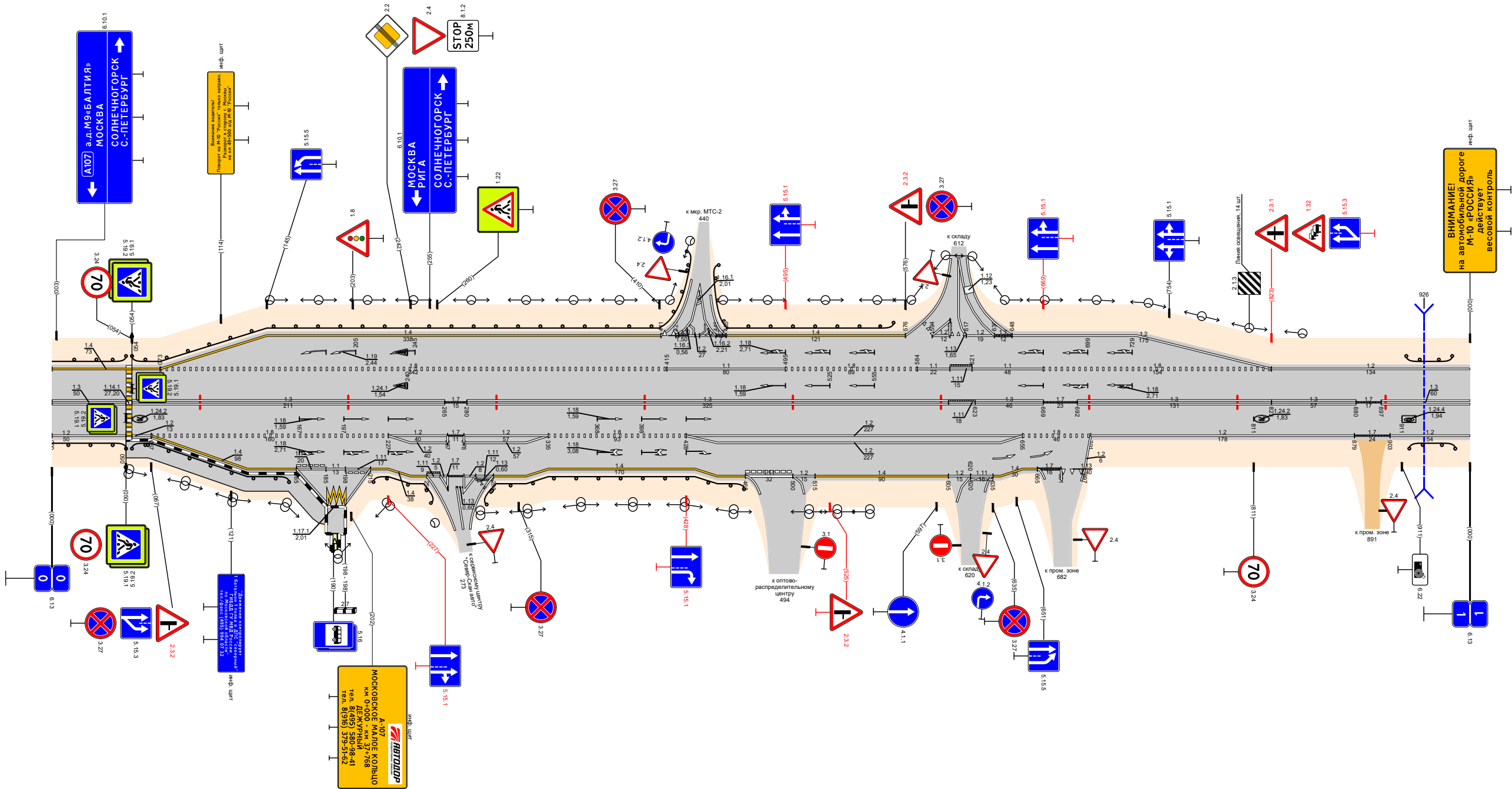


Тротуары слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 000 - 050	ДО (93) 054 - 411						ДО (93) 455 - 568						ДО (93) 914 - 945		
	На разделительной																
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					12 421 - 448						12 622 636					
	2-я от осевой	14 073 - 411				113 411 12 421 - 448 17 448 455	14 455 - 576				12 594 606 617 11 606 621 17 636 648	12 648 - 823					
	1-я от осевой	14 000 - 073	18 073 - 415				11 415 - 495		18 495 - 584		11 584 606 621	11 621 - 669		18 669 - 823		12 823 - 000	
Элементы в плане																	
Продольный профиль		L=580 α=4 580 L=300 α=27 880 L=77 α=3															
Видимость в обратном направлении		<700 600 <300 800 <400 900 <500 000															

Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
0+000-1+000



Видимость в прямом направлении		-600		-500		-400		-300		-200		-100		0								
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 050	13 054 - 265				17 265 280	13 280 - 605				17 605 621	13 623 - 669	17 669 - 692	13 692 - 823	13 823 - 880	17 880 897	13 897 - 900				
	1-я от осевой	12 000 - 050	18 067 - 227				12 227 - 267	12 278 - 335	18 335 - 428				12 428 - 655				18 655 - 701		12 701 - 879		17 879 - 903	12 903 - 900
	2-я от осевой	14 067 - 165		17 165 185	11 185 198	17 198 215	14 215 227	12 227 - 267	12 278 - 335	14 335 - 434		12 428 - 655				14 655 665	17 665 681	18 681 697	12 697 - 701			
	3-я от осевой					14 227 - 253		17 253 267	12 267 278	17 278 298	14 298 - 335	14 434 - 468	17 468 - 500	12 500 515	14 515 - 605		12 605 620	17 620 635	14 635 655			
	4-я от осевой			12 165 - 185		17 185 198	12 198 215	12 227 - 253				14 434 - 468		17 468 - 500	14 515 - 605		12 605 620	17 620 635	14 635 655			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																					
	На обочине	Д0 (93) 000 - 050	Д0 (93) 054 - 160		Д0 (93) 217 - 262		Д0 (93) 288 - 467								Д0 (93) 916 - 947							
Тротуары справа		050 - 186 (196 м), а/д ш 2,0 м																				