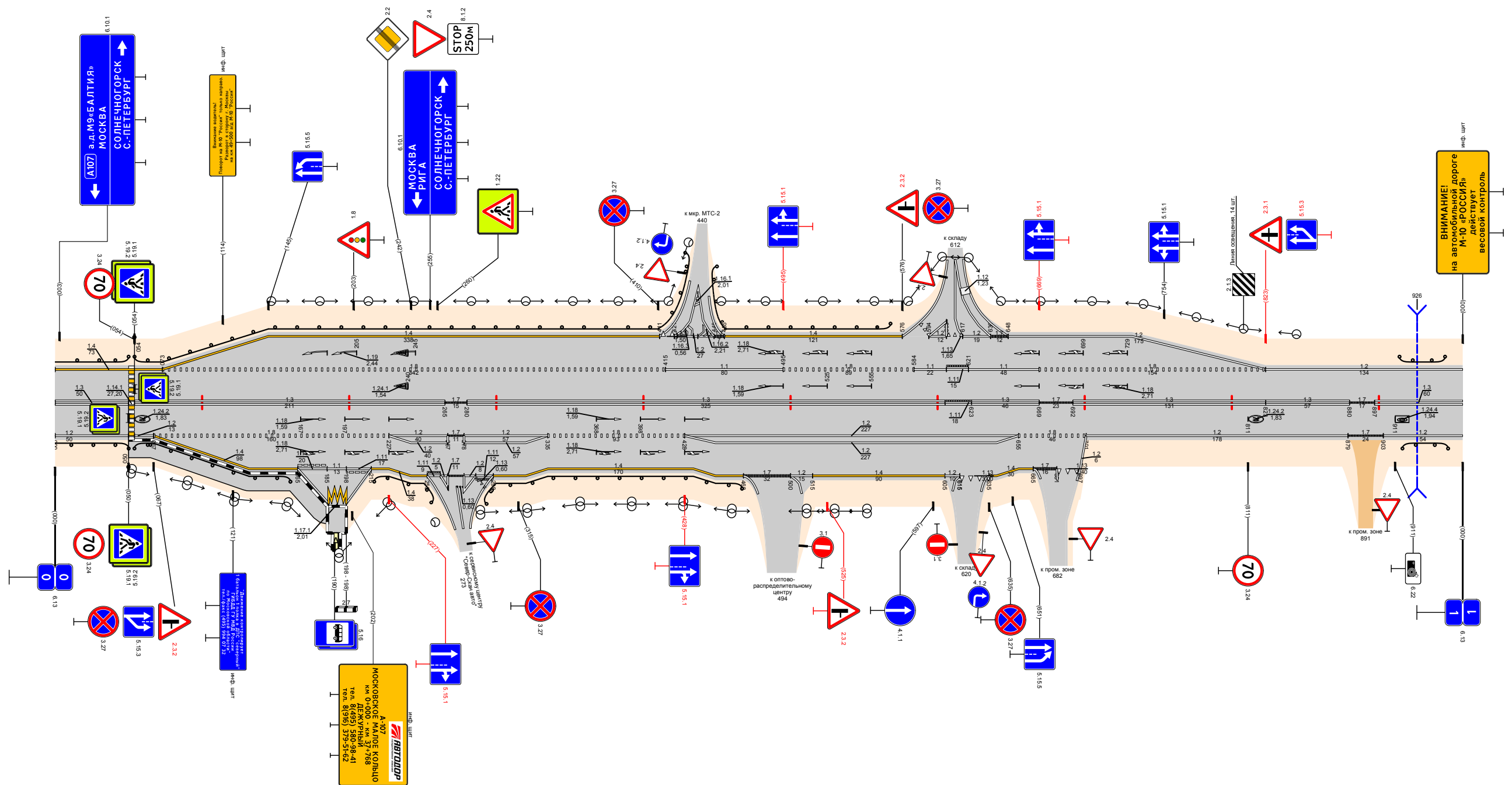
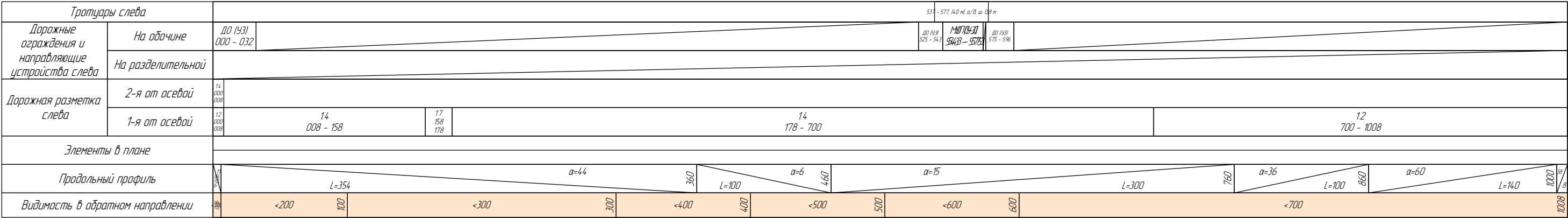


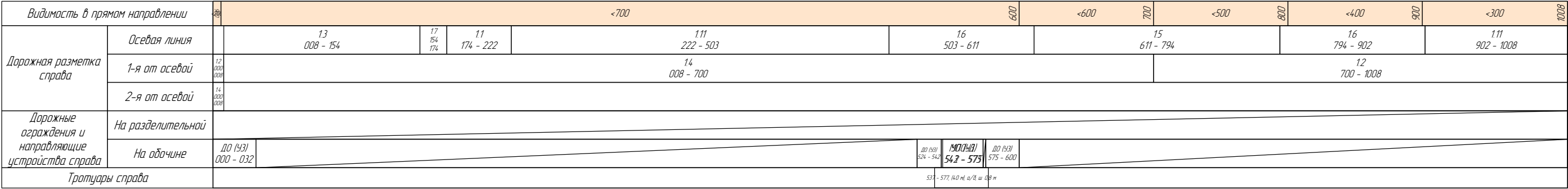
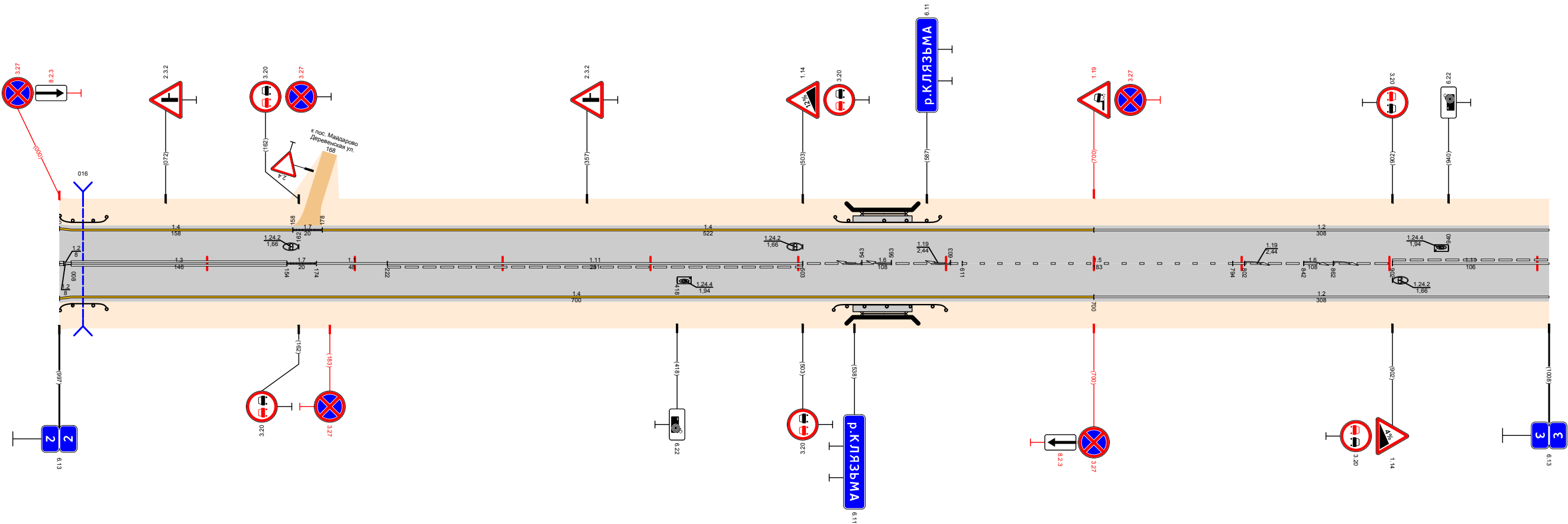
Тротуары слева																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 000 - 050	ДО (93) 054 - 411						ДО (93) 455 - 568						ДО (93) 914 - 945								
	На разделительной																						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					12 421 - 448						12 622 636											
	2-я от осевой	14 073 - 411				113 411 421		12 421 - 448		17 448 455		14 455 - 576		12 594 606 617		113 606 617		12 617 636		17 636 648		12 648 - 823	
	1-я от осевой	14 000 - 073				18 073 - 415				11 415 - 495		18 495 - 584		584 606		111 606 621		11 621 - 669		18 669 - 823		12 823 - 000	
Элементы в плане																							
Продольный профиль																							
Видимость в обратном направлении																							



Видимость в прямом направлении		<600		>200	<500		>300	<400		>400	<300		>600	<700								>900
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 050		13 054 - 265		17 265 - 280		13 280 - 605		111 605 - 623	13 623 - 669	17 669 - 692		13 692 - 823		13 823 - 880	17 880 - 897	13 897 - 900				
	1-я от осевой	12 000 - 050	12 054 / 067	18 067 - 227	12 227 - 267	12 267 - 278	12 278 - 335	18 335 - 428	12 428 - 655	18 655 - 701	12 701 - 879		12 879 - 903		12 903 - 900							
	2-я от осевой			14 067 - 165	111 165 - 185	111 185 - 198	111 198 - 215	14 215 - 227	12 227 - 267	12 267 - 278	12 278 - 335	14 335 - 434	12 428 - 655	14 655 - 665	17 665 - 681	17 681 - 697	17 697 - 701					
	3-я от осевой				14 227 - 253	111 253 - 267	12 267 - 278	12 278 - 298	14 298 - 335	14 335 - 434	12 434 - 468	11 468 - 500	12 500 - 515	14 515 - 605	12 605 - 615	11 615 - 635	14 635 - 655					
	4-я от осевой				12 165 - 186	111 186 - 198	12 198 - 215							12 121 - 134	11 134 - 147	14 147 - 160						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На раздельной																					
	На обочине	110 (193) 000 - 050	110 (193) 054 - 160			110 (193) 217 - 262		110 (193) 288 - 467										110 (193) 916 - 947				
Тротуары справа		050 - 186, 1136 м, а/б, ш 2,0 м																				

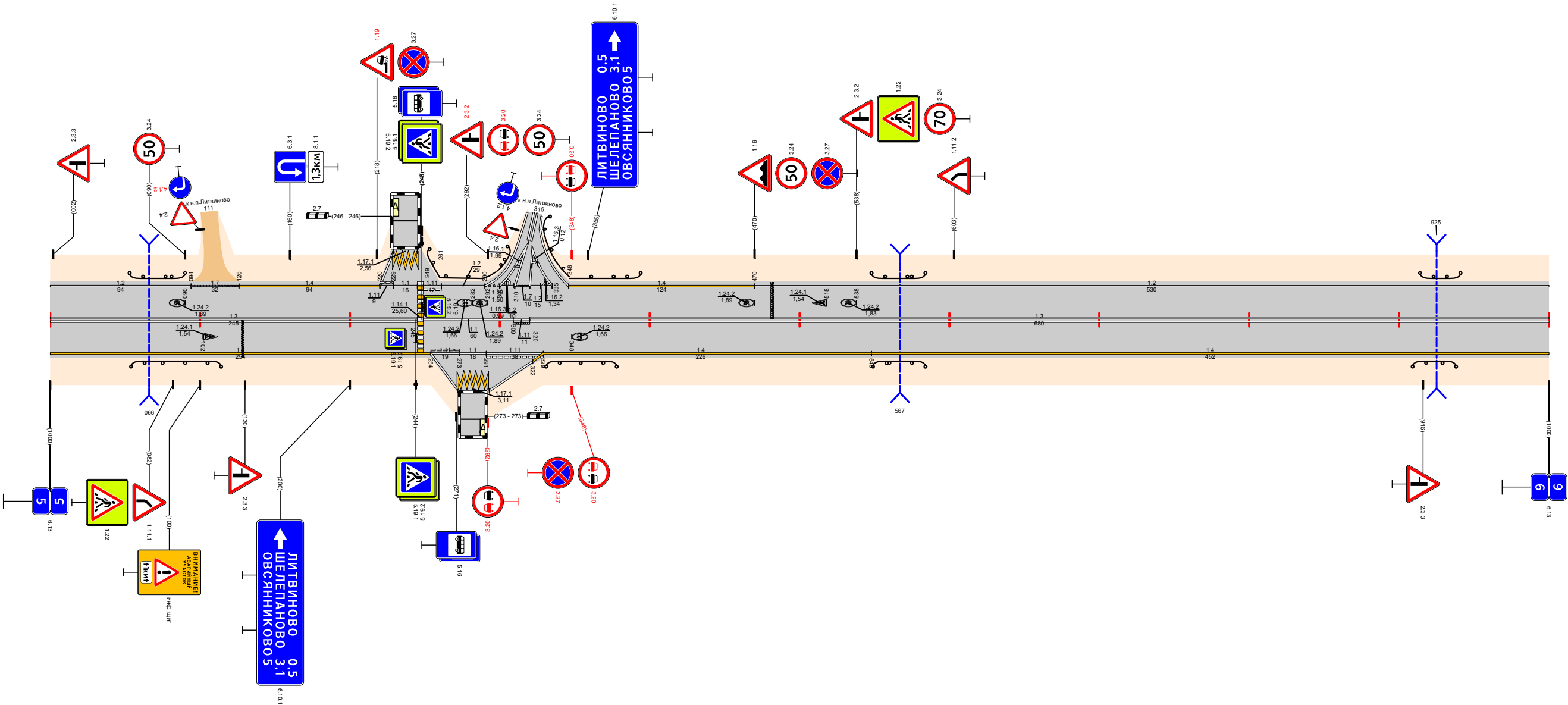


Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
2+000-3+000

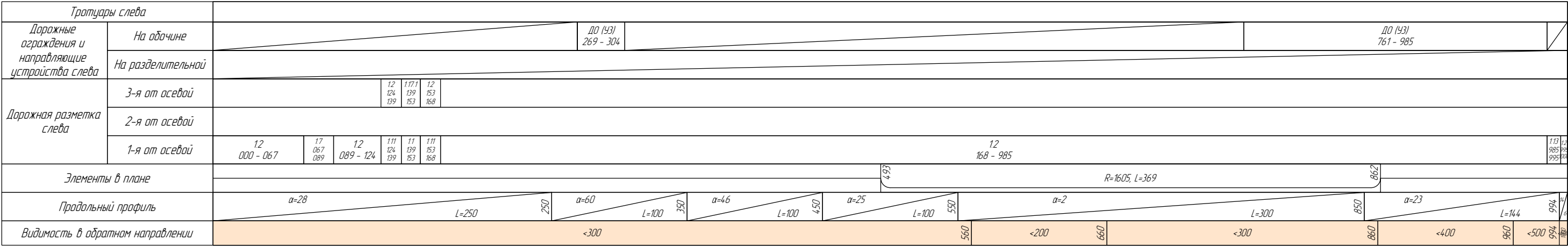


Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 053 - 090		ДО (43) 250 - 289		ДО (43) 346 - 394		ДО (43) 548 - 584		ДО (43) 941 - 941			
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			12 220 229 117,1 245									
	2-я от осевой					12 300 310 12 320 335							
	1-я от осевой	12 000 - 094	17 094 - 126	14 126 - 220	111 220 229 11 229 245	111 249 261 12 261 - 290	113 290 300 12 300 310	17 310 320 12 320 335	14 346 - 470	12 470 - 1000			
Элементы в плане		R=973, L=286											
Продольный профиль		α=16	L=150	14,7	L=300	α=6	433	α=3	L=400	850	α=15	L=14,2	992 992
Видимость в обратном направлении		<250 300 <300 500 <400 600 <500 700 <600 800 <700											

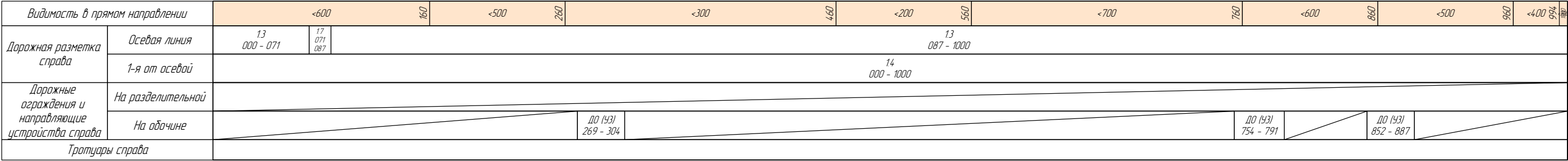
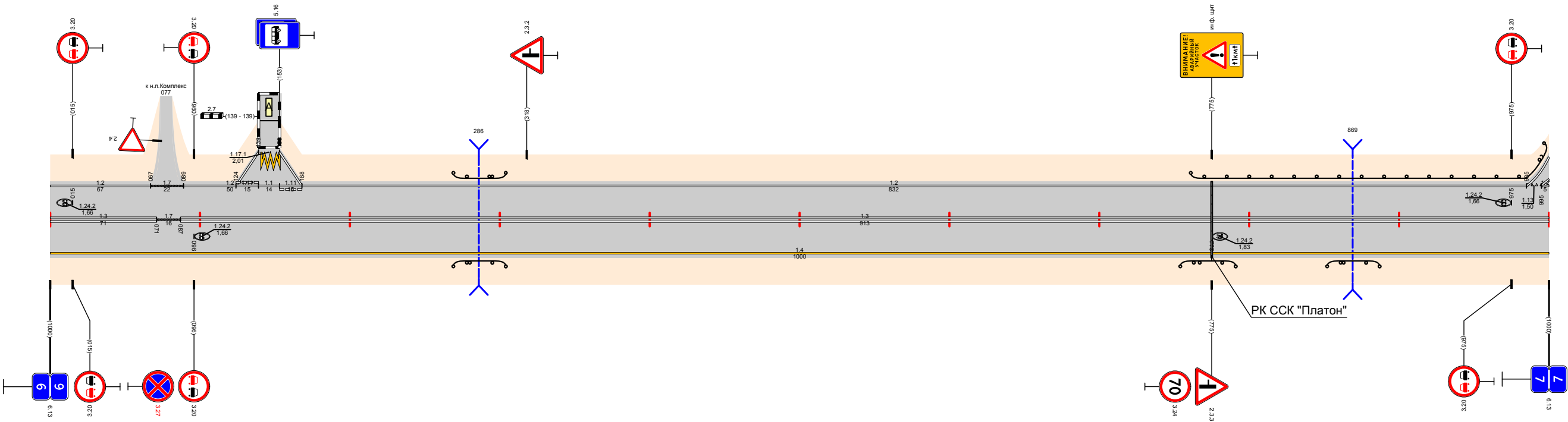
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
5+000-6+000

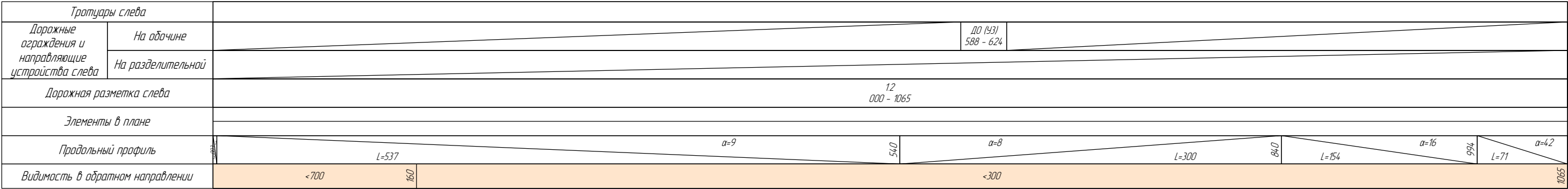


Видимость в прямом направлении		<300	100	<700						500	<300		992
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 245			11 249 - 309		111 309 320	13 320 - 1000					
	1-я от осевой	14 000 - 254			111 254 273	11 273 291	111 291 - 329	14 329 - 548		14 548 - 1000			
	2-я от осевой							14 322 329					
	3-я от осевой				12 254 272	1171 272 293	12 293 - 322						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	ДО (43) 054 - 114	ДО (43) 331 - 378				ДО (43) 549 - 584	ДО (43) 909 - 938			1000		
Тротуары справа													

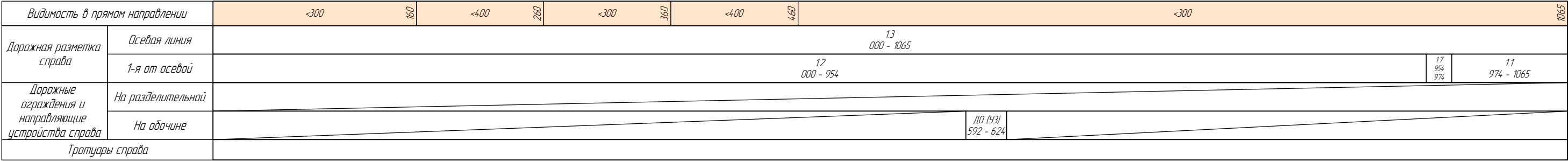
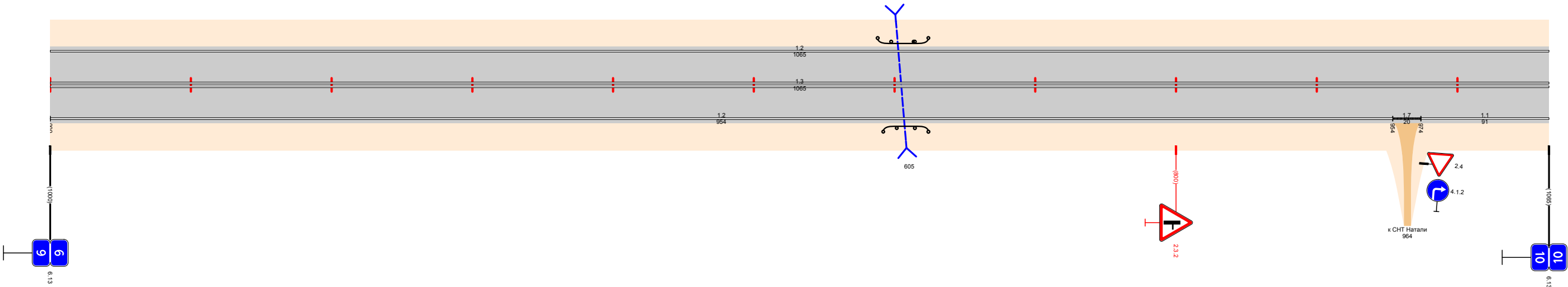


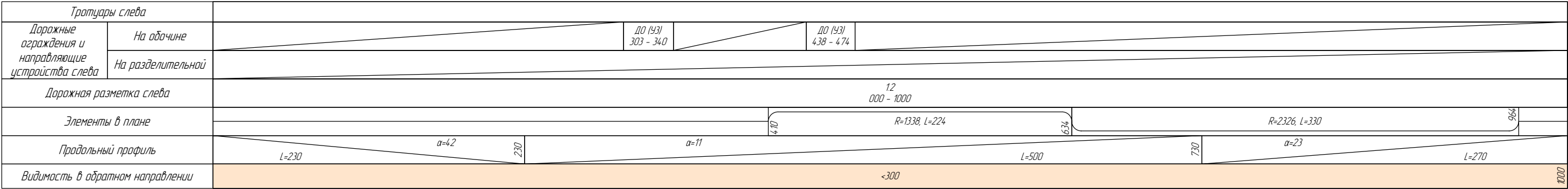
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
6+000-7+000



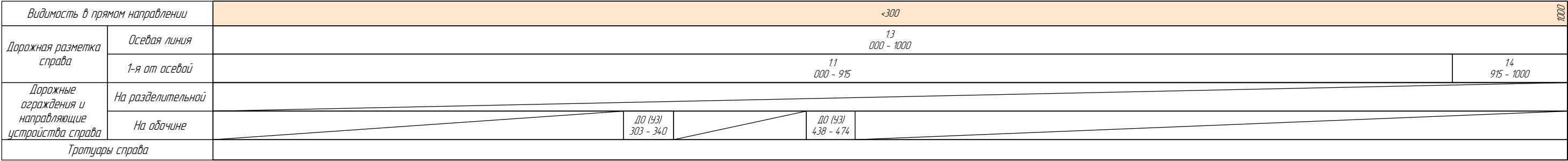
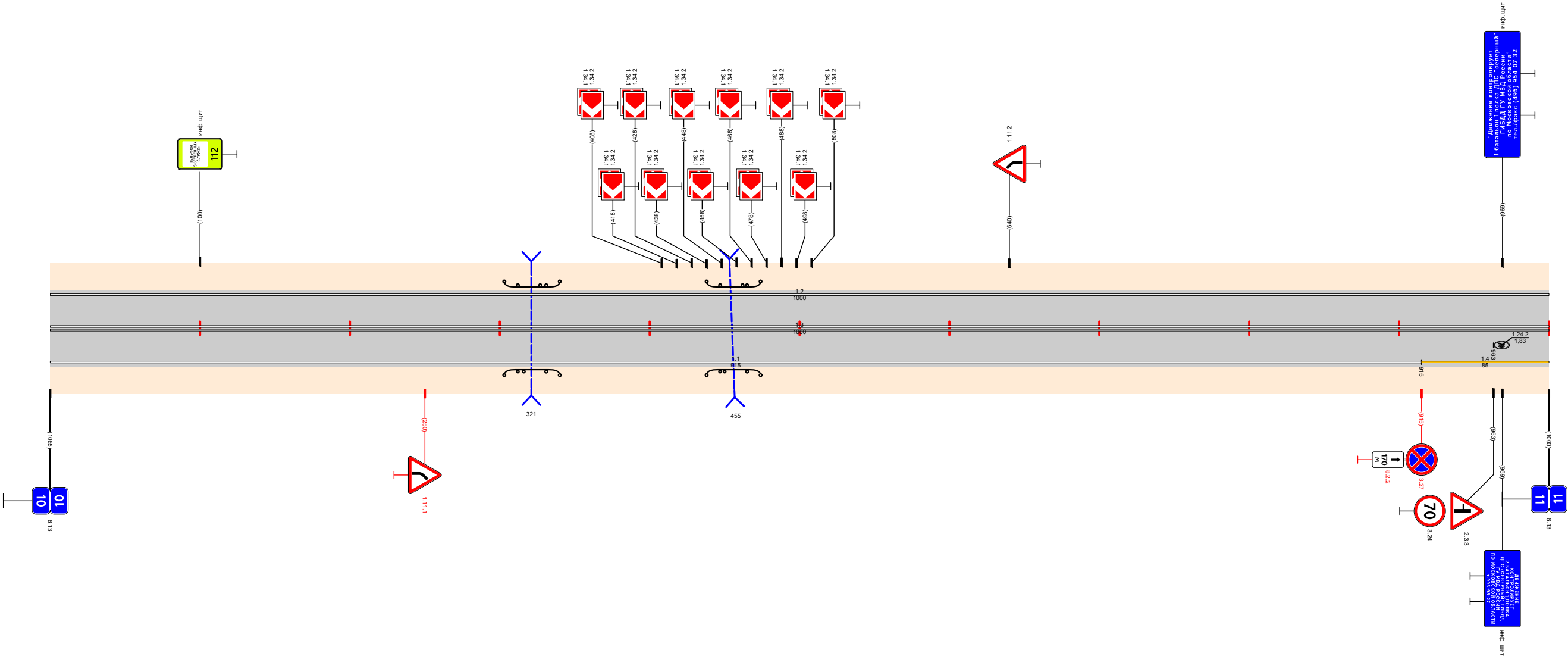


Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
9+000-10+000



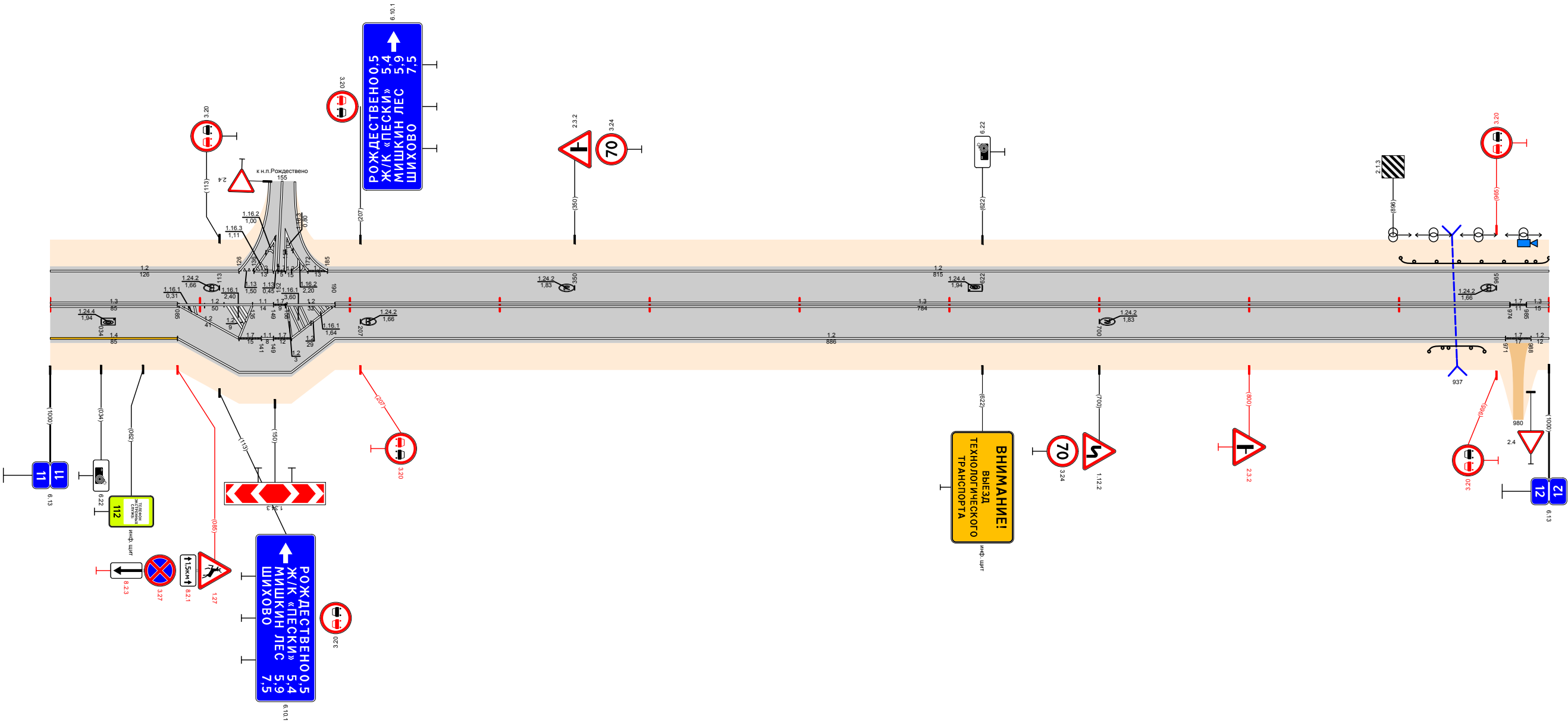


Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
10+000-11+000



Тротуары слева																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											до 193 901 - 1000											
	На разделительной																						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		12 136 150		12 157 172																		
	1-я от осевой	12 000 - 126	113 126 136	12 136 149	12 157 172	17 172 185	12 185 - 1000																
Элементы в плане																							
Продольный профиль		2.3 1.2	α=20		L=228	2.40	L=100		α=5	3.40	L=400		α=36	7.40	L=100		α=17	8.40	L=145		α=2	9.85	13 15
Видимость в обратном направлении		<300				360	<200		460	<300				960	<400		985	1000					

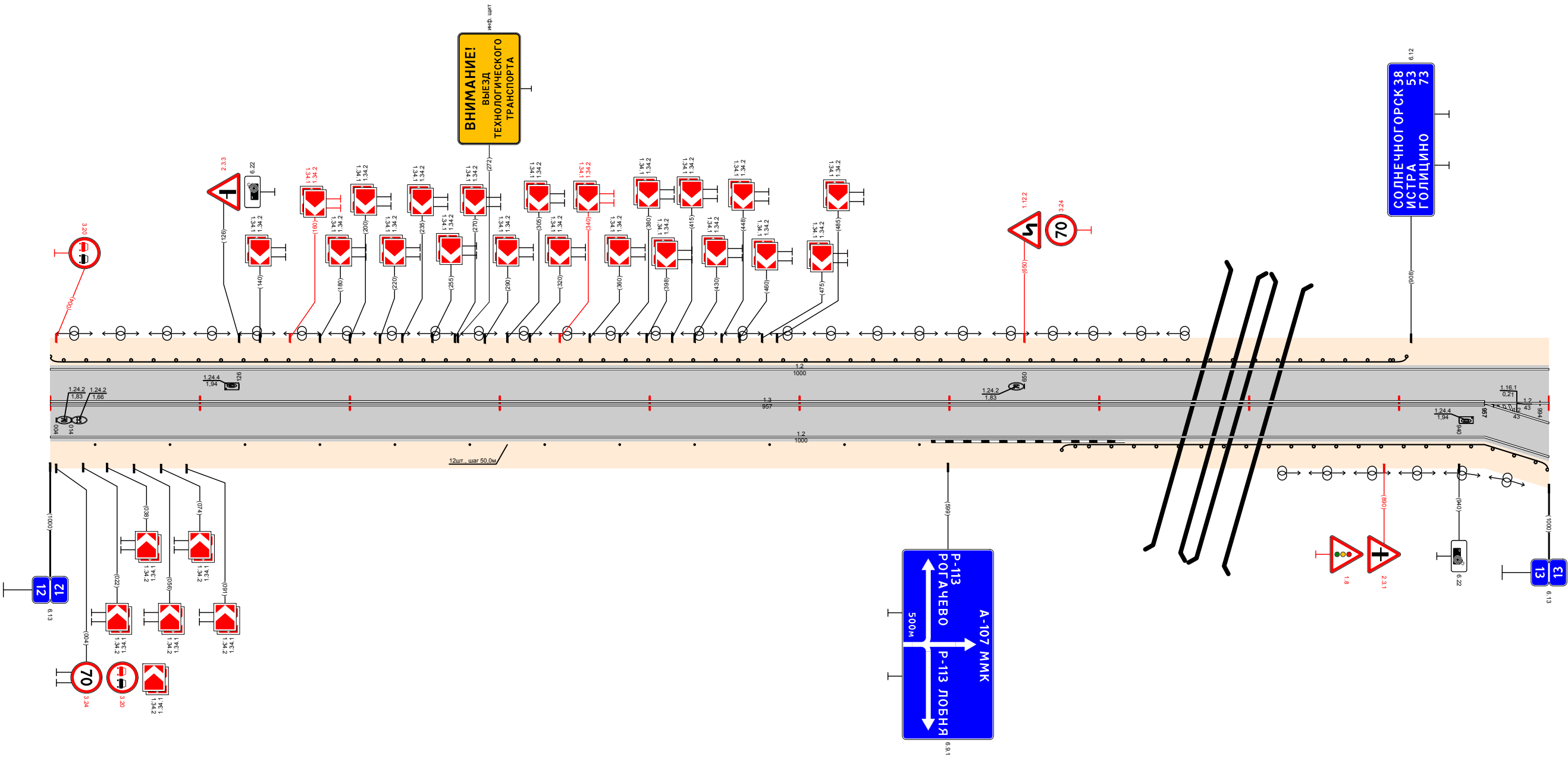
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
11+000-12+000



Видимость в прямом направлении		<300					260	<200	360	<300					860	<400	985	1000			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 085	12 085 - 135	11 135 149	17 149 158	12 158 - 190	13 190 - 974												17 974 985	13 985 1000	
	1-я от осевой	14 000 - 085	12 085 - 126	17 126 149	11 149 161	17 149 161	12 161 - 190	12 190 - 971												17 971 988	12 988 1000
	2-я от осевой			12 085 - 190																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине																10 (43) 920 - 957				
Тротуары справа																					

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			Д0 (93) 000 - 905	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева				12 000 - 1000	
Элементы в плане					
Продольный профиль				α=13	
Видимость в обратном направлении		<500	140	<600	240

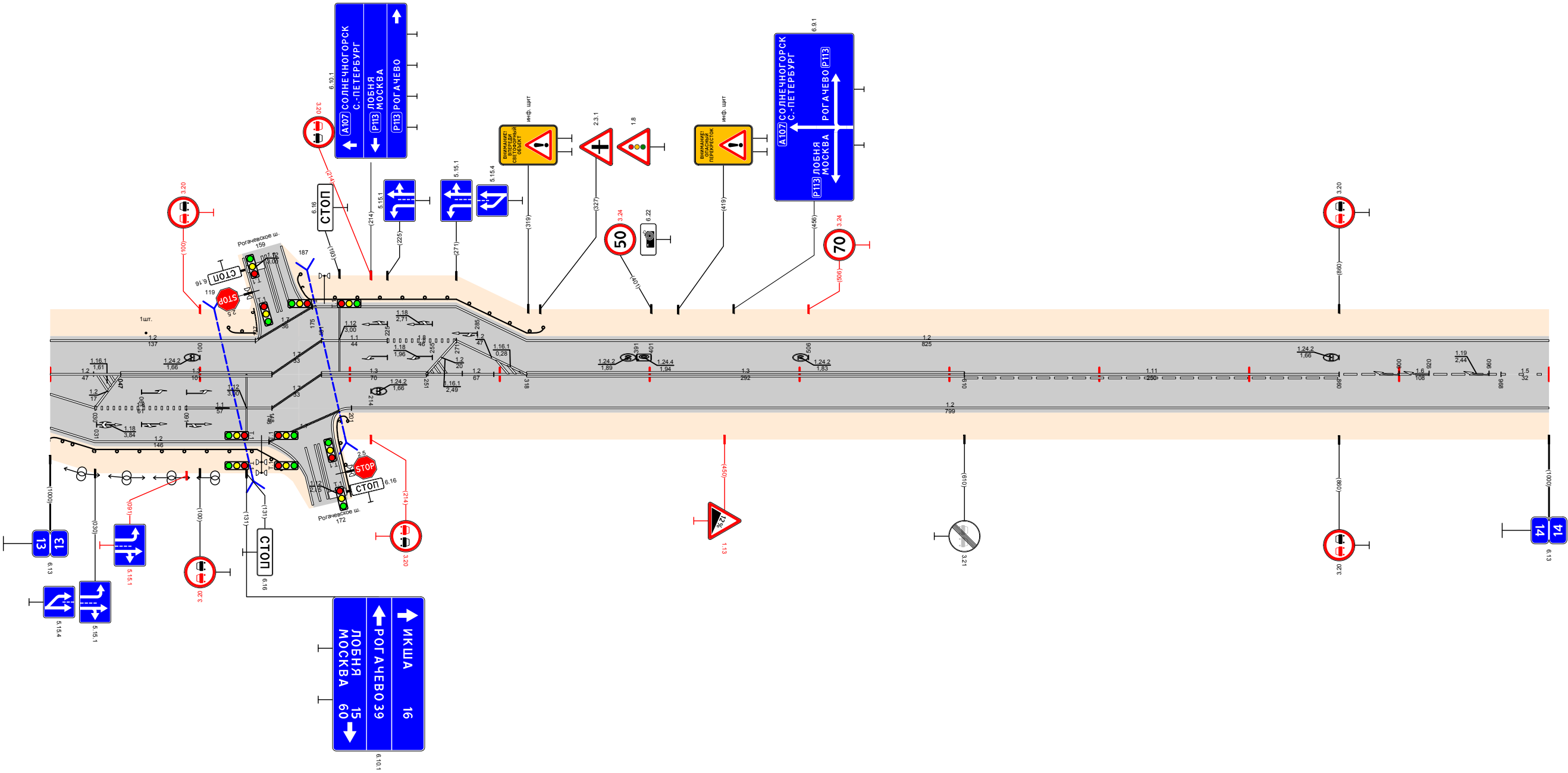
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
12+000-13+000



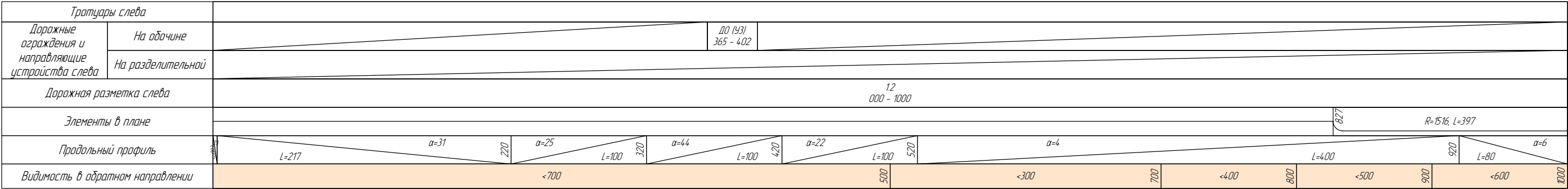
Видимость в прямом направлении		<300	140	<700	998
Дорожная разметка справа	Осевая линия			13 000 - 957	12 957 - 1000
	1-я от осевой			12 000 - 957	12 957 - 1000
	2-я от осевой				12 957 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	Столбы (12шт, шаг 50,0м) 030 - 580		Д0 (93) 675 - 1000	
Тротуары справа					

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			до 1.93 175 - 329							
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой				12 175 - 318						
	1-я от осевой	12 000 - 137			11 181 - 225	18 225 - 271	12 271 - 318	12 318 - 1000			
Элементы в плане											
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											

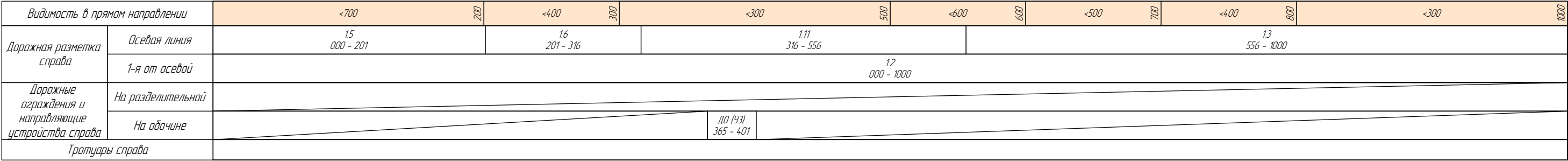
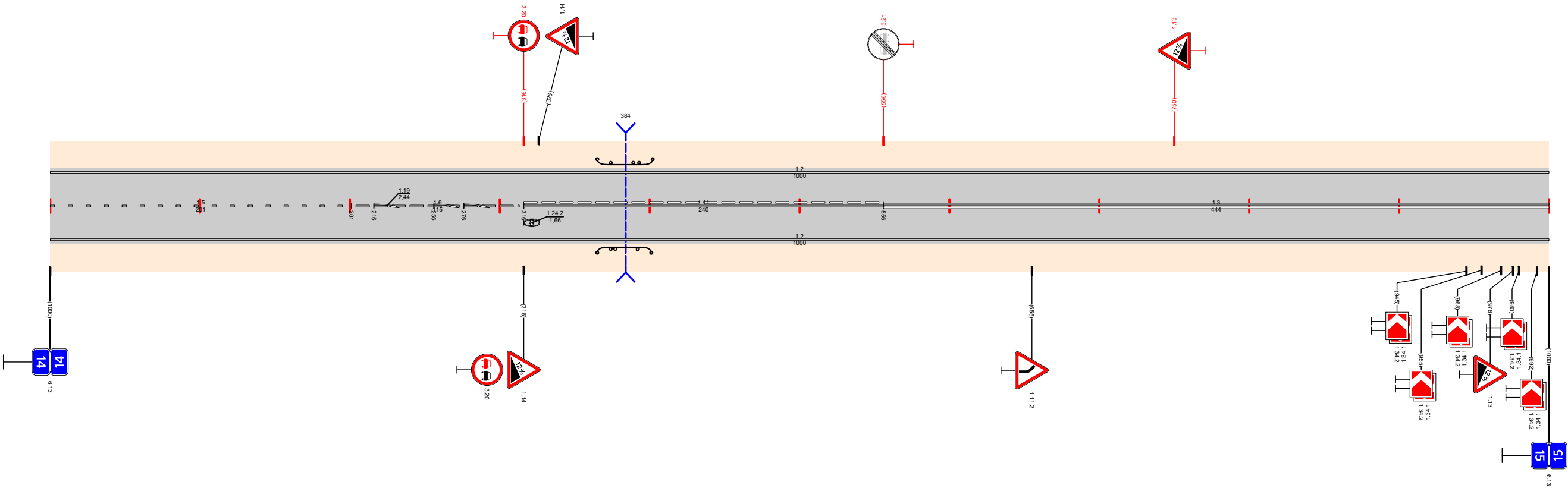
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
13+000-14+000



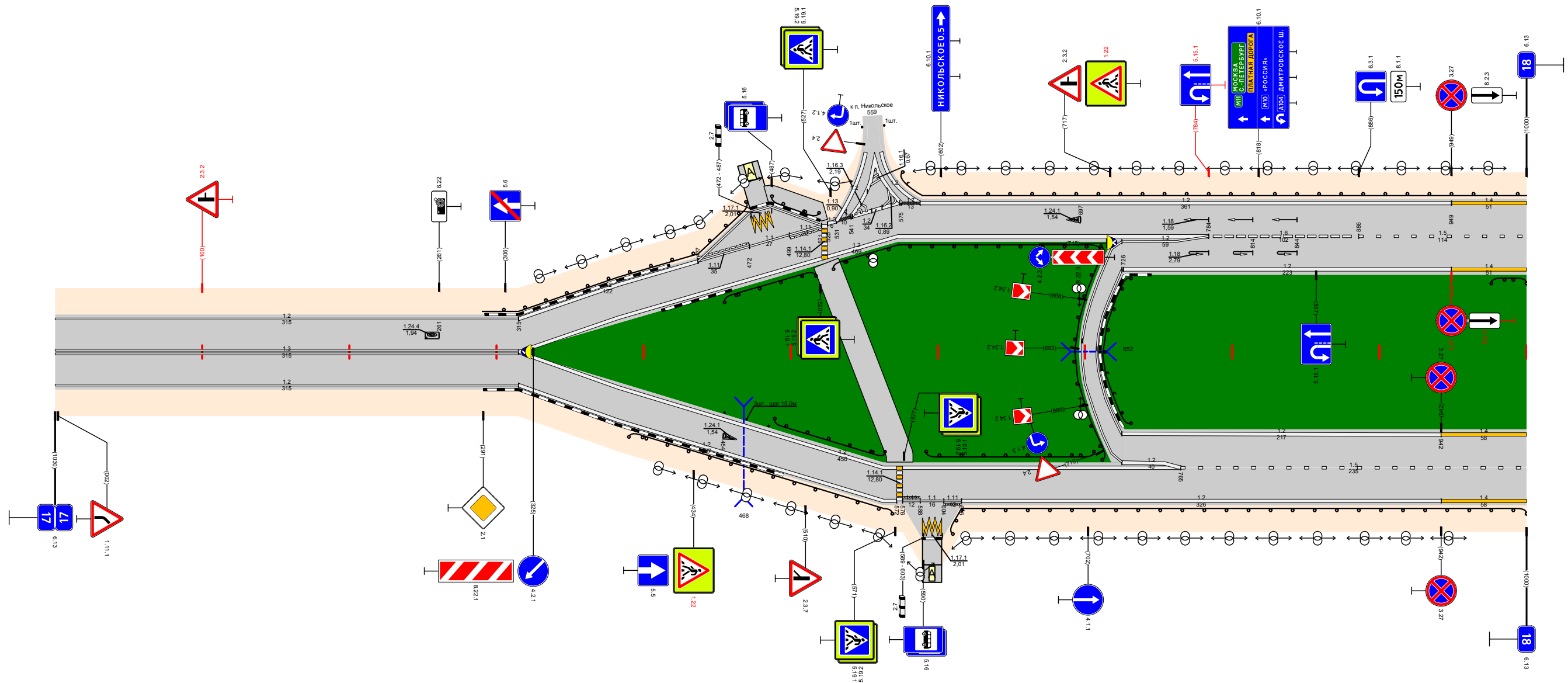
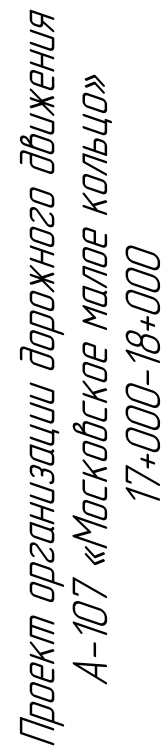
Видимость в прямом направлении		<500		100	<400		200	<300			400	<400		500	<700		600	<600		700	<500		800	<700			1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 047	13 047 - 148			13 181 - 251		12 251 - 318	13 318 - 610						111 610 - 860				16 860 - 968		15 968 - 1000						
	1-я от осевой	12 000 - 030	18 030 - 091		11 091 - 148	12 201 - 1000																					
	2-я от осевой	12 000 - 146																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																										
	На обочине	до 143 000 - 156																									
Тротуары справа																											



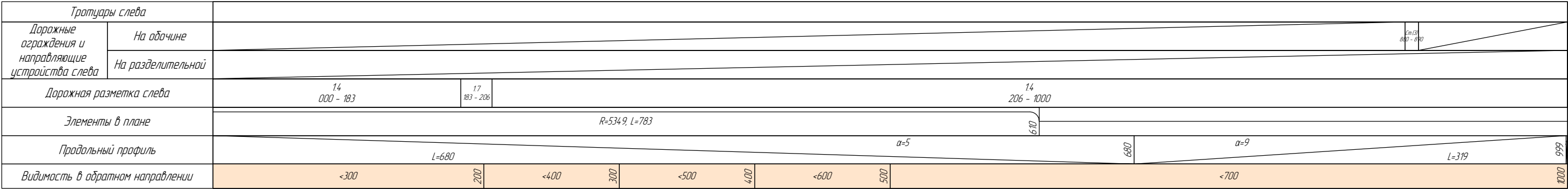
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
14+000-15+000



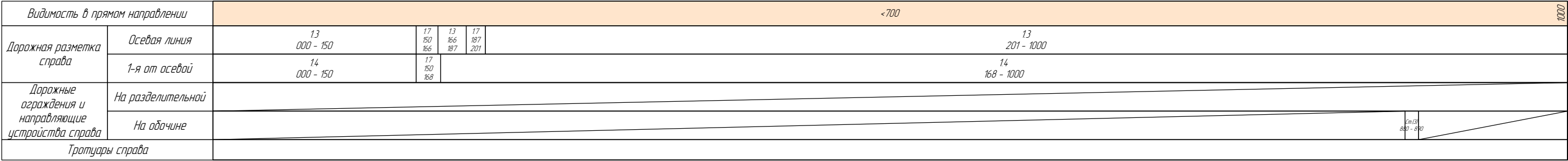
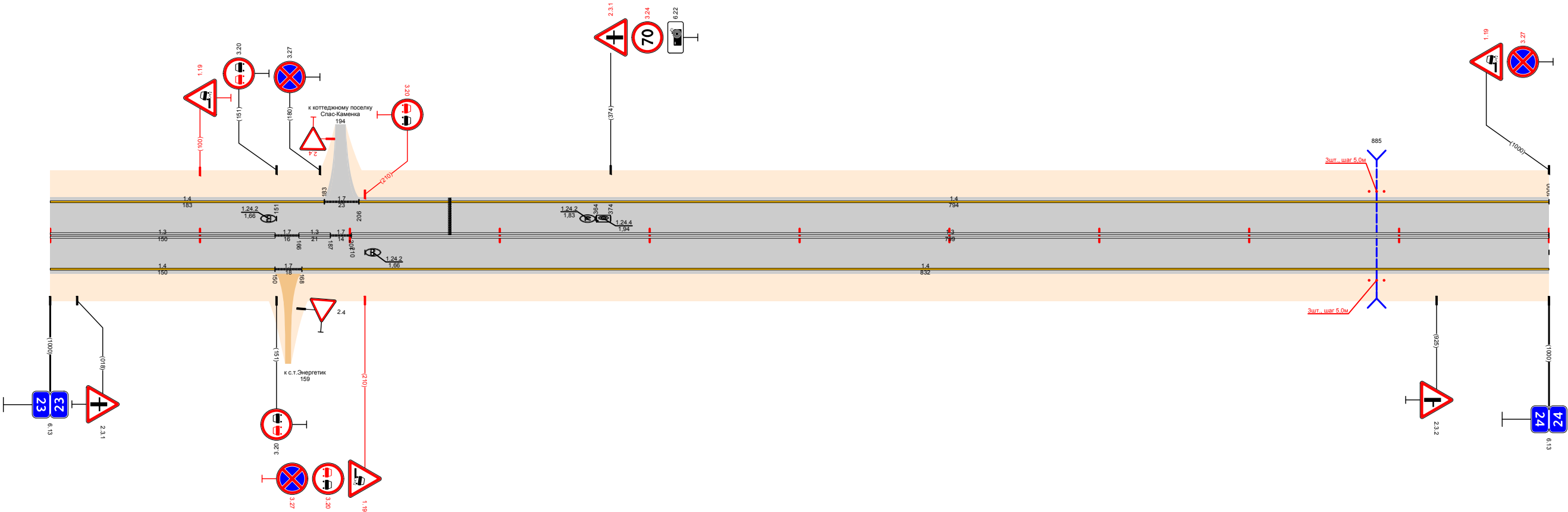
Тротуары следа		425 - 525 (40 м) а/б ш. 2,0 м																		525 - 574 (50 м) а/б ш. 3,0 м																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине											ДО (УЗ) 290 - 472				ДО (УЗ) 486 - 518						ДО (УЗ) 589 - 1000																			
	На разделительной											ДО (УЗ) 454 - 516						ДО (УЗ) 528 - 710										ДО (УЗ) 978 - 1000													
Дорожная разметка следа	4-я от осевой											11/21 437 - 472																													
	3-я от осевой													12 541 - 575		12 725 - 949						14 949 - 1000																			
	2-я от осевой	12 315 - 437						111 437 - 472		11 472 - 499		111 499 - 521		12 521 - 531		17 531 - 541		12 541 - 575				17 575 - 588		12 588 - 725				112 725 - 769		16 769 - 886		15 886 - 1000									
	1-я от осевой	12 000 - 315						12 315 - 722												12 722 - 726						12 726 - 949				14 949 - 1000											
Элементы в плане												239		R=1451 L=530														769													
Продольный профиль		α=57										310		α=22						510		α=3														988		10		12	
Видимость в обратном направлении		500		100		600		200		700						500		300						900		400		988		1000											



Видимость в прямом направлении		<400	400	<300	300	<200	200	<100	100	<50	50	<20	20		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 315				12 315 - 718				12 718 - 942				14 942 - 1000	
	1-я от осевой	12 000 - 315				12 315 - 572				111 576 588	11 588 604	111 604 616	12 616 - 725	122 725 - 765	15 765 - 1000
	2-я от осевой														
	3-я от осевой														
	4-я от осевой														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					См [3] 455 - 485		Д0 (У3) 488 - 564		Д0 (У3) 592 - 706	Д0 (У3) 693 - 718	Д0 (У3) 718 - 725			
	На обочине					Д0 (У3) 391 - 569					Д0 (У3) 607 - 1000				
Тротуары справа															



Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
23+000-24+000

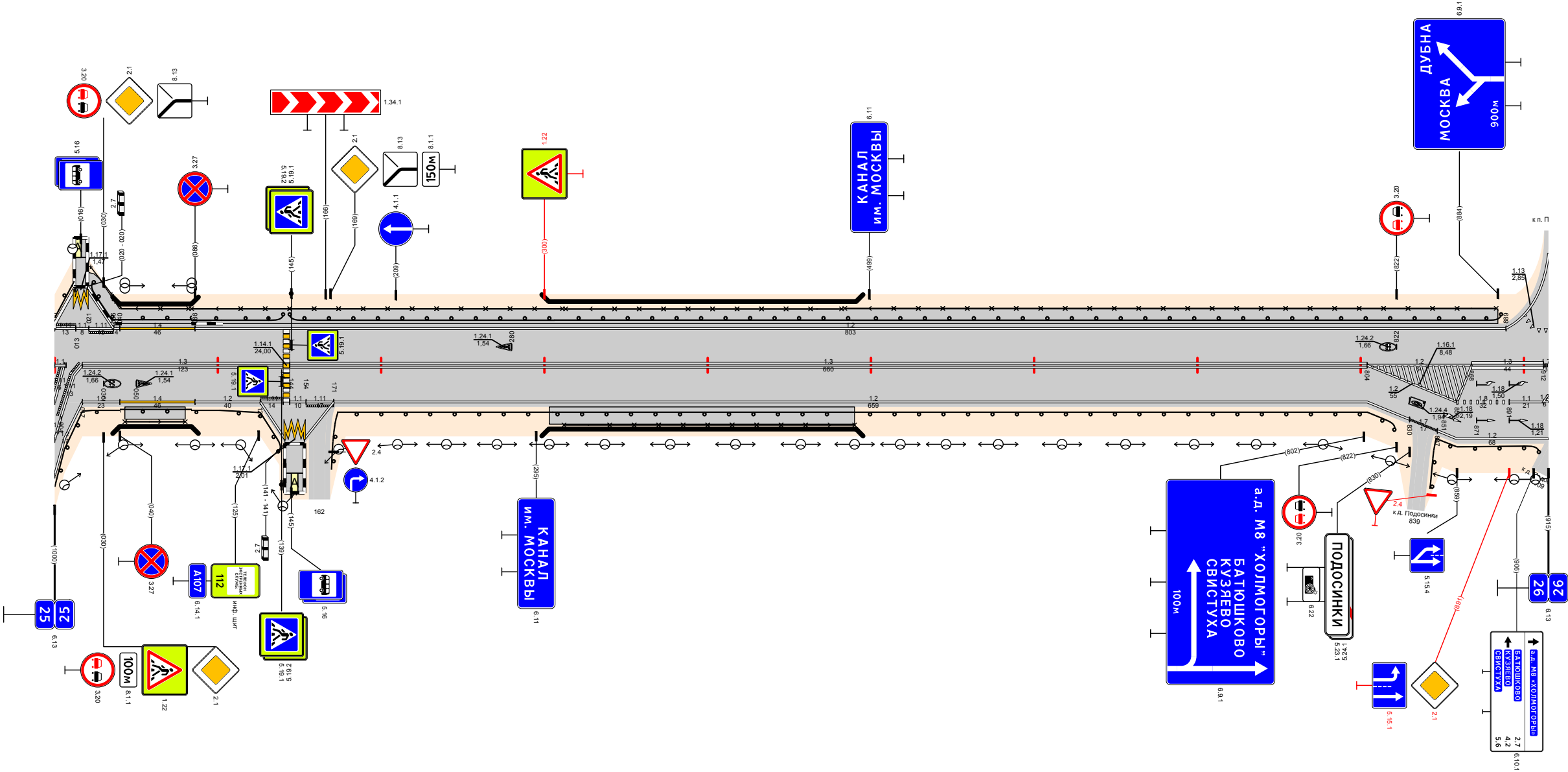


Тротуары слева		019 - 884, (865 м), а/д, ш. 15 м															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 000 - 019	ДО (95) 027 - 039	УПО-Д ДО (93) 039 - 084	ДО (95) 084 - 102	ДО (93) 102 - 140	УПО-Д ДО (93) 084 - 311 144 - 306				УПО-Д ДО (93) 306 - 488	УПО-Д ДО (93) 488 - 886					
	На разделительной																
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 000 013	12 019 020	12 020 036													
	2-я от осевой																
	1-я от осевой	111 000 013	111 019 021	111 021 036	14 040 - 086	12 086 - 889						119 907 915					
Элементы в плане		673 R=2180, L=240 913															
Продольный профиль		α=34 L=210 210 α=24 L=100 310 α=7 L=100 410 L=100 α=14 510 L=100 α=21 610 L=100 α=7 710 α=25 L=100 810 α=51 L=105															
Видимость в обратном направлении		<700		148	<750						648	<300	748	<400	848	<600	915

Проект организации дорожного движения

A-107 «Московское малое кольцо»

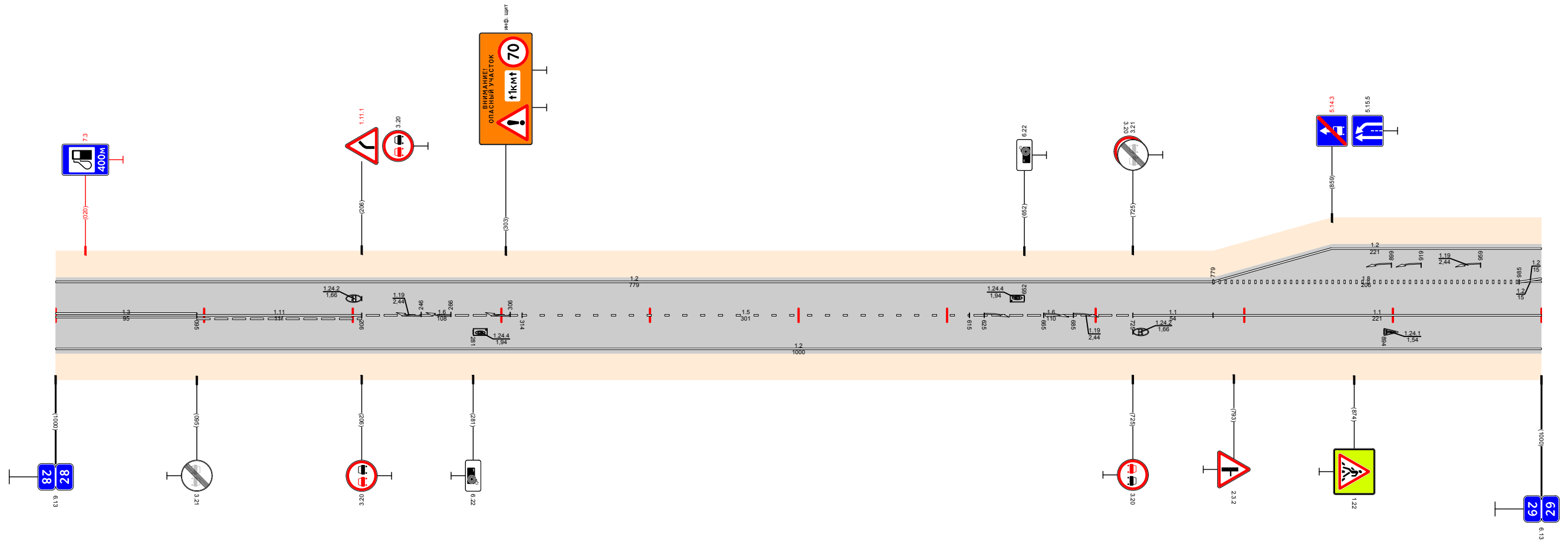
25+000-26+000



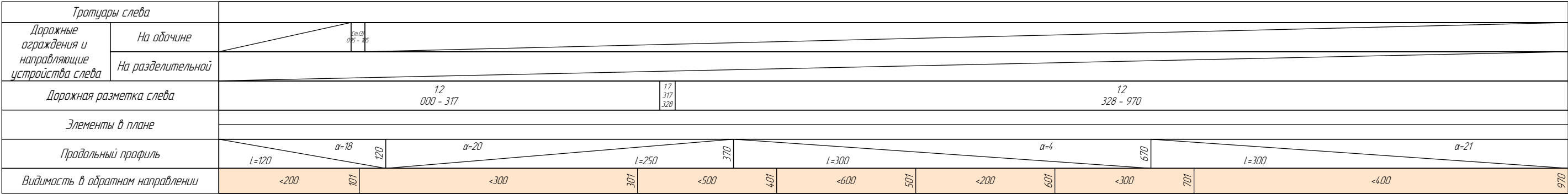
Видимость в прямом направлении		<300												248		<200		348		<700		548		<500		648		<400		748		<300		848		<200		915	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	111 000 001	111 012 017	13 017 - 140				13 144 - 804												12 804 - 868				13 868 - 912															
	1-я от осевой	111 003 006	12 017 - 040	14 040 - 086		12 086 - 126		111 126 140	111 144 154	111 154 171	12 171 - 804												12 804 - 859				18 859 - 891		11 891 912										
	2-я от осевой	111 003 006	12 017 - 040													12 804 - 830				17 830 847		12 847 - 915																	
	3-я от осевой	111 003 006					12 126 141	111 141 153	12 153 171																														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																						
	На обочине	ДО (93) 000 - 023	ДО (95) 023 - 040	УПО-Д 040 - 086		ДО (95) 086 - 101	ДО (93) 101 - 140			ДО (93) 173 - 305						УПО-Д 305 - 488				ДО (93) 488 - 822						ДО (93) 846 - 909													
Тротуары справа		043 - 080, (37 м), а/д, ш 15 м												303 - 490, (187 м), а/д, ш 15 м																									

Тротуары слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																	
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой													12 779 - 1000				
	1-я от осевой	12 000 - 779												18 779 - 985		12 985 1000		
Элементы в плане		1039	0,58											665	R=3026, L=494			
Продольный профиль		40,1%	$\alpha=19$															
Видимость в обратном направлении		120	<500	120	<700	230	<200	330	<300	430	<400	530	<500	630	<600	730	<700	1000

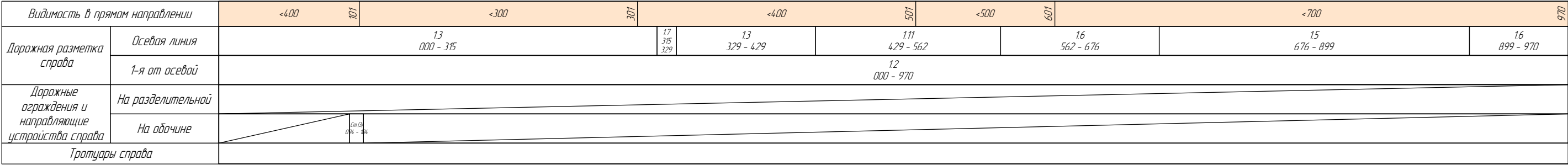
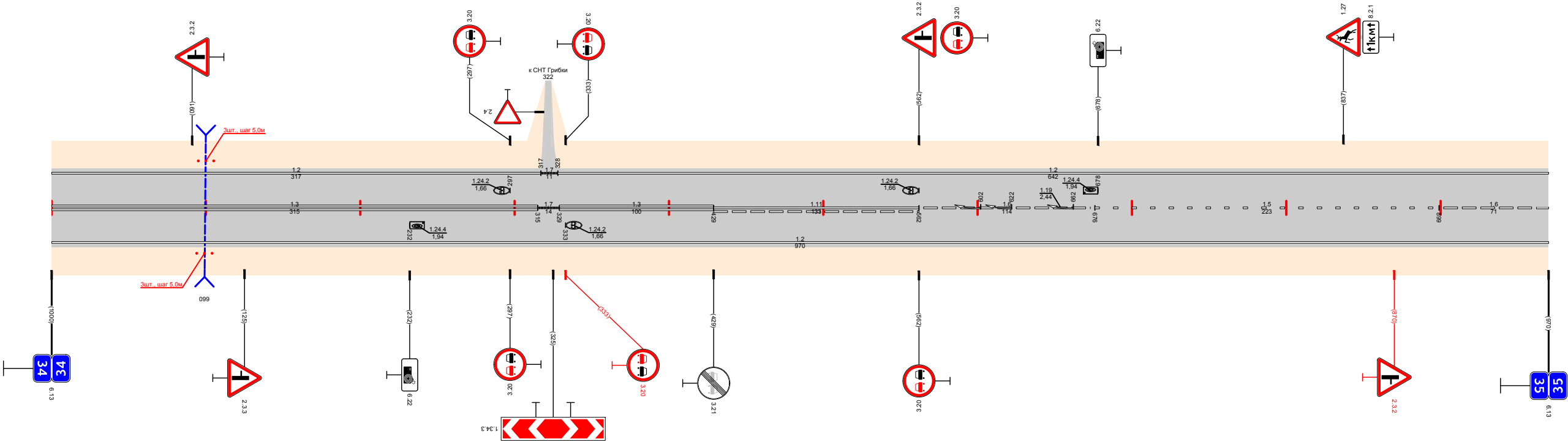
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
28+000-29+000



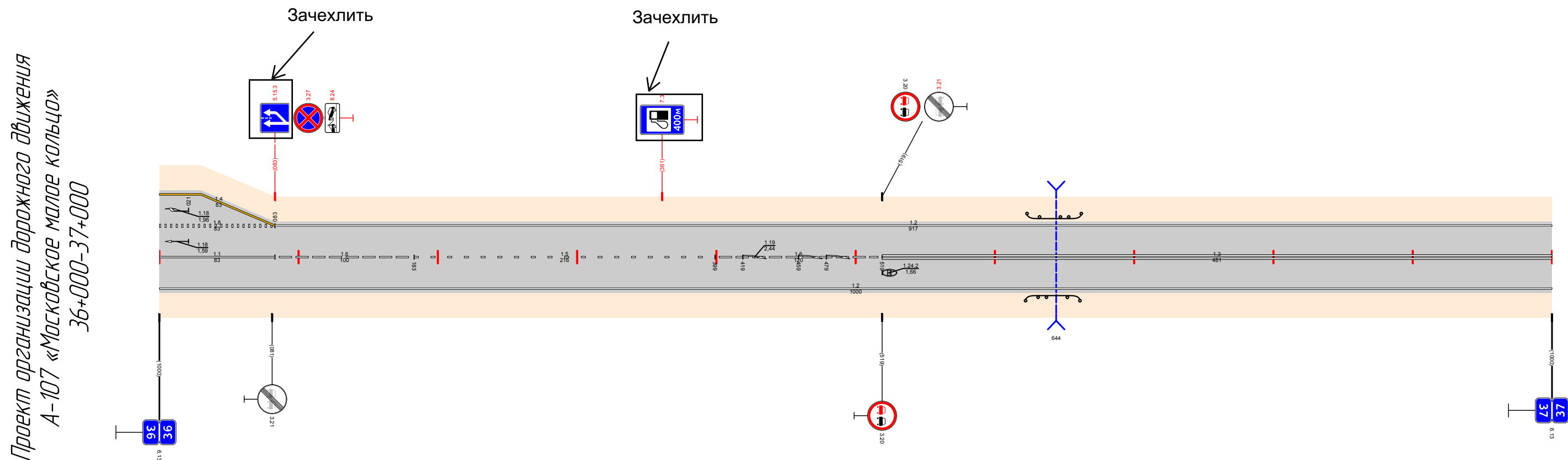
Видимость в прямом направлении		<700			330	<600	430	<500	530	<400	630	<300	830	<200	930	<700	1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 095	111 095 - 206	16 206 - 314	15 314 - 615						16 615 - 725		11 725 - 779	11 779 - 1000			
	1-я от осевой	12 000 - 1000															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа																	



Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
34+000-35+000

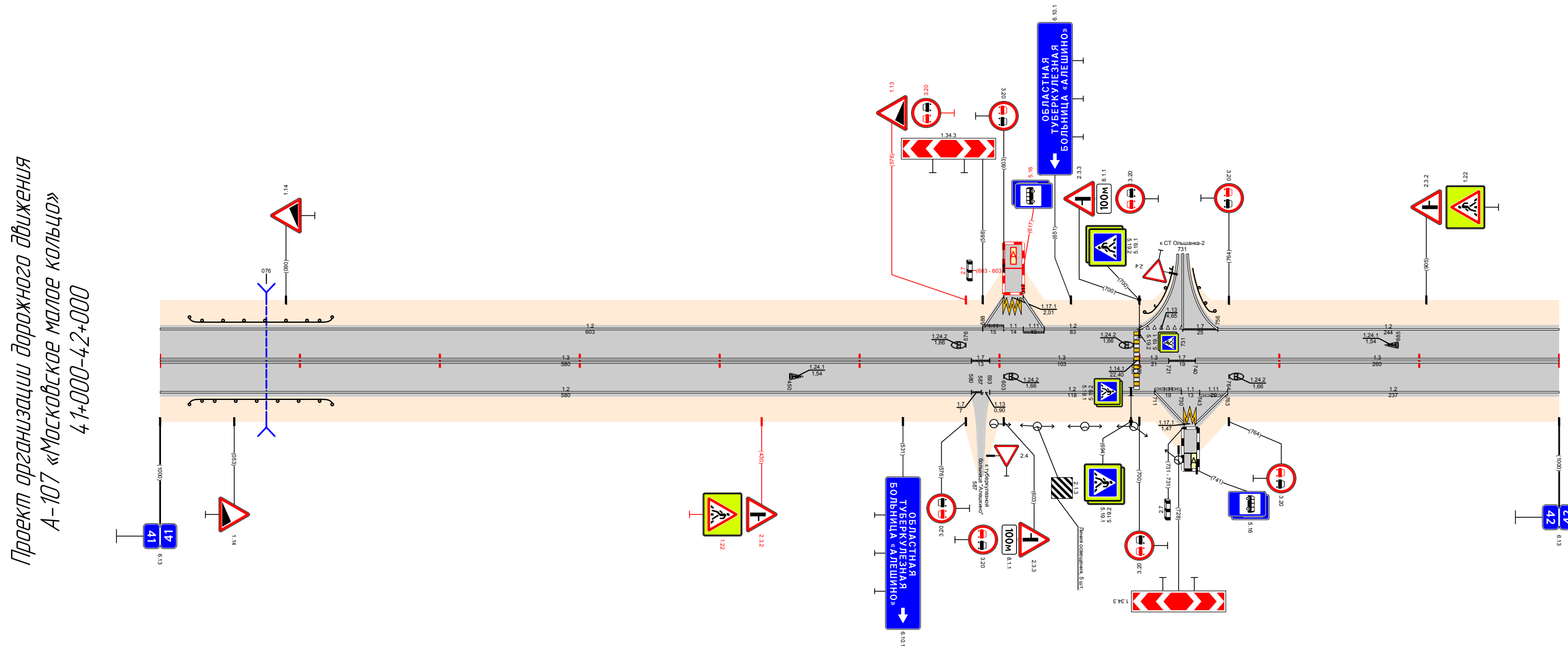


Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							до (43) 623 - 662				
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 083										
	1-я от осевой	18 000 - 083	12 083 - 1000									
Элементы в плане												
Продольный профиль		18 083	$\alpha=13$ L=642						660	$\alpha=35$ L=340		
Видимость в обратном направлении		<500	199	<600	299	<700	699	<500	799	<700	1000	

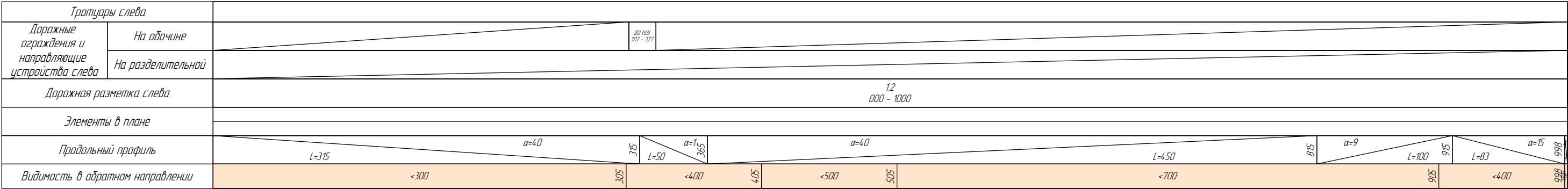


Видимость в прямом направлении		<600	<400	<300	<200	<100	<600	<400	<300	<200	<100
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 000 - 083	16 083 - 183	15 183 - 399		16 399 - 519	13 519 - 1000				
	1-я от осевой	12 000 - 1000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине								10 (43) 622 - 661		
Тротуары справа											

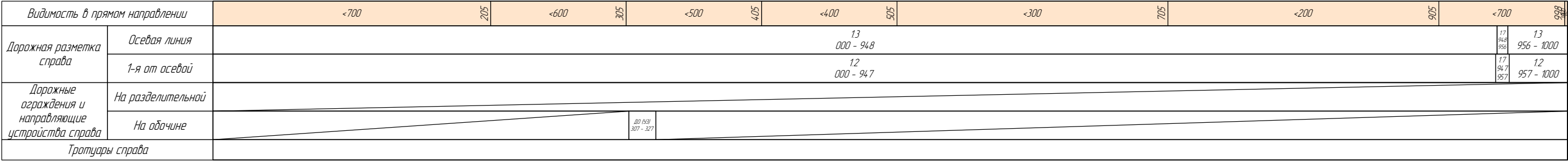
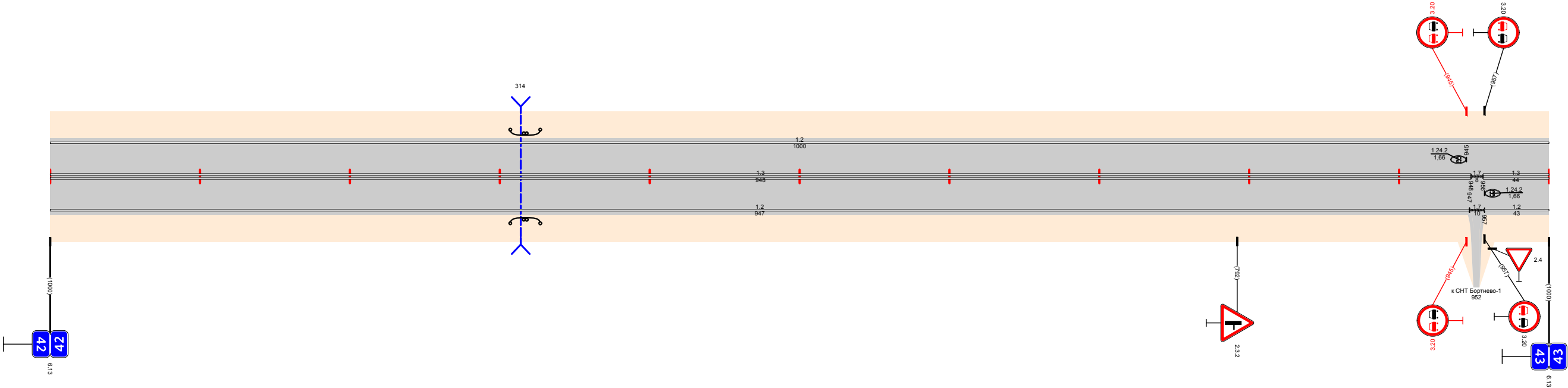
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой							12 588 603	1171 603 617	12 617 632			
	2-я от осевой												
	1-я от осевой	12 000 - 588						111 588 603	11 603 617	111 617 632	12 632 - 700	113 700 - 731	17 731 - 756
Элементы в плане													
Продольный профиль													
Видимость в обратном направлении		<200 110 <300 210 <400 310 <600 410 <700 710 <300 1000											



Видимость в прямом направлении		<600	110	<500	210	<400	310	<300								910	<700	1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 580						17 580 593	13 593 - 696		13 700 721	17 721 740	13 740 - 1000					
	1-я от осевой	12 000 - 580						17 580 593	12 593 - 711		111 711 730	11 730 743	111 743 763	12 763 - 1000				
	2-я от осевой																	
	3-я от осевой											12 711 - 732	117 732 740	12 740 - 763				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине		до 193 021 - 123															
Тротуары справа																		

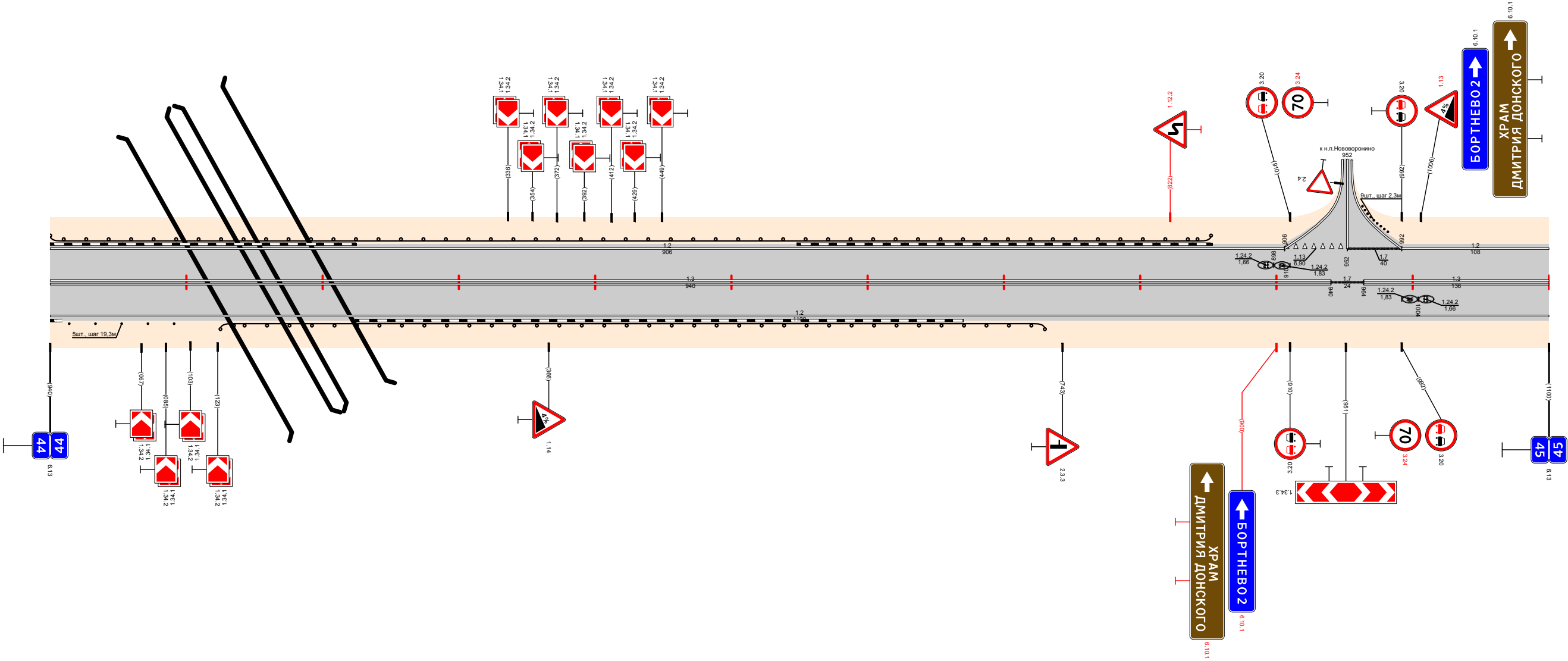


Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
42+000-43+000



Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (43) 000 - 852			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		12 000 - 906		113 906 - 952	17 952 - 992
Элементы в плане		R=622, L=250		R=539, L=200	
Продольный профиль		L=70		L=200	
Видимость в обратном направлении		<300		<400	

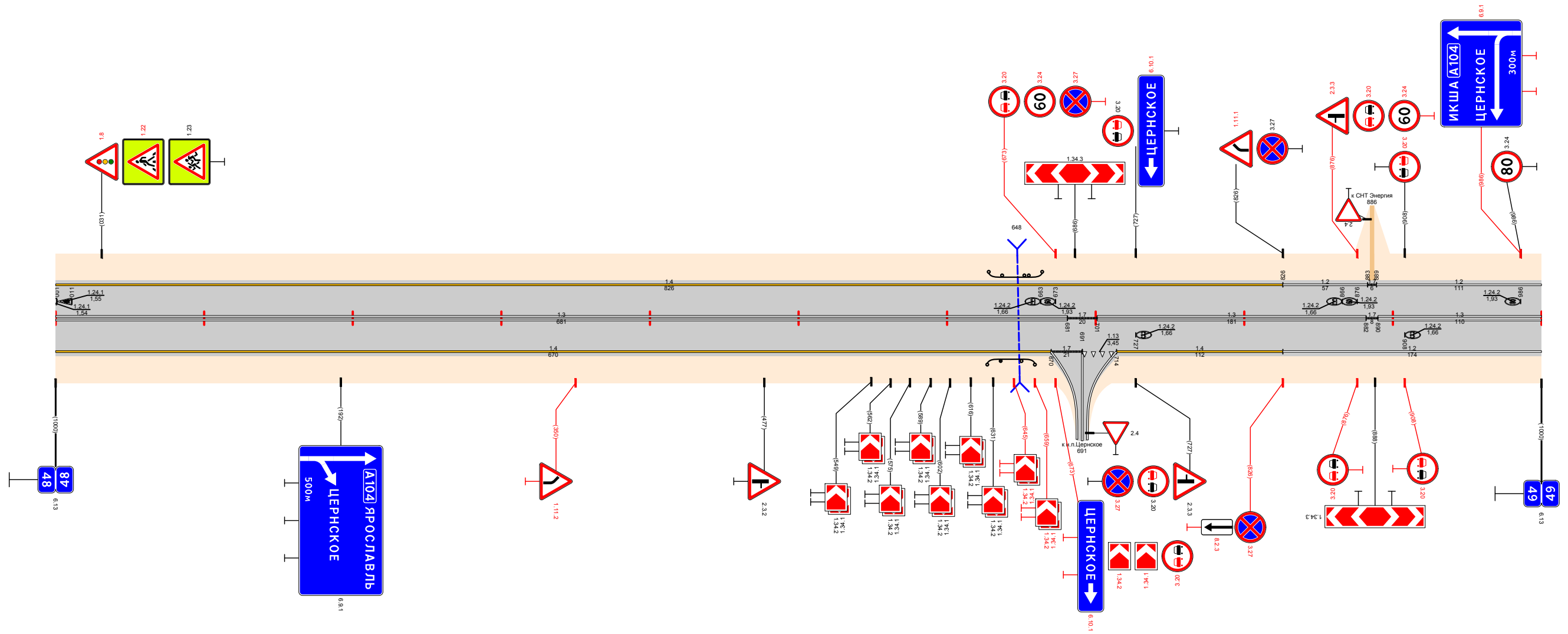
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
44+000-45+000



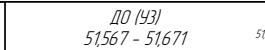
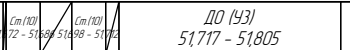
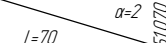
Видимость в прямом направлении		<700			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 940			
	1-я от осевой	12 000 - 1100			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	Д0 (43) 125 - 730			
Тротуары справа					

Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							ДО (УЗ) 628 - 664				
	На разделительной											
Дорожная разметка слева		14 000 - 826						12 826 - 883	17 883 - 889	12 889 - 1000		
Элементы в плане												
Продольный профиль												
Видимость в обратном направлении												

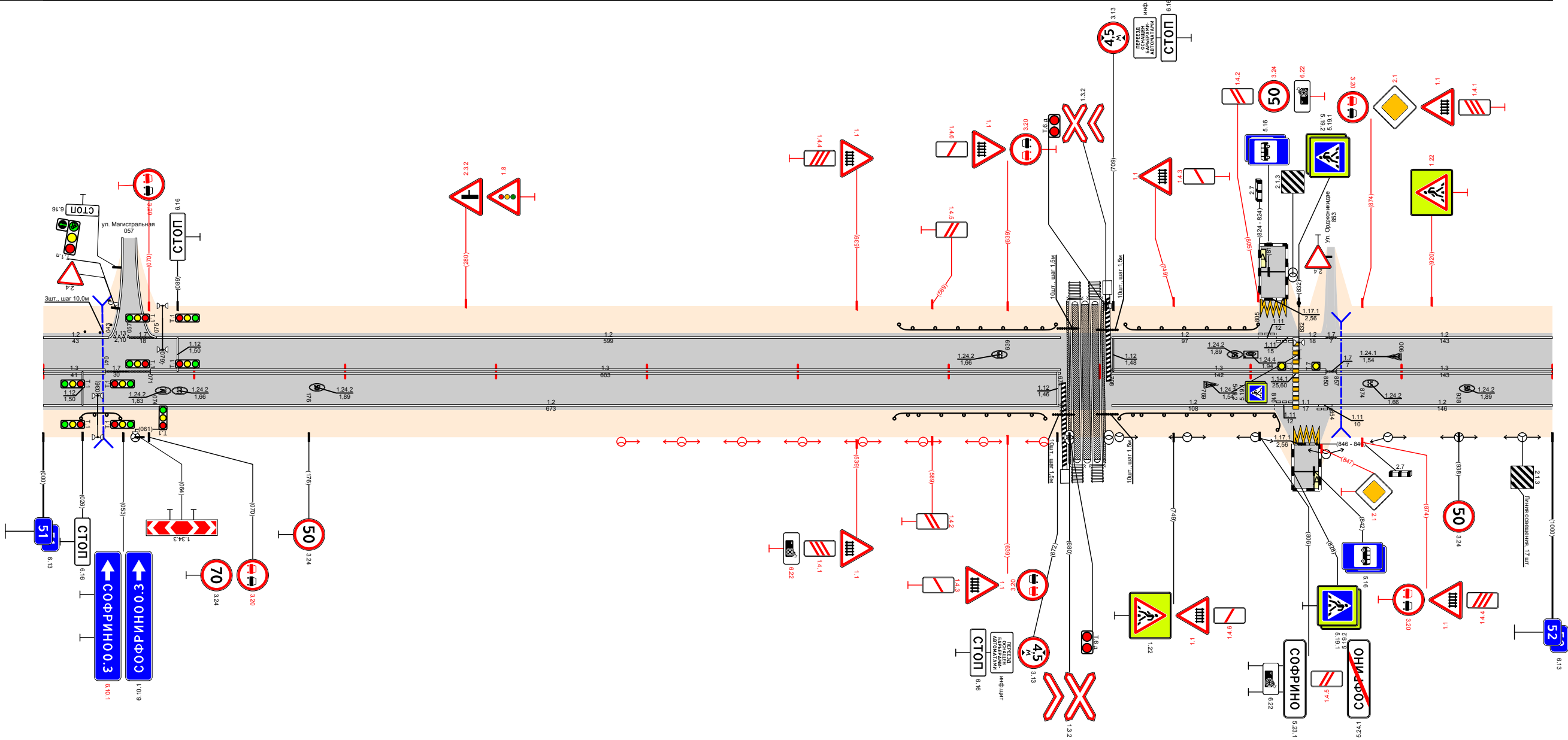
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
48+000-49+000



Видимость в прямом направлении		<700				610	<300				810	<500				910	<400				1000		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 681										17 681 701	13 701 - 882						17 882 900	13 890 - 1000			
	1-я от осевой	14 000 - 670										17 670 691	113 691 - 714	14 714 - 826						12 826 - 1000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																						
	На обочине											10 (43) 627 - 659											
Тротуары справа																							

Откосы слева																			
Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																		
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой											117.1	51806	51823					
	2-я от осевой																		
	1-я от осевой	12	113	17	12						12	111	111	12	17	12			
		51000 - 51043	51043 - 51057	51057 - 51075	51075 - 51674						51708 - 51805	51805 - 51817	51817 - 51832	51832 - 51850	51850 - 51857	51857 - 52000			
Элементы в плане																			
Продольный профиль																			
Видимость в обратном направлении		<300		<400		<600		<700											

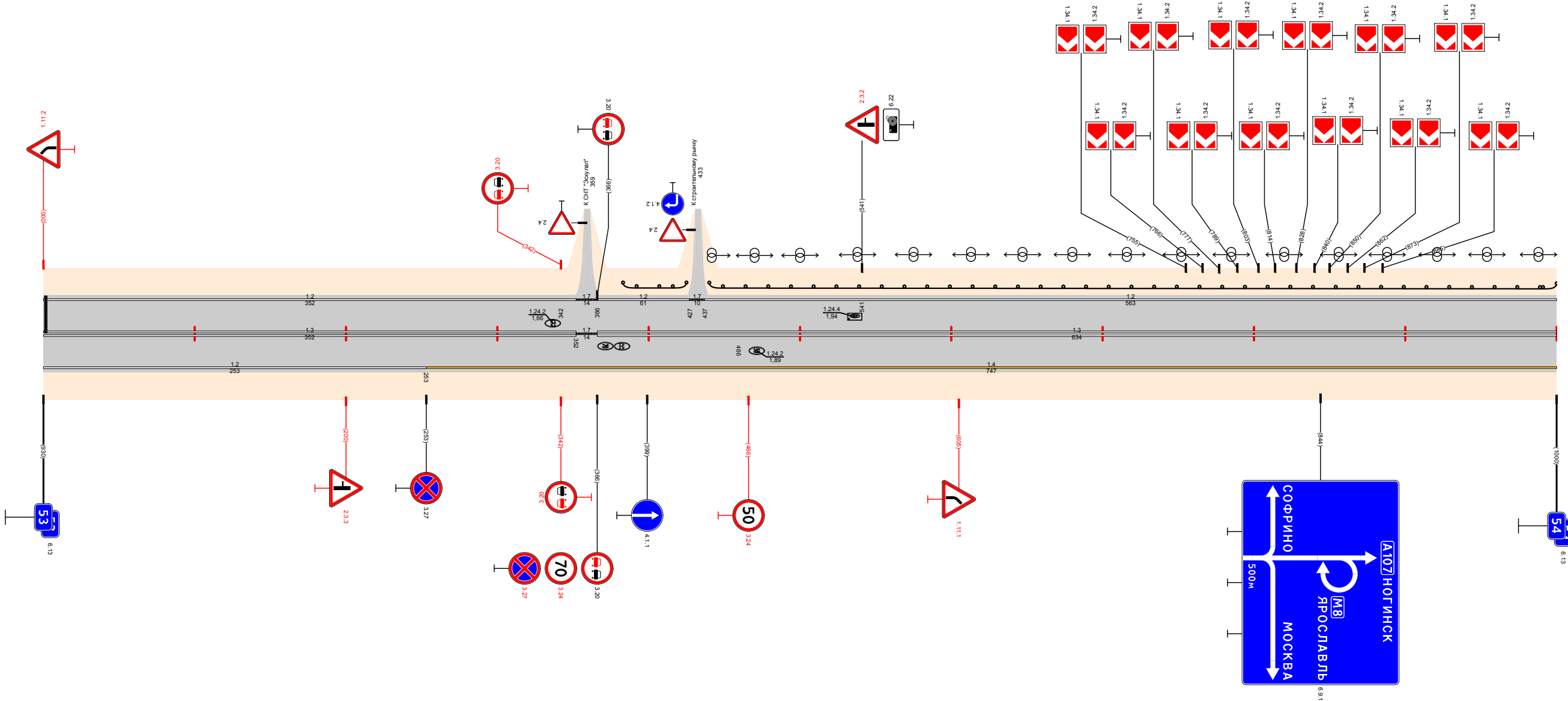
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
51+000-52+000



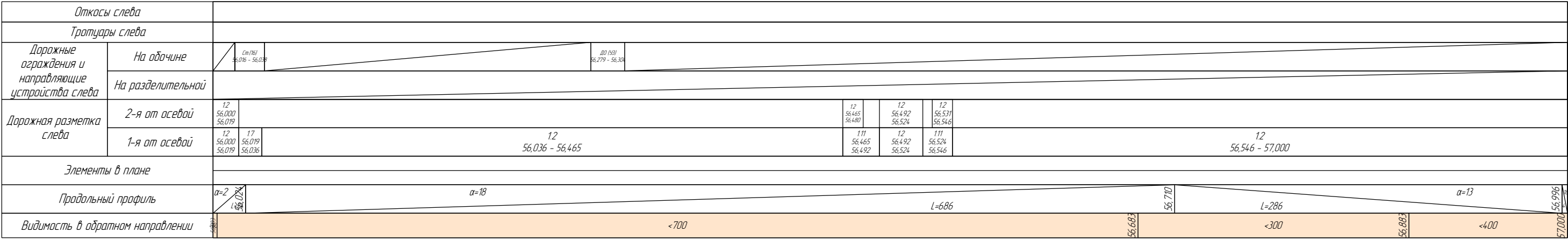
Видимость в прямом направлении																
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 51000 - 51041	17 51041 - 51071	13 51071 - 51674									13 51708 - 51850	17 51850 - 51857	13 51857 - 52000	
	1-я от осевой	12 51000 - 51673											12 51708 - 51816	111 51816 - 51829	11 51829 - 51845	12 51845 - 52000
	2-я от осевой															
	3-я от осевой													1171 51829 - 51846		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	10 (43) 51025 - 51051	10 (43) 51564 - 51664								10 (43) 51713 - 51821					
Тротуары справа																
Откосы справа																

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 53,383 - 53,425
	На разделительной	ДО (УЗ) 53,440 - 54,000
Дорожная разметка слева		12 53,000 - 53,352 17 53,352 53,366 12 53,366 - 53,427 17 53,427 53,437 12 53,437 - 54,000
Элементы в плане		53,663 R=157, L=80 53,743 R=159, L=129 53,872
Продольный профиль		$\alpha=3$ L=70 53,070 $\alpha=7$ L=200 53,270 L=550 53,820 $\alpha=5$ L=100 53,920 $\alpha=3$ L=66 53,986 $\alpha=6$ L=10 54,000
Видимость в обратном направлении		<700 53,205 <750 53,805 <600 53,905 <700 54,000

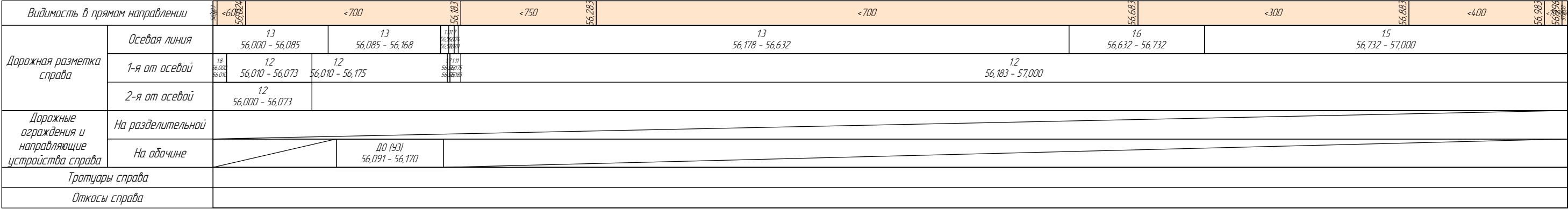
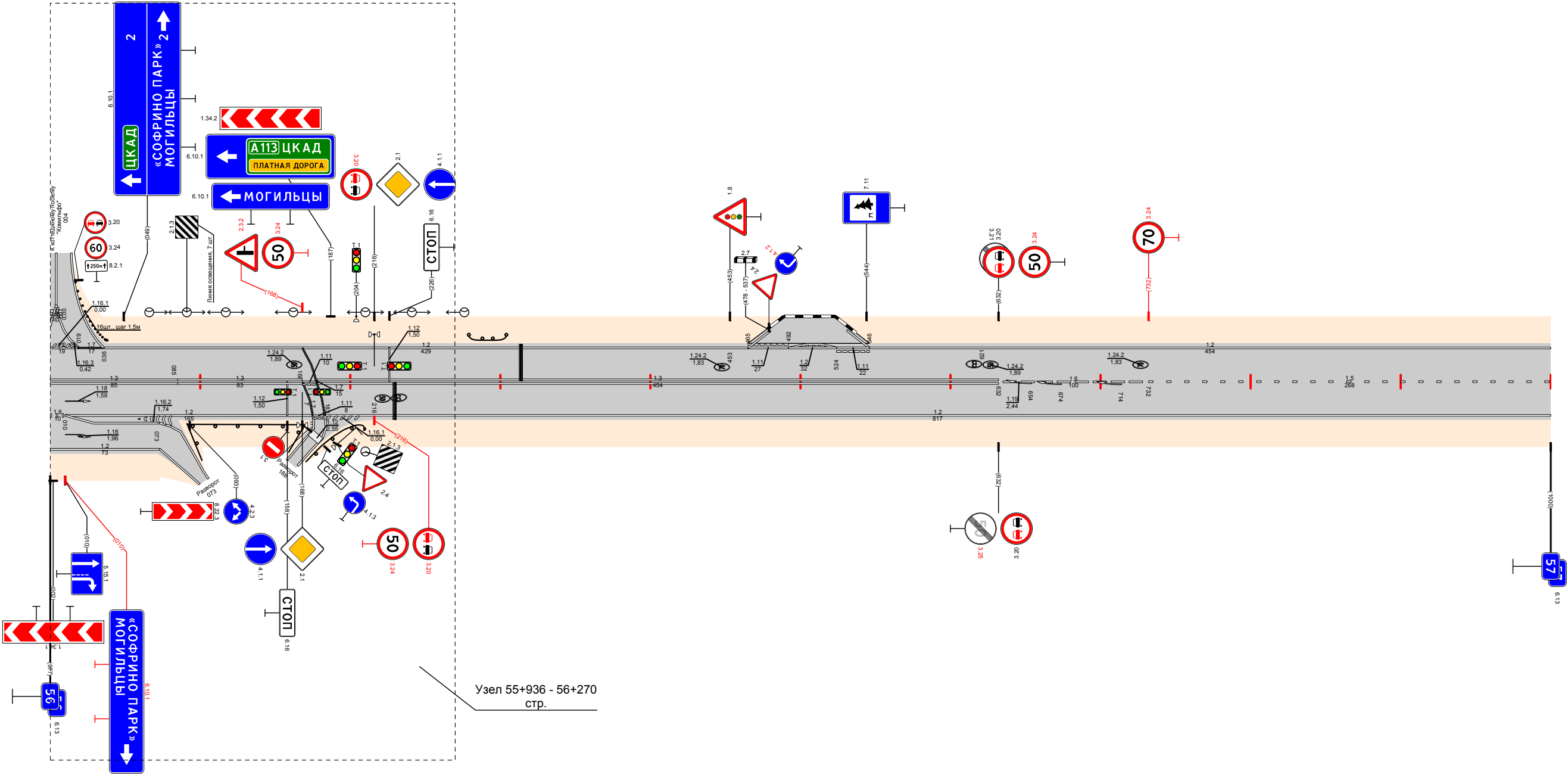
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
53+000-54+000

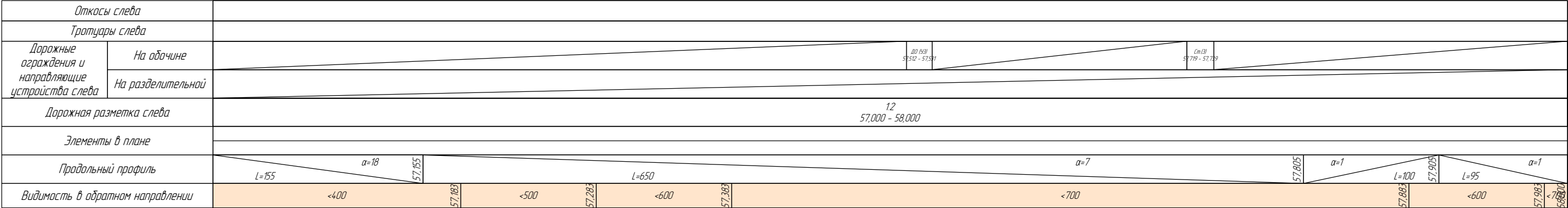


Видимость в прямом направлении		<400 53,105 <700 54,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 53,000 - 53,352 17 53,352 53,366 13 53,366 - 54,000
	1-я от осевой	12 53,000 - 53,253 14 53,253 - 54,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

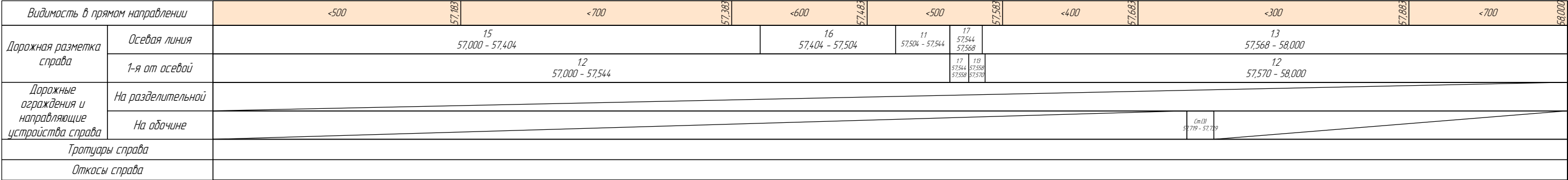
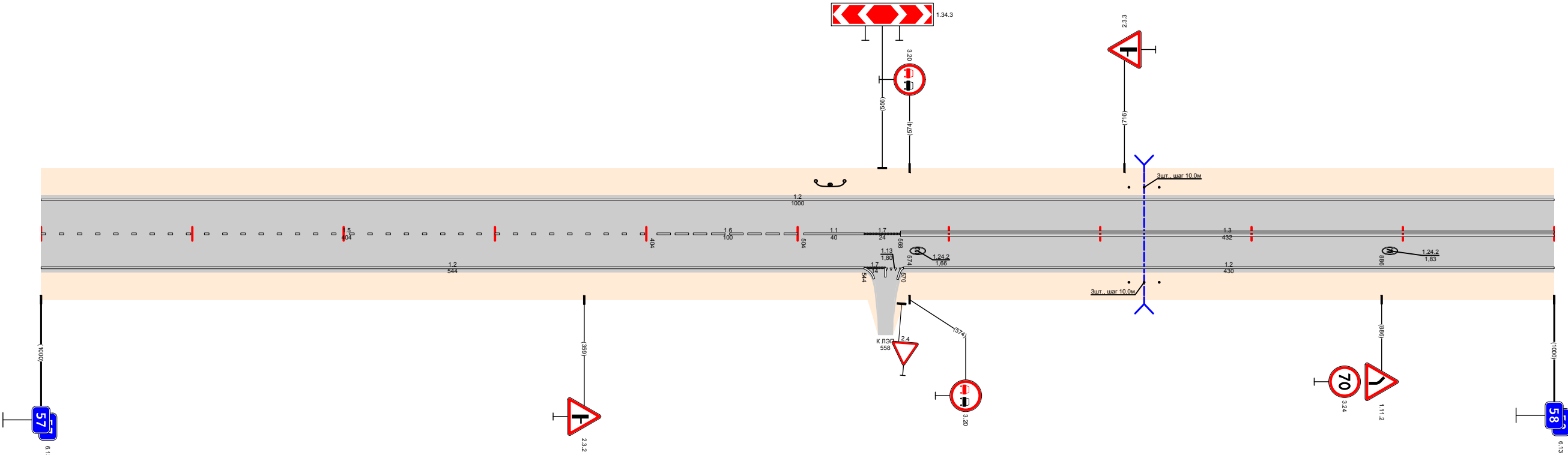


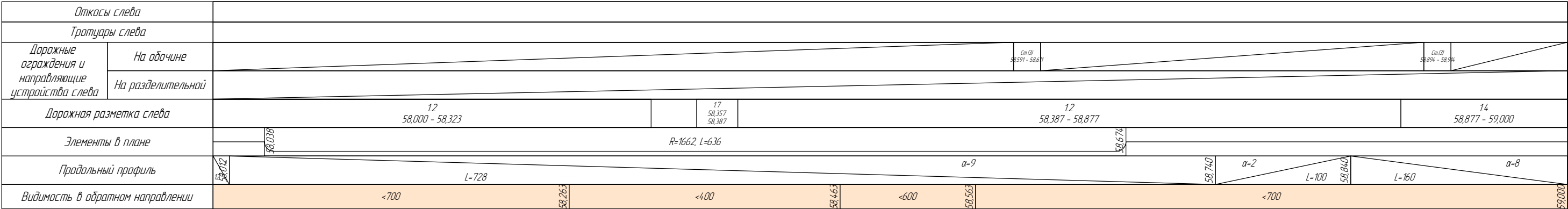
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
56+000-57+000



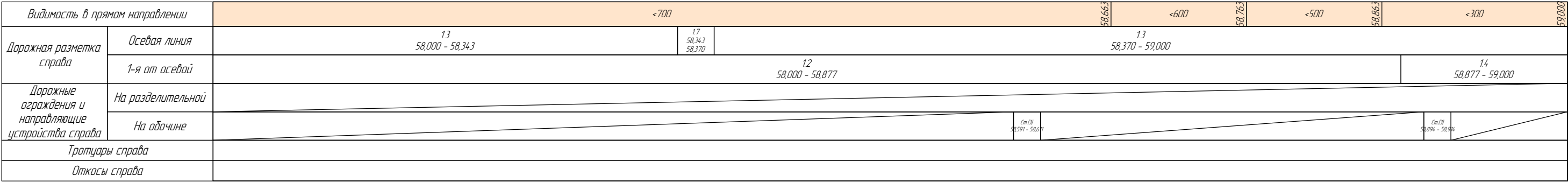
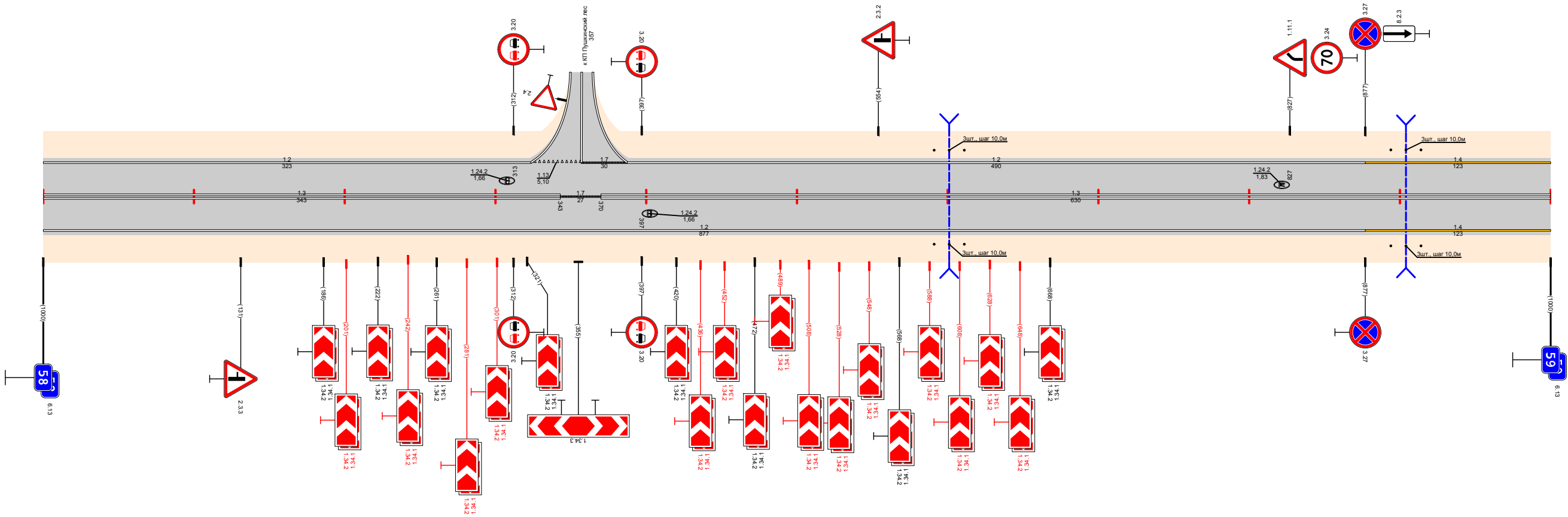


Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
57+000-58+000



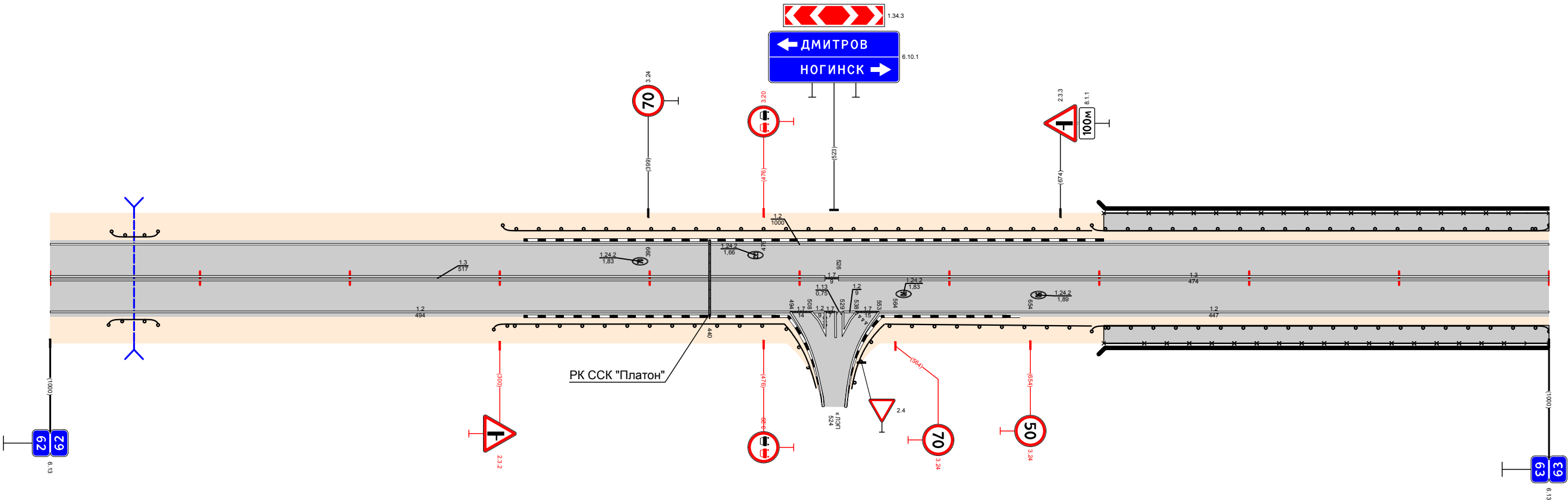


Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
58+000-59+000



Откосы слева					
Тротуары слева					62,703 - 63,000, (297 м), а/д, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 1931 62,041 - 62,072		ДО 1931 62,302 - 62,695	МОЩНОСТЬ 62,8793 - 62,88000
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		12 62,000 - 63,000			
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=196 a=19 62,196 L=600 a=5 62,796 a=4 L=202 62,998			
Видимость в обратном направлении		<700 62,179 <300 62,269 <400 62,369 <500 62,469 <600 62,569 <700 63,000			

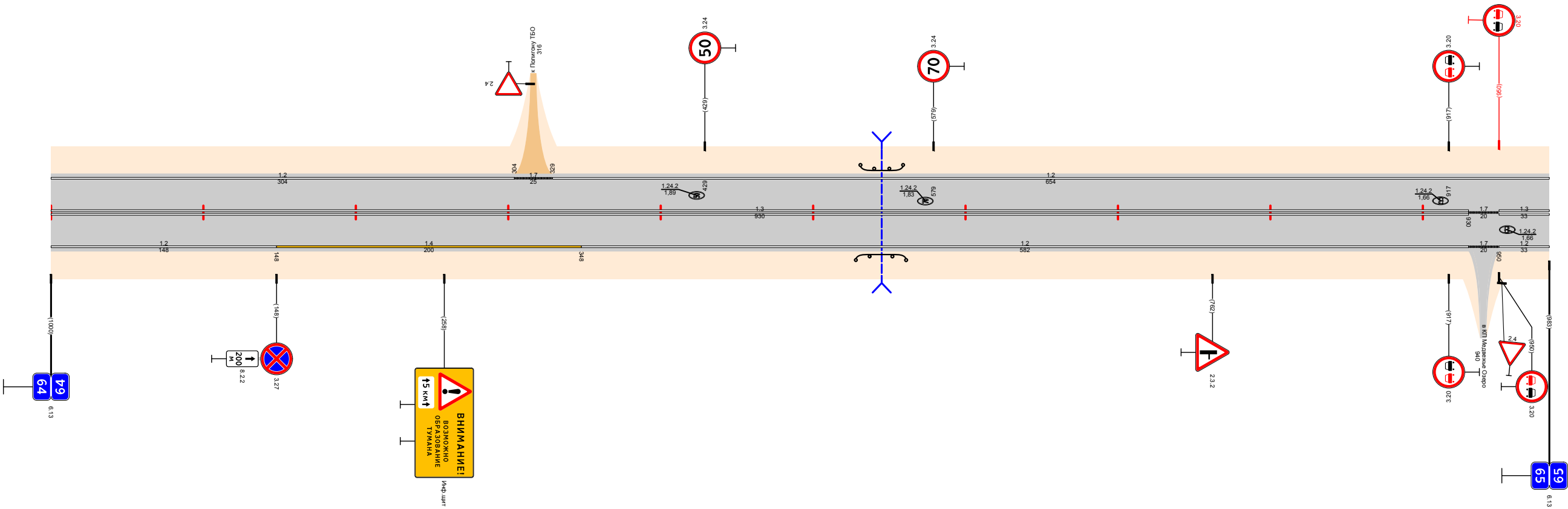
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
62+000-63+000



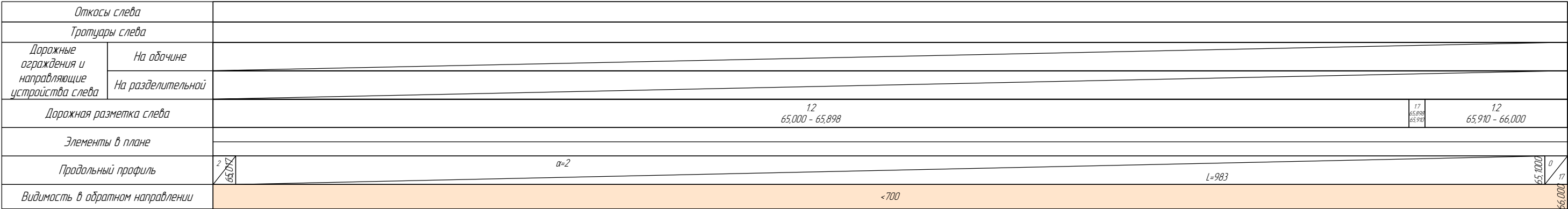
Видимость в прямом направлении		<700			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 62,000 - 62,517			13 62,526 - 63,000
	1-я от осевой	12 62,000 - 62,494			12 62,553 - 63,000
	2-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ДО 1931 62,039 - 62,072		ДО 1931 62,296 - 62,490	ДО 1931 62,557 - 62,695
Тротуары справа					62,703 - 63,000, (297 м), а/д, ш. 2,0 м
Откосы справа					

Откосы следа													
Тротуары следа													
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине							до 1931 64,531 - 64,559					
	На разделительной												
Дорожная разметка следа		12 64,000 - 64,304				17 64,304 64,329	12 64,329 - 65,000						
Элементы в плане													
Продольный профиль													
Видимость в обратном направлении		<300		64,264	<400		64,564	<500	64,664	<600	64,864	<700	65,000

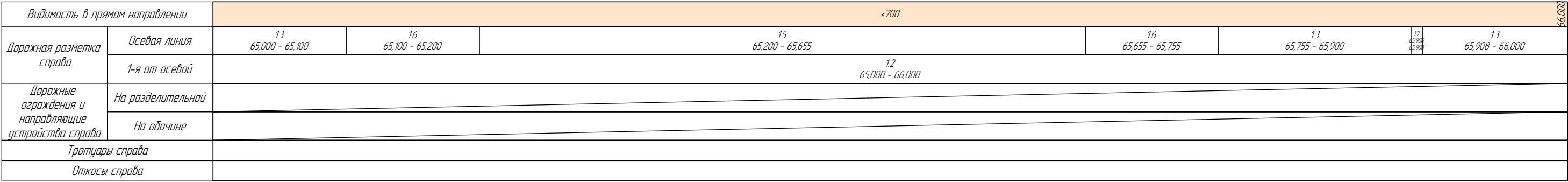
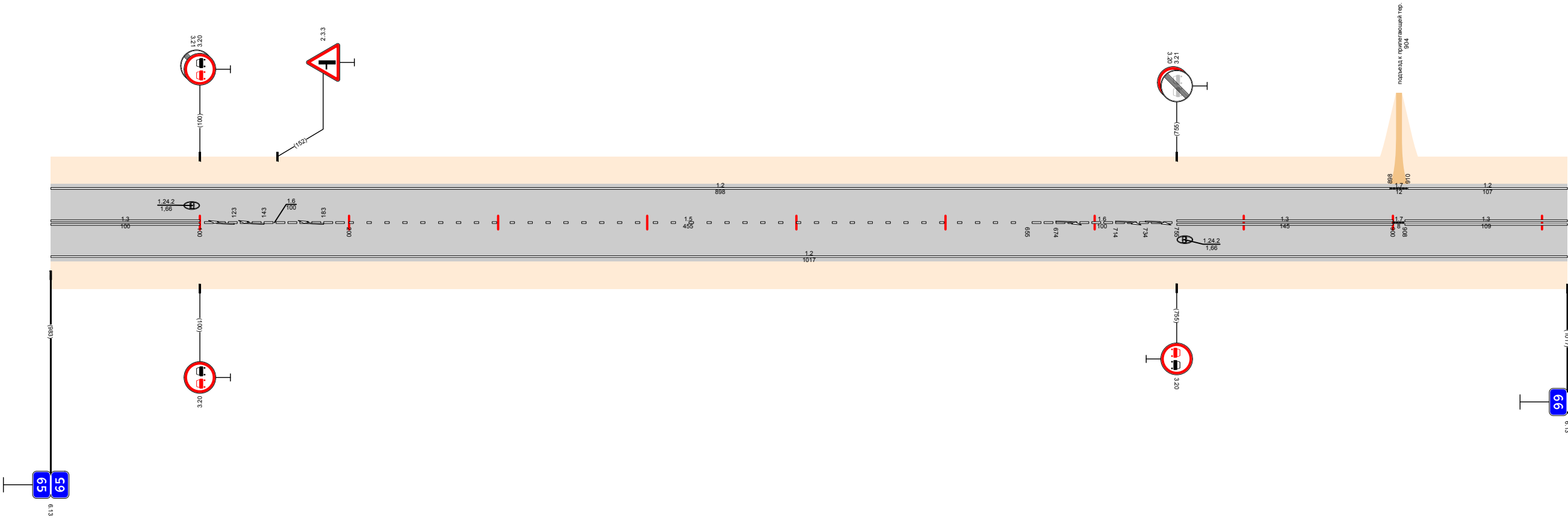
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
64+000-65+000

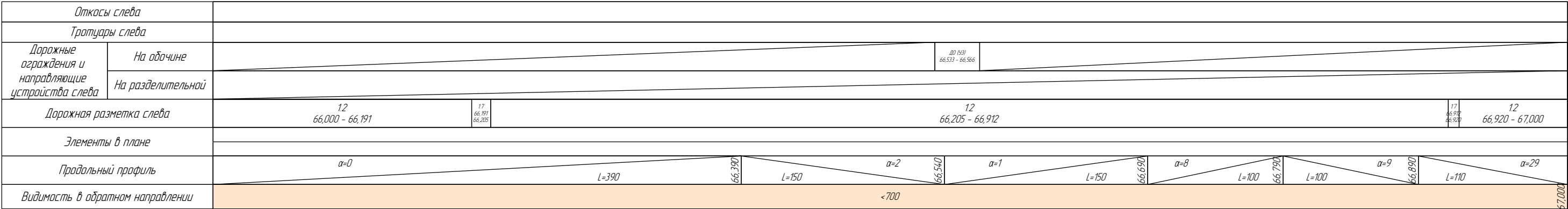


Видимость в прямом направлении		<700			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 64,000 - 64,930		17 64,930 64,950	13 64,950 65,000
	1-я от осевой	12 64,000 - 64,148	14 64,148 - 64,348	17 64,930 64,950	12 64,950 65,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине			до 1931 64,528 - 64,561	
Тротуары справа					
Откосы справа					

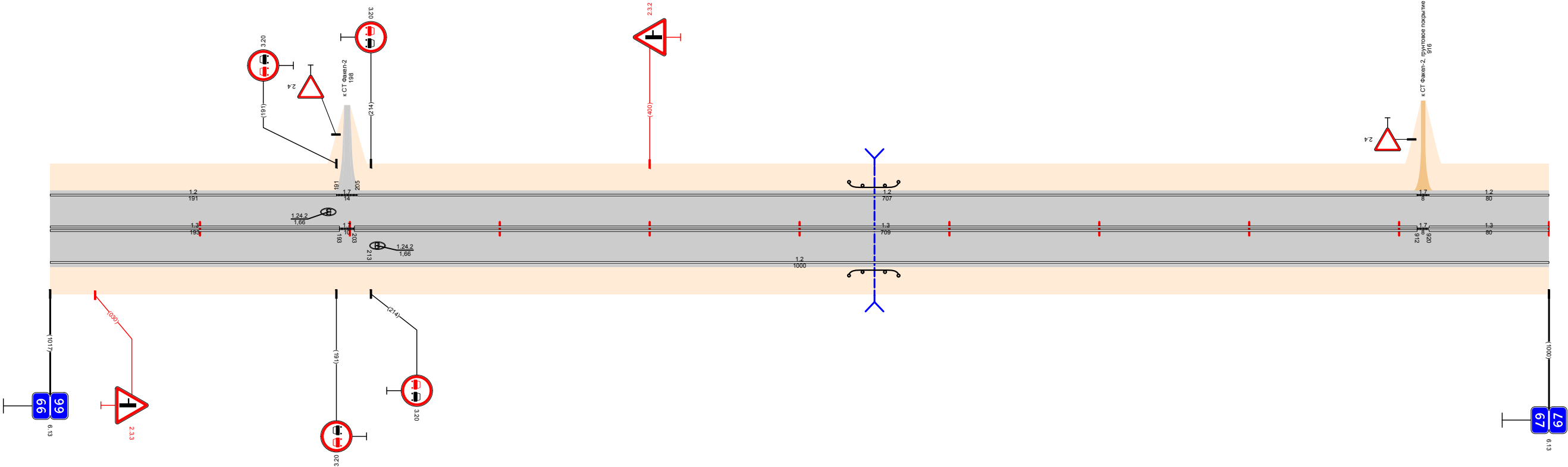


Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
65+000-66+000



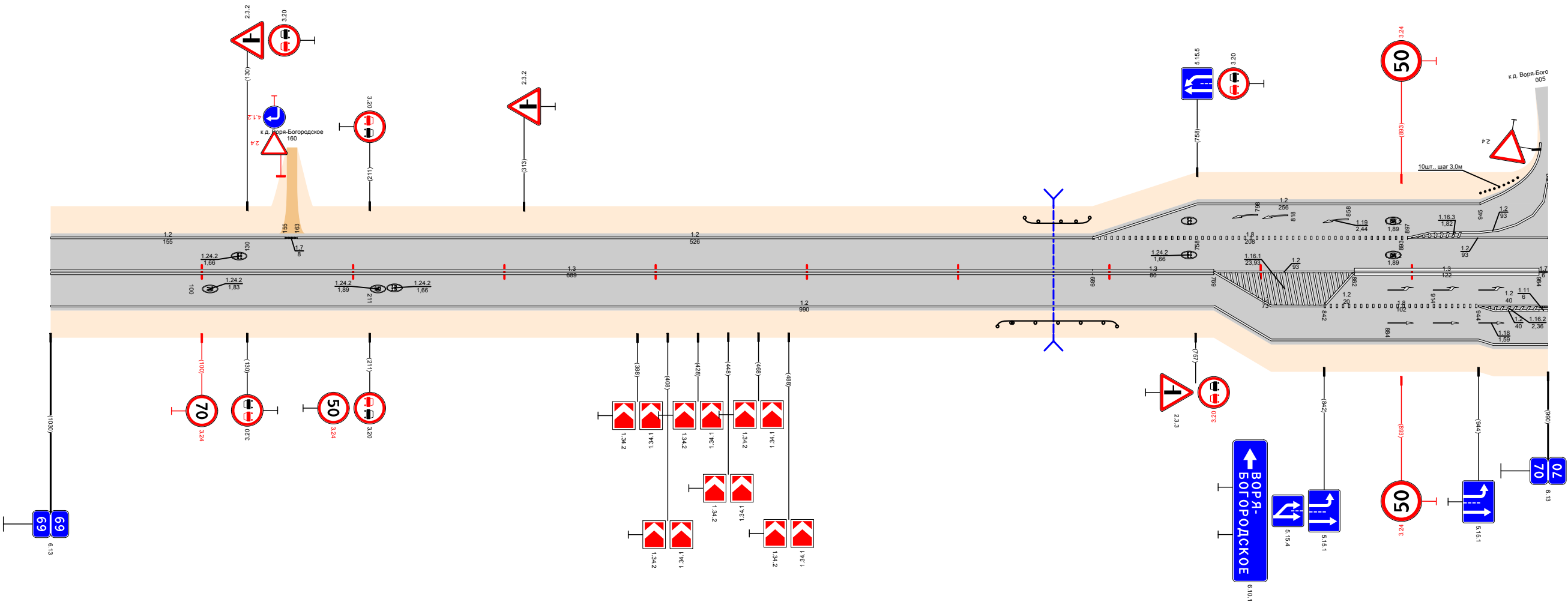


Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
66+000-67+000



Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ДО (УЗ) 69,644 - 69,687	См. (10)
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			12 69,689 - 69,945	12 69,969 - 70,000
	1-я от осевой	12 69,000 - 69,155	17 69,155 - 69,163	12 69,163 - 69,689	12 12 69,897 - 69,900
Элементы в плане		R=14,81, L=521			
Продольный профиль		$\alpha=14$ $L=120$ $\alpha=36$ $L=150$ $\alpha=15$ $L=250$ $\alpha=3$ $L=4,70$			
Видимость в обратном направлении					

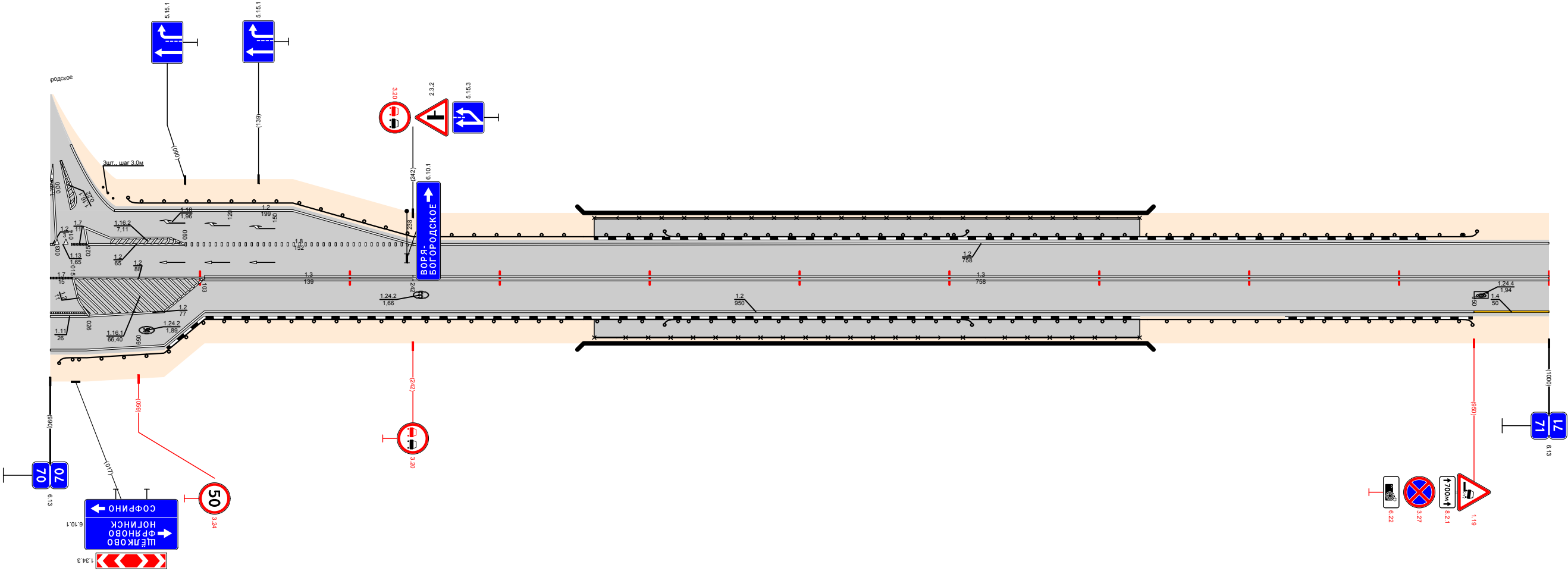
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
69+000-70+000



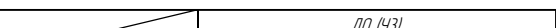
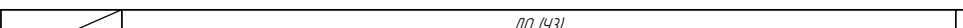
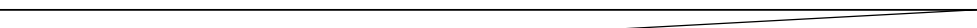
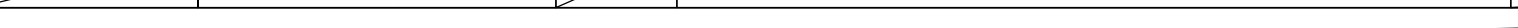
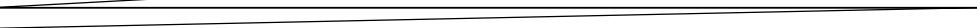
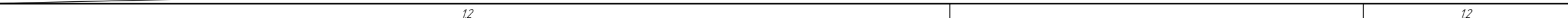
Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 69,000 - 69,689	13 69,689 - 69,769	12 69,769 - 69,862	13 69,862 - 69,984
	1-я от осевой	12 69,000 - 69,769		12 69,769 - 69,842	18 69,842 - 69,944
	2-я от осевой			12 69,769 - 69,944	12 69,944 - 69,984
	3-я от осевой				12 69,944 - 70,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине			ДО (УЗ) 69,626 - 69,705	
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы следа															
Тротуары следа						70,363 - 70,727, (364 м), а/д, ш. 2,0 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО (УЗ) 70,052 - 70,356			МО (УЗ) 70,356 - 70,410	УПО-Д МО (УЗ) 70,363 - 70,612			УПО-ДЗ 70,612 - 70,732	ДО (УЗ) 70,732 - 70,952					
	На разделительной														
Дорожная разметка следа	3-я от осевой	70,036 70,077													
	2-я от осевой	70,037 70,073	12 70,043 - 70,242												
	1-я от осевой	70,019 70,023 70,080 12	70,025 70,090	18 70,090 - 70,242			12 70,242 - 71,000								
Элементы в плане															
Продольный профиль		70,944 70,820	а=2 L=412 70,420 L=400 70,820 а=6 а=8 L=180												
Видимость в обратном направлении		70,944 70,820	70,145	<600			70,145	<700			70,845 70,945	70,845 70,945	<500	70,945	<700

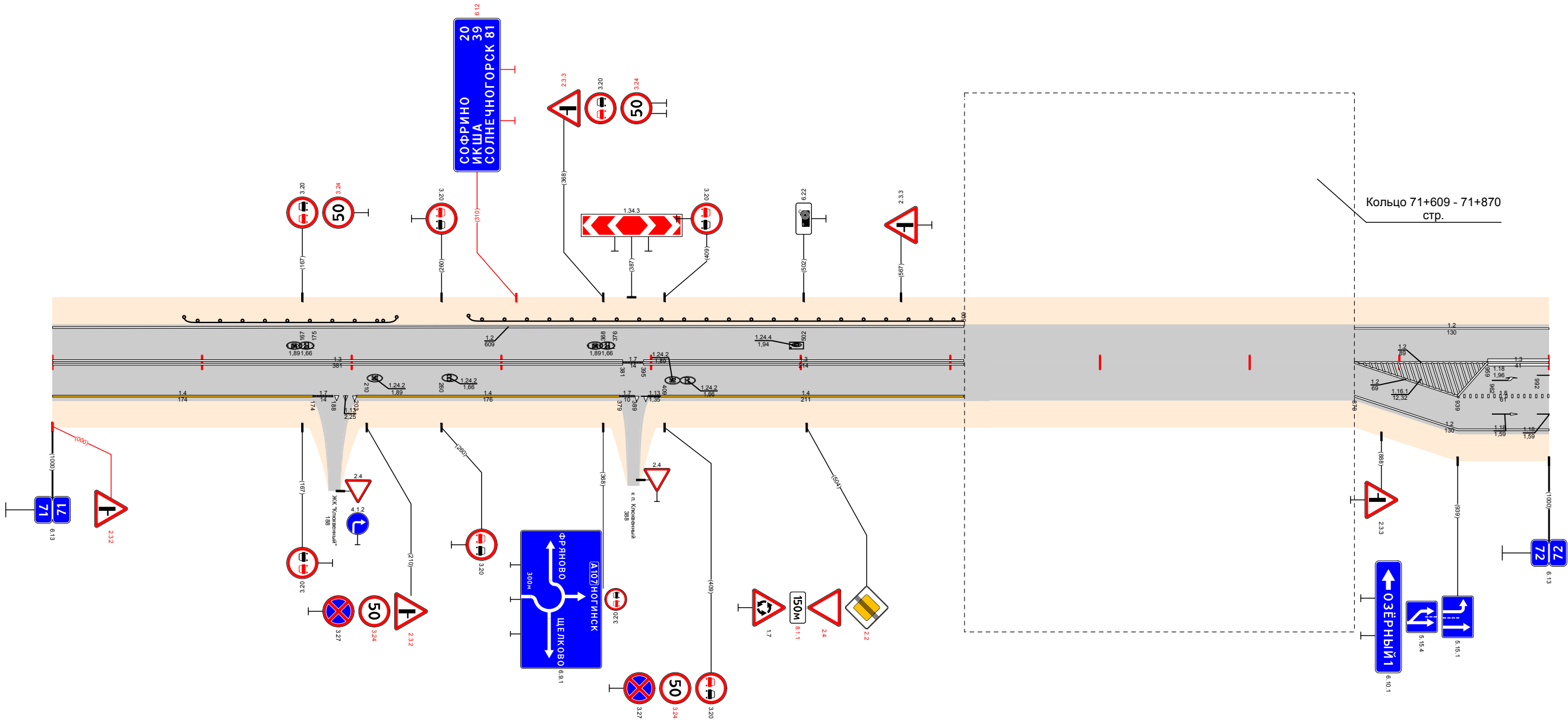
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
70+000-71+000



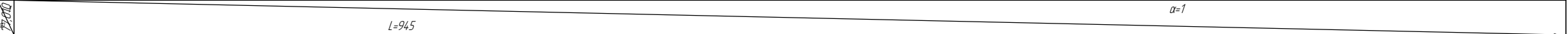
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		
	2-я от осевой		
	3-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы следа											
Тротуары следа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	 до 193 71,088 - 71,230				 до 193 71,278 - 71,609					
	На разделительной										
Дорожная разметка следа		 12 71,000 - 71,609						 12 71,870 - 72,000			
Элементы в плане		 R=1657, L=1096									
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											

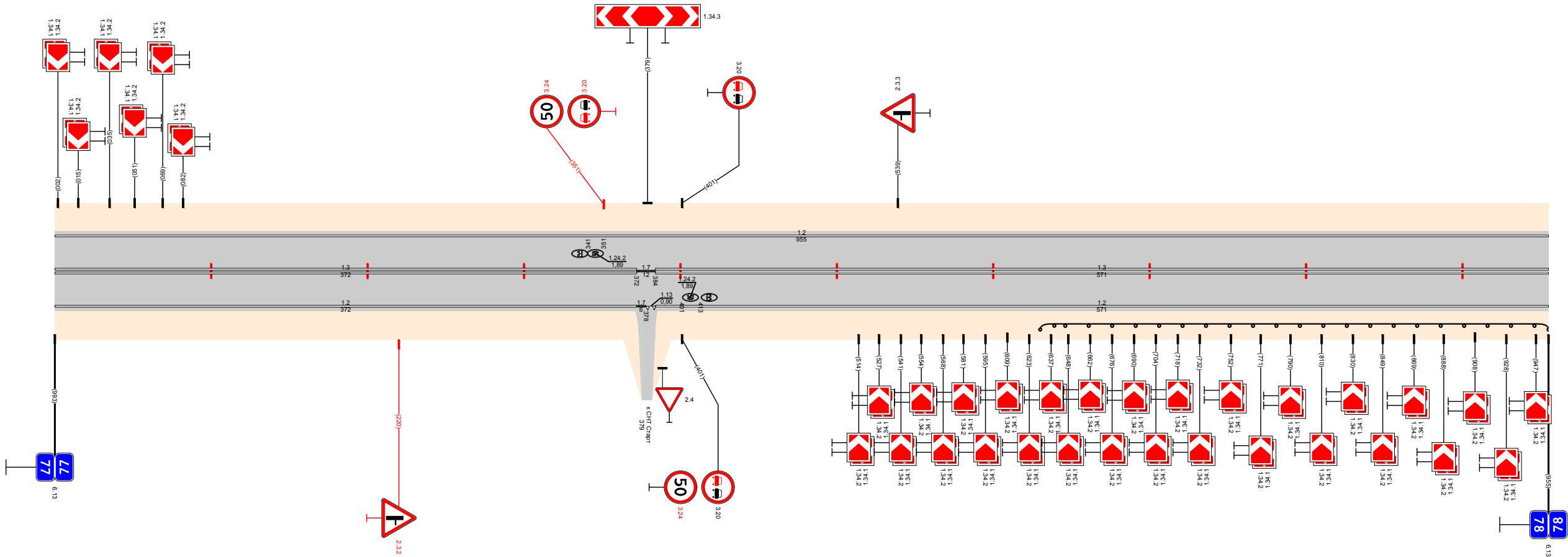
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
71+000-72+000

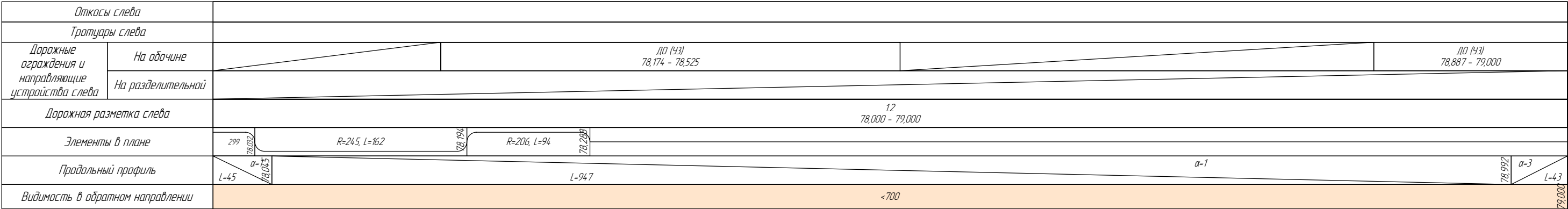


Видимость в прямом направлении		<600 571,12 <500 72,12 <400 572,12 <700 72,00			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 71,000 - 71,381		17 71,381 71,395	13 71,870 - 71,959 13 71,959 - 72,000
	1-я от осевой	14 71,000 - 71,174	17 71,174 71,188	14 71,203 - 71,379	12 71,870 - 71,939 18 71,939 - 72,000
	2-я от осевой	12 71,870 - 72,000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

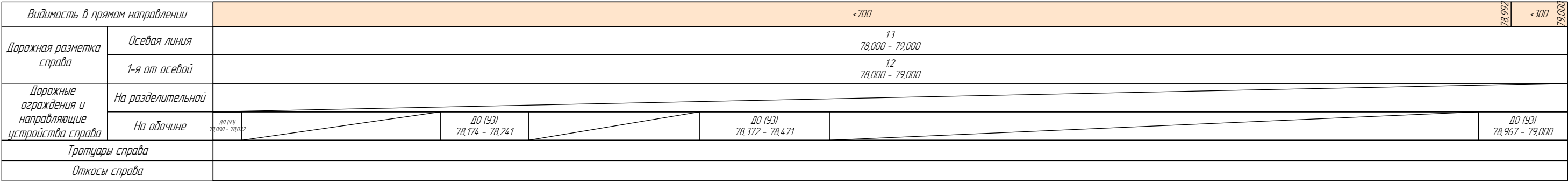
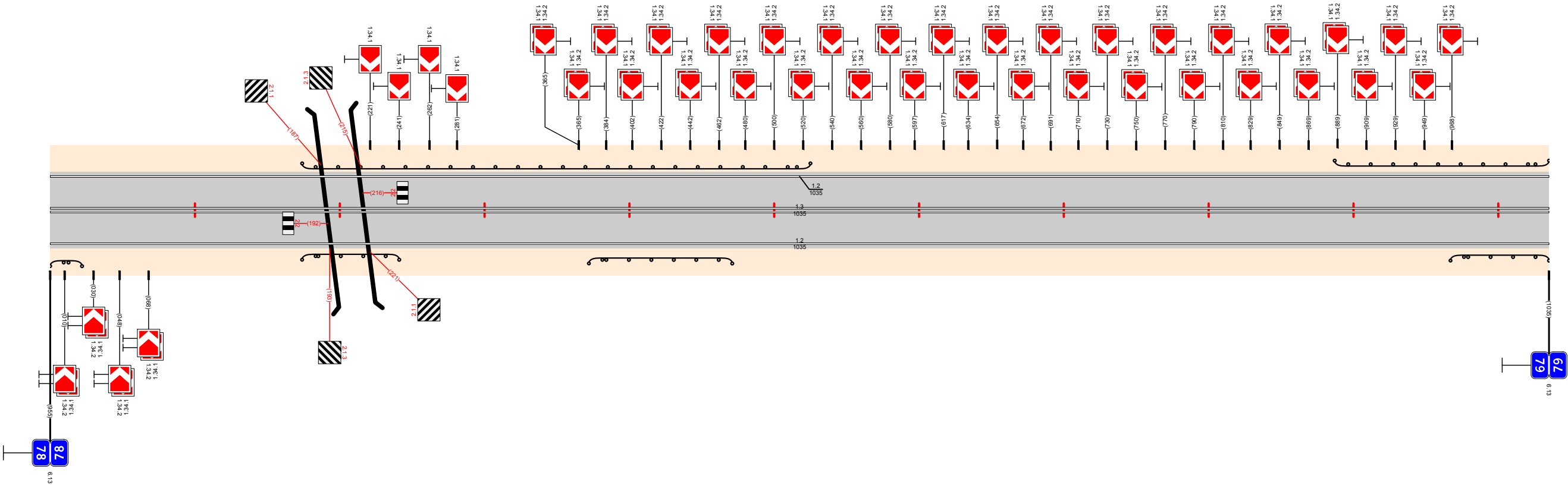
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 77,000 - 78,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		<700

Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
77+000-78+000



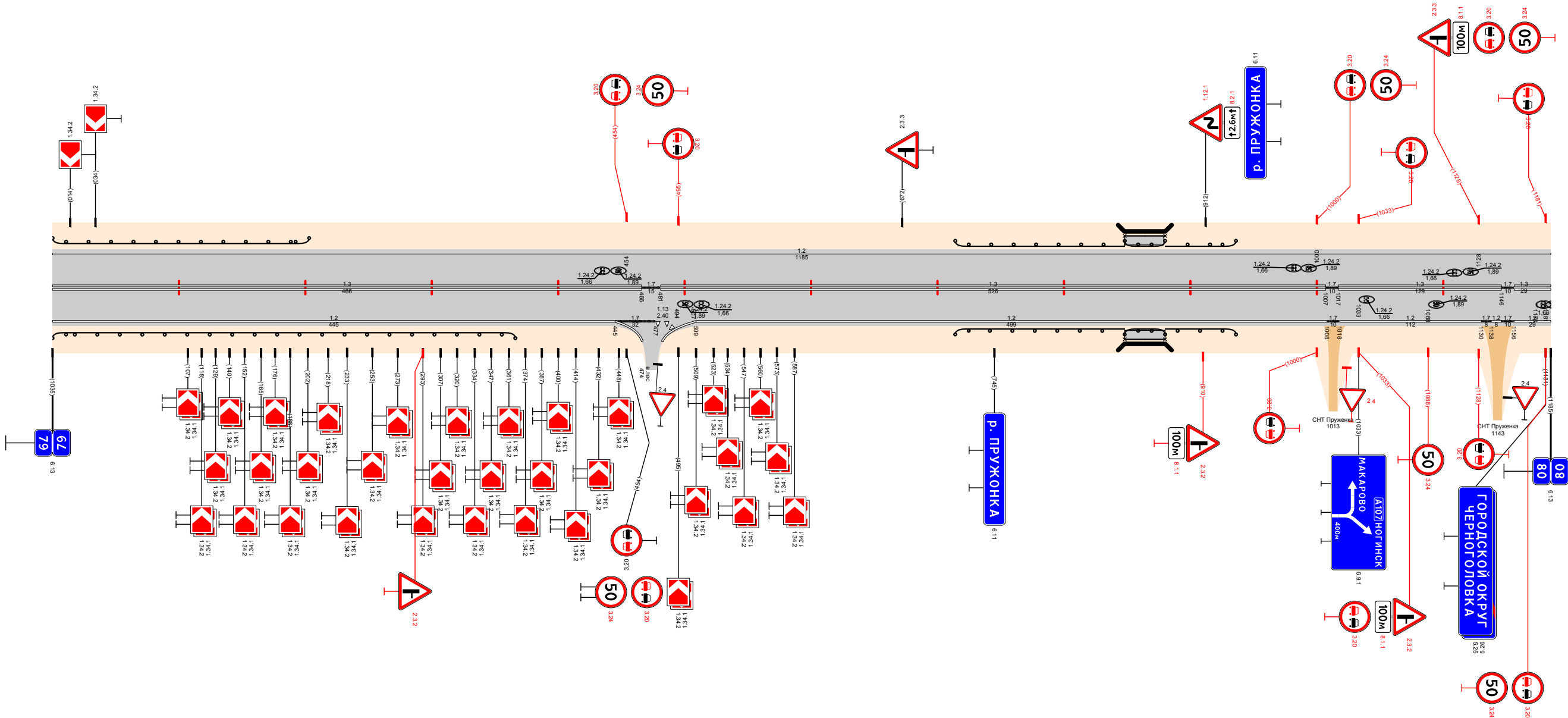


Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
78+000-79+000



Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (УЗ) 79,000 - 79,203						Д0 (УЗ) 79,714 - 79,848	ПОДЪЕЗД 79,848 - 79,880	Д0 (УЗ) 79,880 - 79,936			
	На разделительной												
Дорожная разметка слева		12 79,000 - 80,000											
Элементы в плане													
Продольный профиль													
Видимость в обратном направлении													

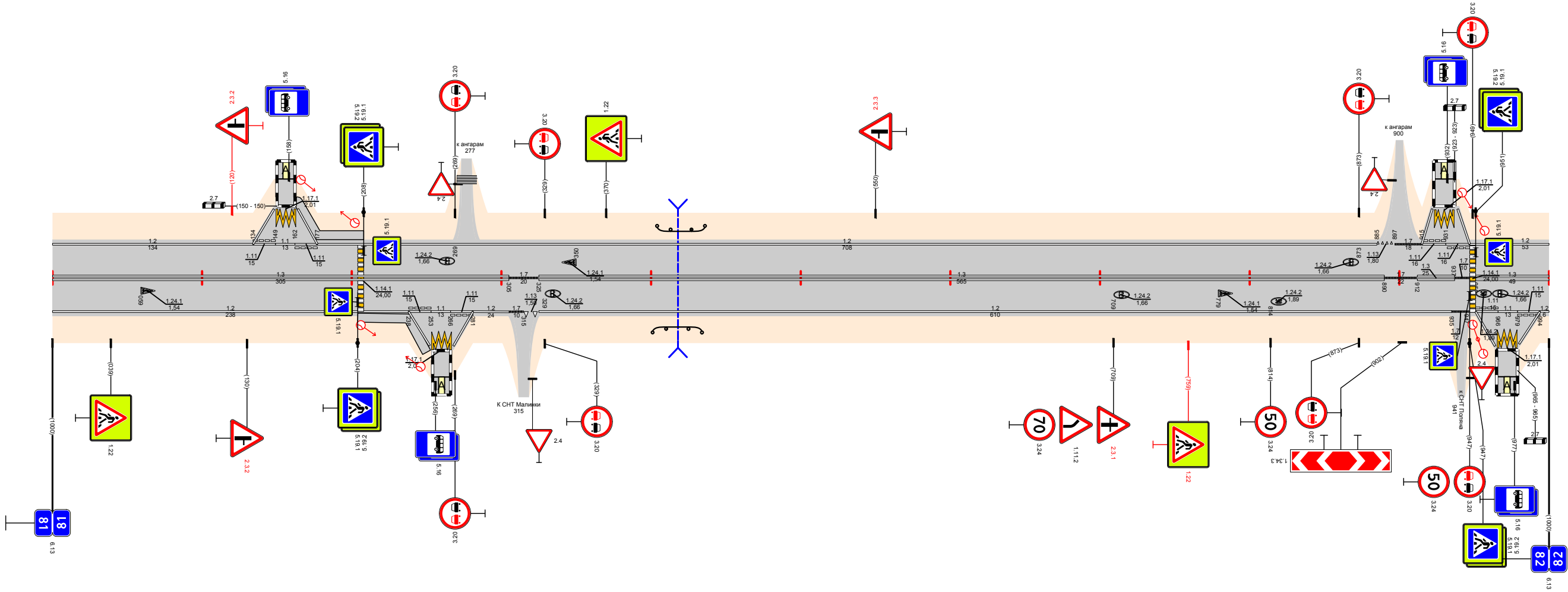
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
79+000-80+000



Видимость в прямом направлении		<300 79,127		<700 79,627		<500 79,727		<400 79,827		<300 79,927		<500 80,000			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 79,000 - 79,466			17 79,466 79,481	13 79,481 - 79,1007					17 79,1007 79,116	13 79,1017 - 79,1146		17 79,116 80,000	
	1-я от осевой	12 79,000 - 79,445			17 79,445 79,477	113 79,477 79,481	12 79,509 - 79,1008					17 79,1008 79,116	12 79,1018 - 79,1130		17 79,116 80,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	Д0 (УЗ) 79,000 - 79,366								Д0 (УЗ) 79,714 - 79,848		Д0 (УЗ) 79,848 - 79,880	Д0 (УЗ) 79,880 - 79,936		
Тротуары справа		79,848 - 79,880 (32 м), $\alpha=8$ ш 10 м													
Откосы справа															

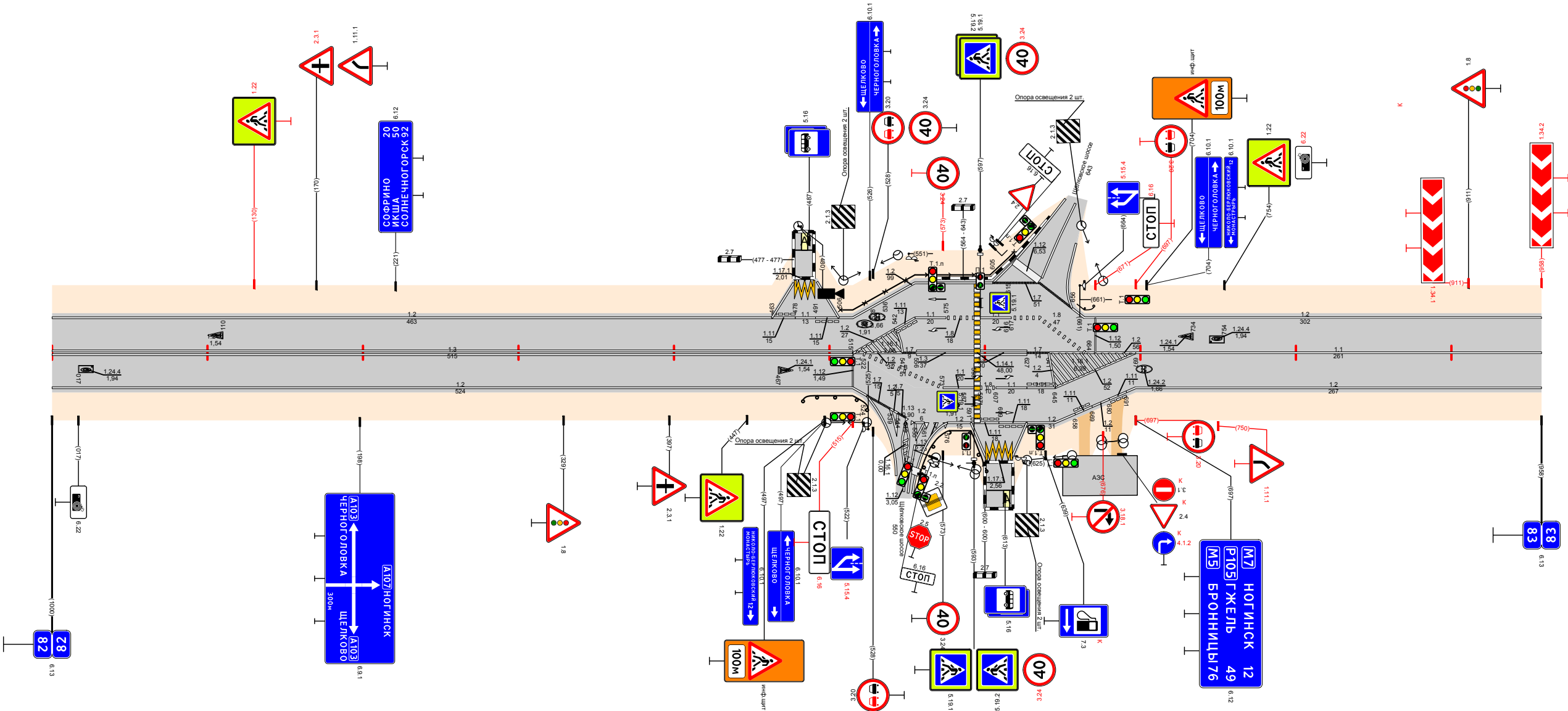
Откосы следа															
Тротуары следа		81183 - 81208 (45 м, а/д, ш 10 м)													
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине						ДО 193 81404 - 81436								
	На разделительной														
Дорожная разметка следа	3-я от осевой	12 81134 81148	1171 81150 81162	12 81164 81177						12 81175 81197	1171 81194 81197	12 81199 81194			
	2-я от осевой														
	1-я от осевой	12 81000 - 81134	111 81134 81149	11 81149 81162	111 81162 81177	12 81177 - 81185					113 81185 81197	17 81197 81195	111 81195 81193	111 81193 81197	12 81194 - 82,000
Элементы в плане												R=1126, L=242			
Продольный профиль												666.5 81199			
Видимость в обратном направлении												82,000			

Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
81+000-82+000



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-Д 82,507 - 82,593 070-Д 82,597 - 82,627 070-Д 82,629 - 82,670
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 82,463 82,477 1171 82,478 82,491 12 82,492 82,506
	2-я от осевой	12 82,515 - 82,605 17 82,605 - 82,656 12 82,656 82,664
	1-я от осевой	12 82,000 - 82,463 111 82,463 82,478 11 82,478 82,491 111 82,491 82,506 12 82,506 82,515 12 82,515 82,542 111 82,542 82,555 11 82,555 82,575 18 82,575 82,593 11 82,593 82,617 18 82,617 - 82,664 12 82,664 - 83,000
Элементы в плане		R=1126, L=242 82,130 R=432, L=123
Продольный профиль		α=14 L=205 82,205 α=2 L=753
Видимость в обратном направлении		<700 82,317 <750 82,917 <700 83,000

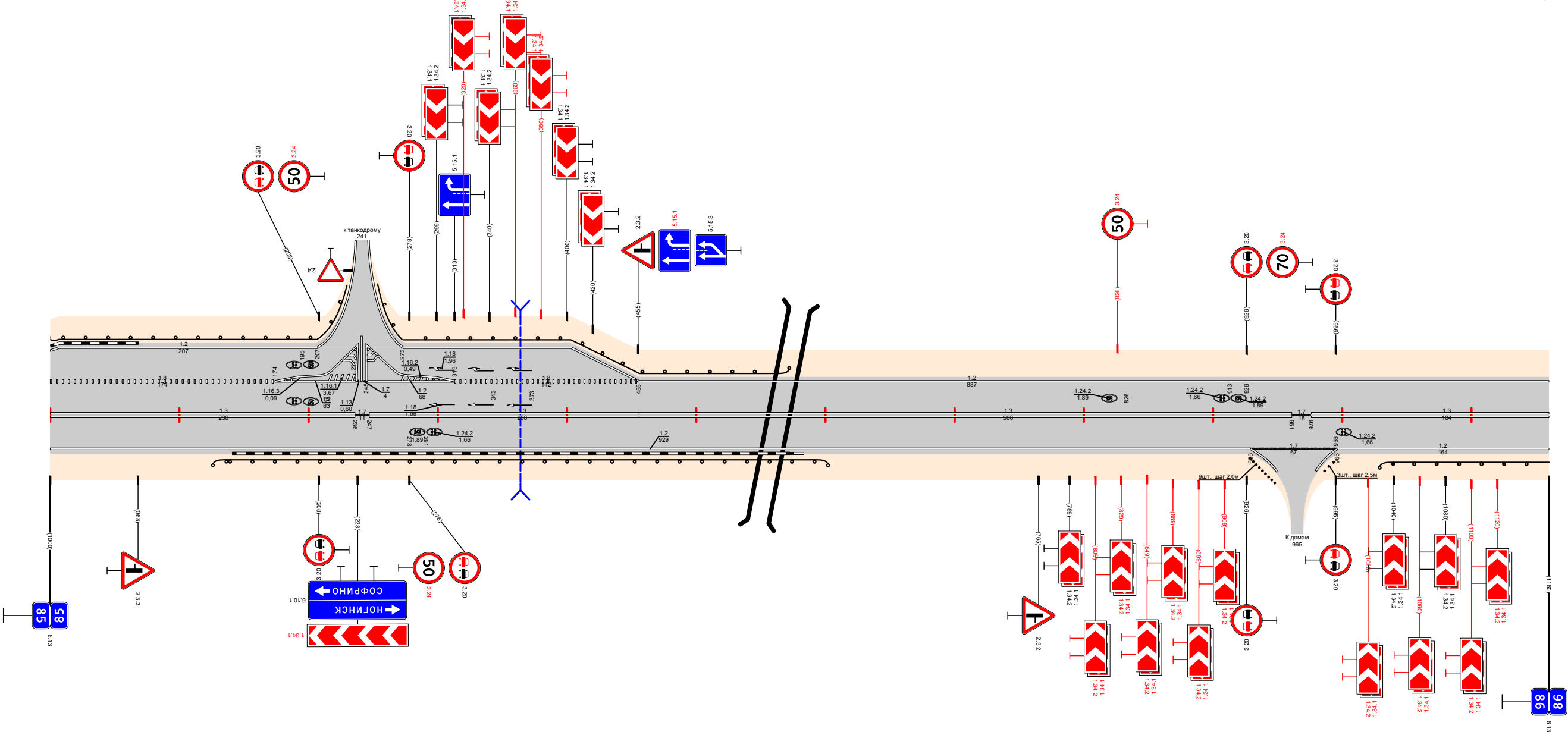
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
82+000-83+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 82,000 - 82,515 12 82,515 82,547 13 82,547 - 82,593 13 82,593 - 82,627 17 82,627 - 82,641 12 82,641 - 82,697 11 82,697 - 83,000
	1-я от осевой	12 82,000 - 82,515 11 82,515 82,593 18 82,593 - 82,607 11 82,607 - 82,627 11 82,627 - 82,645 12 82,645 - 82,697 12 82,697 - 83,000
	2-я от осевой	12 82,515 82,547 17 82,547 - 82,575 11 82,575 - 82,593 10 82,593 - 82,607 12 82,607 - 82,627 11 82,627 - 82,645 12 82,645 - 82,697 11 82,697 - 83,000
	3-я от осевой	12 82,515 82,547 17 82,547 - 82,575 11 82,575 - 82,593 10 82,593 - 82,607 12 82,607 - 82,627 11 82,627 - 82,645 12 82,645 - 82,697 11 82,697 - 83,000
	4-я от осевой	12 82,515 82,547 17 82,547 - 82,575 11 82,575 - 82,593 10 82,593 - 82,607 12 82,607 - 82,627 11 82,627 - 82,645 12 82,645 - 82,697 11 82,697 - 83,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 193 82,483 - 82,526 Д0 193 82,577 - 82,607
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (43) 85,000 - 85,207				до (43) 85,273 - 85,572							
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 85,000 - 85,207			12 85,207 - 85,237	12 85,237 - 85,270	12 85,273 - 85,456						
	1-я от осевой	18 85,000 - 85,174		12 85,174 - 85,237		11 85,237 - 85,245	12 85,245 - 85,283	12 85,283 - 85,313	18 85,313 - 85,455			12 85,456 - 86,000	
Элементы в плане													
Продольный профиль													
Видимость в обратном направлении													

Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
85+000-86+000



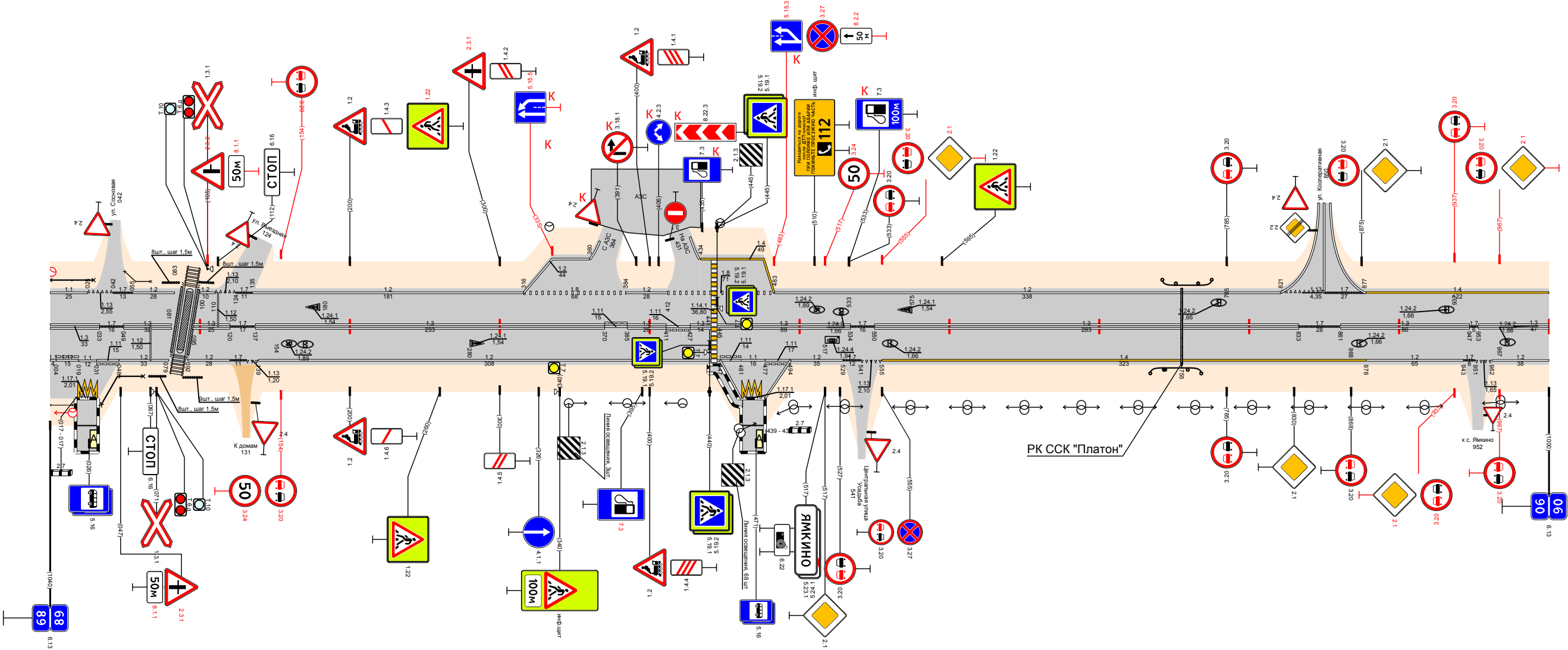
Видимость в прямом направлении		<700		<500	<400	<300	<200	<100	<50
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 85,000 - 85,236	17 85,247 - 85,247	13 85,247 - 85,455	13 85,455 - 85,961			17 85,961 - 85,976	13 85,976 - 86,000
	1-я от осевой	12 85,000 - 85,929							17 85,929 - 85,996
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	до (43) 85,126 - 85,602			до (43) 85,1029 - 86,000				
Тротуары справа									
Откосы справа									

Откосы слева																									
Тротуары слева																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-Д 89,000 - 89,029		070-Д 89,048 - 89,055	1м/В 89,055 - 89,060	1м/В 89,060 - 89,100							Д0 (УЗ) 89,742 - 89,775												
	На разделительной																								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой							12 89,316 - 89,360				14 89,434 - 89,483													
	1-я от осевой	11 89,000 89,025	13 89,025 89,042	17 89,042 89,055	12 89,055 89,083	12 89,100 89,118	13 89,118 89,124	17 89,124 89,135	12 89,135 - 89,316	18 89,316 - 89,384	12 89,384 89,412	18 89,412 - 89,483	12 89,483 - 89,821	13 89,821 89,850	17 89,850 89,877	14 89,878 - 90,000									
Элементы в плане								89,272	R=494, L=117			89,389	89,524			R=395, L=101			89,626			89,965	506		
Продольный профиль																α=1									
Видимость в обратном направлении		L=1000														< 700									

Проект организации дорожного движения

А-107 «Московское малое кольцо»

89+000-90+000



Видимость в прямом направлении		<700																													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 89,000 89,033	17 89,033 89,049	13 89,049 89,081		13 89,095 89,120	17 89,120 89,137	13 89,137 - 89,370				111 89,370 89,385	13 89,385 89,411	111 89,411 89,427	13 89,427 89,441	13 89,445 - 89,534		17 89,534 89,550	13 89,550 - 89,833			17 89,833 89,861	13 89,861 - 89,947		17 89,947 89,953	13 89,953 - 90,000					
	1-я от осевой	11 89,000 89,016	11 89,016 89,031	11 89,031 89,046	12 89,046 89,079		12 89,092 89,120	17 89,120 89,137	119 89,137 89,149	12 89,139 - 89,447				111 89,447 89,461	11 89,461 89,477	111 89,477 89,494	12 89,494 - 89,529	17 89,529 89,541	119 89,541 89,555	14 89,555 - 89,878			12 89,878 - 89,943		17 89,943 89,953	119 89,953 89,962	12 89,962 - 90,000				
	2-я от осевой																														
	3-я от осевой		1171 89,016 89,031															12 89,447 89,461	1171 89,461 89,474	12 89,474 89,494											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																														
	На обочине	070-Д 89,000 - 89,016	070-Д 89,034 - 89,046		1м/В 89,046 - 89,058	1м/В 89,058 - 89,101																			Д0 (ВЗ) 89,734 - 89,768						
Тротуары справа												89,439 - 89,462 (23 м)	д/В ш 10 м																		
Откосы справа																															

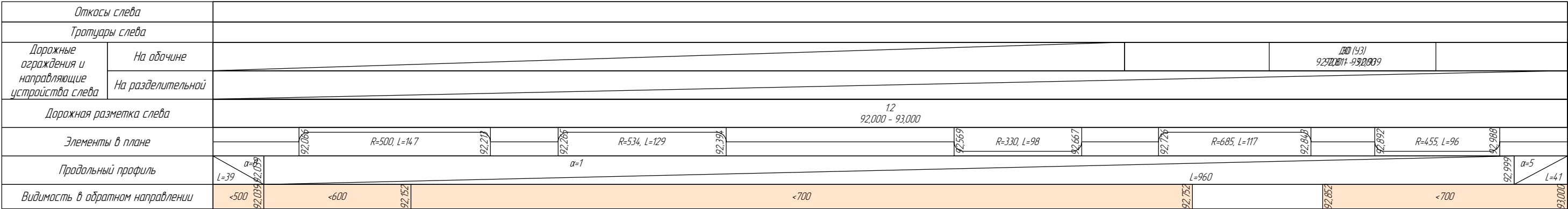
89,000 - 89,015

89,034 - 89,049

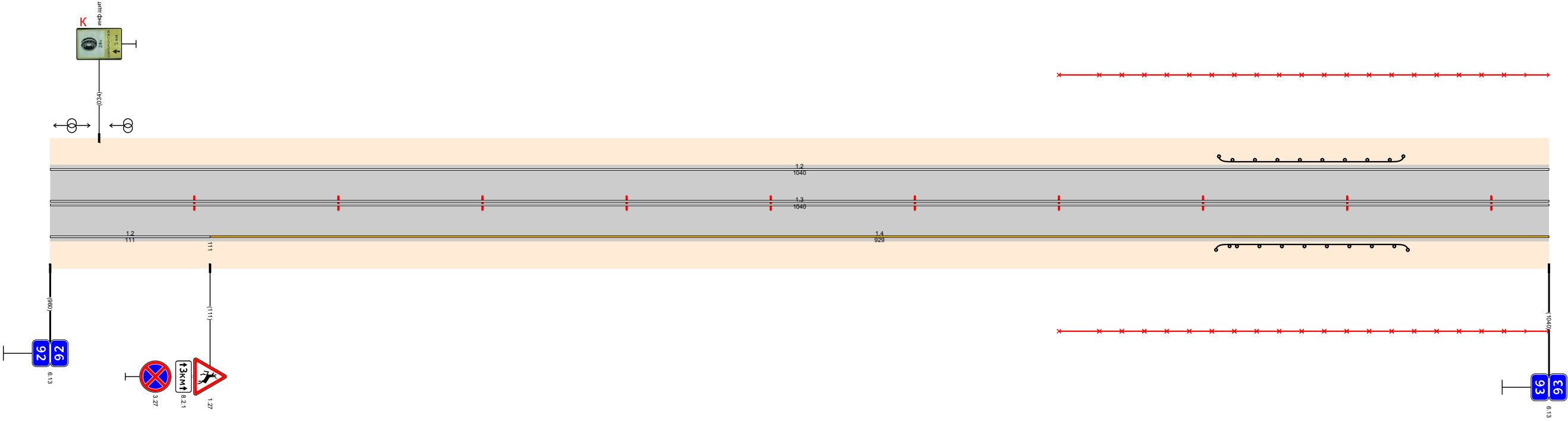
89,049 - 89,055

89,055 - 89,101

89,734 - 89,768

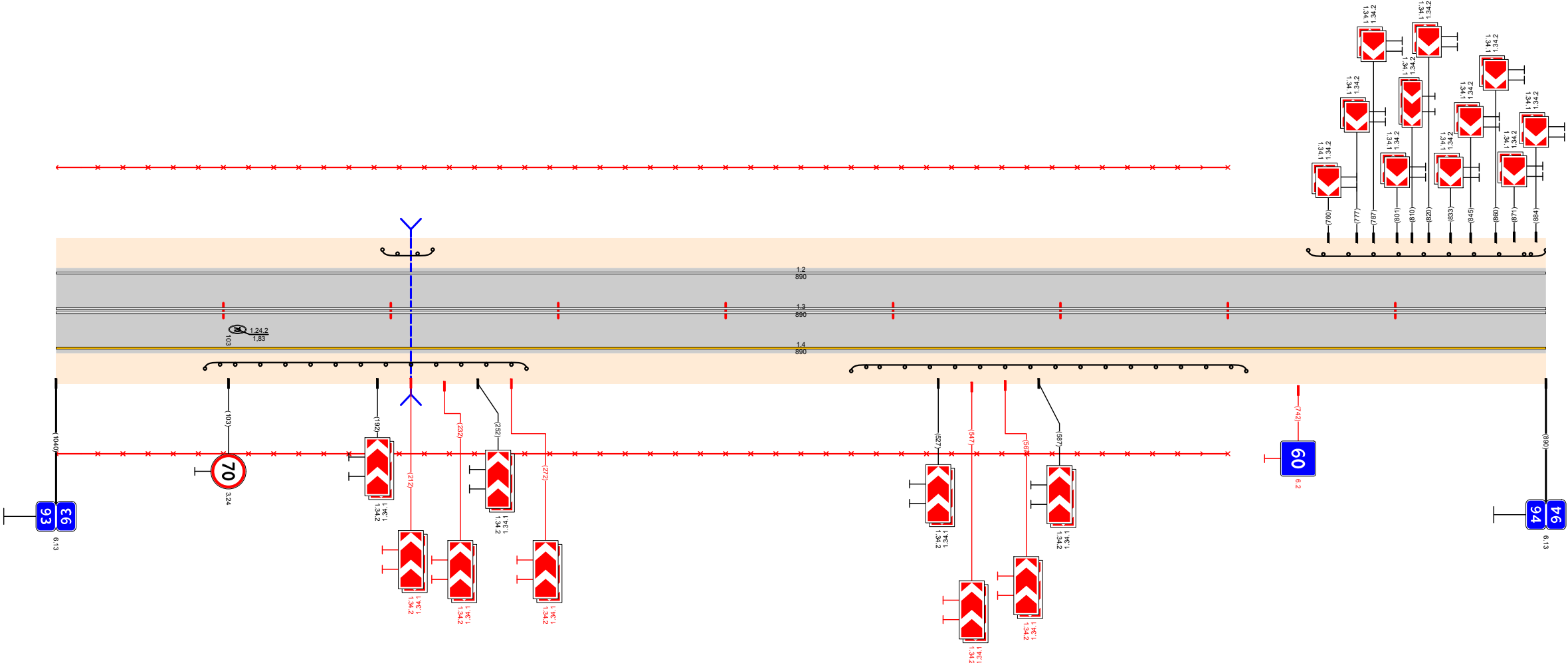


Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
92+000-93+000



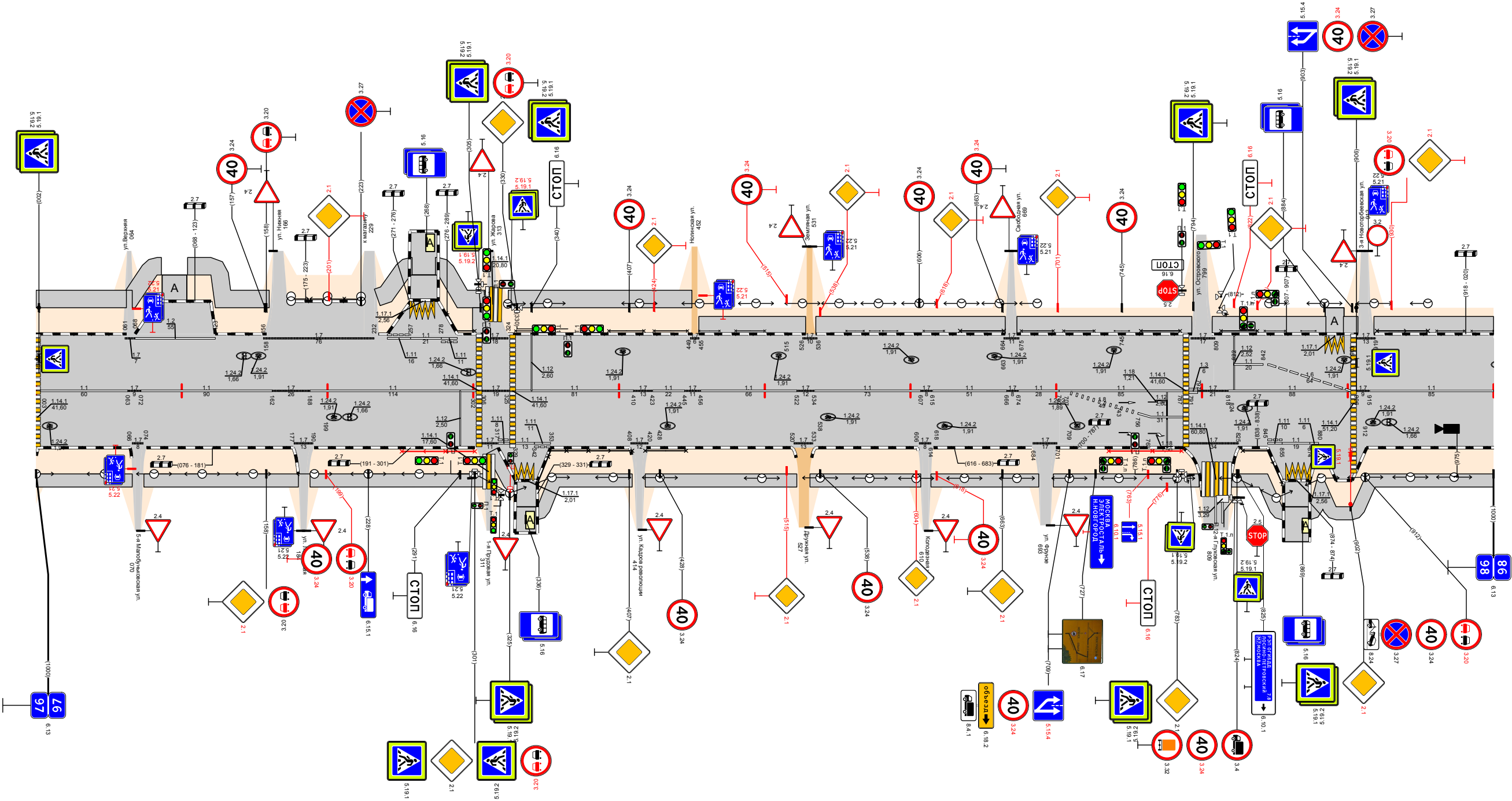
Откосы слева							
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 93,195 - 93,225	30 93,000 - 93,700				ДО (43) 93,748 - 94,000
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		12 93,000 - 94,000					
Элементы в плане		93,039 R=789, L=99	93,139 R=102, L=53	93,247 R=197, L=55	93,553 R=179, L=82	93,615 R=305, L=216	
Продольный профиль		$\alpha=5$ L=890					
Видимость в обратном направлении		<700					

Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
93+000-94+000



Видимость в прямом направлении		<700				94,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 93,000 - 94,000				
	1-я от осевой	14 93,000 - 94,000				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	ДО (43) 93,089 - 93,281	30 93,000 - 93,700	ДО (43) 93,475 - 93,711		
Тротуары справа						
Откосы справа						

Откосы слева																					
Тротуары слева		97,000 - 97,062 (62 м, а/д, ш 2,5 м); 97,062 - 97,086 (24 м, а/д, ш 2,5 м); 97,086 - 97,166 (80 м, а/д, ш 2,5 м); 97,166 - 97,232 (66 м, а/д, ш 2,5 м); 97,232 - 97,258 (26 м, а/д, ш 2,5 м); 97,258 - 97,308 (50 м, а/д, ш 2,0 м); 97,308 - 97,324 (16 м, н/л, ш 2,0 м); 97,324 - 97,450 (126 м, н/л, ш 2,0 м); 97,450 - 97,528 (78 м, а/д, ш 2,0 м); 97,528 - 97,535 (7 м, н/л, ш 2,0 м); 97,535 - 97,665 (130 м, н/л, ш 2,0 м); 97,665 - 97,793 (128 м, н/л, ш 2,0 м); 97,793 - 97,807 (12 м, н/л, ш 2,0 м); 97,807 - 97,885 (78 м, н/л, ш 2,0 м); 97,885 - 97,907 (22 м, н/л, ш 2,0 м); 97,907 - 97,918 (11 м, н/л, ш 2,0 м); 97,918 - 97,948 (30 м, н/л, ш 2,0 м); 97,948 - 98,000 (52 м, н/л, ш 2,0 м)																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	97,000-0 97,062-0 97,086-0 97,166-0 97,232-0 97,258-0 97,308-0 97,324-0 97,450-0 97,528-0 97,535-0 97,665-0 97,793-0 97,807-0 97,885-0 97,907-0 97,918-0 97,948-0 98,000-0																			
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1171 97,257 97,274																			
	2-я от осевой	1171 97,885 97,897																			
	1-я от осевой	17 97,068 97,123	12 97,068 - 97,123	17 97,156 - 97,232	11 97,241 97,257 97,278 97,289	11 97,257 97,278 97,289	17 97,306 97,324	17 97,449 97,455	17 97,528 97,535	17 97,664 97,672	16 97,842 97,842	11 97,822 97,842	16 97,842 97,902	17 97,906 97,919							
Элементы в плане	97,028 97,028	R=2049, L=248 97,270 R=1402, L=270 97,546 97,744 R=596, L=148 97,992																			
Продольный профиль	α=6 L=320	97,240 97,340	L=200 α=1 97,520	α=3 L=479																	
Видимость в обратном направлении	<700 <400 <500 <600 <700	97,240 97,340 97,540 97,640																			

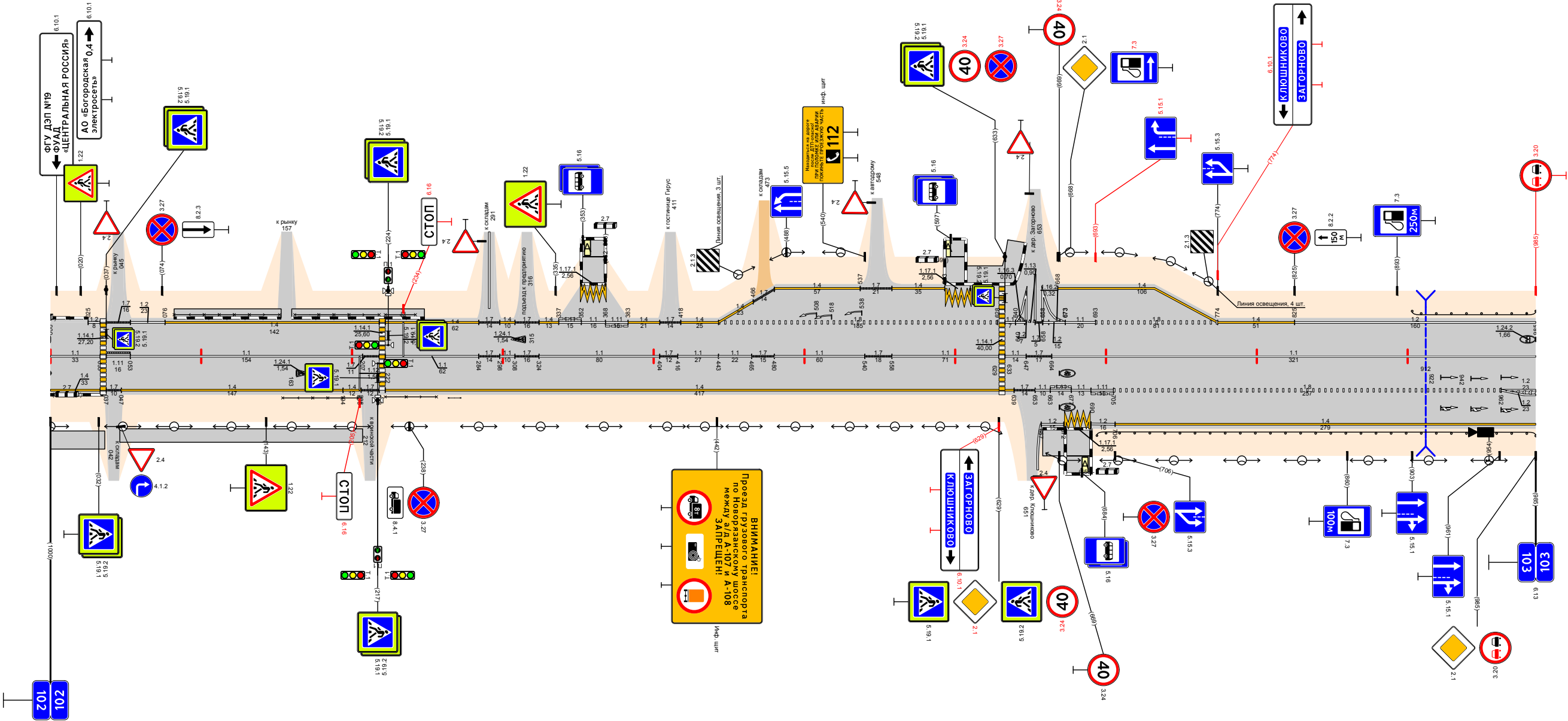


Видимость в прямом направлении		<700 <600 <500 <700																	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	97,003 - 97,063 97,072 - 97,162 97,188 - 97,302 97,329 - 97,410 97,440 - 97,456 97,456 - 97,522 97,534 - 97,607 97,615 - 97,666 97,702 - 97,787 97,818 - 97,906 97,915 - 98,000																	
	1-я от осевой	17 97,068 17 97,177 17 97,278 17 97,306 17 97,448 17 97,528 17 97,665 17 97,793 17 97,885 17 97,906 17 97,948 17 97,955																	
	2-я от осевой	17 97,068 17 97,177 17 97,278 17 97,306 17 97,448 17 97,528 17 97,665 17 97,793 17 97,885 17 97,906 17 97,948 17 97,955																	
	3-я от осевой	1771 97,257 97,274																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине	97,000 - 97,066 (66 м), а/д, ш 15 м; 97,066 - 97,074 (8 м), а/д, ш 15 м; 97,074 - 97,180 (106 м), а/д, ш 15 м; 97,180 - 97,307 (127 м), а/д, ш 15 м; 97,307 - 97,330 (23 м), а/д, ш 15 м; 97,330 - 97,409 (79 м), н/л, ш 15 м; 97,409 - 97,418 (9 м), н/л, ш 15 м; 97,418 - 97,522 (104 м), н/л, ш 15 м; 97,522 - 97,531 (9 м), н/л, ш 15 м; 97,531 - 97,607 (76 м), н/л, ш 15 м; 97,607 - 97,688 (81 м), н/л, ш 15 м; 97,688 - 97,798 (110 м), н/л, ш 15 м; 97,798 - 97,826 (28 м), н/л, ш 15 м; 97,826 - 97,855 (29 м), н/л, ш 15 м; 97,855 - 97,873 (18 м), н/л, ш 15 м; 97,873 - 98,000 (127 м), н/л, ш 15 м																	
Тротуары справа		97,000 - 97,066 (66 м), а/д, ш 15 м; 97,066 - 97,074 (8 м), а/д, ш 15 м; 97,074 - 97,180 (106 м), а/д, ш 15 м; 97,180 - 97,307 (127 м), а/д, ш 15 м; 97,307 - 97,330 (23 м), а/д, ш 15 м; 97,330 - 97,409 (79 м), н/л, ш 15 м; 97,409 - 97,418 (9 м), н/л, ш 15 м; 97,418 - 97,522 (104 м), н/л, ш 15 м; 97,522 - 97,531 (9 м), н/л, ш 15 м; 97,531 - 97,607 (76 м), н/л, ш 15 м; 97,607 - 97,688 (81 м), н/л, ш 15 м; 97,688 - 97,798 (110 м), н/л, ш 15 м; 97,798 - 97,826 (28 м), н/л, ш 15 м; 97,826 - 97,855 (29 м), н/л, ш 15 м; 97,855 - 97,873 (18 м), н/л, ш 15 м; 97,873 - 98,000 (127 м), н/л, ш 15 м																	
Откосы справа																			

Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
97+000-98+000

Откосы слева																											
Тротуары слева		102,082 - 102,153 (71 м), а/в ш 10 м				102,160 - 102,248 (88 м), а/в ш 10 м				102,607 - 102,648 (41 м), а/в ш 2,0 м																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 102,082 - 102,152				ОПО-Д 102,162 - 102,218				ОПО-Д 102,222 - 102,242				ДО (УЗ) 102,903 - 103,000													
	На разделительной																										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1171 102,352 102,368																									
	2-я от осевой											14 102,443 102,466	17 102,466 102,480	14 102,480 - 102,537		17 102,537 102,558	14 102,558 102,593	1171 102,593 102,610	102,645 102,647	14 102,668 - 102,774							
	1-я от осевой	12 102,045 102,049	17 102,051 102,053	12 102,053 102,076	14 102,076 - 102,218		14 102,222 - 102,284		17 102,284 102,298	14 102,298 102,308	17 102,308 102,324	14 102,324 102,337	117 102,337 102,352	11 102,352 102,368	111 102,368 102,383	14 102,383 102,404	17 102,404 102,418	14 102,418 102,443	18 102,443 - 102,628		11 102,628 102,648	12 102,648 102,673	11 102,673 102,693	18 102,693 - 102,774		14 102,774 - 102,825	12 102,825 - 103,000
Элементы в плане		R=1989, L=189																									
Продольный профиль		α=7																									
Видимость в обратном направлении		L=602																									
		L=367																									
		α=8																									
		16																									
		16																									

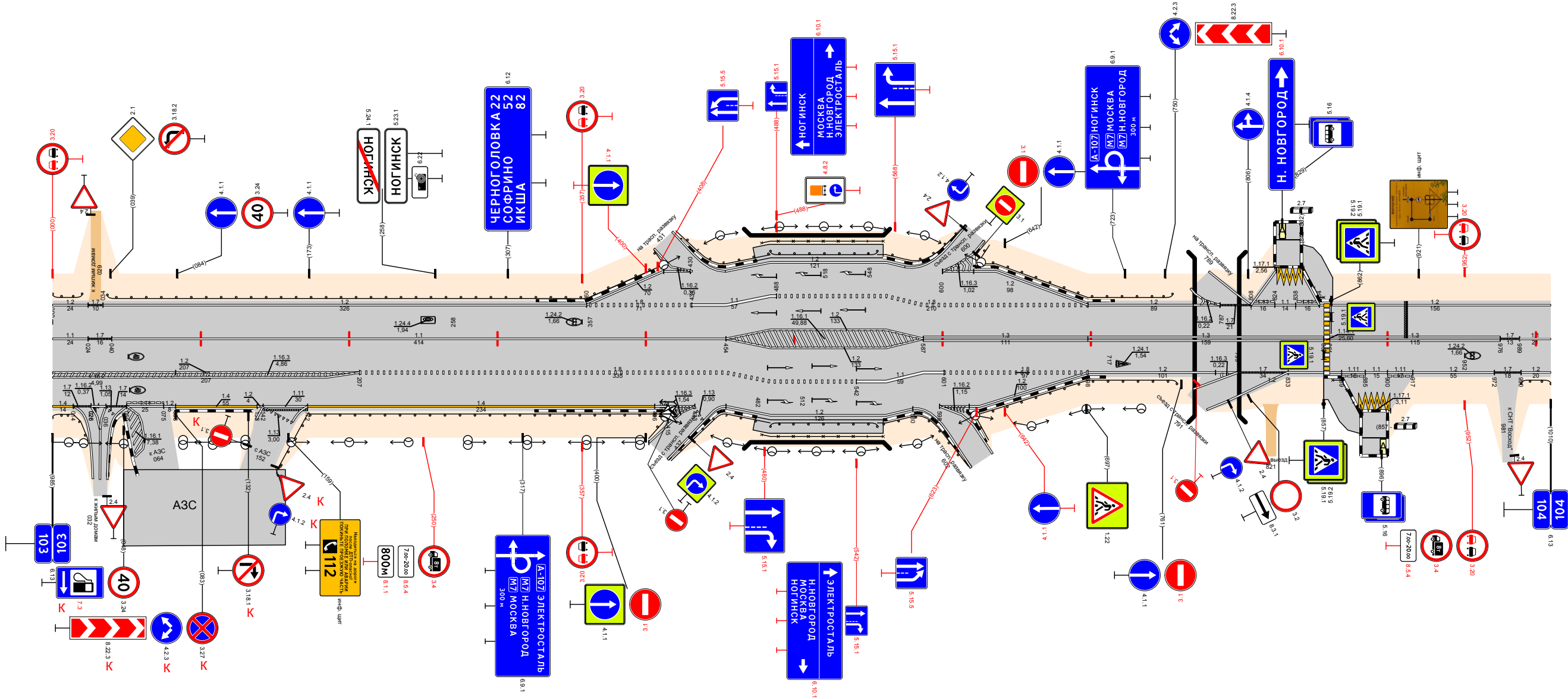
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
102+000-103+000



Видимость в прямом направлении		<400										<300										<700										<600		<400																		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 102,000 102,033	11 102,037 102,053	11 102,053 - 102,207				17 102,207 102,218	11 102,222 - 102,284				17 102,284 102,298	11 102,298 102,308	17 102,308 102,324	11 102,324 - 102,404				17 102,404 102,418	11 102,418 102,443	11 102,443 102,465	17 102,465 102,480	11 102,480 - 102,540				17 102,540 102,558	11 102,558 - 102,629				11 102,633 102,647	17 102,647 102,664	11 102,664 - 103,000																	
	1-я от осевой	14 102,000 102,033	17 102,037 102,04	14 102,047 - 102,194				14 102,194 102,208	14 102,222 - 102,639								17 102,639 102,653	11 102,653 102,668	11 102,668 102,677	11 102,677 102,694	11 102,694 102,705	18 102,705 - 102,962				12 102,962 103,000																										
	2-я от осевой																																									14 102,706 - 103,000										
	3-я от осевой																																									11 102,673 102,690										12 102,690 102,706
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																			
	На обочине					ОПО-Д 102,154 - 102,204								ОПО-Д 102,222 - 102,258								ОПО-Д 102,272 - 102,282												ДО (43) 102,694 - 103,000																		
Тротуары справа		102,000	102,036 (36 м), а/в ш 2,8 м		102,046 - 102,207 (161 м), а/в ш 15 м														102,658 - 102,673 (15 м), а/в ш 3,0 м																																	
Откосы справа																																																				

Откосы слева																																																				
Тротуары слева												103,474 - 103,560, (86 м), а/д, ш 15 м				103,841 - 103,863 (22 м), а/д, ш 25 м																																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (93) 103,000 - 103,024	Д0 (43) 103,037 - 103,410										Д0 (93) 103,453 - 103,484	Д0 (43) 103,488 - 103,557		Д0 (93) 103,558 - 103,575	Д0 (43) 103,624 - 103,755				Д0 (43) 103,843 - 103,857																															
	На разделительной																																																			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой											12 103,454 - 103,575				12 103,600 103,609		1171 103,824 103,842 103,854				12 103,843 103,854																														
	2-я от осевой							12 103,360 - 103,430				11 103,454 103,488		18 103,488 - 103,587				12 103,600 - 103,698				12 103,777 103,787																														
	1-я от осевой	12 103,000 103,024	17 103,024 103,037	12 103,034 - 103,360						18 103,360 - 103,431		11 103,431 103,454	12 103,454 - 103,587				18 103,587 - 103,698		12 103,698 - 103,787		17 103,787 103,808	111 103,808 103,824	11 103,838 103,854	111 103,858 103,864	12 103,854 - 104,000																											
Элементы в плане		103,299										103,487										R=856, L=218								103,700																						
Продольный профиль		a=4																		a=29										a=3		a=11								7												
Видимость в обратном направлении		<500		103,239	<600		103,239	103,285										L=285										L=400										103,685	L=100		103,785	L=209		103,839	<200		103,939	<300		103,999	103,994	16

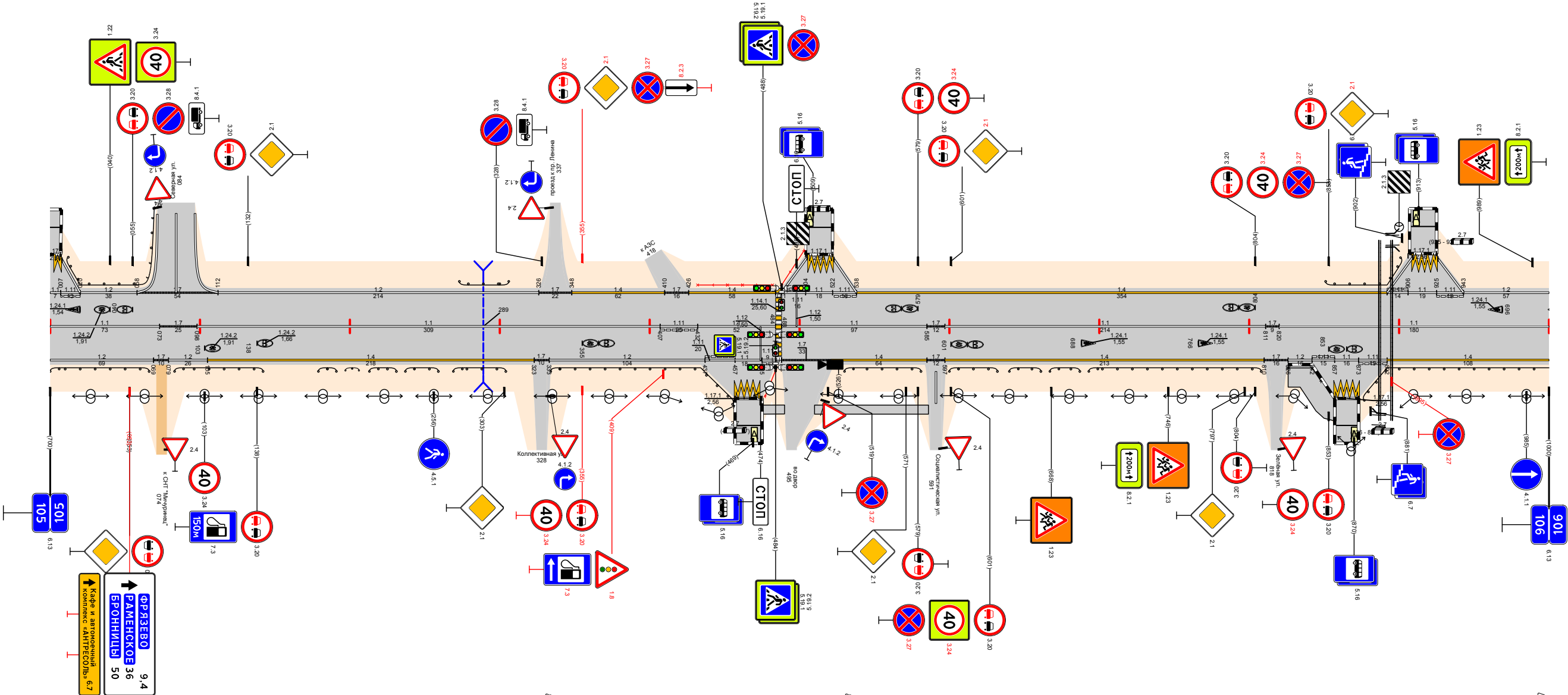
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
103+000-104+000



Видимость в прямом направлении		<400				<300				<200				<700				<500				<700				<1000									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 103,000 103,024	17 103,024 103,040	11 103,040 - 103,454																13 103,587 - 103,698				13 103,698 - 103,857				13 103,861 - 103,976				17 103,989 104,000	11 103,989 104,000		
	1-я от осевой	12 103,000 - 103,207						18 103,207 - 103,454						12 103,454 - 103,587				11 103,587 103,601	18 103,601 - 103,698				12 103,698 - 103,799				17 103,799 103,833	12 103,832 103,869	111 103,869 103,885	11 103,885 103,900	111 103,900 103,917	12 103,917 - 103,972		17 103,972 103,990	12 103,990 104,000
	2-я от осевой	14 103,000 103,016	17 103,016 103,031	12 103,031 103,050	111 103,050 103,075	14 103,083 - 103,138		111 103,138 103,142	14 103,172 - 103,406		12 103,406 103,433	18 103,454 - 103,542		11 103,542 - 103,587	12 103,598 - 103,698																				
	3-я от осевой	12 103,000 103,016		17 103,016 103,031	12 103,031 103,050	111 103,050 103,075			12 103,402 103,433			12 103,454 - 103,580				12 103,598 103,613									1171 103,881 103,902										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																		
	На обочине	Д0 (93) 103,000 - 103,024	Д0 (43) 103,150 - 103,416						Д0 (93) 103,454 - 103,484	Д0 (43) 103,488 - 103,557		Д0 (93) 103,558 - 103,575	Д0 (93) 103,580 - 103,624	Д0 (43) 103,624 - 103,758				Д0 (43) 103,857 - 103,883 (26 м) а/д ш 25 м				Д0 (93) 103,990 - 104,000													
Тротуары справа														103,474 - 103,560 (86 м) а/д ш 15 м																					
Откосы справа																																			

Откосы слева																	
Тротуары слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1931 105,010 - 105,058		до 1931 105,273 - 105,306				4100-0 105,432 - 105,482		4100-0 105,488 - 105,503		до 1931 105,851 - 105,903					
	На разделительной																
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1171 105,000 105,002	12 105,008 105,022					12 105,488 105,505	1171 105,504 105,522	12 105,522 105,538					12 105,892 105,909	1171 105,906 105,925	12 105,926 105,943
	2-я от осевой																
	1-я от осевой	111 105,005 105,020	111 105,007 105,023	12 105,020 - 105,058	17 105,058 - 105,112	12 105,112 - 105,326	17 105,326 105,348	14 105,348 - 105,410	17 105,410 105,426	14 105,426 - 105,484	111 105,488 105,504	11 105,504 105,522	111 105,522 105,538	14 105,538 - 105,892	111 105,892 105,906	11 105,906 105,925	111 105,925 105,943
Элементы в плане																	
Продольный профиль																	
Видимость в обратном направлении		<700															

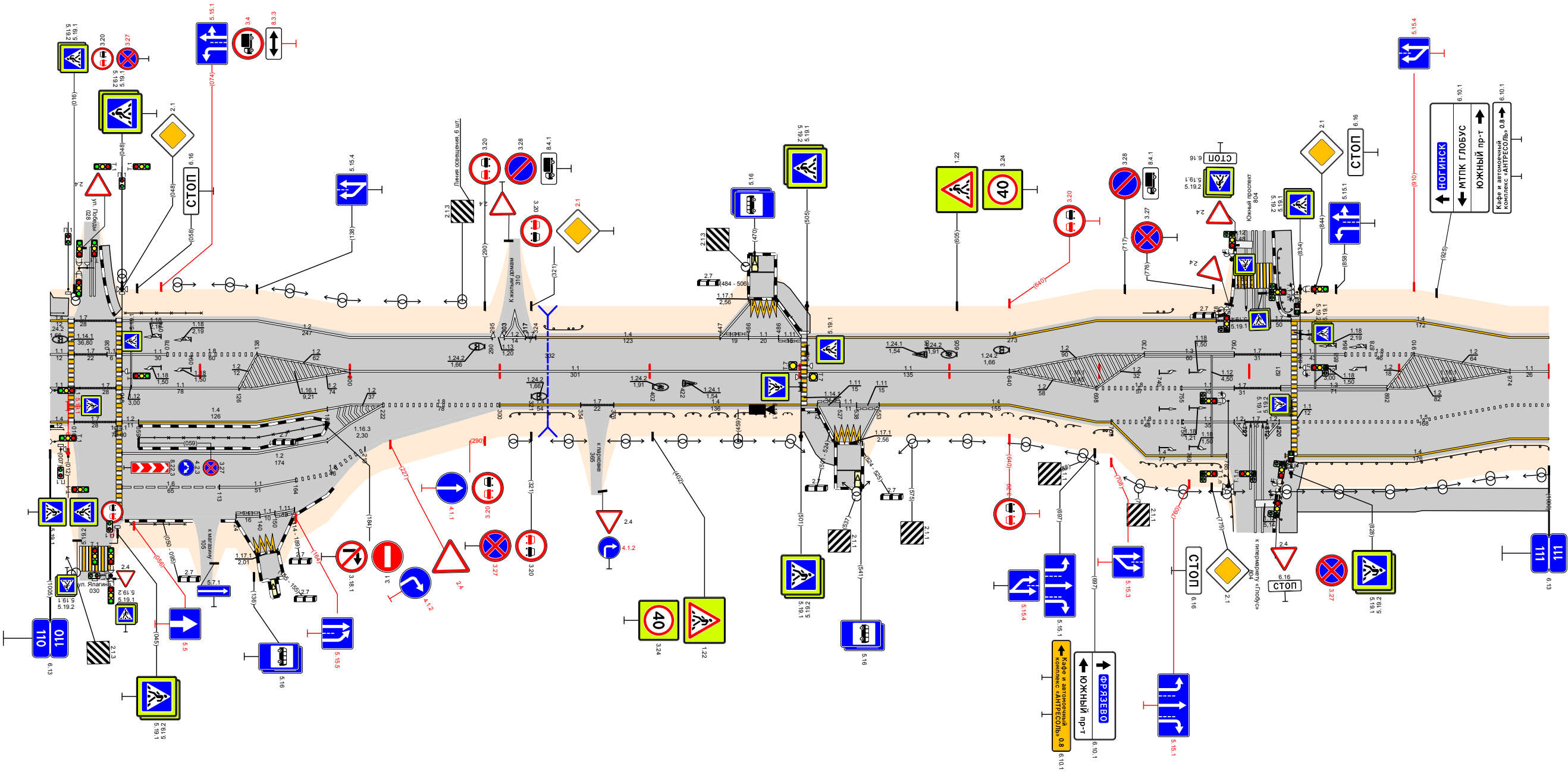
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
105+000-106+000



Видимость в прямом направлении		<700										<600				<700																																										
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 105,000 - 105,073		17 105,073 105,098		11 105,098 - 105,407						111 105,407 105,432		11 105,432 - 105,484		11 105,488 - 105,585		17 105,585 105,599		11 105,597 - 105,811				17 105,811 105,826		11 105,826 - 106,000																																
	1-я от осевой	12 105,000 - 105,069		17 105,069 105,105		12 105,105 - 105,323		17 105,323 105,333		12 105,333 - 105,437		111 105,437 105,457		11 105,457 105,475		111 105,475 105,484		17 105,488 105,521		14 105,521 - 105,585		17 105,585 105,599		14 105,597 - 105,810				17 105,810 105,826		12 105,826 105,842		111 105,842 105,857		11 105,857 105,873		111 105,873 105,892		14 105,892 - 106,000																				
	2-я от осевой																																																									
	3-я от осевой													1171 105,457 105,475																1171 105,857 105,873																												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																									
	На обочине	ДО (УЗ) 105,000 - 105,066		/		ДО (УЗ) 105,083 - 105,142		/		ДО (УЗ) 105,159 - 105,179		/		ДО (УЗ) 105,199 - 105,219		/		ДО (УЗ) 105,239 - 105,259		/		ДО (УЗ) 105,279 - 105,304		/		ДО (УЗ) 105,334 - 105,457		/		ДО (УЗ) 105,477 - 105,484		/		ДО (УЗ) 105,530 - 105,581		/		ДО (УЗ) 105,600 - 105,632		/		ДО (УЗ) 105,640 - 105,657		/		ДО (УЗ) 105,667 - 105,687		/		ДО (УЗ) 105,693 - 105,808		/		ДО (УЗ) 105,826 - 105,848		/		ДО (УЗ) 105,875 - 106,000
Тротуары справа		105,475 - 105,492 м/л а/л ш 10 м 105,510 - 105,586 м/л а/л ш 10 м 105,826 - 105,858 м/л а/л ш 2,5 м																																																								
Откосы справа																																																										

Откосы следа																					
Тротуары следа		110,000 - 110,012 (27) 110,013 - 110,014 м а/д ш 10 м										110,483 - 110,507 (24) м а/д ш 20 м				110,816 - 110,833 (17) м а/д ш 20 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	110,000 - 110,009		ОПО-Д 110,050 - 110,101						ДО 1501 110,130 - 110,135		ОПО-Д 110,164 - 110,201				ДО 1501 110,229 - 110,249		ДО 1501 110,282 - 110,283			
	На разделительной																				
Дорожная разметка следа	3-я от осевой	12 110,447 110,466 110,484 12 110,485 110,501																			
	2-я от осевой	14 110,000 110,012	17 110,016 110,044	12 110,048 - 110,200				12 110,203 110,217	14 110,640 - 110,778				17 110,778 - 110,828		14 110,828 - 110,974						
	1-я от осевой	11 110,000 110,012	17 110,016 110,038 110,044	11 110,048 110,078	18 110,078 - 110,138	12 110,138 - 110,200	12 110,200 - 110,295	14 110,324 - 110,447	11 110,447 110,466	11 110,466 110,486	11 110,486 110,501	14 110,505 - 110,640		12 110,640 - 110,730	13 110,730 - 110,790	17 110,790 110,821	11 110,821 - 110,864	18 110,864 - 110,910	12 110,910 - 110,974	14 110,974 110,000	
Элементы в плане		110,730 R=291, L=137 110,874																			
Продольный профиль		α=1 L=988																			
Видимость в обратном направлении		< 700																			

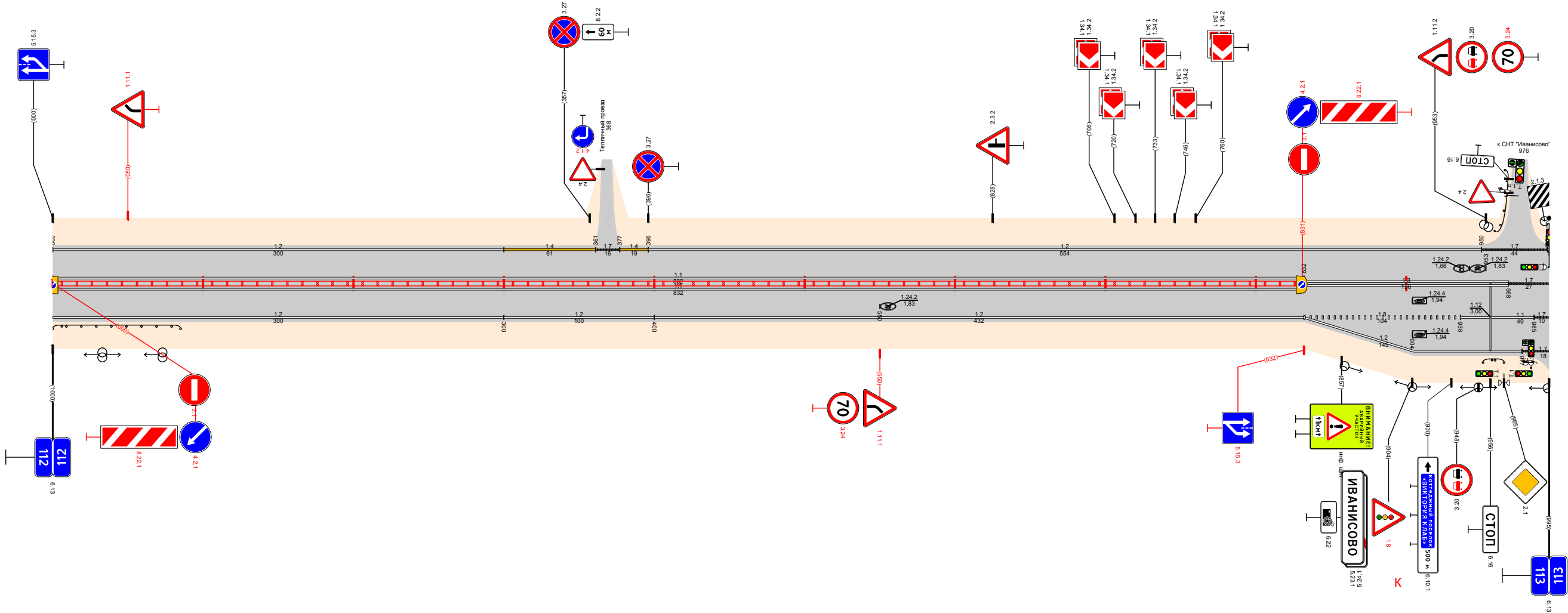
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
110+000-111+000



Видимость в прямом направлении		<600 <500 <400 <300 <200 <100																	
Дорожная разметка справа	Осевая линия																		
	1-я от осевой	110,000	110,016	110,048	110,126	110,222	110,300	110,354	110,400	110,505	110,553	110,640	110,698	110,755	110,790	110,821	110,892	110,974	
	2-я от осевой	110,000	110,016	110,048	110,126	110,222	110,300	110,354	110,400	110,505	110,553	110,640	110,698	110,755	110,790	110,821	110,892	110,974	
	3-я от осевой	110,000	110,016	110,048	110,126	110,222	110,300	110,354	110,400	110,505	110,553	110,640	110,698	110,755	110,790	110,821	110,892	110,974	
	4-я от осевой	110,000	110,016	110,048	110,126	110,222	110,300	110,354	110,400	110,505	110,553	110,640	110,698	110,755	110,790	110,821	110,892	110,974	
	5-я от осевой	110,000	110,016	110,048	110,126	110,222	110,300	110,354	110,400	110,505	110,553	110,640	110,698	110,755	110,790	110,821	110,892	110,974	
	6-я от осевой	110,000	110,016	110,048	110,126	110,222	110,300	110,354	110,400	110,505	110,553	110,640	110,698	110,755	110,790	110,821	110,892	110,974	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На раздельной																		
	На обочине																		
Тротуары справа																			
Откосы справа																			

Откосы слева						
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		12 112,000 - 112,300	14 112,300 - 112,361	17 112,361 112,377	14 112,377 112,396	12 112,396 - 112,950
Элементы в плане						
Продольный профиль						
Видимость в обратном направлении		<700				

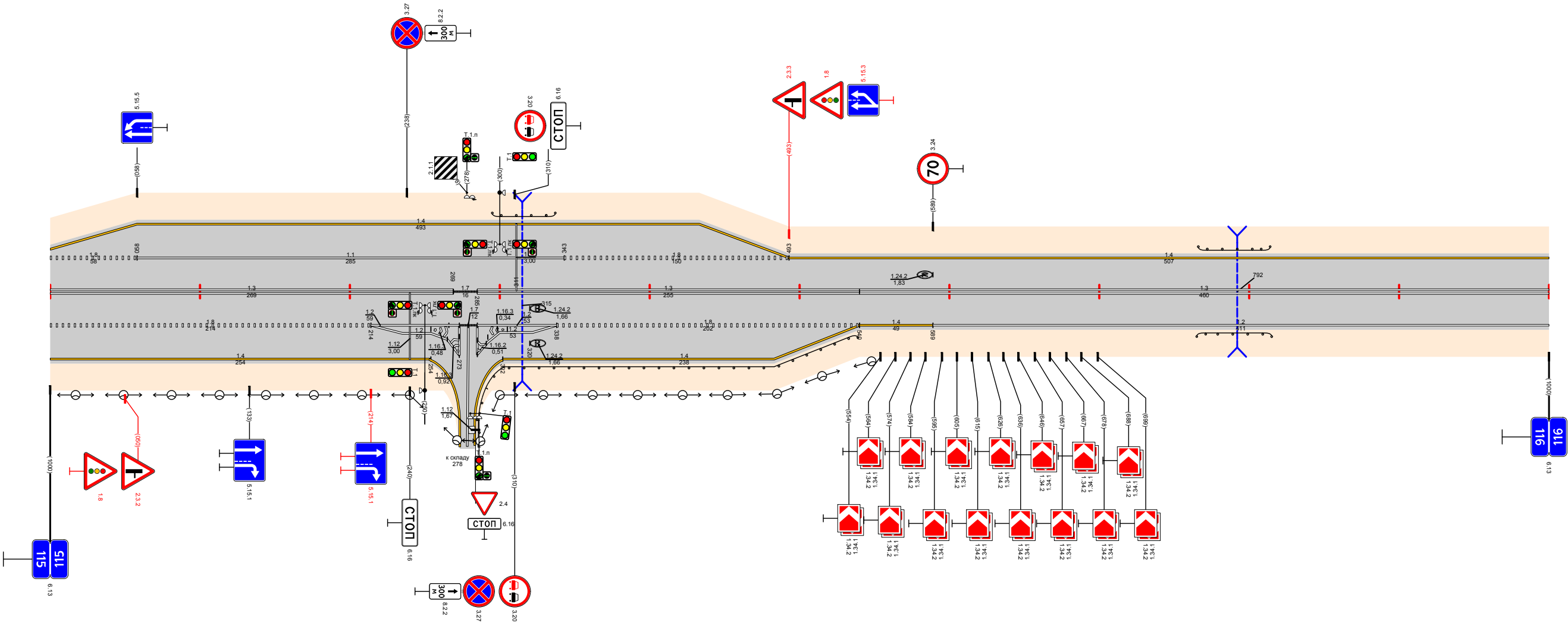
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
112+000-113+000



Видимость в прямом направлении		<700			112,808	<600	112,708	<500	112,608	<700	112,000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 112,000 - 112,832									13 112,832 - 112,968	17 112,968 113,000
	1-я от осевой	12 112,000 - 112,300	12 112,300 - 112,400	12 112,400 - 112,832				18 112,832 - 112,936	11 112,936 - 112,985	17 112,985 113,000		
	2-я от осевой								12 112,832 - 112,977	17 112,977 113,000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (95) 112,000 - 112,832										
	На обочине	ДО (93) 112,000 - 112,085								ДО (93) 112,951 - 112,965		
Тротуары справа												
Откосы справа												

Откосы следа													
Тротуары следа													
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине					Д0 (УЗ) 115,295 - 115,337					Д0 (УЗ) 115,766 - 115,814		
	На разделительной												
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 115,000 - 115,493											
	1-я от осевой	18 115,000 - 115,058	11 115,058 - 115,343			18 115,343 - 115,493	14 115,493 - 116,000						
Элементы в плане						16,388	R=461 L=314				16,702		
Продольный профиль		α=5										17	20
Видимость в обратном направлении		< 700										115,980	116,000

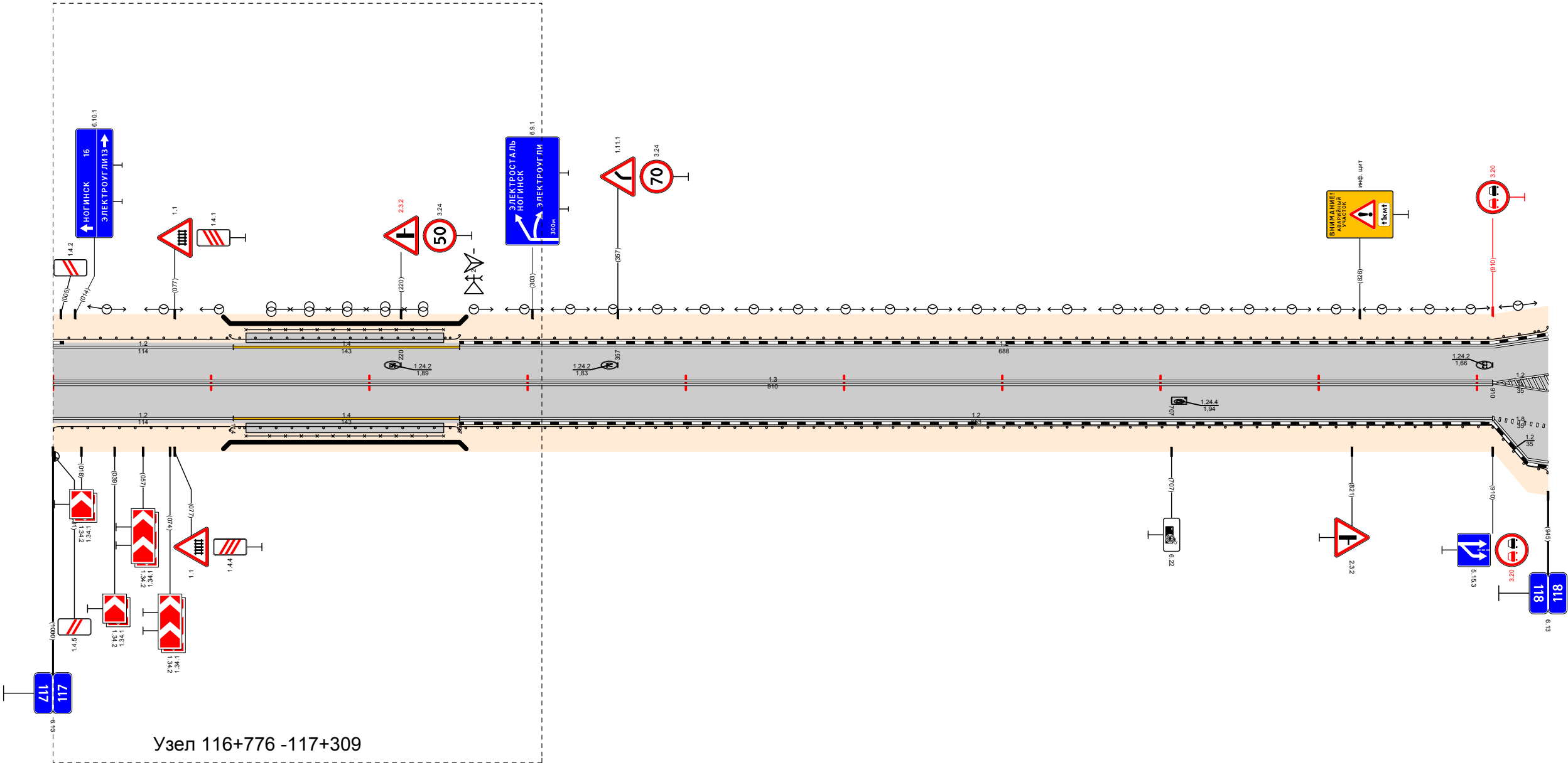
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
115+000-116+000



Видимость в прямом направлении		< 700										16,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 115,000 - 115,269			17 115,269 - 115,285	13 115,285 - 115,540			13 115,540 - 116,000			
	1-я от осевой	18 115,000 - 115,214	1.2.2 115,214 - 115,253	17 115,253 - 115,269	1.2.2 115,269 - 115,338	18 115,338 - 115,540	14 115,540 - 115,589	12 115,589 - 116,000				
	2-я от осевой	14 115,000 - 115,254		12 115,254 - 115,270	12 115,270 - 115,302	14 115,302 - 115,540						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине					Д0 (УЗ) 115,302 - 115,538					Д0 (УЗ) 115,765 - 115,815	
Тротуары справа												
Откосы справа												

Откосы слева				
Тротуары слева		117,122 - 117,247, (125 м), а/д, ш. 1,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (43) 117,000 - 117,112	117,122 - 117,257	до (43) 117,257 - 118,000
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			12 117,910 118,000
	1-я от осевой	12 117,000 - 117,114	14 117,114 - 117,257	12 117,257 - 117,910 118,000
Элементы в плане		117,018 R=58, L=67 117,085		
Продольный профиль		α=34 L=14,2 117,142	α=45 L=150 117,292	α=6 L=350 117,642 α=6 L=303 118,000
Видимость в обратном направлении		<700		

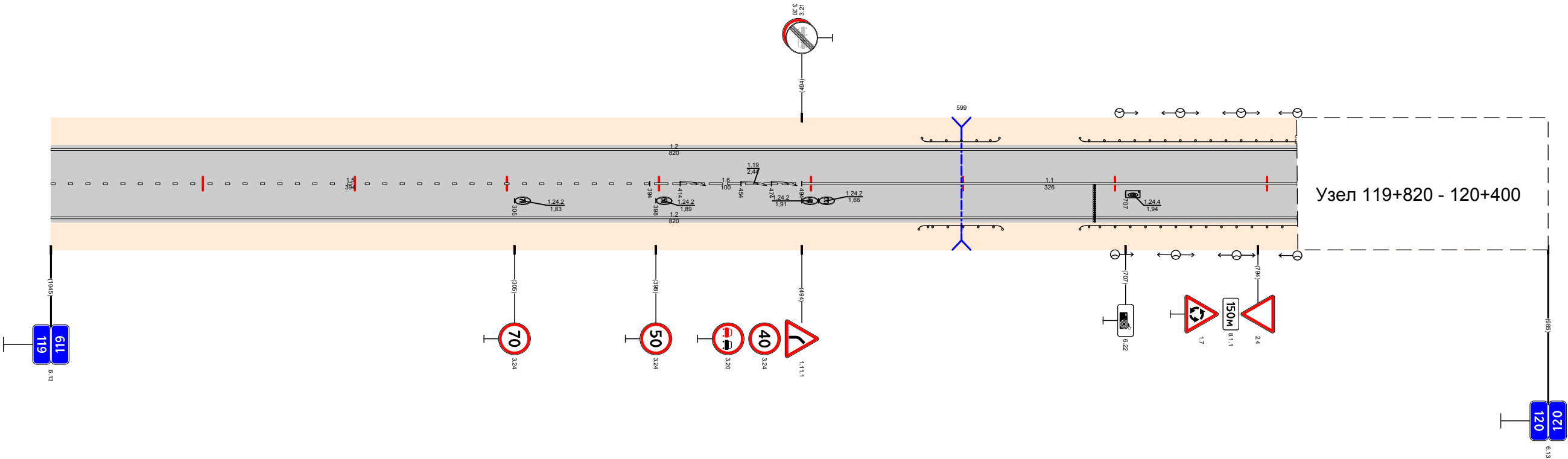
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
117+000-118+000



Видимость в прямом направлении		<400	<600	<700	118,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 117,000 - 117,910			
	1-я от осевой	12 117,000 - 117,114	14 117,114 - 117,257	12 117,257 - 117,910	12 117,910 118,000
	2-я от осевой				18 117,910 118,000
	3-я от осевой				12 117,910 118,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	до (43) 117,000 - 117,112	117,122 - 117,257	до (43) 117,257 - 118,000	
Тротуары справа		117,122 - 117,247, (125 м), а/д, ш. 1,0 м			
Откосы справа					

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (УЗ) 119,573 - 119,624
	На разделительной	Д0 (УЗ) 119,677 - 119,820
Дорожная разметка слева		1,2 119,000 - 119,820
Элементы в плане		119,530 R=800, L=841
Продольный профиль		α=7 L=985
Видимость в обратном направлении		<700 119,592 <600 119,692 <700 120,021

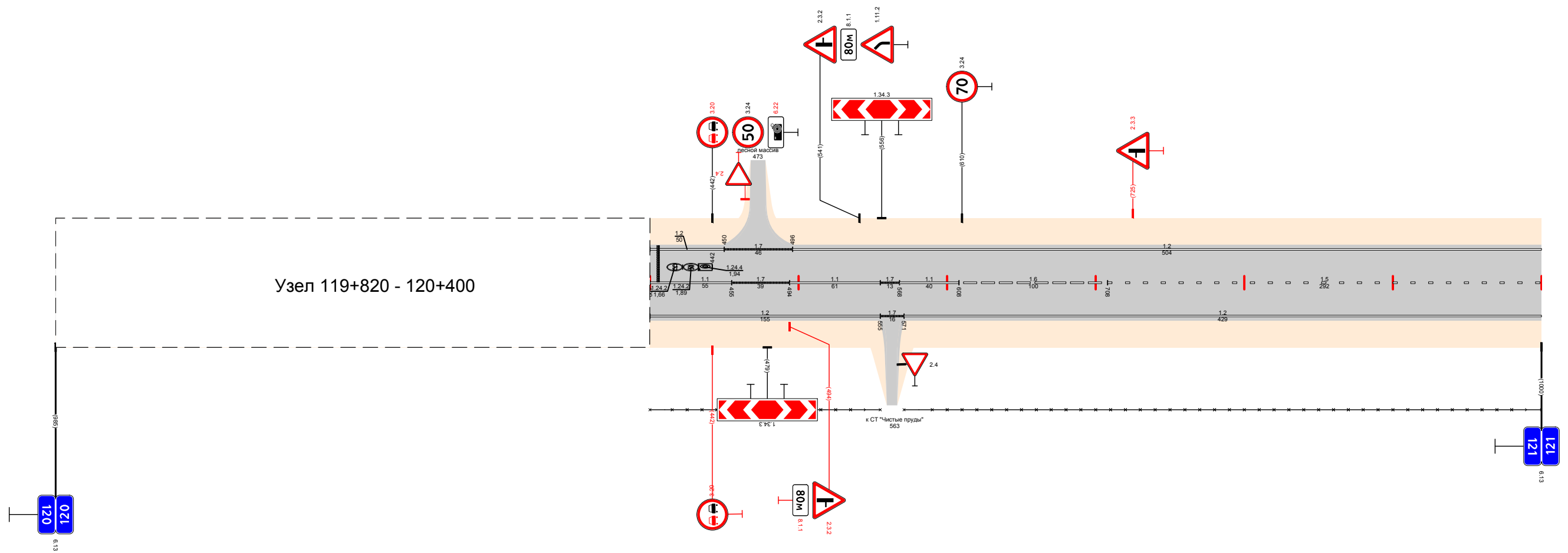
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
119+000-120+000

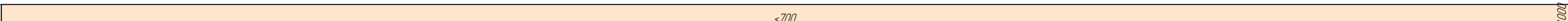


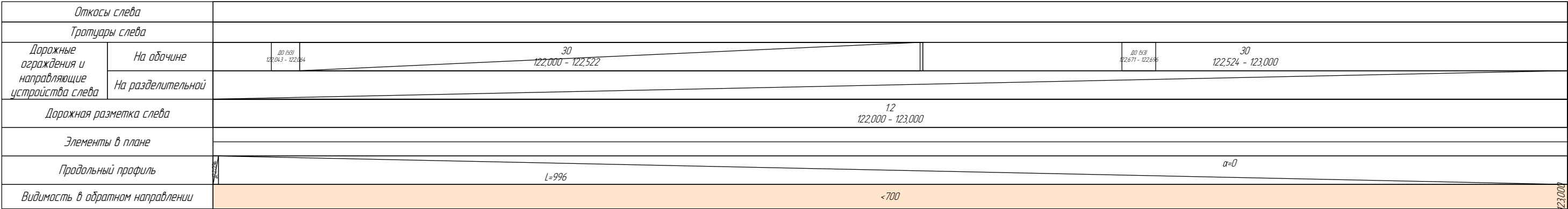
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 119,000 - 119,394
	1-я от осевой	1,2 119,000 - 119,820
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (УЗ) 119,571 - 119,626 Д0 (УЗ) 119,677 - 119,820
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		^{1,2} 120,400 - 120,450 ^{1,7} 120,450 - 120,496 ^{1,2} 120,496 - 121,000
Элементы в плане		$R=800, L=84,1$ 120,346
Продольный профиль		$\alpha=14$ L=260 120,261 $\alpha=8$ L=739
Видимость в обратном направлении		< 700

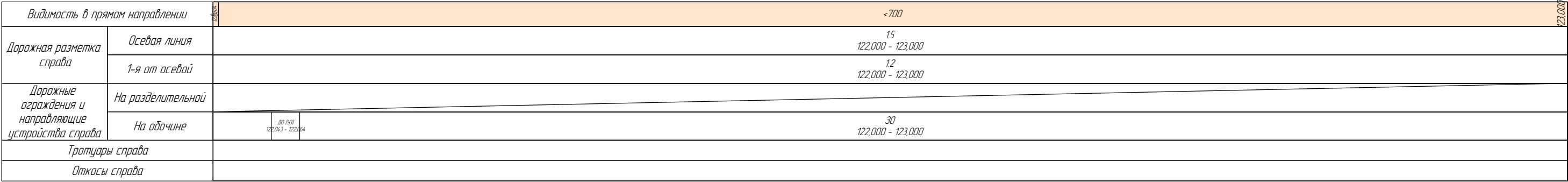
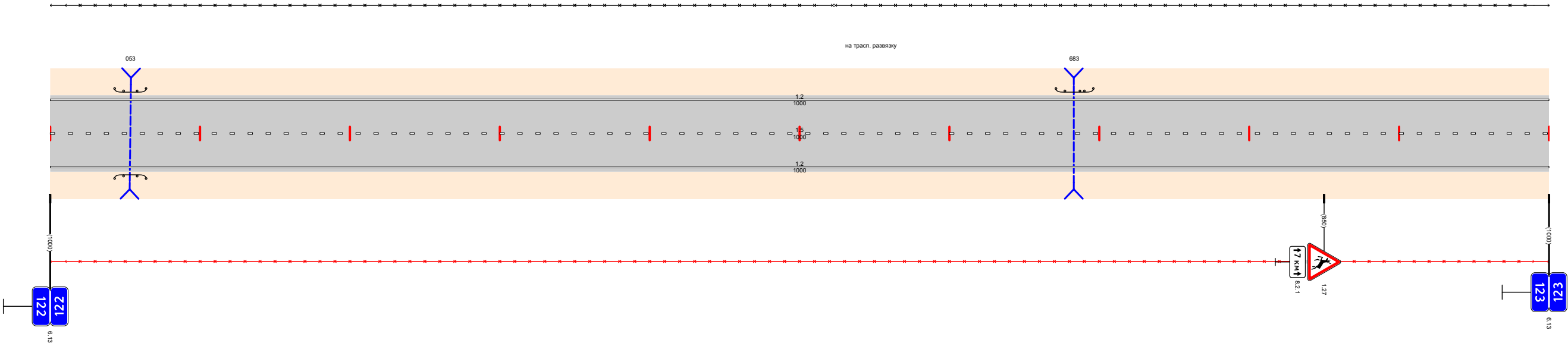
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
120+000-121+000



Видимость в прямом направлении								
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 120,400 - 120,455	17 120,455 - 120,494	11 120,494 - 120,555	17 120,555 - 120,568	11 120,568 - 120,608	16 120,608 - 120,708	15 120,708 - 121,000
	1-я от осевой		12 120,400 - 120,555		17 120,555 - 120,571		12 120,571 - 121,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине		30 120,400 - 120,555				30 120,571 - 121,000	
Тротуары справа								
Откосы справа								

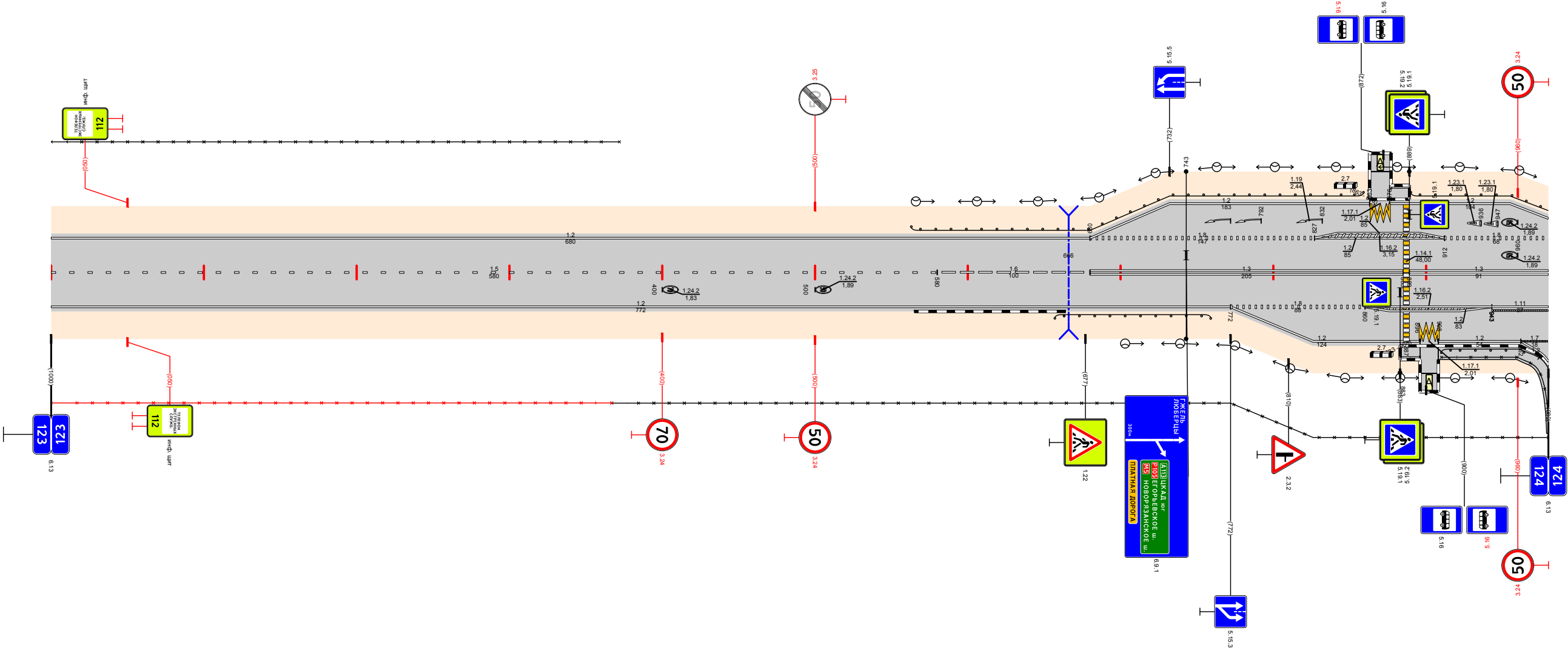


Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
122+000-123+000



Откосы слева							
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 123,000 - 123,372		Д10 (43) 123,563 - 123,859	Д10-Д 123,876 - 123,889	Д10 (43) 123,890 - 124,000	123,876 - 123,889 (13 м) α/β ш 15 м
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 123,000 - 123,680			12 123,680 - 123,863	123,876 - 124,000	1171 123,863 123,876
	1-я от осевой				18 123,680 - 123,827	12 123,827 - 123,912	18 123,912 - 124,000
Элементы в плане							
Продольный профиль							
Видимость в обратном направлении		<700					

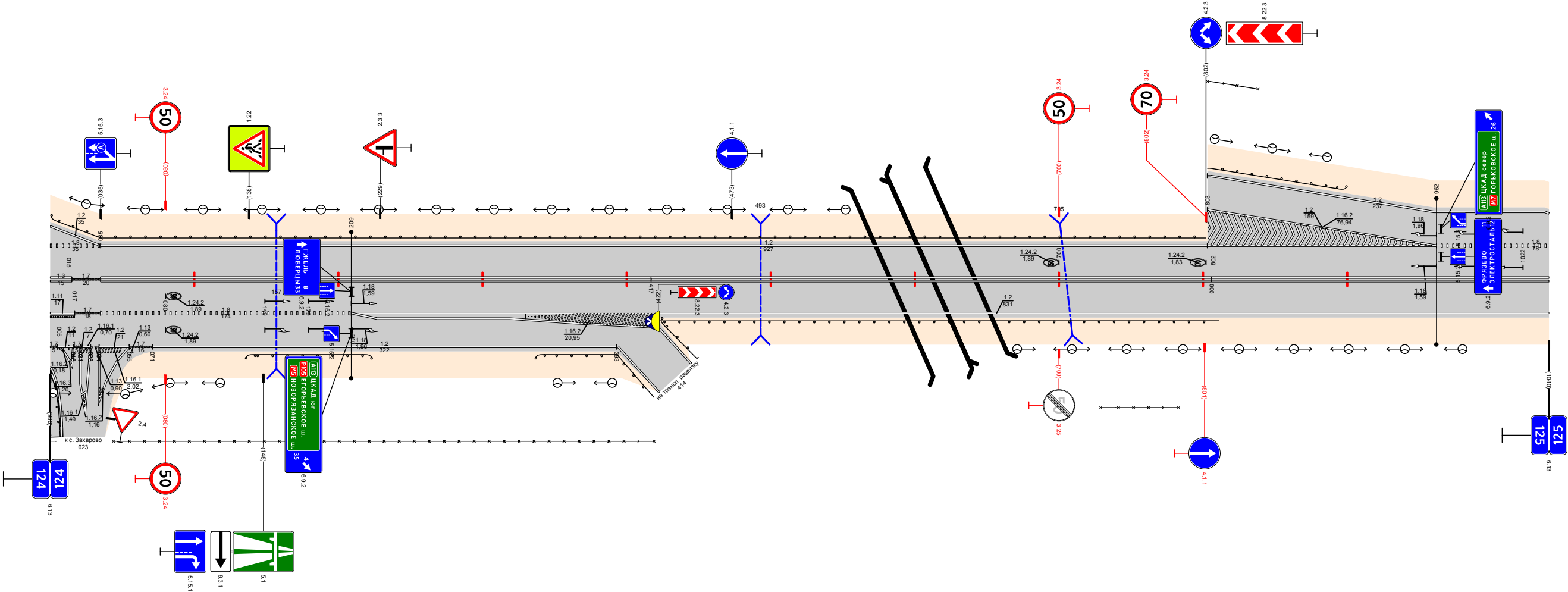
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
123+000-124+000



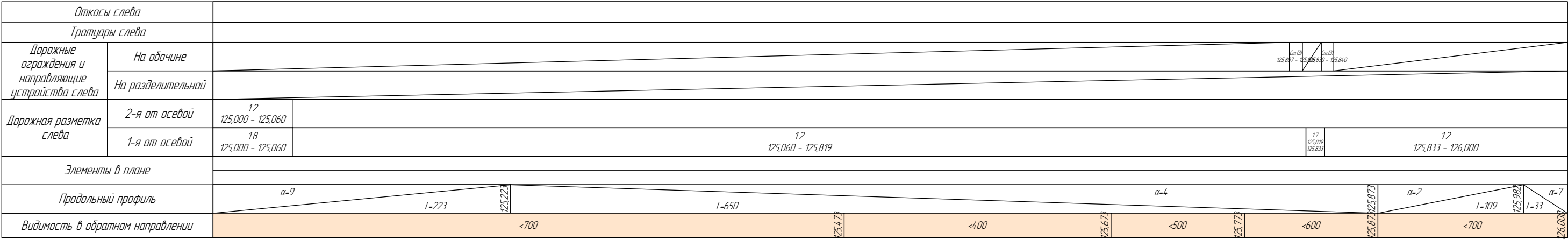
Видимость в прямом направлении		<700					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 123,000 - 123,580	16 123,580 - 123,680	13 123,680 - 123,885	13 123,889 - 124,000		
	1-я от осевой	12 123,000 - 123,772			18 123,772 - 123,860	12 123,860 - 123,943	111 123,943 124,000
	2-я от осевой				12 123,772 - 123,896	1171 123,896 123,908	12 123,908 - 123,962
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	30 123,000 - 123,367	30 123,367 - 124,000	Д10 (43) 123,367 - 124,000	Д10-Д 123,883 - 123,896	Д10 (43) 123,897 - 124,000	Д10 (43) 123,897 - 124,000
Тротуары справа							
Откосы справа							

Откосы слева							
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (УЗ) 124,000 - 124,802			30 124,803 - 124,899	Д0 (УЗ) 124,803 - 124,899	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой				12 124,803 - 124,960		
	2-я от осевой	12 124,000 124,035				12 124,960 - 125,000	
	1-я от осевой	18 124,000 124,035	12 124,035 - 124,962			18 124,962 - 125,000	
Элементы в плане		R=1065, L=320					
Продольный профиль		L=999					
Видимость в обратном направлении		<700					

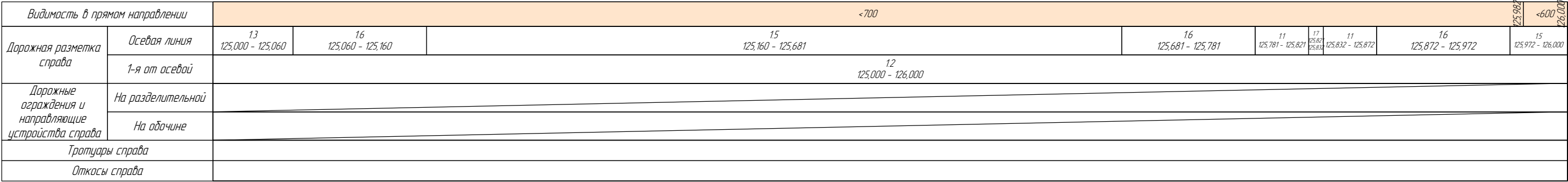
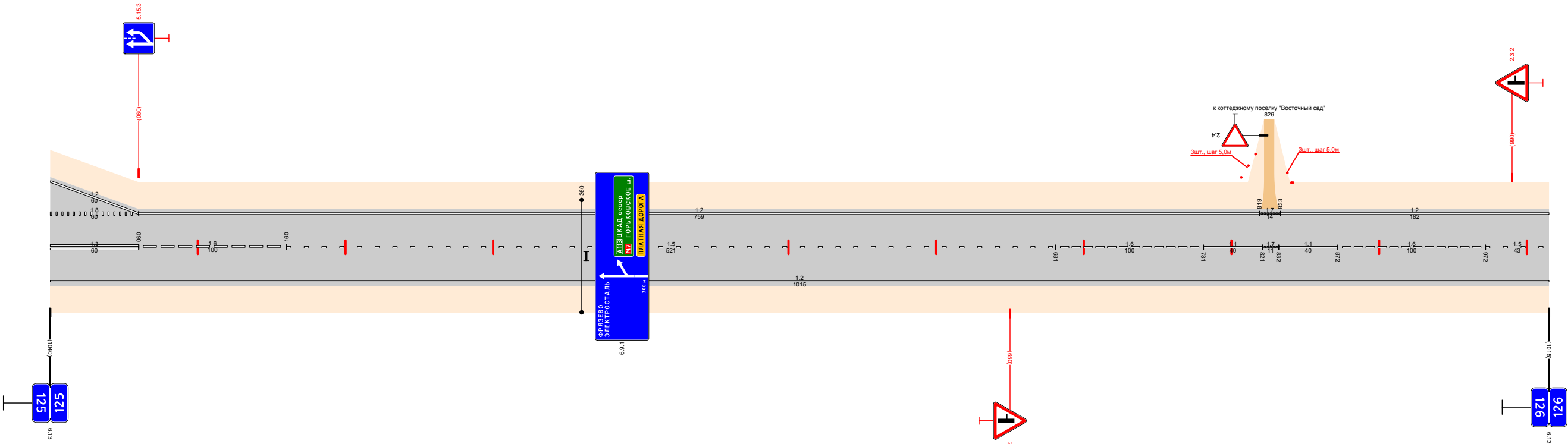
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
124+000-125+000

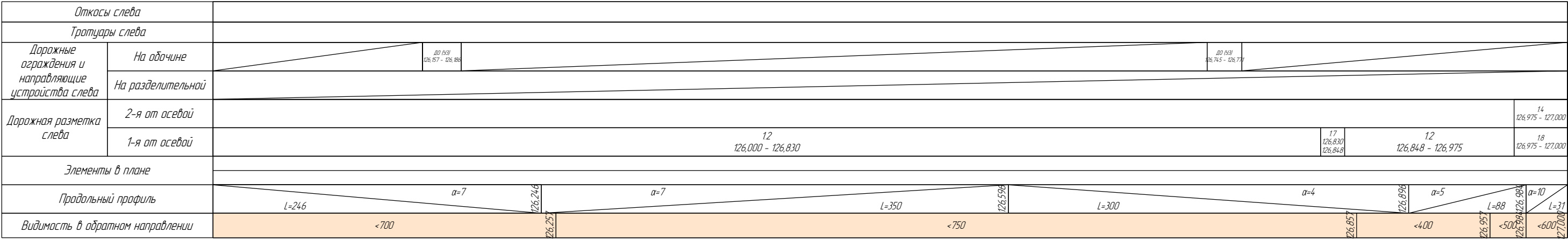


Видимость в прямом направлении		<700			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 124,000 124,035	17 124,035 124,417	13 124,417 - 124,806	13 124,806 - 125,000
	1-я от осевой	111 124,000 124,017	17 124,035 124,209	12 124,209 - 124,364	12 124,364 - 125,000
	2-я от осевой	17 124,000 124,035	12 124,035 124,071	12 124,071 - 124,393	17 124,393 - 125,000
	3-я от осевой	12 124,000 124,035	12 124,035 124,071	12 124,071 - 124,393	17 124,393 - 125,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	Д0 (УЗ) 124,136 - 124,223 124,044 - 124,419			
Тротуары справа		124,000 - 124,035 (8 м) а/д ш 15 м			
Откосы справа		<700			

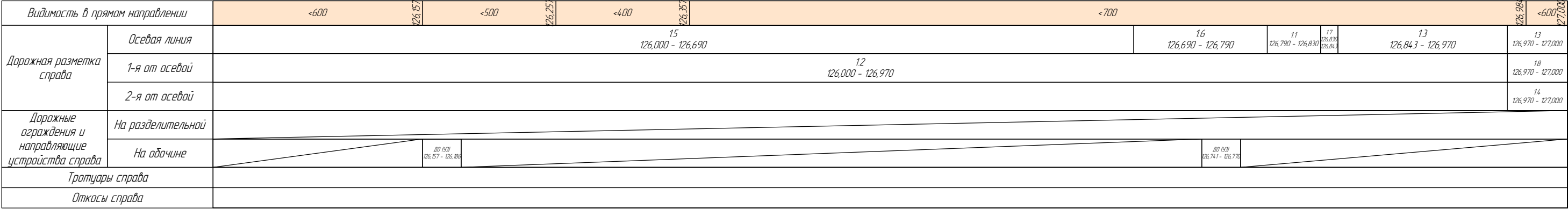
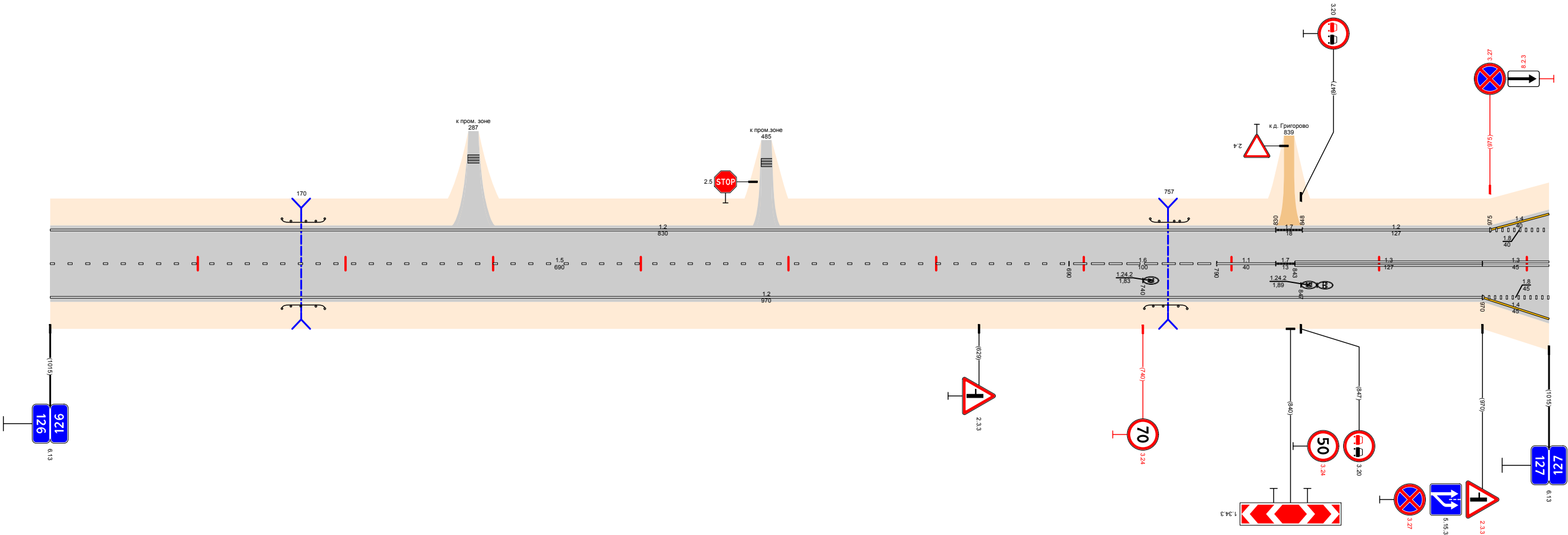


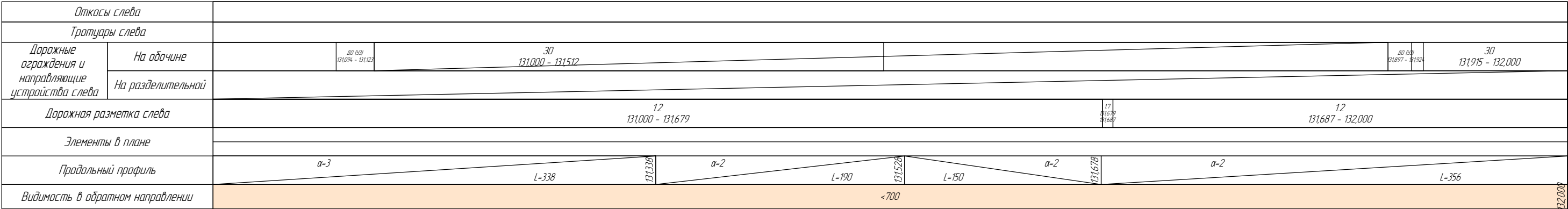
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
125+000-126+000



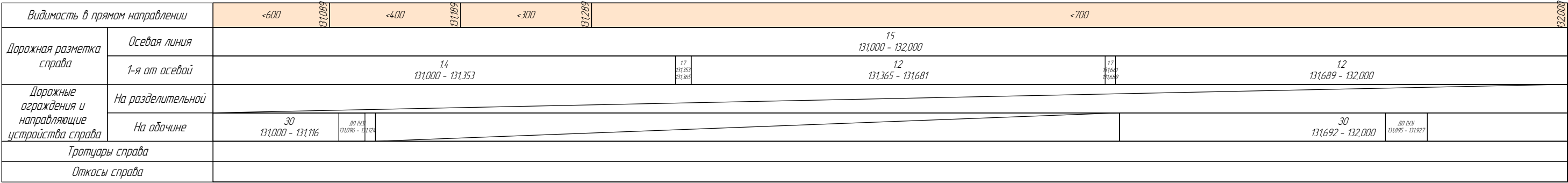
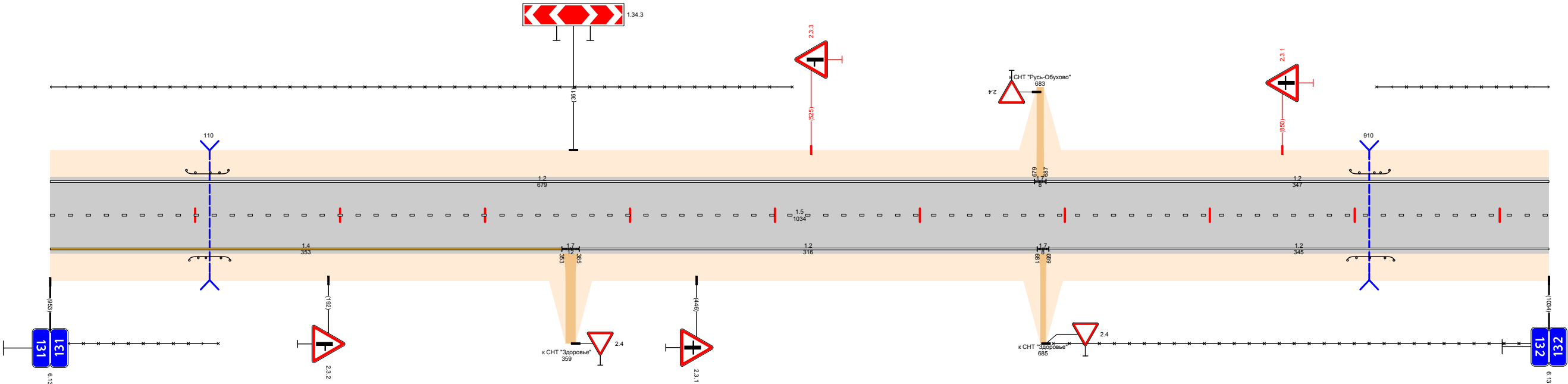


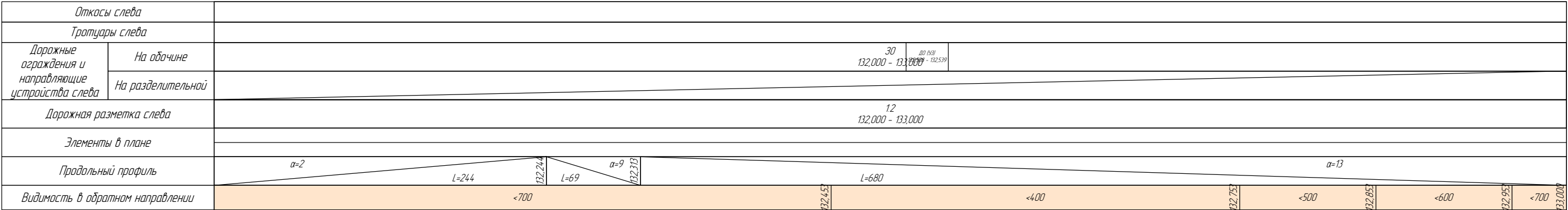
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
126+000-127+000



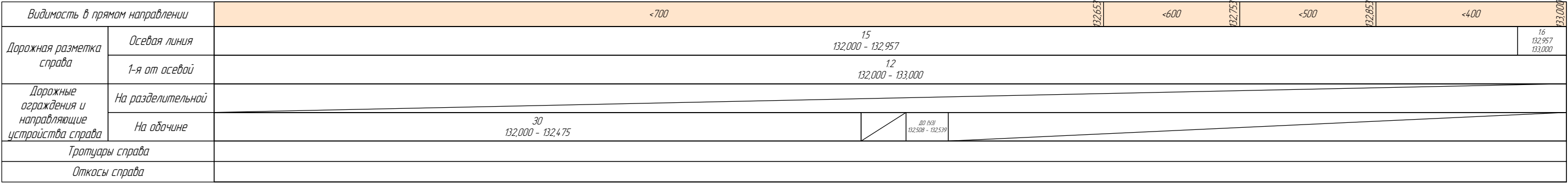
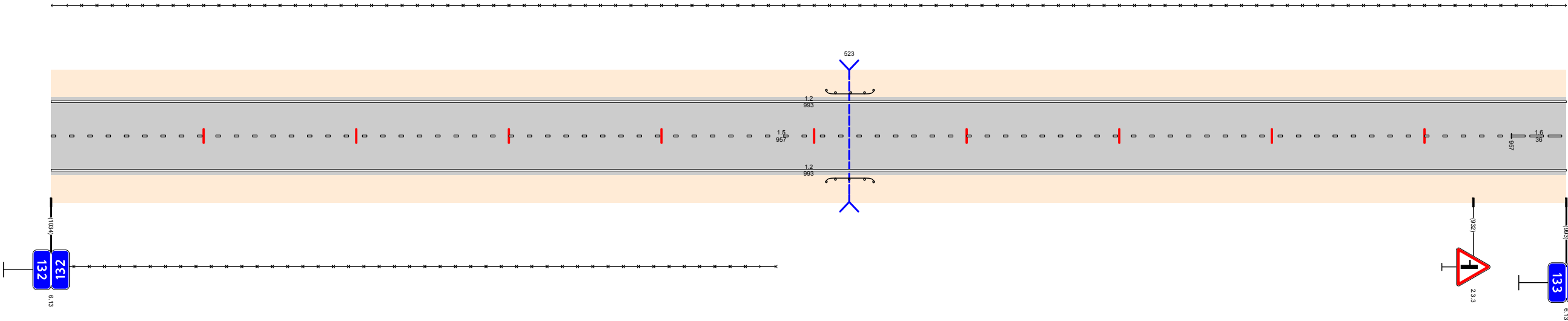


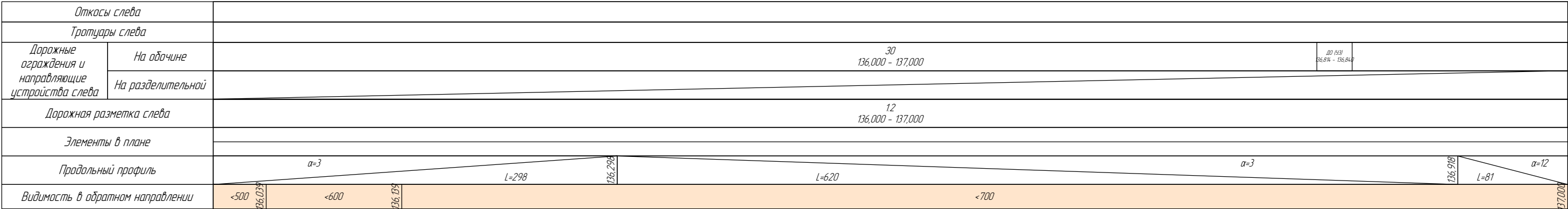
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
131+000-132+000



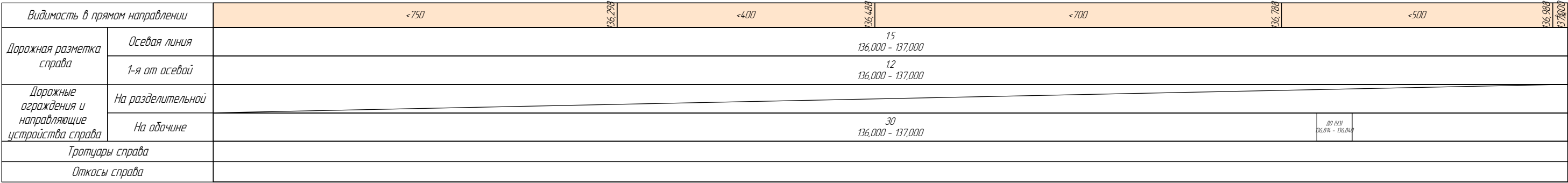
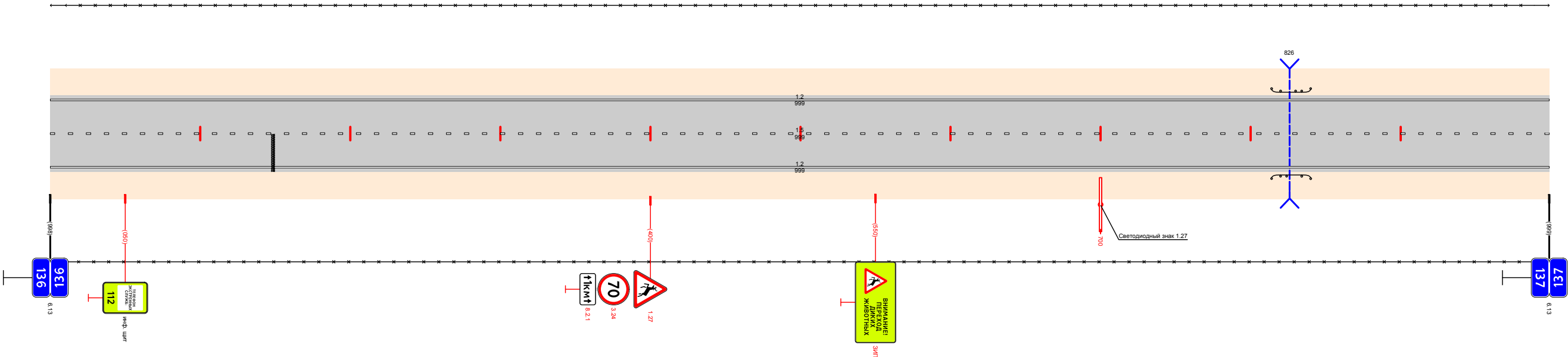


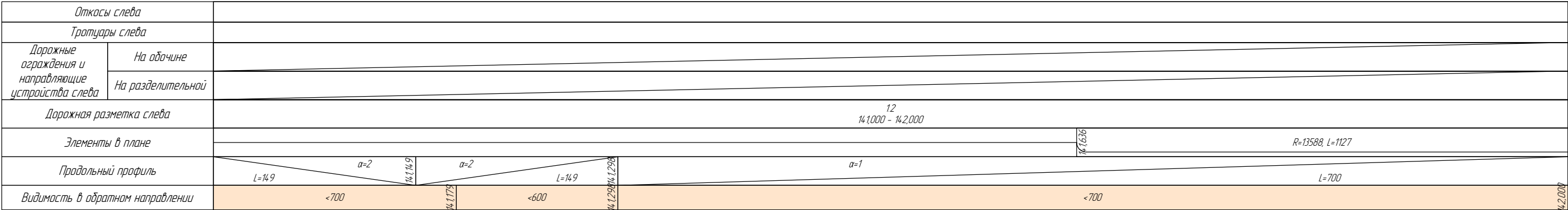
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
132+000-133+000



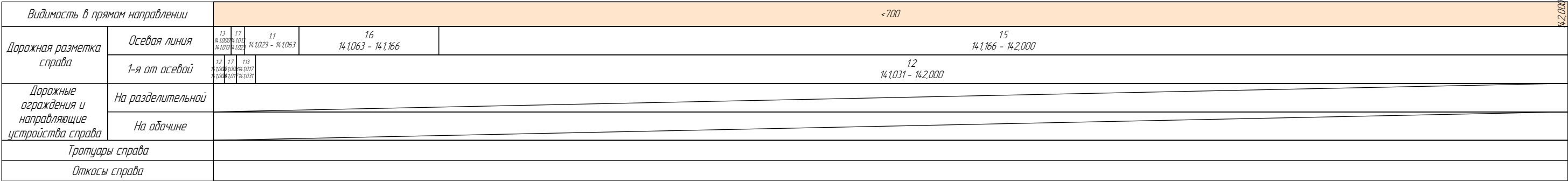
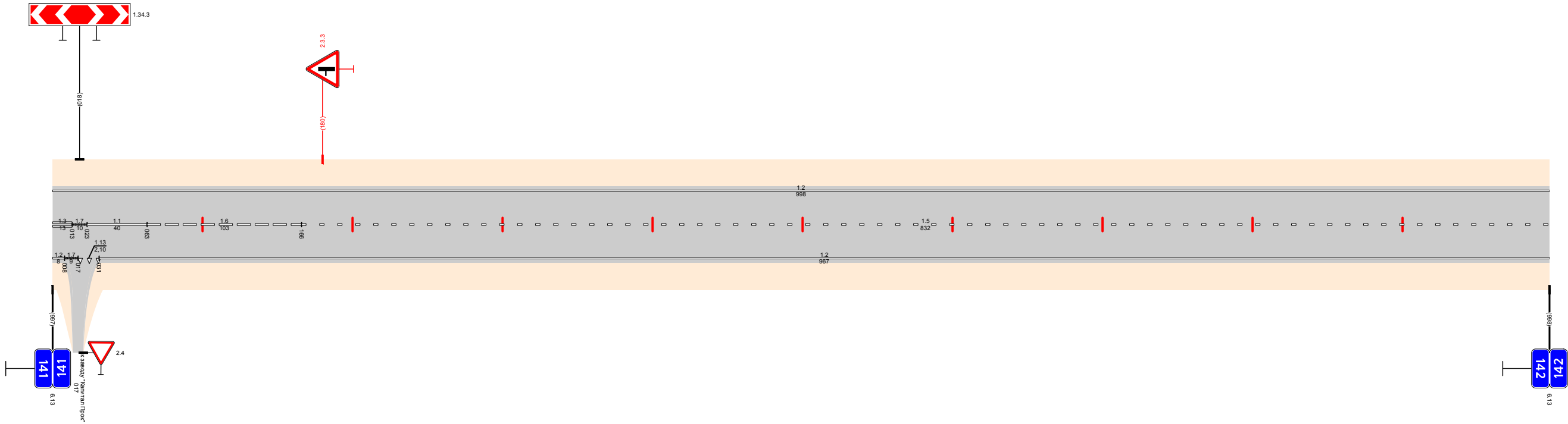


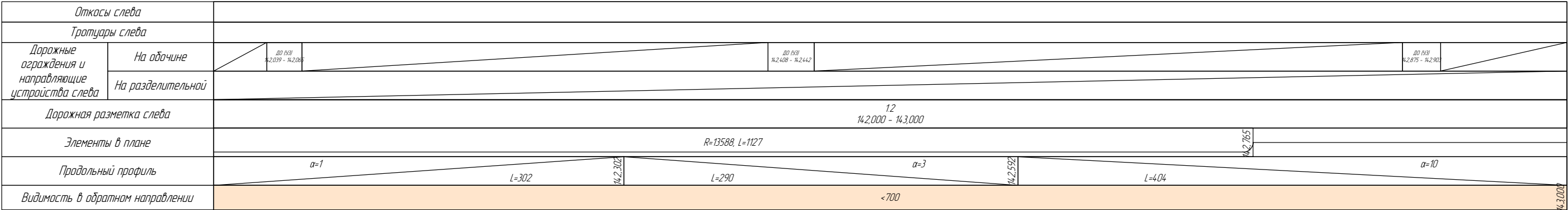
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
136+000-137+000



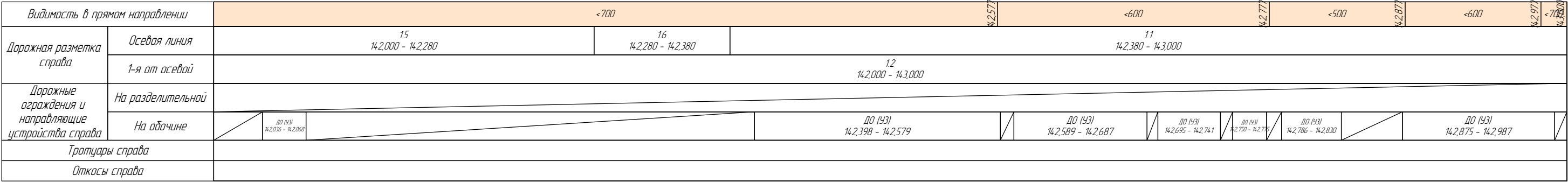
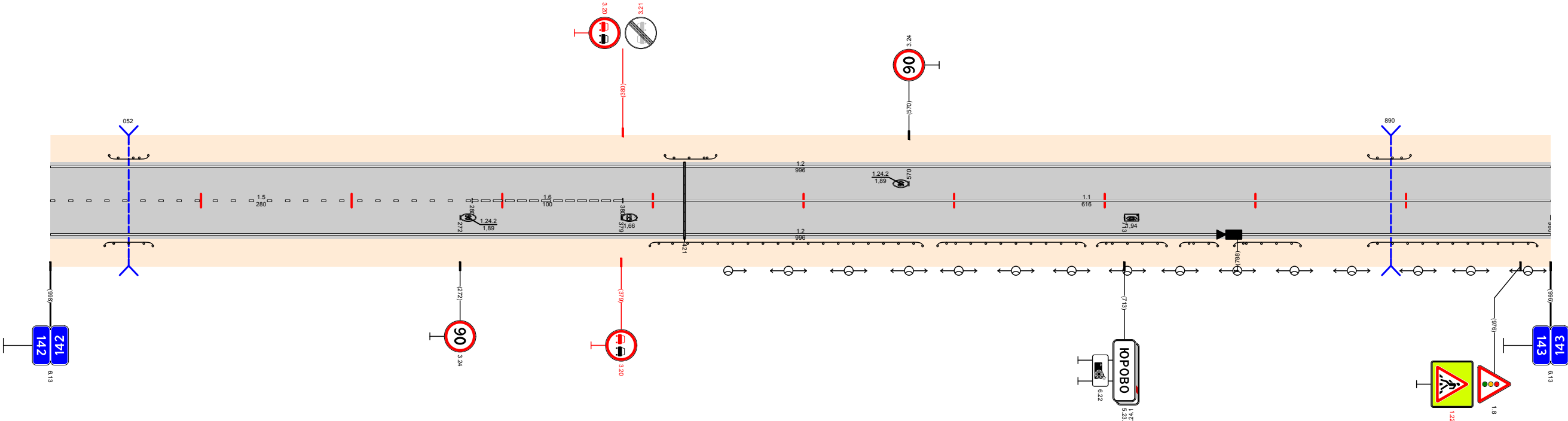


Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
14 1+000-14 2+000

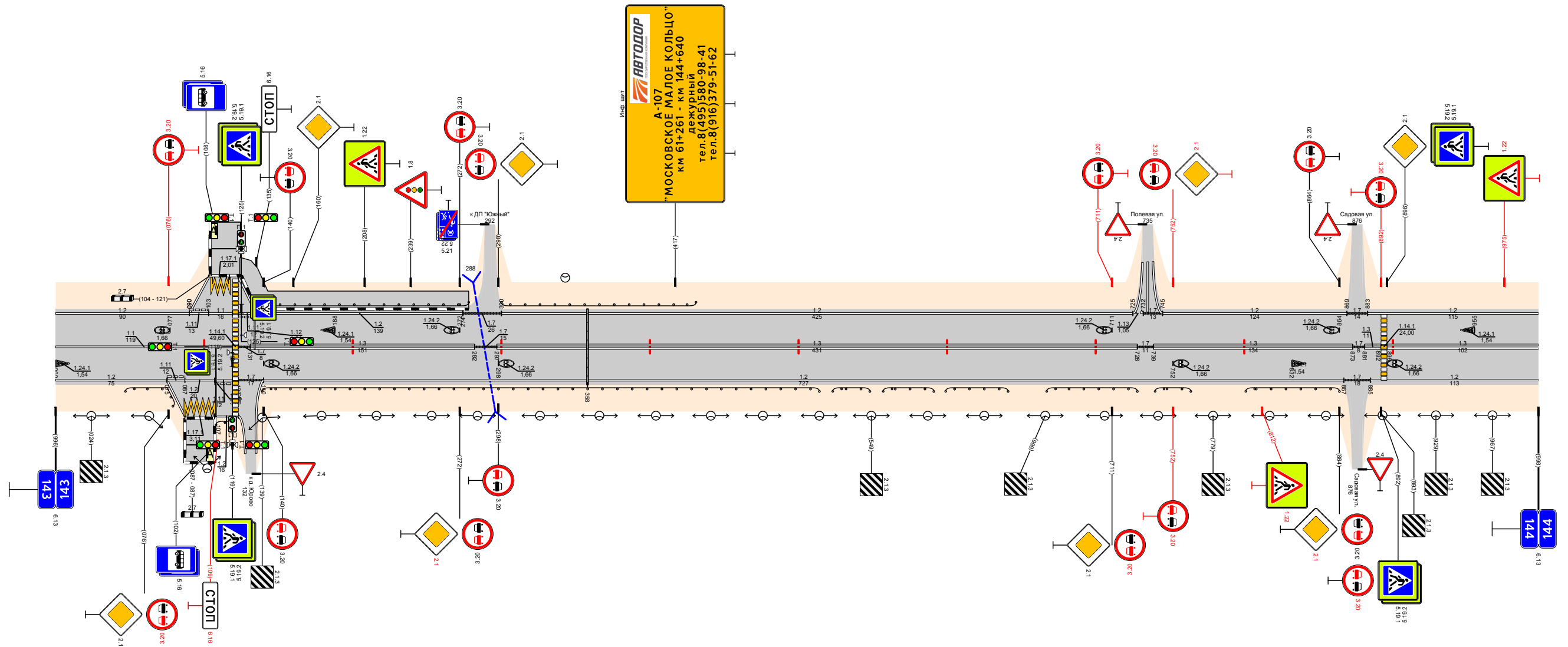




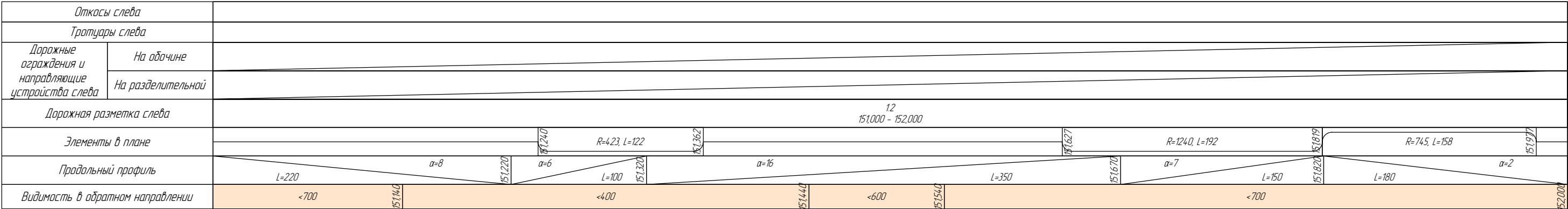
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
142+000-143+000



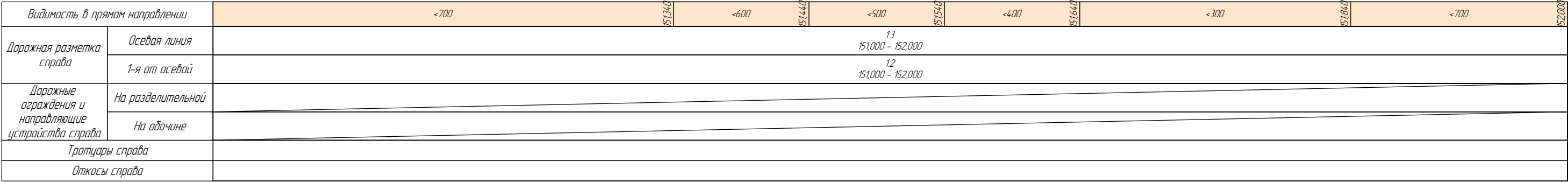
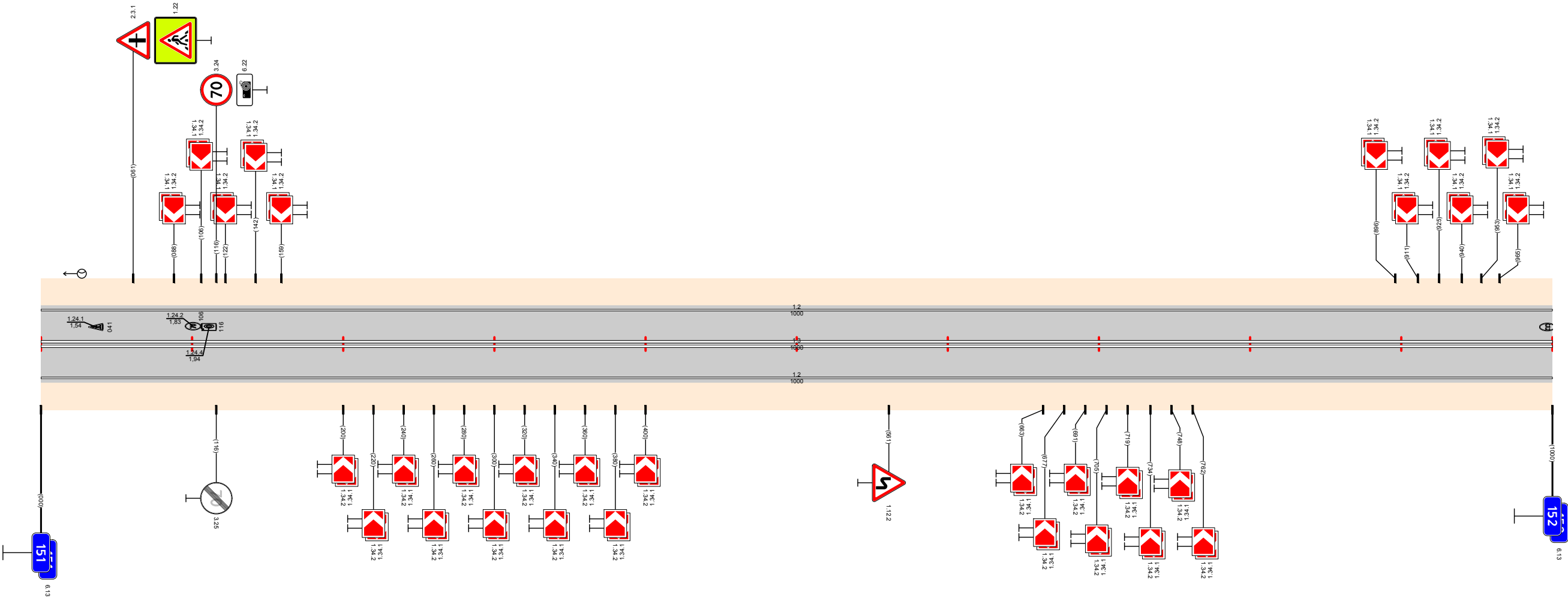
Откосы слева											
Тротуары слева		14,3,124 - 14,3,278, (154 м), а/д, ш. 2,0 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 14,3,135 - 14,3,278		ДО (93) 14,3,300 - 14,3,431							
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 14,3,090 14,3,023	117,1 14,3,023 14,3,117	12 14,3,023 14,3,025							
	2-я от осевой										
	1-я от осевой	12 14,3,000 - 14,3,090	117,1 14,3,090 14,3,023	11 14,3,023 14,3,119	12 14,3,135 - 14,3,274	17 14,3,274 14,3,300	12 14,3,300 - 14,3,725	17,1 14,3,725 14,3,745	17 14,3,745 14,3,869	12 14,3,745 - 14,3,869	17 14,3,869 14,3,883
Элементы в плане											
Продольный профиль		L=292 α=10 14,3,292 α=3 L=230 14,3,522 L=476 α=0									
Видимость в обратном направлении		<700									



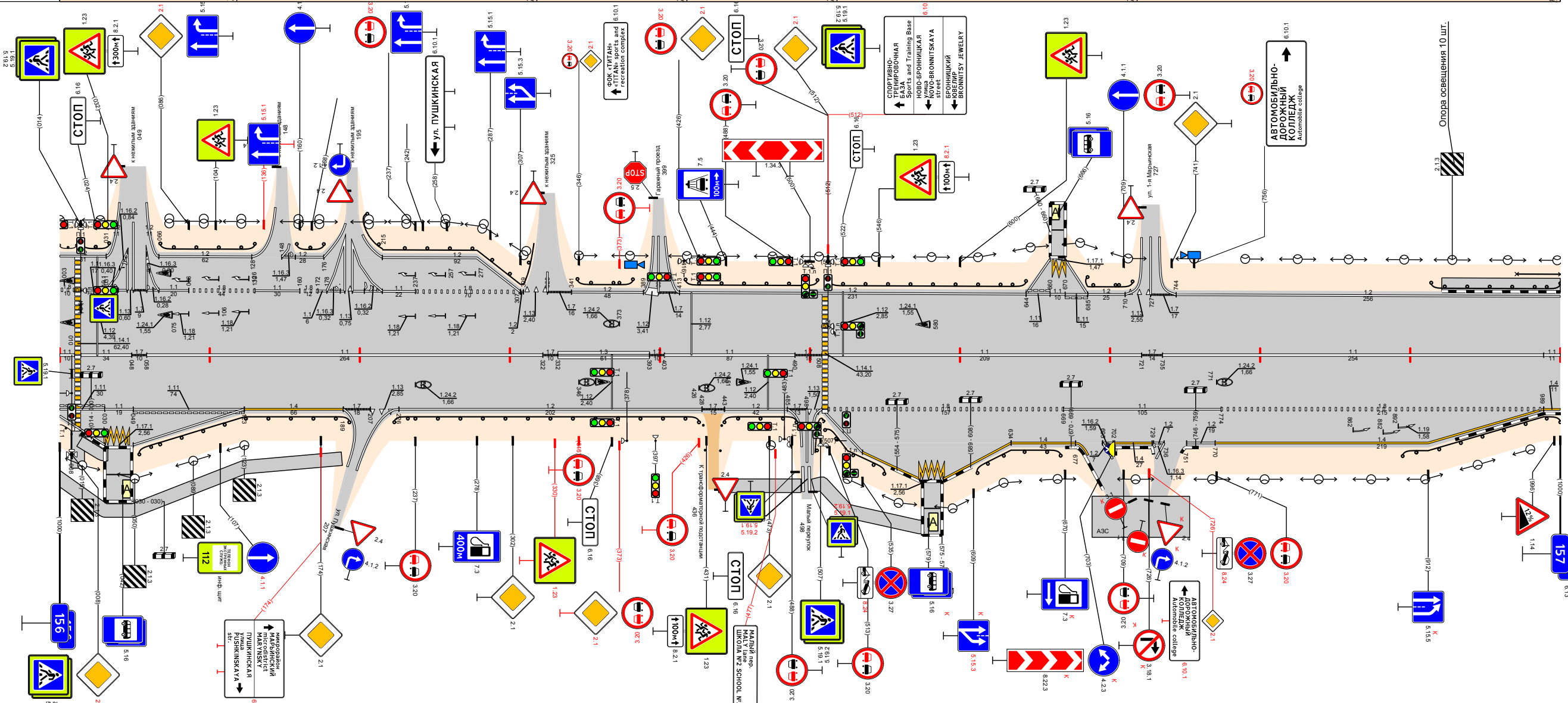
Видимость в прямом направлении		<700				<600				<700			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 14,3,000 - 14,3,119				13 14,3,131 - 14,3,282				13 14,3,297 - 14,3,728			
	1-я от осевой	12 14,3,000 - 14,3,075				12 14,3,140 - 14,3,867				13 14,3,739 - 14,3,873			
	2-я от осевой												
	3-я от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На раздельной												
	На обочине	ДО (43) 14,3,047 - 14,3,081				ДО (43) 14,3,139 - 14,3,514				ДО (43) 14,3,667 - 14,3,728			
Тротуары справа													
Откосы справа													



Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
151+000-152+000



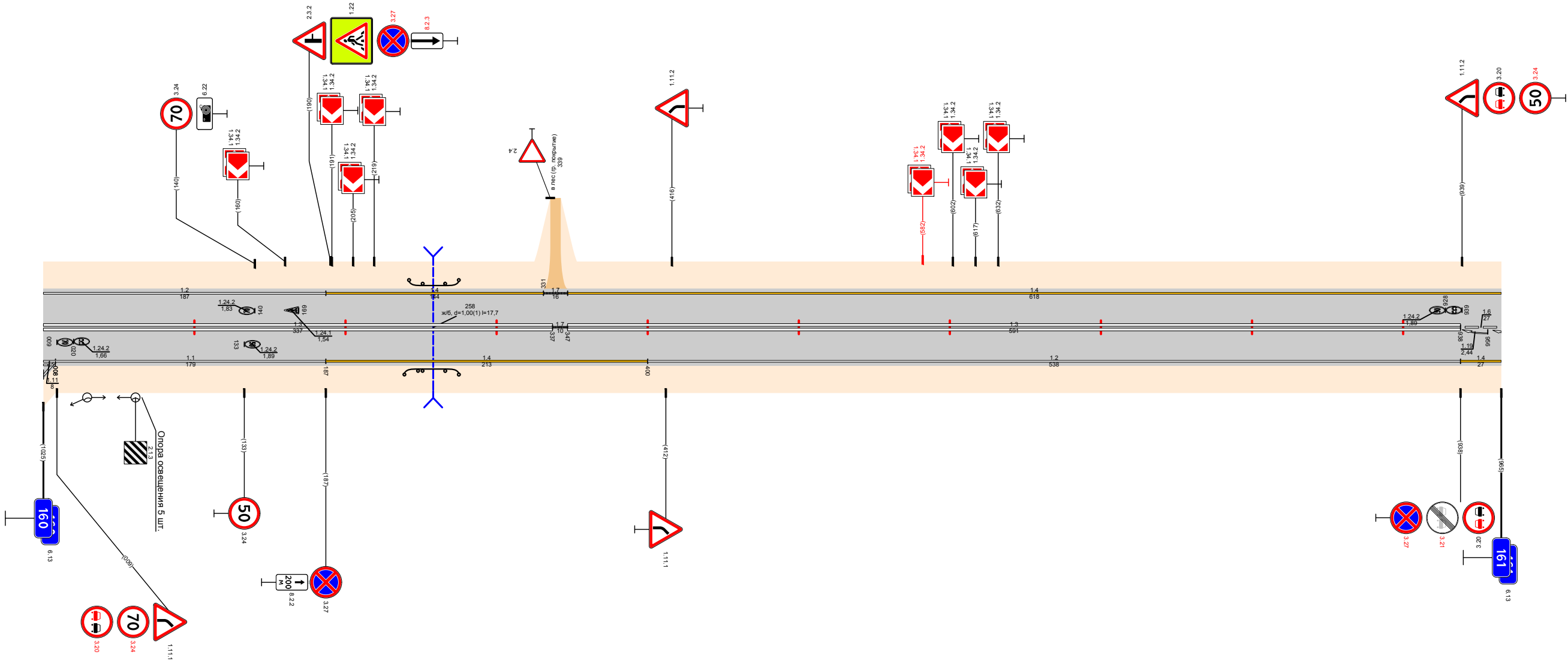
Откосы следа																			
Тротуары следа		156,921 - 157,000, 179 м, а/д ш 15 м																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО 1531 156,000 - 156,005	ДО 1531 156,005 - 156,033	ДО 1531 156,067 - 156,130		ДО 1531 156,130 - 156,176		ДО 1531 156,215 - 156,309		ДО 1531 156,345 - 156,382		ДО 1531 156,417 - 156,505		ДО 1531 156,513 - 156,644		ДО 1531 156,642 - 156,715		ДО 1531 156,714 - 157,000	
	На разделительной																		
Дорожная разметка следа	3-я от осевой	12 156,000 156,031 12 156,066 - 156,128 12 156,176 12 156,215 - 156,307 12 156,341 - 156,389 12 156,413 - 156,644 12 156,714 - 157,000																	
	2-я от осевой																		
	1-я от осевой																		
Элементы в плане		156,335 R=1537, L=370 156,727																	
Продольный профиль		156,118 156,140 156,198 156,340 156,500 156,718 157,000																	
Видимость в обратном направлении		<700 <200 <300 <500 <700 <400																	



Видимость в прямом направлении		<700		<600		<400		<300		<200		<700		<600	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 156,000 156,014	11 156,014 156,048	17 156,058 - 156,322	13 156,332 - 156,393	11 156,403 - 156,490	11 156,512 - 156,721	11 156,735 - 156,989							
	1-я от осевой	111 156,000 156,030	11 156,030 156,049	111 156,049 - 156,123	14 156,123 - 156,189	17 156,189 156,207	12 156,226 - 156,428	18 156,512 - 156,669	11 156,669 - 156,774	18 156,774 - 156,989					
	2-я от осевой														
	3-я от осевой	12 156,000 156,030	1171 156,030 156,049	12 156,049 - 156,123											
	4-я от осевой														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	ДО (43) 156,000 - 156,030	ДО (43) 156,030 - 156,052	ДО (43) 156,052 - 156,193	ДО (43) 156,193 - 156,223	ДО (43) 156,223 - 156,443	ДО (43) 156,443 - 156,513	ДО (43) 156,513 - 156,551	ДО (43) 156,551 - 156,610	ДО (43) 156,610 - 156,667	ДО (43) 156,667 - 156,895	ДО (43) 156,895 - 157,000			
Тротуары справа		156,116 - 156,132 (16 м) а/д		156,132 - 156,188 (188 м), а/д, ш. 15 м		156,188 - 156,439 (155 м) а/д, ш. 15 м		156,439 - 156,494 (55 м) а/д, ш. 15 м		156,494 - 156,575 (81 м) а/д, ш. 15 м					
Откосы справа															

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 153 160,242 - 160,275			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		12 160,000 - 160,187	14 160,187 - 160,331	17 160,331 160,347	14 160,347 - 161,000
Элементы в плане		160,174 R=166, L=69 160,24 160,560 160,566 R=237, L=84 160,647			
Продольный профиль		$\alpha=4$ $L=560$ $L=405$ $\alpha=2$			
Видимость в обратном направлении		<700 160,890 <600 161,000			

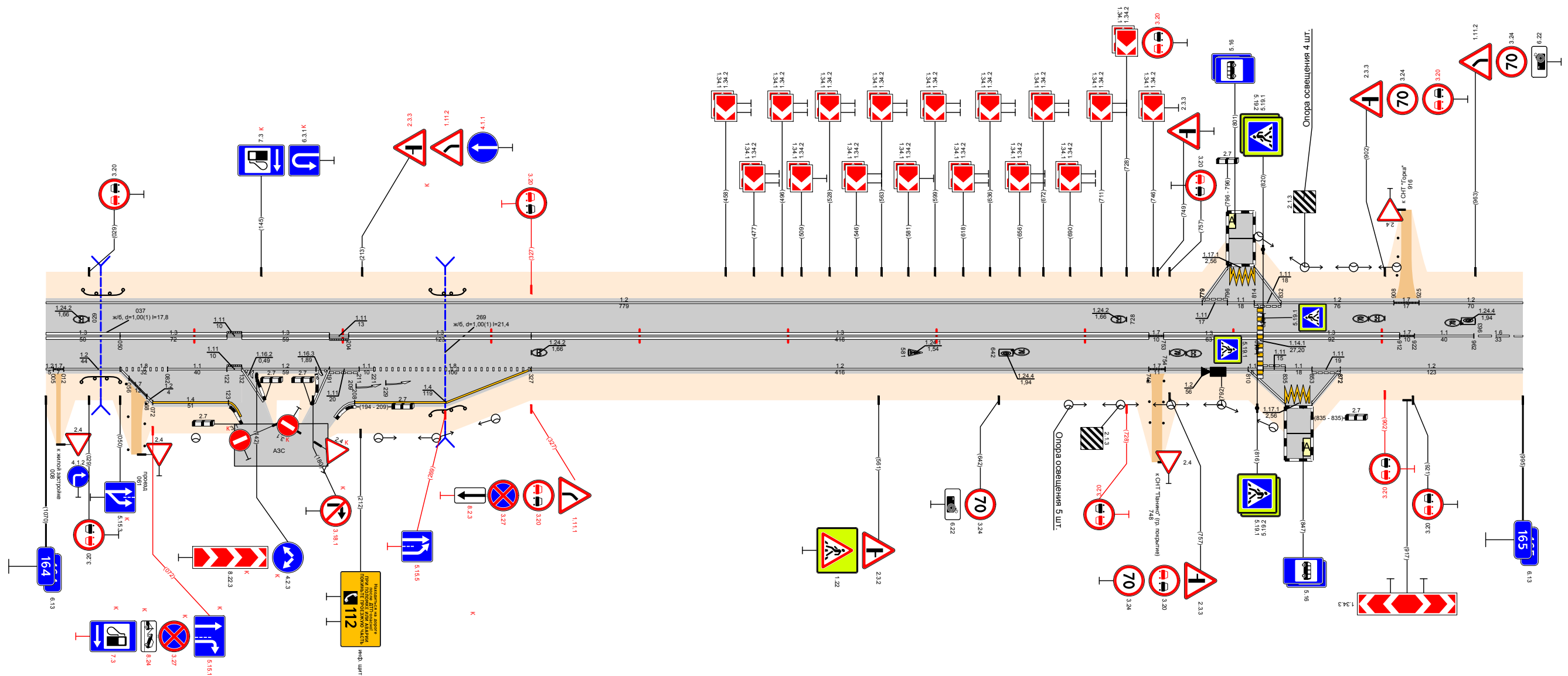
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
160+000-161+000

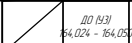


Видимость в прямом направлении		<700										160,890	<500	161,000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 160,000 - 160,337						17 160,337 160,347	13 160,347 - 160,938						16 160,938 161,000
	1-я от осевой	111 160,000 160,008	11 160,008 - 160,187				14 160,187 - 160,400				12 160,400 - 160,938				14 160,938 161,000
	2-я от осевой														
	3-я от осевой	12 160,000 160,008													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине					Д0 (93) 160,239 - 160,275									
Тротуары справа															
Откосы справа															

Откосы следа											
Тротуары следа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	до 153) 164,029 - 164,057	до 153) 164,259 - 164,287								
	На разделительной										
Дорожная разметка следа	3-я от осевой	12 164,779 164,796 164,814 164,832									
	2-я от осевой										
	1-я от осевой	111 164,779 164,796 164,814 164,832 12 164,832 - 164,908 17 164,908 164,925 12 164,925 - 165,000									
Элементы в плане		164,377 R=2298, L=702 R=1077, L=541 164,877									
Продольный профиль		164,000 164,538 165,000 164,000 164,538 165,000									
Видимость в обратном направлении		164,807 164,807 164,807 164,807 164,807 164,807									

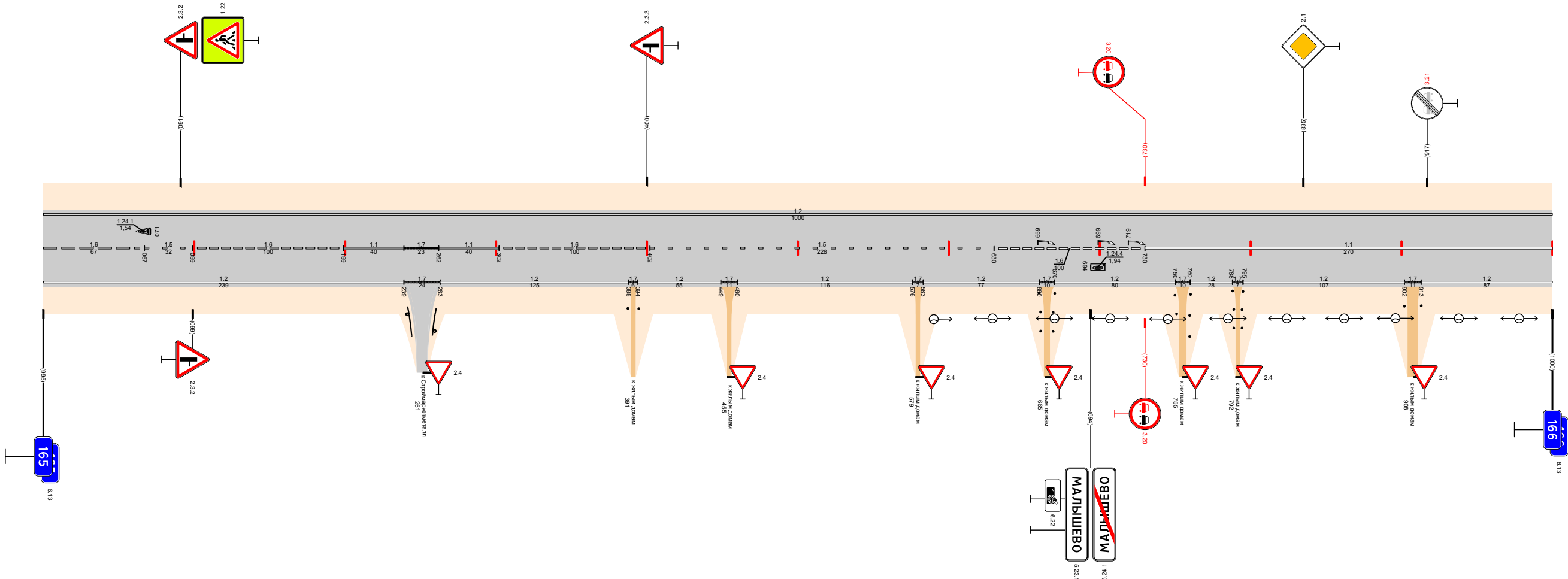
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
164+000-165+000



Видимость в прямом направлении		<700																				164,807	<600										165,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 164,000 - 164,050		13 164,050 - 164,122		111 164,122 164,122	13 164,132 - 164,191		111 164,191 164,204	13 164,204 - 164,327					13 164,327 - 164,743					17 164,743 164,753	13 164,753 - 164,816		13 164,820 - 164,912			17 164,912 164,922	11 164,922 - 164,962		16 164,962 165,000				
	1-я от осевой	12 164,050 164,060	12 164,062 - 164,050		18 164,050 164,082	11 164,082 - 164,122		111 164,122 164,132	12 164,132 - 164,191		111 164,191 164,211	11 164,211 164,227	18 164,221 - 164,327					12 164,327 - 164,743					17 164,743 164,754	12 164,754 - 164,810		17 164,810 164,816	111 164,816 164,835	11 164,835 164,853	111 164,853 164,872	12 164,872 - 165,000			
	2-я от осевой			14 164,082 164,092	14 164,092 - 164,123							14 164,208 - 164,327																					
	3-я от осевой																12 164,810 164,835	111 164,835 164,853	12 164,853 164,872														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																
	На обочине		до 1631 164,024 - 164,050															до 1631 164,259 - 164,281															
Тротуары справа																																	
Откосы справа																																	

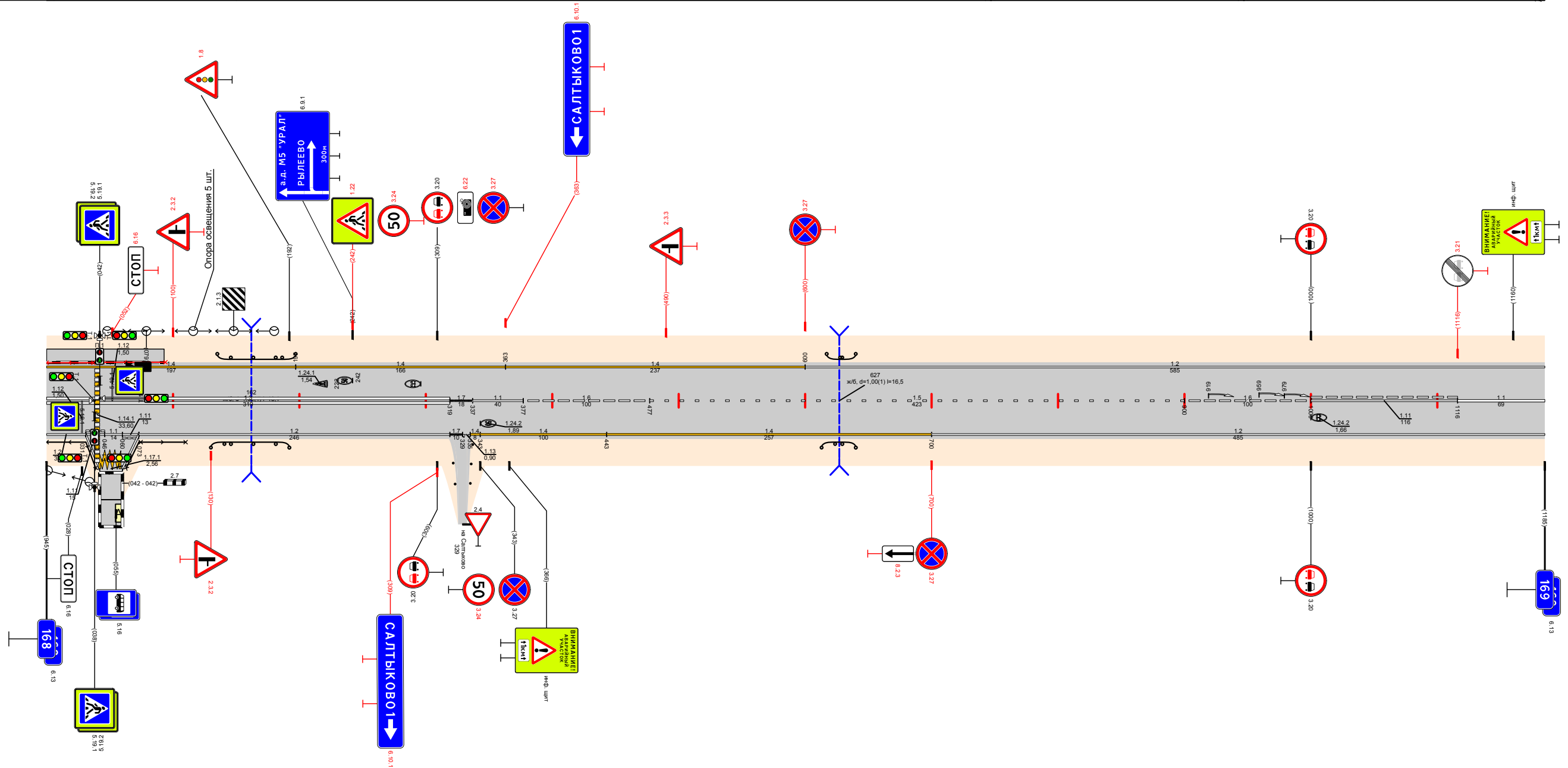
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 165,000 - 166,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		<600 165,107 <700 165,530 165,807 <500 165,907 <400 166,000

Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
165+000-166+000

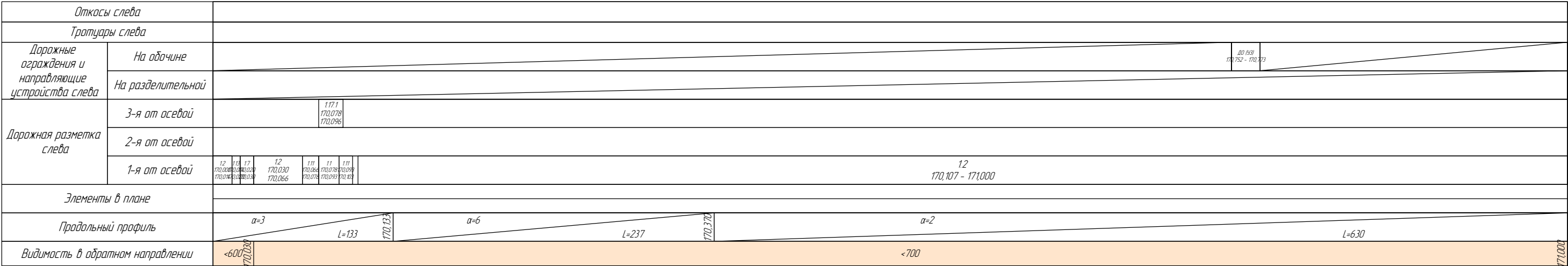


Видимость в прямом направлении		<500 165,107 <700 165,530 165,807 <600 165,907 166,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 165,000 - 165,067 15 165,067 - 165,099 16 165,099 - 165,199 11 165,199 - 165,239 17 165,239 - 165,262 11 165,262 - 165,302 16 165,302 - 165,402 15 165,402 - 165,630 16 165,630 - 165,730 11 165,730 - 166,000
	1-я от осевой	12 165,000 - 165,239 17 165,239 - 165,263 12 165,263 - 165,388 17 165,388 - 165,394 12 165,394 - 165,449 17 165,449 - 165,460 12 165,460 - 165,576 17 165,576 - 165,583 12 165,583 - 165,660 17 165,660 - 165,670 12 165,670 - 165,750 17 165,750 - 165,760 12 165,760 - 165,788 17 165,788 - 165,795 12 165,795 - 165,902 17 165,902 - 165,913 12 165,913 - 166,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

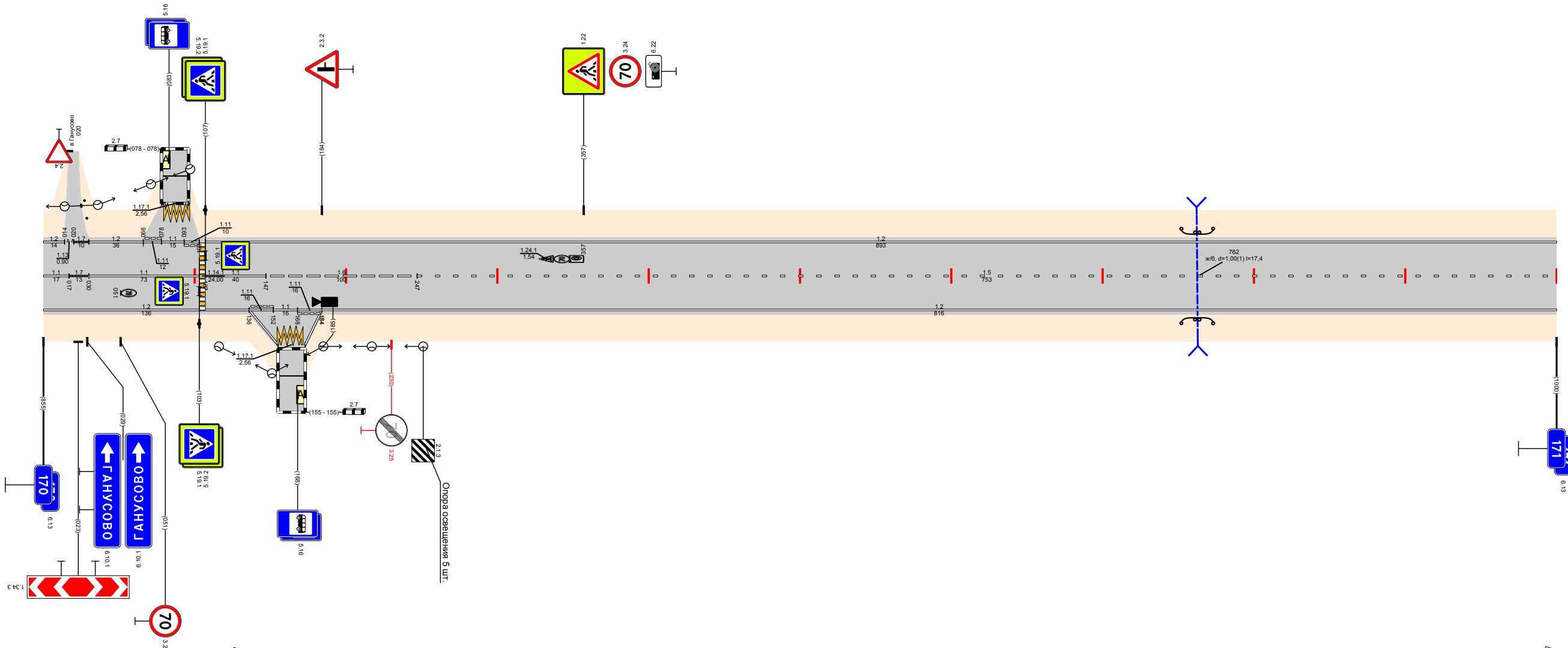
Откосы следа											
Тротуары следа		168,000 - 168,093, 193 м, а/л, ш 15 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	УПО-Д 168,000 - 168,037	УПО-Д 168,044 - 168,094	ДП (УЗ) 168,135 - 168,197	ДП (УЗ) 168,617 - 168,640						
	На разделительной										
Дорожная разметка следа		14 168,000 - 168,197		14 168,197 - 168,363		14 168,363 - 168,600			12 168,600 - 169,000		
Элементы в плане											
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											

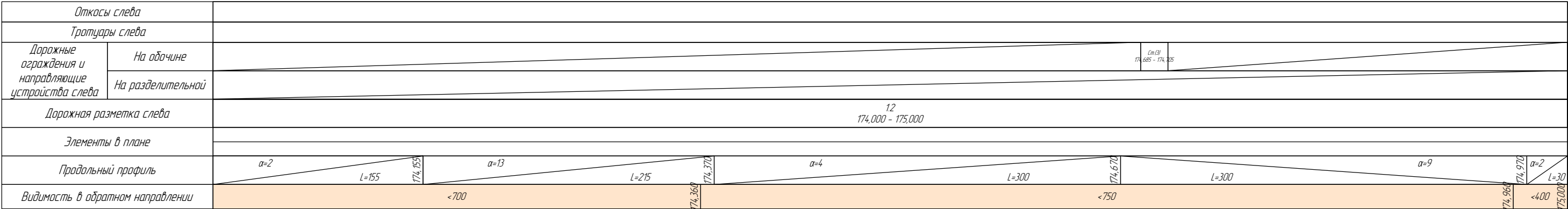


Видимость в прямом направлении		<700				<400		<700												<600		<400		<300															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 168,000 - 168,319										17 168,319 168,337		11 168,337 168,377		16 168,377 - 168,477		15 168,477 - 168,900								16 168,900 - 168,1000		111 168,1000 - 168,1116		11 168,1116 - 169,000									
	1-я от осевой	12 168,000 168,031		111 168,044 168,068		11 168,068 168,077		12 168,077 - 168,319										17 168,319 168,337		11 168,337 168,377		14 168,377 - 168,443		14 168,443 - 168,700								12 168,700 - 169,000							
	2-я от осевой																																						
	3-я от осевой	12 168,031 168,044		111 168,044 168,068		11 168,068 168,077																																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																						
	На обочине	070-Д 168,000 - 168,039		070-Д 168,063 - 168,110		Д0 (43) 168,130 - 168,192														Д0 (43) 168,613 - 168,640																			
Тротуары справа																																							
Откосы справа																																							

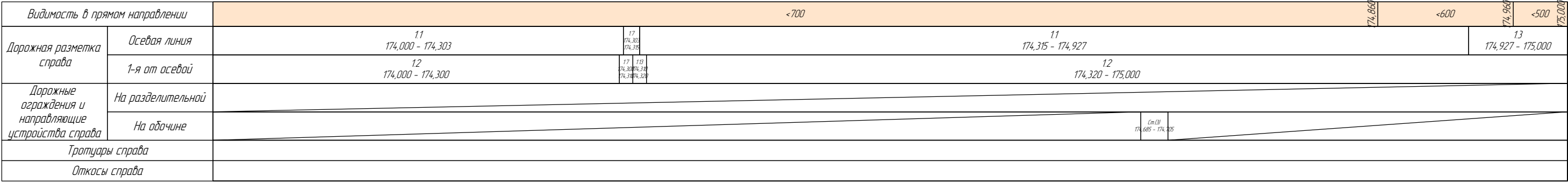
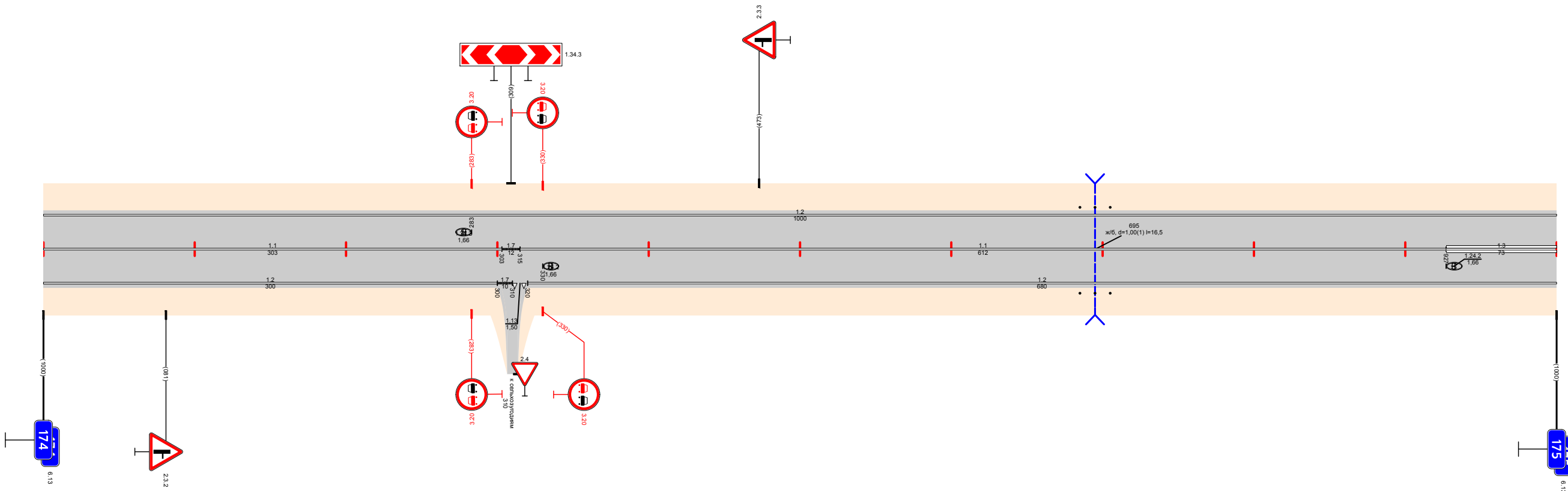


Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
170+000-171+000



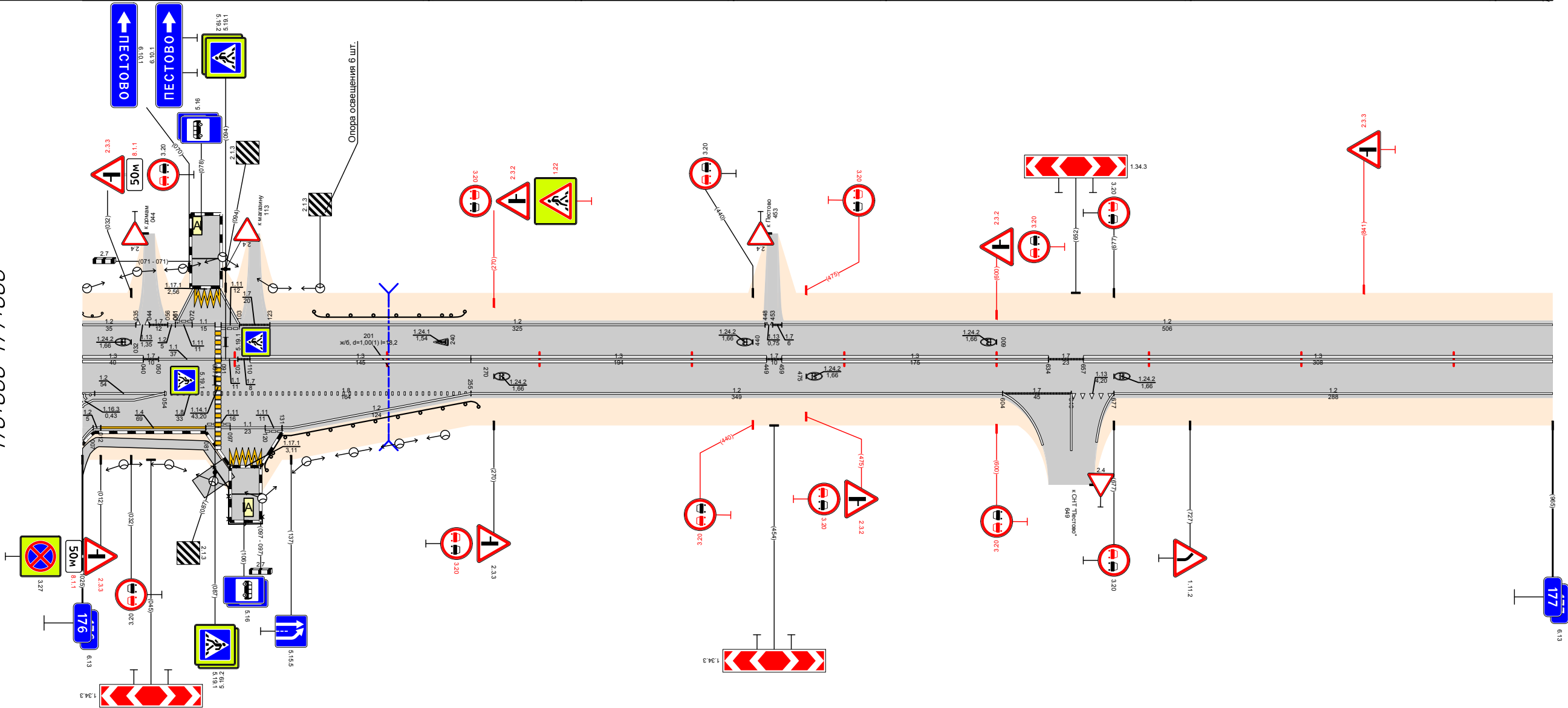


Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
174+000-175+000

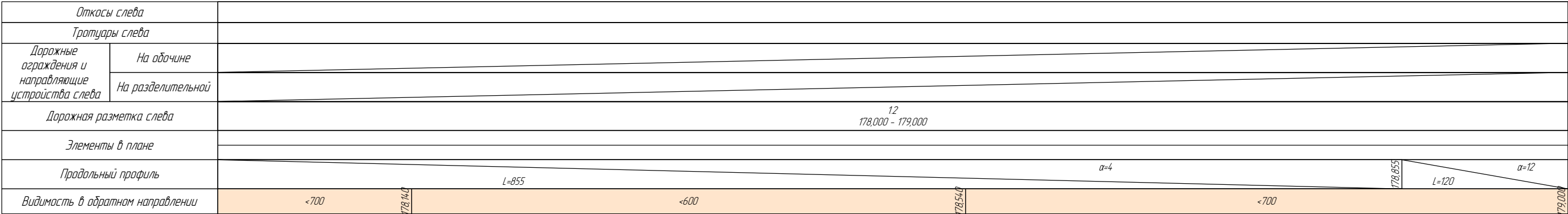


Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 176,152 - 176,251									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 176,06 - 176,073 176,073 - 176,090 176,090 - 176,103									
	2-я от осевой										
	1-я от осевой	12 176,000 - 176,035 176,035 - 176,044 176,044 - 176,056 176,056 - 176,066 176,066 - 176,072 176,072 - 176,087 176,087 - 176,091 176,091 - 176,103 176,103 - 176,123				12 176,123 - 176,448		12 176,459 - 177,000			
Элементы в плане											
Продольный профиль		$\alpha=14$ $L=290$ $\alpha=36$ $L=200$ $\alpha=16$ $L=100$ $L=100$ $\alpha=9$ $L=150$ $\alpha=17$ $L=125$ $\alpha=8$									
Видимость в обратном направлении		<700 <400 <500 <600 <700 <200 <300									

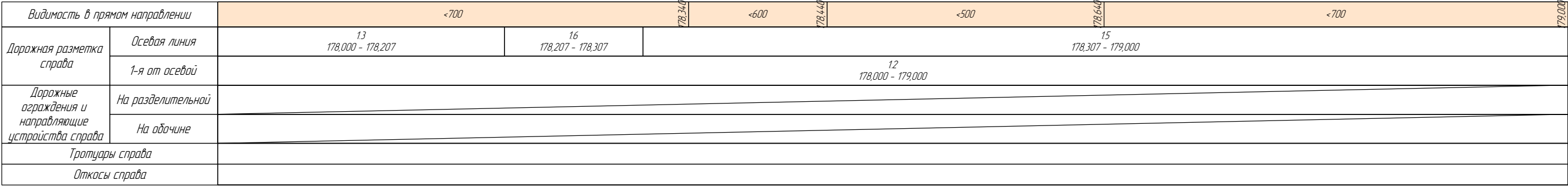
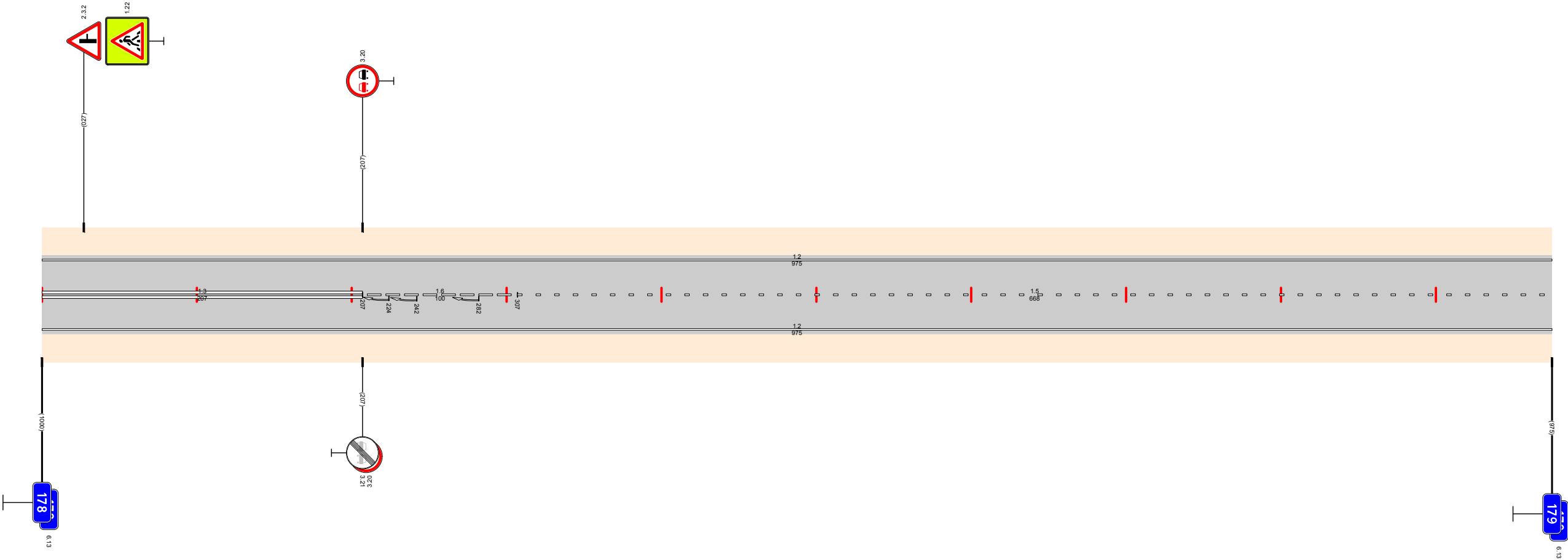
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
176+000-177+000

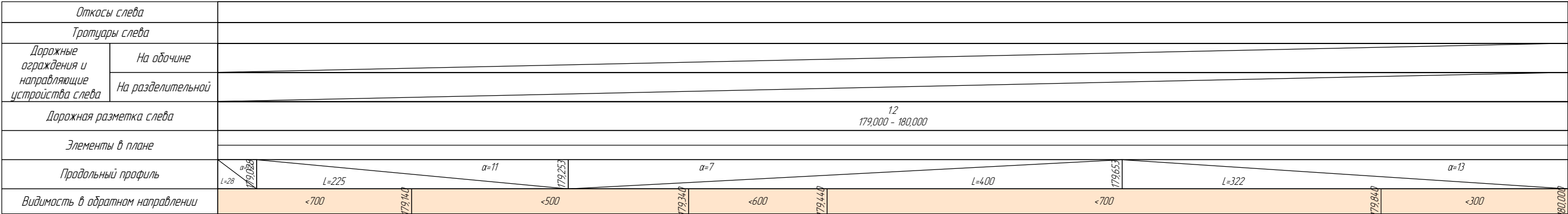


Видимость в прямом направлении		<700				<600	<600	<400	<700	<600	<600	<500
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 176,000 - 176,040	17 176,040 176,054	11 176,050 176,087	11 176,087 176,117	13 176,110 - 176,255	13 176,255 - 176,449	17 176,449 176,459	13 176,459 - 176,634	17 176,634 176,657	13 176,657 - 177,000	
	1-я от осевой	12 176,000 - 176,054	18 176,054 176,087			18 176,091 - 176,255	12 176,255 - 176,604	17 176,604 - 176,649	13 176,649 176,677	12 176,677 - 177,000		
	2-я от осевой	14 176,012 - 176,081	11 176,081 176,097	11 176,097 176,120	11 176,120 176,131	12 176,131 - 176,255						
	3-я от осевой											
	4-я от осевой			1171 176,097 176,117								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине		070-Д 176,086 - 176,118	ДО (УЗ) 176,118 - 176,260								
Тротуары справа		176,000 - 176,089, 189 м/ч. до ш 4,0 м										
Откосы справа												

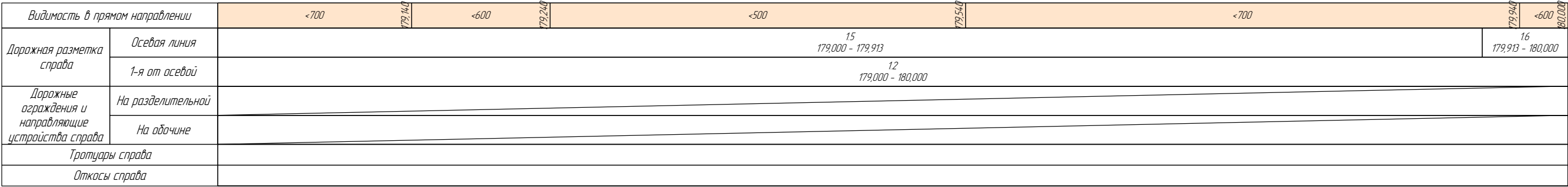
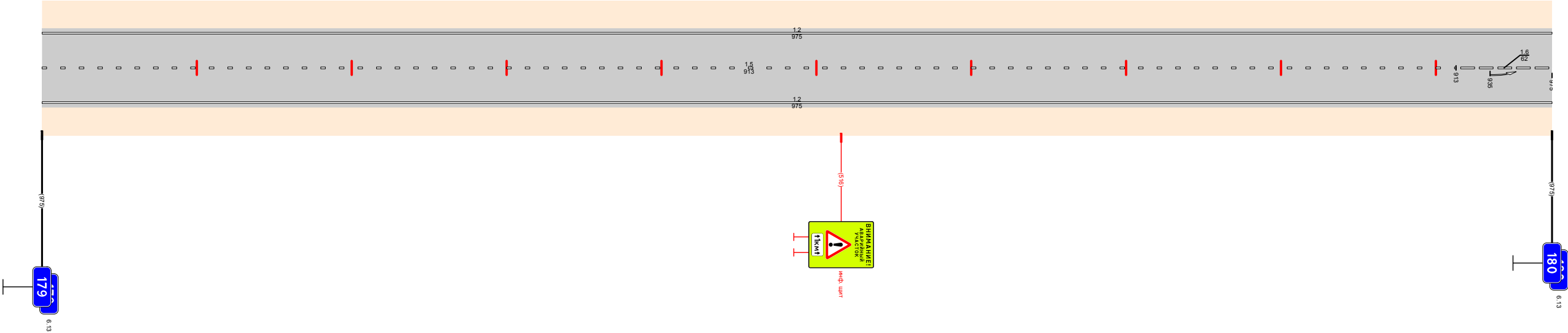


Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
178+000-179+000

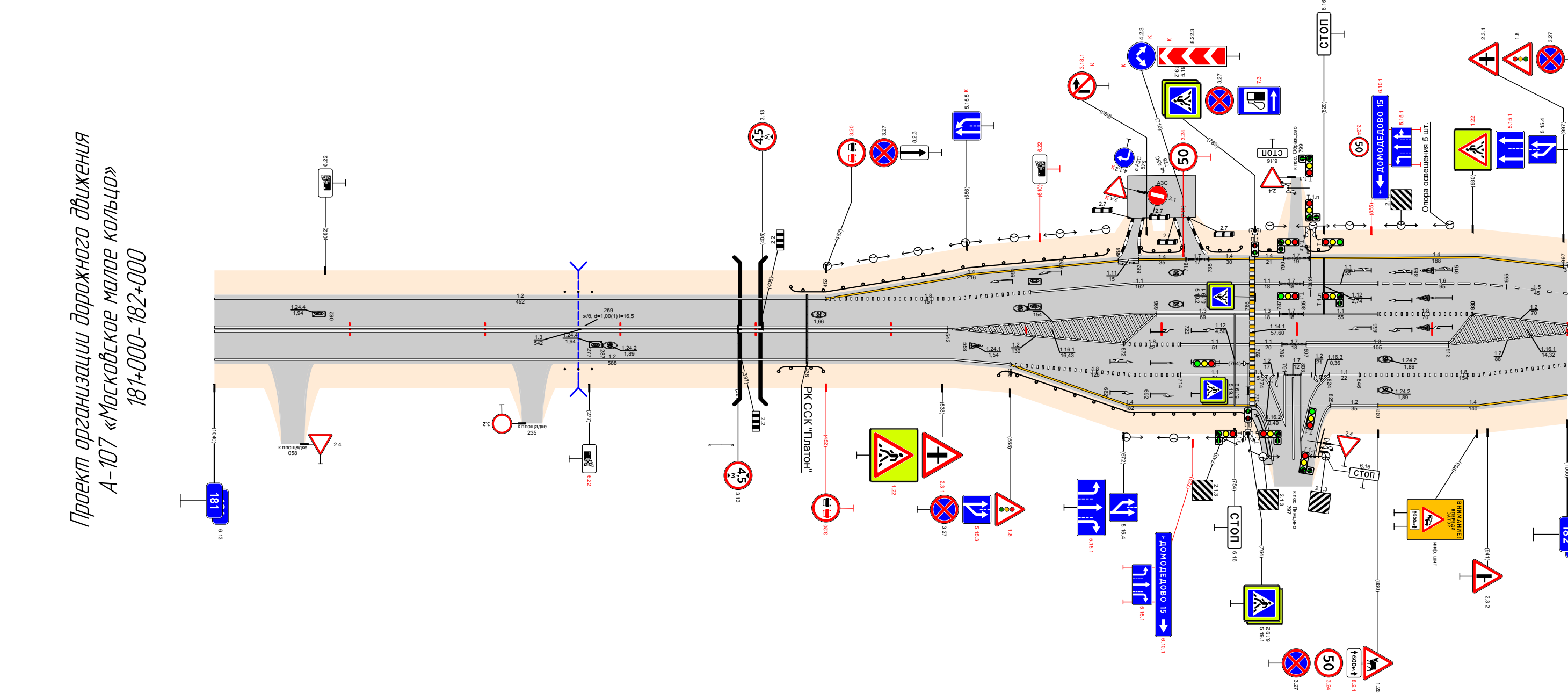




Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
179+000-180+000

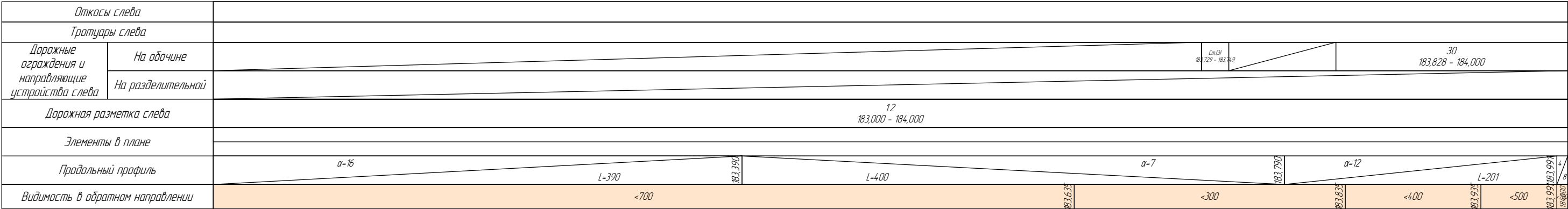


Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой										
	2-я от осевой										
	1-я от осевой										
Элементы в плане											
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											

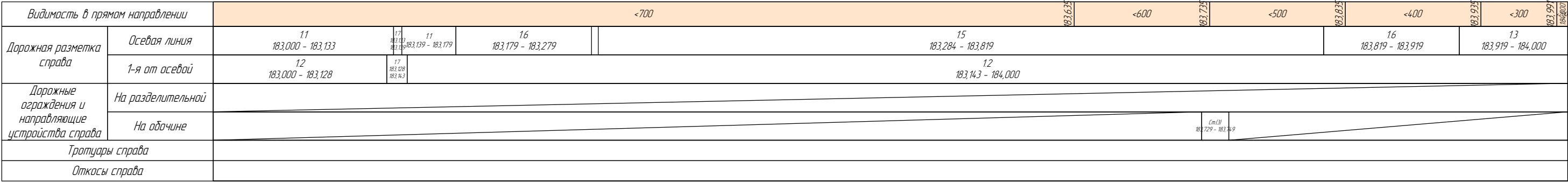
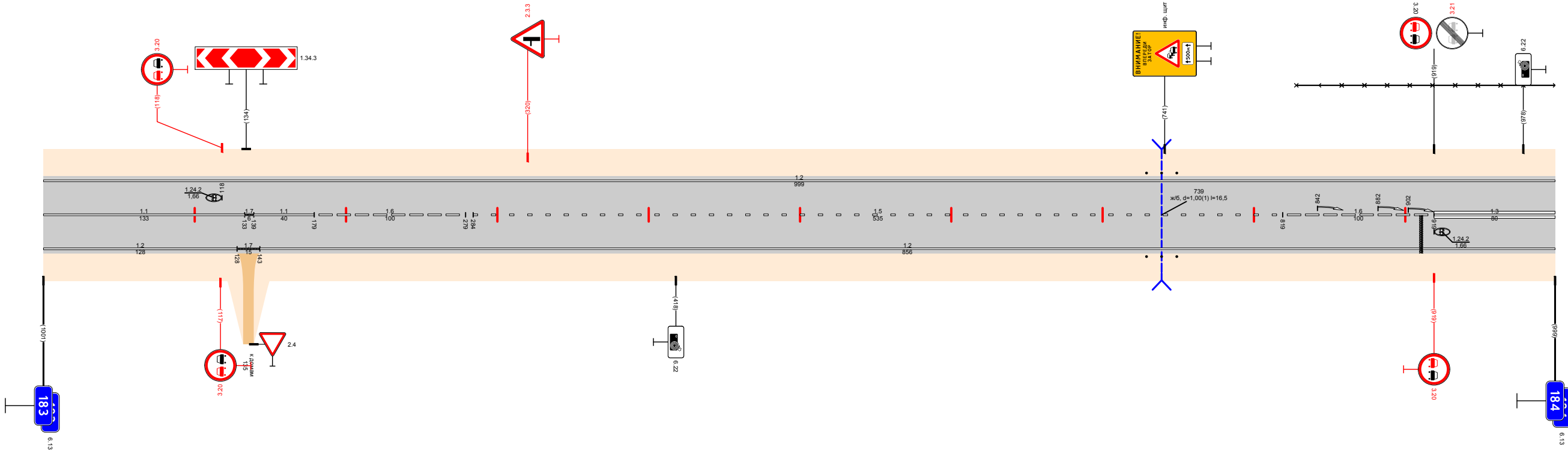


Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 181000 - 181542									
	1-я от осевой	12 181000 - 181546									
	2-я от осевой	12 181546 - 181588									
	3-я от осевой	18 181588 - 181714									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	14 181588 - 181770									
Тротуары справа		ДО (УЗ) 181580 - 181763									
Откосы справа		ДО (УЗ) 181765 - 181821									

Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
181+000-182+000

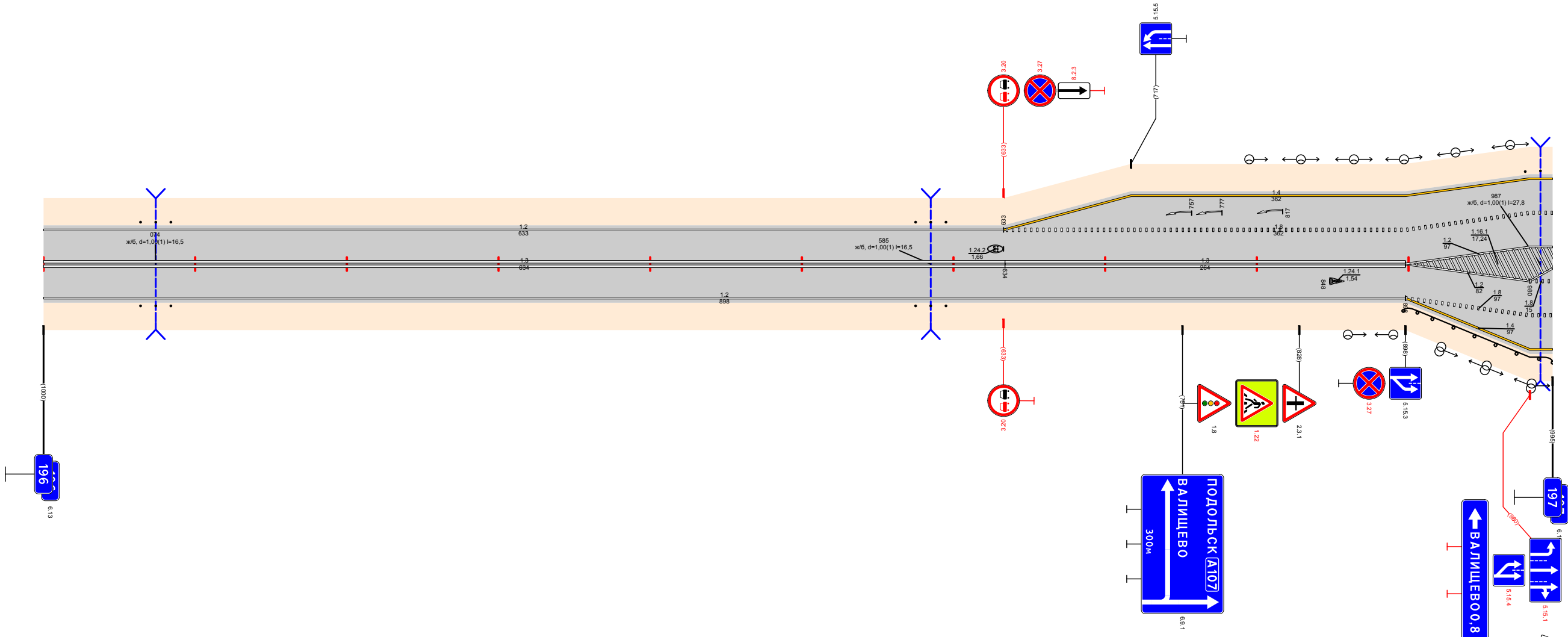


Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
183+000-184+000



Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См [3] 196,064 - 196,894				См [3] 196,575 - 196,895				См [3] 196,977 - 197,000	
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой									14 196,898 - 197,000	
	2-я от осевой							14 196,633 - 196,898		18 196,898 - 197,000	
	1-я от осевой	12 196,000 - 196,633						18 196,633 - 196,898		12 196,898 - 197,000	
Элементы в плане											
Продольный профиль		L=670 $\alpha=3$ 196,670 $\alpha=12$ L=323 197,000									
Видимость в обратном направлении		<700									

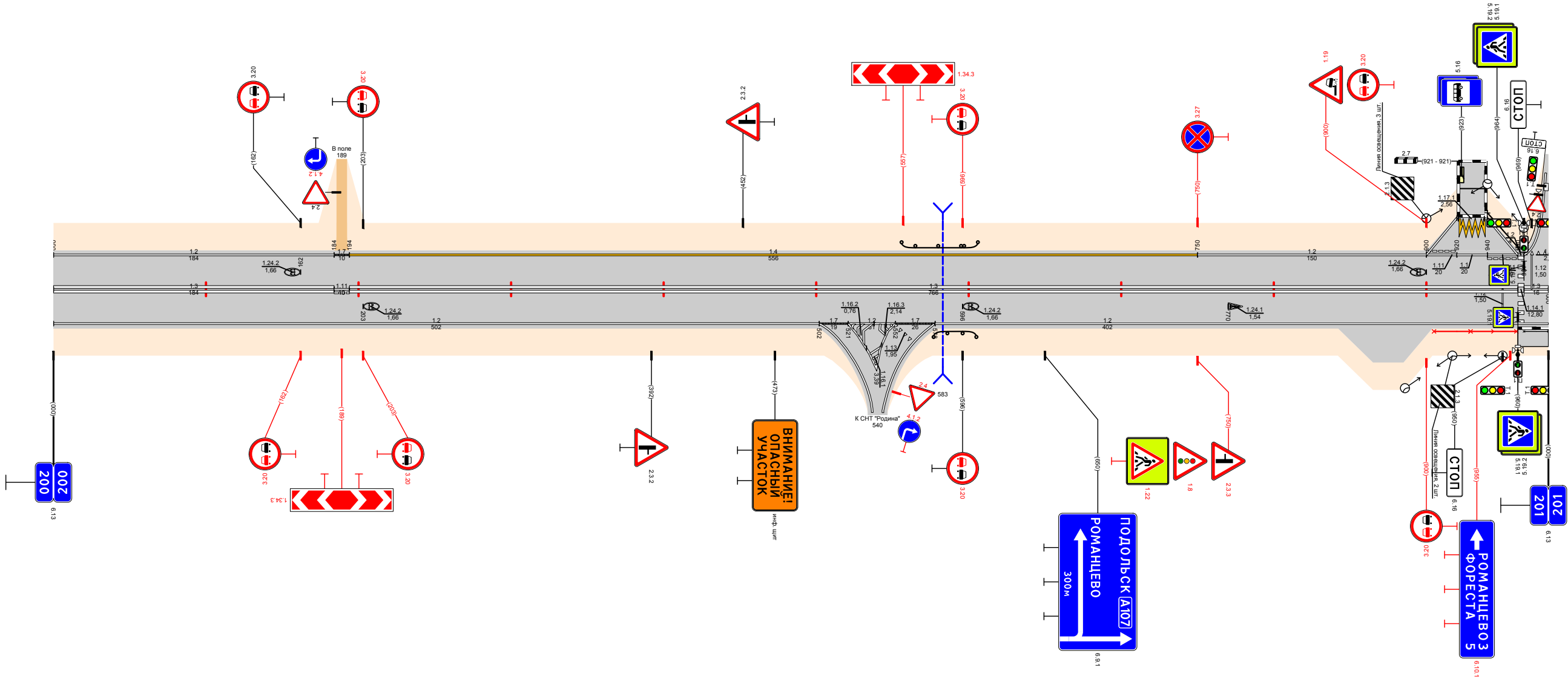
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
196+000-197+000



Видимость в прямом направлении		< 700					197,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 196,000 - 196,634			13 196,634 - 196,898		
	1-я от осевой	12 196,000 - 196,898					12 196,898 - 196,980 18 196,980 - 197,000
	2-я от осевой						18 196,898 - 197,000
	3-я от осевой						14 196,898 - 197,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	См [3] 196,064 - 196,894	См [3] 196,575 - 196,995			Д0 (43) 196,898 - 197,000	
Тротуары справа							
Откосы справа							

Тротуары слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						ДО-Б 200,556 - 200,606						070-Б 200,940 - 200,960	
	На разделительной													
Дорожная разметка слева	3-я от осевой									12 200,900 200,920	1171 200,921 200,938	12 200,940 200,960		
	2-я от осевой													
	1-я от осевой	12 200,000 - 200,184	17 200,185 200,194	14 200,194 - 200,750					12 200,750 - 200,900			111 200,900 200,920	11 200,920 200,940	111 200,940 200,960
Элементы в плане														
Продольный профиль														
Видимость в обратном направлении														

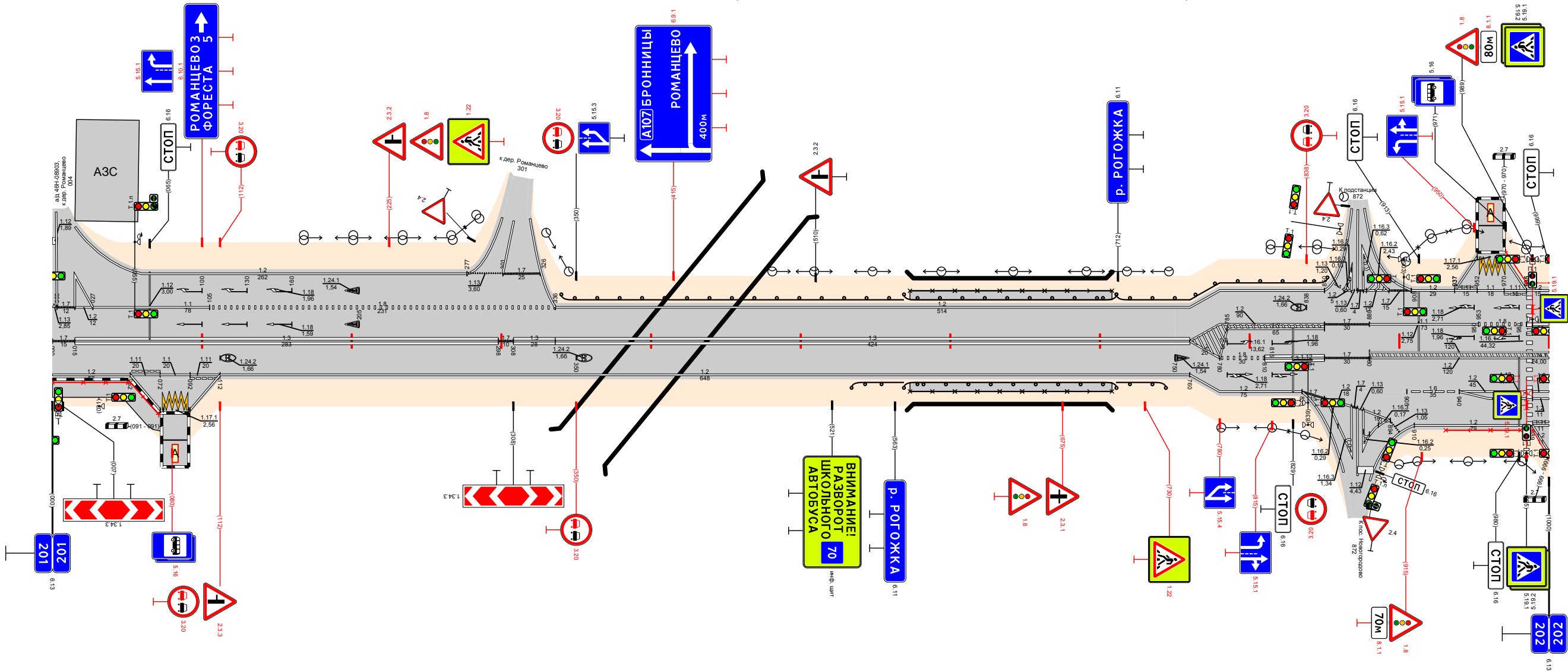
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
200+000-201+000



Видимость в прямом направлении		<700										200,447	<600		200,547	<500		200,647	<400		200,747	<300		200,847	<200		200,947	<400		201,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 200,000 - 200,184										117 200,185 200,194	13 200,194 - 200,960										13 200,964 201,000							
	1-я от осевой	12 200,000 - 200,502										17 200,502 200,521	12 200,521 200,552	17 200,552 200,578	12 200,578 - 201,000															
	2-я от осевой											12 200,521 200,552																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																													
	На обочине													до 1931 200,577 - 200,605												УПО-Д 200,905 - 200,959		УПО-Д 200,964 - 201,000		
Тротуары справа		200,960 - 201,000 (201,000 м)																												

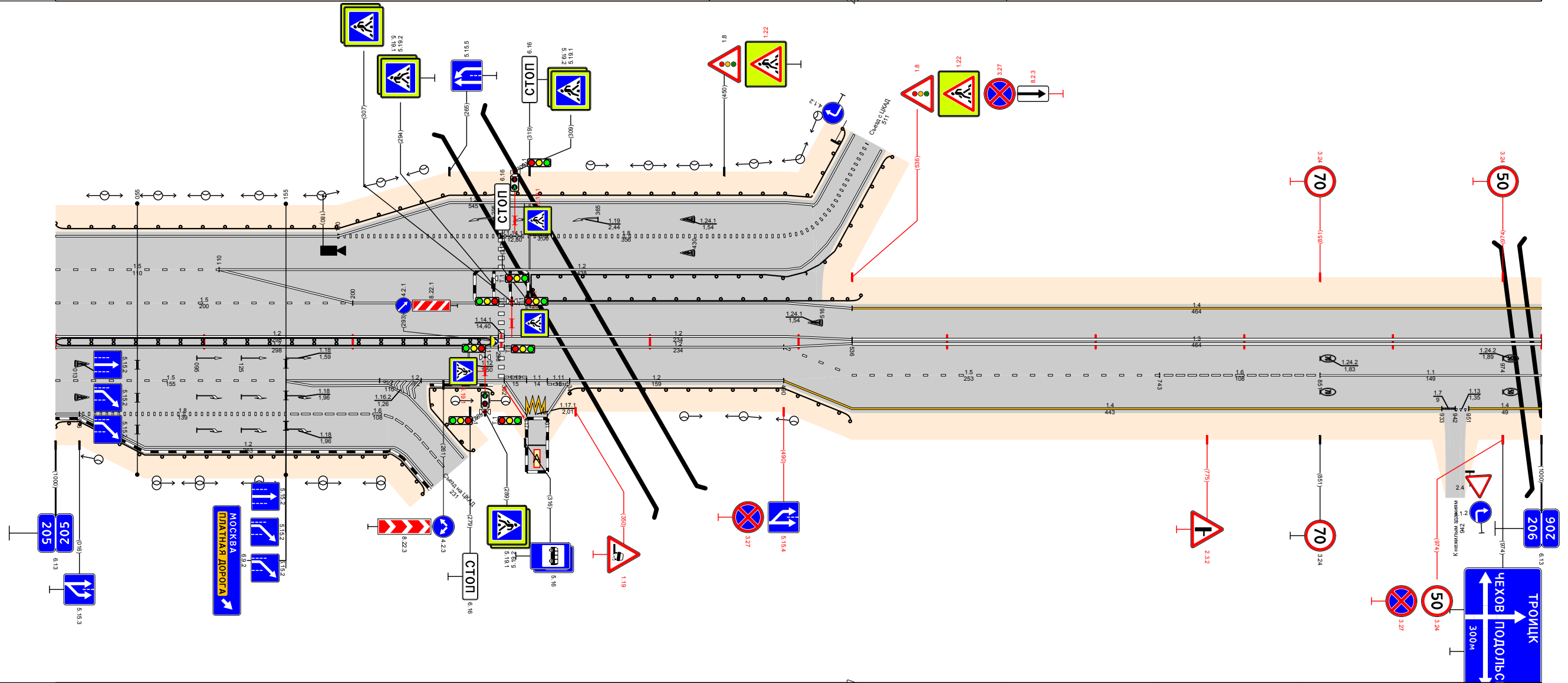
Тротуары слева				201573 - 201708, 135 м, а/б, ш 1,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			до 193 201340 - 201569	1400-Д 201589 - 201708	до 193 201711 - 201852
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	4-я от осевой					
	3-я от осевой					
	2-я от осевой	12 201060 - 201277				
	1-я от осевой	11 201027 - 201105	18 201105 - 201336	12 201336 - 201760	12 201760 - 201850	12 201850 - 201953
Элементы в плане		R=1275, L=361				
Продольный профиль		α=16 L=228 α=8 L=300 α=16 L=150 α=5 L=150 α=9 L=166				
Видимость в обратном направлении		<700				

Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
201+000-202+000

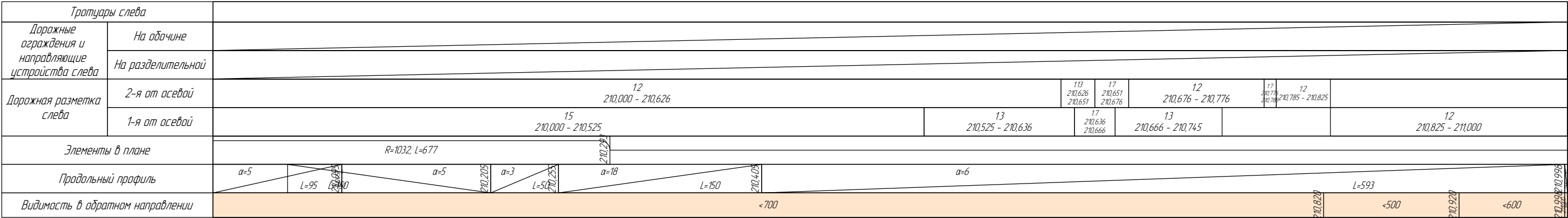


Видимость в прямом направлении		<300		<200	<700	<600	<700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 201000 201075	13 201075 - 201298	17 201298 201308	13 201308 - 201336	13 201336 - 201760	
	1-я от осевой	12 201000 - 201052	111 201052 201072	11 201072 201092	111 201092 201112	12 201112 - 201760	12 201760 - 201880
	2-я от осевой					12 201760 - 201835	12 201880 - 202000
	3-я от осевой		12 201052 201072	117.1 201074 201091	12 201092 201112		12 201905 201940
	4-я от осевой						12 201940 - 201985
	5-я от осевой						12 201985 - 202000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	УПО-Д 201000 - 201071					УПО-Д 201931 - 201985
Тротуары справа		201000 - 201073, 173 м, а/б, ш 2,0 м					201573 - 201708, 135 м, а/б, ш 1,0 м

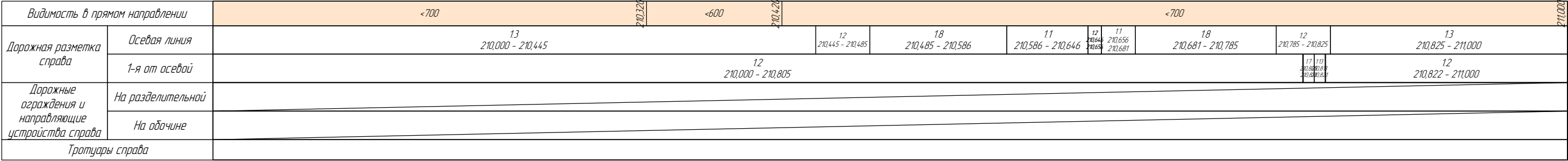
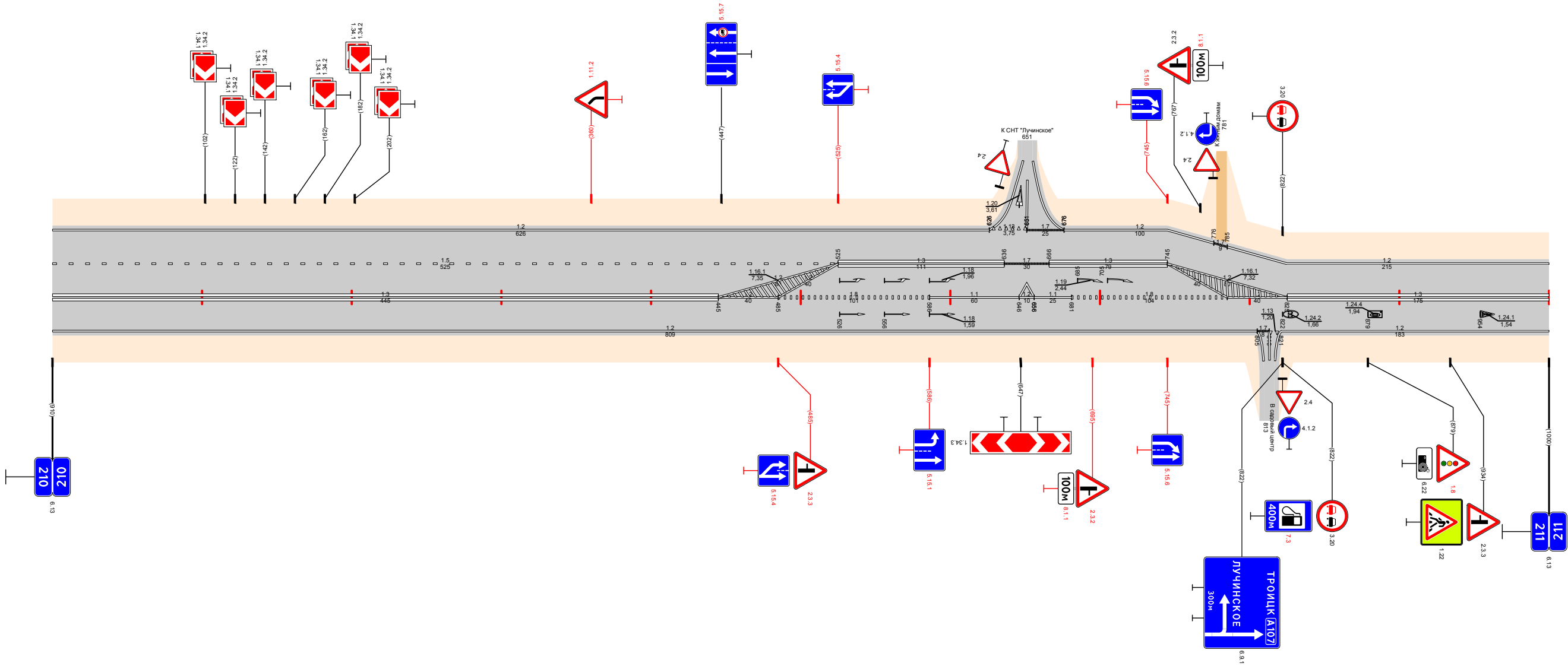
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 143) 205,000 - 205,298		до 143) до 143) 205,302 - 205,304 - 205,548									
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	5-я от осевой			12 205,190 - 205,510									
	4-я от осевой	12 205,000 - 205,190		18 205,190 - 205,509									
	3-я от осевой	15 205,000 - 205,110	12 205,110 - 205,200	12 205,110 - 205,509									
	2-я от осевой	15 205,000 - 205,200		12 205,200 - 205,536									
	1-я от осевой	12 205,000 - 205,298		12 205,302 - 205,536			14 205,536 - 206,000						
Элементы в плане													
Продольный профиль													
Видимость в обратном направлении													



Видимость в прямом направлении		<700										205,540	<600		205,640	<500		205,740	<400		205,840	<300		205,940																					
Дорожная разметка справа	Осевая линия											205,540	13 205,536 - 206,000																																
	1-я от осевой	12 205,000 - 205,298										12 205,302 - 205,536											15 205,490 - 205,743										16 205,743 - 205,851		11 205,851 - 206,000										
	2-я от осевой	15 205,000 - 205,155					12 205,155 - 205,302					111 205,302 - 205,317					11 205,317 - 205,346					12 205,346 - 205,490										14 205,536 - 205,933										17 113 205,933 - 205,945		14 205,945 - 206,000	
	3-я от осевой	12 205,000 205,016	18 205,016 - 205,155					16 205,155 - 205,219															14 205,490 - 205,536																						
	4-я от осевой		12 205,016 - 205,215										16 205,219 - 205,298					12 205,302 - 205,317					1171 205,317 - 205,346																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЛ (94) 205,000 - 205,294																																											
	На обочине	ДО (93) 205,000 - 205,263										ДО (93) 205,268 - 205,294					ДО (93) 205,298 - 205,315					ДО (93) 205,346 - 205,536																							
Тротуары справа																																													

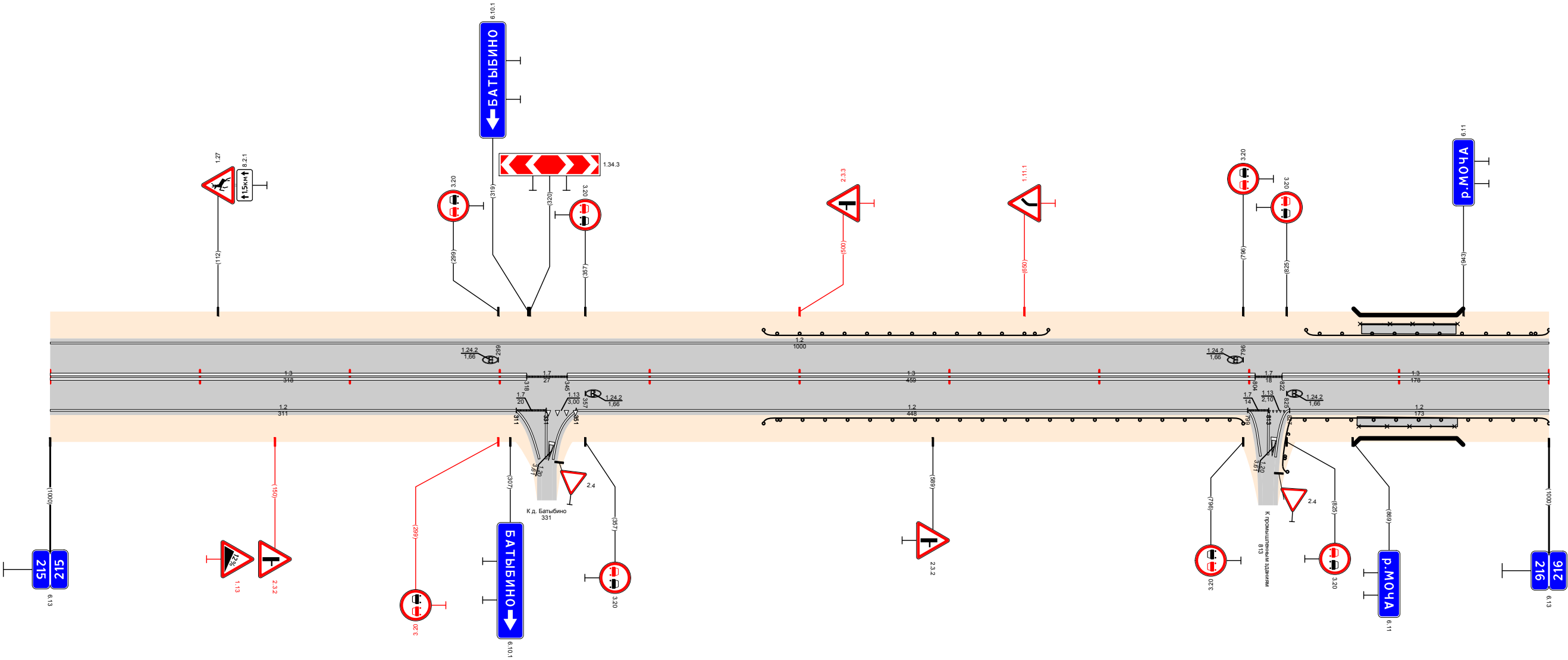


Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
210+000-211+000

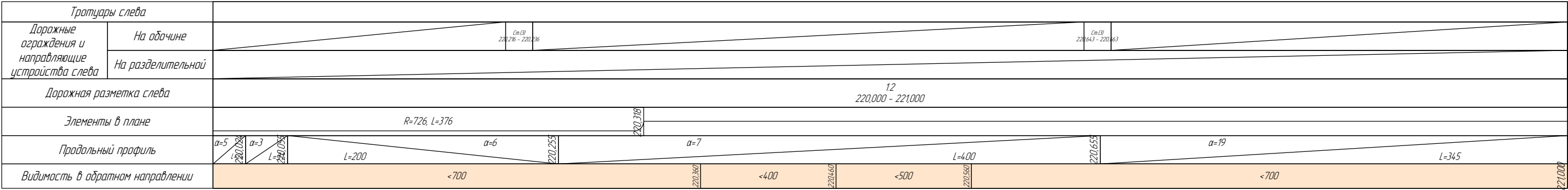


Тротуары слева						215,875 - 215,938 (6,3 м), α/β ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 215,476 - 215,666				ДО (УЗ) 215,838 - 215,867	МОП(УЗ) 215,8474 - 215,9439
	На разделительной					ДО (УЗ) 215,943 - 216,000	
Дорожная разметка слева		12 215,000 - 216,000					
Элементы в плане		R=1081, L=718					
Продольный профиль							
Видимость в обратном направлении		<600					

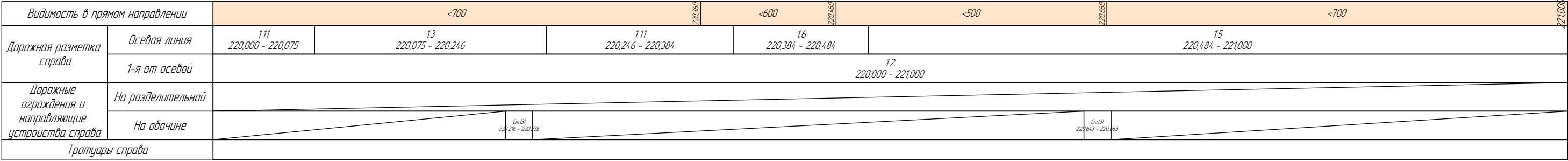
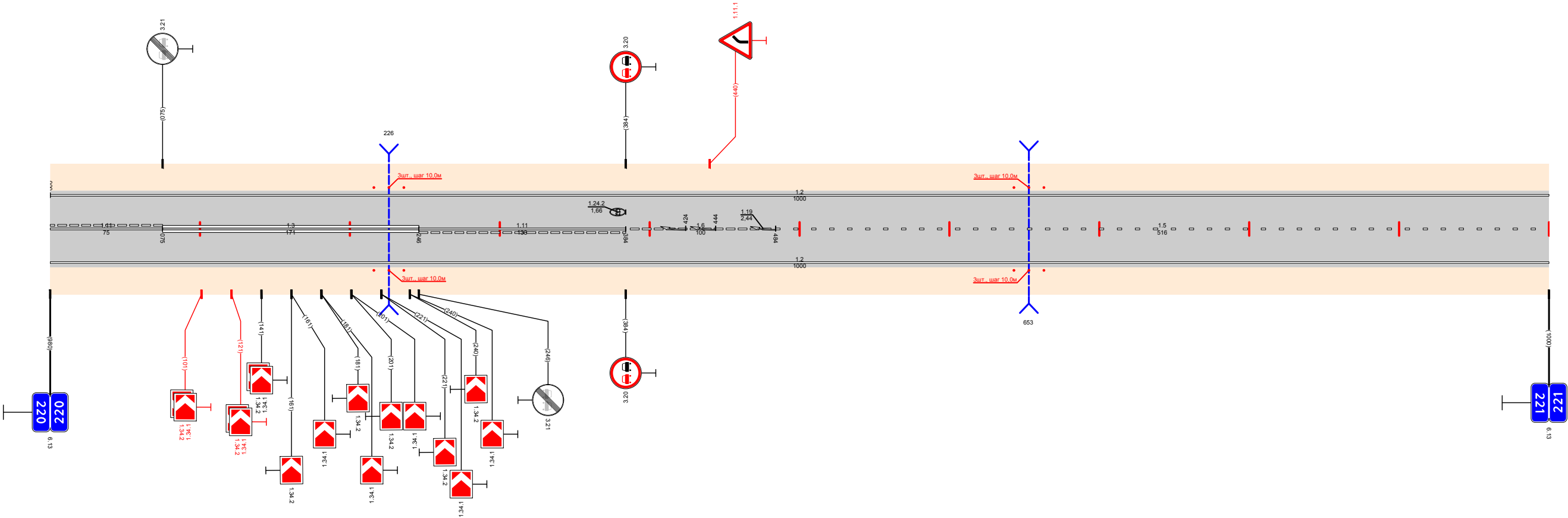
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
215+000-216+000

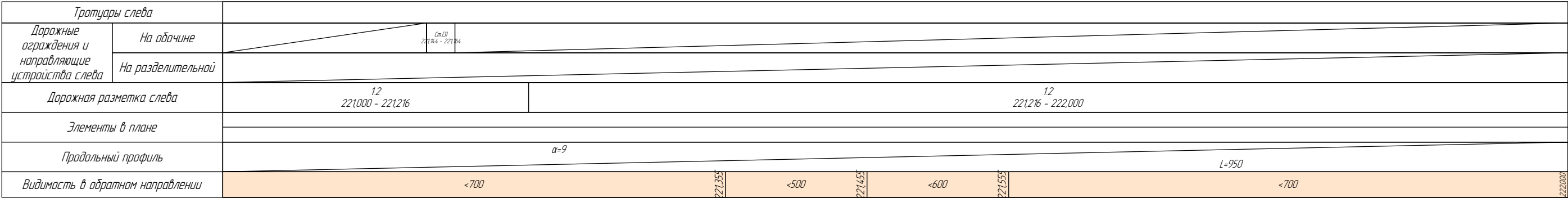


Видимость в прямом направлении		<300	215,000	<200	215,208	<300	215,308	<700						216,000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 215,000 - 215,318				17 215,318 215,345	13 215,345 - 215,804				17 215,804 215,822	13 215,822 - 216,000			
	1-я от осевой	12 215,000 - 215,311				17 215,311 215,331	113 215,331 215,351	12 215,351 - 215,799				17 215,799 215,819	113 215,819 215,827	12 215,827 - 216,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине						ДО (УЗ) 215,476 - 215,796					ДО (УЗ) 215,818 - 215,825,832 - 215,867	МОП(УЗ) 215,867 - 215,937	ДО (УЗ) 215,943 - 216,000	
Тротуары справа												215,872 - 215,939 (6,7 м), α/β ш 10 м			

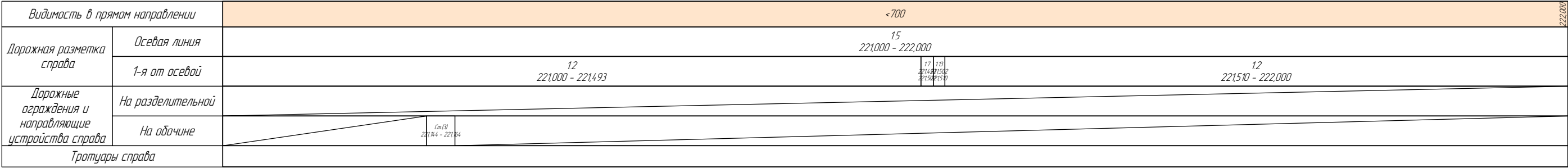
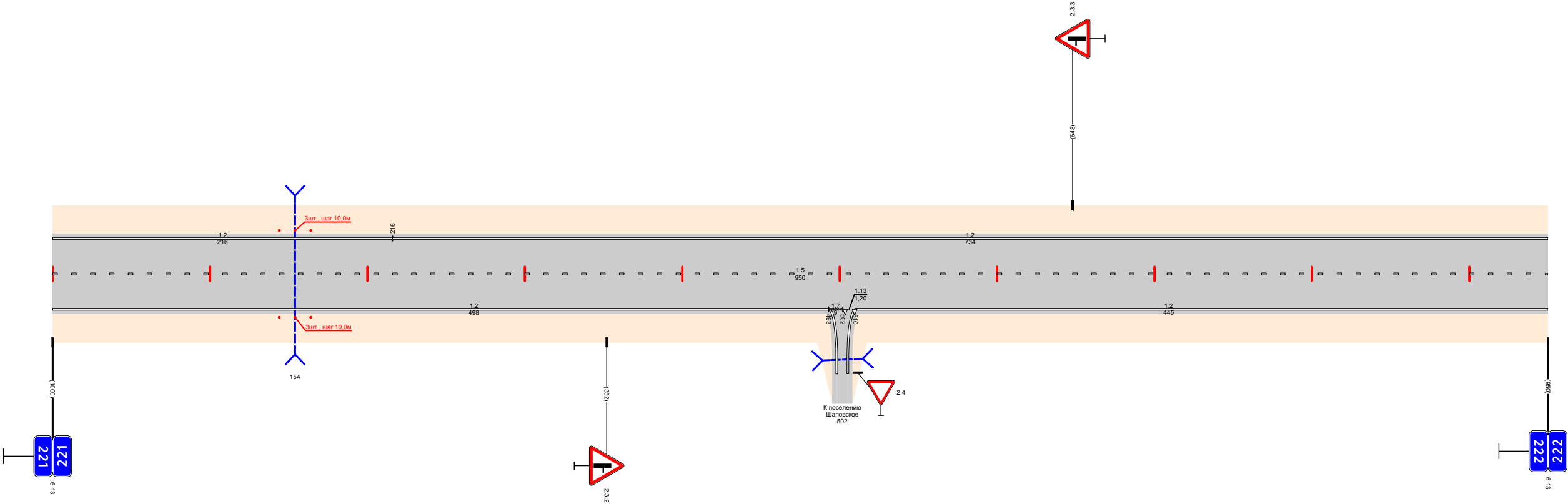


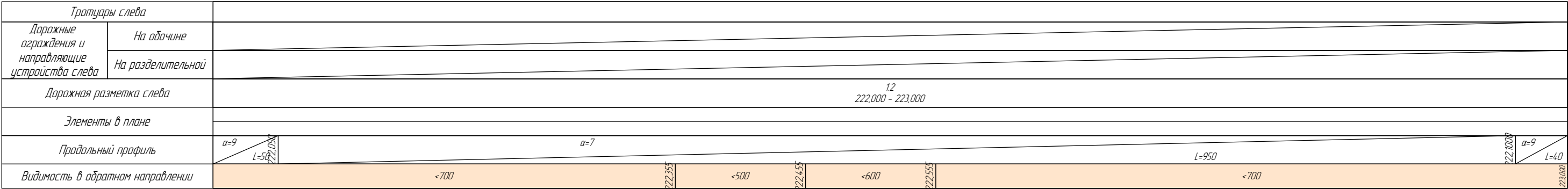
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
220+000-221+000



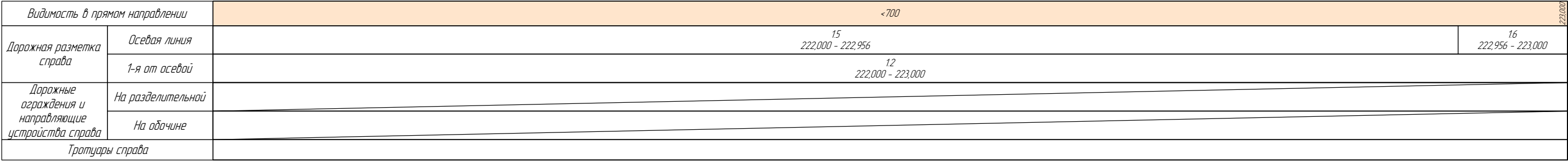
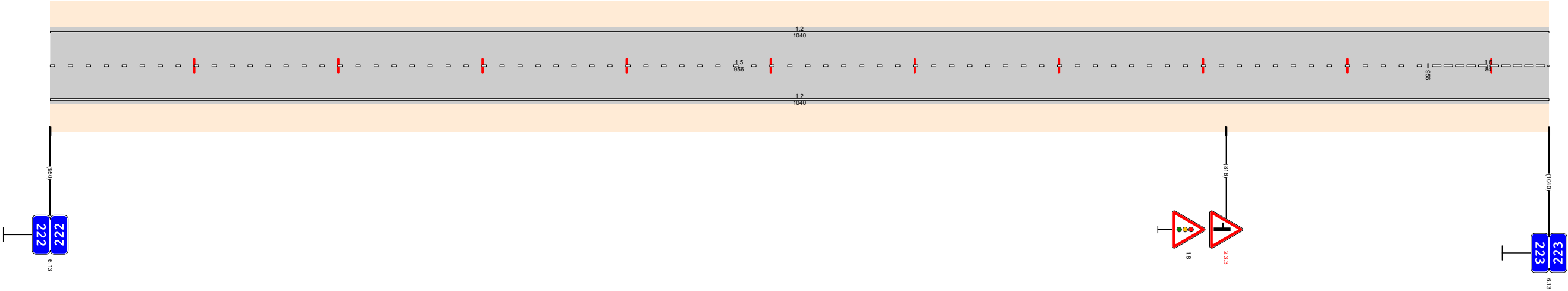


Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
221+000-222+000

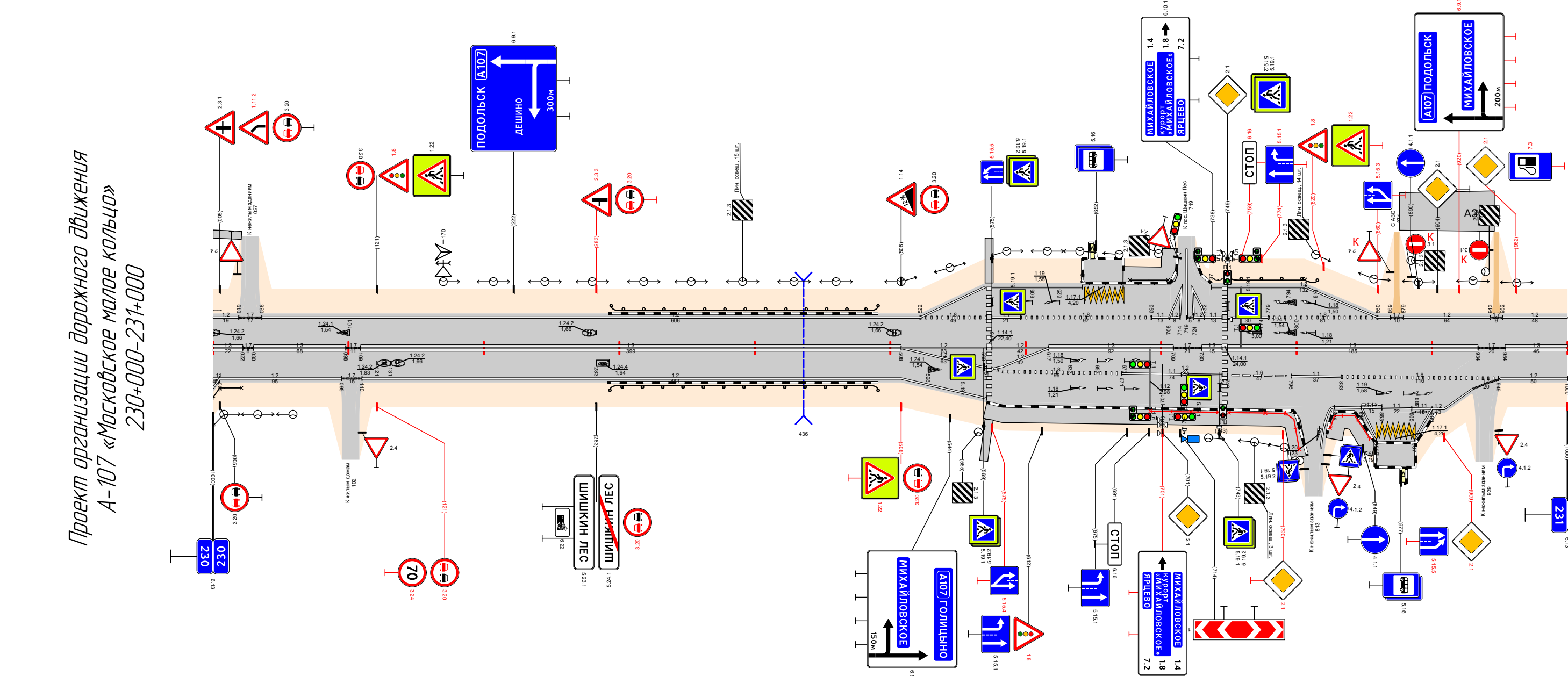




Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
222+000-223+000



Тротуары слева		230,000 - 230,023 (23 м) а/д ш 10 м										230,677 - 230,716 (42 м) а/д ш 20 м																																																																																																																																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 230,294 - 230,491										ДО (УЗ) 230,750 - 230,814																																																																																																																																	
	На разделительной																																																																																																																																												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 230,522 - 230,642										12 230,737 - 230,860																																																																																																																																	
	1-я от осевой	12 230,036 - 230,522										18 230,522 - 230,571										11 230,575 - 230,596										18 230,596 - 230,693										11 230,677 - 230,705										12 230,709 - 230,730										11 230,730 - 230,745										18 230,749 - 230,779										230,779 - 230,860										12 230,860 - 230,879										17 230,889 - 230,941										12 230,941 - 230,952										17 230,952 - 231,000																			
Элементы в плане																						R=14,26, L=567																																																																																																																							
Продольный профиль		L=170 α=9 α=3 L=150 α=2 α=7 L=100 α=27 L=100 α=56 L=250 α=36 L=130																																																																																																																																											
Видимость в обратном направлении		<200																				<300																				<400																				<500																				<600																				<700																				<700																			

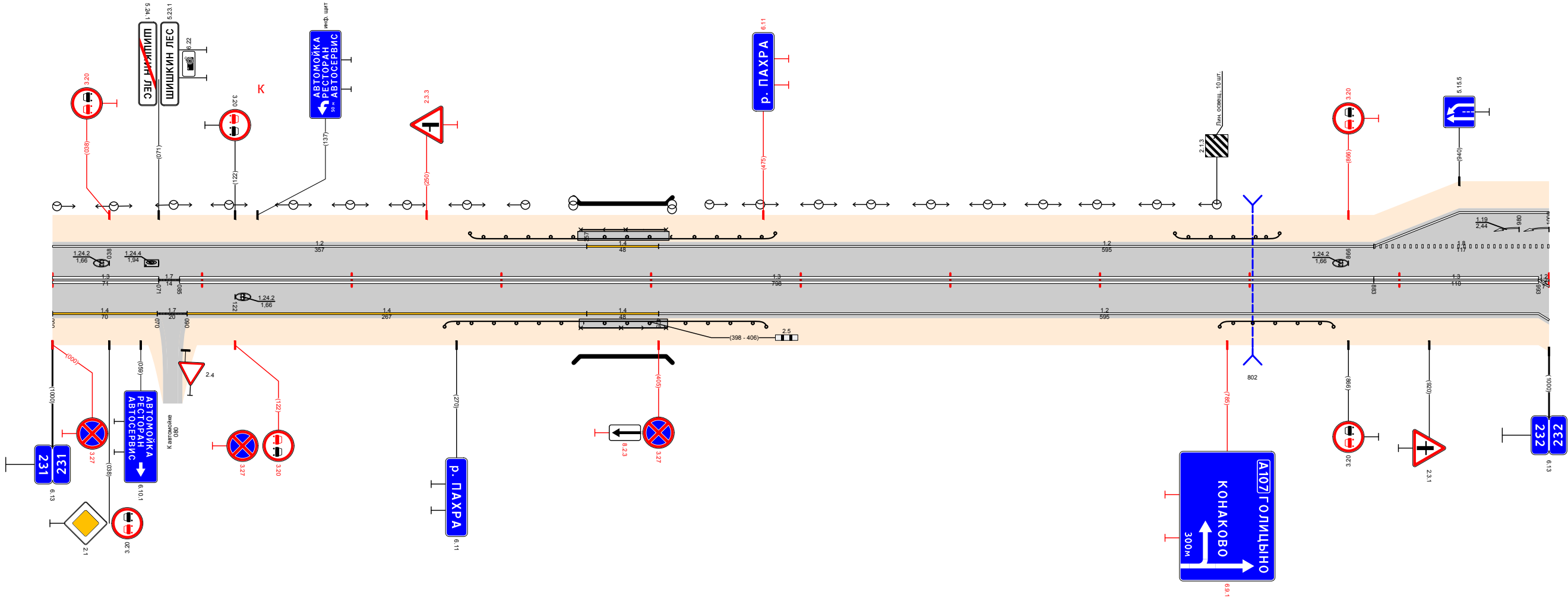


Видимость в прямом направлении		<700										<400										<300										<200										<100										<50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 230,000 230,023	17 230,023 230,046	13 230,030 - 230,098								17 230,098 230,121	13 230,109 - 230,508								12 230,508 230,531	12 230,531 230,554	12 230,575 - 230,617				13 230,617 - 230,709						17 230,709 230,732	13 230,732 230,755	13 230,749 - 230,934								17 230,934 230,957	13 230,957 231,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	1-я от осевой	12 230,000 230,019	17 230,019 230,038	12 230,005 - 230,095								17 230,095 230,110	12 230,110 - 230,508												12 230,575 230,598	18 230,575 - 230,671						11 230,671 - 230,745						16 230,749 - 230,796				11 230,796 230,833	18 230,833 - 230,949										12 230,951 231,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	2-я от осевой																					12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230,508 - 230,571																				12 230									

Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
230+000-231+000

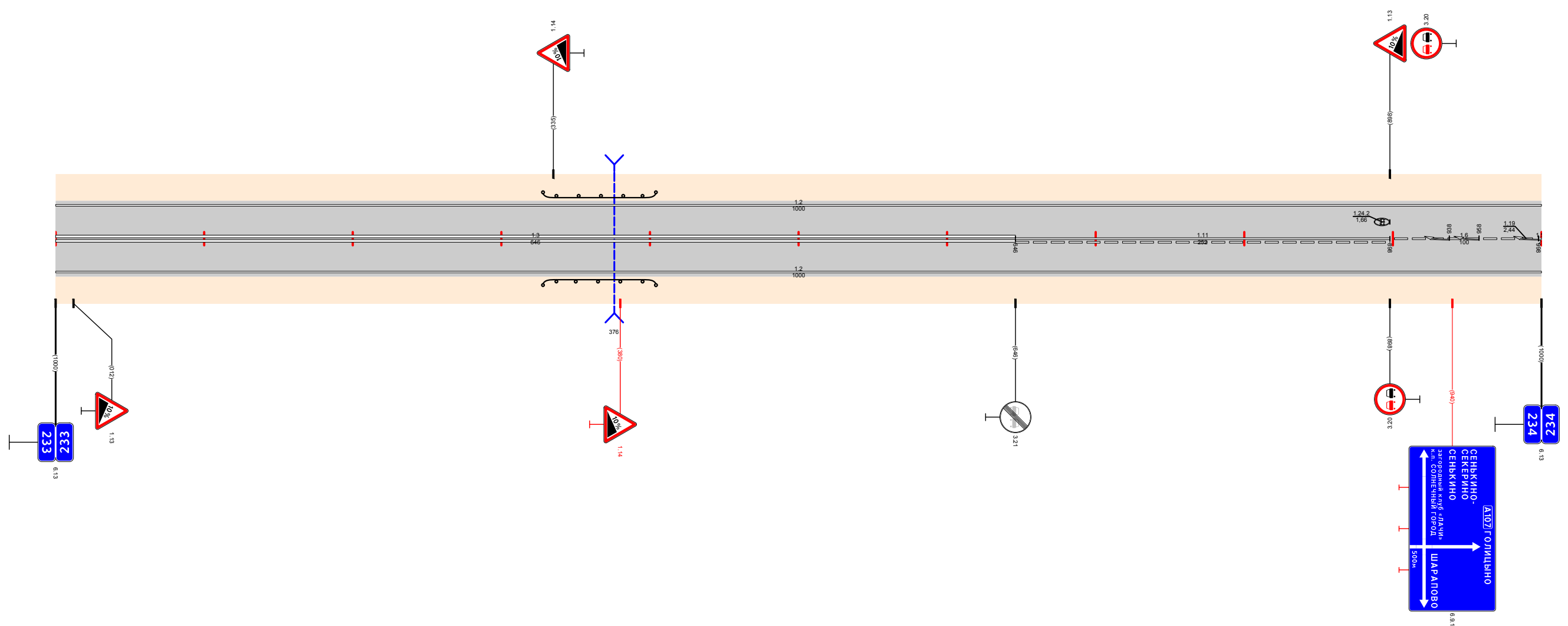
Тротуары слева				231351 - 231412, 61 м, а/б ш. 10 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ДО (УЗ) 231279 - 231354	УПО-1(УЗ) 231899 - 231440	ДО (УЗ) 231414 - 231483	ДО (УЗ) 231750 - 231820	
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой							12 231883 - 232,000
	1-я от осевой	12 231000 - 231357		14 231357 - 231405	12 231405 - 231883		18 231883 - 232,000	
Элементы в плане		R=14,26, L=567						231379
Продольный профиль								
Видимость в обратном направлении								

Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
231+000-232+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 231,000 - 231,071	17 231,071 231,085	13 231,085 - 231,883				13 231,883 - 231,993	12 231,993 - 232,000
	1-я от осевой	14 231,000 - 231,070	17 231,070 231,090	14 231,090 - 231,357	14 231,357 - 231,405	12 231,405 - 231,993			
	2-я от осевой								12 231,993 - 232,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине			ДО (УЗ) 231,262 - 231,355	УПО-1(УЗ) 231355 - 231440	ДО (УЗ) 231414 - 231477	ДО (УЗ) 231,780 - 231,856		
Тротуары справа					231352 - 231411, 59 м, а/б ш. 10 м				

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			до (43) 233,328 - 233,404									
	На разделительной												
Дорожная разметка слева		12 233,000 - 234,000											
Элементы в плане													
Продольный профиль		$\alpha=10$ $L=670$ $\alpha=3$											
Видимость в обратном направлении		<300	233,128	<400	233,328	<500	233,528	<600	233,628	<700	233,928	<800	234,000



Видимость в прямом направлении		<700		<500		<400		<600		<700		<600	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 233,000 - 233,646						111 233,646 - 233,898				16 233,898 - 233,998	
	1-я от осевой	12 233,000 - 234,000											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине			до 143) 233,328 - 233,404									
Тротуары справа													

