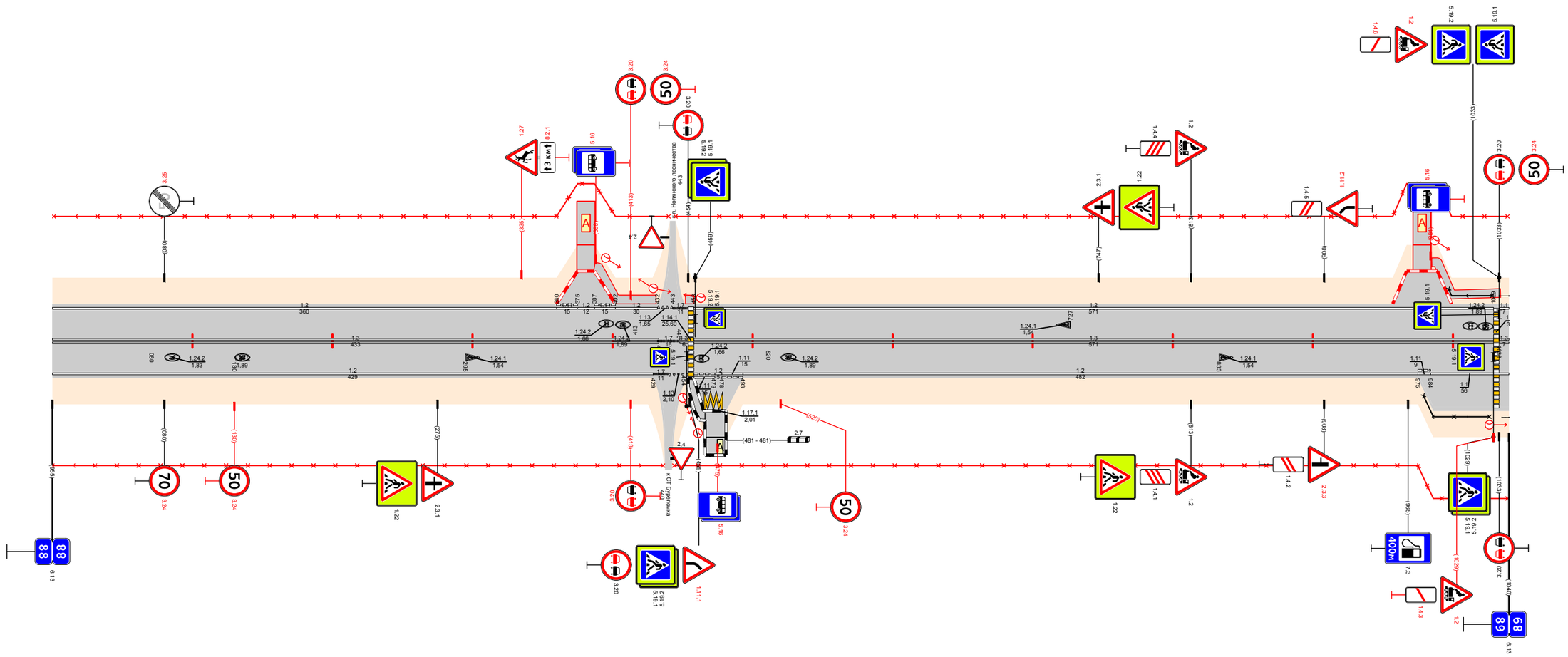
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
88+000-89+000

Откосы слева		
Тротуары слева		88,387 - 88,431 (44 м), о/б 0,04; 88,452 - 88,458 (6 м), о/б; ш. 1,0 м; 88,995 - 88,1034 (49 м), о/б; ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30: 88,001 - 88,440; 30: 88,445 - 88,1039; ОПО-Д: 88,997 - 88,1026; ОПО-Д: 88,1033 - 89,000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2: 88,000 - 88,360; 1.11: 88,360 - 88,375; 1.2: 88,375 - 88,387; 1.11: 88,387 - 88,402; 1.2: 88,402 - 88,432; 1.13: 88,432 - 88,443; 1.7: 88,443 - 88,454; 1.2: 88,458 - 88,1029; 1.1: 88,1033 - 89,000
Элементы в плане		574 (0,02%); R=6989, L=143; 88,157; 88,553; R=660, L=404; 88,957
Продольный профиль		a=4, L=43 (88,047); a=3, L=343 (88,390); a=2, L=300 (88,690); a=4, L=312 (88,1002); a=1, L=38
Видимость в обратном направлении		<700; 88,359; <600; 88,459; <400; 88,559; <300; 88,859; <400; 88,959; <700; 89,000



Видимость в прямом направлении		<300; 88,047; <500; 88,159; <400; 88,259; <700; 89,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3: 88,000 - 88,433; 1.7: 88,432 - 88,448; 1.3: 88,448 - 88,458; 1.2: 88,458 - 88,1029; 1.3: 88,1033 - 89,000
	1-я от осевой	1.2: 88,000 - 88,429; 1.7: 88,429 - 88,440; 1.3: 88,440 - 88,454; 1.2: 88,470 - 88,478; 1.11: 88,478 - 88,493; 1.2: 88,493 - 88,975; 1.11: 88,975 - 88,984; 1.1: 88,984 - 89,000
	2-я от осевой	1.11: 88,458 - 88,473
	3-я от осевой	1.17.1: 88,465 - 88,478
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30: 88,000 - 88,436; 30: 88,444 - 88,1039; ОПО-Д: 88,979 - 88,1026; ОПО-Д: 88,1033 - 89,000
Тротуары справа		88,454 - 88,466 (12 м), о/б; ш. 1,0 м
Откосы справа		