



УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора департамента
эксплуатации и БДД ГК «Автодор»
_____ А. Н. Умеренков
Дата: _____

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ТОМ 2.1 (ЧАСТЬ 1)

**СХЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД
НА УЧАСТОК АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-4 «ДОН» МОСКВА – ВОРОНЕЖ –
РОСТОВ-НА-ДОНУ – КРАСНОДАР – НОВОРОССИЙСК
КМ 330+800 – КМ 390+000
(ЛИПЕЦКАЯ ОБЛАСТЬ)**





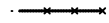



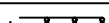

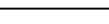














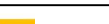
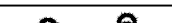
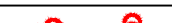


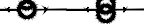





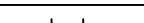

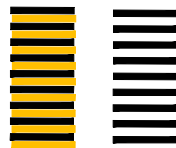
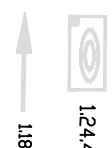
Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры»



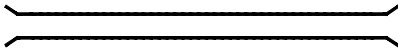


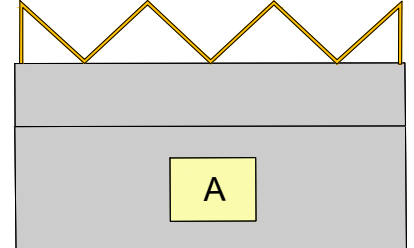
Генеральный директор
ООО «НИПИ ТРТИ»
_____ С.В. Цибро
Дата: _____

Органы согласующие и утверждающие:

- 1) Департамент эксплуатации и БДД ГК «Автодор»
- 2) Воронежский филиал ГК «Автодор»

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

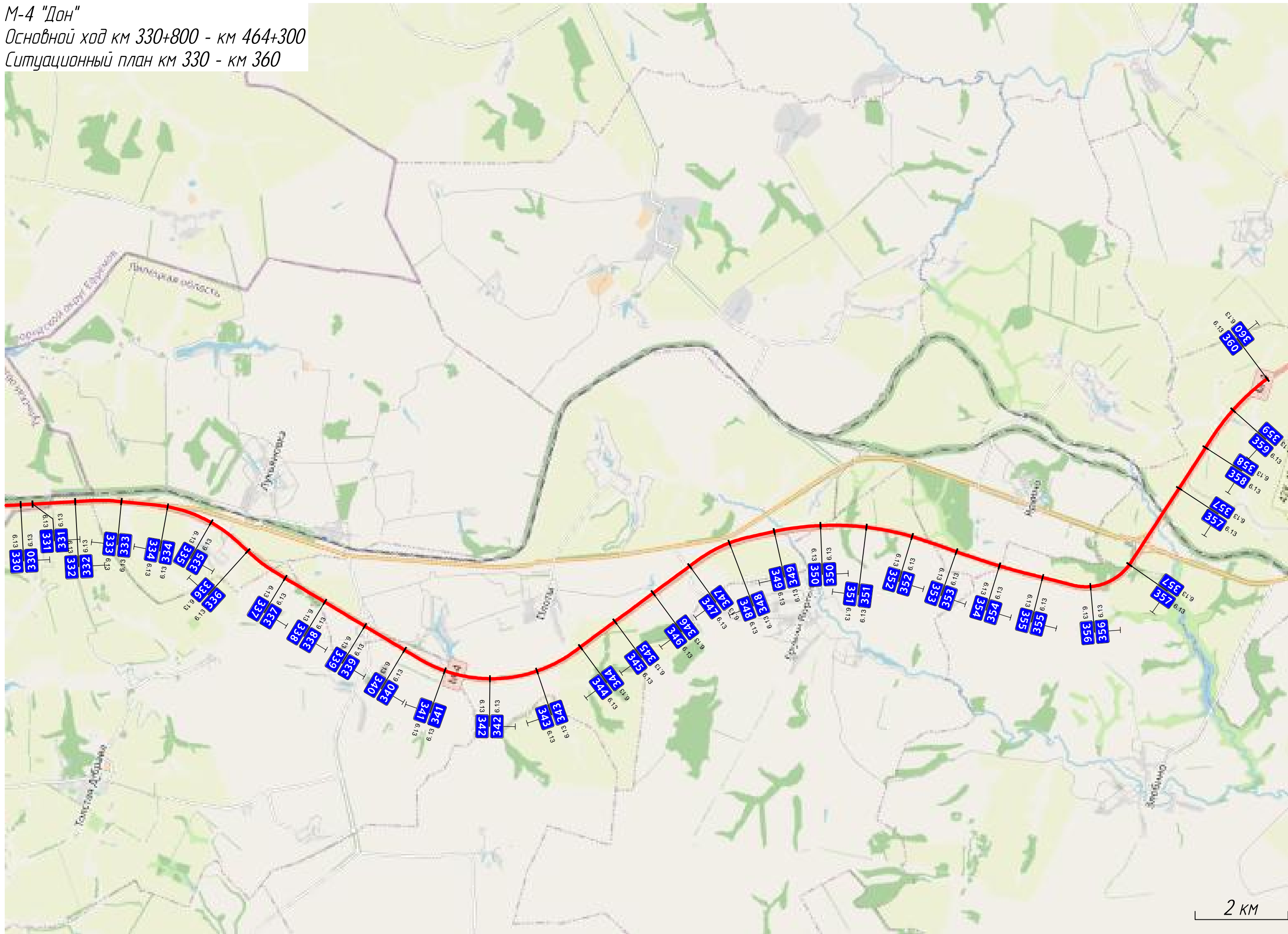
Технические средства организации дорожного движения			
Существующие	Проектируемые	Описание элемента	
		Дорожный знак	
		Светофор	
		Пешеходные ограждения	
		Барьерное ограждение одностороннее	
		Барьерное ограждение двухстороннее	
		Парапетное ограждение	
		Троссовое ограждение	
		Бортовой камень	
		Сигнальные столбики	
		Коммуникации, ЛЭП	
		Делинаторы с пластинами	
		Подпорная стенка	
		Шумовая полоса	
		Линия освещения (одно- и двухрожковая)	
		Элементы АСУДД	
		Рекламная конструкция	
		Знак над ПЧ; ЗПИ; ТПИ	
		Набор ТСОДД на пунктах оплаты	
		Буфер дорожный	
Дорожная разметка			
Линейная разметка 1.1	Разметка на парковках (состоит из линий разметки 1.1) 1.55.1		

Конструктивные элементы дороги и ситуация	
Участок тротуара	
Водопропускные трубы	
Мосты; путепроводы	
Надземный пешеходный переход	
Подземный пешеходный переход	
Остановка общественного транспорта	

М-4 "Дон"

Основной ход км 330+800 - км 464+300

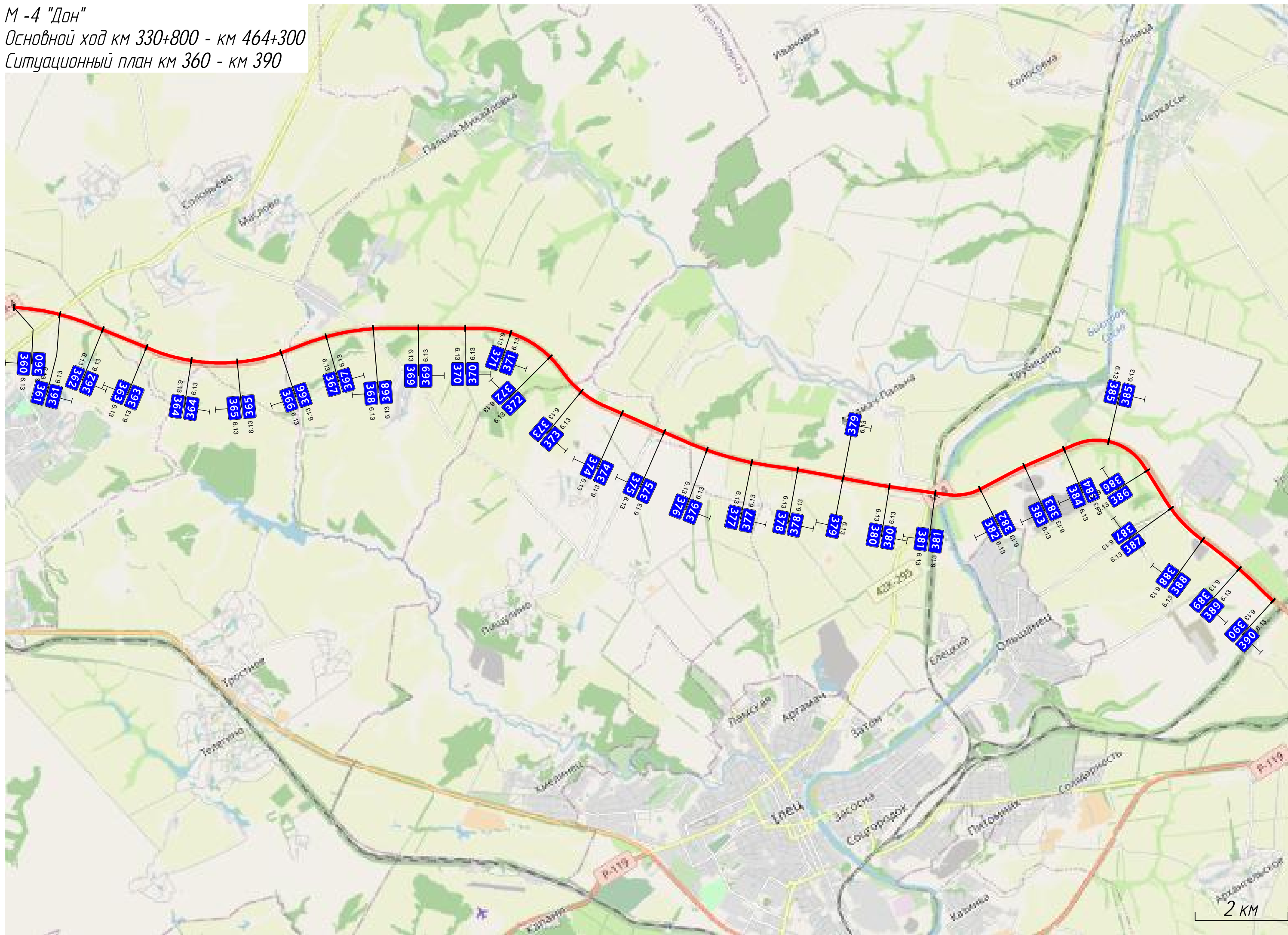
Ситуационный план км 330 - км 360



М -4 "Дон"

Основной ход км 330+800 - км 464+300

Ситуационный план км 360 - км 390



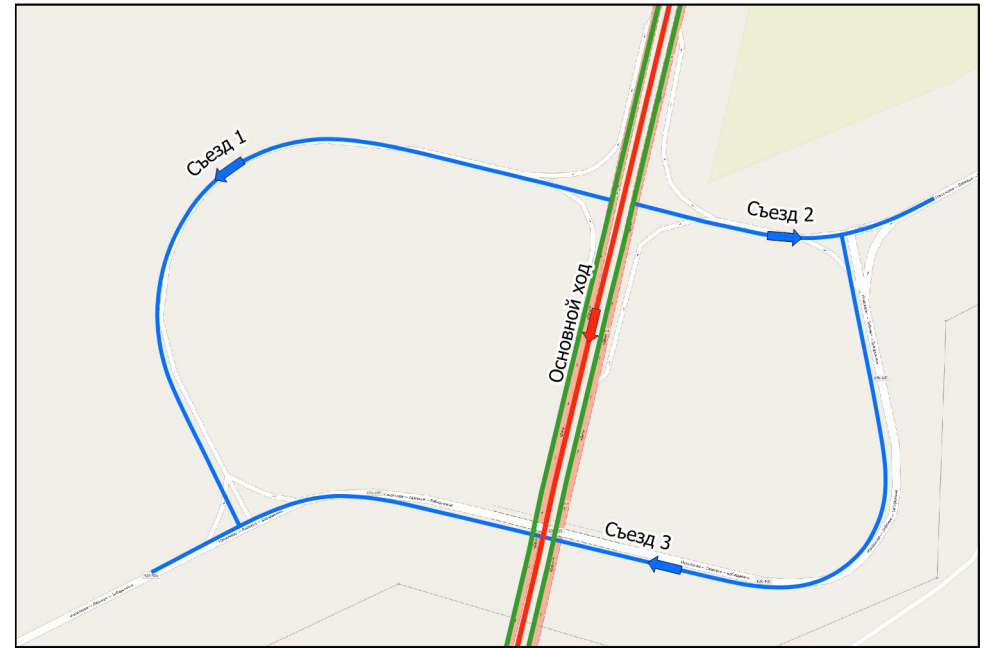
Схемы съездов транспортных развязок

ТР 335+034-335+619

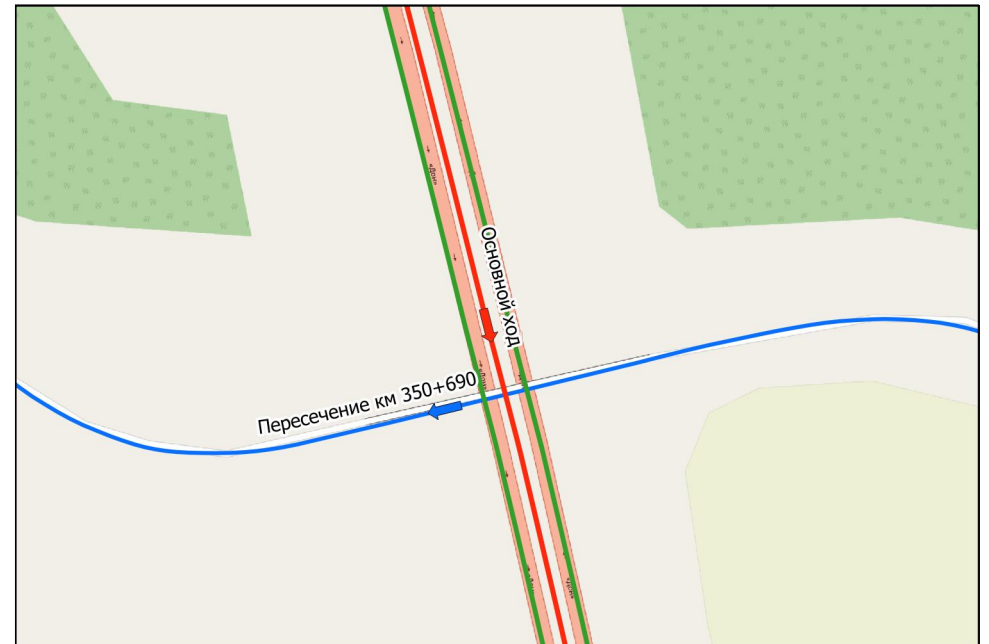
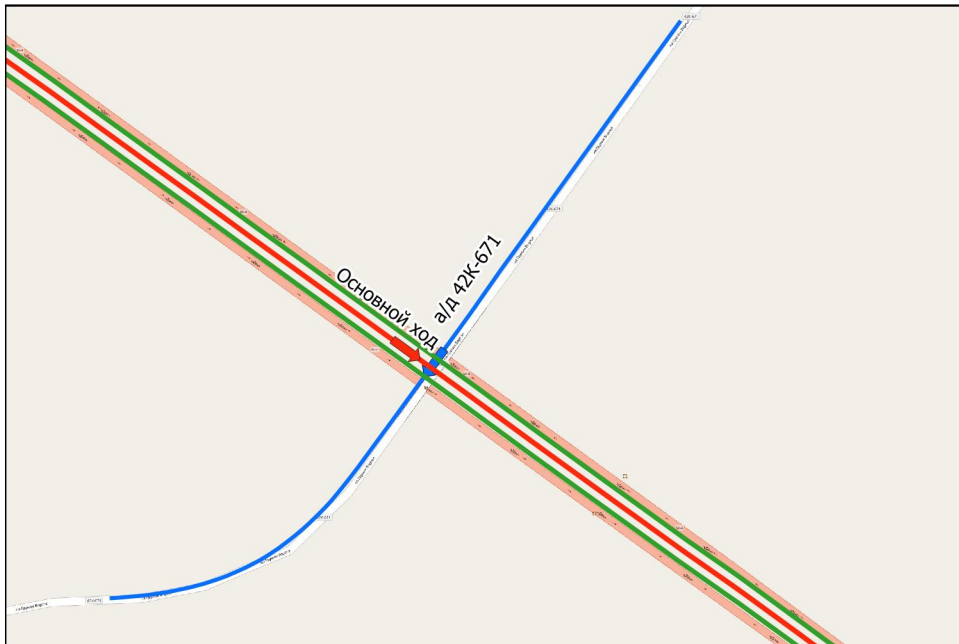


Пересечение км 346+910

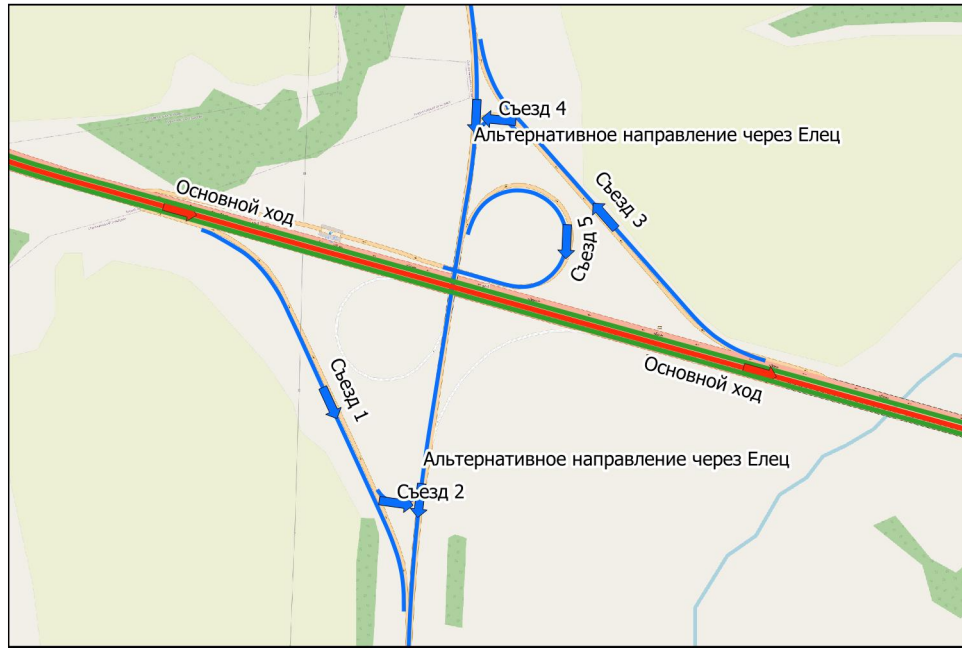
ТР 338+656-339+236



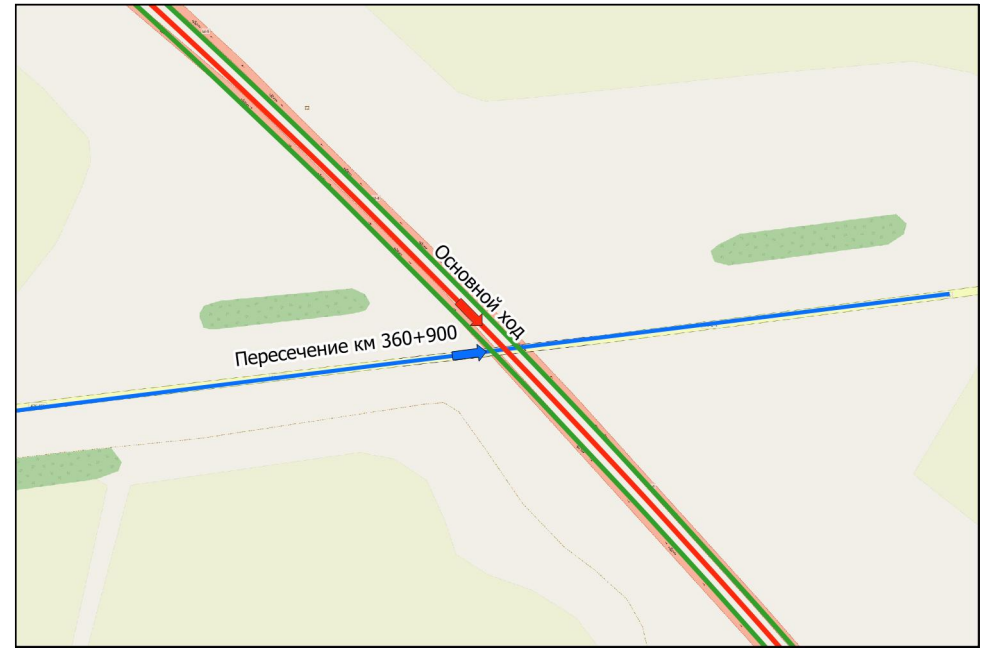
Пересечение км 350+690



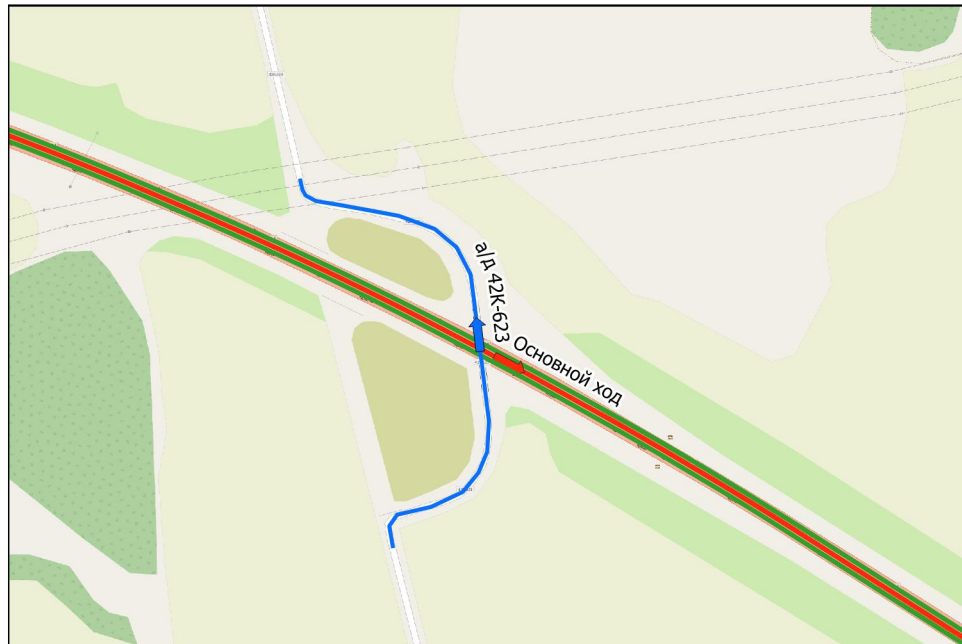
ТР 356+750-357+924



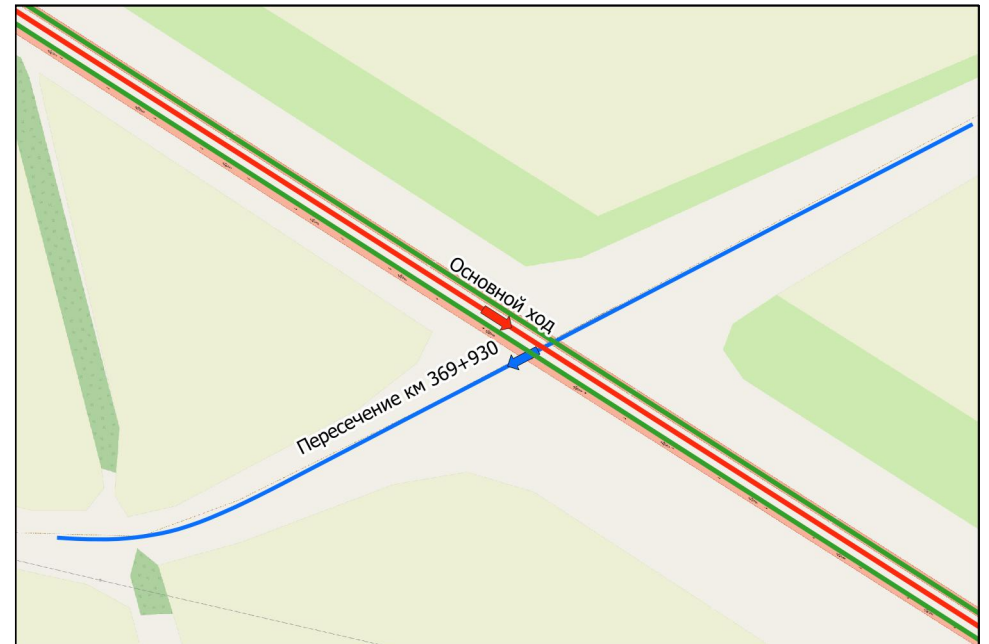
Пересечение км 360+900



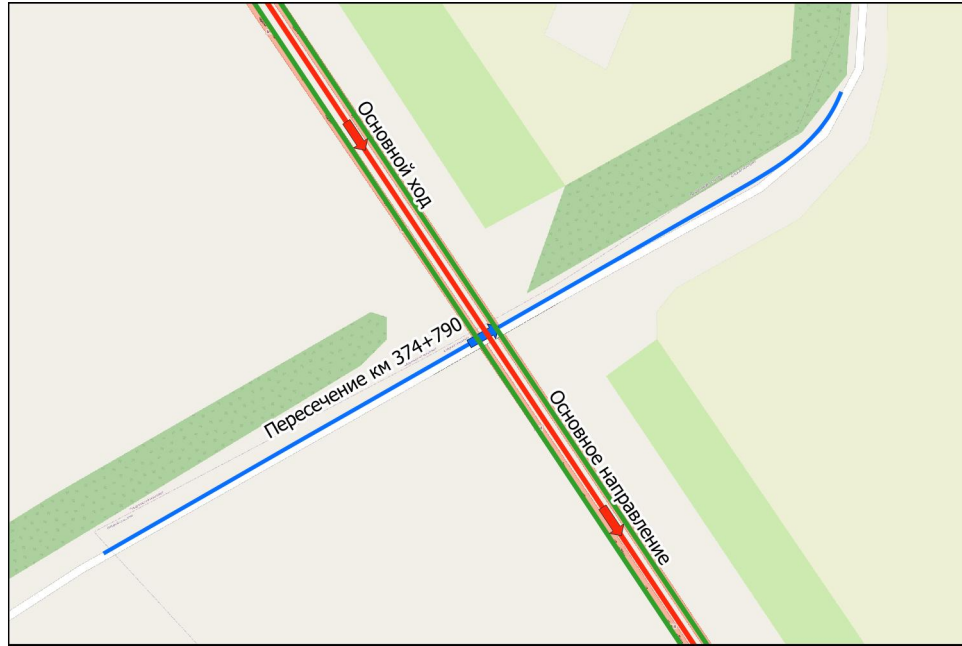
Пересечение км 367+950



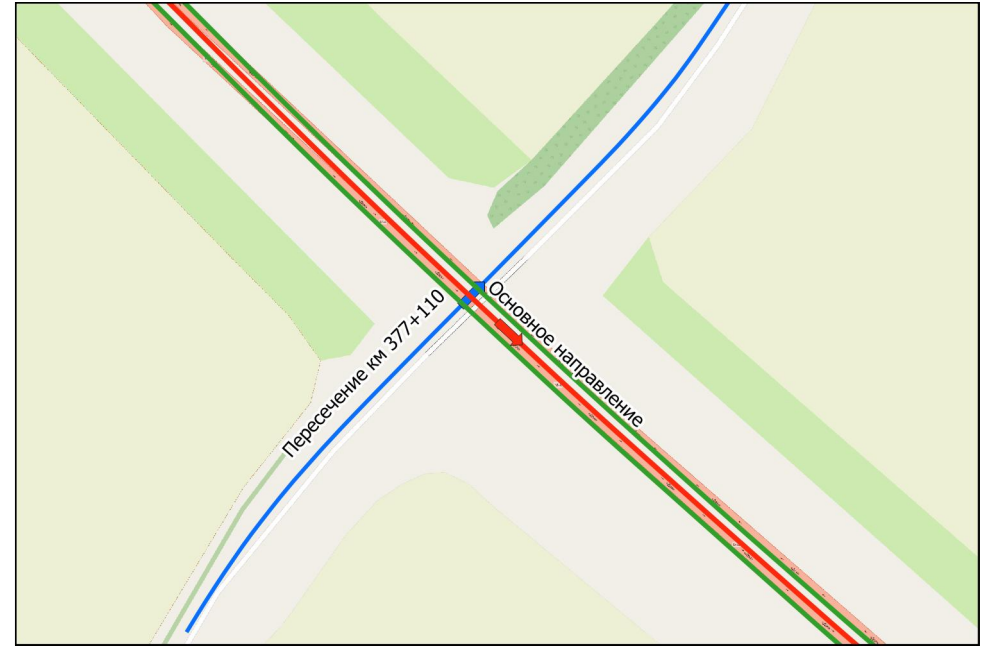
Пересечение км 369+930



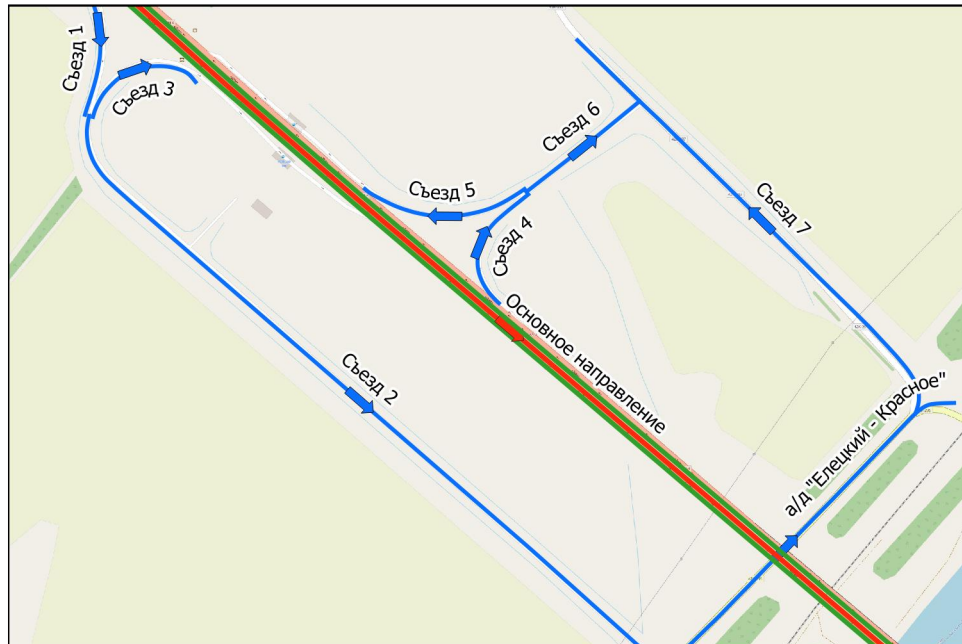
Пересечение км 374+790



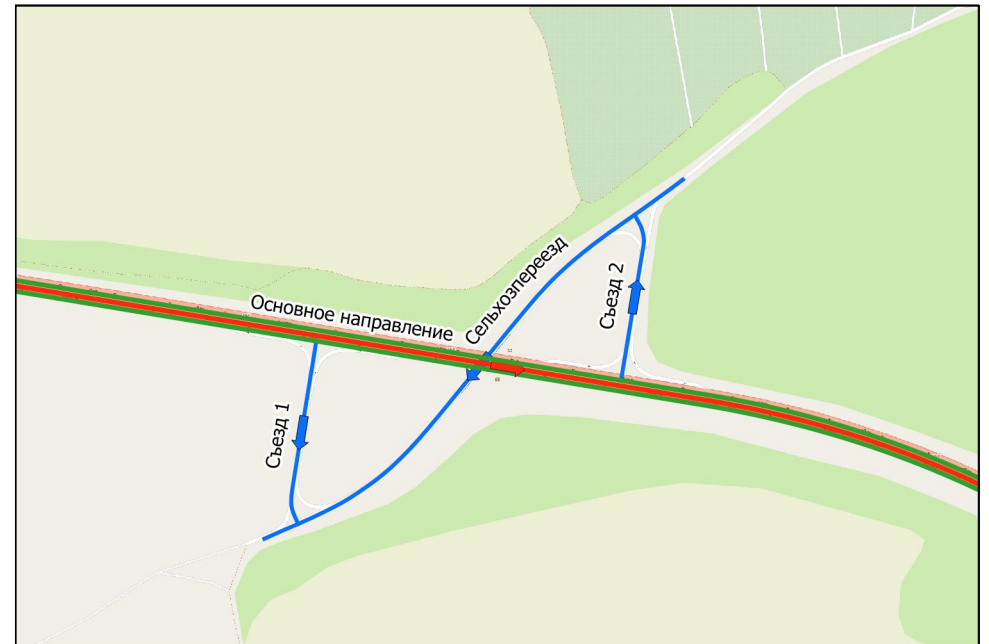
Пересечение км 377+110



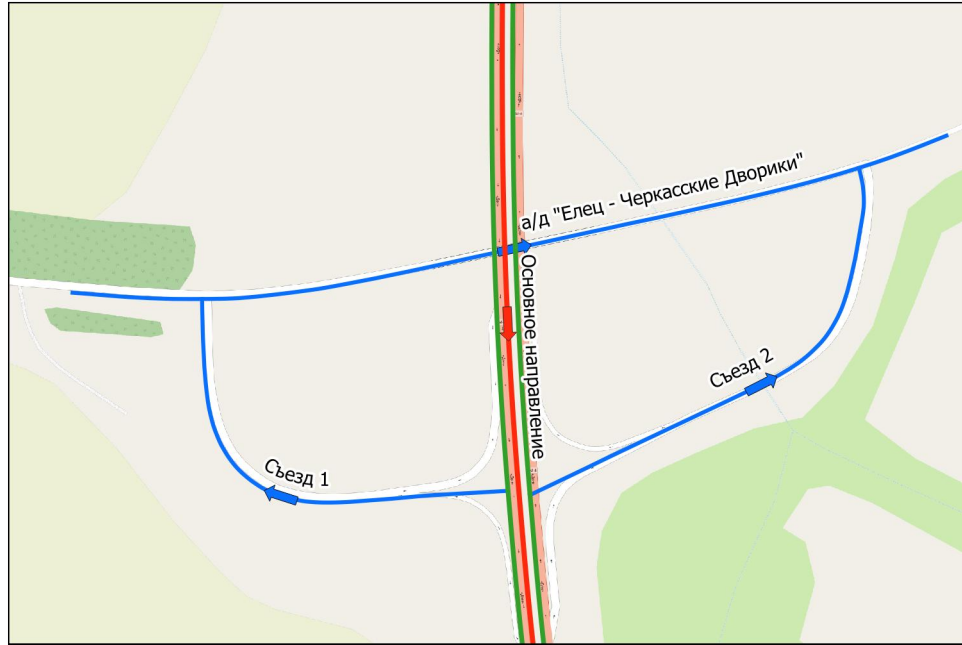
ТР 379+574-381+099



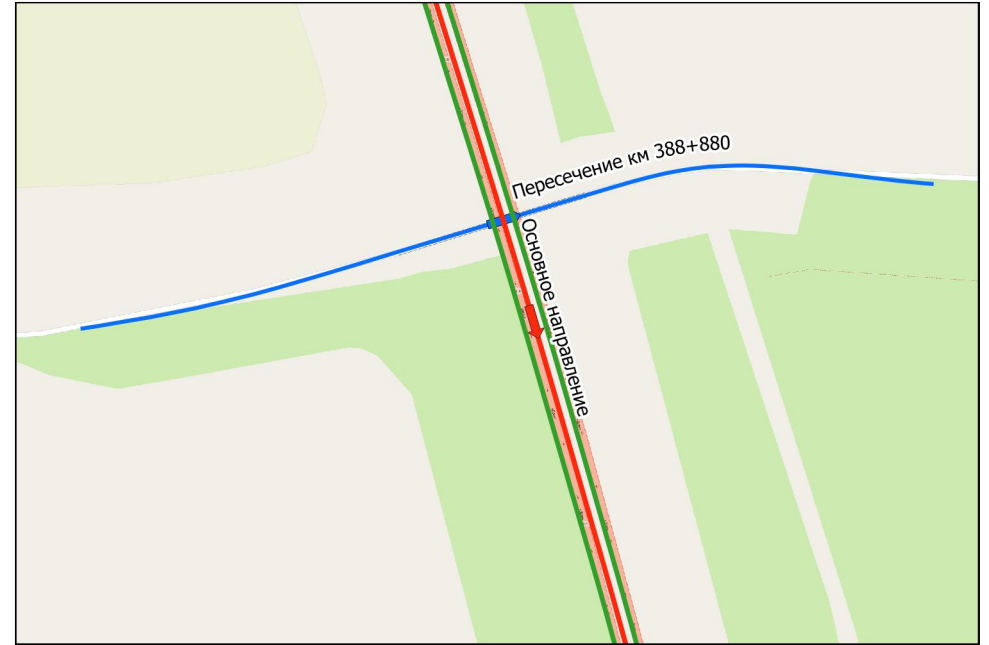
ТР 383+530-384+372



ТР 386+545-387+346

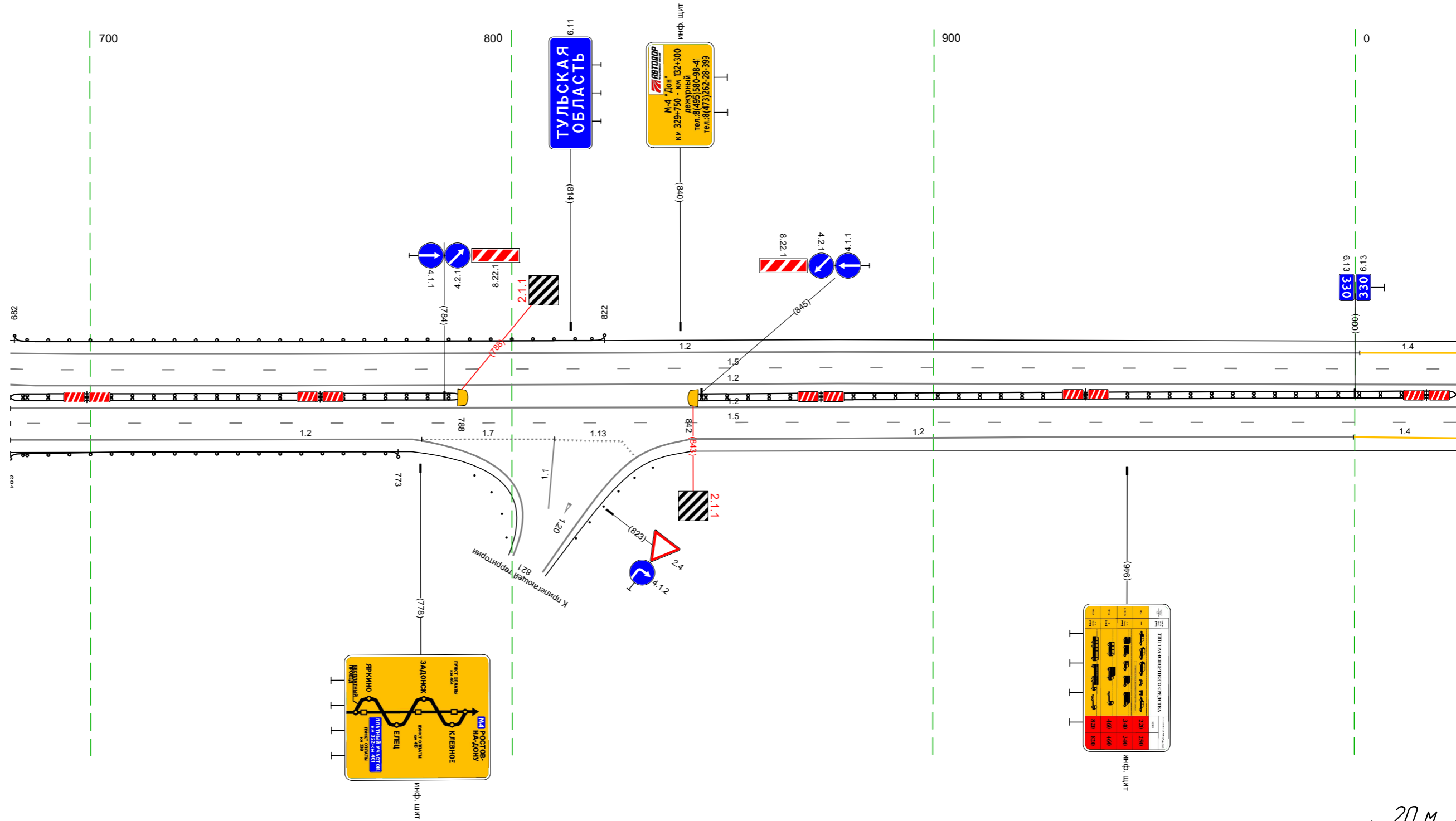


Пересечение км 388+880



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 1931 682 - 822, (140 м)	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 697 - 001, (304 м)	
	1-я от осевой	15 681 - 024, (343 м)	
Элементы в плане			
Правильный профиль		R-50652, L=2021	

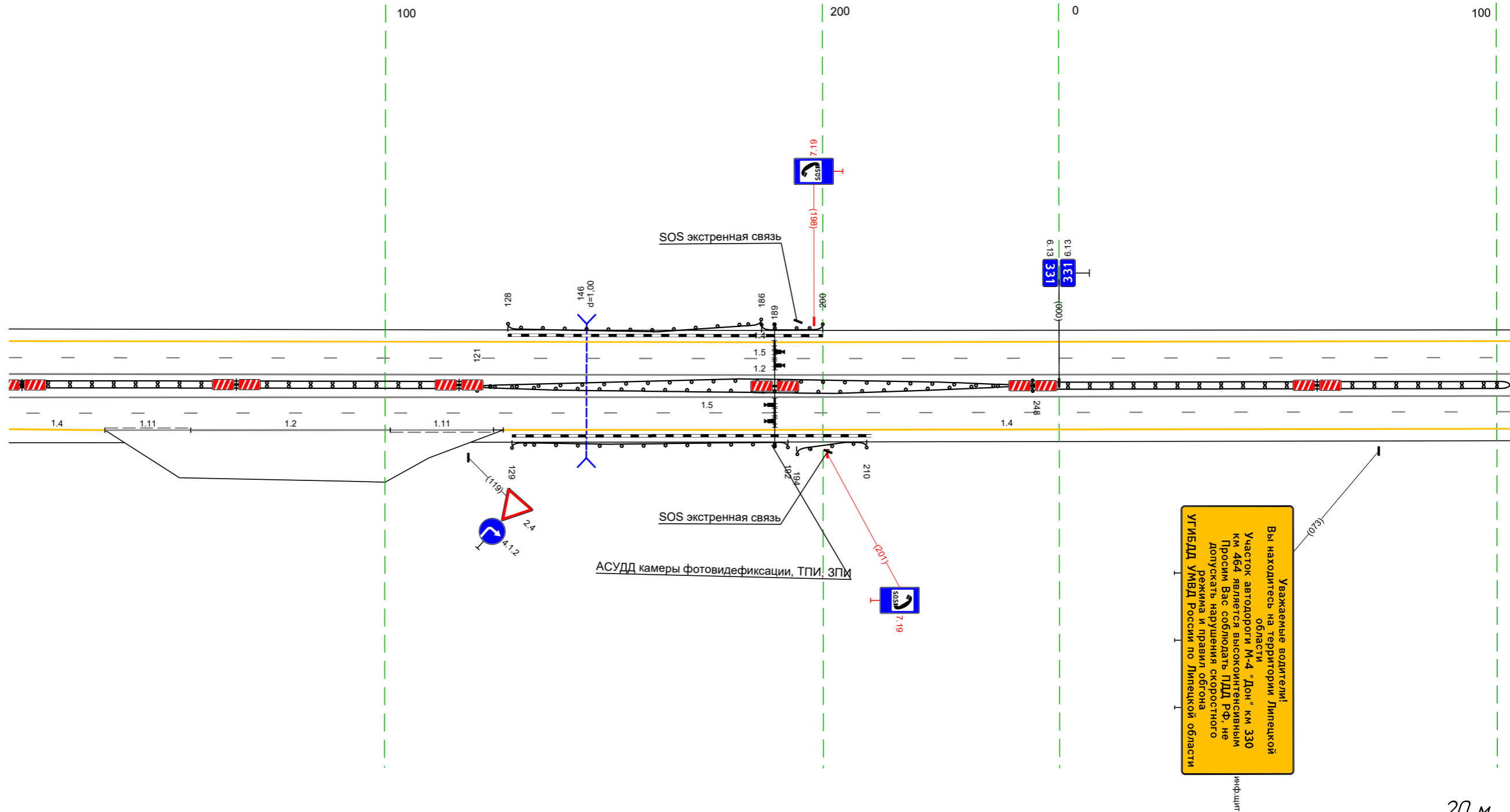
Основной ход км 330+800 – км 464+300
М-4 "Дон" 329+681-330+024



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 681 - 024, (343 м)			
	1-я от осевой			12 681 - 024, (343 м)			
	2-я от осевой	12 681 - 776, (195 м)		17 779 - 810, (32 м)	113 810 - 826, (16 м)	12 843 - 1000, (157 м)	14 1000 - 024, (24 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 1941 681 - 788, (107 м)				ДО 1941 842 - 024, (182 м)	
	На обочине	ДО 1931 681 - 773, (192 м)					
Тротуары справа							

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			до 193/ 128 - 186 (158 м)	до 193/ 186 - 200 (114 м)
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 014 - 103 (34,3 м)	15 014 - 103 (34,3 м)
	1-я от осевой				
Элементы в плане					
Правильный профиль		R=50652, L=2021			

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
330+014-331+103

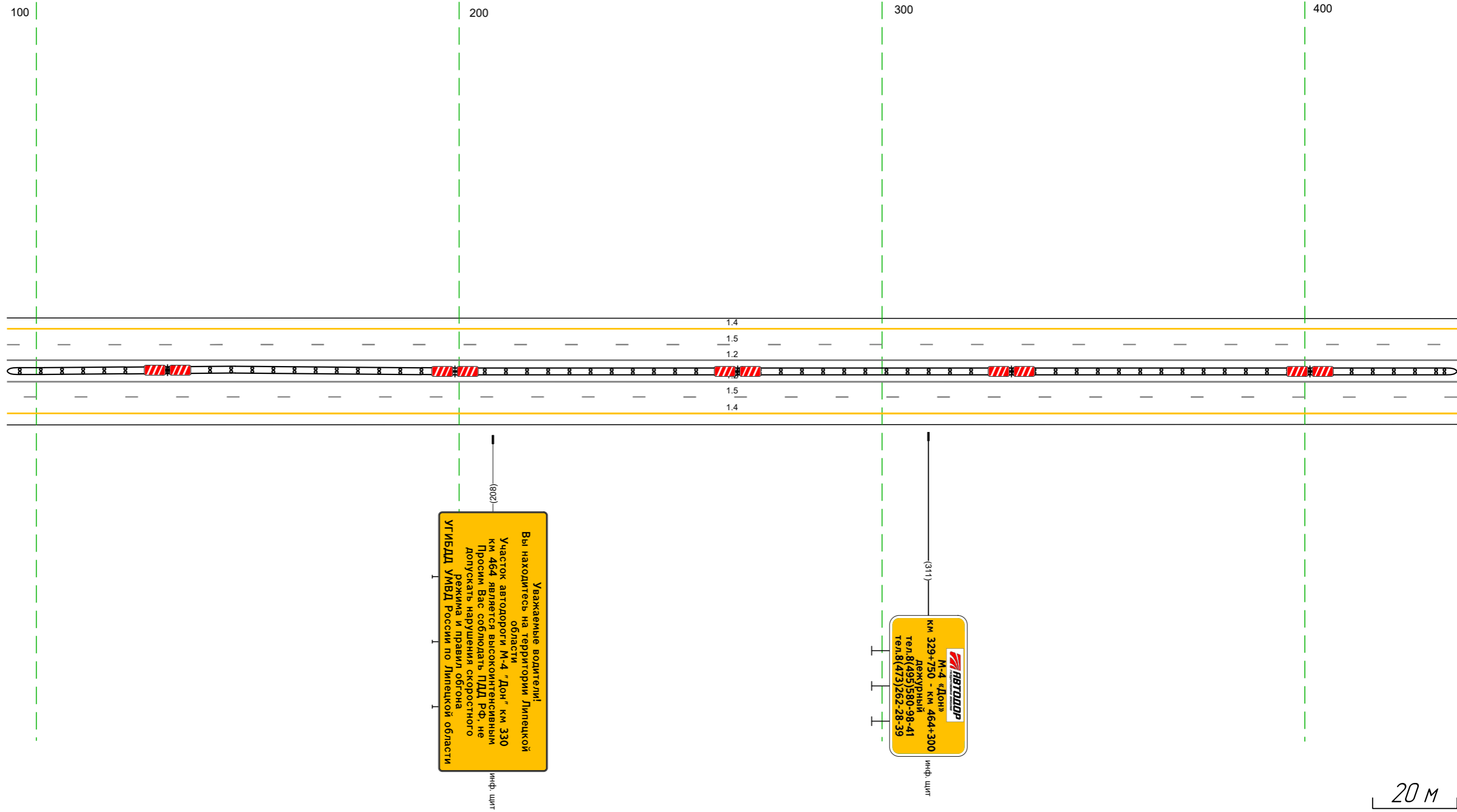


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 014 - 103 (34,3 м)	12 014 - 103 (34,3 м)	15 014 - 103 (34,3 м)	14 127 - 103 (1230 м)
	1-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 194/ 014 - 121 (107 м)		до 193/ 121 - 248 (127 м)	до 193/ 121 - 248 (127 м)	до 194/ 248 - 103 (109 м)	
	На обочине			до 193/ 129 - 192 (63 м)	до 193/ 194 - 210 (116 м)		
Тротуары справа							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 093 - 4,36 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 093 - 4,36 (34,3 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		R-50652, L=2021

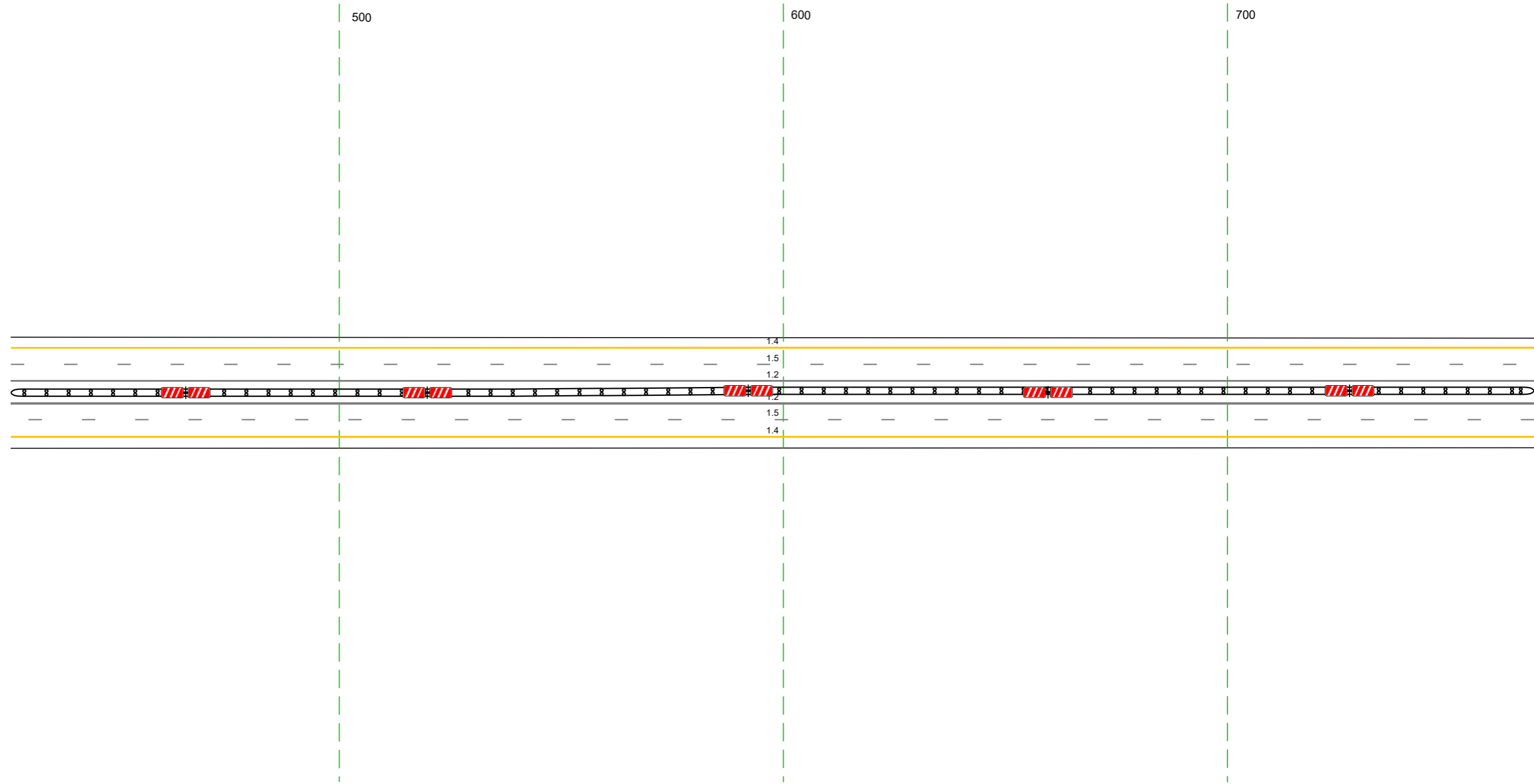
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
331+093–331+436



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 093 - 4,36 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 093 - 4,36 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 093 - 4,36 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 093 - 4,36 (34,3 м)
	На обочине	14 (34) 093 - 4,36 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 426 - 769, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 426 - 769, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-50652, L=2021

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 331+426-331+769

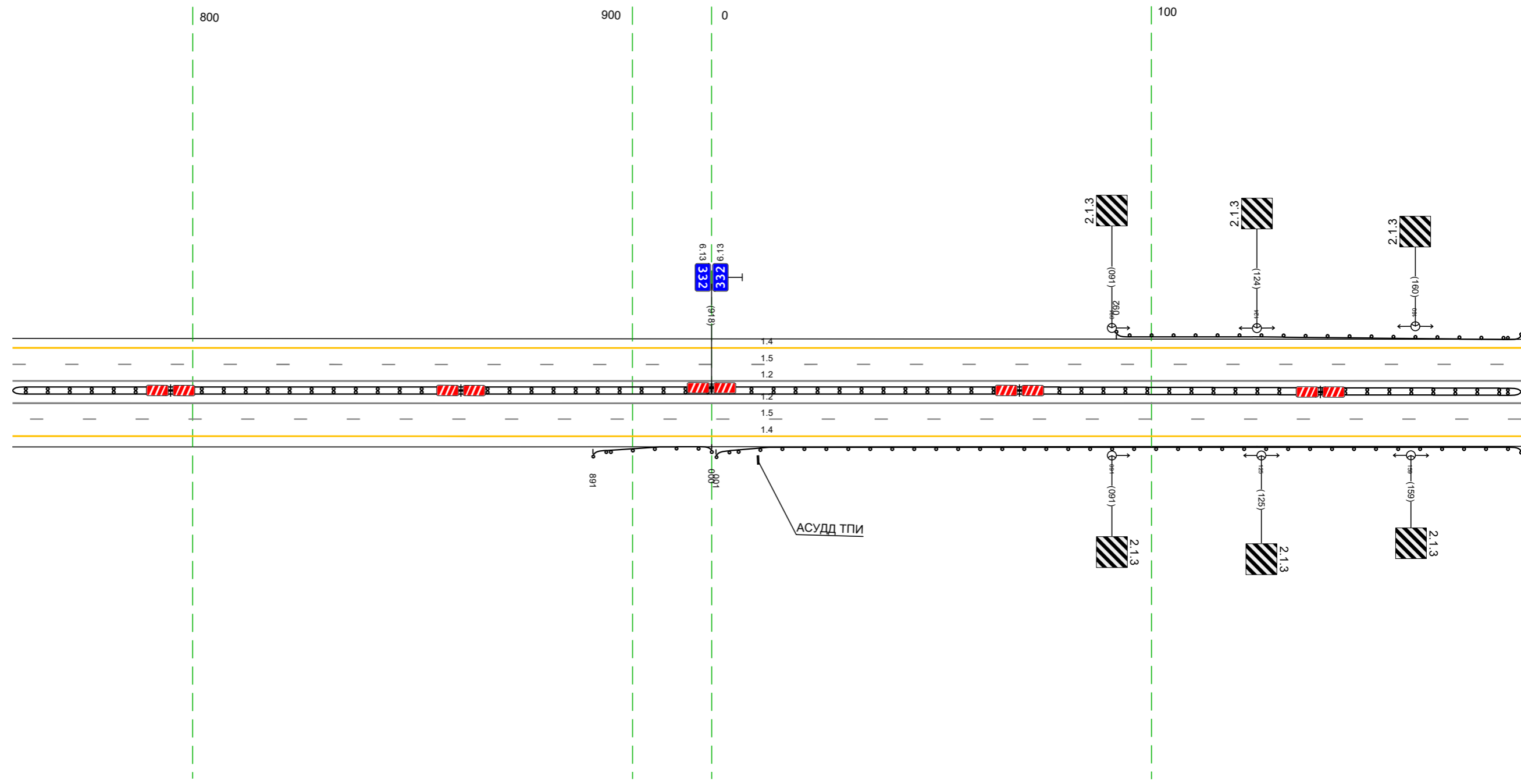


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 426 - 769, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 426 - 769, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 426 - 769, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 426 - 769, (34,3 м)
	На обочине	ДП (94) 426 - 769, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 759 - 184, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 759 - 184, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-50652, L=2021

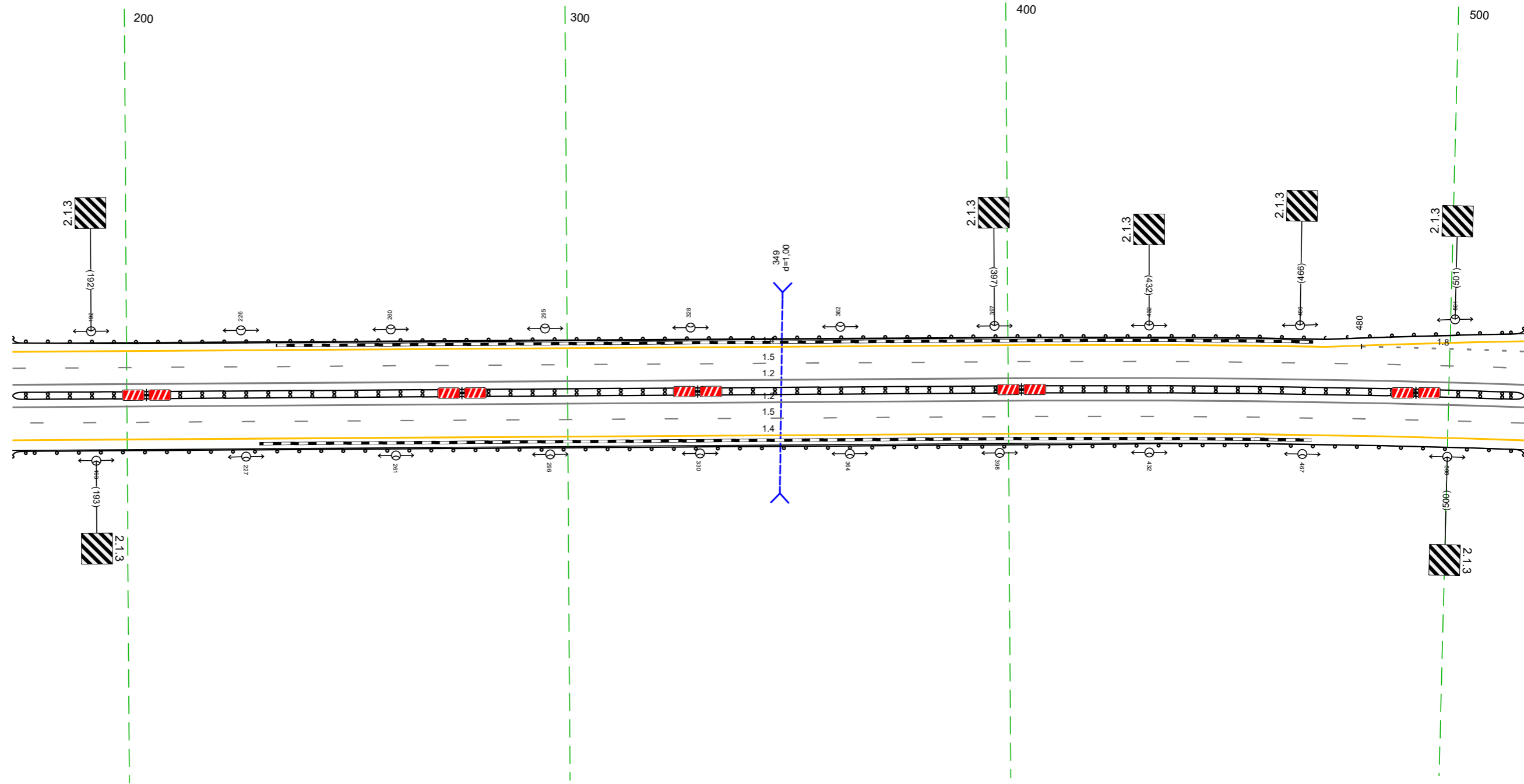
М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 331+759-332+184



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 759 - 184, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 759 - 184, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 759 - 184, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 759 - 184, (34,3 м)
	На обочине	14 (184) 759 - 184, (34,3 м)
Тротуары справа		ДО 1931 891 - 000, (27 м) ДО 1931 001 - 184, (183 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
	3-я от осевой	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 174 - 472 (298 м)
	1-я от осевой	15 174 - 517 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=50652 L=2021

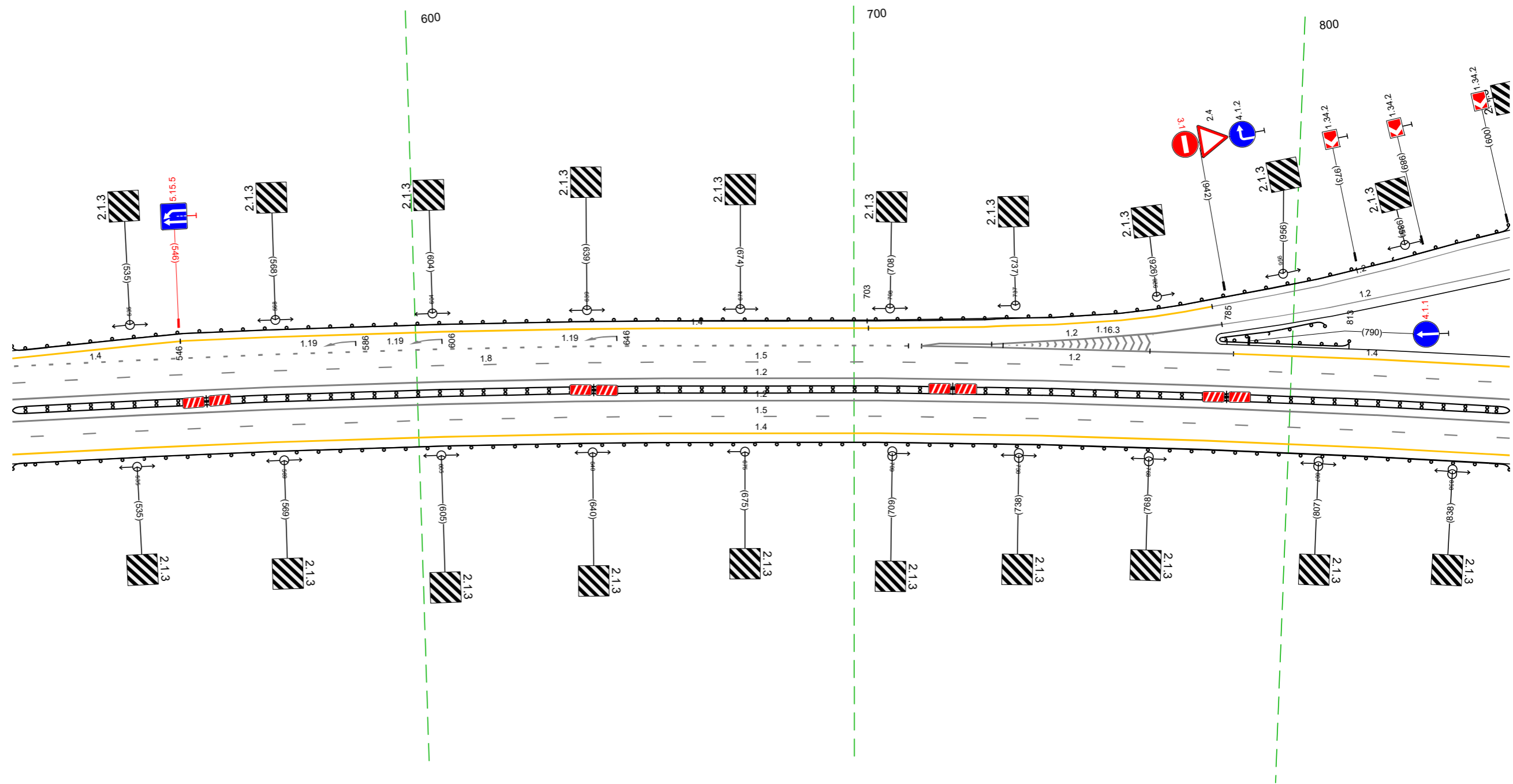
М-4 "ДОН"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
332+174-332+517



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 174 - 517 (343 м)
	1-я от осевой	12 174 - 517 (343 м)
	2-я от осевой	15 174 - 517 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 174 - 517 (343 м)
	На обочине	14 (194) 174 - 517 (343 м) 18 (193) 174 - 517 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева						Д10 (193) 785 - 813, (28 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 507 - 546, (39 м)	14 546 - 730, (183 м)				
	2-я от осевой	18 507 - 712, (205 м)		12 715 - 731, (16 м)	12 715 - 787, (71 м)	14 787 - 850, (64 м)	
	1-я от осевой			15 507 - 850, (343 м)			
Элементы в плане							
Продольный профиль		50652		R=3574,9, L=1503			

М-4 "ДОН"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
332+507-332+850

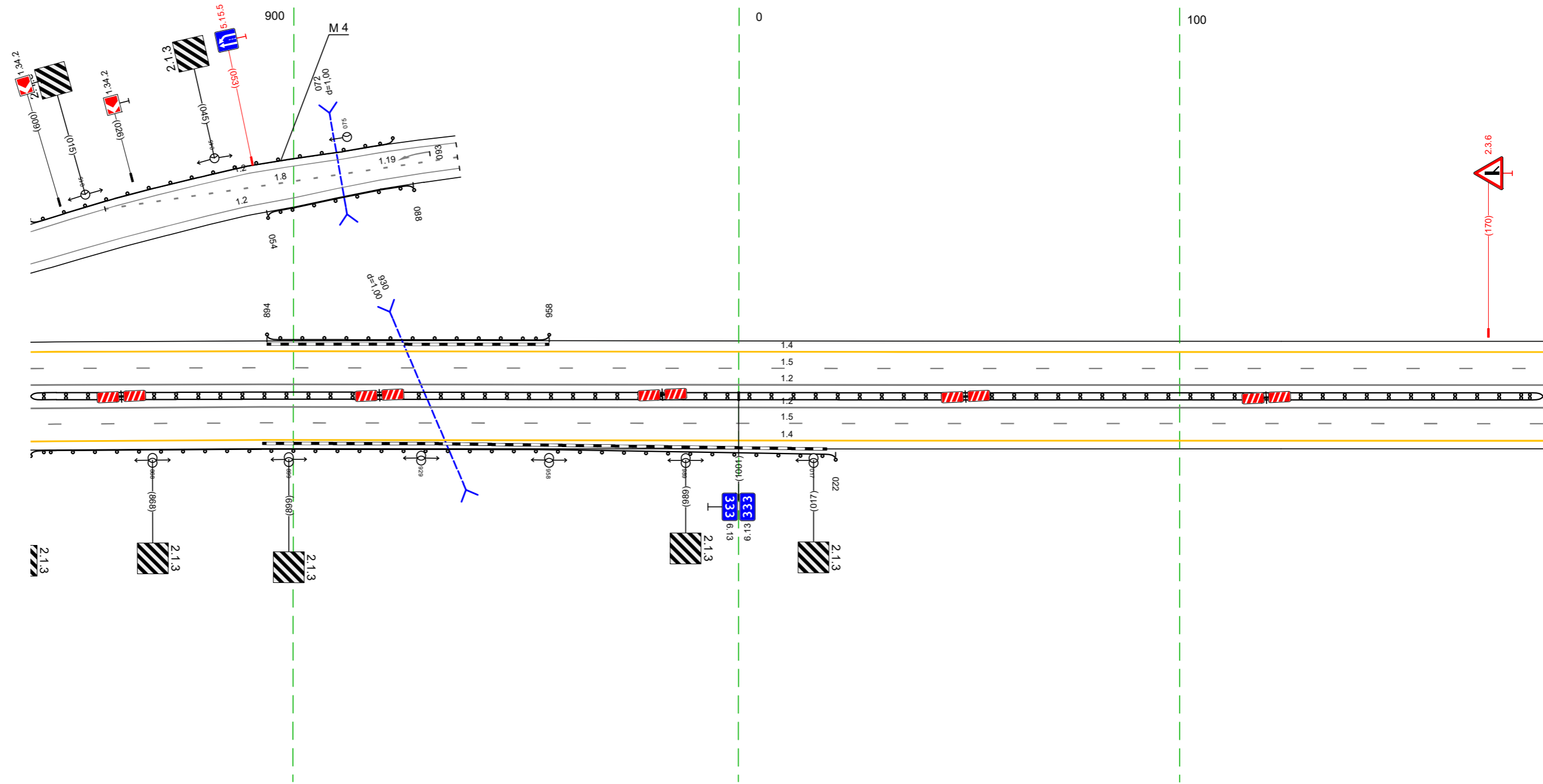


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 507 - 850, (343 м)
	1-я от осевой	12 507 - 850, (343 м)
	2-я от осевой	15 507 - 850, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 507 - 850, (343 м)
	На обочине	Д10 (194) 507 - 850, (343 м)
Тротуары справа		Д10 (193) 507 - 850, (343 м)

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 894 - 958, 164 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 840 - 182, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 840 - 182, (34,3 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		R=3574,9, L=1503

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 332+840-333+182

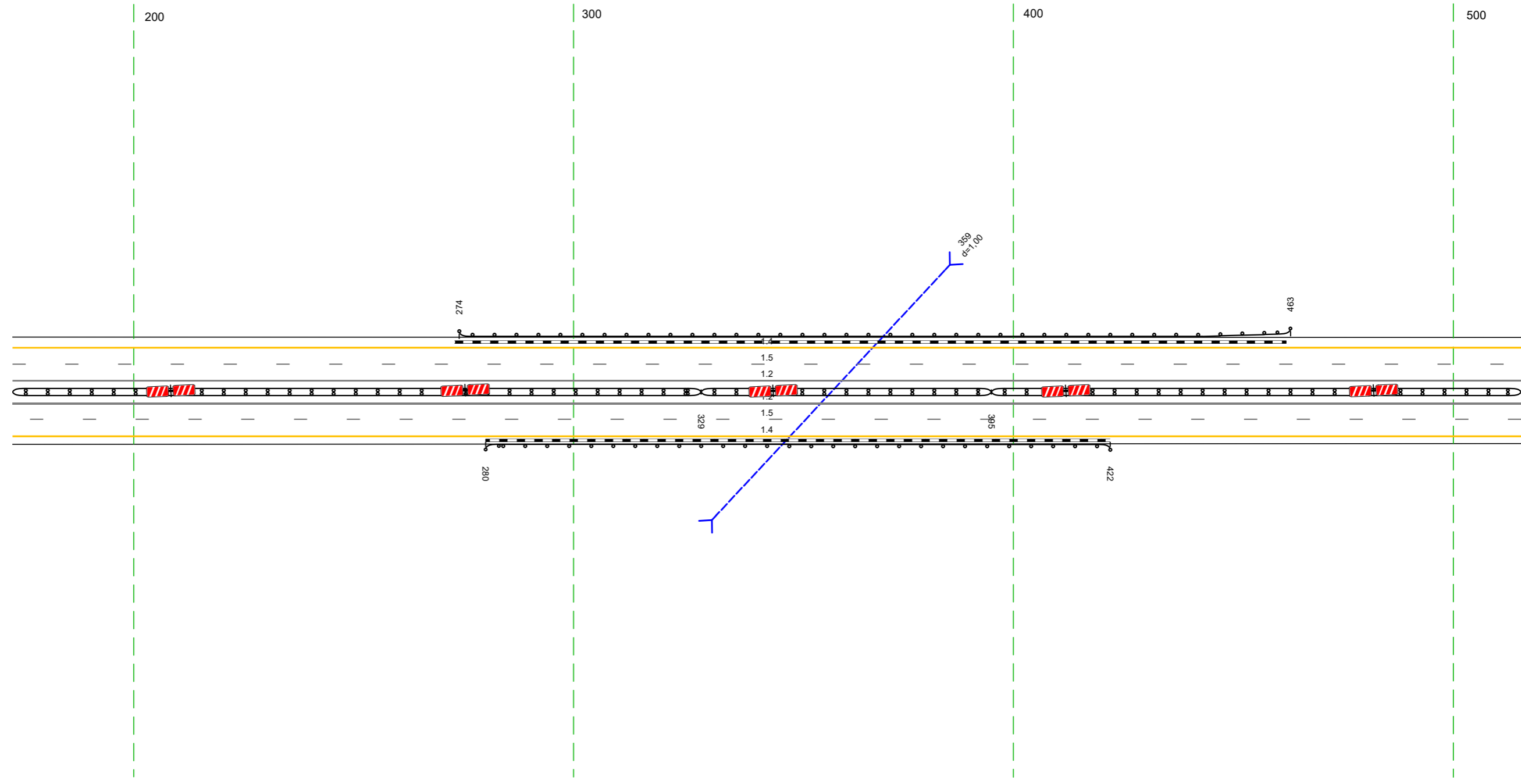


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 840 - 182, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 840 - 182, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 840 - 182, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 840 - 182, (34,3 м)
	На обочине	до 194) 840 - 022, (183 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (143) 274 - 463 (189 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 172 - 515 (343 м)
	1-я от осевой	15 172 - 515 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3574,9; L=1503

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 333+172-333+515

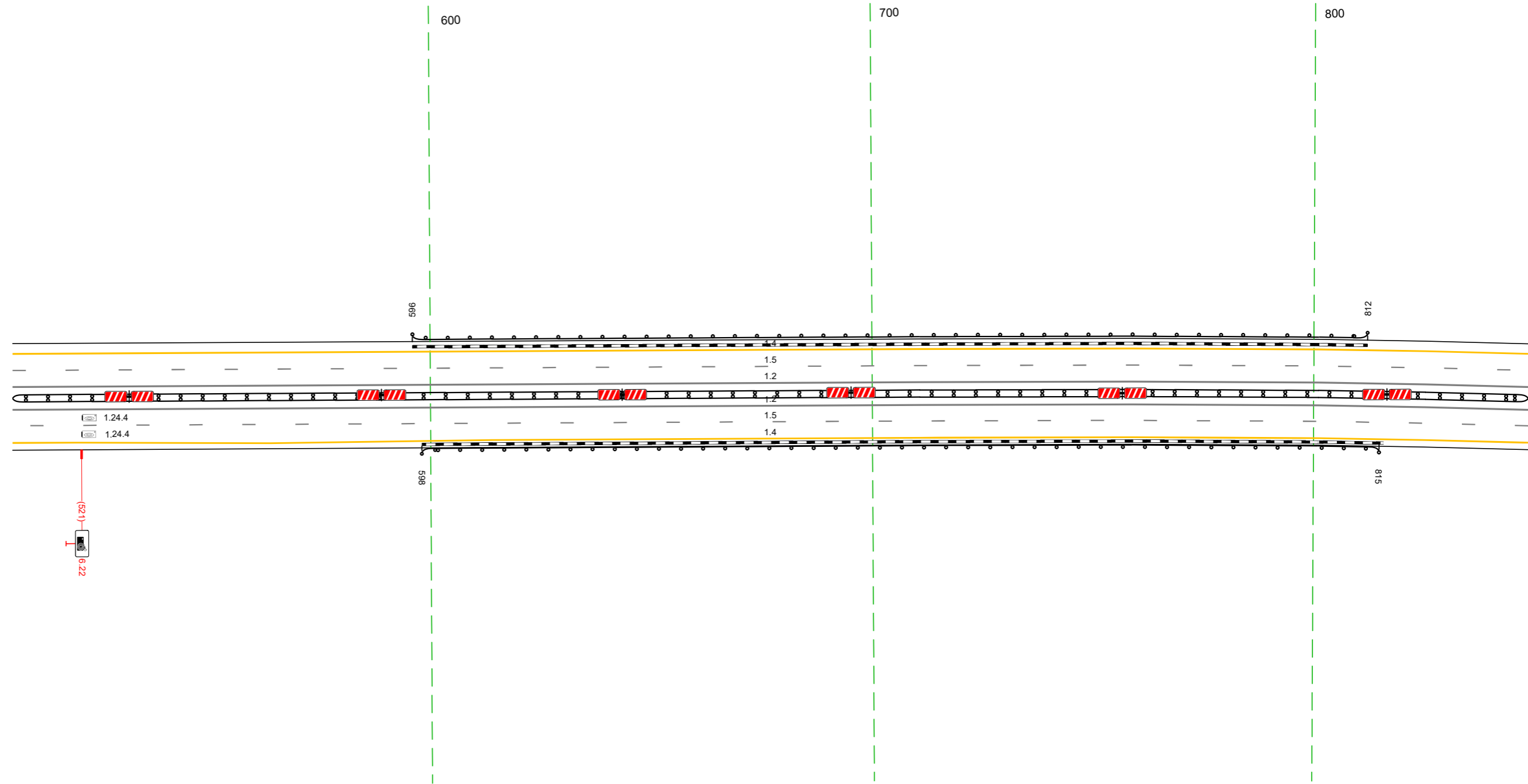


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 172 - 515 (343 м)
	1-я от осевой	12 172 - 515 (343 м)
	2-я от осевой	15 172 - 515 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (144) 172 - 329 (157 м)
	На обочине	Д0 (151) 329 - 395 (66 м)
Тротуары справа		Д0 (144) 395 - 515 (120 м)
		Д0 (151) 280 - 422 (142 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (133) 596 - 812 (216 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 505 - 849 (343 м)
	1-я от осевой	15 505 - 849 (343 м)
Элементы в плане		R=3574,9 L=1503
Продольный профиль		R=6053 L=1858

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 333+505-333+849

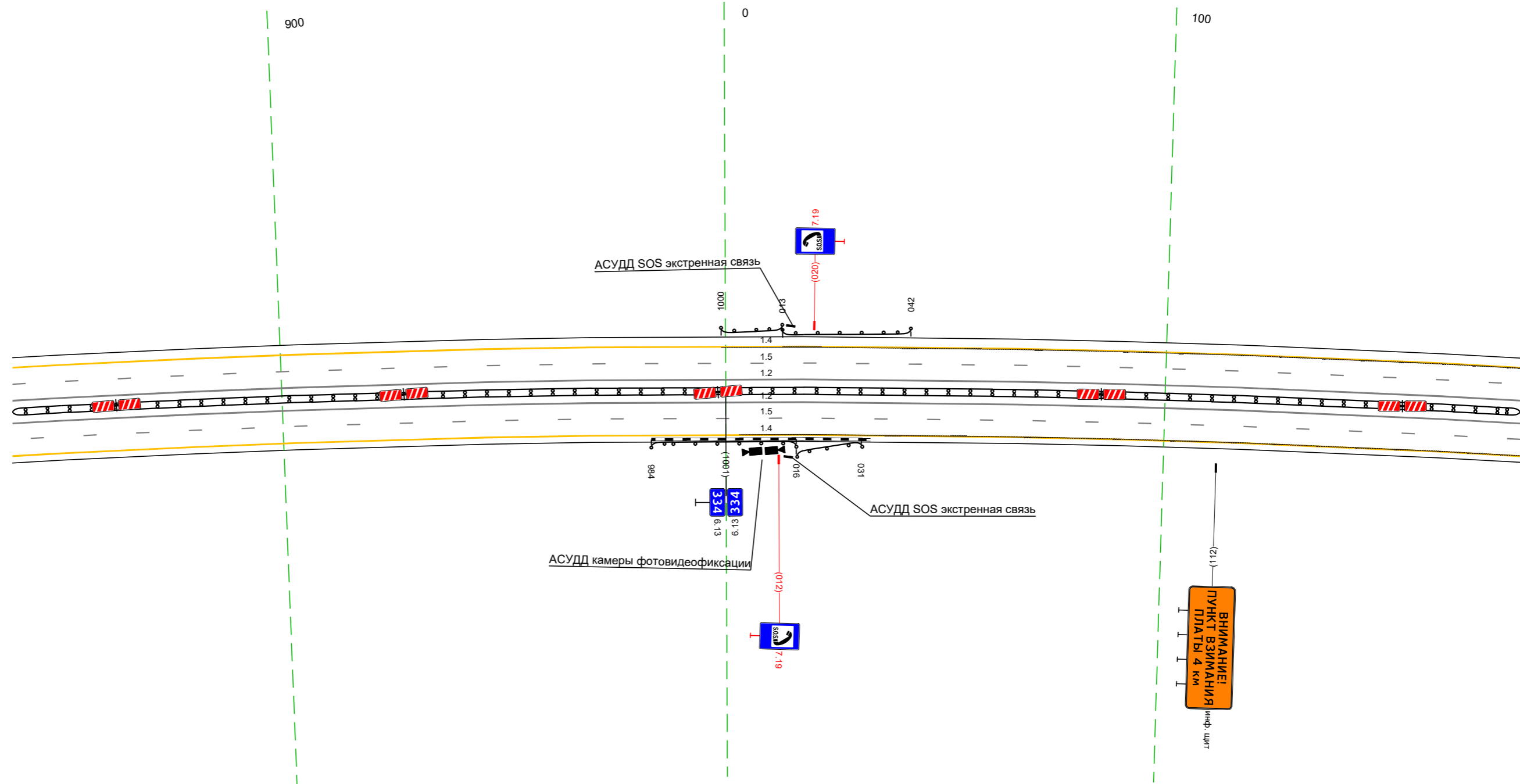


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 505 - 849 (343 м)
	1-я от осевой	12 505 - 849 (343 м)
	2-я от осевой	15 505 - 849 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 505 - 849 (343 м)
	На обочине	Д0 (134) 598 - 815 (217 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ДО 1931 1000 - 013 (14 м)	ДО 1931 013 - 042 (129 м)
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 839 - 181 (34,3 м)	
	1-я от осевой		15 839 - 181 (34,3 м)	
Элементы в плане			R=605,3 L=1858	
Профильный профиль			R=3574,9 L=803	R=44504 L=1576

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 333+839-334+181

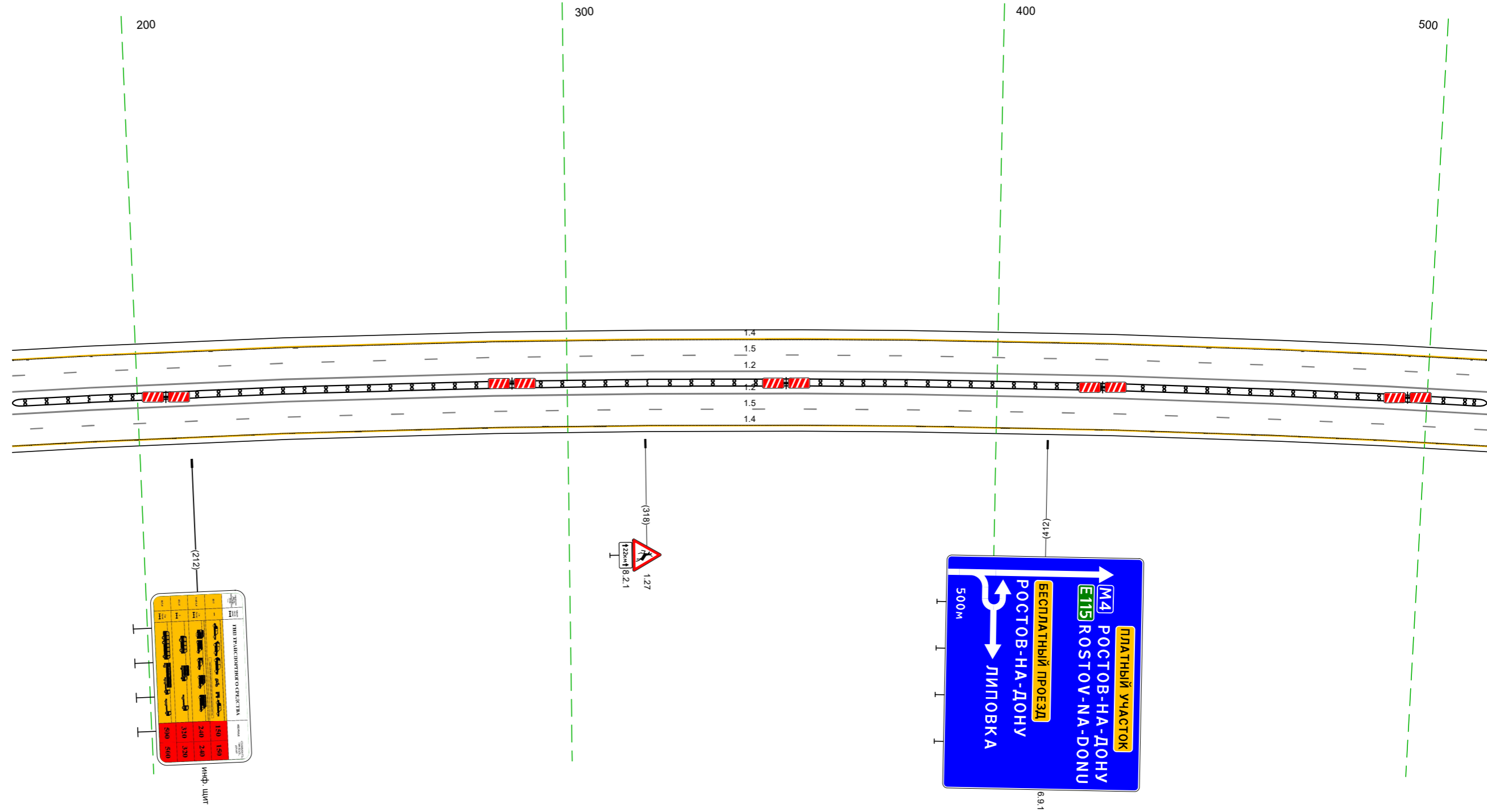


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 839 - 181 (34,3 м)	
	1-я от осевой		12 839 - 181 (34,3 м)	
	2-я от осевой		15 839 - 181 (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 839 - 181 (34,3 м)	
	На обочине		ДО 1941 839 - 181 (34,3 м)	ДО 1931 016 - 031 (115 м)
Тротуары справа			ДО 1931 984 - 016 (33 м)	ДО 1931 016 - 031 (115 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 171 - 514, (36,3 м)
	1-я от осевой	15 171 - 514, (36,3 м)
Элементы в плане		R=605,3 L=1858
Профильный профиль		R=4450,4 L=1576

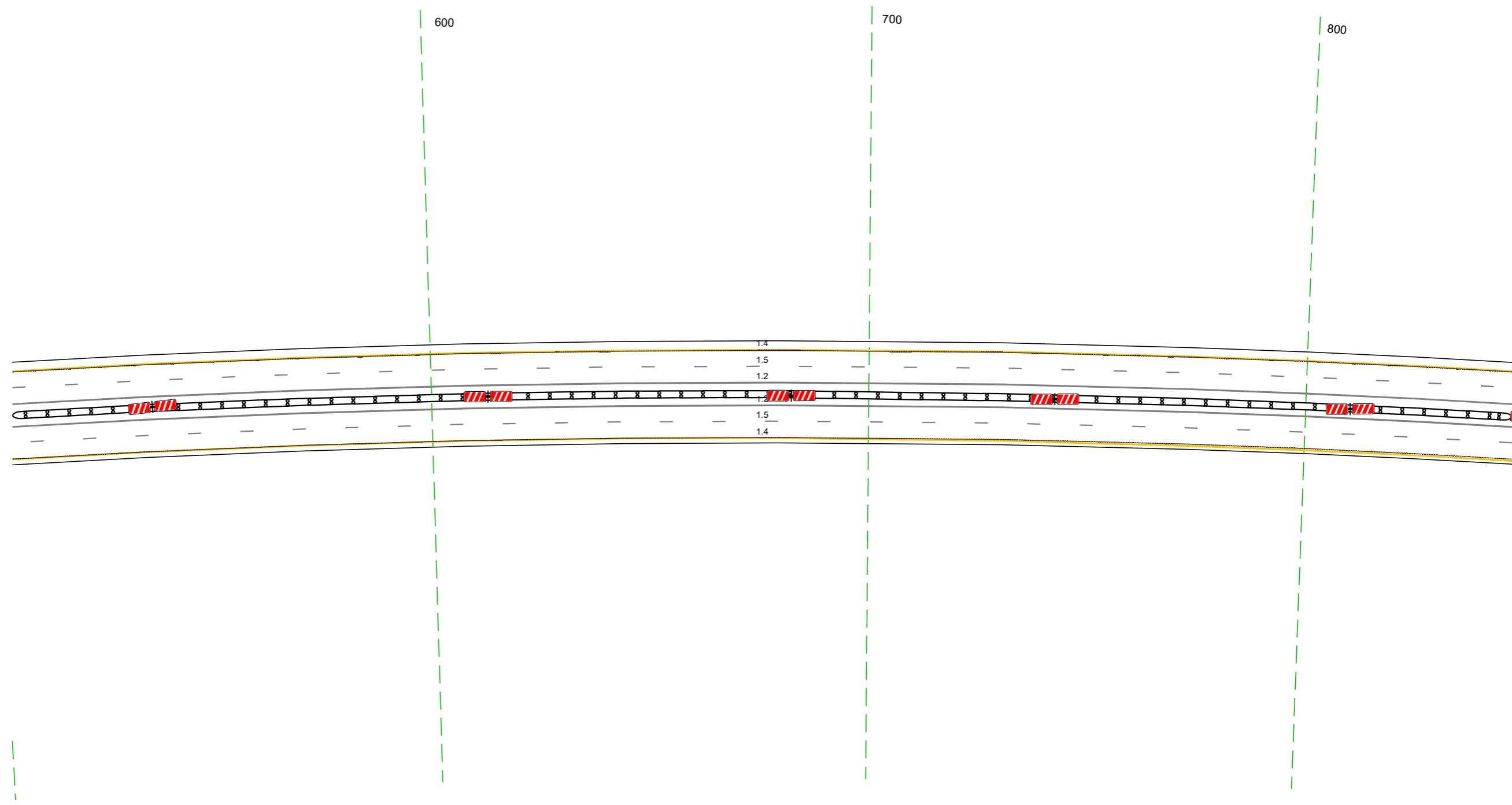
М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 334+171-334+514



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 171 - 514, (36,3 м)
	1-я от осевой	12 171 - 514, (36,3 м)
	2-я от осевой	15 171 - 514, (36,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 171 - 514, (36,3 м)
	На обочине	14 (194) 171 - 514, (36,3 м)
Тротуары справа		

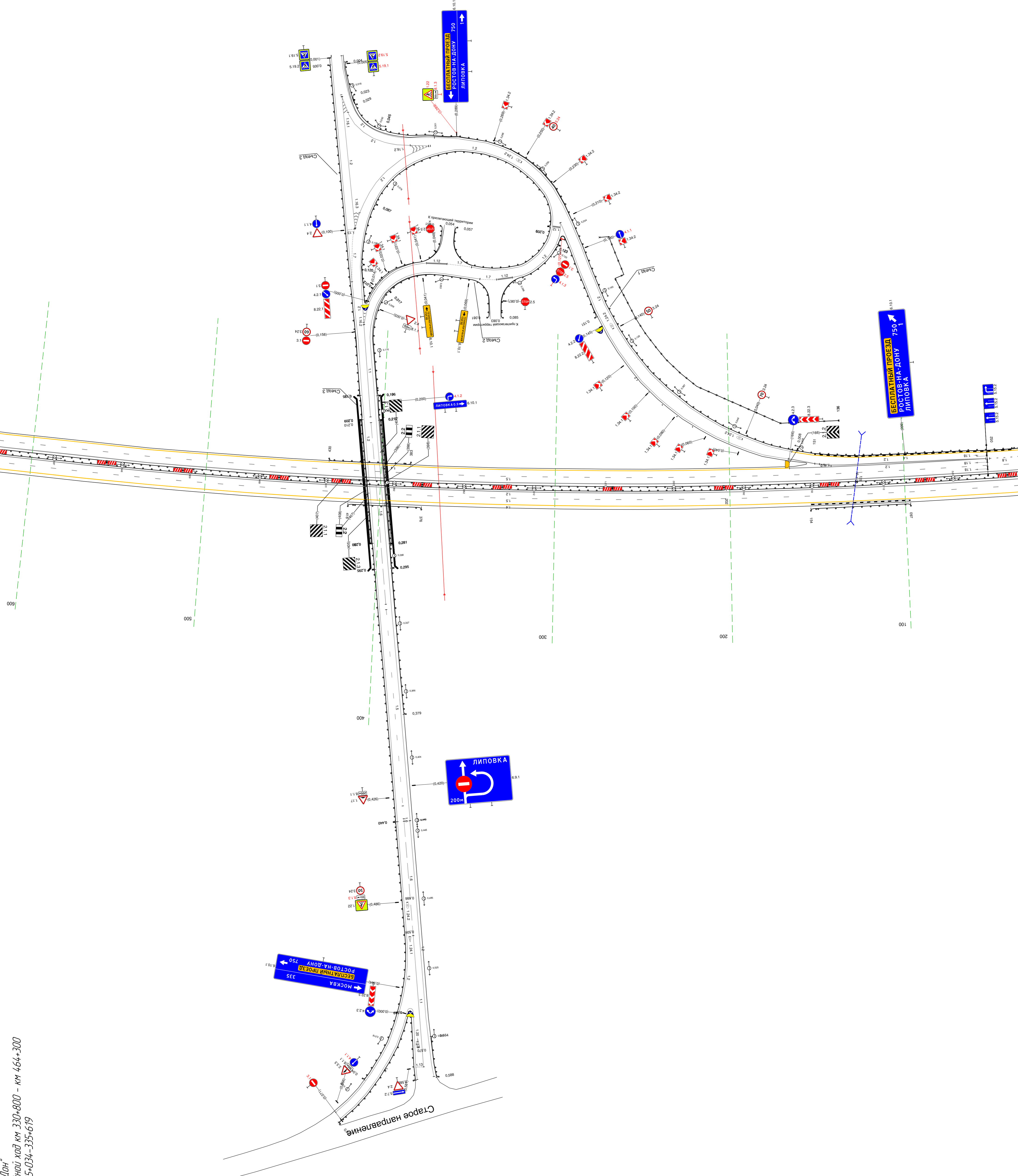
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 504 - 847, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 504 - 847, (34,3 м)
Элементы в плане		R=6053 L=1858
Продольный профиль		R=44504 L=1576

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 334+504-334+847



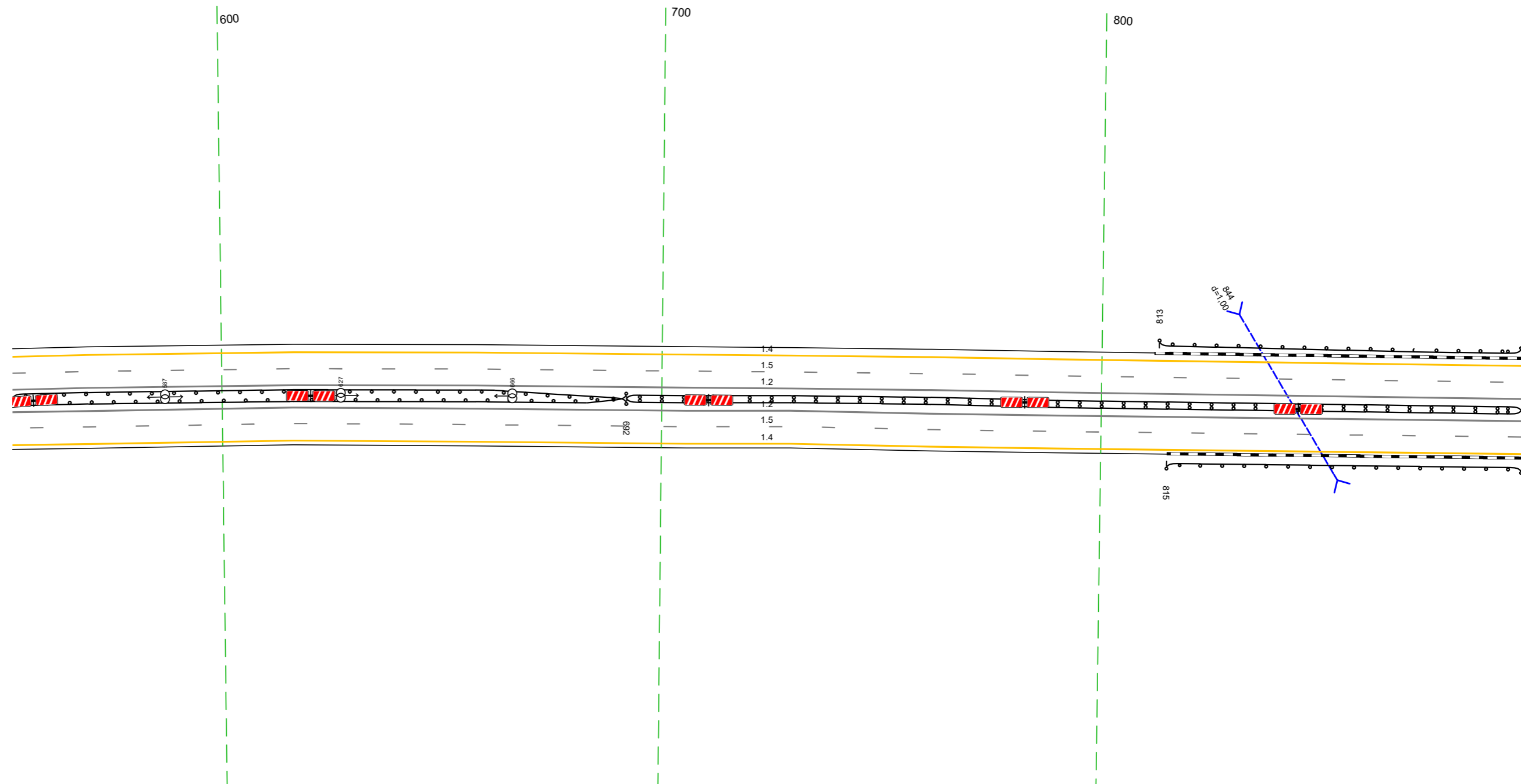
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 504 - 847, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 504 - 847, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 504 - 847, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 504 - 847, (34,3 м)
	На обочине	14 (94) 504 - 847, (34,3 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
ТР 335-034-335-619



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		до 153) 813 - 895 (82 м)
	На разделительной	до 155) 552 - 692 (140 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 552 - 895 (34,3 м)
	1-я от осевой		15 552 - 895 (34,3 м)
Элементы в плане		6053	
Продольный профиль		R=44504, L=1576	R=19527, L=1027

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 335+552-335+895

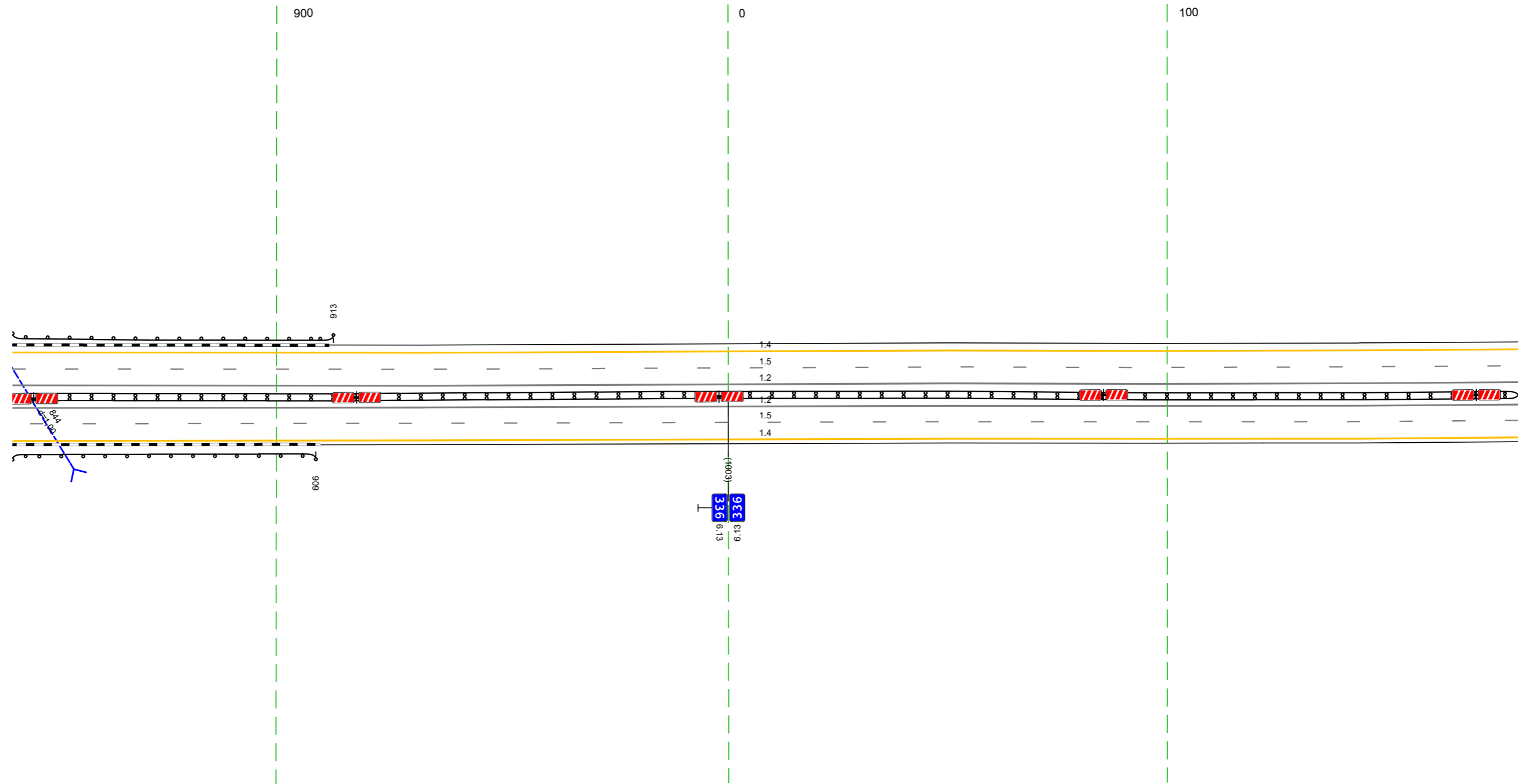


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 552 - 895 (34,3 м)
	1-я от осевой		12 552 - 895 (34,3 м)
	2-я от осевой		15 552 - 895 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 155) 552 - 692 (140 м)	до 154) 692 - 895 (203 м)
	На обочине		до 153) 815 - 895 (80 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (53) 840 - 913 (173 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 840 - 180 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 840 - 180 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19527, L=1027

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
335+840-336+180

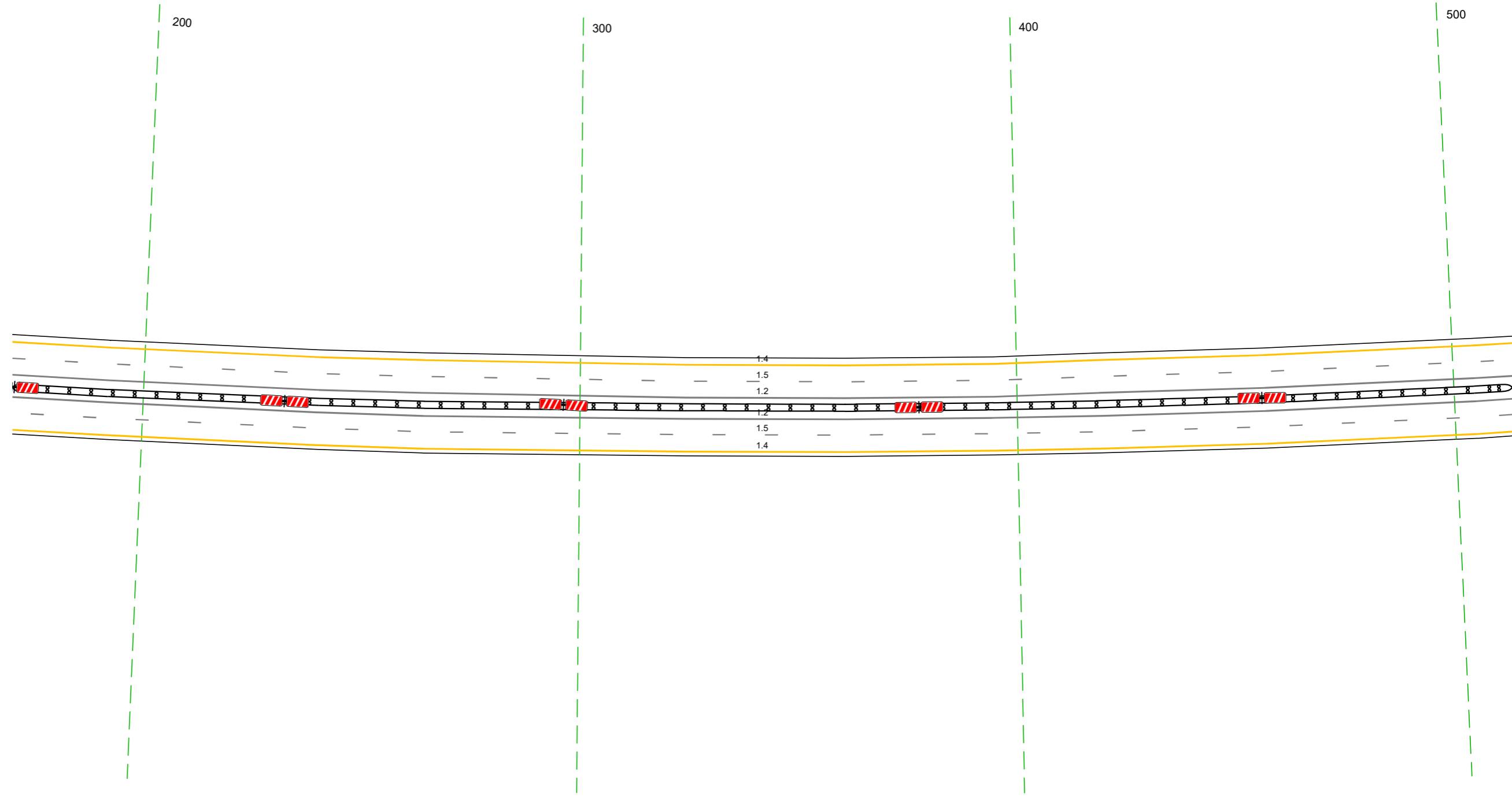


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 840 - 180 (34,3 м)
	2-я от осевой	12 840 - 180 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	15 840 - 180 (34,3 м)
	На обочине	14 840 - 180 (34,3 м)
Тротуары справа		Д0 (54) 840 - 180 (34,3 м)
		Д0 (53) 840 - 909 (169 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 170 - 513 (343 м)
	1-я от осевой	15 170 - 513 (343 м)
Элементы в плане		R=6631, L=693
Правильный профиль		R=19527, L=1027

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 336+170-336+513

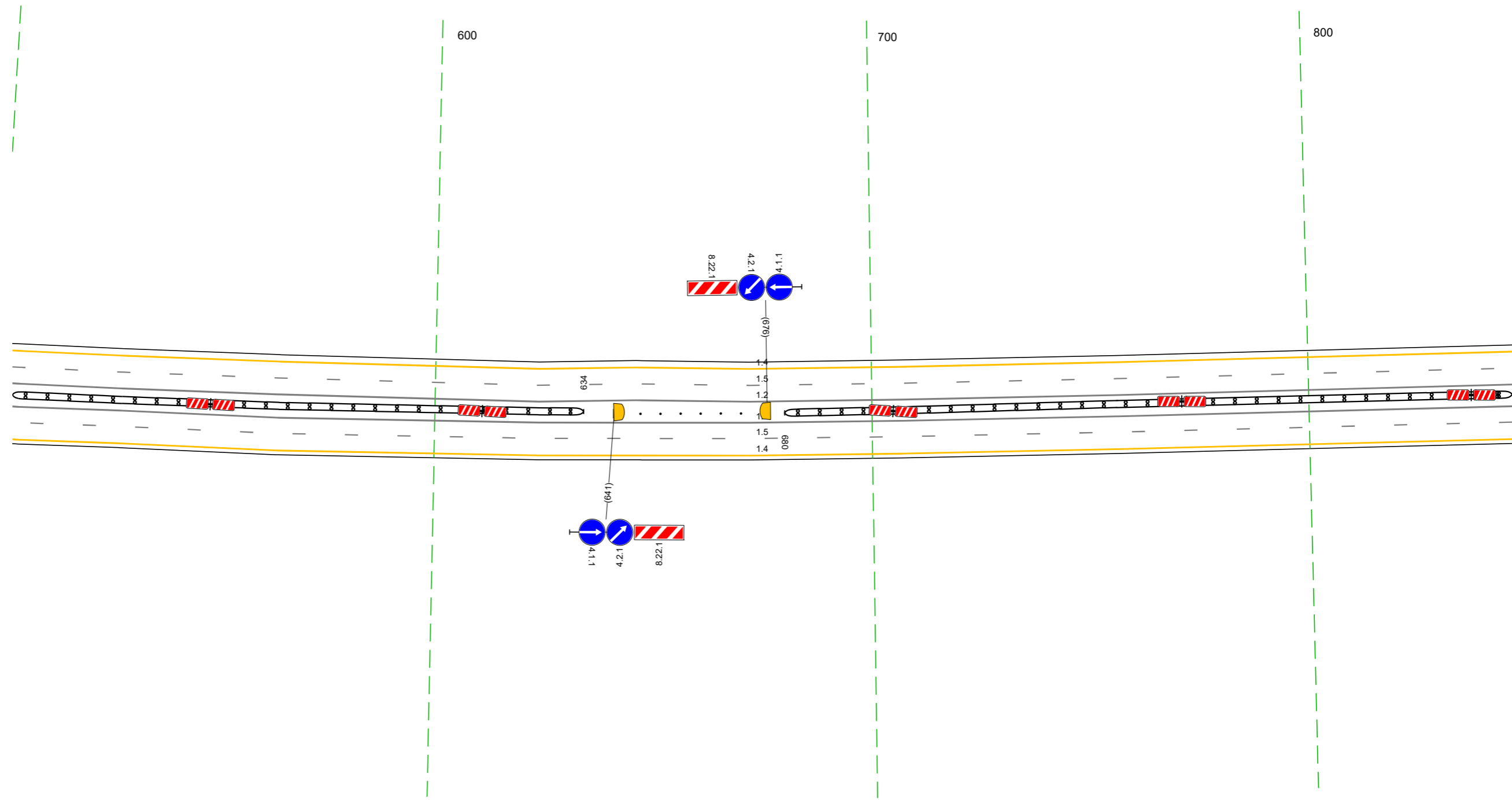


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 170 - 513 (343 м)
	1-я от осевой	12 170 - 513 (343 м)
	2-я от осевой	15 170 - 513 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 170 - 513 (343 м)
	На обочине	14 (194) 170 - 513 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 503 - 847, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 503 - 847, (34,3 м)
Элементы в плане		R=6631 L=693
Продольный профиль		R=19527, L=1027 R=17176, L=450

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 336+503-336+847

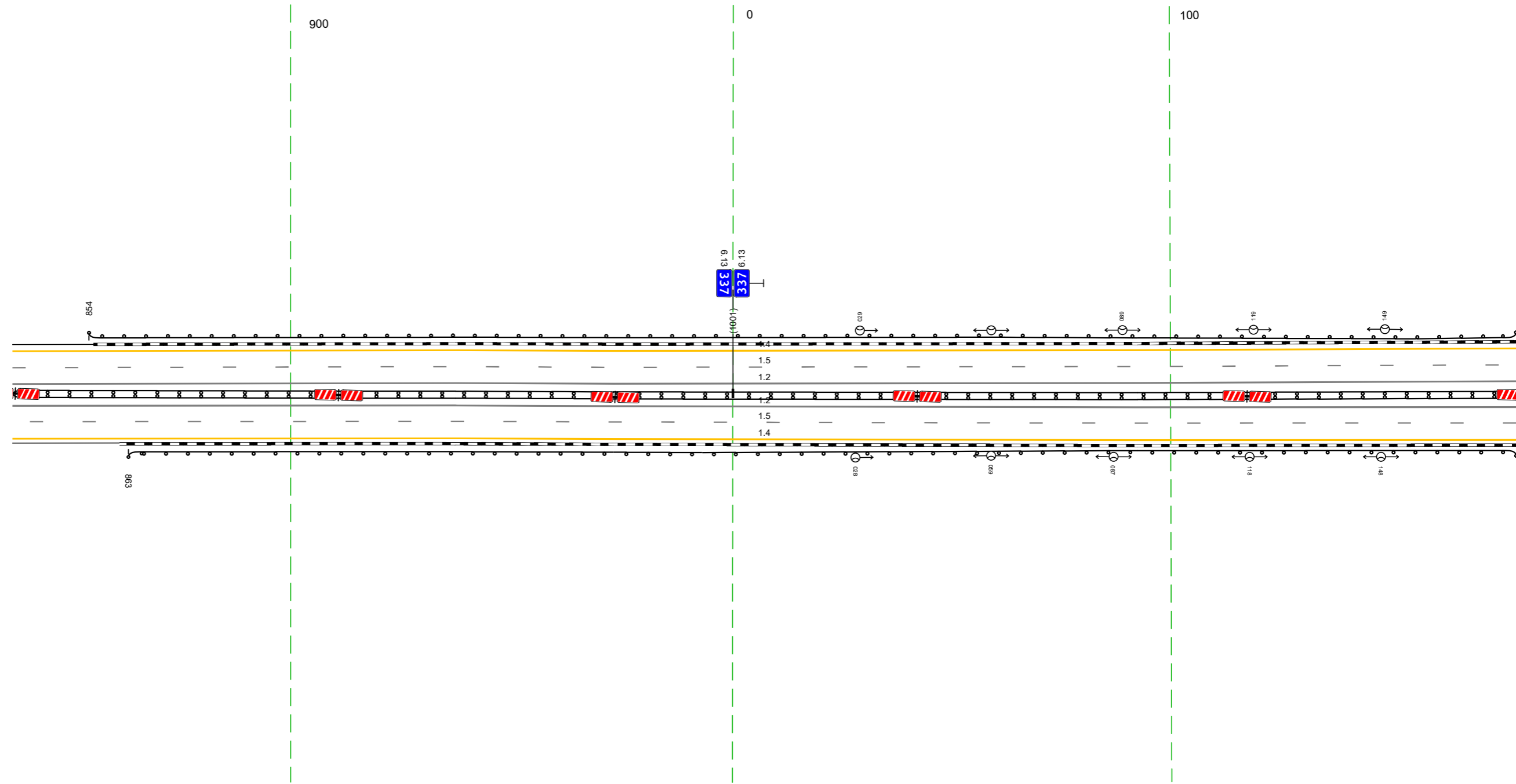


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 503 - 847, (34,3 м)
	1-я от осевой		12 503 - 847, (34,3 м)
	2-я от осевой		15 503 - 847, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (144) 503 - 636, (131 м)	Стоялки (шт. шаг 4,6м) 647 - 670
	На обочине		ДД (144) 680 - 847, (167 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 143) 854 - 179 (326 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 837 - 179 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 837 - 179 (34,3 м)
Элементы в плане		R=6631, L=693
Продольный профиль		R=17176, L=450

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
336+837-337+179

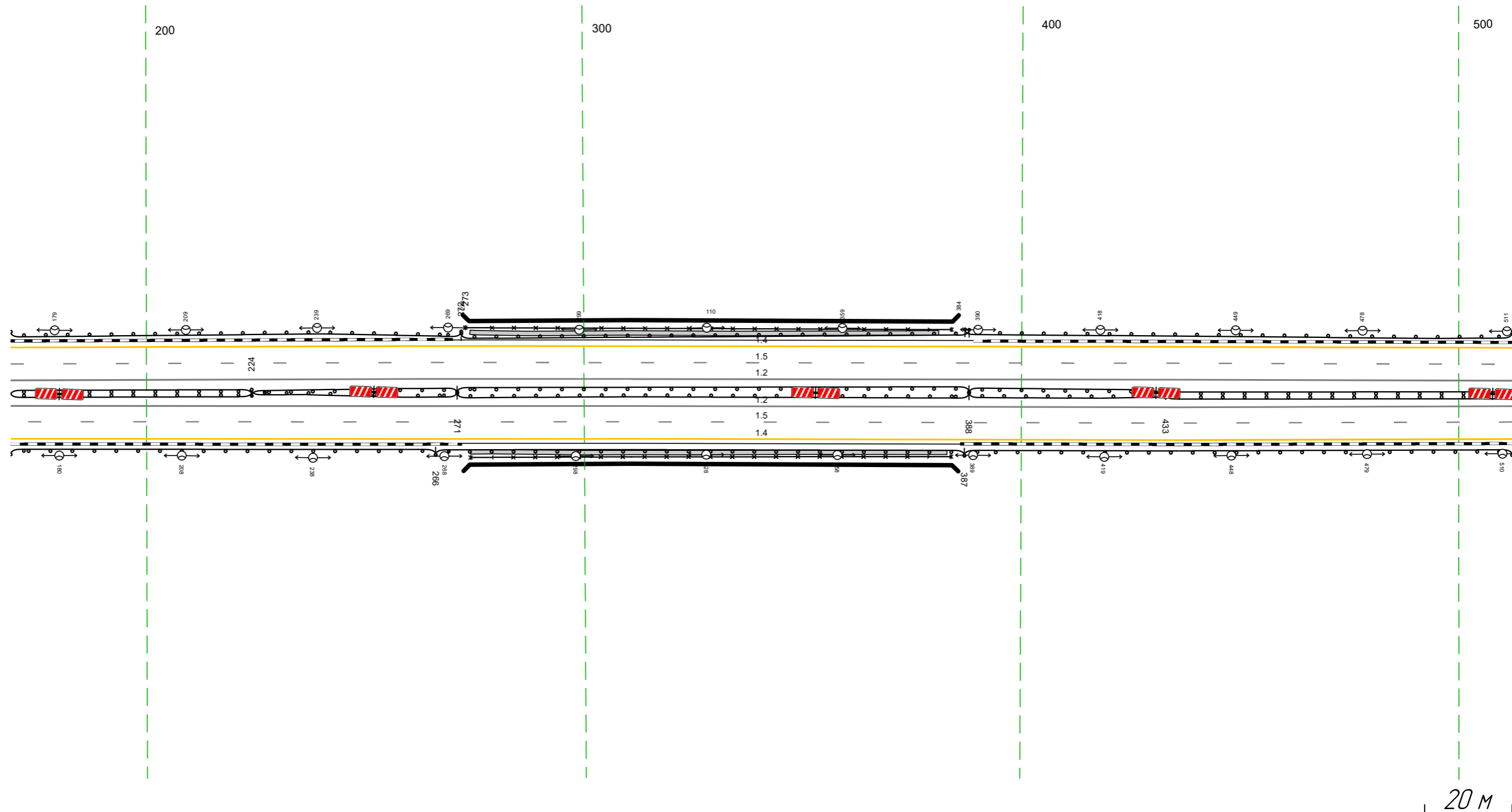


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 837 - 179 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 837 - 179 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 837 - 179 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 837 - 179 (34,3 м)
	На обочине	до 144) 837 - 179 (34,3 м)
Тротуары справа		до 143) 863 - 179 (317 м)

Тротуары слева				274 - 381 (107 м, а/в, ш 1,0 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (153) 169 - 272, (103 м)		ОПО-Д 273 - 384, (111 м) МО (157) 272 - 388, (116 м)		ДО (153) 387 - 512, (125 м)	
	На разделительной			МО (157) 271 - 388, (117 м)			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 169 - 512, (34,3 м)			
	1-я от осевой			15 169 - 512, (34,3 м)			
Элементы в плане							
Продольный профиль				R=194,93 L=919			

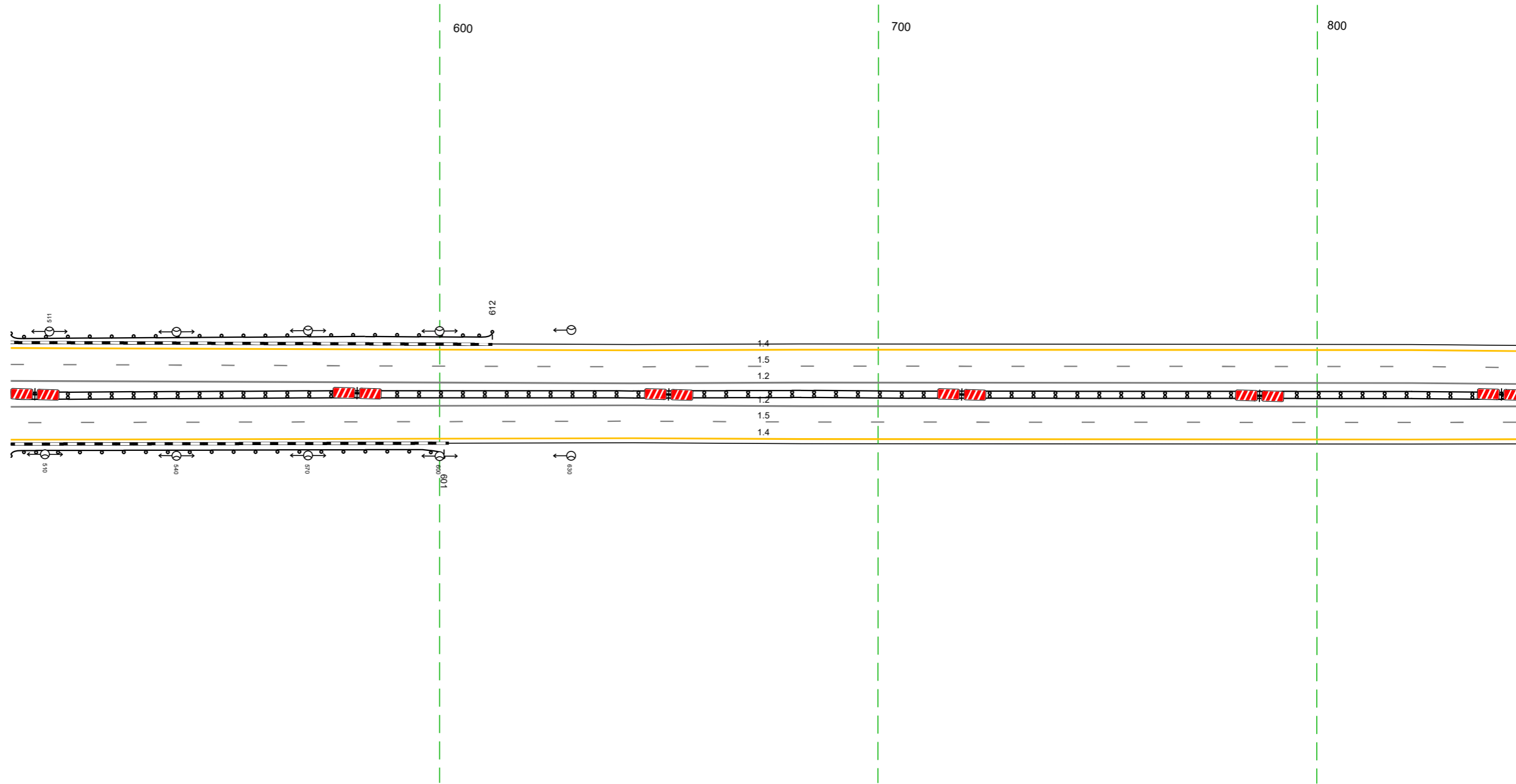
М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 337+169-337+512



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 169 - 512, (34,3 м)			
	1-я от осевой			12 169 - 512, (34,3 м)			
	2-я от осевой			15 169 - 512, (34,3 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (154) 169 - 224, (55 м)		ДО (155) 224 - 271, (47 м) ДО (155) 224 - 271, (47 м)		МО (157) 271 - 388, (117 м)	
	На обочине	ДО (153) 169 - 266, (97 м)		ОПО-Д 274 - 384, (110 м) МО (157) 266 - 387, (121 м)		ДО (155) 388 - 433, (45 м) ДО (155) 388 - 433, (45 м)	
Тротуары справа				274 - 383 (109 м, а/в, ш 1,0 м)		ДО (153) 387 - 512, (125 м)	

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (193) 502 - 612, (110 м)	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 502 - 845, (343 м)
	1-я от осевой		15 502 - 845, (343 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль			R=194,93 L=919

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 337+502-337+845

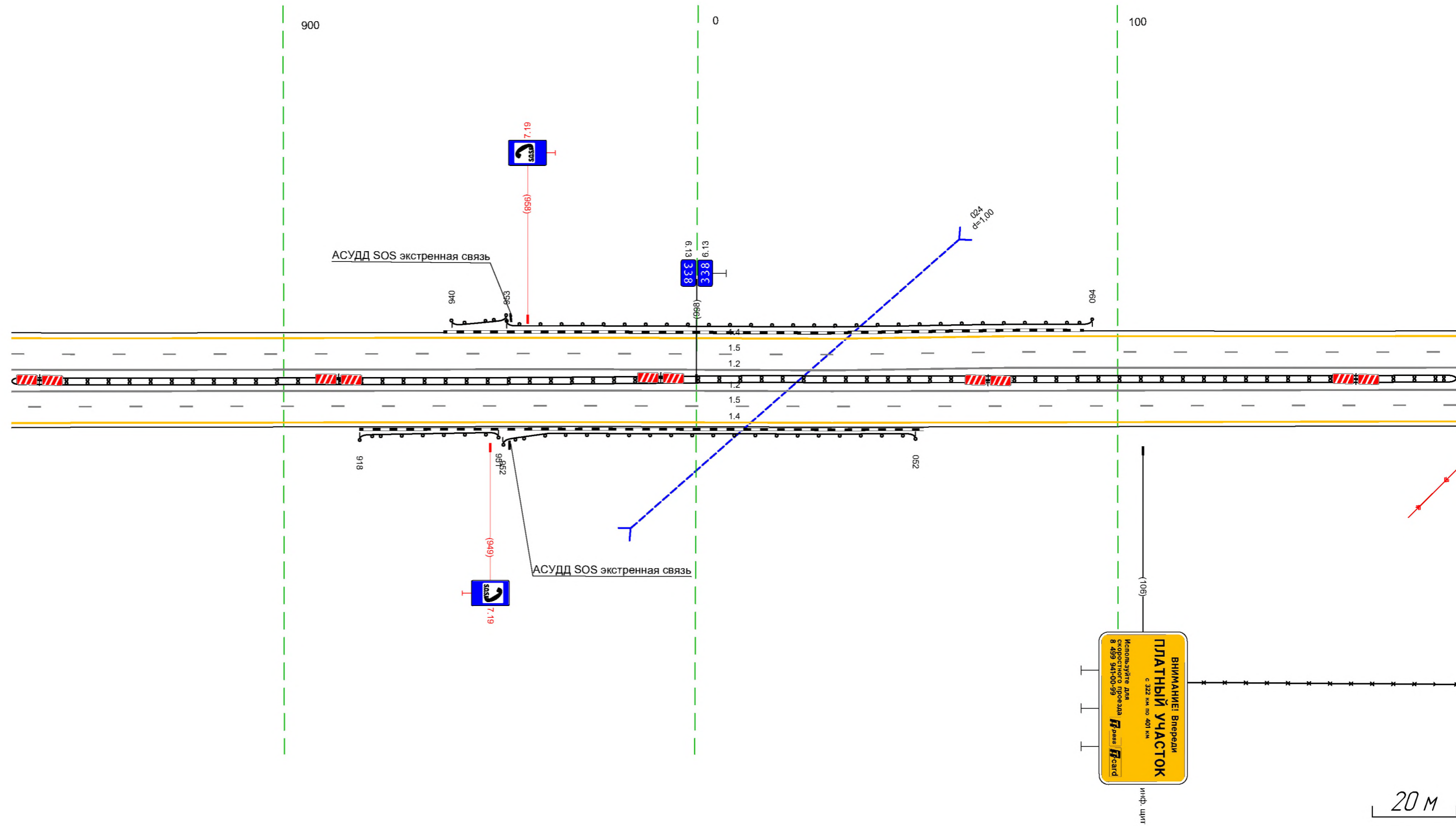


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 502 - 845, (343 м)
	1-я от осевой		12 502 - 845, (343 м)
	2-я от осевой		15 502 - 845, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 502 - 845, (343 м)
	На обочине	Д0 (194) 502 - 601, (99 м)	Д0 (194) 502 - 845, (343 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 1531 940 - 953 (113 м)
	На разделительной	Д0 1531 953 - 094 (139 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 835 - 180 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 835 - 180 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=194,93 L=919 0,024 R=30822 L=1027

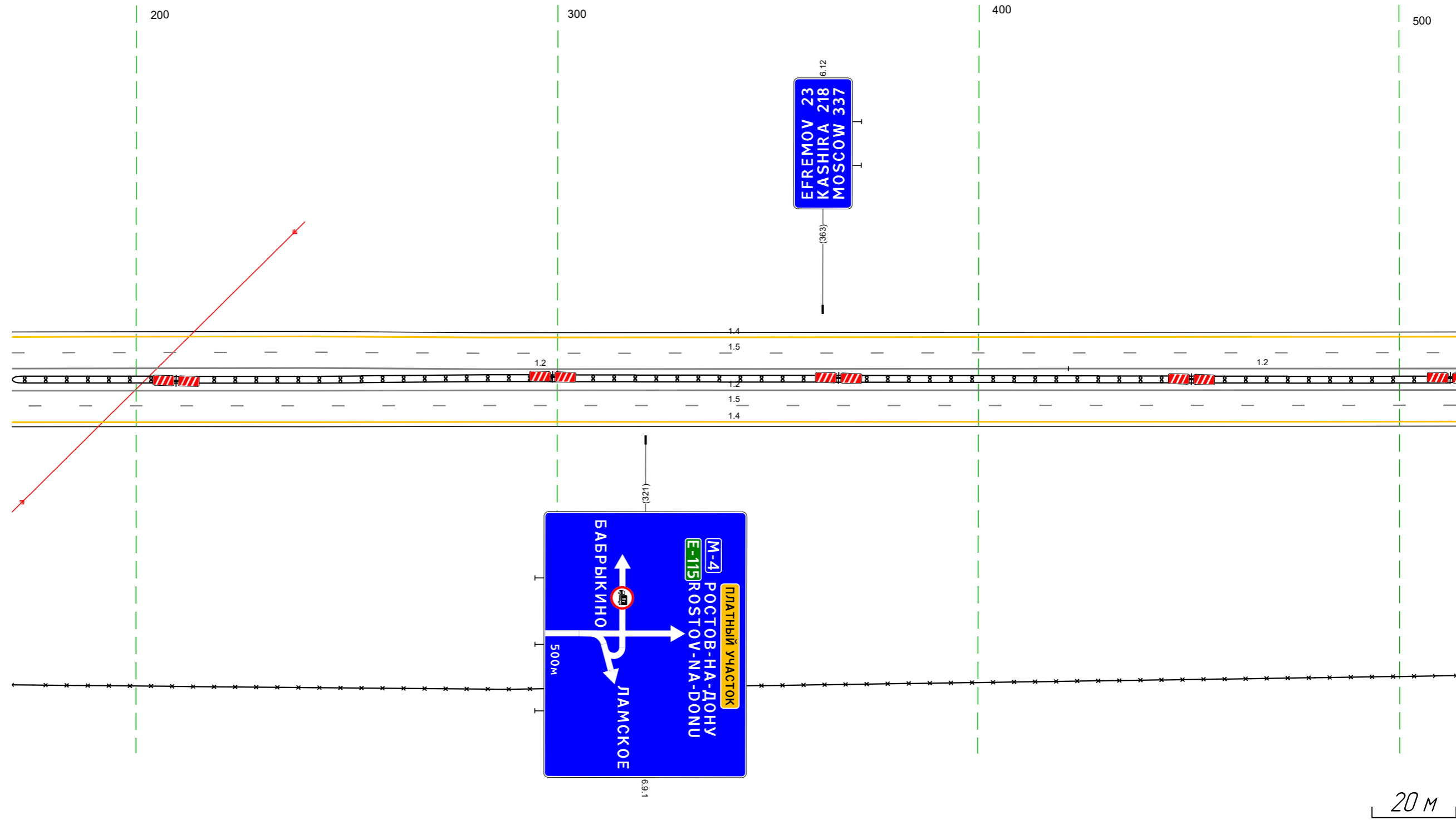
М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 337+835-338+180



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 835 - 180 (34,3 м)
	1-я от осевой		12 835 - 180 (34,3 м)
	2-я от осевой		15 835 - 180 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 835 - 180 (34,3 м)
	На обочине	Д0 1541 918 - 951 (33 м)	Д0 1541 952 - 052 (198 м)
Тротуары справа			30 106 - 180 (174 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 170 - 513 (343 м)
	1-я от осевой	15 170 - 513 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=30822, L=1027

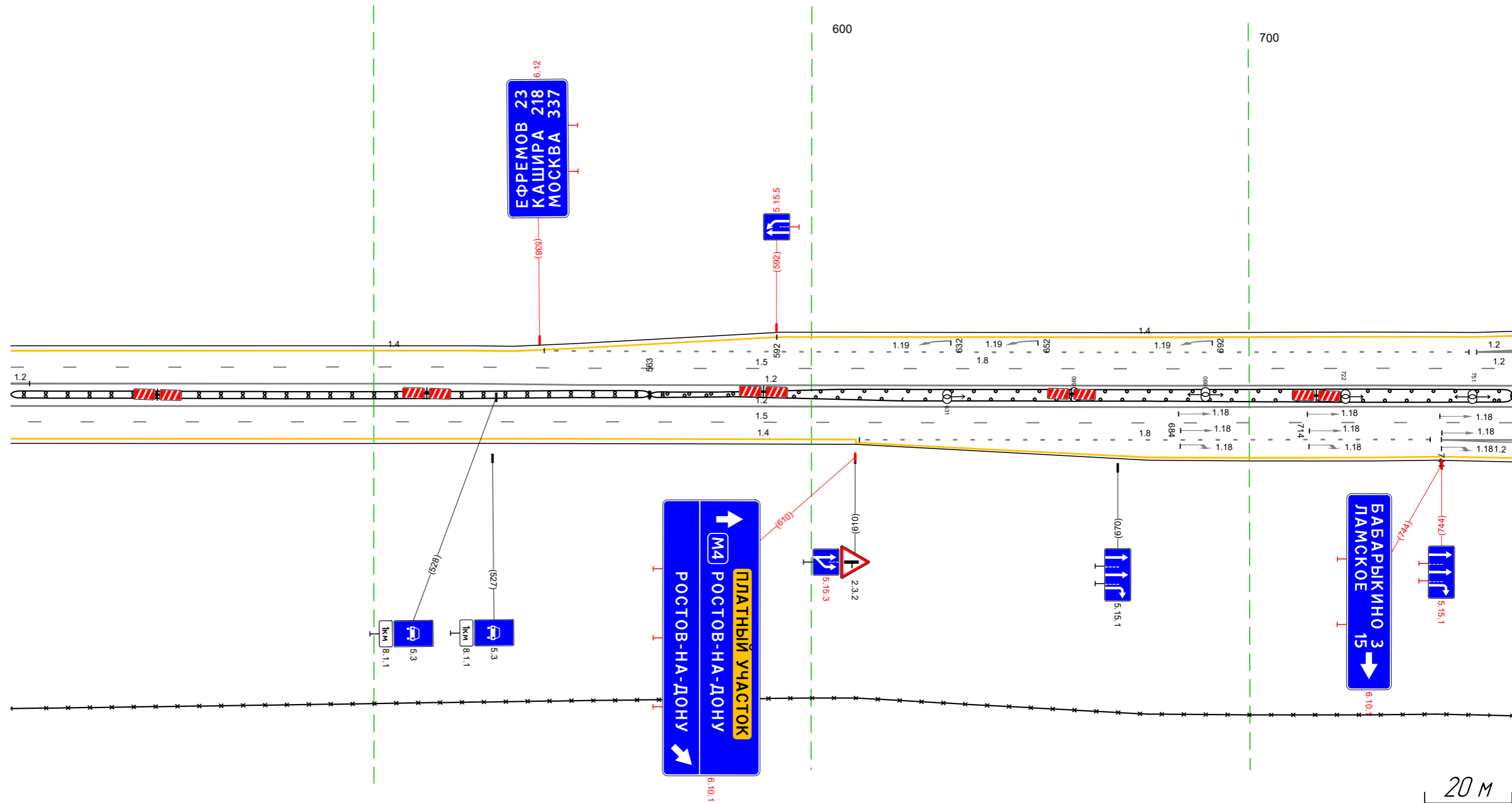
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
338+170-338+513



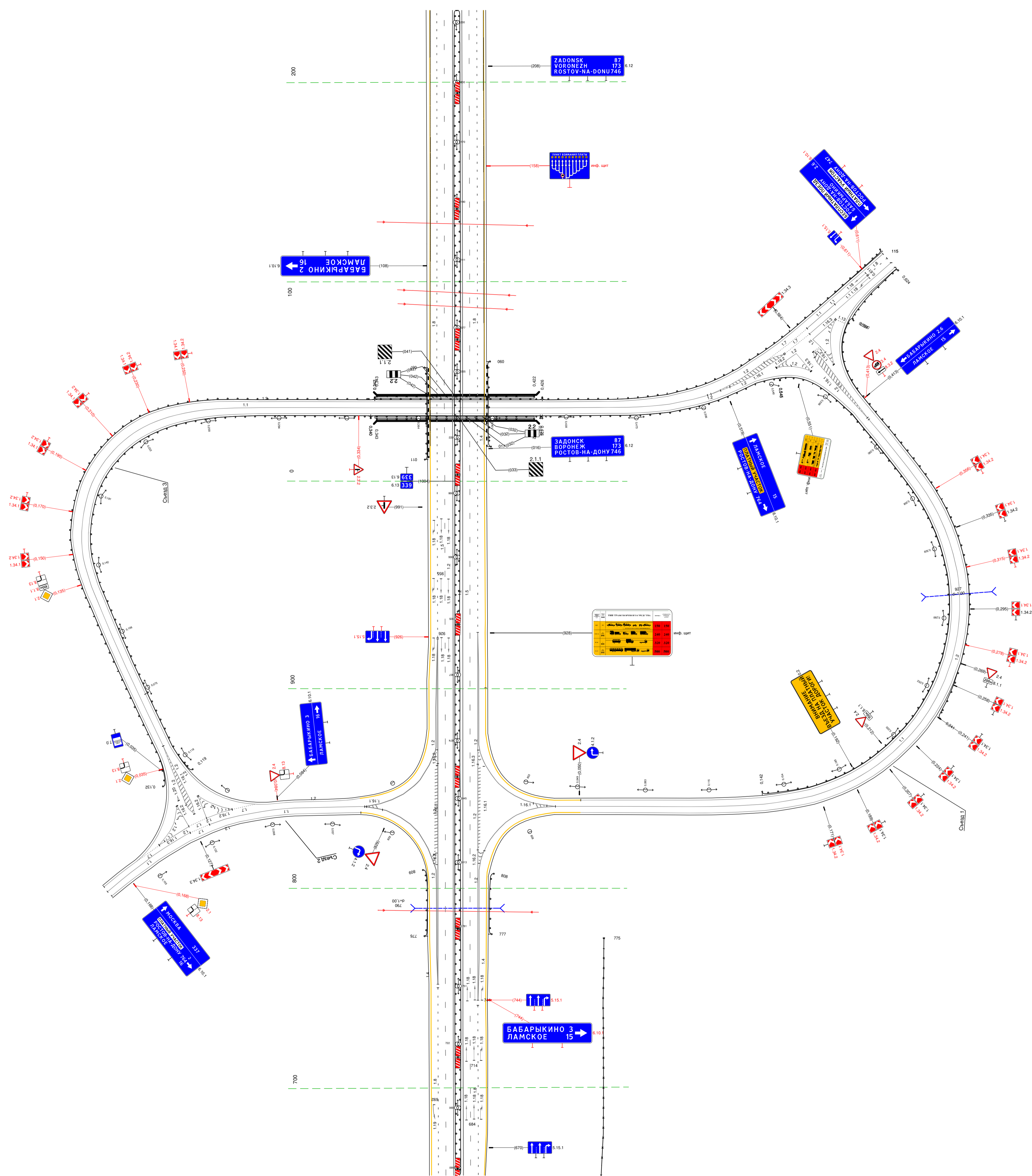
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 170 - 513 (343 м)	12 421 - 513 (92 м)
	1-я от осевой	12 170 - 421 (251 м)	
	2-я от осевой	15 170 - 513 (343 м)	14 170 - 513 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 170 - 513 (343 м)	14 170 - 513 (343 м)
	На обочине	30 170 - 513 (343 м)	
Тротуары справа			

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	4-я от осевой				
	3-я от осевой	14 532 - 592 (160 м)		14 592 - 752 (160 м)	
	2-я от осевой	14 417 - 532 (115 м)		18 539 - 750 (211 м)	
	1-я от осевой	15 417 - 760 (343 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=30822, L=1027			

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
338+417-338+760

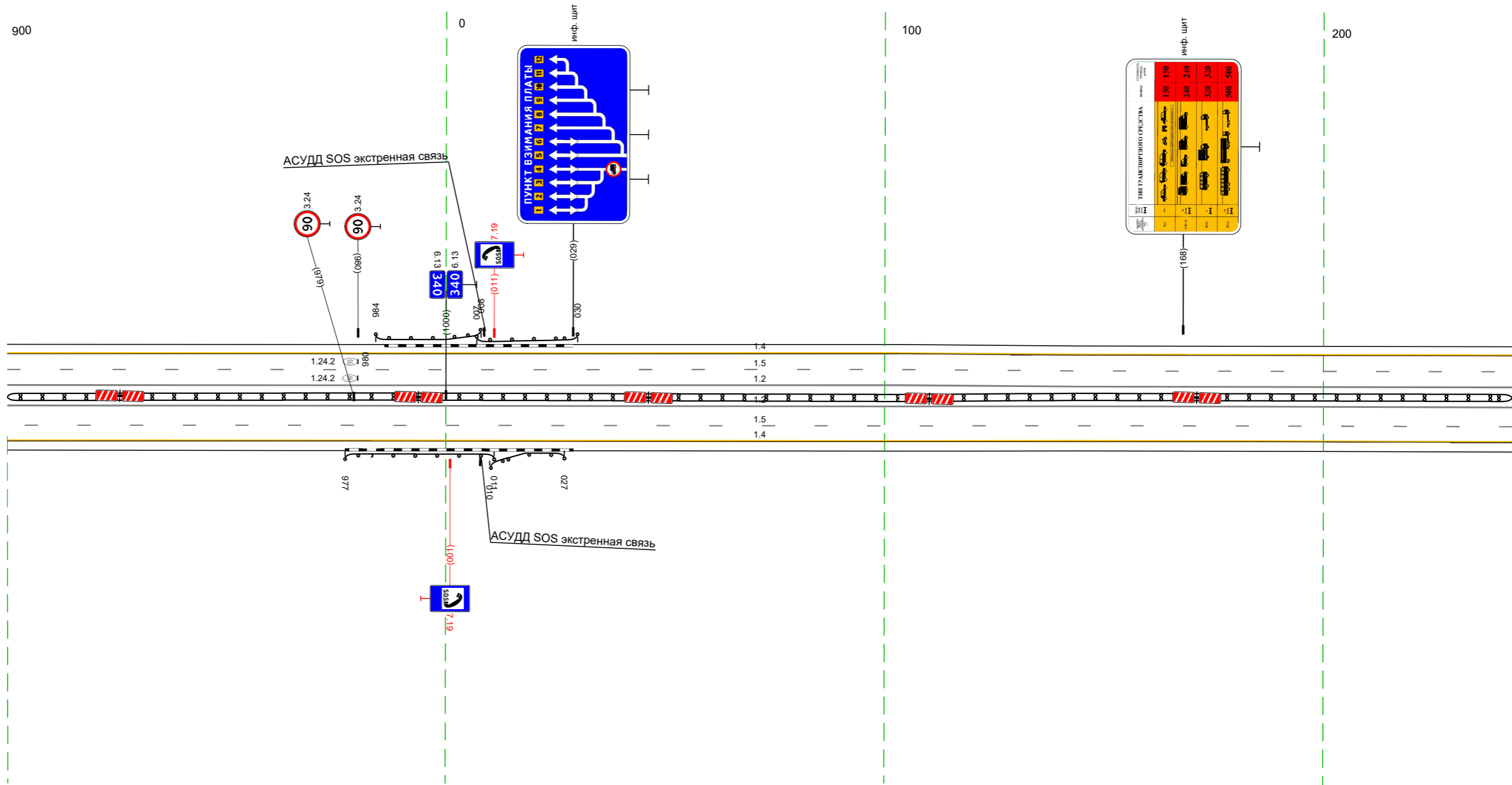


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 417 - 760 (343 м)	12 421 - 760 (339 м)	12 744 - 760 (16 м)
	1-я от осевой	14 417 - 610 (193 м)	15 417 - 760 (343 м)	12 744 - 760 (16 м)
	2-я от осевой			
	3-я от осевой		18 611 - 672 (61 м)	14 610 - 743 (133 м)
4-я от осевой			14 610 - 760 (150 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (146) 417 - 563 (146 м)	Д0 (153) 563 - 760 (197 м)	
	На обочине		30 417 - 760 (343 м)	
Тротуары справа				



Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ДО (93) 007 - 030, (23 м)	
	На разделительной	ДО (93) 984 - 008, (24 м)		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 900 - 243, (34,3 м)	
	1-я от осевой		15 900 - 243, (34,3 м)	
Элементы в плане				R=6033, L=3877
Продольный профиль		R=37421, L=974		R=34258, L=1890

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 339+900-340+243

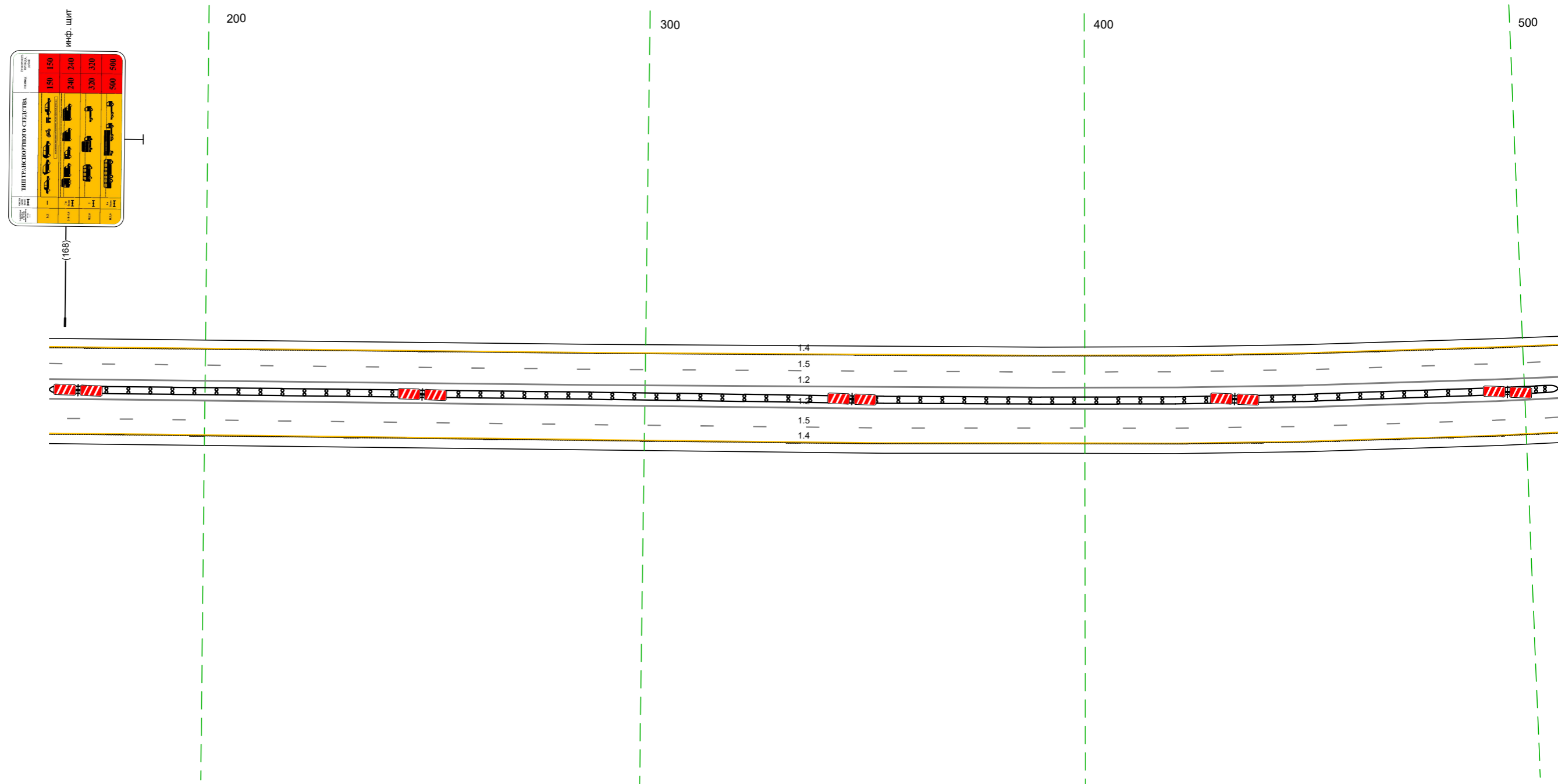


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 900 - 243, (34,3 м)
	1-я от осевой			12 900 - 243, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			15 900 - 243, (34,3 м)
	На обочине		ДО (94) 010 - 027, (17 м)	14 900 - 243, (34,3 м)
Тротуары справа		ДО (94) 977 - 011, (34 м)		ДО (94) 900 - 243, (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 165 - 508 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 165 - 508 (34,3 м)
Элементы в плане		R=6033, L=3877
Профильный профиль		R=34258, L=1890

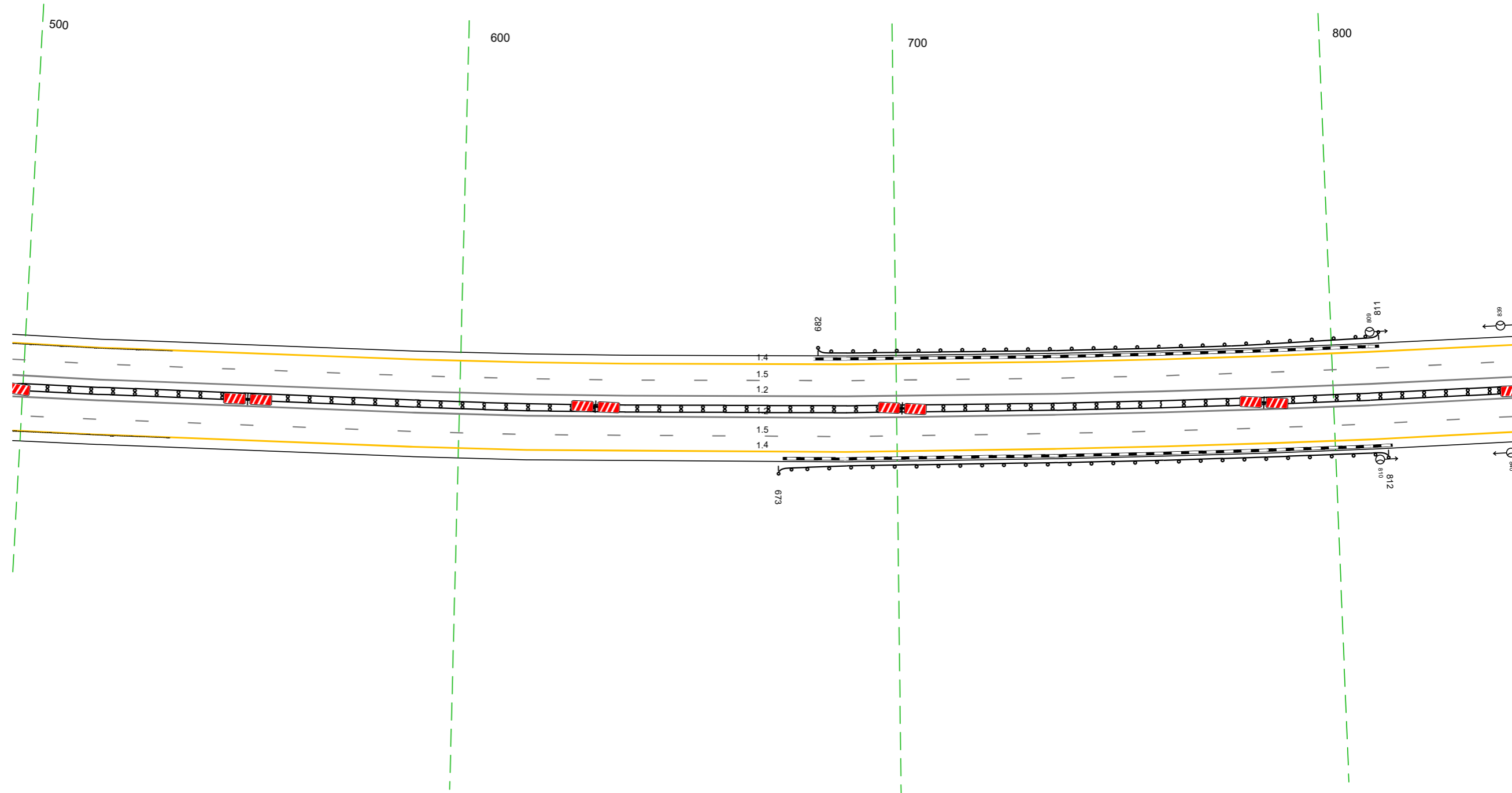
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
340+165-340+508



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 165 - 508 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 165 - 508 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 165 - 508 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 165 - 508 (34,3 м)
	На обочине	ДП 1941 165 - 508 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (53) 682 - 811 (129 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 498 - 841 (343 м)
	1-я от осевой	15 498 - 841 (343 м)
Элементы в плане		R=6033, L=3877
Продольный профиль		R=34258, L=1890

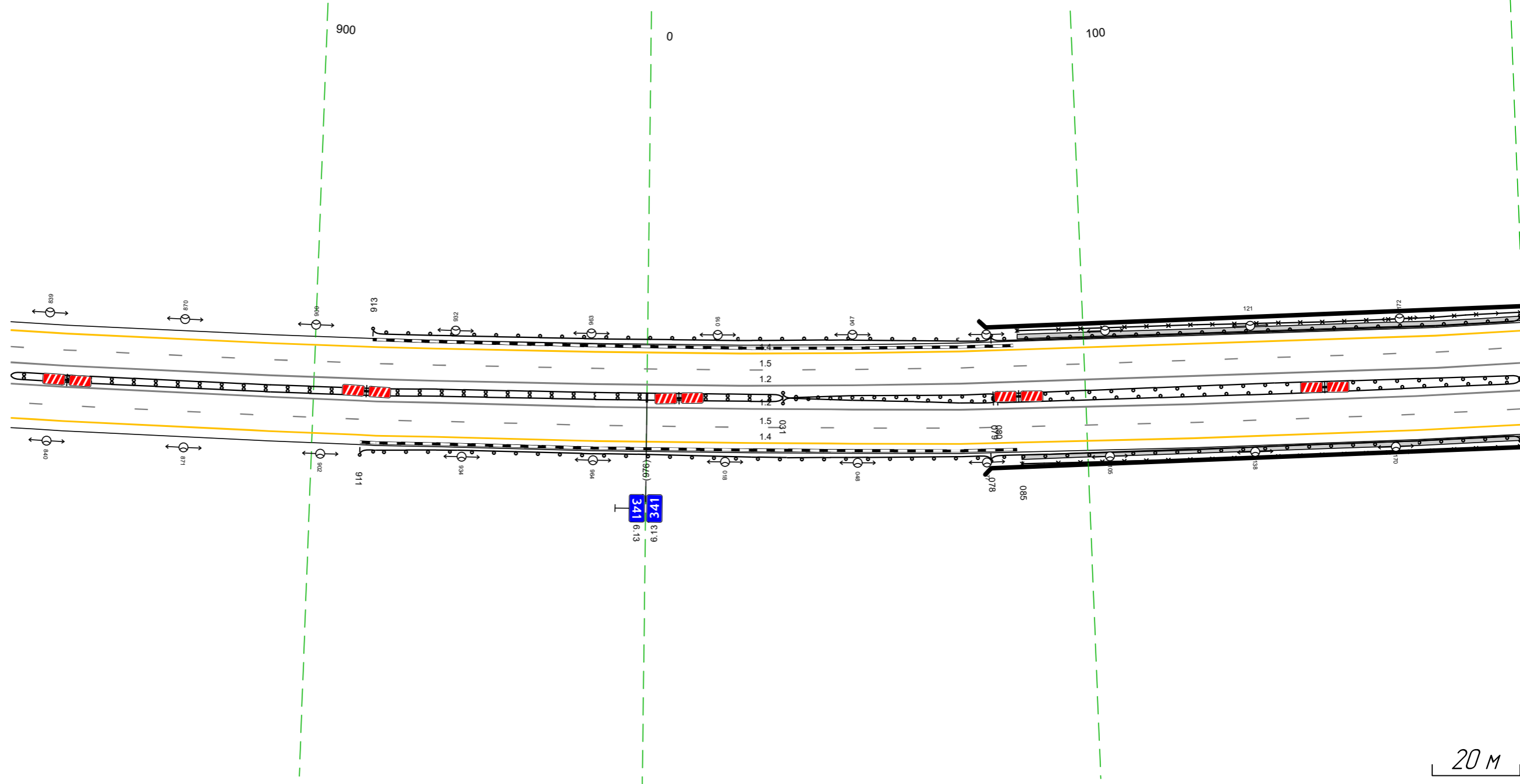
М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 340+498-340+841



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 498 - 841 (343 м)
	1-я от осевой	12 498 - 841 (343 м)
	2-я от осевой	15 498 - 841 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 498 - 841 (343 м)
	На обочине	10 (54) 498 - 841 (343 м)
Тротуары справа		10 (53) 673 - 812 (139 м)

Тротуары слева				085 - 199 (114 м), а/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ДО (193) 913 - 079 (14,2 м)	070-Д 085 - 199 (114 м)
	На разделительной			МО (197) 079 - 199 (120 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 831 - 199 (344 м)	
	1-я от осевой		15 831 - 199 (344 м)	
Элементы в плане			R=6033, L=3877	
Продольный профиль			R=34258, L=1890	

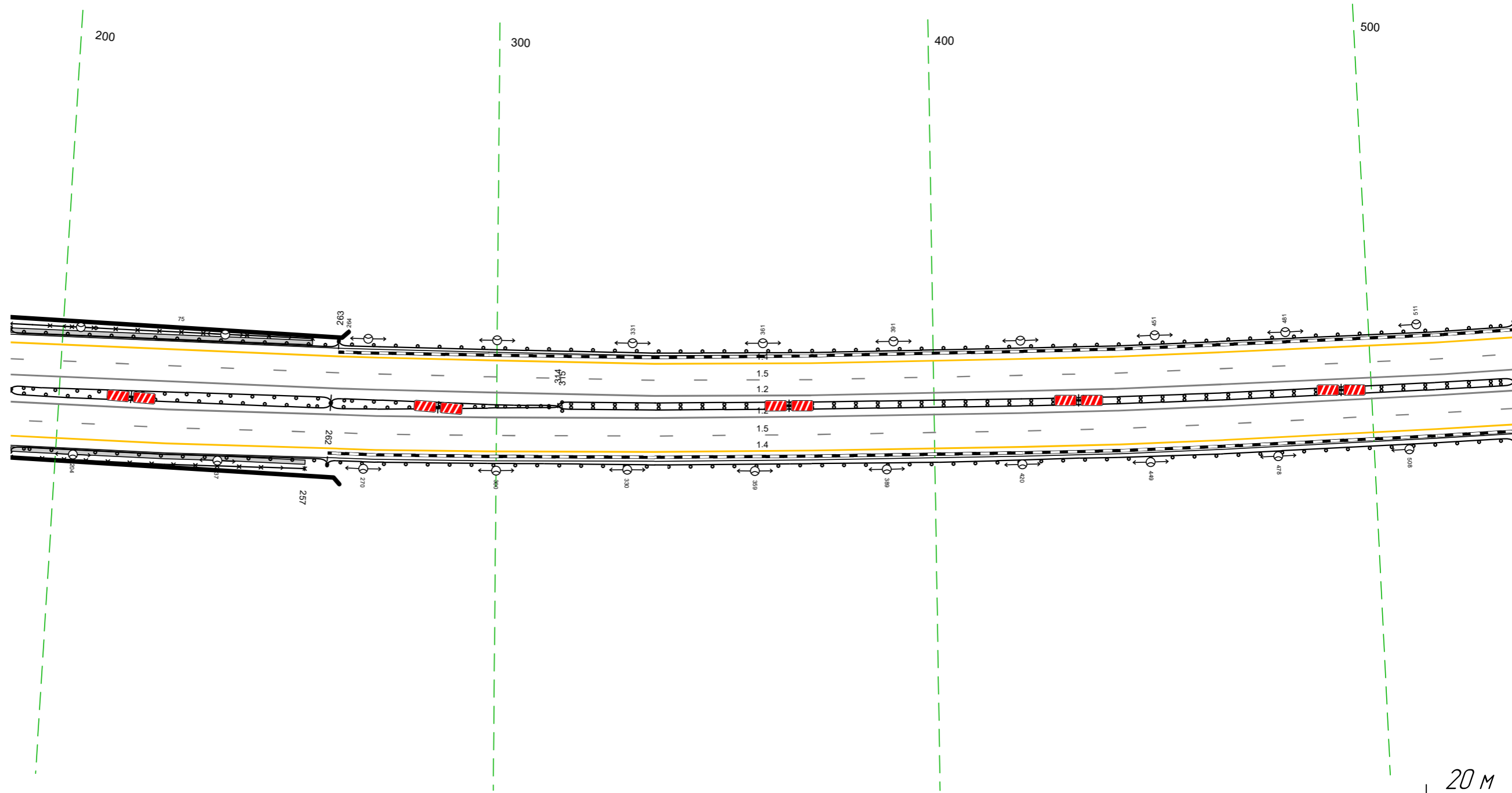
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
340+831-341+199



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 831 - 199 (344 м)	
	1-я от осевой		12 831 - 199 (344 м)	
	2-я от осевой		15 831 - 199 (344 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (194) 831 - 031 (176 м)		МО (197) 079 - 199 (120 м)
	На обочине		ДО (193) 911 - 078 (14,3 м)	МО (197) 079 - 199 (120 м)
Тротуары справа				070-Д 085 - 199 (114 м)
				МО (197) 078 - 199 (121 м)
				085 - 199 (114 м), а/д, ш. 10 м

Тротуары слева		189 - 257, 168 м, а/В, ш 10 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (197) 189 - 263, 174 м		ДО (193) 263 - 533, 1270 м
	На разделительной	ОПЗ-Д 189 - 257, 168 м		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 189 - 533, 344 м		
	1-я от осевой	15 189 - 533, 344 м		
Элементы в плане		R=6033, L=3877		
Продольный профиль		R=34258, L=1890		

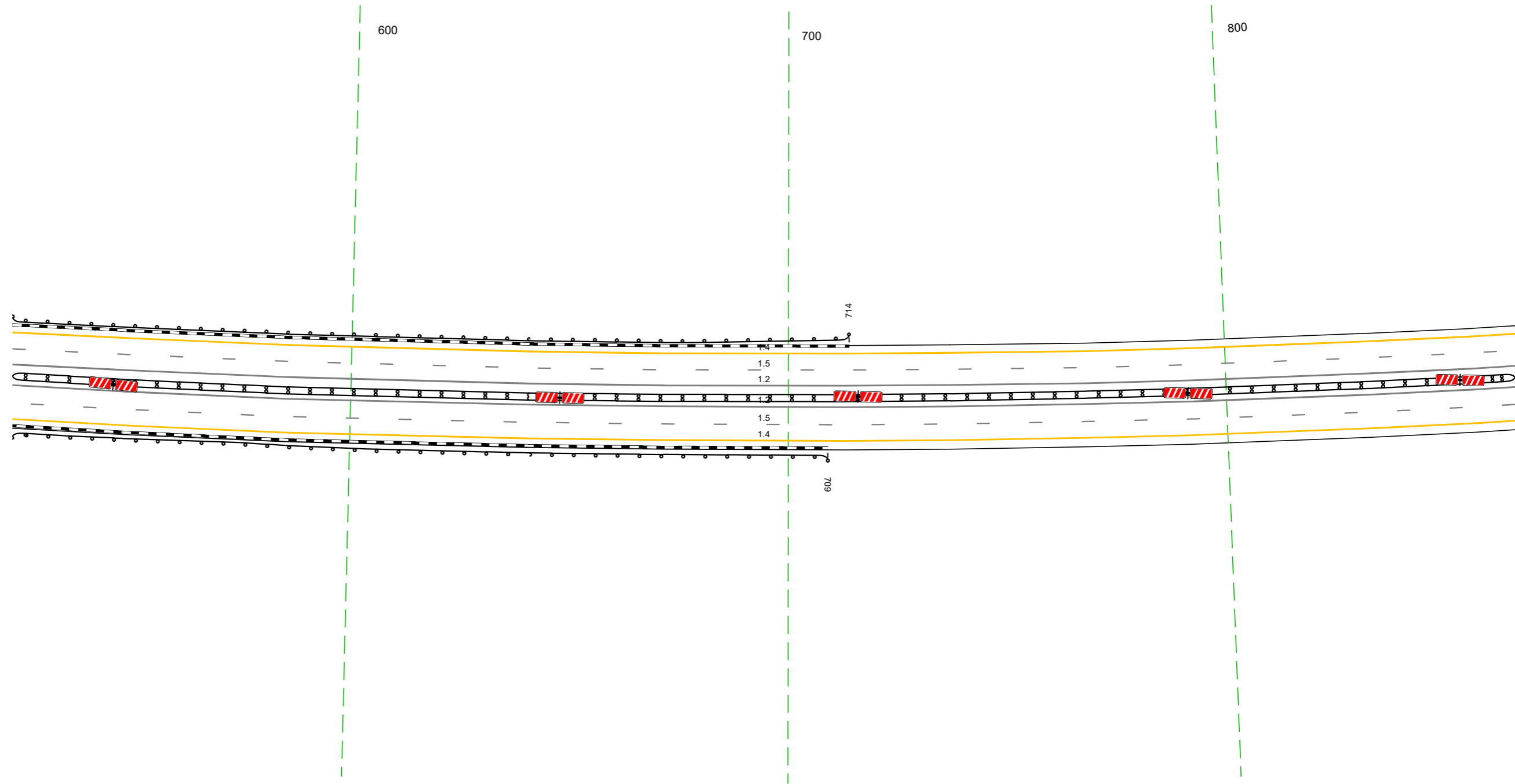
М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 341+189-341+533



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 189 - 533, 344 м		
	1-я от осевой	12 189 - 533, 344 м		
	2-я от осевой	15 189 - 533, 344 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (197) 189 - 262, 173 м	ДО (193) 262 - 315, 153 м	ДО (194) 314 - 533, 1219 м
		МО (197) 189 - 262, 173 м	ДО (193) 262 - 315, 153 м	
	На обочине	МО (197) 189 - 262, 173 м		ДО (193) 262 - 533, 1271 м
Тротуары справа		189 - 257, 168 м, а/В, ш 10 м		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП 193) 523 - 714, 1191 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 523 - 866, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 523 - 866, (34,3 м)
Элементы в плане		R=6033, L=3877
Продольный профиль		R=34258, L=1890

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 341+523-341+866

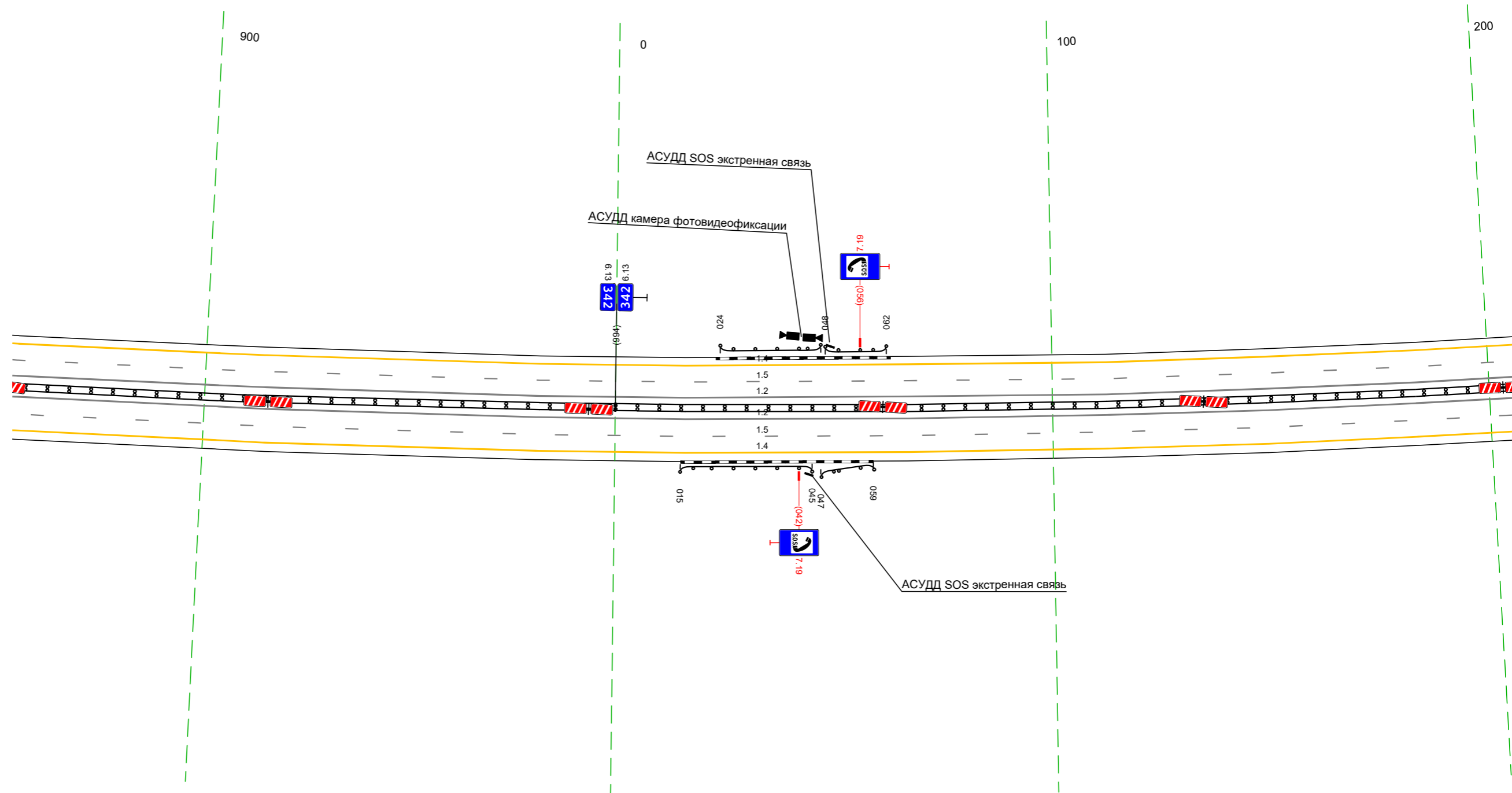


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 523 - 866, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 523 - 866, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 523 - 866, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 523 - 866, (34,3 м)
	На обочине	ДП 194) 523 - 709, 1186 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Д0 (143) 024 - 047, (23 м)	Д0 (143) 048 - 062, (14 м)
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 856 - 205, (14,3 м)	
	1-я от осевой		15 856 - 205, (14,3 м)	
Элементы в плане			R=6033, L=3877	
Профильный профиль		R=34258, L=1890		R=20930, L=1103

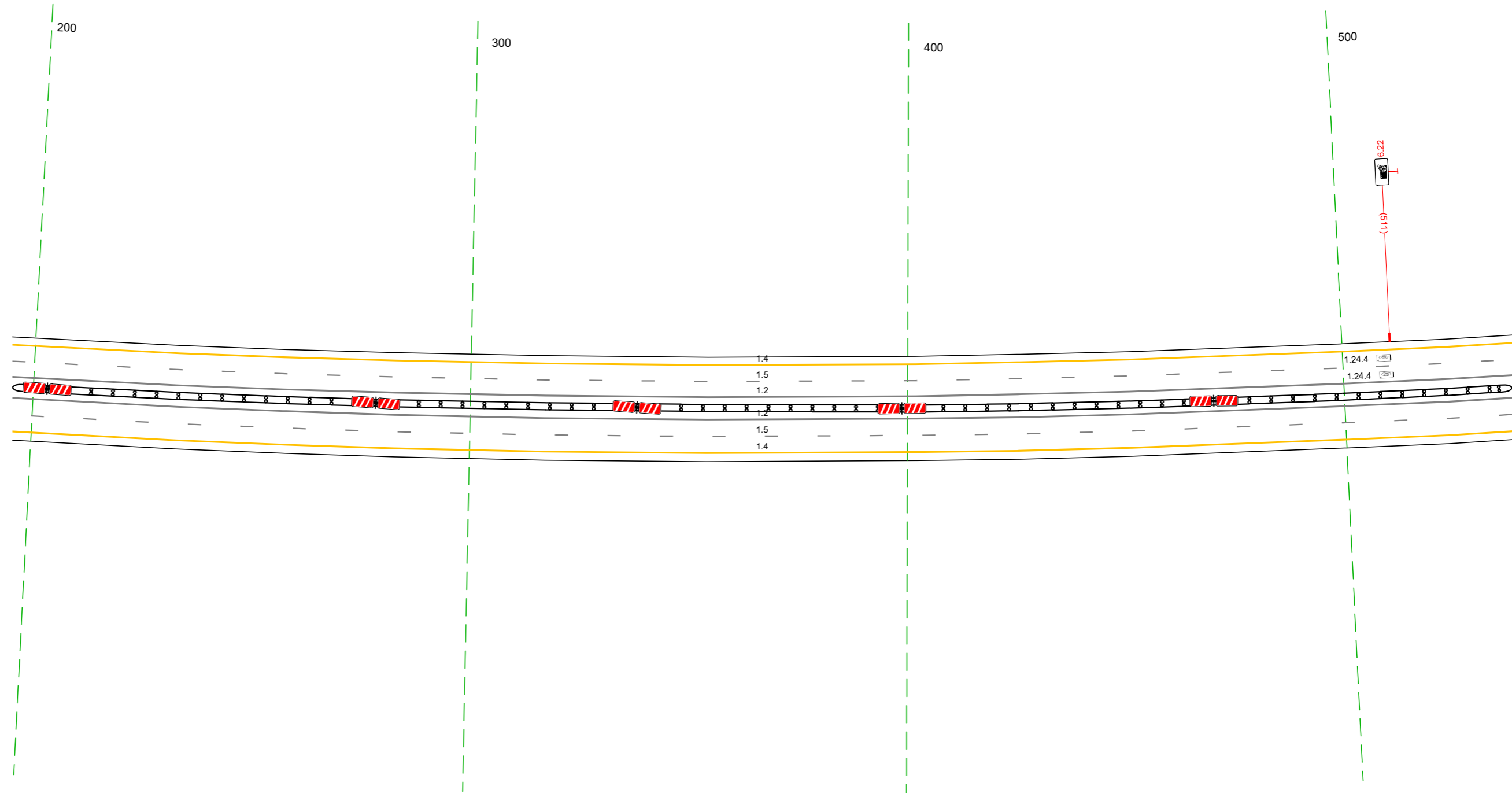
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
341+856-342+205



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 856 - 205, (14,3 м)	
	1-я от осевой		12 856 - 205, (14,3 м)	
	2-я от осевой		15 856 - 205, (14,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 856 - 205, (14,3 м)	Д0 (144) 856 - 205, (14,3 м)
	На обочине		Д0 (143) 015 - 045, (30 м)	Д0 (143) 047 - 059, (12 м)
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 195 - 538 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 195 - 538 (34,3 м)
Элементы в плане		R=6033, L=3877
Продольный профиль		R=20930, L=1103

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 342+195-342+538

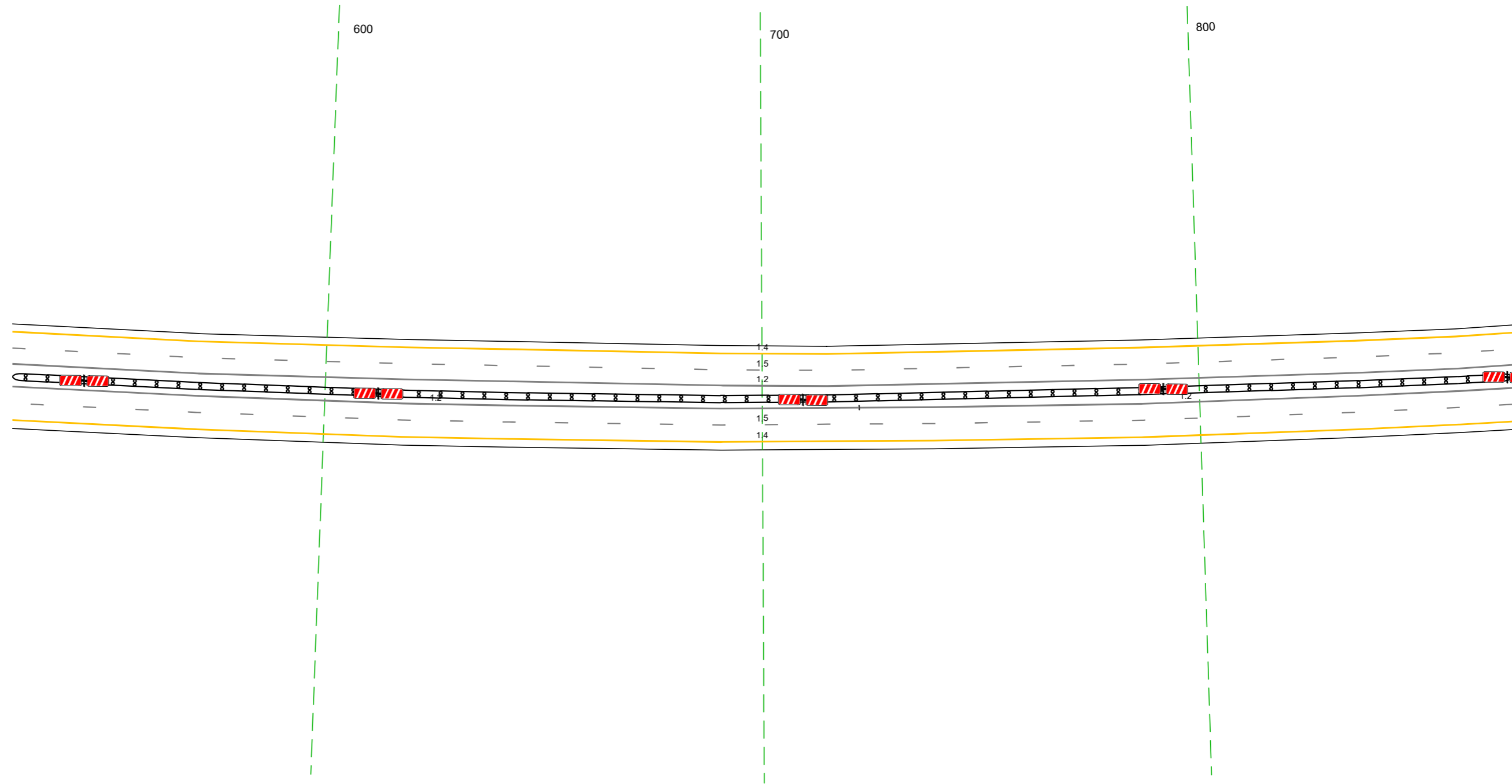


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 195 - 538 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 195 - 538 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 195 - 538 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 195 - 538 (34,3 м)
	На обочине	ДП 1941 195 - 538 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 528 - 872 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 528 - 872 (34,3 м)
Элементы в плане		R=6033, L=3877
Продольный профиль		R=20930, L=1103

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 342+528-342+872

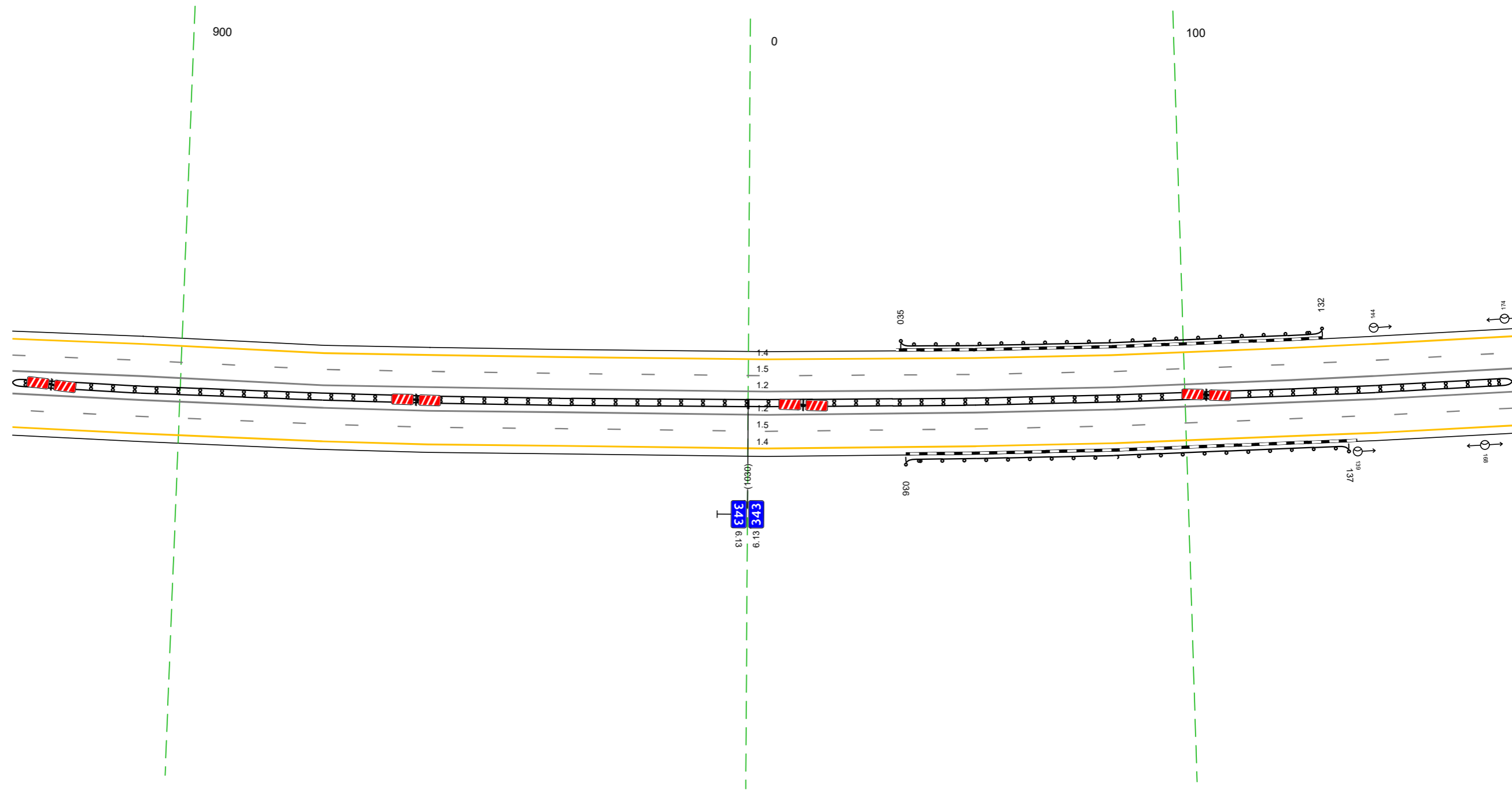


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 528 - 722 (194 м)	12 722 - 872 (149 м)
	1-я от осевой	12 528 - 872 (34,3 м)	15 528 - 872 (34,3 м)
	2-я от осевой	14 528 - 872 (34,3 м)	14 528 - 872 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 (14)	528 - 872 (34,3 м)
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ЛО 1931 035 - 132, 197 м
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 862 - 175, (34,3 м)	
	1-я от осевой	15 862 - 175, (34,3 м)	
Элементы в плане		R=6033, L=3877	
Правильный профиль		R=20930, L=1103	R=13397, L=1053

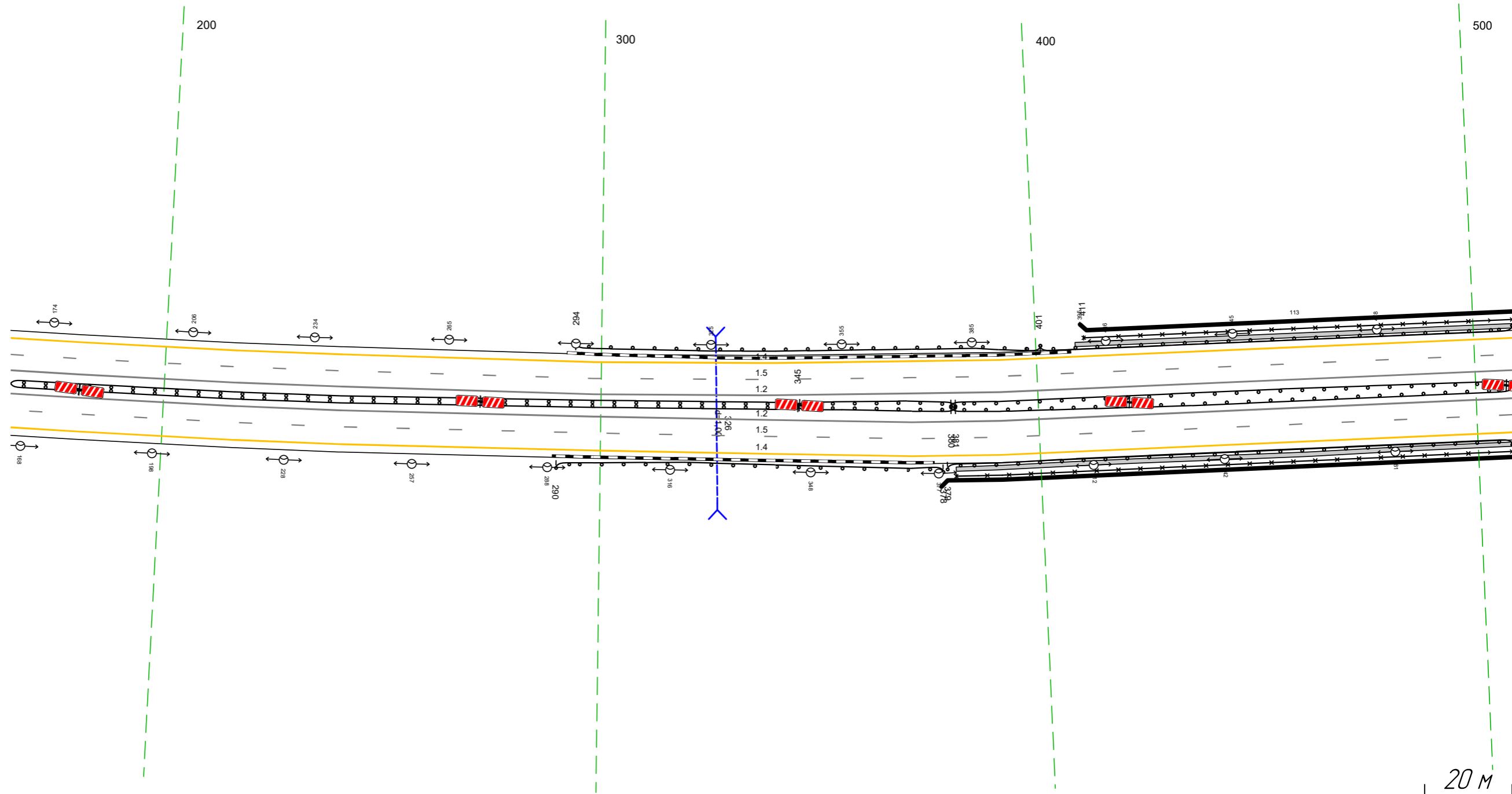
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
342+862-343+175



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 862 - 175, (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 862 - 175, (34,3 м)	
	2-я от осевой	15 862 - 175, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 862 - 175, (34,3 м)	
	На обочине	ЛО 1941 862 - 175, (34,3 м)	ЛО 1931 036 - 137, 101 м
Тротуары справа			

Тротуары слева					409 - 508, 199 м, а/в, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Д0 (143) 294 - 401 (107 м)		070-Д 411 - 508, 197 м
	На разделительной		Д0 (155) 345 - 381 (36 м)		М0 (157) 401 - 508, 107 м
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 165 - 508, (34,3 м)		
	1-я от осевой		15 165 - 508, (34,3 м)		
Элементы в плане			R=6033, L=3877		
Продольный профиль			R=13397, L=1053		

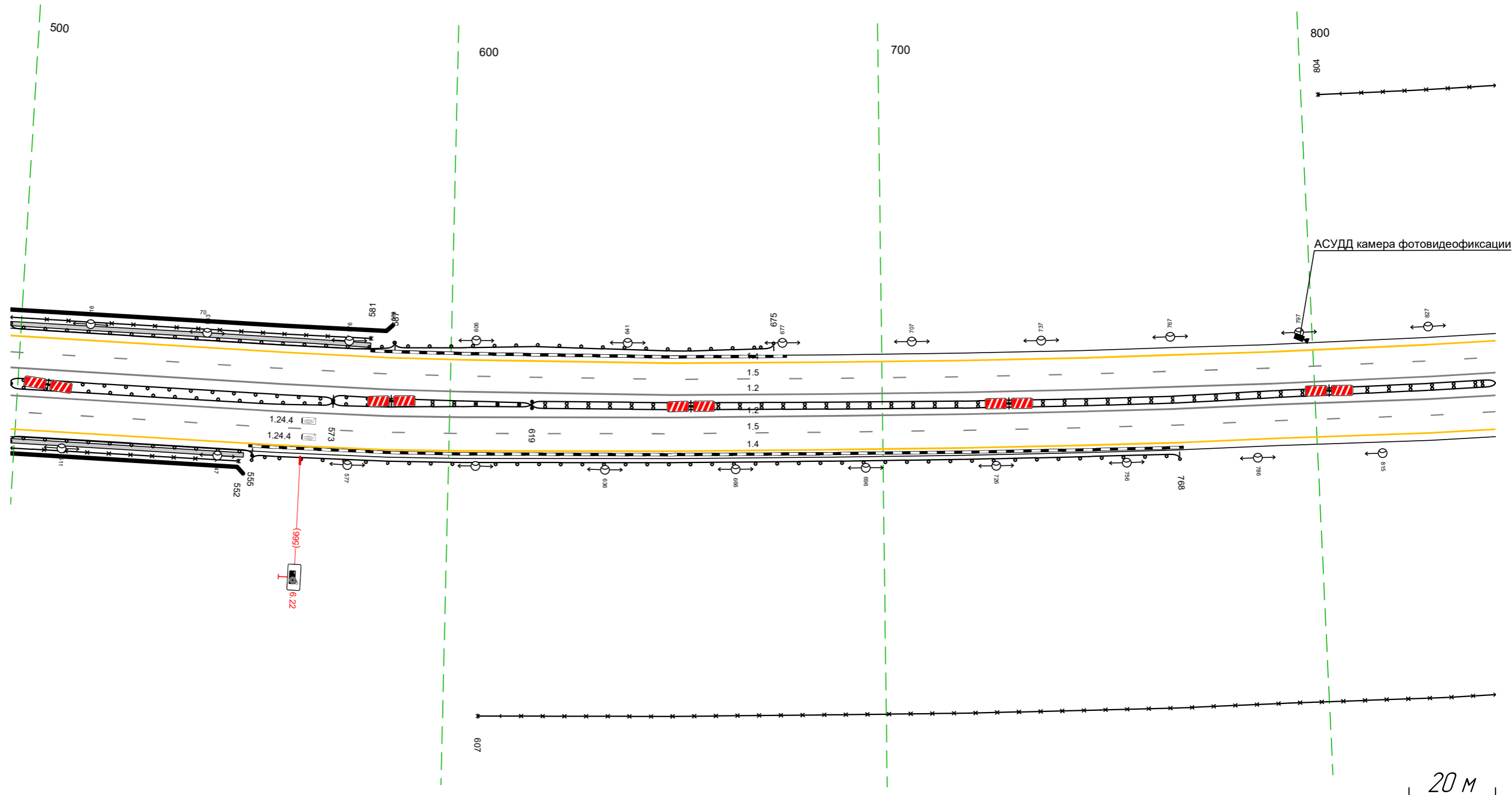
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
343+165-343+508



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 165 - 508, (34,3 м)		
	1-я от осевой		12 165 - 508, (34,3 м)		
	2-я от осевой		15 165 - 508, (34,3 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (144) 165 - 345, (180 м)		Д0 (155) 345 - 381 (36 м)	М0 (157) 380 - 508, (128 м) М0 (157) 380 - 508, (128 м)
	На обочине		Д0 (143) 290 - 378, (88 м)		070-Д 381 - 508, (127 м) М0 (157) 379 - 508, (129 м)
Тротуары справа					381 - 508, (127 м), а/в, ш 10 м

Тротуары слева		498 - 581, 183 м, а/в, ш 1,0 м						30 804 - 842, (38 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-Д 498 - 581, 183 м		ДО 193 587 - 675, 188 м					
	На разделительной	МО 197 498 - 587, 189 м							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 498 - 842, (34,3 м)					
	1-я от осевой			15 498 - 842, (34,3 м)					
Элементы в плане				R=6033, L=3877					
Продольный профиль				R=13397, L=1053					

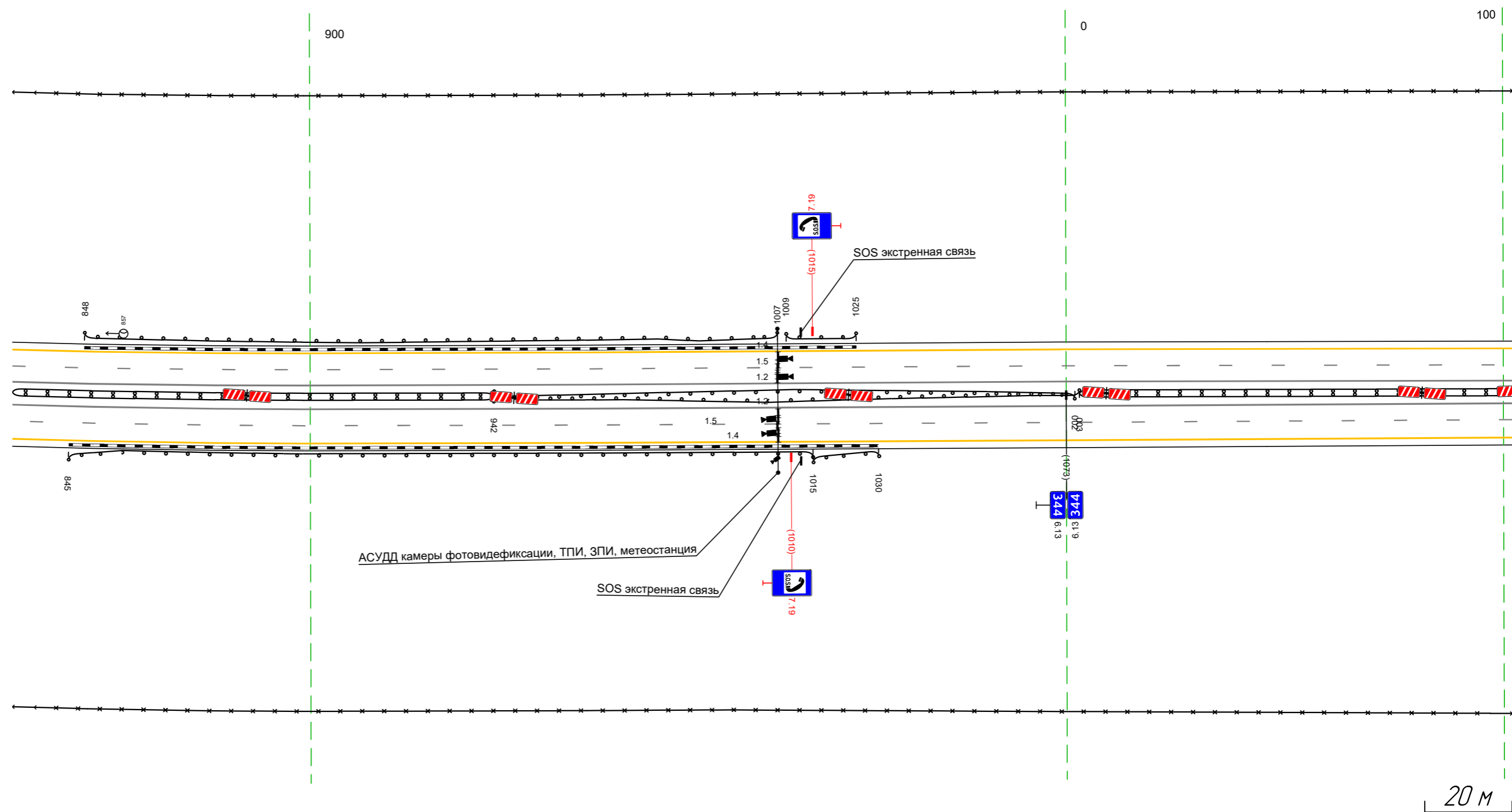
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
343+498-343+842



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 498 - 842, (34,3 м)					
	1-я от осевой			12 498 - 842, (34,3 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой			15 498 - 842, (34,3 м)					
	На разделительной	МО 197 498 - 573, 175 м		ДО 193 573 - 619, 46 м				ДО 194 619 - 842, (223 м)	
Тротуары справа	На обочине	070-Д 498 - 552, 154 м		ДО 193 555 - 768, 1213 м				30 607 - 842, (235 м)	
	На разделительной	МО 197 498 - 573, 175 м		ДО 193 573 - 619, 46 м					

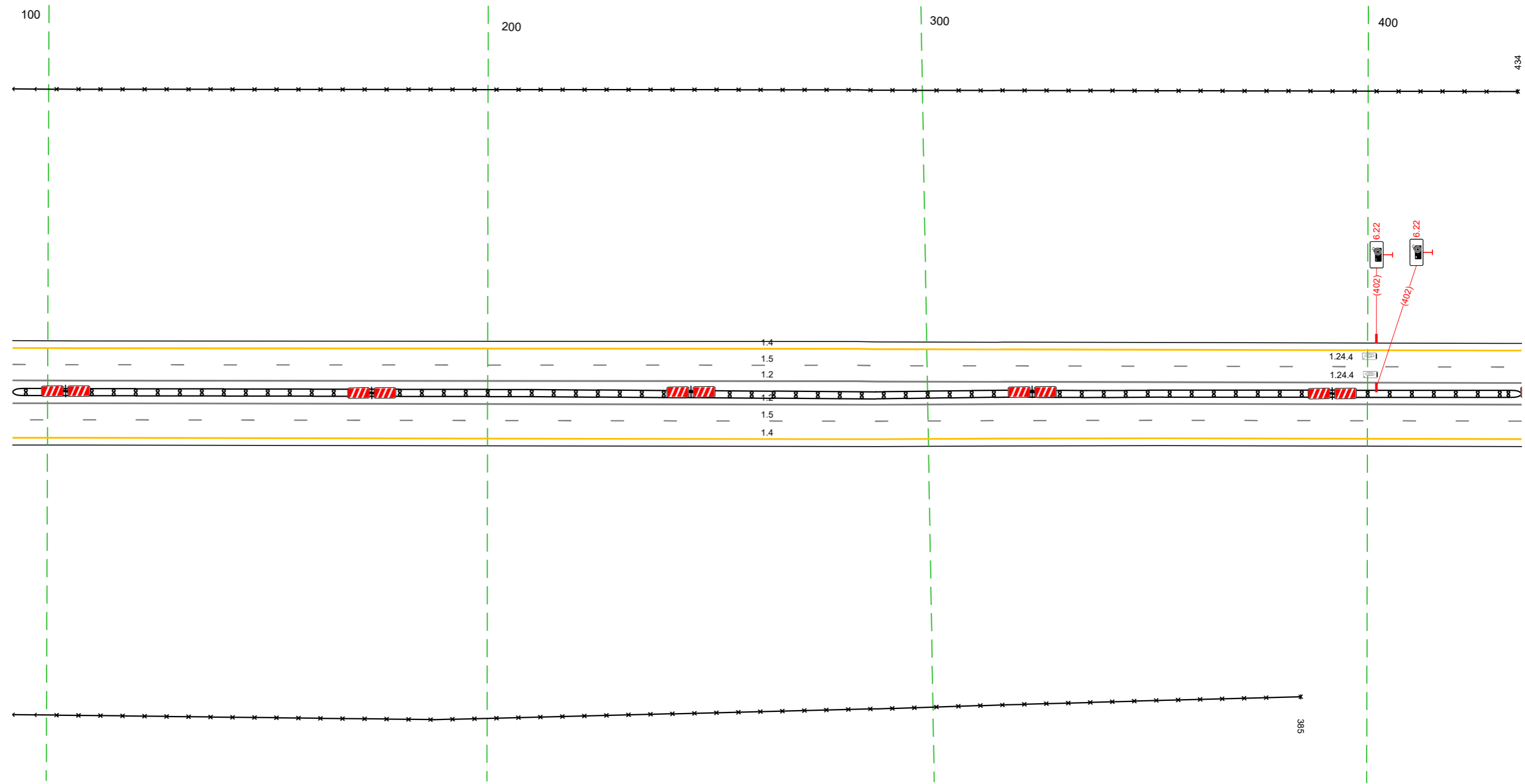
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>ДО (153) 848 - 1007, (159 м)</p> </div> <div> <p>ДО (153) 1009 - 1025, (16 м)</p> </div> </div>
	На разделительной	<p>30 832 - 102, (34,3 м)</p>
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	<p>14 832 - 102, (34,3 м)</p>
	1-я от осевой	<p>15 832 - 102, (34,3 м)</p>
Элементы в плане		<p>R=6033, L=3877</p>
Продольный профиль		<p>R=13397, L=1053</p>

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 343+832-344+102



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 092 - 434, (342 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 092 - 435, (343 м)
	1-я от осевой	15 092 - 435, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32831 L=1716

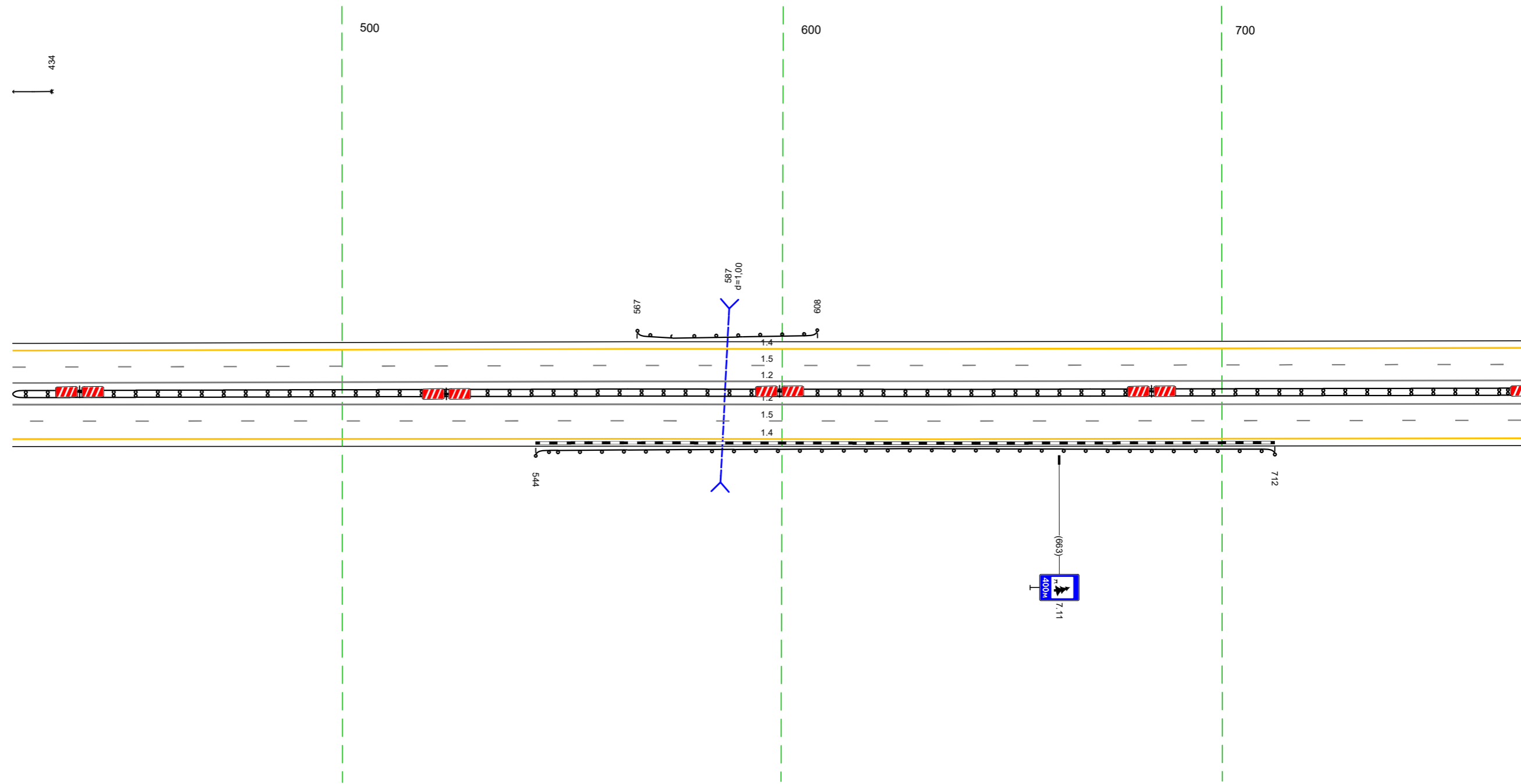
М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 344+092-344+435



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 092 - 435, (343 м)
	1-я от осевой	12 092 - 435, (343 м)
	2-я от осевой	15 092 - 435, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 092 - 435, (343 м)
	На обочине	30 092 - 385, (293 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 425 - 434, 19 м	ДО (БЗ) 567 - 608, (41 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 425 - 768, (34,3 м)
	1-я от осевой		15 425 - 768, (34,3 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль			R=32831 L=1716

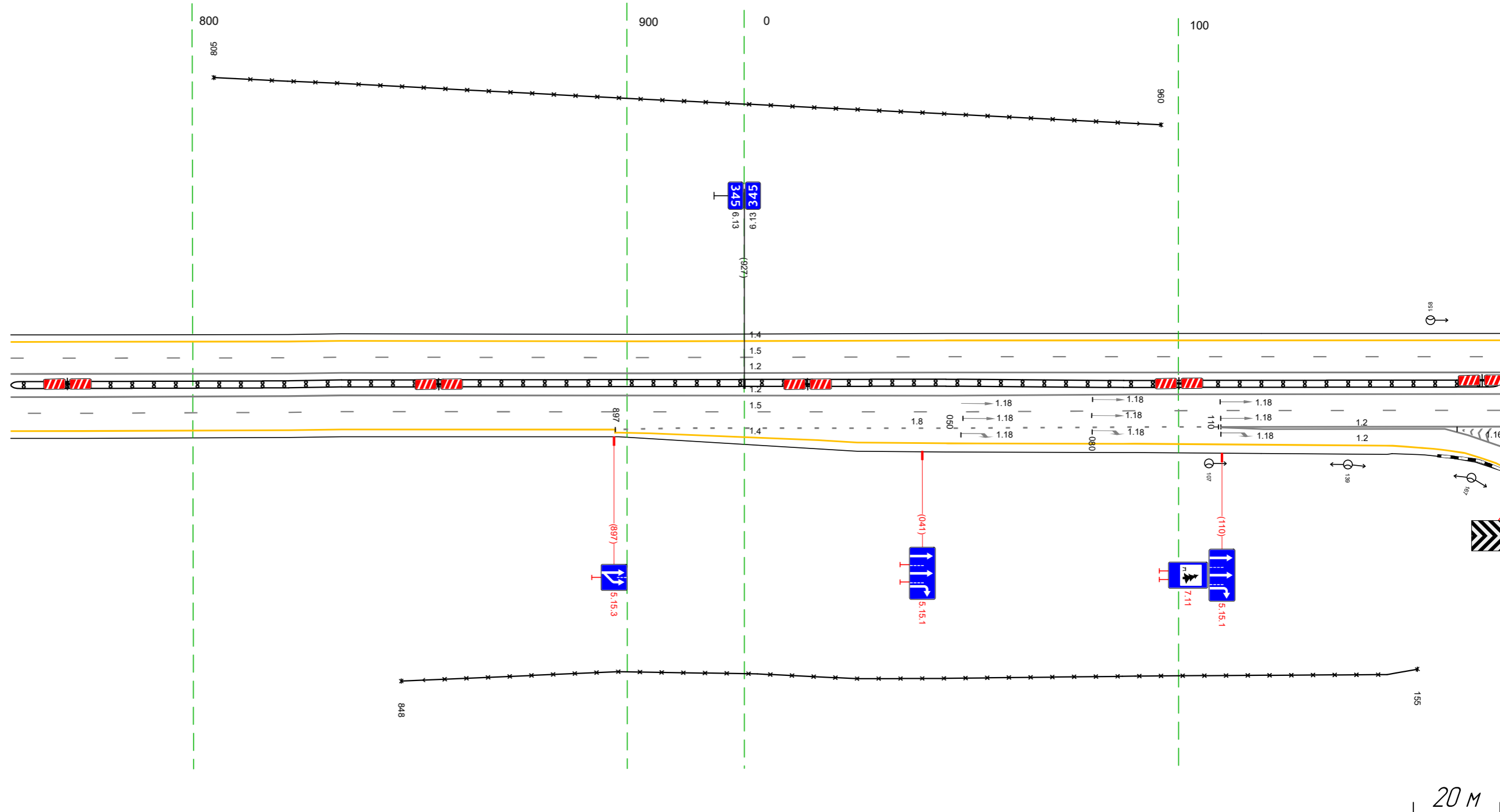
М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 344+425-344+768



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 425 - 768, (34,3 м)
	1-я от осевой		12 425 - 768, (34,3 м)
	2-я от осевой		15 425 - 768, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 425 - 768, (34,3 м)
	На обочине		ДО (БЗ) 425 - 768, (34,3 м)
Тротуары справа			ДО (БЗ) 544 - 712, (168 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 805 - 096, (218 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 758 - 174, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 758 - 174, (34,3 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=32831 L=1716

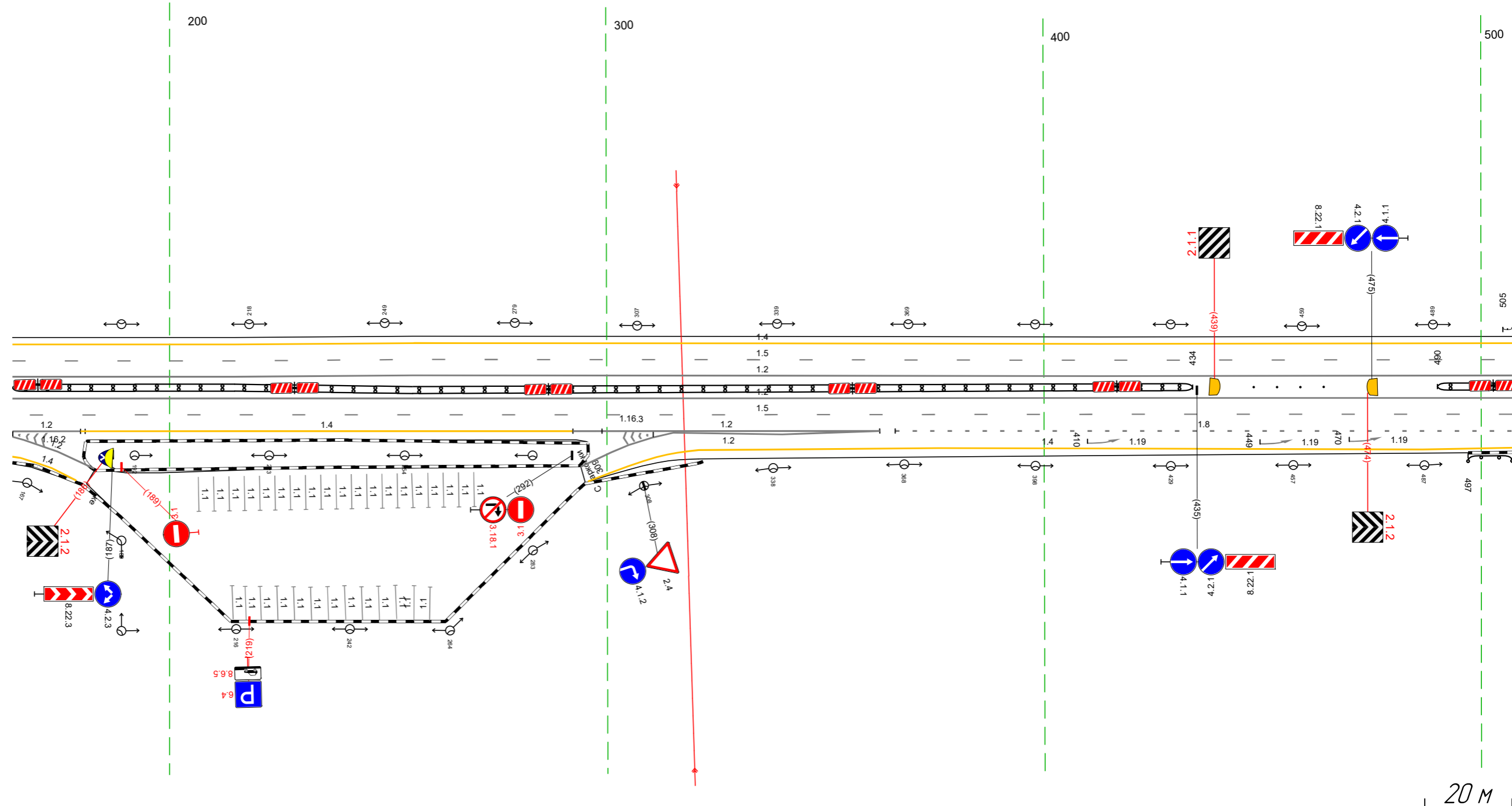
М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 344+758-345+174



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 758 - 174, (34,3 м)			
	1-я от осевой	12 758 - 174, (34,3 м)			
	2-я от осевой	15 758 - 174, (34,3 м)	18 897 - 109, (139 м)	12 110 - 174, (164 м)	12 161 - 167 15 м
	3-я от осевой	14 758 - 898, (140 м)		14 898 - 148, (177 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (94) 758 - 174, (34,3 м)			
	На обочине		30 848 - 155, (234 м)		
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (13) 505 - 507 (12 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 164 - 507 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 164 - 507 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32831 L=1716

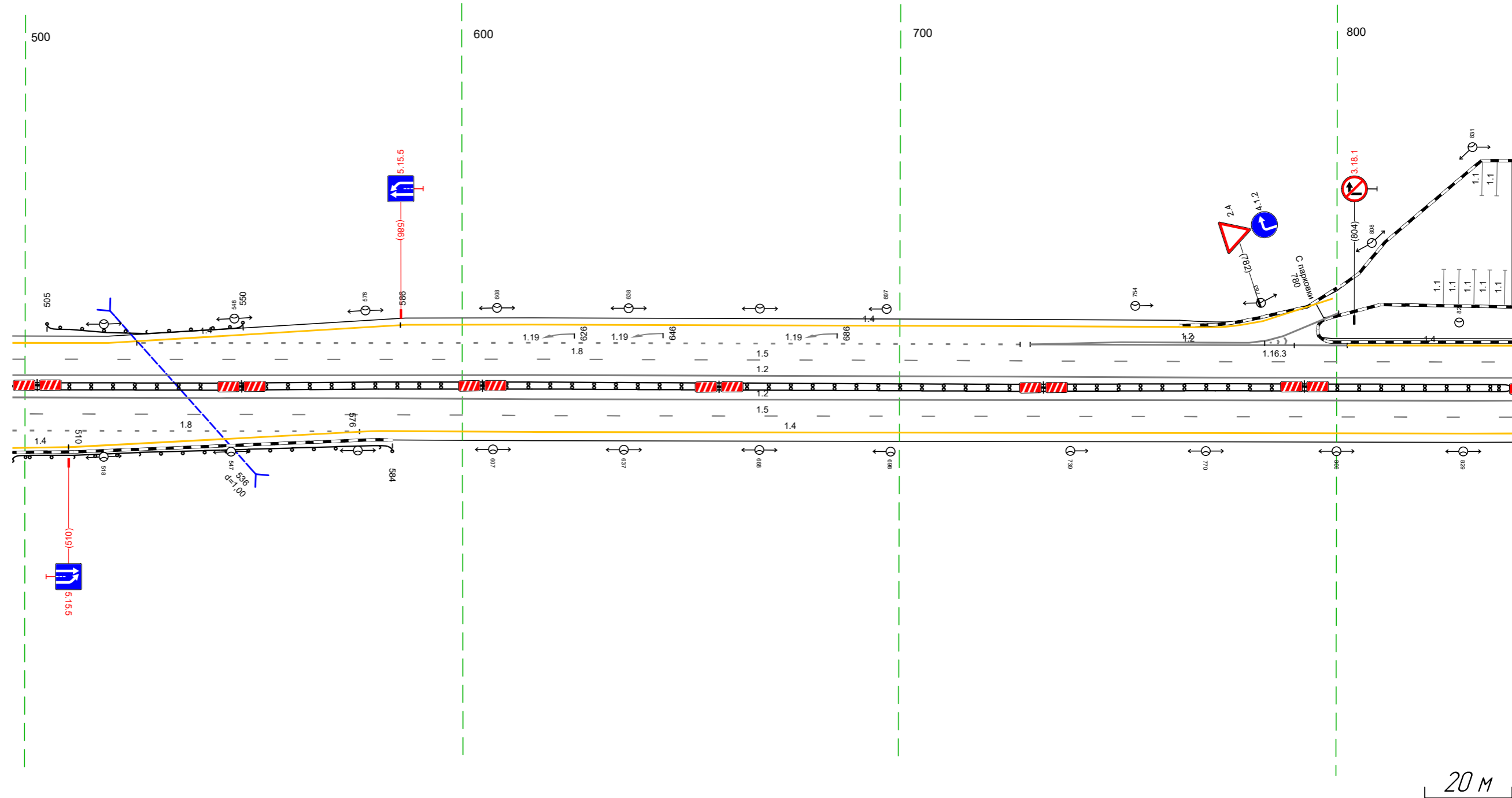
М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 345+164-345+507



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 164 - 507 (34,3 м)			
	1-я от осевой			12 164 - 507 (34,3 м)			
	2-я от осевой	12 164 - 180 (16 м)	14 180 - 292 (113 м)	12 315 - 362 (47 м)			
				12 292 - 362 (70 м)			
3-я от осевой	12 164 - 167 (3 м)		12 310 - 315 (5 м)	18 366 - 507 (141 м)	14 321 - 507 (186 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (14) 164 - 434 (270 м)					
	На обочине			ДП (14) 490 - 507 (17 м)	СП (14) 448 - 464	ДП (13) 497 - 507 (10 м)	
Тротуары справа							

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП 193) 505 - 550, (45 м)			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 519 - 586, (67 м)		14 586 - 764, (178 м)	
	2-я от осевой	14 497 - 519, (22 м)	18 526 - 728, (202 м)		12 730 - 780, (50 м)
	1-я от осевой				12 730 - 802, (72 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=32831 L=1716			
		R=36621 L=835			

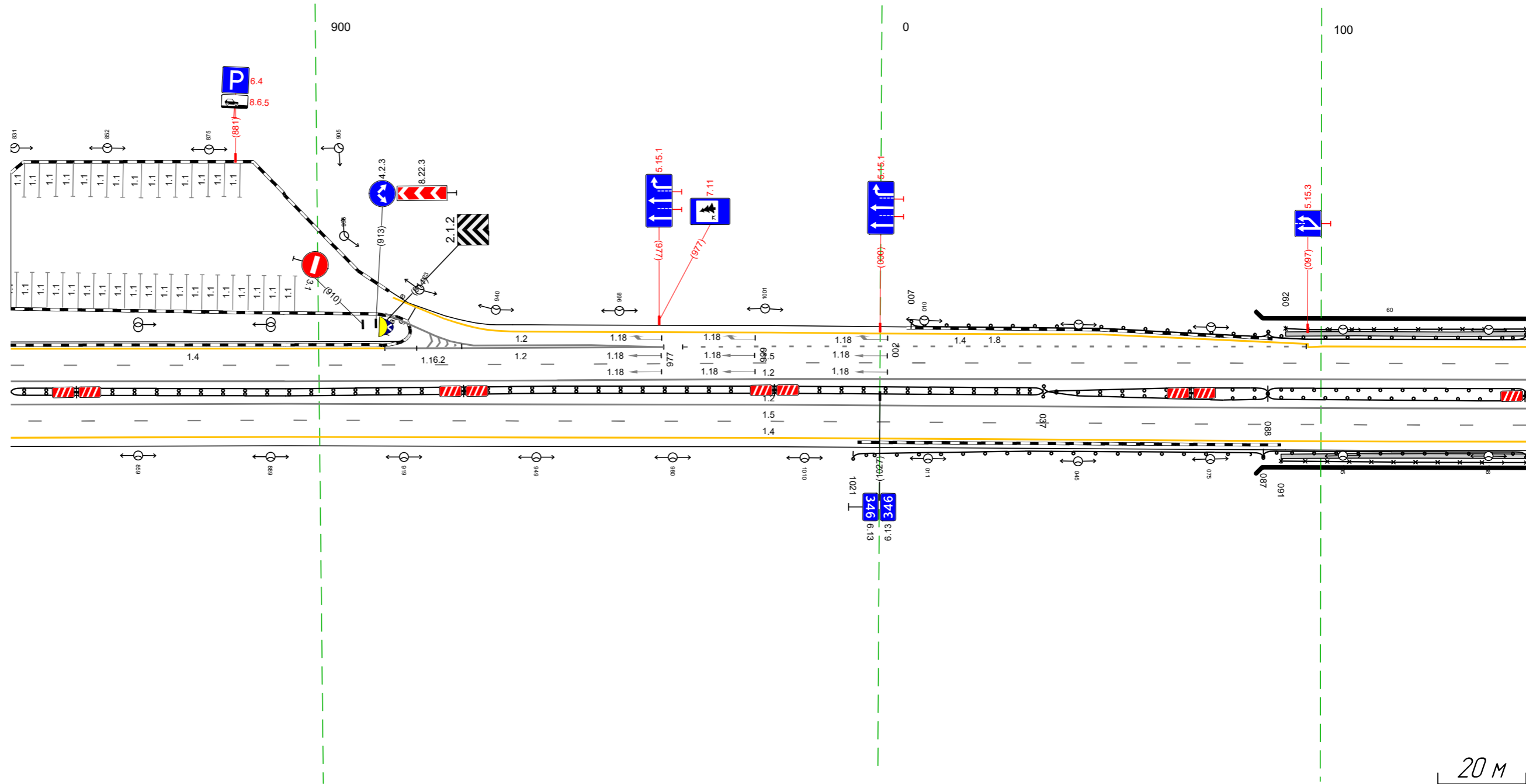
М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 345+497-345+840



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 497 - 840, (343 м)	
	1-я от осевой			12 497 - 840, (343 м)	
	2-я от осевой			15 497 - 840, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			14 579 - 840, (261 м)	
	На обочине	14 497 - 510, (13 м)	14 510 - 579, (69 м)	ДП 194) 497 - 840, (343 м)	
Тротуары справа					

Тротуары слева				092 - 146, (54 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ДО 153) 007 - 088, (81 м)	
	На разделительной			ДО 153) 007 - 088, (81 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 927 933 (6 м)	14 944 - 097, (180 м)	18 1021 - 097, (102 м)	
	2-я от осевой	14 830 - 915, (85 м)	12 933 - 978, (45 м)	18 982 - 1021, (39 м)	14 097 - 146, (50 м)
	1-я от осевой		12 915 - 978, (63 м)	15 830 - 146, (34,3 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R-36621 L-835			

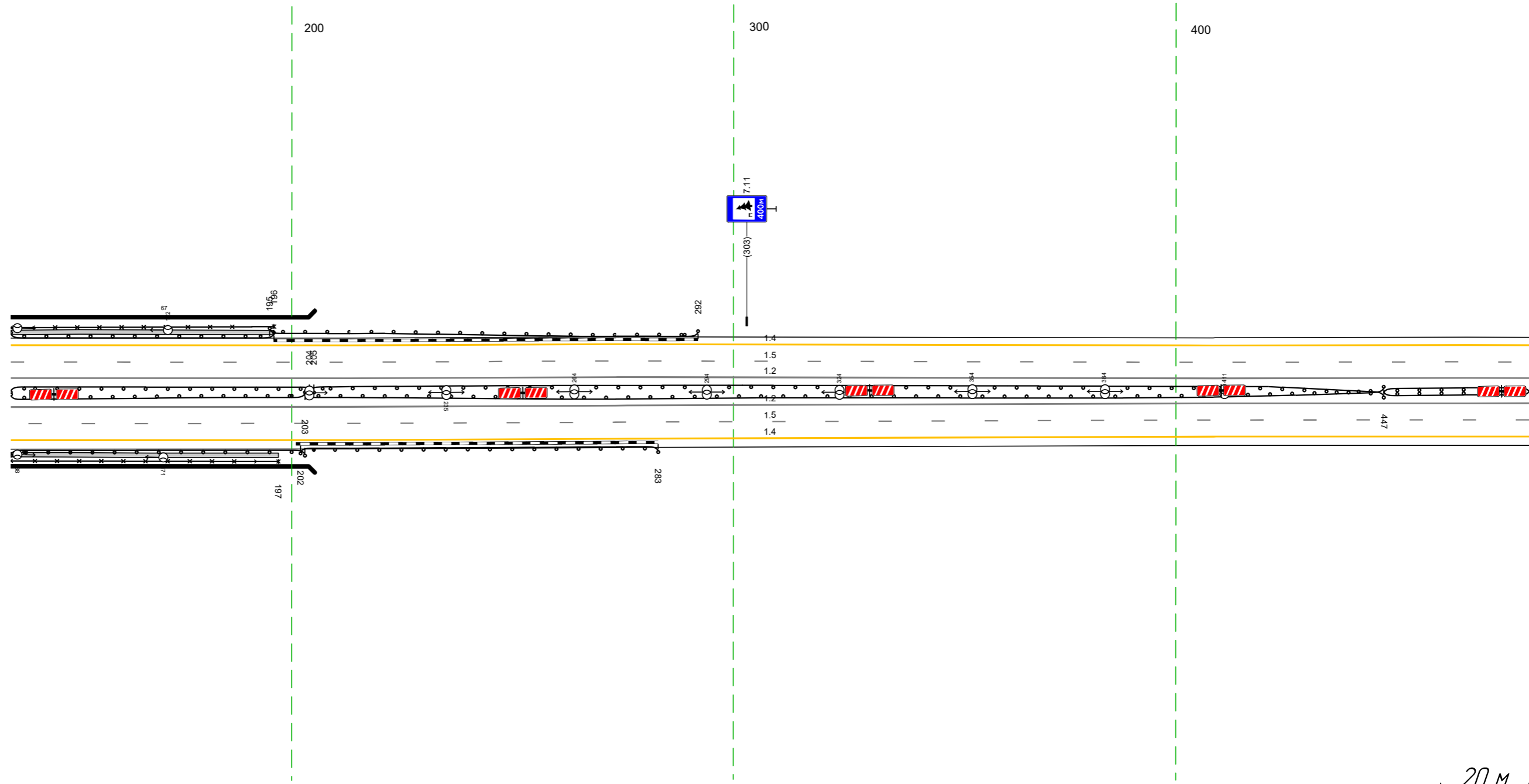
М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 345+830-346+146



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 830 - 146, (34,3 м)		
	1-я от осевой	12 830 - 146, (34,3 м)		
	2-я от осевой	15 830 - 146, (34,3 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 154) 830 - 037, (234 м)	ДО 155) 037 - 088, (51 м)	МО 157) 088 - 146, (58 м)
	На обочине		ДО 155) 037 - 088, (51 м)	МО 157) 088 - 146, (58 м)
Тротуары справа			ДО 153) 1021 - 087, (193 м)	МО 157) 091 - 146, (55 м)
				МО 157) 087 - 146, (59 м)
				091 - 146, (55 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		136 - 196, 160 м, а/з ш 1,0 м	ДО (193) 195 - 292, 197 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (177) 136 - 196, 160 м	
	На разделительной	ОПО-Д 136 - 196, 160 м	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 136 - 480, 134,3 м
	1-я от осевой		15 136 - 480, 134,3 м
Элементы в плане			
Продольный профиль			R=36621, L=835

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 346+136-346+480

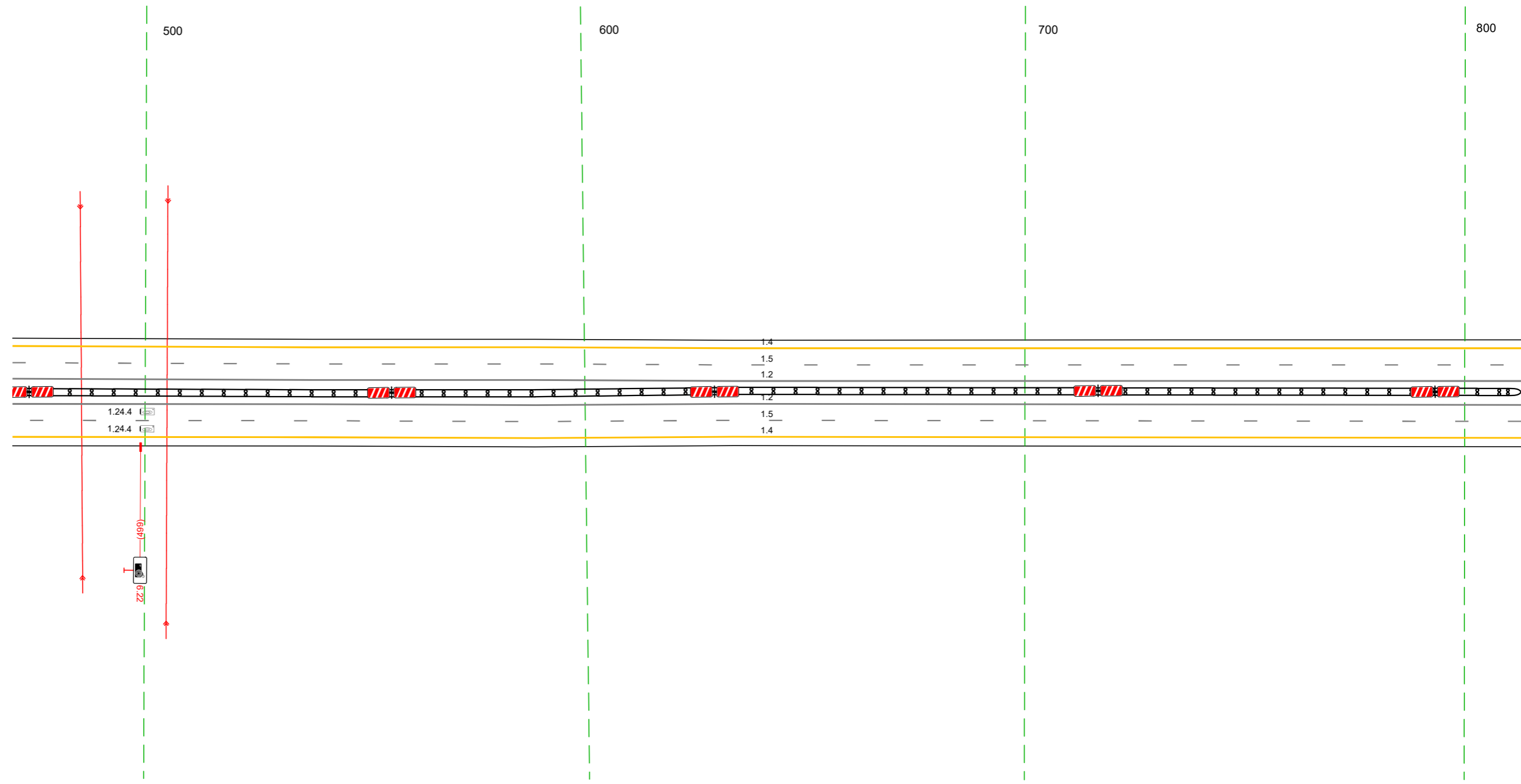


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 136 - 480, 134,3 м
	1-я от осевой		12 136 - 480, 134,3 м
	2-я от осевой		15 136 - 480, 134,3 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (177) 136 - 205, 169 м	ДО (195) 204 - 447, 124,3 м
		МО (177) 136 - 203, 167 м	ДО (195) 203 - 447, 124,4 м
	На обочине	ОПО-Д 136 - 197, 161 м	ДО (193) 202 - 283, 181 м
		МО (177) 136 - 203, 167 м	
Тротуары справа		136 - 197, 161 м, а/з ш 1,0 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 470 - 813 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 470 - 813 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-36621, L-835 R-29717, L-1776

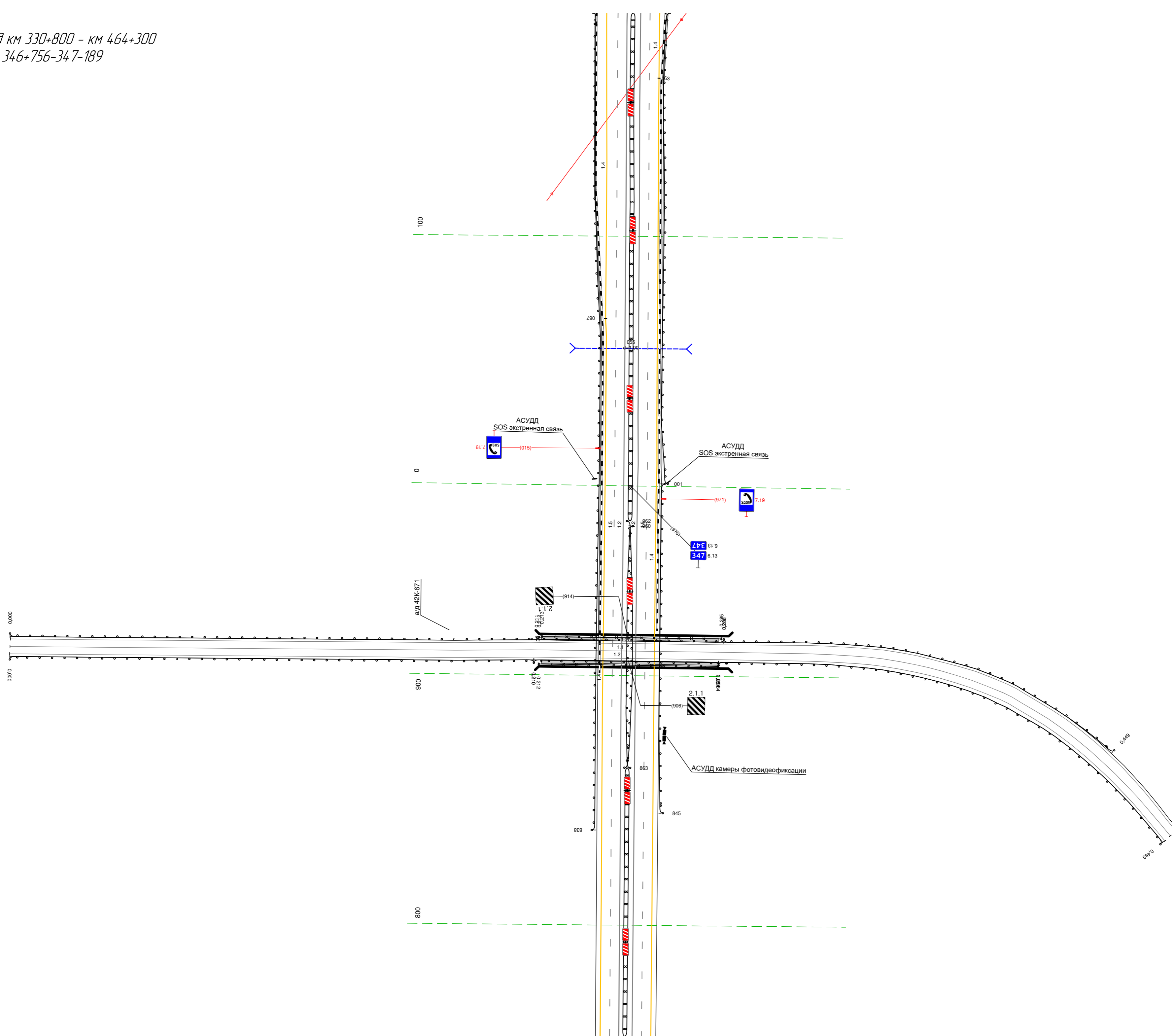
М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 346+470-346+813



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 470 - 813 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 470 - 813 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 470 - 813 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 470 - 813 (34,3 м)
	На обочине	14 (94) 470 - 813 (34,3 м)
Тротуары справа		

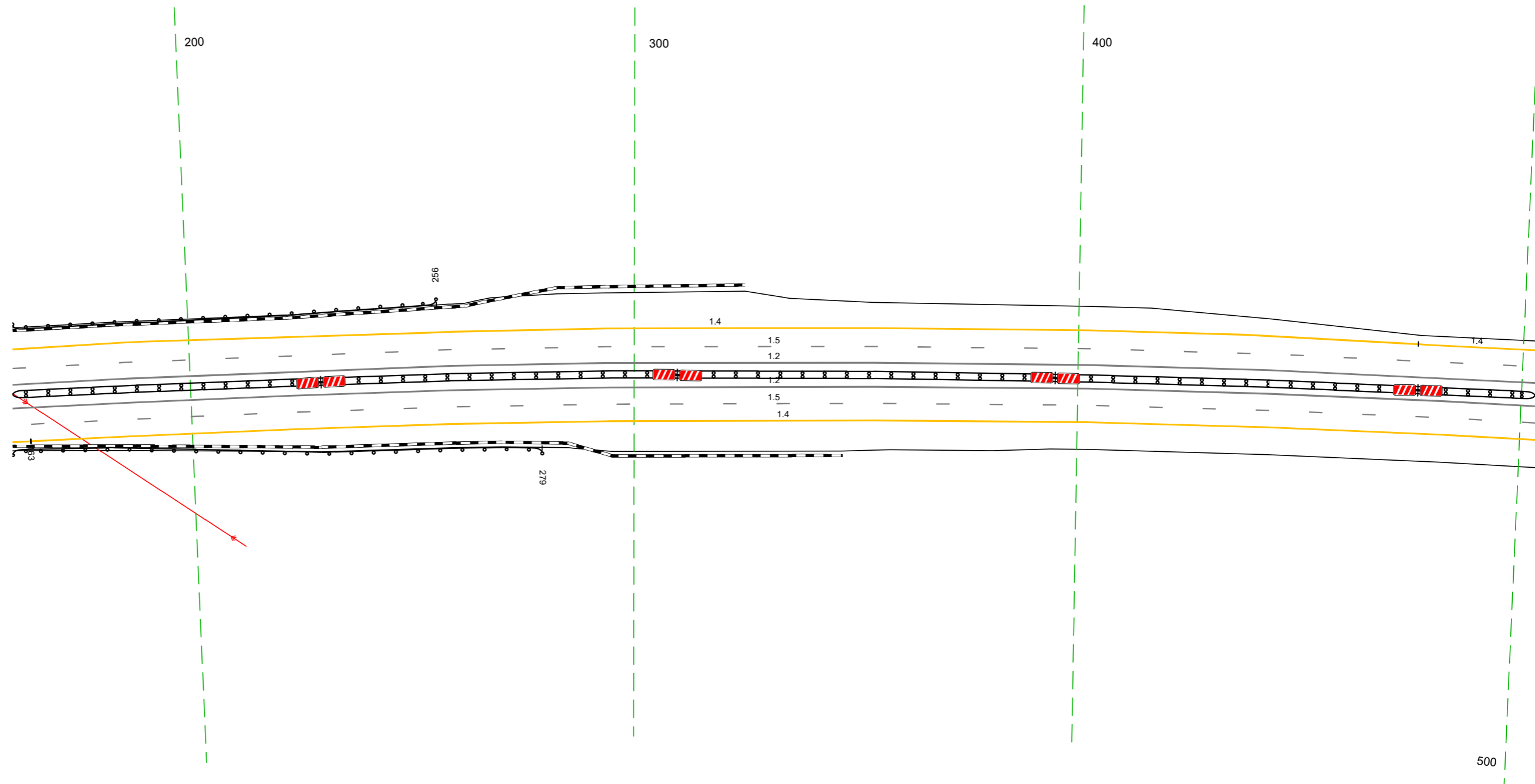
20 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
Пересечение 346+756-347-189



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (191) 160 - 256 (196 м)	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		14 437 - 476 (39 м)
	2-я от осевой	14 160 - 437 (278 м)	14 477 - 503 (26 м)
	1-я от осевой		
Элементы в плане			15 160 - 503 (343 м) R=7514, L=2198
Продольный профиль			R=29717, L=1776

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
347+160-347+503

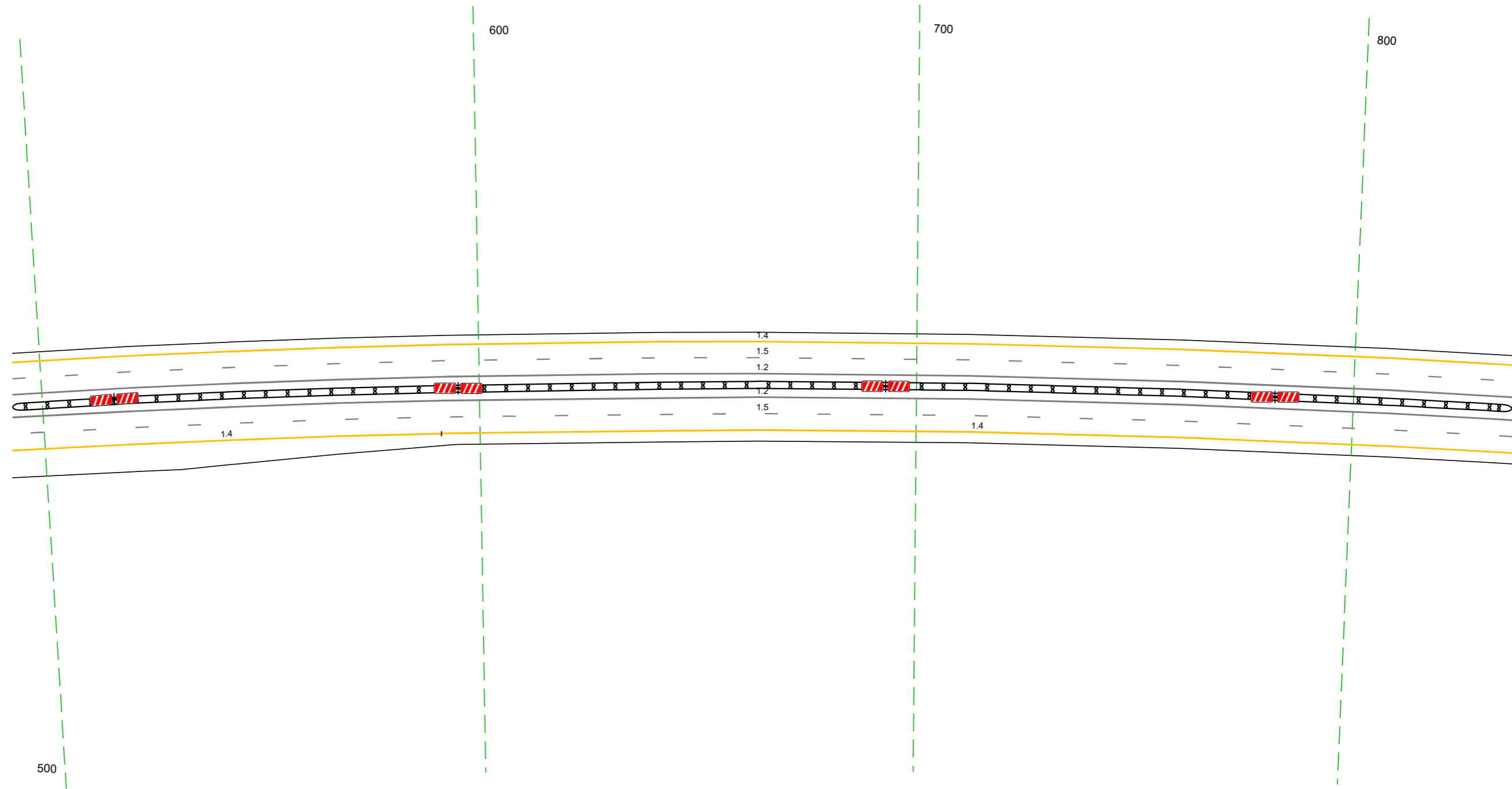


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 160 - 503 (343 м)
	1-я от осевой		12 160 - 503 (343 м)
	2-я от осевой	14 160 163 14 м	15 160 - 503 (343 м) 14 164 - 503 (340 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		10 (191) 160 - 503 (343 м)
	На обочине	10 (191) 160 - 279 (119 м)	
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 493 - 836 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 493 - 836 (34,3 м)
Элементы в плане		R=7514, L=2198
Продольный профиль		R=29717, L=1776

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 347+493-347+836



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 493 - 836 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 493 - 836 (34,3 м)
	2-я от осевой	14 493 - 836 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 493 - 591 (98 м)
	На обочине	14 591 - 836 (245 м)
Тротуары справа		ДП 1941 493 - 836 (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП 1931 160 - 176, 176 м
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 826 - 176, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 826 - 176, (34,3 м)
Элементы в плане		R=7514, L=2198
Продольный профиль		R=29717, L=1776

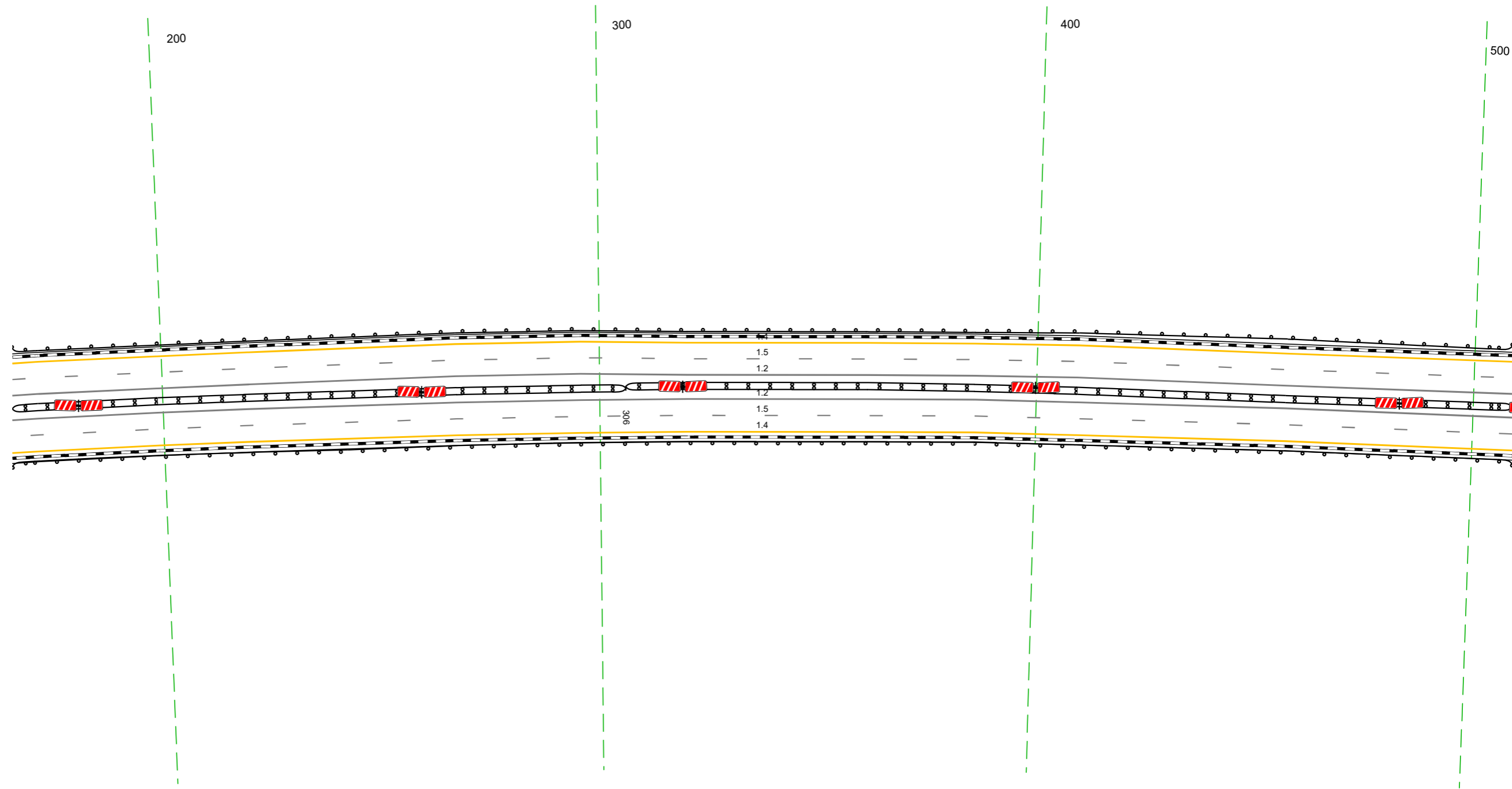
М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 347+826-348+176



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 826 - 176, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 826 - 176, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 826 - 176, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 826 - 176, (34,3 м)
	На обочине	ДП 1941 826 - 176, (34,3 м)
Тротуары справа		ДП 1931 065 - 176, (111 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 166 - 509 (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 166 - 509 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 166 - 509 (34,3 м)
Элементы в плане		R=7514, L=2198
Продольный профиль		R=29717, L=1776 R=21989, L=1261

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 348+166-348+509

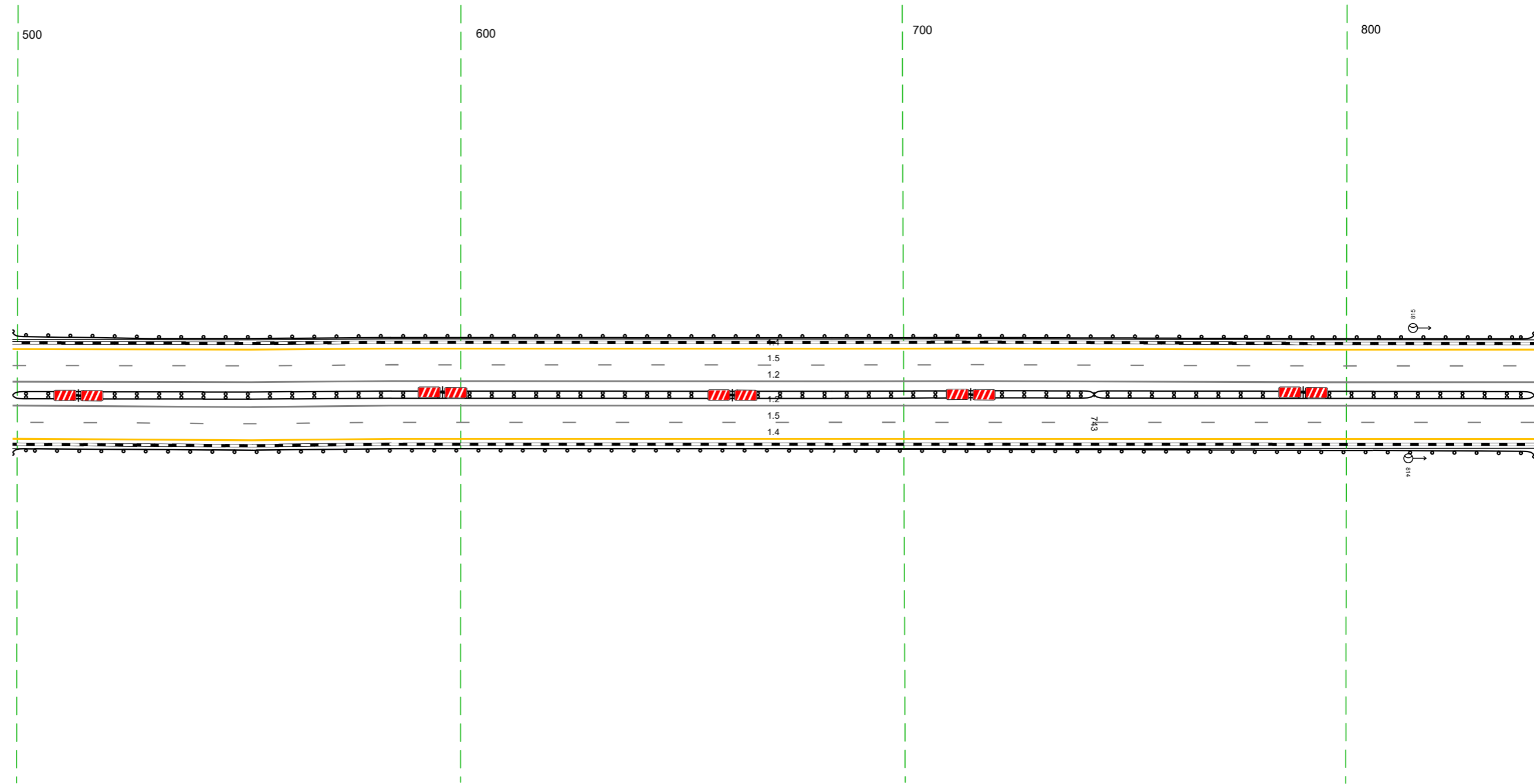


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 166 - 509 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 166 - 509 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 166 - 509 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 194) 166 - 306 (14,0 м)
	На обочине	до 193) 166 - 509 (34,3 м)
Тротуары справа		до 195) 306 - 509 (20,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Б3) 499 - 842 (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 499 - 842 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 499 - 842 (34,3 м)
Элементы в плане		R=7514, L=2198
Продольный профиль		R=21989, L=1261

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 348+499-348+842

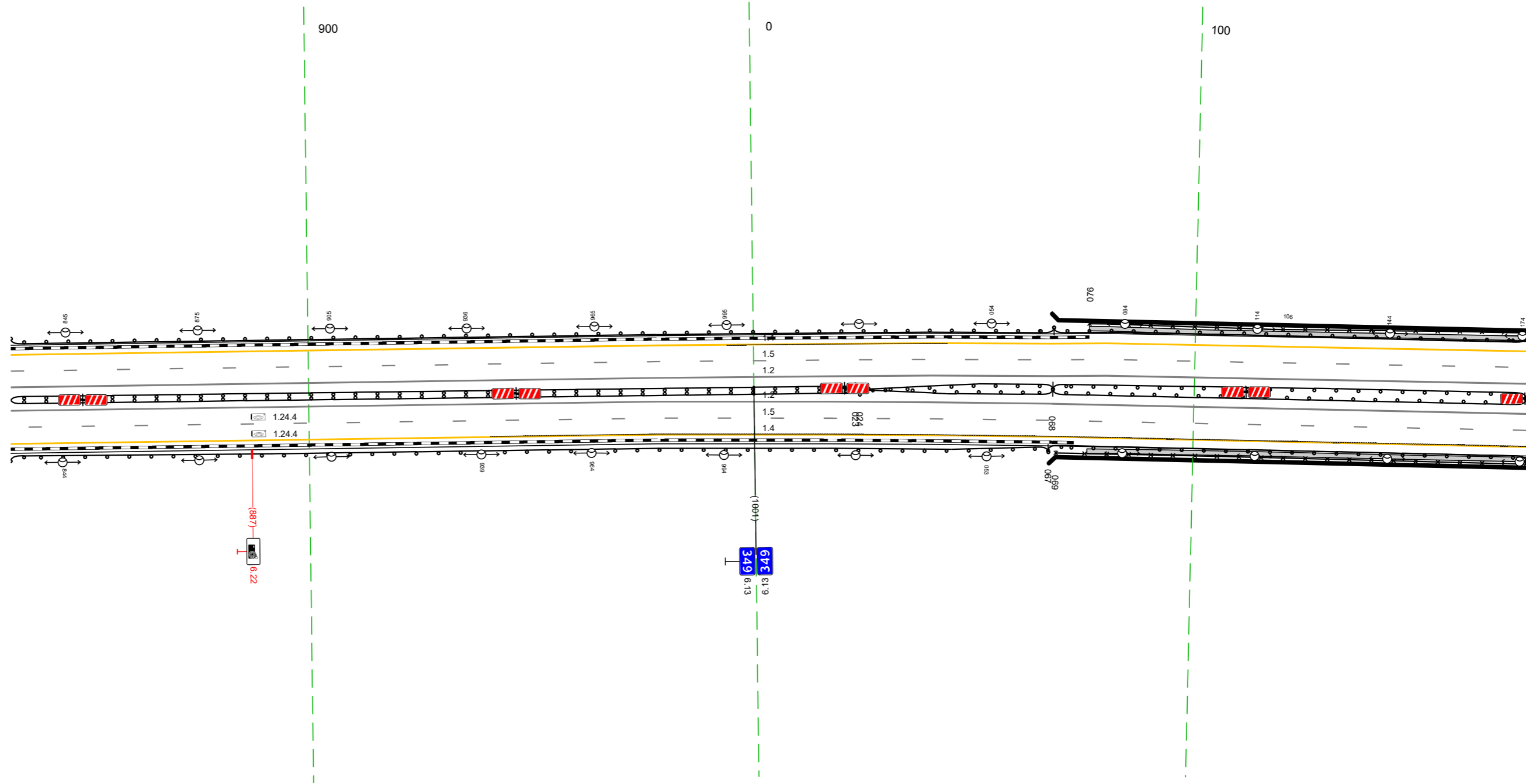


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 499 - 842 (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 499 - 842 (34,3 м)	
	2-я от осевой	15 499 - 842 (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (Б5) 499 - 743 (24,4 м)	Д0 (Б4) 743 - 842 (99 м)
	На обочине	Д0 (Б3) 499 - 842 (34,3 м)	
Тротуары справа			

Тротуары слева					076 - 175, 199 м, а/В, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (193) 832 - 068, (237 м)			070-П 076 - 175, 199 м)
	На разделительной				М0 (177) 068 - 175, (107 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 832 - 175, (344 м)			
	1-я от осевой	15 832 - 175, (344 м)			
Элементы в плане			R=7514, L=2198		
Продольный профиль			R=21989 L=1261		

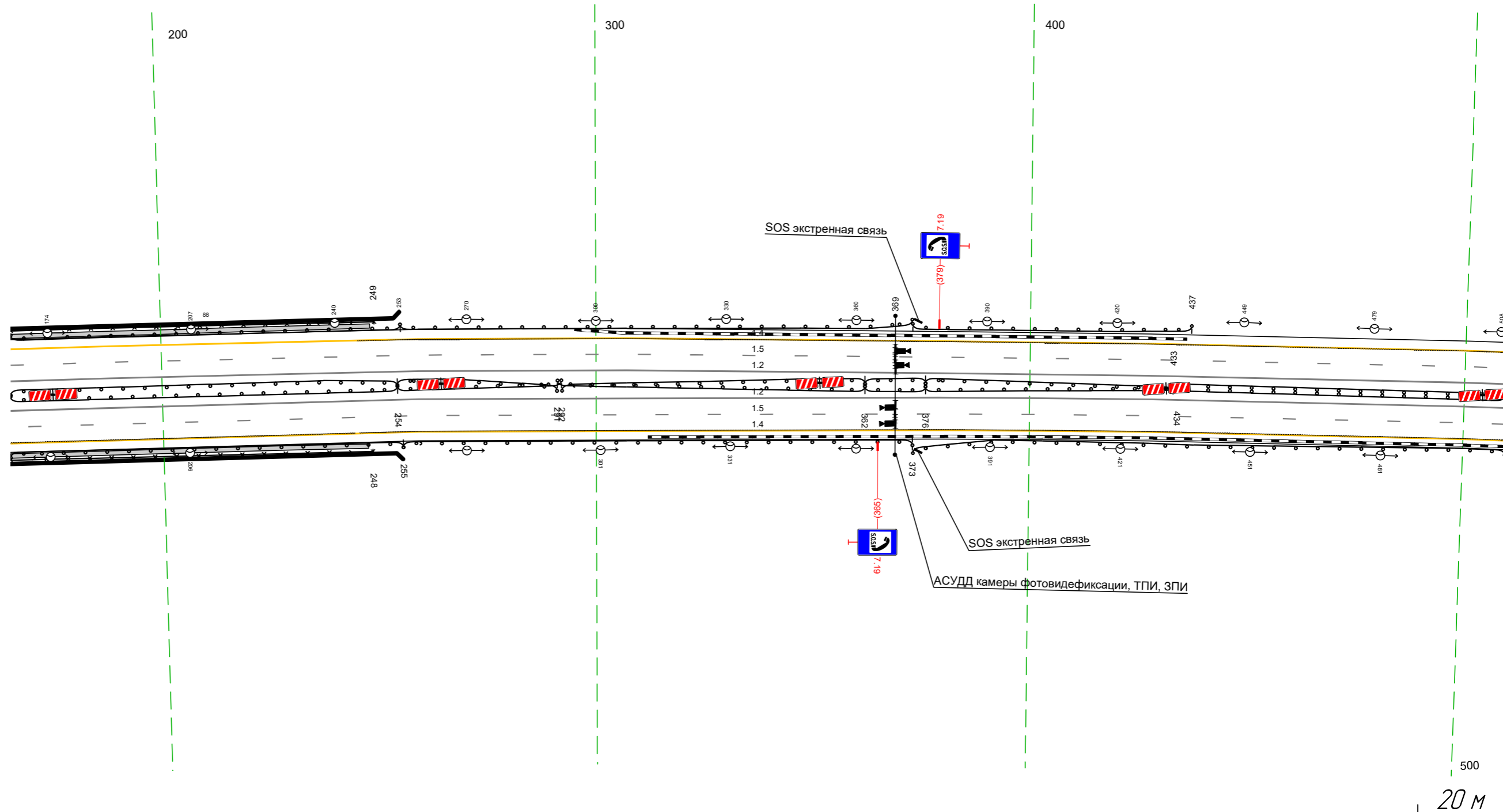
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
348+832-349+175



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 832 - 175, (344 м)		
	1-я от осевой		12 832 - 175, (344 м)		
	2-я от осевой		15 832 - 175, (344 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (194) 832 - 024, (193 м)		М0 (196) 023 - 068, (45 м)	М0 (177) 068 - 175, (107 м)
	На обочине	Д0 (193) 832 - 067, (236 м)		М0 (196) 024 - 068, (44 м)	М0 (177) 069 - 175, (106 м)
Тротуары справа					076 - 175, 199 м, а/В, ш. 1,0 м

Тротуары слева		165 - 248, 183 м, а/з, ш 1,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-Д 165 - 249, 184 м МО 197 165 - 255, 190 м		ДО 193 255 - 373, 118 м		ДО 193 373 - 437, 164 м	
	На разделительной			ДО 196 362 - 376, 14 м			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 165 - 509, 344 м			
	1-я от осевой			15 165 - 509, 344 м			
Элементы в плане							
Продольный профиль				R=21989 L=1261			

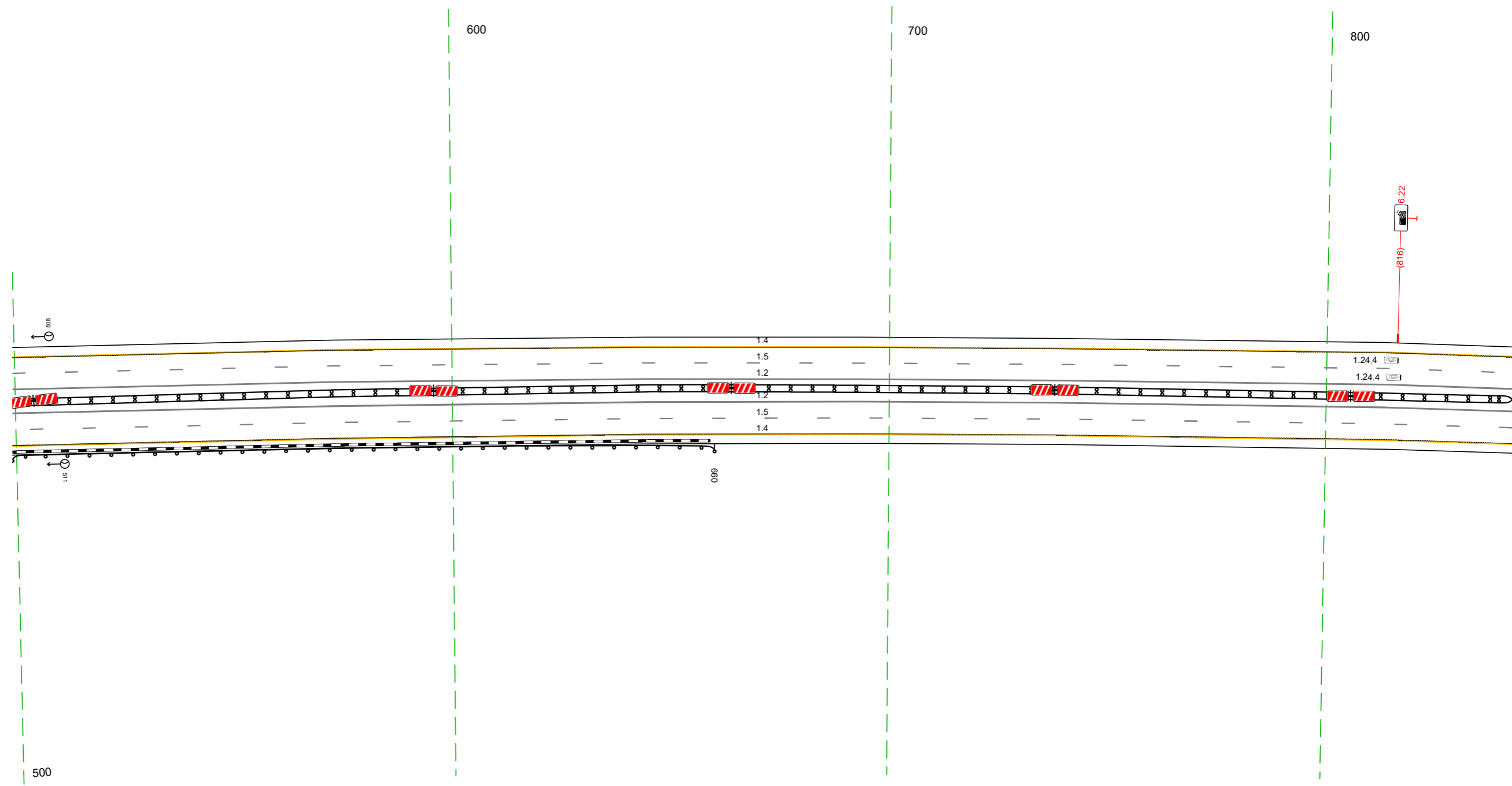
М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 349+165-349+509



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 165 - 509, 344 м			
	1-я от осевой			12 165 - 509, 344 м			
	2-я от осевой			15 165 - 509, 344 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО 197 165 - 254, 189 м		МО 196 254 - 292, 138 м		ДО 193 292 - 362, 170 м	
	На обочине	МО 197 165 - 254, 189 м		МО 196 254 - 291, 137 м		ДО 196 362 - 376, 14 м	
Тротуары справа	На разделительной	070-Д 165 - 248, 183 м МО 197 165 - 255, 190 м		ДО 193 291 - 362, 171 м		ДО 193 376 - 434, 158 м	
	На обочине			ДО 193 291 - 362, 171 м		ДО 193 376 - 433, 157 м	
Тротуары справа		165 - 247, 182 м, а/з, ш 1,0 м				ДО 193 373 - 509, 136 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 499 - 843 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 499 - 843 (34,3 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=21989, L=1261 R=45776, L=3102

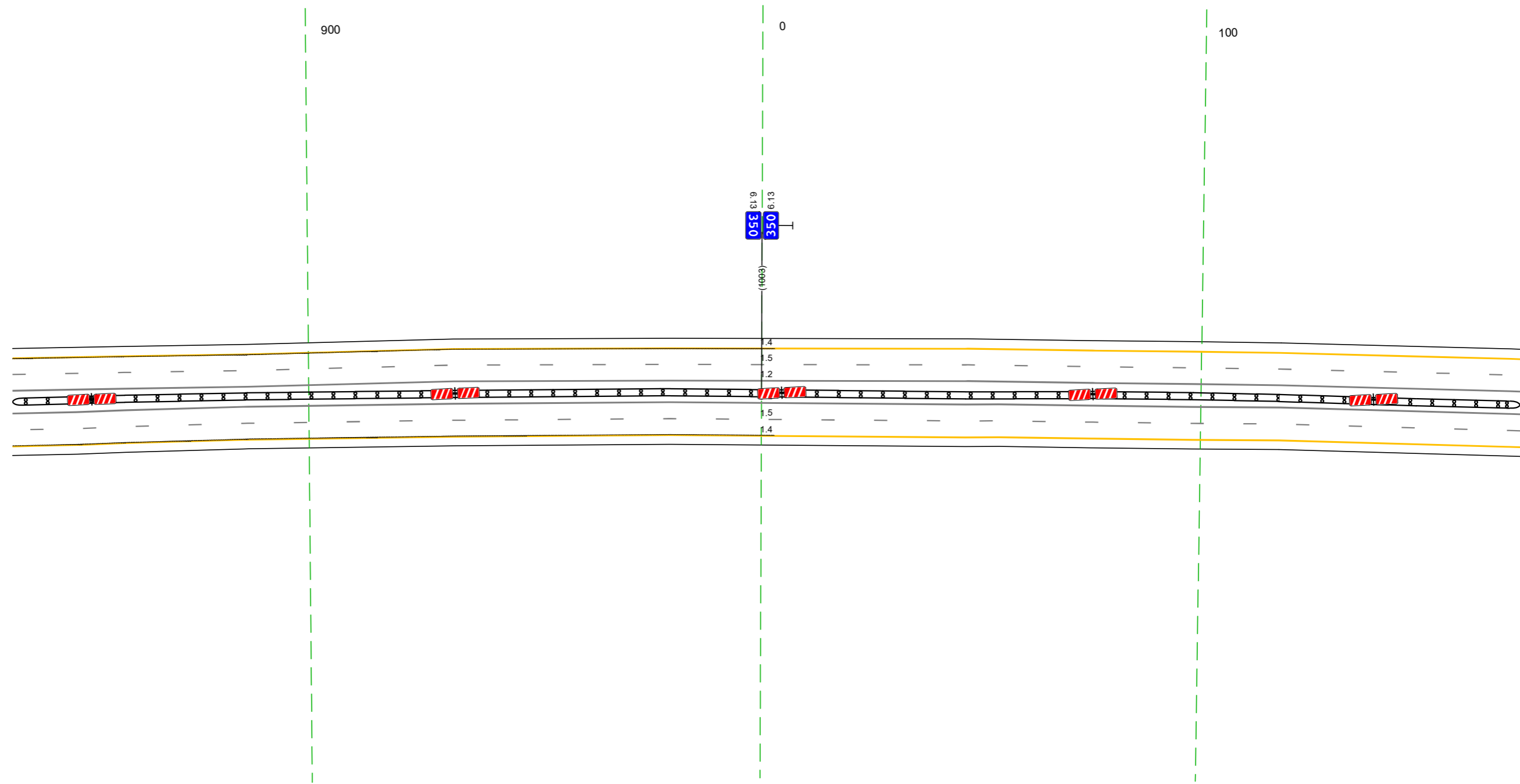
М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 349+499-349+843



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 499 - 843 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 499 - 843 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 499 - 843 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 499 - 843 (34,3 м)
	На обочине	Д0 (34) 499 - 843 (34,3 м)
Тротуары справа		Д0 (34) 499 - 660, (161 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 833 - 173 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 833 - 173 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=45776, L=3102

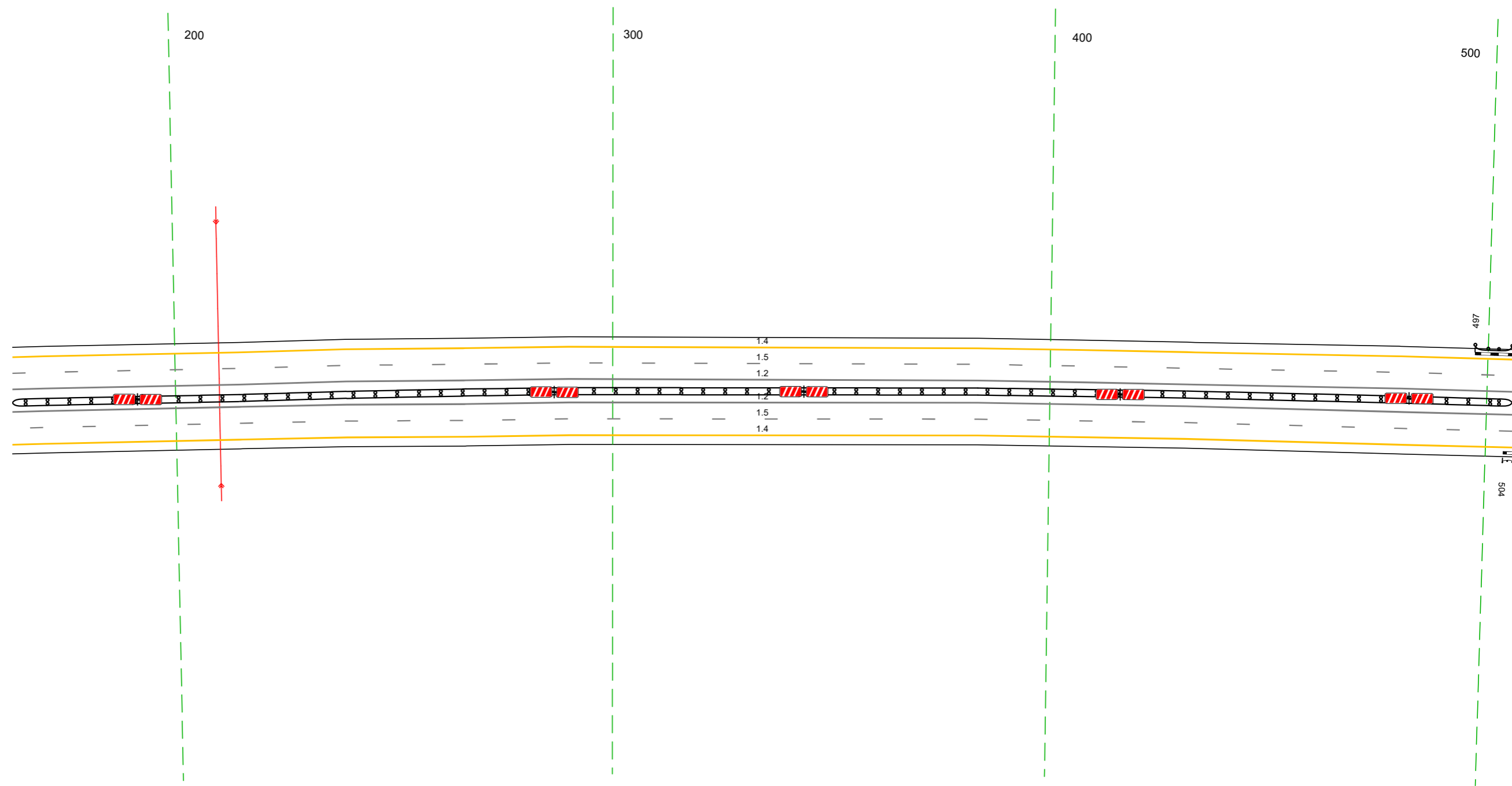
М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 349+833-350+173



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 833 - 173 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 833 - 173 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 833 - 173 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 833 - 173 (34,3 м)
	На обочине	ДП (94) 833 - 173 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1931 497 - 506, 19 м
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 163 - 506, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 163 - 506, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=45776, L=3102

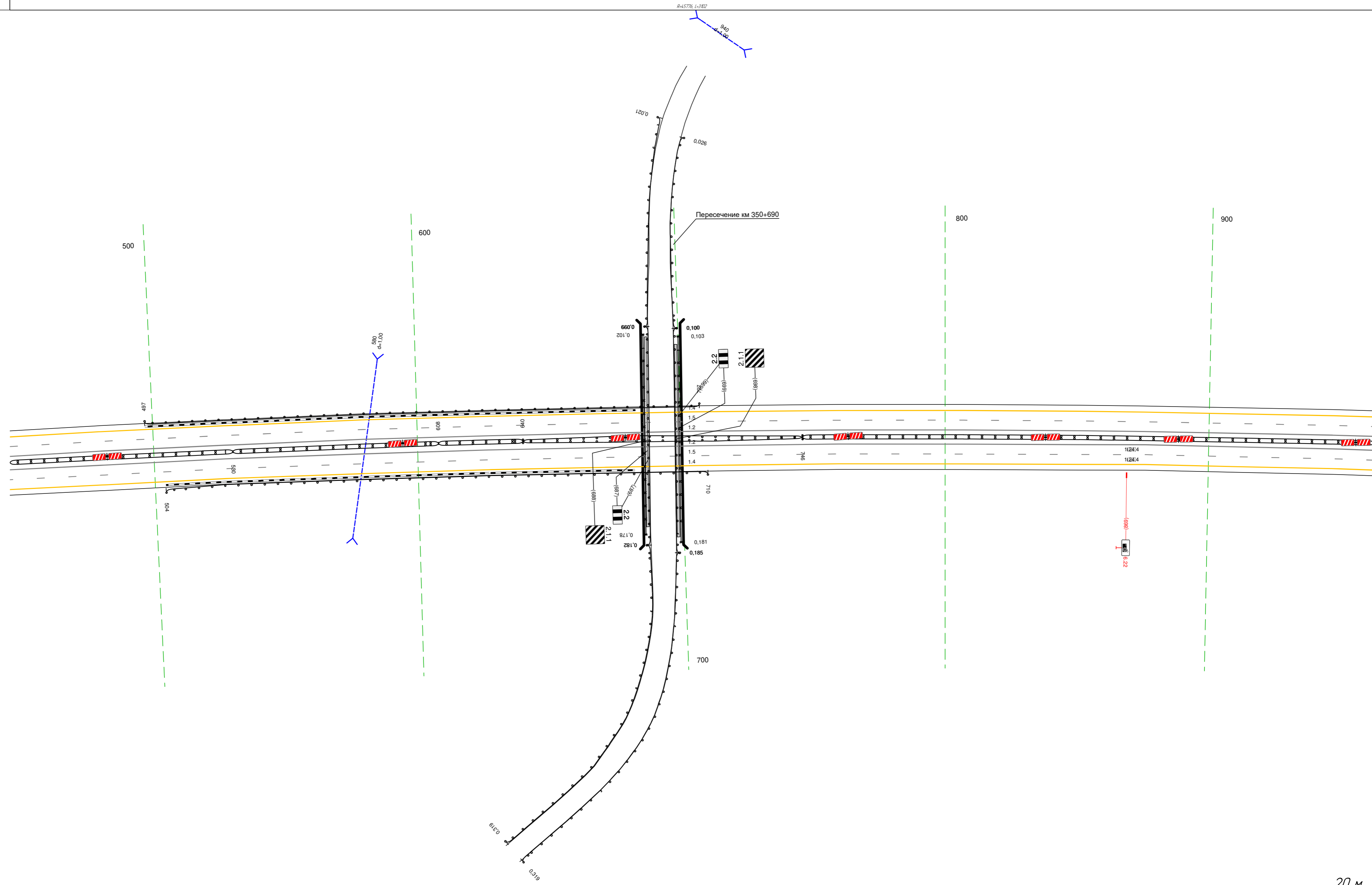
М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 350+163-350+506



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 163 - 506, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 163 - 506, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 163 - 506, (34,3 м)
		14 163 - 506, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 1941 163 - 506, (34,3 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары следа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Д0 193 497 - 707 (210 м)		Д0 195 640 - 746 (106 м)	
	На разделительной				
Дорожная разметка следа	2-я от осевой			14 445 - 963 (517 м)	
	1-я от осевой			15 445 - 963 (517 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль					

М-4 "ДОН"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 Пересечение 350+44.5-350+963

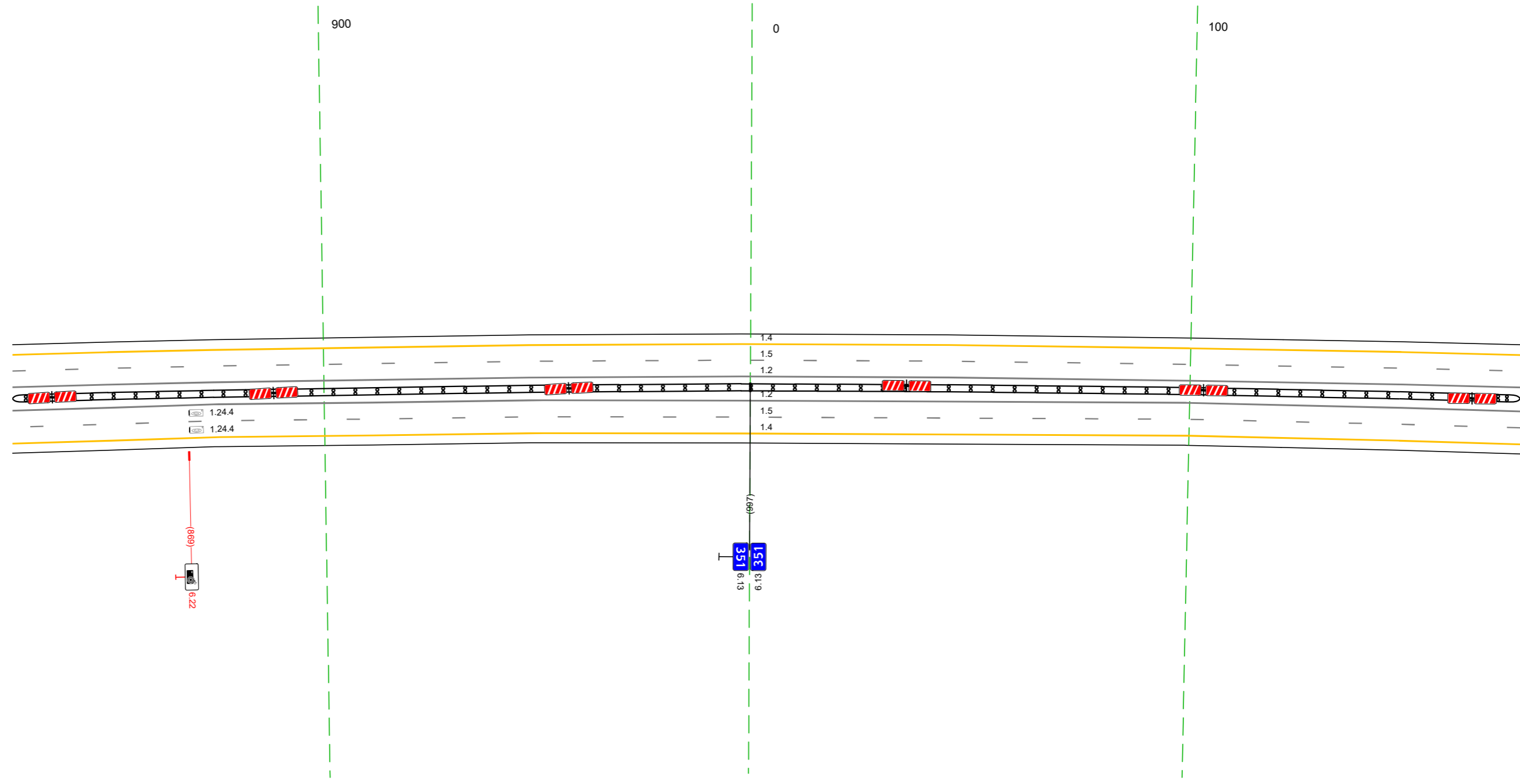


Дорожная разметка следа	Осевая линия			12 445 - 963 (517 м)		
	1-я от осевой			12 445 - 963 (517 м)		
	2-я от осевой			15 445 - 963 (517 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На разделительной	Д0 194 445 - 530 (85 м)	Д0 195 530 - 608 (78 м)	Д0 194 608 - 840 (132 м)	Д0 195 640 - 746 (106 м)	Д0 194 746 - 963 (217 м)
	На обочине	Д0 193 504 - 710 (206 м)				
Тротуары следа						

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 829 - 175 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 829 - 175 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=45776, L=3102

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 350+829-351+175

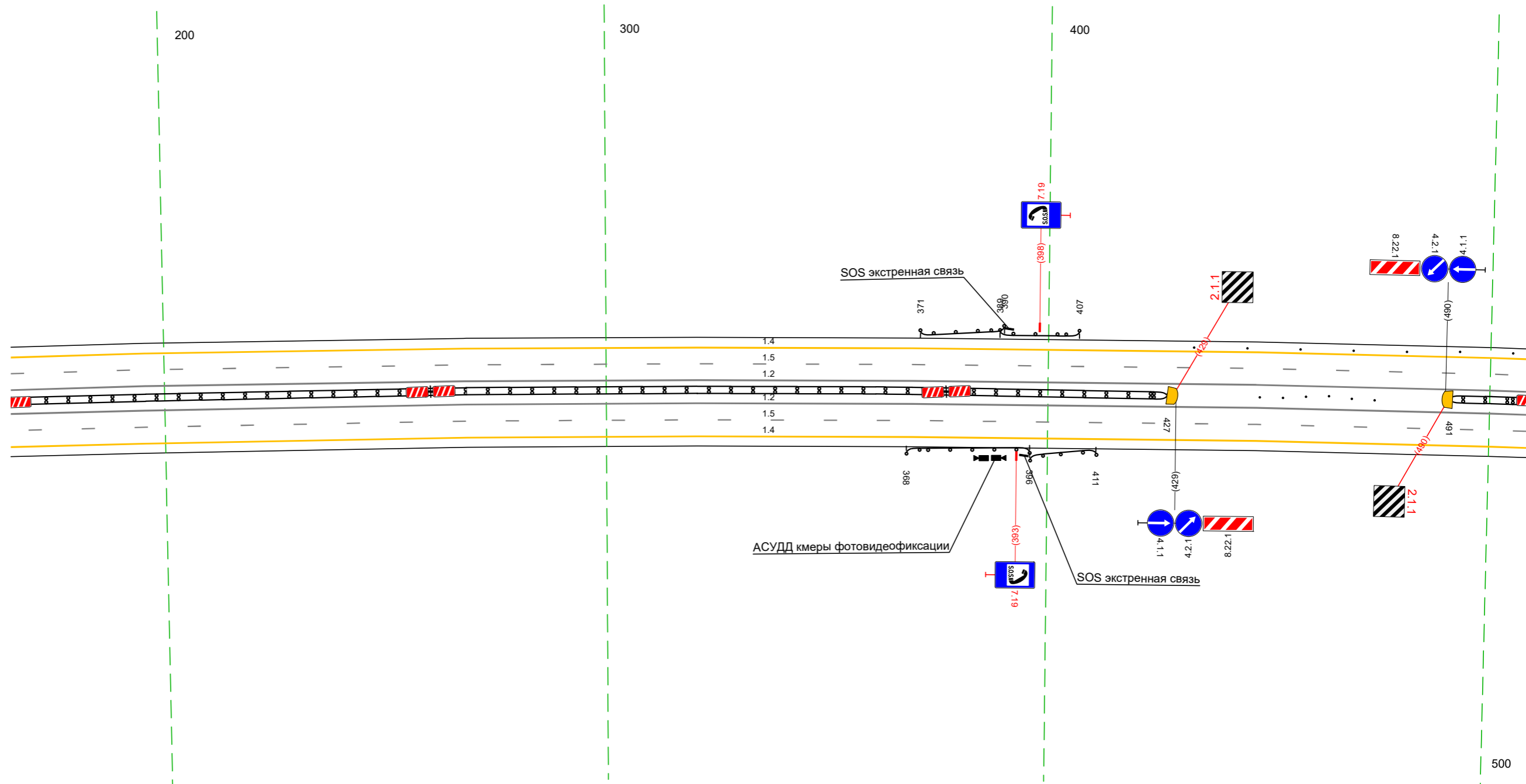


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 829 - 175 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 829 - 175 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 829 - 175 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 829 - 175 (34,3 м)
	На обочине	14 (94) 829 - 175 (34,3 м)
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ДО (153) 389 - 407, (18 м)			Столбики (лит, шаг 12,0м) 433 - 505
	На разделительной			ДО (153) 371 - 390, (19 м)			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 165 - 508, (34,3 м)					
	1-я от осевой	15 165 - 508, (34,3 м)					
Элементы в плане							
Продольный профиль							R=45776, L=3102

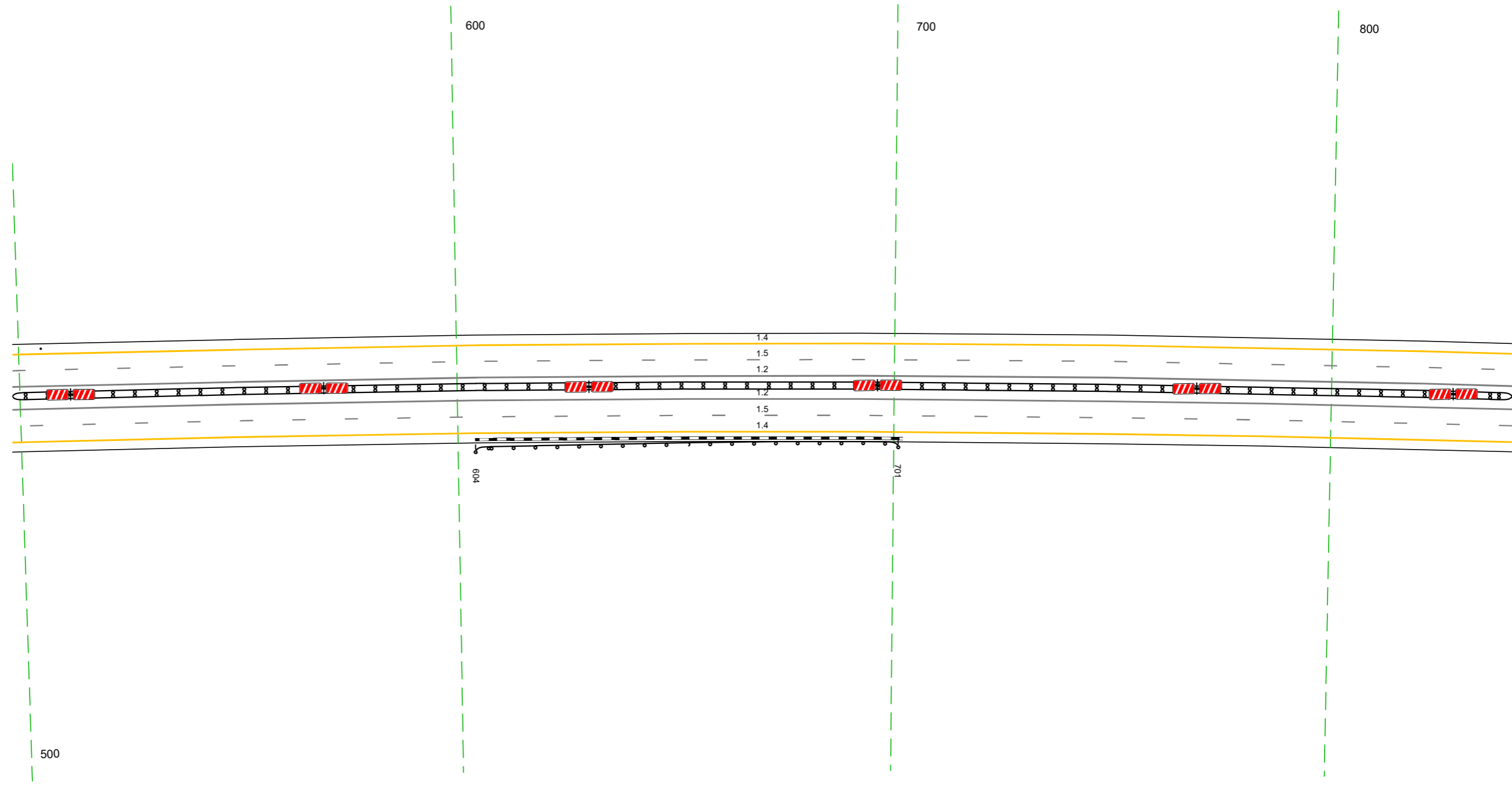
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 351+165-351+508



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 165 - 508, (34,3 м)			
	1-я от осевой			12 165 - 508, (34,3 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой			15 165 - 508, (34,3 м)			
	На разделительной			14 165 - 508, (34,3 м)			
Тротуары справа	На обочине	ДО (154) 165 - 427, (26,2 м)		ДО (153) 368 - 396, (28 м)	ДО (153) 396 - 411, (15 м)		Столбики (лит, шаг 5,2м) 448 - 474
	На разделительной					ДО (154) 491 - 508, (17 м)	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст 1/1 498 - 504
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 498 - 841 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 498 - 841 (34,3 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		R=45776, L=3102

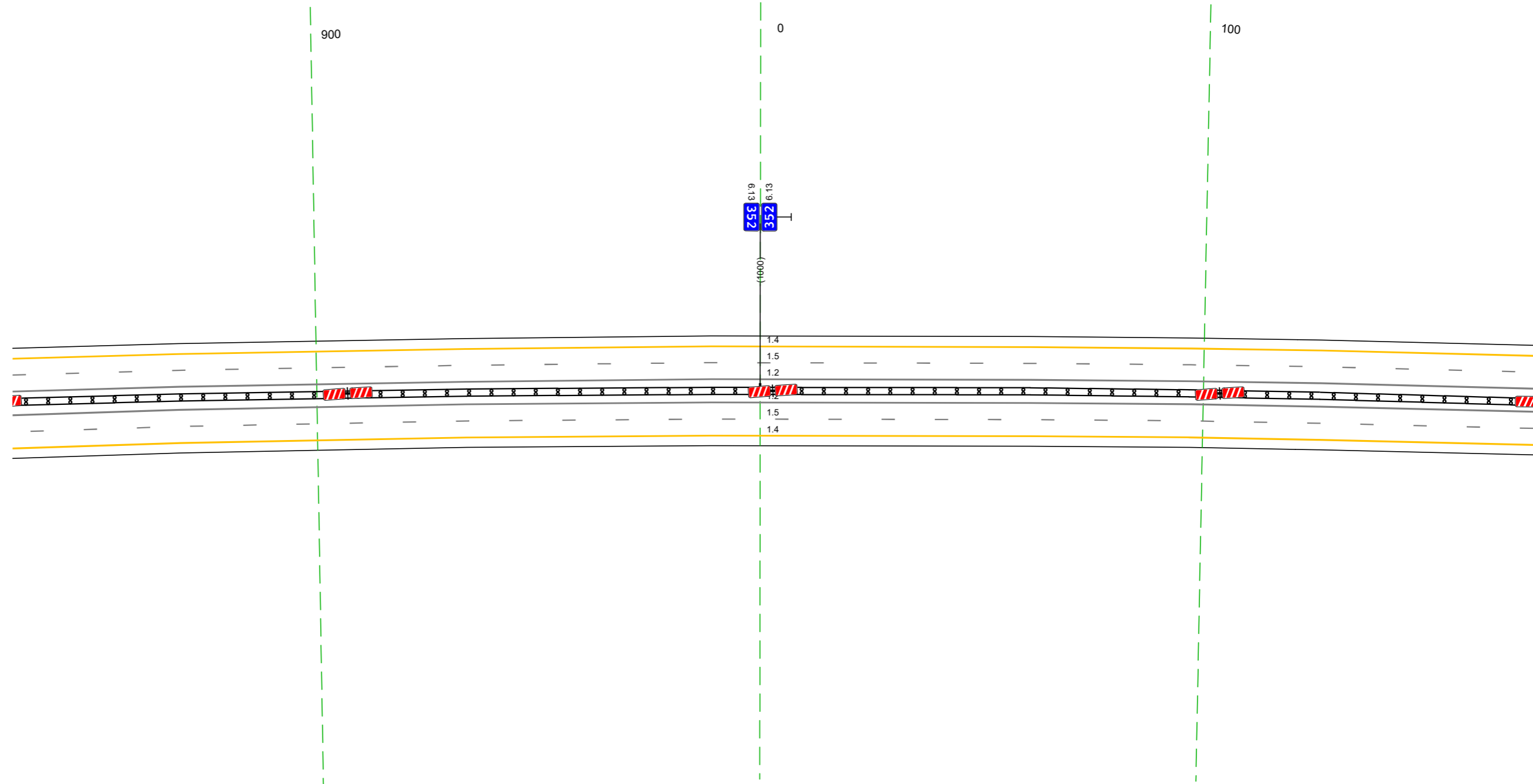
М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 351+498-351+841



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 498 - 841 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 498 - 841 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 498 - 841 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 498 - 841 (34,3 м)
	На обочине	ДП (94) 498 - 841 (34,3 м)
Тротуары справа		ДП (93) 604 - 701 (97 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 831 - 174, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 831 - 174, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=45776, L=3102

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
351+831-352+174

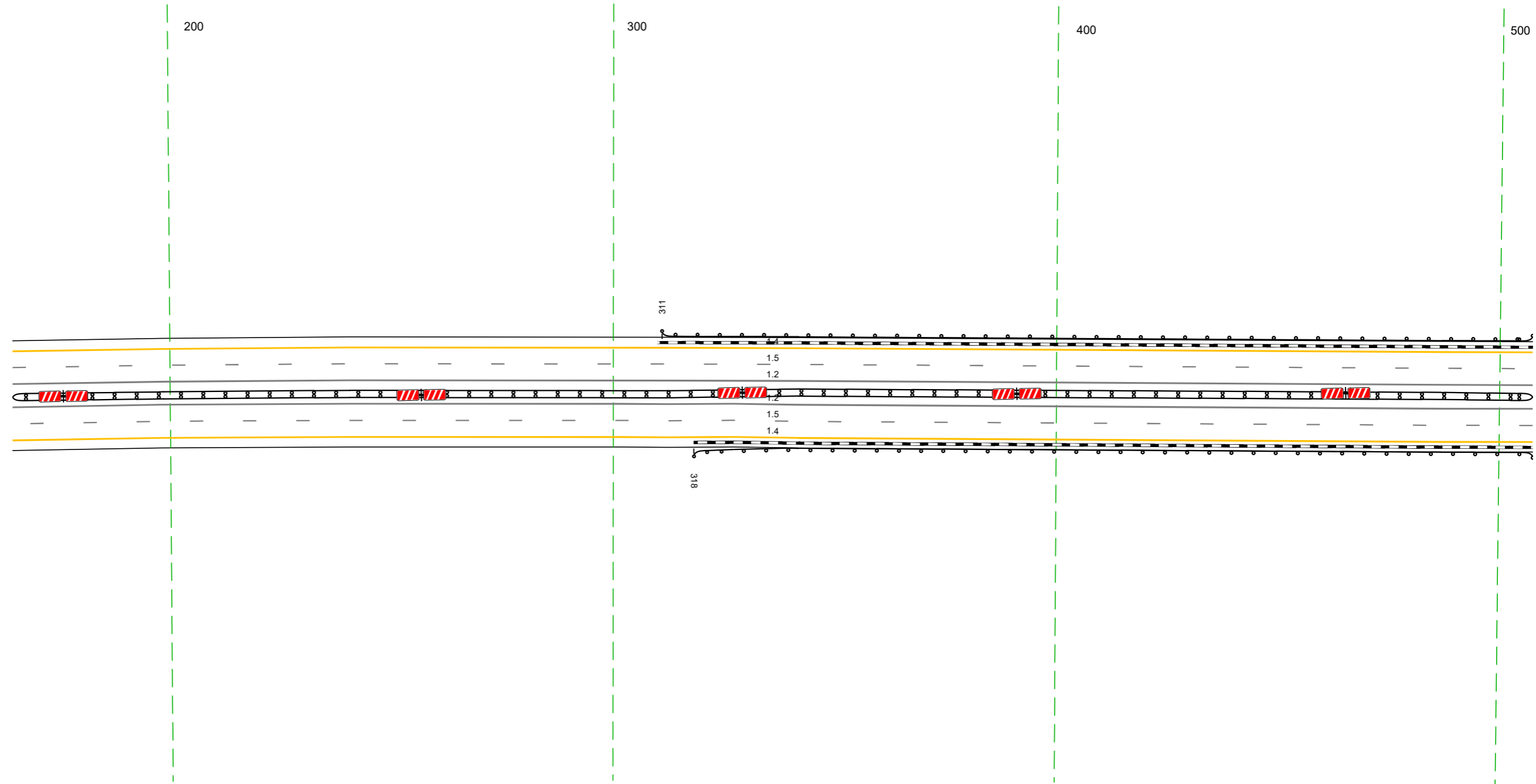


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 831 - 174, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 831 - 174, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 831 - 174, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 831 - 174, (34,3 м)
	На обочине	ДД (94) 831 - 174, (34,3 м)
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (193) 311 - 507, (196 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 164 - 507, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 164 - 507, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=45776, L=3102

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 352+164-352+507

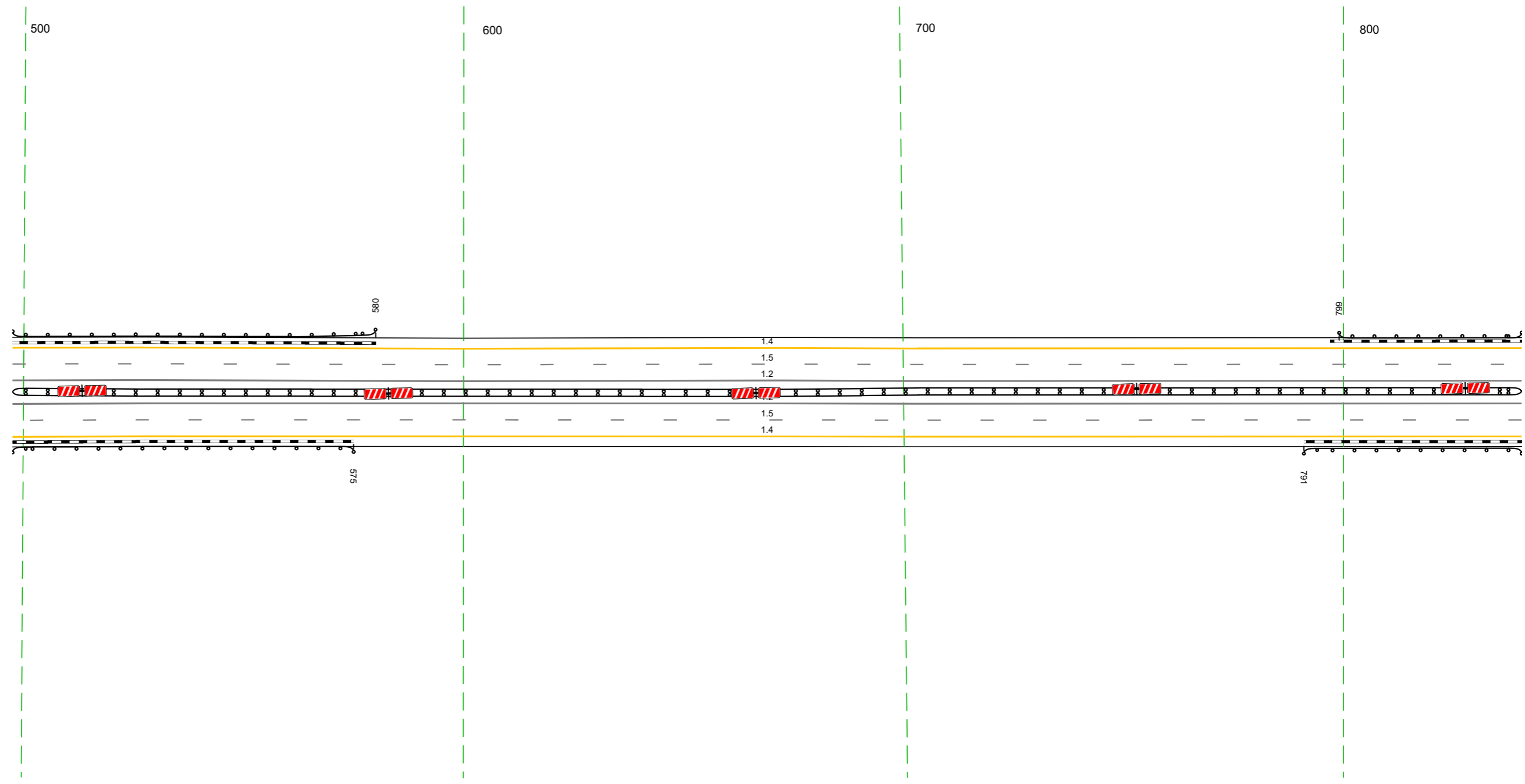


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 164 - 507, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 164 - 507, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 164 - 507, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 164 - 507, (34,3 м)
	На обочине	ДО (194) 164 - 507, (34,3 м)
Тротуары справа		ДО (193) 318 - 507, (189 м)

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1431 497 - 580, 183 м	до 1431 799 - 841, 42 м
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 497 - 841, 34,3 м
	1-я от осевой		15 497 - 841, 34,3 м
Элементы в плане			
Правильный профиль		R=45776, L=3102	R=44485, L=1406

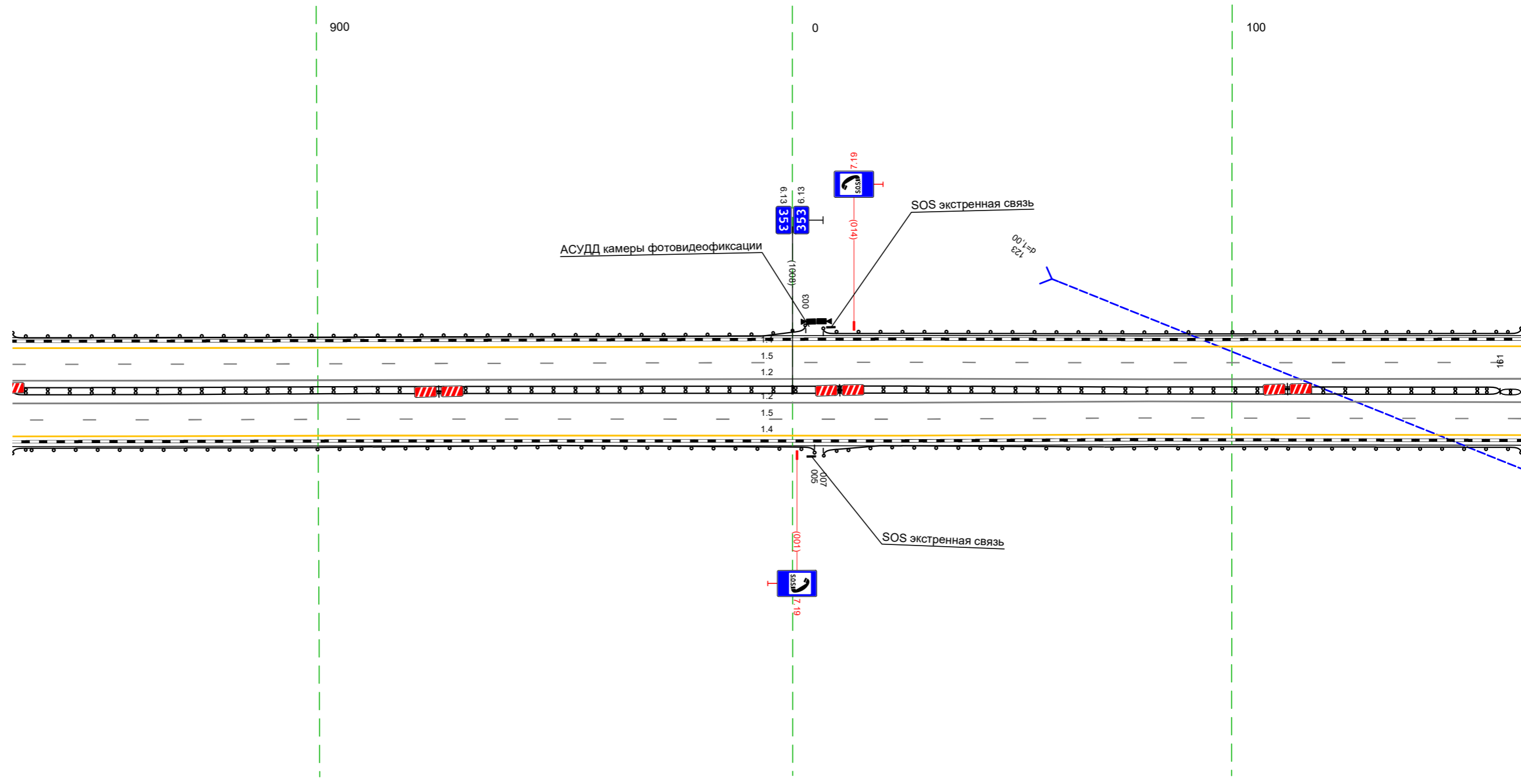
М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 352+497-352+841



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 497 - 841, 34,3 м
	1-я от осевой		12 497 - 841, 34,3 м
	2-я от осевой		15 497 - 841, 34,3 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 497 - 841, 34,3 м
	На обочине	до 1431 497 - 575, 178 м	до 1431 791 - 841, 50 м
Тротуары справа			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 1431 831 - 003 (180 м)	ДО 1431 007 - 166 (159 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 831 - 166 (34,3 м)	
	1-я от осевой	15 831 - 166 (34,3 м)	
Элементы в плане			
Правильный профиль			R=44485 L=1406

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 352+831-353+166

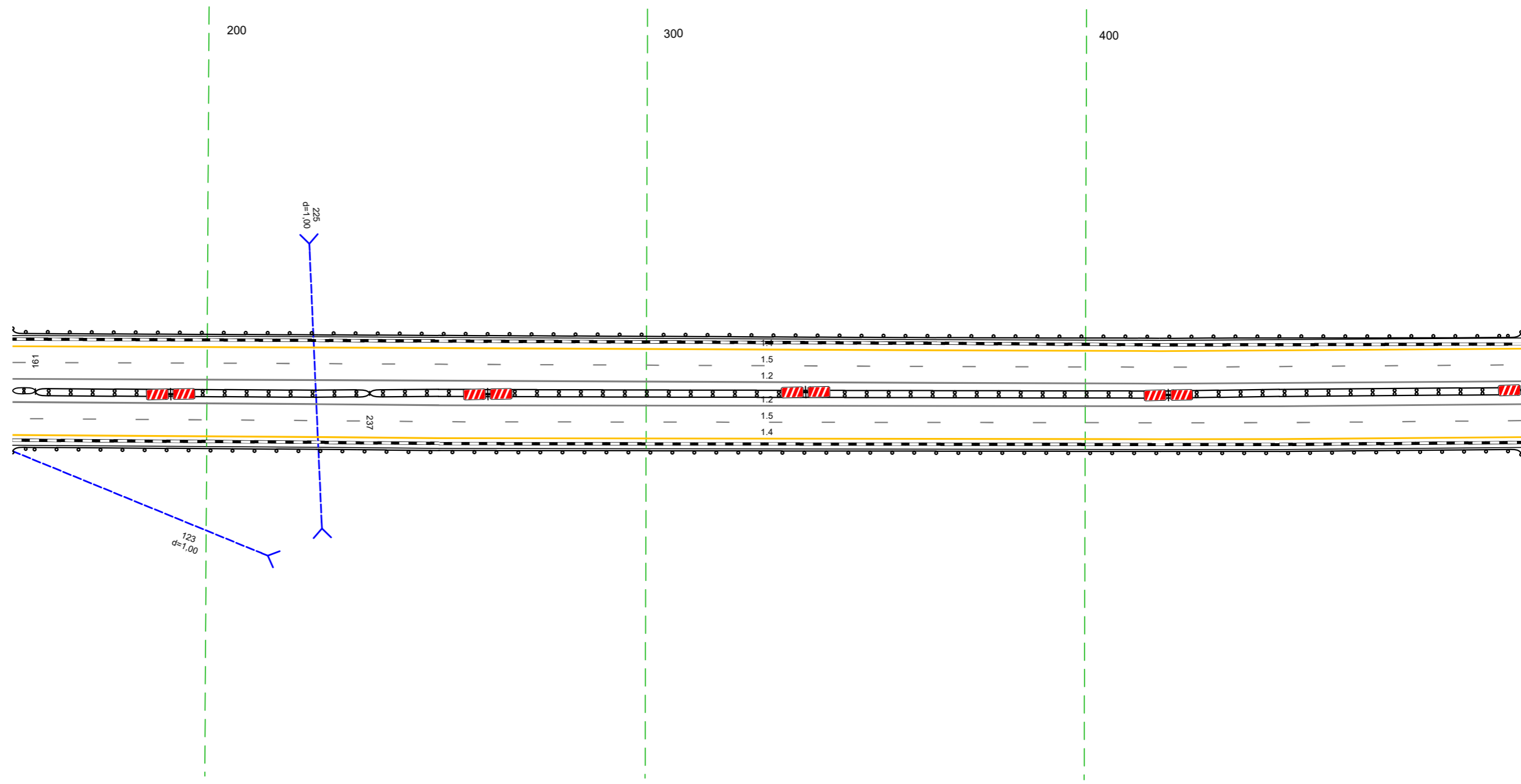


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 831 - 166 (34,3 м)	
	1-я от осевой		12 831 - 166 (34,3 м)	
	2-я от осевой		15 831 - 166 (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 1441 831 - 161 (338 м)		ДО 1451 161 - 166 (5 м)
	На обочине	ДО 1431 831 - 005 (182 м)		ДО 1431 007 - 166 (159 м)
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (13) / 156 - 499 (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 / 156 - 499 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 / 156 - 499 (34,3 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=44485 L=1406

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 353+156-353+499

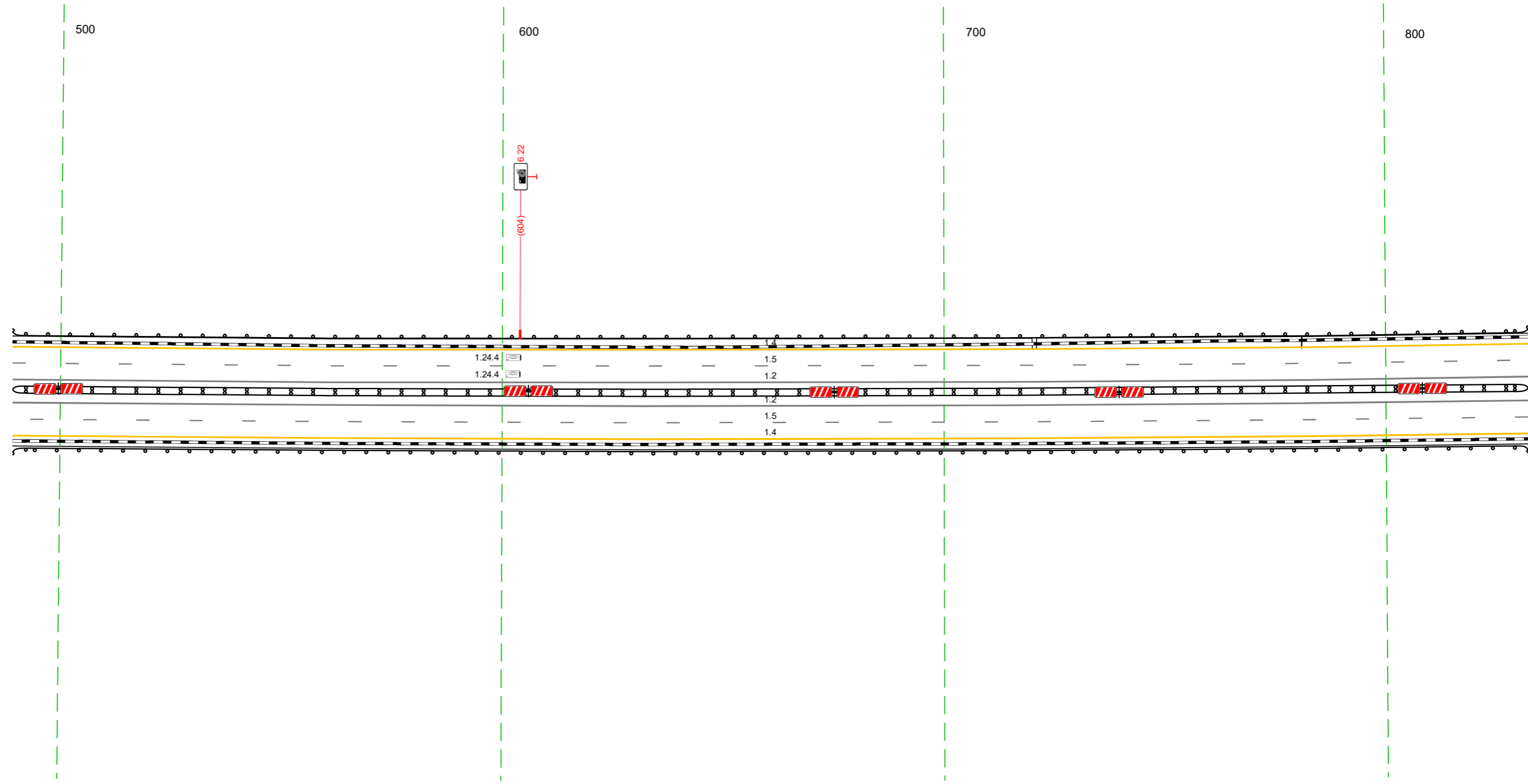


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 / 156 - 499 (34,3 м)
	1-я от осевой		12 / 156 - 499 (34,3 м)
	2-я от осевой		15 / 156 - 499 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (14) / 156 - 161 (5 м)	Д0 (15) / 161 - 237 (76 м) Д0 (14) / 237 - 499 (26,2 м)
	На обочине		Д0 (13) / 156 - 499 (34,3 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (БЗ) 489 - 832 (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 489 - 832 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 489 - 832 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=44485 L=1406

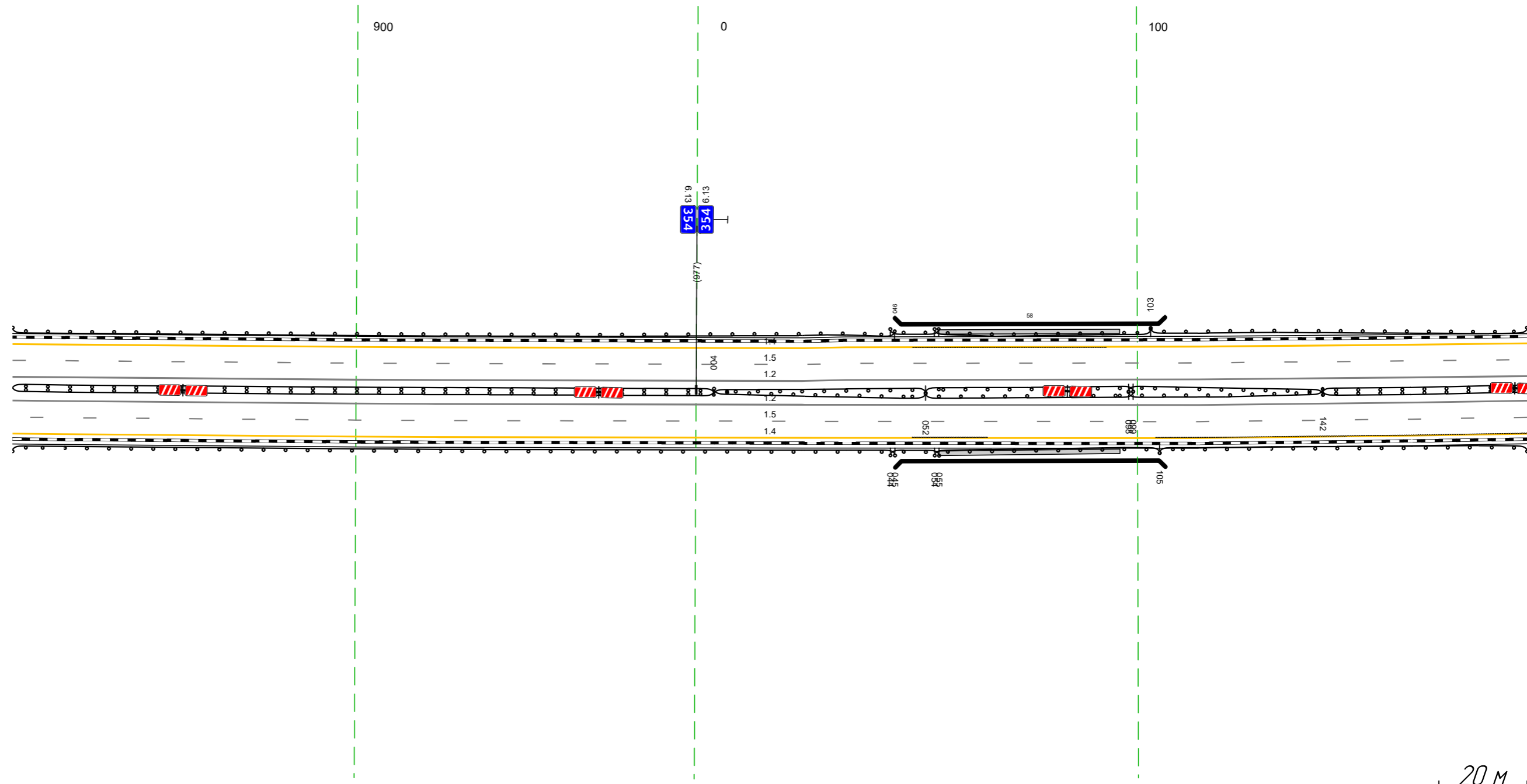
М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 353+489-353+832



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 489 - 832 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 489 - 832 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 489 - 832 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 489 - 832 (34,3 м)
	На обочине	Д0 (БЗ) 489 - 832 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева				055 - 096, (41 м), а/В, ш. 10 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (153) 822 - 045, (200 м)		ДО (155) 044 - 055, (11 м)		ДО (153) 103 - 188, (85 м)	
	На разделительной			МО (157) 054 - 103, (49 м)			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 822 - 188, (34,3 м)					
	1-я от осевой	15 822 - 188, (34,3 м)					
Элементы в плане							
Продольный профиль				R=44485, L=1406		R=62778, L=1897	

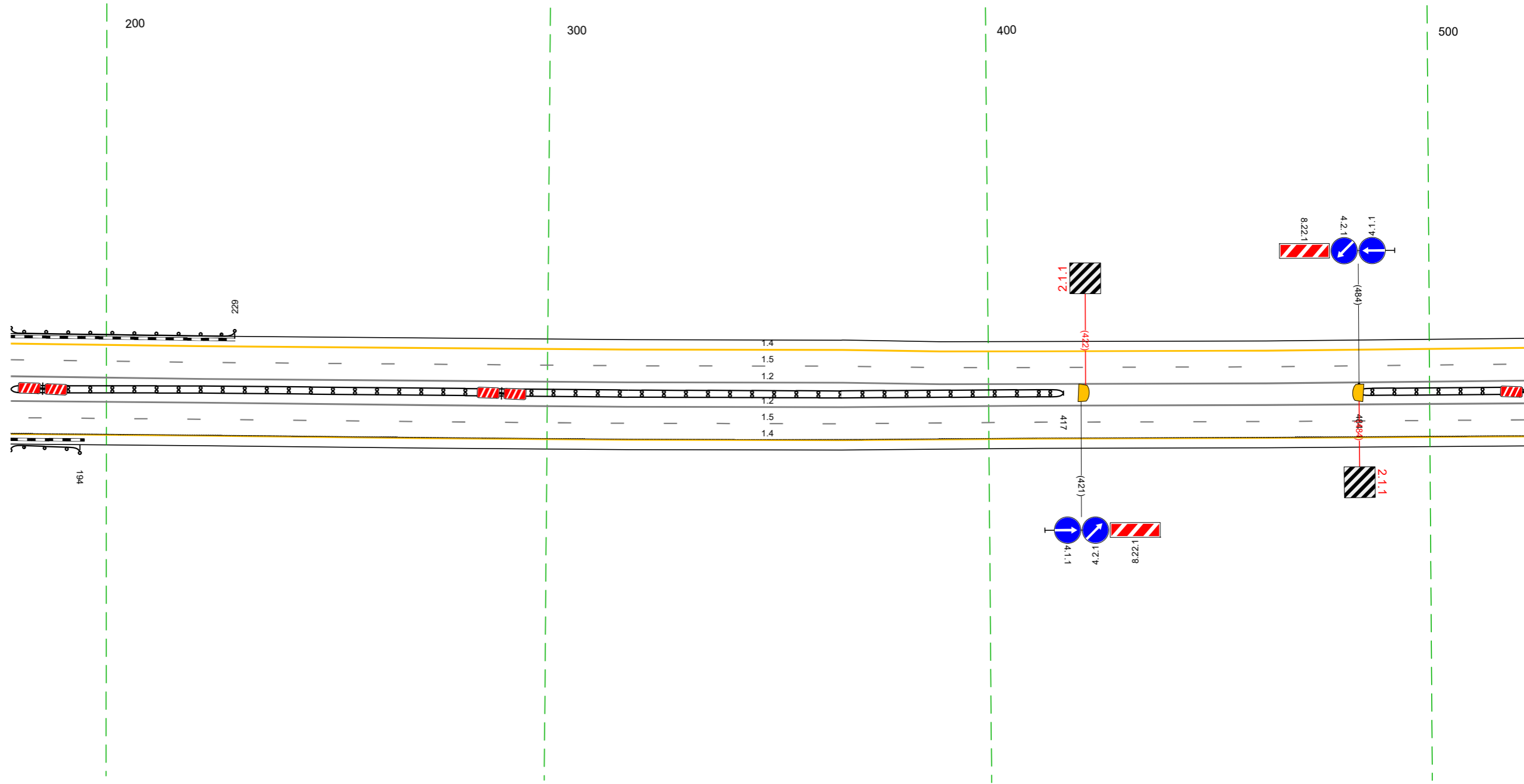
М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 353+822-354+188



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 822 - 188, (34,3 м)					
	1-я от осевой	12 822 - 188, (34,3 м)					
	2-я от осевой	15 822 - 188, (34,3 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (154) 822 - 004, (159 м)		ДО (155) 004 - 052, (48 м)		ДО (155) 098 - 142, (44 м)	
	На обочине	ДО (153) 822 - 045, (200 м)		МО (157) 052 - 099, (47 м)		ДО (154) 142 - 188, (46 м)	
Тротуары справа				ДО (155) 044 - 055, (11 м)		МО (157) 054 - 105, (51 м)	
						055 - 096, (41 м), а/В, ш. 10 м	

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 194	
	На разделительной	178 - 229 (51 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14	178 - 521 (343 м)
	1-я от осевой	15	178 - 521 (343 м)
Элементы в плане			
Профильный профиль		R=62778, L=1097	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 354+178-354+521



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	12	178 - 521 (343 м)
	2-я от осевой	15	178 - 521 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 194	до 194
	На обочине	178 - 194 (16 м)	178 - 417 (239 м)
Тротуары справа			
		484 - 521 (37 м)	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 511 - 854, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 511 - 854, (34,3 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		R=62778, L=1097

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 354+511-354+854

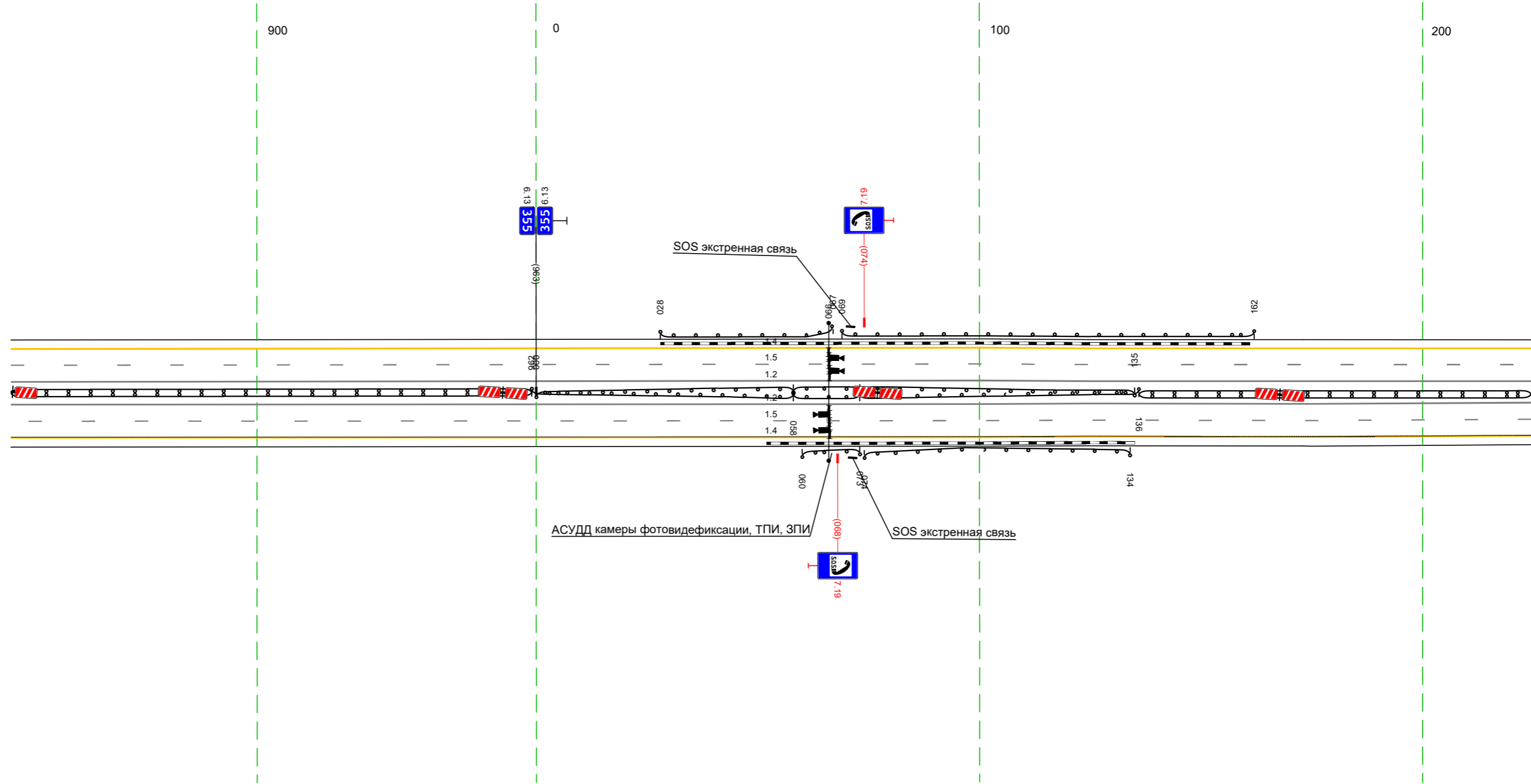


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 511 - 854, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 511 - 854, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 511 - 854, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 511 - 854, (34,3 м)
	На обочине	14 (14) 511 - 854, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 143) 028 - 067, (39 м)
	На разделительной	ДО 143) 058 - 073, (15 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 844 - 224, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 844 - 224, (34,3 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=62778, L=1097

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 354+844-355+224



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 844 - 224, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 844 - 224, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 844 - 224, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 144) 844 - 962, (118 м)
	На обочине	ДО 143) 000 - 058, (58 м) ДО 143) 962 - 058, (59 м)
Тротуары справа		ДО 143) 058 - 073, (15 м)
		ДО 143) 060 - 073, (13 м)
		ДО 143) 073 - 136, (63 м) ДО 143) 073 - 135, (62 м)
		ДО 144) 136 - 224, (88 м)
		ДО 143) 074 - 134, (60 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 2% - 557, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 2% - 557, (34,3 м)
Элементы в плане		R=2694, L=2256
Профильный профиль		R=62778, L=1097

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 355+214-355+557

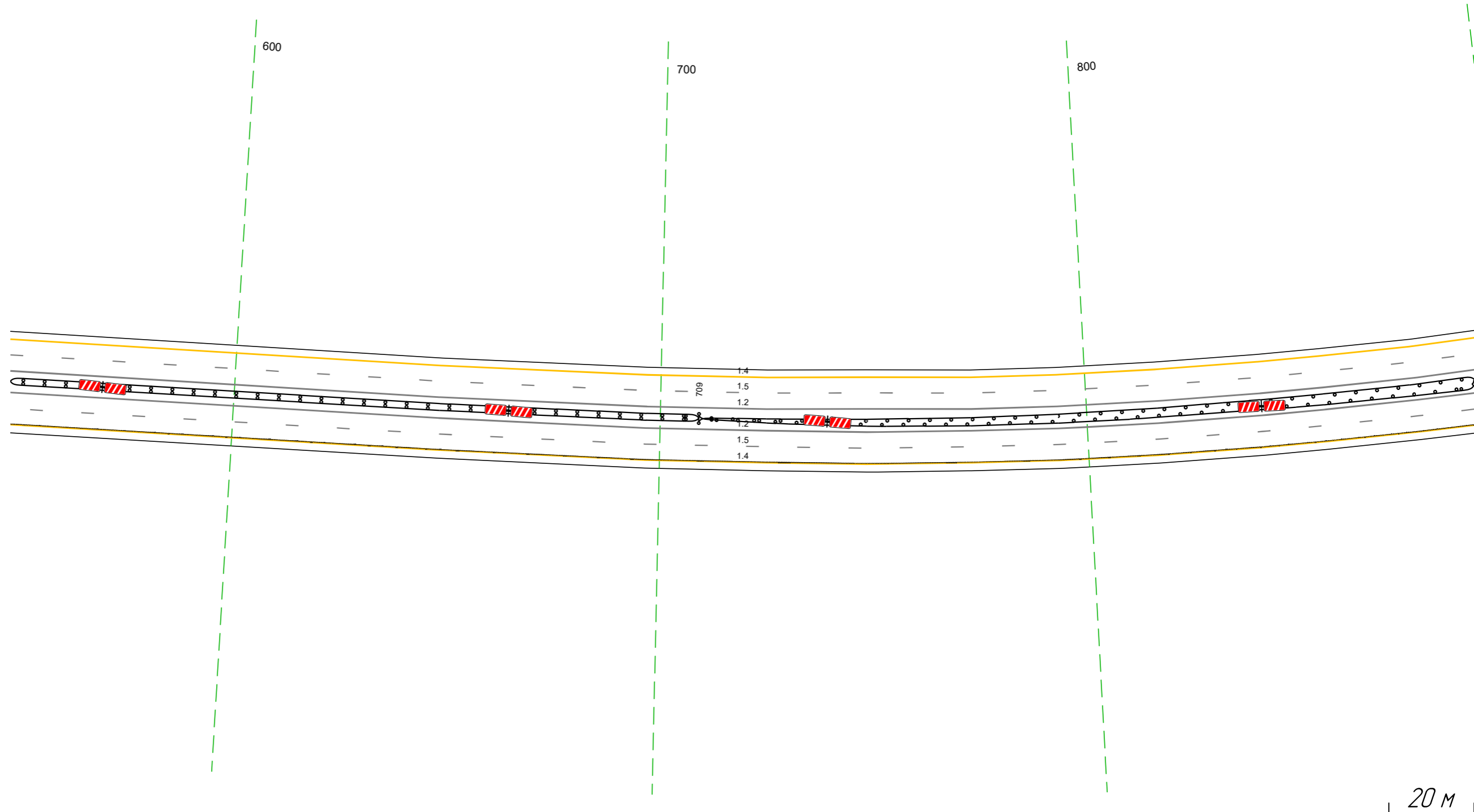


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 2% - 557, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 2% - 557, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 2% - 557, (34,3 м)
		14 2% - 557, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 (14) 2% - 557, (34,3 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 547 - 891 (344 м)
	1-я от осевой	15 547 - 891 (344 м)
Элементы в плане		R=2694, L=2256
Продольный профиль		R=62778, L=1097

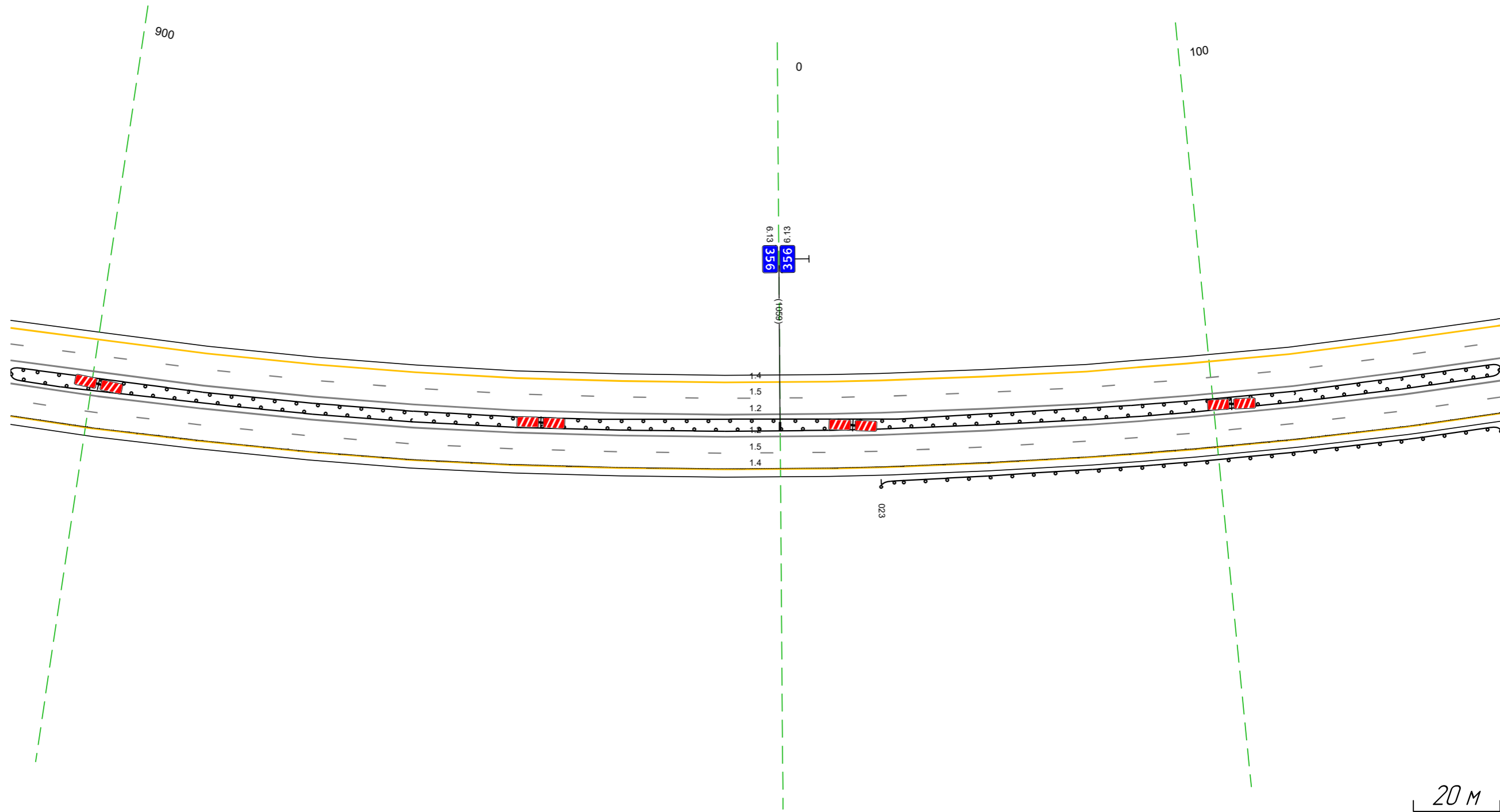
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
355+547-355+891



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 547 - 891 (344 м)
	1-я от осевой		12 547 - 891 (344 м)
	2-я от осевой		15 547 - 891 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (54) 547 - 709 (162 м)	Д0 (55) 709 - 891 (182 м)
	На обочине		Д0 (55) 709 - 891 (182 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 881 - 167 (344 м)
	1-я от осевой	15 881 - 167 (344 м)
Элементы в плане		R=2694, L=2256
Правильный профиль		R=62778, L=1897

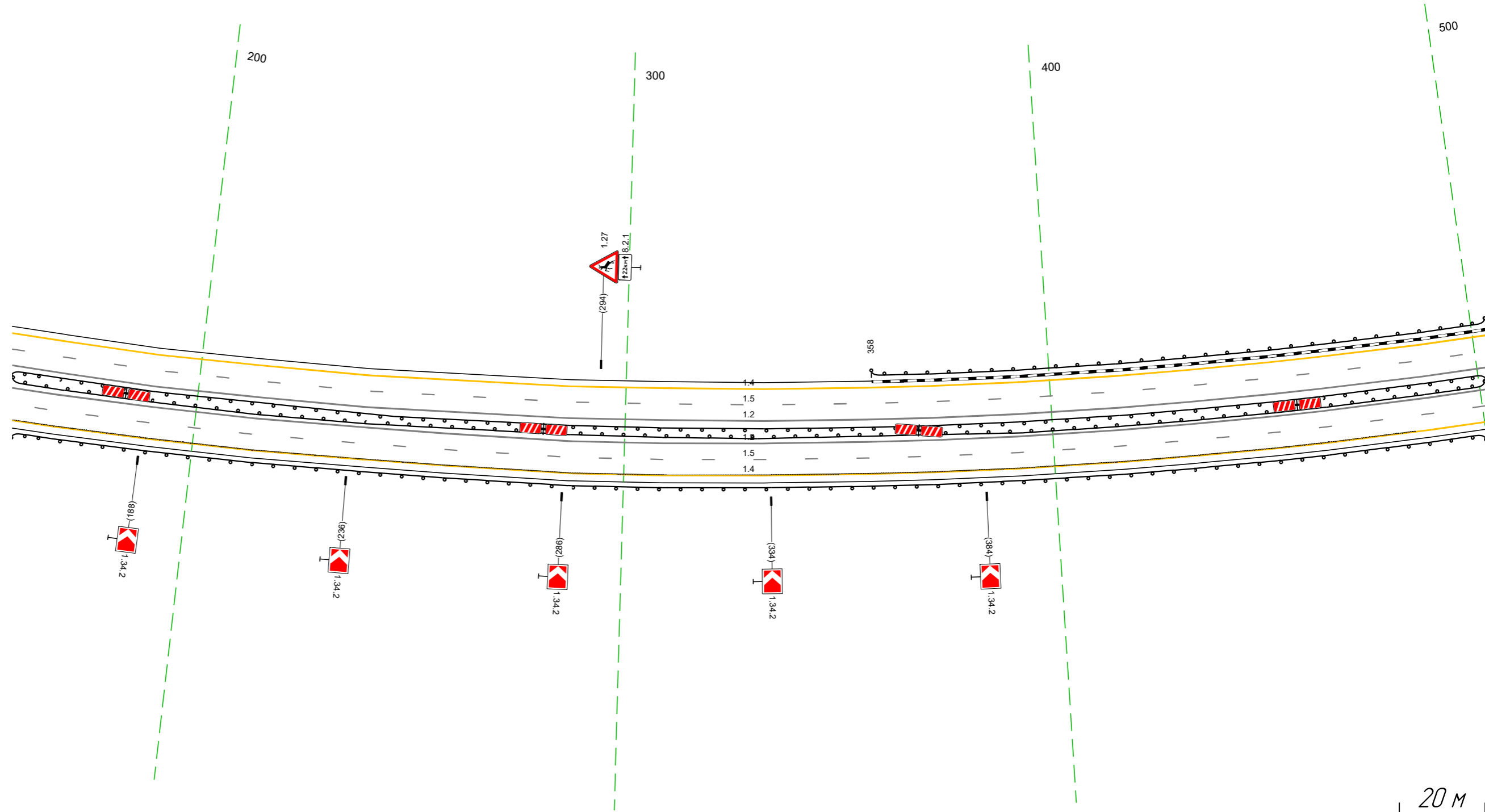
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
355+881-356+167



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 881 - 167 (344 м)
	1-я от осевой	12 881 - 167 (344 м)
	2-я от осевой	15 881 - 167 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 881 - 167 (344 м)
	На обочине	ДО (15) 881 - 167 (344 м) ДО (15) 881 - 167 (344 м)
Тротуары справа		ДО (15) 023 - 167 (144 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	100 (193) 358 - 502 (144 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 157 - 502 (345 м)
	1-я от осевой	15 157 - 502 (345 м)
Элементы в плане		R=2694, L=2256
Продольный профиль		R=55966, L=3053

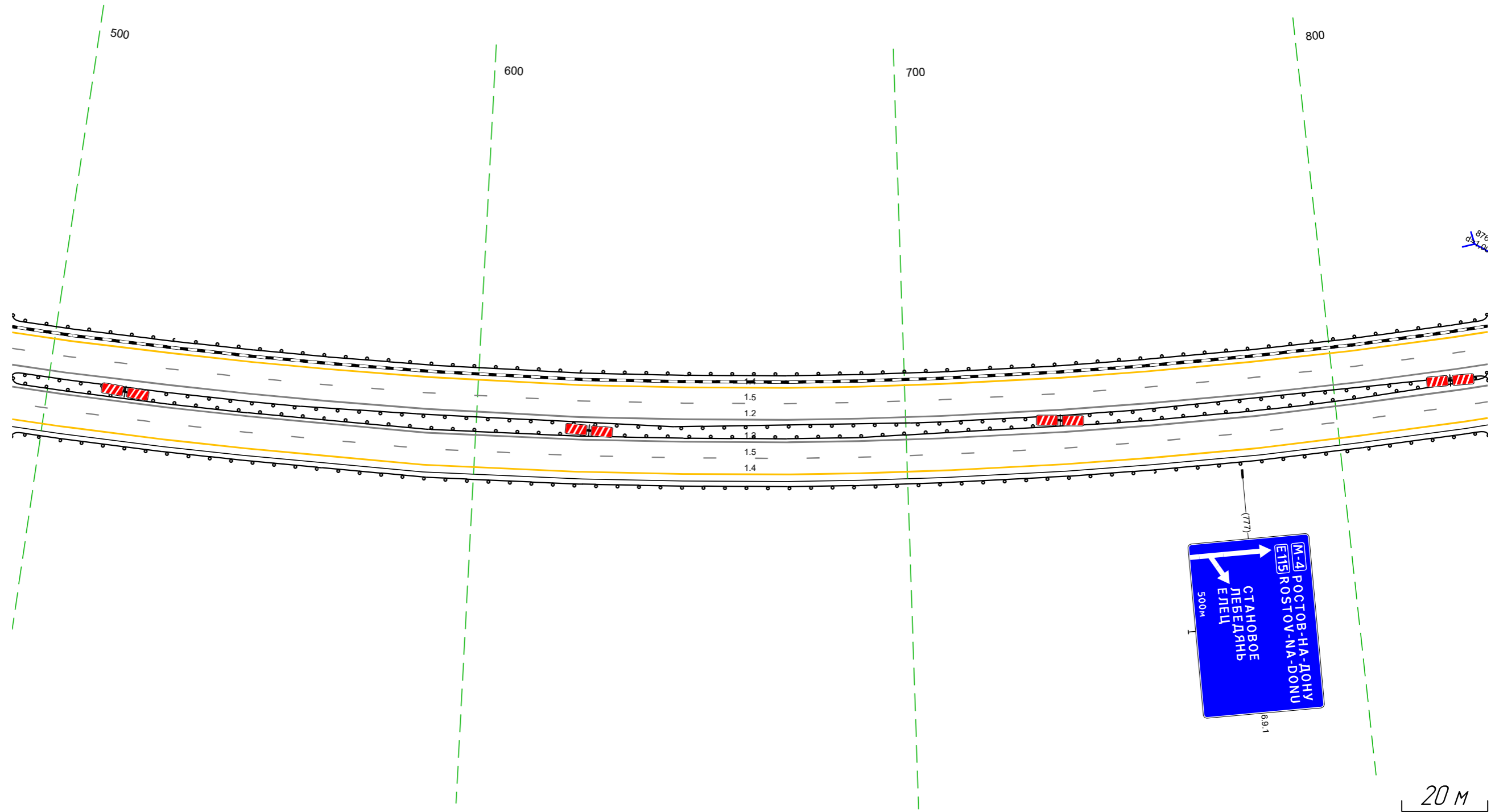
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
356+157-356+502



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 157 - 502 (345 м)
	1-я от осевой	12 157 - 502 (345 м)
	2-я от осевой	15 157 - 502 (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 157 - 502 (345 м)
	На обочине	100 (193) 157 - 502 (345 м)
		100 (193) 157 - 502 (345 м)
Тротуары справа		100 (193) 157 - 502 (345 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (13) 492 - 836 (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 492 - 836 (344 м)
	1-я от осевой	15 492 - 836 (344 м)
Элементы в плане		R=2694, L=2256
Продольный профиль		R=55966, L=3053

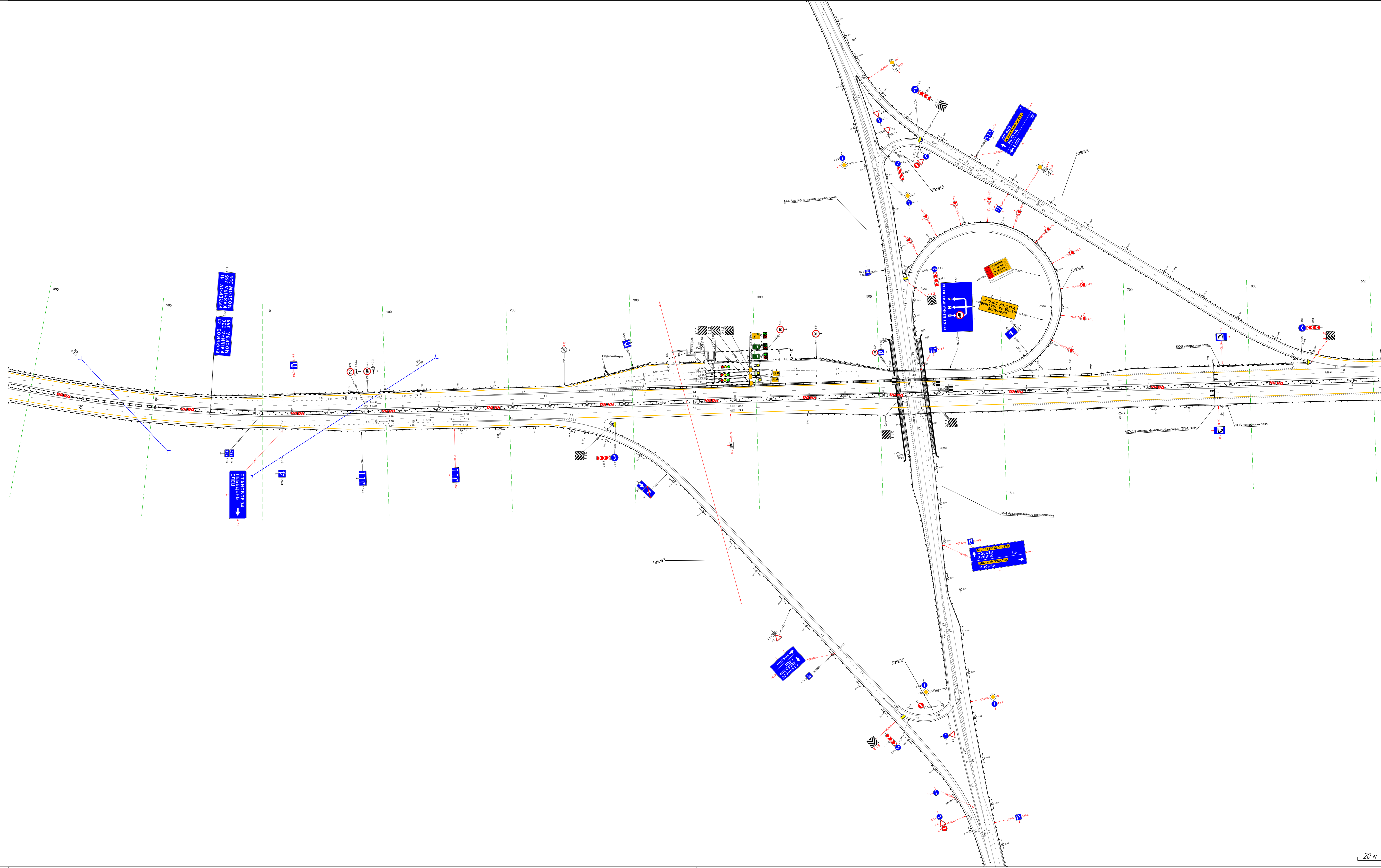
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
356+492-356+836



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 492 - 836 (344 м)
	1-я от осевой	12 492 - 836 (344 м)
	2-я от осевой	15 492 - 836 (344 м)
		14 492 - 836 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (15) 492 - 836 (344 м)
		Д0 (15) 492 - 836 (344 м)
	На обочине	Д0 (13) 492 - 836 (344 м)
Тротуары справа		

Данные о проекте	№ участка	101-02-01-01		101-02-01-02		101-02-01-03		101-02-01-04		101-02-01-05		101-02-01-06		101-02-01-07		101-02-01-08		101-02-01-09		101-02-01-10	
	№ участка	101-02-01-01		101-02-01-02		101-02-01-03		101-02-01-04		101-02-01-05		101-02-01-06		101-02-01-07		101-02-01-08		101-02-01-09		101-02-01-10	
Данные о проекте	№ участка	101-02-01-01		101-02-01-02		101-02-01-03		101-02-01-04		101-02-01-05		101-02-01-06		101-02-01-07		101-02-01-08		101-02-01-09		101-02-01-10	
	№ участка	101-02-01-01		101-02-01-02		101-02-01-03		101-02-01-04		101-02-01-05		101-02-01-06		101-02-01-07		101-02-01-08		101-02-01-09		101-02-01-10	
Данные о проекте		101-02-01-01		101-02-01-02		101-02-01-03		101-02-01-04		101-02-01-05		101-02-01-06		101-02-01-07		101-02-01-08		101-02-01-09		101-02-01-10	
Данные о проекте		101-02-01-01		101-02-01-02		101-02-01-03		101-02-01-04		101-02-01-05		101-02-01-06		101-02-01-07		101-02-01-08		101-02-01-09		101-02-01-10	

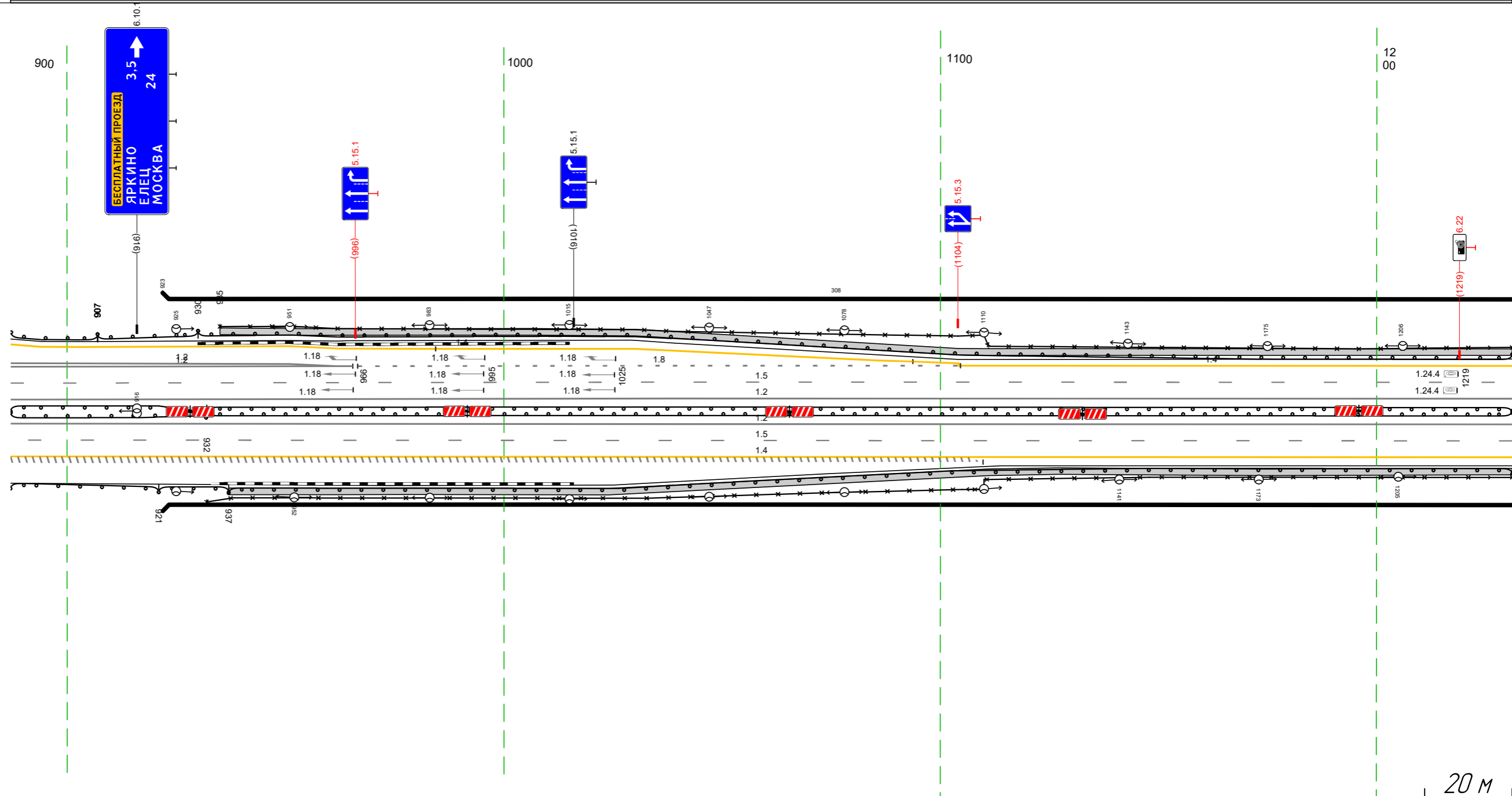
М-4 "Дон"
 Основной вал км 330+800 - км 464+300
 IP 356+750-357+924



Данные о проекте	№ участка	101-02-01-01		101-02-01-02		101-02-01-03		101-02-01-04		101-02-01-05		101-02-01-06		101-02-01-07		101-02-01-08		101-02-01-09		101-02-01-10	
	№ участка	101-02-01-01		101-02-01-02		101-02-01-03		101-02-01-04		101-02-01-05		101-02-01-06		101-02-01-07		101-02-01-08		101-02-01-09		101-02-01-10	
Данные о проекте	№ участка	101-02-01-01		101-02-01-02		101-02-01-03		101-02-01-04		101-02-01-05		101-02-01-06		101-02-01-07		101-02-01-08		101-02-01-09		101-02-01-10	
	№ участка	101-02-01-01		101-02-01-02		101-02-01-03		101-02-01-04		101-02-01-05		101-02-01-06		101-02-01-07		101-02-01-08		101-02-01-09		101-02-01-10	
Данные о проекте		101-02-01-01		101-02-01-02		101-02-01-03		101-02-01-04		101-02-01-05		101-02-01-06		101-02-01-07		101-02-01-08		101-02-01-09		101-02-01-10	
Данные о проекте		101-02-01-01		101-02-01-02		101-02-01-03		101-02-01-04		101-02-01-05		101-02-01-06		101-02-01-07		101-02-01-08		101-02-01-09		101-02-01-10	

Тротуары слева				935 - 1231 (296 м), а/в, ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1951 907 - 930 (123 м)		070-Д 935 - 1231 (296 м)	
	На разделительной	до 1951 887 - 932 (145 м)		МО 1977 930 - 1231 (301 м)	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 887 - 962 (75 м)		14 1094 1104 1107 м	
	3-я от осевой	12 887 - 962 (75 м)	12 962 - 1094 (132 м)		
	2-я от осевой	12 887 - 965 (78 м)	18 967 - 1105 (138 м)		14 1104 - 1231 (127 м)
	1-я от осевой			15 887 - 1231 (344 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=55966, L=3053			

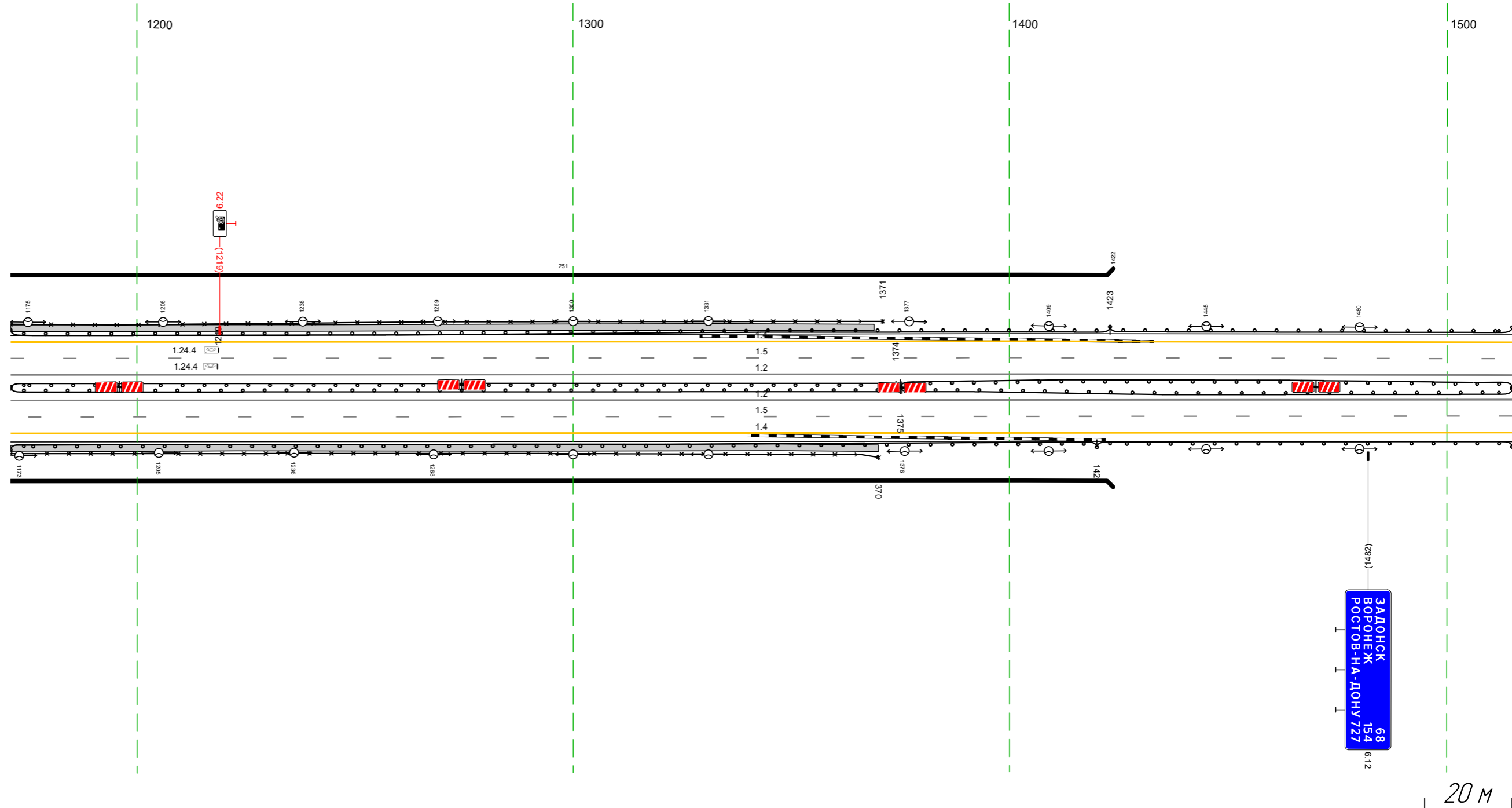
М-4 "ДОН"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
357+887-357+1231



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 887 - 1231 (344 м)	
	1-я от осевой			12 887 - 1231 (344 м)	
	2-я от осевой			15 887 - 1231 (344 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 1951 887 - 932 (145 м)		МО 1977 932 - 1231 (299 м)	
	На обочине	до 1931 887 - 921 (34 м)	до 1951 921 - 937 (16 м)	МО 1977 932 - 1231 (299 м)	
Тротуары справа				МО 1977 937 - 1231 (294 м)	
				937 - 1231 (294 м), а/в, ш 15 м	

Тротуары слева		1171 - 1369 (198 м), а/В, ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО 1571 1171 - 1423 (252 м)	ДО 1531 1423 - 1515 (92 м)
	На разделительной	ОПД-Д 1171 - 1371 (200 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1171 - 1515 (344 м)	ДО 1551 1375 - 1515 (140 м)
	1-я от осевой	15 1171 - 1515 (344 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=55966, L=3053	

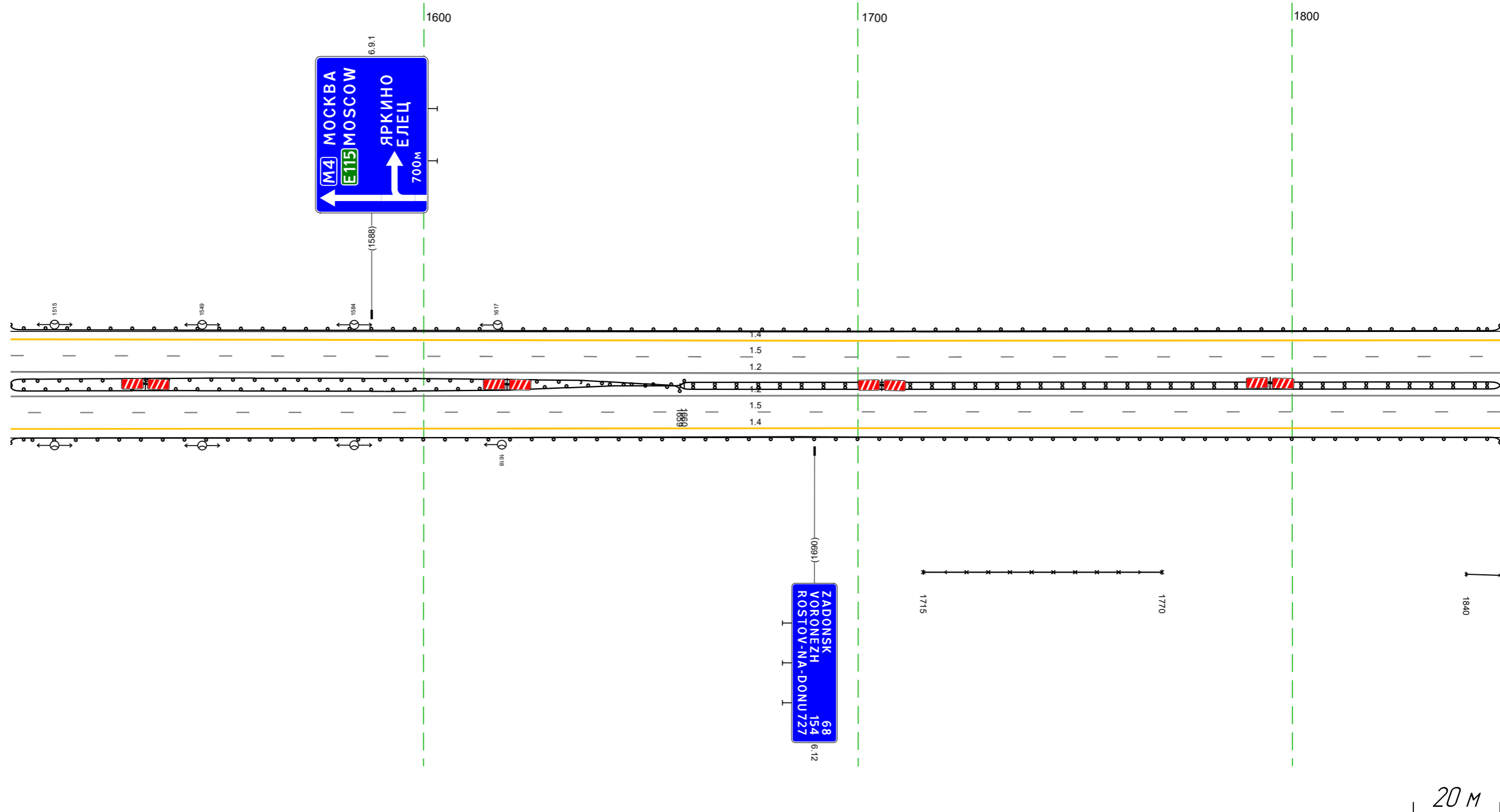
М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 357+1171-357+1515



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1171 - 1515 (344 м)	
	1-я от осевой	12 1171 - 1515 (344 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО 1571 1171 - 1375 (204 м)	ДО 1551 1375 - 1515 (140 м)
	На обочине	МО 1571 1171 - 1374 (203 м)	ДО 1531 1420 - 1515 (95 м)
Тротуары справа		ОПД-Д 1171 - 1370 (199 м), а/В, ш 15 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 153) 1505 - 1848, (34,3 м)
	На разделительной	ДО 155) 1505 - 1659 (154 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1505 - 1848, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 1505 - 1848, (34,3 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=55966, L=3053

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 357+1505-357+1848



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1505 - 1848, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 1505 - 1848, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 1505 - 1848, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 154) 1659 - 1848, (189 м)
	На обочине	ДО 153) 1505 - 1848, (34,3 м)
Тротуары справа		30 1715 - 1770, (55 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 2171 - 2514, (343 м)
	1-я от осевой	15 2171 - 2514, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=14615, L=184 L=231 a-6

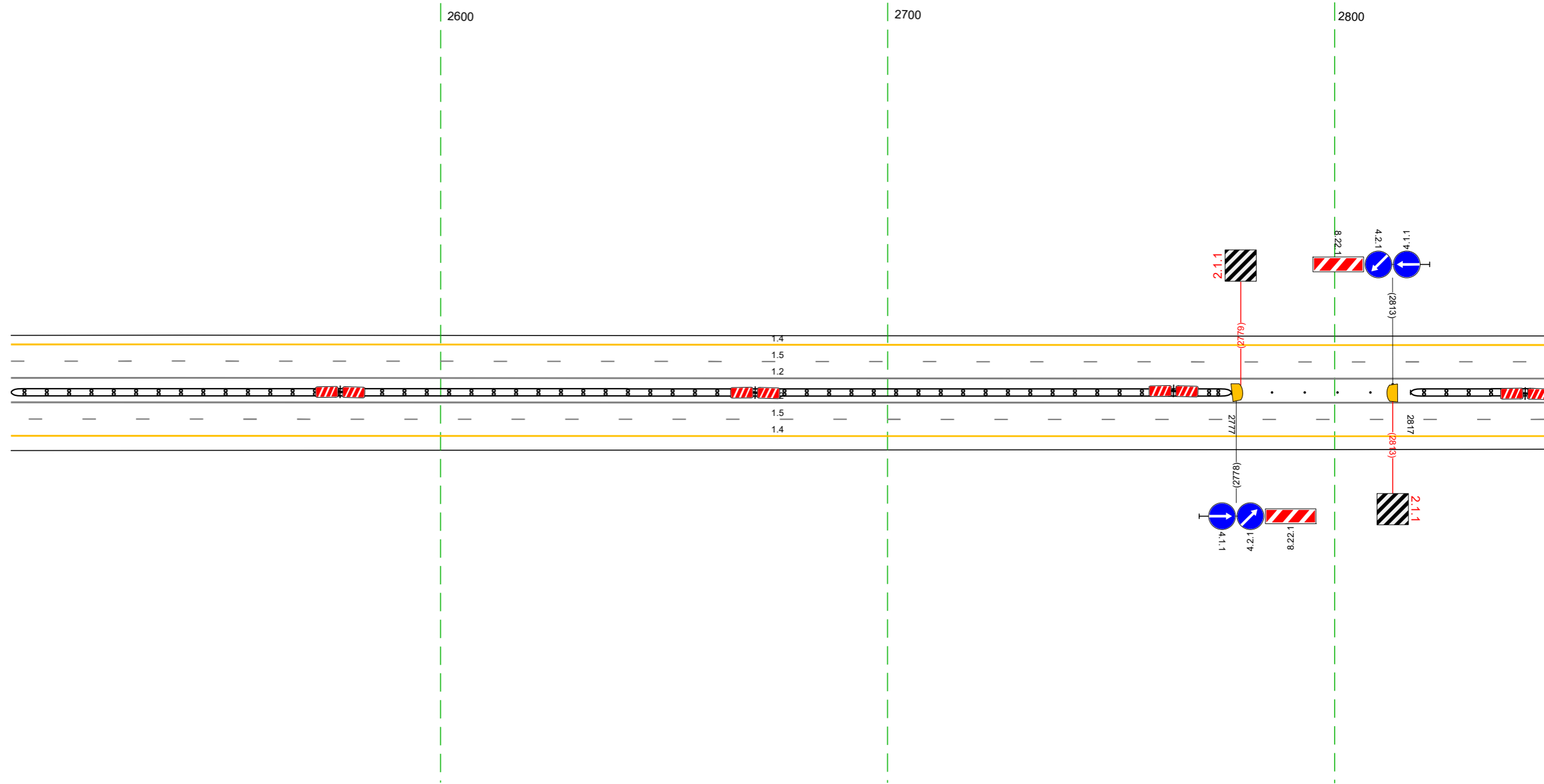
М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 357+2171-357+2514



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 2171 - 2514, (343 м)
	1-я от осевой	12 2171 - 2514, (343 м)
	2-я от осевой	15 2171 - 2514, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 2171 - 2514, (343 м)
	На обочине	14 2171 - 2514, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 2504 - 2847, (343 м)
	1-я от осевой	15 2504 - 2847, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а-б

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 357+2504-357+2847

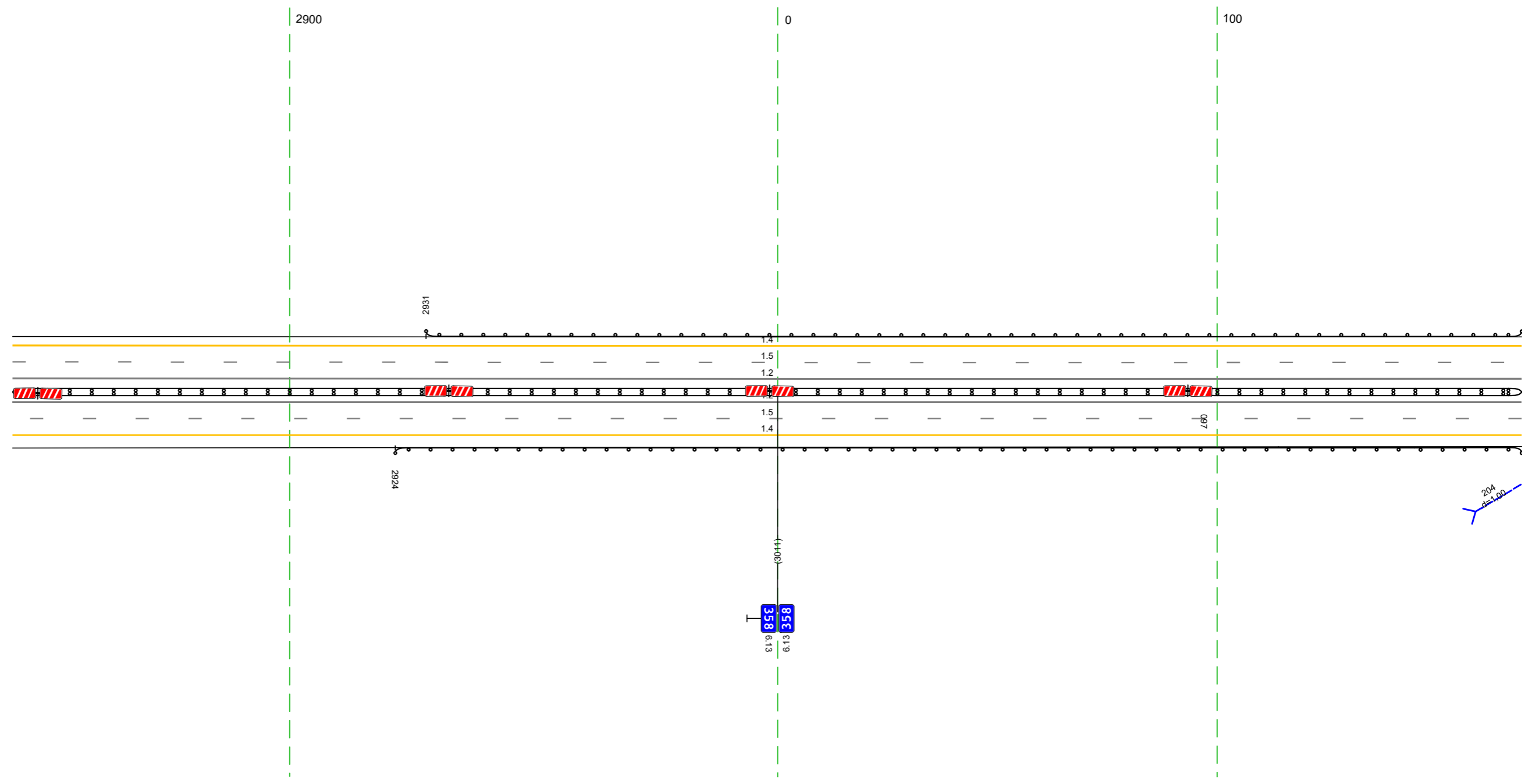


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 2504 - 2847, (343 м)			
	1-я от осевой	12 2504 - 2847, (343 м)			
	2-я от осевой	15 2504 - 2847, (343 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 2504 - 2847, (343 м)	Д.О. (94) 2504 - 2777, (273 м)		
	На обочине				
Тротуары справа			<table border="1"> <tr> <td>Столбыки 4шт. шаг 7,3м 2786 - 2808</td> <td>Д.О. (94) 2817 - 2847, (30 м)</td> </tr> </table>	Столбыки 4шт. шаг 7,3м 2786 - 2808	Д.О. (94) 2817 - 2847, (30 м)
Столбыки 4шт. шаг 7,3м 2786 - 2808	Д.О. (94) 2817 - 2847, (30 м)				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 143) 2931 - 169 (24,9 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 2837 - 169 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 2837 - 169 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 a-b

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 357+2837-358+169

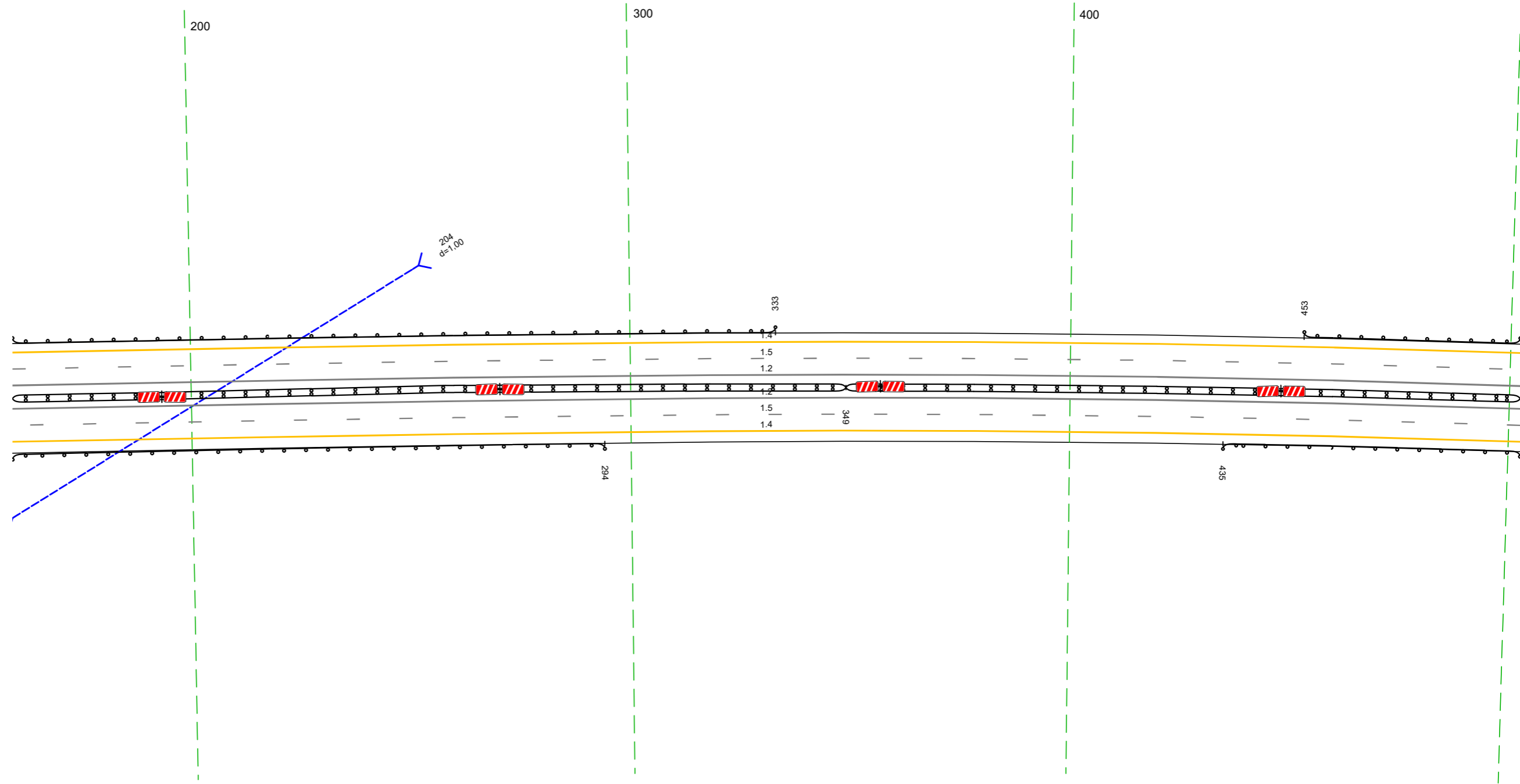


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 2837 - 169 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 2837 - 169 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 2837 - 169 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 144) 2837 - 097 (271 м)
	На обочине	Д0 143) 2924 - 169 (25,6 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 1531 159 - 333, 1174 м		ДО 1531 453 - 502, 169 м
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 159 - 502, 343 м	
	1-я от осевой		15 159 - 502, 343 м	
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=309	0=6	0=7 R=37531, L=1535

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 358+159-358+502

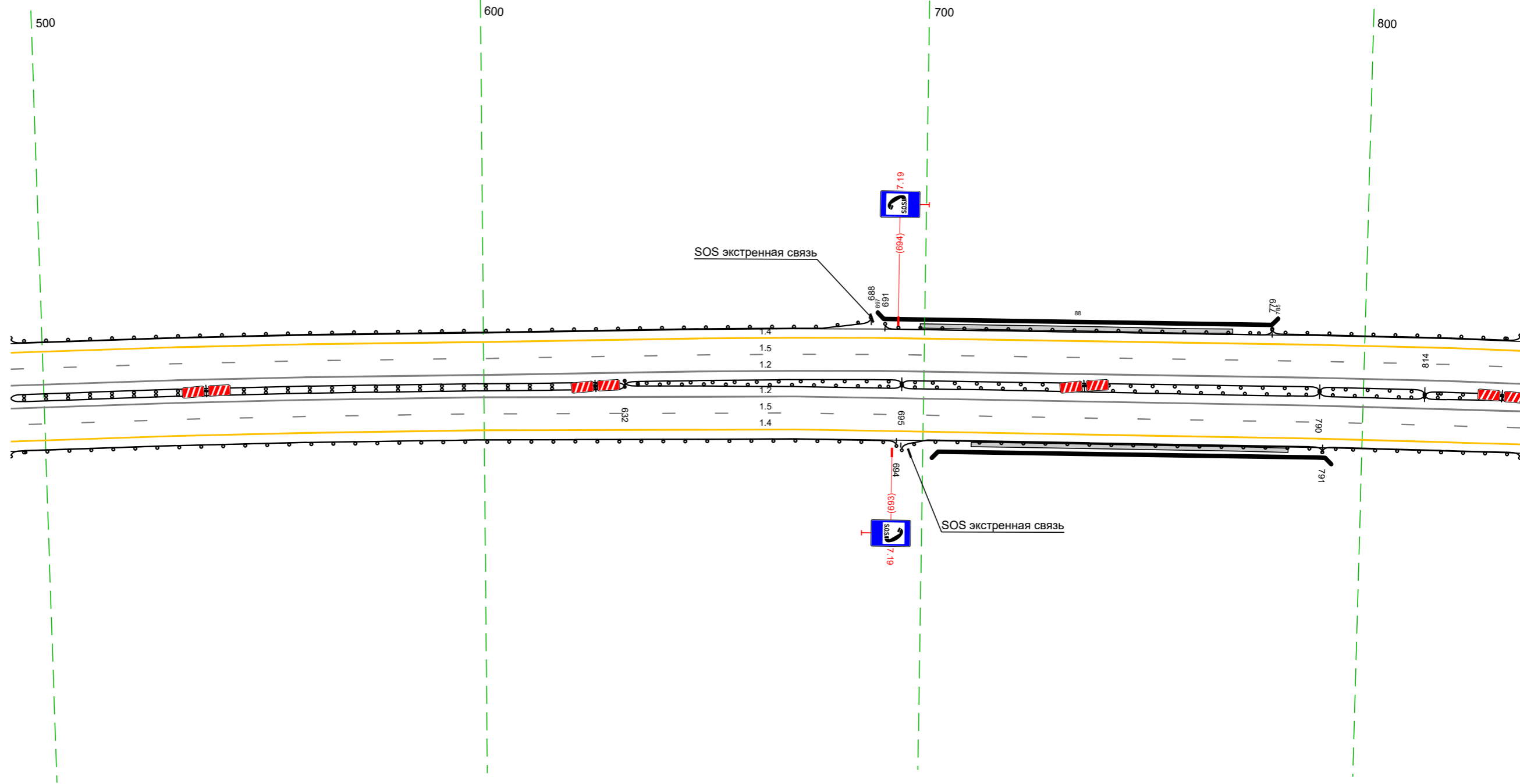


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 159 - 502, 343 м	
	1-я от осевой		12 159 - 502, 343 м	
	2-я от осевой		15 159 - 502, 343 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 1551 159 - 294, 1190 м		ДО 1541 349 - 502, 153 м
	На обочине	ДО 1531 159 - 294, 1135 м		ДО 1531 435 - 502, 167 м
Тротуары справа				

Тротуары слева		699 - 770, 171 м, а/д, ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (151) 492 - 688, 196 м	М0 (157) 691 - 779, 88 м
	На разделительной		Д0 (151) 779 - 836, 57 м
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 492 - 836, 343 м	
	1-я от осевой	15 492 - 836, 343 м	
Элементы в плане			
Правильный профиль		R=37531 L=1535	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 358+492-358+836

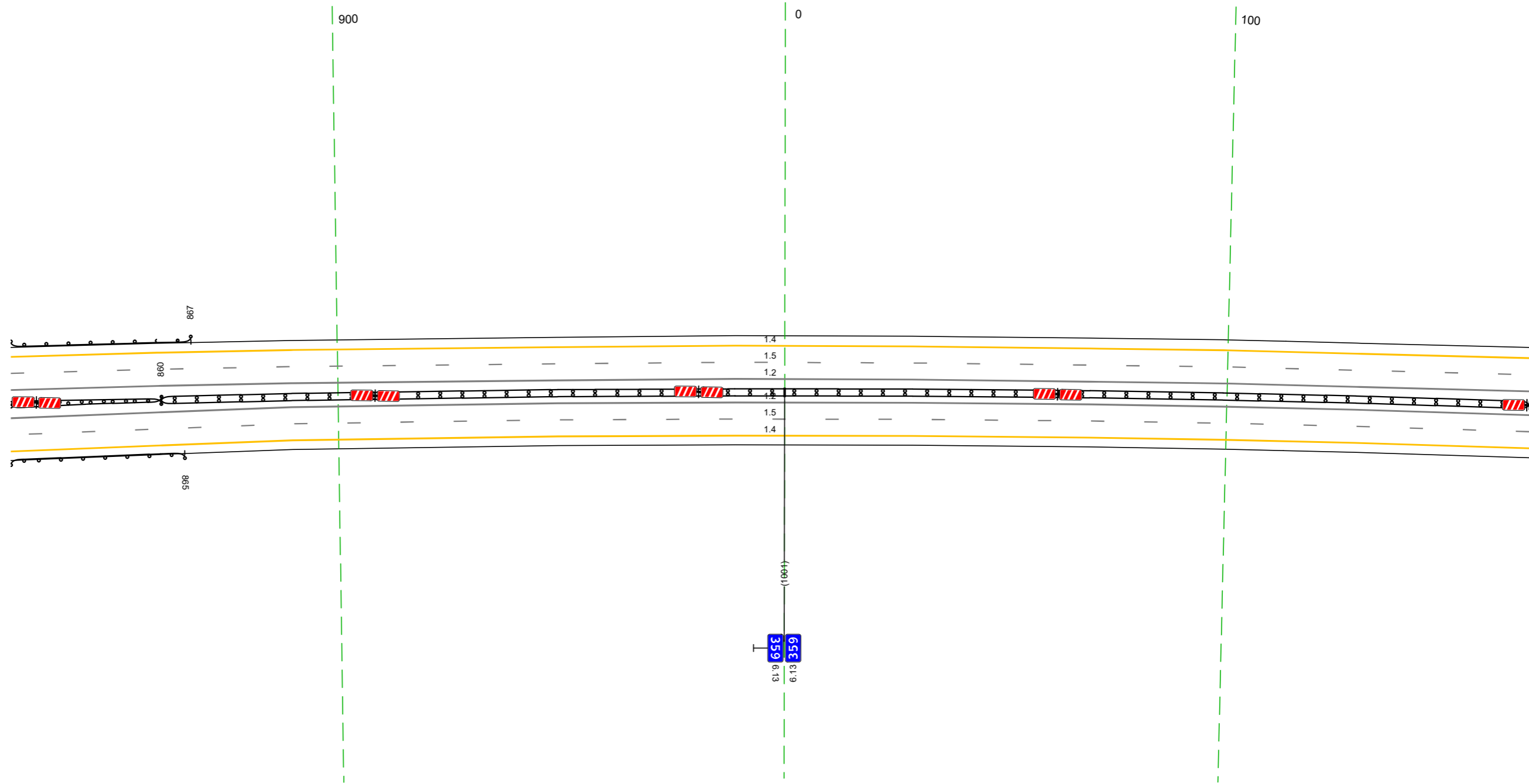


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 492 - 836, 343 м			
	1-я от осевой	12 492 - 836, 343 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 492 - 836, 343 м			
	На разделительной	Д0 (151) 632 - 695, 63 м	М0 (157) 695 - 790, 95 м	Д0 (151) 790 - 814, 24 м	Д0 (151) 814 - 836, 22 м
Тротуары справа	На обочине	Д0 (151) 632 - 695, 63 м	М0 (157) 695 - 790, 95 м	Д0 (151) 790 - 814, 24 м	Д0 (151) 814 - 836, 22 м
	На обочине	Д0 (151) 492 - 694, 202 м	М0 (157) 695 - 791, 96 м	Д0 (151) 791 - 836, 45 м	
		711 - 783, 172 м, а/д, ш 10 м			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 153) 826 - 867 (41 м)	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 826 - 168 (344 м)
	1-я от осевой		15 826 - 168 (344 м)
Элементы в плане			
Профильный профиль			R=37531 L=1535

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
358+826-359+168

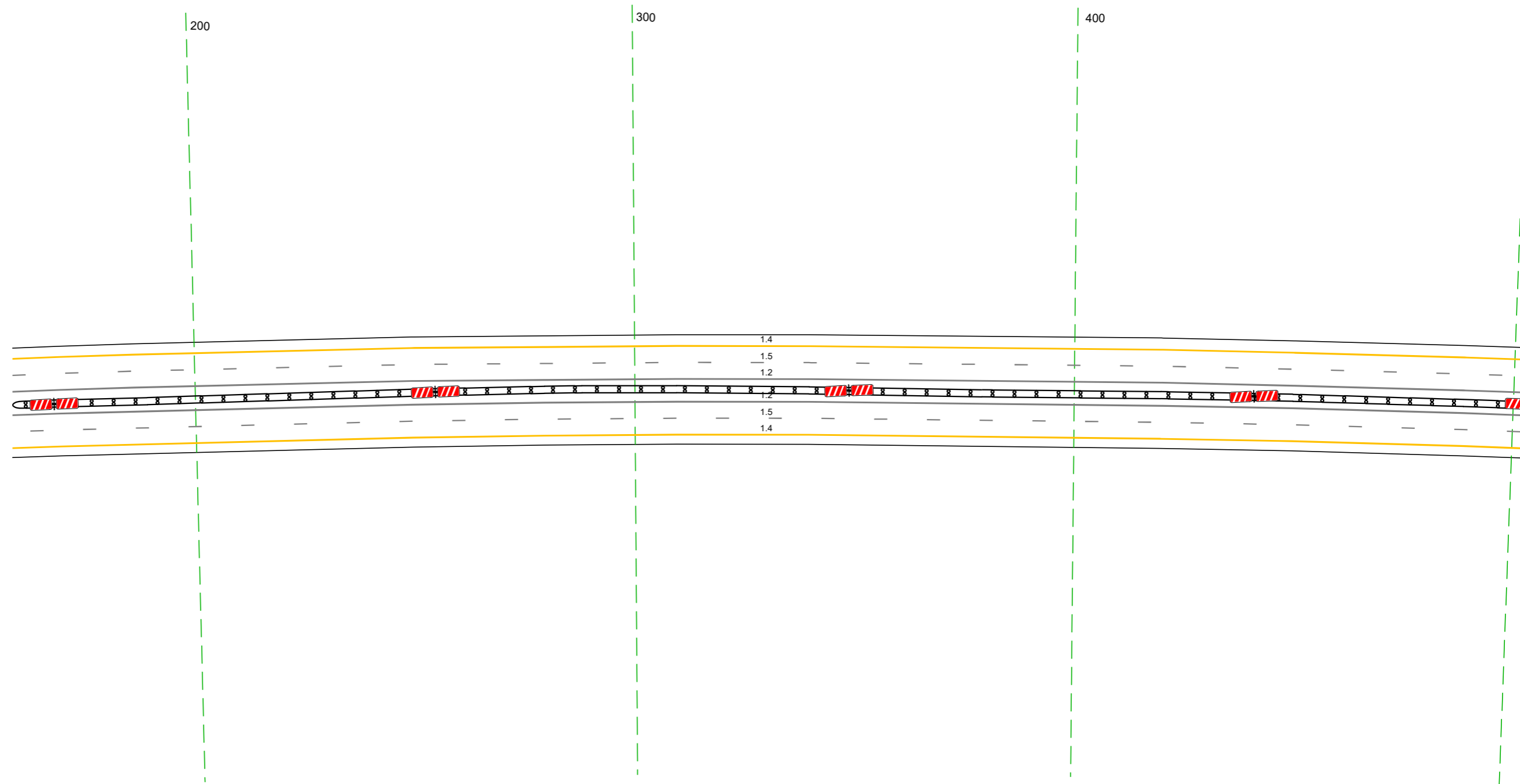


Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 826 - 168 (344 м)
	1-я от осевой		12 826 - 168 (344 м)
	2-я от осевой		15 826 - 168 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 153) 826 - 860 (34 м)	до 153) 860 - 168 (309 м)
	На обочине	до 153) 826 - 860 (34 м)	до 153) 826 - 865 (39 м)
Тротуары справа			

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 158 - 502 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 158 - 502 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37531 L=1535

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 359+158-359+502

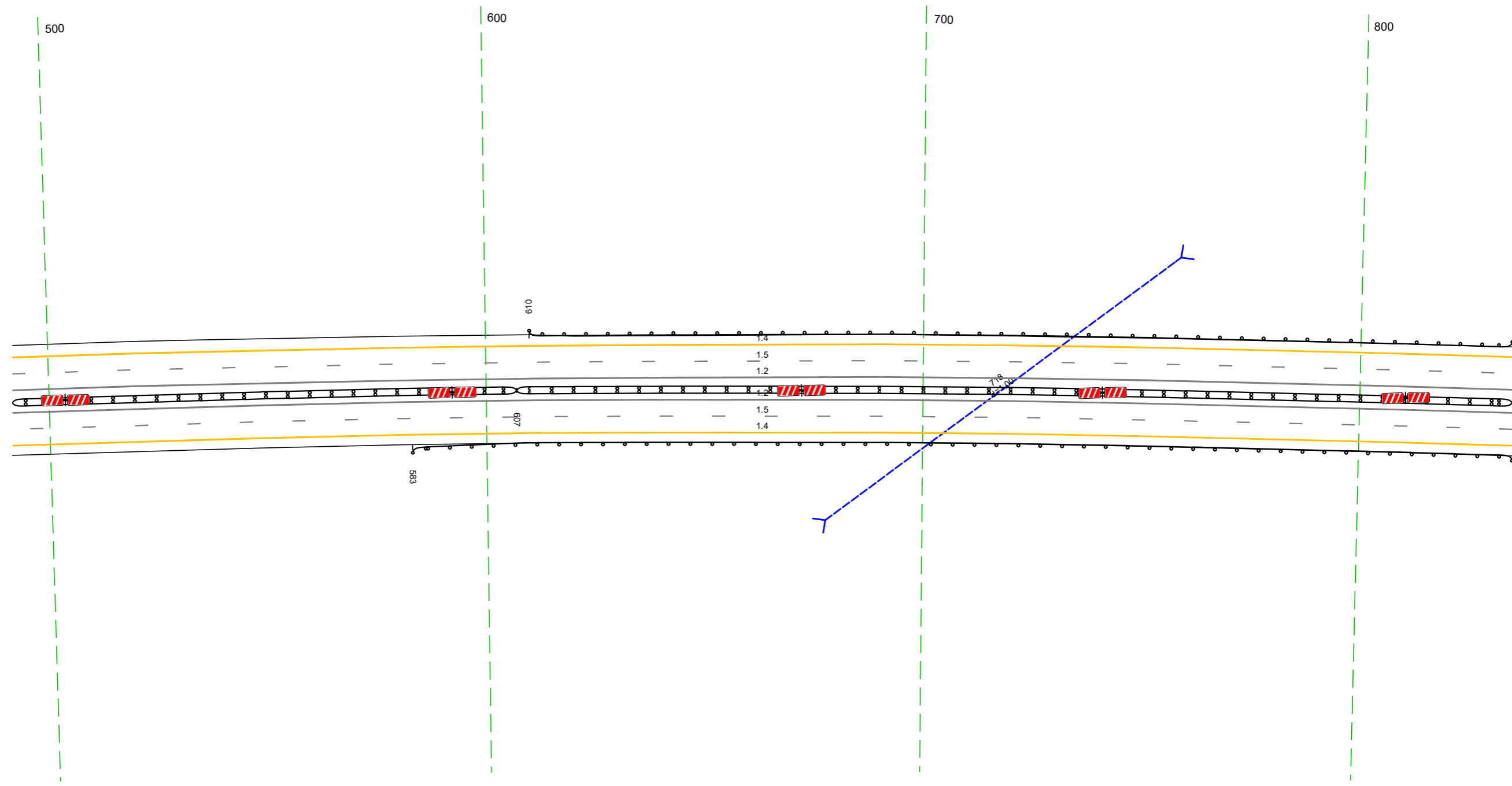


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 158 - 502 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 158 - 502 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 158 - 502 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 158 - 502 (34,3 м)
	На обочине	14 (153) 158 - 502 (34,3 м)
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (53) 610 - 835 (225 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 492 - 835 (343 м)
	1-я от осевой	15 492 - 835 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37531 L=1535

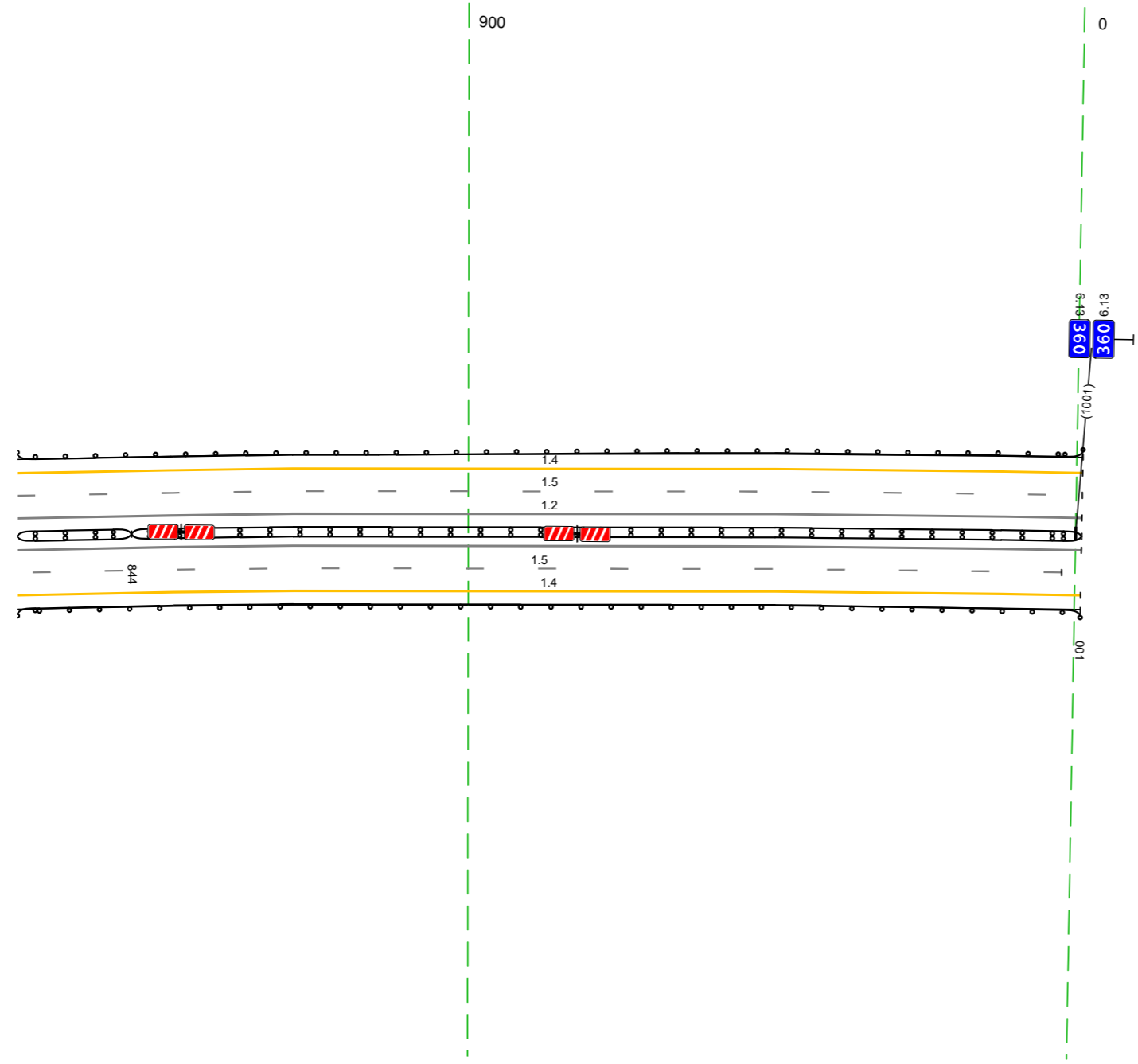
М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 359+492-359+835



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 492 - 835 (343 м)
	1-я от осевой	12 492 - 835 (343 м)
	2-я от осевой	15 492 - 835 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (53) 607 - 835 (228 м)
	На обочине	ДП (53) 583 - 835 (252 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (153) 825 - 001 (177 м)	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 825 - 001 (177 м)	
	1-я от осевой	15 825 - 001 (177 м)	
Элементы в плане			
Профильный профиль		R=37531 L=1535	001

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 359+825-360+001

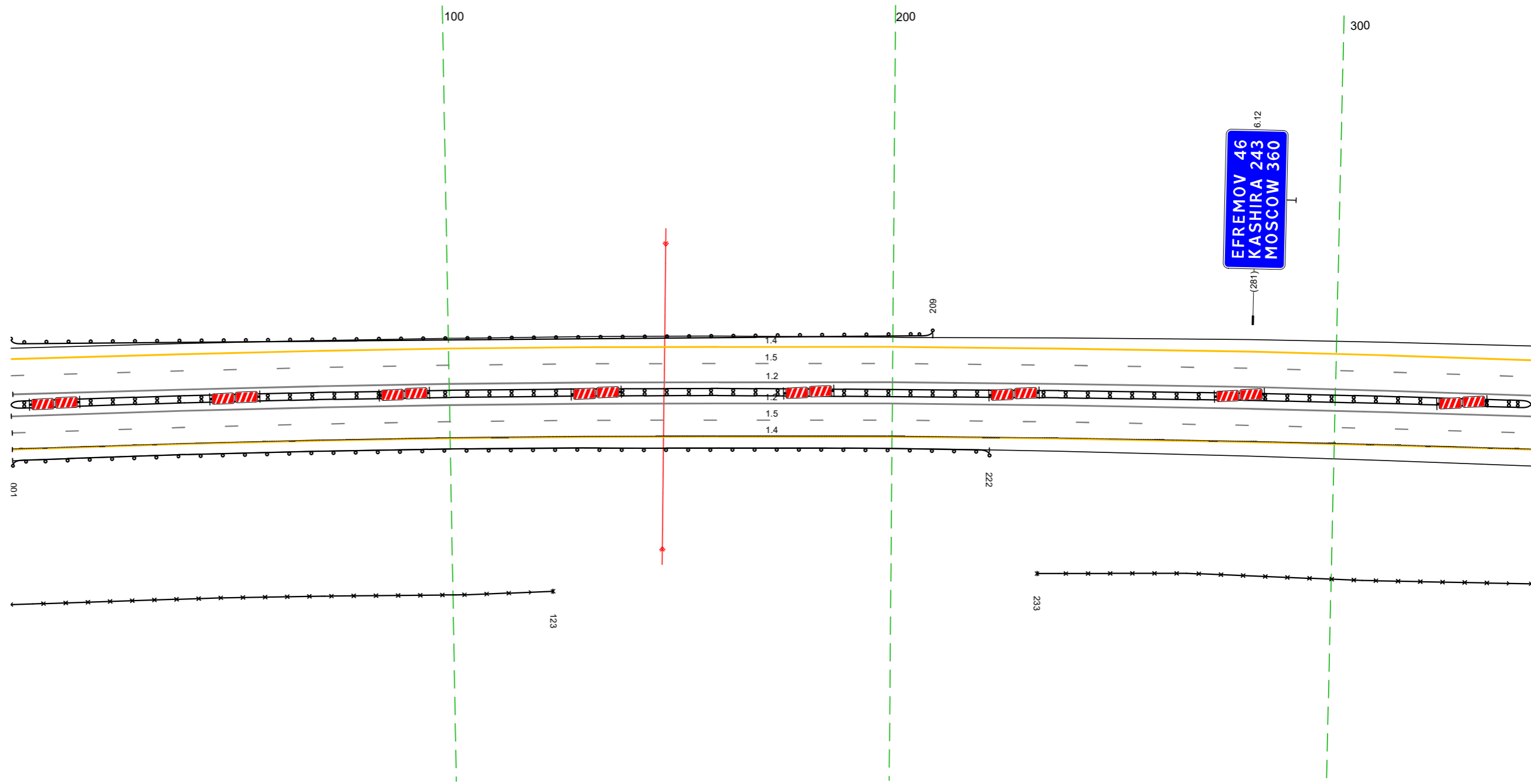


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 825 - 001 (177 м)	
	1-я от осевой	12 825 - 001 (177 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (153) 825 - 844 (119 м)	Д0 (146) 844 - 001 (158 м)
	На обочине	Д0 (153) 825 - 001 (177 м)	
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 001 - 344, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 001 - 344, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-20409, L=934

М-4 "ДОН"
 Основной ход км 330+800 – км 464+300
 360+001-360+344

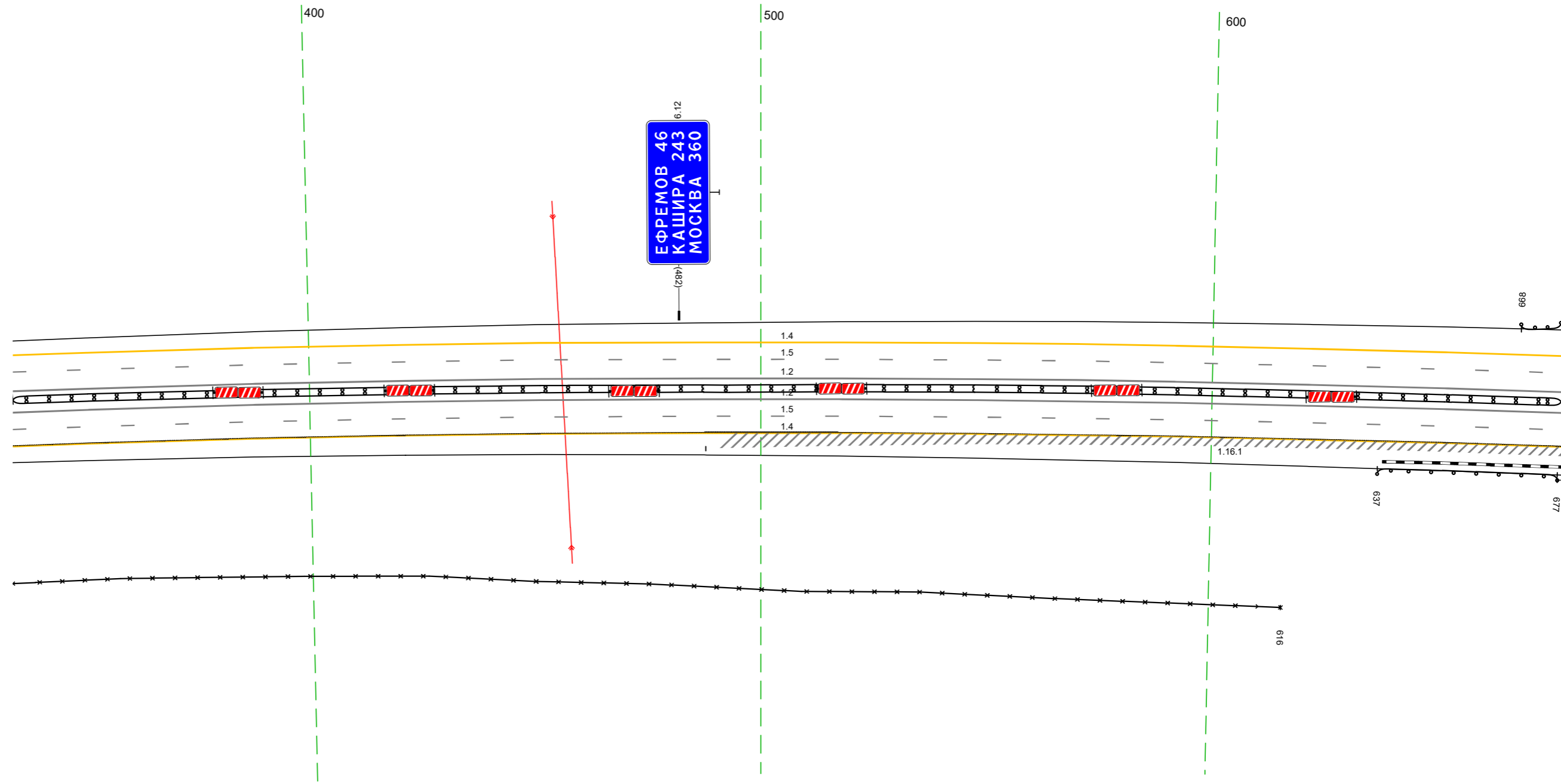


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 002 - 344, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 001 - 344, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 001 - 344, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 001 - 344, (34,3 м) ДЛ (14) 001 - 344, (34,3 м)
	На обочине	ДО (13) 001 - 209, (208 м) ДО (13) 001 - 222, (221 м)
Тротуары справа		30 001 - 123, (122 м) 30 233 - 344, (111 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	20 (193) 637 - 677, (19 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 334 - 677, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 334 - 677, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20409, L=934

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
360+334-360+677

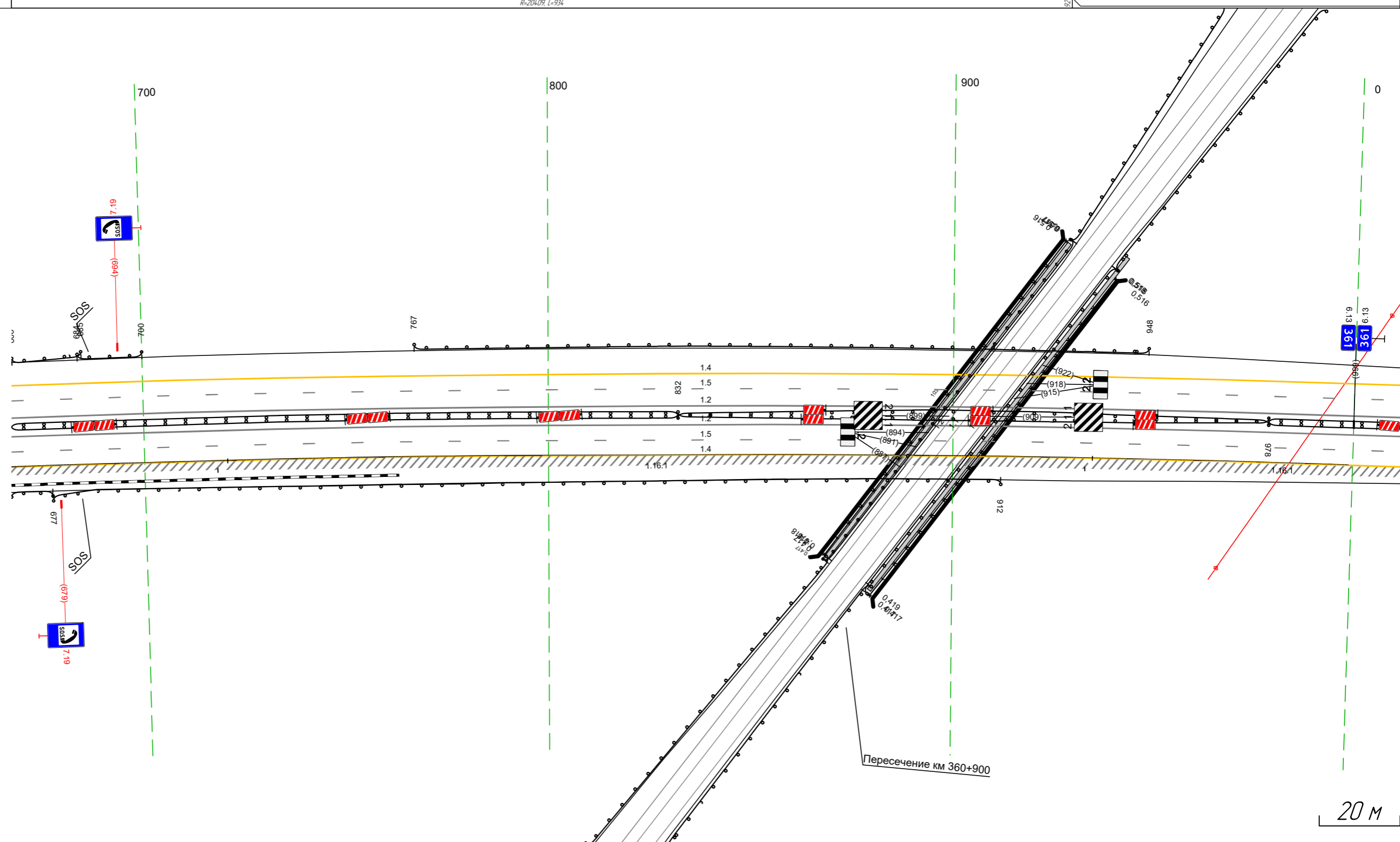


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 334 - 677, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 334 - 677, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 334 - 677, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 334 - 677, (34,3 м)
	На обочине	30 334 - 616, (282 м)
Тротуары справа		20 (194) 334 - 677, (34,3 м)
		20 (193) 637 - 677, (40 м)

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (153) 668 - 685 (17 м)	ДО (153) 684 - 700 (116 м)	ДО (153) 767 - 948 (181 м)	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 667 - 011 (34,3 м)			
	1-я от осевой	15 667 - 011 (34,3 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=20409, L=934			

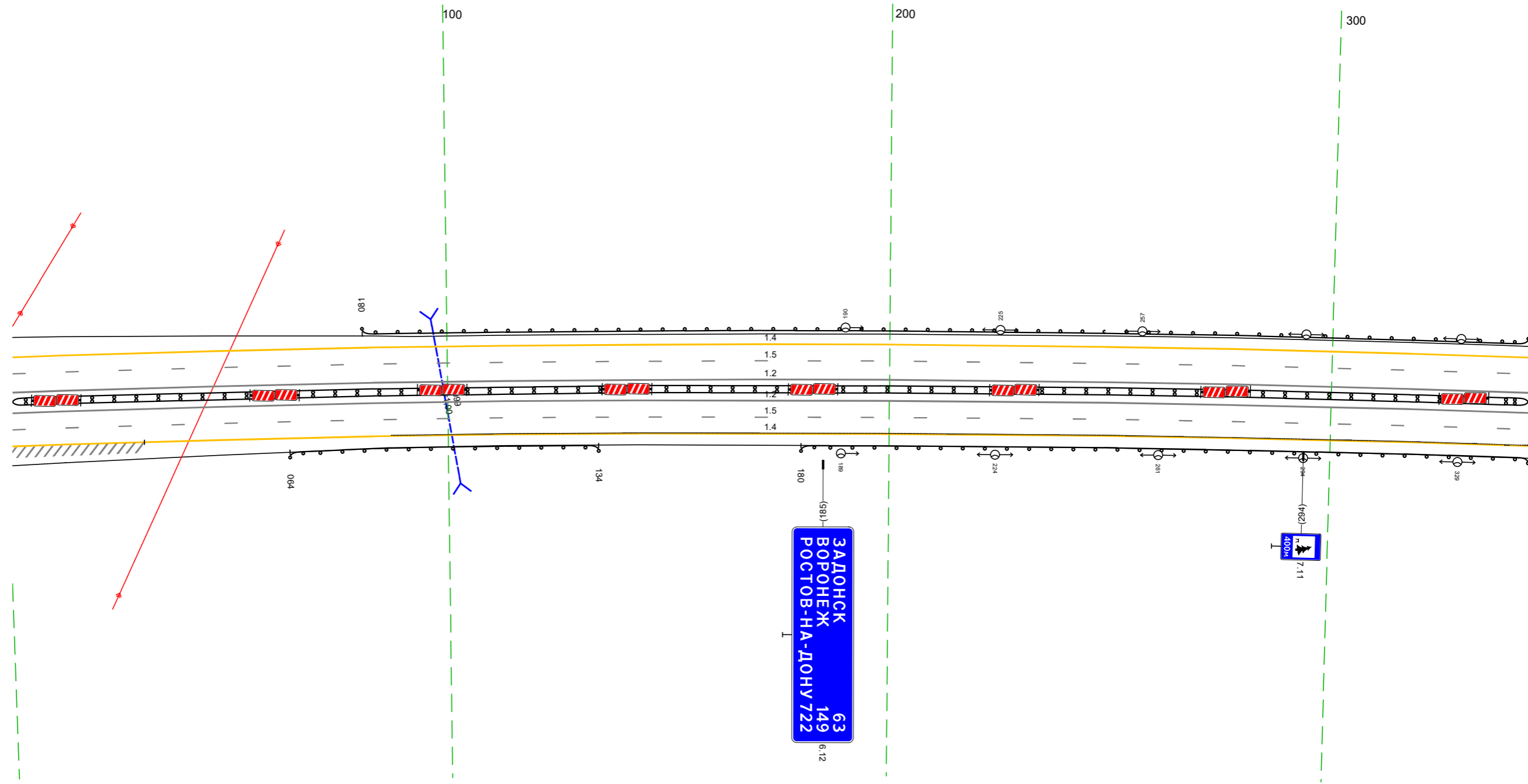
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
360+667-361+011



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 667 - 011 (34,3 м)		
	1-я от осевой	12 667 - 011 (34,3 м)		
	2-я от осевой	15 667 - 011 (34,3 м)		
		14 667 - 011 (34,3 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (154) 667 - 832 (165 м)	ДО (154) 832 - 978 (146 м)	ДО (154) 978 - 011 (132 м)
	На обочине	ДО (153) 667 - 677 (110 м)	ДО (153) 677 - 942 (235 м)	ДО (154) 832 - 978 (146 м)
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО 1931 081 - 345, (264 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 001 - 345, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 001 - 345, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=224,73, L=682

М-4 "ДОН"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
361+001-361+345

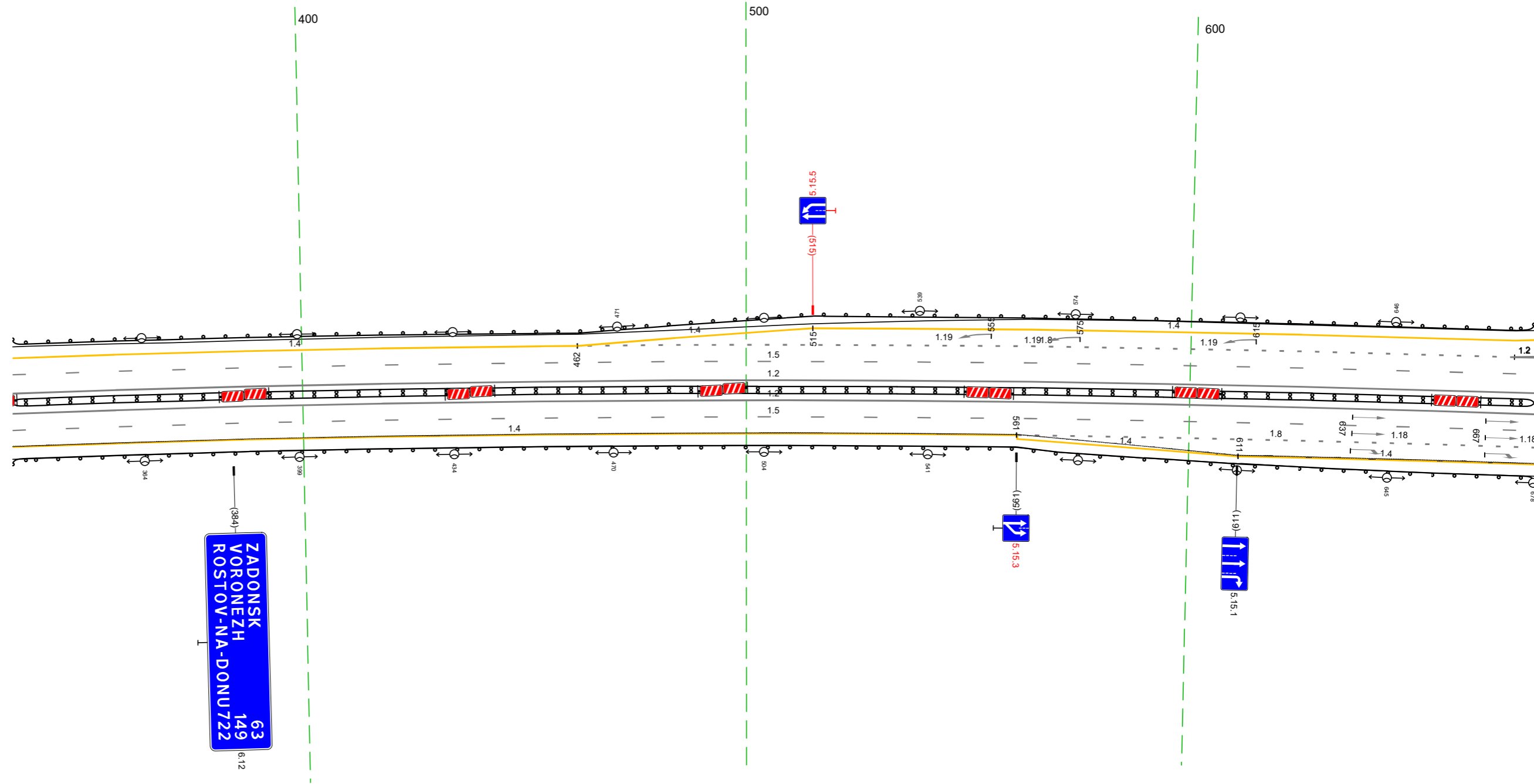


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 001 - 345, (34,3 м)
	1-я от осевой		12 001 - 345, (34,3 м)
	2-я от осевой		15 001 - 345, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 001 - 345, (34,3 м)
	На обочине	ЛО 1941 064 - 134, (170 м)	ЛО 1931 180 - 345, (165 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	до 193)			
	На разделительной	335 - 678 (34,3 м)			
Дорожная разметка следа	4-я от осевой			14	
	3-я от осевой	14		14	
	2-я от осевой	335 - 462 (127 м)		462 - 515 (53 м)	
	1-я от осевой			515 - 673 (158 м)	
Элементы в плане				18	
Продольный профиль		R=22473, L=682		462 - 673 (121 м)	
				R=33694, L=1897	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 361+335-361+678

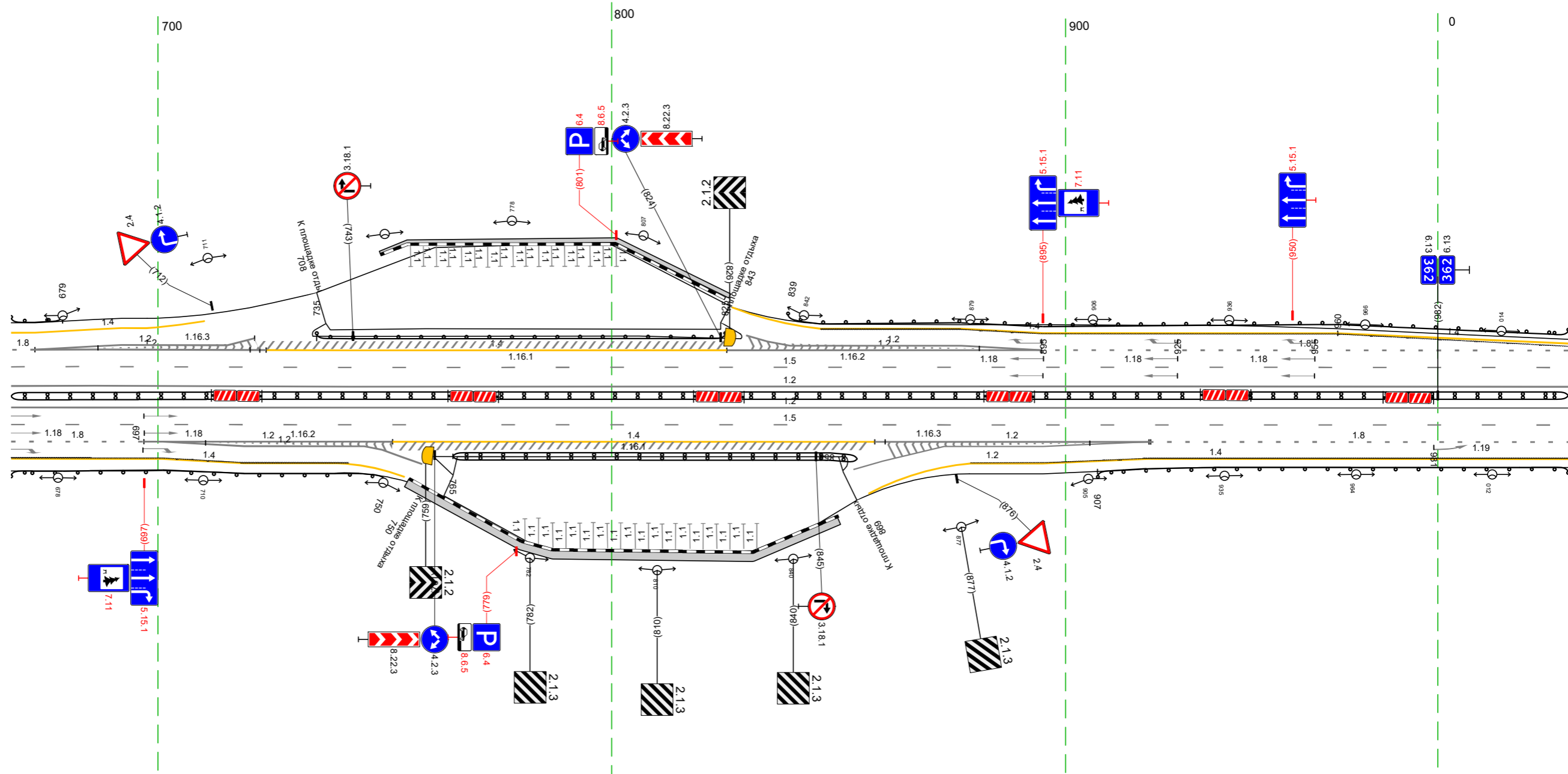


20 M

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12		335 - 678 (34,3 м)	
	1-я от осевой	12		335 - 678 (34,3 м)	
	2-я от осевой	15		335 - 678 (34,3 м)	
	3-я от осевой	14		561 - 611 (50 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 194)		561 - 678 (117 м)	
	На обочине	до 193)		611 - 678 (67 м)	
Тротуары справа					

Тротуары слева		749 - 826, 177 м, а/в, ш 10 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП 1431 668 - 679, 111 м	ДП 1431 735 - 825, 190 м	ДП 1431 839 - 029, 172 м	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 673 - 697, 24 м		14 846 - 895, 49 м	
	3-я от осевой	12 673 - 721, 48 м		12 834 - 895, 60 м	14 895 - 960, 65 м
	2-я от осевой	12 673 - 724, 51 м	14 724 - 825, 101 м	12 825 - 895, 69 м	18 895 - 029, 116 м
	1-я от осевой	15 м		15 668 - 029, 343 м	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=33694, L=1897			

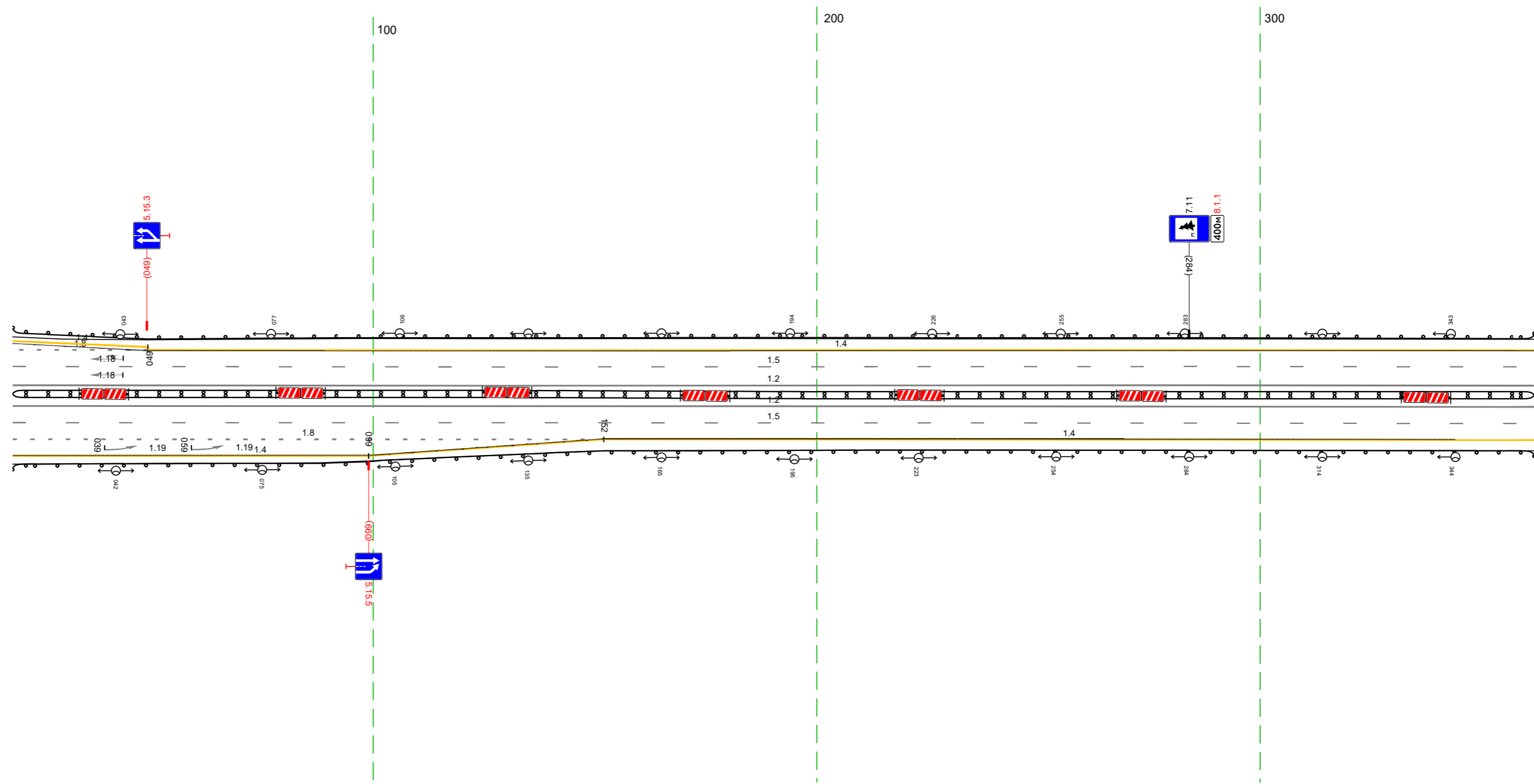
М-4 "ДОН"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
361+668-362+029



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 668 - 029, 343 м			
	1-я от осевой	12 668 - 029, 343 м			
	2-я от осевой	18 668 - 697, 29 м	12 697 - 701, 4 м	12 697 - 752, 55 м	14 752 - 858, 106 м
	3-я от осевой	14 668 - 701, 33 м	12 701 - 749, 48 м		12 858 - 918, 60 м
4-я от осевой		14 701 - 740, 39 м		14 879 - 918, 39 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП 1441 668 - 029, 343 м			
	На обочине	ДП 1431 668 - 750, 183 м	ДП 1441 765 - 854, 89 м	ДП 1431 907 - 029, 104 м	
Тротуары справа		755 - 850, 195 м, а/в, ш 2,0 м			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 193 019 - 362 (34,3 м)	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 019 - 049 (30 м)	
	2-я от осевой	18 019 - 049 (30 м)	14 049 - 362 (313 м)
	1-я от осевой		15 019 - 362 (34,3 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=33694, L=1897	

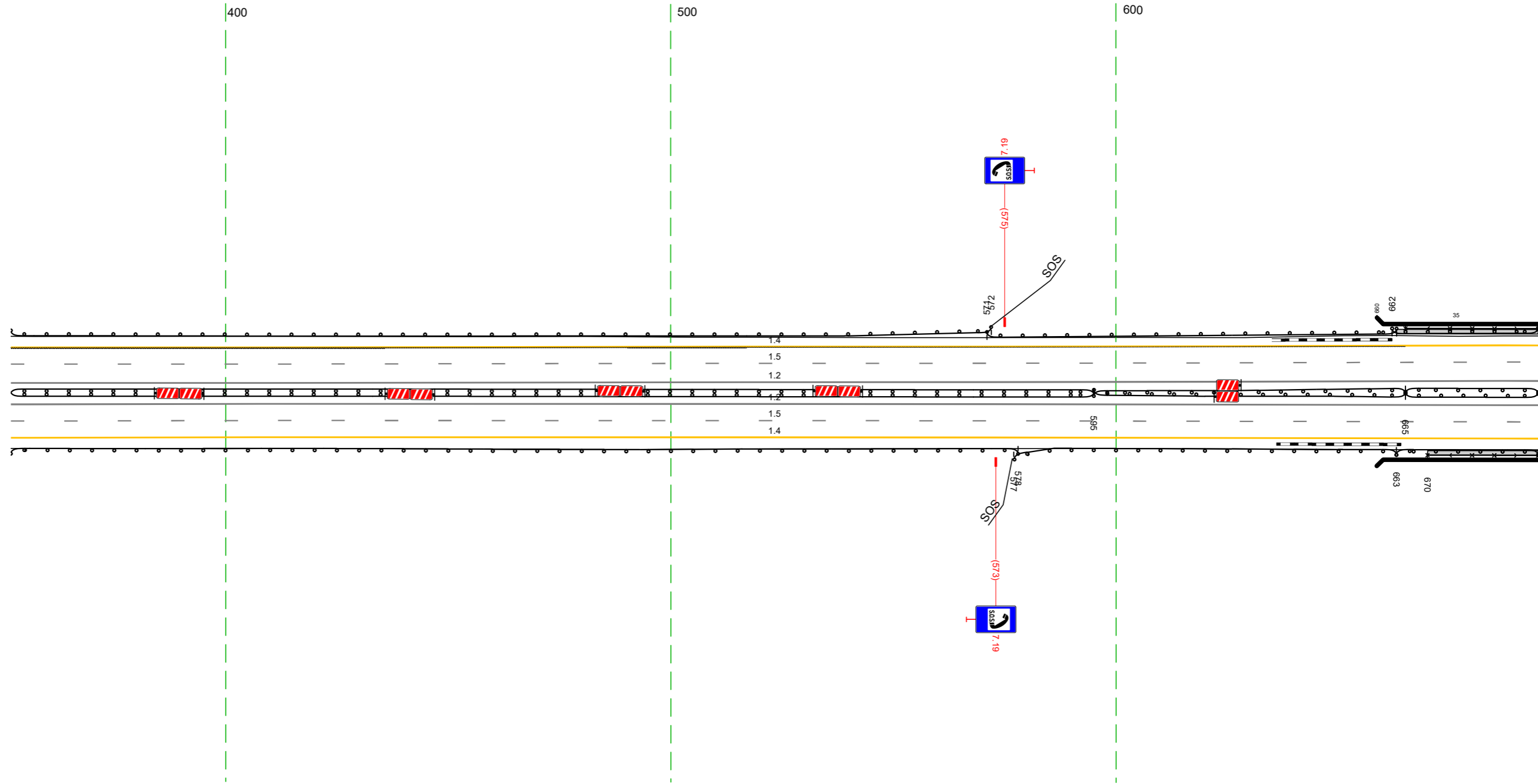
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 362+019-362+362



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 019 - 362 (34,3 м)
	1-я от осевой			12 019 - 362 (34,3 м)
	2-я от осевой			15 019 - 362 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	18 019 - 152 (133 м)	14 099 - 152 (153 м)	14 152 - 362 (120 м)
	На обочине	14 019 - 099 (80 м)		
Тротуары справа				Д0 194 019 - 362 (34,3 м) Д0 193 019 - 362 (34,3 м)

Тротуары слева				663 - 695 (32 м), а/В, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (143) 352 - 572 (120 м)	ДО (143) 571 - 663 (92 м)	УПО-В 665 - 695 (30 м)
	На разделительной			МО (146) 662 - 695 (33 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 352 - 695 (343 м)		
	1-я от осевой	15 352 - 695 (343 м)		
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=33694, L=1897	

М-4 "ДОН"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
362+352-362+695

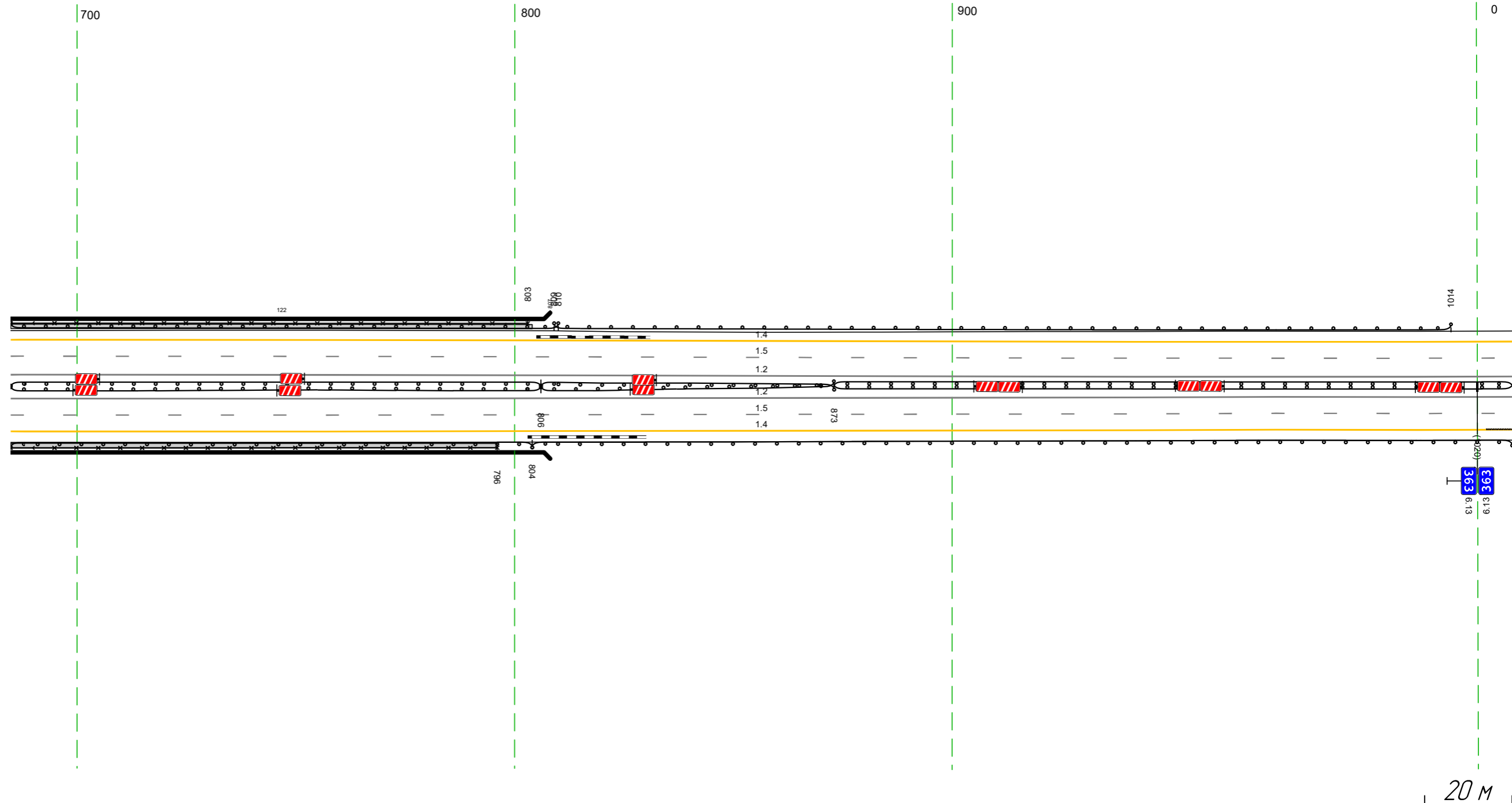


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 352 - 695 (343 м)		
	1-я от осевой	12 352 - 695 (343 м)		
	2-я от осевой	15 352 - 695 (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (144) 352 - 595 (243 м)	ДО (145) 595 - 665 (70 м)	МО (146) 665 - 695 (30 м)
	На обочине	ДО (143) 352 - 578 (226 м)	ДО (143) 577 - 663 (86 м)	УПО-В 670 - 695 (25 м) МО (146) 663 - 695 (32 м)
Тротуары справа				670 - 695 (25 м), а/В, ш 1,0 м

Тротуары слева		685 - 804, (119 м, а/д, ш 1,0 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (146) 685 - 810, (125 м)	
	На разделительной	УПО-Д 685 - 803, (118 м)	ДО (153) 809 - 1014, (205 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 685 - 008, (34,3 м)	
	1-я от осевой	15 685 - 008, (34,3 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль			R=33694, L=1897

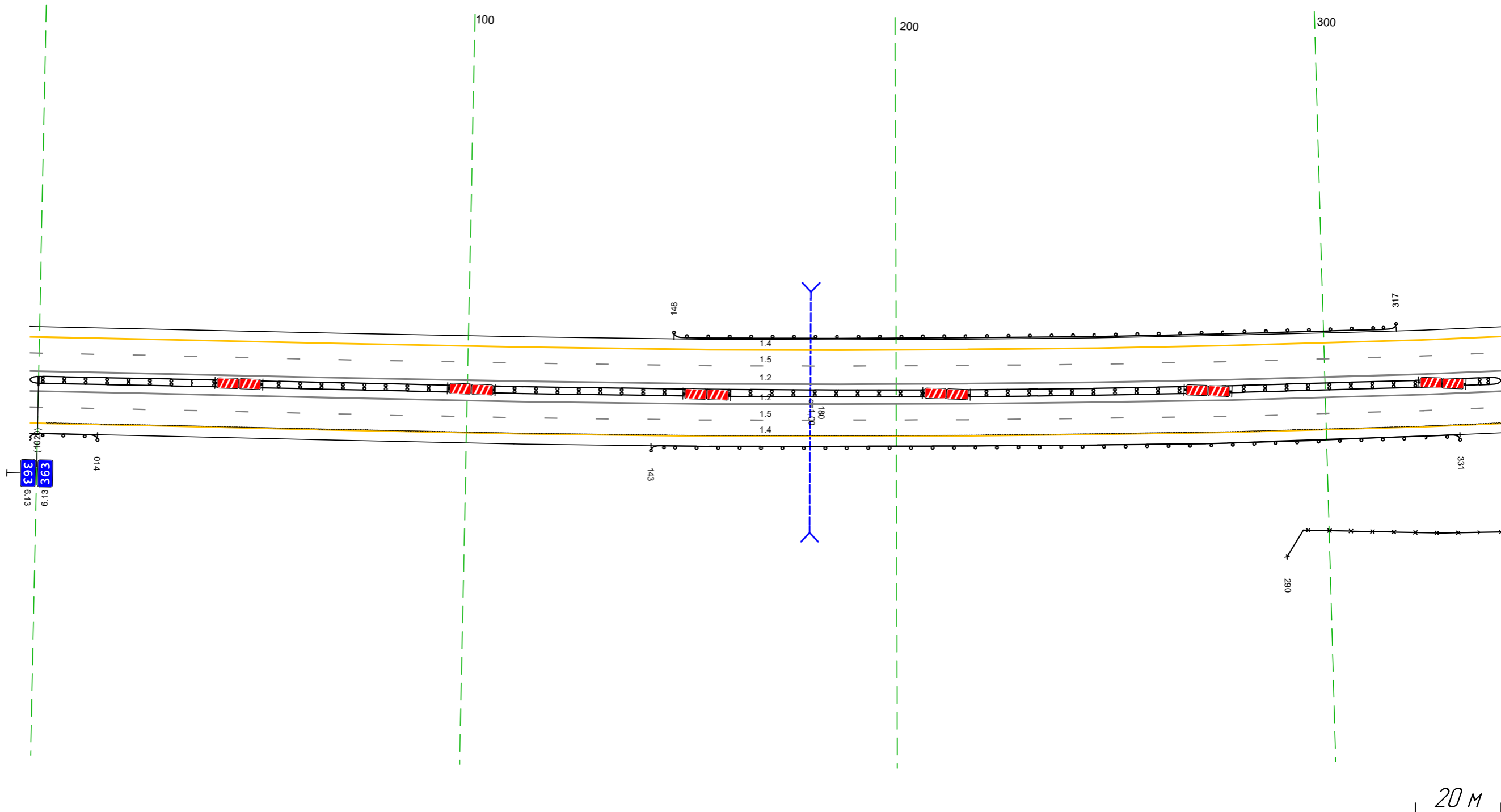
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
362+685-363+008



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 685 - 008, (34,3 м)		
	1-я от осевой	12 685 - 008, (34,3 м)		
	2-я от осевой	15 685 - 008, (34,3 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (146) 685 - 806, (121 м)	ДО (155) 806 - 873, (67 м)	ДО (154) 873 - 008, (155 м)
	На обочине	МО (146) 685 - 804, (119 м)	УПО-Д 685 - 796, (111 м)	ДО (153) 804 - 008, (224 м)
Тротуары справа		685 - 796, (111 м, а/д, ш 1,0 м)		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ДО (143) 148 - 317 (169 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1018 - 341 (34,3 м)	
	1-я от осевой	15 1018 - 341 (34,3 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль			R=33694, L=1897

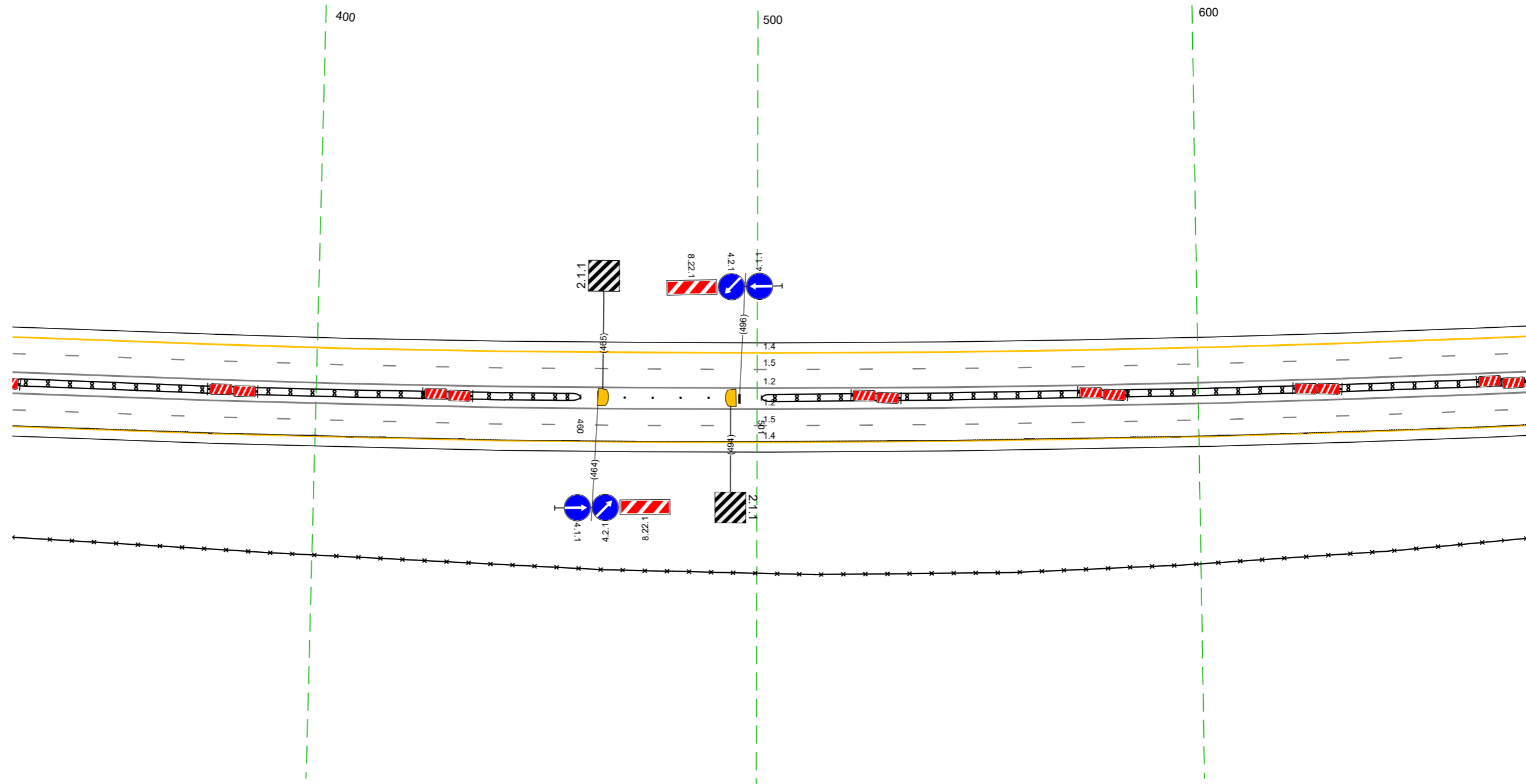
М-4 "ДОН"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
362+1018-363+341



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 1018 - 341 (34,3 м)
	1-я от осевой		12 1018 - 341 (34,3 м)
	2-я от осевой		15 1018 - 341 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 1018 - 341 (34,3 м)
	На обочине	ДО (144) 1018 - 341 (34,3 м)	ДО (143) 143 - 331 (188 м)
Тротуары справа			ДО (143) 143 - 331 (188 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 331 - 674, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 331 - 674, (34,3 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		R=33694, L=1897 R=21616, L=737

М-4 "ДОН"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 363+331-363+674

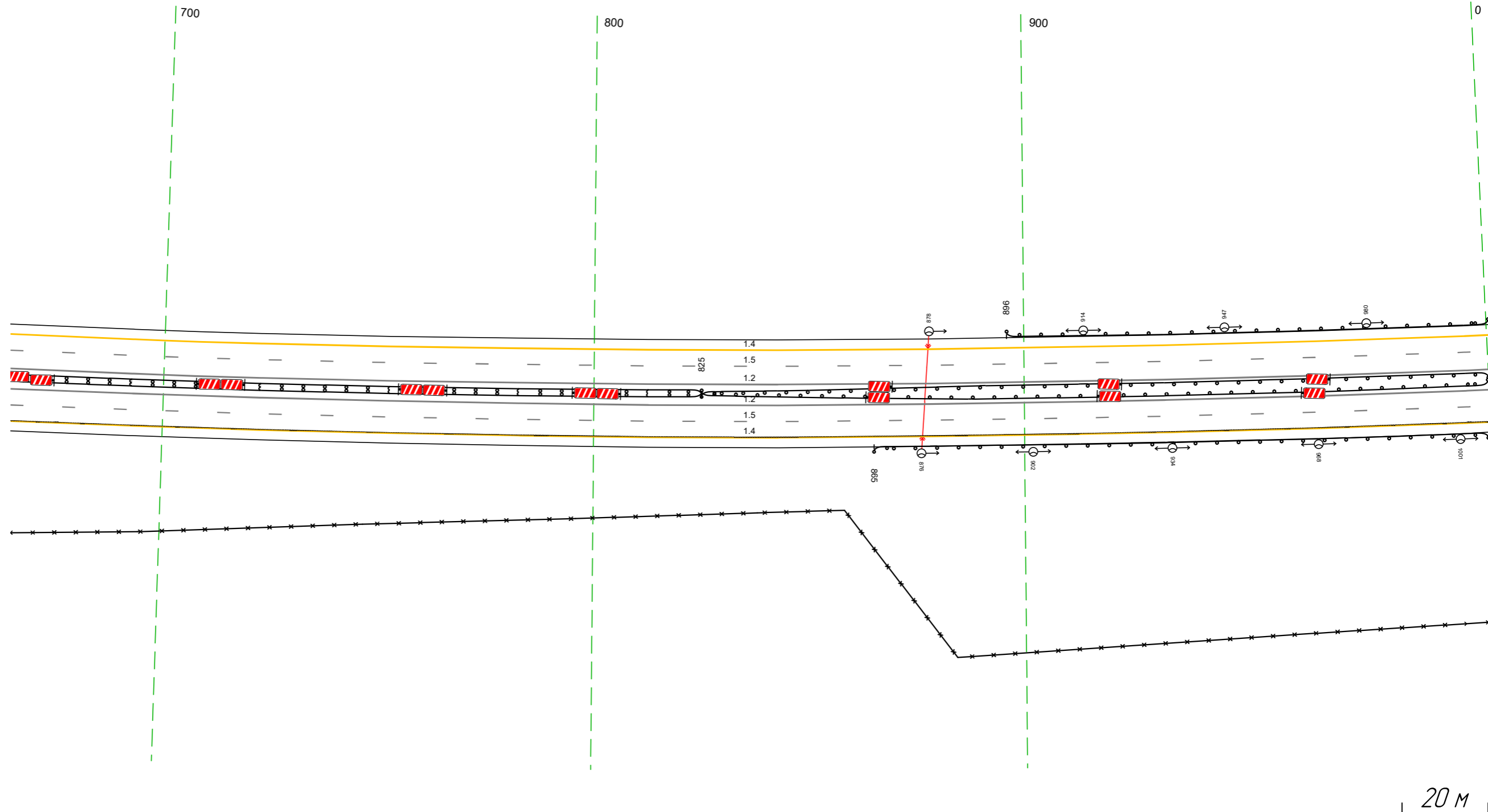


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 331 - 674, (34,3 м)
	1-я от осевой		12 331 - 674, (34,3 м)
	2-я от осевой		15 331 - 674, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 331 - 460, (129 м)	Стоянки (4 шт. шаг 6,3м) 470 - 489
	На обочине		30 331 - 674, (34,3 м)
Тротуары справа			ДД (94) 501 - 674, (173 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (53) 896 - 1008 (112 м)
	На разделительной	ДП (53) 825 - 1008 (183 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 664 - 1008 (344 м)
	1-я от осевой	15 664 - 1008 (344 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=21616, L=737

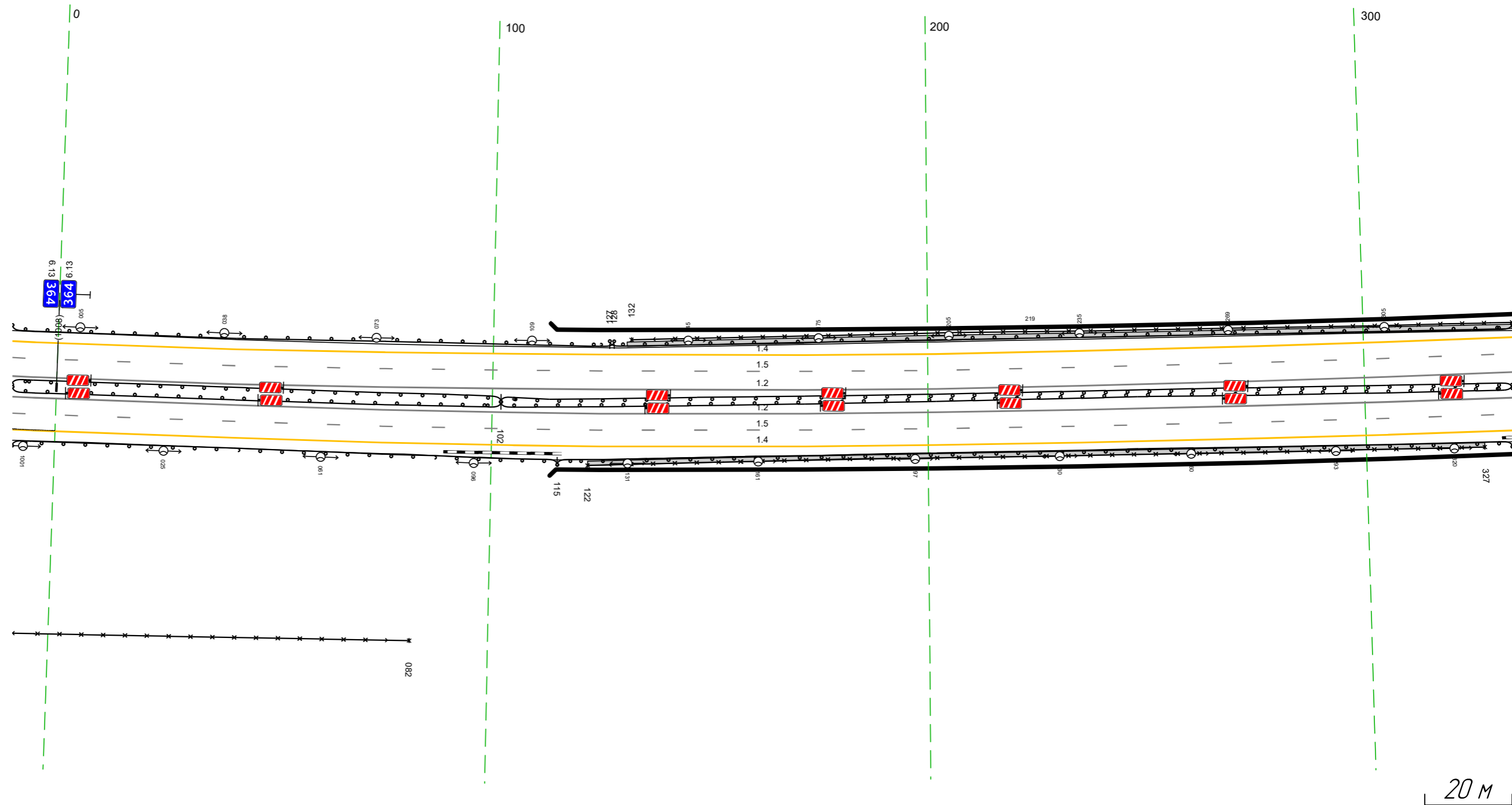
М-4 "ДОН"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
363+664-363+1008



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 664 - 1008 (344 м)
	1-я от осевой	12 664 - 1008 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 664 - 1008 (344 м)
	На разделительной	14 664 - 1008 (344 м)
Тротуары справа	На обочине	ДП (54) 664 - 825 (161 м)
	На разделительной	ДП (53) 825 - 1008 (183 м)
		ДП (53) 865 - 1008 (14,3 м)
		30 664 - 1008 (344 м)

Тротуары слева			131 - 334, (203 м), а/в, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (143) 998 - 128, (138 м)	МО (146) 127 - 334, (207 м)
	На разделительной	ДО (143) 998 - 102, (112 м)	УПО-Д 132 - 334, (202 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 998 - 334, (344 м)
	1-я от осевой		15 998 - 334, (344 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=216, L=737	R=91853, L=1094

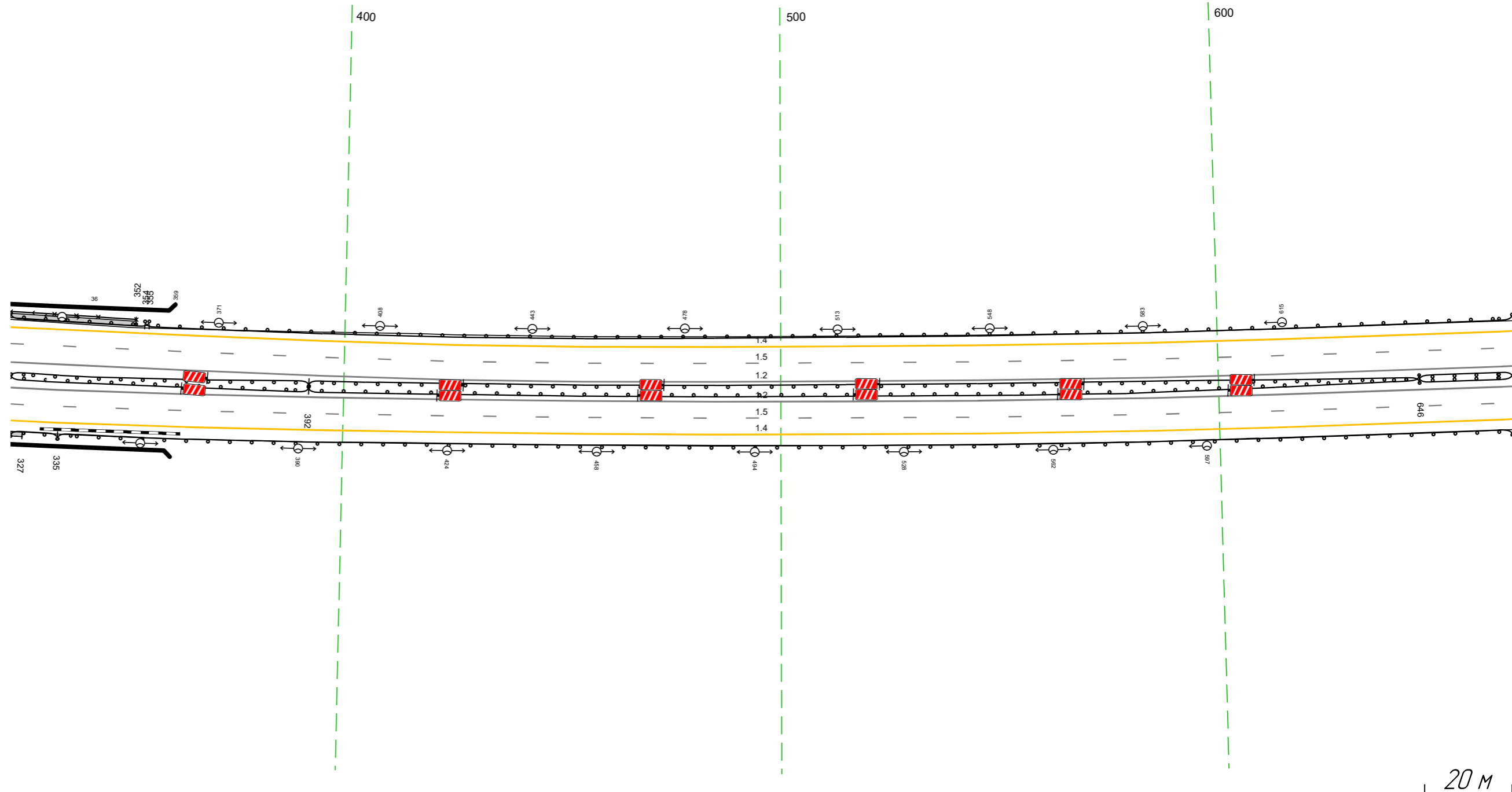
М-4 "ДОН"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
363+998-364+334



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 998 - 334, (344 м)
	1-я от осевой		12 998 - 334, (344 м)
	2-я от осевой		15 998 - 334, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (143) 998 - 102, (112 м)	МО (146) 102 - 334, (232 м)
	На обочине	ДО (143) 998 - 115, (125 м)	МО (146) 102 - 334, (232 м)
Тротуары справа		30 998 - 082, (192 м)	УПО-Д 122 - 327, (205 м) МО (146) 115 - 334, (219 м)
			122 - 327, (205 м), а/в, ш. 10 м

Тротуары слева		324 - 352 (28 м, а/з ш 1,0 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 324 - 352 (28 м)	ДО (143) 354 - 667 (313 м)
	На разделительной	МО (146) 324 - 355 (31 м)	
Дорожная разметка слева			ДО (143) 392 - 646 (254 м)
Элементы в плане			14 324 - 667 (343 м)
Продольный профиль			15 324 - 667 (343 м)
			R=91853, L=109%

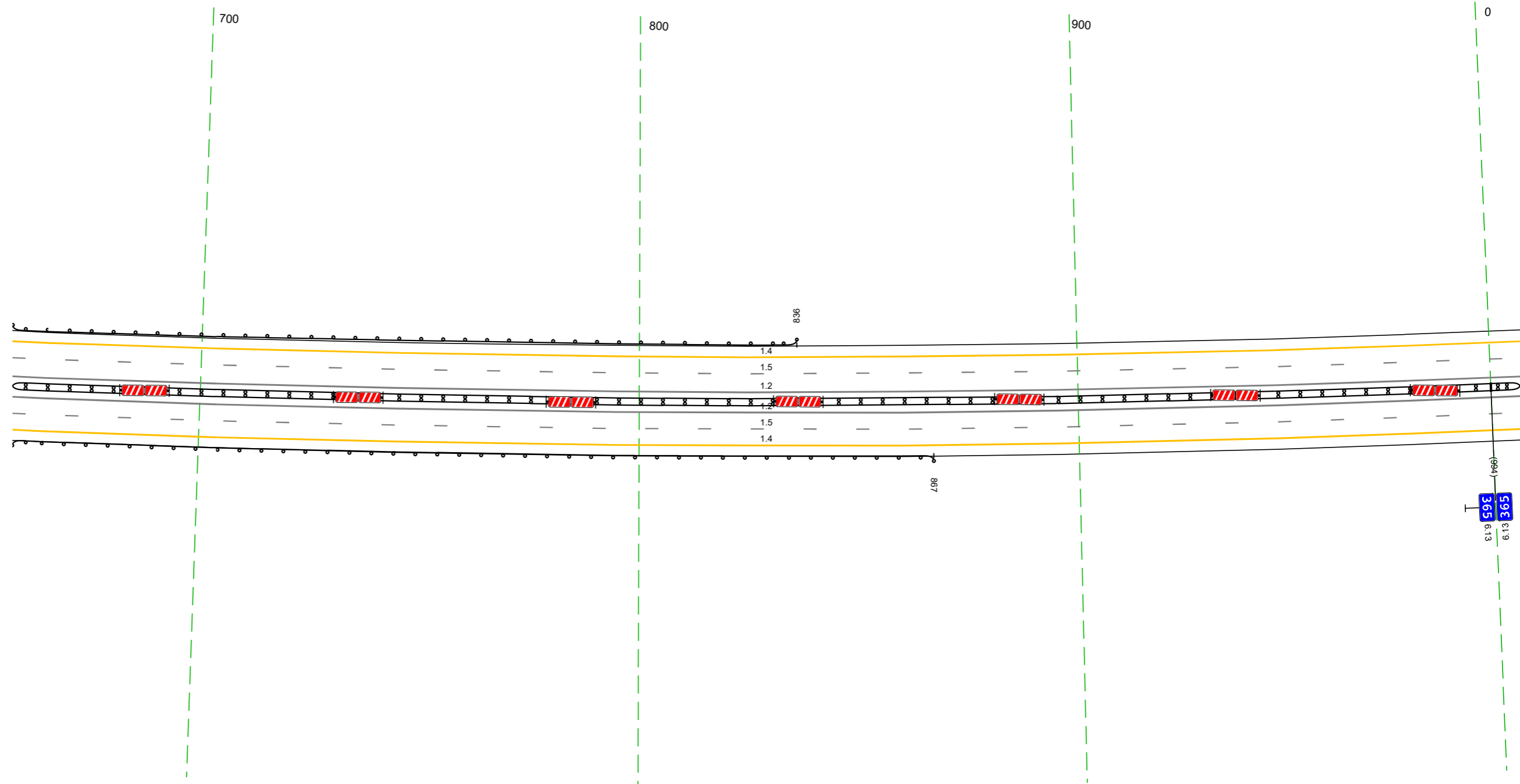
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 364+324-364+667



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 324 - 667 (343 м)
	1-я от осевой		12 324 - 667 (343 м)
	2-я от осевой		15 324 - 667 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (146) 324 - 392 (68 м)	ДО (143) 392 - 646 (254 м)
	На обочине	МО (146) 324 - 392 (68 м)	ДО (144) 646 - 667 (21 м)
Тротуары справа	324 - 327 (3 м, а/з ш 1,0 м)	МО (146) 324 - 335 (11 м)	ДО (143) 335 - 667 (332 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	по 193) 657 - 836, (179 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 657 - 007, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 657 - 007, (34,3 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		R=9185,3 L=109%

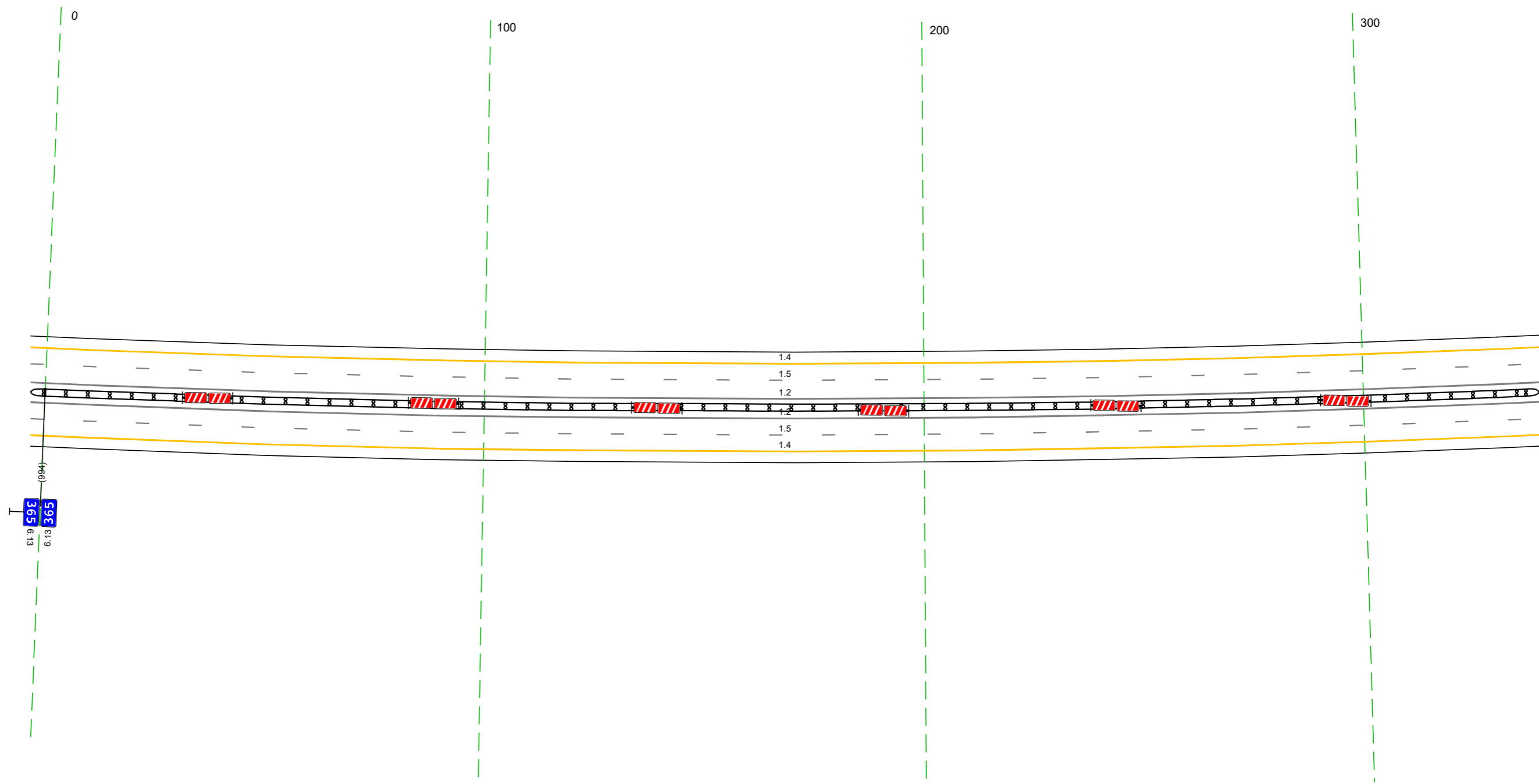
М-4 "ДОН"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
364+657-365+007



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 657 - 007, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 657 - 007, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 657 - 007, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 657 - 007, (34,3 м)
	На обочине	по 194) 657 - 867, (210 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 991 - 340 (34.3 м)
	1-я от осевой	15 991 - 340 (34.3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-91853 L=1094

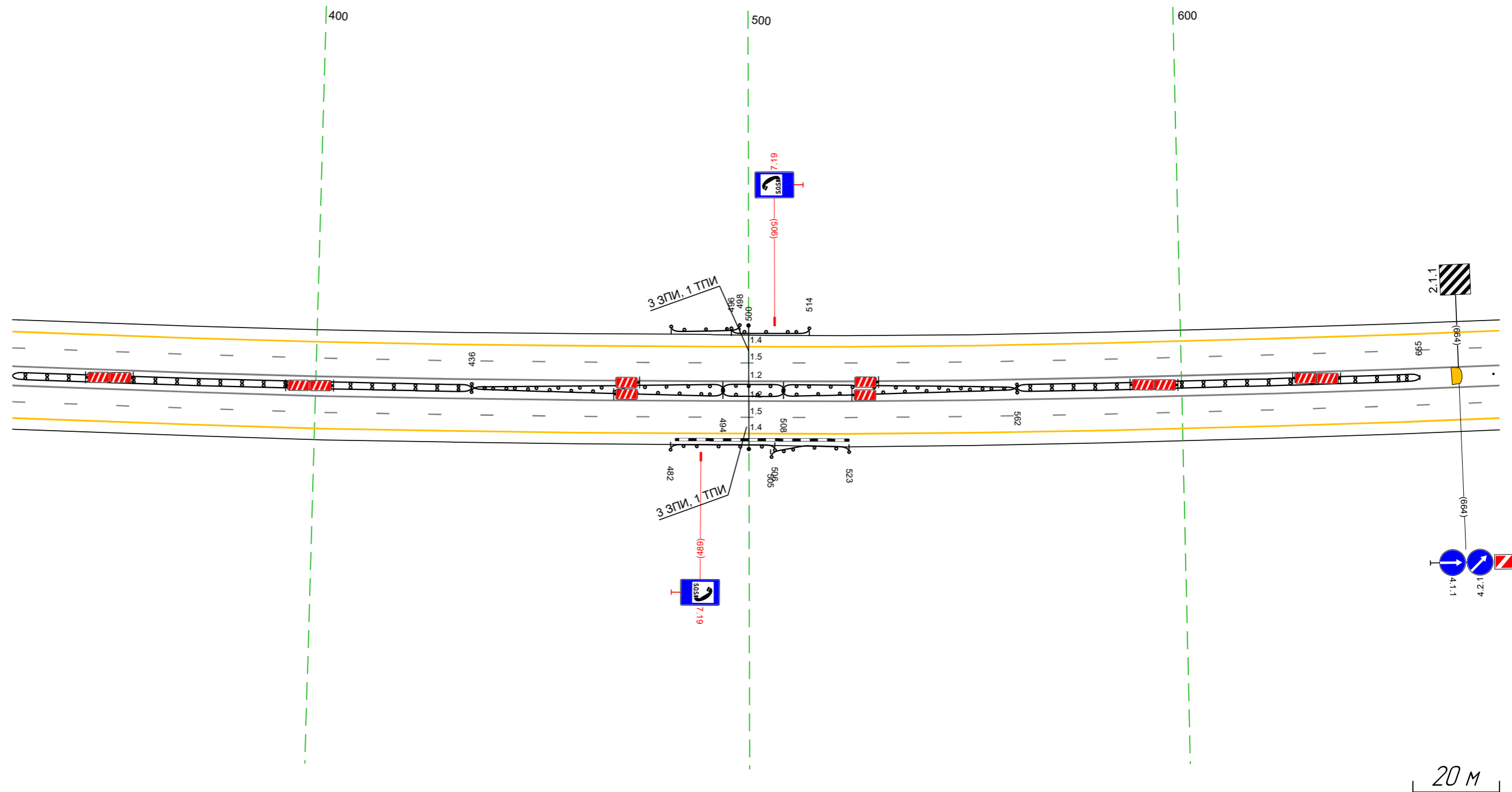
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
364+991-365+340



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 991 - 340 (34.3 м)
	1-я от осевой	12 991 - 340 (34.3 м)
	2-я от осевой	15 991 - 340 (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 991 - 340 (34.3 м)
	На обочине	14 (94) 991 - 340 (34.3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЛ (S3) 496 - 514, (18 м)
	На разделительной	ДЛ (S3) 482 - 498, (16 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДЛ (S5) 494 - 508, (14 м)
	1-я от осевой	14 330 - 673, (34,3 м)
Элементы в плане		15 330 - 673, (34,3 м)
Продольный профиль		98857,78 R=39767, L=698

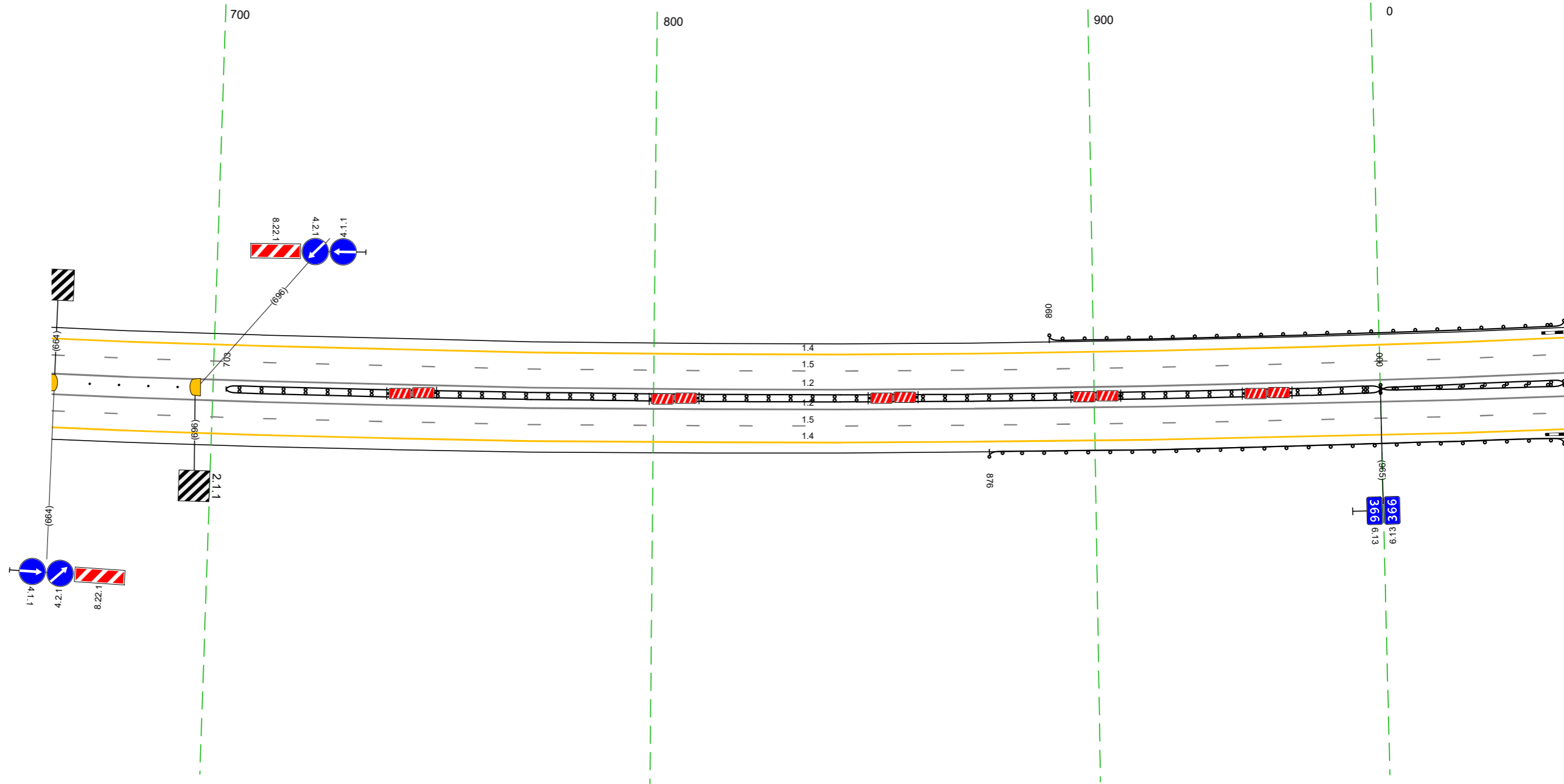
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 365+330-365+673



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 330 - 673, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 330 - 673, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 330 - 673, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЛ (S4) 330 - 436, (106 м) ДЛ (S3) 436 - 494, (58 м) ДЛ (S5) 494 - 508, (14 м) ДЛ (S3) 508 - 562, (54 м) ДЛ (S4) 562 - 655, (93 м)
	На обочине	ДЛ (S3) 505 - 523, (18 м) ДЛ (S3) 482 - 506, (24 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Д0 (153) 890 - 042, (117 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 663 - 042, (34,3 м)	
	1-я от осевой	15 663 - 042, (34,3 м)	
Элементы в плане			
Правильный профиль			R=39767, L=698

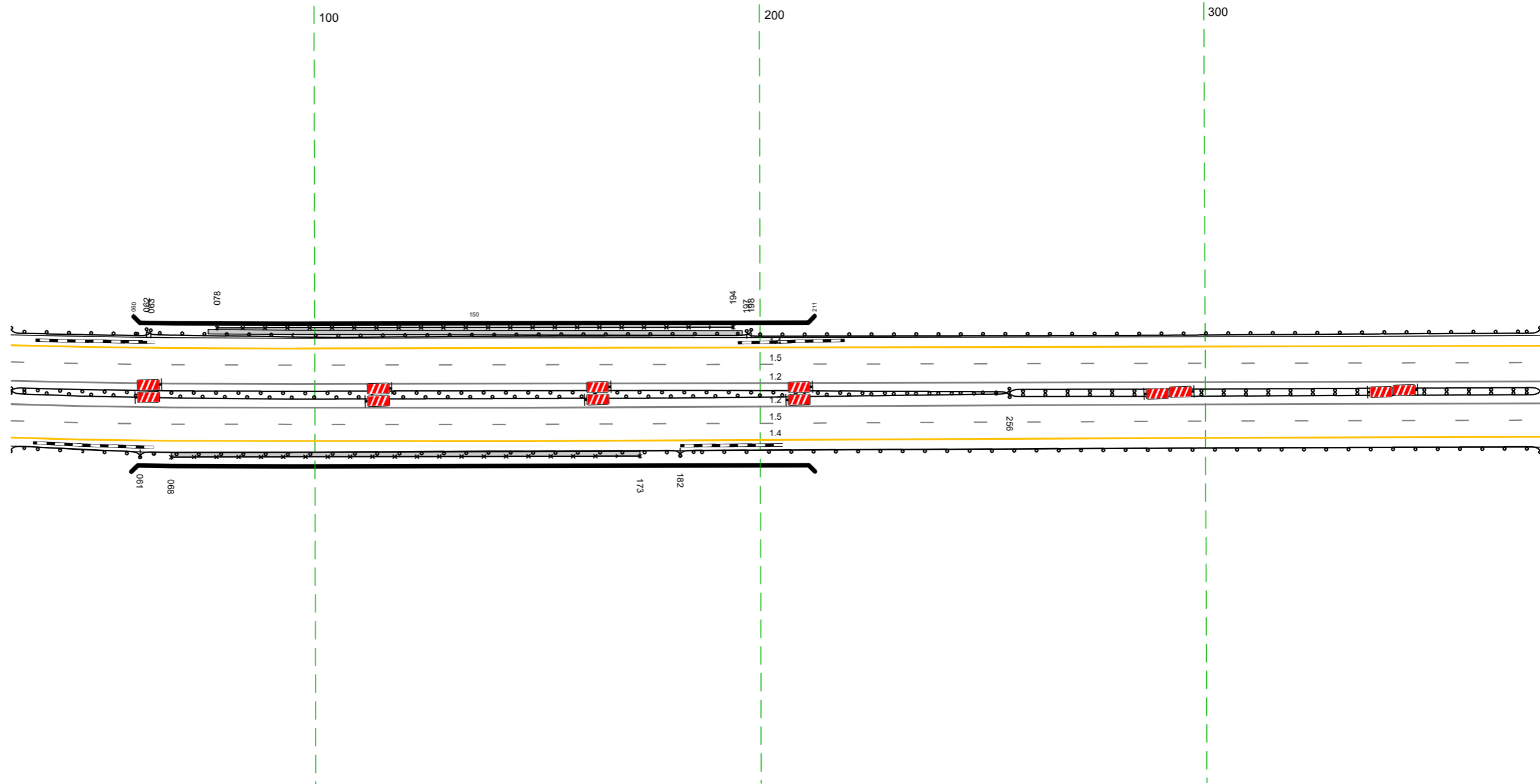
М-4 "ДОН"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
365+663-366+042



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 663 - 042, (34,3 м)	
	1-я от осевой		12 663 - 042, (34,3 м)	
	2-я от осевой		15 663 - 042, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Сталджи (4шт, шаг 6,7м) 672 - 692	14 663 - 042, (34,3 м)	Д0 (154) 703 - 000, (262 м)
	На обочине			М0 (166) 000 - 042, (42 м) М0 (166) 000 - 042, (42 м)
Тротуары справа				Д0 (153) 876 - 042, (131 м)

Тротуары слева		076 - 196, (120 м), а/В, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (143) 032 - 063, (31 м)
	На разделительной	МО (146) 062 - 198, (136 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	УГО-Д 078 - 194, (116 м)
	1-я от осевой	ДО (143) 197 - 375, (178 м)
Элементы в плане		14 032 - 375, (34,3 м)
Продольный профиль		15 032 - 375, (34,3 м)
		R=39767, L=698
		a=36
		L=306

М-4 "ДОН"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
366+032-366+375

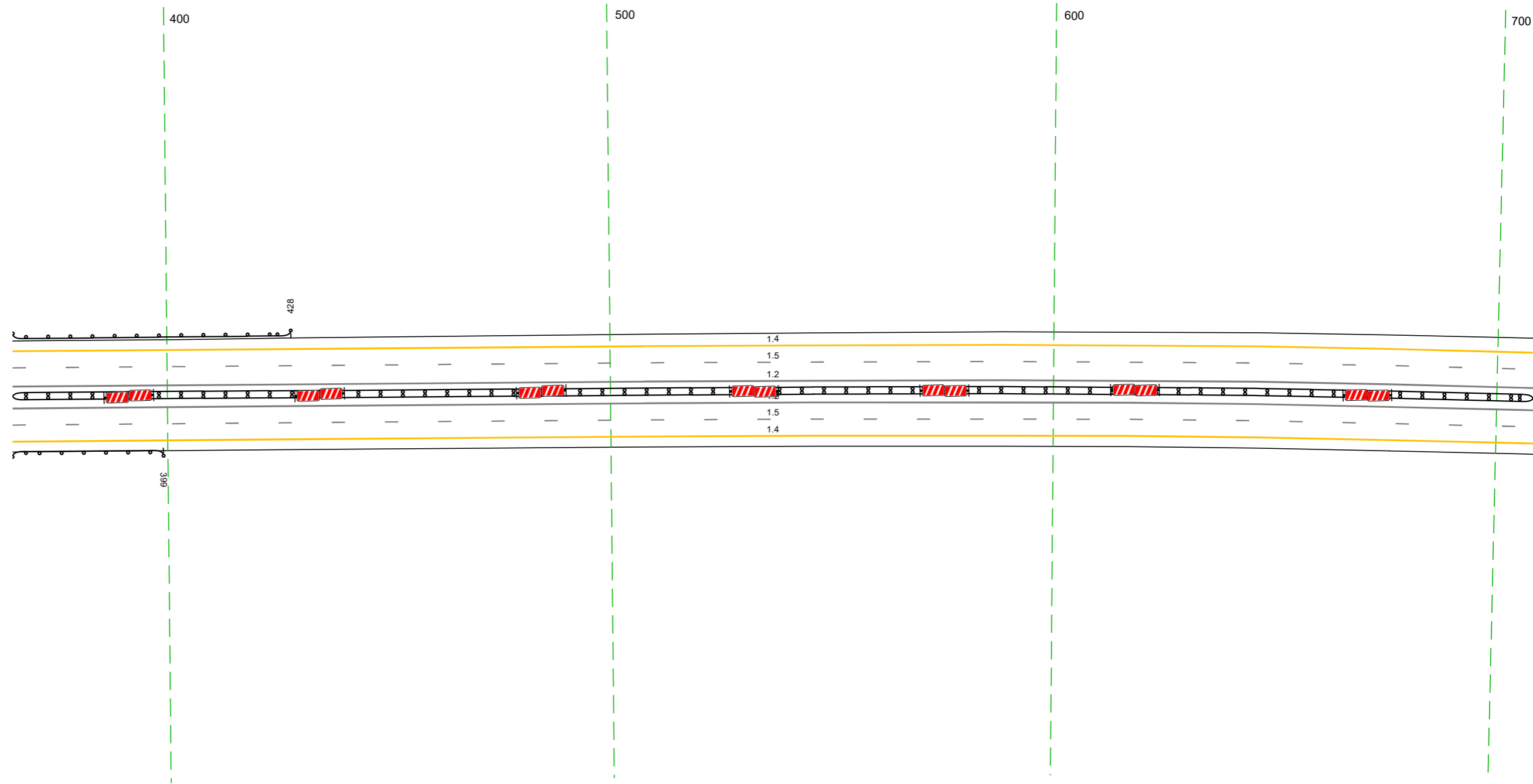


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 032 - 375, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 032 - 375, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 032 - 375, (34,3 м)
	На разделительной	14 032 - 375, (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	МО (146) 032 - 256, (224 м)
	На разделительной	МО (146) 032 - 256, (224 м)
		ДО (143) 182 - 375, (193 м)
		ДО (143) 032 - 061, (29 м)
		УГО-Д 068 - 173, (105 м)
		МО (146) 061 - 182, (121 м)
		068 - 173, (105 м), а/В, ш 1,0 м

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1931 365 - 428, 163 м	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 365 - 708, (34,3 м)
	1-я от осевой		15 365 - 708, (34,3 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		$\alpha=36$	$\alpha=13$
		L=178	L=165

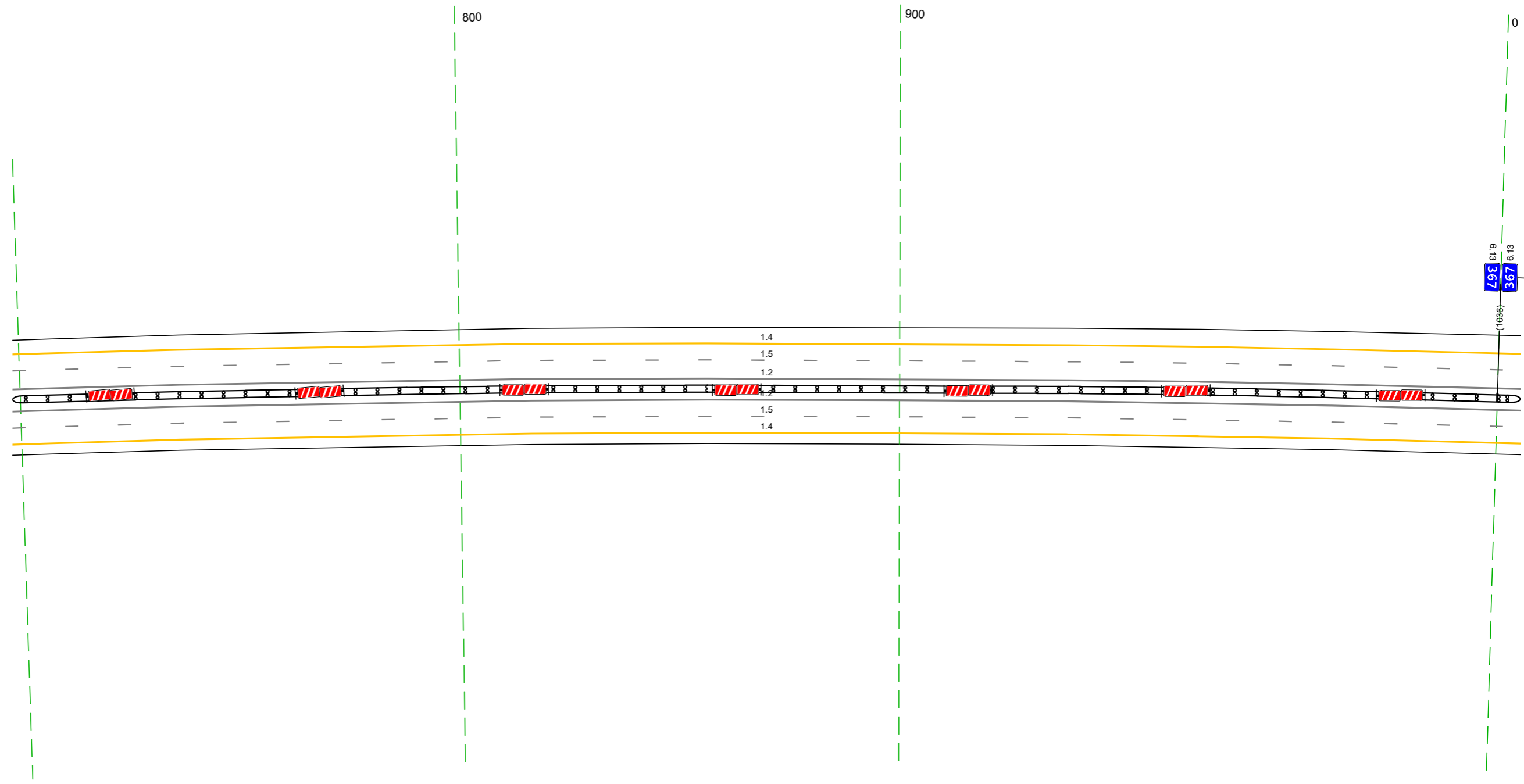
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
366+365-366+708



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 365 - 708, (34,3 м)
	1-я от осевой		12 365 - 708, (34,3 м)
	2-я от осевой		15 365 - 708, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 365 - 708, (34,3 м)
	На обочине	до 1941 365 - 399, 134 м	до 1941 365 - 708, (34,3 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 698 - 005 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 698 - 005 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=13 L=320 #08 a=0 L=23

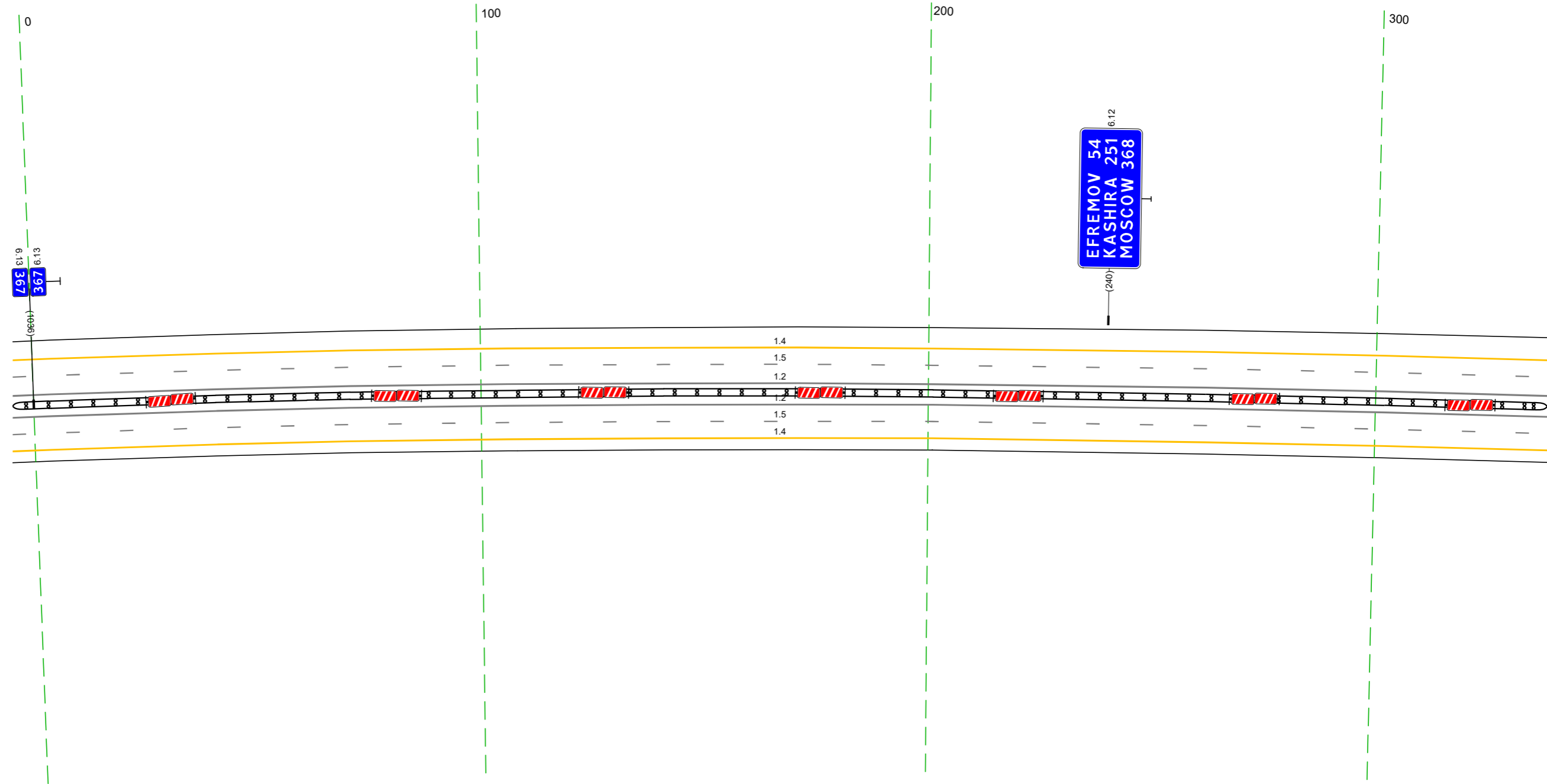
М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 366+698-367+005



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 698 - 005 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 698 - 005 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 698 - 005 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 698 - 005 (34,3 м)
	На обочине	14 (194) 698 - 005 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1031 - 338 (24,3 м)
	1-я от осевой	15 1031 - 338 (24,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=0 L=34,3

М-4 "ДОН"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 366+1031-367+338

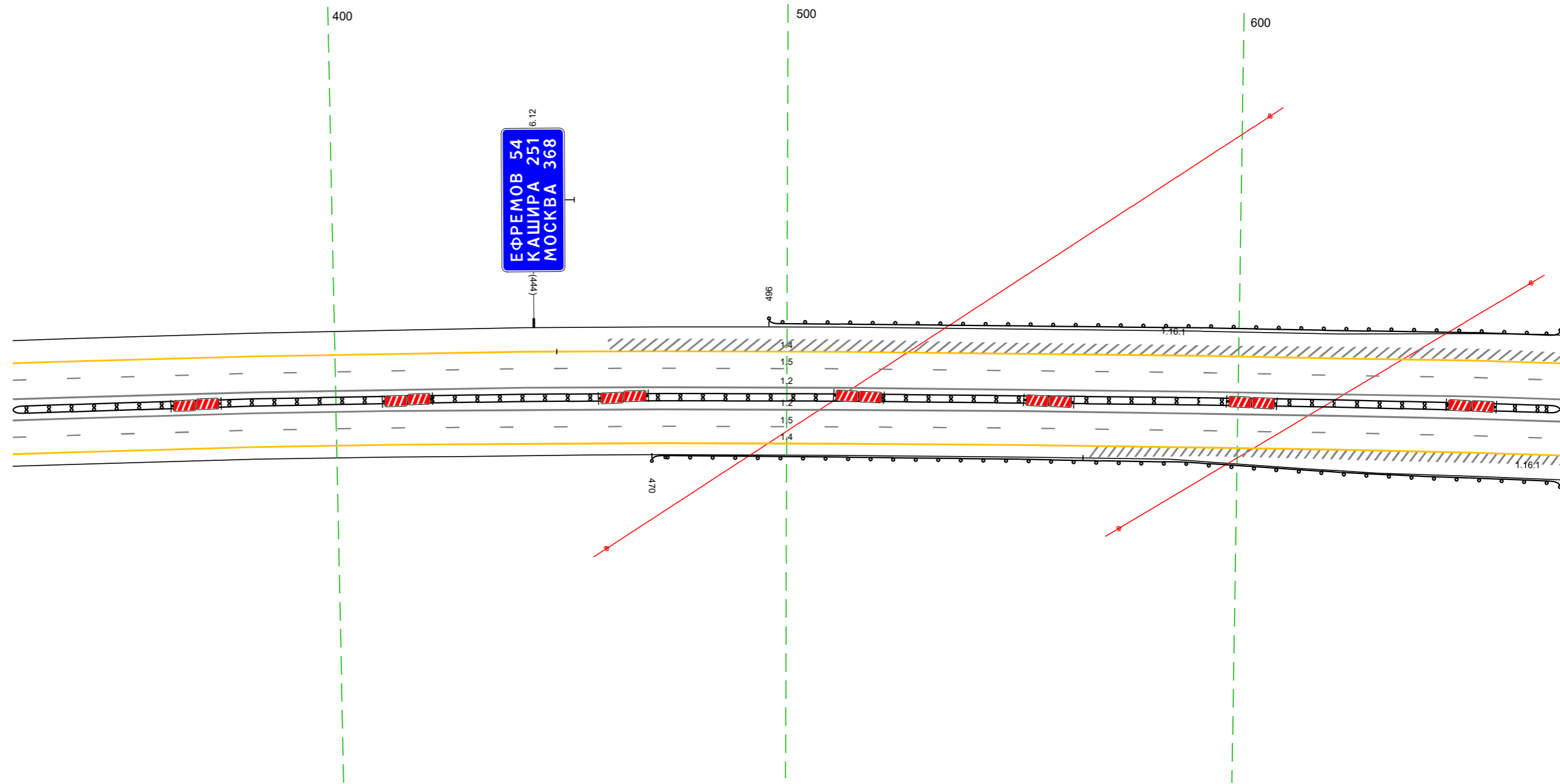


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1031 - 338 (24,3 м)
	1-я от осевой	12 1031 - 338 (24,3 м)
	2-я от осевой	15 1031 - 338 (24,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 1031 - 338 (24,3 м)
	На обочине	14 (194) 1031 - 338 (24,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 193 496 - 671 (175 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 328 - 671 (34.3 м)
	1-я от осевой	15 328 - 671 (34.3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		$a=0$ L=128 4.57 R=38819, L=970

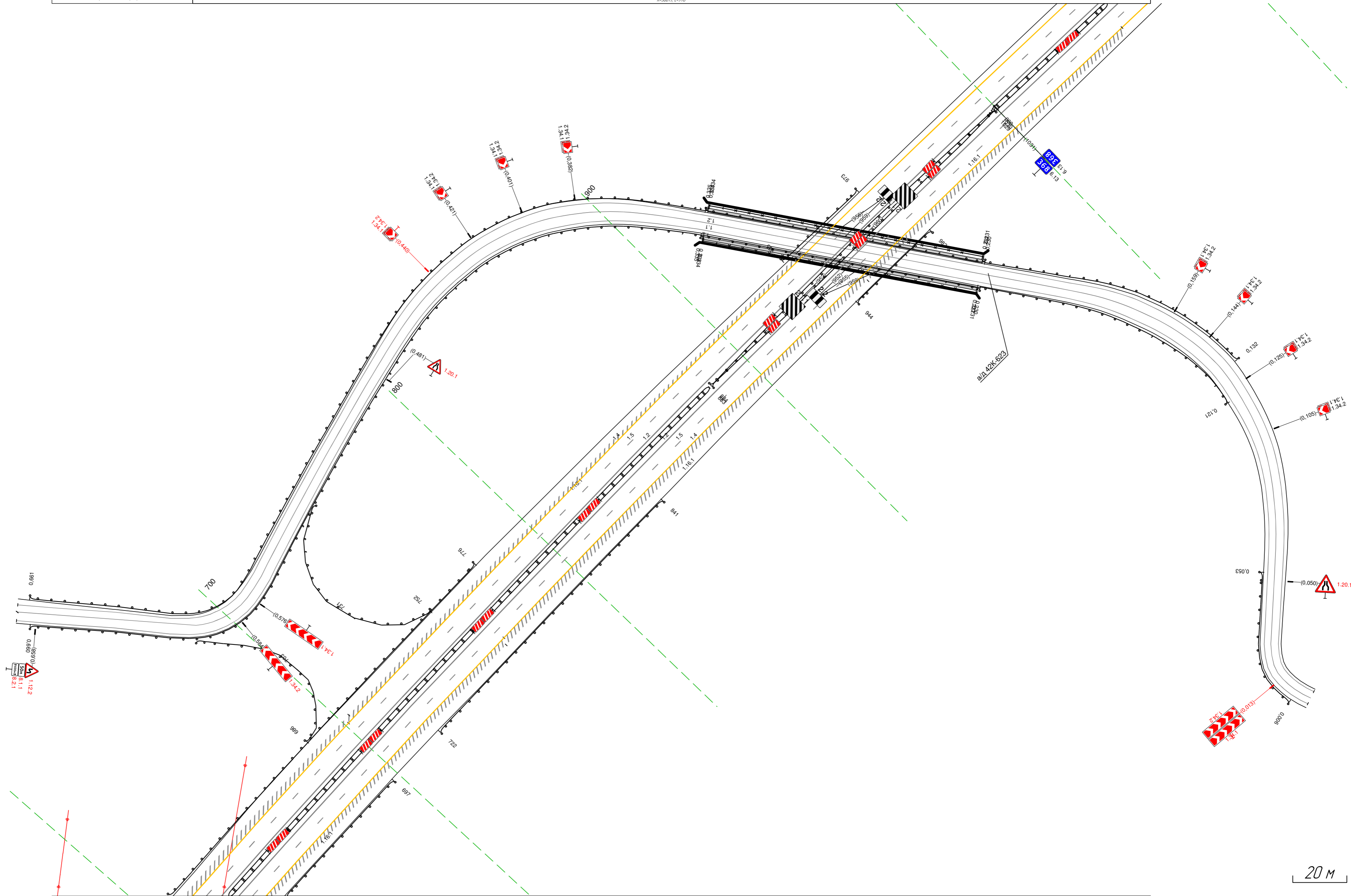
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 367+328-367+671



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 328 - 671 (34.3 м)
	1-я от осевой	12 328 - 671 (34.3 м)
	2-я от осевой	15 328 - 671 (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 328 - 671 (34.3 м)
	На обочине	Д0 194 328 - 671 (34.3 м)
Тротуары справа		Д0 193 470 - 671 (201 м)

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 Пересечение 367+604-368+078

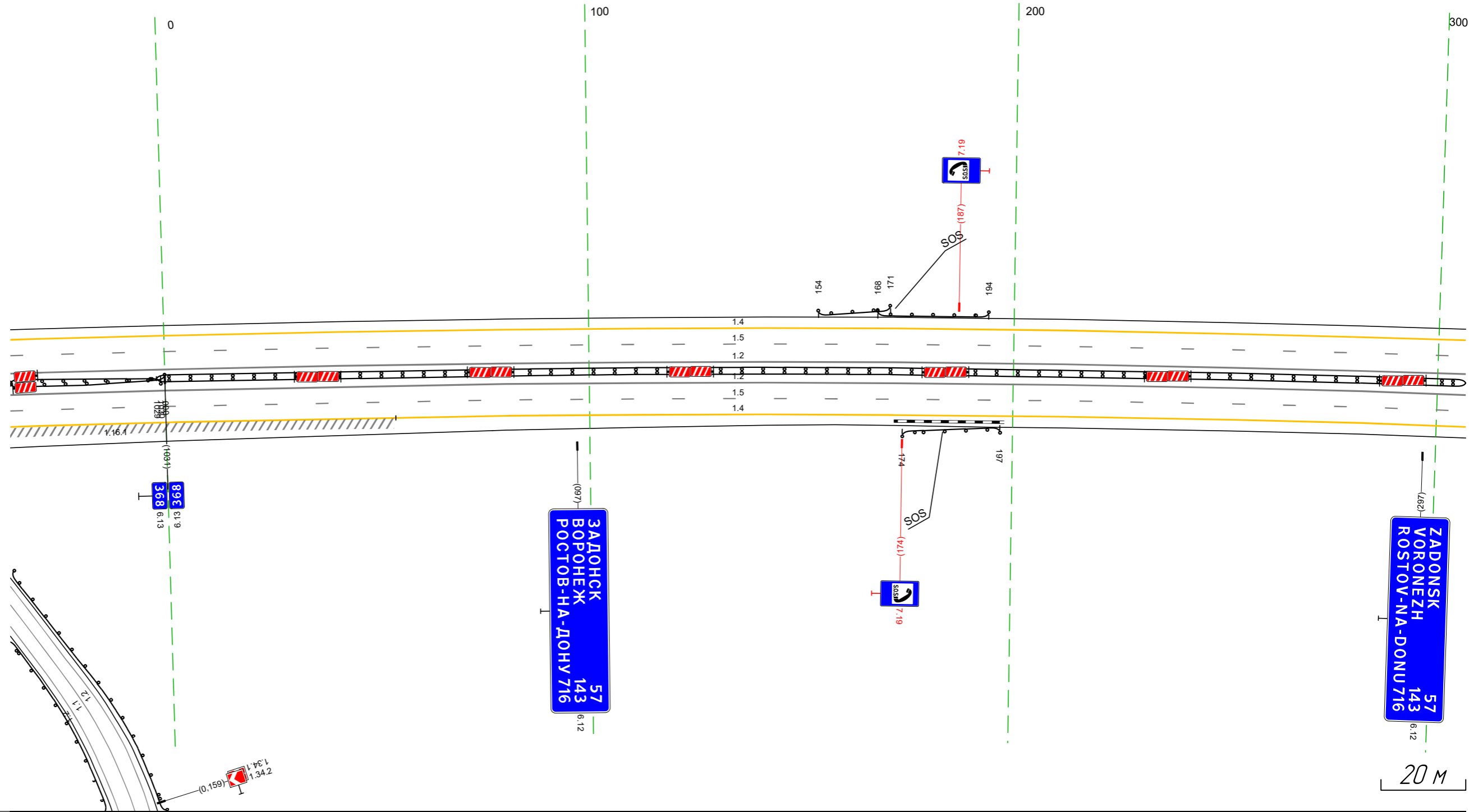
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	до 653	до 659	до 659
	На разделительной	604 - 776 (172 м)		935 - 973 (38 м)
Дорожная разметка следа	2-я от осевой		14	
	1-я от осевой		604 - 078 (505 м)	15
Элементы в плане				
Продольный профиль				№ 368/9 L-970



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12	604 - 078 (505 м)		
	1-я от осевой		12	604 - 078 (505 м)		
	2-я от осевой		15	604 - 078 (505 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 641		до 659	до 659	до 659
	На обочине	до 659	604 - 697 (93 м)	722 - 841 (119 м)	884 - 883 (1 м)	884 - 883 (1 м)
Тротуары справа						

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Д0 (193) 168 - 194, (26 м)	
	На разделительной		Д0 (193) 154 - 171, (17 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 995 - 307, (34,3 м)		
	1-я от осевой	15 995 - 307, (34,3 м)		
Элементы в плане				
Продольный профиль				R=38819 L=970

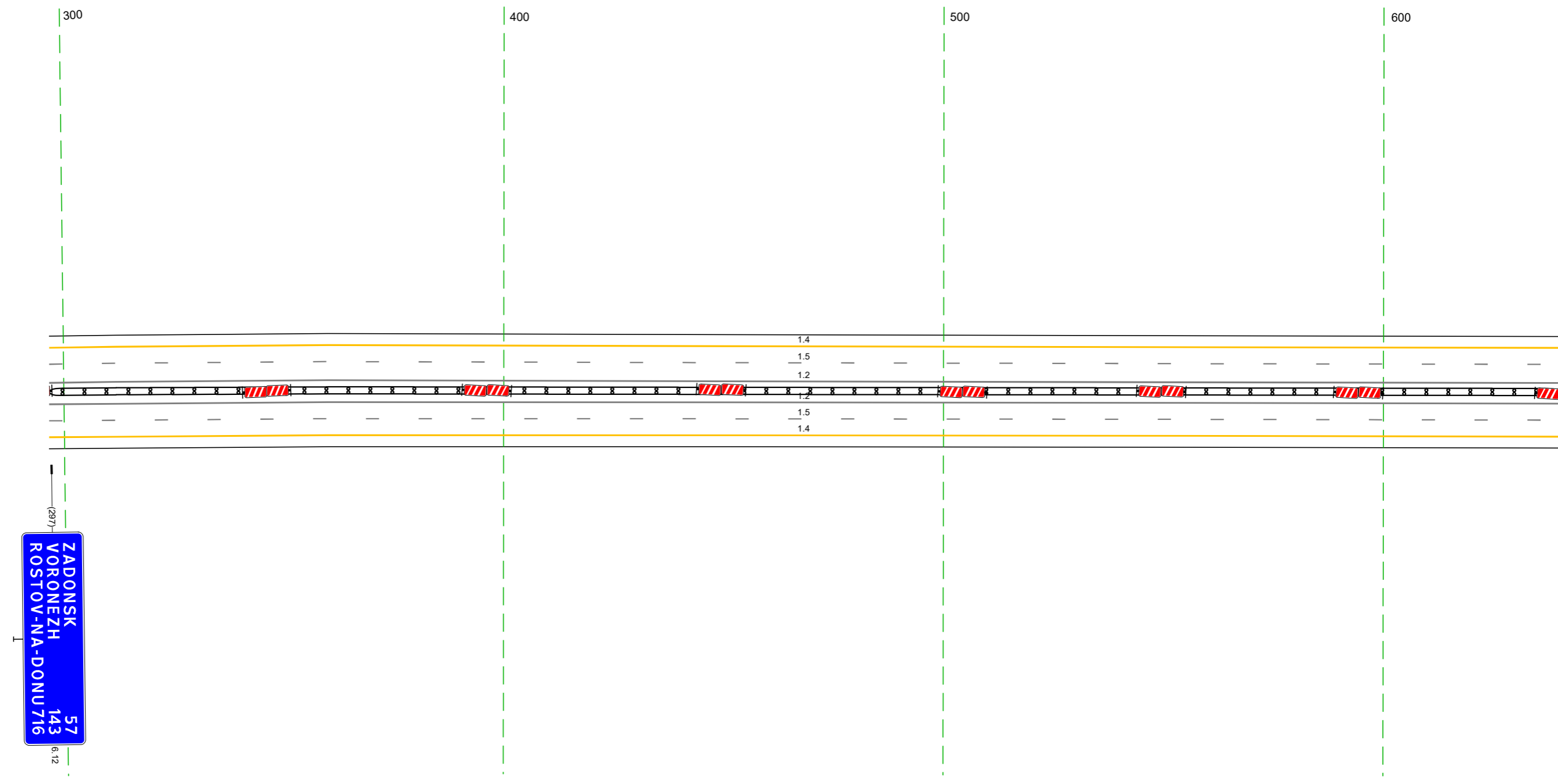
М-4 "ДОН"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
367+995-368+307



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 995 - 307, (34,3 м)	
	1-я от осевой		12 995 - 307, (34,3 м)	
	2-я от осевой		15 995 - 307, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (193) 995 - 1030, (35 м)	Д0 (193) 1029 - 307, (309 м)	
		Д0 (193) 995 - 000, (36 м)		
	На обочине		Д0 (193) 174 - 197, (23 м)	
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 297 - 640, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 297 - 640, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-38819, L-970 R-239787, L-761

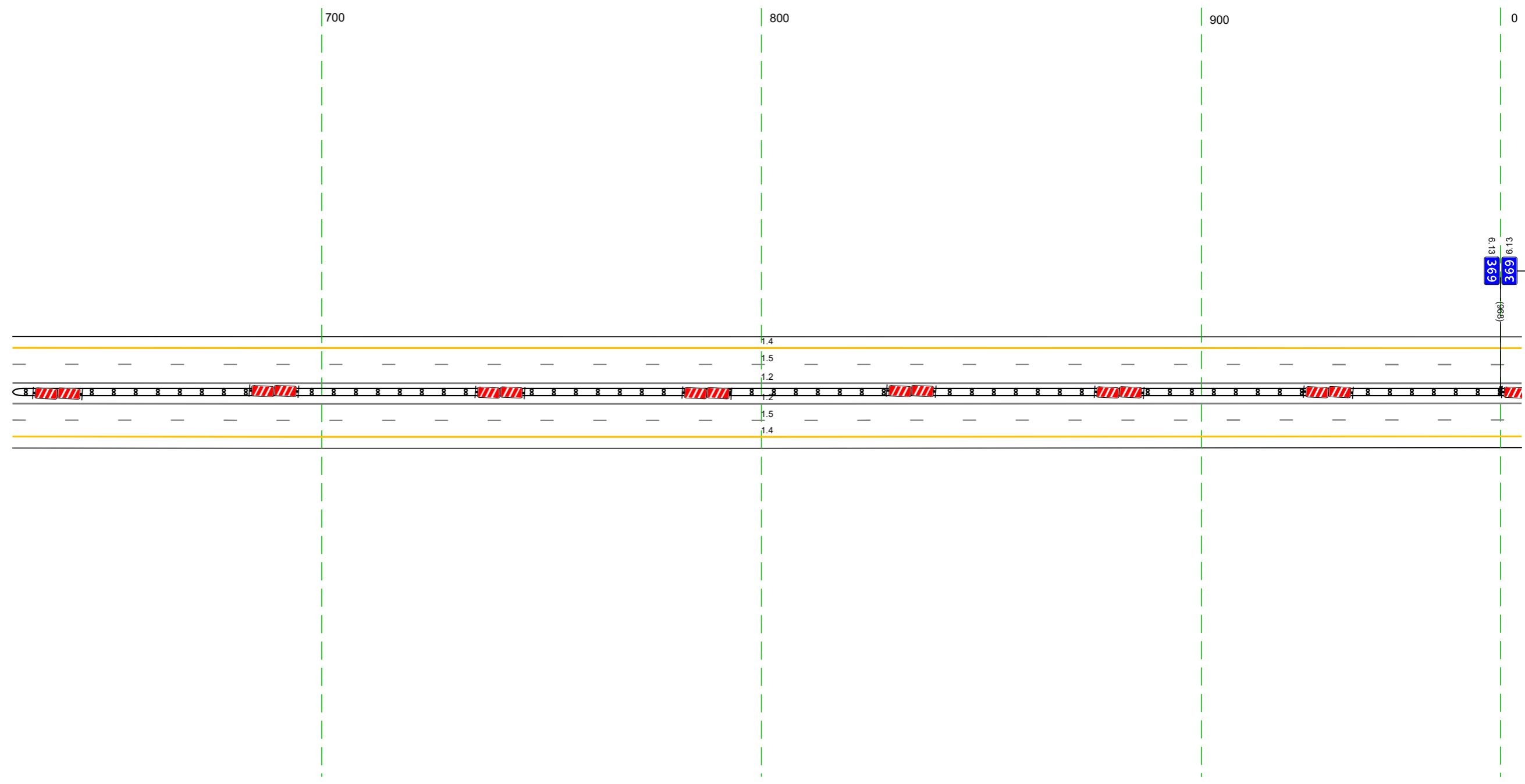
М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 368+297-368+640



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 297 - 640, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 297 - 640, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 297 - 640, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 297 - 640, (34,3 м)
	На обочине	14 (ВЗ) 297 - 640, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 630 - 005, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 630 - 005, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=239787, L=761

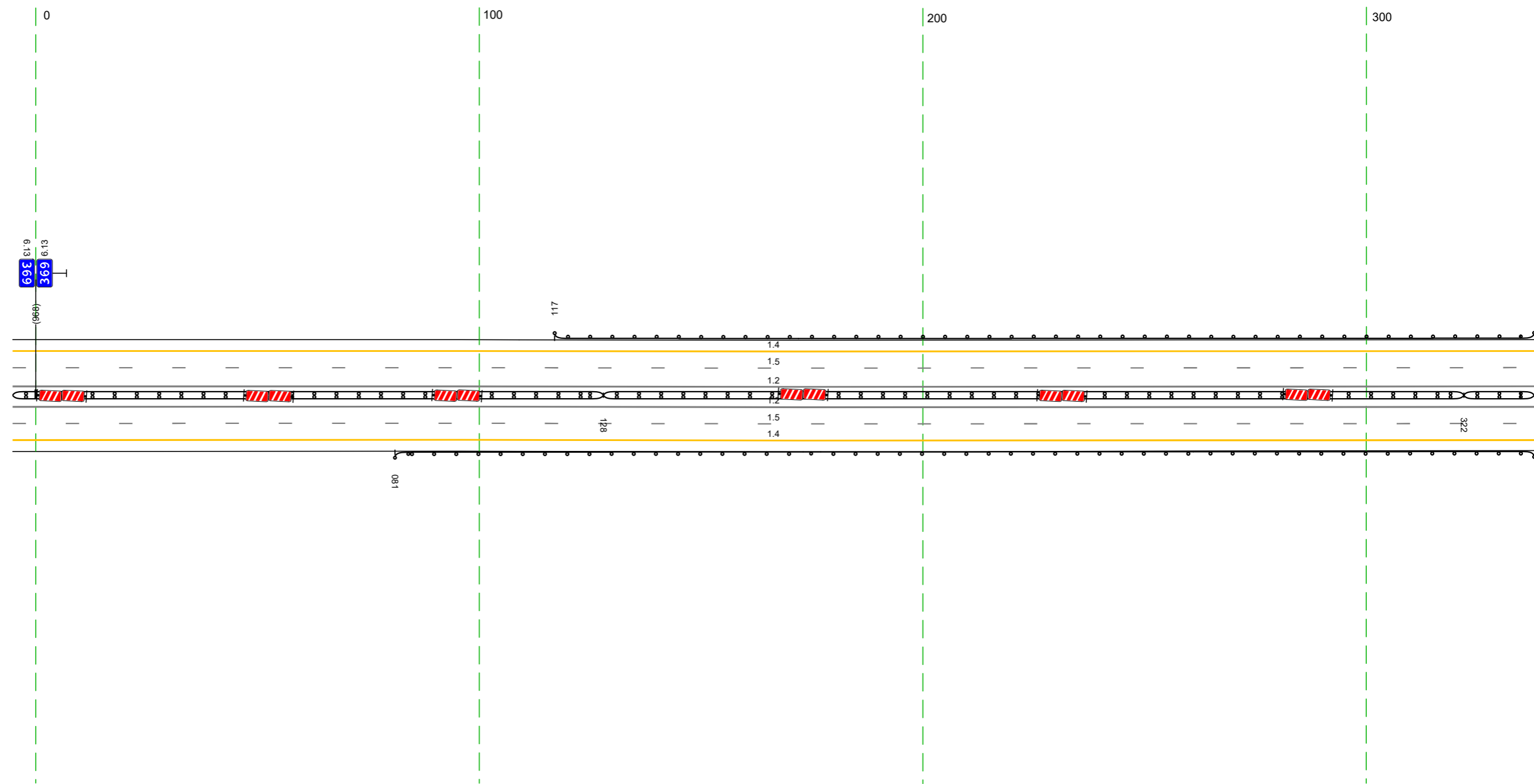
М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 368+630-369+005



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 630 - 005, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 630 - 005, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 630 - 005, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 630 - 005, (34,3 м)
	На обочине	10 (ВЗ) 630 - 005, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП 153) 117 - 338 (221 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 963 - 338 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 963 - 338 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=239787, L=761 R=50392 L=499

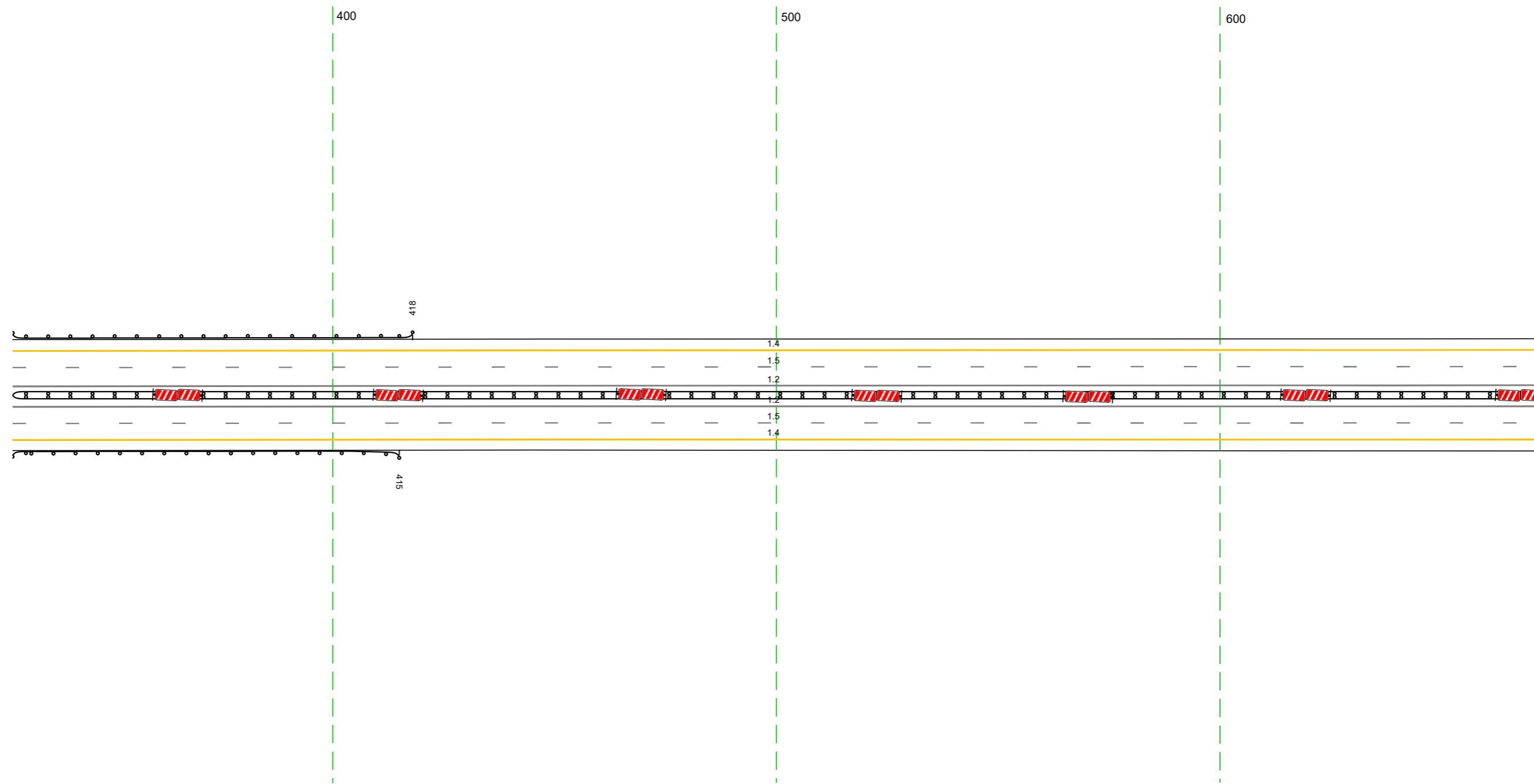
М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 368+963-369+338



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 963 - 338 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 963 - 338 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 963 - 338 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП 153) 963 - 128 (133 м)
	На обочине	ДП 153) 128 - 322 (194 м)
Тротуары справа		ДП 153) 081 - 338 (257 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193' 328 - 418, 190 м
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 328 - 671, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 328 - 671, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=50392 L=499

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 369+328-369+671

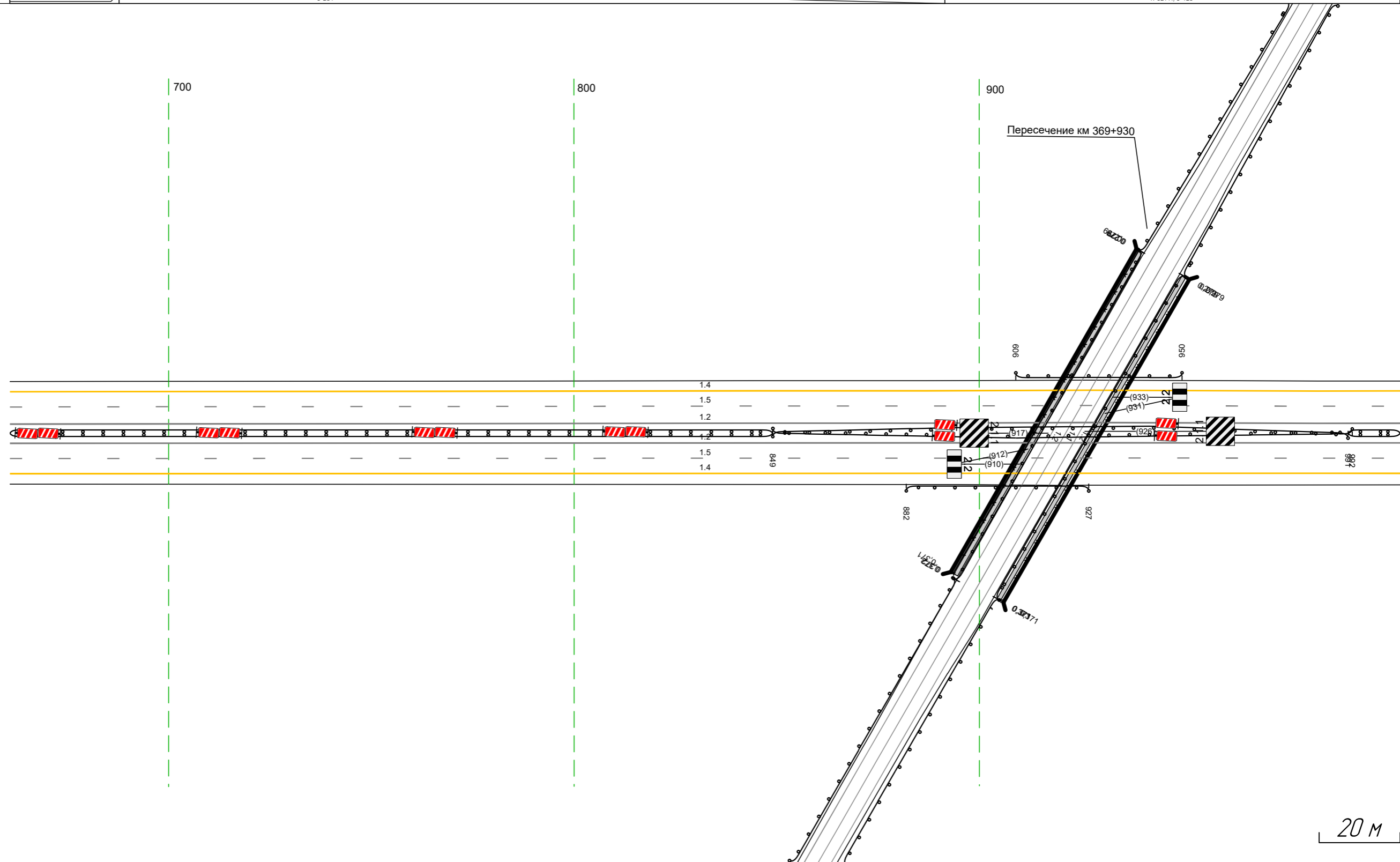


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 328 - 671, (34,3 м)
	1-я от осевой		12 328 - 671, (34,3 м)
	2-я от осевой		15 328 - 671, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 328 - 671, (34,3 м)
	На обочине	до 193' 328 - 415, 187 м	до 193' 328 - 671, (34,3 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				ДО 153 909 - 950, (41 м)
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 661 - 1004, (34,3 м)	
	1-я от осевой			15 661 - 1004, (34,3 м)	
Элементы в плане					
Правильный профиль		R=50392, L=499	L=204	0+2	R=32714, L=423

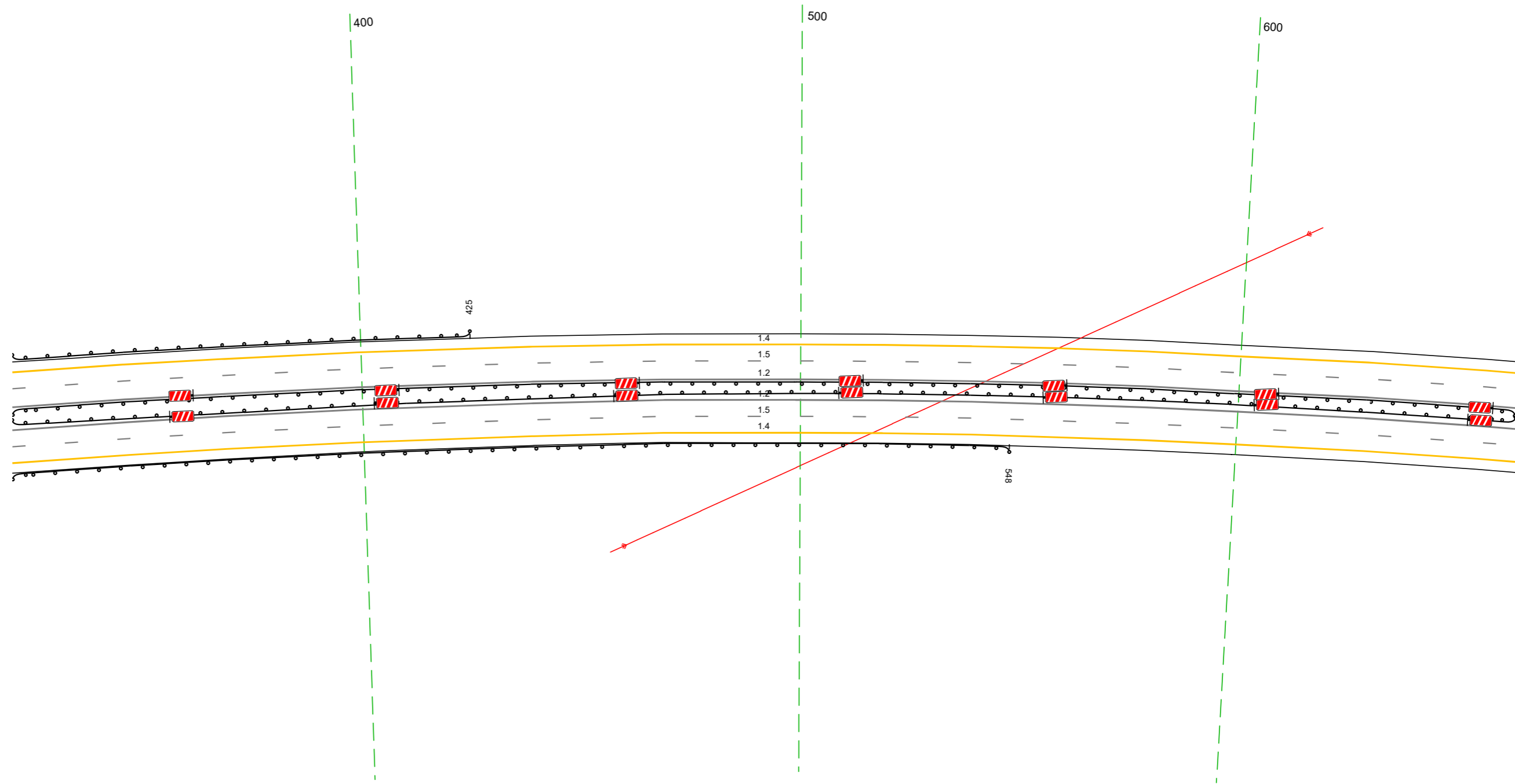
М-4 "ДОН"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
369+661-369+1004



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 661 - 1004, (34,3 м)		
	1-я от осевой		12 661 - 1004, (34,3 м)		
	2-я от осевой		15 661 - 1004, (34,3 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 153 661 - 849, (188 м)		ДО 153 849 - 991, (142 м)	ДО 153 991 - 1004, (13 м)
	На обочине			ДО 153 849 - 992, (143 м)	
Тротуары справа				ДО 153 882 - 927, (45 м)	

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 153) 320 - 425, (105 м)	
	На разделительной		до 153) 320 - 663, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 320 - 663, (343 м)
	1-я от осевой		15 320 - 663, (343 м)
Элементы в плане			R=4,354, L=2012
Продольный профиль			R=44,367, L=1610

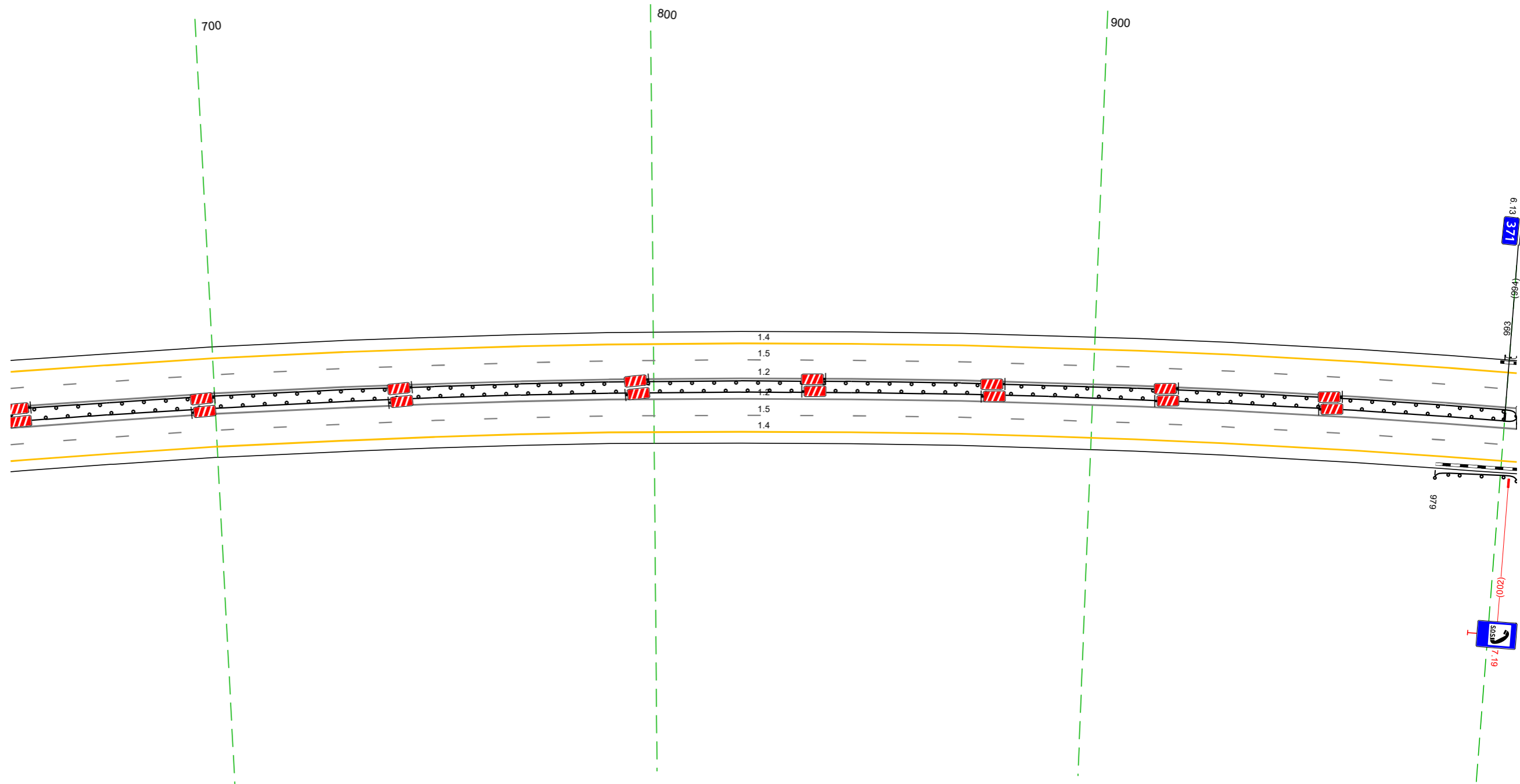
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 370+320-370+663



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 320 - 663, (343 м)
	1-я от осевой		12 320 - 663, (343 м)
	2-я от осевой		15 320 - 663, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 320 - 663, (343 м)
	На обочине	до 153) 320 - 548, (228 м)	до 153) 320 - 663, (343 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (15) 653 - 003 (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 653 - 003 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 653 - 003 (34,3 м)
Элементы в плане		R=4,354, L=2012
Продольный профиль		R=44,367, L=1610

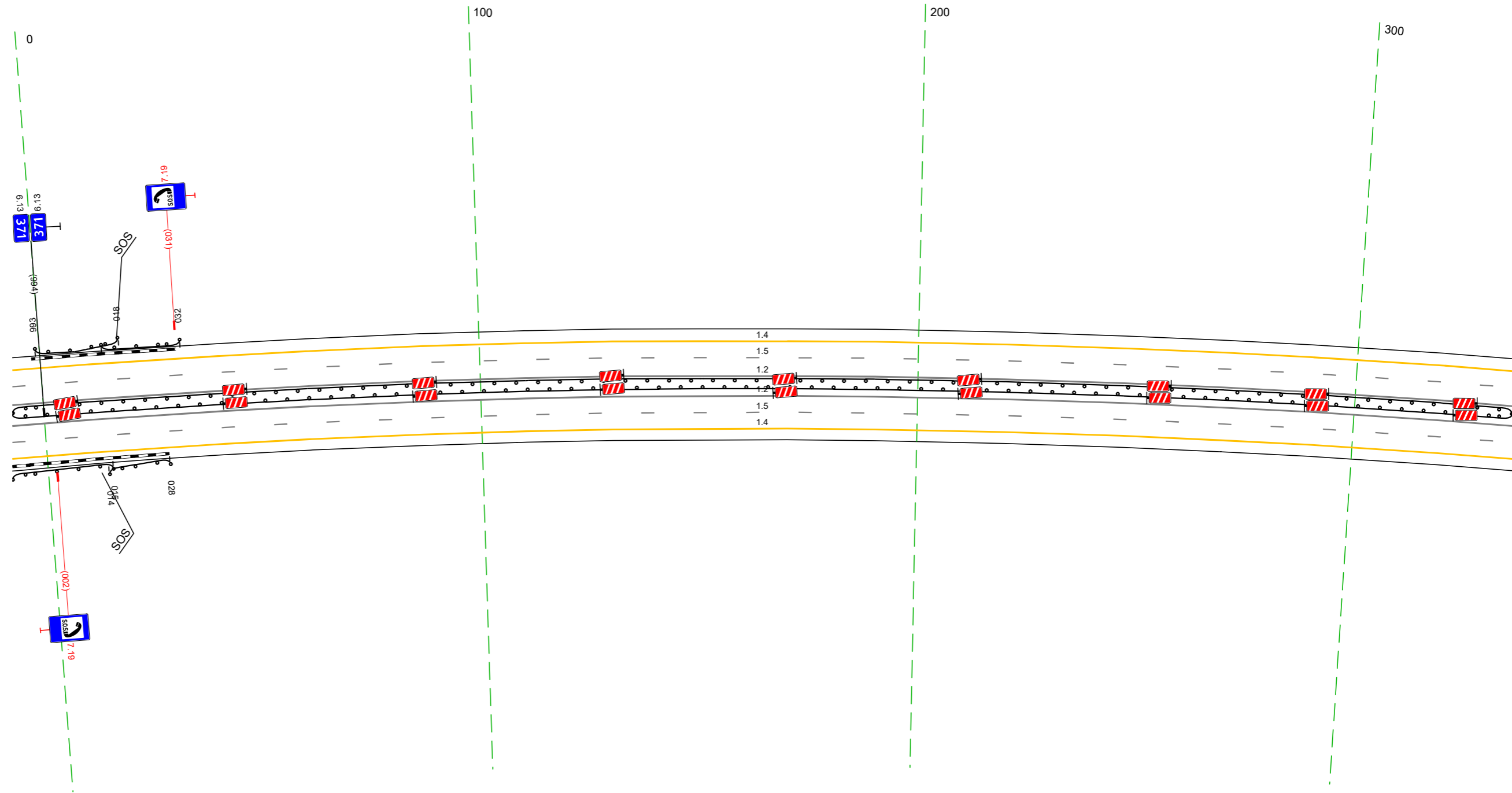
М-4 "ДОН"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
370+653-371+003



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 653 - 003 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 653 - 003 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 653 - 003 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 653 - 003 (34,3 м)
	На обочине	10 (15) 653 - 003 (34,3 м)
Тротуары справа		10 (15) 979 - 003 (118 м)

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО (153) 014 - 032 (18 м)		
	На разделительной	ДО (153) 993 - 018 (119 м)		
Дорожная разметка следа	2-я от осевой		ДО (151) 987 - 336 (343 м)	
	1-я от осевой		15 987 - 336 (343 м)	
Элементы в плане			R=4.354, L=2012	
Продольный профиль			R=44.367, L=1610	

М-4 "ДОН"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
370+987-371+336

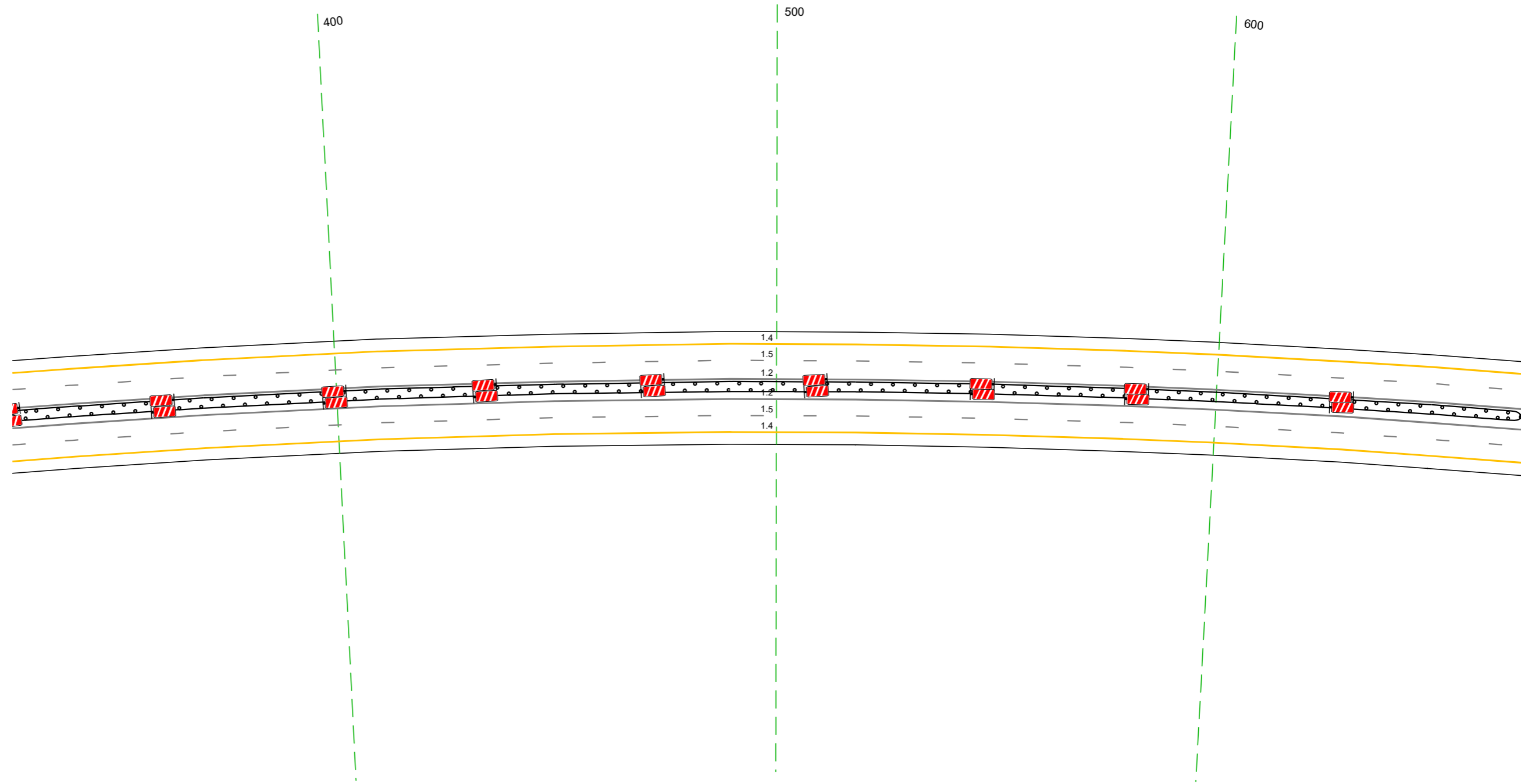


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 987 - 336 (343 м)
	1-я от осевой			12 987 - 336 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			15 987 - 336 (343 м)
	На обочине	ДО (153) 014 - 028 (14 м)		14 987 - 336 (343 м)
Тротуары справа		ДО (153) 987 - 015 (122 м)		ДО (151) 987 - 336 (343 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (15) 326 - 669 (34,3 м)
	На разделительной	14 326 - 669 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	15 326 - 669 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 326 - 669 (34,3 м)
Элементы в плане		R=4,354, L=2012
Продольный профиль		R=44,367, L=1610

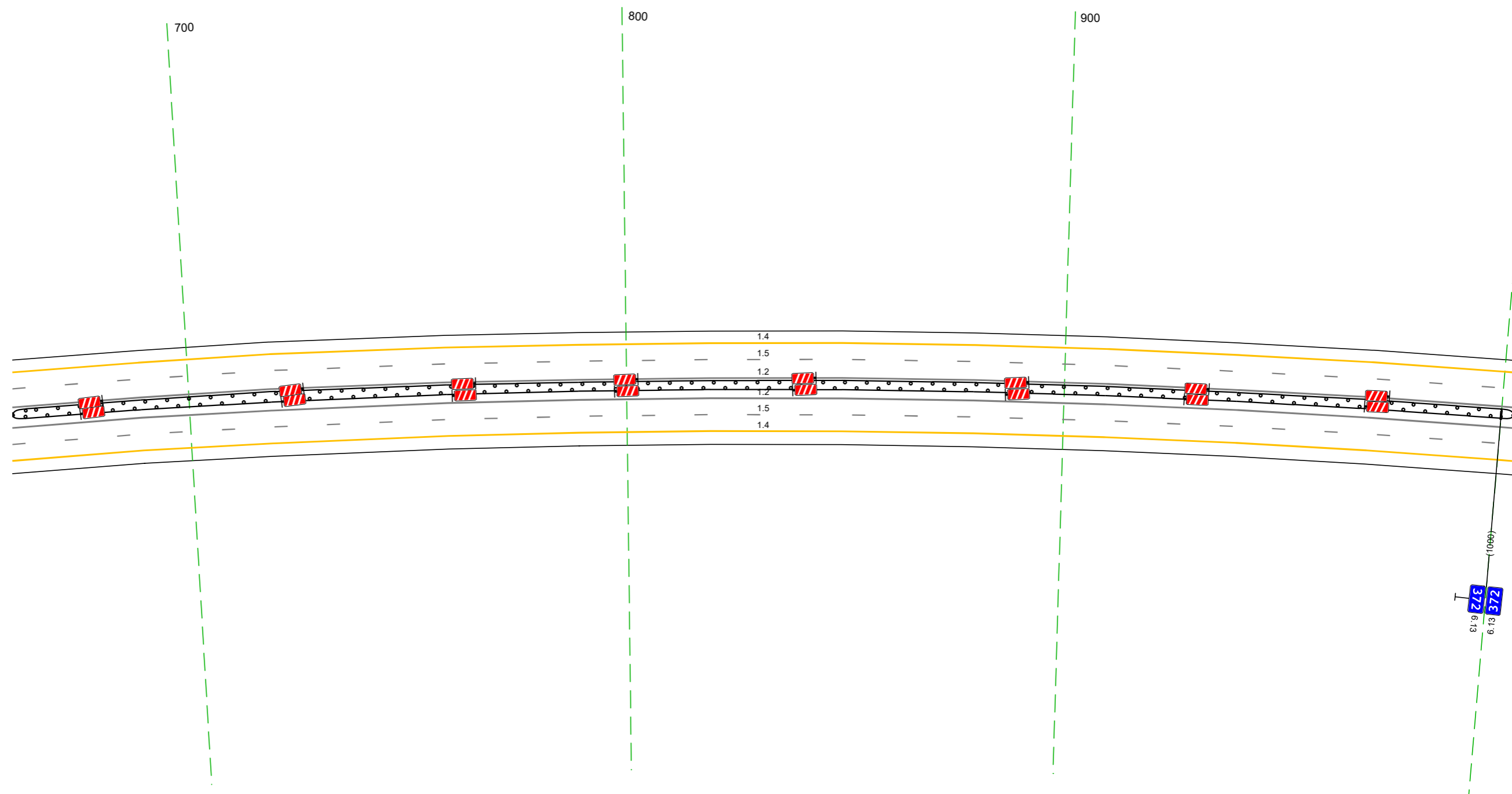
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
371+326-371+669



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 326 - 669 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 326 - 669 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 326 - 669 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 326 - 669 (34,3 м)
	На обочине	10 (15) 326 - 669 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	10 (15) 659 - 003, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 659 - 003, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 659 - 003, (34,3 м)
Элементы в плане		R=4,354, L=2012
Продольный профиль		R=44367, L=1610 R=23494, L=518

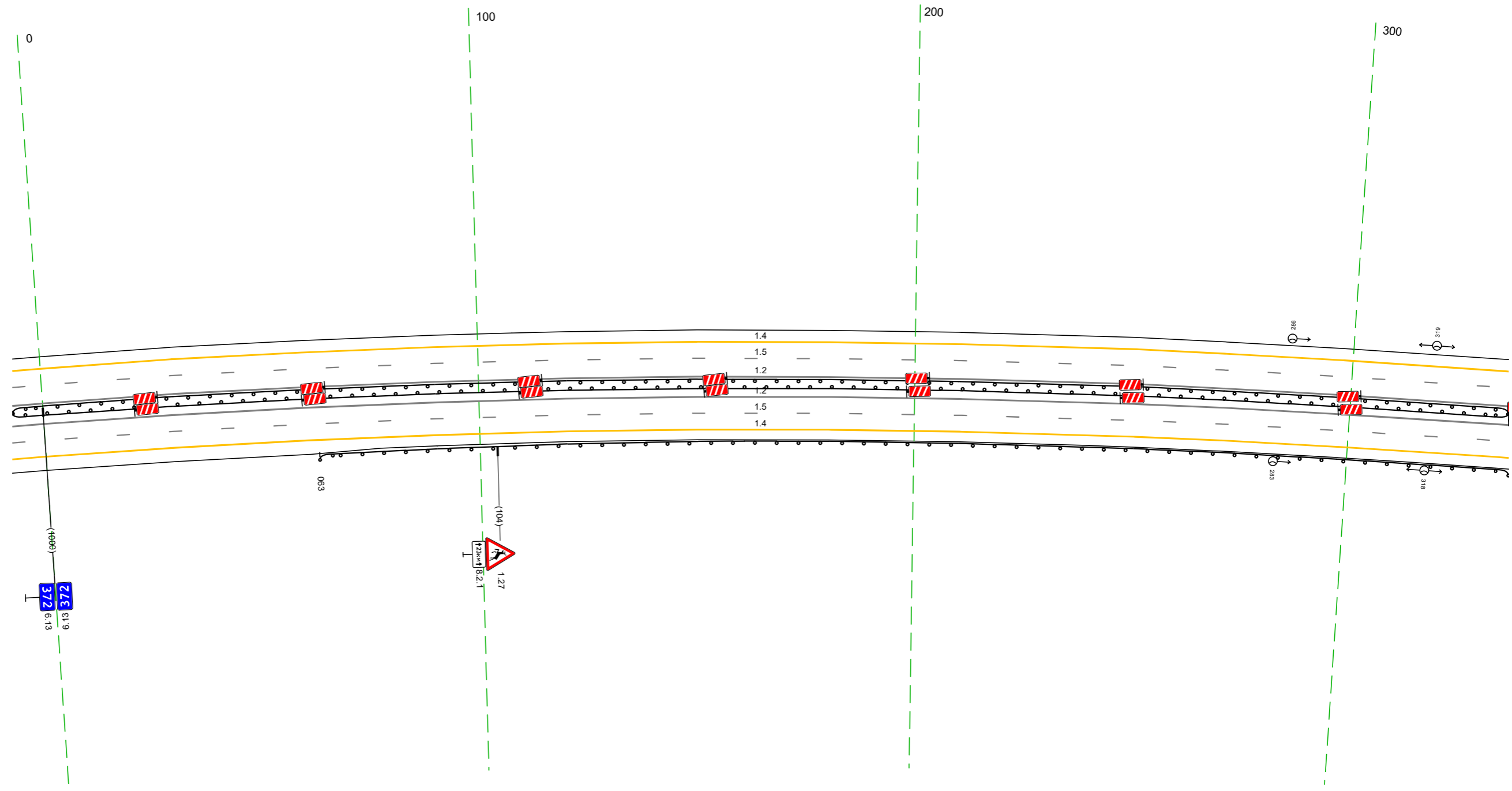
М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 371+659-372+003



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 659 - 003, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 659 - 003, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 659 - 003, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 659 - 003, (34,3 м)
	На обочине	10 (15) 659 - 003, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (151) 993 - 336 (344 м)
	На разделительной	14 993 - 336 (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	15 993 - 336 (344 м)
	1-я от осевой	15 993 - 336 (344 м)
Элементы в плане		R=4354, L=2012
Продольный профиль		R=23494, L=518

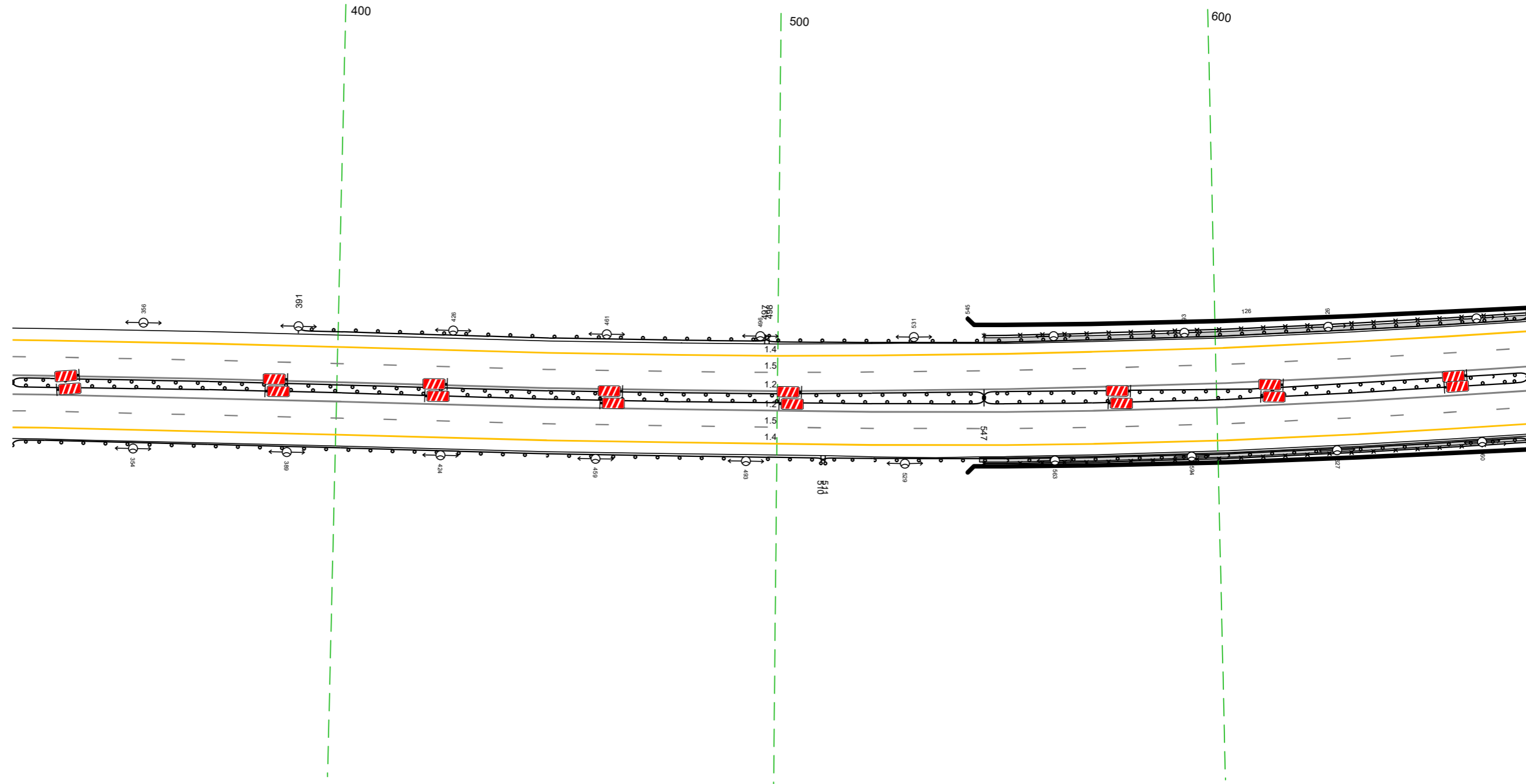
М-4 "ДОН"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
371+993-372+336



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 993 - 336 (344 м)
	1-я от осевой	12 993 - 336 (344 м)
	2-я от осевой	15 993 - 336 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 993 - 336 (344 м)
	На обочине	Д0 (151) 993 - 336 (344 м)
Тротуары справа		Д0 (151) 063 - 336 (273 м)

Тротуары слева				547 - 671 (124 м), а/в ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ДО (155) 497 - 671 (174 м)
	На разделительной	ДО (155) 391 - 498 (107 м)		УПО-Д 547 - 671 (124 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО (155) 326 - 547 (221 м)		ДО (156) 547 - 671 (124 м)
	1-я от осевой			
Элементы в плане		R=4622, L=1275		
Продольный профиль		R=23494, L=518		R=17552, L=257

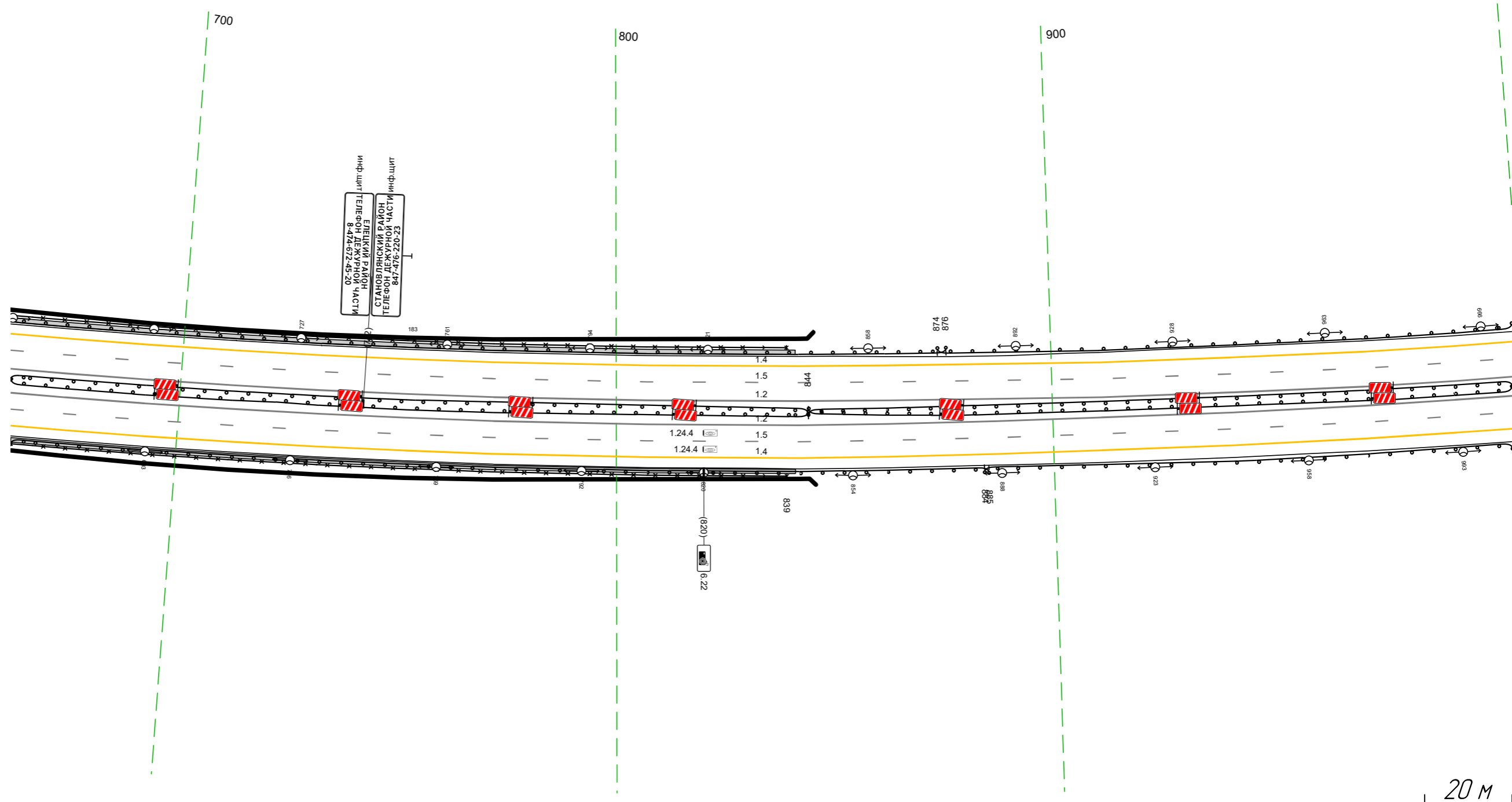
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 372+326-372+671



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 326 - 671 (345 м)		
	1-я от осевой	12 326 - 671 (345 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 326 - 671 (345 м)		ДО (156) 547 - 671 (124 м)
	На разделительной	14 326 - 671 (345 м)		ДО (155) 510 - 671 (161 м)
Тротуары справа	На обочине	ДО (153) 326 - 511 (185 м)		УПО-Д 547 - 671 (124 м)
	На разделительной			546 - 671 (125 м), а/в ш 10 м

Тротуары слева		661 - 841 (180 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УГО-Д 661 - 839 (178 м)	ДО 195) 661 - 876 (125 м)
	На разделительной	ДО 196) 661 - 844 (183 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 661 - 1005 (344 м)
	1-я от осевой		15 661 - 1005 (344 м)
Элементы в плане			R=4622, L=1275
Продольный профиль		R=17552, L=257	R=19605, L=196

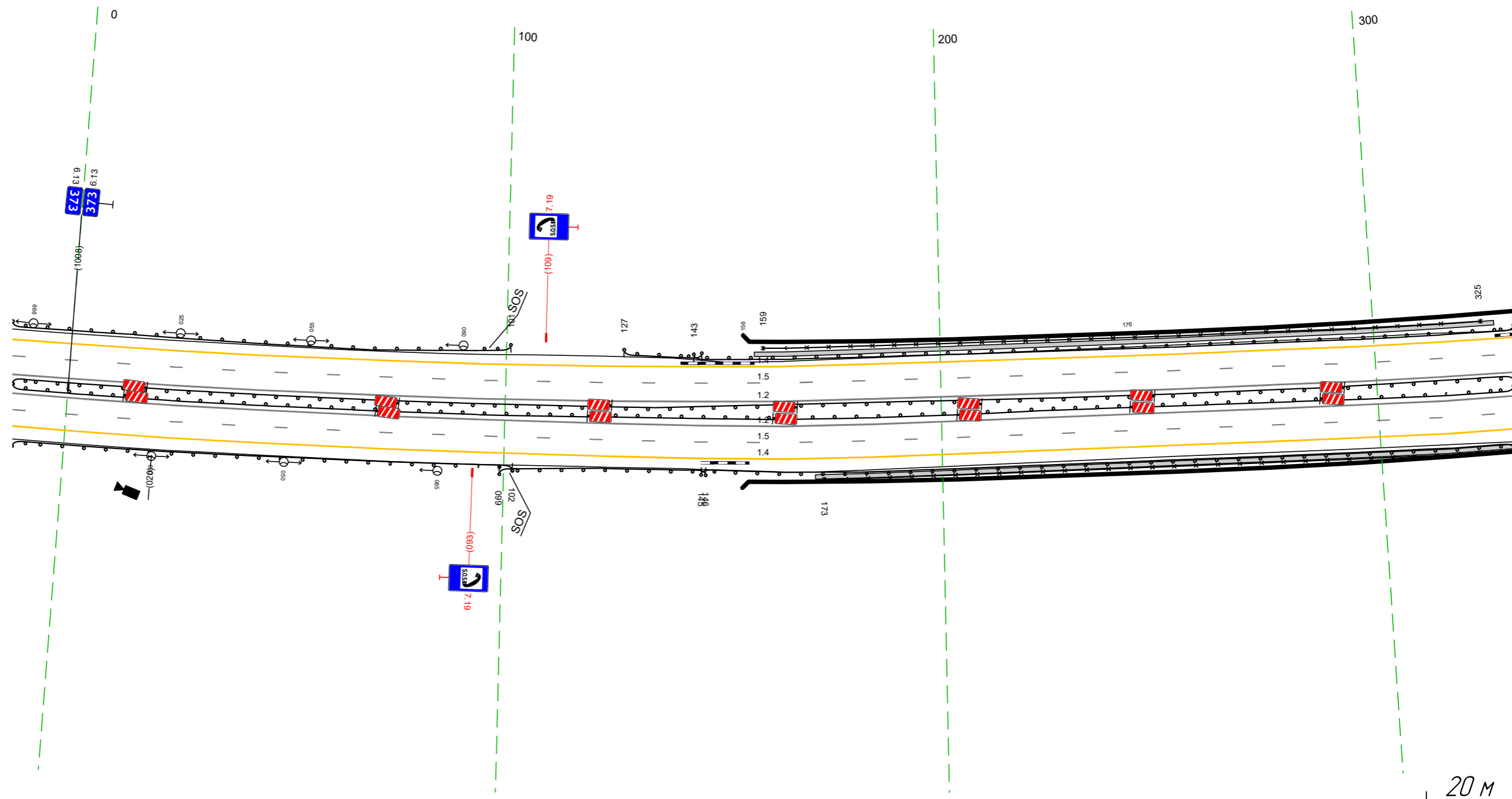
М-4 "ДОН"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
372+661-372+1005



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 661 - 1005 (344 м)
	1-я от осевой		12 661 - 1005 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 196) 661 - 844 (183 м)	ДО 195) 844 - 1005 (161 м)
	На обочине	УГО-Д 661 - 839 (178 м)	ДО 195) 844 - 1005 (161 м)
Тротуары справа		661 - 841 (180 м), а/д, ш. 1,0 м	ДО 193) 884 - 1005 (121 м)

Тротуары следа				157 - 328, (171 м), а/д, ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО (153) 995 - 101, (114 м)		ДО (155) 143 - 332, (189 м)	
	На разделительной			5/70-Д 159 - 325, (166 м)	
Дорожная разметка следа	2-я от осевой			14 995 - 332, (344 м)	
	1-я от осевой			15 995 - 332, (344 м)	
Элементы в плане				R=4622, L=1275	
Продольный профиль		R=27263, L=380		R=23987, L=331	

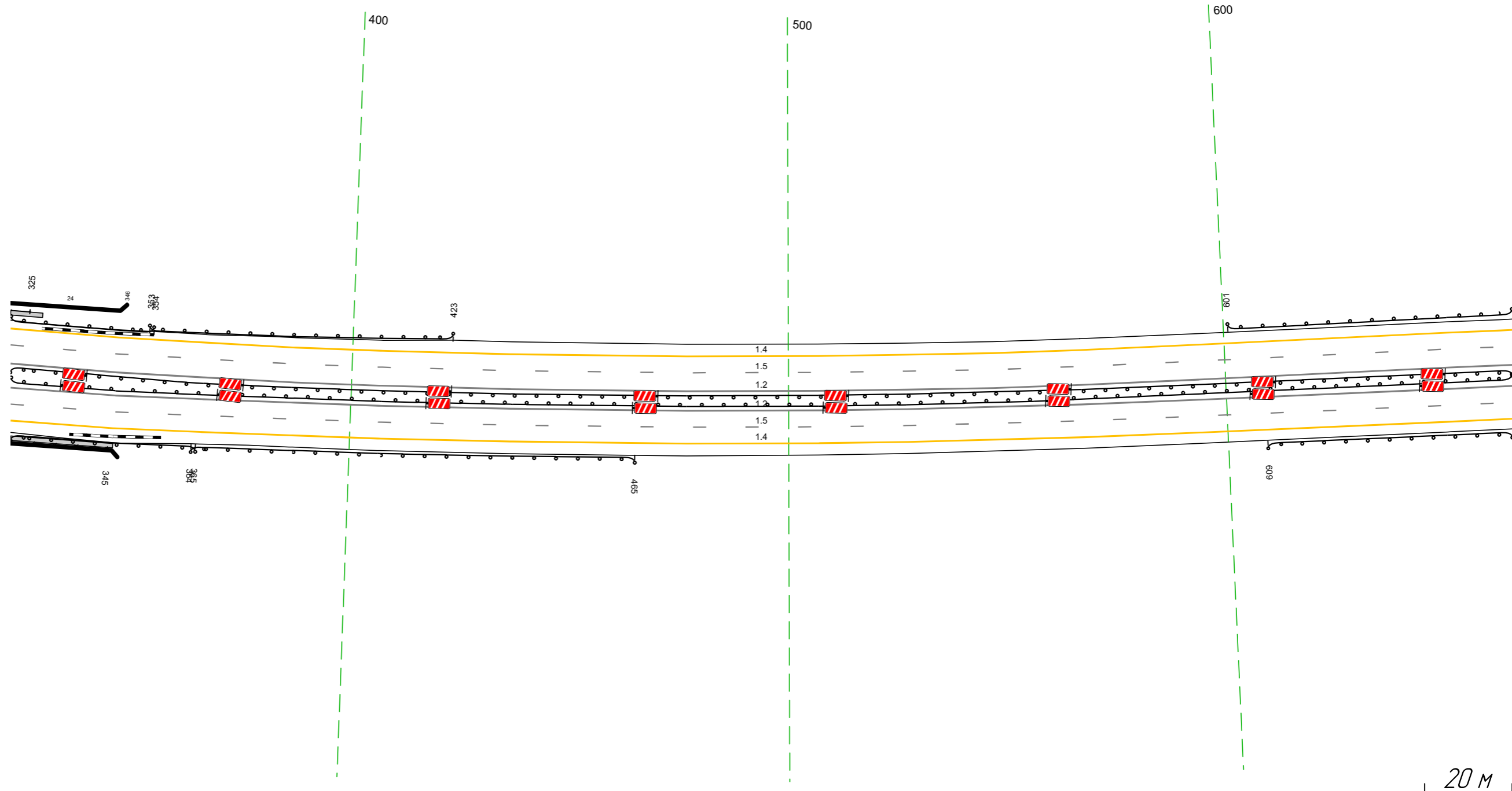
М-4 "ДОН"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
372+995-373+332



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 995 - 332, (344 м)	
	1-я от осевой			12 995 - 332, (344 м)	
	2-я от осевой			15 995 - 332, (344 м)	
				14 995 - 332, (344 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДО (155) 995 - 332, (344 м)	
	На обочине	ДО (153) 099 - 146, (47 м)		5/70-Д 173 - 332, (159 м)	
Тротуары справа		ДО (151) 995 - 102, (115 м)		ДО (151) 145 - 332, (187 м)	
				171 - 332, (161 м), а/д, ш 10 м	

Тротуары слева		322 - 328	16 м, а/б, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (151)	322 - 354, (32 м)
	На разделительной	ДО (151)	353 - 423, (70 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14	322 - 665, (344 м)
	1-я от осевой	15	322 - 665, (344 м)
Элементы в плане		R=4622, L=1275	
Продольный профиль		R=23987, L=331	

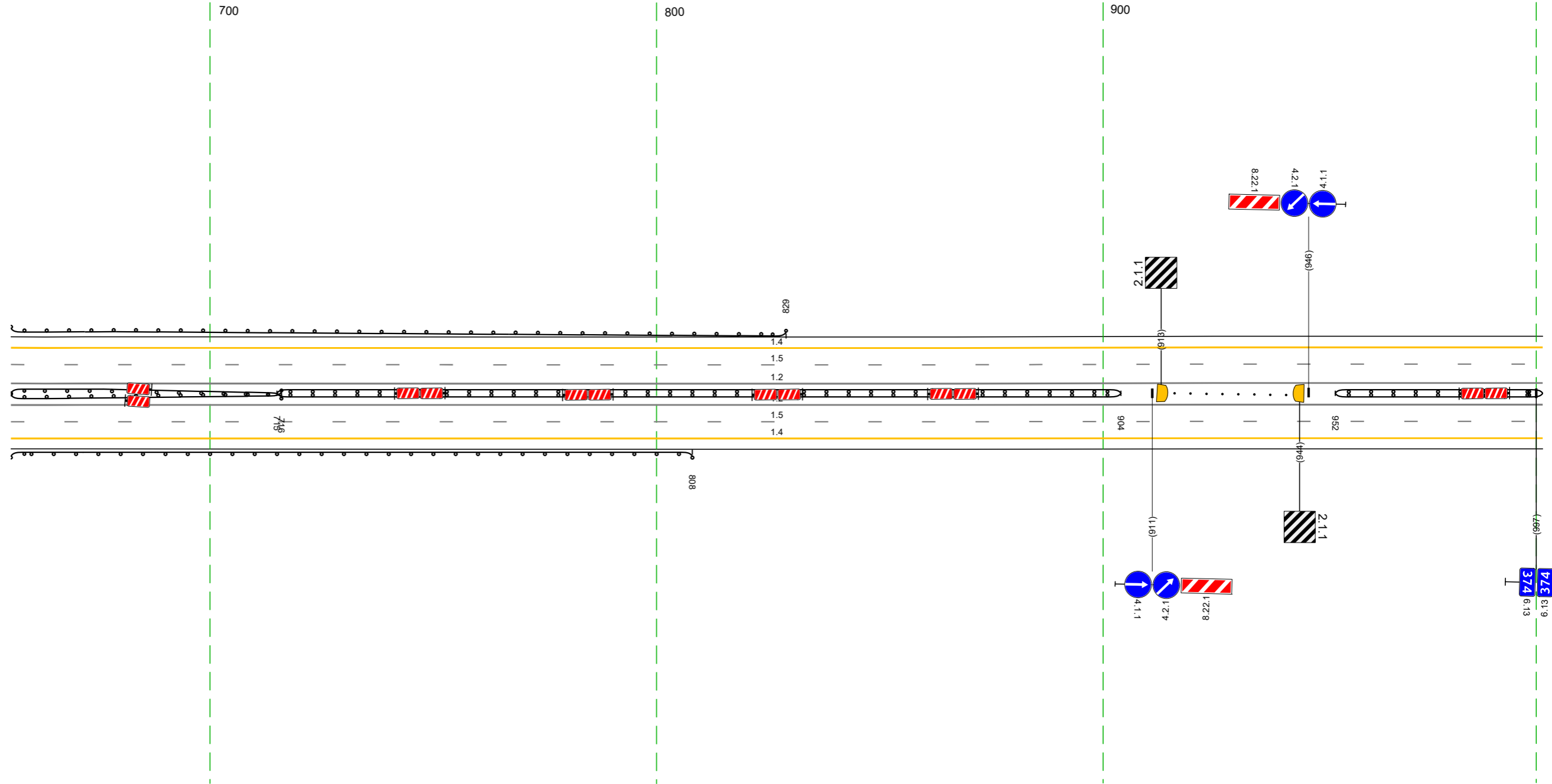
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 373+322-373+665



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12	322 - 665, (344 м)
	1-я от осевой	15	322 - 665, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (151)	322 - 365, (43 м)
	На обочине	ДО (151)	364 - 465, (101 м)
Тротуары справа		322 - 346, (24 м, а/б, ш 1,0 м)	ДО (151)
		322 - 345, (23 м)	ДО (151)
		322 - 665, (344 м)	ДО (151)
		322 - 665, (344 м)	ДО (151)
		609 - 665, (56 м)	ДО (151)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (193) 655 - 829, (174 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 655 - 001, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 655 - 001, (34,3 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		а=6 L=140 R=14 7421 L=1184

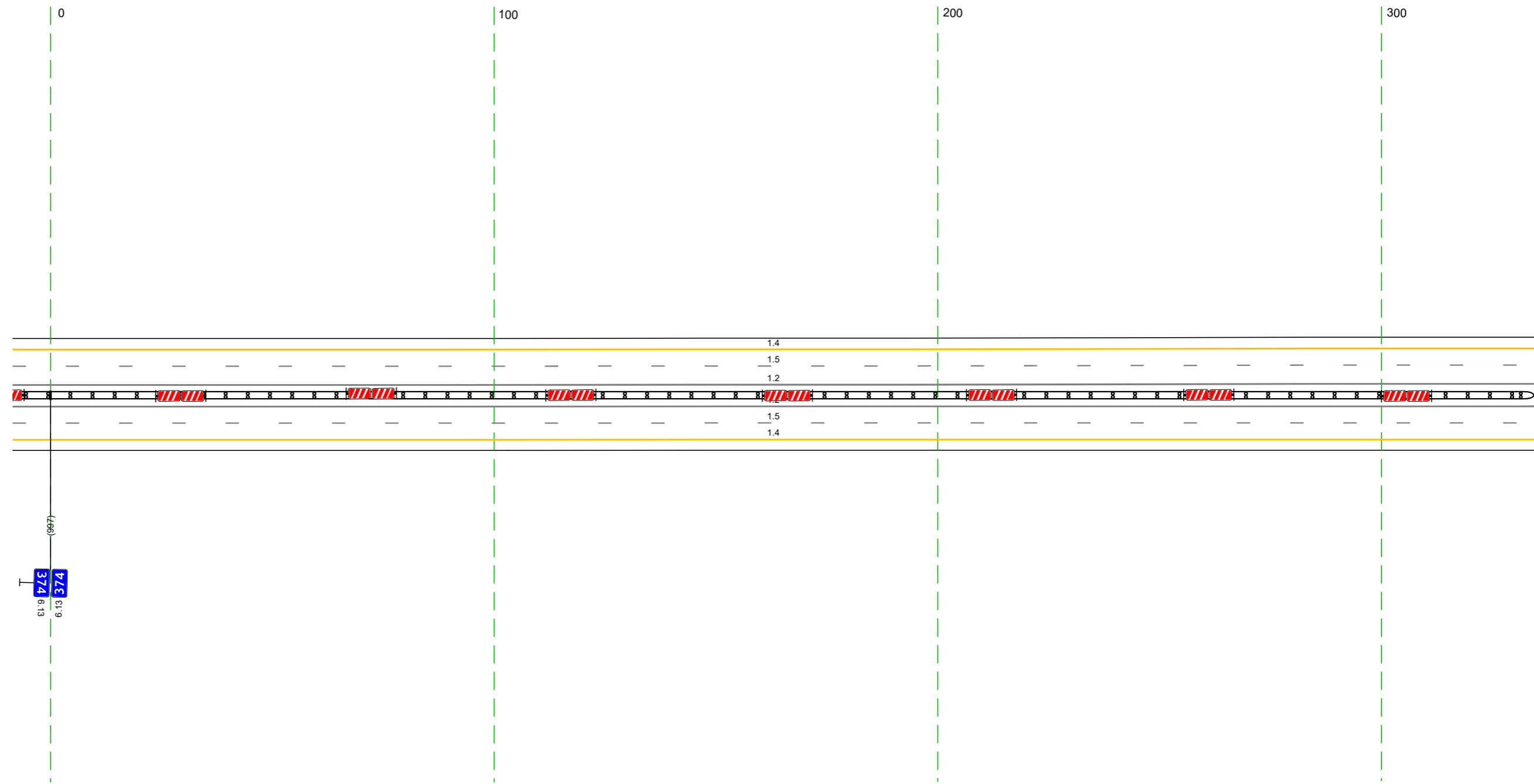
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
373+655-374+001



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 655 - 001, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 655 - 001, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 655 - 001, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (193) 655 - 716, (61 м) Д0 (193) 655 - 716, (61 м)
	На обочине	Д0 (193) 655 - 808, (153 м)
Тротуары справа		Столбы (выт. шаг 3,6м) 916 - 941 Д0 (193) 952 - 001, (46 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 988 - 334, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 988 - 334, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=147421, L=1184

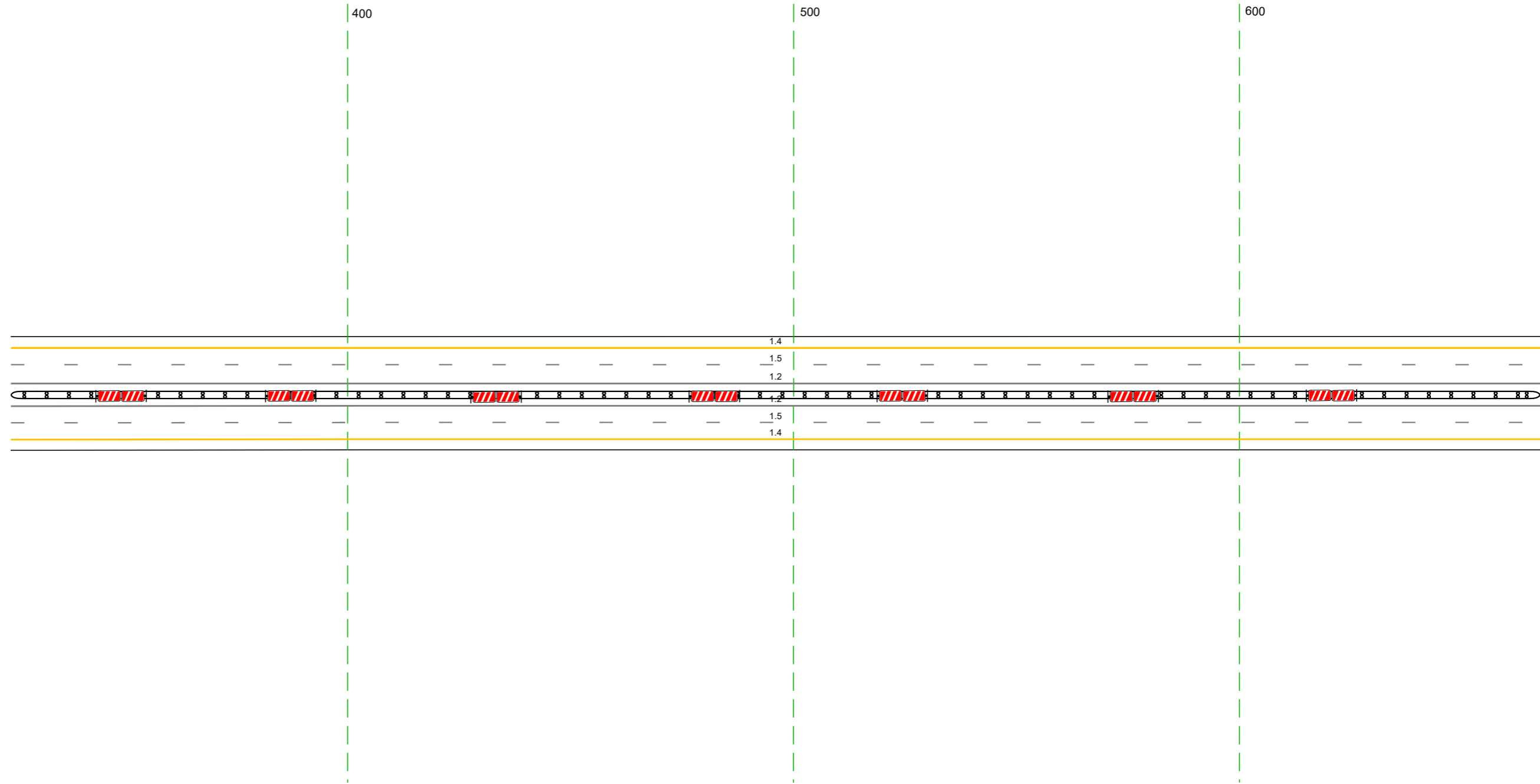
М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 373+988-374+334



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 988 - 334, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 988 - 334, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 988 - 334, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 988 - 334, (34,3 м)
	На обочине	ДП (ВЗ) 988 - 334, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 324 - 667, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 324 - 667, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=147421, L=1184

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 374+324-374+667

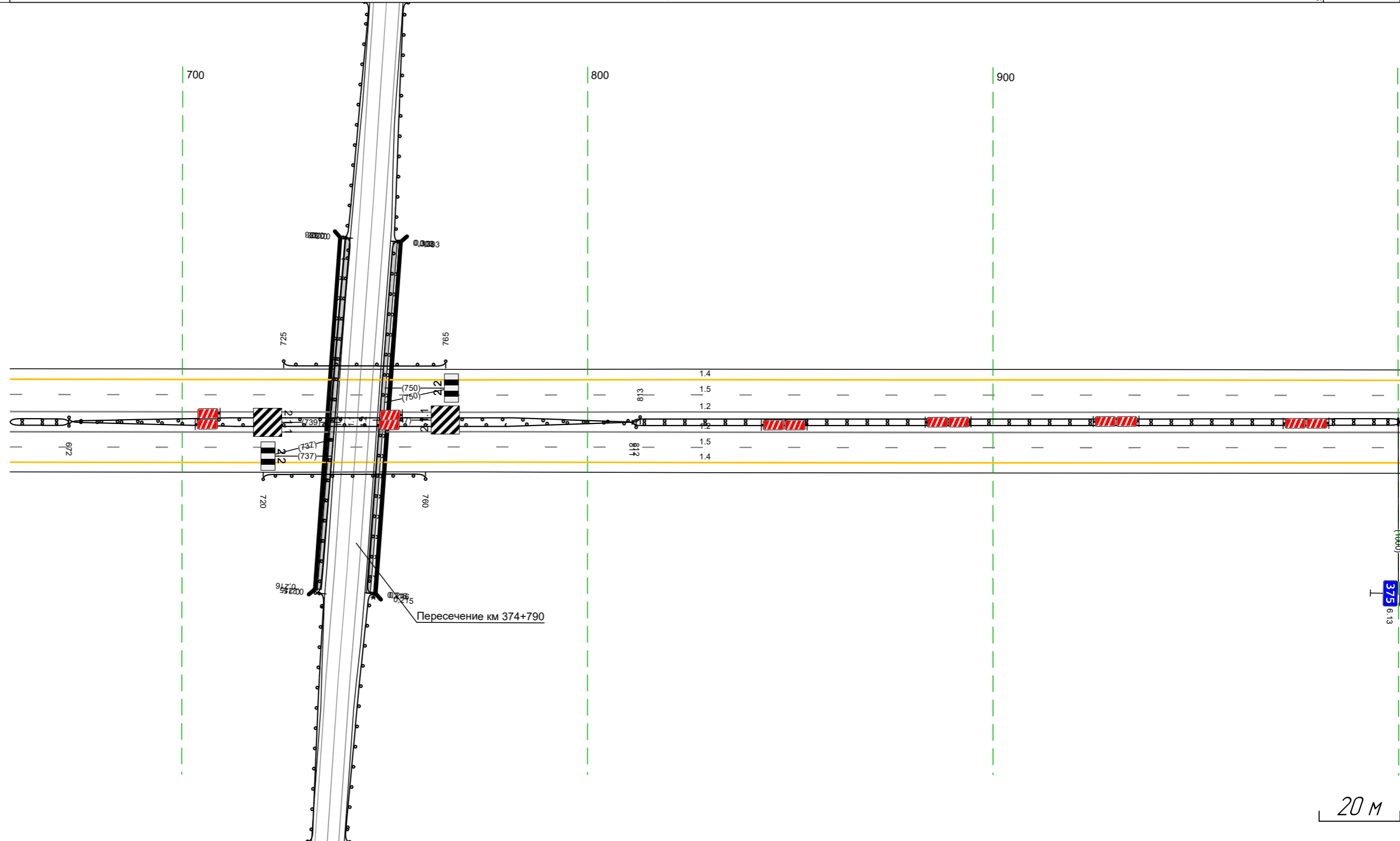


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 324 - 667, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 324 - 667, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 324 - 667, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 324 - 667, (34,3 м)
	На обочине	ДП (ВЗ) 324 - 667, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ДЛ (53) 725 - 765 (40 м)	
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 657 - 000 (34,3 м)
	1-я от осевой			15 657 - 000 (34,3 м)
Элементы в плане				
Правильный профиль				R=147421 L=1184

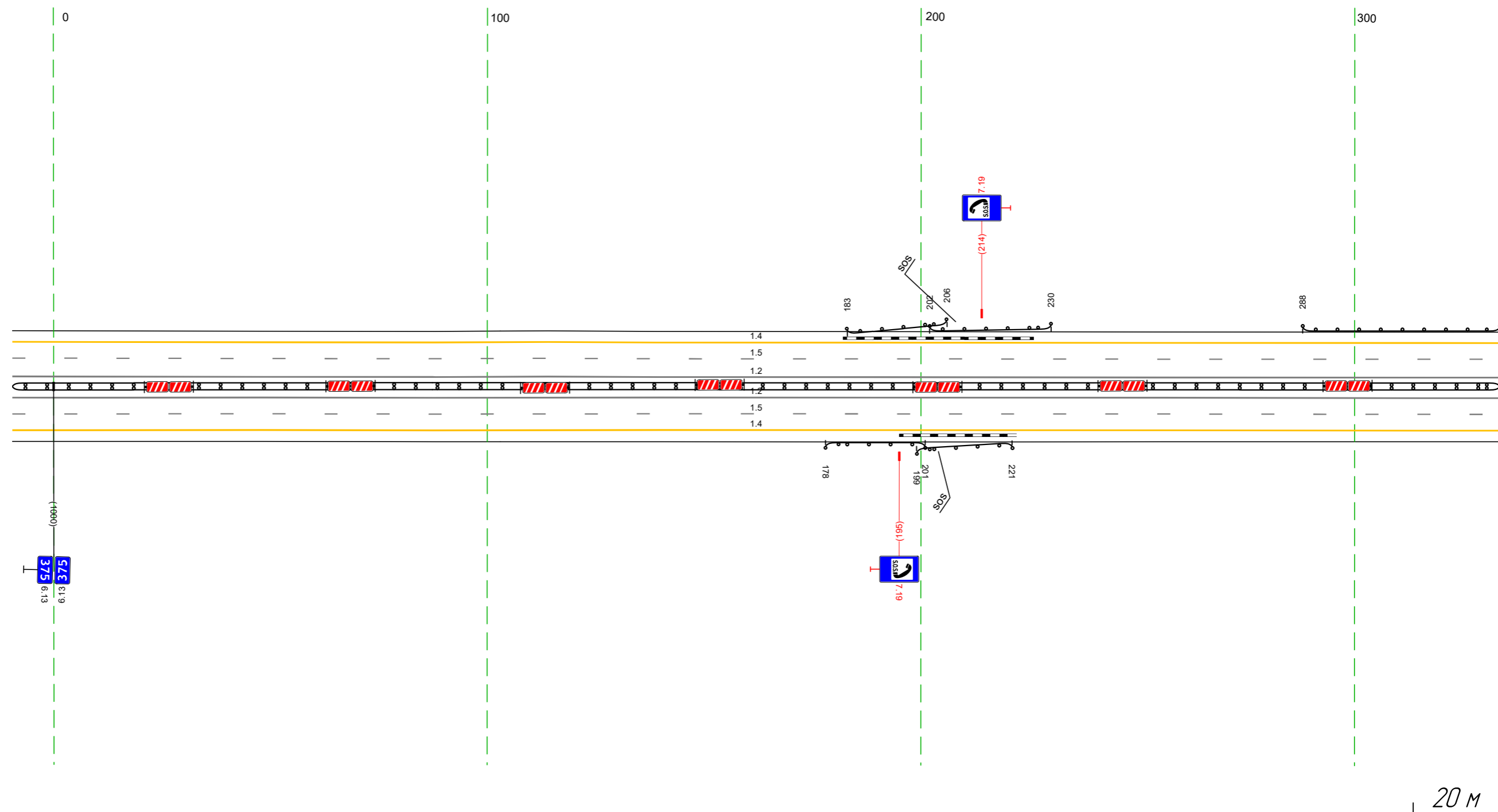
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 374+657-375+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 657 - 000 (34,3 м)
	1-я от осевой			12 657 - 000 (34,3 м)
	2-я от осевой			15 657 - 000 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЛ (53) 657 - 672 (15 м)	ДЛ (55) 672 - 812 (14,0 м)	ДЛ (53) 811 - 000 (189 м)
	На обочине		ДЛ (55) 672 - 813 (14,1 м)	
Тротуары справа			ДЛ (53) 720 - 760 (40 м)	

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ДО (193) 202 - 230, (28 м)	
	На разделительной		ДО (193) 183 - 206, (23 м)		ДО (193) 288 - 333, (45 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 990 - 333, (34,3 м)			
	1-я от осевой	15 990 - 333, (34,3 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль					R=37715, L=602

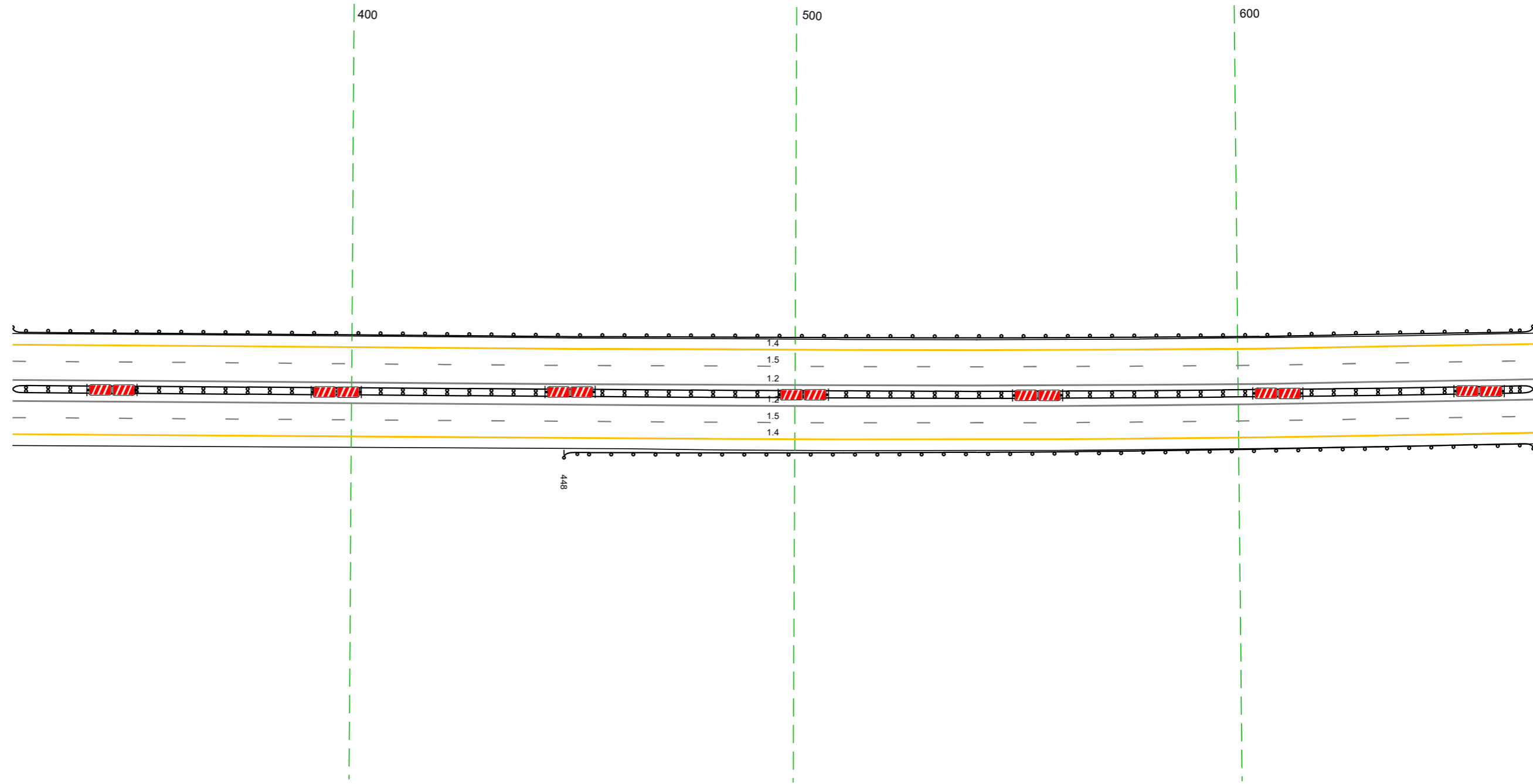
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 374+990-375+333



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 990 - 333, (34,3 м)			
	1-я от осевой	12 990 - 333, (34,3 м)			
	2-я от осевой	15 990 - 333, (34,3 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 990 - 333, (34,3 м)			
	На обочине	ДО (193) 990 - 333, (34,3 м)		ДО (193) 199 - 221, (22 м)	
Тротуары справа			ДО (193) 178 - 201, (23 м)		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 323 - 667, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 323 - 667, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 323 - 667, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37715, L=602 R=56159, L=2146

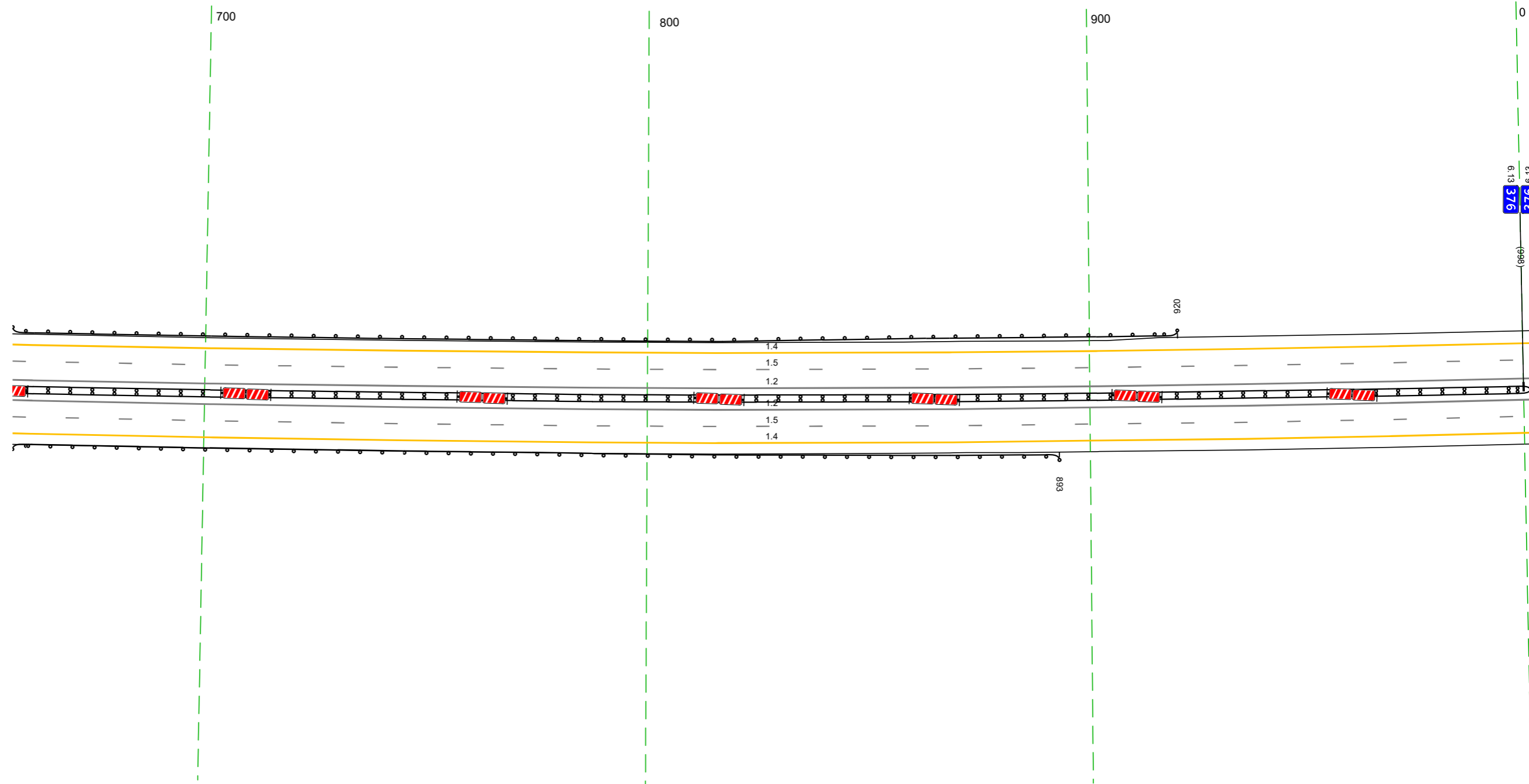
М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 375+323-375+667



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 323 - 667, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 323 - 667, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 323 - 667, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 323 - 667, (34,3 м)
	На обочине	до 193) 323 - 667, (34,3 м)
Тротуары справа		до 193) 448 - 667, (1219 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 193) 657 - 920, (263 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 657 - 002, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 657 - 002, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=56159, L=2146

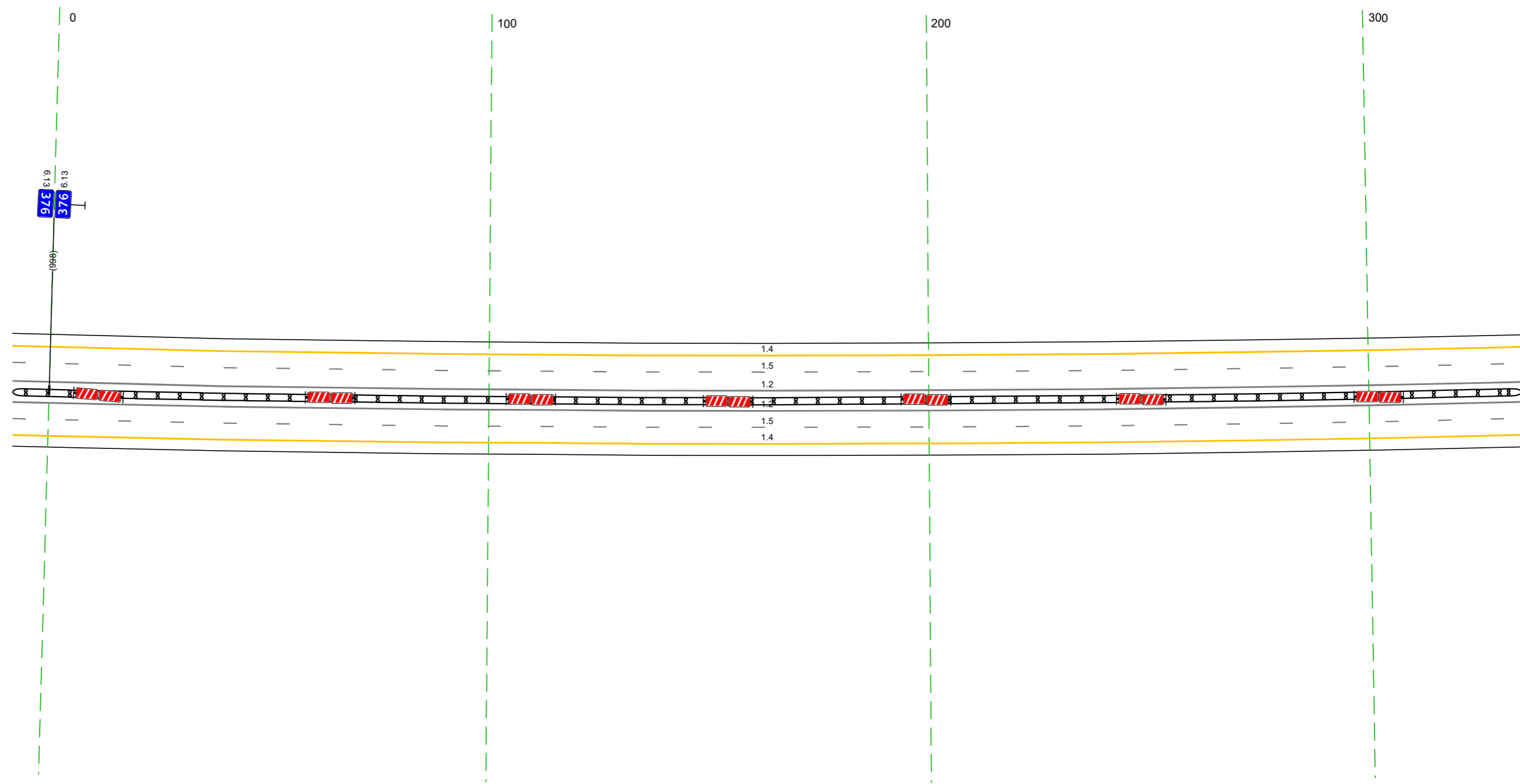
М-4 "ДОН"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
375+657-376+002



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 657 - 002, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 657 - 002, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 657 - 002, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 657 - 002, (34,3 м)
	На обочине	Д0 193) 657 - 893, (236 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 990 - 335 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 990 - 335 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=56159, L=2146

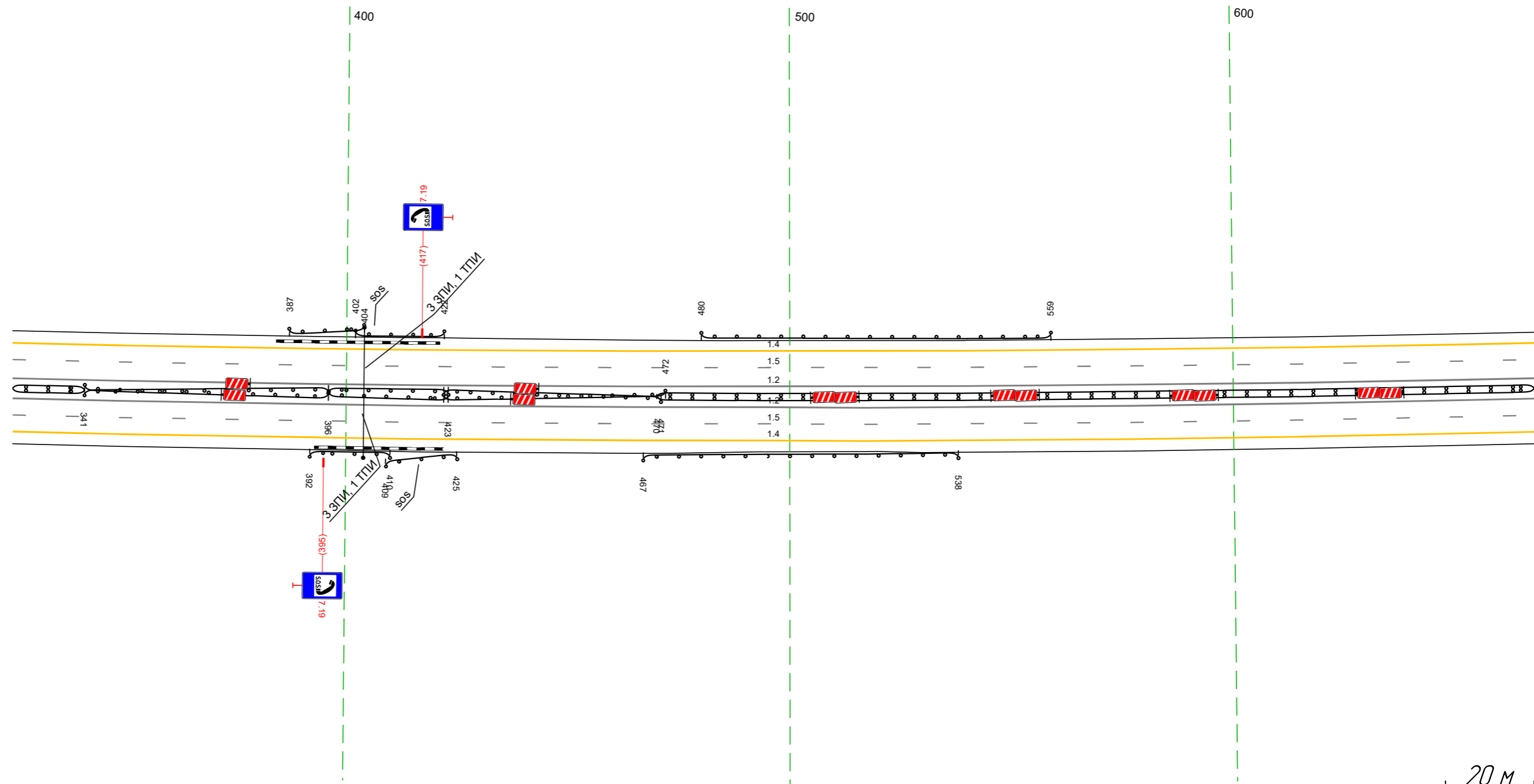
М-4 "ДОН"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
375+990-376+335



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 990 - 335 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 990 - 335 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 990 - 335 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 990 - 335 (34,3 м)
	На обочине	14 (ВЗ) 990 - 335 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		до 193) 402 - 422 (20 м)		до 193) 480 - 559 (79 м)
	На разделительной	до 193) 387 - 404 (17 м)			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 325 - 668 (343 м)	
	1-я от осевой			15 325 - 668 (343 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль					R=56159, L=2146

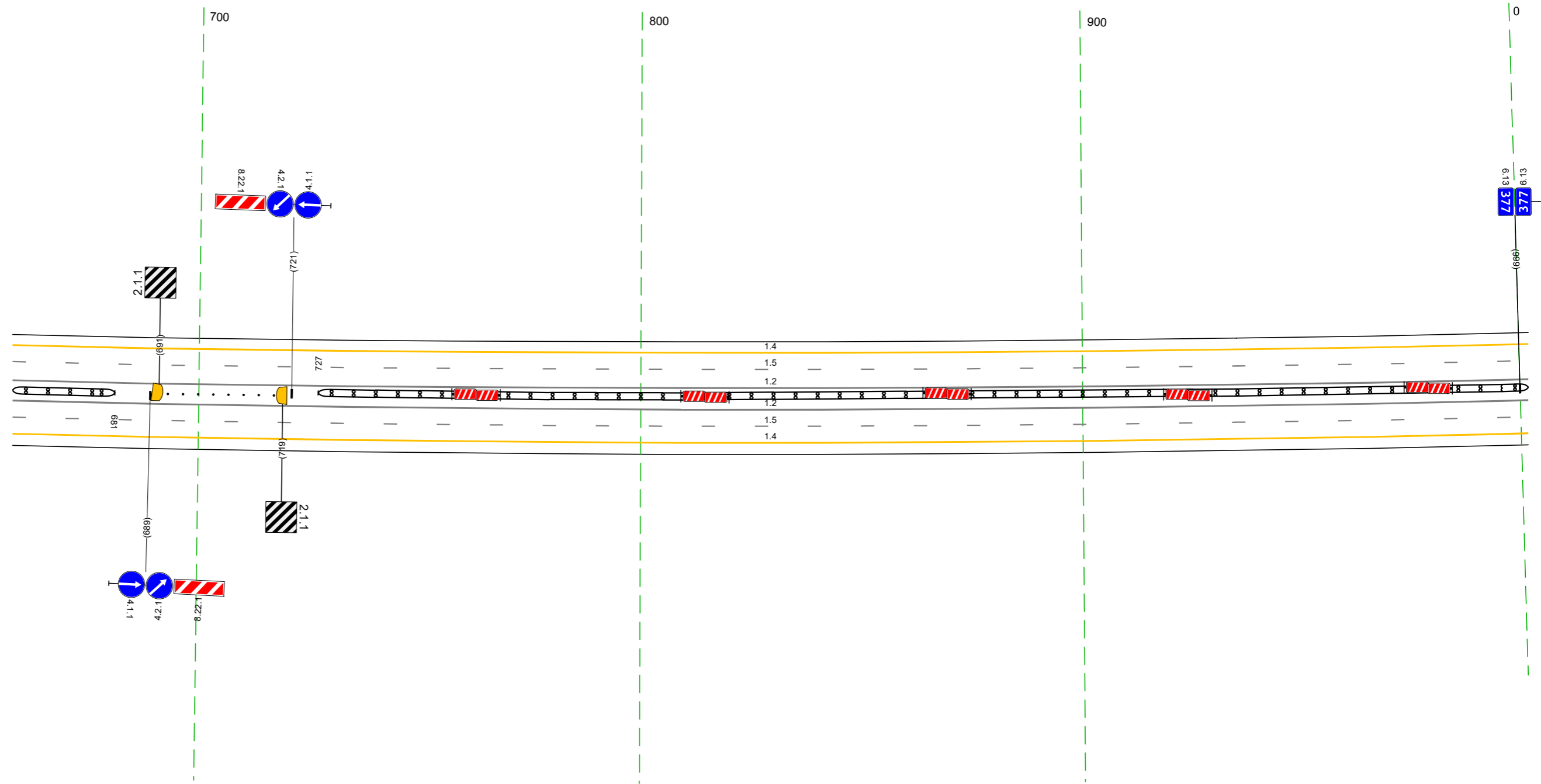
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
376+325-376+668



Дорожная разметка справа	Осевая линия				12 325 - 668 (343 м)
	1-я от осевой				12 325 - 668 (343 м)
	2-я от осевой				15 325 - 668 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 193) 325 - 341 (16 м)		до 194) 422 - 472 (50 м)	
		до 194) 341 - 396 (55 м)	до 195) 396 - 423 (27 м)	до 194) 422 - 471 (49 м)	
		до 194) 341 - 396 (55 м)	до 195) 396 - 423 (27 м)		до 193) 470 - 668 (198 м)
	На обочине		до 193) 409 - 425 (16 м)		до 193) 467 - 538 (71 м)
Тротуары справа		до 193) 392 - 410 (18 м)			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 658 - 002 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 658 - 002 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=56159; L=2146

М-4 "ДОН"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
376+658-377+002

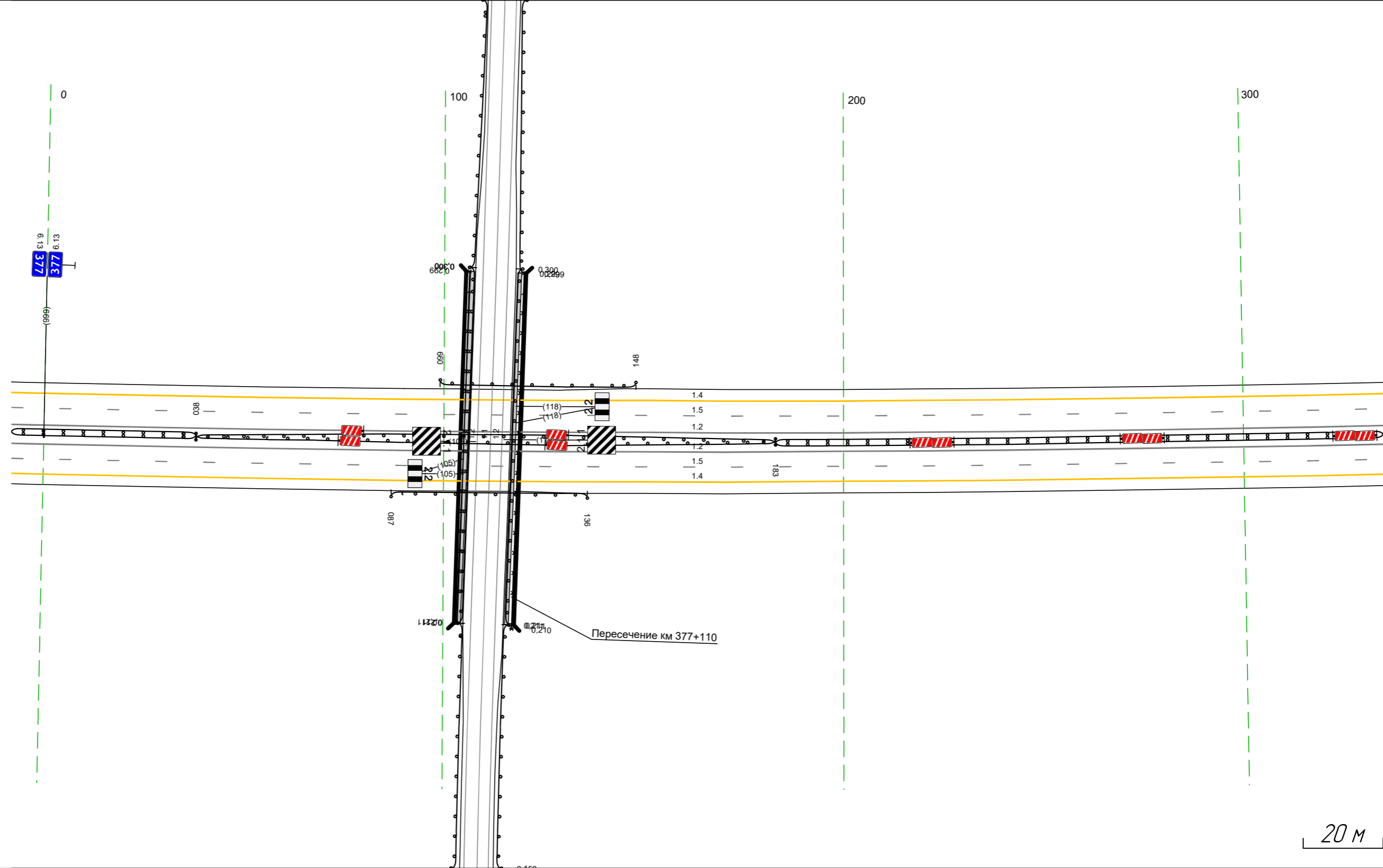


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 658 - 002 (34,3 м)
	1-я от осевой		12 658 - 002 (34,3 м)
	2-я от осевой		15 658 - 002 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (193) 658 - 681 (23 м)	Станджи (выт. шаг 3,4 м) 693 - 717
	На обочине		ДД (193) 727 - 002 (274 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ДЛ (193) 099 - 148, (149 м)	
	На разделительной			ДЛ (195) 038 - 183, (145 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 991 - 335, (34,3 м)	
	1-я от осевой			15 991 - 335, (34,3 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль				R=56159, L=2146	

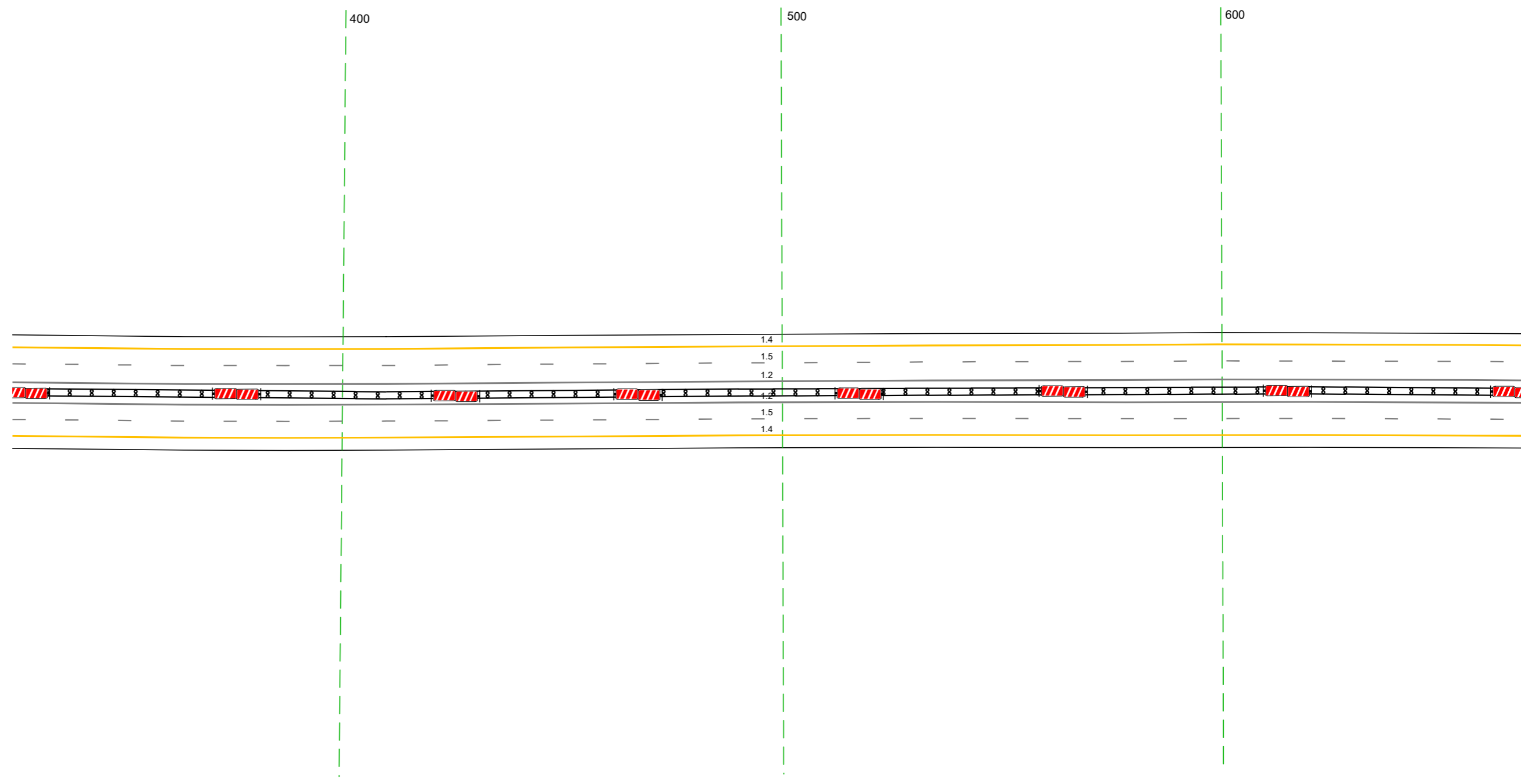
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
376+991-377+335



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 991 - 335, (34,3 м)	
	1-я от осевой			12 991 - 335, (34,3 м)	
	2-я от осевой			15 991 - 335, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЛ (193) 991 - 038, (146 м)		ДЛ (195) 038 - 183, (145 м)	
	На обочине			ДЛ (193) 087 - 136, (49 м)	
Тротуары справа				ДЛ (193) 183 - 335, (152 м)	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 325 - 668, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 325 - 668, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=56159, L=2146

М-4 "ДОН"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 377+325-377+668

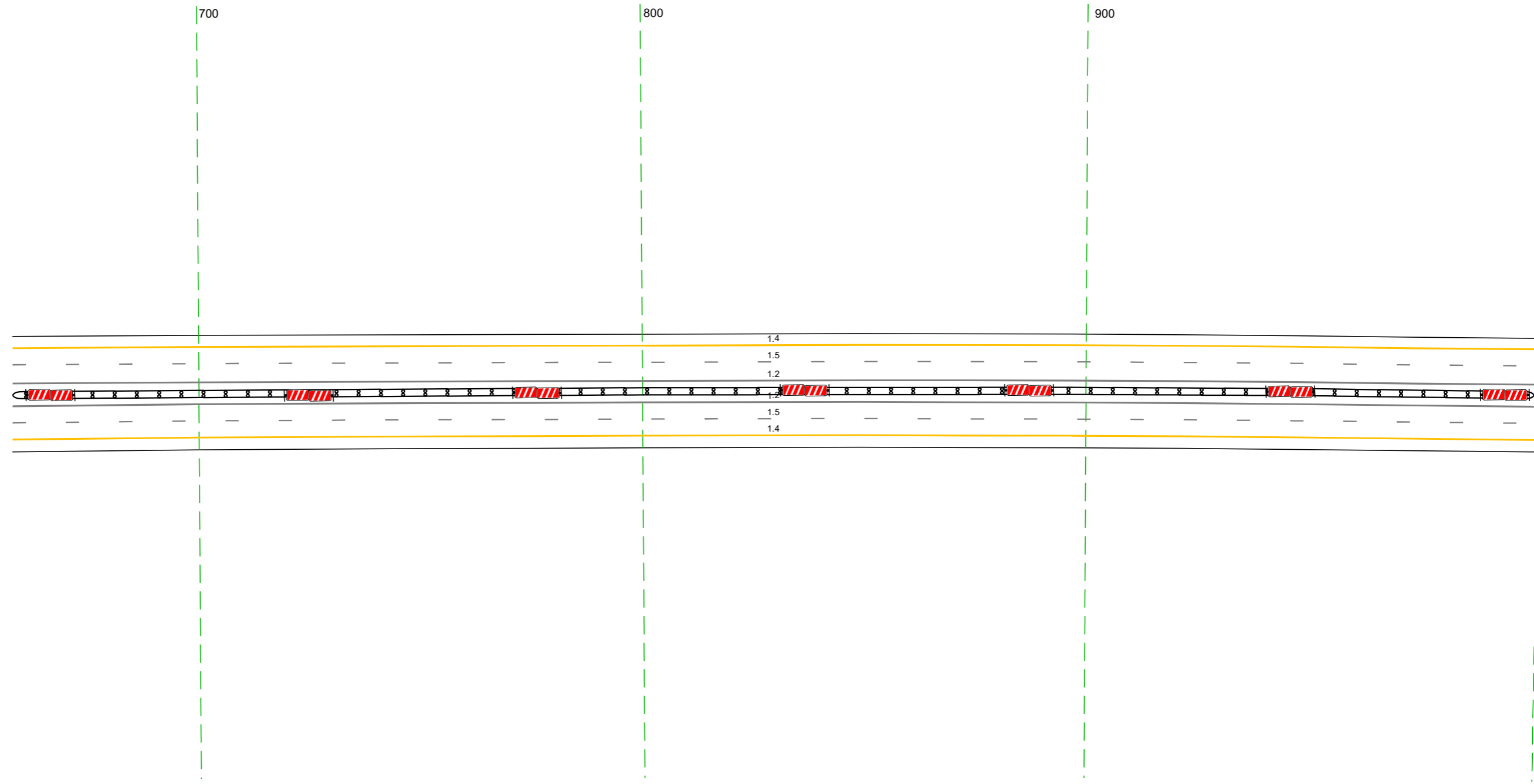


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 325 - 668, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 325 - 668, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 325 - 668, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 325 - 668, (34,3 м)
	На обочине	14 (ВЗ) 325 - 668, (34,3 м)
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 658 - 1001, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 658 - 1001, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=56,59, L=2146 R=294,35, L=814

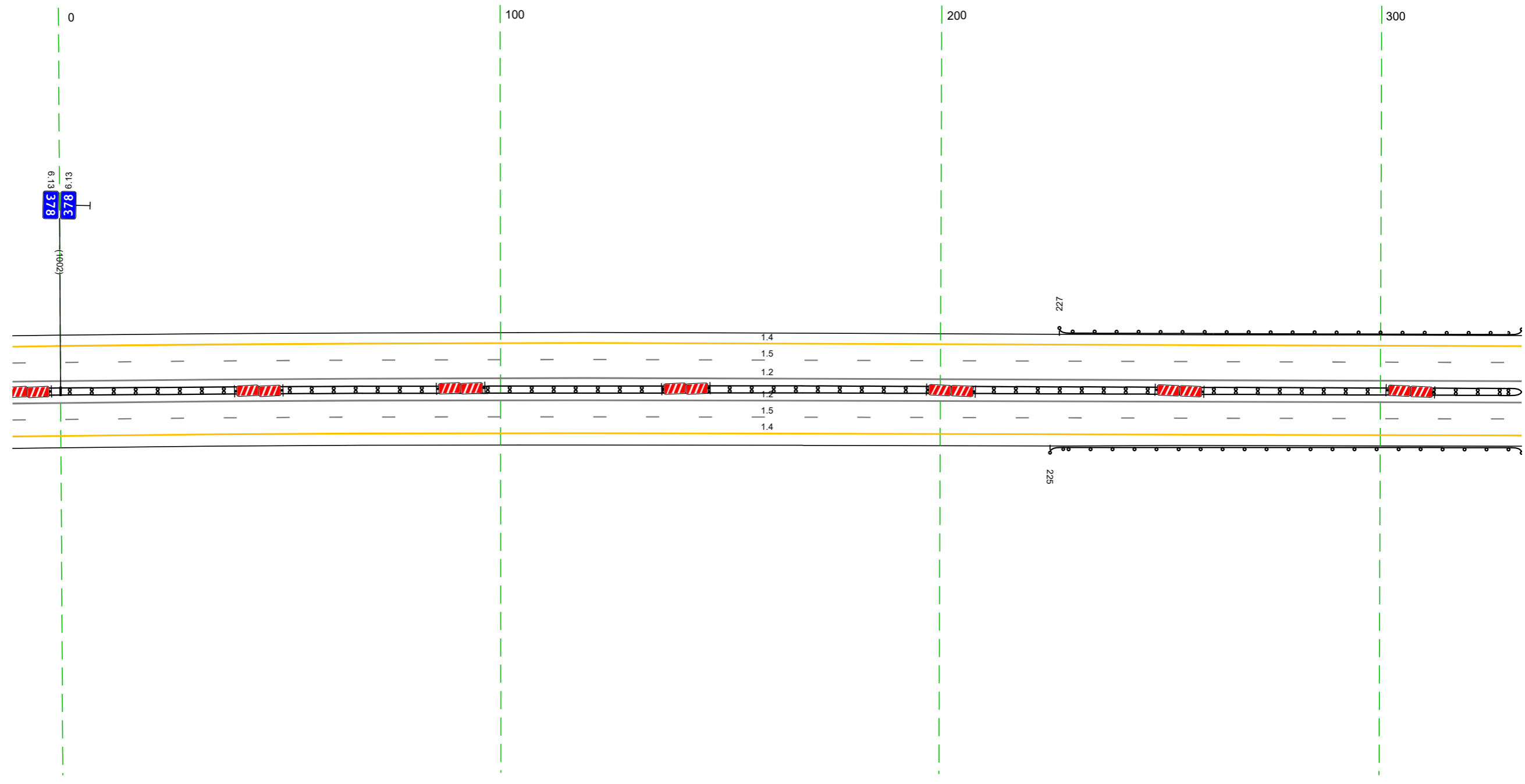
М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 377+658-377+1001



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 658 - 1001, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 658 - 1001, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 658 - 1001, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 658 - 1001, (34,3 м)
	На обочине	14 (59) 658 - 1001, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	№0 (193) 227 - 332 (105 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 991 - 332 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 991 - 332 (34,3 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		R=294,35, L=8 м

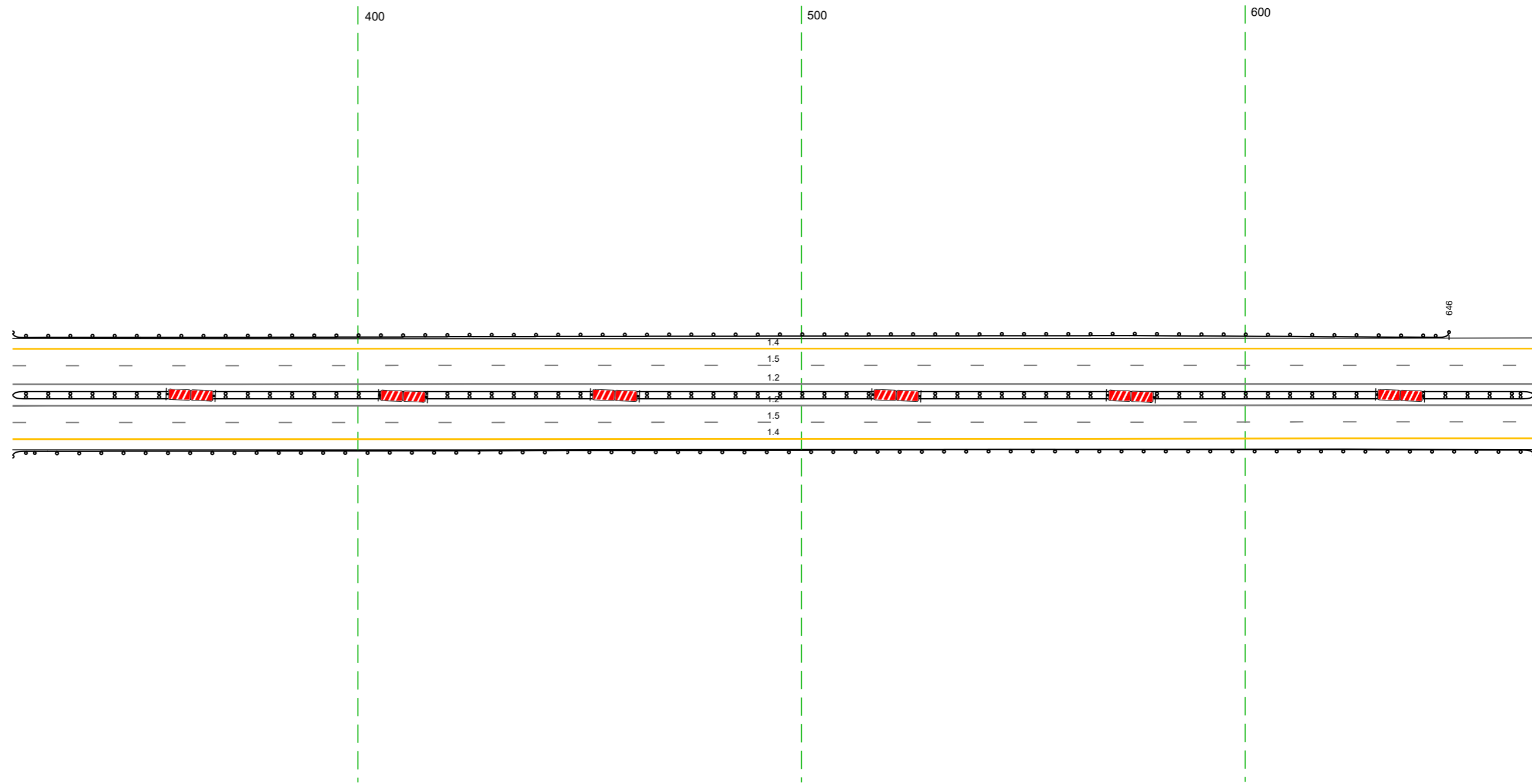
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 377+991-378+332



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 991 - 332 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 991 - 332 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 991 - 332 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 991 - 332 (34,3 м)
	На обочине	№0 (193) 991 - 332 (34,3 м)
Тротуары справа		№0 (193) 225 - 332 (107 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО 153) 322 - 646 (324 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 322 - 665 (343 м)
	1-я от осевой	15 322 - 665 (343 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		R=294,35; L=814

М-4 "ДОН"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 378+322-378+665

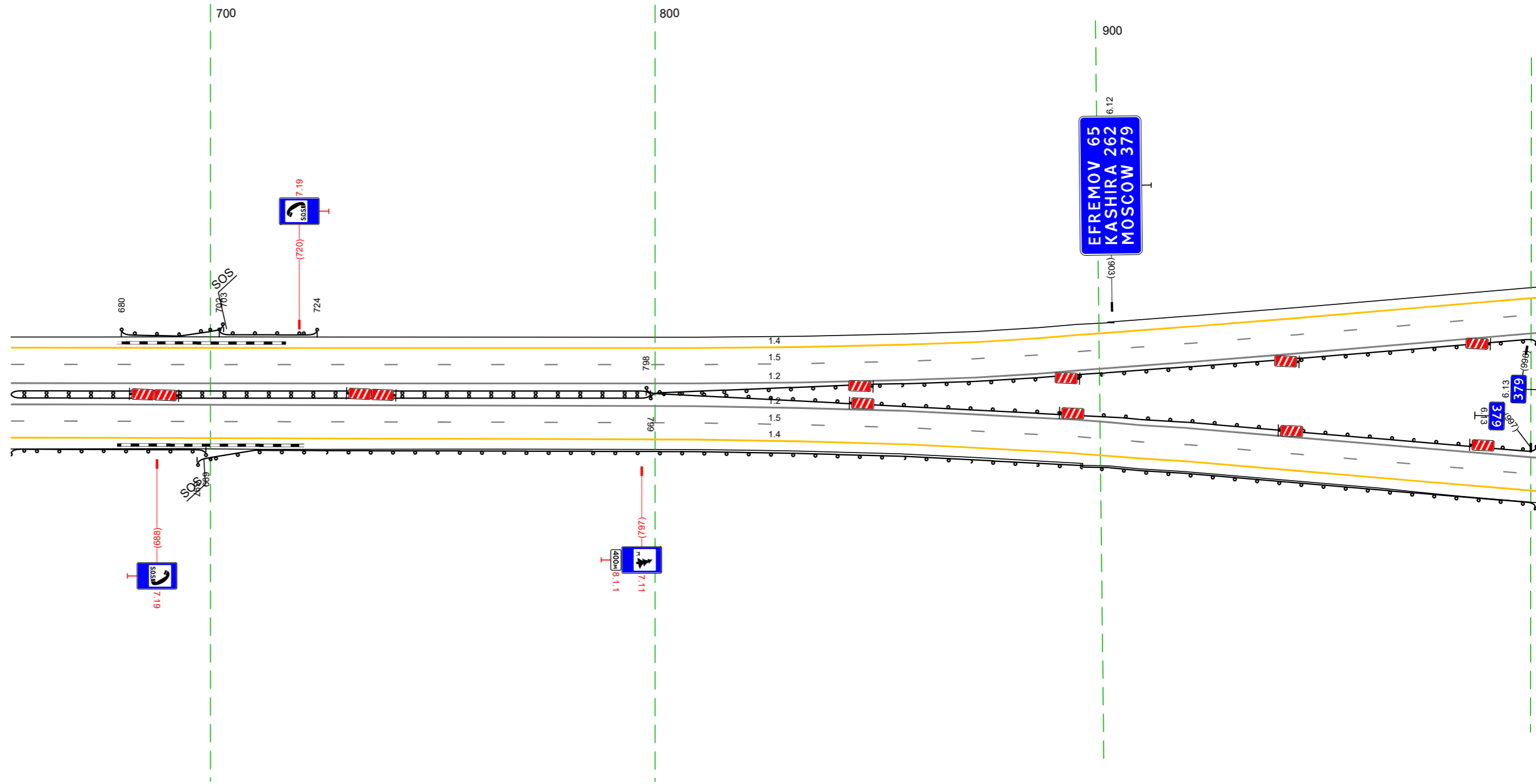


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 322 - 665 (343 м)
	1-я от осевой	12 322 - 665 (343 м)
	2-я от осевой	15 322 - 665 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 322 - 665 (343 м)
	На обочине	ЛО 153) 322 - 665 (343 м)
Тротуары справа		ЛО 153) 322 - 665 (343 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193) 702 - 724 (22 м)
	На разделительной	ДО 193) 680 - 703 (23 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 655 - 001 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 655 - 001 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=50092 L=1778

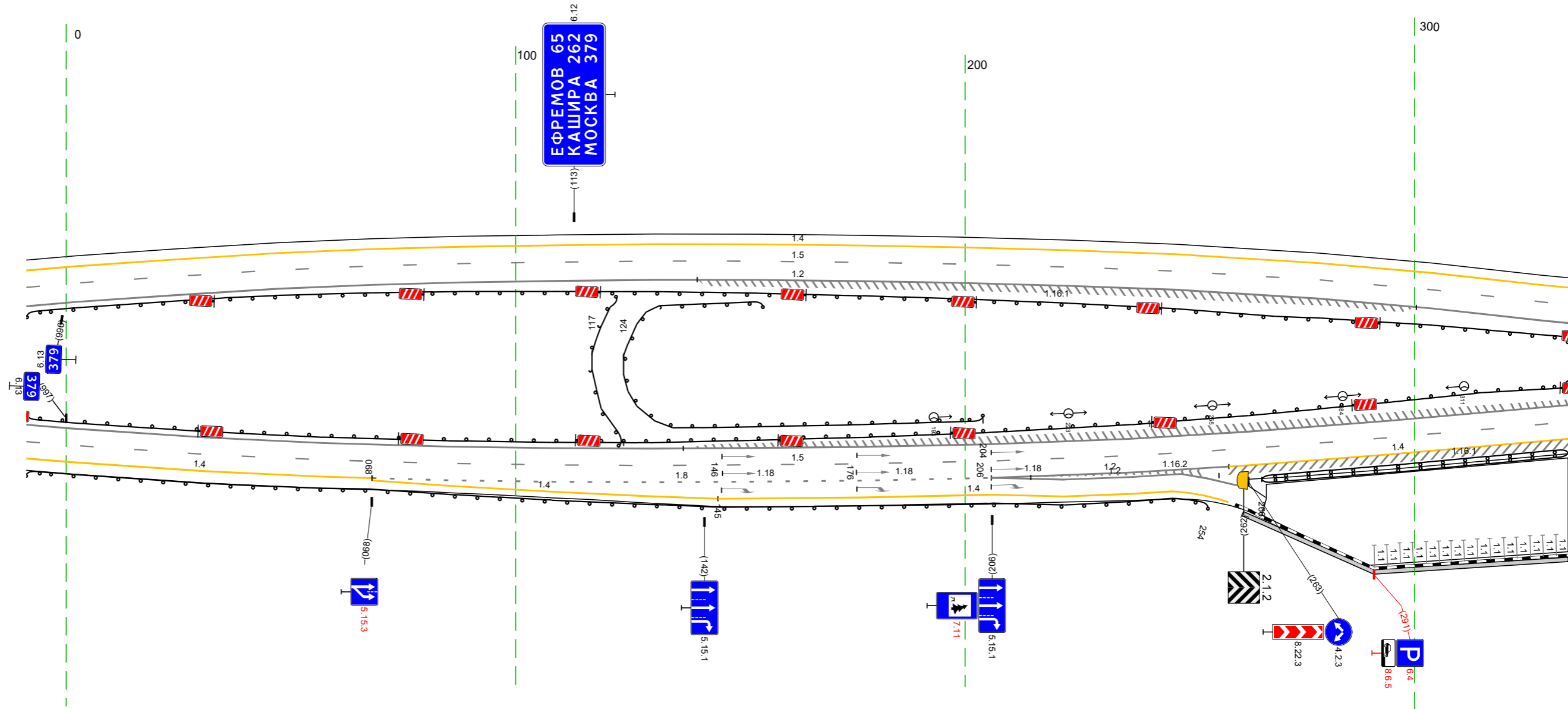
М-4 "ДОН"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
378+655-379+001



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 655 - 001 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 655 - 001 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 655 - 001 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 195) 798 - 001 (200 м)
	На обочине	ДО 193) 697 - 001 (301 м)
Тротуары справа		ДО 193) 655 - 699 (44 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (151) 988 - 334, (34,3 м)
	На разделительной	14 988 - 334, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	15 988 - 334, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 988 - 334, (34,3 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=50092, L=1778

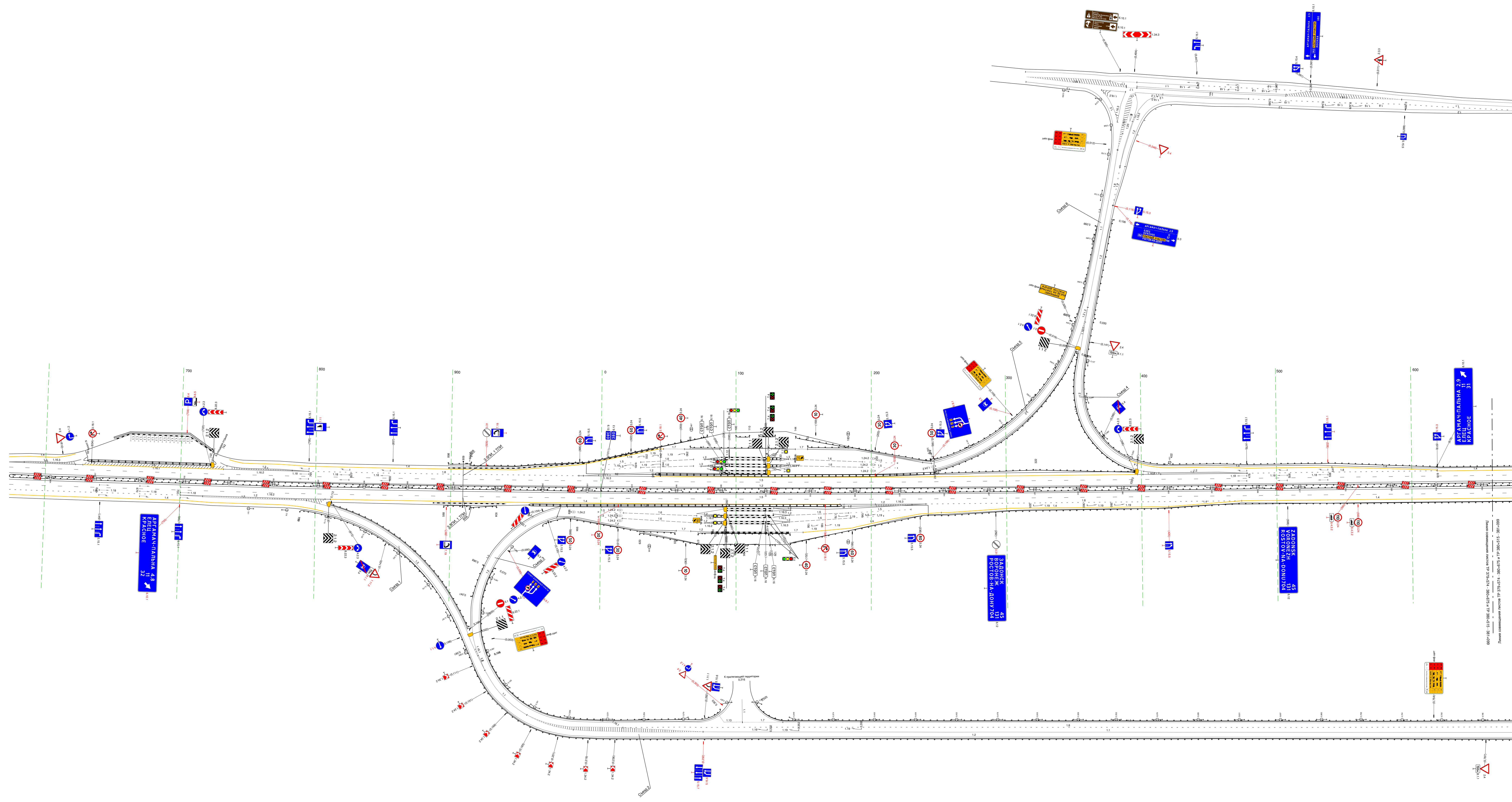
М-4 "ДОН"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
378+988-379+334



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 988 - 334, (34,3 м)			
	1-я от осевой	12 988 - 334, (34,3 м)			
	2-я от осевой	15 988 - 334, (34,3 м)			
	3-я от осевой	14 988 - 068, (77 м)	18 068 - 206, (138 м)	12 206 - 259, (53 м)	14 259 - 334, (75 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (151) 117 - 124, (7 м)		Д0 (151) 124 - 204, (80 м)	
	На обочине	Д0 (151) 988 - 254, (263 м)		Д0 (151) 266 - 334, (68 м)	
Тротуары справа		262 - 334, (72 м), а/в, ш. 1,0 м			

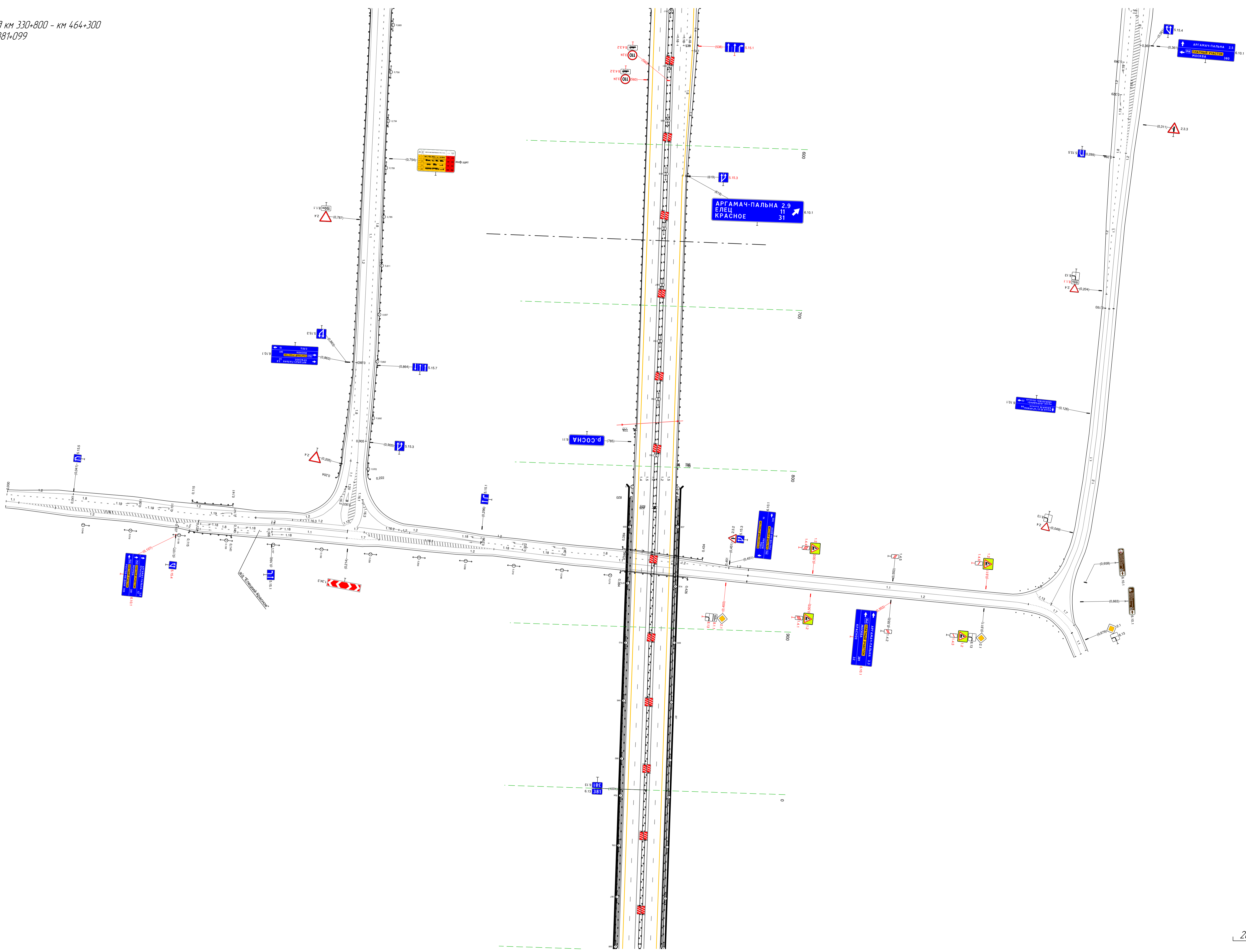
Данные дорожной разметки	№ знака										
	№ знака										
	№ знака										
	№ знака										
Данные дорожной разметки	№ знака										
	№ знака										
	№ знака										
	№ знака										
Длина знака											
Ширина знака											

М. 4 "Дон"
 Осевой км 530+800 - км 464+300
 ПР 319-574-380-675



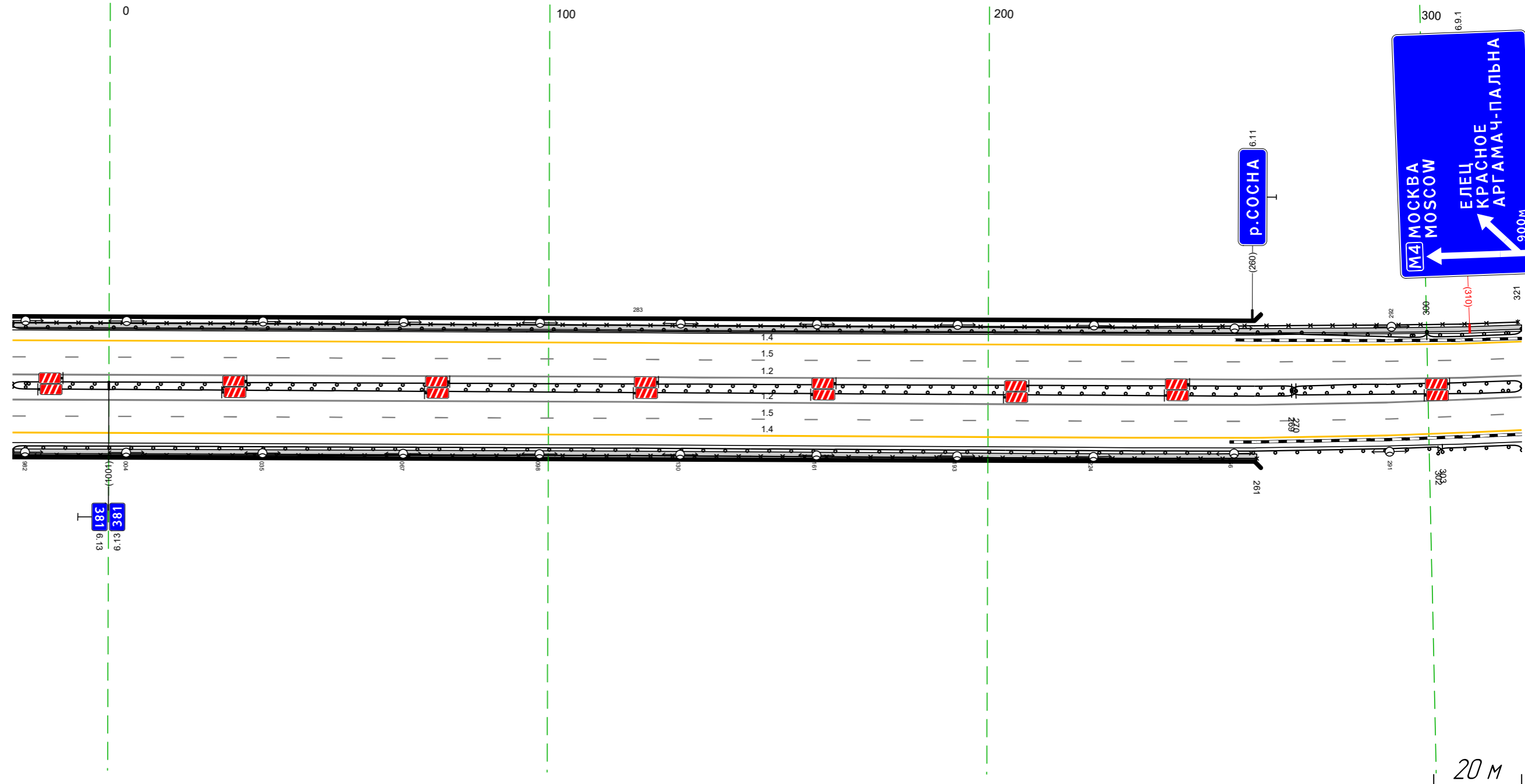
Данные дорожной разметки	№ знака										
	№ знака										
	№ знака										
	№ знака										
Данные дорожной разметки	№ знака										
	№ знака										
	№ знака										
	№ знака										
Длина знака											
Ширина знака											

20 М



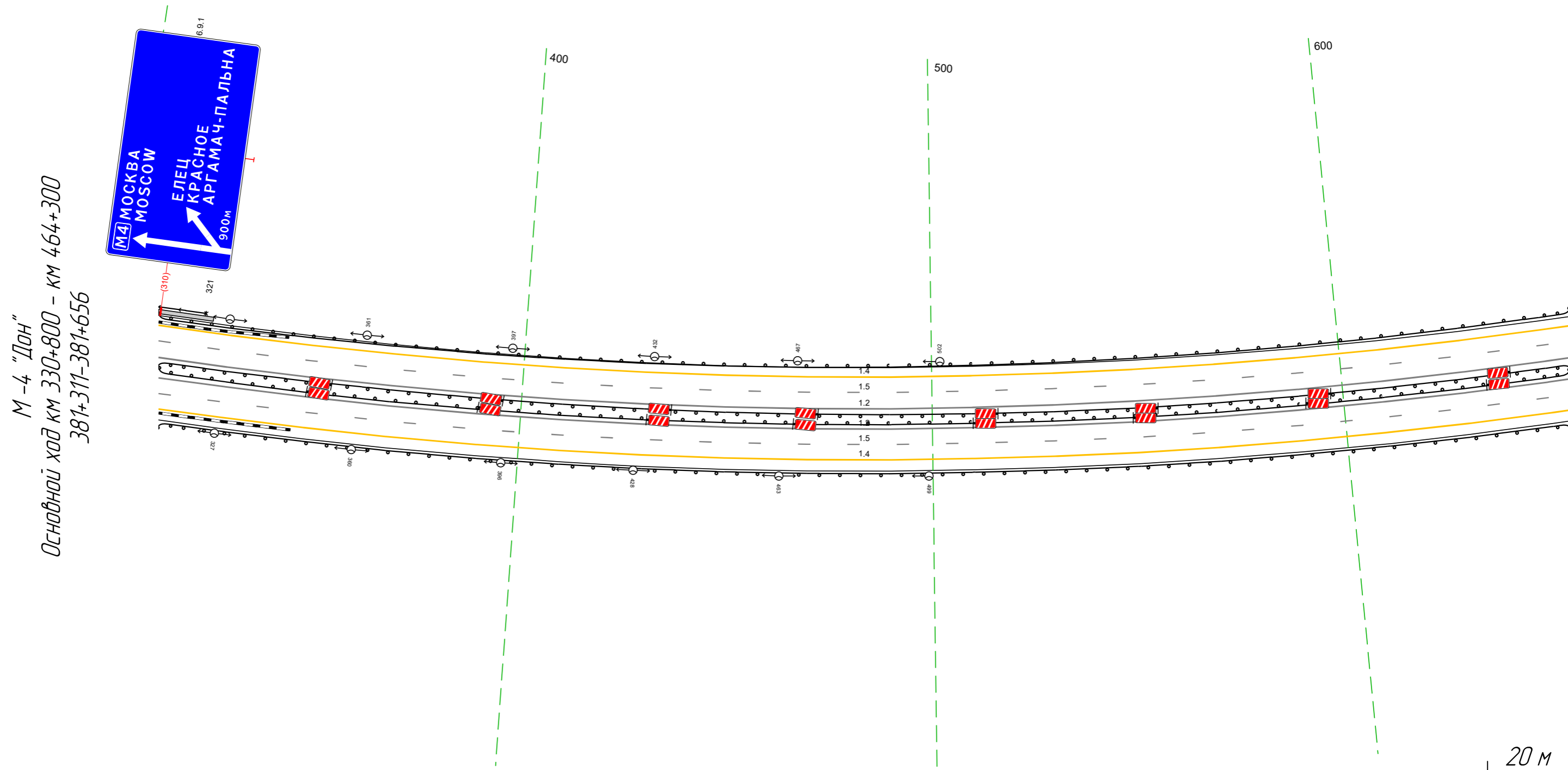
Тротуары слева		979 - 321 (343 м), а/д, ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (156) 979 - 300 (322 м)	Д0 (153) 300 - 321 (121 м)
	На разделительной	УПО-Д 979 - 321 (343 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 979 - 321 (343 м)	
	1-я от осевой	15 979 - 321 (343 м)	
Элементы в плане		R=2955, L=1280	
Продольный профиль		R=11600, L=945	

М-4 "ДОН"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
380+979-381+321



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 979 - 321 (343 м)	
	1-я от осевой	12 979 - 321 (343 м)	
	2-я от осевой	15 979 - 321 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		Д0 (151) 269 - 321 (152 м)
			Д0 (151) 269 - 321 (152 м)
	На обочине	Д0 (156) 979 - 270 (1292 м)	
		УПО-Д 979 - 261 (1283 м)	Д0 (153) 302 - 321 (119 м)
Тротуары справа		979 - 261 (283 м), а/д, ш 10 м	

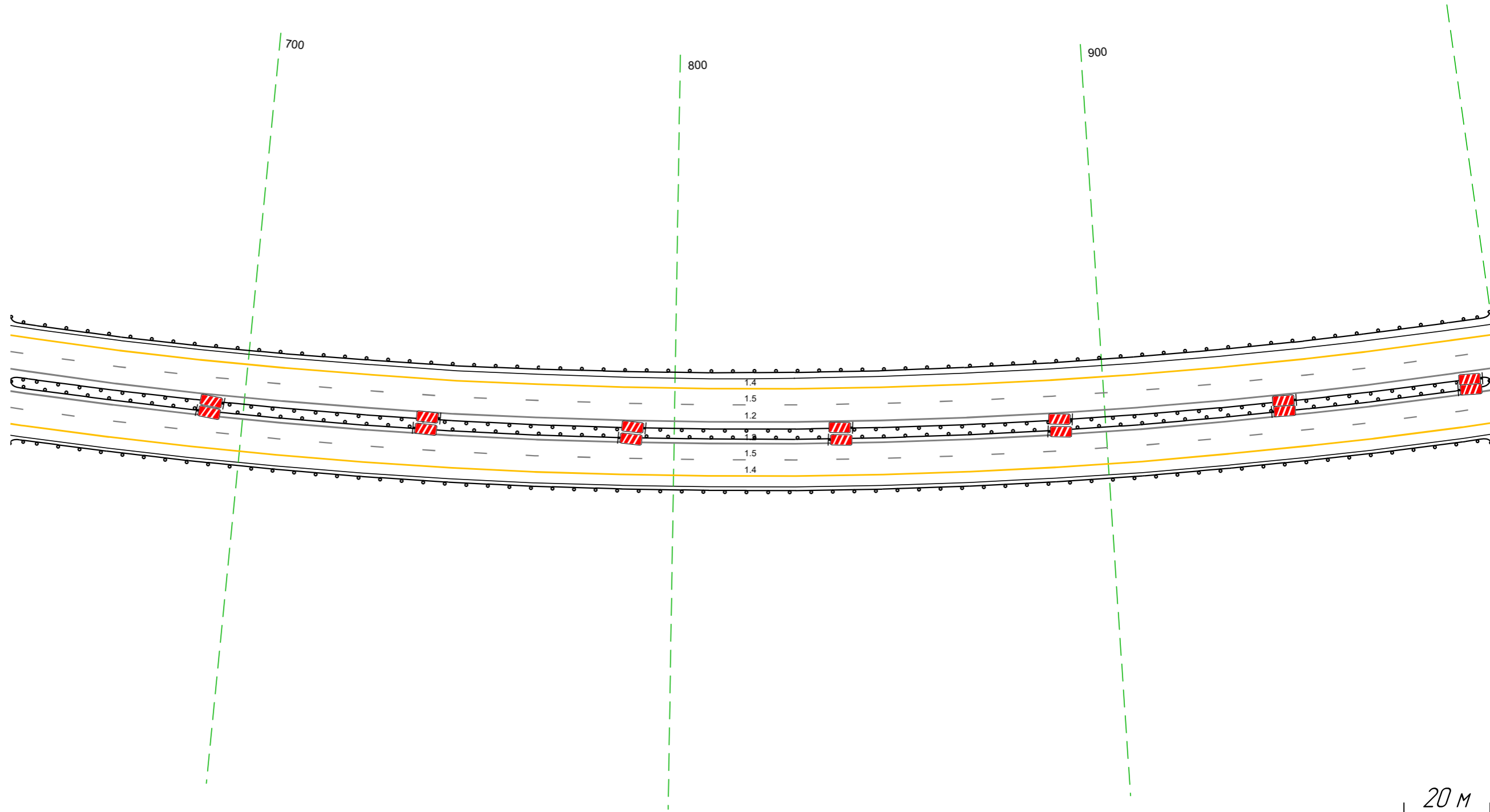
Тротуары слева		311 - 323 (12 м, а/б, ш 10 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 11 - 321 (10 м)	Д0 (13) 311 - 656 (344 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 311 - 656 (344 м)
	1-я от осевой		15 311 - 656 (344 м)
Элементы в плане			R=2955, L=1280
Продольный профиль		R=1600, L=945	α=10 L=129



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 311 - 656 (344 м)
	1-я от осевой	12 311 - 656 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 311 - 656 (344 м)
	На разделительной	14 311 - 656 (344 м)
Тротуары справа	На обочине	Д0 (15) 311 - 656 (344 м)
	На разделительной	Д0 (15) 311 - 656 (344 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 133) 646 - 990 (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 646 - 990 (344 м)
	1-я от осевой	15 646 - 990 (344 м)
Элементы в плане		R=2955, L=1280
Продольный профиль		a=10 L=344

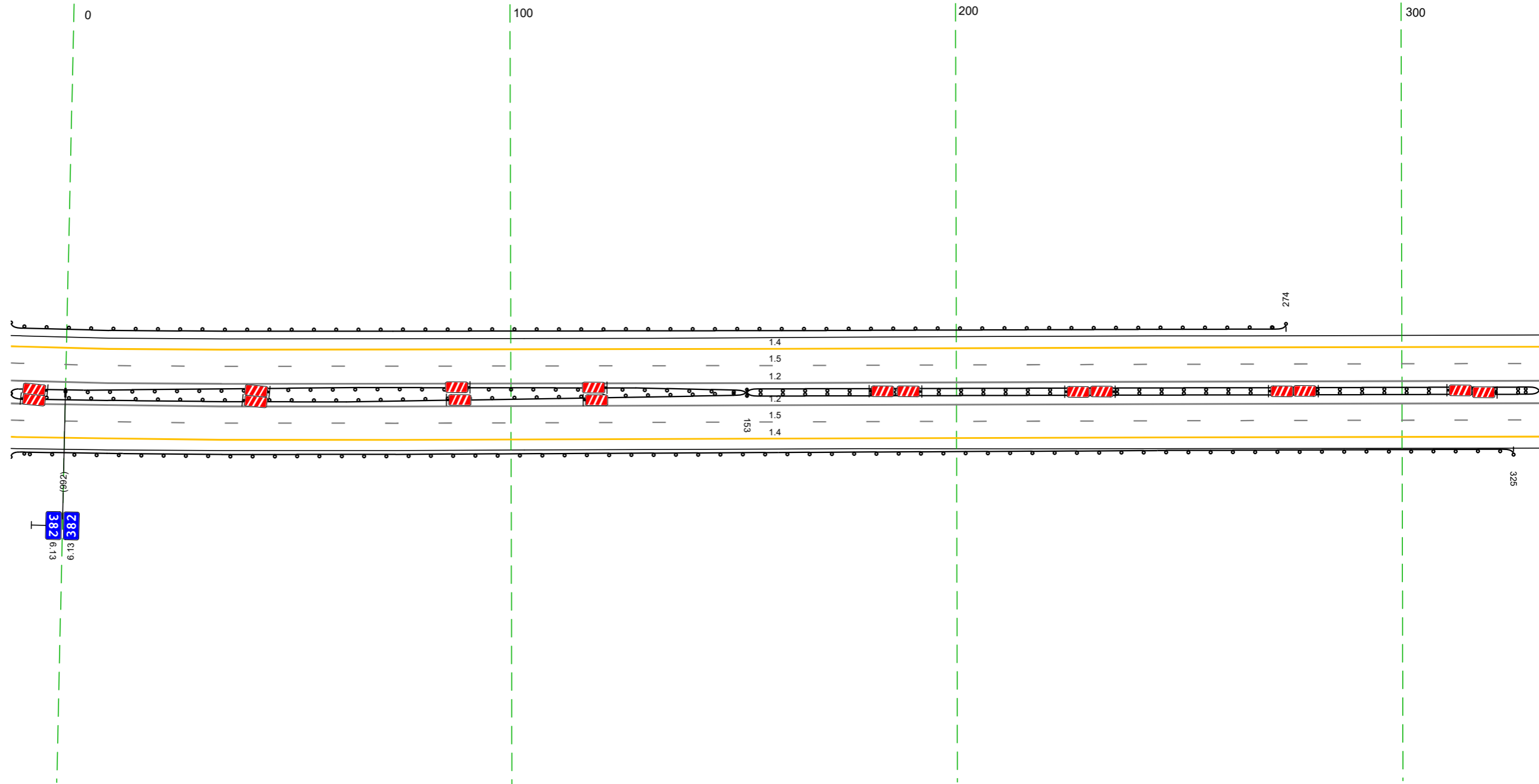
М-4 "ДОН"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
381+646-381+990



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 646 - 990 (344 м)
	1-я от осевой	12 646 - 990 (344 м)
	2-я от осевой	15 646 - 990 (344 м)
		14 646 - 990 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 135) 646 - 990 (344 м)
	На обочине	до 135) 646 - 990 (344 м)
Тротуары справа		до 133) 646 - 990 (344 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (153) 980 - 274 (286 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 980 - 331 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 980 - 331 (34,3 м)
Элементы в плане		R=2955, L=1280
Продольный профиль		а=10 L=135 R=210020, L=1732

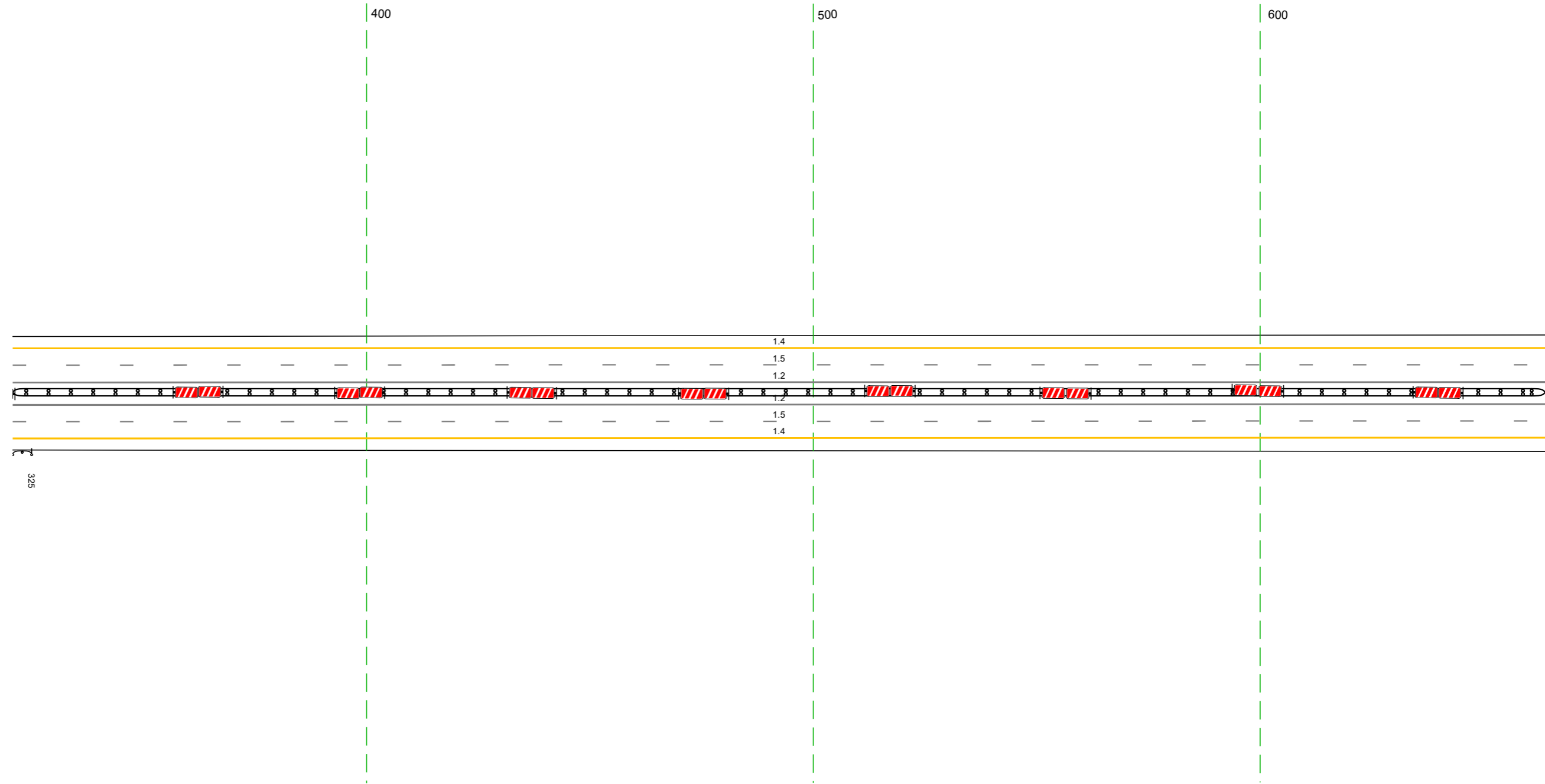
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
381+980-382+331



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 980 - 331 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 980 - 331 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 980 - 331 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (155) 980 - 153 (165 м)
	На обочине	ДО (153) 980 - 325 (337 м)
Тротуары справа		ДО (153) 153 - 331 (178 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 321 - 664, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 321 - 664, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=210020, L=1732

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 382+321-382+664

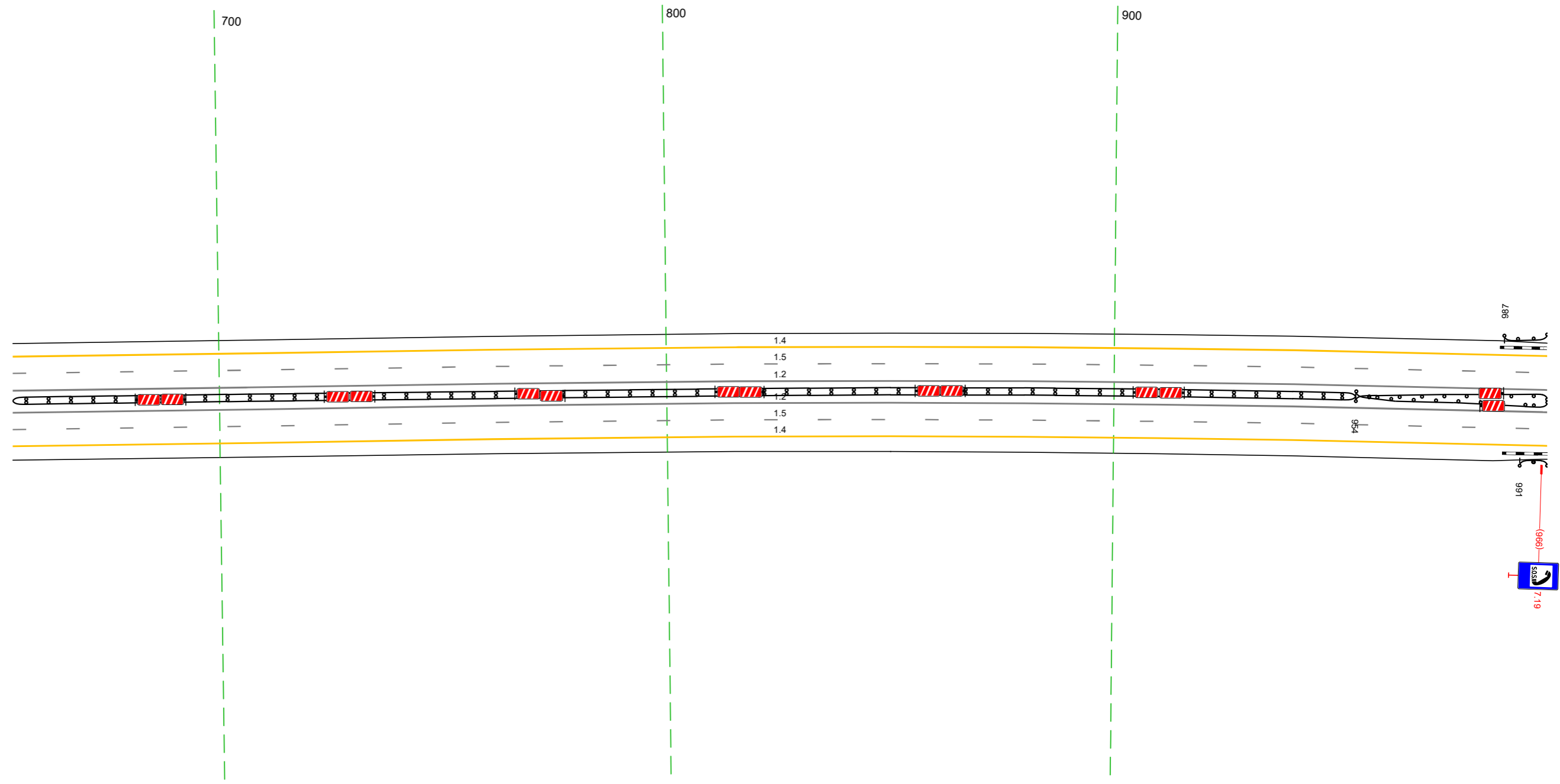


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 321 - 664, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 321 - 664, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 321 - 664, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 321 - 664, (34,3 м)
	На обочине	10 (14) 321 - 664, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДД (53) 997 - 997, (10 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 654 - 997, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 654 - 997, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2100020, L=1732

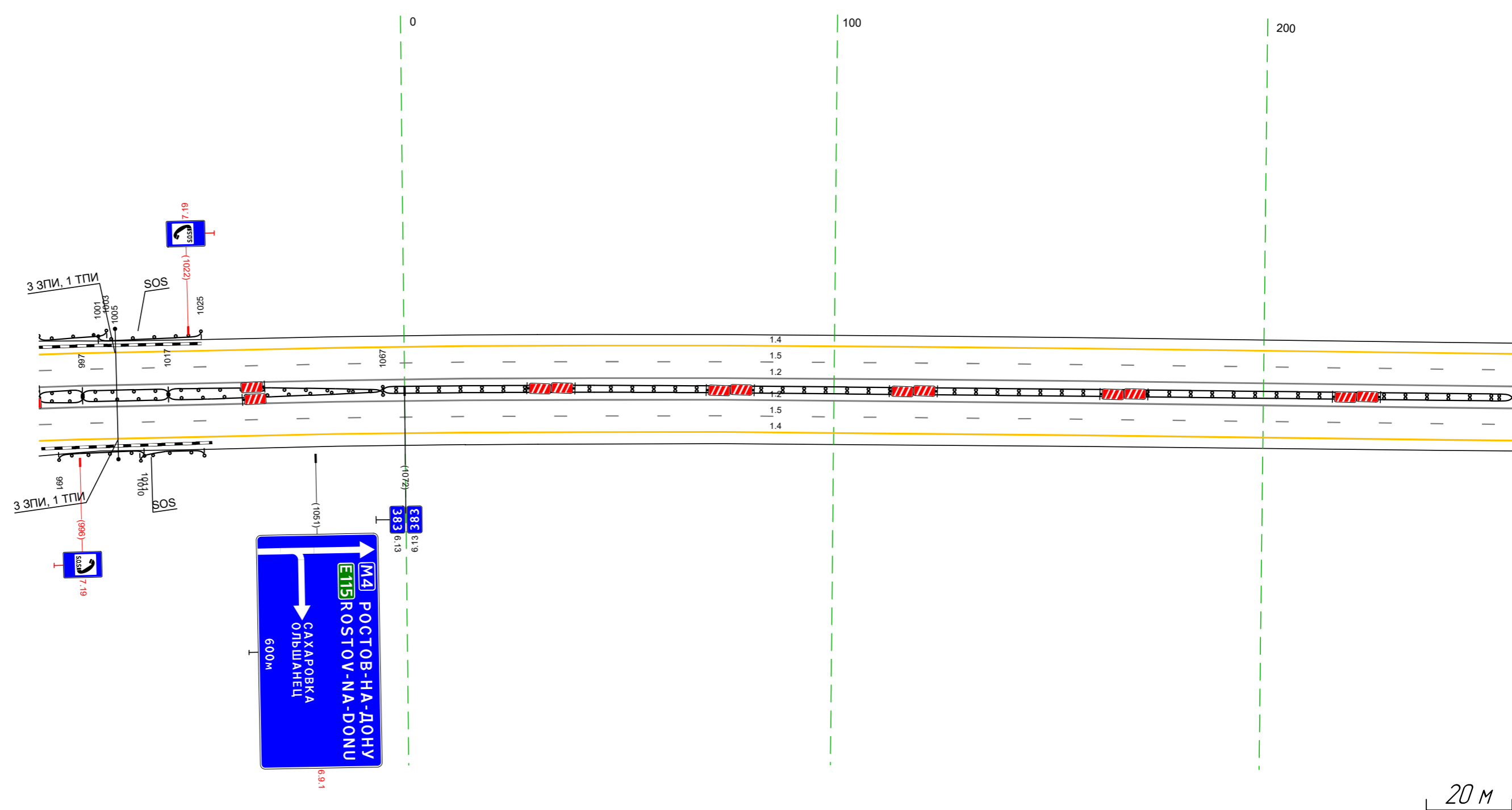
М-4 "ДОН"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
382+654-382+997



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 654 - 997, (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 654 - 997, (34,3 м)	
	2-я от осевой	15 654 - 997, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (53) 654 - 954, (100 м)	ДД (53) 954 - 997, (4,3 м)
	На обочине		ДД (53) 954 - 997, (4,3 м)
Тротуары справа			ДД (53) 997 - 997, (10 м)

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1001	до 1025 (24 м)	
	На разделительной	до 987	до 1003 (16 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 987 - 258 (34,3 м)
	1-я от осевой			15 987 - 258 (34,3 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=210020, L=1732		

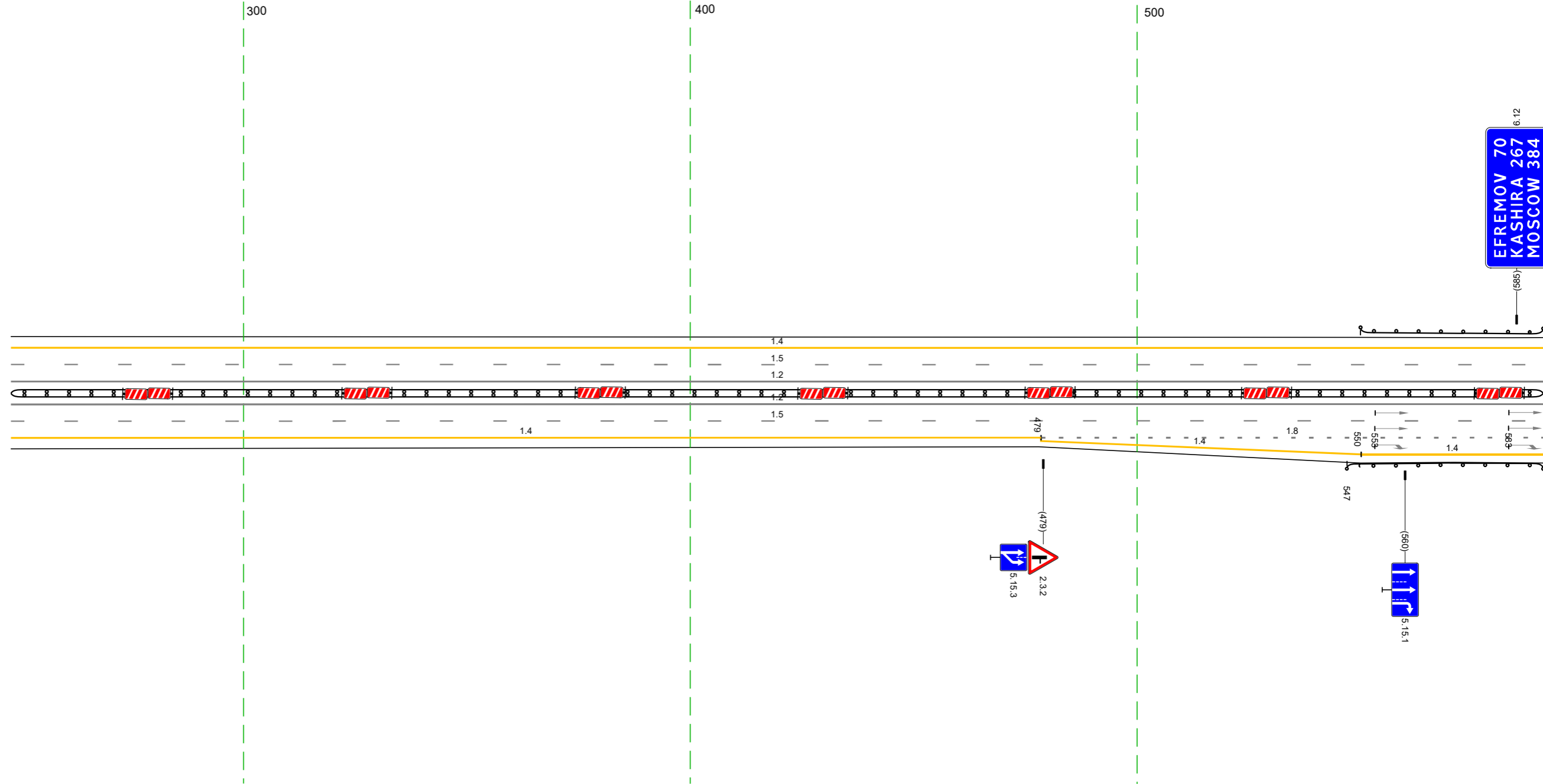
М-4 "ДОН"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
382+987-383+258



Дорожная разметка справа	Осевая линия				12 987 - 258 (34,3 м)	
	1-я от осевой				12 987 - 258 (34,3 м)	
	2-я от осевой				15 987 - 258 (34,3 м)	
					14 987 - 258 (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 987 (10 м)	до 997 (10 м)	до 1017 (20 м)	до 1067 (50 м)	до 1067 (50 м)
	На обочине	до 987 (10 м)	до 997 (10 м)	до 1017 (20 м)	до 1067 (50 м)	до 1067 (50 м)
Тротуары справа		до 991	до 1011 (20 м)	до 1010	до 1025 (15 м)	до 1067 (50 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП 1431 550 - 591 (41 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 248 - 591 (343 м)
	1-я от осевой	15 248 - 591 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2100020, L=1732

М-4 "ДОН"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
383+248-383+591

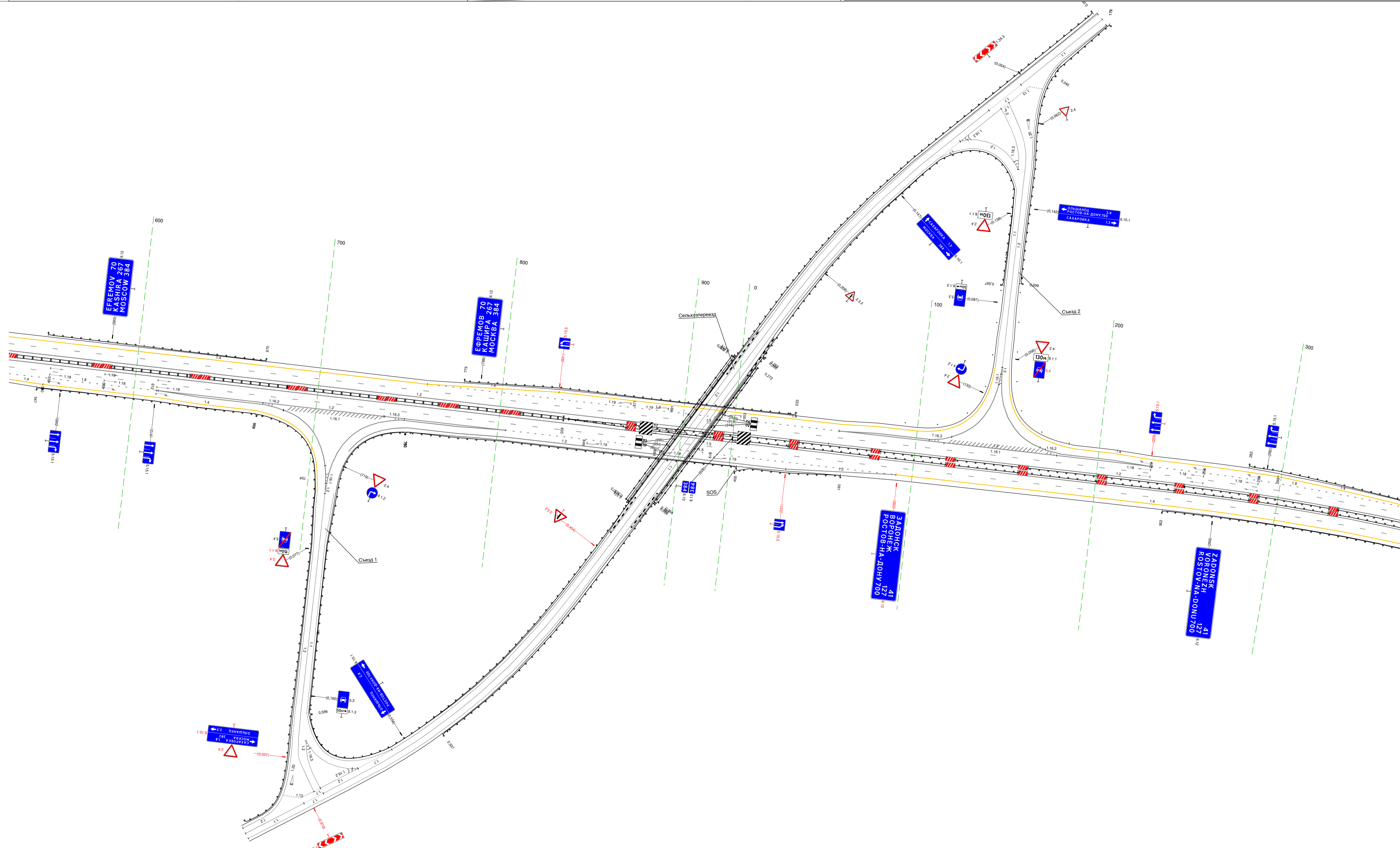


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 248 - 591 (343 м)
	1-я от осевой	12 248 - 591 (343 м)
	2-я от осевой	15 248 - 591 (343 м)
	3-я от осевой	14 248 - 478 (230 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП 1431 248 - 591 (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		14 479 - 550 (72 м) 14 550 - 591 (41 м)

Дорожные сооружения и организация устройства трассы	Тротуары съезда	На обочине	80/100 100 - 100/100 м	80/100 100 - 100/100 м	80/100 100 - 100/100 м	80/100 100 - 100/100 м	80/100 100 - 100/100 м	
	Дорожная разметка съезда	На раздельном съезде						80/100 100 - 100/100 м
		4-я от оси						80/100 100 - 100/100 м
		3-я от оси						80/100 100 - 100/100 м
Дорожные сооружения и организация устройства трассы	Дорожная разметка съезда	2-я от оси						80/100 100 - 100/100 м
		1-я от оси						80/100 100 - 100/100 м
		Земельный в плане						80/100 100 - 100/100 м
Продольный профиль								

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
ТР 383+530-384+372

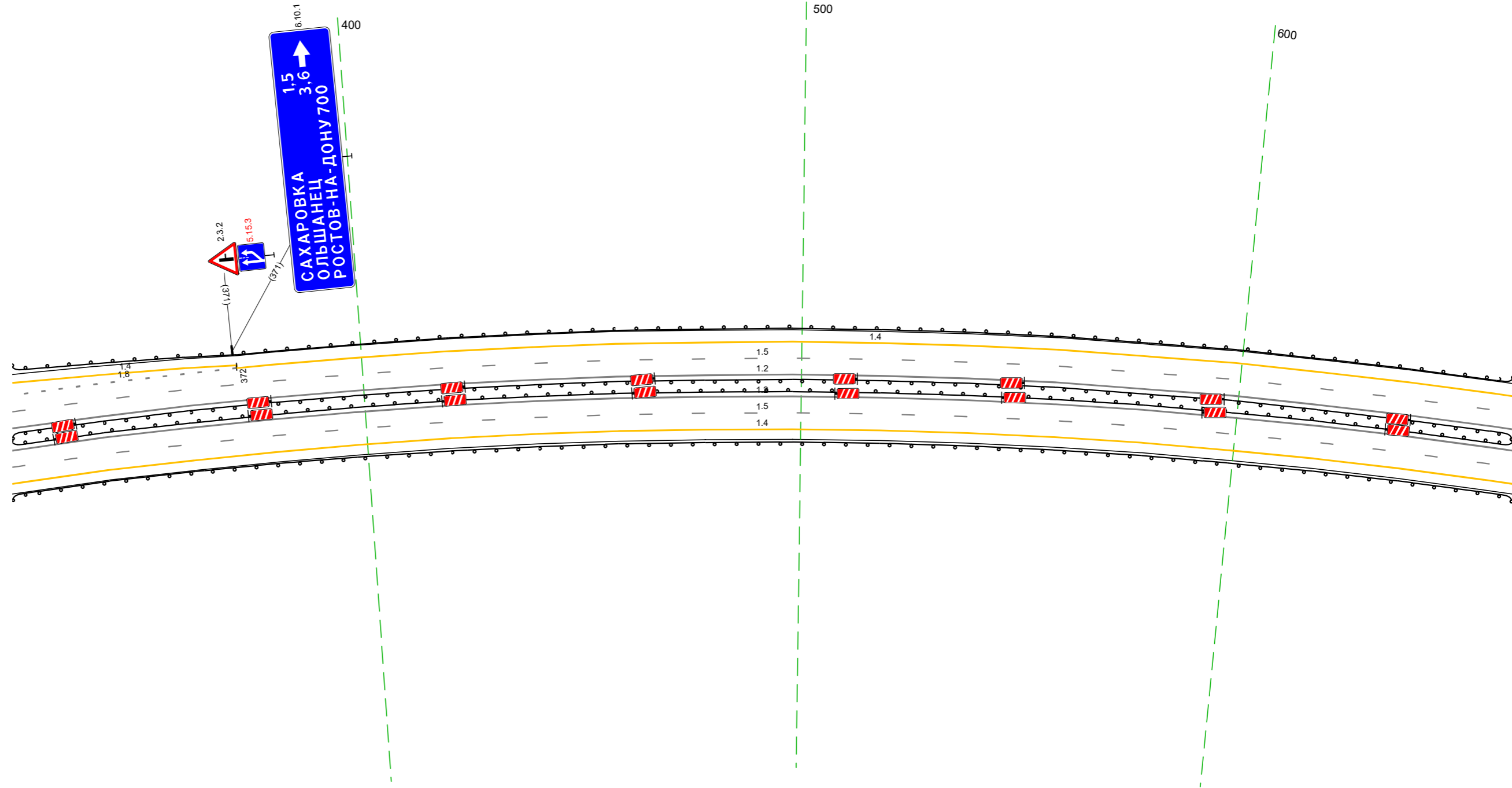


20 М

Дорожная разметка съезда	Обочина						80/100 100 - 100/100 м	80/100 100 - 100/100 м	80/100 100 - 100/100 м
	1-я от оси						80/100 100 - 100/100 м	80/100 100 - 100/100 м	80/100 100 - 100/100 м
	2-я от оси						80/100 100 - 100/100 м	80/100 100 - 100/100 м	80/100 100 - 100/100 м
	3-я от оси						80/100 100 - 100/100 м	80/100 100 - 100/100 м	80/100 100 - 100/100 м
Дорожные сооружения и организация устройства трассы	Дорожная разметка съезда	4-я от оси						80/100 100 - 100/100 м	80/100 100 - 100/100 м
		На раздельном съезде						80/100 100 - 100/100 м	80/100 100 - 100/100 м
		На обочине						80/100 100 - 100/100 м	80/100 100 - 100/100 м
Тротуары съезда									

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Д0 193) 319 - 663 (344 м)
	На разделительной		Д0 195) 319 - 663 (344 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	18 340 - 372 (31 м)	
	2-я от осевой	14 319 - 372 (53 м)	
	1-я от осевой	18 319 - 340 (22 м)	14 372 - 663 (291 м)
Элементы в плане			15 319 - 663 (344 м) R=2469, L=2009
Продольный профиль			R=87763, L=1167

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
384+319-384+663

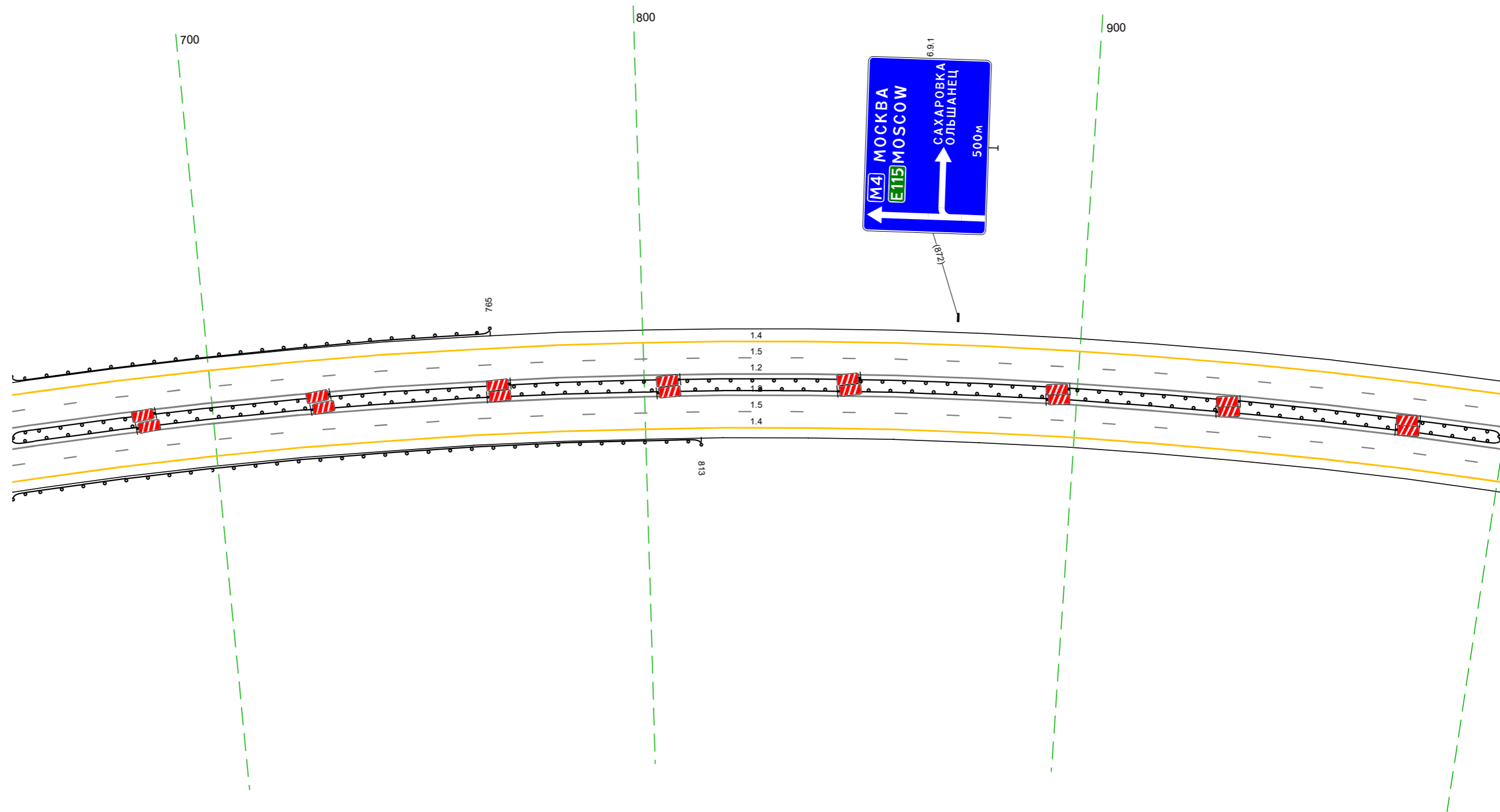


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 319 - 663 (344 м)
	1-я от осевой		12 319 - 663 (344 м)
	2-я от осевой		15 319 - 663 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 319 - 663 (344 м)
	На обочине		Д0 195) 319 - 663 (344 м) Д0 193) 319 - 663 (344 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 1931 653 - 765 (112 м)	
	На разделительной		ДО 1951 653 - 998 (345 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 653 - 998 (345 м)	
	1-я от осевой	15 653 - 998 (345 м)	
Элементы в плане			R=2469, L=2009
Продольный профиль			R=87763, L=1187

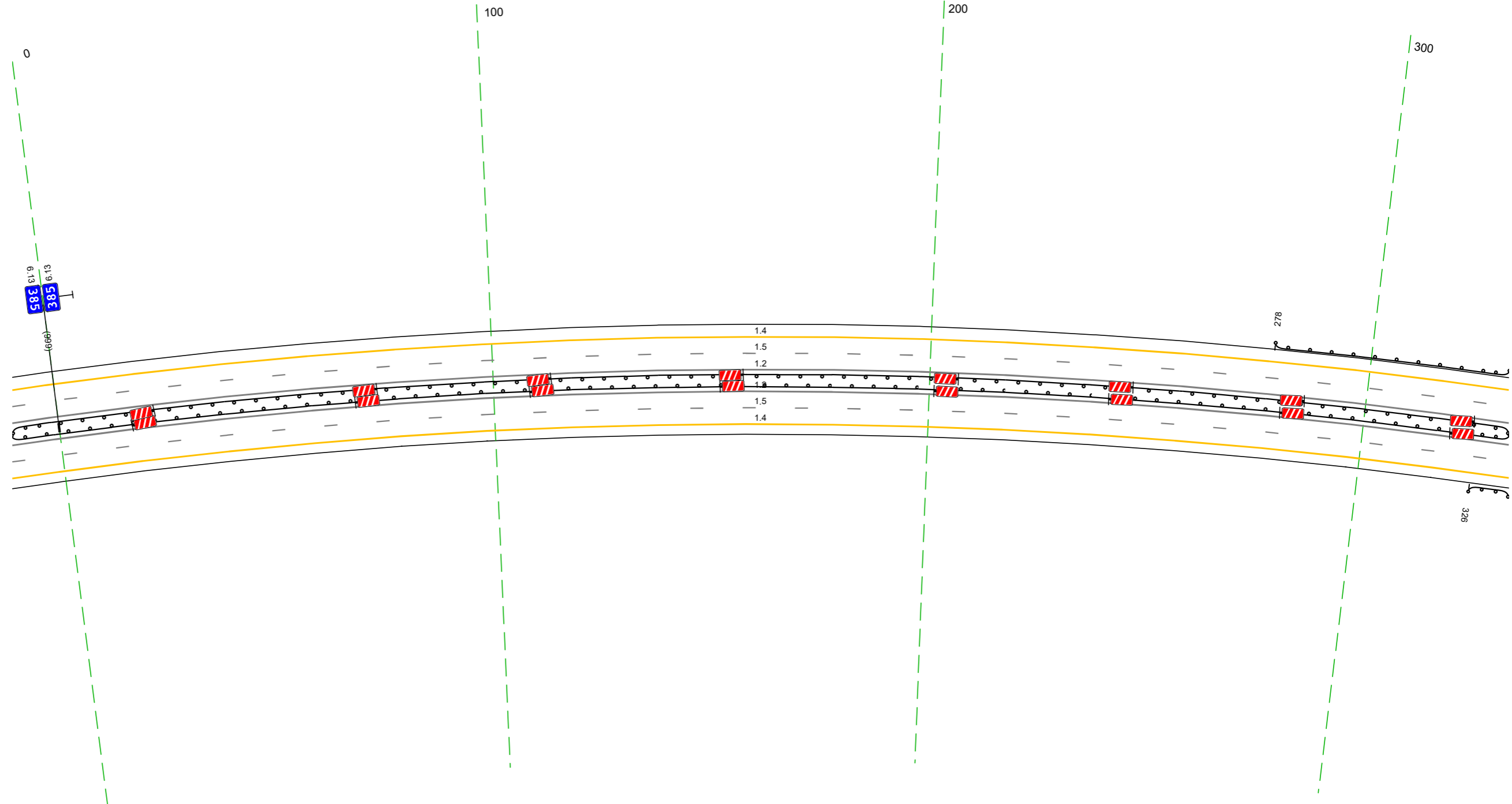
М-4 "ДОН"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
384+653-384+998



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 653 - 998 (345 м)
	1-я от осевой		12 653 - 998 (345 м)
	2-я от осевой		15 653 - 998 (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 653 - 998 (345 м)
	На обочине	ДО 1931 653 - 813 (160 м)	ДО 1951 653 - 998 (345 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Д0 (151) 278 - 333 (344 м)
	На разделительной		Д0 (151) 988 - 333 (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 988 - 333 (344 м)	
	1-я от осевой	15 988 - 333 (344 м)	
Элементы в плане			R=2469, L=2009
Продольный профиль		R=87763, L=1187	R=163688, L=1357

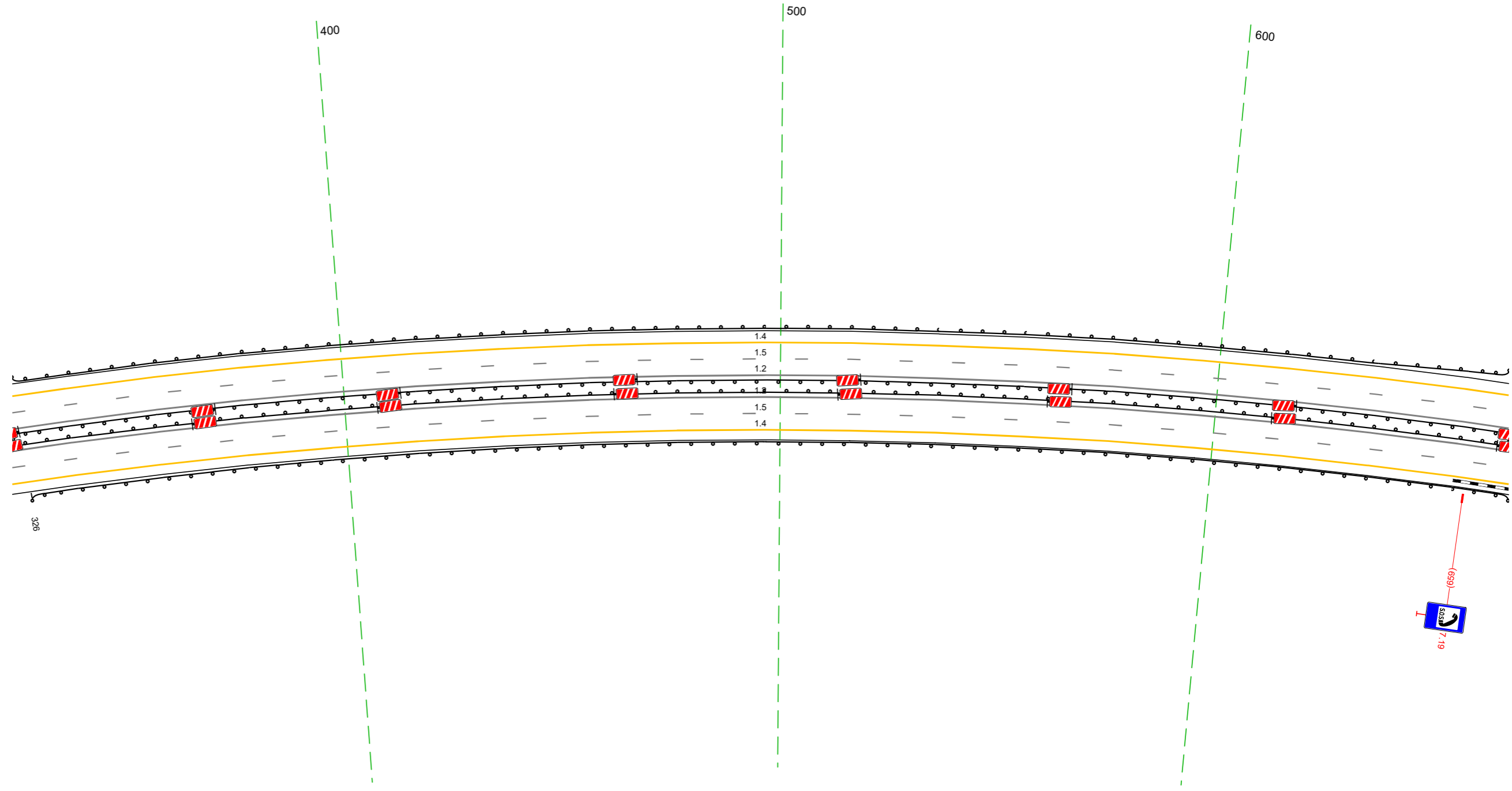
М-4 "ДОН"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
384+988-385+333



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 988 - 333 (344 м)	
	1-я от осевой	12 988 - 333 (344 м)	
	2-я от осевой	14 988 - 333 (344 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	15 988 - 333 (344 м)	
	На обочине	14 988 - 333 (344 м)	Д0 (151) 988 - 333 (344 м)
Тротуары справа			Д0 (151) 345 - 333 (17)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 323 - 668 (344 м)
	На разделительной	до 195) 323 - 668 (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 323 - 668 (344 м)
	1-я от осевой	15 323 - 668 (344 м)
Элементы в плане		R=2469, L=2009
Продольный профиль		R=163688, L=1357

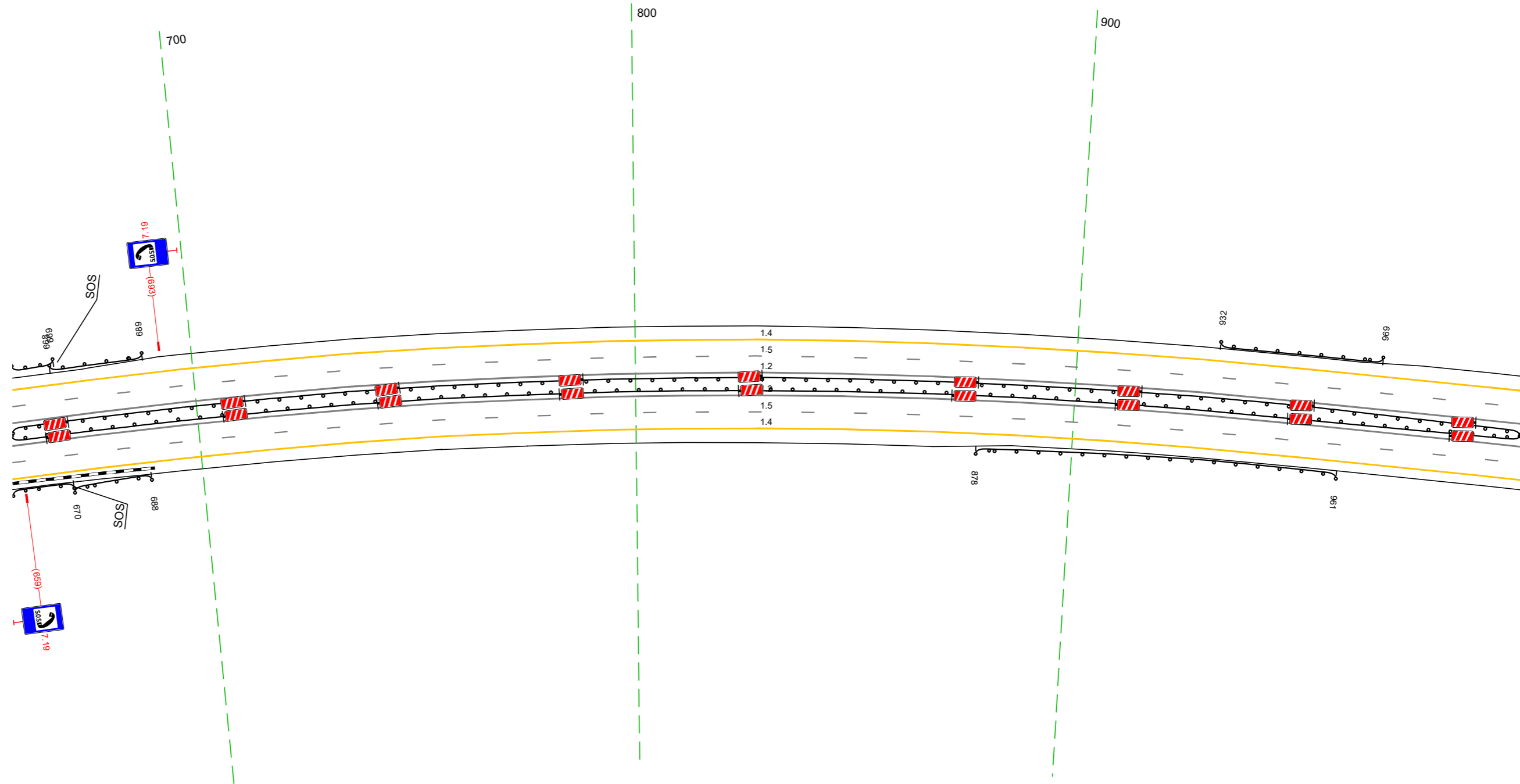
М-4 "ДОН"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
385+323-385+668



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 323 - 668 (344 м)
	1-я от осевой	12 323 - 668 (344 м)
	2-я от осевой	15 323 - 668 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 323 - 668 (344 м)
	На обочине	до 195) 323 - 668 (344 м)
Тротуары справа		до 193) 326 - 668 (342 м)

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 1531 668 - 689, 121 м				ДО 1531 932 - 969, 137 м	
	На разделительной	ДО 1531 658 - 669, 111 м					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			ДО 1551 658 - 1002, 1344 м			
	1-я от осевой			15 658 - 1002, 1344 м			
Элементы в плане				R=2469, L=2009			
Продольный профиль				R=163688, L=1357			

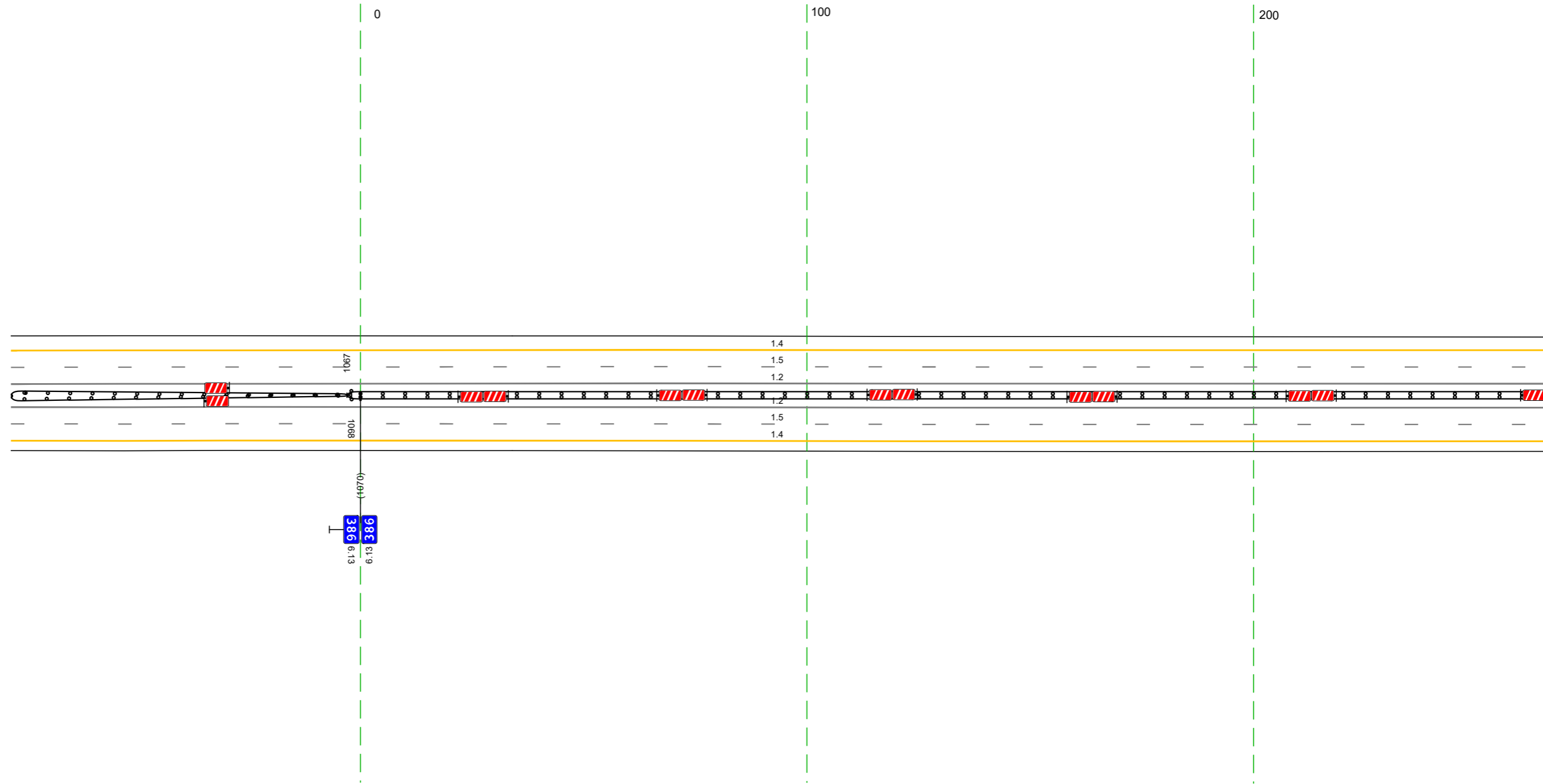
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
385+658-385+1002



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 658 - 1002, 1344 м			
	1-я от осевой			12 658 - 1002, 1344 м			
	2-я от осевой			15 658 - 1002, 1344 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			14 658 - 1002, 1344 м			
	На обочине	ДО 1531 658 - 670, 112 м	ДО 1531 670 - 688, 118 м	ДО 1551 658 - 1002, 1344 м		ДО 1531 878 - 961, 183 м	
Тротуары справа							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	до 145 992 - 1068 (176 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 992 - 265 (24,3 м)
	1-я от осевой	15 992 - 265 (24,3 м)
Элементы в плане		R=2469 L=2009
Профильный профиль		R=163688 L=1357

М-4 "ДОН"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 385+992-386+265



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 992 - 265 (24,3 м)
	1-я от осевой	12 992 - 265 (24,3 м)
	2-я от осевой	15 992 - 265 (24,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 145 992 - 1068 (176 м)
	На обочине	14 992 - 265 (24,3 м)
Тротуары справа		до 145 1067 - 265 (268 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 255 - 598 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 255 - 598 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=163688, L=1357 R=1099344, L=866

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 386+255-386+598

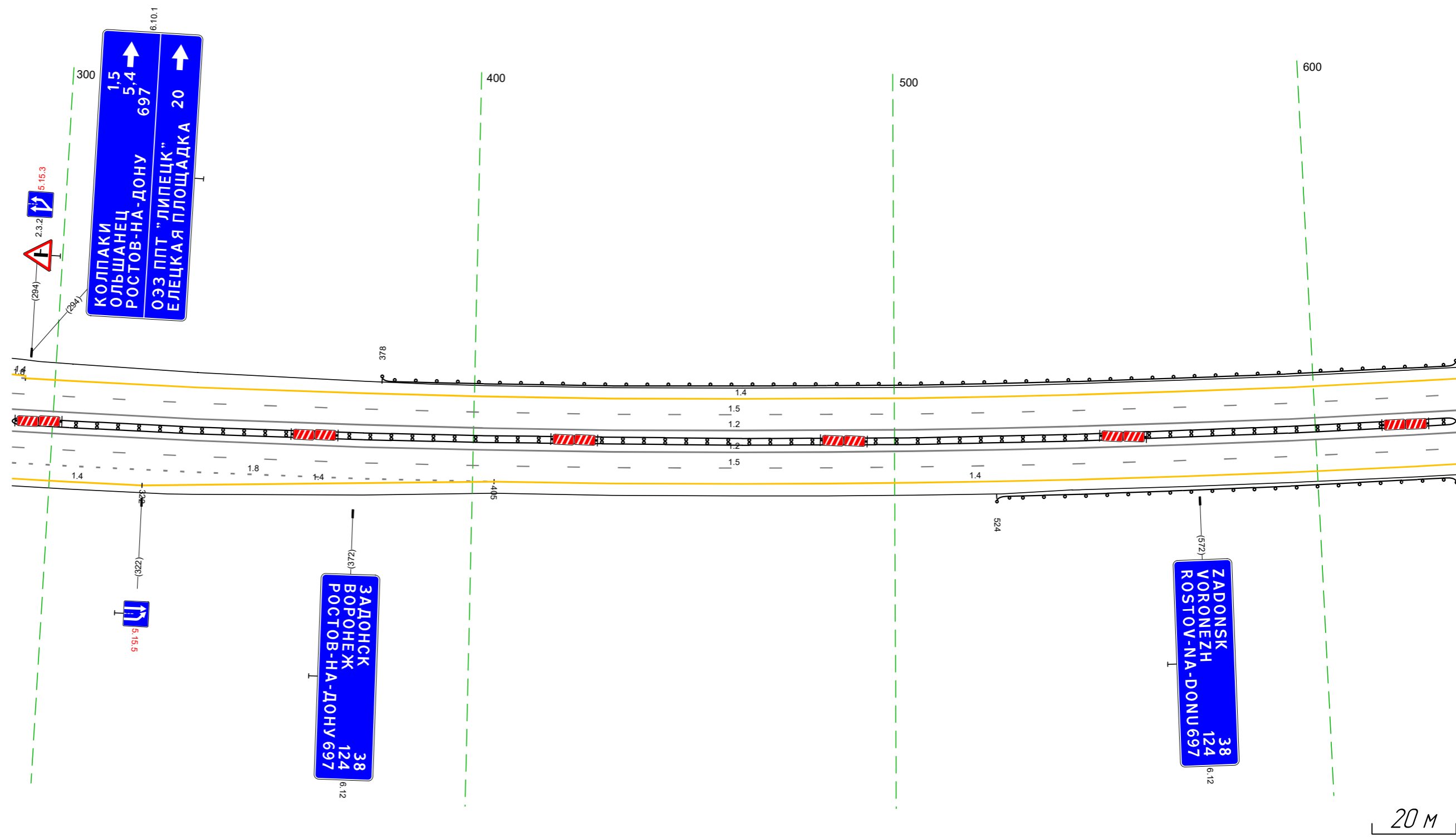


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 255 - 598 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 255 - 598 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 255 - 598 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 255 - 598 (34,3 м)
	На обочине	14 (ВЗ) 255 - 598 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			Д0 (193) 378 - 634 (256 м)
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 290		
	2-я от осевой	14 293	14 293 - 634 (341 м)	
	1-я от осевой	15 290	15 290 - 634 (343 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=109934, L=866	4,97	R=52219, L=853

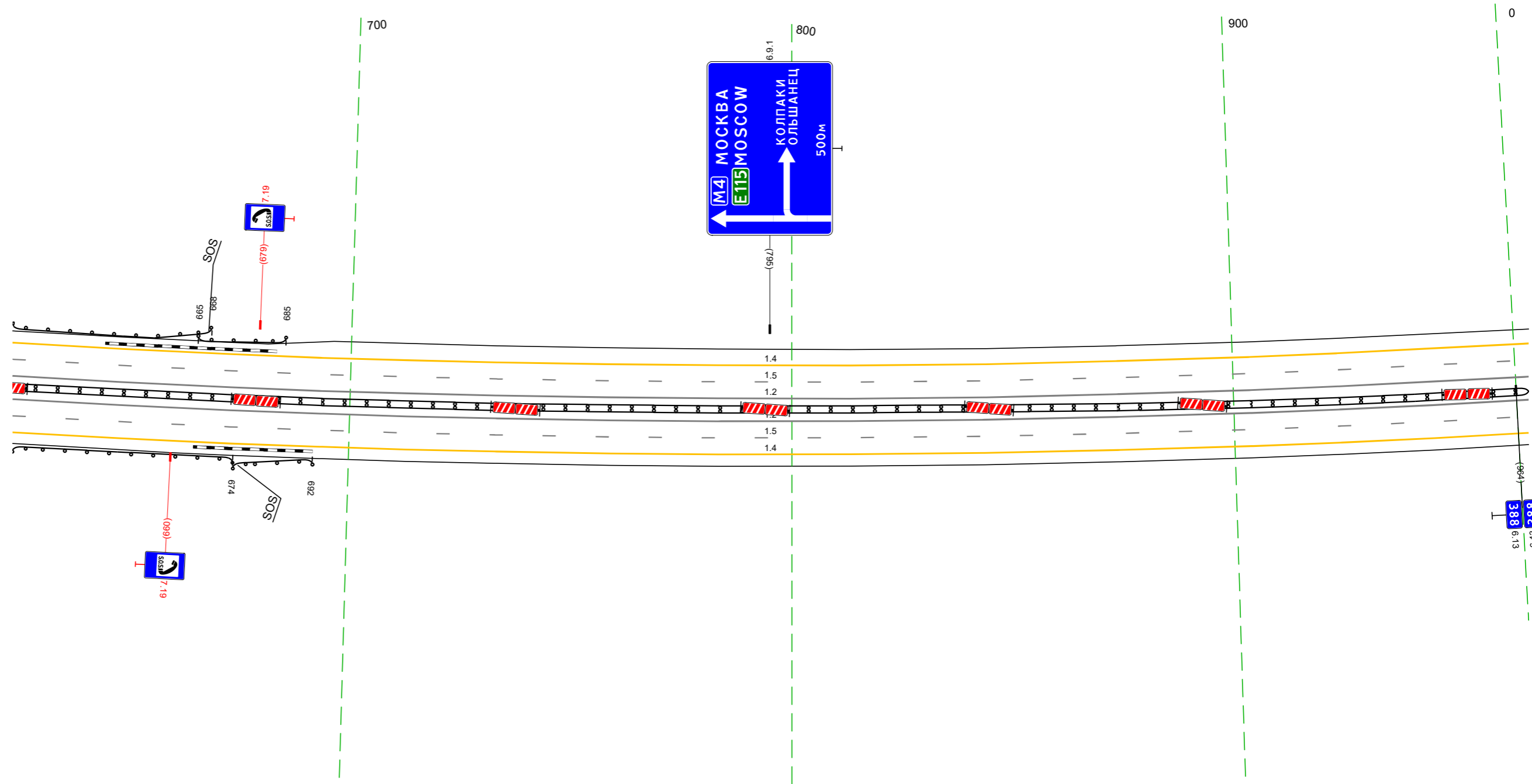
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
387+323-387+667



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 290 - 634 (343 м)
	1-я от осевой			12 290 - 634 (343 м)
	2-я от осевой			15 290 - 634 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	18 290 - 405 (115 м)	14 405 - 634 (229 м)	
	На обочине	14 290 - 322 (32 м)	14 322 - 405 (83 м)	Д0 (193) 290 - 634 (343 м)
Тротуары справа				Д0 (193) 524 - 634 (110 м)

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 665 - 685 (20 м)	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 624 - 003 (34,3 м)
	1-я от осевой		15 624 - 003 (34,3 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=52219 L=853	

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
387+624-388+003



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 624 - 003 (34,3 м)
	1-я от осевой			12 624 - 003 (34,3 м)
	2-я от осевой			15 624 - 003 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			14 624 - 003 (34,3 м)
	На обочине	до 193) 624 - 674 (50 м)	до 193) 674 - 692 (18 м)	до 193) 624 - 003 (34,3 м)
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	по 193) 321 - 336, (15 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 957 - 336, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 957 - 336, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=52219, L=853

М-4 "ДОН"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 387+957-388+336

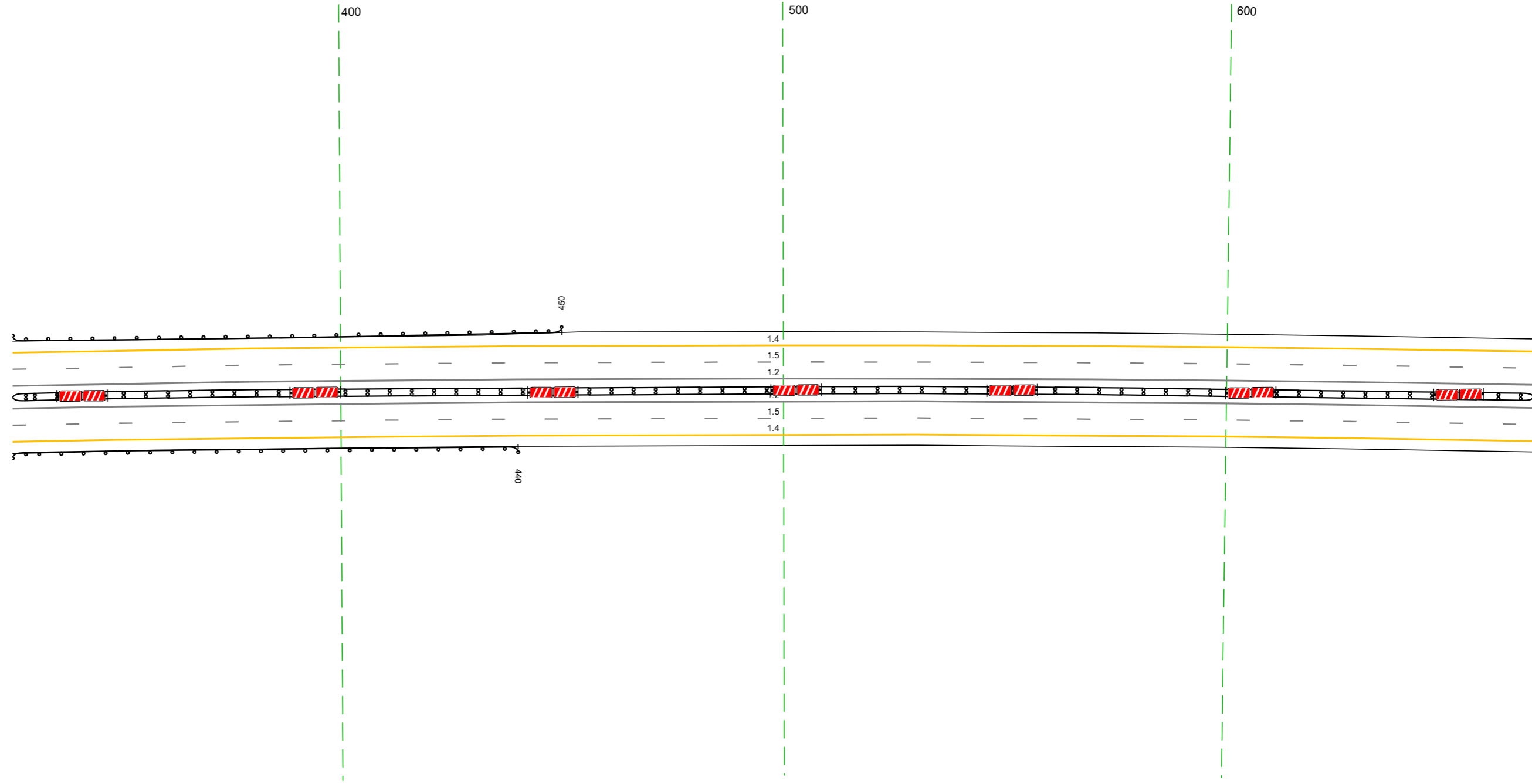


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 957 - 336, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 957 - 336, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 957 - 336, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 957 - 336, (34,3 м)
	На обочине	по 193) 325 - 336, (11 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП 193) 326 - 450, (124 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 326 - 669, (343 м)
	1-я от осевой	15 326 - 669, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15938, L=781

М-4 "Дон"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 388+326-388+669

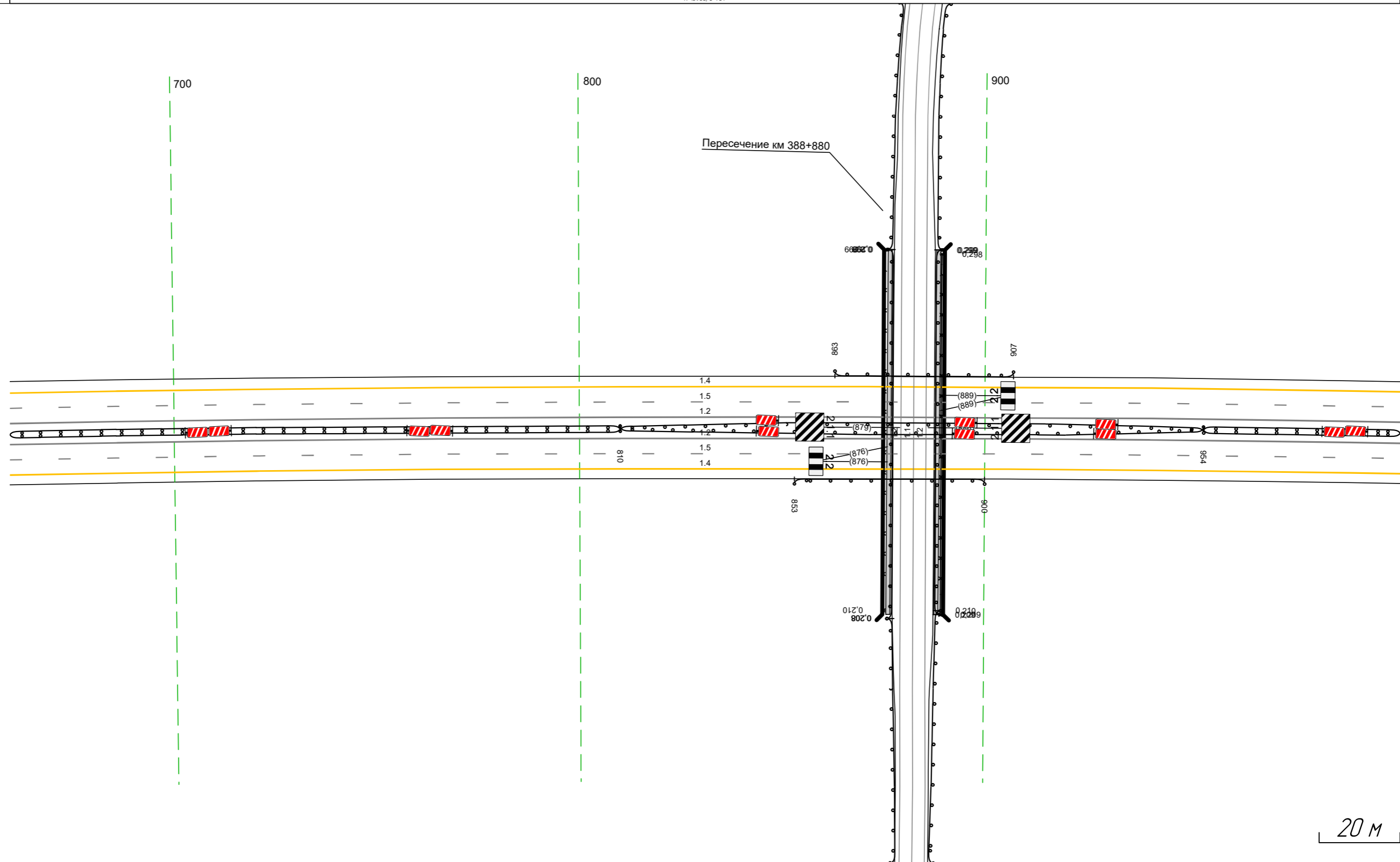


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 326 - 669, (343 м)
	1-я от осевой	12 326 - 669, (343 м)
	2-я от осевой	15 326 - 669, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 326 - 669, (343 м)
	На обочине	ДП 193) 326 - 440, (114 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЛ (13) 863 - 907, (4,4 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 659 - 1002, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 659 - 1002, (34,3 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		R=15938, L=781

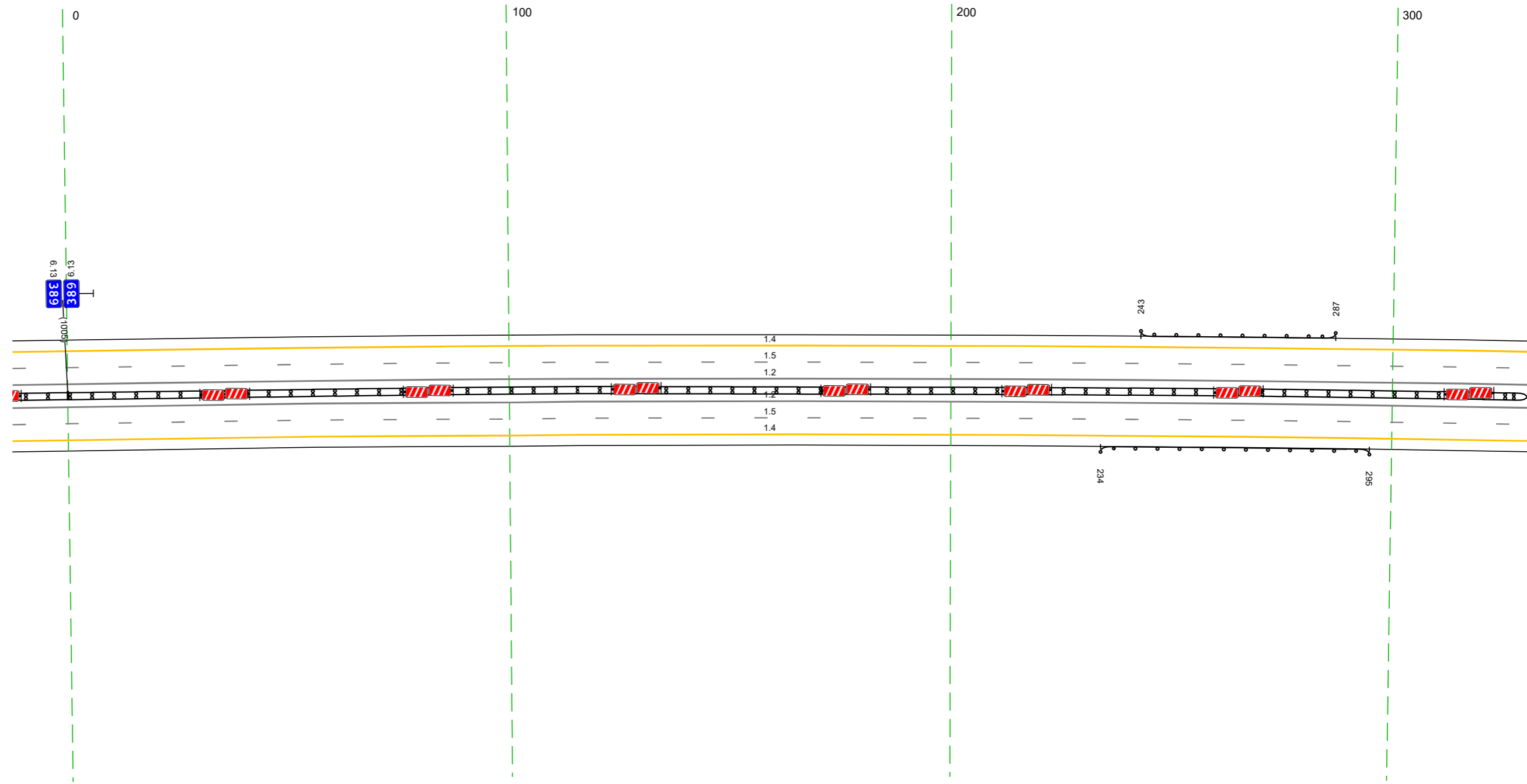
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 388+659-388+1002



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 659 - 1002, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 659 - 1002, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 659 - 1002, (34,3 м)
	На разделительной	ДЛ (13) 659 - 810, (151 м)
Тротуары справа	На обочине	ДЛ (13) 853 - 900, (4,7 м)
	На разделительной	ДЛ (15) 810 - 954, (14,4 м) ДЛ (15) 954 - 1002, (4,8 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193 243 - 287, (44 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 992 - 331 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 992 - 331 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15938, L=781 R=62834, L=177 R=117154,82, L=118

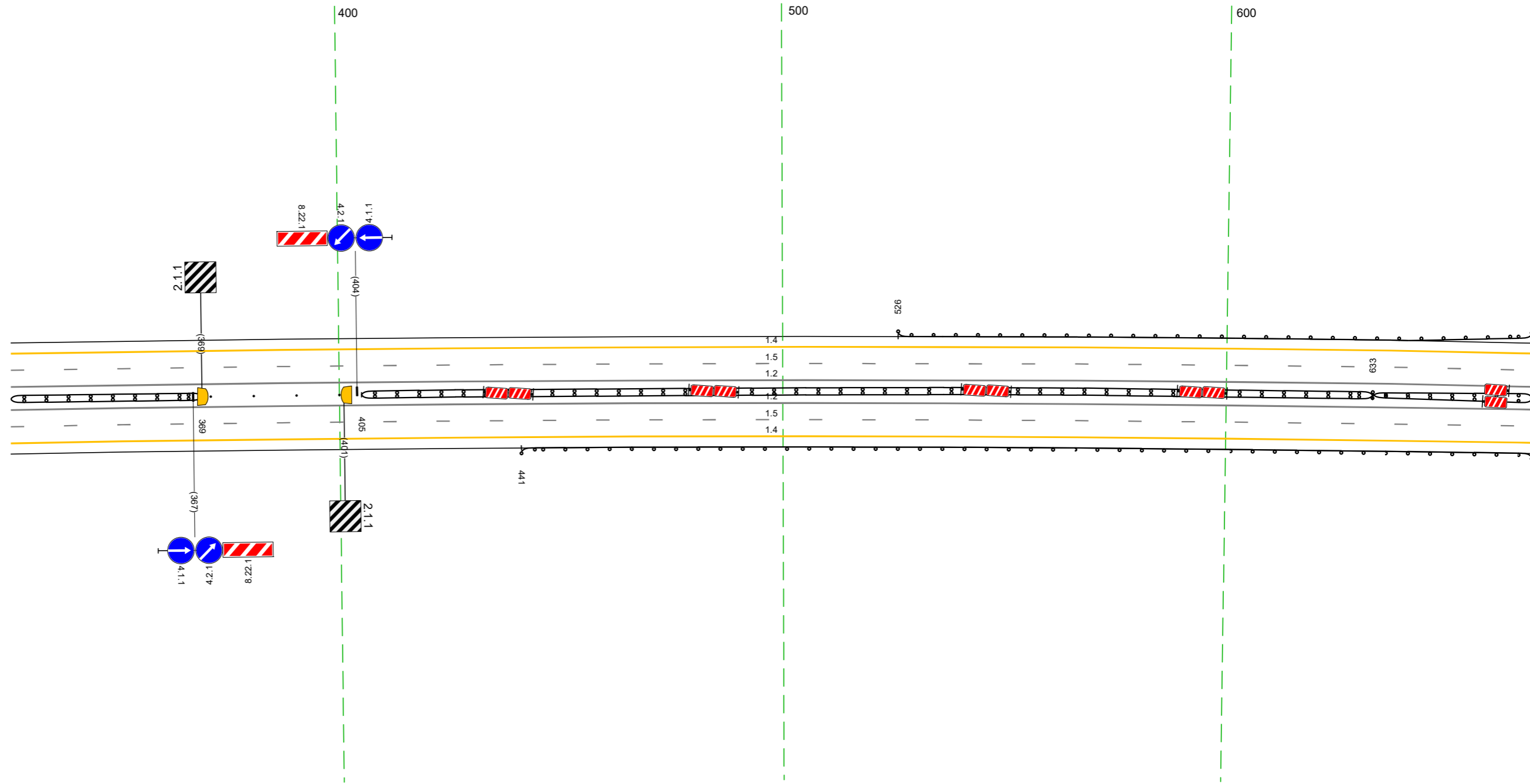
М-4 "ДОН"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
388+992-389+331



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 992 - 331 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 992 - 331 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	14 992 - 331 (34,3 м)
	На разделительной	15 992 - 331 (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	до 193 234 - 295, (61 м)
	На разделительной	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ФЗ) 526 - 669, (14,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 326 - 669, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 326 - 669, (34,3 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=1175482, L=118 d=24 L=104 R=13325437, L=50 d=9 L=118

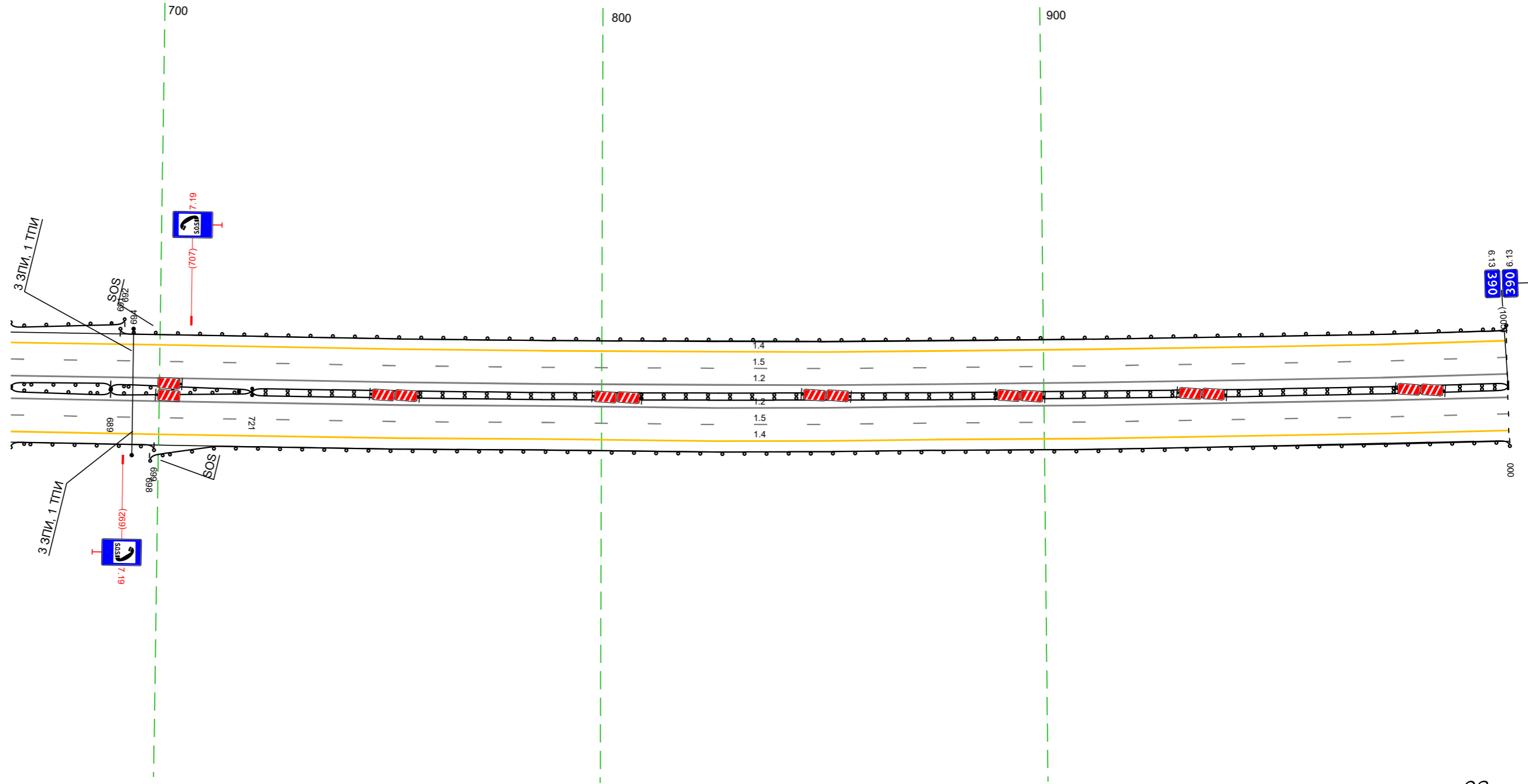
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 389+326-389+669



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 326 - 669, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 326 - 669, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 326 - 669, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (ФЗ) 326 - 369, (4,3 м)
	На обочине	ДО (ФЗ) 405 - 633, (228 м)
Тротуары справа		ДО (ФЗ) 441 - 669, (228 м)

Тротуары следа				до 153) 691 - 000, (334 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	до 153) 666 - 692, (26 м)		
	На разделительной			
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 666 - 1005, (339 м)		
	1-я от осевой	15 666 - 1005, (338 м)		
Элементы в плане				
Продольный профиль		a=9	L=56	R=30496, L=283

М-4 "ДОН"
 Основной ход км 330+800 - км 464+300
 389+666-390+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 666 - 1005, (338 м)
	1-я от осевой			12 666 - 1005, (338 м)
	2-я от осевой			15 666 - 1005, (338 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 153) 666 - 689, (23 м)	до 151) 689 - 721, (32 м)	до 151) 721 - 000, (284 м)
	На обочине	до 153) 666 - 699, (33 м)	до 151) 689 - 721, (32 м)	до 153) 698 - 000, (307 м)
Тротуары справа				