



УТВЕРЖДАЮ  
Заместитель директора департамента  
эксплуатации и БДД ГК «Автодор»  
\_\_\_\_\_ А. Н. Умеренков  
Дата: \_\_\_\_\_

## **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**ТОМ 2.1 (ЧАСТЬ 4)**

**СХЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД  
НА УЧАСТОК АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-4 «ДОН» МОСКВА – ВОРОНЕЖ –  
РОСТОВ-НА-ДОНУ – КРАСНОДАР – НОВОРОССИЙСК  
КМ 694+000 – КМ 777+050  
(ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТЬ)**





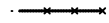



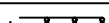

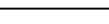














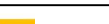
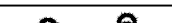
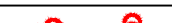


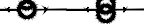





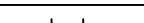

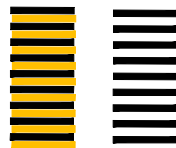
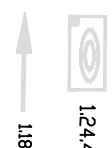

**Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры»**



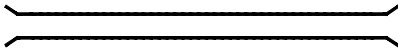


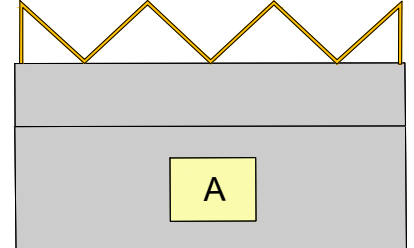
Генеральный директор  
ООО «НИПИ ТРТИ»  
\_\_\_\_\_ С.В. Цибро  
Дата: \_\_\_\_\_

**Органы согласующие и утверждающие:**

- 1) Департамент эксплуатации и БДД ГК «Автодор»
- 2) Воронежский филиал ГК «Автодор»

# УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

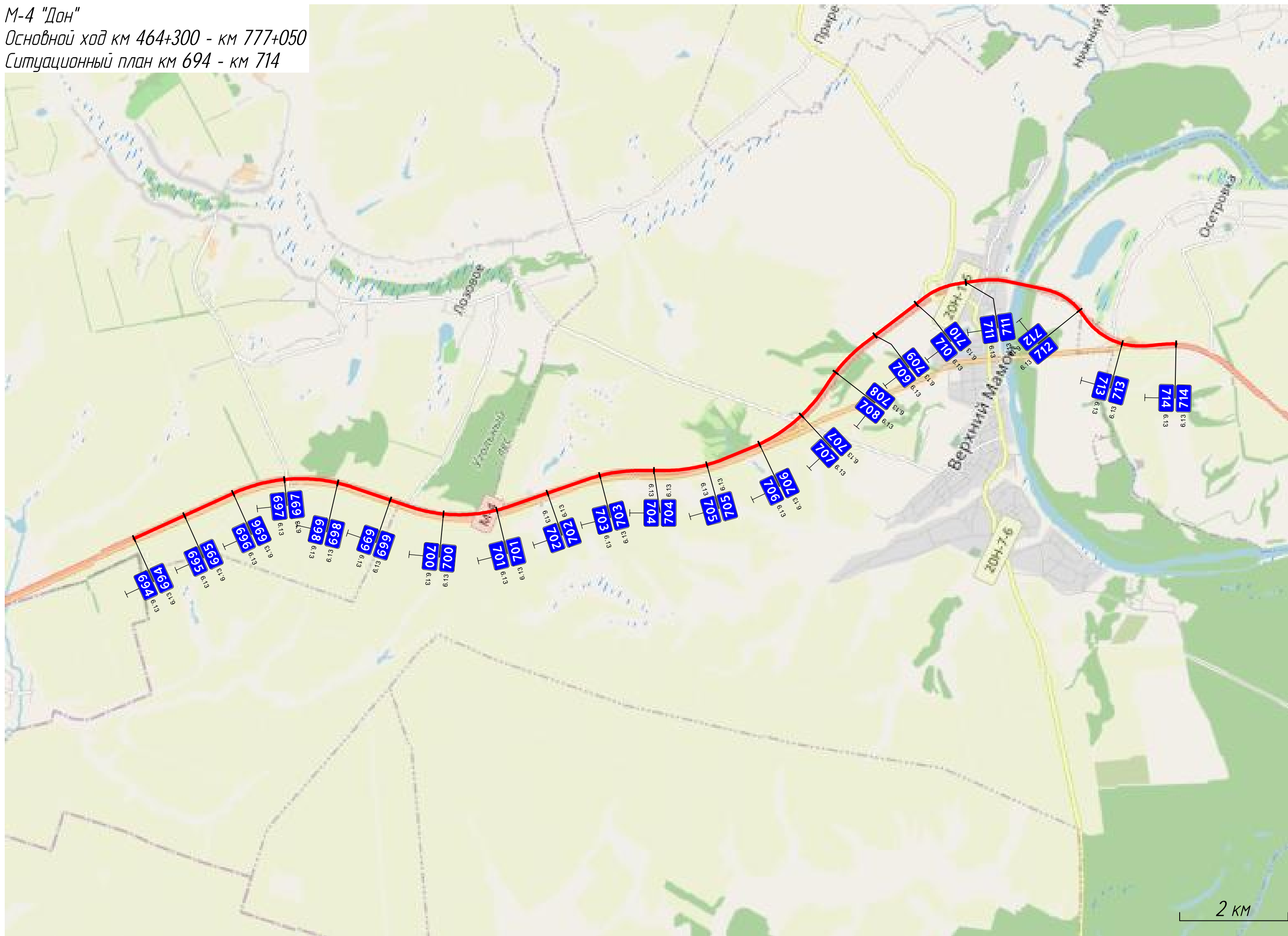
Технические средства организации дорожного движения		Описание элемента
Существующие	Проектируемые	
		Дорожный знак
		Светофор
		Пешеходные ограждения
		Барьерное ограждение одностороннее
		Барьерное ограждение двухстороннее
		Парапетное ограждение
		Троссовое ограждение
		Бортовой камень
		Сигнальные столбики
		Коммуникации, ЛЭП
		Делиниаторы с пластинами
		Подпорная стенка
		Шумовая полоса
		Линия освещения (одно- и двухрожковая)
		Элементы АСУДД
		Рекламная конструкция
		Знак над ПЧ; ЗПИ; ТПИ
		Набор ТСОДД на пунктах оплаты
		Буфер дорожный
Дорожная разметка		
Линейная разметка 1.1	Разметка на парковках (состоит из линий разметки 1.1) 1.55.1	
		 1.18
		 1.24.4

Конструктивные элементы дороги и ситуация	
Участок тротуара	
Водопропускные трубы	
Мосты; путепроводы	
Надземный пешеходный переход	
Подземный пешеходный переход	
Остановка общественного транспорта	

М-4 "Дон"

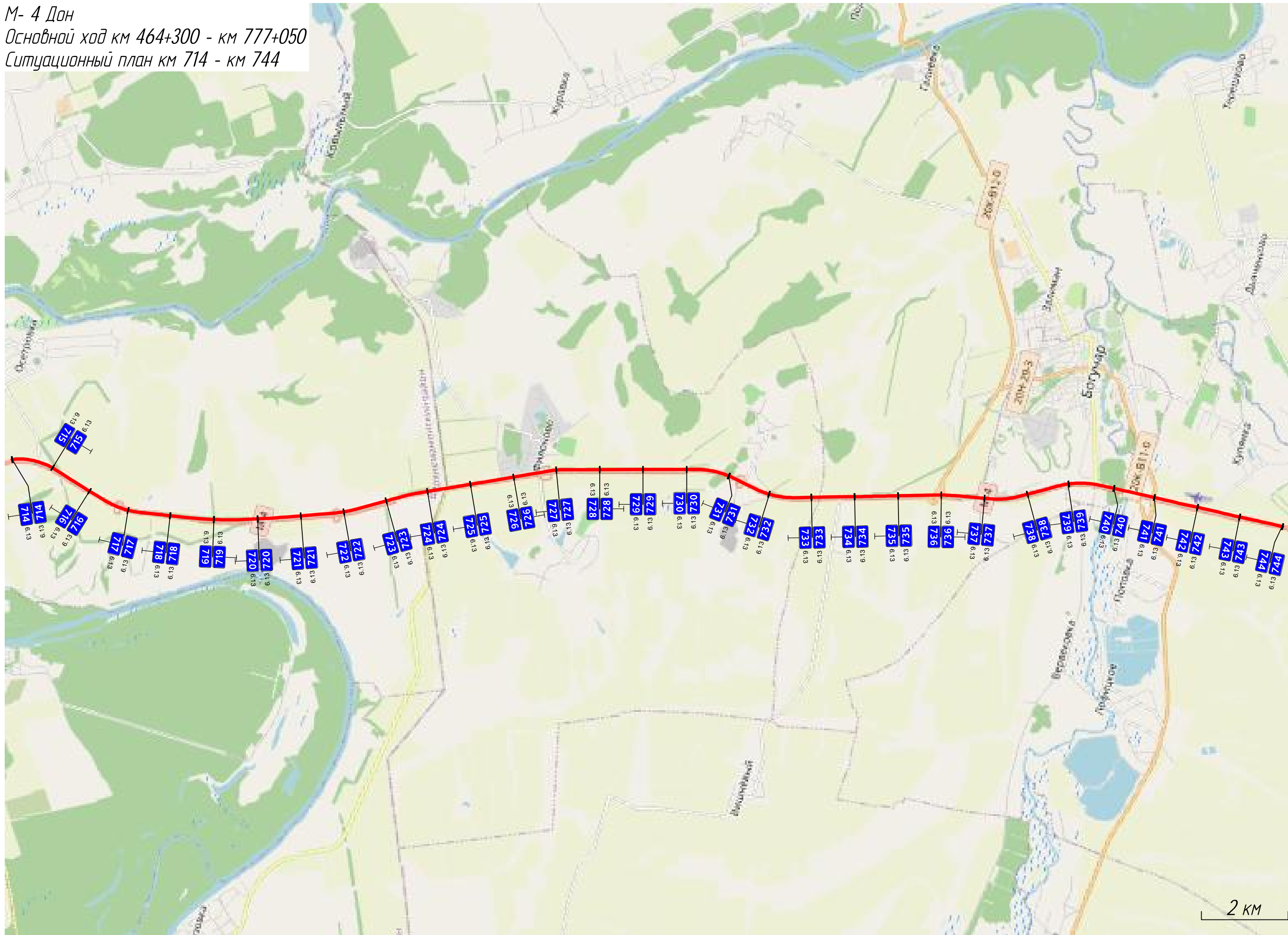
Основной ход км 464+300 - км 777+050

Ситуационный план км 694 - км 714



2 KM

М- 4 Дон  
Основной ход км 464+300 - км 777+050  
Ситуационный план км 714 - км 744

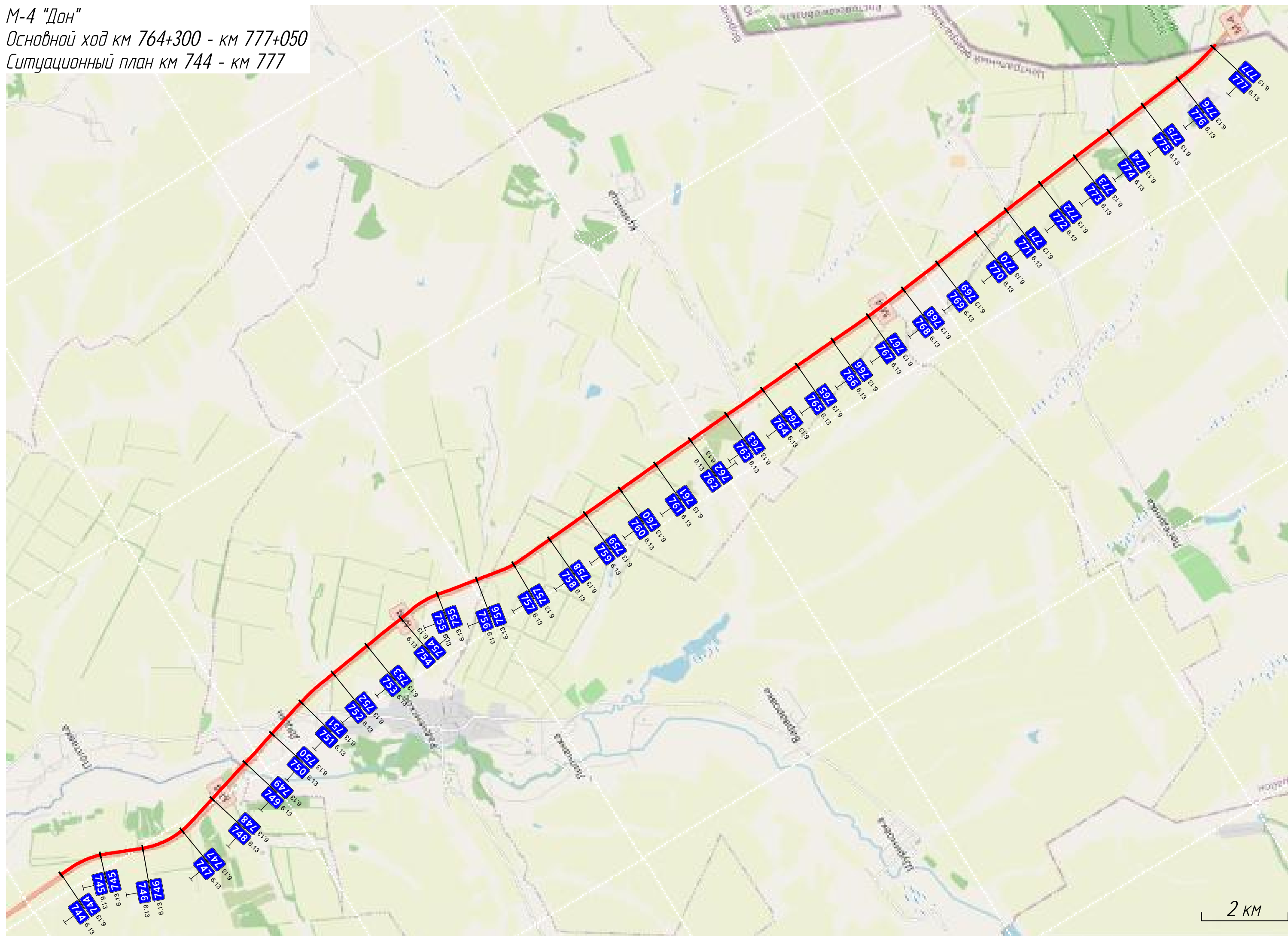


2 KM

М-4 "Дон"

Основной ход км 764+300 - км 777+050

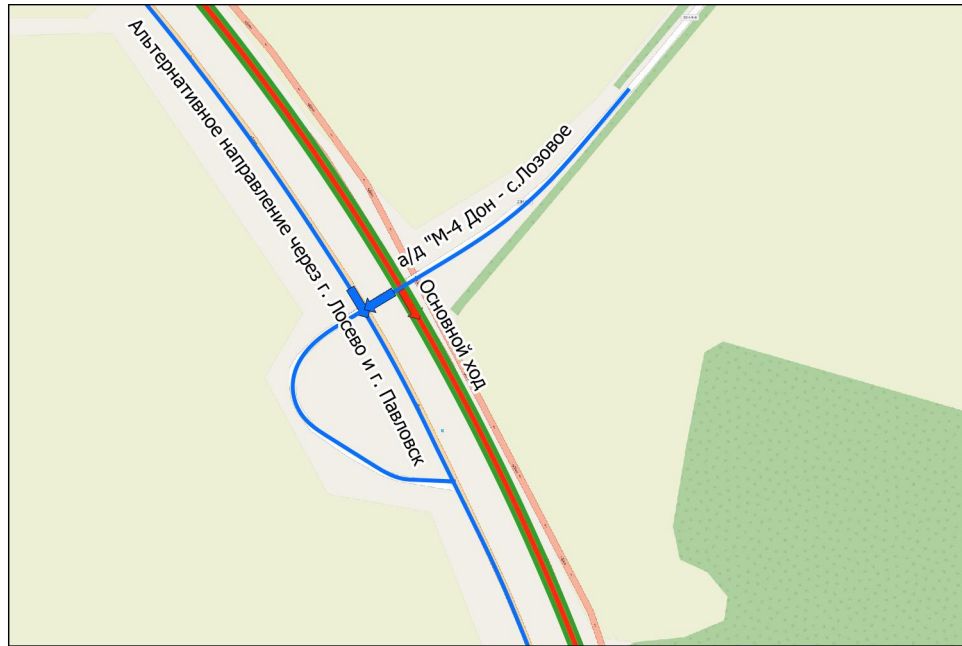
Ситуационный план км 744 - км 777



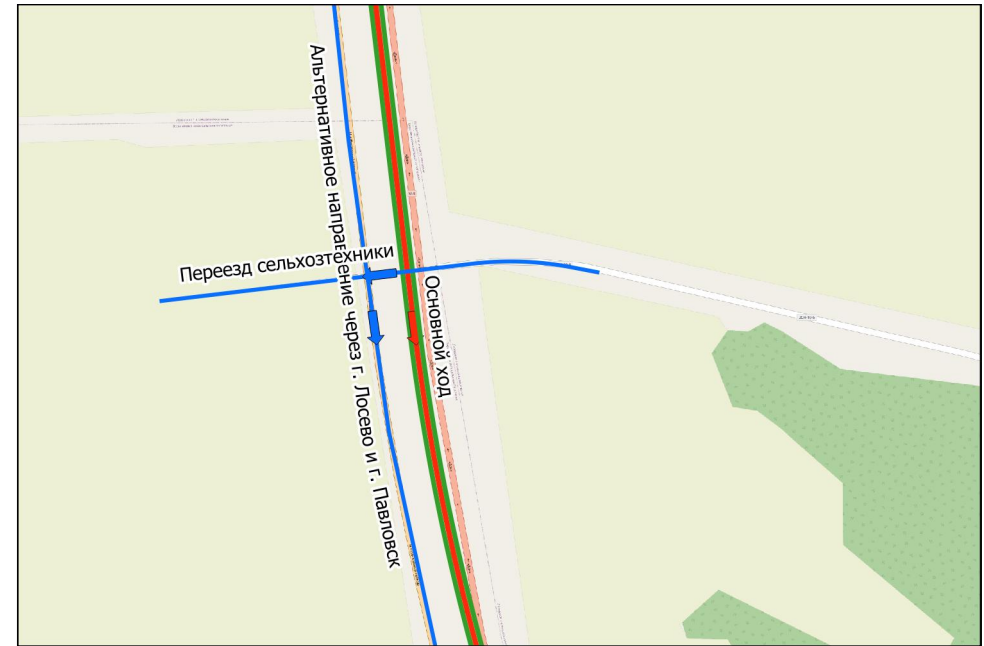
2 KM

# Схемы съездов транспортных развязок

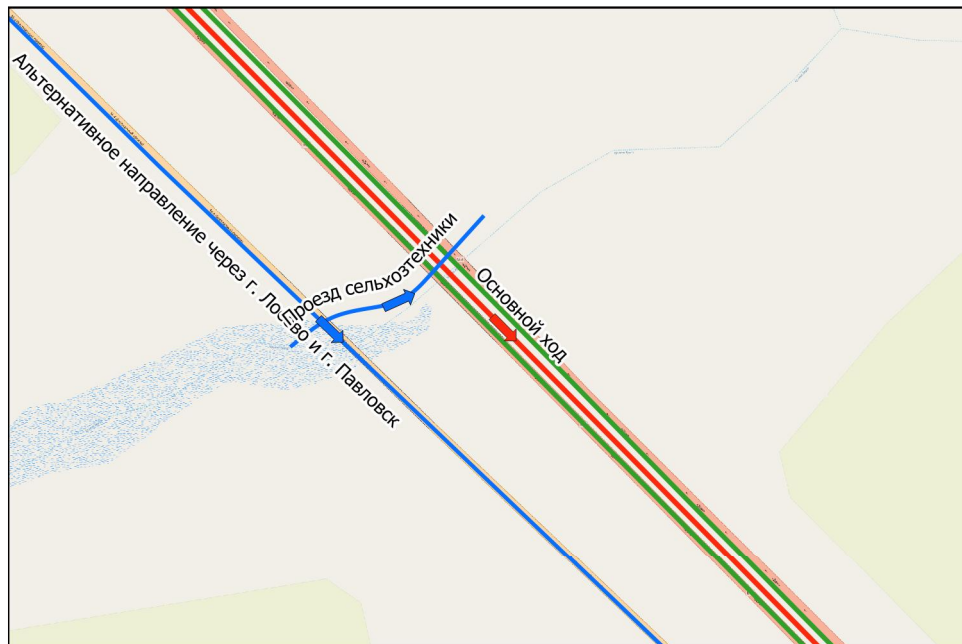
ТР 696+611-697+392



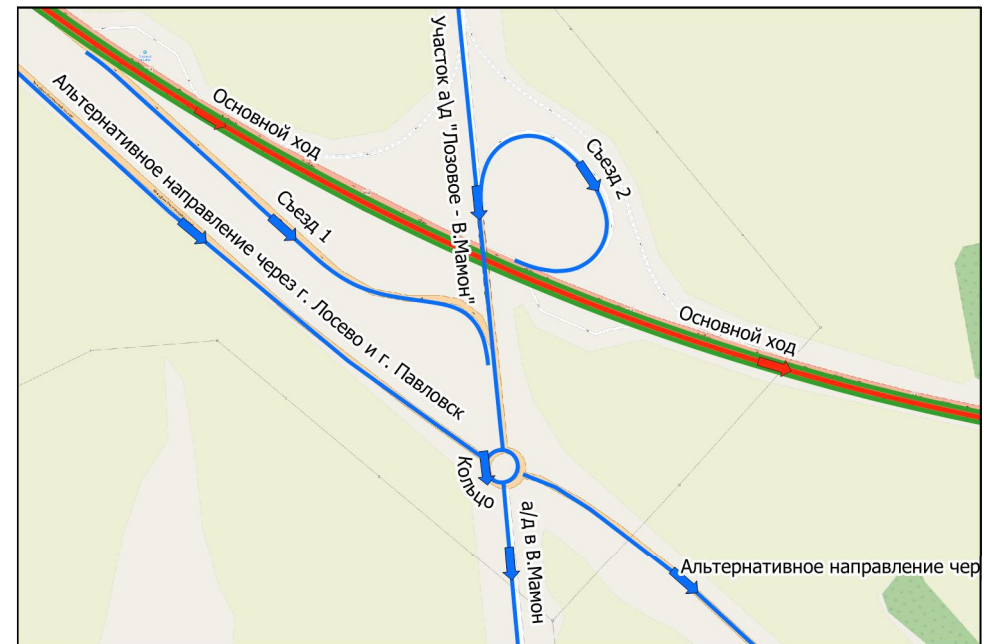
Пересечение 699+277-699+687



Пересечение 701+647-702+001



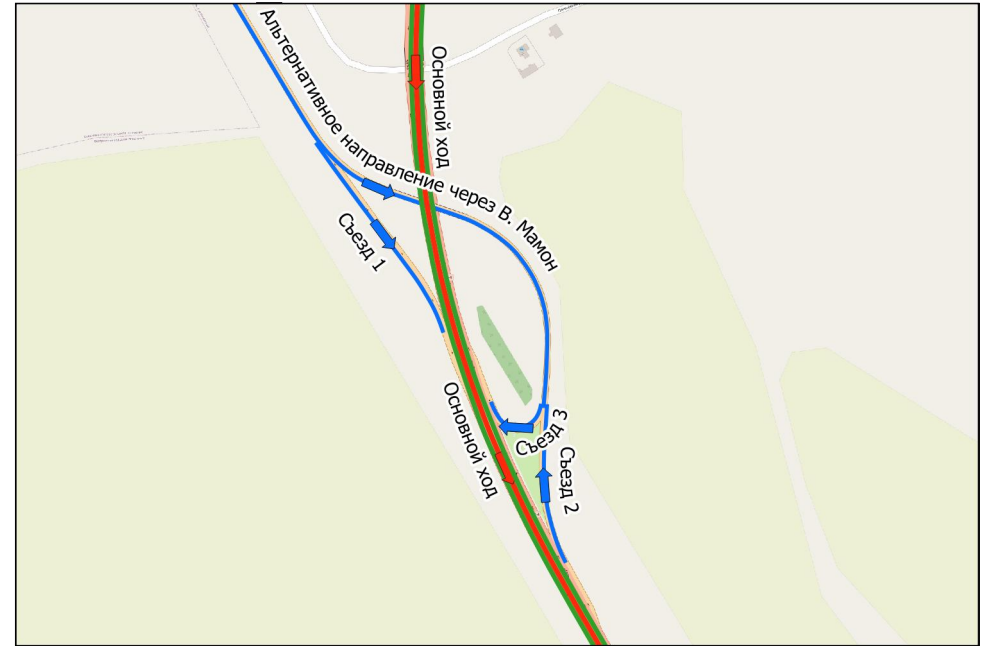
ТР 706+207-707+382



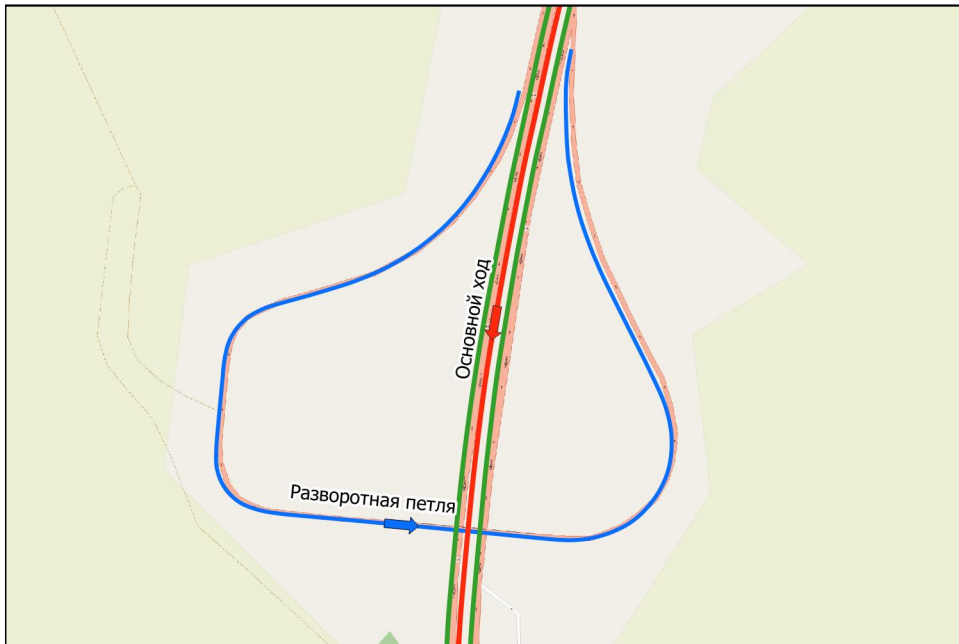
ТР 709+919-710+733



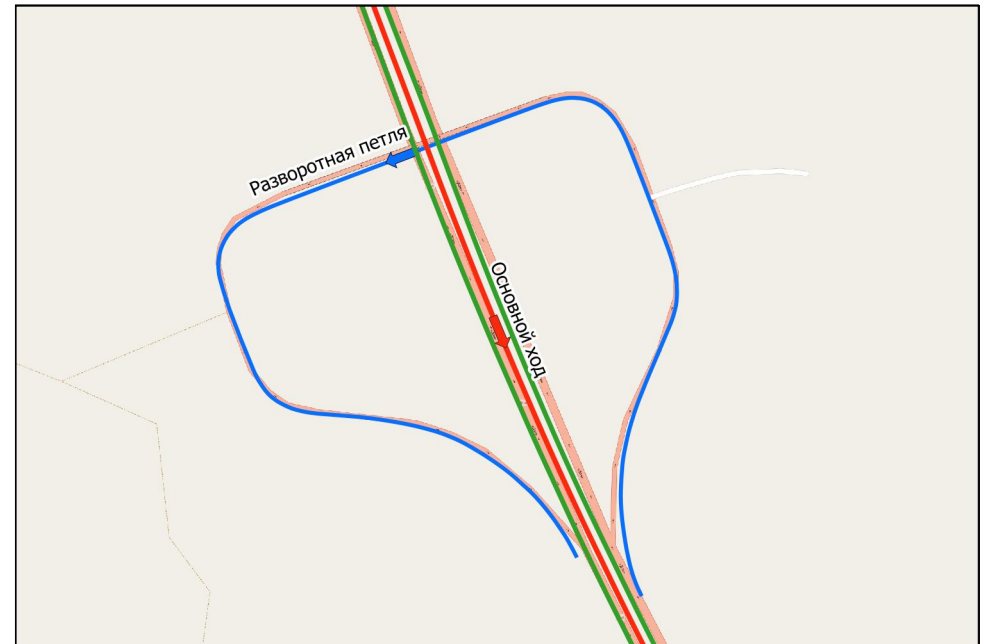
ТР 709+919-710+733



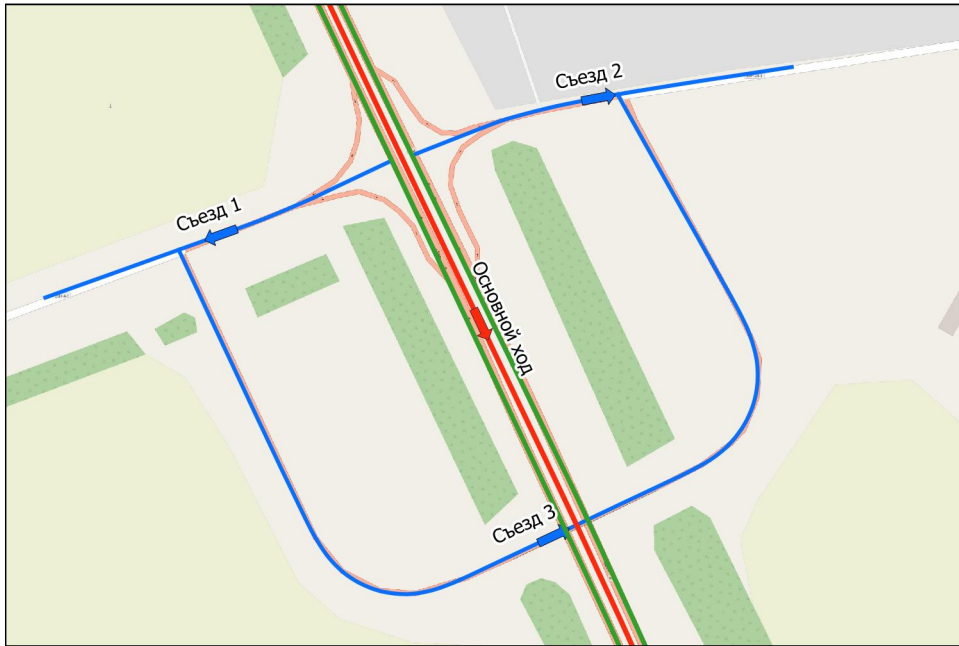
ТР 716+305-717+075



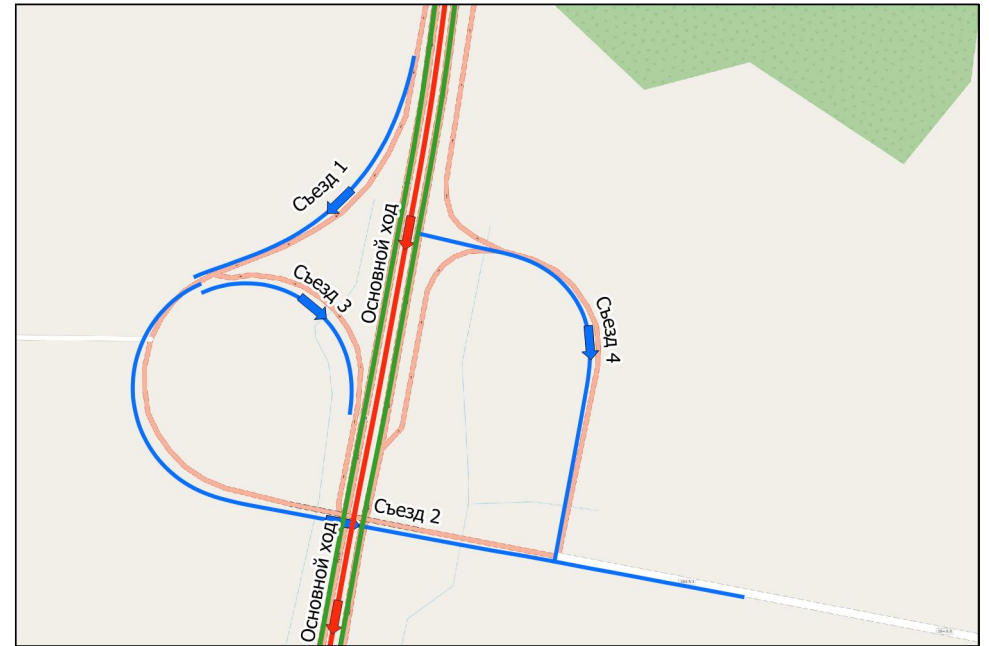
ТР 721+680-722+094



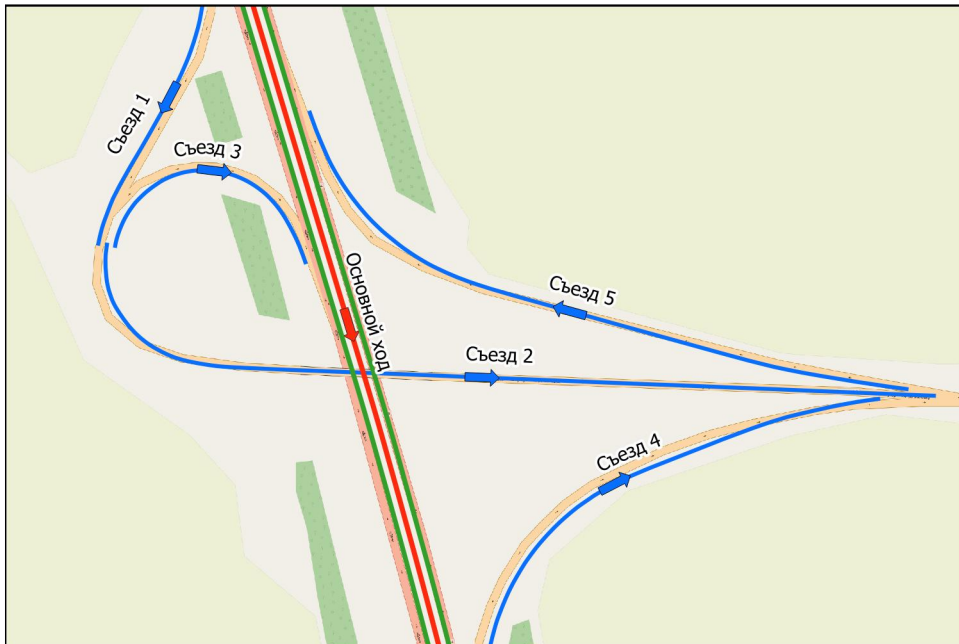
ТР 726+293-727+057



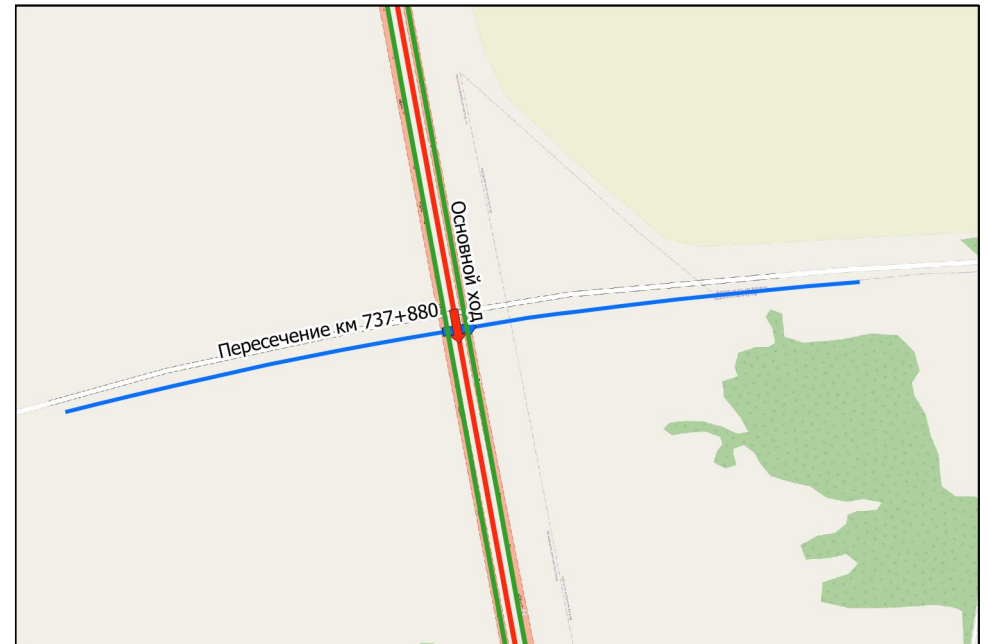
ТР 731+002-731+412



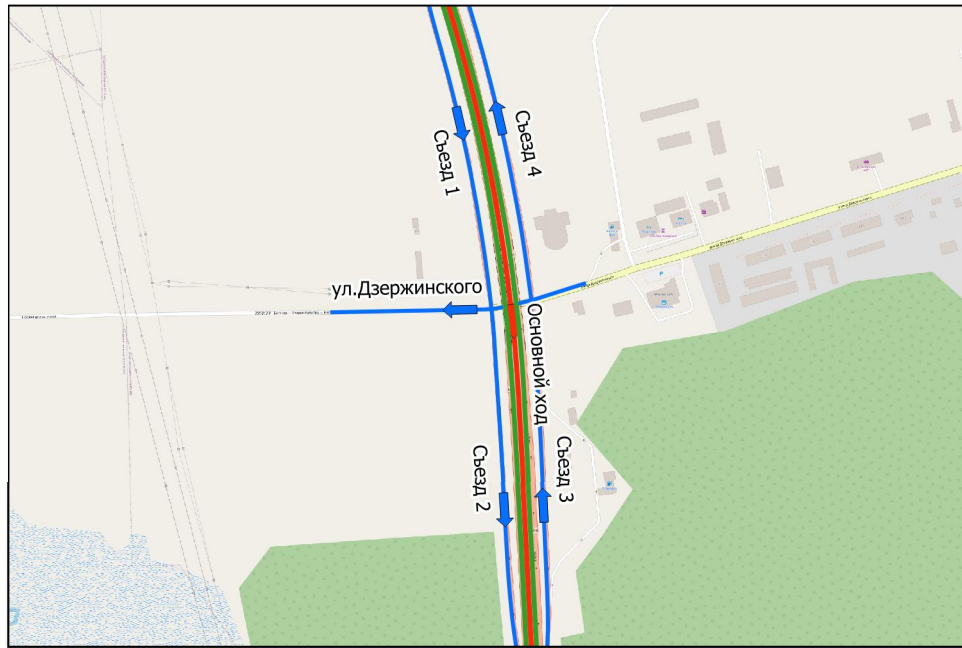
ТР 735+519-736+105



Пересечение 736+640-737+047



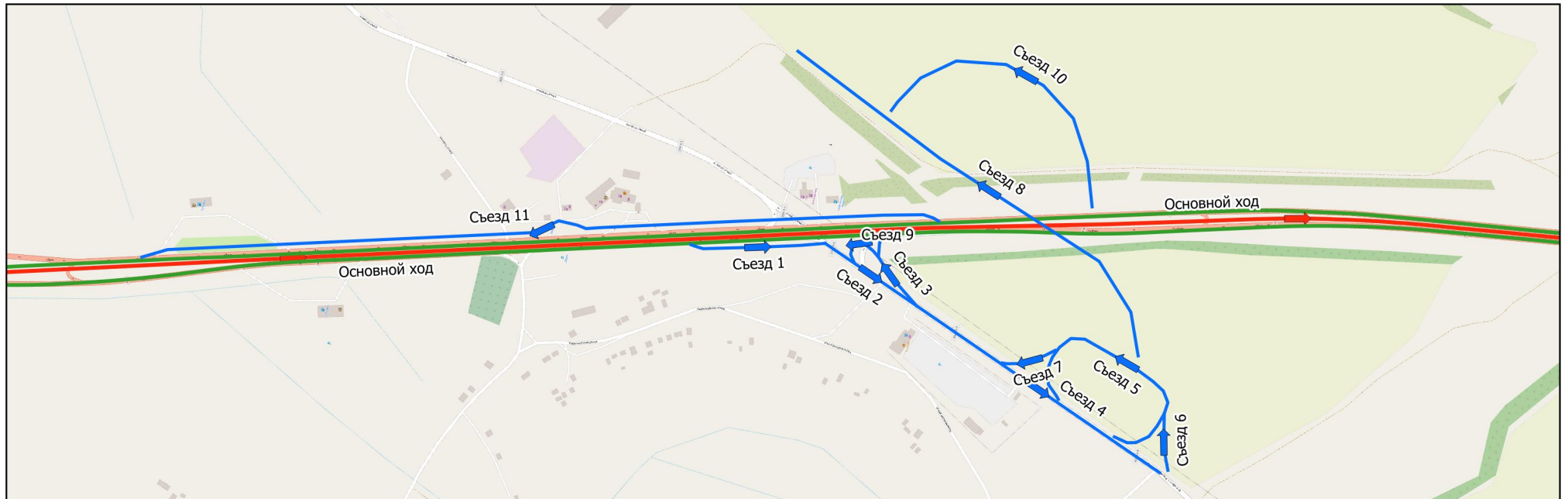
ТР 738+978-740+061



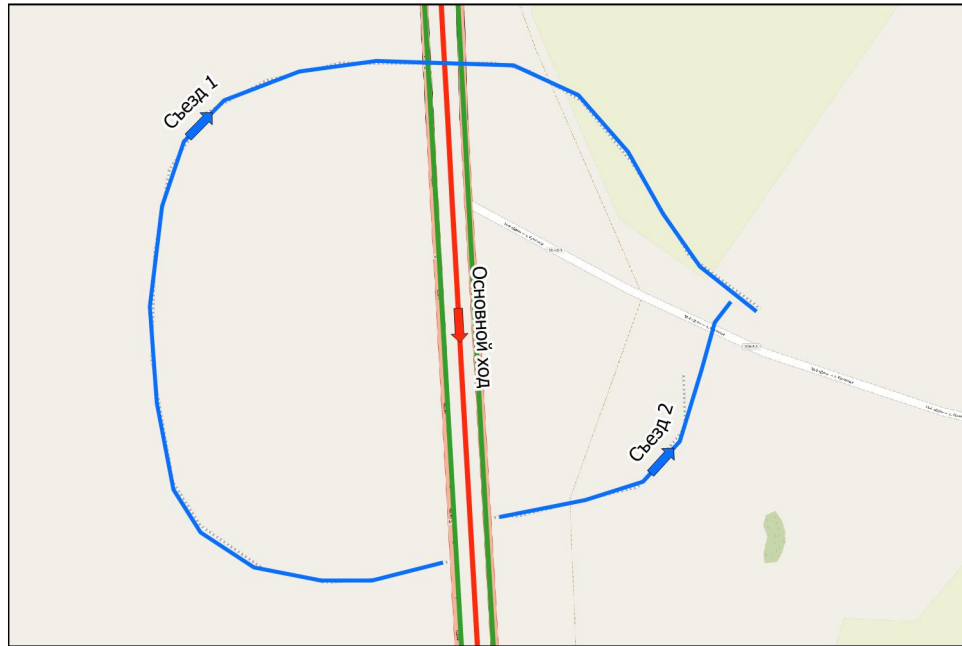
ТР 740+504-741+398



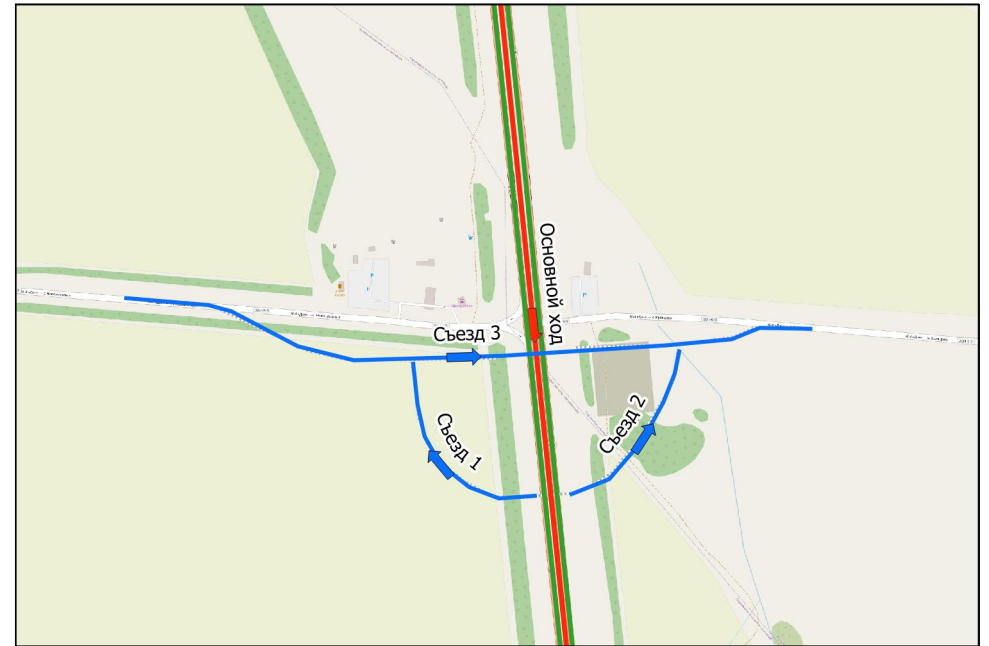
ТР 750+215-751+297



ТР 762+1008-763+748

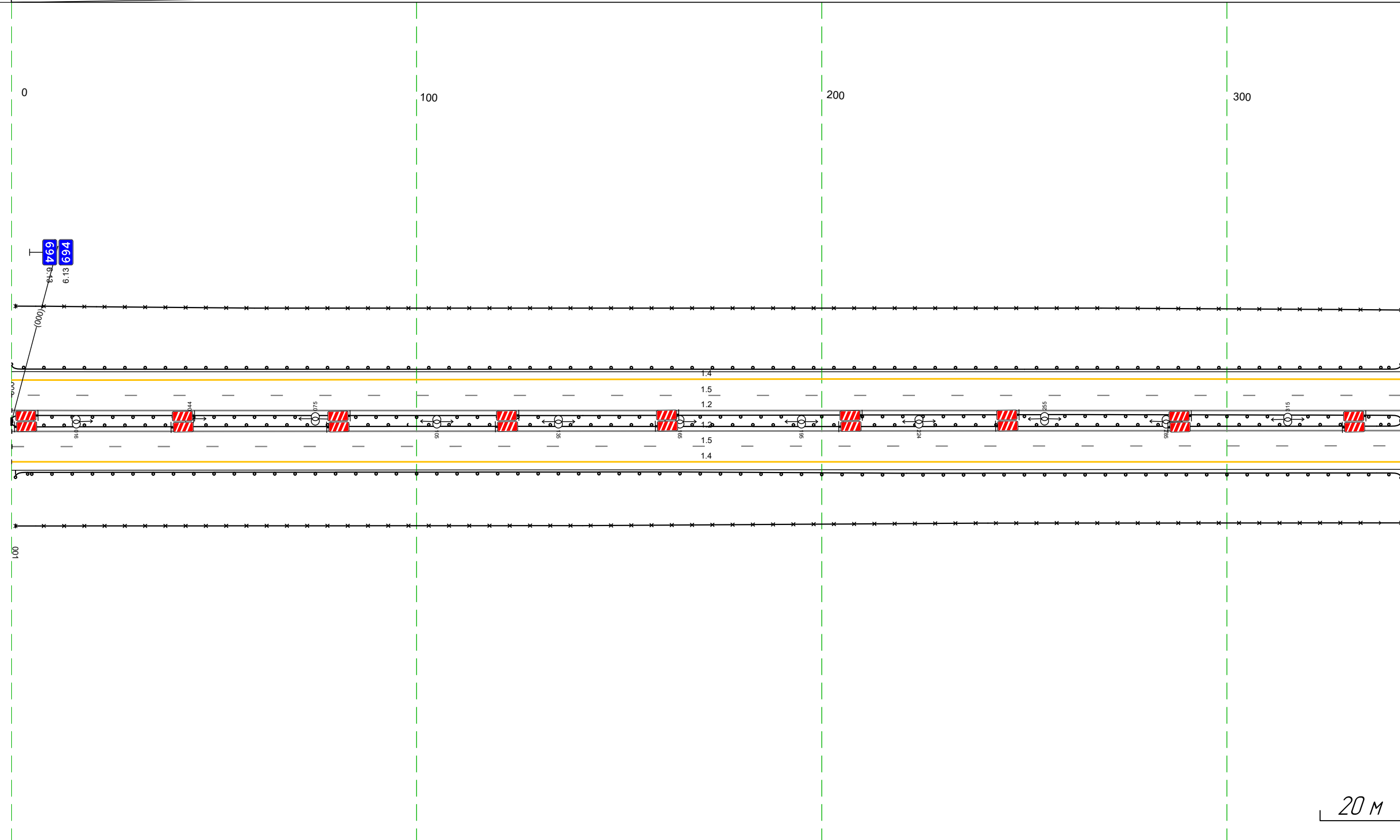


ТР 770+483-771+441



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 001 - 34,3 (34,2 м) ДО (94)
	На разделительной	000 - 34,3 (34,3 м) ДО (95) 000 - 34,3 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 34,3 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 000 - 34,3 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=4 l=363

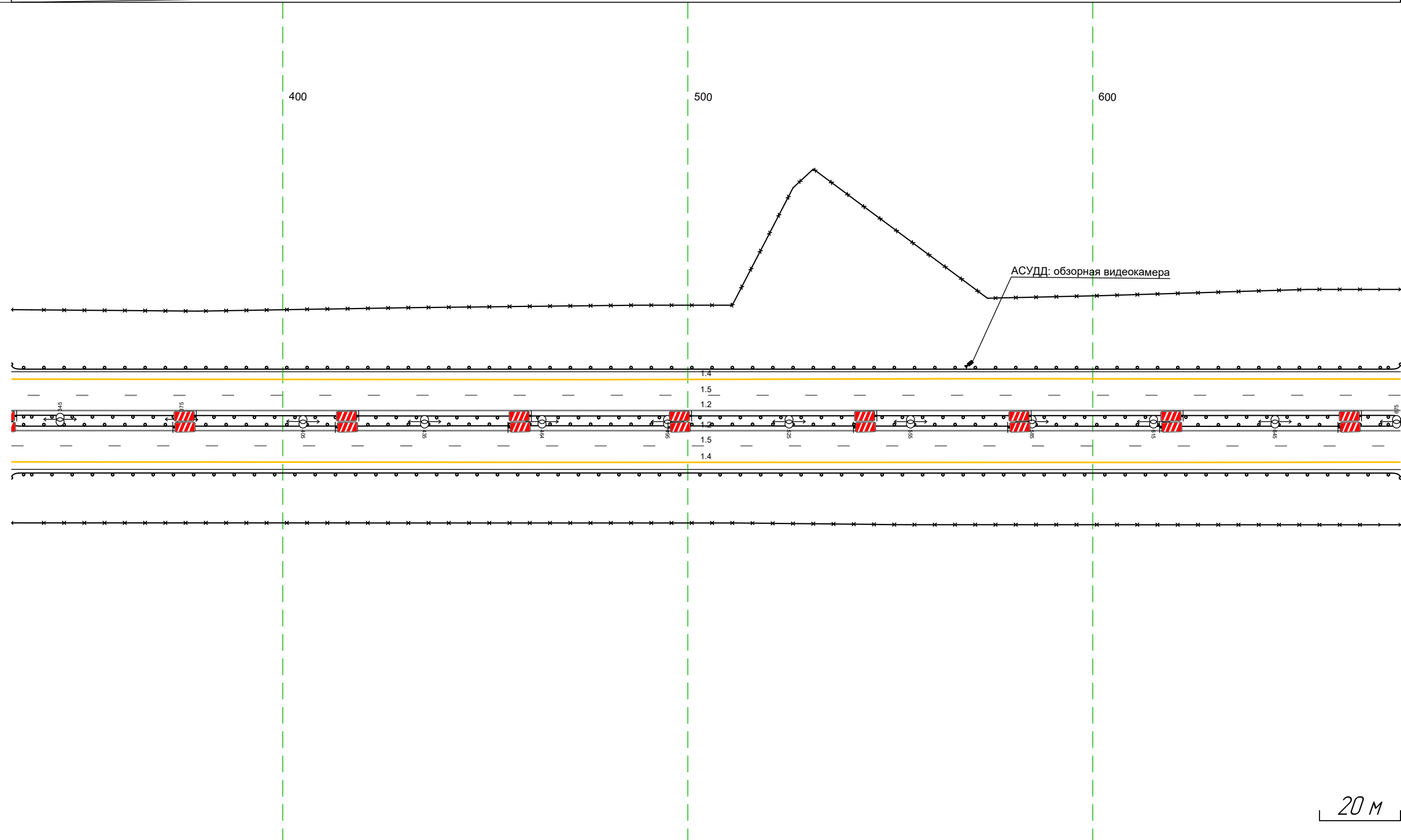
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 694+000-694+343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 34,3 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 000 - 34,3 (34,3 м)
	2-я от осевой	14 000 - 34,3 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 001 - 34,3 (34,2 м) ДО (94) 001 - 34,3 (34,2 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 333 - 676, (34,3 м) Д0 (194)
	На разделительной	333 - 676, (34,3 м) Д0 (195) 333 - 676, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 333 - 676, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 333 - 676, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=4

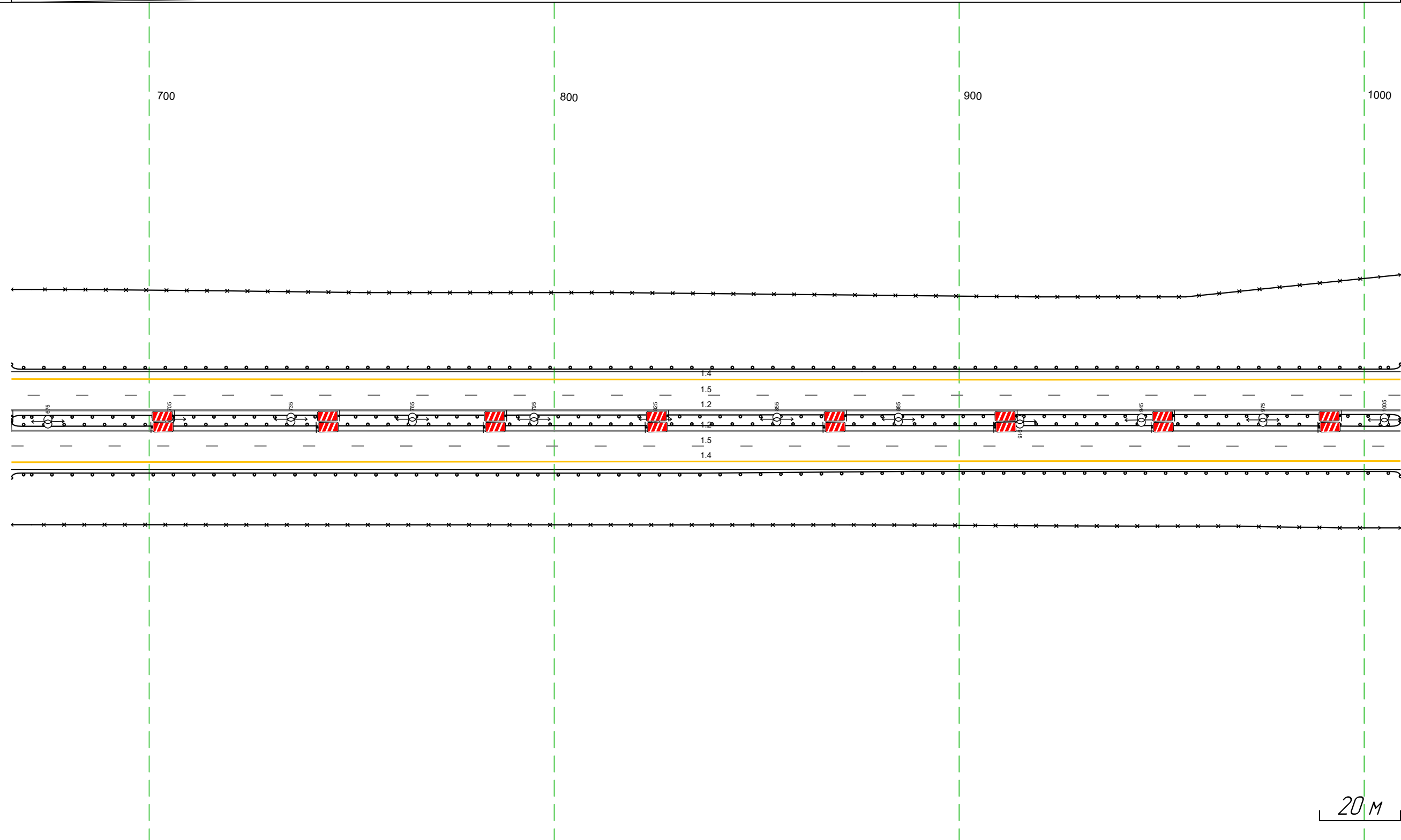
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 694+333-694+676



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 333 - 676, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 333 - 676, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 333 - 676, (34,3 м) 14 333 - 676, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 333 - 676, (34,3 м) Д0 (194) 333 - 676, (34,3 м)
Тротуары справа		

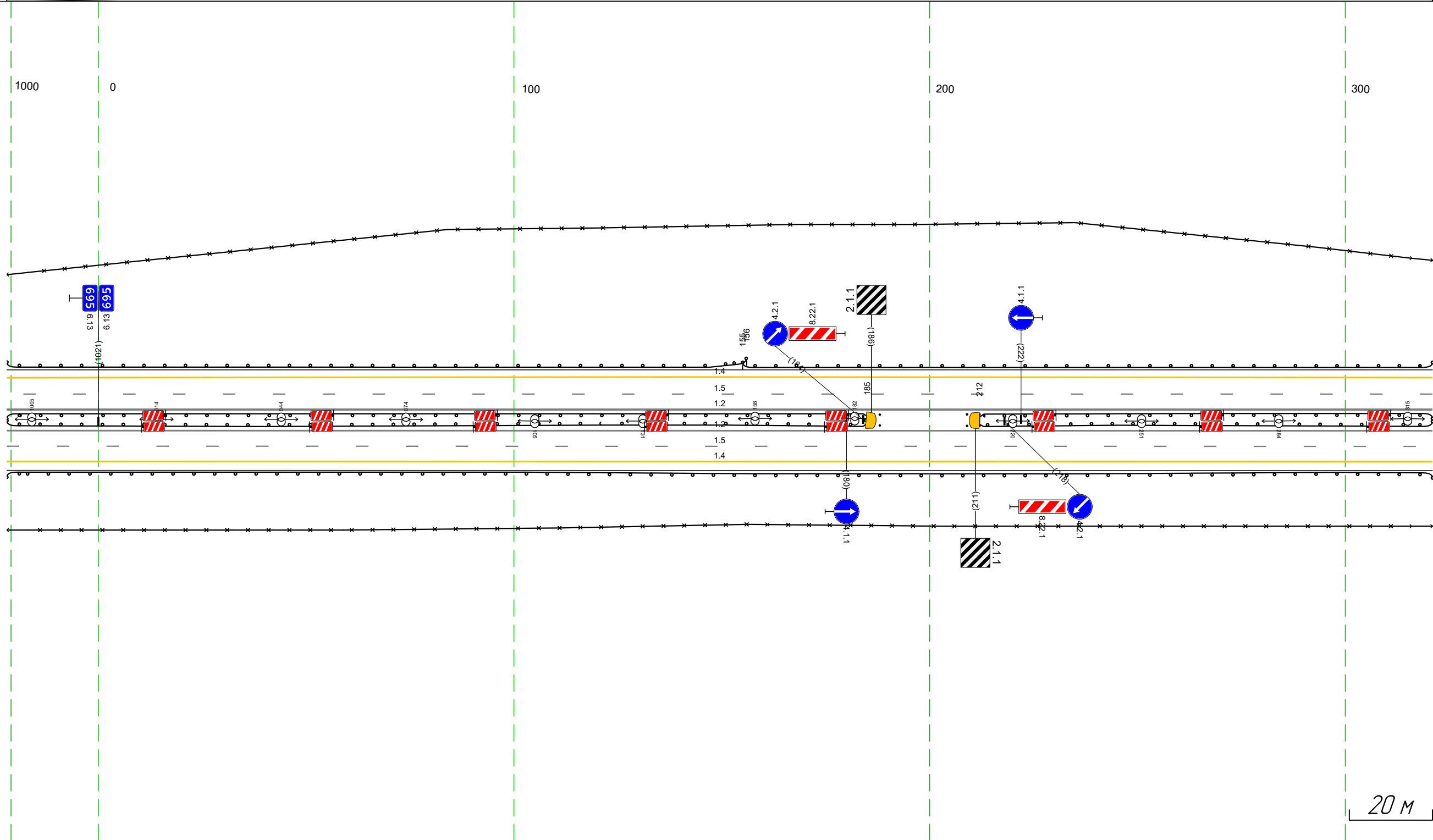
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 666 - 1009, (34,3 м) ДО (14)
	На разделительной	666 - 1009, (34,3 м) ДО (15)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 666 - 1009, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 666 - 1009, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		$a=4$ <span style="float: right;">L=363</span>

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 694+666-694+1009



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 666 - 1009, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 666 - 1009, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 666 - 1009, (34,3 м) 14 666 - 1009, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 666 - 1009, (34,3 м) ДО (14) 666 - 1009, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (194) 999 - 156 (178 м)
	На разделительной	ДО (195) 999 - 185 (207 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 999 - 321 (343 м)
	1-я от осевой	15 999 - 321 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=4

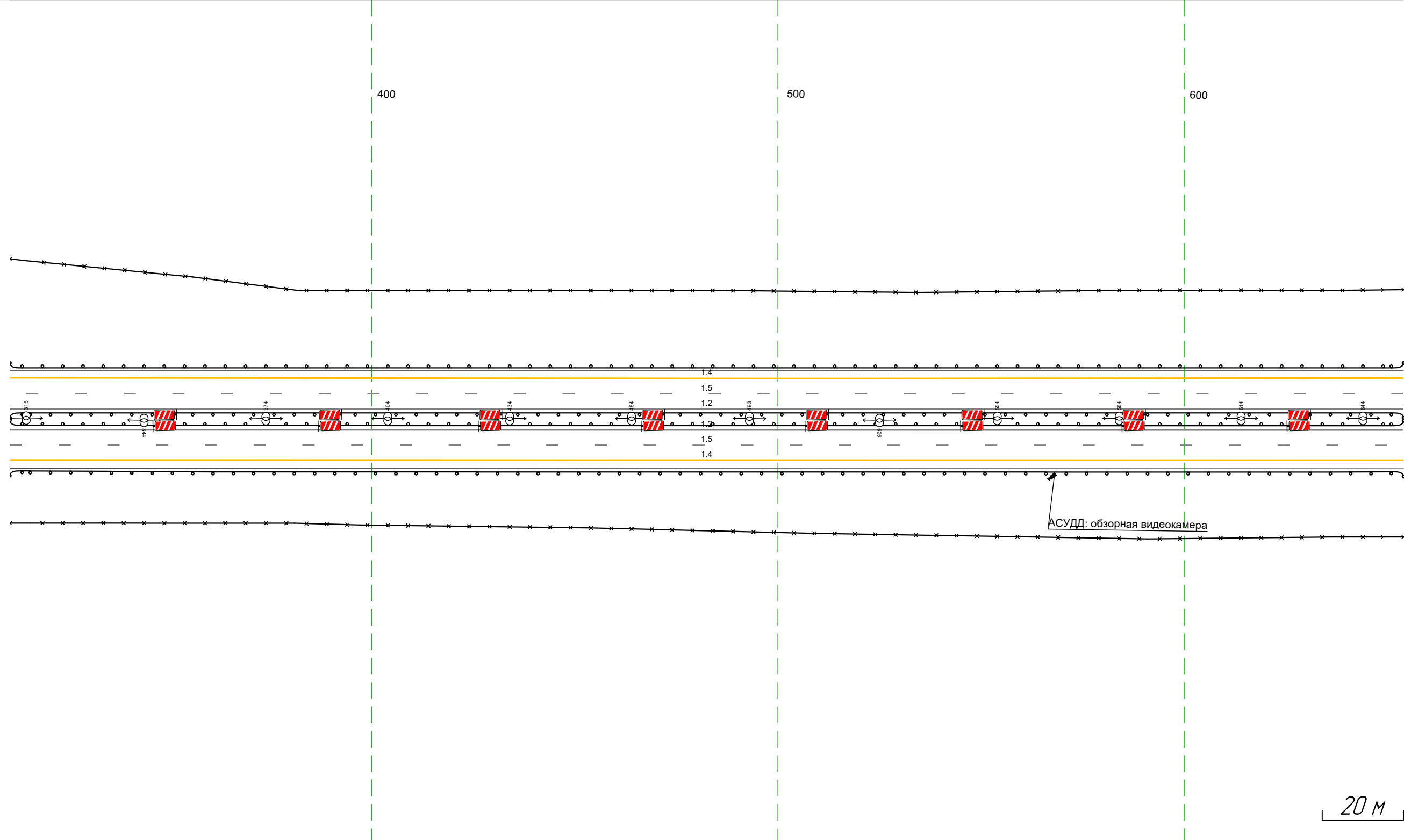


М-4 "ДОН"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 694+999-695+321

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 999 - 321 (343 м)
	1-я от осевой	12 999 - 321 (343 м)
	2-я от осевой	14 999 - 321 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (194) 999 - 156 (178 м)
	На обочине	ДО (195) 999 - 185 (207 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 311 - 654, (34,3 м) ДО 194
	На разделительной	311 - 654, (34,3 м) ДО 195
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 311 - 654, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 311 - 654, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		$a=4$ <span style="float: right;">L=363</span>

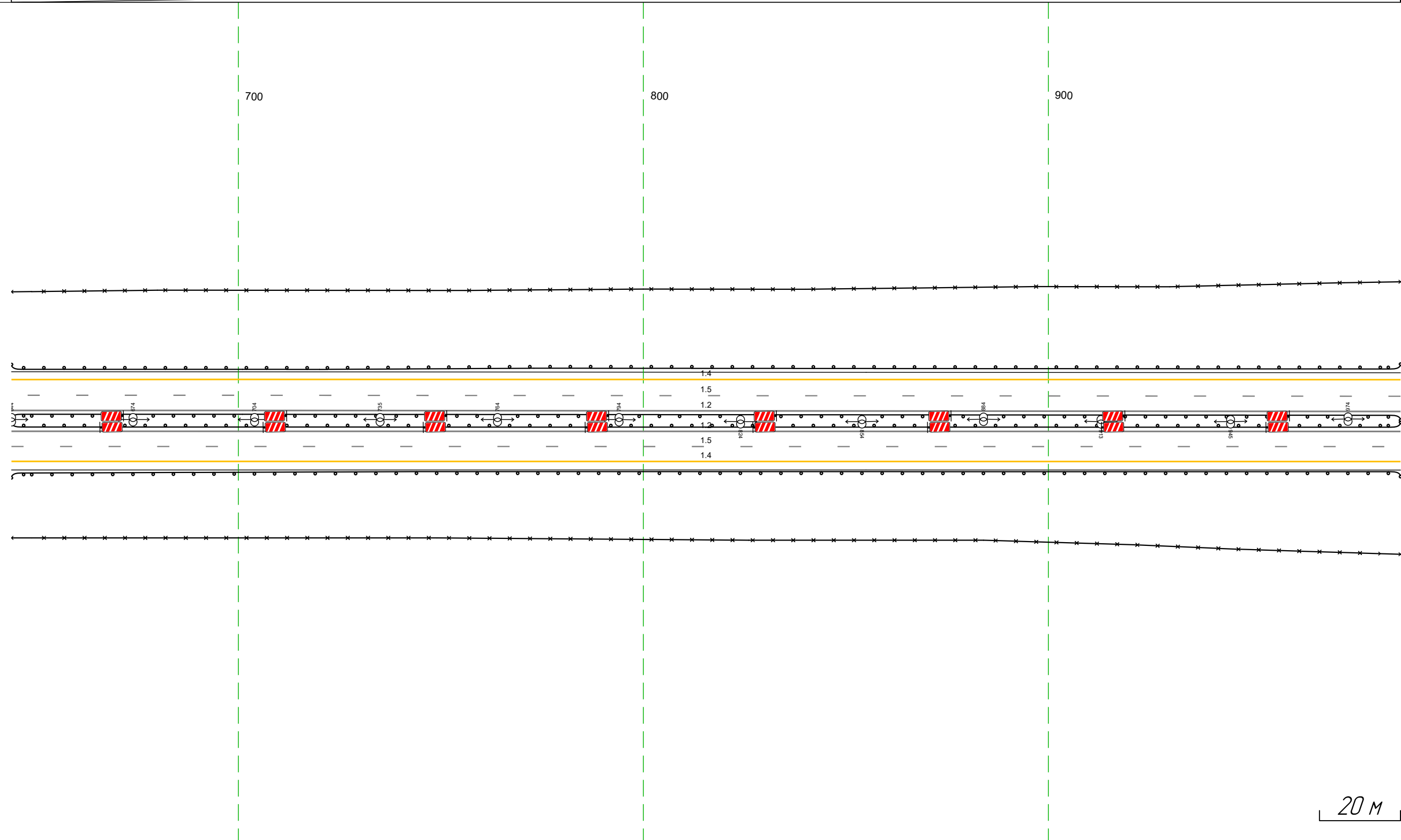
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 4+64+300 - км 7+77+050  
 695+311-695+654



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 311 - 654, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 311 - 654, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 311 - 654, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 311 - 654, (34,3 м)
	На обочине	30 311 - 654, (34,3 м) ДО 194
Тротуары справа		311 - 654, (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 644 - 987, (34,3 м) ДО (14)
	На разделительной	644 - 987, (34,3 м) ДО (15) 644 - 987, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 644 - 987, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 644 - 987, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		$a=4$ <span style="float: right;">L=363</span>

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 695+644-695+987

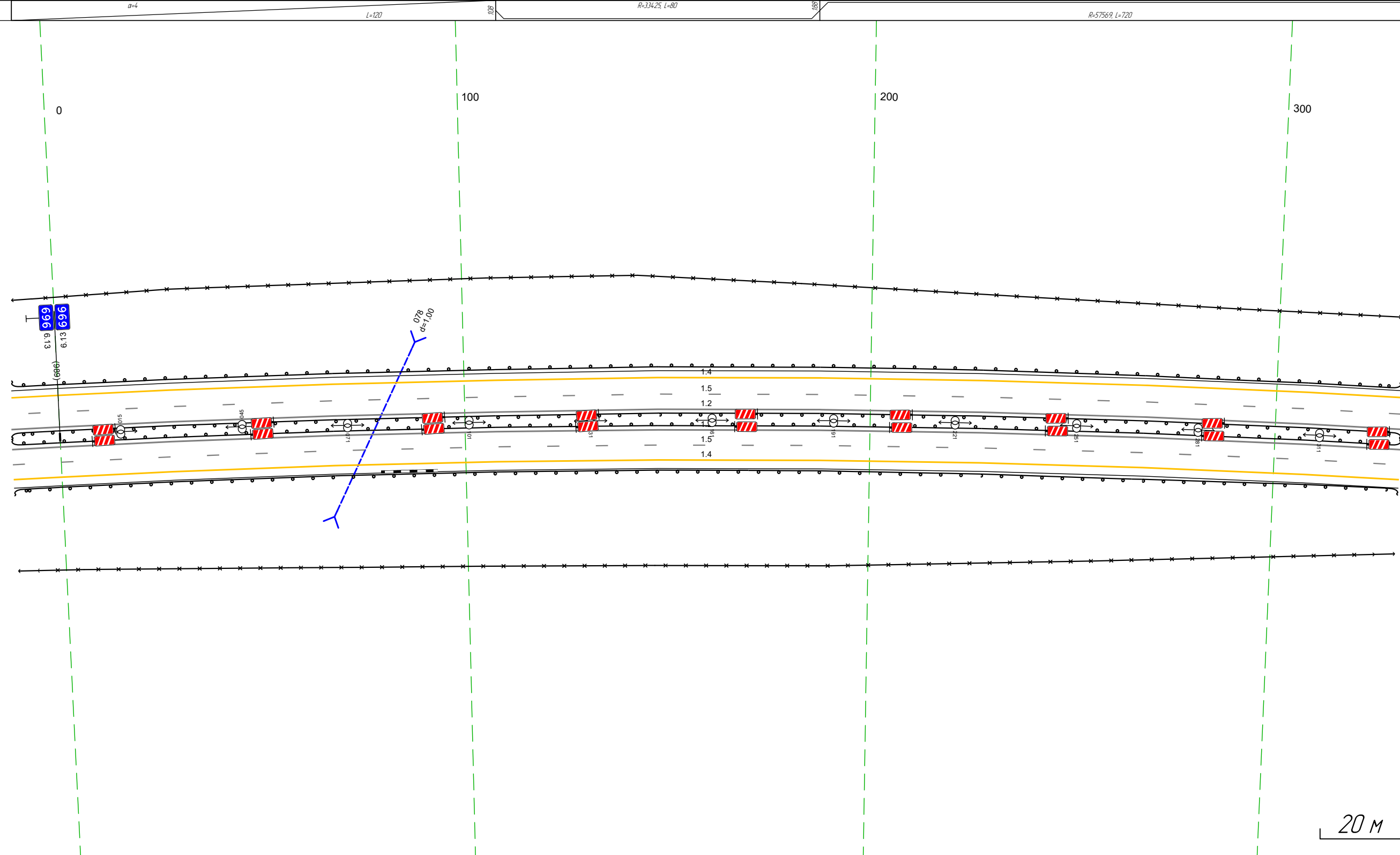


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 644 - 987, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 644 - 987, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 644 - 987, (34,3 м) 14 644 - 987, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 644 - 987, (34,3 м) ДО (14) 644 - 987, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 977 - 331 (34,3 м) Д0 (194) 977 - 331 (34,3 м)
	На разделительной	Д0 (195) 977 - 331 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 977 - 331 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 977 - 331 (34,3 м)
Элементы в плане		R=3197, L=2730
Продольный профиль		a=4 L=120 R=33425, L=80 R=57569, L=720

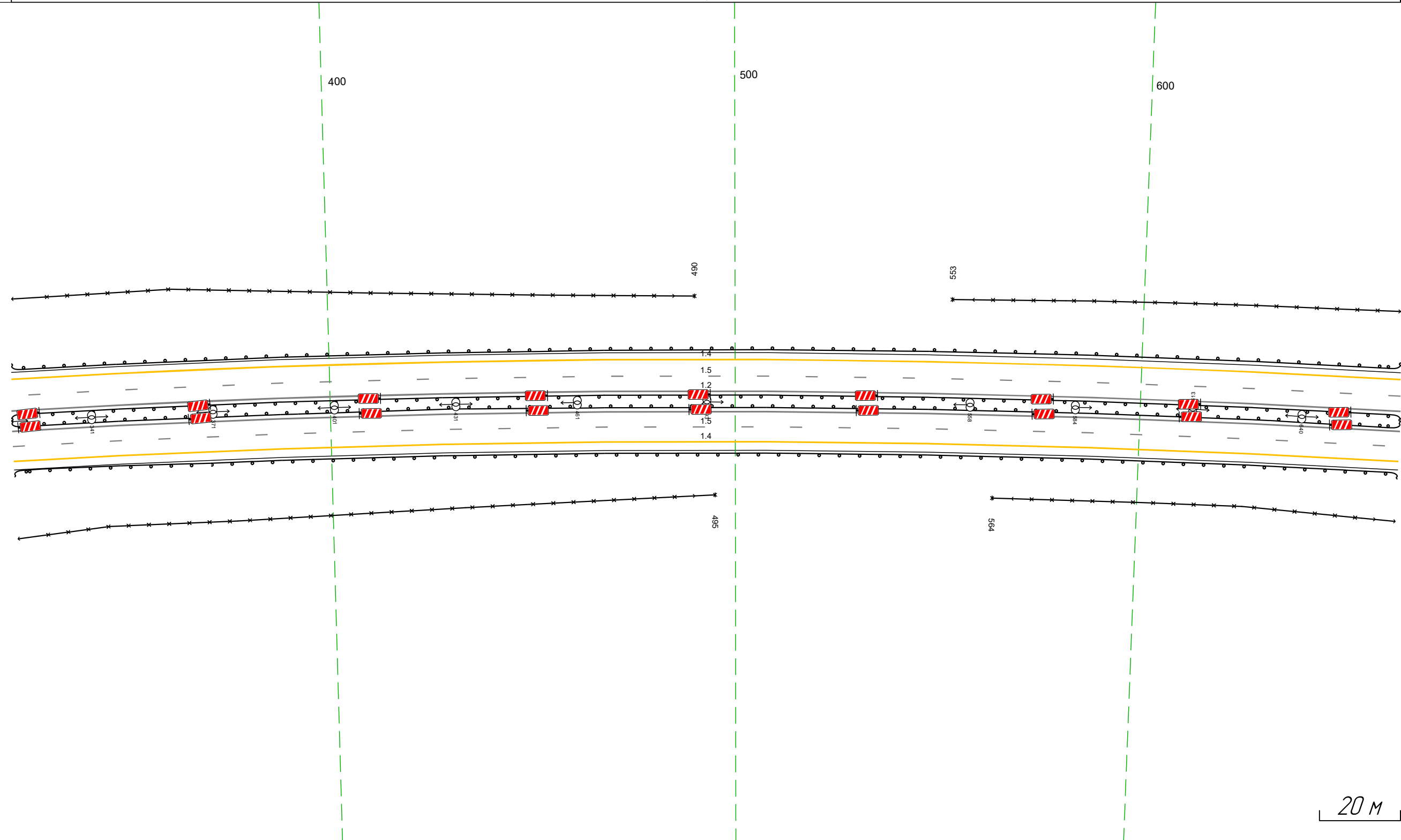
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 695+977-696+331



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 977 - 331 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 977 - 331 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 977 - 331 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 977 - 331 (34,3 м)
	На обочине	30 977 - 331 (34,3 м) Д0 (194) 977 - 331 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 321 - 490, 1169 м
	На разделительной	ДО (14) 321 - 664, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО (15) 321 - 664, (34,3 м)
	1-я от осевой	14 321 - 664, (34,3 м)
Элементы в плане		15 321 - 664, (34,3 м)
Продольный профиль		R=3197, L=2730

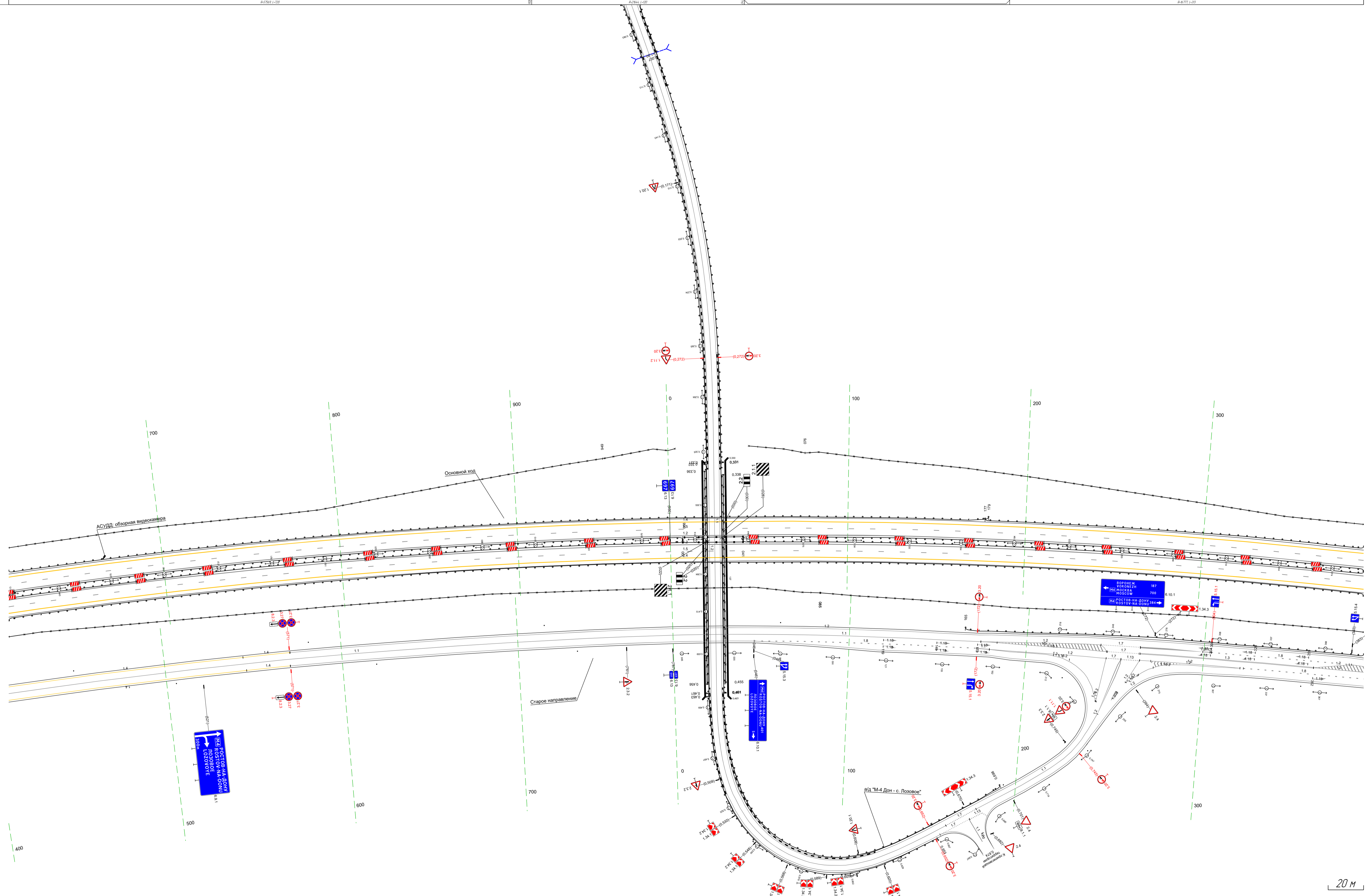
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 696+321-696+664



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 321 - 664, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 321 - 664, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 321 - 664, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 321 - 664, (34,3 м)
	На обочине	ДО (14) 321 - 664, (34,3 м)
Тротуары справа		30 321 - 495, 1174 м
		30 564 - 664, 1100 м

Данные организации и разработчик проекта	Генеральный подрядчик	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)
	Наименование организации	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)
Данные заказчика	Наименование заказчика	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)
	Адрес заказчика	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)
Данные проекта	Наименование проекта	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)
	Адрес проекта	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)
Детали в плане		К.5764 1:200					
Продольный профиль		К.5764 1:200					

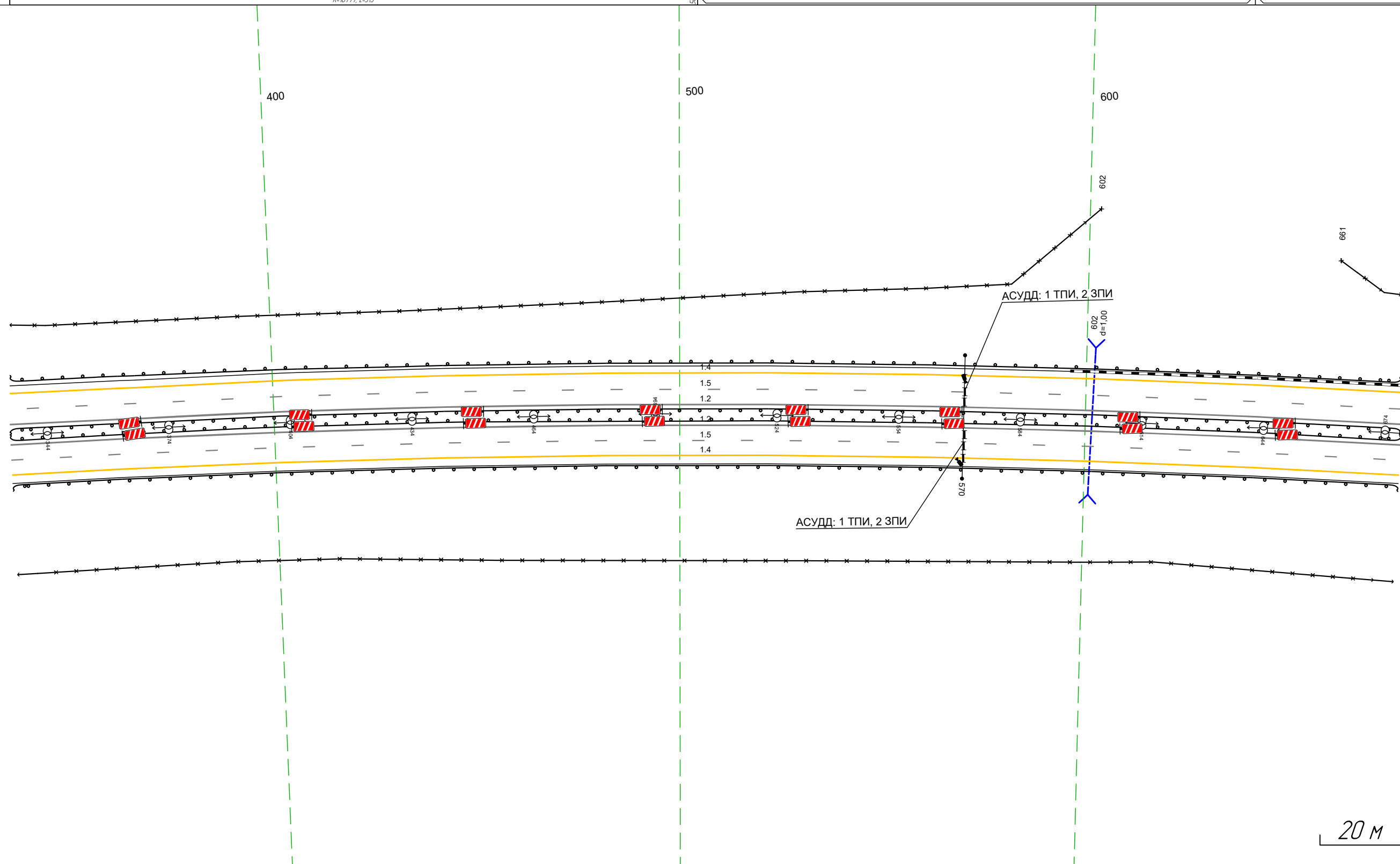
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 ТР 696+611-697+392



Данные организации и разработчик проекта	Генеральный подрядчик	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)
	Наименование организации	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)
Данные заказчика	Наименование заказчика	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)
	Адрес заказчика	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)
Данные проекта	Наименование проекта	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)
	Адрес проекта	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)	ООО "СЭИ" (С.И. 178.054.4)
Детали в плане		К.5764 1:200					
Продольный профиль		К.5764 1:200					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Д0 (14) 335 - 678 (34,3 м)
	На разделительной	30 335 - 602 (126,7 м)
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	Д0 (15) 335 - 678 (34,3 м)
	1-я от осевой	14 335 - 678 (34,3 м)
Элементы в плане		R=3197, L=2730
Продольный профиль		R=16777, L=313   R=5808, L=138   R=23376, L=93

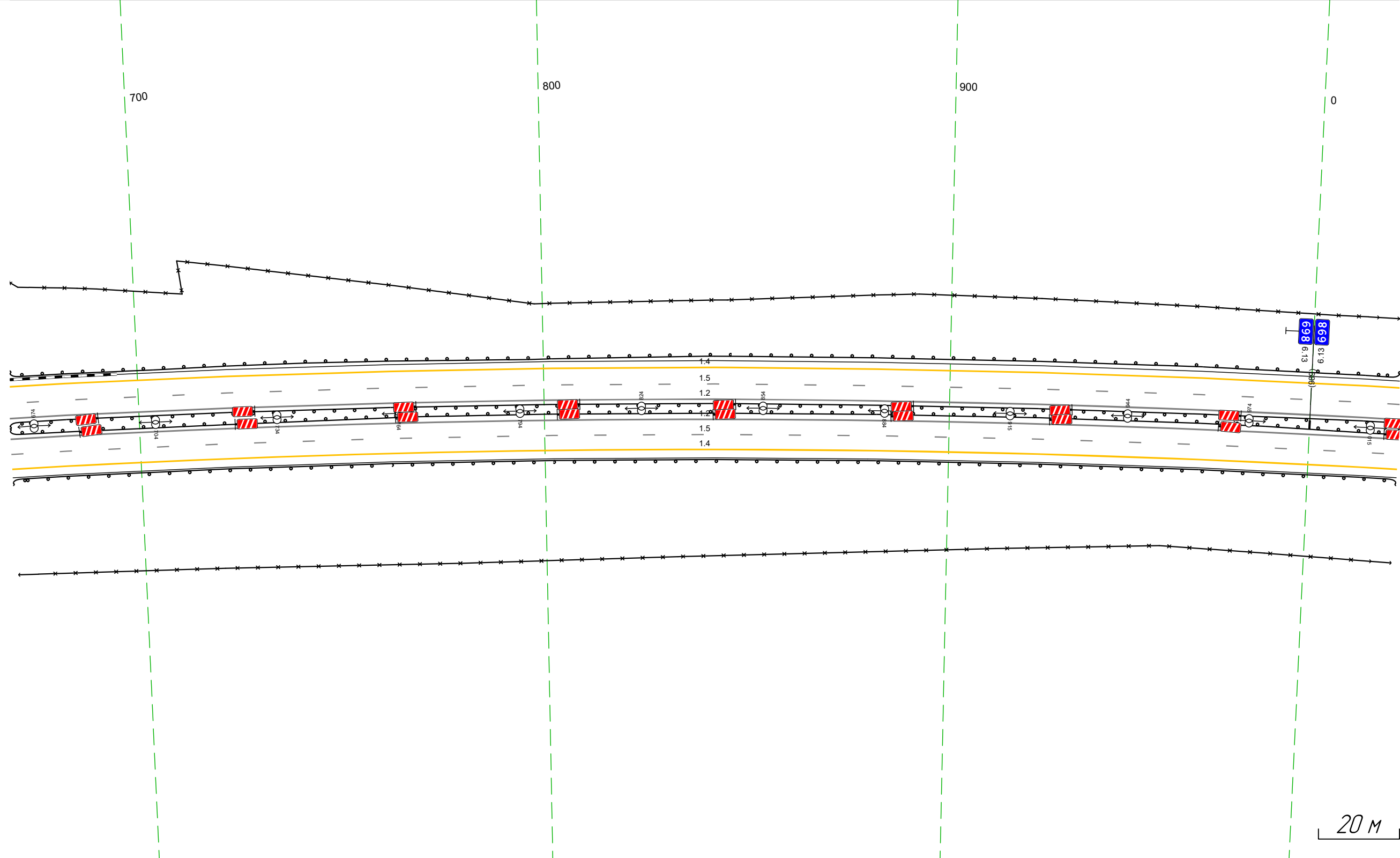
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 697+335-697+678



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 335 - 678 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 335 - 678 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 335 - 678 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (15) 335 - 678 (34,3 м)
	На обочине	Д0 (14) 335 - 678 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 668 - 022 (34,3 м) Д0 (14)
	На разделительной	668 - 022 (34,3 м) Д0 (15) 668 - 022 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 668 - 022 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 668 - 022 (34,3 м)
Элементы в плане		R=3197, L=2730
Продольный профиль		R=5611, L=294

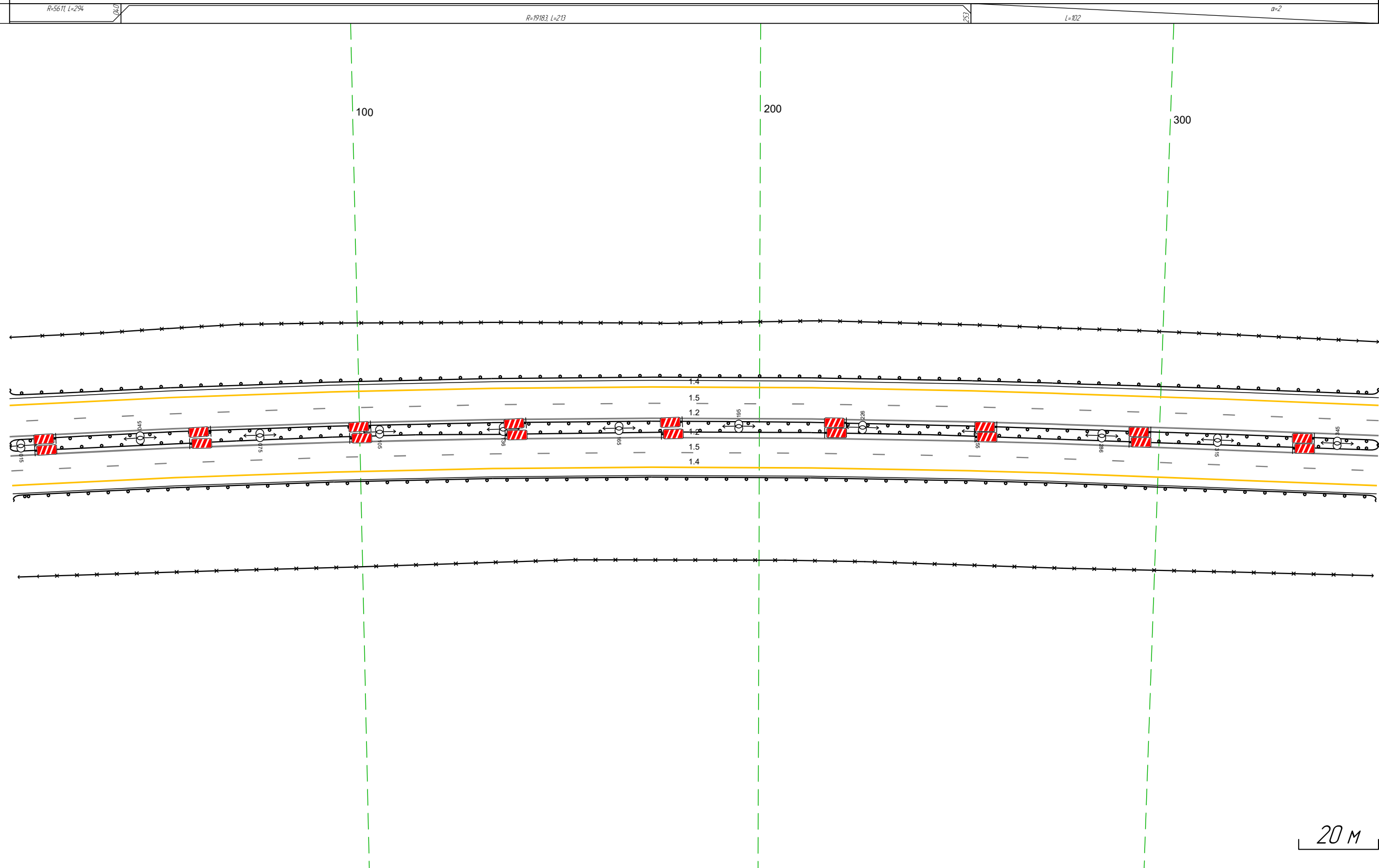
М-4 "ДОН"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 697+668-698+022



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 668 - 022 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 668 - 022 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 668 - 022 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 668 - 022 (34,3 м)
	На обочине	Д0 (15) 668 - 022 (34,3 м) Д0 (14) 668 - 022 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 012 - 355 (34.3 м) Д0 (194)
	На разделительной	012 - 355 (34.3 м) Д0 (195) 012 - 355 (34.3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 012 - 355 (34.3 м)
	1-я от осевой	15 012 - 355 (34.3 м)
Элементы в плане		R=3197, L=2730
Продольный профиль		R=5611, L=294 R=19183, L=213 L=802 a=2

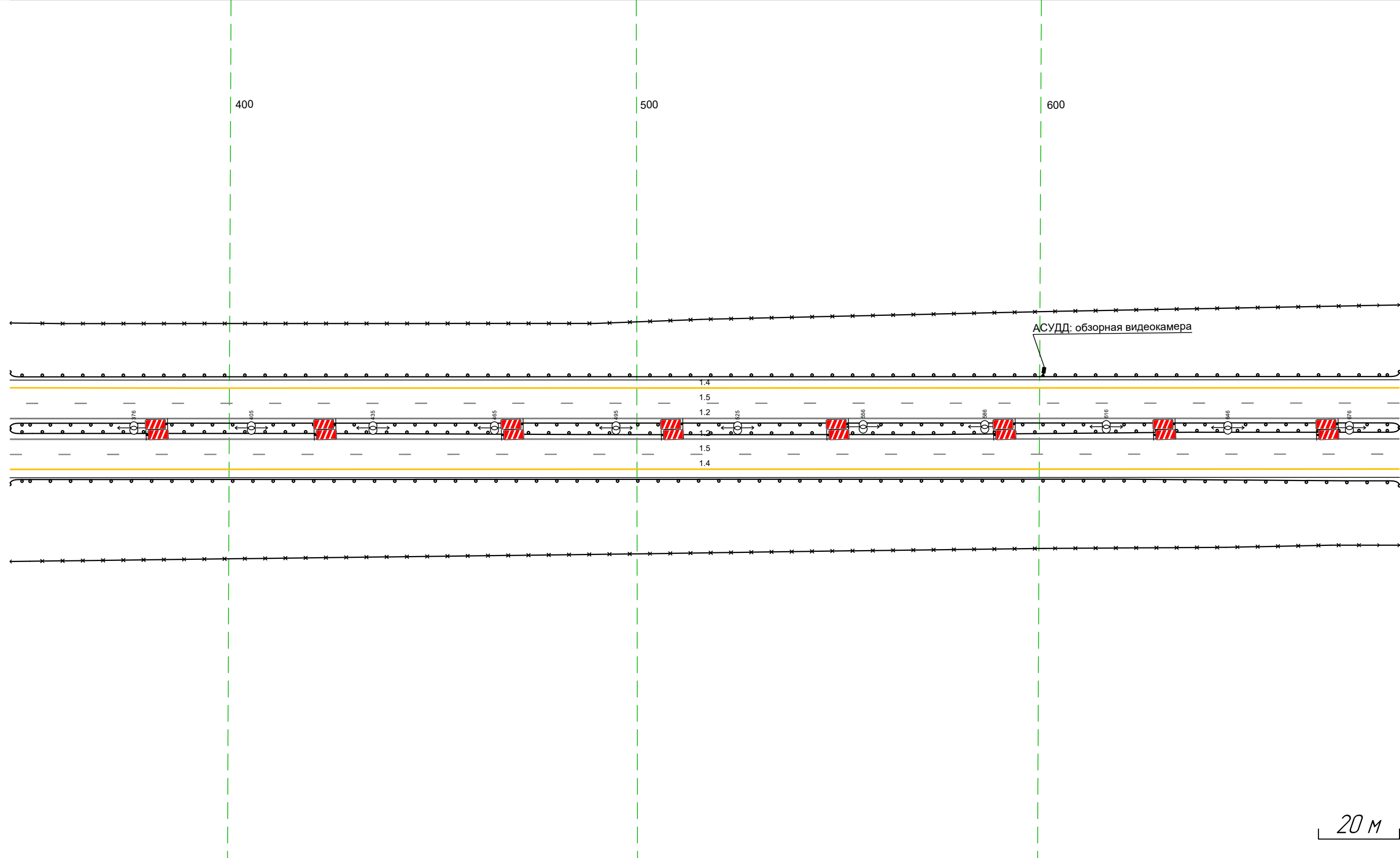
М-4 "ДОН"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 698+012-698+355



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 012 - 355 (34.3 м)
	1-я от осевой	12 012 - 355 (34.3 м)
	2-я от осевой	15 012 - 355 (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 012 - 355 (34.3 м)
	На обочине	Д0 (195) 012 - 355 (34.3 м) Д0 (194) 012 - 355 (34.3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 345 - 688 (34,3 м) Д0 (14)
	На разделительной	345 - 688 (34,3 м) Д0 (15) 345 - 688 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 345 - 688 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 345 - 688 (34,3 м)
Элементы в плане		R=3197, L=2730
Продольный профиль		L=34,3

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 698+345-698+688

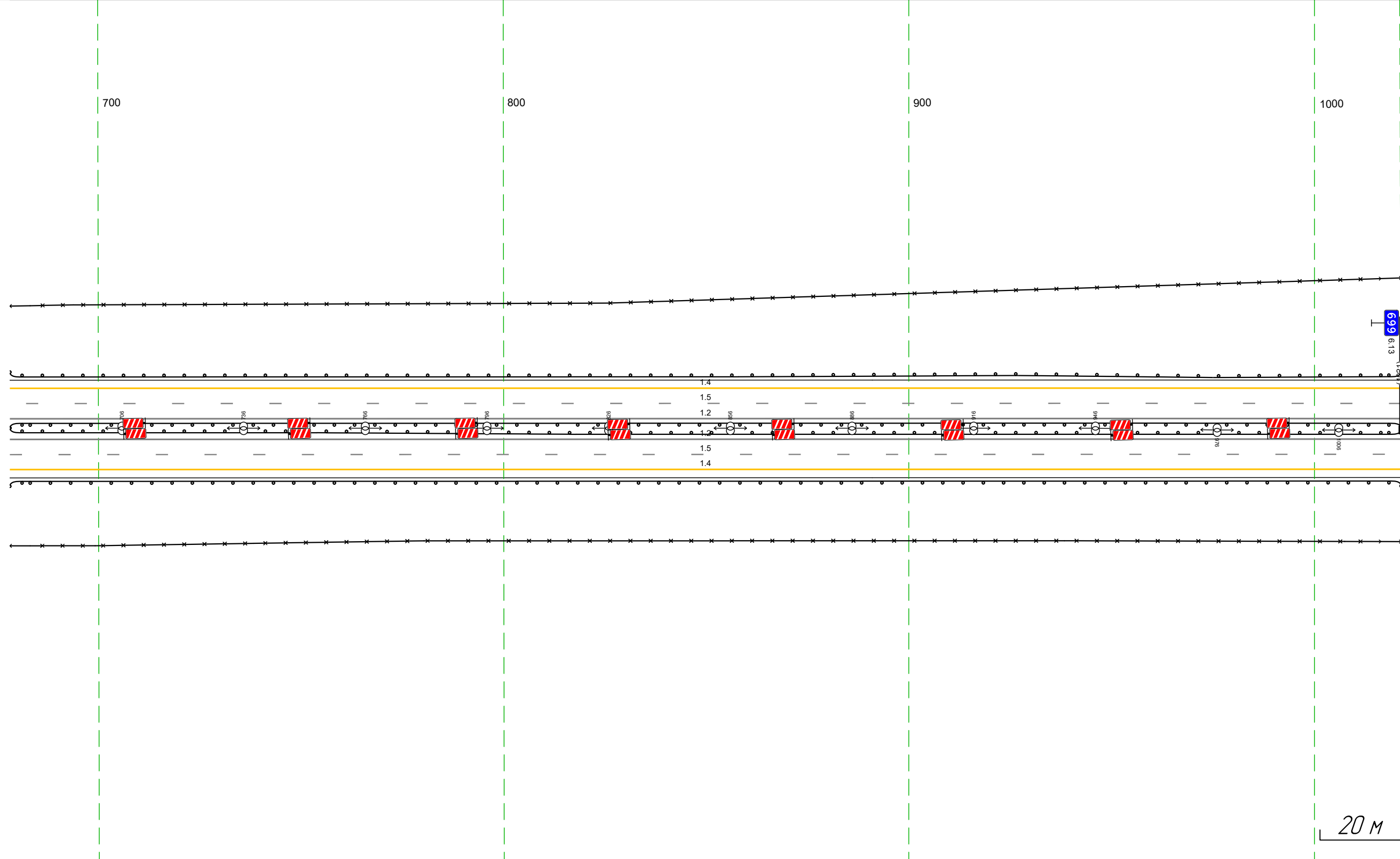


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 345 - 688 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 345 - 688 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 345 - 688 (34,3 м)
	На разделительной	14 345 - 688 (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	Д0 (15) 345 - 688 (34,3 м) Д0 (14) 345 - 688 (34,3 м)
	На разделительной	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 678 - 000, (34,3 м) ДО (194)
	На разделительной	678 - 000, (34,3 м) ДО (195)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 678 - 000, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 678 - 000, (34,3 м)
Элементы в плане		3197
Продольный профиль		L=34,3      a=2

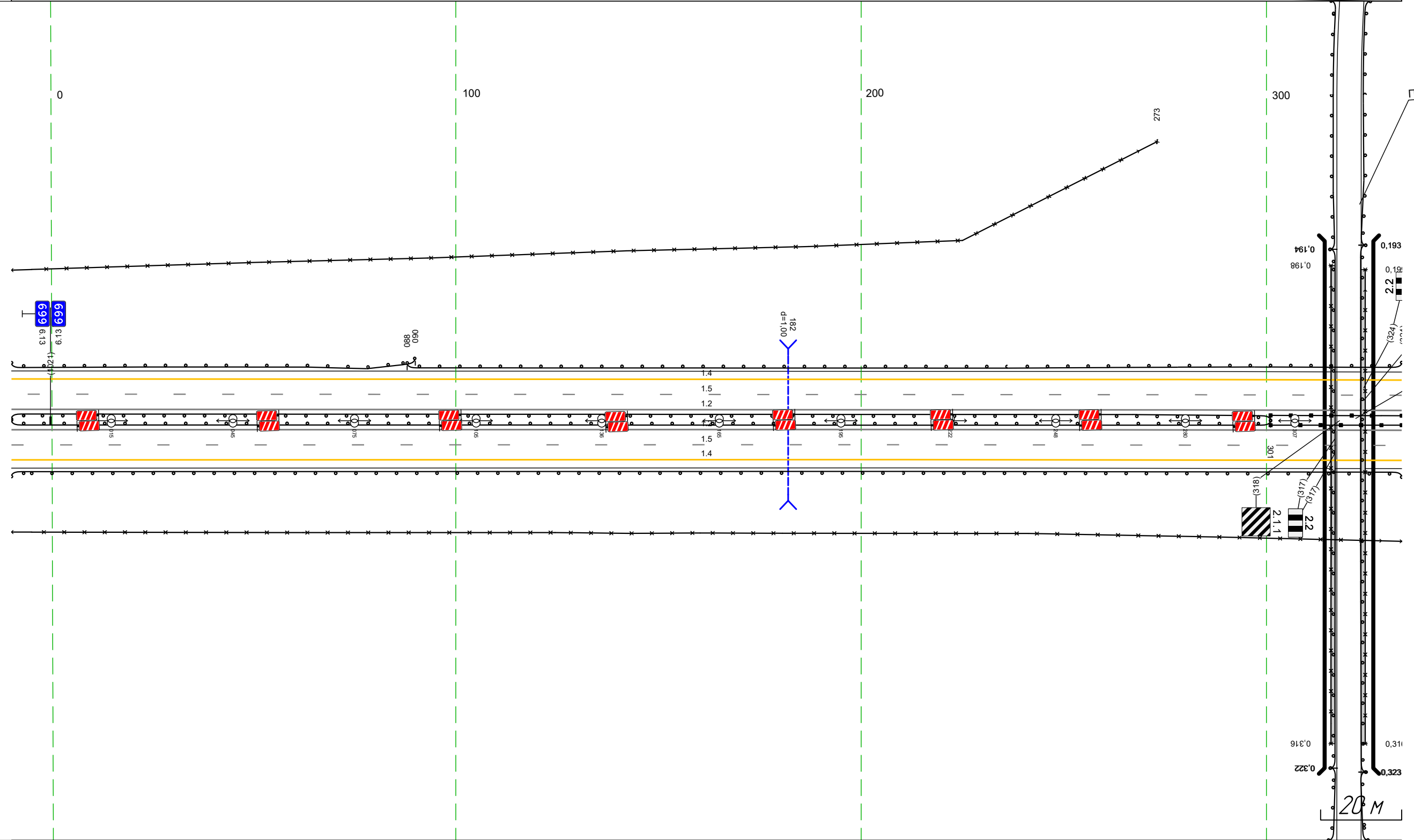
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 698+678-699+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 678 - 000, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 678 - 000, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 678 - 000, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 678 - 000, (34,3 м) ДО (195)
	На обочине	ДО (194) 678 - 000, (34,3 м)
Тротуары справа		

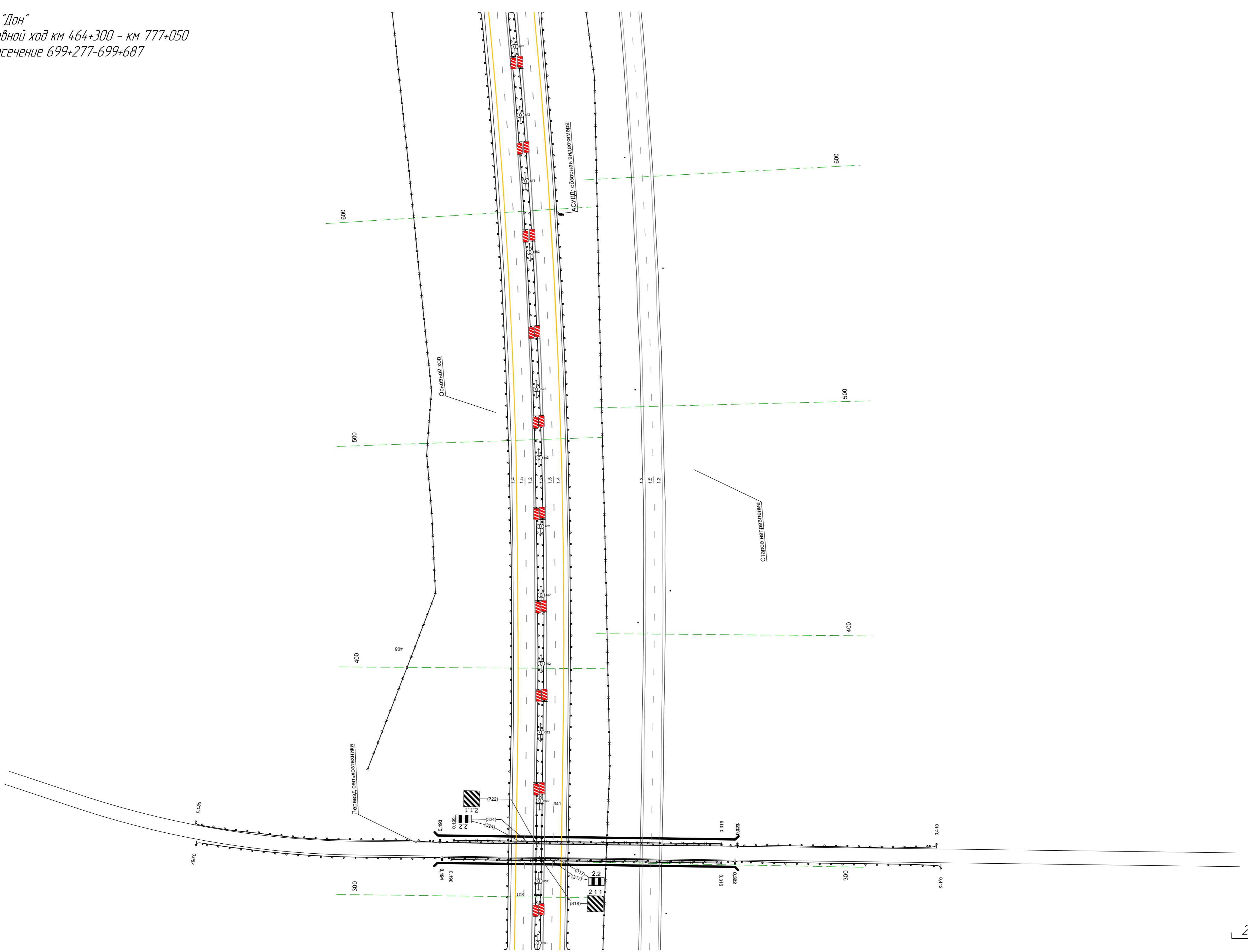
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 194) 088 - 333 (245 м)
	На разделительной	до 196) 301 - 333 (32 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1011 - 333 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 1011 - 333 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3

М-4 "ДОН"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 698+1011-699+333



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1011 - 333 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 1011 - 333 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	15 1011 - 333 (34,3 м)
	На обочине	14 1011 - 333 (34,3 м)
Тротуары справа		до 195) 1011 - 301 (311 м)
		до 194) 1011 - 333 (34,3 м)

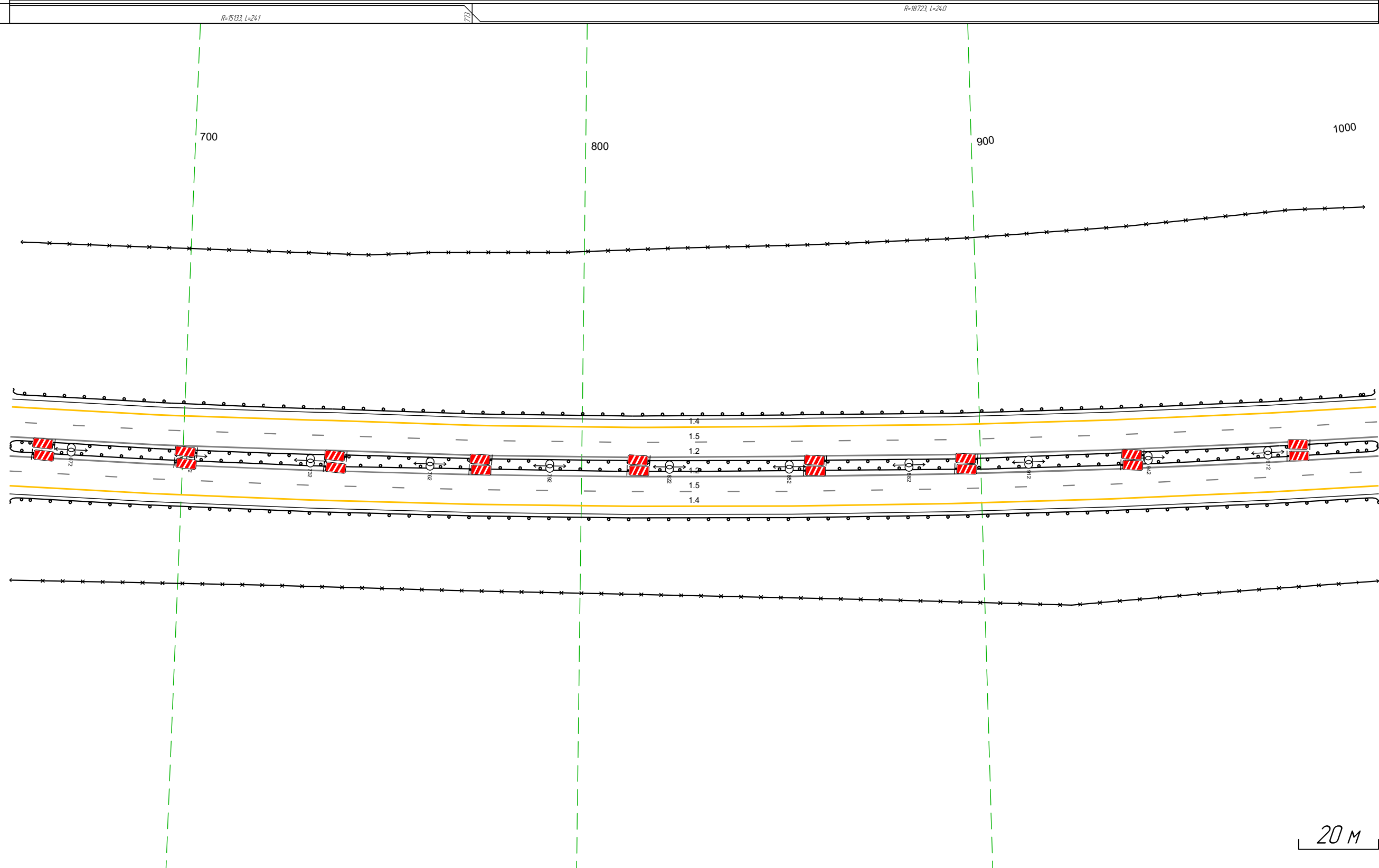
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 Пересечение 699+277-699+687



20 М

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 657 - 1000, (34,3 м) до 194)
	На разделительной	657 - 1000, (34,3 м) до 195)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 657 - 1000, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 657 - 1000, (34,3 м)
Элементы в плане		R=3464, L=2475
Продольный профиль		R=15133, L=241 <span style="margin-left: 200px;">777</span> <span style="margin-left: 200px;">R=18723, L=240</span>

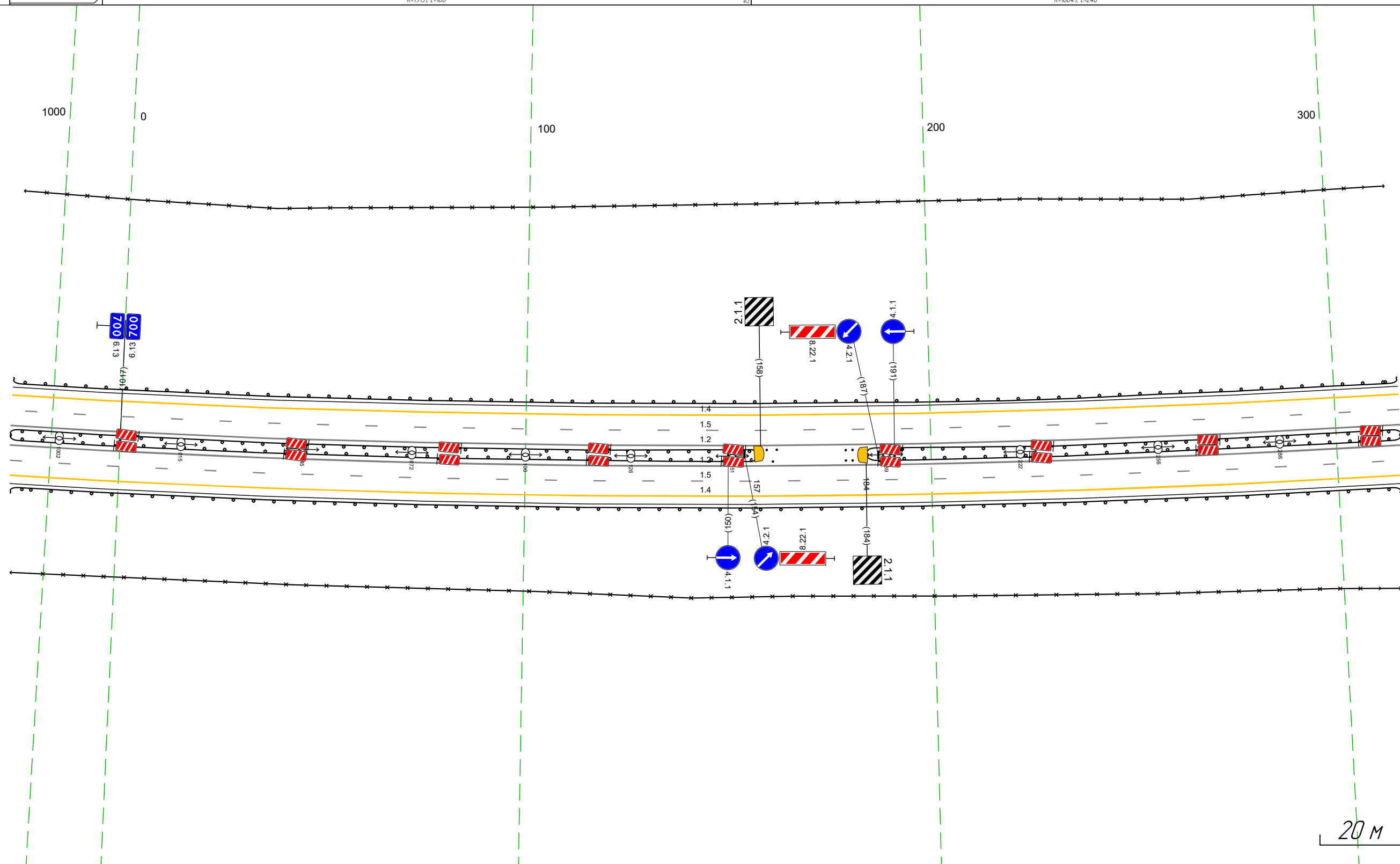
М-4 "ДОН"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 699+657-699+1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 657 - 1000, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 657 - 1000, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 657 - 1000, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 657 - 1000, (34,3 м)
	На обочине	до 194) 657 - 1000, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 990 - 316 (34,3 м) ДО (34)
	На разделительной	ДО (35) 990 - 157 (184 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 990 - 316 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 990 - 316 (34,3 м)
Элементы в плане		R=3464, L=2475
Продольный профиль		R=18723, L=240 R=19151, L=160 R=16849, L=240

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 699+990-700+316

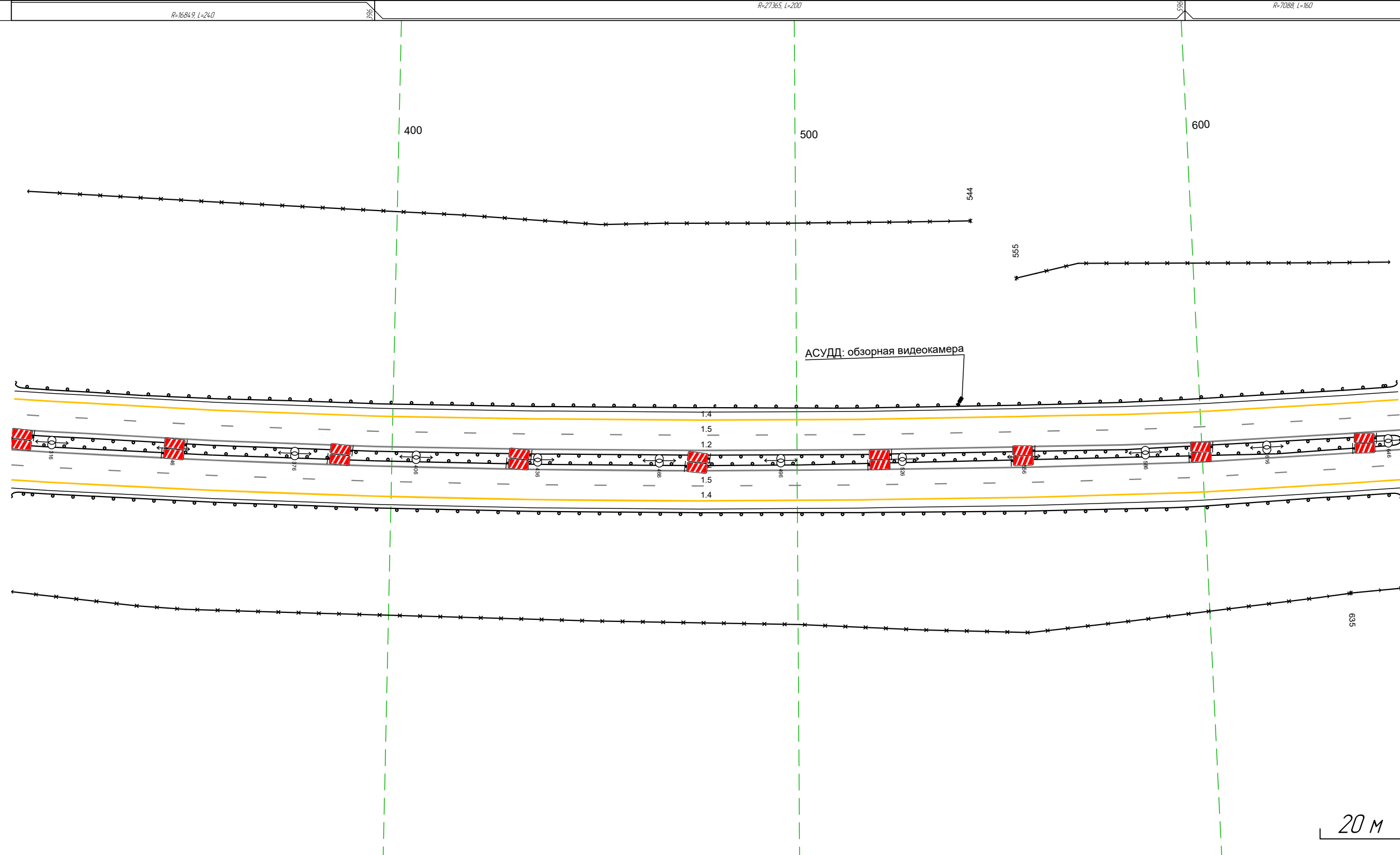


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 990 - 316 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 990 - 316 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 990 - 316 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 990 - 316 (34,3 м)
	На обочине	ДО (34) 990 - 316 (34,3 м)
Тротуары справа		ДО (35) 184 - 316 (132 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (14) / 306 - 649 (34,3 м) 30 / 306 - 544 (12,38 м)
	На разделительной	Д0 (15) / 306 - 649 (34,3 м) 14 / 306 - 649 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	15 / 306 - 649 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 / 306 - 649 (34,3 м)
Элементы в плане		R=3464, L=2475
Продольный профиль		R=1684,9 L=240 R=27365, L=200 R=7088, L=160

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 700+306-700+649

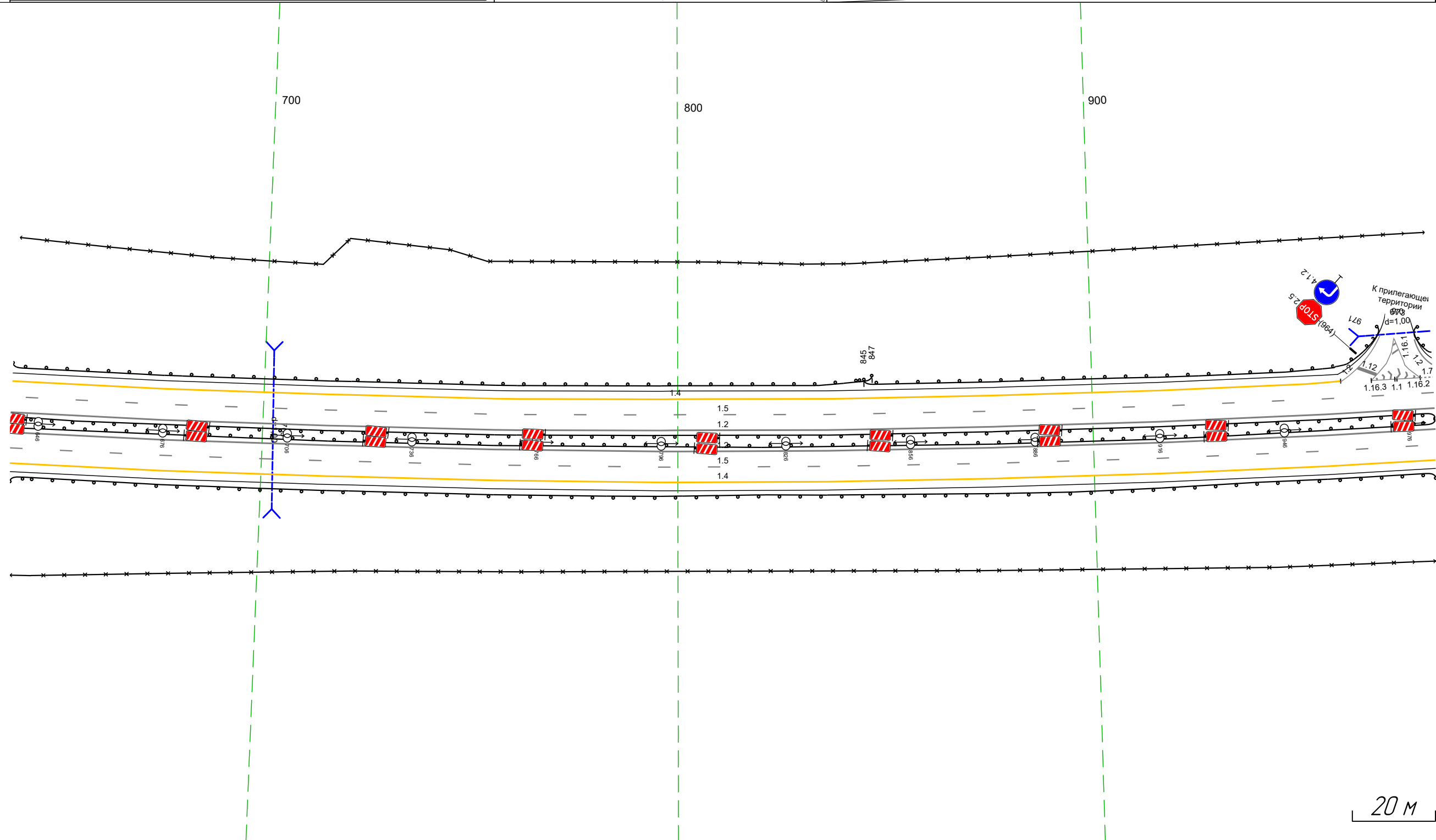


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 / 306 - 649 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 / 306 - 649 (34,3 м)
	2-я от осевой	14 / 306 - 649 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 / 306 - 649 (34,3 м)
	На обочине	Д0 (14) / 306 - 649 (34,3 м) 30 / 635 - 649 (14 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (144) 639 - 847 (1208 м)	ДО (144) 845 - 971 (126 м)	ДО (144) 978 - 982 (4 м)	
	На разделительной	30 639 - 982 (343 м)	ДО (145) 639 - 982 (343 м)		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 639 - 960 (1321 м)			11 968 - 979 (12 м)
	1-я от осевой	15 639 - 982 (343 м)			12 979 - 982 (3 м)
Элементы в плане		R=3464, L=2475			
Продольный профиль		R=7088, L=160	R=15375, L=80	a=6	L=147

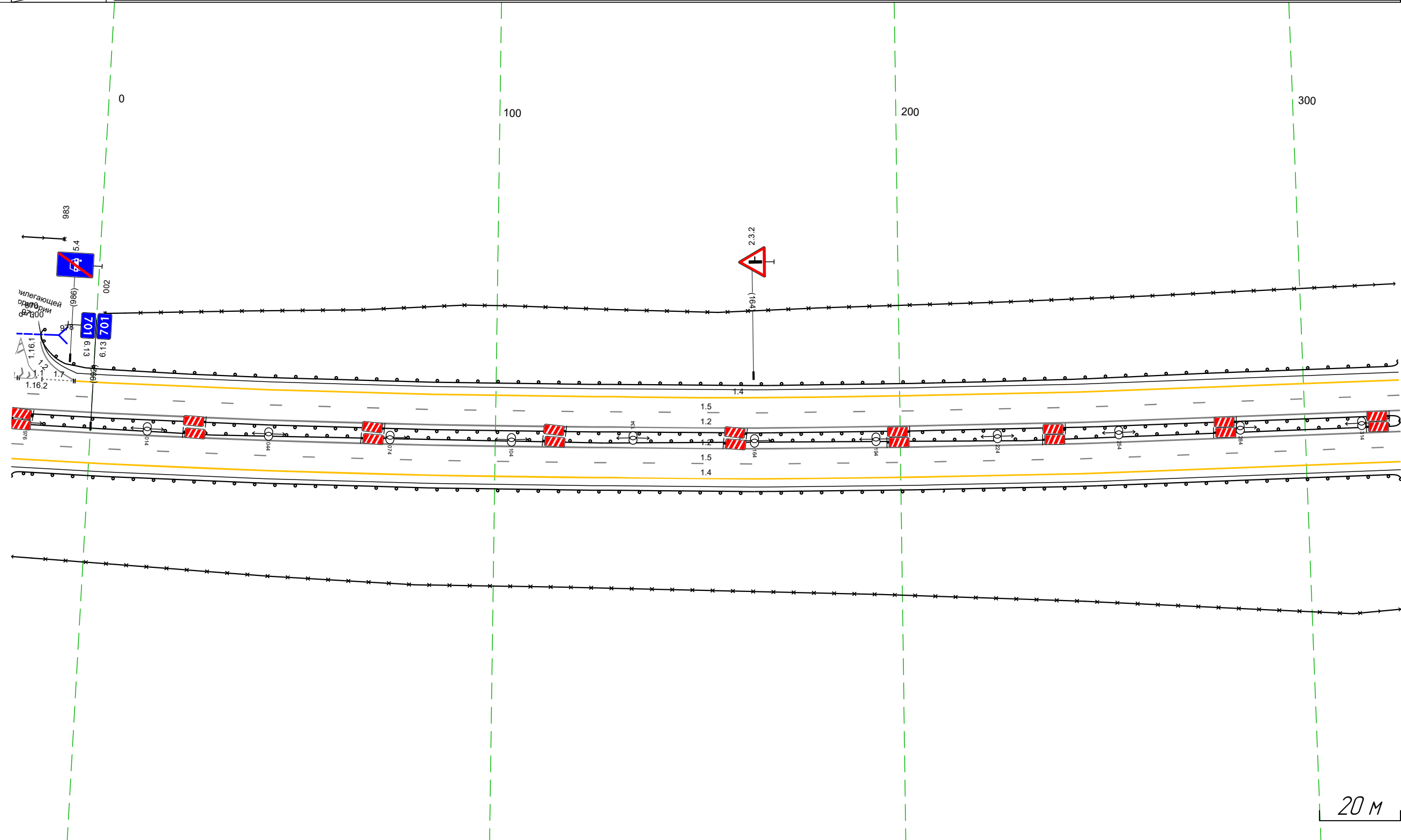
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 700+639-700+982



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 639 - 982 (343 м)
	1-я от осевой	12 639 - 982 (343 м)
	2-я от осевой	15 639 - 982 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 639 - 982 (343 м)
	На обочине	30 639 - 982 (343 м)
Тротуары справа		ДО (144) 639 - 982 (343 м)

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 972 - 983 (11 м)		ДО (194) 978 - 324 (137 м)	
	На разделительной			30 002 - 324 (132 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	11 972 979 17 м	17 979 988 18 м	ДО (195) 972 - 324 (134,3 м)	
	1-я от осевой			14 988 - 324 (1328 м)	
Элементы в плане				15 972 - 324 (134,3 м)	
Продольный профиль		a=6	L=23	0,0%	R=3464, L=24,75

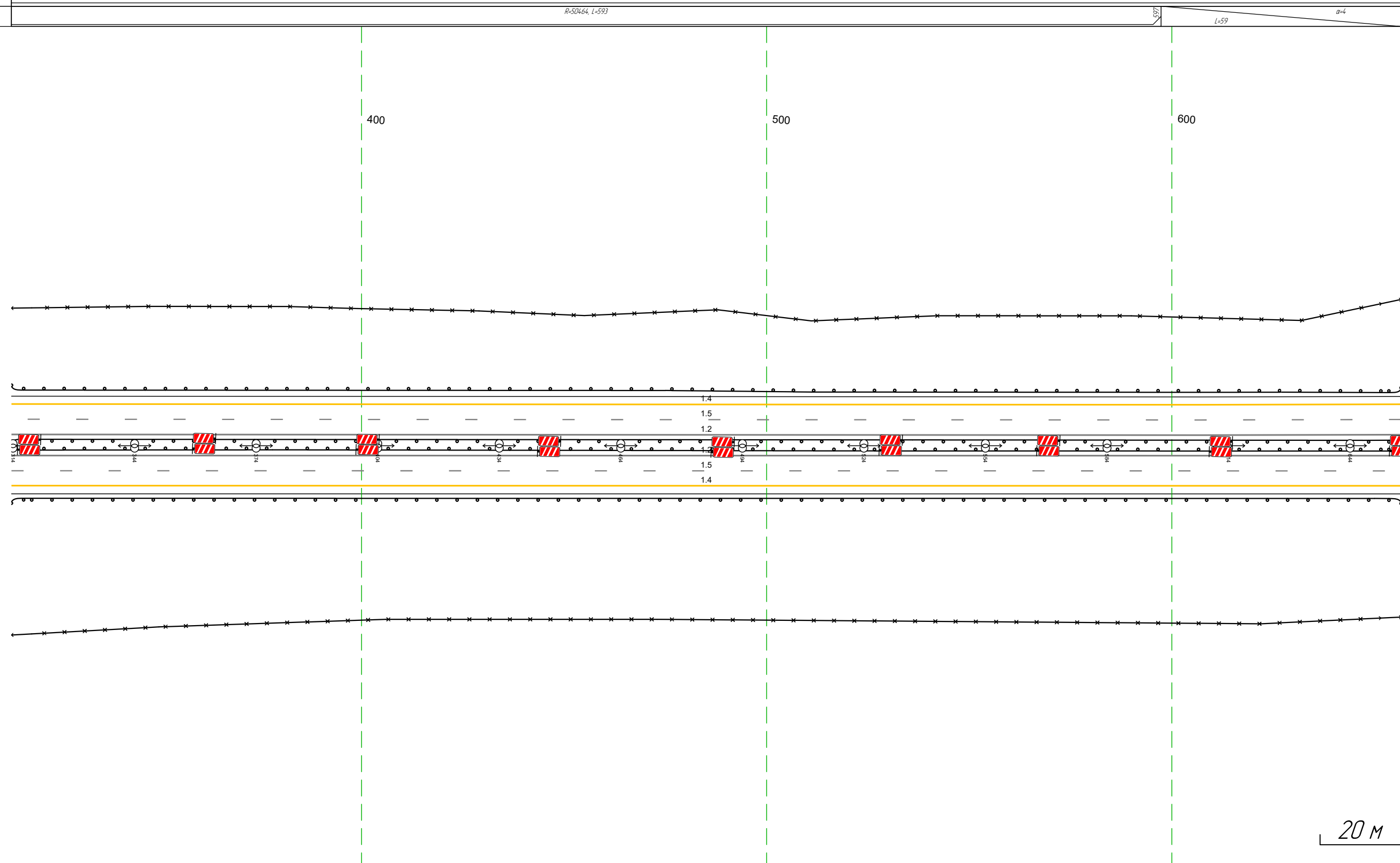
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 700+972-701+324



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 972 - 324 (134,3 м)
	1-я от осевой		12 972 - 324 (134,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой		15 972 - 324 (134,3 м)
	На разделительной		14 972 - 324 (134,3 м)
Тротуары справа	На обочине		30 972 - 324 (134,3 м)
	На разделительной		ДО (194) 972 - 324 (134,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 314 - 657 (34,3 м) Д0 (14)
	На разделительной	314 - 657 (34,3 м) Д0 (15)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 314 - 657 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 314 - 657 (34,3 м)
Элементы в плане		R=3464, L=2475
Продольный профиль		R=50464, L=593

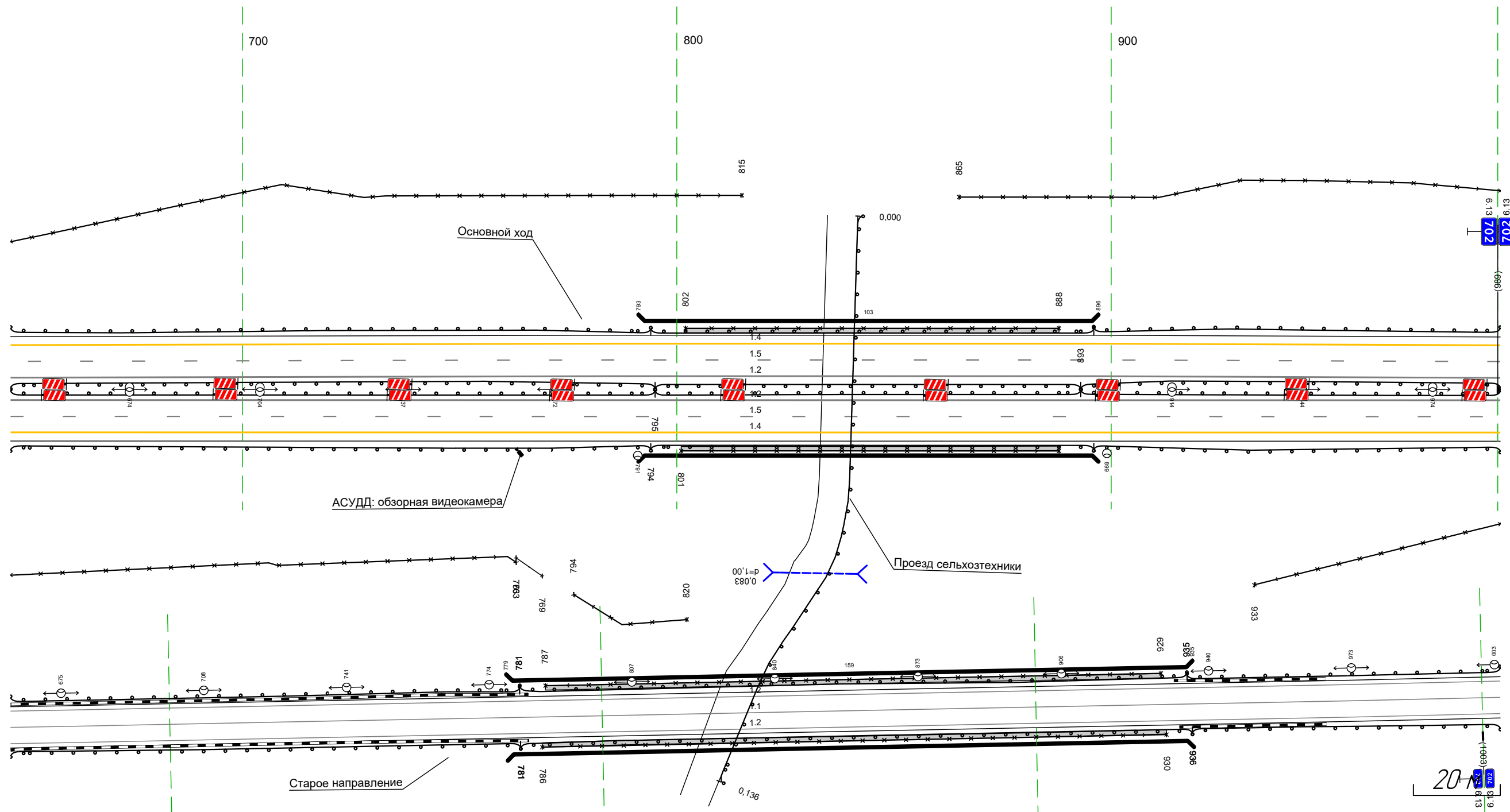
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 701+314 - 701+657



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 314 - 657 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 314 - 657 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 314 - 657 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 314 - 657 (34,3 м)
	На обочине	30 314 - 657 (34,3 м) Д0 (14) 314 - 657 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева				802 - 888 (86 м), а/в, ш. 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 647 - 815 (168 м)	470-Д 802 - 888 (86 м)		30 885 - 001 (125 м)
	На разделительной	ДО (54) 647 - 794 (147 м) ДО (55) 647 - 795 (148 м)	МО (55) 794 - 896 (102 м)		ДО (54) 896 - 001 (94 м)
Дорожная разметка слева			14 647 - 001 (343 м)		15 647 - 001 (343 м)
Элементы в плане			R=3464, L=2475	0,055	a=4
Продольный профиль		L=343			

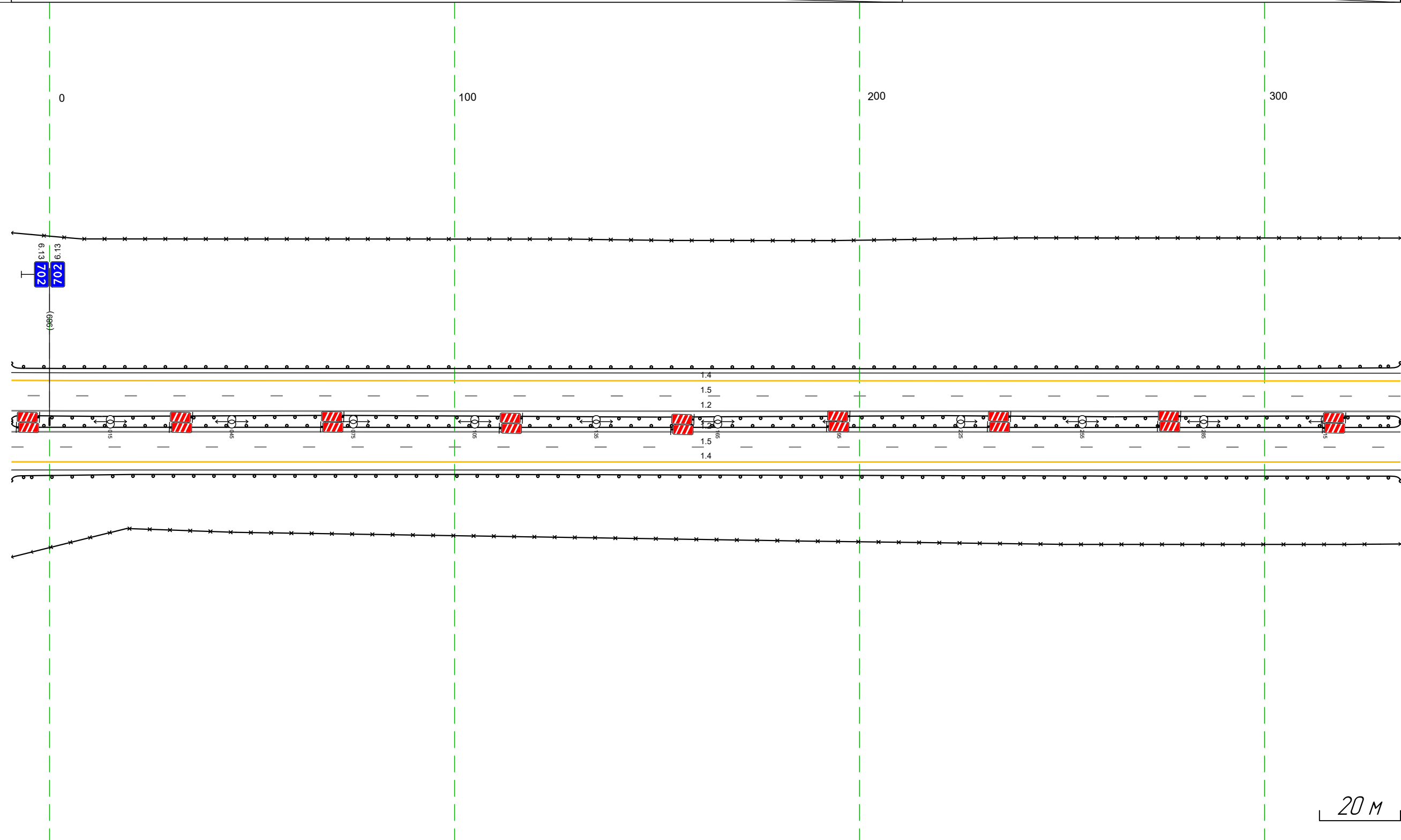
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 Пересечение 701+647-702+001



Дорожная разметка справа	Обочина линия		12 647 - 001 (343 м)		
	1-я от обочины		12 647 - 001 (343 м)		
	2-я от обочины		15 647 - 001 (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 647 - 001 (343 м)	МО (55) 795 - 893 (98 м) МО (55) 795 - 893 (98 м)	ДО (55) 893 - 001 (97 м)
	На обочине	ДО (54) 647 - 794 (147 м)		470-Д 801 - 888 (87 м) МО (55) 794 - 896 (102 м)	ДО (54) 896 - 001 (94 м)
Тротуары справа				801 - 888 (87 м), а/в, ш. 10 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 980 - 334, (34,3 м) ДО (194) 980 - 334, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 980 - 334, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 980 - 334, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=220      a=4      211      L=123      a=3

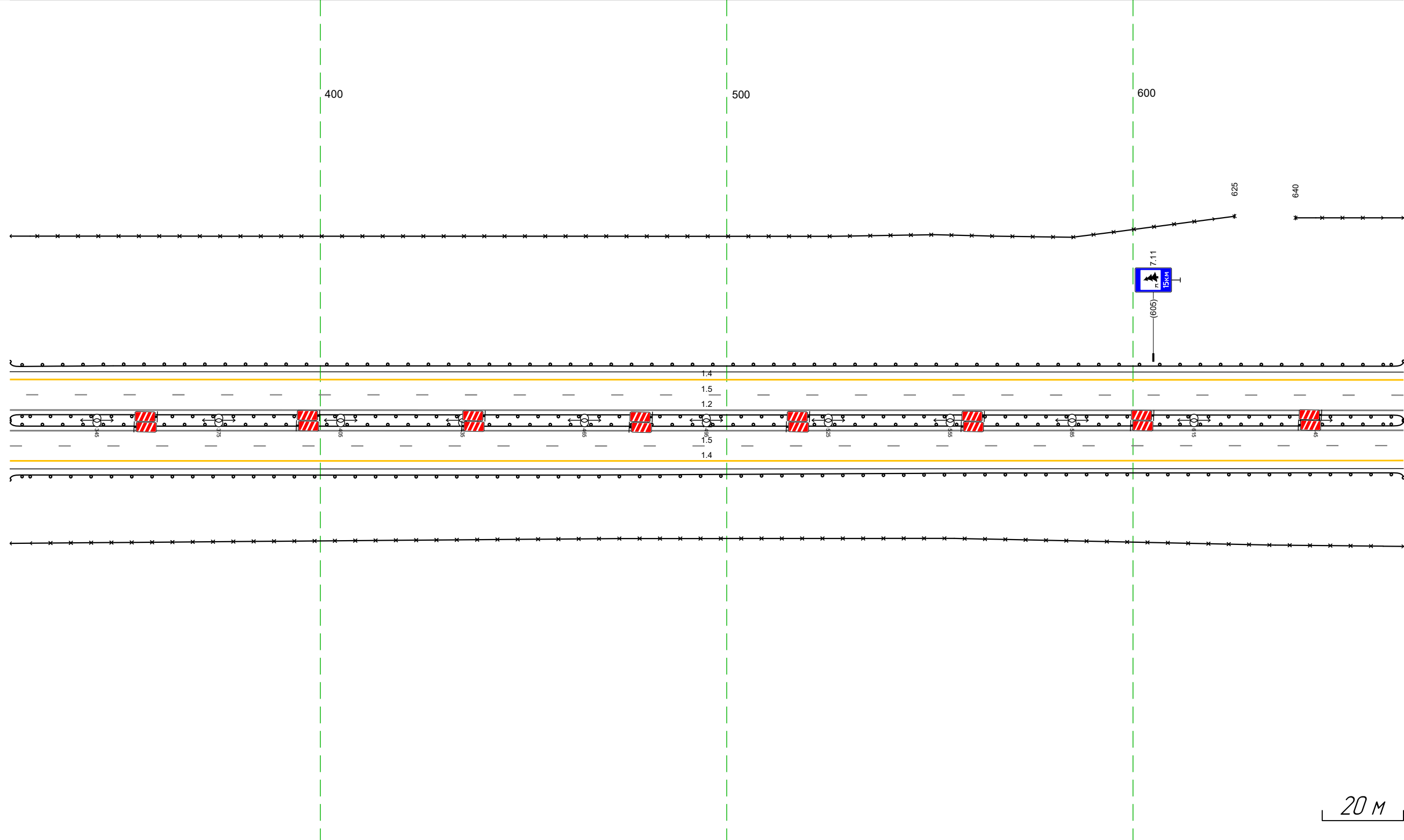
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 701+980-702+334



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 980 - 334, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 980 - 334, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 980 - 334, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 980 - 334, (34,3 м) ДО (195) 980 - 334, (34,3 м)
	На обочине	30 980 - 334, (34,3 м)
		ДО (194) 980 - 334, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (14) 324 - 667, (343 м)
	На разделительной	30 324 - 625, (301 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 324 - 667, (343 м)
	1-я от осевой	15 324 - 667, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 <span style="float: right;">a=3</span>

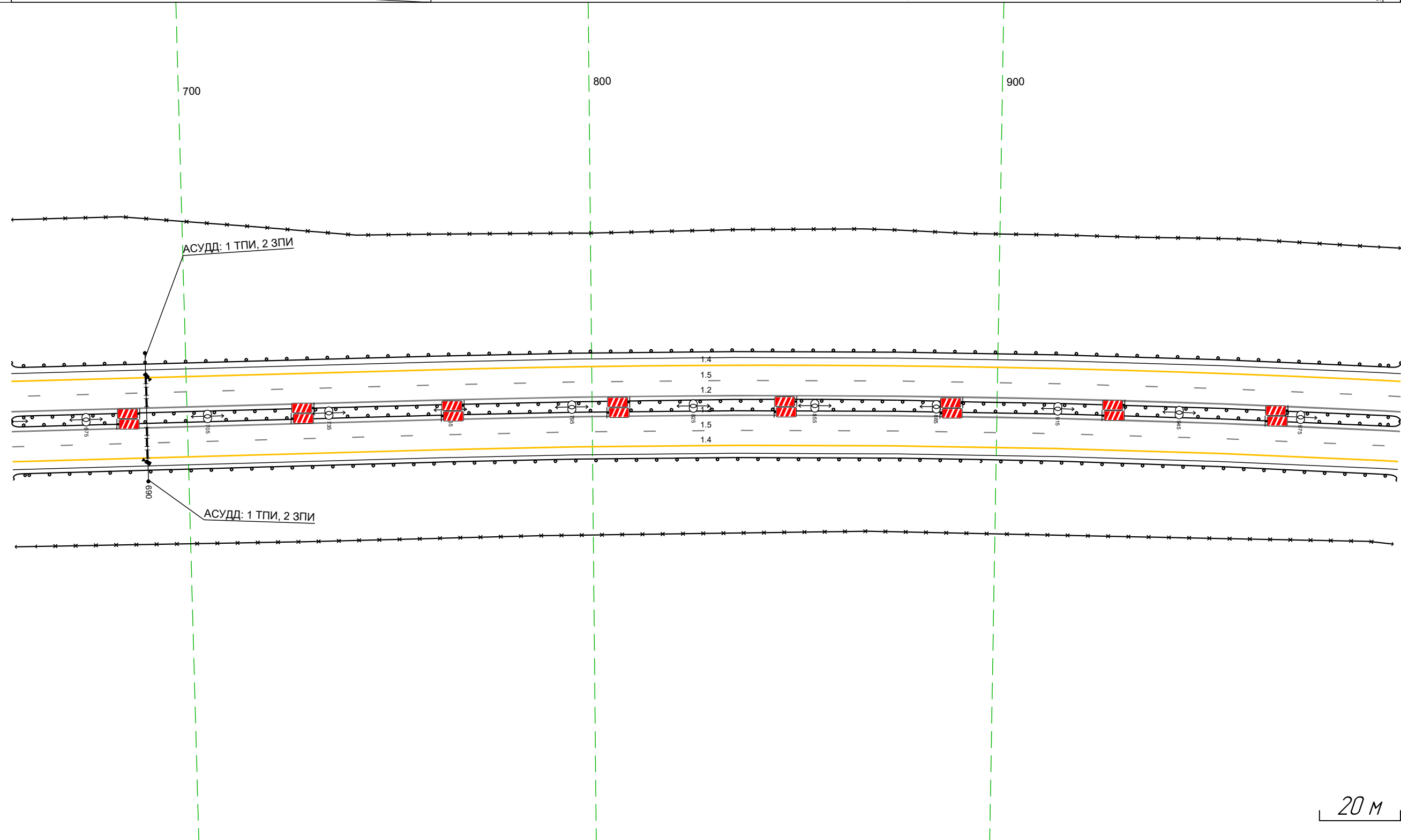
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 702+324-702+667



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 324 - 667, (343 м)
	1-я от осевой	12 324 - 667, (343 м)
	2-я от осевой	15 324 - 667, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 324 - 667, (343 м)
	На обочине	10 (15) 324 - 667, (343 м)
Тротуары справа		30 324 - 667, (343 м) 10 (14) 324 - 667, (343 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 657 - 1000, (34,3 м) ДО (194) 657 - 1000, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 657 - 1000, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 657 - 1000, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=10%      a=3      760      R=17293 L=235

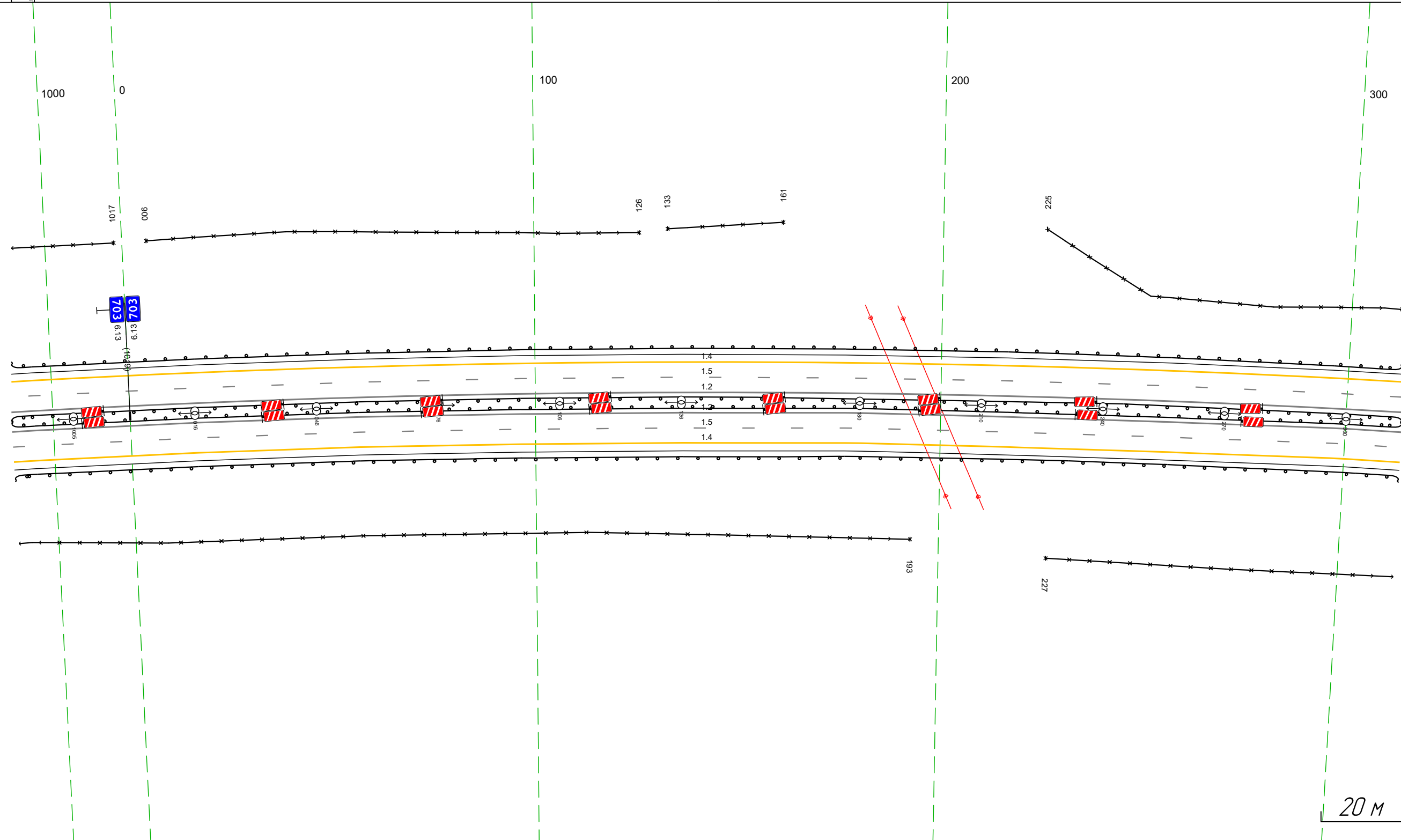
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 702+657-702+1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 657 - 1000, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 657 - 1000, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 657 - 1000, (34,3 м)
	На разделительной	14 657 - 1000, (34,3 м) ДО (195) 657 - 1000, (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	30 657 - 1000, (34,3 м) ДО (194) 657 - 1000, (34,3 м)
	На разделительной	

Тротуары слева		30 990 - 1017, (27 м)	30 006 - 126, (120 м)	30 133 - 161, (28 м)	30 225 - 314, (89 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ДО (194) 990 - 314, (34,3 м)	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 990 - 314, (34,3 м)	
	1-я от осевой			15 990 - 314, (34,3 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=214 м, L=360			

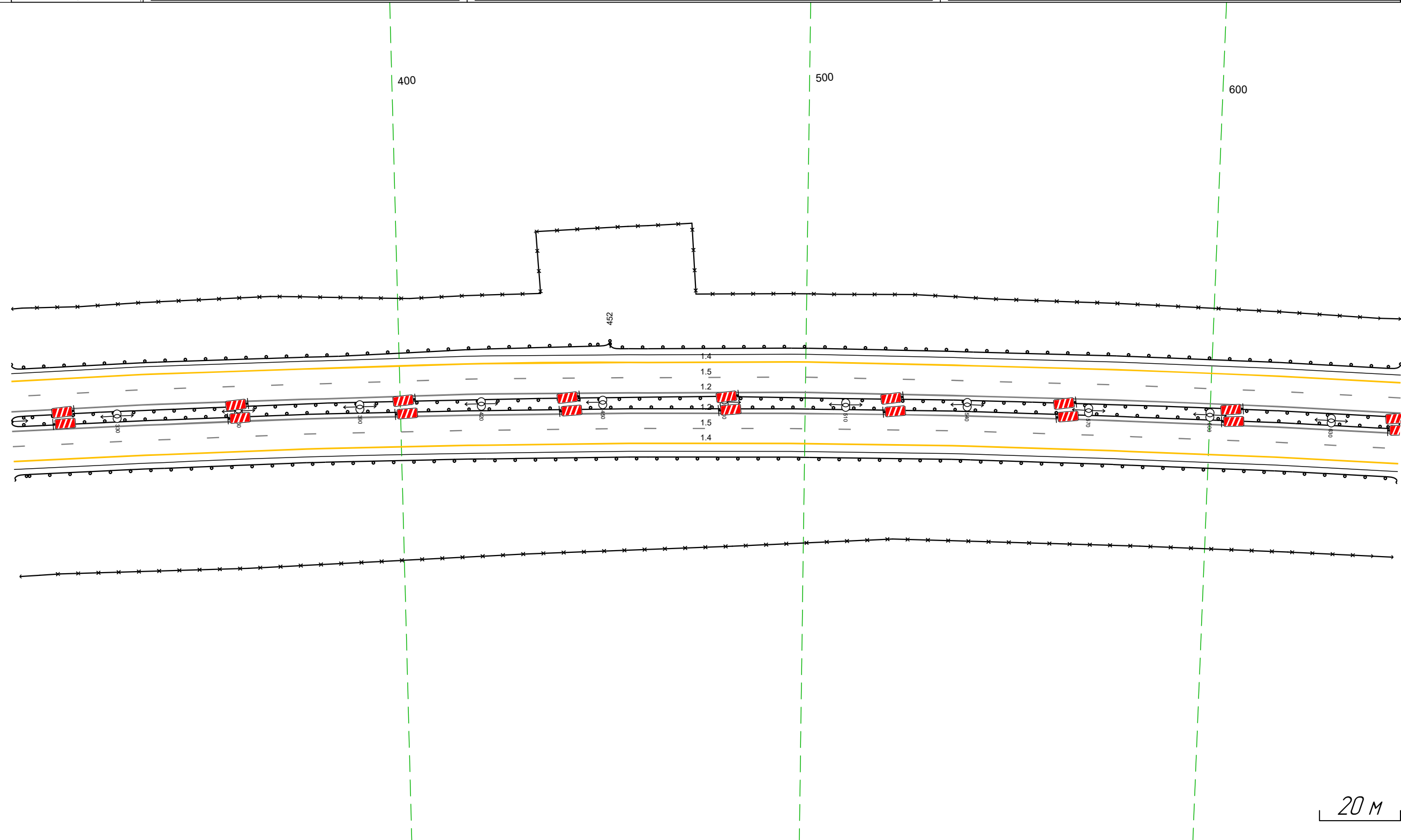
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 702+990-703+314




Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 990 - 314, (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 990 - 314, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 990 - 314, (34,3 м)	
	На разделительной	14 990 - 314, (34,3 м)	
Тротуары справа	На обочине	ДО (195) 990 - 314, (34,3 м)	
	На разделительной	ДО (194) 990 - 314, (34,3 м)	
		30 990 - 193, (222 м)	30 227 - 314, (87 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (14) 304 - 452, (14,8 м)
	На разделительной	30 304 - 647, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 304 - 647, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 304 - 647, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2114,0, L=360   R=6227, L=80   R=1094,7, L=117   R=8971, L=199

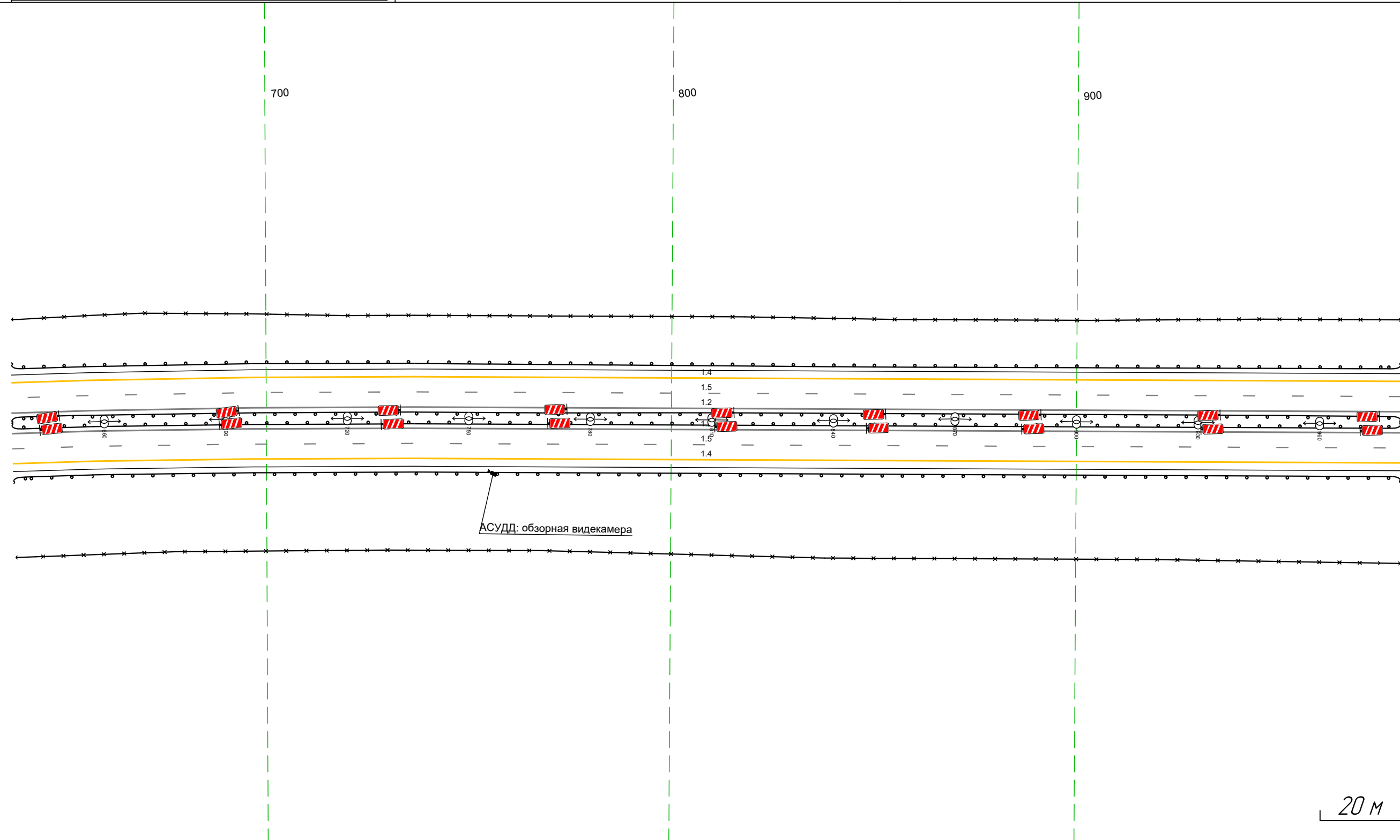
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 703+304-703+647



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 304 - 647, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 304 - 647, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 304 - 647, (34,3 м)
	На разделительной	14 304 - 647, (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	ДП (15) 304 - 647, (34,3 м)
	На разделительной	30 304 - 647, (34,3 м)
		ДП (14) 304 - 647, (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 637 - 980 (34,3 м) ДО (14)
	На разделительной	637 - 980 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 637 - 980 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 637 - 980 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8971 L=199  R=39412 L=714

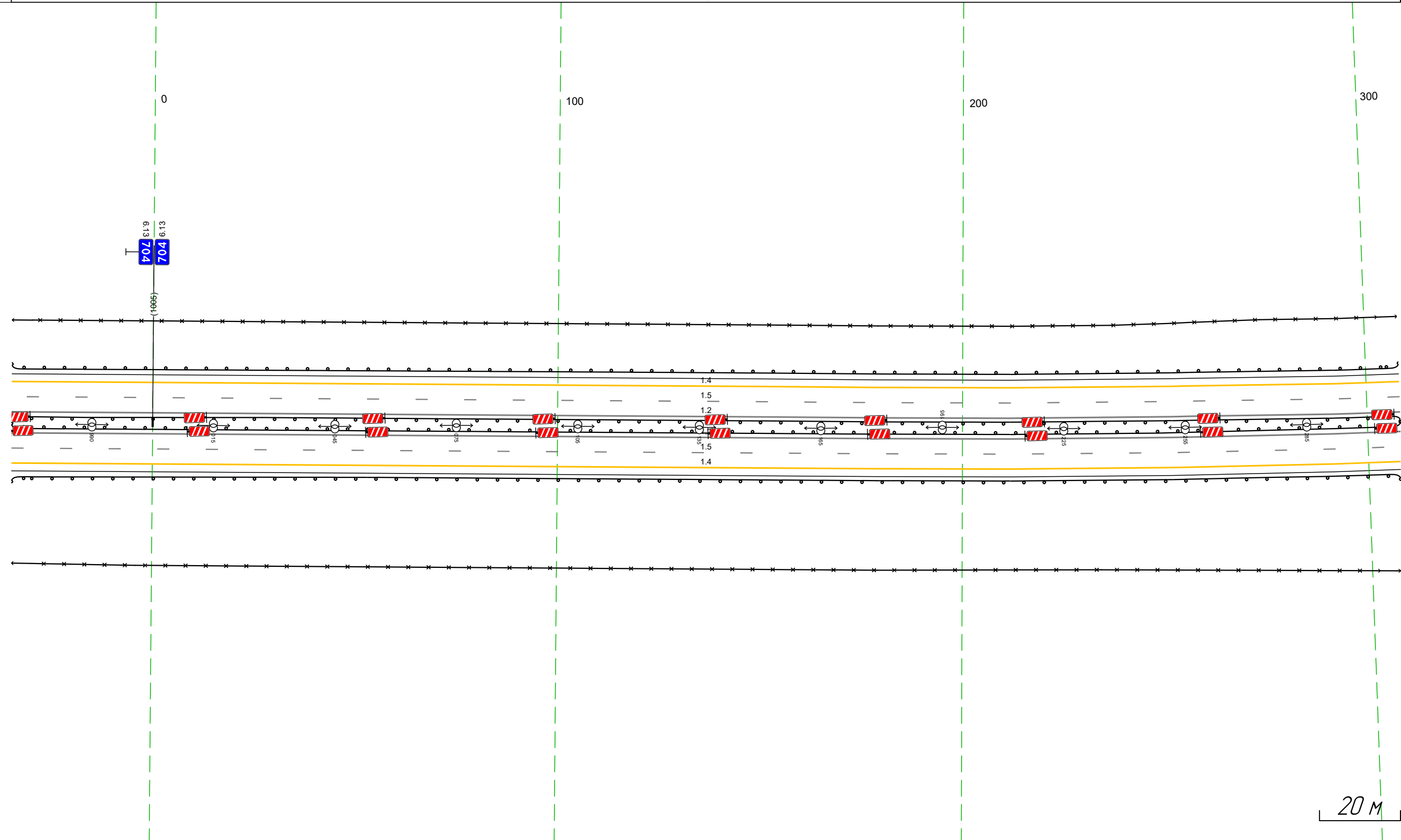
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 703+637-703+980



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 637 - 980 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 637 - 980 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 637 - 980 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 637 - 980 (34,3 м) ДО (15)
	На обочине	637 - 980 (34,3 м)
		30 637 - 980 (34,3 м) ДО (14)
Тротуары справа		637 - 980 (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 970 - 308, (34,3 м) ДО (194) 970 - 308, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 970 - 308, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 970 - 308, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=394,12 L=714

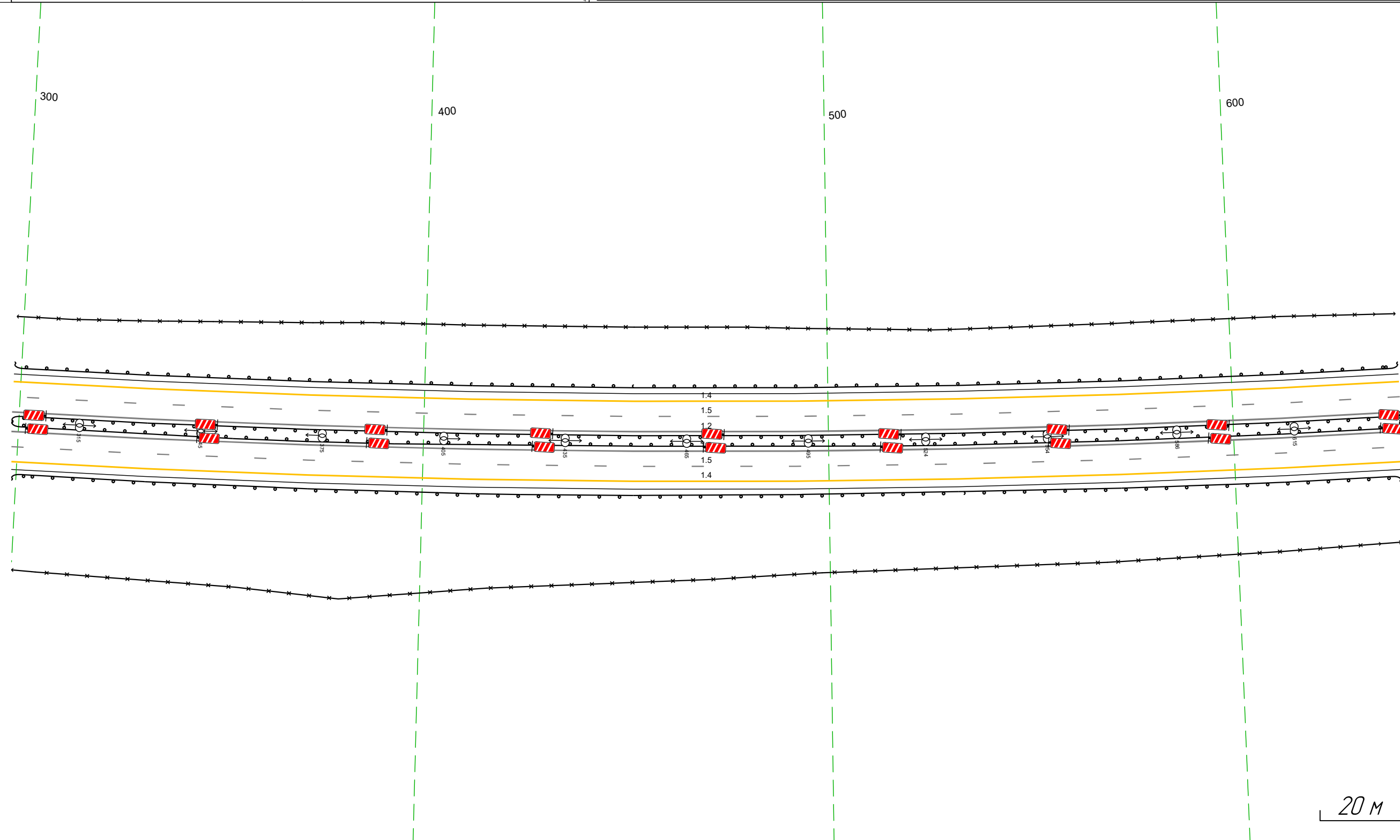
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 703+970-704+308



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 970 - 308, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 970 - 308, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 970 - 308, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 970 - 308, (34,3 м) ДО (195) 970 - 308, (34,3 м)
	На обочине	30 970 - 308, (34,3 м) ДО (194) 970 - 308, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 298 - 641 (34,3 м) Д0 (194) 298 - 641 (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 298 - 641 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 298 - 641 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39412 L=7%      R=48738 L=7%

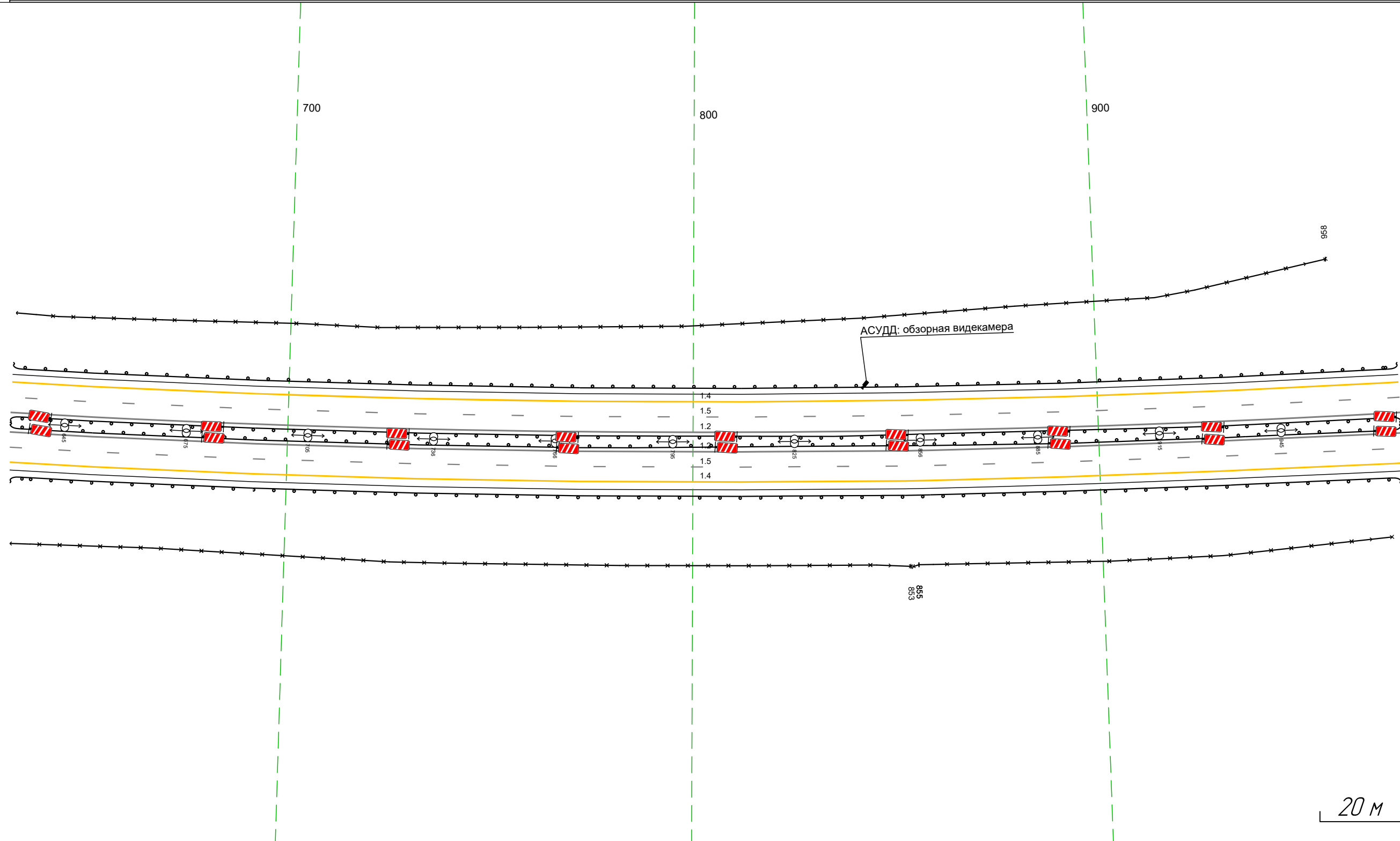
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 704+298-704+641



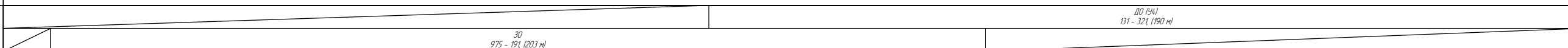
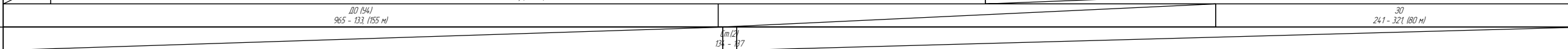
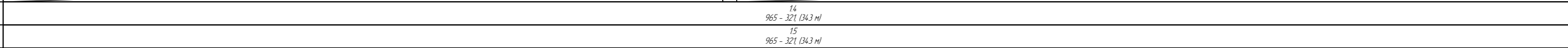
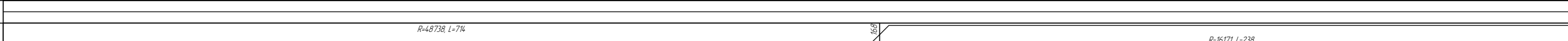

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 298 - 641 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 298 - 641 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 298 - 641 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 298 - 641 (34,3 м) Д0 (195) 298 - 641 (34,3 м)
	На обочине	30 298 - 641 (34,3 м) Д0 (194) 298 - 641 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 631 - 958 (327 м)
	На разделительной	10 (14) 631 - 975 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 631 - 975 (343 м)
	1-я от осевой	15 631 - 975 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=48738, L=714

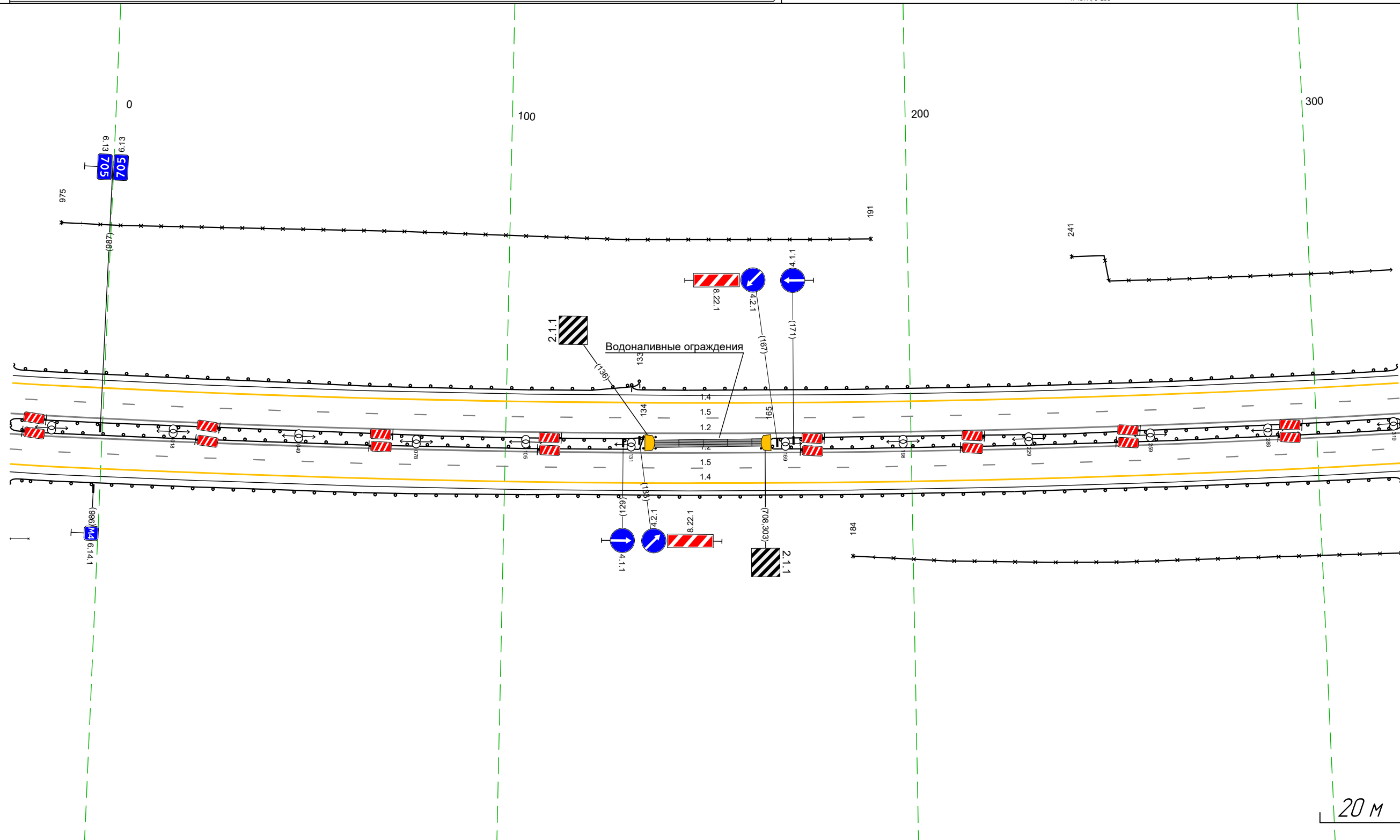
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 704+631-704+975

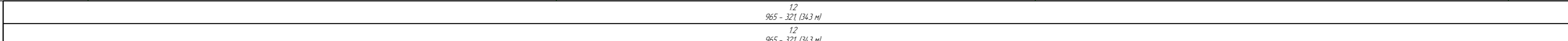
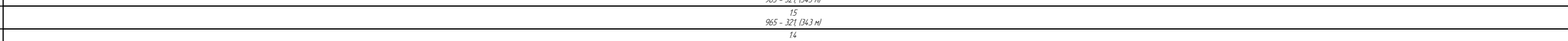
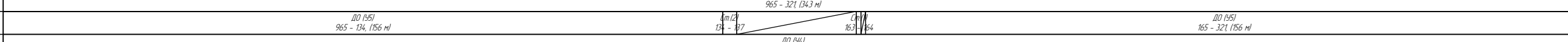
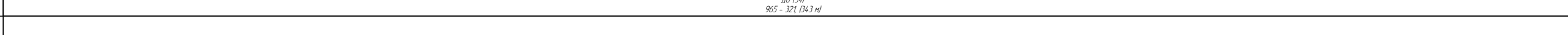


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 631 - 975 (343 м)
	1-я от осевой	12 631 - 975 (343 м)
	2-я от осевой	15 631 - 975 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 631 - 975 (343 м)
	На обочине	10 (15) 631 - 975 (343 м)
Тротуары справа		30 631 - 853 (222 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	 ДО (144) 975 - 191 (203 м)
	На разделительной	 ДО (144) 965 - 133 (155 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	 14 965 - 321 (343 м)
	1-я от осевой	 15 965 - 321 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		 R=48738, L=74

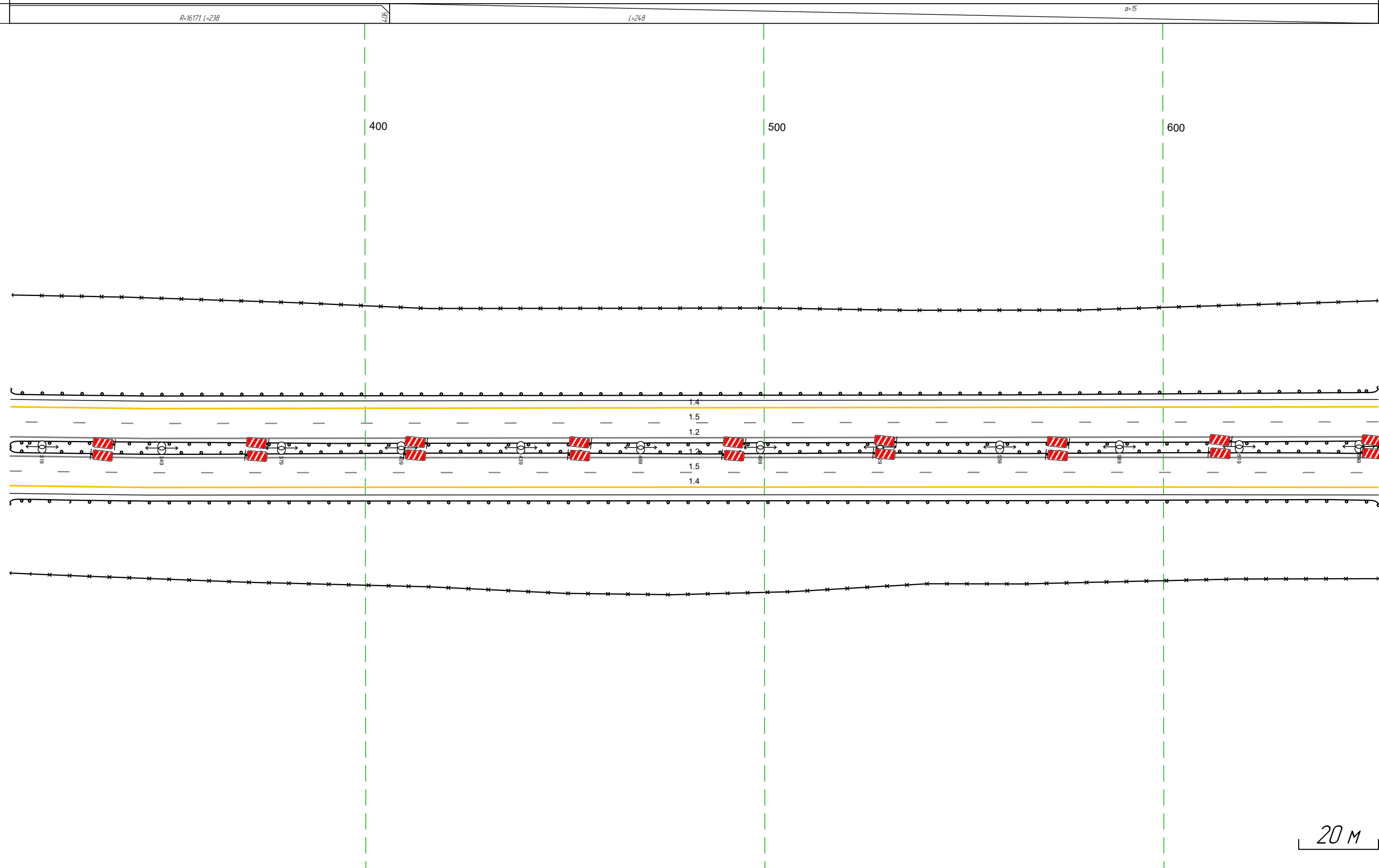
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 704+965-705+321



Дорожная разметка справа	Осевая линия	 12 965 - 321 (343 м)
	1-я от осевой	 15 965 - 321 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	 ДО (144) 965 - 134 (156 м)
	На обочине	 ДО (154) 165 - 321 (156 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 311 - 654, (34,3 м) ДО 194 311 - 654, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 311 - 654, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 311 - 654, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16171 L=238 L=248 a=15

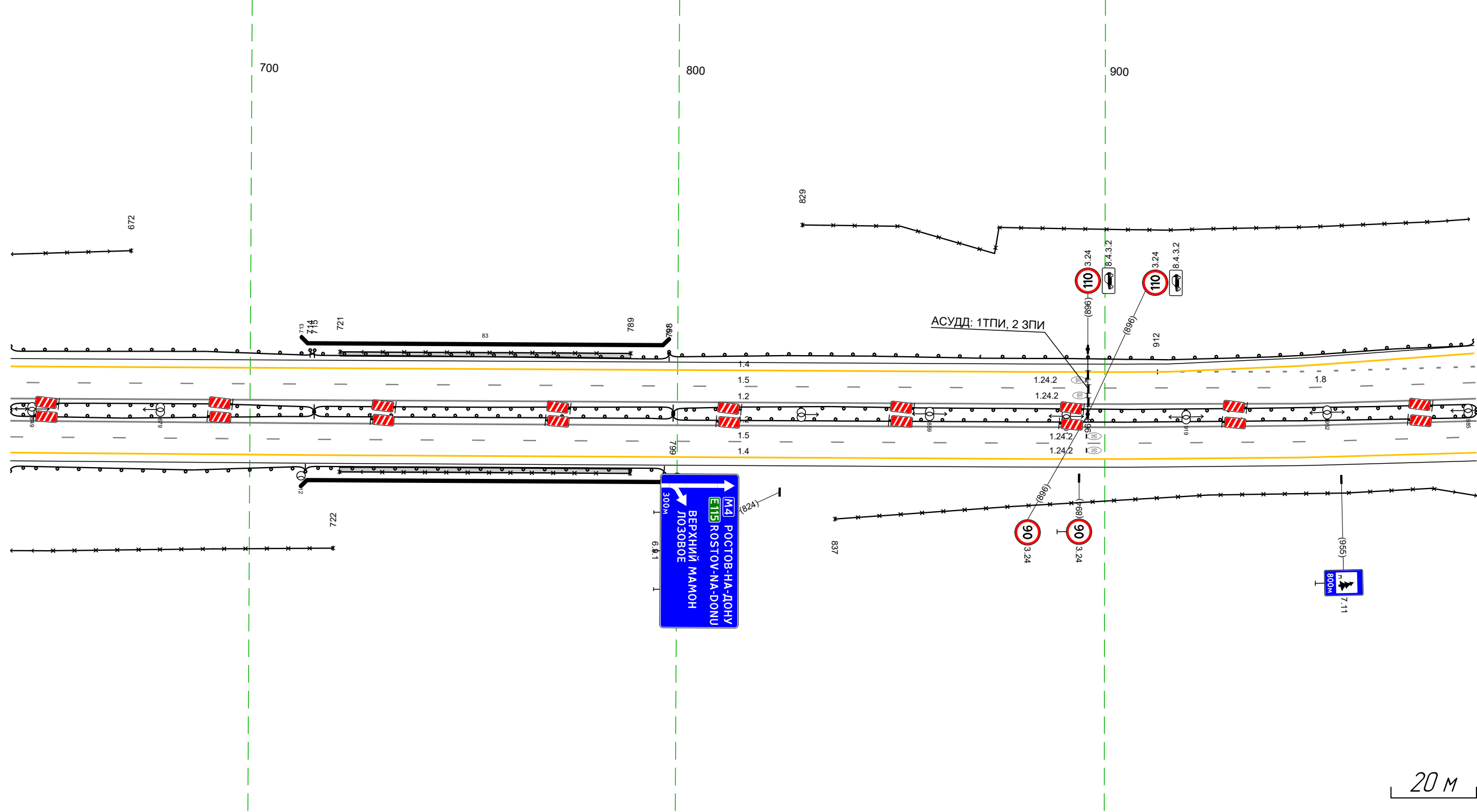
М-4 "ДОН"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 705+311-705+654



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 311 - 654, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 311 - 654, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 311 - 654, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 311 - 654, (34,3 м)
	На обочине	ДО 195 311 - 654, (34,3 м) ДО 194 311 - 654, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		721 - 789, 68 м, а/В, ш. 10 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 644 - 672, 128 м	МО (155) 714 - 798, 84 м	30 829 - 987, 158 м	
	На разделительной	ДО (144) 644 - 715, 171 м	УПО-П 721 - 789, 68 м	ДО (144) 798 - 987, 189 м ДО (155) 799 - 987, 188 м	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой				
	2-я от осевой				
	1-я от осевой	14 644 - 915, 1271 м			
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=238 a=15 882 R=29953, L=464			

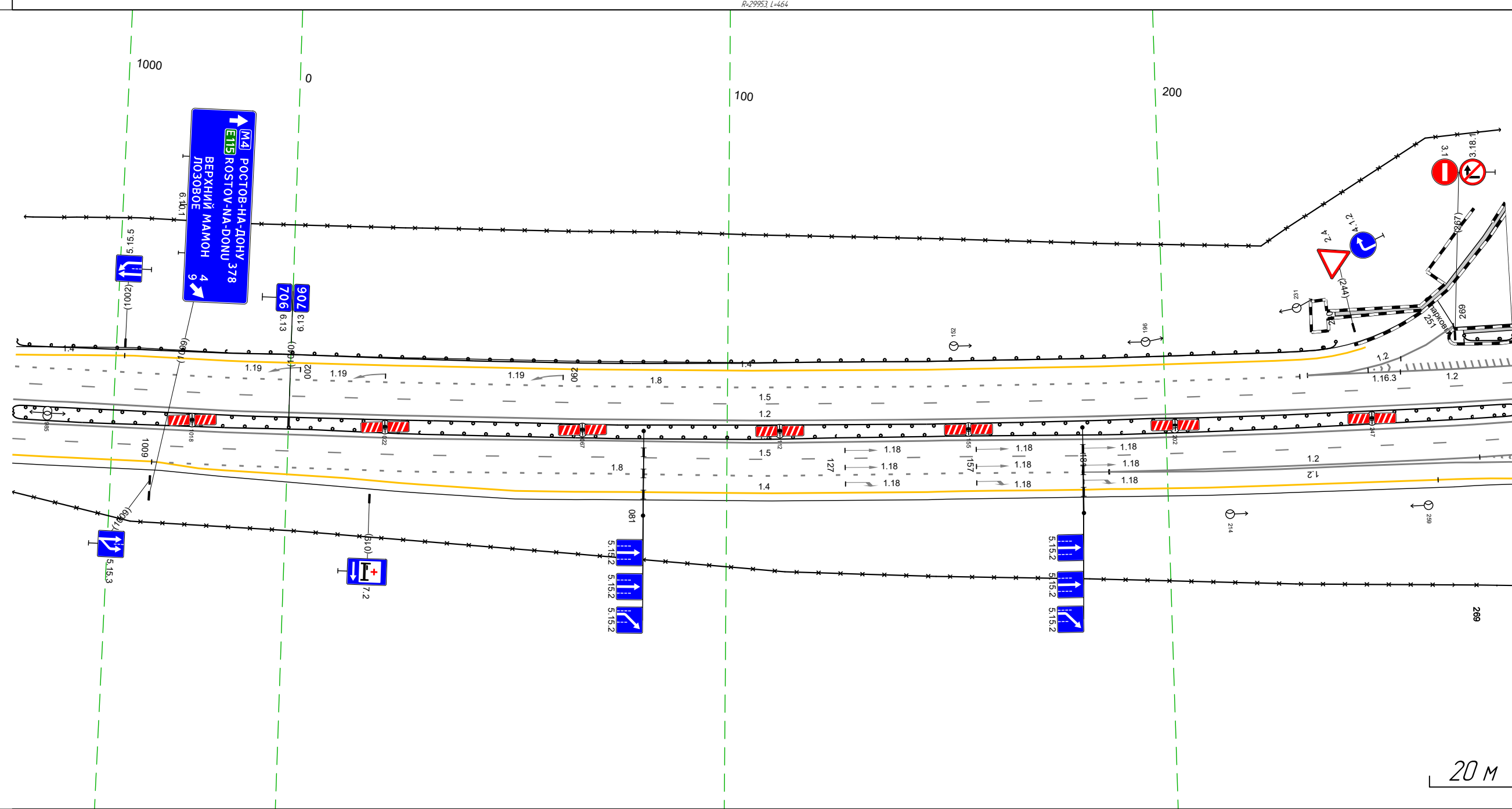
М-4 "Дон"  
Основной ход км 464+300 - км 777+050  
705+644 - 705+987



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 644 - 987, 343 м	
	1-я от осевой	12 644 - 987, 343 м	
	2-я от осевой	15 644 - 987, 343 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (155) 644 - 715, 171 м	МО (155) 715 - 799, 84 м МО (155) 715 - 799, 84 м
	На обочине	ДО (144) 644 - 713, 169 м	УПО-П 721 - 789, 68 м МО (155) 713 - 797, 84 м
Тротуары справа		721 - 789, 68 м, а/В, ш. 10 м	

Тротуары слева				269 - 280 (11 м, а/б, ш 10 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 977 - 240 (1303 м)		240 - 280 (40 м), а/б, ш 10 м	
	На разделительной	30 977 - 280 (34,3 м) ДО (15) 977 - 280 (34,3 м)		ДО (14) 269 - 280 (11 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 977 - 1002 (25 м)	14 1002 - 232 (270 м)	12 250 - 267 (17 м)	
	2-я от осевой	18 977 - 231 (294 м)		12 233 - 280 (47 м)	
	1-я от осевой			12 233 - 250 (17 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=29953 L=464			

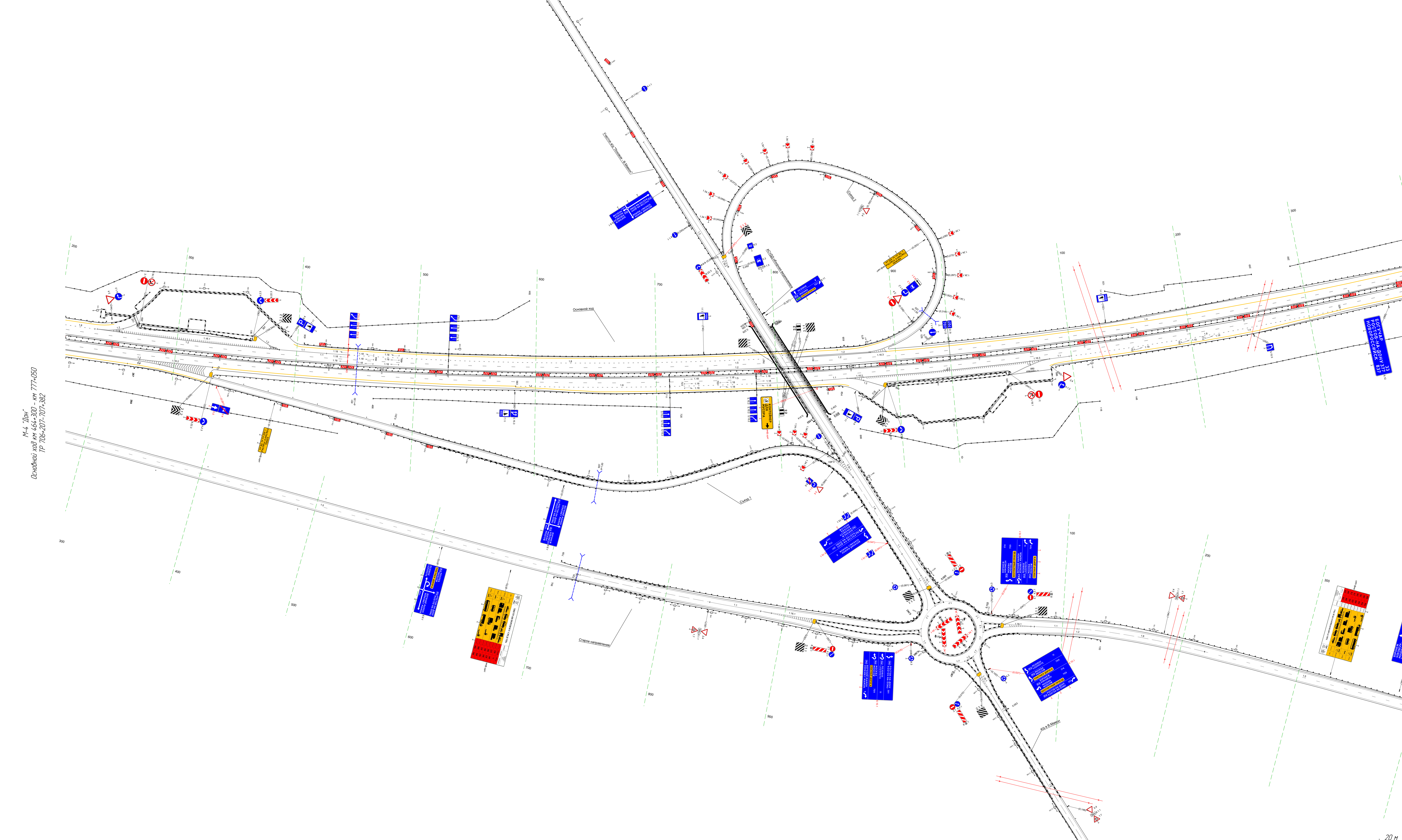
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 705+977-706+280



20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 977 - 280 (34,3 м)		12 977 - 280 (34,3 м)	
	1-я от осевой	15 977 - 280 (34,3 м)		15 977 - 280 (34,3 м)	
	2-я от осевой	14 977 - 1011 (34 м)	18 1009 - 181 (212 м)	11 181 187 (6 м)	12 187 - 280 (193 м)
	3-я от осевой	14 1011 - 187 (216 м)			
4-я от осевой			14 187 - 265 (78 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (15) 977 - 280 (34,3 м)			
	На обочине				
Тротуары справа					

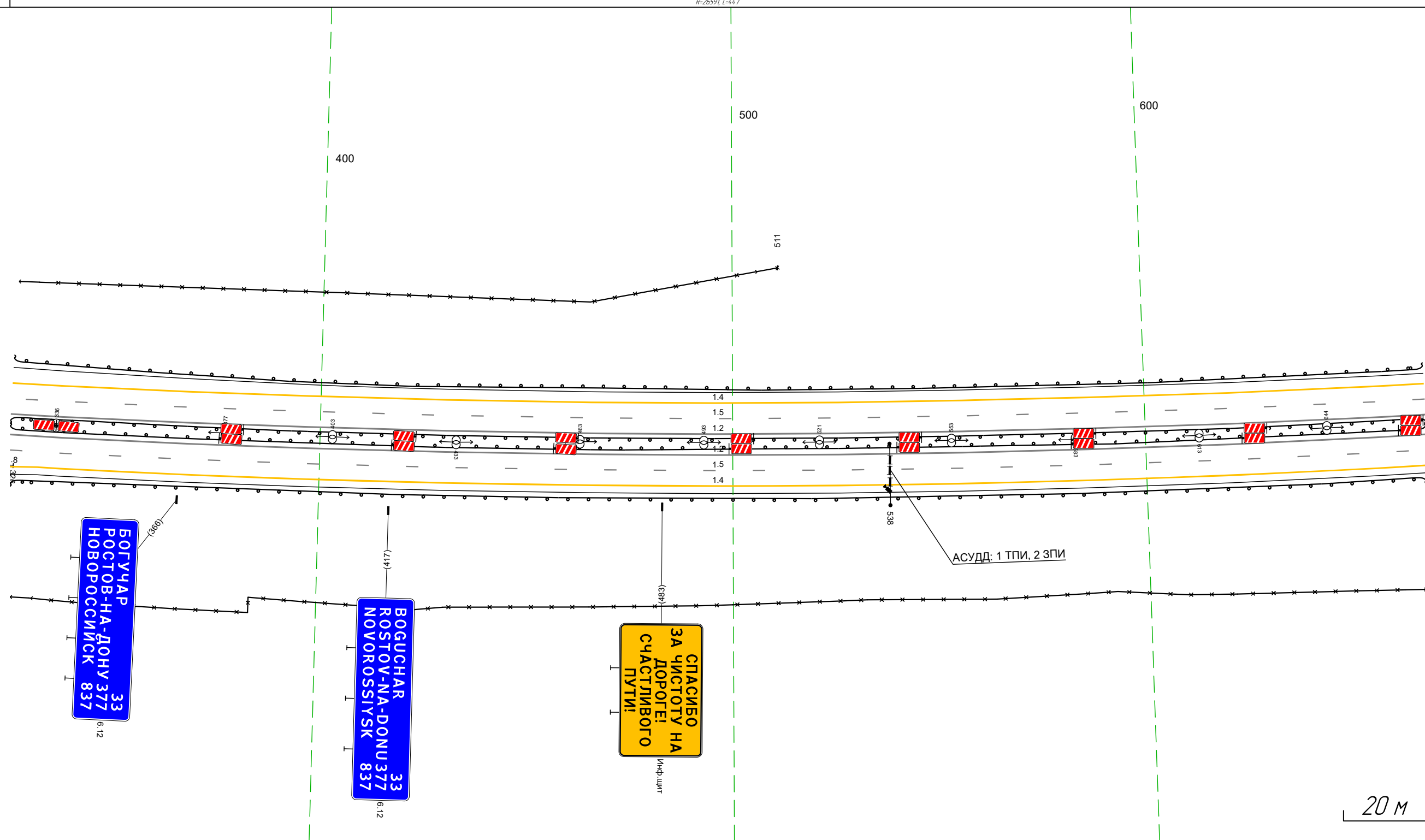
Общая информация вспомогательная проектная сеть	по абрисе	201-202.01.01	201-202.01.02	201-202.01.03	201-202.01.04	201-202.01.05	201-202.01.06	201-202.01.07	201-202.01.08	201-202.01.09	201-202.01.10	201-202.01.11	201-202.01.12	201-202.01.13	201-202.01.14	201-202.01.15	201-202.01.16	201-202.01.17	201-202.01.18	201-202.01.19	201-202.01.20
	по записям в журнале	201-202.01.01	201-202.01.02	201-202.01.03	201-202.01.04	201-202.01.05	201-202.01.06	201-202.01.07	201-202.01.08	201-202.01.09	201-202.01.10	201-202.01.11	201-202.01.12	201-202.01.13	201-202.01.14	201-202.01.15	201-202.01.16	201-202.01.17	201-202.01.18	201-202.01.19	201-202.01.20
	по аксам	201-202.01.01	201-202.01.02	201-202.01.03	201-202.01.04	201-202.01.05	201-202.01.06	201-202.01.07	201-202.01.08	201-202.01.09	201-202.01.10	201-202.01.11	201-202.01.12	201-202.01.13	201-202.01.14	201-202.01.15	201-202.01.16	201-202.01.17	201-202.01.18	201-202.01.19	201-202.01.20
Данные дорожной сети	по аксам	201-202.01.01	201-202.01.02	201-202.01.03	201-202.01.04	201-202.01.05	201-202.01.06	201-202.01.07	201-202.01.08	201-202.01.09	201-202.01.10	201-202.01.11	201-202.01.12	201-202.01.13	201-202.01.14	201-202.01.15	201-202.01.16	201-202.01.17	201-202.01.18	201-202.01.19	201-202.01.20
	по аксам	201-202.01.01	201-202.01.02	201-202.01.03	201-202.01.04	201-202.01.05	201-202.01.06	201-202.01.07	201-202.01.08	201-202.01.09	201-202.01.10	201-202.01.11	201-202.01.12	201-202.01.13	201-202.01.14	201-202.01.15	201-202.01.16	201-202.01.17	201-202.01.18	201-202.01.19	201-202.01.20
Данные дорожной и инженерной сетей	по записям в журнале	201-202.01.01	201-202.01.02	201-202.01.03	201-202.01.04	201-202.01.05	201-202.01.06	201-202.01.07	201-202.01.08	201-202.01.09	201-202.01.10	201-202.01.11	201-202.01.12	201-202.01.13	201-202.01.14	201-202.01.15	201-202.01.16	201-202.01.17	201-202.01.18	201-202.01.19	201-202.01.20
	по абрисе	201-202.01.01	201-202.01.02	201-202.01.03	201-202.01.04	201-202.01.05	201-202.01.06	201-202.01.07	201-202.01.08	201-202.01.09	201-202.01.10	201-202.01.11	201-202.01.12	201-202.01.13	201-202.01.14	201-202.01.15	201-202.01.16	201-202.01.17	201-202.01.18	201-202.01.19	201-202.01.20
Содержание плана	по абрису	201-202.01.01	201-202.01.02	201-202.01.03	201-202.01.04	201-202.01.05	201-202.01.06	201-202.01.07	201-202.01.08	201-202.01.09	201-202.01.10	201-202.01.11	201-202.01.12	201-202.01.13	201-202.01.14	201-202.01.15	201-202.01.16	201-202.01.17	201-202.01.18	201-202.01.19	201-202.01.20



Общая информация вспомогательная проектная сеть	по абрису	201-202.01.01	201-202.01.02	201-202.01.03	201-202.01.04	201-202.01.05	201-202.01.06	201-202.01.07	201-202.01.08	201-202.01.09	201-202.01.10	201-202.01.11	201-202.01.12	201-202.01.13	201-202.01.14	201-202.01.15	201-202.01.16	201-202.01.17	201-202.01.18	201-202.01.19	201-202.01.20
	по записям в журнале	201-202.01.01	201-202.01.02	201-202.01.03	201-202.01.04	201-202.01.05	201-202.01.06	201-202.01.07	201-202.01.08	201-202.01.09	201-202.01.10	201-202.01.11	201-202.01.12	201-202.01.13	201-202.01.14	201-202.01.15	201-202.01.16	201-202.01.17	201-202.01.18	201-202.01.19	201-202.01.20
	по аксам	201-202.01.01	201-202.01.02	201-202.01.03	201-202.01.04	201-202.01.05	201-202.01.06	201-202.01.07	201-202.01.08	201-202.01.09	201-202.01.10	201-202.01.11	201-202.01.12	201-202.01.13	201-202.01.14	201-202.01.15	201-202.01.16	201-202.01.17	201-202.01.18	201-202.01.19	201-202.01.20
Данные дорожной и инженерной сетей	по аксам	201-202.01.01	201-202.01.02	201-202.01.03	201-202.01.04	201-202.01.05	201-202.01.06	201-202.01.07	201-202.01.08	201-202.01.09	201-202.01.10	201-202.01.11	201-202.01.12	201-202.01.13	201-202.01.14	201-202.01.15	201-202.01.16	201-202.01.17	201-202.01.18	201-202.01.19	201-202.01.20
	по записям в журнале	201-202.01.01	201-202.01.02	201-202.01.03	201-202.01.04	201-202.01.05	201-202.01.06	201-202.01.07	201-202.01.08	201-202.01.09	201-202.01.10	201-202.01.11	201-202.01.12	201-202.01.13	201-202.01.14	201-202.01.15	201-202.01.16	201-202.01.17	201-202.01.18	201-202.01.19	201-202.01.20
Содержание плана	по абрису	201-202.01.01	201-202.01.02	201-202.01.03	201-202.01.04	201-202.01.05	201-202.01.06	201-202.01.07	201-202.01.08	201-202.01.09	201-202.01.10	201-202.01.11	201-202.01.12	201-202.01.13	201-202.01.14	201-202.01.15	201-202.01.16	201-202.01.17	201-202.01.18	201-202.01.19	201-202.01.20

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 325 - 511, (186 м)
	На разделительной	ДО (14) 325 - 668, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО (15) 325 - 668, (34,3 м)
	1-я от осевой	14 325 - 668, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=26591 L=447

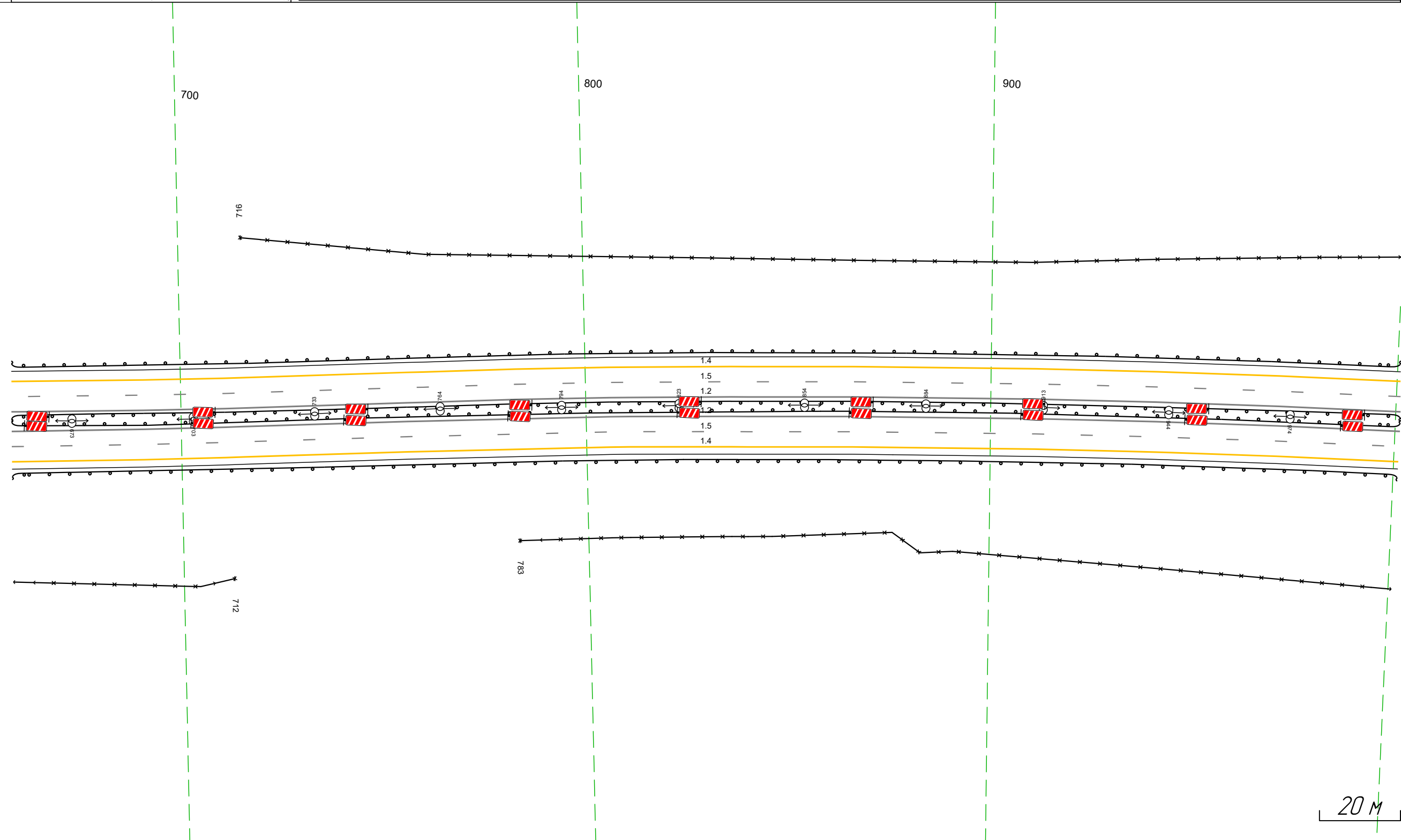
М-4 "Дон"  
Основной ход км 464+300 - км 777+050  
707+325-707+668



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 325 - 668, (34,3 м)
	1-я от осевой		12 325 - 668, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 325	14 332 - 668, (336 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	17 м	
	На обочине		ДО (14) 325 - 668, (34,3 м)
Тротуары справа			30 325 - 668, (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 716 - 1001 (285 м)
	На разделительной	10 (14) 658 - 1001 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	10 (15) 658 - 1001 (343 м)
	1-я от осевой	14 658 - 1001 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=26591, L=447 <span style="margin-left: 200px;">777</span> <span style="margin-left: 200px;">R=17938, L=359</span>

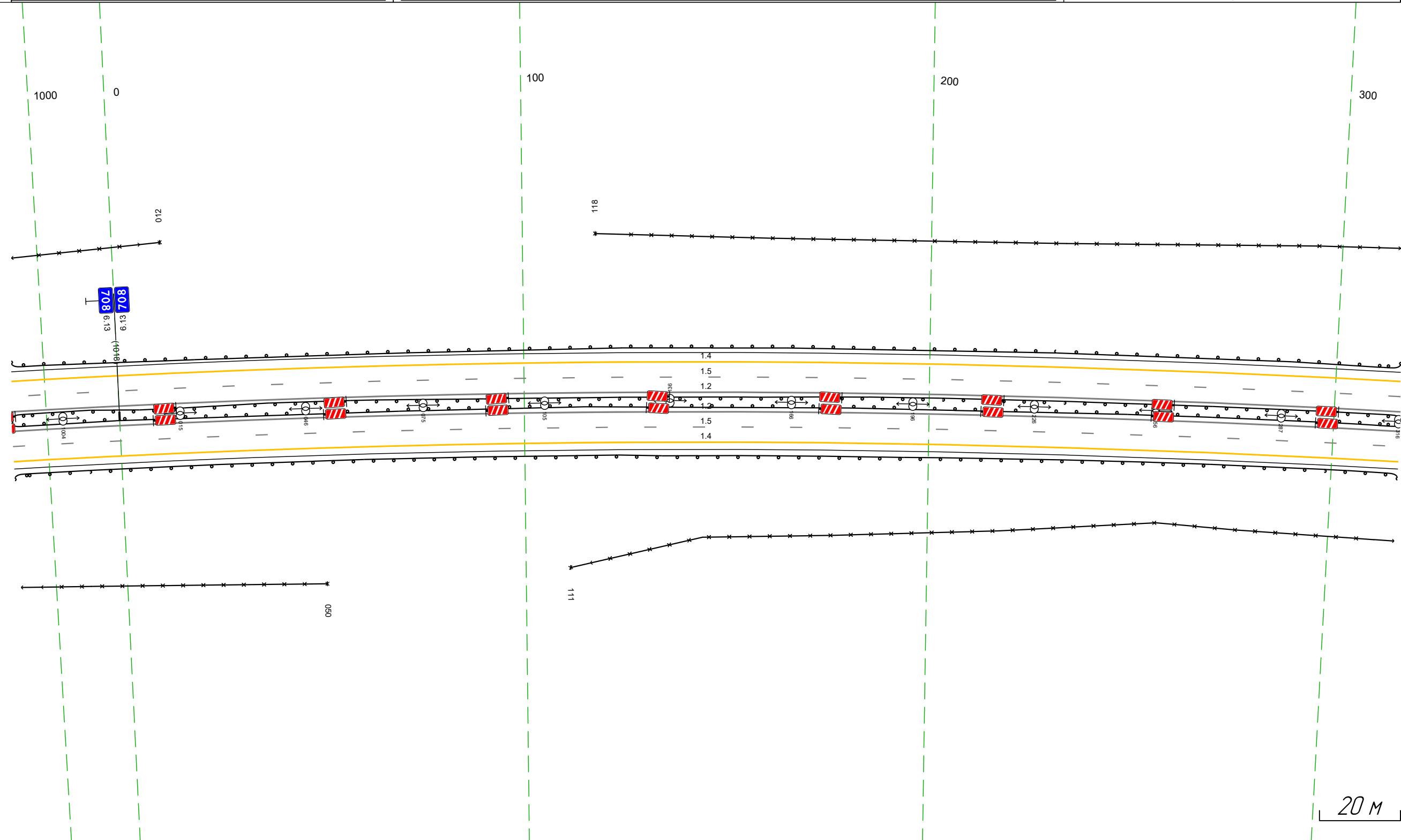
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 707+658-707+1001



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 658 - 1001 (343 м)
	1-я от осевой	12 658 - 1001 (343 м)
	2-я от осевой	15 658 - 1001 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 658 - 1001 (343 м)
	На обочине	30 658 - 712 (154 м) <span style="margin-left: 200px;">777</span> <span style="margin-left: 200px;">30 783 - 1001 (218 м)</span>
Тротуары справа		10 (14) 658 - 1001 (343 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	$\frac{30}{991 - 012, (39 \text{ м})}$
	На разделительной	$\frac{30}{118 - 316, (198 \text{ м})}$
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	$\frac{14}{991 - 316, (34,3 \text{ м})}$
	1-я от осевой	$\frac{15}{991 - 316, (34,3 \text{ м})}$
Элементы в плане		
Продольный профиль		$R=17938, L=359$

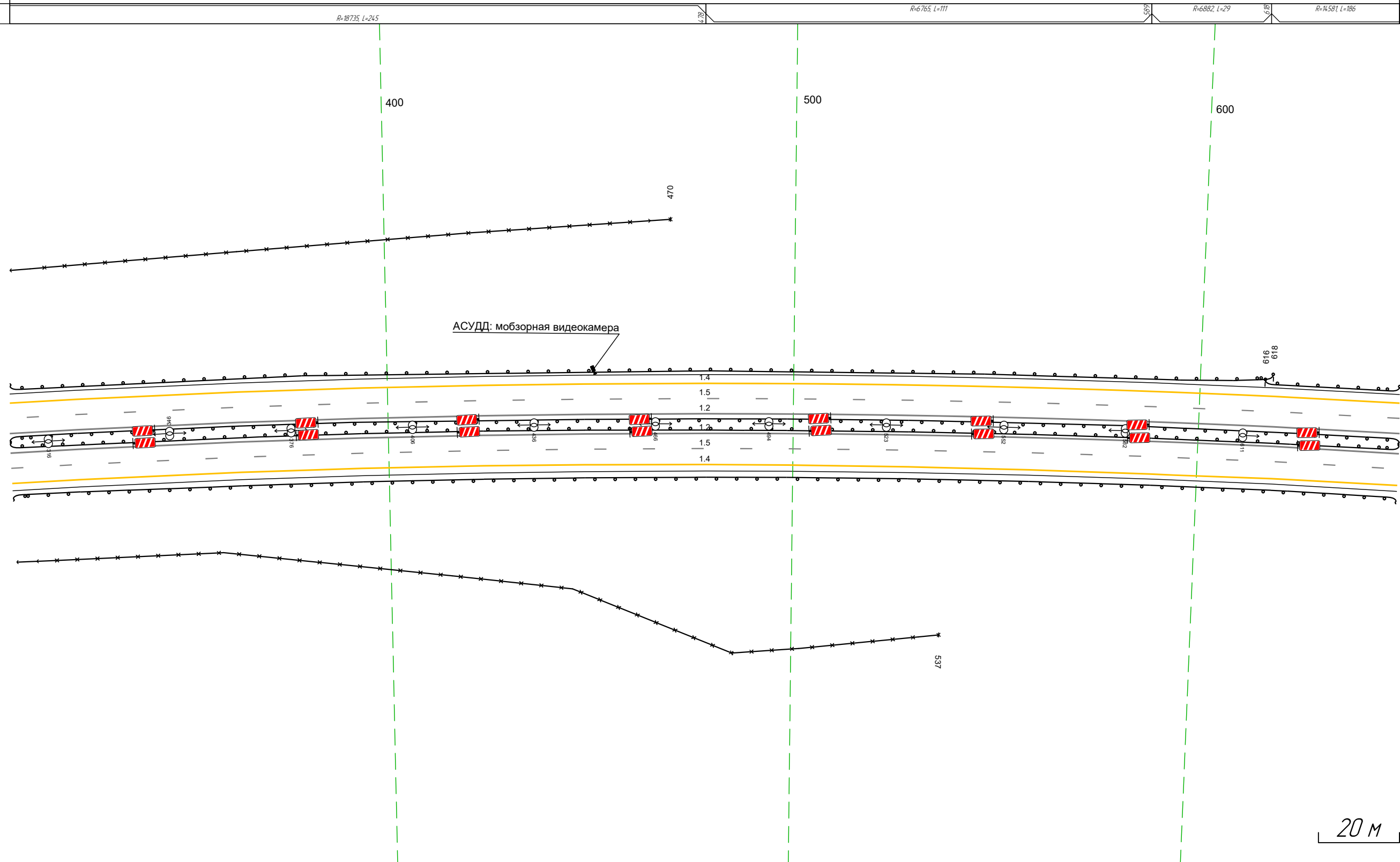
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 – км 777+050  
 707+991-708+316



Дорожная разметка справа	Осевая линия	$\frac{12}{991 - 316, (34,3 \text{ м})}$
	1-я от осевой	$\frac{15}{991 - 316, (34,3 \text{ м})}$
	2-я от осевой	$\frac{14}{991 - 316, (34,3 \text{ м})}$
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	$\frac{30}{991 - 050, (77 \text{ м})}$
Тротуары справа		$\frac{30}{111 - 316, (205 \text{ м})}$

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (144) 306 - 618 (132 м)
	На разделительной	ДО (144) 616 - 650 (34 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 306 - 650 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 306 - 650 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18735 L=245      R=6765 L=111      R=6882 L=29      R=14581 L=186

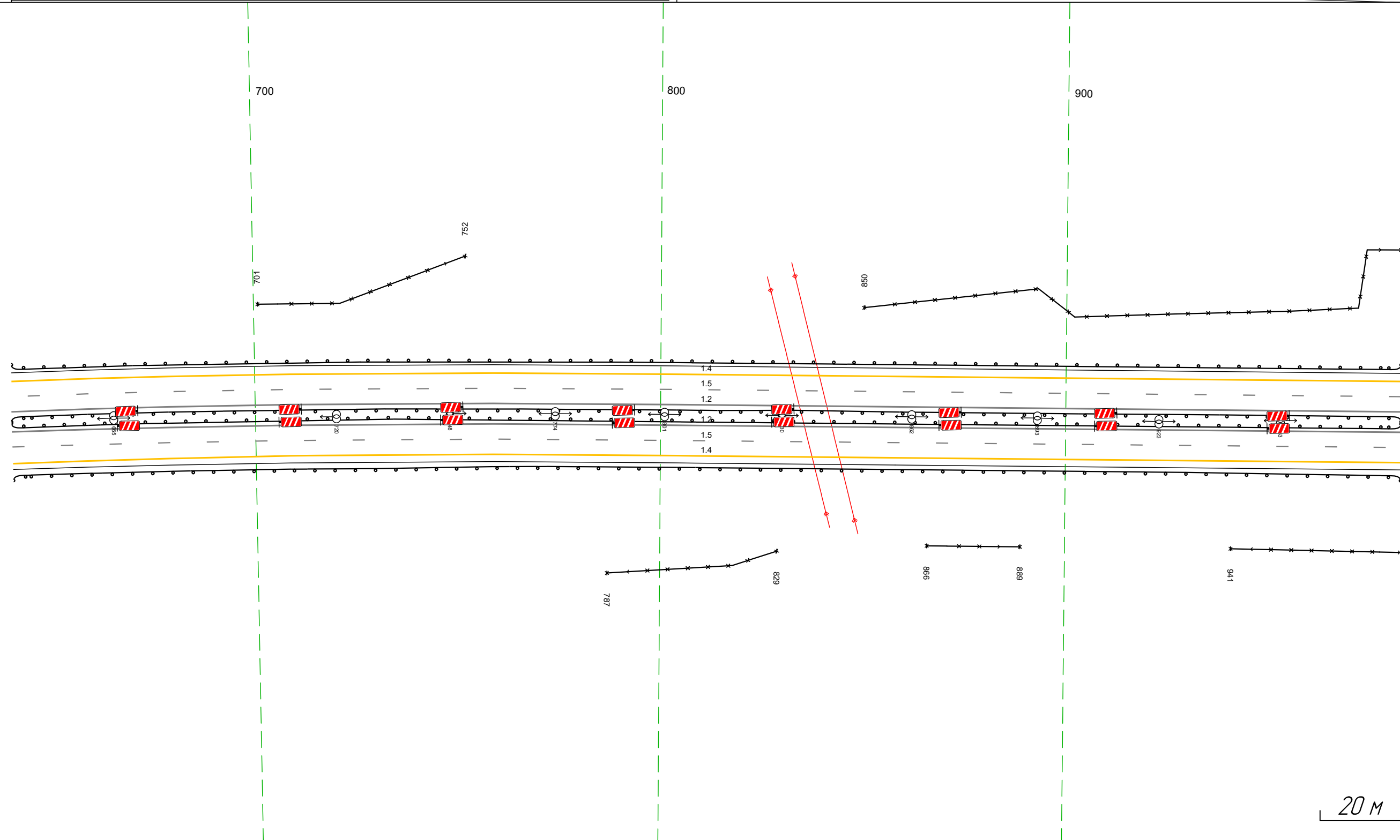
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 708+306-708+650



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 306 - 650 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 306 - 650 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 306 - 650 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 306 - 650 (34,3 м)
	На обочине	ДО (144) 306 - 650 (34,3 м)
Тротуары справа		30 306 - 537 (231 м)

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		30 701 - 752 (151 м)		30 850 - 983 (133 м)
	На разделительной			10 (14) 640 - 983 (343 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			10 (15) 640 - 983 (343 м)	
	1-я от осевой			14 640 - 983 (343 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль			R=14581 L=186	L=179	a=0

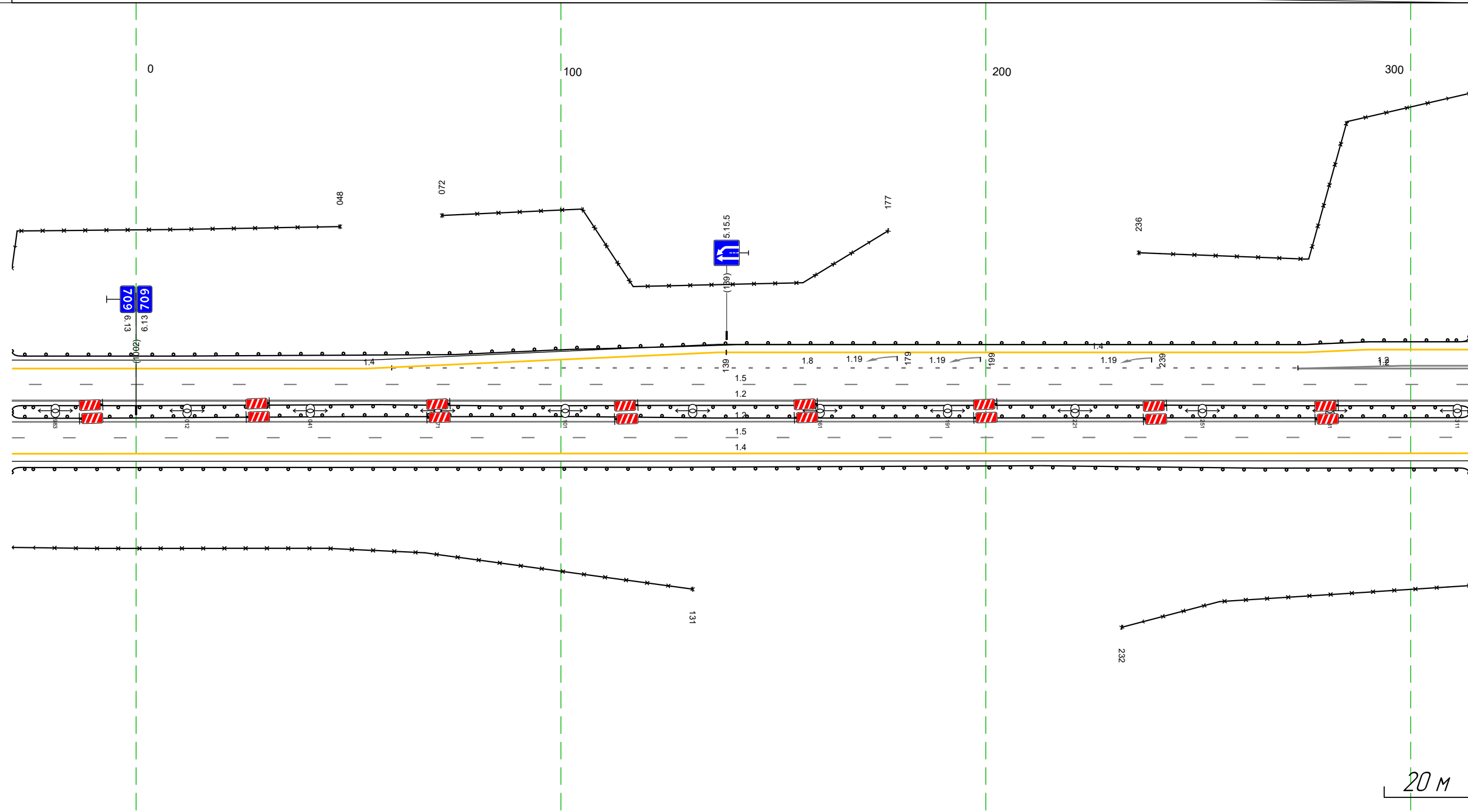
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 708+640-708+983



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 640 - 983 (343 м)		
	1-я от осевой		12 640 - 983 (343 м)		
	2-я от осевой		15 640 - 983 (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине		30 787 - 829 (42 м)	30 866 - 889 (23 м)	30 941 - 983 (42 м)
Тротуары справа					

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 973 - 048, (177 м)	30 072 - 177, (105 м)	30 236 - 314, (78 м)	
	На разделительной		ДО (14) 973 - 314, (34,3 м)		
Дорожная разметка слева	4-я от осевой				14 275 - 314, (39 м)
	3-я от осевой		14 054 - 139, (85 м)	14 139 - 275, (136 м)	12 273 - 314, (40 м)
	2-я от осевой	14 973 - 054, (83 м)		18 060 - 273, (213 м)	12 273 - 314, (40 м)
	1-я от осевой		15 973 - 314, (34,3 м)		
Элементы в плане					
Продольный профиль		i=-34,3		i=0	

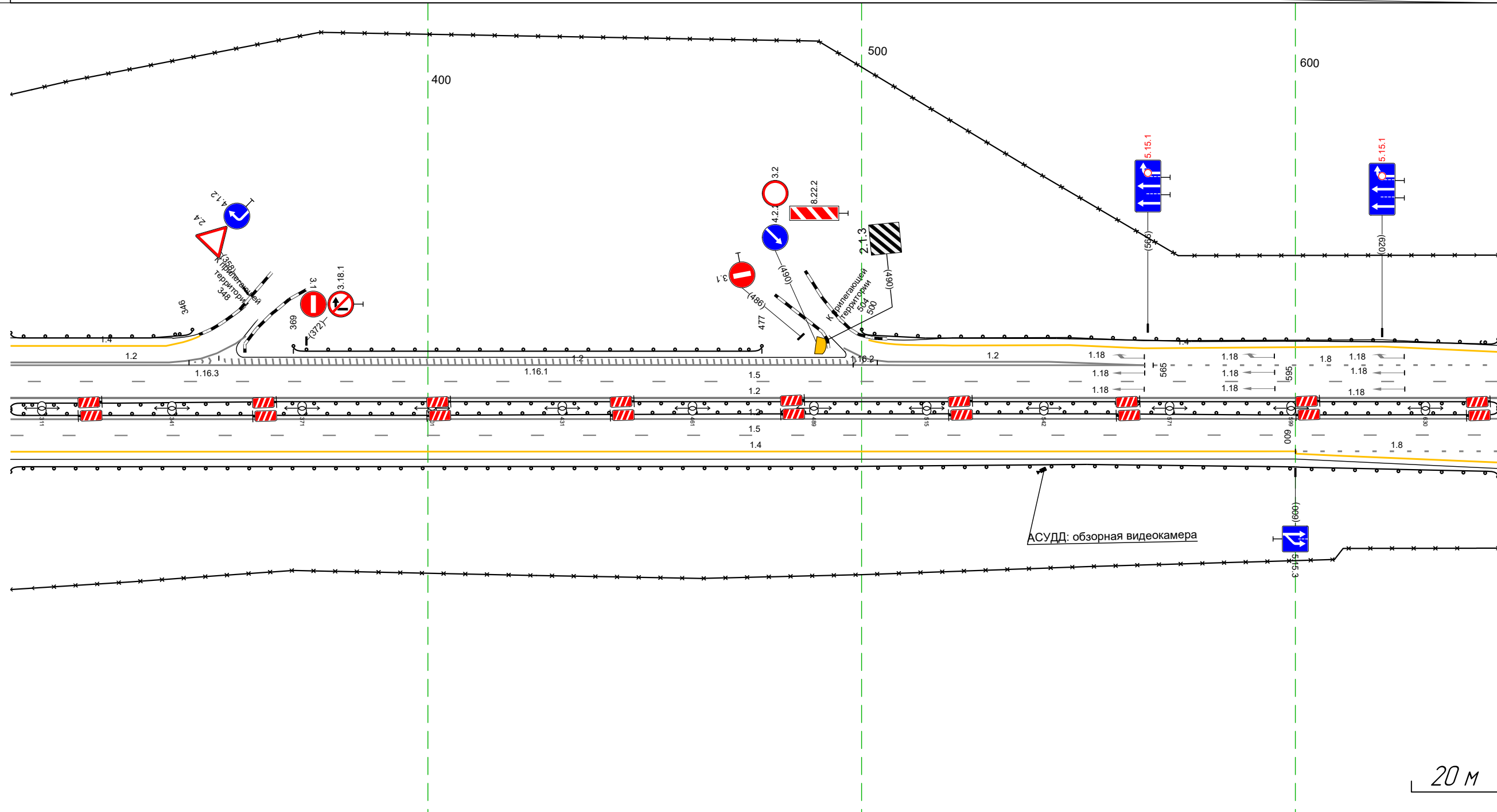
М-4 "ДОН"  
Основной ход км 464+300 - км 777+050  
708+973-709+314



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 973 - 314, (34,3 м)
	1-я от осевой		12 973 - 314, (34,3 м)
	2-я от осевой		15 973 - 314, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 973 - 314, (34,3 м)
	На обочине	30 973 - 131, (160 м)	30 232 - 314, (82 м)
Тротуары справа			ДО (14) 973 - 314, (34,3 м)

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (14) 304 - 346, (42 м)		Д0 (14) 369 - 477, (108 м)		Д0 (14) 500 - 647, (147 м)	
	На разделительной			30 304 - 647, (343 м)		Д0 (14) 304 - 647, (343 м)	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 304 - 340, (36 м)		12 502 - 516, (13 м)		14 521 - 565, (44 м)	
	3-я от осевой	12 304 - 344, (40 м)		12 500 - 502, (2 м)		12 516 - 565, (50 м)	
	2-я от осевой			12 304 - 565, (261 м)			
	1-я от осевой			15 304 - 647, (343 м)			
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=343				H=0	

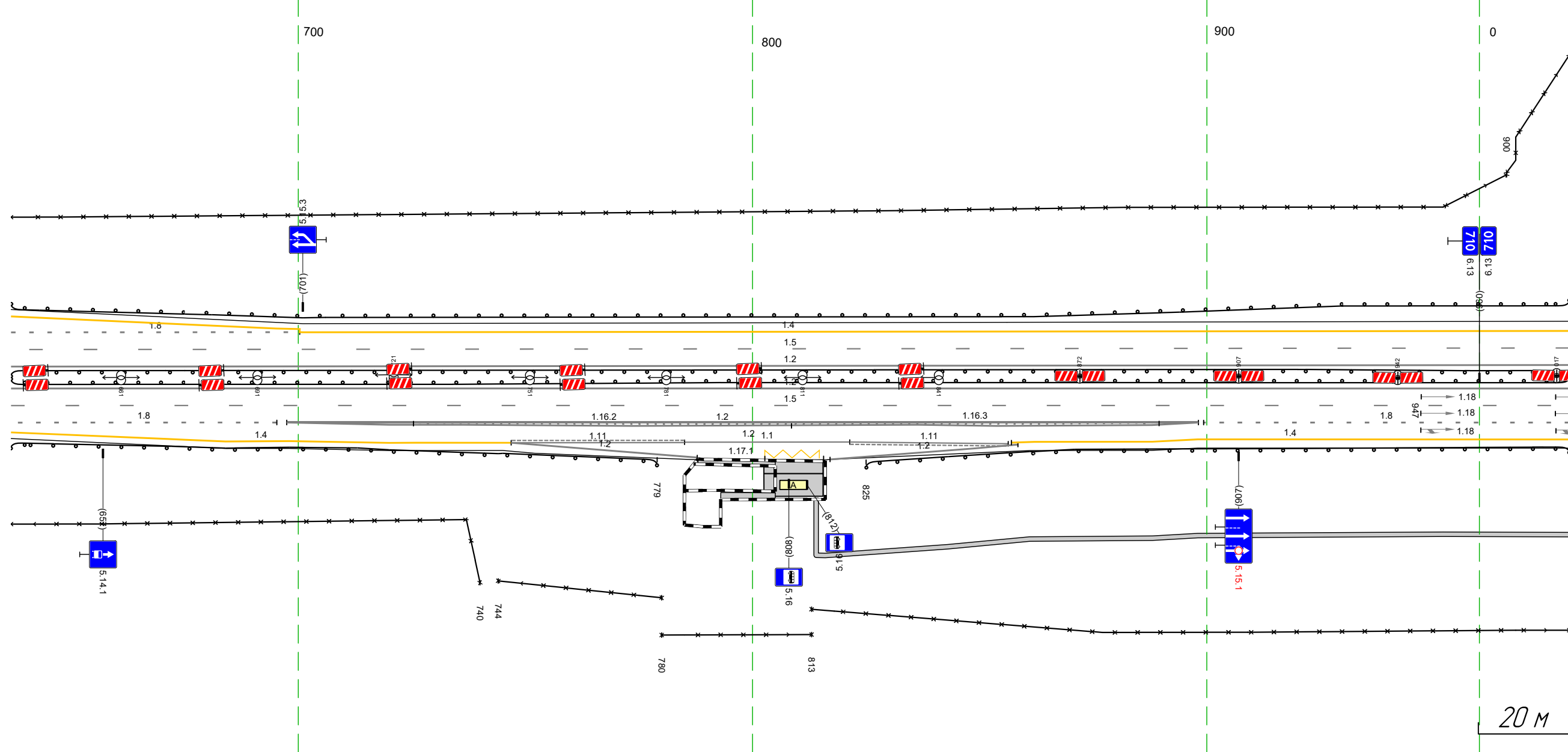
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 709+304 - 709+647



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 304 - 647, (343 м)			
	1-я от осевой	12 304 - 647, (343 м)			
	2-я от осевой	15 304 - 647, (343 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 304 - 600, (296 м)		18 600 - 647, (47 м)	
	На обочине			14 600 - 647, (47 м)	
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 194) 637 - 020, (34,3 м)
	На разделительной	30 637 - 006, (329 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	18 637 - 700, (64 м)
	2-я от осевой	14 637 - 701, (64 м)
	1-я от осевой	15 637 - 020, (34,3 м)
Элементы в плане		14 701 - 020, (279 м)
Продольный профиль		L=23    a=0    65%    L=320    a=9    R=2223, L=1736

М-4 "ДОН"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 709+637-710+020

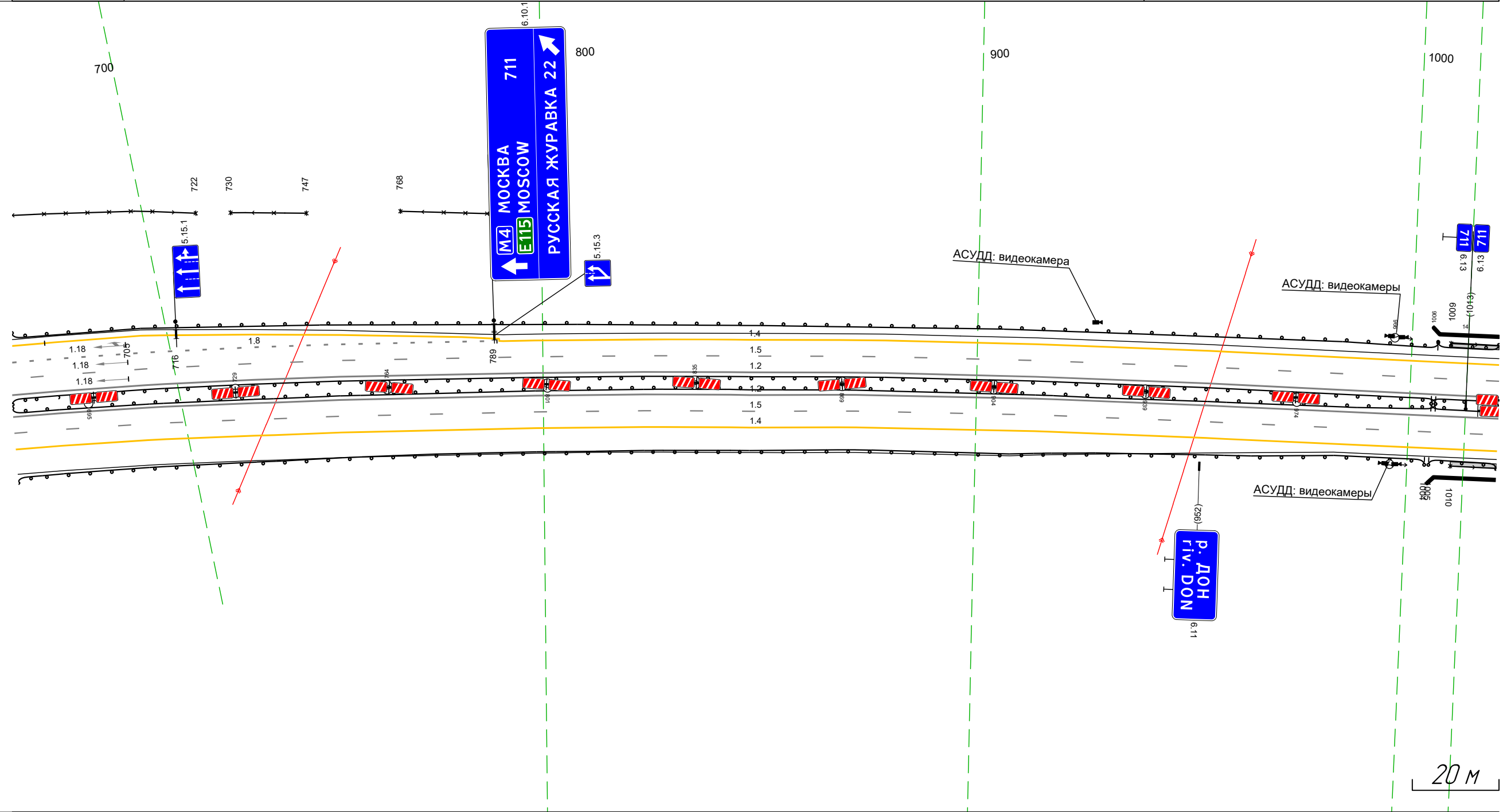


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 637 - 020, (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 637 - 020, (34,3 м)	
	2-я от осевой	18 637 - 695, (59 м)	12 697 - 898, (201 м)
	3-я от осевой	14 637 - 698, (61 м)	12 698 - 898, (200 м)
	4-я от осевой	14 698 - 747, (49 м)	111 747 - 785, (38 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 194) 825 - 020, (155 м)	
	На обочине	30 637 - 740, (103 м)	30 744 - 780, (36 м)
Тротуары справа		793 - 805, (12 м), а/в ш 15 м	814 - 020, (166 м), а/в ш 10 м



Тротуары слева		1009 - 008, (12 м, а/б)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 677 - 1006, (329 м)
	На разделительной	ДО (15) 677 - 1006, (329 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	18 677 - 751, (174 м)
	2-я от осевой	14 677 - 791, (114 м)
	1-я от осевой	15 677 - 008, (343 м)
Элементы в плане		R=2223, L=1736
Продольный профиль		R=10029, L=235; R=18774, L=236; R=15613, L=235

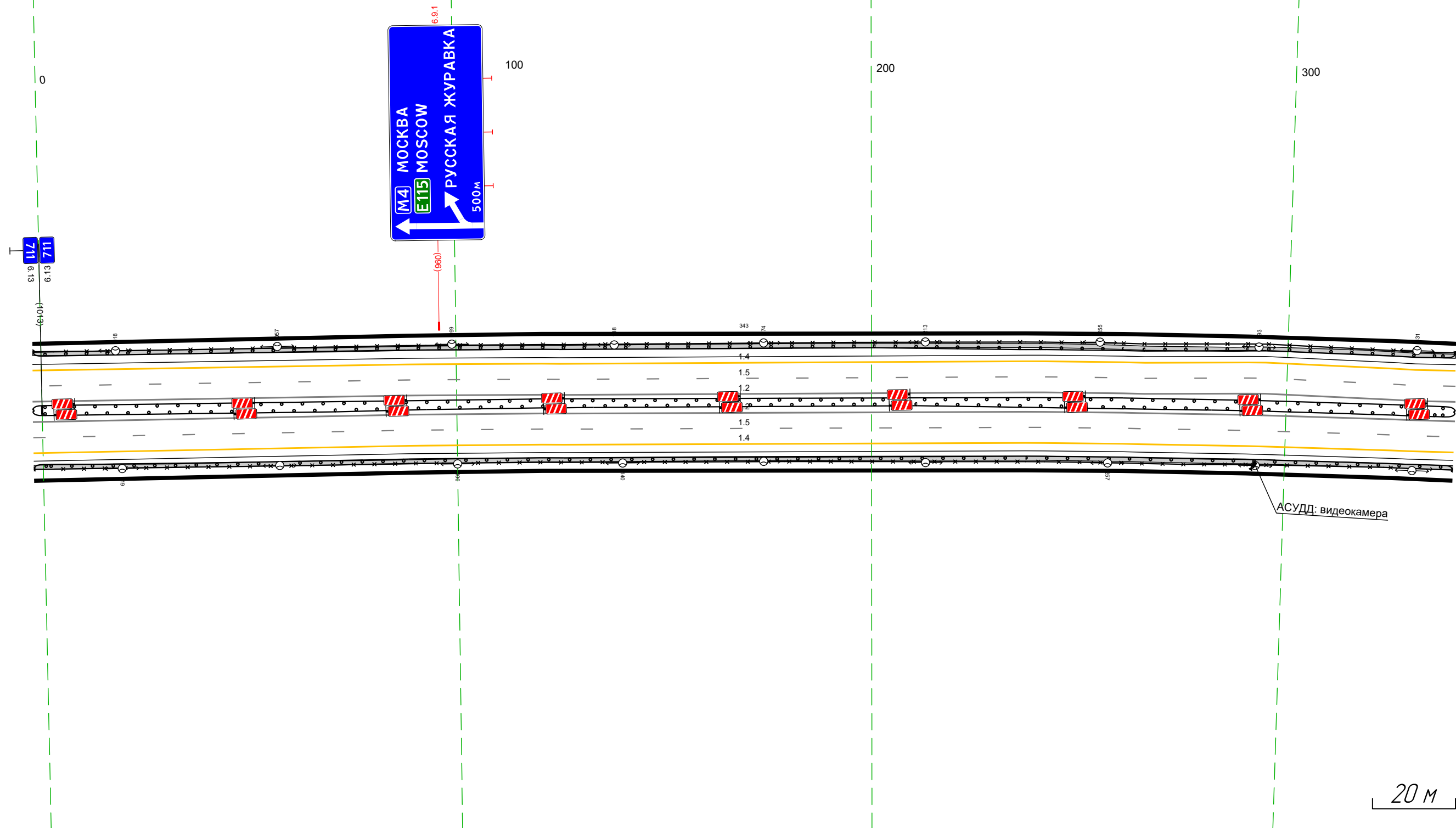
М-4 "ДОН"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 710+677-711+008



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 677 - 008, (343 м)
	1-я от осевой	12 677 - 008, (343 м)
	2-я от осевой	15 677 - 008, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 677 - 008, (343 м)
	На обочине	ДО (14) 677 - 1004, (327 м)
Тротуары справа		ДО (15) 677 - 1006, (329 м)

Тротуары слева		1011 - 341 (343 м), а/В, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (Б5) 1011 - 341 (343 м) ШПО-Д 1011 - 341 (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1011 - 341 (343 м)
	1-я от осевой	15 1011 - 341 (343 м)
Элементы в плане		R=2223, L=1736
Продольный профиль		R=15613, L=235 <span style="margin-left: 100px;">R=19217, L=554</span>

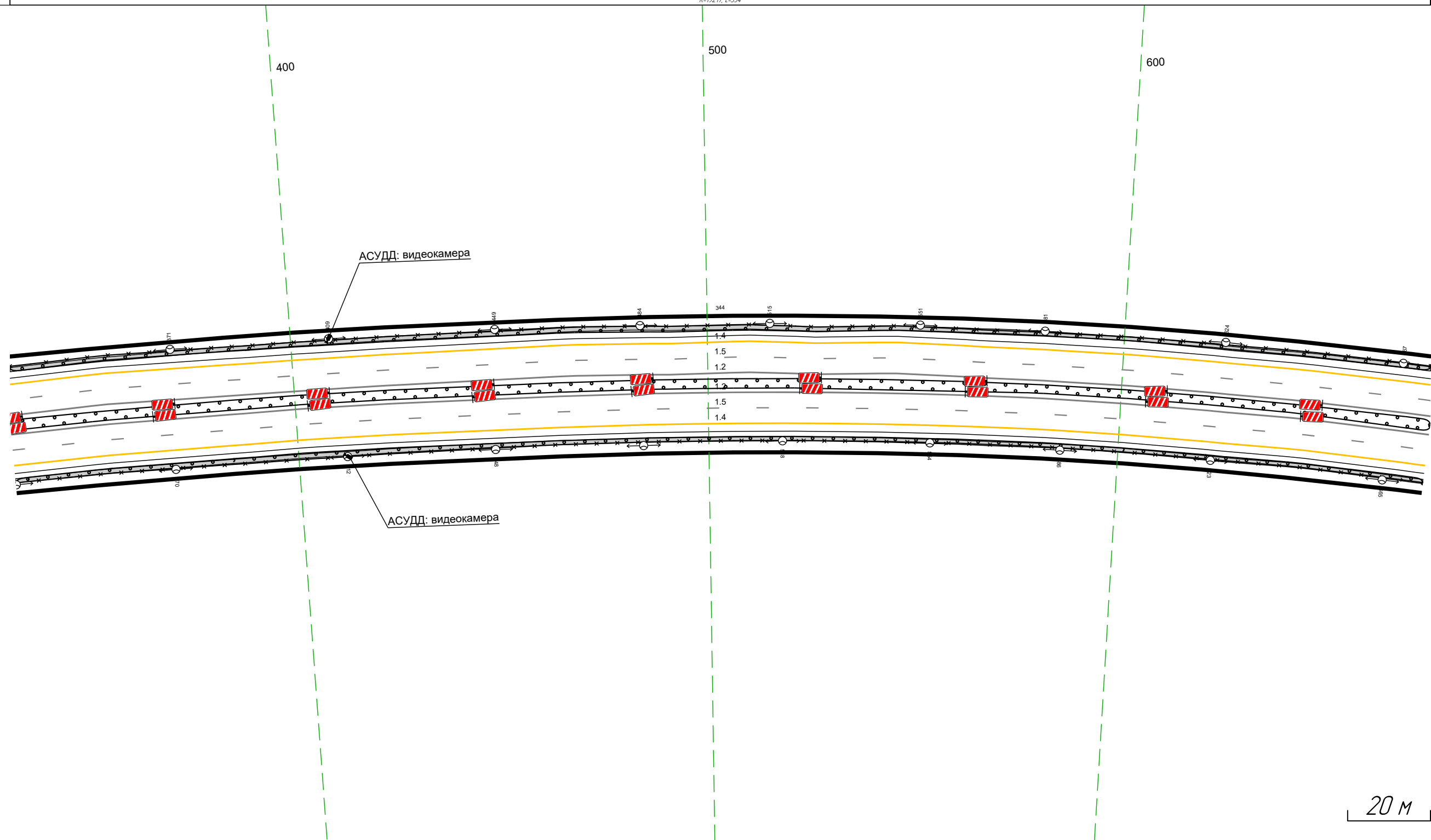
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 710+1011-711+341



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1011 - 341 (343 м)
	1-я от осевой	12 1011 - 341 (343 м)
	2-я от осевой	15 1011 - 341 (343 м)
		14 1011 - 341 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (Б5) 1011 - 341 (343 м) МО (Б5) 1011 - 341 (343 м)
	На обочине	МО (Б5) 1011 - 341 (343 м) ШПО-Д 1011 - 341 (343 м)
Тротуары справа		1011 - 341 (343 м), а/В, ш 10 м

Тротуары слева		331 - 675, (344 м), а/В, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (Б5) 331 - 675, (344 м)
	На разделительной	ШПО-Д 331 - 675, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 331 - 675, (344 м)
	1-я от осевой	15 331 - 675, (344 м)
Элементы в плане		R=2223, L=1736
Продольный профиль		R=19217, L=554

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 711+331-711+675

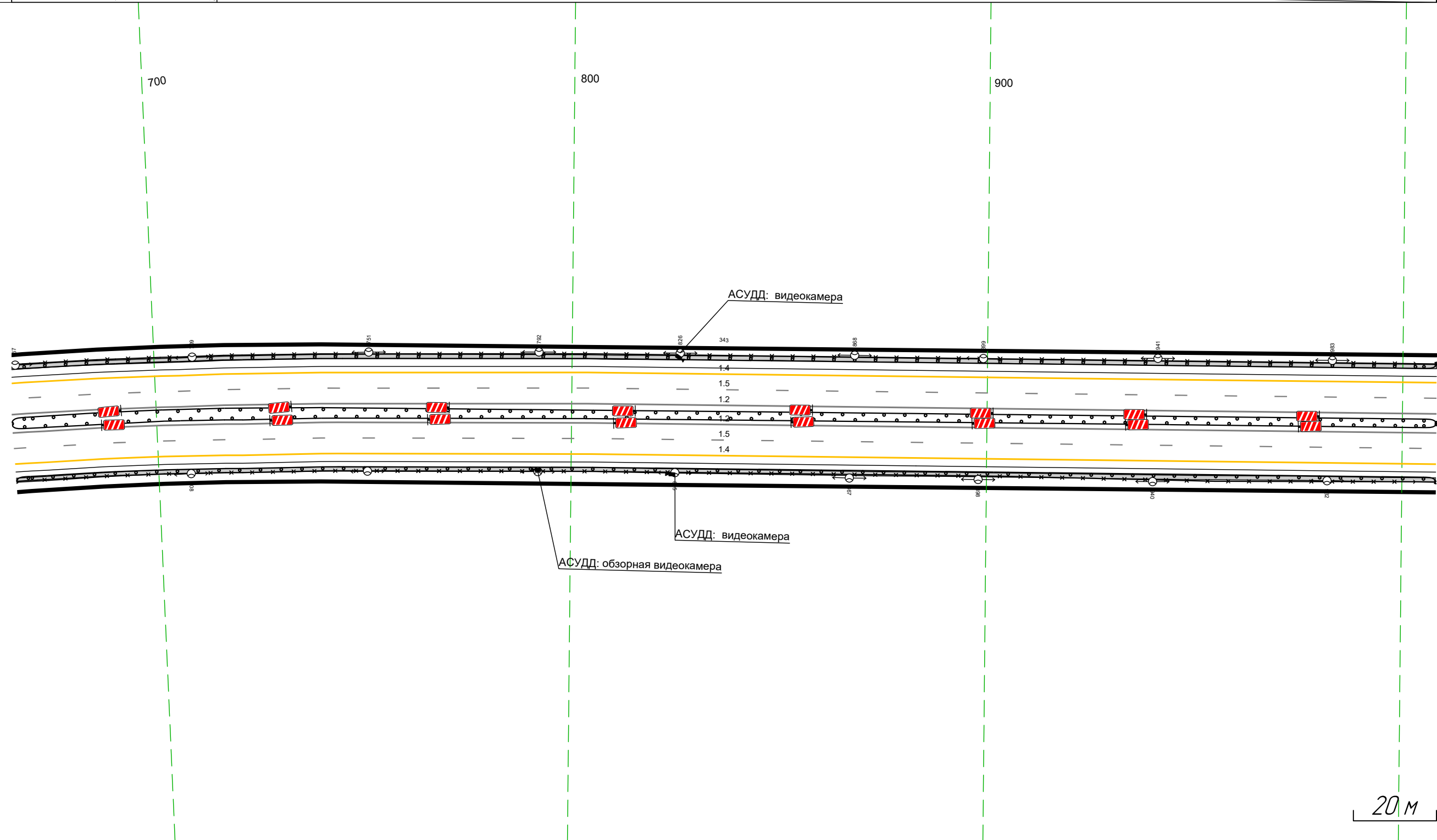


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 331 - 675, (344 м)
	1-я от осевой	12 331 - 675, (344 м)
	2-я от осевой	15 331 - 675, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 331 - 675, (344 м)
	На обочине	МО (Б5) 331 - 675, (344 м) ШПО-Д 331 - 675, (344 м)
Тротуары справа		331 - 675, (344 м), а/В, ш 10 м

Тротуары слева		665 - 1008, (34.3 м), а/в, ш 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	М0 (Б5) 665 - 1008, (34.3 м)
	На разделительной	ШПО-Д 665 - 1008, (34.3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 665 - 1008, (34.3 м)
	1-я от осевой	15 665 - 1008, (34.3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19217, L=554      L=294      а=4

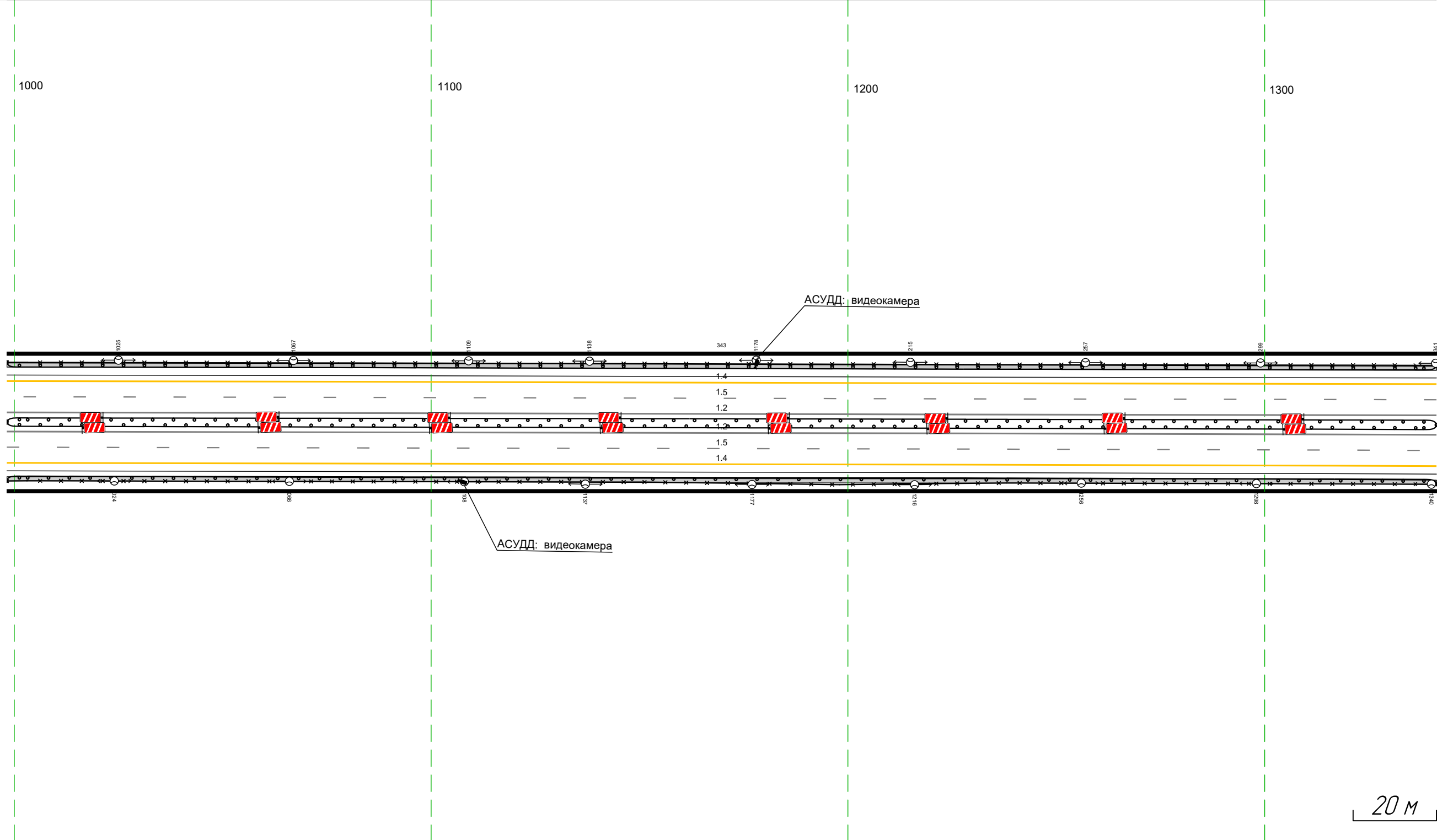
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 711+665-711+1008



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 665 - 1008, (34.3 м)
	1-я от осевой	12 665 - 1008, (34.3 м)
	2-я от осевой	15 665 - 1008, (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 665 - 1008, (34.3 м)
	На обочине	М0 (Б5) 665 - 1008, (34.3 м)
		ШПО-Д 665 - 1008, (34.3 м)
Тротуары справа		М0 (Б5) 665 - 1008, (34.3 м), а/в, ш 1.0 м

Тротуары слева		998 - 1341 (34,3 м), а/в ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (Б5)
	На разделительной	998 - 1341 (34,3 м) ШПО-Д 998 - 1341 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 998 - 1341 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 998 - 1341 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 <span style="float: right;">a=4</span>

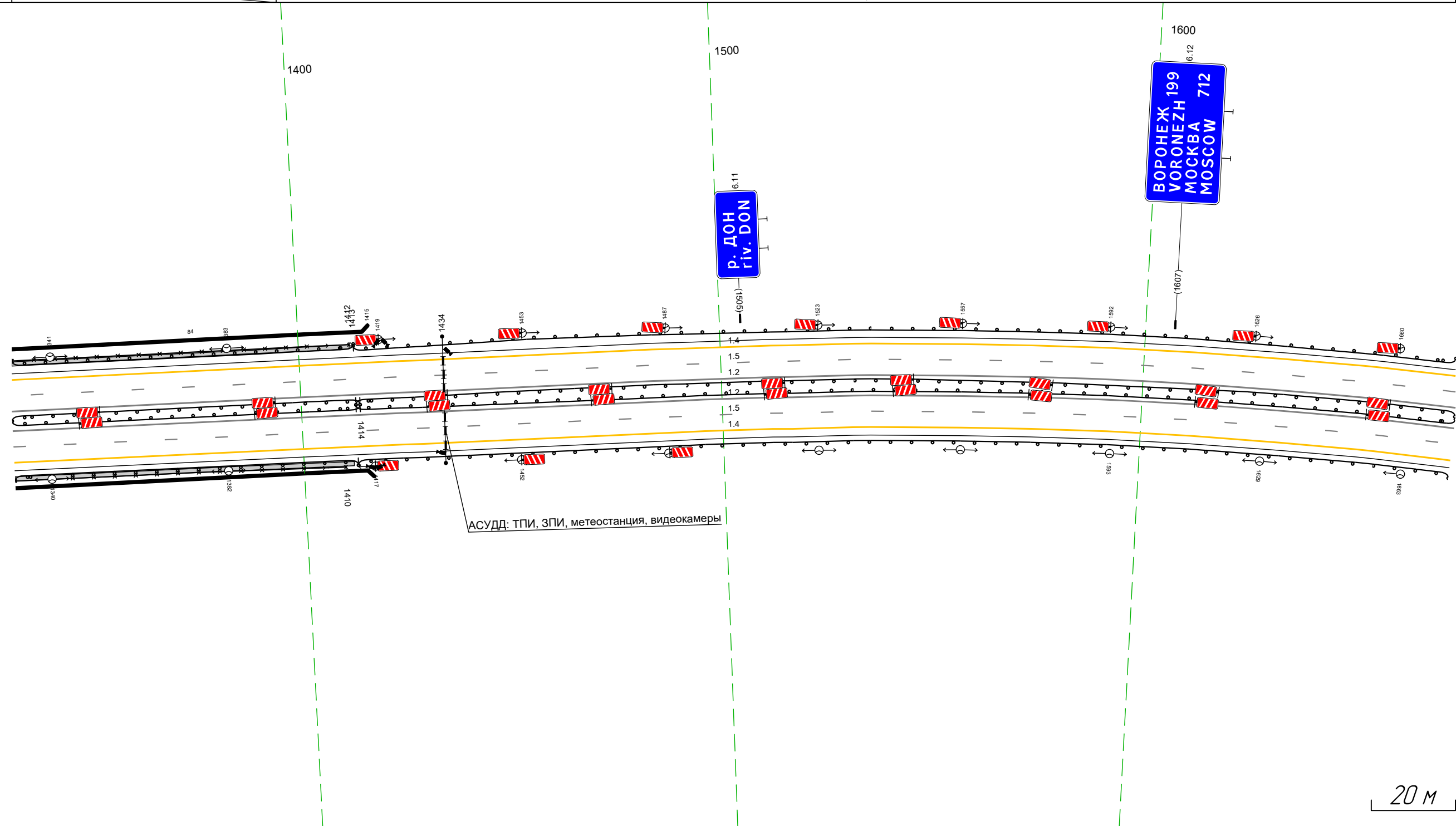
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 711+998-711+1341



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 998 - 1341 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 998 - 1341 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 998 - 1341 (34,3 м)
	На разделительной	14 998 - 1341 (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	МО (Б5) 998 - 1341 (34,3 м) МО (Б5) 998 - 1341 (34,3 м) МО (Б5) 998 - 1341 (34,3 м) ШПО-Д 998 - 1341 (34,3 м)
	На разделительной	998 - 1341 (34,3 м), а/в ш. 1,0 м

Тротуары слева		1331 - 1412, (81 м), а/В, ш. 1,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (155) 1331 - 1413, (82 м)		ДО (194) 1413 - 1675, (262 м)
	На разделительной	УПО-Д 1331 - 1412, (81 м)		ДО (195) 1413 - 1675, (262 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 1331 - 1675, (34,3 м)	
	1-я от осевой		15 1331 - 1675, (34,3 м)	
Элементы в плане		R=1280, L=126		
Продольный профиль		R=15522, L=352		

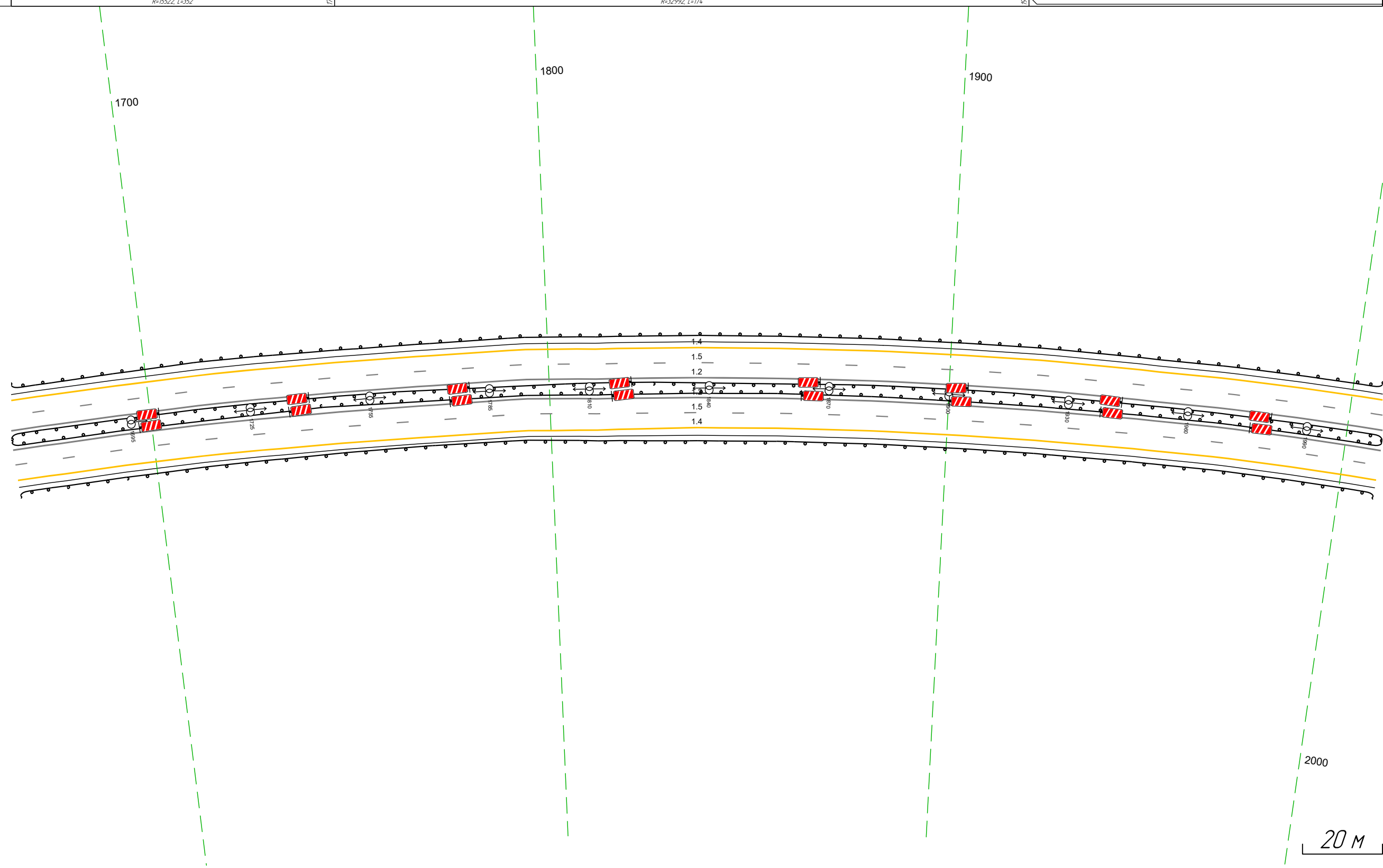
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 711+1331-711+1675



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 1331 - 1675, (34,3 м)	
	1-я от осевой		12 1331 - 1675, (34,3 м)	
	2-я от осевой		15 1331 - 1675, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (155) 1331 - 1414, (83 м)		ДО (195) 1413 - 1675, (262 м)
	На обочине	УПО-Д 1331 - 1410, (79 м)		ДО (194) 1413 - 1675, (262 м)
Тротуары справа		1331 - 1410, (81 м), а/В, ш. 1,0 м		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 164) 1665 - 2009, (344 м)
	На разделительной	Д0 165) 1665 - 2009, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1665 - 2009, (344 м)
	1-я от осевой	15 1665 - 2009, (344 м)
Элементы в плане		R=1280, L=1126
Правильный профиль		R=15522, L=352      R=32992, L=174      R=5937, L=122

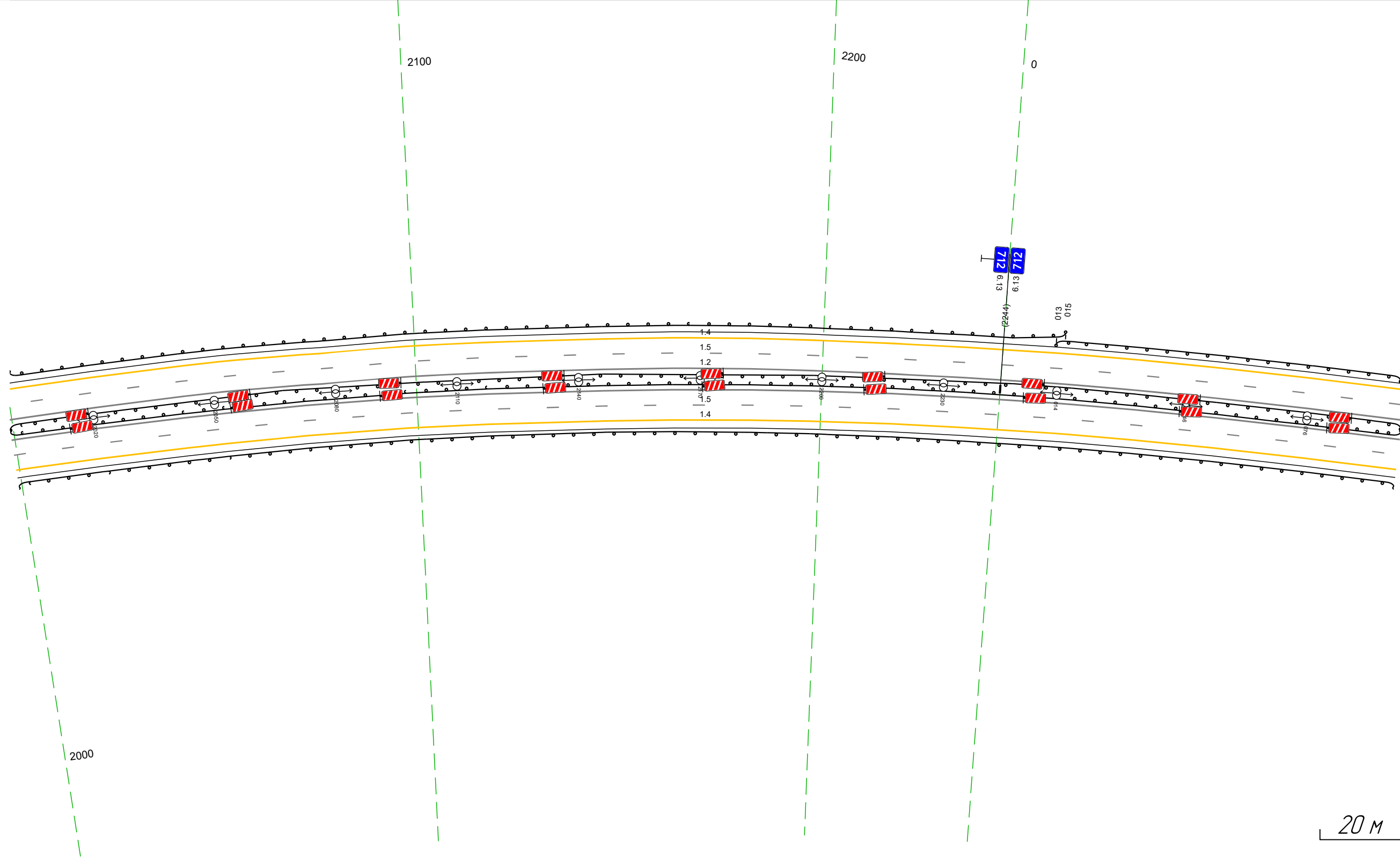
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 711+1665-711+2009



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1665 - 2009, (344 м)
	1-я от осевой	12 1665 - 2009, (344 м)
	2-я от осевой	15 1665 - 2009, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 1665 - 2009, (344 м)
	На обочине	Д0 165) 1665 - 2009, (344 м) Д0 164) 1665 - 2009, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (144) 013 - 099, (86 м)
	На разделительной	ДО (154) 1999 - 015, (260 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО (155) 1999 - 099, (344 м)
	1-я от осевой	14 1999 - 099, (344 м)
Элементы в плане		15 1999 - 099, (344 м)
Продольный профиль		R=5937, L=122
		R=30475, L=104
		R=26625, L=131
		R=15071, L=147

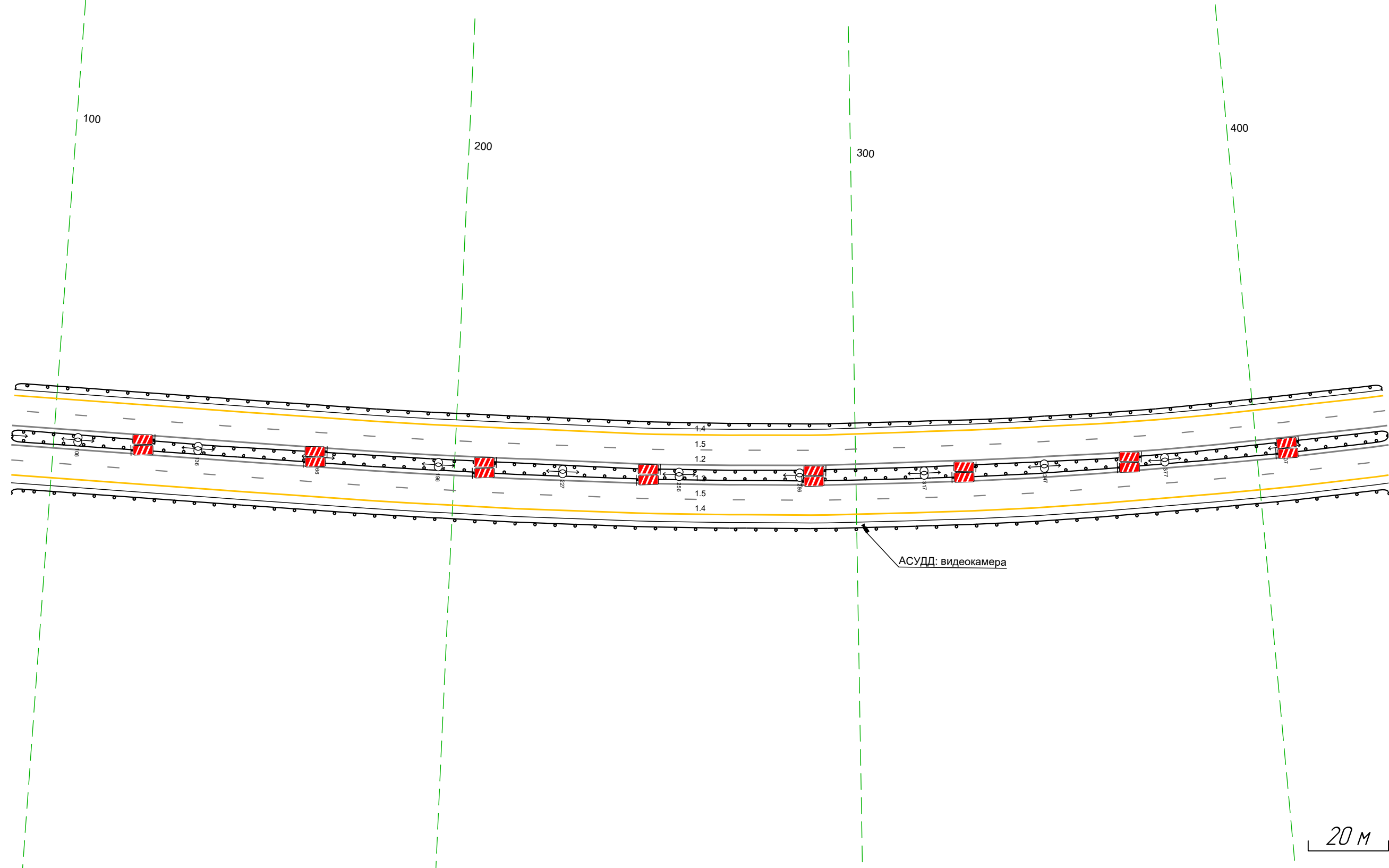
М-4 "ДОН"  
Основной ход км 464+300 - км 777+050  
711+1999-712+099



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1999 - 099, (344 м)
	1-я от осевой	12 1999 - 099, (344 м)
	2-я от осевой	15 1999 - 099, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 1999 - 099, (344 м)
	На обочине	ДО (155) 1999 - 099, (344 м)
Тротуары справа		ДО (144) 1999 - 099, (344 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 194) 089 - 433 (344 м)
	На разделительной	Д0 195) 089 - 433 (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 089 - 433 (344 м)
	1-я от осевой	15 089 - 433 (344 м)
Элементы в плане		R=15071, L=147      R=1280, L=1126      R=1246, L=1307
Правильный профиль		R=15071, L=147      R=18893, L=89      R=18623, L=46      R=15944, L=129

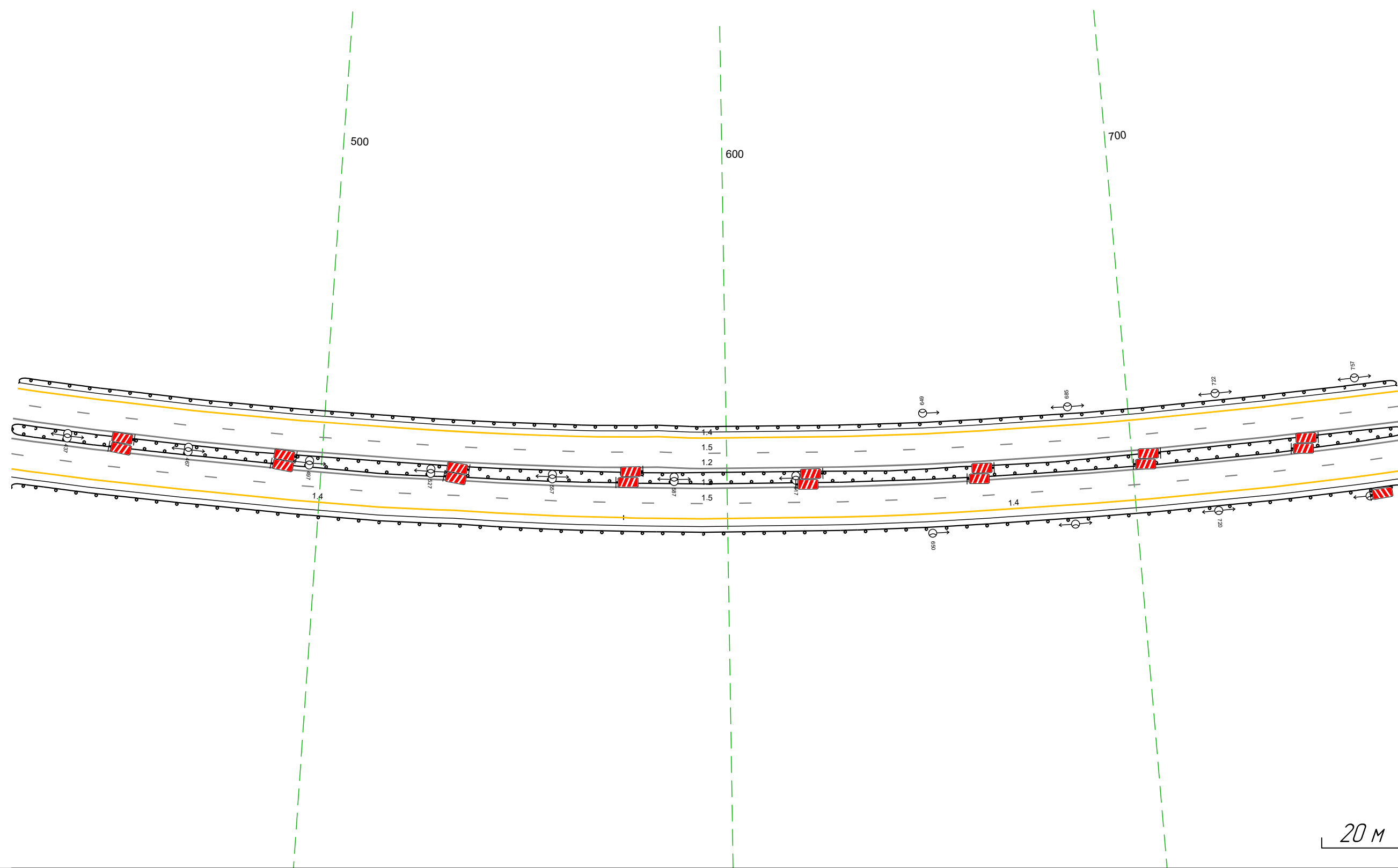
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 712+089-712+433



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 089 - 433 (344 м)
	1-я от осевой	12 089 - 433 (344 м)
	2-я от осевой	15 089 - 433 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 089 - 433 (344 м)
	На обочине	Д0 195) 089 - 433 (344 м) Д0 194) 089 - 433 (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 194 423 - 767, (344 м)
	На разделительной	до 195 423 - 767, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 423 - 767, (344 м)
	1-я от осевой	15 423 - 767, (344 м)
Элементы в плане		R=1246, L=1307
Профильный профиль		R=15851, L=313

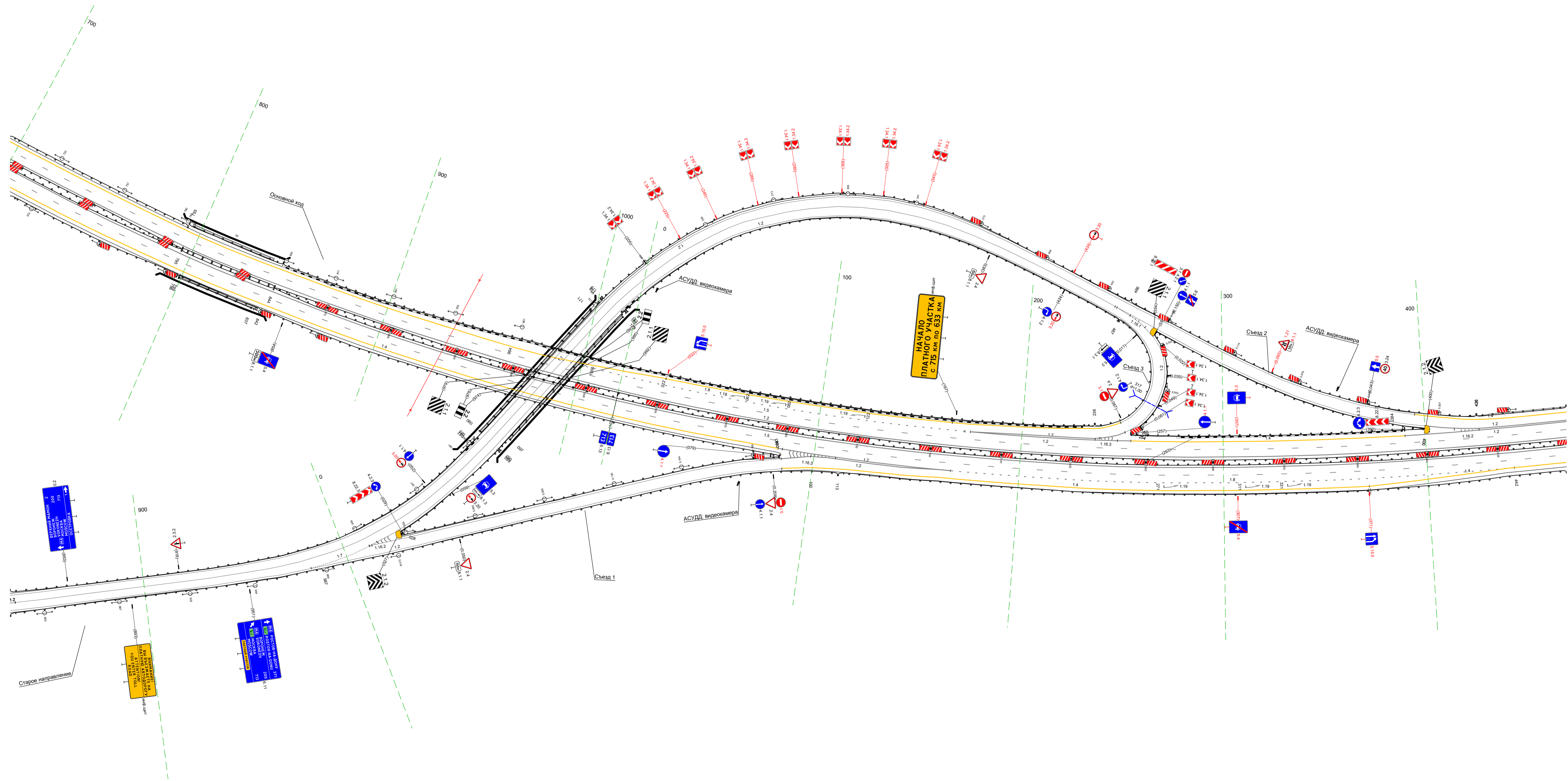
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 712+423-712+767



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 423 - 767, (344 м)	12 423 - 767, (344 м)
	1-я от осевой		15 423 - 767, (344 м)
	2-я от осевой	14 423 - 575, (152 м)	14 575 - 767, (192 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		до 195 423 - 767, (344 м)
	На обочине		до 194 423 - 767, (344 м)
Тротуары справа			

Дорожные разметочные и дорожные знаки	Границы съезда	№1061 700 - 700,00 м	№1062 700 - 700,00 м	№1063 800 - 800,00 м	№1064 800 - 800,00 м	№1065 800 - 800,00 м	№1066 800 - 800,00 м	№1067 800 - 800,00 м	№1068 800 - 800,00 м	№1069 800 - 800,00 м	№1070 800 - 800,00 м	№1071 800 - 800,00 м	№1072 800 - 800,00 м	№1073 800 - 800,00 м	№1074 800 - 800,00 м	№1075 800 - 800,00 м	№1076 800 - 800,00 м	№1077 800 - 800,00 м	№1078 800 - 800,00 м	№1079 800 - 800,00 м	№1080 800 - 800,00 м
	На обочине	№1081 700 - 700,00 м	№1082 700 - 700,00 м	№1083 800 - 800,00 м	№1084 800 - 800,00 м	№1085 800 - 800,00 м	№1086 800 - 800,00 м	№1087 800 - 800,00 м	№1088 800 - 800,00 м	№1089 800 - 800,00 м	№1090 800 - 800,00 м	№1091 800 - 800,00 м	№1092 800 - 800,00 м	№1093 800 - 800,00 м	№1094 800 - 800,00 м	№1095 800 - 800,00 м	№1096 800 - 800,00 м	№1097 800 - 800,00 м	№1098 800 - 800,00 м	№1099 800 - 800,00 м	№1100 800 - 800,00 м
	На разделительной	№1101 700 - 700,00 м	№1102 700 - 700,00 м	№1103 800 - 800,00 м	№1104 800 - 800,00 м	№1105 800 - 800,00 м	№1106 800 - 800,00 м	№1107 800 - 800,00 м	№1108 800 - 800,00 м	№1109 800 - 800,00 м	№1110 800 - 800,00 м	№1111 800 - 800,00 м	№1112 800 - 800,00 м	№1113 800 - 800,00 м	№1114 800 - 800,00 м	№1115 800 - 800,00 м	№1116 800 - 800,00 м	№1117 800 - 800,00 м	№1118 800 - 800,00 м	№1119 800 - 800,00 м	№1120 800 - 800,00 м
	На обочине	№1121 700 - 700,00 м	№1122 700 - 700,00 м	№1123 800 - 800,00 м	№1124 800 - 800,00 м	№1125 800 - 800,00 м	№1126 800 - 800,00 м	№1127 800 - 800,00 м	№1128 800 - 800,00 м	№1129 800 - 800,00 м	№1130 800 - 800,00 м	№1131 800 - 800,00 м	№1132 800 - 800,00 м	№1133 800 - 800,00 м	№1134 800 - 800,00 м	№1135 800 - 800,00 м	№1136 800 - 800,00 м	№1137 800 - 800,00 м	№1138 800 - 800,00 м	№1139 800 - 800,00 м	№1140 800 - 800,00 м

М-4 "Дон"  
Основной ход км 464+300 - км 777+050  
ТР 712+700-713+469

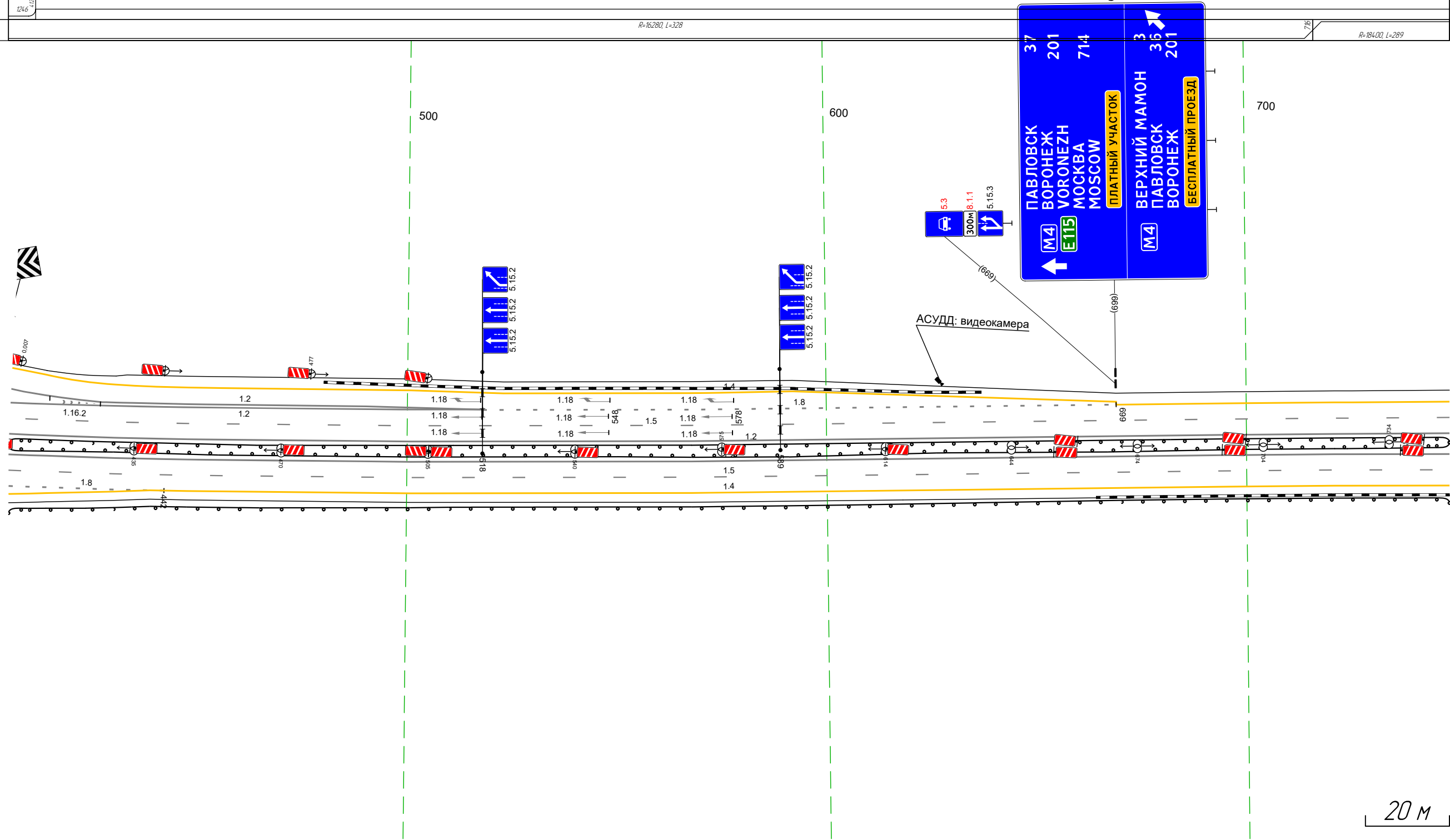


Дорожные разметочные и дорожные знаки	Границы съезда	№1081 700 - 700,00 м	№1082 700 - 700,00 м	№1083 800 - 800,00 м	№1084 800 - 800,00 м	№1085 800 - 800,00 м	№1086 800 - 800,00 м	№1087 800 - 800,00 м	№1088 800 - 800,00 м	№1089 800 - 800,00 м	№1090 800 - 800,00 м	№1091 800 - 800,00 м	№1092 800 - 800,00 м	№1093 800 - 800,00 м	№1094 800 - 800,00 м	№1095 800 - 800,00 м	№1096 800 - 800,00 м	№1097 800 - 800,00 м	№1098 800 - 800,00 м	№1099 800 - 800,00 м	№1100 800 - 800,00 м
	На обочине	№1101 700 - 700,00 м	№1102 700 - 700,00 м	№1103 800 - 800,00 м	№1104 800 - 800,00 м	№1105 800 - 800,00 м	№1106 800 - 800,00 м	№1107 800 - 800,00 м	№1108 800 - 800,00 м	№1109 800 - 800,00 м	№1110 800 - 800,00 м	№1111 800 - 800,00 м	№1112 800 - 800,00 м	№1113 800 - 800,00 м	№1114 800 - 800,00 м	№1115 800 - 800,00 м	№1116 800 - 800,00 м	№1117 800 - 800,00 м	№1118 800 - 800,00 м	№1119 800 - 800,00 м	№1120 800 - 800,00 м
	На разделительной	№1121 700 - 700,00 м	№1122 700 - 700,00 м	№1123 800 - 800,00 м	№1124 800 - 800,00 м	№1125 800 - 800,00 м	№1126 800 - 800,00 м	№1127 800 - 800,00 м	№1128 800 - 800,00 м	№1129 800 - 800,00 м	№1130 800 - 800,00 м	№1131 800 - 800,00 м	№1132 800 - 800,00 м	№1133 800 - 800,00 м	№1134 800 - 800,00 м	№1135 800 - 800,00 м	№1136 800 - 800,00 м	№1137 800 - 800,00 м	№1138 800 - 800,00 м	№1139 800 - 800,00 м	№1140 800 - 800,00 м
	На обочине	№1141 700 - 700,00 м	№1142 700 - 700,00 м	№1143 800 - 800,00 м	№1144 800 - 800,00 м	№1145 800 - 800,00 м	№1146 800 - 800,00 м	№1147 800 - 800,00 м	№1148 800 - 800,00 м	№1149 800 - 800,00 м	№1150 800 - 800,00 м	№1151 800 - 800,00 м	№1152 800 - 800,00 м	№1153 800 - 800,00 м	№1154 800 - 800,00 м	№1155 800 - 800,00 м	№1156 800 - 800,00 м	№1157 800 - 800,00 м	№1158 800 - 800,00 м	№1159 800 - 800,00 м	№1160 800 - 800,00 м

20 М

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (15) 405 - 748, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 413 - 417, (4 м)
	3-я от осевой	14 440 - 523, (83 м)
	2-я от осевой	12 417 - 518, (101 м)
	1-я от осевой	18 518 - 669, (151 м)
Элементы в плане		12/6
Продольный профиль		R=16280, L=328

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 713+405 - 713+748



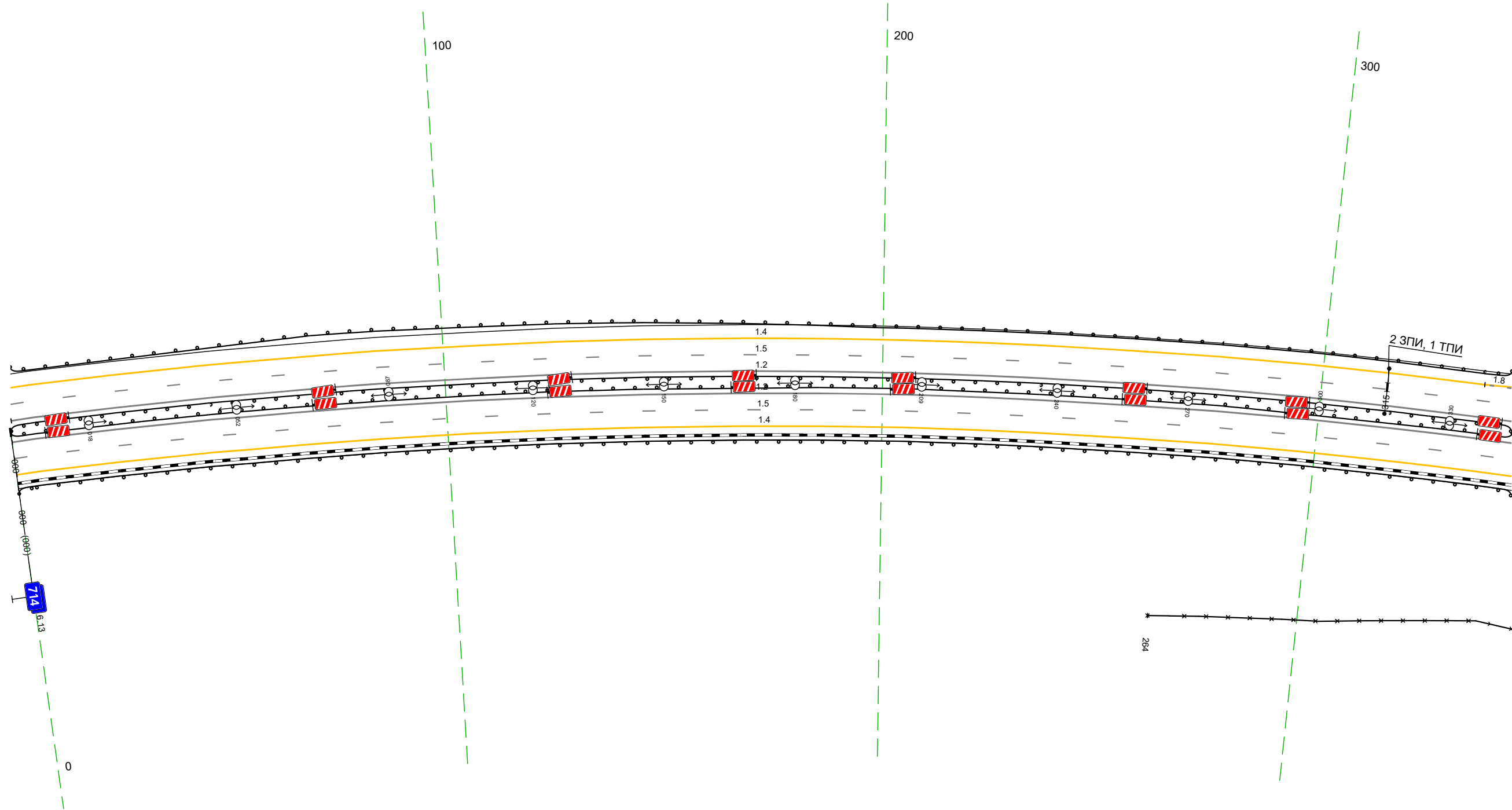
20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 405 - 748, (343 м)
	1-я от осевой	12 405 - 748, (343 м)
	2-я от осевой	15 405 - 748, (343 м)
	3-я от осевой	14 439 - 748, (309 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (15) 405 - 748, (343 м)
	На обочине	10 (14) 405 - 748, (343 м)
Тротуары справа		



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1431 000 - 344, (344 м)	14 337
	На разделительной	до 1951 000 - 344, (344 м)	344 1539
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		344
	2-я от осевой	14 000 - 337, (337 м)	17 м
	1-я от осевой	15 000 - 344, (344 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=2071 L=430	

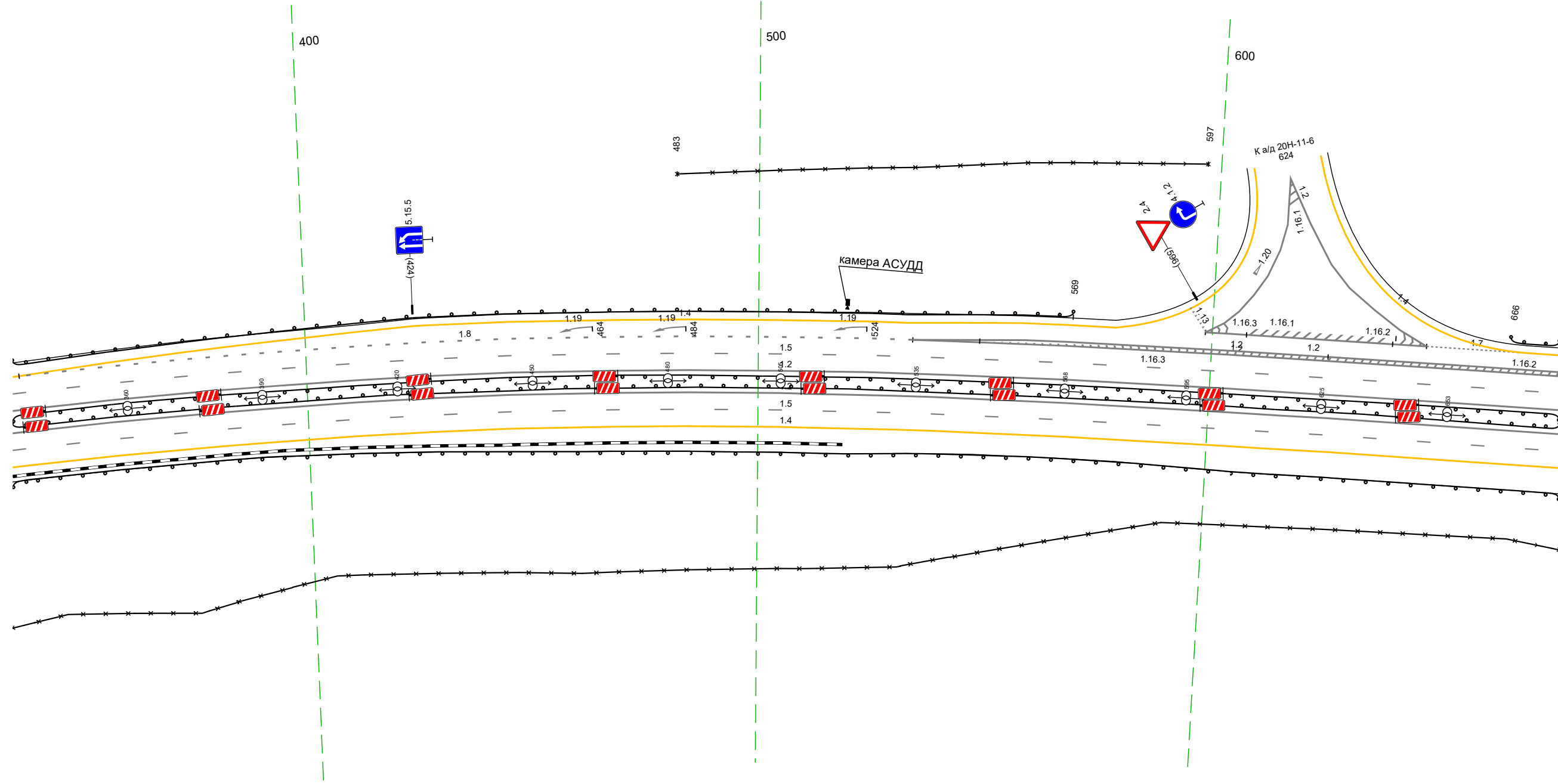
М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 714+000-714+344



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 001 - 344, (344 м)	
	1-я от осевой	12 000 - 344, (344 м)	
	2-я от осевой	15 000 - 344, (344 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 000 - 344, (344 м)	
	На обочине	до 1951 000 - 344, (344 м)	30 264 - 344, (80 м)
Тротуары справа		до 1931 000 - 344, (344 м)	

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			30 483 - 597 (114 м)					120 (193) 666 - 678 (12 м)
	На разделительной			120 (193) 334 - 678 (344 м)					
Дорожная разметка слева	4-я от осевой			14 533 - 579 (46 м)				12 598 - 647 (49 м)	14 670 678 (8 м)
	3-я от осевой	14 337 - 533 (196 м)					12 534 - 678 (144 м)		
	2-я от осевой	18 337 - 533 (196 м)					12 534 - 678 (144 м)		
	1-я от осевой	15 334 - 678 (344 м)							
Элементы в плане									
Продольный профиль		R-21071, L=430	4.30	R-18291, L=99	5.29		R-21420, L=245		

М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 714+334 - 714+678

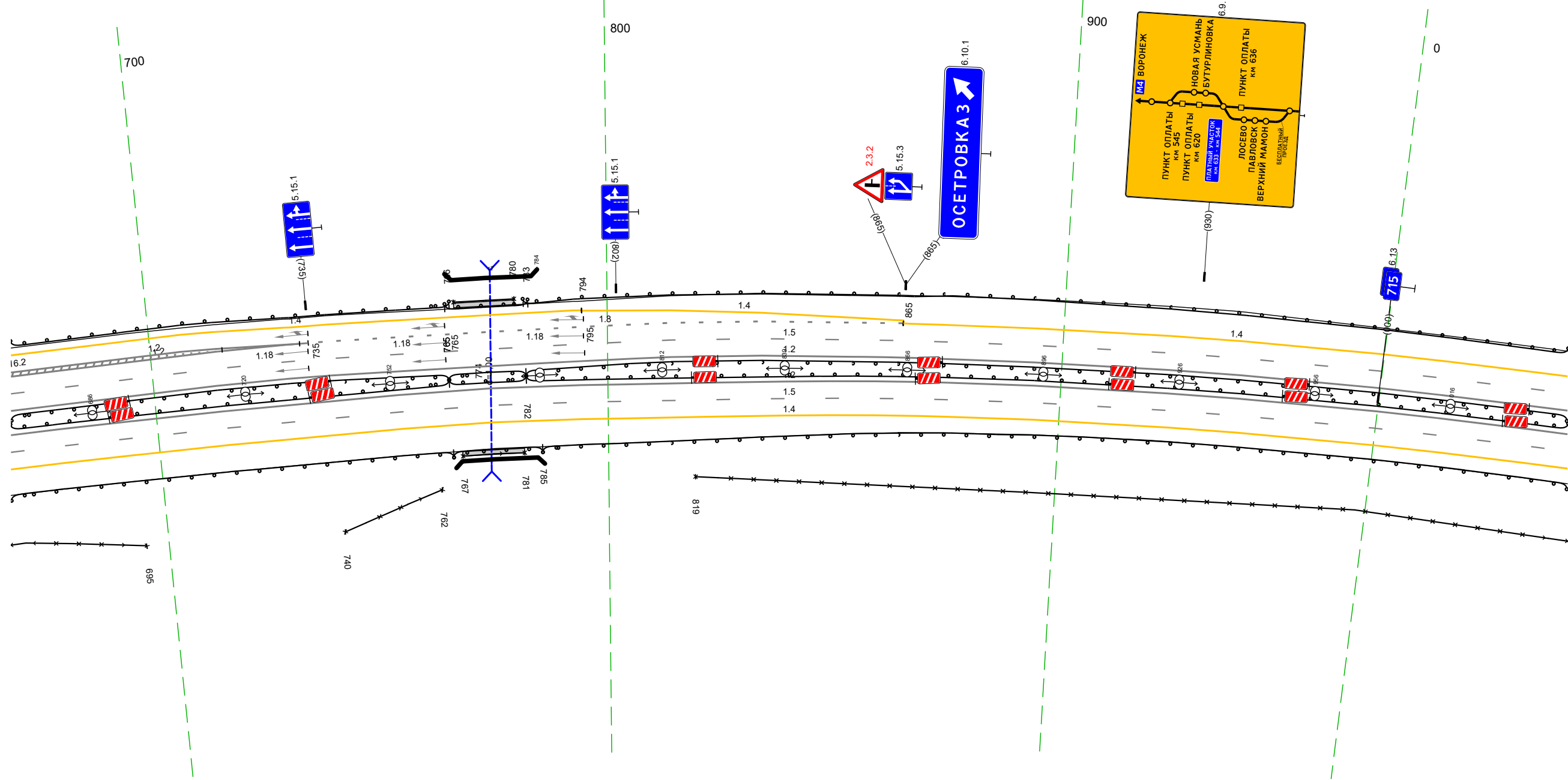


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 334 - 678 (344 м)
	1-я от осевой		12 334 - 678 (344 м)
	2-я от осевой		15 334 - 678 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 334 - 678 (344 м)
	На обочине		120 (193) 334 - 678 (344 м)
Тротуары справа			30 334 - 678 (344 м)

Тротуары слева		767 - 780, 13 м, а/д, ш 10 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (94) 765 - 783, (18 м)		ДО (93) 782 - 042, (230 м)
	На разделительной	ДО (93) 668 - 765, (97 м)		ДО (95) 782 - 042, (230 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 670 - 731, (61 м)	14 731 - 794, (63 м)	14 794 - 865, (70 м)
	3-я от осевой	12 668 - 731, (63 м)		
	2-я от осевой	12 668 - 735, (67 м)	18 735 - 865, (130 м)	14 865 - 042, (147 м)
	1-я от осевой		15 668 - 042, (344 м)	
Элементы в плане		R=21420, L=245		
Продольный профиль		a=22, L=120, a=4, L=118		

М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 714+668-715+042

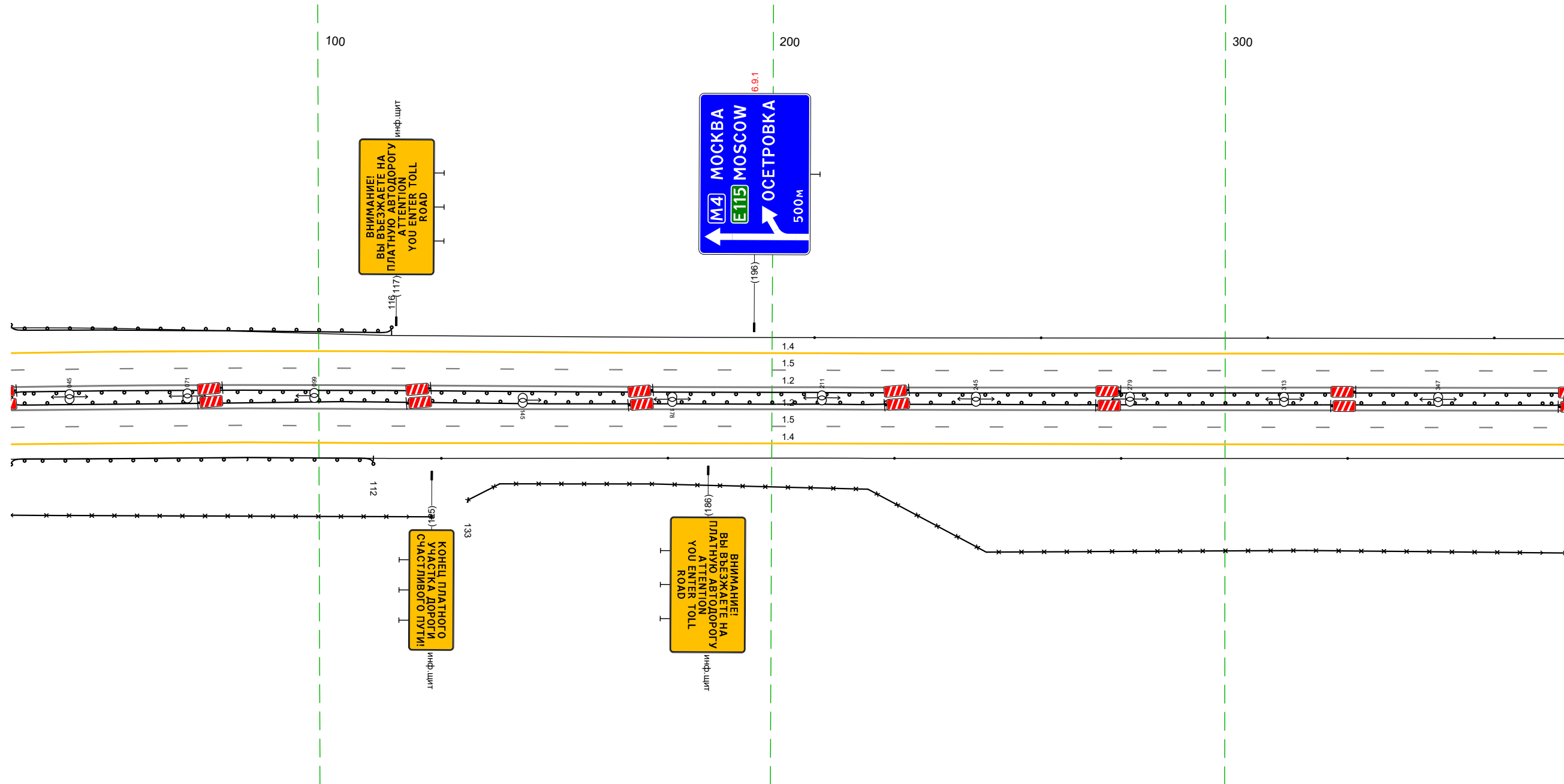


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 668 - 042, (344 м)		
	1-я от осевой	12 668 - 042, (344 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 668 - 042, (344 м)		
	На разделительной	МО (96) 765 - 782, (17 м)		ДО (95) 782 - 042, (230 м)
Тротуары справа	На обочине	МО (96) 765 - 782, (17 м)		ДО (95) 782 - 042, (230 м)
	На разделительной	30 668 - 695, (27 м)	30 740 - 762, (22 м)	30 819 - 042, (193 м)
Тротуары справа		767 - 781, 14 м, а/д, ш 10 м		ДО (93) 785 - 042, (227 м)

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1931 032 - 116, 184 м		столбики (шп. шаг 50,0м) 23 - 375
	На разделительной		до 1951 032 - 375, (34,3 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 032 - 375, (34,3 м)	
	1-я от осевой		15 032 - 375, (34,3 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль		a=4		L=343

М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 715+032-715+375

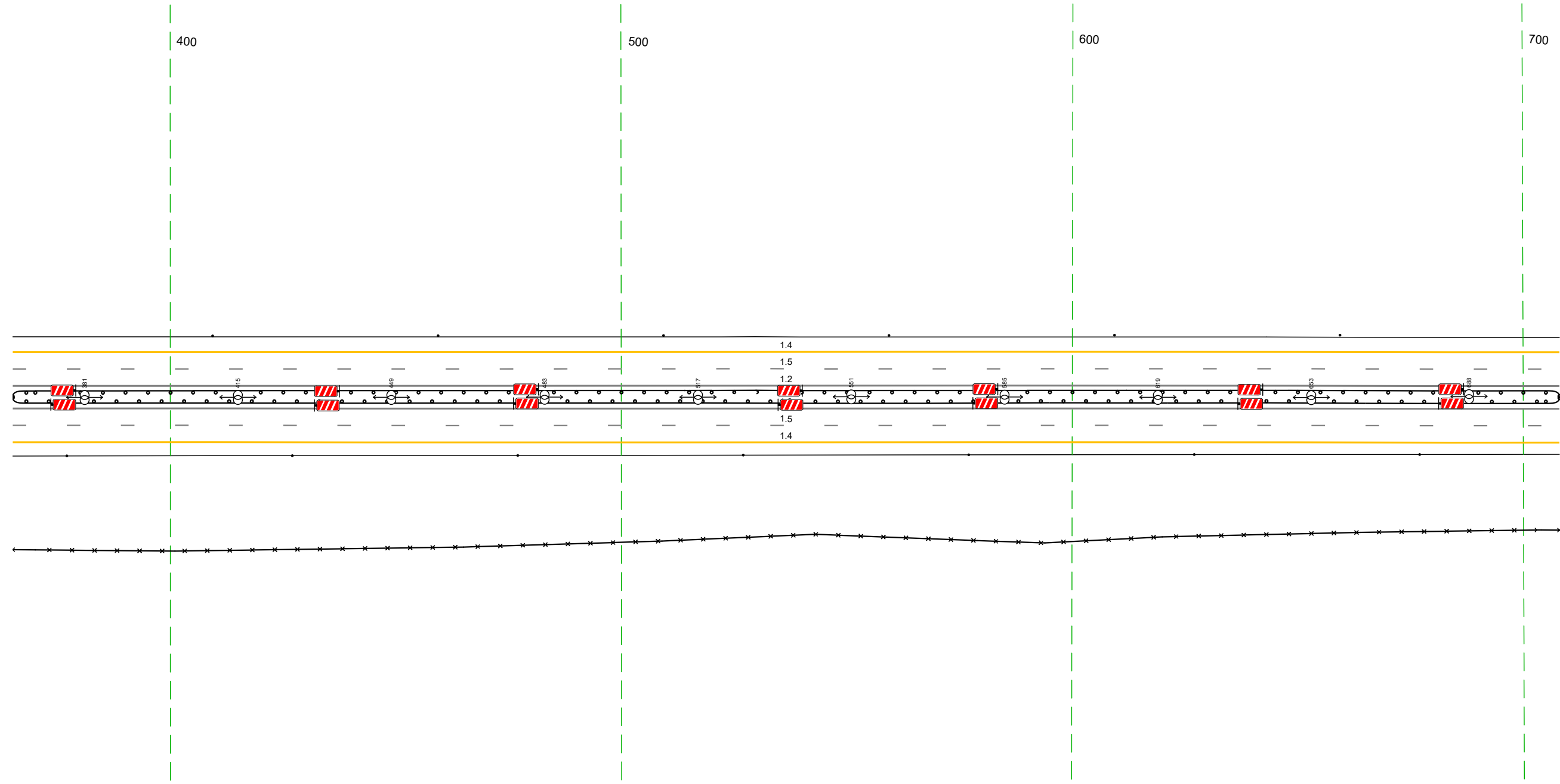


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 032 - 375, (34,3 м)
	1-я от осевой			12 032 - 375, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой			15 032 - 375, (34,3 м)
	На разделительной			14 032 - 375, (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	до 1931 032 - 112, 180 м		до 1951 032 - 375, (34,3 м)
		30 032 - 125, 193 м		30 133 - 375, (24,2 м) столбики (шп. шаг 50,0м) 127 - 375

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (выт. шаг 50,0м) 365 - 708
	На разделительной	Д0 (15) 365 - 708 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 365 - 708 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 365 - 708 (34,3 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		

М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 715+365-715+708

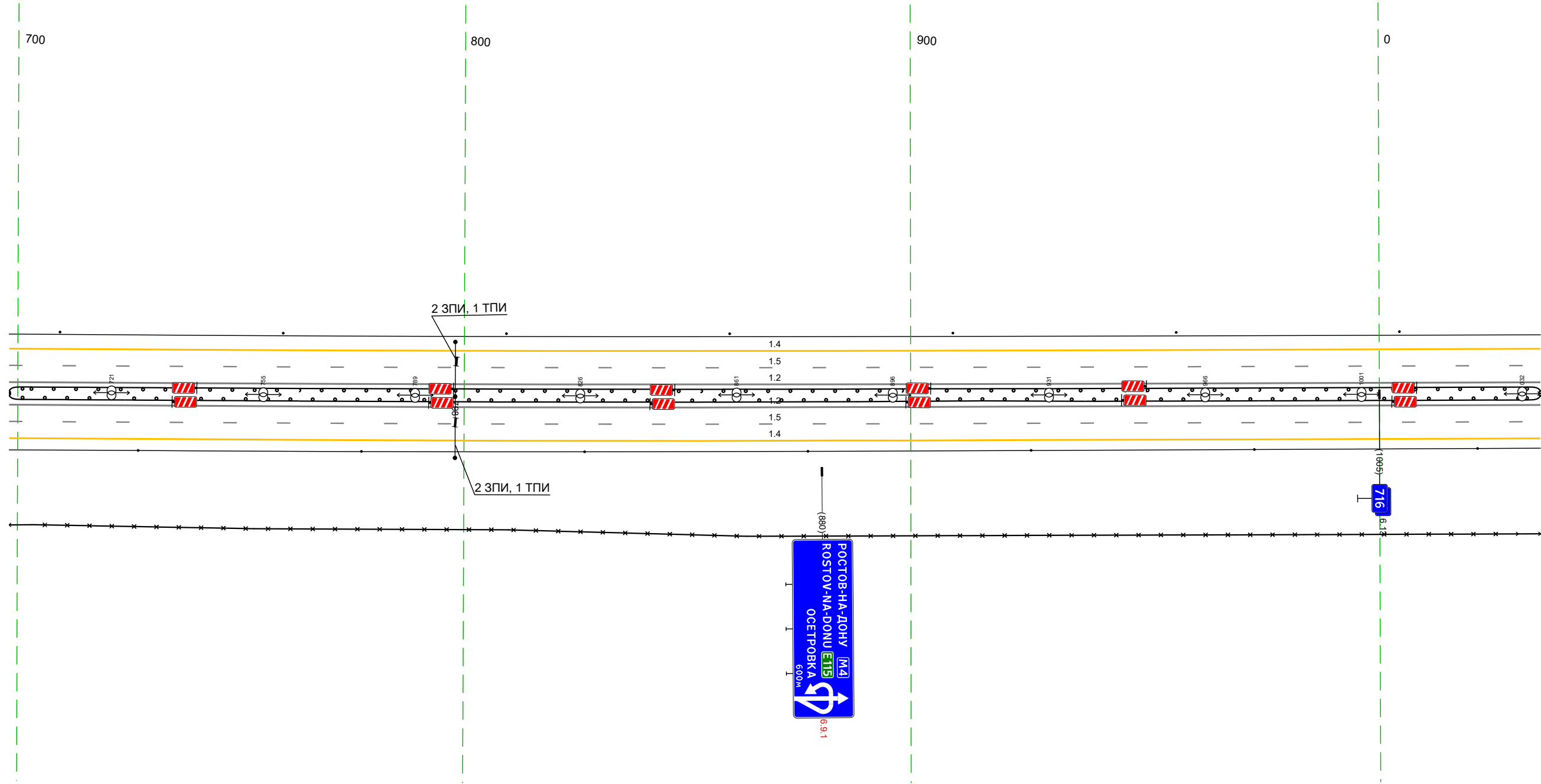


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 365 - 708 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 365 - 708 (34,3 м)
	2-я от осевой	14 365 - 708 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (15) 365 - 708 (34,3 м)
	На обочине	30 365 - 708 (34,3 м) Столбы (выт. шаг 50,0м) 365 - 708
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (Пит., шаг 50,0м) 698 - 036
	На разделительной	ДО (15) 698 - 036, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 698 - 036, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 698 - 036, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=44508 L=583

М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 715+698-716+036

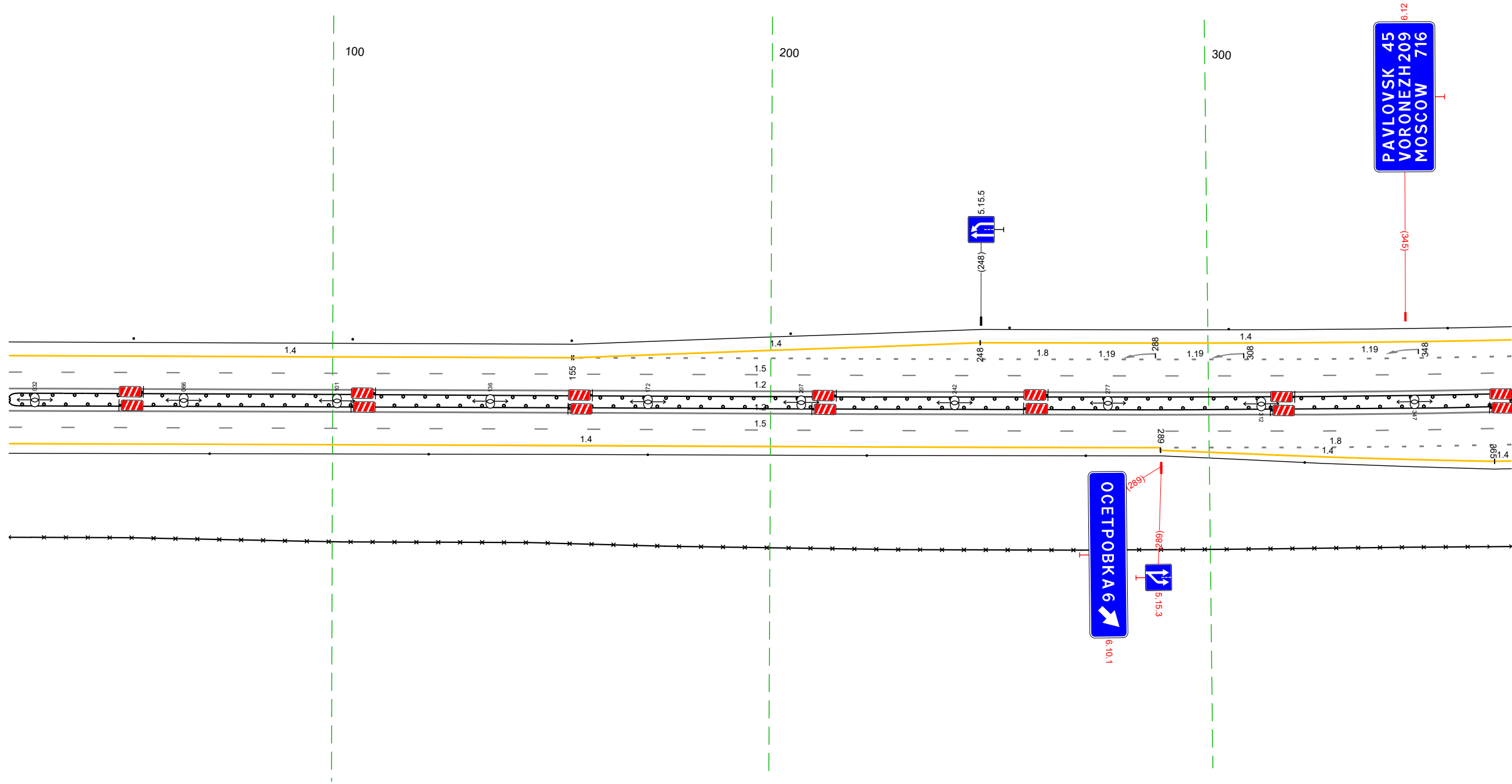


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 698 - 036, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 698 - 036, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 698 - 036, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 698 - 036, (34,3 м)
	На обочине	ДО (15) 698 - 036, (34,3 м)
Тротуары справа		30 698 - 036, (34,3 м) Столбыки (Пит., шаг 50,0м) 698 - 036

20 М

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 026 - 369	
	На разделительной	ДО (15) 026 - 369 (34,3 м)	
	3-я от осевой	14 026 - 155 (128 м)	14 248 - 369 (121 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		18 155 - 369 (124 м)
	1-я от осевой		15 026 - 369 (34,3 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=44508 L=583	R=37474 L=631

М-4 ДОН  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 716+026-716+369



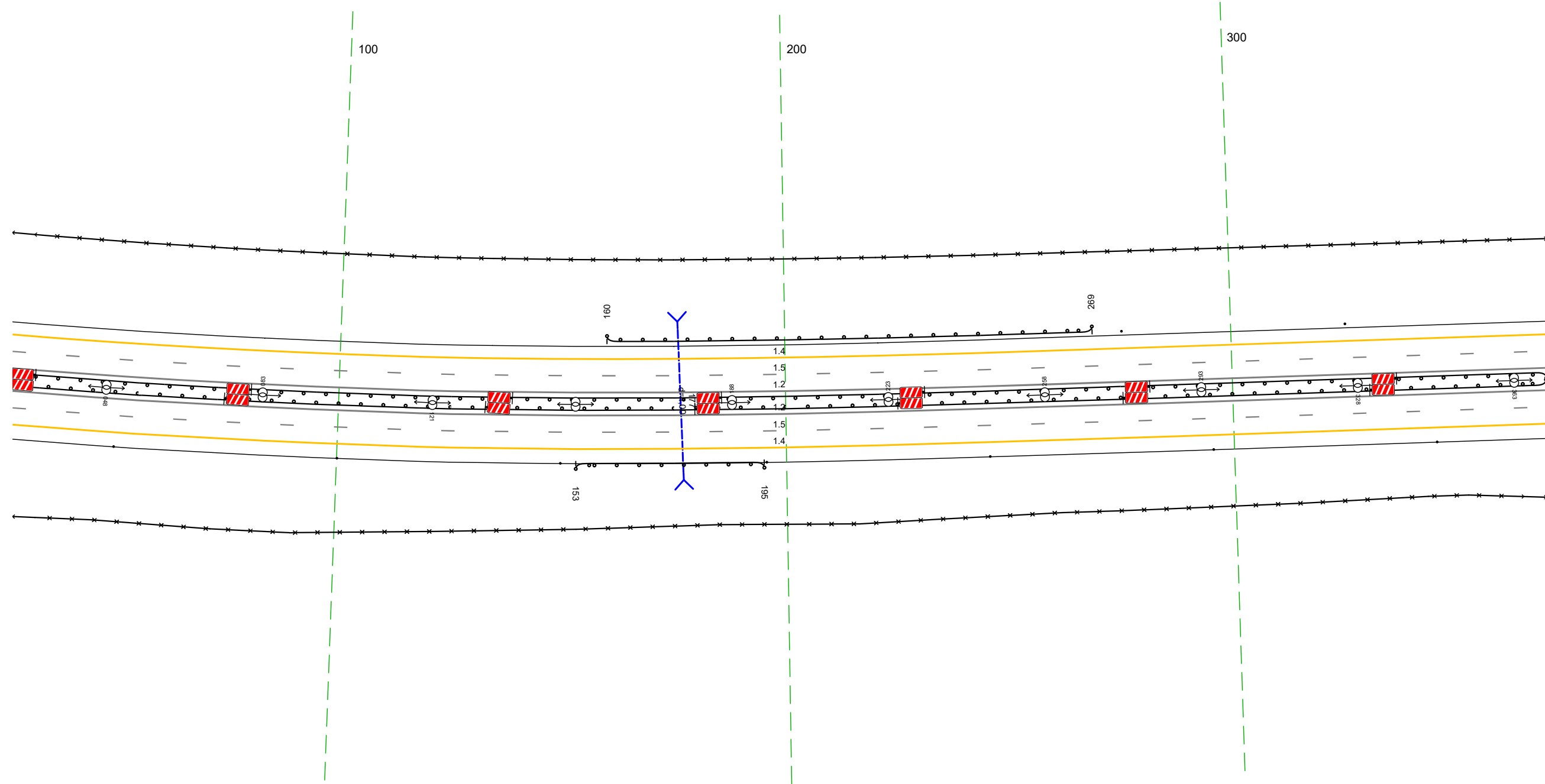
20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 026 - 369 (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 026 - 369 (34,3 м)	
	2-я от осевой	14 026 - 289 (126,3 м)	18 289 - 369 (80 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (15) 026 - 369 (34,3 м)	14 289 - 365 (76 м)
	На обочине	30 026 - 369 (34,3 м) Столбы (Пит. шаг 50,0м) 026 - 369	14 365 - 369 (4 м)
Тротуары справа			



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (БЗ) 160 - 269 (109 м)
	На разделительной	30 027 - 370 (143 м) ДО (БЗ) 027 - 370 (143 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 027 - 370 (143 м)
	1-я от осевой	15 027 - 370 (143 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20416, L=170 $\frac{1}{2\%}$ a=12 L=228

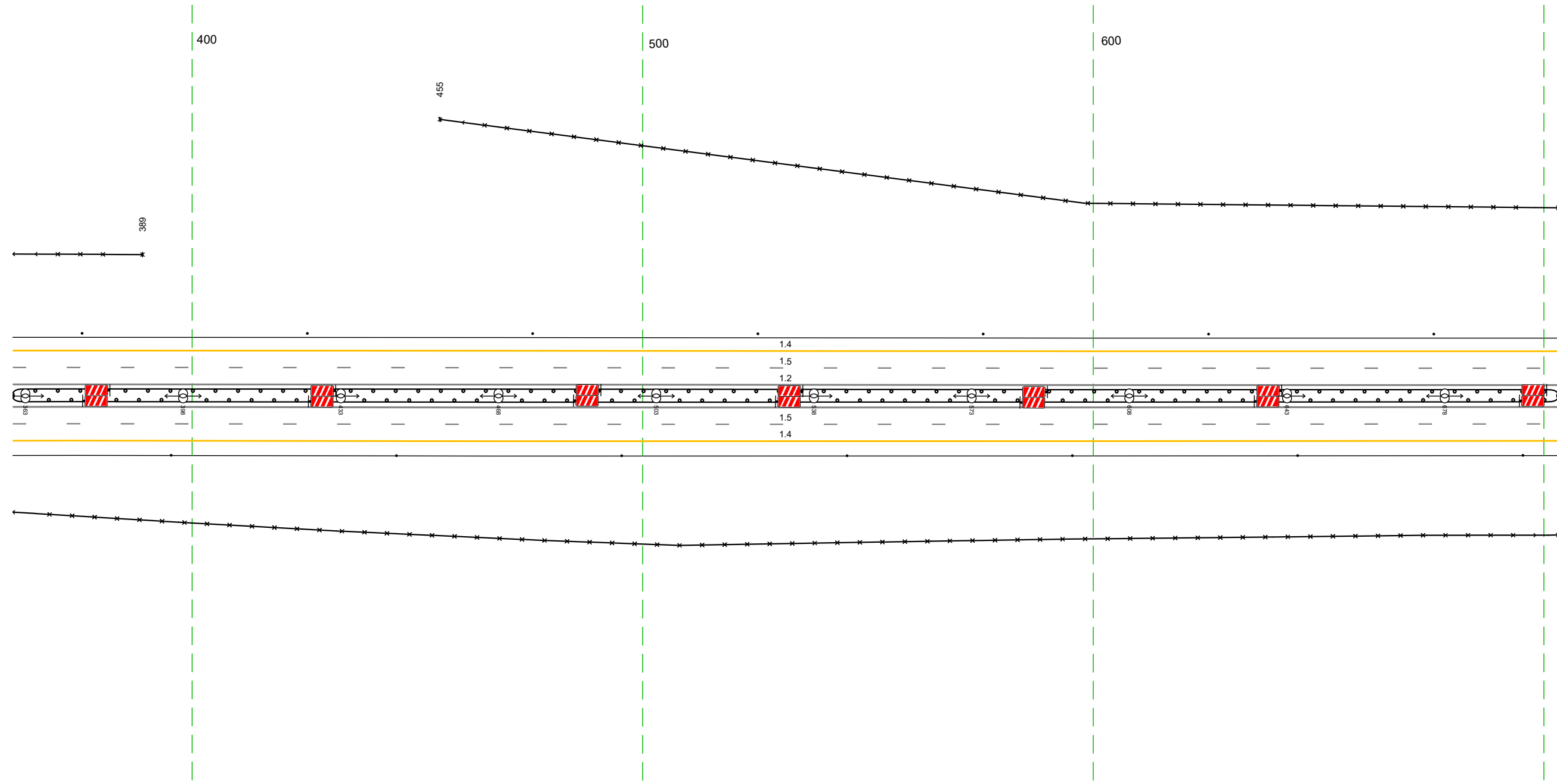
М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 717+027-717+370



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 027 - 370 (143 м)
	1-я от осевой	12 027 - 370 (143 м)
	2-я от осевой	15 027 - 370 (143 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 027 - 370 (143 м) ДО (БЗ) 027 - 370 (143 м)
	На обочине	30 027 - 370 (143 м)
Тротуары справа		Столбики (2шт, шаг 50,0м) 027 - 150 $\frac{1}{2\%}$ ДО (БЗ) 153 - 195 (42 м) Столбики (4шт, шаг 50,0м) 196 - 370

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 360 - 703
	На разделительной	30 360 - 389 (29 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	10 (95) 360 - 703 (34,3 м)
	1-я от осевой	14 360 - 703 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=12 L=363

М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 717+360-717+703

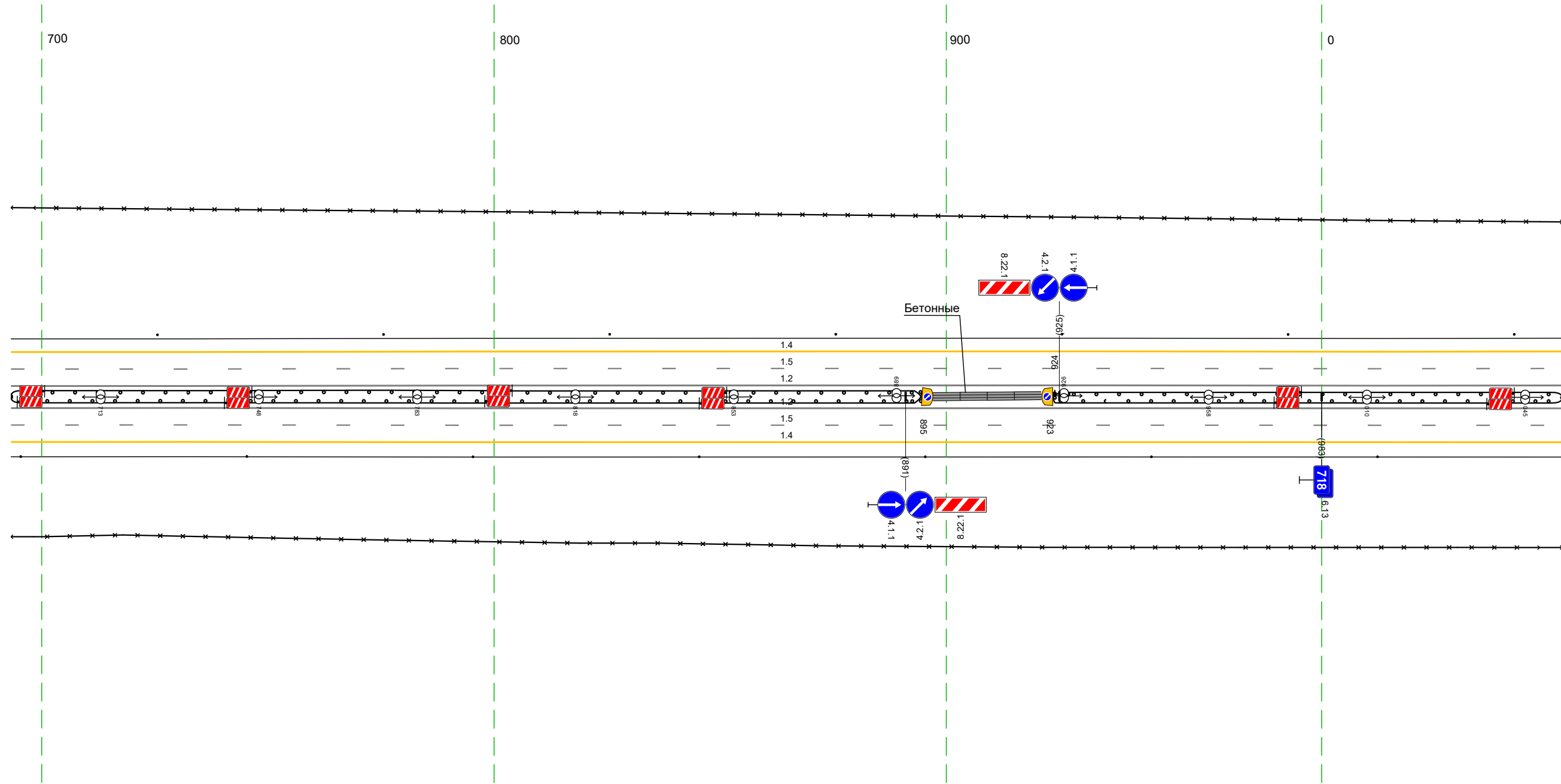


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 360 - 703 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 360 - 703 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 360 - 703 (34,3 м)
	На разделительной	14 360 - 703 (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	10 (95) 360 - 703 (34,3 м)
	На разделительной	30 360 - 703 (34,3 м) Столбы (Пит. шаг 50,0м) 360 - 703

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 693 - 053 (34,3 м) Стоянки (Пит., шаг 50,0м) 693 - 053
	На разделительной	10 (15) 693 - 895 (202 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 693 - 053 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 693 - 053 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=12  L=363

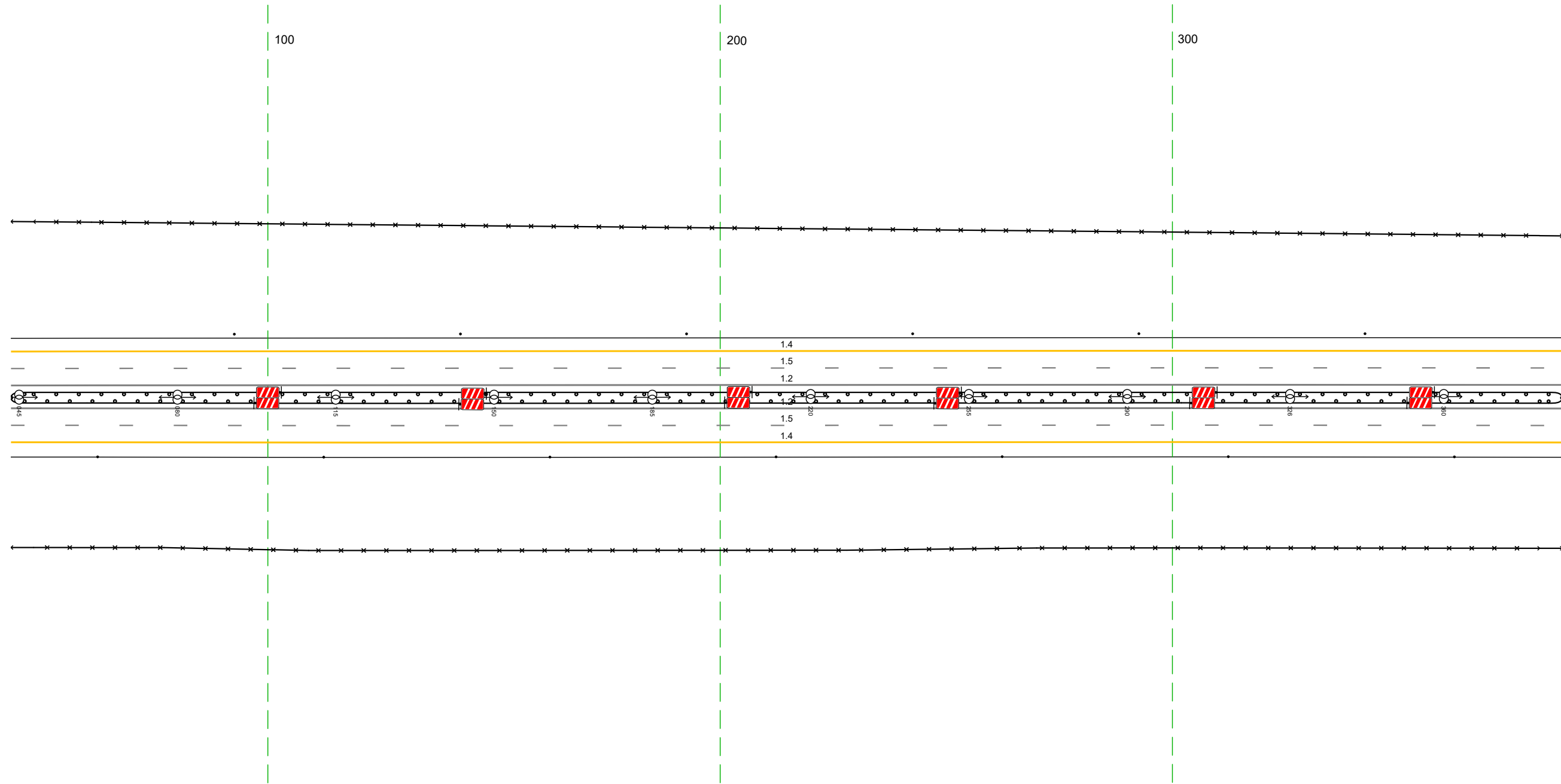
М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 717+693-718+053



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 693 - 053 (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 693 - 053 (34,3 м)	
	2-я от осевой	14 693 - 053 (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (15) 693 - 895 (202 м)	10 (15) 924 - 053 (112 м) 10 (15) 923 - 053 (113 м)
	На обочине	30 693 - 053 (34,3 м) Стоянки (Пит., шаг 50,0м) 693 - 053	
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 04.3 - 386, (34.3 м) Столбы (шт., шаг 50,0м) 04.3 - 386
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 04.3 - 386, (34.3 м)
	1-я от осевой	15 04.3 - 386, (34.3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=12 <span style="float: right;">l=363</span>

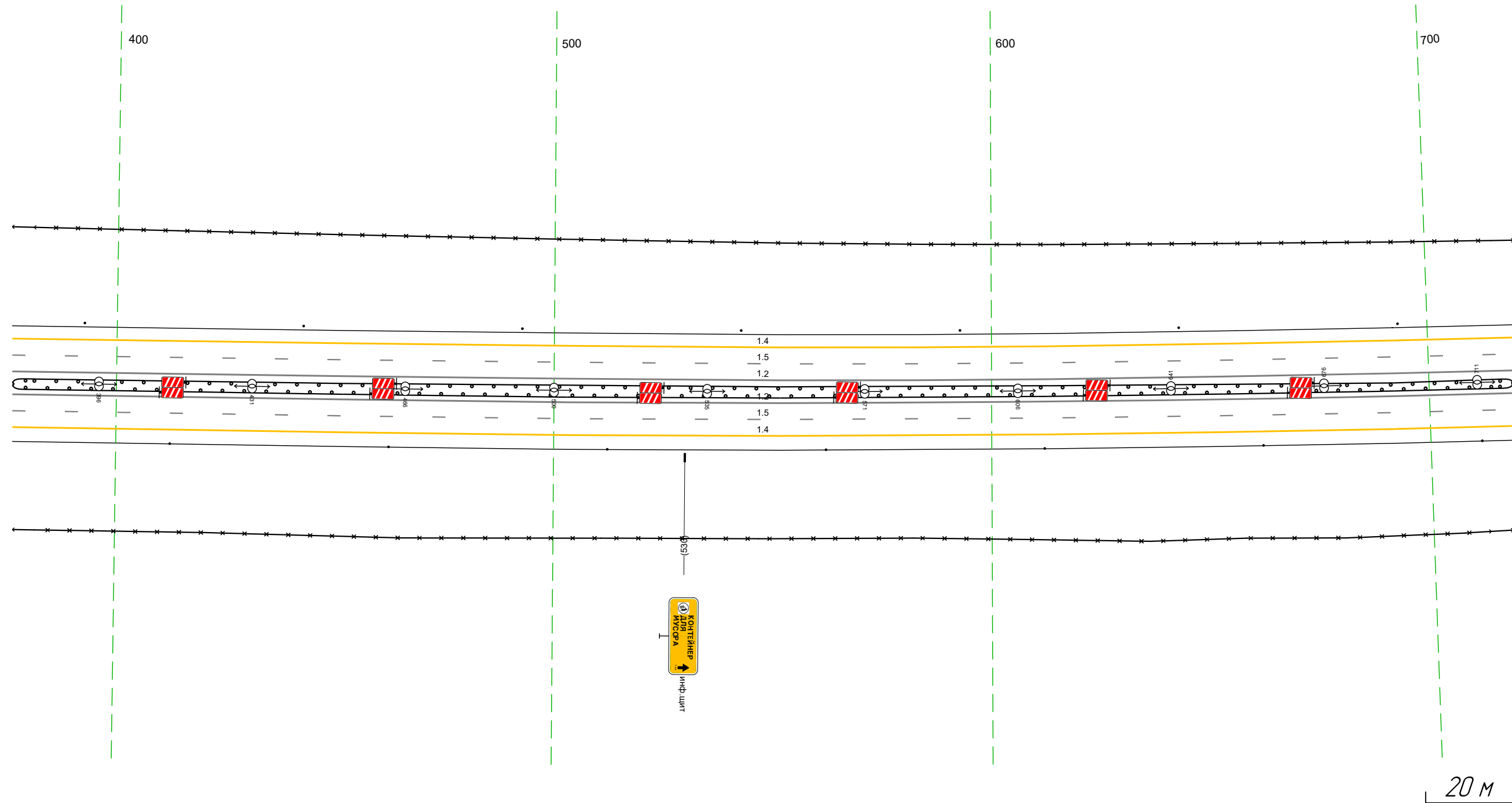
М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 718+043-718+386



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 04.3 - 386, (34.3 м)
	1-я от осевой	12 04.3 - 386, (34.3 м)
	2-я от осевой	15 04.3 - 386, (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 04.3 - 386, (34.3 м)
	На обочине	10 (15) 04.3 - 386, (34.3 м)
		30 04.3 - 386, (34.3 м) Столбы (шт., шаг 50,0м) 04.3 - 386
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 376 - 719 (34,3 м) Столбыки (Пит., шаг 50,0м) 376 - 719
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 376 - 719 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 376 - 719 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=12$ $L=56$ $5,2$ $R=26370, L=961$

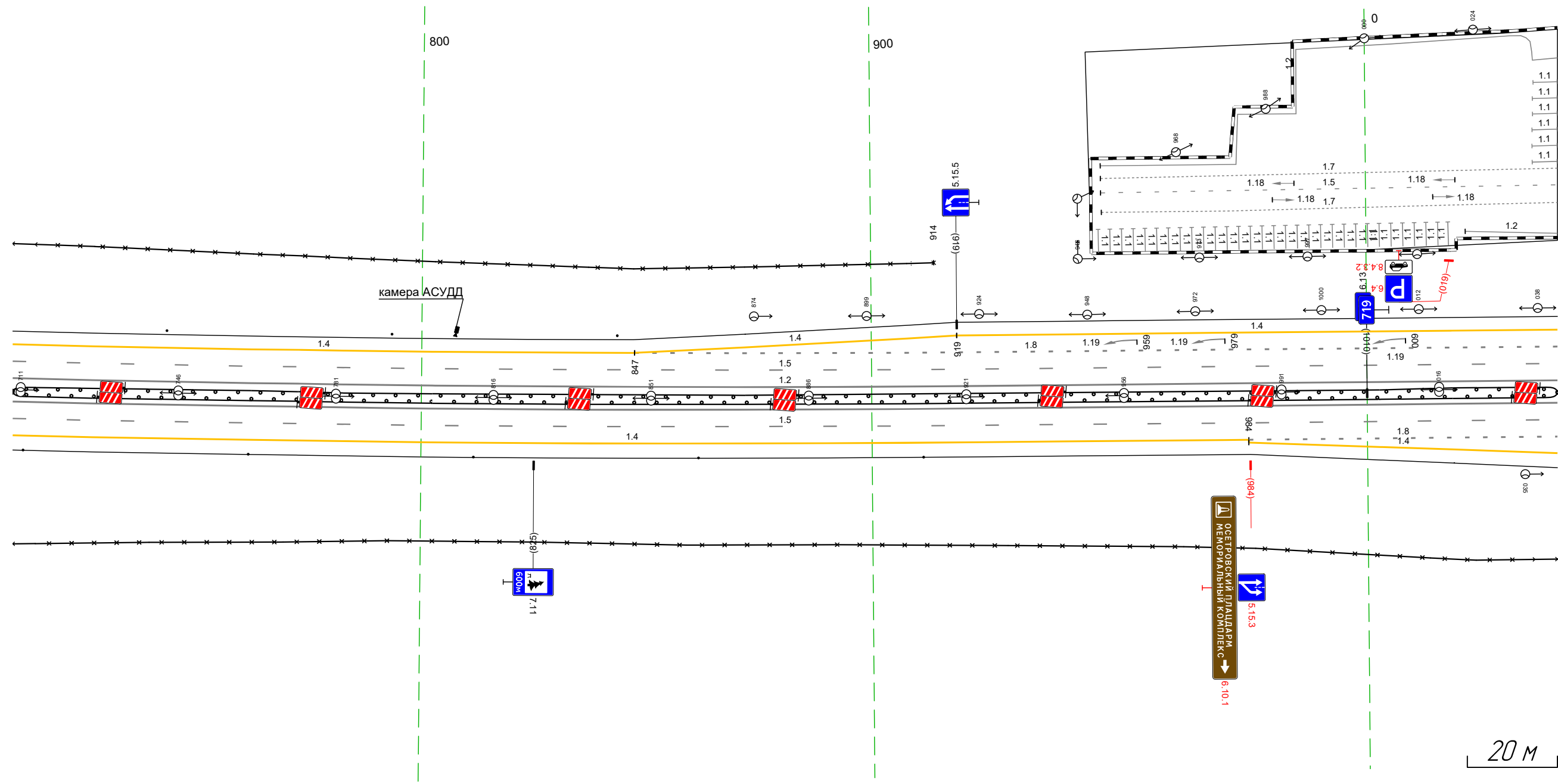
М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 718+376-718+719



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 376 - 719 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 376 - 719 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 376 - 719 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 376 - 719 (34,3 м) 10 (15) 376 - 719 (34,3 м) 10 (15) 376 - 719 (34,3 м)
	На обочине	30 376 - 719 (34,3 м) Столбыки (Пит., шаг 50,0м) 376 - 719
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 709 - 914, (205 м)	
	На разделительной	Столбики (Выт. шаг 50,0м) 709 - 843	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 847 - 919, (72 м)	19 951 - 04,2, (101 м) 12 022 - 04,2, (201 м) 17 951 - 04,2, (101 м) 12 951 - 04,2, (101 м)
	2-я от осевой	14 709 - 847, (138 м)	18 847 - 04,2, (205 м)
	1-я от осевой		15 709 - 04,2, (34,3 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=26370, L=961	

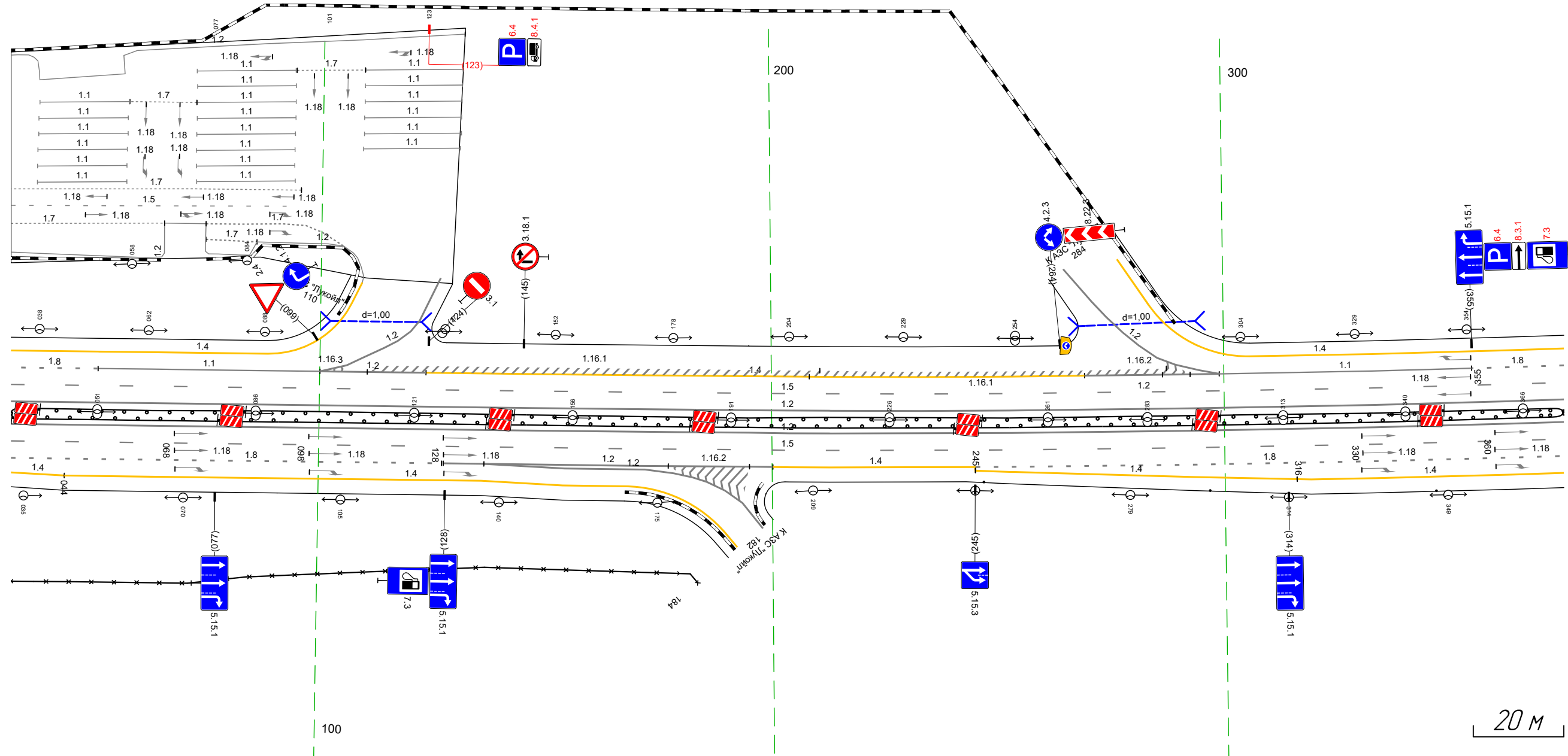
М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 718+709-719+042



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 709 - 04,2, (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 709 - 04,2, (34,3 м)	
	2-я от осевой	14 709 - 984, (274 м)	18 984 - 04,2, (69 м)
	3-я от осевой	15 709 - 04,2, (34,3 м)	14 984 - 04,2, (68 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (5) 709 - 04,2, (34,3 м) 10 (5) 709 - 04,2, (34,3 м)	
	На обочине	30 709 - 04,2, (34,3 м)	
Тротуары справа		Столбики (Выт. шаг 50,0м) 709 - 911	

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	15 032 - 044 (12 м)	155.1 057 - 070 (13 м)	17.7 032.7 - 035.7 (3 м)	171.7 076.7 - 081.7 (5 м)	155.1 109 - 121 (12 м)					12 285 295 (9 м)	14 306 - 375 (69 м)	
	2-я от осевой	18 032 - 051 (19 м)	11 051 - 100 (49 м)	155.1 073 - 094 (21 м)	17 094 - 109 (15 м)	155.1 109 - 130 (22 м)					12 295 299 (4 м)	11 299 - 355 (56 м)	18 355 - 375 (20 м)
	1-я от осевой											15 032 - 375 (34.3 м)	
Элементы в плане													
Продольный профиль		R=26370, L=961											

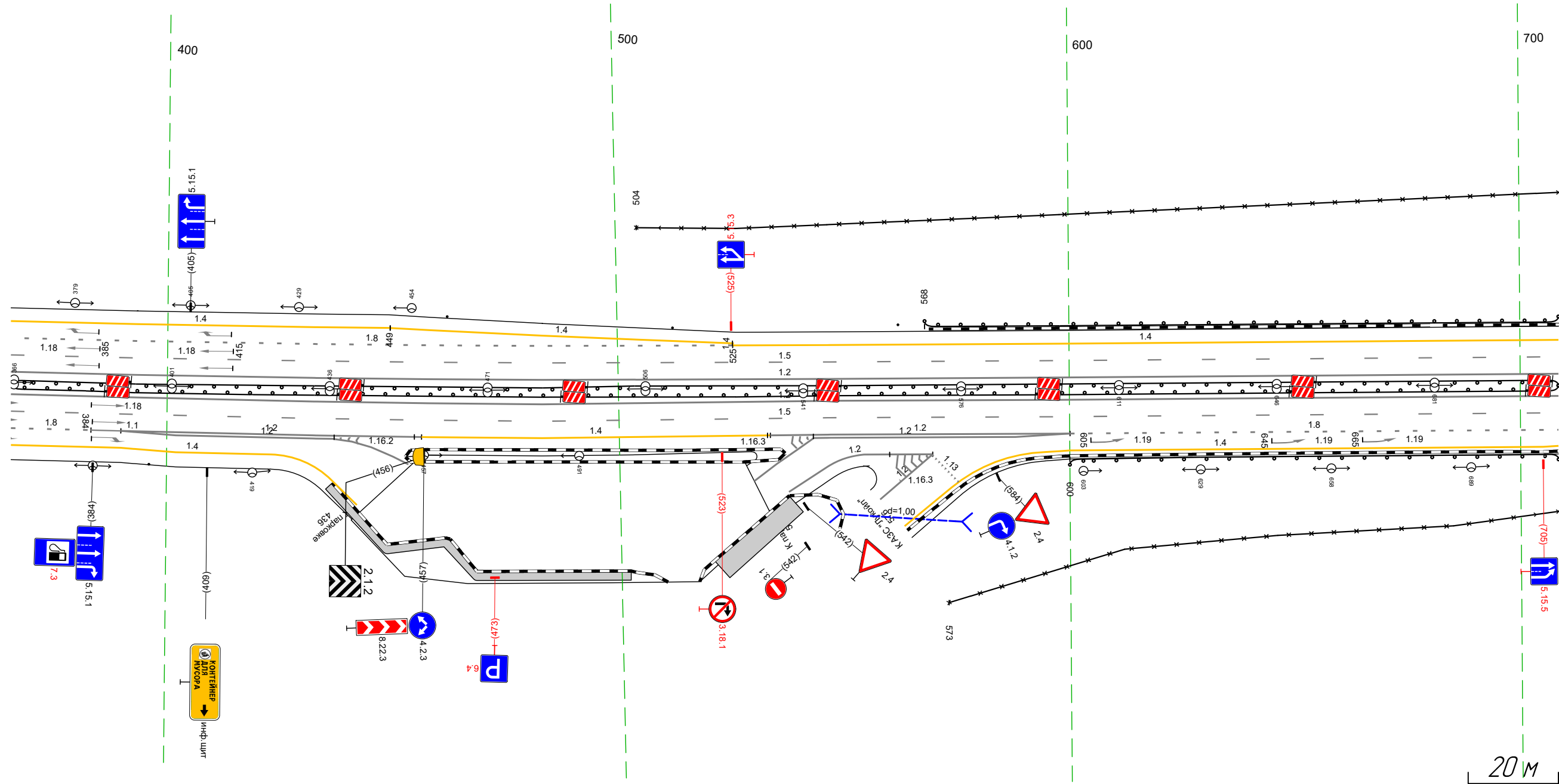
М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 719+032-719+375



Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой										
	2-я от осевой	14 032 - 127 (95 м)	12 128 - 200 (73 м)	14 200 - 245 (45 м)					18 245 - 375 (130 м)		
	3-я от осевой	032 044 12 м	14 044 - 126 (82 м)	12 137 - 179 (42 м)					14 245 - 316 (71 м)	14 316 - 375 (59 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											

Тротуары слева						30 504 - 708, (204 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			Столбы (шт, шаг 50,0м) 462 - 562		ДО (БЗ) 568 - 708, (140 м)	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 365 - 449, (84 м)	14 449 - 525, (76 м)				
	2-я от осевой	18 365 - 525, (160 м)				14 525 - 708, (183 м)	
	1-я от осевой			15 365 - 708, (343 м)			
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=26370, L=961		L=225		D=35	

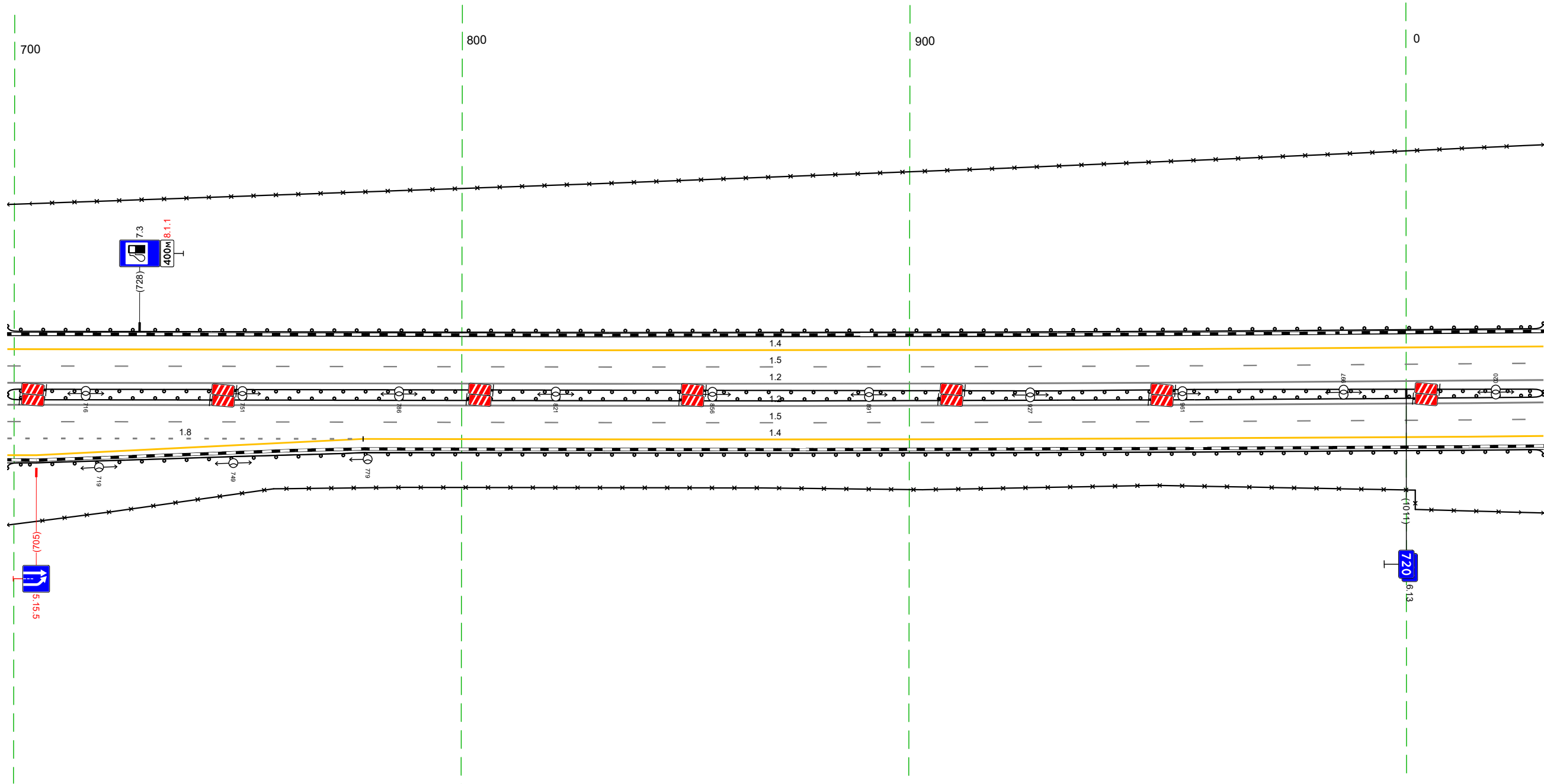
М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 719+365-719+708



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 365 - 708, (343 м)			
	1-я от осевой			12 365 - 708, (343 м)			
	2-я от осевой	18 365 - 383, (18 м)	11 383 - 390, (7 м)	12 390 - 456, (66 м)	14 456 - 534, (77 м)	12 534 - 600, (66 м)	18 600 - 708, (108 м)
	3-я от осевой	14 365 - 390, (25 м)		12 390 - 448, (58 м)		12 540 - 600, (60 м)	
4-я от осевой			14 390 - 423, (33 м)			14 600 - 708, (108 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДО (БЗ) 365 - 708, (343 м)		ДО (БЗ) 600 - 708, (108 м)	
	На обочине	Столбы (шт) 365 - 396				30 573 - 708, (135 м)	
Тротуары справа				436 - 502, (66 м), а/В, ш 2,0 м		523 - 539, (16 м), а/В, ш 5,0 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 133 698 - 031 (34,3 м)
	На разделительной	30 698 - 031 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 698 - 031 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 698 - 031 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=234      a=35      0,33      L=109      a=33

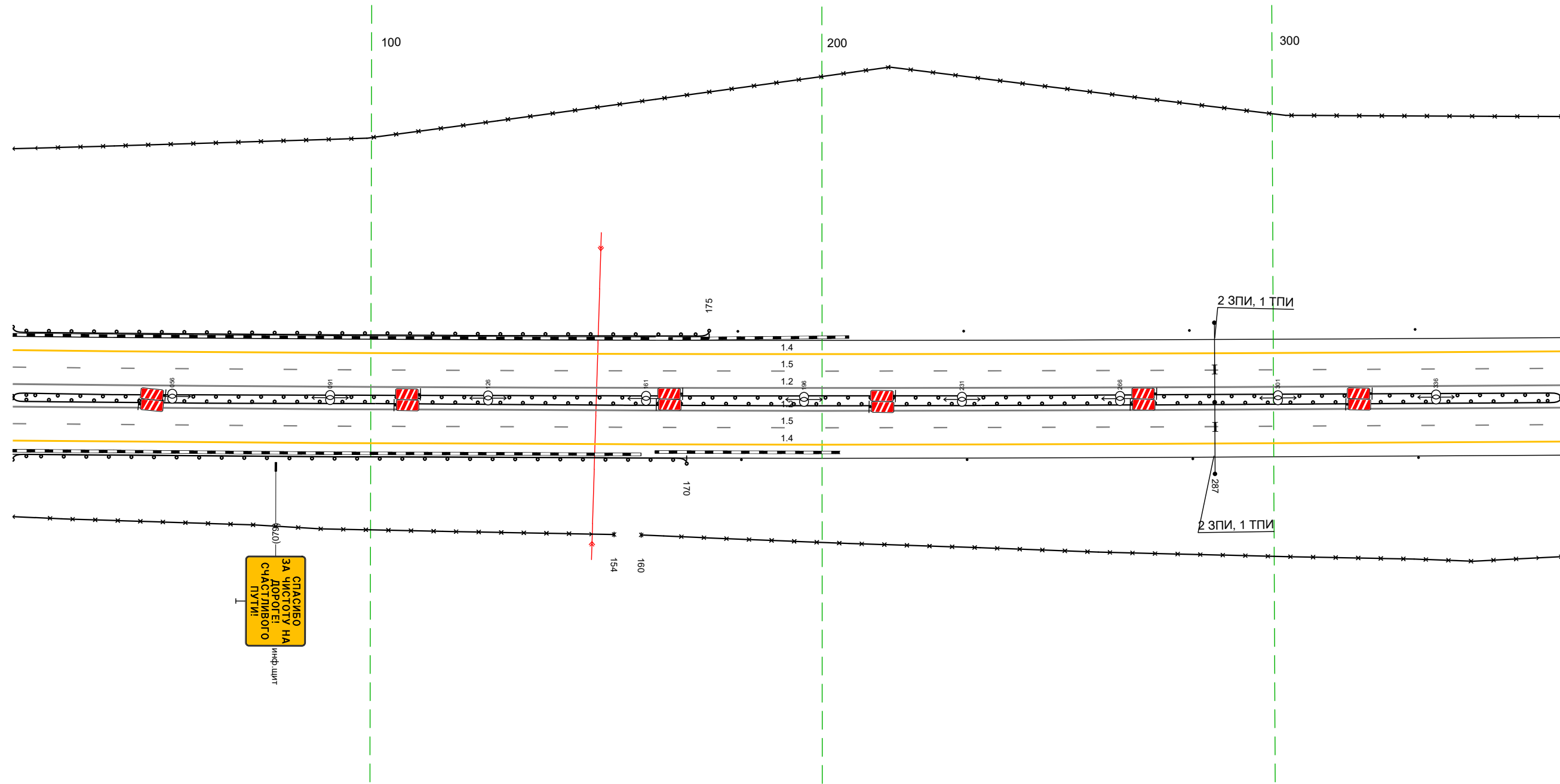
М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 719+698-720+031



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 698 - 031 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 698 - 031 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 698 - 031 (34,3 м)
	3-я от осевой	14 698 - 031 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 135 698 - 031 (34,3 м)
	На обочине	до 135 698 - 031 (34,3 м)
Тротуары справа		до 133 698 - 031 (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<p>30 021 - 364, (34,3 м)</p> <p>ДО (193) 021 - 175, (154 м)</p>
	На разделительной	<p>Стандарты (4шт. шаг 50,0м) 181 - 364</p>
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	<p>14 021 - 364, (34,3 м)</p>
	1-я от осевой	<p>15 021 - 364, (34,3 м)</p>
Элементы в плане		
Продольный профиль		<p>L=142      a=33      63      R=49732, L=1982</p>

М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 720+021-720+364

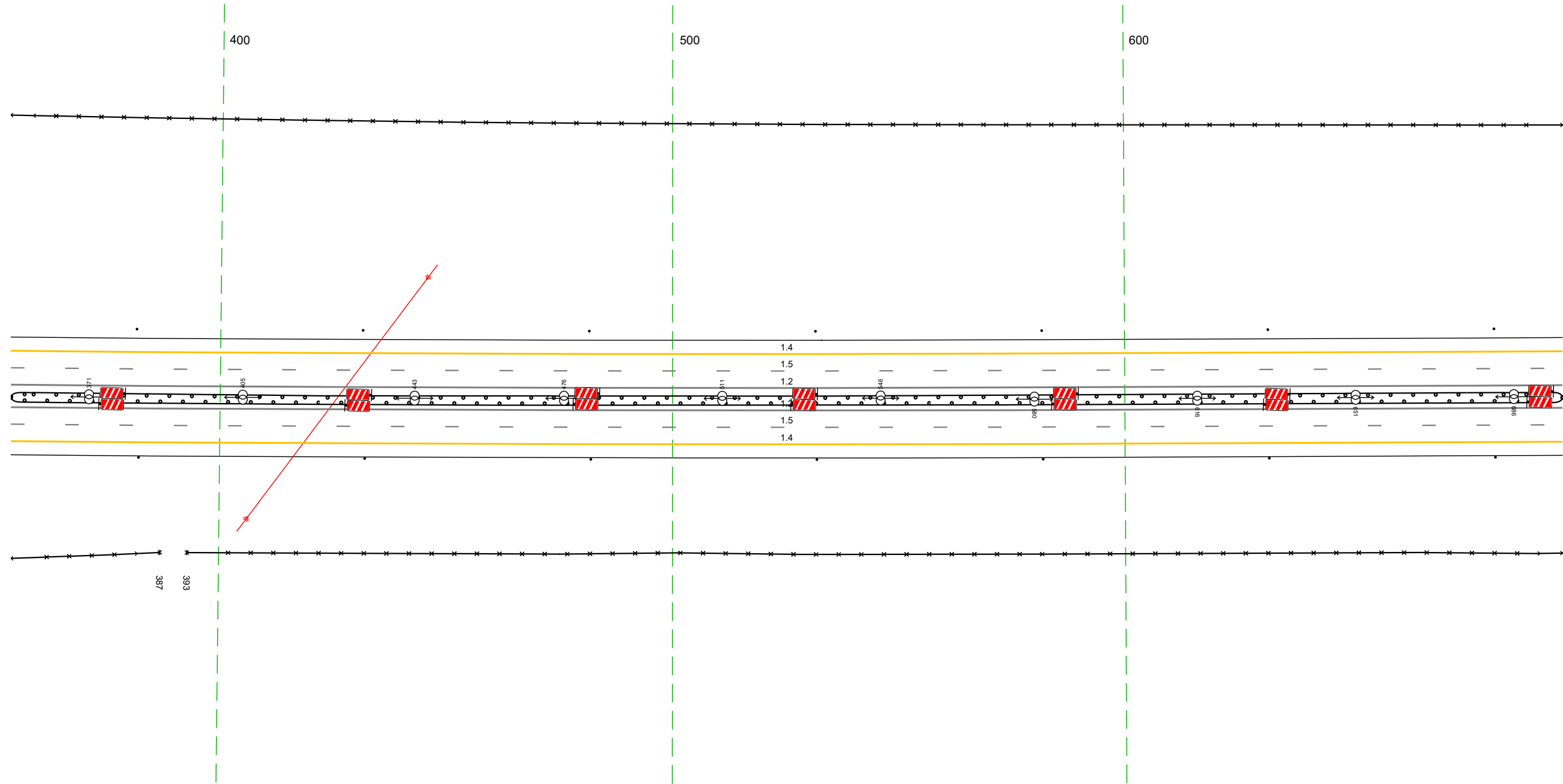


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	<p>12 021 - 364, (34,3 м)</p>
	1-я от осевой	<p>12 021 - 364, (34,3 м)</p>
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	<p>15 021 - 364, (34,3 м)</p> <p>14 021 - 364, (34,3 м)</p> <p>ДО (195) 021 - 364, (34,3 м)</p> <p>ДО (195) 021 - 364, (34,3 м)</p>
	На обочине	<p>30 021 - 154, (133 м)</p> <p>Стандарты (4шт. шаг 50,0м) 182 - 364</p> <p>30 160 - 364, (204 м)</p>
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 354 - 697, (34,3 м) Столбы (Тит, шаг 50,0м) 354 - 697
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 354 - 697, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 354 - 697, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=49732, L=1982

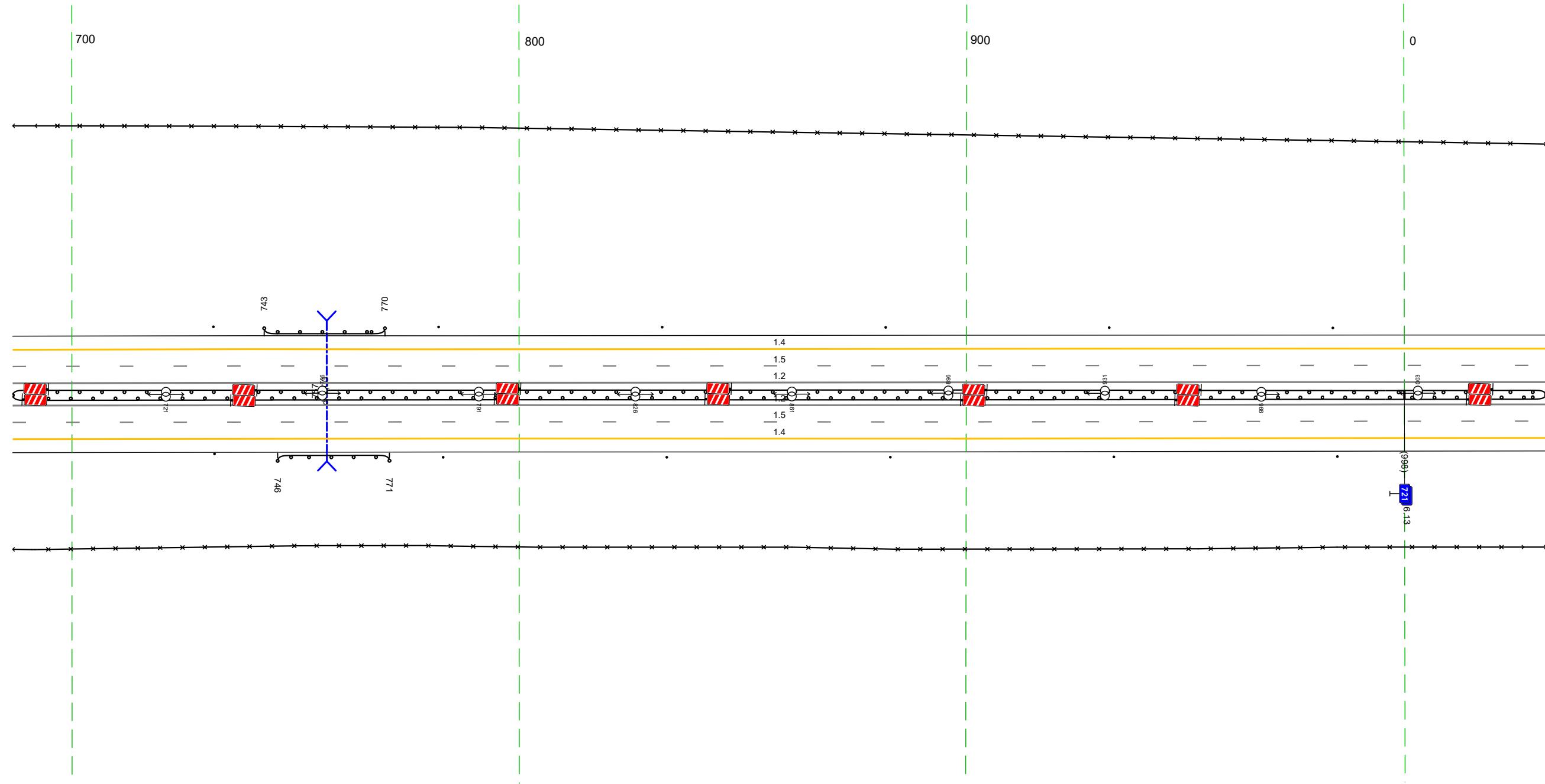
М-4 ДОН  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 720+354-720+697



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 354 - 697, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 354 - 697, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 354 - 697, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 354 - 697, (34,3 м) 10 (15) 354 - 697, (34,3 м) 10 (15) 354 - 697, (34,3 м)
	На обочине	Столбы (Тит, шаг 50,0м) 354 - 697
		30 354 - 387, (33 м)
Тротуары справа		30 393 - 697, (304 м)

Тротуары слева		Столбы (шт.) 687 - 732	ДО (шт.) 743 - 770 (27 шт)	Столбы (шт. шаг 50,0м) 782 - 032
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 687 - 032 (34,3 м)		
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 687 - 032 (34,3 м)		
	1-я от осевой	15 687 - 032 (34,3 м)		
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=49732 L=1982		

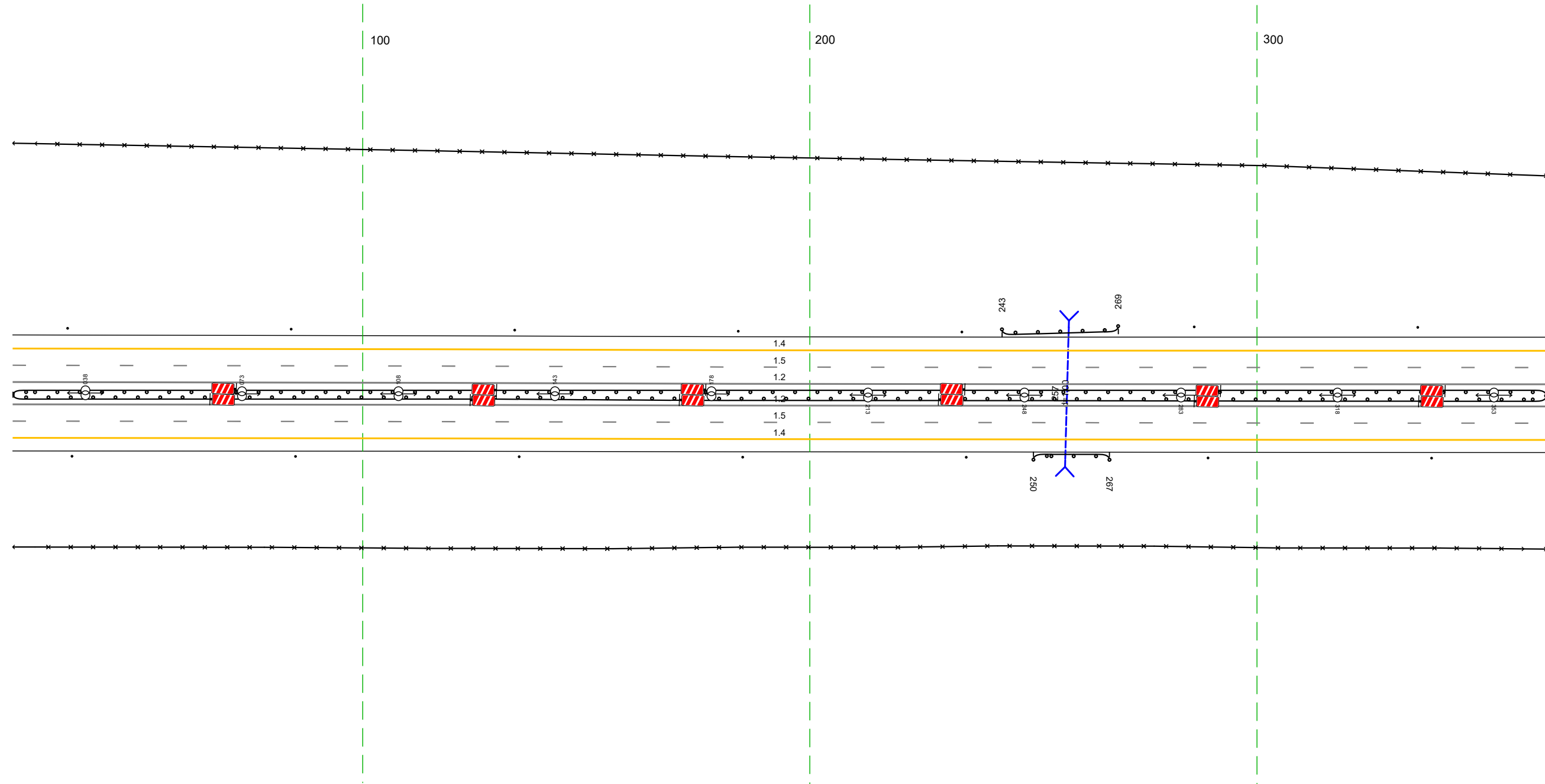
М-4 ДОН  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 720+687-721+032



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 687 - 032 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 687 - 032 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 687 - 032 (34,3 м)
	На разделительной	14 687 - 032 (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	ДО (шт.) 687 - 732
	На разделительной	ДО (шт.) 746 - 771 (25 шт)
		Столбы (шт. шаг 50,0м) 783 - 032
		30 687 - 032 (34,3 м)

Тротуары слева		Столбы (выт. шаг 50,0м) 022 - 234	Д0 (143) 243 - 269 (26 м)	Столбы (выт. шаг 50,0м) 286 - 365
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		30 022 - 365 (34,3 м)	
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 022 - 365 (34,3 м)	
	1-я от осевой		15 022 - 365 (34,3 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=49732 L=1982	

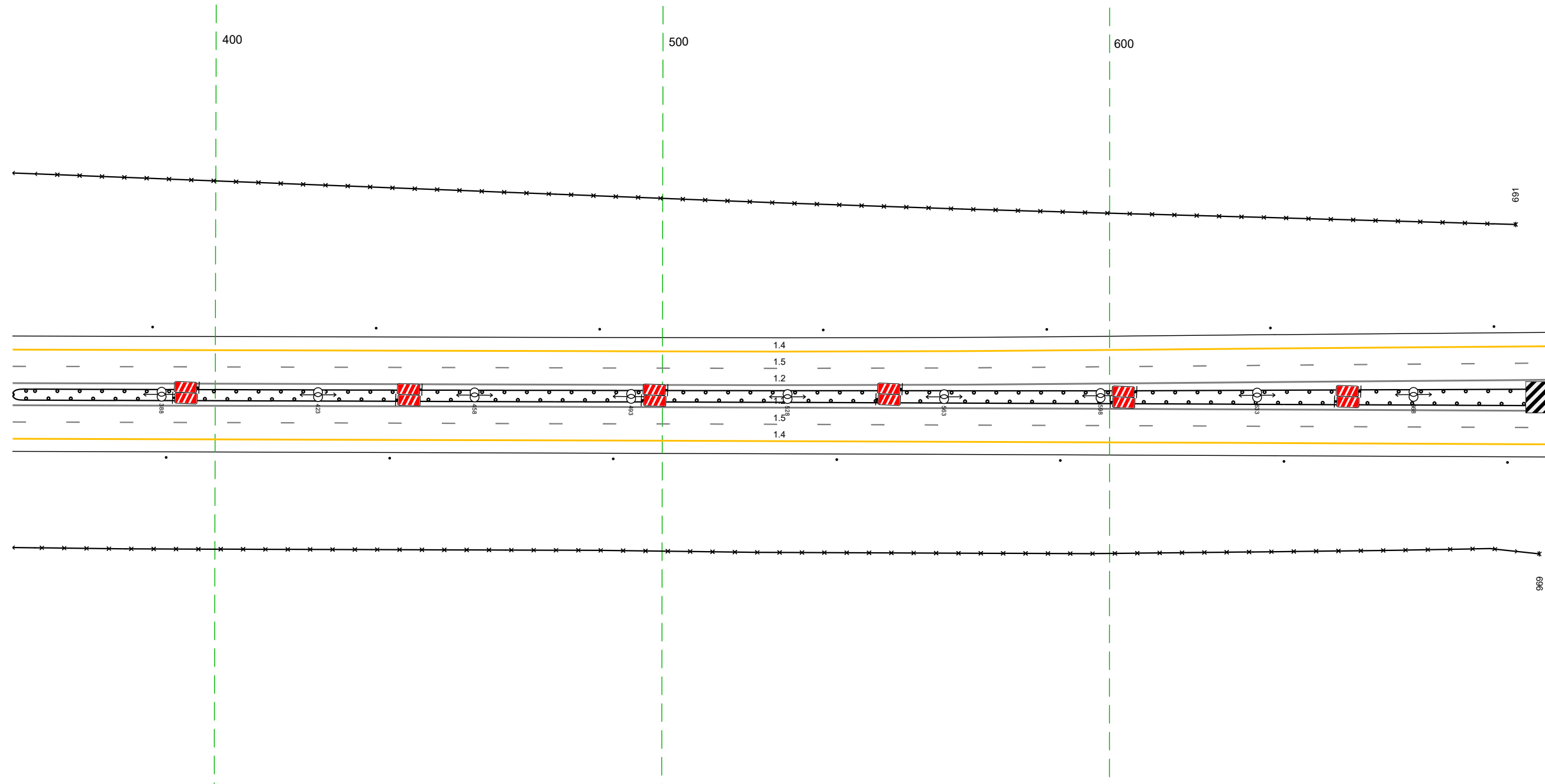
М-4 ДОН  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 721+022-721+365



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 022 - 365 (34,3 м)		
	1-я от осевой		12 022 - 365 (34,3 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой		15 022 - 365 (34,3 м)		
	На разделительной		14 022 - 365 (34,3 м)		
Тротуары справа	На обочине	Столбы (выт. шаг 50,0м) 022 - 235	Д0 (151) 022 - 365 (34,3 м) Д0 (151) 022 - 365 (34,3 м)	Д0 (151) 250 - 267 (17 м)	Столбы (выт. шаг 50,0м) 289 - 365
	На разделительной				

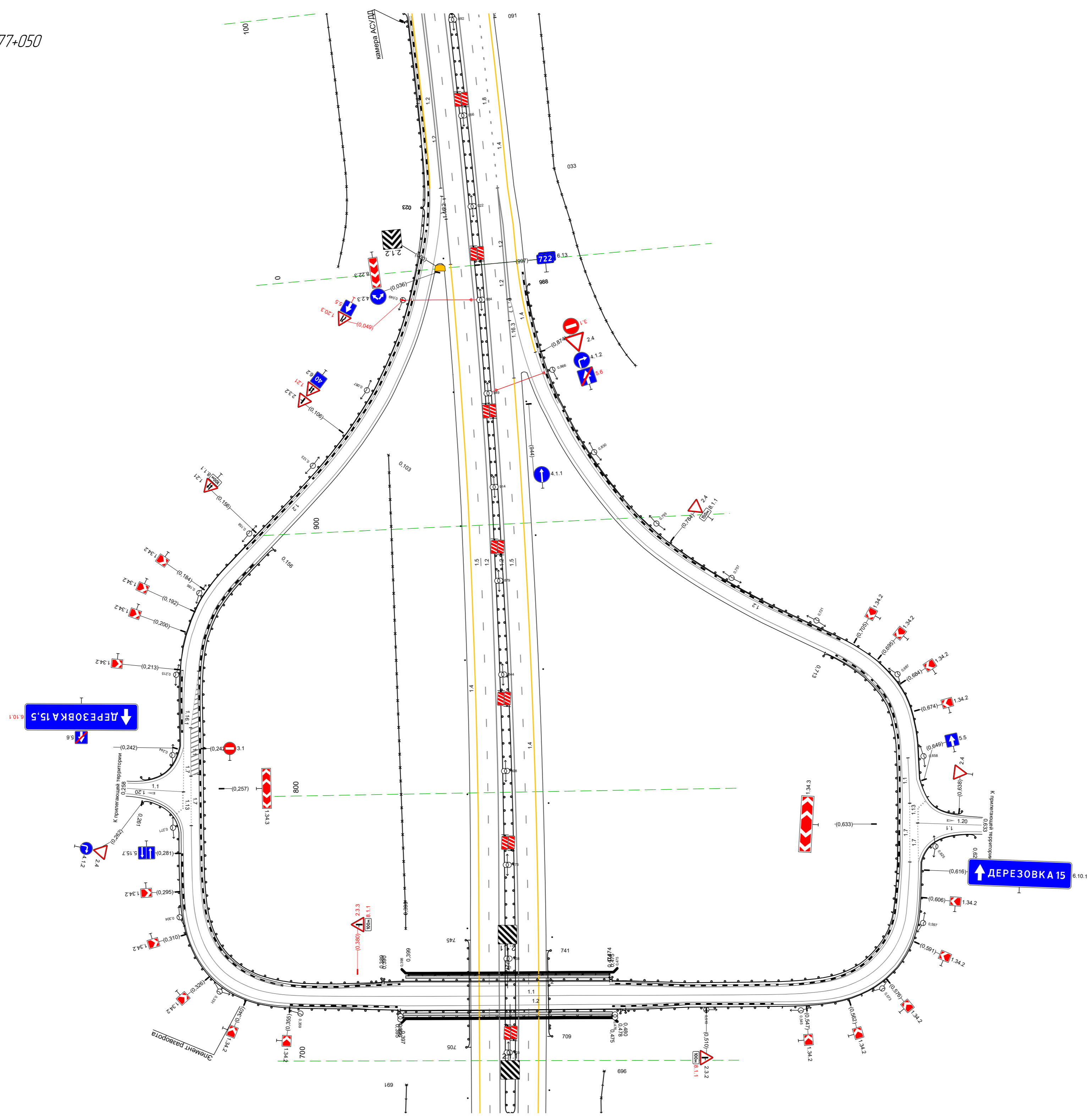
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 355 - 691 (336 м) Столбы (Пит, шаг 50,0м) 355 - 686
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 355 - 698 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 355 - 698 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=49732 L=1982

М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 721+355-721+698



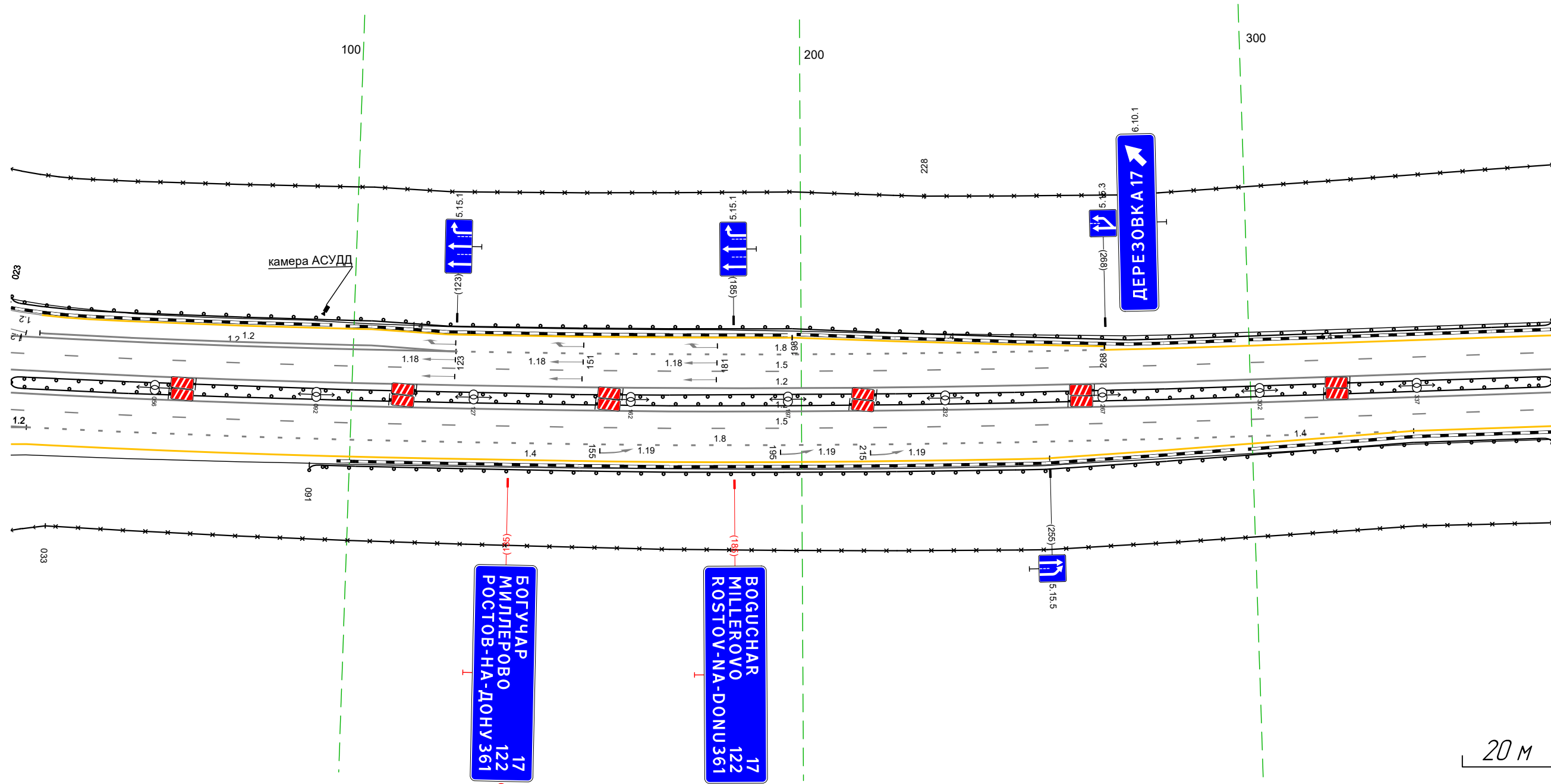
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 355 - 698 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 355 - 698 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 355 - 698 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 355 - 698 (34,3 м)
	На обочине	10 (15) 355 - 698 (34,3 м)
		30 355 - 696 (34,1 м) Столбы (Пит, шаг 50,0м) 355 - 689
Тротуары справа		

М- 4 Дон  
Основной ход км 464+300 - км 777+050  
ТР 721+680-722+094



Тротуары слева						30 228 - 367, (139 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 041 - 121, (80 м)		14 121 - 198, (77 м)		14 198 - 268, (70 м)	
	3-я от осевой	12 030 - 121, (91 м)		12 121 - 198, (77 м)		14 198 - 268, (70 м)	
	2-я от осевой	12 024 - 123, (99 м)		18 123 - 268, (145 м)		14 268 - 367, (99 м)	
	1-я от осевой			15 024 - 367, (343 м)			
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=49732, L=1982		a=27		L=130	
						R=43105, L=1441	

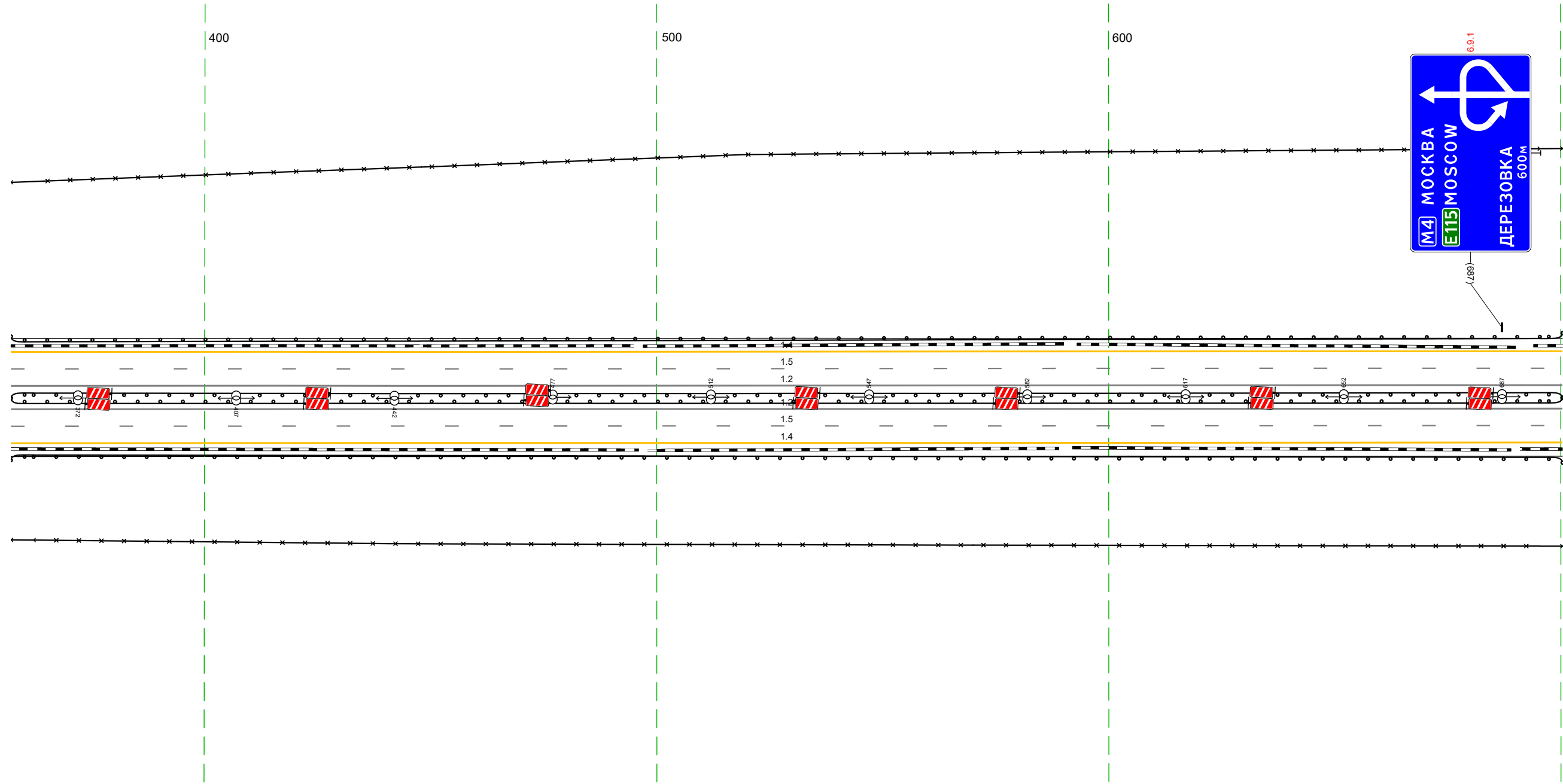
М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 722+024-722+367



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 024 - 367, (343 м)			
	1-я от осевой			12 024 - 367, (343 м)			
	2-я от осевой	12 024		15 024 - 367, (343 м)		14 336 - 367, (31 м)	
	3-я от осевой	14 028 - 255, (227 м)		18 028 - 336, (308 м)		14 255 - 336, (81 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			10 (15) 024 - 367, (343 м)			
	На обочине			10 (15) 024 - 367, (343 м)		10 (13) 091 - 367, (276 м)	
Тротуары справа				30 033 - 367, (334 м)			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 357 - 700, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 357 - 700, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 357 - 700, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=43105, L=1441

М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 722+357-722+700

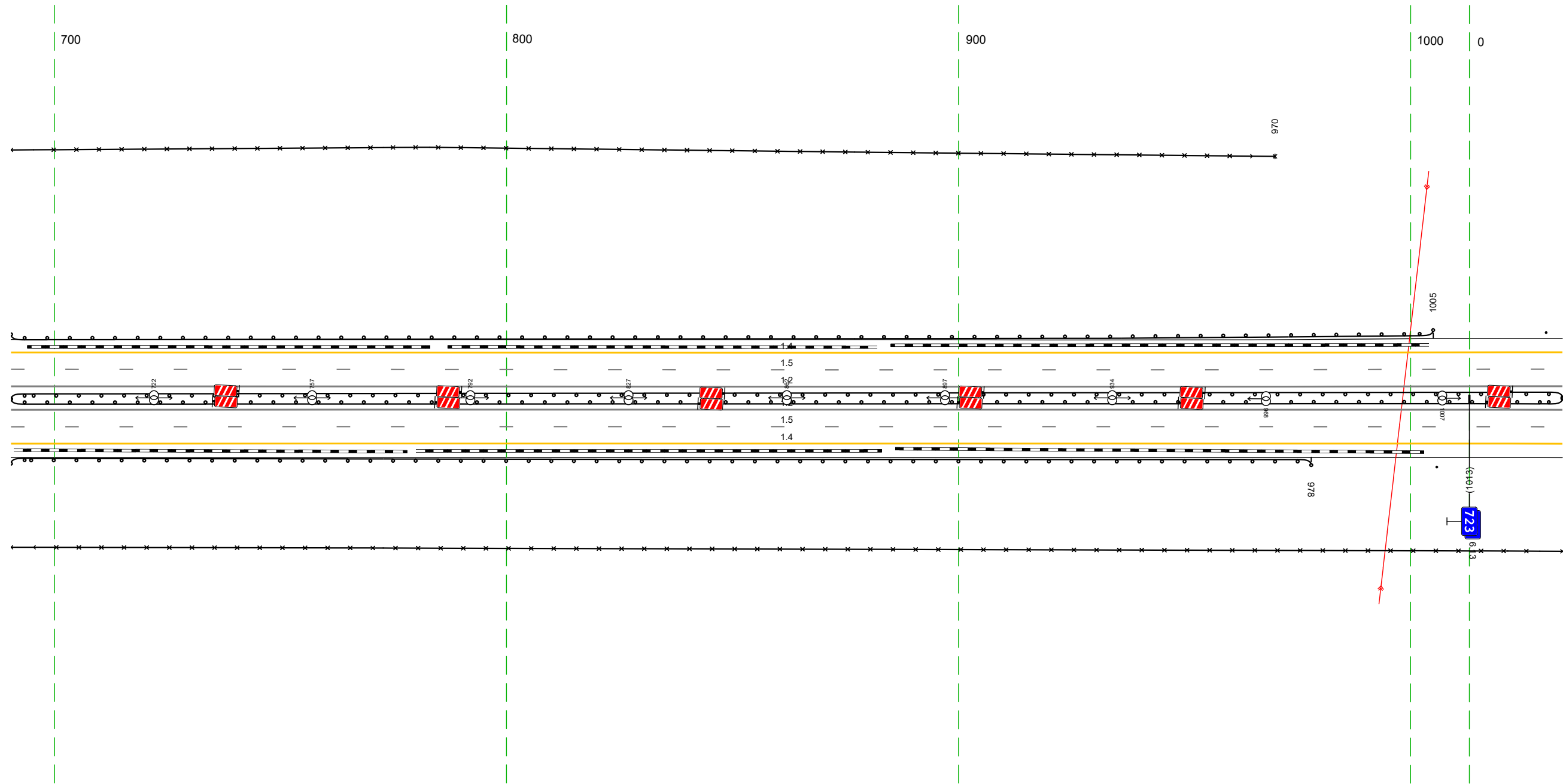


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 357 - 700, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 357 - 700, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 357 - 700, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 357 - 700, (34,3 м)
		10 (15) 357 - 700, (34,3 м)
	На обочине	10 (15) 357 - 700, (34,3 м)
		10 (13) 357 - 700, (34,3 м)
Тротуары справа		30 357 - 700, (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 690 - 970 (280 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 690 - 021 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 690 - 021 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=43105, L=1441

М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 722+690-723+021



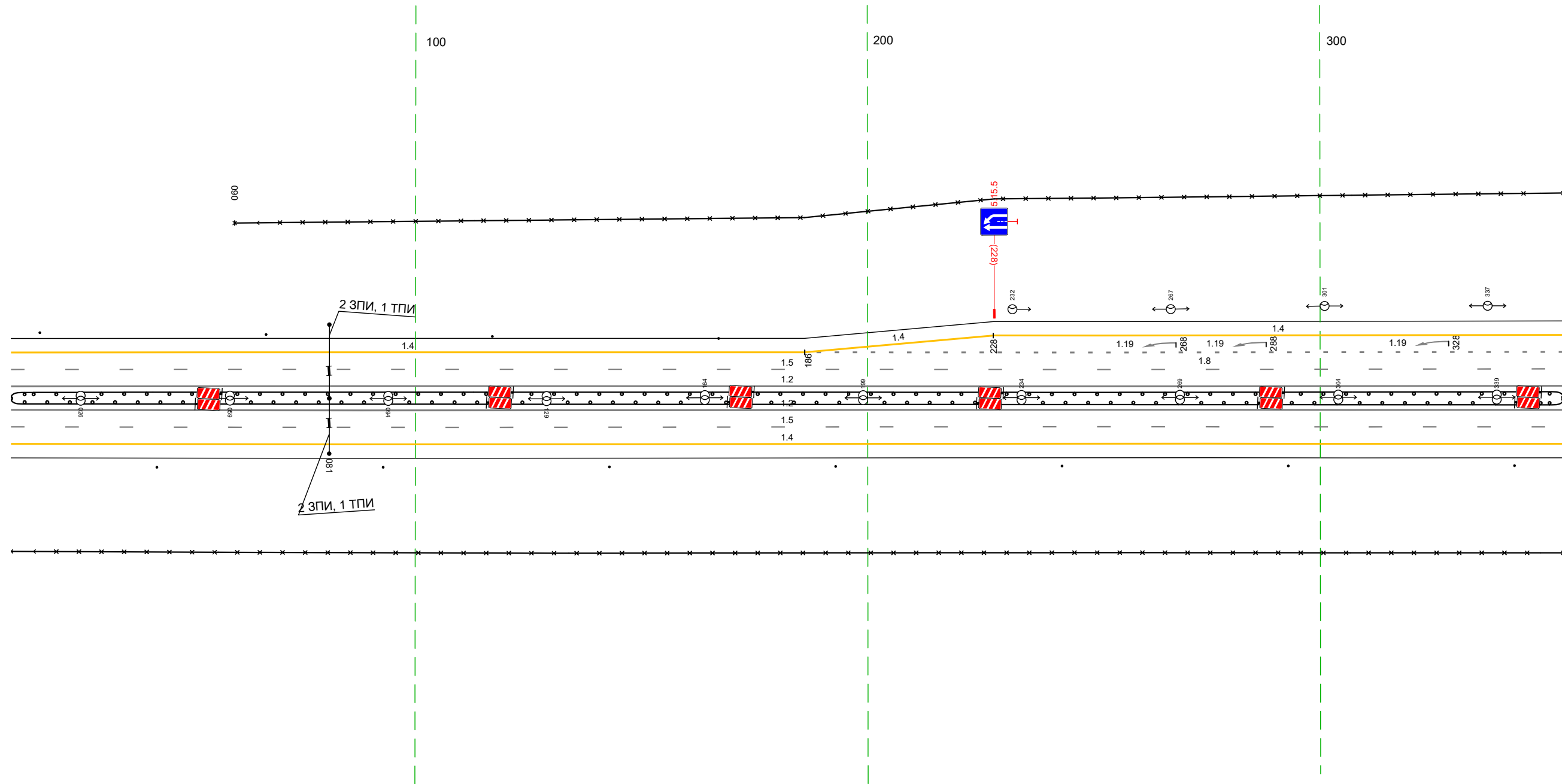
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 690 - 021 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 690 - 021 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 690 - 021 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 690 - 021 (34,3 м)
	На обочине	до 195 690 - 021 (34,3 м)
		30 690 - 021 (34,3 м)
Тротуары справа		до 193 690 - 978 (288 м)

20 м

Станция (км)  
999 - 021

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 017 - 167	30 060 - 354 (1294 м)	
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		14 186 - 228 (42 м)	14 228 - 354 (126 м)
	2-я от осевой	14 011 - 186 (175 м)		18 186 - 354 (168 м)
	1-я от осевой		15 011 - 354 (343 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=4305, L=1441	

М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 723+011-723+354



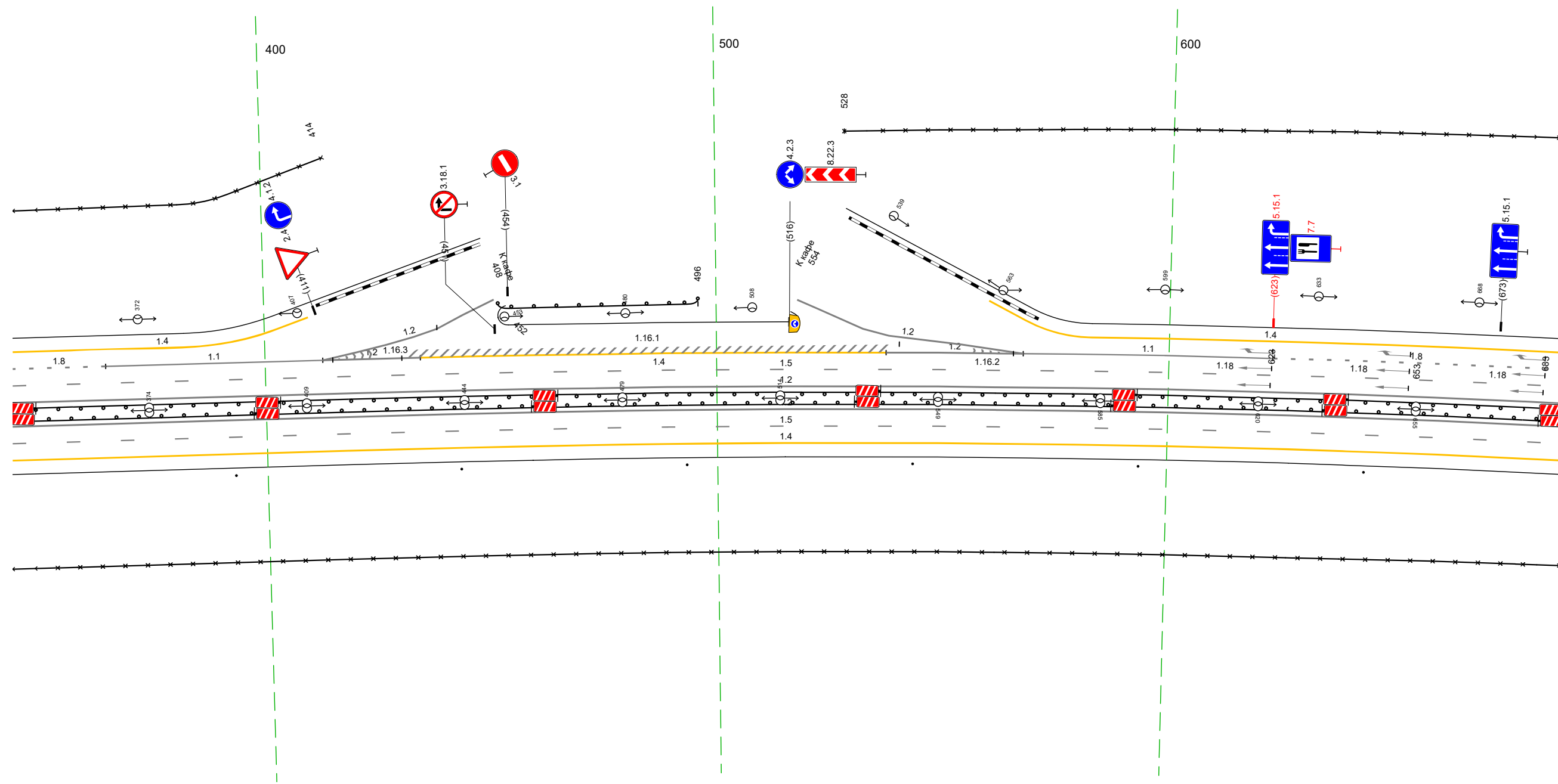
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 011 - 354 (343 м)
	1-я от осевой	12 011 - 354 (343 м)
	2-я от осевой	15 011 - 354 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 011 - 354 (343 м)
	На обочине	10 (15) 011 - 354 (343 м)
		30 011 - 354 (343 м)
Тротуары справа		Столбики (1шт, шаг 50,0м) 011 - 354

Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 344 - 414, (170 м)		10 (193) 452 - 496, (44 м)		30 528 - 687, (159 м)				
	На разделительной									
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 344 - 382, (38 м)		12 420 - 438, (18 м)		12 532 - 554, (22 м)		14 583 - 687, (104 м)		
	2-я от осевой	18 344 - 365, (21 м)	11 365 - 413, (48 м)		12 413 - 434, (22 м)	14 434 - 537, (103 м)		12 537 - 568, (30 м)	11 568 - 623, (55 м)	18 623 - 687, (64 м)
	1-я от осевой									15 344 - 687, (343 м)
Элементы в плане										
Продольный профиль										

R=43105, L=1441

М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 723+344-723+687

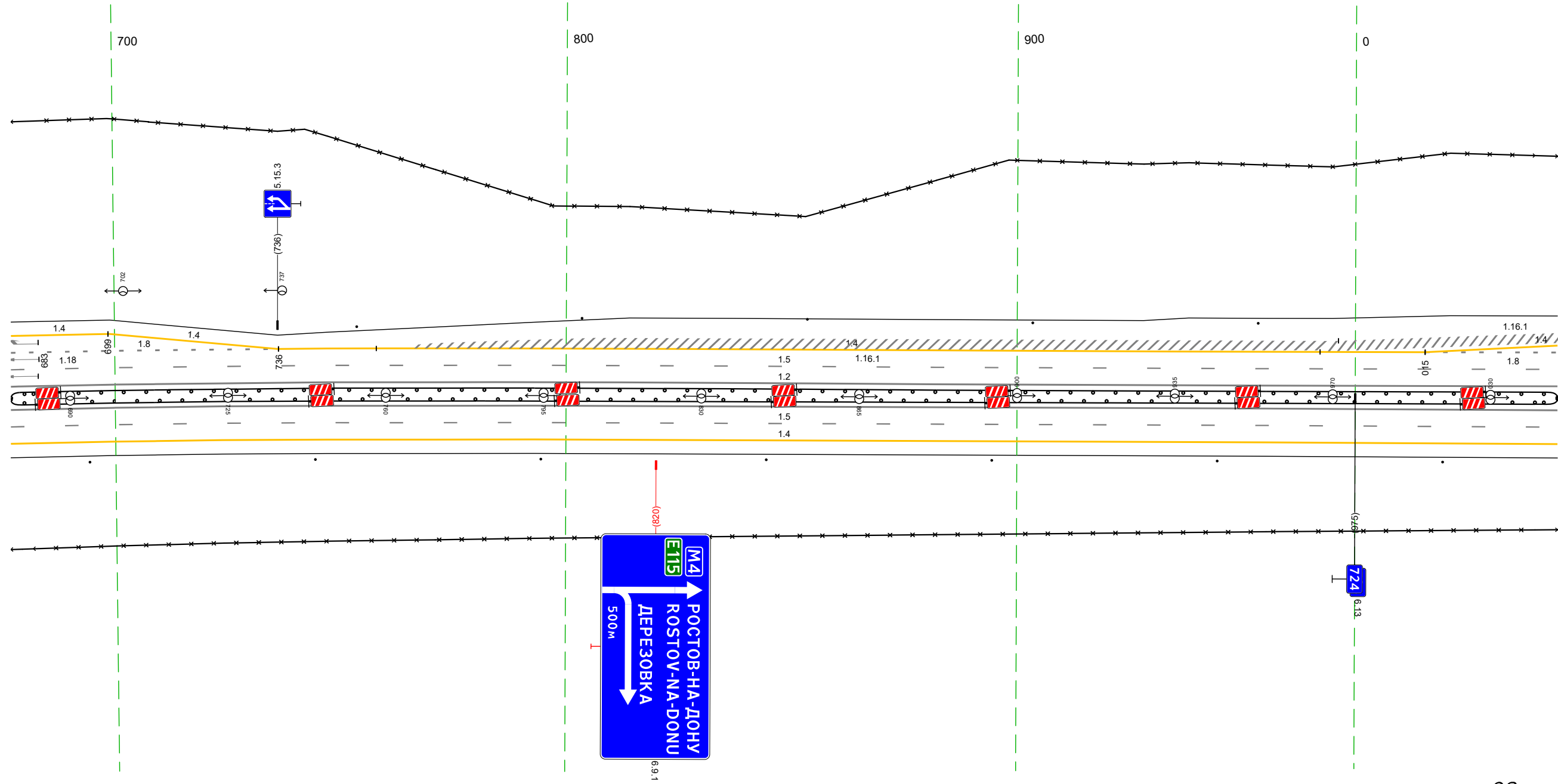


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 344 - 687, (343 м)
	1-я от осевой	12 344 - 687, (343 м)
	2-я от осевой	15 344 - 687, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (193) 344 - 687, (343 м)
	На обочине	10 (193) 344 - 687, (343 м)
		30 344 - 687, (343 м) Стоянки (внут. шир. 50,0м) 344 - 687
Тротуары справа		

Тротуары слева				Столбики (Выт. шаг 50,0м) 754 - 953	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			30 677 - 045, (34,3 м)	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	4-я от осевой			14 015 - 045, (29 м)	
	3-я от осевой	14 677 - 699, (22 м)	14 699 - 736, (37 м)		
	2-я от осевой	18 677 - 736, (59 м)		14 736 - 015, (125 м)	
	1-я от осевой			15 677 - 045, (34,3 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=43105, L=1441	709	R=53138, L=2122	

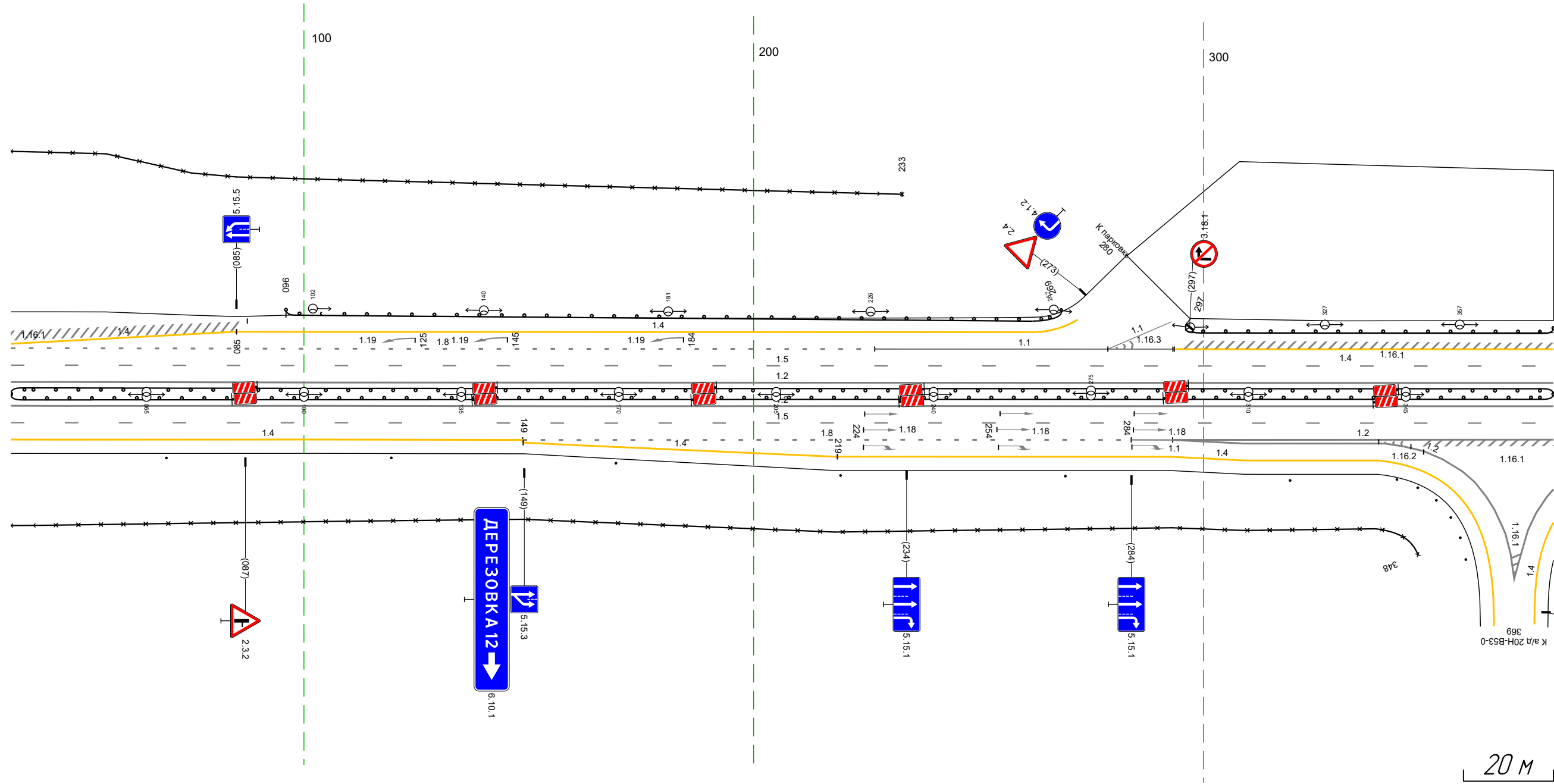
М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 723+677-724+045



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 677 - 045, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 677 - 045, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	15 677 - 045, (34,3 м)
	На обочине	14 677 - 045, (34,3 м)
Тротуары справа		10 (15) 677 - 045, (34,3 м) 10 (15) 677 - 045, (34,3 м) 30 677 - 045, (34,3 м) Столбики (Выт. шаг 50,0м) 677 - 045

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 035 - 233 (198 м)		ДО (193) 096 - 269 (173 м)		ДО (193) 297 - 378 (181 м)	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 035 - 085 (50 м)					
	3-я от осевой			14 085 - 262 (177 м)			
	2-я от осевой	18 035 - 227 (192 м)				11 227 - 294 (67 м)	
	1-я от осевой			15 035 - 378 (343 м)		14 294 - 378 (84 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль				R-53138, I-2122			

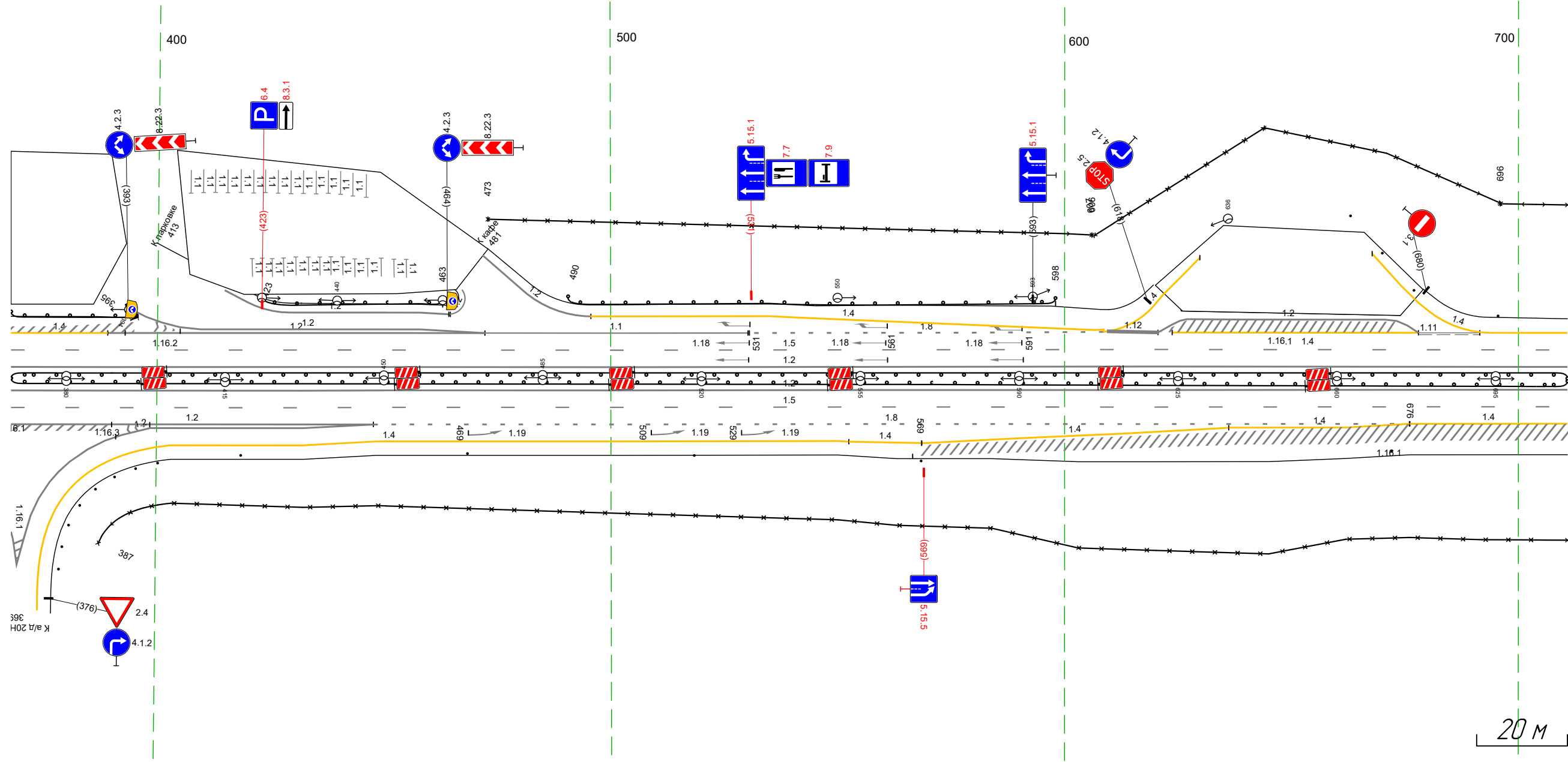
М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 724+035-724+378



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 035 - 378 (343 м)					
	1-я от осевой	12 035 - 378 (343 м)					
	2-я от осевой	15 035 - 378 (343 м)		11 284 293 19 м		12 293 - 378 (85 м)	
	3-я от осевой	14 035 - 149 (114 м)		18 149 - 284 (135 м)		14 293 - 349 (56 м)	
4-я от осевой			14 219 - 293 (74 м)		14 293 - 339 (46 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (193) 035 - 378 (343 м)					
	На обочине	30 035 - 348 (133 м) Столбыки (шт. шаг 50,0 м) 035 - 332					
Тротуары справа							

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 368 - 395, (27 м)	до 193) 423 - 463, (40 м)		до 193) 490 - 598, (108 м)		См 13) 663 - 677		Стопбуки (шт.) 696 - 711		
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	4-я от осевой										
	3-я от осевой	12 401 - 472, (71 м)					14 495 - 607, (111 м)				
	2-я от осевой	14 368 - 389, (21 м)	12 397 401 (4 м)	12 389 - 472, (83 м)		11 472 - 530, (58 м)	18 531 - 578, (47 м)		14 626 630 (4 м)	14 668 - 711, (43 м)	
	1-я от осевой	15 368 - 711, (343 м)									
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=53138 L=2122									

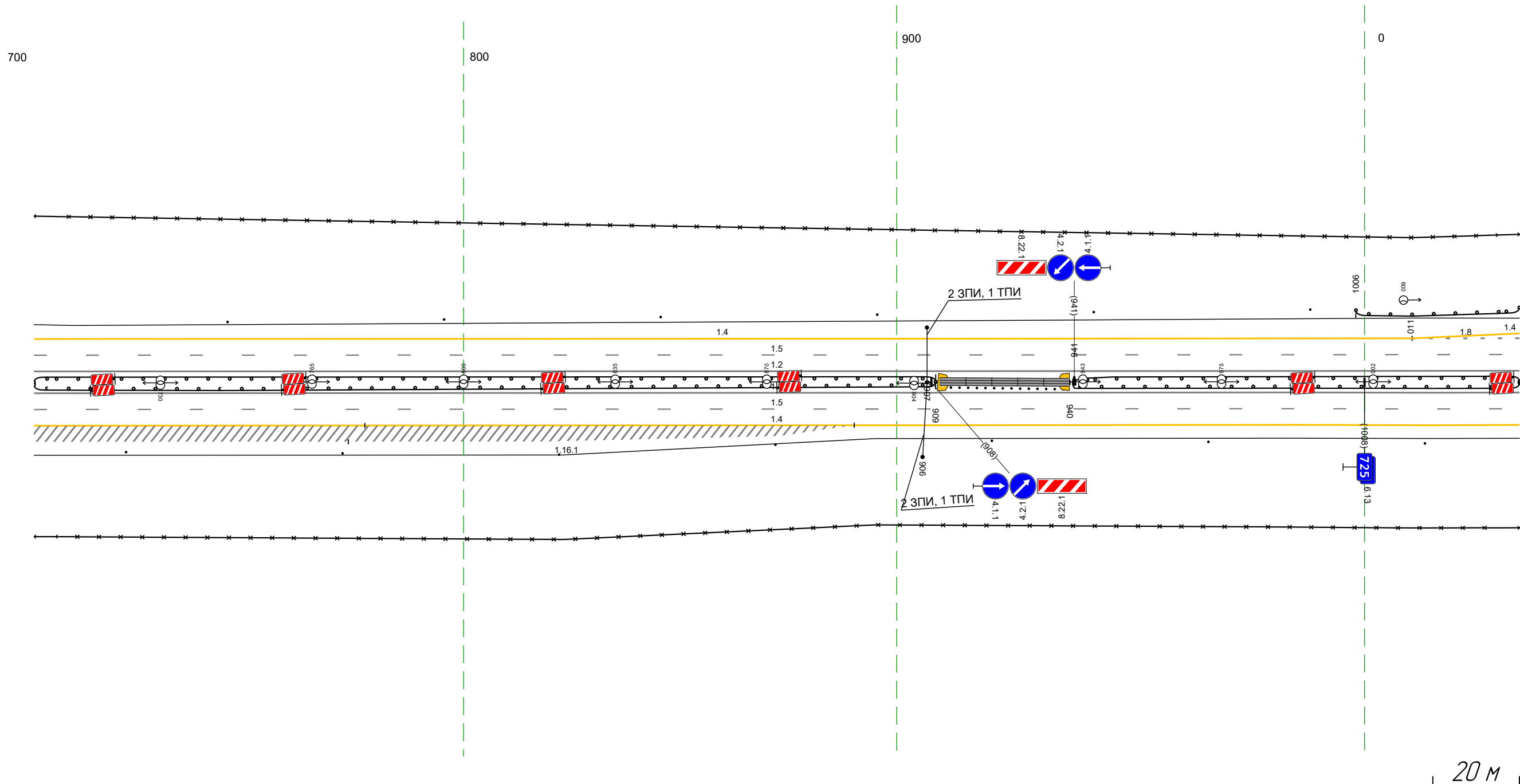
М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 724+368-724+711



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 368 - 711, (343 м)									
	1-я от осевой	12 368 - 711, (343 м)									
	2-я от осевой	12 368 - 448, (80 м)	14 448 - 550, (102 м)					18 448 - 676, (228 м)		14 676 - 711, (35 м)	
	3-я от осевой	12 368 - 392, (24 м)	12 392 - 448, (55 м)		14 448 - 550, (102 м)		14 550 554 (4 м)	14 552 - 569, (16 м)	14 569 - 613, (45 м)		14 613 - 636, (23 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 193) 368 - 711, (343 м)									
	На обочине	до 193) 368 - 711, (343 м)									
Тротуары справа		Стопбуки (шт., шаг 50,0 м) 418 - 568									
		30 387 - 711, (324 м)									

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 701 - 995		ДО 193) 1006 - 036 (38 м)
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	30 701 - 036 (34,3 м)		14 011 - 036 (25 м)
	2-я от осевой	14 701 - 011 (318 м)		18 011 - 036 (25 м)
	1-я от осевой	15 701 - 036 (34,3 м)		
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=53138, L=2122		

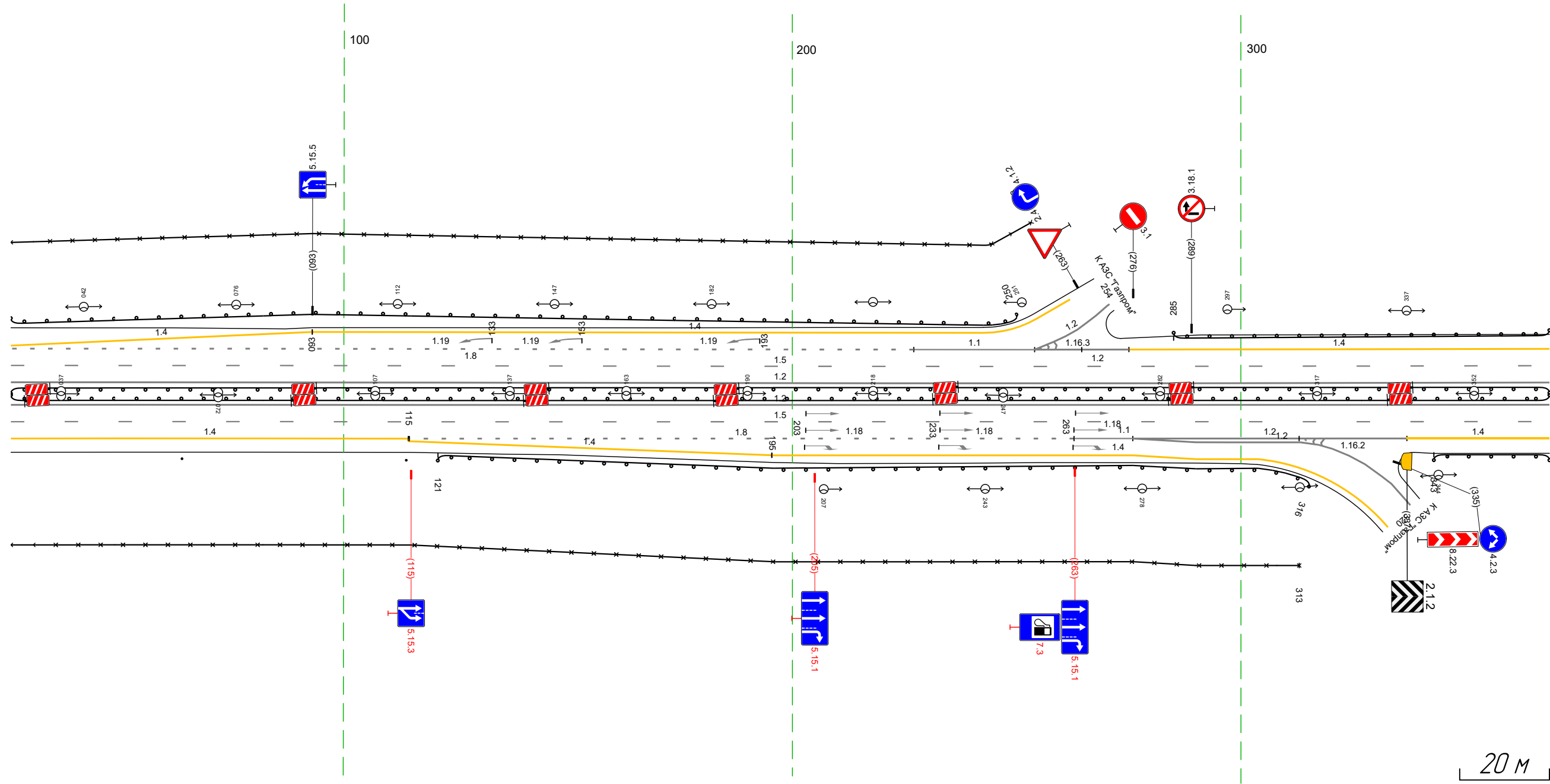
М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 724+701-725+036



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 701 - 036 (34,3 м)		
	1-я от осевой	12 701 - 036 (34,3 м)		
	2-я от осевой	15 701 - 036 (34,3 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 157) 701 - 909 (208 м)		ДО 157) 941 - 036 (103 м)
	На обочине	ДО 157) 701 - 909 (208 м)		ДО 157) 940 - 036 (104 м)
Тротуары справа		30 701 - 036 (34,3 м) Столбики (1шт, шаг 50,0м) 701 - 036		Столбики (4шт, шаг 2,0м) 913 - 938

Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 026 - 253 (227 м) ДО 193) 026 - 250 (225 м)								ДО 193) 285 - 369 (84 м)		
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 026 - 093 (67 м)		14 093 - 243 (150 м)				12 254 261 17 м)		14 275 - 369 (94 м)		
	2-я от осевой	18 026 - 227 (201 м)								12 254 - 275 (21 м)		
	1-я от осевой									15 026 - 369 (343 м)		
Элементы в плане												
Продольный профиль		R-53138, I-2122										

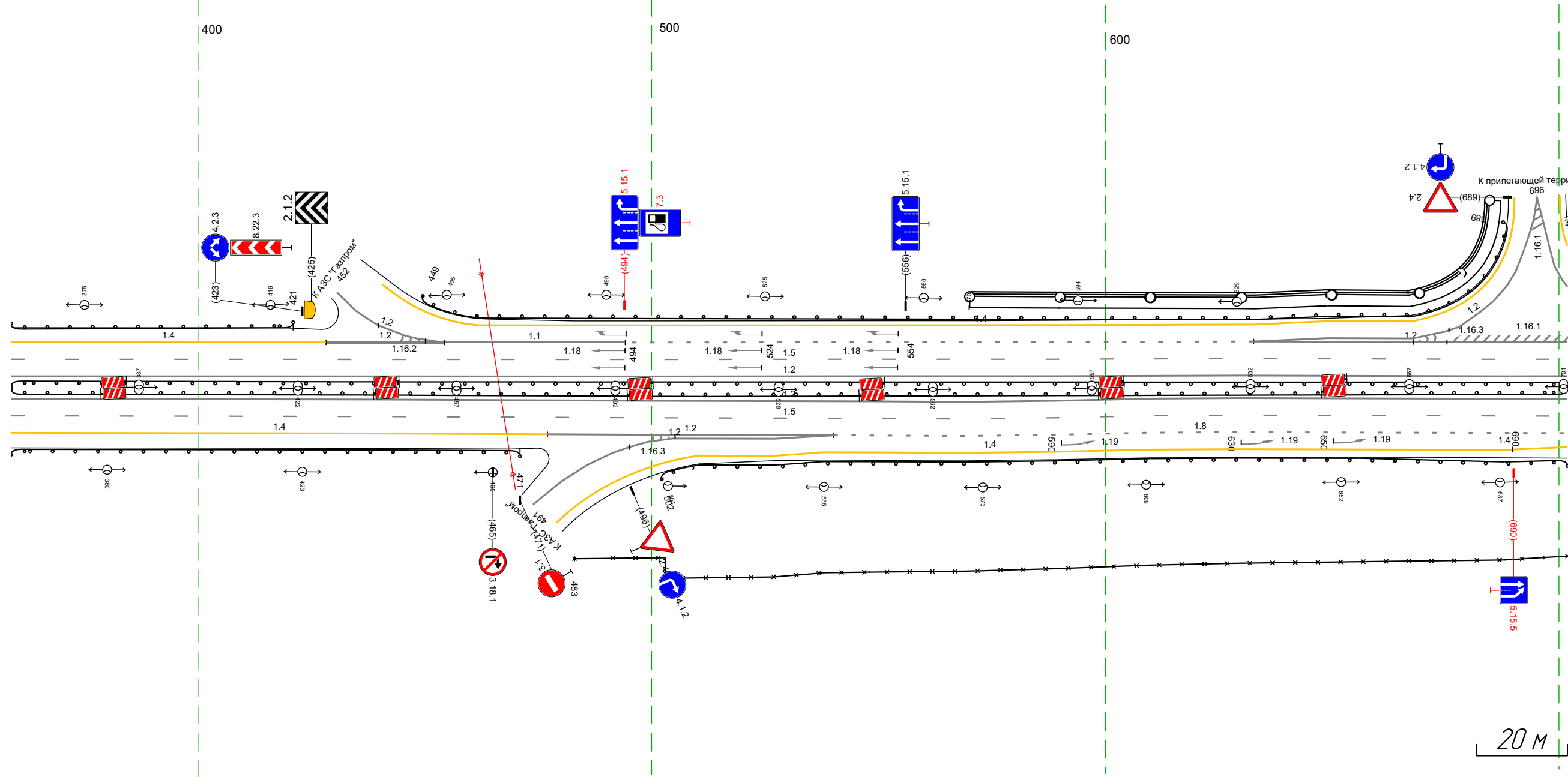
М-4 ДОН  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 725+026-725+369






Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 026 - 369 (343 м)								12 026 - 369 (343 м)	
	1-я от осевой	15 026 - 369 (343 м)								15 026 - 369 (343 м)	
	2-я от осевой	14 026 - 115 (89 м)		18 114 - 263 (148 м)				11 263 - 276 (13 м)		12 276 - 337 (61 м)	
	3-я от осевой	14 115 - 195 (80 м)		14 195 - 276 (81 м)				12 276 - 317 (41 м)		14 337 - 369 (32 м)	
4-я от осевой									14 276 - 304 (28 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 193) 026 - 369 (343 м) ДО 193) 026 - 369 (343 м)									
	На обочине	Стоянки (2шт, шаг 50,0 м) 026 - 114		30 026 - 313 (287 м)				ДО 193) 121 - 316 (195 м)		ДО 193) 343 - 369 (26 м)	
Тротуары справа											

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193) 359 - 421 (62 м)				ДО 193) 449 - 689 (240 м)	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	4-я от осевой			14 462 - 633 (171 м)		14 633 - 667 (34 м)	
	3-я от осевой					12 633 - 675 (42 м)	
	2-я от осевой	14 359 - 428 (69 м)	12 440 - 454 (14 м)	11 454 - 494 (40 м)	18 494 - 633 (139 м)		12 633 - 702 (69 м)
	1-я от осевой			15 359 - 702 (343 м)			
Элементы в плане							
Продольный профиль				R-53138, I-2122			

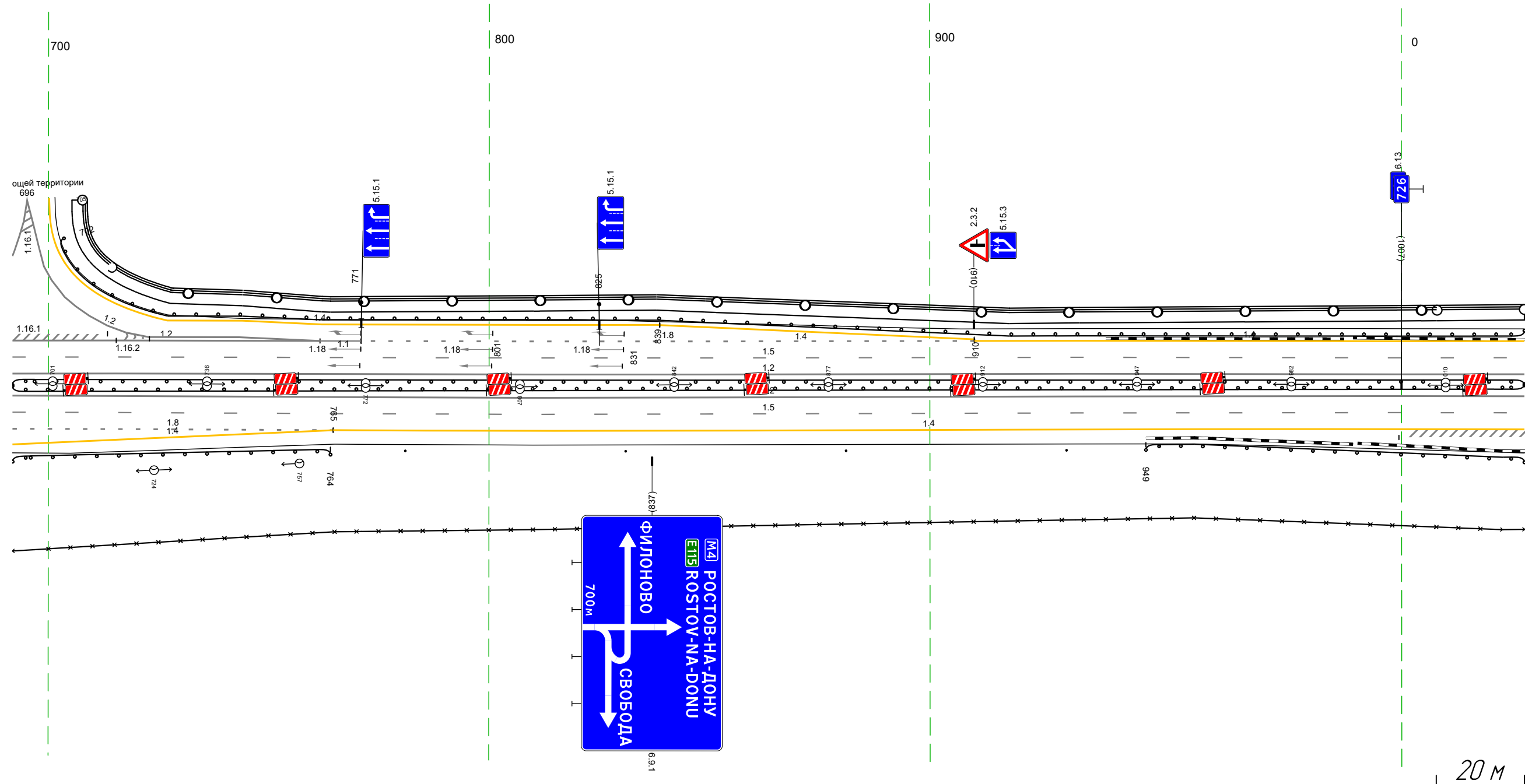
М-4 ДОН  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 725+359-725+702








Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 359 - 702 (343 м)					
	1-я от осевой	12 359 - 702 (343 м)					
	2-я от осевой	14 359 - 477 (118 м)	12 495 499 14 м	12 477 - 540 (63 м)	18 540 - 702 (162 м)		
	3-я от осевой					14 538 - 690 (152 м)	14 690 702 (12 м)
	4-я от осевой			12 499 - 540 (41 м)	14 510 - 538 (28 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДО 193) 359 - 702 (343 м)		ДО 193) 502 - 702 (200 м)	
	На обочине	ДО 193) 359 - 471 (112 м)				30 483 - 702 (219 м)	
Тротуары справа							

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 692 - 718, (26 м)	14 727 - 762, (35 м)	14 839 - 910, (71 м)	14 910 - 028, (125 м)
	3-я от осевой		12 718 - 762, (44 м)	11 762 - 839, (77 м)	
	2-я от осевой	12 692 - 762, (70 м)		18 771 - 910, (139 м)	
	1-я от осевой		11 771	15 692 - 028, (34,3 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль					

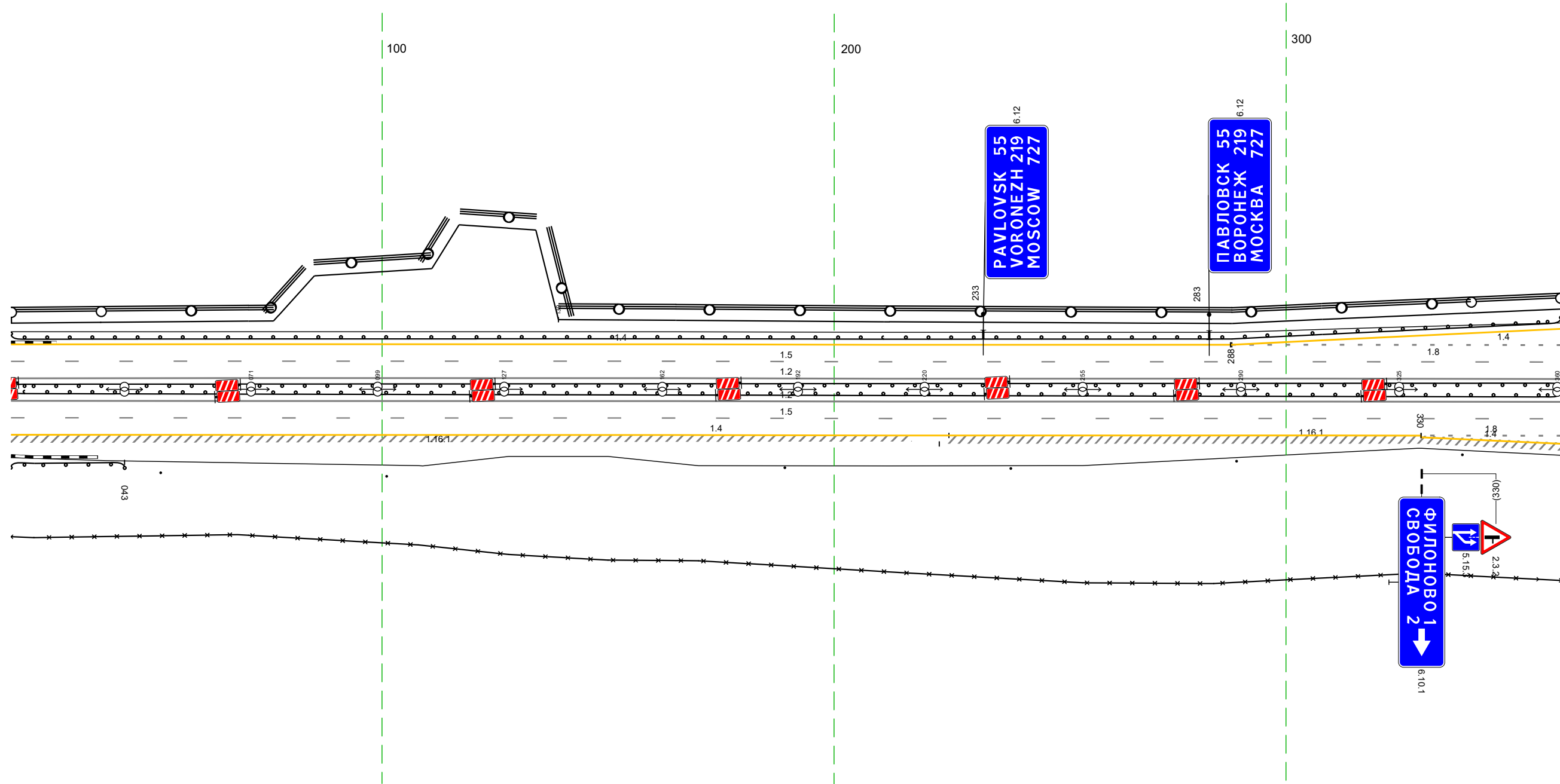
М-4 ДОН  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 725+692-726+028



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 692 - 028, (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 692 - 028, (34,3 м)	
	2-я от осевой	18 692 - 765, (73 м)	14 765 - 028, (270 м)
	3-я от осевой	14 692 - 765, (73 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 143 018 - 361 (343 м)	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		14 288 - 361 (73 м)
	2-я от осевой	14 018 - 288 (270 м)	18 288 - 361 (73 м)
	1-я от осевой	15 018 - 361 (343 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=4684,7, L=1099	

М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 726+018-726+361

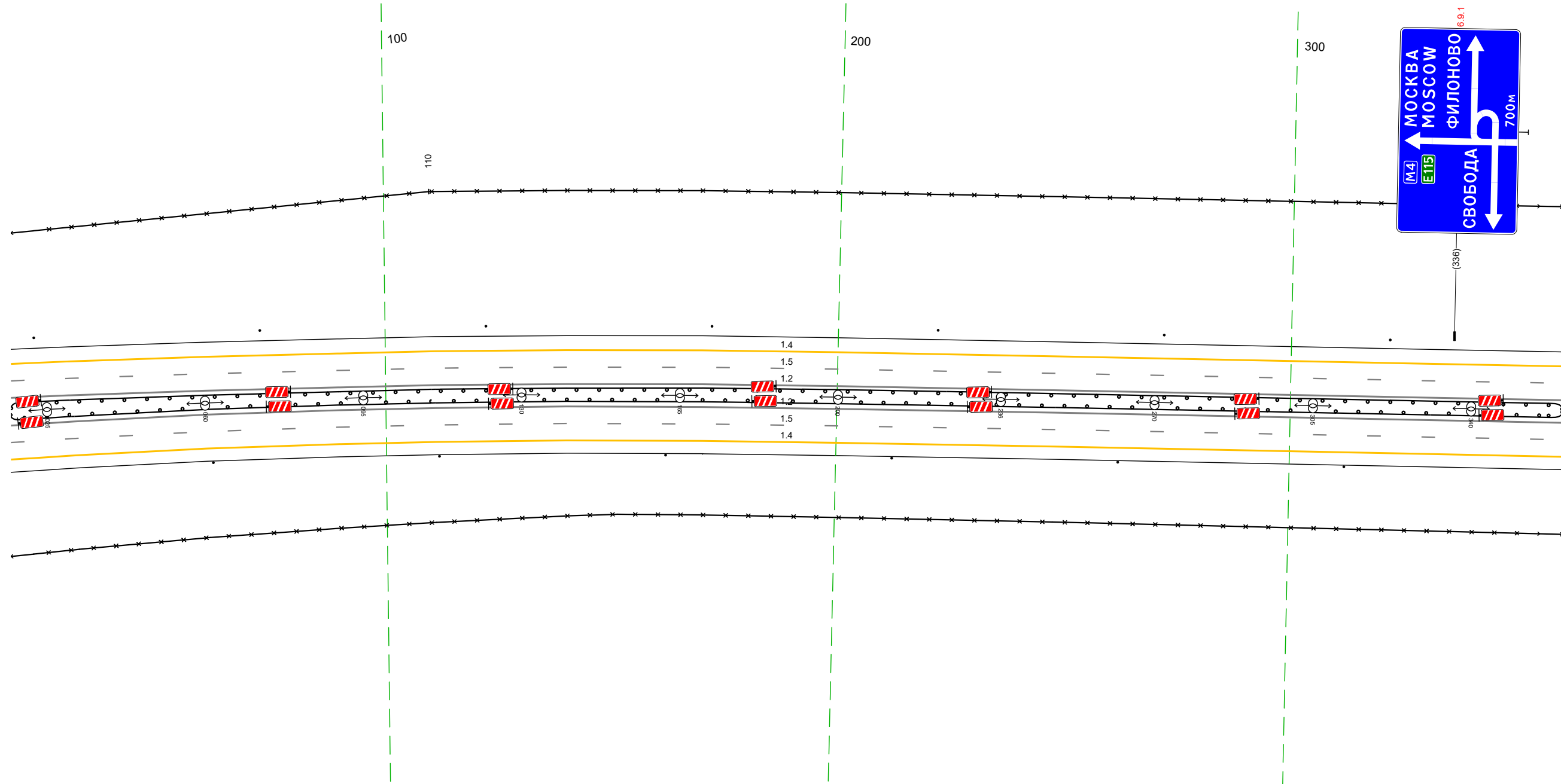


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 018 - 361 (343 м)	
	1-я от осевой	12 018 - 361 (343 м)	
	2-я от осевой	15 018 - 361 (343 м)	
	3-я от осевой	14 018 - 330 (312 м)	18 330 - 361 (31 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 143 018 - 361 (343 м)	
	На обочине	до 143 018 - 361 (343 м)	
Тротуары справа		до 143 018 - 043 (25 м)	Столбыки (2шт. шаг 50,0м) 051 - 101
			Столбыки (4шт. шаг 50,0м) 189 - 361



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 110 - 360, (250 м)
	На разделительной	Столбыки (Лит., шаг 50,0м) 017 - 360
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 017 - 360, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 017 - 360, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 <span style="float: right;">a=3</span>

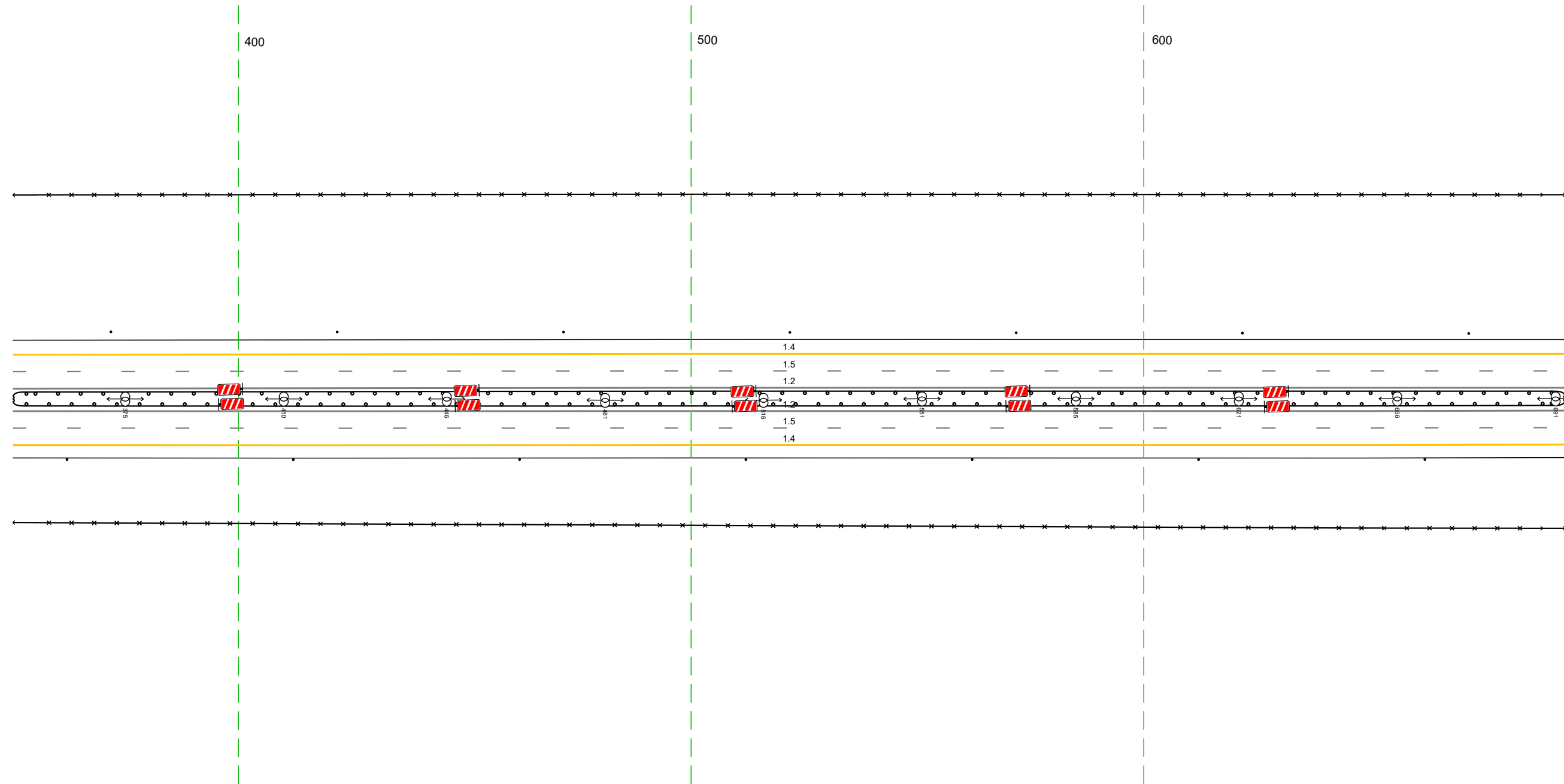
М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 727+017-727+360



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 017 - 360, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 017 - 360, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 017 - 360, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 017 - 360, (34,3 м)
	На обочине	10 (15) 017 - 360, (34,3 м)
		30 017 - 360, (34,3 м)
Тротуары справа		Столбыки (Лит., шаг 50,0м) 017 - 360

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 350 - 693 (34,3 м) Столбыки (Лит., шаг 50,0м) 350 - 693
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 350 - 693 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 350 - 693 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 <span style="float: right;">a=3</span>

М-4 ДОН  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 727+350-727+693

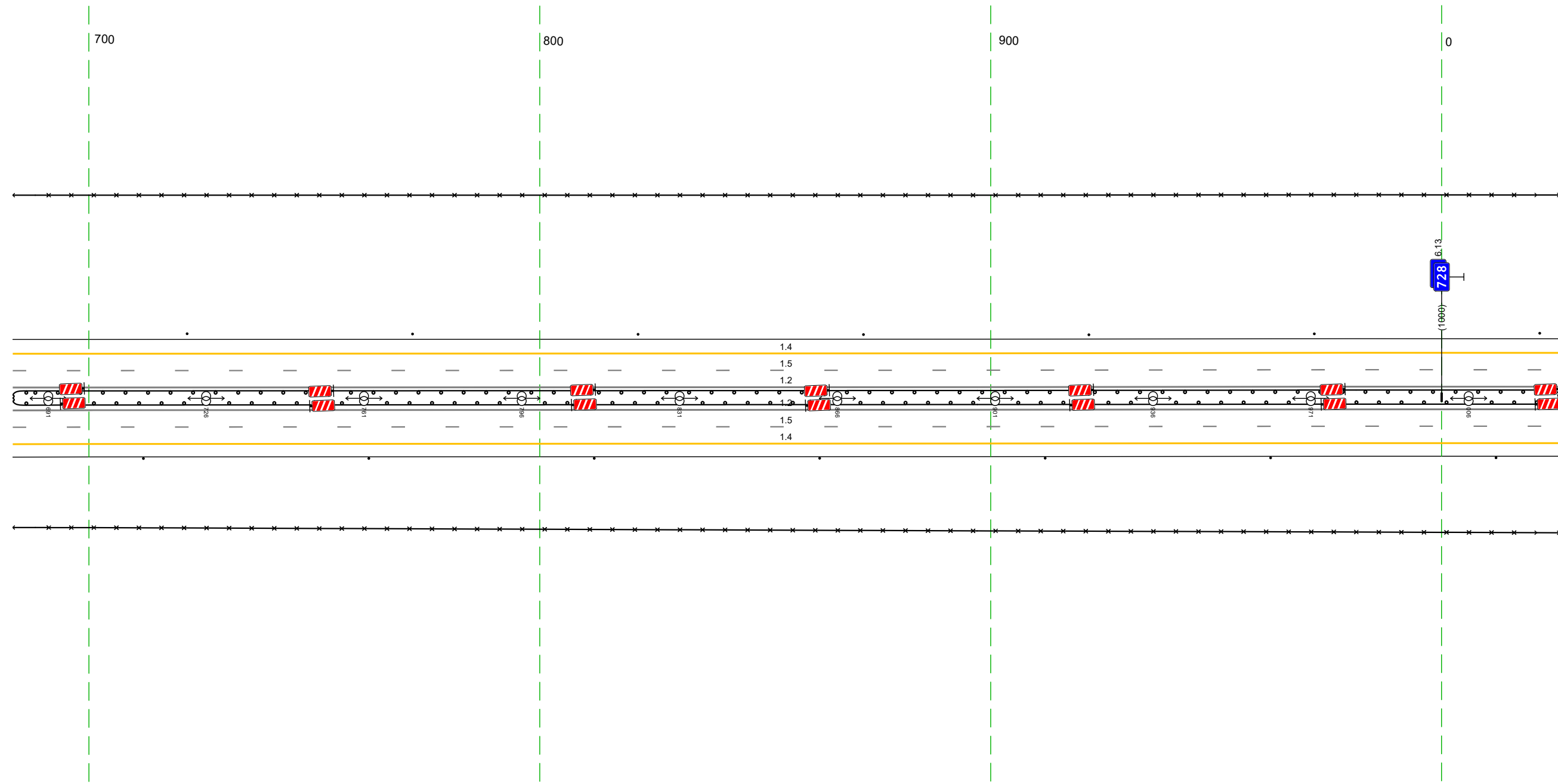


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 350 - 693 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 350 - 693 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 350 - 693 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 350 - 693 (34,3 м)
	На обочине	10 (15) 350 - 693 (34,3 м)
		30 350 - 693 (34,3 м) Столбыки (Лит., шаг 50,0м) 350 - 693
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 683 - 026, (34,3 м) Стоянки (Лит., шаг 50,0м) 683 - 026
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 683 - 026, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 683 - 026, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 <span style="float: right;">a-3</span>

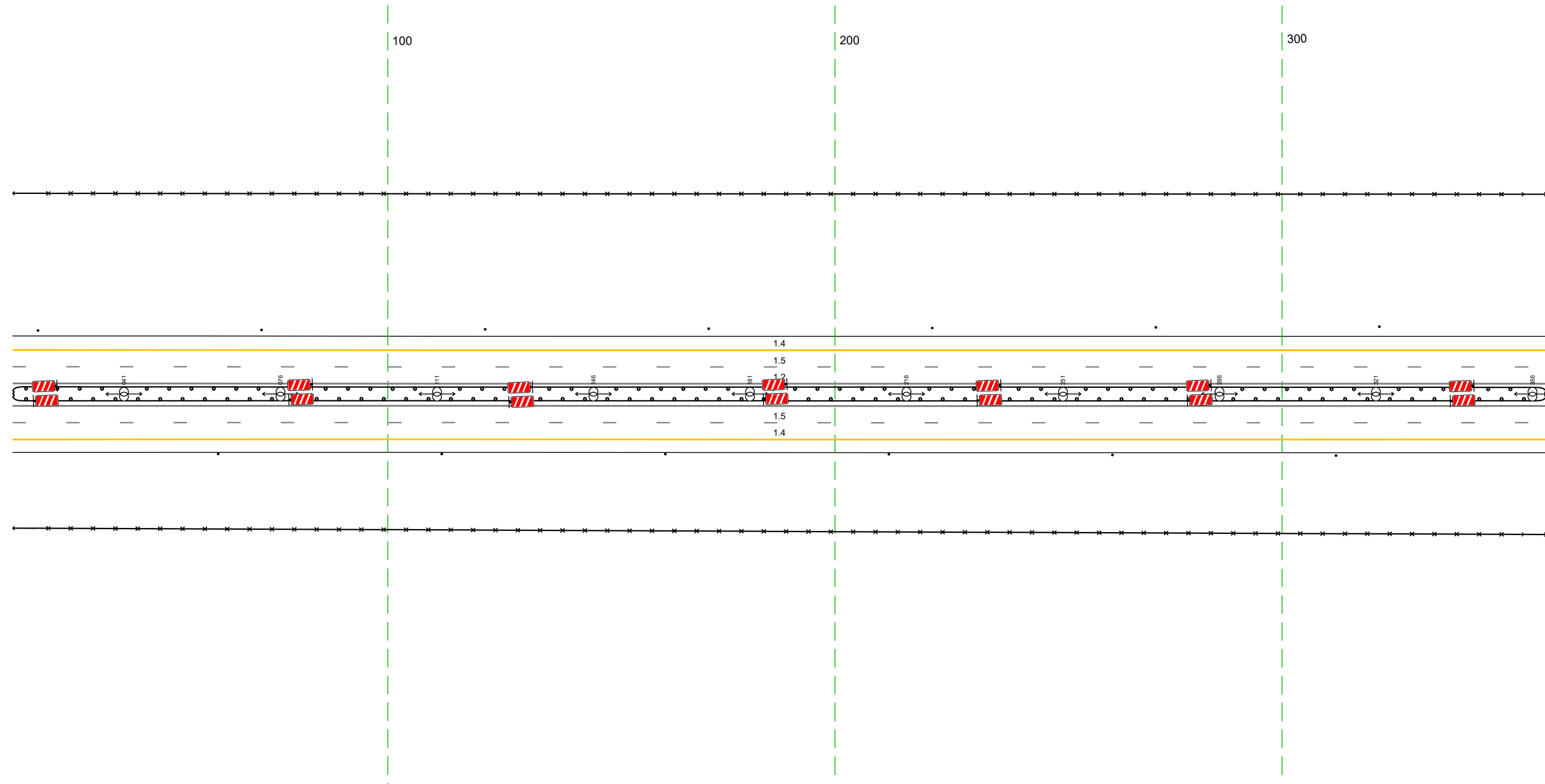
М-4 ДОН  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 727+683-728+026



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 683 - 026, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 683 - 026, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 683 - 026, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 683 - 026, (34,3 м) 10 (15) 683 - 026, (34,3 м) 10 (15) 683 - 026, (34,3 м)
	На обочине	30 683 - 026, (34,3 м) Стоянки (Лит., шаг 50,0м) 683 - 026
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 016 - 359 (34,3 м) Столбы (7шт., шаг 50,0м) 016 - 359
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 016 - 359 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 016 - 359 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4,3098 L=1087

М-4 ДОН  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 728+016-728+359

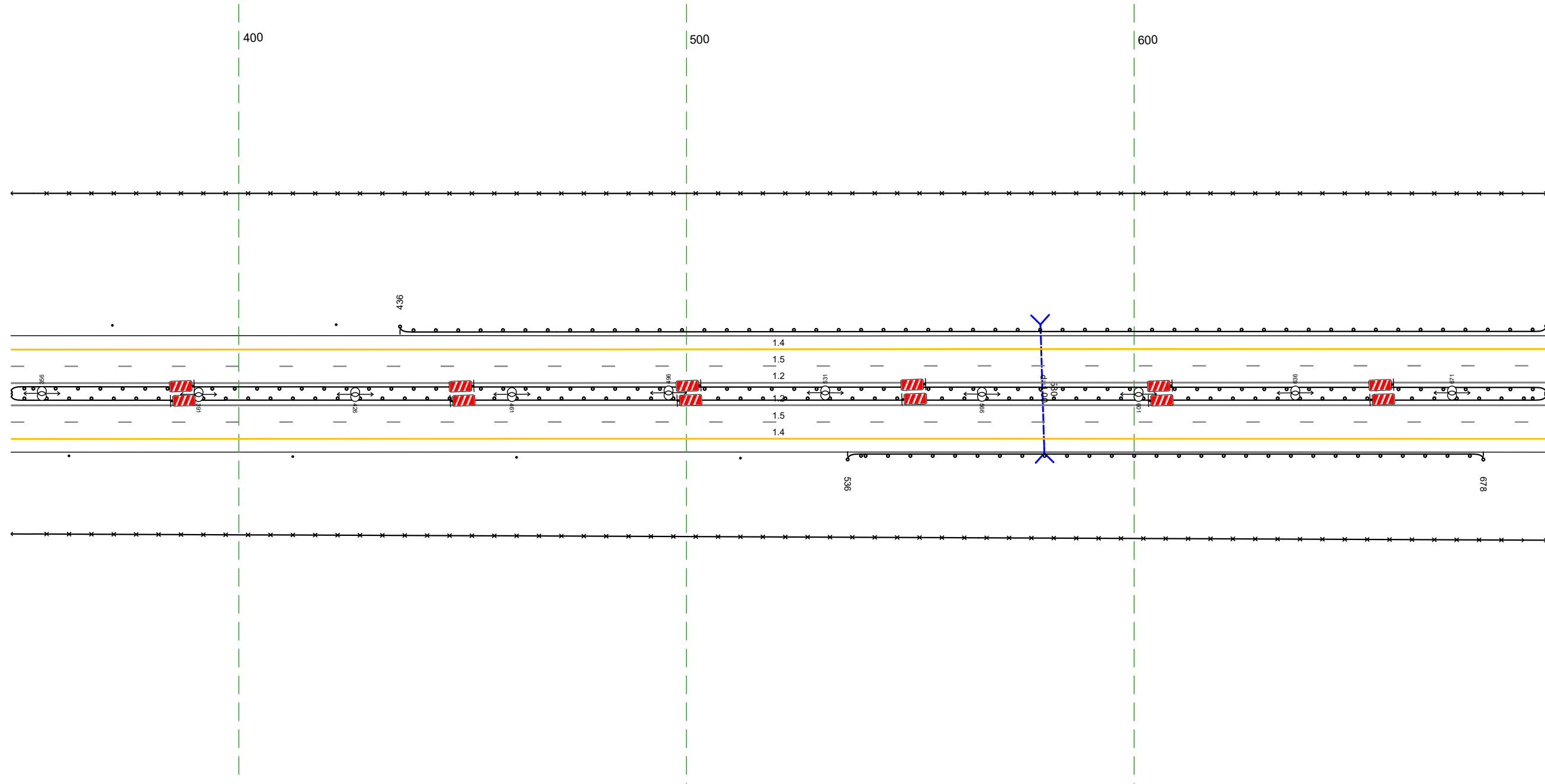


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 016 - 359 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 016 - 359 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 016 - 359 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 016 - 359 (34,3 м)
	На обочине	10 (15) 016 - 359 (34,3 м) 10 (15) 016 - 359 (34,3 м) 30 016 - 359 (34,3 м) Столбы (6шт., шаг 50,0м) 016 - 359
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (2шт, шаг 50,0м) 349 - 422
	На разделительной	30 349 - 692 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 349 - 692 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 349 - 692 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=43098, L=1087

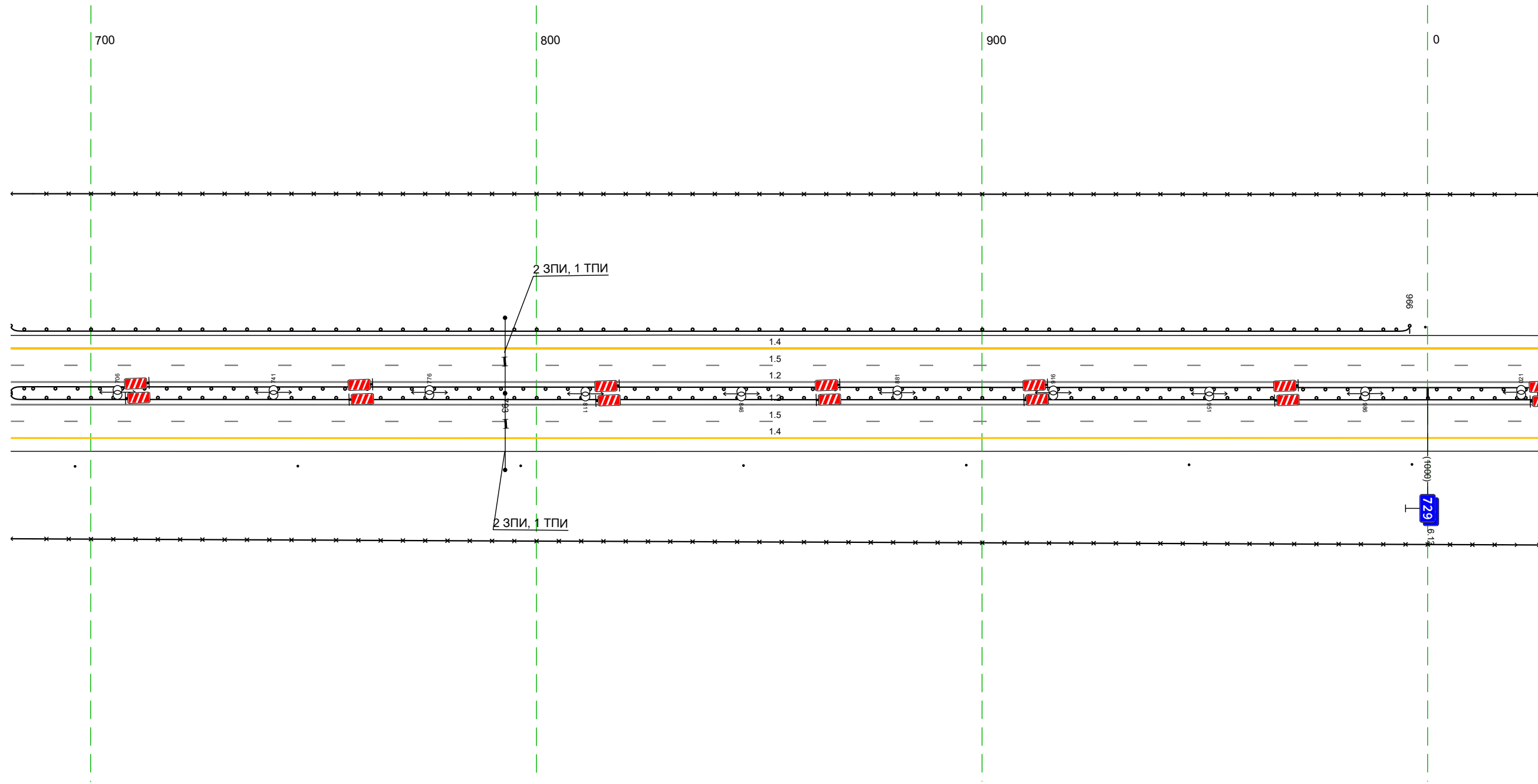
М-4 ДОН  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 728+349-728+692




Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 349 - 692 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 349 - 692 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 349 - 692 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 349 - 692 (34,3 м)
	На обочине	Столбы (4шт, шаг 50,0м) 349 - 512
Тротуары справа		30 349 - 692 (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 682 - 025 (34,3 м) ДО (53) 682 - 996 (34 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 682 - 025 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 682 - 025 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=43098, L=1087

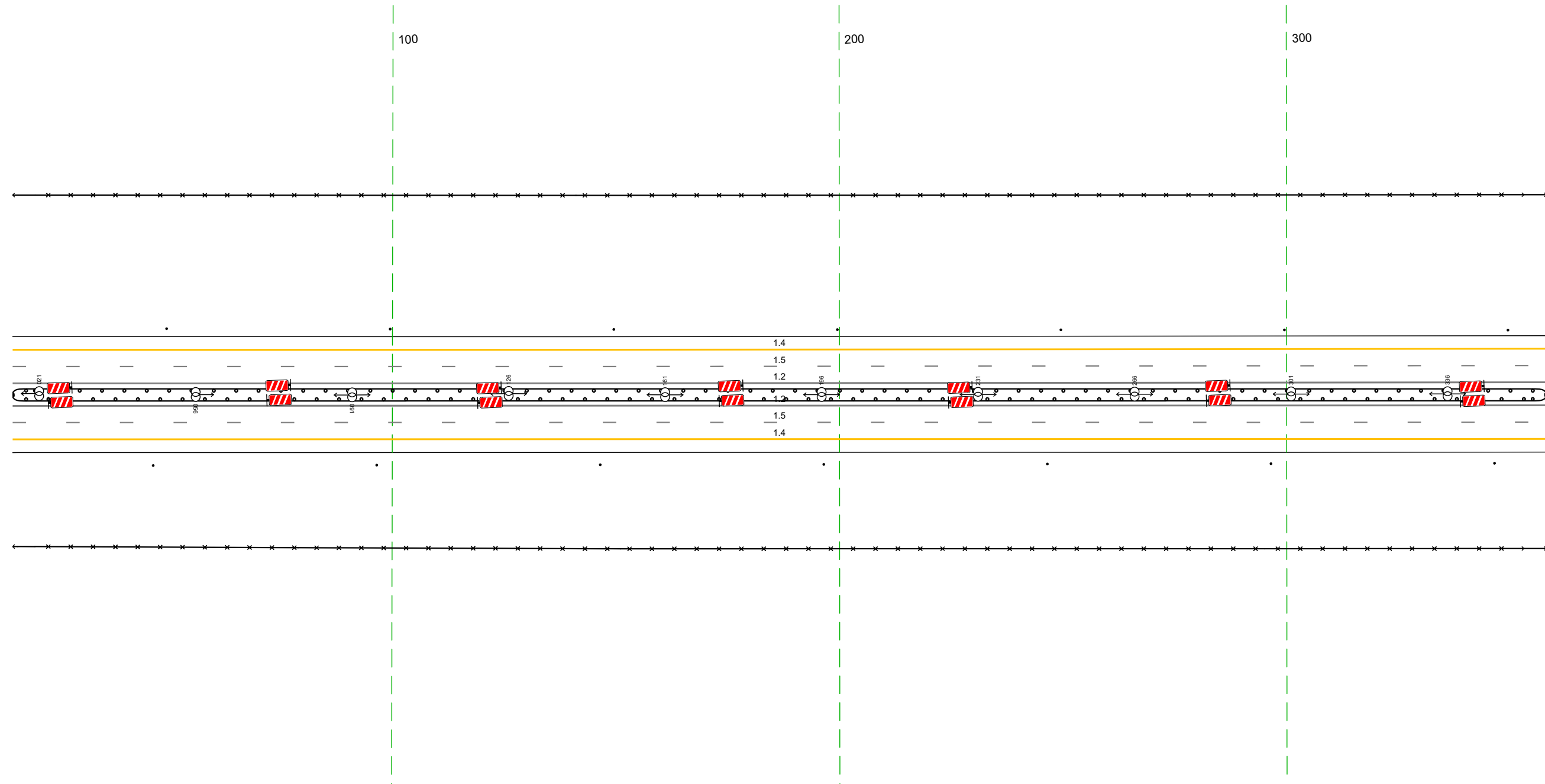
М-4 ДОН  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 728+682-729+025



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 682 - 025 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 682 - 025 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 682 - 025 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 682 - 025 (34,3 м) ДО (53) 682 - 025 (34,3 м)
	На обочине	ДО (53) 682 - 025 (34,3 м) Стандарты (Пит. шаг 50,0м) 696 - 025
Тротуары справа		30 682 - 025 (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 015 - 358 (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 015 - 358
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 015 - 358 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 015 - 358 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=43098 L=1087  R=17396 L=735

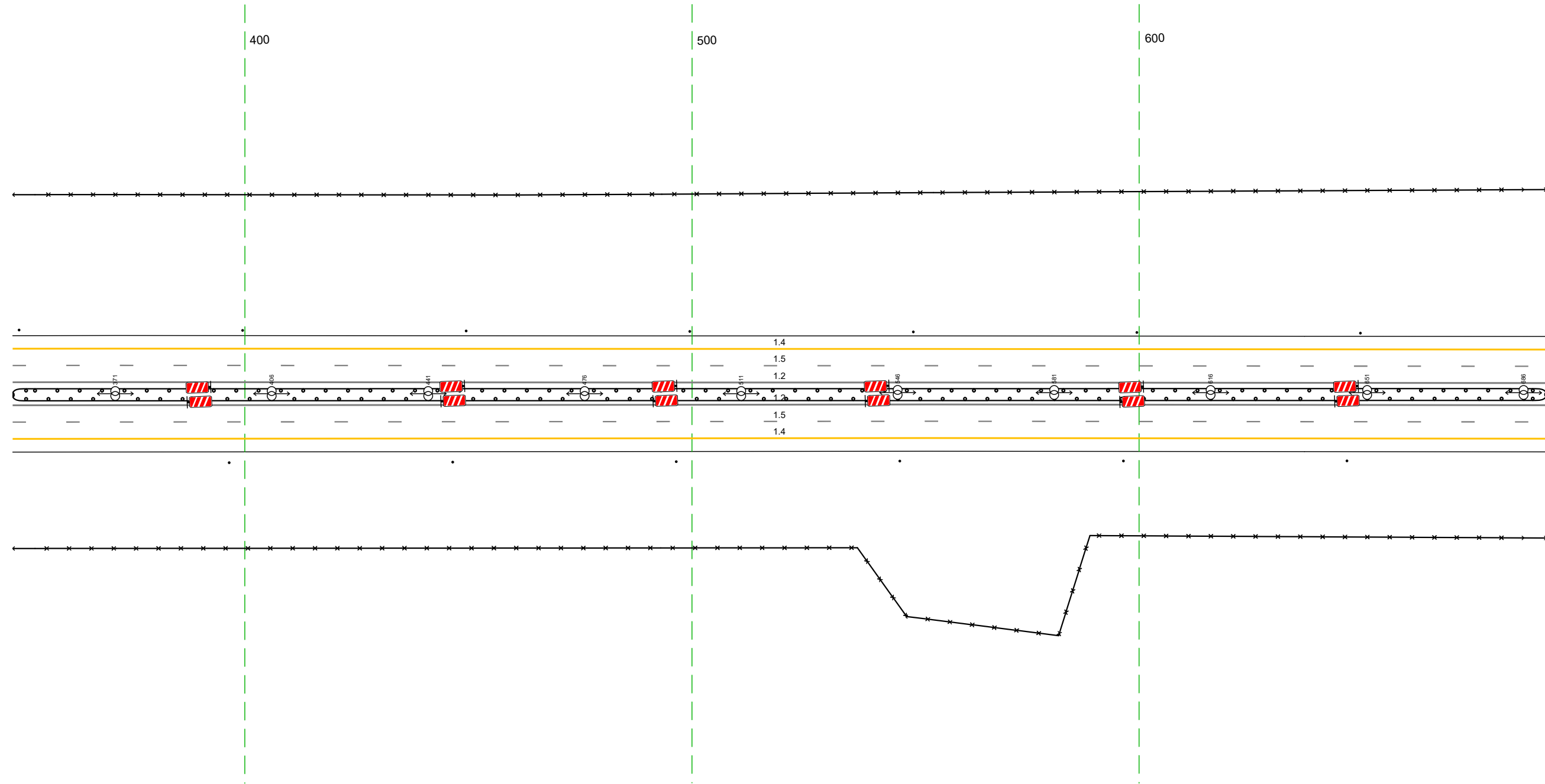
М-4 ДОН  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 729+015-729+358



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 015 - 358 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 015 - 358 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 015 - 358 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 015 - 358 (34,3 м)
	На обочине	10 (15) 015 - 358 (34,3 м)
		30 015 - 358 (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 015 - 358
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 348 - 691 (34,3 м) Столбы (шт., шаг 50,0м) 348 - 691
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 348 - 691 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 348 - 691 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17396, L=735

М-4 ДОН  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 729+348-729+691

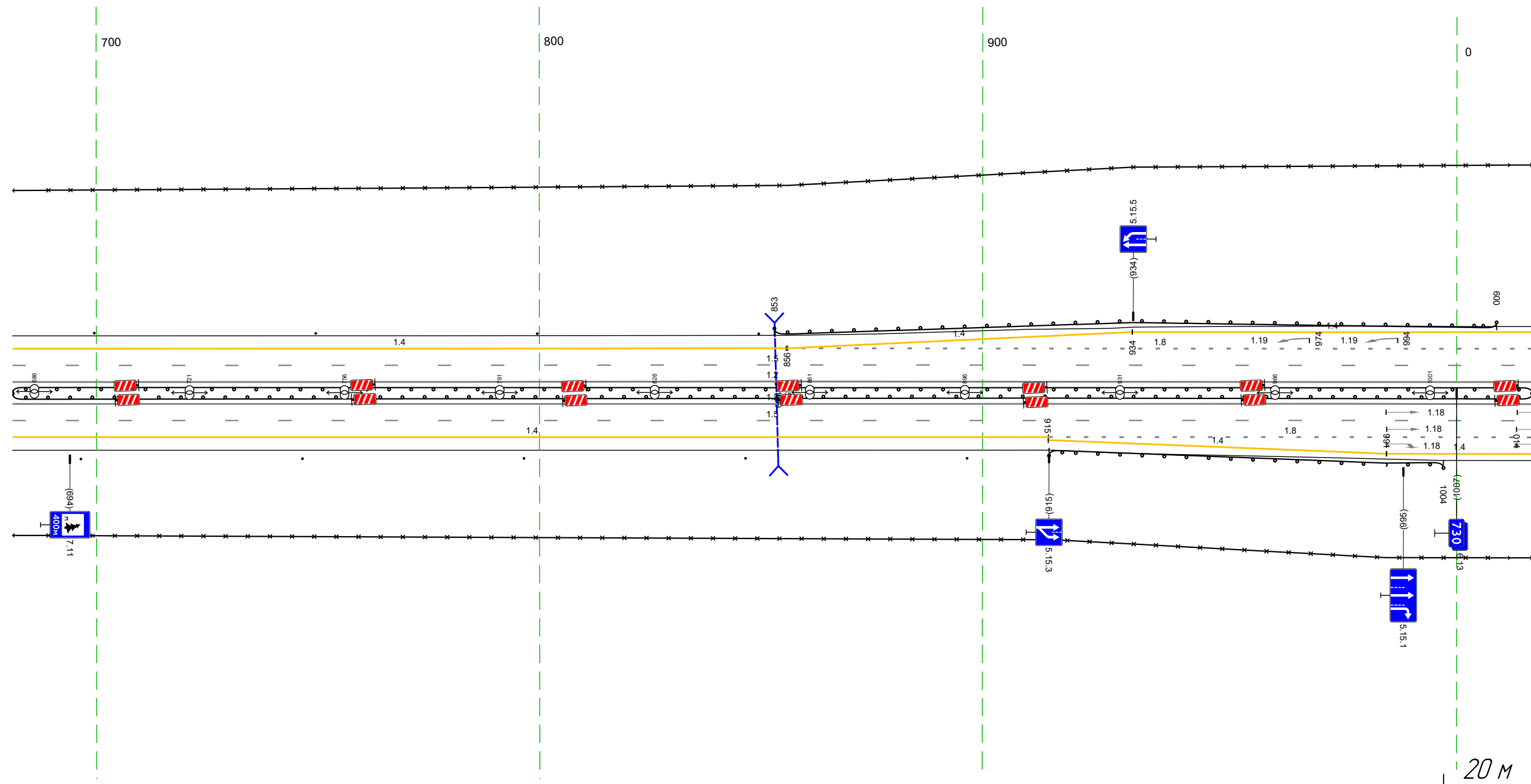


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 348 - 691 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 348 - 691 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 348 - 691 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 348 - 691 (34,3 м)
	На обочине	10 (15) 348 - 691 (34,3 м)
		10 (15) 348 - 691 (34,3 м)
Тротуары справа		30 348 - 691 (34,3 м) Столбы (шт., шаг 50,0м) 348 - 691

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сталджики (4шт, шаг 50,0м) 681 - 849	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		
	2-я от осевой	14 681 - 856, (175 м)	18 856 - 017, (168 м)
	1-я от осевой	15 681 - 017, (34,3 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=17396, L=735	R=31449, L=824

М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 729+681-730+017

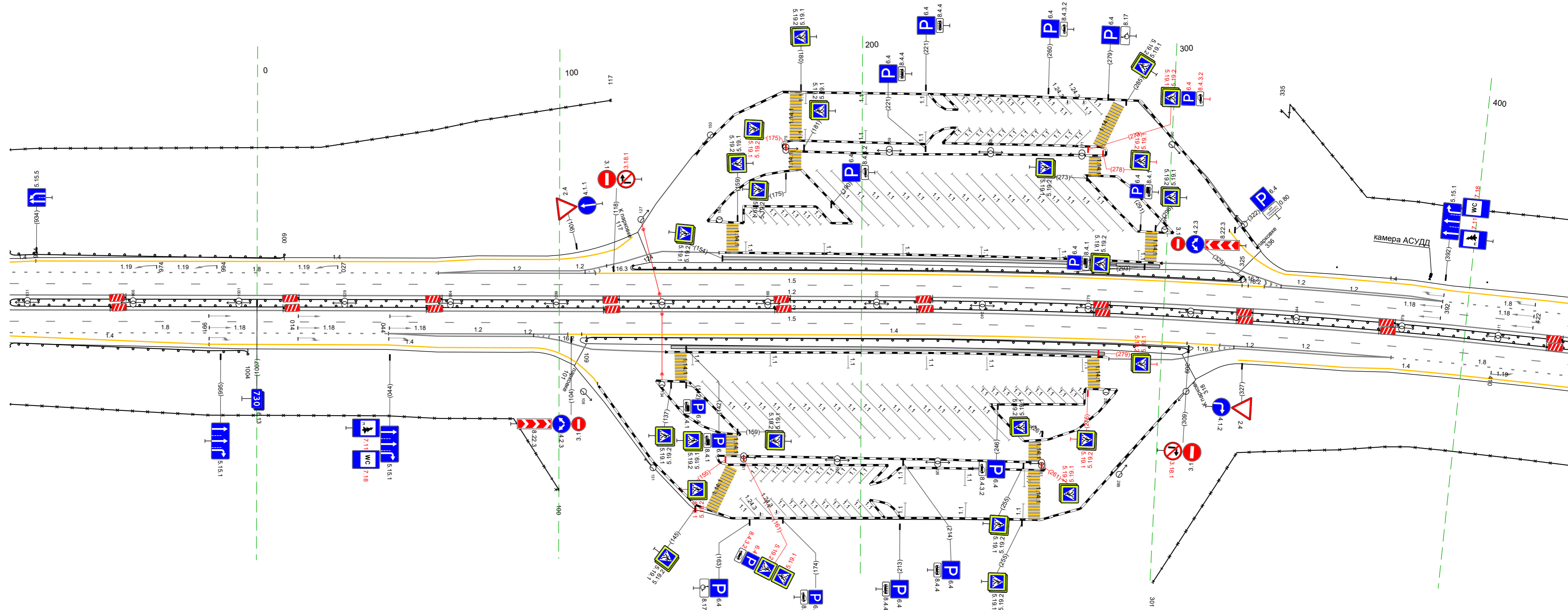


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 681 - 017, (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 681 - 017, (34,3 м)	
	2-я от осевой	15 681 - 017, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 681 - 915, (234 м)	
	На обочине	14 915 - 017, (109 м)	
Тротуары справа	На разделительной	14 916 - 991, (75 м)	
	На обочине	14 991 - 017, (33 м)	
		14 915 - 1004, (89 м)	
		30 681 - 017, (34,3 м)	

Тротуары следа		101 031 925 - 029, 191 м		101 031 124 - 325, 201 м		101 031 355 - 436	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа		30 925 - 102, 199 м		30 124 - 325, 201 м		30 335 - 436, 107 м	
На обочине		14 059 - 096, 137 м		14 060 - 102, 170 м		14 326 - 396, 169 м	
На разделительной		12 060 - 102, 170 м		12 060 - 102, 170 м		14 326 - 396, 169 м	
4-я от осевой		14 059 - 096, 137 м		12 060 - 102, 170 м		14 326 - 396, 169 м	
3-я от осевой		14 059 - 096, 137 м		12 060 - 102, 170 м		14 326 - 396, 169 м	
2-я от осевой		18 925 - 060, 192 м		12 060 - 102, 170 м		18 392 - 436, 144 м	
1-я от осевой		18 925 - 060, 192 м		12 060 - 102, 170 м		18 392 - 436, 144 м	
Элементы в плане		15 925 - 436, 158 м		15 925 - 436, 158 м		15 925 - 436, 158 м	
Продольный профиль		15 925 - 436, 158 м		15 925 - 436, 158 м		15 925 - 436, 158 м	

М-4 Дон  
Основной ход км 464+300 - км 777+050  
узел 729+925-730+436

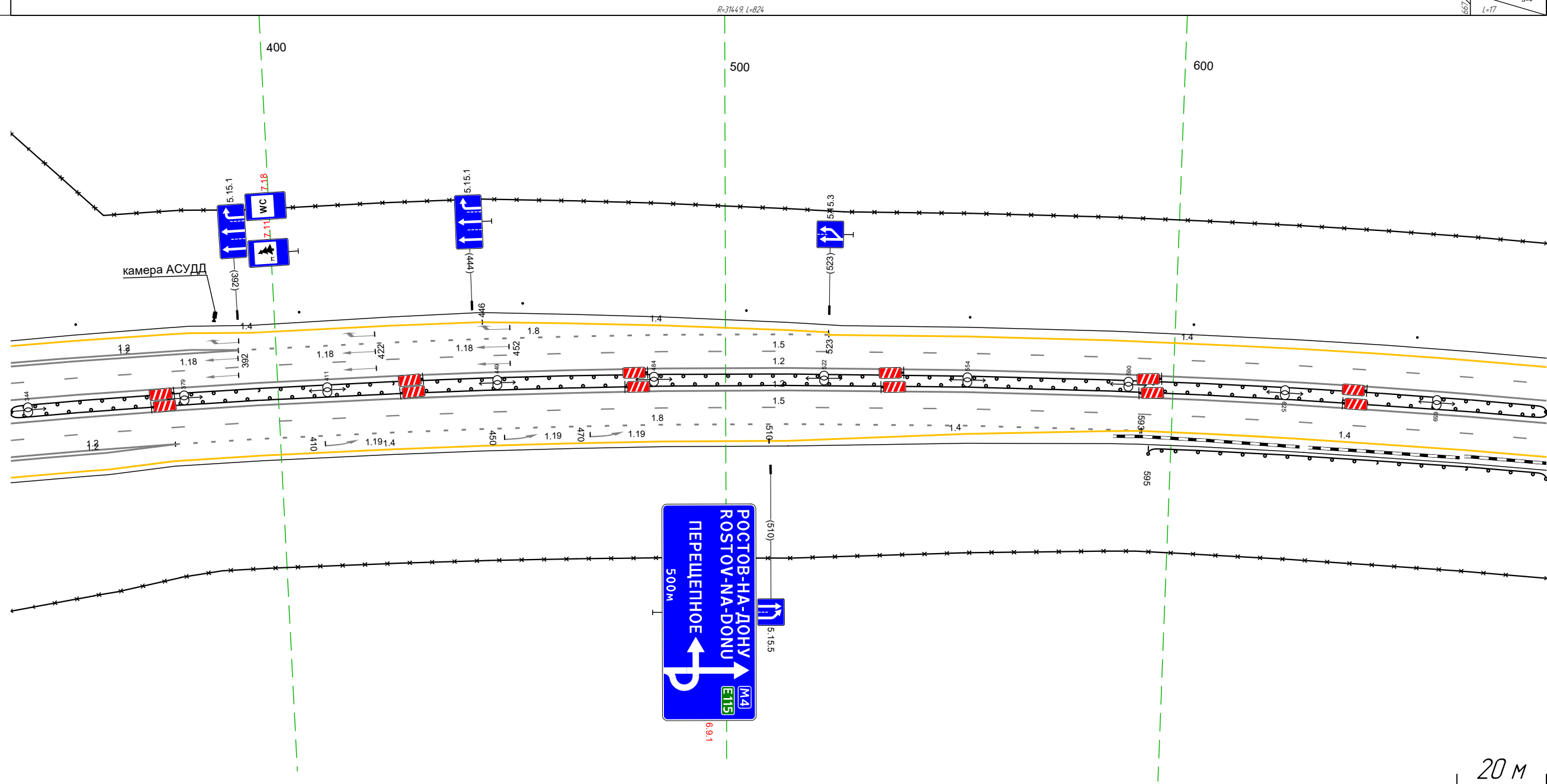


20 М

Дорожная разметка следа		12 925 - 436, 158 м		12 925 - 436, 158 м		15 925 - 436, 158 м	
Осевая линия		12 925 - 436, 158 м		12 925 - 436, 158 м		15 925 - 436, 158 м	
1-я от осевой		12 925 - 436, 158 м		12 925 - 436, 158 м		15 925 - 436, 158 м	
2-я от осевой		18 925 - 044, 125 м		12 044 - 101, 159 м		12 319 - 376, 157 м	
3-я от осевой		14 925 - 091, 166 м		14 091 - 111, 167 м		12 304 - 376, 173 м	
4-я от осевой		14 925 - 091, 166 м		14 091 - 111, 167 м		14 327 - 376, 169 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа		30 925 - 102, 199 м		30 101 - 182, 182 м		30 301 - 436, 135 м	
На разделительной		30 925 - 102, 199 м		30 101 - 182, 182 м		30 301 - 436, 135 м	
На обочине		30 925 - 102, 199 м		30 101 - 182, 182 м		30 301 - 436, 135 м	
Тротуары следа		101 031 925 - 004, 179 м		101 031 101 - 281, 144 м а/д ш 10 м		101 031 301 - 436, 135 м	

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (выт. шаг 500м) 355 - 684			
	На разделительной	30 340 - 684, (343 м)			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 340 - 395, (55 м)	14 395 - 446, (51 м)	14 446 - 523, (77 м)	14 523 - 684, (161 м)
	3-я от осевой	12 340 - 392, (52 м)			
	2-я от осевой	12 340 - 392, (52 м)	18 392 - 523, (131 м)		
	1-я от осевой			15 340 - 684, (343 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль					

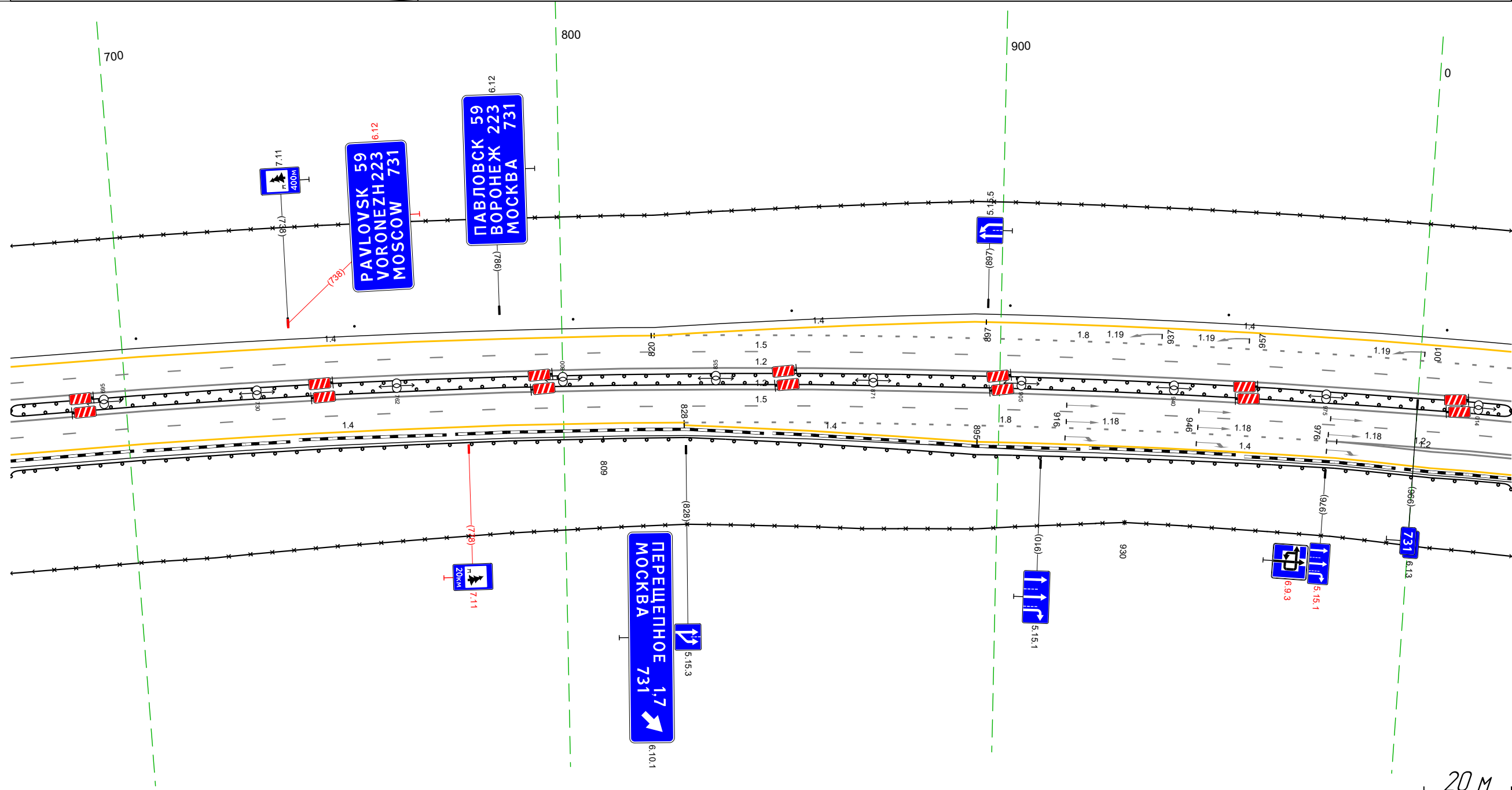
М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 730+340-730+684



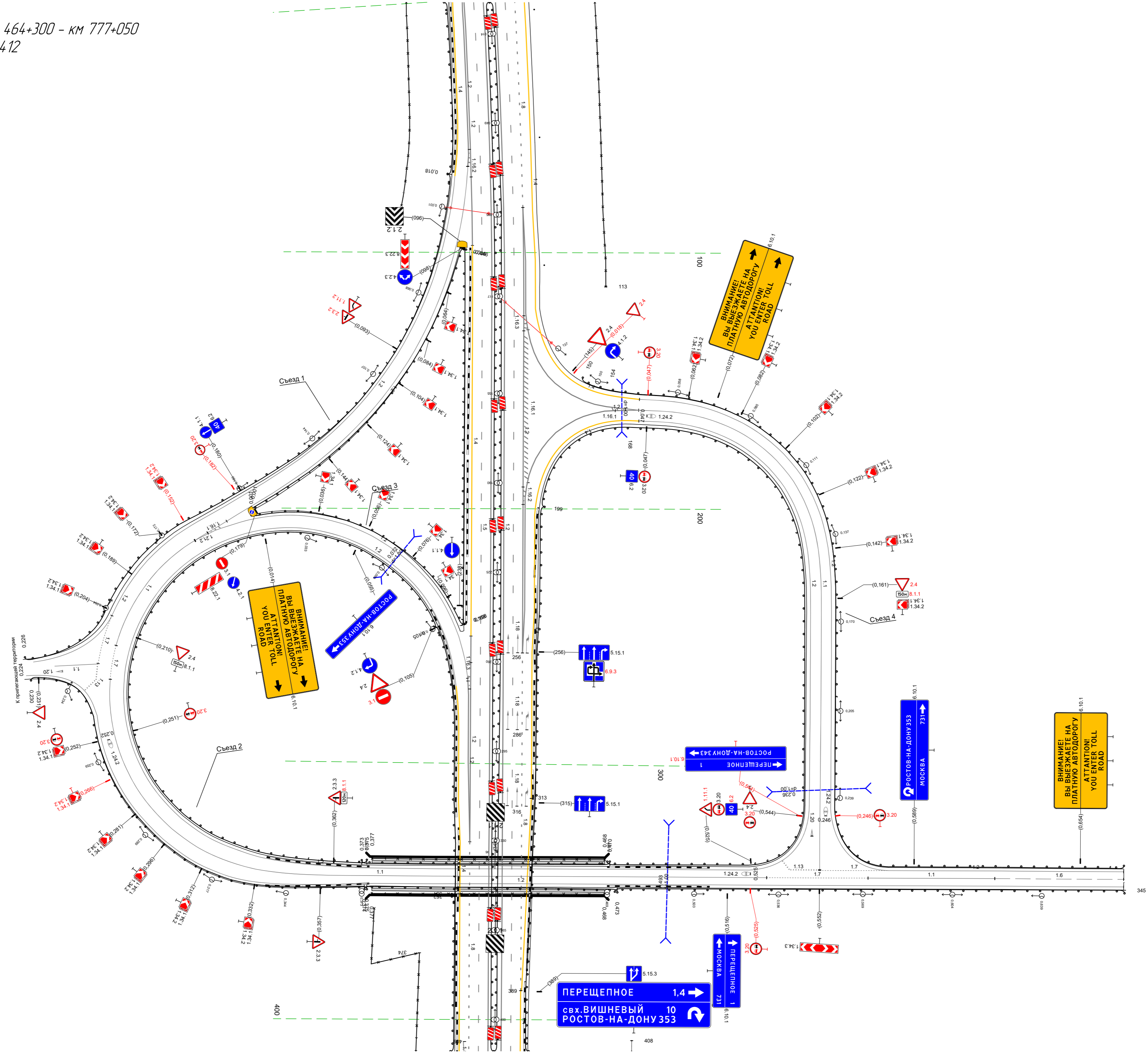
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 340 - 684, (343 м)			
	1-я от осевой	12 340 - 684, (343 м)			
	2-я от осевой	12 340 - 376, (36 м)	18 376 - 593, (217 м)	15 340 - 684, (343 м)	14 593 - 684, (90 м)
	3-я от осевой	14 376 - 510, (134 м)	14 510 - 593, (83 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (15) 340 - 684, (343 м)			
	На обочине	ДО (15) 340 - 684, (343 м)			
Тротуары справа		30 340 - 684, (343 м)			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 674 - 022, (344 м) Столбы (7шт, шаг 50,0м) 674 - 022
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 821 - 897, (76 м)
	2-я от осевой	18 821 - 022, (197 м)
	1-я от осевой	15 674 - 022, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=93 a=4 767 R=30321 L=582

М-4 Дон  
Основной ход км 464+300 - км 777+050  
730+674-731+022

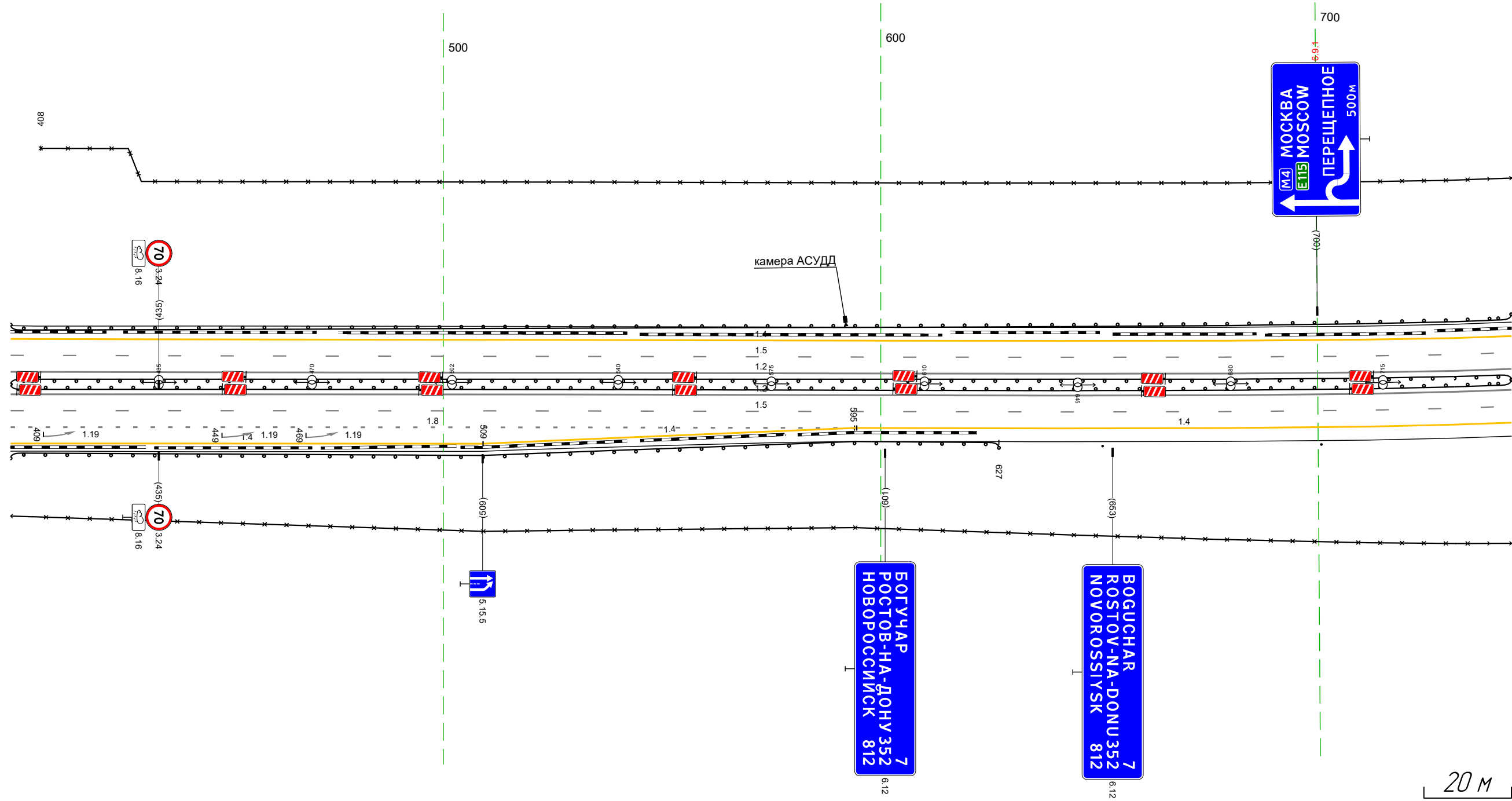


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 674 - 022, (344 м)
	1-я от осевой	12 674 - 022, (344 м)
	2-я от осевой	15 674 - 022, (344 м)
	3-я от осевой	14 674 - 828, (154 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	18 828 - 976, (148 м)
	На обочине	14 895 - 978, (83 м)
		12 978 - 022, (42 м)
	Тротуары справа	14 978 - 022, (140 м)
		ДО (5) 674 - 022, (344 м)
		ДО (5) 674 - 022, (344 м)
		ДО (53) 674 - 809, (135 м)
		30 674 - 930, (256 м)



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 408 - 744, (336 м) ДО 193 401 - 744, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 401 - 744, (343 м)
	1-я от осевой	15 401 - 744, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=20 L=274 R=32389, L=162

М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 731+401-731+744

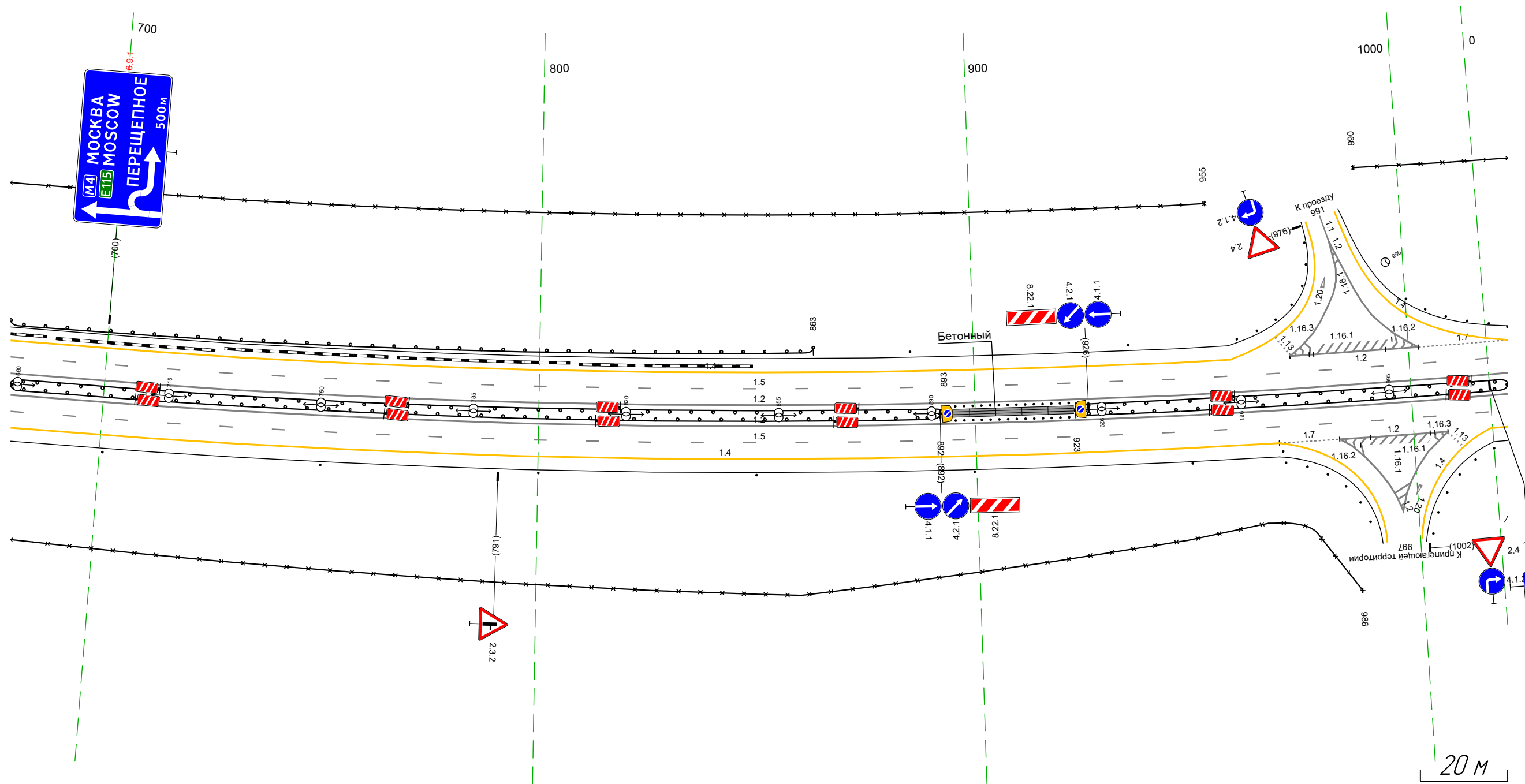


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 401 - 744, (343 м)
	1-я от осевой	12 401 - 744, (343 м)
	2-я от осевой	15 401 - 744, (343 м)
	3-я от осевой	14 401 - 509, (108 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 193 401 - 744, (343 м) ДО 193 401 - 744, (343 м)
	На обочине	30 401 - 744, (343 м) ДО 193 401 - 627, (226 м)
Тротуары справа		Стандарту (Зум, шаг 500 м) 652 - 744

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 153 678 - 863 (185 м)		Стоянки (2шт, шаг 50,0м) 885 - 936				Ст 12/ 1015 - 004	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	30 678 - 955 (277 м)						30 990 - 004 (132 м)	
	1-я от осевой	14 678 - 959 (281 м)						12 973 - 1002 (29 м) 12 973 - 1002 (29 м)	
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=32389, L=162		R=20880, L=360					

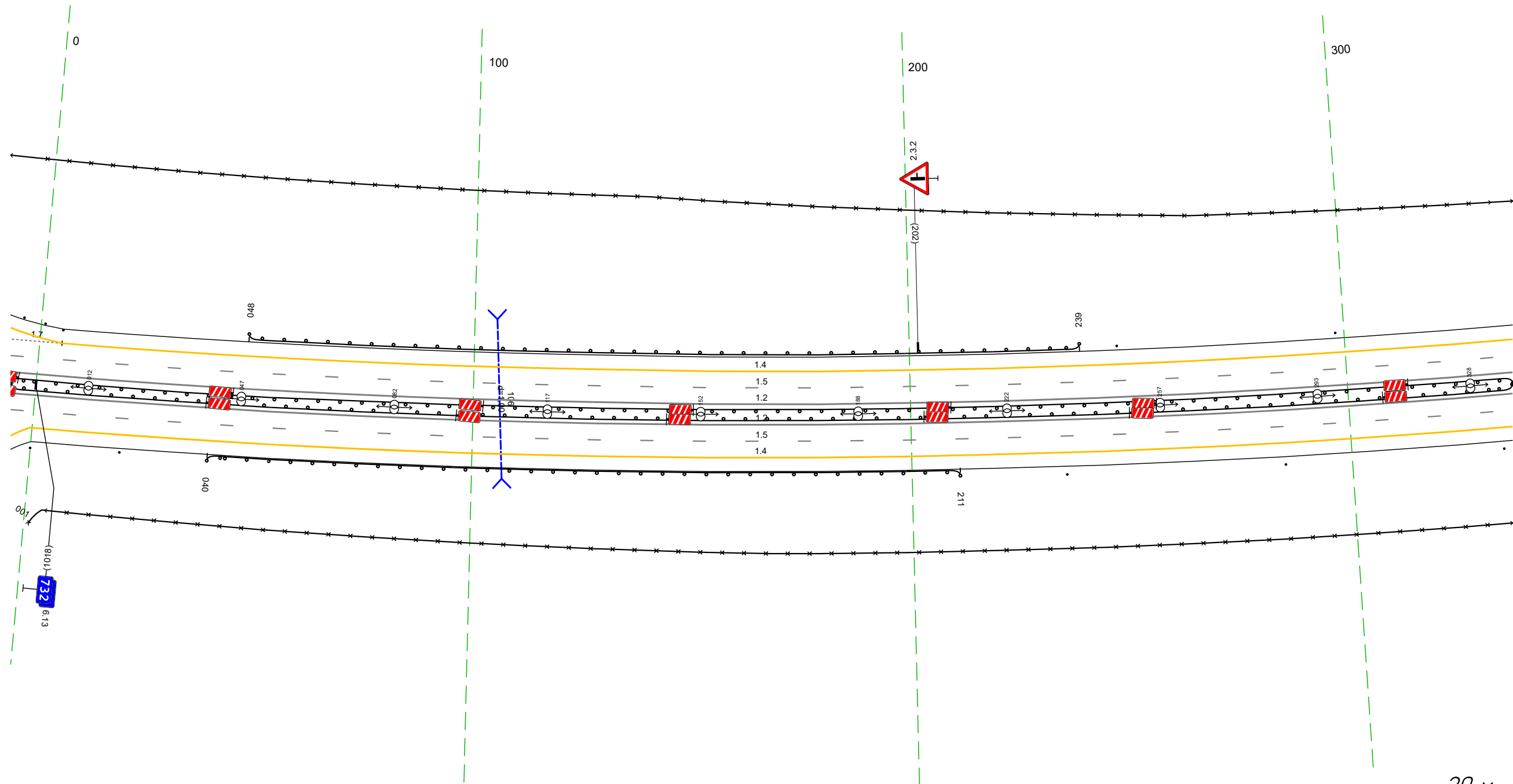
М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 731+678-732+004



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 678 - 004 (344 м)							
	1-я от осевой	12 678 - 004 (344 м)							
	2-я от осевой	15 678 - 004 (344 м)							
		14 678 - 969 (291 м)				17 969 - 983 (14 м)		12 983 - 1008 (25 м) 14 1017 004 (5 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 155 678 - 893 (215 м)		Стоянки (1шт, шаг 2,0м) 896 - 921		ДО 155 923 - 004 (199 м)			
	На обочине	ДО 155 678 - 892 (214 м)		30 678 - 986 (308 м)		ДО 155 923 - 004 (199 м)			
Тротуары справа		Стоянки (6шт, шаг 50,0м) 678 - 950				Стоянки (1шт, шаг 5,0м) 950 - 974		30 007 - 004 (3 м)	

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст 101 1015 - 015		ДО 193 048 - 239, 1191 м			Стоянки (Зум, шаг 50,0м) 248 - 338
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	17 1012 005 111 м			30 1012 - 338, 134,3 м		
	1-я от осевой				14 005 - 338, 133,3 м		
Элементы в плане							
Продольный профиль				R=20880 L=360		L=158	

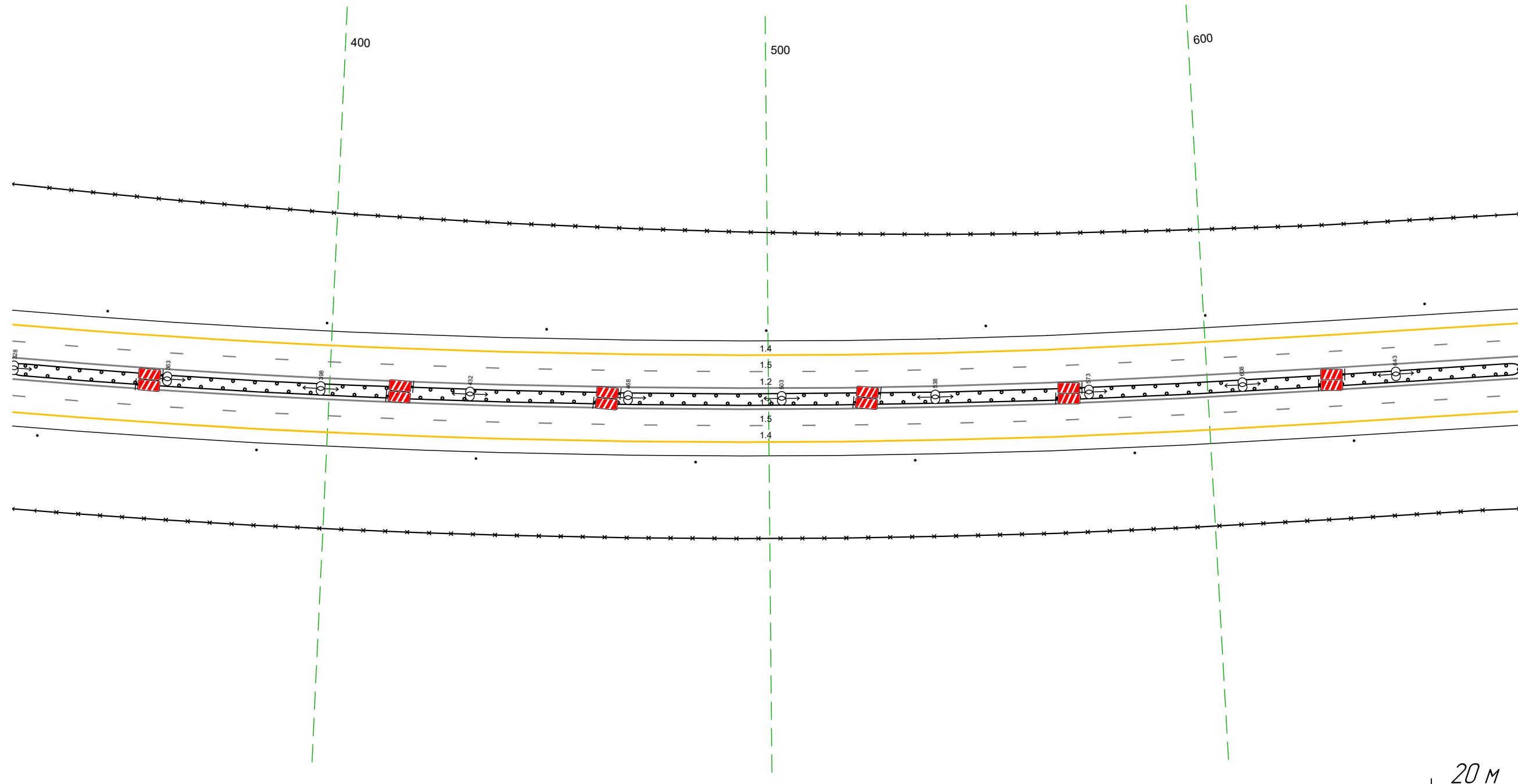
М-4 ДОН  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 731+1012-732+338



Дорожная разметка справа	Осевая линия				12 1012 - 338, 134,3 м		
	1-я от осевой				12 1012 - 338, 134,3 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой				15 1012 - 338, 134,3 м		
	На разделительной				14 1017 - 338, 133,8 м		
Тротуары справа	На обочине	Ст 101 020 - 021		ДО 193 040 - 211, 1171 м			Стоянки (Зум, шаг 50,0м) 235 - 338
	На разделительной				ДО 193 1012 - 338, 134,3 м		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 328 - 671 (34,3 м) Столбыки (Пит., шаг 50,0м) 328 - 671
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 328 - 671 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 328 - 671 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

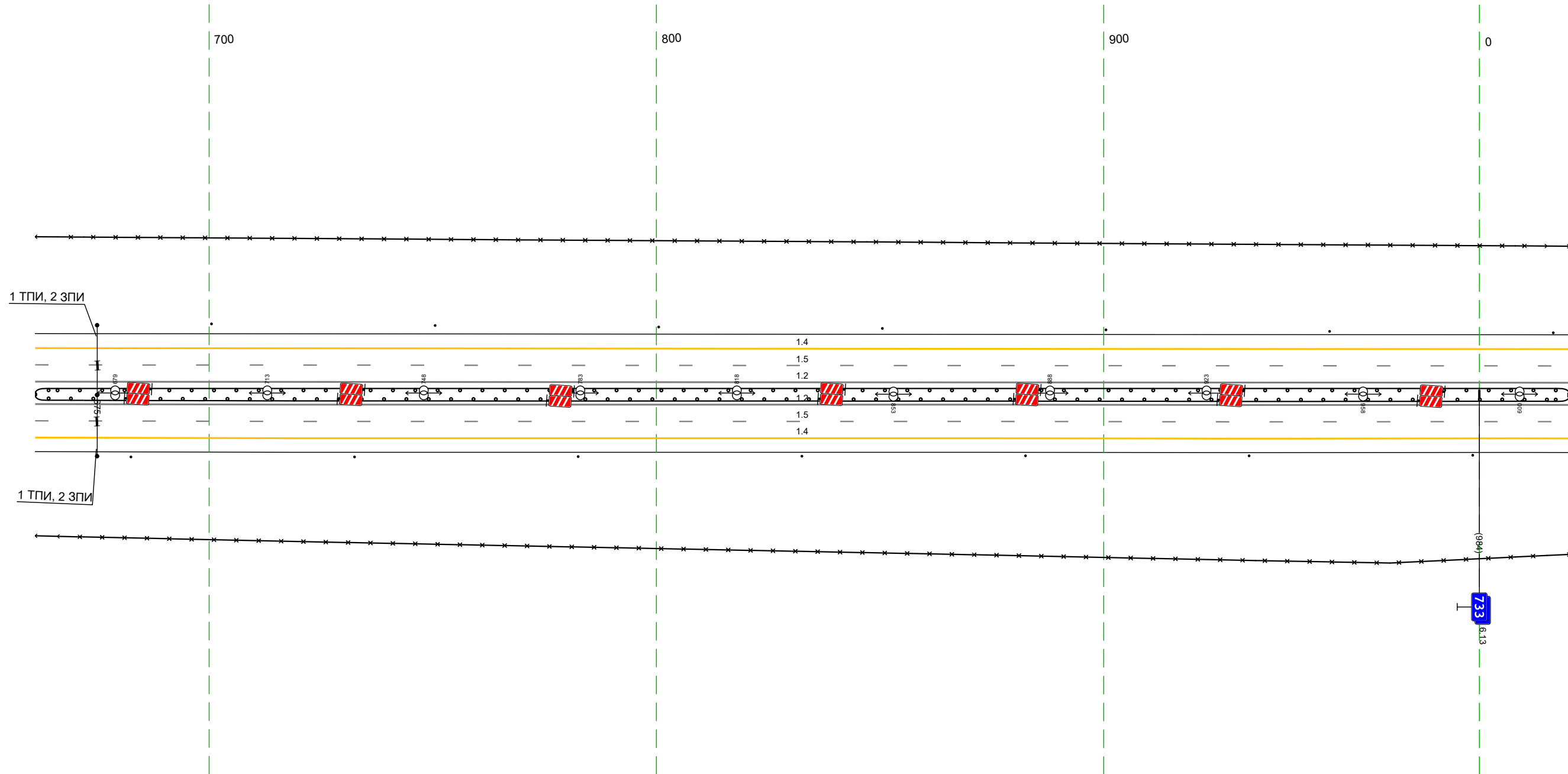
М-4 ДОН  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 732+328-732+671



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 328 - 671 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 328 - 671 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 328 - 671 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 328 - 671 (34,3 м) Д0 (15) 328 - 671 (34,3 м) Д0 (15) 328 - 671 (34,3 м)
	На обочине	30 328 - 671 (34,3 м) Столбыки (Пит., шаг 50,0м) 328 - 671
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 661 - 020 (34,3 м) Столбы (7шт., шаг 50,0м) 661 - 020
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 661 - 020 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 661 - 020 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39295, L=836

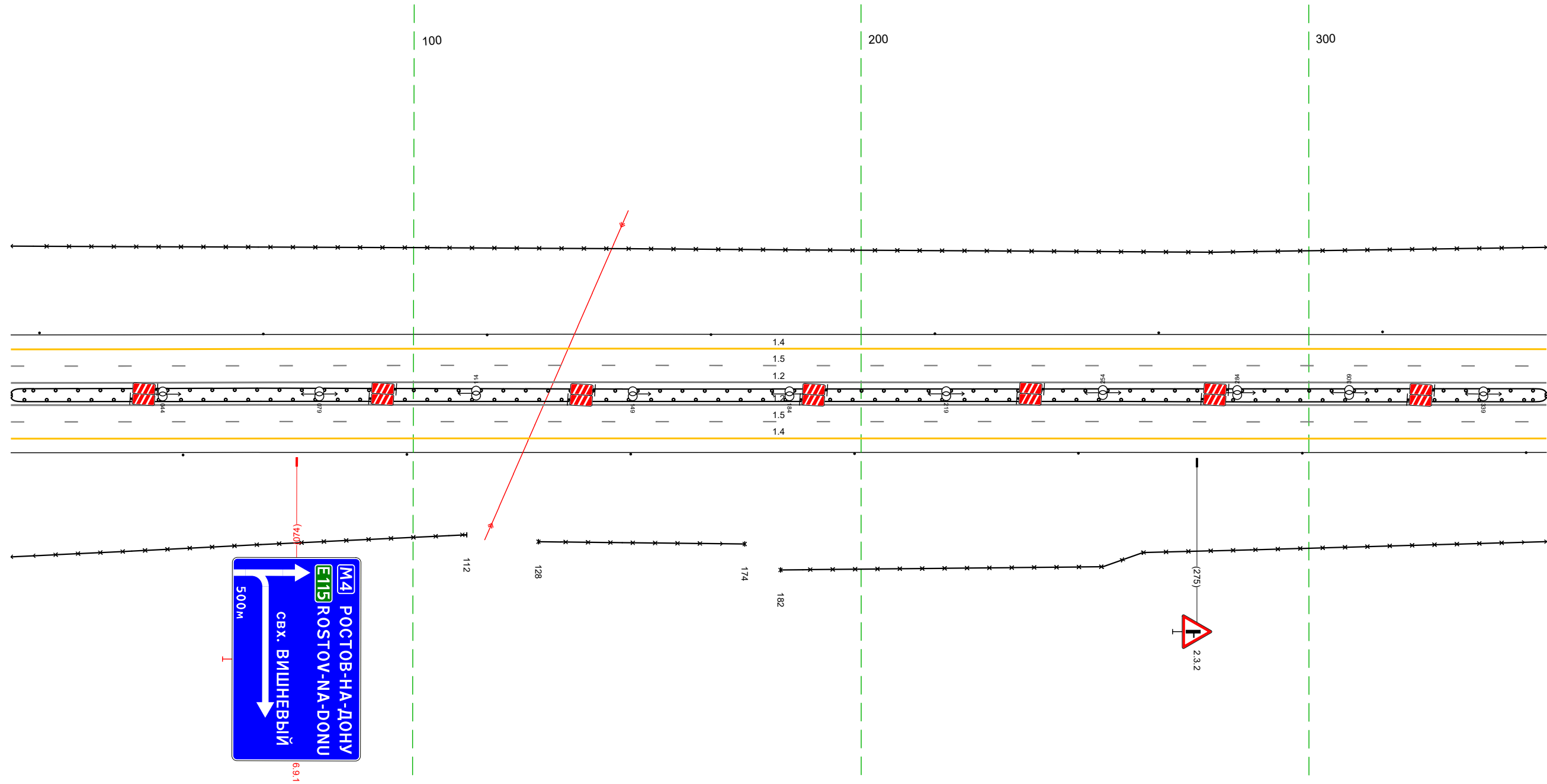
М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 732+661-733+020



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 661 - 020 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 661 - 020 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 661 - 020 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 661 - 020 (34,3 м)
	На обочине	10 (15) 661 - 020 (34,3 м)
		30 661 - 020 (34,3 м) Столбы (7шт., шаг 50,0м) 661 - 020
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 010 - 353 (34,3 м) Столбыки (7шт., шаг 50,0м) 010 - 353
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 010 - 353 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 010 - 353 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39295, L=836

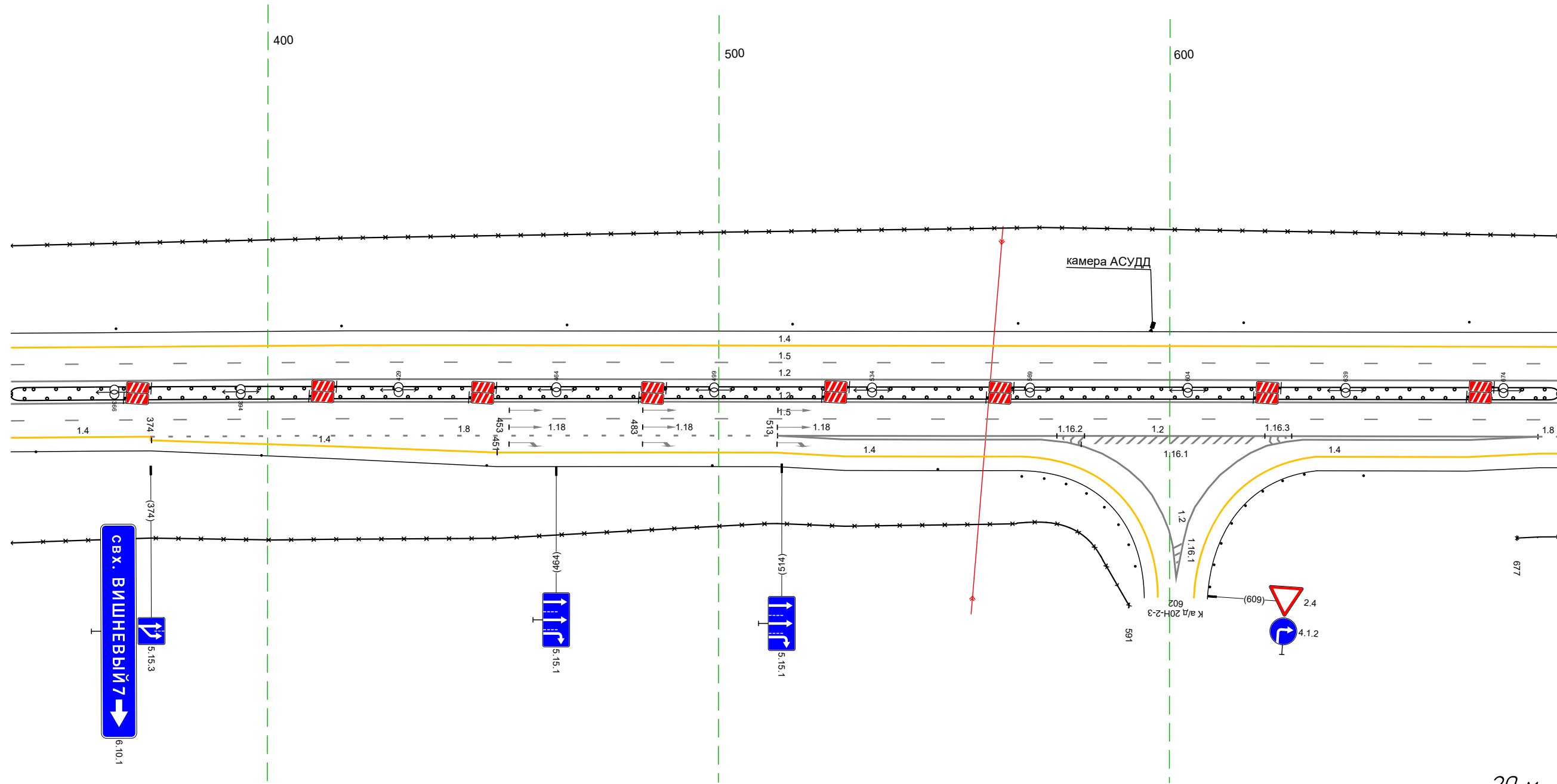
М-4 ДОН  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 733+010-733+353



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 010 - 353 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 010 - 353 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 010 - 353 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 010 - 353 (34,3 м) 10 (15) 010 - 353 (34,3 м) 10 (15) 010 - 353 (34,3 м)
	На обочине	Столбыки (7шт., шаг 50,0м) 010 - 353
Тротуары справа		30 010 - 112 (102 м)      30 128 - 174 (46 м)      30 182 - 353 (171 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 343 - 686 (343 м) Столбы (Лит, шаг 50,0м) 343 - 686
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 343 - 686 (343 м)
	1-я от осевой	15 343 - 686 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39295, L=836   L=225   α=24   L=70   α=17

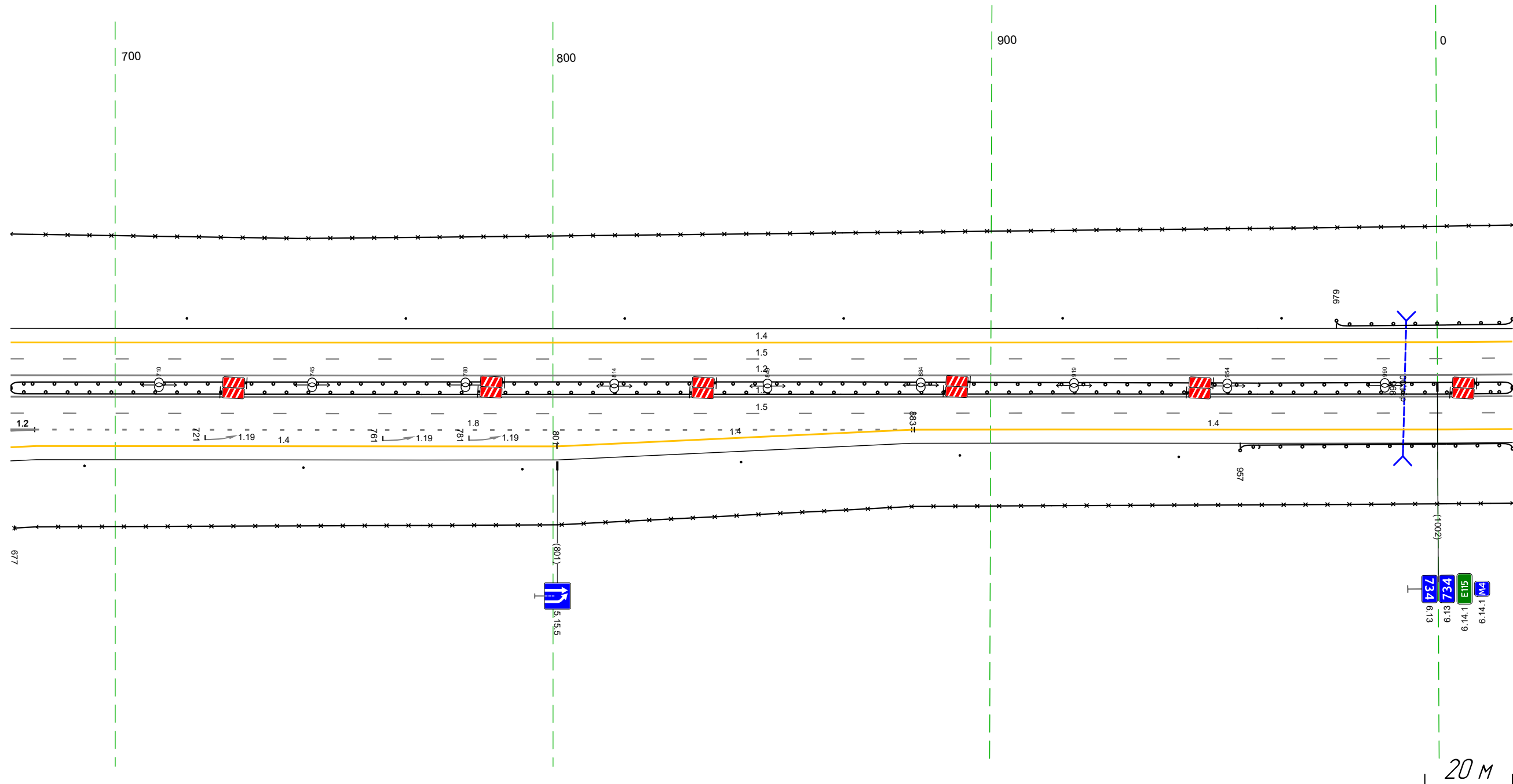
М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 733+343-733+686



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 343 - 686 (343 м)		18
	1-я от осевой	12 343 - 686 (343 м)		682 686
	2-я от осевой	14 343 - 374 (31 м)	18 374 - 513 (139 м)	12 513 - 682 (169 м)
	3-я от осевой	14 374 - 451 (77 м)		12 622 - 682 (60 м)
4-я от осевой			14 513 - 567 (54 м)	14 632 - 682 (50 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (15) 343 - 686 (343 м)		
	На обочине	30 343 - 591 (248 м) Столбы (Бит, шаг 50,0м) 343 - 549		30 677 - 686 (9 м)
Тротуары справа		См (16) 555 - 571		Столбы (Лит) 643 - 686

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Стоянки (шир. шаг 50,0м) 676 - 966	ДО 193 979 - 017, 140 м
	На разделительной		30 676 - 017, 134,3 м	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 676 - 017, 134,3 м	
	1-я от осевой		15 676 - 017, 134,3 м	
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=283	a=17	R=15109, L=269

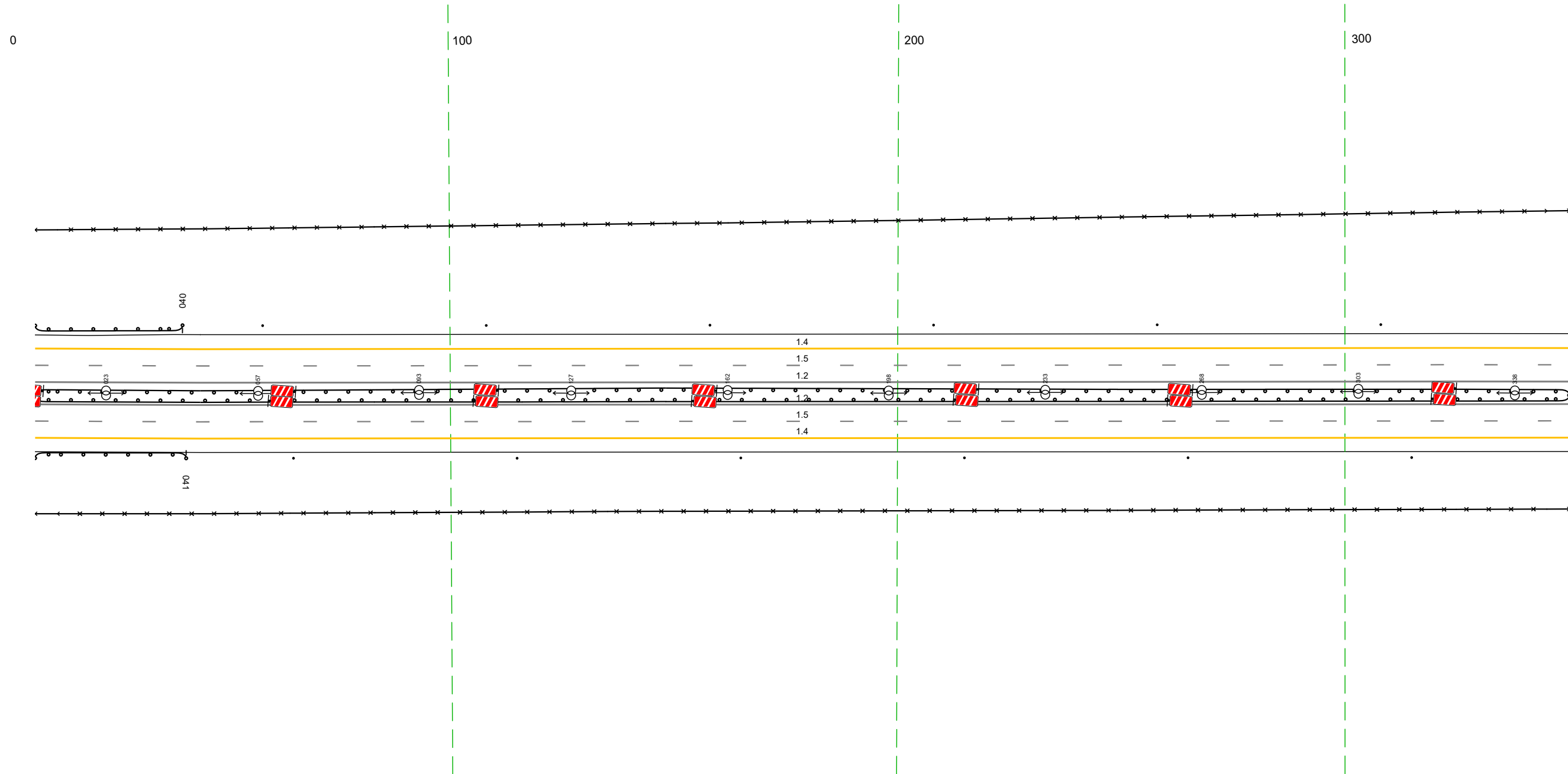
М-4 ДОН  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 733+676-734+017



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 676 - 017, 134,3 м	
	1-я от осевой		12 676 - 017, 134,3 м	
	2-я от осевой	12 676 682	15 676 - 017, 134,3 м	14 883 - 017, 137 м
	3-я от осевой	18 682	18 682 - 882, 1200 м	14 801 - 882, 181 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		ДО 193 676 - 017, 134,3 м	
	На обочине		30 677 - 017, 134,2 м	ДО 193 957 - 017, 162 м
Тротуары справа			Стоянки (шир. шаг 50,0м) 676 - 943	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 007 - 350 (34,3 м)
	На разделительной	ДЮ (153) 007 - 040 (33 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 007 - 350 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 007 - 350 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15109 L=269
		R=24301 L=269

М-4 ДОН  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 734+007-734+350

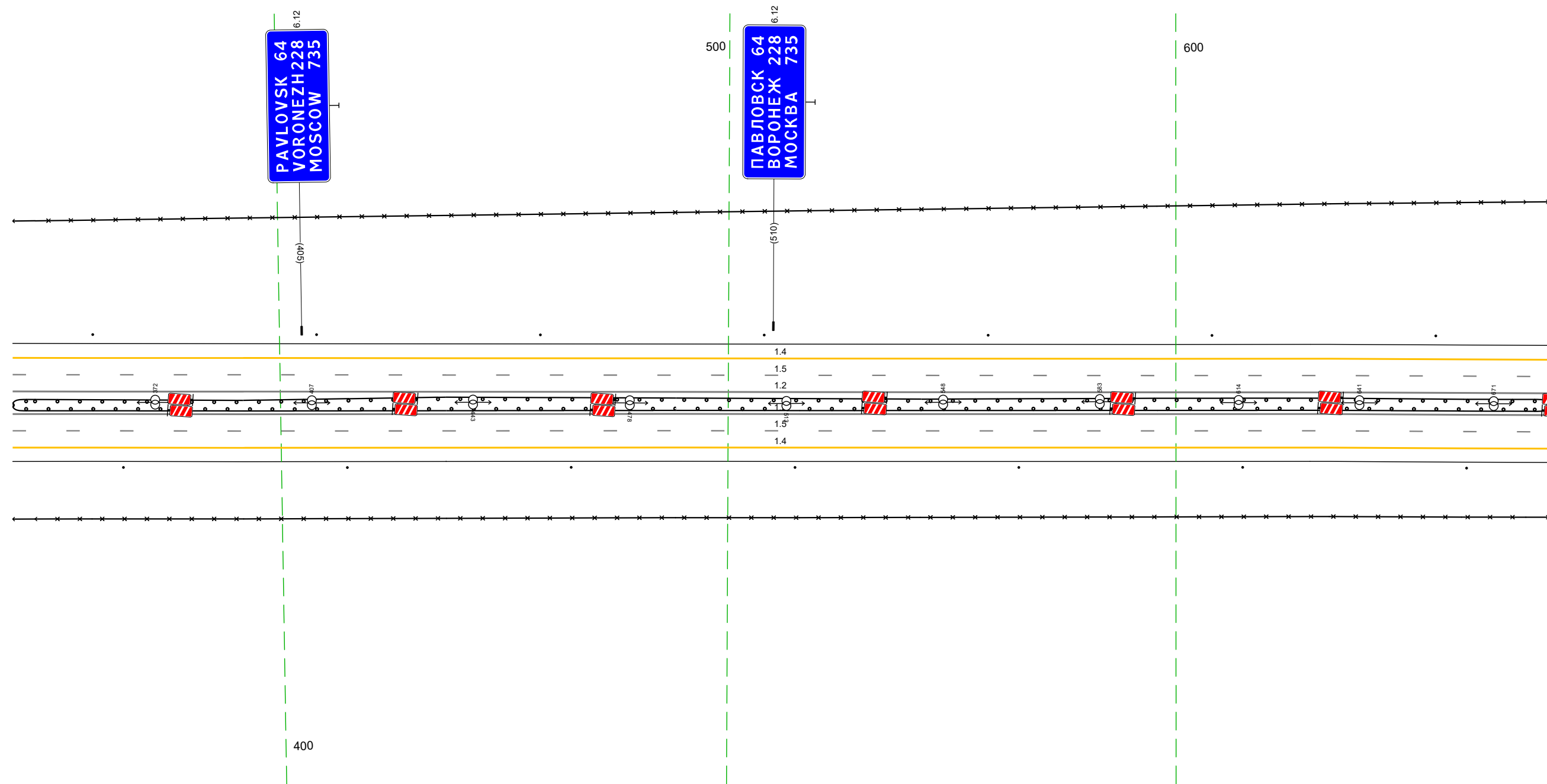


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 007 - 350 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 007 - 350 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 007 - 350 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 007 - 350 (34,3 м)
	На обочине	ДЮ (153) 007 - 350 (34,3 м)
Тротуары справа		ДЮ (153) 007 - 041 (34 м)
		30 007 - 350 (34,3 м)
		Сталджики (выт. шаг 50,0м) 065 - 350

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 340 - 683 (34,3 м) Столбы (Пит, шаг 50,0м) 340 - 683
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 340 - 683 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 340 - 683 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=24301, L=269 <span style="margin-left: 200px;">1,95%</span> <span style="margin-left: 200px;">R=17587, L=207</span>

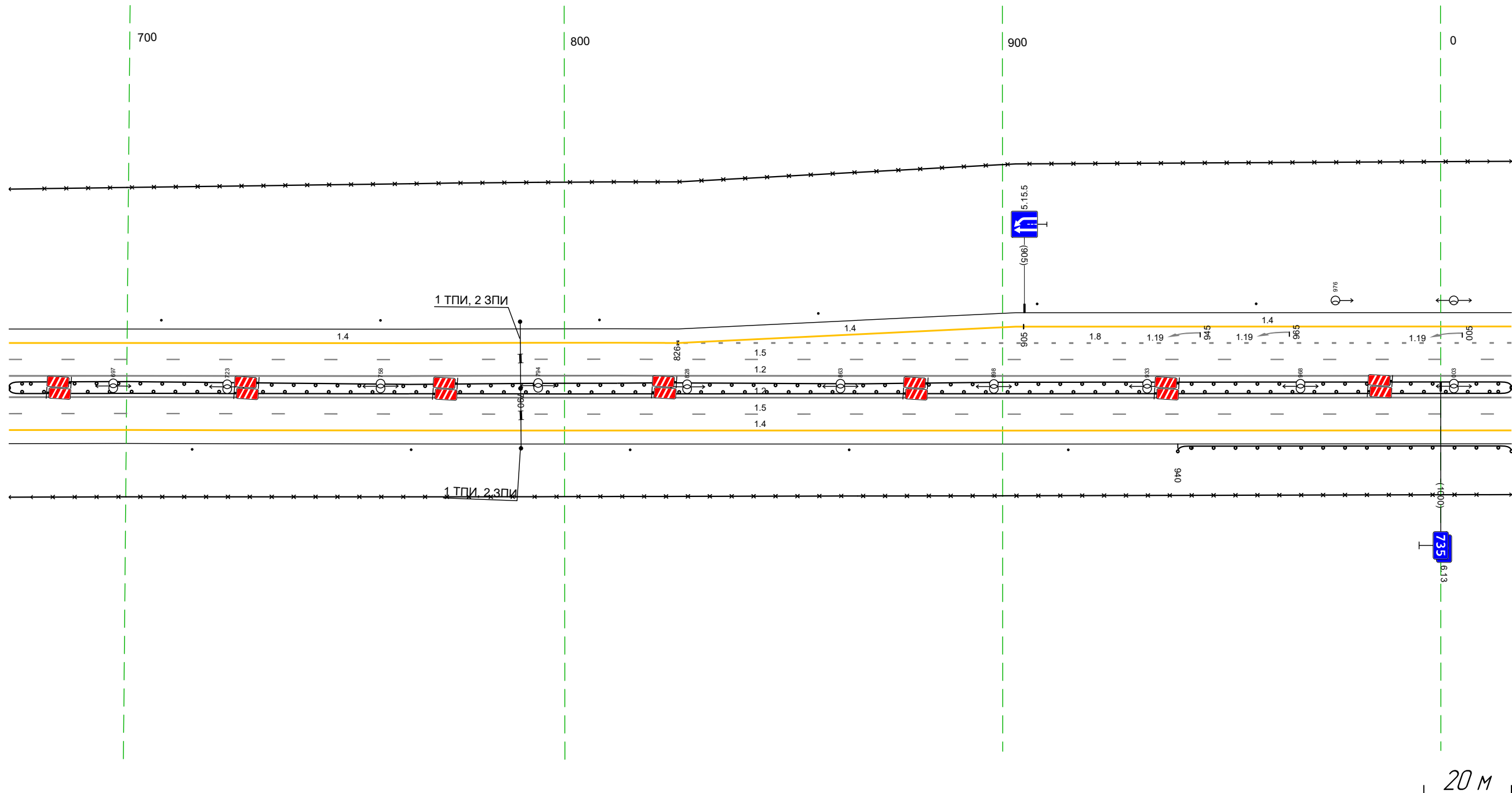
М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 734+340-734+683



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 340 - 683 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 340 - 683 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 340 - 683 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 340 - 683 (34,3 м)
	На обочине	10 (15) 340 - 683 (34,3 м)
		30 340 - 683 (34,3 м) Столбы (Пит, шаг 50,0м) 340 - 683
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 673 - 016, (34,3 м) Стандарты (Бит, шаг 50,0м) 673 - 958
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 826 - 905, (79 м)
	2-я от осевой	18 826 - 016, (190 м)
	1-я от осевой	14 905 - 016, (111 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17587, L=207    L=110    a=9    a=1    L=204

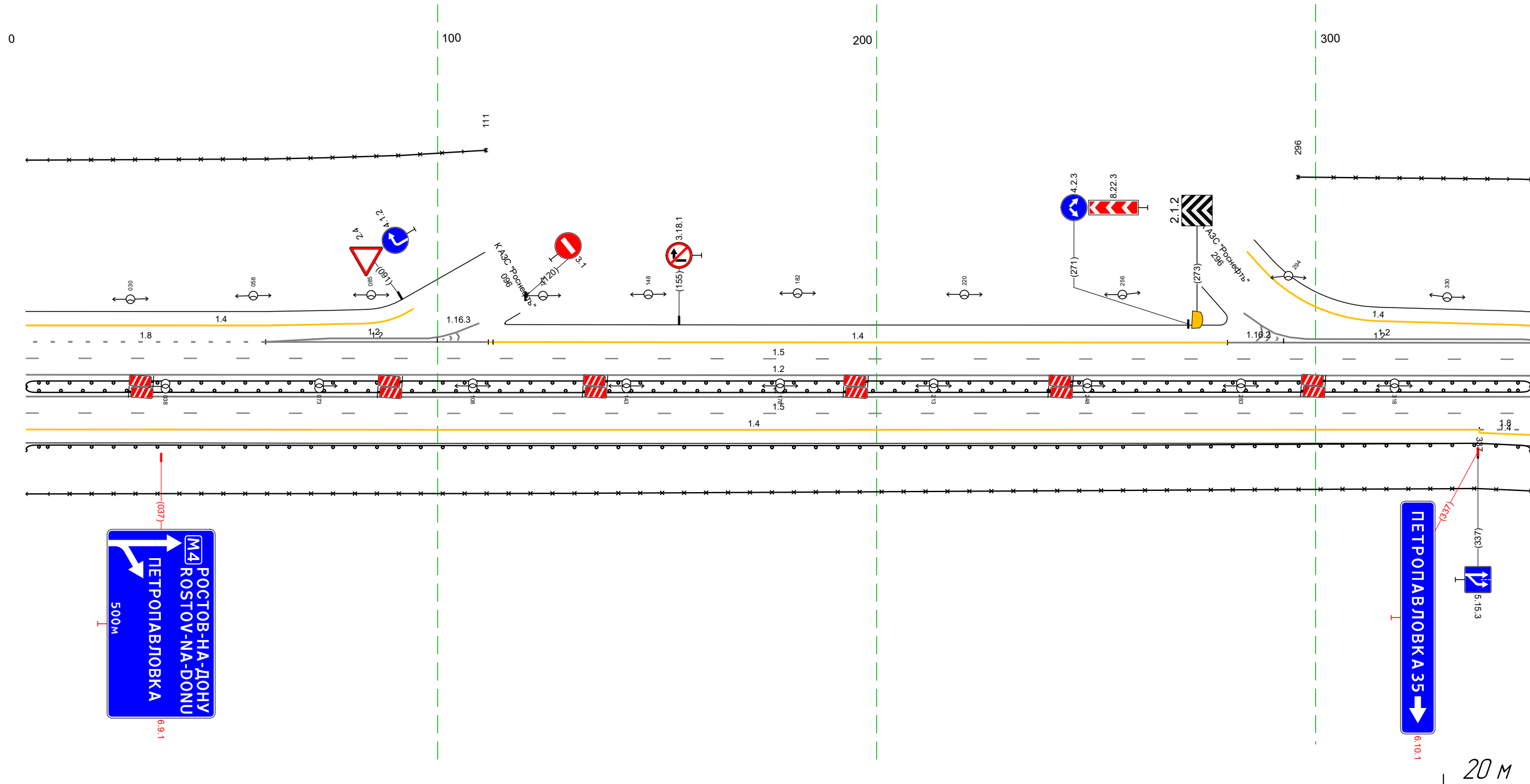
М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 734+673-735+016



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 673 - 016, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 673 - 016, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 673 - 016, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 673 - 016, (34,3 м)
	На обочине	ДО (Б) 673 - 016, (34,3 м)
		ДО (Б) 673 - 016, (34,3 м)
Тротуары справа		30 673 - 016, (34,3 м) Стандарты (Бит, шаг 50,0м) 673 - 915

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 006 - 111, (105 м)				30 296 - 349, (53 м)	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 061 - 084, (23 м)				14 314 - 349, (35 м)	
	3-я от осевой	14 006 - 061, (55 м)	12 061 - 104, (43 м)				12 288 - 349, (61 м)
	2-я от осевой	18 006 - 061, (55 м)	12 061 - 112, (51 м)		14 112 - 280, (168 м)		12 280 - 349, (69 м)
	1-я от осевой			15 006 - 349, (343 м)			
Элементы в плане							
Продольный профиль		a=1				L=343	

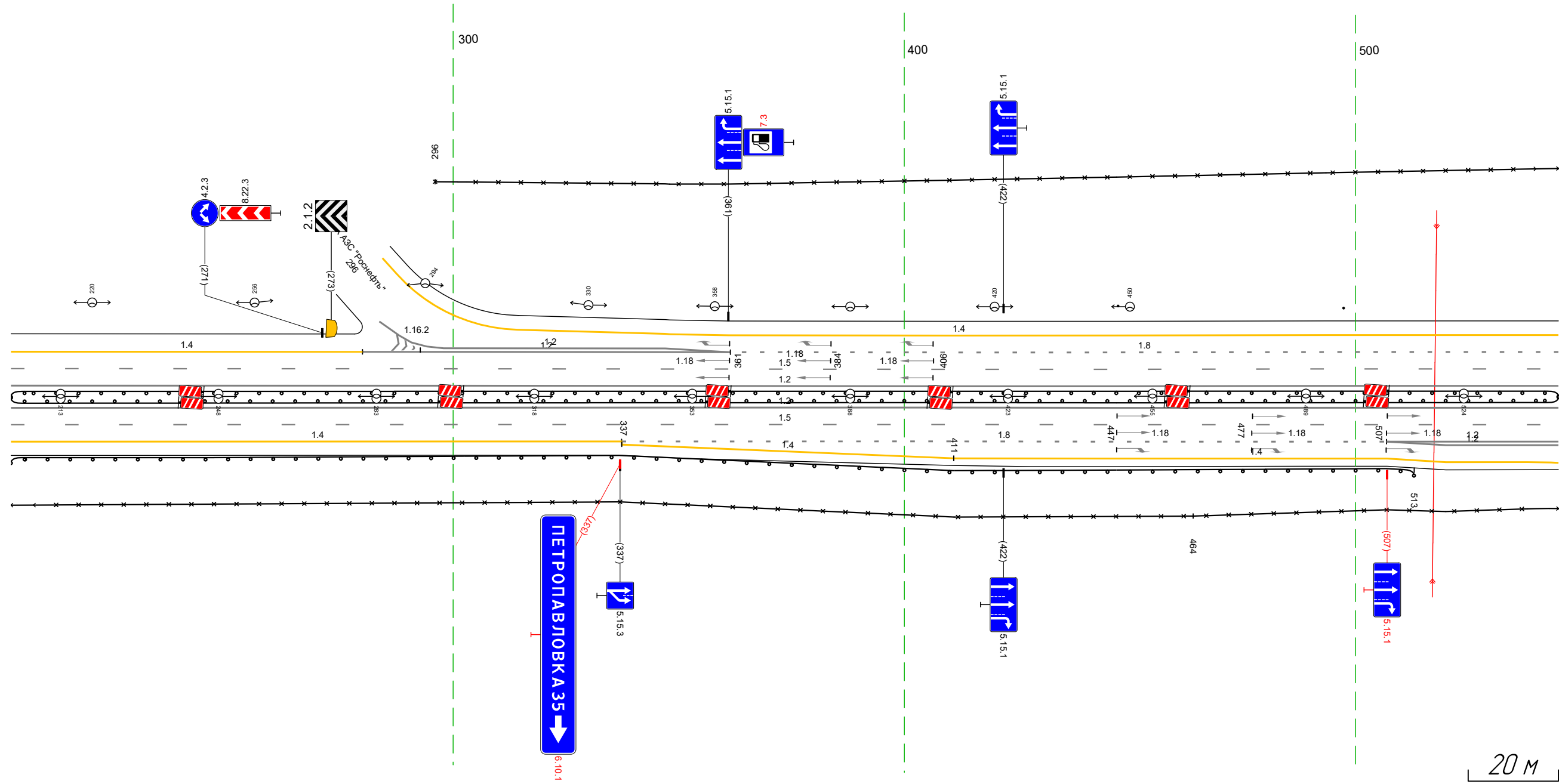
М-4 ДОН  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 735+006-735+349



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 006 - 349, (343 м)	
	1-я от осевой	12 006 - 349, (343 м)	
	2-я от осевой	15 006 - 349, (343 м)	
	3-я от осевой	14 006 - 337, (331 м)	18 337 349 143 м 349 112 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (15) 006 - 349, (343 м)	
	На обочине	Д0 (15) 006 - 349, (343 м)	
		Д0 (15) 006 - 349, (343 м)	
Тротуары справа		30 006 - 349, (343 м)	

Тротуары слева				Стандарты (Зит, шаг 50,0 м) 430 - 545	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			30 296 - 545 (249 м)	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 314 - 361 (47 м)		14 361 - 545 (184 м)	
	3-я от осевой	12 288 - 361 (73 м)			
	2-я от осевой	14 202 - 280 (78 м)	12 280 - 361 (82 м)	18 361 - 545 (184 м)	
	1-я от осевой			15 202 - 545 (343 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		a=1		L=307	
				a=6 L=36	

М-4 ДОН  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 735+202-735+545

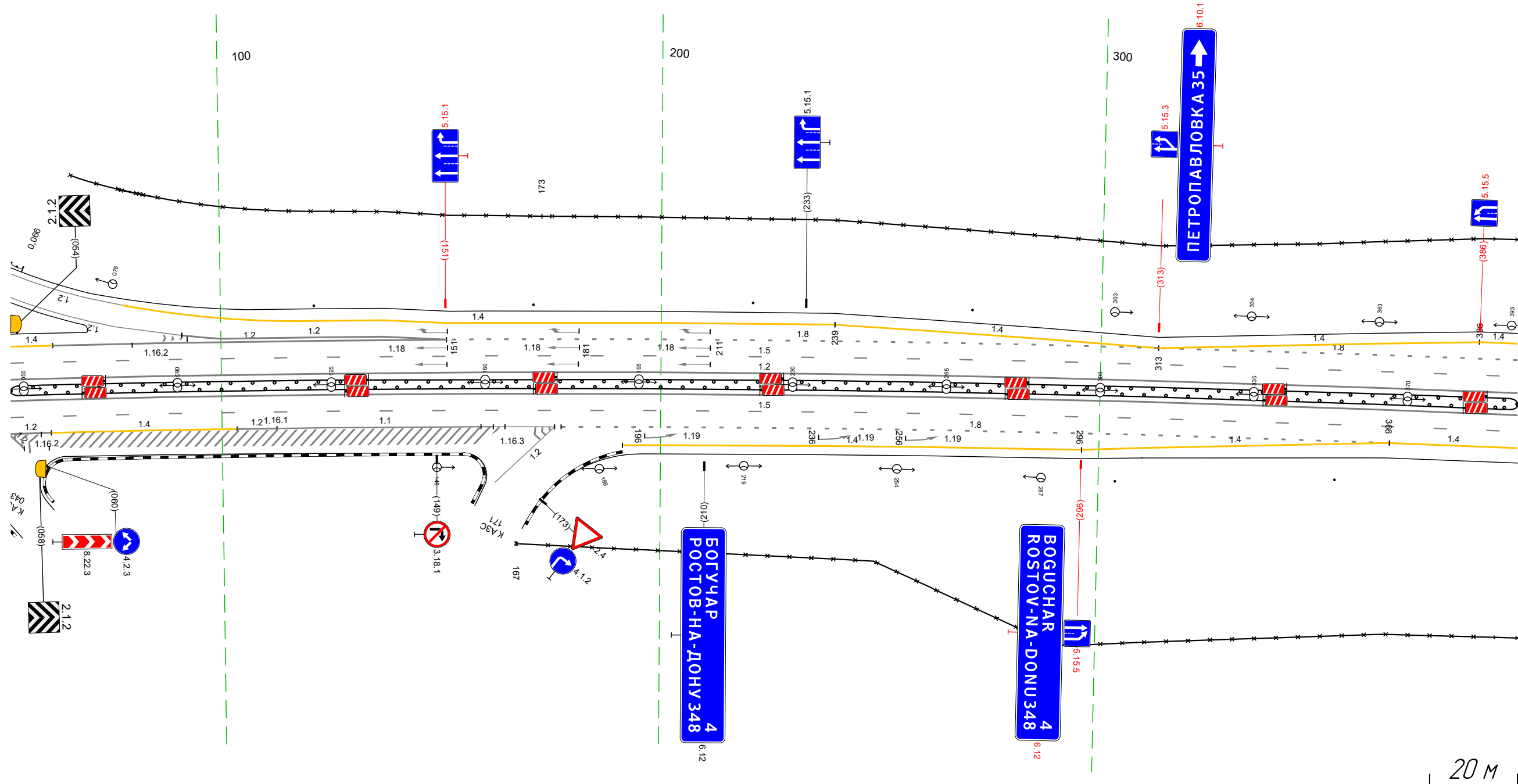


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 202 - 545 (343 м)			
	1-я от осевой	12 202 - 545 (343 м)			
	2-я от осевой	14 202 - 337 (135 м)	15 202 - 545 (343 м)	18 337 - 507 (170 м)	12 507 - 545 (38 м)
	3-я от осевой	14 337 - 411 (74 м)		14 411 - 507 (96 м)	
4-я от осевой			14 507 - 538 (31 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 195 202 - 545 (343 м)			
	На обочине	ДО 193 202 - 513 (111 м)			
Тротуары справа		30 202 - 464 (262 м)			



Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стандарты (Сум. шаг 50,0м) 106 - 287											
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 120 - 152 (32 м)											
	3-я от осевой	14	12 091 - 151 (60 м)			14 152 - 239 (87 м)			14 239 - 313 (74 м)			14 313 - 386 (73 м)	14 395 (19 м)
	2-я от осевой	052 062 110 м	12 062 - 151 (89 м)			18 151 - 313 (162 м)			18 313 - 395 (82 м)				
	1-я от осевой	15 052 - 395 (343 м)											
Элементы в плане													
Продольный профиль		R=47705, L=1518											

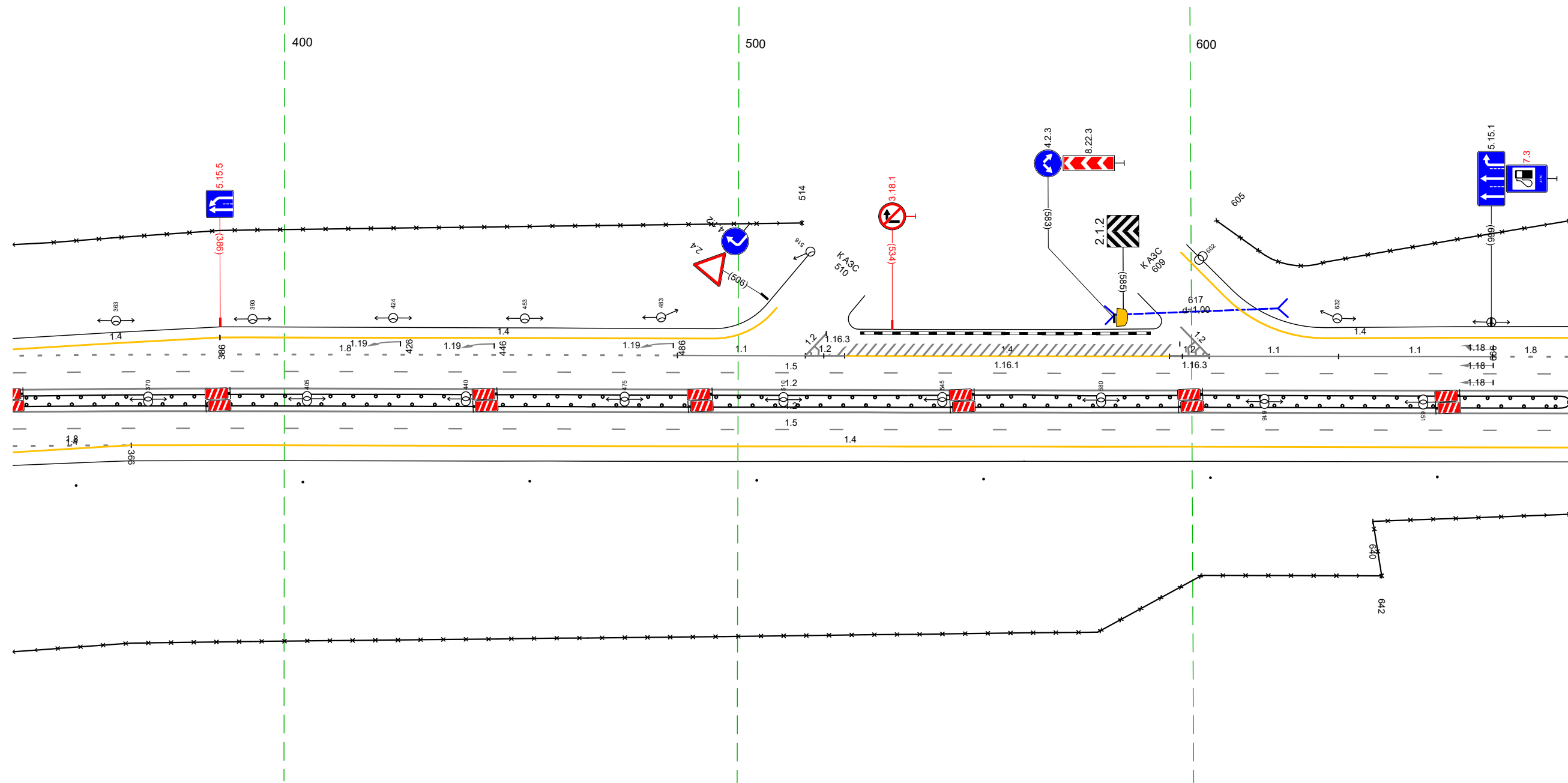
М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 736+052-736+395



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 052 - 395 (343 м)										
	1-я от осевой	12 052 - 395 (343 м)										
	2-я от осевой	12	14 061 - 103 (42 м)			11 112 - 162 (50 м)			18 177 - 366 (189 м)			14 366 - 395 (29 м)
	3-я от осевой	052 055 374	12 061 - 191 (130 м)			14 191 - 296 (105 м)			14 296 - 366 (70 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (15) 052 - 395 (343 м)										
	На обочине	10 (15) 052 - 395 (343 м)										
Тротуары справа		Стандарты (Сум. шаг 50,0м) 304 - 395										

Тротуары слева										30 605 - 683 (178 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 340 - 514 (174 м)													
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 340 - 386 (46 м)		14 386 - 495 (109 м)				12 515 - 519 (4 м)		14 629 - 683 (54 м)					
	2-я от осевой	18 340 - 487 (146 м)		11 487 - 515 (28 м)				15 515 - 523 (8 м)		14 523 - 595 (72 м)		11 604 - 632 (29 м)		18 666 - 683 (17 м)	
	1-я от осевой	15 340 - 683 (343 м)													
Элементы в плане															
Продольный профиль		R=47705, L=1518													

М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 736+340-736+683



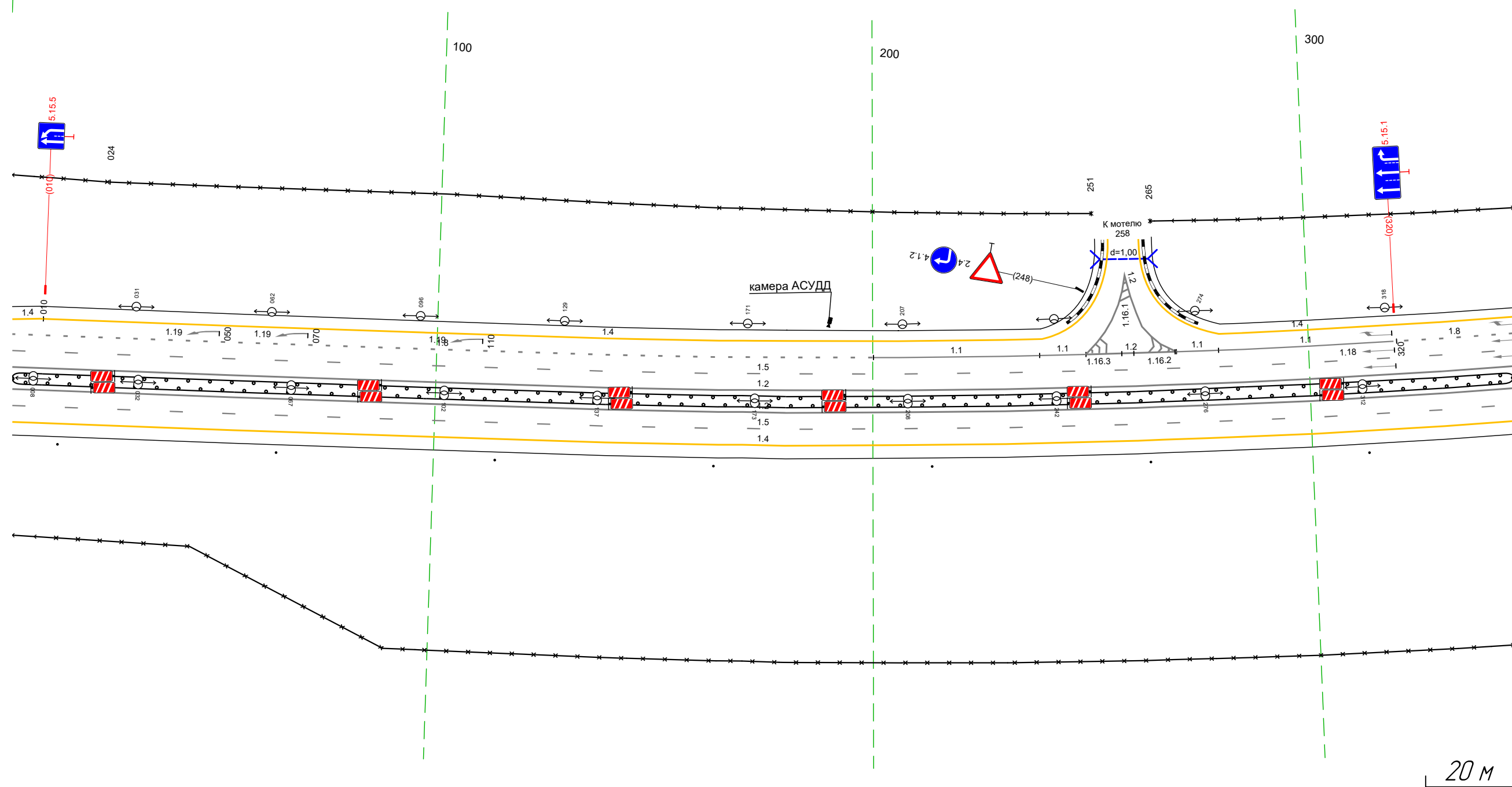
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 340 - 683 (343 м)			
	1-я от осевой	12 340 - 683 (343 м)			
	2-я от осевой	18 340 - 366 (26 м)		14 366 - 683 (317 м)	
	3-я от осевой	14 340 - 366 (26 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 195 340 - 683 (343 м)			
	На обочине	до 195 340 - 683 (343 м)			
Тротуары справа		Столбыки (шт., шаг 50,0м) 340 - 683			
		30 340 - 642 (302 м)			
		30 640 - 683 (43 м)			

20 м



Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 024 - 251, (227 м)				30 265 - 347, (82 м)				
	На разделительной									
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 003 010 17 м	14 010 - 239, (129 м)				12 249 - 266, (17 м)	12 266 270 14 м	14 280 - 347, (67 м)	
	2-я от осевой	18 003 - 200, (197 м)		11 200 - 238, (38 м)		11 238 249 (11 м)	12 249 - 270, (21 м)	11 270 280 (10 м)	11 280 - 320, (40 м)	18 320 - 347, (26 м)
	1-я от осевой					15 003 - 347, (343 м)				
Элементы в плане										
Продольный профиль		R=4.7705, L=1518								

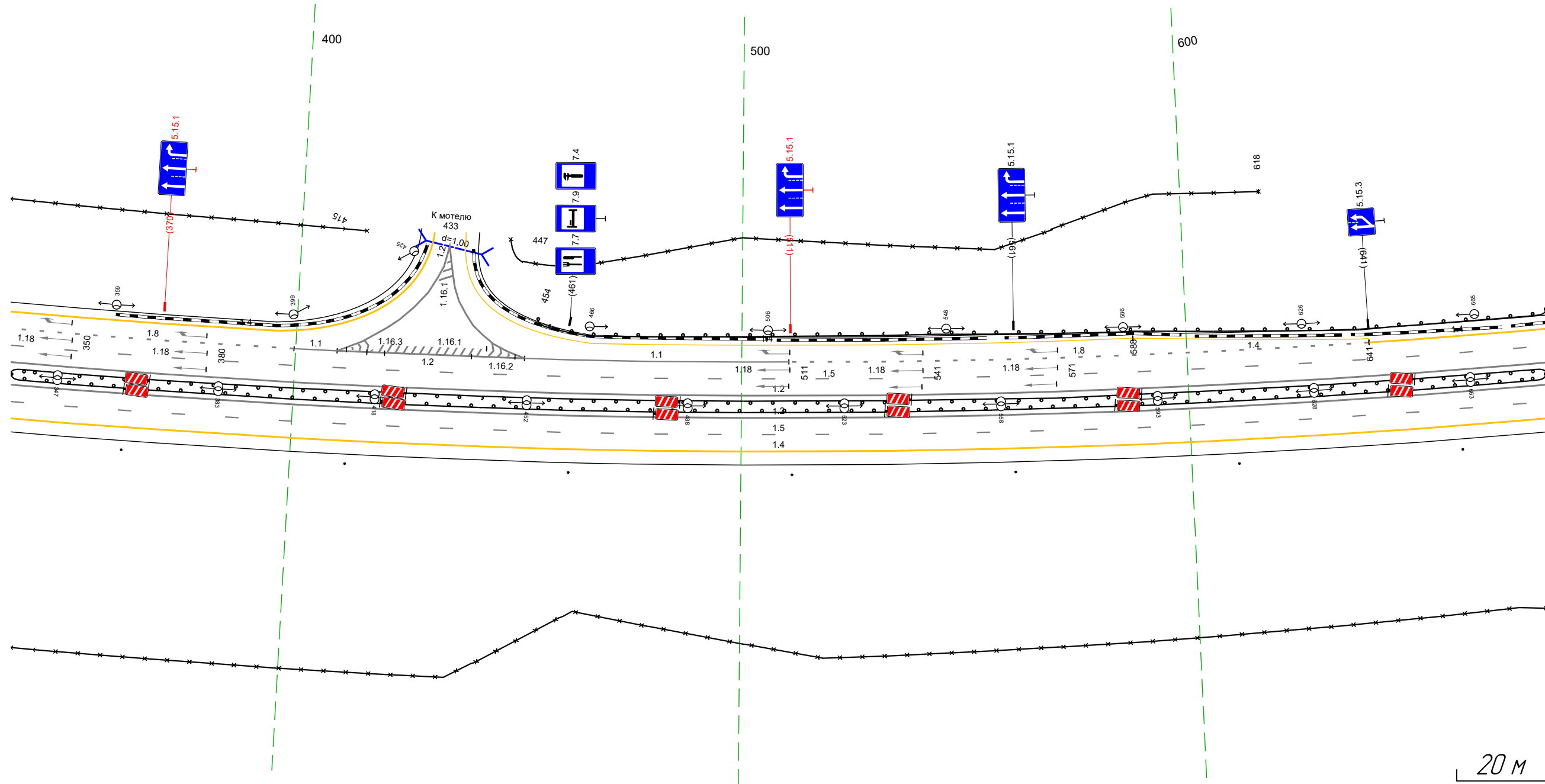
М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 737+003-737+347



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 003 - 347, (343 м)
	1-я от осевой	12 003 - 347, (343 м)
	2-я от осевой	15 003 - 347, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 003 - 347, (343 м)
	На обочине	10 (15) 003 - 347, (343 м)
		30 003 - 347, (343 м)
Тротуары справа		Стоянки (Пит. шир 50,0м) 003 - 347

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 337 - 415 (178 м)		30 447 - 515 (171 м)		10 (131) 454 - 680 (226 м)			
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 337 - 395 (59 м)		12 409 - 447 (38 м)		14 466 - 588 (122 м)		14 588 - 639 (51 м)	
	2-я от осевой	18 337 - 399 (63 м)		11 399 - 409 (10 м)		11 451 - 511 (59 м)		18 511 - 641 (130 м)	
	1-я от осевой			12 409 - 451 (42 м)		14 466 - 588 (122 м)		14 588 - 639 (51 м)	
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=47705, L=1518		R=102291, L=281					

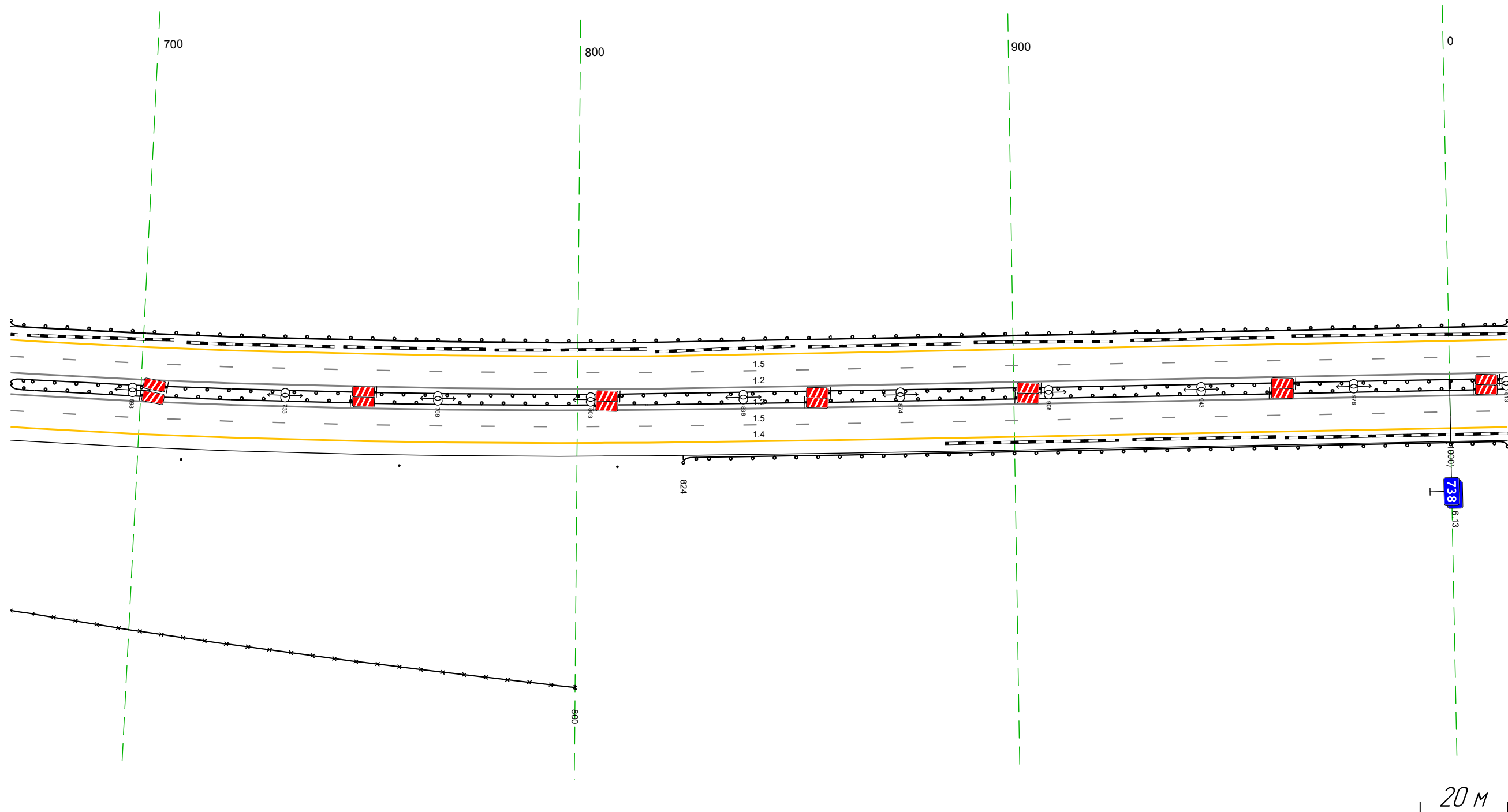
М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 737+337-737+680



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 337 - 680 (343 м)
	1-я от осевой	12 337 - 680 (343 м)
	2-я от осевой	15 337 - 680 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (131) 337 - 680 (343 м)
	На обочине	10 (131) 337 - 680 (343 м)
		30 337 - 680 (343 м) Столбики (Пит. шаг 50,0м) 337 - 680
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 133 670 - 013 (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 670 - 013 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 670 - 013 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20112, L=502

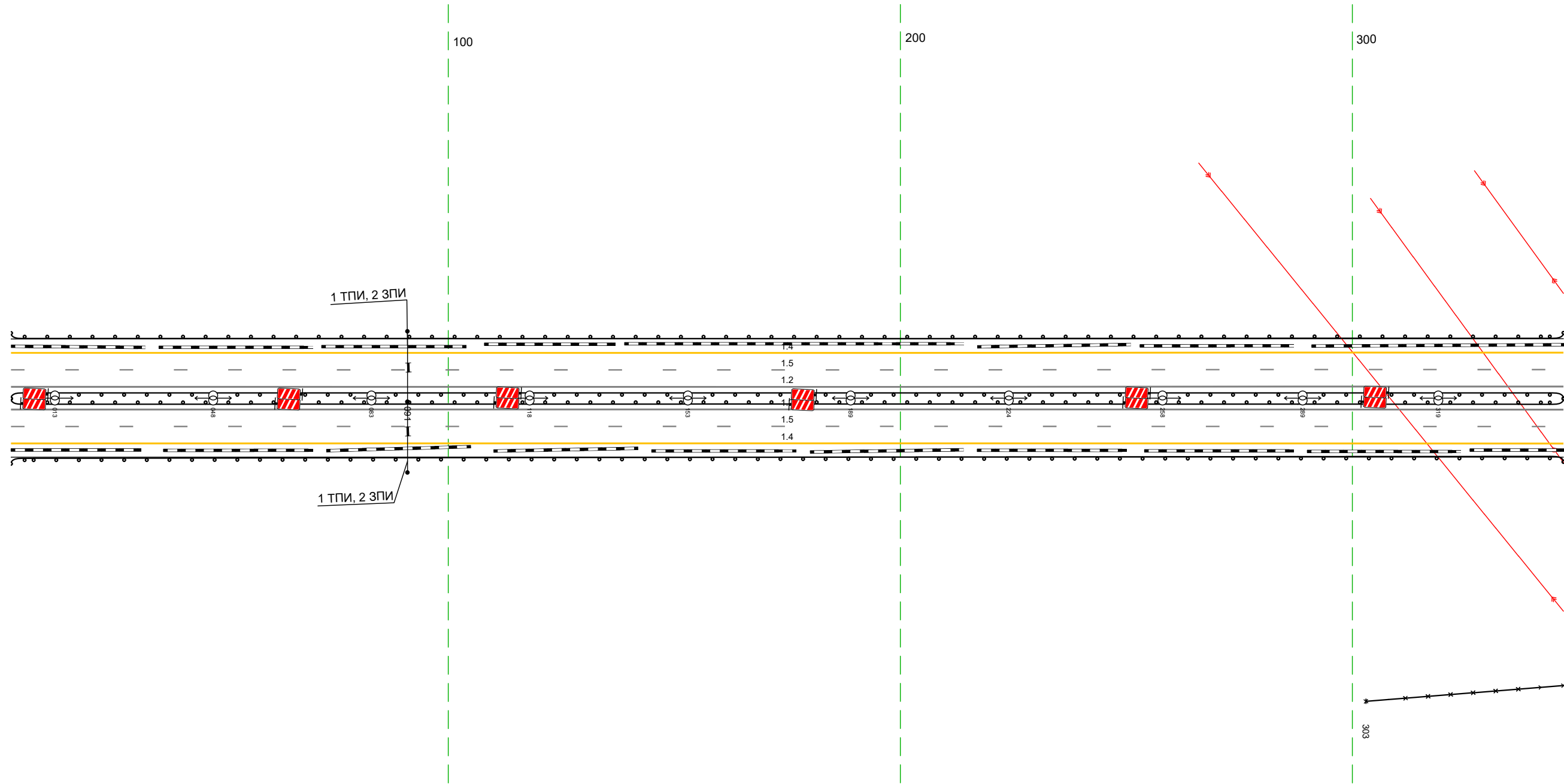
М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 737+670-738+013



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 670 - 013 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 670 - 013 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 670 - 013 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 670 - 013 (34,3 м)
	На обочине	до 133 670 - 013 (34,3 м)
Тротуары справа		30 670 - 800 (130 м) Сталдыки (Элт. шаг 50,0 м) 670 - 809

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 003 - 347, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 003 - 347, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 003 - 347, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2012, L=502 <span style="margin-left: 200px;">178</span> <span style="margin-left: 200px;">R=2015, L=503</span>

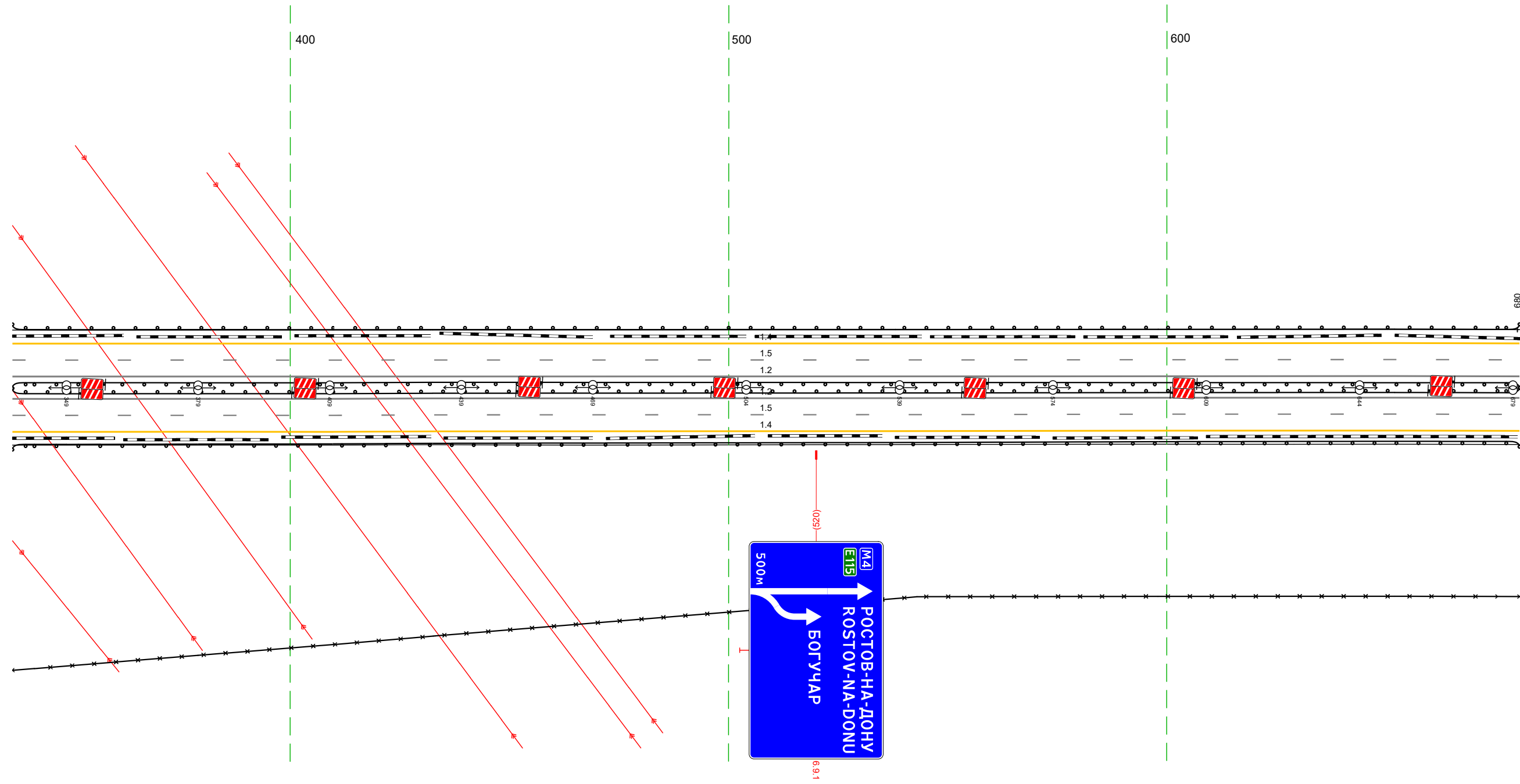
М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 738+003-738+347



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 003 - 347, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 003 - 347, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 003 - 347, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 003 - 347, (34,3 м)
	На обочине	до 193) 003 - 347, (34,3 м)
Тротуары справа		до 193) 003 - 347, (34,3 м)
		30 303 - 347, (44 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 133 337 - 680 (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 337 - 680 (344 м)
	1-я от осевой	15 337 - 680 (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-2015, L-503

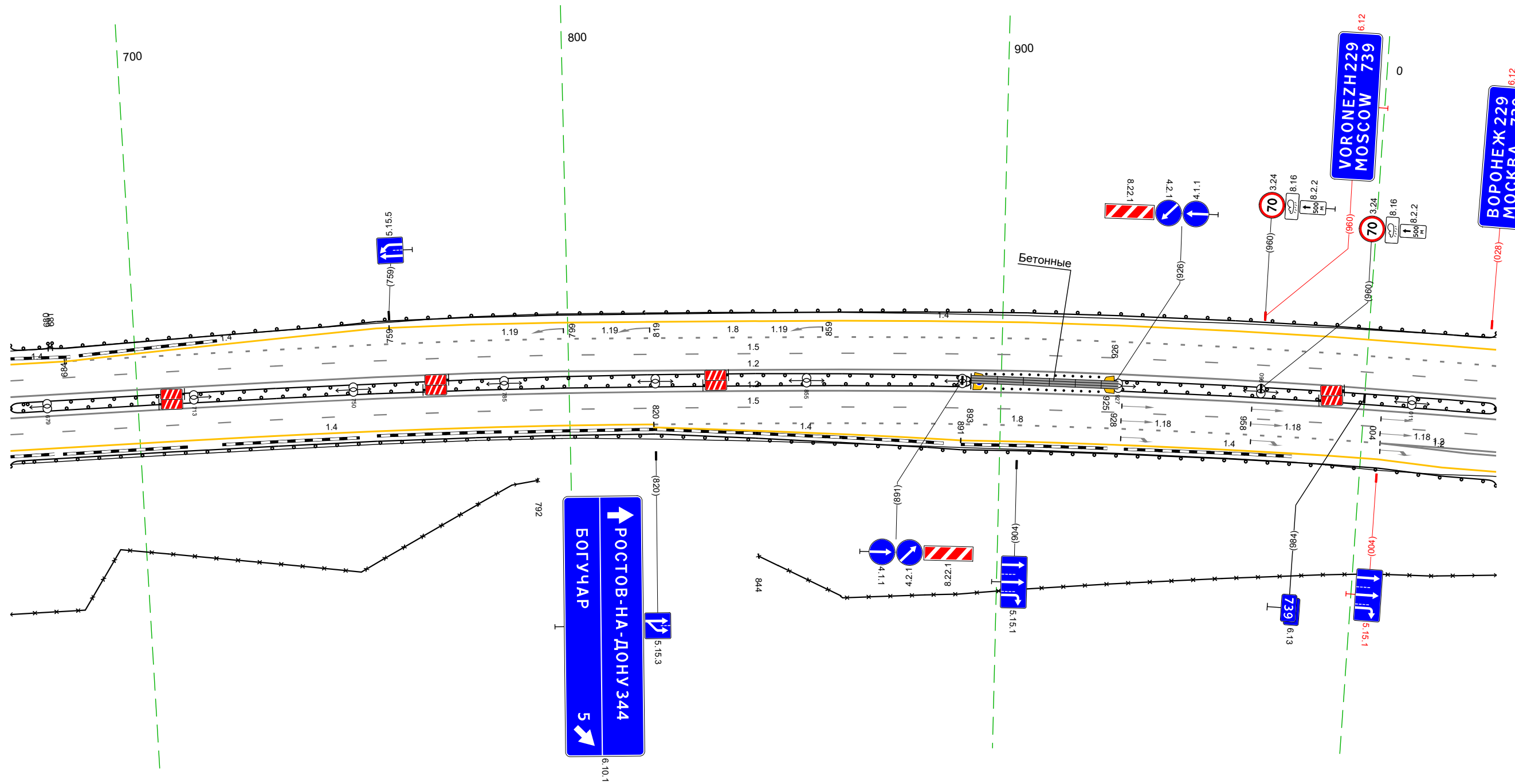
М-4 ДОН  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 738+337-738+680



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 337 - 680 (344 м)
	1-я от осевой	12 337 - 680 (344 м)
	2-я от осевой	15 337 - 680 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 337 - 680 (344 м)
	На обочине	до 135 337 - 680 (344 м)
		до 135 337 - 680 (344 м)
Тротуары справа		30 337 - 680 (344 м)

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1931 670 - 681 (11 м)			
	На разделительной			Сталджи (1 шт, шаг 2,0 м) 897 - 922	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 684 - 759 (75 м)		14 759 - 030 (255 м)	
	2-я от осевой	14 670 - 684 (13 м)	18 684 - 030 (330 м)		
	1-я от осевой	15 670 - 030 (344 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=8837, L=461			

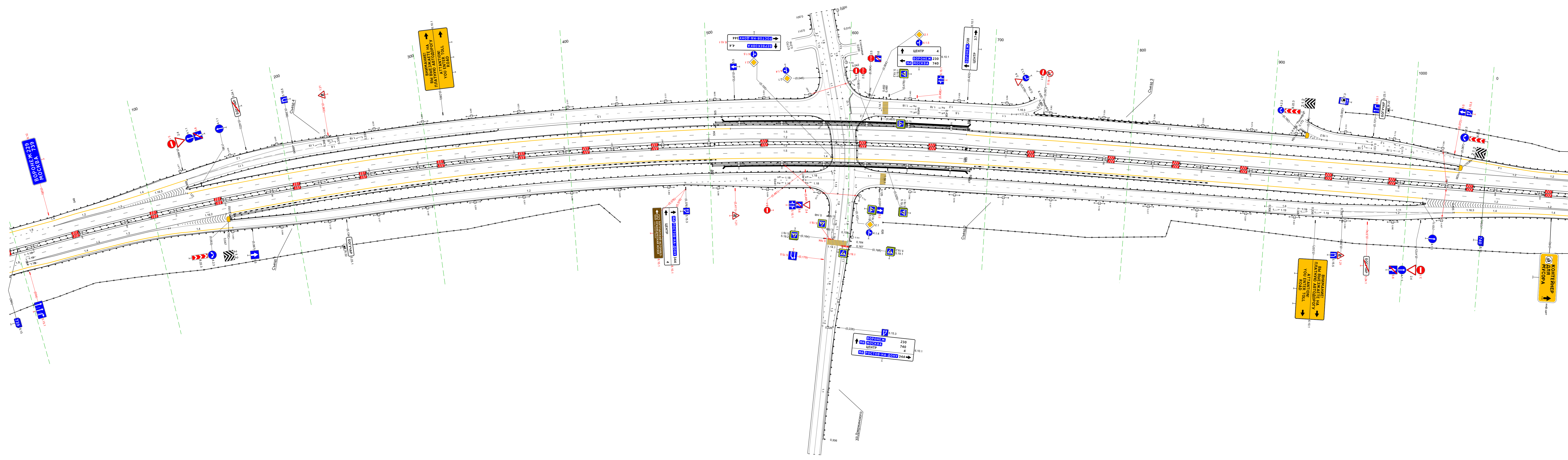
М-4 ДОН  
Основной ход км 464+300 - км 777+050  
738+670-739+030



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 670 - 030 (344 м)			
	1-я от осевой	12 670 - 030 (344 м)			
	2-я от осевой	14 670 - 820 (149 м)	18 820 - 004 (169 м)		12 004 - 030 (26 м)
	3-я от осевой	14 820 - 891 (71 м)		14 891 - 004 (97 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 1951 670 - 893 (223 м)	Сталджи (1 шт, шаг 2,0 м) 896 - 923		до 1951 926 - 030 (188 м)
	На обочине	30 670 - 792 (122 м)	30 844 - 030 (170 м)		до 1951 925 - 030 (189 м)
Тротуары справа					

Длина участка в проектной границах	по длине	0+000 - 0+1000	0+1000 - 0+2000	0+2000 - 0+3000	0+3000 - 0+4000	0+4000 - 0+5000	0+5000 - 0+6000	0+6000 - 0+7000	0+7000 - 0+8000	0+8000 - 0+9000	0+9000 - 0+10000
	по ширине	0+000 - 0+1000	0+1000 - 0+2000	0+2000 - 0+3000	0+3000 - 0+4000	0+4000 - 0+5000	0+5000 - 0+6000	0+6000 - 0+7000	0+7000 - 0+8000	0+8000 - 0+9000	0+9000 - 0+10000
Длина участка в границах	по длине	0+000 - 0+1000	0+1000 - 0+2000	0+2000 - 0+3000	0+3000 - 0+4000	0+4000 - 0+5000	0+5000 - 0+6000	0+6000 - 0+7000	0+7000 - 0+8000	0+8000 - 0+9000	0+9000 - 0+10000
	по ширине	0+000 - 0+1000	0+1000 - 0+2000	0+2000 - 0+3000	0+3000 - 0+4000	0+4000 - 0+5000	0+5000 - 0+6000	0+6000 - 0+7000	0+7000 - 0+8000	0+8000 - 0+9000	0+9000 - 0+10000
Длина участка в границах	по длине	0+000 - 0+1000	0+1000 - 0+2000	0+2000 - 0+3000	0+3000 - 0+4000	0+4000 - 0+5000	0+5000 - 0+6000	0+6000 - 0+7000	0+7000 - 0+8000	0+8000 - 0+9000	0+9000 - 0+10000
	по ширине	0+000 - 0+1000	0+1000 - 0+2000	0+2000 - 0+3000	0+3000 - 0+4000	0+4000 - 0+5000	0+5000 - 0+6000	0+6000 - 0+7000	0+7000 - 0+8000	0+8000 - 0+9000	0+9000 - 0+10000
Длина участка в границах	по длине	0+000 - 0+1000	0+1000 - 0+2000	0+2000 - 0+3000	0+3000 - 0+4000	0+4000 - 0+5000	0+5000 - 0+6000	0+6000 - 0+7000	0+7000 - 0+8000	0+8000 - 0+9000	0+9000 - 0+10000
	по ширине	0+000 - 0+1000	0+1000 - 0+2000	0+2000 - 0+3000	0+3000 - 0+4000	0+4000 - 0+5000	0+5000 - 0+6000	0+6000 - 0+7000	0+7000 - 0+8000	0+8000 - 0+9000	0+9000 - 0+10000

М-4 ДОН  
 Осевой ход км 464+300 - км 777+050  
 ПР 736-978-740-061

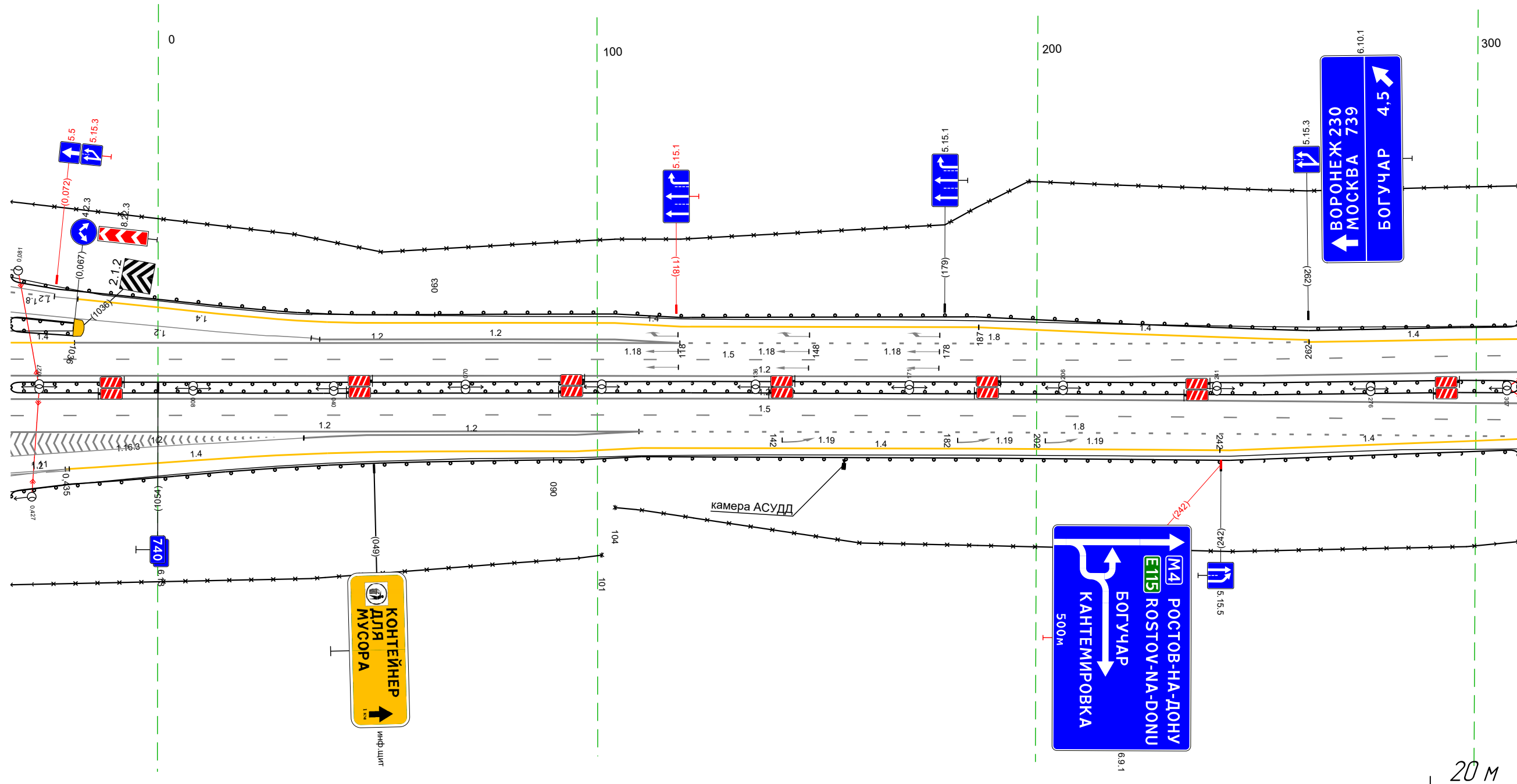


Длина участка в проектной границах	по длине	0+000 - 0+1000	0+1000 - 0+2000	0+2000 - 0+3000	0+3000 - 0+4000	0+4000 - 0+5000	0+5000 - 0+6000	0+6000 - 0+7000	0+7000 - 0+8000	0+8000 - 0+9000	0+9000 - 0+10000
	по ширине	0+000 - 0+1000	0+1000 - 0+2000	0+2000 - 0+3000	0+3000 - 0+4000	0+4000 - 0+5000	0+5000 - 0+6000	0+6000 - 0+7000	0+7000 - 0+8000	0+8000 - 0+9000	0+9000 - 0+10000
Длина участка в границах	по длине	0+000 - 0+1000	0+1000 - 0+2000	0+2000 - 0+3000	0+3000 - 0+4000	0+4000 - 0+5000	0+5000 - 0+6000	0+6000 - 0+7000	0+7000 - 0+8000	0+8000 - 0+9000	0+9000 - 0+10000
	по ширине	0+000 - 0+1000	0+1000 - 0+2000	0+2000 - 0+3000	0+3000 - 0+4000	0+4000 - 0+5000	0+5000 - 0+6000	0+6000 - 0+7000	0+7000 - 0+8000	0+8000 - 0+9000	0+9000 - 0+10000
Длина участка в границах	по длине	0+000 - 0+1000	0+1000 - 0+2000	0+2000 - 0+3000	0+3000 - 0+4000	0+4000 - 0+5000	0+5000 - 0+6000	0+6000 - 0+7000	0+7000 - 0+8000	0+8000 - 0+9000	0+9000 - 0+10000
	по ширине	0+000 - 0+1000	0+1000 - 0+2000	0+2000 - 0+3000	0+3000 - 0+4000	0+4000 - 0+5000	0+5000 - 0+6000	0+6000 - 0+7000	0+7000 - 0+8000	0+8000 - 0+9000	0+9000 - 0+10000
Длина участка в границах	по длине	0+000 - 0+1000	0+1000 - 0+2000	0+2000 - 0+3000	0+3000 - 0+4000	0+4000 - 0+5000	0+5000 - 0+6000	0+6000 - 0+7000	0+7000 - 0+8000	0+8000 - 0+9000	0+9000 - 0+10000
	по ширине	0+000 - 0+1000	0+1000 - 0+2000	0+2000 - 0+3000	0+3000 - 0+4000	0+4000 - 0+5000	0+5000 - 0+6000	0+6000 - 0+7000	0+7000 - 0+8000	0+8000 - 0+9000	0+9000 - 0+10000

20 м

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 1931 063 - 310, (247 м)			
	На разделительной	30 1020 - 310, (343 м) ДО 1951 1020 - 310, (343 м)			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 052 - 119, (67 м)		14 119 - 187, (68 м)	
	3-я от осевой	12 037 - 119, (82 м)		14 187 - 262, (75 м)	
	2-я от осевой	14 1020 - 1035, (15 м)	12 1035 - 119, (138 м)	18 119 - 262, (143 м)	14 262 - 310, (47 м)
	1-я от осевой	15 1020 - 310, (343 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=20702, L=443 L=218 a=32 L=51			

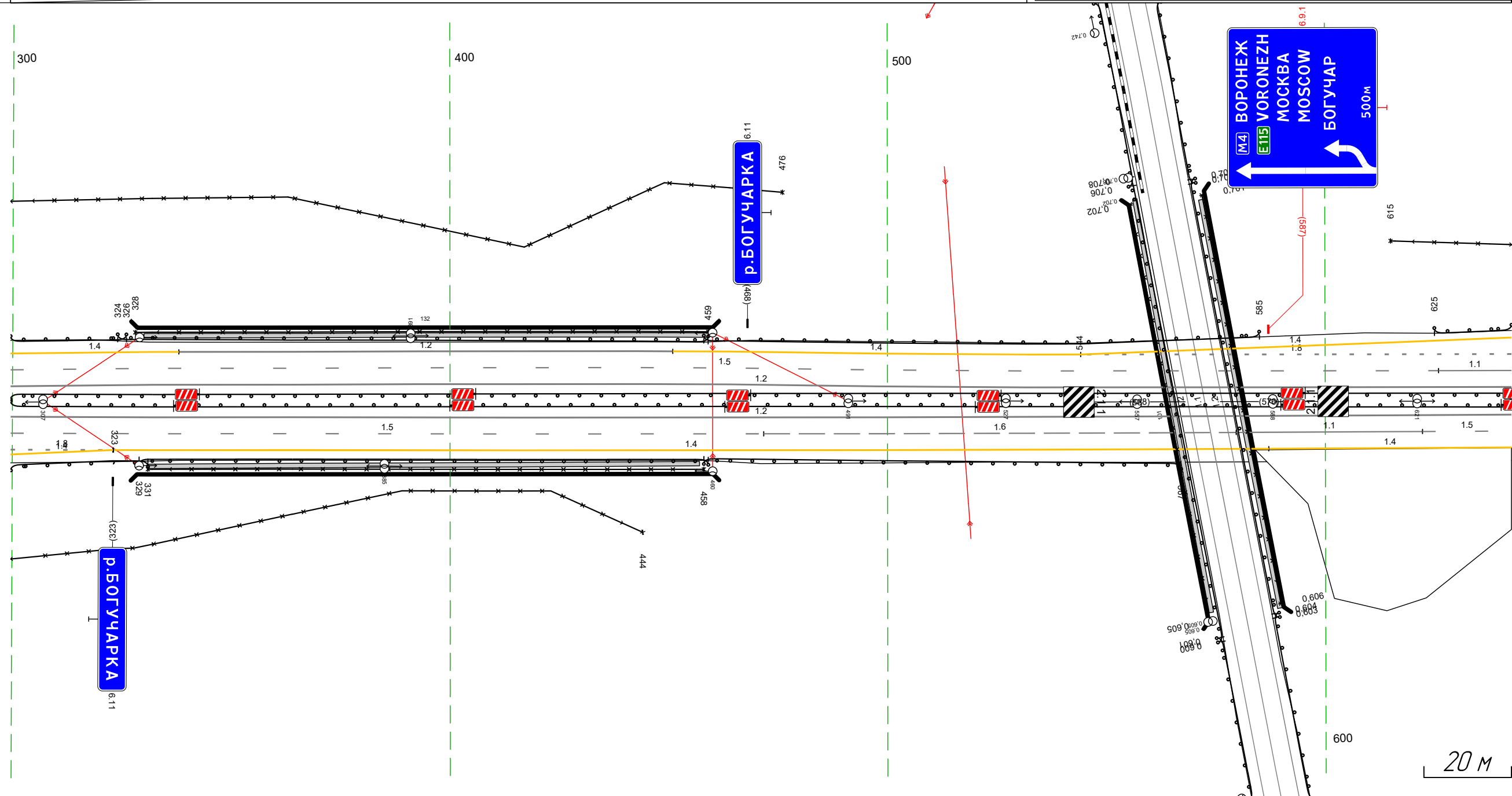
М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 739+1020-740+310



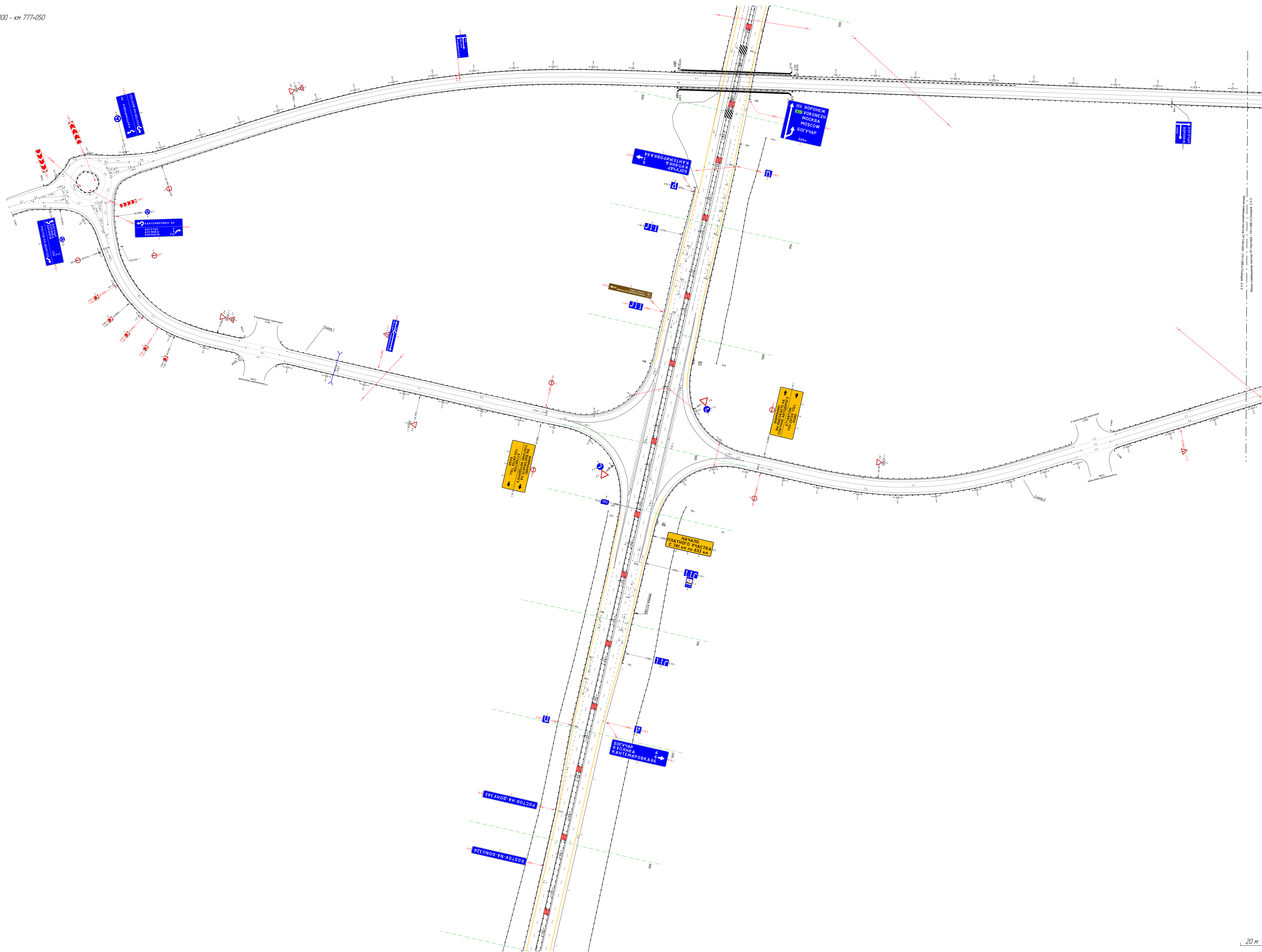
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1020 - 310, (343 м)		12 1020 - 310, (343 м)	
	1-я от осевой	15 1020 - 310, (343 м)		18 109 - 310, (200 м)	
	2-я от осевой	12 1020 - 109, (143 м)	14 110 - 242, (132 м)		14 242 - 310, (68 м)
	3-я от осевой	12 033 - 109, (76 м)		14 110 - 242, (132 м)	
4-я от осевой	14 062 - 110, (48 м)		14 110 - 242, (132 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 1951 1020 - 310, (343 м)			
	На обочине	30 1020 - 101, (135 м)		30 104 - 310, (206 м)	
Тротуары справа					

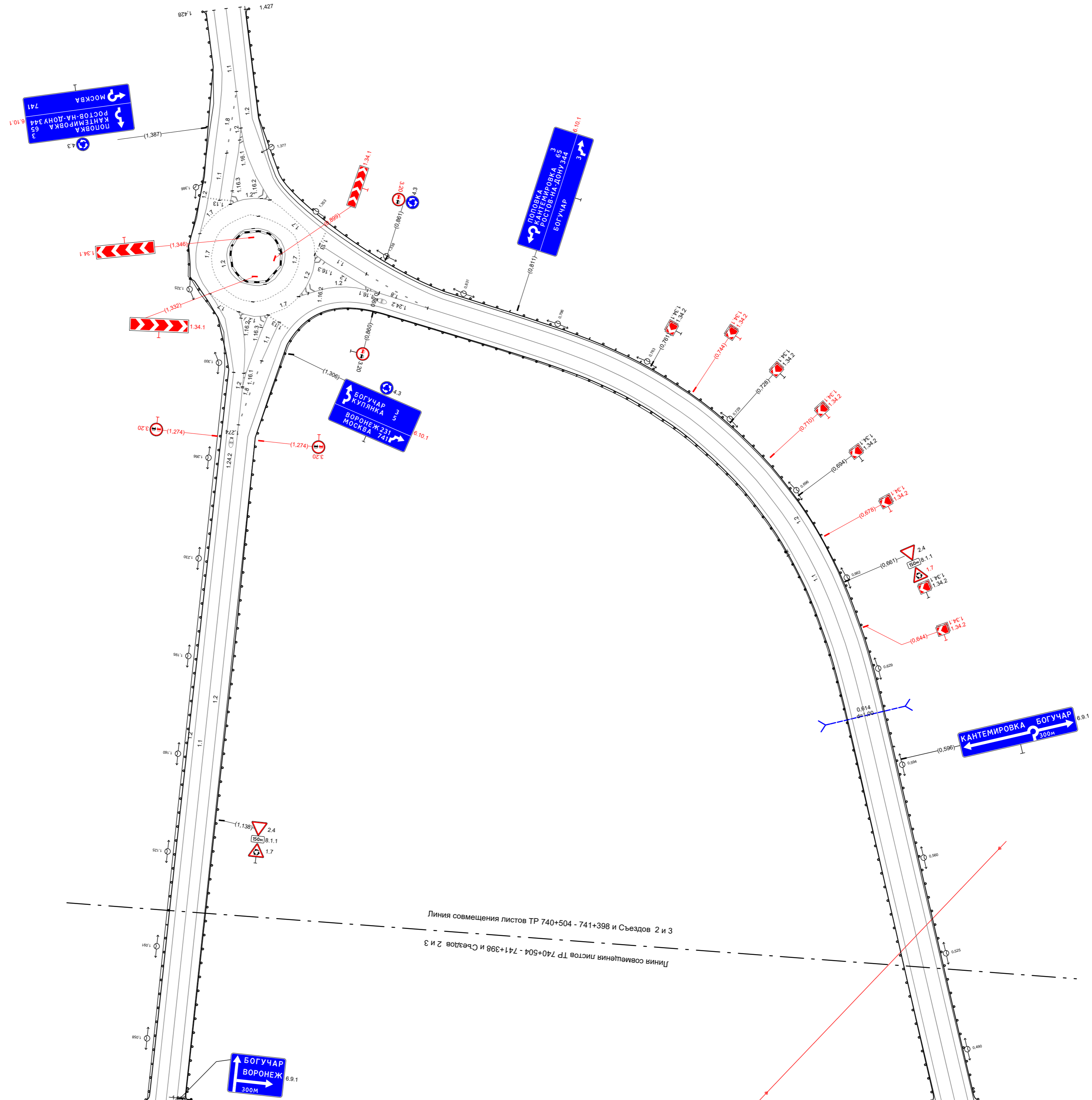
Тротуары слева		330 - 459 (129 м), а/В, ш 10 м				ДО (193) 458 - 585 (127 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (194) 324 - 459 (135 м)		УПО-Д 328 - 459 (131 м)		ДО (193) 625 - 643 (18 м)	
	На разделительной	30 300 - 476 (176 м)		ДО (195) 300 - 643 (343 м)		30 615 - 643 (28 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 544 - 643 (99 м)				14 544 - 643 (99 м)	
	2-я от осевой	14 300 - 338 (38 м)		12 338 - 451 (113 м)		14 451 - 544 (93 м)	
	1-я от осевой	15 300 - 626 (326 м)				11 626 - 643 (17 м)	
Элементы в плане		R=44926, L=626					
Продольный профиль		i=-3					

М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 740+300-740+643



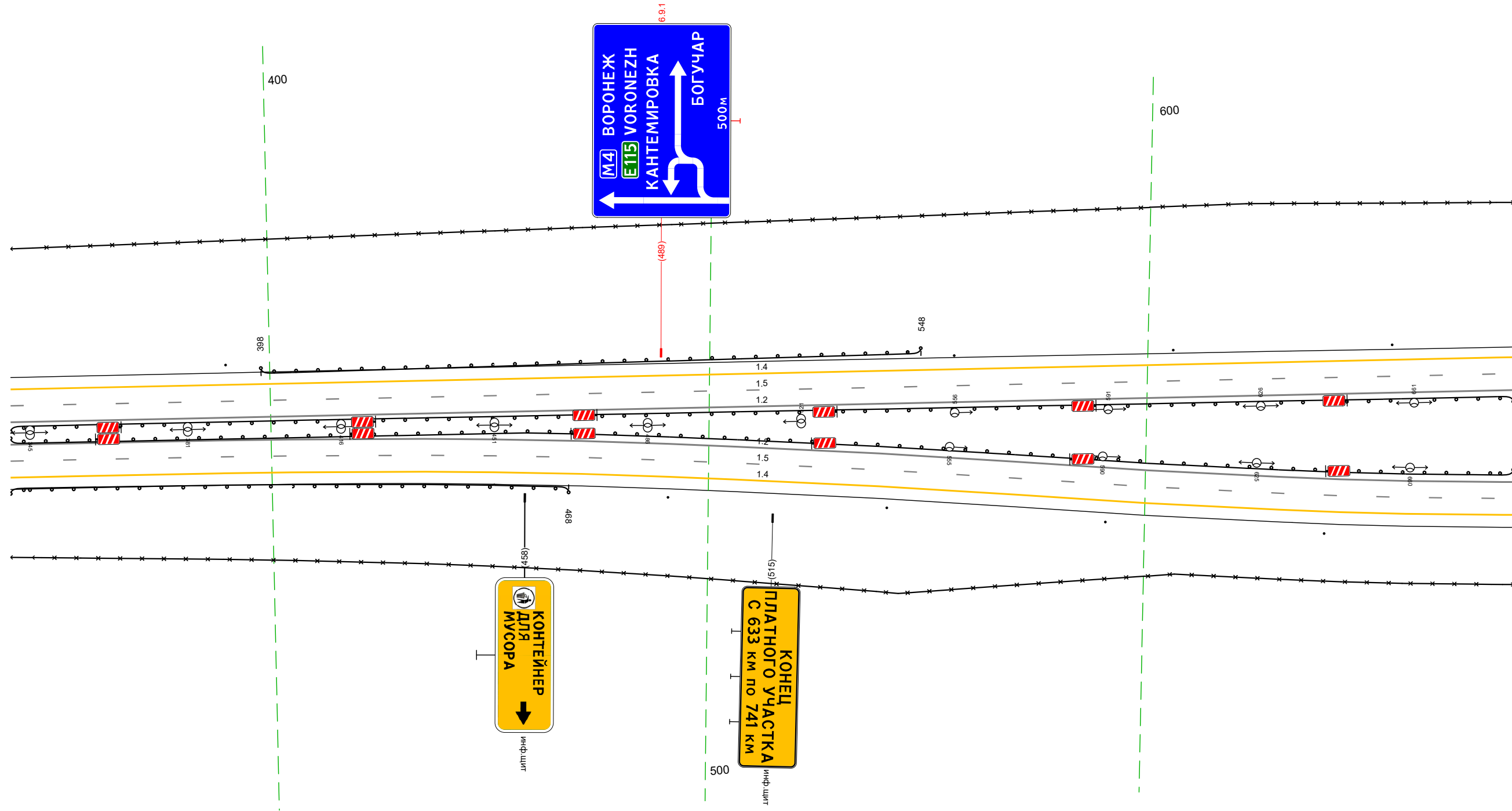
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 300 - 643 (343 м)				12 300 - 643 (343 м)	
	1-я от осевой	15 300 - 472 (172 м)		16 472 - 580 (108 м)		11 580 - 622 (43 м)	
	2-я от осевой	18 300 - 323 (23 м)		14 323 - 587 (264 м)		14 587 - 643 (55 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (195) 300 - 643 (343 м)					
	На обочине	30 300 - 444 (144 м)		МО (194) 331 - 458 (127 м)		УПО-Д 329 - 459 (130 м)	
Тротуары справа		331 - 457 (126 м), а/В, ш 10 м				ДО (193) 458 - 567 (109 м)	





Тротуары слева		Столбы (шт.) 341 - 390	ДО 193) 398 - 548, (150 м)	Столбы (шт., шаг 50,0м) 556 - 684
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			30 341 - 684, (34,3 м)
	На разделительной			ДО 195) 341 - 684, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 341 - 684, (34,3 м)
	1-я от осевой			15 341 - 684, (34,3 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль		a=7 L=65 406	a=7	L=278

М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 741+341-741+684

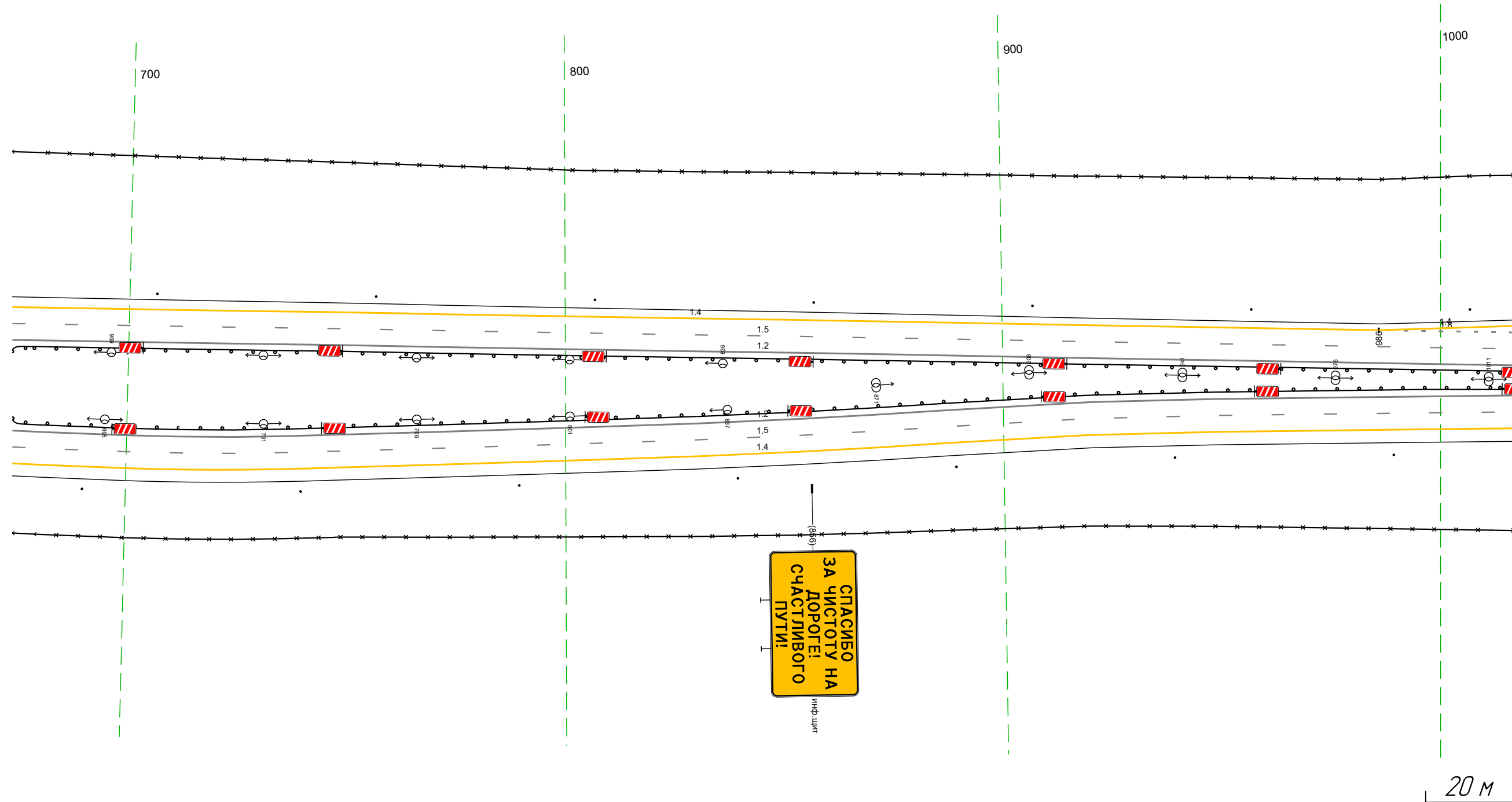


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 341 - 684, (34,3 м)
	1-я от осевой		12 341 - 684, (34,3 м)
	2-я от осевой		15 341 - 684, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 341 - 684, (34,3 м)
	На обочине		ДО 195) 341 - 684, (34,3 м)
Тротуары справа		ДО 193) 341 - 468, (127 м)	Столбы (шт., шаг 50,0м) 485 - 684

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 674 - 1017, (34,3 м) Стоябки (7шт., шаг 50,0м) 674 - 1017
	На разделительной	ДО (15) 674 - 1017, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 986 - 1017, (31 м)
	2-я от осевой	18 986 - 1017, (31 м)
	1-я от осевой	15 674 - 1017, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=7 <span style="float: right;">L=343</span>

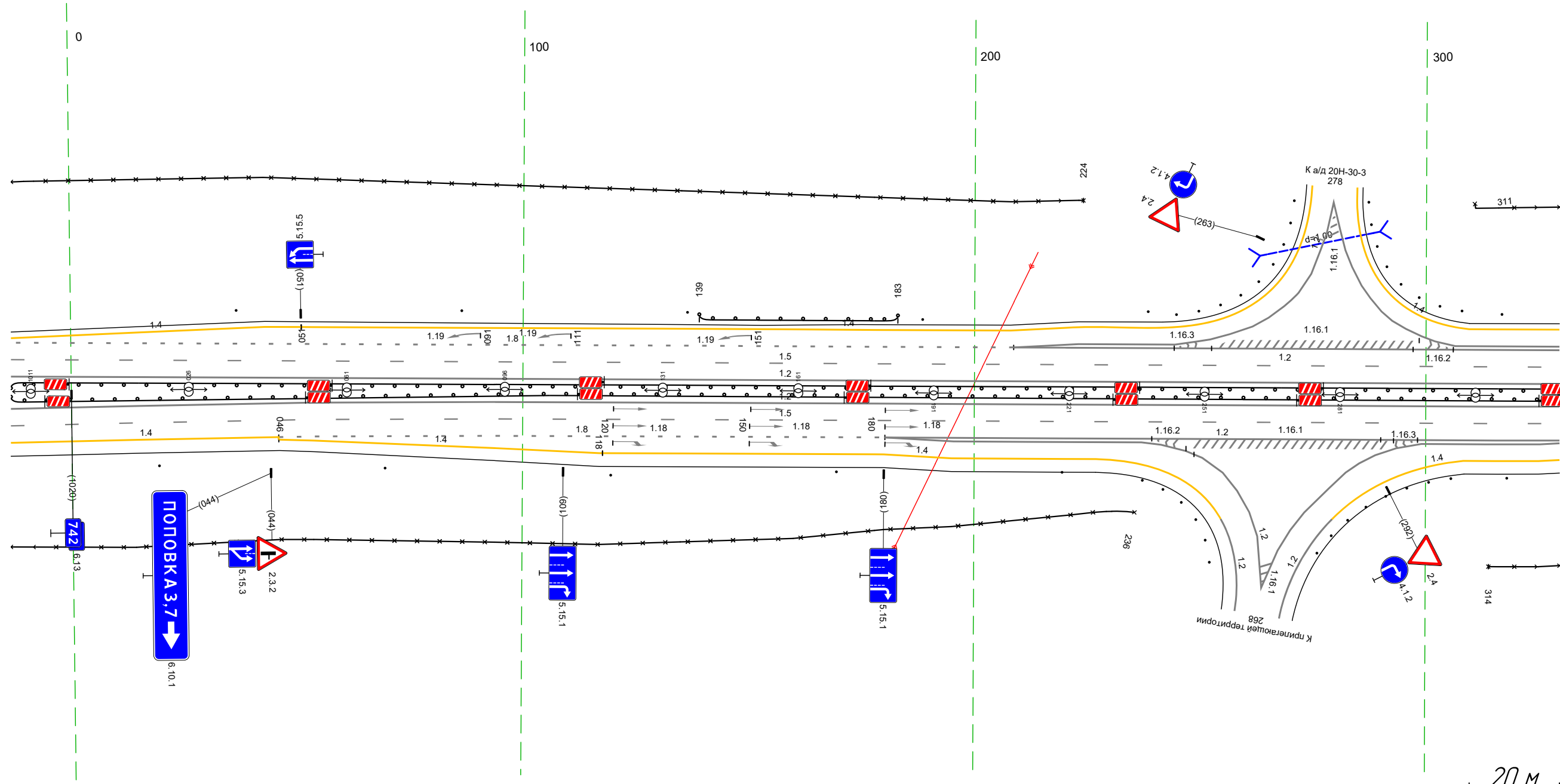
М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 741+674-741+1017



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 674 - 1017, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 674 - 1017, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 674 - 1017, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (15) 674 - 1017, (34,3 м)
	На обочине	30 674 - 1017, (34,3 м) Стоябки (7шт., шаг 50,0м) 674 - 1017
Тротуары справа		

Тротуары слева										30 1007 - 224, (237 м)				30 311 - 330, (19 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (4шт, шаг 50,0м) 1007 - 136				10 (133) 139 - 183, (44 м)		Столбыки (2шт, шаг 50,0м) 194 - 233		Столбыки (15шт, шаг 5,0м) 300 - 321		Ст (2) 322 - 330					
	На разделительной					10 (151) 1007 - 330, (34,3 м)											
Дорожная разметка слева	4-я от осевой					14 208 - 242, (34 м)				12 252 - 302, (50 м)				14 310 - 330, (20 м)			
	3-я от осевой	14 1007 - 051, (65 м)		14 051 - 208, (157 м)				12 209 - 252, (44 м)				12 302 - 330, (28 м)					
	2-я от осевой	18 1007 - 209, (222 м)								12 209 - 330, (121 м)							
	1-я от осевой					15 1007 - 330, (34,3 м)											
Элементы в плане																	
Продольный профиль																	

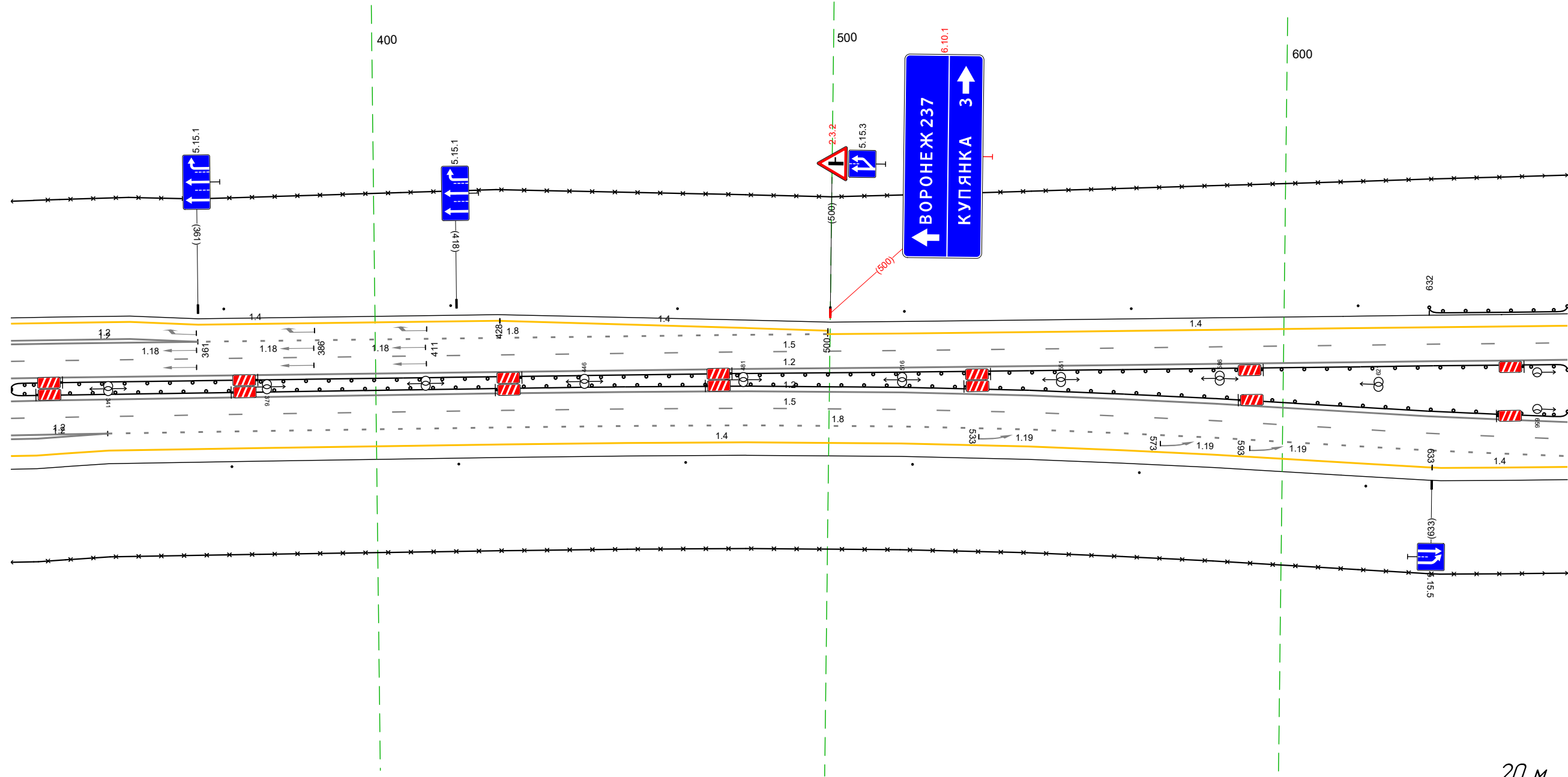
М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 741+1007-742+330



Дорожная разметка справа	Осевая линия					12 1007 - 330, (34,3 м)											
	1-я от осевой					12 1007 - 330, (34,3 м)											
	2-я от осевой	14 1007 - 046, (59 м)		18 046 - 180, (134 м)				12 180 - 330, (149 м)				12 293 - 330, (36 м)					
	3-я от осевой			14 046 - 118, (72 м)		14 118 - 180, (62 м)		12 180 - 247, (67 м)						12 247 - 293, (47 м)		14 308 - 330, (21 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					10 (151) 1007 - 330, (34,3 м)											
	На обочине	Столбыки (5шт, шаг 50,0м) 1007 - 213														Столбыки (1шт) 318 - 330	
Тротуары справа						30 1007 - 236, (24,9 м)										30 314 - 330, (16 м)	

Тротуары слева				Столбики (Выт. шаг 50,0м) 322 - 627		ДО (15) 632 - 663 (131 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			30 320 - 663 (134,3 м)				
	На разделительной			ДО (15) 320 - 663 (134,3 м)				
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 320 - 361 (41 м)						
	3-я от осевой	12 320 - 361 (41 м)	14 361 - 428 (67 м)	14 428 - 500 (72 м)				
	2-я от осевой	12 320 - 361 (41 м)	18 361 - 499 (139 м)				14 499 - 663 (163 м)	
	1-я от осевой			15 320 - 663 (134,3 м)				
Элементы в плане								
Продольный профиль		19701		a=19		L=331		

М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 742+320-742+663

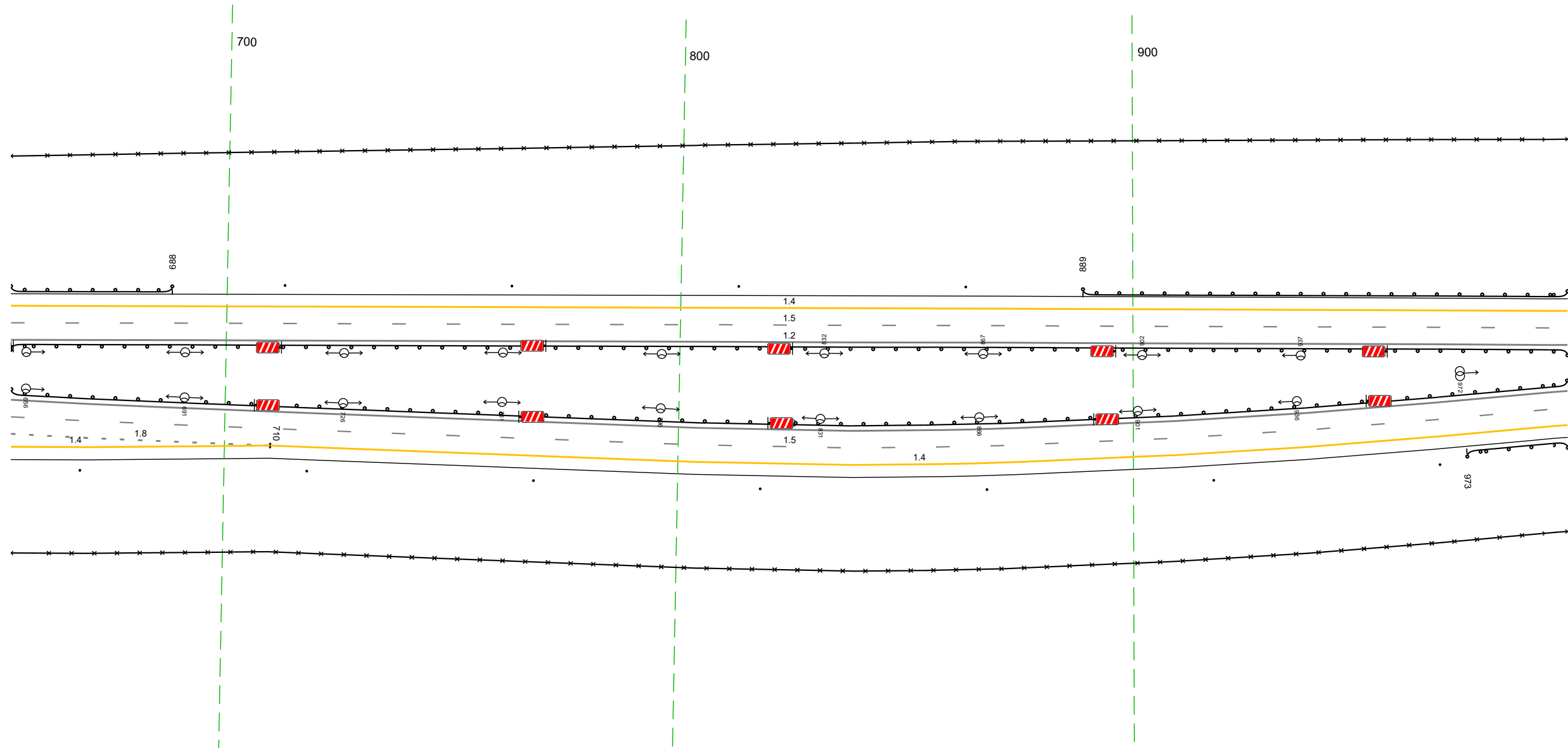


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 320 - 663 (134,3 м)				
	1-я от осевой			12 320 - 663 (134,3 м)				
	2-я от осевой	12 320 - 341 (21 м)			15 320 - 663 (134,3 м)			
	3-я от осевой	12 320 - 341 (21 м)			18 341 - 663 (132 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			14 341 - 633 (292 м)		14 633 - 663 (30 м)		
	На обочине			ДО (15) 320 - 663 (134,3 м)				
Тротуары справа								
				30 320 - 663 (134,3 м)				
				Столбики (Выт. шаг 50,0м) 320 - 663				

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЮ (153) 653 - 688 (35 м)	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 713 - 863	30 653 - 996 (343 м)	ДЮ (153) 889 - 996 (107 м)
	На разделительной			ДЮ (153) 653 - 996 (343 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 653 - 996 (343 м)	
	1-я от осевой			15 653 - 996 (343 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		a=19		L=363	

М-4 ДОН  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 742+653-742+996

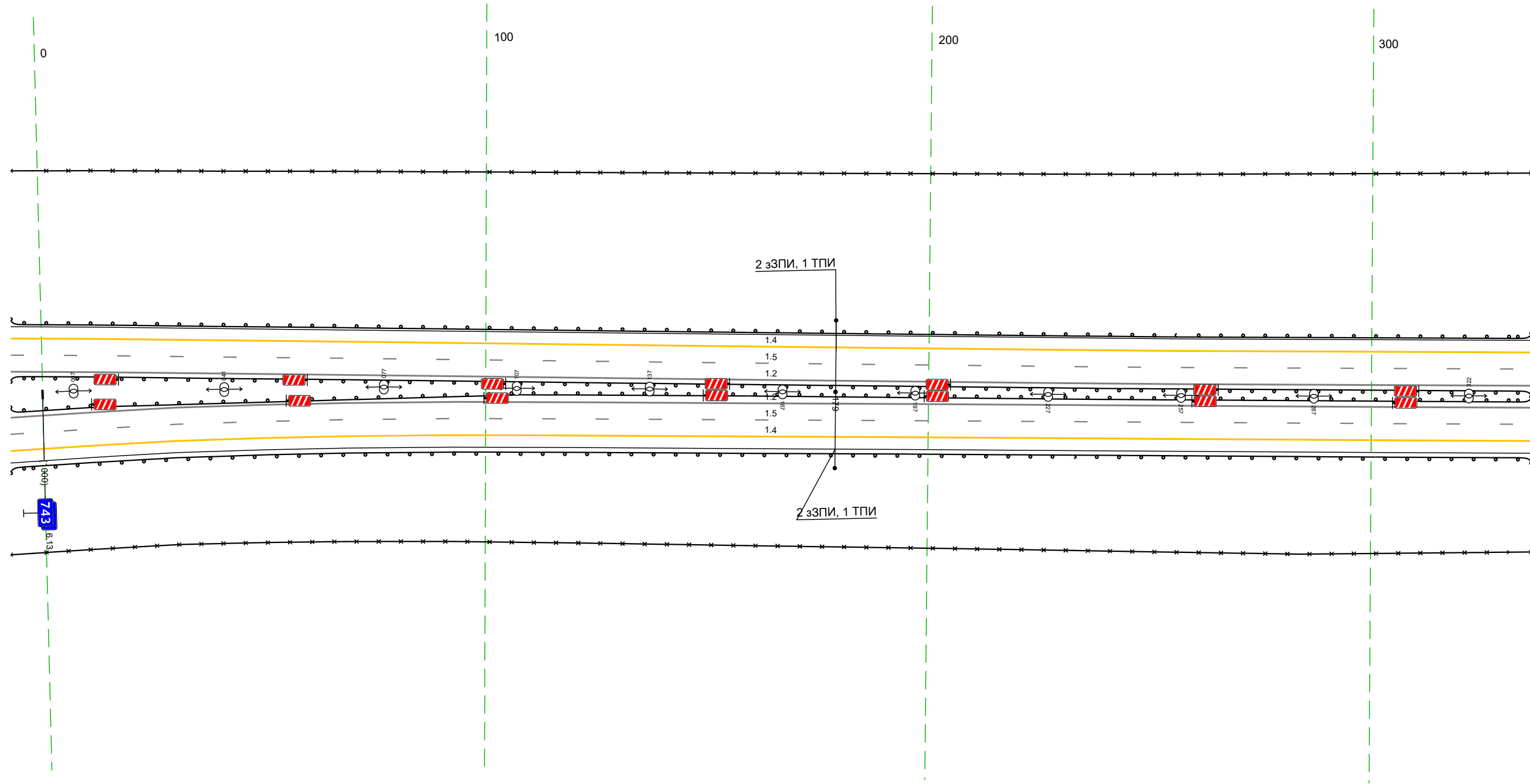


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 653 - 996 (343 м)	
	1-я от осевой			12 653 - 996 (343 м)	
	2-я от осевой	18 653 - 710 (57 м)		15 653 - 996 (343 м)	14 710 - 996 (286 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДЮ (153) 653 - 996 (343 м)	
	На обочине		Столбики (7шт., шаг 50,0м) 653 - 967	30 653 - 996 (343 м)	ДЮ (153) 973 - 996 (23 м)
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193 993 - 336 (34,3 м) 30
	На разделительной	ДО 195 993 - 336 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 993 - 336 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 993 - 336 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=19$ $L=76$ $R=4094,1 L=94,4$

М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 742+993-743+336

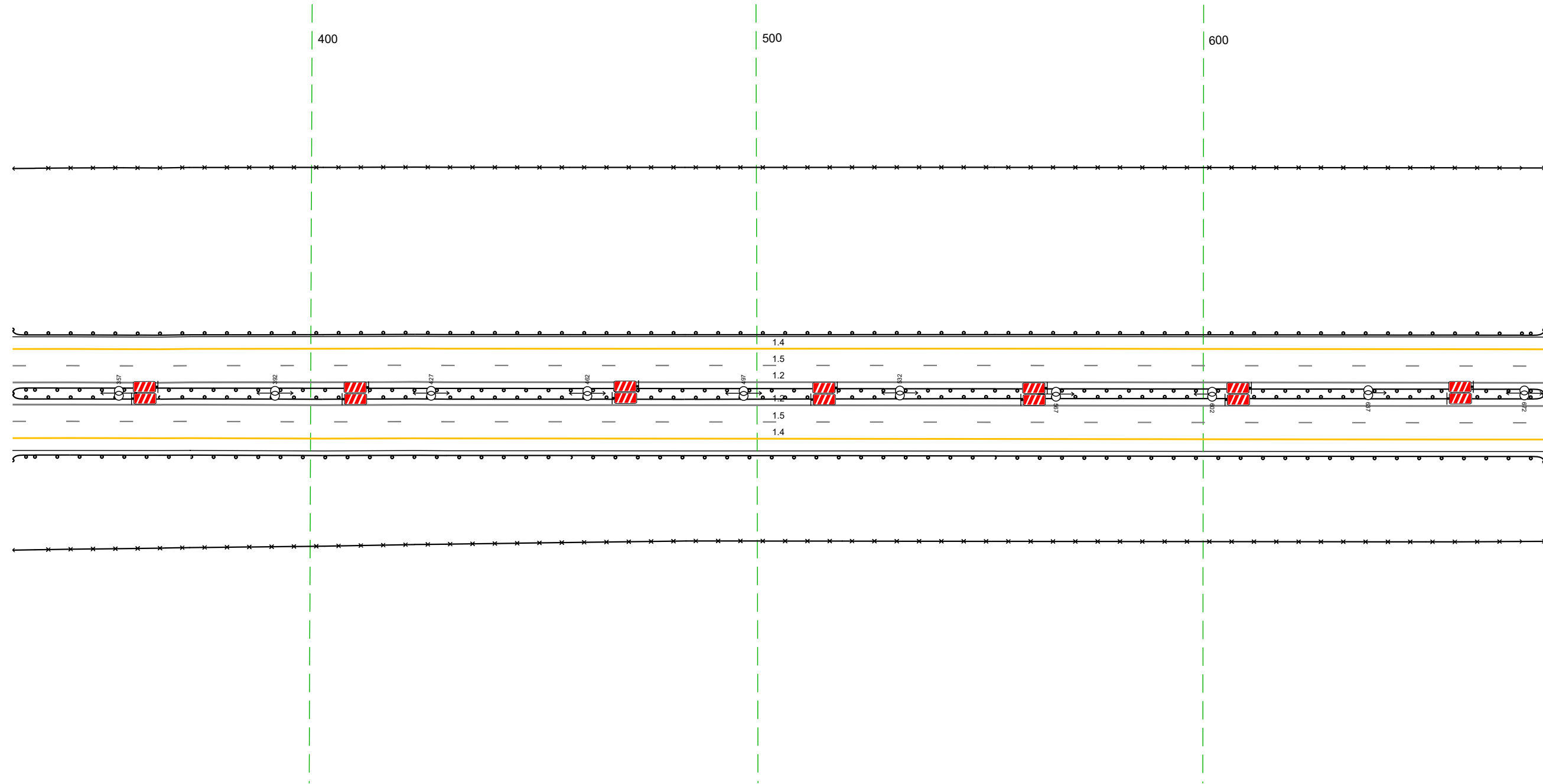


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 993 - 336 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 993 - 336 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 993 - 336 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 993 - 336 (34,3 м)
	На обочине	ДО 195 993 - 336 (34,3 м) ДО 193 993 - 336 (34,3 м) 30 993 - 336 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (13) 333 - 676, (34,3 м)
	На разделительной	30 333 - 676, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	Д0 (15) 333 - 676, (34,3 м)
	1-я от осевой	14 333 - 676, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=40941 L=944

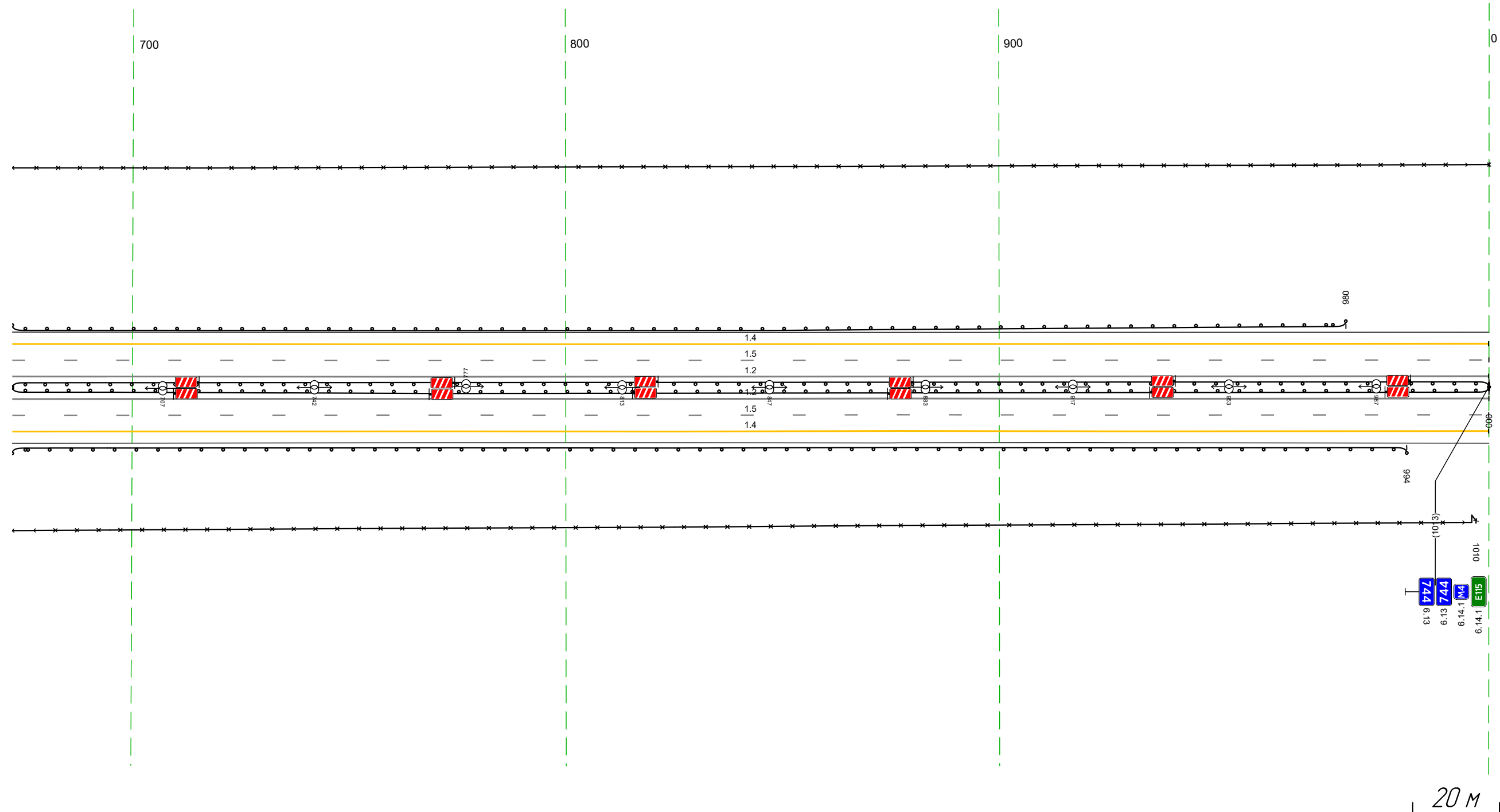
М-4 ДОН  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 743+333-743+676



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 333 - 676, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 333 - 676, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 333 - 676, (34,3 м)
	На разделительной	14 333 - 676, (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	Д0 (15) 333 - 676, (34,3 м)
	На разделительной	Д0 (13) 333 - 676, (34,3 м)
		30 333 - 676, (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 153) 672 - 980, (308 м)
	На разделительной	30 672 - 000, (341 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО 155) 672 - 000, (341 м)
	1-я от осевой	14 672 - 1013, (341 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=40941 L=944

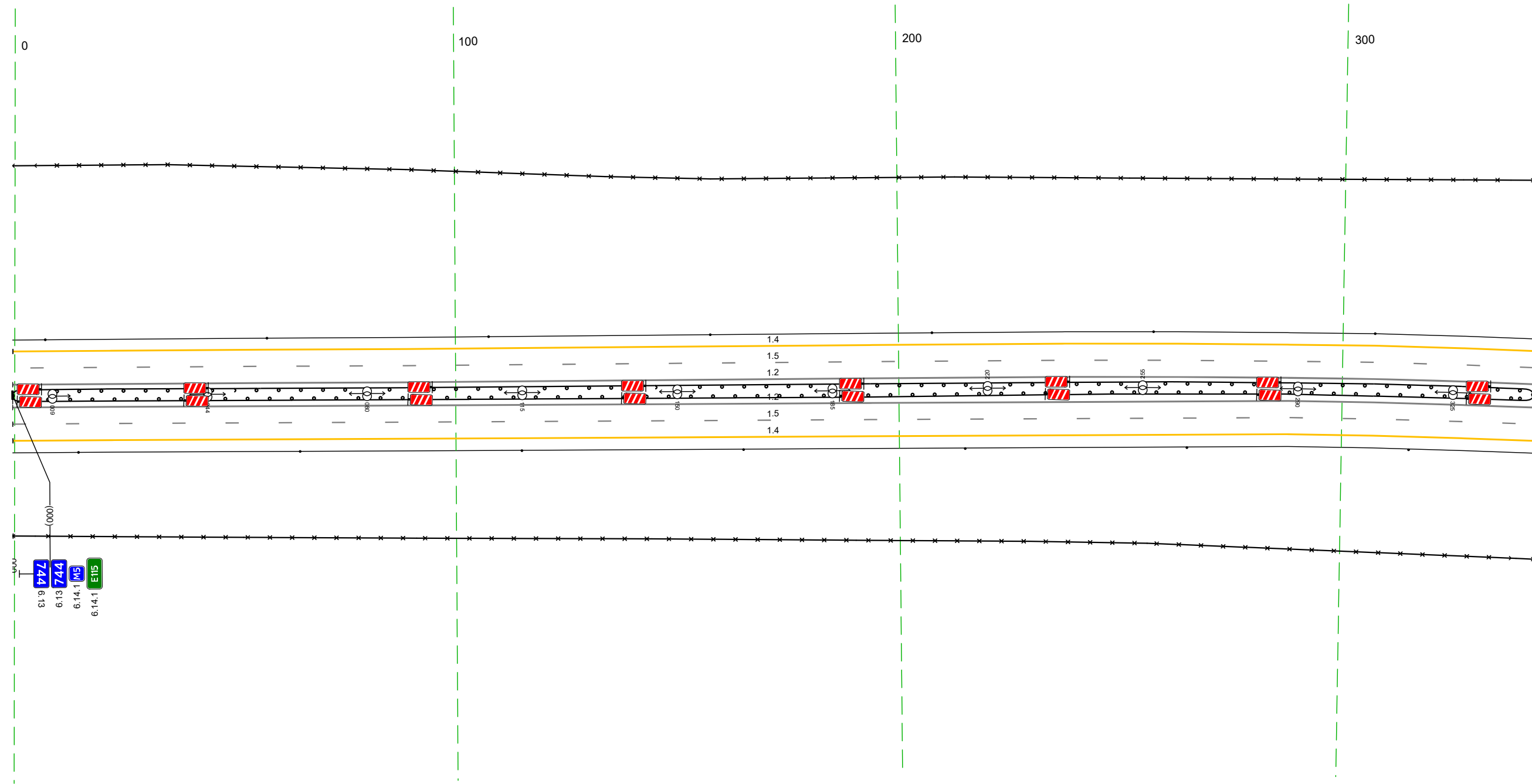
М-4 Дон  
 Основной ход км 464+300 - км 777+050  
 743+672-744+002



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 672 - 1013, (341 м)
	1-я от осевой	12 672 - 1013, (341 м)
	2-я от осевой	15 672 - 1013, (341 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 672 - 1013, (341 м)
	На обочине	ДО 155) 672 - 000, (341 м)
Тротуары справа		ДО 153) 672 - 994, (322 м)
		30 672 - 1010, (338 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стандарты (Лит., шаг 50,0м) 007 - 34,3
	На разделительной	30 000 - 34,3 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	10 (15) 000 - 34,3 (34,3 м)
	1-я от осевой	14 000 - 34,3 (34,3 м)
Элементы в плане		R=2187, L=1120
Продольный профиль		R=36655, L=647

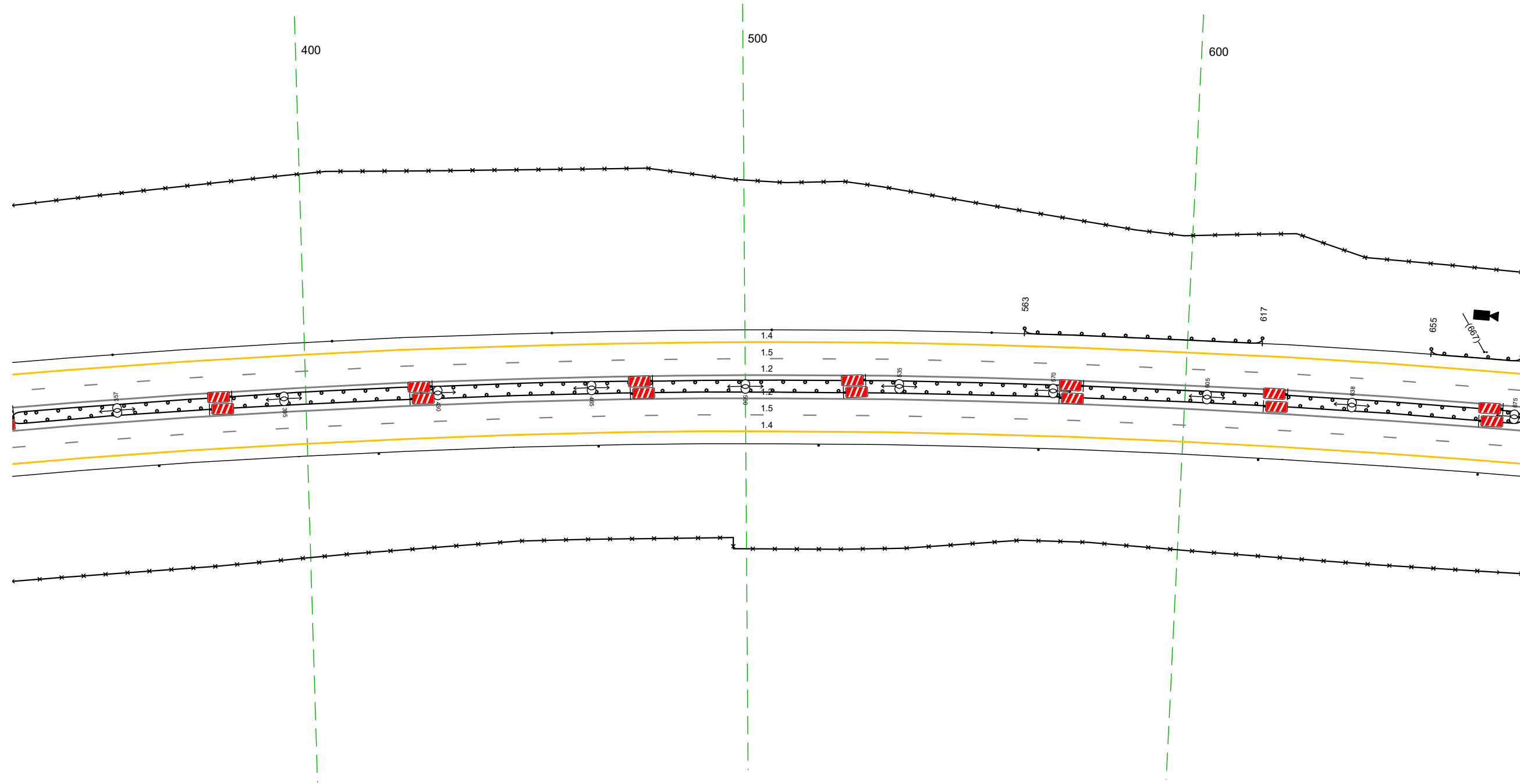
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 744+000-744+343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 34,3 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 000 - 34,3 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 000 - 34,3 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 000 - 34,3 (34,3 м)
	На обочине	10 (15) 000 - 34,3 (34,3 м)
Тротуары справа		Стандарты (Лит., шаг 50,0м) 015 - 34,3
		30 000 - 34,3 (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стоянки (Sum, шаг 50,0м) 333 - 556
	На разделительной	30 333 - 677 (344 м) Д0 (15) 333 - 677 (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 333 - 677 (344 м)
	1-я от осевой	15 333 - 677 (344 м)
Элементы в плане		R=2487, L=1120
Продольный профиль		R=3655, L=647

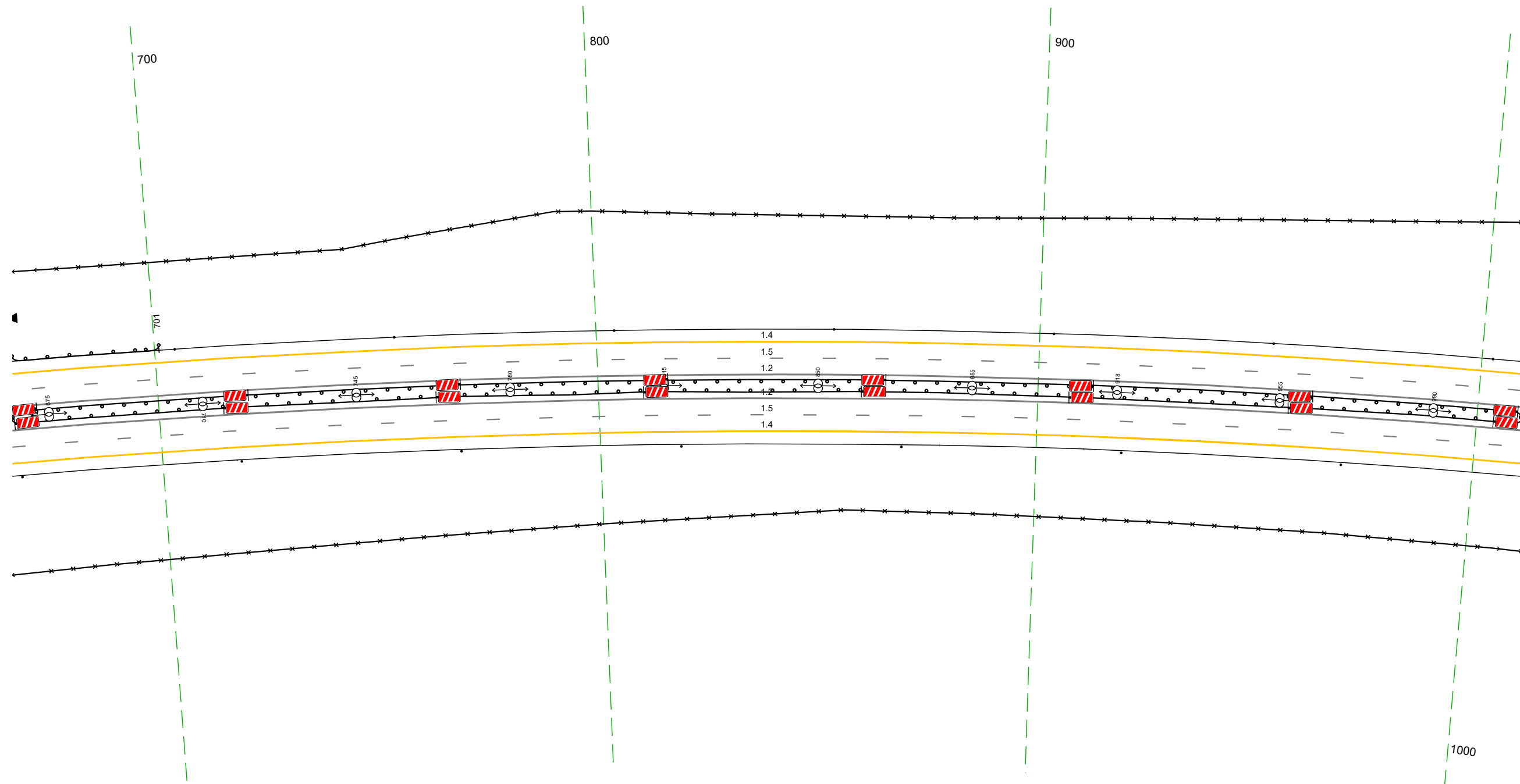
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 744+333-744+677



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 333 - 677 (344 м)
	1-я от осевой	12 333 - 677 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 333 - 677 (344 м)
	На разделительной	14 333 - 677 (344 м) Д0 (15) 333 - 677 (344 м)
Тротуары справа	На обочине	30 333 - 677 (344 м) Стоянки (Sum, шаг 50,0м) 333 - 677

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 667 - 1010, (34,3 м) Стандарты (Пит, шаг 50,0м) 705 - 1010
	На разделительной	10 (15) 667 - 1010, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 667 - 1010, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 667 - 1010, (34,3 м)
Элементы в плане		R=2187, L=1120
Продольный профиль		L=101      a=1      768      R=35999, L=194      867      R=15723, L=71

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 744+667-744+1010

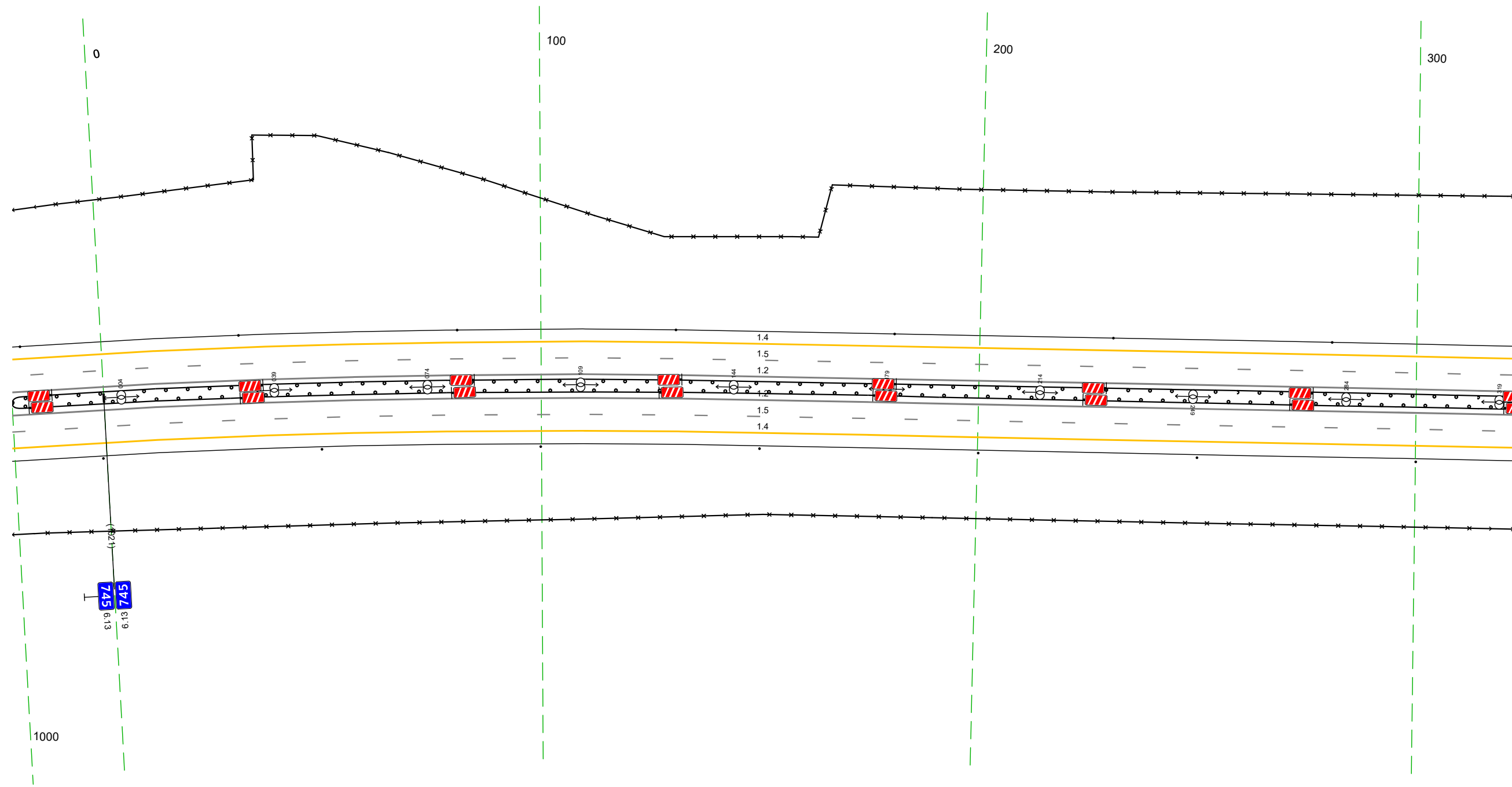


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 667 - 1010, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 667 - 1010, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 667 - 1010, (34,3 м)
	На разделительной	14 667 - 1010, (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	10 (15) 667 - 1010, (34,3 м)
	На разделительной	30 667 - 1010, (34,3 м) Стандарты (Пит, шаг 50,0м) 667 - 1010

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 1000 - 322 (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 1000 - 322
	На разделительной	10 (15) 1000 - 322 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1000 - 322 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 1000 - 322 (34,3 м)
Элементы в плане		R=2487, L=1120
Продольный профиль		R=15723, L=71    R=10180, L=163    L=121    a=17    a=13    L=27

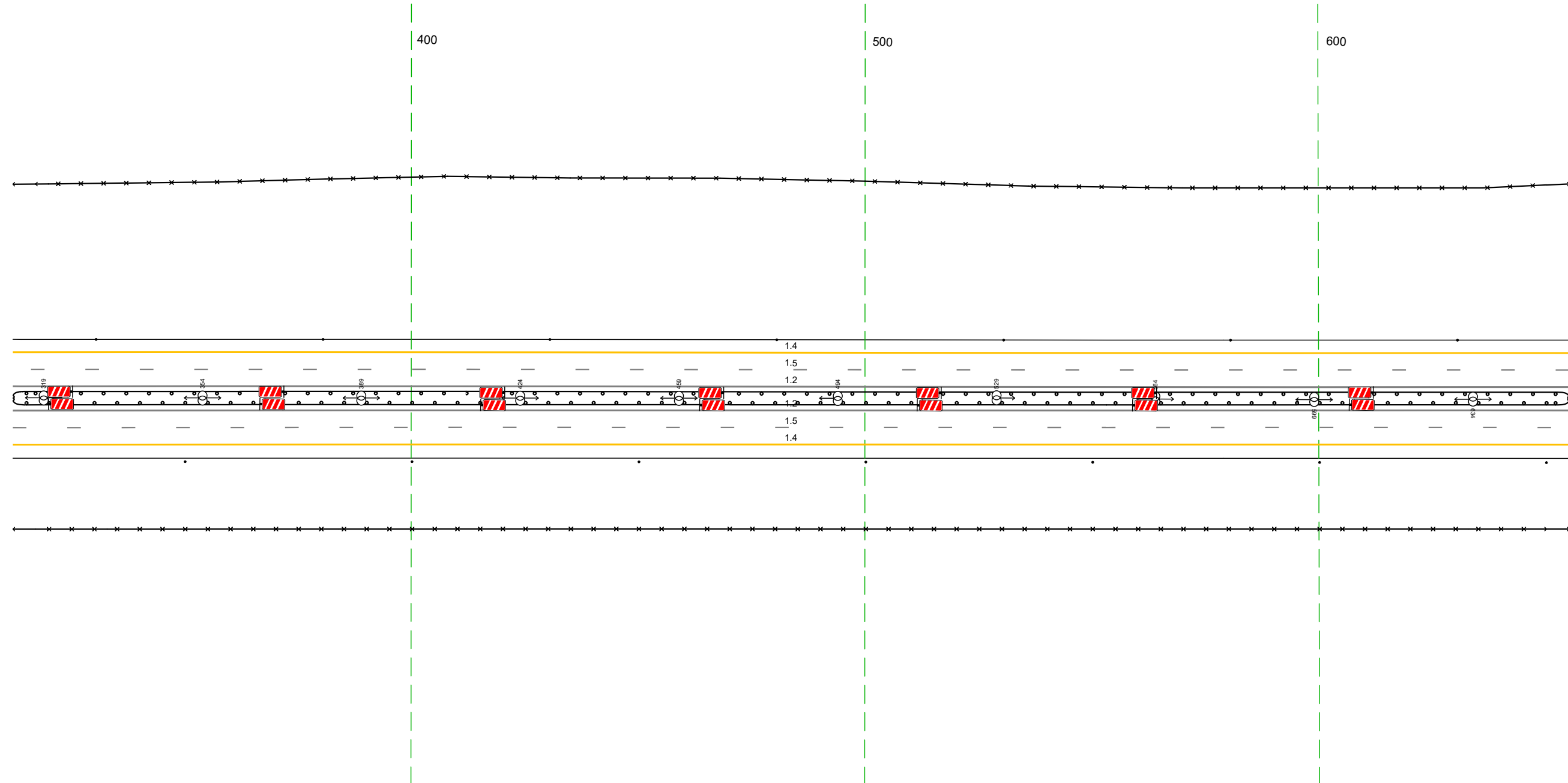
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 744+1000-745+322



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1000 - 322 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 1000 - 322 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 1000 - 322 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 1000 - 322 (34,3 м)
	На обочине	10 (15) 1000 - 322 (34,3 м) 30 1000 - 322 (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 1000 - 322
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 312 - 655 (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 312 - 655
	На разделительной	10 (15) 312 - 655 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 312 - 655 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 312 - 655 (34,3 м)
Элементы в плане		2187 1278 R=2444, L=2120
Продольный профиль		a=13 L=322 634 0=2 L=21

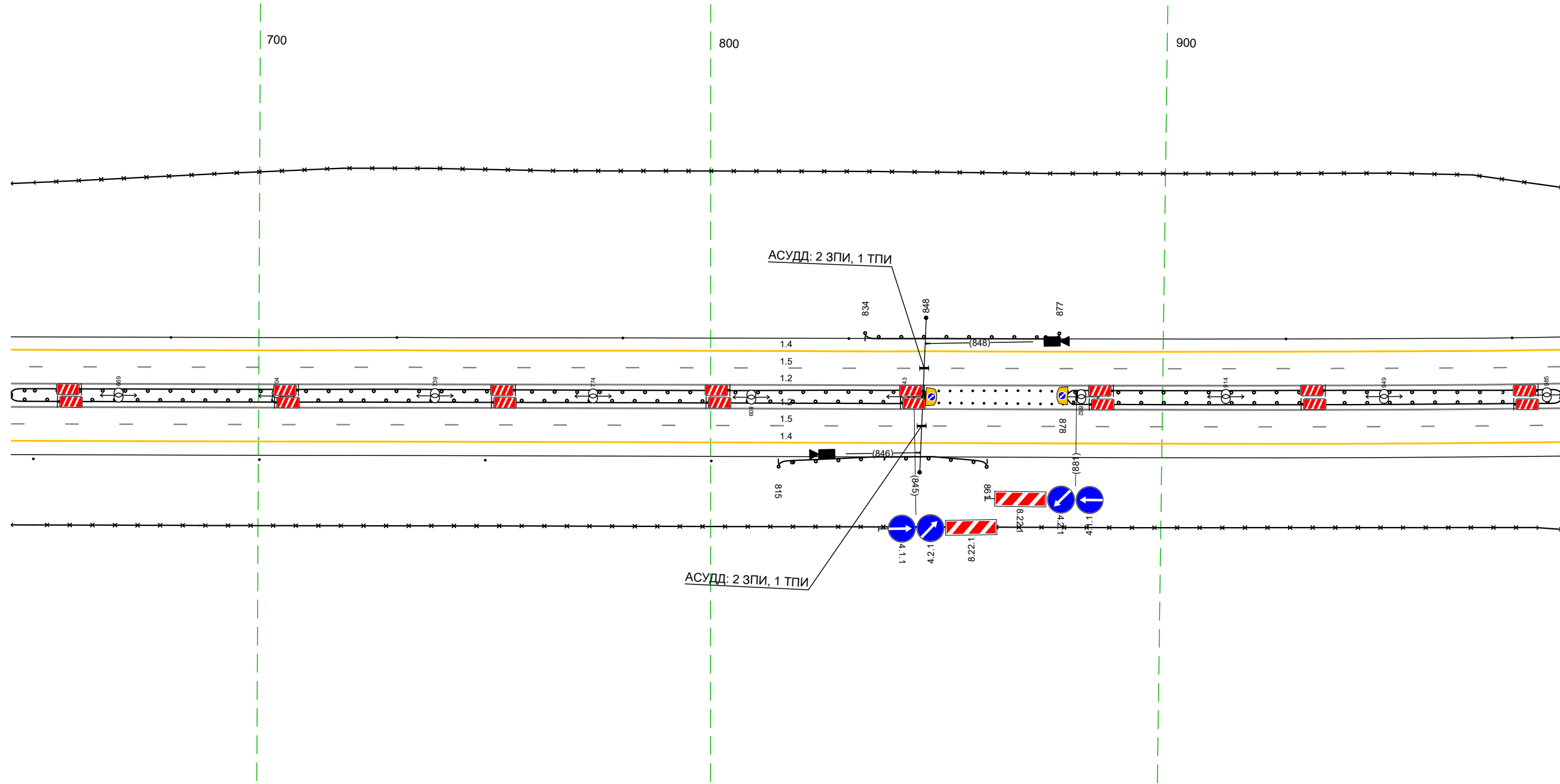
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 745+312-745+655



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 312 - 655 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 312 - 655 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 312 - 655 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 312 - 655 (34,3 м)
	На обочине	10 (15) 312 - 655 (34,3 м) 30 312 - 655 (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 312 - 655
Тротуары справа		

Тротуары слева		Столбы (4шт, шаг 50,0м) 645 - 830	ДО (153) 834 - 877, (4,3 м)	Столбы (3шт, шаг 50,0м) 877 - 988
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		30 645 - 988, (34,3 м)	
	На разделительной	ДО (151) 645 - 848, (203 м)		ДО (151) 878 - 988, (110 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 645 - 988, (34,3 м)	
	1-я от осевой		15 645 - 988, (34,3 м)	
Элементы в плане		R=2444, L=2120		
Продольный профиль		a=2 L=193	a=3 L=134	972 188,24

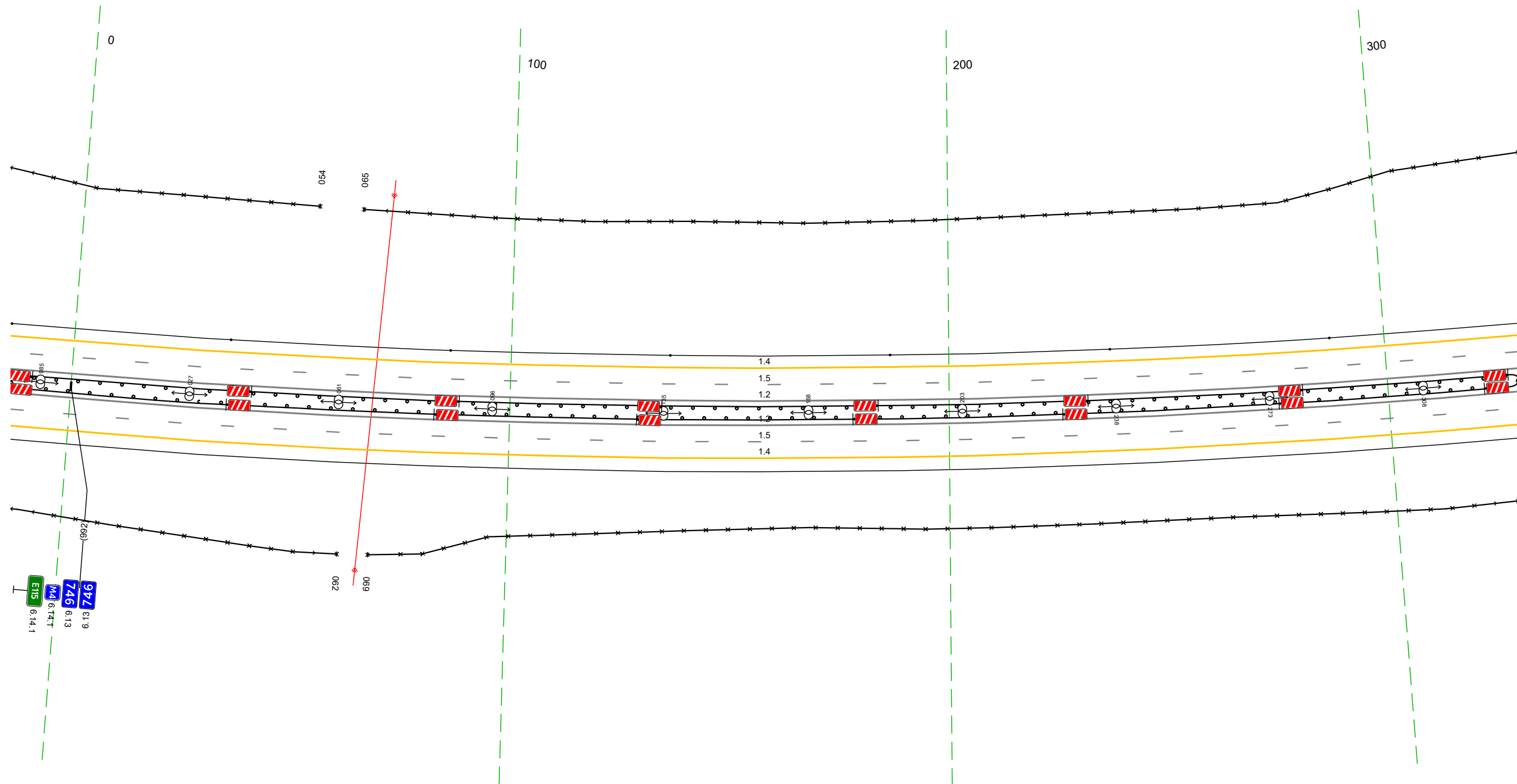
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 745+645-745+988



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 645 - 988, (34,3 м)		
	1-я от осевой	12 645 - 988, (34,3 м)		
	2-я от осевой	15 645 - 988, (34,3 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (151) 645 - 848, (203 м)	Столбы (13шт, шаг 25м) 848 - 878	ДО (151) 878 - 988, (110 м)
	На обочине	Столбы (4шт, шаг 50,0м) 645 - 800	ДО (153) 815 - 861, (4,6 м)	Столбы (13шт, шаг 25м) 848 - 878
Тротуары справа		30 645 - 988, (34,3 м)		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 978 - 054, 168 м
	На разделительной	Стоянки (шир. шаг 50,0м) 978 - 330
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 978 - 330, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 978 - 330, (34,3 м)
Элементы в плане		R=2444, L=2120
Продольный профиль		R=18824, L=134

М-4 "Дон"  
Основной ход км 764+300 - км 777+050  
745+978-746+330

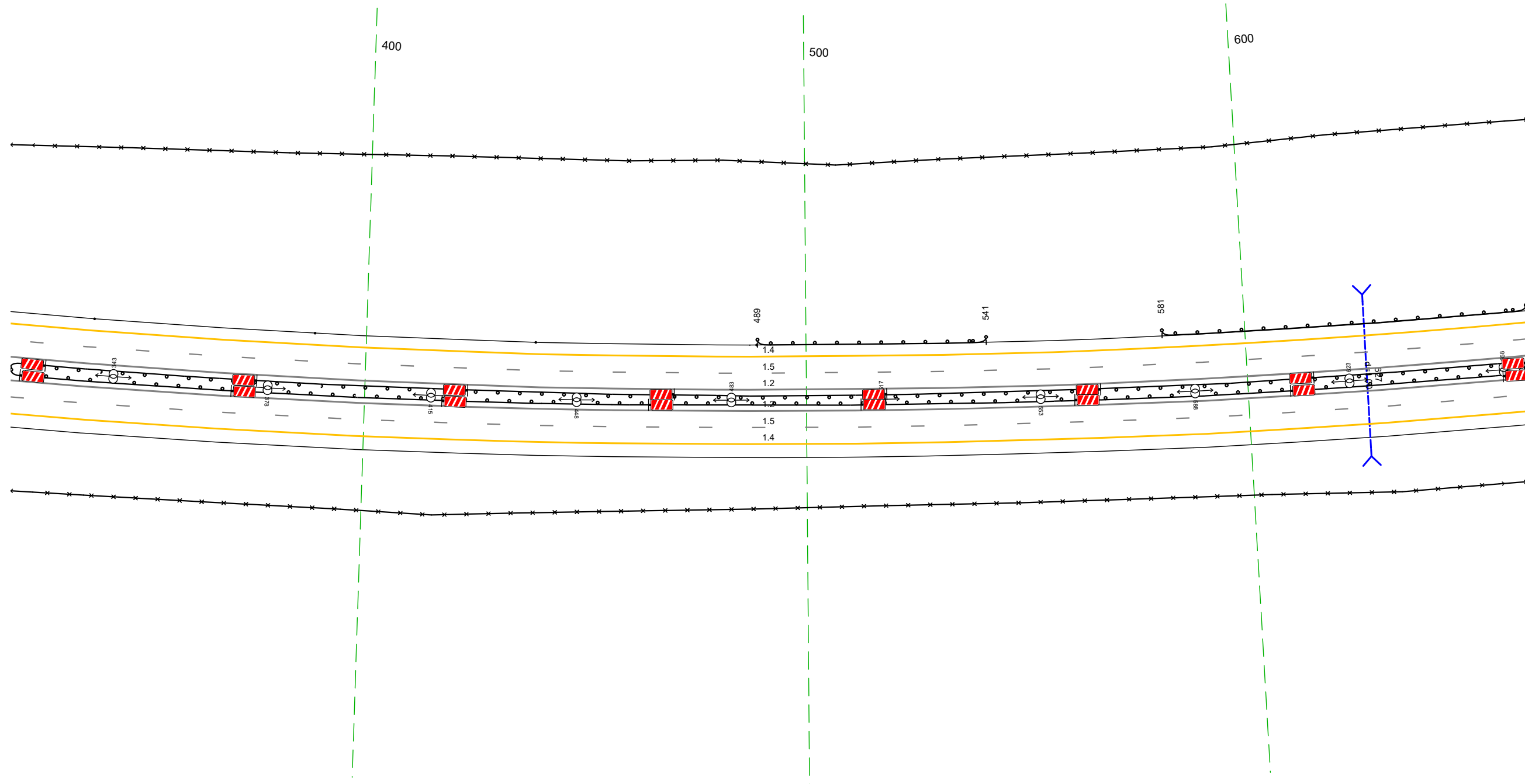


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 978 - 330, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 978 - 330, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 978 - 330, (34,3 м)
	На разделительной	14 978 - 330, (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	30 978 - 062, (76 м)
	На разделительной	Стоянки (шир. шаг 50,0м) 978 - 330, (34,3 м)

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Станджи (4шт, шаг 50,0м) 320 - 489	Д0 (193) 489 - 541 (52 м)		Д0 (193) 581 - 663 (82 м)
	На разделительной		30 320 - 663 (343 м)		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		Д0 (193) 320 - 663 (343 м)		
	1-я от осевой		14 320 - 663 (343 м)		
Элементы в плане			15 320 - 663 (343 м)		
Продольный профиль		R=14327, L=319	R=2444, L=210		R=15185, L=221

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 746+320-746+663

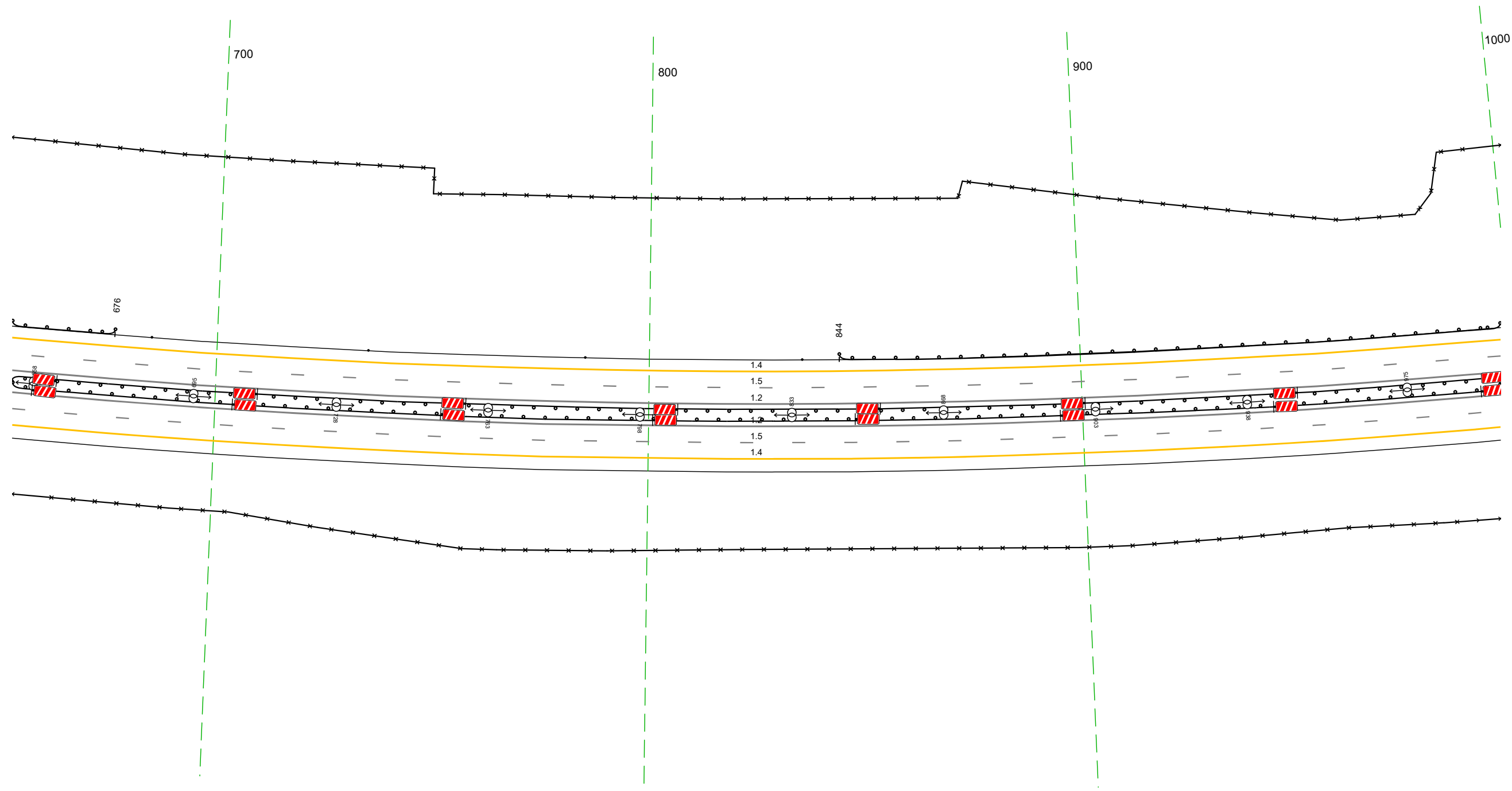


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 320 - 663 (343 м)
	1-я от осевой	12 320 - 663 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 320 - 663 (343 м)
	На разделительной	14 320 - 663 (343 м)
Тротуары справа	На обочине	Д0 (193) 320 - 663 (343 м)
		30 320 - 663 (343 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 653 - 997, (34,3 м)
	На разделительной	10 (193) 653 - 676, (23 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 653 - 997, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 653 - 997, (34,3 м)
Элементы в плане		R=2444, L=2120
Продольный профиль		R=15172, L=275

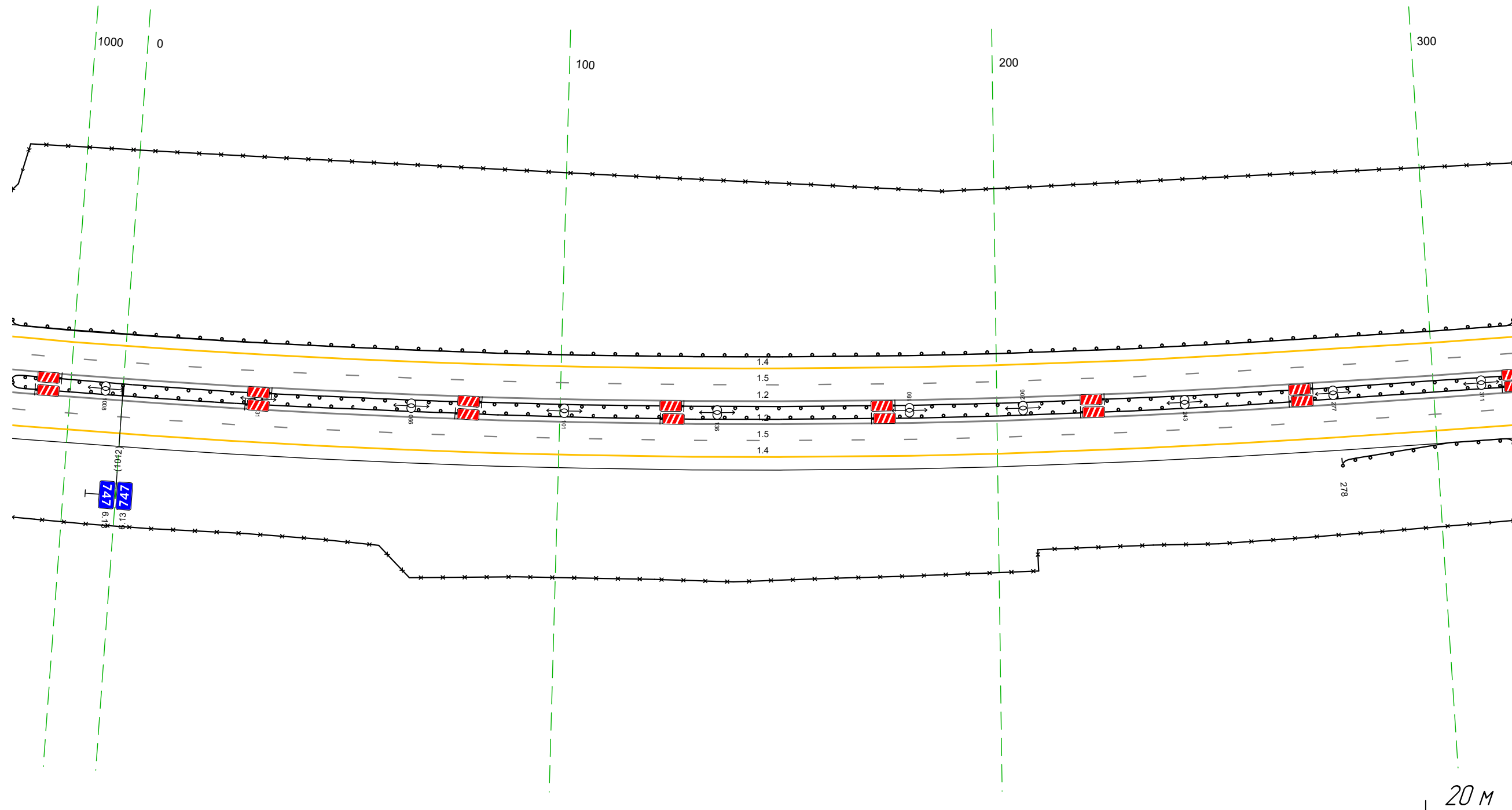
М-4 "Дон"  
Основной ход км 764+300 - км 777+050  
746+653-746+997



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 653 - 997, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 653 - 997, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 653 - 997, (34,3 м)
	На разделительной	14 653 - 997, (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	10 (193) 653 - 997, (34,3 м)
	На разделительной	30 653 - 997, (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193 987 - 318 (344 м)
	На разделительной	30 987 - 318 (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО 195 987 - 318 (344 м)
	1-я от осевой	14 987 - 318 (344 м)
Элементы в плане		15 987 - 318 (344 м)
Продольный профиль		R=2444, L=2120
		R=46523, L=1962

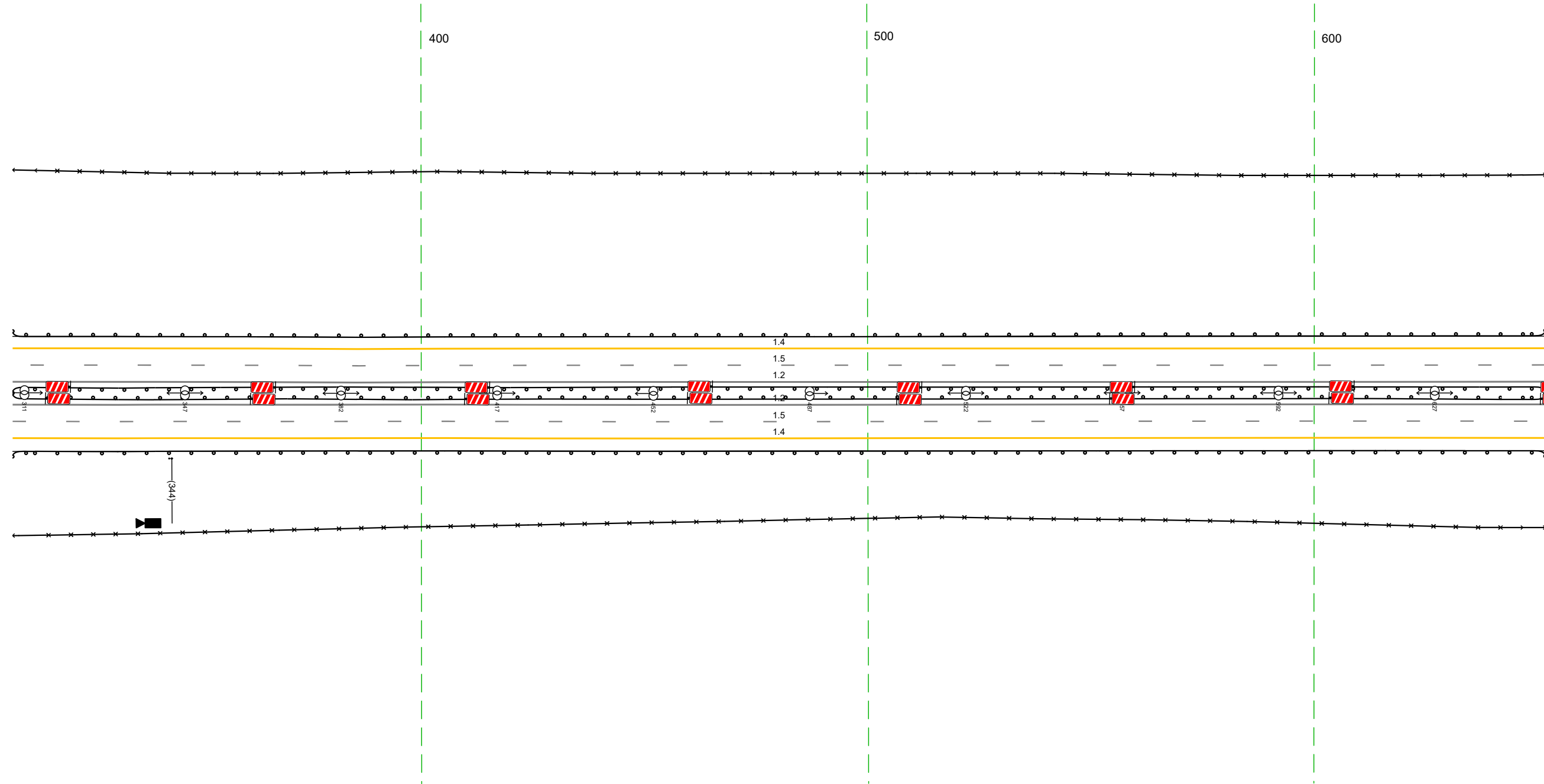
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 746+987-747+318



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 987 - 318 (344 м)
	1-я от осевой	12 987 - 318 (344 м)
	2-я от осевой	15 987 - 318 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 987 - 318 (344 м)
	На обочине	ДО 195 987 - 318 (344 м)
Тротуары справа		ДО 193 278 - 318 (40 м)
		30 987 - 318 (344 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 133 308 - 652 (34,3 м)
	На разделительной	30 308 - 652 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО 135 308 - 652 (34,3 м)
	1-я от осевой	14 308 - 652 (34,3 м)
Элементы в плане		R=2444, L=2120
Продольный профиль		R=46523, L=1962

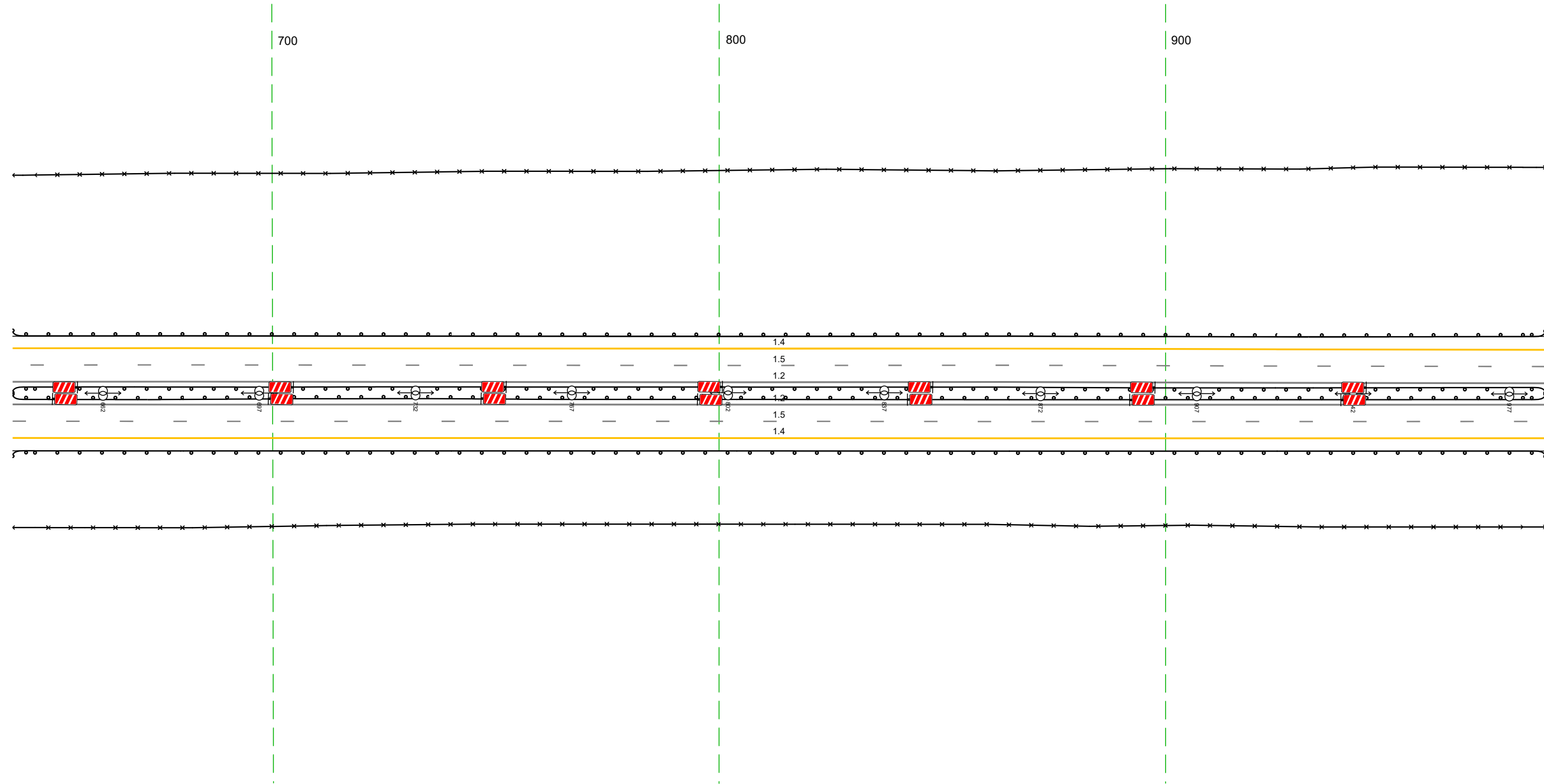
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 747+308-747+652



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 308 - 652 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 308 - 652 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 308 - 652 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 308 - 652 (34,3 м)
	На обочине	ДО 135 308 - 652 (34,3 м)
Тротуары справа		30 308 - 652 (34,3 м)
		ДО 133 308 - 652 (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (13) / 64.2 - 985 (34.3 м)
	На разделительной	30 / 64.2 - 985 (34.3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	Д0 (15) / 64.2 - 985 (34.3 м)
	1-я от осевой	14 / 64.2 - 985 (34.3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46523 L=1962

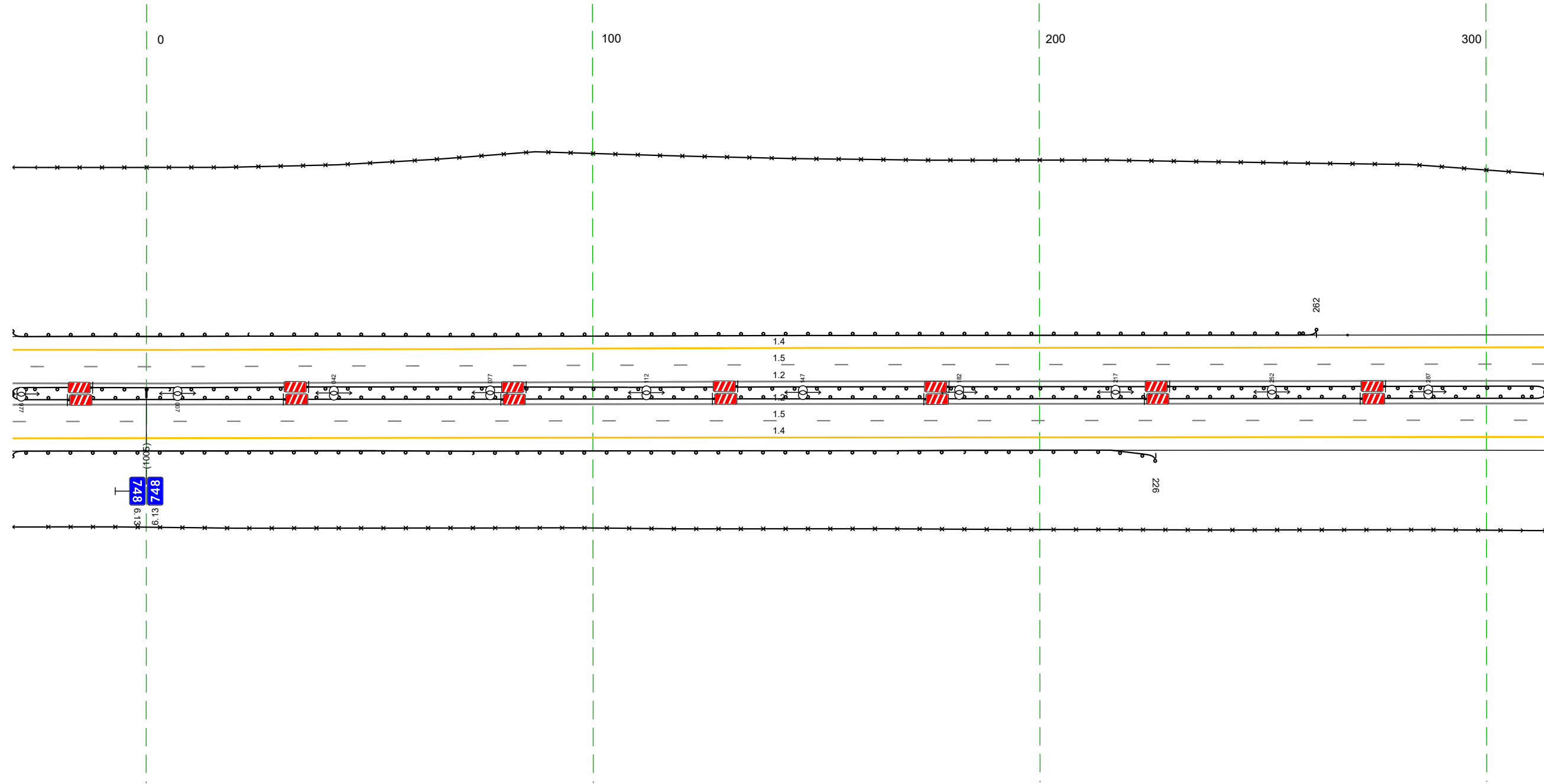
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 74.7+642-74.7+985



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 / 64.2 - 985 (34.3 м)
	1-я от осевой	15 / 64.2 - 985 (34.3 м)
	2-я от осевой	14 / 64.2 - 985 (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (15) / 64.2 - 985 (34.3 м)
	На обочине	30 / 64.2 - 985 (34.3 м)
Тротуары справа		Д0 (13) / 64.2 - 985 (34.3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 975 - 313 (34,3 м)
	На разделительной	ДО (193) 975 - 262 (292 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО (151) 975 - 313 (34,3 м)
	1-я от осевой	14 975 - 313 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46523 L=1962

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 747+975-748+313

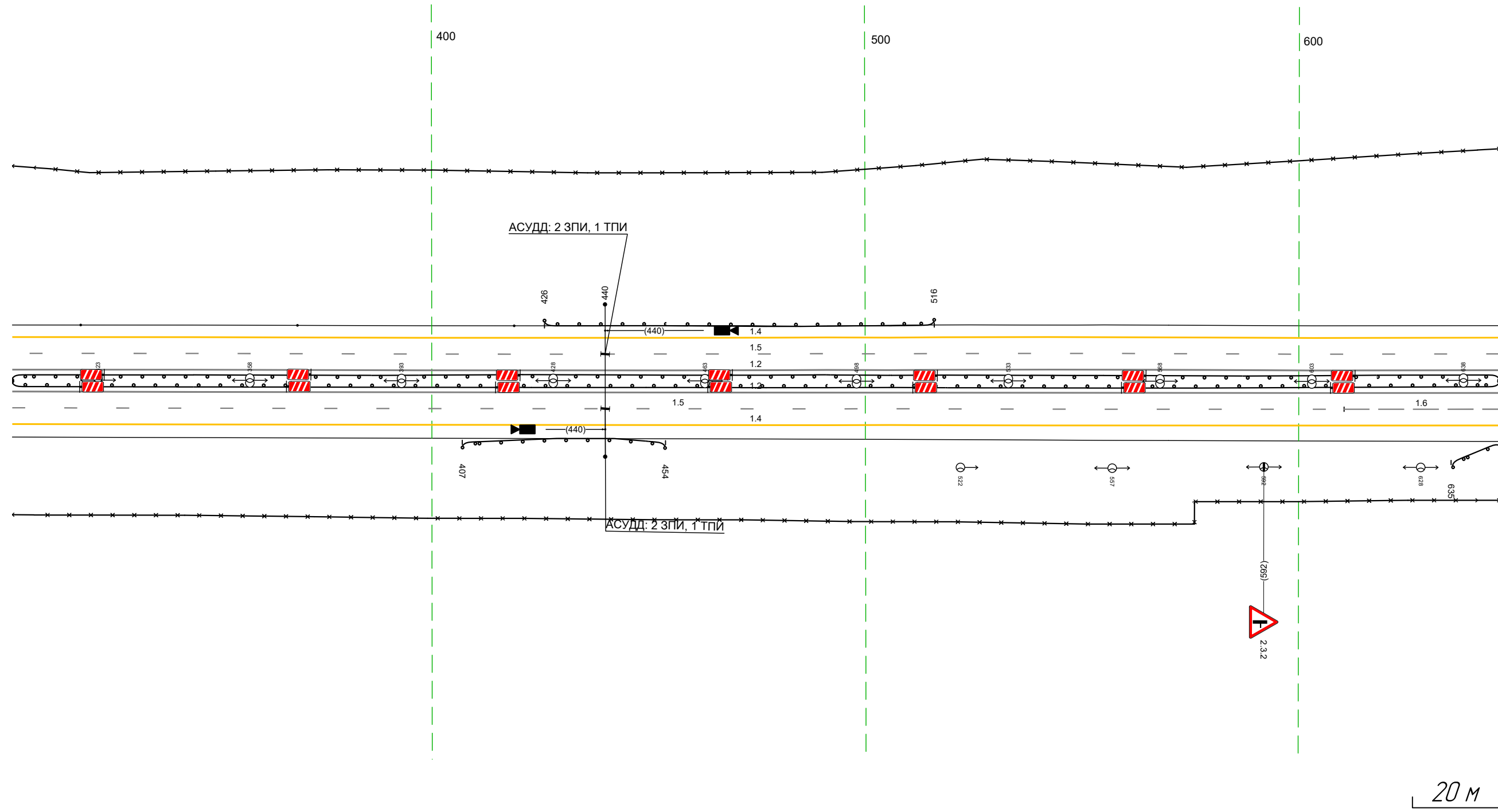


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 975 - 313 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 975 - 313 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 975 - 313 (34,3 м)
	На разделительной	14 975 - 313 (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	ДО (151) 975 - 313 (34,3 м)
	На разделительной	30 975 - 313 (34,3 м)
		ДО (193) 975 - 226 (256 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сталджи (Зит, шаг 50,0м) 303 - 419
	На разделительной	ДО (193) 426 - 516, (190 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	30 303 - 646, (343 м)
	1-я от осевой	ДО (193) 303 - 646, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46523 L=1962

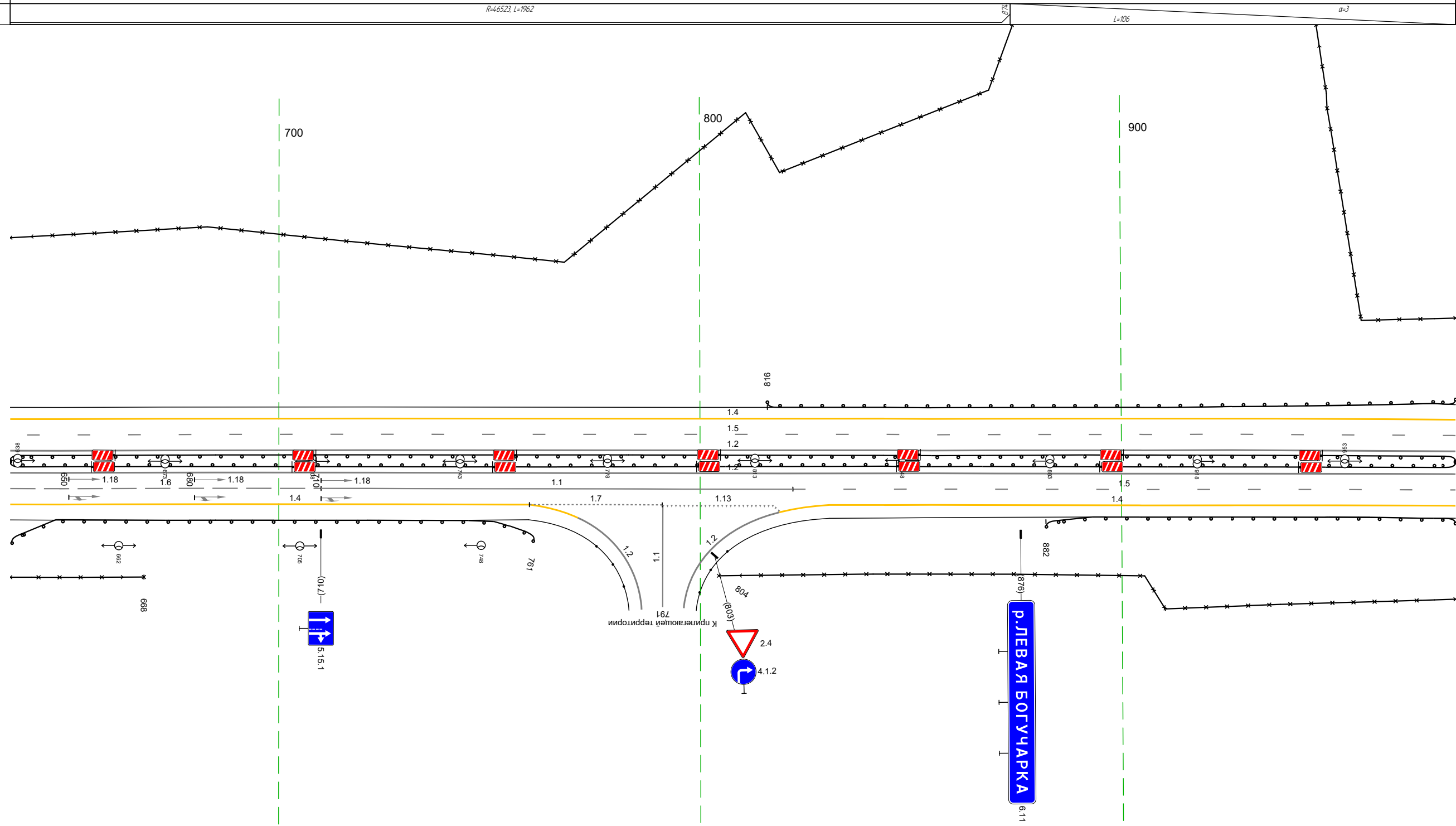
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 748+303-748+646



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 303 - 646, (343 м)	
	1-я от осевой	12 303 - 646, (343 м)	16 610 - 646, (36 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	15 303 - 610, (307 м)	
	На обочине	14 303 - 646, (343 м)	ДО (193) 303 - 646, (343 м)
Тротуары справа		ДО (193) 407 - 454, (47 м)	ДО (193) 635 - 646, (11 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (153) 816 - 979 (163 м)
	На разделительной	30 636 - 979 (343 м) ДО (153) 636 - 979 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 636 - 979 (343 м)
	1-я от осевой	15 636 - 979 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46523 L=1962

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 – км 777+050  
 748+636–748+979

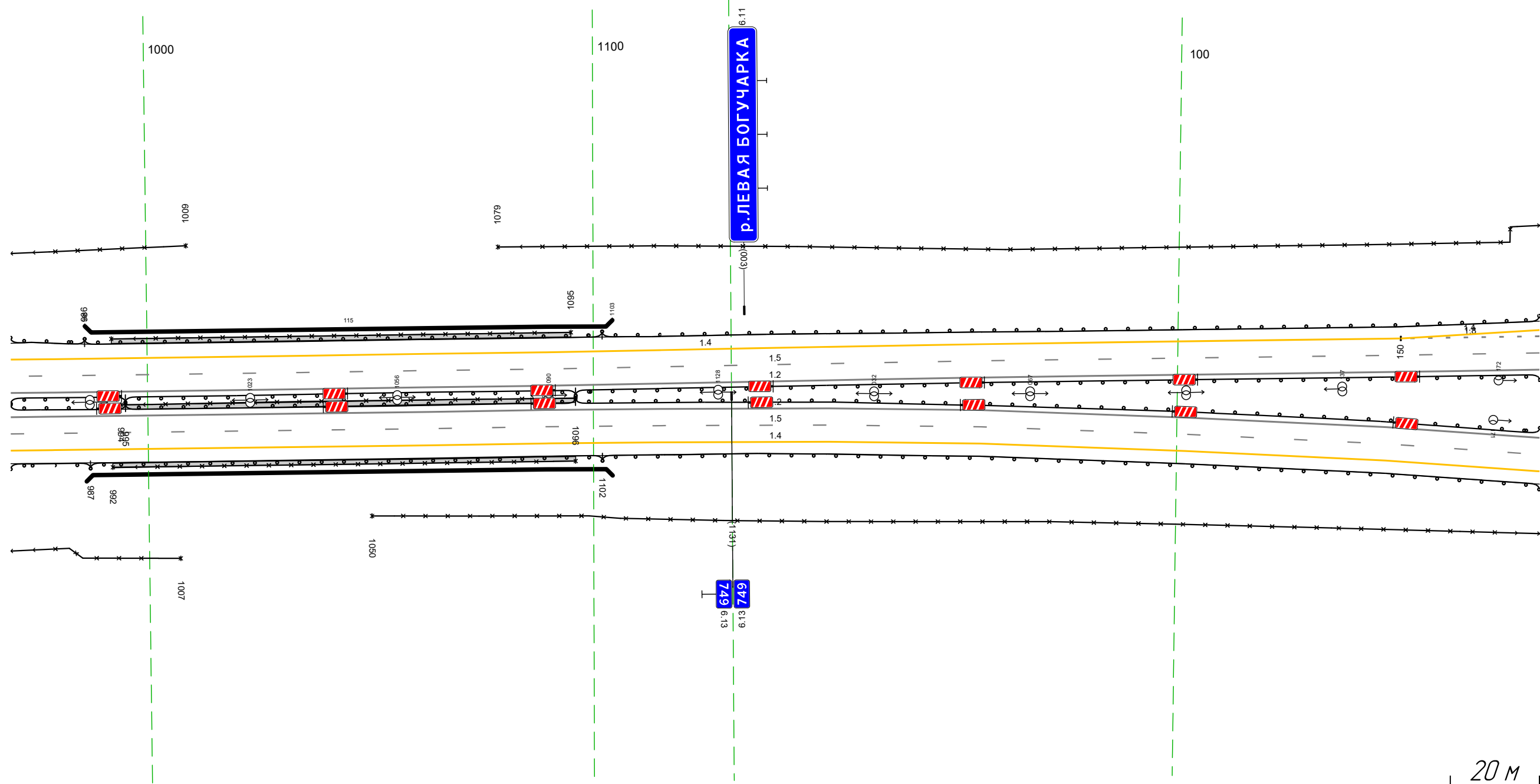


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 636 - 979 (343 м)
	1-я от осевой	12 636 - 979 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	16 636 - 710 (74 м)
	На обочине	11 710 - 822 (112 м)
Тротуары справа	1-я от осевой	17 759 - 791 (32 м)
	2-я от осевой	113 791 - 817 (26 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (153) 636 - 979 (343 м)
	На обочине	15 822 - 979 (157 м)
Тротуары справа	1-я от осевой	14 831 - 979 (149 м)
	2-я от осевой	14 831 - 979 (149 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (153) 636 - 979 (343 м)
	На обочине	ДО (153) 882 - 979 (97 м)
Тротуары справа	1-я от осевой	30 636 - 668 (32 м)
	2-я от осевой	30 804 - 979 (175 м)

Тротуары слева		992 - 1095, 103 м, а/В, ш. 10 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	470-Д 992 - 1095, 103 м МО 1561 986 - 1102, 116 м		ДО 1531 1102 - 181, 1210 м
	На разделительной	ДО 1551 969 - 1009, 140 м		ДО 1551 1079 - 181, 1233 м
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			14 150 - 181, 131 м
	2-я от осевой		14 969 - 150, 132 м	18 150 - 181, 131 м
	1-я от осевой		15 969 - 181, 134,3 м	
Элементы в плане				
Продольный профиль				

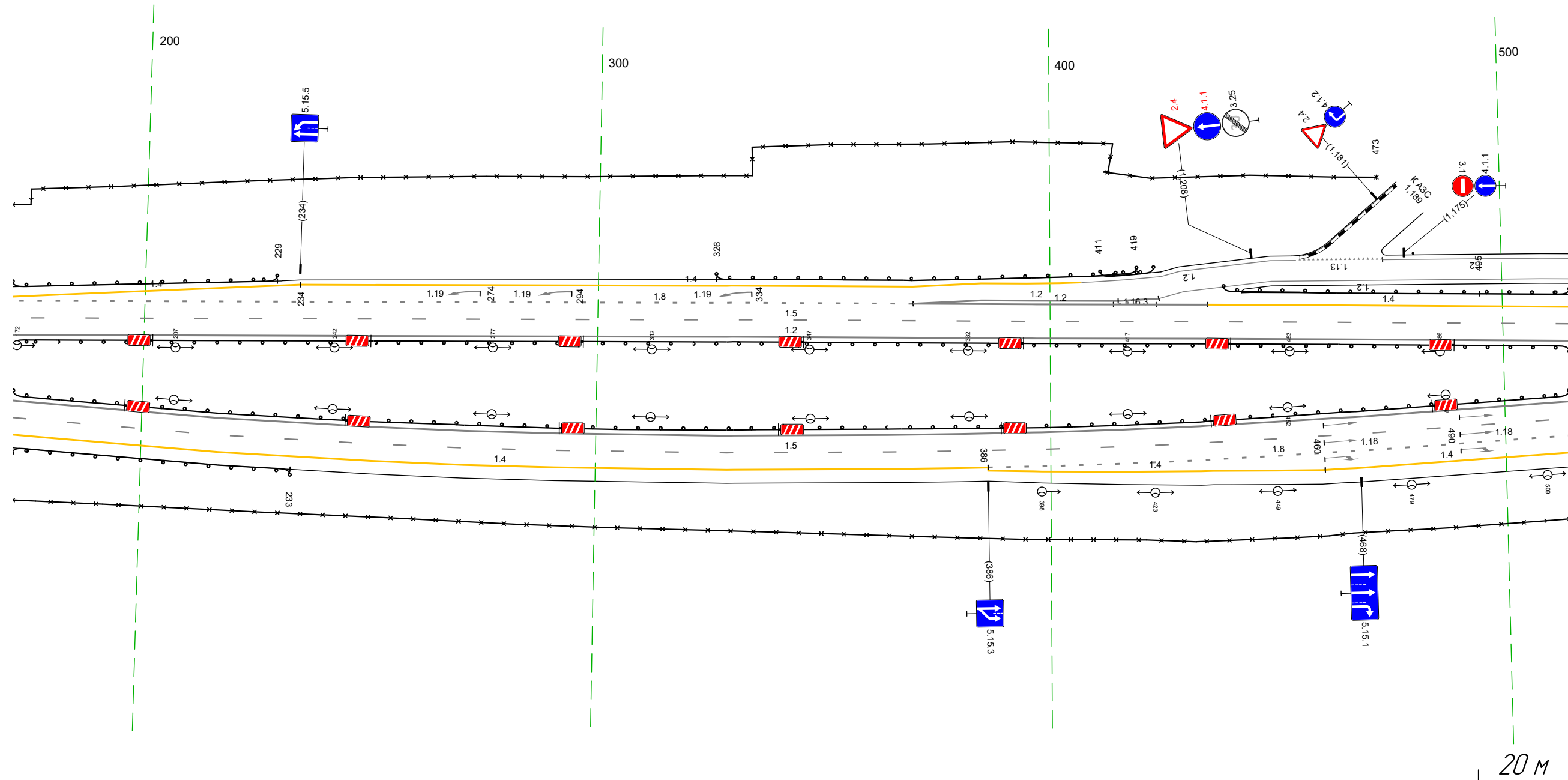
М-4 "ДОН"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 748+969-749+181



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 969 - 181, 134,3 м
	1-я от осевой		12 969 - 181, 134,3 м
	2-я от осевой		15 969 - 181, 134,3 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	470-Д 994 - 1096, 102 м МО 1561 995 - 1096, 101 м	ДО 1551 1096 - 181, 1216 м
	На обочине	470-Д 992 - 1096, 104 м	
Тротуары справа		ДО 1531 969 - 987, 118 м	ДО 1531 1102 - 181, 1210 м
		30 969 - 1007, 138 м	30 1050 - 181, 1262 м
		МО 1561 987 - 1102, 115 м	
		994 - 1096, 102 м, а/В, ш. 10 м 992 - 1096, 104 м, а/В, ш. 10 м	

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 171 - 229 (58 м)		до 193) 326 - 473 (147 м)		до 193) 495 - 514 (19 м)	
	На разделительной	30 171 - 473 (302 м)					
Дорожная разметка слева	4-я от осевой			14 370 - 395 (25 м)			
	3-я от осевой	14 171 - 234 (63 м)		14 234 - 370 (136 м)		12 370 - 475 (105 м)	
	2-я от осевой	18 171 - 370 (199 м)				12 370 - 435 (65 м)	
	1-я от осевой	15 171 - 514 (343 м)					
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=343					
		a=1					

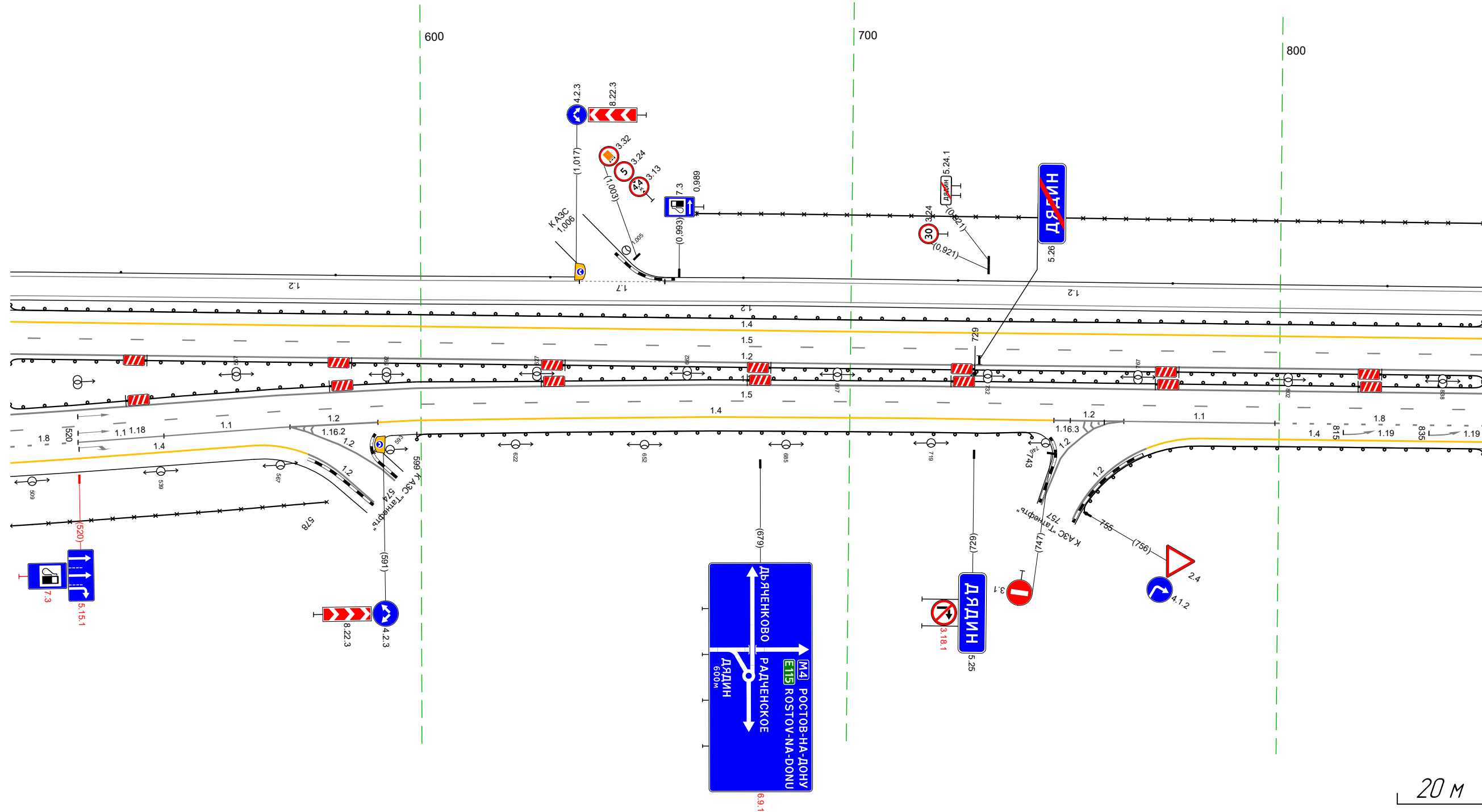
М-4 "ДОН"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 749+171-749+514



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 171 - 514 (343 м)		12 171 - 514 (343 м)			
	1-я от осевой	15 171 - 514 (343 м)					
	2-я от осевой	14 171 - 386 (125 м)		18 386 - 514 (128 м)		14 460 - 514 (55 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 193) 171 - 514 (343 м)		до 193) 171 - 514 (343 м)			
	На обочине	до 193) 171 - 233 (62 м)					
Тротуары справа							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 504 - 847, (34,3 м)
	На разделительной	до 195) 504 - 847, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 504 - 847, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 504 - 847, (34,3 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		L=175      a=1      679      a=23      L=168

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 749+504-749+847

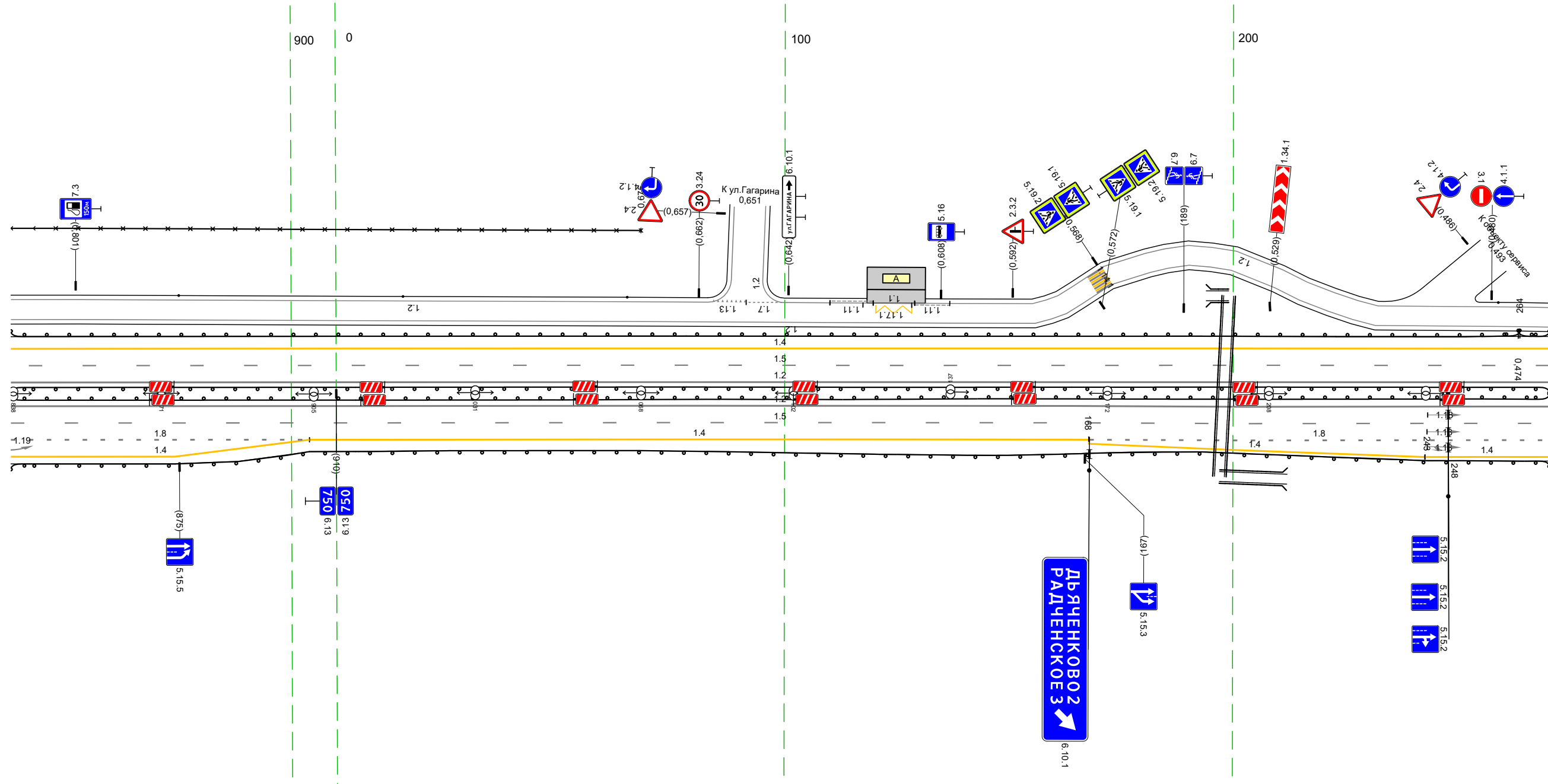


20 М

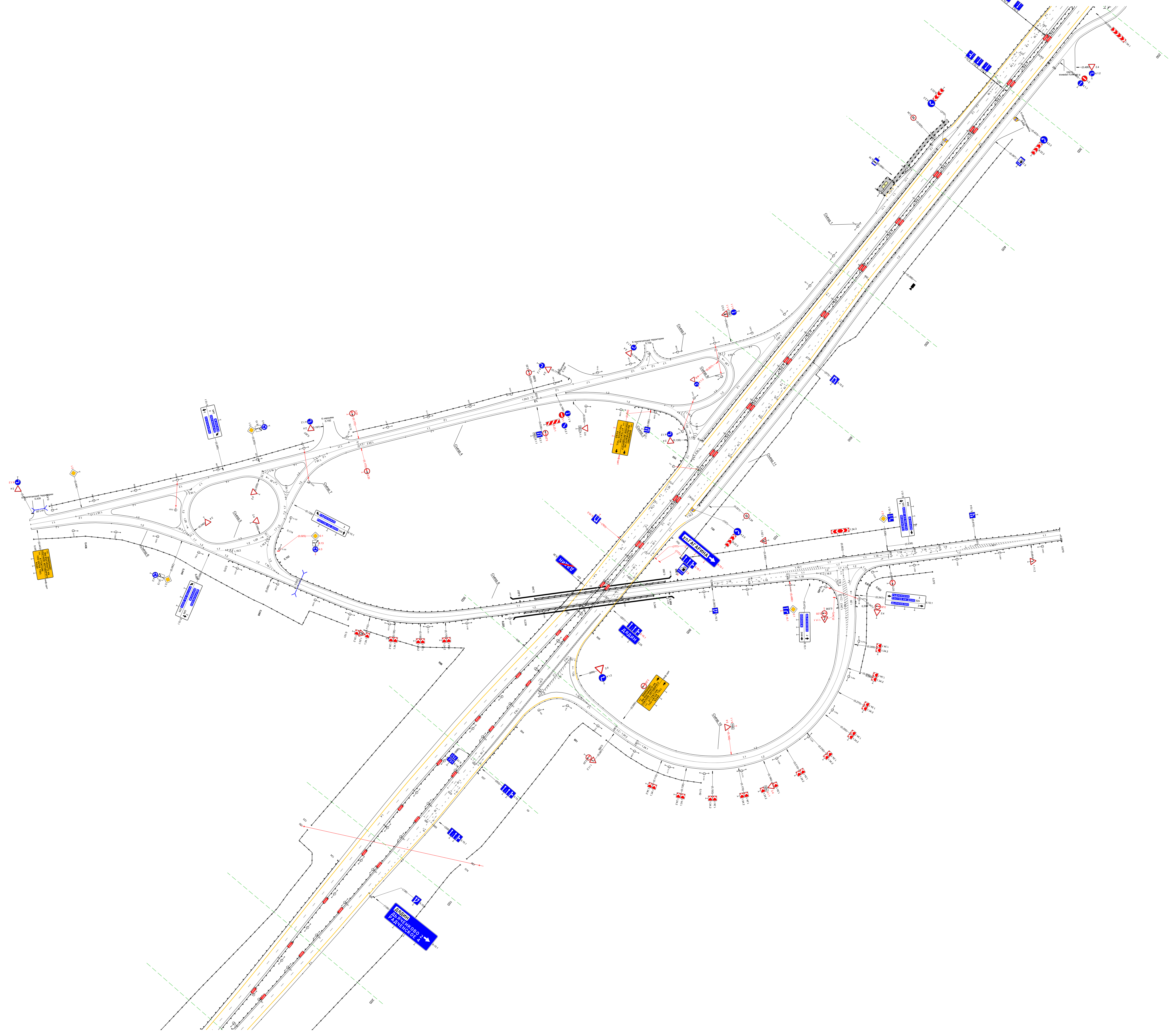
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 504 - 847, (34,3 м)									
	1-я от осевой	12 504 - 847, (34,3 м)									
	2-я от осевой	18 504 - 520, (16 м)	11 520 - 540, (20 м)	11 540 - 569, (29 м)	12 569 - 573, (4 м)	12 573 - 590, (17 м)	14 590 - 748, (158 м)	12 748 - 764, (16 м)	11 764 - 799, (35 м)	18 799 - 847, (48 м)	
	3-я от осевой	14 504 - 561, (56 м)									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 195) 504 - 847, (34,3 м)									
	На обочине	до 193) 599 - 743, (144 м)									
Тротуары справа		до 193) 755 - 847, (93 м)									

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1931 837 - 264, (337 м)
	На разделительной	до 1951 837 - 271, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 837 - 271, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 837 - 271, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=23 L=77 0,00 а=23 L=266

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 749+837-750+271

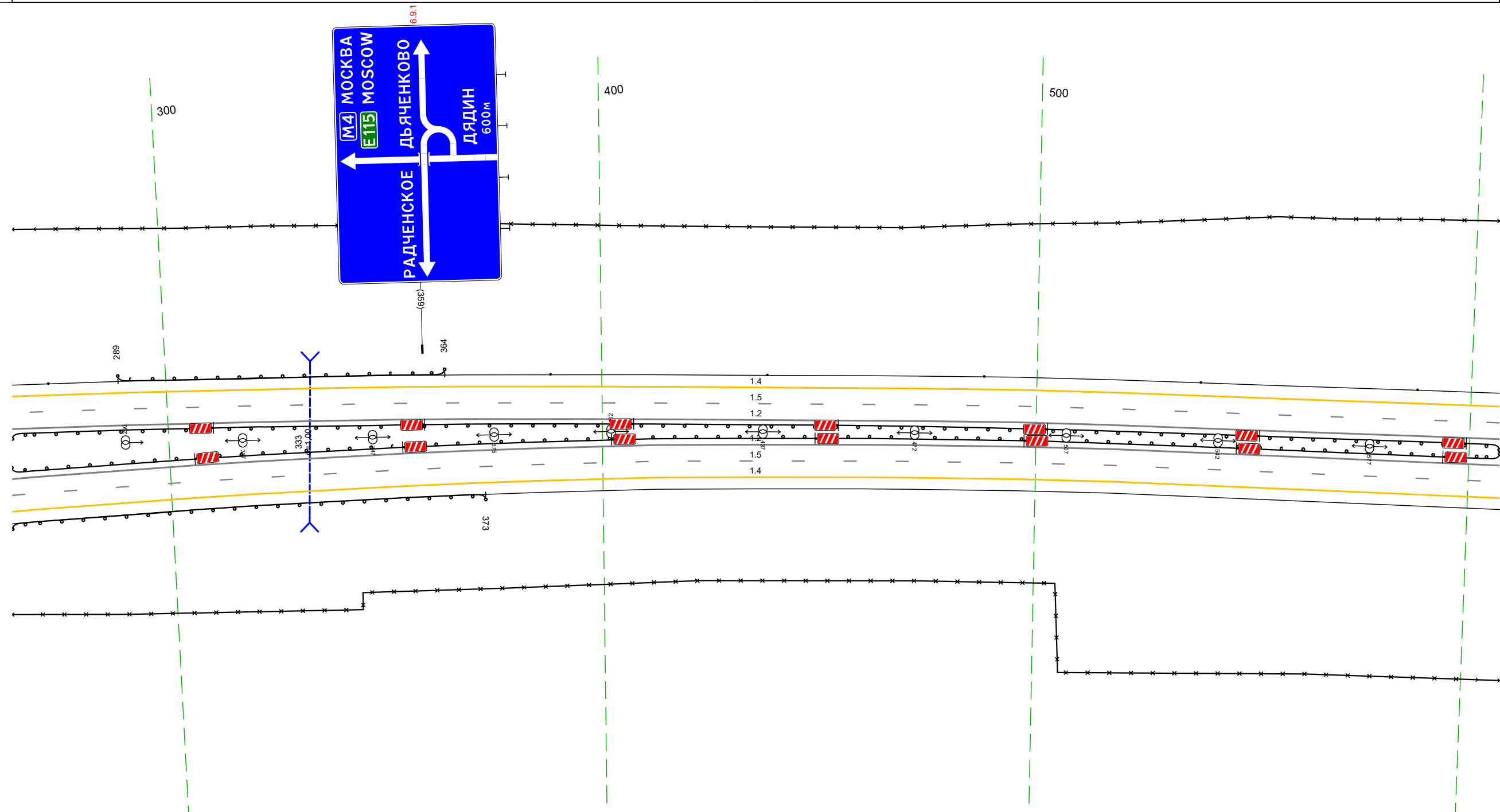


Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 837 - 271, (34,3 м)		
	1-я от осевой		12 837 - 271, (34,3 м)		
	2-я от осевой	18 837 - 904, (67 м)	14 904 - 168, (174 м)	18 168 - 271, (103 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	14 837 - 904, (67 м)		14 168 - 243, (75 м)	14 243 - 271, (28 м)
	На разделительной		до 1951 837 - 271, (34,3 м)		
Тротуары справа	На обочине		до 1931 837 - 271, (34,3 м)		
	На разделительной				



Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст/П/	ДО (143)		Стопки (Sum, шаг 50,0м)
	На разделительной	264 - 273	289 - 364, (75 м)		30 264 - 607, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой				ДО (151) 264 - 607, (34,3 м)
	1-я от осевой				14 264 - 607, (34,3 м)
Элементы в плане					15 264 - 607, (34,3 м)
Продольный профиль					R=17215, L=410

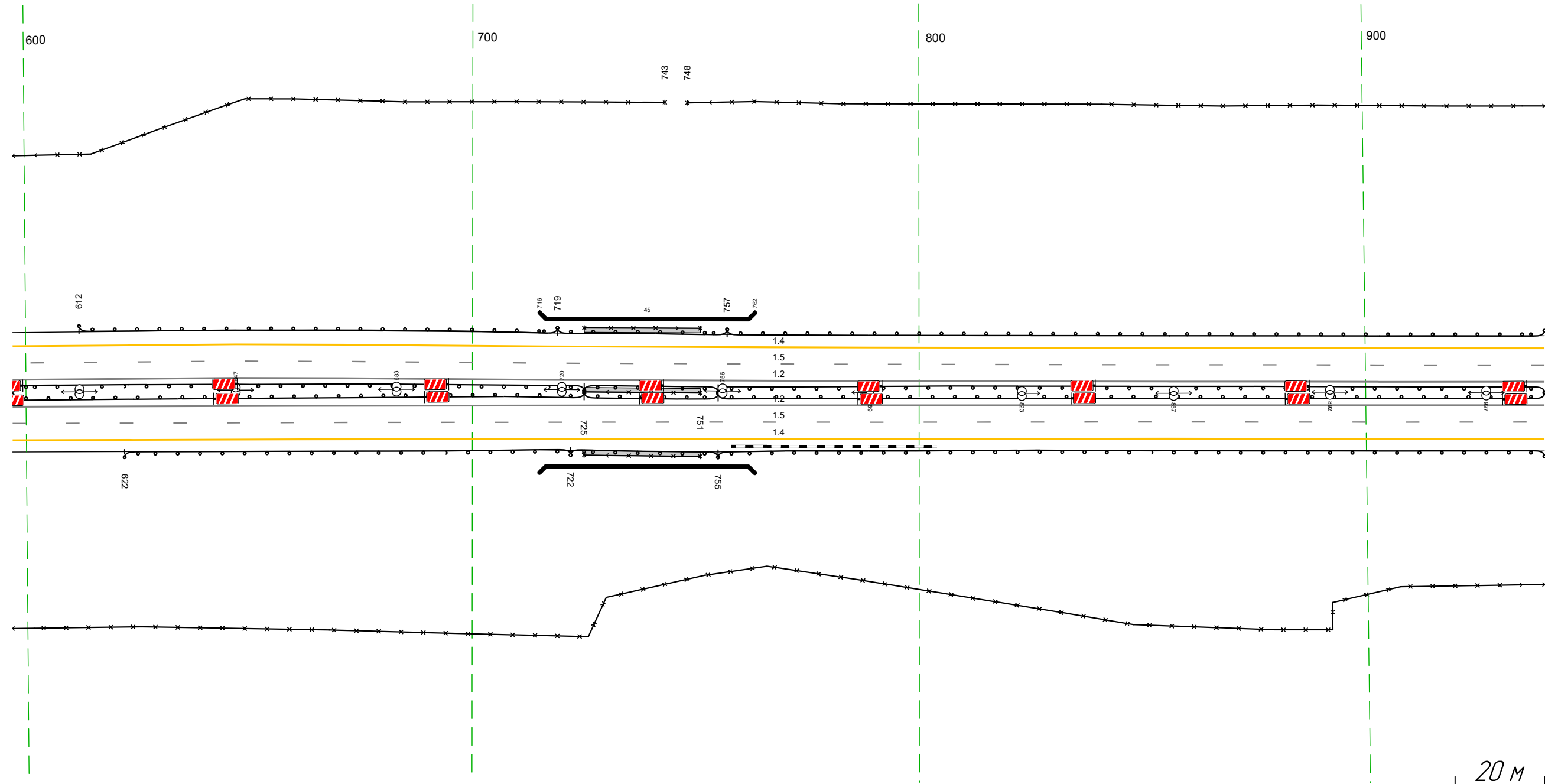
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 751+264-751+607



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 264 - 607, (34,3 м)
	1-я от осевой			12 264 - 607, (34,3 м)
	2-я от осевой			15 264 - 607, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			14 264 - 607, (34,3 м)
	На обочине			ДО (151) 264 - 607, (34,3 м)
Тротуары справа		ДО (143) 264 - 373, (109 м)		30 264 - 607, (34,3 м)

Тротуары слева		725 - 751, (26 м, а/б, ш 1,0 м)	
		725 - 751, (26 м, а/б, ш 1,0 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	470-Д 725 - 751, (26 м) М0 (56) 719 - 757, (38 м)	470-Д 757 - 940, (183 м) 30 748 - 940, (192 м)
	На разделительной	470-Д 597 - 725, (128 м)	М0 (56) 725 - 755, (30 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 597 - 940, (343 м)
	1-я от осевой		15 597 - 940, (343 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=17215, L=410	R=48823, L=1344

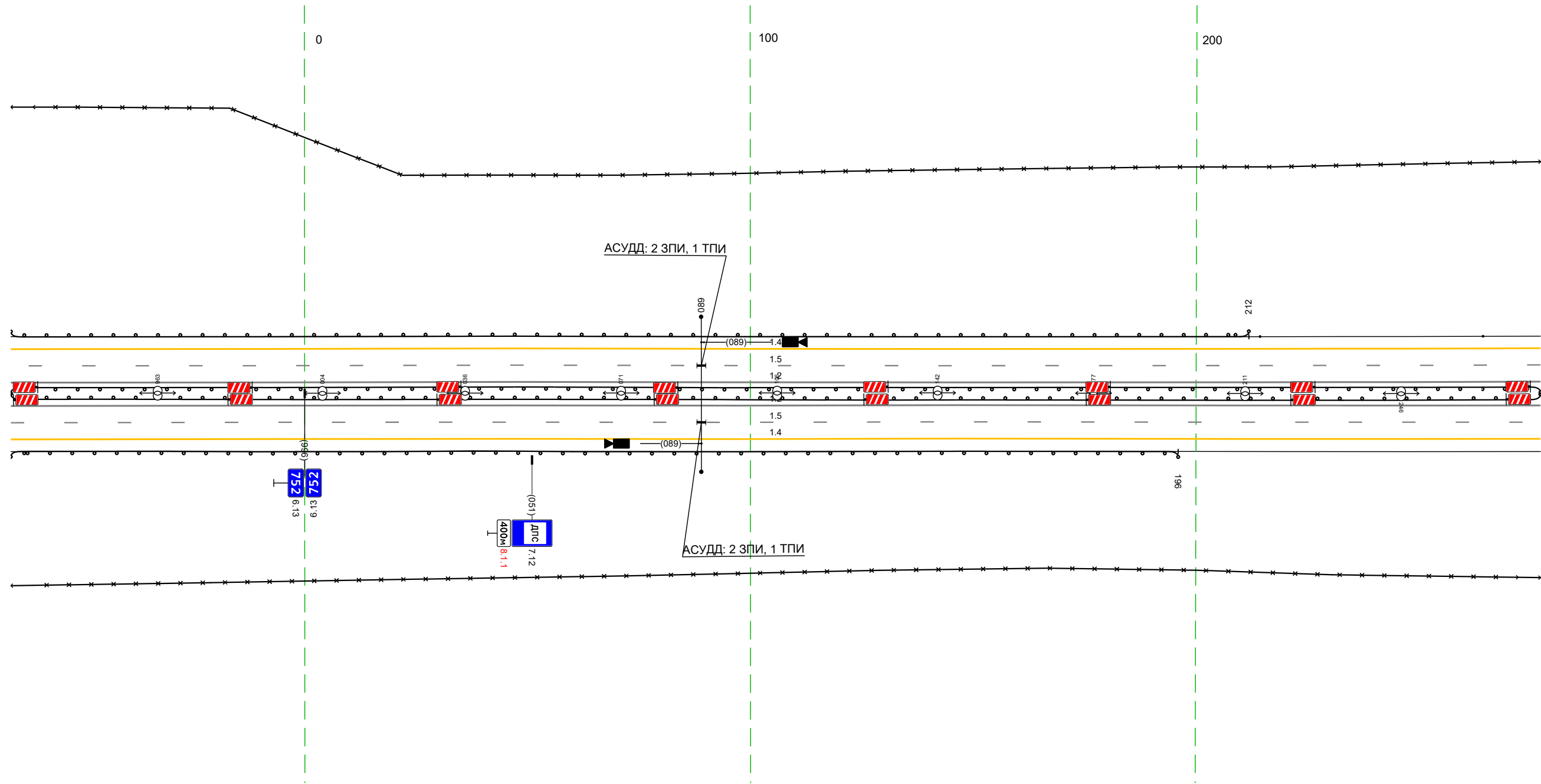
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 751+597-751+940



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 597 - 940, (343 м)
	1-я от осевой		12 597 - 940, (343 м)
	2-я от осевой		15 597 - 940, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	470-Д 725 - 751, (26 м) М0 (56) 725 - 755, (30 м)	470-Д 755 - 940, (185 м)
	На обочине	470-Д 725 - 751, (26 м) М0 (56) 722 - 755, (33 м)	470-Д 755 - 940, (185 м)
Тротуары справа		725 - 751, (26 м, а/б, ш 1,0 м)	30 597 - 940, (343 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 930 - 277, (34,3 м)
	На разделительной	ДО (53) 930 - 212, (278 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО (55) 930 - 277, (34,3 м)
	1-я от осевой	14 930 - 277, (34,3 м)
Элементы в плане		15 930 - 277, (34,3 м)
Продольный профиль		R=48823 L=1344

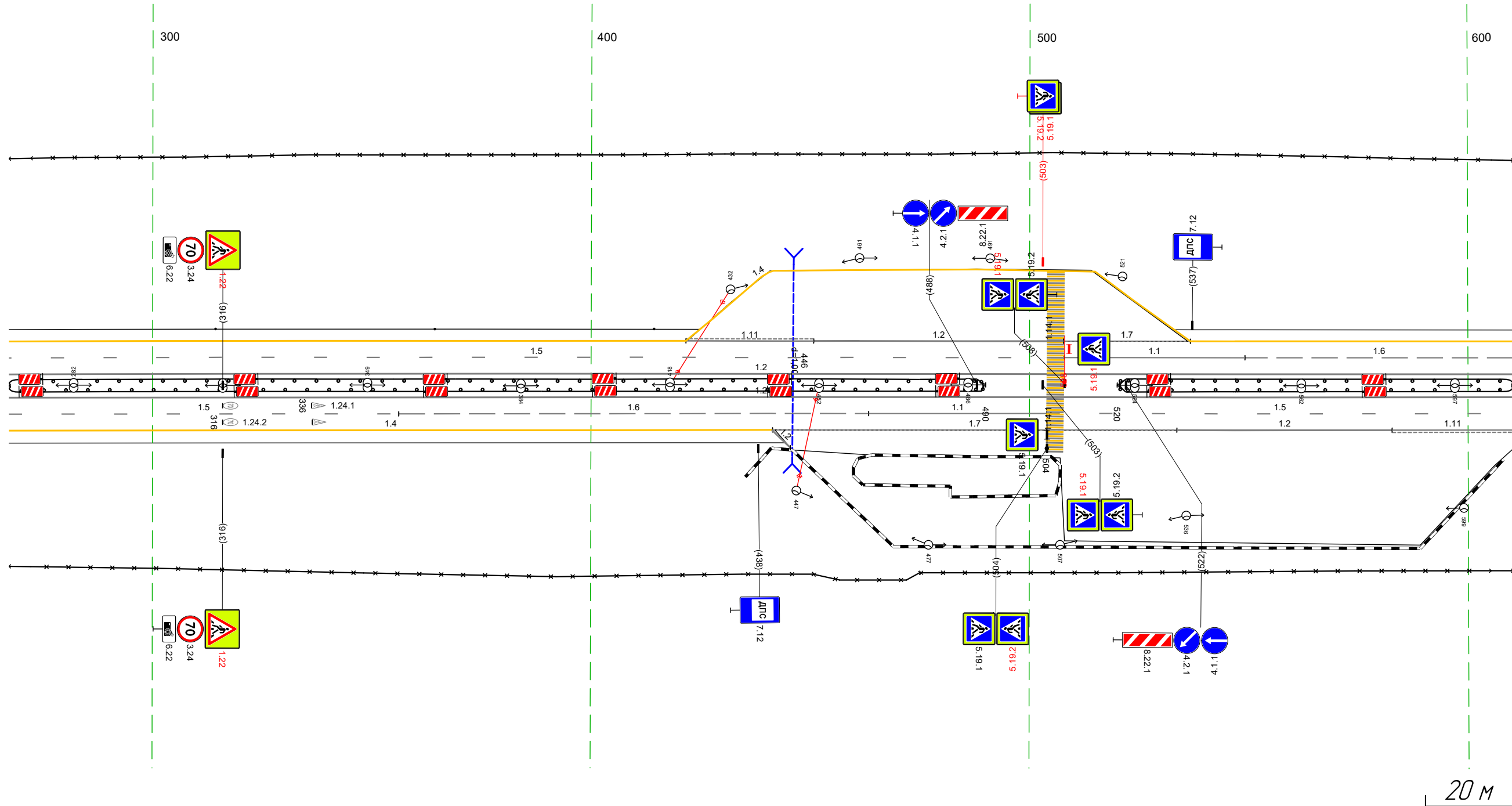
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 751+930-752+277



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 930 - 277, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 930 - 277, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 930 - 277, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 930 - 277, (34,3 м)
	На обочине	ДО (55) 930 - 277, (34,3 м)
Тротуары справа		30 930 - 277, (34,3 м)
		ДО (53) 930 - 196, (262 м)

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 267 - 610 (343 м)			
	На разделительной	111 422 - 451 (29 м)		110 (155) 520 - 610 (90 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 451 - 508 (57 м)		17 508 - 537 (29 м)	
	1-я от осевой	14 267 - 610 (343 м)		16 549 - 610 (61 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=48823 L=1344			

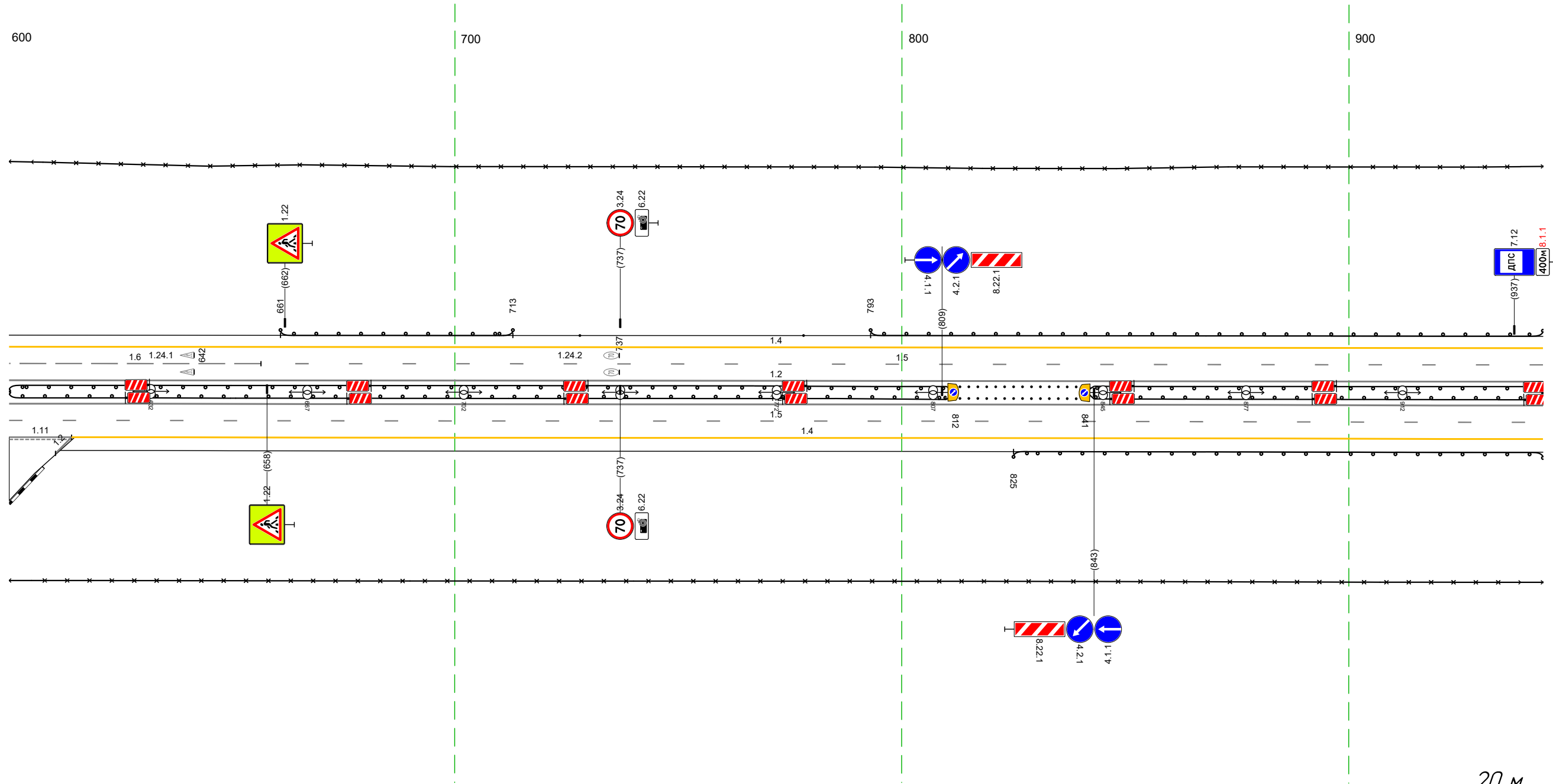
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 752+267-752+610



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 267 - 610 (343 м)			
	1-я от осевой	15 267 - 356 (89 м)	16 356 - 463 (107 м)	11 463 - 504 (41 м)	15 504 - 610 (106 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	14 267 - 441 (174 м)		12 441 - 534 (92 м)	111 583 - 610 (28 м)
	На разделительной	110 (155) 267 - 490 (223 м)		110 (155) 520 - 610 (90 м)	
Тротуары справа		30 267 - 610 (343 м)			

Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ДО (153) 661 - 713 (152 м)	Стоянки (2шт, шаг 50,0м) 728 - 778		ДО (153) 793 - 943 (150 м)
	На разделительной		ДО (155) 600 - 812 (212 м)		30 600 - 943 (343 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой				14 600 - 943 (343 м)	
	1-я от осевой	16 600 - 657 (156 м)				15 657 - 943 (287 м)
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=48823 L=1344				

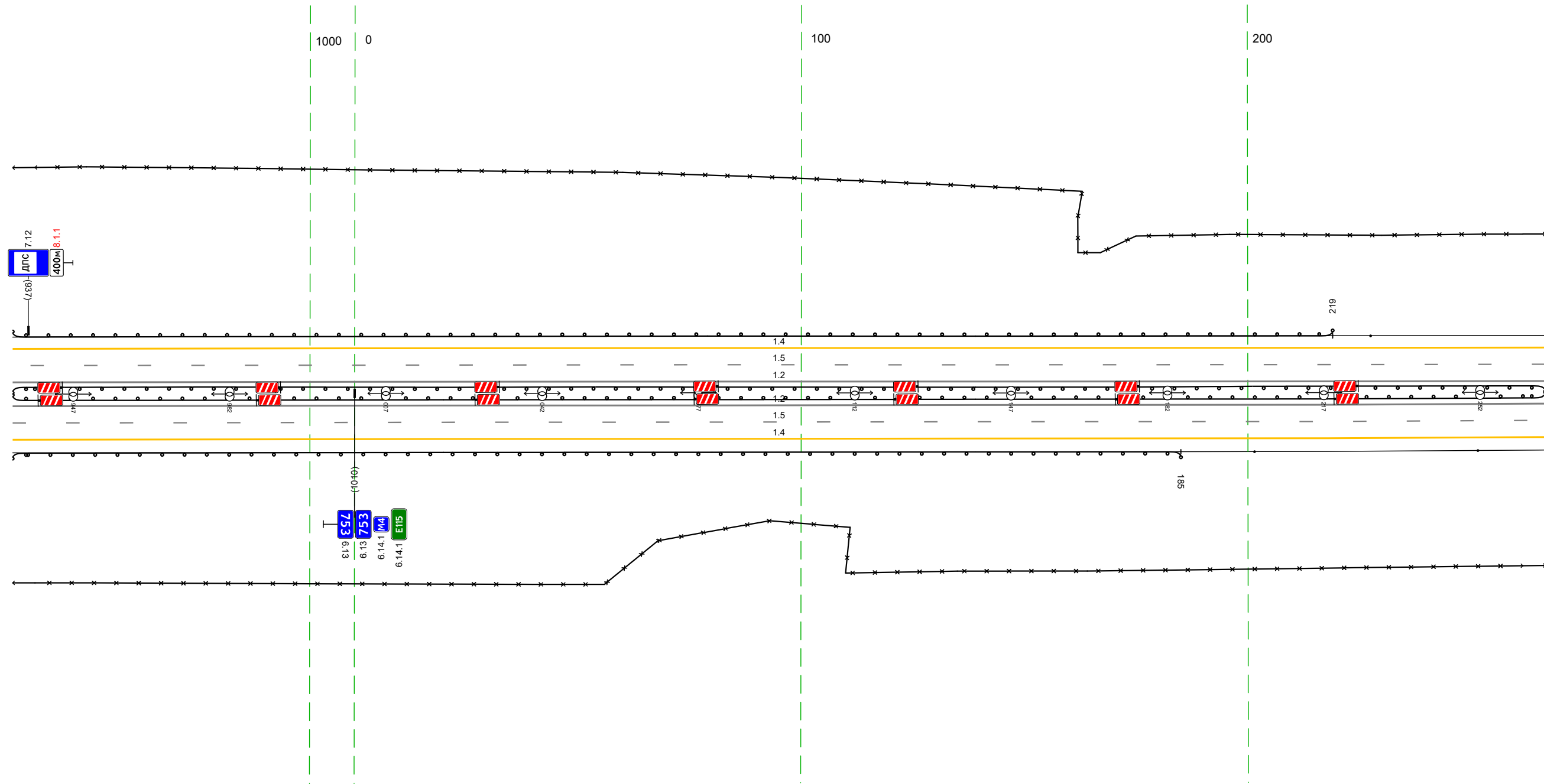
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 752+600-752+943



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 600 - 943 (343 м)	
	1-я от осевой		12 600 - 943 (343 м)	
	2-я от осевой	12 611 614 111 14 м 600 - 614 (14 м)	15 600 - 943 (343 м)	14 614 - 943 (329 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		ДО (155) 600 - 812 (212 м)	Стоянки (1шт, шаг 20м) 811 - 841 Стоянки (1шт, шаг 20м) 811 - 841 ДО (155) 841 - 943 (102 м)
	На обочине			ДО (153) 825 - 943 (118 м)
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 933 - 267, (34,3 м)
	На разделительной	ДО (193) 933 - 219, (296 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО (193) 933 - 267, (34,3 м)
	1-я от осевой	14 933 - 267, (34,3 м)
Элементы в плане		15 933 - 267, (34,3 м)
Продольный профиль		R=48823, L=1344 a=36 L=178 R=20200, L=517

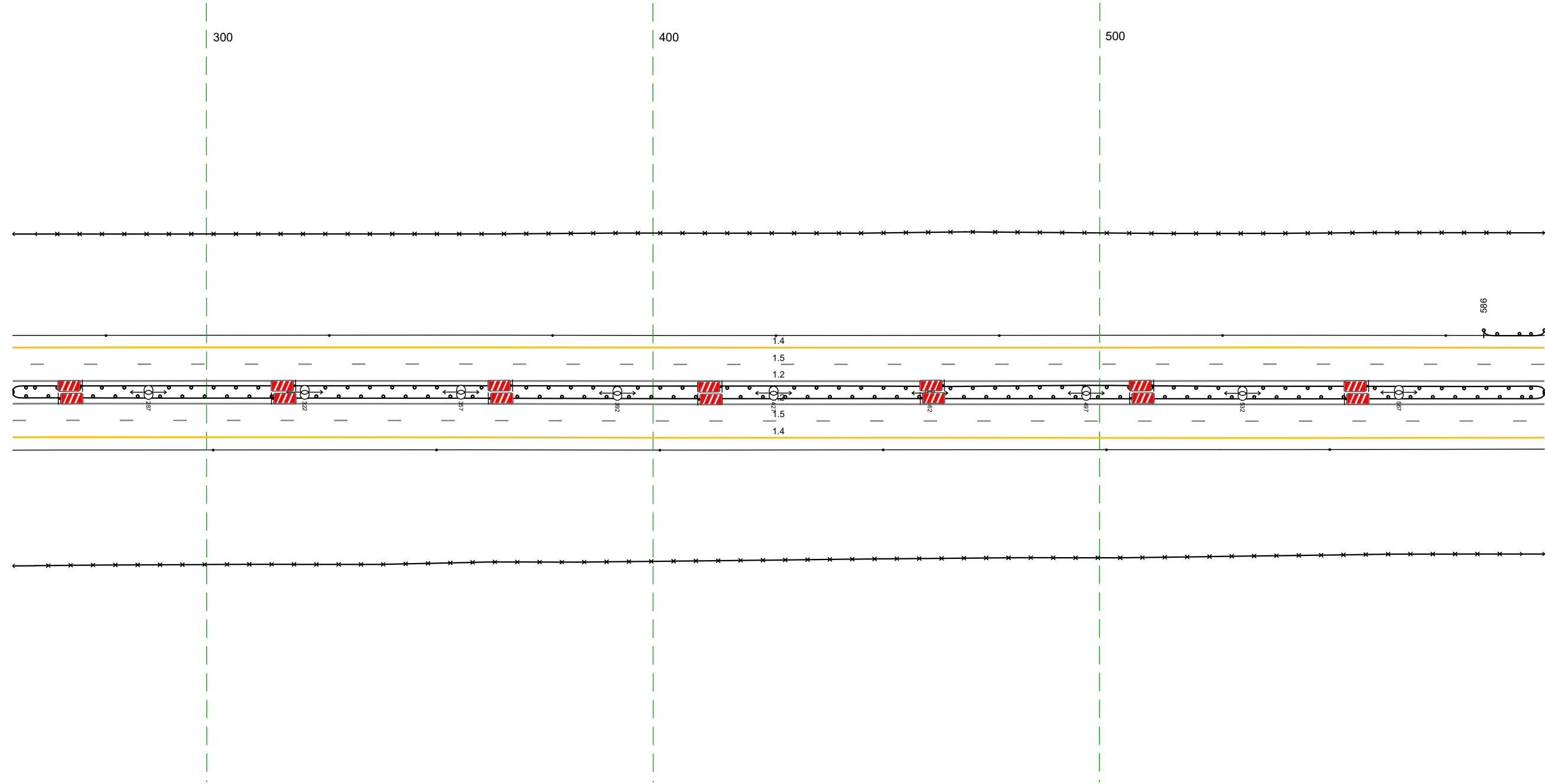
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 752+933-753+267



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 933 - 267, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 933 - 267, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 933 - 267, (34,3 м)
	На разделительной	14 933 - 267, (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	ДО (193) 933 - 185, (26,2 м)
	На разделительной	30 933 - 267, (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт, шаг 50,0м) 257 - 578
	На разделительной	30 257 - 600 (34,3 м) 10 (15) 257 - 600 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 257 - 600 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 257 - 600 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20200, L=517

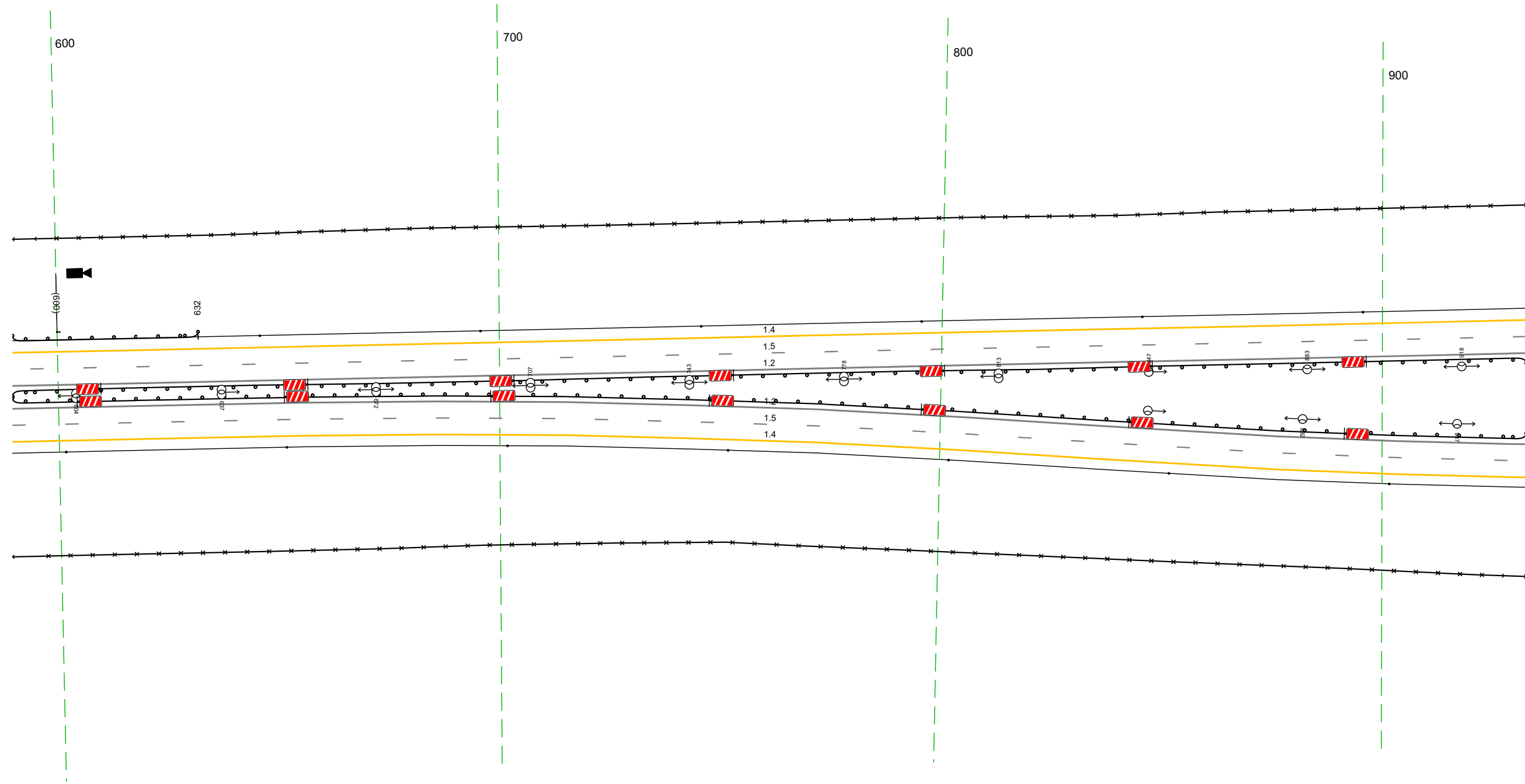
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 753+257-753+600



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 257 - 600 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 257 - 600 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 257 - 600 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 257 - 600 (34,3 м) 10 (15) 257 - 600 (34,3 м)
	На обочине	30 257 - 600 (34,3 м) Столбы (шт, шаг 50,0м) 257 - 600
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 590 - 933 (34,3 м) Станджик (6шт, шаг 50,0м) 646 - 933
	На разделительной	10 (15) 590 - 933 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 590 - 933 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 590 - 933 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20200, L=517 L=273 a=7

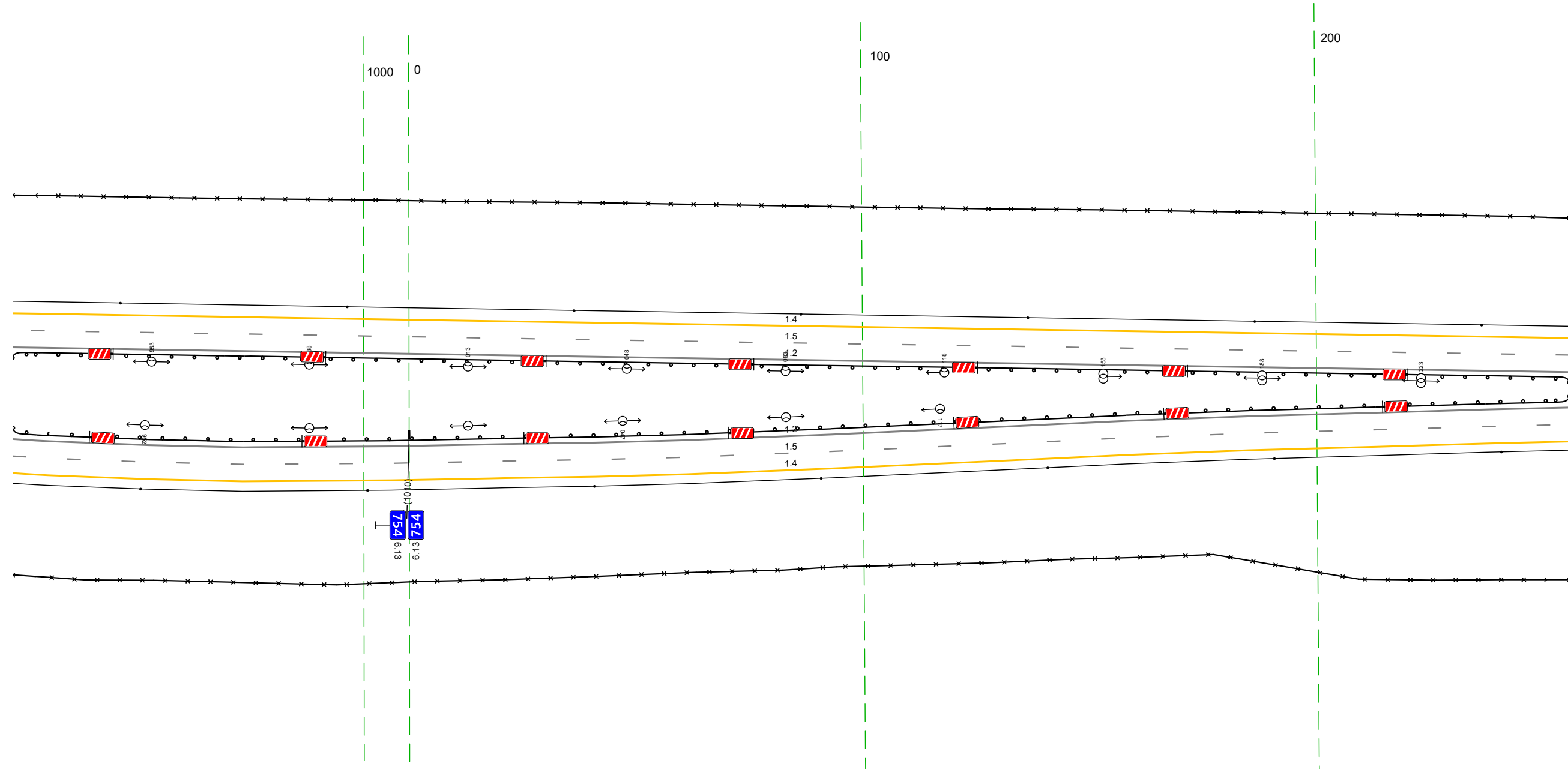
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 753+590-753+933



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 590 - 933 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 590 - 933 (34,3 м)
	2-я от осевой	14 590 - 933 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (15) 590 - 933 (34,3 м)
	На обочине	30 590 - 933 (34,3 м) Станджик (7шт, шаг 50,0м) 590 - 933
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 923 - 256, (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 923 - 256
	На разделительной	10 (15) 923 - 256, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 923 - 256, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 923 - 256, (34,3 м)
Элементы в плане		237,8 R=250, L=904
Продольный профиль		L=337 a=7

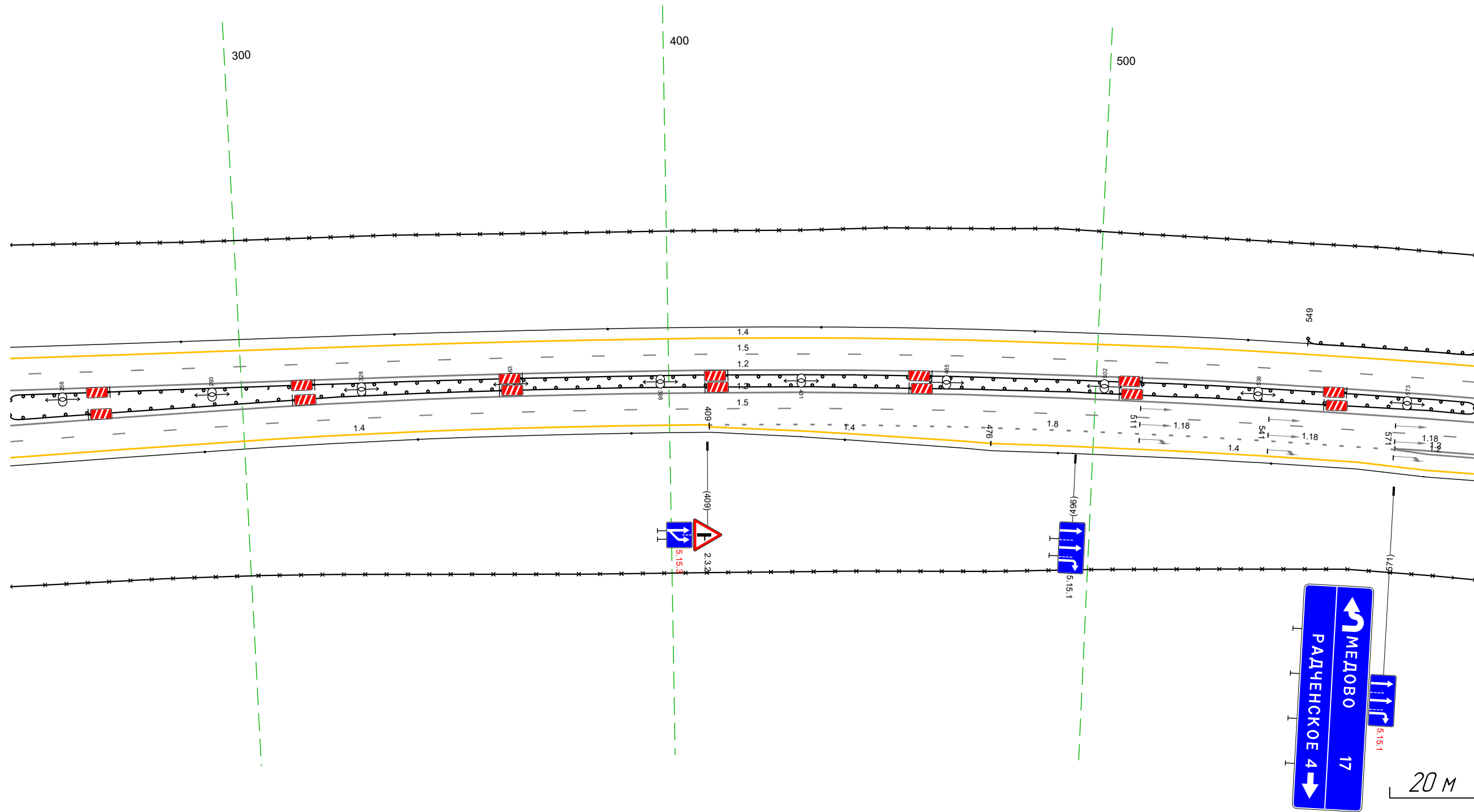
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 753+923-754+256



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 923 - 256, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 923 - 256, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 923 - 256, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 923 - 256, (34,3 м)
	На обочине	10 (15) 923 - 256, (34,3 м) 30 923 - 256, (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 923 - 256
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (выт. шаг 50,0м) 246 - 535
	На разделительной	30 246 - 589 (34,3 м) ДО (15) 246 - 589 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 246 - 589 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 246 - 589 (34,3 м)
Элементы в плане		R=2150, L=904
Продольный профиль		L=60    α=7    305    L=138    α=8    443    L=75    α=0    538    α=1    L=20    635    R=12885, L=216

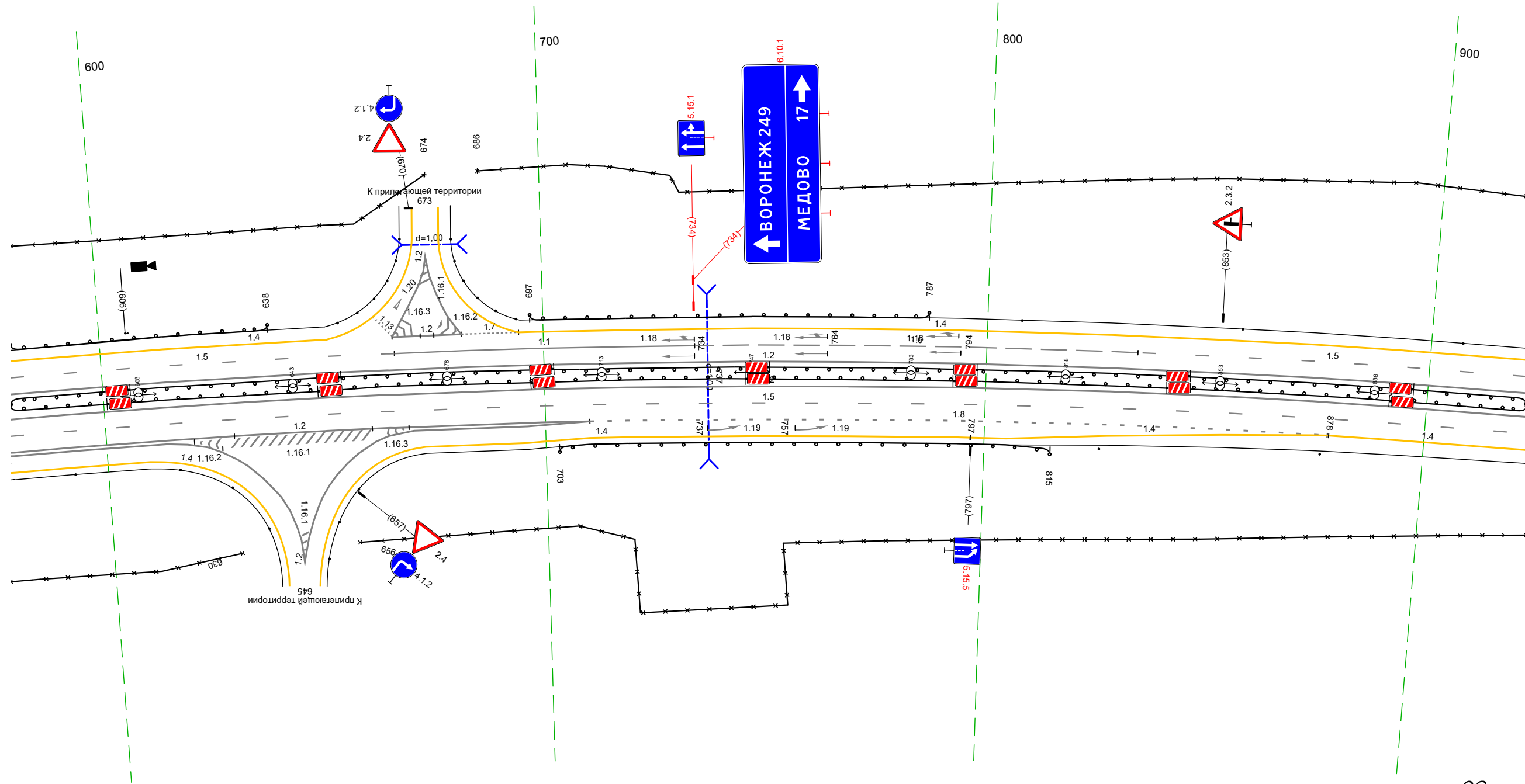
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 754+246-754+589



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 246 - 589 (34,3 м)			
	1-я от осевой	12 246 - 589 (34,3 м)			
	2-я от осевой	14 246 - 409 (164 м)	18 409 - 571 (161 м)	12 571 - 589 (18 м)	
	3-я от осевой	14 409 - 476 (66 м)	14 476 - 562 (86 м)	12 571 - 589 (18 м)	
	4-я от осевой			14 562 - 589 (27 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (15) 246 - 589 (34,3 м)			
	На обочине	30 246 - 589 (34,3 м) Столбыки (выт. шаг 50,0м) 246 - 589			
Тротуары справа					

Тротуары слева								Станджы (Шыт. шаг 50,0м) 808 - 907	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 579 - 638, (59 м)		ДО (93) 697 - 787, (90 м)		30 686 - 922, (236 м)			
	На разделительной	30 579 - 674, (95 м)		ДО (93) 579 - 922, (343 м)					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 579 - 651, (72 м)		12 666 - 681, (16 м)		17 681 - 694, (13 м)		14 694 - 922, (228 м)	
	1-я от осевой	15 579 - 666, (87 м)		11 666 - 734, (68 м)		16 734 - 834, (100 м)		15 834 - 922, (88 м)	
Элементы в плане				R=12885, L=216		R=2150, L=904			
Продольный профиль								R=20162, L=240	

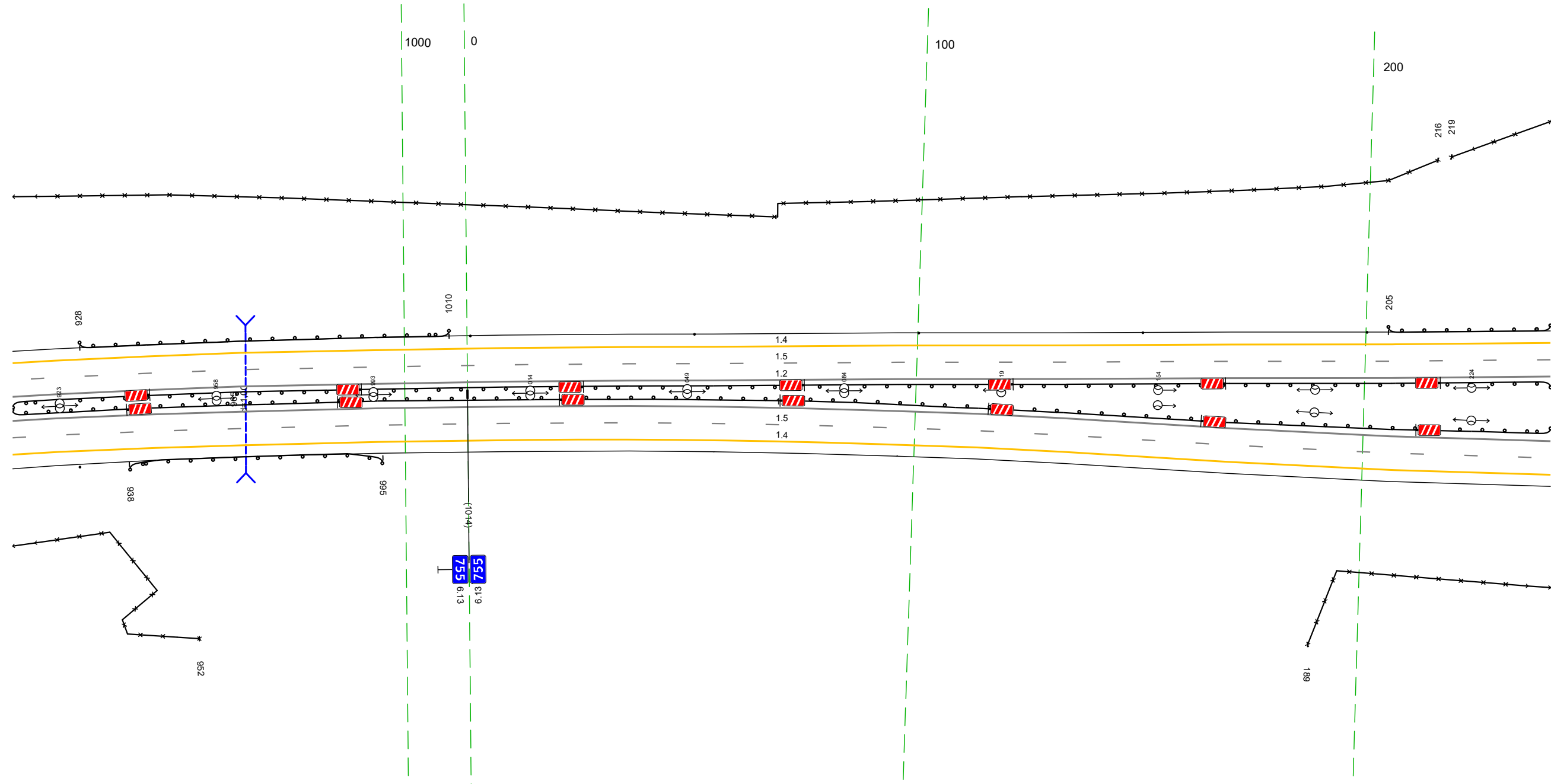
М-4 "Дон"  
Основной ход км 764+300 - км 777+050  
754+579-754+922



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 579 - 922, (343 м)					
	1-я от осевой			12 579 - 922, (343 м)					
	2-я от осевой			15 579 - 922, (343 м)					
	3-я от осевой	12 579 - 623, (44 м)		12 579 - 710, (131 м)		18 710 - 878, (168 м)		14 878 - 922, (44 м)	
4-я от осевой	14 579 - 610, (31 м)		12 623 - 664, (41 м)		14 673 - 710, (37 м)		14 797 - 878, (81 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДО (93) 579 - 922, (343 м)					
	На обочине	30 579 - 630, (51 м)		ДО (93) 703 - 815, (112 м)		30 656 - 922, (267 м)		Станджы (Шыт. шаг 50,0м) 826 - 922	
Тротуары справа									

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>ДО (БЗ) 928 - 1010 (82 м)</p> </div> <div> <p>30 912 - 216 (1318 м)</p> </div> <div> <p>Станджи (Сум, шаг 50,0м) 001 - 200</p> </div> <div> <p>ДО (БЗ) 205 - 242 (37 м)</p> </div> <div> <p>30 219 - 242 (123 м)</p> </div> </div>
	На разделительной	<p>ДО (БЗ) 912 - 242 (34,3 м)</p>
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	<p>14 912 - 242 (34,3 м)</p>
	1-я от осевой	<p>15 912 - 242 (34,3 м)</p>
Элементы в плане		<p>R=2150 L=904</p>
Продольный профиль		<p>R=20162 L=240      R=21396 L=157      L=105      α=33</p>

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 754+912-755+242

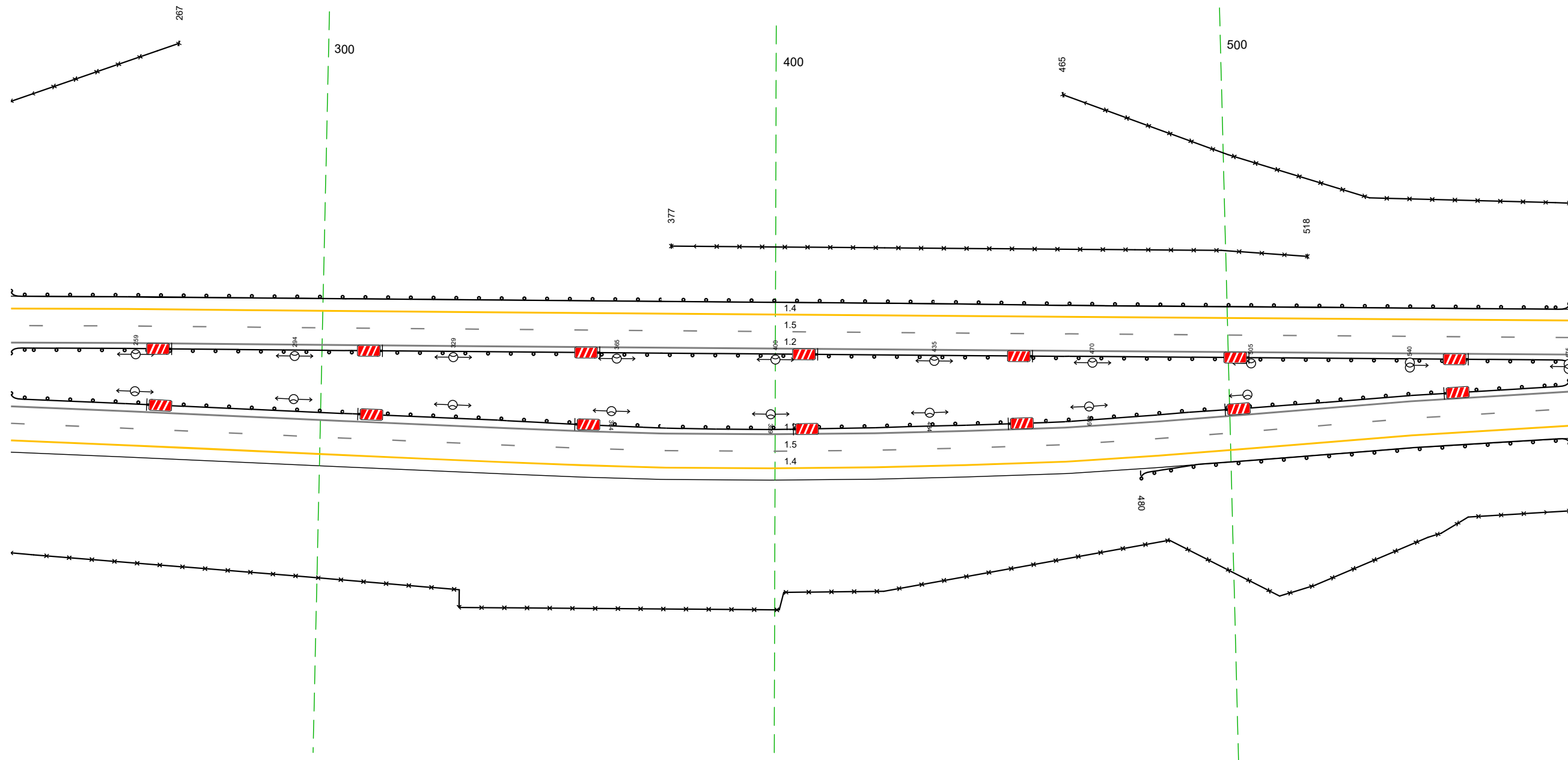


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	<p>12 912 - 242 (34,3 м)</p>
	1-я от осевой	<p>12 912 - 242 (34,3 м)</p>
	2-я от осевой	<p>15 912 - 242 (34,3 м)</p>
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	<p>14 912 - 242 (34,3 м)</p>
	На обочине	<p>ДО (БЗ) 912 - 242 (34,3 м)</p>
Тротуары справа		<p>30 189 - 242 (53 м)</p>

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 232 - 267, (35 м)
	На разделительной	30 377 - 518, (141 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 232 - 575, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 232 - 575, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=236      α=33      468      R=84,13 L=4,33

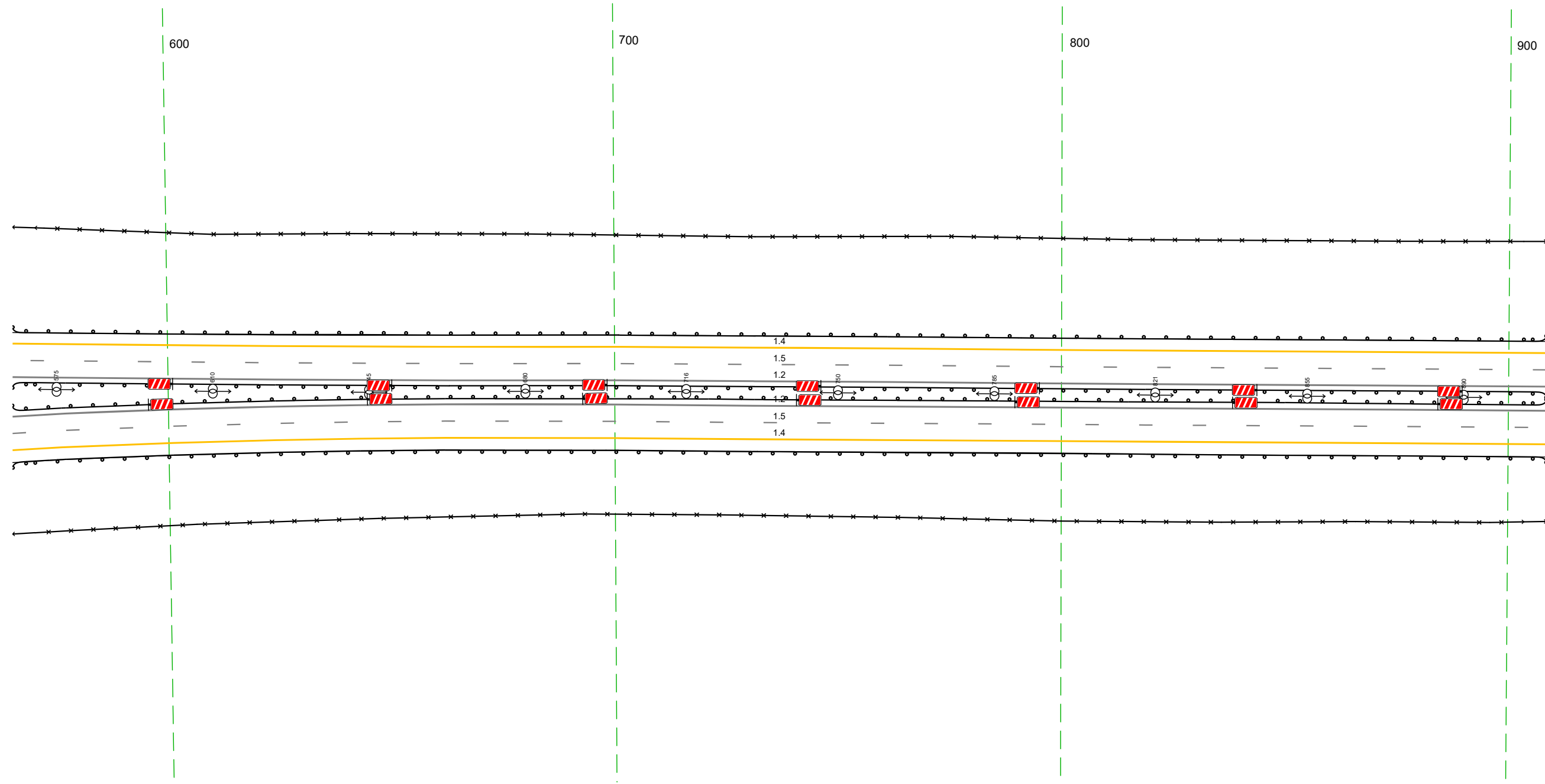
М-4 "ДОН"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 755+232-755+575



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 232 - 575, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 232 - 575, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 232 - 575, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (195) 232 - 575, (34,3 м)
	На обочине	30 232 - 575, (34,3 м)
Тротуары справа		30 480 - 575, (95 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (13) / 565 - 908 (34,3 м)
	На разделительной	30 / 565 - 908 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	Д0 (15) / 565 - 908 (34,3 м)
	1-я от осевой	14 / 565 - 908 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8413, L=4,33

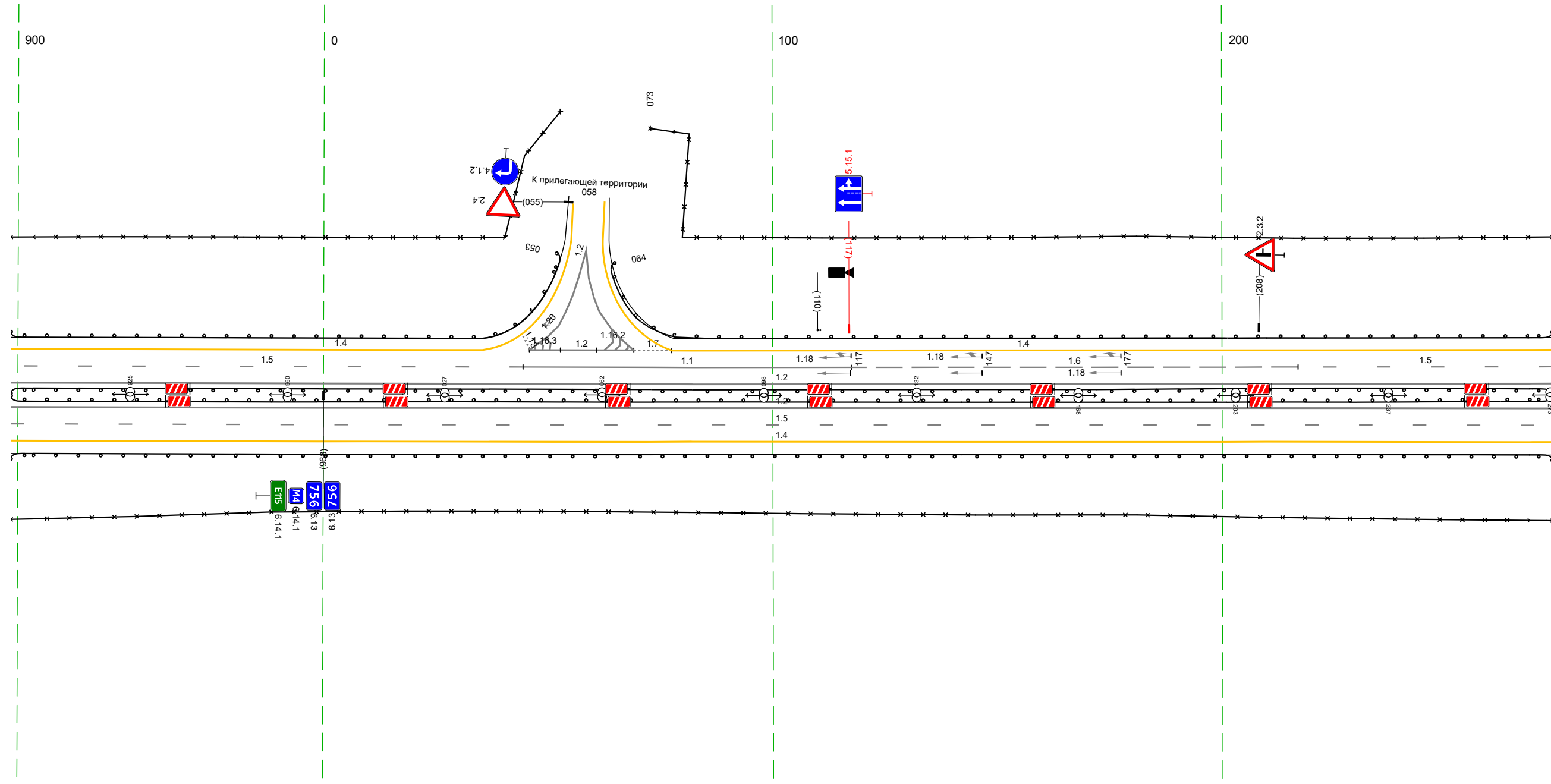
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 755+565-755+908



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 / 565 - 908 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 / 565 - 908 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 / 565 - 908 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 / 565 - 908 (34,3 м)
	На обочине	Д0 (15) / 565 - 908 (34,3 м)
Тротуары справа		30 / 565 - 908 (34,3 м)

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 898 - 053, (123 м)						30 073 - 273, (1200 м)	
	На разделительной	ДО (193) 898 - 053, (123 м)					ДО (195) 898 - 273, (343 м)	ДО (193) 064 - 273, (1200 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 898 - 035, (105 м)	12 046 - 069, (23 м)	17 069 077 18 м)				14 077 - 273, (196 м)	
	1-я от осевой	15 898 - 044, (114 м)	12 046 - 069, (23 м)		11 044 - 117, (73 м)			16 117 - 217, (100 м)	15 217 - 273, (56 м)
Элементы в плане		R=22971 L=360							
Продольный профиль									

М-4 "ДОН"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 755+898-756+273

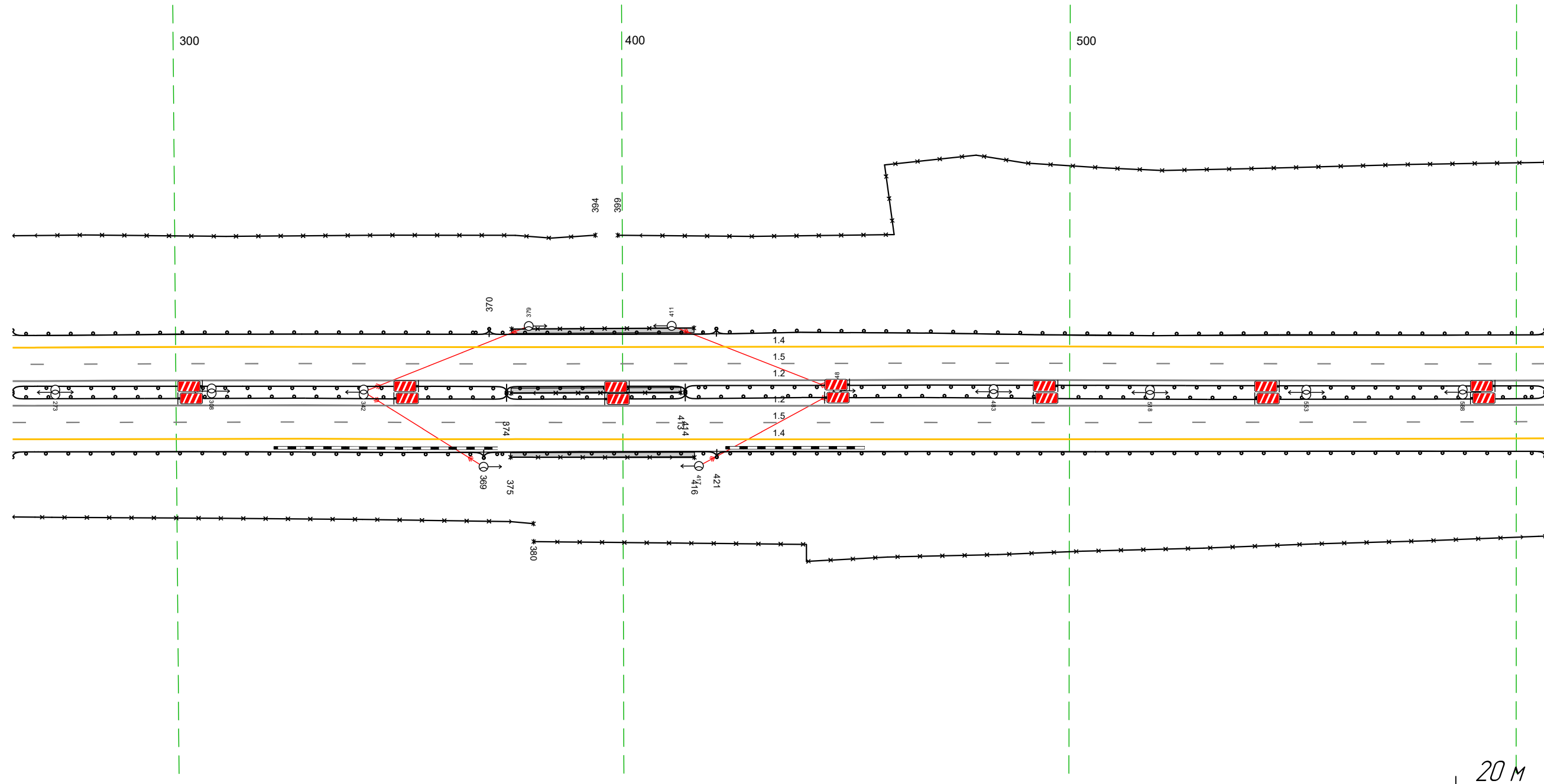


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 898 - 273, (343 м)
	1-я от осевой	12 898 - 273, (343 м)
	2-я от осевой	15 898 - 273, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 898 - 273, (343 м)
	На обочине	ДО (195) 898 - 273, (343 м)
Тротуары справа		30 898 - 273, (343 м)

Тротуары слева		375 - 413 (38 м), а/в, ш 10 м	
		375 - 416 (41 м), а/в, ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (153) 263 - 370 (107 м)	ДО (153) 421 - 606 (185 м)
	На разделительной	ДО (155) 263 - 374 (111 м)	ДО (155) 399 - 606 (207 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 263 - 606 (343 м)
	1-я от осевой		15 263 - 606 (343 м)
Элементы в плане			R=274,8, L=919
Продольный профиль		R=22971, L=360	L=313

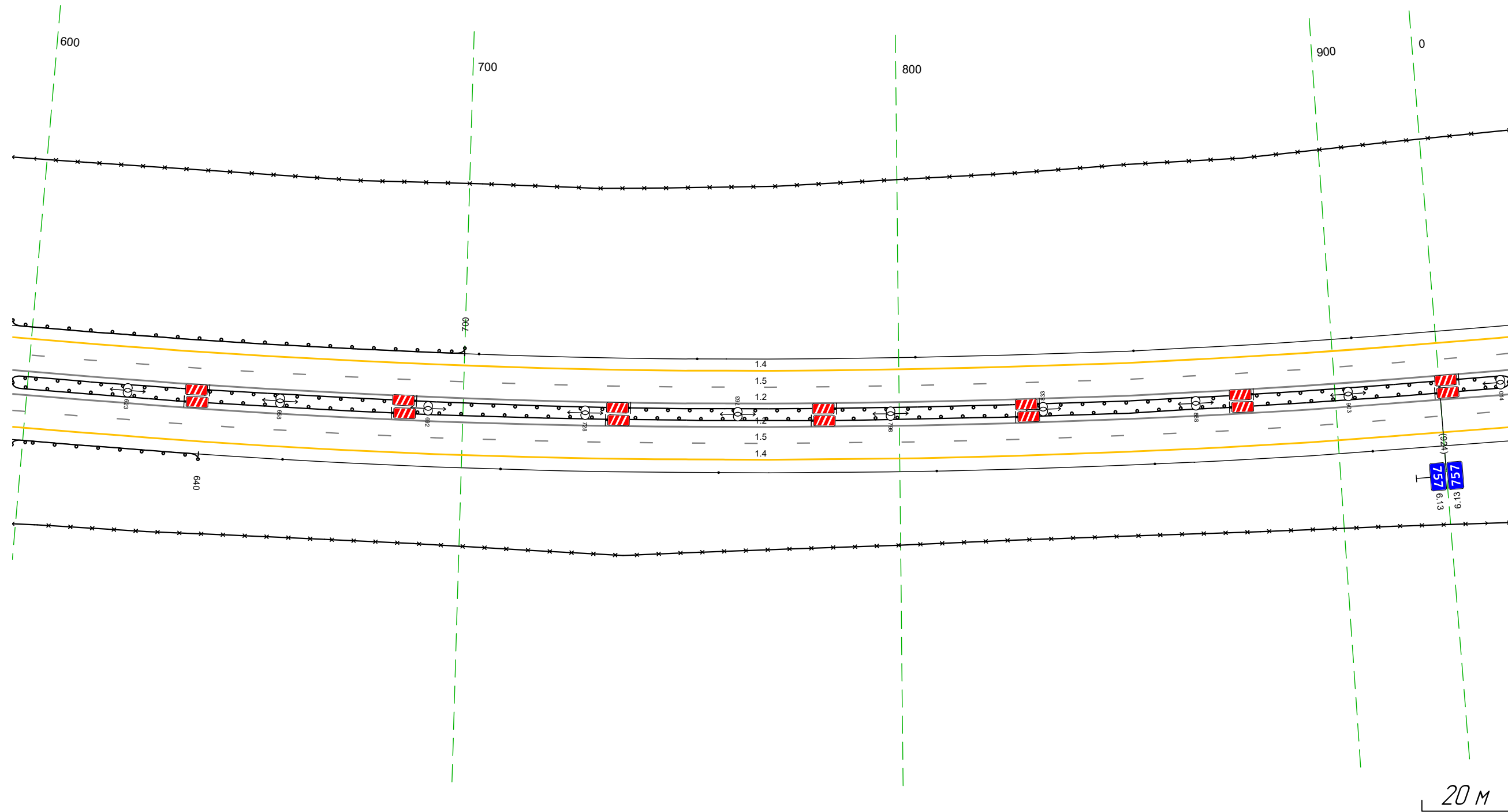
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 756+263-756+606



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 263 - 606 (343 м)
	1-я от осевой		12 263 - 606 (343 м)
	2-я от осевой		15 263 - 606 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (155) 263 - 374 (111 м)	ДО (155) 421 - 606 (185 м)
	На обочине	ДО (153) 263 - 380 (117 м)	ДО (153) 380 - 606 (226 м)
		ДО (155) 263 - 369 (106 м)	ДО (155) 369 - 421 (52 м)
Тротуары справа		375 - 416 (41 м), а/в, ш 10 м	

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (59) 596 - 700 (104 м)	30 596 - 016 (344 м)	Столбыки (выт. шаг 50,0м) 703 - 016
	На разделительной		Д0 (59) 596 - 016 (344 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 596 - 016 (344 м)	
	1-я от осевой		15 596 - 016 (344 м)	
Элементы в плане			R=274,8, L=919	
Продольный профиль		α=11 L=37 739		R=31222, L=694

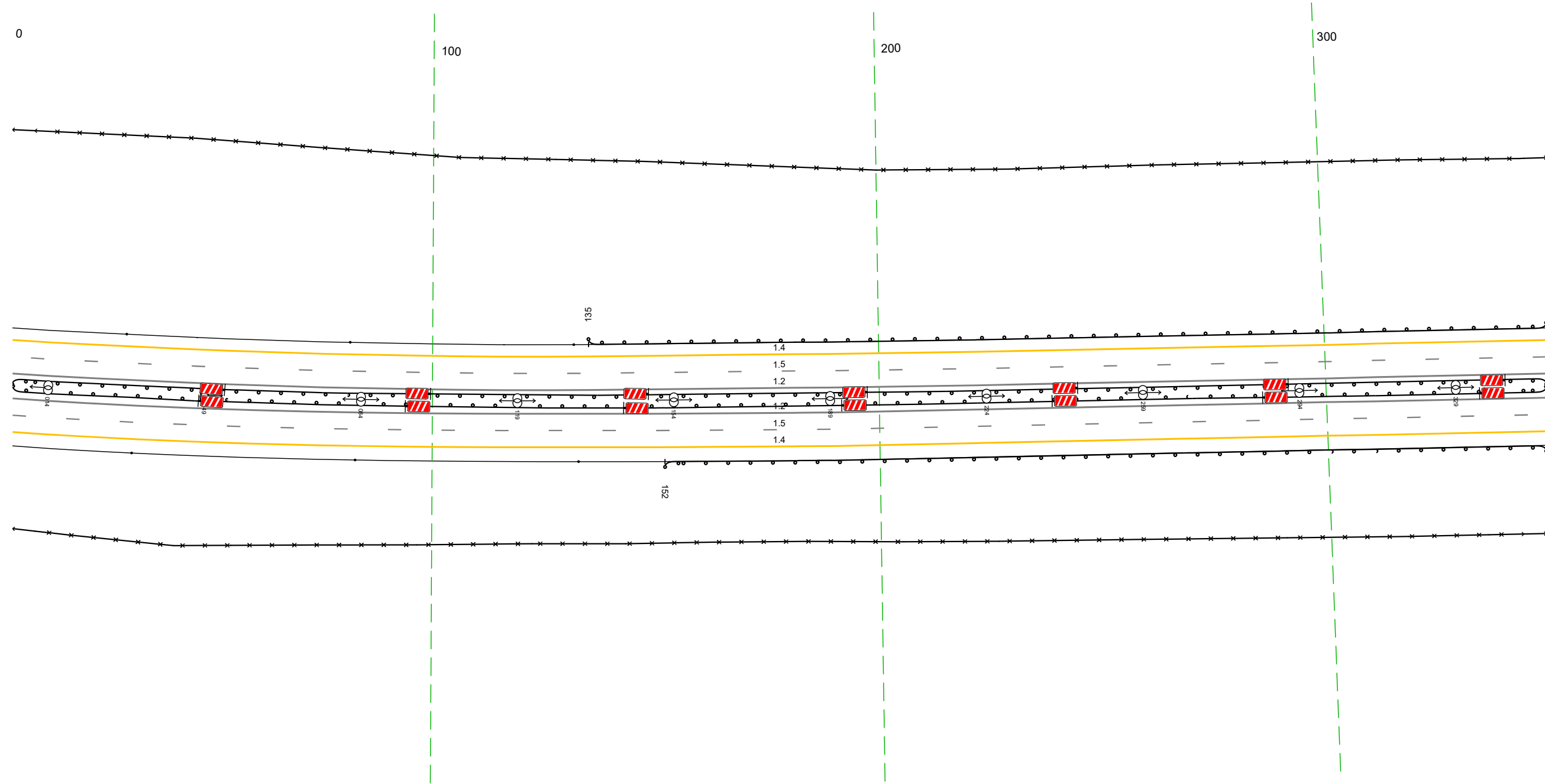
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 756+596-757+016



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 596 - 016 (344 м)	
	1-я от осевой		12 596 - 016 (344 м)	
	2-я от осевой		15 596 - 016 (344 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 596 - 016 (344 м)	
	На обочине	Д0 (59) 596 - 640 (44 м)	30 596 - 016 (344 м)	Столбыки (выт. шаг 50,0м) 659 - 016
Тротуары справа				

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (выт. шаг 50,0м) 006 - 132		Д0 (193) 135 - 349 (124 м)
	На разделительной			30 006 - 349 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			Д0 (195) 006 - 349 (343 м)
	1-я от осевой			14 006 - 349 (343 м)
Элементы в плане				15 006 - 349 (343 м)
Продольный профиль				R=274,8 L=919
				R=31222 L=694

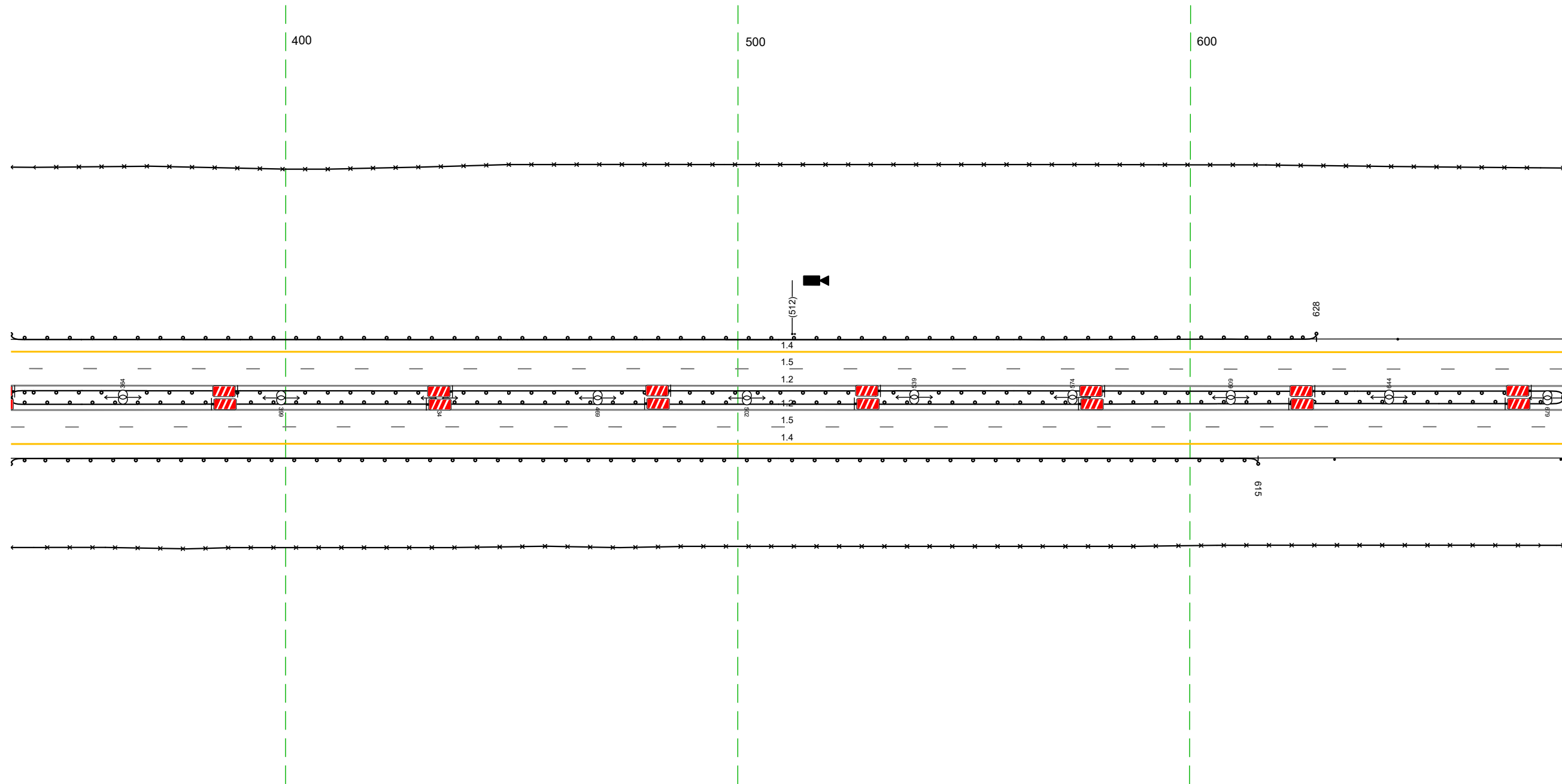
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 757+006-757+349



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 006 - 349 (343 м)
	1-я от осевой			12 006 - 349 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой			15 006 - 349 (343 м)
	На разделительной			14 006 - 349 (343 м)
Тротуары справа	На обочине	Столбыки (выт. шаг 50,0м) 006 - 133		Д0 (195) 006 - 349 (343 м)
	На разделительной			Д0 (193) 152 - 349 (197 м)
				30 006 - 349 (343 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 339 - 683 (34,3 м)
	На разделительной	ДО (153) 339 - 628 (289 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО (151) 339 - 683 (34,3 м)
	1-я от осевой	14 339 - 683 (34,3 м)
Элементы в плане		R=274,8, L=919 387
Продольный профиль		R=31222, L=694 408 R=35141, L=694

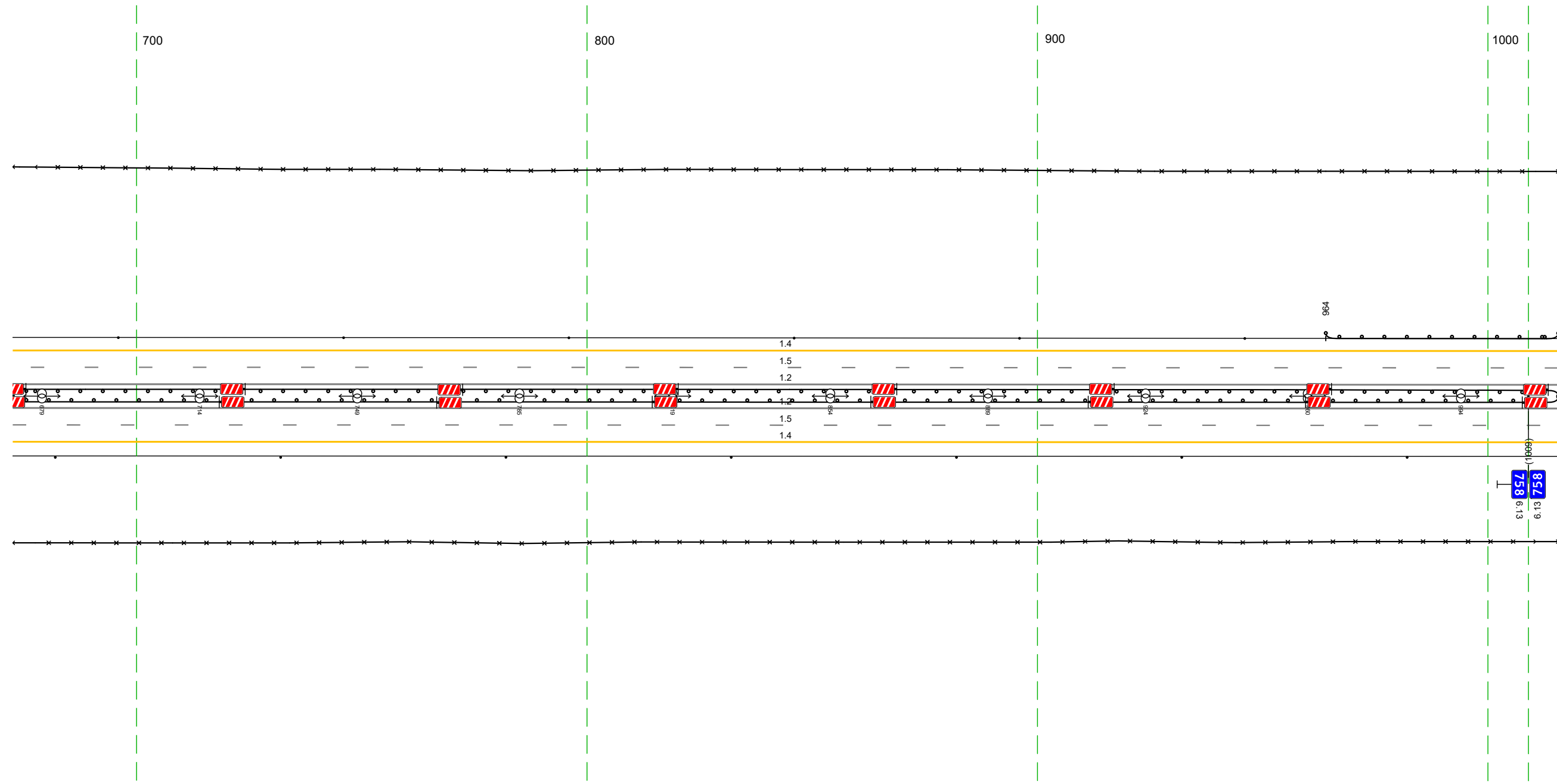
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 757+339-757+683



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 339 - 683 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 339 - 683 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 339 - 683 (34,3 м)
	На разделительной	14 339 - 683 (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	ДО (151) 339 - 615 (276 м)
	На разделительной	30 339 - 683 (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стеллажи (б/шт., шаг 50,0м) 673 - 946
	На разделительной	30 673 - 007, (34,3 м) 10 (15) 673 - 007, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 673 - 007, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 673 - 007, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3514,1 L=694

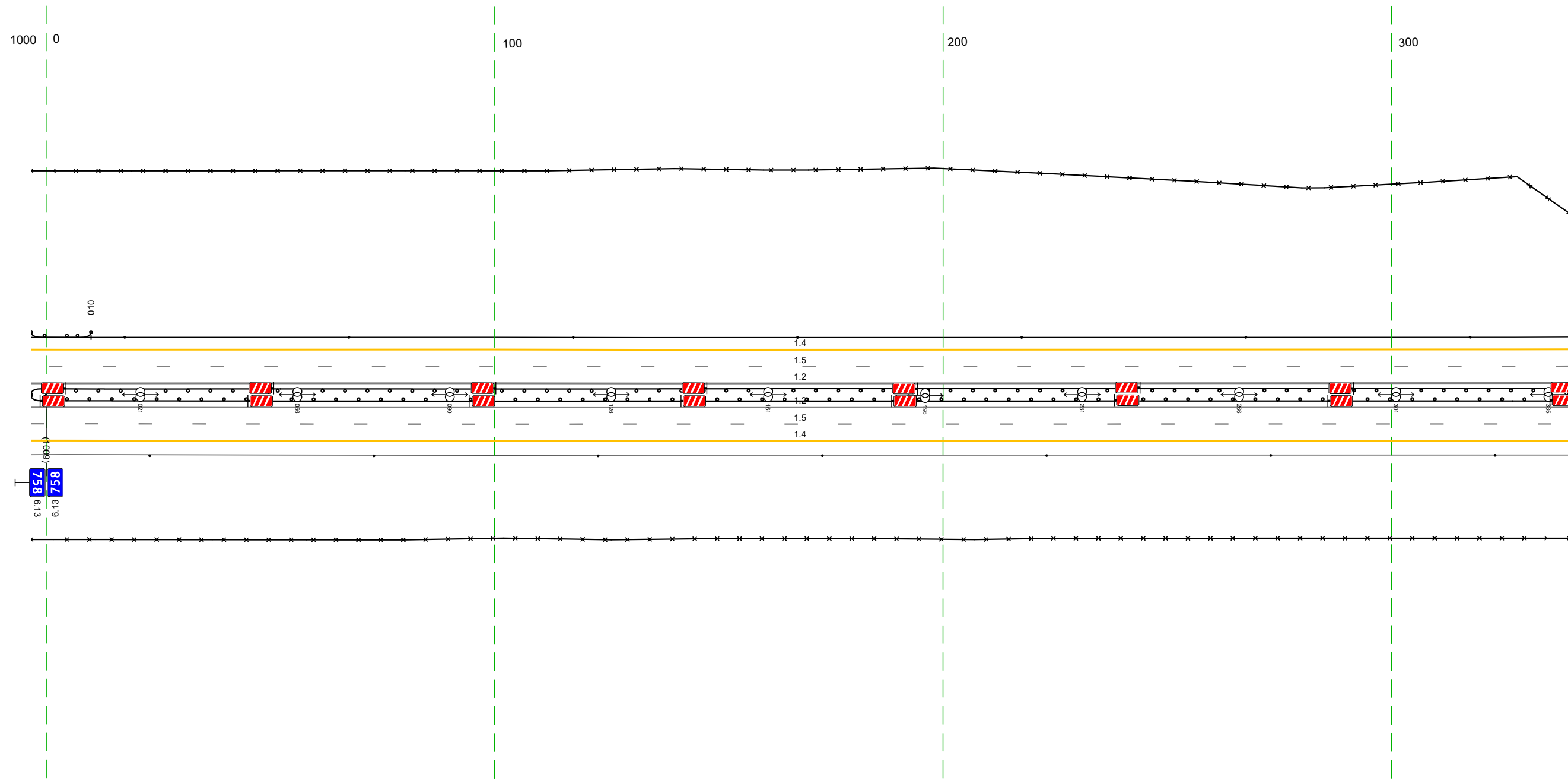
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 757+673-758+007



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 673 - 007, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 673 - 007, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 673 - 007, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 673 - 007, (34,3 м) 10 (15) 673 - 007, (34,3 м)
	На обочине	30 673 - 007, (34,3 м) Стеллажи (шт., шаг 50,0м) 673 - 007
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 1006 - 340, (34,3 м) Столбыки (Лит., шаг 50,0м) 018 - 340
	На разделительной	до 195) 1006 - 340, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1006 - 340, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 1006 - 340, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=35% L=69%  a=15 L=251

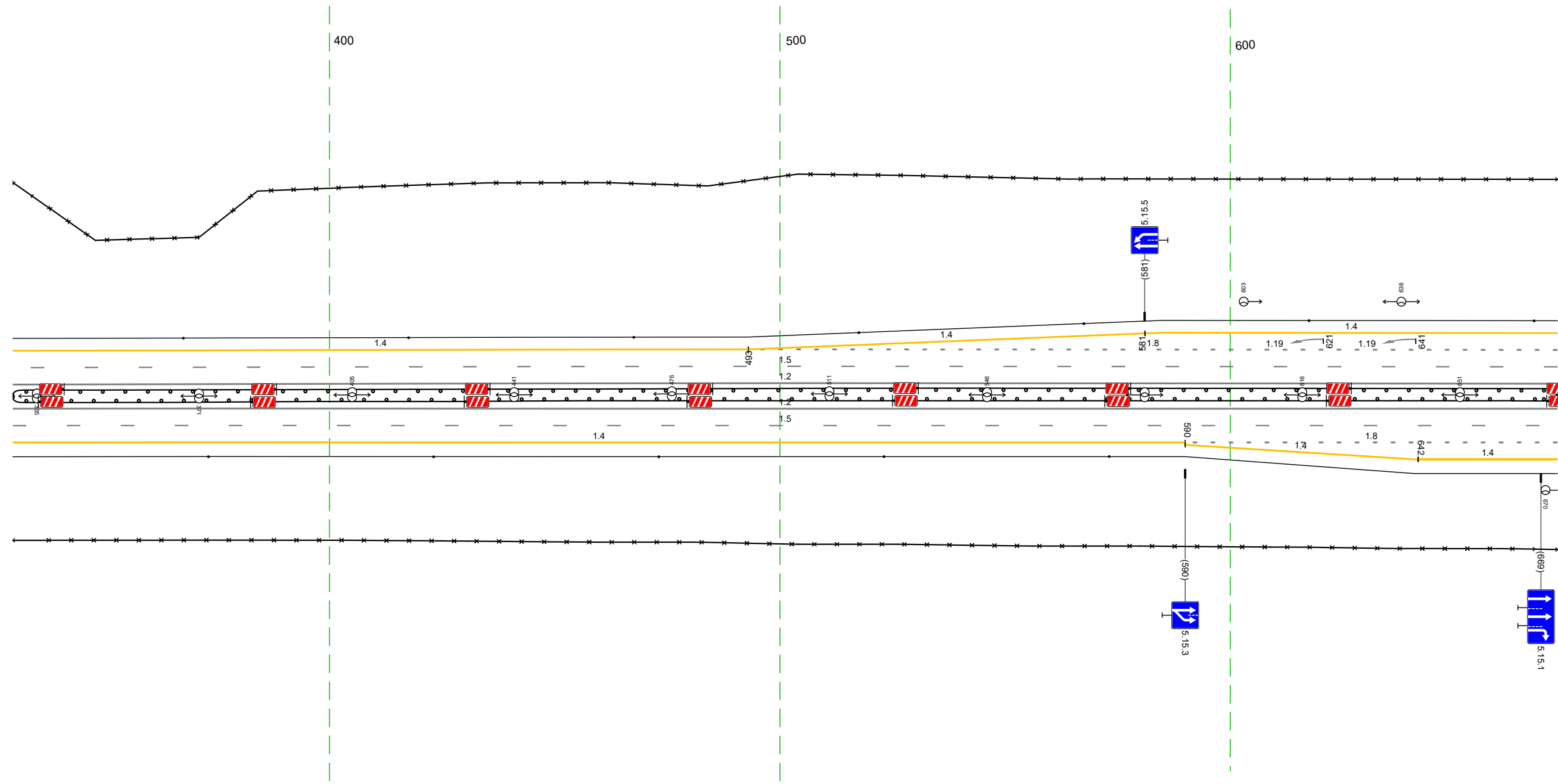
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 757+1006-758+340



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1006 - 340, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 1006 - 340, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 1006 - 340, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 1006 - 340, (34,3 м)
	На обочине	до 195) 1006 - 340, (34,3 м) 30 1006 - 340, (34,3 м) Столбыки (Лит., шаг 50,0м) 1006 - 340
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 330 - 673 (34,3 м) Столбы (Шит, шаг 50,0м) 330 - 673	
	На разделительной	10 (15) 330 - 673 (34,3 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		14 493 - 581 (88 м)
	2-я от осевой	14 330 - 493 (163 м)	18 493 - 673 (180 м)
	1-я от осевой	15 330 - 673 (34,3 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		a=15  L=34,3	

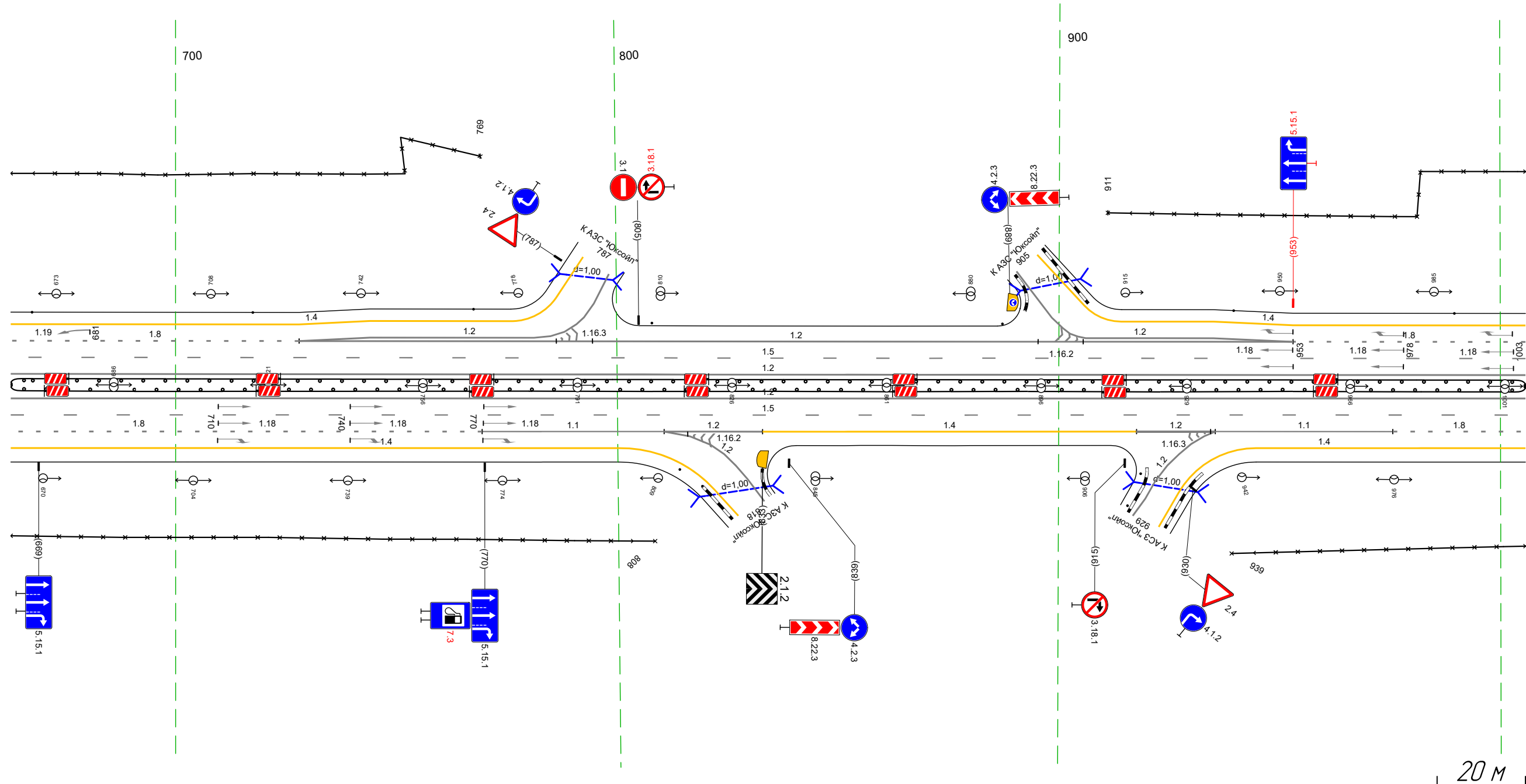
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 758+330-758+673



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 330 - 673 (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 330 - 673 (34,3 м)	
	2-я от осевой	15 330 - 673 (34,3 м)	18 590 - 673 (83 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (15) 330 - 673 (34,3 м)	
	На обочине	30 330 - 673 (34,3 м)	
Тротуары справа		14 330 - 590 (1260 м)	14 642 - 673 (31 м)
		Столбы (Шит, шаг 50,0м) 330 - 573	

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 663 - 769, (106 м) Столбыки (2шт, шаг 50,0м) 663 - 767		Столбыки (2шт, шаг 79,4м) 808 - 873		Столбыки (2шт, шаг 50,0м) 940 - 1006	
	На разделительной			10 (195) 663 - 1006, (34,3 м)		30 911 - 1006, (95 м)	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 728 - 776, (48 м)				14 914 - 953, (39 м)	
	3-я от осевой	14 663 - 728, (65 м)		12 728 - 791, (63 м)		12 901 - 953, (52 м)	
	2-я от осевой	18 663 - 728, (65 м)		12 728 - 953, (225 м)		14 953 - 1006, (53 м)	
	1-я от осевой			15 663 - 1006, (34,3 м)		18 953 - 1006, (53 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль		a=15 L=120		a=5		L=198 a=7 L=25	

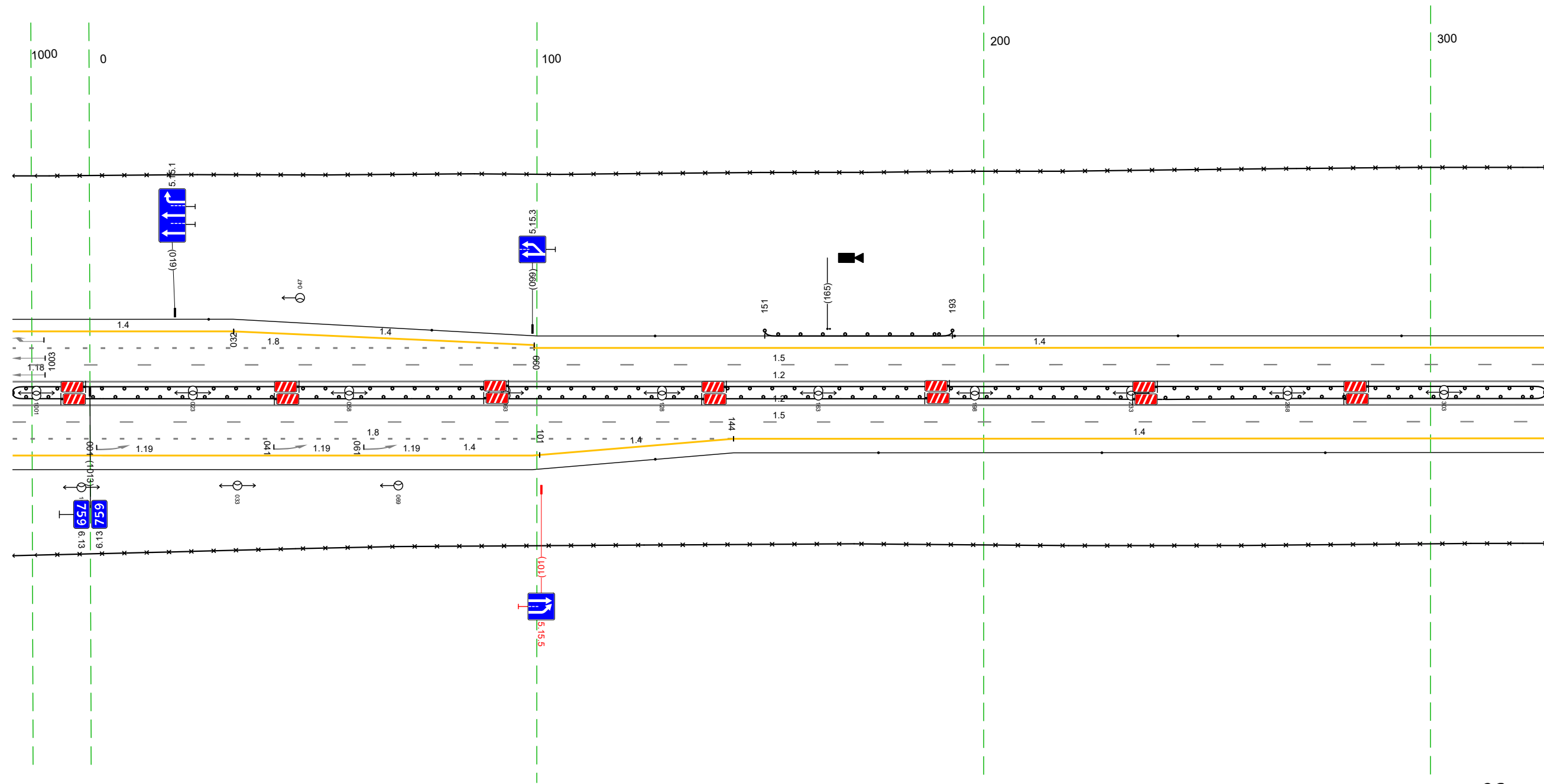
М-4 "ДОН"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 758+663-758+1006



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 663 - 1006, (34,3 м)			
	1-я от осевой			12 663 - 1006, (34,3 м)			
	2-я от осевой	18 663 - 769, (107 м)		11 769 - 811, (41 м)		14 833 - 918, (85 м)	
	3-я от осевой	14 663 - 800, (138 м)		12 811 - 833, (22 м)		12 918 - 935, (18 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			10 (195) 663 - 1006, (34,3 м)		12 930 - 933, (3 м)	
	На обочине	30 663 - 808, (146 м)				30 939 - 1006, (66 м)	
Тротуары справа							

Тротуары слева		Столбыки (выт. шаг 50,0м) 996 - 126		ДО (143) 151 - 193, (14,2 м)	Столбыки (выт. шаг 50,0м) 193 - 326
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 996 - 032, (4,9 м)	14 032 - 099, (6,7 м)		
	2-я от осевой	18 996 - 099, (117 м)			14 099 - 326, (226 м)
	1-я от осевой	15 996 - 326, (34,3 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		a=7		L=343	

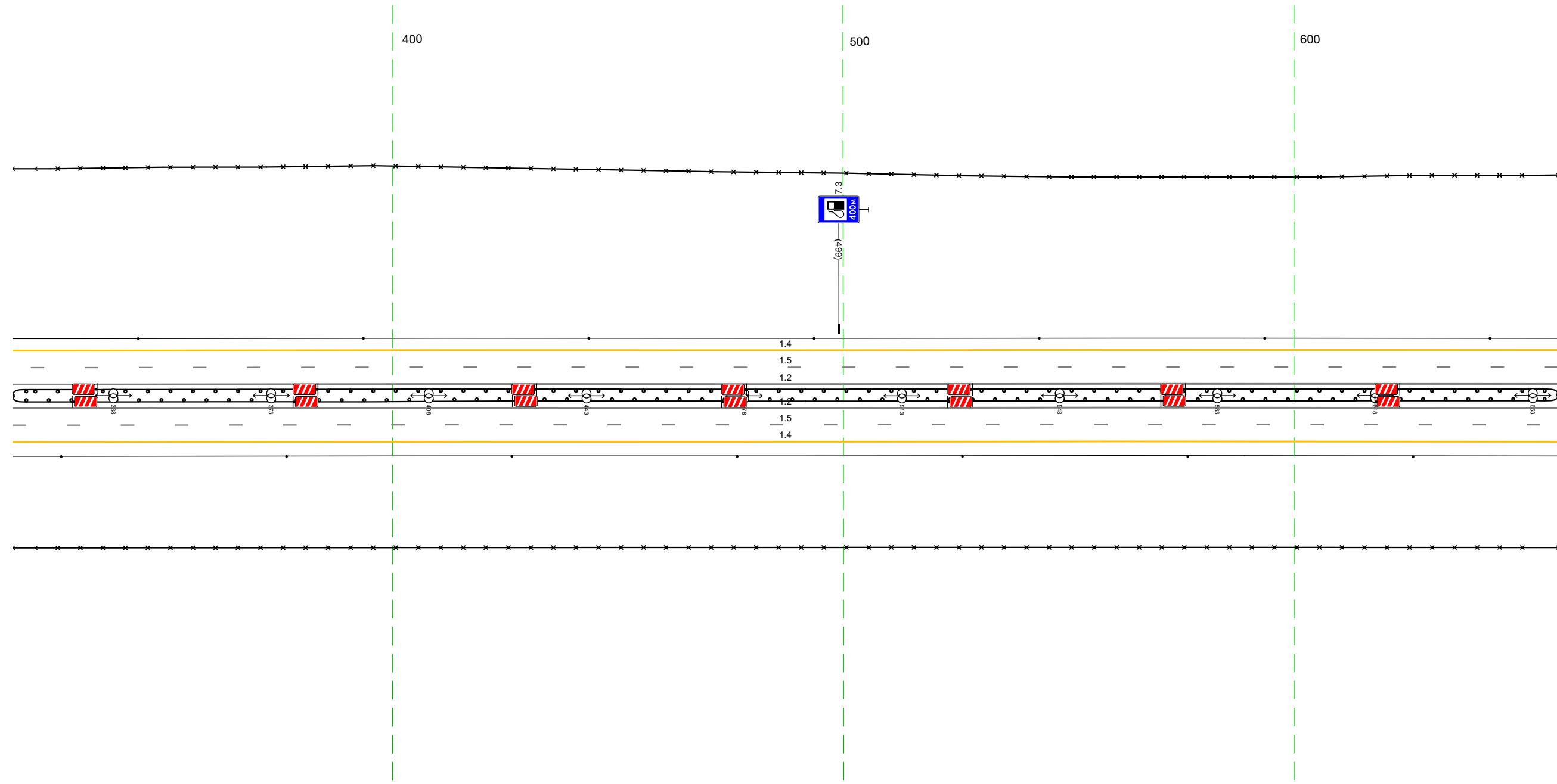
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 758+996-759+326



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 996 - 326, (34,3 м)
	1-я от осевой			12 996 - 326, (34,3 м)
	2-я от осевой			15 996 - 326, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	18 996 - 144, (161 м)	14 101 - 144, (4,3 м)	14 144 - 326, (182 м)
	На обочине	ДО (195) 996 - 326, (34,3 м)		Столбыки (выт. шаг 50,0м) 127 - 326
Тротуары справа				30 996 - 326, (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 316 - 659 (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 316 - 659
	На разделительной	10 (15) 316 - 659 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 316 - 659 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 316 - 659 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=7 <span style="float: right;">L=363</span>

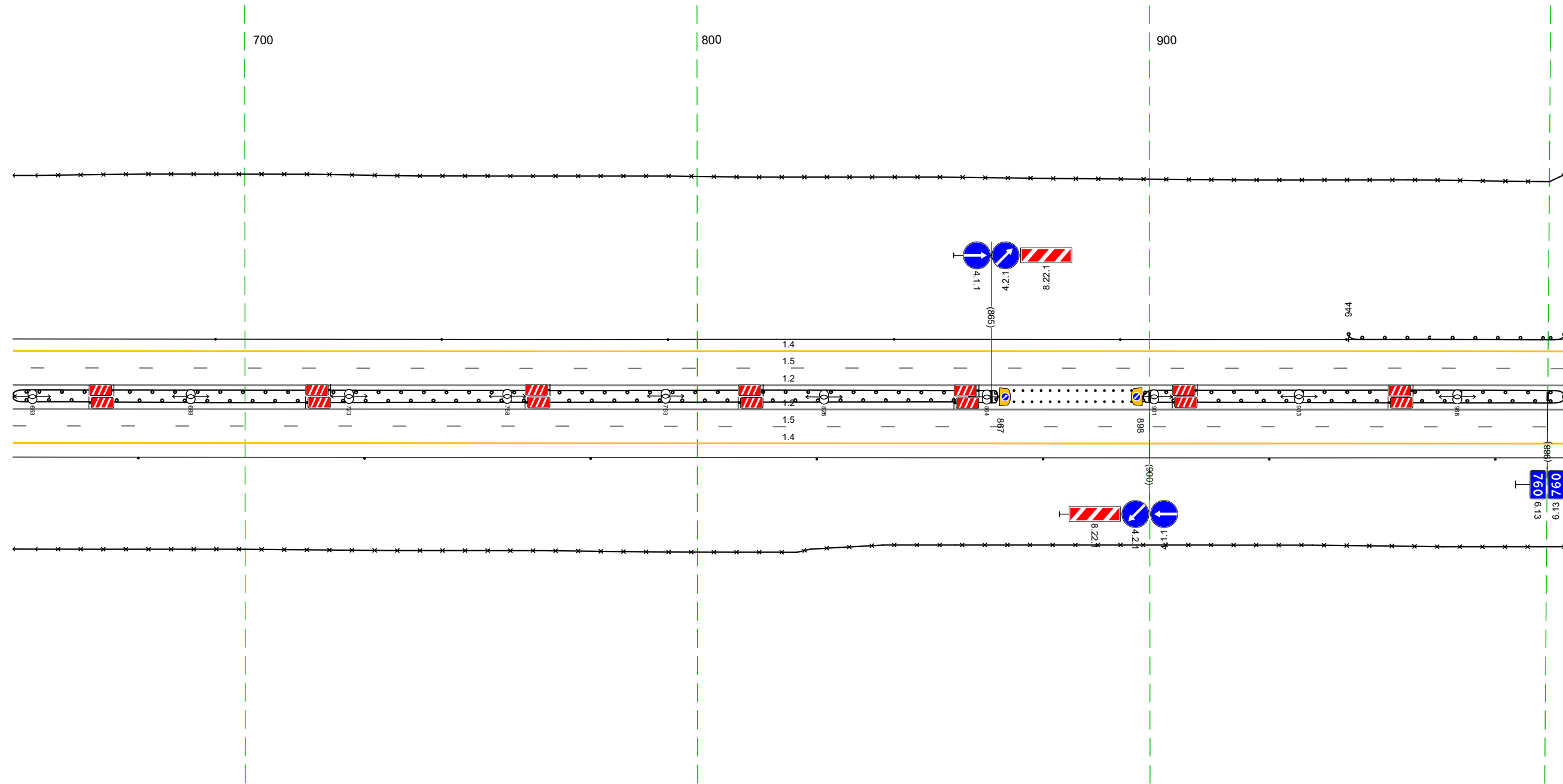
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 759+316 - 759+659



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 316 - 659 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 316 - 659 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 316 - 659 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 316 - 659 (34,3 м) 10 (15) 316 - 659 (34,3 м)
	На обочине	30 316 - 659 (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 316 - 659
Тротуары справа		

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (выт. шаг 50,0м) 649 - 944	30 649 - 004, (34,3 м)	Д0 (15) 944 - 004, (4,8 м)
	На разделительной	Д0 (15) 649 - 867, (218 м)		Д0 (15) 898 - 004, (194 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 649 - 004, (34,3 м)	
	1-я от осевой		15 649 - 004, (34,3 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль		a=7		L=363

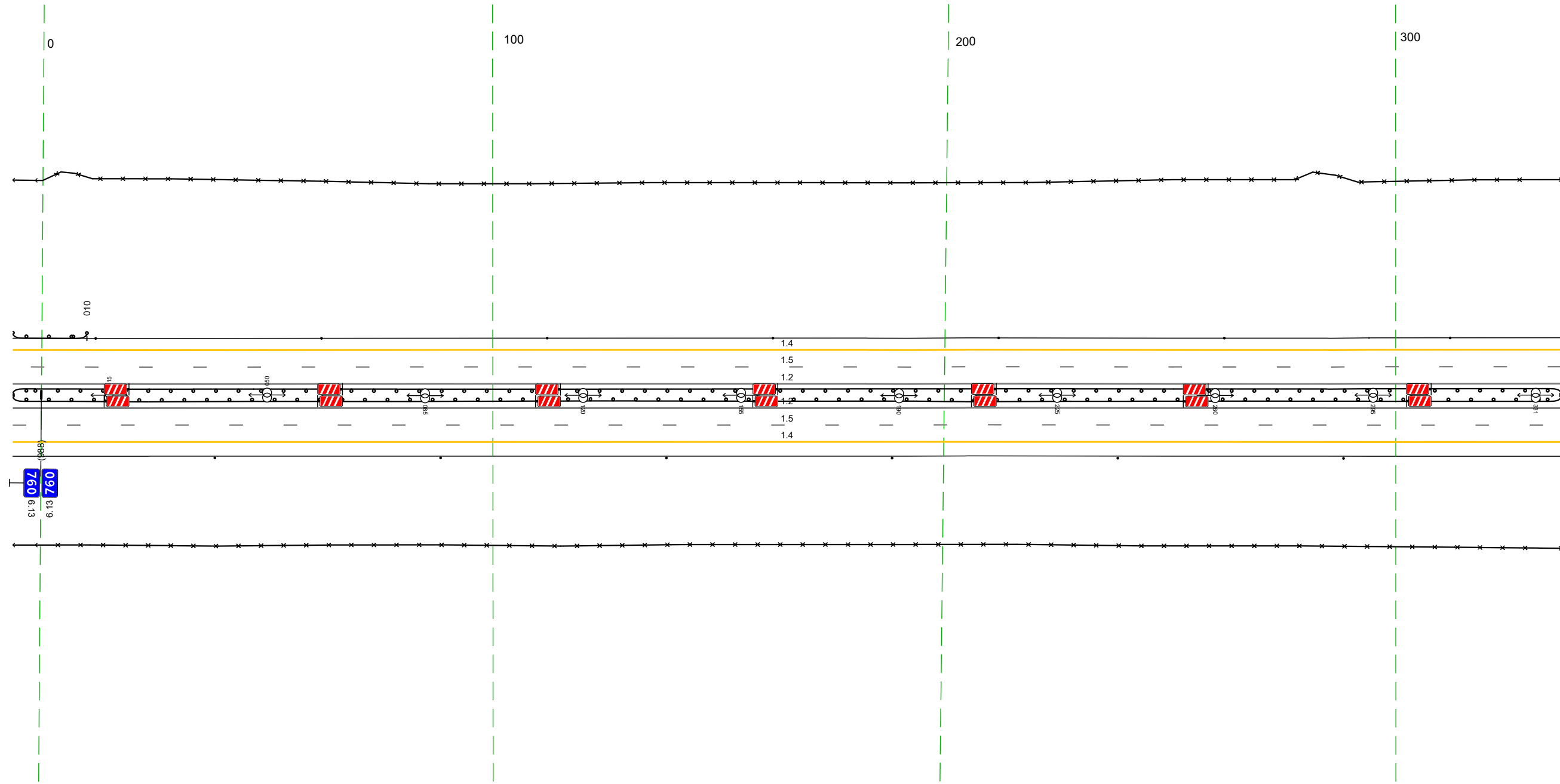
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 759+649-760+004



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 649 - 004, (34,3 м)	
	1-я от осевой		12 649 - 004, (34,3 м)	
	2-я от осевой		15 649 - 004, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (15) 649 - 867, (218 м)		Столбы (выт. шаг 2,0м) 868 - 898 Д0 (15) 898 - 004, (194 м)
	На обочине		30 649 - 004, (34,3 м) Столбы (выт. шаг 50,0м) 649 - 004	
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 982 - 337, (34,3 м) Столбики (Тит, шаг 50,0м) 012 - 337
	На разделительной	ДО (15) 982 - 337, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 982 - 337, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 982 - 337, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=7$ $L=291$ $\frac{286}{L=52}$ $\alpha=10$

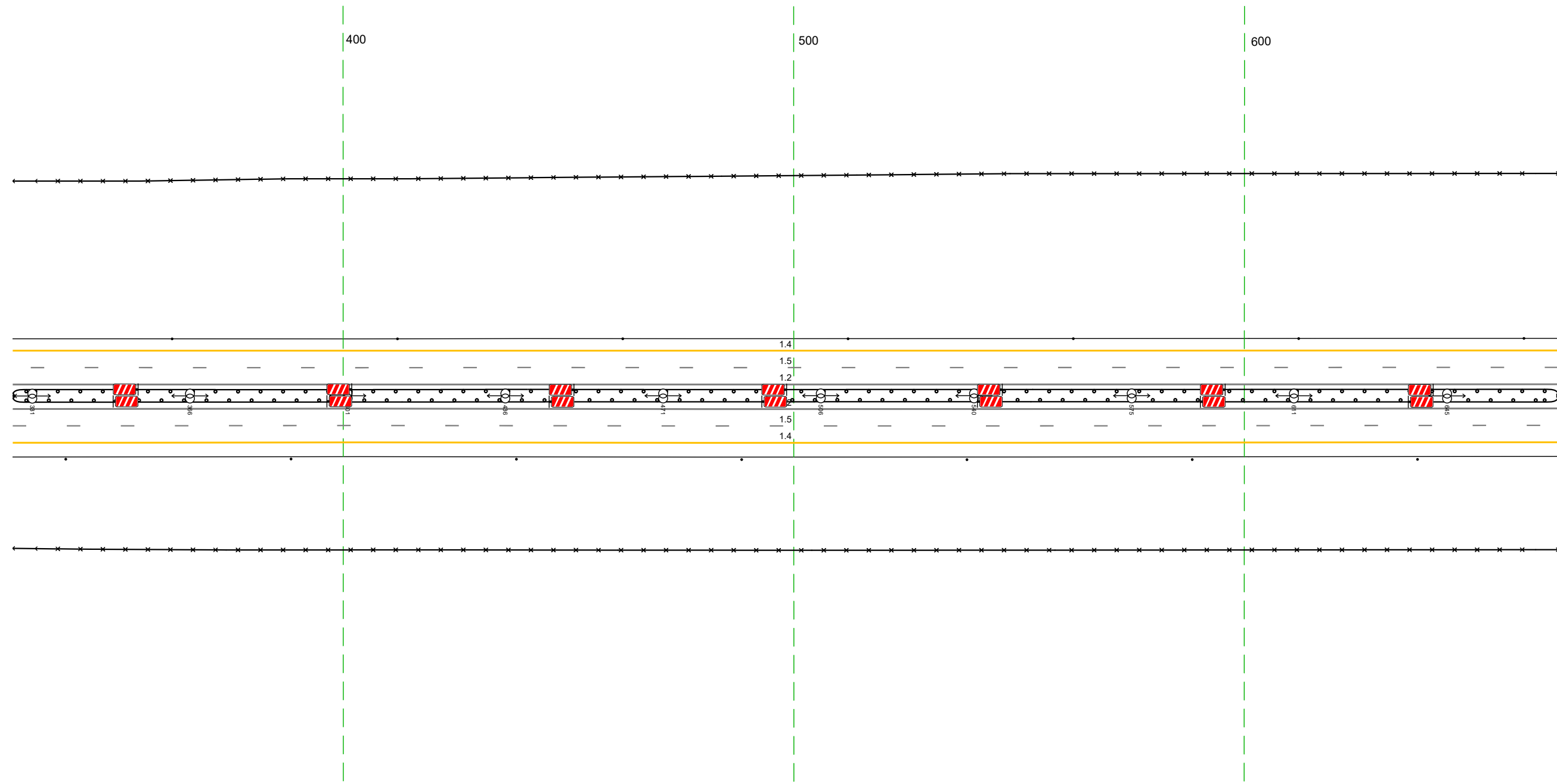
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 759+982-760+337



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 982 - 337, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 982 - 337, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 982 - 337, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 982 - 337, (34,3 м) ДО (15) 982 - 337, (34,3 м)
	На обочине	30 982 - 337, (34,3 м) Столбики (Бит, шаг 50,0м) 982 - 337
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 327 - 670, (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 327 - 670
	На разделительной	10 (15) 327 - 670, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 327 - 670, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 327 - 670, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		$a=10$ $L=226$ $R=2815,3, L=602$

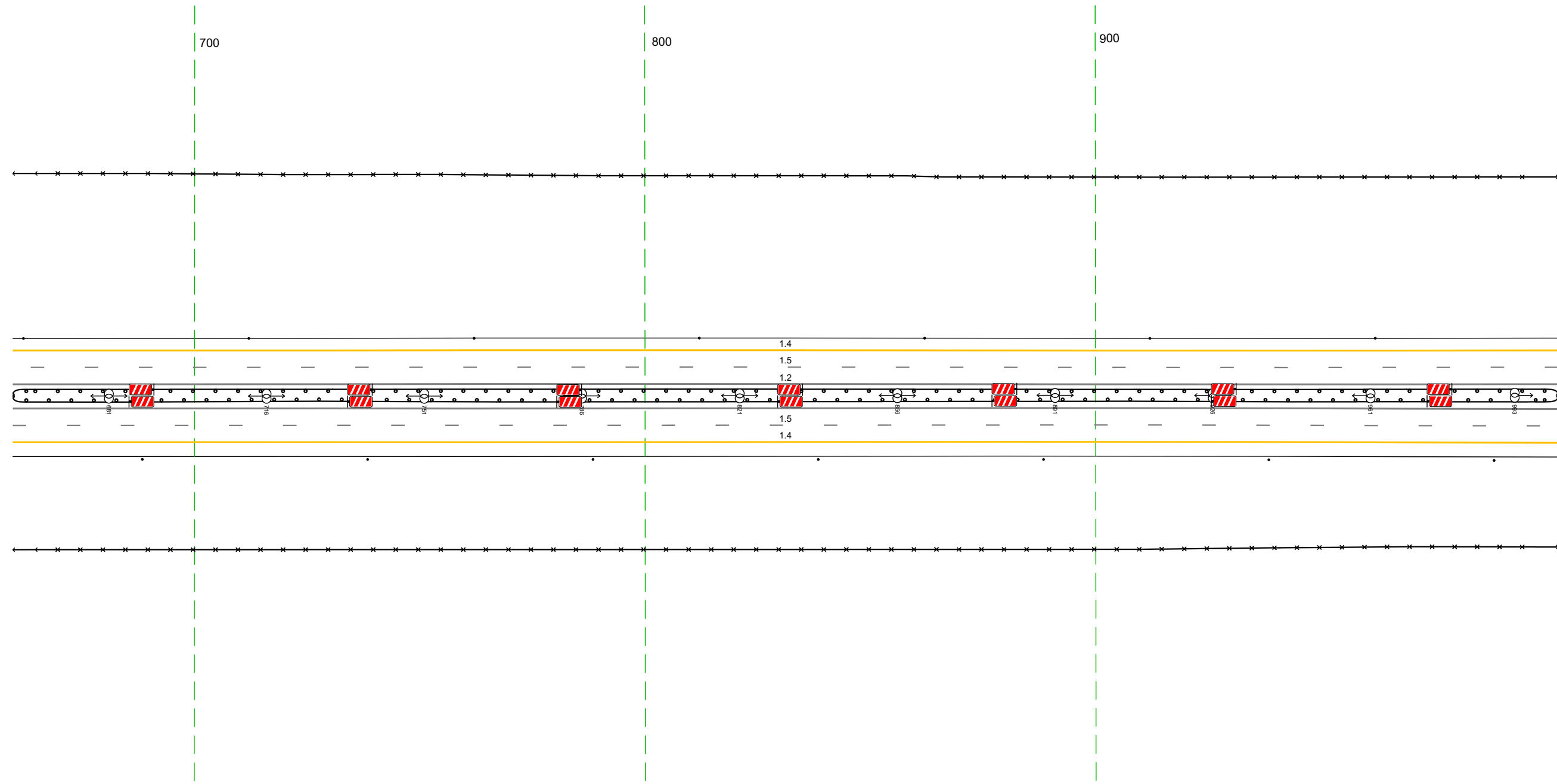
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 760+327-760+670



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 327 - 670, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 327 - 670, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 327 - 670, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 327 - 670, (34,3 м)
	На обочине	10 (15) 327 - 670, (34,3 м) 30 327 - 670, (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 327 - 670
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 660 - 1003 (34,3 м) Стоянки (Пит., шаг 50,0м) 660 - 1003
	На разделительной	10 (15) 660 - 1003 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 660 - 1003 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 660 - 1003 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=28153, L=602

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 760+660-760+1003

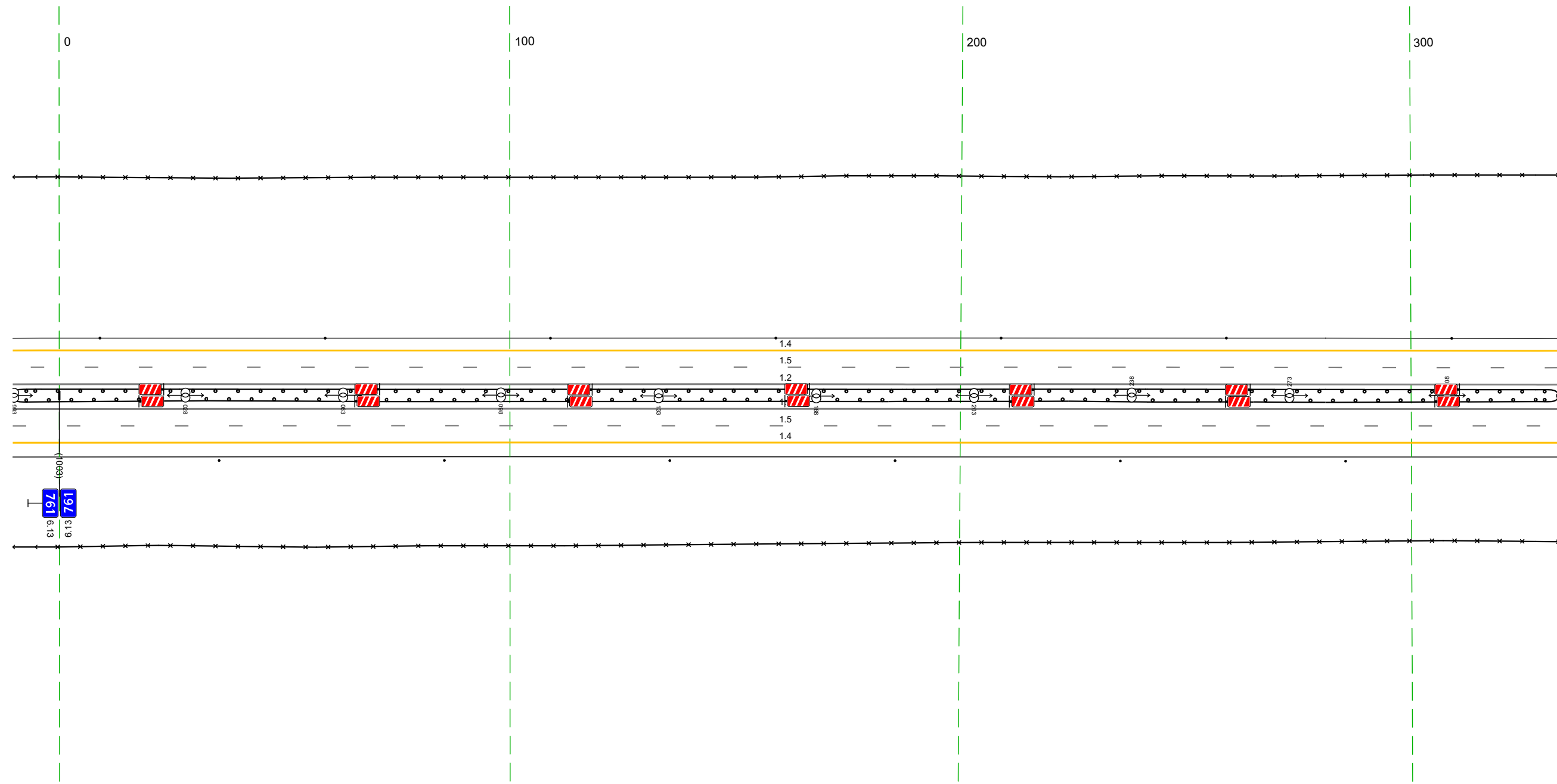


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 660 - 1003 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 660 - 1003 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 660 - 1003 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 660 - 1003 (34,3 м)
	На обочине	10 (15) 660 - 1003 (34,3 м) 30 660 - 1003 (34,3 м) Стоянки (Пит., шаг 50,0м) 660 - 1003
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 993 - 333 (34,3 м) Столбы (шт., шаг 50,0м) 993 - 333
	На разделительной	10 (15) 993 - 333 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 993 - 333 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 993 - 333 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=28153, L=602      151      L=130      0=3      281      R=33046, L=419

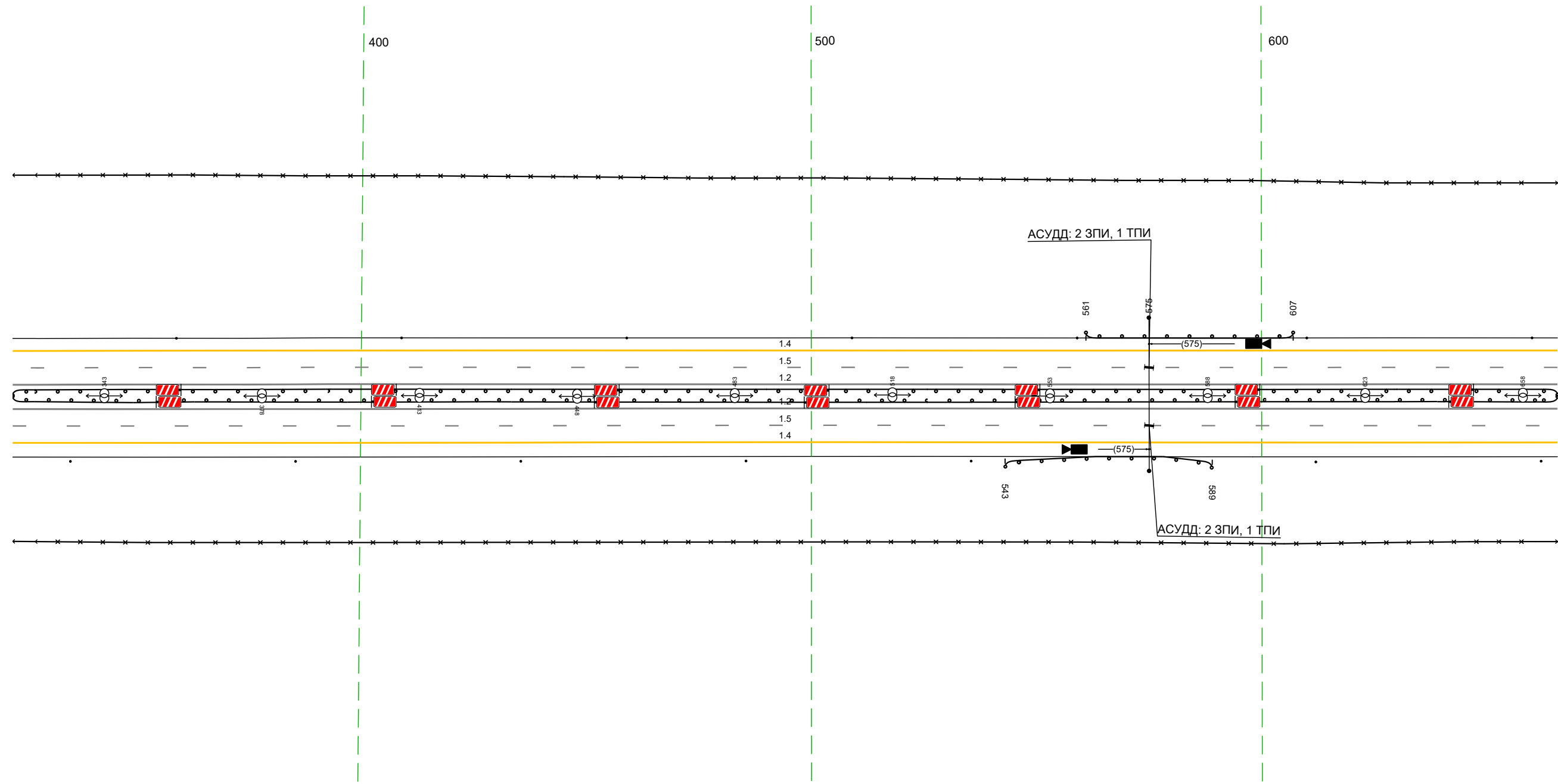
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 760+993-761+333



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 993 - 333 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 993 - 333 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 993 - 333 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 993 - 333 (34,3 м)
	На обочине	10 (15) 993 - 333 (34,3 м)
Тротуары справа		30 993 - 333 (34,3 м) Столбы (шт., шаг 50,0м) 993 - 333

Тротуары слева		Станджы (Sum, шаг 50,0м) 323 - 559	Д0 (193) 561 - 607 (46 м)	Станджы (Sum, шаг 50,0м) 610 - 666
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 323 - 666 (34,3 м)		
	На разделительной	Д0 (193) 323 - 666 (34,3 м)		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 323 - 666 (34,3 м)		
	1-я от осевой	15 323 - 666 (34,3 м)		
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=33046, L=479		

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 761+323-761+666

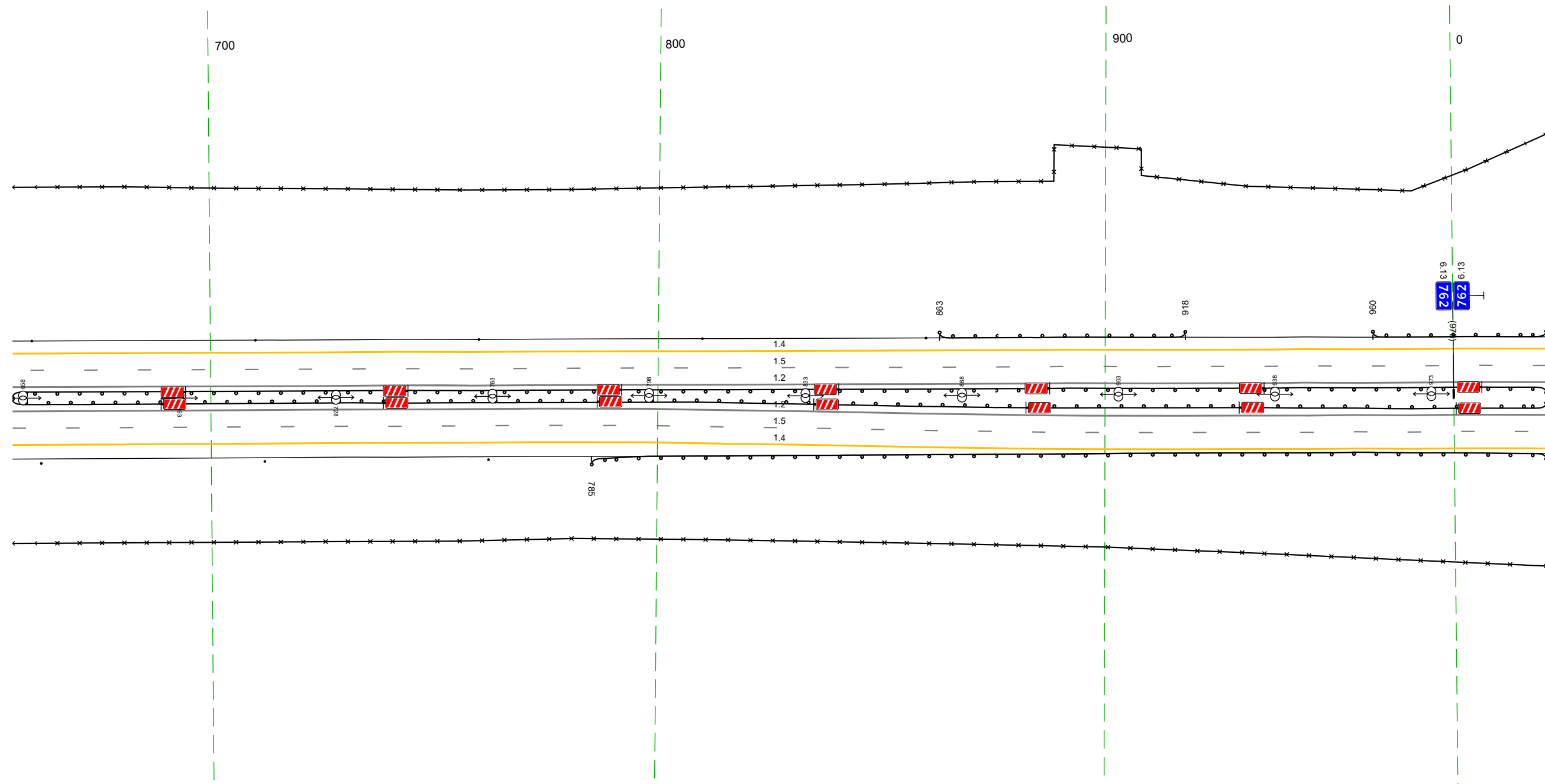


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 323 - 666 (34,3 м)		
	1-я от осевой	12 323 - 666 (34,3 м)		
	2-я от осевой	15 323 - 666 (34,3 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 323 - 666 (34,3 м)	Д0 (193) 543 - 589 (46 м)	Станджы (Sum, шаг 50,0м) 612 - 666
	На обочине	Д0 (193) 323 - 666 (34,3 м)		
Тротуары справа		Станджы (Sum, шаг 50,0м) 323 - 535	30 323 - 666 (34,3 м)	

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сталдыки (Сум. шаг 50,0м) 656 - 860		ДО (БЗ) 863 - 918, 155 м
	На разделительной		30 656 - 021 (34,3 м) ДО (БЗ) 656 - 021 (34,3 м)	ДО (БЗ) 960 - 021 (139 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 656 - 021 (34,3 м)	
	1-я от осевой		15 656 - 021 (34,3 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=33046, L=419	L=299	a=5

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 761+656-762+021

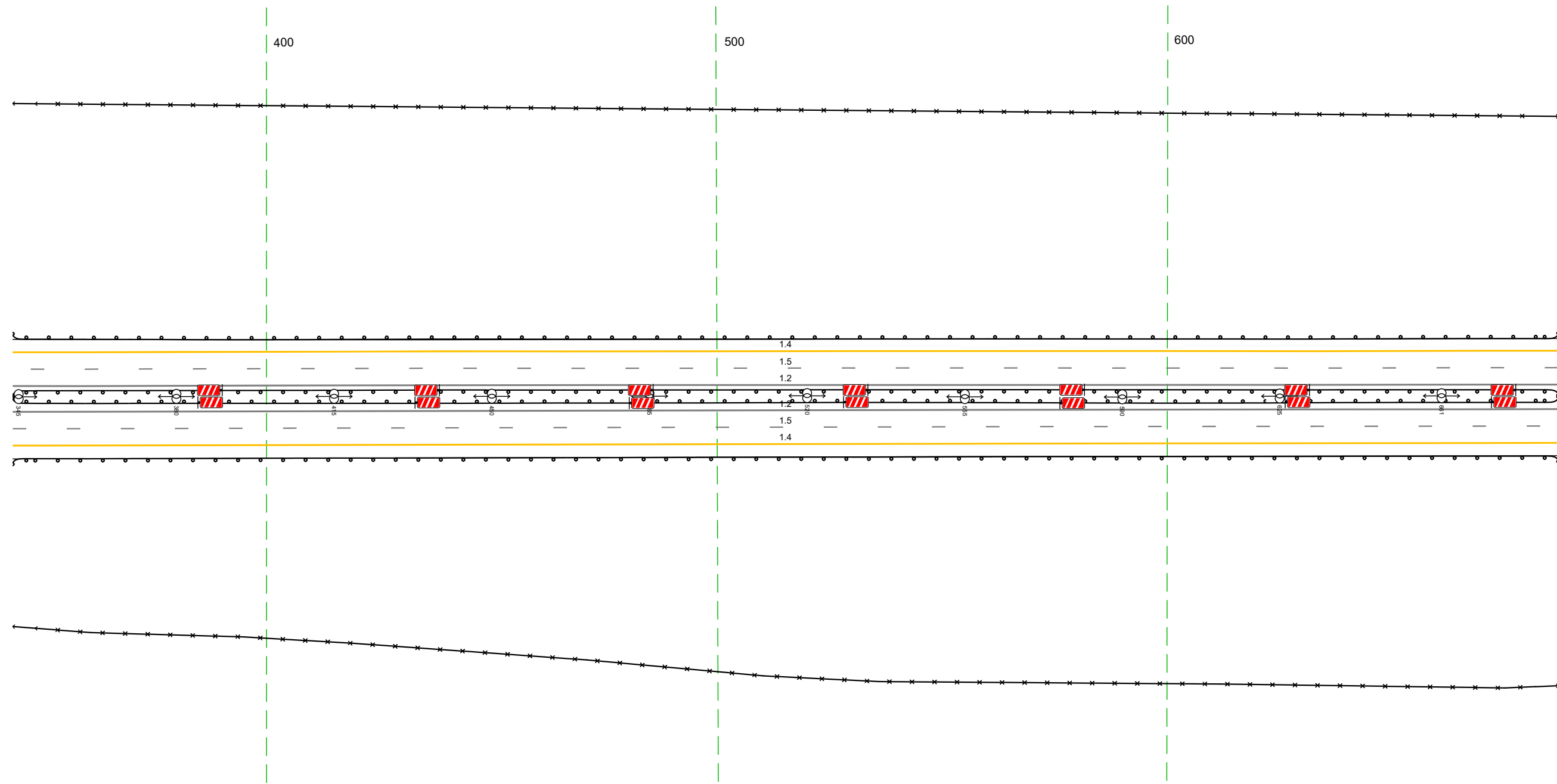


Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 656 - 021 (34,3 м)	
	1-я от осевой		12 656 - 021 (34,3 м)	
	2-я от осевой		15 656 - 021 (34,3 м) 14 656 - 021 (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		ДО (БЗ) 656 - 021 (34,3 м)	
	На обочине	Сталдыки (Сум. шаг 50,0м) 656 - 762		ДО (БЗ) 785 - 021 (124 м)
Тротуары справа			30 656 - 021 (34,3 м)	



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 133 344 - 687, (34,3 м)
	На разделительной	30 344 - 687, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	до 135 344 - 687, (34,3 м)
	1-я от осевой	14 344 - 687, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2624,8, L=4,33

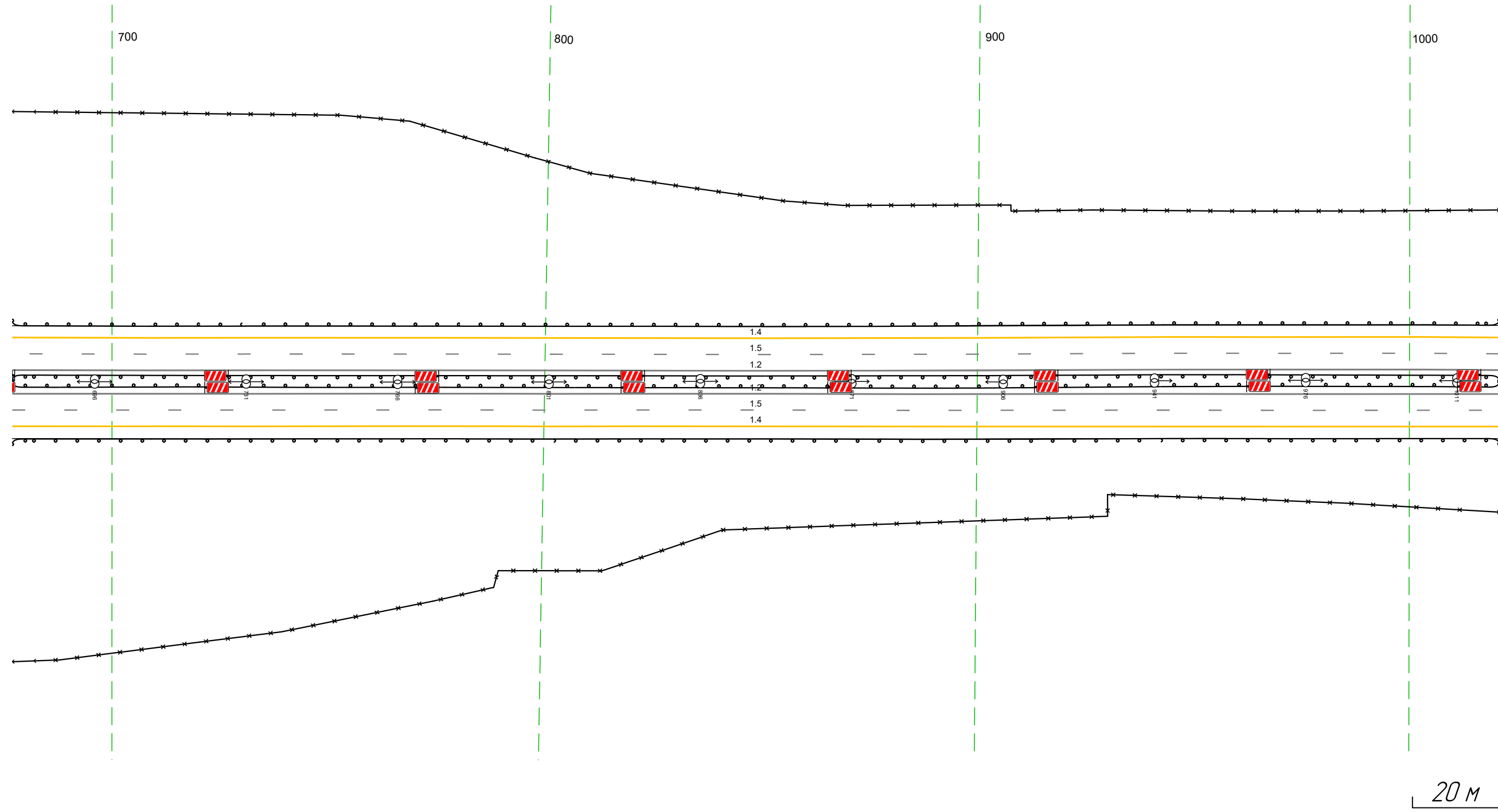
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 762+344-762+687



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 344 - 687, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 344 - 687, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 344 - 687, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 344 - 687, (34,3 м)
	На обочине	до 135 344 - 687, (34,3 м)
Тротуары справа		30 344 - 687, (34,3 м) до 133 344 - 687, (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 13/3 677 - 1021 (344 м)
	На разделительной	30 677 - 1021 (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	до 13/5 677 - 1021 (344 м)
	1-я от осевой	14 677 - 1021 (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13272, L=205 <span style="margin-left: 150px;">764</span> <span style="margin-left: 150px;">R=16772, L=290</span>

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 762+677-762+1021

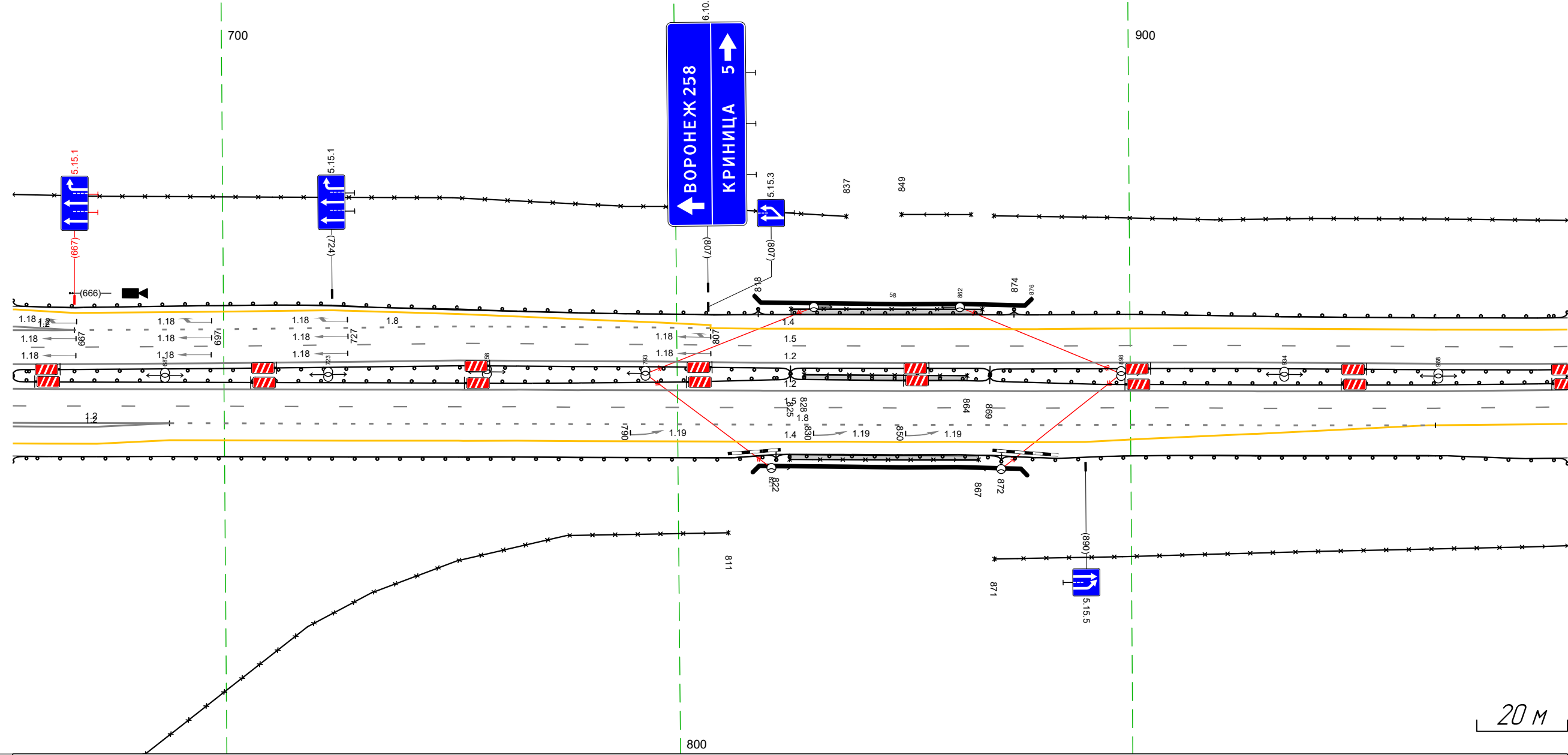


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 677 - 1021 (344 м)
	1-я от осевой	12 677 - 1021 (344 м)
	2-я от осевой	15 677 - 1021 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 677 - 1021 (344 м)
	На обочине	до 13/5 677 - 1021 (344 м)
Тротуары справа		30 677 - 1021 (344 м) до 13/3 677 - 1021 (344 м)



Тротуары слева				825 - 867, 14,2 м, а/в, ш 10 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (153) 653 - 818, 165 м		ЧПД-П 825 - 867, 14,2 м		ДО (153) 874 - 997, 123 м	
	На разделительной	30 653 - 837, 184 м		МО (146) 818 - 874, 56 м		30 869 - 997, 128 м	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 653 - 667, 14 м			14 807 - 818, 11 м		
	3-я от осевой	12 653 - 667, 14 м	14 667 - 807, 140 м		14 807 - 813, 6 м		
	2-я от осевой	12 653 - 667, 14 м	18 667 - 807, 140 м		14 813 - 816, 3 м	14 813 - 997, 183 м	
	1-я от осевой			15 653 - 997, 343 м			
Элементы в плане							
Продольный профиль		R-15039, L-596		R-37945, L-776			

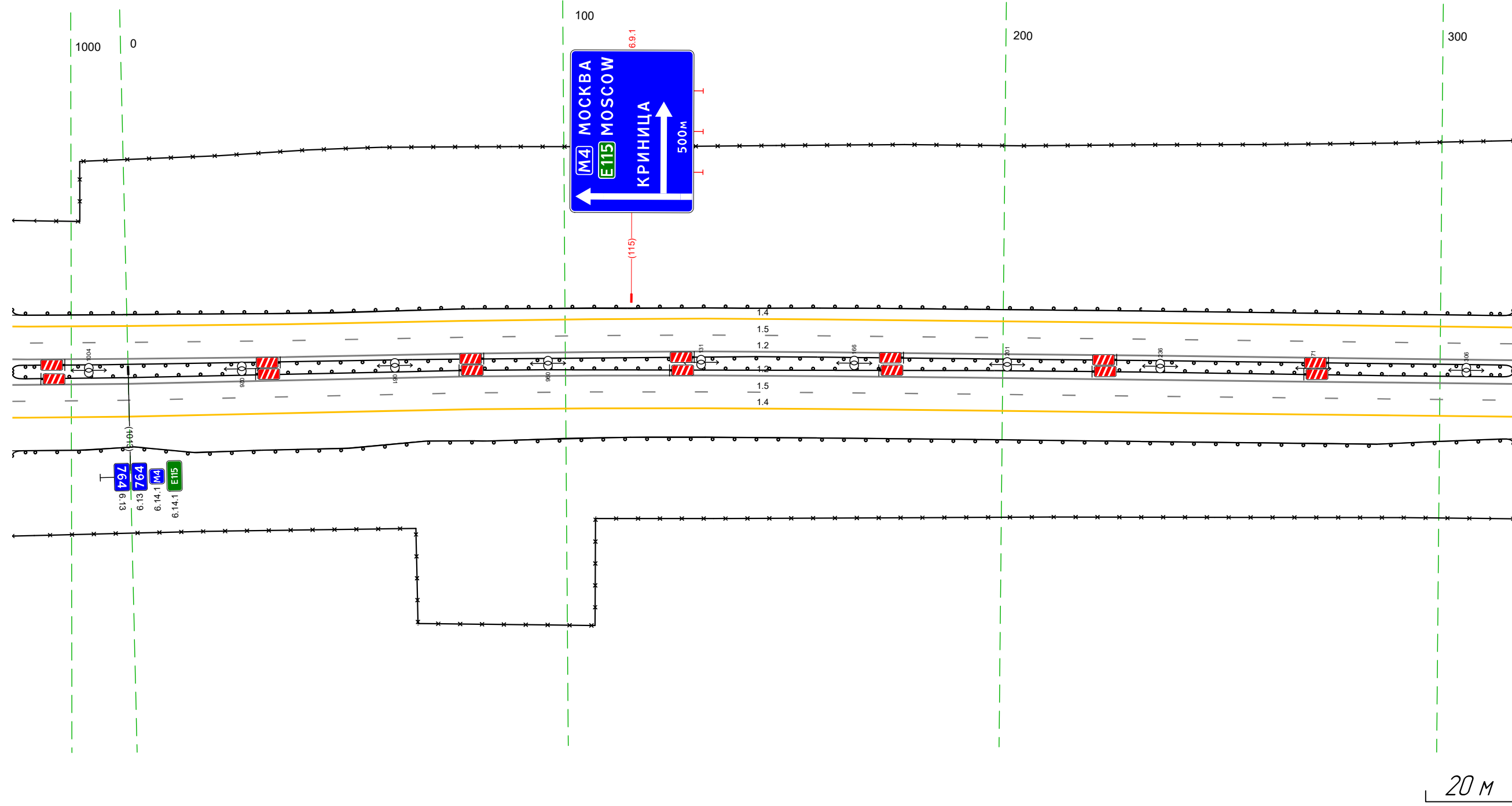
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 763+653-763+997



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 653 - 997, 343 м		14 966 - 997, 31 м			
	1-я от осевой	12 653 - 997, 343 м					
	2-я от осевой	12 653 - 688, 35 м	18 688 - 967, 1279 м				
	3-я от осевой	12 653 - 688, 35 м	14 688 - 966, 1278 м				
	4-я от осевой	14 653 - 688, 35 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (153) 653 - 825, 172 м		ЧПД-П 828 - 864, 36 м		ДО (153) 869 - 997, 128 м	
	На обочине	30 653 - 811, 158 м		МО (146) 825 - 867, 14,2 м		30 871 - 997, 126 м	
Тротуары справа			828 - 864, 36 м, а/в, ш 10 м				
			825 - 867, 14,2 м, а/в, ш 10 м				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 13/1 987 - 317, (34,3 м)
	На разделительной	30 987 - 317, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	до 13/1 987 - 317, (34,3 м)
	1-я от осевой	14 987 - 317, (34,3 м)
Элементы в плане		15 987 - 317, (34,3 м)
Продольный профиль		R=37945, L=776

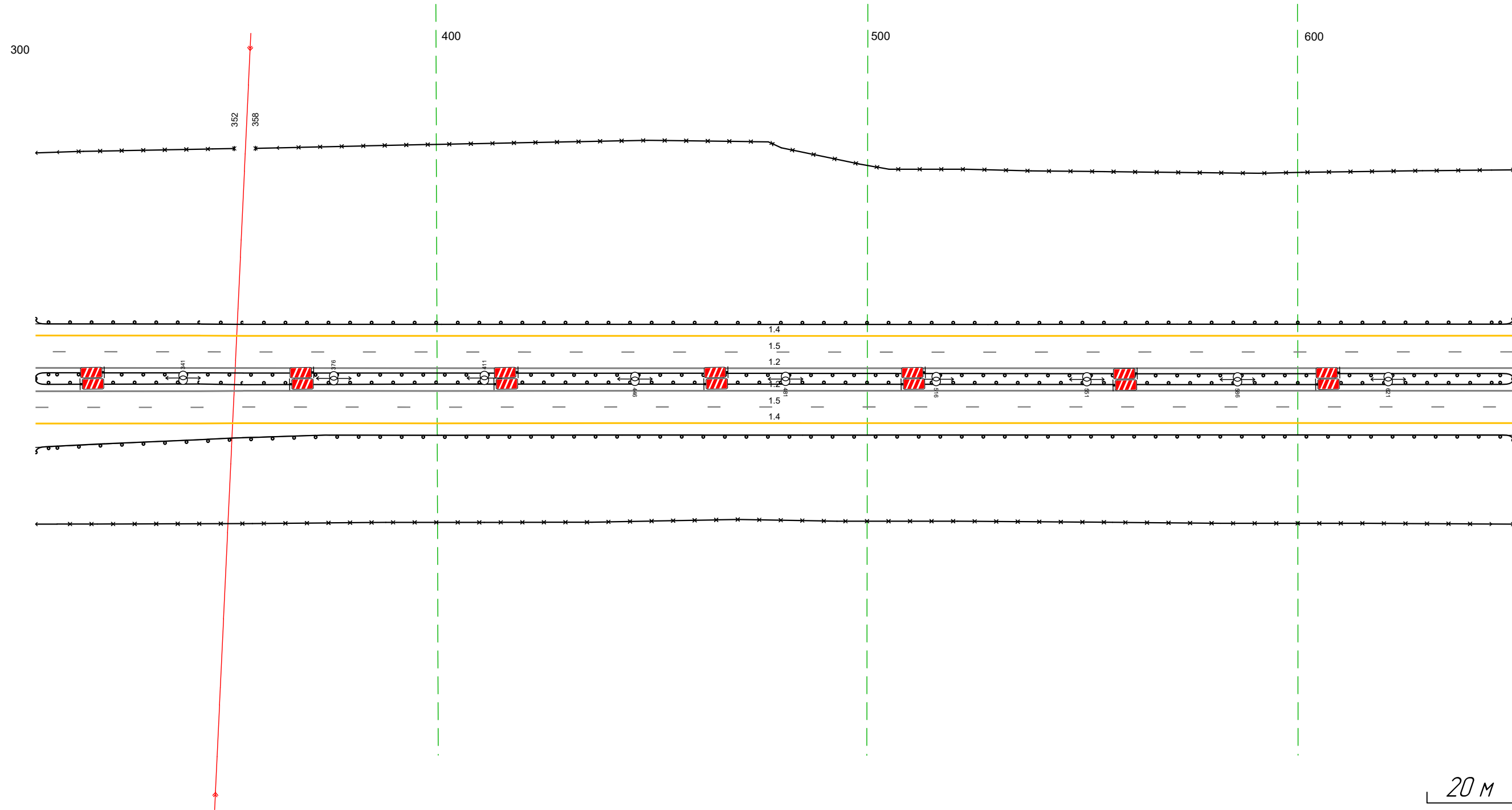
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 763+987-764+317



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 987 - 317, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 987 - 317, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 987 - 317, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 987 - 317, (34,3 м)
	На обочине	до 13/1 987 - 317, (34,3 м)
Тротуары справа		30 987 - 317, (34,3 м)
		до 13/1 987 - 317, (34,3 м)

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 307 - 352, 145 м	30 358 - 650, 1292 м
	На разделительной		10 (13) 307 - 650, 134,3 м 10 (15) 307 - 650, 134,3 м
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 307 - 650, 134,3 м	14 307 - 650, 134,3 м
	1-я от осевой	15 307 - 650, 134,3 м	15 307 - 650, 134,3 м
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=37945, L=776	R=36724, L=775

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 764+307-764+650

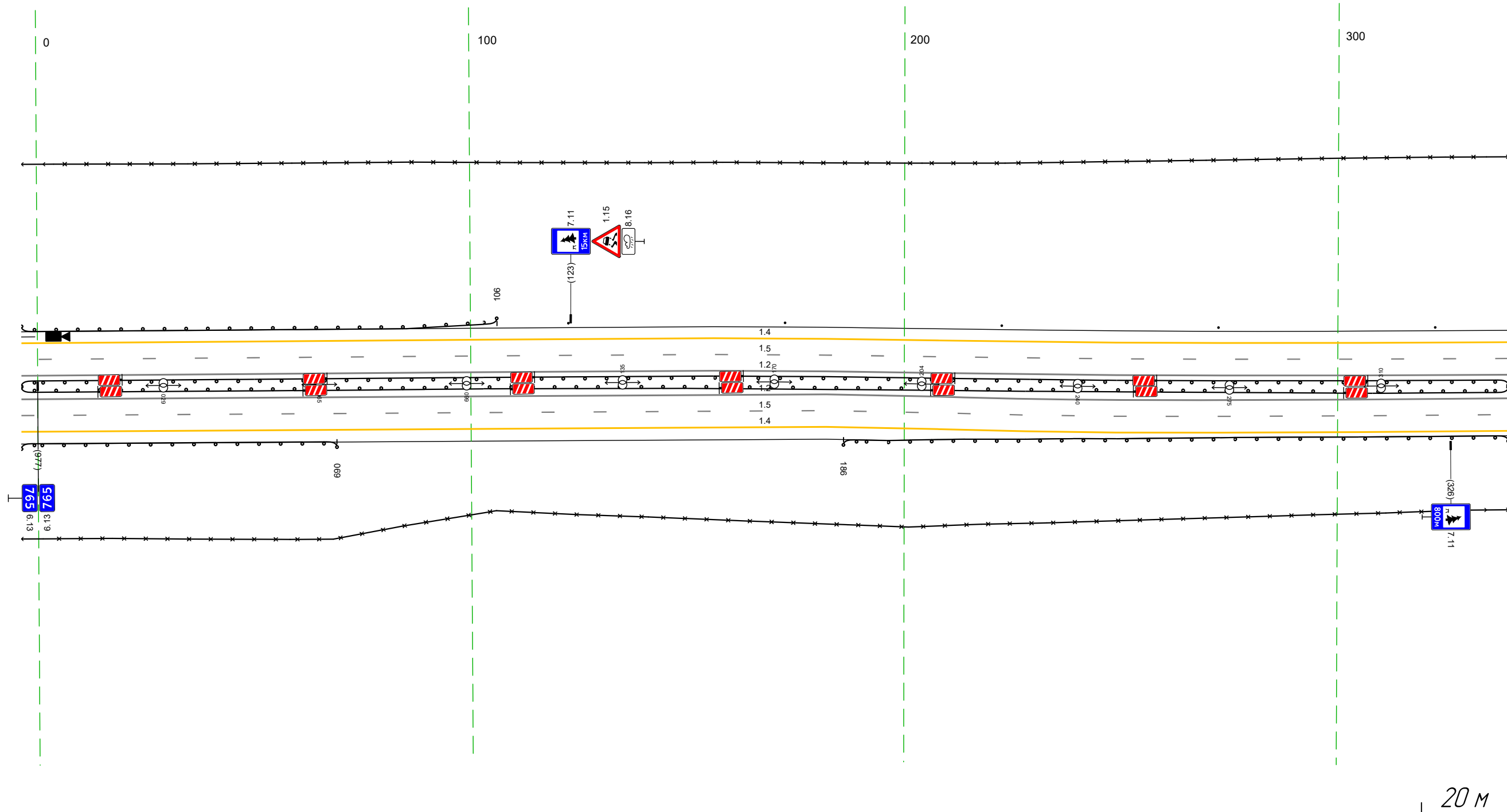


Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 307 - 650, 134,3 м
	1-я от осевой		12 307 - 650, 134,3 м
	2-я от осевой	14 307 - 374, 167 м	15 307 - 650, 134,3 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 374 - 650, 1276 м
	На обочине		10 (15) 307 - 650, 134,3 м 30 307 - 650, 134,3 м 10 (13) 307 - 650, 134,3 м
Тротуары справа			



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 973 - 339 (34,3 м)
	На разделительной	ДО (БЗ) 973 - 106 (110,7 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО (БЗ) 973 - 339 (34,3 м)
	1-я от осевой	14 973 - 339 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36724, L=775

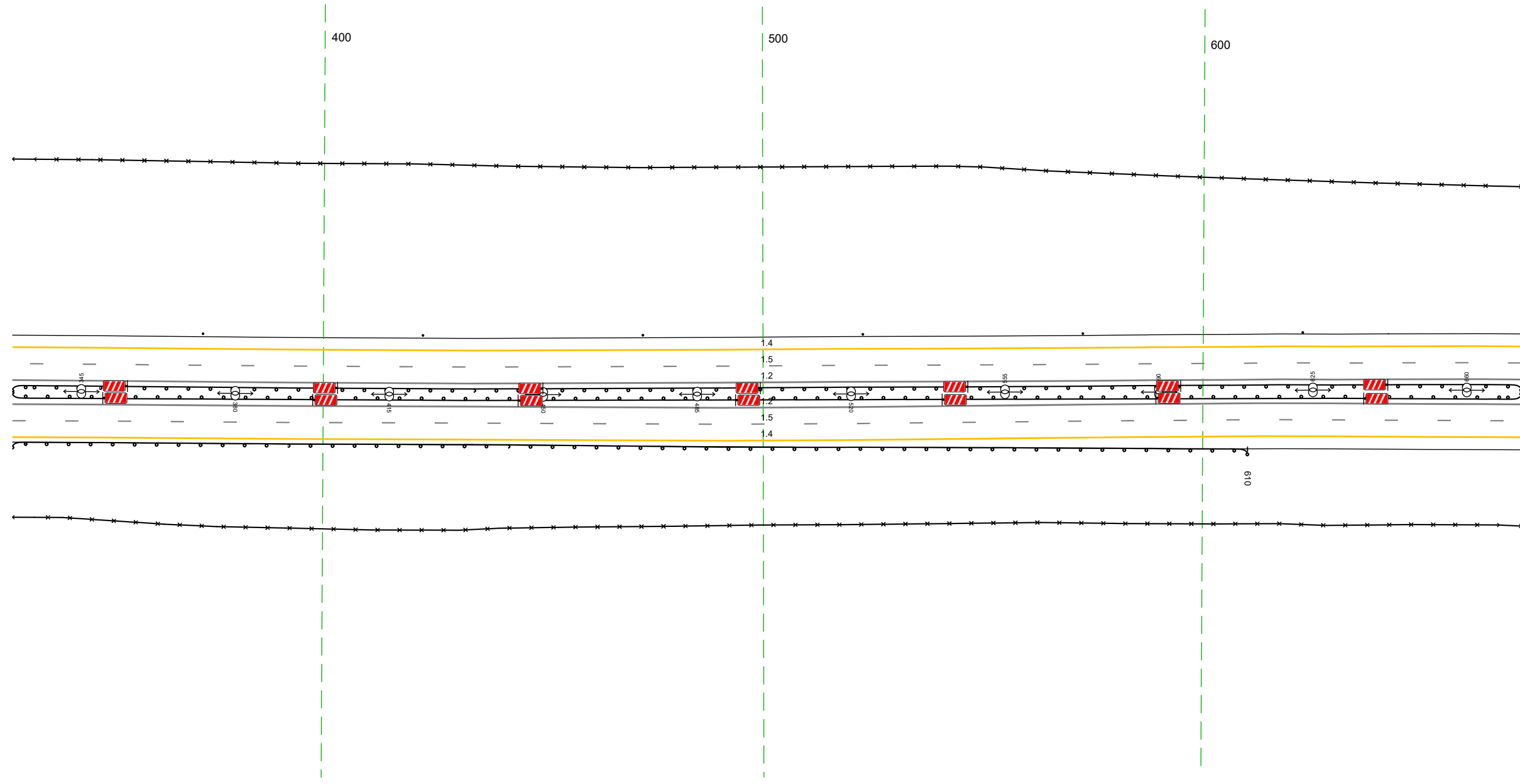
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 764+973-765+339



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 973 - 339 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 973 - 339 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	15 973 - 339 (34,3 м)
	На обочине	14 973 - 339 (34,3 м)
Тротуары справа		ДО (БЗ) 973 - 069 (173 м)
		30 973 - 339 (34,3 м)
		ДО (БЗ) 186 - 339 (153 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 329 - 672 (34,3 м) Столбы (выт. шаг 50,0м) 329 - 672
	На разделительной	10 (15) 329 - 672 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 329 - 672 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 329 - 672 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36724, L=775  R=43981, L=547

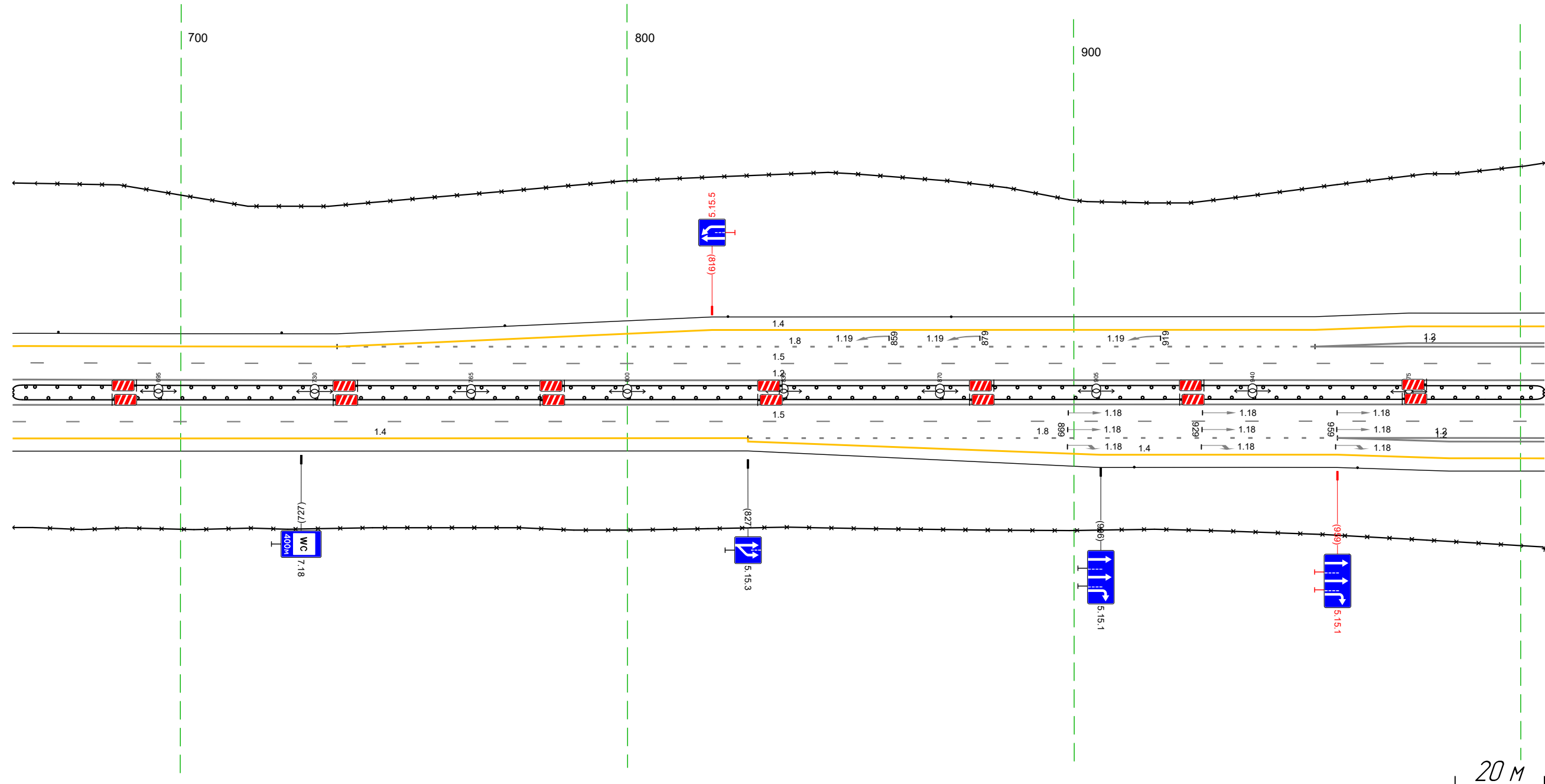
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 765+329-765+672



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 329 - 672 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 329 - 672 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 329 - 672 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 329 - 672 (34,3 м) 10 (15) 329 - 672 (34,3 м)
	На обочине	30 329 - 672 (34,3 м)
Тротуары справа		10 (15) 329 - 672 (281 м)

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 662 - 1005, (34,3 м)		
	На разделительной	10 (15) 662 - 1005, (34,3 м)		
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 954 - 1005, (51 м)		
	3-я от осевой	12 954 - 1005, (51 м)		
	2-я от осевой	14 662 - 735, (73 м)	18 735 - 954, (219 м)	12 954 - 1005, (51 м)
	1-я от осевой	15 662 - 1005, (34,3 м)		
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=43981 L=547		

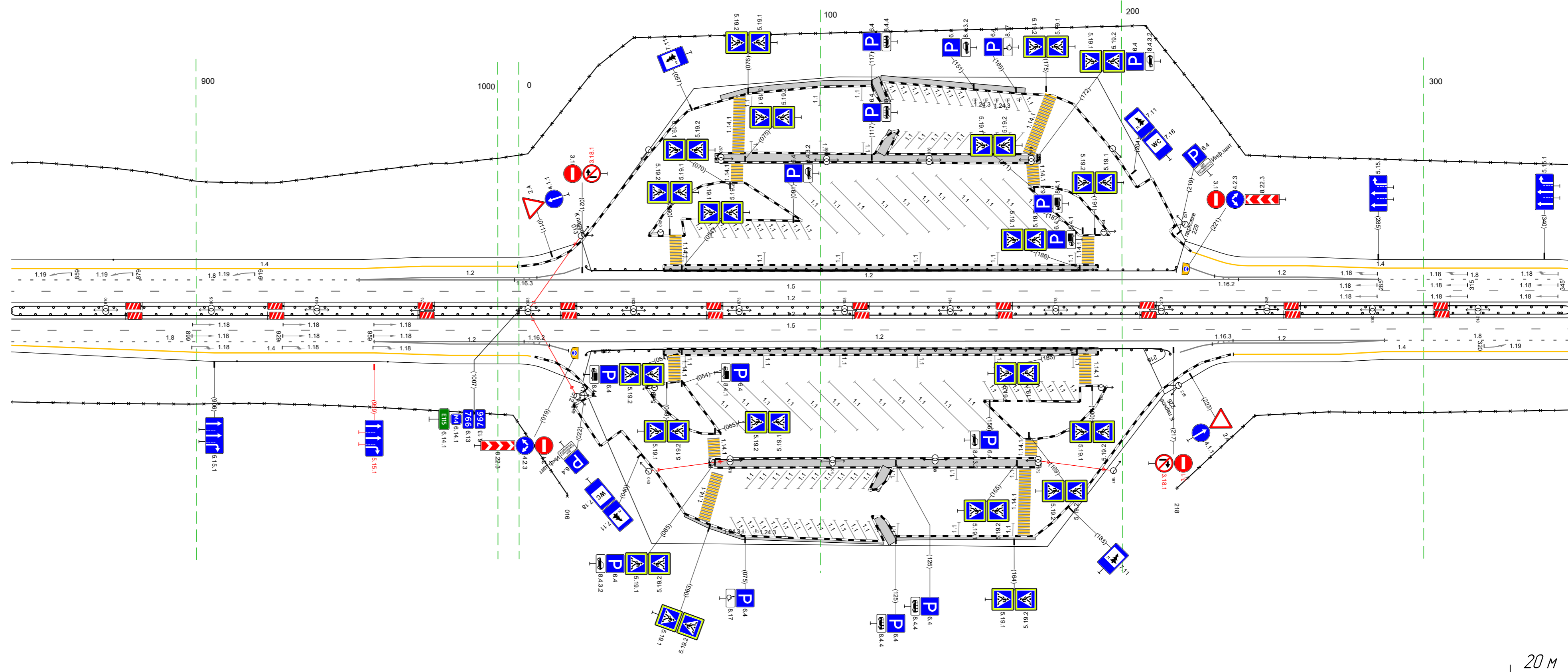
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 765+662-765+1005



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 662 - 1005, (34,3 м)		
	1-я от осевой	12 662 - 1005, (34,3 м)		
	2-я от осевой	14 662 - 827, (165 м)	18 827 - 959, (132 м)	12 959 - 1005, (46 м)
	3-я от осевой	14 827 - 959, (132 м)		12 959 - 1005, (46 м)
4-я от осевой	14 827 - 959, (132 м)		14 959 - 1005, (46 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (15) 662 - 1005, (34,3 м)		
	На обочине	30 662 - 1005, (34,3 м)		
Тротуары справа		Стандарты (2шт, шаг 50,0м) 914 - 964		

Тротуары слева		120 - 124 м/д ш 3,0 м 120 - 168 м/д ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		067 - 117, 150 м/д ш 2,0 м 118 - 122 м/д ш 3,0 м	
На обочине		065 - 172, 188 м/д ш 3,0 м	
На разделительной		048 - 192, 194 м/д ш 2,0 м	
4-я от осевой		30 839 - 349, 517 м	
3-я от осевой		30 839 - 349, 517 м	
2-я от осевой		14 954 - 1007, 53 м	
1-я от осевой		12 954 - 075, 68 м	
Элементы в плане		15 839 - 349, 517 м	
Продольный профиль		R=4381 (L=547)	

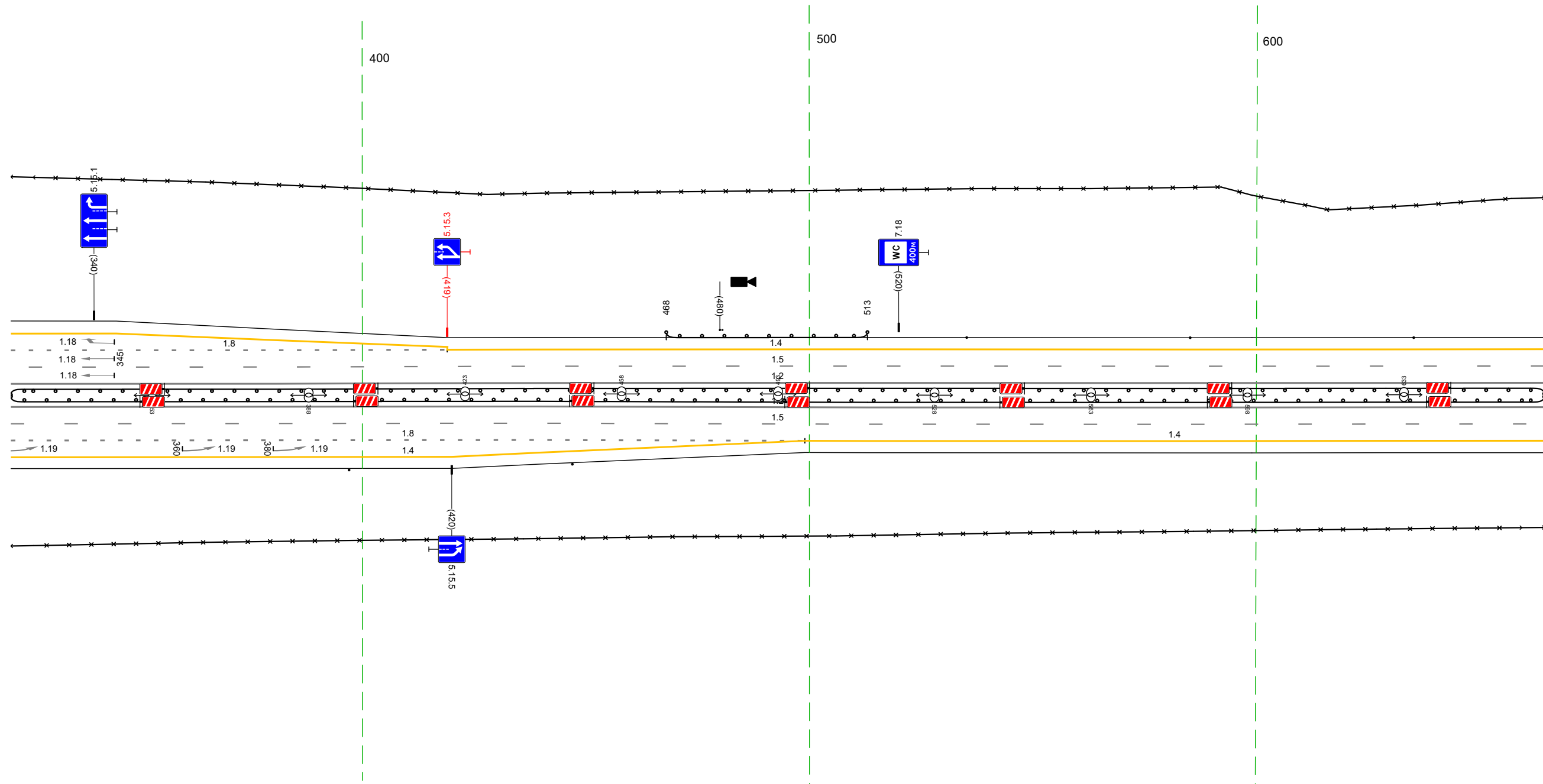
М-4 "ДОН"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 Узел 765+839-766+349



Тротуары справа		083 - 173, 110 м/д ш 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		125 - 171, 146 м/д ш 1,0 м	
На обочине		055 - 121, 86 м/д ш 1,0 м	
На разделительной		048 - 192, 194 м/д ш 2,0 м	
4-я от осевой		30 839 - 349, 517 м	
3-я от осевой		30 839 - 349, 517 м	
2-я от осевой		12 839 - 349, 517 м	
1-я от осевой		12 839 - 349, 517 м	
Осевая линия		12 839 - 349, 517 м	
Дорожная разметка справа		18 287 - 349, 62 м	
Элементы в плане		14 225 - 287, 62 м	
Продольный профиль		14 237 - 287, 62 м	

Тротуары слева				Д0 (193) 468 - 513, (34,3 м)		Столбики (2шт, шаг 50,0м) 535 - 664	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			30 321 - 664, (34,3 м)			
	На разделительной			Д0 (193) 321 - 664, (34,3 м)			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 321 - 419, (98 м)					
	2-я от осевой	18 321 - 419, (98 м)				14 419 - 664, (245 м)	
	1-я от осевой					15 321 - 664, (34,3 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль				R=46320 L=870			

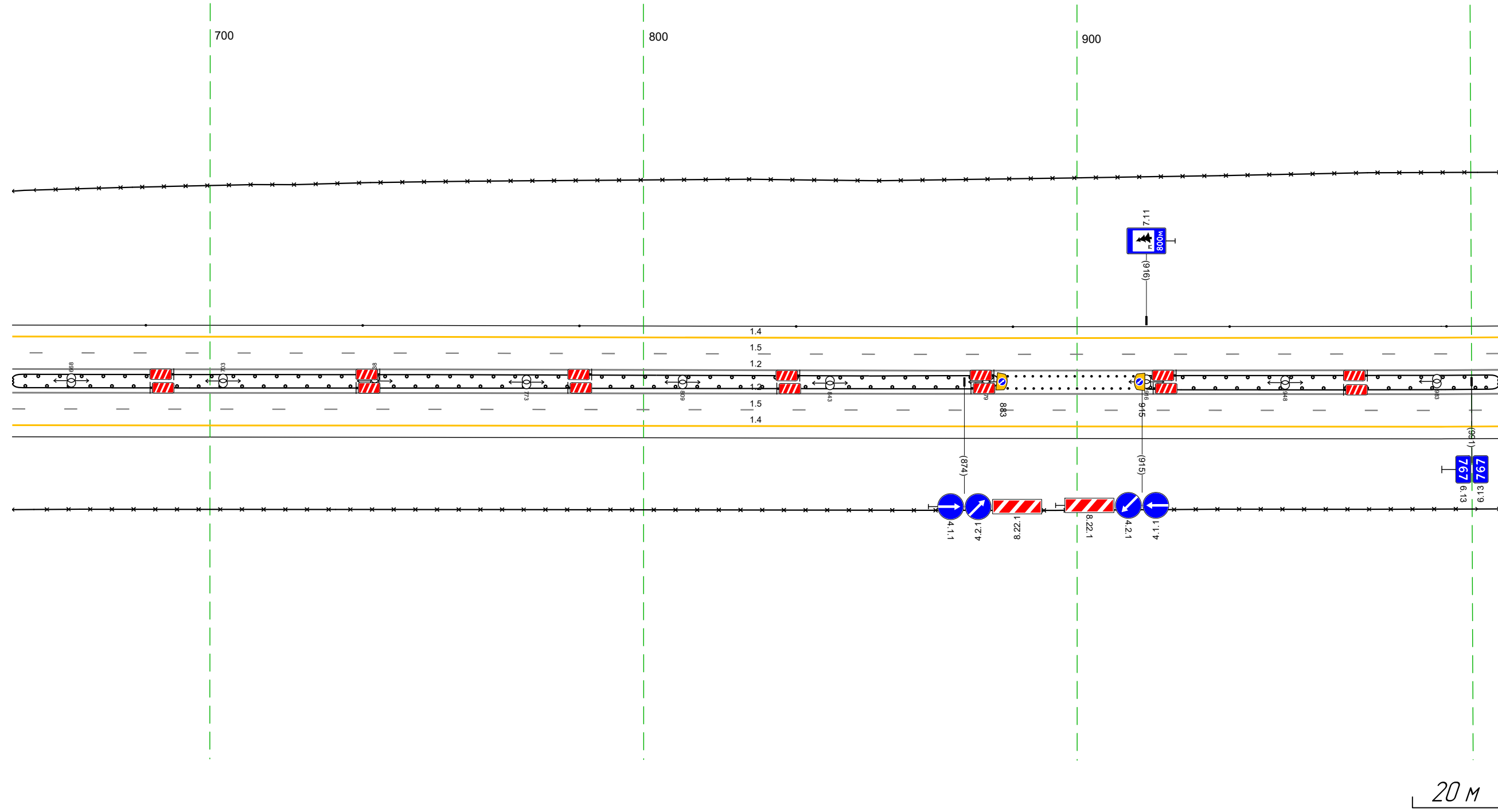
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 766+321-766+664



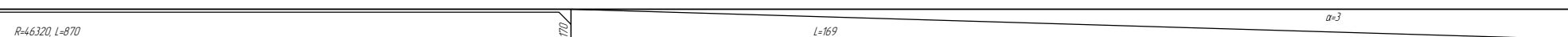
Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 321 - 664, (34,3 м)			
	1-я от осевой			12 321 - 664, (34,3 м)			
	2-я от осевой			15 321 - 664, (34,3 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	18 321 - 499, (178 м)				14 499 - 664, (165 м)	
	На обочине	14 321 - 499, (178 м)		Д0 (193) 321 - 664, (34,3 м)			
Тротуары справа				Столбики (2шт, шаг 50,0м) 397 - 447			
				30 321 - 664, (34,3 м)			

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		30 654 - 006 (343 м) Столбы (7шт, шаг 50,0м) 654 - 006	
	На разделительной	Д0 (95) 654 - 883 (229 м)		Д0 (95) 915 - 006 (82 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 654 - 006 (343 м)	
	1-я от осевой		15 654 - 006 (343 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=46320 L=870	

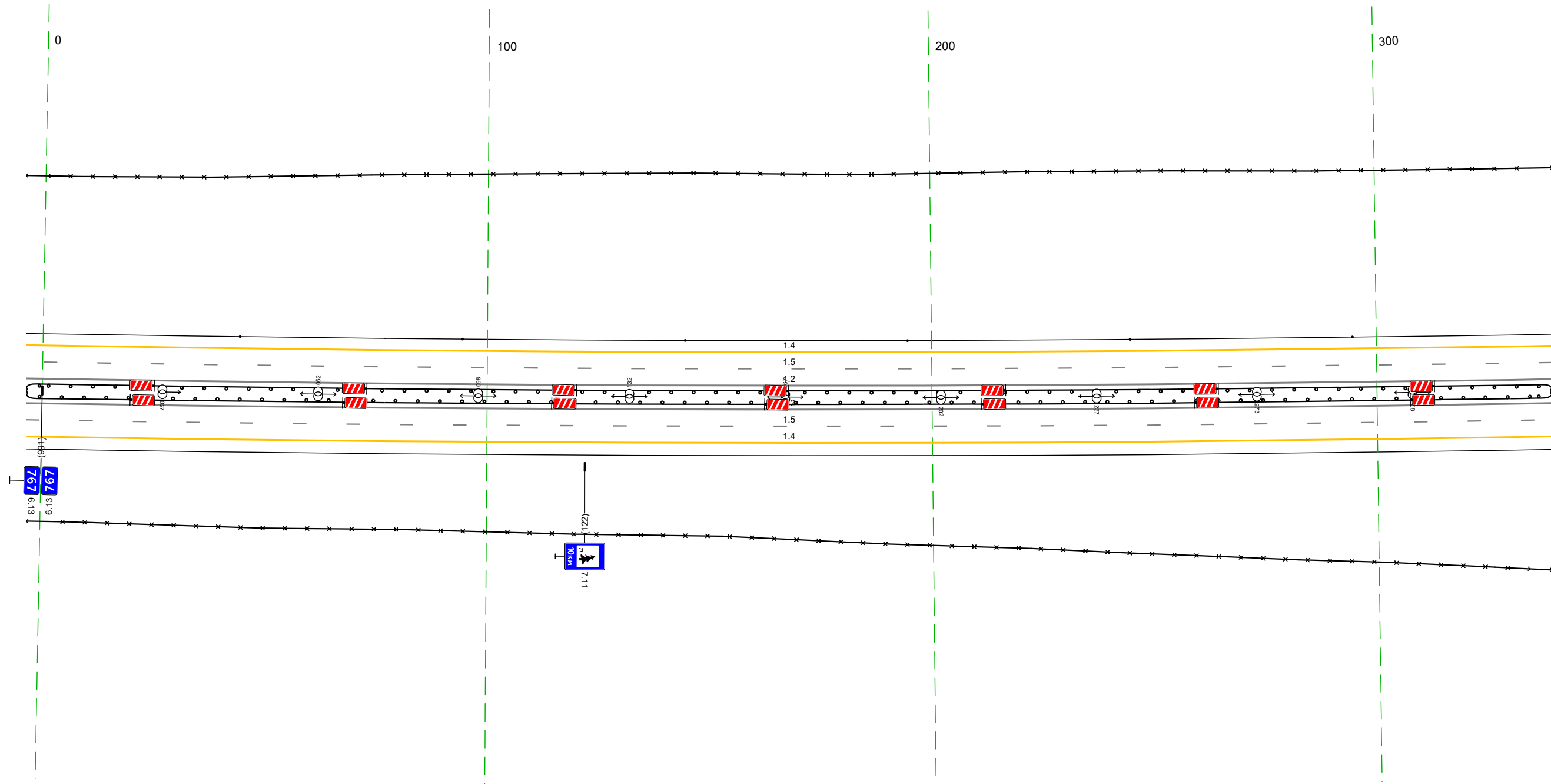
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 766+654 - 767+006



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 654 - 006 (343 м)	
	1-я от осевой		12 654 - 006 (343 м)	
	2-я от осевой		15 654 - 006 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (95) 654 - 883 (229 м)		Столбы (16шт, шаг 2,0м) 884 - 914 Столбы (16шт, шаг 1,9м) 884 - 913
	На обочине		30 654 - 006 (343 м)	Д0 (95) 915 - 006 (82 м)
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 987 - 339 (34,3 м) Столбы (выт. шаг 50,0м) 987 - 339
	На разделительной	10 (15) 987 - 339 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 987 - 339 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 987 - 339 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46320, L=870  L=169 a=3

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 766+987-767+339

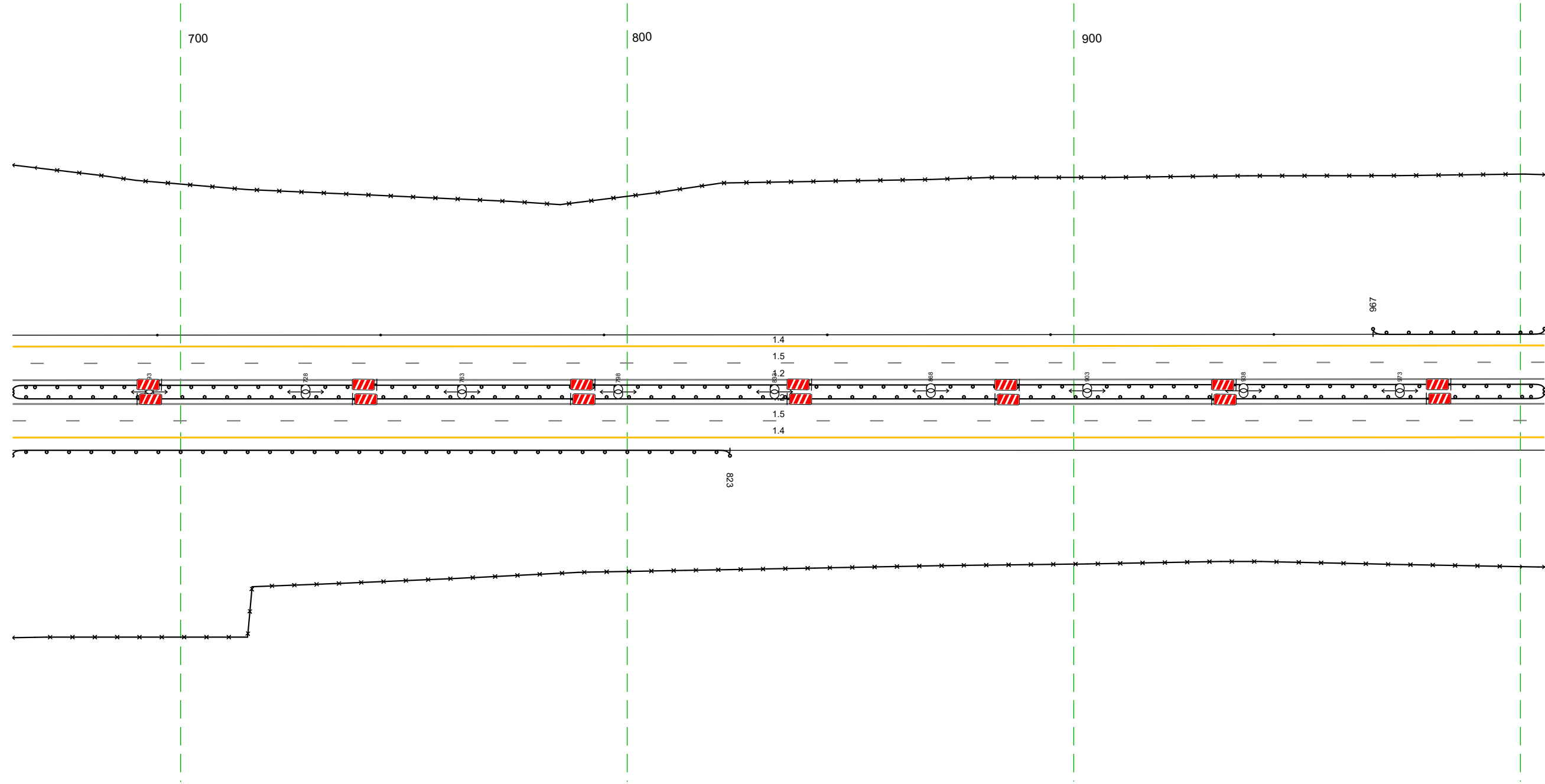


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 987 - 339 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 987 - 339 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 987 - 339 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 987 - 339 (34,3 м)
	На обочине	10 (15) 987 - 339 (34,3 м)
Тротуары справа		30 987 - 339 (34,3 м)



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стандарты (бшт. шаг 50,0м) 662 - 945
	На разделительной	30 662 - 1005, (34,3 м) ДО (15) 662 - 1005, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 662 - 1005, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 662 - 1005, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32231 L=776

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 767+662-767+1005

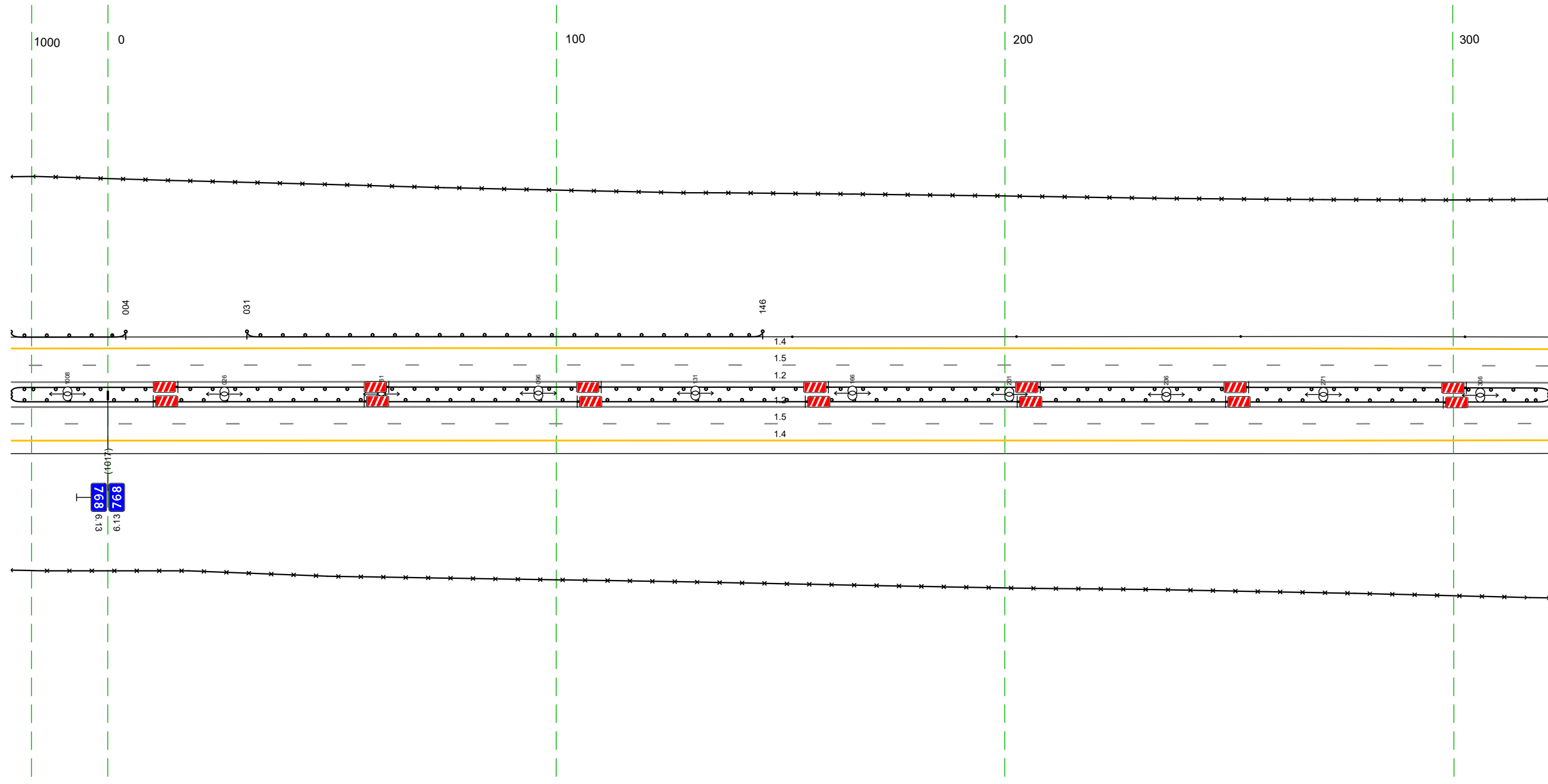


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 662 - 1005, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 662 - 1005, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 662 - 1005, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 662 - 1005, (34,3 м) ДО (15) 662 - 1005, (34,3 м)
	На обочине	30 662 - 1005, (34,3 м)
Тротуары справа		ДО (15) 662 - 823, (16,1 м)

Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<table border="1"> <tr> <td>ДО (193) 995 - 004 (126 м)</td> <td>ДО (193) 031 - 146 (115 м)</td> <td>30 995 - 321 (34,3 м)</td> <td>Стандуки (4 шт. шаг 50,0 м) 153 - 321</td> </tr> </table>	ДО (193) 995 - 004 (126 м)	ДО (193) 031 - 146 (115 м)	30 995 - 321 (34,3 м)	Стандуки (4 шт. шаг 50,0 м) 153 - 321
	ДО (193) 995 - 004 (126 м)	ДО (193) 031 - 146 (115 м)	30 995 - 321 (34,3 м)	Стандуки (4 шт. шаг 50,0 м) 153 - 321		
На разделительной		ДО (195) 995 - 321 (34,3 м)				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 995 - 321 (34,3 м)				
	1-я от осевой	15 995 - 321 (34,3 м)				
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=32231 L=776				

М-4 "ДОН"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 767+995-768+321

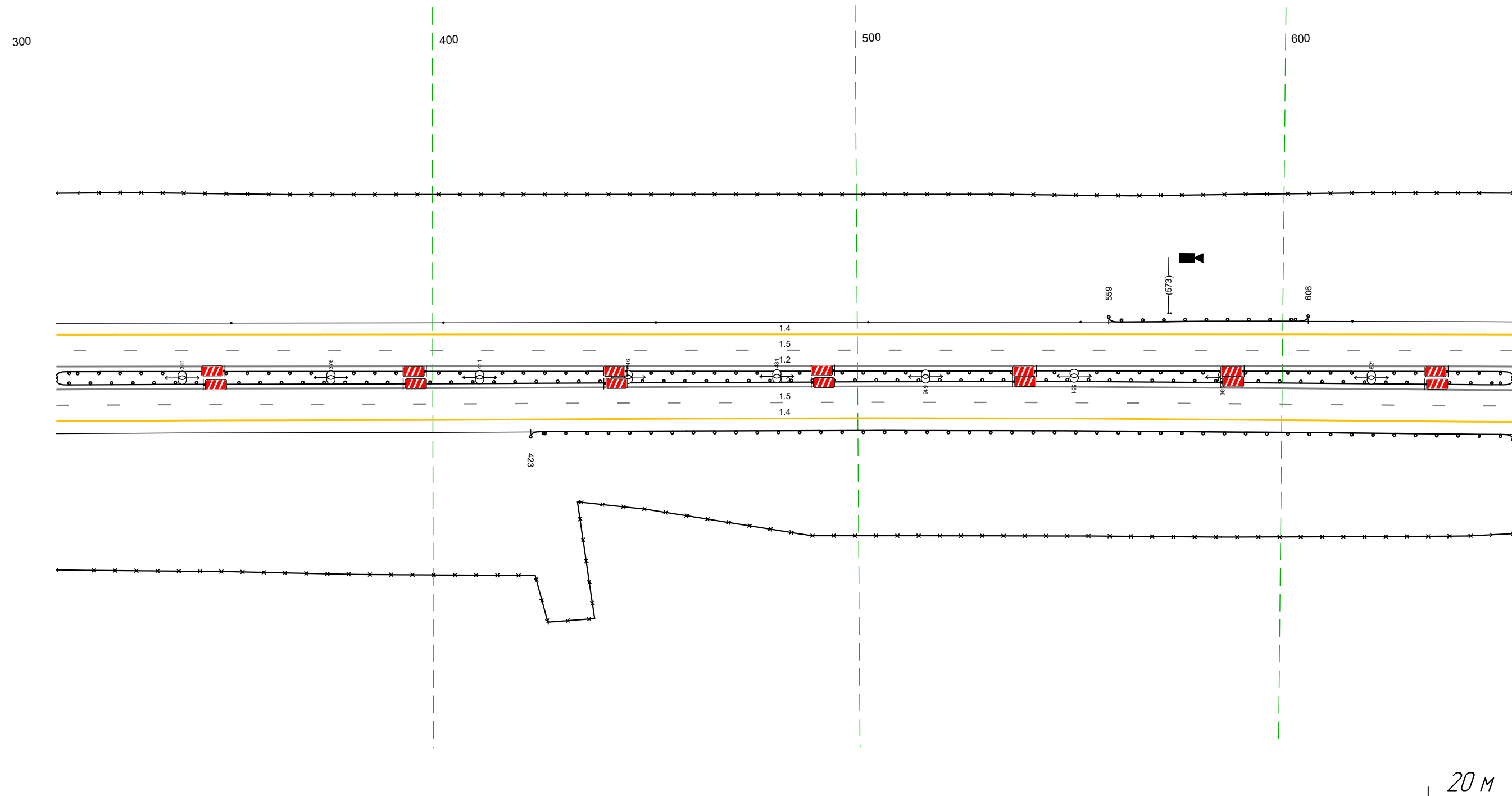


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 995 - 321 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 995 - 321 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 995 - 321 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 995 - 321 (34,3 м)
	На обочине	ДО (195) 995 - 321 (34,3 м)
Тротуары справа		30 995 - 321 (34,3 м)

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стандарты (5шт, шаг 50,0м)	311 - 552		ДО (193) 559 - 606, (4,7 м)
	На разделительной			30 311 - 654, (34,3 м)	Стандарты (1шт) 616 - 654
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			ДО (195) 311 - 654, (34,3 м)	
	1-я от осевой			14 311 - 654, (34,3 м)	
Элементы в плане				15 311 - 654, (34,3 м)	
Продольный профиль		$a=3$		L=228	R=77813, L=329

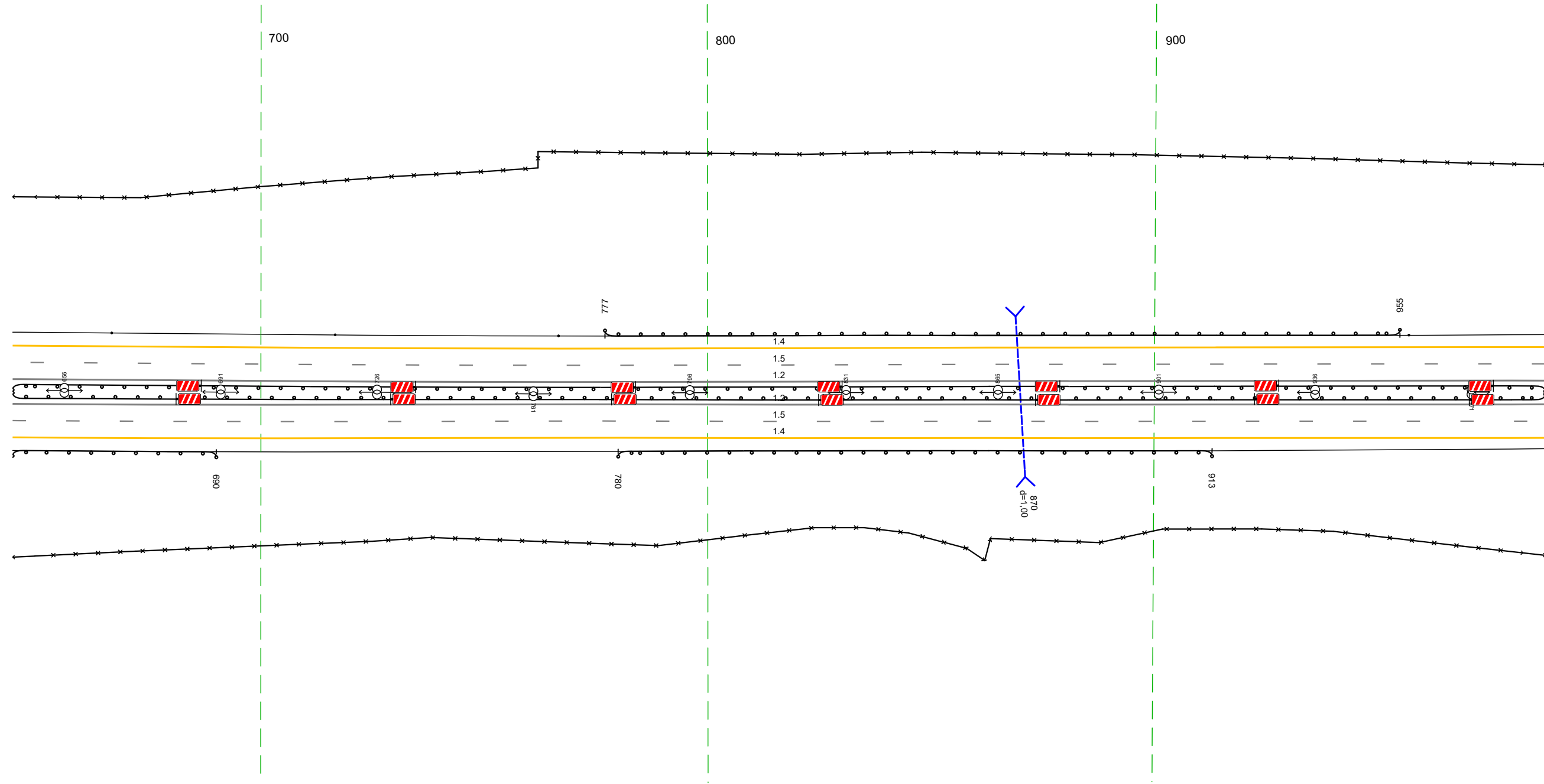
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 768+311-768+654



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 311 - 654, (34,3 м)	
	1-я от осевой		12 311 - 654, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой		15 311 - 654, (34,3 м)	
	На разделительной		14 311 - 654, (34,3 м)	
Тротуары справа	На обочине		ДО (195) 311 - 654, (34,3 м)	ДО (193) 423 - 654, (231 м)
			30 311 - 654, (34,3 м)	

Тротуары слева		Столбы (шт. шаг 50,0м) 644 - 767	ДО (шт) 777 - 955, (178 шт)	Столбы (шт) 957 - 987
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		30 644 - 987, (34,3 м)	
	На разделительной		ДО (шт) 644 - 987, (34,3 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 644 - 987, (34,3 м)	
	1-я от осевой		15 644 - 987, (34,3 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=77813, L=329	R=669	R=30442, L=409

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 768+644-768+987

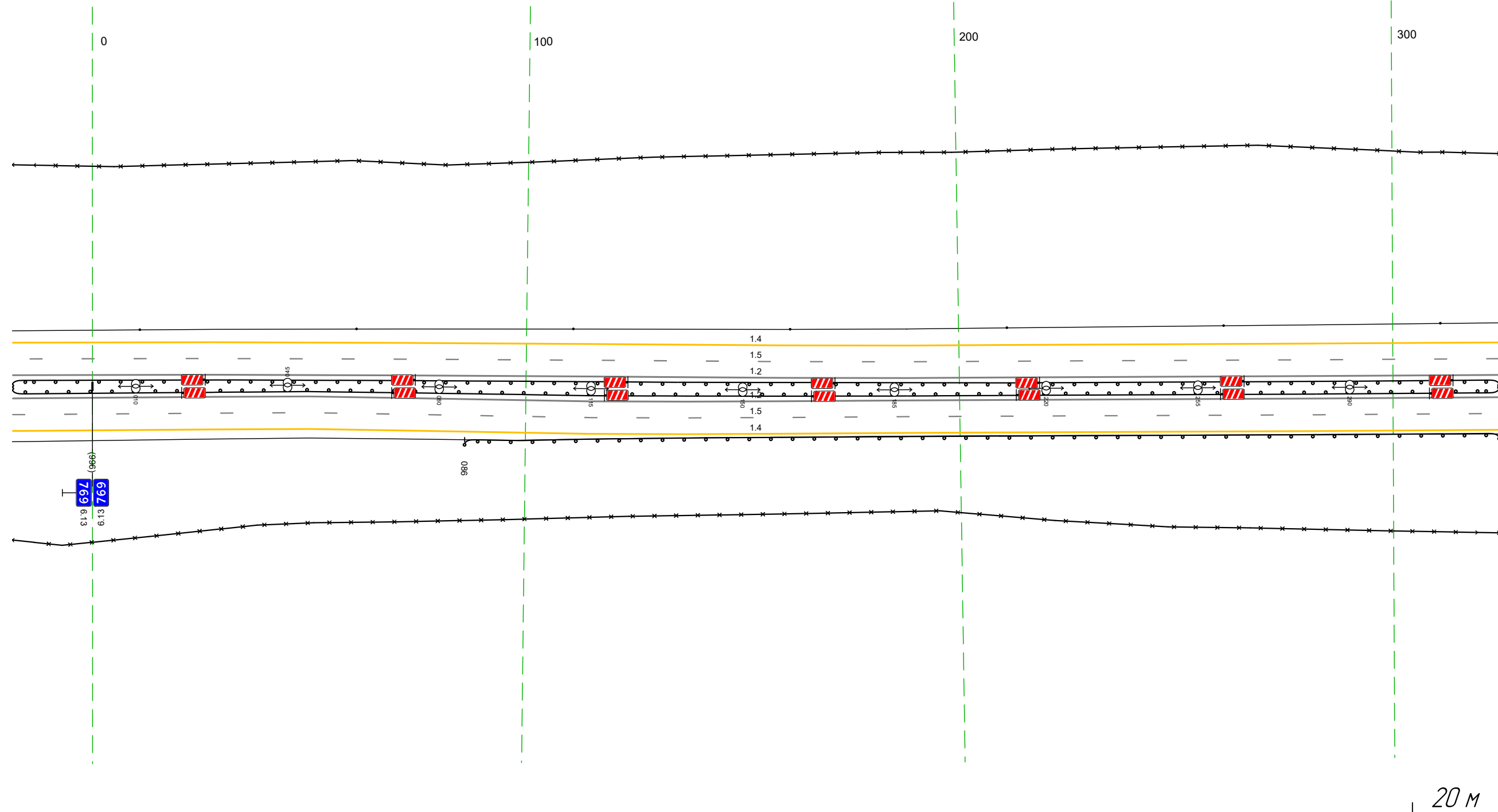


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 644 - 987, (34,3 м)
	1-я от осевой		12 644 - 987, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой		15 644 - 987, (34,3 м)
	На разделительной		14 644 - 987, (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	ДО (шт) 644 - 690, (46 шт)	ДО (шт) 780 - 913, (133 шт)
	На разделительной		30 644 - 987, (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 977 - 324, (34,3 м) Столбы (7шт., шаг 50,0м) 977 - 324
	На разделительной	10 (15) 977 - 324, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 977 - 324, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 977 - 324, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=30442 L=409 <span style="float: right;">R=46763 L=961</span>

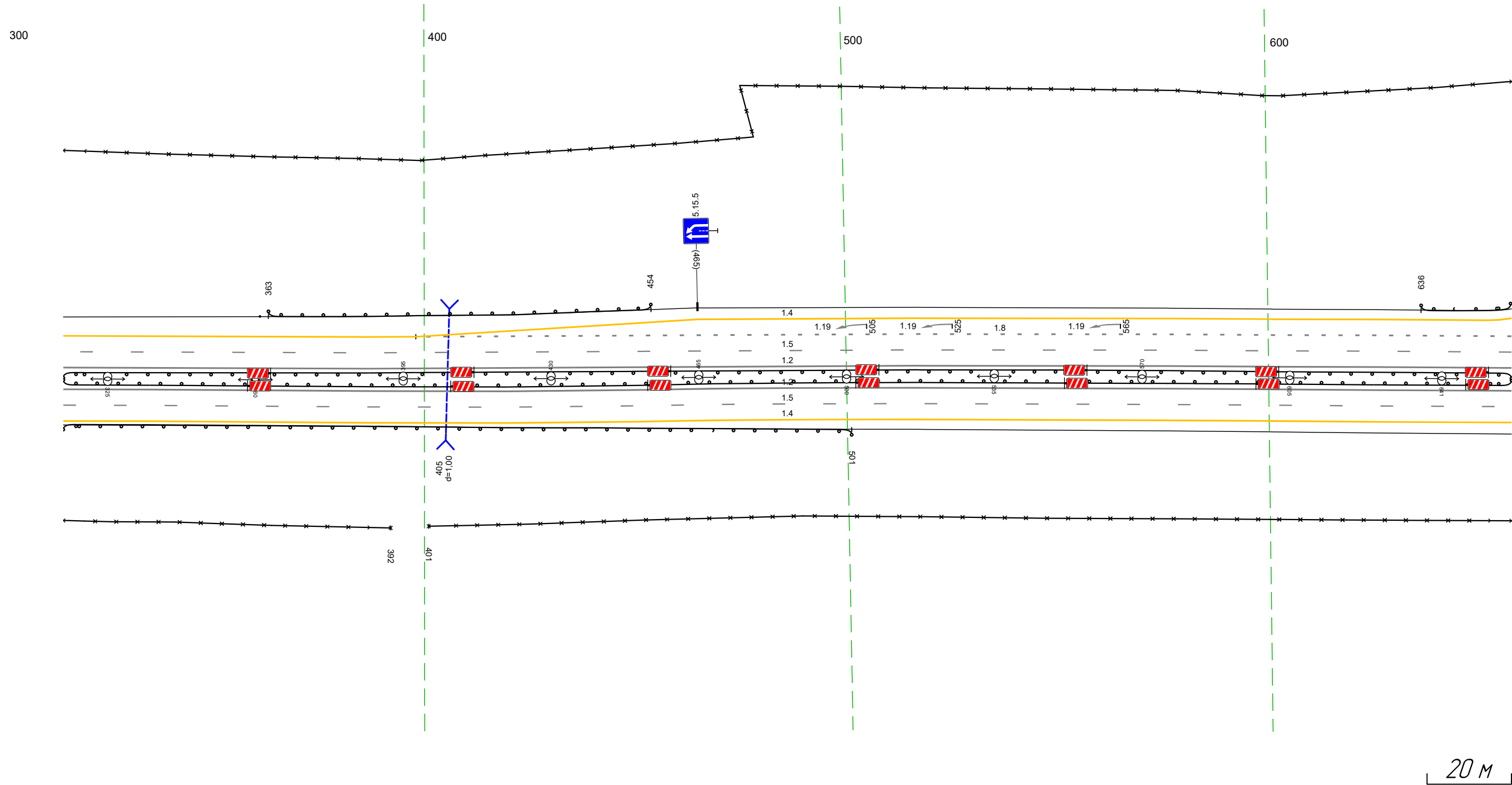
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 768+977-769+324



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 977 - 324, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 977 - 324, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 977 - 324, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 977 - 324, (34,3 м)
	На обочине	10 (15) 977 - 324, (34,3 м)
Тротуары справа		30 977 - 324, (34,3 м)

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт) 314 - 361	ДО (шт) 363 - 454, (91 шт)
	На разделительной		ДО (шт) 314 - 658, (343 шт)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		14 398 - 652, (254 шт)
	2-я от осевой	14 314 - 398, (84 шт)	18 398 - 658, (260 шт)
	1-я от осевой		15 314 - 658, (343 шт)
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=46763, L=961	

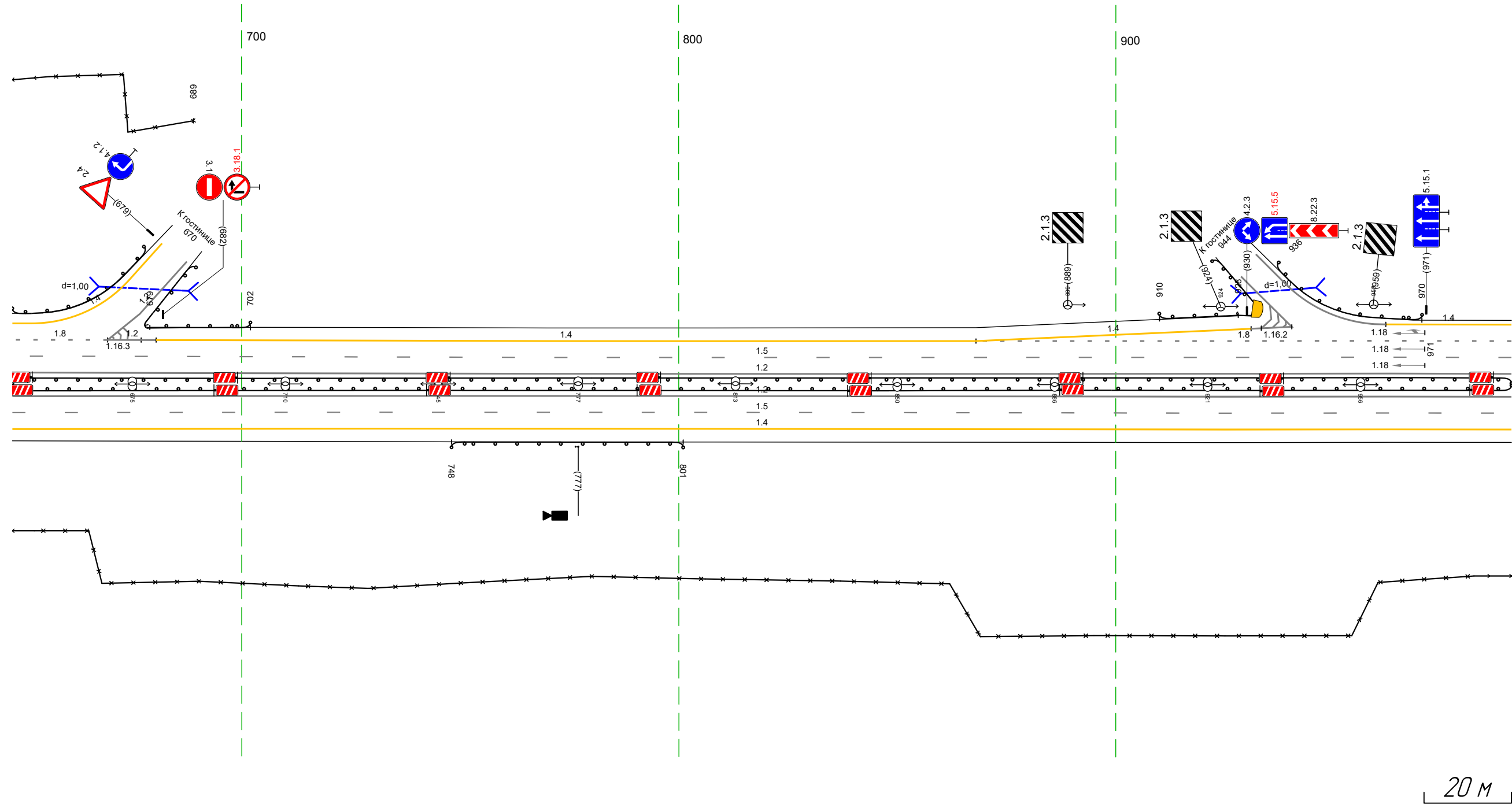
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 769+314 - 769+658



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 314 - 658, (343 шт)
	1-я от осевой		15 314 - 658, (343 шт)
	2-я от осевой		14 314 - 658, (343 шт)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		ДО (шт) 314 - 658, (343 шт)
	На обочине	Столбы (шт) 314 - 392, (78 шт)	ДО (шт) 314 - 501, (187 шт)
Тротуары справа			30 401 - 658, (257 шт)

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 648 - 689, (41 м)		ДО (153) 648 - 679, (31 м)		ДО (153) 679 - 702, (23 м)		ДО (153) 910 - 928, (18 м)	
	На разделительной							ДО (153) 936 - 970, (34 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 648 - 652, (4 м)				14 680 - 868, (188 м)		14 868 - 931, (63 м)	
	2-я от осевой	18 648 - 669, (22 м)		12 669 - 680, (11 м)				18 868 - 991, (123 м)	
	1-я от осевой							15 648 - 991, (343 м)	
Элементы в плане									
Продольный профиль								R=46763 L=961	

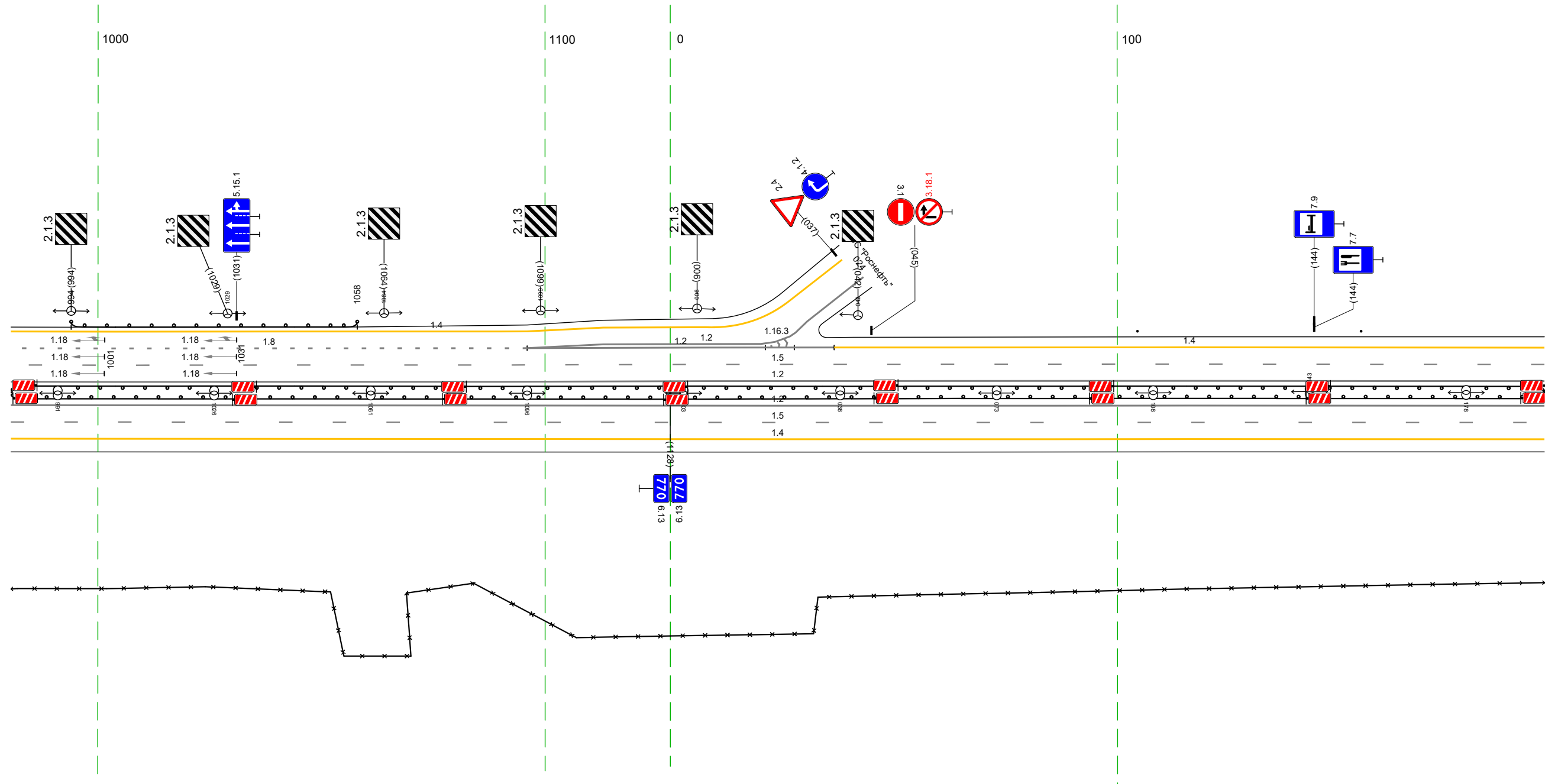
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 769+648-769+991



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 648 - 991, (343 м)	
	1-я от осевой	12 648 - 991, (343 м)	
	2-я от осевой	15 648 - 991, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 648 - 991, (343 м)	
	На обочине	ДО (153) 748 - 801, (53 м)	
Тротуары справа		30 648 - 991, (343 м)	

Тротуары слева						Столбы (2шт, шаг 50,0м) 105 - 196	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (БЗ) 994 - 1058 (64 м)		ДО (БЗ) 981 - 196 (34,3 м)			
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	4-я от осевой			14 1096 - 010 (4,2 м)			
	3-я от осевой	14 981 - 1096 (115 м)		12 1096 - 027 (69 м)			
	2-я от осевой	18 981 - 1096 (115 м)		12 1096 - 037 (69 м)		14 037 - 196 (159 м)	
	1-я от осевой					15 981 - 196 (34,3 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=46763, L=961					

М-4 "ДОН"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 769+981-770+196

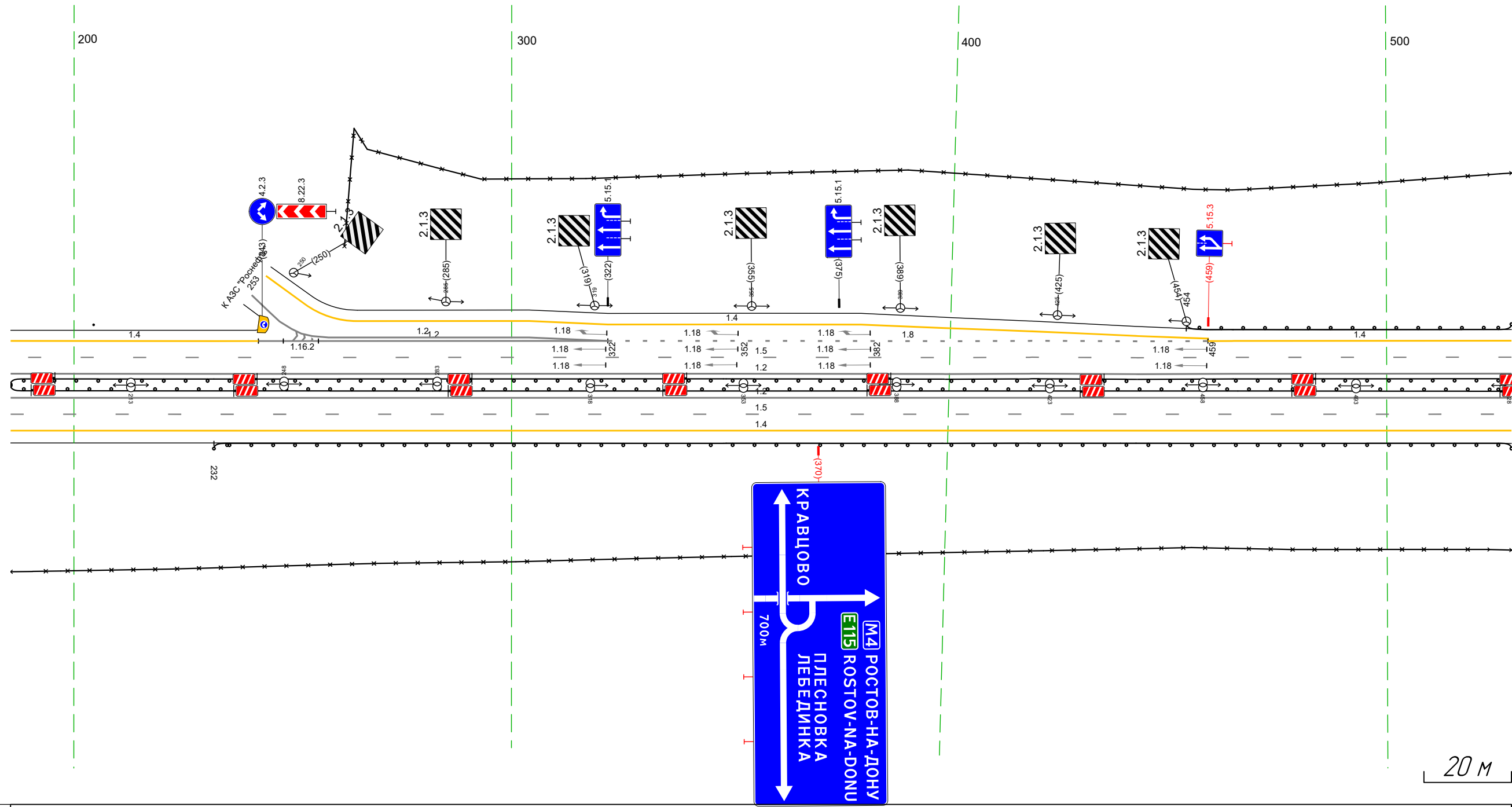


20 м

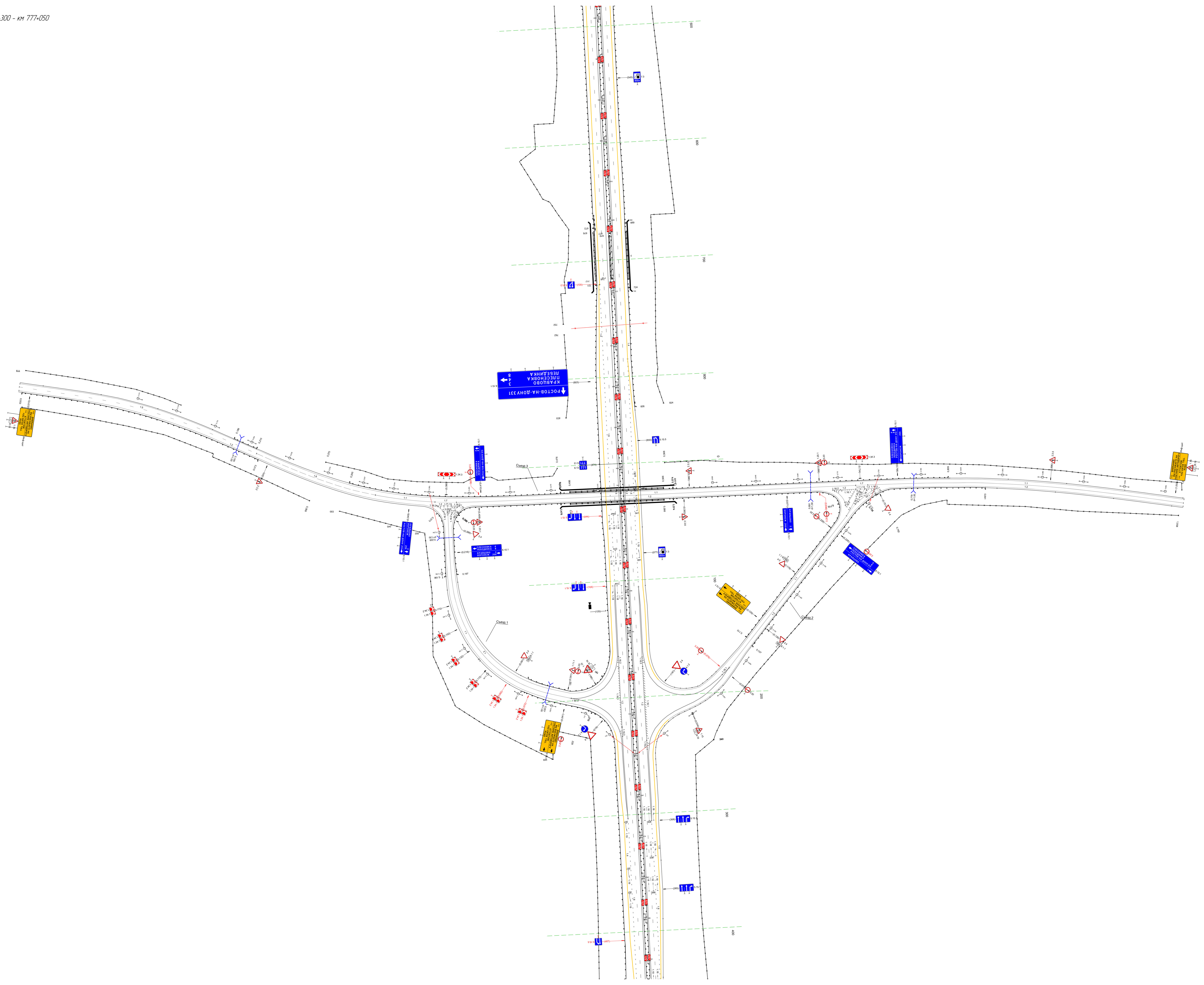
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 981 - 196 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 981 - 196 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	15 981 - 196 (34,3 м)
	На обочине	14 981 - 196 (34,3 м)
Тротуары справа		ДО (БЗ) 981 - 196 (34,3 м)

Тротуары слева						10 (191) 454 - 529 (175 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (191) 186 - 529 (343 м)		30 262 - 529 (267 м)			
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 265 - 322 (57 м)		14 322 - 459 (137 м)			
	3-я от осевой	12 252 - 322 (70 м)					
	2-я от осевой	14 186 - 242 (57 м)	12 242 - 322 (80 м)	18 322 - 459 (137 м)		14 459 - 529 (70 м)	
	1-я от осевой			15 186 - 529 (343 м)			
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=343				0-6	

М-4 "ДОН"  
Основной ход км 764+300 - км 777+050  
770+186-770+529

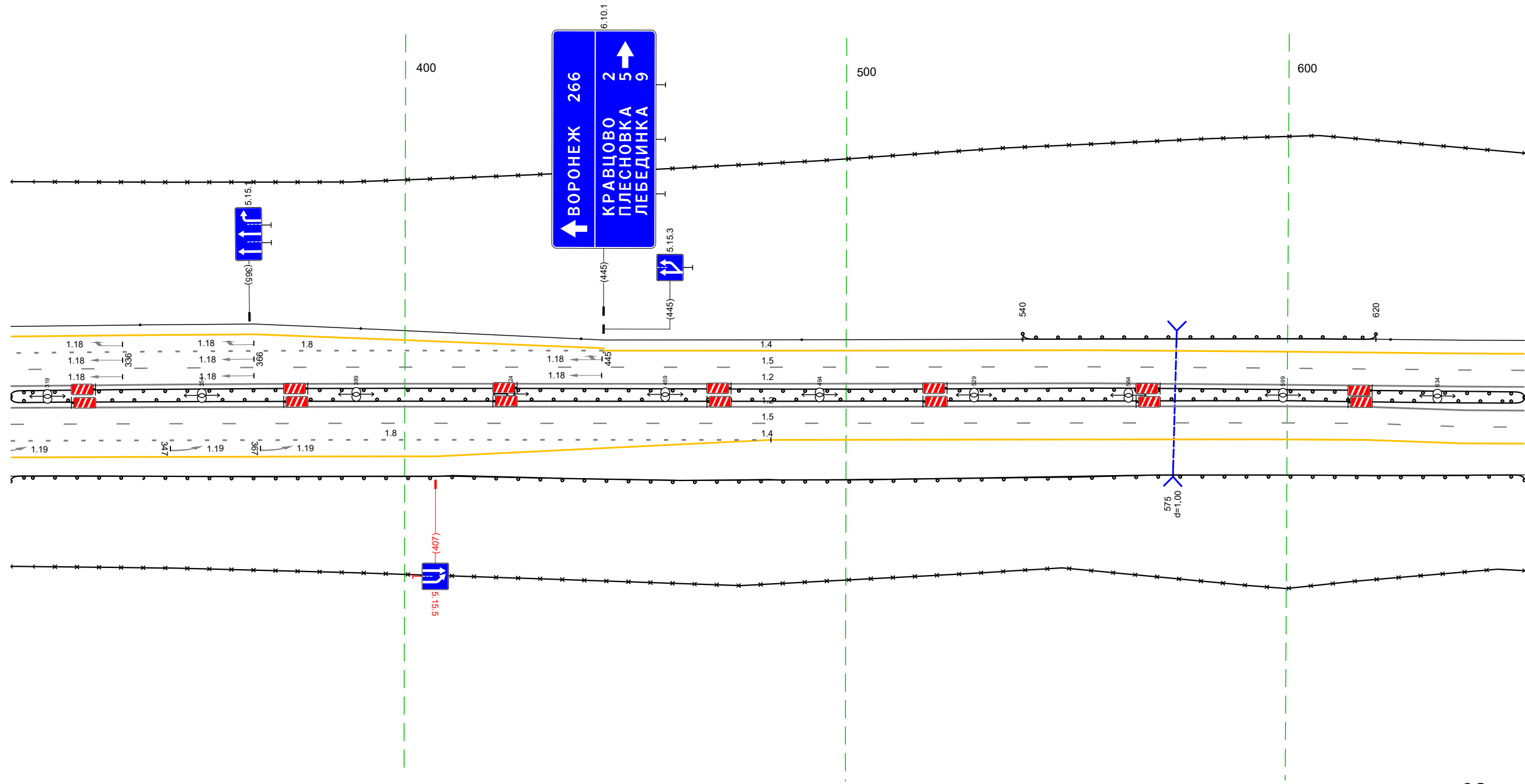


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 186 - 529 (343 м)		12 186 - 529 (343 м)		15 186 - 529 (343 м)	
	1-я от осевой					14 186 - 529 (343 м)	
	2-я от осевой					10 (191) 186 - 529 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			10 (191) 186 - 529 (343 м)		30 232 - 529 (297 м)	
	На обочине						
Тротуары справа							



Тротуары слева		Столбики (Sum, шаг 50,0м) 340 - 540		10 (15) 540 - 620, (180 м)		Столбики (шт) 623 - 654	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			30 311 - 654, (343 м)			
	На разделительной			10 (15) 311 - 654, (343 м)			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 311 - 445, (134 м)					
	2-я от осевой	18 311 - 445, (134 м)				14 445 - 654, (209 м)	
	1-я от осевой			15 311 - 654, (343 м)			
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=44918, L=521		a=20		L=274	

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 771+311-771+654

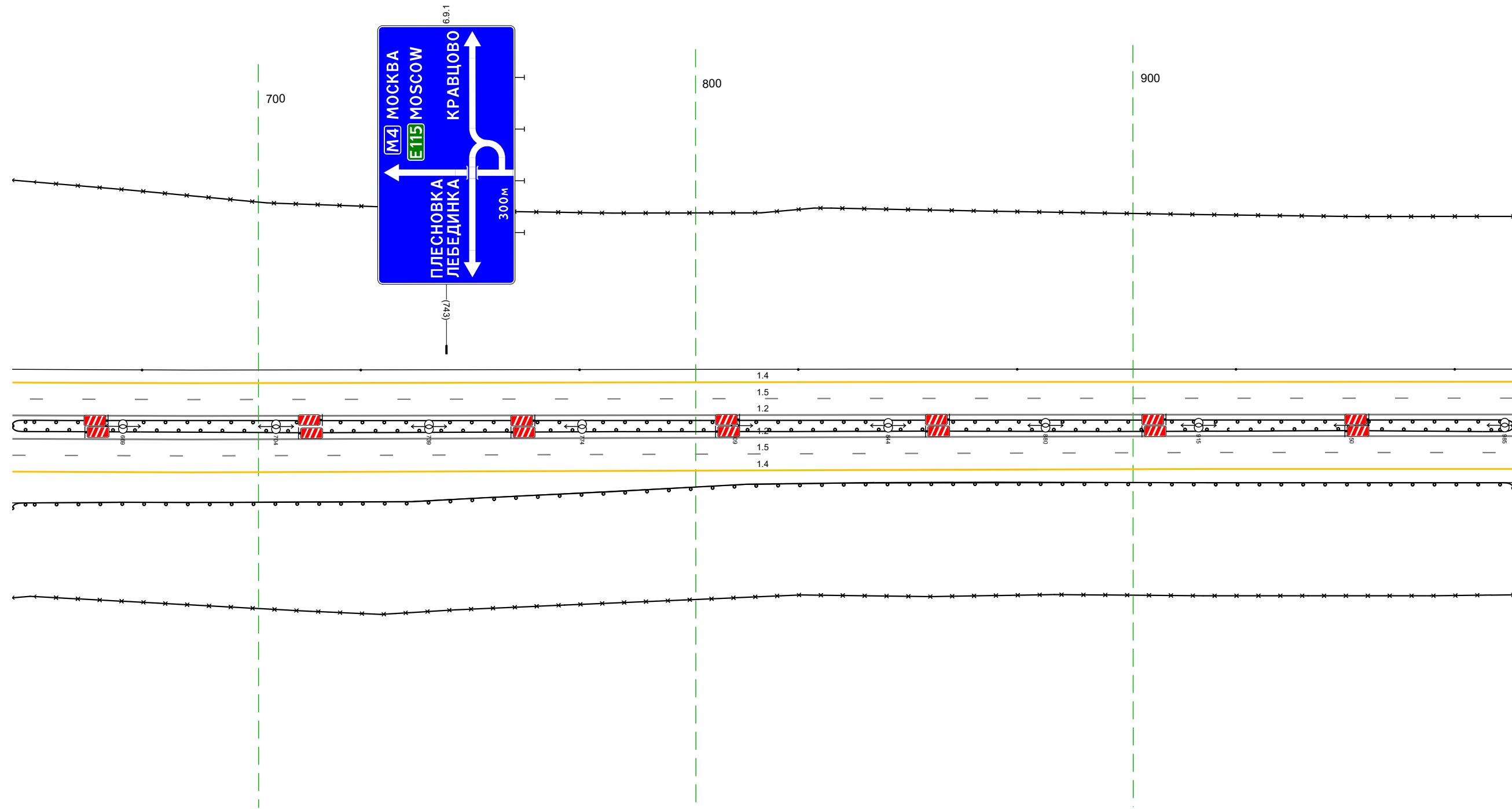


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 311 - 654, (343 м)			
	1-я от осевой	12 311 - 654, (343 м)			
	2-я от осевой	15 311 - 654, (343 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	18 311 - 483, (172 м)		14 483 - 654, (171 м)	
	На разделительной	14 311 - 483, (172 м)		10 (15) 311 - 654, (343 м)	
	На обочине			30 311 - 654, (343 м)	
Тротуары справа				10 (15) 311 - 654, (343 м)	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 644 - 987, (34,3 м) Столбы (7шт, шаг 50,0м) 644 - 987
	На разделительной	10 (15) 644 - 987, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 644 - 987, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 644 - 987, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

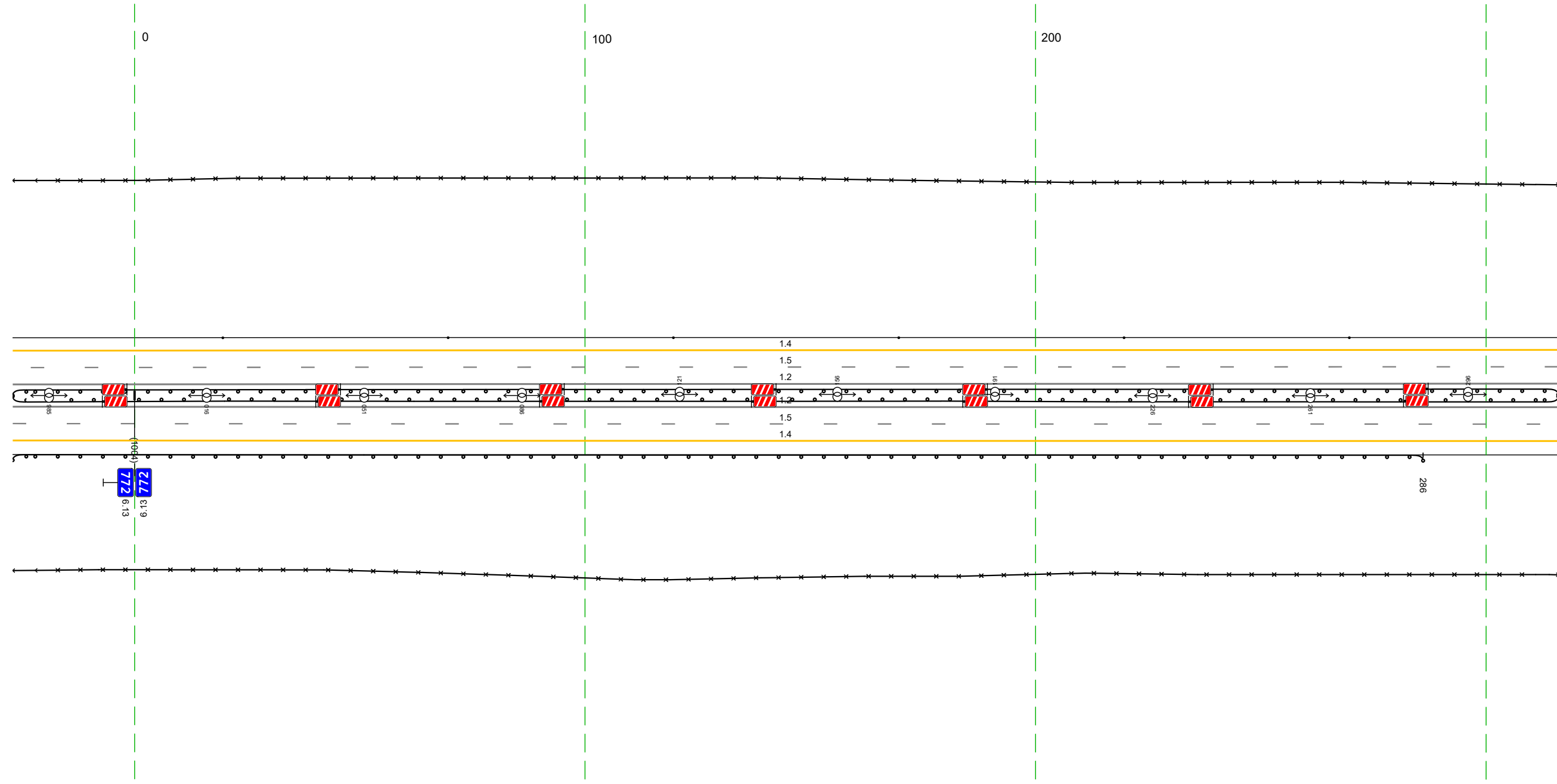
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 771+644-771+987



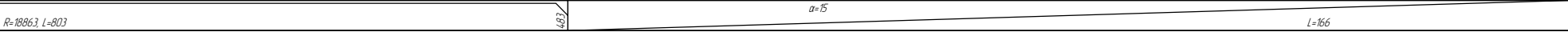
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 644 - 987, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 644 - 987, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 644 - 987, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 644 - 987, (34,3 м) 10 (15) 644 - 987, (34,3 м)
	На обочине	30 644 - 987, (34,3 м) 10 (15) 644 - 987, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 977 - 316 (34,3 м) Столбы (выт. шаг 50,0м) 977 - 316
	На разделительной	10 (15) 977 - 316 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 977 - 316 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 977 - 316 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1886,3 L=803

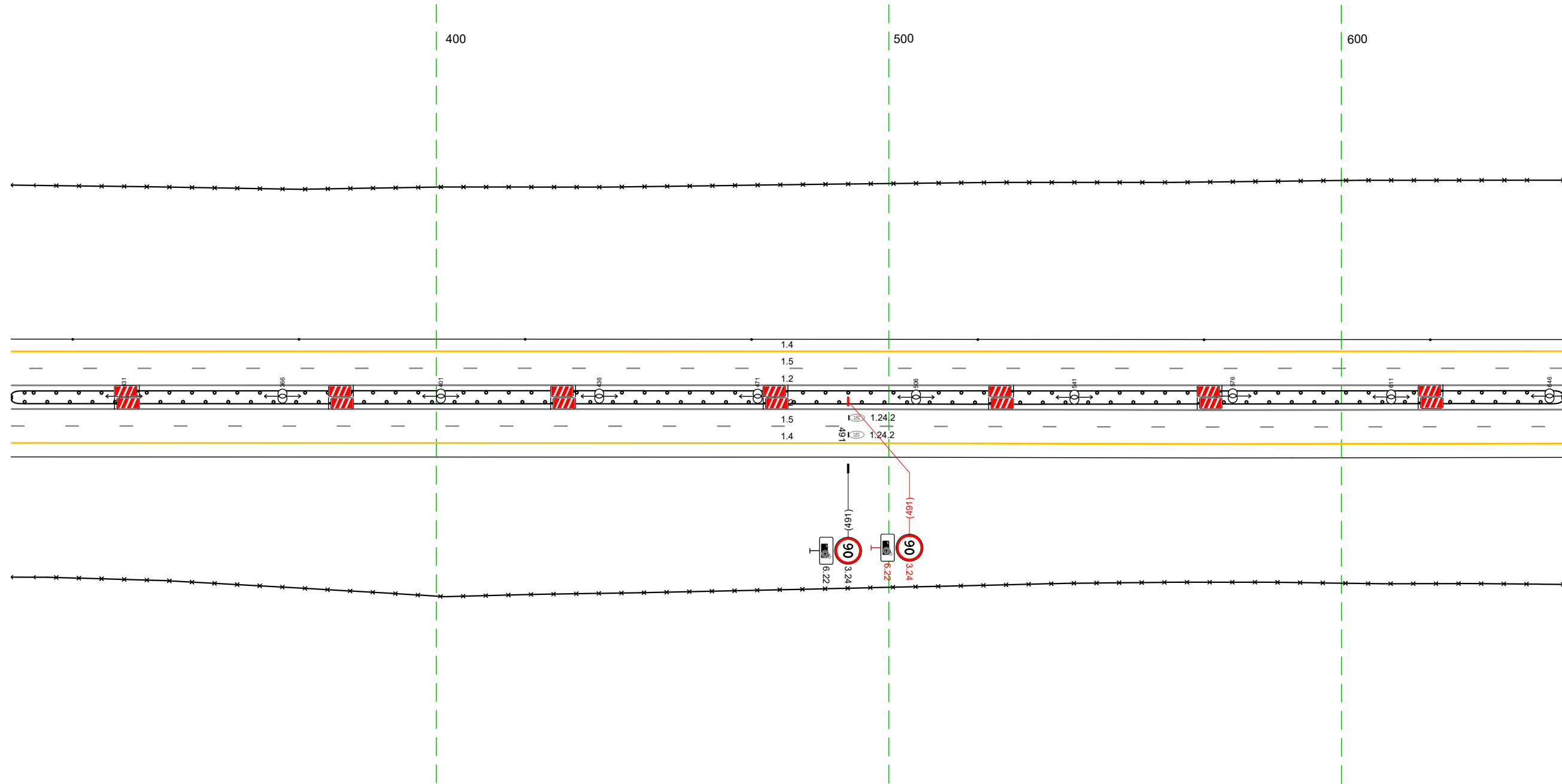
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 771+977-772+316



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 977 - 316 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 977 - 316 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 977 - 316 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 977 - 316 (34,3 м)
	На обочине	10 (15) 977 - 316 (34,3 м)
Тротуары справа		30 977 - 316 (34,3 м) 10 (15) 977 - 286 (31,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 306 - 649 (34,3 м) Столбы (7шт, шаг 50,0м) 306 - 649
	На разделительной	10 (15) 306 - 649 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 306 - 649 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 306 - 649 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1886,3 L=803 

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 772+306-772+649

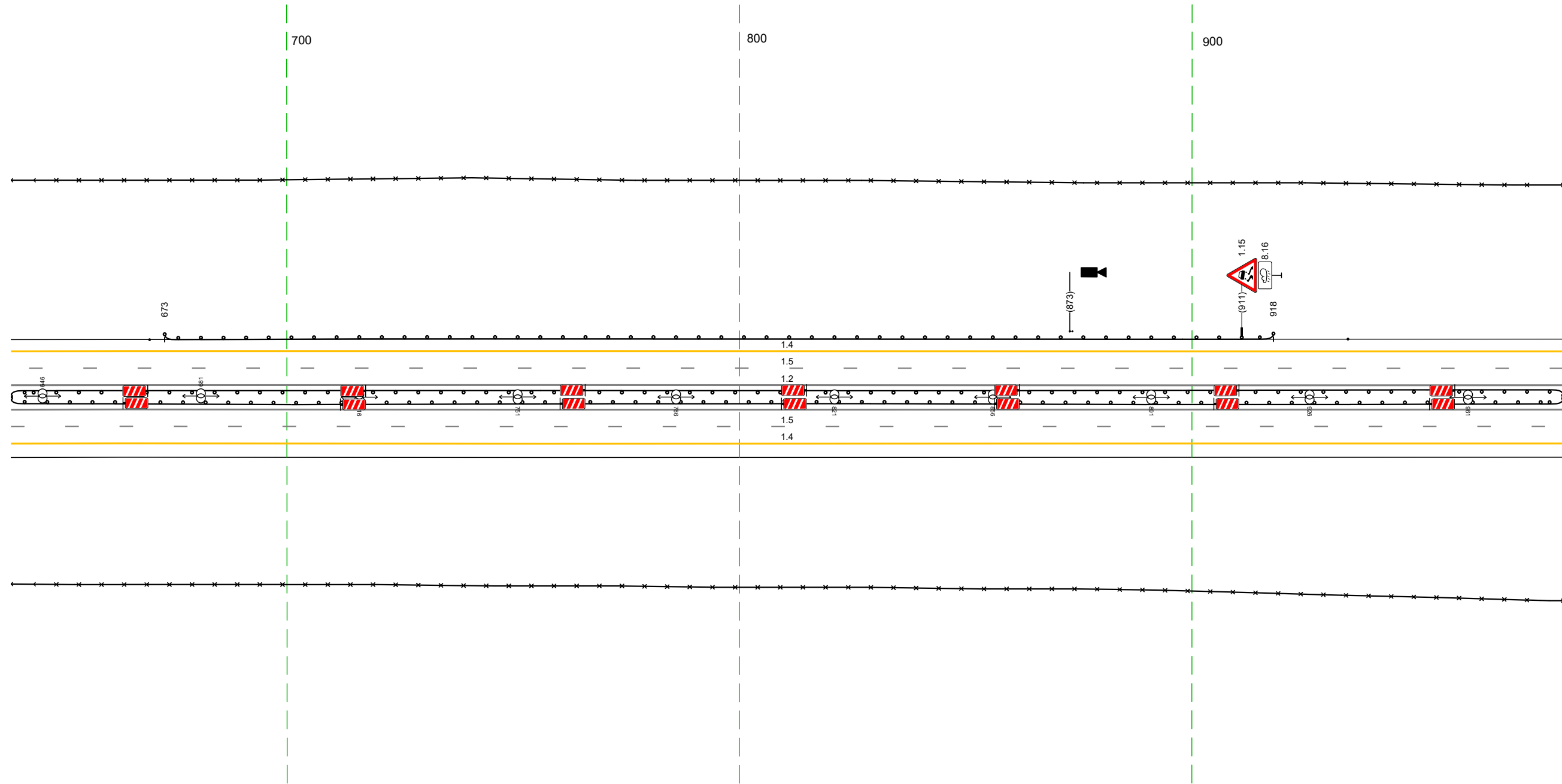


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 306 - 649 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 306 - 649 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 306 - 649 (34,3 м) 14 306 - 649 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (15) 306 - 649 (34,3 м)
	На обочине	30 306 - 649 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		Стоялки (шт) / 639 - 670	ДО (шт) / 673 - 982 (245 шт)	Стоялки (шт) / 934 - 982
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		30 / 639 - 982 (343 шт)	
	На разделительной		ДО (шт) / 639 - 982 (343 шт)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 / 639 - 982 (343 шт)	
	1-я от осевой		15 / 639 - 982 (343 шт)	
Элементы в плане				
Продольный профиль		a=15		
		L=363		

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 772+639-772+982

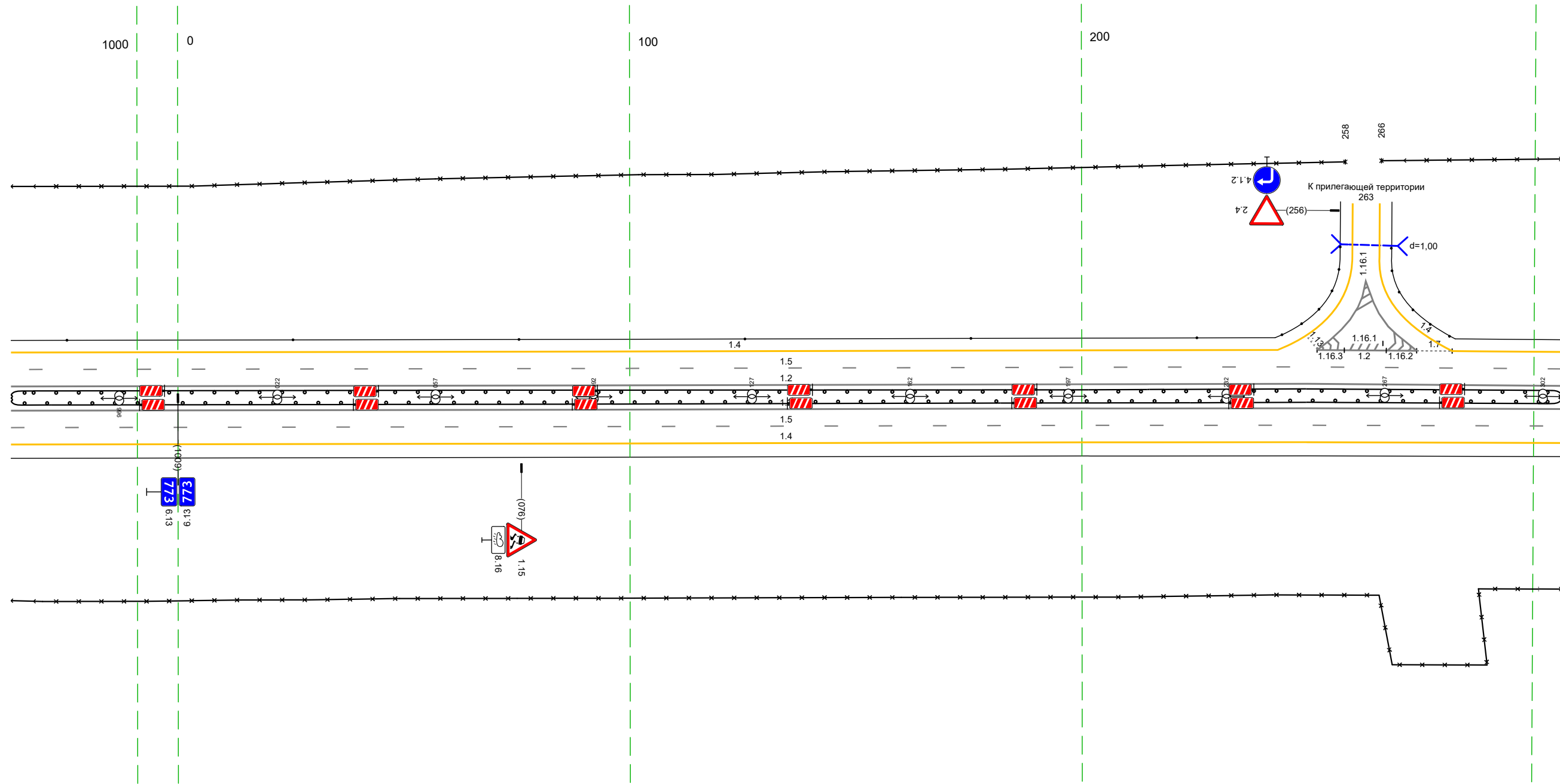


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 / 639 - 982 (343 шт)
	1-я от осевой		12 / 639 - 982 (343 шт)
	2-я от осевой		15 / 639 - 982 (343 шт)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		ДО (шт) / 639 - 982 (343 шт)
	На обочине		30 / 639 - 982 (343 шт)
Тротуары справа			

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 972 - 258, (295 м)			30 266 - 306, (40 м)
	На разделительной	Стандарты (бит, шаг 50,0м) 972 - 226	10 (95) 972 - 306, (34,3 м)		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 972 - 243, (280 м)		12 252 - 274, (22 м)	17 274 - 282 (8 м)
	1-я от осевой		15 972 - 306, (34,3 м)	12 252 - 274, (22 м)	14 282 - 306, (24 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль		а-б		L=313	2,76 R=29646, L=547

М-4 "ДОН"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 772+972-773+306

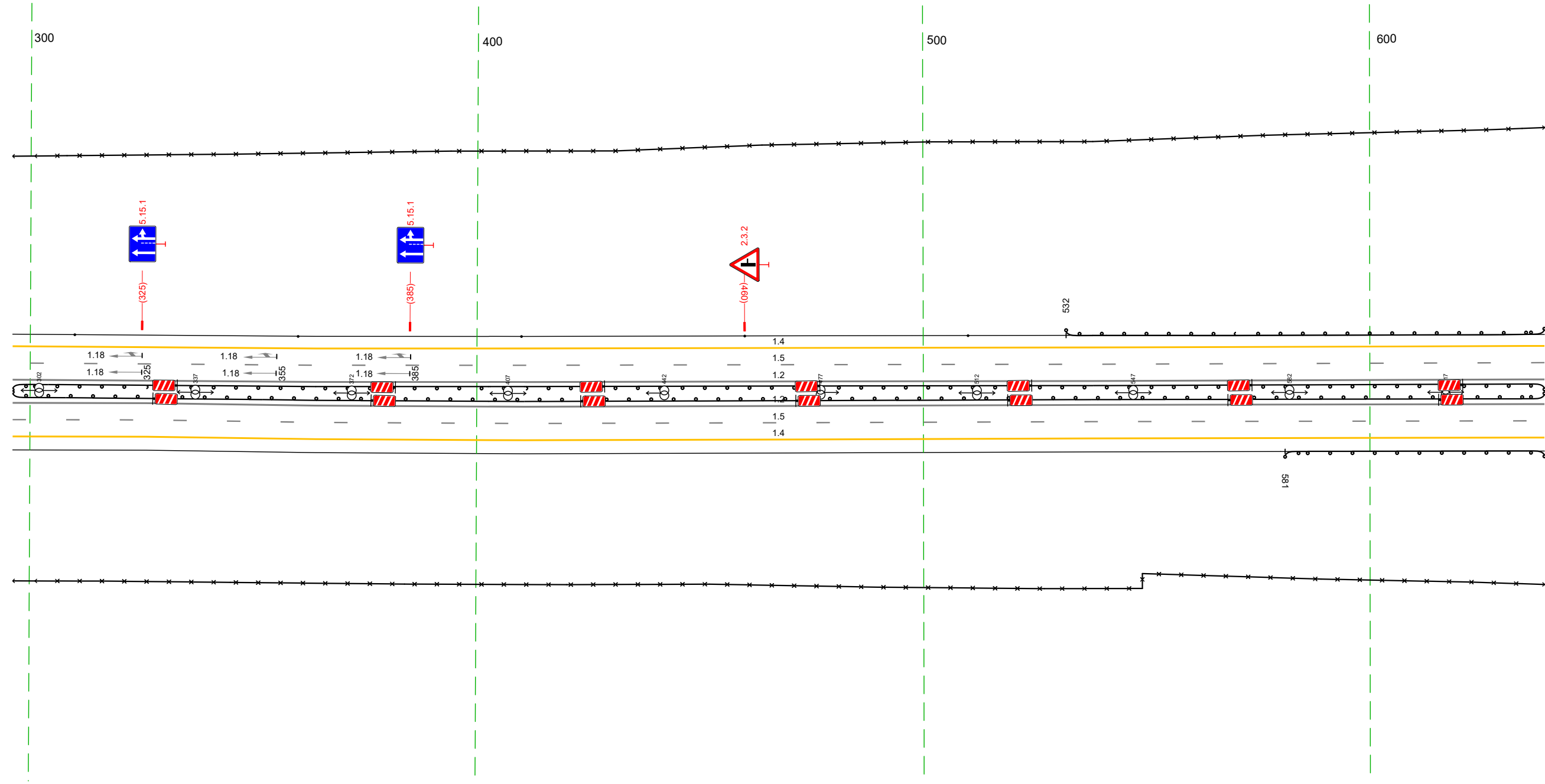


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 972 - 306, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 972 - 306, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 972 - 306, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 972 - 306, (34,3 м)
	На обочине	10 (95) 972 - 306, (34,3 м)
Тротуары справа		30 972 - 306, (34,3 м)

Тротуары слева		Стандарты (Сум. шаг 50,0м) 310 - 510	ДО (151) 532 - 639 (107 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 296 - 639 (343 м)	
	На разделительной	ДО (151) 296 - 639 (343 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 296 - 639 (343 м)	
	1-я от осевой	15 296 - 639 (343 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=29646, L=547	

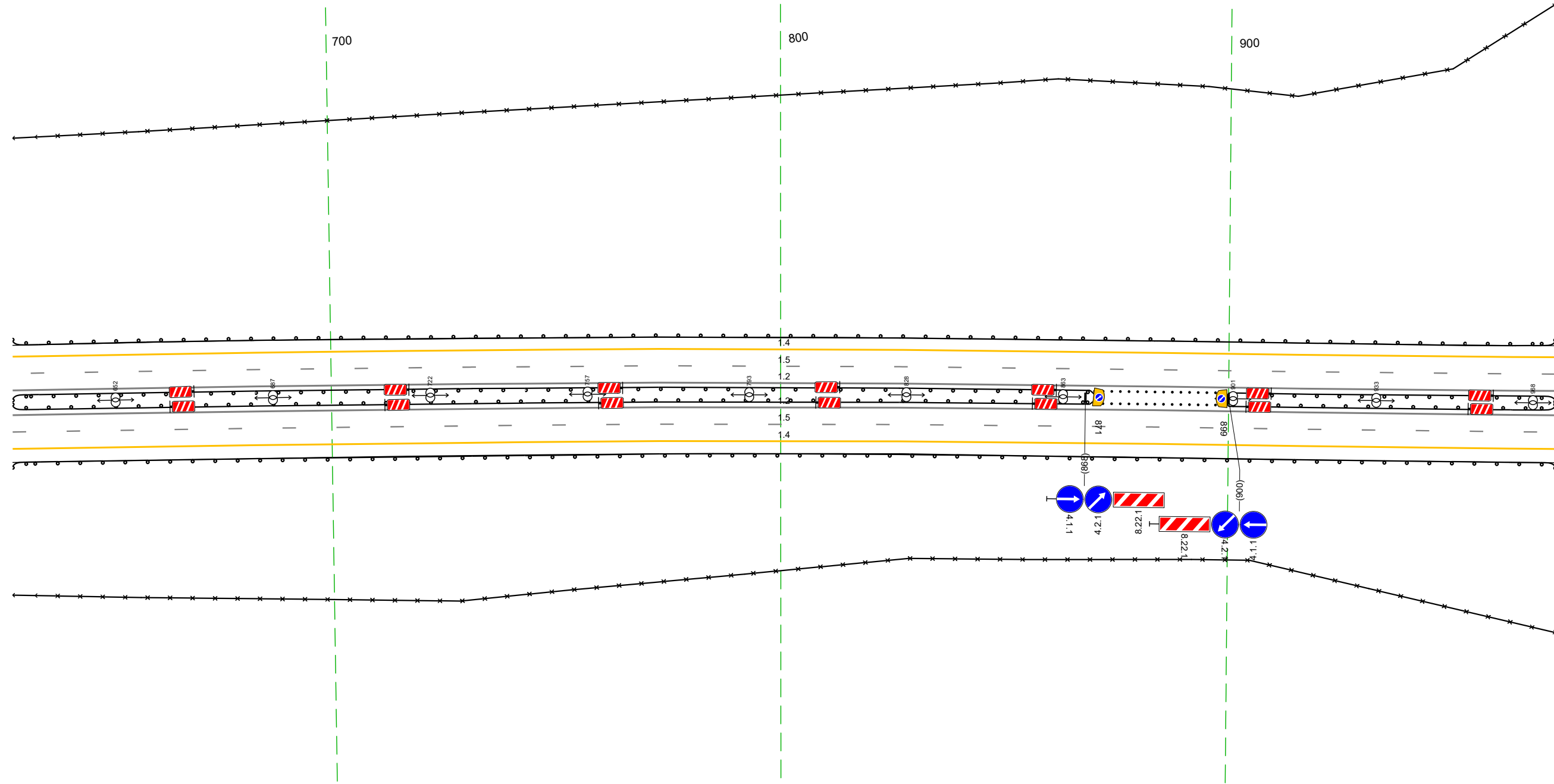
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 773+296-773+639



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 296 - 639 (343 м)	
	1-я от осевой	12 296 - 639 (343 м)	
	2-я от осевой	15 296 - 639 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 296 - 639 (343 м)	
	На обочине	ДО (151) 296 - 639 (343 м)	ДО (151) 581 - 639 (58 м)
Тротуары справа		30 296 - 639 (343 м)	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193) 629 - 973 (344 м)
	На разделительной	ДО 195) 629 - 871 (242 м)
Дорожная разметка слева		Столбики (16шт, шаг 19м) 870 - 899
Элементы в плане		ДО 195) 899 - 973 (74 м)
Продольный профиль		R=29646, L=547

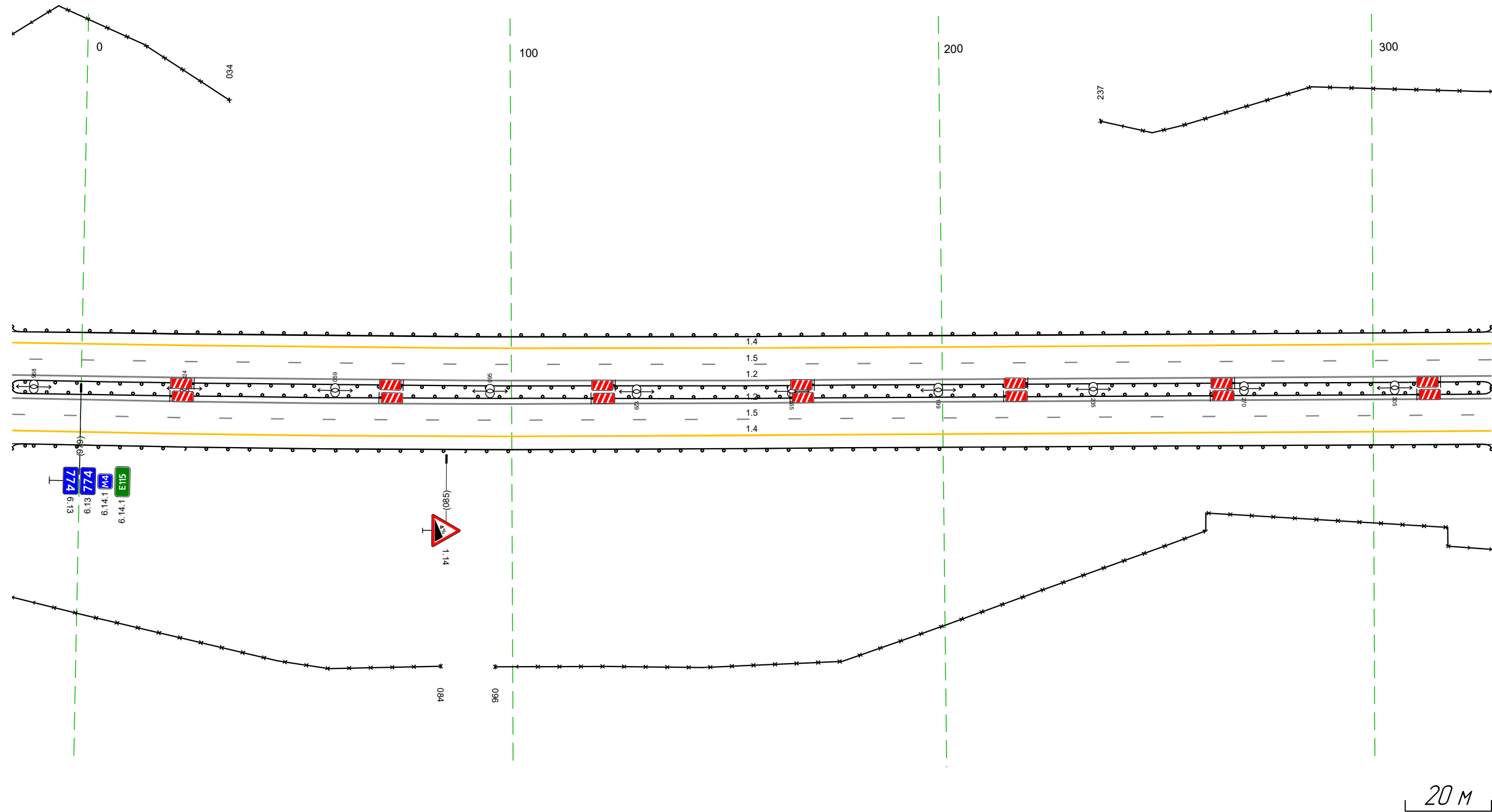
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 773+629-773+973



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 629 - 973 (344 м)
	1-я от осевой	12 629 - 973 (344 м)
	2-я от осевой	15 629 - 973 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 195) 629 - 871 (242 м)
	На обочине	30 629 - 973 (344 м)
Тротуары справа		ДО 193) 629 - 973 (344 м)

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 963 - 034, (50 м)	30 237 - 327, (90 м)
	На разделительной		ДО (13) 963 - 327, (344 м) ДО (15) 963 - 327, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 963 - 327, (344 м)	15 963 - 327, (344 м)
	1-я от осевой		
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=5275, L=272	R=21564, L=438

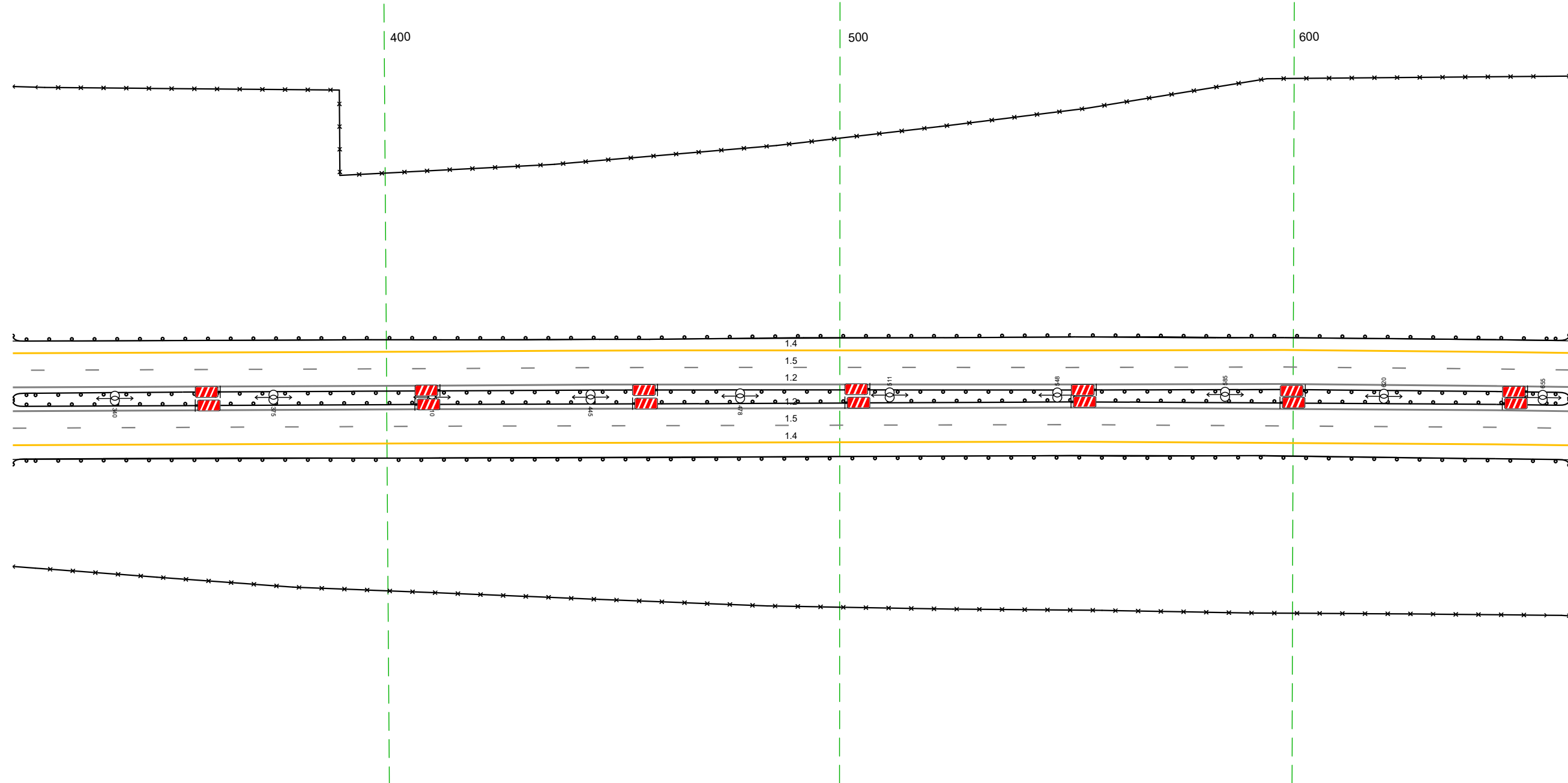
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 773+963-774+327



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 963 - 327, (344 м)
	1-я от осевой		12 963 - 327, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой		15 963 - 327, (344 м)
	На разделительной		14 963 - 327, (344 м) ДО (15) 963 - 327, (344 м) ДО (13) 963 - 327, (344 м)
Тротуары справа		30 963 - 084, (100 м)	30 096 - 327, (231 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 131 317 - 661 (343 м) 30 317 - 661 (343 м)
	На разделительной	ДО 135 317 - 661 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 317 - 661 (343 м)
	1-я от осевой	15 317 - 661 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21564, L=438 <span style="float: right;">R=17211, L=332</span>

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 774+317-774+661

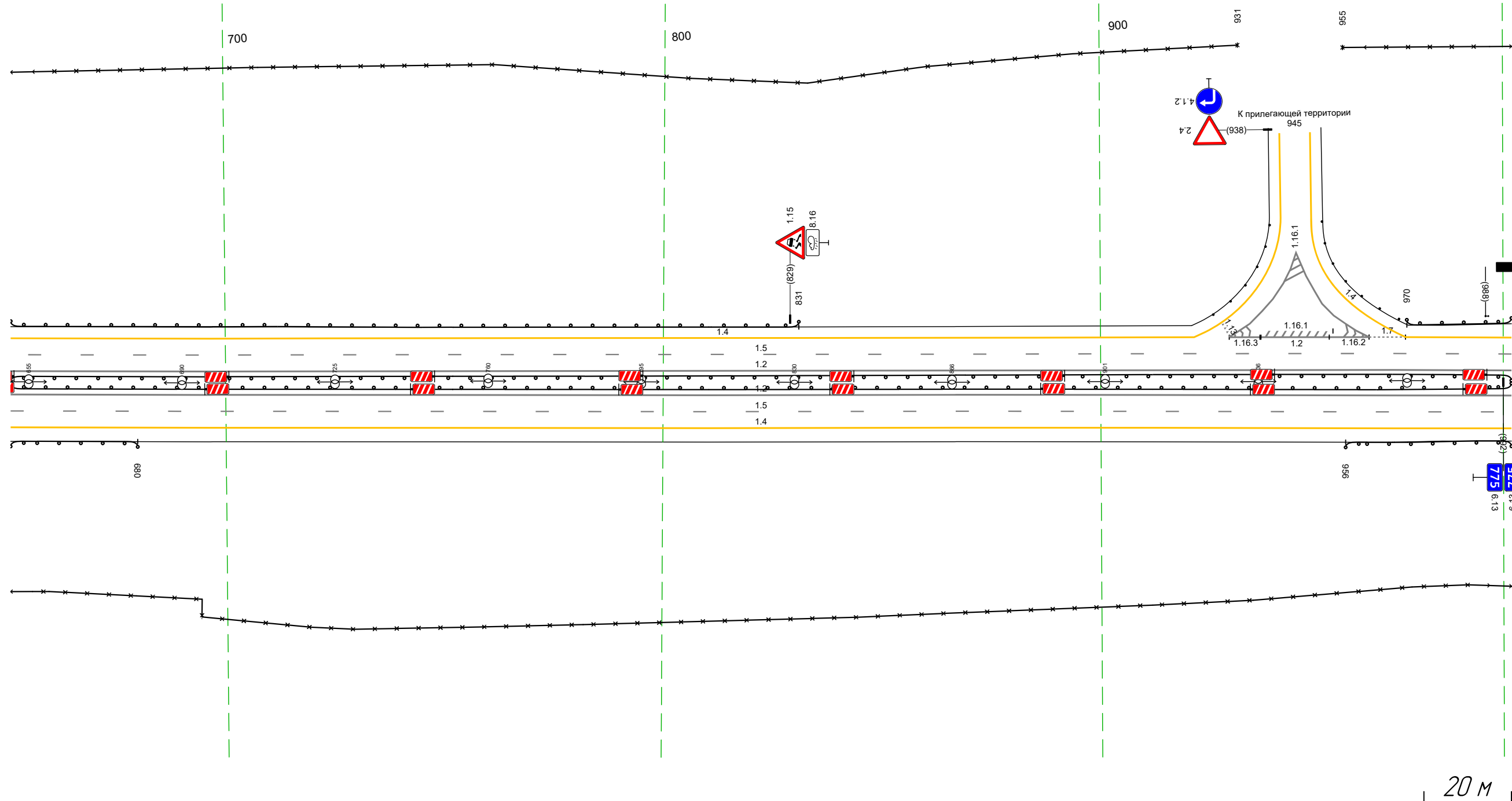


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 317 - 661 (343 м)
	1-я от осевой	12 317 - 661 (343 м)
	2-я от осевой	15 317 - 661 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 317 - 661 (343 м)
	На обочине	ДО 135 317 - 661 (343 м) 30 317 - 661 (343 м) ДО 131 317 - 661 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 651 - 931 (280 м)			10 (13) 970 - 002 (24 м)
	На разделительной	10 (13) 651 - 831 (180 м)			30 955 - 002 (39 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 651 - 921 (270 м)			12 929 - 961 (32 м)
	1-я от осевой				17 961 - 970 (8 м)
Элементы в плане		15 651 - 002 (34,3 м)			14 970 - 002 (24 м)
Продольный профиль		R=17211, L=332			

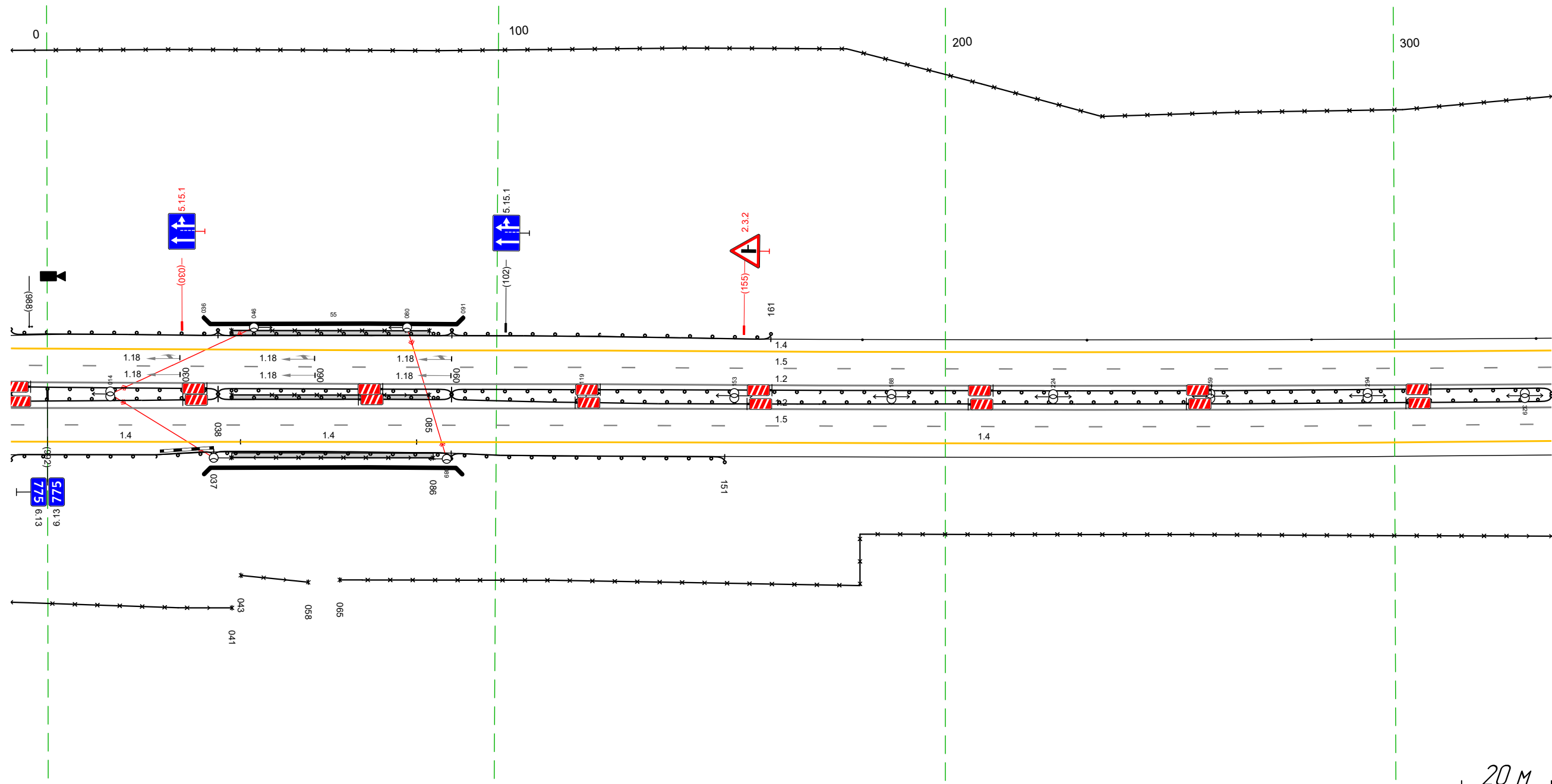
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 774+651-775+002



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 651 - 002 (34,3 м)		
	1-я от осевой		12 651 - 002 (34,3 м)		
	2-я от осевой		15 651 - 002 (34,3 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 651 - 002 (34,3 м)		
	На обочине	10 (13) 651 - 680 (129 м)			10 (13) 956 - 002 (38 м)
Тротуары справа			30 651 - 002 (34,3 м)		

Тротуары слева		041 - 085, 144 м, а/д, ш. 10 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (153) 984 - 038, 146 м	УГО-П 041 - 085, 144 м МО (166) 038 - 090, 152 м	ДО (153) 090 - 161, 171 м	Столбы (4 шт., шаг 50,0 м) 161 - 335
	На разделительной	ДО (155) 984 - 038, 146 м	МО (166) 038 - 090, 152 м		ДО (155) 090 - 335, 1245 м
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 984 - 335, 134,3 м	
	1-я от осевой			15 984 - 335, 134,3 м	
Элементы в плане					
Продольный профиль				R=13587, L=372	

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 774+984-775+335

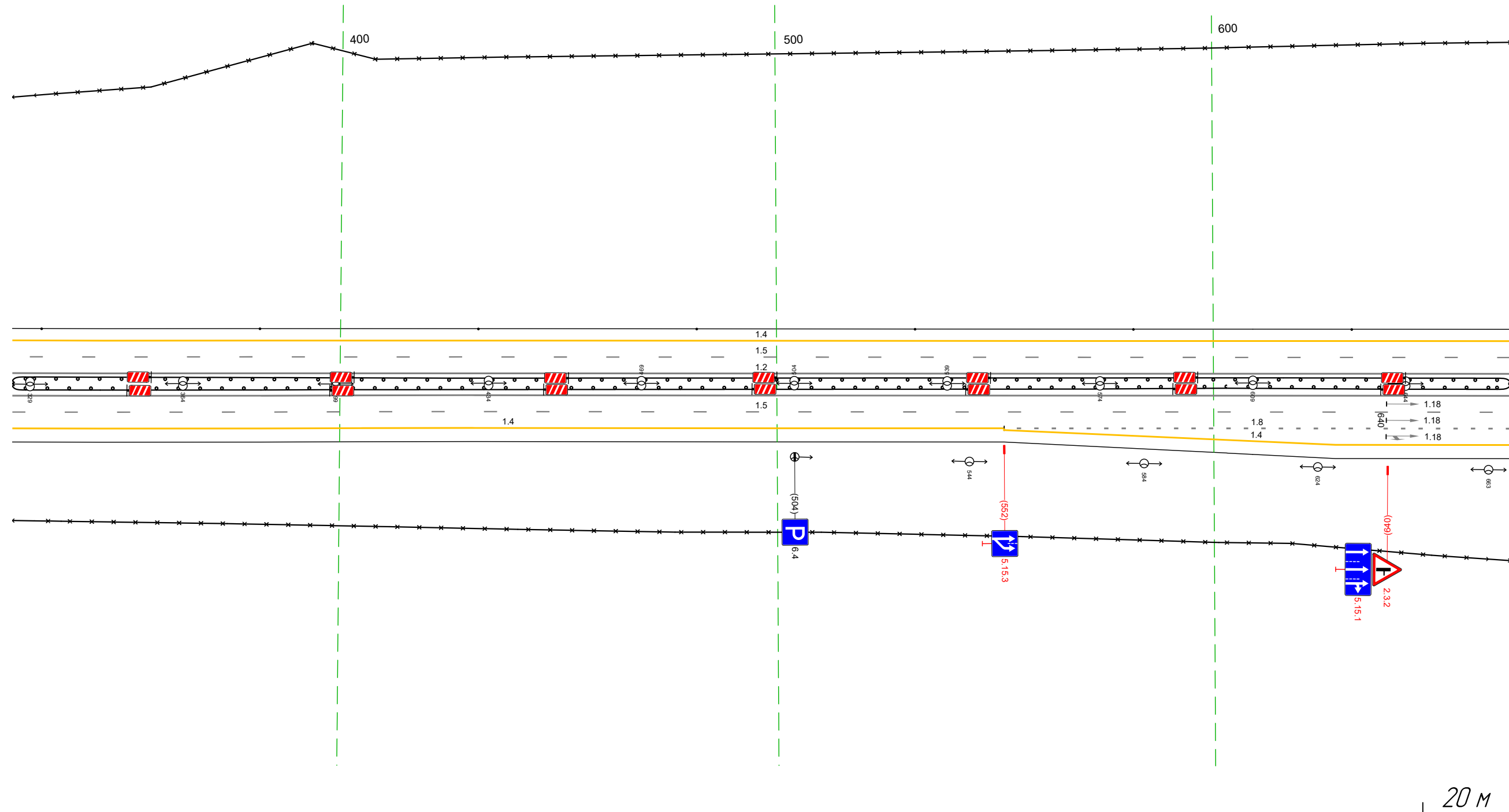


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 984 - 335, 134,3 м
	1-я от осевой			12 984 - 335, 134,3 м
	2-я от осевой	14 984 - 043, 151 м	14 043 - 082, 139 м	14 082 - 335, 1253 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (155) 984 - 038, 146 м	УГО-П 041 - 085, 144 м МО (166) 038 - 090, 152 м	ДО (155) 090 - 335, 1245 м
	На обочине	30 984 - 041, 149 м	УГО-П 041 - 086, 145 м	30 065 - 335, 1270 м
		ДО (153) 984 - 037, 145 м	МО (166) 037 - 090, 153 м	ДО (153) 090 - 151, 161 м
Тротуары справа		041 - 086, 145 м, а/д, ш. 10 м		
		041 - 085, 144 м, а/д, ш. 10 м		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 325 - 668 (34,3 м) Столбыки (7шт, шаг 50,0м) 325 - 668
	На разделительной	10 (15) 325 - 668 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 325 - 668 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 325 - 668 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 <span style="float: right;">a=1</span>

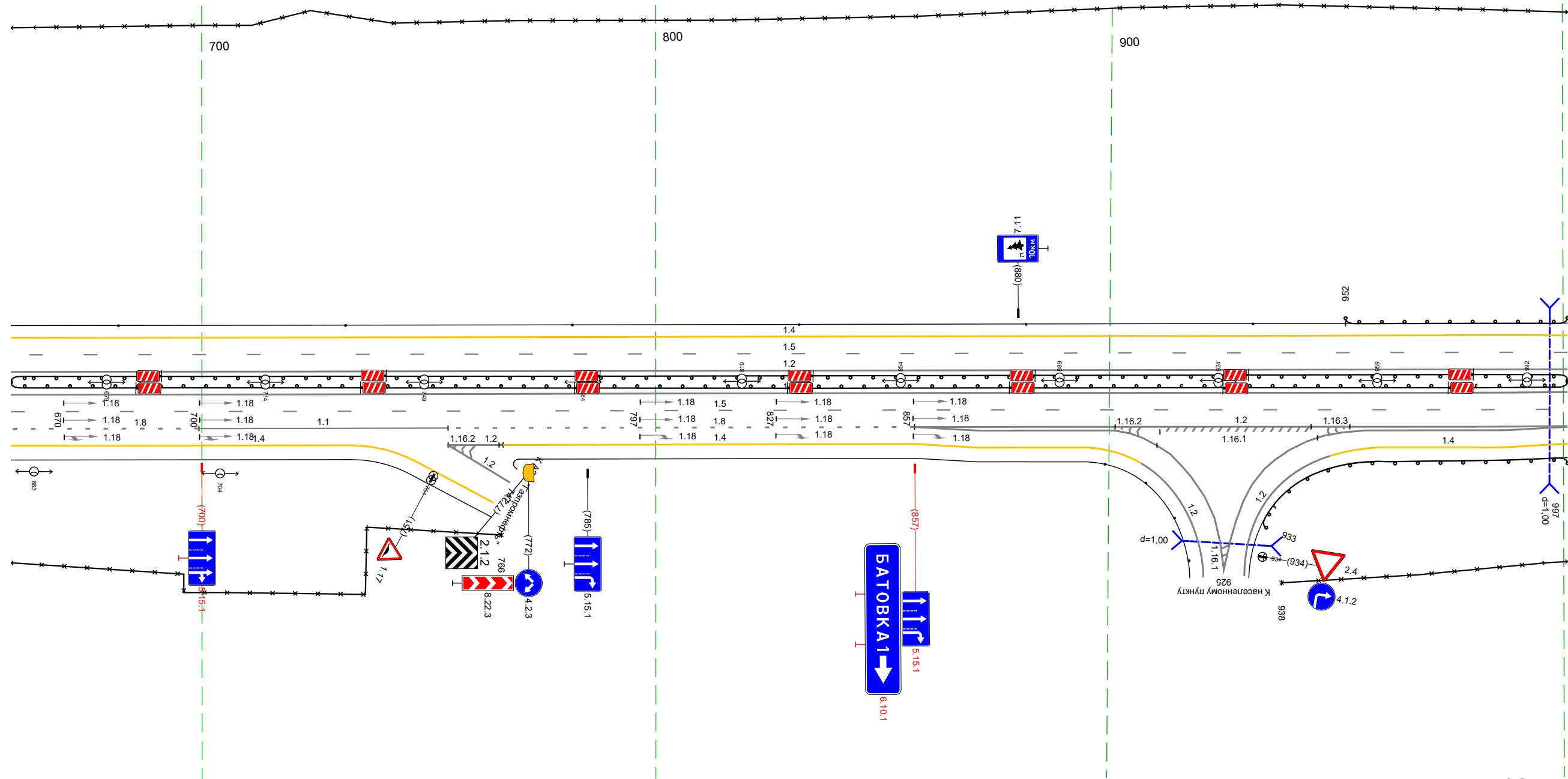
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 775+325-775+668



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 325 - 668 (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 325 - 668 (34,3 м)	
	2-я от осевой	15 325 - 668 (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 325 - 552 (227 м)	18 552 - 668 (116 м)
	На обочине	10 (15) 325 - 668 (34,3 м)	14 552 - 668 (116 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева				Станджика (бшт, шаг 50,0м) 658 - 932				Д0 (БЗ) 952 - 1001 (4,9 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			30 658 - 1001 (34,3 м)					
	На разделительной			Д0 (БЗ) 658 - 1001 (34,3 м)					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 658 - 1001 (34,3 м)					
	1-я от осевой			15 658 - 1001 (34,3 м)					
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=342						a=1	

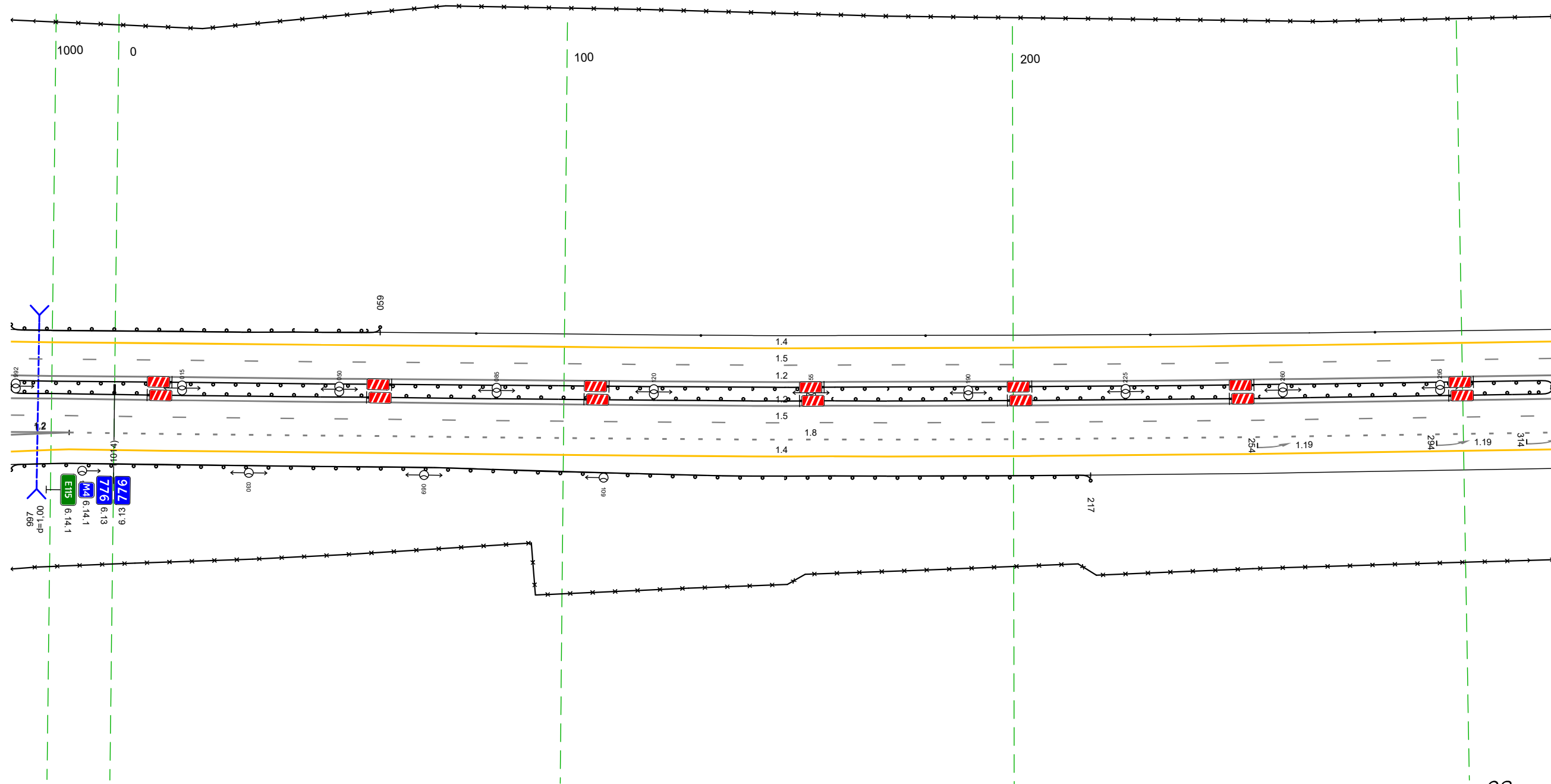
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 775+658-775+1001



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 658 - 1001 (34,3 м)					
	1-я от осевой			12 658 - 1001 (34,3 м)					
	2-я от осевой	18 658 - 699 (4,1 м)		11 699 - 754 (5,5 м)		18 754 - 857 (10,3 м)		12 857 - 1001 (14,4 м)	
	3-я от осевой	14 658 - 733 (7,5 м)		12 754 - 766 (1,2 м)		14 766 - 857 (9,1 м)		12 857 - 907 (5,0 м)	
	4-я от осевой							14 857 - 895 (3,8 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			Д0 (БЗ) 658 - 1001 (34,3 м)					
	На обочине	30 658 - 766 (10,8 м)						30 938 - 1001 (6,3 м)	
Тротуары справа								Д0 (БЗ) 933 - 1001 (6,7 м)	

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (153) 991 - 059 (182 м)	30 991 - 320 (343 м)
	На разделительной		ДО (151) 991 - 320 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 991 - 320 (343 м)
	1-я от осевой		15 991 - 320 (343 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=9	R=44695, L=357

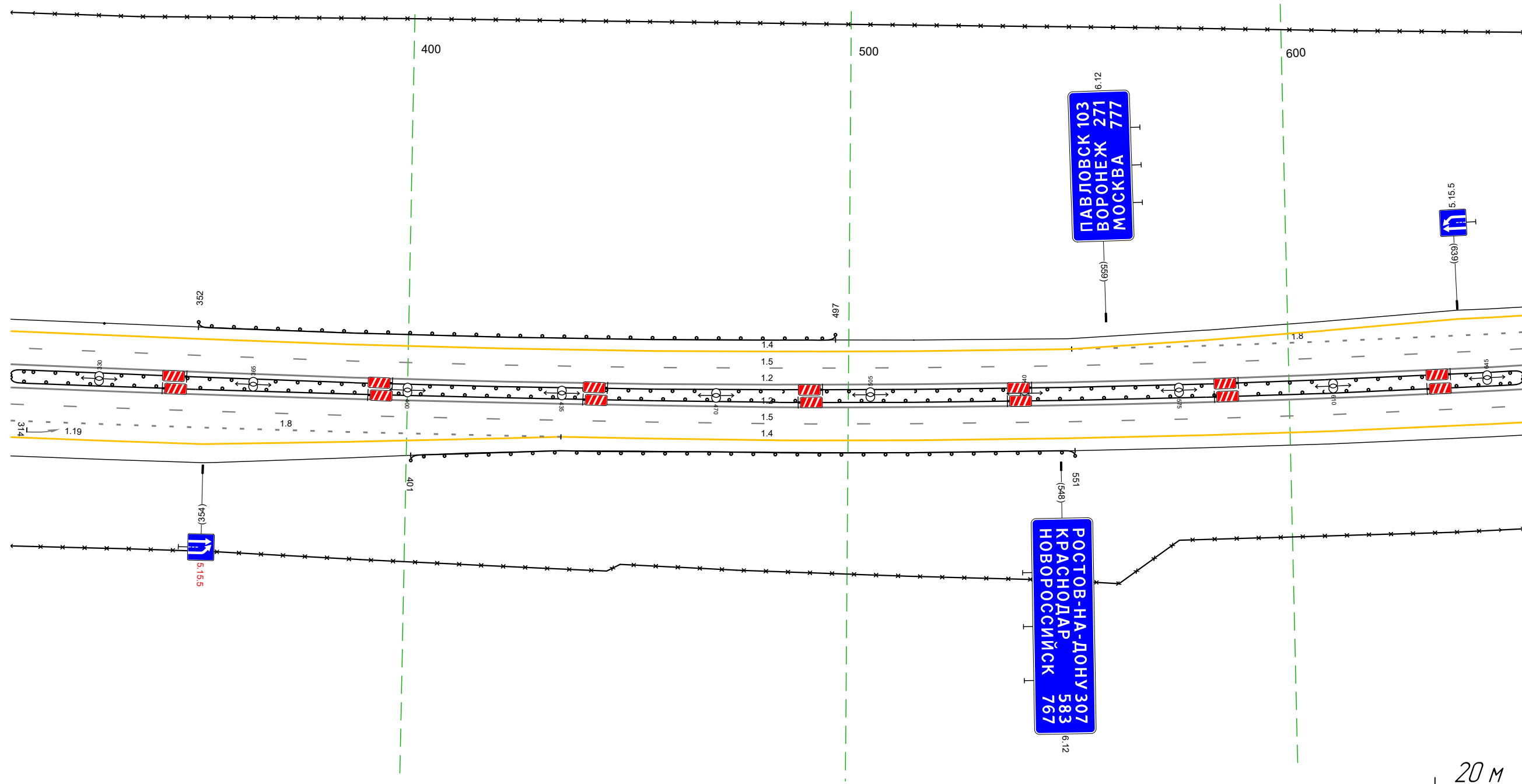
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 775+991-776+320



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 991 - 320 (343 м)
	1-я от осевой		12 991 - 320 (343 м)
	2-я от осевой	12 991 - 1004 (13 м)	18 1004 - 320 (330 м)
	3-я от осевой	12 991 - 1004 (13 м)	14 1004 - 320 (330 м)
	4-я от осевой	14 991 - 1004 (13 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		ДО (151) 991 - 320 (343 м)
	На обочине		30 991 - 320 (343 м)
Тротуары справа			ДО (153) 991 - 217 (240 м)

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Станджи (1шт) 310 - 331	Д0 (193) 352 - 497, (145 м)		
	На разделительной			30 310 - 653 (343 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			Д0 (193) 310 - 653 (343 м)	14 551 - 653 (102 м)
	2-я от осевой		14 310 - 551 (241 м)		18 551 - 653 (102 м)
	1-я от осевой			15 310 - 653 (343 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=44695, L=357	R=6529, L=125	R=6529, L=125	R=18396, L=348

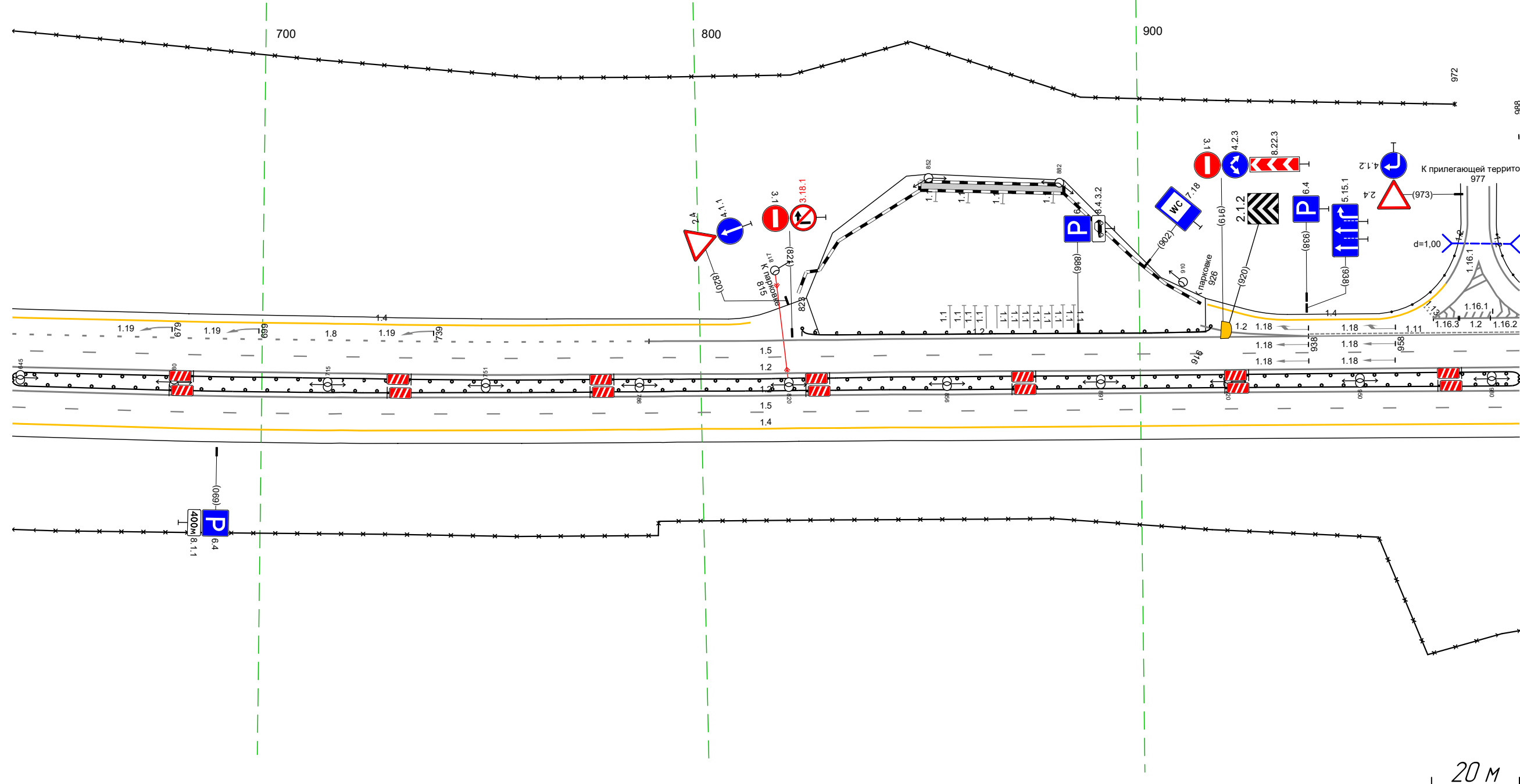
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 776+310-776+653



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 310 - 653 (343 м)	
	1-я от осевой		12 310 - 653 (343 м)	
	2-я от осевой		15 310 - 653 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		Д0 (193) 310 - 653 (343 м)	14 435 - 653 (1218 м)
	На обочине		Д0 (193) 401 - 551 (150 м)	
				30 310 - 653 (343 м)
Тротуары справа				

Тротуары слева		850 - 883 (33 м), $a/\delta$ ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (153) 823 - 916, (193 м)	
	На разделительной	30 643 - 972, (329 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 643 - 806, (163 м)	12 934 - 955, (21 м)
	2-я от осевой	18 643 - 788, (145 м)	12 920 - 938, (18 м)
	1-я от осевой	15 643 - 986, (343 м)	111 938 - 986, (48 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		$R=18396, L=348$	$a=10, L=103$ $a=14, L=67$

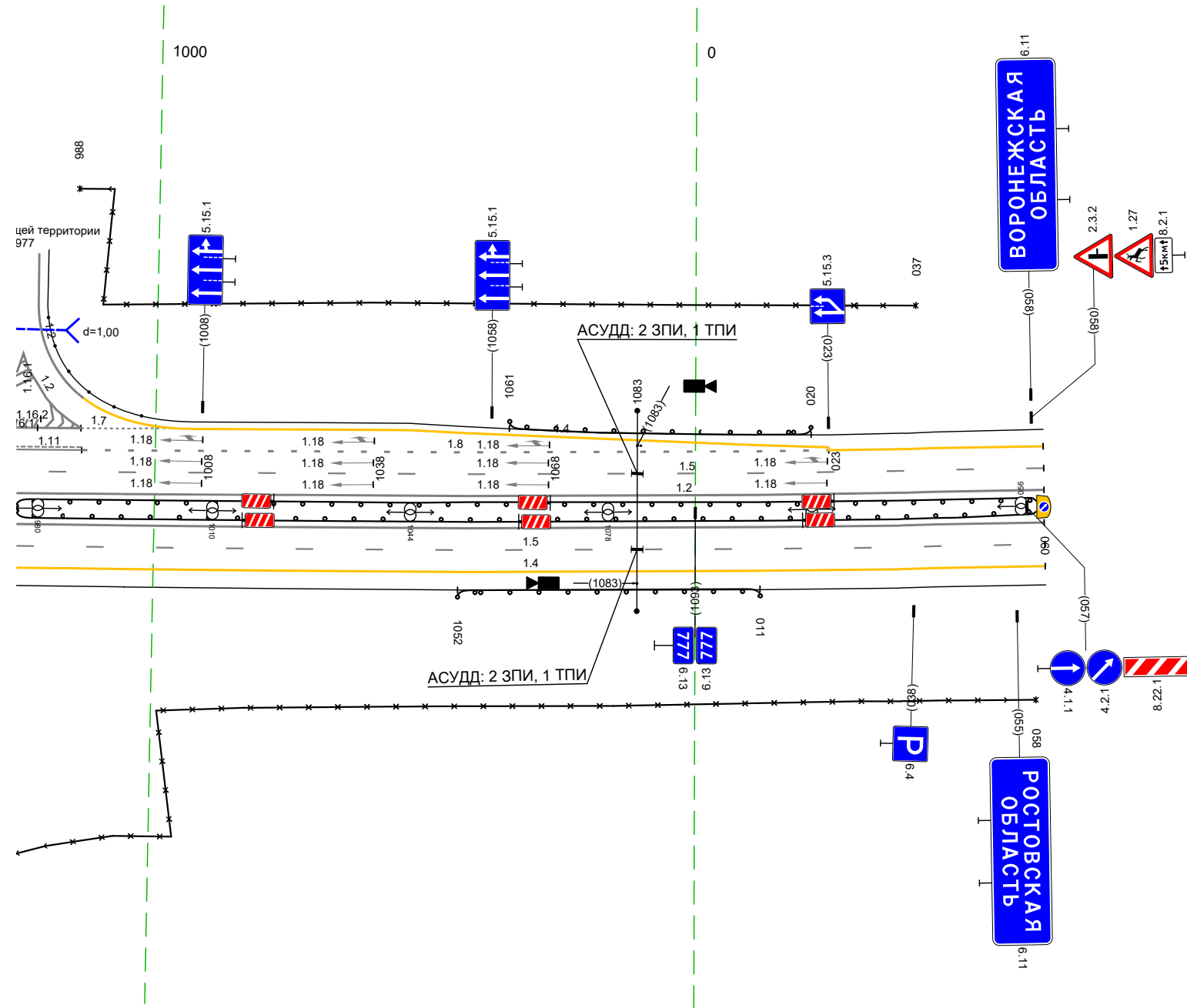
М-4 "ДОН"  
 Основной ход км 764+300 - км 777+050  
 776+643-776+986



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 643 - 986, (343 м)
	1-я от осевой	12 643 - 986, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 643 - 986, (343 м)
	На разделительной	14 643 - 986, (343 м)
Тротуары справа	На обочине	ДО (153) 643 - 986, (343 м)
	На обочине	30 643 - 986, (343 м)

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ДО 1931 1061 - 020, (52 м)	
	На разделительной		30 988 - 037, (14,2 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 976 988 1078	ДО 1951 976 - 060, (177 м)	
	2-я от осевой	17 988 - 1006, (19 м)	14 1006 - 023, (110 м)	
	1-я от осевой	18 988 - 023, (128 м)	14 023 - 060, (37 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль		a=14	L=127	101 R=134,83 L=30 102 a=24 L=19 060

М-4 "Дон"  
Основной ход км 764+300 - км 777+050  
776+976-777+226



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 976 - 060, (177 м)	
	1-я от осевой	15 976 - 060, (177 м)	
	2-я от осевой	14 976 - 060, (177 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 1951 976 - 060, (177 м)	
	На обочине	ДО 1931 1052 - 011, (52 м)	
Тротуары справа		30 976 - 058, (175 м)	