-я от осевой     | 15<br>438 - 487, (49 м)      |  | 11<br>496 - 540, (43 м)       |  | 18<br>540 - 759, (219 м)      |  | 15<br>759 - 781, (22 м)       |  |                        |  |
|  | 3-я от осевой     | 18<br>438 - 487, (49 м)      |  |                               |  | 15<br>487 - 759, (272 м)      |  |                               |  | 11<br>781 - 781, (0 м) |  |
|  | 4-я от осевой     | 14<br>438 - 487, (49 м)      |  | 18<br>487 - 570, (83 м)       |  | 11<br>570 - 774, (204 м)      |  | 17<br>774 - 781, (7 м)        |  | 12<br>781 - 781, (0 м) |  |
|  | 5-я от осевой     |                              |  | 14<br>487 - 522, (35 м)       |  | 14<br>522 - 600, (78 м)       |  | 17<br>600 - 617, (17 м)       |  | 12<br>617 - 624, (7 м) |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 10 (54)<br>438 - 485, (47 м) |  |                               |  | 10 (54)<br>503 - 781, (278 м) |  | 30<br>638 - 781, (143 м)      |  |                        |  |
|  | На обочине        | 30<br>438 - 493, (55 м)      |  | 10 (53)<br>438 - 601, (163 м) |  |                               |  | 10 (53)<br>636 - 755, (119 м) |  |                        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |                              |  |                               |  |                               |  |                               |  |                        |  |

|   |                   |                                    |                           |                              |                          |                               |                          |                              |                          |                              |                             |                              |  |                          |  |
|---|-------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|--|--------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |                   |                                    |                           |                              |                          |                               |                          |                              |                          |                              |                             |                              |  |                          |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        |                                    |                           | Д0 (53)<br>814 - 906, (92 м) |                          |                               |                          | Д0 (53)<br>926 - 017, (89 м) |                          |                              |                             | Д0 (53)<br>059 - 115, (56 м) |  |                          |  |
|   | На разделительной | Д0 (54)<br>769 - 850, (81 м)       |                           |                              |                          | Д0 (54)<br>850 - 034, (182 м) |                          |                              |                          | Д0 (54)<br>034 - 115, (81 м) |                             |                              |  |                          |  |
| Дорожная разметка слева                             | 5-я от осевой     |                                    |                           | 1,171<br>907 - 919, (12 м)   |                          |                               |                          |                              |                          |                              |                             |                              |  |                          |  |
|   | 4-я от осевой     | 14<br>769<br>775<br>(6 м)          | 12<br>790<br>794<br>(4 м) | 1,7<br>794 - 810, (17 м)     | 1,4<br>810 - 890, (80 м) | 1,11<br>890 - 906, (16 м)     | 1,1<br>906 - 920, (14 м) | 1,11<br>920 - 936, (16 м)    | 1,4<br>936 - 009, (71 м) | 1,2<br>027 - 047, (20 м)     | 1,7<br>047<br>058<br>(11 м) | 1,4<br>062 - 115, (52 м)     |  |                          |  |
|   | 3-я от осевой     |                                    |                           | 1,2<br>769 - 096, (325 м)    |                          |                               |                          |                              |                          |                              |                             |                              |  | 1,8<br>096 - 115, (18 м) |  |
|   | 2-я от осевой     |                                    |                           | 1,2<br>769 - 096, (325 м)    |                          |                               |                          |                              |                          |                              |                             |                              |  |                          |  |
|   | 1-я от осевой     |                                    |                           | 15<br>769 - 115, (343 м)     |                          |                               |                          |                              |                          |                              |                             |                              |  |                          |  |
| Элементы в плане                                    |                   |                                    |                           |                              |                          |                               |                          |                              |                          |                              |                             |                              |  |                          |  |
| Продольный профиль                                  |                   | a-4<br>L=272<br>043<br>L=71<br>a=7 |                           |                              |                          |                               |                          |                              |                          |                              |                             |                              |  |                          |  |

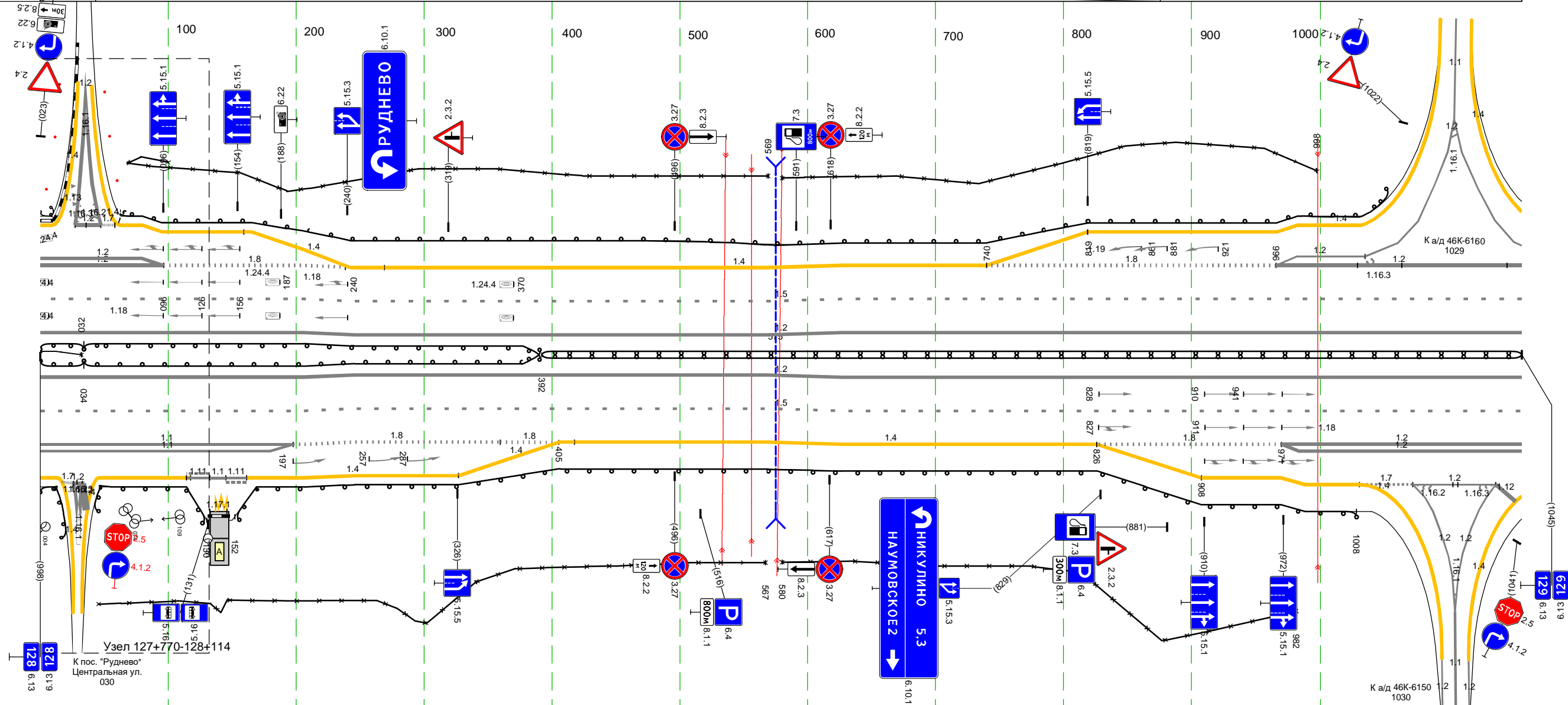
М-4 "Дон"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
Узел 127+770-128+114



|  |                   |                              |                           |                               |  |                               |  |                              |  |  |  |  |  |  |  |
|--|-------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Дорожная разметка справа                             | Осевая линия      |                              |                           |                               |  |                               |  |                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 1-я от осевой     |                              |                           | 1,2<br>769 - 115, (343 м)     |  |                               |  |                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2-я от осевой     |                              |                           | 1,5<br>769 - 115, (343 м)     |  |                               |  |                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 3-я от осевой     | 1,1<br>774 - 834, (60 м)     | 1,8<br>834 - 972, (138 м) | 1,1<br>972 - 115, (140 м)     |  |                               |  |                              |  |  |  |  |  |  |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | Д0 (54)<br>769 - 850, (81 м) |                           | Д0 (54)<br>850 - 034, (182 м) |  | Д0 (54)<br>034 - 115, (81 м)  |  | Д0 (54)<br>034 - 115, (81 м) |  |  |  |  |  |  |  |
|  | На обочине        |                              |                           | 30<br>769 - 032, (261 м)      |  | Д0 (53)<br>814 - 024, (208 м) |  | Д0 (53)<br>037 - 115, (77 м) |  |  |  |  |  |  |  |
| Тротуары справа                                      |                   |                              |                           |                               |  |                               |  |                              |  |  |  |  |  |  |  |

|   |                   |                         |                     |                       |                      |                    |                       |                       |                        |  |                       |                        |
|---|-------------------|-------------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|--|-----------------------|------------------------|
| Тротуары слева                                      |                   |                         |                     |                       |                      |                    |                       |                       |                        |  |                       |                        |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        | 000 (53) 017, (87 м)    |                     | 30 052 - 569, (517 м) |                      |                    |                       | 30 580 - 998, (418 м) |                        |  |                       |                        |
|   | На разделительной | 000 (54) 034, (34 м)    |                     | 034 - 392, (358 м)    |                      |                    |                       |                       |                        |  |                       |                        |
| Дорожная разметка слева                             | 4-я от осевой     | 14 000 009, (9 м)       | 027 047 058, (11 м) | 14 062 - 159, (97 м)  | 14 159 - 242, (83 м) |                    |                       | 14 740 - 819, (79 м)  | 14 819 - 1009, (190 м) |  |                       |                        |
|   | 3-я от осевой     | 12 000 - 096, (96 м)    |                     | 18 096 - 239, (142 м) |                      | 14 242 269, (27 м) | 14 269 - 740, (471 м) |                       | 1,8 740 - 966, (226 м) |  | 12 966 - 1010, (44 м) | 12 1010 - 1045, (35 м) |
|   | 2-я от осевой     |                         |                     |                       |                      |                    |                       |                       |                        |  |                       |                        |
|   | 1-я от осевой     | 15 000 - 1045, (1045 м) |                     |                       |                      |                    |                       |                       |                        |  |                       |                        |
| Элементы в плане                                    |                   |                         |                     |                       |                      |                    |                       |                       |                        |  |                       |                        |
| Правильный профиль                                  |                   |                         |                     |                       |                      |                    |                       |                       |                        |  |                       |                        |

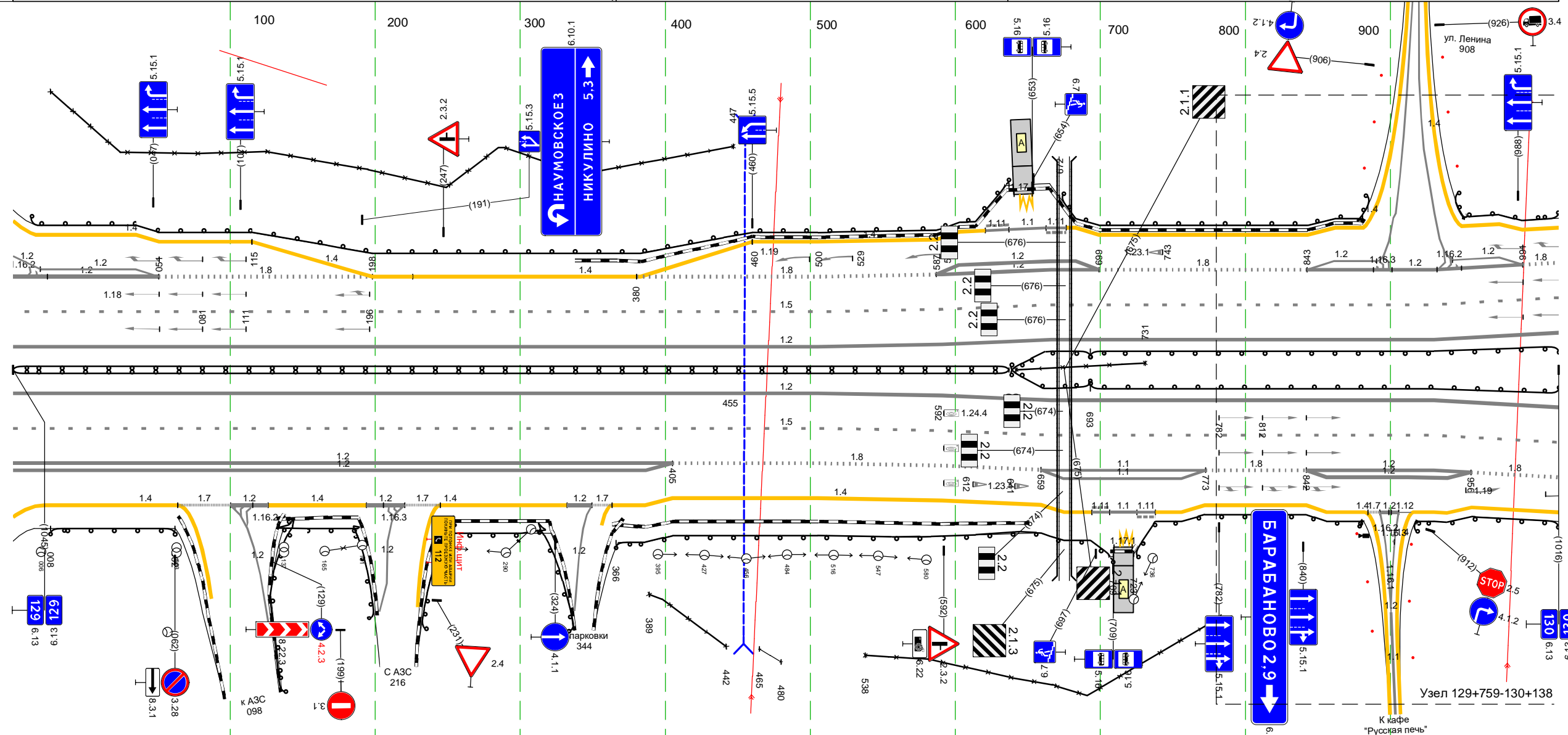
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 128+000-129+000



|  |                     |                         |                    |                       |                         |                       |                       |                       |                        |                      |                       |                        |                       |                         |
|--|---------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------|
| Дорожная разметка справа                             | Осевая линия        |                         |                    |                       |                         |                       |                       |                       |                        |                      |                       |                        |                       |                         |
|  | 1-я от осевой       | 12 000 - 1045, (1045 м) |                    |                       |                         |                       |                       |                       |                        |                      |                       |                        |                       |                         |
|  | 2-я от осевой       | 15 000 - 1045, (1045 м) |                    |                       |                         |                       |                       |                       |                        |                      |                       |                        |                       |                         |
|  | 3-я от осевой       | 1,1 000 - 198, (198 м)  |                    | 18 198 - 359, (162 м) |                         | 14 406 418, (12 м)    | 14 418 - 626, (408 м) |                       | 1,8 826 - 971, (145 м) |                      | 12 971 - 1045, (74 м) |                        |                       |                         |
|  | 4-я от осевой       | 14 000 013, (13 м)      | 1,2 024 033, (9 м) | 1,1 046 - 118, (72 м) | 1,1 114 133 145, (11 м) | 1,1 133 145, (12 м)   | 1,1 145 161, (16 м)   | 14 161 - 327, (166 м) | 1,1 359 - 405, (46 м)  | 14 327 - 406, (79 м) | 14 826 - 908, (82 м)  | 14 908 - 1009, (101 м) | 1,7 1009 1021, (12 м) | 1,2 1021 - 1039, (19 м) |
| 5-я от осевой  | 1,3 133 146, (13 м) |                         |                    |                       |                         |                       |                       |                       |                        |                      |                       |                        |                       |                         |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной   | 30 000 - 032, (32 м)    |                    | 034 - 392, (358 м)    |                         |                       |                       | 0392 - 1045, (653 м)  |                        |                      |                       |                        |                       |                         |
|  | На обочине          | 000 (53) 024, (24 м)    |                    | 037 - 130, (93 м)     |                         | 30 045 - 567, (522 м) |                       | 059 - 1017, (958 м)   |                        |                      |                       |                        |                       |                         |
| Тротуары справа                                      |                     |                         |                    |                       |                         |                       |                       |                       |                        |                      |                       |                        |                       |                         |

|   |                   |                                |  |                         |  |                           |  |                               |  |   |                               |                           |  |                               |  |                          |  |                          |  |                          |  |                              |  |
|---|-------------------|--------------------------------|--|-------------------------|--|---------------------------|--|-------------------------------|--|---|-------------------------------|---------------------------|--|-------------------------------|--|--------------------------|--|--------------------------|--|--------------------------|--|------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |                   |                                |  |                         |  |                           |  |                               |  |   |                               |                           |  |                               |  |                          |  |                          |  |                          |  |                              |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        | 30<br>008 - 447, (439 м)       |  |                         |  |                           |  | Д0 (53)<br>003 - 637, (634 м) |  |   | Д0 (53)<br>672 - 891, (219 м) |                           |  | Д0 (53)<br>939 - 1016, (77 м) |  |                          |  |                          |  |                          |  |                              |  |
|   | На разделительной | Д0 (54)<br>693 - 1016, (323 м) |  |                         |  |                           |  |                               |  |   |                               |                           |  |                               |  |                          |  |                          |  |                          |  |                              |  |
| Дорожная разметка слева                             | 5-я от осевой     | 111<br>641<br>659              |  |                         |  |                           |  |                               |  |   |                               |                           |  |                               |  |                          |  |                          |  |                          |  |                              |  |
|   | 4-я от осевой     | 14<br>005 - 115, (110 м)       |  | 14<br>115 - 198, (83 м) |  | 14<br>383 - 460, (77 м)   |  | 14<br>460 - 621, (161 м)      |  | 111<br>621<br>637<br>662<br>677<br>(17 м) |                               | 14<br>677 - 881, (205 м)  |  | 14<br>949 - 1016, (67 м)      |  |                          |  |                          |  |                          |  |                              |  |
|   | 3-я от осевой     | 12<br>000<br>006<br>(6 м)      |  | 12<br>006 - 051, (45 м) |  | 1,8<br>051 - 198, (147 м) |  | 1,8<br>198<br>226<br>(28 м)   |  | 1,8<br>380 - 587, (207 м)                 |                               | 1,8<br>587 - 699, (112 м) |  | 1,8<br>699 - 843, (144 м)     |  | 1,8<br>843 - 891, (48 м) |  | 1,8<br>891 - 943, (52 м) |  | 1,8<br>943 - 991, (49 м) |  | 1,8<br>991<br>1016<br>(25 м) |  |
|   | 2-я от осевой     | 15<br>000 - 1016, (1016 м)     |  |                         |  |                           |  |                               |  |   |                               |                           |  |                               |  |                          |  |                          |  |                          |  |                              |  |
|   | 1-я от осевой     | 12<br>000 - 1016, (1016 м)     |  |                         |  |                           |  |                               |  |   |                               |                           |  |                               |  |                          |  |                          |  |                          |  |                              |  |
| Элементы в плане                                    |                   |                                |  |                         |  |                           |  |                               |  |   |                               |                           |  |                               |  |                          |  |                          |  |                          |  |                              |  |
| Правильный профиль                                  |                   | R-3328638, L-535               |  |                         |  |                           |  |                               |  |   |                               |                           |  |                               |  |                          |  |                          |  |                          |  |                              |  |

М-4 "Дон"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
129+000-130+000

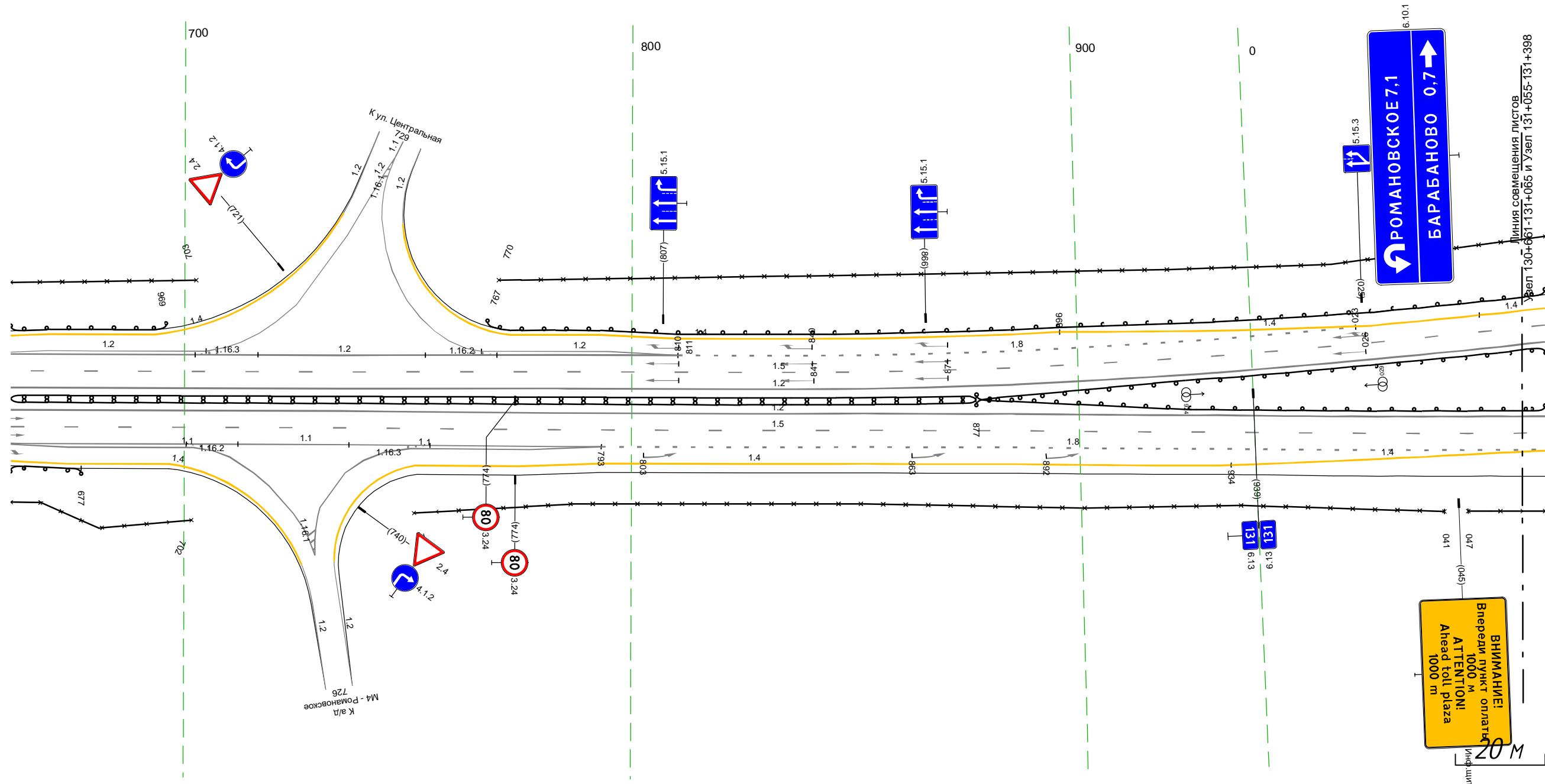


|  |                             |                               |  |                                    |  |                                    |  |                          |  |                                     |  |                          |  |                                    |  |                              |  |   |  |                                |  |   |  |                            |
|--|-----------------------------|-------------------------------|--|------------------------------------|--|------------------------------------|--|--------------------------|--|-------------------------------------|--|--------------------------|--|------------------------------------|--|------------------------------|--|---|--|--------------------------------|--|---|--|----------------------------|
| Дорожная разметка справа                             | Осевая линия                |                               |  |                                    |  |                                    |  |                          |  |                                     |  |                          |  |                                    |  |                              |  |   |  |                                |  |   |  |                            |
|  | 1-я от осевой               | 12<br>000 - 1016, (1016 м)    |  |                                    |  |                                    |  |                          |  |                                     |  |                          |  |                                    |  |                              |  |   |  |                                |  |   |  |                            |
|  | 2-я от осевой               | 15<br>000 - 1016, (1016 м)    |  |                                    |  |                                    |  |                          |  |                                     |  |                          |  |                                    |  |                              |  |   |  |                                |  |   |  |                            |
|  | 3-я от осевой               | 12<br>000 - 405, (405 м)      |  |                                    |  | 18<br>405 - 659, (254 м)           |  |                          |  | 11<br>659 - 773, (114 м)            |  | 1,8<br>773 - 842, (69 м) |  | 1,2<br>842 - 956, (114 м)          |  | 1,8<br>956 - 1016, (60 м)    |  |   |  |                                |  |   |  |                            |
|  | 4-я от осевой               | 14<br>007 - 064, (57 м)       |  | 1,7<br>100<br>064<br>100<br>(36 м) |  | 12<br>100<br>116<br>126<br>(106 м) |  | 1,7<br>126 - 194, (68 м) |  | 1,4<br>209<br>220<br>245<br>(142 м) |  | 1,4<br>245 - 332, (88 м) |  | 1,2<br>346<br>350<br>350<br>(14 м) |  | 1,4<br>363 - 694, (331 м)    |  | 1,1<br>694<br>706<br>725<br>738<br>(19 м) |  | 1,4<br>738 - 882, (144 м)      |  | 1,7<br>882<br>906<br>914<br>914<br>(17 м) |  | 1,4<br>916 - 1016, (100 м) |
| 5-я от осевой  | 111<br>710<br>722<br>(17 м) |                               |  |                                    |  |                                    |  |                          |  |                                     |  |                          |  |                                    |  |                              |  |   |  |                                |  |   |  |                            |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной           | Д0 (54)<br>000 - 637, (637 м) |  |                                    |  |                                    |  |                          |  |                                     |  |                          |  |                                    |  |                              |  |   |  |                                |  |   |  |                            |
|  | На обочине                  | Д0 (53)<br>008 - 062, (54 м)  |  | Д0 (53)<br>126 - 203, (76 м)       |  | Д0 (53)<br>229 - 338, (109 м)      |  | 30<br>389 - 442, (53 м)  |  | 30<br>465<br>480<br>(15 м)          |  | 30<br>538 - 783, (245 м) |  | Д0 (54)<br>642 - 731, (89 м)       |  | Д0 (54)<br>637 - 693, (56 м) |  | Д0 (54)<br>693 - 1016, (323 м)            |  | Д0 (53)<br>910 - 1016, (106 м) |  |   |  |                            |
| Тротуары справа                                      |                             |                               |  |                                    |  |                                    |  |                          |  |                                     |  |                          |  |                                    |  |                              |  |   |  |                                |  |   |  |                            |



|   |                   |                              |  |                               |  |
|---|-------------------|------------------------------|--|-------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |                   |                              |  |                               |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        | 30<br>661 - 703, (41 м)      |  | 30<br>770 - 065, (234 м)      |  |
|   | На разделительной | 10 (53)<br>661 - 696, (35 м) |  | 10 (53)<br>767 - 065, (237 м) |  |
| Дорожная разметка слева                             | 4-я от осевой     | 14<br>661 - 693, (32 м)      |  | 14<br>773 - 896, (123 м)      |  |
|   | 3-я от осевой     | 12<br>661 - 810, (149 м)     |  | 18<br>810 - 023, (152 м)      |  |
|   | 2-я от осевой     | 12<br>661 - 705, (44 м)      |  | 12<br>766 - 810, (44 м)       |  |
|   | 1-я от осевой     |                              |  | 15<br>661 - 065, (343 м)      |  |
| Элементы в плане                                    |                   | R=4925, L=1389               |  |                               |  |
| Продольный профиль                                  |                   | a-3                          |  |                               |  |

М-4 "Дон"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
Узел 130+661-131+065

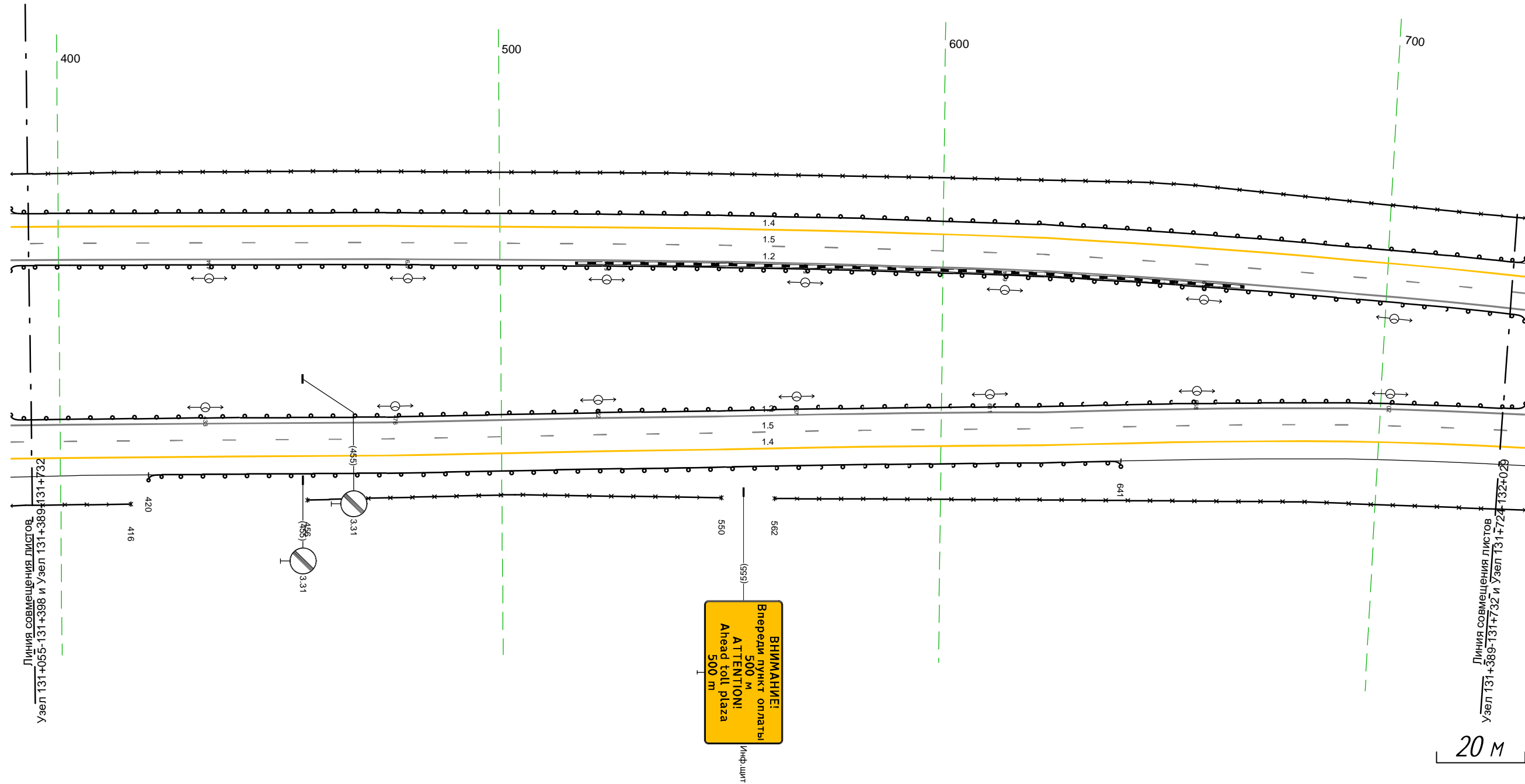


|  |                   |                               |  |                               |  |
|--|-------------------|-------------------------------|--|-------------------------------|--|
| Дорожная разметка справа                             | Осевая линия      |                               |  |                               |  |
|  | 1-я от осевой     | 12<br>661 - 065, (343 м)      |  |                               |  |
|  | 2-я от осевой     | 15<br>661 - 065, (343 м)      |  |                               |  |
|  | 3-я от осевой     | 11<br>661 - 793, (132 м)      |  | 18<br>793 - 065, (211 м)      |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 11<br>661 - 710, (49 м)       |  | 14<br>752 - 934, (182 м)      |  |
|  | На обочине        | 14<br>661 - 697, (35 м)       |  | 14<br>934 - 065, (71 м)       |  |
| Тротуары справа                                      | На обочине        | 10 (55)<br>661 - 877, (216 м) |  | 10 (54)<br>877 - 065, (127 м) |  |
|  | На разделительной | 30<br>661 - 702, (40 м)       |  | 30<br>751 - 041, (229 м)      |  |



|   |                   |  |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        | 30<br>389 - 732, (343 м)<br>Д0 (33)  |
|   | На разделительной | 30<br>389 - 732, (343 м)<br>Д0 (34)  |
| Дорожная разметка следа                             | 3-я от осевой     | 14<br>389 - 732, (343 м)   |
|   | 2-я от осевой     | 15<br>389 - 732, (343 м)   |
|   | 1-я от осевой     | 12<br>389 - 732, (343 м)   |
| Элементы в плане                                    |                   | R=4925, L=1389   |
| Продольный профиль                                  |                   | R=5353512, L=307 <span style="float:right">a=7</span> <span style="float:right">L=183</span> |

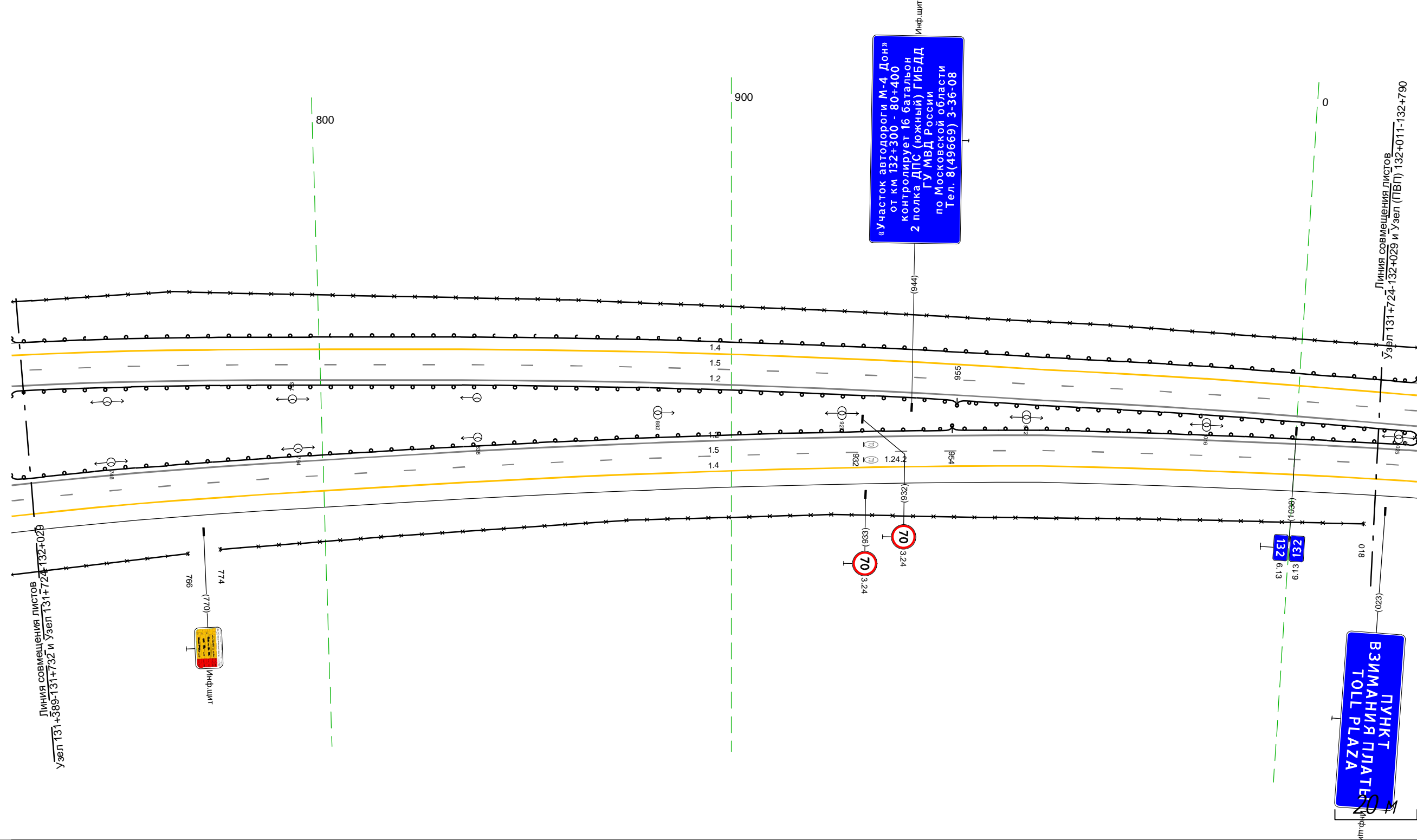
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 Узел 131+389-131+732



|  |                   |   |
|--|-------------------|---|
| Дорожная разметка справа                             | Осевая линия      |   |
|  | 1-я от осевой     | 12<br>389 - 732, (343 м)  |
|  | 2-я от осевой     | 15<br>389 - 732, (343 м)  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14<br>389 - 732, (343 м)<br>Д0 (34)   |
|  | На обочине        | 30<br>389 - 416, (27 м)<br>30<br>456 - 550, (94 м)<br>Д0 (33)<br>420 - 641, (221 м)<br>30<br>562 - 732, (170 м) |
| Тротуары справа                                      |                   |   |

|   |                   |     |                               |                               |
|---|-------------------|-----|-------------------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева                                      |                   |     |                               |                               |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |     | 30<br>724 - 028, (342 м)      |                               |
|   | На разделительной |     | 10 (33)<br>724 - 029, (343 м) |                               |
| Дорожная разметка следа                             | 3-я от осевой     |     | 14<br>724 - 029, (343 м)      | 10 (34)<br>955 - 029, (112 м) |
|   | 2-я от осевой     |     | 15<br>724 - 029, (343 м)      |                               |
|   | 1-я от осевой     |     | 12<br>724 - 029, (343 м)      |                               |
| Элементы в плане                                    |                   |     | R=4925, L=1389                |                               |
| Продольный профиль                                  |                   | a=7 | L=98                          | a=8                           |

М-4 "ДОН"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
Узел 131+724-132+029



|  |                   |                         |                               |                               |
|--|-------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа                             | Осевая линия      |                         |                               |                               |
|  | 1-я от осевой     |                         | 12<br>724 - 029, (343 м)      |                               |
|  | 2-я от осевой     |                         | 15<br>724 - 029, (343 м)      |                               |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |                         | 10 (34)<br>724 - 954, (230 м) | 10 (34)<br>954 - 029, (113 м) |
|  | На обочине        | 30<br>724 - 766, (42 м) |                               | 30<br>774 - 018, (282 м)      |
| Тротуары справа                                      |                   |                         |                               |                               |