

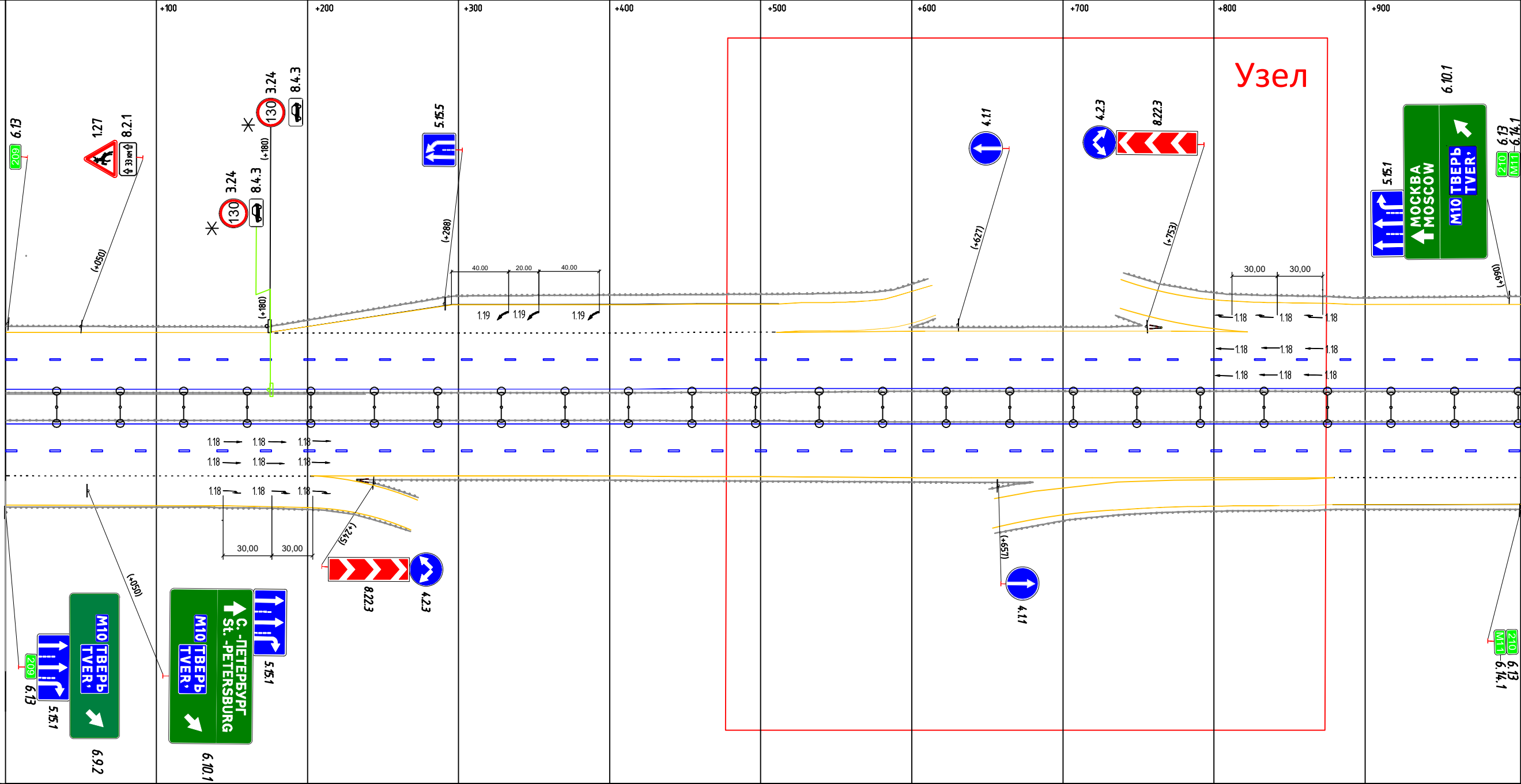
**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**«Скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург
на участке
км 58 -км 684.
км 208 – 258»**

IV ЭТАП

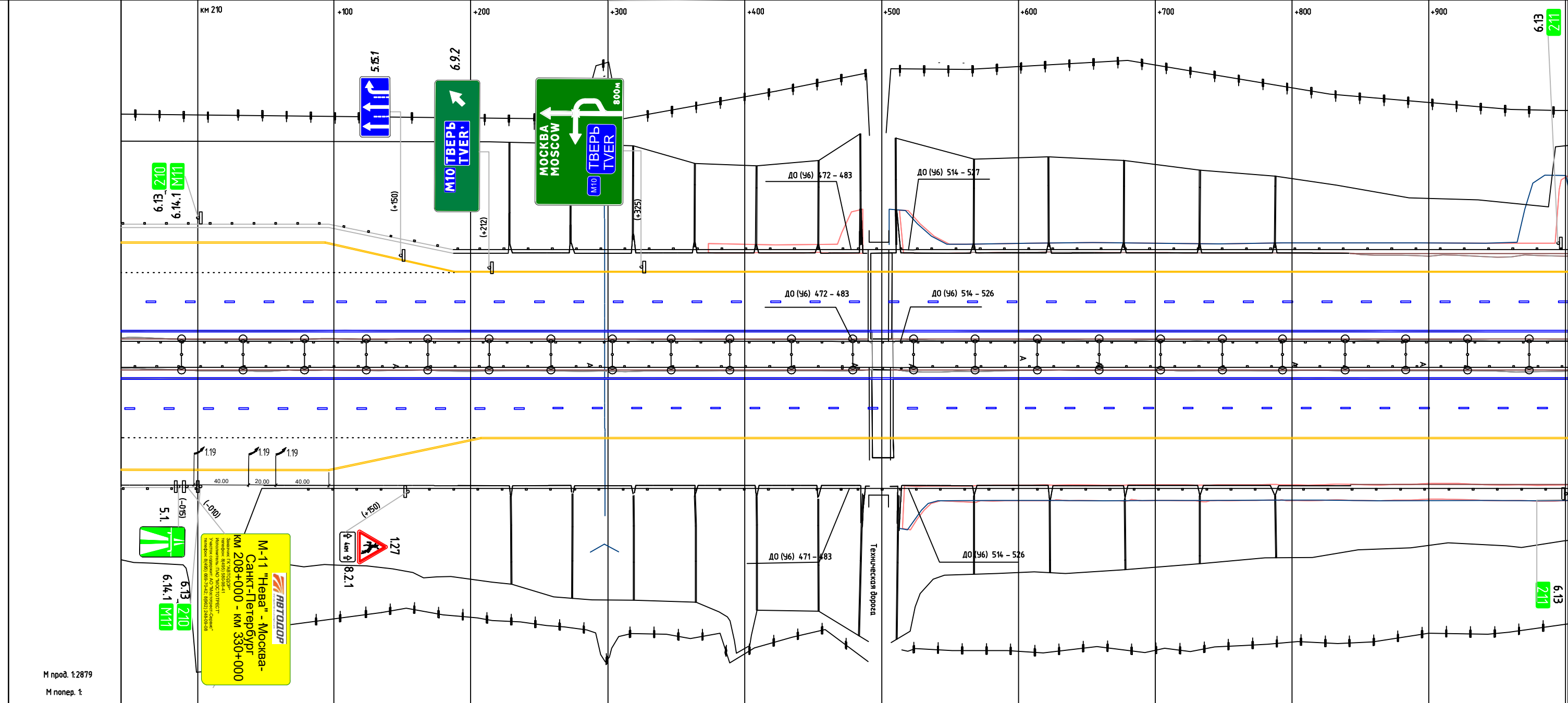
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения

Продольные уклоны	
Радиусы кривых в плане	
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	5-я от осевой
	4-я от осевой
	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой



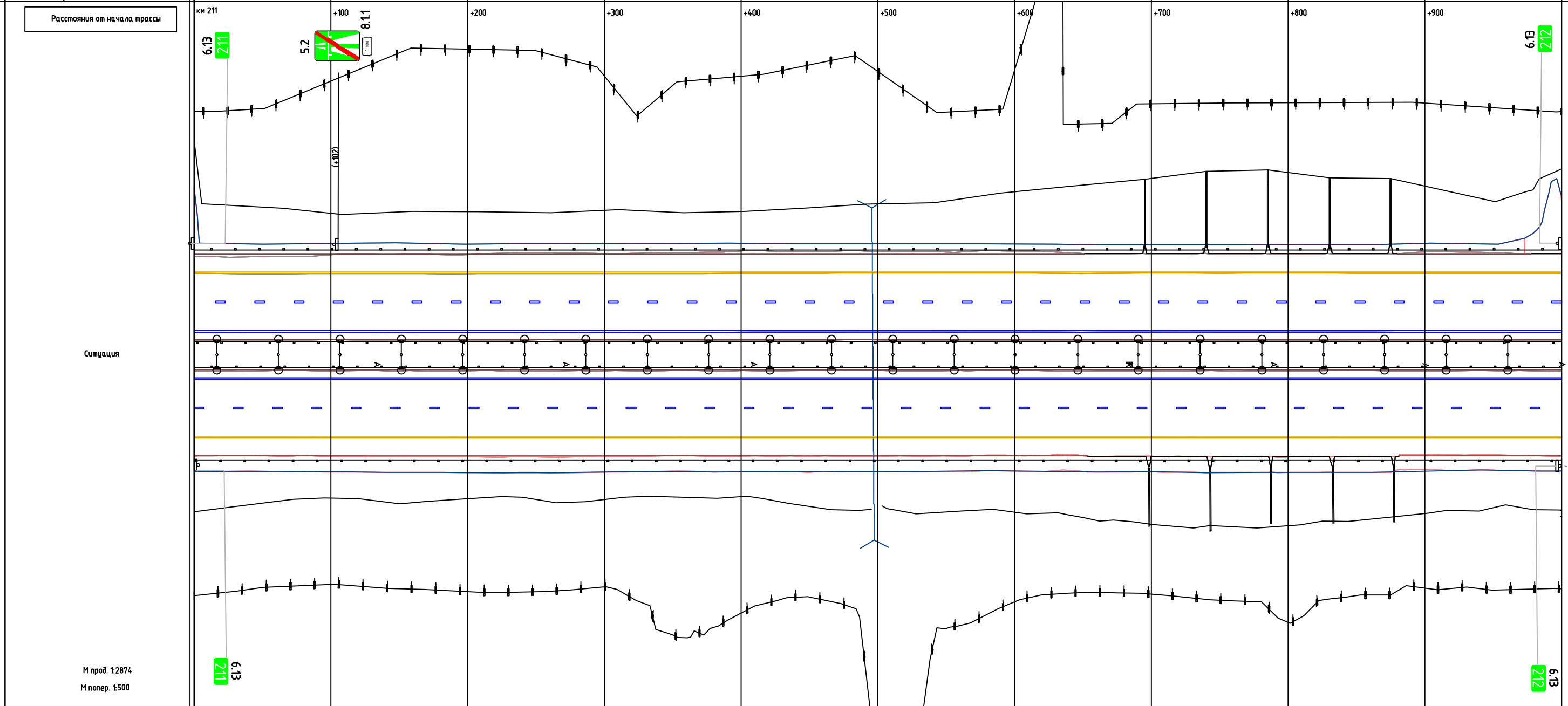
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой
	2-я от осевой
	3-я от осевой
	4-я от осевой
	5-я от осевой

Продольные уклоны		11		+695		P=29148	
Радиусы кривых в плане		D=873		+86		P=3586	
Ограждение и направляющие устройства слева от осевой		ДО (У6) 000 - 472		МО (У7) 488 - 5%		ДО (У6) 526 - 1002	
Ограждение и направляющие устройства на осевой		ДО (У6) 014 - 471		МО (У7) 488 - 5%		ДО (У6) 527 - 1002	
Горизонтальная дорожная разметка слева	5-я от осевой						
	4-я от осевой						
	3-я от осевой			14 000 - 1002			
	2-я от осевой			15 000 - 1002			
	1-я от осевой			12 000 - 1002			



Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой					12 000 - 1002	
	2-я от осевой					15 000 - 1002	
	3-я от осевой					14 000 - 1002	
	4-я от осевой						
	5-я от осевой						
Ограждение и направляющие устройства справа от осевой		ДО (У6) 000 - 023		ДО (У6) 000 - 471		МО (У7) 488 - 5%	
						ДО (У6) 526 - 1002	

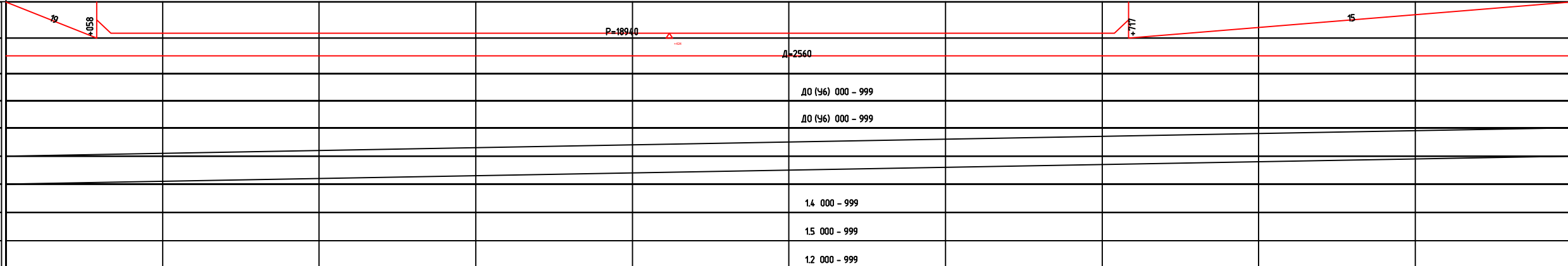
Продольные уклоны											
Радиусы кривых в плане		P=3586									
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой		Д0 (У6) 000 - 1000									
Ограждающие и направляющие устройства на осевой		Д0 (У6) 000 - 1000									
Горизонтальная дорожная разметка слева	5-я от осевой										
	4-я от осевой										
	3-я от осевой	14 000 - 1000									
	2-я от осевой	15 000 - 1000									
	1-я от осевой	12 000 - 1000									



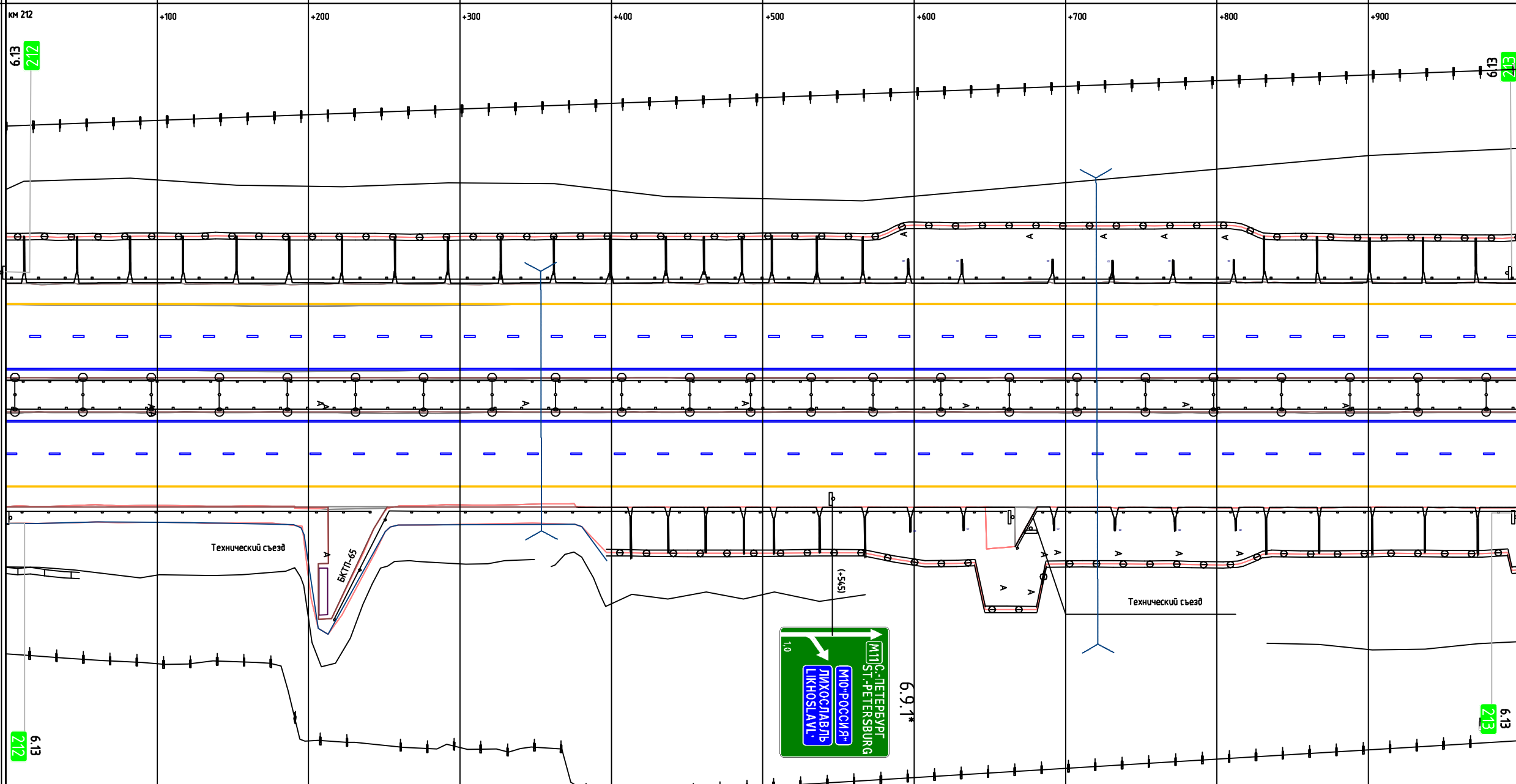
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000									
	2-я от осевой	15 000 - 1000									
	3-я от осевой	14 000 - 1000									
	4-я от осевой										
	5-я от осевой										
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой		Д0 (У6) 000 - 1000									

М-11, км 208 - км 258 - основное направление - _участок км 208 - км 258

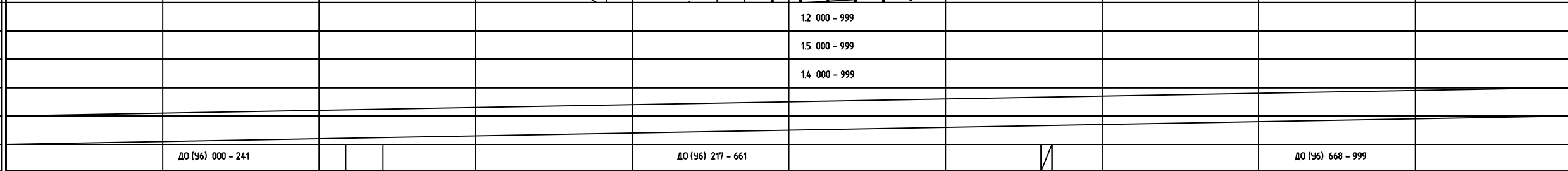
Продольные уклоны	
Радиусы кривых в плане	
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	5-я от осевой
	4-я от осевой
	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой



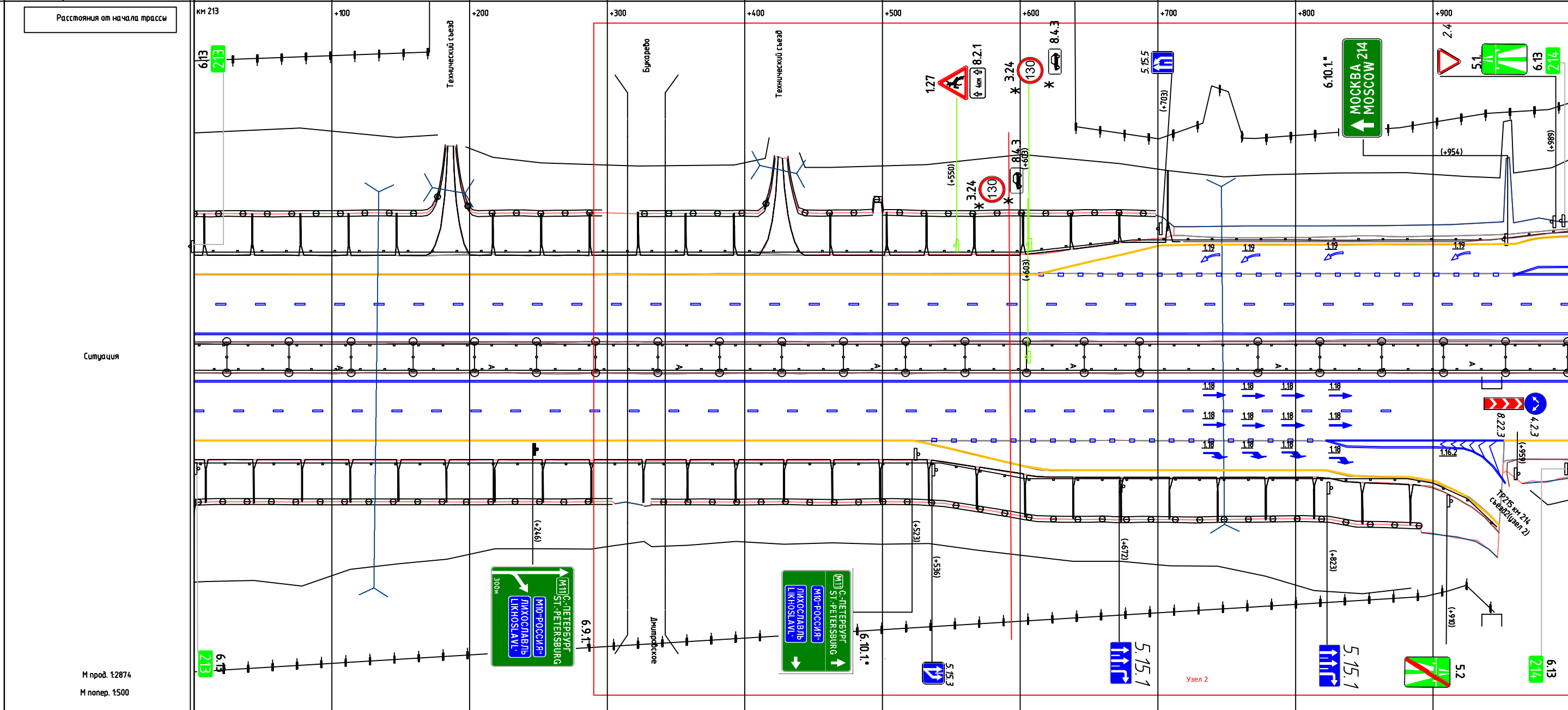
Расстояния от начала трассы	
Ситуация	
М прод. 1:2871 М попер. 1:500	
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой
	2-я от осевой
	3-я от осевой
	4-я от осевой
	5-я от осевой
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	



Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	
ДО (У6) 000 - 241	
ДО (У6) 217 - 661	
ДО (У6) 668 - 999	



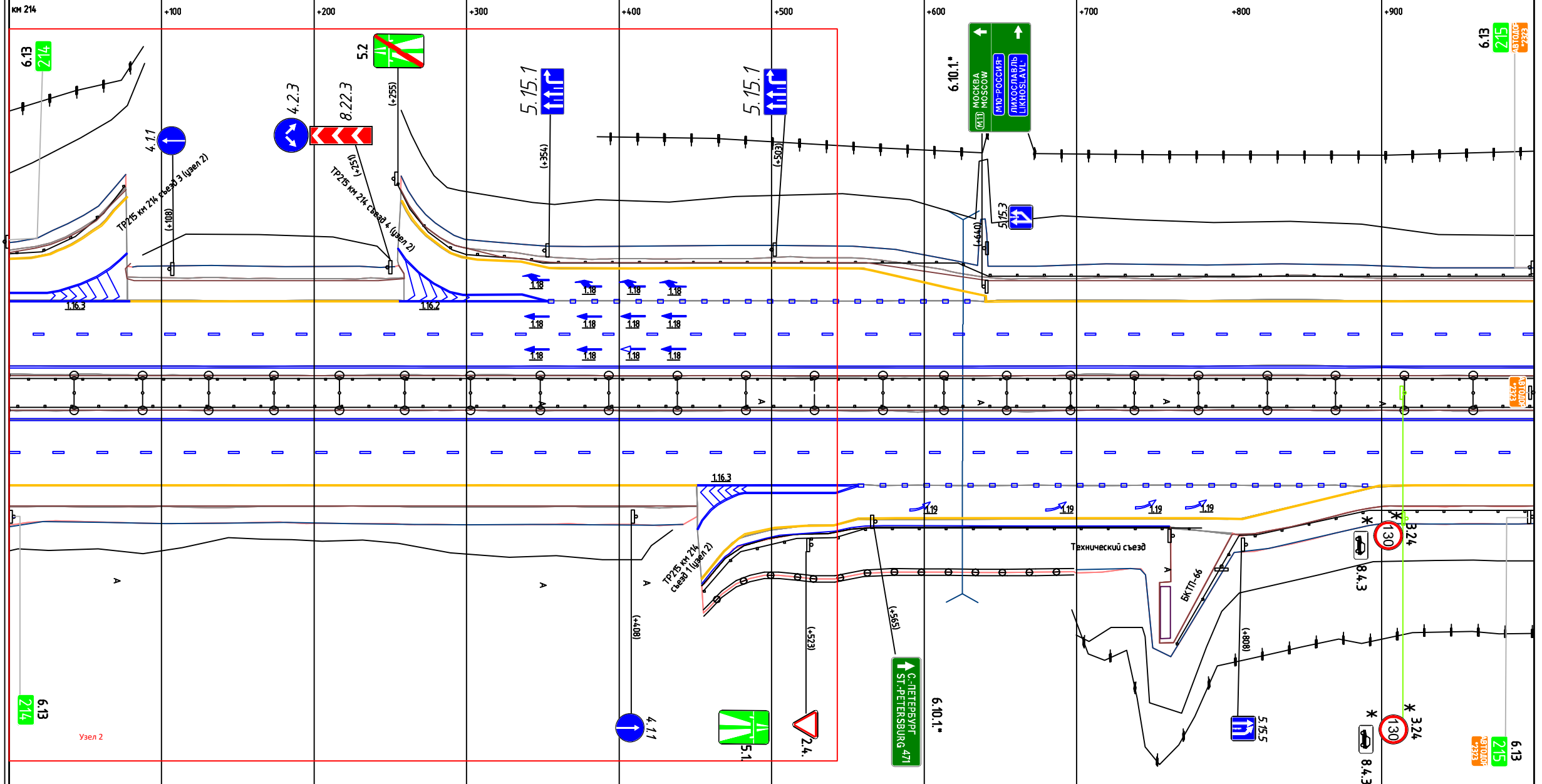
Продольные уклоны		Рядицы кривых в плане		Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой		Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	
		D=2560		ДО (У6) 000 - 1000		ДО (У6) 000 - 1000	
Горизонтальная дорожная разметка слева	5-я от осевой					14 959 - 1000	
	4-я от осевой					11 959 - 1000	
	3-я от осевой	4 000 - 613				18 613 - 959	
	2-я от осевой			15 000 - 1000			
	1-я от осевой			12 000 - 1000			



Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой			12 000 - 1000			
	2-я от осевой			15 000 - 1000			
	3-я от осевой			14 000 - 948		18 536 - 822	
	4-я от осевой					11 822 - 951	
	5-я от осевой					11 822 - 952	
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой				ДО (У6) 000 - 946			

Продольные уклоны	P=61213		P=36002			
Радиусы кривых в плане	D=2560					
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО (У6) 000 - 075		ДО (У6) 255 - 1000			
Ограждающие и направляющие устройства на осевой			ДО (У6) 000 - 1000			
Горизонтальная дорожная разметка слева	5-я от осевой	14 000 - 077	14 257 - 353	14 353 - 640		
	4-я от осевой	11 000 - 077	11 255 - 354	14 353 - 640		
	3-я от осевой	11 000 - 079	14 079 - 255	11 255 - 354	18 354 - 640	14 640 - 1000
	2-я от осевой			15 000 - 1000		
	1-я от осевой			12 000 - 1000		

Расстояния от начала трассы



Ситуация

М прод. 1:2874
М попер. 1:500

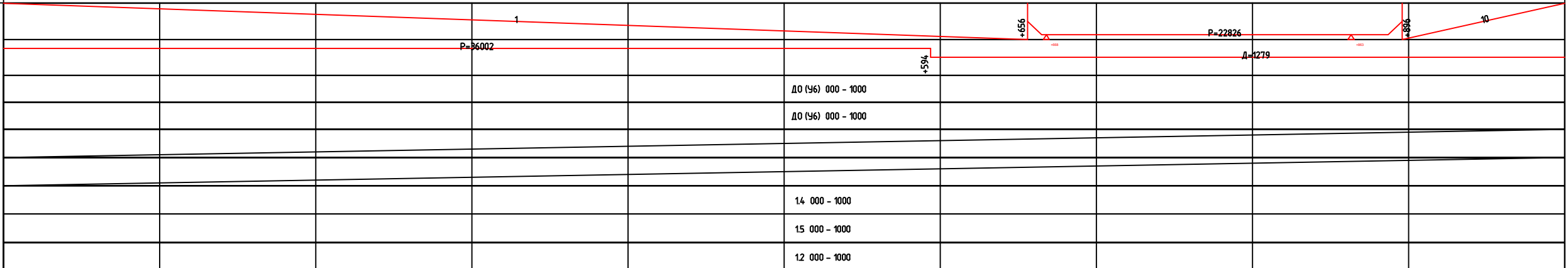
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой			12 000 - 1000		
	2-я от осевой			15 000 - 1000		
	3-я от осевой			14 451 - 557	18 557 - 898	14 898 - 1000
	4-я от осевой			14 451 - 557	14 557 - 898	
	5-я от осевой	14 000 - 451		14 454 - 557		
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой				ДО (У6) 456 - 782		ДО (У6) 765 - 1000

М-11, км 208 - км 258 - основное направление - участок км 208 - км 258

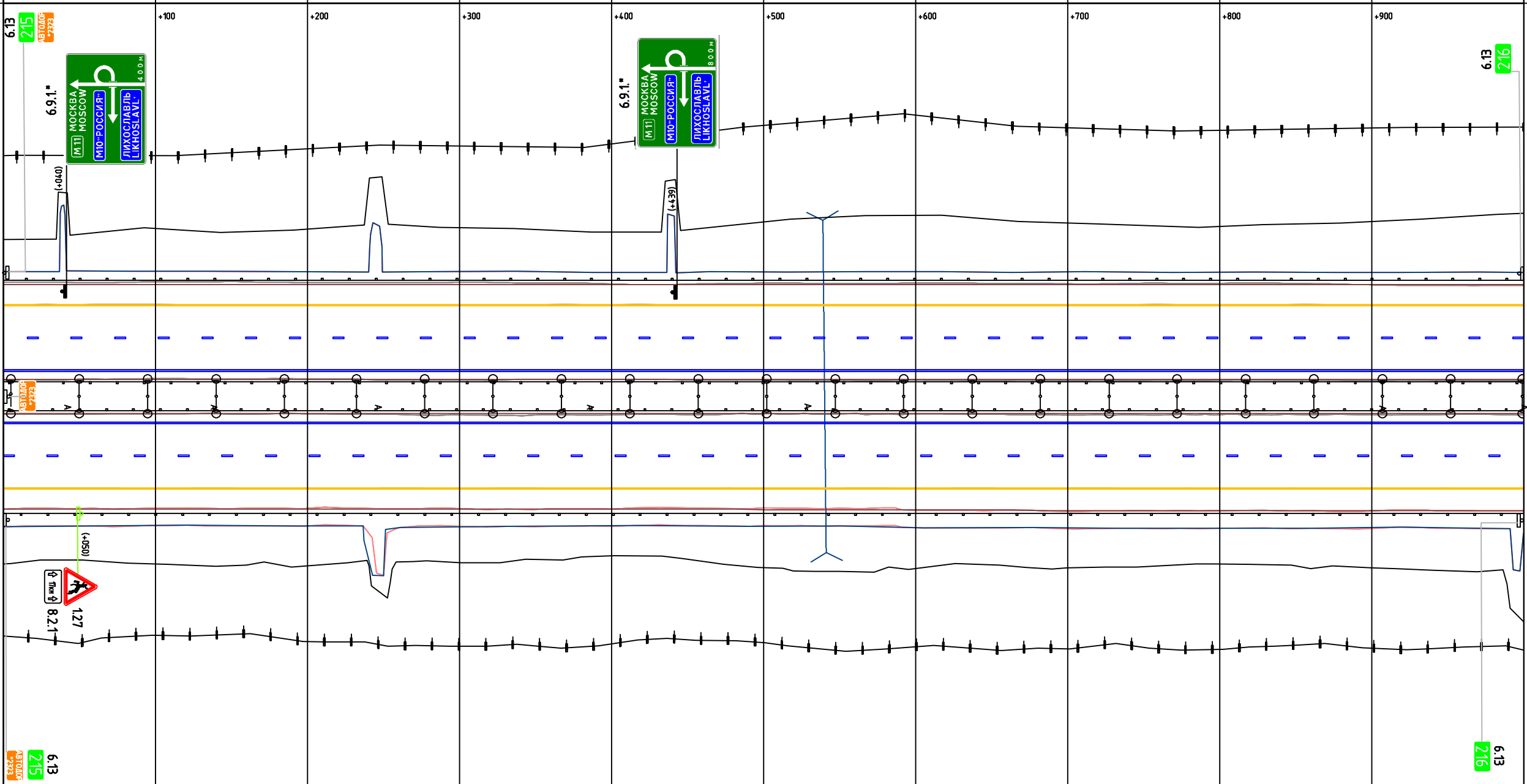
Лист 6 из 48 Участок на листе:

от км 214+000 до км 214+1000

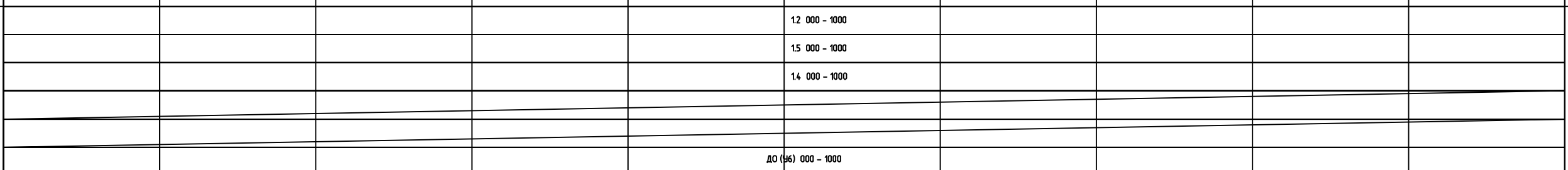
Продольные уклоны	
Радиусы кривых в плане	
Ограждения и направляющие устройства слева от осевой	
Ограждения и направляющие устройства на осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	5-я от осевой
	4-я от осевой
	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой

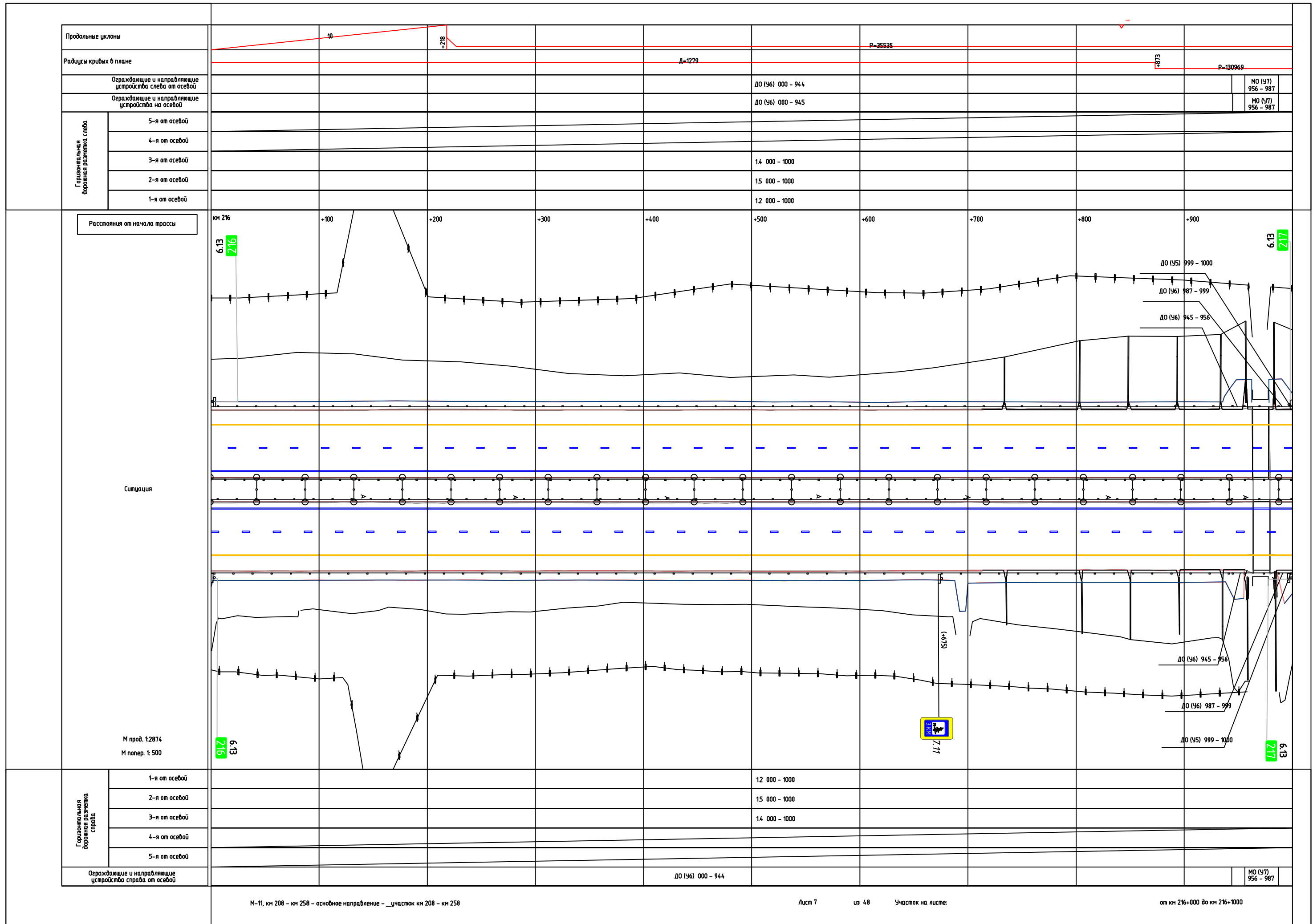


Расстояния от начала трассы	
Ситуация	
М прод. 1:2874 М попер. 1:500	

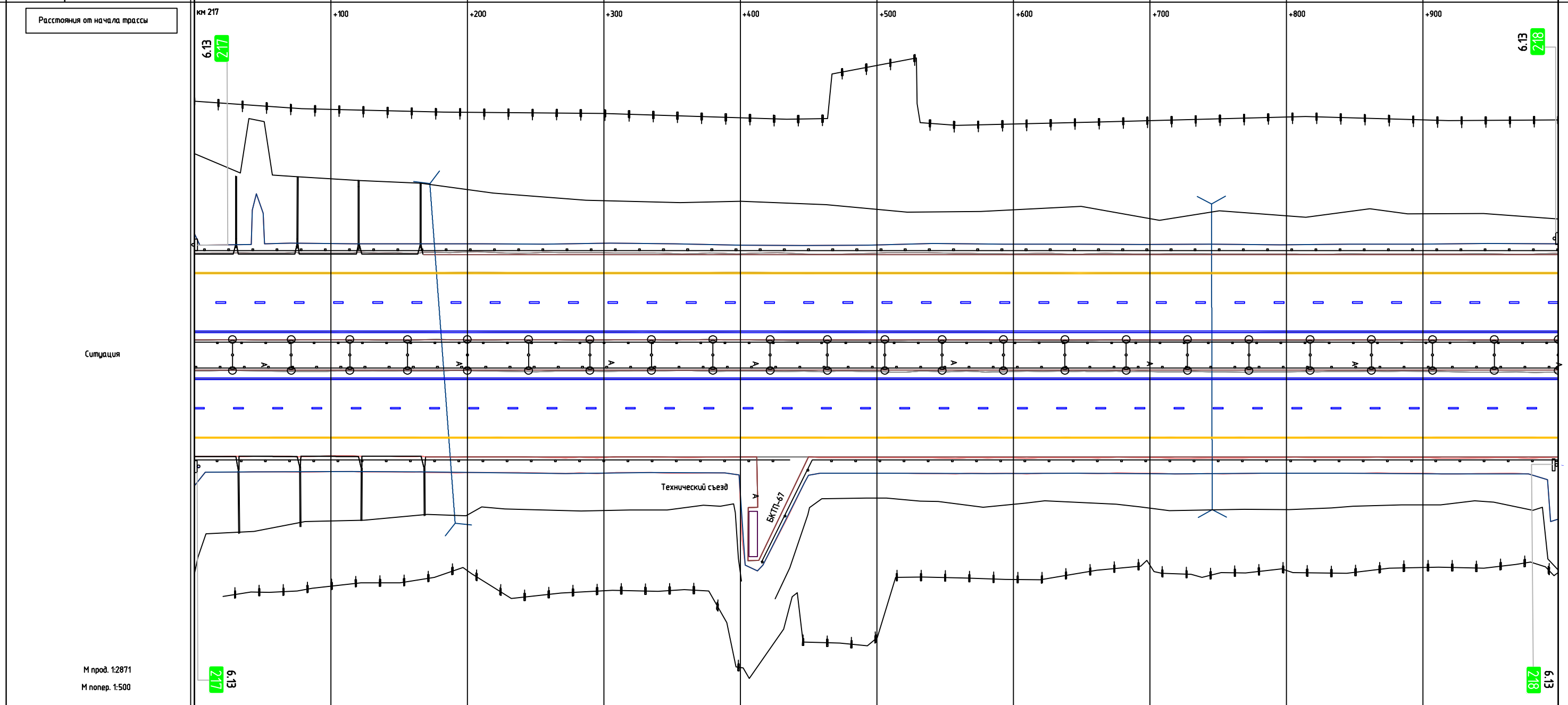


Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой
	2-я от осевой
	3-я от осевой
	4-я от осевой
	5-я от осевой
Ограждения и направляющие устройства справа от осевой	

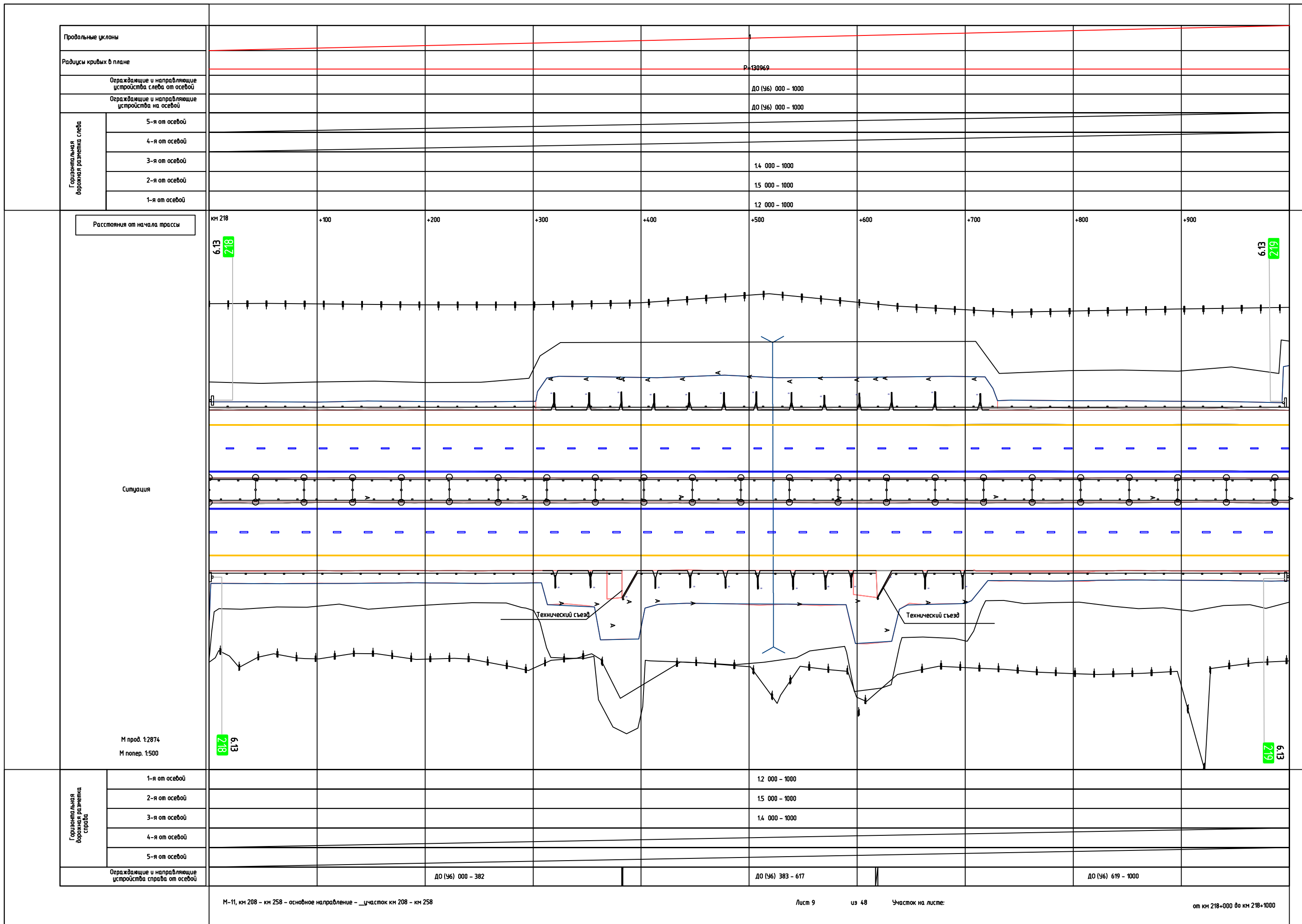




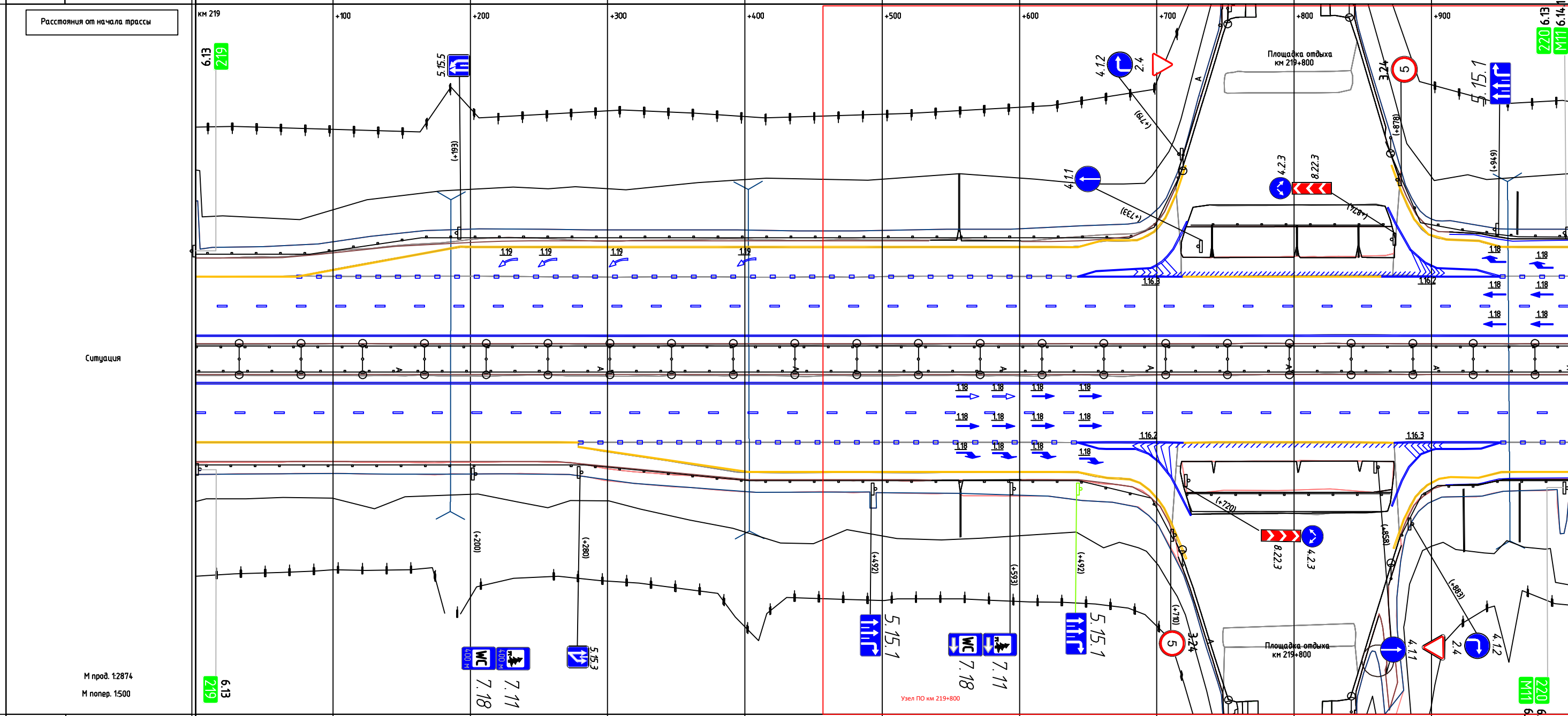
Продольные уклоны											
Радиусы кривых в плане		R=19944									
Ограждение и направляющие устройства слева от осевой		ДО (У6) 000 - 999									
Ограждение и направляющие устройства на осевой		ДО (У6) 000 - 999									
Горизонтальная дорожная разметка слева	5-я от осевой										
	4-я от осевой										
	3-я от осевой	14 000 - 999									
	2-я от осевой	15 000 - 999									
	1-я от осевой	12 000 - 999									



Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 999									
	2-я от осевой	15 000 - 999									
	3-я от осевой	14 000 - 999									
	4-я от осевой										
	5-я от осевой										
Ограждение и направляющие устройства справа от осевой		ДО (У6) 000 - 436					ДО (У6) 416 - 999				



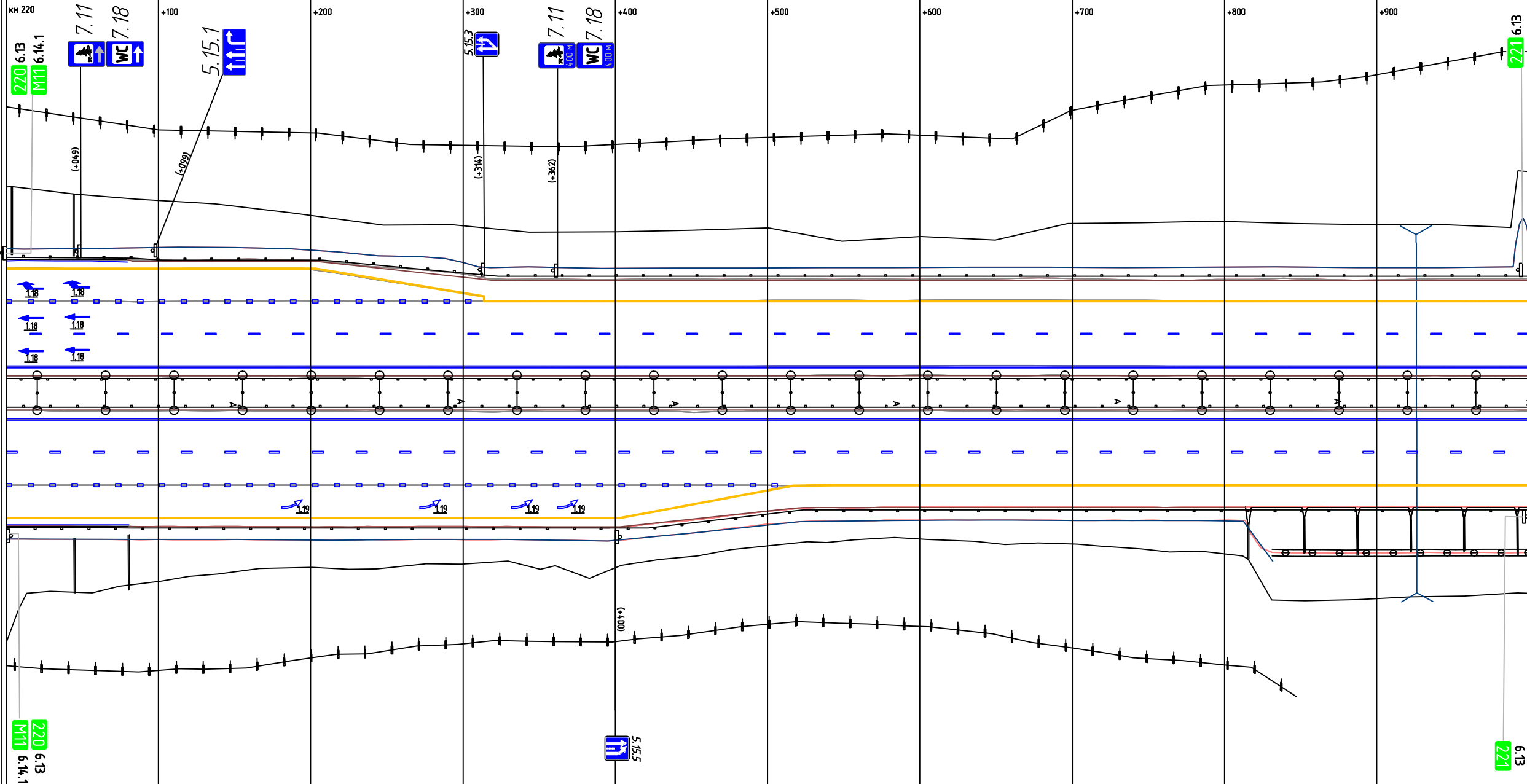
Продольные уклоны											
Радиусы кривых в плане		R=130969									
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой		ДО (У6) 000 - 716					ДО (У6) 725 - 865				
Ограждающие и направляющие устройства на осевой		ДО (У6) 000 - 1000									
Горизонтальная дорожная разметка слева	5-я от осевой						14 642 - 721				
	4-я от осевой	14 074 - 642					11 642 - 722				
	3-я от осевой	14 000 - 074		18 074 - 642			11 642 - 719			14 719 - 863	
	2-я от осевой	15 000 - 1000									
	1-я от осевой	12 000 - 1000									



Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000														
	2-я от осевой	15 000 - 1000														
	3-я от осевой	14 000 - 279					18 279 - 642									
	4-я от осевой						14 279 - 643					11 642 - 725				
	5-я от осевой											14 643 - 721				
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой		ДО (У6) 000 - 712										ДО (У6) 722 - 870				

Пробельные уклоны										
Радиусы кривых в плане						R=130969				
Ограждение и направляющие устройства слева от осевой						ДО (46) 000 - 1000				
Ограждение и направляющие устройства на осевой						ДО (46) 000 - 1000				
Горизонтальная дорожная разметка слева	5-я от осевой									
	4-я от осевой		14 000 - 314							
	3-я от осевой		18 000 - 314				14 314 - 1000			
	2-я от осевой						15 000 - 1000			
	1-я от осевой						12 000 - 1000			

Расстояния от начала трассы

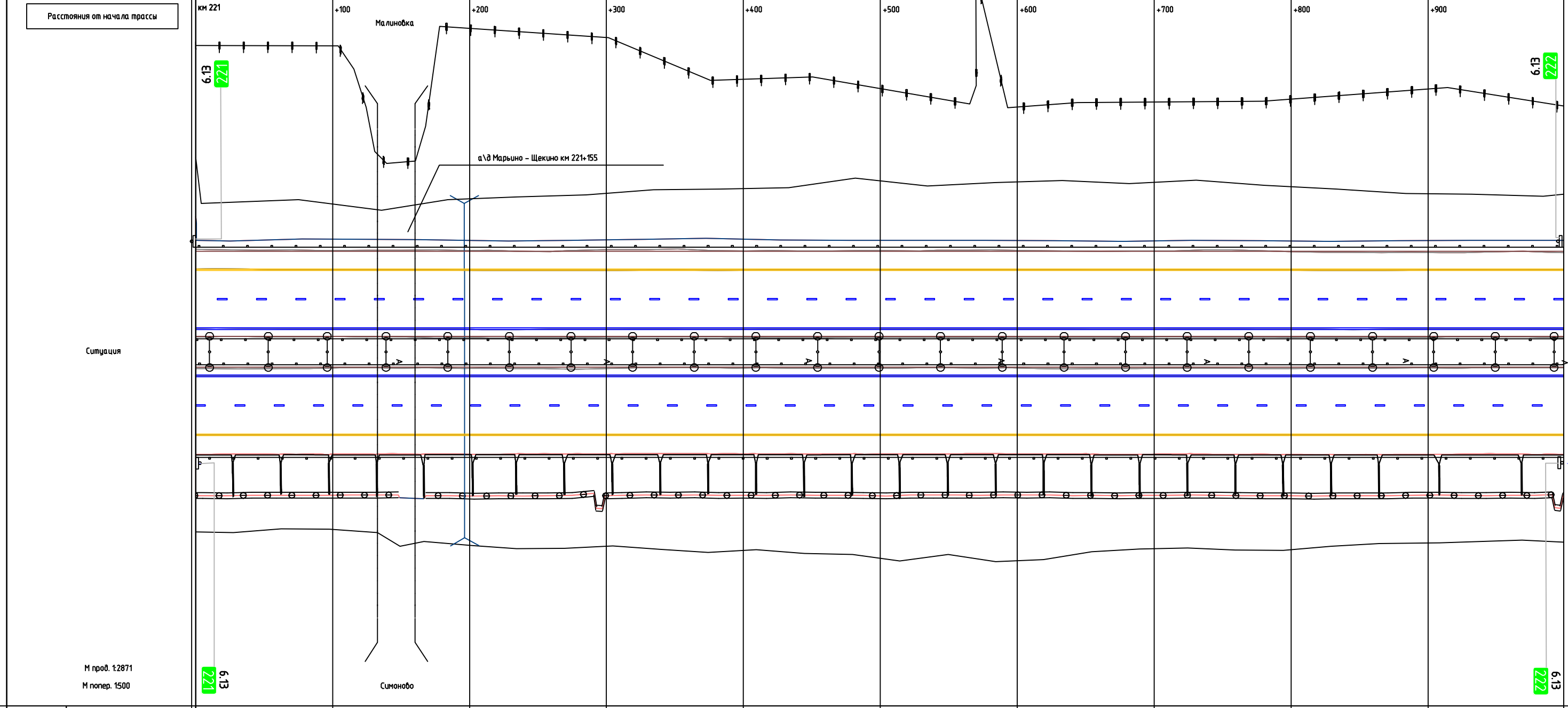


Ситуация

М прод. 1:2874
М попер. 1:500

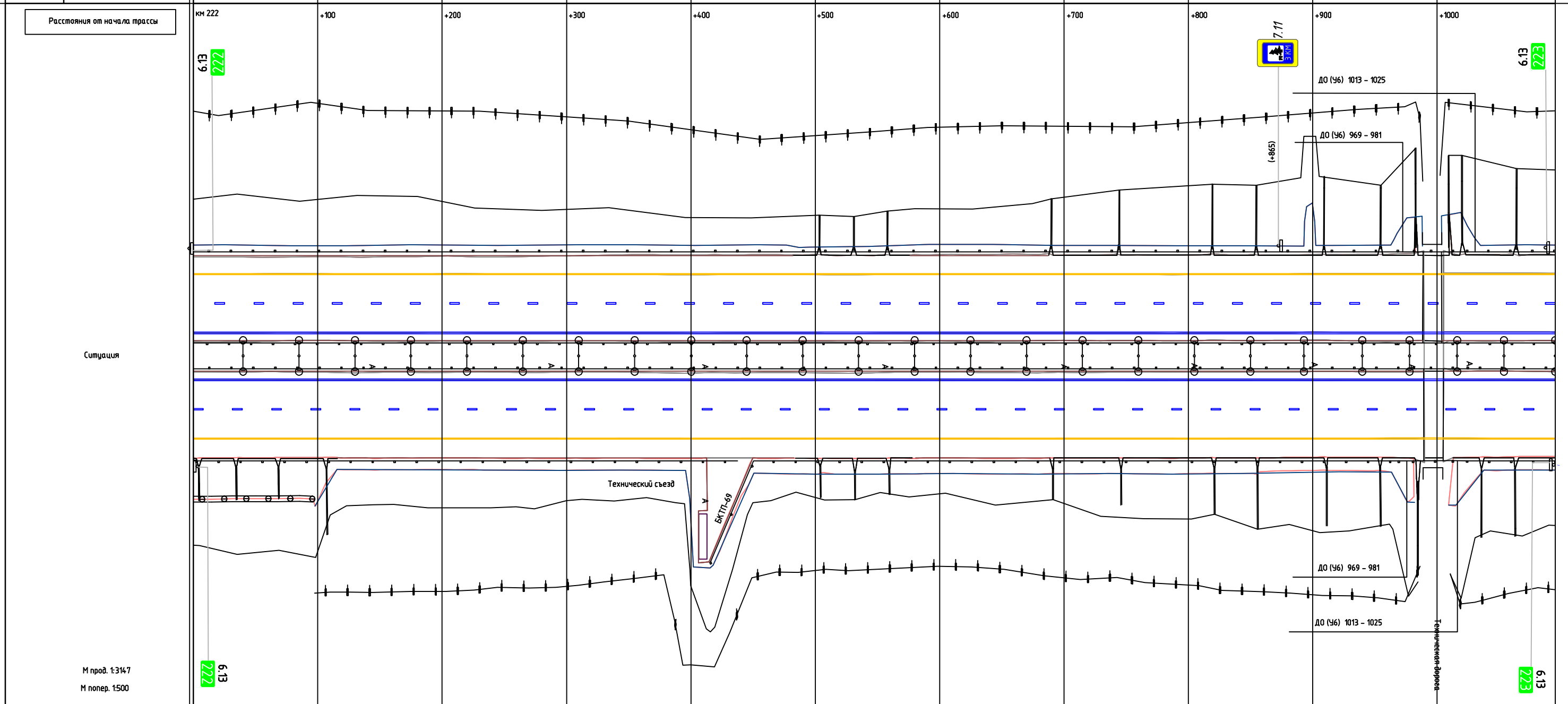
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой					12 000 - 1000				
	2-я от осевой					15 000 - 1000				
	3-я от осевой		18 000 - 517				14 517 - 1000			
	4-я от осевой		14 000 - 517							
	5-я от осевой									
Ограждение и направляющие устройства справа от осевой						ДО (46) 000 - 1000				

Пробельные уклоны										
Радиусы кривых в плане										
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО (У6) 000 - 999									
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДО (У6) 000 - 999									
Горизонтальная дорожная разметка слева	5-я от осевой									
	4-я от осевой									
	3-я от осевой	14 000 - 999								
	2-я от осевой	15 000 - 999								
	1-я от осевой	12 000 - 999								



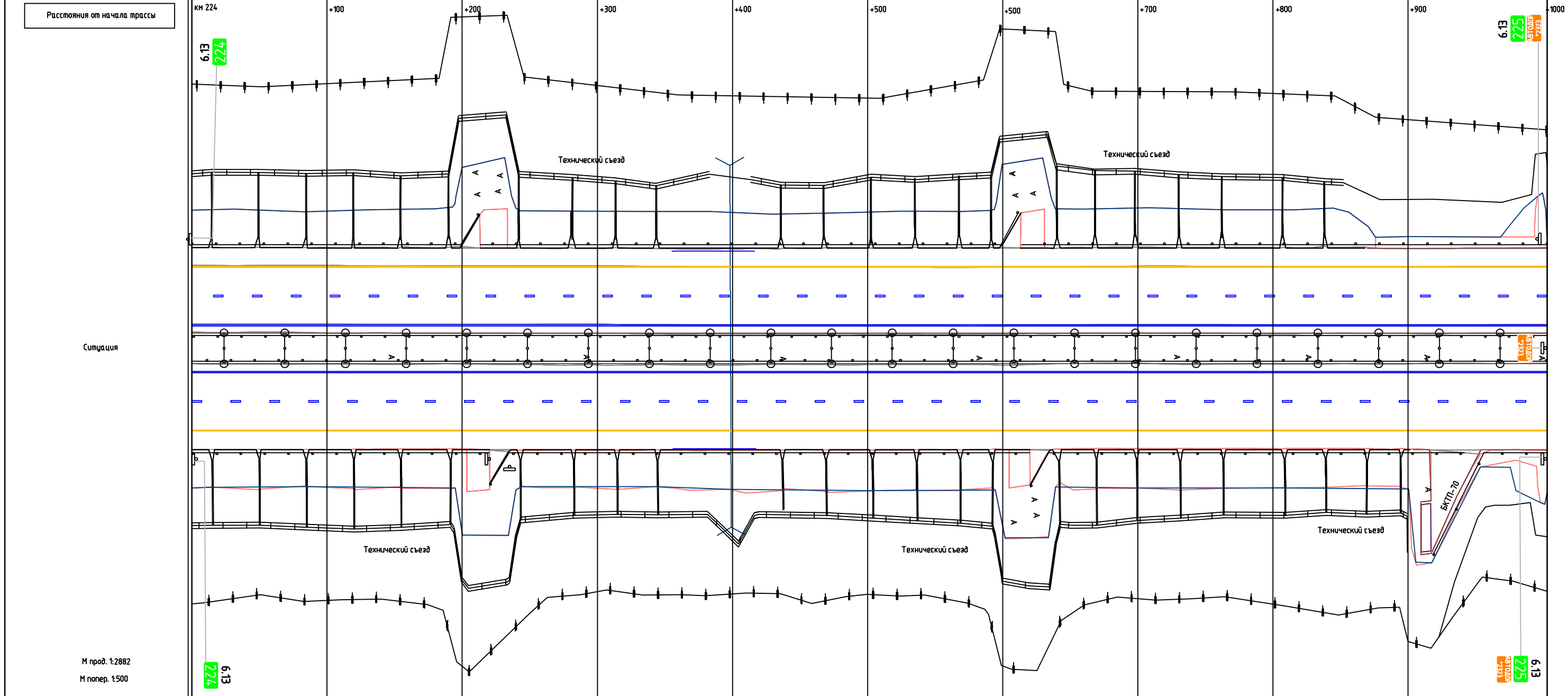
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 999								
	2-я от осевой	15 000 - 999								
	3-я от осевой	14 000 - 999								
	4-я от осевой									
	5-я от осевой									
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО (У6) 000 - 999									

Продольные уклоны										
Радиусы кривых в плане										
Ограждения и направляющие устройства слева от осевой	ДО (У6) 000 - 969									
Ограждения и направляющие устройства на осевой	ДО (У6) 000 - 968									
Горизонтальная дорожная разметка слева	5-я от осевой									
	4-я от осевой									
	3-я от осевой	14 000 - 1095								
	2-я от осевой	15 000 - 1095								
	1-я от осевой	12 000 - 1095								

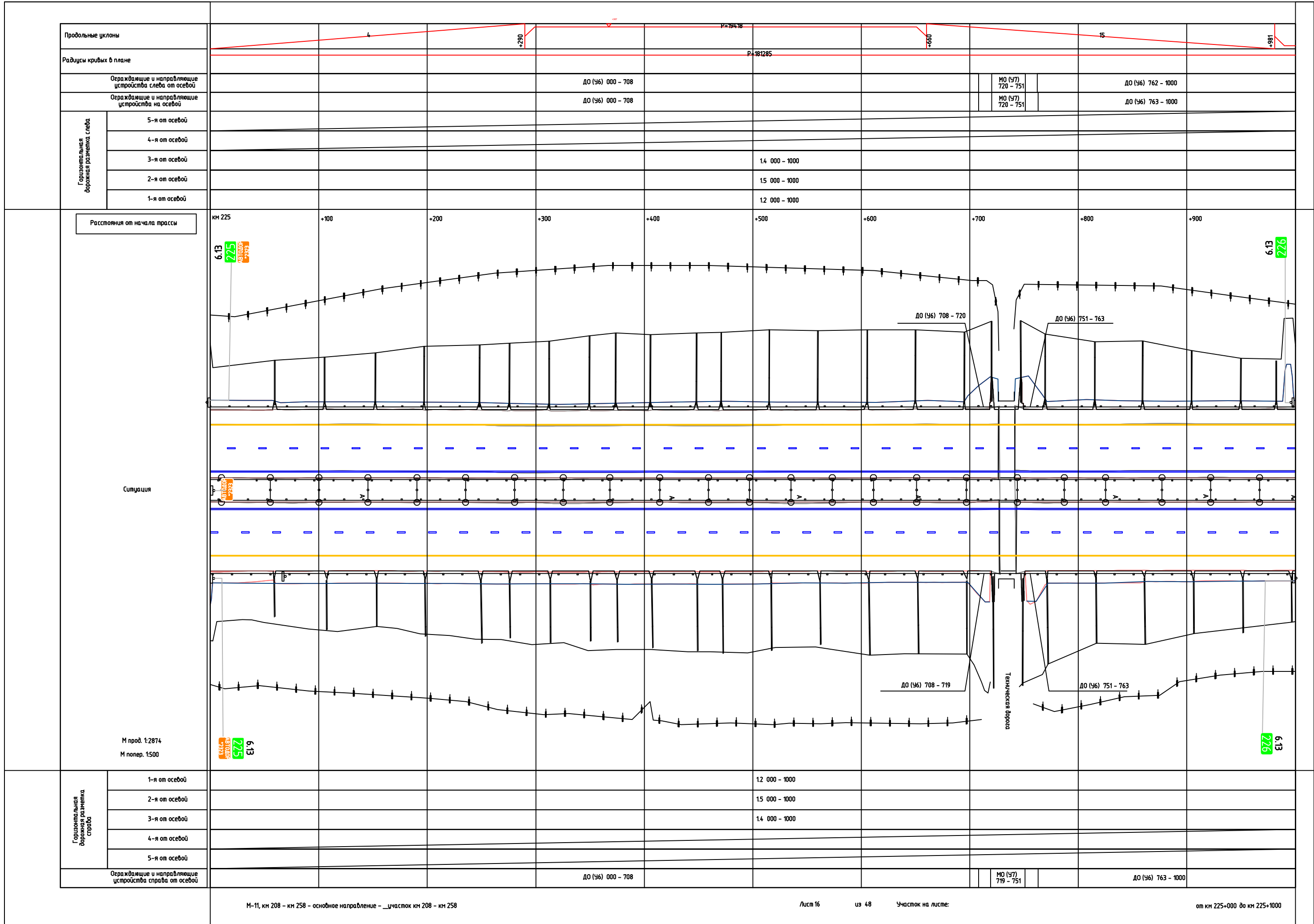


Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1095								
	2-я от осевой	15 000 - 1095								
	3-я от осевой	14 000 - 1095								
	4-я от осевой									
	5-я от осевой									
Ограждения и направляющие устройства справа от осевой	ДО (У6) 000 - 437 ДО (У5) 000 - 969 ДО (У6) 416 - 969 МО (У7) 981 - 1013 ДО (У6) 1024 - 1095									

Пробельные уклоны												
Радиусы кривых в плане												
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО (У6) 000 - 212			ДО (У6) 213 - 611			ДО (У5) 000 - 1003			ДО (У6) 614 - 1003		
Ограждающие и направляющие устройства на осевой												
Горизонтальная дорожная разметка слева	5-я от осевой											
	4-я от осевой											
	3-я от осевой	14 000 - 1003										
	2-я от осевой	15 000 - 1003										
	1-я от осевой	12 000 - 1003										



Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой											
	2-я от осевой											
	3-я от осевой	14 000 - 1003										
	4-я от осевой	15 000 - 1003										
	5-я от осевой	12 000 - 1003										
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО (У6) 000 - 220			ДО (У6) 221 - 620			ДО (У6) 621 - 942			ДО (У6) 919 - 1003		

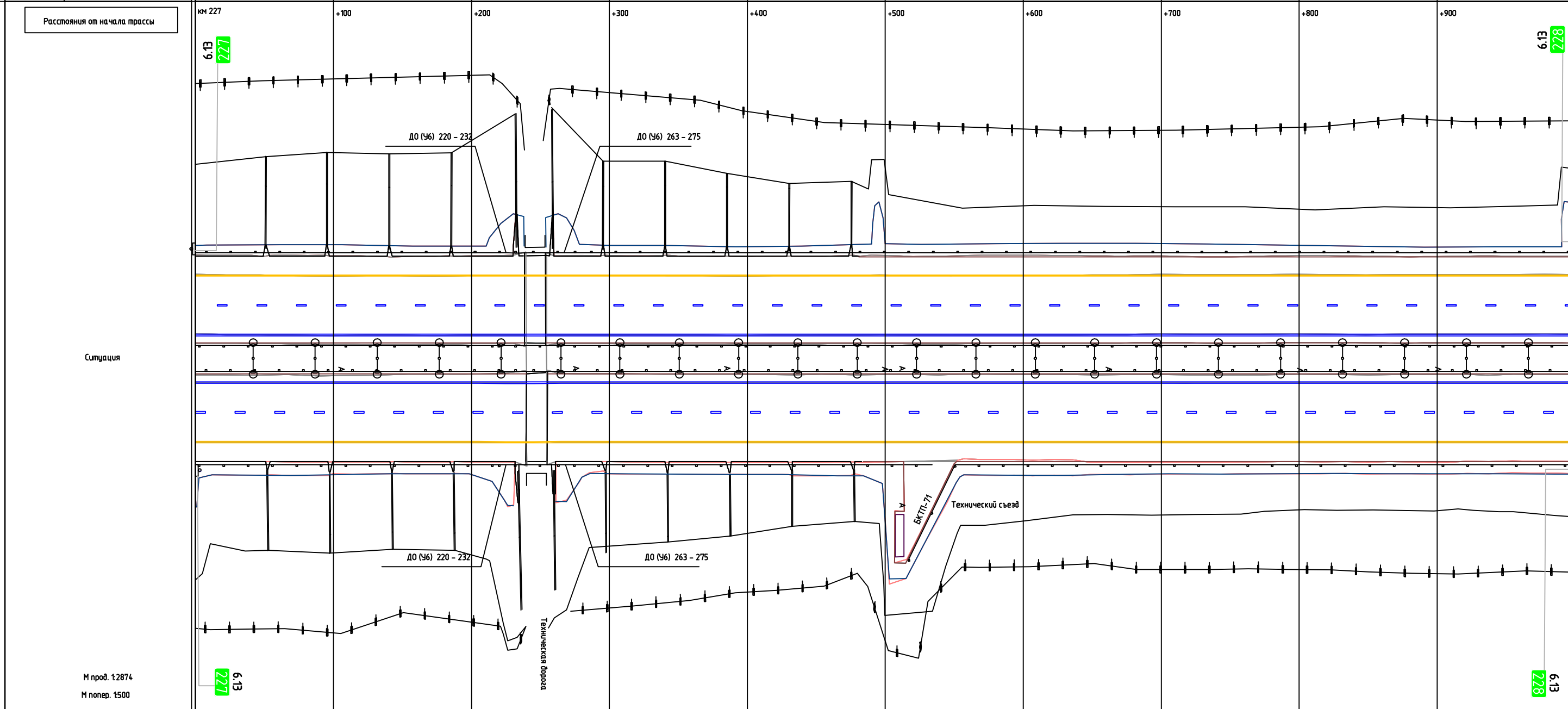


Продольные уклоны			
Радиусы кривых в плане		R=181285	
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой		ДО (У6) 000 - 708	МО (У7) 720 - 751
Ограждающие и направляющие устройства на осевой		ДО (У6) 000 - 708	МО (У7) 720 - 751
Горизонтальная дорожная разметка слева	5-я от осевой		
	4-я от осевой		
	3-я от осевой		14 000 - 1000
	2-я от осевой		15 000 - 1000
	1-я от осевой		12 000 - 1000

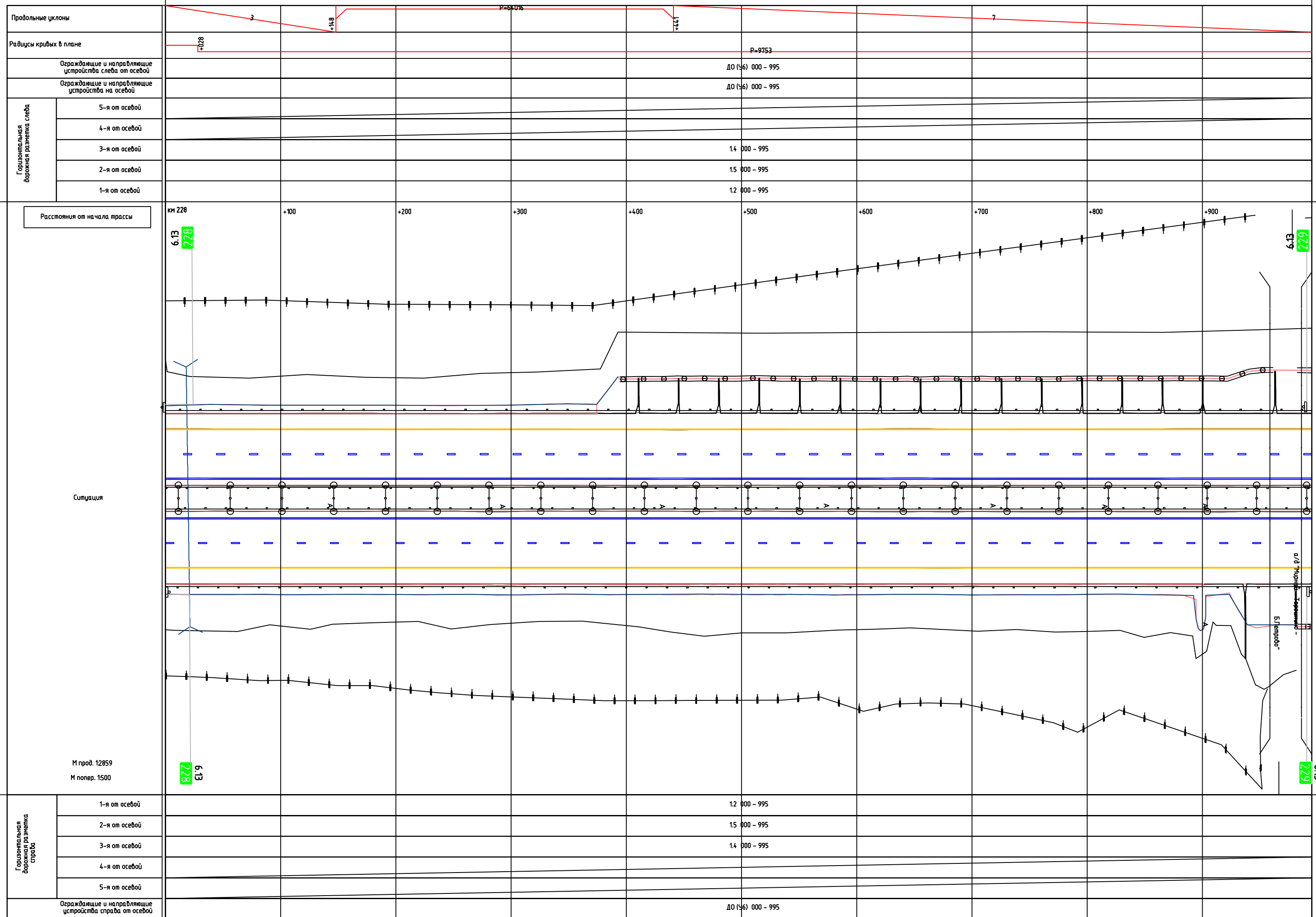
Расстояния от начала трассы		км 225	+100	+200	+300	+400	+500	+600	+700	+800	+900
Ситуация		<p>6.13 225</p> <p>6.13 226</p> <p>ДО (У6) 708 - 720</p> <p>ДО (У6) 751 - 763</p> <p>ДО (У6) 708 - 719</p> <p>ДО (У6) 751 - 763</p> <p>Техническая дорога</p> <p>М прод. 1:2874</p> <p>М попер. 1:500</p>									

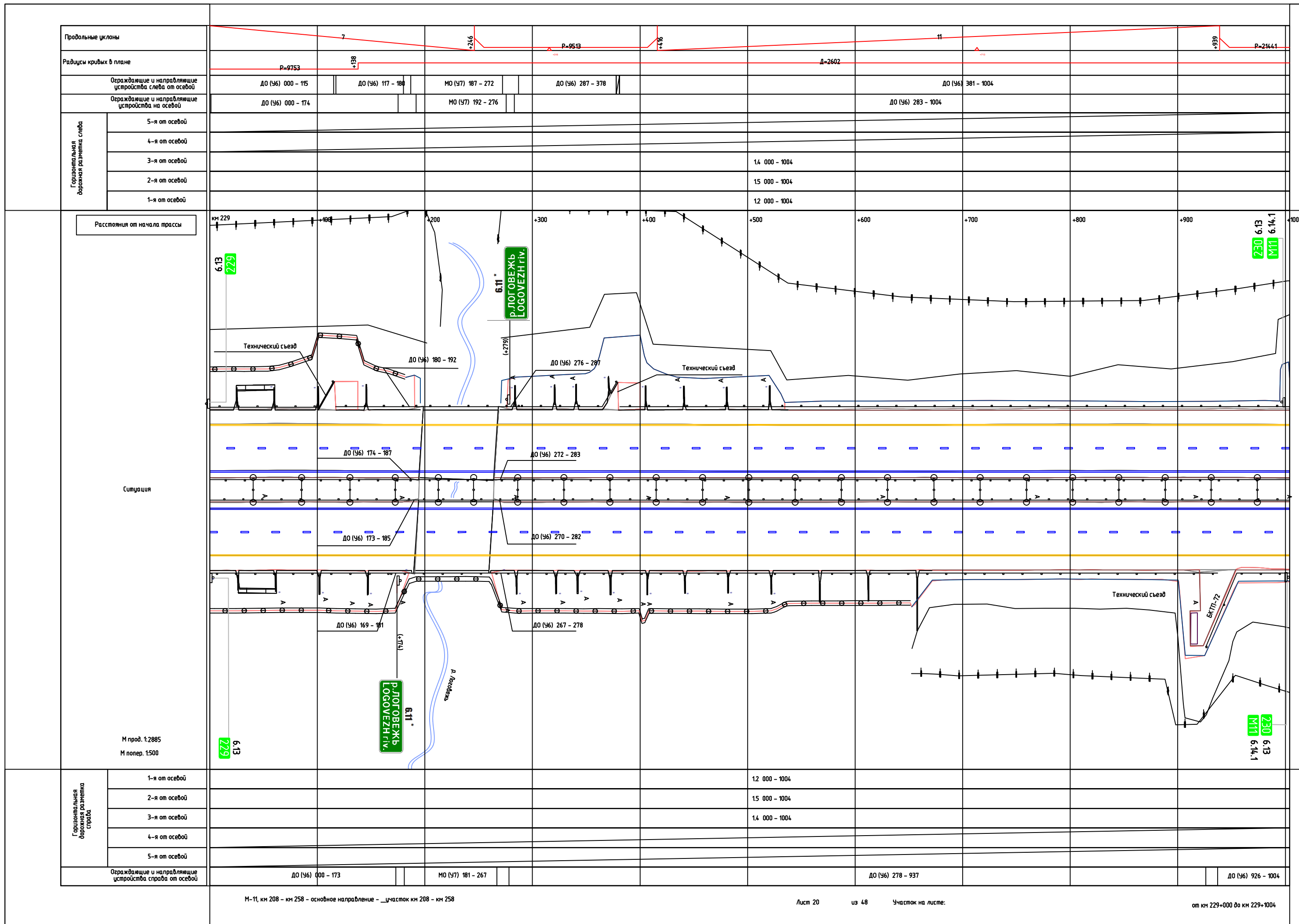
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой		
	2-я от осевой		
	3-я от осевой		14 000 - 1000
	4-я от осевой		15 000 - 1000
	5-я от осевой		12 000 - 1000
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой		ДО (У6) 000 - 708	МО (У7) 719 - 751

Продольные уклоны											
Радиусы кривых в плане											
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой		ДО (У6) 000 - 220			МО (У7) 232 - 263			ДО (У6) 275 - 1000			
Ограждающие и направляющие устройства на осевой		ДО (У6) 000 - 220			МО (У7) 232 - 263			ДО (У6) 275 - 1000			
Горизонтальная дорожная разметка слева	5-я от осевой										
	4-я от осевой										
	3-я от осевой	14 000 - 1000									
	2-я от осевой	15 000 - 1000									
	1-я от осевой	12 000 - 1000									

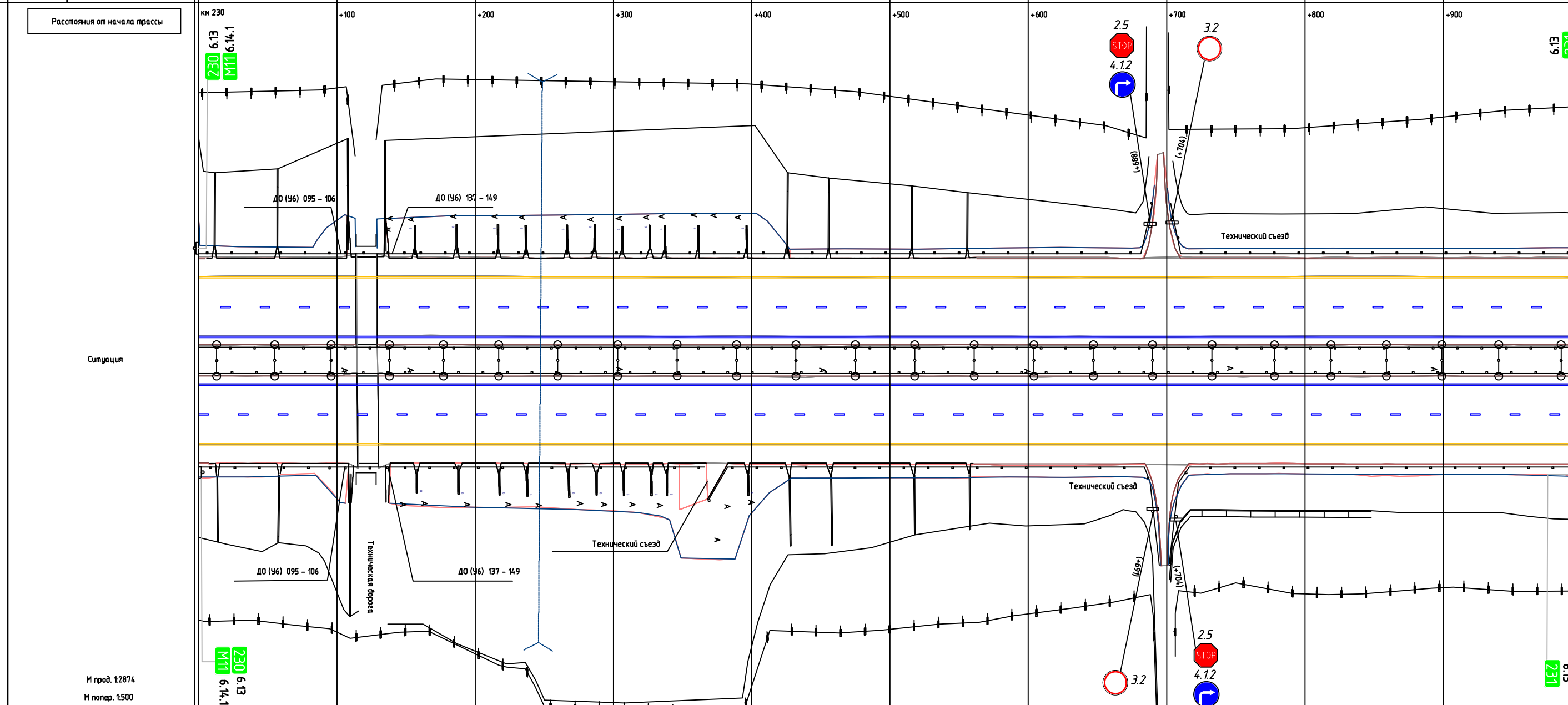


Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000										
	2-я от осевой	15 000 - 1000										
	3-я от осевой	14 000 - 1000										
	4-я от осевой											
	5-я от осевой											
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой		ДО (У6) 000 - 220			МО (У7) 232 - 263			ДО (У6) 275 - 534		ДО (У6) 517 - 1000		

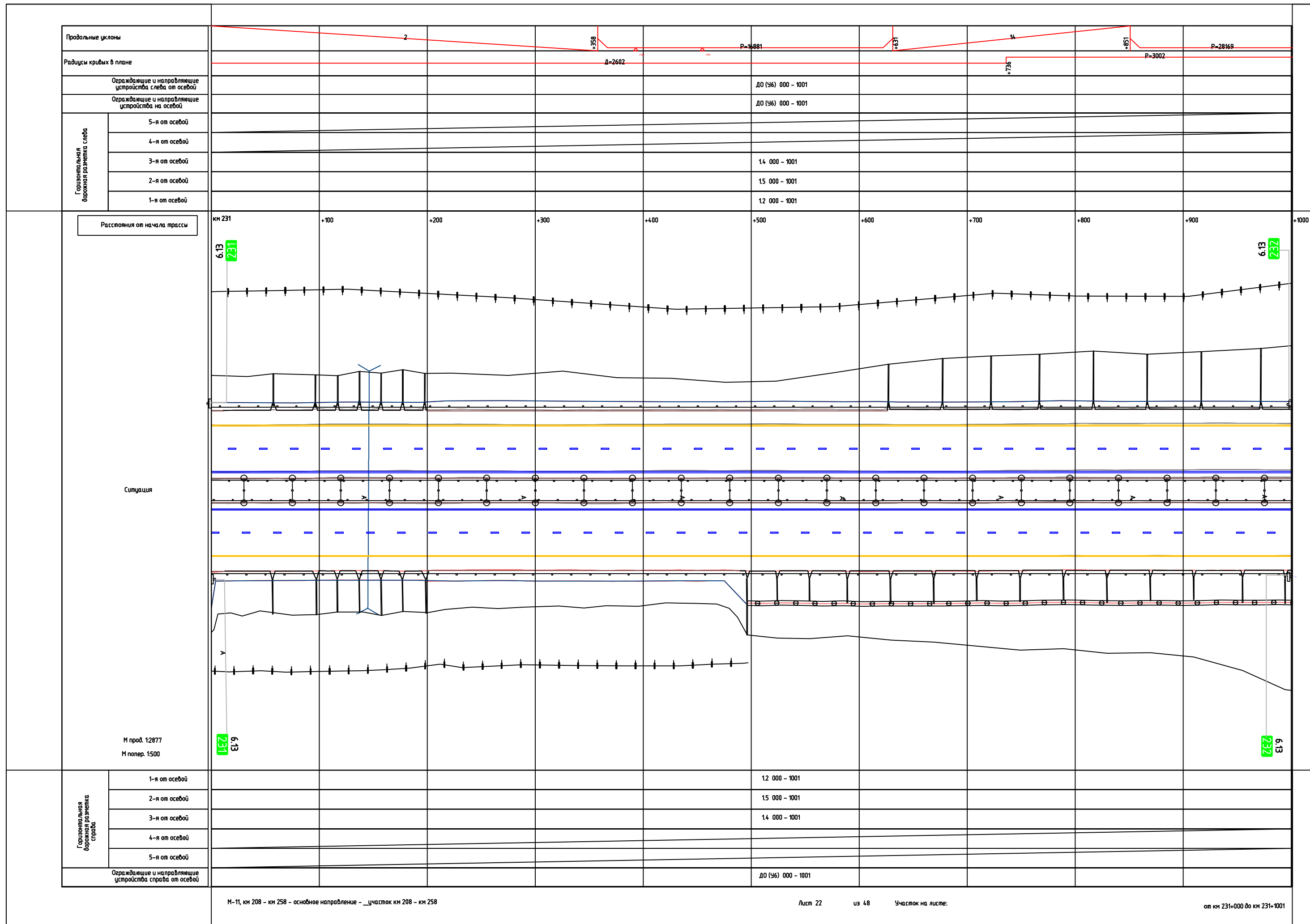




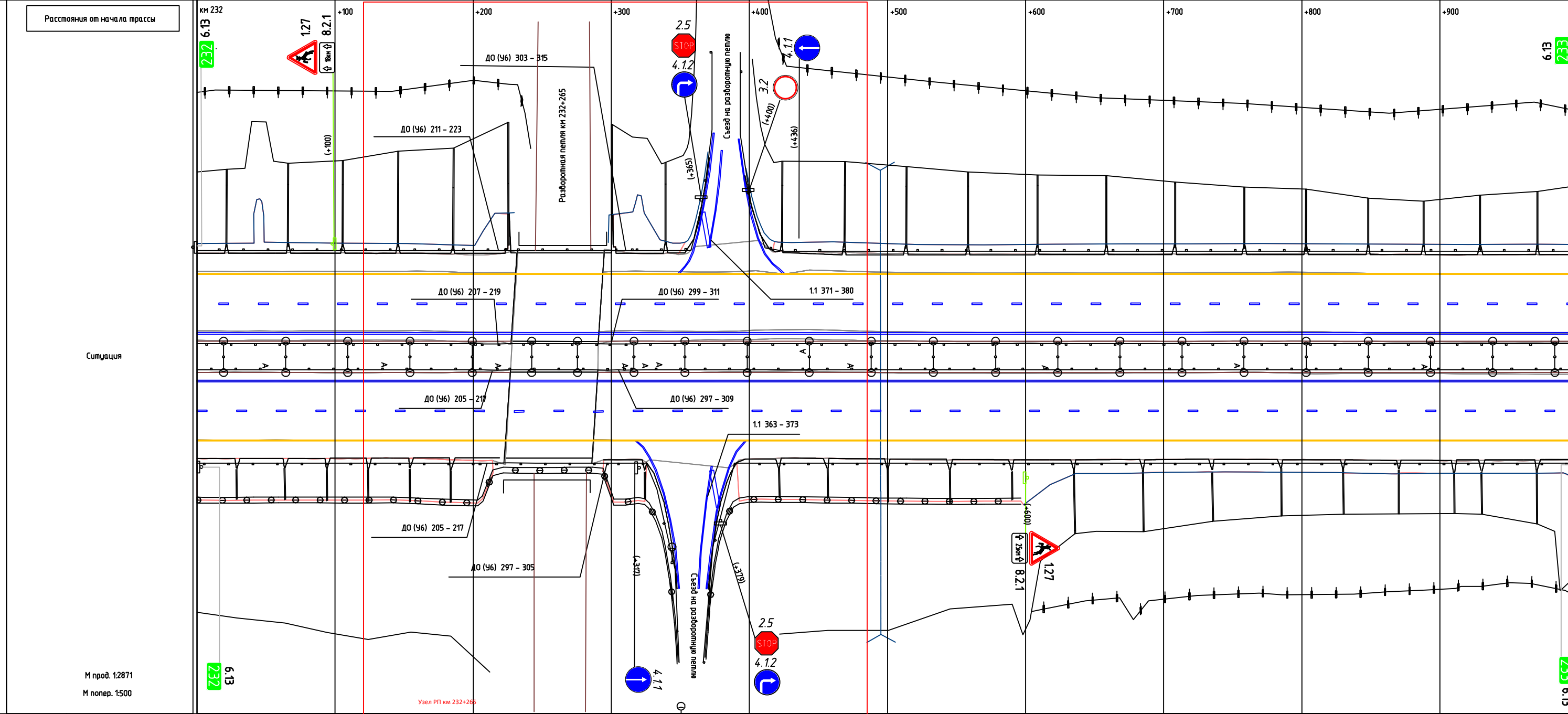
Продольные уклоны		Р-21441		+206		2	
Радиусы кривых в плане				D-2602			
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой		ДО (У6) 000 - 095	МО (У7) 106 - 137	ДО (У6) 149 - 689		ДО (У6) 703 - 1000	
Ограждающие и направляющие устройства на осевой		ДО (У6) 000 - 095	МО (У7) 106 - 137	ДО (У6) 149 - 1000			
Горизонтальная дорожная разметка слева	5-я от осевой						
	4-я от осевой						
	3-я от осевой			14 000 - 1000			
	2-я от осевой			15 000 - 1000			
	1-я от осевой			12 000 - 1000			



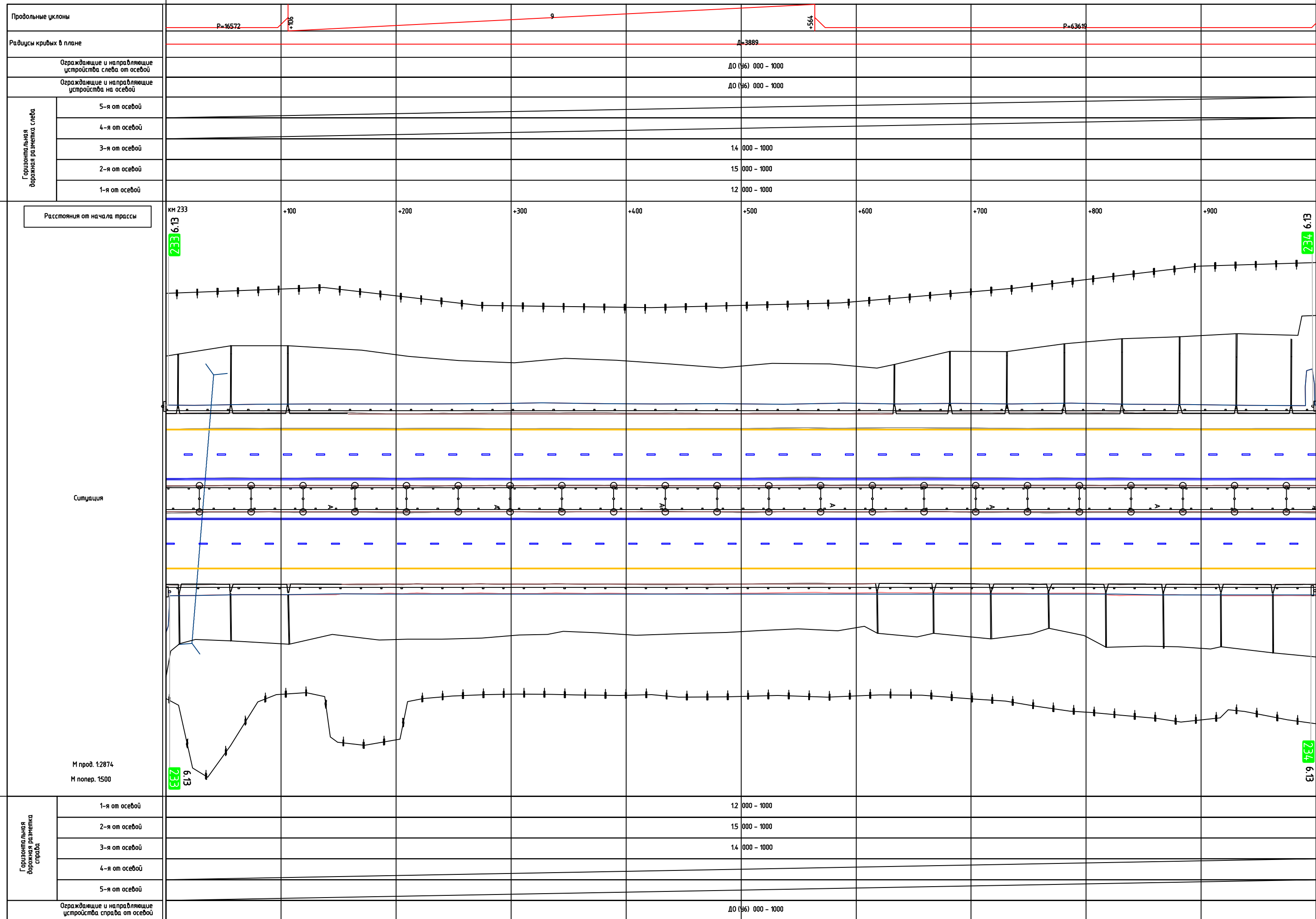
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой			12 000 - 1000			
	2-я от осевой			15 000 - 1000			
	3-я от осевой			14 000 - 1000			
	4-я от осевой						
	5-я от осевой						
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой		ДО (У6) 000 - 095	МО (У7) 106 - 137	ДО (У6) 149 - 366	ДО (У6) 369 - 695	ДО (У6) 702 - 1000	

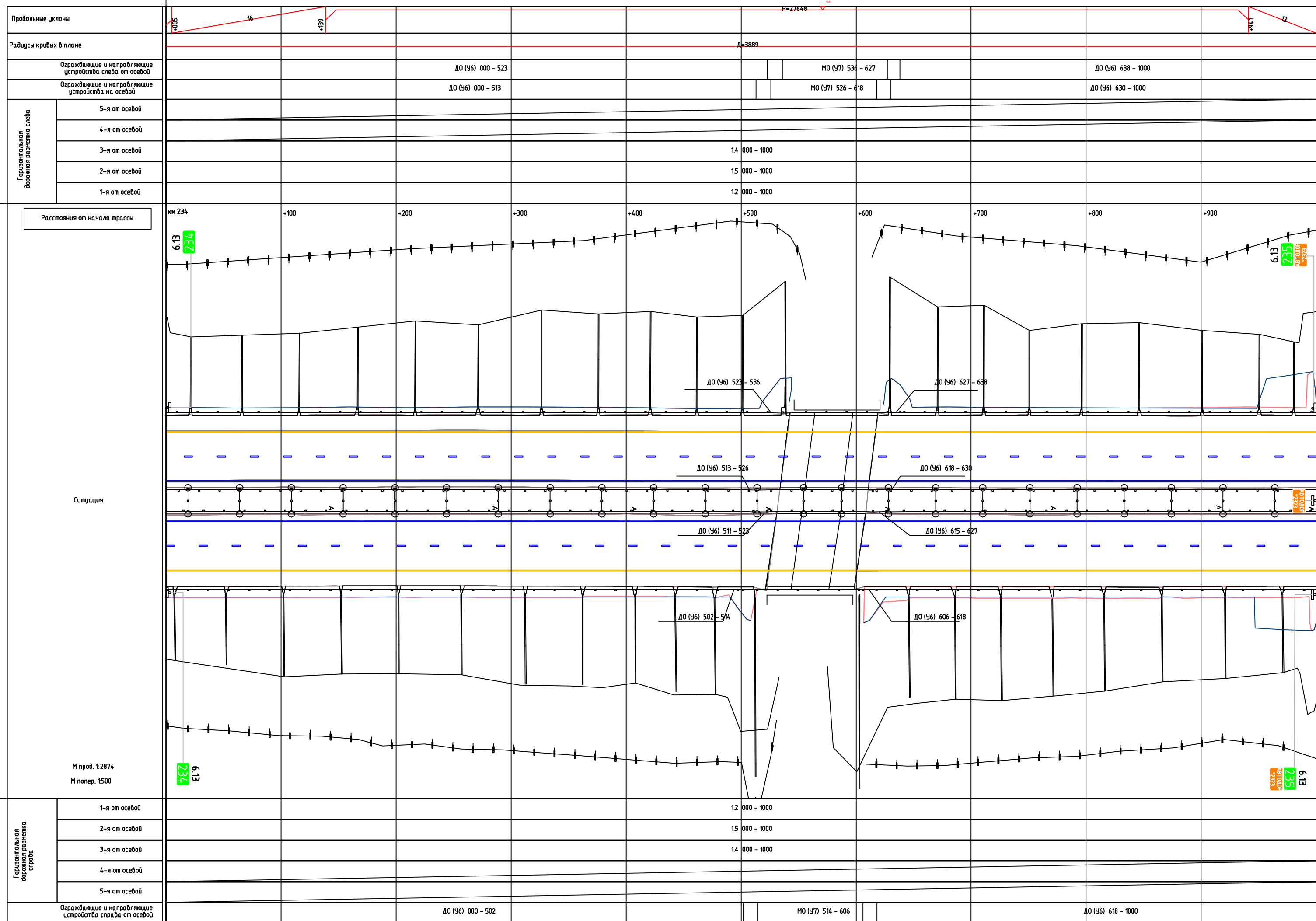


Продольные уклоны				P=3002	P=28169			+824	13	BEZ+	P=16572
Радиусы кривых в плане							+425			D=3889	
Ограждение и направляющие устройства слева от осевой	ДО (У6) 000 - 211			МО (У7) 223 - 303	ДО (У5) 315 - 373			ДО (У6) 393 - 999			
Ограждение и направляющие устройства на осевой	ДО (У6) 000 - 207			МО (У7) 219 - 299					ДО (У6) 311 - 999		
Горизонтальная дорожная разметка слева	5-я от осевой										
	4-я от осевой				11 349 - 374	11 392 - 425					
	3-я от осевой	1.4 000 - 999									
	2-я от осевой	1.5 000 - 999									
	1-я от осевой	1.2 000 - 999									



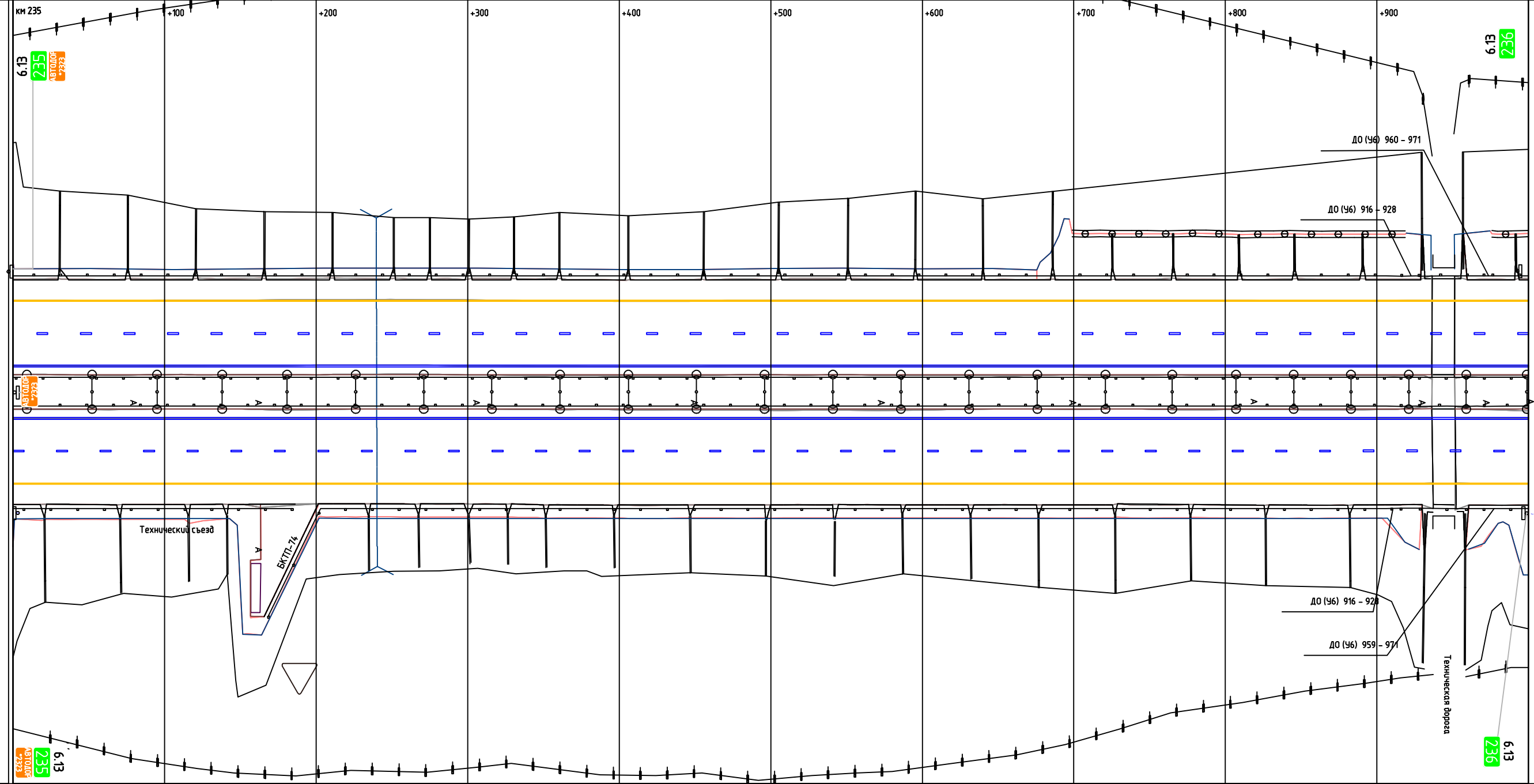
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 000 - 999									
	2-я от осевой	1.5 000 - 999									
	3-я от осевой	1.4 000 - 999									
	4-я от осевой				11 318 - 349	11 369 - 397					
	5-я от осевой										
Ограждение и направляющие устройства справа от осевой	ДО (У6) 000 - 205			МО (У7) 217 - 297	ДО (У6) 305 - 349			ДО (У6) 367 - 999			





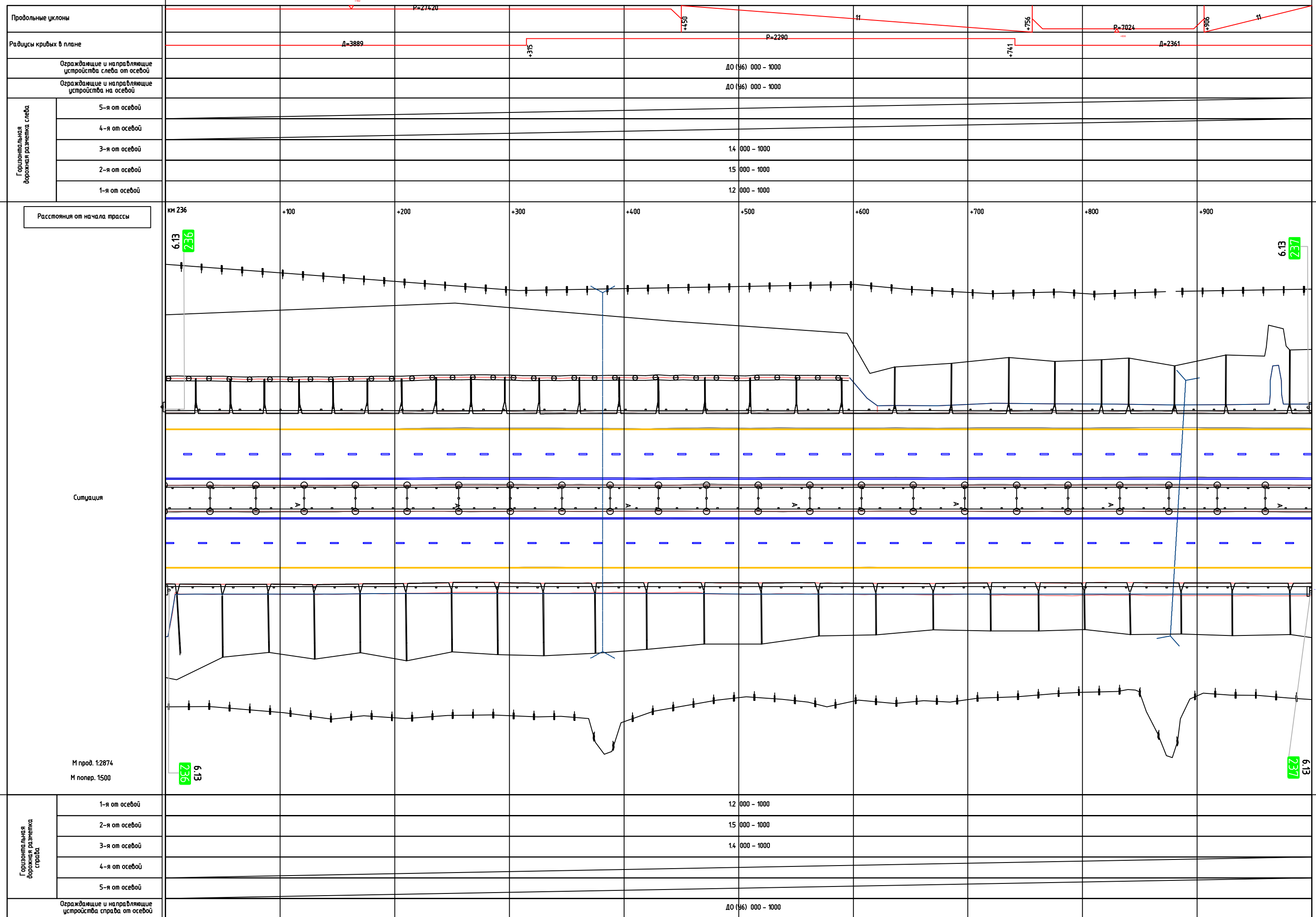
Продольные уклоны											
Радиусы кривых в плане	D=3889										
Ограждение и направляющие устройства следа от осевой	ДО (У6) 000 - 916										
Ограждение и направляющие устройства на осевой	ДО (У6) 000 - 916										
Горизонтальная дорожная разметка следа	5-я от осевой									МО (У7) (У7) (У8)	ДО (У6)
	4-я от осевой									928 - 960	971 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000									
	2-я от осевой	15 000 - 1000									
	1-я от осевой	12 000 - 1000									

Расстояния от начала трассы

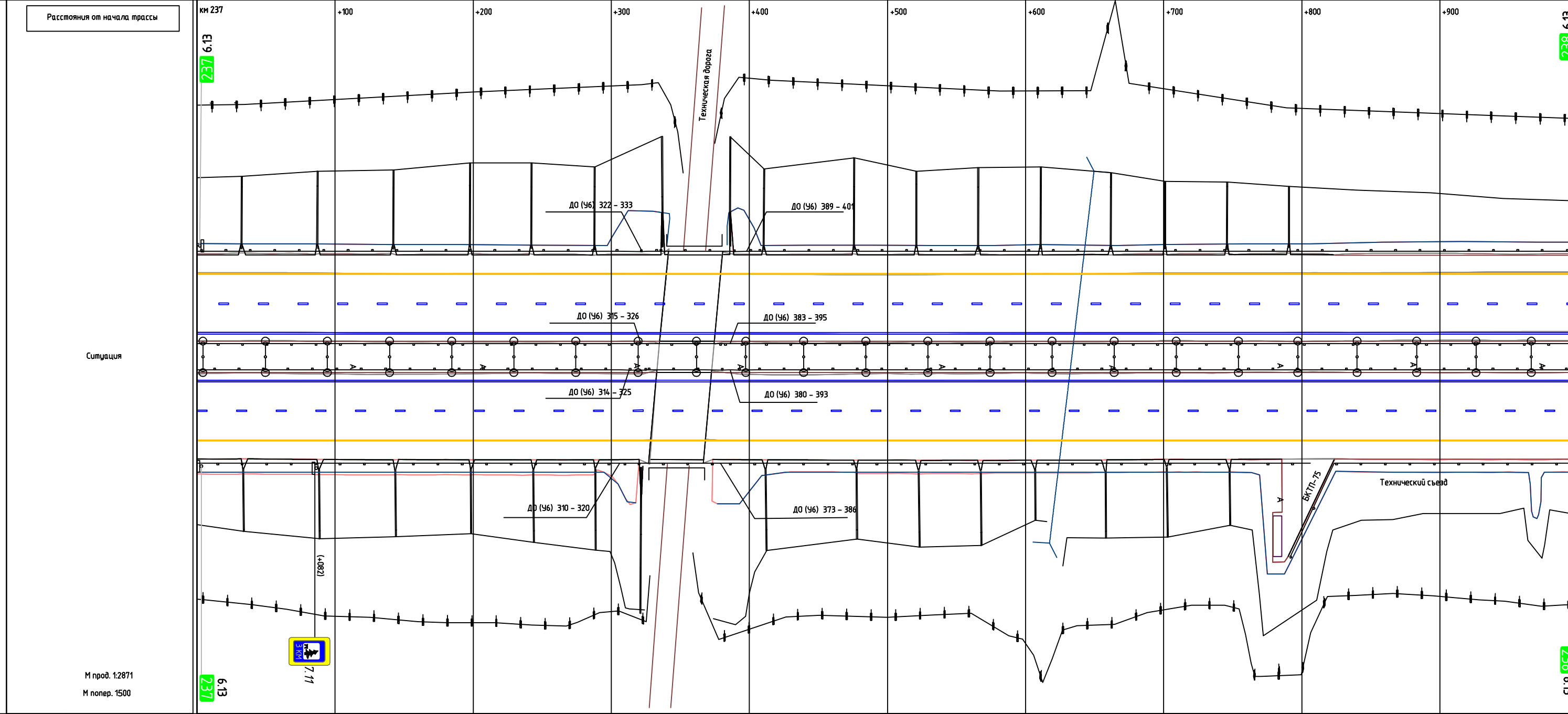


М прод. 1:2874
М попер. 1:500

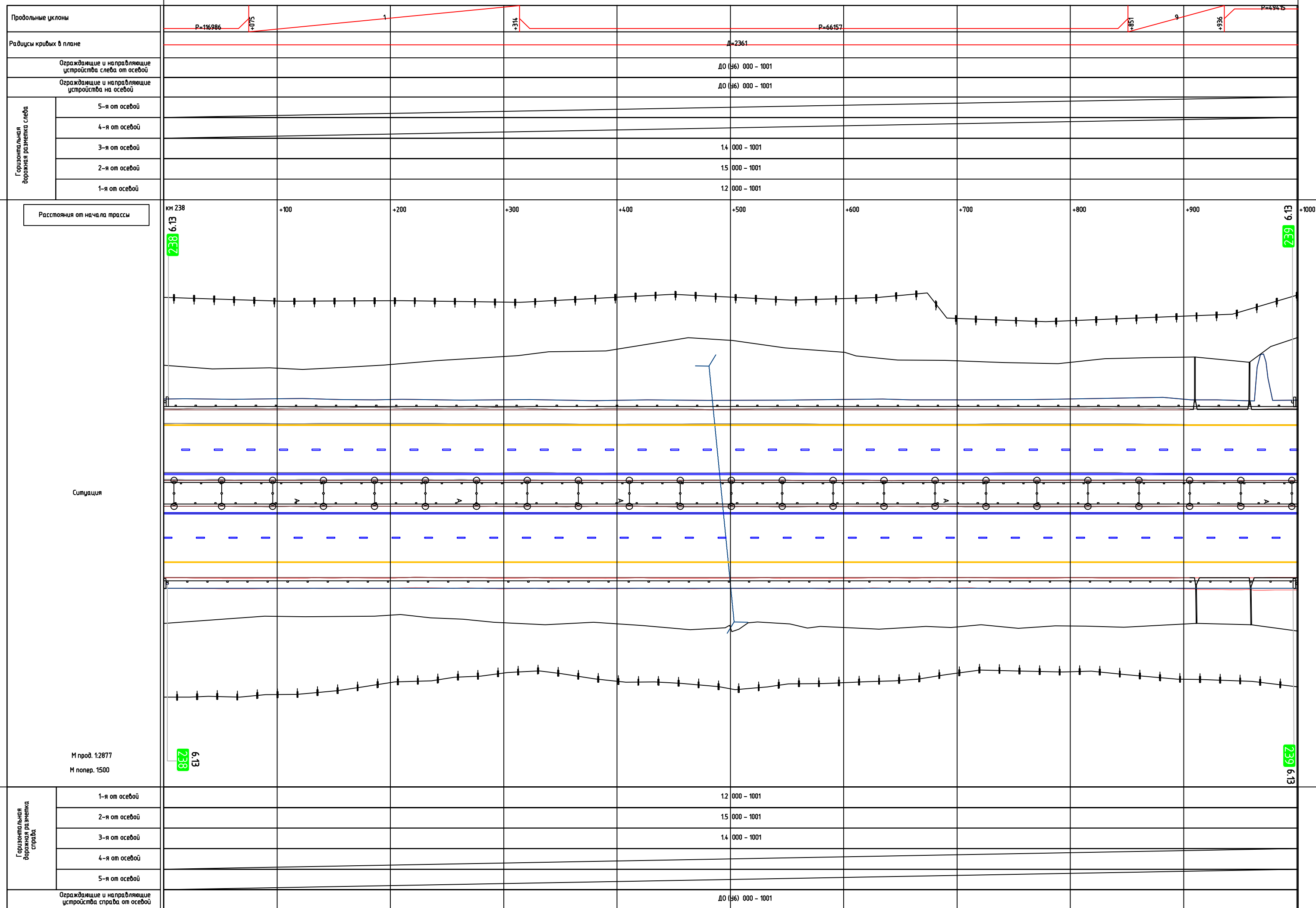
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000									
	2-я от осевой	15 000 - 1000									
	3-я от осевой	14 000 - 1000									
	4-я от осевой										
	5-я от осевой										
Ограждение и направляющие устройства справа от осевой	ДО (У6) 000 - 184										
	ДО (У5) 168 - 916										
	МО (У7) (У7) (У8)										
	928 - 959										
	ДО (У6) (У6) (У8)										
	971 - 1000										



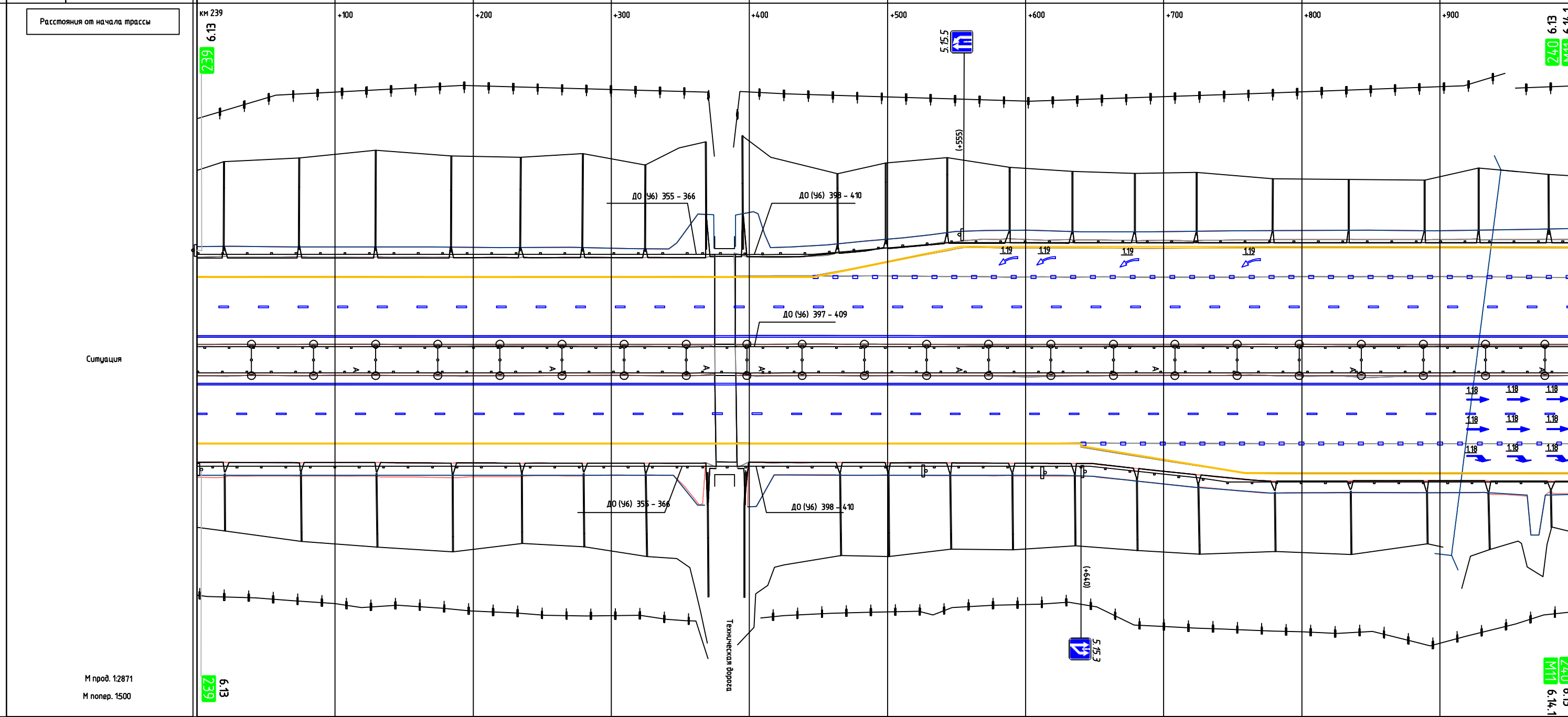
Продольные уклоны										
Радиусы кривых в плане	D=2361									
Ограждение и направляющие устройства слева от осевой	ДО (У6) 000 - 322			МО (У7) 333 - 389			ДО (У6) 401 - 999			
Ограждение и направляющие устройства на осевой	ДО (У6) 000 - 315			МО (У7) 326 - 383			ДО (У6) 395 - 999			
Горизонтальная дорожная разметка слева	5-я от осевой									
	4-я от осевой									
	3-я от осевой	1.4 000 - 999								
	2-я от осевой	1.5 000 - 999								
	1-я от осевой	1.2 000 - 999								



Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 000 - 999									
	2-я от осевой	1.5 000 - 999									
	3-я от осевой	1.4 000 - 999									
	4-я от осевой										
	5-я от осевой										
Ограждение и направляющие устройства справа от осевой	ДО (У6) 000 - 310			МО (У7) 320 - 373			ДО (У6) 386 - 806				ДО (У6) 792 - 999



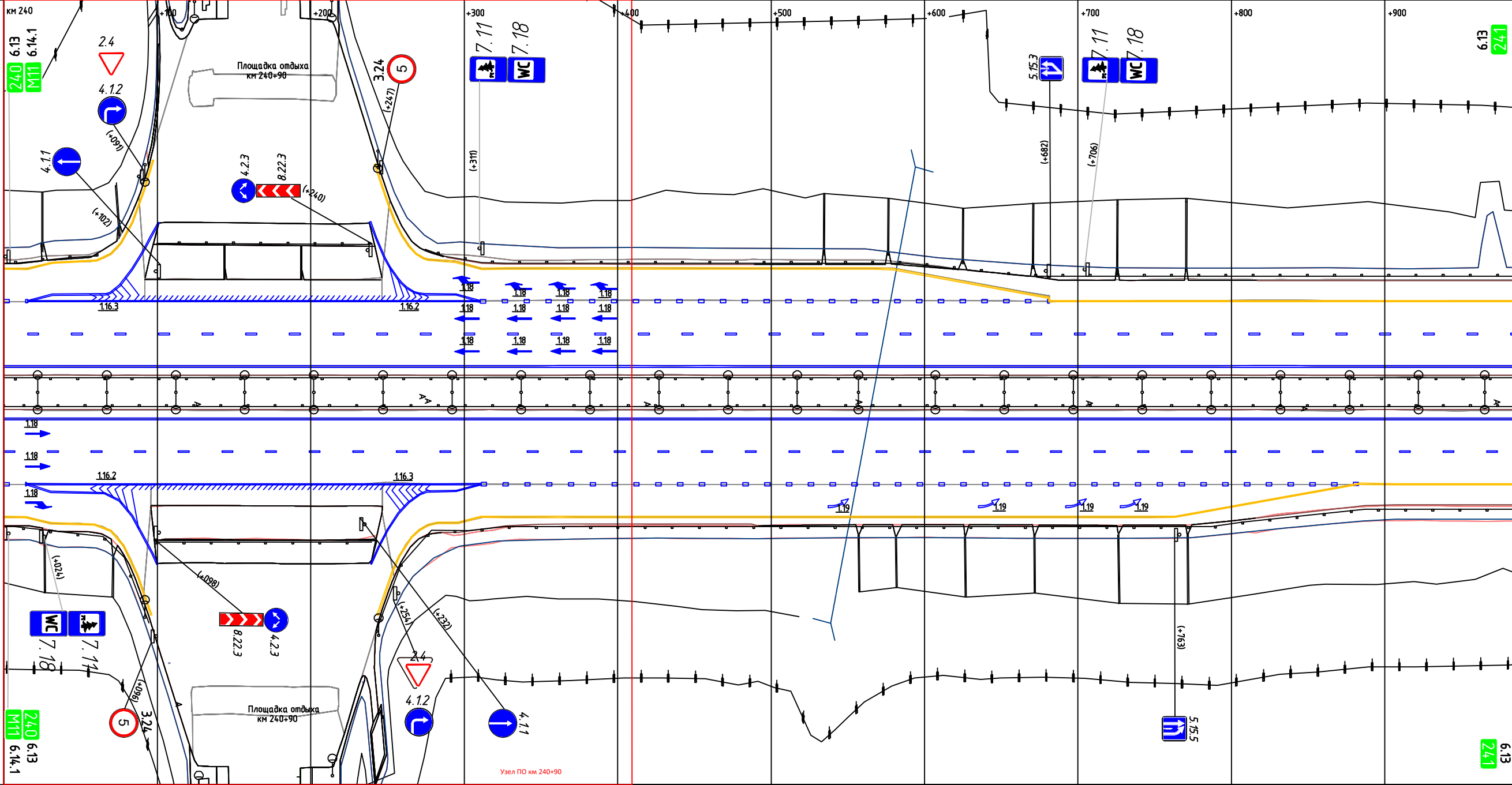
Продольные уклоны													
Радиусы кривых в плане		D=2361		+102		P=134256						+805	
Ограждение и направляющие устройства следа от осевой		ДО (У6) 000 - 355		МО (У7) 366 - 397								ДО (У6) 410 - 999	
Ограждение и направляющие устройства на осевой		ДО (У6) 000 - 355		МО (У7) 366 - 397								ДО (У6) 409 - 999	
Горизонтальная дорожная разметка следа	5-я от осевой												
	4-я от осевой												
	3-я от осевой	1.4 000 - 999											
	2-я от осевой	1.5 000 - 999											
	1-я от осевой	1.2 000 - 999											



Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 000 - 999											
	2-я от осевой	1.5 000 - 999											
	3-я от осевой	1.4 000 - 999											
	4-я от осевой	1.8 640 - 999											
	5-я от осевой												
Ограждение и направляющие устройства справа от осевой		ДО (У6) 000 - 355		МО (У7) 366 - 397								ДО (У6) 410 - 999	

Продольные уклоны					
Радиусы кривых в плане	P=134256				
Ограждение и направляющие устройства следа от осевой	ДО (У6) 000 - 061	ДО (У6) 100 - 238		ДО (У6) 000 - 989	ДО (У6) 275 - 989
Ограждение и направляющие устройства на осевой					
Горизонтальная дорожная разметка следа	5-я от осевой		14 242 - 312		
	4-я от осевой	1.1 016 - 101	11 239 - 311	14 312 - 681	
	3-я от осевой	14 000 - 097	11 016 - 311	18 311 - 681	14 681 - 989
	2-я от осевой			15 000 - 989	
	1-я от осевой			1.2 000 - 989	

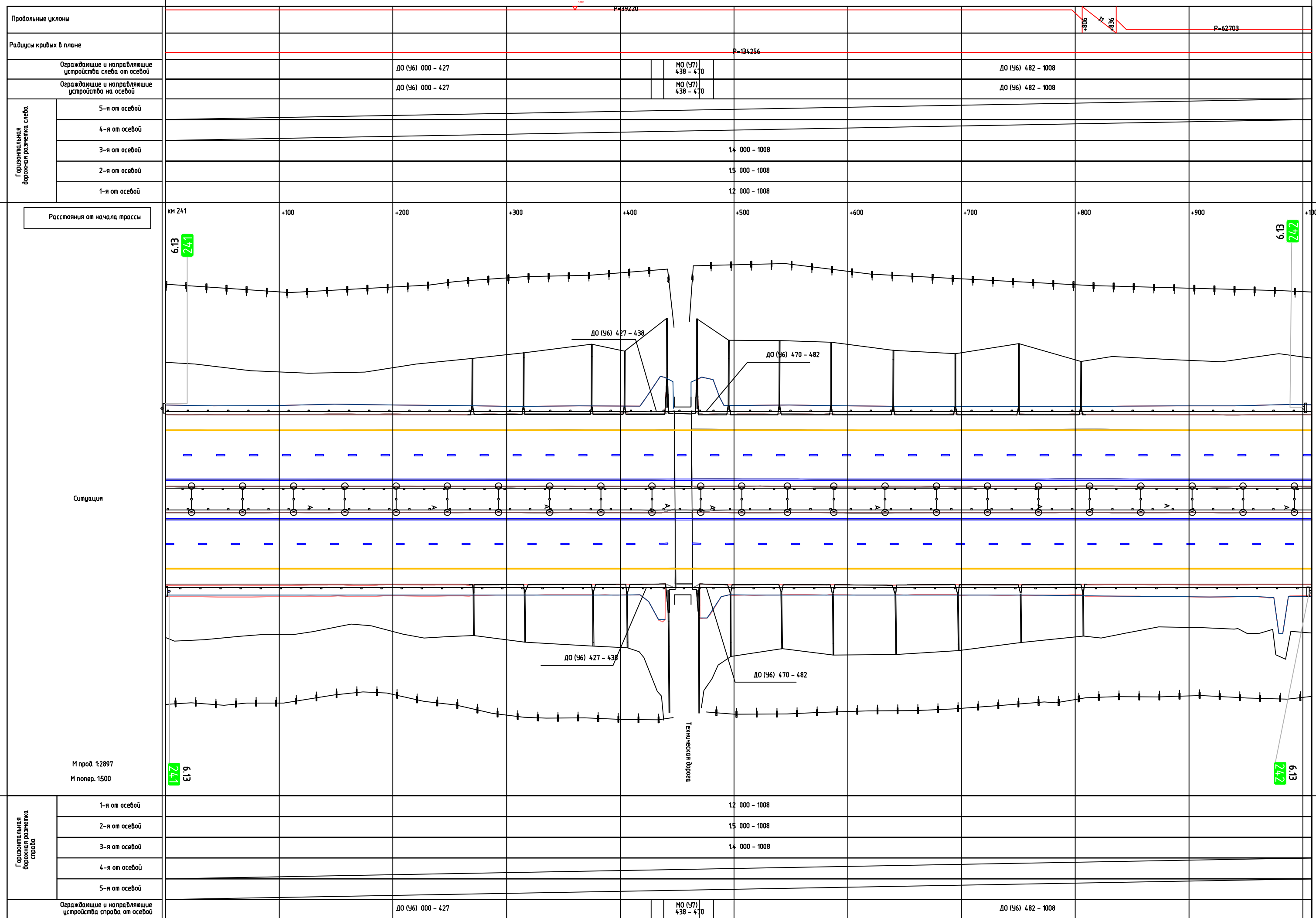
Расстояния от начала трассы

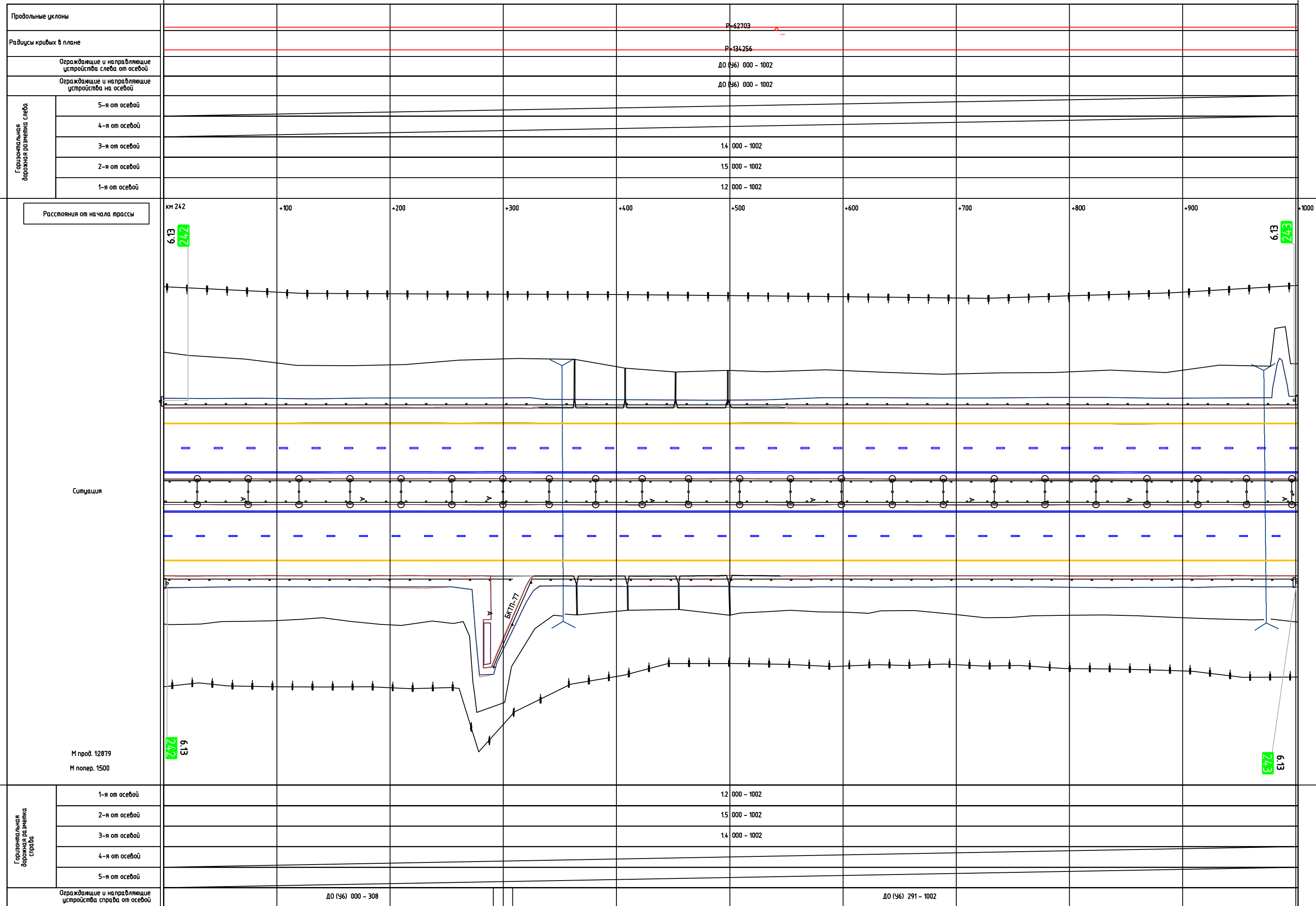


Ситуация

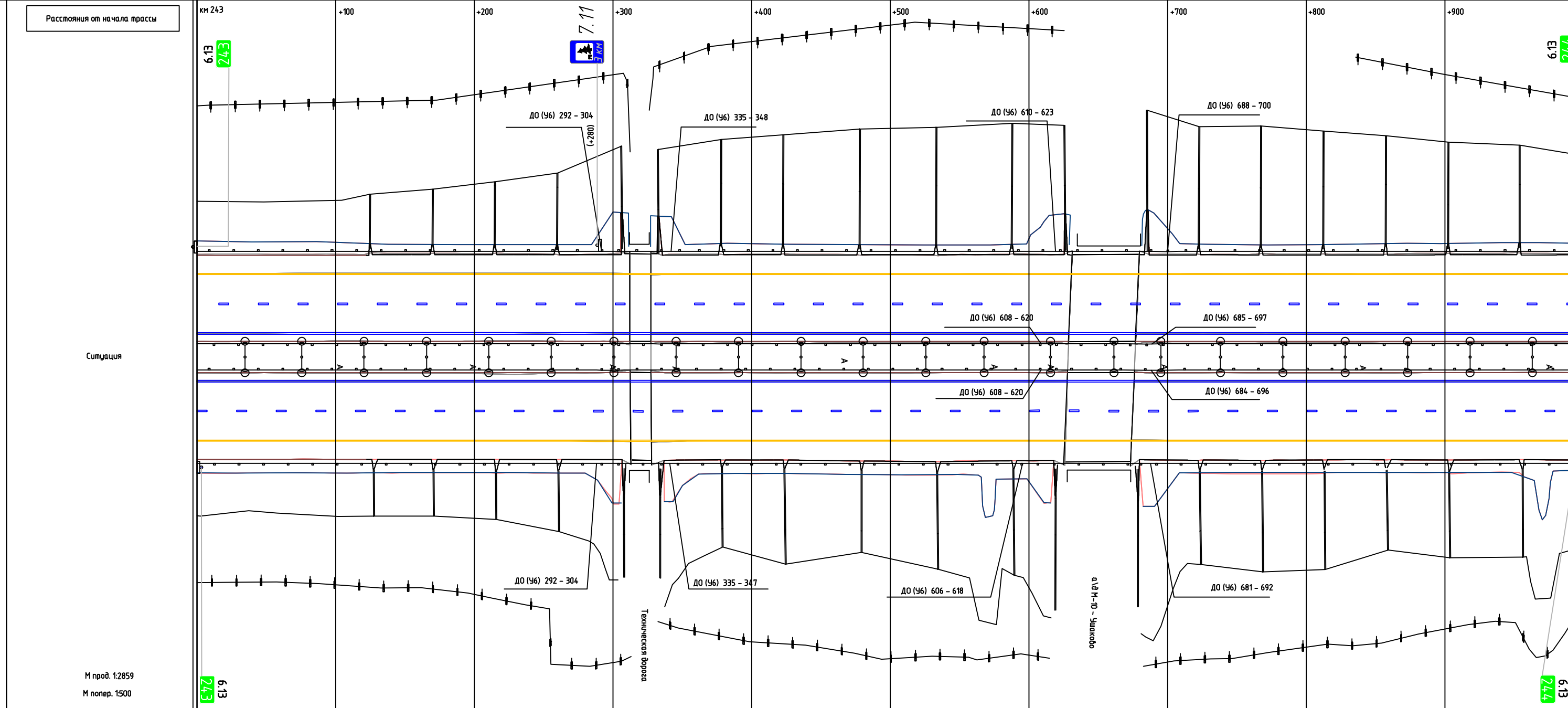
М прод. 1:2842
М попер. 1500

Горизонтальная дорожная разметка следа	1-я от осевой			1.2 000 - 989		
	2-я от осевой			15 000 - 989		
	3-я от осевой	1.8 000 - 095	14 000 - 096	11 015 - 311	18 311 - 883	14 883 - 989
	4-я от осевой		1.1 015 - 100		14 311 - 883	
	5-я от осевой			14 244 - 311		
Ограждение и направляющие устройства следа от осевой	ДО (У6) 000 - 095	ДО (У6) 100 - 240			ДО (У6) 243 - 989	

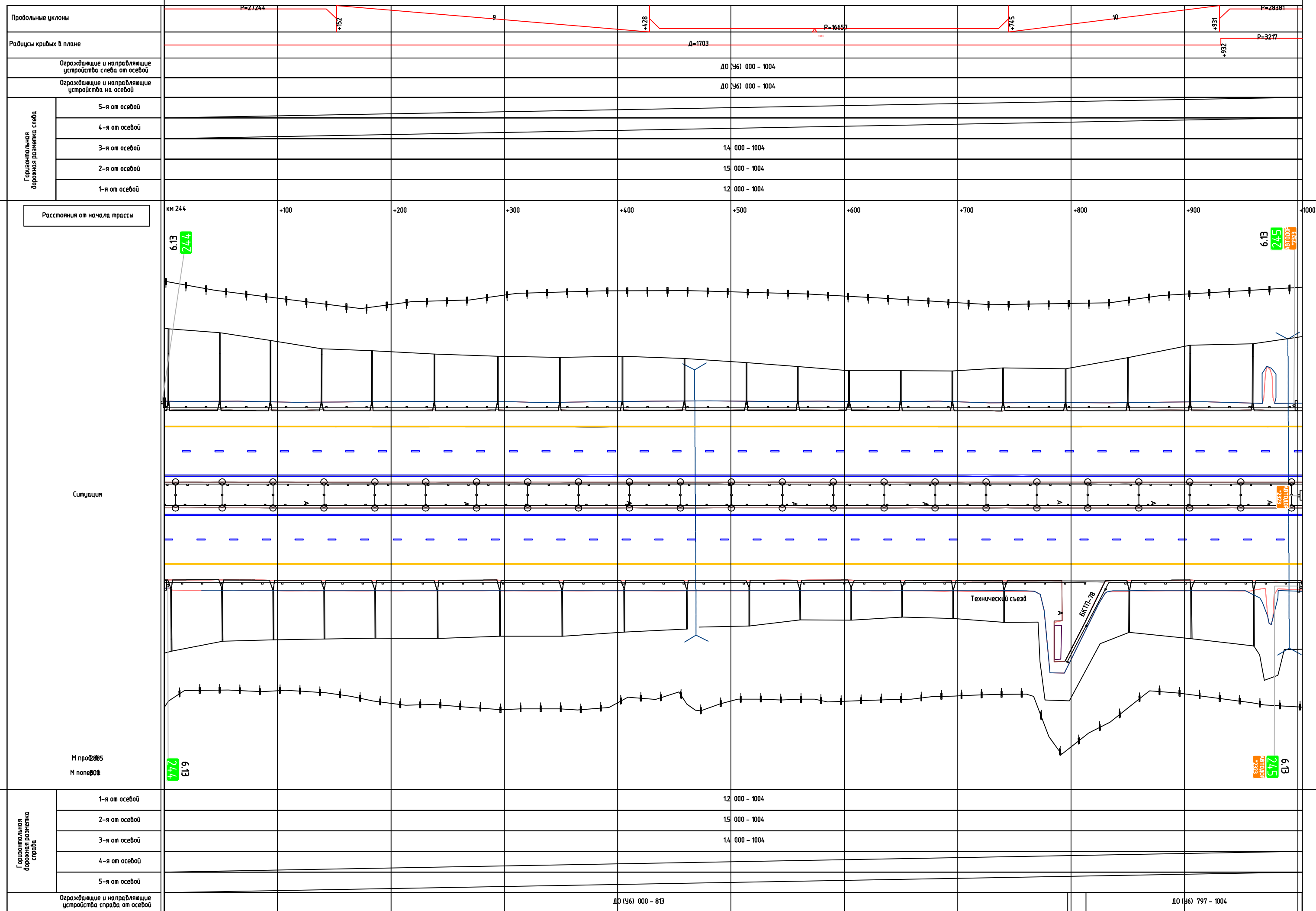


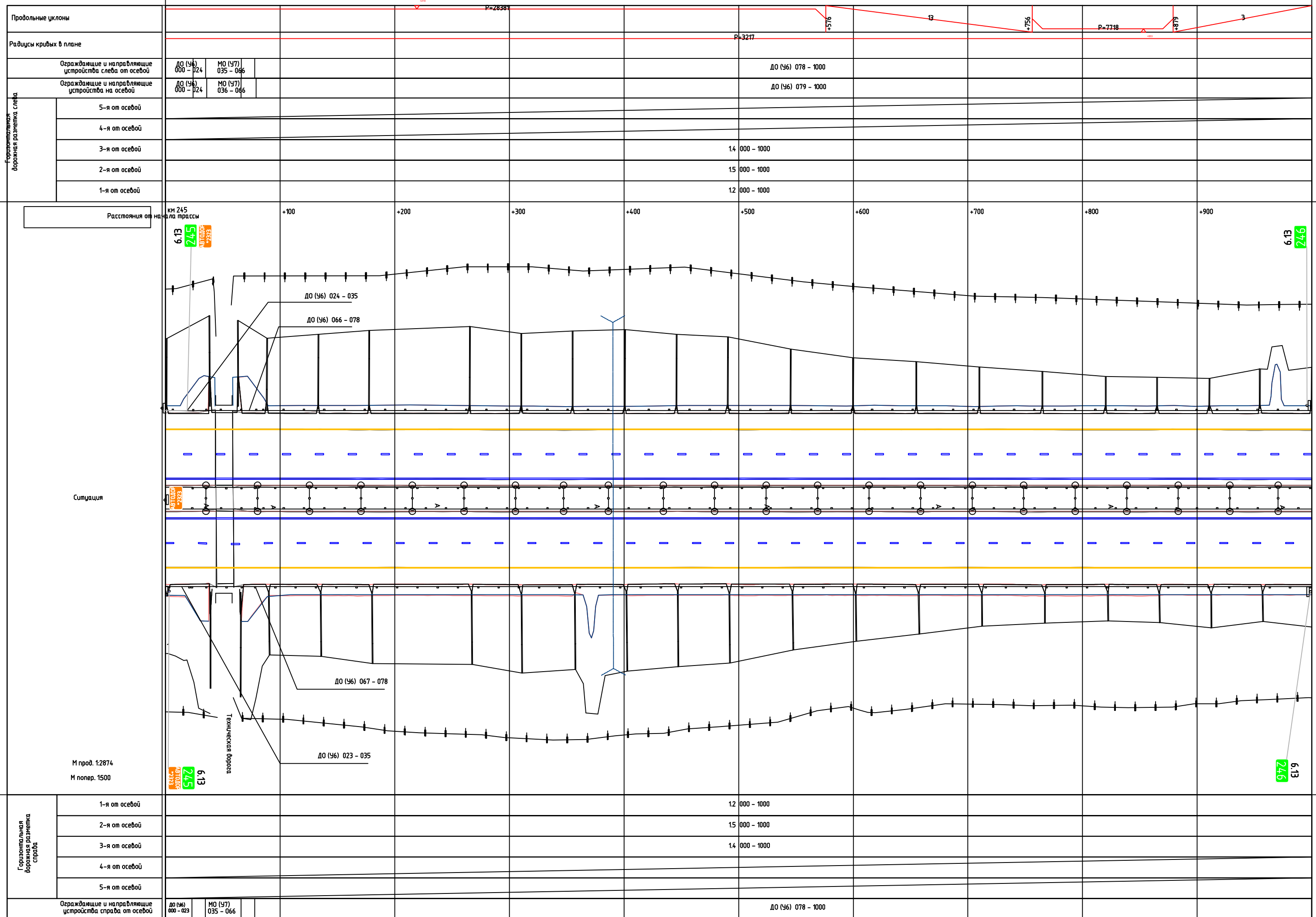


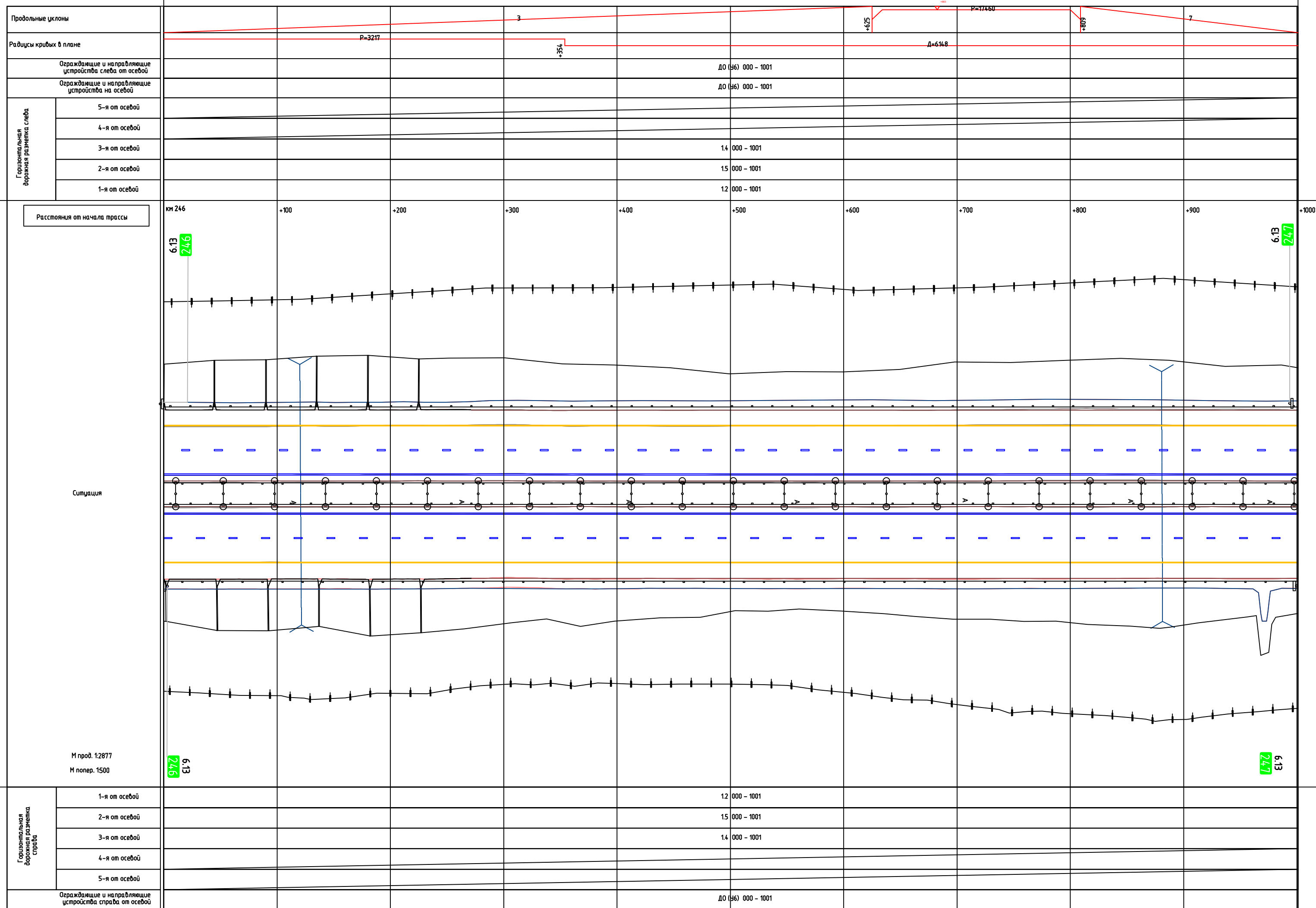
Продольные уклоны	P=42703		+401	14	+534	P=21244	
Радиусы кривых в плане	R=134256		+224	D=1703			
Ограждение и направляющие устройства следа от осевой	ДО (У6) 000 - 292		МО (У7) 304 - 335	ДО (У6) 348 - 610		МО (У7) 623 - 688	
Ограждение и направляющие устройства на осевой	ДО (У6) 000 - 292		МО (У7) 304 - 335	ДО (У6) 347 - 608		МО (У7) 620 - 685	
Горизонтальная дорожная разметка следа	5-я от осевой						
	4-я от осевой						
	3-я от осевой			1.4 000 - 995			
	2-я от осевой			1.5 000 - 995			
	1-я от осевой			1.2 000 - 995			



Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой			1.2 000 - 995			
	2-я от осевой			1.5 000 - 995			
	3-я от осевой			1.4 000 - 995			
	4-я от осевой						
	5-я от осевой						
Ограждение и направляющие устройства справа от осевой	ДО (У6) 000 - 292		МО (У7) 304 - 335	ДО (У6) 347 - 606		МО (У7) 618 - 681	
Ограждение и направляющие устройства следа от осевой	ДО (У6) 000 - 292		МО (У7) 304 - 335	ДО (У6) 347 - 606		МО (У7) 618 - 681	



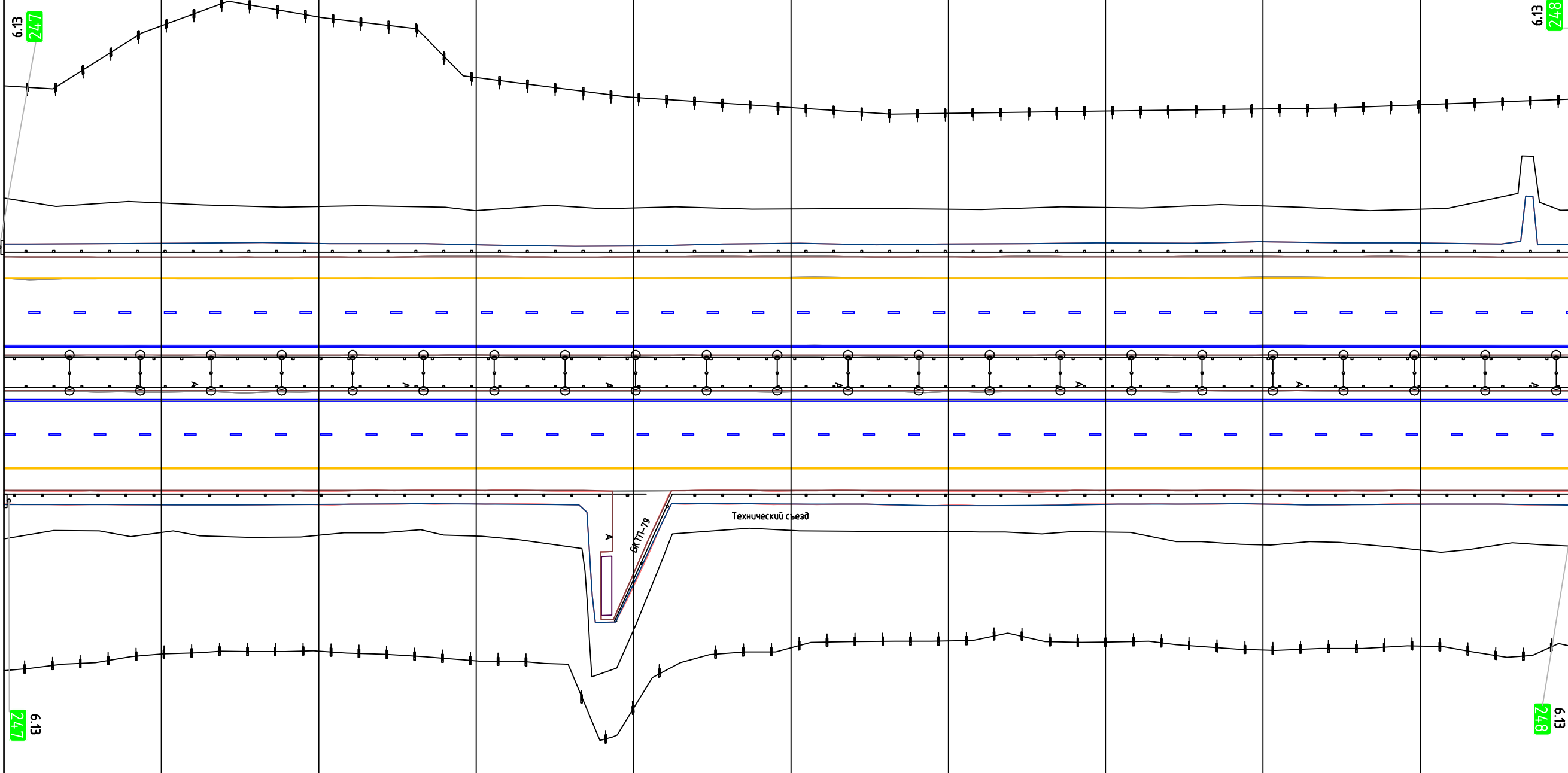




Продольные уклоны		7		+280		P=50578		+678		1	
Радиусы кривых в плане						D=6148					
Ограждение и направляющие устройства следа от осевой						D0 (96) 000 - 1000					
Ограждение и направляющие устройства на осевой						D0 (96) 000 - 1000					
Горизонтальная дорожная разметка следа	5-я от осевой										
	4-я от осевой										
	3-я от осевой					14 000 - 1000					
	2-я от осевой					15 000 - 1000					
	1-я от осевой					12 000 - 1000					

Расстояния от начала трассы

км 247 +100 +200 +300 +400 +500 +600 +700 +800 +900

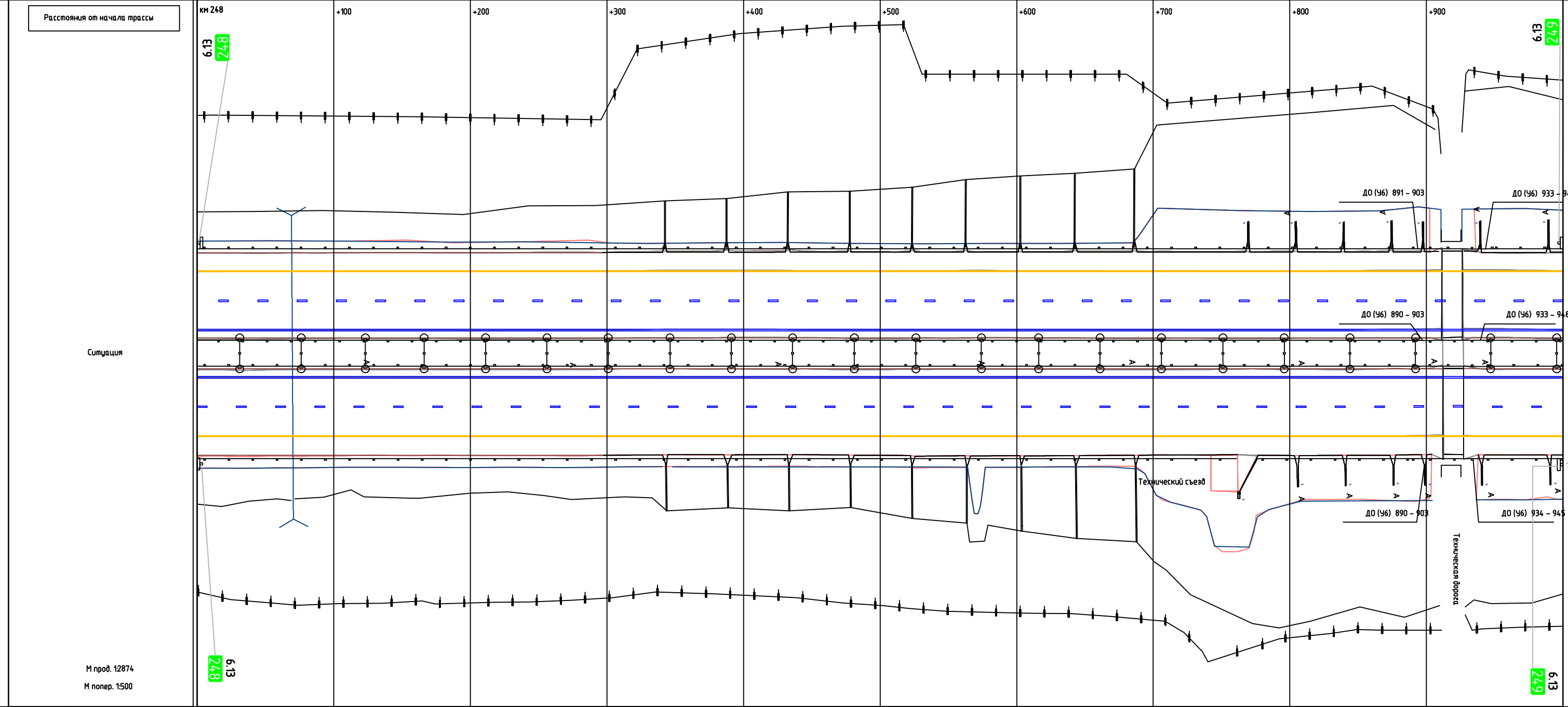


Ситуация

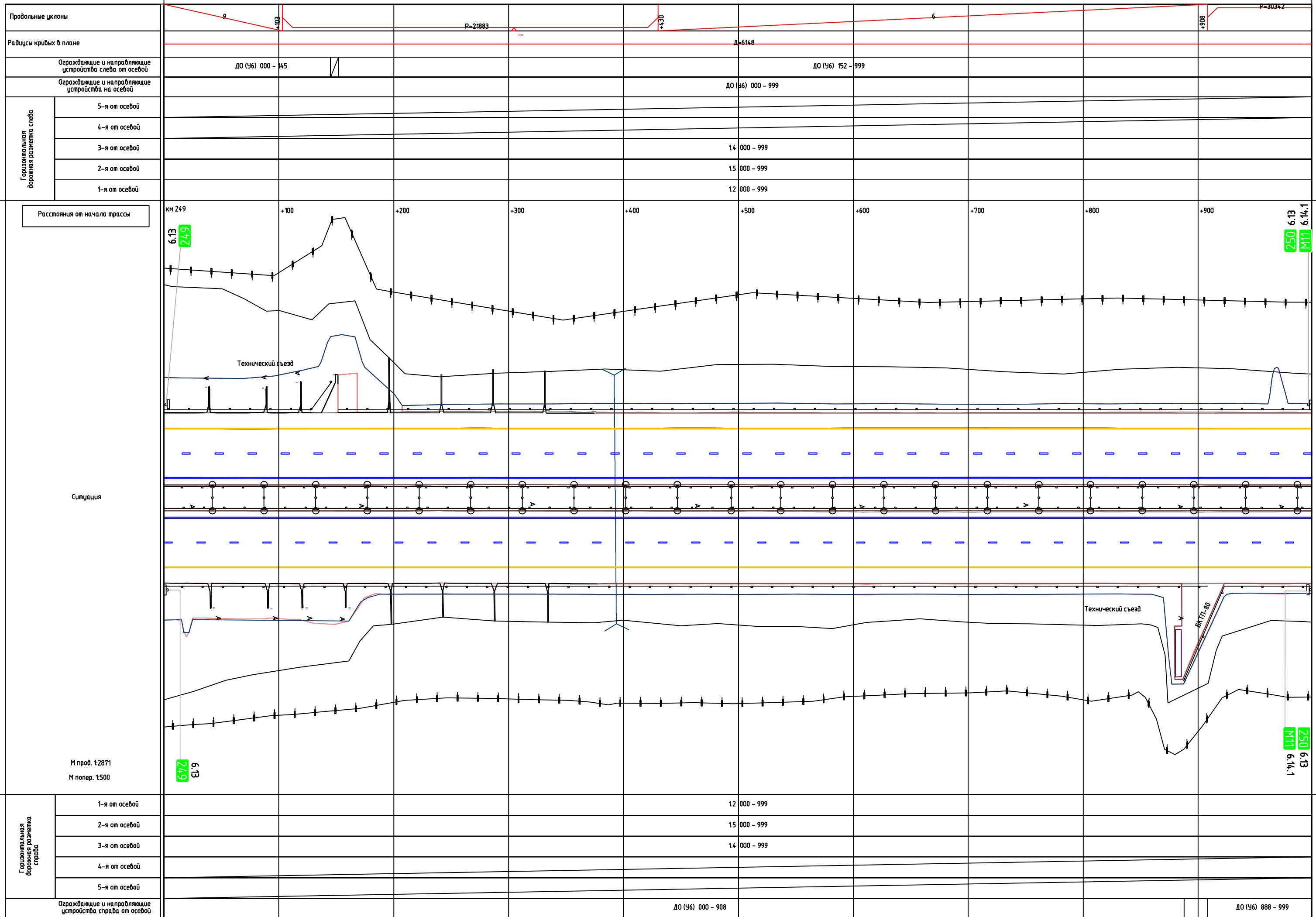
М прод. 1:2874
М попер. 1:500

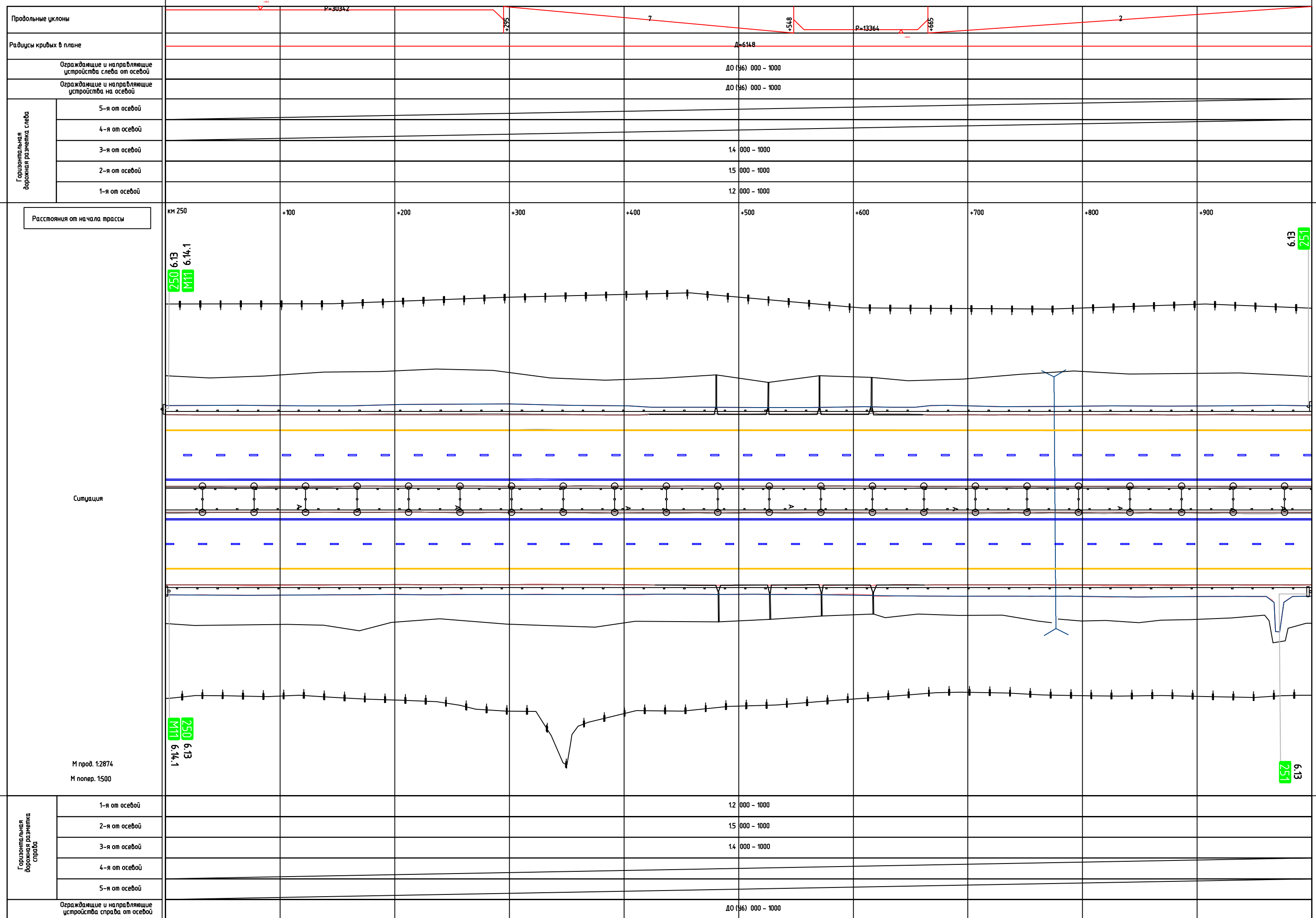
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой					12 000 - 1000					
	2-я от осевой					15 000 - 1000					
	3-я от осевой					14 000 - 1000					
	4-я от осевой										
	5-я от осевой										
Ограждение и направляющие устройства справа от осевой				D0 (96) 000 - 408				D0 (96) 388 - 1000			

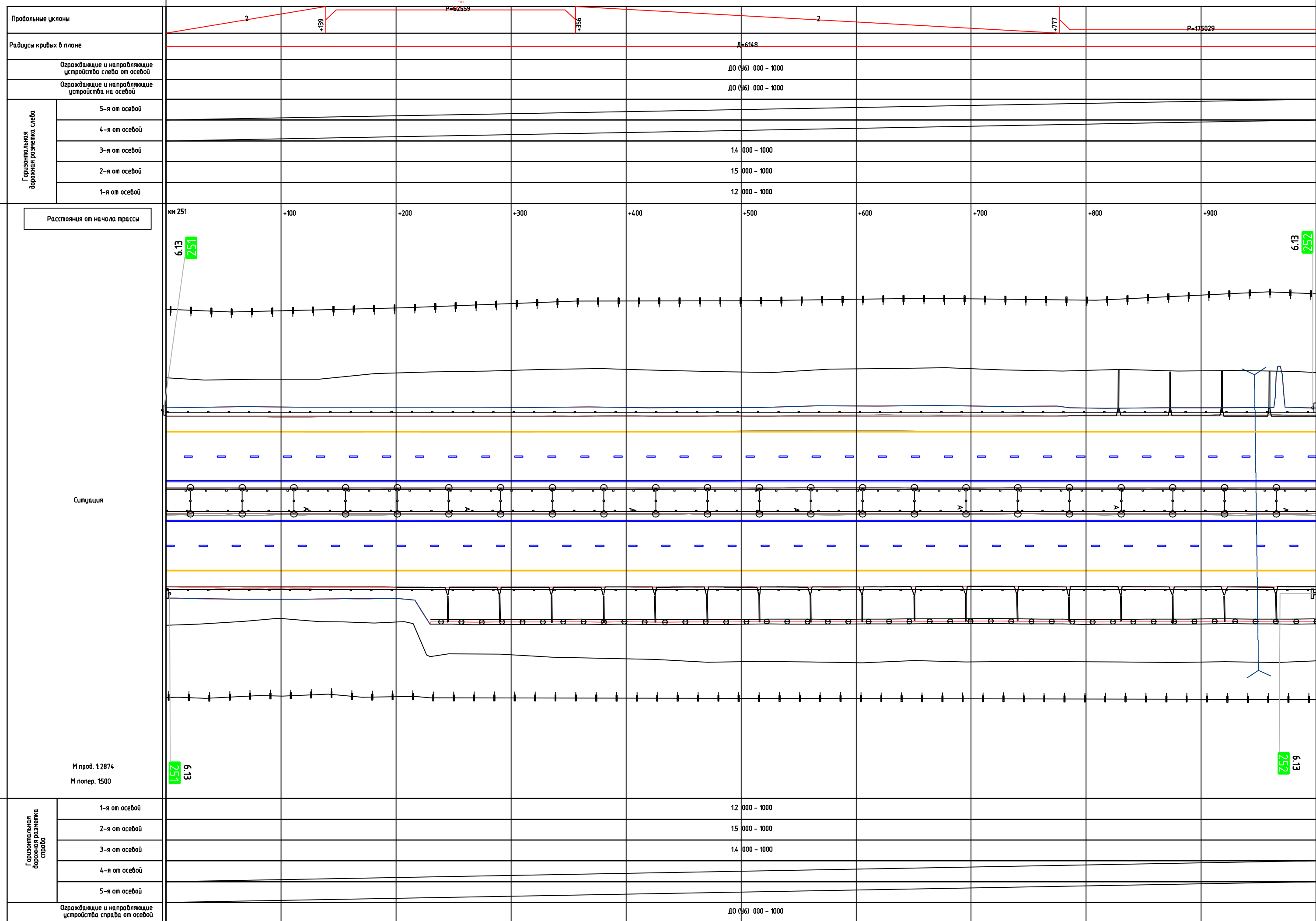
Продольные уклоны											
Радиусы кривых в плане		R=17384									
Ограждение и направляющие устройства слева от осевой		ДО (У6) 000 - 891									
Ограждение и направляющие устройства на осевой		ДО (У6) 000 - 890									
Горизонтальная дорожная разметка слева	5-я от осевой										
	4-я от осевой										
	3-я от осевой	14 000 - 1000									
	2-я от осевой	15 000 - 1000									
	1-я от осевой	12 000 - 1000									

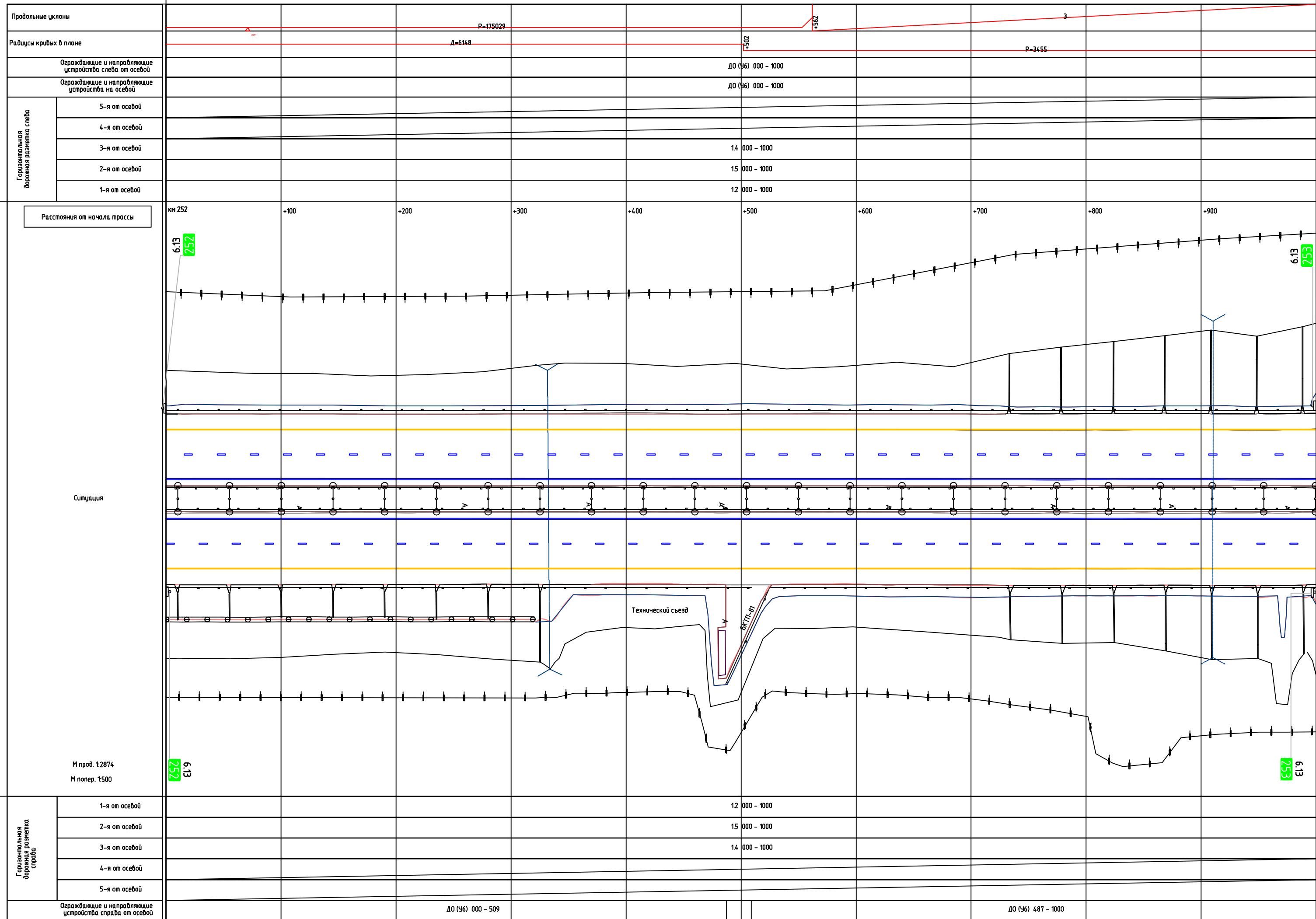


Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000									
	2-я от осевой	15 000 - 1000									
	3-я от осевой	14 000 - 1000									
	4-я от осевой										
	5-я от осевой										
Ограждение и направляющие устройства справа от осевой		ДО (У6) 000 - 761									
		ДО (У6) 763 - 890									
		МО (У7) 902 - 934									
		ДО (У6) 945 - 1000									



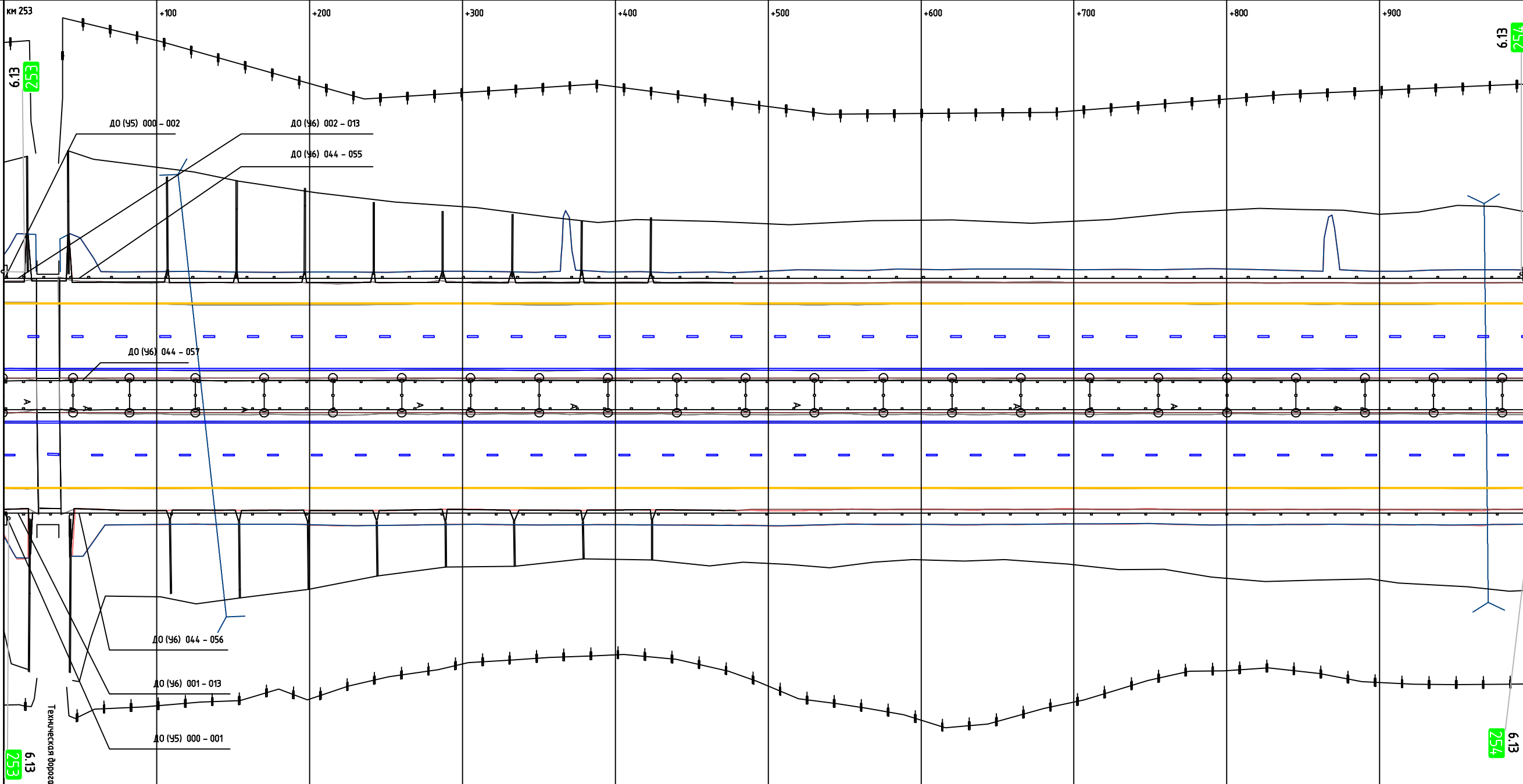






Продольные уклоны	3										+635	P=137207
Радиусы кривых в плане	R=3455											
Ограждение и направляющие устройства следа от осевой	МО (У7) 013 - 044										ДО (У6) 055 - 1000	
Ограждение и направляющие устройства на осевой	МО (У7) 013 - 044										ДО (У6) 057 - 1000	
Горизонтальная дорожная разметка следа	5-я от осевой											
	4-я от осевой											
	3-я от осевой									14 000 - 1000		
	2-я от осевой									15 000 - 1000		
	1-я от осевой									12 000 - 1000		

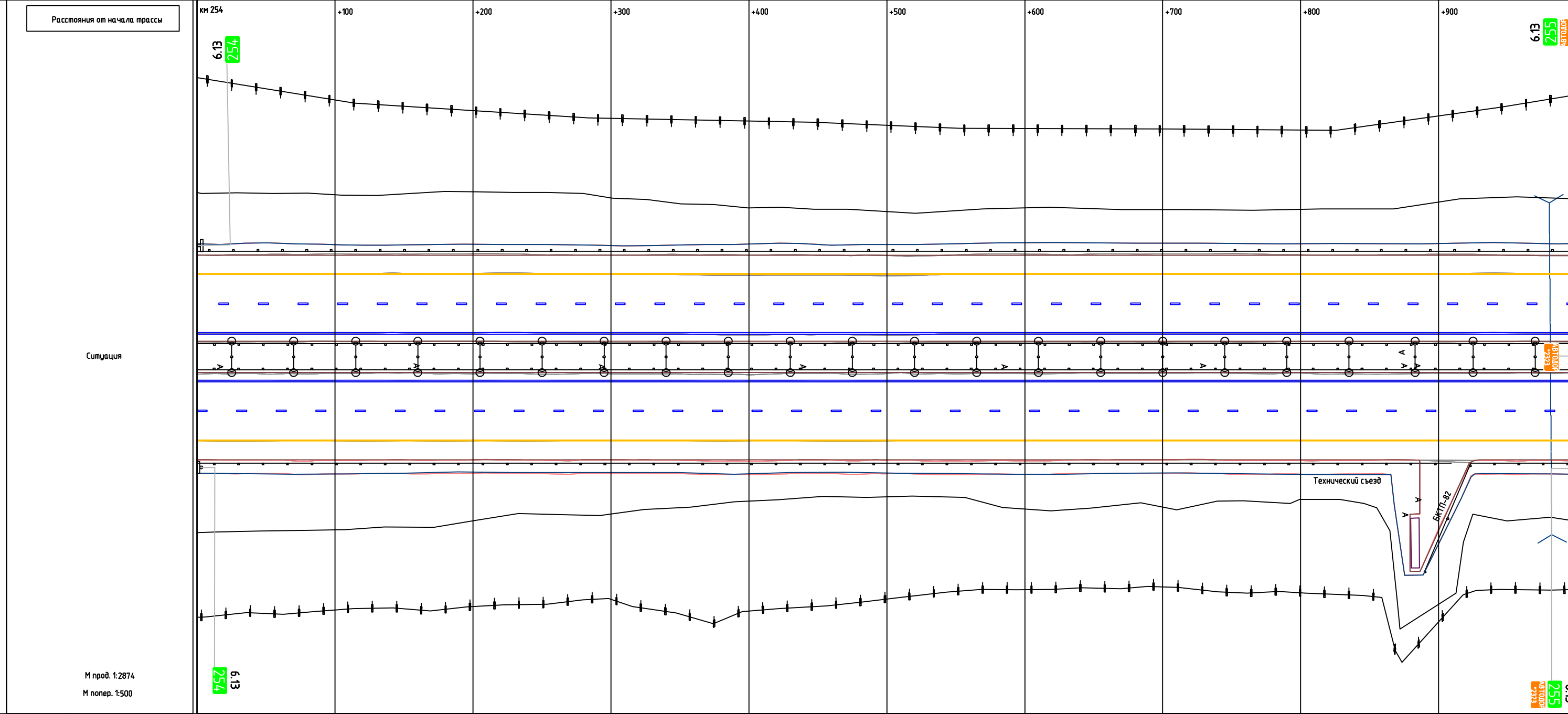
Расстояния от начала трассы



М прод. 1:2874
М попер. 1:500

Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой										12 000 - 1000	
	2-я от осевой										15 000 - 1000	
	3-я от осевой										14 000 - 1000	
	4-я от осевой											
	5-я от осевой											
Ограждение и направляющие устройства справа от осевой	МО (У7) 013 - 044										ДО (У6) 056 - 1000	

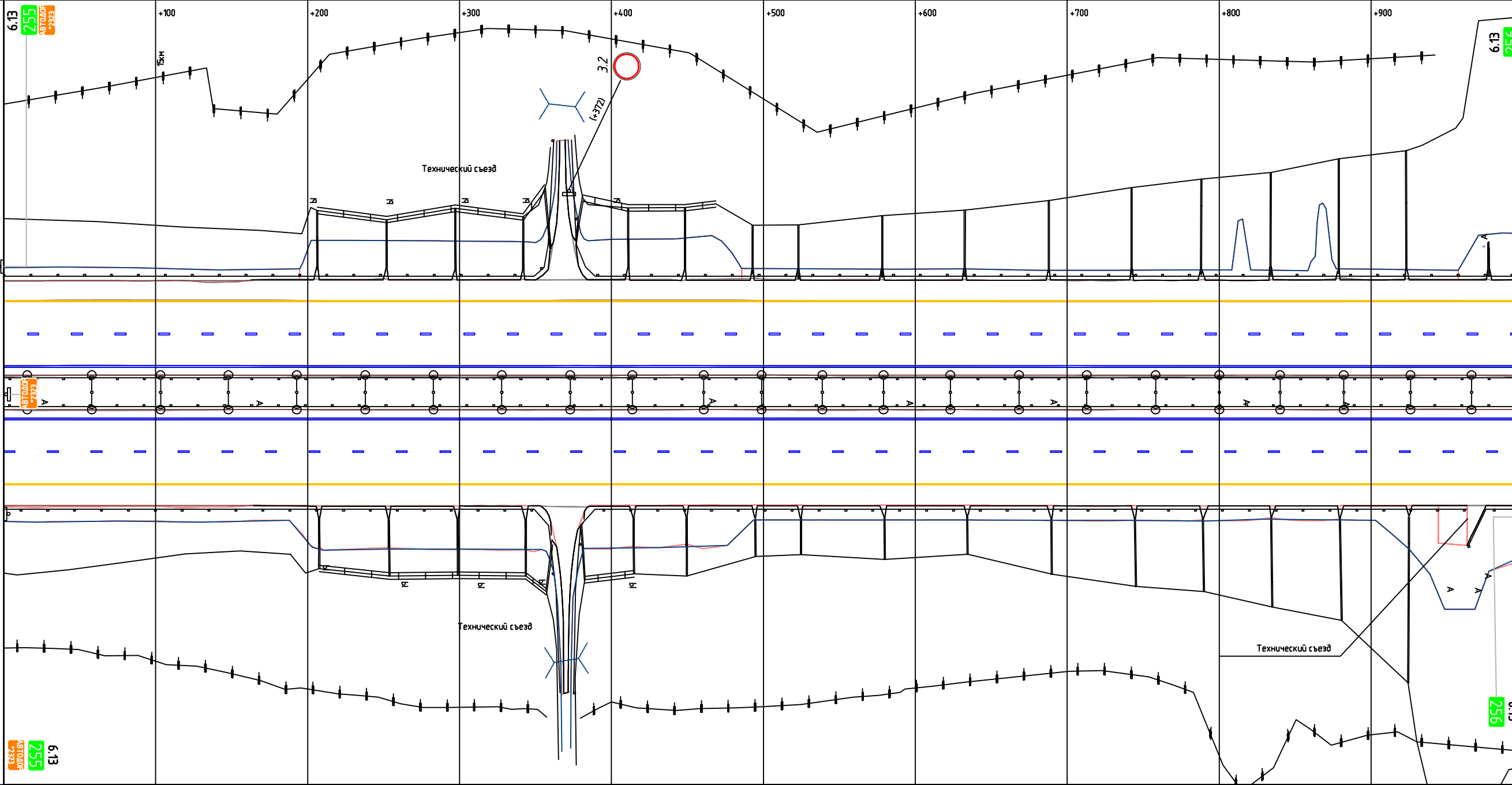
Продольные уклоны											
Радиусы кривых в плане											
Ограждение и направляющие устройства следа от осевой		ДО (У6) 000 - 1000									
Ограждение и направляющие устройства на осевой		ДО (У6) 000 - 1000									
Горизонтальная дорожная разметка следа	5-я от осевой										
	4-я от осевой										
	3-я от осевой	14 000 - 1000									
	2-я от осевой	15 000 - 1000									
	1-я от осевой	12 000 - 1000									



Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000									
	2-я от осевой	15 000 - 1000									
	3-я от осевой	14 000 - 1000									
	4-я от осевой										
	5-я от осевой										
Ограждение и направляющие устройства справа от осевой		ДО (У6) 000 - 909									
		ДО (У6) 890 - 1000									

Продольные уклоны		
Радиусы кривых в плане	D=1829	
Ограждение и направляющие устройства следа от осевой	ДО (У6) 000 - 362	ДО (У6) 374 - 999
Ограждение и направляющие устройства на осевой	ДО (У6) 000 - 999	
Горизонтальная дорожная разметка следа	5-я от осевой	
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.4 000 - 999
	2-я от осевой	1.5 000 - 999
	1-я от осевой	1.2 000 - 999

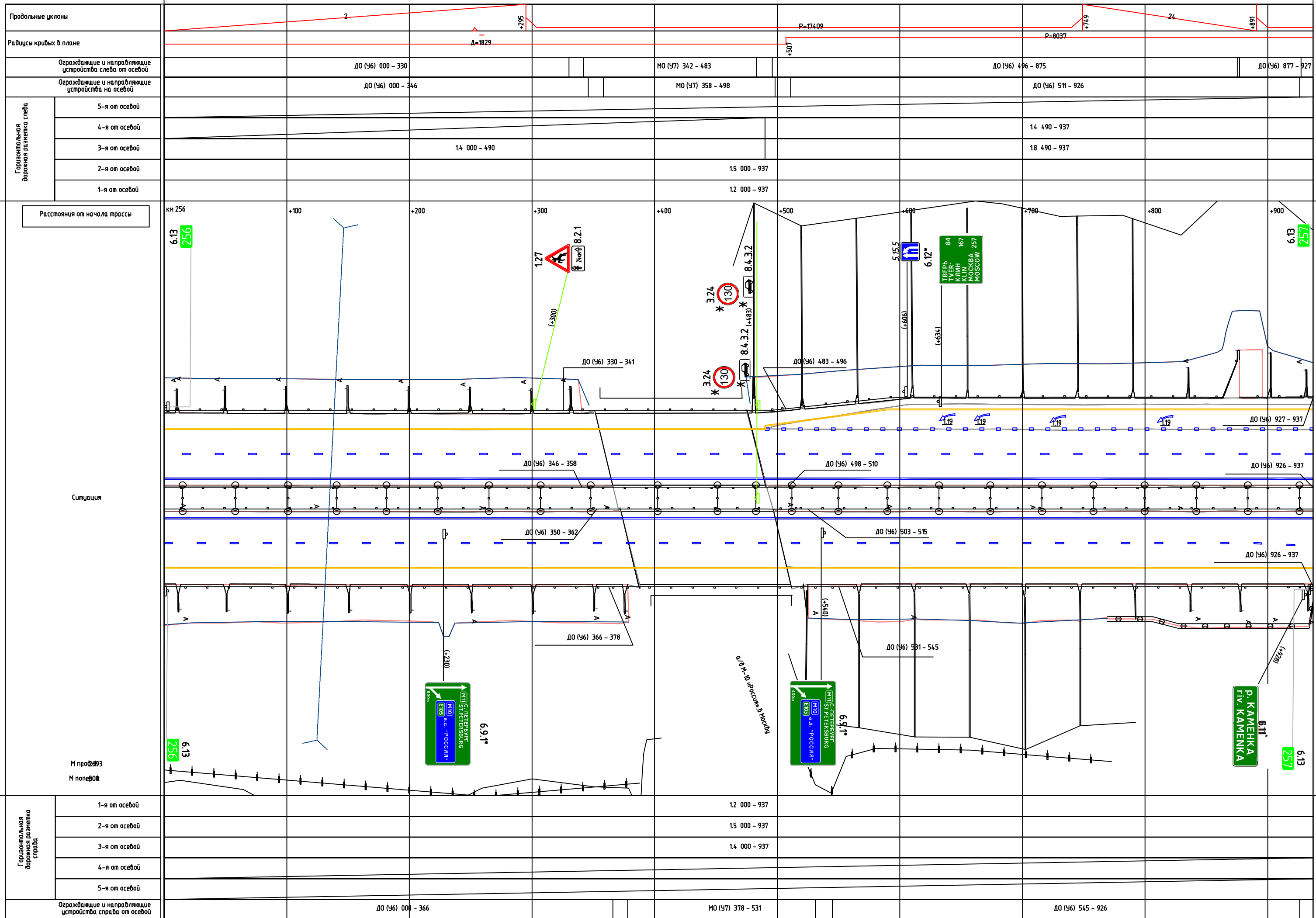
Расстояния от начала трассы



Ситуация

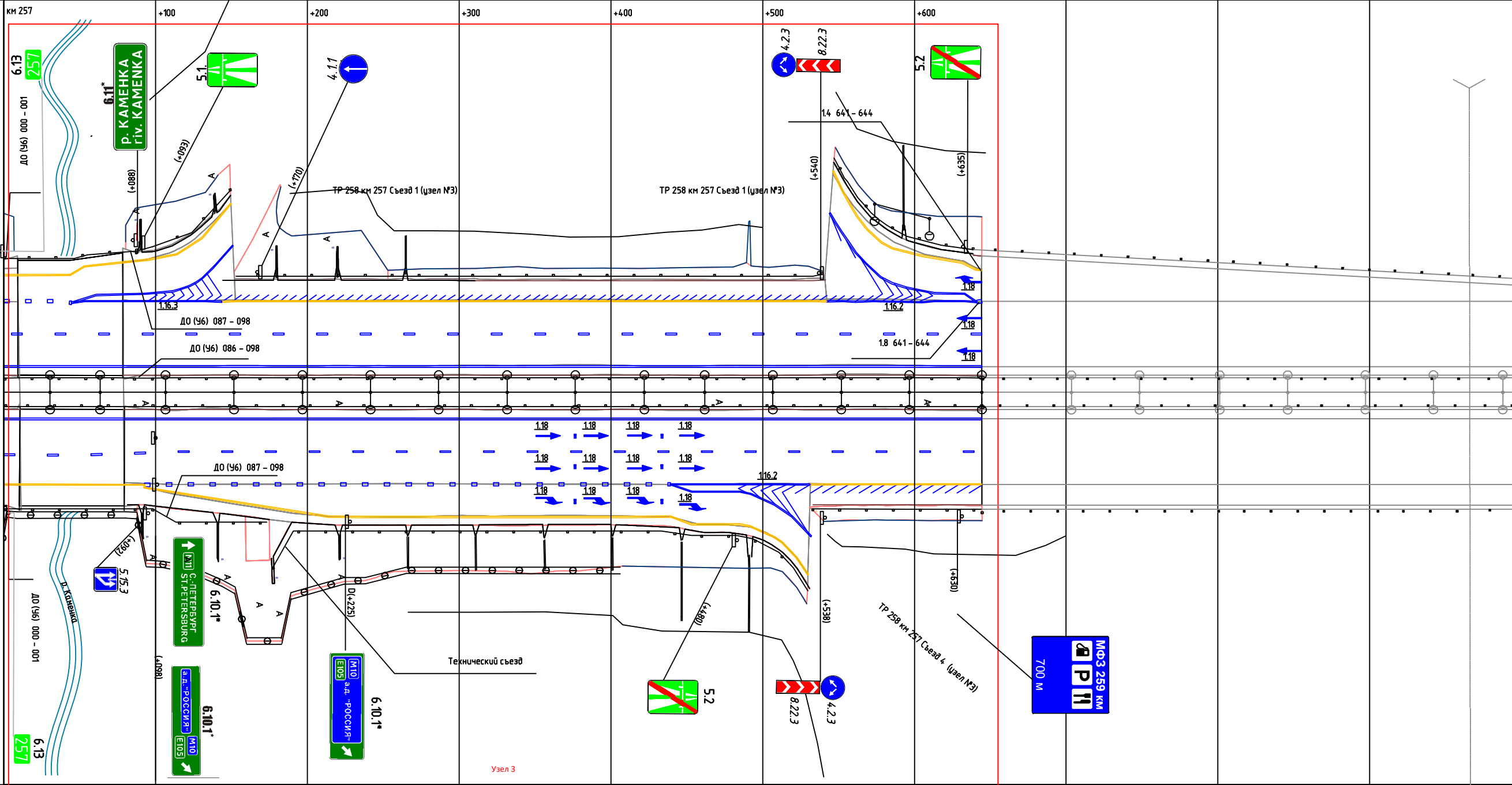
М прод. 1:2871
М попер. 1:500

Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 000 - 999
	2-я от осевой	1.5 000 - 999
	3-я от осевой	1.4 000 - 999
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	
Ограждение и направляющие устройства справа от осевой	ДО (У6) 000 - 366	ДО (У6) 375 - 963
		ДО (У6) 964 - 999



Продольные уклоны	P=12102				P=8037				8			
Радиусы кривых в плане									R=87			
Ограждение и направляющие устройства следа от осевой	МО (У7) 000 - 087	ДО (У6) 098 - 149	ДО (У6) 153 - 539				ДО (У6) 547 - 639					
Ограждение и направляющие устройства на осевой	МО (У7) 001 - 086	ДО (У6) 098 - 644										
Горизонтальная дорожная разметка следа	5-я от осевой	14 044 - 150				14 546 - 641						
	4-я от осевой	14 000 - 044	11 045 - 151				11 544 - 641					
	3-я от осевой	18 000 - 045	11 045 - 144				11 542 - 641					
	2-я от осевой					15 000 - 644						
	1-я от осевой					12 000 - 644						

Расстояния от начала трассы



Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 644								
	2-я от осевой	15 000 - 644								
	3-я от осевой	14 000 - 093	18 093 - 439				11 439 - 531	14 531 - 644		
	4-я от осевой	14 093 - 439				11 439 - 532				
	5-я от осевой					14 439 - 530				
Ограждение и направляющие устройства справа от осевой	МО (У7) 001 - 087	ДО (У6) 098 - 173	ДО (У6) 177 - 530				ДО (У6) 533 - 644			