

**Изменения в Извещение и в Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного
Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по
содержанию участка автомобильной дороги М 4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-
Дону - Краснодар – Новороссийск км 20+650 – км 225+600, включая искусственные
дорожные сооружения на нем в Московской и Тульской областях**

15 мая 2013 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по эксплуатации и безопасности
дорожного движения

_____ А.И. Целковнев
« _____ » _____ 2013 г.

УТВЕРЖДАЮ

Председатель правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ С.В. Кельбах
« _____ » _____ 2013 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор
Центра закупочной деятельности
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ Г.Г. Феофанов
« _____ » _____ 2013 г.

Москва – 2013 г.

Внести в Извещение и в Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию участка автомобильной дороги М 4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск км 20+650 – км 225+600, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Московской и Тульской областях, следующие изменения:

1. Изменить дату и время окончания приема Конкурсных Заявок на: 10:00 ч (время московское) 03.06.2013 г.

2. Изменить дату и время вскрытия конвертов с Конкурсными Заявками и открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам на: 10:00 ч (время московское) 03.06.2013 г.

3. Приложение № 1.1 к Техническому заданию (Приложение № 1 к Конкурсной Документации читать в следующей редакции:

Приложение № 1.1
к Техническому заданию

Перечень планируемых участков ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства и комплексного обустройства автомобильной дороги М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск на Объекте в 2013 - 2014 гг.

№ п/п	Наименование автодорог, объекта и адреса км __+__ - км __+__, субъекта РФ	2013* год	2014* год
		Протяженность, км	
1	2	3	4
Ремонт (капитальный ремонт, реконструкция, строительство, комплексное обустройство)			
Московская область			
1.1.	Ремонт км 48,642 – км 52,0	3,36	3,36
Тульская область			
2.1	Ремонт км 193+000 – км 225+600 (1,2,3, 4,5,6, 7 пусковые комплексы)	32,21	

Примечание: * - Корректируются Заказчиком согласно программе ремонтных работ на соответствующий год.»

4. Приложение № 1.12 к Техническому заданию (Приложение № 1 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

Базовая стоимость выполнения отдельных видов работ по содержанию Участков автомобильной дороги М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск, входящих в состав Объекта

Вид работ	Ед. изм.	Стоимость с НДС, 18%, руб., в том числе по годам:	
		2013	2014
<i>Московская область</i>			
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) километра участков автомобильной дороги, приведенных к высшей технической категории Объекта (4 полосы), не более:	руб.	2 478 865,99	2 632 555,68
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) м ² искусственных дорожных сооружений по п.п. 2.1. «Мостовые сооружения» (Таблица 1 главы 3 Договора) на Объекте, не более:	руб.	1 601,96	1 701,28
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) пог. м. искусственных дорожных сооружений по п.п. 2.2. «Водопропускные трубы» (Таблица 1 главы 3 Договора) на Объекте, не более:	руб.	1 836,25	1 950,10
Базовая стоимость нанесения 1 (одного) м ² горизонтальной дорожной разметки на Объекте, за исключением участков с планируемым проведением работ по ремонту и капитальному ремонту подрядными организациями:			
- нанесение сплошных линий 1.1 шириной 0,1 м красками (эмалями), не более:	руб.	93,36	99,15
- нанесение прерывистых линий 1.5 шириной 0,1 м красками (эмалями), не более:	руб.	141,38	150,15
- нанесение линий красками (эмалями) вручную, не более:	руб.	262,65	278,93
- нанесение линий холодным 2-х компонентным пластиком (Х2-хКП), не более:	руб.	1 303,09	1 383,88
- нанесение сплошных линий 1.1 шириной 0,1 м термопластиком, не более:	руб.	518,65	550,81
- нанесение прерывистых линий 1.5 шириной 0,1 м термопластиком, не более:	руб.	566,11	601,21
Базовая стоимость демаркировки 1 (одного) м ² горизонтальной дорожной разметки на Объекте:	руб.	81,90	86,98
Базовая стоимость нанесения 1 (одного) м ² горизонтальной дорожной разметки на участках до проведения работ по ремонту и капитальному ремонту подрядными организациями, согласно Техническому заданию:			
- нанесение сплошных линий 1.1 шириной 0,1 м красками (эмалями), не более:	руб.	83,07	88,22

Вид работ	Ед. изм.	Стоимость с НДС, 18%, руб., в том числе по годам:	
		2013	2014
- нанесение прерывистых линий 1.5 шириной 0,1 м красками (эмалями), не более:	руб.	115,65	122,82
- нанесение линий красками (эмалями) вручную, не более:	руб.	248,91	264,34
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одной) опоры линий наружного освещения (ЛНО), не более:	руб.	6 553,60	6 959,92
Базовая стоимость содержания 1 (одного) пункта учета интенсивности дорожного движения, не более:	руб.	64 214,00	68 195,27
Базовая стоимость содержания 1 (одного) пункта взимания платы (с 12- кабинами), не более:	руб.	43916 422,26	46639 240,44
Базовая стоимость содержания 1 (одного) комплексного пункта дорожного мониторинга (АДМС и ВК), не более:	руб.	291 921,00	310 020,10
Базовая стоимость содержания 1 (одного) очистного сооружения, не более:	руб.	347 821,35	369 386,28
<i>Тульская область</i>			
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) километра участков автомобильной дороги, приведенных к высшей технической категории Объекта (4 полосы), не более:	руб.	2 132 128,07	2 264 320,01
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) м ² искусственных дорожных сооружений по п.п. 2.1. «Мостовые сооружения» (Таблица 1 главы 3 Договора) на Объекте, не более:	руб.	1 415,41	1 503,16
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) пог. м. искусственных дорожных сооружений по п.п. 2.2. «Водопропускные трубы» (Таблица 1 главы 3 Договора) на Объекте, не более:	руб.	1 580,95	1 678,97
Базовая стоимость нанесения 1 (одного) м ² горизонтальной дорожной разметки на Объекте, за исключением участков с планируемым проведением работ по ремонту и капитальному ремонту подрядными организациями:			
- нанесение сплошных линий 1.1 шириной 0,1 м красками (эмалями), не более:	руб.	98,24	104,33
- нанесение прерывистых линий 1.5 шириной 0,1 м красками (эмалями), не более:	руб.	143,71	152,62
- нанесение линий красками (эмалями) вручную, не более:	руб.	257,13	273,07
- нанесение линий холодным 2-х компонентным пластиком (Х2-хКП), не более:	руб.	1 333,31	1 415,98
- нанесение сплошных линий 1.1 шириной 0,1 м термопластиком, не более:	руб.	552,48	586,73
- нанесение прерывистых линий 1.5 шириной 0,1 м термопластиком, не более:	руб.	598,12	635,20
Базовая стоимость демаркировки 1 (одного) м ² горизонтальной	руб.	79,43	84,35

Вид работ	Ед. изм.	Стоимость с НДС, 18%, руб., в том числе по годам:	
		2013	2014
дорожной разметки на Объекте:			
Базовая стоимость нанесения 1 (одного) м ² горизонтальной дорожной разметки на участках до проведения работ по ремонту и капитальному ремонту подрядными организациями, согласно Техническому Заданию:			
- нанесение сплошных линий 1.1 шириной 0,1 м красками (эмалями), не более:	руб.	87,69	93,13
- нанесение прерывистых линий 1.5 шириной 0,1 м красками (эмалями), не более:	руб.	117,87	125,18
- нанесение линий красками (эмалями) вручную, не более:	руб.	242,29	257,31
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одной) опоры линий наружного освещения (ЛНО), не более:	руб.	6 091,12	6 468,77
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одной) опоры автономного наружного освещения (АНО), не более:	руб.	7 690,08	8 166,86
Базовая стоимость содержания 1 (одного) пункта учета интенсивности дорожного движения, не более:	руб.	60 443,00	64 190,47
Базовая стоимость модернизации 1 (одного) пункта учета интенсивности дорожного движения, не более:	руб.	35 432,00	37 628,78
Базовая стоимость приобретения метеорологических данных (аренда элементов метеорологических систем (комплексного пунктов дорожного мониторинга АДМС и ВК) в 1 (одной) точке, не более:	руб.	291 921,00	310 020,10

5. Пункт 4.3.4 Проекта Договора (Приложение № 6 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

«4.3.4. Работы по нанесению горизонтальной дорожной разметки:

- нанесение (восстановление) разметки лакокрасочными материалами, а также долговечными материалами с толщиной нанесения менее 1,5 мм, при соответствии разметки требованиям нормативных документов - отсутствие разрушений разметки выполненной пластичными материалами:

- в Московской области: - км 20+650 – км 132+300	линий разделяющих транспортные потоки, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.11, 1.12, 1.14.1, 1.14.2	до 09.05 в 2014 году
- в Тульской области: км 132+300 – км 225+600		
- в Московской области: - км 20+650 – км 132+300	остальных линий	до 30.05 в 2014 году
- в Тульской области: км 132+300 – км 225+600		

- нанесение разметки лакокрасочными материалами - второе нанесение:

- в Московской области: - км 20+650 – км 132+300	линий разделяющих транспортные потоки, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.11, 1.12, 1.14.1, 1.14.2	с 15.08 по 15.09 в 2013 году
- в Тульской области: км 132+300 – км 225+600		
- в Московской области: - км 20+650 – км 132+300	остальных линий	с 05.09 по 25.09 в 2013 году
- в Тульской области: км 132+300 – км 225+600		

В случае выполнения работ Подрядной Организацией по Ремонту покрытия на Объекте (части Объекта) проведения Подрядчиком работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки, сроки выполнения Подрядчиком таких работ на указанных участках корректируются с учетом календарных графиков выполнения ремонтных работ Подрядной Организацией.»

6. Пункт 11.2 Проекта Договора (Приложение № 6 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

« 11.2. Настоящим Договором устанавливаются гарантийные сроки устранения Подрядчиком дефектов на Объекте, в том числе:

По участкам автомобильной дороги	Срок действия гарантийных обязательств
окраска неоцинкованных дорожных опор освещения	<i>1 год</i>
замена знаков дорожных	<i>5 лет</i>
замена направляющих устройств	<i>2 года</i>
замена барьерного ограждения	<i>5 лет</i>
замена стоек под дорожные знаки	<i>5 лет</i>
устранение колеиности, просадок, выпоров, исправлению кромок покрытия, поврежденных покрытия горячим асфальтобетоном, струйно-инъекционным методом	<i>1 год</i>
окраска неоцинкованных дорожных стоек, знаков, барьерного ограждения; окраска автопавильонов, контейнеров, урн и других элементов обустройства	<i>1 год</i>
приведение полосы отвода в нормативное состояние	<i>5 лет</i>
проведение аварийно-восстановительных работ элементов низковольтной части ЛНО устанавливается гарантийный срок устранения дефектов	<i>1 год</i>
разметка дороги (краска)	<i>6 месяцев</i>
разметка дорожная (выполненная пластичными материалами с толщиной нанесения более 1,5 мм)	<i>1 год</i>
разметка дорожная (выполненная пластичными материалами с толщиной нанесения менее 1,5 мм)	<i>1 год - нанесение механизированным способом (кроме линий 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.11); 6 месяцев - нанесение линий 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.11; 1 год - ручной способ нанесения</i>
гарантия на материалы, комплектующие:	<i>1 год</i>
По искусственным дорожным сооружениям	
окраска ограждающих конструкций	<i>1 год</i>

По участкам автомобильной дороги	Срок действия гарантийных обязательств
замена парапетного, перильного ограждения	<i>5 лет</i>
конструкции и изделия из композитных материалов	<i>6 лет</i>
укрепление конусов (откосов): локальное / полное	<i>3 года / 6 лет</i>
окраска балок пролетных строений и опор	<i>5 лет</i>
деформационные швы при полной замене/ при восстановлении	<i>Согласно гарантийным обязательствам завода-изготовителя, но не менее 6 лет / 3 года</i>
верхний слой а/б покрытия (слой износа)	<i>4 года - В случае применения новых технологий увеличивающих срок службы срок действия гарантийных обязательств может быть увеличен</i>
покрытие тротуаров (прохожей части) при локальном ремонте	<i>3 года</i>
гидроизоляция (при локальном ремонте)	<i>4 года</i>
защитный слой железобетона конструкций	<i>5 лет</i>
перильные ограждения (при восстановлении)	<i>1 год</i>
водоотводные трубки при установке (замене)	<i>3 года</i>
железобетонные конструкции лестничных сходов и водоотводных лотков, тротуаров	<i>3 года</i>
металлические элементы усиления	<i>3 года</i>
опорные части (при замене)	<i>6 лет</i>

7. Остальные положения Извещения и Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию участка автомобильной дороги М 4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск км 20+650 – км 225+600, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Московской и Тульской областях, оставить без изменения.