

РАЗЪЯСНЕНИЕ №2

положений Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию участков автомобильной дороги М 4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск км 777+050 – км 877+000, км 879+546 – км 890+523 (проезд через н.п. Тарасовский), включая искусственные дорожные сооружения на них в Ростовской области

«10» июня 2013 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя
правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по эксплуатации и безопасности
дорожного движения

_____ А.И. Целковнев

«_____» _____ 2013 г.

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель
председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по технической политике

_____ И.А. Урманов

«_____» _____ 2013 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор
Центра закупок и ценообразования
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ Г.Г. Феофанов

«_____» _____ 2013 г.

г. Москва - 2013 г.

От потенциального Участника Закупки поступил запрос на разъяснение положений Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию участков автомобильной дороги М 4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск км 777+050 – км 877+000, км 879+546 – км 890+523 (проезд через н.п. Тарасовский), включая искусственные дорожные сооружения на них в Ростовской области, реестровый номер 31300295783:

«1) Согласно Таблица №5 раздела VI Конкурсной Документации «Производительность асфальтобетонного завода должна быть не менее 160 т/ч». Но при этом в конкурсную документацию Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию участка автомобильной дороги М 4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск км 20+650 – км 225+600, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Московской и Тульской областях Реестровый номер извещения 31300295659 были включены изменения от 16.05.2013г. исключающие «Производительность асфальтобетонного завода должна быть не менее 160 т/ч».

Прошу разъяснить:

Требуется ли для данного участка дороги имеющий меньшую протяженность такой завод с производительностью не менее 160 т/ч? Можно ли предоставить документы на завод с меньшей производительностью?

2) Согласно изменениям в Пункт 11.2 Проекта Договора (Приложение № 6 к Конкурсной Документации) Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию участка автомобильной дороги М 4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск км 20+650 – км 225+600, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Московской и Тульской областях Реестровый номер извещения 31300295659 были включены изменения от 15.05.2013г в гарантийные сроки, а именно сокращены в части «разметка дорожная (выполненная пластичными материалами с толщиной нанесения более 1,5 мм) 1 год вместо «2 года - нанесение механизированным способом (кроме линий 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.11); 1 год - нанесение линий 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.11; 1 год - ручной способ нанесения»; «разметка дорожная (выполненная пластичными материалами с толщиной нанесения менее 1,5 мм) 6 месяцев - нанесение линий 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.11 вместо 1 год - нанесение линий 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.11.

Прошу разъяснить:

Не будут ли сокращены гарантийные сроки для данного конкурса (Реестровый номер извещения 31300295783)?»

По данному запросу даю следующие разъяснения:

1. Согласно Таблице №5 раздела VI Конкурсной Документации требования к производительности асфальтобетонного завода по подкритерию «Наличие у Участника Конкурса производственных мощностей (асфальтобетонного завода) для выполнения работ, являющихся предметом Договора» не предъявлялись.

2. Гарантийные сроки для данного конкурса (реестровый номер 31300295783) сокращены не будут.