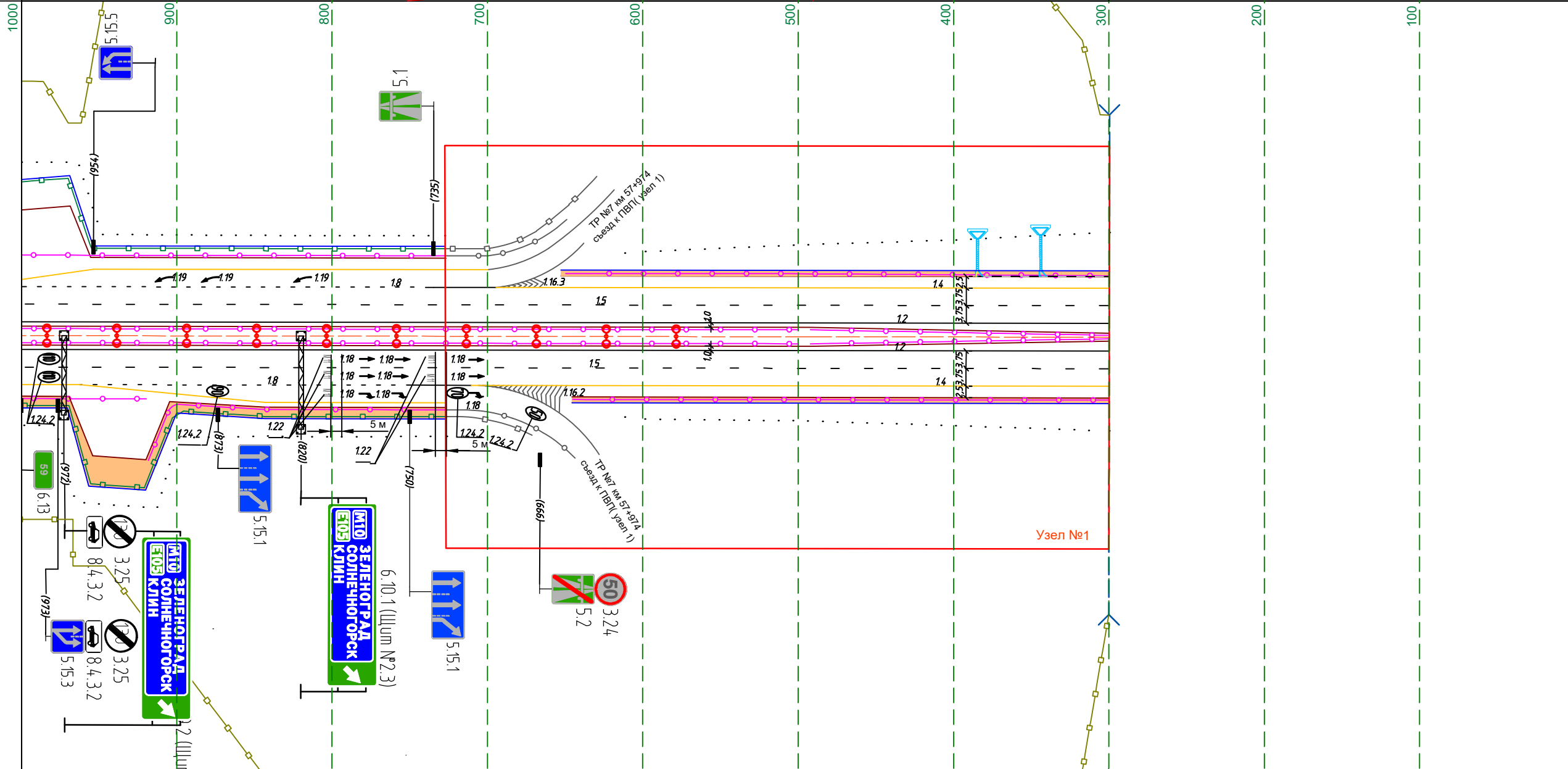


М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Участок на листе: от км 58+000 до км 59+000

| | | | | | |
|---|--|---|--|------------------------------|---|
| Шумозащитные экраны | 727-1000 | | | | |
| Дорожные ограждения | 1100-К-В/Н-1/В-15 981-1000 | 1100-1К(15,0)/3,0-В/Н-400-М1 727-981 | 1100-1К(15,0)/3,0-В/Н-400-М1 309-1000 | 1100-К-В/Н-1/В-15 631-650 | 1100-1К(15,0)/3,0-В/Н-400-М1 300-631 |
| Дорожные ограждения по оси | | | | | 1100-С-В/Н-400 300-309 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | 5-я от осевой | | | | |
| | 4-я от осевой | 1.4 695-1000 | | | |
| | 3-я от осевой | 1.8 735-1000 | 1.1 695-735 | | 1.4 300-695 |
| | 2-я от осевой | | 1.5 300-1000 | | |
| | 1-я от осевой | | 1.2 300-1000 | | |
| Элементы дороги в плане | $\gamma=14^{\circ}9'45''$ $R=3000$ $T=372.67$ $K=74.154$ | | | | $C3.83^{\circ}17'3''$ |
| Элементы дороги в продольном профиле | $R=15000.00$ $K=336.99$ | | | | |

Ситуация



М 1:3000 продольный
М 1:300 поперечный

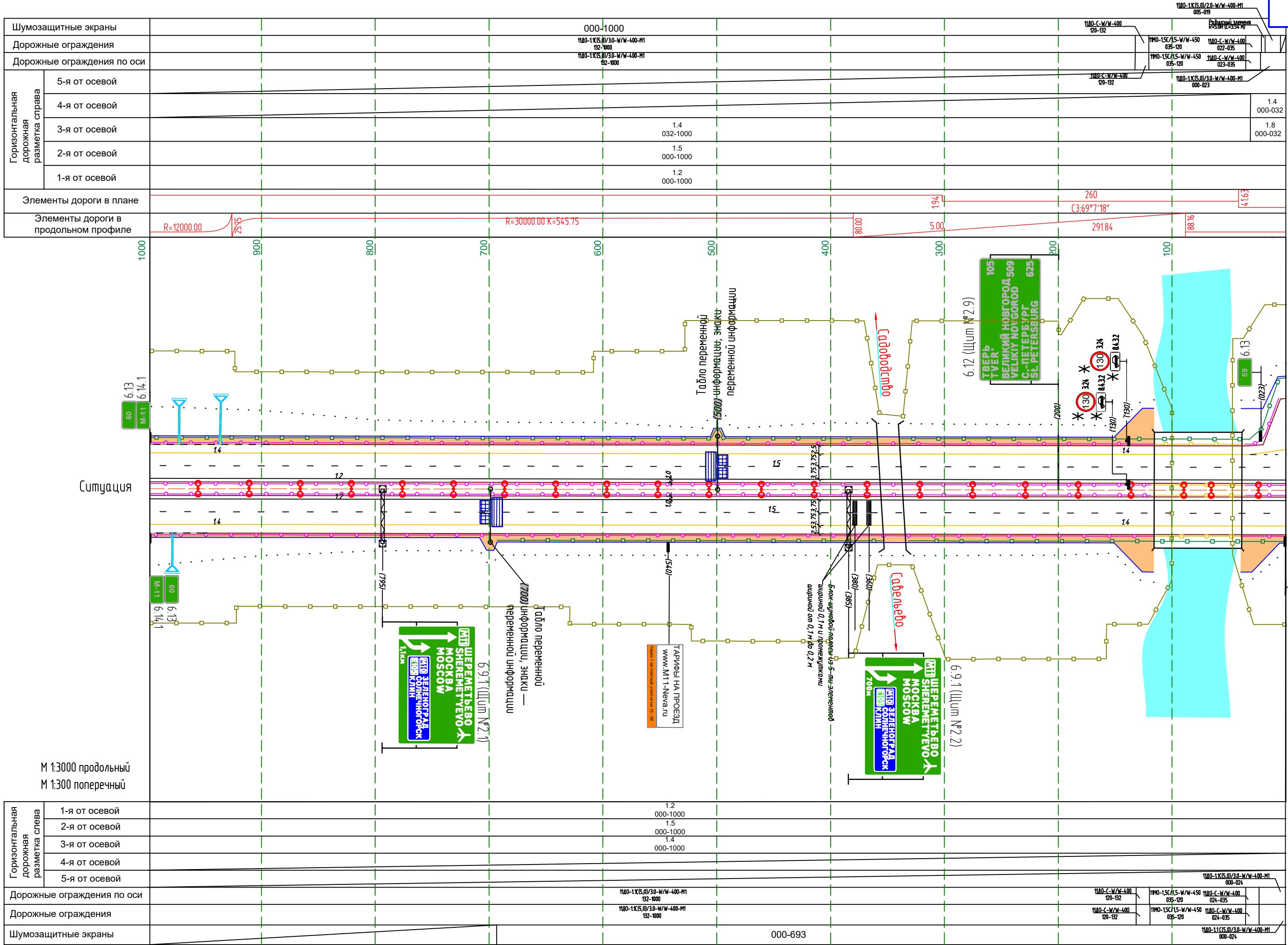
| | | | | | | |
|--|--|---|--|------------------------------|---|---------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 1-я от осевой | | | | 1.2 300-1000 | |
| | 2-я от осевой | | | | 1.5 300-1000 | |
| | 3-я от осевой | 1.4 962-1000 | 1.8 751-962 | 1.1 711-751 | | 1.4 300-711 |
| | 4-я от осевой | | 1.4 727-962 | | | |
| | 5-я от осевой | | | | | |
| Дорожные ограждения по оси | 1100-1К(15,0)/3,0-В/Н-400-М1 943-1000 | Родукционный экран R=5.0h(L=3.59 м) | 1100-1К(15,0)/3,0-В/Н-400-М1 309-1000 | | | 1100-С-В/Н-400 300-309 |
| Дорожные ограждения | 1100-К-В/Н-1/В-15 925-943 | 1100-1К(15,0)/3,0-В/Н-400-М1 727-903 | | 1100-К-В/Н-1/В-15 617-645 | 1100-1К(15,0)/3,0-В/Н-400-М1 300-617 | |
| Шумозащитные экраны | | | 727-1000 | | | |

Лист №1 (листов 39)

| | | |
|----------------|--------------|---|
| Инв. № подл. | Взам. инв. № | 0 |
| Подпись и дата | | |

Участок на листе: от км 59+000 до км 60+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



| | | | |
|--|---------------|-----|----------|
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 1-я от осевой | 1.2 | 000-1000 |
| | 2-я от осевой | 1.5 | 000-1000 |
| | 3-я от осевой | 1.4 | 000-1000 |
| | 4-я от осевой | 1.4 | 000-1000 |
| | 5-я от осевой | 1.2 | 000-1000 |

| | | | |
|---|---------------|-----|----------|
| Горизонтальная дорожная разметка справа | 5-я от осевой | 1.4 | 032-1000 |
| | 4-я от осевой | 1.5 | 000-1000 |
| | 3-я от осевой | 1.2 | 000-1000 |
| | 2-я от осевой | 1.5 | 000-1000 |
| | 1-я от осевой | 1.2 | 000-1000 |

| | |
|----------------------------|------------------------------------|
| Шумозащитные экраны | 000-1000 |
| Дорожные ограждения | 11А0-1К15.0/30-W/W-400-М1 132-1000 |
| Дорожные ограждения по оси | 11А0-1К15.0/30-W/W-400-М1 132-1000 |

| | |
|----------------------------|------------------------------------|
| Шумозащитные экраны | 000-693 |
| Дорожные ограждения | 11А0-1К15.0/30-W/W-400-М1 132-1000 |
| Дорожные ограждения по оси | 11А0-1К15.0/30-W/W-400-М1 132-1000 |

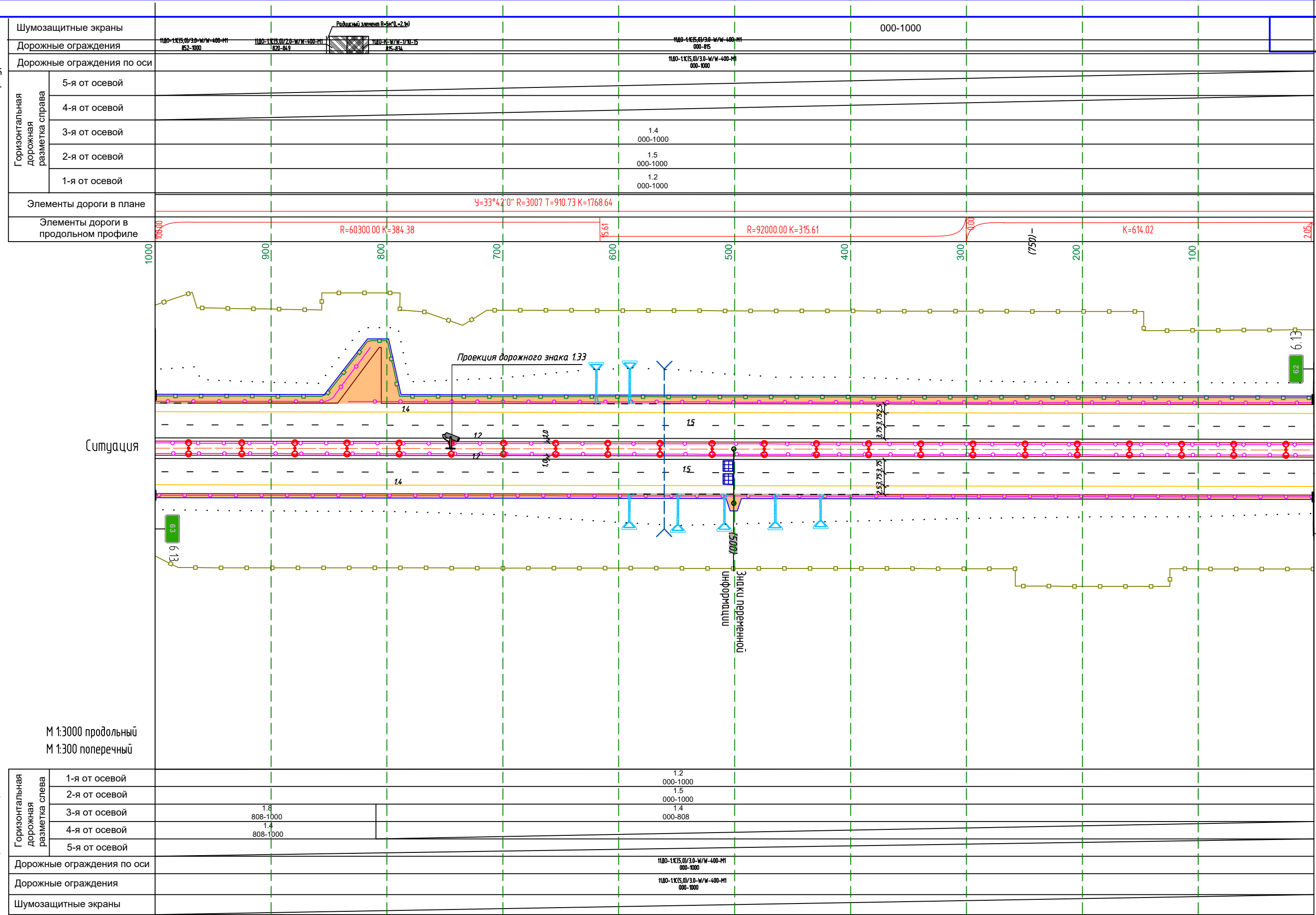
*По Распоряжению ГК «Автодор» дорожные знаки демонтируются на период с 28 октября 2024 г. по 13 апреля 2025 года

У:\Общара\07\ДЕЛ\ЭКСПЛУАТАЦИЯ\ПОДДЛ\ТОГОВЫЕ ПОДД\ТОДД-1\этап\ТОДД-1\Часть 58-78 (реф.формат)\Том.Схема\Увед 20.01.25 12.54 2x44

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Участок на листе: от км 62+000 до км 63+000

Лист №5 (листов 39)



М 1:3000 продольный
М 1:300 поперечный

| | | | | | |
|--|---------------|-----|----------|--|---------|
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 1-я от осевой | | 1.2 | 000-1000 | |
| | 2-я от осевой | | 1.5 | 000-1000 | |
| | 3-я от осевой | 1.8 | 808-1000 | 1.4 | 000-808 |
| | 4-я от осевой | 1.4 | 808-1000 | | |
| | 5-я от осевой | | | | |
| Дорожные ограждения по оси | | | | 1100-1К15,0/3,0-В/М-400-М1 000-1000 | |
| Дорожные ограждения | | | | 1100-1К15,0/3,0-В/М-400-М1 000-1000 | |
| Шумозащитные экраны | | | | | |

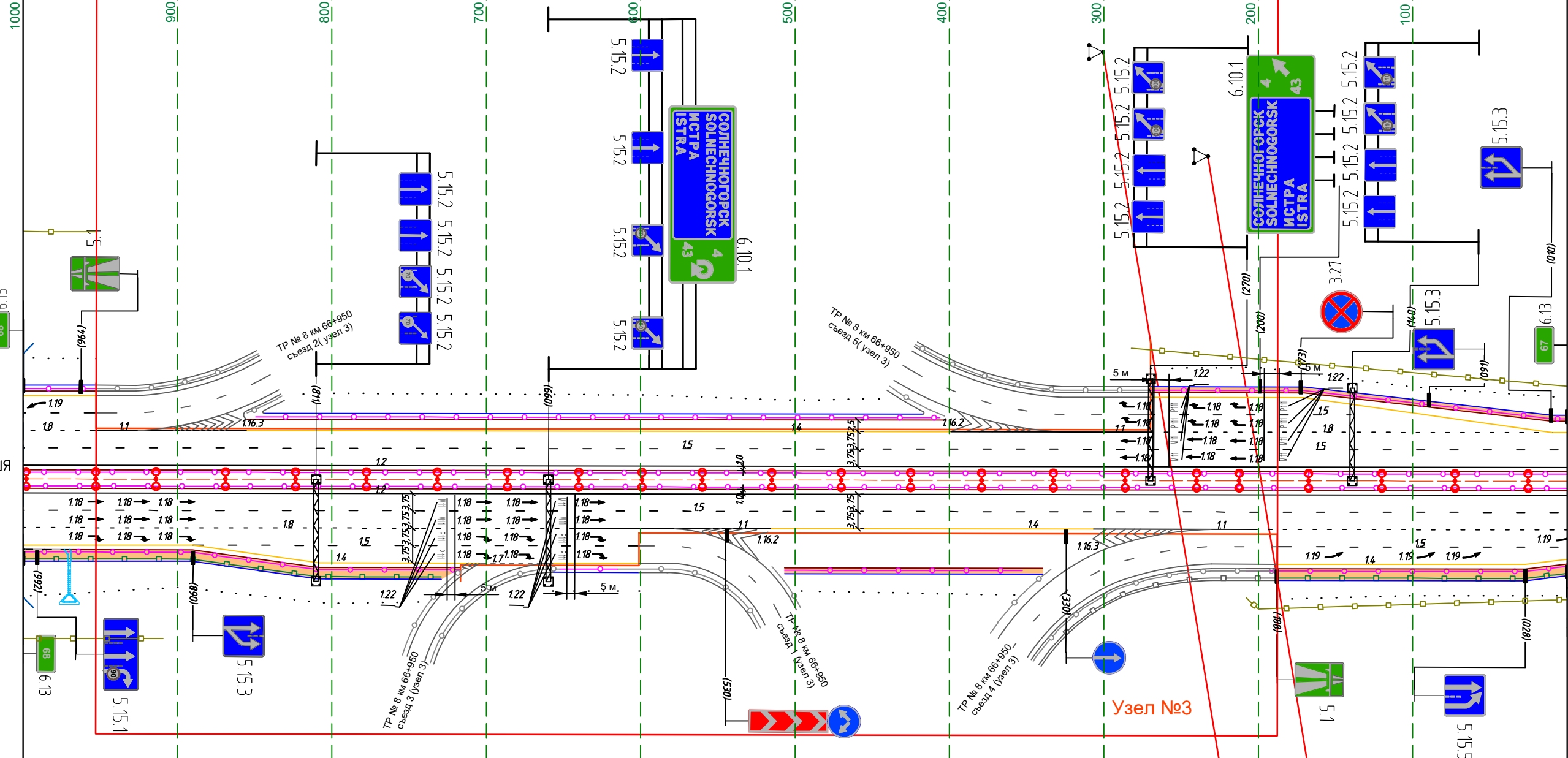
М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Участок на листе: от км 67+000 до км 68+000

Лист №10 (листов 39)

| | | | | | | | | | | |
|---|---|-----------------|--|-----|---|-------|--|---------------------|------|--------|
| Шумозащитные экраны | 1100-1,К15,0/3,0-В/В-400-М1 954-1000 | | 1100-1,К15,0/3,0-В/В-400-М1 436-832 | | 1100-1,К15,0/3,0-В/В-400-М1 000-1000 | | 1100-1,К15,0/3,0-В/В-400-М1 000-271 | | | |
| Дорожные ограждения | 1100-К-В/В-1/В-5 832-850 | | 1100-1,К15,0/3,0-В/В-400-М1 436-832 | | 1100-1,К15,0/3,0-В/В-400-М1 000-1000 | | 1100-1,К15,0/3,0-В/В-400-М1 000-271 | | | |
| Дорожные ограждения по оси | 1100-1,К15,0/3,0-В/В-400-М1 954-1000 | | 1100-1,К15,0/3,0-В/В-400-М1 436-832 | | 1100-1,К15,0/3,0-В/В-400-М1 000-1000 | | 1100-1,К15,0/3,0-В/В-400-М1 000-271 | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | 5-я от осевой | 1.4 954-1000 | 1.1 855-954 | | 1.4 400-855 | | 1.1 270-400 | | | |
| | 4-я от осевой | 1.5 954-1000 | 1.4 400-855 | | 1.5 000-1000 | | 1.4 011-140 | | | |
| | 3-я от осевой | 1.8 954-1000 | 1.1 855-954 | | 1.4 400-855 | | 1.1 270-400 | | | |
| | 2-я от осевой | | 1.1 855-954 | | 1.5 000-1000 | | 1.8 011-270 | | | |
| | 1-я от осевой | | 1.1 855-954 | | 1.2 000-1000 | | 1.4 000-011 | | | |
| Элементы дороги в плане | У=20°33'58" R=3000 T=544.27 K=1076.83 | | | | | | | | | |
| Элементы дороги в продольном профиле | 98.75 | 698.75 | 800 | 000 | 11.72 | 42.44 | 0.00 | R=20000.00 K=192.75 | 7.75 | 196.19 |

Ситуация



М 1:3000 продольный
М 1:300 поперечный

| | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------------|-----------------------------|-----------------|--|-----------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------|----------------|---|--|
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 1-я от осевой | | | 1.2 000-1000 | | 1.5 000-1000 | | 1.1 200-308 | | 1.8 000-200 | | |
| | 2-я от осевой | | | 1.5 000-1000 | | 1.2 000-1000 | | 1.1 200-308 | | 1.8 000-200 | | |
| | 3-я от осевой | 1.8 642-1000 | | 1.1 517-642 | | 1.4 308-517 | | 1.1 200-308 | | 1.8 000-200 | | |
| | 4-я от осевой | 1.4 891-1000 | | 1.5 603-891 | | 1.4 308-517 | | 1.1 200-308 | | 1.8 000-200 | | |
| | 5-я от осевой | 1.4 891-1000 | | 1.5 603-891 | | 1.4 308-517 | | 1.1 200-308 | | 1.8 000-200 | | |
| Дорожные ограждения по оси | 1100-1,К15,0/3,0-В/В-400-М1 738-1000 | | 1100-К-В/В-1/В-5 721-738 | | 1100-1,К15,0/3,0-В/В-400-М1 603-640 | | 1100-К-В/В-1/В-5 479-507 | | 1100-К-В/В-1/В-5 341-359 | | 1100-1,К15,0/3,0-В/В-400-М1 000-1000 | |
| Дорожные ограждения | 1100-1,К15,0/3,0-В/В-400-М1 738-1000 | | 1100-К-В/В-1/В-5 721-738 | | 1100-1,К15,0/3,0-В/В-400-М1 603-640 | | 1100-К-В/В-1/В-5 479-507 | | 1100-К-В/В-1/В-5 341-359 | | 1100-1,К15,0/3,0-В/В-400-М1 000-1000 | |
| Шумозащитные экраны | 732-1000 | | | | | | | | | | 000-200 | |

У:Общая\07 ДЕЛ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДДВИГОВЫЕ ПОДДПЛАД 1 и 2 ЭТАП\ПОДПЛАД 1.э\э\ПОДПЛАД-1.Участок 58-78 (реформат)\Том.Схема\реф 23.01.25 11.03 2x44

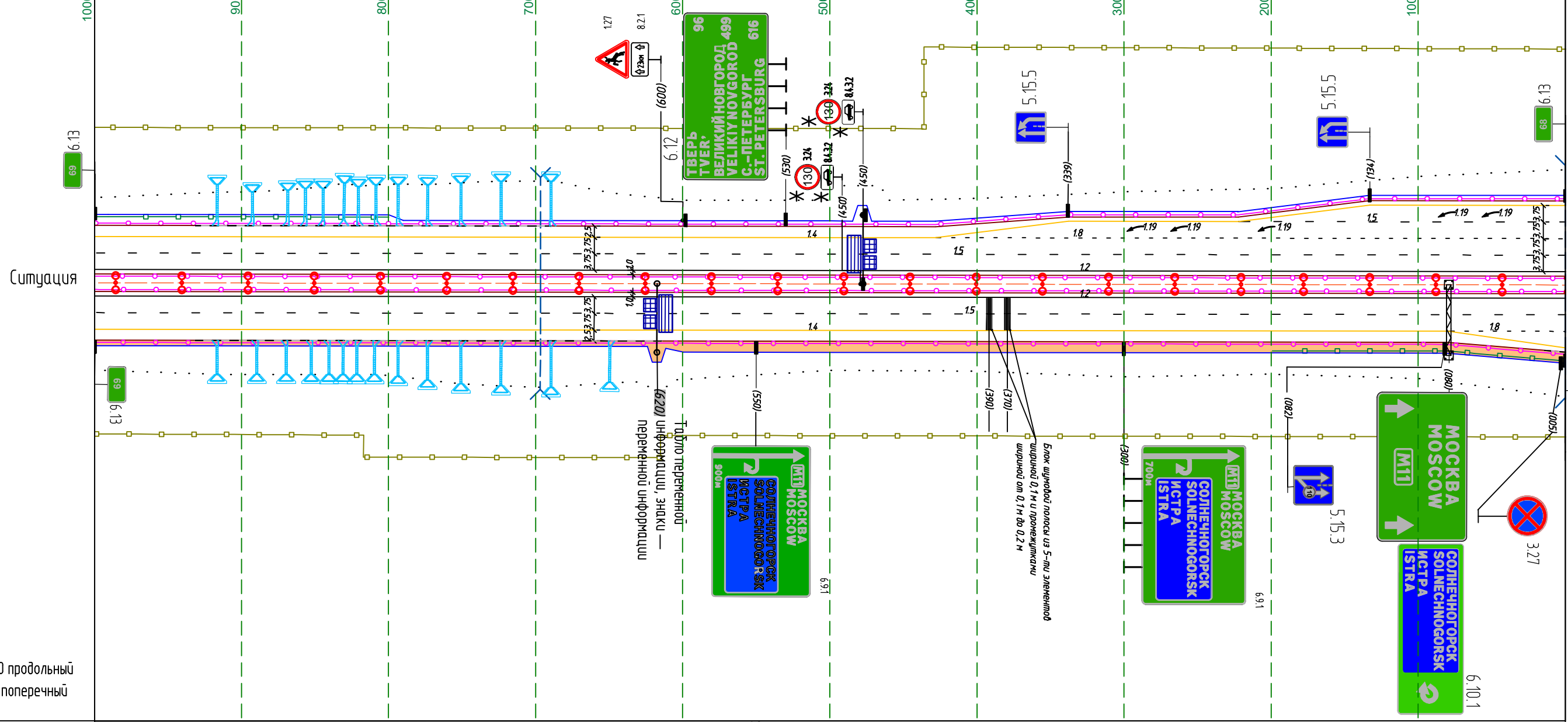
Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Участок на листе: от км 68+000 до км 69+000

Лист №11 (листов 39)

| | | |
|---|--|--|
| Шумозащитные экраны | 791-1000 | |
| Дорожные ограждения | | 1100-1,К(5,0)/3,0-W-400-М1 000-1000 |
| Дорожные ограждения по оси | | 1100-1,К(5,0)/3,0-W-400-М1 000-1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | 5-я от осевой | 1.4 000-222 |
| | 4-я от осевой | 1.4 222-428 |
| | 3-я от осевой | 1.8 000-428 |
| | 2-я от осевой | 1.5 000-1000 |
| | 1-я от осевой | 1.2 000-1000 |
| Элементы дороги в плане | 646 C3.72°46'30" | |
| Элементы дороги в продольном профиле | K=288.66 R=34900.00 3173 11.30 R=56000.00 K=283.49 19.28 79.25 K=520.50 50.25 R=30000.00 | |



Ситуация

М 1:3000 продольный
М 1:300 поперечный

| | | |
|--|---------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 1-я от осевой | 1.2 000-1000 |
| | 2-я от осевой | 1.5 000-1000 |
| | 3-я от осевой | 1.4 081-1000 |
| | 4-я от осевой | |
| | 5-я от осевой | |
| Дорожные ограждения по оси | | 1100-1,К(5,0)/3,0-W-400-М1 000-1000 |
| Дорожные ограждения | | 1100-1,К(5,0)/3,0-W-400-М1 000-1000 |
| Шумозащитные экраны | | |

У:\Общая\07 ДЕЛ ЭКСПЛУАТАЦИЯ\ПОДДЛ\ИТОГОВЫЕ ПОДЛ\ПОДЛ 1 и 2 этап\ПОДЛ 1-1\Часток 58-78 (реф.формат)\Том.Схема\ред 20.01.25 18:15 2x44

| | | |
|--------------|----------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подпись и дата | Взам. инд. № |
| | | 0 |

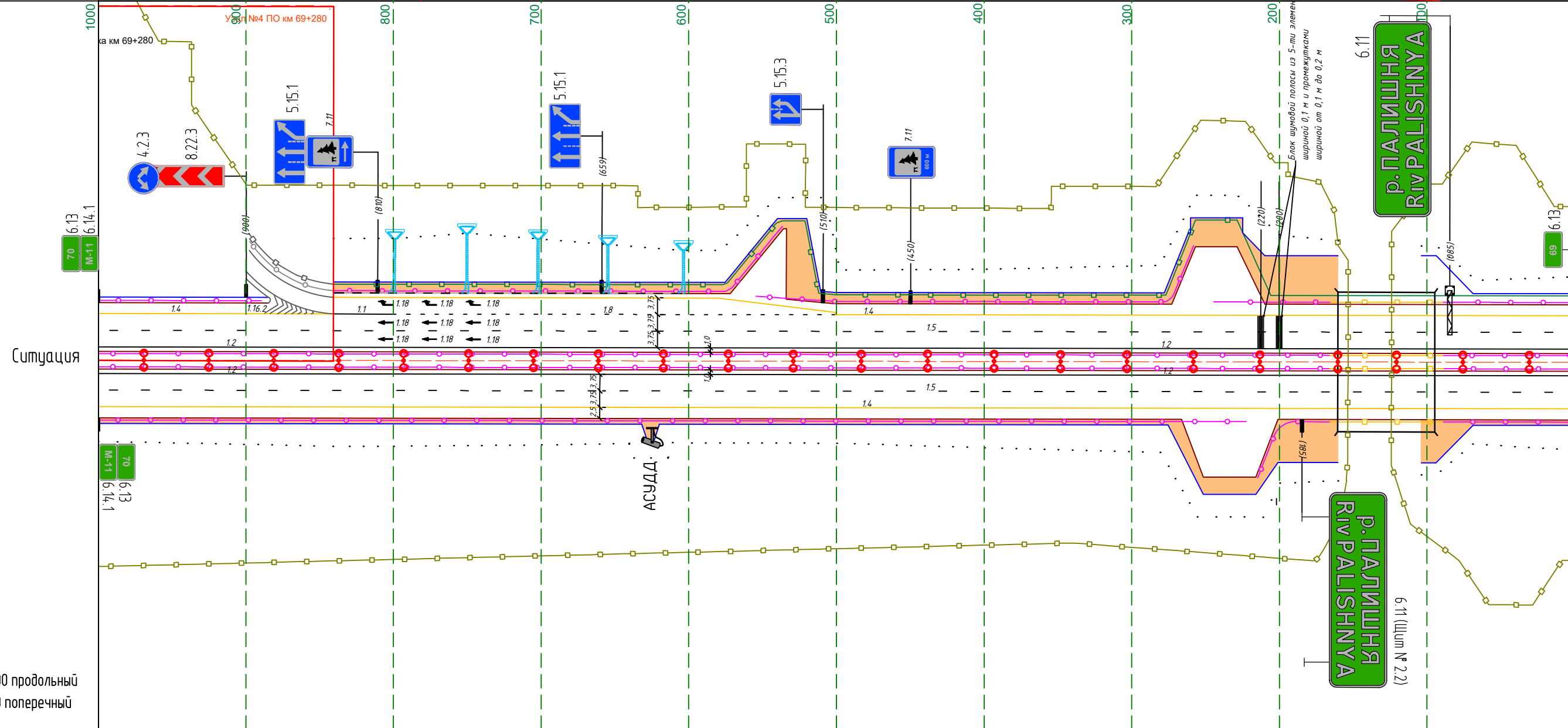
*По Распоряжению ГК «Автодор» дорожные знаки демонтируются на период с 28 октября 2024 г. по 13 апреля 2025 года

У:\Общая\ОТ ДЕЛ\ЭКСПЛУАТАЦИЯ\ПОДГОТОВКЕ ПОДПОДА\1 этап\ПОДАД-1\Часток 58-78 (реф.формат)\Том.Схема\ред 27.02.25 16:22:24\А4

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Участок на листе: от км 69+000 до км 70+000

| | | | | | | | | | | | | |
|---|--|------------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|
| Шумозащитные экраны | | | 11А0-1К15.0/2.0-В/В-400-М1 539-570 | 000-848 | 11А0-1К15.0/2.0-В/В-400-М1 252-266 | 11А0-1К15.0/3.0-В/В-400-М1 178-226 | 11А0-С-В/В-400 078-089 | | | | | |
| Дорожные ограждения | 11А0-Н-В/В-1/В-25 889-918 | 11А0-К-В/В-1/В-15 879-897 | 11А0-1К15.0/3.0-В/В-400-М1 572-879 | Редукционный элемент R=5m (L=2.12m) | 11А0-К-В/В-1/В-15 535-554 | 11А0-1К15.0/3.0-В/В-400-М1 268-535 | Редукционный элемент R=5m (L=3.59m) | 11А0-С-В/В-400 166-178 | 11А0-15С/15-В/В-450 089-166 | 11А0-1К15.0/3.0-В/В-400-М1 000-078 | 11А0-С-В/В-400 078-089 | |
| Дорожные ограждения по оси | 11А0-1К15.0/3.0-В/В-400-М1 918-1000 | | 11А0-1К15.0/3.0-В/В-400-М1 187-1000 | | 11А0-1К15.0/3.0-В/В-400-М1 226-244 | | 11А0-С-В/В-400 166-178 | | 11А0-15С/15-В/В-450 089-166 | | 11А0-1К15.0/3.0-В/В-400-М1 000-078 | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | 5-я от осевой | | | | | | | | | | | |
| | 4-я от осевой | | | | | | | | | | | |
| | 3-я от осевой | 1.4 | 1.1 | 1.8 | | 1.4 | | | | | | |
| | 2-я от осевой | | | | | | | | | | | |
| | 1-я от осевой | | | | | | | | | | | |
| Элементы дороги в плане | У=31°31'52" R=3000 Т=846.96 К=1650.96 | | | | | | | | | | | |
| Элементы дороги в продольном профиле | R=90000.00 K=282.41 | | | | | | | | | | | |



Ситуация

М 1:3000 продольный
М 1:300 поперечный

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-----|------------------------------|--|---------------------------------------|-----------|-------------------------------------|-----|---------------------------|--|--------------------------------|--|---------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 1-я от осевой | | | | | | | | | | | | | |
| | 2-я от осевой | | | | | | | | | | | | | |
| | 3-я от осевой | | | | | | | | | | | | | |
| | 4-я от осевой | | | | | | | | | | | | | |
| | 5-я от осевой | 1.2 | 0.00-1000 | | 1.5 | 0.00-1000 | | 1.4 | 0.00-1000 | | | | | |
| Дорожные ограждения по оси | 11А0-1К15.0/3.0-В/В-400-М1 178-1000 | | 11А0-С-В/В-400 166-178 | | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения | 11А0-1К15.0/3.0-В/В-400-М1 241-1000 | | 11А0-К-В/В-1/В-15 223-241 | | 11А0-1К15.0/2.0-В/В-400-М1 202-216 | | Редукционный элемент R=5m (L=3.59m) | | 11А0-С-В/В-400 166-178 | | 11А0-15С/15-В/В-450 089-166 | | 11А0-С-В/В-400 078-089 | |
| Шумозащитные экраны | | | | | | | | | | | | | | |

Лист №12 (листов 39)

Инд. № подл. Подпись и дата. Взам. инд. №

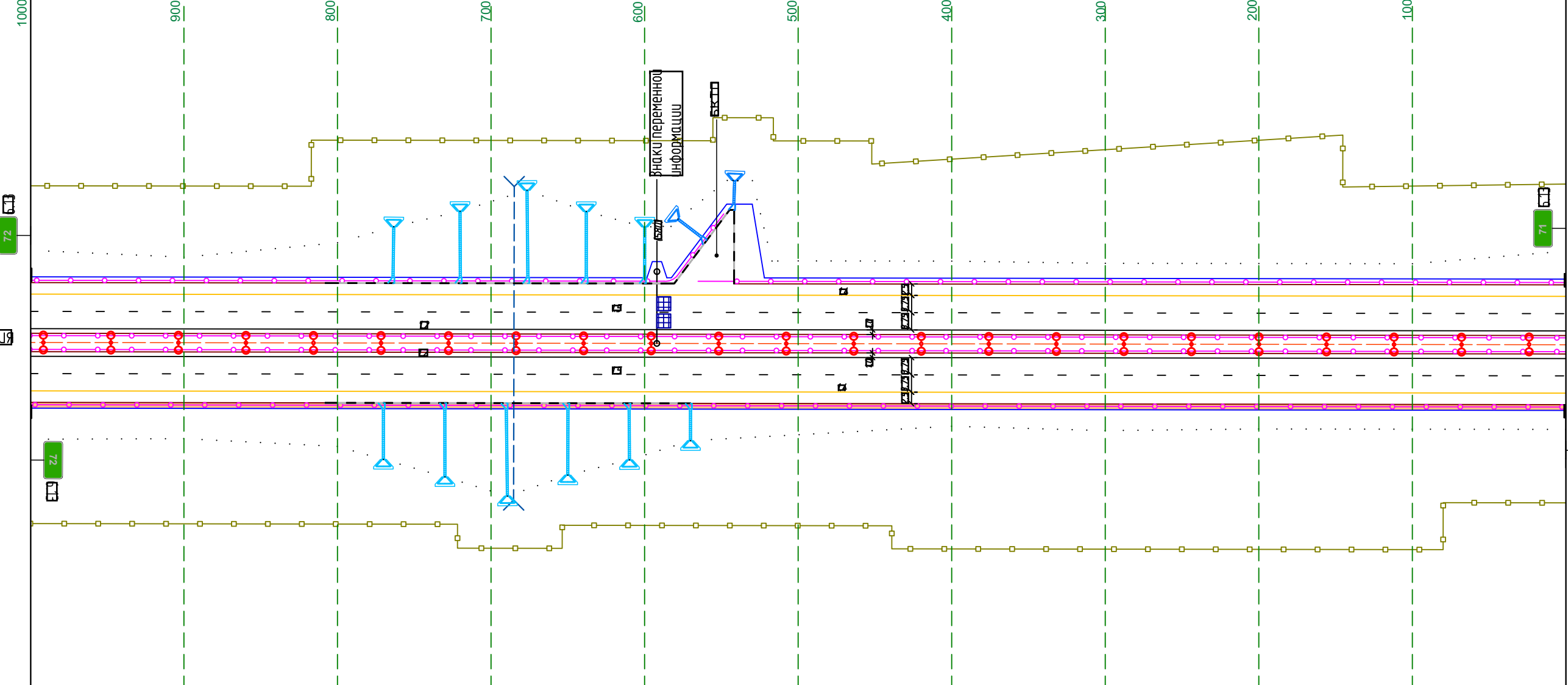
69 6.13

КАДОВОЕ ИЛИ КОМПЬЮТЕРНОЕ КОДИРОВАНИЕ СЫС. ПОИСКА ИЛИ 2-ЭТАПНОЕ КОДИРОВАНИЕ СЫС. ПОИСКА СЭ-18 (РЕКОМЕНДОВАНО) СЫС. ПОИСКА СЭ-18 (РЕКОМЕНДОВАНО) СЫС. ПОИСКА СЭ-18 (РЕКОМЕНДОВАНО)

МТ Москва - Петергоф

Высоток на листе: от км 7+000 до км 7+000

| | | |
|---|--------------------------------|-----------------|
| Шумозащитные экраны | | |
| Дорожные ограждения | МО-1К15/0/30-W/W-400-Р 574-300 | |
| Дорожные ограждения по оси | МО-1К15/0/30-W/W-400-Р 530-550 | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | 5-я от осевой | |
| | 4-я от осевой | |
| | 3-я от осевой | 1.4 000-1000 |
| | 2-я от осевой | 1.5 000-1000 |
| | 1-я от осевой | 1.2 000-1000 |
| Элементы дороги в плане | | |
| Элементы дороги в продольном профиле | | |



1:3000 продольный
1:300 поперечный

| | | |
|--|--------------------------------|-----------------|
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 1-я от осевой | 1.2 000-1000 |
| | 2-я от осевой | 1.5 000-1000 |
| | 3-я от осевой | 1.4 000-1000 |
| | 4-я от осевой | |
| | 5-я от осевой | |
| Дорожные ограждения по оси | МО-1К15/0/30-W/W-400-Р 000-300 | |
| Дорожные ограждения | МО-1К15/0/30-W/W-400-Р 000-300 | |
| Шумозащитные экраны | | |

Лист №14 Листов 39

Лист №14 Листов 39

У:\Общая\07 ДЕЛ ЭКСПЛУАТАЦИЯ\ПОДДВИГ ОТОВЫЕ ПОДПОДД 1 и 2 этап\ПОДД 1-1\Частьок 58-78 (реф.формат)\Том.Схема\реф 14.01.25 11.10 2x44

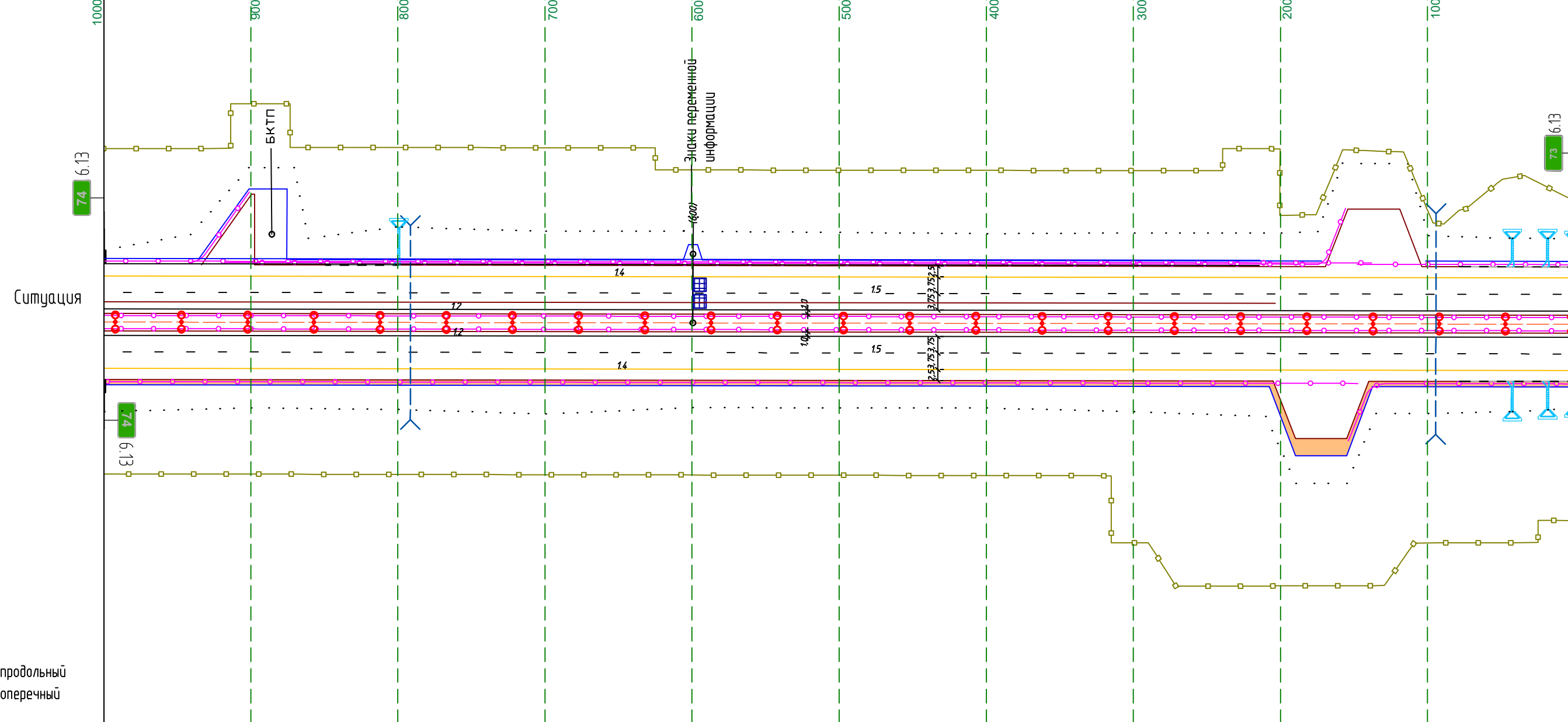
М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Участок на листе: от км 73+000 до км 74+000

Лист №16 (листооб 39)

| | | | |
|--------------|----------------|--------------|---|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | 0 |
|--------------|----------------|--------------|---|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|---|--|--|------------------------------|--|--|--|--|----------------------------------|---|--|
| Шумозащитные экраны | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения | <table border="1"> <tr> <td>11А0-1.К15.01/3.0-В/В-400-М1 914-1000</td> <td>11А0-К-В/В-1/10-Б 876-895</td> </tr> <tr> <td>11А0-1.К15.01/3.0-В/В-400-М1 000-1000</td> <td>11А0-К-В/В-1/10-Б 876-895</td> </tr> </table> | 11А0-1.К15.01/3.0-В/В-400-М1 914-1000 | 11А0-К-В/В-1/10-Б 876-895 | 11А0-1.К15.01/3.0-В/В-400-М1 000-1000 | 11А0-К-В/В-1/10-Б 876-895 | | | | | | | | |
| 11А0-1.К15.01/3.0-В/В-400-М1 914-1000 | 11А0-К-В/В-1/10-Б 876-895 | | | | | | | | | | | | |
| 11А0-1.К15.01/3.0-В/В-400-М1 000-1000 | 11А0-К-В/В-1/10-Б 876-895 | | | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения по оси | <table border="1"> <tr> <td>Радиусный элемент R=5m (L=2.09m)</td> <td>11А0-1.К15.01/2.0-В/В-400-М1 883-912</td> <td>11А0-1.К15.01/3.0-В/В-400-М1 000-1000</td> <td>11А0-1.К15.01/3.0-В/В-400-М1 63-876</td> <td>11А0-К-В/В-1/10-Б 876-895</td> <td>11А0-1.К15.01/3.0-В/В-400-М1 000-1000</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Радиусный элемент R=5m (L=3.59m)</td> <td>11А0-1.К15.01/2.0-В/В-400-М1 146-160</td> <td></td> </tr> </table> | Радиусный элемент R=5m (L=2.09m) | 11А0-1.К15.01/2.0-В/В-400-М1 883-912 | 11А0-1.К15.01/3.0-В/В-400-М1 000-1000 | 11А0-1.К15.01/3.0-В/В-400-М1 63-876 | 11А0-К-В/В-1/10-Б 876-895 | 11А0-1.К15.01/3.0-В/В-400-М1 000-1000 | | | | Радиусный элемент R=5m (L=3.59m) | 11А0-1.К15.01/2.0-В/В-400-М1 146-160 | |
| Радиусный элемент R=5m (L=2.09m) | 11А0-1.К15.01/2.0-В/В-400-М1 883-912 | 11А0-1.К15.01/3.0-В/В-400-М1 000-1000 | 11А0-1.К15.01/3.0-В/В-400-М1 63-876 | 11А0-К-В/В-1/10-Б 876-895 | 11А0-1.К15.01/3.0-В/В-400-М1 000-1000 | | | | | | | | |
| | | | Радиусный элемент R=5m (L=3.59m) | 11А0-1.К15.01/2.0-В/В-400-М1 146-160 | | | | | | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | 5-я от осевой | | | | | | | | | | | | |
| | 4-я от осевой | | | | | | | | | | | | |
| | 3-я от осевой | 1.4 000-1000 | | | | | | | | | | | |
| | 2-я от осевой | 1.5 000-1000 | | | | | | | | | | | |
| | 1-я от осевой | 1.2 000-1000 | | | | | | | | | | | |
| Элементы дороги в плане | | | | | | | | | | | | | |
| Элементы дороги в продольном профиле | | | | | | | | | | | | | |



Ситуация

М 1:3000 продольный
М 1:300 поперечный

| | | | | | | | |
|--|---|--|------------------------------|---|---|--|---|
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 1-я от осевой | 1.2 000-1000 | | | | | |
| | 2-я от осевой | 1.5 000-1000 | | | | | |
| | 3-я от осевой | 1.4 000-1000 | | | | | |
| | 4-я от осевой | | | | | | |
| | 5-я от осевой | | | | | | |
| Дорожные ограждения по оси | <table border="1"> <tr> <td>11А0-1.К15.01/3.0-В/В-400-М1 000-1000</td> <td>11А0-К-В/В-1/10-Б 146-161</td> <td>11А0-1.К15.01/2.0-В/В-400-М1 129-143</td> </tr> <tr> <td>11А0-1.К15.01/3.0-В/В-400-М1 67-1000</td> <td></td> <td>11А0-1.К15.01/3.0-В/В-400-М1 000-106</td> </tr> </table> | 11А0-1.К15.01/3.0-В/В-400-М1 000-1000 | 11А0-К-В/В-1/10-Б 146-161 | 11А0-1.К15.01/2.0-В/В-400-М1 129-143 | 11А0-1.К15.01/3.0-В/В-400-М1 67-1000 | | 11А0-1.К15.01/3.0-В/В-400-М1 000-106 |
| 11А0-1.К15.01/3.0-В/В-400-М1 000-1000 | 11А0-К-В/В-1/10-Б 146-161 | 11А0-1.К15.01/2.0-В/В-400-М1 129-143 | | | | | |
| 11А0-1.К15.01/3.0-В/В-400-М1 67-1000 | | 11А0-1.К15.01/3.0-В/В-400-М1 000-106 | | | | | |
| Дорожные ограждения | | | | | | | |
| Шумозащитные экраны | Радиусный элемент R=5m (L=3.59m) | | | | | | |

74 6.13

74 6.13

73 6.13

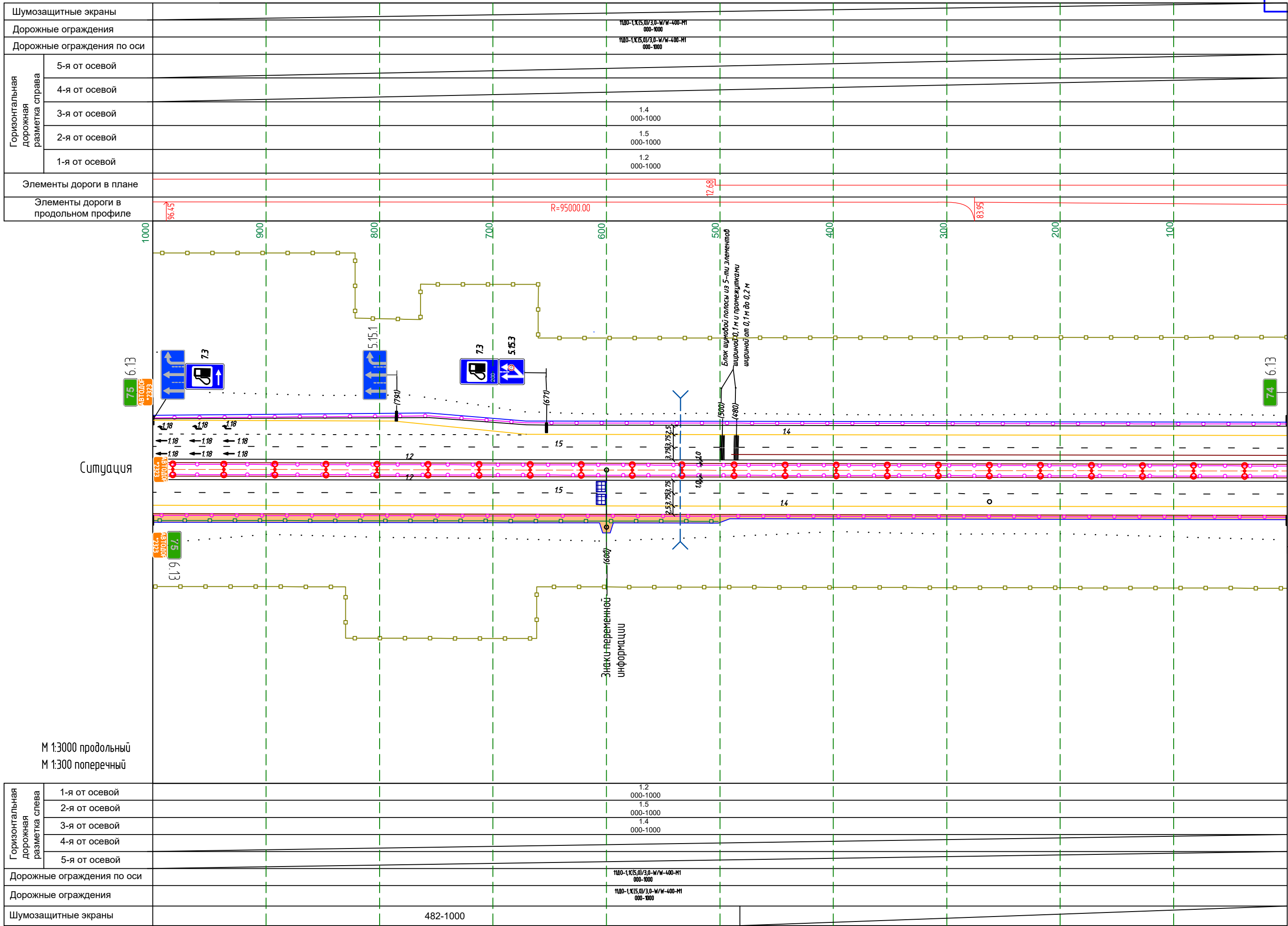
У:Общая\ОТ ДЕЛ\ЭКСПЛУАТАЦИЯ\ПОДГОТОВКЕ ПОД\ПОД\1 и 2 этап\ПОДД-1\Часток 58-78 (реф.формат)\Том.Схема\реф.18.0125.16.23.2\А4

| | | | |
|--------------|----------------|--------------|---|
| Инд. № подл. | Подпись и дата | Взам. инд. № | 0 |
|--------------|----------------|--------------|---|

Участок на листе: от км 74+000 до км 75+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Лист №17 (листоб 39)



М 1:3000 продольный
М 1:300 поперечный

| | | |
|--|---------------|---|
| Шумозащитные экраны | | |
| Дорожные ограждения | | 1100-1,К15,0/3,0-М/М-400-Н1 000-1000 |
| Дорожные ограждения по оси | | 1100-1,К15,0/3,0-М/М-400-Н1 000-1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 1-я от осевой | 1,2 000-1000 |
| | 2-я от осевой | 1,5 000-1000 |
| | 3-я от осевой | 1,4 000-1000 |
| | 4-я от осевой | 1,5 000-1000 |
| | 5-я от осевой | 1,4 000-1000 |
| Дорожные ограждения по оси | | 1100-1,К15,0/3,0-М/М-400-Н1 000-1000 |
| Дорожные ограждения | | 1100-1,К15,0/3,0-М/М-400-Н1 000-1000 |
| Шумозащитные экраны | | |

482-1000

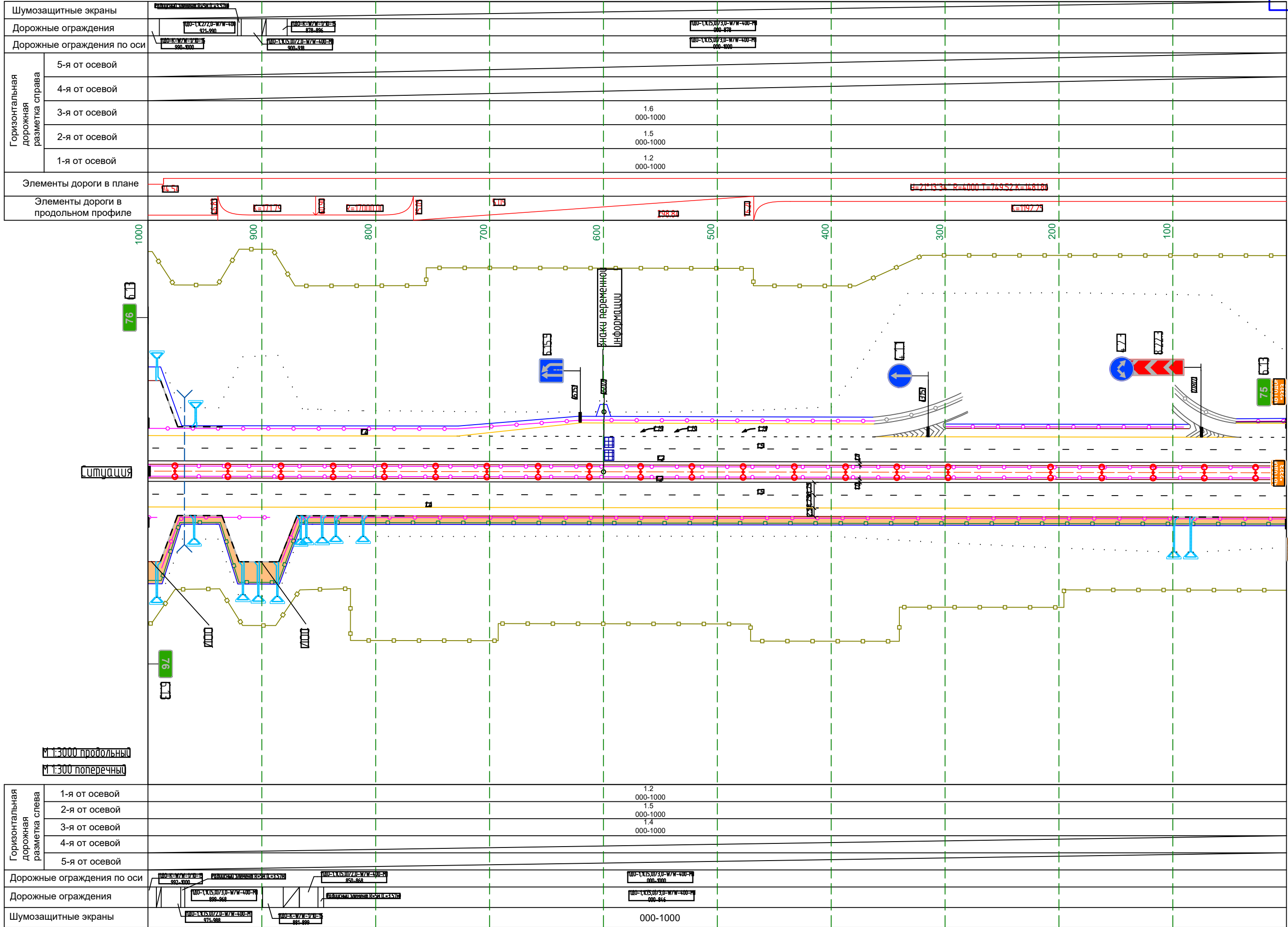
Ситуация

75 6.13
48.10.00
73.3

75 6.13
48.10.00
73.3

74 6.13

74 6.13



| | | |
|---|---------------|-----------------|
| Шумозащитные экраны | 000-1000 | |
| Дорожные ограждения | 000-878 | |
| Дорожные ограждения по оси | 000-878 | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | 5-я от осевой | |
| | 4-я от осевой | |
| | 3-я от осевой | 1.6 000-1000 |
| | 2-я от осевой | 1.5 000-1000 |
| | 1-я от осевой | 1.2 000-1000 |

| | |
|--------------------------------------|---|
| Элементы дороги в плане | $E=21^{\circ}13'30''$, $R=4000$, $L=749.57$, $K=1481.84$ |
| Элементы дороги в продольном профиле | $E=197.74$ |

М 1:3000 продольный
 М 1:300 поперечный

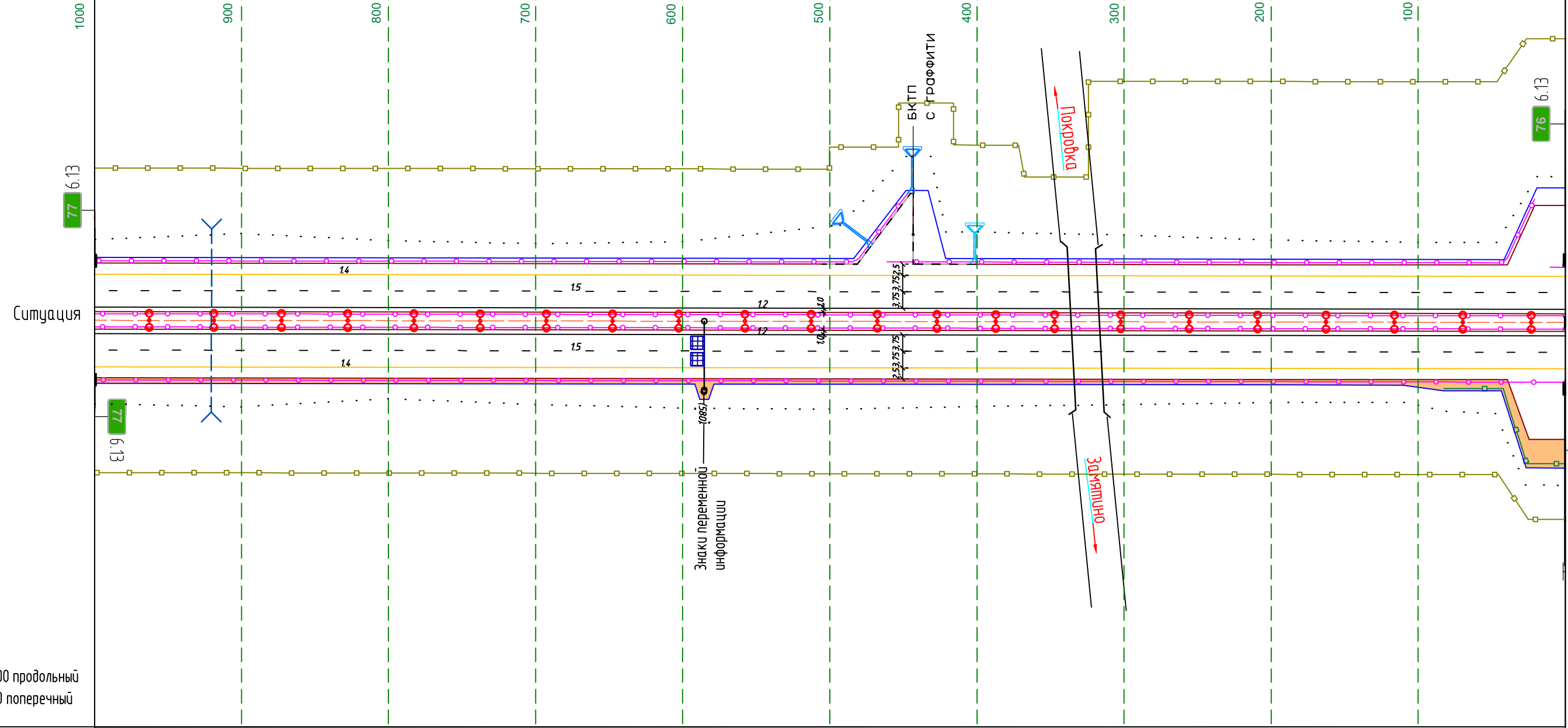
| | | |
|--|---------------|-----------------|
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 1-я от осевой | 1.2 000-1000 |
| | 2-я от осевой | 1.5 000-1000 |
| | 3-я от осевой | 1.4 000-1000 |
| | 4-я от осевой | |
| | 5-я от осевой | |
| Дорожные ограждения по оси | 000-878 | |
| Дорожные ограждения | 000-846 | |
| Шумозащитные экраны | 000-1000 | |

У:Общая\07 ДЕЛ ЭКСПЛУАТАЦИЯ\ПОДЛИТ\07 ОБЪЕКТ\ПОДЛОД\1 и 2 этап\ПОДЛОД\1 этап\ПОДЛОД\1 этап\Схема\ред 14.01.25 11.10 2x44

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Участок на листе: от км 76+000 до км 77+000

| | | |
|---|---|-----------------|
| Шумозащитные экраны | | |
| Дорожные ограждения | 11А0-1.К15.01/3.0-W/W-400-М1 469-1000 | |
| Дорожные ограждения по оси | 11А0-1.К15.01/3.0-W/W-400-М1 000-1000 | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | 5-я от осевой | |
| | 4-я от осевой | |
| | 3-я от осевой | 1.4 000-1000 |
| | 2-я от осевой | 1.5 000-1000 |
| | 1-я от осевой | 1.2 000-1000 |
| Элементы дороги в плане | $У=2^{\circ}51'7''$ $R=12589$ $T=313.38$ $K=626.63$ | |
| Элементы дороги в продольном профиле | $R=34000.00$ $K=693.73$ | |



Ситуация

М 1:3000 продольный
М 1:300 поперечный

| | | |
|--|--|-----------------|
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 1-я от осевой | 1.2 000-1000 |
| | 2-я от осевой | 1.5 000-1000 |
| | 3-я от осевой | 1.4 000-1000 |
| | 4-я от осевой | |
| | 5-я от осевой | |
| Дорожные ограждения по оси | 11А0-1.К15.01/3.0-W/W-400-М1 000-1000 | |
| Дорожные ограждения | 11А0-1.К15.01/3.0-W/W-400-М1 011-1000 | |
| Шумозащитные экраны | 11А0-К-В/В-1/В-5 000-011 | |

Лист №19 (листоб 39)

| | | | |
|--------------|----------------|--------------|---|
| Инд. № подл. | Подпись и дата | Взам. инд. № | 0 |
|--------------|----------------|--------------|---|

76 6.13

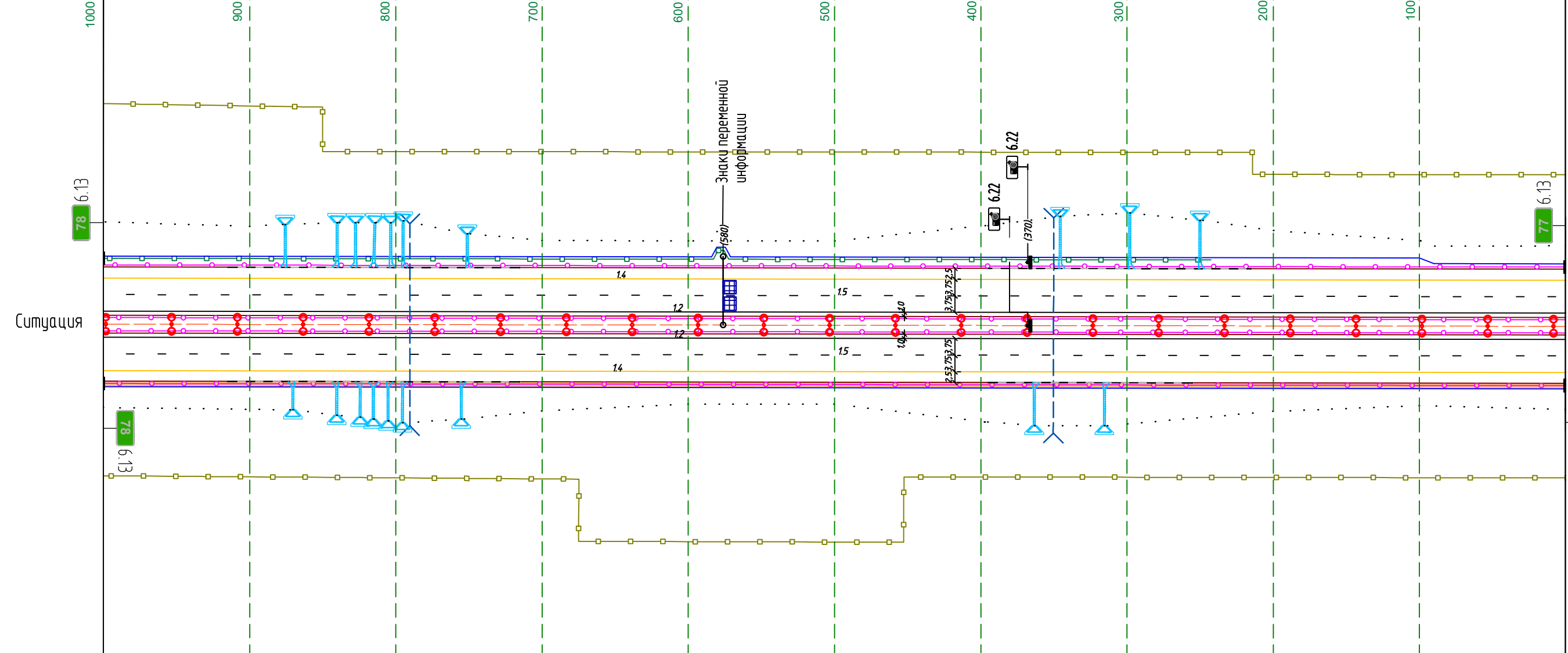
76 6.13

У:\Общая\ОТ ДЕЛ\ЭКСПЛУАТАЦИЯ\ПОДЛИТ\ОГОВОР\ПОДПОДД\1 и 2 этап\ПОДД\1-этап\ПОДД-1\Участок 58-78 (реф.формат)\Том.Схема\реф 14.01.25 11.10 2x44

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Участок на листе: от км 77+000 до км 78+000

| | | |
|---|---|---|
| Шумозащитные экраны | | 243-1000 |
| Дорожные ограждения | | 1180-1,К15,0/3,0-В/Н-400-М1 000-1000 |
| Дорожные ограждения по оси | | 1180-1,К15,0/3,0-В/Н-400-М1 000-1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | 5-я от осевой | |
| | 4-я от осевой | |
| | 3-я от осевой | 1.4 000-1000 |
| | 2-я от осевой | 1.5 000-1000 |
| | 1-я от осевой | 1.2 000-1000 |
| Элементы дороги в плане | $\gamma=10^{\circ}32'15''$ $R=4693$ $T=432.78$ $K=863.12$ | |
| Элементы дороги в продольном профиле | $R=15300.00$ $K=261.55$ | |



Ситуация

М 1:3000 продольный
М 1:300 поперечный

| | | |
|--|---------------|---|
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 1-я от осевой | 1.2 000-1000 |
| | 2-я от осевой | 1.5 000-1000 |
| | 3-я от осевой | 1.4 000-1000 |
| | 4-я от осевой | |
| | 5-я от осевой | |
| Дорожные ограждения по оси | | 1180-1,К15,0/3,0-В/Н-400-М1 000-1000 |
| Дорожные ограждения | | 1180-1,К15,0/3,0-В/Н-400-М1 000-1000 |
| Шумозащитные экраны | | |

Лист №20 (листов 39)

| | | | |
|--------------|----------------|--------------|---|
| Инд. № подл. | Подпись и дата | Взам. инд. № | 0 |
|--------------|----------------|--------------|---|

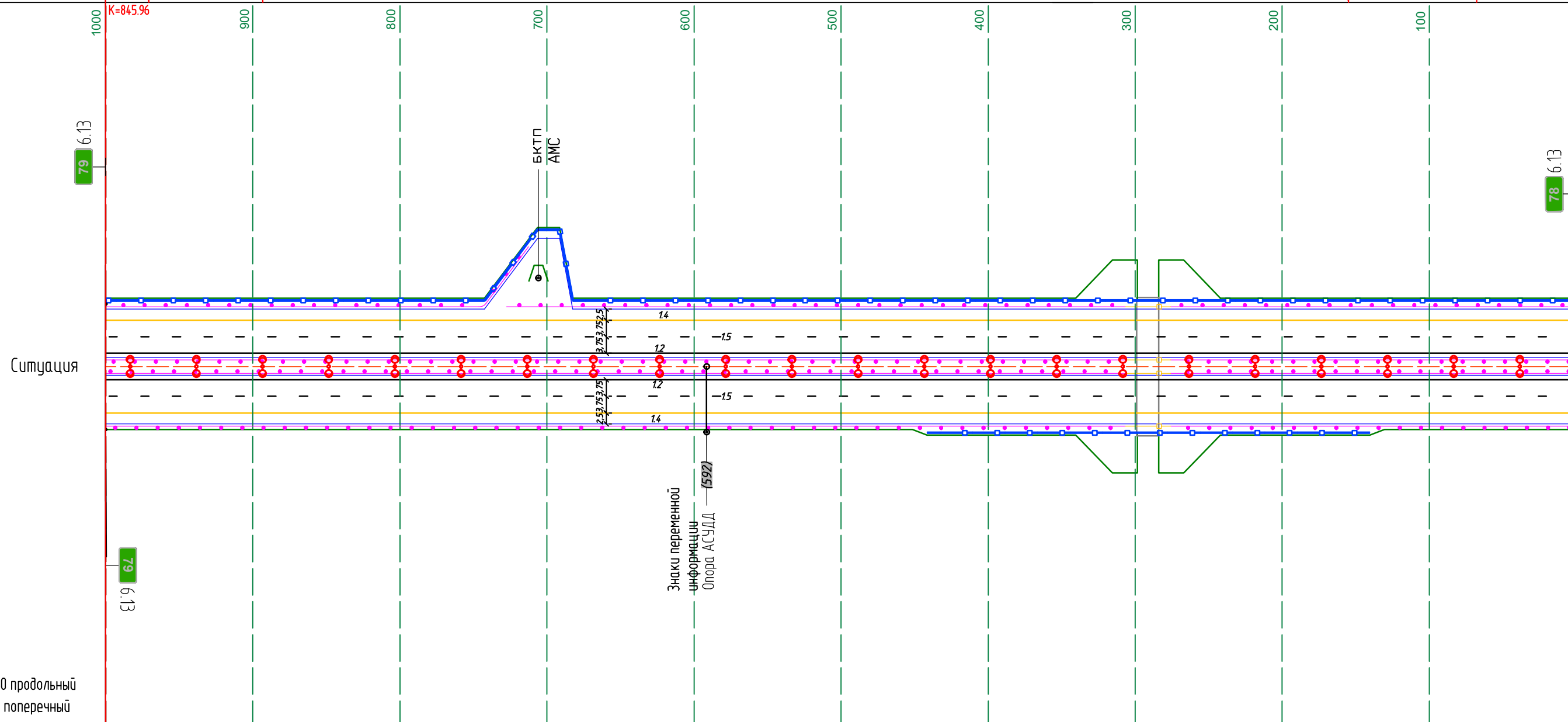
77 6.13

У:\Общая\07 ДЕЛ\ЭКСПЛУАТАЦИЯ\ПОДЛИТ\07 ОБЪЕКТ\ПОДД\1 и 2 этап\ПОДД\1 этап\ПОДД\2 Участок 78-96 (ред. формат)\Том 2\1.Схемы\РЕД\8.0125\БЭ37\2хА4

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Участок на листе: от км 78+000 до км 79+000

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|--------------------|---------------------------------------|--|---|-----|--------------------------------|--|--|--------------------|---------------------|
| Шумозащитные экраны | | | Радикальный элемент R=5m (L=2,09m) | | 000-1000 | | 1110-15C/15-W/W-450 276-307 | | | | |
| Дорожные ограждения | 1110-1,1C(5,0)/3,0-W/W-400-M1 743-1000 | | 1110-К-М/W-1/12-15 710-728 | | 1110-1,1C(5,0)/3,0-W/W-400-M1 319-710 | | 1110-С-М/W-400 307-319 | | 1110-1,1C(5,0)/3,0-W/W-400-M1 0-264 | | |
| Дорожные ограждения по оси | 1110-1,1C(5,0)/2,0-W/W-400-M1 713-741 | | | | 1110-1,1C(5,0)/3,0-W/W-400-M1 319-1000 | | 1110-С-М/W-400 307-319 | | 1110-1,1C(5,0)/3,0-W/W-400-M1 0-264 | | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | 5-я от осевой | | | | | | | | | | |
| | 4-я от осевой | | | | | | | | | | |
| | 3-я от осевой | 1.4 000-1000 | | | | | | | | | |
| | 2-я от осевой | 1.5 000-1000 | | | | | | | | | |
| | 1-я от осевой | 1.2 000-1000 | | | | | | | | | |
| Элементы дороги в плане | Y=28°38'52" R=6500 T=1659.71 K=3249.98 | | | | 883* | 498 | C3.54°47'4" | | Y=10°32'15" R=4693 T=432.78 K=863.12 | | |
| Элементы дороги в продольном профиле | R=30000 K=845.96 | R=38000 K=77.57 | | | | | R=35000 K=737.92 | | | R=12060 K=87.17 | R=15300 K=261.55 |



| | | | |
|--------------|----------------|--------------|---|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | 0 |
|--------------|----------------|--------------|---|

Лист №21 (листооб 39)

| | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------------|--|--|---|--|---------------------------|--|--|--|--|
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 1-я от осевой | | | | | | | | | | |
| | 2-я от осевой | 1.2 000-1000 | | | | | | | | | |
| | 3-я от осевой | 1.5 000-1000 | | | | | | | | | |
| | 4-я от осевой | 1.4 000-1000 | | | | | | | | | |
| | 5-я от осевой | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения по оси | 1110-1,1C(5,0)/3,0-W/W-400-M1 319-1000 | | | | 1110-1,1C(5,0)/3,0-W/W-400-M1 319-1000 | | 1110-С-М/W-400 307-319 | | 1110-1,1C(5,0)/3,0-W/W-400-M1 0-264 | | |
| Дорожные ограждения | 1110-1,1C(5,0)/3,0-W/W-400-M1 319-1000 | | | | 1110-1,1C(5,0)/3,0-W/W-400-M1 319-1000 | | 1110-С-М/W-400 307-319 | | 1110-1,1C(5,0)/3,0-W/W-400-M1 0-264 | | |
| Шумозащитные экраны | | | | | | | 140-442 | | 1110-15C/15-W/W-450 276-307 | | |

78 6.13

79 6.13

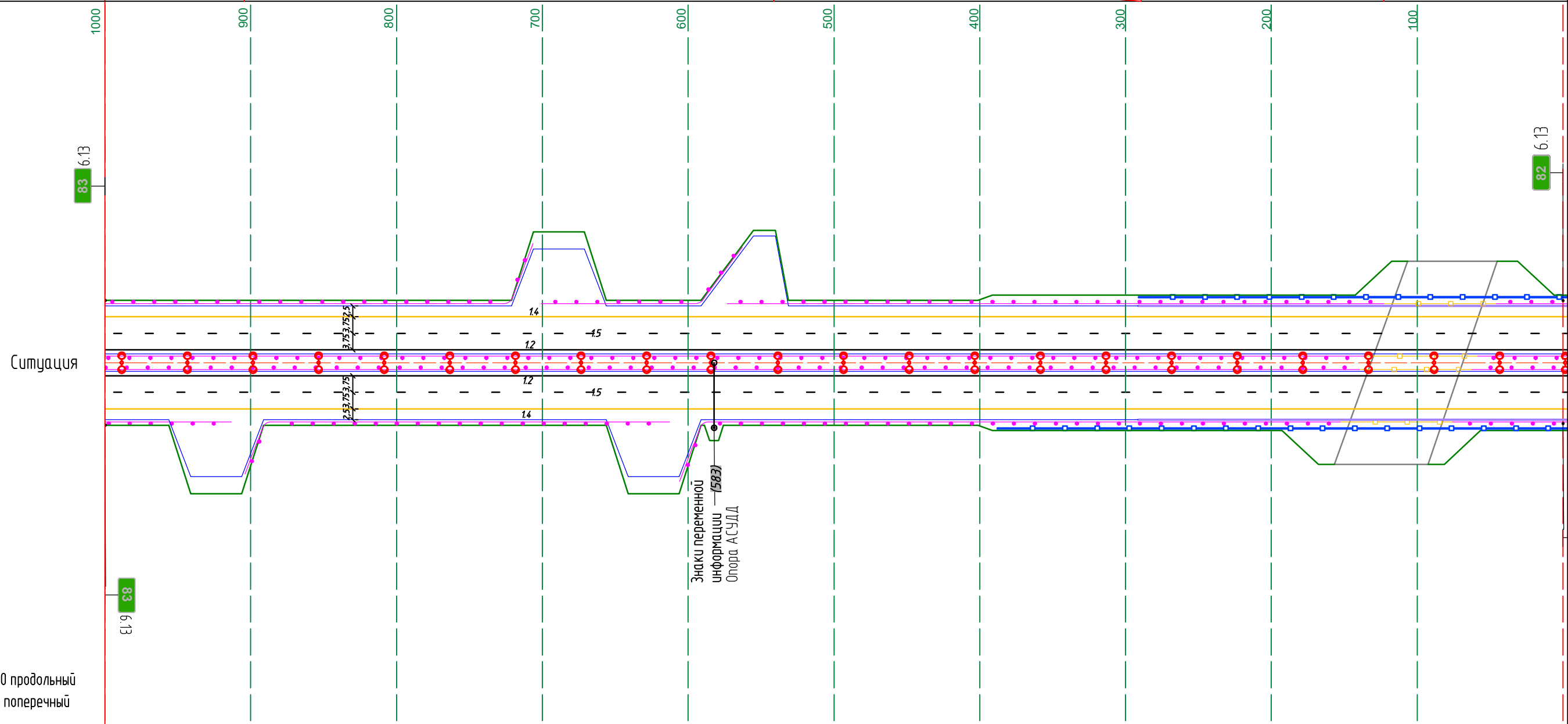
78 6.13

У:\Общая\07 ДЕЛ ЭКСПЛУАТАЦИЯ\ПОДЛИТ\ГОТОВЫЕ ПОД\ПОДД 1 и 2 этап\ПОДД 1 этап\ПОДД-2 Участок 78-96 (ред.формат)\Том 2\1.Схемы\РЕД 18.01.25\Б24 2хА4

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Участок на листе: от км 82+000 до км 83+000

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|------------------|--|--|--|--------|--|-------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|--|---|--------------------------------|--|--|
| Шумозащитные экраны | | | | | | | | | | | 0-291 | 11А0-С-В/В-400 034-046 | 11А0-1.К15.0/3.0-В/В-400-М1 000-034 | | | | |
| Дорожные ограждения | 11А0-1.К15.0/3.0-В/В-400-М1 723-1000 | | | | | | | | | | Радиальный элемент R=5м (L=3,58м) | 11А0-К-В/В-1/10-Б 555-573 | 11А0-1.К15.0/3.0-В/В-400-М1 135-555 | 11А0-С-В/В-400 123-135 | 11А0-15С/15-В/В-450 046-123 | 11А0-1.К15.0/3.0-В/В-400-М1 000-047 | |
| Дорожные ограждения по оси | 11А0-1.К15.0/2.0-В/В-400-М1 706-720 | | | | | | | | | | 11А0-К-В/В-1/10-Б 682-701 | Радиальный элемент R=5м (L=2,09м) | 11А0-1.К15.0/2.0-В/В-400-М1 563-590 | 11А0-1.К15.0/3.0-В/В-400-М1 148-1000 | 11А0-С-В/В-400 136-148 | 11А0-15С/15-В/В-450 059-136 | 11А0-1.К15.0/3.0-В/В-400-М1 000-047 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | 5-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | 11А0-С-В/В-400 047-059 | | |
| | 4-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3-я от осевой | | | | | | | | | | | 1.4 | 000-1000 | | | | |
| | 2-я от осевой | | | | | | | | | | | 1.5 | 000-1000 | | | | |
| | 1-я от осевой | | | | | | | | | | | 1.2 | 000-1000 | | | | |
| Элементы дороги в плане | | | | | | | | | | | L=3956 C3:26°8'12" | | | | | | |
| Элементы дороги в продольном профиле | R=95000 K=210.94 | | R=98000 K=361.97 | | | | 251.07 | | 11.00 | | R=29230.00 K=165.93 | | R=80000 K=134.14 | | | | |



М 1:3000 продольный
М 1:300 поперечный

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------------------|-----|--|--|---------------------------|--------------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 1-я от осевой | | | | | | | | | | | 1.2 | 000-1000 | | | | |
| | 2-я от осевой | | | | | | | | | | | 1.5 | 000-1000 | | | | |
| | 3-я от осевой | | | | | | | | | | | 1.4 | 000-1000 | | | | |
| | 4-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения по оси | 11А0-К-В/В-1/10-Б 913-932 | | 11А0-1.К15.0/2.0-В/В-400-М1 893-904 | | | | 11А0-1.К15.0/2.0-В/В-400-М1 593-606 | | 11А0-1.К15.0/3.0-В/В-400-М1 62-1000 | | 11А0-С-В/В-400 140-162 | | 11А0-15С/15-В/В-450 076-162 | | 11А0-С-В/В-400 051-063 | | |
| Дорожные ограждения | 11А0-1.К15.0/3.0-В/В-400-М1 932-1000 | | Радиальный элемент R=5м (L=3,58м) | | | | 11А0-1.К15.0/3.0-В/В-400-М1 632-889 | | 11А0-К-В/В-1/10-Б 614-632 | | Радиальный элемент R=5м (L=3,58м) | | 11А0-1.К15.0/3.0-В/В-400-М1 165-589 | | 11А0-С-В/В-400 163-165 | 11А0-15С/15-В/В-450 076-163 | 11А0-1.К15.0/3.0-В/В-400-М1 000-064 |
| Шумозащитные экраны | | | | | | | | | | | | | 0-389 | | 11А0-С-В/В-400 064-076 | | |

Лист №25 (листо 39)

Инд. № подл. Подпись и дата Взам. инд. №

82 6.13

У:\Общая\07 ДЕЛ ЭКСПЛУАТАЦИЯ\ПОДЛИТ ОГ ОБЪЕ ПДД\ПОДД 1 и 2 этап\ПОДД 1 этап\ПОДД-2 Участок 78-96 (ред.формат)\Том 2.1.Схемы\РЕД 18.01.25\Б24 2хА4

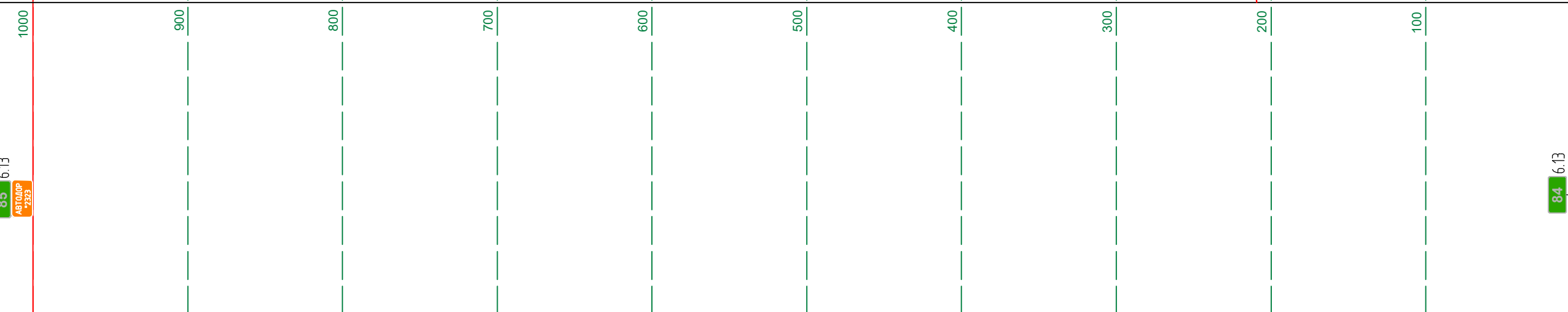
| | | | |
|--------------|----------------|--------------|---|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | 0 |
|--------------|----------------|--------------|---|

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

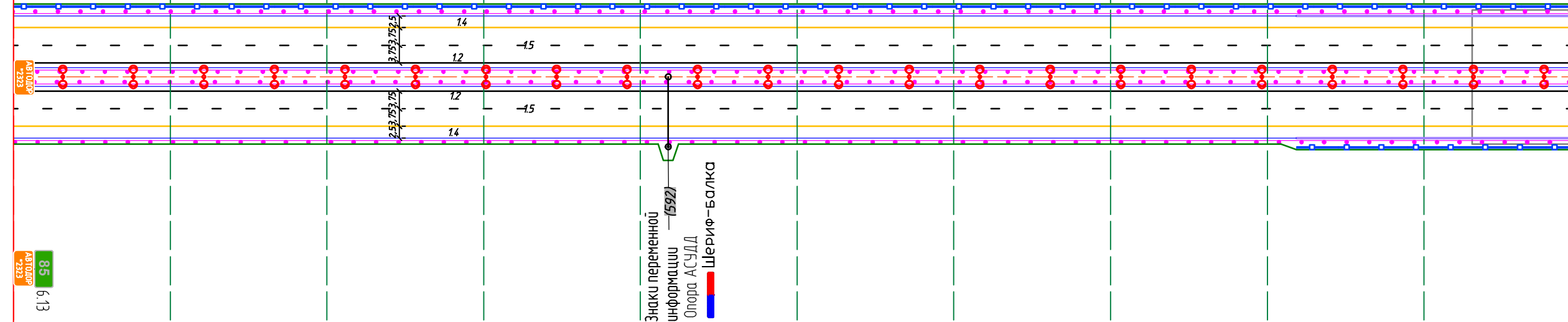
Участок на листе: от км 84+000 до км 85+000

Лист №27 (листоб 39)

| | | | |
|---|--------------------------------------|--|----------|
| Шумозащитные экраны | | 000-1000 | |
| Дорожные ограждения | | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-W/W-400-М1 000-1000 | |
| Дорожные ограждения по оси | | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-W/W-400-М1 000-1000 | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | 5-я от осевой | | |
| | 4-я от осевой | | |
| | 3-я от осевой | 1.4 | 000-1000 |
| | 2-я от осевой | 1.5 | 000-1000 |
| | 1-я от осевой | 1.2 | 000-1000 |
| Элементы дороги в плане | L=3956 С3.26°8'12" | | |
| Элементы дороги в продольном профиле | K=1052.91 R=30000 R=12000.02 K=38129 | | |



Ситуация



Знаки переменной информации
Опора АСЧДД
Шериф-Болка

| | | | |
|--|---------------|--|----------|
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 1-я от осевой | 1.2 | 000-1000 |
| | 2-я от осевой | 1.5 | 000-1000 |
| | 3-я от осевой | 1.4 | 000-1000 |
| | 4-я от осевой | | |
| | 5-я от осевой | | |
| Дорожные ограждения по оси | | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-W/W-400-М1 000-1000 | |
| Дорожные ограждения | | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-W/W-400-М1 000-1000 | |
| Шумозащитные экраны | | | |

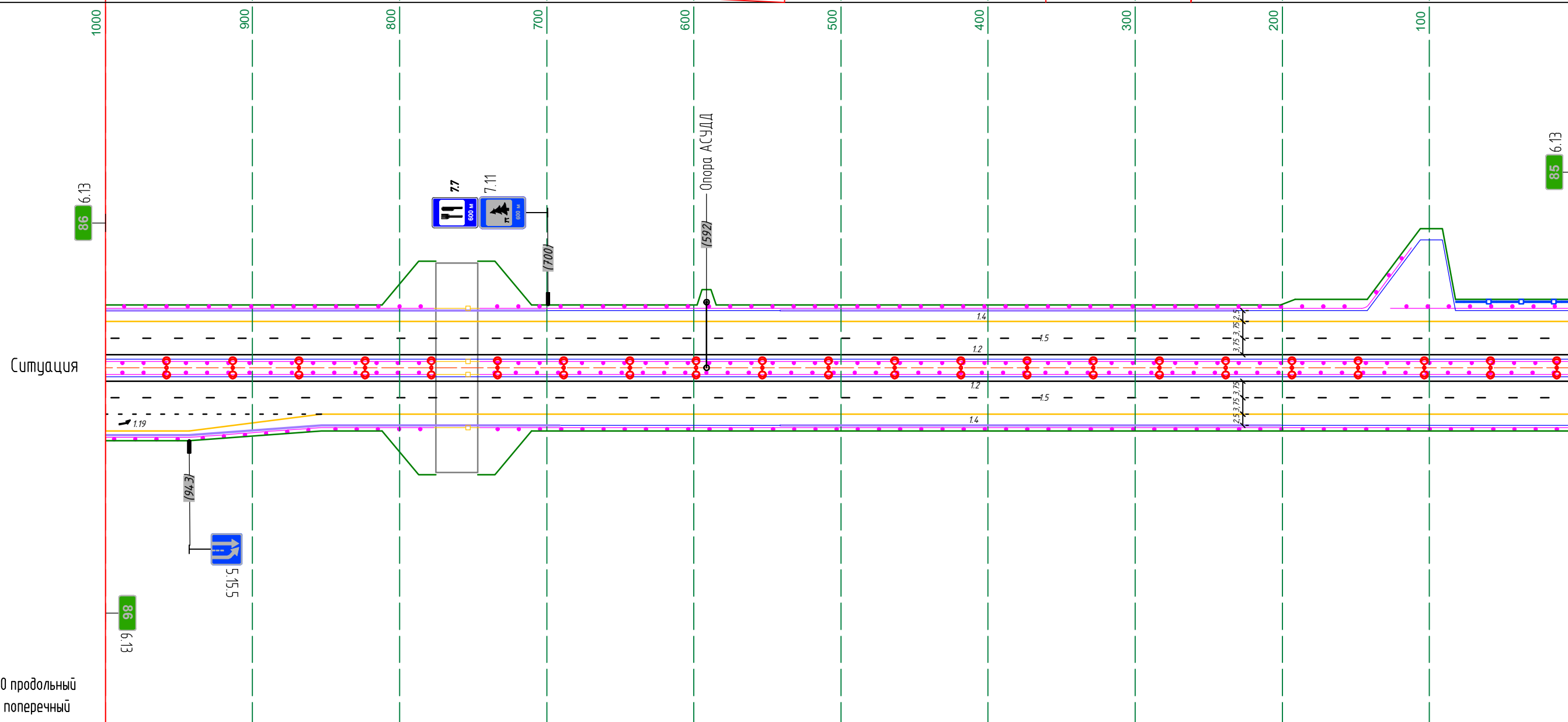
М 1:3000 продольный
М 1:300 поперечный

У:\Общая\ОТ ДЕЛ\ЭКСПЛУАТАЦИЯ\ПОД\1 и 2 этап\ПОД\1.1 этап\ПОД\1.2 этап\ПОД\1.2 этап\ФОРМАТ\Том 2.1 Схема\АРД 27.02.25 17:59 2\А4

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Участок на листе: от км 85+000 до км 86+000

| | | | | | | | | |
|---|---|--------------------------------|---------------------------|--|--|--|--|-----------------|
| Шумозащитные экраны | | | | | 11А0-К-В/В-1/10-15 108-127 | | 0-82 | |
| Дорожные ограждения | 11А0-1,К(15,0)/3,0-В/В-400-М1 789-1000 | 11А0-С-В/В-400 777-789 | 11А0-С-В/В-400 734-744 | 11А0-1,К(15,0)/3,0-В/В-400-М1 143-734 | Радиусный элемент R=5м (L=2,09м) | | 11А0-1,К(15,0)/3,0-В/В-400-М1 0-108 | |
| Дорожные ограждения по оси | 11А0-1,К(15,0)/3,0-В/В-400-М1 789-1000 | 11А0-С-В/В-400 777-789 | 11А0-С-В/В-400 734-744 | 11А0-1,К(15,0)/3,0-В/В-400-М1 0-734 | 11А0-1,К(15,0)/2,0-В/В-400-М1 112-141 | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | 5-я от осевой | 11А0-15С/15-В/В-450 746-777 | | | | | | |
| | 4-я от осевой | | | | | | | |
| | 3-я от осевой | | | | | | | 1.4 000-1000 |
| | 2-я от осевой | | | | | | | 1.5 000-1000 |
| | 1-я от осевой | | | | | | | 1.2 000-1000 |
| Элементы дороги в плане | Y=17°33'31" R=3000 T=463.31 K=919.36 4863 | | | | | | | |
| Элементы дороги в продольном профиле | L=3956 C3.26°8'12" | | | | | | | |



| | | | | | | | | | |
|--|---|---------------------------|--------------------------------|--|--|--|----------------|-----------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 1-я от осевой | | | | | | | 1.2 000-1000 | |
| | 2-я от осевой | | | | | | | 1.5 000-1000 | |
| | 3-я от осевой | 1.8 853-1000 | | | | | 1.4 000-853 | | |
| | 4-я от осевой | 1.4 853-1000 | 11А0-15С/15-В/В-450 746-777 | | | | | | |
| | 5-я от осевой | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения по оси | 11А0-1,К(15,0)/3,0-В/В-400-М1 789-1000 | 11А0-С-В/В-400 777-789 | 11А0-С-В/В-400 734-744 | 11А0-1,К(15,0)/3,0-В/В-400-М1 000-734 | | | | | |
| Дорожные ограждения | 11А0-1,К(15,0)/3,0-В/В-400-М1 789-1000 | 11А0-С-В/В-400 777-789 | 11А0-С-В/В-400 734-744 | 11А0-1,К(15,0)/3,0-В/В-400-М1 000-734 | | | | | |
| Шумозащитные экраны | | | | | | | | | |

М 1:3000 продольный
М 1:300 поперечный

Лист №28 (листов 39)

| | | |
|----------------|--------------|---|
| Инд. № подл. | Взам. инд. № | 0 |
| Подпись и дата | | |

86 6.13

86 6.13

85 6.13

85 6.13

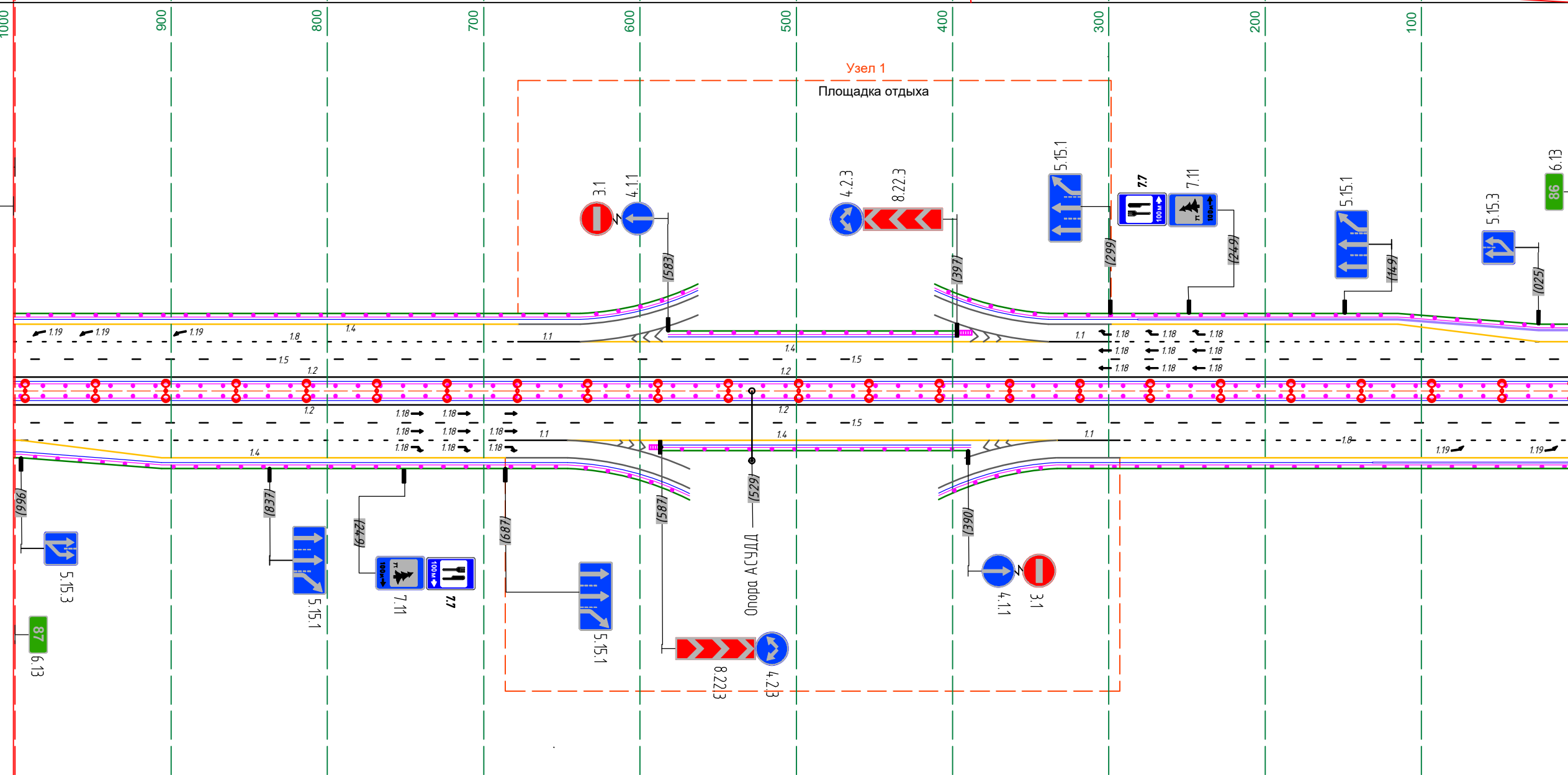
М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Участок на листе: от км 86+000 до км 87+000

Лист №29 (листо 39)

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|--------|--|--|--|--|--|--|---|--|---|--|---|--|
| Шумозащитные экраны | | | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-W/W-400-М1 591-1000 | | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-W/W-400-М1 563-591 | | 11Д0-К-W/W-1/10-15 564-583 | | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-W/W-400-М1 425-564 | | 11Д0-К-W/W-1/10-15 395-413 | | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-W/W-400-М1 000-395 | |
| Дорожные ограждения | | | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-W/W-400-М1 591-1000 | | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-W/W-400-М1 000-1000 | | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-W/W-400-М1 000-1000 | | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-W/W-400-М1 397-425 | | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-W/W-400-М1 388-395 | | | |
| Дорожные ограждения по оси | | | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-W/W-400-М1 591-1000 | | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-W/W-400-М1 000-1000 | | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-W/W-400-М1 000-1000 | | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-W/W-400-М1 397-425 | | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-W/W-400-М1 388-395 | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | 5-я от осевой | | | | | | | | | | | | | |
| | 4-я от осевой | 1.4 | 679-1000 | | | | | | | | | | 1.4 025-299 | |
| | 3-я от осевой | 1.8 | 679-1000 | | 1.1 639-679 | | 1.4 339-639 | | 1.1 299-339 | | 1.8 025-299 | | 1.4 000-025 | |
| | 2-я от осевой | L=1000 | С3.26*8*12" | | | | 1.5 000-1000 | | | | | | | |
| | 1-я от осевой | | | | | | 1.2 000-1000 | | | | | | | |
| Элементы дороги в плане | L=1286 | | С3.43*4*42" | | +782 | | | | Ч=17°33'31" R=3000 T=463.31 K=919.36 | | | | | |
| Элементы дороги в продольном профиле | | | | | R=30020.00 | | K=915.42 | | | | 849.20 | | 3.56 | |

Ситуация



| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|-----|--|--|--|--|---|--|---|--|---|--|---|--|
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 1-я от осевой | | | | | | 1.2 000-1000 | | | | | | | |
| | 2-я от осевой | | | | | | 1.5 000-1000 | | | | | | | |
| | 3-я от осевой | 1.4 | 997-1000 | | 1.1 647-687 | | 1.4 333-647 | | 1.1 293-333 | | 1.8 000-293 | | | |
| | 4-я от осевой | 1.4 | 687-997 | | | | | | | | 1.4 000-293 | | | |
| | 5-я от осевой | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения по оси | | | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-W/W-400-М1 586-1000 | | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-W/W-400-М1 000-1000 | | 11Д0-К-W/W-1/10-15 389-407 | | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-W/W-400-М1 407-556 | | 11Д0-К-W/W-1/10-15 383-409 | | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-W/W-400-М1 000-383 | |
| Дорожные ограждения | | | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-W/W-400-М1 586-1000 | | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-W/W-400-М1 569-586 | | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-W/W-400-М1 556-585 | | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-W/W-400-М1 407-556 | | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-W/W-400-М1 383-409 | | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-W/W-400-М1 000-383 | |
| Шумозащитные экраны | | | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-W/W-400-М1 586-1000 | | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-W/W-400-М1 569-586 | | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-W/W-400-М1 556-585 | | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-W/W-400-М1 407-556 | | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-W/W-400-М1 383-409 | | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-W/W-400-М1 000-383 | |

М 1:3000 продольный
М 1:300 поперечный

У:\Общая\ЮТ ДЕЛ\ЭКСПЛУАТАЦИЯ\ПОД\1 и 2 этап\ПОД\1 этап\ПОД\1 и 2 этап\ПОД\1 этап\формат\Том 2\1.Схемы\АРД\27.02.25\17.59.2\А4

Инд. № подл. Подпись и дата. Взам. инд. №

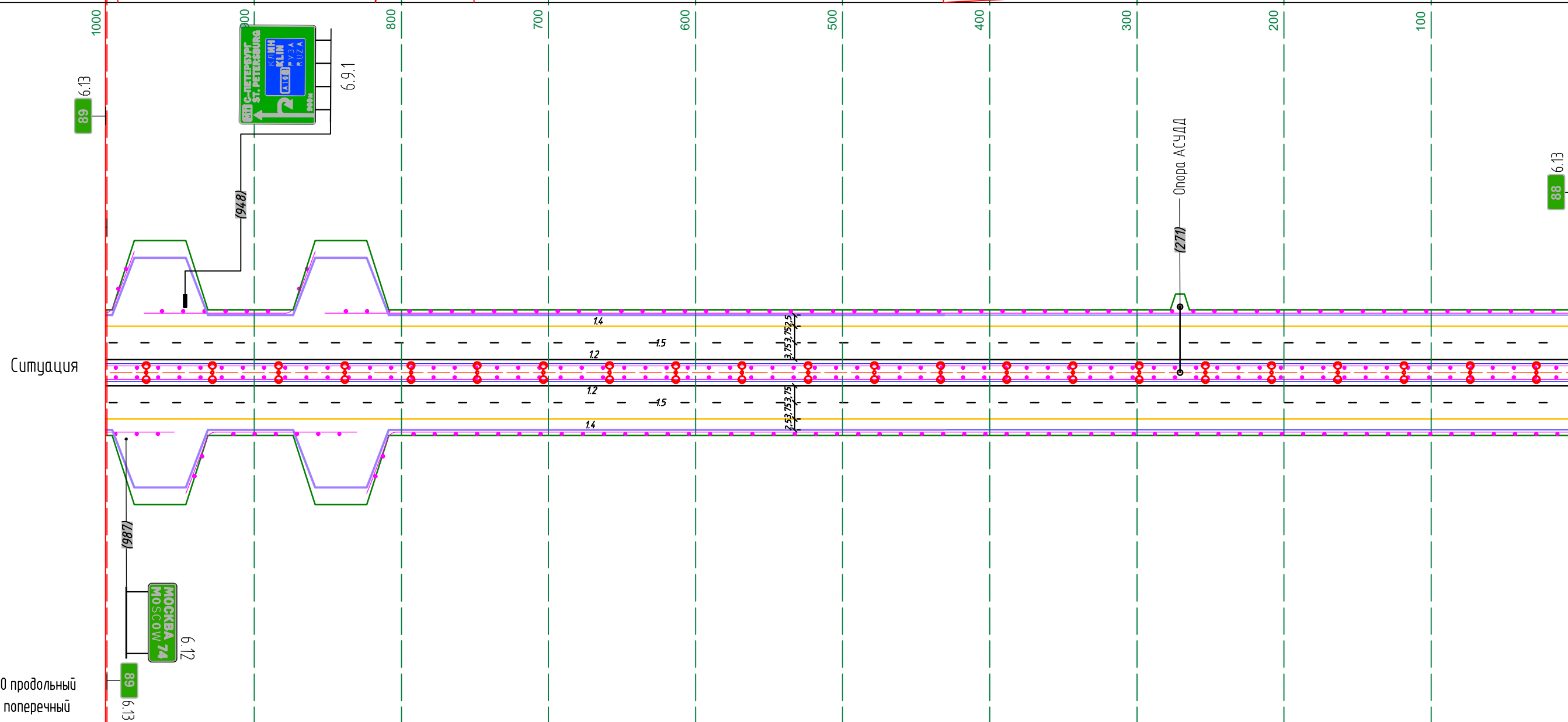
86 6.13

У:\Общая\ОТ ДЕЛ\ЭКСПЛУАТАЦИЯ\ПОДЛИТ\ОГОВОРЫЕ ПОД\ПОДЛ\1 и 2 этап\ПОДЛ\1 этап\ПОДЛ\2 Участок 78-96 (ред.формат)\Том 2\1.Схемы\РЕД\18.10.24\Б.11.2\А44

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Участок на листе: от км 88+000 до км 89+000

| | | | | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|--|--|-------------------------------|---|--|
| Шумозащитные экраны | 11А0-1.К15.0/3.0-В/В-400-М1 998-1000 | Радикальный элемент R=5м (L=3,54м) | 11А0-1.К15.0/2.0-В/В-400-М1 982-995 | Радикальный элемент R=5м (L=3,54м) | 11А0-1.К15.0/3.0-В/В-400-М1 876-957 | 11А0-К-В/В-1/10-15 835-853 | 11А0-1.К15.0/3.0-В/В-400-М1 000-1000 | 11А0-1.К15.0/3.0-В/В-400-М1 000-835 |
| Дорожные ограждения | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения по оси | | | 11А0-К-В/В-1/10-15 957-976 | 11А0-1.К15.0/2.0-В/В-400-М1 859-873 | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | 5-я от осевой | | | | | | | |
| | 4-я от осевой | | | | | | | |
| | 3-я от осевой | | | | 1.4 | | | |
| | 2-я от осевой | | | | 1.5 | | | |
| | 1-я от осевой | | | | 1.2 | | | |
| Элементы дороги в плане | $Y=26^{\circ}34'58''$ $R=3884$ $T=917,52$ $K=1802,00$ | | | | | | | |
| Элементы дороги в продольном профиле | $K=174,99$ $R=10000$ $R=30000$ $K=67$ $R=25900$ $K=319,30$ $22,10$ $583,99$ | | | | | | | |



М 1:3000 продольный
М 1:300 поперечный

| | | | | | | | | |
|--|---|--|---------------------------------------|--|---------------------------------------|---|--|--|
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 1-я от осевой | | | | 1.2 | | | |
| | 2-я от осевой | | | | 1.5 | | | |
| | 3-я от осевой | | | | 1.4 | | | |
| | 4-я от осевой | | | | 1.5 | | | |
| | 5-я от осевой | | | | 1.4 | | | |
| Дорожные ограждения по оси | 11А0-К-В/В-1/10-15 955-973 | Радикальный элемент R=5м (L=3,60м) | 11А0-К-В/В-1/10-15 830-849 | | | 11А0-1.К15.0/3.0-В/В-400-М1 000-1000 | 11А0-1.К15.0/3.0-В/В-400-М1 000-808 | |
| Дорожные ограждения | | | | | | | | |
| Шумозащитные экраны | 11А0-1.К15.0/3.0-В/В-400-М1 973-1000 | 11А0-1.К15.0/2.0-В/В-400-М1 933-947 | Радикальный элемент R=5м (L=3,60м) | 11А0-1.К15.0/2.0-В/В-400-М1 819-930 | Радикальный элемент R=5м (L=3,60м) | | | |

Лист №31 (листооб 39)

| | | |
|--------------|--------------|---|
| Инд. № подл. | Взам. инд. № | 0 |
|--------------|--------------|---|

88 6.13

88 6.13

У:\Общая\ОТ ДЕЛ\ЭКСПЛУАТАЦИЯ\ПОДДВИГ\ТОТОВЫЕ\ПОД\ПОД\1 и 2 этап\ПОД\1 этап\ПОД\2-2 Участок 78-96 (ред.формат)\Том 2\1.Схемы\РЕД\8.0125\329 2x44

| | | | |
|--------------|----------------|--------------|---|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | 0 |
|--------------|----------------|--------------|---|

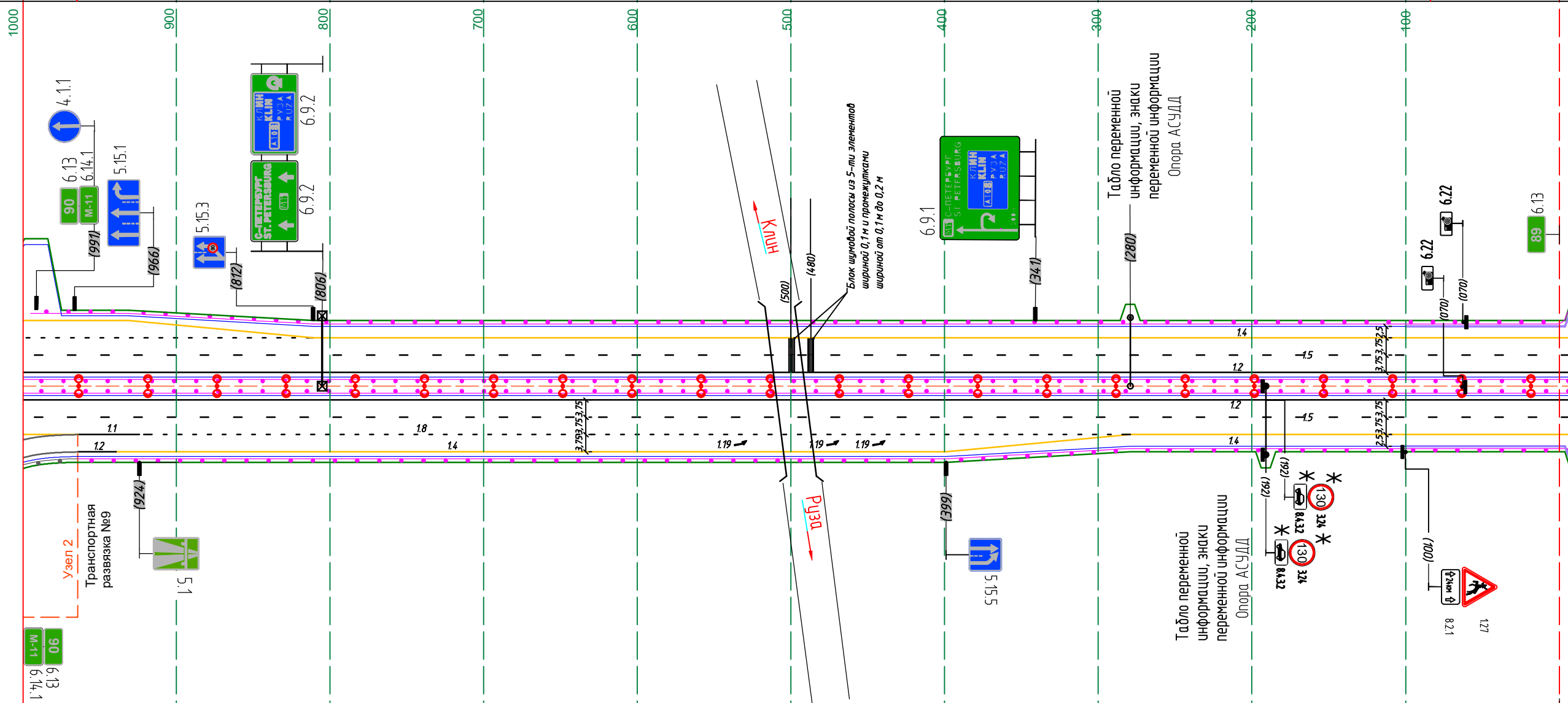
Участок на листе: от км 89+000 до км 90+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

| | | | | | |
|--|---------------|-----------------|----------------|-----|---|
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 1-я от осевой | | | 1.2 | 000-1000 |
| | 2-я от осевой | | | 1.5 | 000-1000 |
| | 3-я от осевой | 1.4 964-1000 | 1.1 924-964 | 1.8 | 279-924 |
| | 4-я от осевой | | 1.2 940-965 | 1.4 | 279-940 |
| | 5-я от осевой | | | | |
| Дорожные ограждения по оси | | | | | 11Д0-1,К15,0/3,0-В/В-400-М1 000-1000 |
| Дорожные ограждения | | | | | 11Д0-1,К15,0/3,0-В/В-400-М1 000-964 |
| Шумозащитные экраны | | | | | |

| | | | | | |
|---|---------------------------------------|-----------------|---------------------------------------|------------|---|
| Шумозащитные экраны | | | | | |
| Дорожные ограждения | | | | | 11Д0-1,К15,0/3,0-В/В-400-М1 000-976 |
| Дорожные ограждения по оси | | | | | 11Д0-1,К15,0/3,0-В/В-400-М1 000-1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | 5-я от осевой | | | | |
| | 4-я от осевой | 1.4 811-1000 | | | |
| | 3-я от осевой | 1.8 811-1000 | | 1.4 | 000-811 |
| | 2-я от осевой | | | 1.5 | 000-1000 |
| | 1-я от осевой | | | 1.2 | 000-1000 |
| Элементы дороги в плане | Y=45°7'17" R=4300 T=1786.46 K=3386.32 | | Y=26°34'58" R=3884 T=977.52 K=1802.00 | | |
| Элементы дороги в продольном профиле | R=35006 K=342.97 | | K=875.23 | R=30002.00 | R=27000.00 K=98.48 |

Ситуация



М 1:3000 продольный
М 1:300 поперечный

Лист №32 (листов 39)

*По Распоряжению ГК «Автотор» дорожные знаки демонтируются на период с 28 октября 2024 г. по 13 апреля 2025 года

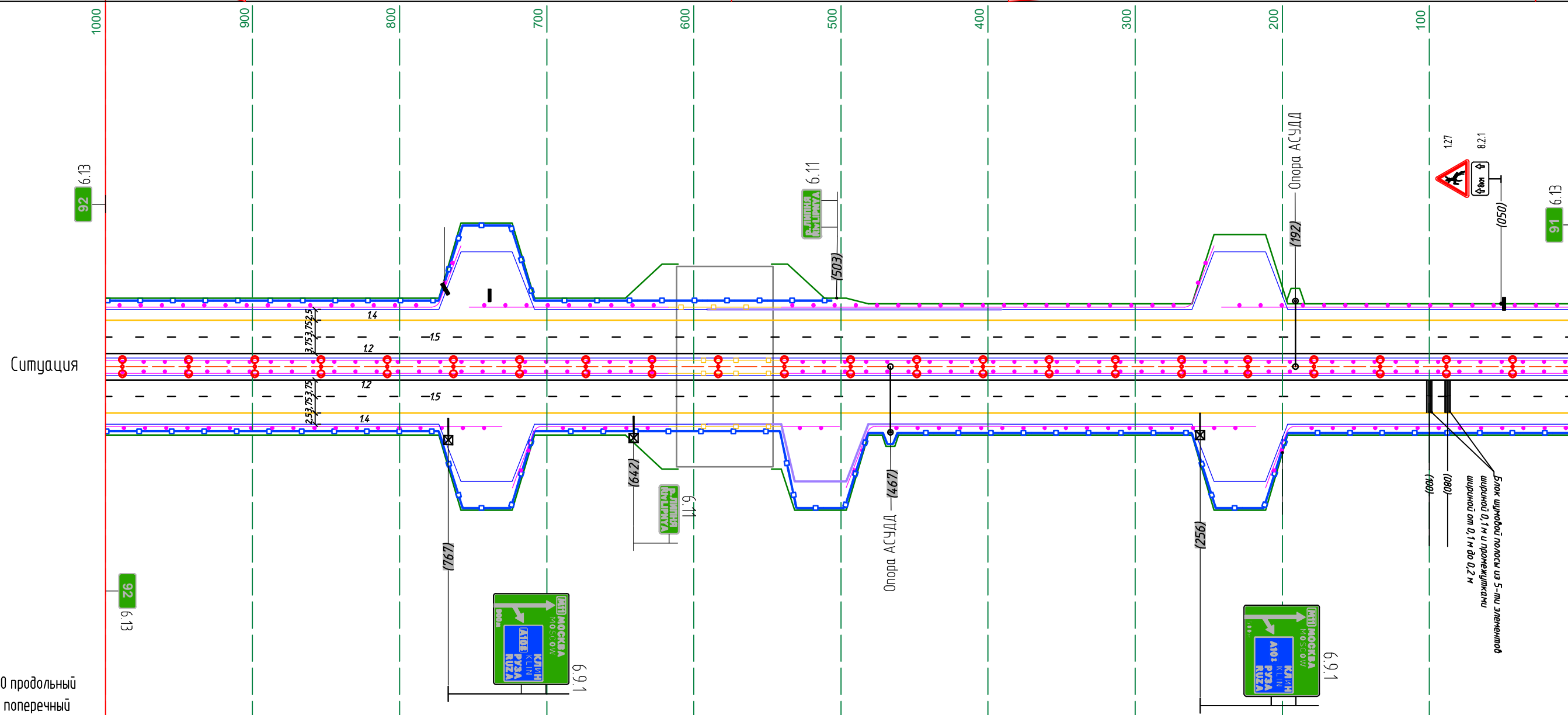
89 6.13

У:Общая\07 ДЕЛ ЭКСПЛУАТАЦИЯ\ПОДЛИТ\ГОТОВЫЕ ПОД\ПОДД 1 и 2 этап\ПОДД 1 этап\ПОДД-2 Участок 78-96 (ред.формат)\Том 2.1\Схемы\РЕД 17.12.24\Б-46 2хА4

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Участок на листе: от км 91+000 до км 92+000

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|-------------------------------------|--|--|--|--|--|-------------------------------------|-------------------------------|--|
| Шумозащитные экраны | 506-1000 | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения | 11Д0-1,К15,0/3,0-W/W-400-M1 775-1000 | 11Д0-1,К15,0/2,0-W/W-400-M1 759-772 | Радиусный элемент R=5m (L=3,54m) | 11Д0-1,К15,0/3,0-W/W-400-M1 629-734 | 11Д0-1,К15,0/3,0-W/W-400-M1 734-752 | 11Д0-С-W/W-400 677-629 | 11Д0-1,К15,0/3,0-W/W-400-M1 541-617 | 11Д0-1,К15,0/3,0-W/W-400-M1 263-529 | Радиусный элемент R=5m (L=3,54m) | 11Д0-К-W/W-1/10-Б5 228-241 | 11Д0-1,К15,0/3,0-W/W-400-M1 000-223 |
| Дорожные ограждения по оси | 11Д0-1,К15,0/3,0-W/W-400-M1 629-1000 | 11Д0-К-W/W-1/10-Б5 734-752 | 11Д0-С-W/W-400 677-629 | 11Д0-1,К15,0/3,0-W/W-400-M1 541-617 | 11Д0-С-W/W-400 529-541 | 11Д0-1,К15,0/3,0-W/W-400-M1 000-529 | 11Д0-К-W/W-1/10-Б5 244-260 | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | 5-я от осевой | | | | | | | | | | |
| | 4-я от осевой | | | | | | | | | | |
| | 3-я от осевой | 1.4 000-1000 | | | | | | | | | |
| | 2-я от осевой | 1.5 000-1000 | | | | | | | | | |
| | 1-я от осевой | 1.2 000-1000 | | | | | | | | | |
| Элементы дороги в плане | Y=45°7'17" R=4300 T=1786.46 K=3386.32 | | | | | | | | | | |
| Элементы дороги в продольном профиле | 506.68 | 16.93 | R=27383.00 K=330.55 | | | K=188.14 | R=10934.40 | 12.35 | 358.24 | | K=20136 R=95000 |



Ситуация

M 1:3000 продольный
M 1:300 поперечный

| | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------------------------------------|--|--|-------------------------------------|--|--|-------------------------------------|--|--|--|
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 1-я от осевой | 1.2 000-1000 | | | | | | | | | |
| | 2-я от осевой | 1.5 000-1000 | | | | | | | | | |
| | 3-я от осевой | 1.4 000-1000 | | | | | | | | | |
| | 4-я от осевой | | | | | | | | | | |
| | 5-я от осевой | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения по оси | 11Д0-1,К15,0/3,0-W/W-400-M1 629-1000 | Радиусный элемент R=5m (L=3,54m) | 11Д0-С-W/W-400 677-629 | 11Д0-1,К15,0/3,0-W/W-400-M1 541-617 | 11Д0-С-W/W-400 529-541 | 11Д0-1,К15,0/3,0-W/W-400-M1 000-529 | | | | | 11Д0-1,К15,0/2,0-W/W-400-M1 198-211 |
| Дорожные ограждения | 11Д0-1,К15,0/3,0-W/W-400-M1 749-1000 | 11Д0-К-W/W-1/10-Б5 731-749 | 11Д0-1,К15,0/3,0-W/W-400-M1 629-707 | 11Д0-1,К15,0/3,0-W/W-400-M1 541-617 | Радиусный элемент R=5m (L=3,54m) | 11Д0-1,К15,0/3,0-W/W-400-M1 236-479 | 11Д0-К-W/W-1/10-Б5 218-236 | Радиусный элемент R=5m (L=3,54m) | | 11Д0-1,К15,0/3,0-W/W-400-M1 000-195 | |
| Шумозащитные экраны | 11Д0-1,К15,0/2,0-W/W-400-M1 710-723 | | 000-1000 | | | 11Д0-1,К15,0/2,0-W/W-400-M1 520-529 | 11Д0-1,К15,0/2,0-W/W-400-M1 483-497 | | | | |

* по Распоряжению ГК "Автодор" дорожные знаки демонтируются на период времени с 07 ноября 2023 г. по 14 апреля 2024 г.

Инд. № подл. Подпись и дата. Взам. инд. №. 0

Лист №34 (листов 39)

91 6.13

92 6.13

92 6.13

6.91

6.91

6.11

6.11

1.27

8.2.1

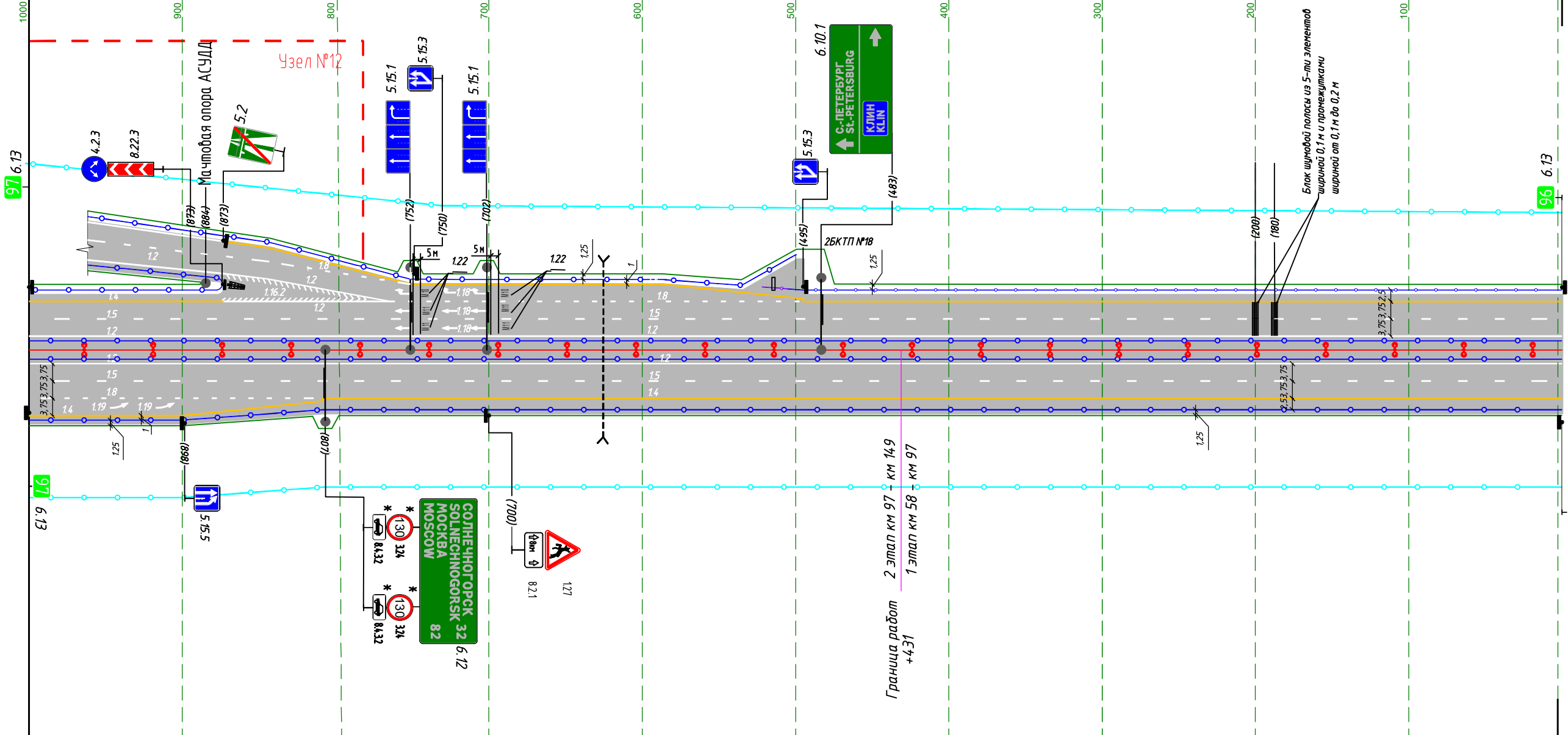
91 6.13

М11 "Москва-Санкт-Петербург"
км 96+000 - км 97+000

Лист № 1 (Листов 52) Участок на листе: от км 96+000 до км 97+000

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| Шумозащитные экраны | | | | |
| Дорожные ограждения | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-В/В-400-М1 873-1000 | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-В/В-400-М1 496-873 | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-В/В-400-М1 507-521 | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-В/В-400-М1 000-507 |
| Дорожные ограждения по оси | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 5-я от осевой | 14 752-873 | 14 495-752 | 14 000-495 |
| | 4-я от осевой | 12 752-873 | 14 495-752 | |
| | 3-я от осевой | 14 873-1000 | 18 495-752 | 14 000-495 |
| | 2-я от осевой | | 15 000-1000 | |
| | 1-я от осевой | | 12 000-1000 | |
| Элементы дороги в плане | L=3174 | | | |
| Элементы дороги в продольном профиле | R=93096 k=333 R=83765 k=489 R=43089 k=619 | | | |

Ситуация



М прод. М 1:3000
М попер. М 1:1000

| | | | |
|--|--|----------------|----------------|
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 1-я от осевой | | 12 000-1000 |
| | 2-я от осевой | | 15 000-1000 |
| | 3-я от осевой | 18 807-1000 | 14 000-807 |
| | 4-я от осевой | 14 807-1000 | |
| | 5-я от осевой | | |
| Дорожные ограждения по оси | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-В/В-400-М1 000-1000 | | |
| Дорожные ограждения | 11Д0-1,К(5,0)/3,0-В/В-400-М1 000-1000 | | |
| Шумозащитные экраны | | | |

*- по Распоряжению ГК «Автодор» дорожные знаки демонтируются на период времени с 28 октября 2024 г. по 13 апреля 2025 г