



СОГЛАСОВАНО
Голицынский филиал
ГК «Автодор»

Дата: _____

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора департамента
эксплуатации и БДД ГК «Автодор»
И. В. Владыкин
Дата: _____

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ТОМ 5.1

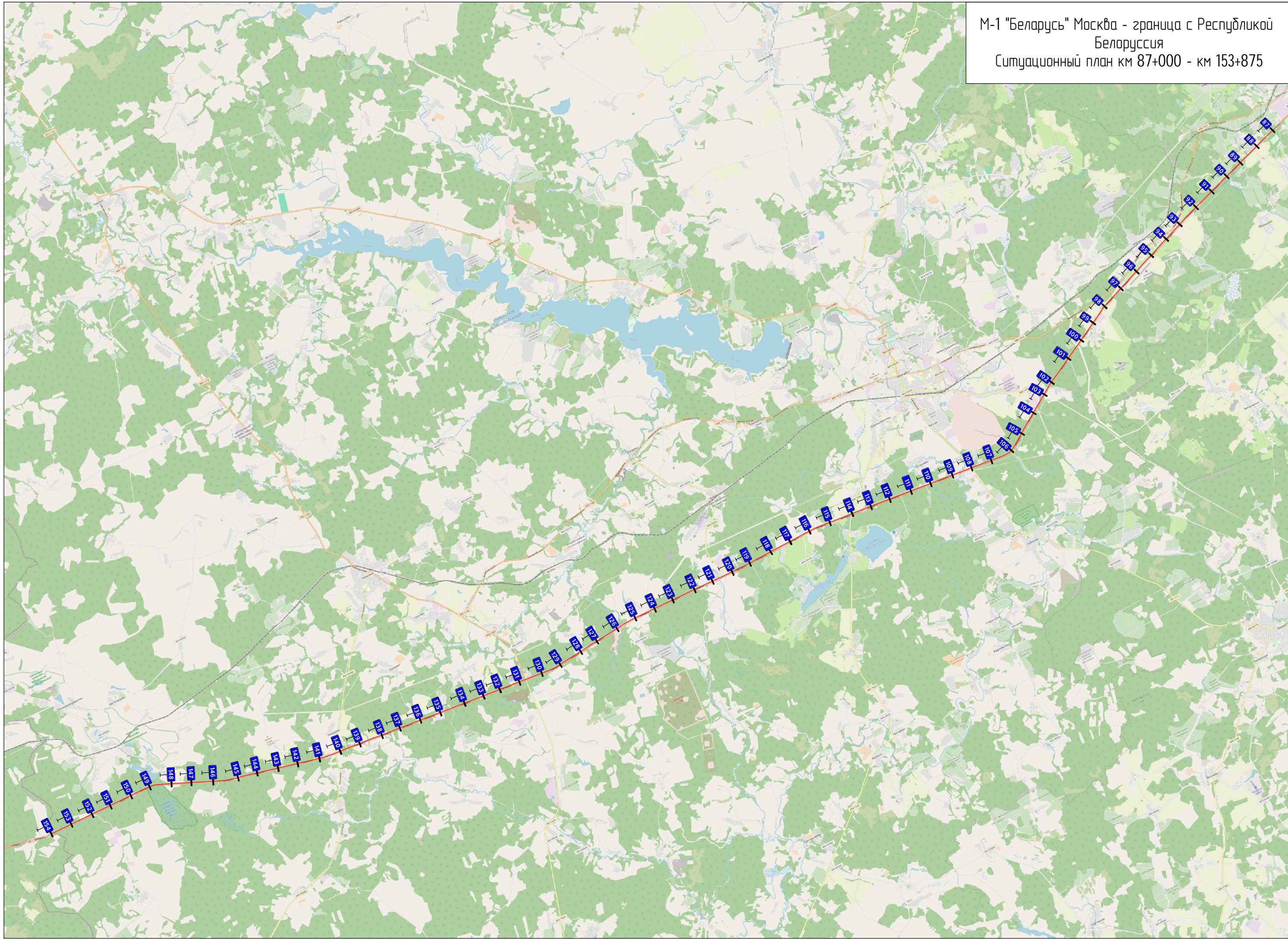
СХЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ И ПРОЕКТНОЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД

УЧАСТОК АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 «БЕЛАРУСЬ» МОСКВА – ГРАНИЦА С РЕСПУБЛИКОЙ
БЕЛОРУССИЯ
КМ 87+000 – КМ 153+875

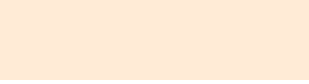









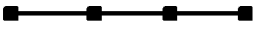

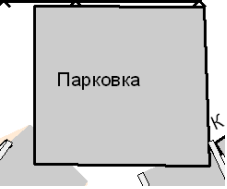


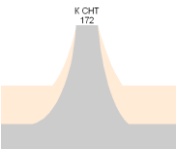
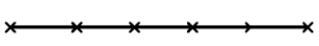

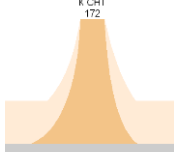
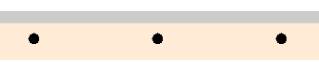

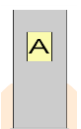


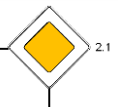

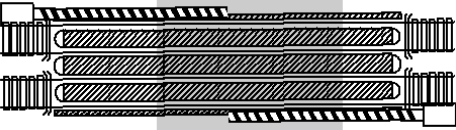
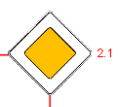


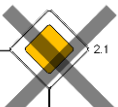
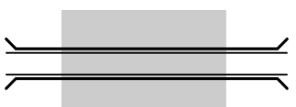

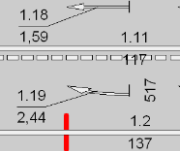
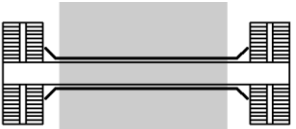


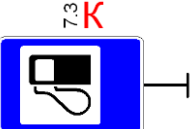

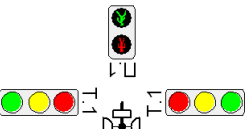
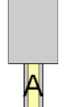
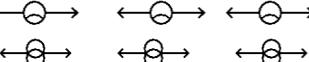

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры»

Генеральный директор
ООО «НИПИ ТРТИ»
С.В. Цибро
Дата: _____

М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой
Белоруссия
Ситуационный план км 87+000 - км 153+875

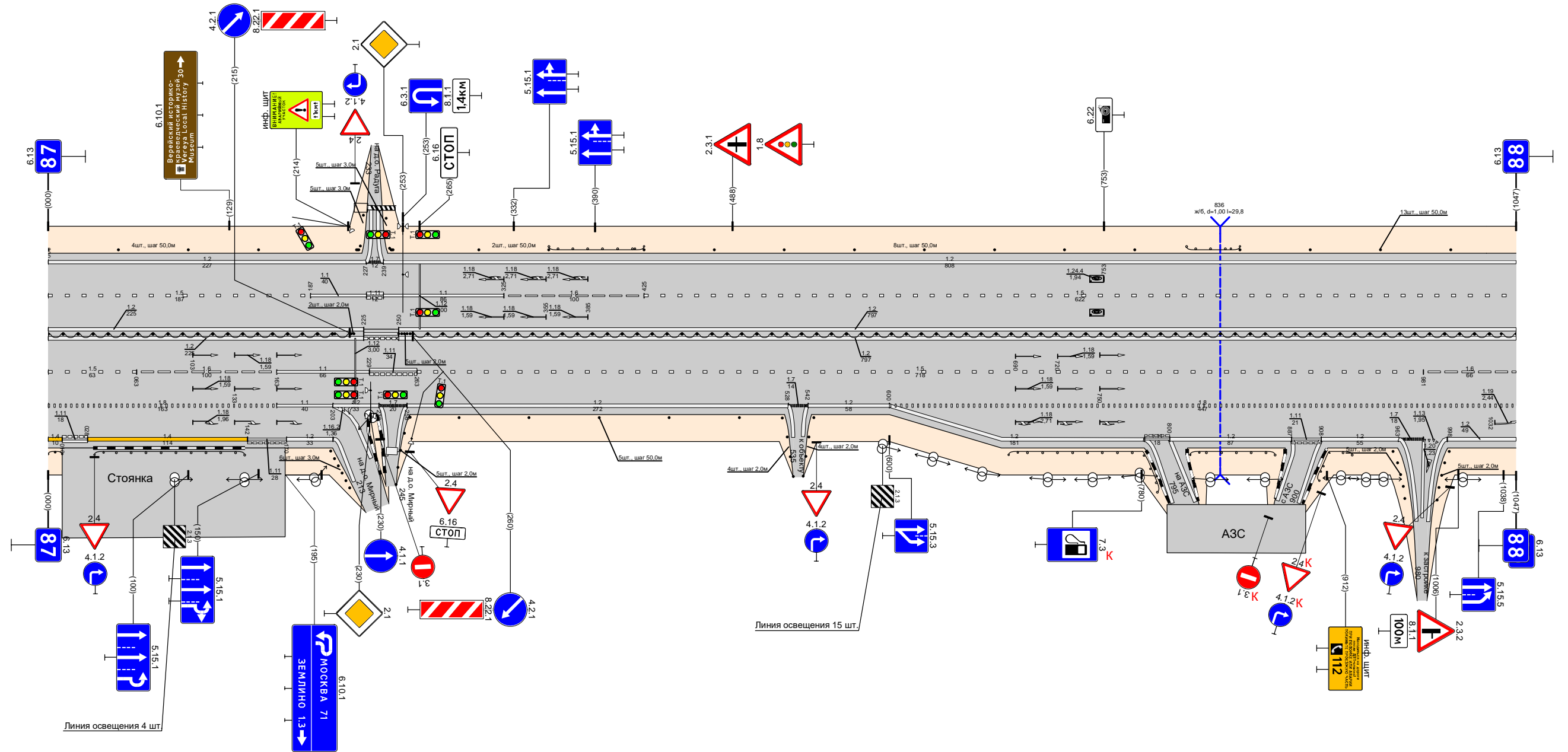


Условные обозначения

	Неукрепленные обочины		Дорожное одностороннее ограждение		Камеры фотовидеофиксации нарушений ПДД
	Проезжая часть		Дорожное двустороннее ограждение		Дорожная метеостанция
	Пикетажные метки (шаг 100 м)		Тросовое ограждение		Пункт учета интенсивности движения
	Тротуары		Парапетное ограждение		Динамическое информационное табло
	Площадки		Пешеходное ограждение у кромки проезжей части		Пункт весогабаритного контроля
	Укрепленные примыкания		Сетчатое ограждение от животных по полосе отвода		Мост, путепровод
	Неукрепленные примыкания		Сигнальные столбики		Водопропускная труба
	Остановочные павильоны		Шумовые полосы поперечные		Пересекаемый мост
	Существующий дорожный знак		Шумозащитный экран		Железнодорожный переезд со шлагбаумами
	Проектируемый дорожный знак		Бордюрный камень		Прочие видеокамеры
	Демонтируемый дорожный знак		Пешеходный переход надземный		Памятник
	Горизонтальная дорожная разметка		Пешеходный переход подземный		Часовня
	Вертикальная дорожная разметка		Дорожный знак, обслуживаемый сторонней организацией		Буфер дорожный
	Светофоры		Автобусная остановка		
	Опоры освещения		Линия электропередач		

Тротуары слева		Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 150		Столбики (4шт., шаг 50,0м) 240 - 299,9 - 246		Столбики (2шт., шаг 50,0м) 307 - 357		ДП (94) 357 - 425		Столбики (8шт., шаг 50,0м) 425 - 775		ДП (94) 812 - 850		Столбики (4шт., шаг 50,0м) 850 - 1047			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																
	На разделительной																
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 227				1,7 297 - 239				1,6 325 - 425				1,2 239 - 1047			
	1-я от осевой	1,5 000 - 187				1,1 187 - 227				1,1 239 - 325				1,5 425 - 1047			
Элементы в плане		R=11238, L=333															
Продольный профиль		R=26941, L=772															
Видимость в обратном направлении																	

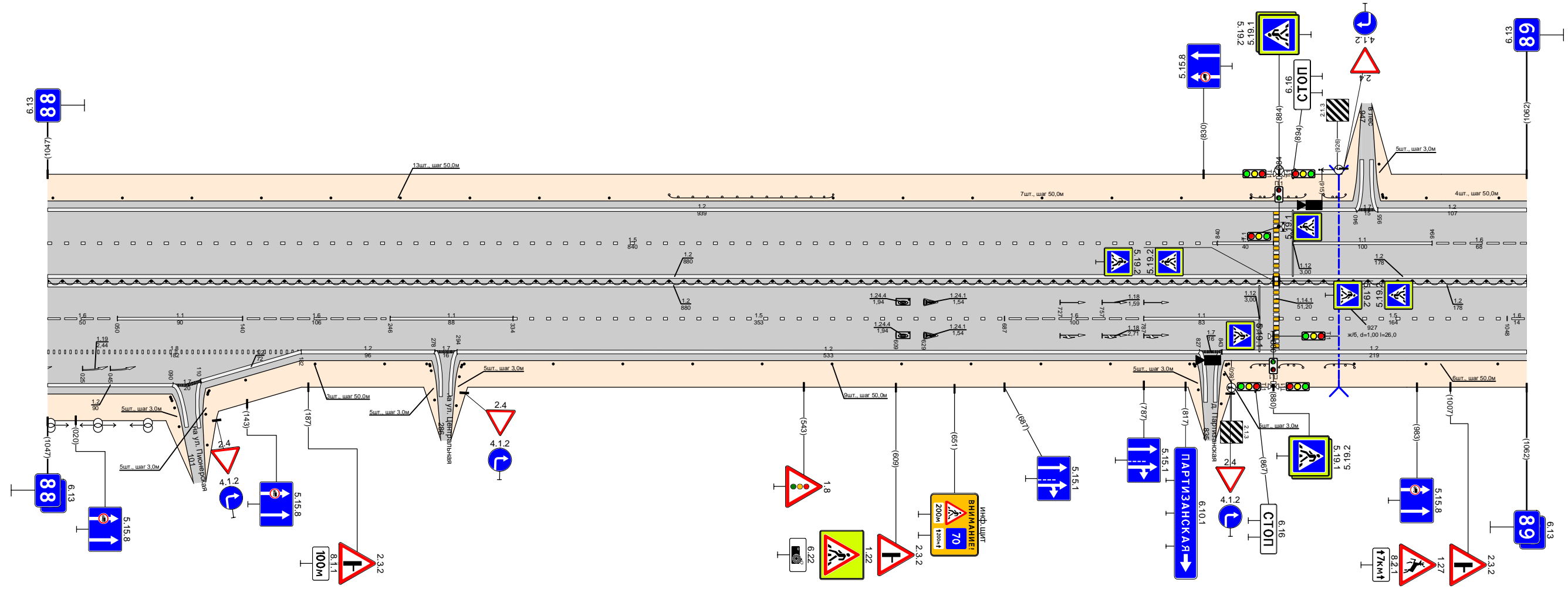
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 87+000-88+000



Видимость в прямом направлении																	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 225				1,1 225 - 250				1,2 250 - 1047				1,2 250 - 1047			
	1-я от осевой	1,5 000 - 063		1,6 063 - 163		1,1 163 - 229		1,1 229 - 263		1,5 263 - 981				1,6 981 - 1047			
	2-я от осевой	1,8 000 - 163				1,2 203 - 236				1,7 236 - 256				1,2 256 - 527			
	3-я от осевой	1,4 028 - 142		1,1 142 - 170		1,2 170 - 203		1,2 203 - 527				1,8 600 - 1047					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (96) 000 - 215		Столбики (2шт., шаг 2,0м) 236 - 238		Столбики (2шт., шаг 2,0м) 297 - 299		Столбики (8шт., шаг 50,0м) 293 - 493				ДП (96) 260 - 1047					
	На обочине	ДП (94) 033 - 140		Столбики (2шт., шаг 2,0м) 297 - 299		Столбики (8шт., шаг 50,0м) 293 - 493				ДП (94) 685 - 800		ДП (94) 808 - 875		ДП (94) 898 - 930			
Тротуары справа																	

Тротуары слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Шит, шаг 50,0м) 000 - 403					ДЮ (94) 446 - 564		Столбики (Шит, шаг 50,0м) 564 - 864			ДЮ (94) 864 - 903		Столбики (Шит, шаг 50,0м) 903 - 994		Столбики (Шит, шаг 50,0м) 994 - 1062	
	На разделительной																
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,5 000 - 840					1,2 000 - 939		1,1 840 - 880			1,7 894 - 994		1,2 955 - 1062		1,6 994 - 1062	
	1-я от осевой																
Элементы в плане																	
Продольный профиль		K=12200, L=308					R=38925, L=458		R=87			L=190		a=0			
Видимость в обратном направлении																	

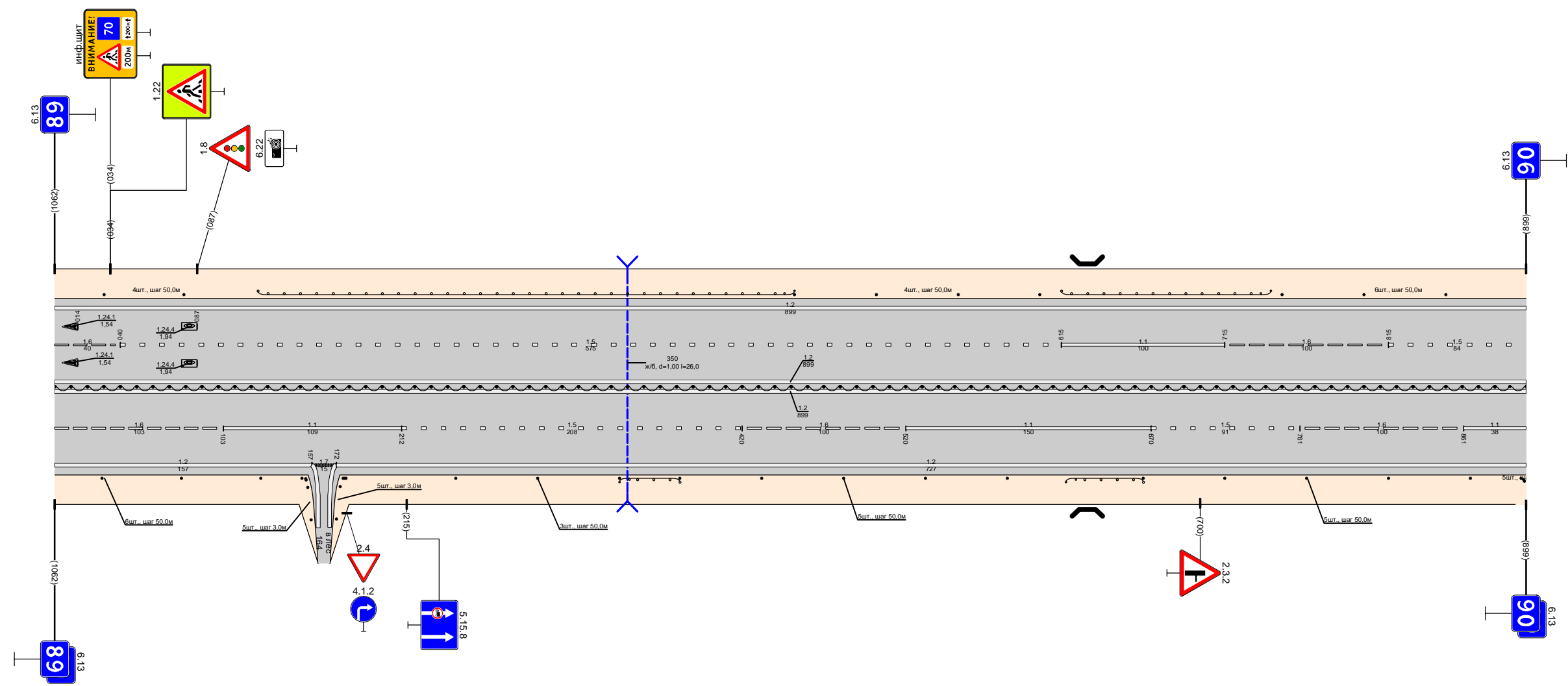
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 88-000-89+000



Видимость в прямом направлении															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 880					1,2 000 - 880		1,2 884 - 1062			1,2 884 - 1062		1,6 1048 - 1062	
	1-я от осевой	1,6 000 - 050	1,1 050 - 140	1,6 140 - 246	1,1 246 - 334	1,5 334 - 687	1,2 294 - 827	1,6 687 - 787	1,1 787 - 870	1,2 827 - 843	1,5 884 - 1048	1,6 1048 - 1062			
	2-я от осевой	1,2 000 - 182					1,2 182 - 278		1,2 294 - 827			1,2 843 - 1062			
	3-я от осевой	1,2 000 - 090	1,7 090 - 110	1,2 110 - 182											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЮ (96) 000 - 880					ДЮ (96) 884 - 1062								
	На обочине	Столбики (Шит, шаг 50,0м) 088 - 097		Столбики (Шит, шаг 50,0м) 142 - 242		Столбики (Шит, шаг 50,0м) 242 - 294		Столбики (Шит, шаг 50,0м) 363 - 763			Столбики (Шит, шаг 50,0м) 827 - 884		Столбики (Шит, шаг 50,0м) 938 - 1062		
Тротуары справа															

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 078		ДЮ (94) 124 - 452		Столбики (4шт., шаг 50,0м) 452 - 602		ДЮ (94) 615 - 743		Столбики (3шт., шаг 50,0м) 750 - 899	
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 899									
	1-я от осевой	1,6 000 - 040	1,5 040 - 615				1,1 615 - 715		1,6 715 - 815		1,5 815 - 899
Элементы в плане											
Продольный профиль		I=-899									
Видимость в обратном направлении		a=0									

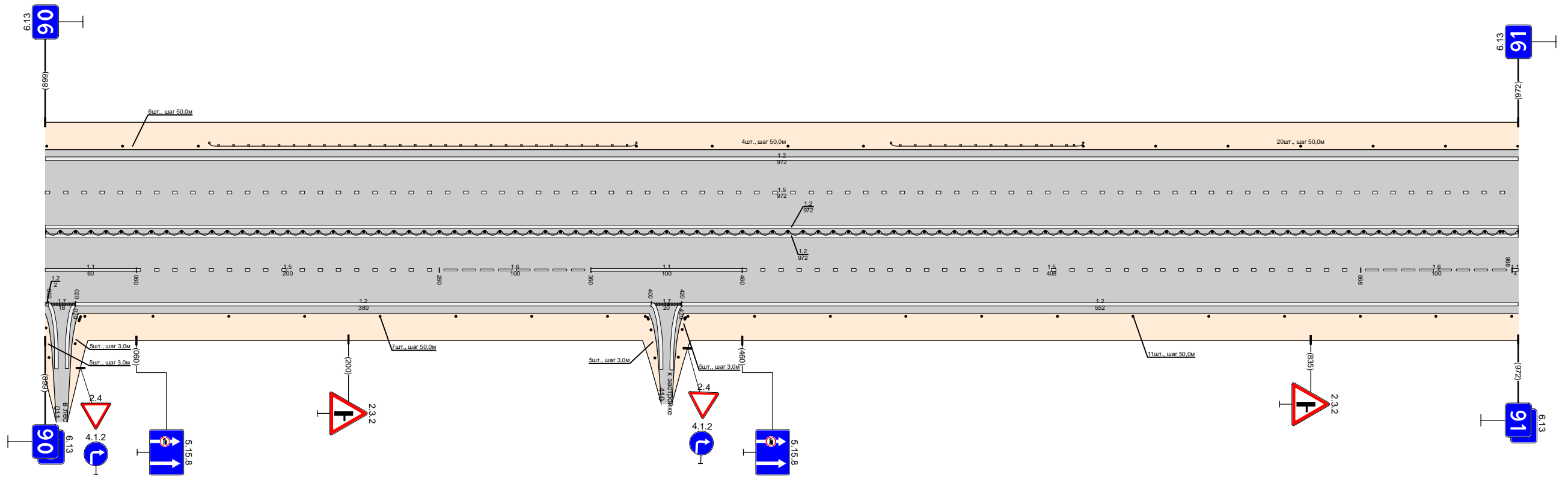
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 89+000-90+000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 899									
	1-я от осевой	1,6 000 - 103	1,1 103 - 212	1,5 212 - 420	1,6 420 - 520	1,1 520 - 670	1,5 670 - 761	1,6 761 - 861	1,1 861 - 899		
	2-я от осевой	1,2 000 - 157		1,7 157 - 172		1,2 172 - 899					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЮ (94) 000 - 899									
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 126	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 126 - 149	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 245 - 345	ДЮ (94) 345 - 382	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 382 - 582	ДЮ (94) 618 - 665	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 665 - 865	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 899 - 899		
Тротуары справа											

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 101		Д10 (94) 108 - 390		Столбики (4шт., шаг 50,0м) 390 - 540		Д10 (94) 558 - 685	
	На разделительной							Столбики (6шт., шаг 50,0м) 685 - 972	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					1,2 000 - 972			
	1-я от осевой					1,5 000 - 972			
Элементы в плане									
Продольный профиль				L=766		σ=0		766	
Видимость в обратном направлении								R=30765, L=438	

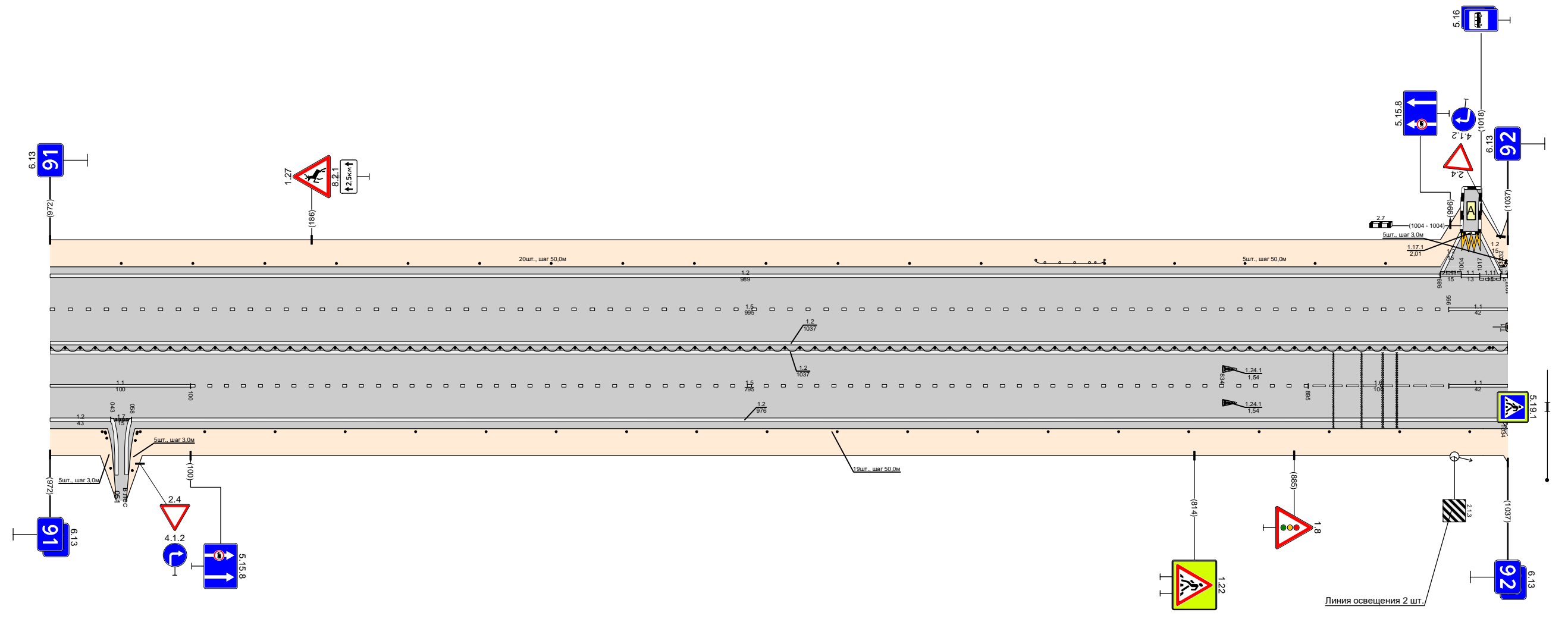
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 90+000-91+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия					1,2 000 - 972			
	1-я от осевой	1,1 000 - 060		1,5 060 - 260		1,6 260 - 360		1,1 360 - 460	
	2-я от осевой	1,7 000 - 020		1,2 020 - 400		1,7 400 - 420		1,5 460 - 868	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					Д10 (94) 000 - 972		Столбики (11шт., шаг 50,0м) 468 - 968	
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 3,0м) 000 - 101		Столбики (7шт., шаг 50,0м) 071 - 371		Столбики (5шт., шаг 3,0м) 390 - 444			
Тротуары справа									

Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (14шт., шаг 50,0м) 000 - 663		110 (54) 701 - 750	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 750 - 950	Столбики (2шт., шаг 30м) 1034 - 1037		
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	4-я от осевой					1,2	1171	1,2
	3-я от осевой					1,2	1171	1,2
	2-я от осевой					1,5	1171	1,5
	1-я от осевой					1,5	1171	1,5
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=30765, L=438	23,2	L=805	a=0			
Видимость в обратном направлении								

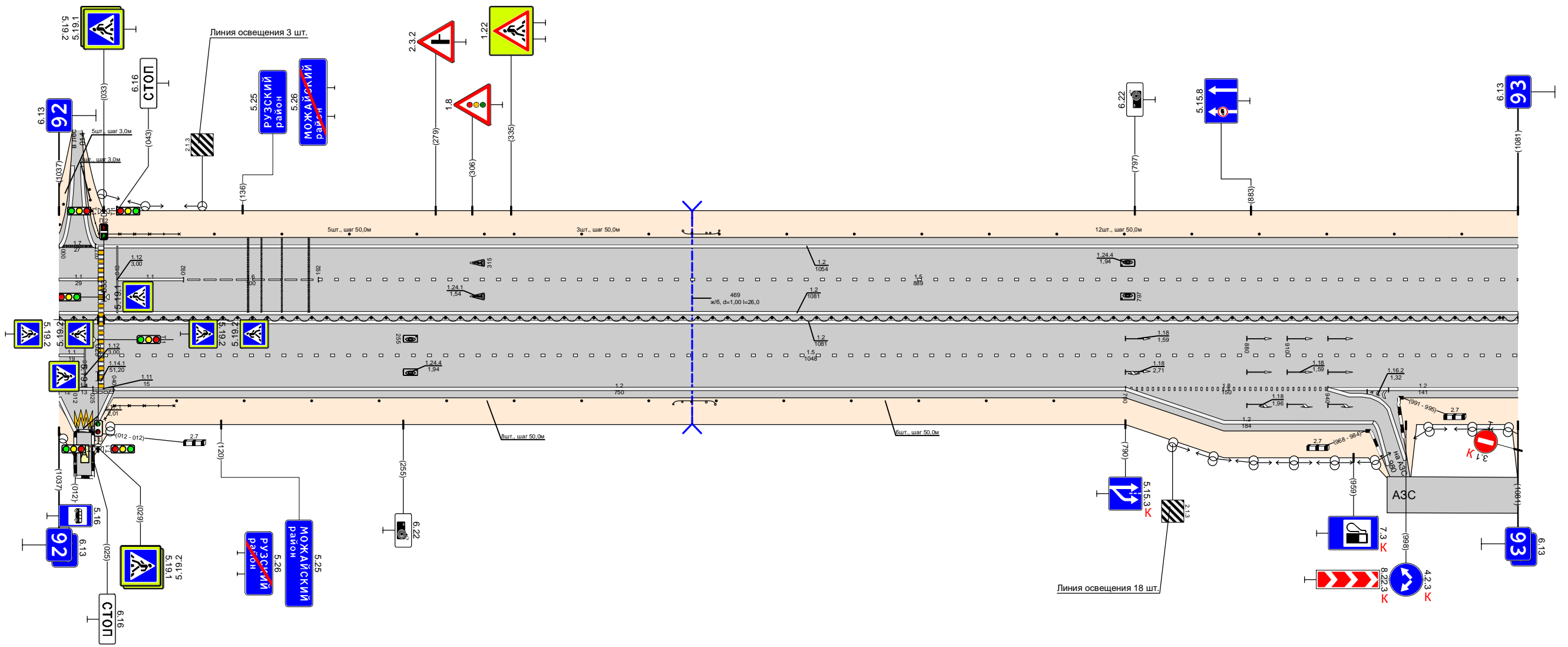
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 91+000-92+000



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2	000 - 1037	1,2	000 - 1037
	1-я от осевой			1,5	100 - 895	1,6	895 - 995
	2-я от осевой	1,2	000 - 043	1,7	043 - 058	1,2	058 - 1037
	3-я от осевой						
	4-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			110 (56) 000 - 1037			
	На обочине	Столбики (19шт., шаг 50,0м) 037 - 1037		110	1010		
Тротуары справа							

Тротуары слева		ОПО-II 033 - 089		Столбики (5шт., шаг 50,0м) 115 - 315	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 337 - 437	ДО (5А) 462 - 489	Столбики (12шт., шаг 50,0м) 489 - 1039
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
Дорожная разметка слева	На разделительной						
Элементы в плане	2-я от осевой	17 000 - 027					12 027 - 1081
Продольный профиль	1-я от осевой	11 000 - 029	1,1 043 - 092	1,6 092 - 192			1,5 192 - 1081
Видимость в обратном направлении	L=604		a=0		604	R=15964, L=338	
						R=12000, L=227	

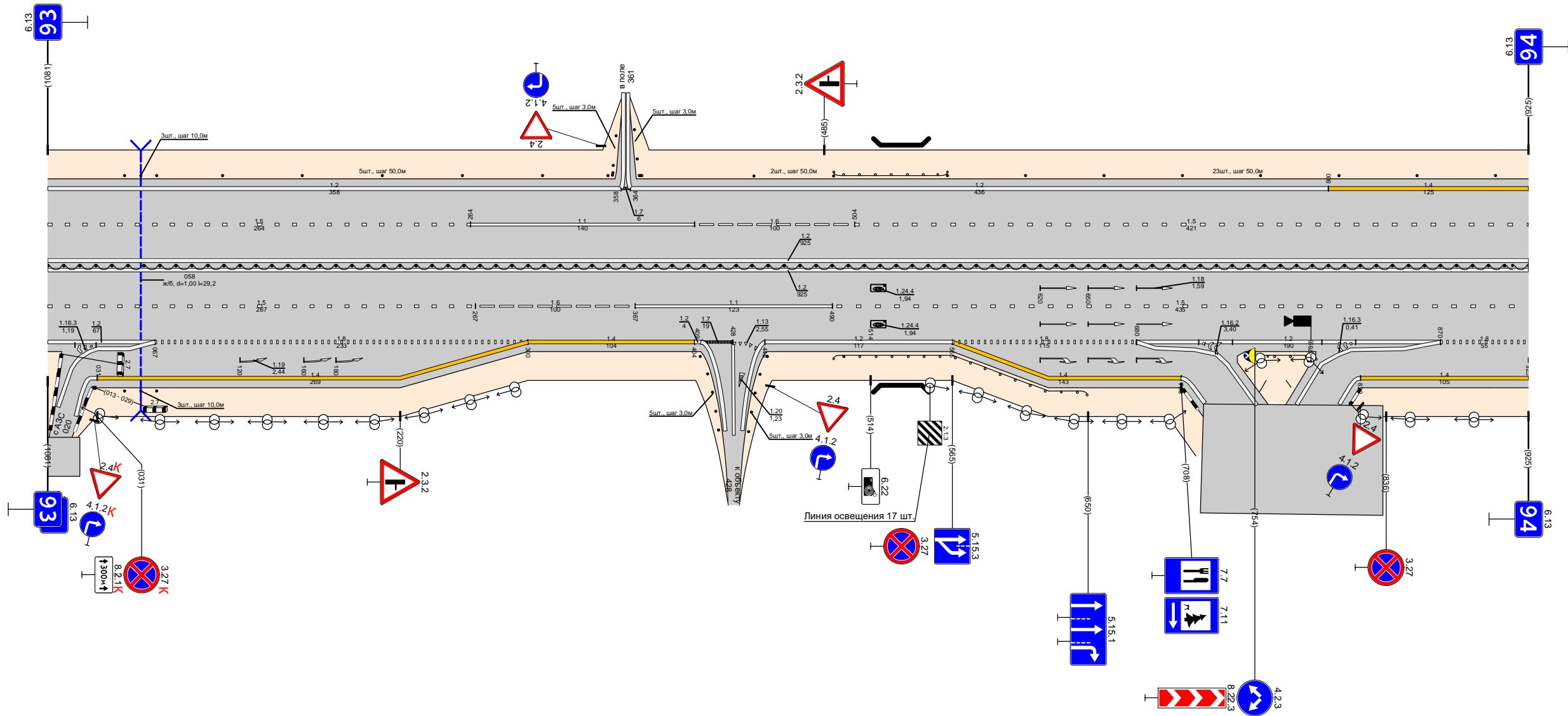
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 92+000-93+000



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия					12 000 - 1081	
	1-я от осевой	11 000 - 019					12 000 - 1081
	2-я от осевой	111 000 - 02 - 025 - 049	12 040 - 790		1,5 033 - 1081		1,8 790 - 940
	3-я от осевой					12 940 - 1081	
4-я от осевой	12 000 - 02 - 045 - 049					12 790 - 974	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5А) 000 - 029			ДО (5А) 033 - 1081		
	На обочине	ОПО-II 034 - 085	Столбики (8шт., шаг 50,0м) 087 - 437	ДО (5А) 455 - 486	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 487 - 737		
Тротуары справа							

Тротуары слева		Тротуары (2шт., шаг 10,0м) 048 - 068		Толдики (8шт., шаг 50,0м) 109 - 309		Тротуары (2шт., шаг 3,0м) 380 - 389 - 377		Толдики (2шт., шаг 50,0м) 441 - 491		ДЮ (94) 491 - 562		Толдики (8шт., шаг 50,0м) 562 - 925	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 358				1,1 264 - 404		1,6 404 - 504		1,2 364 - 800		1,4 800 - 925	
	1-я от осевой	1,5 000 - 264										1,5 504 - 925	
Элементы в плане													
Продольный профиль		R=12000, L=227		K=10724, L=155		K=10724, L=155		R=19101, L=326		R=19101, L=326		R=18239, L=311	
Видимость в обратном направлении													

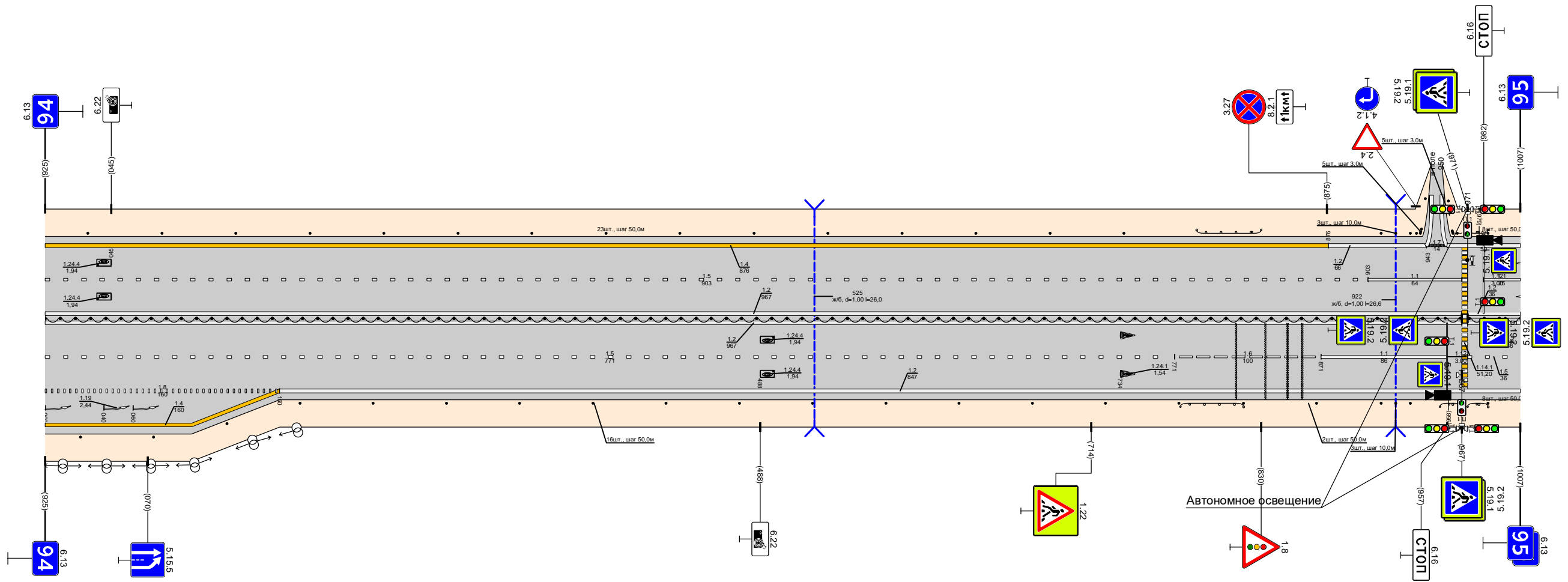
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 93+000-94+000



Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 925											
	1-я от осевой	1,2 000 - 925											
	2-я от осевой	1,5 000 - 267		1,6 267 - 367		1,1 367 - 490		1,2 490 - 925		1,5 490 - 925		1,8 870 - 925	
	3-я от осевой	1,2 000 - 067		1,8 067 - 300		1,4 300 - 404		1,2 448 - 565		1,8 565 - 680		1,2 680 - 870	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		Тротуары (2шт., шаг 10,0м) 048 - 068		ДЮ (96) 000 - 925		ДЮ (94) 491 - 649		ДЮ (94) 756 - 792					

Тротуары слева				Лоты (16шт., шаг 50,0м) 000 - 737		110 (94) 786 - 830		Стандарт (Диаметр, шаг, шаг) 912 - 922 (40 - 94) 94 - 966 (100) 966 - 985 (85 - 1007)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1,4 000 - 876		1,2 876 - 942		1,7 942 - 957	
	1-я от осевой			1,5 000 - 903		1,1 903 - 967		1,1 967 - 1007	
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=18239, L=311		L=851		a=0			
Видимость в обратном направлении									

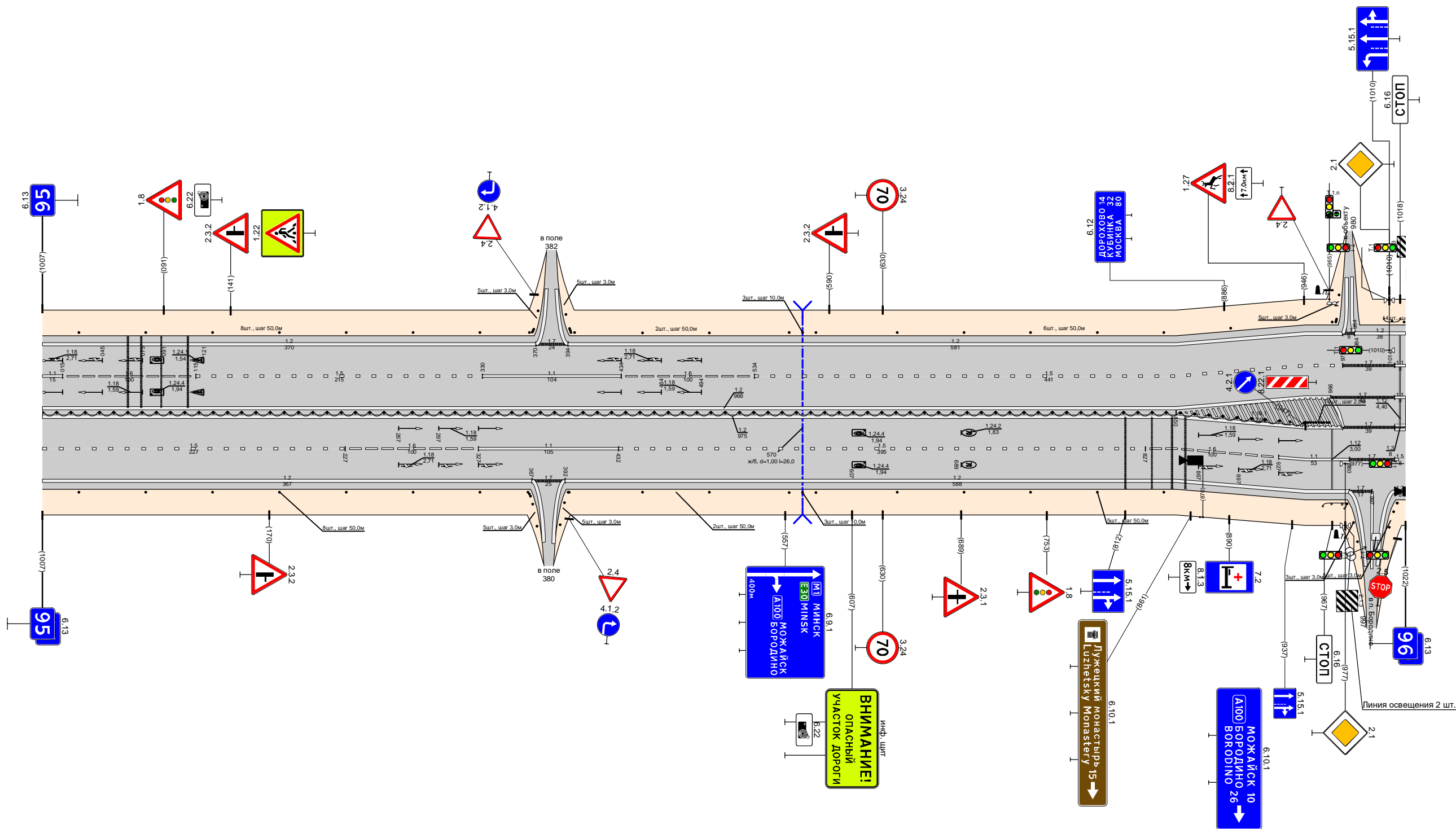
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 94+000-95+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2 000 - 967		1,2 971 - 1007			
	1-я от осевой			1,2 000 - 967		1,2 971 - 1007			
	2-я от осевой	1,5 000 - 771		1,2 160 - 1007		1,6 771 - 871		1,1 871 - 957	
	3-я от осевой	1,8 000 - 160						1,5 971 - 1007	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			110 (96) 000 - 966		110 (96) 972 - 1007			
	На обочине			Лоты (16шт., шаг 50,0м) 024 - 774		110 (94) 775 - 818		Стандарт (Диаметр, шаг, шаг) 818 - 868	
Тротуары справа									

Тротуары слева		Столбыки (7шт., шаг 50,0м) 000 - 328												Столбыки (5шт., шаг 3,0м) 345 - 349			Столбыки (2шт., шаг 50,0м) 450 - 500		Столбыки (5шт., шаг 10,0м) 560 - 580			Столбыки (5шт., шаг 50,0м) 641 - 891			Столбыки (5шт., шаг 3,0м) 947 - 977			Столбыки (5шт., шаг 3,0м) 1006 - 1022		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																													
	На разделительной																													
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 370												1,7 370 - 394			1,2 394 - 975			1,7 975 - 1014			1,2 1014 - 1022							
	1-я от осевой	1,6 015 - 115												1,5 115 - 330			1,1 330 - 434			1,6 434 - 534			1,5 534 - 975			1,7 975 - 1014			1,2 1014 - 1022	
Элементы в плане		Продольный профиль																												
Видимость в обратном направлении		L=550 α=0 550 R=9786 L=195 749 α=30 L=30 R=10238 L=287																												

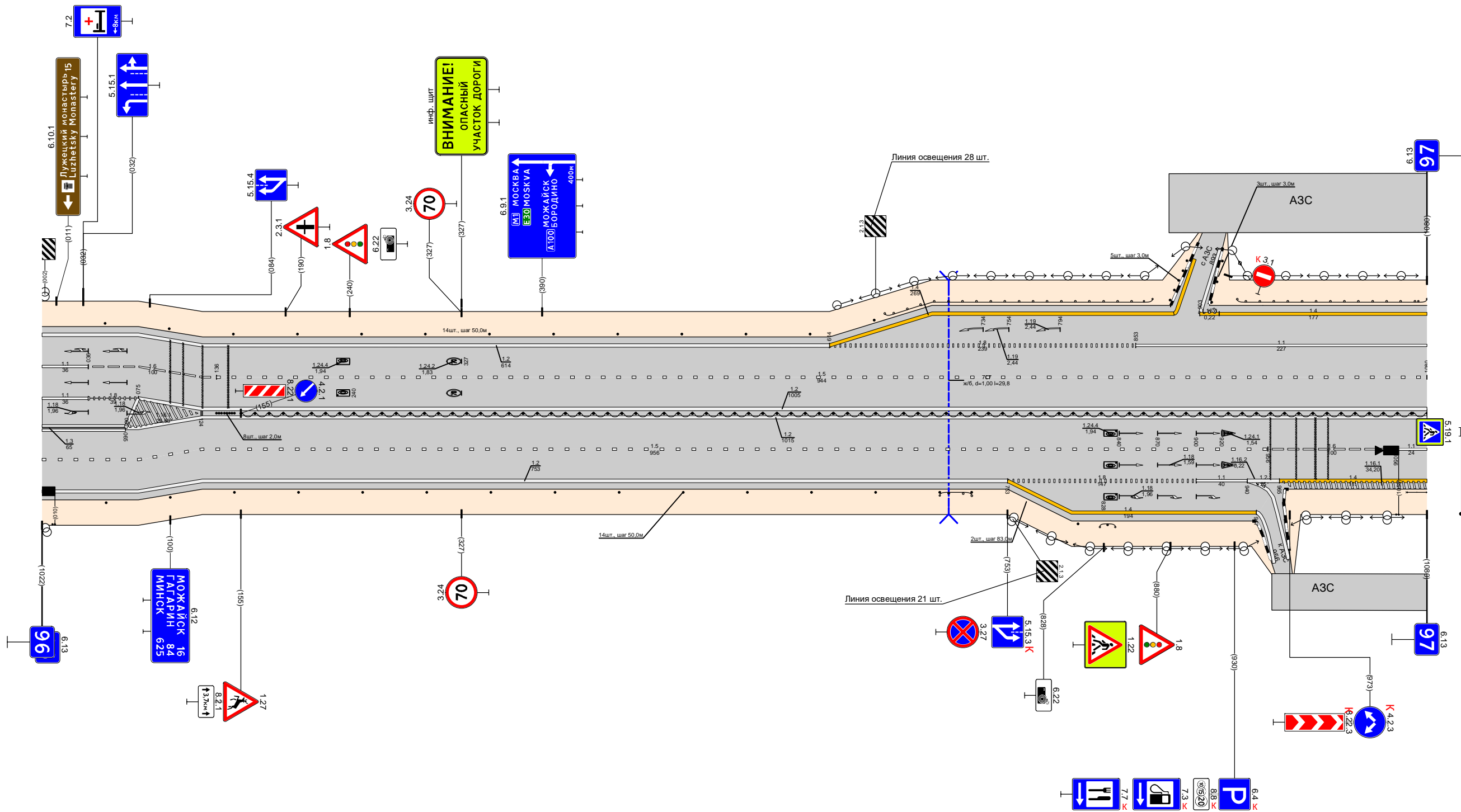
Проект организации дорожного движения
 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 М1, Беларусь М1, Москва - граница с республикой Белоруссия
 95-000-96+000



Видимость в прямом направлении																																								
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 966												1,2 000 - 975			1,5 432 - 827			1,2 392 - 979			1,7 966 - 1014			1,3 966 - 1014			1,1 975 - 1014			1,5 980 - 1014			1,2 980 - 997			1,2 1014 - 1022		
	1-я от осевой	1,5 000 - 227												1,6 227 - 327			1,1 327 - 432			1,5 432 - 827			1,2 827 - 927			1,1 927 - 980			1,7 980 - 1014			1,5 980 - 997			1,2 1014 - 1022					
	2-я от осевой	1,2 000 - 367												1,7 367 - 392			1,2 392 - 979																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (96) 000 - 946																																						
	На обочине	Столбыки (7шт., шаг 50,0м) 000 - 328																		Столбыки (5шт., шаг 3,0м) 345 - 349			Столбыки (2шт., шаг 50,0м) 450 - 500		Столбыки (5шт., шаг 10,0м) 560 - 580			Столбыки (5шт., шаг 50,0м) 641 - 841			Столбыки (5шт., шаг 3,0м) 947 - 947			Столбыки (5шт., шаг 3,0м) 1006 - 1006			Столбыки (5шт., шаг 3,0м) 1022 - 1022			
Тротуары справа																																								

Тротуары слева				Столбики (13шт., шаг 50,0м) 000 - 649		110 (94) 658 - 866		110 (94) 932 - 1080	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
	3-я от осевой					1,4 614 - 883		1,4 903 - 1080	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 614				1,8 614 - 853		1,1 853 - 1080	
	1-я от осевой	1,1 000 - 036	1,6 036 - 136	1,5 136 - 1080					
Элементы в плане									
Продольный профиль		10238 040 L=36 078 R=6932 L=115 197 L=33 222 L=952 R=9898 L=288 527 L=34 2897 α=0 2002 R=36911 L=525							
Видимость в обратном направлении									

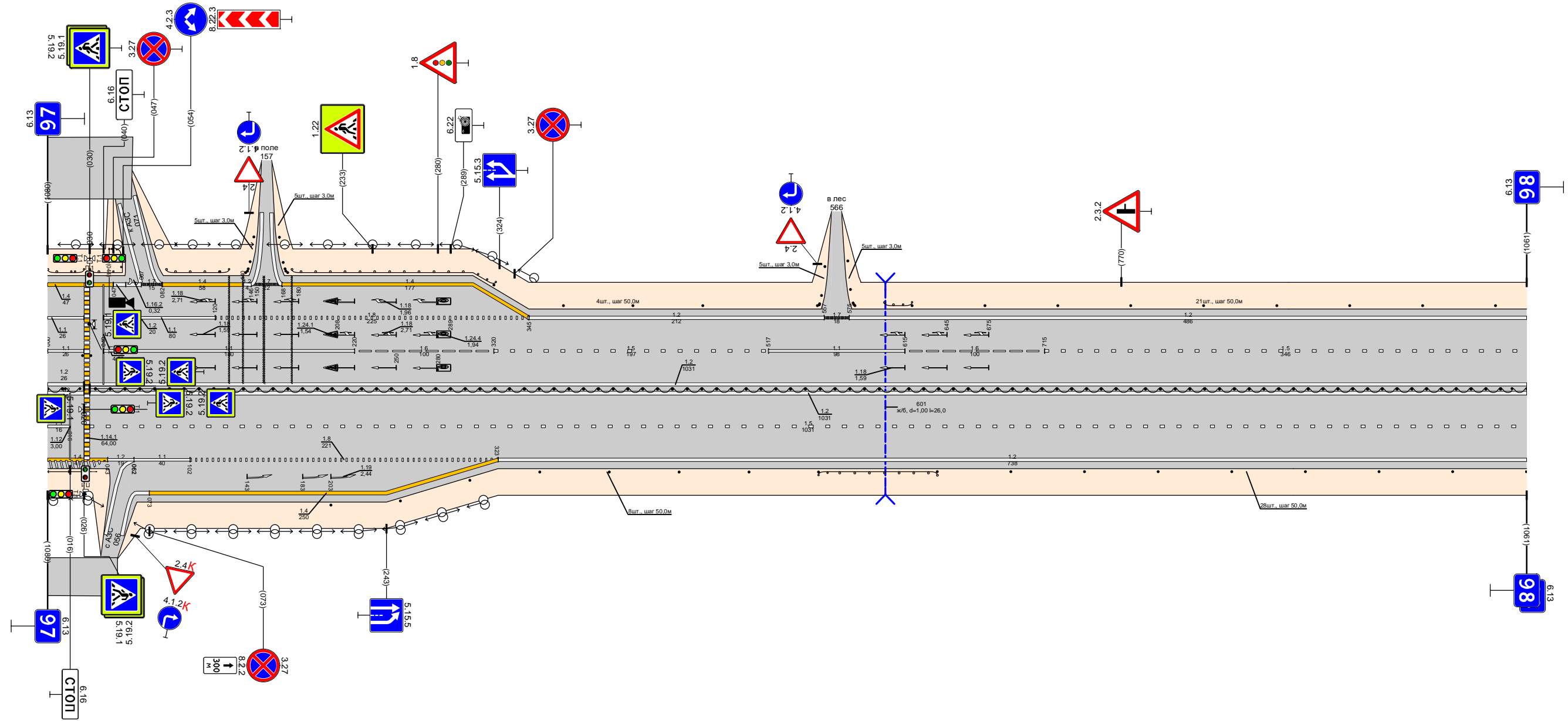
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 96+000-97+000



Видимость в прямом направлении				1,2 065 - 1080							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 036	1,8 036 - 075								
	1-я от осевой	1,3 000 - 065	1,2 065 - 075								
	2-я от осевой	1,5 000 - 956				1,2 075 - 1080					
	3-я от осевой	1,2 000 - 753				1,8 753 - 900		1,1 900 - 940	1,2 940 - 965	1,6 956 - 1056	1,1 1056 - 1080
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (14шт., шаг 50,0м) 16 - 154		110 (96) 155 - 1080		110 (94) 700 - 725		Столбики (2шт., шаг 83,0м) 725 - 808		110 (94) 885 - 887	110 (94) 1064 - 1064
	На обочине			110 (96) 155 - 1080		110 (94) 700 - 725		Столбики (2шт., шаг 83,0м) 725 - 808		110 (94) 885 - 887	110 (94) 1064 - 1064
Тротуары справа											

Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ШО (94) 000 - 026		ШО (94) 030 - 058		ШО (94) 085 - 130		ШО (94) 142 - 171		ШО (94) 175 - 320		Столбы (4шт., шаг 50,0м) 320 - 470		Столбы (9шт., шаг 50,0м) 620 - 1061	
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,4 000 - 047		1,2 047 - 067		1,4 082 - 140		1,7 146 - 168		1,4 168 - 345					
	2-я от осевой	1,1 000 - 026		1,1 040 - 120		1,1 120 - 345		1,8 120 - 345		1,2 345 - 557		1,2 575 - 1061			
	1-я от осевой	1,1 000 - 026		1,1 040 - 220		1,6 220 - 320		1,5 320 - 517		1,1 517 - 615		1,6 615 - 715		1,5 715 - 1061	
Элементы в плане		R=36911, L=525													
Продольный профиль		i=0													
Видимость в обратном направлении															

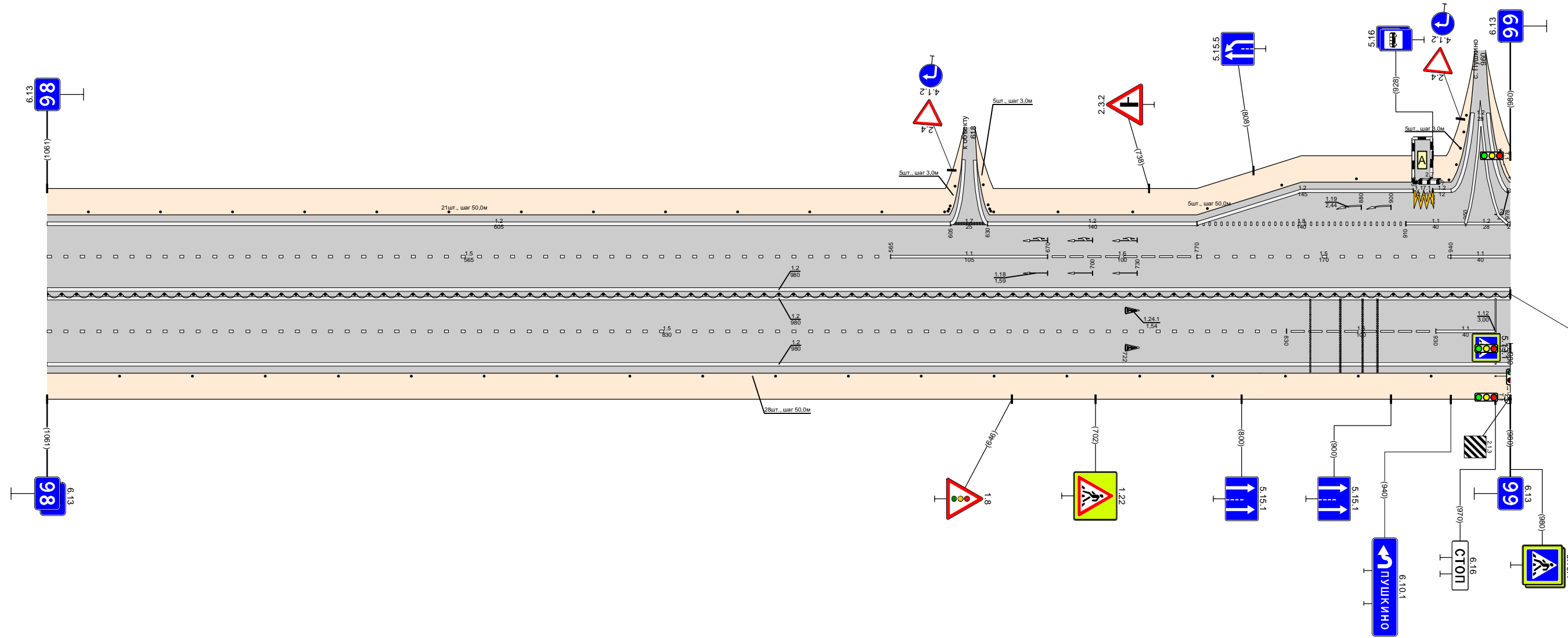
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 97+000-98+000



Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 026								1,2 030 - 1061			
	1-я от осевой	1,2 000 - 026								1,2 030 - 1061			
	2-я от осевой	1,1 000 - 014		1,1 062 - 102		1,8 102 - 323				1,2 323 - 1061			
	3-я от осевой	1,4 000 - 043		1,2 043 - 062		1,4 073 - 323							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ШО (94) 000 - 023								ШО (94) 034 - 1061			
	На обочине	ШО-Д 000 - 026								ШО (94) 553 - 638		Столбы (9шт., шаг 50,0м) 638 - 1061	
Тротуары справа													

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (12шт., шаг 50,0м) 000 - 559		Столбики (5шт., шаг 50,0м) 677 - 877			
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	4-я от осевой					1,2 85 - 96	
	3-я от осевой			1,2 770 - 915		1,1 910 - 950	
	2-я от осевой	1,2 000 - 605		1,7 605 - 630		1,2 630 - 770	
	1-я от осевой	1,5 000 - 565		1,1 565 - 670		1,6 670 - 770	
Элементы в плане				1,5 770 - 940		1,1 940 - 980	
Продольный профиль		L=980				a=0	
Видимость в обратном направлении							

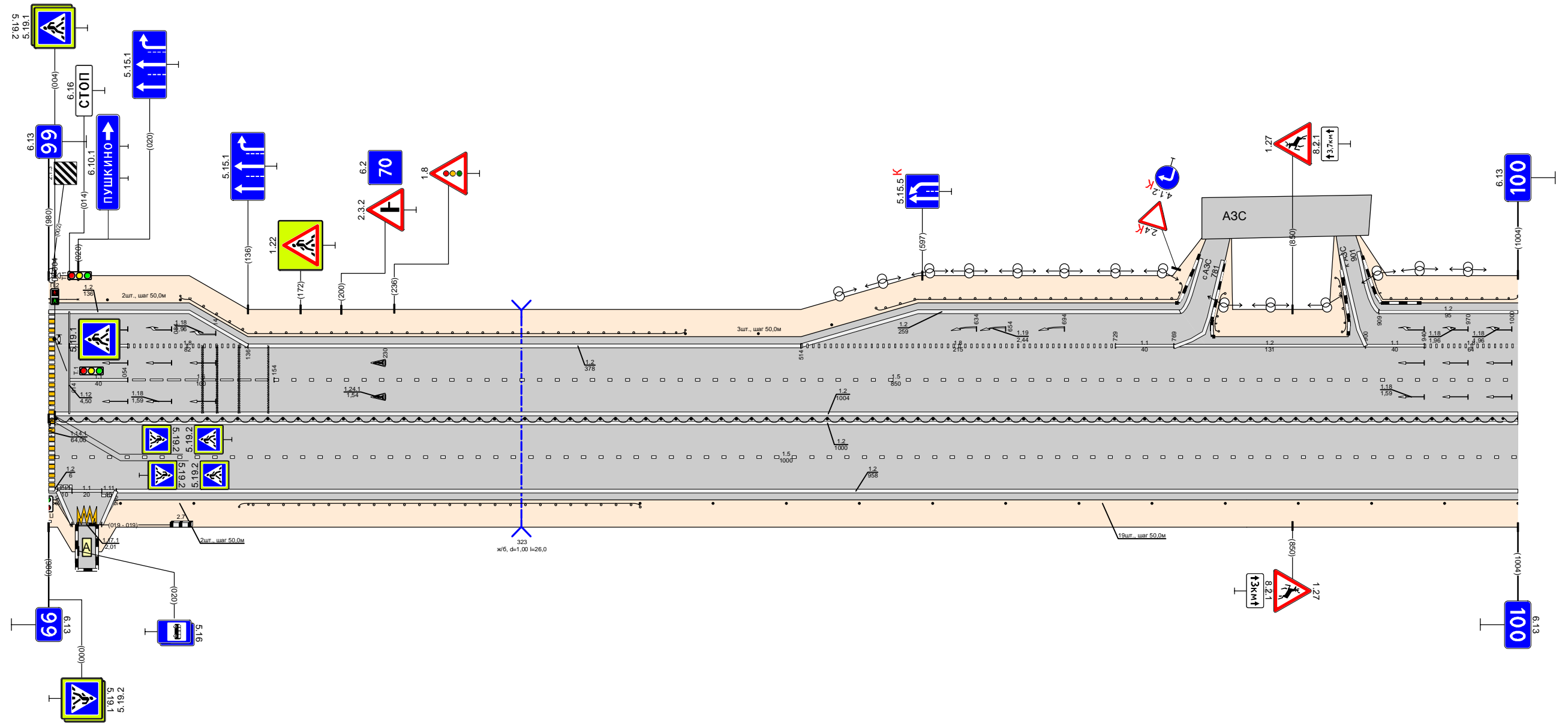
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 98+000-99+000



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 980					
	1-я от осевой	1,2 000 - 980					
	2-я от осевой	1,5 000 - 830		1,6 830 - 930		1,1 930 - 970	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,2 000 - 980					
	На обочине	1,0 (56) 000 - 980		Столбики (19шт., шаг 50,0м) 000 - 927			
Тротуары справа							

Тротуары слева				ДЮ (94) 090 - 435		Сталдуки (3шт., шаг 50,0м) 435 - 535		ДЮ (94) 566 - 782		ДЮ (94) 898 - 1004	
Дорожная разметка слева	На обочине										
	На разделительной										
	4-я от осевой										
	3-я от осевой	1,2 000 - 136						1,2 514 - 773		1,2 909 - 1004	
2-я от осевой	1,1 014 - 054	1,8 054 - 136	1,2 136 - 514				1,8 514 - 729	1,1 729 - 769	1,2 769 - 900	1,1 900 - 940	1,8 940 - 1004
1-я от осевой	1,1 014 - 054	1,6 054 - 154	1,5 154 - 1004								
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=16891, L=261									
Видимость в обратном направлении		L=741									

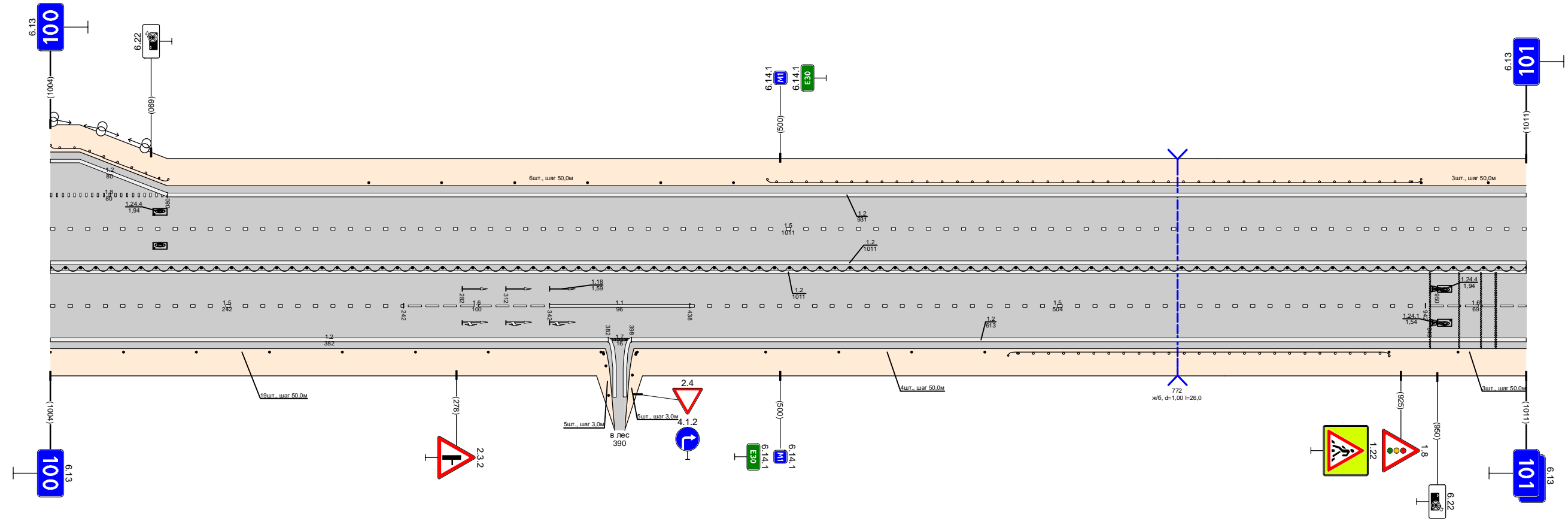
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 99+000-100+000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	000 - 1004									
	1-я от осевой										
	2-я от осевой	1,2	1,1	1,1					1,2	1,5	1,2
	3-я от осевой	0,06	0,06	0,06	0,06					0,06	0,06
4-я от осевой	1,2	1,1	1,1					1,2	1,5	1,2	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ДЮ (94) 005 - 1004		Сталдуки (13шт., шаг 50,0м) 404 - 1004							
Тротуары справа											

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЮ (94) 000 - 080	Сталдыки (6шт., шаг 50,0м) 218 - 468		ДЮ (94) 491 - 939		Сталдыки (2шт., шаг 50,0м) 939 - 1011
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 000 - 080					
	2-я от осевой	1,8 000 - 080					
	1-я от осевой			1,5 000 - 1011	1,2 080 - 1011		
Элементы в плане							
Продольный профиль		l=321 α=0 327 R=28590, L=703					
Видимость в обратном направлении							

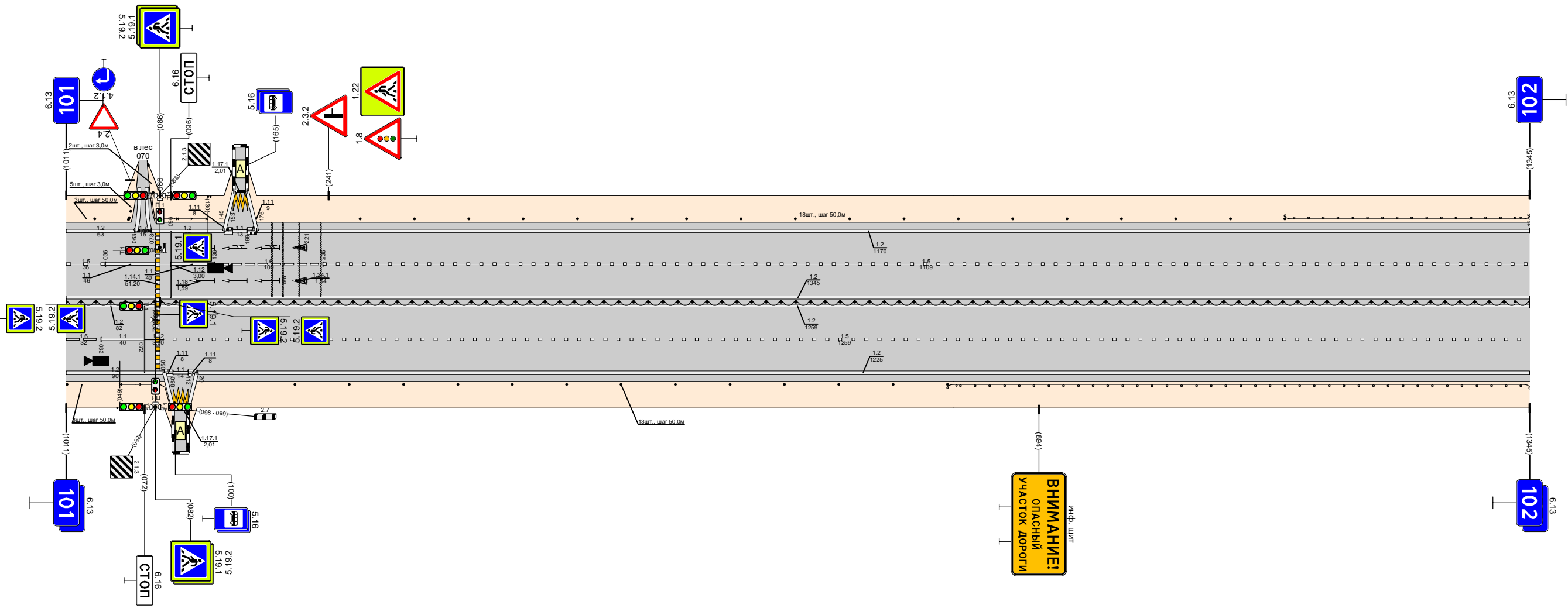
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 100+000-101+000



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия					1,2 000 - 1011	
	1-я от осевой	1,5 000 - 242	1,6 242 - 342	1,1 342 - 438	1,2 000 - 1011	1,5 438 - 942	1,6 942 - 1011
	2-я от осевой	1,2 000 - 382		1,7 382 - 398	1,2 398 - 1011		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЮ (96) 000 - 1011					
	На обочине	Сталдыки (1шт., шаг 50,0м) 000 - 300	Сталдыки (4шт., шаг 50,0м) 347 - 398	Сталдыки (4шт., шаг 50,0м) 490 - 640	ДЮ (94) 656 - 917	Сталдыки (2шт., шаг 50,0м) 917 - 1011	
Тротуары справа							

Тротуары слева						Столбики (18шт., шаг 50,0м) 270 - 1120		Д10 (94) 1120 - 1345	
Дорожная разметка слева	На обочине	010-Д 086 - 129							
	На разделительной								
	4-я от осевой								
	3-я от осевой								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 063	1,7 063 - 082	1,2 078 - 145	1,7 145 - 175	1,2 175 - 1345			
	1-я от осевой	1,5 000 - 036	1,1 036 - 082	1,1 096 - 136	1,6 136 - 236	1,5 236 - 1345			
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=30272, L=571				L=721		a=0	
Видимость в обратном направлении									

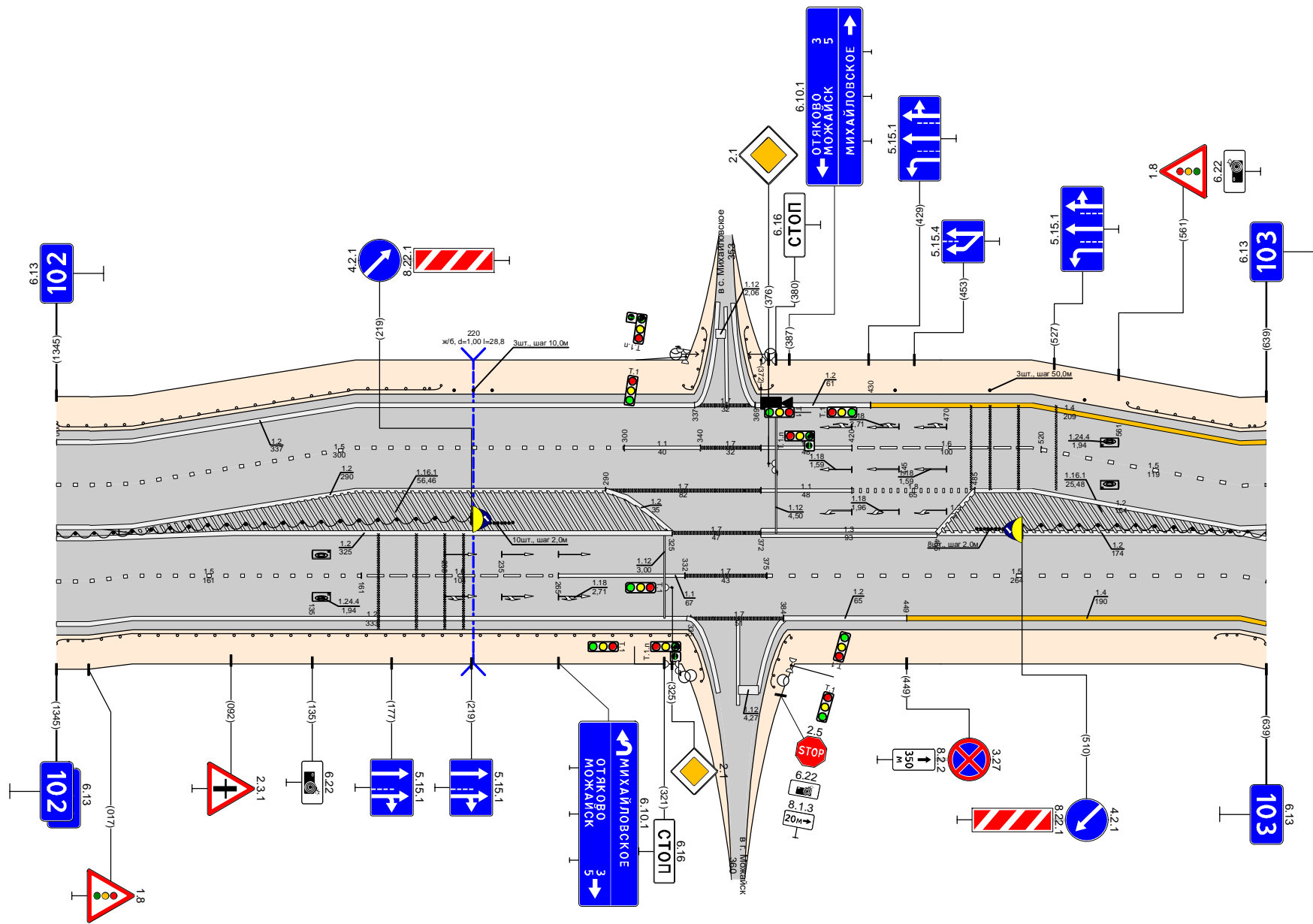
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 101+000-102+000



Видимость в прямом направлении						12 086 - 1345		Д10 (94) 810 - 1345	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 082				12 000 - 1345			
	1-я от осевой	1,6 000 - 032	1,1 032 - 072			1,5 086 - 1345			
	2-я от осевой	1,2 000 - 090	1,7 090 - 112	1,2 112 - 120			1,2 120 - 1345		
	3-я от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д10 (96) 000 - 081				Д10 (96) 087 - 1345			
	На обочине	010-Д 080 - 082				Столбики (13шт., шаг 50,0м) 210 - 810		Д10 (94) 810 - 1345	
Тротуары справа									

Тротуары слева		Д0 (94) 000 - 203		Столбы (8шт., шаг 10,0м) 210 - 230		Д0 (94) 337 - 369		Д0 (94) 359 - 378		Столбы (3шт., шаг 50,0м) 443 - 543		Д0 (94) 565 - 639				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине															
	На разделительной															
	3-я от осевой	1,2 018 - 337				1,7 337 - 369				1,2 369 - 430				1,4 430 - 639		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 018		1,5 018 - 300		1,1 300 - 340		1,7 340 - 372		1,1 372 - 420		1,6 420 - 520		1,5 520 - 639		
	1-я от осевой	1,5 000 - 018		1,2 018 - 290		1,7 290 - 372		1,7 372 - 420		1,8 420 - 485		1,2 485 - 639				
Элементы в плане		Продольный профиль														
Видимость в обратном направлении		l=639														
		a=0														

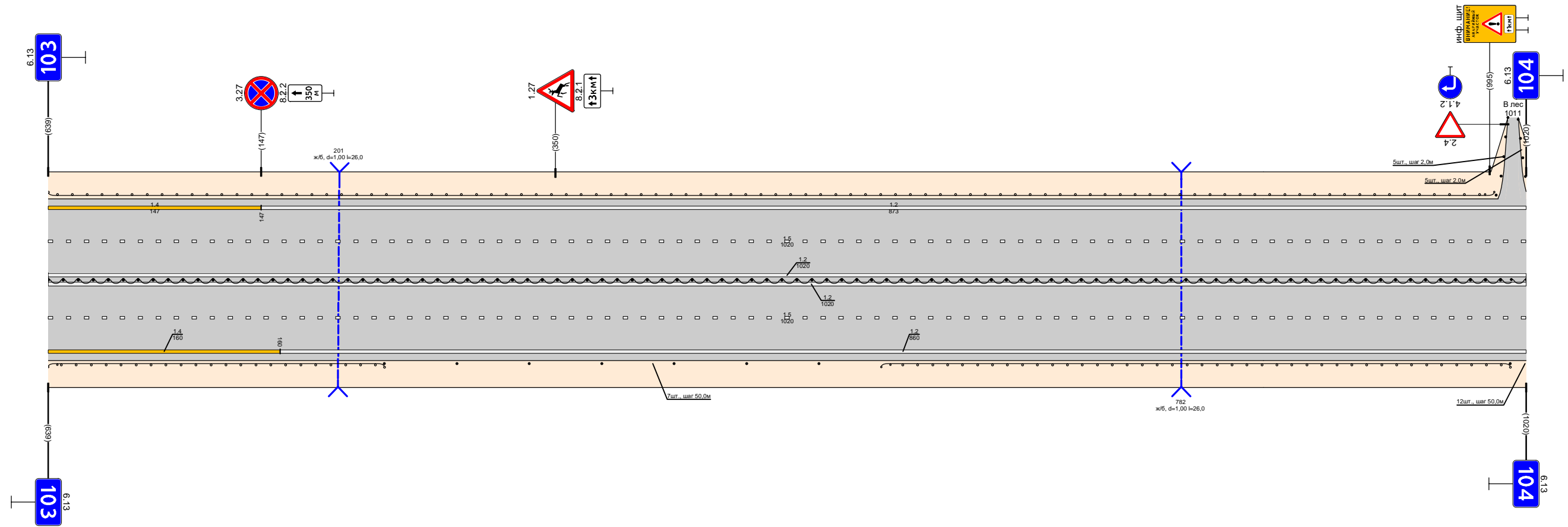
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 102+000-103+000



Видимость в прямом направлении															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 018		1,2 000 - 325				1,7 325 - 372		1,3 372 - 465		1,2 465 - 639			
	1-я от осевой	1,5 000 - 161		1,6 161 - 265		1,1 265 - 332		1,7 332 - 375		1,2 384 - 449		1,5 375 - 639			
	2-я от осевой	1,2 000 - 333		1,7 335 - 386		1,7 384 - 449		1,4 449 - 639							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (96) 000 - 219		Столбы (10шт., шаг 2,0м) 223 - 241		Д0 (94) 372 - 388		Столбы (8шт., шаг 2,0м) 436 - 544		Д0 (96) 510 - 639					
	На обочине	Д0 (94) 000 - 347		Д0 (94) 372 - 388		Д0 (94) 612 - 639									
Тротуары справа															

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			Д10 (94) 000 - 998	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 000 - 147			1,2 147 - 1020
	1-я от осевой			1,5 000 - 1020	
Элементы в плане					
Продольный профиль		l=209		R=11039, l=235	
Видимость в обратном направлении		α=0		R=5260, l=244	
		α=0		R=8884, l=395	

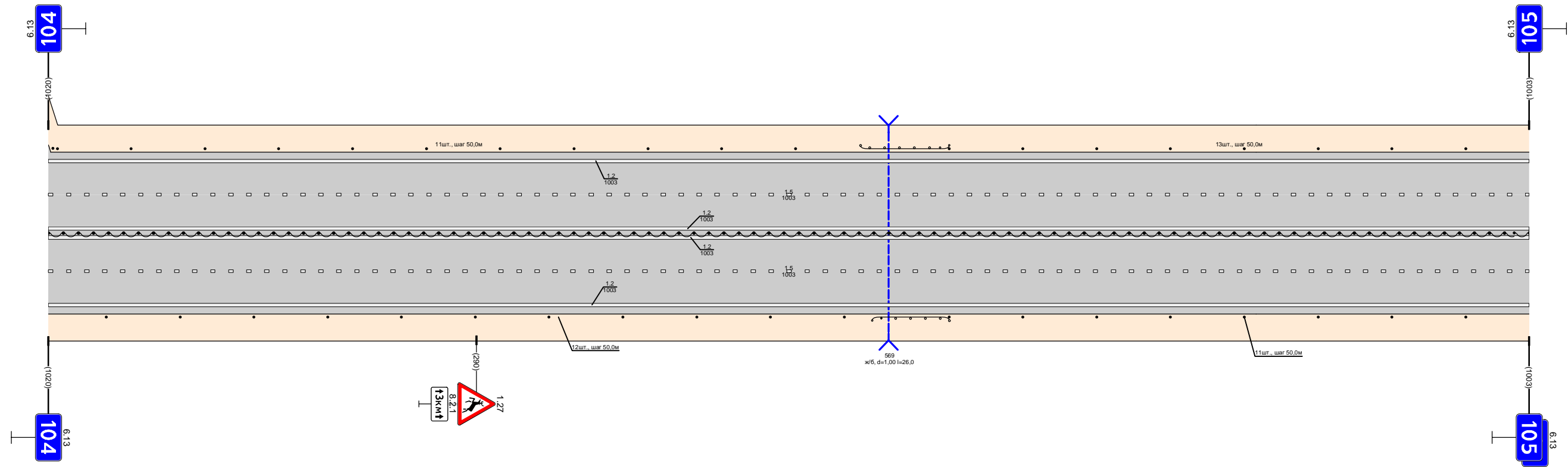
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 103+000-104+000



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2 000 - 1020	
	1-я от осевой			1,2 000 - 1020	
	2-я от осевой	1,4 000 - 160			1,2 160 - 1020
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			Д10 (94) 000 - 1020	
	На обочине	Д10 (94) 000 - 232	Лотки (1 шт, шаг 50,0 м) 232 - 532		Д10 (94) 575 - 1009
Тротуары справа					

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 006 - 506		Д10 (94) 550 - 610	Столбики (8шт., шаг 50,0м) 610 - 1003
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		12 000 - 1003		
	1-я от осевой		15 000 - 1003		
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=8884, L=395	R=12730, L=355	R=19218, L=557	
Видимость в обратном направлении					

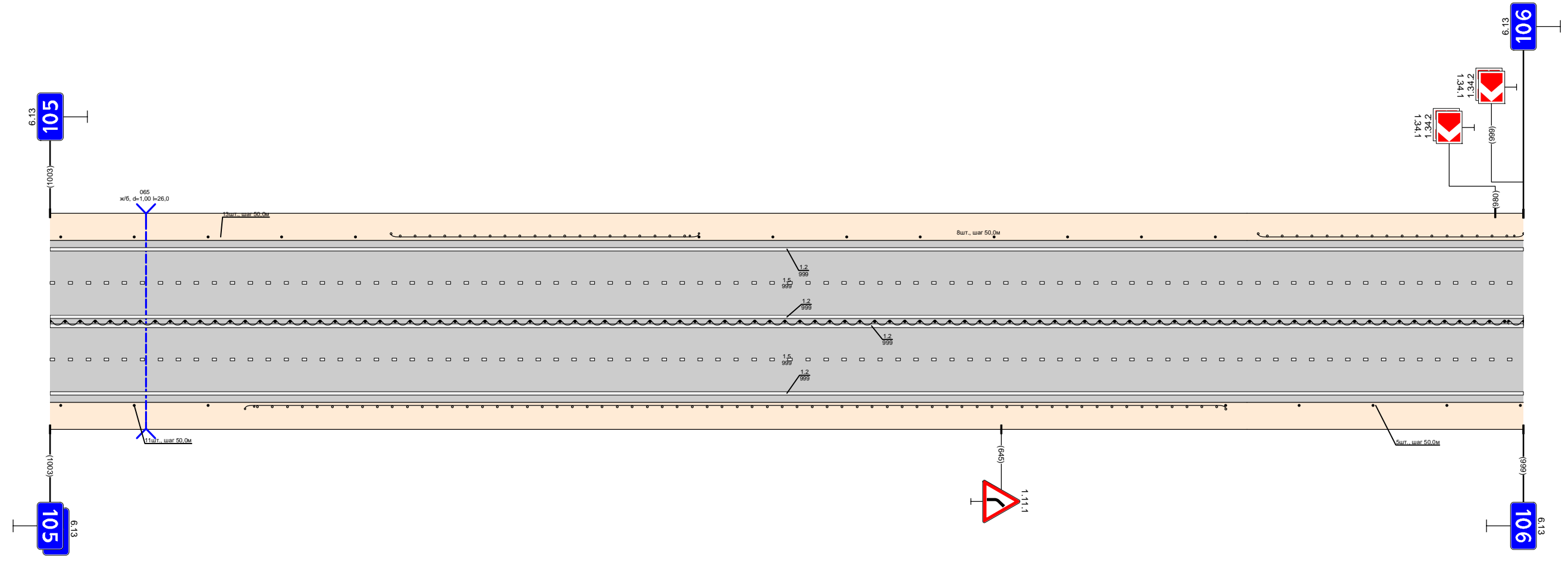
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 104+000-105+000



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 000 - 1003		
	1-я от осевой		12 000 - 1003		
	2-я от осевой		15 000 - 1003		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		Д10 (94) 000 - 539		Столбики (8шт., шаг 50,0м) 610 - 1003
	На обочине	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 000 - 539		Д10 (94) 558 - 610	Столбики (8шт., шаг 50,0м) 610 - 1003
Тротуары справа					

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (выт., шаг 50,0м) 000 - 207	1/0	110 (94) 231 - 440	Столбики (выт., шаг 50,0м) 440 - 790	1/0 (94) 819 - 999	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой						
	1-я от осевой						
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=19218, L=557	4/0	R=17558, L=343	4/7	L=342	a=0
Видимость в обратном направлении							

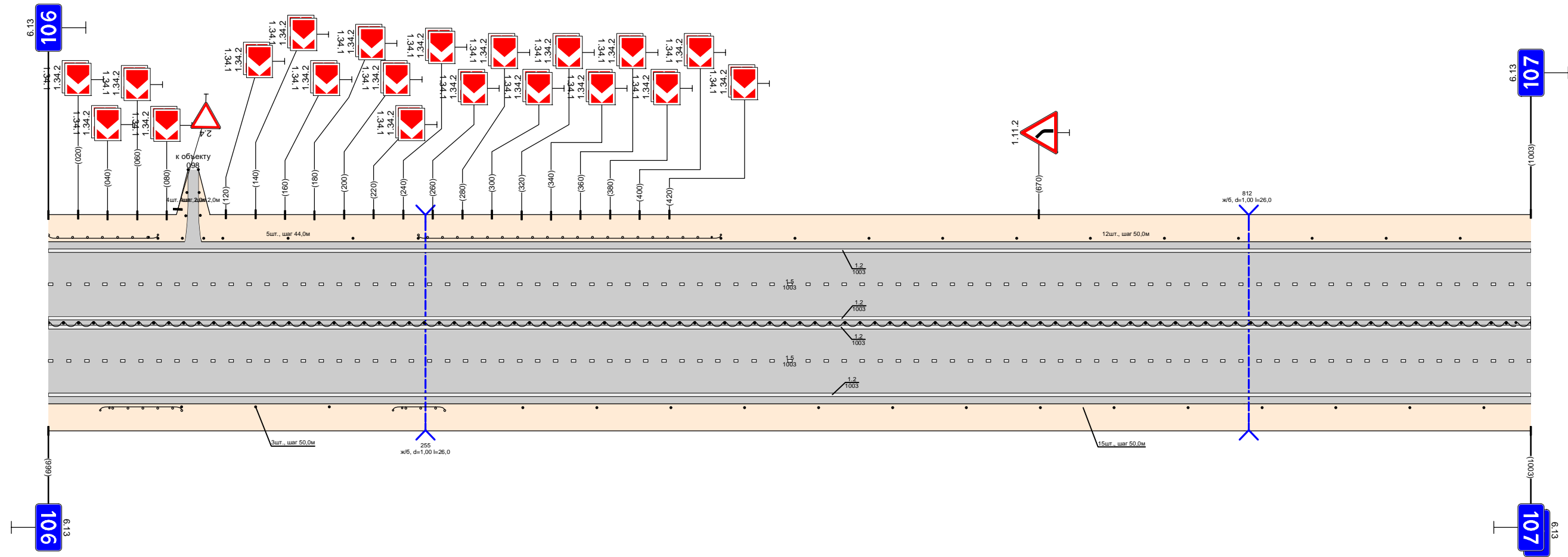
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 105+000-106+000



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой						
	2-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	Столбики (выт., шаг 50,0м) 000 - 107	1/0	110 (94) 132 - 797	Столбики (выт., шаг 50,0м) 797 - 997		
Тротуары справа							

Тротуары слева		ДП (94) 000 - 074		Столбики (5шт., шаг 44,0м) 074 - 250		ДП (94) 250 - 455		Столбики (11шт., шаг 50,0м) 455 - 1003	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 1003							
	1-я от осевой	15 000 - 1003							
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=14198, L=391		2/12 L=40		R=25458, L=303		L=229	
Видимость в обратном направлении				α=0				R=8709, L=219	

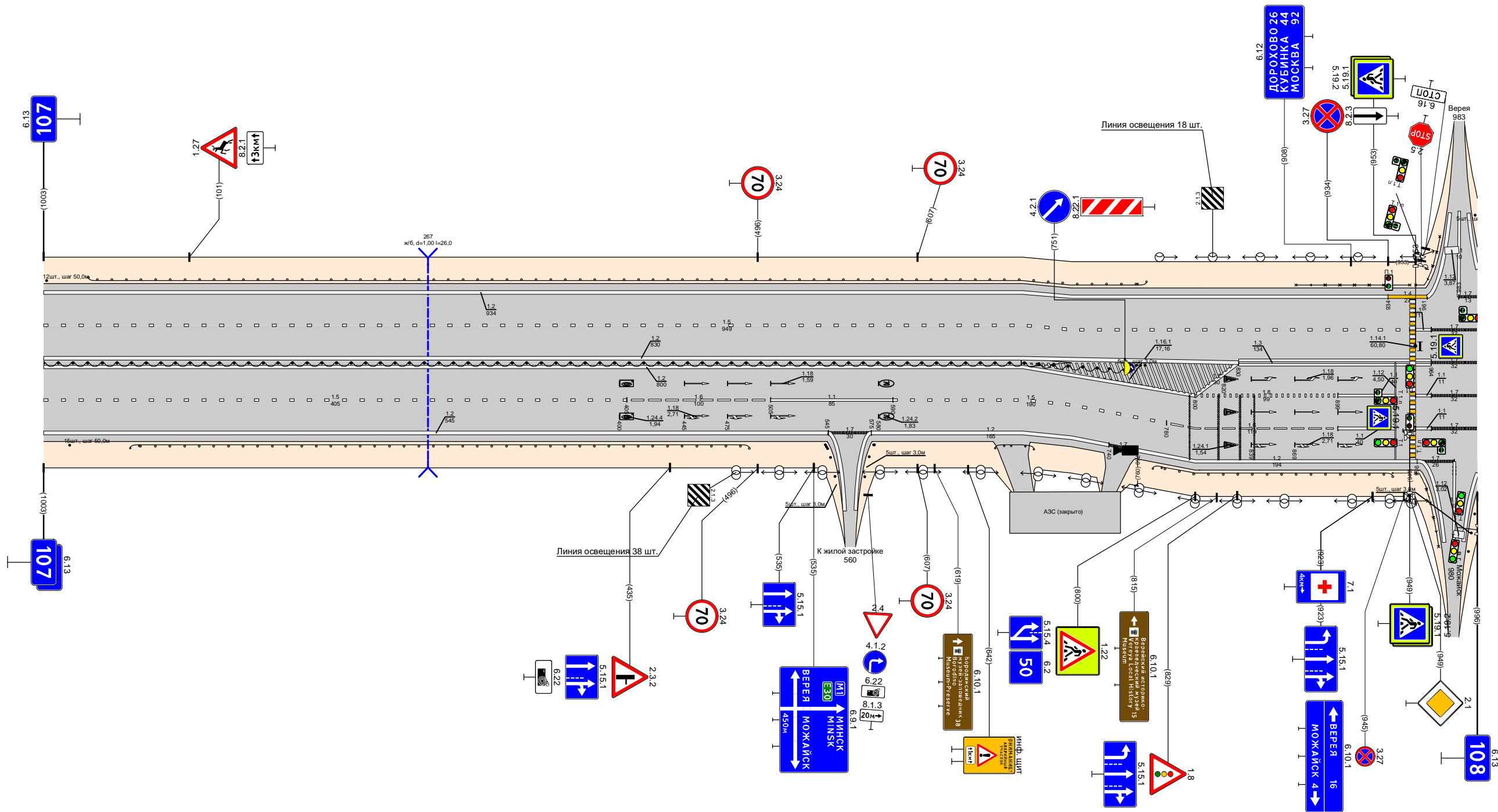
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 106+000-107+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1003							
	1-я от осевой	15 000 - 1003							
	2-я от осевой	12 000 - 1003							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (94) 000 - 1003							
	На обочине	ДП (94) 000 - 1003							
Тротуары справа		ДП (94) 035 - 090	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 090 - 190	ДП (94) 233 - 268	Столбики (14шт., шаг 50,0м) 321 - 1003				

Тротуары слева				ДП (94) 031 - 766		ДП-Д 870 - 949		ДП-Д 953 - 974	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 934		1,4 934 - 961		1,7 961 - 996			
	1-я от осевой	1,5 000 - 949							
Элементы в плане									
Продольный профиль		l=35		R=13482 L=168		l=130		R=19247 L=363	
Видимость в обратном направлении		a=0		a=0		a=0		R=8373 L=385	

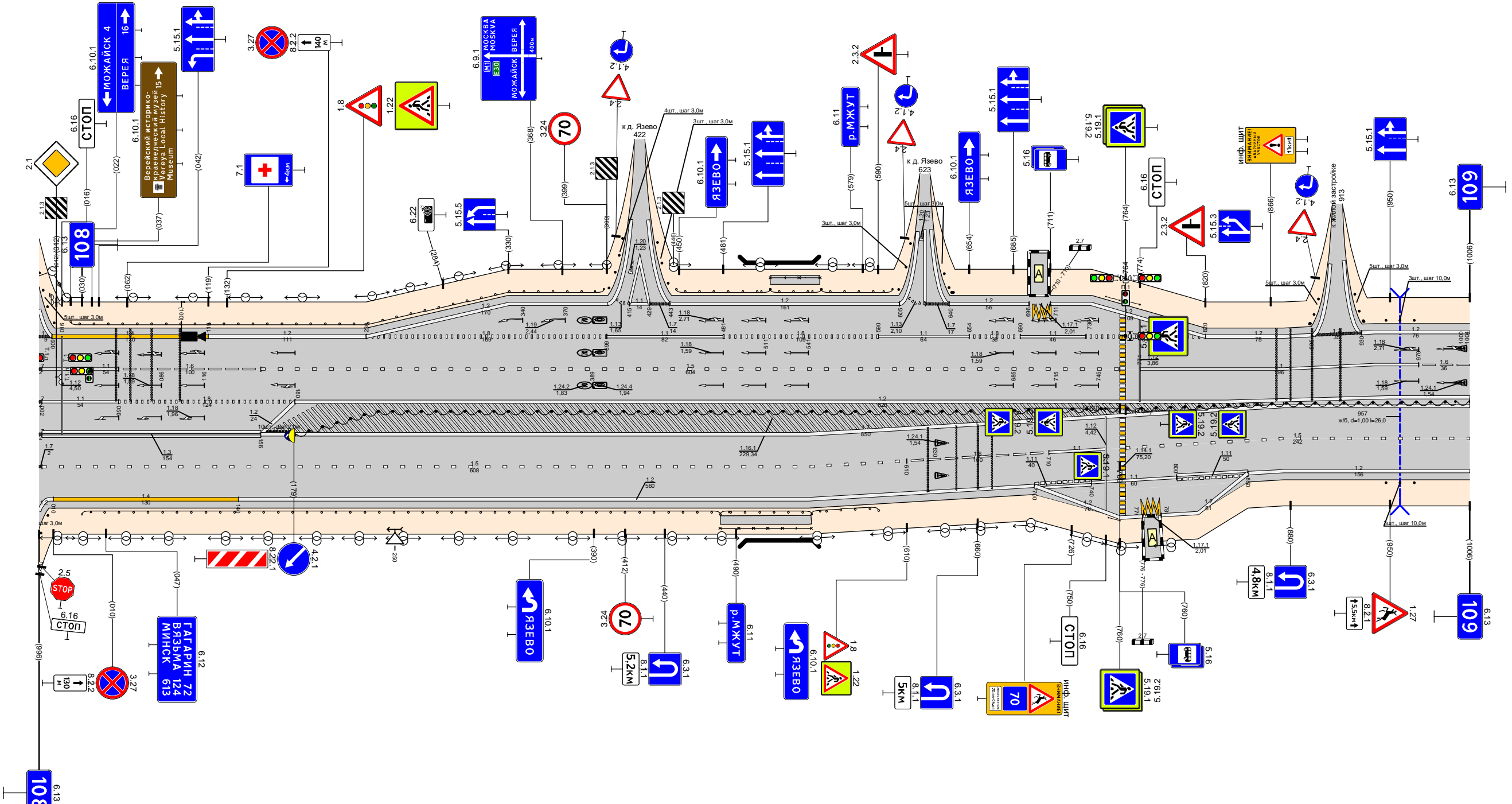
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 107+000-108+000



Видимость в прямом направлении				1,2 000 - 830		1,3 830 - 964		1,7 964 - 996	
Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой	1,5 000 - 405		1,2 000 - 680		1,6 405 - 505		1,1 505 - 590	
	2-я от осевой	1,2 000 - 545		1,7 545 - 575		1,5 575 - 680		1,2 680 - 800	
	3-я от осевой							1,8 800 - 899	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	ДП (94) 060 - 490		ДП (94) 000 - 751		ДП (94) 661 - 688		ДП (94) 771 - 937	
Тротуары справа									

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 022 - 397											
	На разделительной	(Столбы) (Пол. шаг 20м) 160 - 178											
	3-я от осевой	1,2 230 - 400											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,8 230 - 399											
	1-я от осевой	1,5 156 - 760											
	Элементы в плане	R=8373, L=385											
Продольный профиль		R=7270, L=288											
Видимость в обратном направлении		L=36											
		L=254											
		R=7016, L=228											
		L=34											
		80,38											

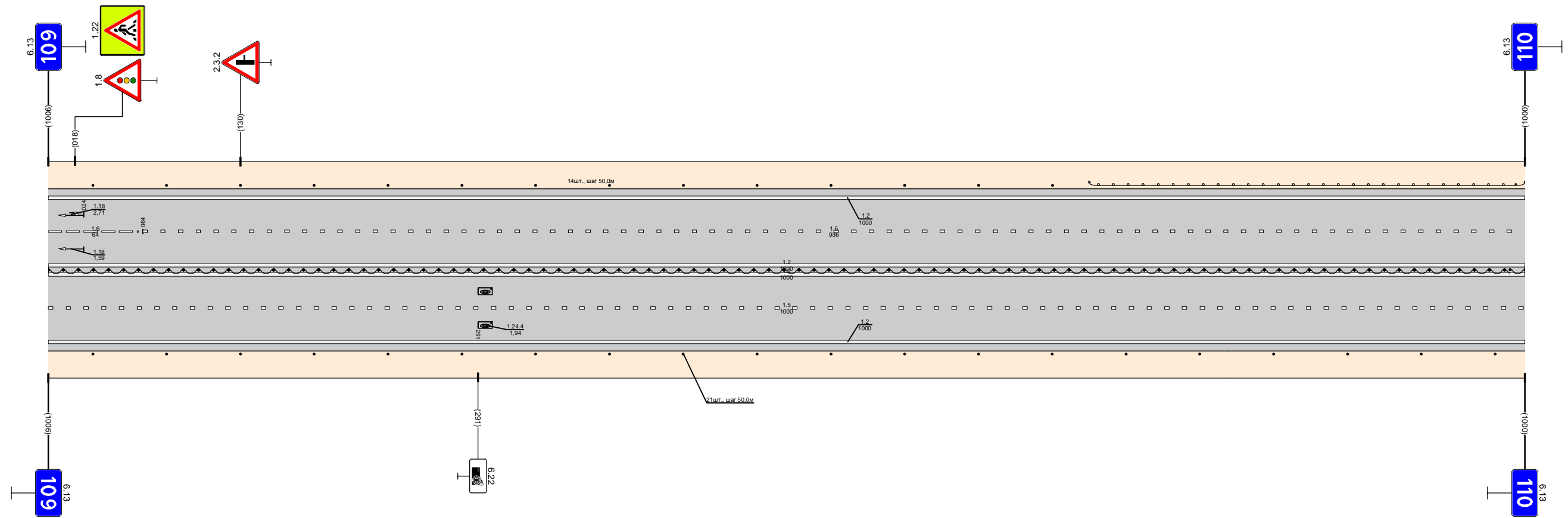
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 108+000-109+000



Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 002 - 056											
	1-я от осевой	1,8 056 - 180											
	2-я от осевой	1,3 002 - 156											
	3-я от осевой	1,5 002 - 610											
	4-я от осевой	1,2 140 - 700											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	5-я от осевой	1,1 610 - 710											
	На разделительной	1,1 710 - 750											
	На обочине	1,5 764 - 875											
		1,2 700 - 740											
		1,1 740 - 800											
Тротуары справа		ДО (У6) 177 - 762											
		МО (У5) 479 - 543											
		ОПО-П 479 - 543											
		ДО (У4) 543 - 590											
		ДО (У6) 766 - 1006											

Тротуары слева				Столбики (14шт., шаг 50,0м) 030 - 680		110 (94) 705 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка следа	2-я от осевой			1,2 000 - 1000			
	1-я от осевой	1,6 000 - 064		1,5 064 - 1000			
Элементы в плане							
Продольный профиль				R=8038, L=589		R=10991, L=479	
Видимость в обратном направлении							

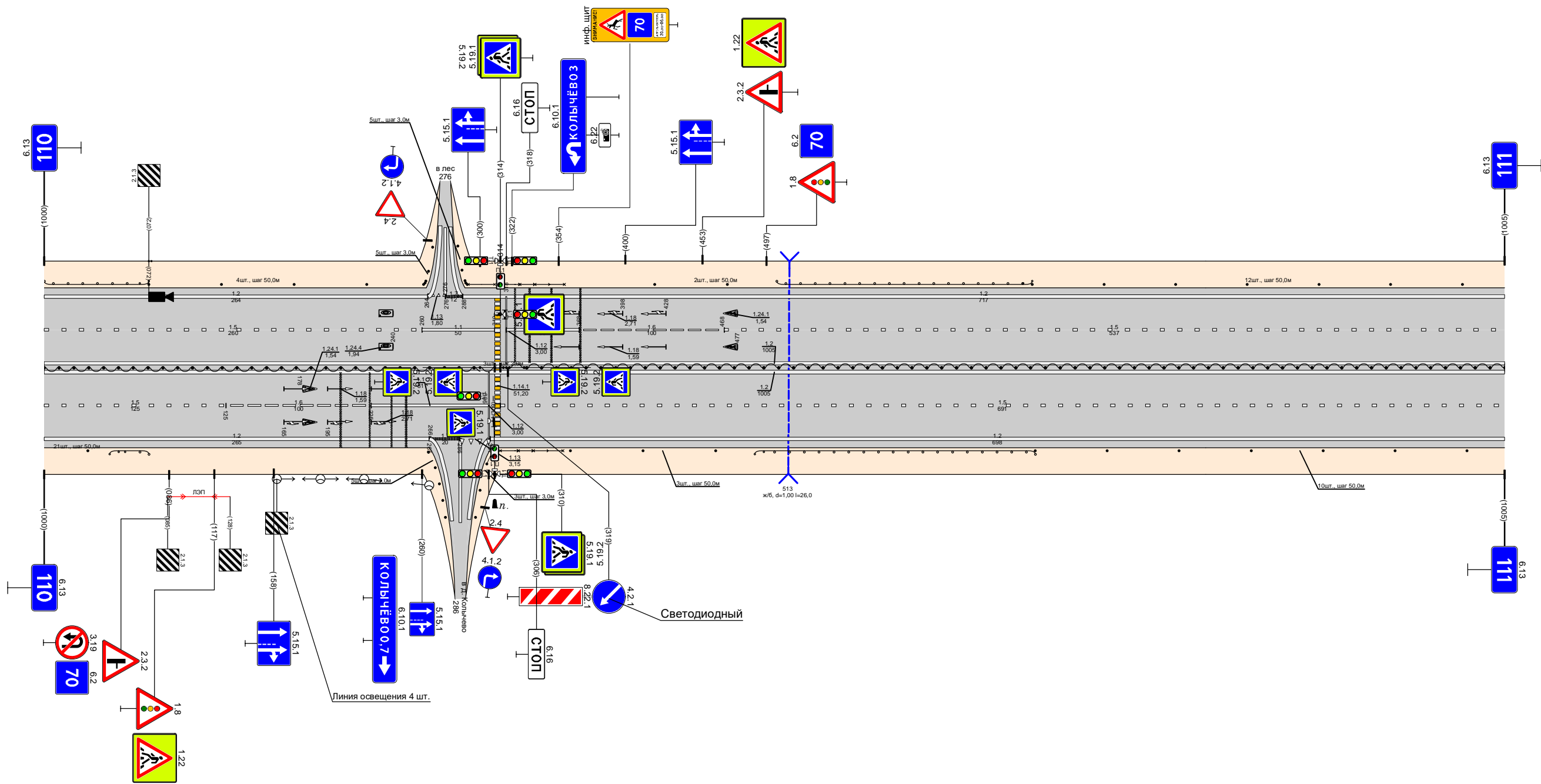
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 109+000-110+000



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2 000 - 1000			
	1-я от осевой			1,2 000 - 1000			
	2-я от осевой			1,5 000 - 1000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			1,2 000 - 1000		110 (94) 000 - 1000	
	На обочине					Столбики (20шт., шаг 50,0м) 030 - 1000	
Тротуары справа							

Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЮ (94) 000 - 072		Столбики (4шт., шаг 50,0м) 072 - 222		Столбики (2шт., шаг 50,0м) 247 - 271		ОПО-Д 314 - 358		Столбики (2шт., шаг 50,0м) 420 - 470		ДЮ (94) 504 - 680		Столбики (7шт., шаг 50,0м) 680 - 1005	
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 264		1,3 264 - 310		1,1 318 - 368		1,6 368 - 468		1,2 288 - 1005		1,5 468 - 1005			
	1-я от осевой	1,5 000 - 260													
Элементы в плане															
Продольный профиль		10991 0,9% L=201 0=0 2,6% R=7738, L=297 5,9% L=37 0=0 R=9107, L=654													
Видимость в обратном направлении															

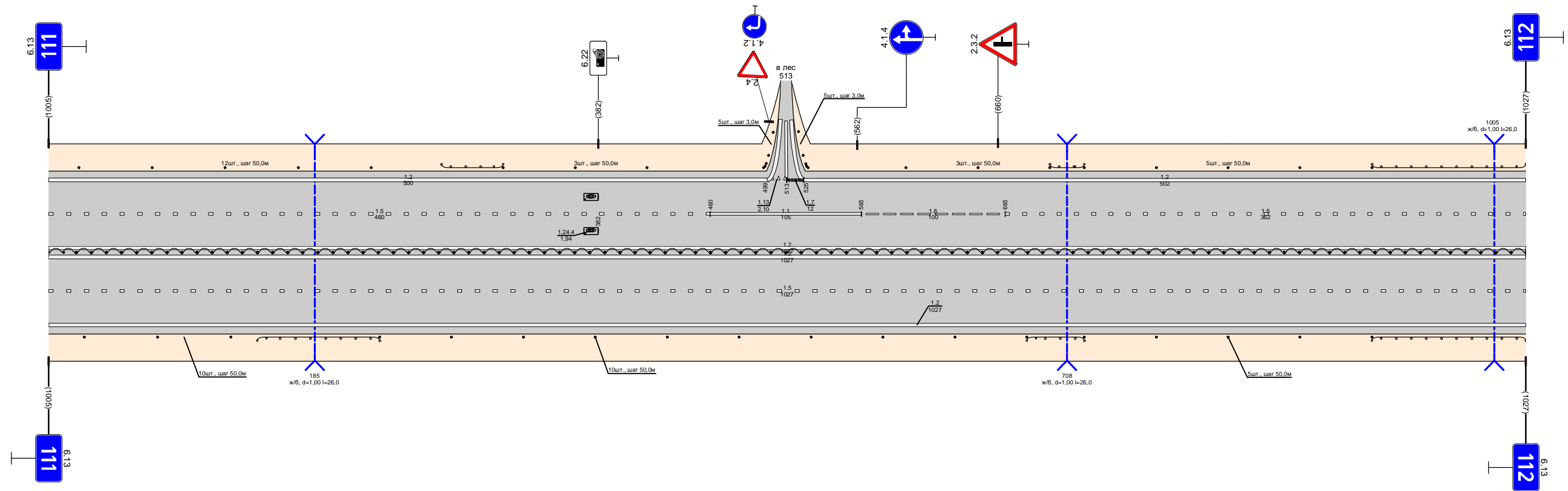
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 110+000-111+000



Видимость в прямом направлении															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 1005													
	1-я от осевой	1,5 000 - 125		1,6 125 - 225		1,1 225 - 306		1,7 266 - 286		1,2 314 - 1005		1,5 307 - 1005			
	2-я от осевой	1,2 000 - 265								1,2 307 - 1005		1,5 320 - 1005			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЮ (94) 000 - 310													
	На обочине	Столбики (шт.) 000 - 030		ДЮ (94) 045 - 072		Столбики (шт., шаг 2,0м) 299 - 314		ОПО-Д 314 - 357		Столбики (3шт., шаг 50,0м) 362 - 462		ДЮ (94) 489 - 682		Столбики (7шт., шаг 50,0м) 682 - 1005	
Тротуары справа															

Тротуары слева		Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 225		ДЮ (94) 273 - 316	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 316 - 416	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 417 - 517	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 596 - 696	ДЮ (94) 696 - 720	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 720 - 920	ДЮ (94) 920 - 1027
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 500				1,1 460 - 565	1,6 565 - 665	1,2 525 - 1027		1,5 665 - 1027
	1-я от осевой	1,5 000 - 460								
Элементы в плане										
Продольный профиль		R=9107, L=654		R=14650, L=277		L=174		R=14508, L=372		
Видимость в обратном направлении										

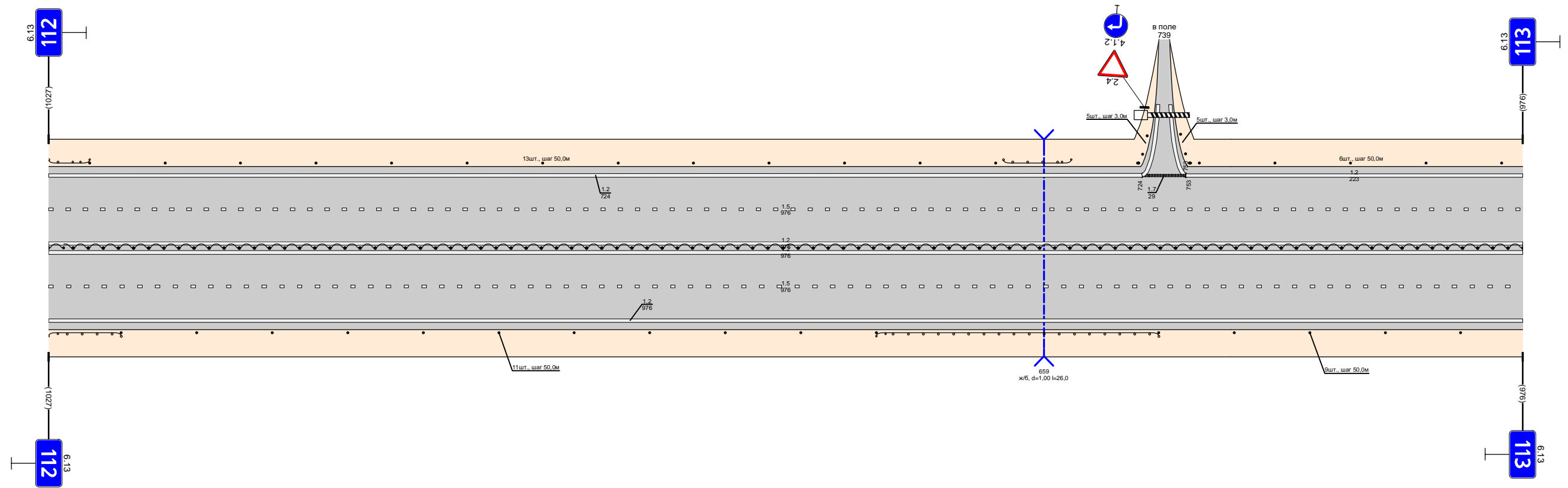
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 111+000-112+000



Видимость в прямом направлении										
Дорожная разметка справа	Осевая линия					1,2 000 - 1027				
	1-я от осевой					1,2 000 - 1027				
	2-я от осевой					1,5 000 - 1027				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					1,2 000 - 1027				
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 127	ДЮ (94) 145 - 230	Столбики (10шт., шаг 50,0м) 230 - 680		ДЮ (94) 680 - 720	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 720 - 920	ДЮ (94) 920 - 1027		
Тротуары справа										

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (54) 000 - 027	Столбики (13шт., шаг 50,0м) 027 - 627	ДЮ (54) 632 - 677	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 762 - 976
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 724			1,7 724 - 753
	1-я от осевой	1,5 000 - 976			1,2 753 - 976
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=14508, L=372	R=9952, L=262	R=9804, L=287	R=12829, L=670
Видимость в обратном направлении					

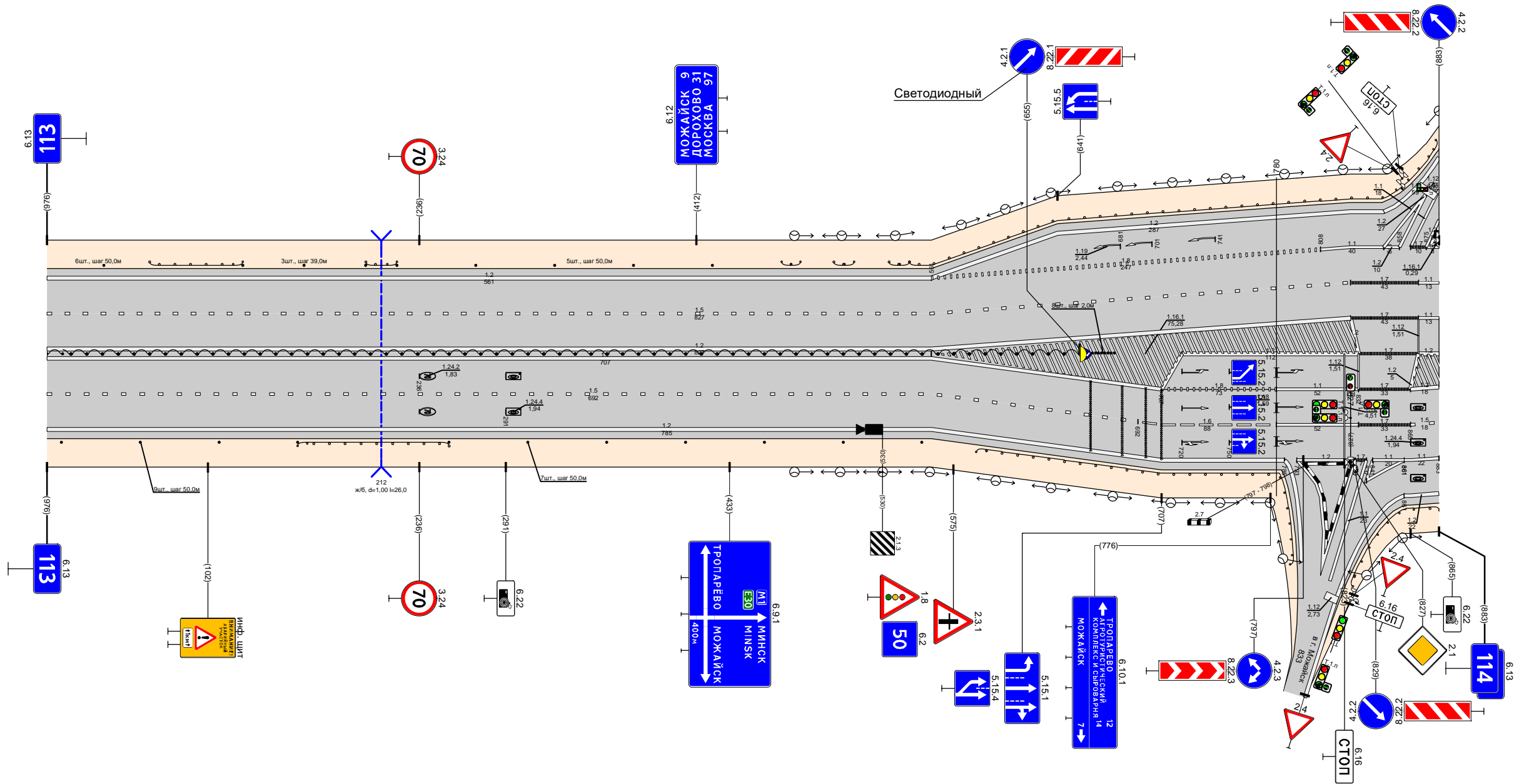
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 112+000-113+000



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 976			
	1-я от осевой	1,5 000 - 976			
	2-я от осевой	1,2 000 - 976			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЮ (54) 000 - 976			
	На обочине	ДЮ (54) 000 - 048	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 048 - 548	ДЮ (54) 548 - 735	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 735 - 976
Тротуары справа					

Тротуары слева																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стопники (шт.) 000 - 036	ДЮ (94) 065 - 124	Стопники (шт., шаг 39,0м) 124 - 202	ДЮ (94) 202 - 222	Стопники (шт., шаг 50,0м) 222 - 422	ДЮ (94) 422 - 442	ДЮ (94) 442 - 462	ДЮ (94) 462 - 482	ДЮ (94) 482 - 502	ДЮ (94) 502 - 522	ДЮ (94) 522 - 542	ДЮ (94) 542 - 562	ДЮ (94) 562 - 582	ДЮ (94) 582 - 602	ДЮ (94) 602 - 622	ДЮ (94) 622 - 642	ДЮ (94) 642 - 662	ДЮ (94) 662 - 682	ДЮ (94) 682 - 702	ДЮ (94) 702 - 722	ДЮ (94) 722 - 742	ДЮ (94) 742 - 762	ДЮ (94) 762 - 782	ДЮ (94) 782 - 802	ДЮ (94) 802 - 822	ДЮ (94) 822 - 842	ДЮ (94) 842 - 862	ДЮ (94) 862 - 882
	На разделительной																												
Дорожная разметка слева	4-я от осевой																												
	3-я от осевой																												
	2-я от осевой																												
	1-я от осевой																												
Элементы в плане																													
Продольный профиль		R=12829, L=670																											
Видимость в обратном направлении		R=9972, L=790																											

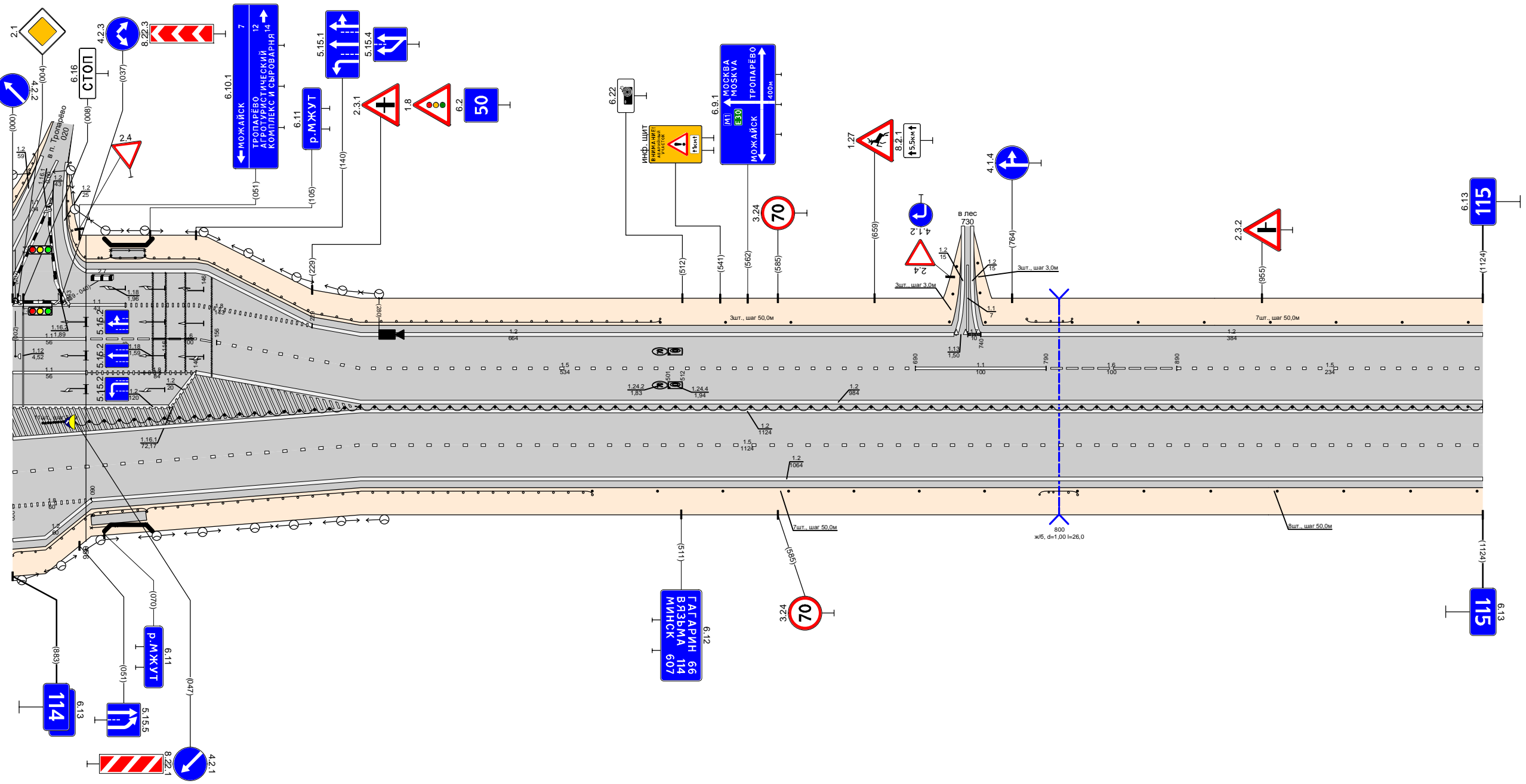
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 113+000-114+000



Видимость в прямом направлении																												
Дорожная разметка справа	Осевая линия																											
	1-я от осевой																											
	2-я от осевой																											
	3-я от осевой																											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																											
	На обочине	Стопники (шт., шаг 50,0м) 000 - 159	ДЮ (94) 159 - 255	Стопники (шт., шаг 50,0м) 255 - 555	ДЮ (94) 555 - 575	Стопники (шт., шаг 50,0м) 575 - 595	ДЮ (94) 595 - 615	Стопники (шт., шаг 50,0м) 615 - 635	ДЮ (94) 635 - 655	Стопники (шт., шаг 50,0м) 655 - 675	ДЮ (94) 675 - 695	Стопники (шт., шаг 50,0м) 695 - 715	ДЮ (94) 715 - 735	Стопники (шт., шаг 50,0м) 735 - 755	ДЮ (94) 755 - 775	Стопники (шт., шаг 50,0м) 775 - 795	ДЮ (94) 795 - 815	Стопники (шт., шаг 50,0м) 815 - 835	ДЮ (94) 835 - 855	Стопники (шт., шаг 50,0м) 855 - 875	ДЮ (94) 875 - 895	Стопники (шт., шаг 50,0м) 895 - 915	ДЮ (94) 915 - 935	Стопники (шт., шаг 50,0м) 935 - 955	ДЮ (94) 955 - 975	Стопники (шт., шаг 50,0м) 975 - 995	ДЮ (94) 995 - 1015	Стопники (шт., шаг 50,0м) 1015 - 1035
Тротуары справа																												

Тротуары слева		075 - 101 (26 м) ш 10 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 022	ДО (У4) 042 - 075	МО (У5) 075 - 101	ДО (У4) 101 - 495	Столбы (7шт, шаг 50,0м) 495 - 595	ДО (У4) 775 - 810	Столбы (7шт, шаг 50,0м) 810 - 1110			
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,2 000 - 034									
	3-я от осевой	034 - 037									
	2-я от осевой	1,2 000 - 043	1,1 043 - 086	1,8 086 - 229							
	1-я от осевой	1,1 000 - 056	1,6 056 - 156	1,5 156 - 690	1,1 690 - 790	1,6 790 - 890	1,2 890 - 1124	1,5 890 - 1124			
Элементы в плане											
Продольный профиль		R-9972 L=790									
Видимость в обратном направлении		L=32									

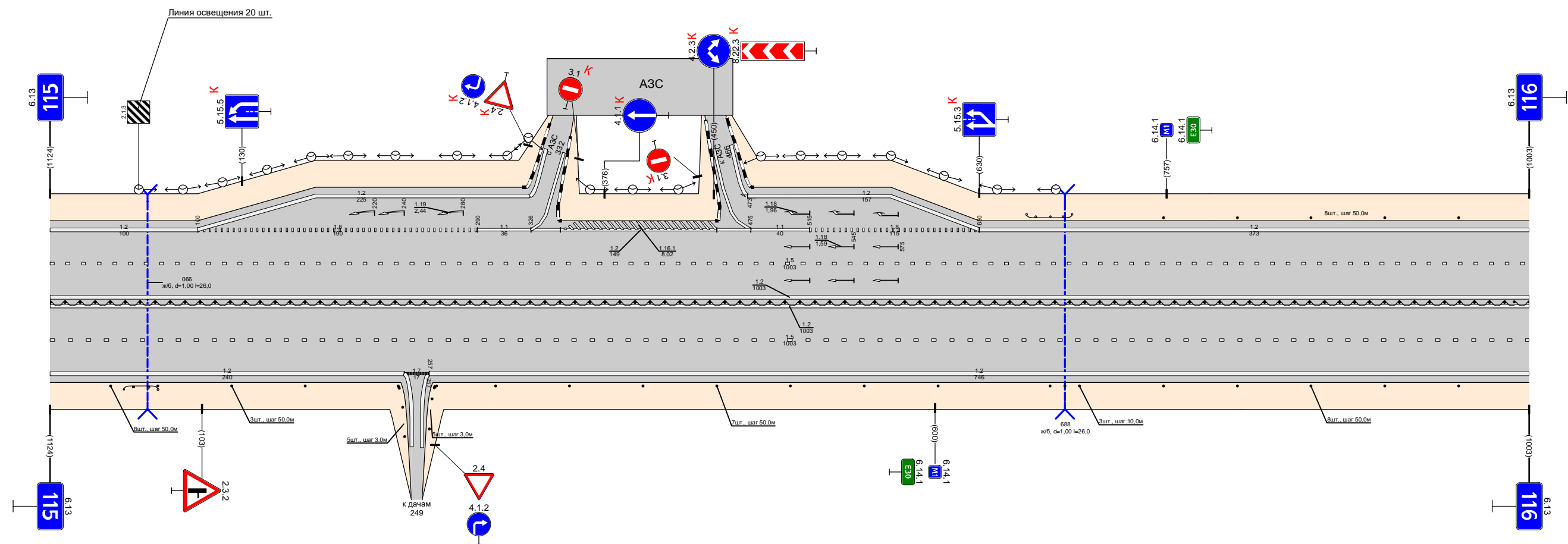
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 114+000-115+000



Видимость в прямом направлении		1,2 000 - 120									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 120	1,2 120 - 140								
	1-я от осевой	1,1 000 - 056	1,8 056 - 140								
	2-я от осевой	1,8 000 - 060									
	3-я от осевой	1,2 000 - 060									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (У5) 023 - 041 (20м)									
	На обочине	ДО (У4) 000 - 060	МО (У5) 060 - 102	МО (У5) 060 - 102	ДО (У4) 102 - 443	Столбы (7шт, шаг 50,0м) 443 - 743	ДО (У4) 785 - 814	Столбы (7шт, шаг 50,0м) 814 - 1124			
Тротуары справа		060 - 102 (42 м) ш 10 м									

Тротуары слева								ДП (54) 662 - 693	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 755 - 1003		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
	3-я от осевой	1,2 100 - 325		1,1 290 - 326		1,2 326 - 475		1,1 475 - 515		1,2 515 - 630	
2-я от осевой	1,2 000 - 100	1,8 100 - 290	1,1 290 - 326	1,2 326 - 475	1,1 475 - 515	1,8 515 - 630	1,2 630 - 1003				
1-я от осевой	1,5 000 - 1003										
Элементы в плане											
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											

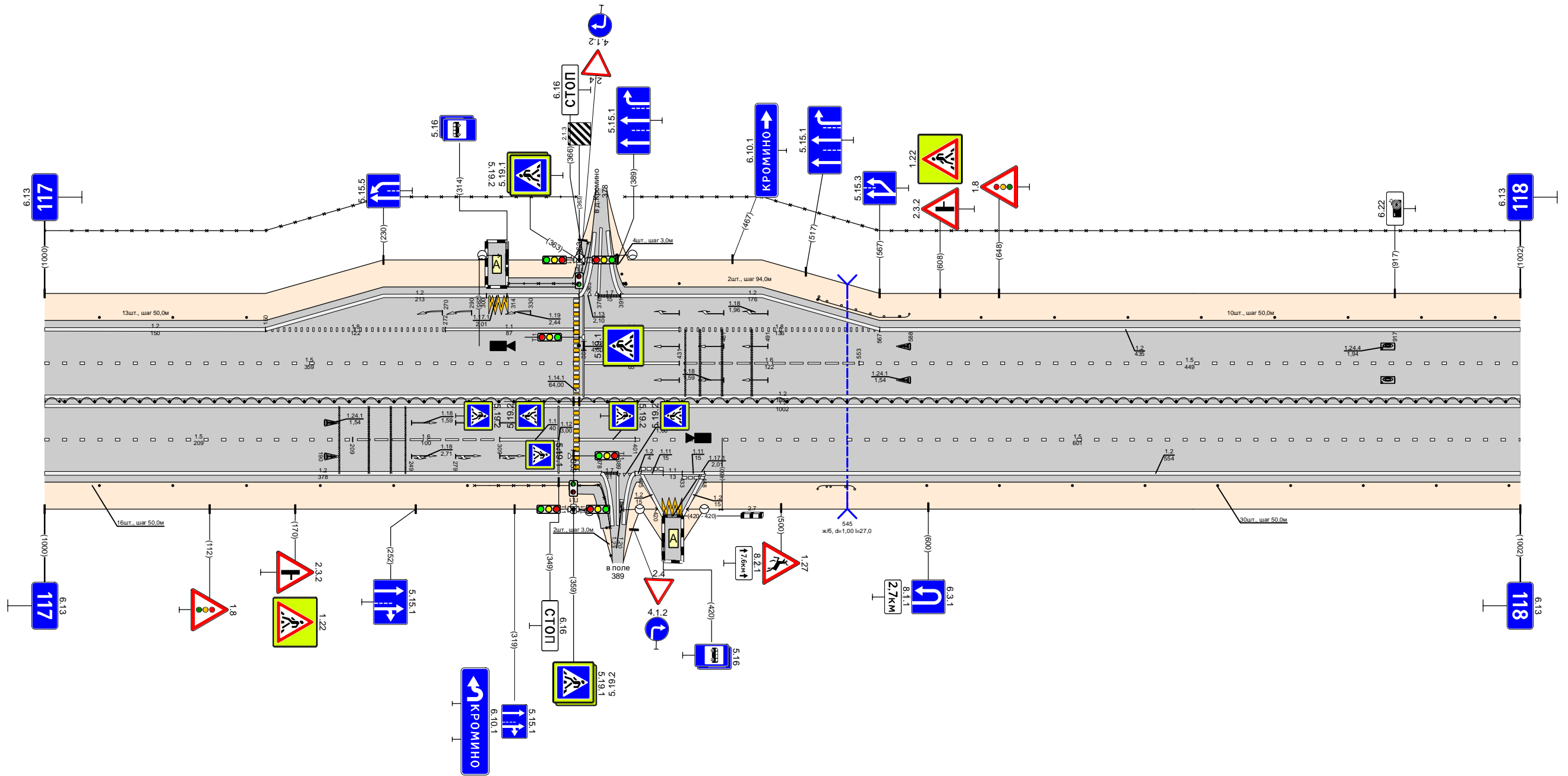
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 115+000-116+000



Видимость в прямом направлении								1,2 000 - 1003	1,2 257 - 1003	
Дорожная разметка справа	Осевая линия									
	1-я от осевой									
	2-я от осевой	1,2 000 - 240	1,7 240 - 257					1,2 257 - 1003		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 040	ДП (54) 050 - 073	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 073 - 173	Столбики (3шт., шаг 30,0м) 238 - 242	Столбики (3шт., шаг 30,0м) 242 - 262	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 302 - 602	Столбики (7шт., шаг 10,0м) 678 - 698	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 755 - 1003	
Тротуары справа										

Тротуары слева		314 - 372, 68 м/п, а/п, ш 1,0 м										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 137	30 000 - 361			ОПО-II 315 - 359	Столбики (2шт., шаг 94,0м) 431 - 525	ДЮ (94) 525 - 587	30 394 - 1002			Столбики (6шт., шаг 50,0м) 636 - 1002
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 150 - 362										
	2-я от осевой	12 000 - 150	18 150 - 272	11 272 - 359	11 366 - 431	18 431 - 567	12 567 - 1002					
	1-я от осевой	15 000 - 359			11 366 - 431	16 431 - 553	15 553 - 1002					
Элементы в плане		L=130 α=U 120 R=100000 L=84 214 L=164 α=U 378 100000 417 L=178 α=U 595										
Продольный профиль		R=100000 L=570										
Видимость в обратном направлении												

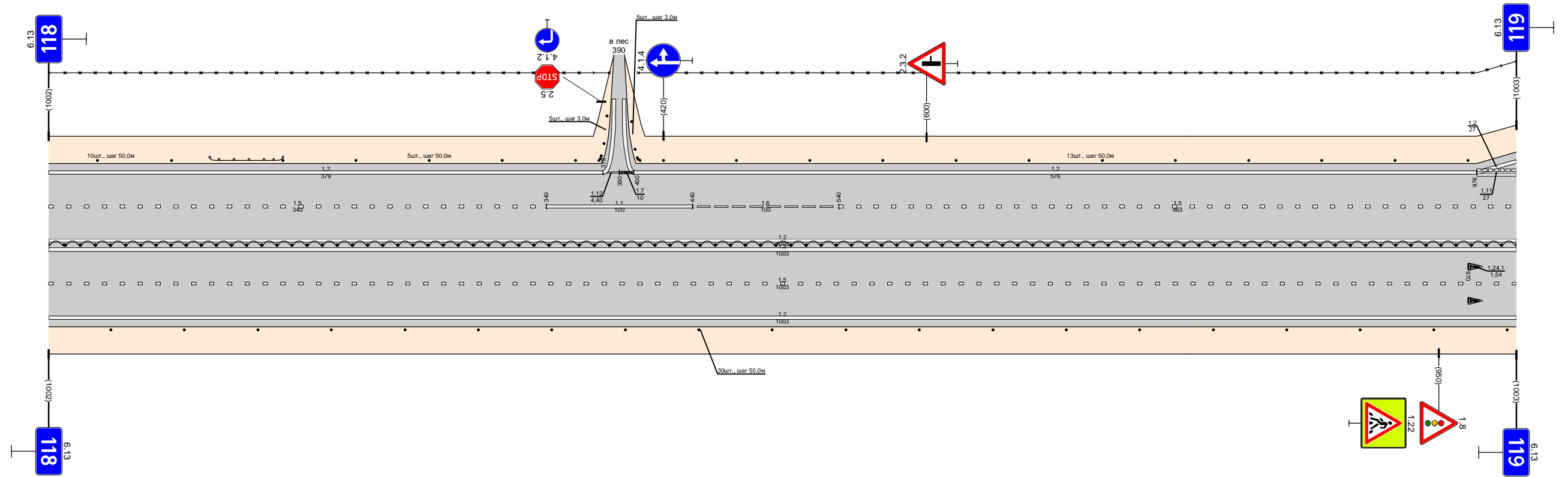
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 117+000-118+000



Видимость в прямом направлении		12 000 - 1002									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1002									
	1-я от осевой	1,5 000 - 209	1,6 209 - 309	1,1 309 - 349	1,1 363 - 401	1,5 401 - 1002					
	2-я от осевой	12 000 - 378			17 378 - 401	11 401 - 420	11 420 - 433	11 433 - 444	12 448 - 1002		
	3-я от осевой	12 448 - 1002									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЮ (94) 363 - 1002									
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 287	ОПО-II 292 - 359	ОПО-II 363 - 385	ДЮ (94) 525 - 550	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 599 - 1002					
Тротуары справа		359 - 385 (26 м/п, а/п, ш 1,0 м)									

Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 084	ДП (94) 110 - 160	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 160 - 360	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 360 - 400	Столбики (12шт., шаг 50,0м) 420 - 1003						
	На разделительной						30 000 - 383					
Дорожная разметка слева	3-я от осевой						1,2 000 - 379	1,2 1,7 379 - 390 - 400	1,2 400 - 976	1,2 976 - 1003		
	2-я от осевой						1,5 000 - 340	1,1 340 - 440	1,6 440 - 540	1,5 540 - 1003		
	1-я от осевой											
Элементы в плане												
Продольный профиль		R=100000, L=570	163	L=299	$\alpha=0$	462	R=13392, L=188	660	L=68	$\alpha=0$	719	
Видимость в обратном направлении										R=12583, L=237		

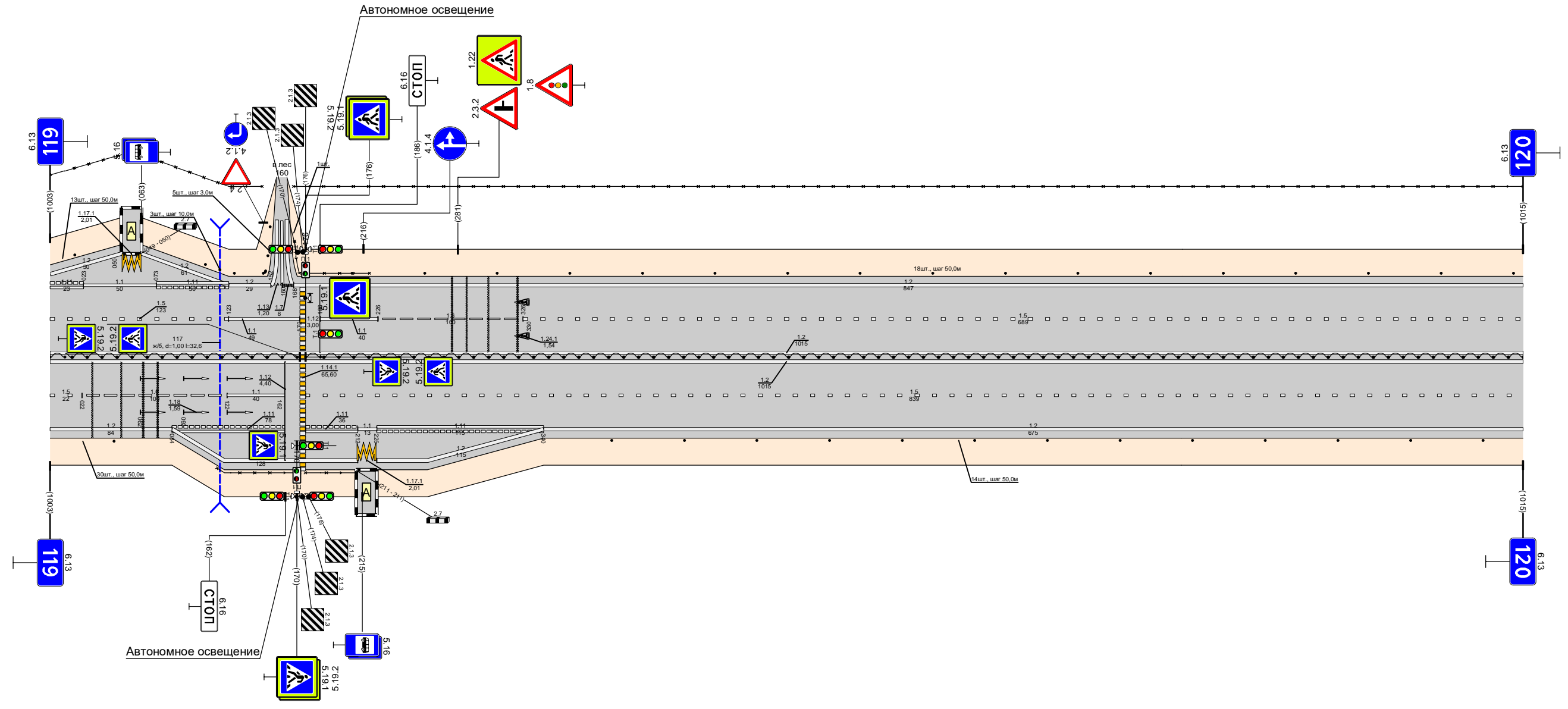
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 118+000-119+000



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 1003	
	1-я от осевой	1,5 000 - 1003	
	2-я от осевой	1,2 000 - 1003	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (94) 000 - 1003	
	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1003	
Тротуары справа			

Тротуары слева									Столбики (17шт., шаг 50,0м) 208 - 1015 30 168 - 1015		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2	1,2						1,2		
	2-я от осевой	1,1	1,1	1,2	1,2	1,1	1,1	1,2			
	1-я от осевой	1,5	1,5	1,1	1,6			1,5			
Элементы в плане		R=12181, L=241							α=0		
Продольный профиль									L=492		
Видимость в обратном направлении									R=17080, L=297		

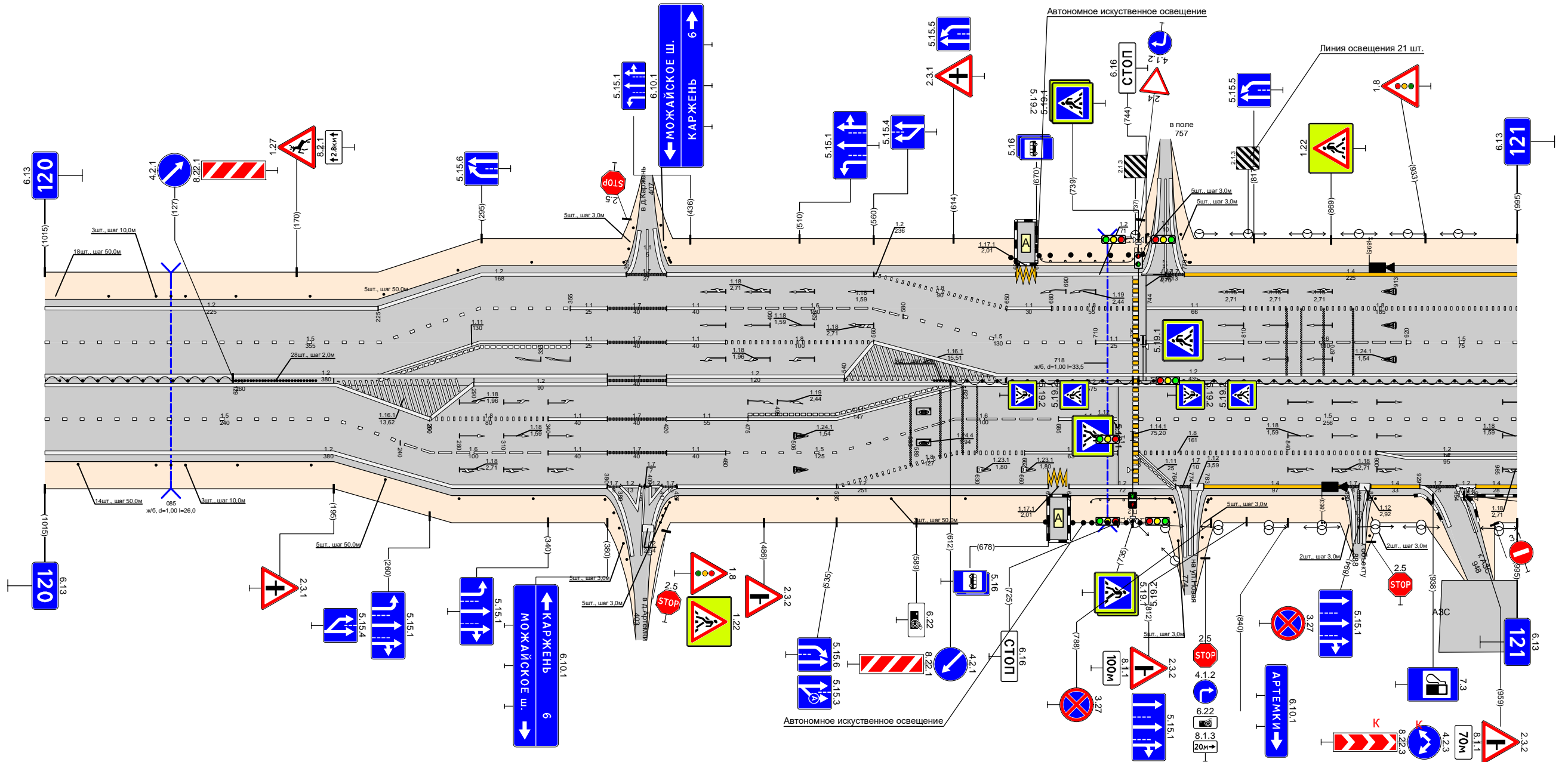
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 119+000-120+000



Видимость в прямом направлении									1,2 000 - 1015 1,2 000 - 1015		
Дорожная разметка справа	Осевая линия								1,5 176 - 1015		
	1-я от осевой	1,5	1,6	1,1				1,2			
	2-я от осевой	1,2	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2				
	3-я от осевой	1,2	1,2	1,1	1,1	1,1	1,2				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	110 (96) 000 - 170							110 (96) 176 - 1015		
	На обочине	Столбики (шт.) 000 - 044	ОПЮ-Д 115 - 172		ОПЮ-Д 176 - 211		Столбики (13шт., шаг 50,0м) 387 - 1015				
Тротуары справа											

Тротуары слева		Столбы (шт.) 000 - 043		Столбы (шт., шаг 50,0м) 129 - 329		Столбы (шт., шаг 30,0м) 391 - 417		Столбы (шт., шаг 30,0м) 470 - 496		Столбы (шт., шаг 30,0м) 560 - 650		Столбы (шт., шаг 30,0м) 670 - 741		Столбы (шт., шаг 30,0м) 744 - 810		Столбы (шт., шаг 30,0м) 810 - 995									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																								
	На разделительной																								
	4-я от осевой																								
	3-я от осевой																								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 225		1,2 225 - 393		1,1 355 - 380		1,1 380 - 420		1,1 420 - 460		1,6 460 - 580		1,5 580 - 650		1,1 650 - 680		1,1 680 - 735		1,1 744 - 810		1,6 810 - 995			
	1-я от осевой	1,5 000 - 227		1,11 225 - 355		1,1 355 - 380		1,7 380 - 420		1,1 420 - 460		1,8 460 - 560		1,5 580 - 650		1,1 650 - 680		1,1 680 - 735		1,1 744 - 810		1,6 810 - 920		1,5 920 - 995	
	560 - 995																								
Элементы в плане		R=8390, L=252																							
Продольный профиль		L=32																							
Видимость в обратном направлении		L=34																							
		R=8191, L=245																							
		L=422																							
		a=0																							

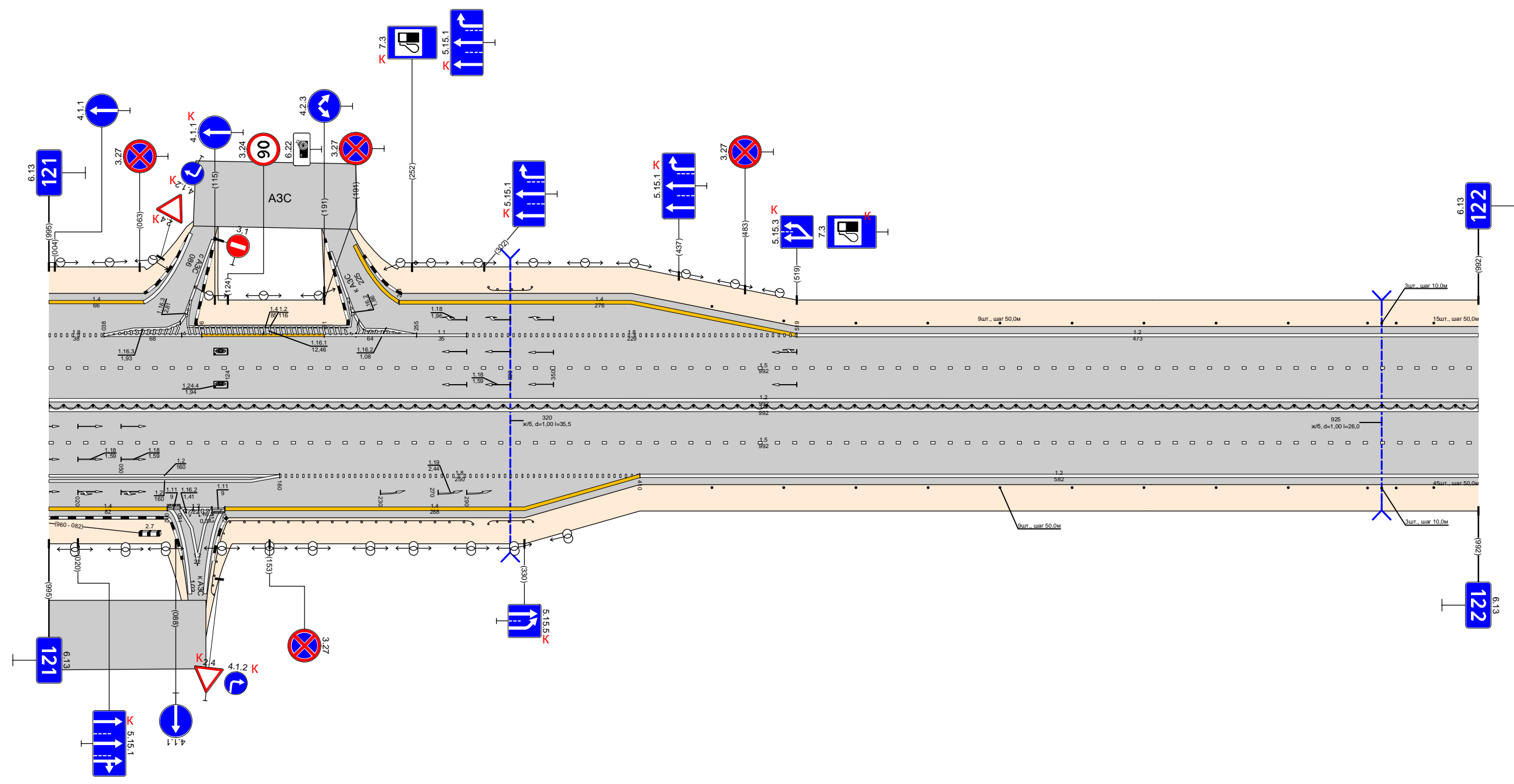
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 120+000-121+000



Видимость в прямом направлении																							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 380				1,7 380 - 420				1,2 420 - 540				1,2 420 - 995									
	1-я от осевой	1,2 000 - 197		1,2 197 - 260		1,8 260 - 340		1,1 340 - 380		1,7 380 - 420		1,1 420 - 475		1,6 475 - 622		1,1 622 - 725		1,5 725 - 995					
	2-я от осевой	1,5 000 - 195		1,5 195 - 240		1,6 240 - 340		1,1 340 - 380		1,7 380 - 420		1,1 420 - 460		1,5 460 - 585		1,8 585 - 662		1,2 662 - 725		1,8 725 - 900		1,2 900 - 995	
	3-я от осевой	1,2 000 - 195		1,5 195 - 240		1,6 240 - 340		1,1 340 - 380		1,7 380 - 420		1,1 420 - 460		1,5 460 - 585		1,8 585 - 662		1,2 662 - 725		1,8 725 - 900		1,2 900 - 995	
	4-я от осевой	1,2 000 - 195		1,5 195 - 240		1,6 240 - 340		1,1 340 - 380		1,7 380 - 420		1,1 420 - 460		1,5 460 - 585		1,8 585 - 662		1,2 662 - 725		1,8 725 - 900		1,2 900 - 995	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (96) 000 - 127		Столбы (шт., шаг 2,0м) 129 - 183		Столбы (шт., шаг 50,0м) 130 - 330		Столбы (шт., шаг 2,0м) 331 - 417		Столбы (шт., шаг 50,0м) 418 - 522		Столбы (шт., шаг 2,0м) 523 - 622		Д0 (96) 613 - 735		Д0 (96) 736 - 995		Д0 (96) 739 - 995					
	На обочине	Столбы (шт.) 000 - 022		Столбы (шт., шаг 10,0м) 023 - 095		Столбы (шт., шаг 50,0м) 130 - 330		Столбы (шт., шаг 50,0м) 330 - 417		Столбы (шт., шаг 50,0м) 417 - 522		Столбы (шт., шаг 50,0м) 522 - 622		Д0 (94) 613 - 735		Д0 (94) 739 - 764		Д0 (94) 765 - 788					
Тротуары справа																							

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ДЮ (94) 305 - 335		Столбы (9шт., шаг 50,0м) 460 - 860		Столбы (шт., шаг 10,0м) 915 - 935		Столбы (шт.) 961 - 992	
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,4 000 - 066		1,2 113 - 209		1,4 243 - 519					
	2-я от осевой	1,8 000 - 038	1,1 038 - 106	1,4 106 - 191	1,1 191 - 255	1,1 255 - 290	1,8 290 - 519			1,2 519 - 992	
	1-я от осевой							1,5 000 - 992		1,2 000 - 992	
Элементы в плане											
Продольный профиль		L=596		σ=0		596		R=11888, L=283		879 L=113 σ=0	
Видимость в обратном направлении											

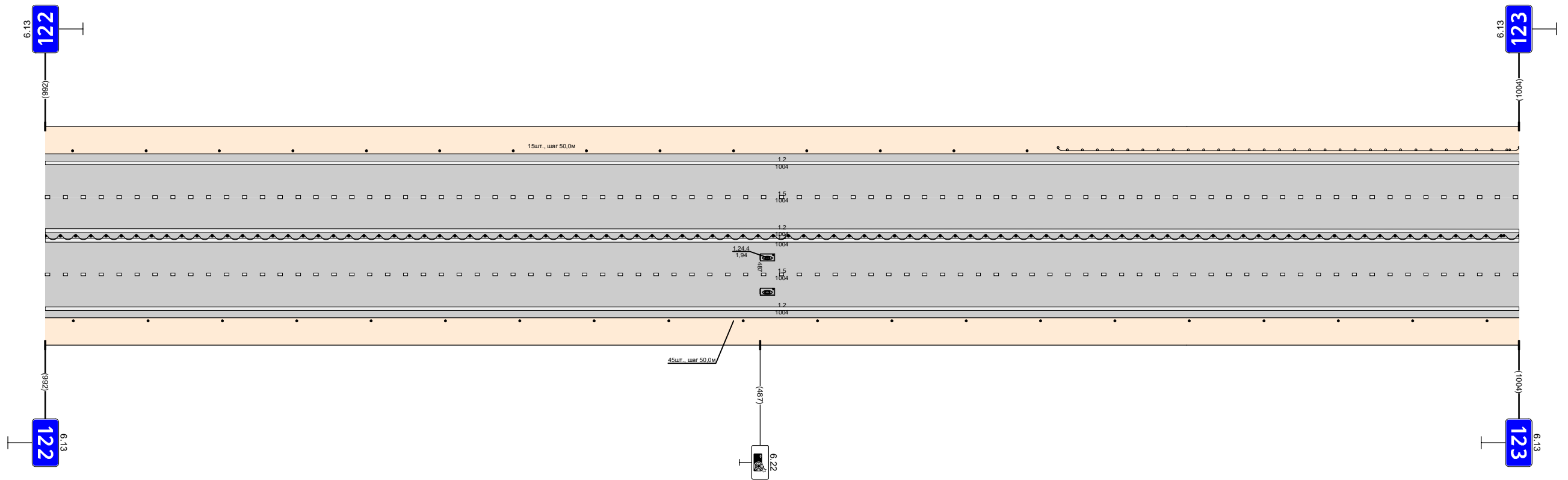
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 121+000-122+000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия							1,2 000 - 992			
	1-я от осевой							1,5 000 - 992			
	2-я от осевой	1,2 000 - 160		1,8 160 - 410				1,2 410 - 992			
	3-я от осевой	1,4 000 - 082		1,2 082 - 091		1,4 122 - 410					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДЮ (94) 109 - 294		ДЮ (94) 305 - 335		Столбы (9шт., шаг 50,0м) 460 - 860		Столбы (шт., шаг 10,0м) 915 - 935	
Тротуары справа											

<i>Тротуары слева</i>								
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</i>	<i>На обочине</i>	<i>Столбики (14шт., шаг 50,0м)</i> 000 - 669						<i>110 (94)</i> 690 - 1004
	<i>На разделительной</i>							
<i>Дорожная разметка слева</i>	<i>2-я от осевой</i>			1,2 000 - 1004				
	<i>1-я от осевой</i>			1,5 000 - 1004	1,2 000 - 1004			
<i>Элементы в плане</i>								
<i>Продольный профиль</i>		<i>l=602</i>	<i>a=0</i>	<i>602</i>	<i>R=10700, L=153</i>	<i>755</i>	<i>l=249</i>	<i>a=0</i>
<i>Видимость в обратном направлении</i>								

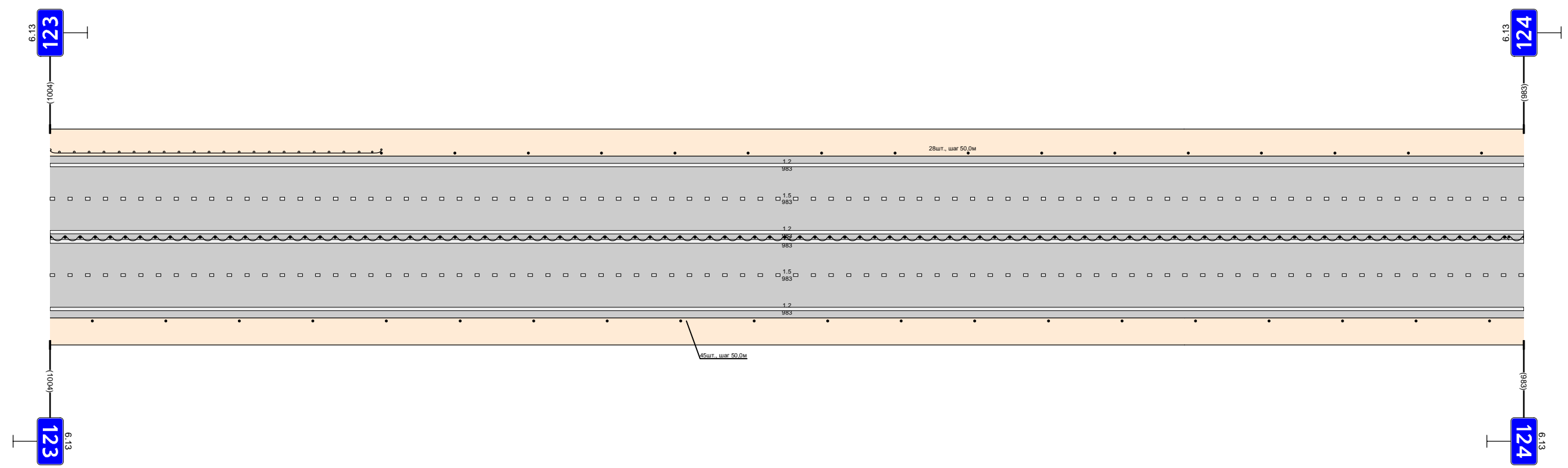
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 122+000-123+000



<i>Видимость в прямом направлении</i>				
<i>Дорожная разметка справа</i>	<i>Осевая линия</i>		1,2 000 - 1004	
	<i>1-я от осевой</i>		1,5 000 - 1004	
	<i>2-я от осевой</i>		1,2 000 - 1004	
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</i>	<i>На разделительной</i>		<i>110 (96)</i> 000 - 1004	
	<i>На обочине</i>	<i>Столбики (20шт., шаг 50,0м)</i> 000 - 1004		
<i>Тротуары справа</i>				

Тротуары следа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДЮ (94) 000 - 221	Столбики (16шт., шаг 50,0м) 221 - 983
	На разделительной		
Дорожная разметка следа	2-я от осевой		1,2 000 - 983
	1-я от осевой		1,5 000 - 983
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

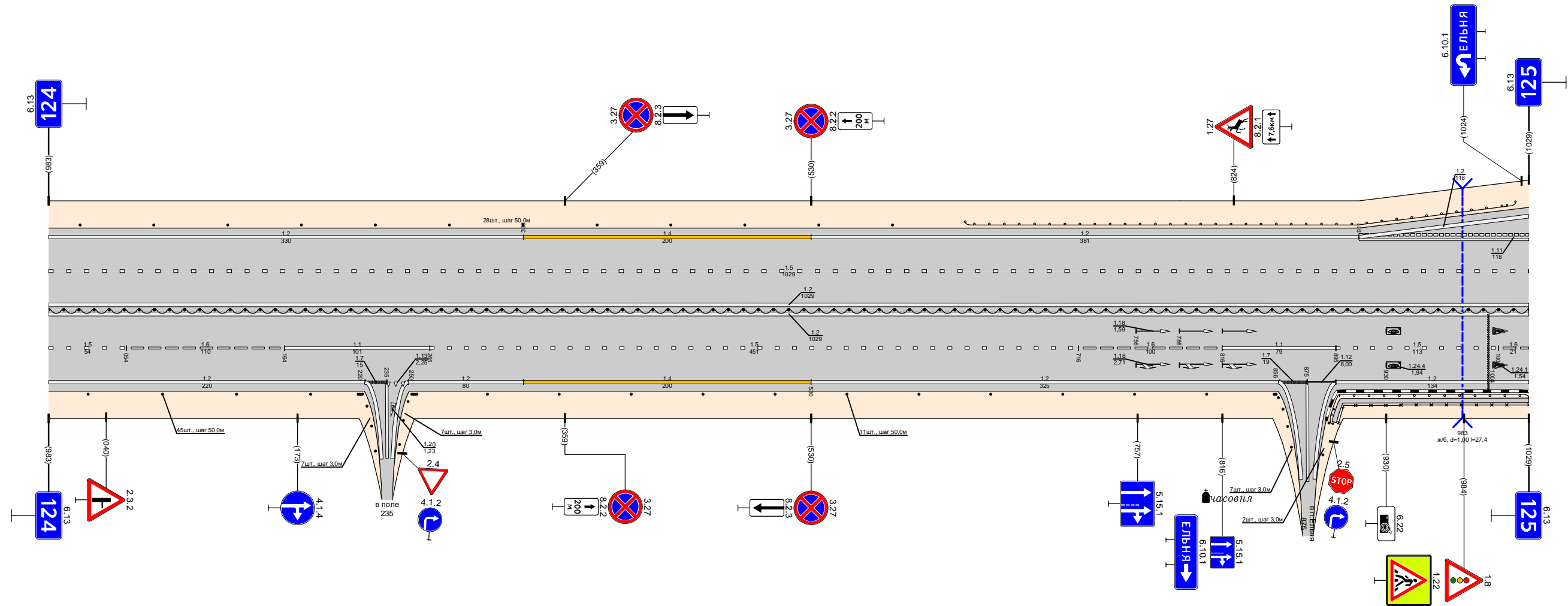
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 123+000-124+000



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия		1,2 000 - 983
	1-я от осевой		1,5 000 - 983
	2-я от осевой		1,2 000 - 983
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЮ (94) 000 - 983	Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 983
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева						ШО (94) 637 - 1020	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (12шт., шаг 50,0м) 000 - 588					
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			1,2		1,2 911 - 1029	
	2-я от осевой	1,2 000 - 330		1,4 330 - 530		1,1 911 - 1029	
	1-я от осевой			1,5 000 - 1029		1,2 911 - 1029	
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=15033, L=540				R=7513, L=332	
Видимость в обратном направлении							

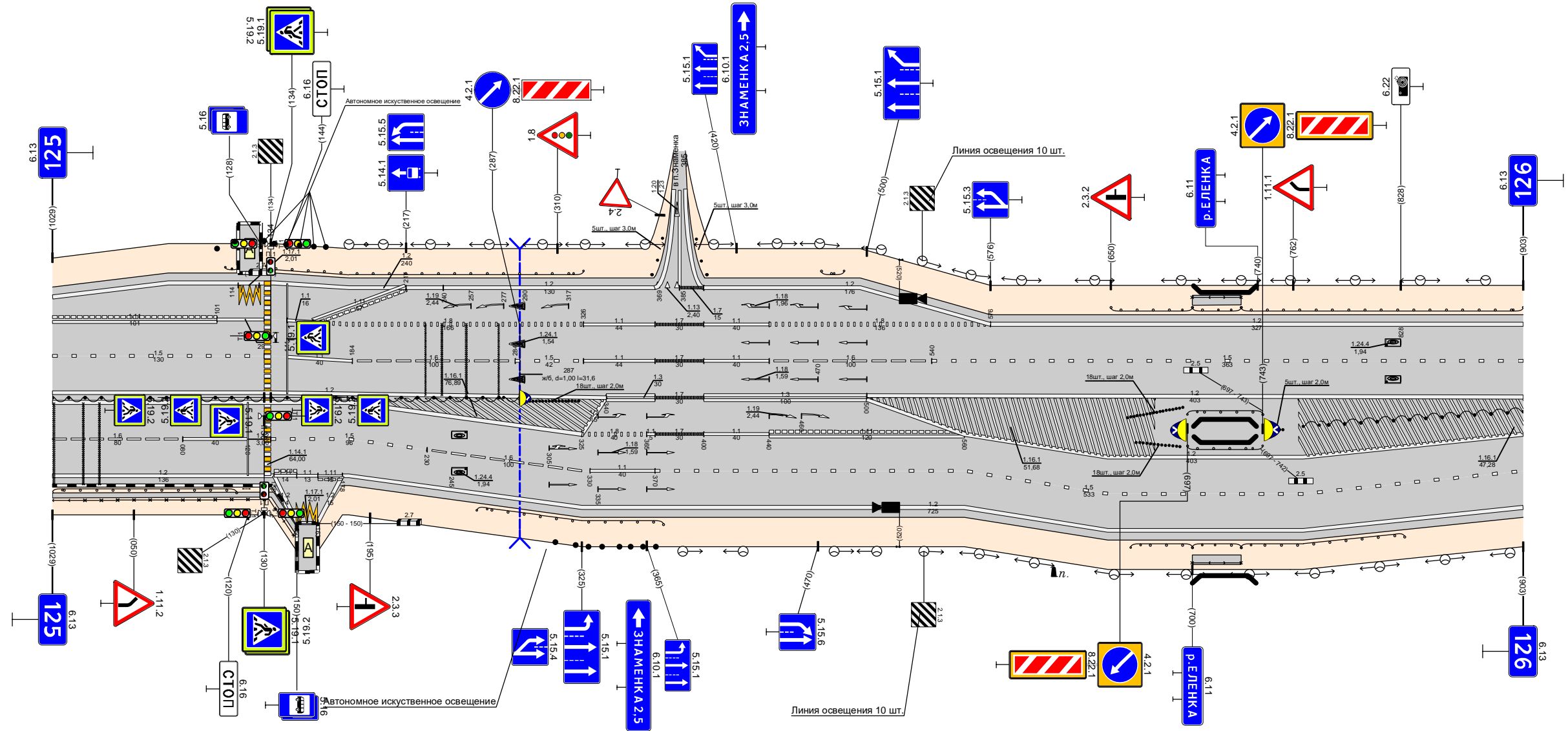
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 124+000-125+000



Видимость в прямом направлении																				
Дорожная разметка справа	Осевая линия					1,2 000 - 1029														
	1-я от осевой	1,5 000 - 054		1,6 054 - 164		1,1 164 - 265		1,5 265 - 716		1,6 716 - 816		1,1 816 - 895		1,5 895 - 1008		1,6 1008 - 1029				
	2-я от осевой			1,2 000 - 220		1,7 220 - 233		1,3 233 - 254		1,2 250 - 330		1,4 330 - 530		1,2 530 - 855		1,7 856 - 875		1,12 875 - 895		1,2 895 - 1029
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					ШО (94) 000 - 1029														
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 182		Столбики (1шт., шаг 50,0м) 182 - 233		Столбики (1шт., шаг 50,0м) 233 - 254		Столбики (11шт., шаг 50,0м) 305 - 805		Столбики (7шт., шаг 3,0м) 852 - 864		ШО-II 886 - 1029		ШО (94) 886 - 1029						
Тротуары справа												886 - 1029, (143 м), а/д, ш. 0,5 м								

Тротуары слева												700 - 730 (30 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 131 - 326					ДО (У4) 650 - 700					МО (У5) 700 - 730	ДО (У4) 730 - 903
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,11 160 - 217		1,2 240 - 370				1,2 400 - 576					
	2-я от осевой	1,11 000 - 101	1,1 101 - 130	1,1 144 - 160	1,8 160 - 326	1,1 326 - 370	1,7 370 - 400	1,1 400 - 440	1,8 440 - 576	1,2 576 - 903			
	1-я от осевой	1,5 000 - 130	1,2 000 - 132	1,1 144 - 184	1,6 184 - 284	1,5 284 - 326	1,1 326 - 370	1,7 370 - 400	1,1 400 - 440	1,6 440 - 540	1,5 540 - 903		
Элементы в плане													
Продольный профиль		R=8394, L=279										R=7006, L=577	
Видимость в обратном направлении													

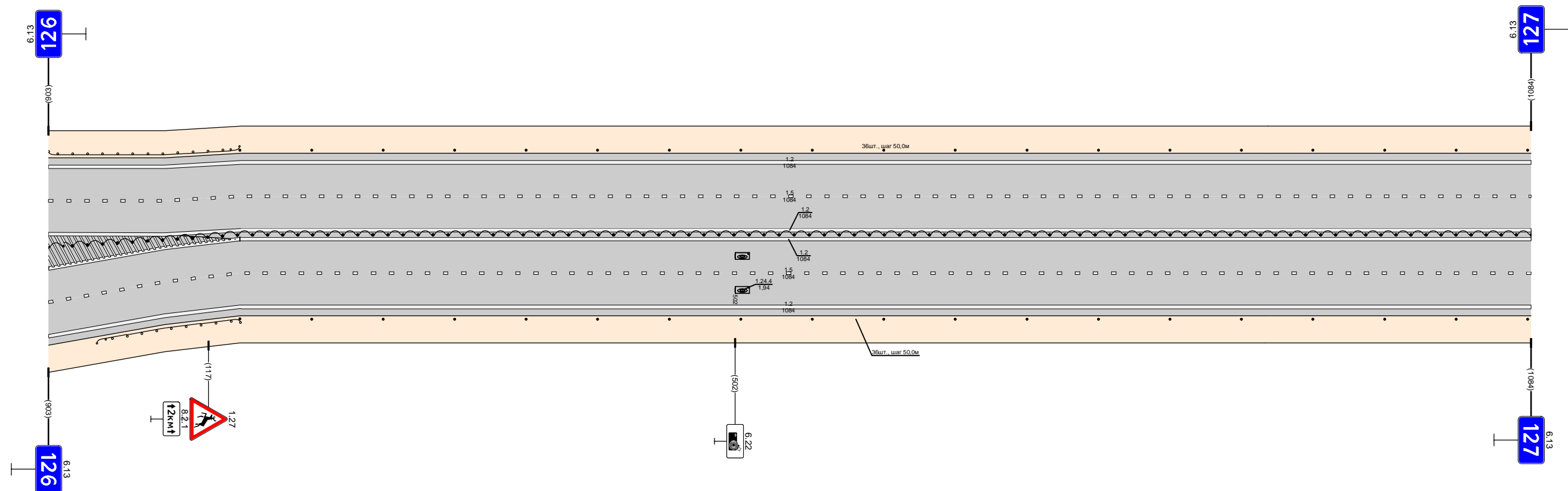
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 125+000-126+000



Видимость в прямом направлении															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 132 - 340					1,3 340 - 370	1,7 370 - 400	1,3 400 - 500	1,2 500 - 903					
	1-я от осевой	1,6 000 - 080	1,1 080 - 120	1,5 134 - 182	1,2 182 - 325	1,8 325 - 365	1,7 370 - 400	1,1 400 - 440	1,11 440 - 560	1,2 560 - 903					
	2-я от осевой	1,2 000 - 136		1,1 136 - 160	1,1 160 - 178	1,5 182 - 230	1,6 230 - 330	1,1 330 - 370	1,2 370 - 903						
	3-я от осевой											1,2 182 - 903			
4-я от осевой															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 130		ДО (У6) 134 - 287				ДО (У4) 261 - 375					МО (У5) 662 - 700	МО (У5) 697 - 743	ДО (У4) 768 - 903
	На обочине	ДО (У4) 000 - 113		ДО (У4) 113 - 148				ДО (У4) 261 - 375					МО (У5) 662 - 700	МО (У5) 697 - 743	ДО (У4) 730 - 830
Тротуары справа		000 - 150, (150 м), а/д, ш. 0,5 м										700 - 730 (30 м), а/д, ш. 1,0 м			

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЮ (94) 000 - 140		Столбыки (19шт., шаг 50,0м) 140 - 1084	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1,2 000 - 1084	
	1-я от осевой			1,5 000 - 1084	
Элементы в плане					
Продольный профиль		7006	0,02%	L=148	α=0
Видимость в обратном направлении				161	R=15780, L=418
				400	L=160
				769	α=0
					R=7583, L=344

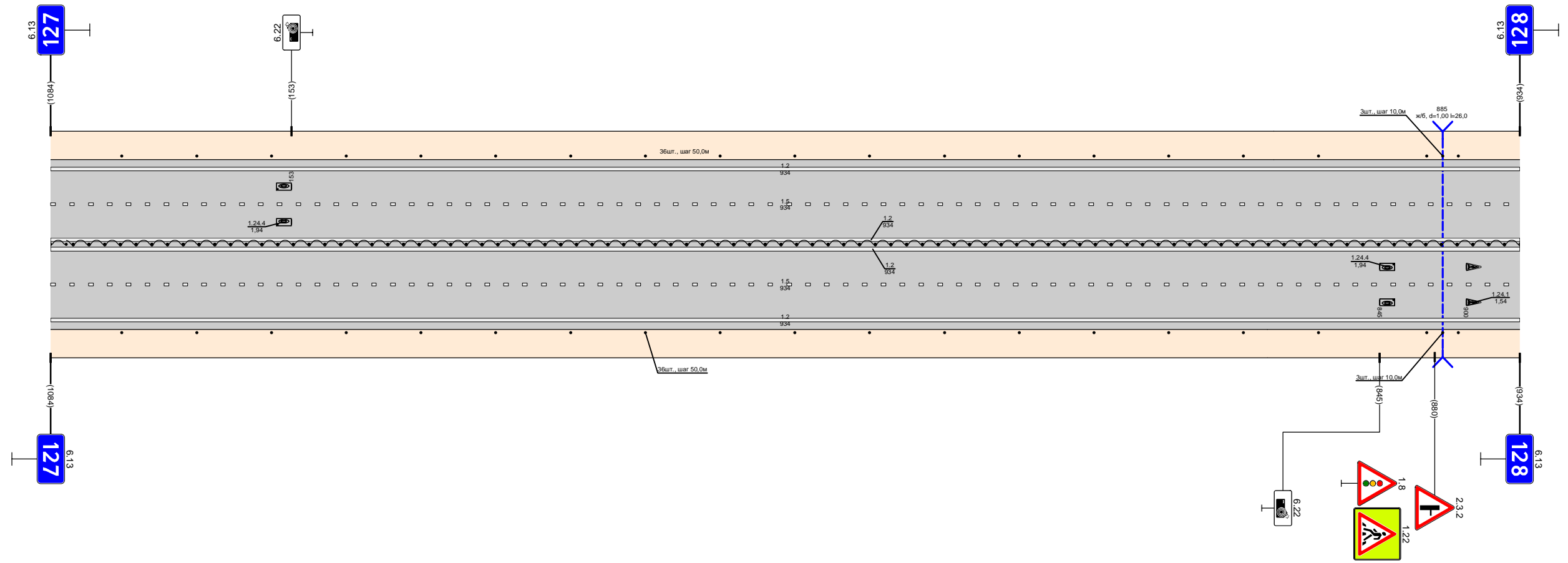
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 126+000-127+000



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2 140 - 1084	
	1-я от осевой	1,2 000 - 140		1,2 000 - 1084	
	2-я от осевой	1,5 000 - 140		1,5 140 - 1084	
	3-я от осевой	1,2 000 - 140		1,2 140 - 1084	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДЮ (96) 000 - 1084	
	На обочине	ДЮ (94) 035 - 140		Столбыки (19шт., шаг 50,0м) 140 - 1084	
Тротуары справа					

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сталдыки (17шт., шаг 50,0м) 000 - 806	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2	000 - 934
	1-я от осевой	1,5	000 - 934
Элементы в плане			
Продольный профиль		7583 1/34 α=4,8 R=7942 l=126 1899 l=222 α=0 411 R=9823 l=499 910 l=24 α=0	
Видимость в обратном направлении			

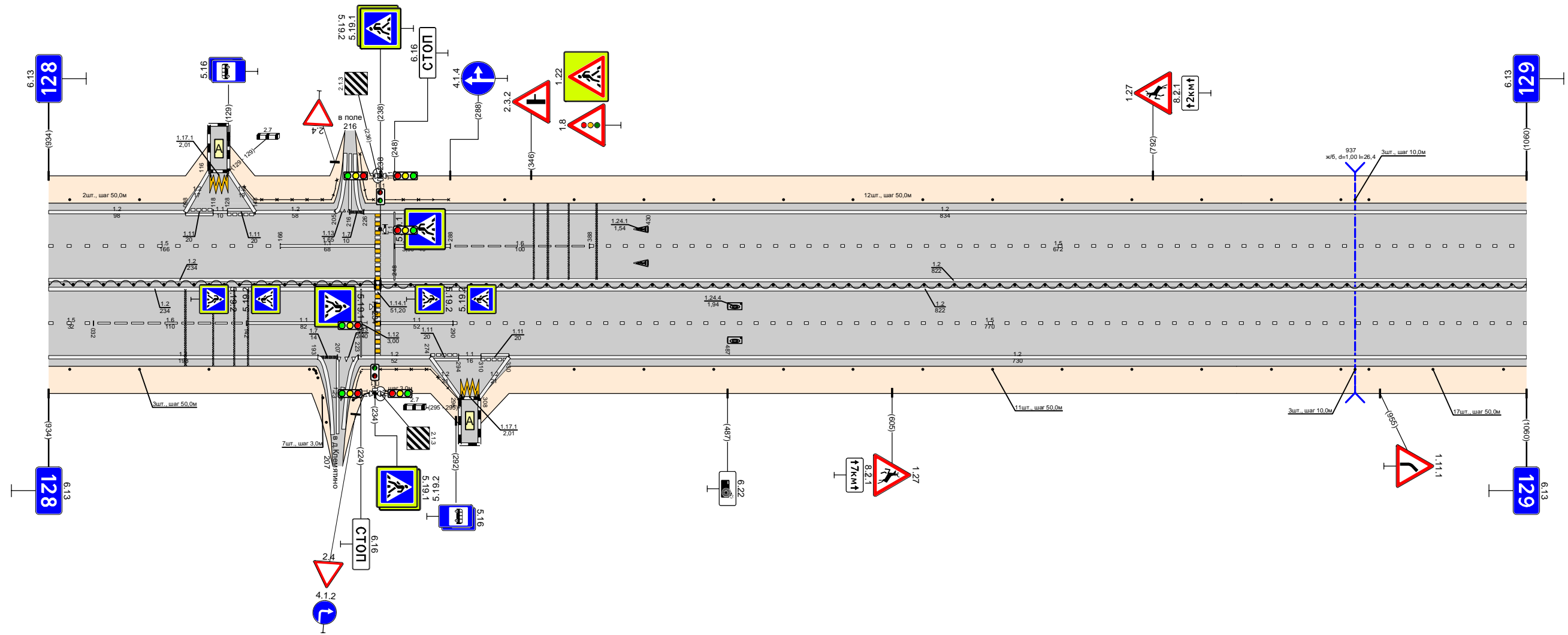
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 127+000-128+000



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2	000 - 934
	1-я от осевой	1,5	000 - 934
	2-я от осевой	1,2	000 - 934
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,0 (56)	000 - 934
	На обочине	Сталдыки (17шт., шаг 50,0м) 000 - 806	
Тротуары справа			

Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (2шт., шаг 50,0м) 015 - 065		ОПО-II 140 - 211		ОПО-II 238 - 287		Столбыки (12шт., шаг 50,0м) 327 - 877			Столбыки (3шт., шаг 10,0м) 927 - 947				
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,2 098 - 115		1,2 129 - 148											
	3-я от осевой														
	2-я от осевой	1,2 000 - 098		1,1 098 - 115		1,1 117 - 128		1,2 148 - 206		1,1 206 - 285		1,7 285 - 295		1,2 226 - 1060	
	1-я от осевой	1,5 000 - 166		1,1 166 - 234		1,1 248 - 288		1,6 288 - 388		1,5 388 - 1060					
Элементы в плане															
Продольный профиль		L=160 α=0 160 R=14635, L=224 384 L=571 α=0 955 R=32730, L=544													
Видимость в обратном направлении															

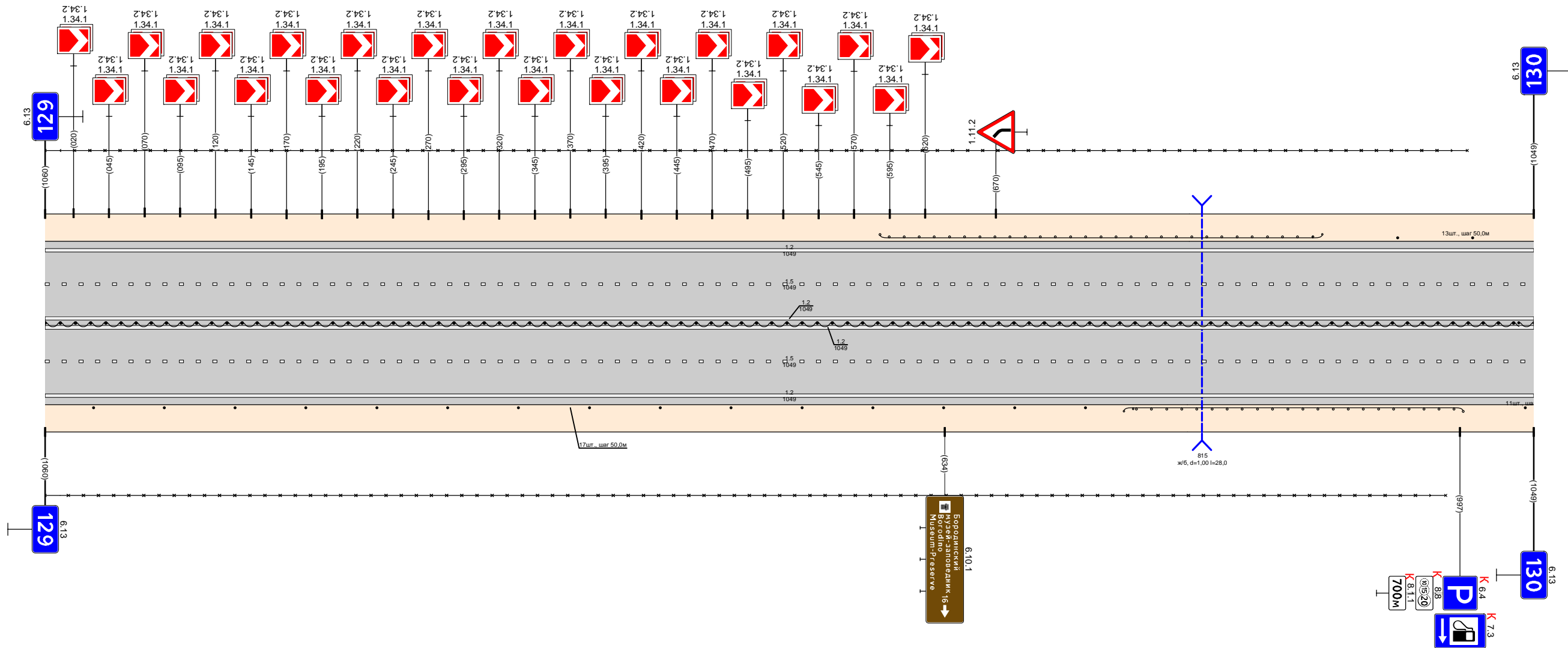
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 128+000-129+000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 234						1,2 238 - 1060		1,2 238 - 1060	
	1-я от осевой	1,5 000 - 032	1,6 032 - 142	1,1 142 - 224	1,1 238 - 290			1,5 290 - 1060			
	2-я от осевой	1,2 000 - 193		1,1 193 - 207	1,2 222 - 274	1,1 274 - 294	1,1 294 - 310	1,2 330 - 1060			
	3-я от осевой										
	4-я от осевой			1,2 274 - 295	1,2 309 - 330						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДПО (96) 000 - 234						ДПО (96) 238 - 1060			
	На обочине	Столбыки (3шт., шаг 50,0м) 015 - 115		Столбыки (2шт., шаг 50,0м) 218 - 234		ОПО-II 238 - 294		Столбыки (11шт., шаг 50,0м) 377 - 877			Столбыки (2шт., шаг 10,0м) 927 - 947
Тротуары справа											

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					110 (94) 588 - 900	Лтолдики (2шт., шаг 50,0м) 953 - 1049
	На разделительной			30 000 - 1002			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			12 000 - 1049			
	1-я от осевой			15 000 - 1049			
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=32730, L=544		439 L=34 α=7,4	R=6184, L=142	612 L=36 α=4,6	R=19869, L=206
Видимость в обратном направлении						867 L=89 α=0	R=14798, L=537

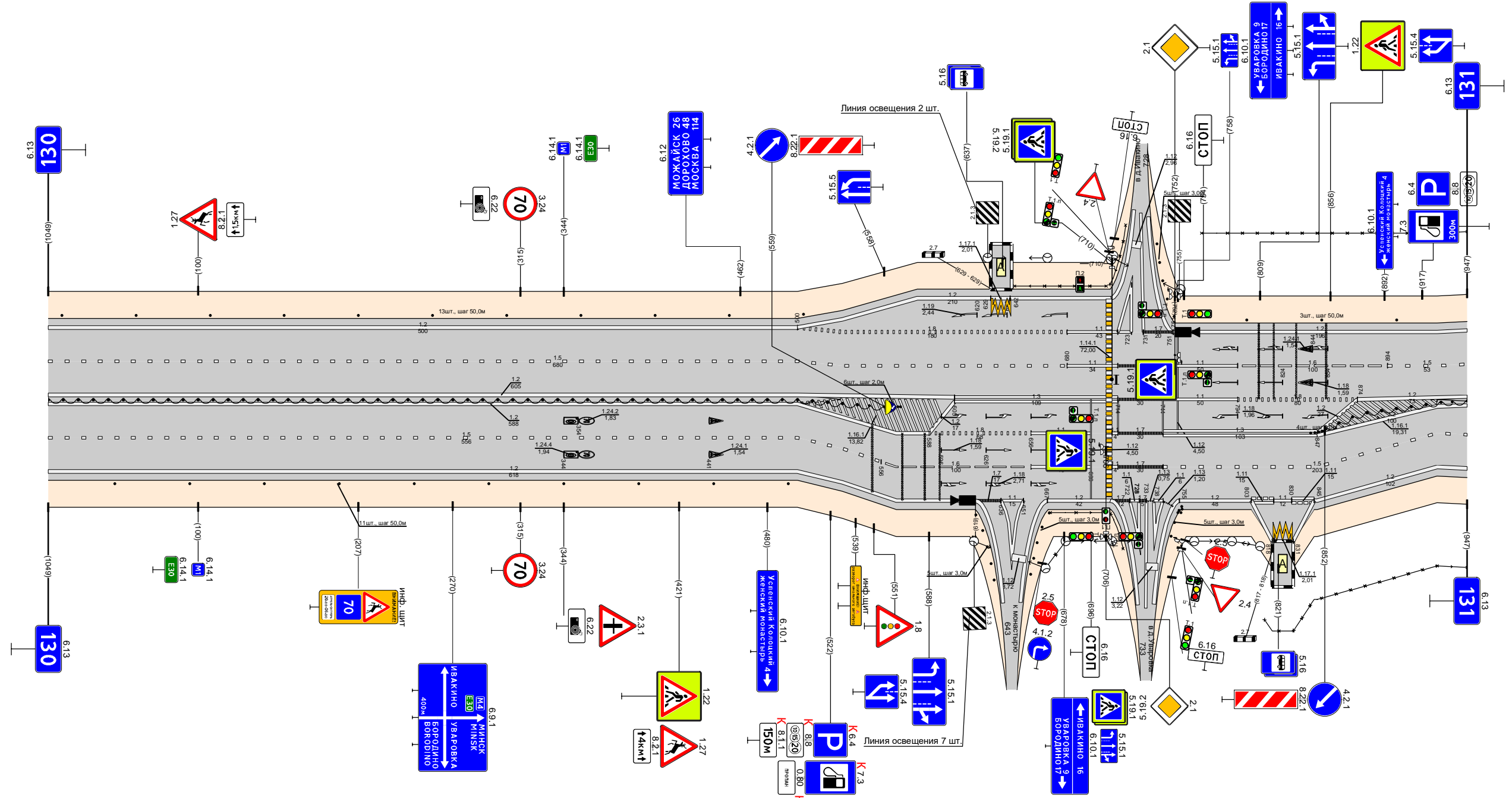
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 129+000-130+000



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 000 - 1049			
	1-я от осевой			12 000 - 1049			
	2-я от осевой			15 000 - 1049			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			12 000 - 1049		110 (96) 000 - 1049	Лтолдики (2шт., шаг 50,0м) 953 - 1049
	На обочине			30 000 - 987			
Тротуары справа							

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт., шаг 50,0м) 000 - 504		ОПО-Д 645 - 706		Столбики (3шт., шаг 50,0м) 800 - 900					
	На разделительной							770 - 947			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			12 500 - 710							
	2-я от осевой	12 000 - 500		1,8 500 - 680		1,1 680 - 723		1,7 731 - 750		1,2 751 - 947	
	1-я от осевой			1,5 000 - 680		1,1 680 - 714		1,7 714 - 744		1,1 744 - 794	
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=14798, L=537		43/4 L=39		R=12884, L=431		40/4 L=35			
Видимость в обратном направлении											

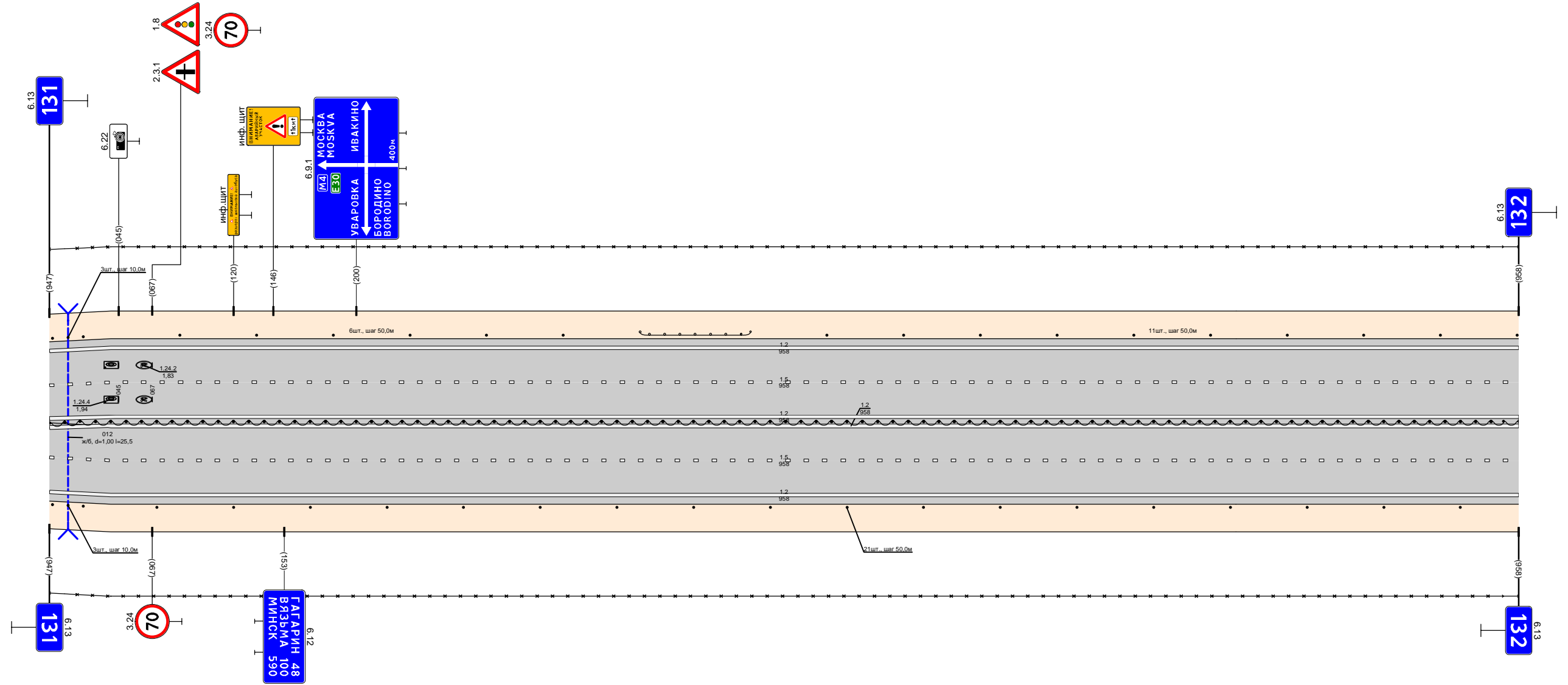
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 130+000-131+000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 605		1,3 605 - 714		1,7 714 - 744		1,1 744 - 794		1,8 794 - 874	
	1-я от осевой	1,5 000 - 500		1,2 500 - 588		1,8 588 - 656		1,1 656 - 696		1,7 714 - 744	
	2-я от осевой	1,2 000 - 500		1,5 500 - 556		1,6 556 - 656		1,1 656 - 696		1,3 744 - 847	
	3-я от осевой			1,2 500 - 619		1,7 619 - 636		1,1 636 - 656		1,5 744 - 927	
	4-я от осевой									1,2 847 - 927	
5-я от осевой									1,2 845 - 927		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ШО (96) 000 - 500		ШО (96) Столбики (шт., шаг 2,0м) 500 - 558						ШО (96) 849 - 947	
	На обочине	Столбики (10шт., шаг 50,0м) 000 - 494				ОПО-Д 669 - 706		Столбики (шт., шаг 3,0м) 746 - 746		30 812 - 947	
Тротуары справа											

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (3шт., шаг 10,0м) 002 - 022
	На разделительной	Столбы (6шт., шаг 50,0м) 085 - 335
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 958
	1-я от осевой	1,5 000 - 958
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9252, L=134
Видимость в обратном направлении		R=10302, L=567
		R=7481, L=200

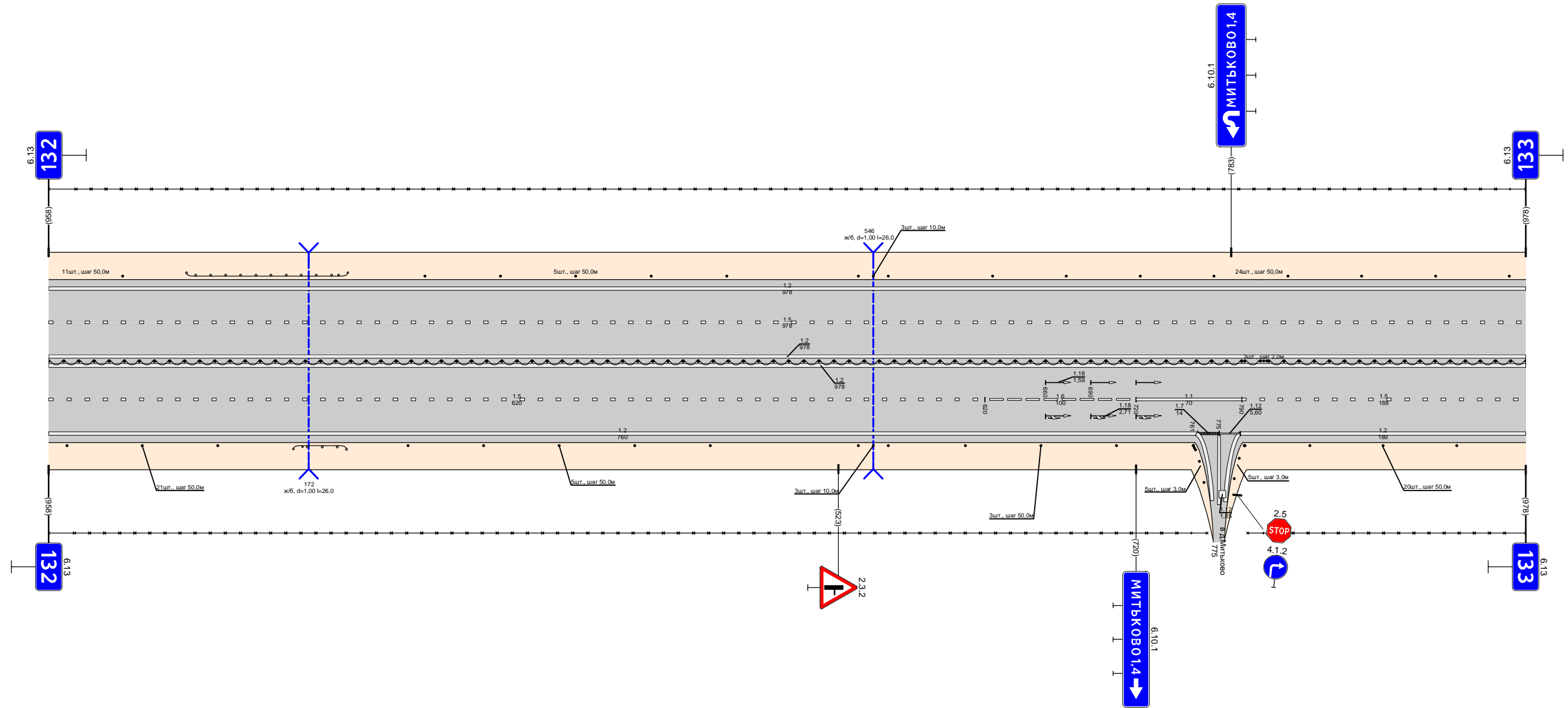
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 131+000-132+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 958
	1-я от осевой	1,5 000 - 958
	2-я от осевой	1,2 000 - 958
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,0 (96) 000 - 958
	На обочине	Столбы (3шт., шаг 10,0м) 002 - 022
Тротуары справа		Столбы (18шт., шаг 50,0м) 070 - 958
		30 000 - 958

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (шт.) 000 - 049	ДЮ (94) 091 - 198	Столбики (шт., шаг 50,0м) 249 - 449	30 000 - 978	Столбики (шт., шаг 10,0м) 536 - 556	Столбики (шт., шаг 50,0м) 625 - 978				
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 978									
	1-я от осевой	1,5 000 - 978									
Элементы в плане											
Продольный профиль		7481	049	L=192	α=0	237	462	L=125	α=0	587	R=20088, L=498
Видимость в обратном направлении											

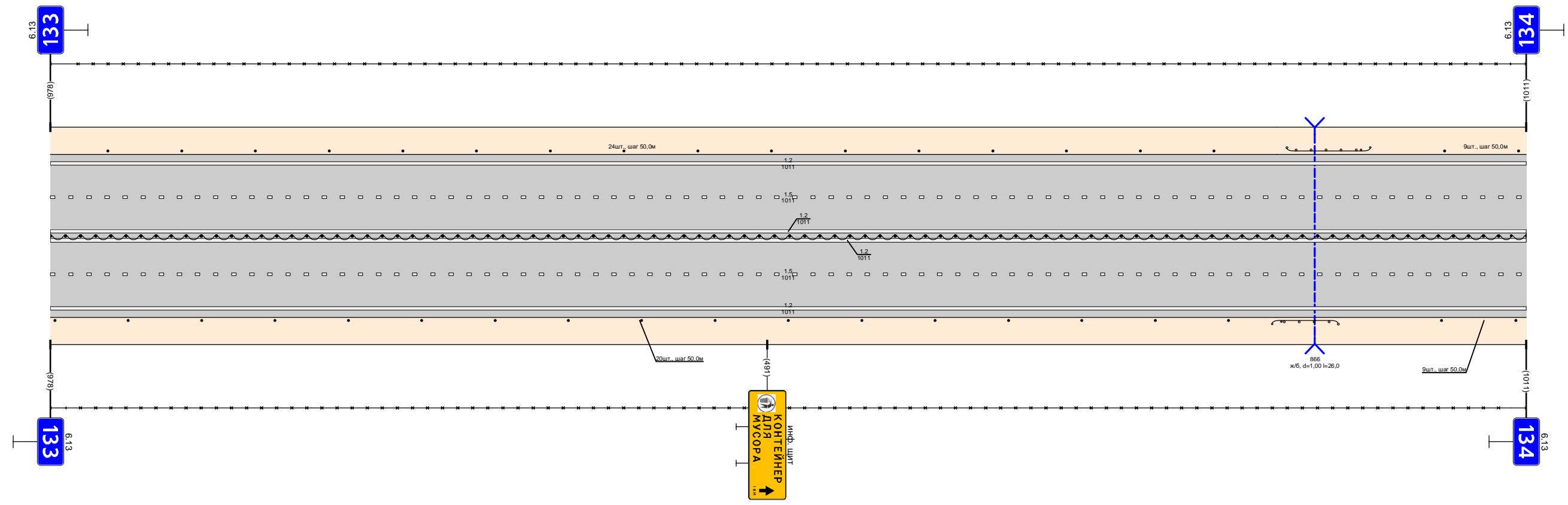
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 132+000-133+000



Видимость в прямом направлении										
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 978								
	1-я от осевой	1,5 000 - 620								
	2-я от осевой	1,2 000 - 759								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЮ (96) 000 - 802	ДЮ (94) 162 - 197	Столбики (шт., шаг 50,0м) 238 - 438	30 000 - 767	Столбики (шт., шаг 10,0м) 536 - 556	Столбики (шт., шаг 50,0м) 607 - 707	Столбики (шт., шаг 20м) 802 - 806	ДЮ (96) 808 - 978	Столбики (шт., шаг 50,0м) 835 - 978
	На обочине	Столбики (шт., шаг 50,0м) 000 - 112	ДЮ (94) 162 - 197	Столбики (шт., шаг 50,0м) 238 - 438	30 000 - 767	Столбики (шт., шаг 10,0м) 536 - 556	Столбики (шт., шаг 50,0м) 607 - 707	Столбики (шт., шаг 20м) 802 - 806	ДЮ (96) 808 - 978	Столбики (шт., шаг 50,0м) 835 - 978
Тротуары справа										

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (16шт., шаг 50,0м) 000 - 797		30 000 - 1011			110 (54) 847 - 904		Столбики (2шт., шаг 50,0м) 955 - 1011
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1,2 000 - 1011					
	1-я от осевой			1,5 000 - 1011					
Элементы в плане									
Продольный профиль									
Видимость в обратном направлении									

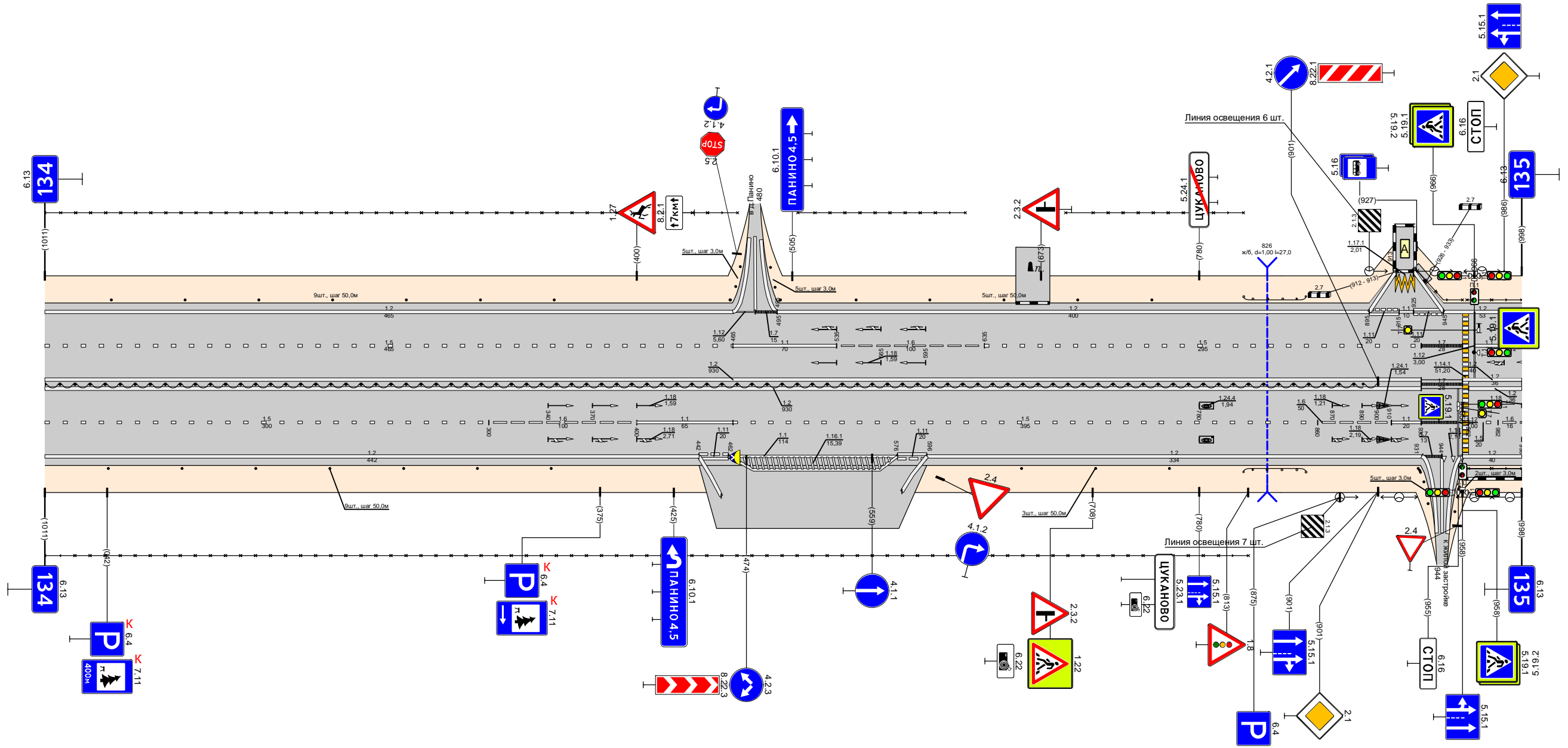
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 133+000-134+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2 000 - 1011					
	1-я от осевой			1,2 000 - 1011					
	2-я от осевой			1,5 000 - 1011					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (17шт., шаг 50,0м) 000 - 807		30 000 - 1011			110 (54) 837 - 882		Столбики (2шт., шаг 50,0м) 953 - 1011
	На обочине								
Тротуары справа									

Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 134+000-135+000

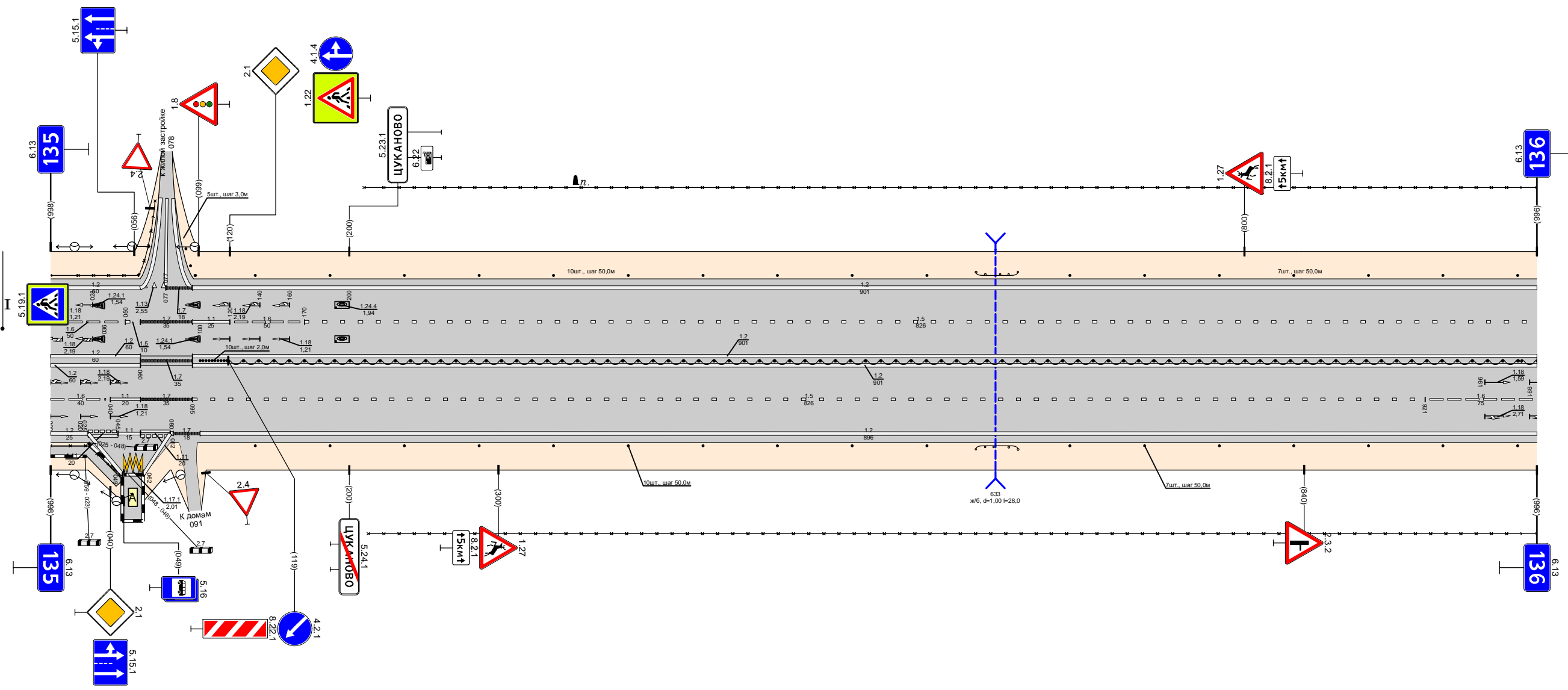
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 468 Столбы (шт., шаг 50,0м) 000 - 344									
	На разделительной	30 509 - 622 Столбы (шт., шаг 50,0м) 548 - 748									
	4-я от осевой	12 895 - 910 12 925 - 945									
	3-я от осевой	12 895 - 910 12 925 - 945									
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 465 1,1 465 - 535 1,6 535 - 635 1,2 495 - 895 1,1 895 - 910 1,1 925 - 945 1,2 945 - 998									
	1-я от осевой	1,5 000 - 465 1,1 465 - 535 1,6 535 - 635 1,5 635 - 930 1,7 930 - 958 1,1 966 - 986 1,8 986 - 998									
Элементы в плане		R=9759, L=516 R=2860, L=190 R=14694, L=529									
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 930 1,2 000 - 930									
	1-я от осевой	1,5 000 - 300 1,6 300 - 400 1,1 400 - 465 1,5 465 - 860 1,6 860 - 910 1,1 910 - 930 1,7 930 - 958 1,2 958 - 998									
	2-я от осевой	1,2 000 - 442 1,1 442 - 462 1,1 462 - 576 1,1 576 - 596 1,2 596 - 930 1,7 930 - 955 1,5 962 - 982 1,6 982 - 998									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбы (шт., шаг 50,0м) 000 - 901									
	На обочине	Столбы (шт., шаг 50,0м) 000 - 342 30 000 - 813 Столбы (шт., шаг 50,0м) 660 - 760 ДО (шт.) 810 - 852									
Тротуары справа											

Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 000 - 073		Столбыки (10шт., шаг 30м) 137 - 587		30 210 - 996		ДО (4) 620 - 648		Столбыки (7шт., шаг 50,0м) 683 - 983					
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 060		1,7 060 - 095		1,2 095 - 996									
	1-я от осевой	1,6 000 - 050		1,7 060 - 095		1,5 170 - 996									
Элементы в плане															
Продольный профиль				R=14694, L=529		R=12591, L=180		L=299		a=0		R=8345, L=162			
Видимость в обратном направлении															

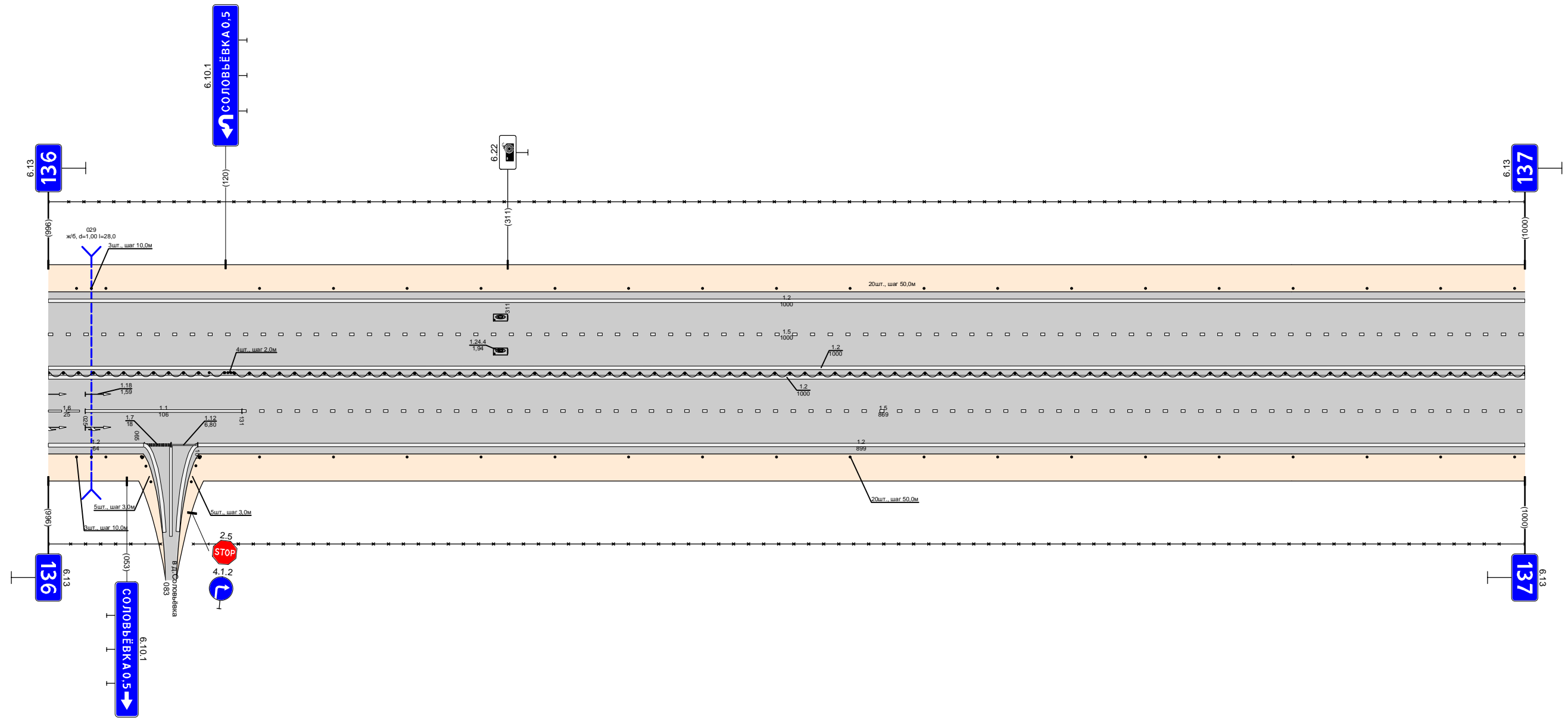
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 135+000-136+000



Видимость в прямом направлении															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 060		1,7 060 - 095		1,2 095 - 996		1,2 095 - 996							
		1,2 000 - 060													
	1-я от осевой	1,6 000 - 040		1,7 060 - 095		1,5 095 - 921				1,6 921 - 996					
	2-я от осевой	1,2 000 - 025		1,7 060 - 095		1,2 100 - 996									
3-я от осевой															
4-я от осевой	1,2 025 - 048		1,2 062 - 080												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбыки (10шт., шаг 20м) 119 - 119				ДО (4) 119 - 996									
	На обочине	ОПО-Д 000 - 046		Столбыки (10шт., шаг 50,0м) 137 - 587		30 213 - 996		ДО (4) 620 - 648		Столбыки (7шт., шаг 50,0м) 683 - 983					
Тротуары справа		000 - 046, (46 м) ш/л ш 1,0 м													

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (5шт, шаг 10,0м) 019 - 039						Столбы (18шт, шаг 50,0м) 143 - 1000	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой								1,2 000 - 1000
	1-я от осевой								1,5 000 - 1000
Элементы в плане									
Продольный профиль		15	R=13331, L=276	297	L=488		a=0	779	R=9604, L=300
Видимость в обратном направлении									

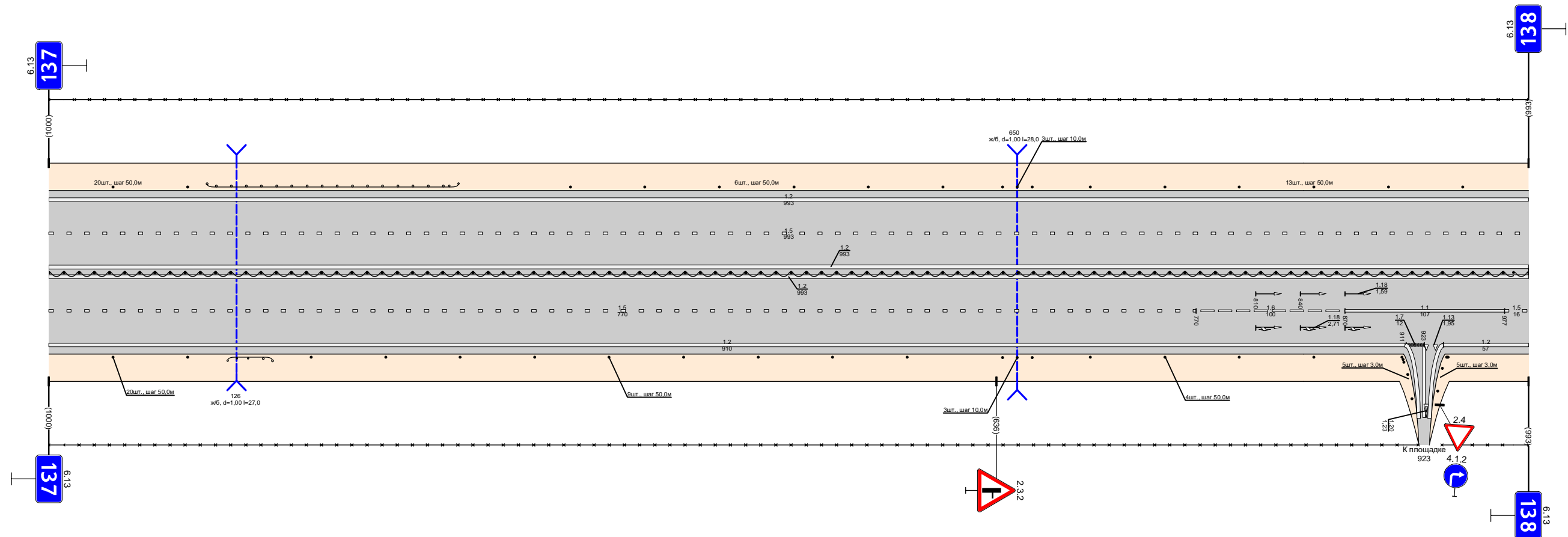
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 136+000-137+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия								1,2 000 - 1000
	1-я от осевой	1,6 000 - 025	1,1 025 - 131						1,2 000 - 1000
	2-я от осевой								1,5 131 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,2 000 - 064	1,7 065 - 083	1,12 083 - 100					1,2 101 - 1000
	На обочине	Столбы (5шт, шаг 10,0м) 019 - 039	Столбы (5шт, шаг 3,0м) 044 - 045	Столбы (5шт, шаг 3,0м) 091 - 102					1,2 126 - 1000
Тротуары справа									3,0 098 - 1000 Столбы (18шт, шаг 50,0м) 143 - 1000

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 093	110 (94) 106 - 275		Столбики (6шт., шаг 50,0м) 350 - 600	Столбики (6шт., шаг 100м) 640 - 660	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 699 - 993		
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой								
	1-я от осевой								
Элементы в плане									
Продольный профиль		R-9604, L=300	079 L=37	R-9445, L=241	957 L=36	0-65 L=107	R-5313, L=107	500 L=416	α=0
Видимость в обратном направлении									

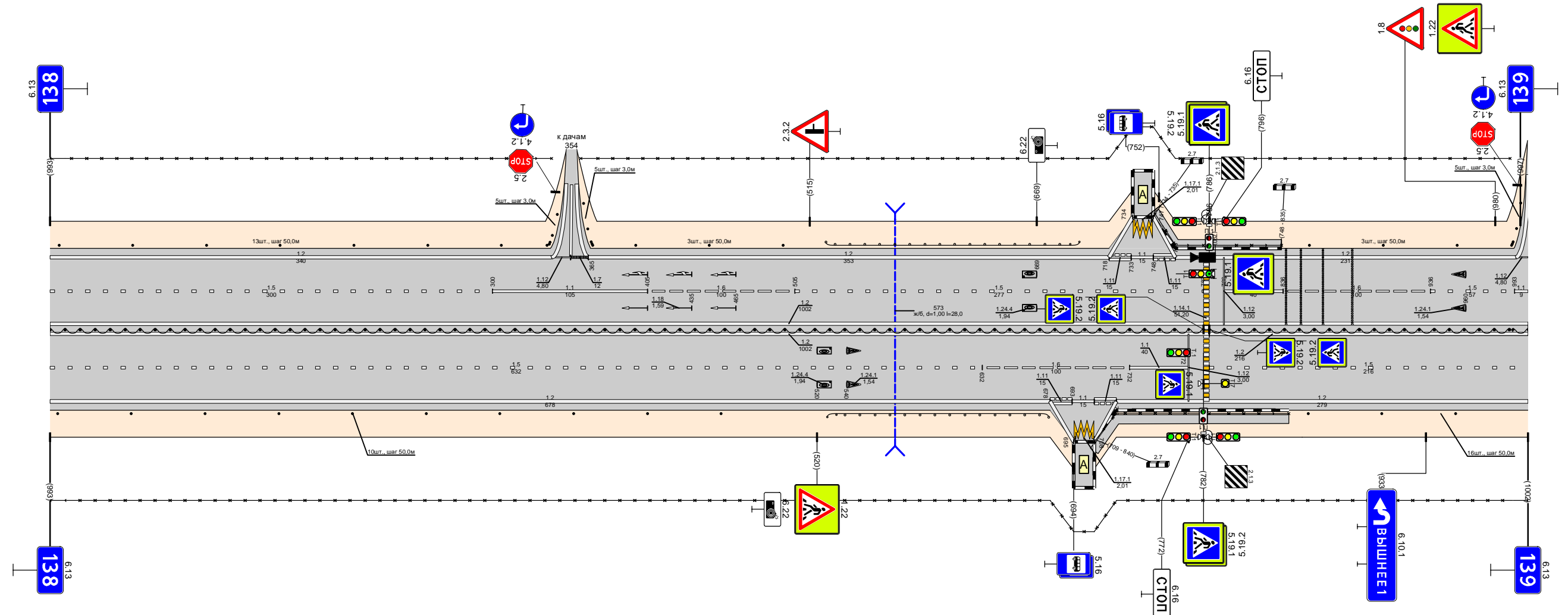
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 137+000-138+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой								
	2-я от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 093	110 (94) 120 - 150	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 176 - 576	Столбики (6шт., шаг 100м) 640 - 660	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 699 - 849	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 898 - 948	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 935 - 993	
	На обочине								
Тротуары справа									

Тротуары слева		749 - 835 (86 м), а/б, ш. 10 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 30 000 - 340 Столбики (1шт., шаг 50,0м) 000 - 306 Столбики (1шт., шаг 30м) 346 - 388 Столбики (3шт., шаг 50,0м) 397 - 497 110 (94) 526 - 698 30 360 - 990 0110-Д 749 - 782 0110-Д 786 - 835 Столбики (3шт., шаг 50,0м) 854 - 954 Столбики (3шт., шаг 30м) 994 - 1002 </div>									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 1,2 000 - 340 1,1 346 - 388 1,6 397 - 497 1,2 526 - 698 1,2 360 - 990 1,1 749 - 782 1,1 786 - 835 1,2 854 - 954 1,2 994 - 1002 </div>									
	3-я от осевой										
	2-я от осевой										
	1-я от осевой	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 1,5 000 - 300 1,1 300 - 405 1,6 405 - 505 1,5 505 - 782 1,1 796 - 836 1,6 836 - 936 1,5 936 - 993 1,1 994 - 1002 </div>									
Элементы в плане		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> R=11699, L=359 L=35 R=5093, L=153 L=39 R=11025, L=162 L=151 R=12893, L=575 </div>									
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											

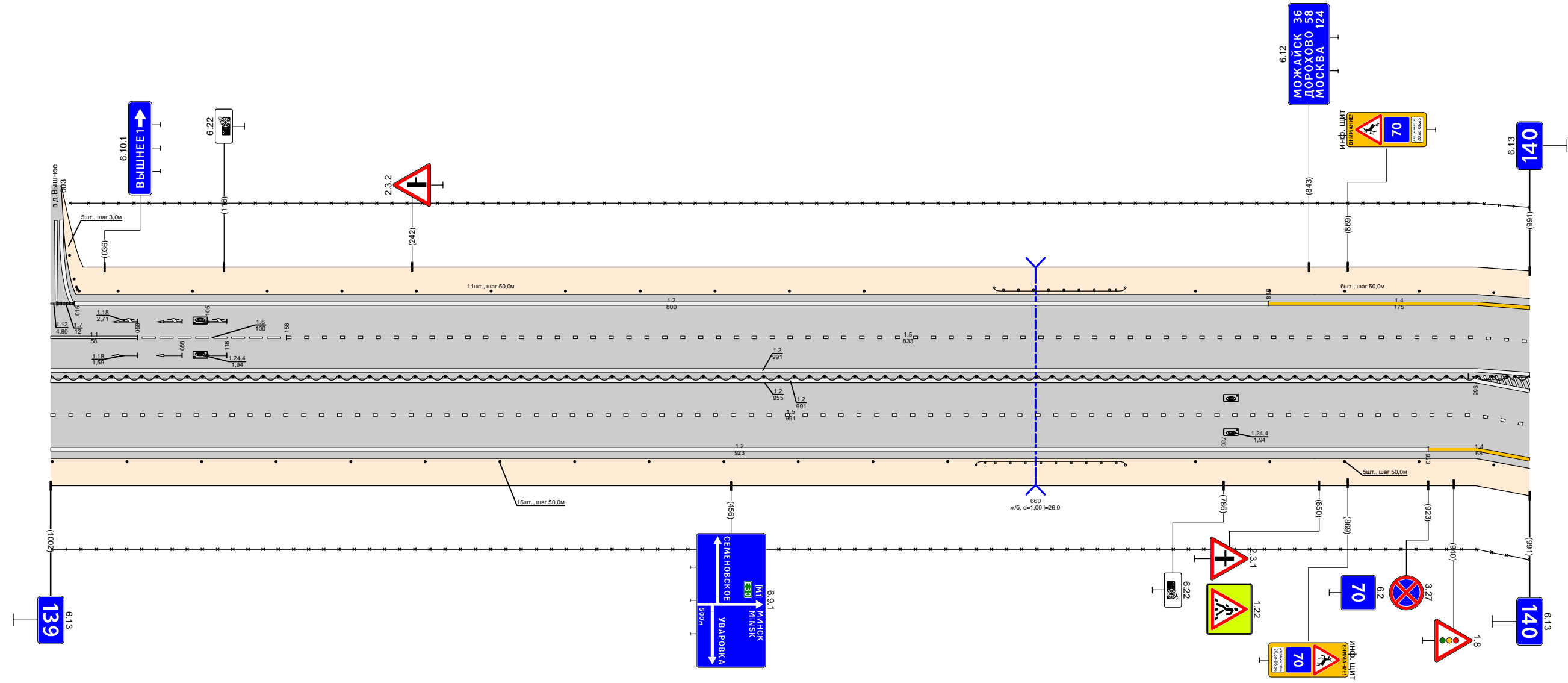
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 138+000-139+000



Видимость в прямом направлении		12 786 - 1002									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 1,2 000 - 1002 1,2 000 - 1002 </div>									
	1-я от осевой	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 1,5 000 - 632 1,6 632 - 732 1,1 732 - 772 1,5 786 - 1002 </div>									
	2-я от осевой	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 1,2 000 - 678 1,1 786 - 694 1,1 708 - 722 1,2 723 - 1002 </div>									
	3-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 110 (96) 000 - 782 110 (94) 527 - 677 0110-Д 708 - 782 0110-Д 786 - 840 110 (96) 786 - 1002 </div>									
	На обочине	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Столбики (10шт., шаг 50,0м) 005 - 455 30 000 - 1002 Столбики (3шт., шаг 50,0м) 853 - 1002 </div>									
Тротуары справа		708 - 840, (132 м), а/б, ш. 1,0 м									

Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	045 - 049	Столбики (1шт., шаг 50,0м) 045 - 545				30 013 - 991	110 (94) 632 - 720		Столбики (5шт., шаг 50,0м) 767 - 991
	На разделительной									
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	000 - 058	058 - 158	12 016 - 816			15 158 - 991	1,4 816 - 991		
	1-я от осевой									
Элементы в плане		R=12893, L=575								
Продольный профиль										
Видимость в обратном направлении										

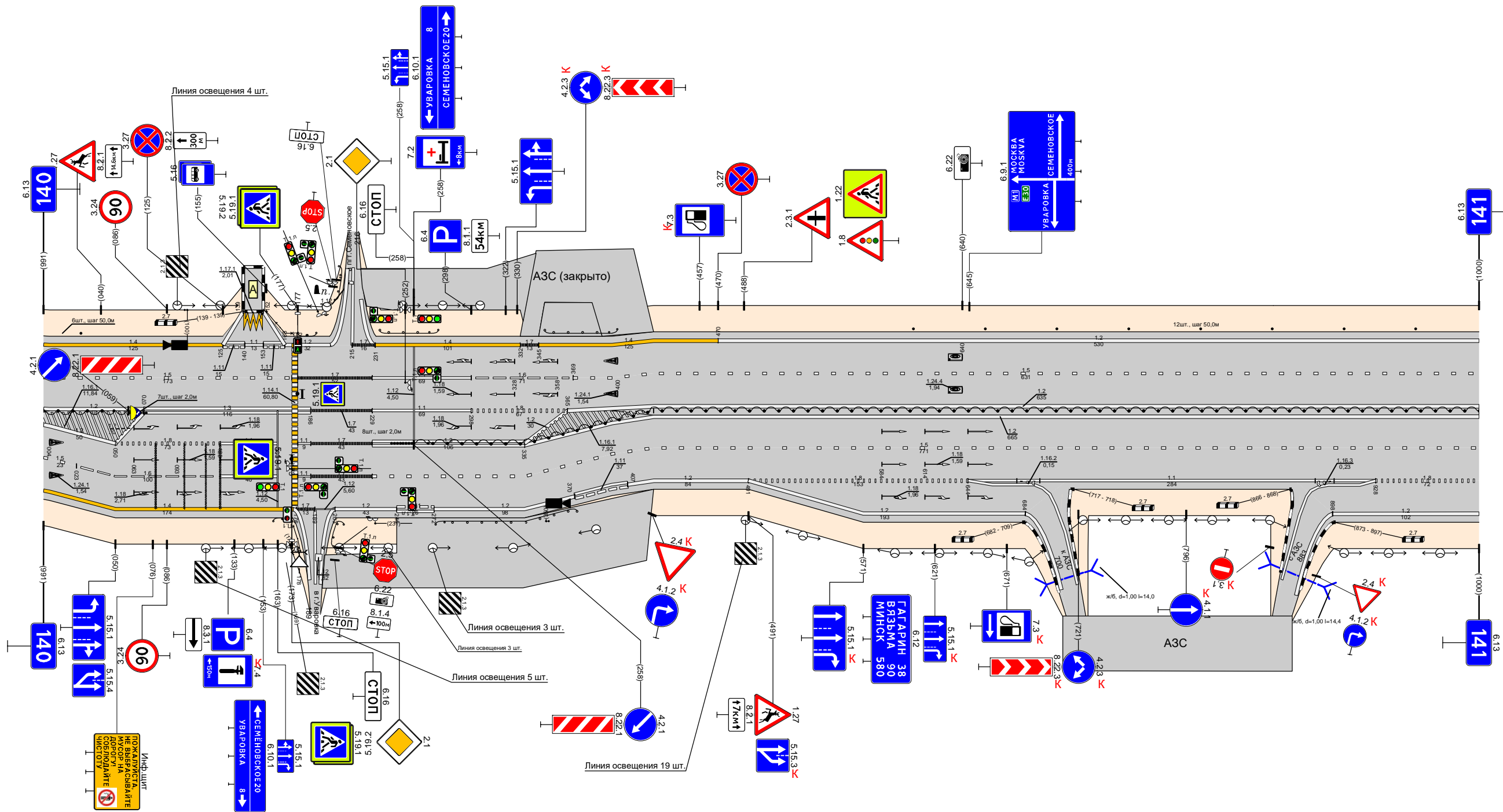
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 139+000-140+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 000 - 991					
	1-я от осевой			1,2 000 - 955					
	2-я от осевой			1,5 000 - 955					
	3-я от осевой			1,2 000 - 923			1,4 923 - 955	1,5 955 - 991	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			110 (96) 000 - 991					
	На обочине		Столбики (13шт., шаг 50,0м) 000 - 601	30 000 - 991		110 (94) 620 - 720		Столбики (5шт., шаг 50,0м) 767 - 967	
Тротуары справа									

Тротуары слева												Тротуары (8шт., шаг 50,0м) 606 - 1000	
Дорожная разметка слева	На обочине												
	На разделительной												
	4-я от осевой												
	3-я от осевой												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 000 - 125	1,1 125 - 140	1,1 140 - 153	1,1 153 - 168	1,2 168 - 200	1,7 200 - 215	1,4 231 - 332	1,7 332 - 348	1,4 345 - 470	1,2 470 - 1000		
	1-я от осевой	1,5 000 - 173		1,7 177 - 229		1,1 229 - 298		1,6 298 - 369		1,5 369 - 1000			
Элементы в плане													
Продольный профиль		R=16207, L=419										R=10085, L=138	
Видимость в обратном направлении		L=57										L=36	

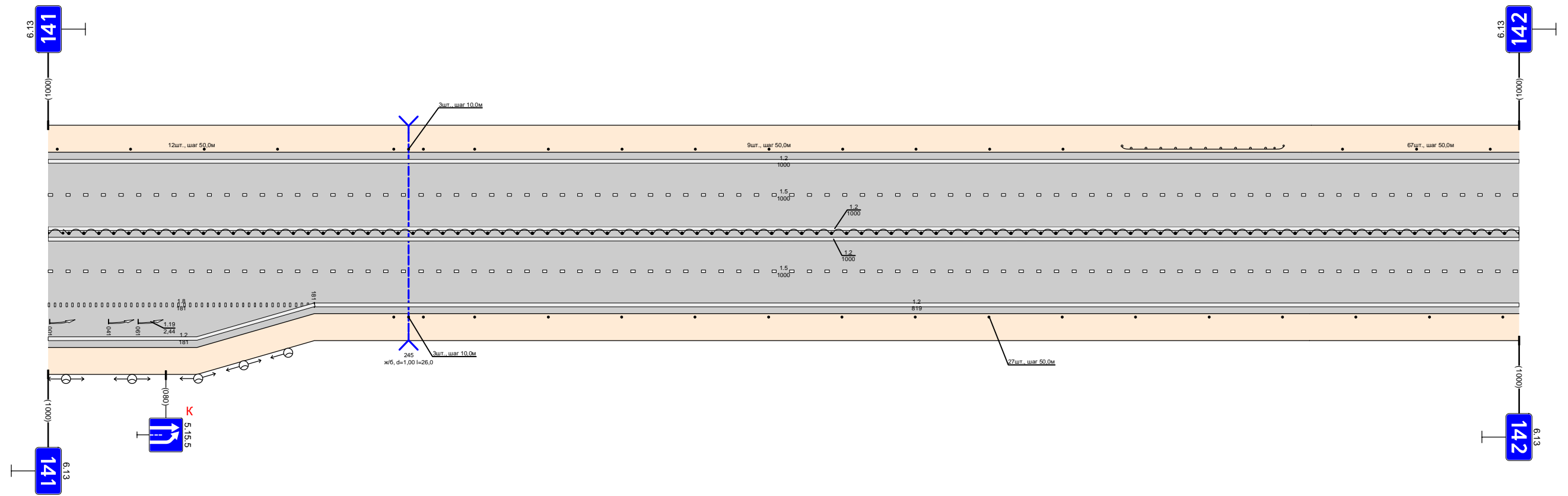
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 140+000-141+000



Видимость в прямом направлении												1,2 425 - 1000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 070		1,3 070 - 186		1,7 186 - 229		1,1 229 - 298		1,8 298 - 365		1,2 365 - 1000	
	1-я от осевой	1,2 000 - 050		1,8 050 - 123		1,1 123 - 163		1,7 163 - 229		1,3 229 - 335		1,2 335 - 425	
	2-я от осевой	1,5 000 - 023		1,6 023 - 123		1,1 123 - 163		1,7 163 - 229		1,5 229 - 425		1,2 425 - 1000	
	3-я от осевой	1,4 000 - 174		1,1 174 - 203		1,7 203 - 246		1,1 246 - 272		1,2 272 - 370		1,1 370 - 407	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЮ (96) Столбы (выт. шаг 2,0м) 000 - 059										ДЮ (96) Столбы (выт. шаг 2,0м) 258 - 1000	
	На обочине	ДЮ (94) Столбы (выт. шаг 2,0м) 273 - 371										ДЮ (94) Столбы (выт. шаг 2,0м) 407 - 425	
Тротуары справа													

Тротуары слева		Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 156		Столбики (2шт., шаг 10,0м) 235 - 255		Столбики (9шт., шаг 50,0м) 290 - 690		ДП (94) 730 - 840		Столбики (3шт., шаг 50,0м) 880 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 1000									
	1-я от осевой	1,5 000 - 1000									
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=12486, L=402 200 α=33 R=18393, L=216 6,35 L=238 α=0 773 R=11027, L=188 967 α=34 5									
Видимость в обратном направлении											

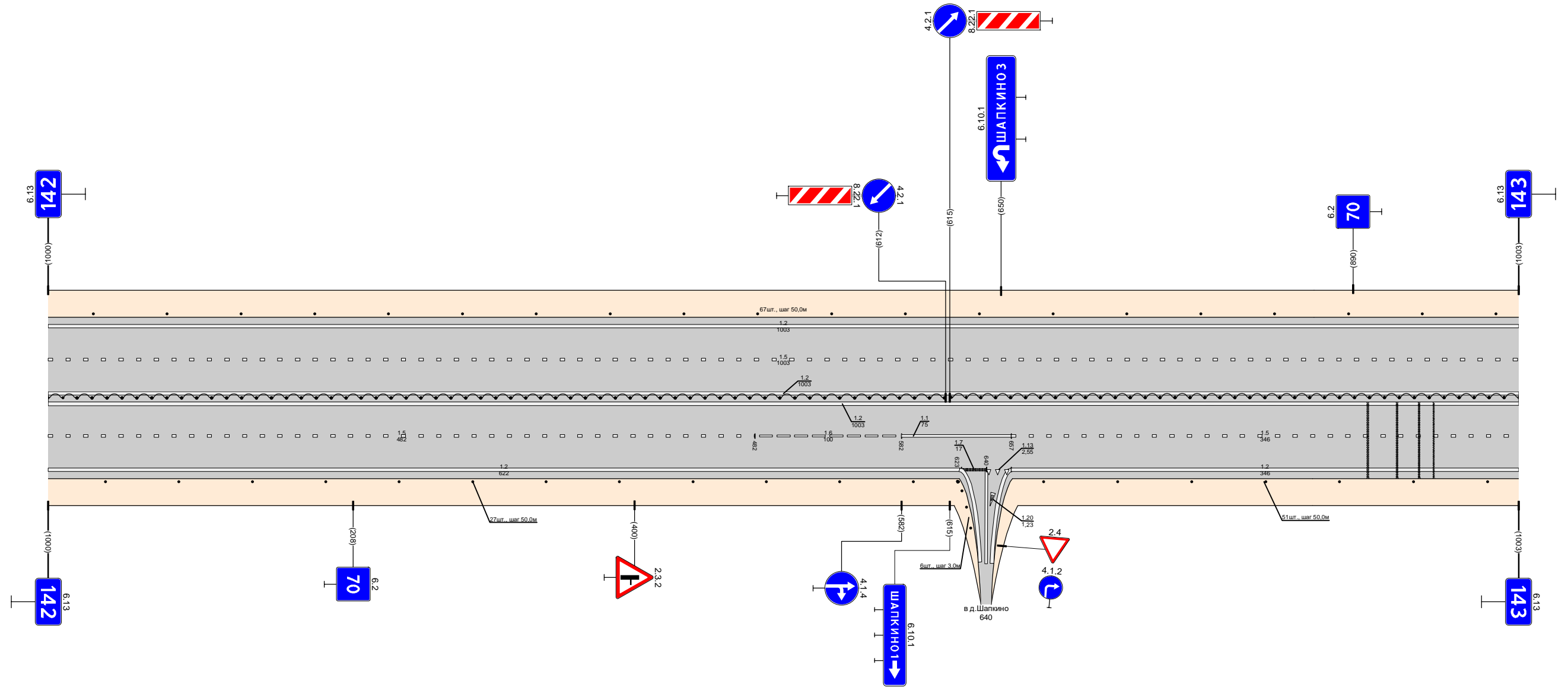
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 141+000-142+000



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2 000 - 1000	
	1-я от осевой			1,2 000 - 1000	
	2-я от осевой	1,8 000 - 181		1,2 181 - 1000	
	3-я от осевой	1,2 000 - 181			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДП (96) 000 - 1000	
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 10,0м) 235 - 255		Столбики (15шт., шаг 50,0м) 290 - 1000	
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сталдыки (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1003
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 1003
	1-я от осевой	1,5 000 - 1003
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14878, L=267 0,02 L=340 0=0 6,02 R=14833, L=162 7,64 L=32 0=0 R=12011, L=174 9,70 L=33 0=0
Видимость в обратном направлении		

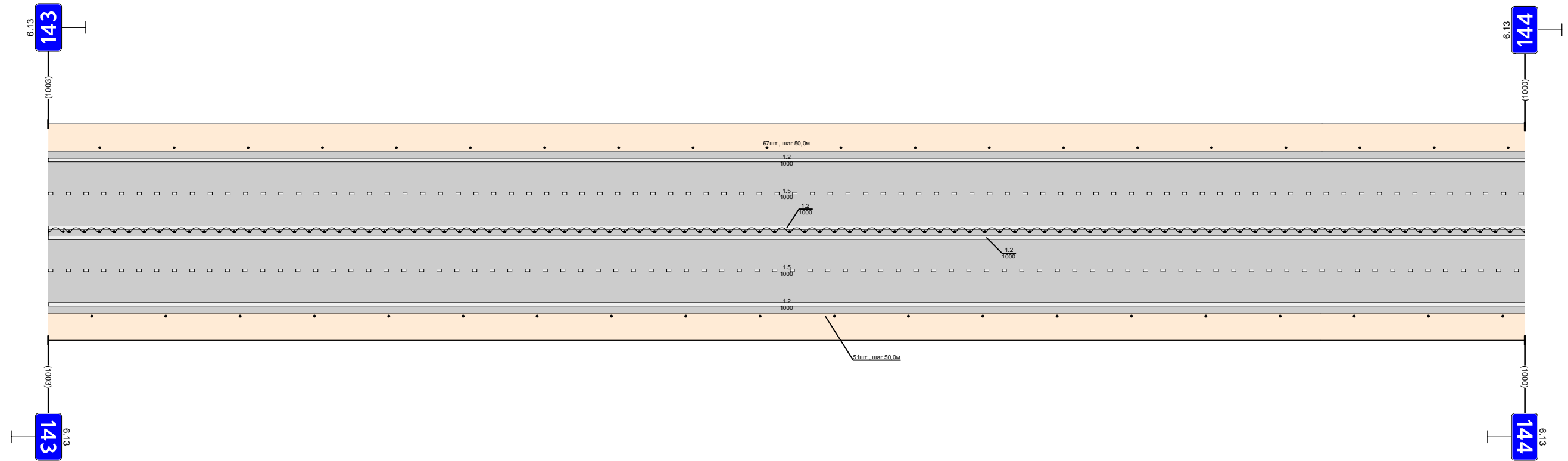
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 142+000-143+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 1003
	1-я от осевой	1,5 000 - 482
	2-я от осевой	1,2 000 - 622 1,0 (96) 000 - 611
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Сталдыки (12шт., шаг 50,0м) 000 - 590
	На обочине	Сталдыки (1шт., шаг 50,0м) 679 - 1003
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	(столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 1000
	1-я от осевой	1,5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$l=313$ $\alpha=0$ 313 $R=10245, L=513$ 026 $l=174$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

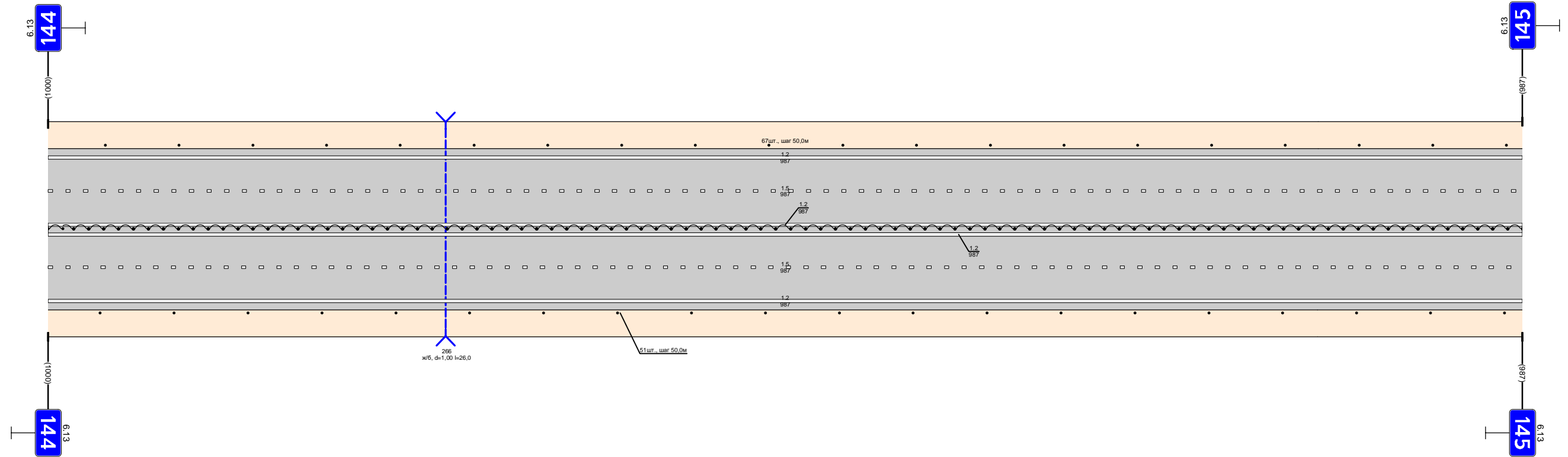
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 143+000-144+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 1000
	1-я от осевой	1,2 000 - 1000
	2-я от осевой	1,5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,2 000 - 1000
	На обочине	1,0 (50) 000 - 1000 (столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 987
	На разделительной	
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	1,2 000 - 987
	1-я от осевой	1,5 000 - 987
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16016, L=530
Видимость в обратном направлении		L=455
		0=0

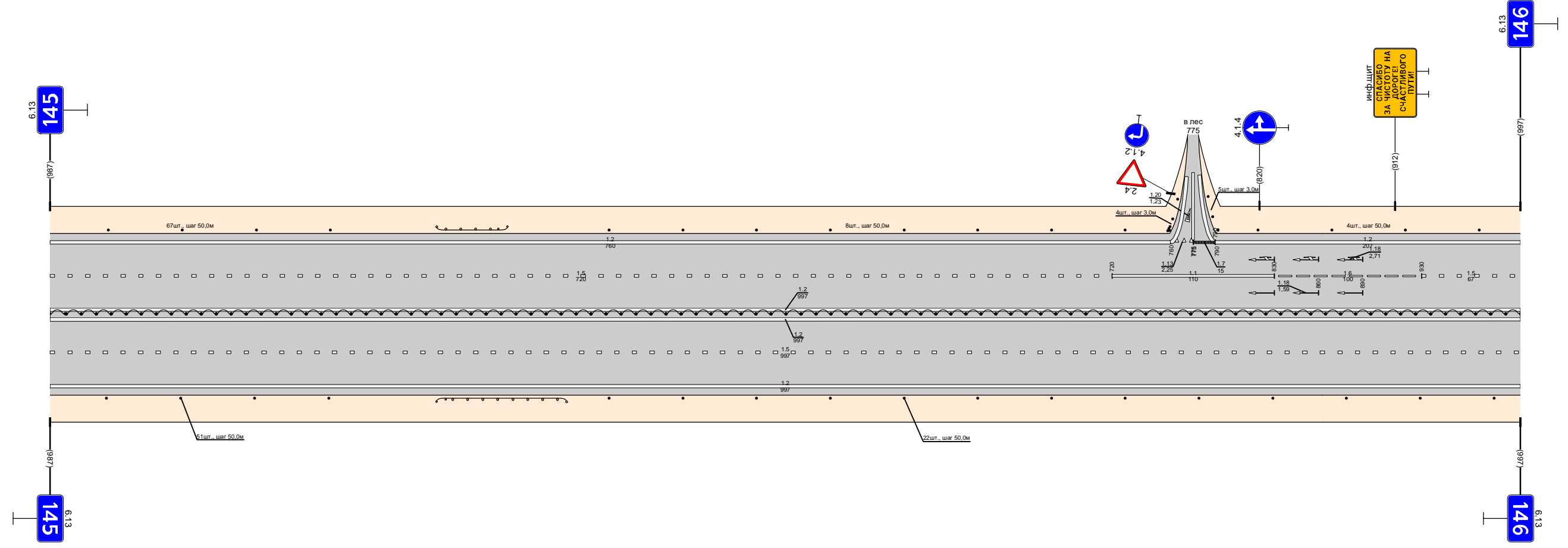
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 144+000-145+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 987
	1-я от осевой	1,5 000 - 987
	2-я от осевой	1,2 000 - 987
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	110 (56) 000 - 987
	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 987
Тротуары справа		

Тротуары слева		Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 190		ДЮ (94) 262 - 310		Столбики (8шт., шаг 50,0м) 379 - 729		Столбики (4шт., шаг 50,0м) 819 - 969	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 760		1,5 000 - 720		1,1 720 - 830		1,2 790 - 997	
	1-я от осевой							1,6 830 - 930	
Элементы в плане								1,5 930 - 997	
Продольный профиль		R=5969, L=294		R=11379, L=783					
Видимость в обратном направлении									

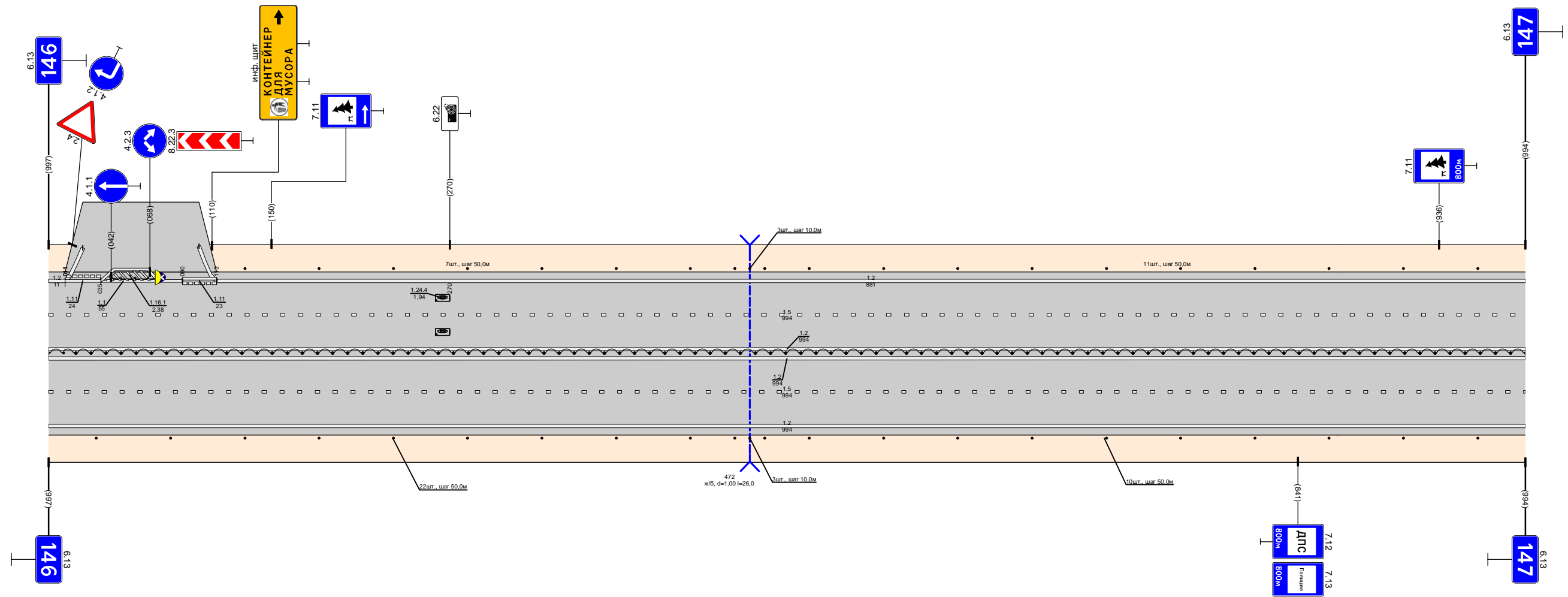
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 145+000-146+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2 000 - 997					
	1-я от осевой			1,2 000 - 997					
	2-я от осевой			1,5 000 - 997					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			1,2 000 - 997					
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 189		ДЮ (94) 262 - 350		Столбики (13шт., шаг 50,0м) 379 - 997			
Тротуары справа									

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЮ (94) 042 - 073		Столбики (7шт., шаг 50,0м) 132 - 432		Столбики (9шт., шаг 10,0м) 462 - 482		Столбики (10шт., шаг 50,0м) 512 - 994	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 011	1,11 011 - 035	1,1 035 - 090	1,11 090 - 113				
	1-я от осевой					1,5 000 - 994			
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=11379, L=783							
Видимость в обратном направлении									

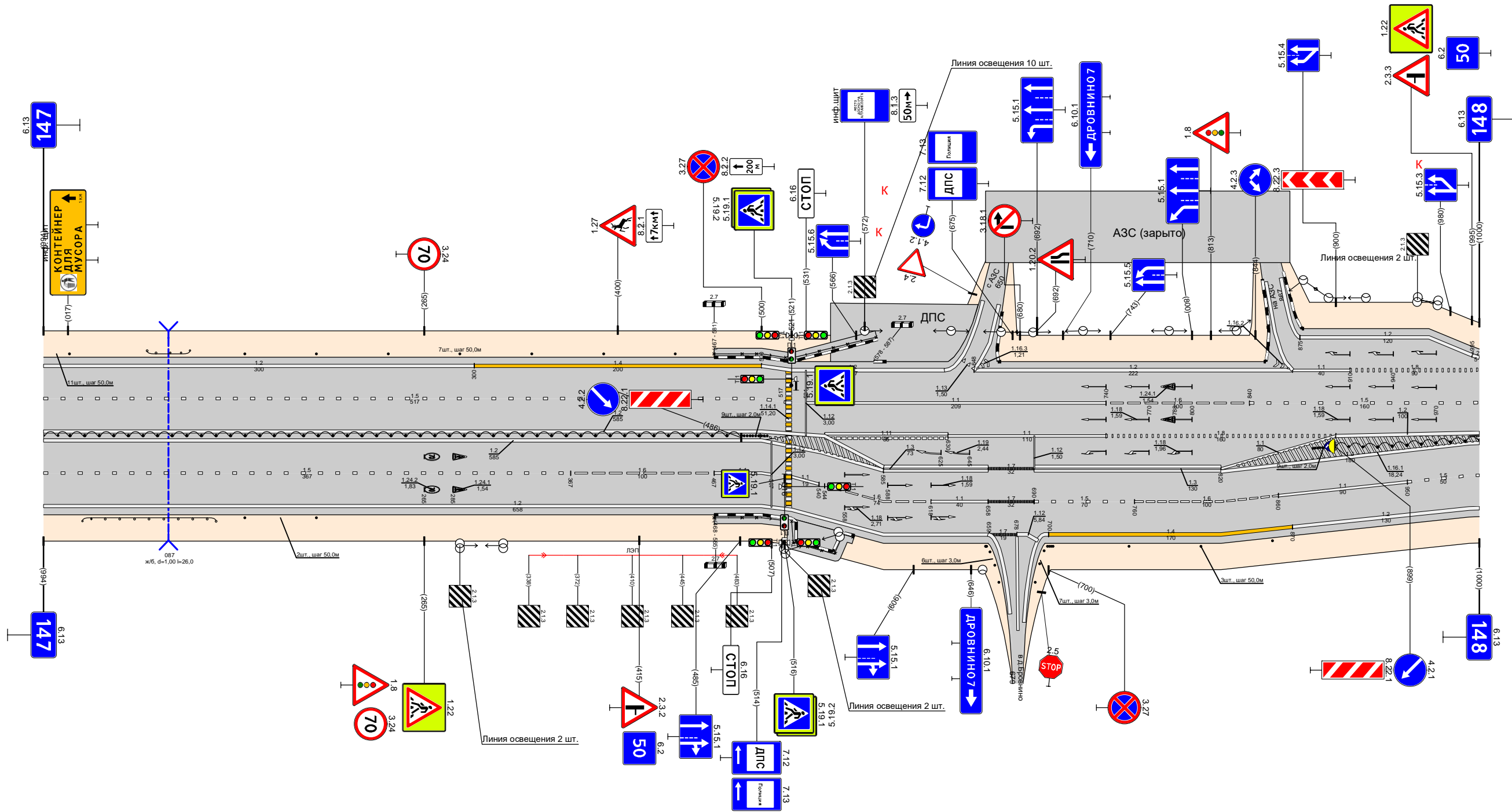
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 146+000-147+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия					1,2 000 - 994			
	1-я от осевой					1,2 000 - 994			
	2-я от осевой					1,5 000 - 994			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЮ (94) 042 - 073		Столбики (7шт., шаг 50,0м) 132 - 432		Столбики (9шт., шаг 10,0м) 462 - 482		Столбики (10шт., шаг 50,0м) 512 - 994	
	На обочине								
Тротуары справа									

Тротуары слева						467 - 580, (113 м), а/д, ш. 1,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЮ (94) 072 - 102	Сталдуки (7шт, шаг 50,0м) 140 - 440		ОПО-II 467 - 517	ОПО-II 521 - 580			
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					1,2	648 - 870	1,2	875 - 995
	2-я от осевой	1,2	000 - 300	1,4	300 - 500	1,2	500 - 628	1,1	870 - 910
	1-я от осевой	1,5	000 - 517	1,5	500 - 628	1,1	531 - 740	1,6	740 - 840
Элементы в плане						R=11184, L=580			
Продольный профиль		6099 057 L=35 α=0,95				R=11184, L=580 062 L=38 α=0			
Видимость в обратном направлении									

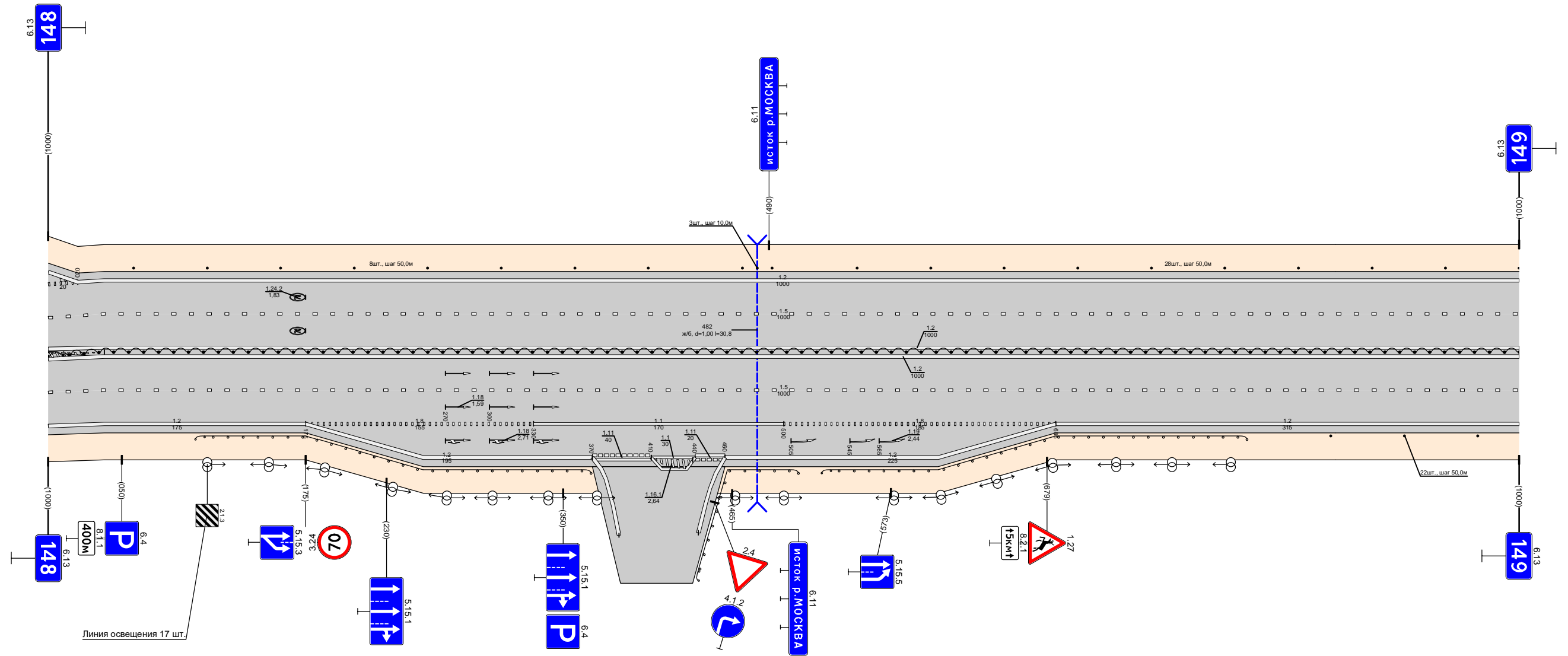
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 147+000-148+000



Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 542				1,11 544 - 630		1,1 630 - 740		1,8 740 - 900		1,2 900 - 1000	
	1-я от осевой	1,2 000 - 544											
	2-я от осевой	1,5	000 - 367	1,6	367 - 467	1,1	467 - 500	1,2	500 - 585	1,3	585 - 658	1,7	658 - 690
	3-я от осевой	1,2	000 - 500	1,1	500 - 585	1,2	585 - 658	1,1	658 - 690	1,5	690 - 820	1,2	820 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЮ (96) 000 - 486				Сталдуки (3шт, шаг 50,0м) 467 - 517		Сталдуки (3шт, шаг 50,0м) 521 - 564		Сталдуки (3шт, шаг 50,0м) 648 - 870		ДЮ (96) 899 - 1000	
	На обочине	ДЮ (94) 027 - 120				Сталдуки (7шт, шаг 50,0м) 140 - 440		Сталдуки (7шт, шаг 50,0м) 467 - 517		Сталдуки (7шт, шаг 50,0м) 521 - 580		Сталдуки (7шт, шаг 50,0м) 756 - 856	
Тротуары справа		467 - 564, (97 м), а/д, ш. 1,0 м											

Тротуары слева				Столбики (8шт., шаг 50,0м) 058 - 408		Столбики (8шт., шаг 50,0м) 472 - 492		Столбики (10шт., шаг 50,0м) 550 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
	3-я от осевой	1,2 000 - 020							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,8 000 - 020							
	1-я от осевой			1,2 020 - 1000		1,5 000 - 1000			
Элементы в плане									
Продольный профиль		l=39		R=13122, l=493		l=175		R=8885, l=348	
Видимость в обратном направлении									

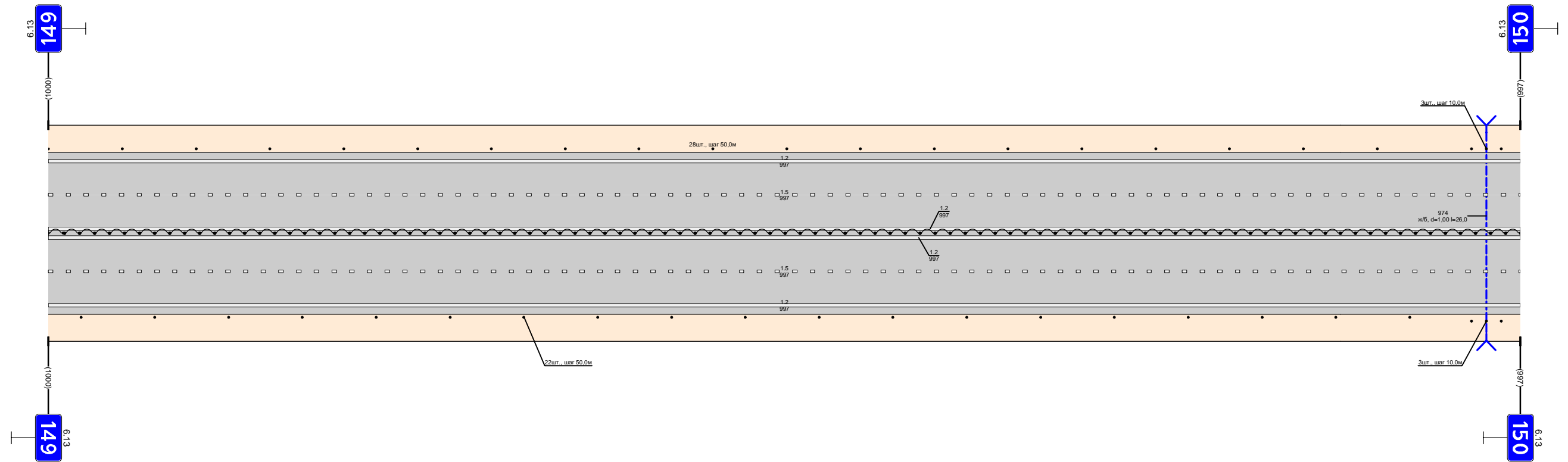
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
148+000-149+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой	1,2 000 - 038							
	2-я от осевой	1,5 000 - 038	1,2 038 - 175	1,8 175 - 330	1,1 330 - 500	1,1 410 - 440	1,1 440 - 460	1,2 460 - 685	1,2 685 - 1000
	3-я от осевой	1,2 000 - 038	1,2 175 - 370		1,1 370 - 410		1,2 460 - 685		1,2 685 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	110 (94) 100 - 369		110 (94) 440 - 510		110 (94) 526 - 815		Столбики (3шт., шаг 50,0м) 872 - 1000	
Тротуары справа									

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Столбики (19шт., шаг 50,0м) 000 - 900	
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		1,2 000 - 997	
	1-я от осевой		1,5 000 - 997	
Элементы в плане				
Продольный профиль				
Видимость в обратном направлении				

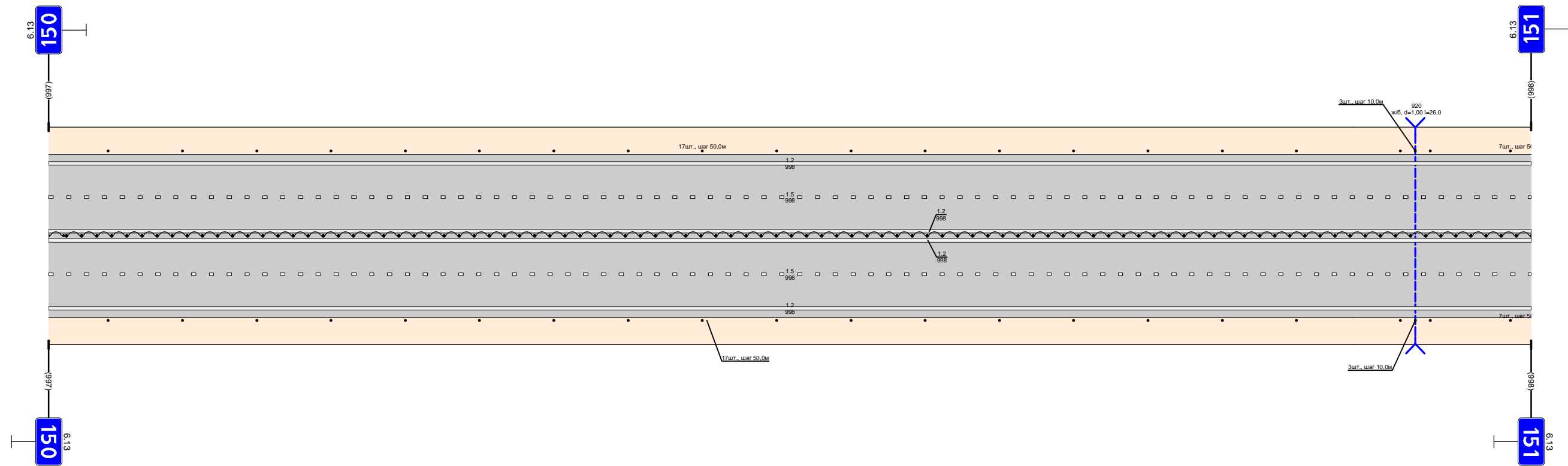
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 149+000-150+000



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия		1,2 000 - 997	
	1-я от осевой		1,2 000 - 997	
	2-я от осевой		1,5 000 - 997	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		1,2 (56) 000 - 997	
	На обочине		Столбики (19шт., шаг 50,0м) 000 - 922	
Тротуары справа				

Тротуары слева				Столбики (17шт., шаг 50,0м) 040 - 840		Столбики (шт., шаг 100,0м) 910 - 930		Столбики (шт.) 984 - 998	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 998							
	1-я от осевой	1,5 000 - 998							
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=18727, L=431		R=12725, L=452		R=11371, L=244		R=14372, L=197	
Видимость в обратном направлении									

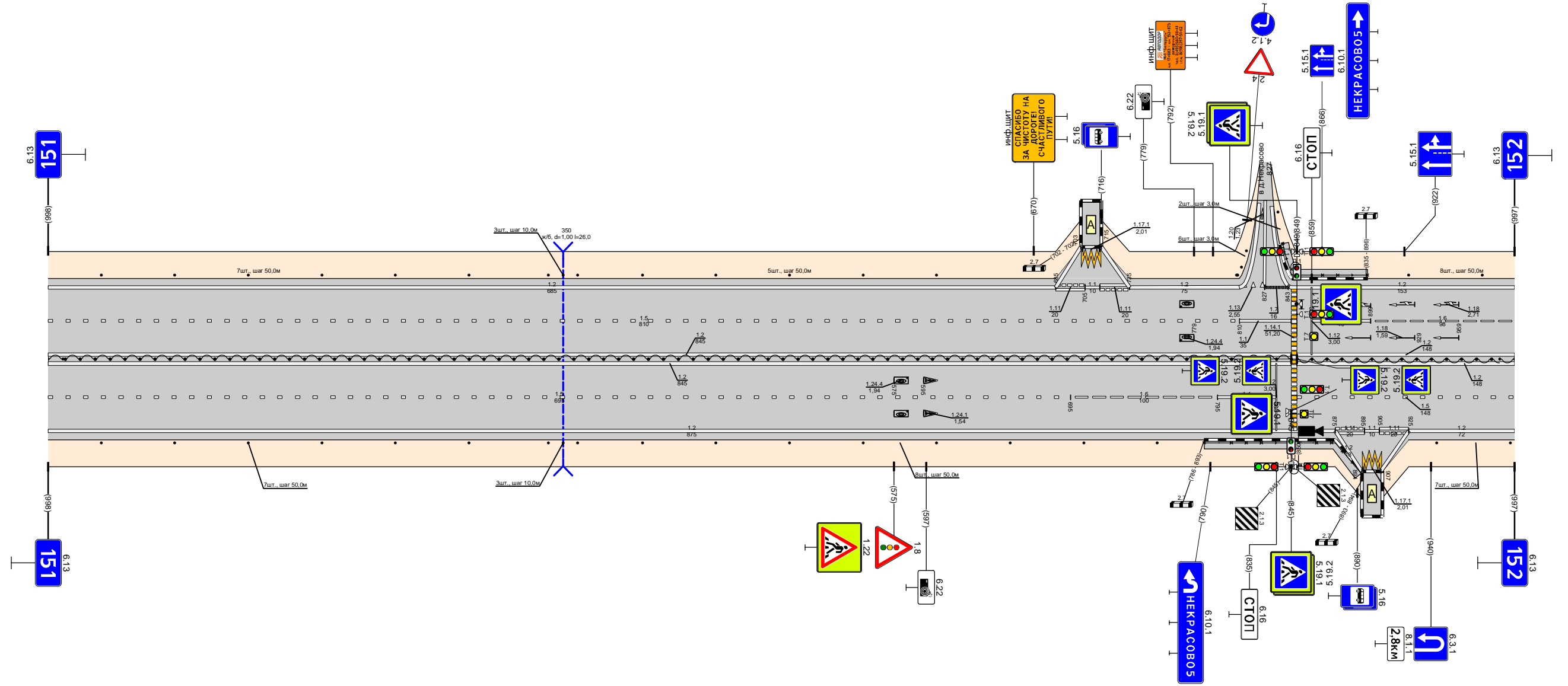
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 150+000-151+000



Видимость в прямом направлении				1,2 000 - 998		Столбики (шт., шаг 100,0м) 910 - 930		Столбики (шт.) 984 - 998	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 998							
	1-я от осевой	1,5 000 - 998							
	2-я от осевой	1,2 000 - 998							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,0 (56) 000 - 998							
	На обочине	Столбики (17шт., шаг 50,0м) 040 - 840							
Тротуары справа									

Тротуары слева		835 - 897, (82 м) а/д, ш. 1,0 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (выт., шаг 50,0 м) 000 - 286		Столбики (выт., шаг 50,0 м) 404 - 604		Столбики (выт., шаг 3,0 м) 808 - 84		ОПО-II 849 - 897	Столбики (выт., шаг 50,0 м) 925 - 997				
	На разделительной												
	4-я от осевой												
	3-я от осевой												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 685		1,1 685 - 702 1171 705 - 735 703 - 716		1,2 735 - 810		1,13 810 - 827 17 827 - 843		1,2 845 - 997			
	1-я от осевой	1,5 000 - 810						1,1 810 - 845		1,1 859 - 899		1,6 899 - 997	
Элементы в плане													
Продольный профиль		R=14372, L=197		R=8593, L=282		R=13196, L=331		R=75		L=222		a=0	
Видимость в обратном направлении													

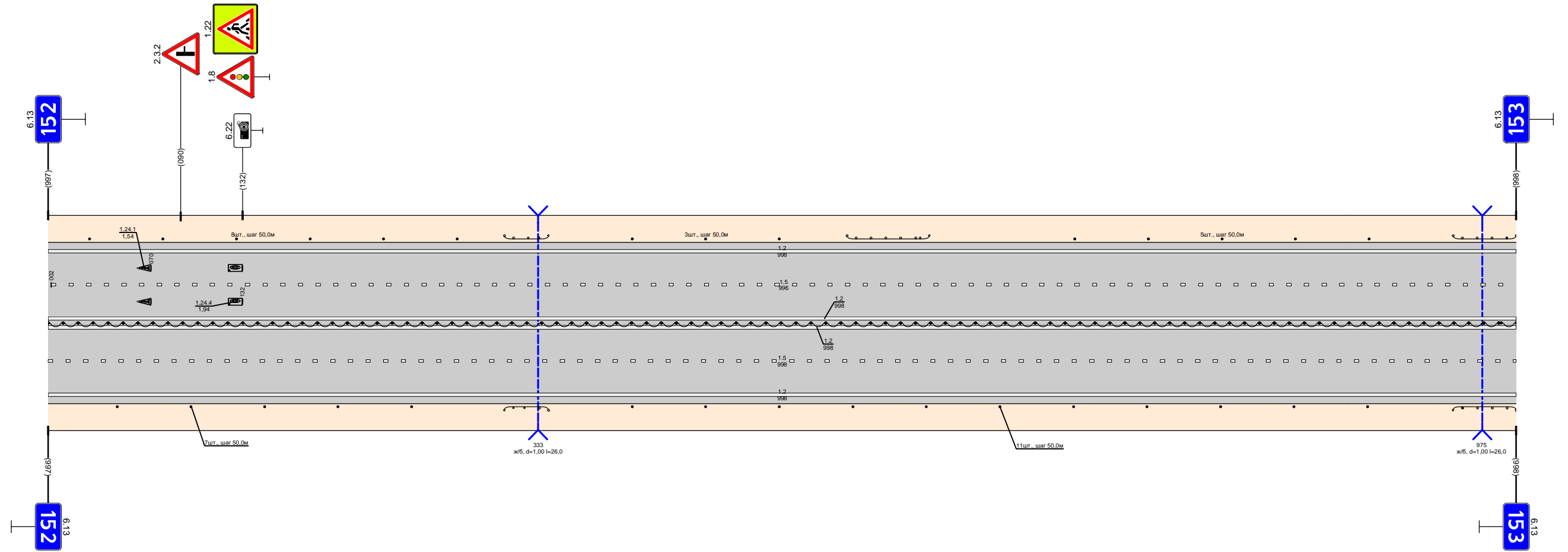
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 151+000-152+000



Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 845		1,2 000 - 845		1,2 849 - 997		1,2 849 - 997		1,5 849 - 997		1,2 925 - 997	
	1-я от осевой	1,5 000 - 695				1,6 695 - 795		1,1 795 - 835					
	2-я от осевой	1,2 000 - 875								1,11 875 - 895 1171 905 - 925 894 - 917		1,2 925 - 997	
	3-я от осевой												
4-я от осевой													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	110 (96) 000 - 845		110 (96) 849 - 997									
	На обочине	Столбики (выт., шаг 50,0 м) 000 - 286		Столбики (выт., шаг 10,0 м) 340 - 360		Столбики (выт., шаг 50,0 м) 404 - 754		ОПО-II 786 - 845		ОПО-II 850 - 893		Столбики (выт., шаг 50,0 м) 944 - 997	
Тротуары справа		786 - 891, (105 м), а/д, ш. 1,0 м											

Тротуары слева		Толдики (бит., шаг 50,0м) 000 - 278		ДП (94) 310 - 340	Толдики (3шт., шаг 50,0м) 397 - 497	ДП (94) 543 - 599	Толдики (5шт., шаг 50,0м) 698 - 898	ДП (94) 955 - 998
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 998						
	1-я от осевой	1,5 002 - 998						
Элементы в плане								
Продольный профиль		l=346 α=0 3/46 R=16751, L=285 6/37 l=45 α=1/10 6/10 R=4886, L=239 9/15 l=35 α=1/10 9/10 22746						
Видимость в обратном направлении								

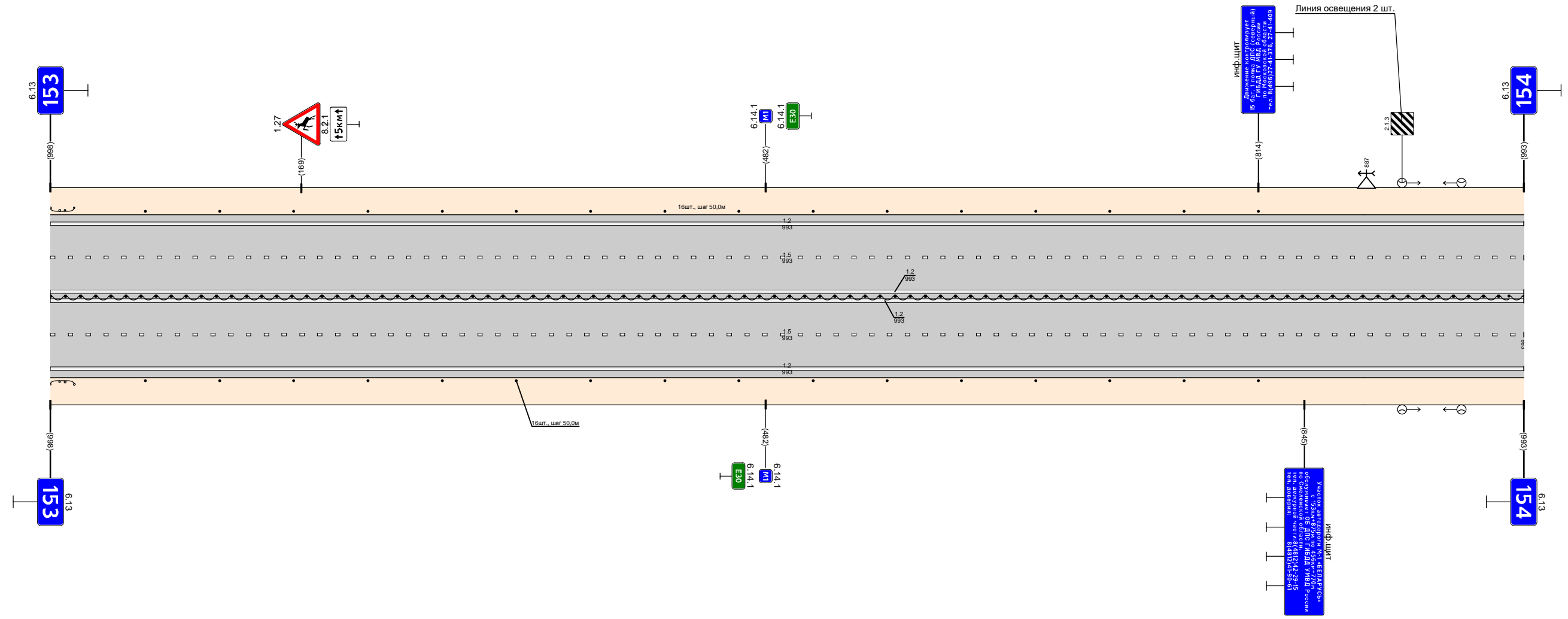
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 152+000-153+000



Видимость в прямом направлении				1,2 000 - 998			
Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2 000 - 998			
	1-я от осевой			1,5 000 - 998			
	2-я от осевой			1,2 000 - 998			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДП (94) 000 - 998			
	На обочине	Толдики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 247	ДП (94) 310 - 340		Толдики (11шт., шаг 50,0м) 397 - 897		ДП (94) 955 - 998
Тротуары справа							

Тротуары слева				Тротуары (16шт., шаг 50,0м) 064 - 814	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 0+40 100 - 0+10			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 993			
	1-я от осевой	1,5 000 - 993			
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=22746, L=411			
Видимость в обратном направлении		3663 L=256 a=0 619 R=9419, L=177 3706 L=33 0+40 0+10 R=9390, L=184			

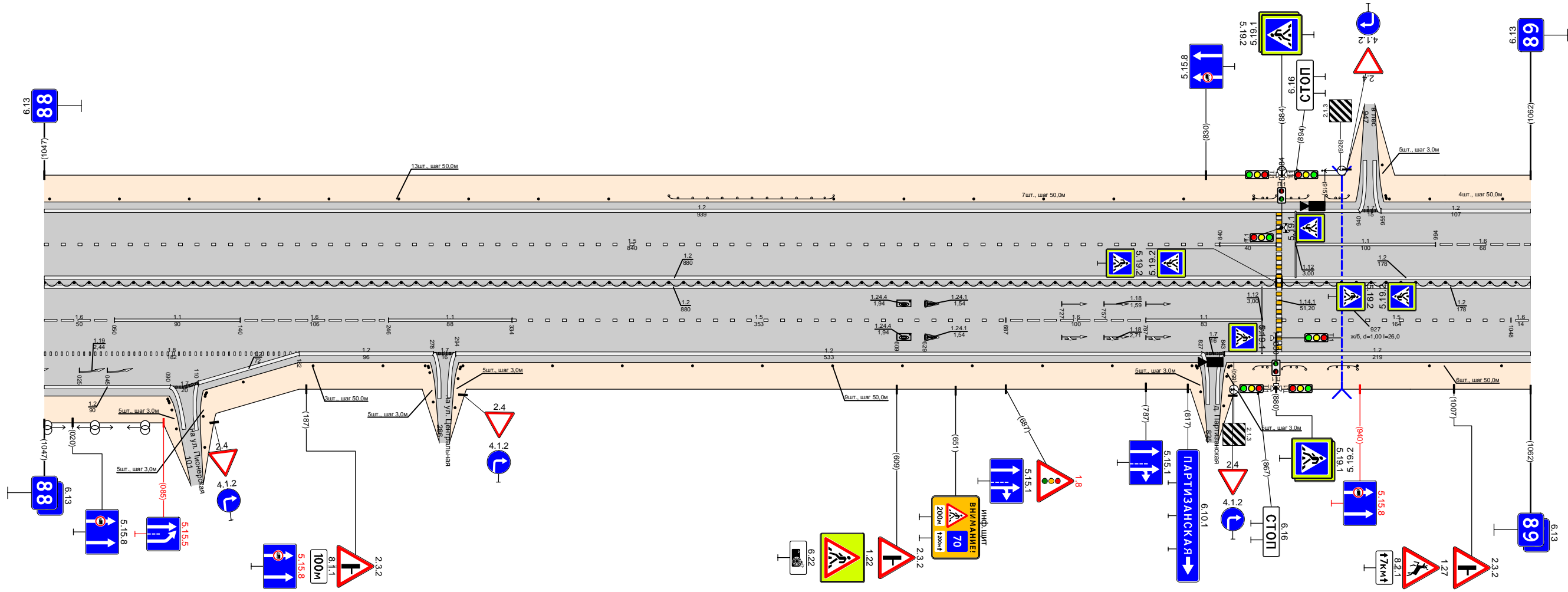
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 153+000-154+000



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 993			
	1-я от осевой	1,2 000 - 993			
	2-я от осевой	1,5 000 - 993			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,2 000 - 993			
	На обочине	до 0+40 100 - 0+10		Тротуары (16шт., шаг 50,0м) 064 - 814	
Тротуары справа					

Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Шит, шаг 50,0м) 000 - 403					ДЮ (94) 446 - 564		Столбики (Шит, шаг 50,0м) 564 - 864			ДЮ (94) 864 - 994		Столбики (Шит, шаг 50,0м) 994 - 1062	
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,5 000 - 840					1,2 000 - 939		1,1 840 - 880			1,7 894 - 994		1,2 955 - 1062	
	1-я от осевой														
Элементы в плане															
Продольный профиль		K=12200, L=308					R=38925, L=458		R=87			L=190		a=0	
Видимость в обратном направлении															

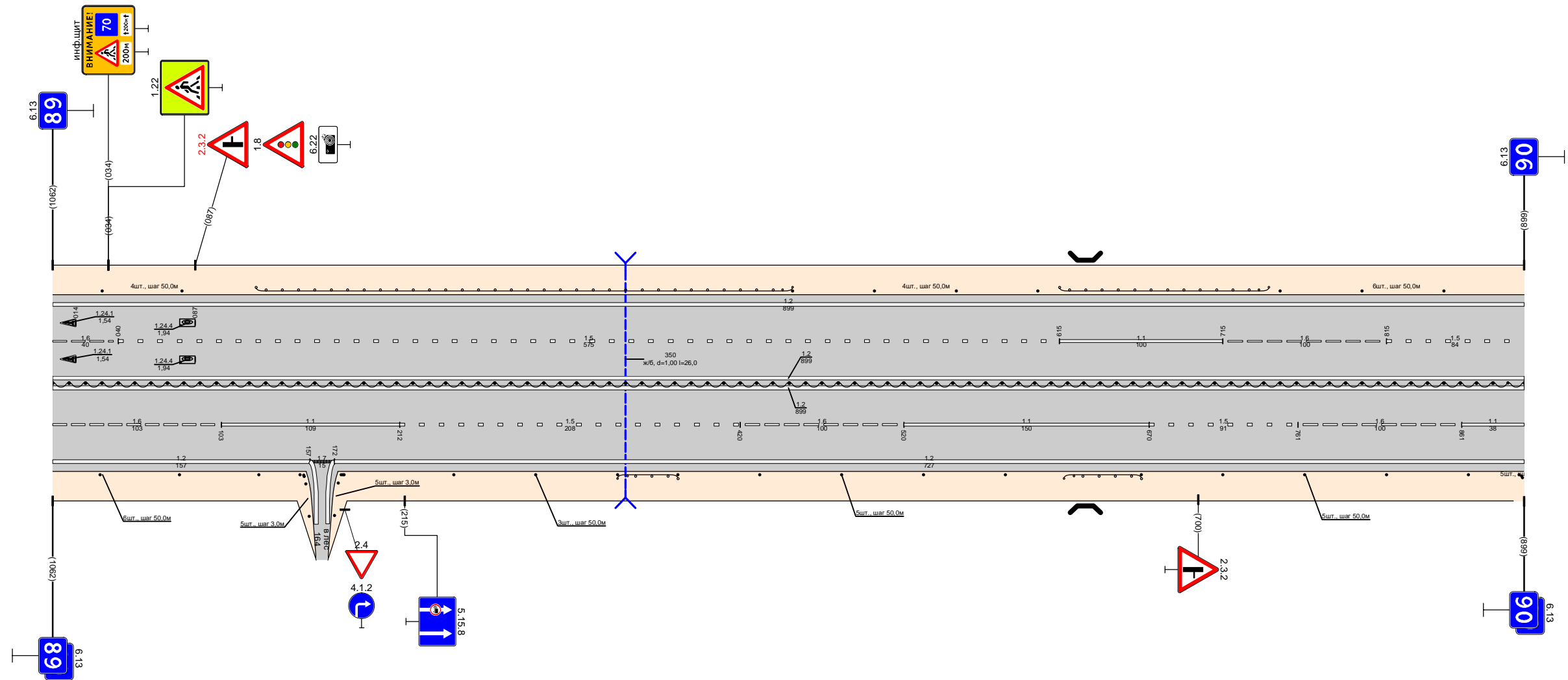
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 88-000-89+000



Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 880					1,2 000 - 880		1,2 884 - 1062			1,2 884 - 1062	
	1-я от осевой	1,6 000 - 050	1,1 050 - 140	1,6 140 - 246	1,1 246 - 334	1,5 334 - 687	1,6 687 - 787	1,1 787 - 870	1,5 884 - 1048	1,6 1048 - 1062			
	2-я от осевой	1,2 000 - 182					1,2 182 - 278	1,7 278 - 294	1,2 294 - 827			1,2 843 - 1062	
	3-я от осевой	1,2 000 - 090	1,7 090 - 110	1,2 110 - 182									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЮ (96) 000 - 880					ДЮ (96) 884 - 1062						
	На обочине	Столбики (Шит, шаг 50,0м) 088 - 097		Столбики (Шит, шаг 50,0м) 142 - 242		Столбики (Шит, шаг 50,0м) 242 - 294		Столбики (Шит, шаг 50,0м) 363 - 763			Столбики (Шит, шаг 50,0м) 820 - 884		Столбики (Шит, шаг 50,0м) 884 - 903
Тротуары справа													

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 078		ДЮ (94) 124 - 452		Столбики (4шт., шаг 50,0м) 452 - 602		ДЮ (94) 615 - 743		Столбики (3шт., шаг 50,0м) 750 - 899	
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 899									
	1-я от осевой	1,6 000 - 040	1,5 040 - 615				1,1 615 - 715		1,6 715 - 815		1,5 815 - 899
Элементы в плане											
Продольный профиль		I=-899									
Видимость в обратном направлении		a=0									

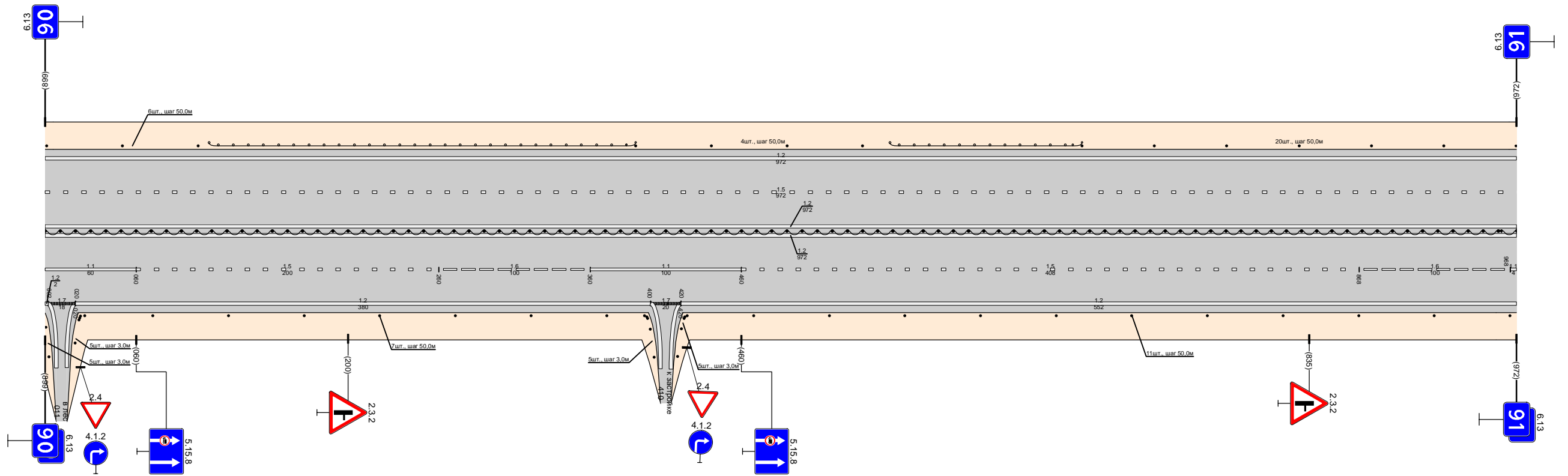
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 89+000-90+000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 899									
	1-я от осевой	1,6 000 - 103	1,1 103 - 212	1,5 212 - 420	1,6 420 - 520	1,1 520 - 670	1,5 670 - 761	1,6 761 - 861	1,1 861 - 899		
	2-я от осевой	1,2 000 - 157		1,7 157 - 172		1,2 172 - 899					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЮ (94) 000 - 899									
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 126	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 124 - 147	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 147 - 172	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 245 - 345	ДЮ (94) 345 - 382	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 382 - 582	ДЮ (94) 618 - 665	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 665 - 865	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 865 - 899	
Тротуары справа											

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 101		Д10 (94) 108 - 390		Столбики (4шт., шаг 50,0м) 390 - 540		Д10 (94) 558 - 685	
	На разделительной							Столбики (6шт., шаг 50,0м) 685 - 972	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					1,2 000 - 972			
	1-я от осевой					1,5 000 - 972			
Элементы в плане									
Продольный профиль				L=766		σ=0		766	
Видимость в обратном направлении								R=30765, L=438	

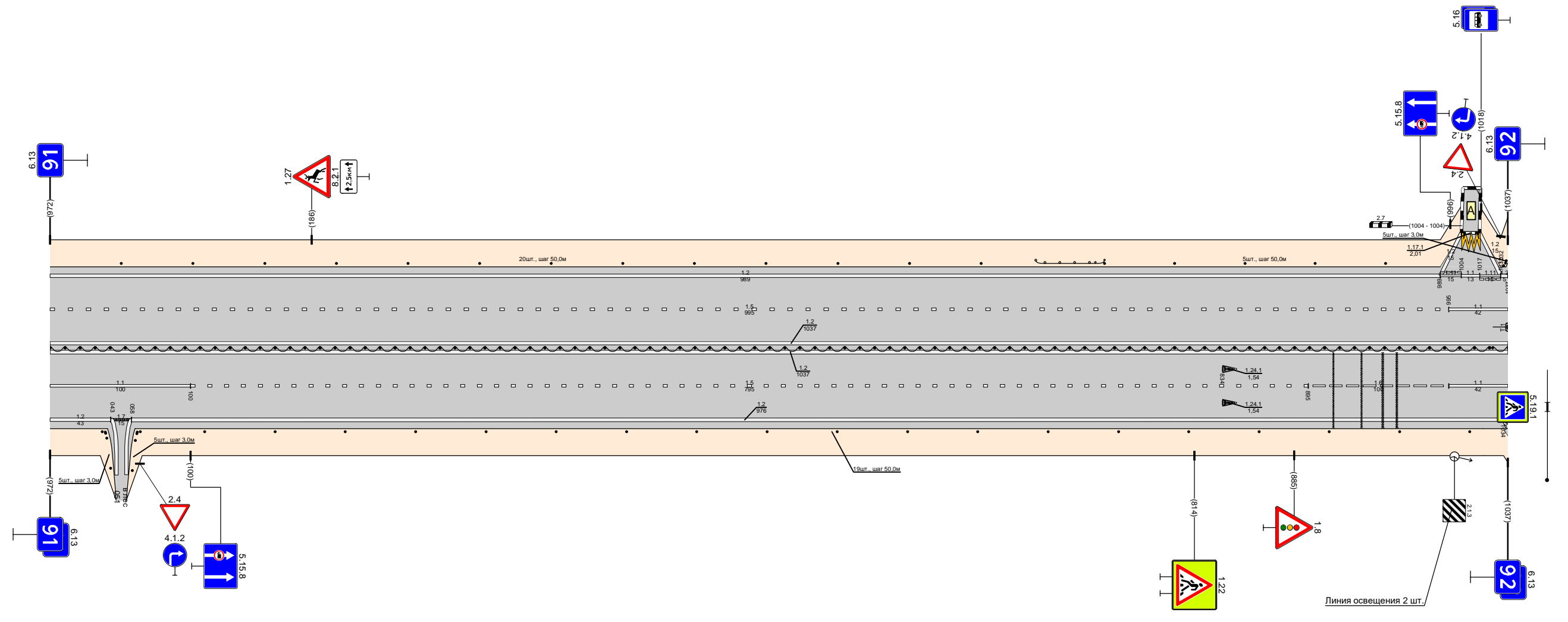
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 90+000-91+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия					1,2 000 - 972			
	1-я от осевой	1,1 000 - 060		1,5 060 - 260		1,6 260 - 360		1,1 360 - 460	
	2-я от осевой	1,7 000 - 020		1,2 020 - 400		1,7 400 - 420		1,5 460 - 868	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					Д10 (94) 000 - 972		Столбики (11шт., шаг 50,0м) 468 - 968	
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 3,0м) 000 - 101		Столбики (7шт., шаг 50,0м) 071 - 371		Столбики (5шт., шаг 3,0м) 390 - 444			
Тротуары справа									

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (14шт., шаг 50,0м) 000 - 663		110 (54) 701 - 750	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 750 - 950	Столбики (2шт., шаг 30м) 1034 - 1037	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	4-я от осевой					1,2 999 - 1004	1,2 1171 - 1037
	3-я от осевой					1,1 999 - 1004	1,1 1077 - 1037
	2-я от осевой					1,5 000 - 995	1,5 000 - 995
	1-я от осевой					1,1 995 - 1037	1,1 995 - 1037
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=30765, L=438		L=805		a=0	
Видимость в обратном направлении							

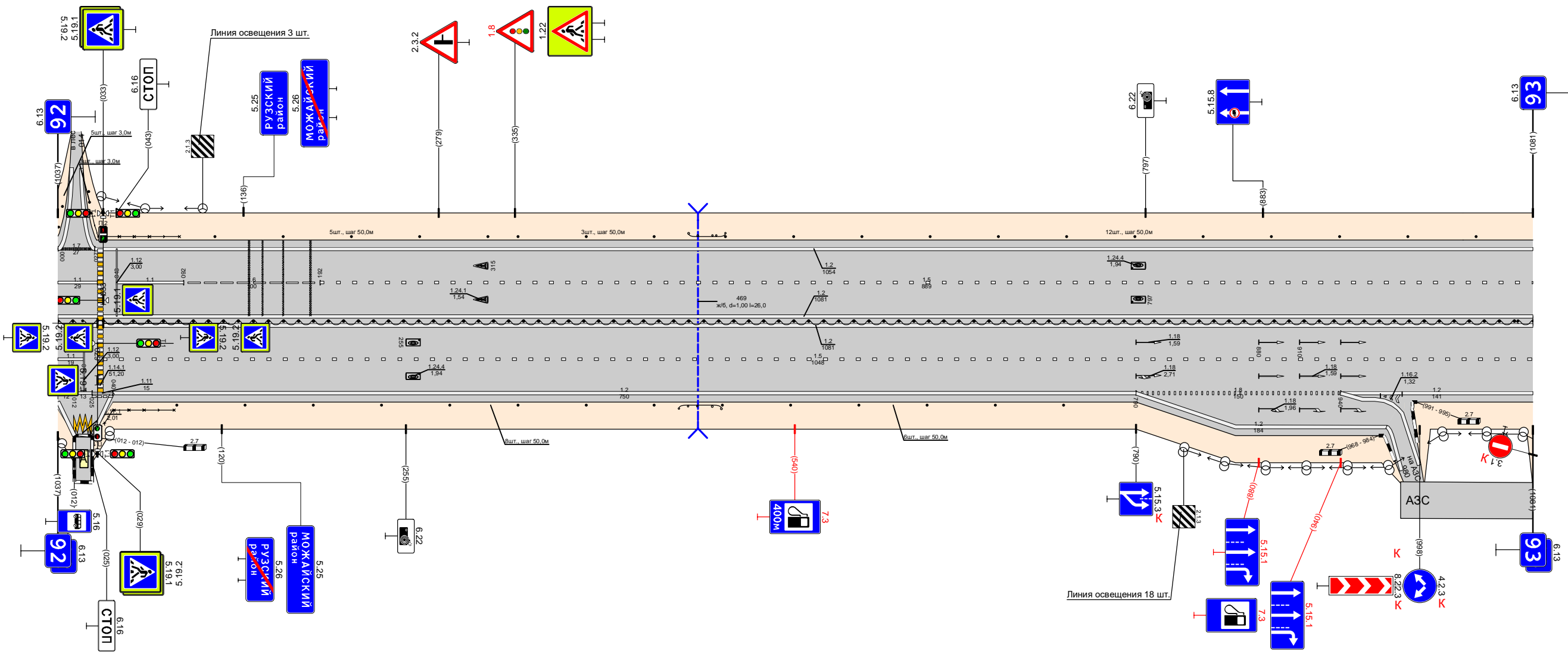
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 91+000-92+000



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2 000 - 1037		
	1-я от осевой			1,2 000 - 1037		
	2-я от осевой	1,1 000 - 100		1,5 100 - 895	1,6 895 - 995	1,1 995 - 1037
	3-я от осевой	1,2 000 - 043	1,7 043 - 058	1,2 058 - 1034		
	4-я от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			110 (56) 000 - 1037		
	На обочине	Столбики (19шт., шаг 50,0м) 037 - 1034		Столбики (19шт., шаг 50,0м) 110 - 1010		
Тротуары справа						

Тротуары слева		Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		Дорожная разметка слева		Элементы в плане		Продольный профиль		Видимость в обратном направлении	
На обочине		На разделительной		2-я от осевой		1-я от осевой		L=604		σ=0	
033 - 089		043 - 092		092 - 192		12 027 - 1081		R=15964, L=338		R=12000, L=227	
033 - 089		043 - 092		092 - 192		12 027 - 1081		R=15964, L=338		R=12000, L=227	
033 - 089		043 - 092		092 - 192		12 027 - 1081		R=15964, L=338		R=12000, L=227	

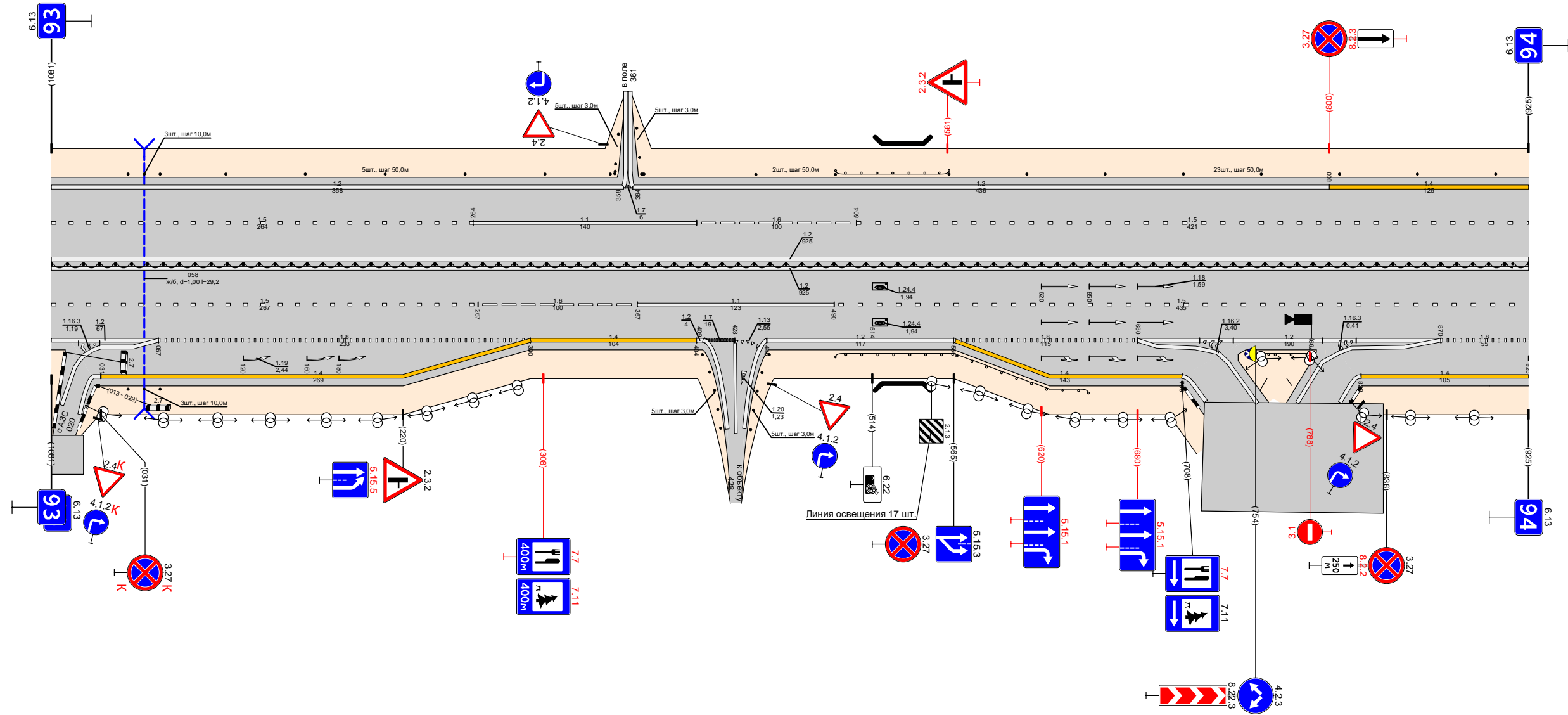
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 92+000-93+000



Видимость в прямом направлении		Дорожная разметка справа		Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		Тротуары справа	
Осевая линия		1-я от осевой		На разделительной		На обочине	
12 000 - 1081		11 000 - 079		ДО (54) 033 - 1081		СТОЛБИКИ (8шт., шаг 50,0м) 087 - 437	
12 000 - 1081		111 000 - 079 - 085 - 049		ДО (54) 033 - 1081		ДО (54) 455 - 486	
12 040 - 790		18 790 - 940		ДО (54) 033 - 1081		СТОЛБИКИ (6шт., шаг 50,0м) 487 - 737	
12 790 - 974		12 940 - 1081		ДО (54) 033 - 1081		СТОЛБИКИ (6шт., шаг 50,0м) 487 - 737	

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (шт., шаг 10,0м) 048 - 068		Столбыки (шт., шаг 50,0м) 109 - 309		Столбыки (шт., шаг 3,0м) 380 - 389 - 377		Столбыки (шт., шаг 50,0м) 441 - 491		Столбыки (шт., шаг 50,0м) 562 - 925	
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,5 000 - 264		1,1 264 - 404		1,6 404 - 504		1,2 364 - 800		1,4 800 - 925	
	1-я от осевой										
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=12000, L=227		K=10724, L=155		R=19101, L=326		R=18239, L=311			
Видимость в обратном направлении											

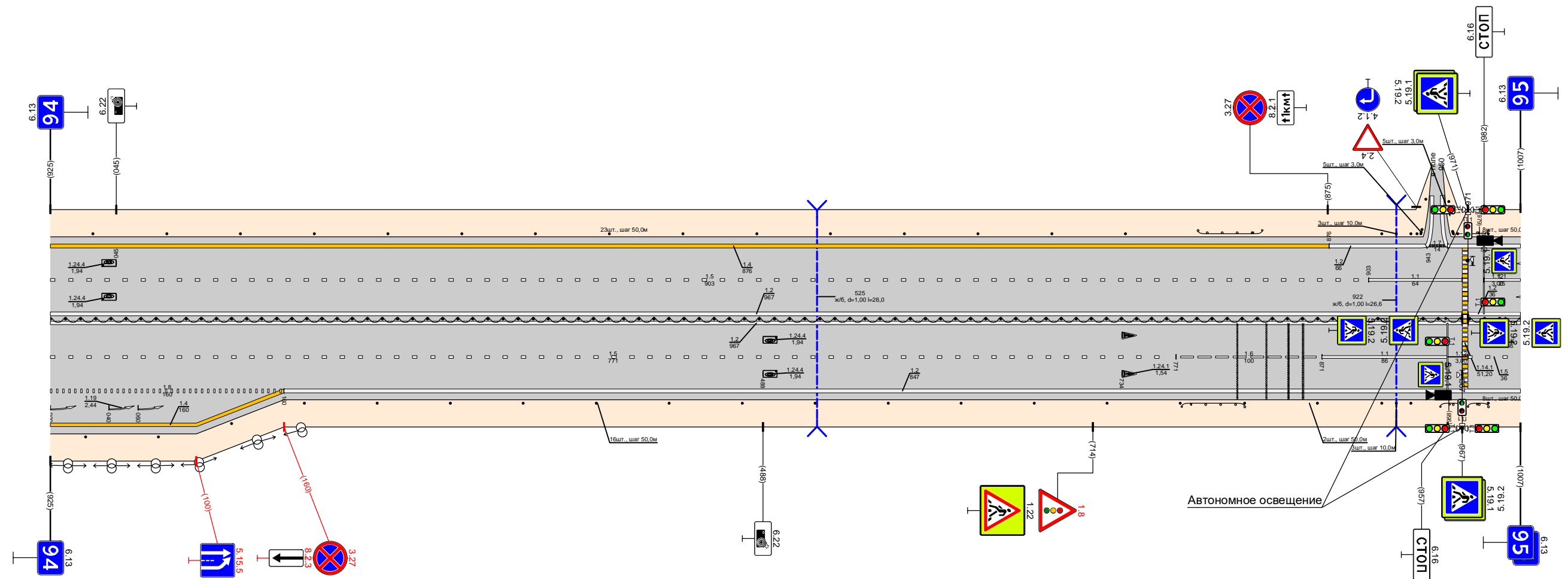
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 93+000-94+000



Видимость в прямом направлении												
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 925										
	1-я от осевой	1,5 000 - 267		1,6 267 - 367		1,1 367 - 490		1,5 490 - 925				
	2-я от осевой	1,2 000 - 067	1,8 067 - 300		1,4 300 - 404		1,2 448 - 565		1,8 565 - 680		1,2 680 - 870	1,8 870 - 925
	3-я от осевой	1,4 031 - 300						1,4 565 - 708		1,2 692 - 730		1,4 820 - 925
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбыки (шт., шаг 10,0м) 048 - 068										
	На обочине	Столбыки (шт., шаг 10,0м) 048 - 068		Столбыки (шт., шаг 50,0м) 109 - 309		Столбыки (шт., шаг 3,0м) 380 - 389 - 377		Столбыки (шт., шаг 50,0м) 441 - 491		Столбыки (шт., шаг 50,0м) 562 - 925		
Тротуары справа												

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (16шт., шаг 50,0м) 000 - 737		110 (94) 786 - 830		Столбы (16шт., шаг 50,0м) 912 - 922			
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 000 - 876		1,2 876 - 942		1,7 942 - 957		1,2 957 - 1007	
	1-я от осевой	1,5 000 - 903				1,1 903 - 967		1,1 967 - 1007	
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=18239, L=311		L=851		a=0			
Видимость в обратном направлении									

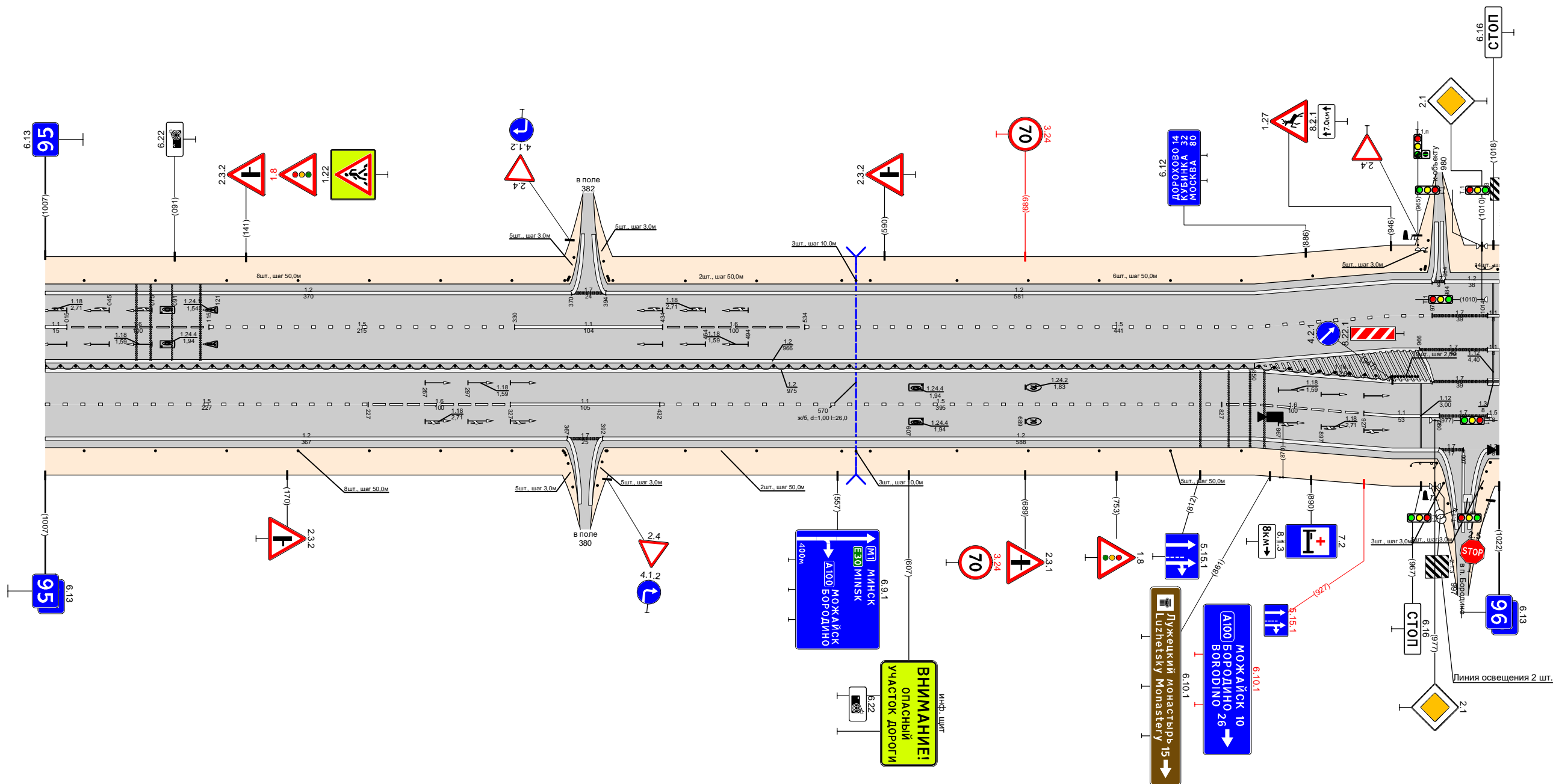
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 94+000-95+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2 000 - 967				1,2 971 - 1007	
	1-я от осевой	1,5 000 - 771		1,2 000 - 967				1,5 971 - 1007	
	2-я от осевой	1,8 000 - 160		1,2 160 - 1007		1,6 771 - 871		1,1 871 - 957	
	3-я от осевой	1,4 000 - 160							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			110 (96) 000 - 966				110 (96) 972 - 1007	
	На обочине			Столбы (16шт., шаг 50,0м) 024 - 774		110 (94) 775 - 818		Столбы (16шт., шаг 50,0м) 818 - 868	
Тротуары справа									

Тротуары слева		Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 328												Столбики (5шт., шаг 3,0м) 345 - 349			Столбики (2шт., шаг 50,0м) 450 - 500		Столбики (5шт., шаг 10,0м) 560 - 580		Столбики (5шт., шаг 50,0м) 641 - 891						Столбики (5шт., шаг 3,0м) 947 - 977			Столбики (5шт., шаг 3,0м) 1006 - 1022		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																															
	На разделительной																															
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 370												1,7 370 - 394			1,2 394 - 975		1,7 975 - 1014			1,2 1014 - 1022										
	1-я от осевой	1,6 015 - 115												1,5 115 - 330			1,1 330 - 434		1,6 434 - 534		1,5 534 - 975						1,7 975 - 1014					
Элементы в плане		Продольный профиль																														
Видимость в обратном направлении		L=550 α=0 550 R=9786 L=195 749 α=30 L=30 R=10238 L=287																														

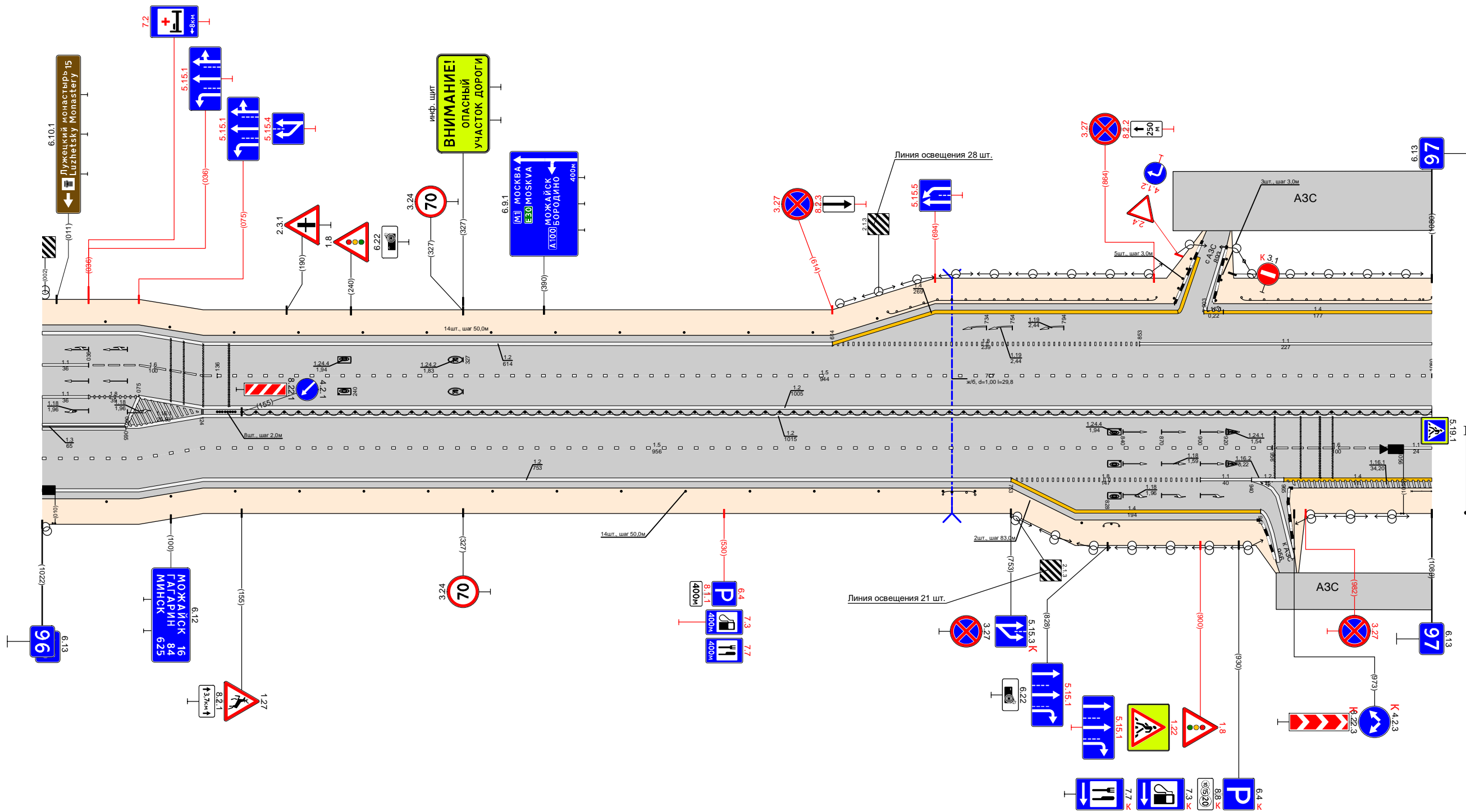
Проект организации дорожного движения
 "М1 Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 95-000-96+000



Видимость в прямом направлении		Д10 (96) 000 - 946												Д10 (54) 960 - 985			Д10 (54) 947 - 963																				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 966												1,7 966 - 1014			1,3 1014 - 1022																				
	1-я от осевой	1,5 000 - 227												1,6 227 - 327			1,1 327 - 432			1,5 432 - 827			1,6 827 - 927			1,1 927 - 980			1,7 980 - 1014			1,5 1014 - 1022					
	2-я от осевой	1,2 000 - 367												1,7 367 - 392			1,2 392 - 979						1,7 980 - 997			1,2 1004 - 1022											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																				
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 328																		Столбики (5шт., шаг 3,0м) 345 - 349			Столбики (2шт., шаг 50,0м) 450 - 500		Столбики (5шт., шаг 10,0м) 560 - 580		Столбики (5шт., шаг 50,0м) 641 - 841						Столбики (5шт., шаг 3,0м) 947 - 963			Столбики (5шт., шаг 3,0м) 1006 - 1022	
Тротуары справа																																					

Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 96+000-97+000

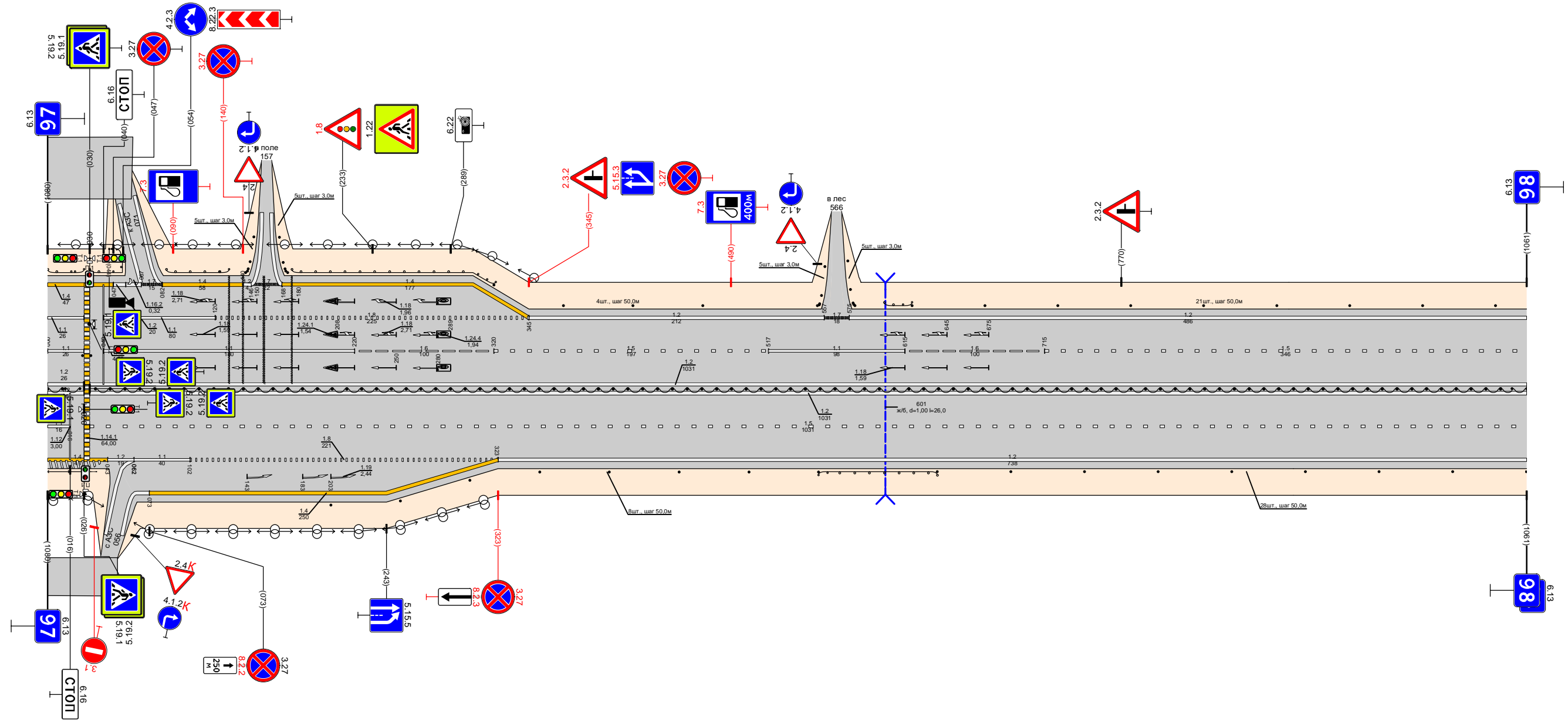
Тротуары слева				Столбики (13шт., шаг 50,0м) 000 - 649		110 (94) 658 - 866		110 (94) 932 - 1080	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
	3-я от осевой					1,4 614 - 883		1,4 903 - 1080	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 614				1,8 614 - 853		1,1 853 - 1080	
	1-я от осевой	1,1 000 - 036	1,6 036 - 136			1,5 136 - 1080			
Элементы в плане									
Продольный профиль		10238 040 L=36		197 L=33		L=952		R=9898, L=288	
Видимость в обратном направлении								R=36911, L=525	



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 036	1,8 036 - 075	1,2 065 - 1080					
	1-я от осевой	1,3 000 - 065		1,2 075 - 1080					
	2-я от осевой			1,5 000 - 956		1,8 753 - 900		1,1 900 - 940	1,2 940 - 965
	3-я от осевой					1,4 753 - 947		1,6 956 - 1056	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (2шт., шаг 20м) 16 - 18		110 (96) 155 - 1080		110 (94) 700 - 725		110 (94) 725 - 808	
	На обочине			Столбики (14шт., шаг 50,0м) 050 - 700		110 (94) 725 - 808		110 (94) 885 - 897	
Тротуары справа									

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (94) 000 - 026		ДП (94) 085 - 130		ДП (94) 175 - 320		Столбы (4шт, шаг 50,0м) 320 - 470		Столбы (9шт, шаг 50,0м) 620 - 1061	
	На разделительной										
	3-я от осевой	1,4 000 - 047		1,4 082 - 140		1,4 168 - 345					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,1 000 - 026		1,1 040 - 120		1,8 120 - 345		1,2 345 - 557		1,2 575 - 1061	
	1-я от осевой	1,1 000 - 026		1,1 040 - 220		1,6 220 - 320		1,5 320 - 517		1,6 517 - 615	
Элементы в плане		R=36911, L=525									
Продольный профиль		i=0									
Видимость в обратном направлении											

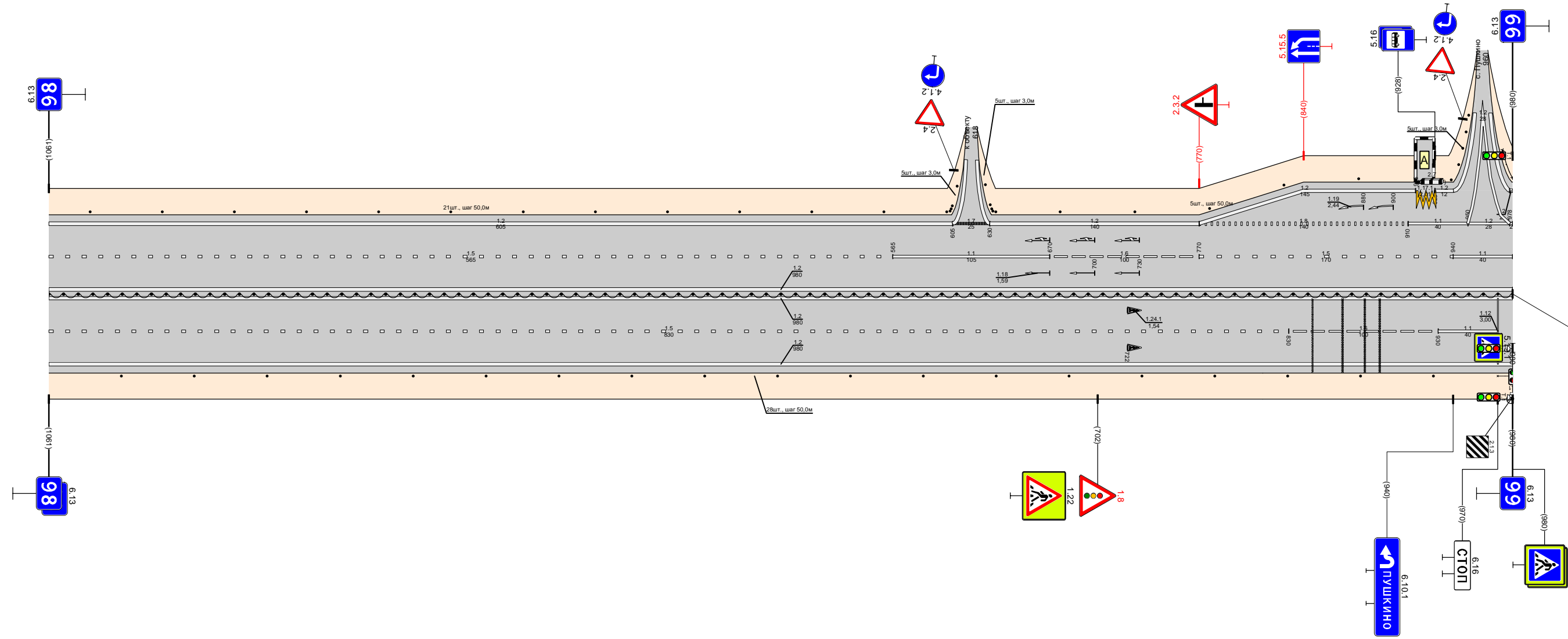
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 97+000-98+000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 026						1,2 030 - 1061			
	1-я от осевой	1,2 000 - 026						1,2 030 - 1061			
	2-я от осевой	1,1 000 - 014		1,1 062 - 102		1,8 102 - 323		1,2 323 - 1061			
	3-я от осевой	1,4 000 - 043				1,4 073 - 323					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (96) 000 - 023						ДП (96) 034 - 1061			
	На обочине	ДП (96) 000 - 026						Столбы (8шт, шаг 50,0м) 203 - 553		Столбы (9шт, шаг 50,0м) 553 - 638	
Тротуары справа											

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (12шт., шаг 50,0м) 000 - 559		Столбыки (5шт., шаг 50,0м) 677 - 877					
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	4-я от осевой					1,2 770 - 915		1,2 950 - 960	
	3-я от осевой							1,1 910 - 950	
	2-я от осевой	1,2 000 - 605		1,7 605 - 630		1,2 630 - 770		1,8 770 - 910	
	1-я от осевой	1,5 000 - 565		1,1 565 - 670		1,6 670 - 770		1,5 770 - 940	
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=980						a=0	
Видимость в обратном направлении									

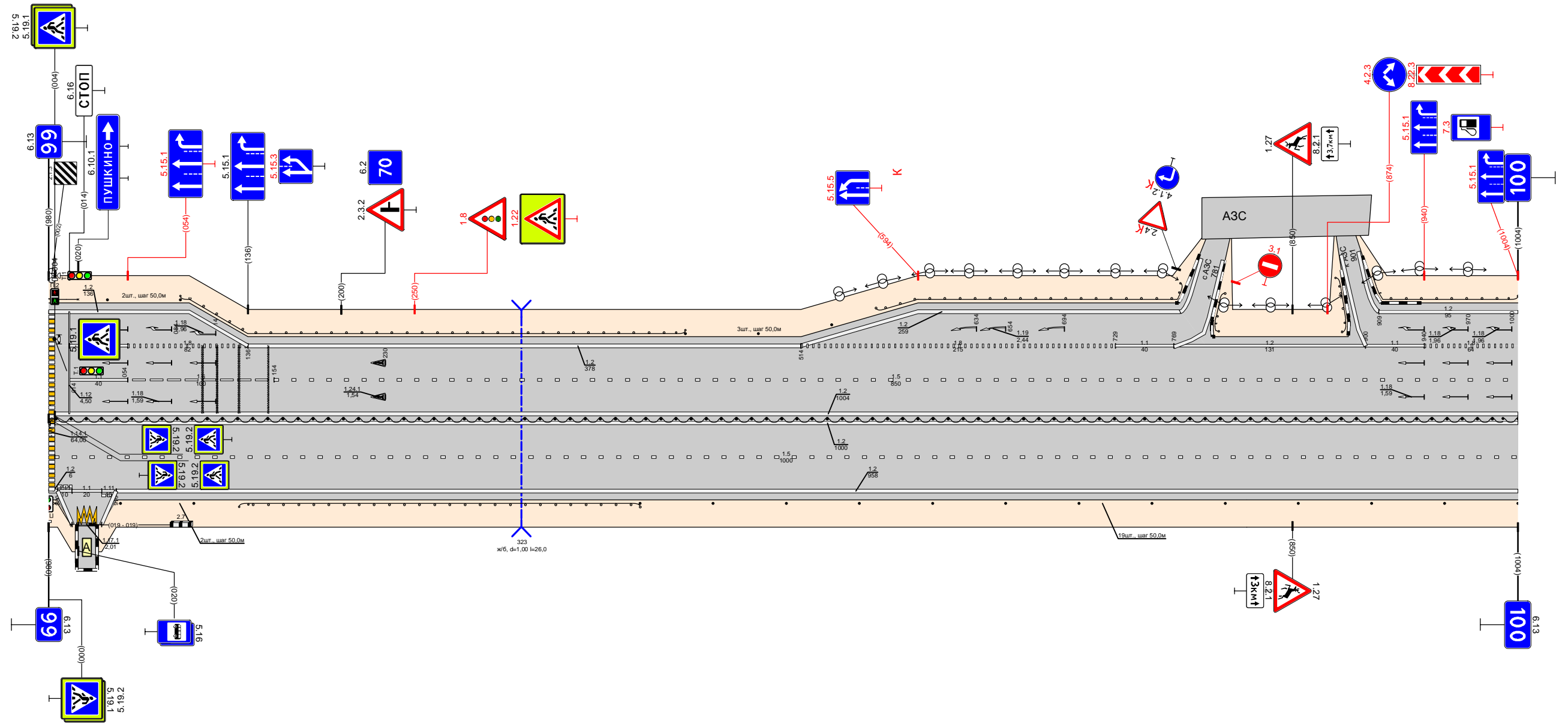
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 98+000-99+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2 000 - 980					
	1-я от осевой	1,5 000 - 830		1,2 000 - 980					
	2-я от осевой					1,6 830 - 930		1,1 930 - 970	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			1,2 000 - 980					
	На обочине			1,0 (56) 000 - 980		Столбыки (19шт., шаг 50,0м) 000 - 927			
Тротуары справа									

Тротуары слева				ДЮ (94) 090 - 435		Сталдыки (3шт., шаг 50,0м) 435 - 535		ДЮ (94) 566 - 782		ДЮ (94) 898 - 1004	
Дорожная разметка слева	На обочине										
	На разделительной										
	4-я от осевой										
	3-я от осевой	1,2 000 - 136						1,2 514 - 773		1,2 909 - 1004	
2-я от осевой	1,1 014 - 054	1,8 054 - 136	1,2 136 - 514				1,8 514 - 729	1,1 729 - 769	1,2 769 - 900	1,1 900 - 940	1,8 940 - 1004
1-я от осевой	1,1 014 - 054	1,6 054 - 154	1,5 154 - 1004								
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=16891, L=261									
Видимость в обратном направлении		L=741									
		a-U									

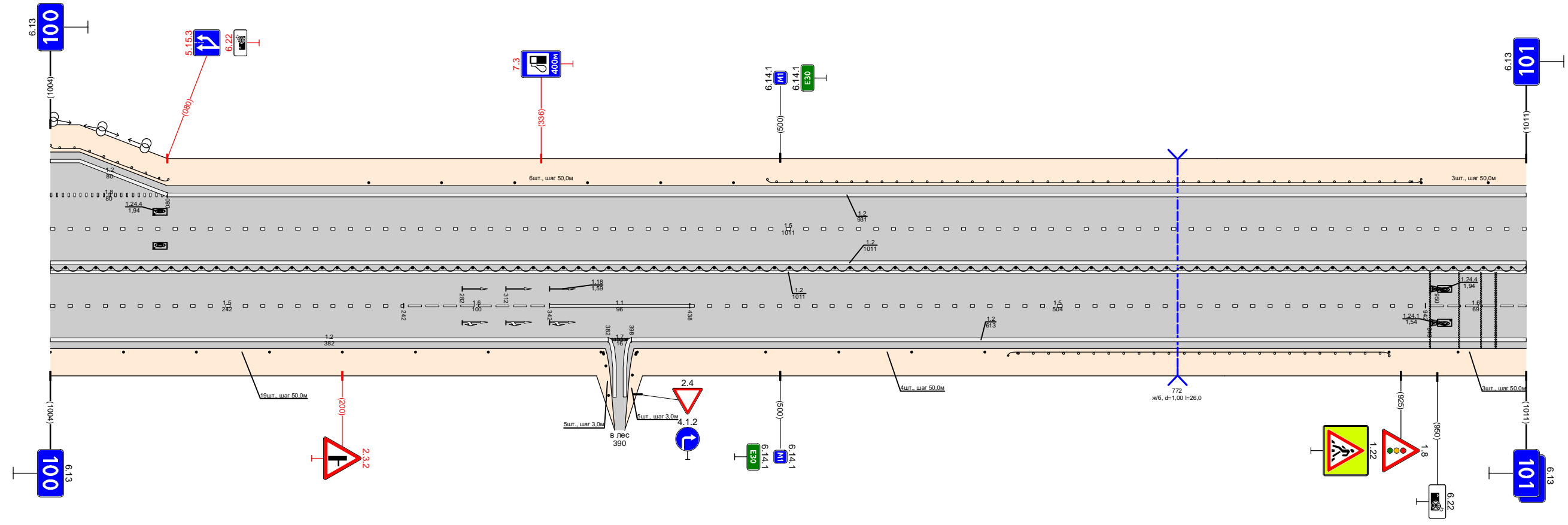
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 99+000-100+000



Видимость в прямом направлении												
Дорожная разметка справа	Осевая линия	000 - 1004		1,2 004 - 1004		1,2 000 - 1004		1,5 004 - 1004		1,2 046 - 1004		
	1-я от осевой											
	2-я от осевой	1,2 004 - 046	1,1 046 - 090	1,1 090 - 136	1,1 136 - 180							
	3-я от осевой											
4-я от осевой	1,2 046 - 090	1,1 090 - 136	1,2 136 - 180									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине	ДЮ (94) 005 - 1004	ДЮ (94) 130 - 404		Сталдыки (13шт., шаг 50,0м) 404 - 1004							
Тротуары справа												

Тротуары слева						Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЮ (94) 000 - 080	Сталдыки (6шт., шаг 50,0м) 218 - 468			ДЮ (94) 491 - 939	Сталдыки (2шт., шаг 50,0м) 939 - 1011
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 000 - 080				1,2 080 - 1011	
	2-я от осевой	1,8 000 - 080				1,5 000 - 1011	
	1-я от осевой						
Элементы в плане							
Продольный профиль		l=321 α=0 221 R=28590, L=703					
Видимость в обратном направлении							

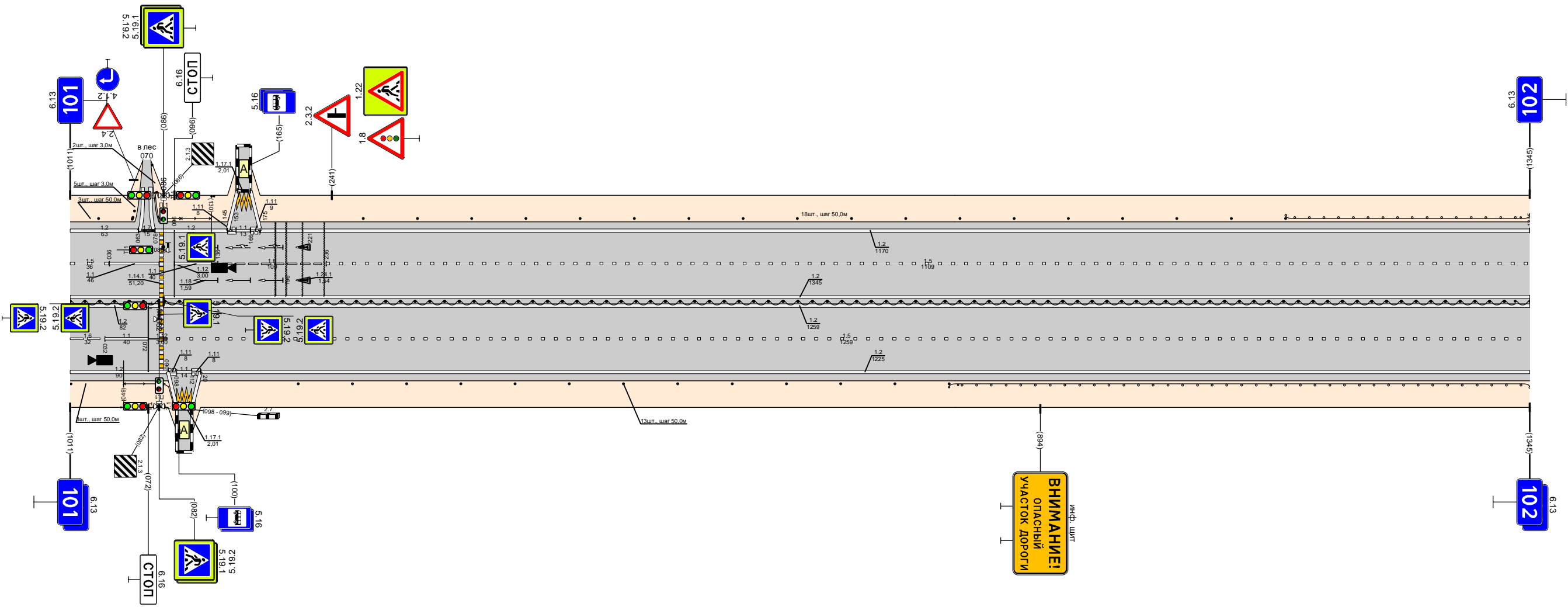
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 100+000-101+000



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия					1,2 000 - 1011	
	1-я от осевой	1,5 000 - 242	1,6 242 - 342	1,1 342 - 438	1,2 000 - 1011	1,5 438 - 942	1,6 942 - 1011
	2-я от осевой	1,2 000 - 382		1,7 382 - 398	1,2 398 - 1011		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					ДЮ (96) 000 - 1011	
	На обочине	Сталдыки (1шт., шаг 50,0м) 000 - 300	Сталдыки (2шт., шаг 50,0м) 347 - 398	Сталдыки (4шт., шаг 50,0м) 490 - 640		ДЮ (94) 656 - 917	Сталдыки (2шт., шаг 50,0м) 917 - 1011
Тротуары справа							

Тротуары слева						Столбики (18шт., шаг 50,0м) 270 - 1120		Д10 (94) 1120 - 1345	
Дорожная разметка слева	На обочине	010-Д 086 - 129							
	На разделительной								
	4-я от осевой								
	3-я от осевой								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 063	1,7 063 - 082	1,2 078 - 145	1,7 145 - 175	1,2 175 - 1345			
	1-я от осевой	1,5 000 - 036	1,1 036 - 082	1,1 096 - 136	1,6 136 - 236	1,5 236 - 1345			
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=30272, L=571				L=721		a=0	
Видимость в обратном направлении									

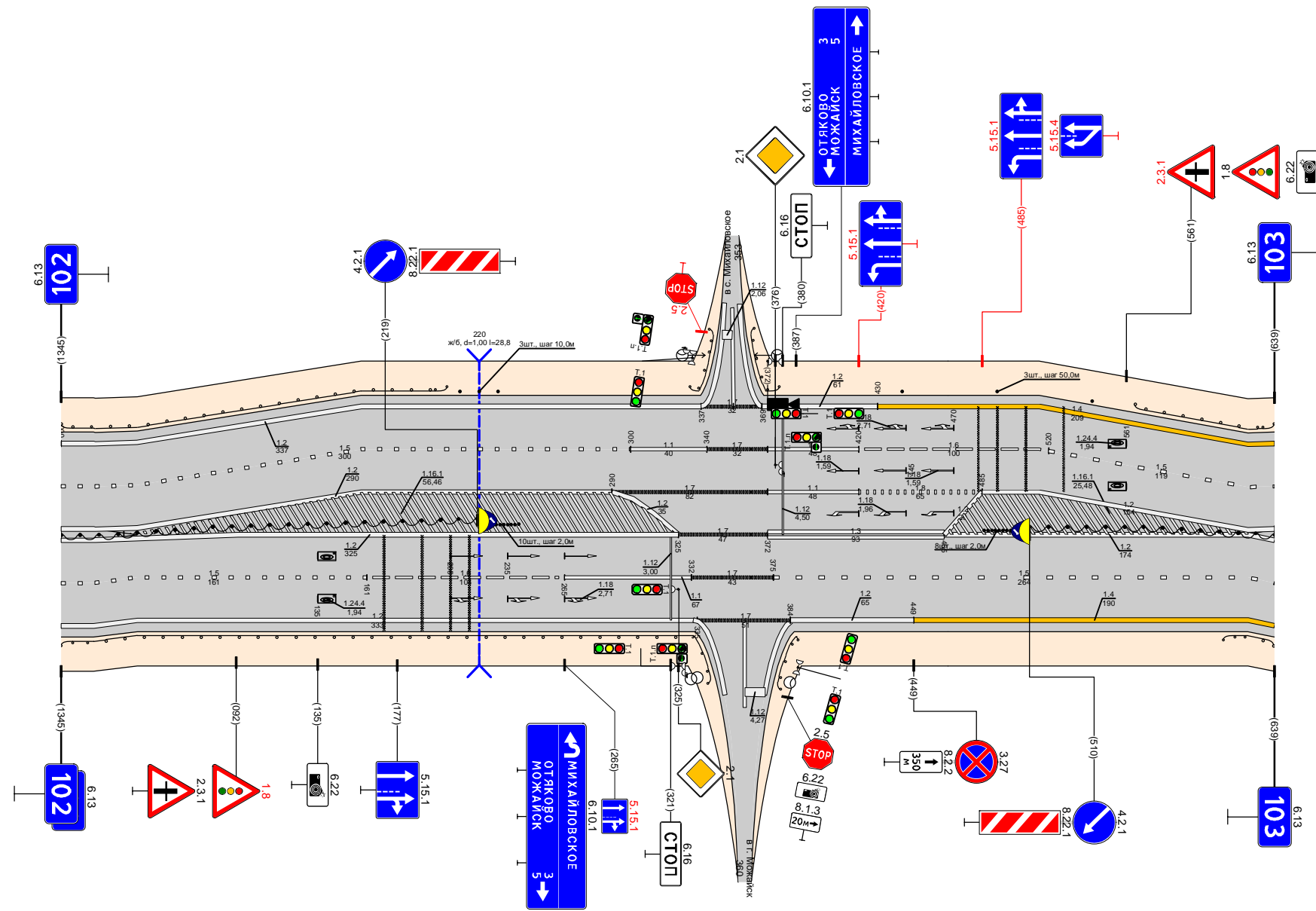
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 101+000-102+000



Видимость в прямом направлении						12 086 - 1345		Д10 (94) 810 - 1345	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 082				1,2 000 - 1345			
	1-я от осевой	1,6 000 - 032	1,1 032 - 072			1,5 086 - 1345			
	2-я от осевой	1,2 000 - 090	1,7 090 - 112	1,2 112 - 120	1,7 120 - 1345				
	3-я от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д10 (96) 000 - 081				Д10 (96) 087 - 1345			
	На обочине	010-Д 080 - 082				210 - 810		Д10 (94) 810 - 1345	
Тротуары справа									

Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 102+000-103+000

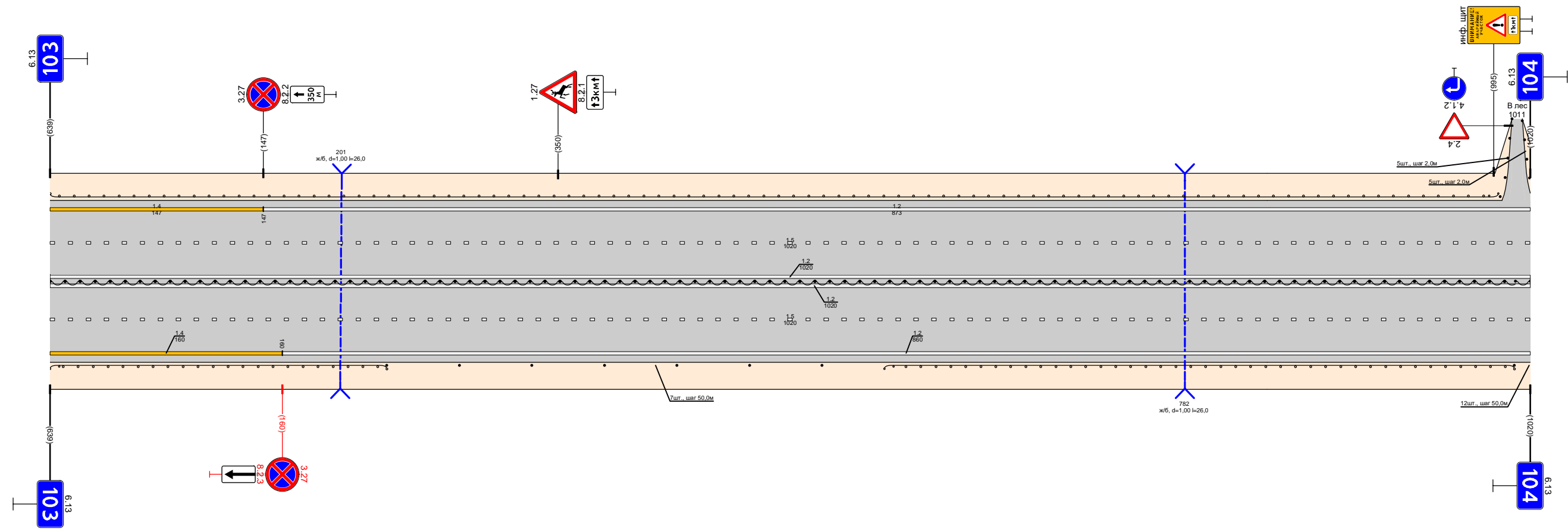
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЮ (94) 000 - 203		Столбы (8шт., шаг 10,0м) 210 - 230		ДЮ (94) 337 - 369		Столбы (3шт., шаг 50,0м) 443 - 543		ДЮ (94) 565 - 639	
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 018 - 337				1,7 337 - 369		1,2 369 - 430		1,4 430 - 639	
	2-я от осевой	1,5 018 - 300		1,1 300 - 340		1,7 340 - 372		1,6 372 - 420		1,5 420 - 639	
	1-я от осевой	1,5 018 - 290		1,7 290 - 372		1,7 372 - 420		1,8 420 - 485		1,2 485 - 639	
Элементы в плане											
Продольный профиль		l=639					a=0				
Видимость в обратном направлении											



Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 018		1,2 000 - 325				1,7 325 - 372		1,3 372 - 465		1,2 465 - 639	
	1-я от осевой	1,5 000 - 161		1,6 161 - 265		1,1 265 - 332		1,7 332 - 375		1,5 375 - 639			
	2-я от осевой	1,2 000 - 333				1,7 335 - 386		1,2 384 - 449		1,4 449 - 639			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЮ (96) 000 - 219		Столбы (10шт., шаг 20м) 223 - 241		ДЮ (94) 372 - 388		Столбы (8шт., шаг 20м) 436 - 544		ДЮ (96) 510 - 639			
	На обочине	ДЮ (94) 000 - 347										ДЮ (94) 612 - 639	
Тротуары справа													

Тротуары слева				ДП (94) 000 - 998	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 000 - 147	1,2 147 - 1020		
	1-я от осевой	1,5 000 - 1020			
Элементы в плане					
Продольный профиль		$l=209$ $\alpha=0$ 209 $R=11039, L=235$ 444 $l=34$ $\alpha=0$ 477 $R=5260, L=244$ 722 $l=34$ $\alpha=0$ 756 $R=8884, L=395$			
Видимость в обратном направлении					

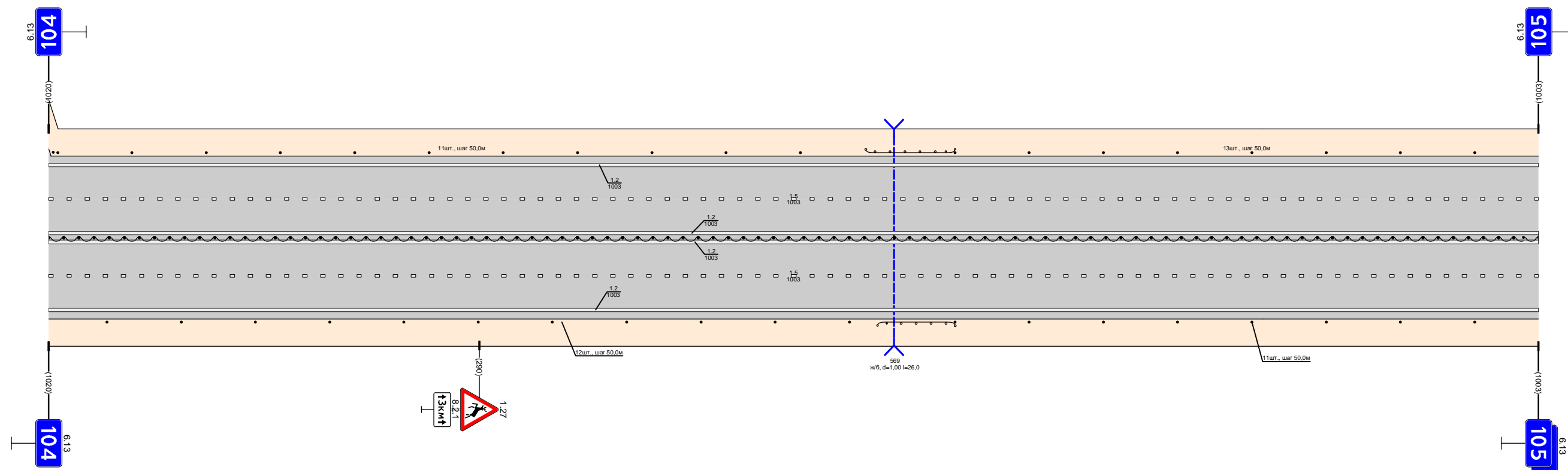
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 103+000-104+000



Видимость в прямом направлении				ДП (94) 000 - 1020	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 1020			
	1-я от осевой	1,5 000 - 1020			
	2-я от осевой	1,4 000 - 160	1,2 160 - 1020		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (94) 000 - 1020			
	На обочине	ДП (94) 000 - 232	Толдики (1 шт., шаг 50,0 м) 232 - 532		ДП (94) 575 - 1009
Тротуары справа					

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 006 - 506		ДЮ (94) 550 - 610	Столбики (8шт., шаг 50,0м) 610 - 1003
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		12 000 - 1003		
	1-я от осевой		15 000 - 1003		
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=8884, L=395	R=12730, L=355	R=19218, L=557	
Видимость в обратном направлении					

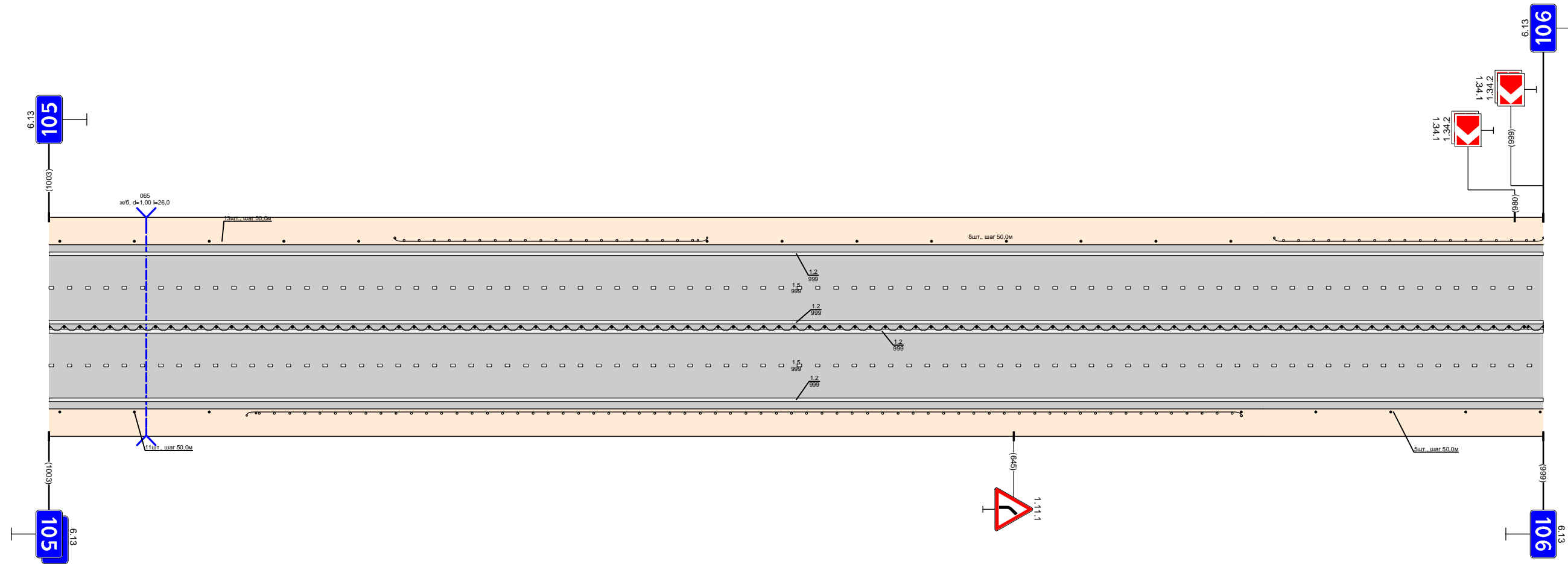
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 104+000-105+000



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 000 - 1003		
	1-я от осевой		12 000 - 1003		
	2-я от осевой		15 000 - 1003		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		ДЮ (56) 000 - 1003		
	На обочине	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 000 - 539		ДЮ (94) 558 - 610	Столбики (8шт., шаг 50,0м) 610 - 1003
Тротуары справа					

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Выт., шаг 50,0м) 000 - 207	100 (94) 231 - 440	Столбики (Выт., шаг 50,0м) 440 - 790	100 (94) 819 - 999		
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1,2 000 - 999			
	1-я от осевой			1,5 000 - 999			
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=19218, L=557	R=17558, L=343	L=342	a=0	R=14198, L=391	
Видимость в обратном направлении							

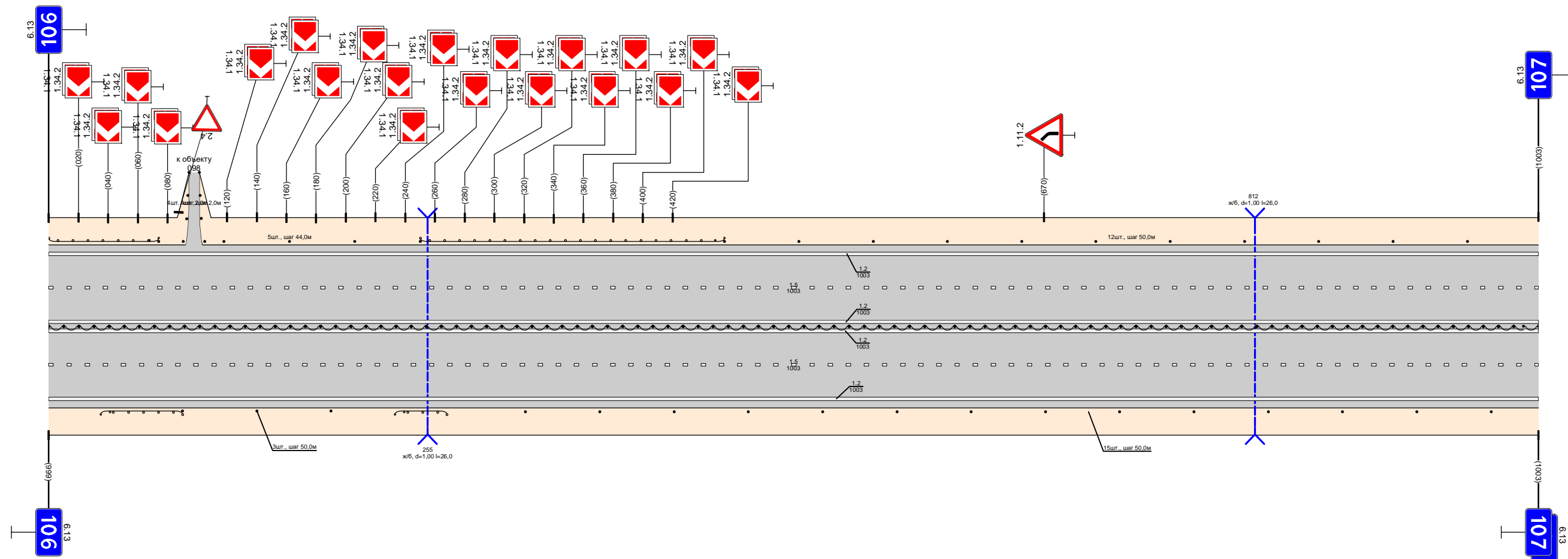
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 105+000-106+000



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2 000 - 999			
	1-я от осевой			1,5 000 - 999			
	2-я от осевой			1,2 000 - 999			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			100 (96) 000 - 999			
	На обочине	Столбики (Выт., шаг 50,0м) 000 - 107	100 (94) 132 - 797	Столбики (Выт., шаг 50,0м) 797 - 997			
Тротуары справа							

Тротуары слева		ДП (94) 000 - 074		Столбики (5шт., шаг 44,0м) 074 - 250		ДП (94) 250 - 455		Столбики (11шт., шаг 50,0м) 455 - 1003	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 1003							
	1-я от осевой	15 000 - 1003							
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=14198, L=391		2/12 L=40		R=25458, L=303		L=229	
Видимость в обратном направлении				α=0				R=8709, L=219	

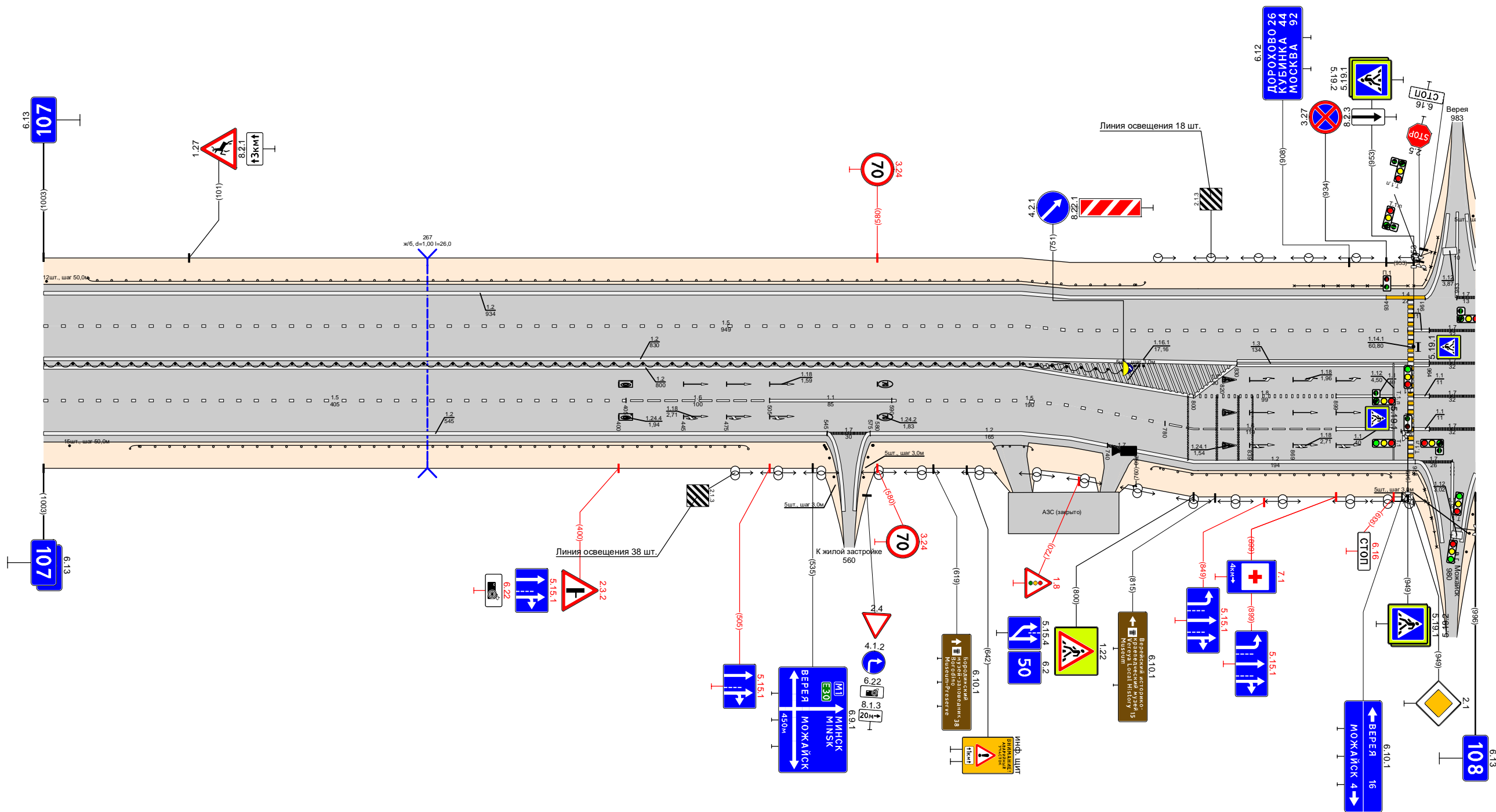
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 106+000-107+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1003							
	1-я от осевой	15 000 - 1003							
	2-я от осевой	12 000 - 1003							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (94) 000 - 1003							
	На обочине	ДП (94) 000 - 1003							
Тротуары справа		ДП (94) 035 - 090		Столбики (3шт., шаг 50,0м) 090 - 190		ДП (94) 233 - 268		Столбики (14шт., шаг 50,0м) 321 - 1003	

Тротуары слева				ДЮ (94) 031 - 766		ОПО-Д 870 - 949		ОПО-Д 953 - 974	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 934		1,4 934 - 961		1,7 964 - 996			
	1-я от осевой	1,5 000 - 949							
Элементы в плане									
Продольный профиль		l=35 R=13482 L=168		l=130 a=0		R=19247 L=363		l=35 R=8373 L=385	
Видимость в обратном направлении									

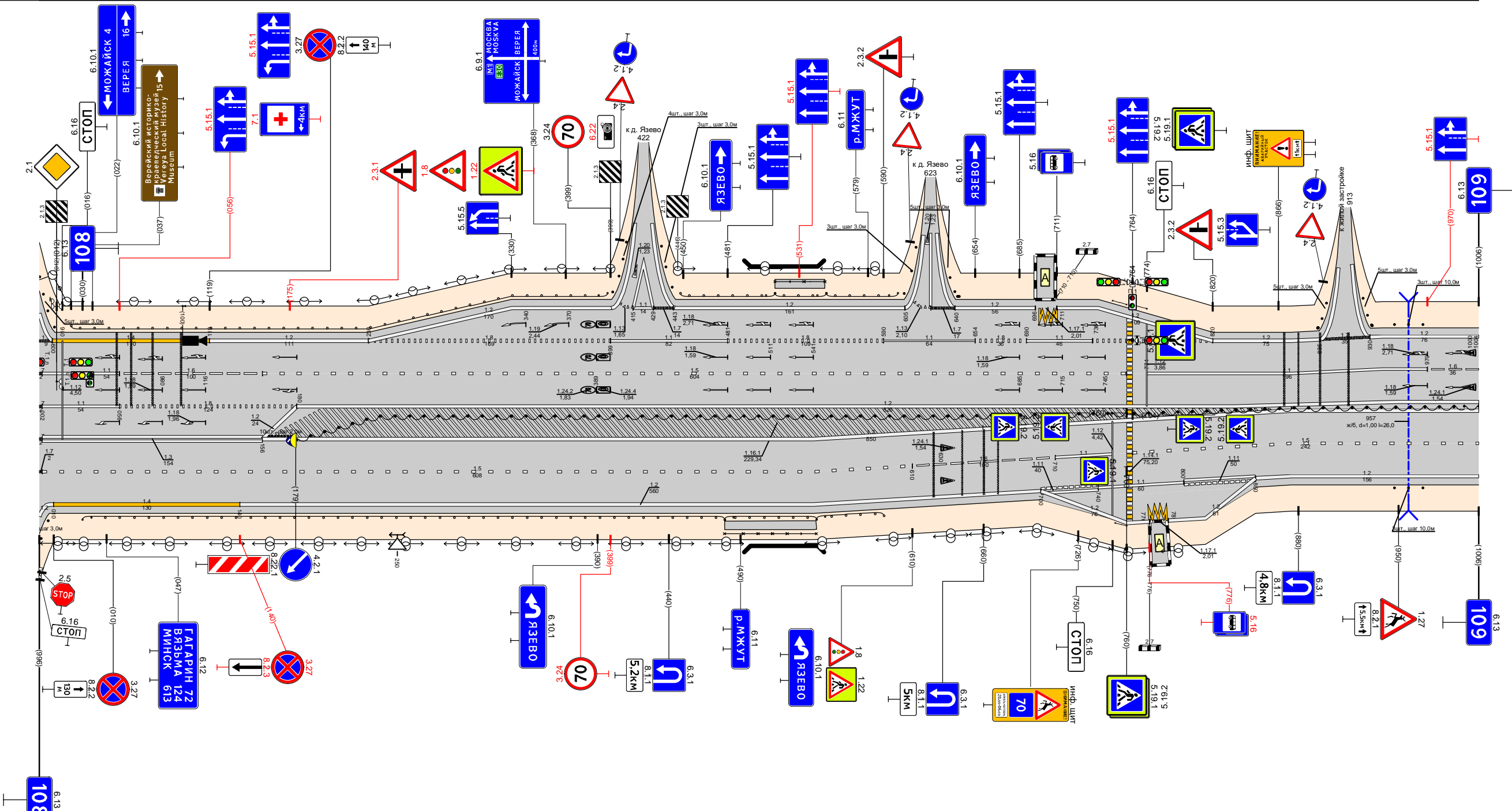
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 107+000-108+000



Видимость в прямом направлении				1,2 000 - 830		1,3 830 - 964		1,7 964 - 996	
Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой	1,5 000 - 405		1,2 000 - 680		1,6 405 - 505		1,1 505 - 590	
	2-я от осевой			1,2 000 - 545		1,5 590 - 680		1,2 680 - 800	
	3-я от осевой					1,2 680 - 780		1,8 800 - 899	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	ДЮ (94) 060 - 490		ДЮ (96) 000 - 751		ДЮ (94) 661 - 688		ДЮ (94) 771 - 937	
Тротуары справа									

Тротуары слева		5M 549 (25 м) α/β ш 10 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 022 - 397											
	На разделительной	(Сторона) (Внут. шаг 20м) 160 - 179											
	3-я от осевой	1,2 230 - 400			1,2 445 - 605			1,2 711 - 820			1,2 820 - 895		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,8 230 - 399			1,8 481 - 590			1,8 640 - 696			1,8 736 - 820		
	1-я от осевой	1,5 156 - 760			1,5 590 - 654			1,5 654 - 690			1,5 690 - 736		
	Элементы в плане	R=8373, L=385											
Продольный профиль		R=7270, L=288											
Видимость в обратном направлении		L=36											

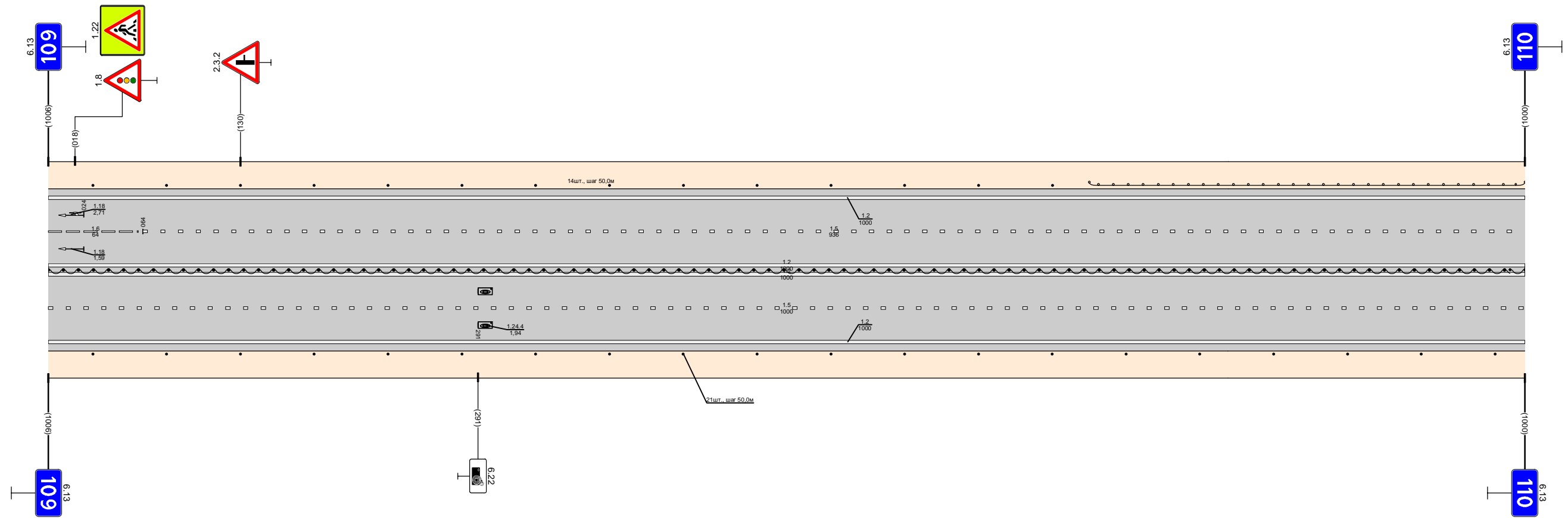
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 108+000-109+000



Видимость в прямом направлении		1,2 875 - 1006											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 002 - 056			1,8 056 - 180			1,2 180 - 1006			1,2 875 - 1006		
	1-я от осевой	1,3 002 - 156			1,5 002 - 610			1,2 156 - 875			1,5 875 - 1006		
	2-я от осевой	1,4 010 - 140			1,2 140 - 700			1,6 610 - 710			1,1 710 - 750		
	3-я от осевой	1,1 700 - 740			1,1 740 - 800			1,1 740 - 800			1,2 800 - 850		
	4-я от осевой	1,2 850 - 875			1,2 850 - 875			1,2 850 - 875			1,2 850 - 875		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 177 - 762											
	На обочине	ДО (У4) 030 - 479											
Тротуары справа		479 - 543 (64 м) α/β ш 10 м											

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сталдыки (14шт., шаг 50,0м) 030 - 680	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 1000	
	1-я от осевой	1,5 064 - 1000	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=8038, L=589	
Видимость в обратном направлении		R=10991, L=479	

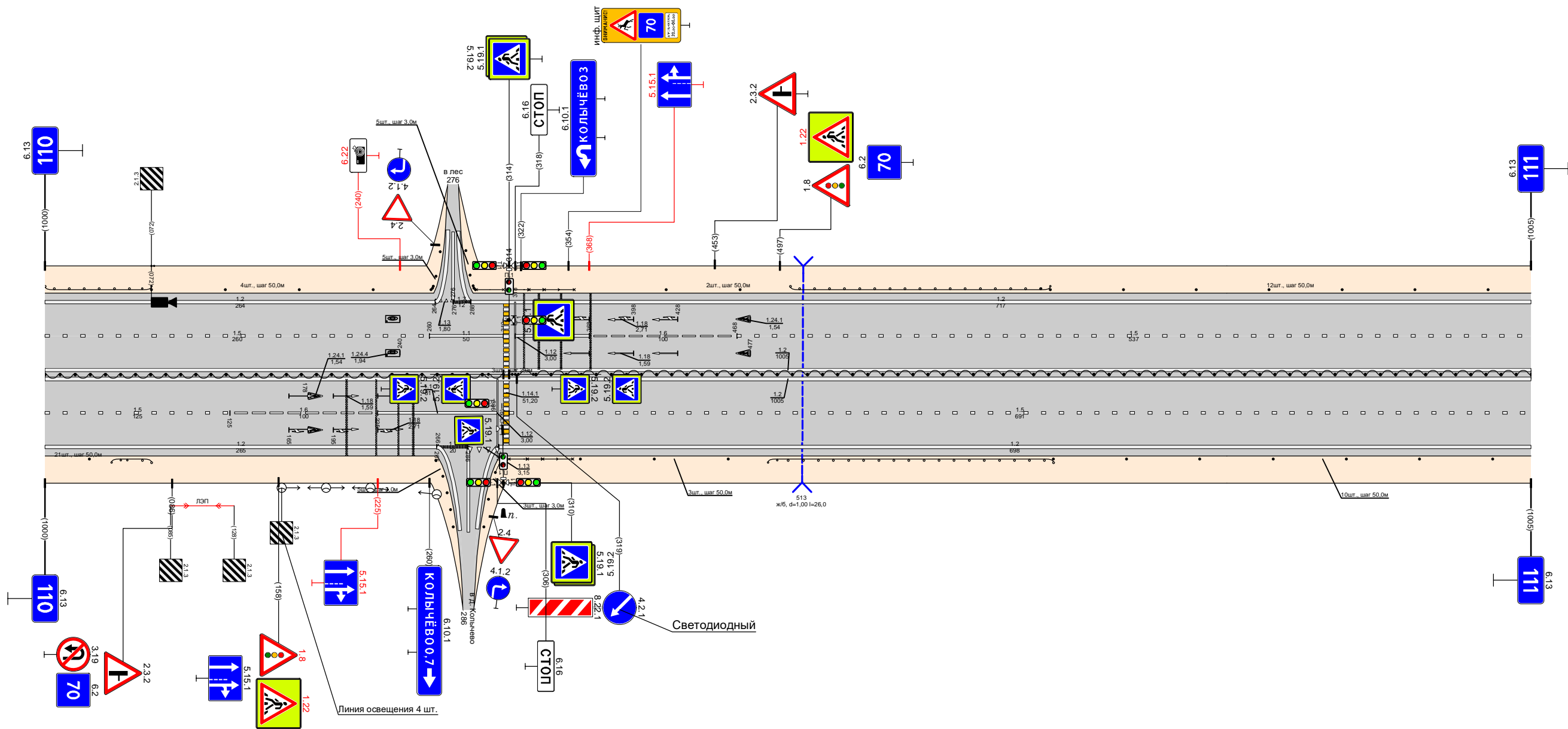
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 109+000-110+000



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 1000	
	1-я от осевой	1,5 000 - 1000	
	2-я от осевой	1,2 000 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	110 (94) 000 - 1000	
	На обочине	Сталдыки (20шт., шаг 50,0м) 030 - 1000	
Тротуары справа			

Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЮ (54) 000 - 072	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 072 - 222			ОПО-Д 314 - 358		Столбики (2шт., шаг 50,0м) 420 - 470		ДЮ (54) 504 - 680	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 680 - 1005	
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 264			1,1 260 - 310		1,6 368 - 468		1,2 288 - 1005		1,5 468 - 1005	
	1-я от осевой	000 - 260										
Элементы в плане												
Продольный профиль		10991 0,9% L=201 0=0 2,6% R=7738, L=297 5,9% L=37 0=0 R=9107, L=654										
Видимость в обратном направлении												

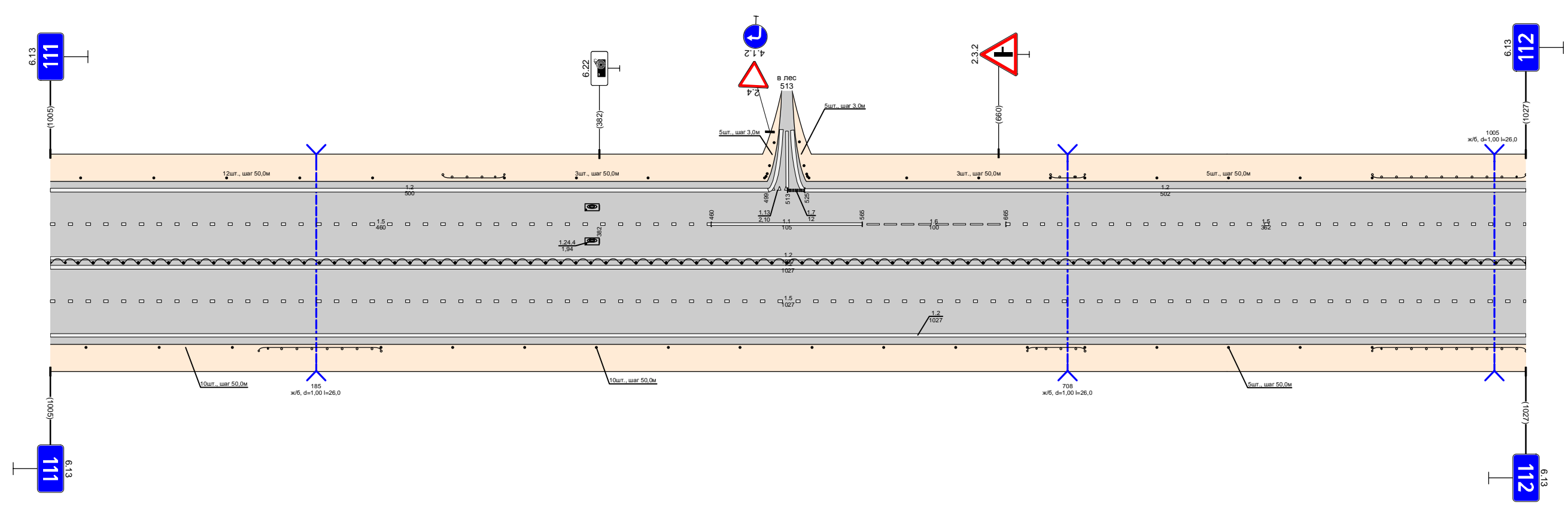
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 110+000-111+000



Видимость в прямом направлении												
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 1005										
	1-я от осевой	1,5 000 - 125			1,6 125 - 225		1,1 225 - 306		1,2 000 - 1005		1,5 314 - 1005	
	2-я от осевой	000 - 265			1,2 266 - 286				1,2 307 - 1005		1,5 320 - 1005	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЮ (54) 000 - 310										
	На обочине	Столбики (2шт.) 000 - 030	ДЮ (54) 045 - 072	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 072 - 310			ОПО-Д 314 - 357	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 362 - 462		ДЮ (54) 489 - 682	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 682 - 1005	
Тротуары справа												

Тротуары слева		Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 225		ДЮ (94) 273 - 316	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 316 - 416	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 417 - 517	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 596 - 696	ДЮ (94) 696 - 720	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 720 - 920	ДЮ (94) 920 - 1027
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 500				1,1 460 - 565	1,6 565 - 665	1,2 525 - 1027		1,5 665 - 1027
	1-я от осевой	1,5 000 - 460								
Элементы в плане										
Продольный профиль		R=9107, L=654								
Видимость в обратном направлении		R=14650, L=277								

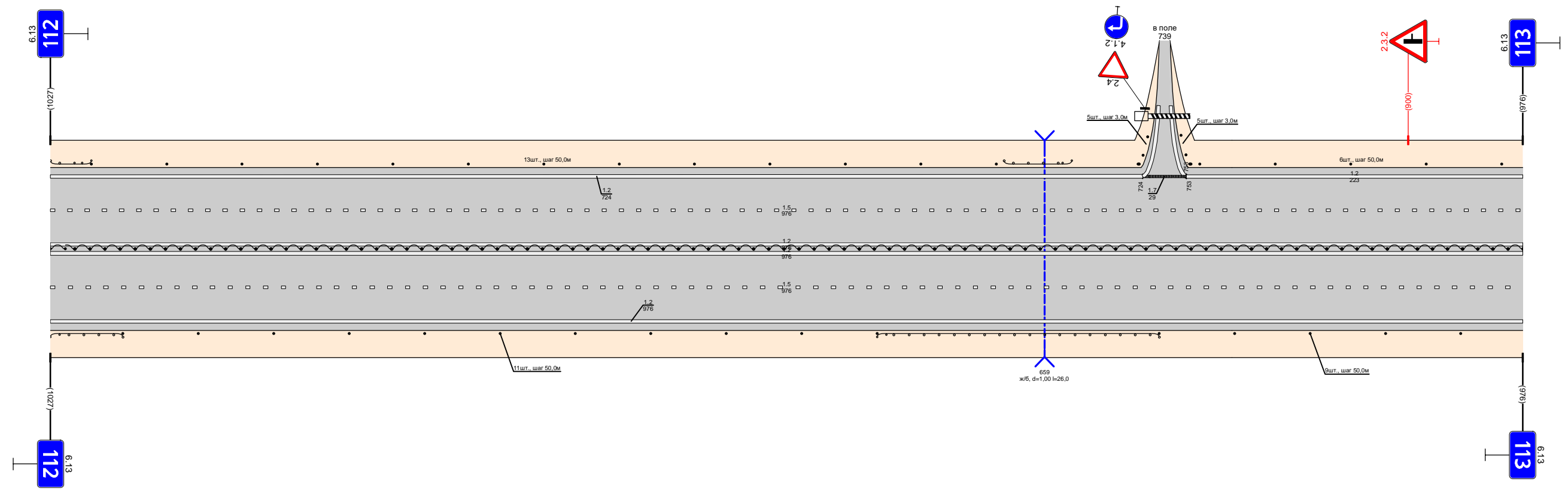
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 111+000-112+000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 1027									
	1-я от осевой	1,2 000 - 1027									
	2-я от осевой	1,5 000 - 1027									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,2 000 - 1027									
	На обочине	ДЮ (94) 000 - 1027									
Тротуары справа		Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 127	ДЮ (94) 145 - 230	Столбики (10шт., шаг 50,0м) 230 - 680	ДЮ (94) 680 - 720	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 720 - 920	ДЮ (94) 920 - 1027				

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (54) 000 - 027	Столбики (13шт., шаг 50,0м) 027 - 627	ДЮ (54) 632 - 677	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 762 - 976
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 724		1,7 724 - 753	1,2 753 - 976
	1-я от осевой	1,5 000 - 976			
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=14508, L=372 R=9952, L=262 R=9804, L=287 R=12829, L=670			
Видимость в обратном направлении					

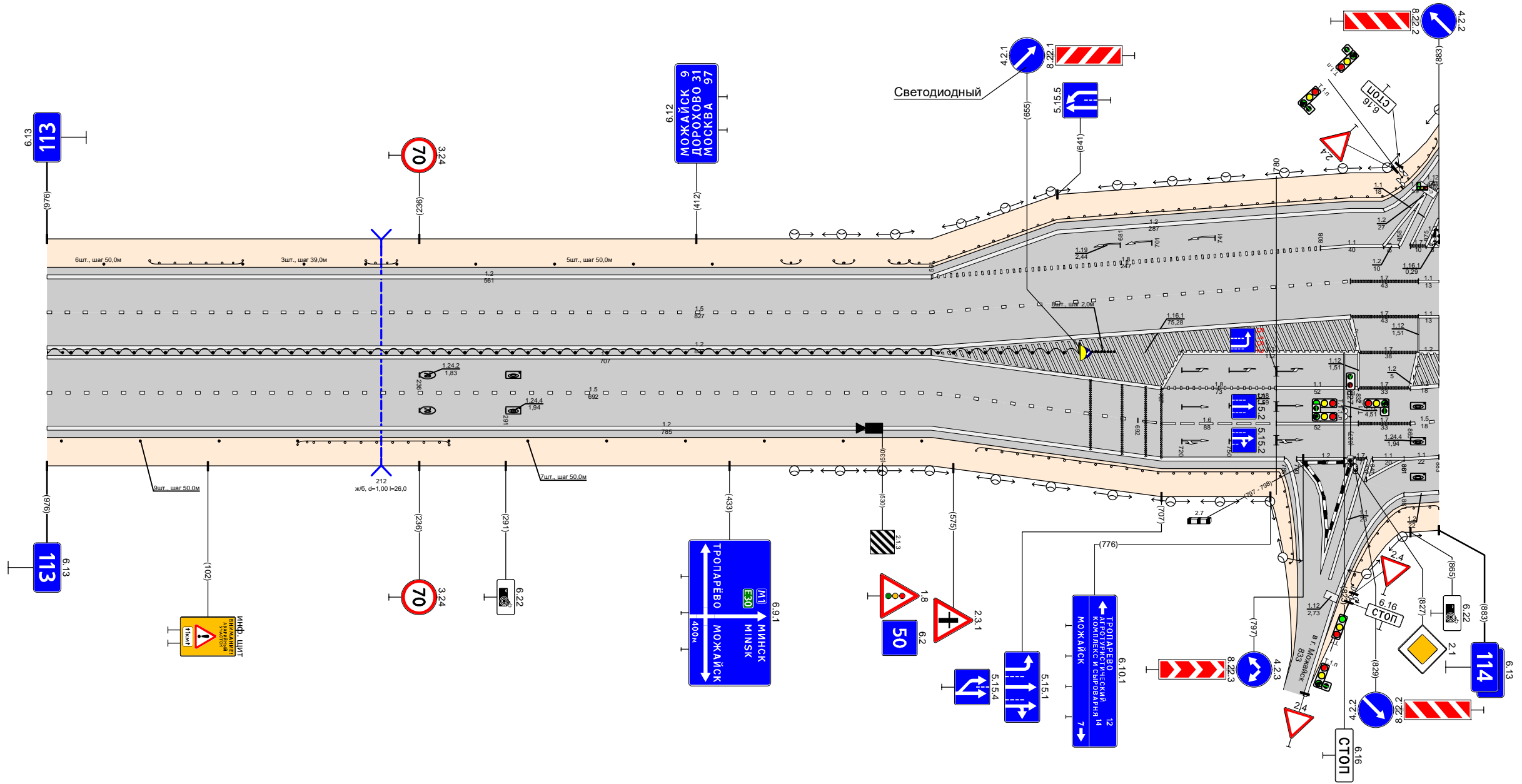
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 112+000-113+000



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 976			
	1-я от осевой	1,5 000 - 976			
	2-я от осевой	1,2 000 - 976			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЮ (54) 000 - 976			
	На обочине	ДЮ (54) 000 - 048	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 048 - 548	ДЮ (54) 548 - 735	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 735 - 976
Тротуары справа					

Тротуары слева																																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стопники (шт.) 000 - 036	ДЮ (94) 065 - 124	Стопники (шт., шаг 39,0м) 124 - 202	ДЮ (94) 202 - 222	Стопники (шт., шаг 50,0м) 222 - 422	ДЮ (94) 422 - 442	ДЮ (94) 442 - 462	ДЮ (94) 462 - 482	ДЮ (94) 482 - 502	ДЮ (94) 502 - 522	ДЮ (94) 522 - 542	ДЮ (94) 542 - 562	ДЮ (94) 562 - 582	ДЮ (94) 582 - 602	ДЮ (94) 602 - 622	ДЮ (94) 622 - 642	ДЮ (94) 642 - 662	ДЮ (94) 662 - 682	ДЮ (94) 682 - 702	ДЮ (94) 702 - 722	ДЮ (94) 722 - 742	ДЮ (94) 742 - 762	ДЮ (94) 762 - 782	ДЮ (94) 782 - 802	ДЮ (94) 802 - 822	ДЮ (94) 822 - 842	ДЮ (94) 842 - 862	ДЮ (94) 862 - 882	ДЮ (94) 882 - 902	ДЮ (94) 902 - 922	ДЮ (94) 922 - 942	ДЮ (94) 942 - 962	ДЮ (94) 962 - 982	ДЮ (94) 982 - 1000
	На разделительной																																		
Дорожная разметка слева	4-я от осевой																																		
	3-я от осевой																																		
	2-я от осевой																																		
	1-я от осевой																																		
Элементы в плане																																			
Продольный профиль		R=12829, L=670																																	
Видимость в обратном направлении		L=32																																	
		R=9972, L=790																																	

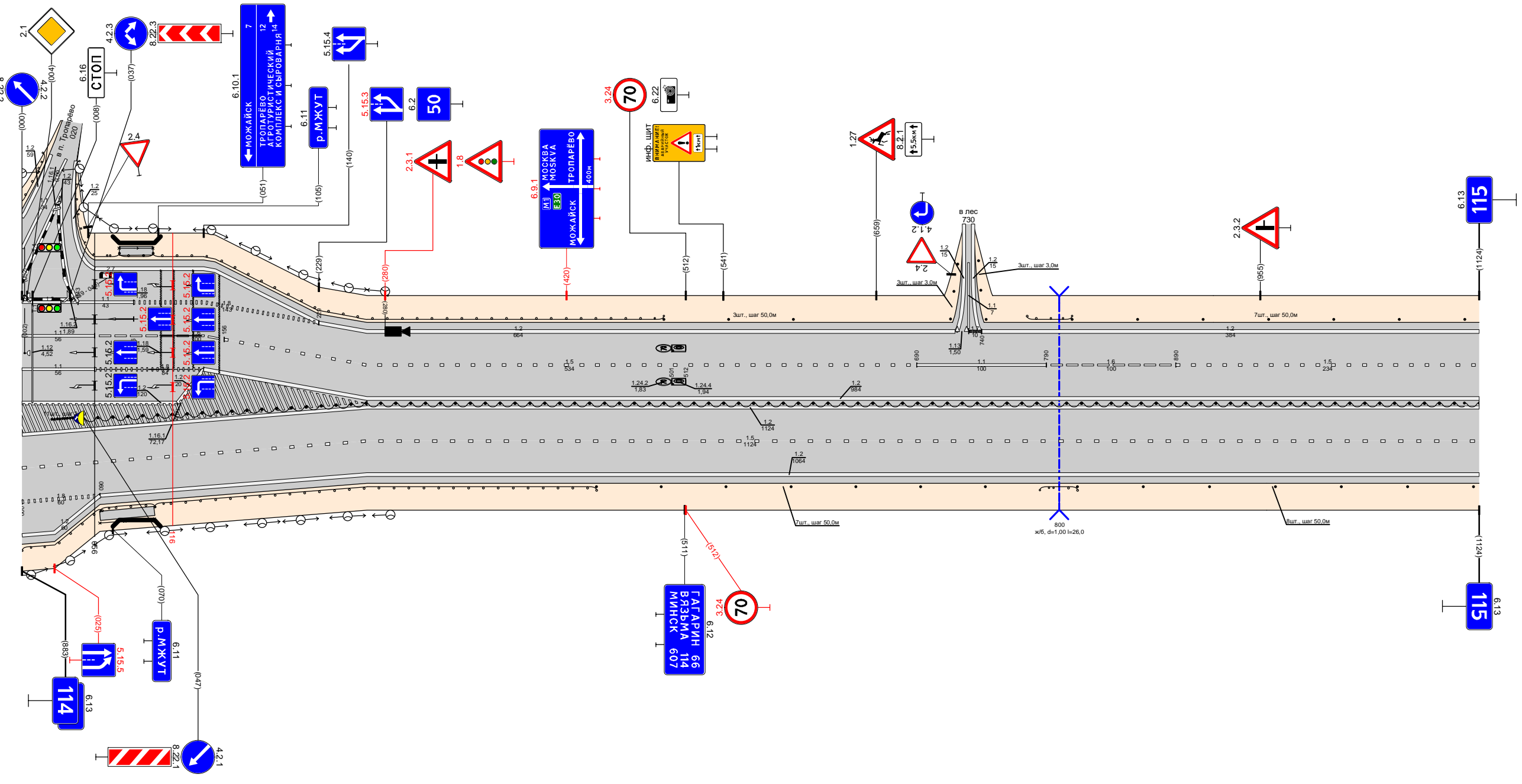
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 113+000-114+000



Видимость в прямом направлении																													
Дорожная разметка справа	Осевая линия																												
	1-я от осевой																												
	2-я от осевой																												
	3-я от осевой																												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																												
	На обочине	Стопники (шт., шаг 50,0м) 000 - 159	ДЮ (94) 159 - 255	Стопники (шт., шаг 50,0м) 255 - 555	ДЮ (94) 555 - 575	Стопники (шт., шаг 50,0м) 575 - 595	ДЮ (94) 595 - 695	Стопники (шт., шаг 50,0м) 695 - 795	ДЮ (94) 795 - 822	Стопники (шт., шаг 50,0м) 822 - 883																			
Тротуары справа																													

Тротуары слева		075 - 101 (26 м) ш 10 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 022	ДО (У4) 042 - 075	ОПО-Д 075 - 101 МО (У5) 075 - 101	ДО (У4) 101 - 495	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 495 - 595	[Diagram]			ДО (У4) 775 - 810	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 810 - 1110
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,2 000 - 034									
	3-я от осевой	0,34 034 - 037									
	2-я от осевой	1,2 000 - 043	1,1 043 - 086	1,8 086 - 229			1,1 690 - 790			1,2 740 - 1124	1,5 890 - 1124
	1-я от осевой	1,1 000 - 056	1,6 056 - 156	1,5 156 - 690			1,1 690 - 790			1,6 790 - 890	1,5 890 - 1124
Элементы в плане		R-9972 L=790									
Продольный профиль		R-9972 L=790									
Видимость в обратном направлении		R-9972 L=790									

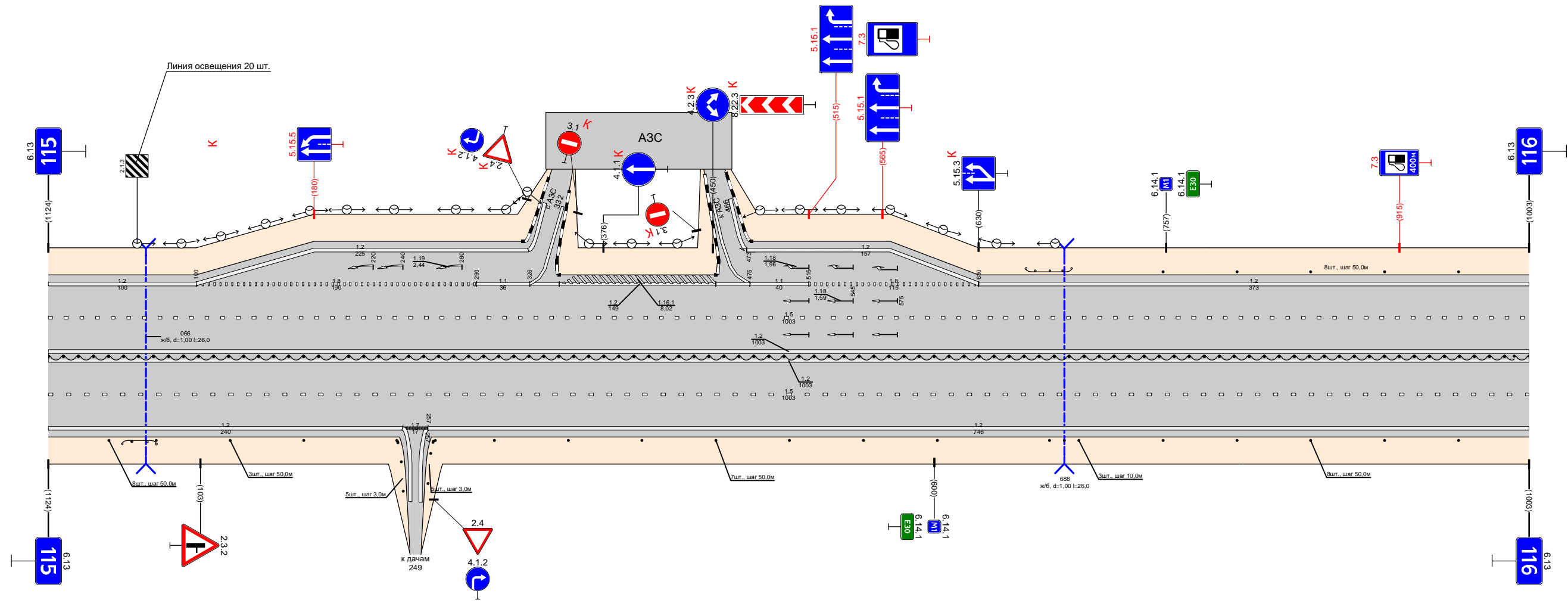
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 114+000-115+000



Видимость в прямом направлении		1,2 000 - 120									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 120	1,2 120 - 140								
	1-я от осевой	1,1 000 - 056	1,8 056 - 140								
	2-я от осевой	1,8 000 - 060									
	3-я от осевой	1,2 000 - 060									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 047 - 1124									
	На обочине	ДО (У4) 000 - 060	МО (У5) 060 - 102 ОПО-Д 060 - 102	ДО (У4) 102 - 443	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 443 - 743			ДО (У4) 785 - 814			Столбики (7шт., шаг 50,0м) 814 - 1124
Тротуары справа		060 - 102 (42 м) ш 10 м									

Тротуары слева								ДЮ (54) 662 - 693	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 755 - 1003			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
	Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 100 - 325		1,1 290 - 326		1,2 326 - 475		1,1 475 - 515		1,8 515 - 630	1,2 630 - 1003
	2-я от осевой	1,2 000 - 100	1,8 100 - 290		1,1 290 - 326		1,2 326 - 475		1,1 475 - 515		1,8 515 - 630	1,2 630 - 1003
	1-я от осевой	1,5 000 - 1003										
Элементы в плане												
Продольный профиль		L=194 α=0 194 100000 222 L=243 α=0 470 R=1000000 L=143 612 L=121 α=0 734 100000 768 L=211 α=0 979 100000										
Видимость в обратном направлении												

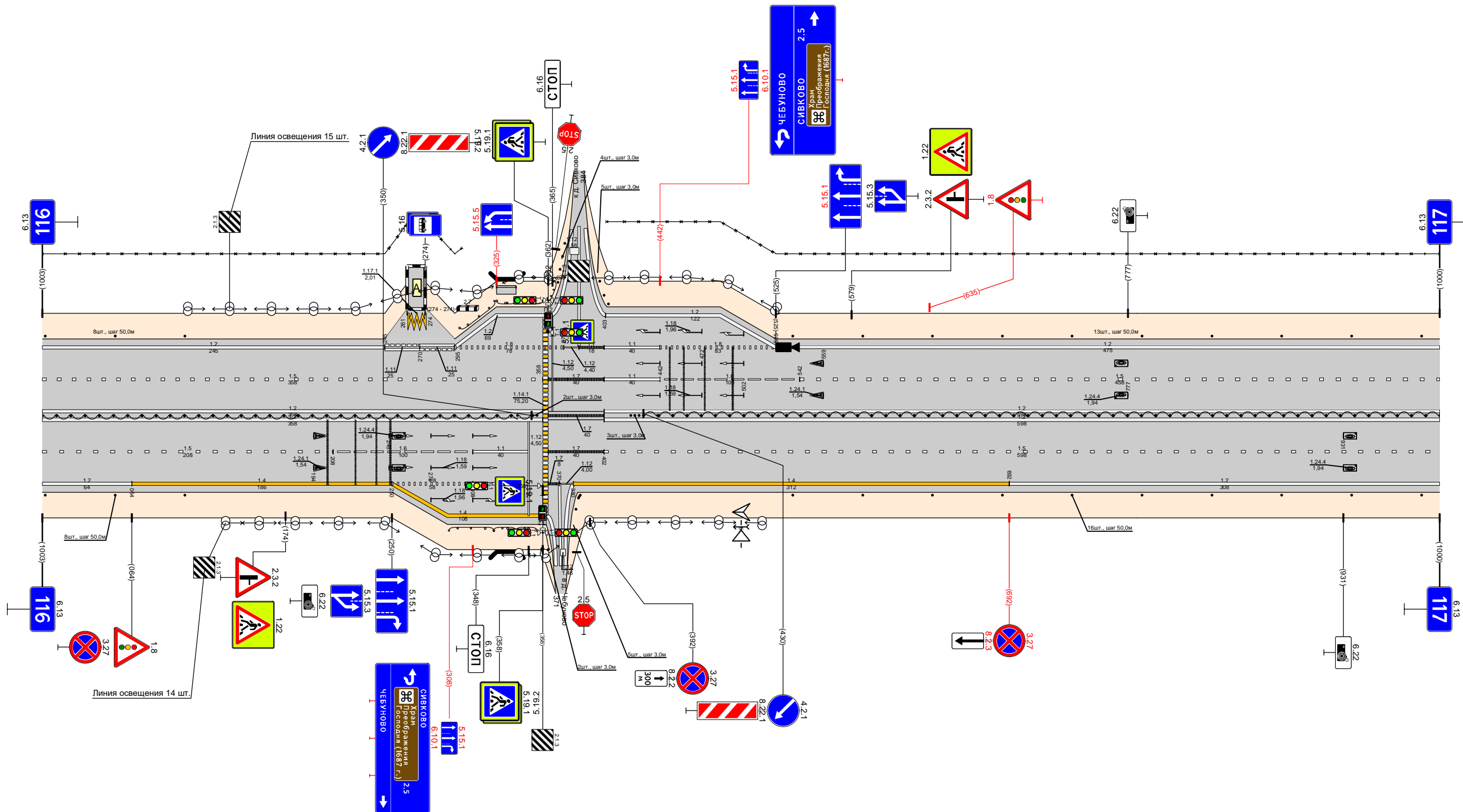
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 115+000-116+000



Видимость в прямом направлении								1,2 000 - 1003	1,2 000 - 1003		1,5 000 - 1003	1,2 257 - 1003
Дорожная разметка справа	Осевая линия											
	1-я от осевой											
	2-я от осевой	1,2 000 - 240	1,7 240 - 257									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									ДЮ (54) 000 - 040	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 755 - 1003	
	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 040	ДЮ (54) 050 - 073	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 073 - 173	Столбики (1шт., шаг 3,0м) 238 - 242	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 302 - 602	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 678 - 698	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 755 - 1003				
Тротуары справа												

Тротуары слева		30 000 - 300										30 404 - 1000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сталдыки (3шт., шаг 50,0м) 000 - 102										Сталдыки (10шт., шаг 50,0м) 537 - 1000									
	На разделительной																				
	3-я от осевой	1,2 295 - 363										1,2 403 - 525									
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 245										1,2 525 - 1000									
	1-я от осевой	1,5 000 - 358										1,5 542 - 1000									
Элементы в плане		L=442										L=515									
Продольный профиль		α=0										α=0									
Видимость в обратном направлении																					

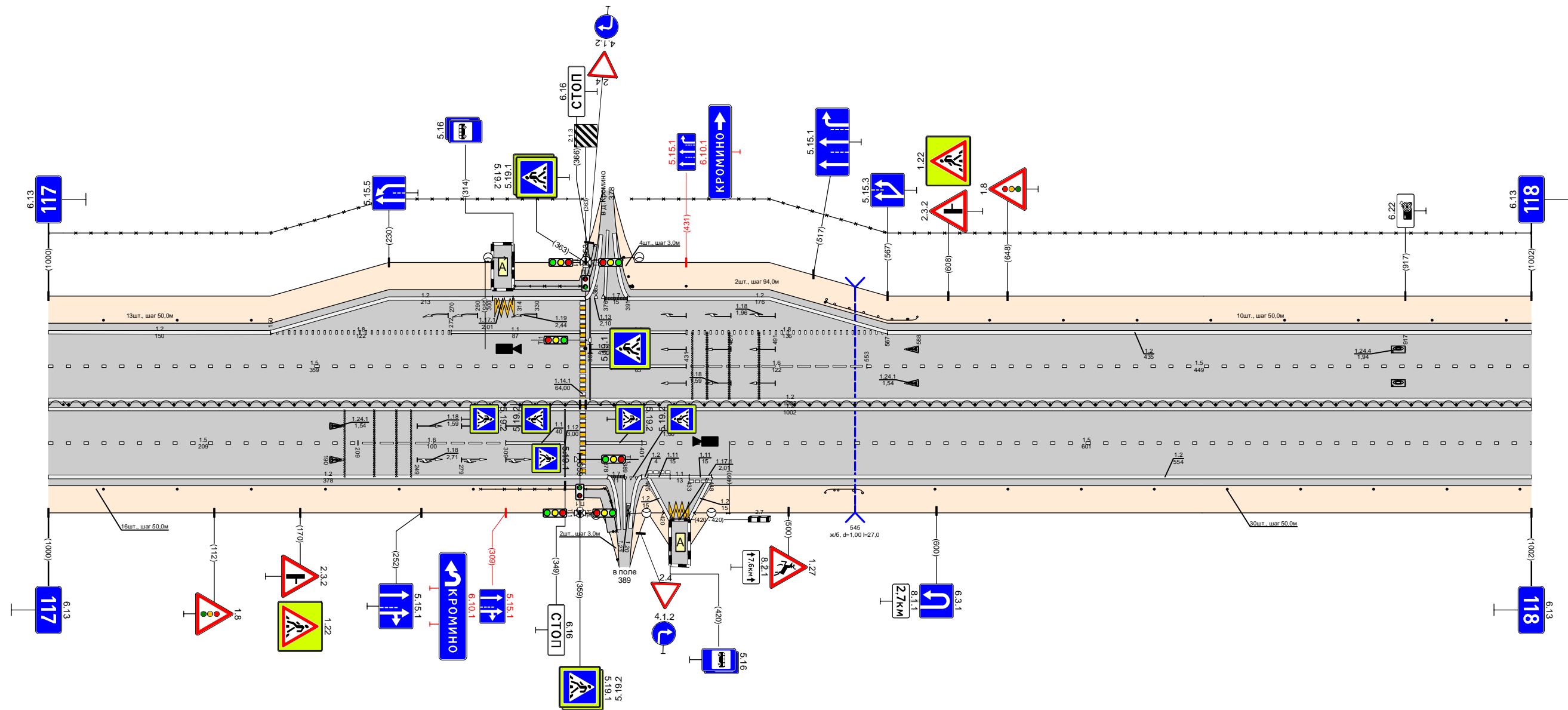
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 116+000-117+000



Видимость в прямом направлении		1,2 000 - 358										1,2 402 - 1000									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 358										1,2 402 - 1000									
	1-я от осевой	1,5 000 - 208										1,5 402 - 1000									
	2-я от осевой	1,4 064 - 250										1,4 692 - 1000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Сталдыки (3шт., шаг 50,0м) 000 - 350										Сталдыки (10шт., шаг 50,0м) 537 - 1000									
	На обочине	Сталдыки (3шт., шаг 50,0м) 000 - 102										Сталдыки (10шт., шаг 50,0м) 537 - 1000									
Тротуары справа		1,4 291 - 323										1,4 380 - 692									

Тротуары слева		314 - 372, 58 м/л, а/л, ш 1,0 м										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 137	30 000 - 361			ОПО-II 315 - 359	Столбики (2шт., шаг 94,0м) 431 - 525	ПО (94) 525 - 587	30 394 - 1002			Столбики (8шт., шаг 50,0м) 636 - 1002
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 150 - 362										
	2-я от осевой	12 000 - 150	18 150 - 272	11 272 - 359	11 366 - 431	18 431 - 567	12 567 - 1002					
	1-я от осевой	15 000 - 359										
Элементы в плане		L=130 α=U 120 R=100000 L=84 214 L=164 α=U 378 100000 417 L=178 α=U 595										
Продольный профиль		R=100000 L=570										
Видимость в обратном направлении												

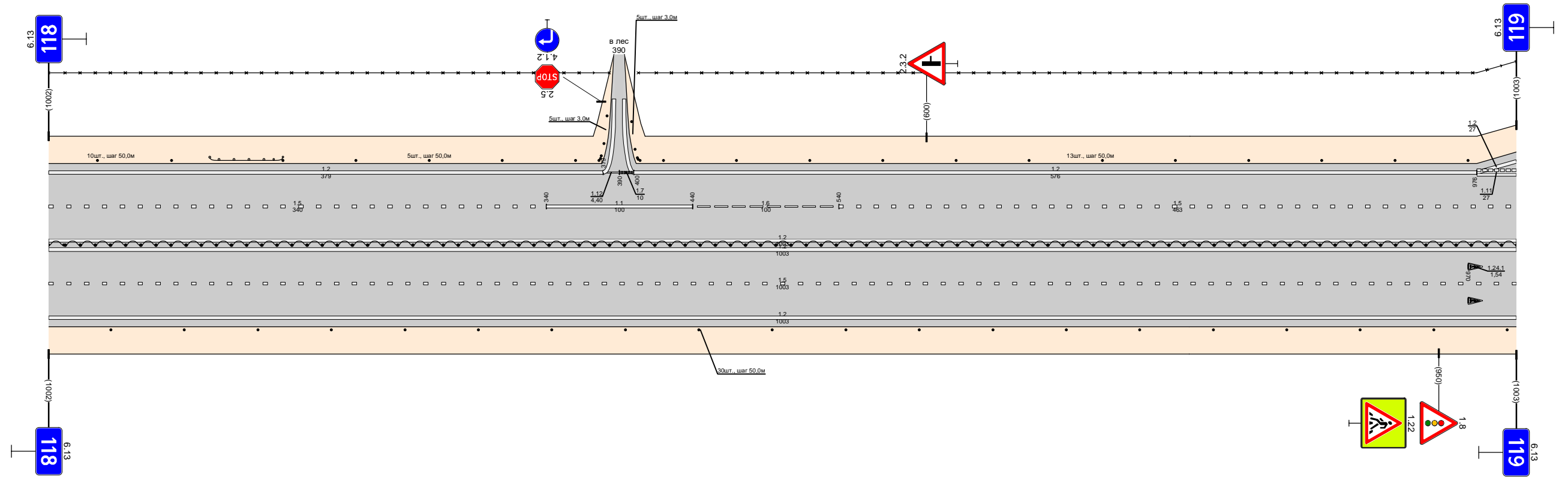
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 117+000-118+000



Видимость в прямом направлении		12 000 - 1002									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1002									
	1-я от осевой	1,5 000 - 209	1,6 209 - 309	1,1 309 - 349	1,1 363 - 401	1,5 401 - 1002					
	2-я от осевой	12 000 - 378									
	3-я от осевой	12 448 - 1002									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ПО (94) 363 - 1002									
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 287	ОПО-II 292 - 359	ОПО-II 363 - 385	ПО (94) 525 - 550	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 599 - 1002					
Тротуары справа		359 - 385 (26 м/л, а/л, ш 1,0 м)									

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 084	ДП (94) 110 - 160	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 160 - 360	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 360 - 400	Столбики (12шт., шаг 50,0м) 420 - 1003					
	На разделительной	30 000 - 383					30 403 - 1003				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой						1,2 976 - 1003				
	2-я от осевой	1,2 000 - 379					1,2 400 - 976				
	1-я от осевой	1,5 000 - 340					1,5 540 - 1003				
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=100000, L=570	163	L=299	$\alpha=0$	462	R=13392, L=188	660	L=68	$\alpha=0$	718
Видимость в обратном направлении										R=12583, L=237	

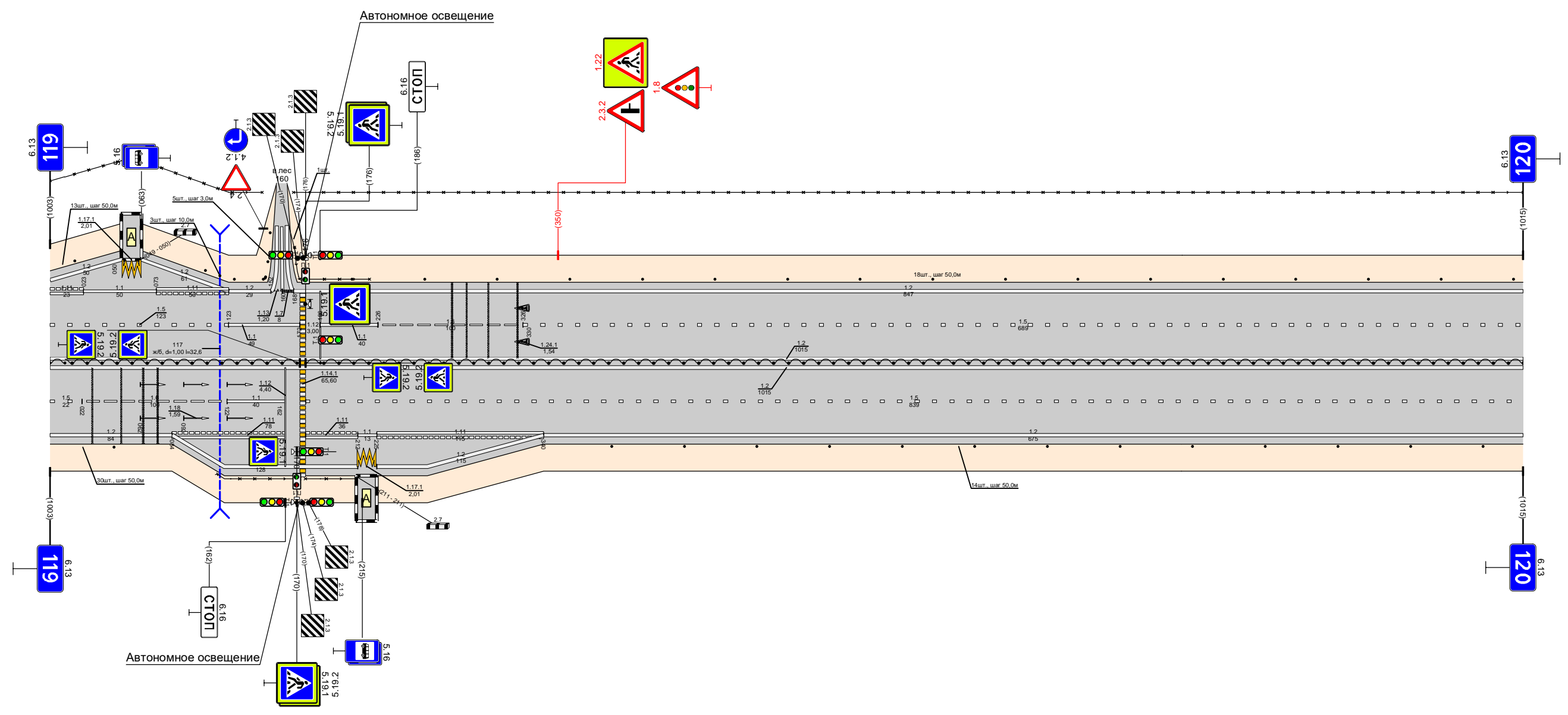
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 118+000-119+000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия						1,2 000 - 1003				
	1-я от осевой						1,2 000 - 1003				
	2-я от осевой						1,5 000 - 1003				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						1,2 000 - 1003				
	На обочине						ДП (94) 000 - 1003 Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1003				
Тротуары справа											

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой										
	2-я от осевой										
	1-я от осевой										
Элементы в плане											
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											

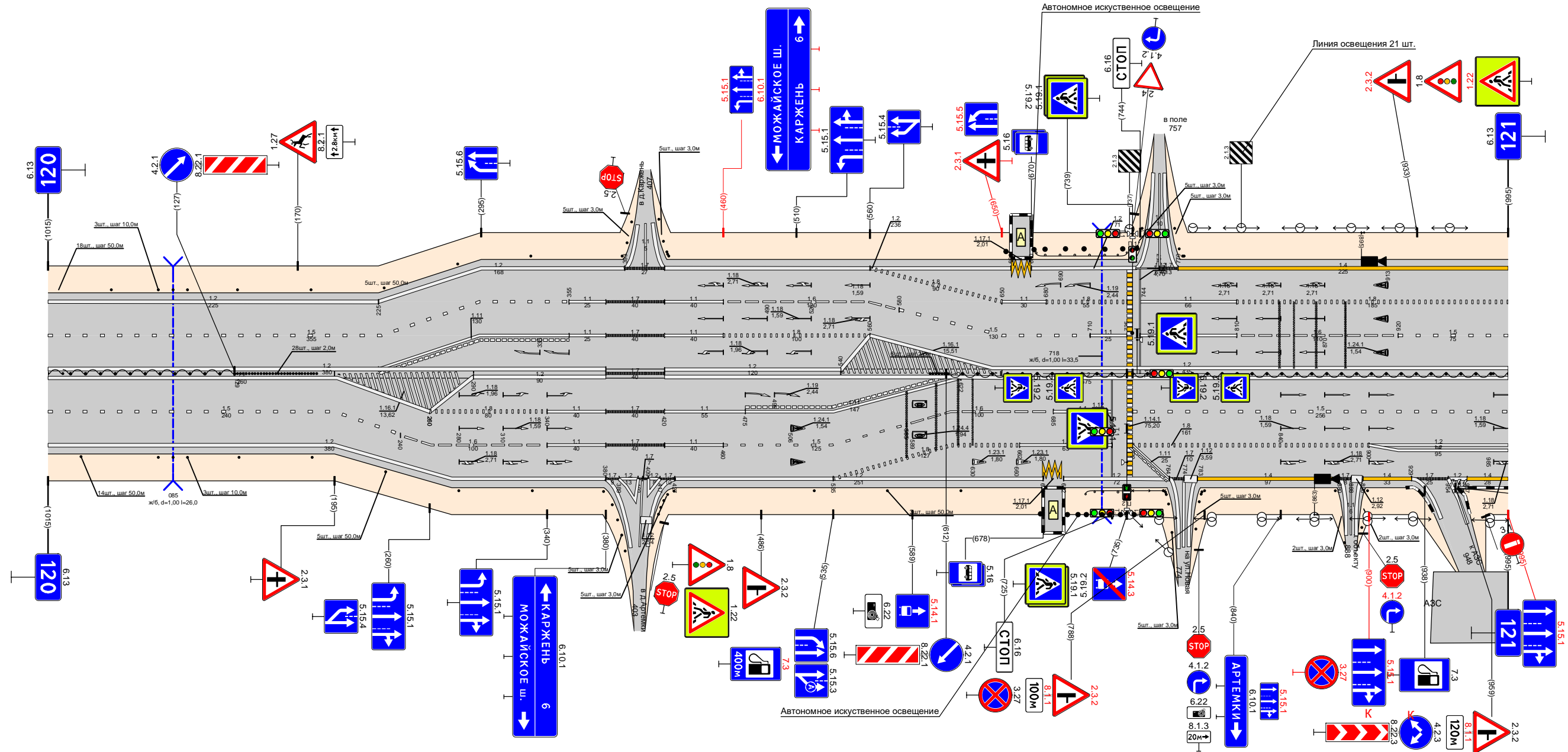
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 119+000-120+000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой										
	2-я от осевой										
	3-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											

Тротуары слева		Столбики (шт.) 000 - 043		Столбики (шт., шаг 50,0м) 129 - 329		Столбики (шт., шаг 30,0м) 391 - 411, 413 - 421		Столбики (шт., шаг 30,0м) 470 - 490, 492 - 500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
	4-я от осевой								
	3-я от осевой								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 225		1,2 225 - 393		1,7 393 - 420		1,2 420 - 560	
	1-я от осевой	1,5 000 - 227		1,11 225 - 355		1,1 355 - 380		1,8 460 - 560	
Элементы в плане		R=8390, L=252							
Продольный профиль		L=32							
Видимость в обратном направлении		L=34							
		R=8191, L=245							
		L=422							
		a=0							

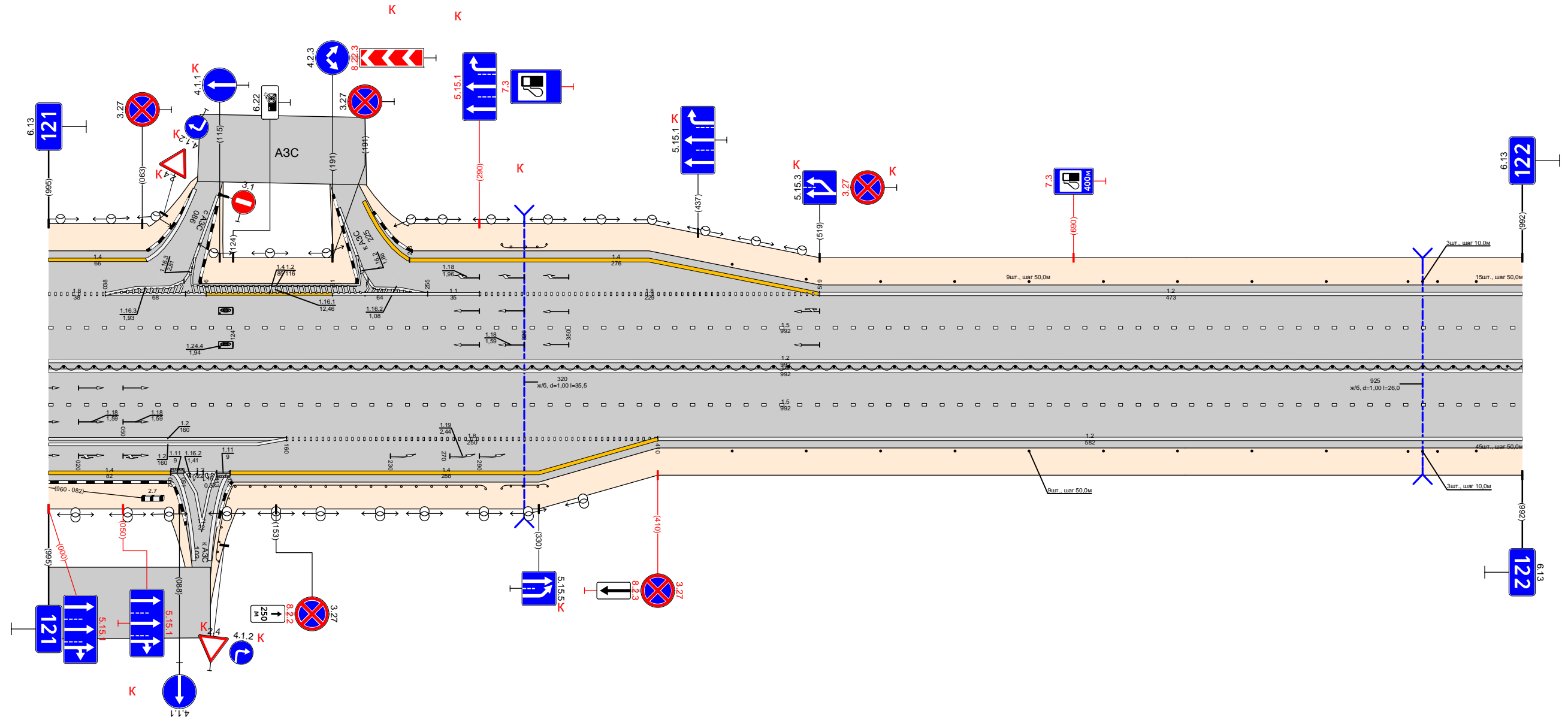
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 120+000-121+000



Видимость в прямом направлении		1,2 000 - 380		1,7 380 - 420		1,2 420 - 540		1,2 420 - 995	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 197		1,2 290 - 380		1,1 420 - 475		1,6 585 - 685	
	1-я от осевой	1,5 000 - 235		1,8 260 - 340		1,11 475 - 622		1,1 685 - 725	
	2-я от осевой	1,2 000 - 195		1,6 240 - 340		1,1 420 - 460		1,2 662 - 725	
	3-я от осевой			1,7 380 - 420		1,1 420 - 460		1,8 739 - 900	
4-я от осевой			1,7 380 - 420		1,1 420 - 460		1,8 739 - 900		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЮ (96) 000 - 127		Столбики (шт., шаг 2,0м) 129 - 183		Столбики (шт., шаг 2,0м) 522 - 622		ДЮ (96) 739 - 995	
	На обочине	Столбики (шт.) 000 - 022		Столбики (шт., шаг 10,0м) 075 - 095		Столбики (шт., шаг 50,0м) 130 - 330		Столбики (шт., шаг 50,0м) 522 - 622	
Тротуары справа									

Тротуары слева				ДП (94) 305 - 335		Столбыки (шт., шаг 50,0м) 460 - 860		Столбыки (шт., шаг 10,0м) 915 - 935		Столбыки (шт.) 961 - 992	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
	3-я от осевой	1,4 000 - 066		1,2 113 - 209		1,4 243 - 519					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,8 000 - 038	1,1 038 - 106	1,4 106 - 191	1,1 191 - 255	1,1 255 - 290	1,8 290 - 519	1,2 519 - 992			
	1-я от осевой							1,5 000 - 992			
Элементы в плане											
Продольный профиль		L=596									
Видимость в обратном направлении		R=11888, L=283									

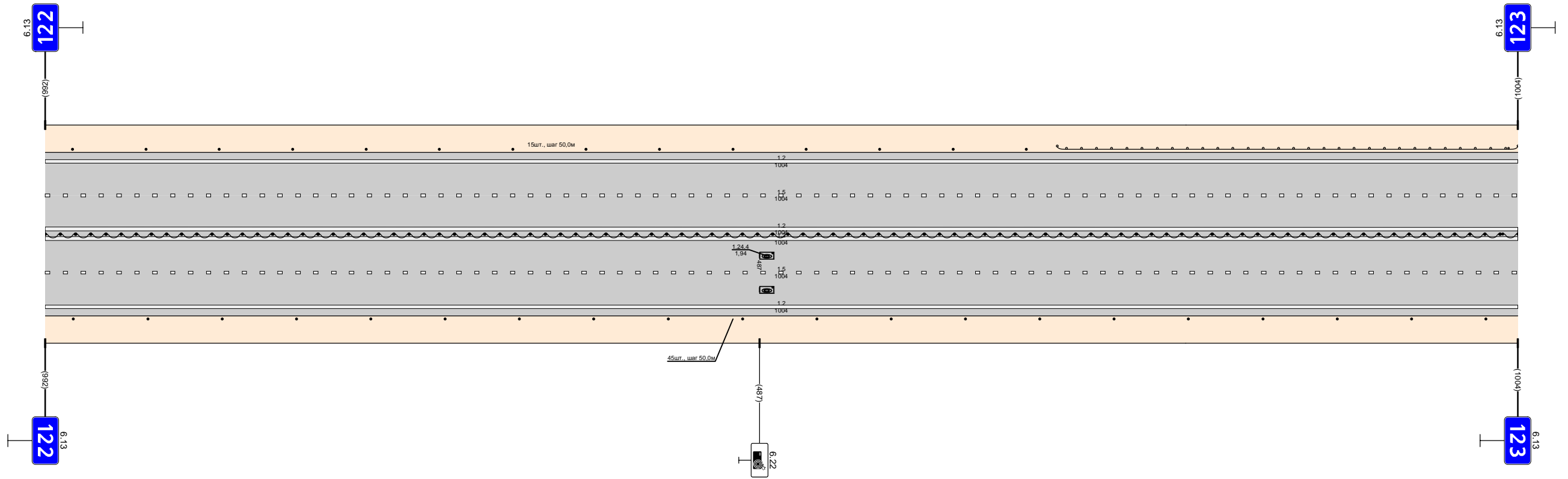
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 121+000-122+000



Видимость в прямом направлении												
Дорожная разметка справа	Осевая линия							1,2 000 - 992				
	1-я от осевой							1,5 000 - 992				
	2-я от осевой	1,2 000 - 160	1,8 160 - 410		1,2 410 - 992							
	3-я от осевой	1,4 000 - 082	1,1 082 - 091	1,2 091 - 113	1,1 113 - 122	1,4 122 - 410						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине	ДП (94) 109 - 294		ДП (94) 305 - 335		ДП (96) 000 - 992		Столбыки (шт., шаг 50,0м) 460 - 860		Столбыки (шт., шаг 10,0м) 915 - 935		Столбыки (шт.) 961 - 992
Тротуары справа												

Тротуары следа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Столбики (14шт., шаг 50,0м) 000 - 669			110 (94) 690 - 1004
	На разделительной				
Дорожная разметка следа	2-я от осевой		1,2 000 - 1004		
	1-я от осевой		1,5 000 - 1004		
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении					
		$l=602$	$\alpha=0$	$R=10700, L=153$	$l=249$

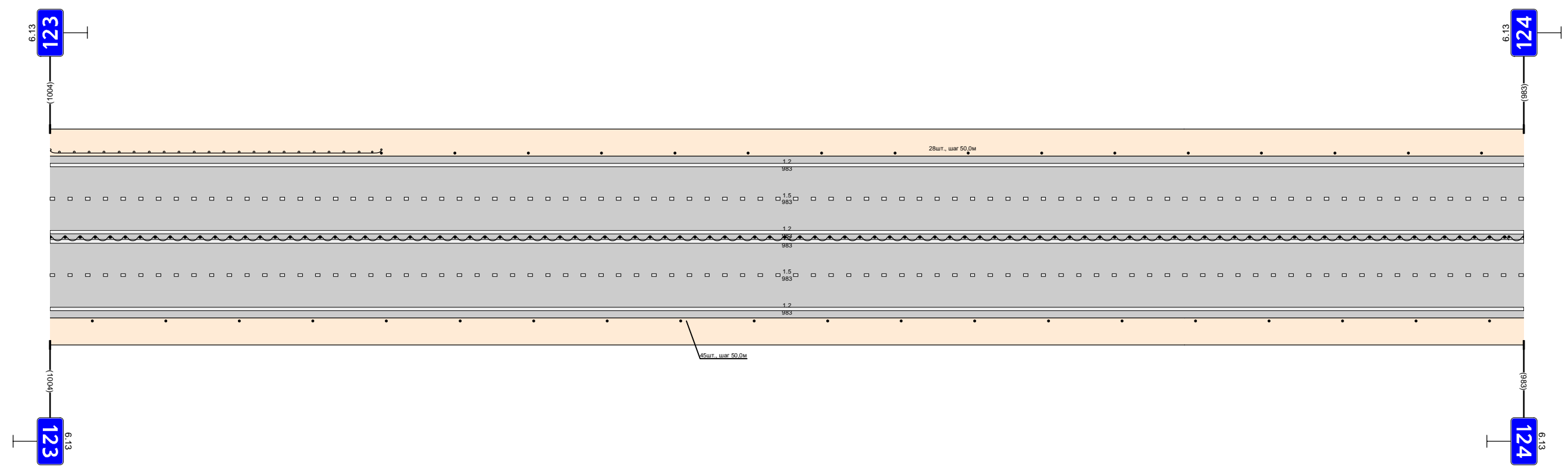
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 122+000-123+000



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия		1,2 000 - 1004
	1-я от осевой		1,5 000 - 1004
	2-я от осевой		1,2 000 - 1004
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		110 (94) 000 - 1004
	На обочине		Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1004
Тротуары справа			

Тротуары следа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДЮ (94) 000 - 221	Столбики (16шт., шаг 50,0м) 221 - 983
	На разделительной		
Дорожная разметка следа	2-я от осевой		1,2 000 - 983
	1-я от осевой		1,5 000 - 983
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

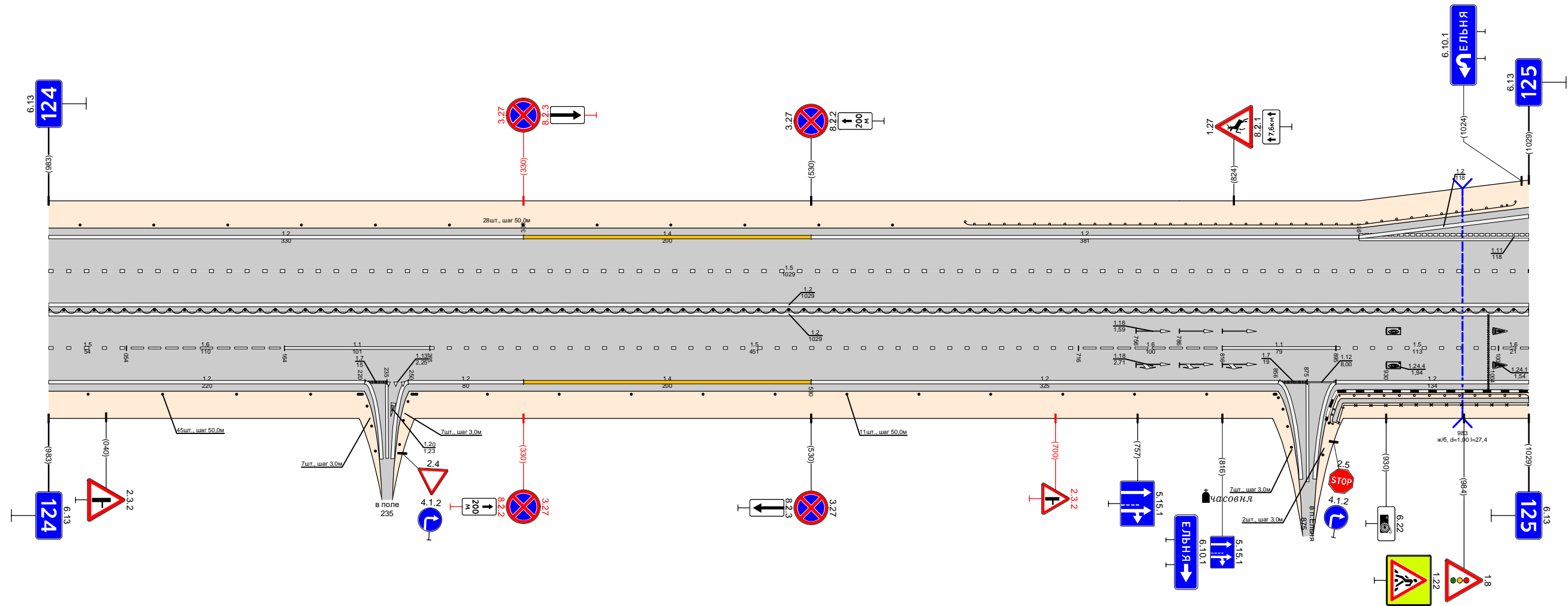
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 123+000-124+000



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия		1,2 000 - 983
	1-я от осевой		1,5 000 - 983
	2-я от осевой		1,2 000 - 983
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЮ (94) 000 - 983	Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 983
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева						ШО (94) 637 - 1020	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (12шт., шаг 50,0м) 000 - 588					
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					12 911 - 1029	
	2-я от осевой	1,2 000 - 330	1,4 330 - 530	1,2 530 - 911	1,11 911 - 1029		
	1-я от осевой					1,5 000 - 1029 1,2 000 - 1029	
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=15033, L=540				R=7513, L=332	
Видимость в обратном направлении							

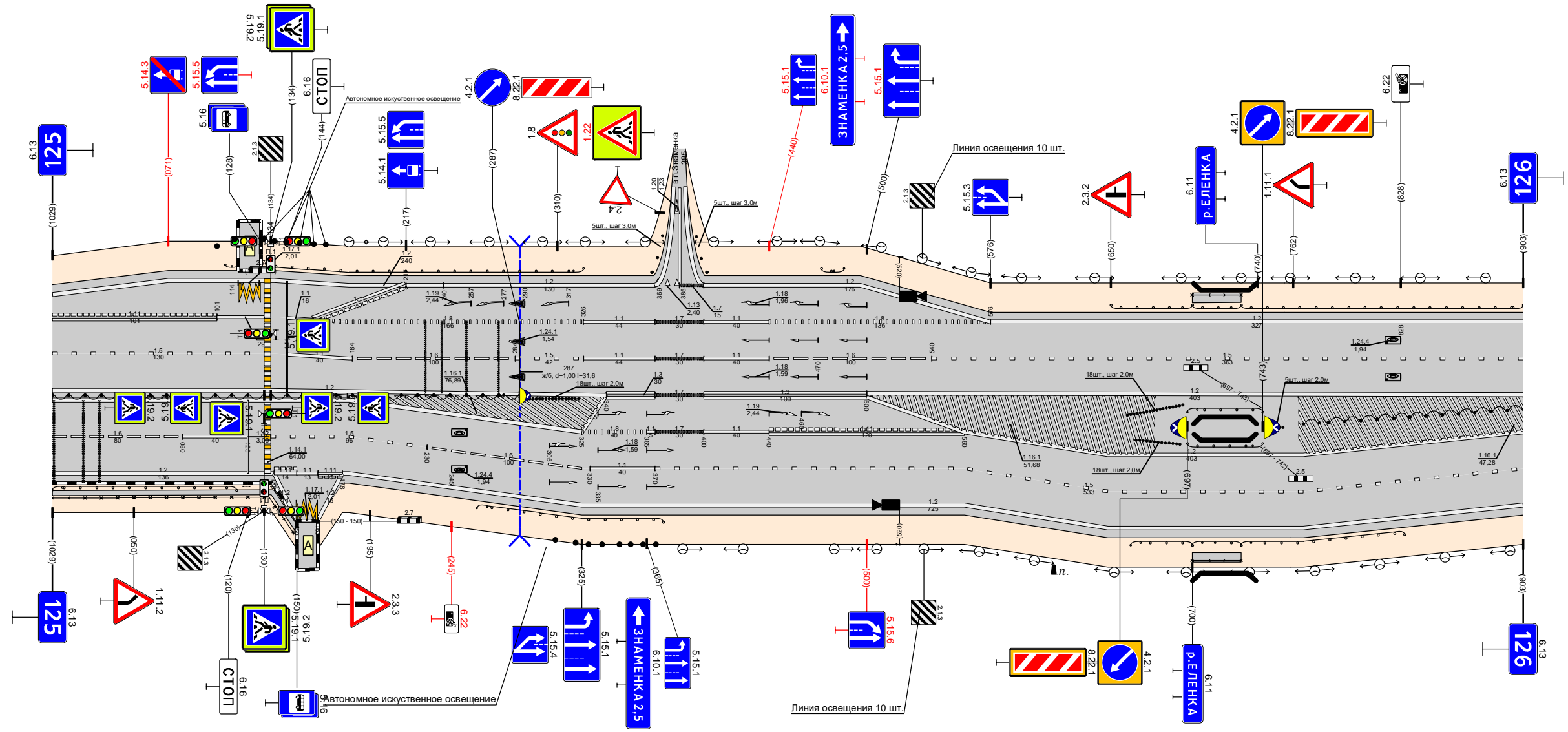
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 124+000-125+000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1029									
	1-я от осевой	1,5 000 - 054	1,6 054 - 164	1,1 164 - 265	1,5 265 - 716	1,6 716 - 816	1,1 816 - 895	1,5 895 - 1008	1,6 1008 - 1029		
	2-я от осевой	1,2 000 - 220		1,7 220 - 233	1,3 233 - 254	1,2 250 - 330	1,4 330 - 530	1,2 530 - 855	1,7 856 - 875	1,2 875 - 895	1,2 895 - 1029
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ШО (94) 000 - 1029									
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 182	Столбики (1шт., шаг 50,0м) 182 - 233	Столбики (1шт., шаг 50,0м) 233 - 254	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 305 - 805	Столбики (7шт., шаг 3,0м) 852 - 864	ШО-II 886 - 1029 ШО (94) 885 - 1029				
Тротуары справа		886 - 1029, (143 м), а/д, ш. 0,5 м									

Тротуары слева												700 - 730 (30 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 131 - 326					ДО (У4) 650 - 700					ДО (У4) 730 - 903
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,11 160 - 217					1,2 240 - 370					1,2 400 - 576
	2-я от осевой	1,11 000 - 101					1,8 160 - 326					1,2 576 - 903
	1-я от осевой	1,1 144 - 184					1,6 184 - 284					1,5 540 - 903
Элементы в плане		R=8394, L=279										R=7006, L=577
Продольный профиль		7513 L=30										623 L=36
Видимость в обратном направлении												

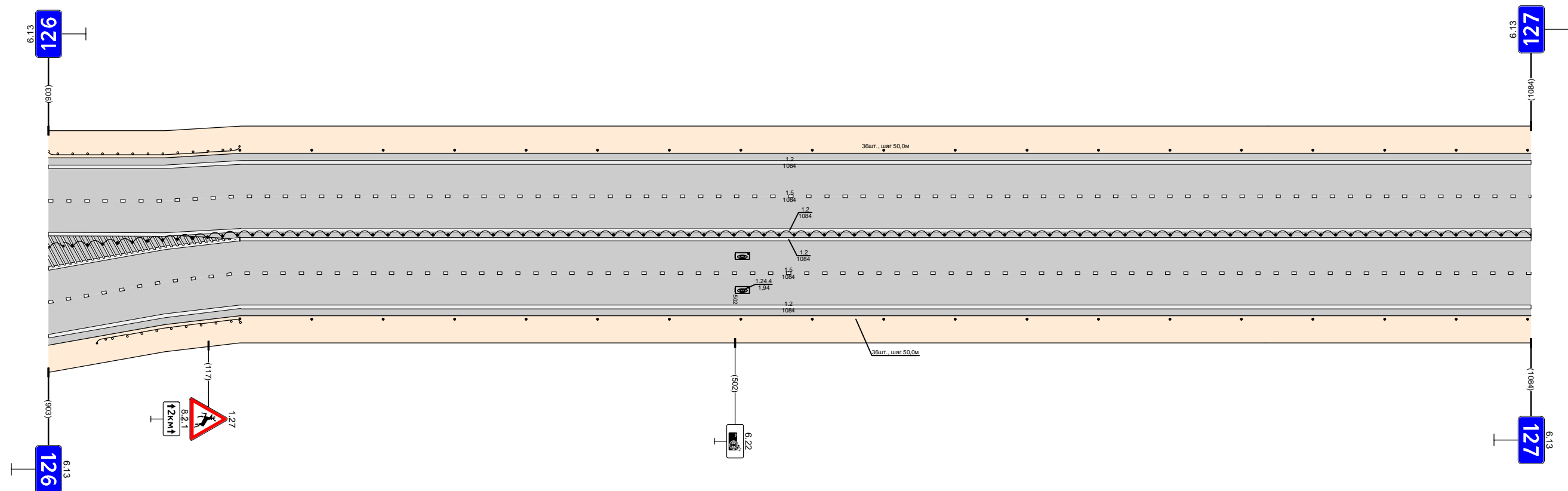
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 125+000-126+000



Видимость в прямом направлении												700 - 730 (30 м), а/д, ш. 1,0 м							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 132 - 340					1,3 340 - 370					1,7 370 - 400	1,3 400 - 500	1,2 500 - 903					
	1-я от осевой	1,6 000 - 080					1,5 134 - 182					1,8 182 - 230	1,7 230 - 330	1,1 330 - 370	1,1 400 - 440	1,1 440 - 560	1,5 560 - 903		
	2-я от осевой	1,2 000 - 136					1,5 182 - 230					1,6 230 - 330	1,1 330 - 370	1,1 400 - 440	1,1 440 - 560	1,5 560 - 903			
	3-я от осевой	1,2 000 - 182					1,2 182 - 230					1,2 230 - 330	1,2 330 - 370	1,2 400 - 440	1,2 440 - 560	1,2 560 - 903			
4-я от осевой	1,2 000 - 136					1,2 182 - 230					1,2 230 - 330	1,2 330 - 370	1,2 400 - 440	1,2 440 - 560	1,2 560 - 903				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 130					ДО (У6) 134 - 287					ДО (У6) 289 - 323					МО (У5) 660 - 694	МО (У5) 697 - 743	ДО (У6) 768 - 903
	На обочине	ДО (У4) 000 - 113					ДО (У4) 261 - 375					ДО (У4) 662 - 700					МО (У5) 700 - 730	МО (У5) 730 - 830	ДО (У4) 730 - 830
Тротуары справа		000 - 150, (150 м), а/д, ш. 0,5 м										700 - 730 (30 м), а/д, ш. 1,0 м							

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЮ (94) 000 - 140		Столбыки (19шт., шаг 50,0м) 140 - 1084	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1,2 000 - 1084	
	1-я от осевой			1,5 000 - 1084	
Элементы в плане					
Продольный профиль		7006	0,02%	L=148	α=0
Видимость в обратном направлении				161	R=15780, L=418
				600	L=160
				769	α=0
					R=7583, L=344

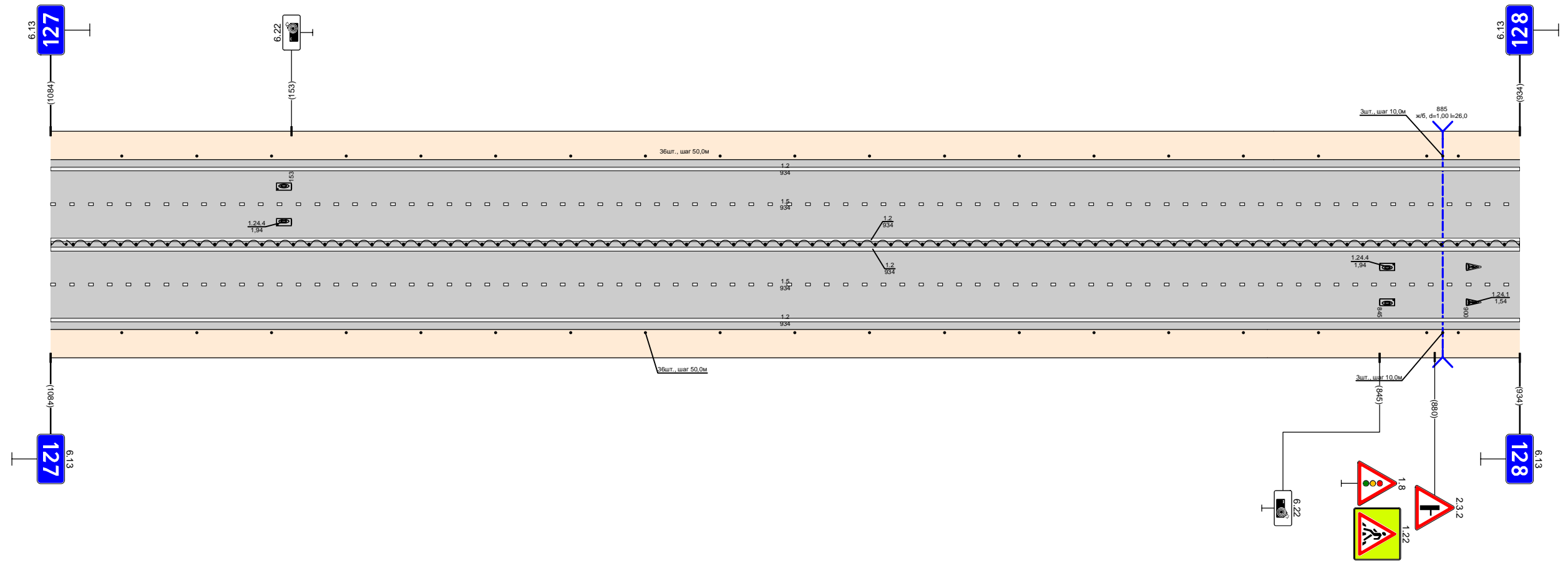
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 126+000-127+000



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2 140 - 1084	
	1-я от осевой	1,2 000 - 140		1,5 140 - 1084	
	2-я от осевой	1,5 000 - 140		1,2 140 - 1084	
	3-я от осевой	1,2 000 - 140			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДЮ (96) 000 - 1084	
	На обочине	ДЮ (94) 035 - 140		Столбыки (19шт., шаг 50,0м) 140 - 1084	
Тротуары справа					

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сталдыки (17шт., шаг 50,0м) 000 - 806	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2	000 - 934
	1-я от осевой	1,5	000 - 934
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

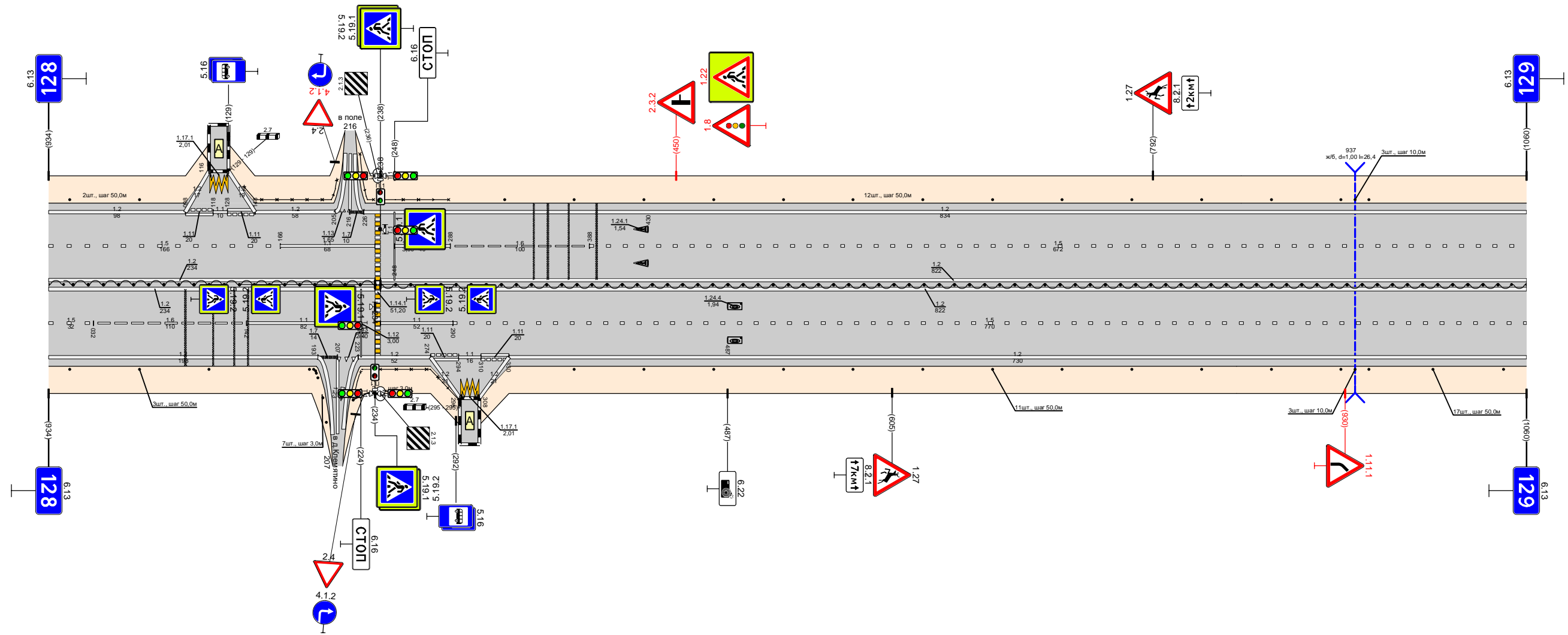
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 127+000-128+000



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2	000 - 934
	1-я от осевой	1,5	000 - 934
	2-я от осевой	1,2	000 - 934
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,0 (56)	000 - 934
	На обочине	Сталдыки (17шт., шаг 50,0м) 000 - 806	
Тротуары справа			

Тротуары слева												Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (2шт., шаг 50,0м) 015 - 065										Столбыки (12шт., шаг 50,0м) 327 - 877	
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,2 098 - 115 1,2 129 - 148											
	3-я от осевой												
	2-я от осевой	1,2 000 - 098 1,1 098 - 115 1,1 117 - 128 1,1 128 - 148 1,2 148 - 206 1,1 206 - 217 1,1 217 - 234 1,7 234 - 248 1,6 248 - 288 1,2 288 - 388										1,2 226 - 1060	
	1-я от осевой	1,5 000 - 166 1,1 166 - 234 1,1 248 - 288 1,6 288 - 388										1,5 388 - 1060	
Элементы в плане		L=160 α=0 160 R=14635, L=224 384 L=571 α=0 955 R=32730, L=544											
Продольный профиль													
Видимость в обратном направлении													

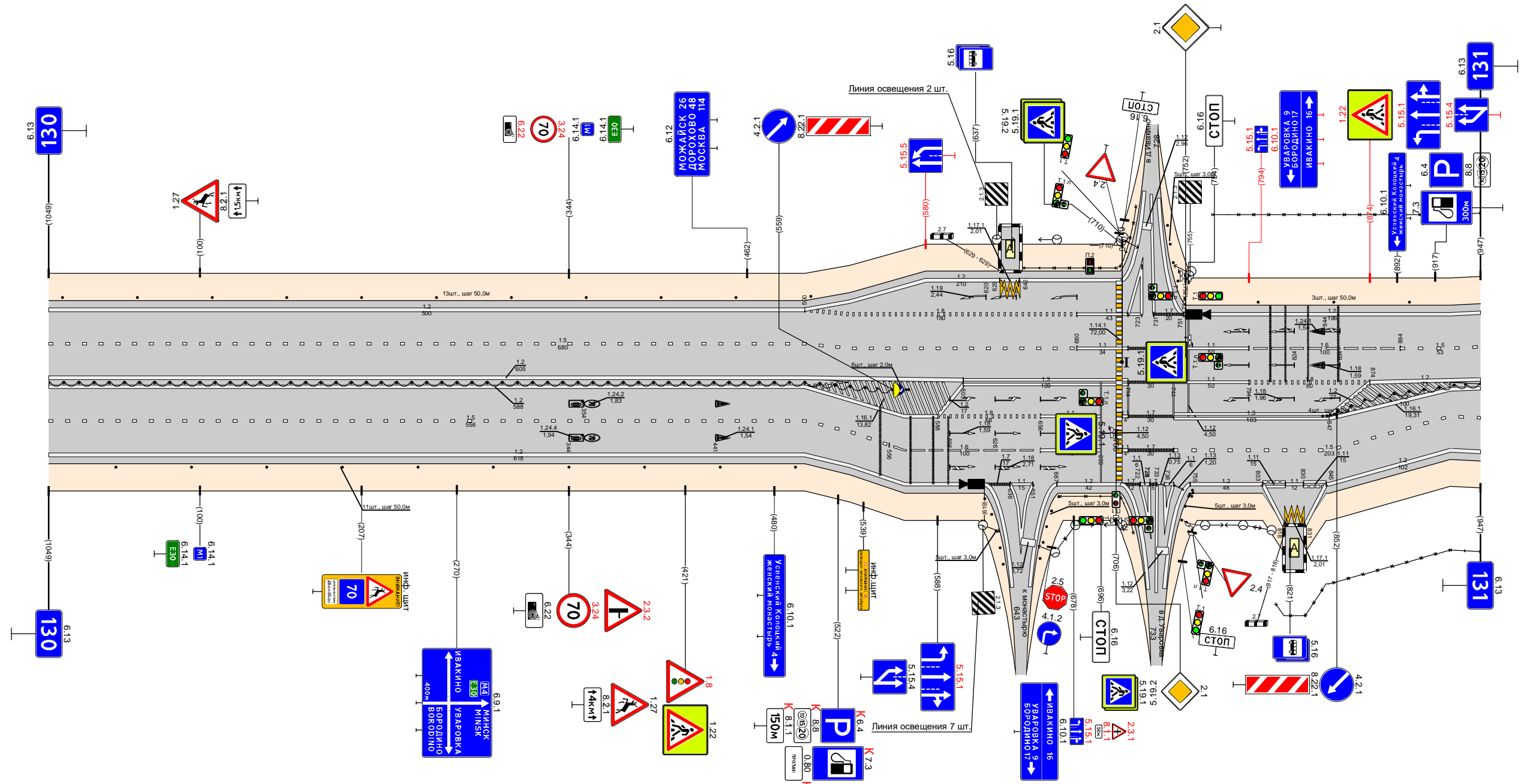
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 128+000-129+000



Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 234										1,2 238 - 1060	
	1-я от осевой	1,2 000 - 234										1,2 238 - 1060	
	2-я от осевой	1,5 000 - 032 1,6 032 - 142 1,1 142 - 224 1,1 238 - 290										1,5 290 - 1060	
	3-я от осевой	1,2 000 - 193 1,7 193 - 207 1,3 207 - 229 1,2 222 - 274 1,1 274 - 294 1,1 294 - 310 1,1 310 - 330										1,2 330 - 1060	
	4-я от осевой	1,2 274 - 295 1,2 309 - 330											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЮ (96) 000 - 234										ДЮ (96) 238 - 1060	
	На обочине	Столбыки (2шт., шаг 50,0м) 015 - 115										Столбыки (11шт., шаг 50,0м) 377 - 877	
Тротуары справа													

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (1шт, шаг 50,0м) 000 - 504				ОПО-Д 645 - 706		Столбы (3шт, шаг 50,0м) 800 - 900			
	На разделительной							30 770 - 947			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой										
	2-я от осевой	1,2 000 - 500		1,2 500 - 680		1,1 680 - 723		1,7 731 - 750		1,2 751 - 947	
	1-я от осевой	1,5 000 - 680		1,1 680 - 714		1,7 714 - 744		1,1 744 - 794		1,5 794 - 894	
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=14798, L=537		43/4 L=39		R=12884, L=431		90/4 L=35			
Видимость в обратном направлении											

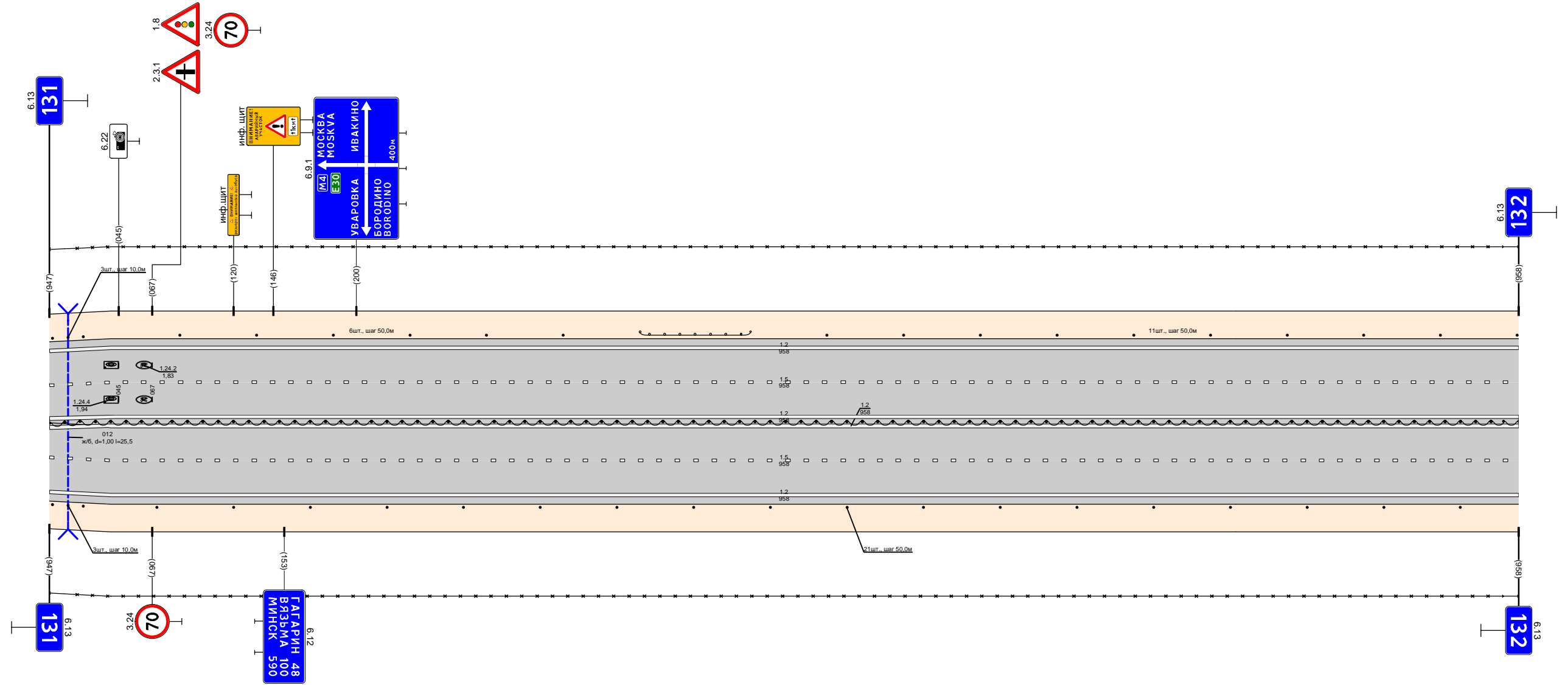
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 130+000-131+000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 605		1,3 605 - 714		1,7 714 - 744		1,1 744 - 794		1,2 794 - 874	
	1-я от осевой	1,2 000 - 500		1,2 500 - 588		1,8 588 - 656		1,1 656 - 696		1,7 714 - 744	
	2-я от осевой	1,5 000 - 500		1,5 500 - 556		1,6 556 - 656		1,1 656 - 696		1,5 744 - 927	
	3-я от осевой			1,2 500 - 619		1,7 619 - 636		1,1 636 - 656		1,2 755 - 803	
	4-я от осевой									1,2 803 - 816	
5-я от осевой									1,2 816 - 845		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ШО (96) 000 - 500		ШО (96) Столбы (1шт, шаг 2,0м) 500 - 558						ШО (96) 849 - 947	
	На обочине	Столбы (10шт, шаг 50,0м) 000 - 494				ОПО-Д 669 - 706		Столбы (3шт, шаг 3,0м) 746 - 746		30 812 - 947	
Тротуары справа											

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (3шт., шаг 10,0м) 002 - 022
	На разделительной	Столбы (6шт., шаг 50,0м) 085 - 335
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 958
	1-я от осевой	1,5 000 - 958
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9252, L=134 12% L=36 a=0,6% R=10302, L=567 1,2% l=74 a=0,603% R=7481, L=200
Видимость в обратном направлении		

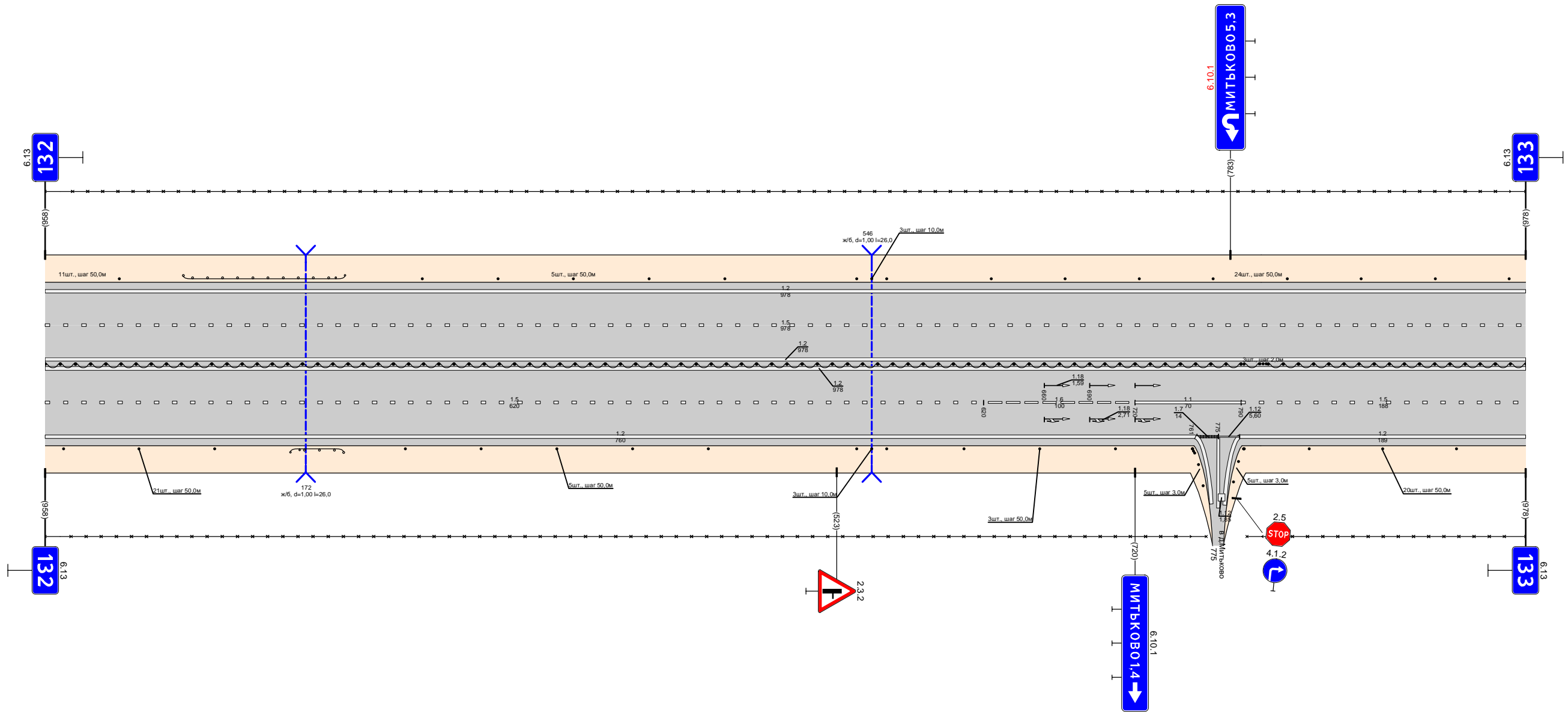
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 131+000-132+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 958
	1-я от осевой	1,5 000 - 958
	2-я от осевой	1,2 000 - 958
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,0 (94) 000 - 958
	На обочине	Столбы (3шт., шаг 10,0м) 002 - 022
Тротуары справа		Столбы (18шт., шаг 50,0м) 070 - 958

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (шт.) 000 - 049	ДЮ (94) 091 - 198	Столбики (шт., шаг 50,0м) 249 - 449	30 000 - 978	Столбики (шт., шаг 10,0м) 536 - 556	Столбики (шт., шаг 50,0м) 625 - 978				
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 978									
	1-я от осевой	1,5 000 - 978									
Элементы в плане											
Продольный профиль		7481 049	L=192	$\alpha=0$	237	R=7838, L=225	462	L=125	$\alpha=0$	587	R=20088, L=498
Видимость в обратном направлении											

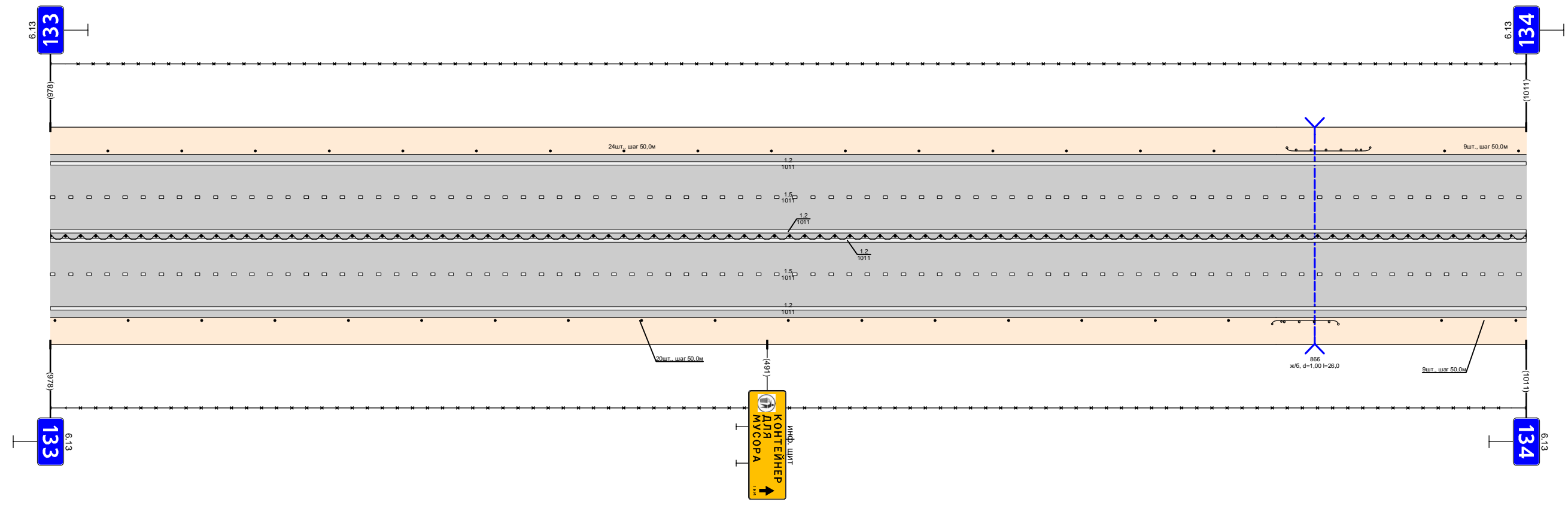
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 132+000-133+000



Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 978											
	1-я от осевой	1,5 000 - 620				1,2 620 - 720		1,1 720 - 790		1,5 790 - 978			
	2-я от осевой	1,2 000 - 759											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЮ (94) 000 - 802						Столбики (шт., шаг 20,0м) 802 - 802		ДЮ (94) 808 - 978			
	На обочине	Столбики (шт., шаг 50,0м) 000 - 112	ДЮ (94) 162 - 197	Столбики (шт., шаг 50,0м) 238 - 438	30 000 - 767	Столбики (шт., шаг 10,0м) 536 - 556	Столбики (шт., шаг 50,0м) 607 - 707	Столбики (шт., шаг 10,0м) 749 - 749	Столбики (шт., шаг 10,0м) 749 - 749	Столбики (шт., шаг 50,0м) 835 - 978	30 794 - 978		
Тротуары справа													

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (16шт., шаг 50,0м) 000 - 797		30 000 - 1011			II0 (54) 847 - 904		Столбики (2шт., шаг 50,0м) 955 - 1011
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1,2 000 - 1011					
	1-я от осевой			1,5 000 - 1011					
Элементы в плане									
Продольный профиль									
Видимость в обратном направлении									

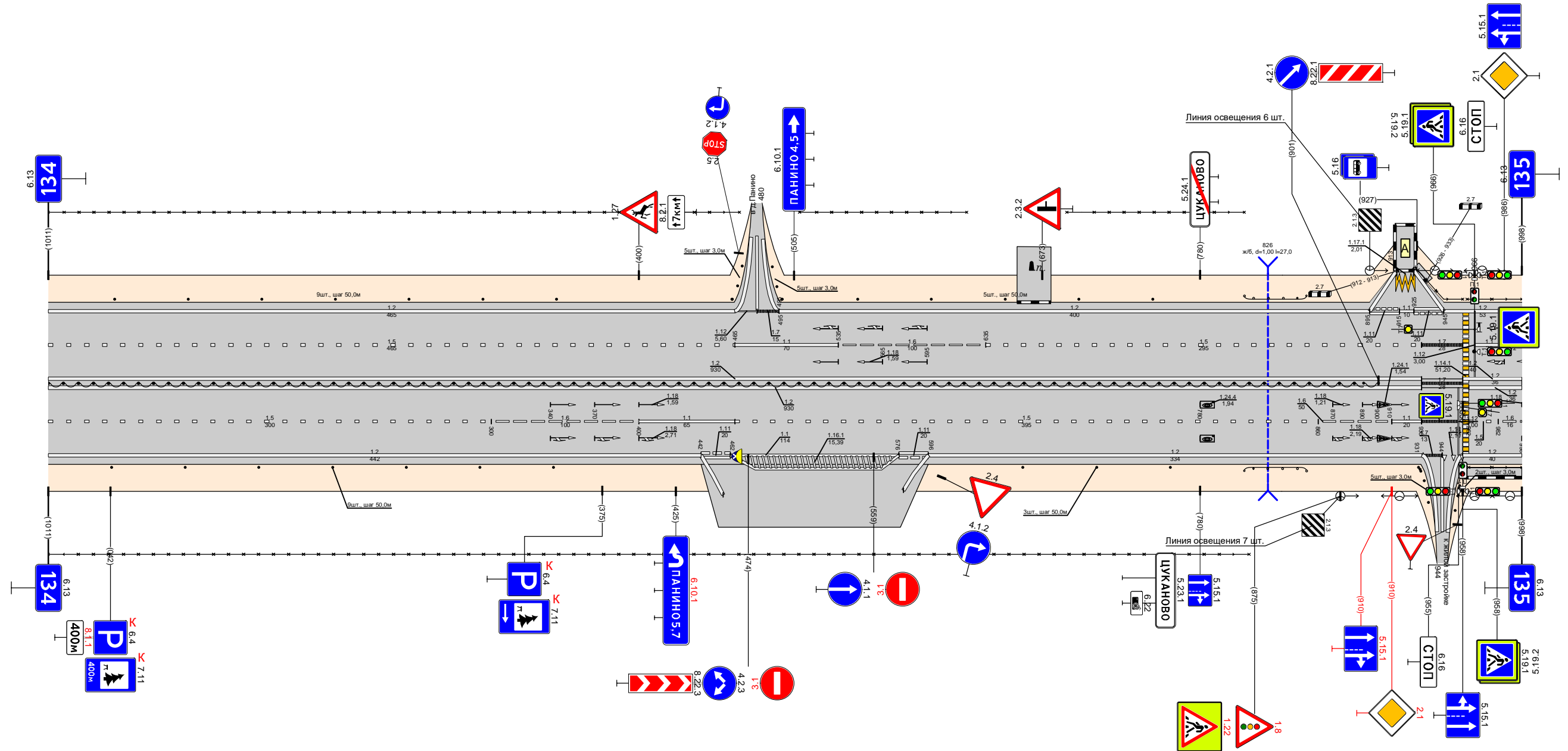
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 133+000-134+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2 000 - 1011					
	1-я от осевой			1,2 000 - 1011					
	2-я от осевой			1,5 000 - 1011					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (17шт., шаг 50,0м) 000 - 807		30 000 - 1011			II0 (54) 837 - 882		Столбики (2шт., шаг 50,0м) 953 - 1011
	На обочине								
Тротуары справа									

Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 134+000-135+000

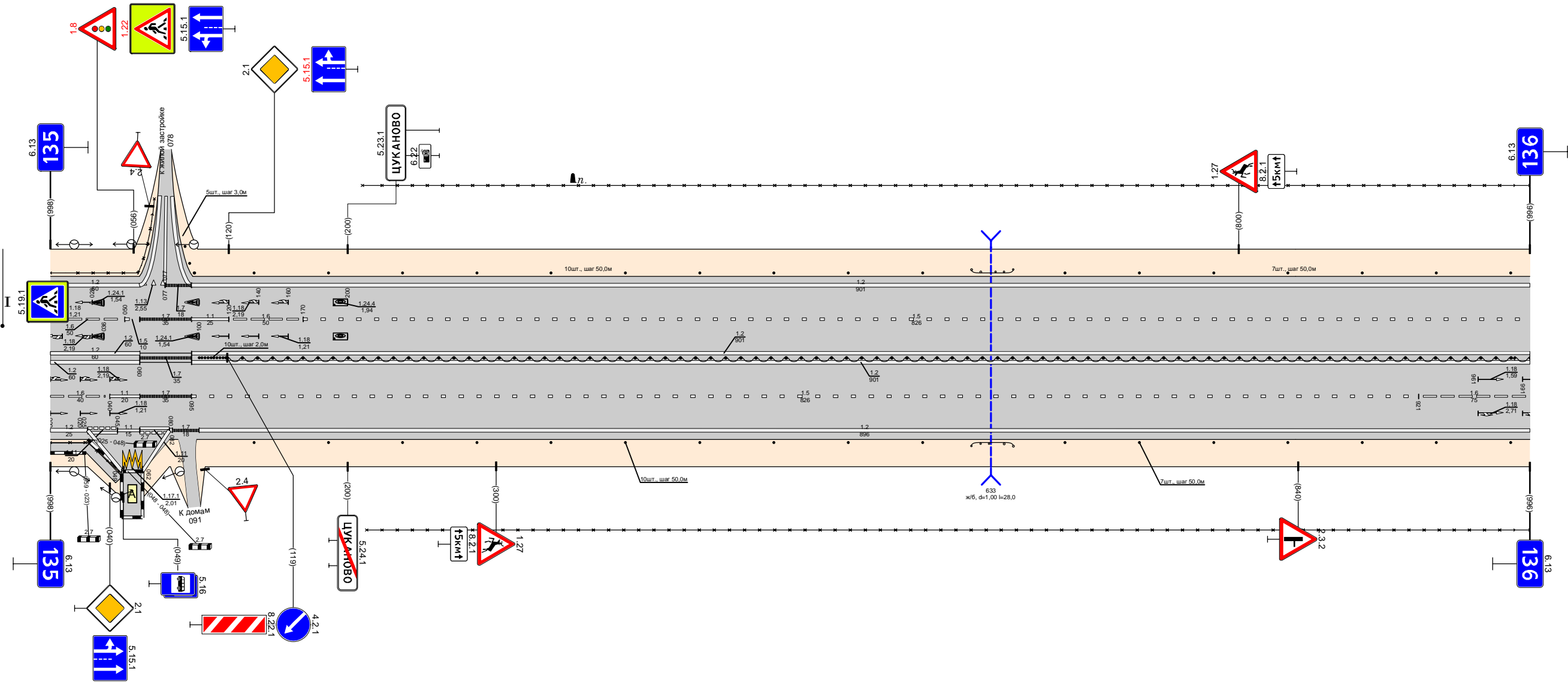
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
	4-я от осевой										
	3-я от осевой										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой										
	1-я от осевой										
	Элементы в плане										
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой										
	2-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 000 - 073		Столбыки (10шт., шаг 50,0м) 137 - 587		30 210 - 996		ДО (4) 620 - 648		Столбыки (7шт., шаг 50,0м) 683 - 983	
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 060		1,7 060 - 095		1,2 095 - 996					
	1-я от осевой	1,6 000 - 050		1,7 060 - 095		1,5 170 - 996					
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=14694, L=529		R=12591, L=180		L=299		a=0		R=8345, L=162	
Видимость в обратном направлении											

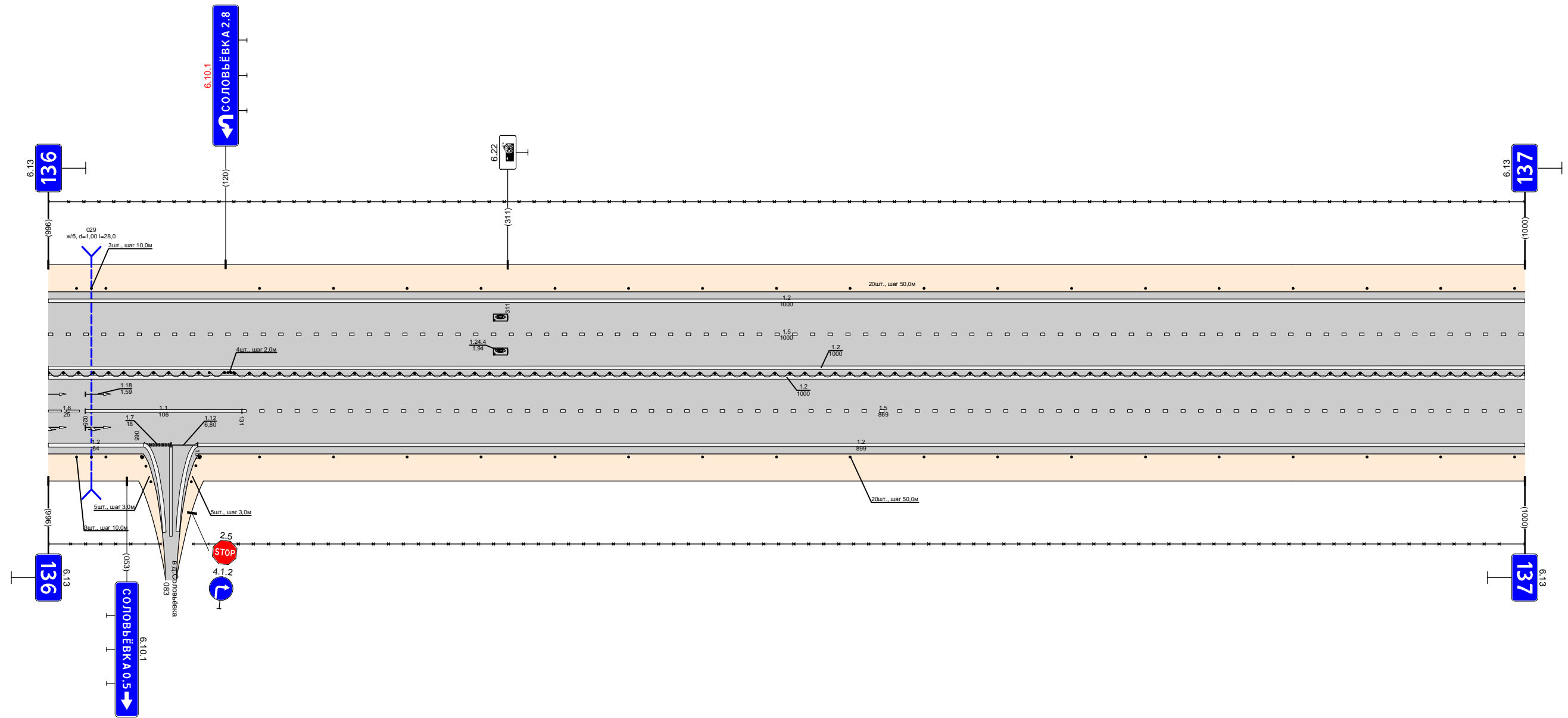
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 135+000-136+000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 060		1,7 060 - 095		1,2 095 - 996					
		1,2 000 - 060				1,2 095 - 996					
		1,6 000 - 040		1,7 060 - 095		1,5 095 - 921		1,6 921 - 996			
	2-я от осевой	1,2 000 - 025		1,7 060 - 095		1,2 100 - 996					
	3-я от осевой										
4-я от осевой	1,2 025 - 048		1,2 062 - 080								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбыки (10шт., шаг 2,0м) 110 - 118				ДО (5) 119 - 996					
	На обочине	ОПО-Д 000 - 046		Столбыки (10шт., шаг 50,0м) 137 - 587		30 213 - 996		ДО (4) 620 - 648		Столбыки (7шт., шаг 50,0м) 683 - 983	
Тротуары справа		000 - 046, (46 м) ш/л ш 1,0 м									

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт, шаг 10,0м) 019 - 039						Столбики (18шт, шаг 50,0м) 143 - 1000	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой								1,2 000 - 1000
	1-я от осевой								1,5 000 - 1000
Элементы в плане									
Продольный профиль		15	R=13331, L=276	297	L=488		a=0	779	R=9604, L=300
Видимость в обратном направлении									

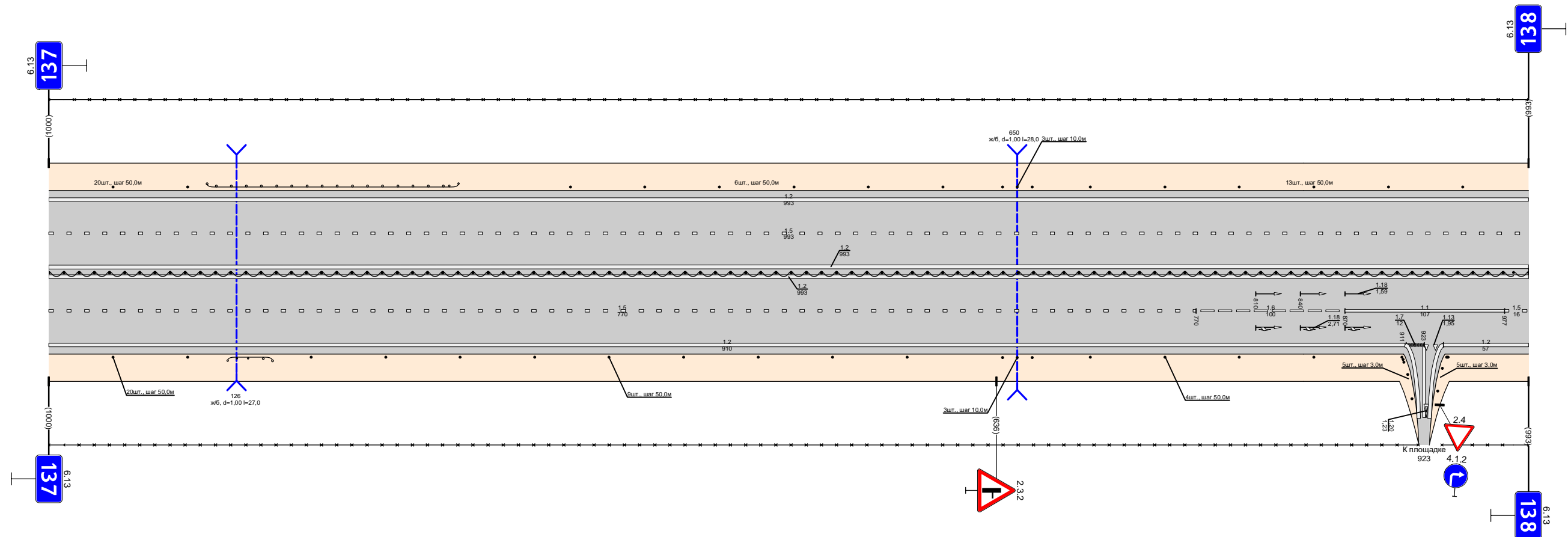
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 136+000-137+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия								1,2 000 - 1000
	1-я от осевой	1,6 000 - 025	1,1 025 - 131						1,2 000 - 1000
	2-я от осевой								1,5 131 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (5шт, шаг 10,0м) 019 - 039	Столбики (5шт, шаг 3,0м) 044 - 045	Столбики (5шт, шаг 3,0м) 091 - 102				Столбики (18шт, шаг 50,0м) 143 - 1000	
	На обочине								
Тротуары справа									

Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 093	110 (94) 106 - 275	30 000 - 993	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 350 - 600	Столбики (6шт., шаг 100м) 640 - 660	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 699 - 993	
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			12 000 - 993				
	1-я от осевой			15 000 - 993				
Элементы в плане								
Продольный профиль		R-9604, L=300	R-9445, L=241	R-5313, L=107	500	L=416	α=0	R-11699, L=359
Видимость в обратном направлении								

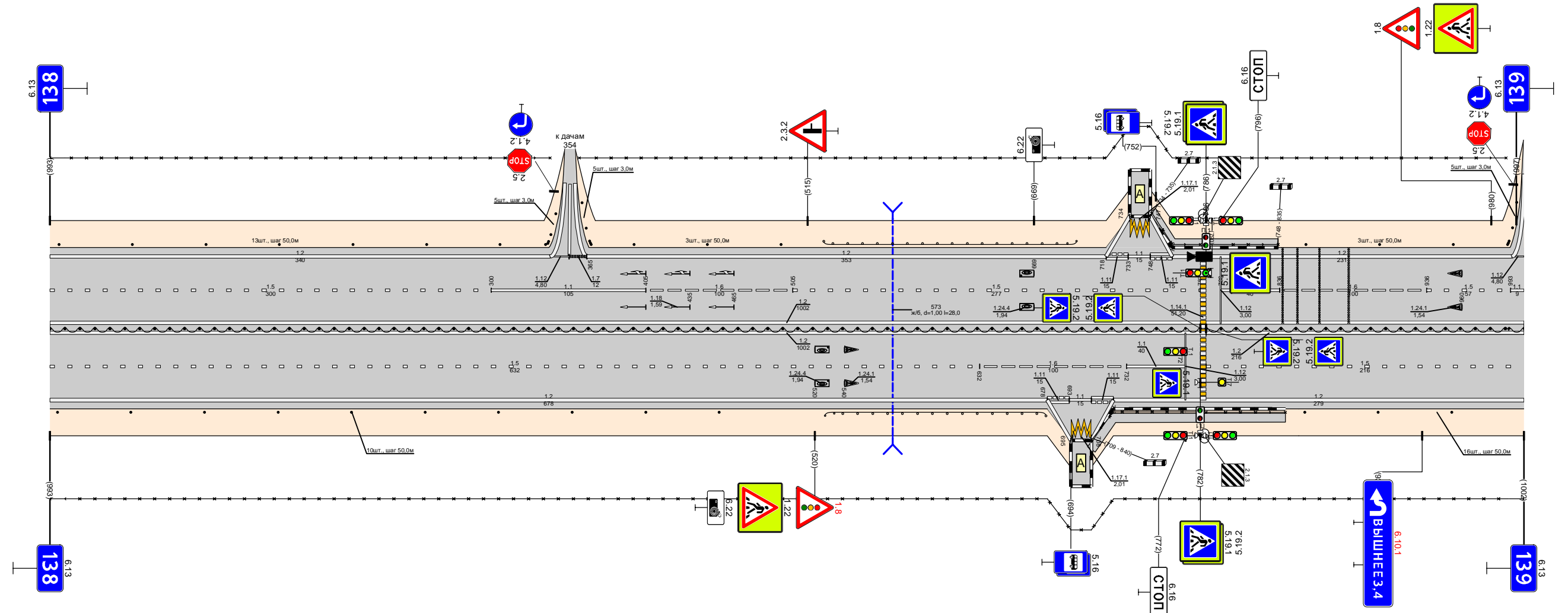
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 137+000-138+000



Видимость в прямом направлении								
Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 000 - 993				
	1-я от осевой			12 000 - 993				
	2-я от осевой	15 000 - 770			16 770 - 870	17 870 - 977	15 977 - 993	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			12 000 - 910			12 936 - 993	
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 093	110 (94) 120 - 150	30 000 - 919	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 176 - 576	Столбики (6шт., шаг 100м) 640 - 660	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 699 - 849	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 936 - 993
Тротуары справа								

Тротуары слева		749 - 835 (86 м), а/б, ш. 10 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 30 000 - 340 Столбики (1шт., шаг 50,0м) 000 - 306 Столбики (1шт., шаг 30м) 346 - 388 Столбики (3шт., шаг 50,0м) 397 - 497 Д0 (94) 526 - 698 30 360 - 990 ОП0-Д 749 - 782 ОП0-Д 786 - 835 Столбики (3шт., шаг 50,0м) 854 - 954 Столбики (3шт., шаг 30м) 994 - 1002 </div>									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 1,2 000 - 340 1,1 346 - 388 1,6 397 - 497 1,2 526 - 698 1,2 360 - 990 1,1 749 - 782 1,1 786 - 835 1,2 854 - 954 1,2 994 - 1002 </div>									
	3-я от осевой										
	2-я от осевой										
	1-я от осевой	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 1,5 000 - 300 1,1 300 - 405 1,6 405 - 505 1,5 505 - 782 1,1 796 - 836 1,6 836 - 936 1,5 936 - 993 1,1 994 - 1002 </div>									
Элементы в плане		R=11699, L=359									
Продольный профиль		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> L=35 0,02 R=5093, L=153 0,04 L=39 0,04 R=11025, L=162 0,07 L=151 0,02 R=12893, L=575 0,02 </div>									
Видимость в обратном направлении											

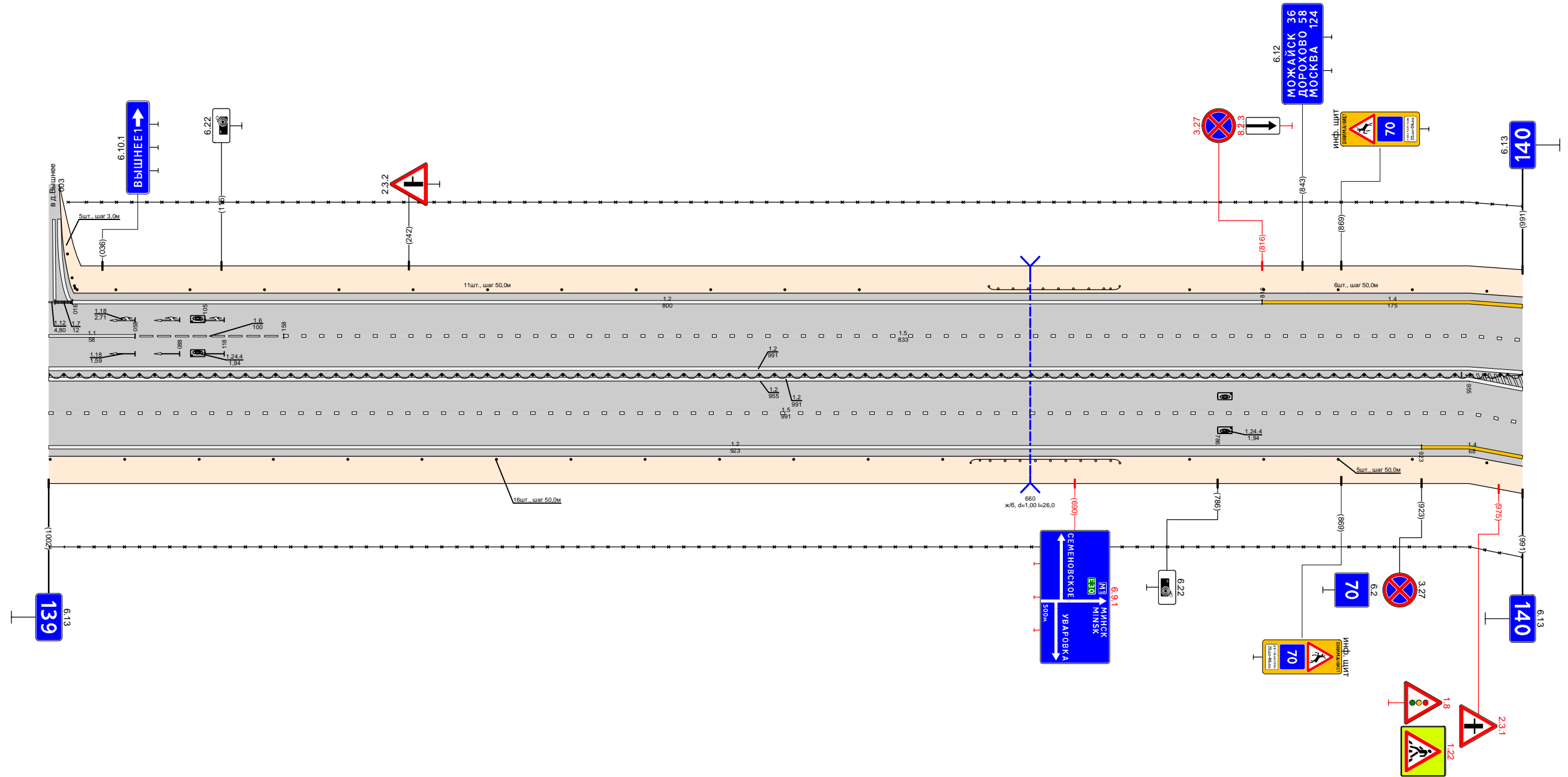
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 138+000-139+000



Видимость в прямом направлении		12 786 - 1002									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 1,2 000 - 1002 1,2 000 - 1002 </div>									
	1-я от осевой	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 1,5 000 - 632 1,6 632 - 732 1,1 732 - 772 1,5 786 - 1002 </div>									
	2-я от осевой	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 1,2 000 - 678 1,1 749 - 782 1,1 786 - 835 1,2 854 - 954 </div>									
	3-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Д0 (94) 000 - 782 Д0 (94) 527 - 677 ОП0-Д 708 - 782 ОП0-Д 786 - 840 Д0 (94) 854 - 1002 </div>									
	На обочине	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Столбики (10шт., шаг 50,0м) 005 - 455 30 000 - 1002 Столбики (3шт., шаг 50,0м) 853 - 1002 </div>									
Тротуары справа		708 - 840, (132 м), а/б, ш. 1,0 м									

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (5шт., шаг 30м) 049 - 049		Столбы (11шт., шаг 50,0м) 045 - 545		30 013 - 991		110 (94) 632 - 720	
	На разделительной							Столбы (5шт., шаг 50,0м) 767 - 991	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,1 000 - 058		1,6 058 - 158		1,2 016 - 816		1,5 158 - 991	
	1-я от осевой							1,4 816 - 991	
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=12893, L=575		R=2523, L=159		R=10233, L=151		R=10692, L=153	
Видимость в обратном направлении				995 L=33		58 L=34		999 L=33	

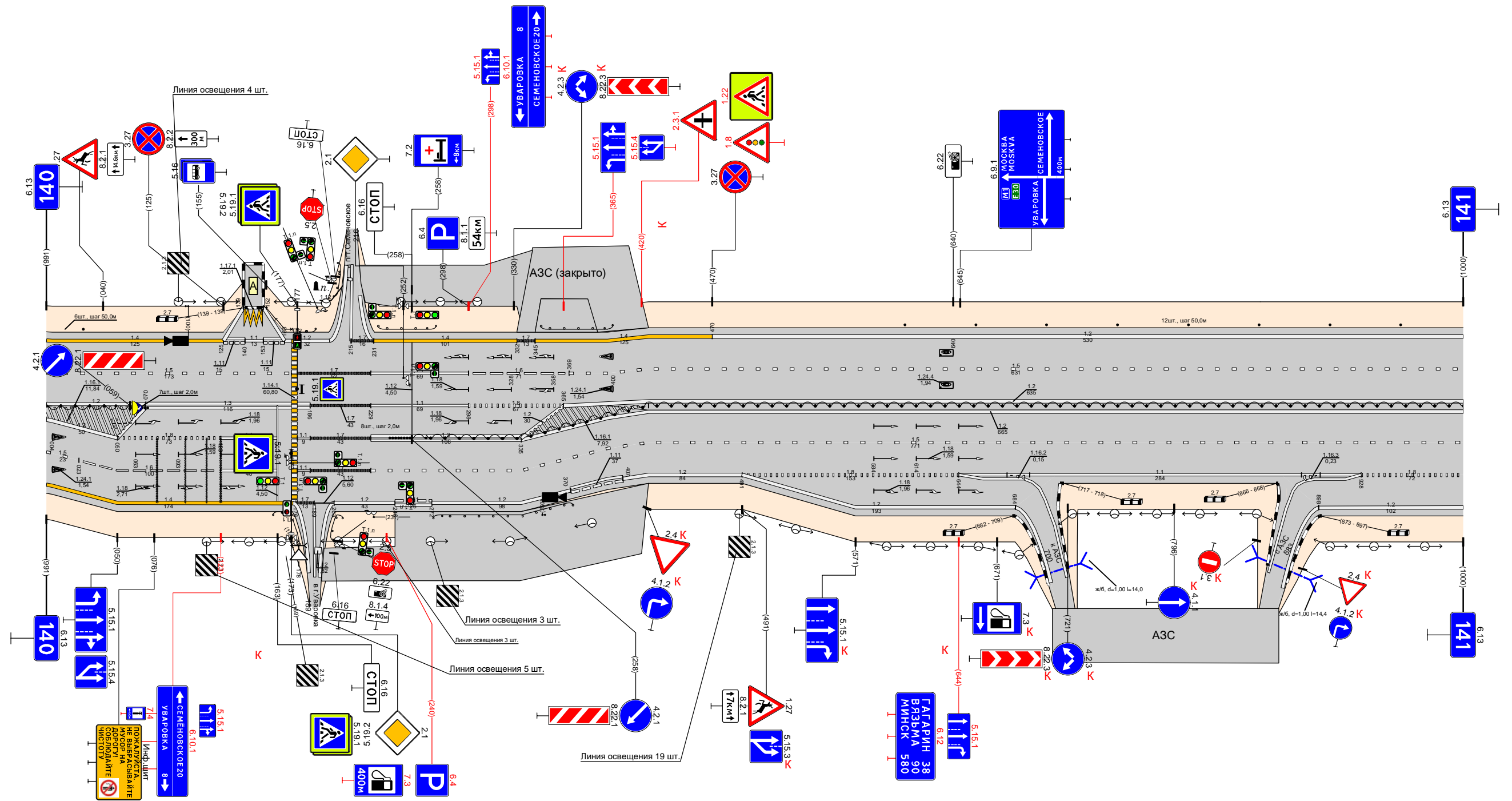
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 139+000-140+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 991		1,2 000 - 955		1,2 000 - 955		1,2 955 - 991	
		1,5 000 - 955		1,2 000 - 955		1,4 923 - 955		1,5 955 - 991	
	2-я от осевой	1,2 000 - 923						1,4 923 - 955	
	3-я от осевой							1,4 955 - 991	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбы (13шт., шаг 50,0м) 000 - 601		110 (96) 000 - 991		110 (94) 620 - 720		Столбы (5шт., шаг 50,0м) 767 - 967	
	На обочине			30 000 - 991					
Тротуары справа									

Тротуары слева												Тротуары (8шт., шаг 50,0м) 606 - 1000	
Дорожная разметка слева	На обочине												
	На разделительной												
	4-я от осевой												
	3-я от осевой												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 000 - 125	1,1 125 - 139	1,1 139 - 153	1,1 153 - 168	1,2 168 - 200	1,7 200 - 231	1,4 231 - 332	1,7 332 - 345	1,4 345 - 470	1,2 470 - 1000		
	1-я от осевой	1,5 000 - 173		1,7 177 - 229		1,1 229 - 298		1,6 298 - 369		1,5 369 - 1000			
Элементы в плане													
Продольный профиль		R=16207, L=419										R=10085, L=138	
Видимость в обратном направлении		L=57										L=36	

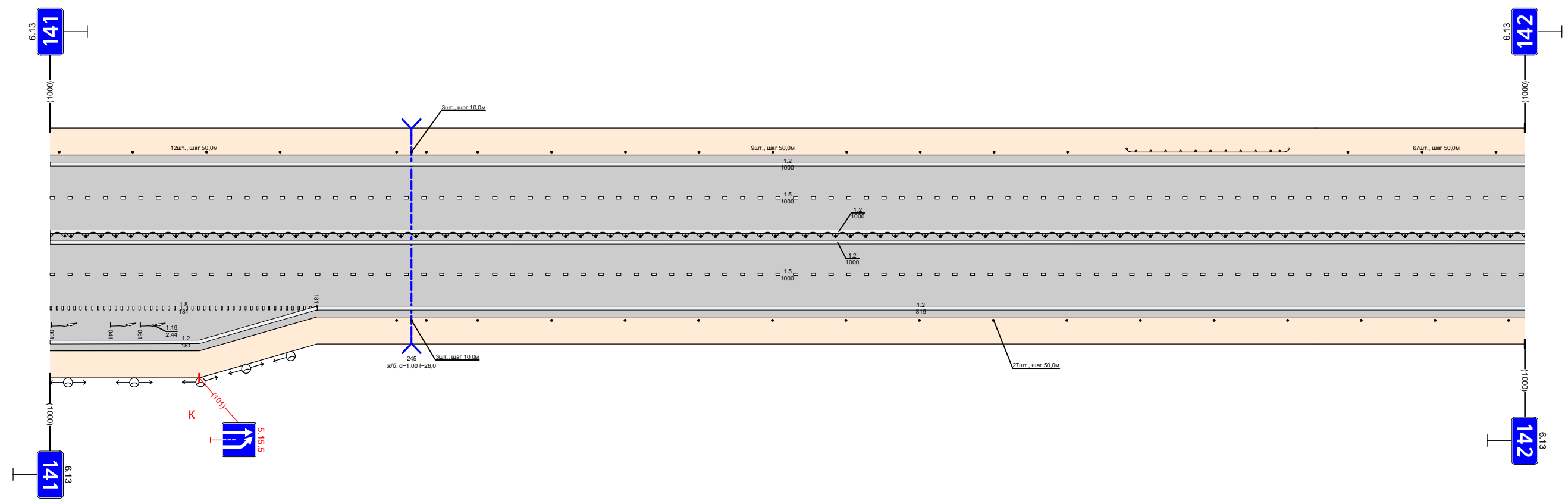
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 140+000-141+000



Видимость в прямом направлении												1,2 425 - 1000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 070		1,3 070 - 186		1,7 186 - 229		1,1 229 - 298		1,8 298 - 365		1,2 365 - 1000	
	1-я от осевой	1,2 000 - 050		1,8 050 - 123		1,1 123 - 163		1,7 163 - 229		1,3 229 - 335		1,2 335 - 425	
	2-я от осевой	1,5 000 - 023		1,6 023 - 123		1,1 123 - 163		1,7 163 - 229		1,5 229 - 425		1,2 425 - 1000	
	3-я от осевой	1,4 000 - 174		1,1 174 - 203		1,7 203 - 246		1,1 246 - 272		1,2 272 - 370		1,1 370 - 407	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЮ (96) Столбы (Лит., шаг 2,0м) 000 - 059										ДЮ (96) Столбы (Лит., шаг 2,0м) 258 - 1000	
	На обочине	ДЮ (94) Столбы (Лит., шаг 2,0м) 273 - 371										ДЮ (94) Столбы (Лит., шаг 2,0м) 407 - 425	
Тротуары справа													

Тротуары слева		Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 156		Столбики (2шт., шаг 10,0м) 235 - 255		Столбики (9шт., шаг 50,0м) 290 - 690		ДП (94) 730 - 840		Столбики (3шт., шаг 50,0м) 880 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 1000									
	1-я от осевой	1,5 000 - 1000									
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=12486, L=402 200 α=33 R=18393, L=216 6,35 L=238 α=0 773 R=11027, L=188 967 α=34 5									
Видимость в обратном направлении											

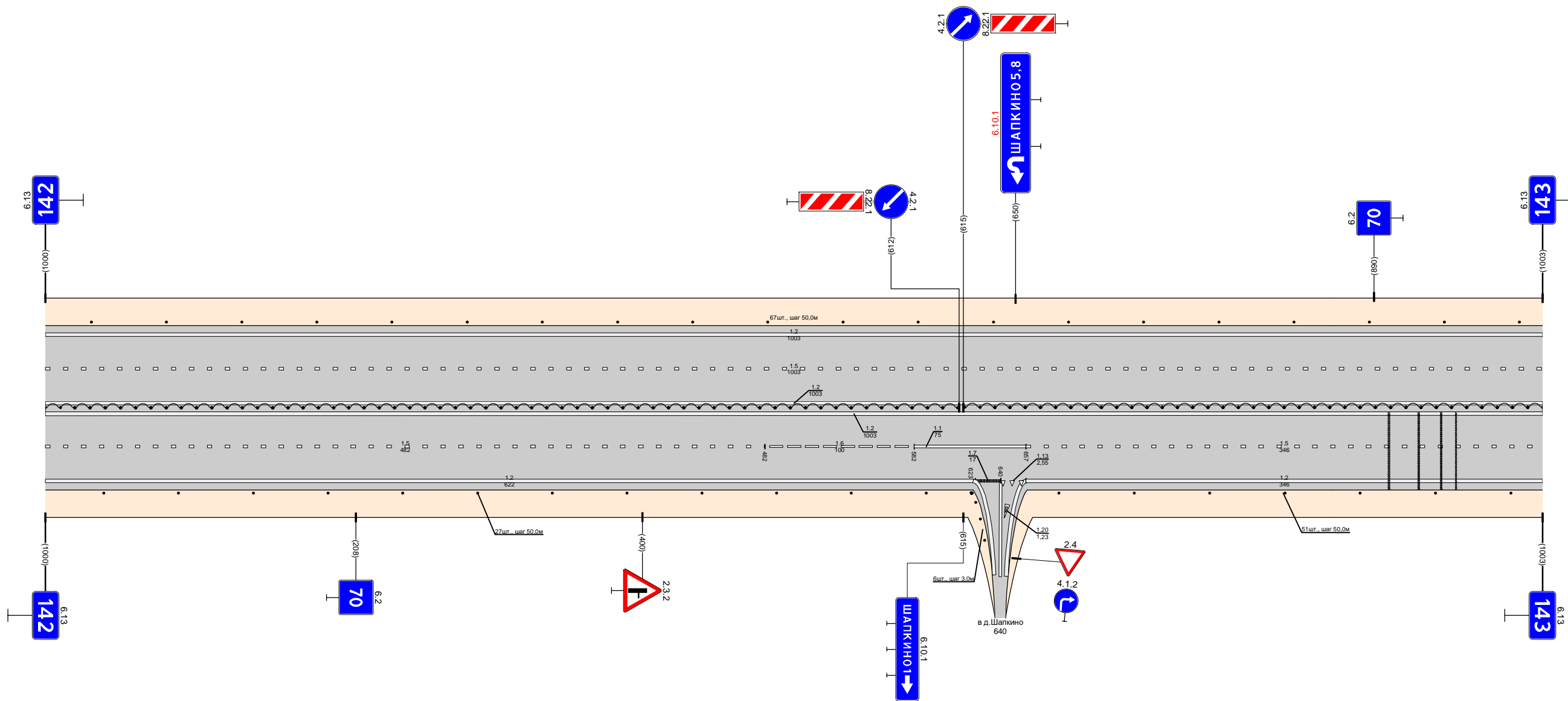
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 141+000-142+000



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2 000 - 1000	
	1-я от осевой			1,2 000 - 1000	
	2-я от осевой	1,8 000 - 181		1,2 181 - 1000	
	3-я от осевой	1,2 000 - 181			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДП (96) 000 - 1000	
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 10,0м) 235 - 255		Столбики (15шт., шаг 50,0м) 290 - 1000	
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сталдыки (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1003
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 1003
	1-я от осевой	1,5 000 - 1003
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14878, L=267 0/0 L=340 0=0 602 R=14833, L=162 70/4 L=32 0=0 R=12011, L=174 0/0 L=33
Видимость в обратном направлении		

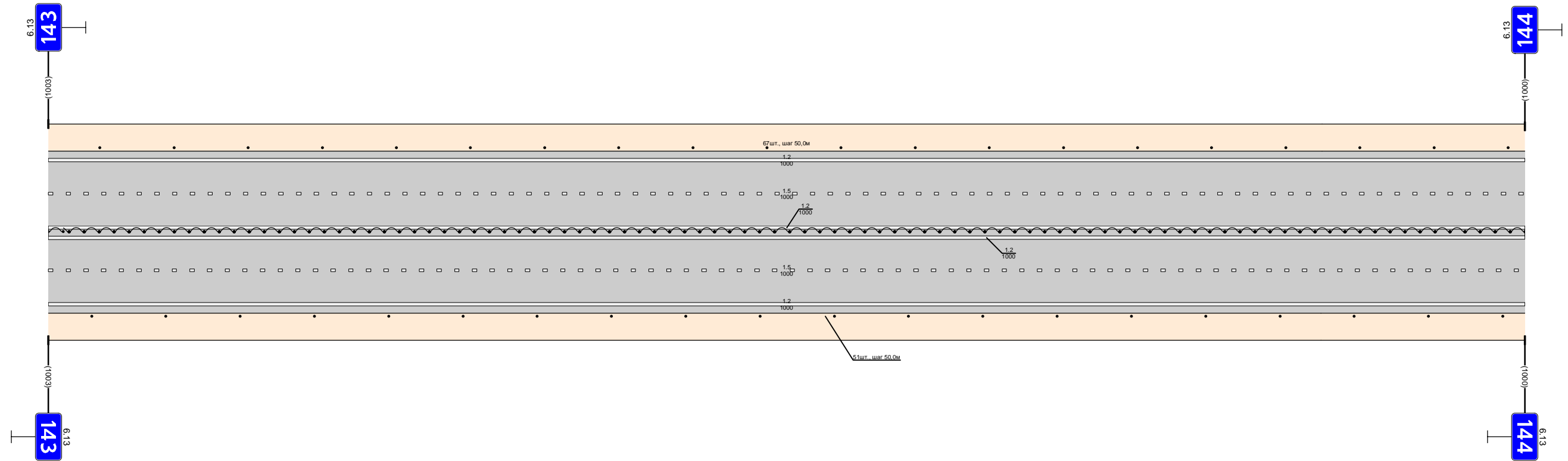
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 142+000-143+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 1003
	1-я от осевой	1,5 000 - 482
	2-я от осевой	1,2 000 - 622
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,0 (96) 000 - 611
	На обочине	Сталдыки (12шт., шаг 50,0м) 000 - 590
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	(столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 1000
	1-я от осевой	1,5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$l=313$ $\alpha=0$ 313 $R=10245, L=513$ 026 $l=174$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

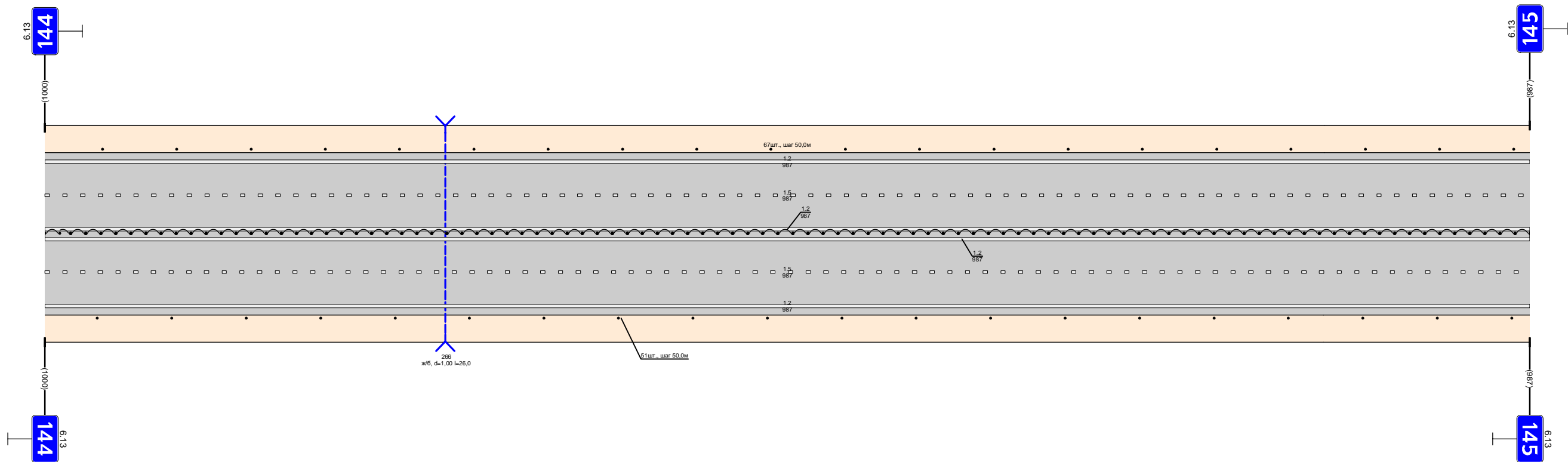
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 143+000-144+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 1000
	1-я от осевой	1,5 000 - 1000
	2-я от осевой	1,2 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	110 (56) 000 - 1000
	На обочине	(столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 987
	На разделительной	
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	1,2 000 - 987
	1-я от осевой	1,5 000 - 987
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16016, L=530
Видимость в обратном направлении		L=455
		0=0

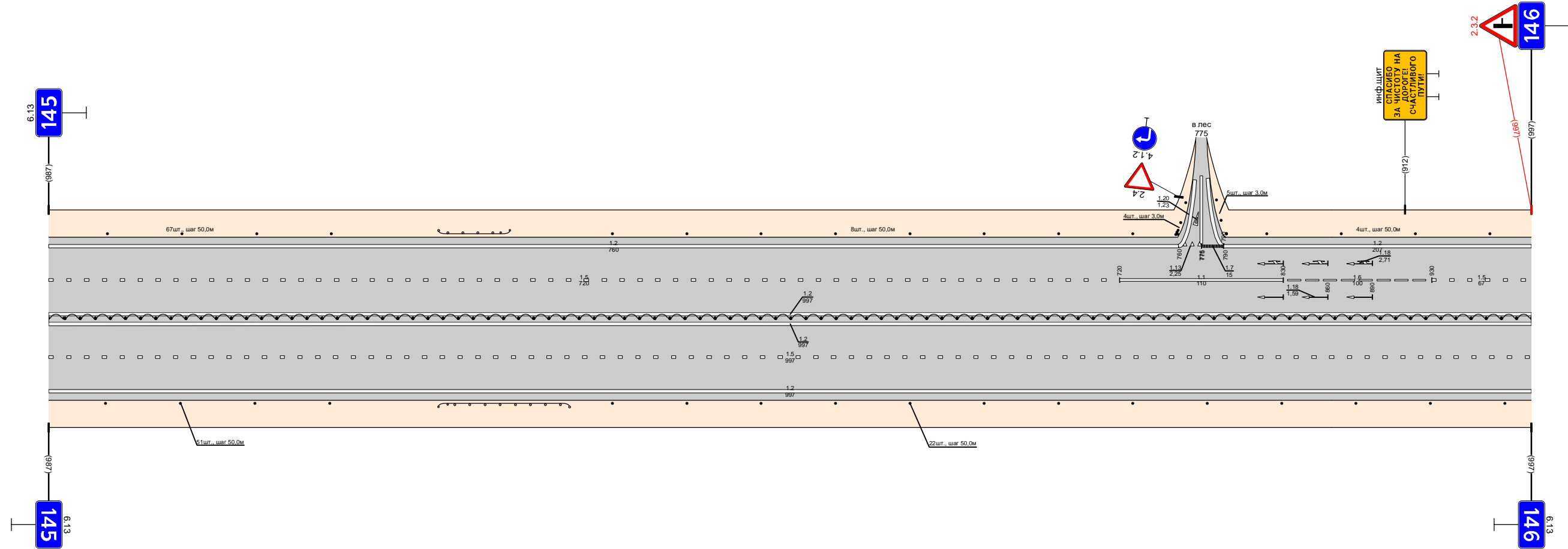
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 144+000-145+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 987
	1-я от осевой	1,2 000 - 987
	2-я от осевой	1,5 000 - 987
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,2 000 - 987
	На обочине	1,0 (56) 000 - 987 Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 987
Тротуары справа		

Тротуары слева		Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 190		ДЮ (94) 262 - 310		Столбики (8шт., шаг 50,0м) 379 - 729		Столбики (4шт., шаг 50,0м) 819 - 969	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 760		1,5 000 - 720		1,1 720 - 830		1,2 790 - 997	
	1-я от осевой							1,6 830 - 930	
Элементы в плане								1,5 930 - 997	
Продольный профиль		R=5969, L=294		R=11379, L=783					
Видимость в обратном направлении									

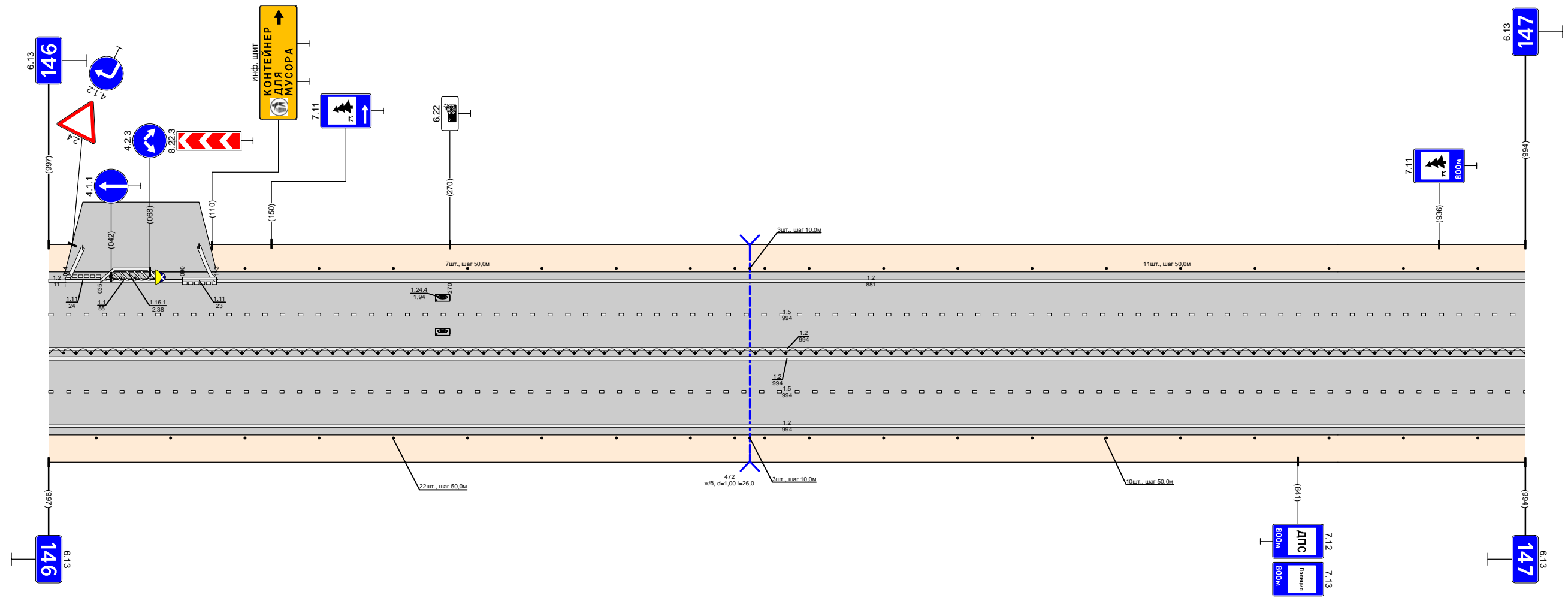
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 145+000-146+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия					1,2 000 - 997			
	1-я от осевой					1,2 000 - 997			
	2-я от осевой					1,5 000 - 997			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					1,2 000 - 997			
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 189		ДЮ (94) 262 - 350		Столбики (13шт., шаг 50,0м) 379 - 997			
Тротуары справа									

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЮ (94) 042 - 073		Сталдыки (7шт., шаг 50,0м) 132 - 432		Сталдыки (9шт., шаг 10,0м) 462 - 482		Сталдыки (10шт., шаг 50,0м) 512 - 994	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 011	1,11 011 - 035	1,1 035 - 090	1,11 090 - 113				
	1-я от осевой					1,5 000 - 994			
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=11379, L=783							
Видимость в обратном направлении		445 L=50 α=0,95							
		408 L=38 α=0,7							
		R=4609, L=214							
		R=9578, L=291							
		R=6099, L=279							

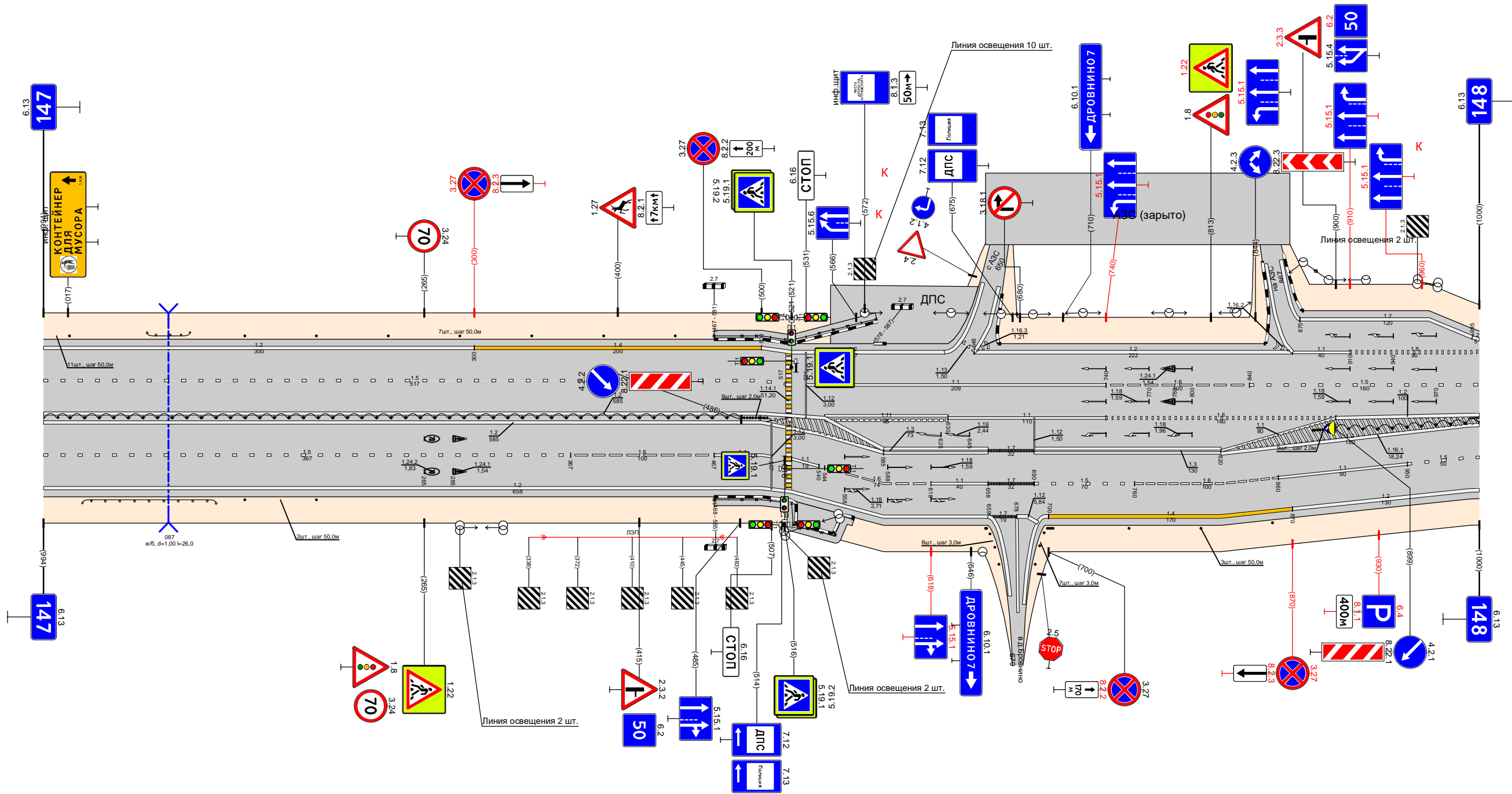
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 146+000-147+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия					1,2 000 - 994			
	1-я от осевой					1,2 000 - 994			
	2-я от осевой					1,5 000 - 994			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЮ (94) 000 - 432		Сталдыки (9шт., шаг 10,0м) 462 - 482		Сталдыки (10шт., шаг 50,0м) 512 - 962			
	На обочине								
Тротуары справа									

Тротуары слева						467 - 580, (113 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЮ (94) 072 - 102	Сталдуки (7шт, шаг 50,0м) 140 - 440		ОПО-II 467 - 517	ОПО-II 521 - 580	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					1,2	875 - 995
	2-я от осевой	1,2 000 - 300	1,4 300 - 500	1,2 500 - 628	1,2 648 - 870	1,1 870 - 910	1,8 910 - 1000
	1-я от осевой					1,5 000 - 517	1,5 840 - 1000
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=18694, L=200		R=11184, L=580			
Видимость в обратном направлении							

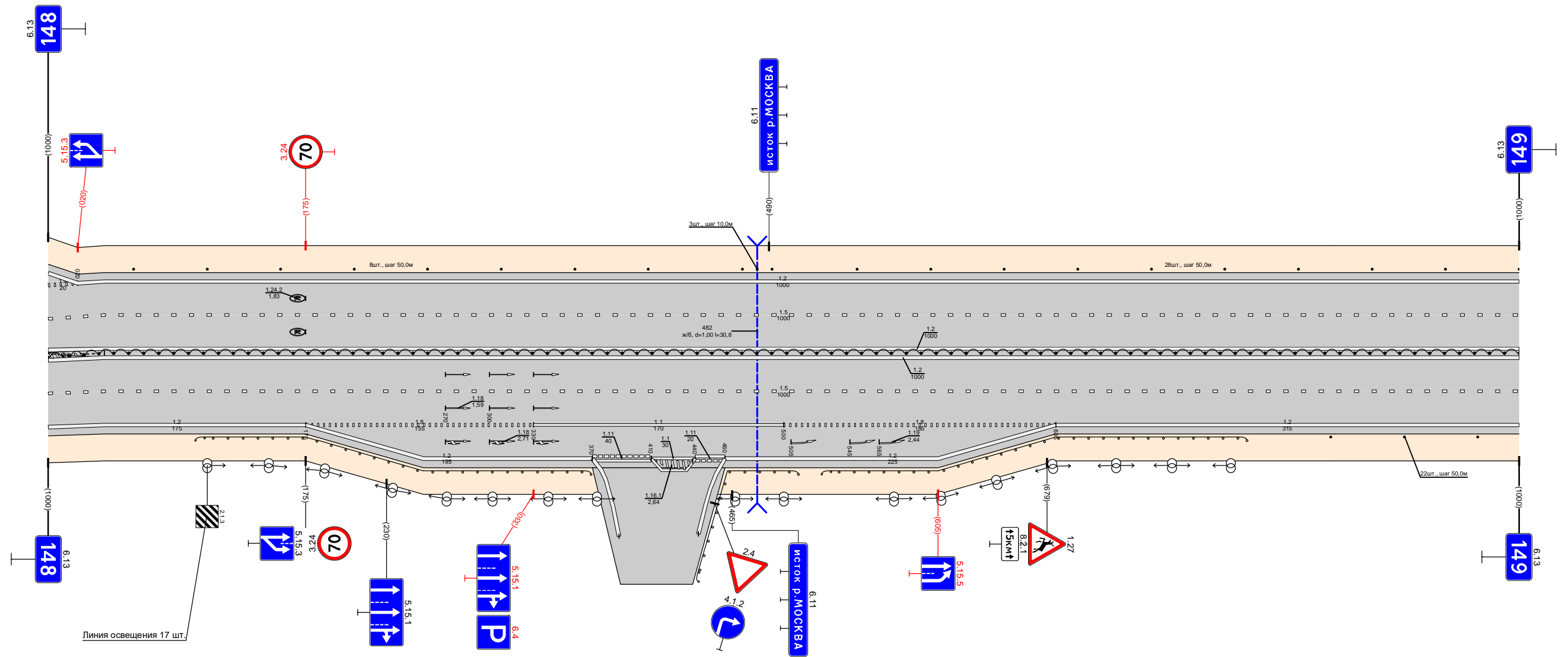
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 147+000-148+000



Видимость в прямом направлении																																	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 542				1,11 544 - 630				1,1 630 - 740				1,8 740 - 900		1,2 900 - 1000																	
	1-я от осевой	1,5 000 - 367				1,6 367 - 467				1,7 467 - 500				1,2 500 - 585				1,3 585 - 658		1,7 658 - 690		1,3 690 - 820		1,2 820 - 1000									
	2-я от осевой	1,2 000 - 500				1,1 509 - 517				1,2 517 - 540				1,6 544 - 618				1,1 618 - 658				1,7 658 - 690				1,5 690 - 760		1,6 760 - 860		1,1 860 - 950		1,5 950 - 1000	
	3-я от осевой	1,2 000 - 544				1,1 509 - 517				1,2 517 - 540				1,6 544 - 618				1,1 618 - 658				1,7 658 - 690				1,5 690 - 760		1,6 760 - 860		1,1 860 - 950		1,5 950 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЮ (96) 000 - 486		Сталдуки (3шт, шаг 50,0м) 488 - 504		ОПО-II 467 - 517		ОПО-II 521 - 564		Сталдуки (3шт, шаг 50,0м) 566 - 674		Сталдуки (3шт, шаг 50,0м) 676 - 703		Сталдуки (3шт, шаг 50,0м) 756 - 856		ДЮ (96) 899 - 1000																	
	На обочине	ДЮ (94) 027 - 120		Сталдуки (2шт, шаг 50,0м) 140 - 190		ОПО-II 467 - 517		ОПО-II 521 - 564		Сталдуки (3шт, шаг 50,0м) 566 - 674		Сталдуки (3шт, шаг 50,0м) 676 - 703		Сталдуки (3шт, шаг 50,0м) 756 - 856																			
Тротуары справа		467 - 564, (97 м), а/д, ш. 1,0 м																															

Тротуары слева				Столбики (8шт., шаг 50,0м) 058 - 408		Столбики (8шт., шаг 50,0м) 472 - 492		Столбики (10шт., шаг 50,0м) 550 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
	3-я от осевой	1,2 000 - 020							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,8 000 - 020							
	1-я от осевой								
Элементы в плане									
Продольный профиль									
Видимость в обратном направлении									
		l=39		R=13122, l=493		l=175		R=8885, l=348	

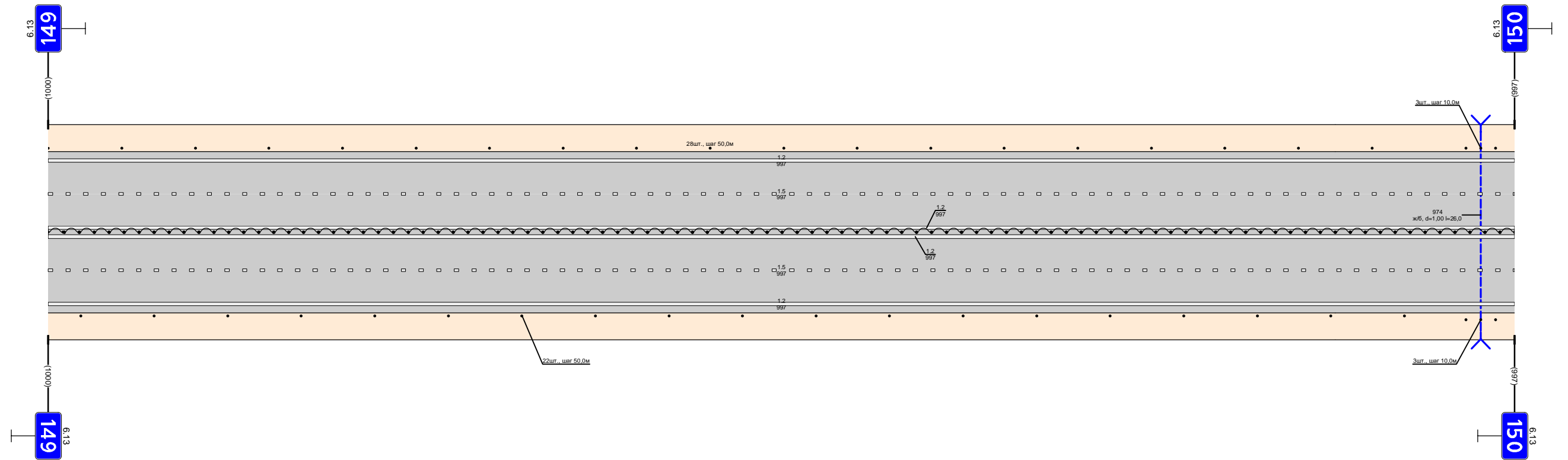
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
148+000-149+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой	1,2 000 - 038							
	2-я от осевой	1,5 000 - 038	1,2 038 - 175	1,8 175 - 330	1,1 330 - 500	1,5 038 - 1000	1,8 500 - 685	1,2 685 - 1000	
	3-я от осевой	1,2 000 - 038	1,2 175 - 370	1,1 370 - 410	1,1 410 - 440	1,1 440 - 460	1,2 460 - 685		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	110 (94) 100 - 369		110 (94) 440 - 510		110 (94) 526 - 815		Столбики (8шт., шаг 50,0м) 872 - 1000	
Тротуары справа									

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Столбики (19шт., шаг 50,0м) 000 - 900	Линейки (3шт., шаг 10,0м) 964 - 984
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		1,2 000 - 997	
	1-я от осевой		1,5 000 - 997	
Элементы в плане				
Продольный профиль		8885	R=9486, L=527	6205
Видимость в обратном направлении		0,999 L=43		0,999 L=43
				R=18727, L=431

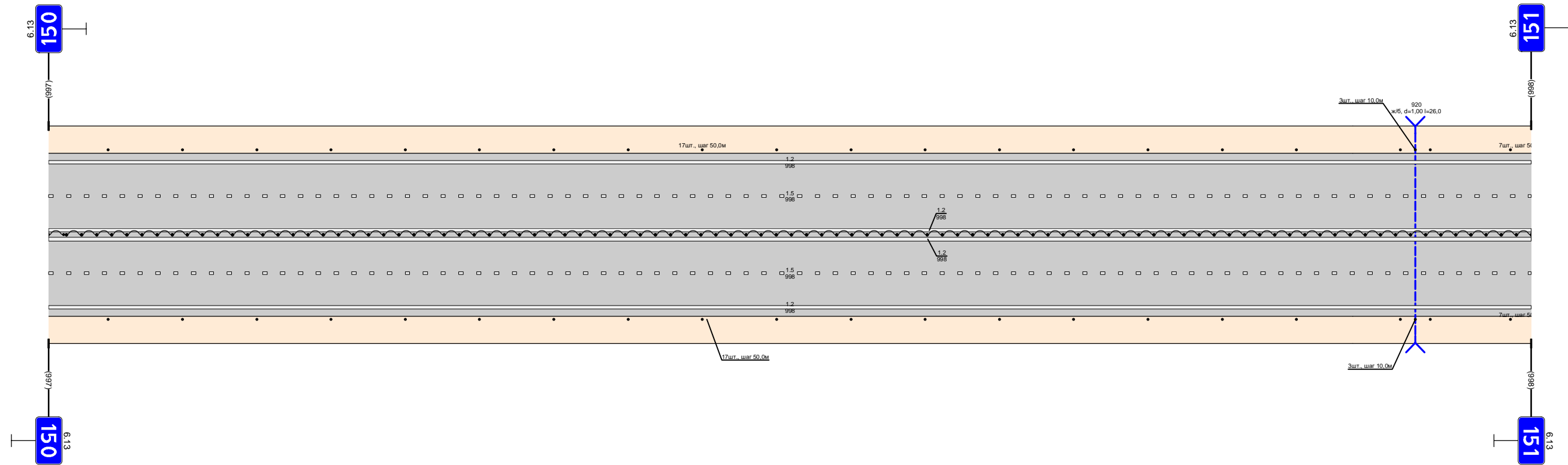
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 149+000-150+000



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия		1,2 000 - 997	
	1-я от осевой		1,2 000 - 997	
	2-я от осевой		1,5 000 - 997	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		1,2 000 - 997	Линейки (3шт., шаг 10,0м) 964 - 984
	На обочине		1,0 (56) 000 - 997	
Тротуары справа			Столбики (19шт., шаг 50,0м) 000 - 922	

Тротуары слева				Столбики (17шт., шаг 50,0м) 040 - 840		Столбики (шт., шаг 100,0м) 910 - 930		Столбики (шт.) 984 - 998	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 998							
	1-я от осевой	1,5 000 - 998							
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=18727, L=431		R=12725, L=452		R=11371, L=244		R=14372, L=197	
Видимость в обратном направлении									

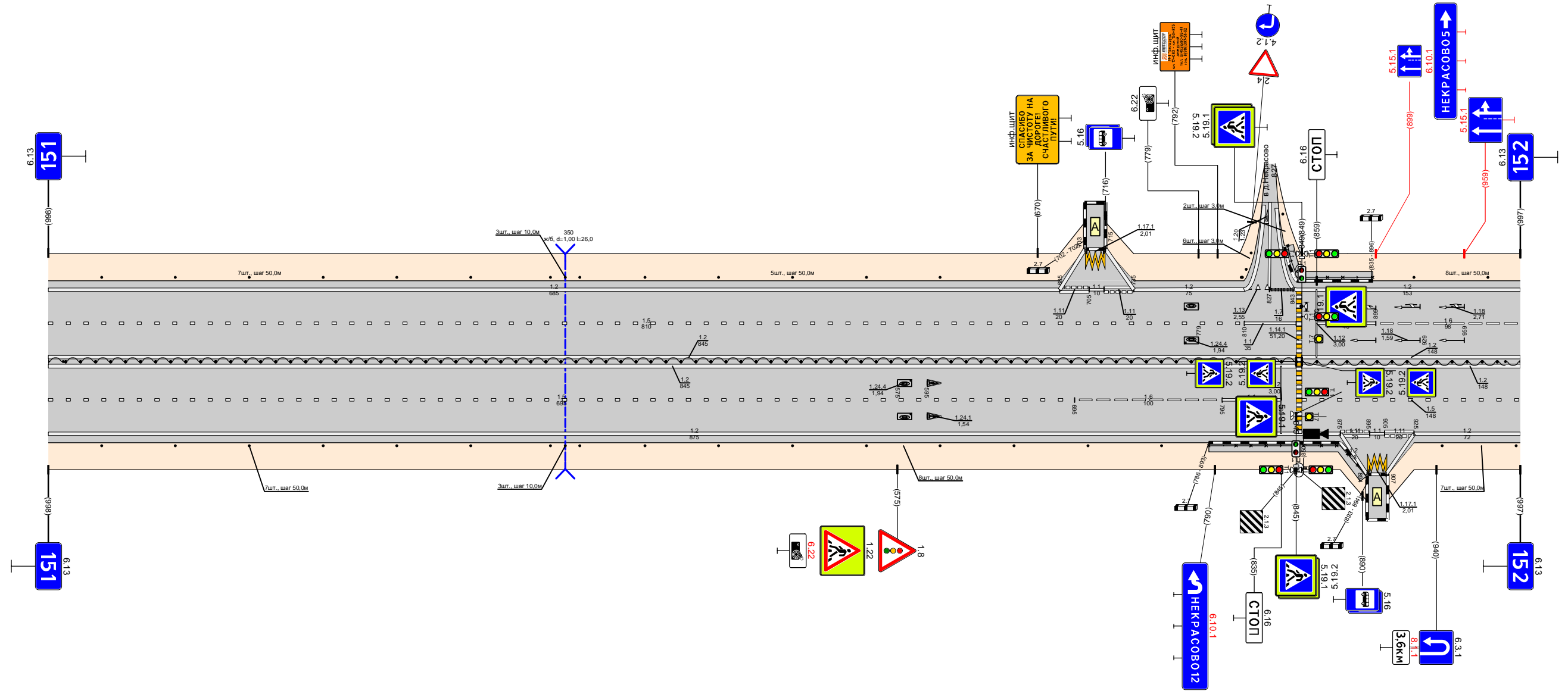
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 150+000-151+000



Видимость в прямом направлении				1,2 000 - 998		Столбики (шт., шаг 100,0м) 910 - 930		Столбики (шт.) 984 - 998	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 998							
	1-я от осевой	1,5 000 - 998							
	2-я от осевой	1,2 000 - 998							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,0 (56) 000 - 998							
	На обочине	Столбики (17шт., шаг 50,0м) 040 - 840							
Тротуары справа									

Тротуары слева		835 - 897, (82 м) а/д, ш. 1,0 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (выт., шаг 50,0м) 000 - 286		Столбики (выт., шаг 50,0м) 404 - 604		Столбики (выт., шаг 3,0м) 818 - 84		ОПО-II 849 - 897		Столбики (выт., шаг 50,0м) 925 - 997	
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,2 685 - 702 716 - 735									
	3-я от осевой										
	2-я от осевой	1,2 000 - 685		1,1 685 - 702 716 - 735		1,2 735 - 810		1,13 810 - 827 827 - 843		1,2 845 - 997	
	1-я от осевой	1,5 000 - 810						1,1 810 - 845		1,1 859 - 899 1,6 899 - 997	
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=14372, L=197 0,99 1-36 α=4,5 417 L=27 α=4,4 R=8593, L=282 R=13196, L=331 2,75 L=222 α=0									
Видимость в обратном направлении											

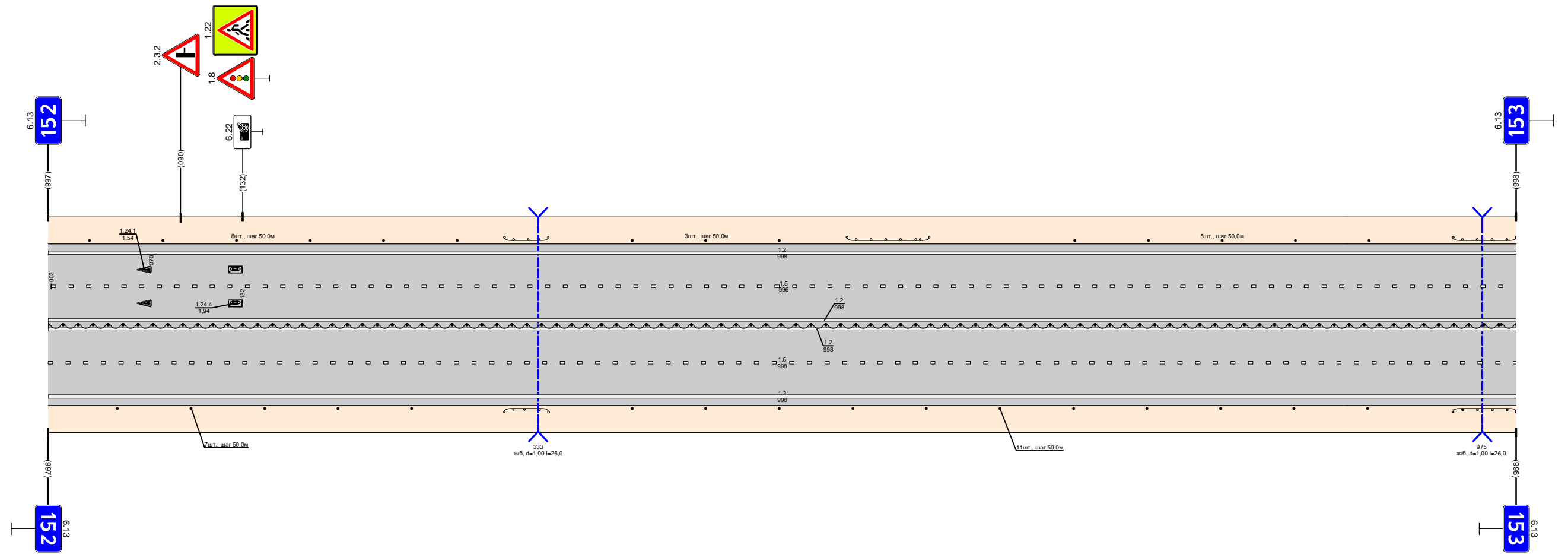
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 151+000-152+000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 845		1,2 849 - 997							
	1-я от осевой	1,2 000 - 845		1,2 849 - 997							
	2-я от осевой	1,5 000 - 695		1,6 695 - 795		1,1 795 - 835				1,5 849 - 997	
	3-я от осевой	1,2 000 - 875						1,1 875 - 895 1,1 895 - 915 1,1 915 - 925		1,2 925 - 997	
	4-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,0 (96) 000 - 845									
	На обочине	Столбики (выт., шаг 50,0м) 000 - 286		Столбики (выт., шаг 10,0м) 340 - 360		Столбики (выт., шаг 50,0м) 404 - 754		ОПО-II 786 - 845		ОПО-II 850 - 893	
Тротуары справа		1,0 (96) 849 - 997									
		875 - 893 1,2 893 - 925									
		786 - 891, (105 м) а/д, ш. 1,0 м									

Тротуары слева		Толдики (бит., шаг 50,0м) 000 - 278		Д0 (94) 310 - 340	Толдики (3шт., шаг 50,0м) 397 - 497	Д0 (94) 543 - 599	Толдики (5шт., шаг 50,0м) 698 - 898	Д0 (94) 955 - 998
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 998						
	1-я от осевой	1,5 002 - 998						
Элементы в плане								
Продольный профиль		l=346 α=0 3/46 R=16751, L=285 6/37 l=45 α=1/10 6/10 R=4886, L=239 9/15 l=35 α=1/10 9/15 22746						
Видимость в обратном направлении								

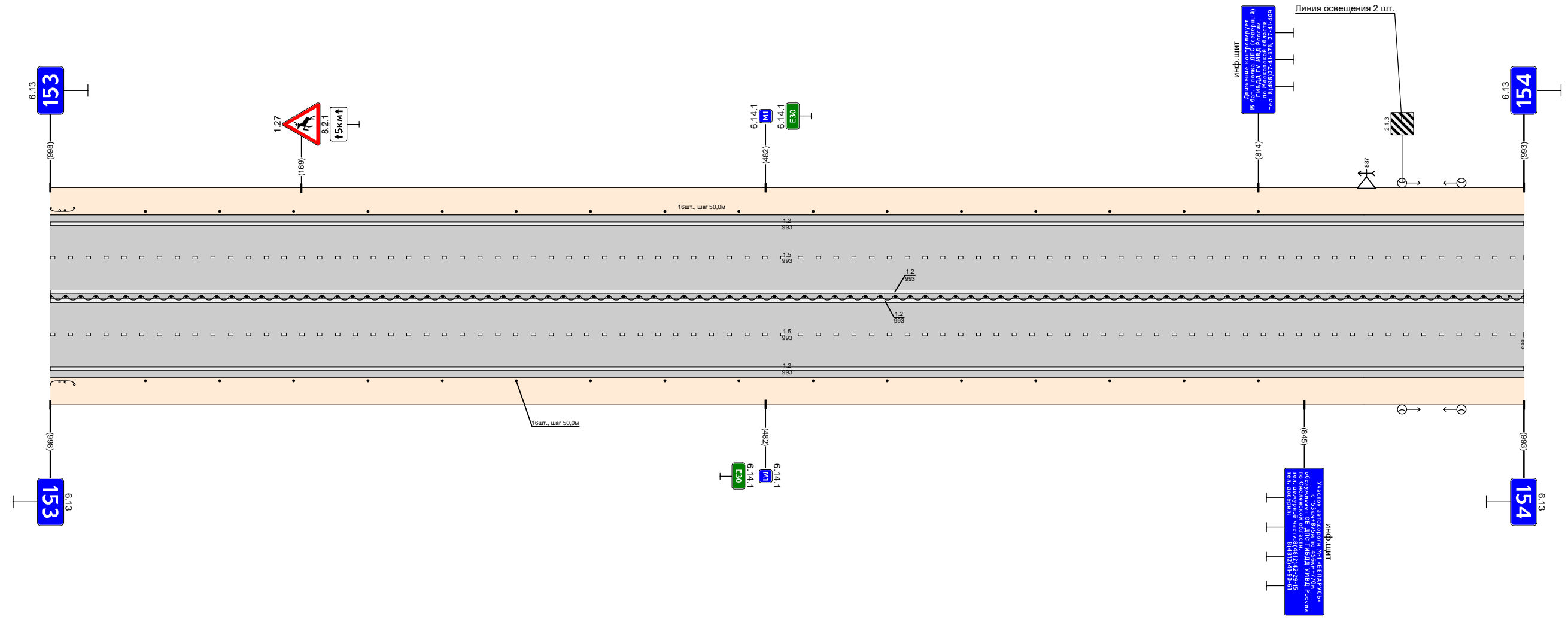
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 152+000-153+000



Видимость в прямом направлении				1,2 000 - 998			
Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2 000 - 998			
	1-я от осевой			1,5 000 - 998			
	2-я от осевой			1,2 000 - 998			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			Д0 (94) 000 - 998			
	На обочине	Толдики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 247	Д0 (94) 310 - 340		Толдики (11шт., шаг 50,0м) 397 - 897		Д0 (94) 955 - 998
Тротуары справа							

Тротуары слева				Тротуары (16шт., шаг 50,0м) 064 - 814	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 0+40 100 - 0+10			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 993			
	1-я от осевой	1,5 000 - 993			
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=22746, L=411			
Видимость в обратном направлении		3663 L=256 a=0 619 R=9419, L=177 3706 L=33 0+40 0+10 R=9390, L=184			

Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 153+000-154+000



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 993			
	1-я от осевой	1,2 000 - 993			
	2-я от осевой	1,5 000 - 993			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,2 000 - 993			
	На обочине	до 0+40 100 - 0+10		Тротуары (16шт., шаг 50,0м) 064 - 814	
Тротуары справа					