



УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора департамента
эксплуатации и БДД ГК «Автодор»
_____ А. Н. Умеренков
Дата: _____

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ТОМ 2.1 (ЧАСТЬ 3)

**СХЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД
НА УЧАСТОК АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-4 «ДОН» МОСКВА – ВОРОНЕЖ –
РОСТОВ-НА-ДОНУ – КРАСНОДАР – НОВОРОССИЙСК
КМ 614+000 – КМ 694+000
(ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТЬ)**

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры»

Генеральный директор
ООО «НИПИ ТРТИ»
_____ С.В. Цибро
Дата: _____

Органы согласующие и утверждающие:

- 1) Департамент эксплуатации и БДД ГК «Автодор»
- 2) Воронежский филиал ГК «Автодор»

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

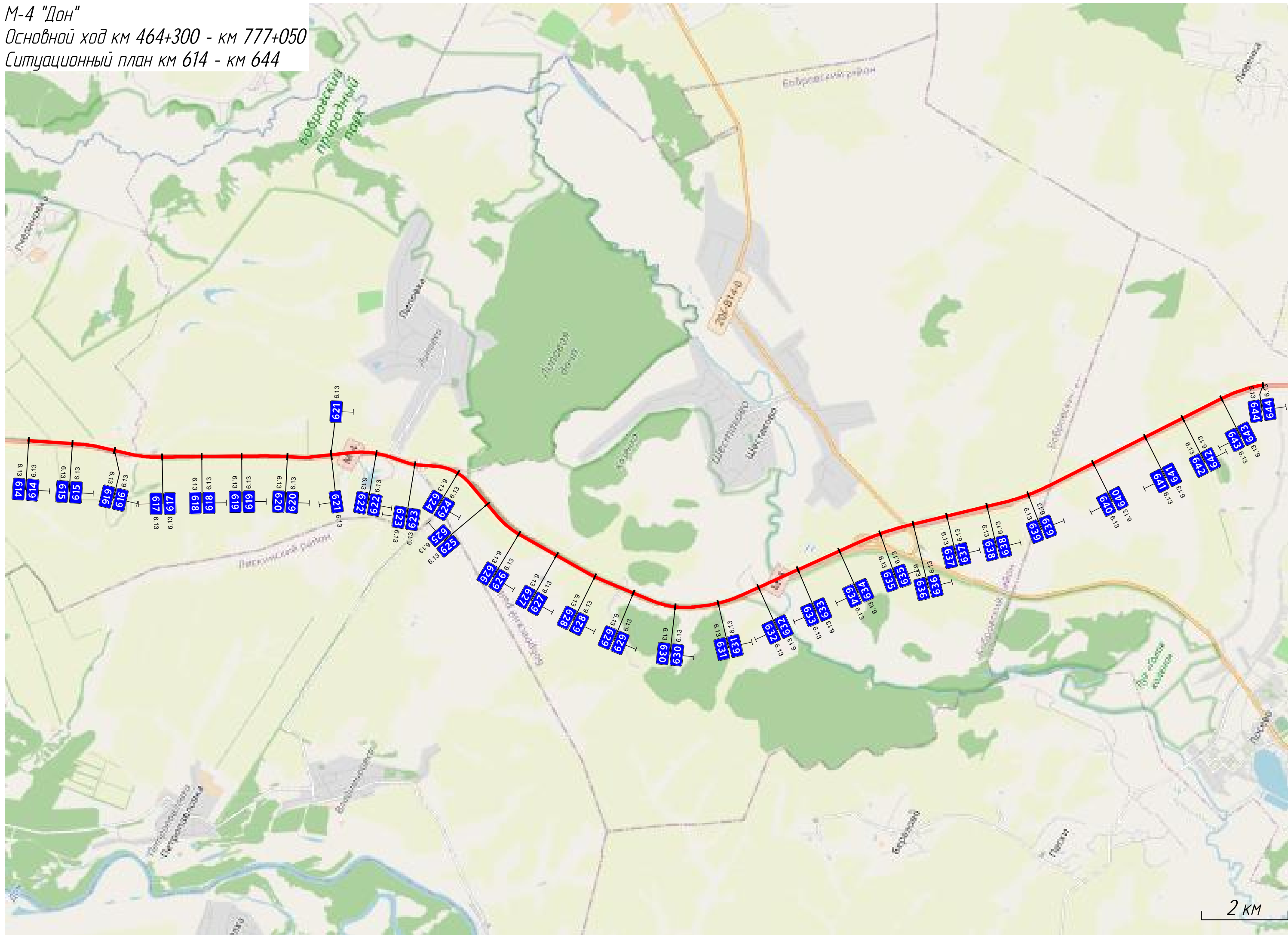
Технические средства организации дорожного движения			
Существующие	Проектируемые	Описание элемента	
		Дорожный знак	
		Светофор	
		Пешеходные ограждения	
		Барьерное ограждение одностороннее	
		Барьерное ограждение двухстороннее	
		Парапетное ограждение	
		Троссовое ограждение	
		Бортовой камень	
		Сигнальные столбики	
		Коммуникации, ЛЭП	
		Делинаторы с пластинами	
		Подпорная стенка	
		Шумовая полоса	
		Линия освещения (одно- и двухрожковая)	
		Элементы АСУДД	
		Рекламная конструкция	
		Знак над ПЧ; ЗПИ; ТПИ	
		Набор ТСОДД на пунктах оплаты	
		Буфер дорожный	
Дорожная разметка			
Линейная разметка 1.1	Разметка на парковках (состоит из линий разметки 1.1) 1.55.1		 118 124.4

Конструктивные элементы дороги и ситуация	
Участок тротуара	
Водопропускные трубы	
Мосты; путепроводы	
Надземный пешеходный переход	
Подземный пешеходный переход	
Остановка общественного транспорта	

М-4 "Дон"

Основной ход км 464+300 - км 777+050

Ситуационный план км 614 - км 644

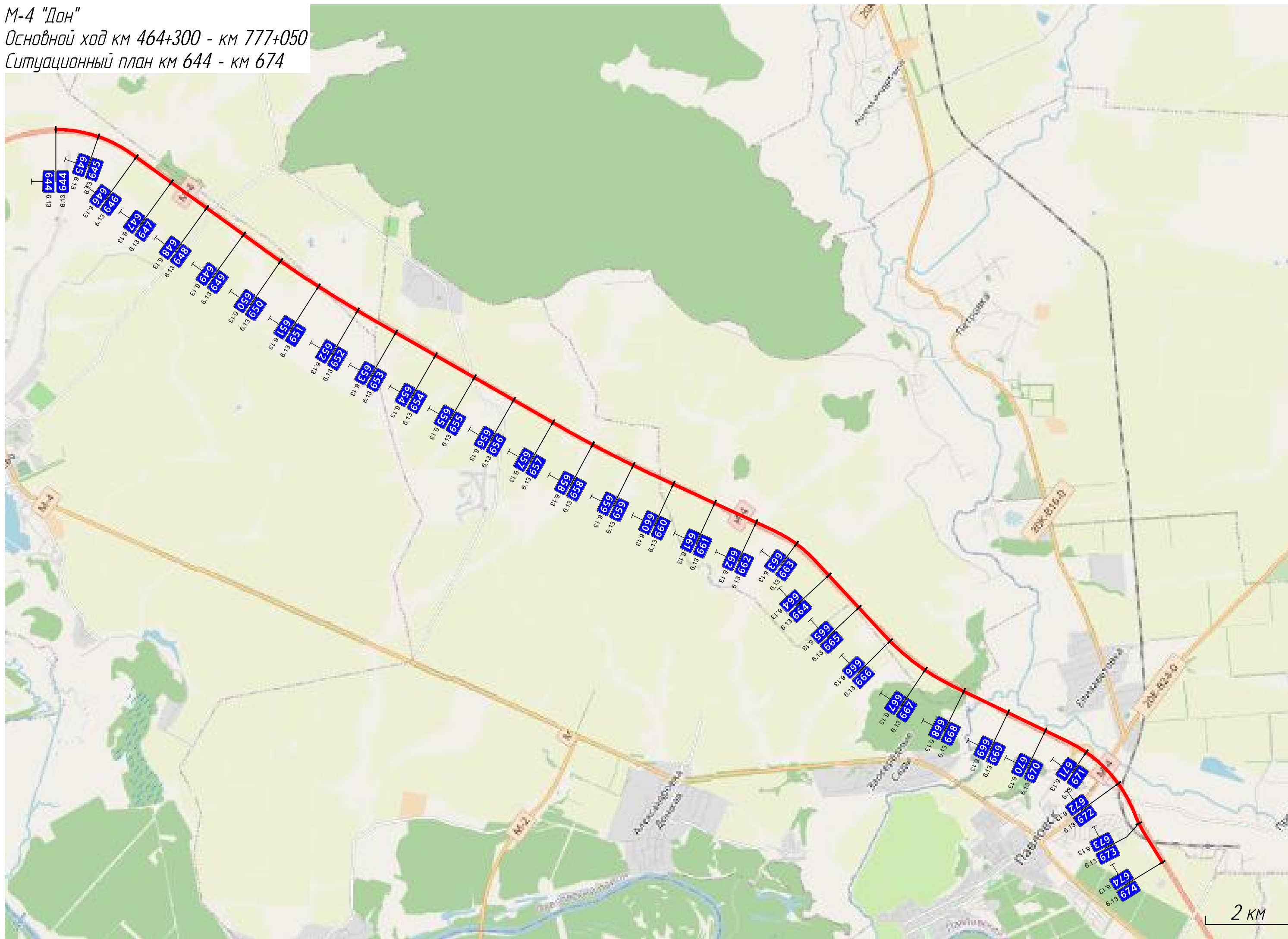


2 KM

М-4 "Дон"

Основной ход км 464+300 - км 777+050

Ситуационный план км 644 - км 674

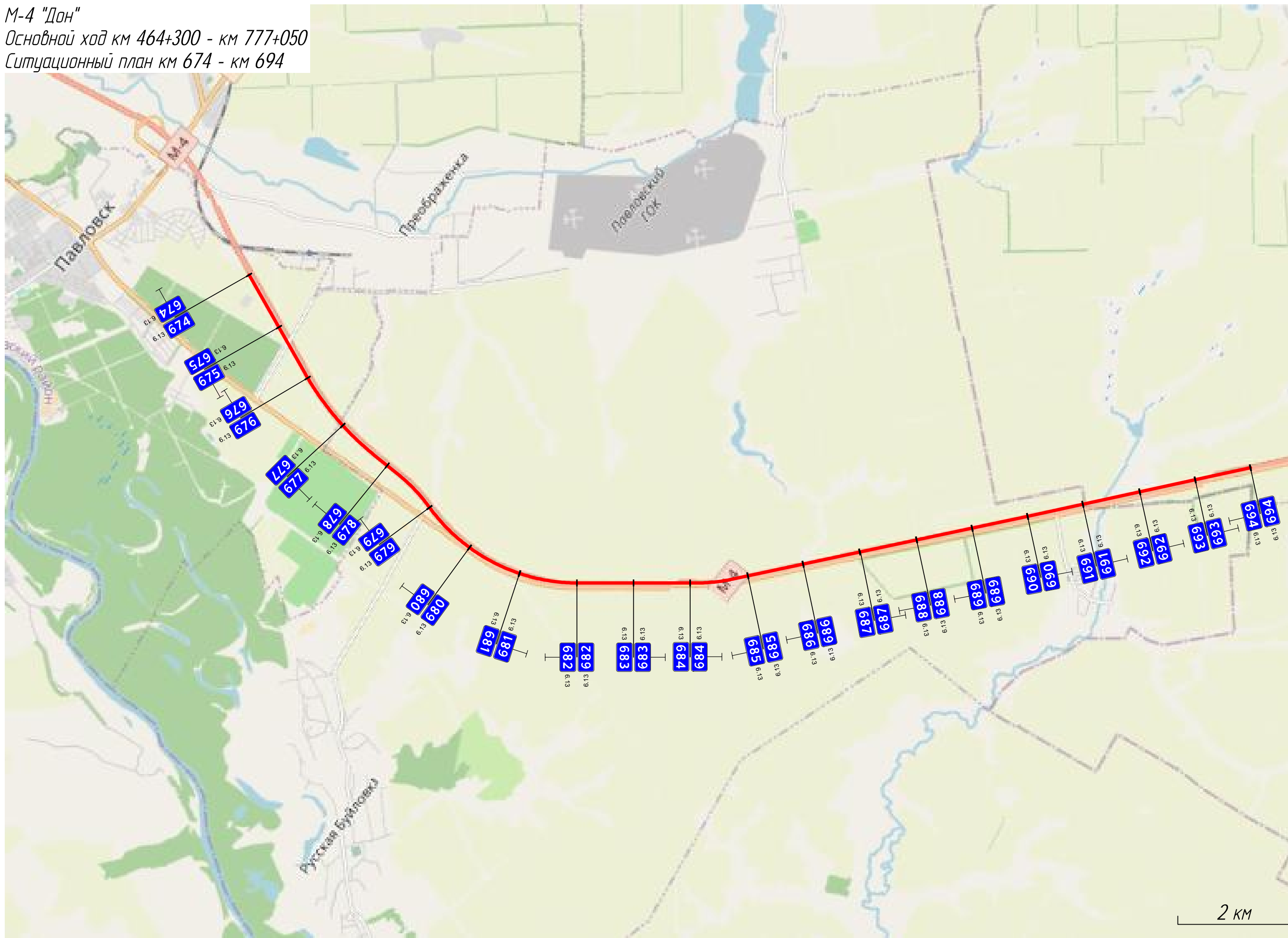


2 KM

М-4 "Дон"

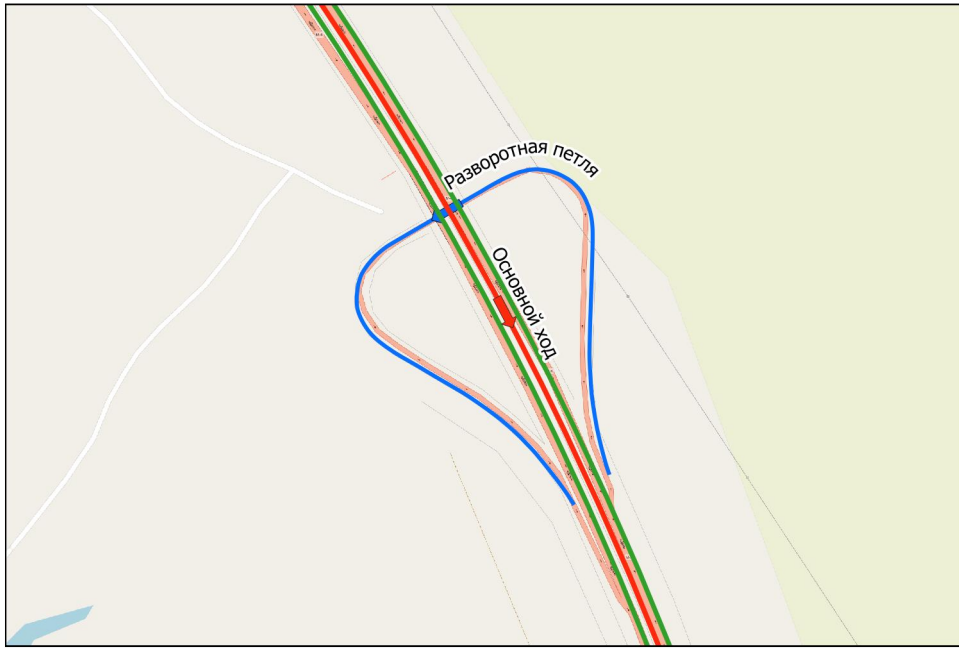
Основной ход км 464+300 - км 777+050

Ситуационный план км 674 - км 694

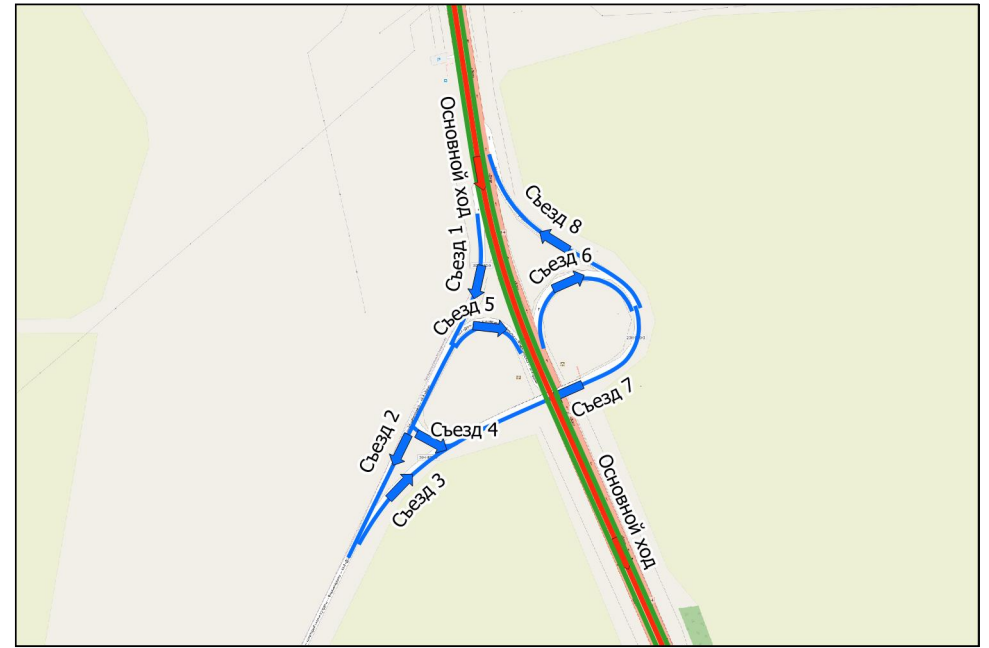


Схемы съездов транспортных развязок

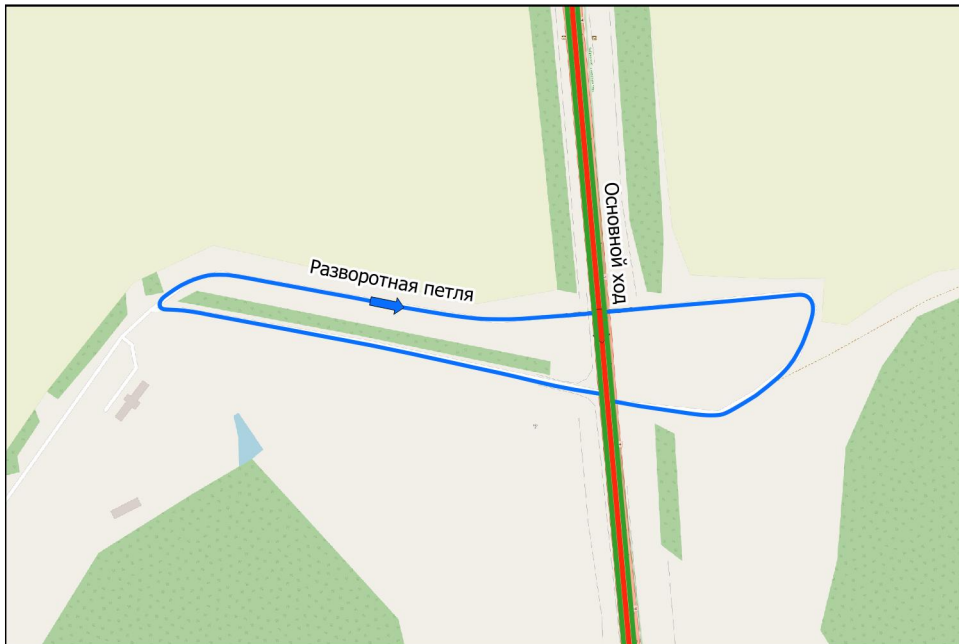
ТР 621+368-621+886



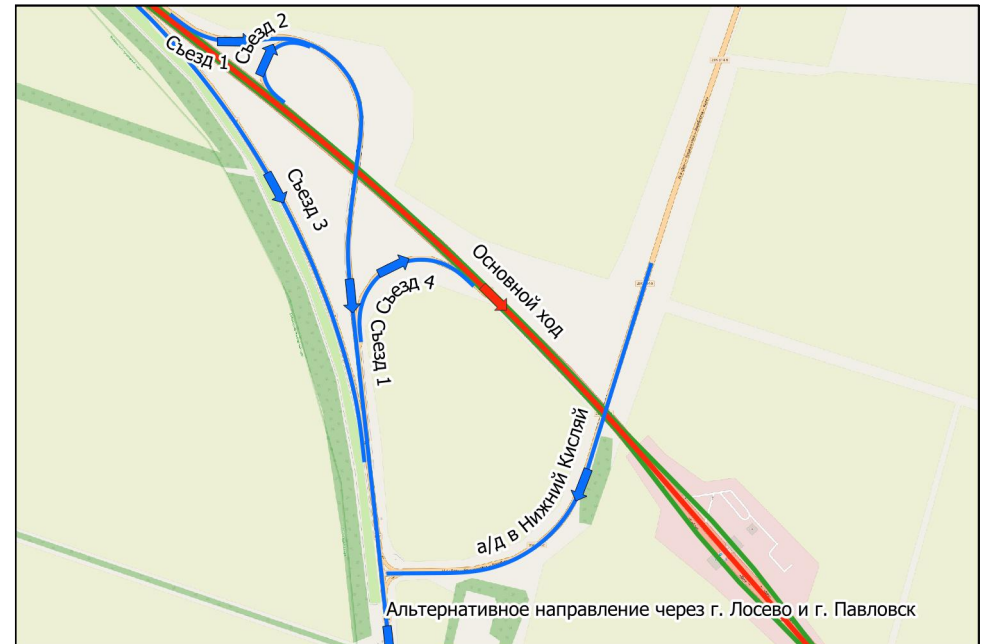
ТР 622+545-623+391



ТР 628+264-628+848



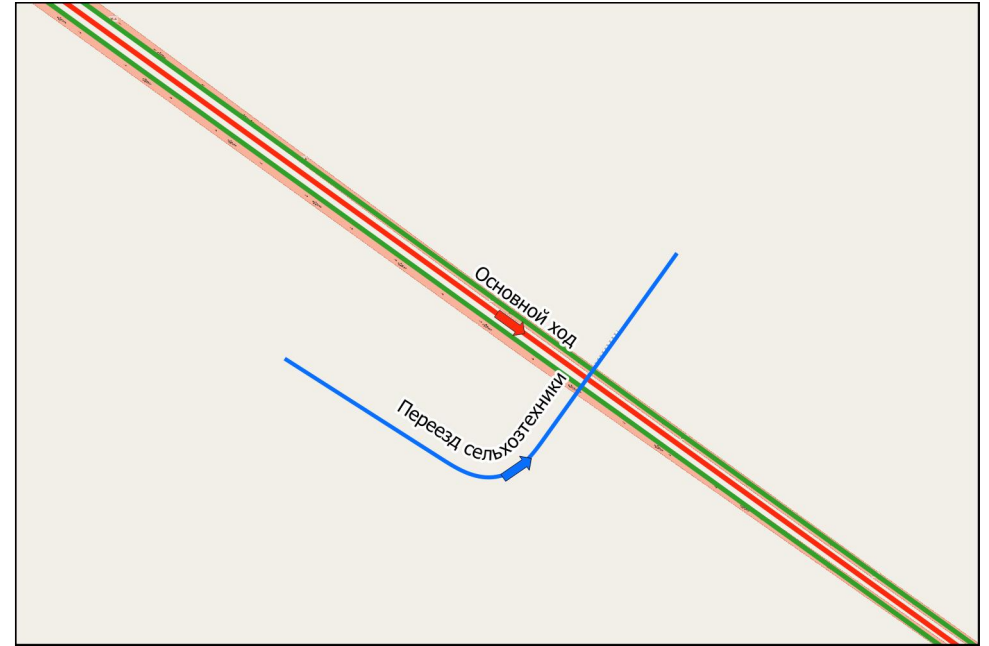
ТР 634+088-635+181



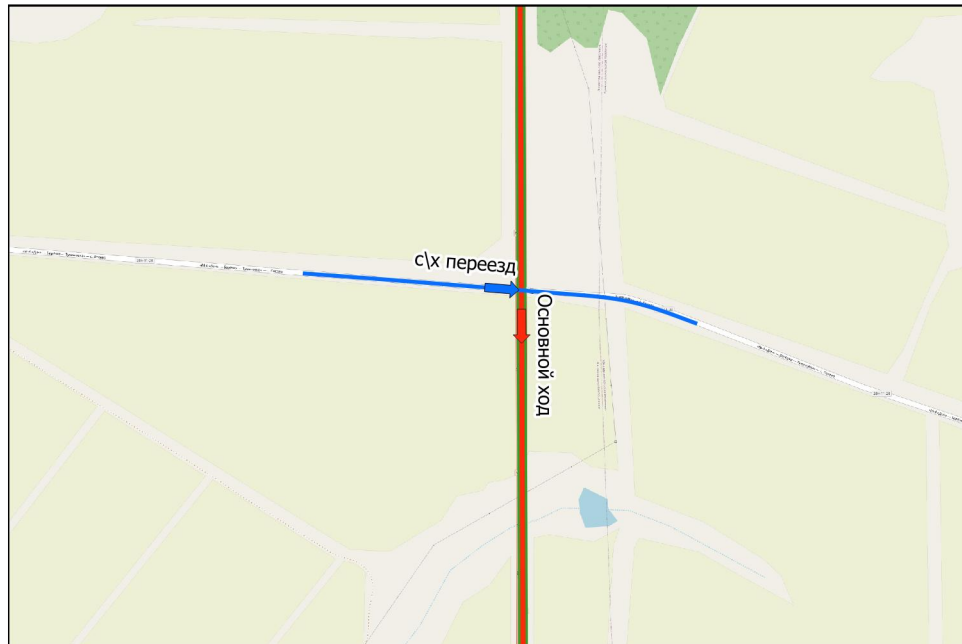
Пересечение км 639+670



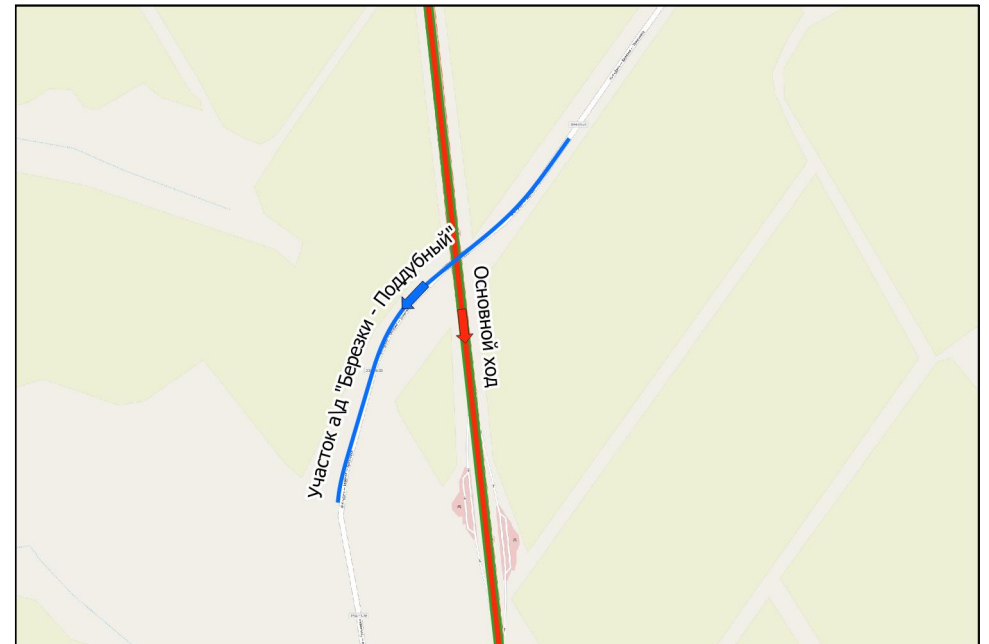
Пересечение км 640+1070



Пересечение 647+981-648+383



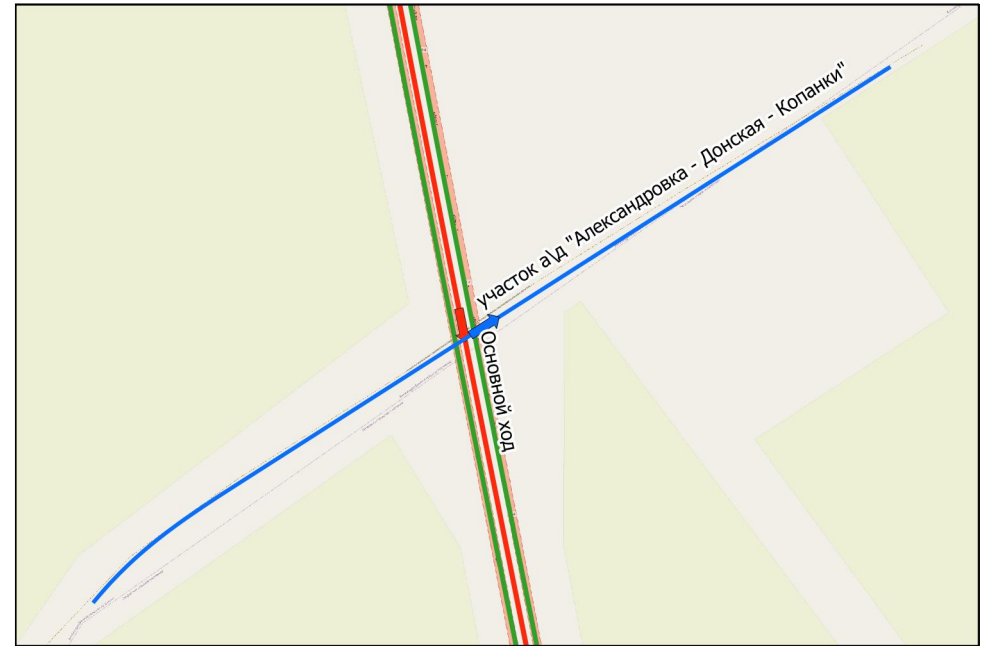
Пересечение 654+686-655+068



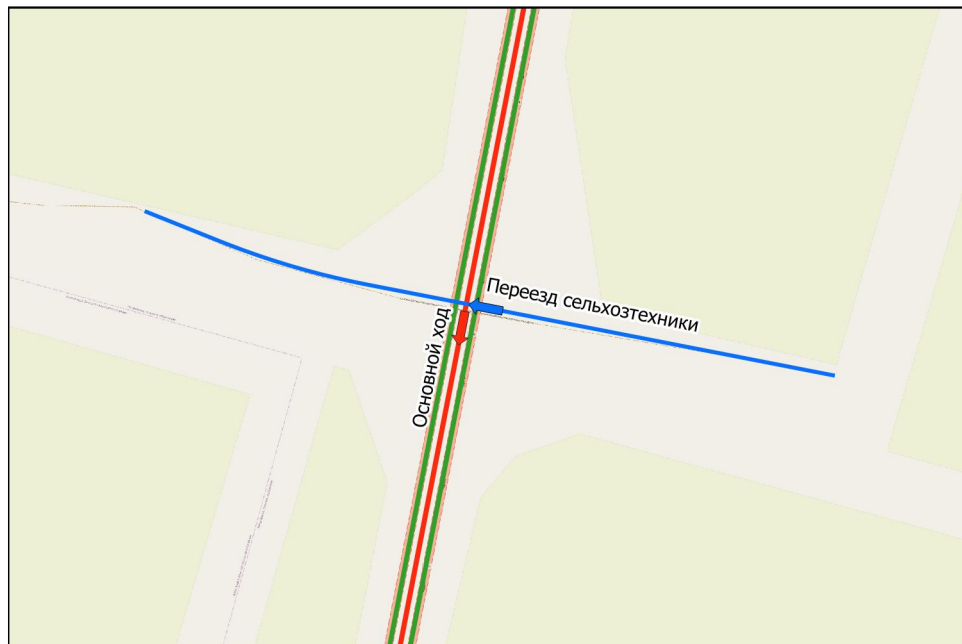
Проезд км 657+680



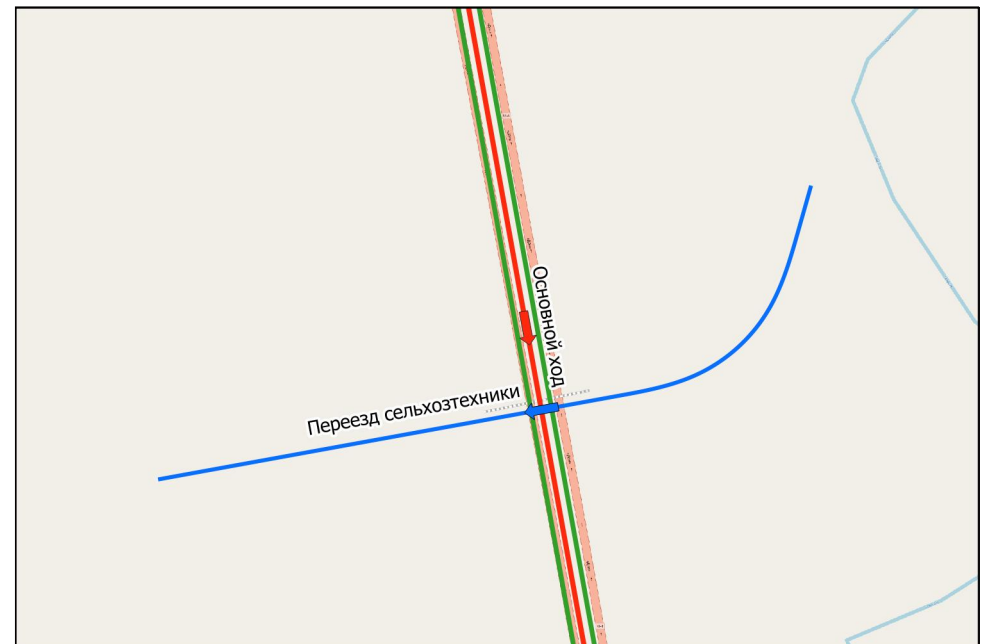
Переезд км 659+630



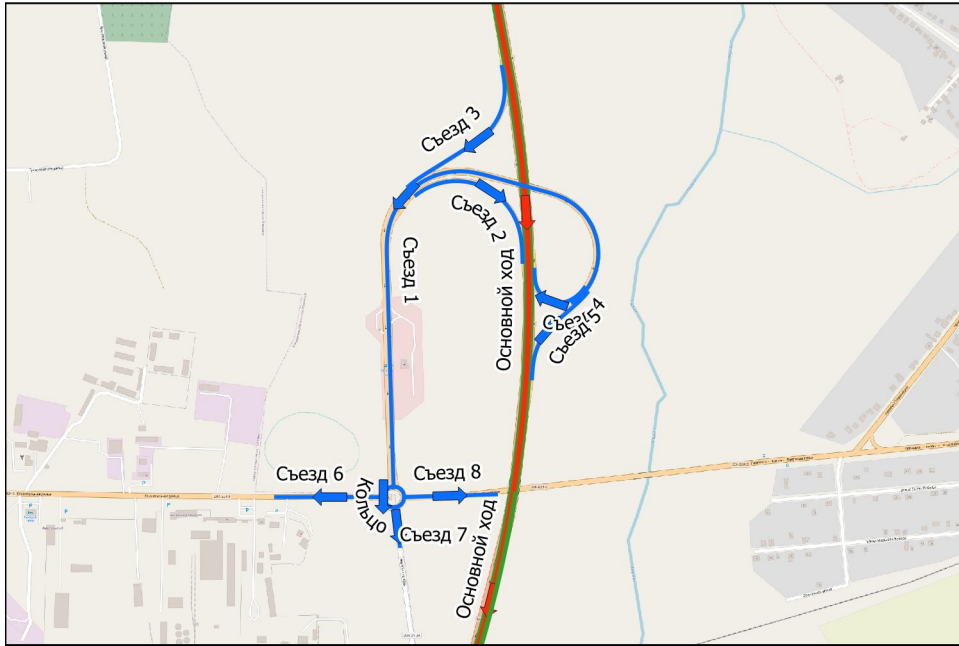
Переезд км 664+730



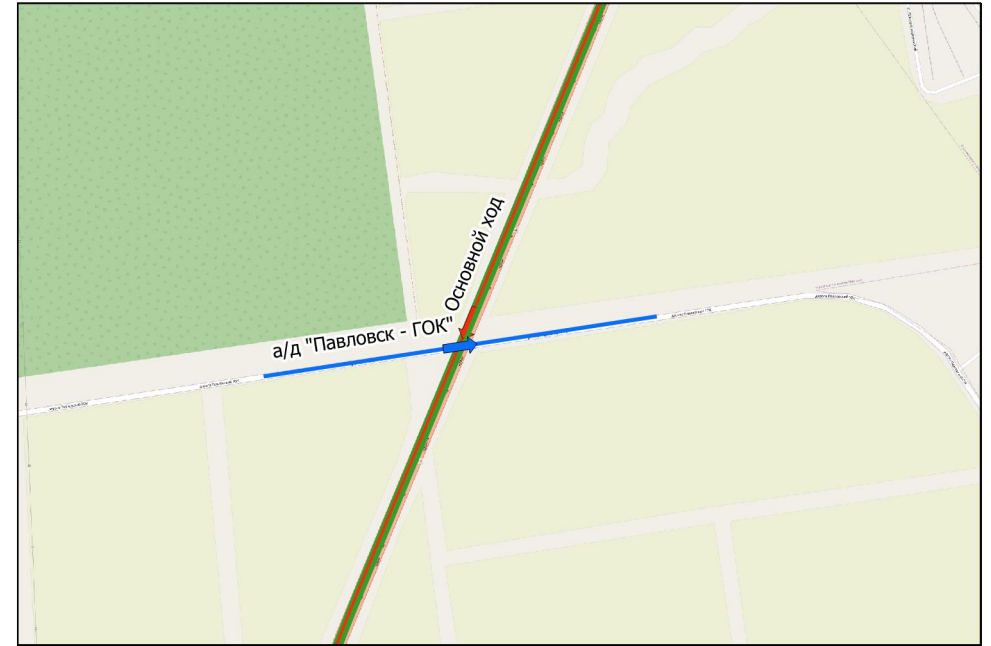
Переезд км 669+680



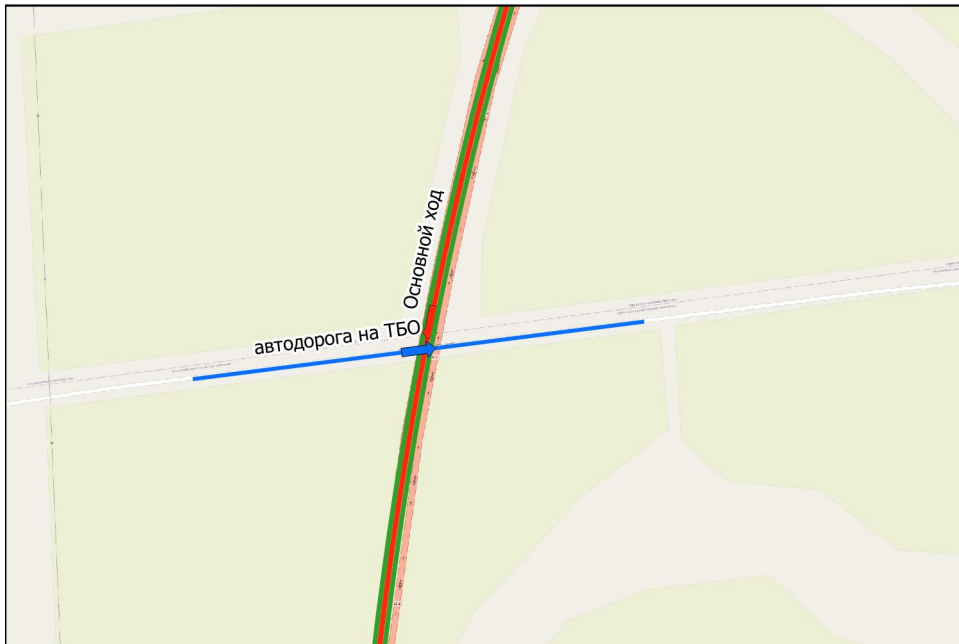
ТР 670+671-671+726



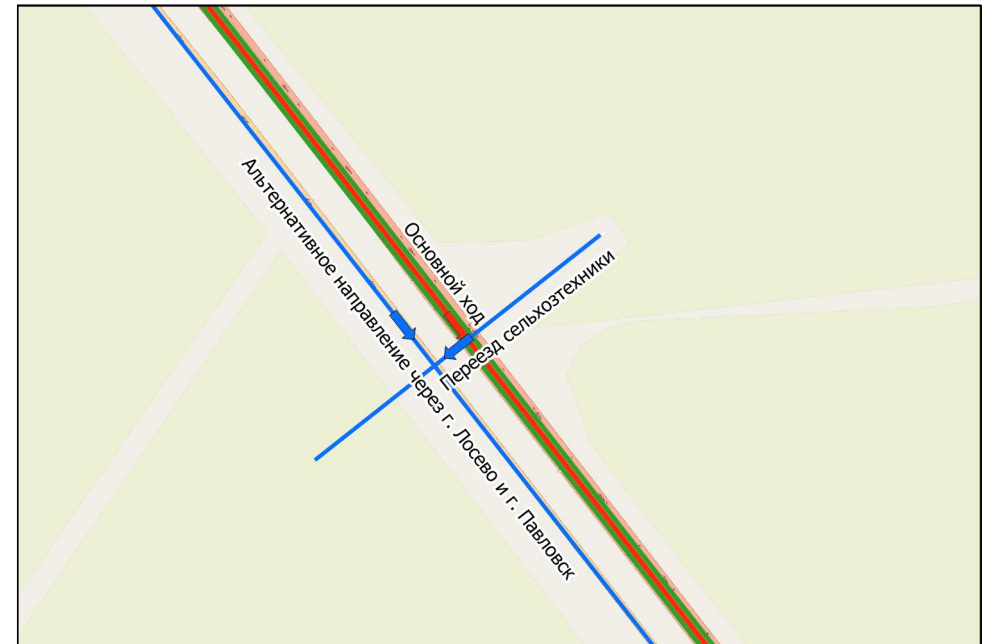
Пересечение 675+071-675+520



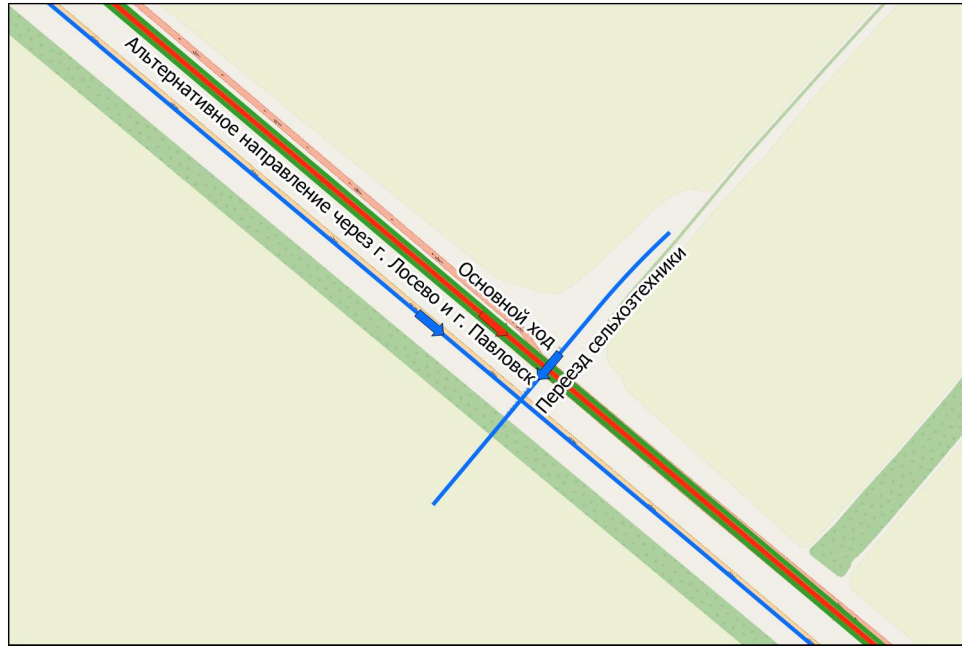
Пересечение 676+802-677+066



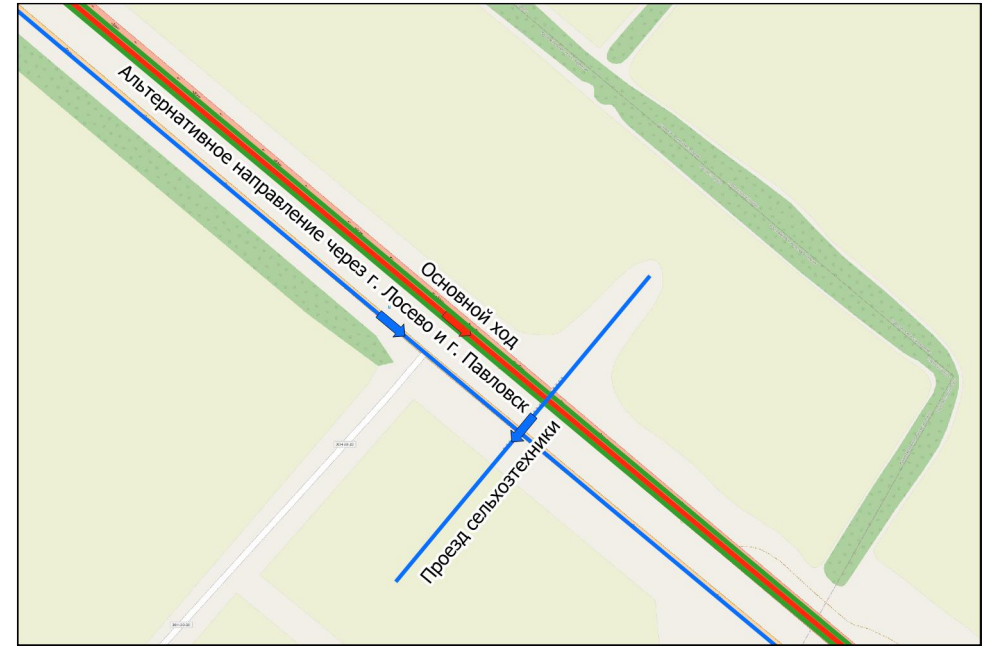
Пересечение 676+802-677+066



Пересечение 687+767-688+158

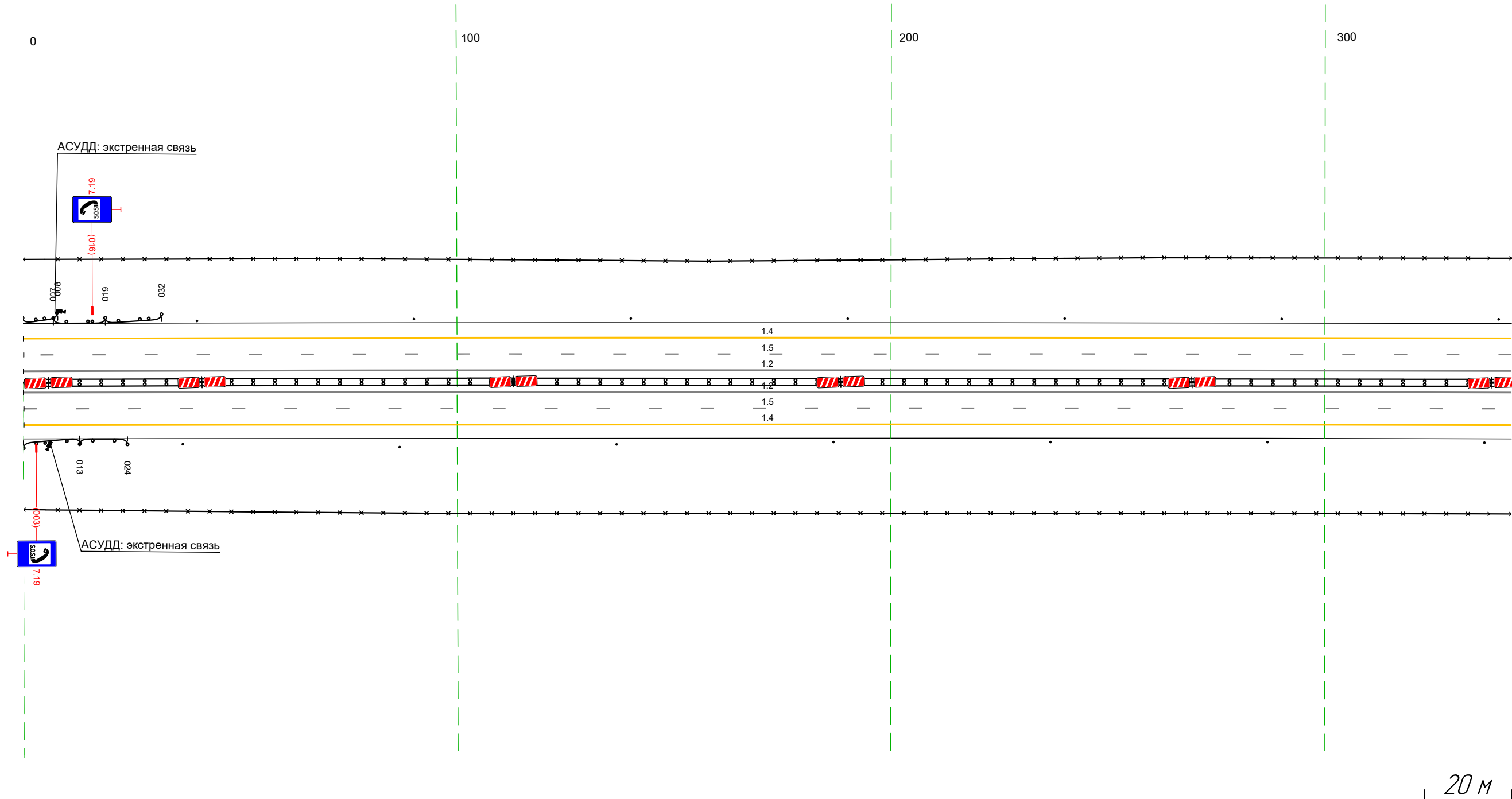


Пересечение 690+439-690+849



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 195) 007 - 019, (12 м)
	На разделительной	до 195) 000 - 008, (8 м) до 193) 019 - 032, (13 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 34,3 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 000 - 34,3 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4,2565 L=4,25

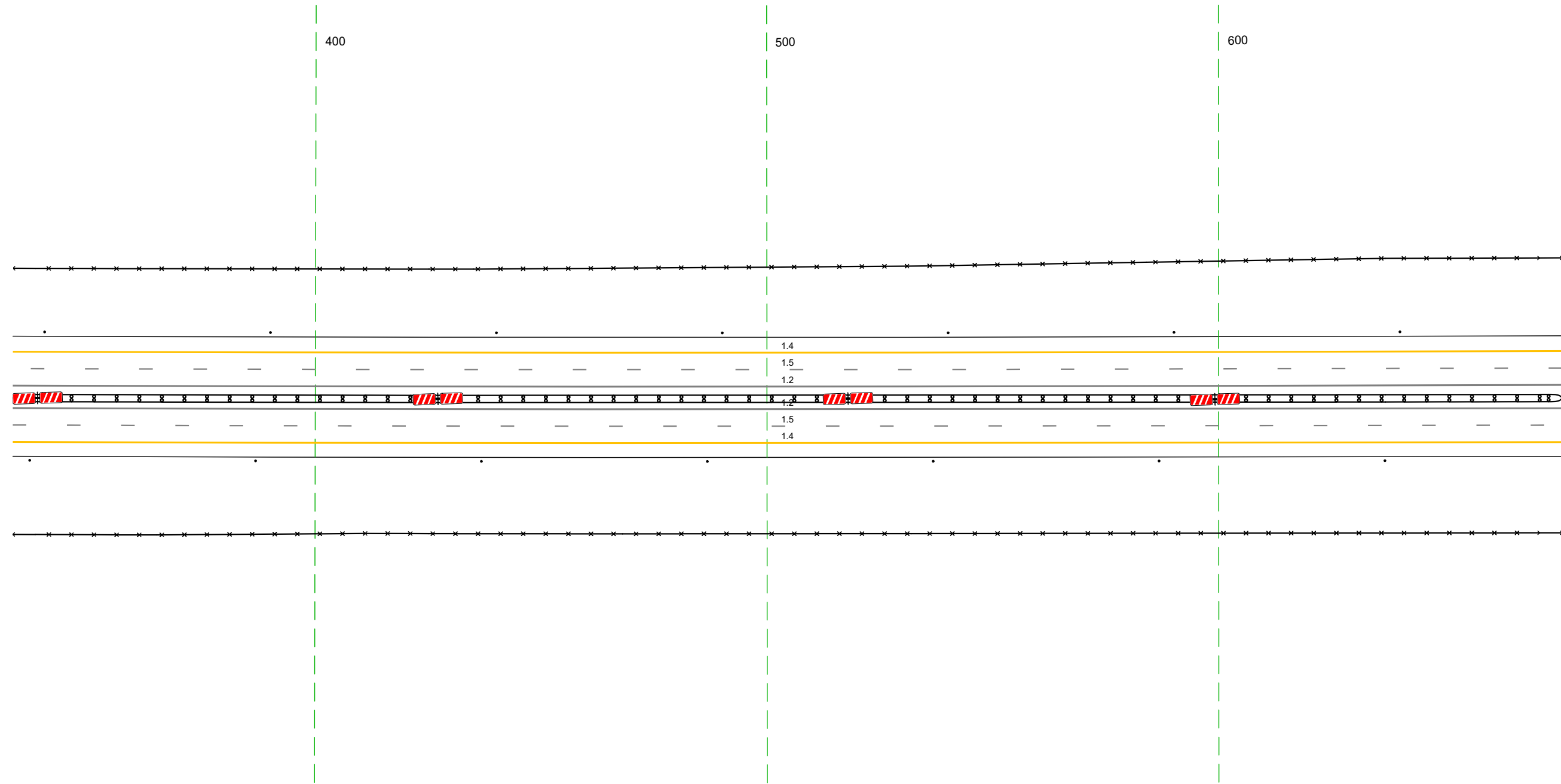
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 614+000-614+343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 34,3 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 000 - 34,3 (34,3 м)
	2-я от осевой	14 000 - 34,3 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 193) 000 - 34,3 (34,3 м)
	На обочине	до 195) 000 - 013, (13 м) до 193) 013 - 024, (11 м)
Тротуары справа		30 000 - 34,3 (34,3 м) Столбыки (Лит. шоз 50,0м) 037 - 34,3

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 333 - 676 (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 333 - 676
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 333 - 676 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 333 - 676 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42565, L=4,25 a=16 L=212 R=36222, L=1834

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 614+333-614+676

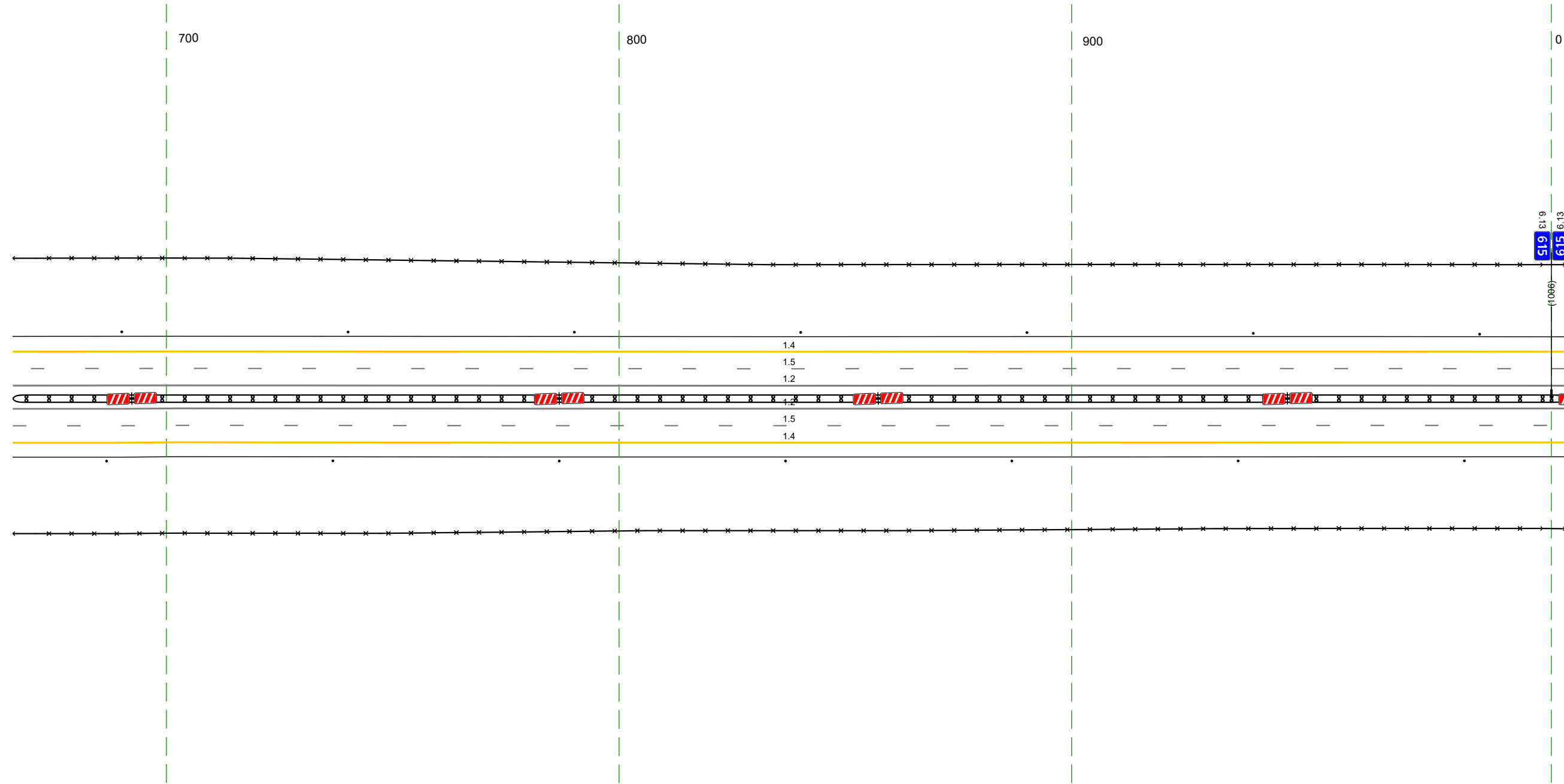


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 333 - 676 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 333 - 676 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 333 - 676 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 333 - 676 (34,3 м) ДП (ПЗ) 333 - 676 (34,3 м)
	На обочине	30 333 - 676 (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 333 - 676
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 666 - 003 (34,3 м) Столбы (Пит, шаг 50,0м) 666 - 003
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 666 - 003 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 666 - 003 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36222 L=1834

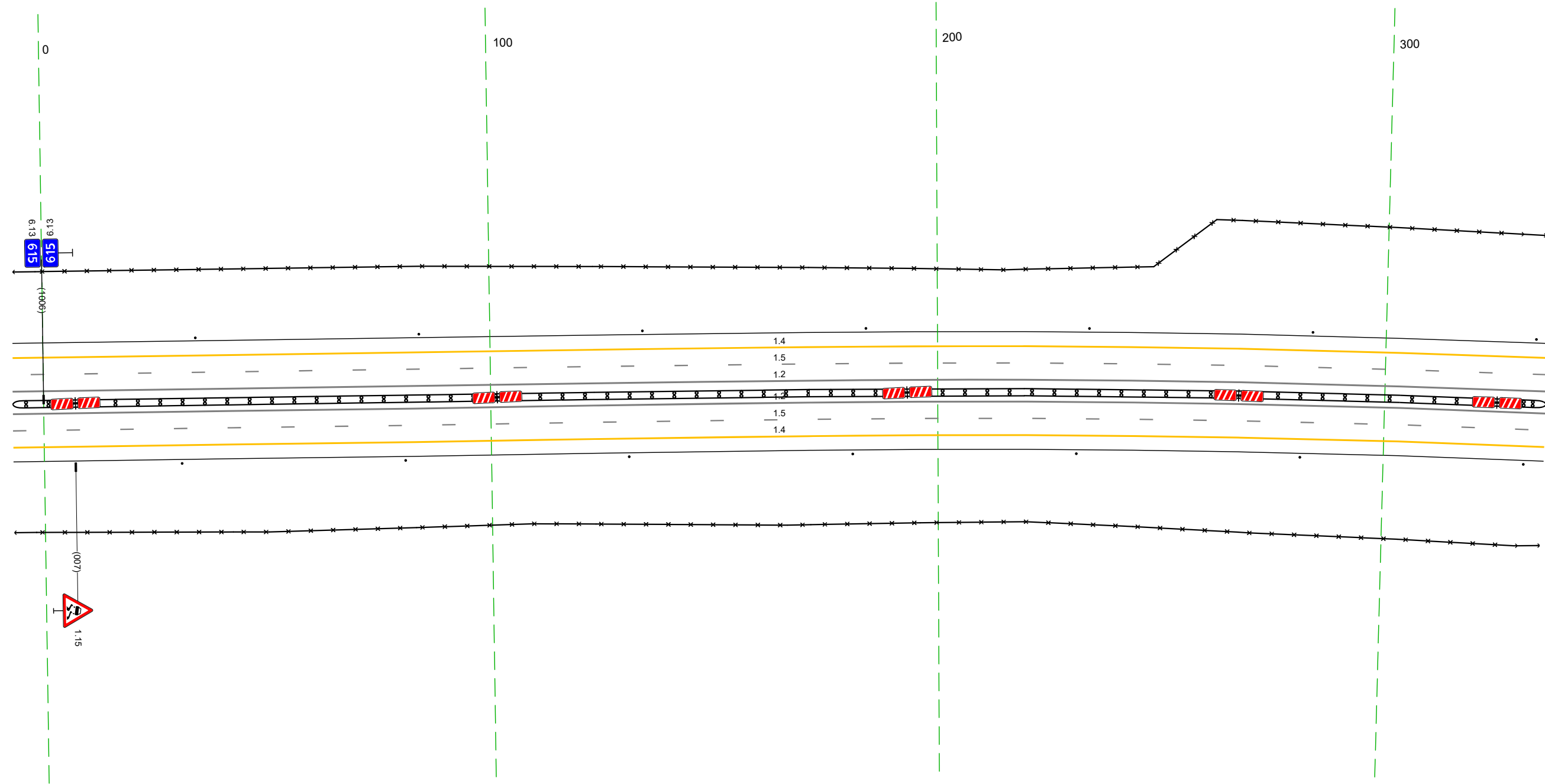
М-4 "Дон"
 Основной ход км 4+64+300 - км 7+77+050
 614+666-615+003



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 666 - 003 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 666 - 003 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 666 - 003 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 666 - 003 (34,3 м) ДП (БЭ) 666 - 003 (34,3 м)
	На обочине	30 666 - 003 (34,3 м) Столбы (Пит, шаг 50,0м) 666 - 003
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 999 - 336, (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 999 - 336
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 999 - 336, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 999 - 336, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36222 L=1834

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 614+999-615+336

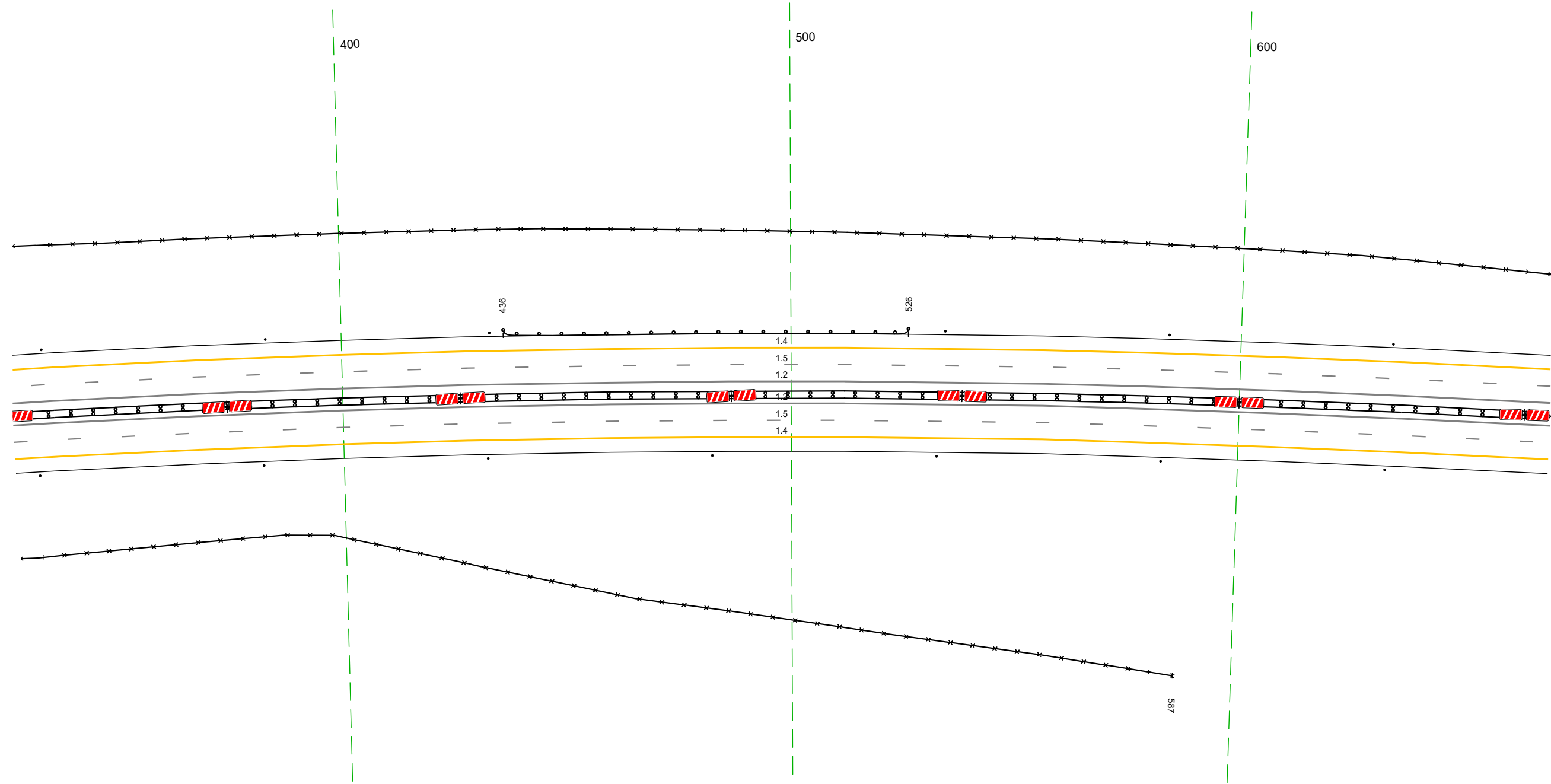


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 999 - 336, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 999 - 336, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 999 - 336, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 999 - 336, (34,3 м) ДП (ПЗ) 999 - 336, (34,3 м)
	На обочине	30 999 - 336, (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 999 - 336
Тротуары справа		

Тротуары слева		Столбики (Выт. шаг 50,0м) 326 - 433	ДП (1:31) 436 - 526, (190 м)	30 326 - 669, (343 м)	Столбики (Выт. шаг 50,0м) 534 - 669
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 326 - 669, (343 м)		
	1-я от осевой		15 326 - 669, (343 м)		
Элементы в плане					
Продольный профиль				R=36222 L=1834	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 615+326-615+669

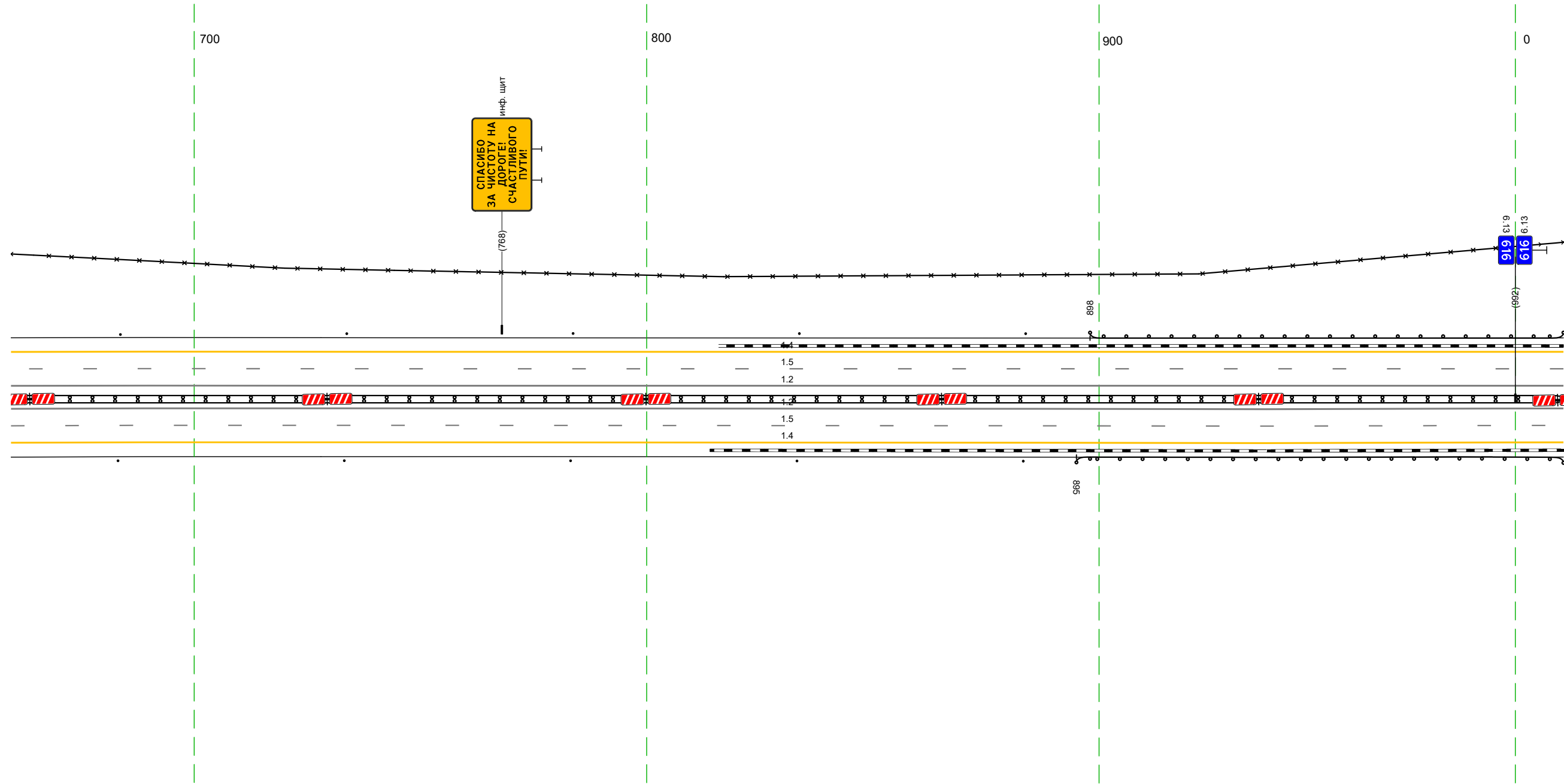


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 326 - 669, (343 м)	
	1-я от осевой	12 326 - 669, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 326 - 669, (343 м)	
	На разделительной	14 326 - 669, (343 м)	
Тротуары справа	На обочине	ДП (1:31) 326 - 587, (261 м)	30 326 - 587, (261 м)
	На разделительной	Столбики (Выт. шаг 50,0м) 326 - 669	Столбики (Выт. шаг 50,0м) 326 - 669

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стандарты (Бшит, шаг 50,0м) 659 - 884	ДО (БЗ) 898 - 011 (1025 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	30 659 - 011 (343 м)	
	1-я от осевой	14 659 - 011 (343 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=36222 L=1834	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 615+659-616+011

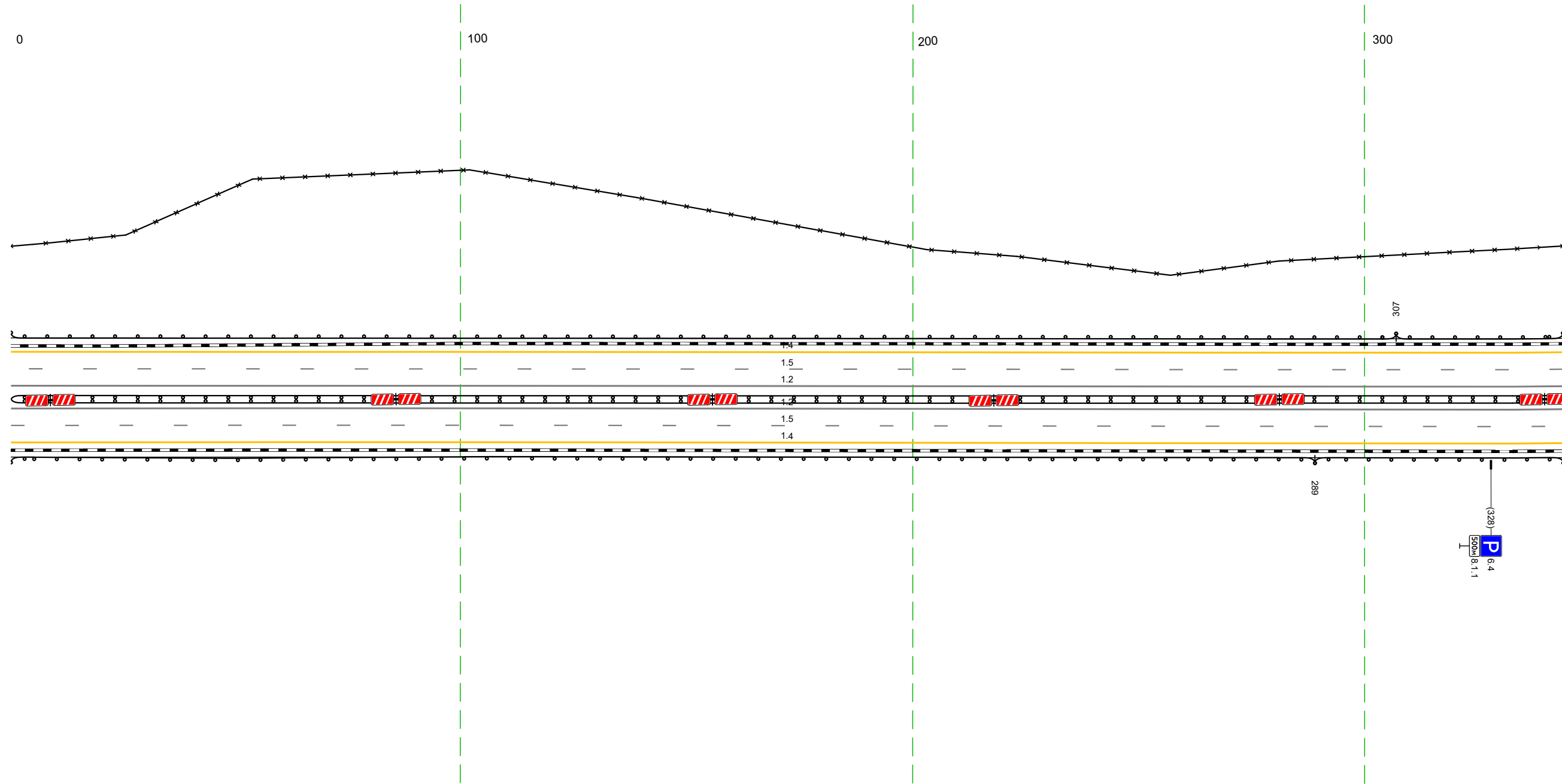


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 659 - 011 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 659 - 011 (343 м)	
	На разделительной	14 659 - 011 (343 м)	
Тротуары справа	На обочине	Стандарты (Бшит, шаг 50,0м) 659 - 883	ДО (БЗ) 895 - 011 (1028 м)
	На разделительной		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (БЗ) 001 - 307, (306 м)
	На разделительной	30 001 - 344, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 001 - 344, (343 м)
	1-я от осевой	15 001 - 344, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36222 L=1834

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 616+001-616+344

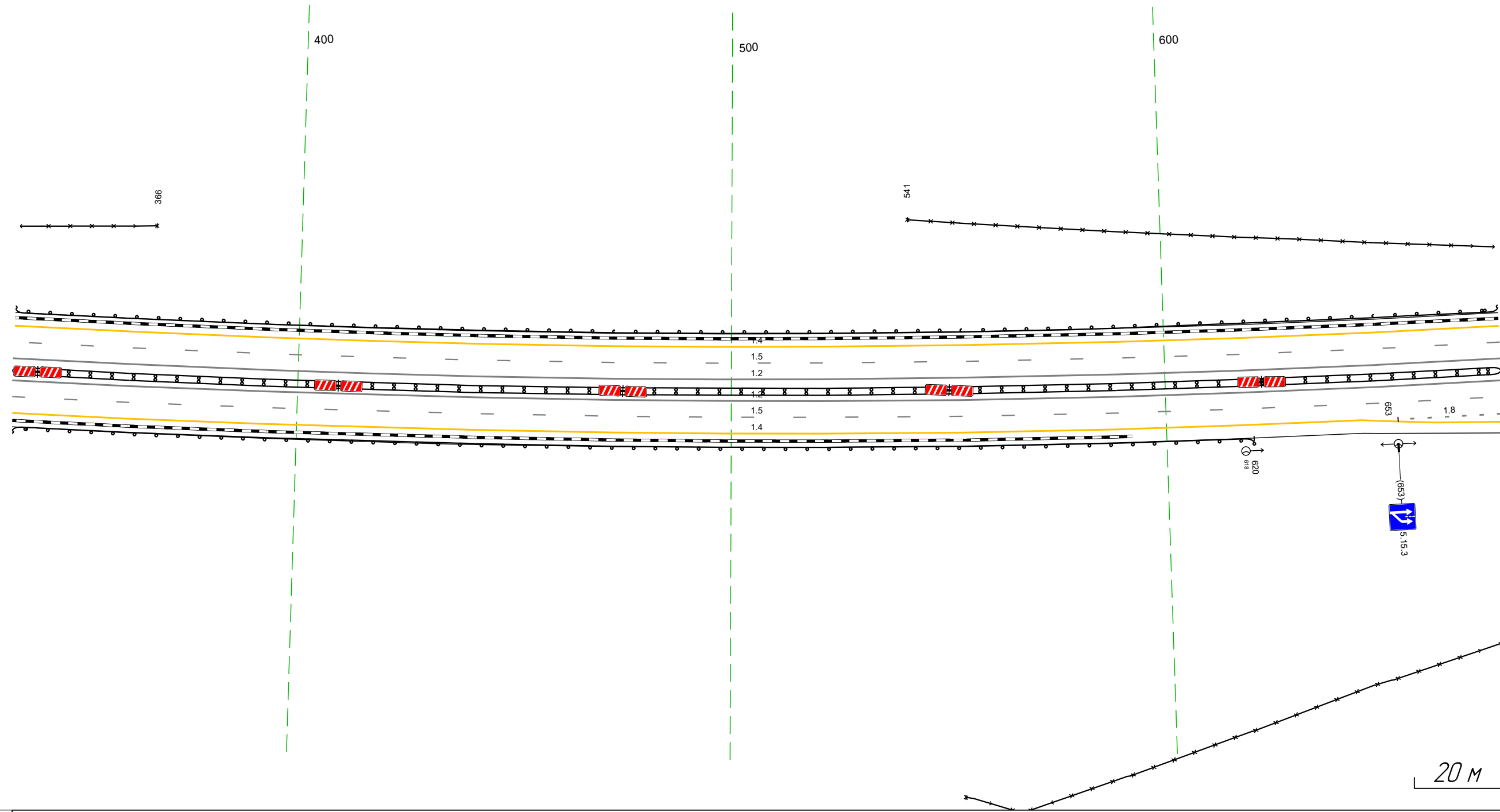


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 001 - 344, (343 м)
	1-я от осевой	12 001 - 344, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 001 - 344, (343 м)
	На разделительной	14 001 - 344, (343 м)
Тротуары справа		ЛО (БЗ) 001 - 289, (288 м)
		ЛО (БЗ) 289 - 344, (55 м)

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 334 - 366, (32 м)		30 541 - 678, (137 м)
	На разделительной		10 (15) 334 - 678, (344 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 334 - 678, (344 м)	
	1-я от осевой		15 334 - 678, (344 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=36222, L=1834	473	R=22753, L=445

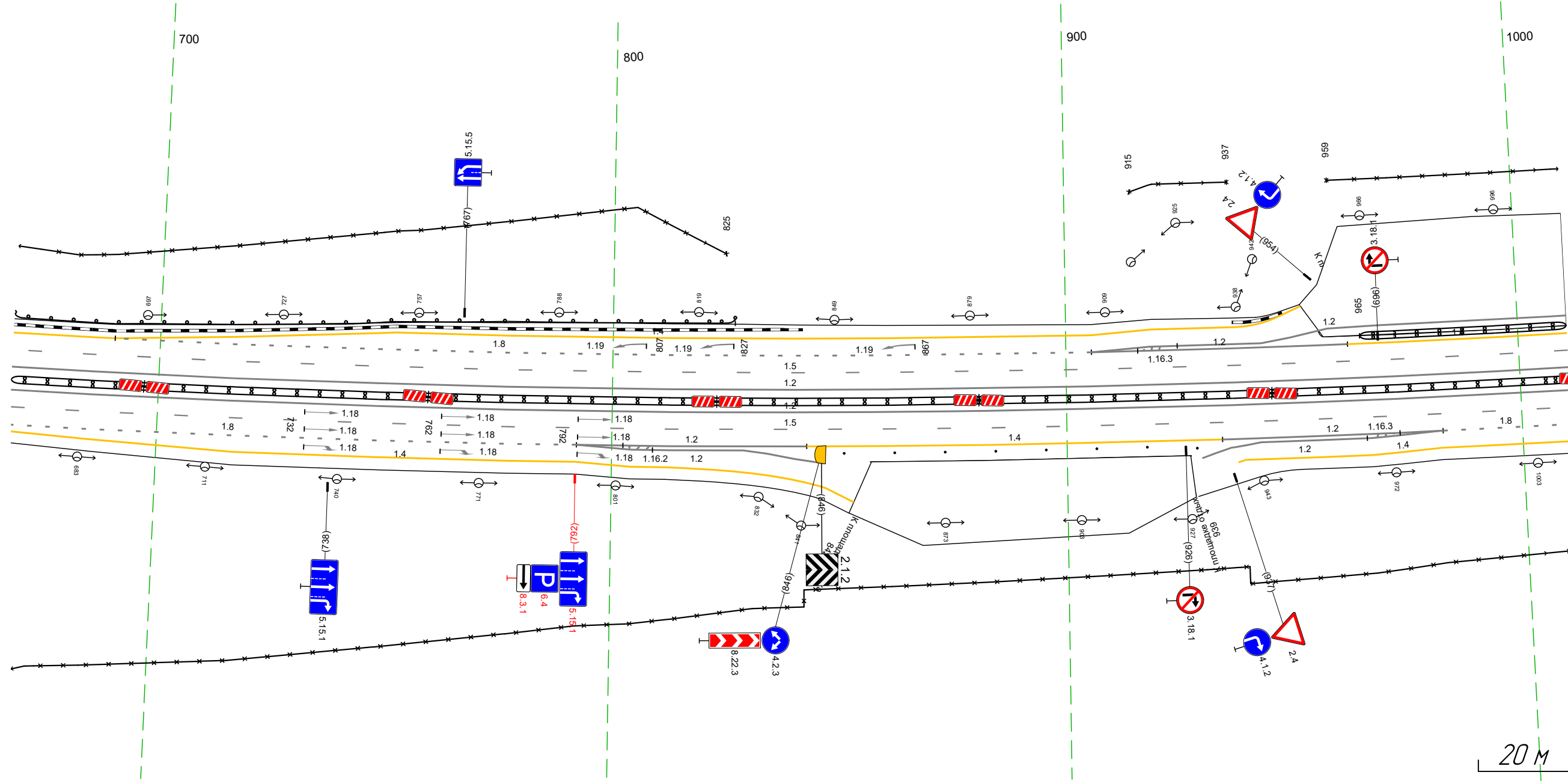
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 616+334-616+678



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 334 - 678, (344 м)	
	1-я от осевой		12 334 - 678, (344 м)	
	2-я от осевой		15 334 - 678, (344 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 334 - 645, (311 м)	18 653 - 678, (24 м)
	На обочине		10 (15) 334 - 678, (344 м)	30 553 - 678, (125 м)
Тротуары справа				

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (151) 668 - 827, (159 м)		30 915 - 937, (22 м)		ДП (143) 965 - 1011, (46 м)		30 959 - 1011, (52 м)	
	На разделительной	30 668 - 825, (157 м)							
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 690 - 906, (216 м)		12 906 - 950, (44 м)		12 950 - 1011, (61 м)			
	3-я от осевой	18 690 - 906, (216 м)							
	2-я от осевой	14 668 - 690, (23 м)			12 906 - 962, (57 м)		14 962 - 1011, (48 м)		
	1-я от осевой			15 668 - 1011, (343 м)					
Элементы в плане									
Продольный профиль				R-22753, L-445				R-30622, L-437	

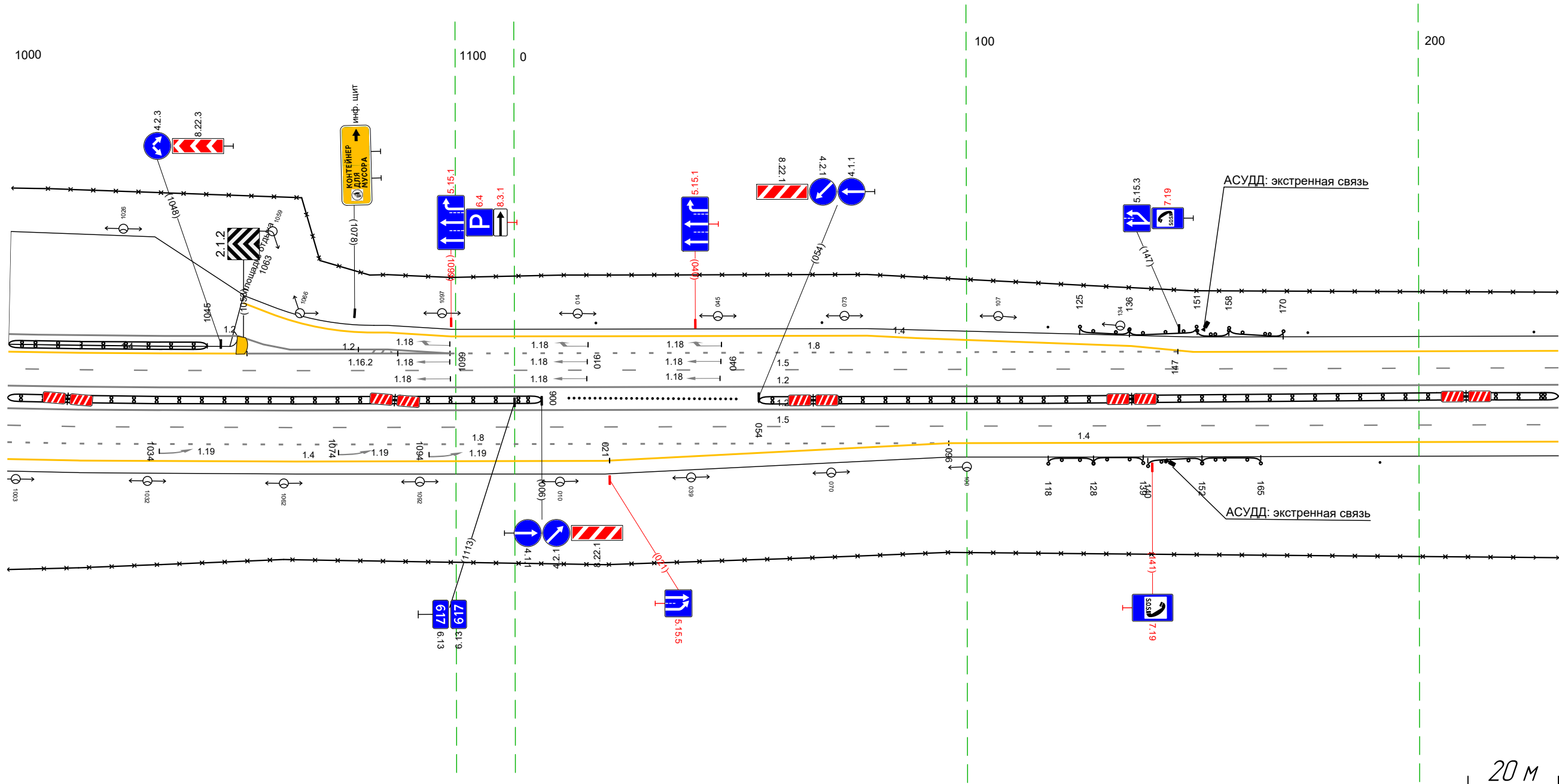
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 616+668-616+1011



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 668 - 1011, (343 м)		12 668 - 1011, (343 м)		12 668 - 1011, (343 м)			
	1-я от осевой	15 668 - 1011, (343 м)							
	2-я от осевой	18 668 - 792, (125 м)	12 792 - 843, (51 м)	14 843 - 934, (91 м)	12 934 - 982, (48 м)	18 982 - 1011, (28 м)			
	3-я от осевой	14 668 - 792, (124 м)	12 792 - 840, (48 м)			12 932 - 982, (50 м)	14 982 - 1011, (29 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 792 - 812, (20 м)		ДП (143) 668 - 1011, (343 м)		14 939 - 982, (43 м)			
	На обочине			30 668 - 1011, (343 м)		Стоянки (Вит. шаг 11 м) 851 - 927			
Тротуары справа									

Тротуары слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЛ (БЗ) 1001 - 1045 (44 м)		30 1001 - 231 (34,3 м) Столбыки (3шт, шаг 50,0м) 018 - 118				ДЛ (БЗ) 125 - 136 (11 м)		ДЛ (БЗ) 136 - 151 (15 м)		ДЛ (БЗ) 151 - 158 (7 м)		ДЛ (БЗ) 158 - 170 (12 м)		Столбыки (2шт, шаг 50,0м) 175 - 231	
	На разделительной																
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 1082 - 1099 (17 м)															
	3-я от осевой	12 1057 - 1099 (41 м)		12 1054 - 1099 (45 м)		14 1099 - 150 (50 м)											
	2-я от осевой	14 1001 - 1054 (53 м)		12 1001 - 1057 (57 м)		18 1099 - 147 (57 м)				14 150 - 231 (81 м)							
	1-я от осевой	15 1001 - 231 (34,3 м)															
Элементы в плане																	
Продольный профиль		R=306,22 L=437															

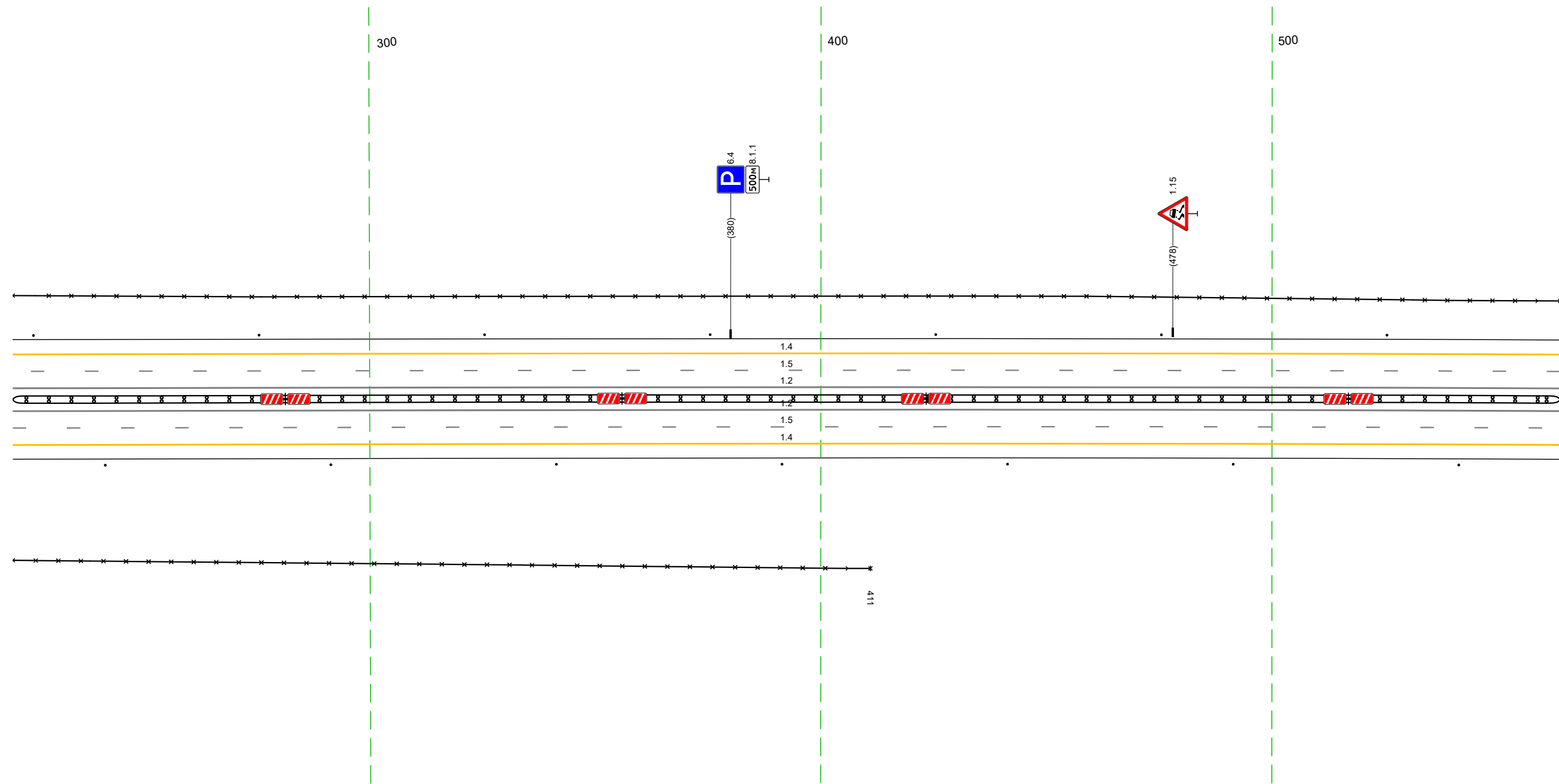
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 616+1001-617+231



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1001 - 231 (34,3 м)																		
	1-я от осевой	12 1001 - 231 (34,3 м)																		
	2-я от осевой	18 1001 - 076 (228 м)		15 1001 - 231 (34,3 м)				14 076 - 231 (155 м)												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 1001 - 021 (133 м)		ДЛ (БЗ) 1001 - 006 (118 м)				Столбыки (3шт, шаг 1,2м) 012 - 049		14 021 - 096 (75 м)		ДЛ (БЗ) 054 - 231 (177 м)								
	На обочине	30 1001 - 231 (34,3 м)										ДЛ (БЗ) 118 - 128 (10 м)		ДЛ (БЗ) 128 - 139 (11 м)		ДЛ (БЗ) 140 - 152 (12 м)		ДЛ (БЗ) 152 - 165 (13 м)		Столбыки (2шт) 191 - 231
Тротуары справа																				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 221 - 564, (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 221 - 564
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 221 - 564, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 221 - 564, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		30622 R=32950, L=440

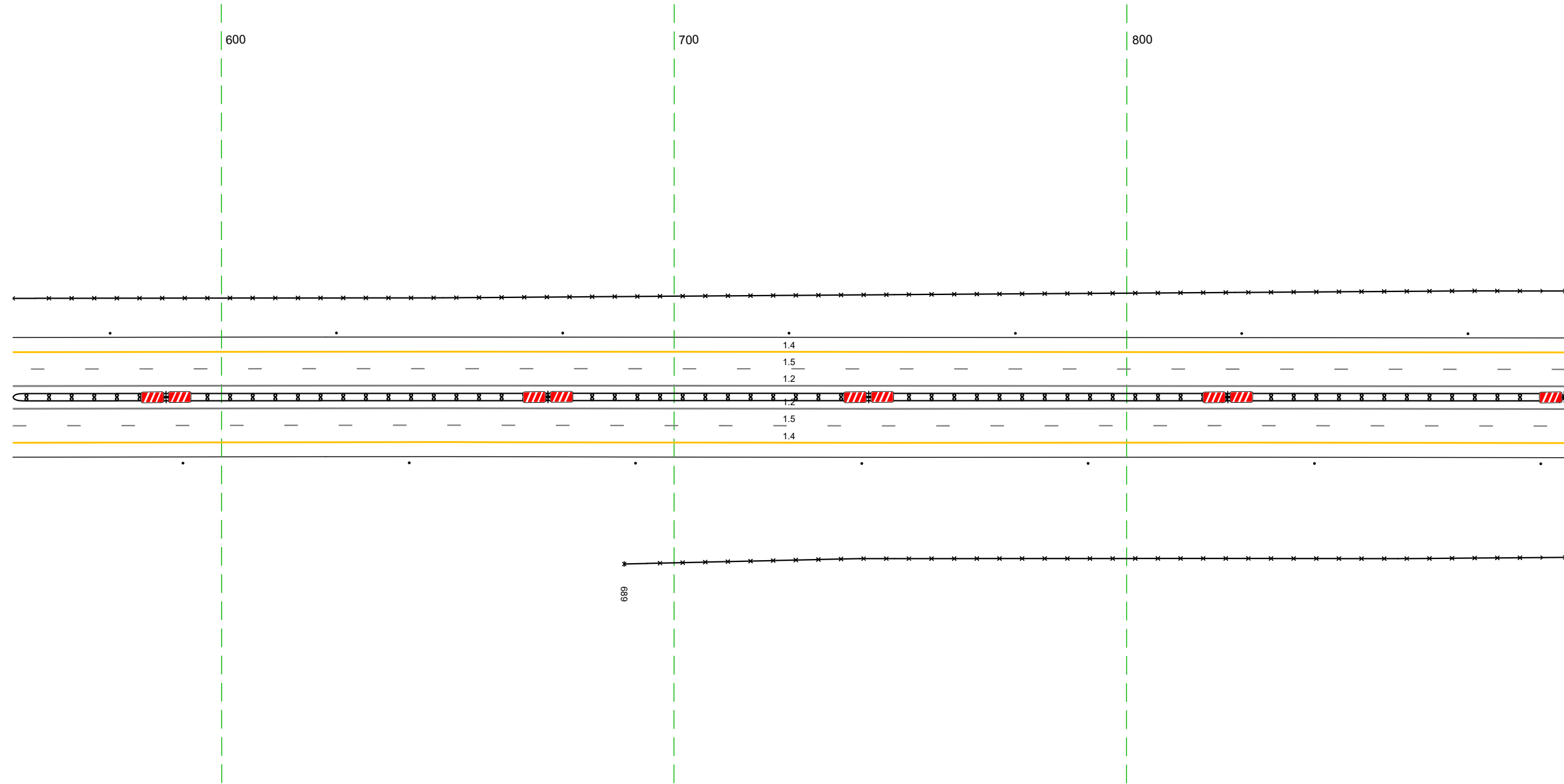
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 617+221-617+564



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 221 - 564, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 221 - 564, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 221 - 564, (34,3 м)
	На разделительной	14 221 - 564, (34,3 м) ДП (ВЗ) 221 - 564, (34,3 м)
Тротуары справа		30 221 - 411, (190 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 221 - 564

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 554 - 897, (34,3 м) Столбы (7шт., шаг 50,0м) 554 - 897
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 554 - 897, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 554 - 897, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32960, L=440 a=16 L=215

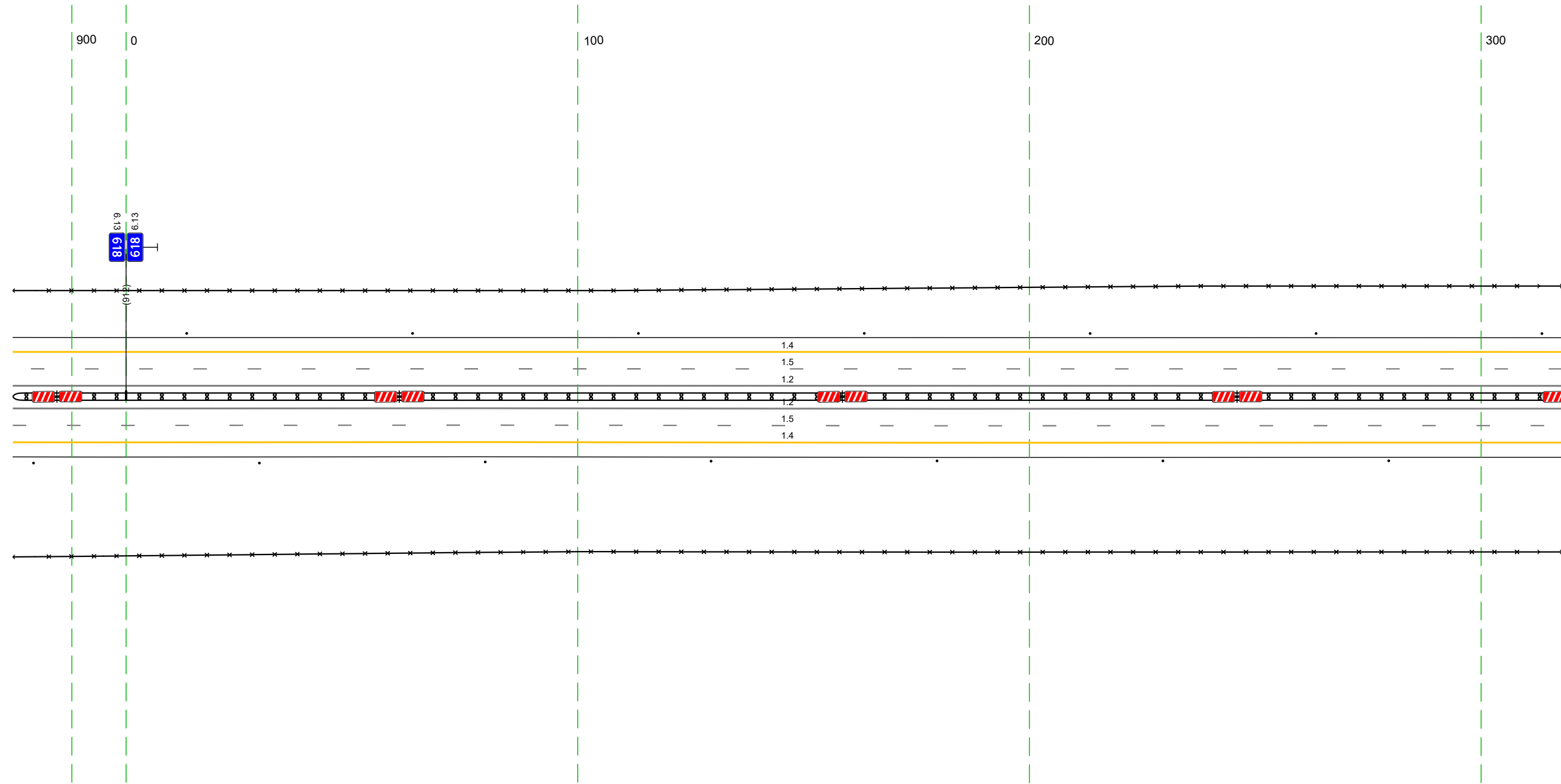
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 617+554-617+897



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 554 - 897, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 554 - 897, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 554 - 897, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 554 - 897, (34,3 м) ДП (3шт) 554 - 897, (34,3 м)
	На обочине	30 689 - 897, (208 м) Столбы (7шт., шаг 50,0м) 554 - 897
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 887 - 318 (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 887 - 318
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 887 - 318 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 887 - 318 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=16 L=363

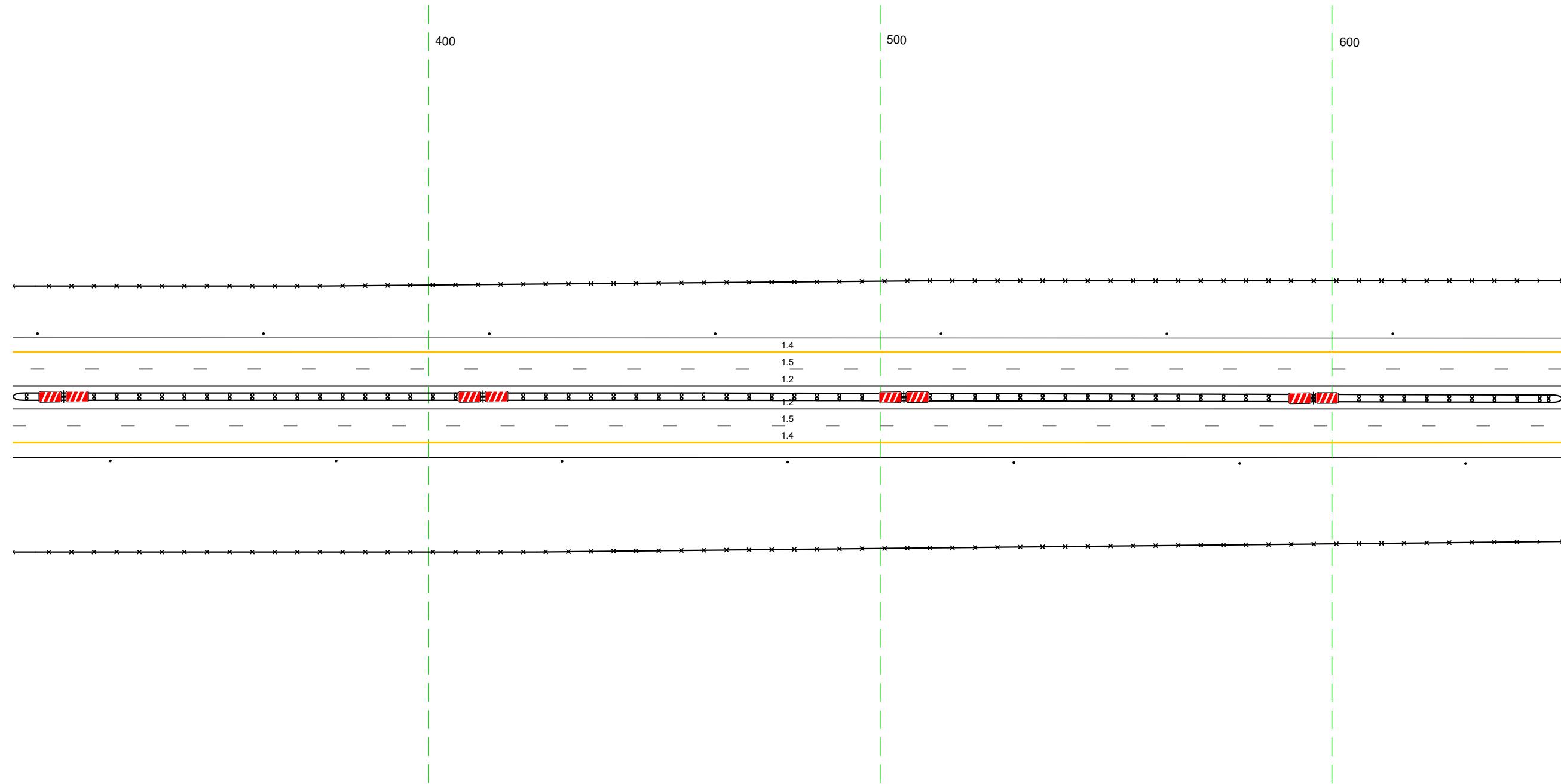
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 617+887-618+318



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 887 - 318 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 887 - 318 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 887 - 318 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 887 - 318 (34,3 м) ДП (ПЗ) 887 - 318 (34,3 м)
	На обочине	30 887 - 318 (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 887 - 318
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 308 - 651 (34,3 м) Столбы (Пит, шаг 50,0м) 308 - 651
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 308 - 651 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 308 - 651 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=16 L=363

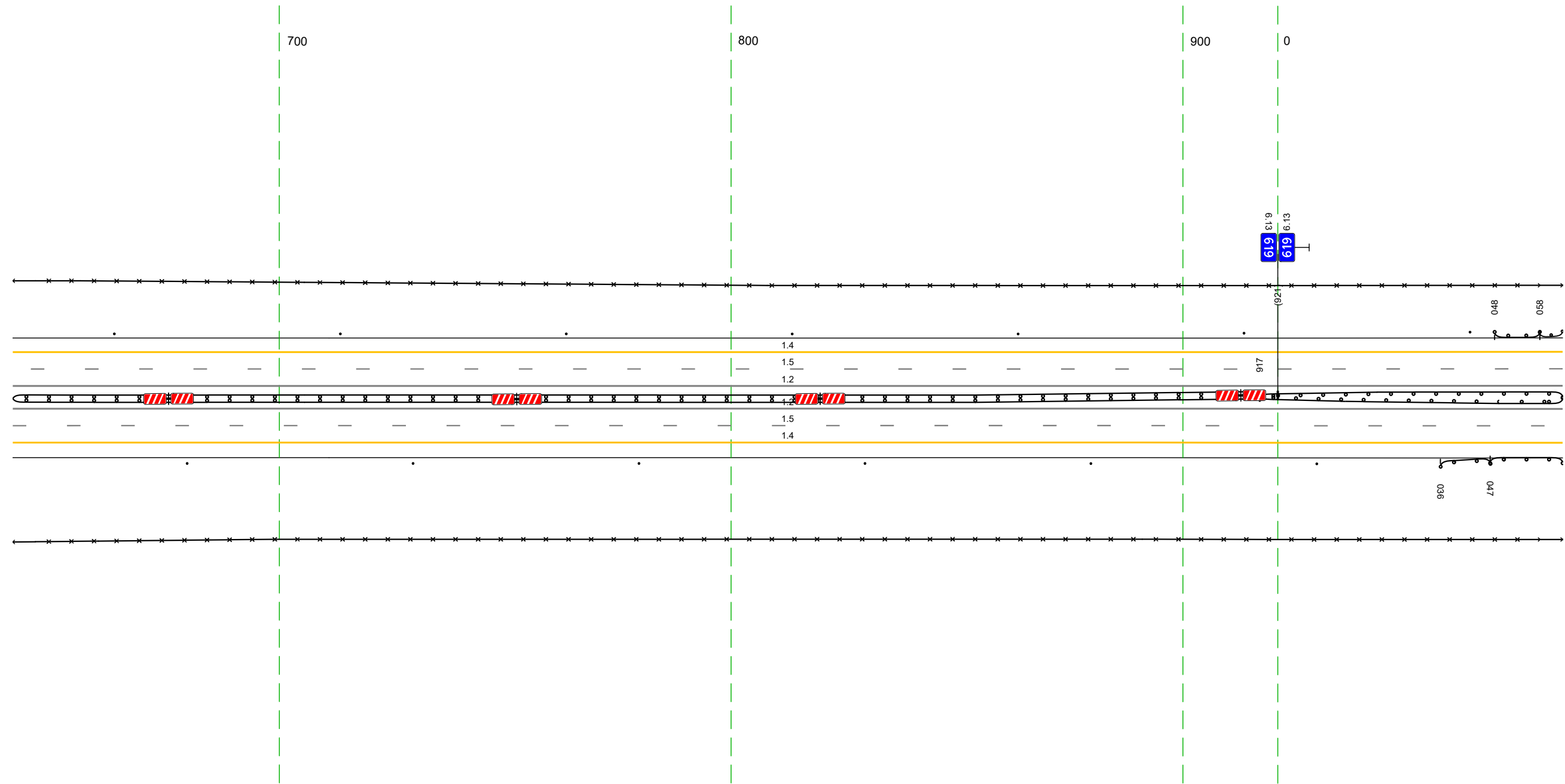
М-4 "Дон"
 Основной ход км 4,64+300 - км 7,77+050
 618+308-618+651



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 308 - 651 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 308 - 651 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 308 - 651 (34,3 м)
	На разделительной	14 308 - 651 (34,3 м) ДП (ПЗ) 308 - 651 (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	30 308 - 651 (34,3 м) Столбы (Пит, шаг 50,0м) 308 - 651

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Станджы (Пит, шаг 50,0м) 641 - 043	Д0 (153) 048 - 056 (088 м)
	На разделительной	30 641 - 063 (343 м)	Д0 (155) 917 - 063 (67 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 641 - 063 (343 м)	
	1-я от осевой	15 641 - 063 (343 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		a=16	L=363

М-4 "Дон"
 Основной ход км 4+64+300 - км 7+77+050
 618+641-619+063

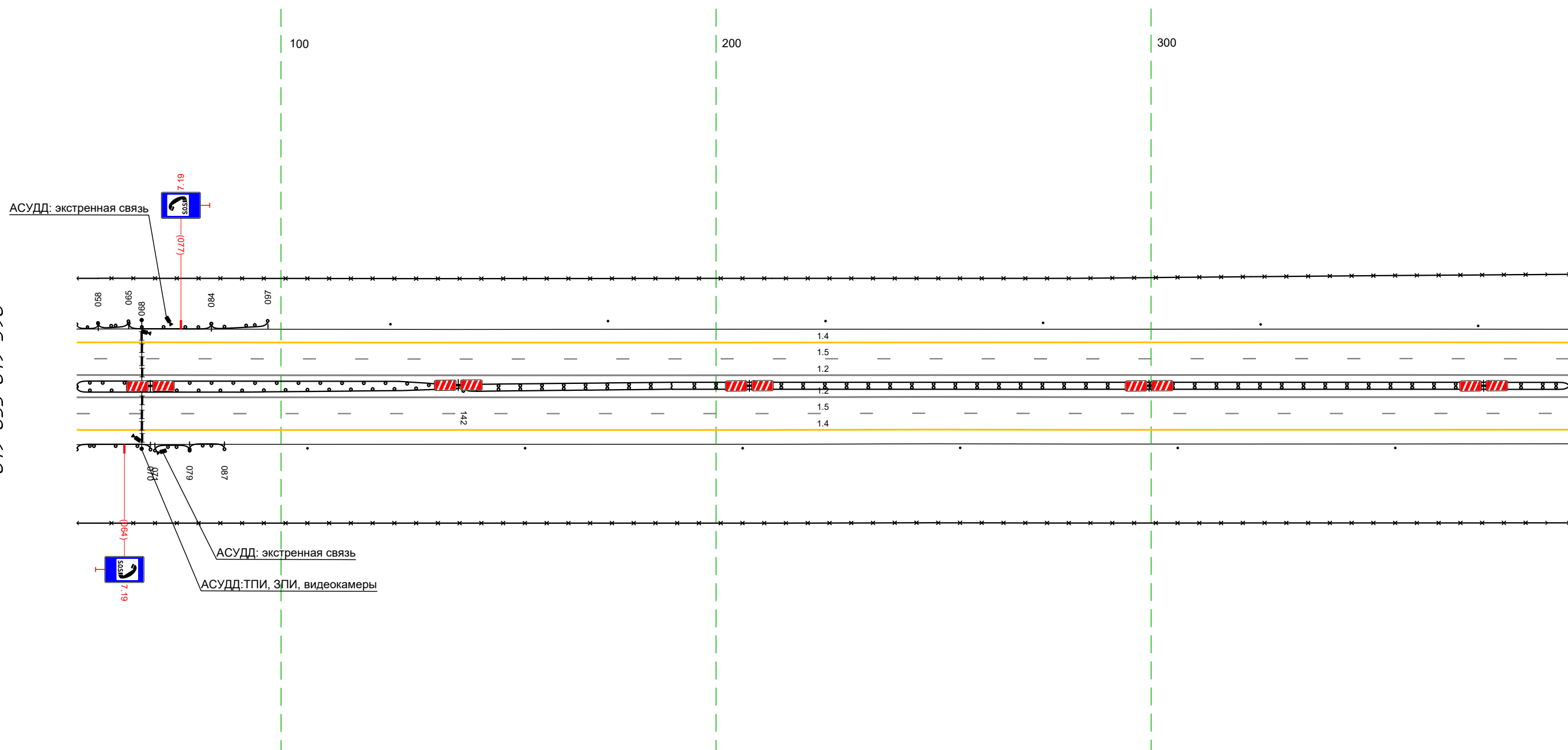


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 641 - 063 (343 м)	
	1-я от осевой	12 641 - 063 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 641 - 063 (343 м)	
	На разделительной	14 641 - 063 (343 м)	
Тротуары справа	На обочине	Д0 (153) 641 - 009 Станджы (Пит, шаг 50,0м)	Д0 (155) 917 - 063 (67 м)
	На разделительной	30 641 - 063 (343 м)	Д0 (153) 036 - 047 (111 м) Д0 (155) 047 - 063 (116 м)

20 м

Тротуары слева				Столбики (выт. шаг 50,0м) 125 - 396	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193) 053 - 058 (17 м)	ДО 195) 065 - 084 (19 м)	ДО 193) 084 - 097 (13 м)	
	На разделительной	ДО 195) 053 - 142 (89 м)			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 053 - 396 (34,3 м)			
	1-я от осевой	15 053 - 396 (34,3 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		a=16 L=145 R=48073 L=1162			

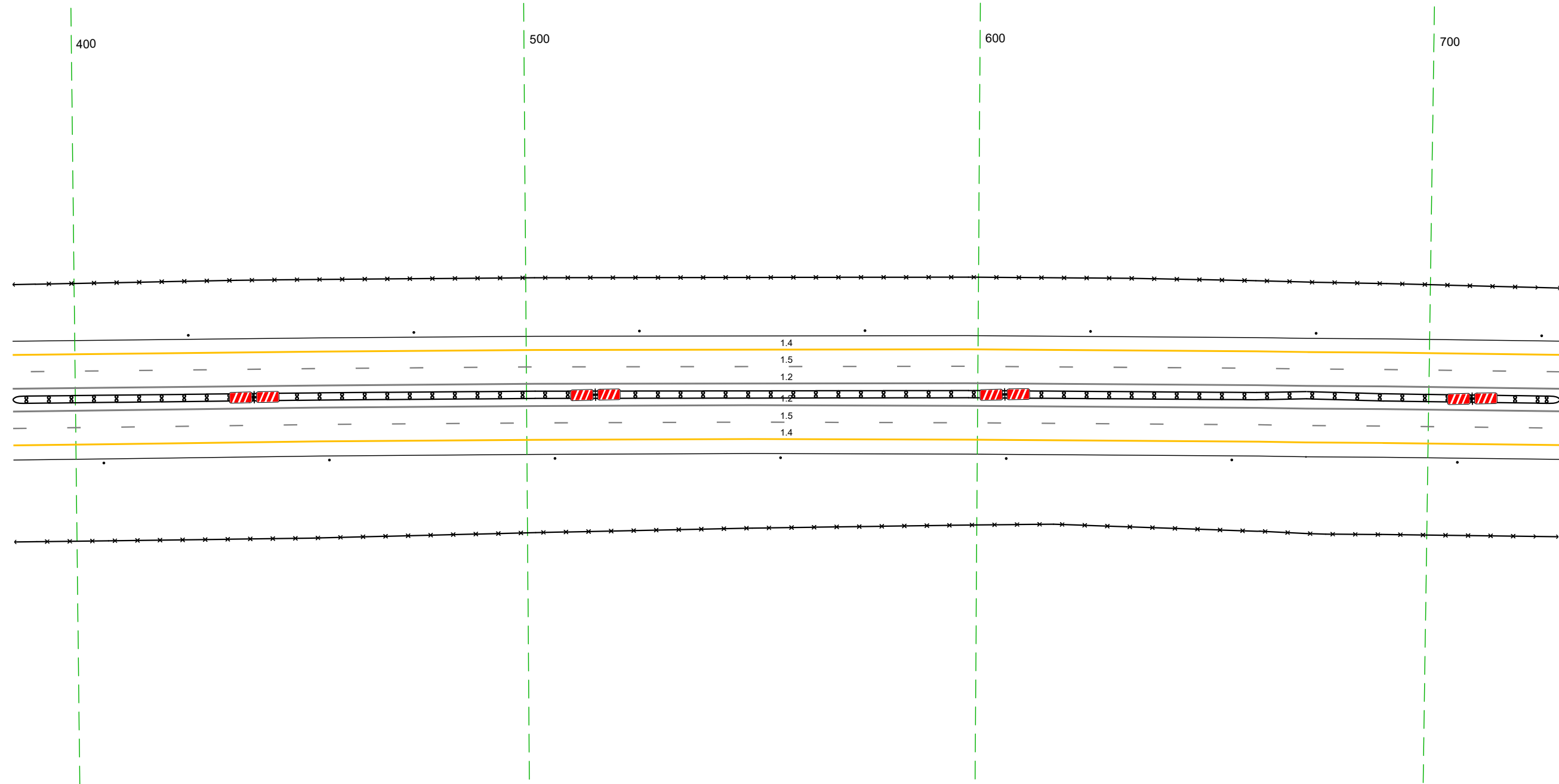
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 619+053-619+396



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 053 - 396 (34,3 м)	
	1-я от осевой			12 053 - 396 (34,3 м)	
	2-я от осевой			15 053 - 396 (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 195) 053 - 142 (89 м)		ДО 193) 142 - 396 (254 м)	
	На обочине	ДО 195) 053 - 070 (17 м)	ДО 195) 111 - 079 (68 м)	ДО 193) 142 - 087 (16 м)	30 053 - 396 (34,3 м) Столбики (выт. шаг 50,0м) 106 - 396
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 386 - 729 (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 386 - 729
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 386 - 729 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 386 - 729 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=48073, L=1162

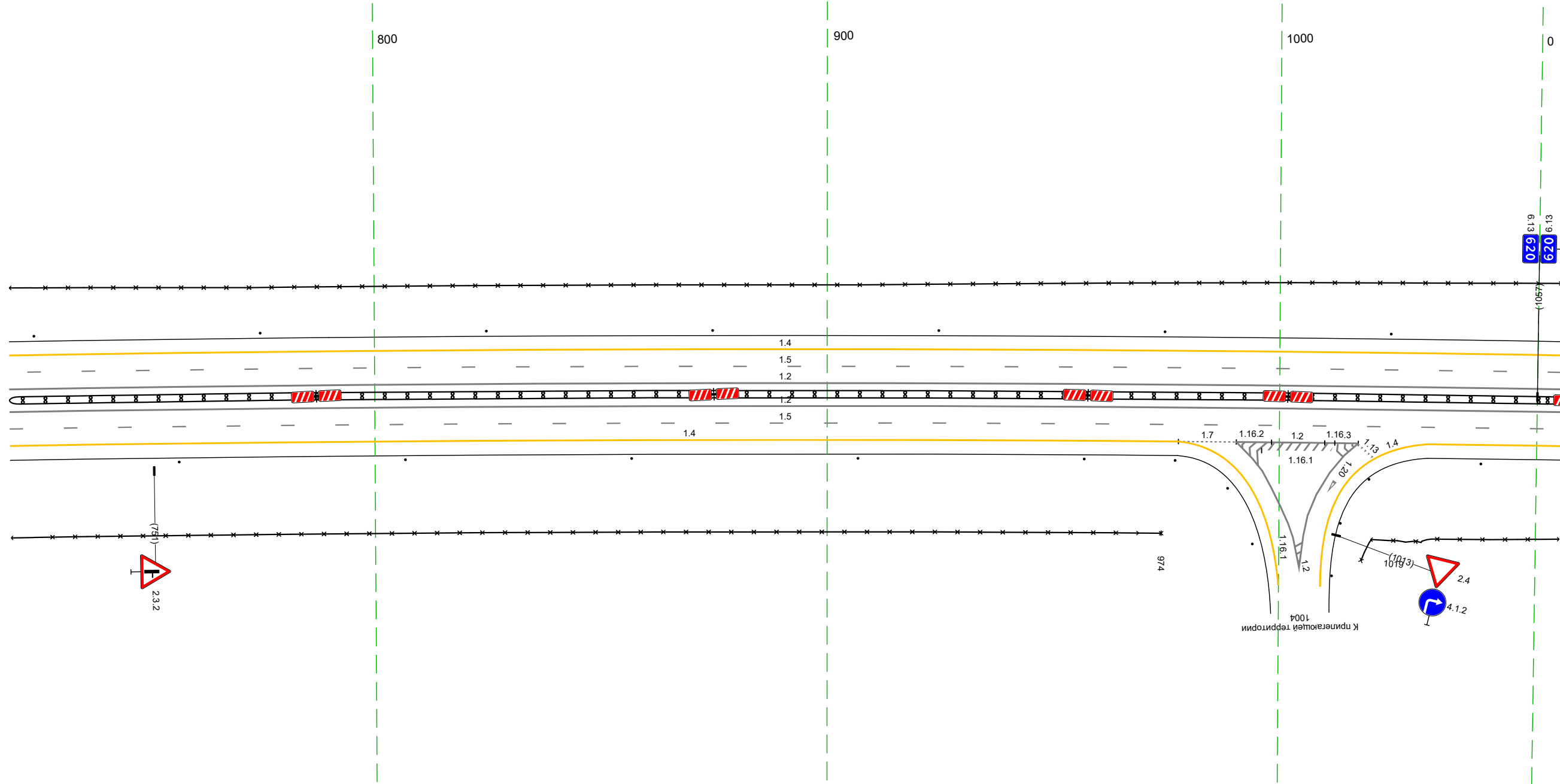
М-4 "Дон"
 Основной ход км 4,64+300 - км 7,77+050
 619+386-619+729



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 386 - 729 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 386 - 729 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 386 - 729 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 386 - 729 (34,3 м) ДП (БЭ) 386 - 729 (34,3 м)
	На обочине	30 386 - 729 (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 386 - 729
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 719 - 005, (34,3 м) Столбы (7шт., шаг 50,0м) 719 - 005
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 719 - 005, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 719 - 005, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=48073, L=116,2

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 619+719-620+005

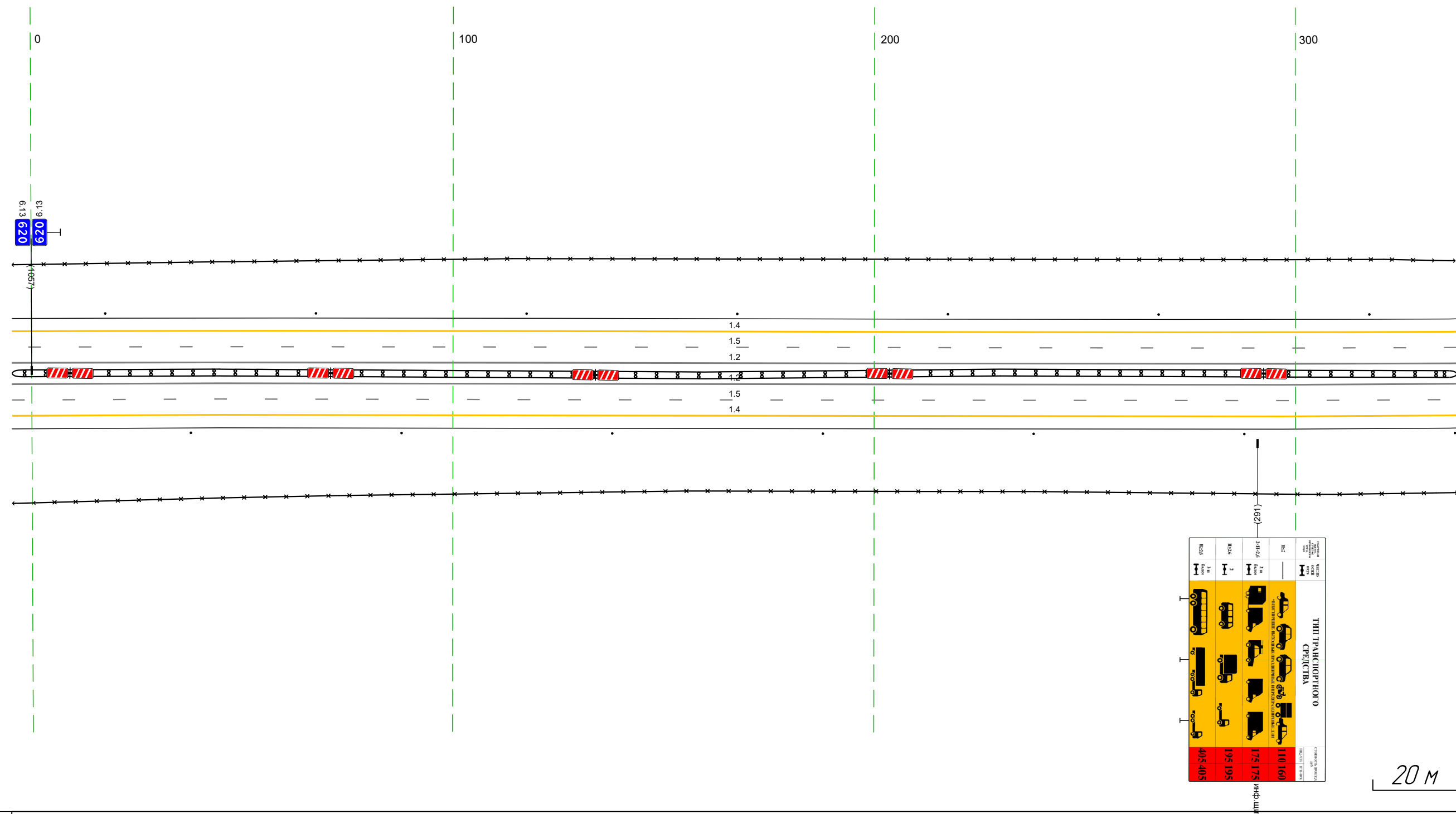


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 719 - 005, (34,3 м)						
	1-я от осевой	12 719 - 005, (34,3 м)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 719 - 005, (34,3 м)						
	На разделительной	14 719 - 978, (259 м)	17 978 - 990, (13 м)	12 990 - 1018, (27 м)	14 1033 - 005, (30 м)			
Тротуары справа	На обочине	30 719 - 974, (255 м) Столбы (5шт., шаг 50,0м) 719 - 957	12 (13) 719 - 005, (34,3 м)			12 (2) 1044 - 005		
	На разделительной					30 1019 - 005, (44 м)		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 1052 - 338, (34,3 м) Столбики (Пит., шаг 50,0м) 1052 - 338
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1052 - 338, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 1052 - 338, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=48073, L=1162

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 619+1052-620+338

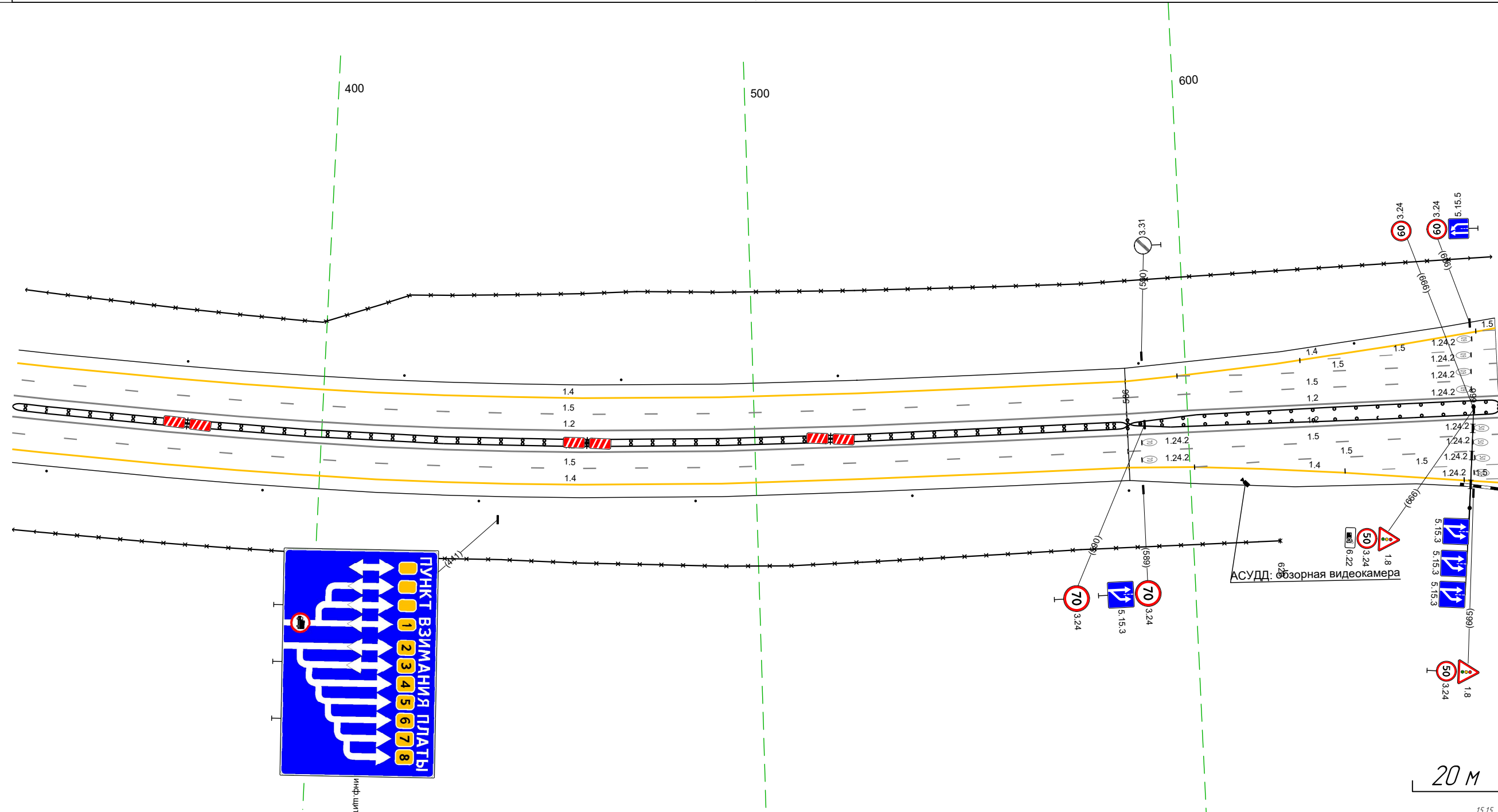


405-405	195-195	175-175	110-160
405-405	195-195	175-175	110-160
405-405	195-195	175-175	110-160
405-405	195-195	175-175	110-160
405-405	195-195	175-175	110-160
405-405	195-195	175-175	110-160
405-405	195-195	175-175	110-160
405-405	195-195	175-175	110-160
405-405	195-195	175-175	110-160
405-405	195-195	175-175	110-160

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1052 - 338, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 1052 - 338, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 1052 - 338, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 1052 - 338, (34,3 м) ДП (193)
	На обочине	30 1052 - 338, (34,3 м) Столбики (Пит., шаг 50,0м) 1052 - 338
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 328 - 672 (344 м)	
	На разделительной	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 328 - 520	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 328 - 586 (258 м)	
	1-я от осевой	15 328 - 586 (258 м)	
Элементы в плане		R=3885 L=2056	
Продольный профиль		R=47793 L=1282	

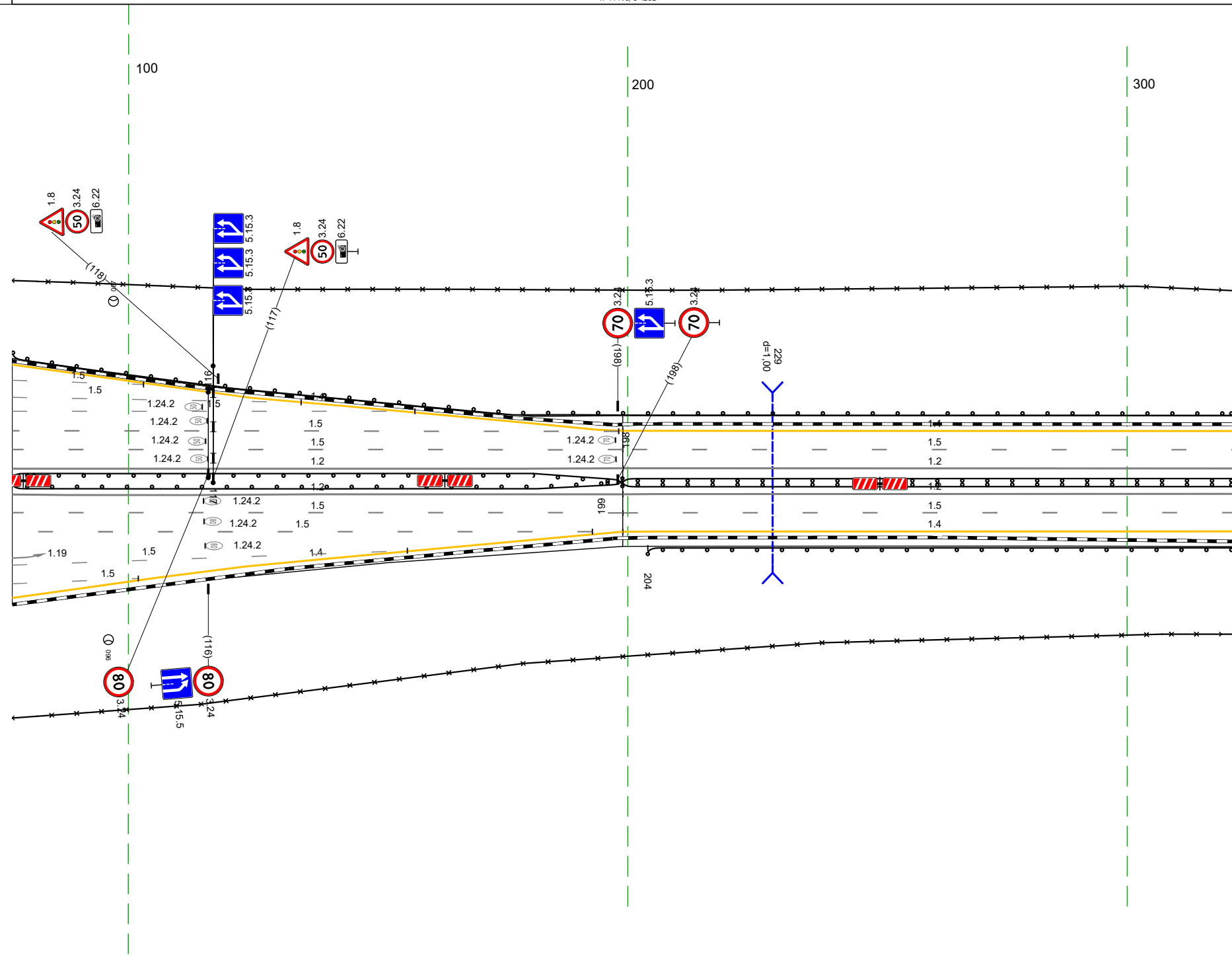
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 620+328-620+672



Дорожная разметка справа	Осевая линия	14 328 - 586 (258 м)		15 15 672 - 672 (0 м)	
		12 328 - 586 (258 м)		15 15 672 - 672 (0 м)	
		12 328 - 586 (258 м)		15 15 672 - 672 (0 м)	
		12 328 - 586 (258 м)		15 15 672 - 672 (0 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (193) 328 - 586 (258 м)		Столбики (2шт, шаг 50,0м) 589 - 672	
	На обочине	30 328 - 620 (292 м) Столбики (6шт, шаг 50,0м) 328 - 594		ДД (193) 586 - 672 (86 м) ДД (193) 586 - 672 (86 м)	
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 077 - 324, (247 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 199 - 324, (125 м)
	1-я от осевой	15 199 - 324, (125 м)
Элементы в плане		R=3885, L=2056
Продольный профиль		R=47793, L=1282

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 621+077-621+324

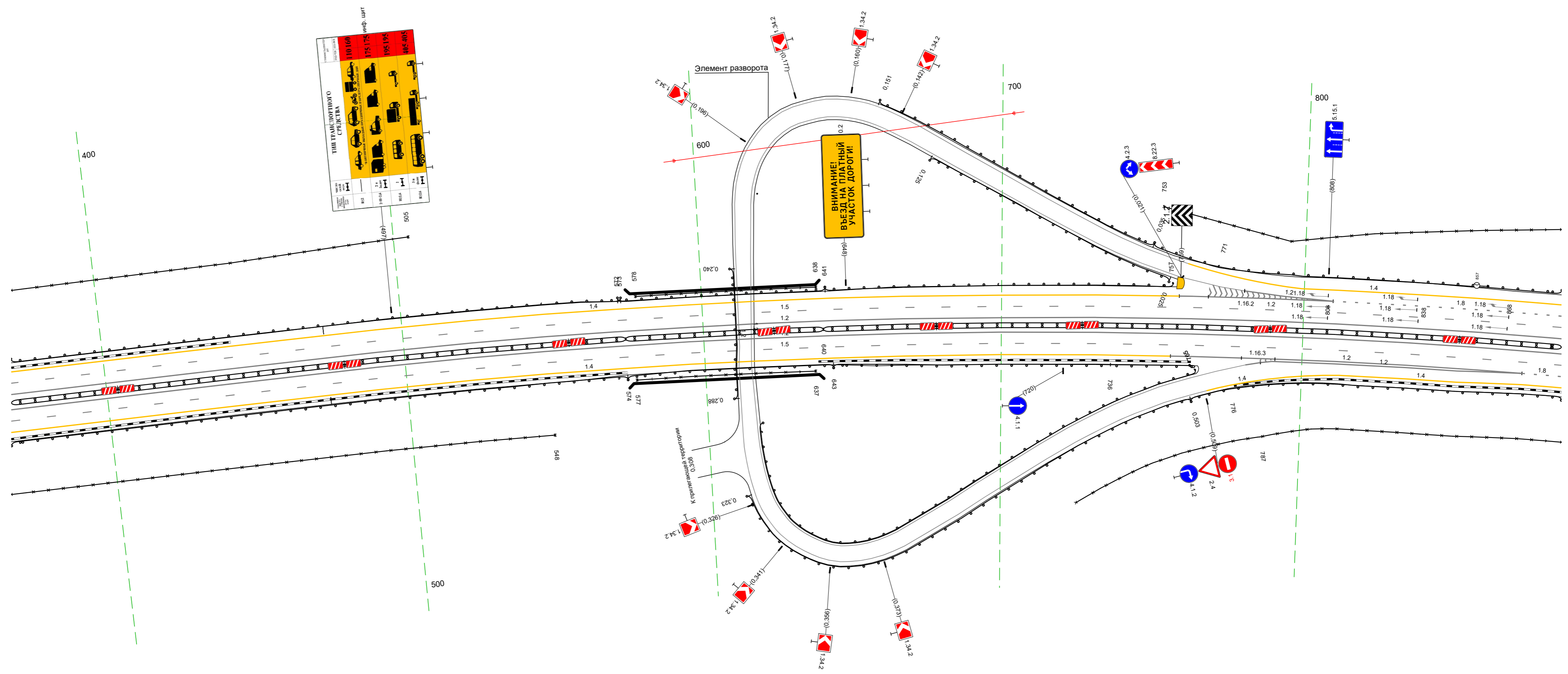


Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 077 - 102, (125 м)	15 077 - 135, (58 м)	15 077 - 157, (81 м)	15 077 - 184, (108 м)	14 077 - 191, (114 м)	12 199 - 324, (125 м)	
							12 199 - 324, (125 м)	
							15 199 - 324, (125 м)	
							14 199 - 324, (125 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до (143) 077 - 324, (247 м)					до (143) 199 - 324, (125 м)	
		до (143) 077 - 199, (122 м)					до (143) 199 - 324, (125 м)	
		до (143) 077 - 199, (122 м)					до (143) 204 - 324, (120 м)	
Тротуары справа		30 077 - 324, (247 м)						

20 м

Тротуары следа									
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	30 368 - 508, 1137 м	070-0 578 - 638, 160 м	070-0 572 - 641, 169 м	070-0 641 - 727, 178 м	070-0 727 - 800, 183 м	070-0 800 - 886, 193 м	070-0 886 - 972, 203 м	070-0 972 - 1058, 213 м
	На разделительной								
Дорожная разметка следа	3-я от осевой					12 780 - 792, 112 м	12 792 - 804, 124 м	14 799 - 886, 187 м	
	2-я от осевой		14 368 - 759, 1391 м			12 759 - 801, 177 м	12 801 - 843, 221 м	18 840 - 886, 177 м	
	1-я от осевой								
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=47793, L=1282		R=3885, L=2056				R=46747, L=497	

М-4 "ДОН"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
ТР 621+368-621+886

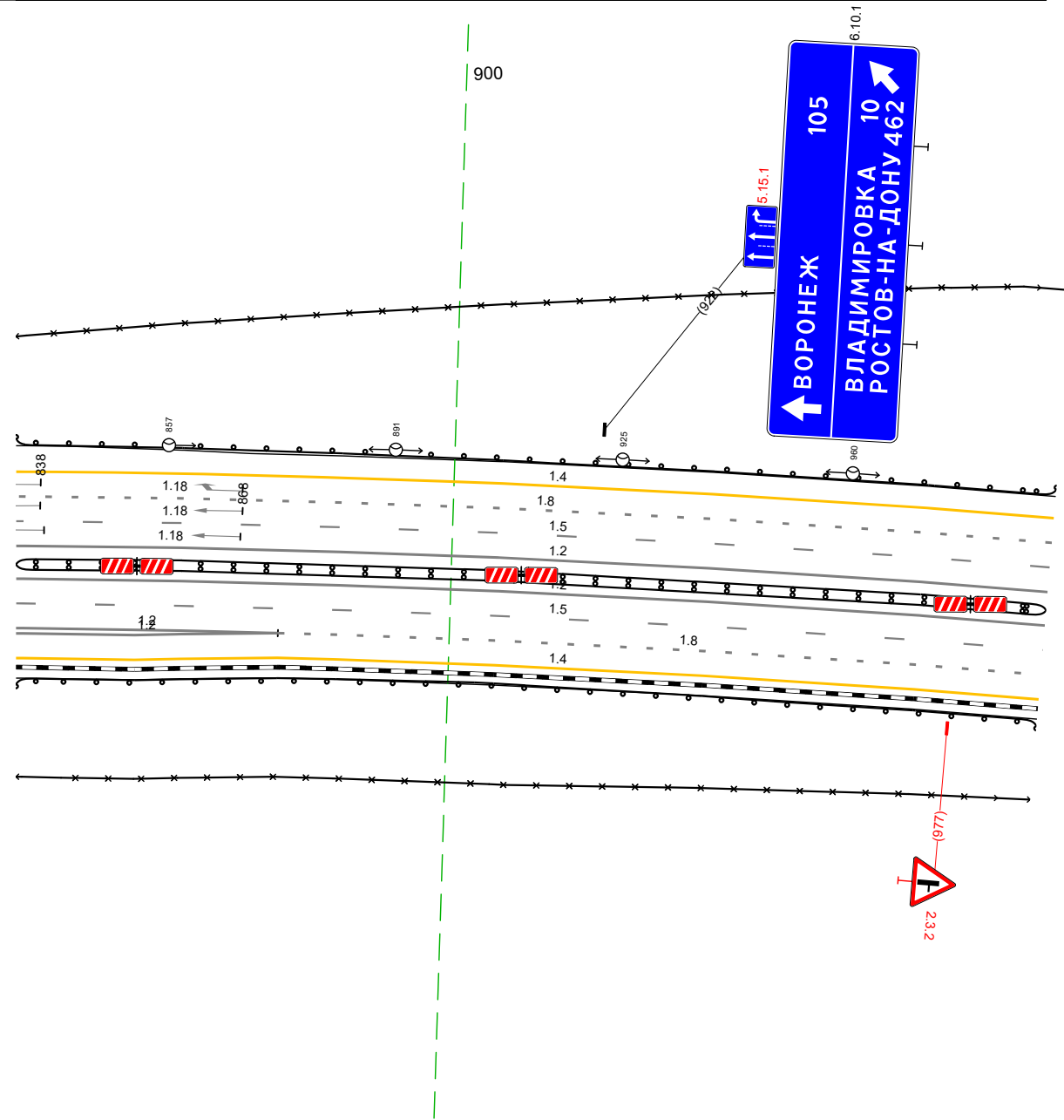


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 368 - 886, 519 м						
	1-я от осевой			15 368 - 886, 519 м					
	2-я от осевой		14 368 - 726, 1389 м				12 756 - 874, 118 м	18 874 - 886, 112 м	
	3-я от осевой						12 786 - 874, 188 м	14 874 - 886, 112 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	070-0 368 - 574, 1206 м	070-0 574 - 641, 166 м	070-0 641 - 726, 185 м	070-0 726 - 800, 174 м	070-0 800 - 886, 186 м	070-0 886 - 972, 186 м	070-0 972 - 1058, 192 м	070-0 1058 - 1144, 186 м
	На обочине	30 368 - 546, 180 м	070-0 574 - 641, 166 м	070-0 641 - 726, 185 м	070-0 726 - 800, 174 м	070-0 800 - 886, 186 м	070-0 886 - 972, 186 м	070-0 972 - 1058, 192 м	070-0 1058 - 1144, 186 м
Тротуары справа									

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 834 - 991 (157 м) ДО (93) 834 - 991 (157 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 834 - 991 (157 м)
	2-я от осевой	18 834 - 991 (157 м)
	1-я от осевой	15 834 - 991 (157 м)
Элементы в плане		R=3885, L=2056
Продольный профиль		R=4674,7, L=497

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 621+834-621+991

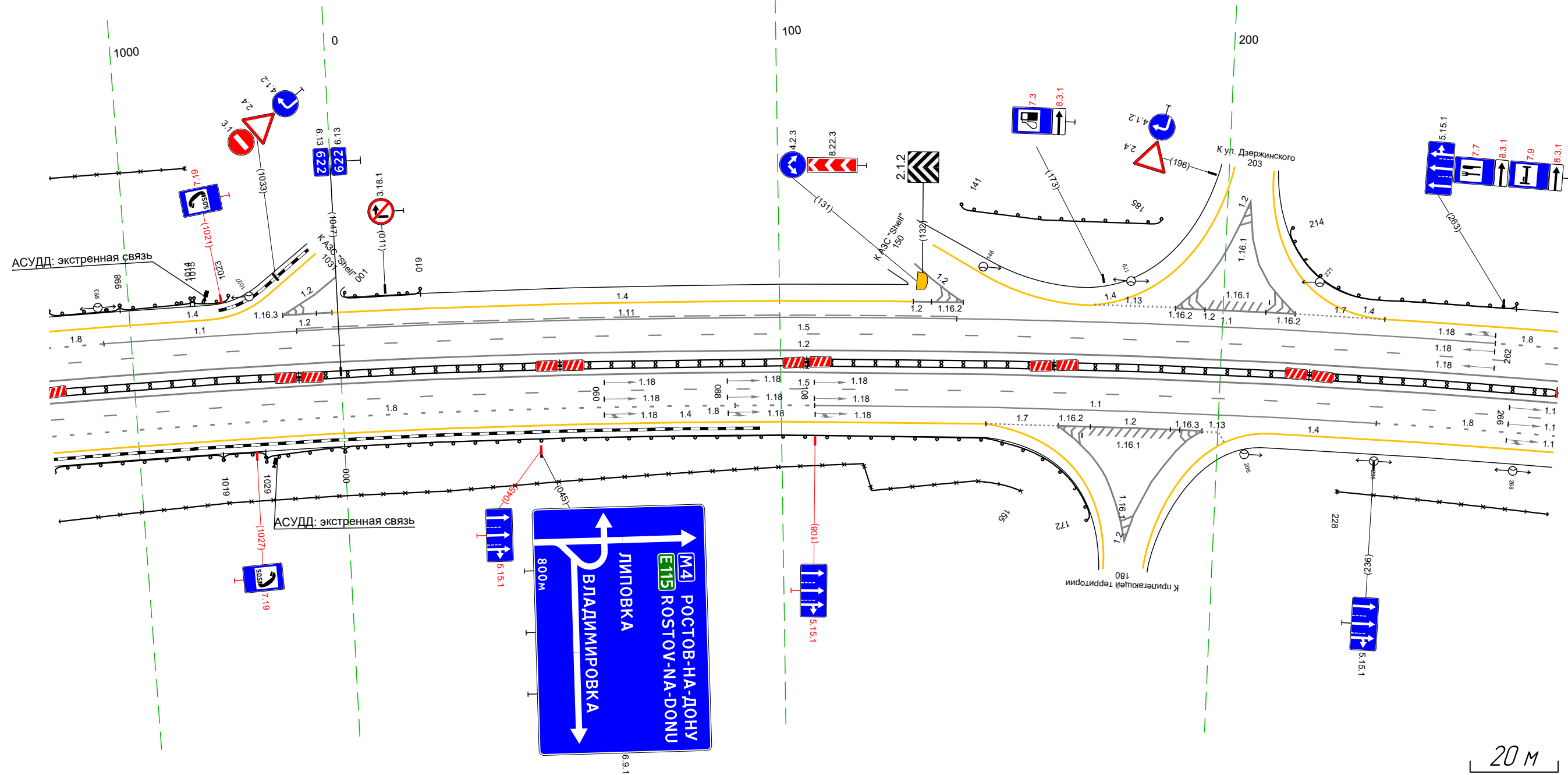


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 834 - 991 (157 м)	
	1-я от осевой	12 834 - 991 (157 м)	
	2-я от осевой	15 834 - 991 (157 м)	
	3-я от осевой	12 834 - 874 (40 м)	18 874 - 991 (117 м)
	4-я от осевой	14 834 - 874 (40 м)	14 874 - 991 (117 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (93) 834 - 991 (157 м)	
	На обочине	30 834 - 991 (157 м)	
		ДО (93) 834 - 991 (157 м)	
Тротуары справа			

20 м

Тротуары слева		До 151 107 - 1023, (8 м)		До 153 001 - 019, (18 м)		До 153 141 - 185, (44 м)		До 153 214 - 266, (52 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 981 - 1015, (34 м)		До 153 001 - 019, (18 м)		До 153 141 - 185, (44 м)		До 153 214 - 266, (52 м)	
	На разделительной	До 153 981 - 998, (17 м)		До 155 998 - 1015, (17 м)					
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 981 - 1018, (37 м)		12 1024 - 1046, (22 м)		12 130 - 141, (11 м)		12 189 - 216, (27 м)	
	2-я от осевой	18 981 - 994, (13 м)		11 994 - 1037, (44 м)		111 1037 - 140, (149 м)		11 140 - 262, (122 м)	
	1-я от осевой					15 981 - 277, (34,3 м)			
Элементы в плане				R=3885, L=2056					
Продольный профиль		R=4674,7, L=497		R=4515, L=109		R=3885, L=2056		R=2964,3, L=466	

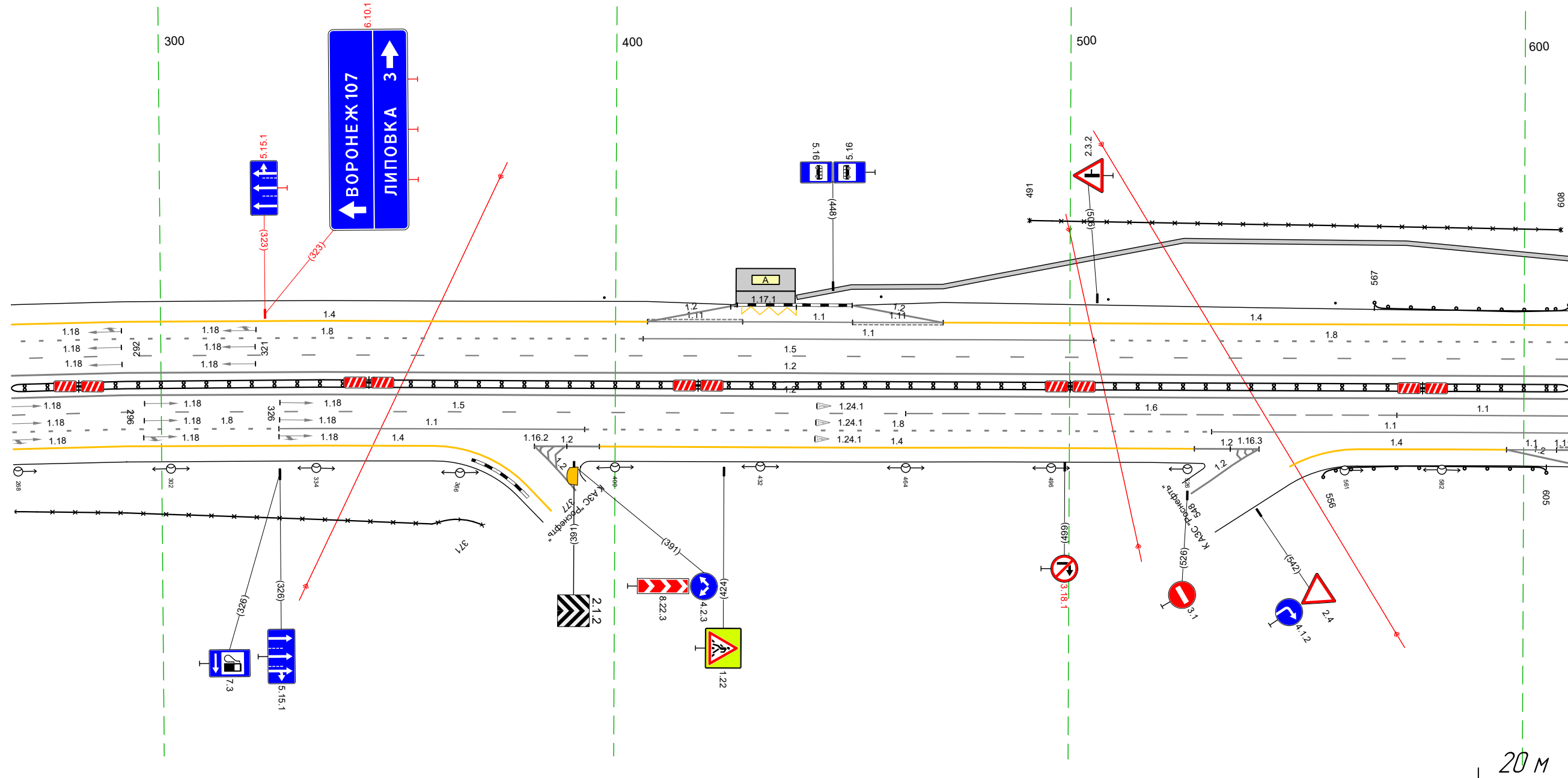
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 621+981-622+277



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 981 - 277, (34,3 м)		12 981 - 277, (34,3 м)		15 981 - 277, (34,3 м)			
	1-я от осевой								
	2-я от осевой	18 981 - 089, (156 м)		18 089 - 108, (18 м)		11 108 - 236, (128 м)		18 236 - 277, (41 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			До 153 981 - 277, (34,3 м)					
	На обочине	30 981 - 155, (222 м)		До 153 000 - 172, (172 м)				30 228 - 277, (49 м)	
Тротуары справа		До 153 981 - 1019, (38 м)		До 155 1019 - 1029, (10 м)		До 155 1029 - 000, (18 м)			

Тротуары слева		440 - 610, (170 м), а/б, ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 491 - 608, (117 м)	ДО (193) 567 - 610, (43 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 407 - 427, (20 м)	12 452 - 472, (20 м)
	3-я от осевой	14 267 - 407, (140 м)	11 407 - 428, (21 м)
	2-я от осевой	18 267 - 406, (139 м)	11 428 - 452, (24 м)
	1-я от осевой		11 452 - 472, (20 м)
Элементы в плане		R=3885, L=2056	R=2286, L=826
Продольный профиль		R=2964,3, L=466	

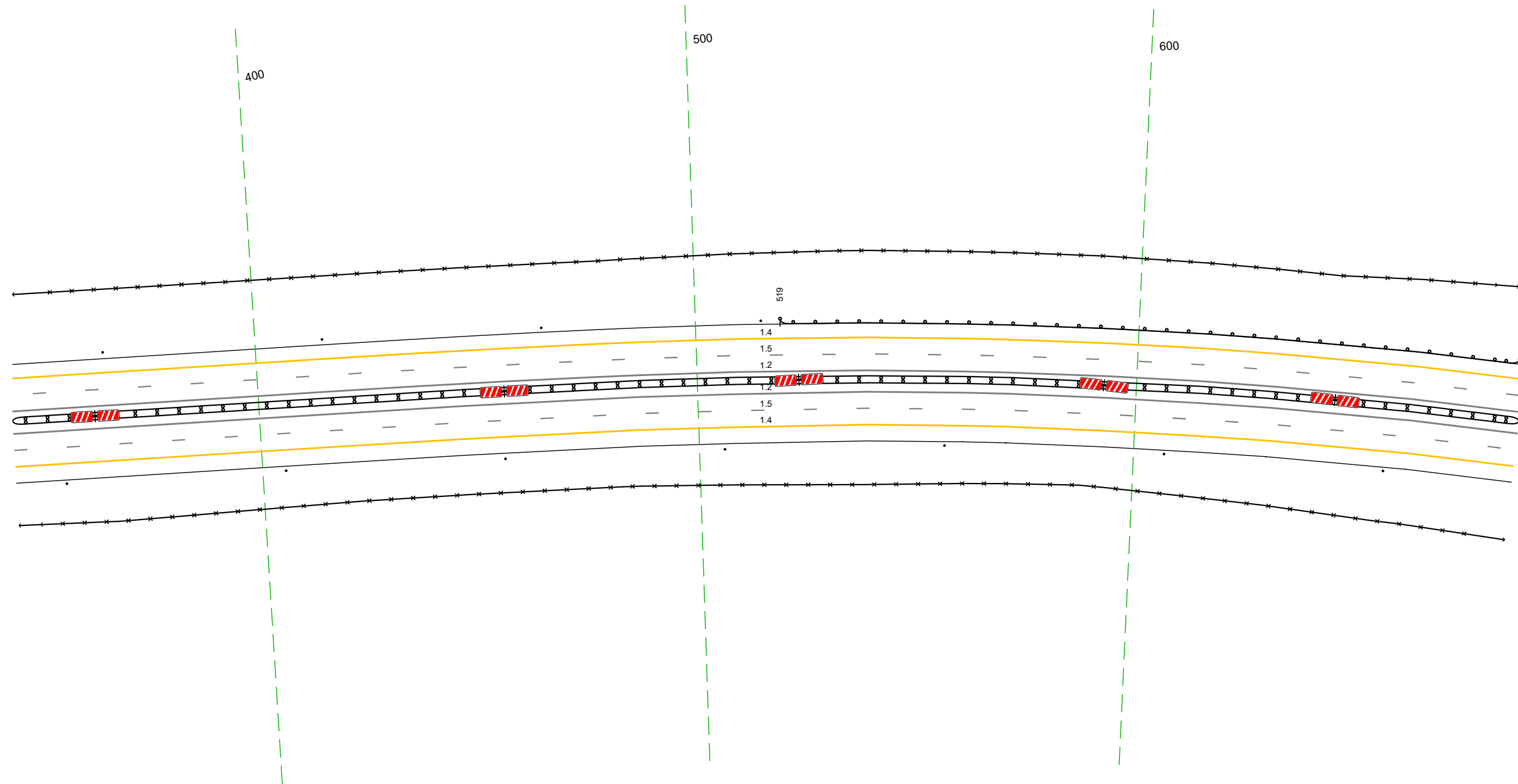
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 622+267-622+610



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 267 - 610, (343 м)	
	1-я от осевой	15 267 - 464, (197 м)	11 572 - 610, (38 м)
	2-я от осевой	18 267 - 326, (159 м)	11 531 - 610, (79 м)
	3-я от осевой	14 267 - 360, (93 м)	12 382 - 397, (14 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (193) 267 - 610, (343 м)	
	На обочине	30 267 - 371, (104 м)	ДО (193) 556 - 605, (49 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стяжки (шт, шаг 50,0м) 344 - 519
	На разделительной	30 344 - 688 (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 344 - 688 (344 м)
	1-я от осевой	15 344 - 688 (344 м)
Элементы в плане		R=2286, L=826 R=1262, L=1230
Продольный профиль		R=38890, L=495 R=20902, L=96

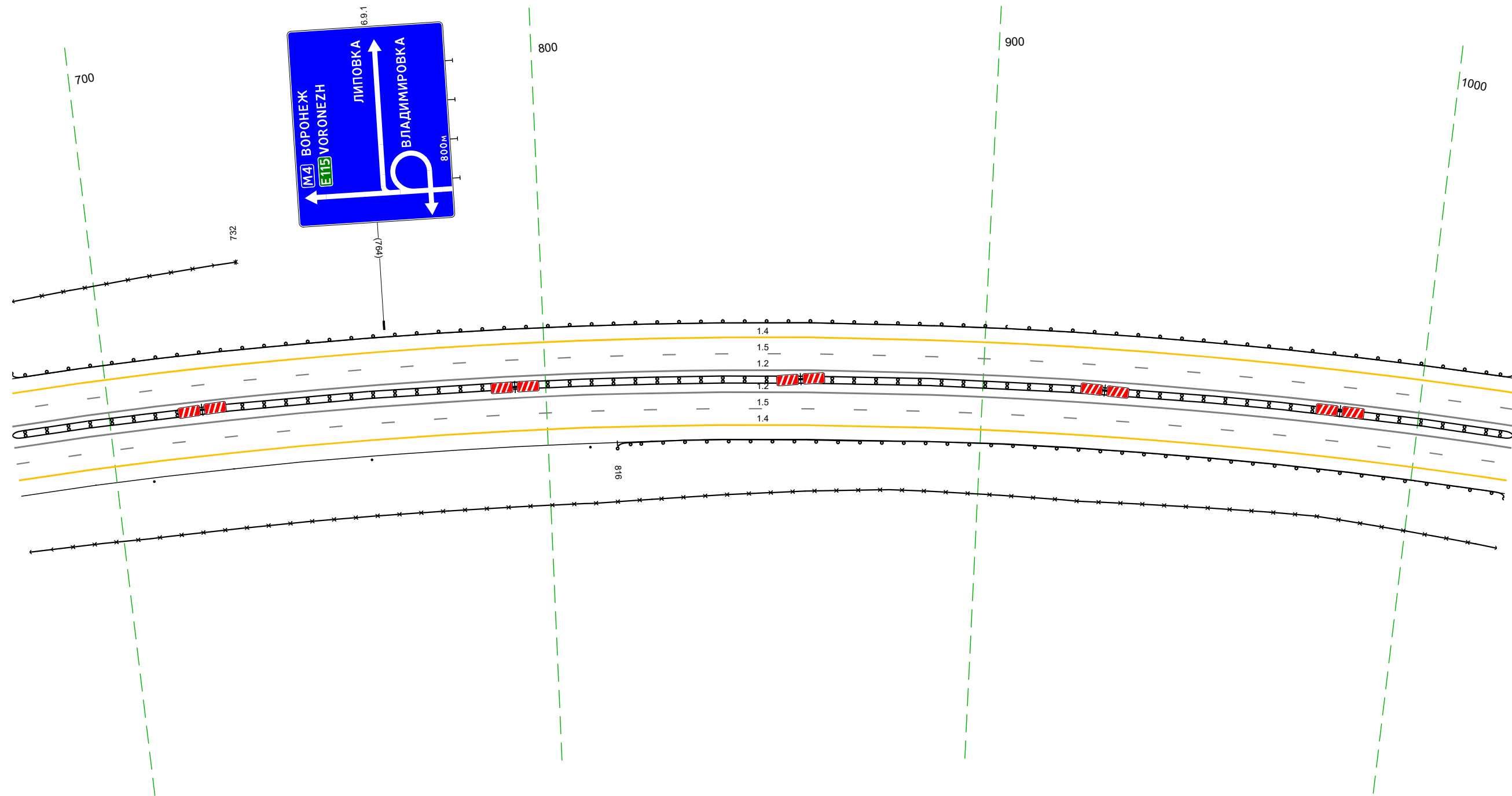
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 623+344-623+688



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 344 - 688 (344 м)
	1-я от осевой	12 344 - 688 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 344 - 688 (344 м)
	На разделительной	14 344 - 688 (344 м)
Тротуары справа	На обочине	ДП (шт) 344 - 688 (344 м)
	На разделительной	30 344 - 688 (344 м) Стяжки (шт, шаг 50,0м) 344 - 688

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ДО (133) 678 - 1022 (344 м)	
	На разделительной	30 678 - 732 (54 м)			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 678 - 1022 (344 м)	
	1-я от осевой			15 678 - 1022 (344 м)	
Элементы в плане				R=1262, L=1230	
Продольный профиль		R=20902, L=96	75%	L=100	a=12
				860	R=39985, L=109
					865
					R=27934, L=370

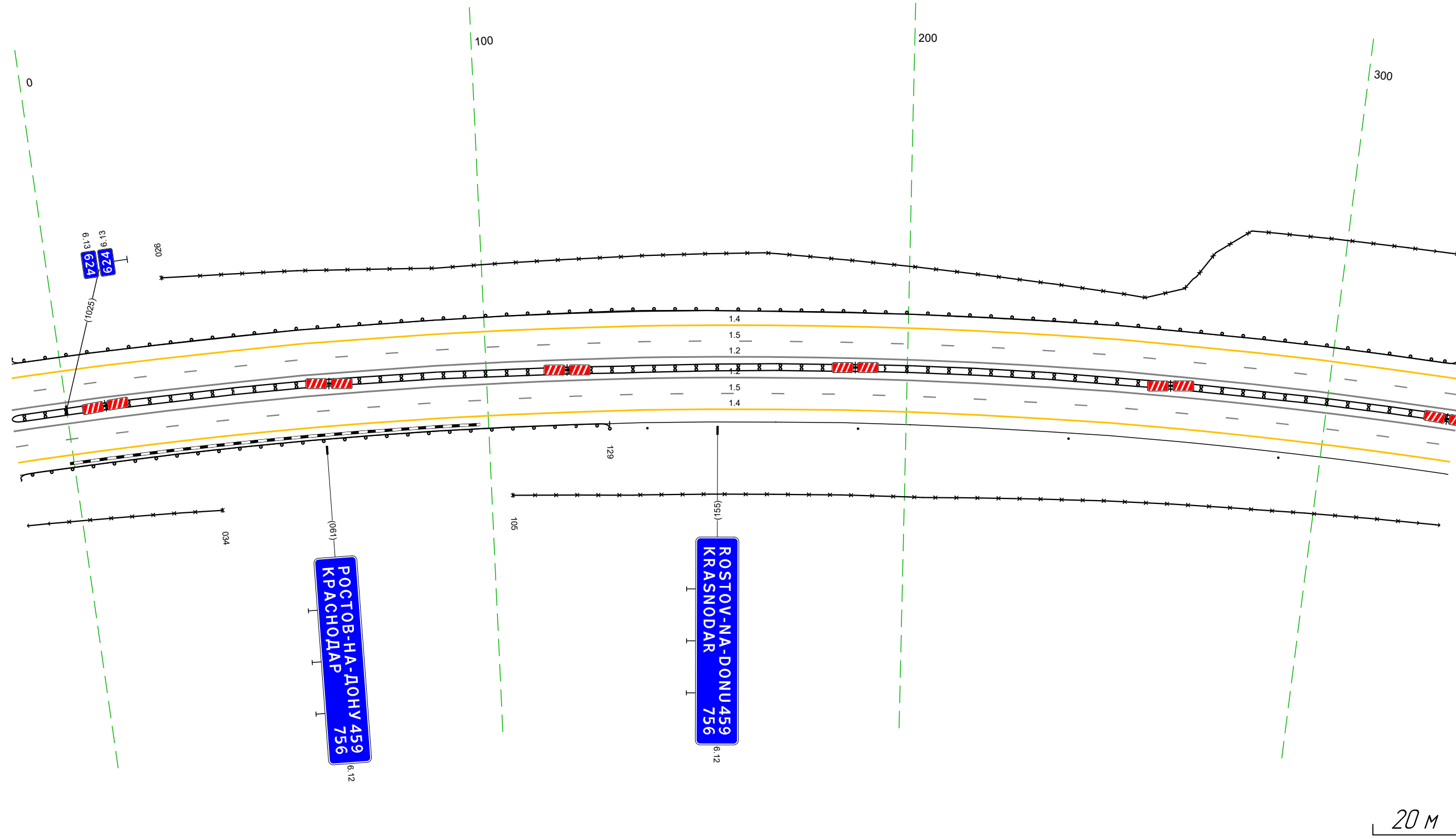
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
623+678-623+1022



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 678 - 1022 (344 м)	
	1-я от осевой			12 678 - 1022 (344 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой			15 678 - 1022 (344 м)	
	На разделительной			14 678 - 1022 (344 м)	
Тротуары справа	На обочине	Стандарты (Зит, шаг 50,0м) 678 - 810		ДО (133) 678 - 1022 (344 м)	
	На разделительной			ДО (133) 816 - 1022 (206 м)	
				30 678 - 1022 (344 м)	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 026 - 331 (305 м)
	На разделительной	10 (193) 1012 - 331 (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1012 - 331 (344 м)
	1-я от осевой	15 1012 - 331 (344 м)
Элементы в плане		R=1262, L=1230
Продольный профиль		R=27934, L=370

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
623+1012-624+331

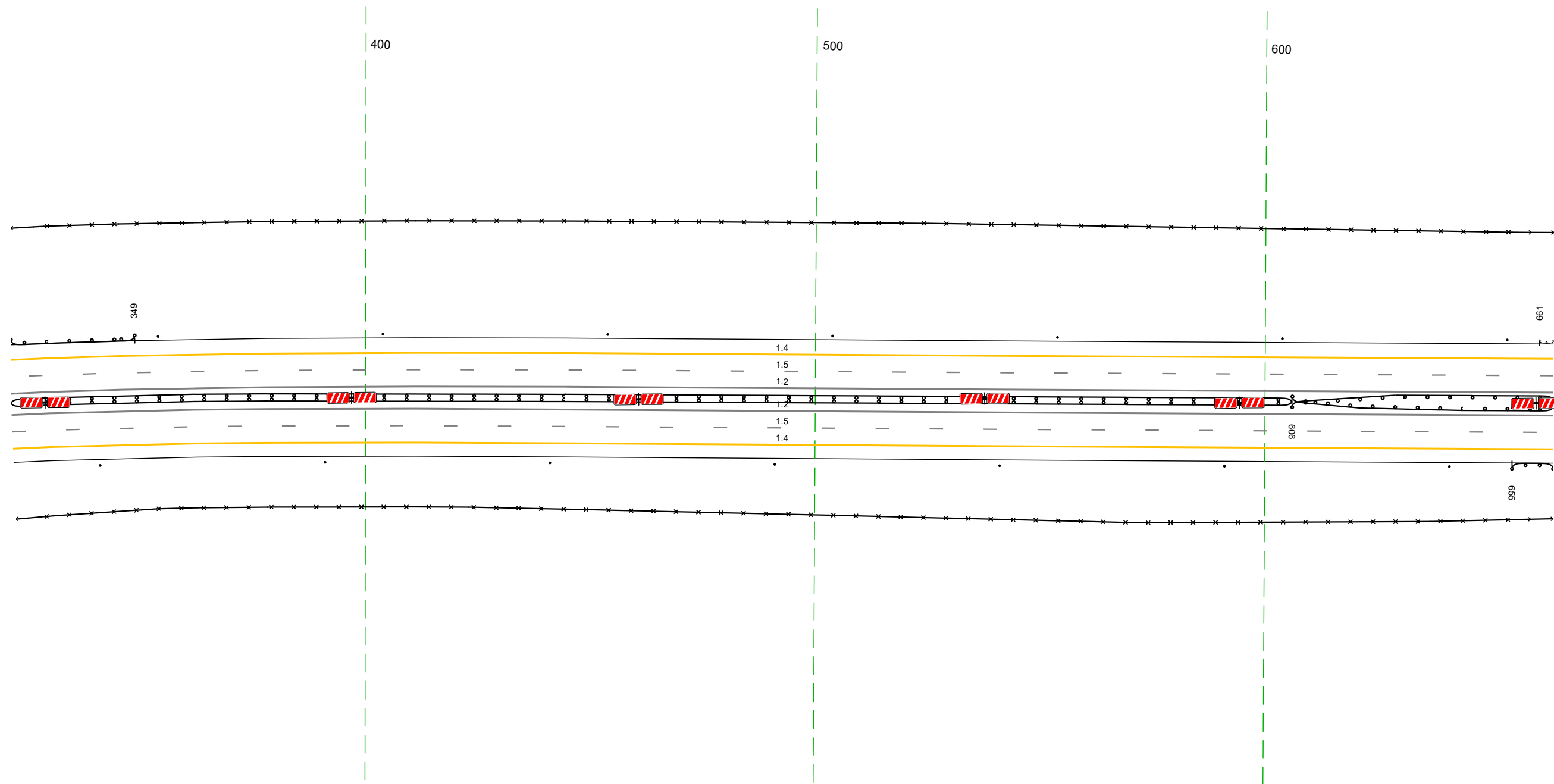


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1012 - 331 (344 м)
	1-я от осевой	12 1012 - 331 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 1012 - 331 (344 м)
	На разделительной	14 1012 - 331 (344 м)
Тротуары справа	На обочине	30 1012 - 331 (226 м)
	На разделительной	10 (193) 1012 - 129 (142 м)

Стояножки (4шт, шаг 50,0м)
138 - 331

Тротуары слева		ДП 1431 321 - 349, (28 м)	Станджы (Пит, шаг 50,0м) 354 - 654	ДП 1431 661 - 664, (3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		30 321 - 664, (34,3 м)	
	На разделительной			ДП 1451 606 - 664, (58 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 321 - 664, (34,3 м)	
	1-я от осевой		15 321 - 664, (34,3 м)	
Элементы в плане		R=1262, L=1230		
Продольный профиль		a=1	L=123	L=220

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 624+321-624+664

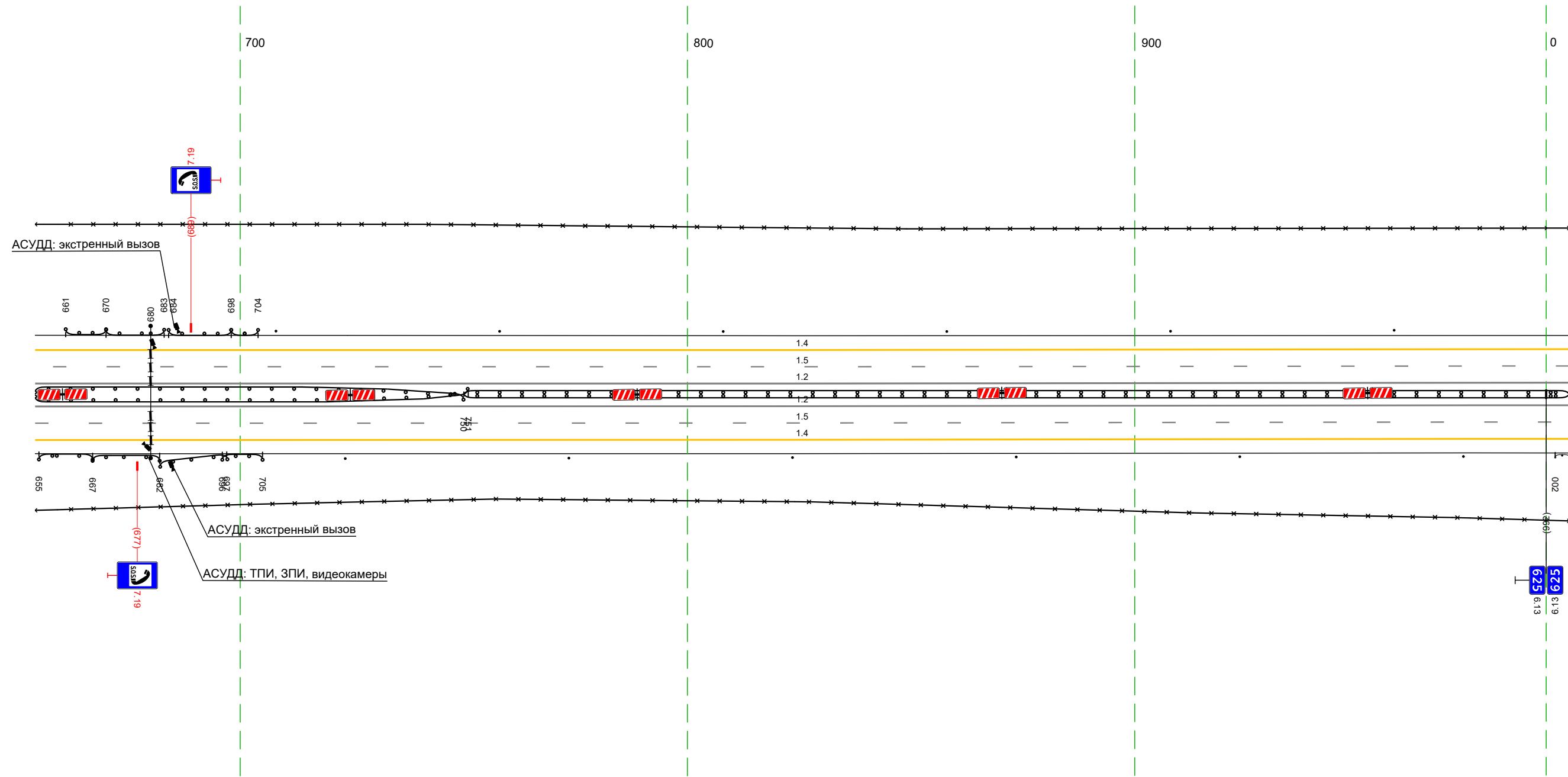


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 321 - 664, (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 321 - 664, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 321 - 664, (34,3 м)	
	На разделительной	14 321 - 664, (34,3 м)	
Тротуары справа	На обочине	ДП 1431 321 - 606, (285 м)	ДП 1451 606 - 664, (58 м)
	На разделительной	Станджы (Пит, шаг 50,0м) 321 - 641	ДП 1431 665 - 664, (19 м)

Тротуары слева				Столбы (выт. шаг 50,0м) 708 - 005					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<table border="1"> <tr> <td>ДО 153) 661 - 670, 19 м</td> <td>ДО 151) 670 - 683, 13 м</td> <td>ДО 151) 684 - 698, 14 м</td> <td>ДО 153) 698 - 704, 6 м</td> </tr> </table>	ДО 153) 661 - 670, 19 м	ДО 151) 670 - 683, 13 м	ДО 151) 684 - 698, 14 м	ДО 153) 698 - 704, 6 м			
	ДО 153) 661 - 670, 19 м	ДО 151) 670 - 683, 13 м	ДО 151) 684 - 698, 14 м	ДО 153) 698 - 704, 6 м					
На разделительной	ДО 151) 654 - 750, 196 м								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					30 654 - 005, (34,3 м)			
	1-я от осевой					14 654 - 005, (34,3 м) 15 654 - 005, (34,3 м)			
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=34,3				a=2			

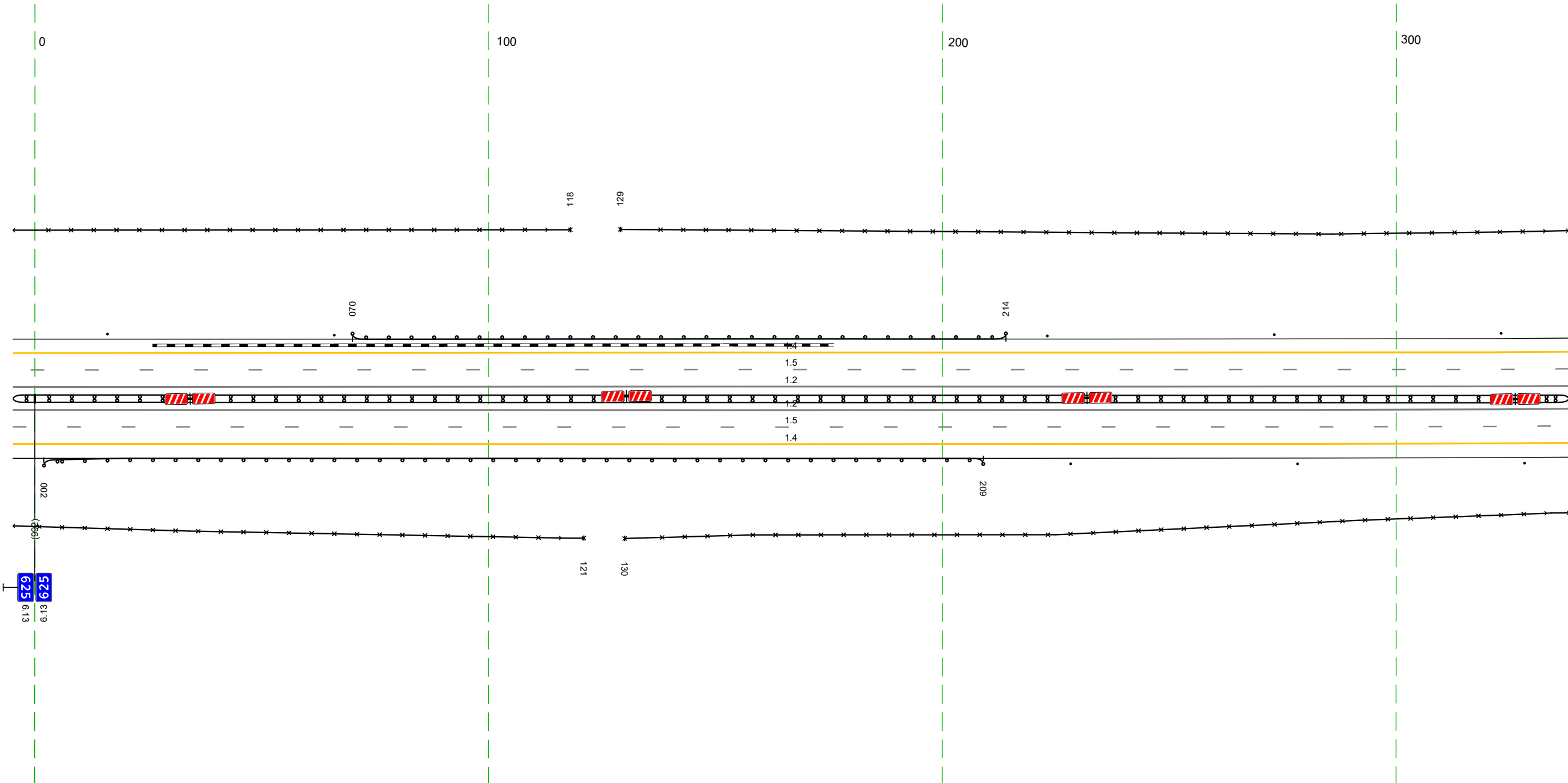
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 624+654-625+005



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 654 - 005, (34,3 м)				
	1-я от осевой			12 654 - 005, (34,3 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой			15 654 - 005, (34,3 м)				
	На разделительной			14 654 - 005, (34,3 м)				
Тротуары справа	На обочине	<table border="1"> <tr> <td>ДО 153) 655 - 667, 12 м</td> <td>ДО 151) 667 - 682, 15 м</td> <td>ДО 151) 682 - 697, 15 м</td> </tr> </table>	ДО 153) 655 - 667, 12 м	ДО 151) 667 - 682, 15 м	ДО 151) 682 - 697, 15 м	ДО 151) 654 - 751, 197 м	ДО 153) 750 - 005, 124,7 м	
	ДО 153) 655 - 667, 12 м	ДО 151) 667 - 682, 15 м	ДО 151) 682 - 697, 15 м					
На разделительной	ДО 153) 696 - 705, 19 м		Столбы (выт. шаг 50,0м) 723 - 974					
				30 654 - 005, (34,3 м)				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<p>30 987 - 118 (123 м)</p> <p>Станджик (Зит, шаг 50,0м) 987 - 066</p> <p>ДО (БЗ) 070 - 214 (144 м)</p> <p>30 129 - 338 (1209 м)</p> <p>Станджик (Зит, шаг 50,0м) 223 - 338</p>
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 987 - 338 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 987 - 338 (34,3 м)
Элементы в плане		R=2679, L=126,3
Продольный профиль		L=34,3 a=2

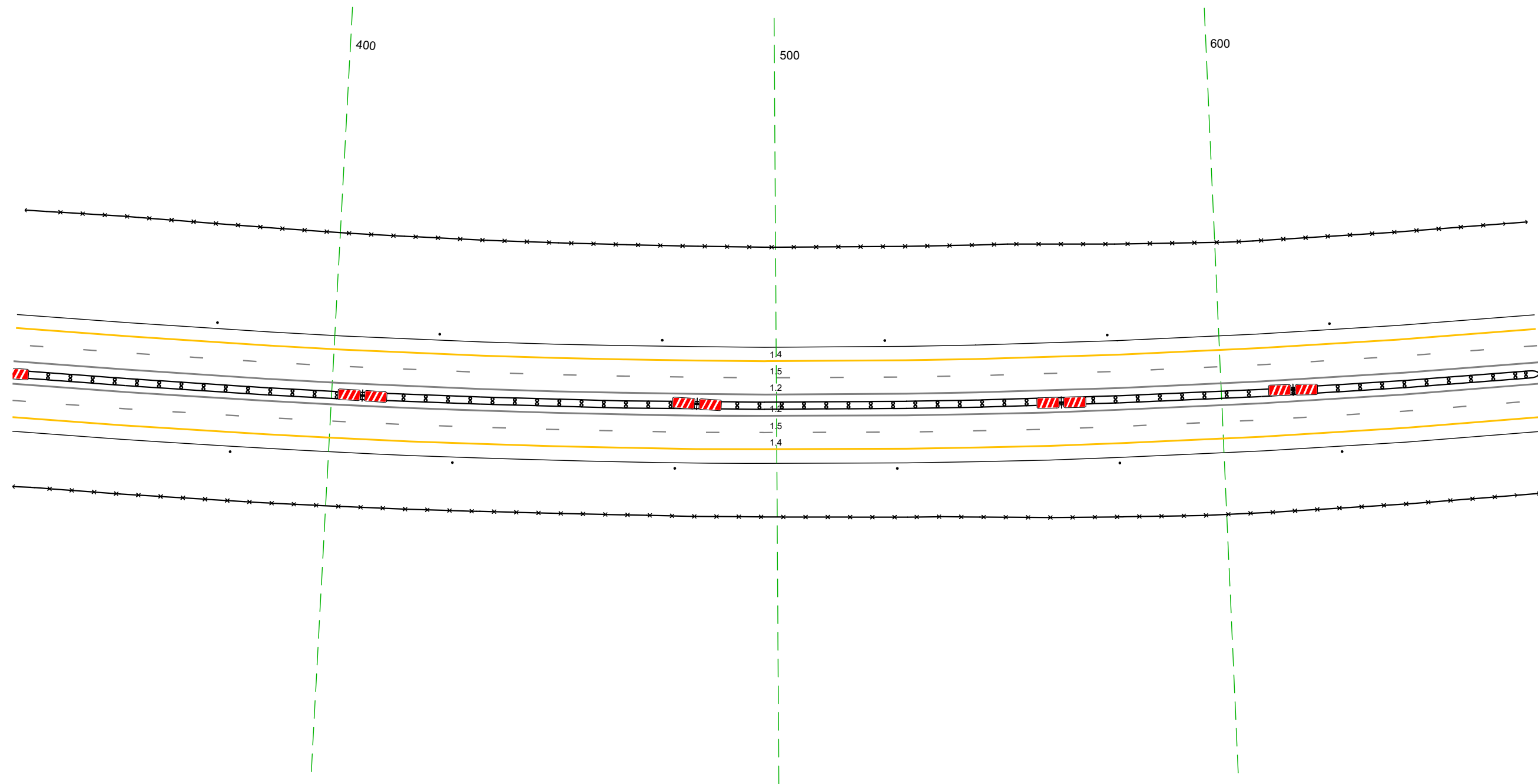
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 624+987-625+338



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 987 - 338 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 987 - 338 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 987 - 338 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 987 - 338 (34,3 м)
	На обочине	ДО (БЗ) 002 - 209 (207 м) <p>30 987 - 121 (126 м)</p> <p>30 130 - 338 (1208 м)</p> <p>Станджик (Зит, шаг 50,0м) 228 - 338</p>
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 328 - 672 (34,3 м) Столбы (выт. шаг 50,0м) 328 - 672
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 328 - 672 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 328 - 672 (34,3 м)
Элементы в плане		R=2679 L=1263
Продольный профиль		L=281 a=2 6,09 a=3 L=63

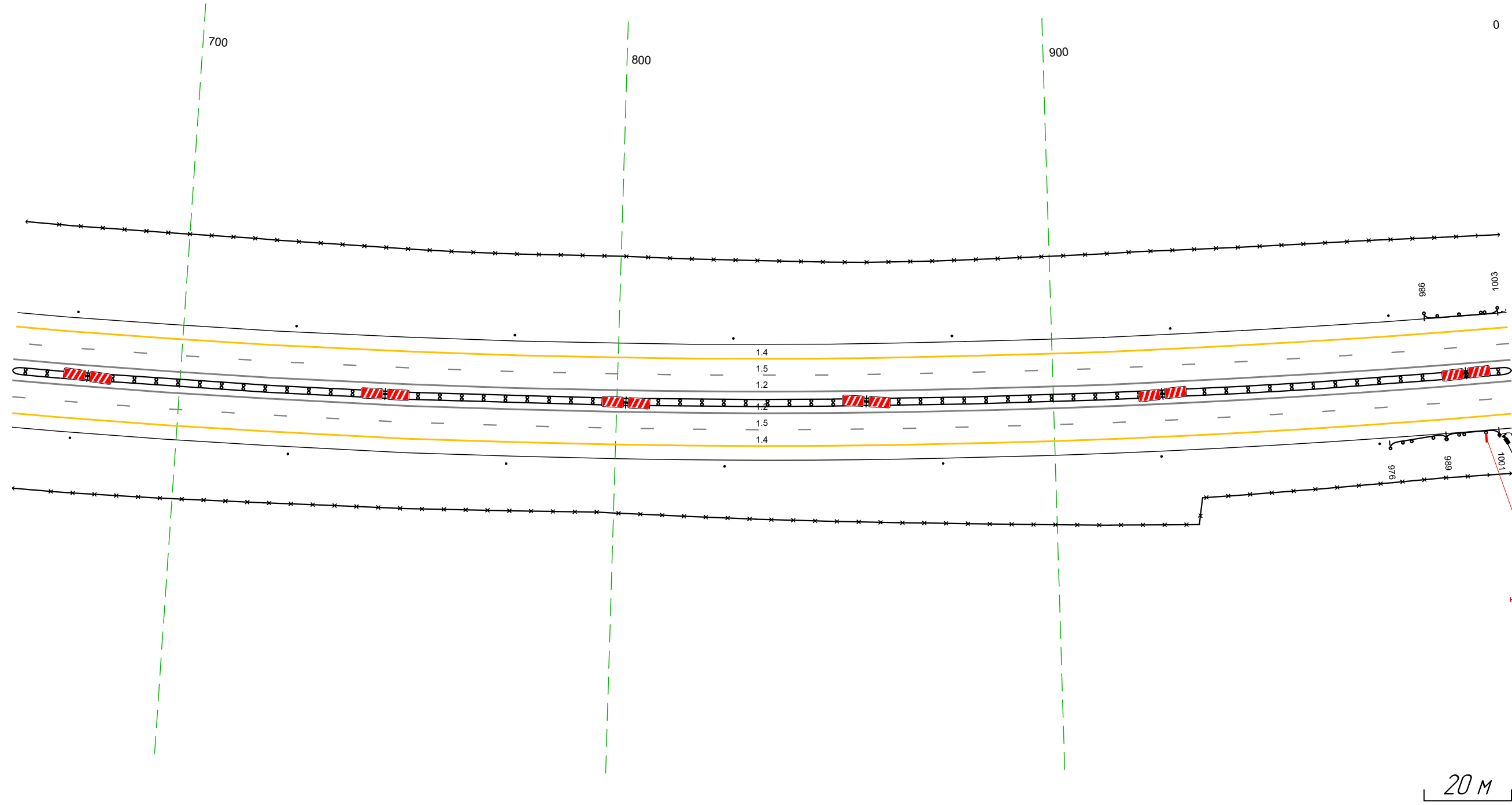
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 625+328-625+672



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 328 - 672 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 328 - 672 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 328 - 672 (34,3 м)
	На разделительной	14 328 - 672 (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	ДП (БЭ) 30 328 - 672 (34,3 м) Столбы (Пит. шаг 50,0м) 328 - 672
	На разделительной	

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		30 662 - 1005 (34.3 м)	Д0 (153) 986 - 1003 (170.8) - 1005 (12 м)	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 662 - 1005 (34.3 м)		
	1-я от осевой		15 662 - 1005 (34.3 м)		
Элементы в плане			R=2679 L=1263		
Продольный профиль		$\alpha=3$	L=139	800	R=33892 L=792
					$\alpha=2$ L=13

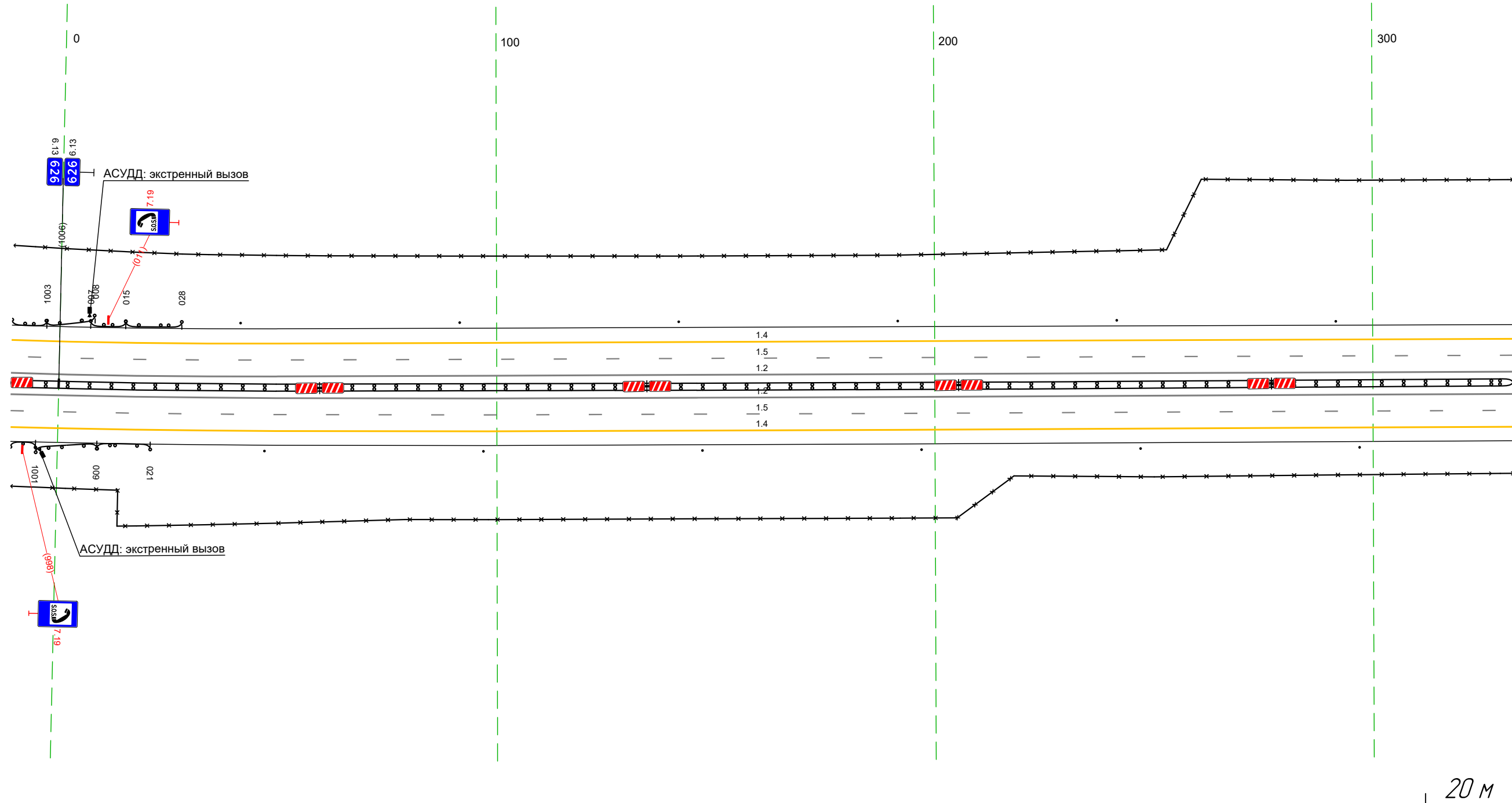
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 625+662-625+1005



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 662 - 1005 (34.3 м)		
	1-я от осевой		12 662 - 1005 (34.3 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой		15 662 - 1005 (34.3 м)		
	На разделительной		14 662 - 1005 (34.3 м)		
Тротуары справа	На обочине		Д0 (153) 662 - 1005 (34.3 м)	Д0 (153) 976 - 989 (13 м)	Д0 (154) 989 - 1001 (12 м)
	На разделительной		30 662 - 1005 (34.3 м)		
Тротуары справа			Столбы (Пит. шаг 50,0м) 662 - 974		

Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<table border="1"> <tr> <td>ДО 1531</td> <td>ДО 1531</td> <td>ДО 1531</td> </tr> <tr> <td>995 - 1003 (1003 - 008, 111 м)</td> <td>007 - 015 (12 м)</td> <td>015 - 028 (13 м)</td> </tr> </table>	ДО 1531	ДО 1531	ДО 1531	995 - 1003 (1003 - 008, 111 м)	007 - 015 (12 м)	015 - 028 (13 м)
	ДО 1531	ДО 1531	ДО 1531					
995 - 1003 (1003 - 008, 111 м)	007 - 015 (12 м)	015 - 028 (13 м)						
На разделительной		Стандарты (в шт., шаг 50,0м) 041 - 332						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	30 995 - 332 (34,3 м)						
	1-я от осевой	14 995 - 332 (34,3 м)						
Элементы в плане		15 995 - 332 (34,3 м)						
Продольный профиль		R=2679, L=1263						

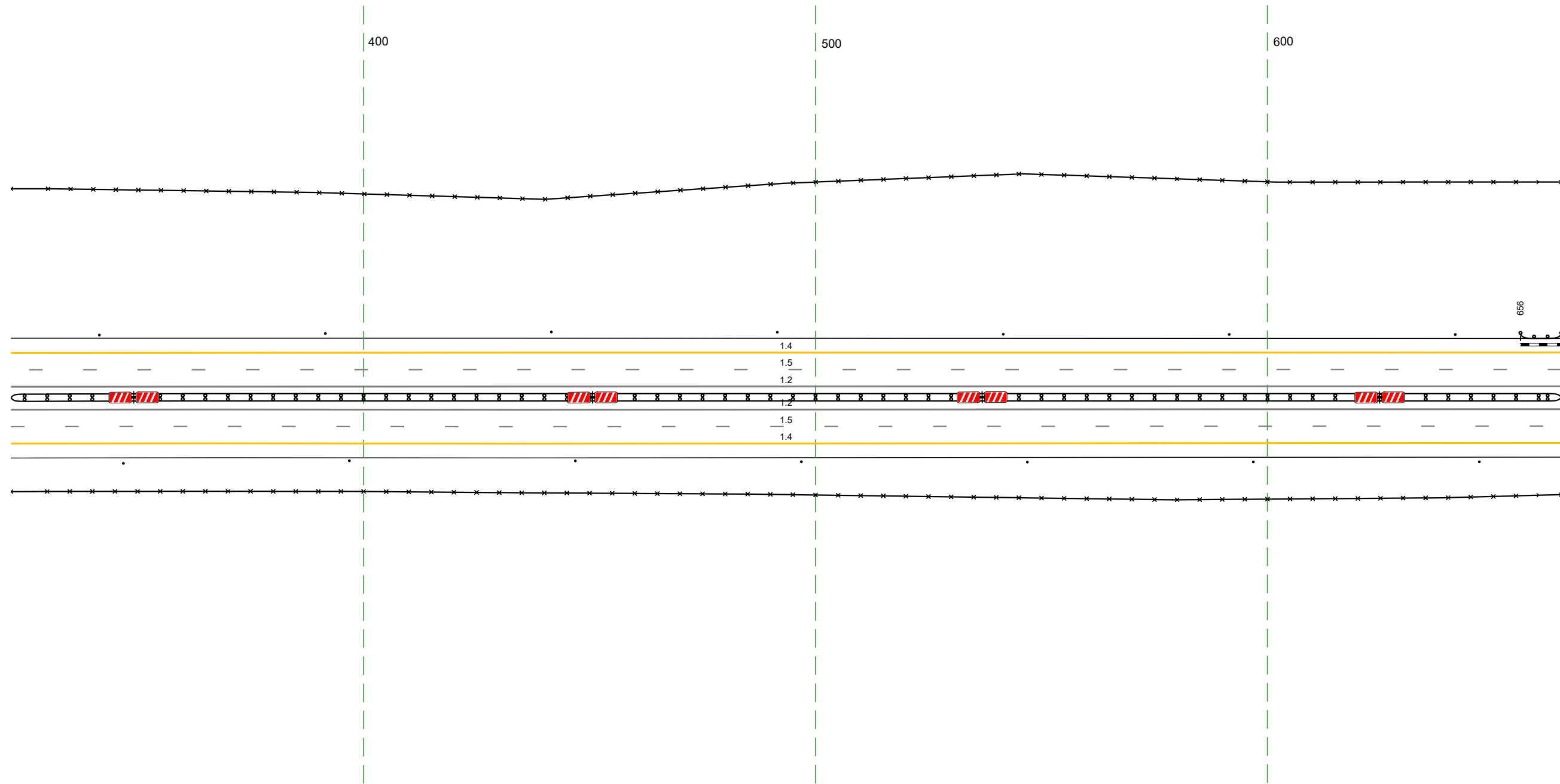
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 625+995-626+332



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 995 - 332 (34,3 м)						
	1-я от осевой		12 995 - 332 (34,3 м)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой		15 995 - 332 (34,3 м)						
	На разделительной		14 995 - 332 (34,3 м)						
Тротуары справа	На обочине	<table border="1"> <tr> <td>ДО 1531</td> <td>ДО 1531</td> <td>ДО 1531</td> </tr> <tr> <td>995 - 1001 (1001 - 009, 114 м)</td> <td>009 - 021 (12 м)</td> <td></td> </tr> </table>	ДО 1531	ДО 1531	ДО 1531	995 - 1001 (1001 - 009, 114 м)	009 - 021 (12 м)		Стандарты (в шт., шаг 50,0м) 047 - 332
	ДО 1531	ДО 1531	ДО 1531						
995 - 1001 (1001 - 009, 114 м)	009 - 021 (12 м)								
			30 995 - 332 (34,3 м)						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стоянки (Пит. шаг 50,0м) 322 - 642
	На разделительной	30 322 - 665 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 322 - 665 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 322 - 665 (34,3 м)
Элементы в плане		2679 337
Продольный профиль		a=2 l=343

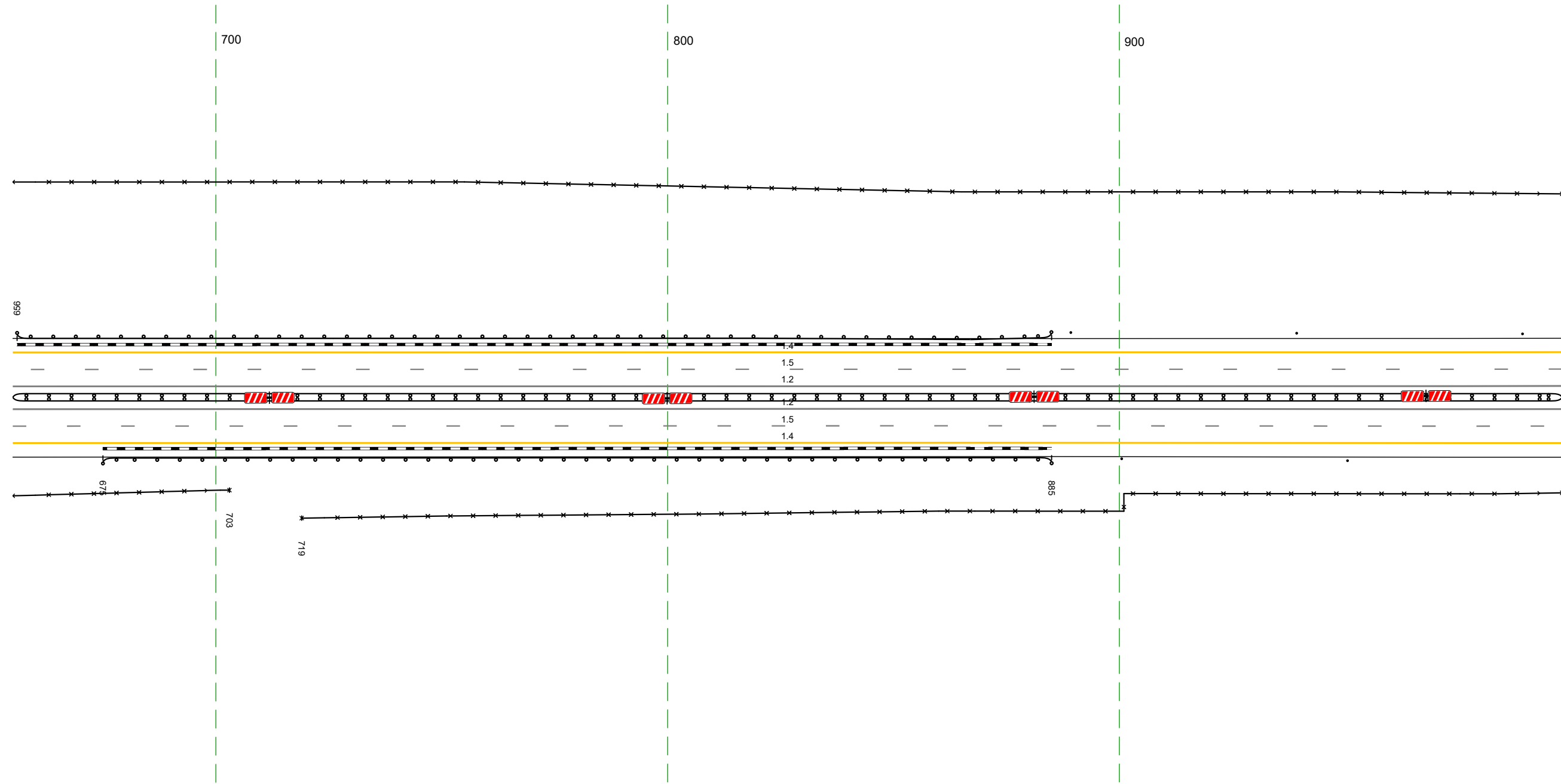
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 626+322-626+665



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 322 - 665 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 322 - 665 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 322 - 665 (34,3 м)
	На разделительной	14 322 - 665 (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	ДП (ПЗ) 322 - 665 (34,3 м)
	На разделительной	30 322 - 665 (34,3 м) Стоянки (Пит. шаг 50,0м) 322 - 647

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 – км 777+050
 626+655-626+998

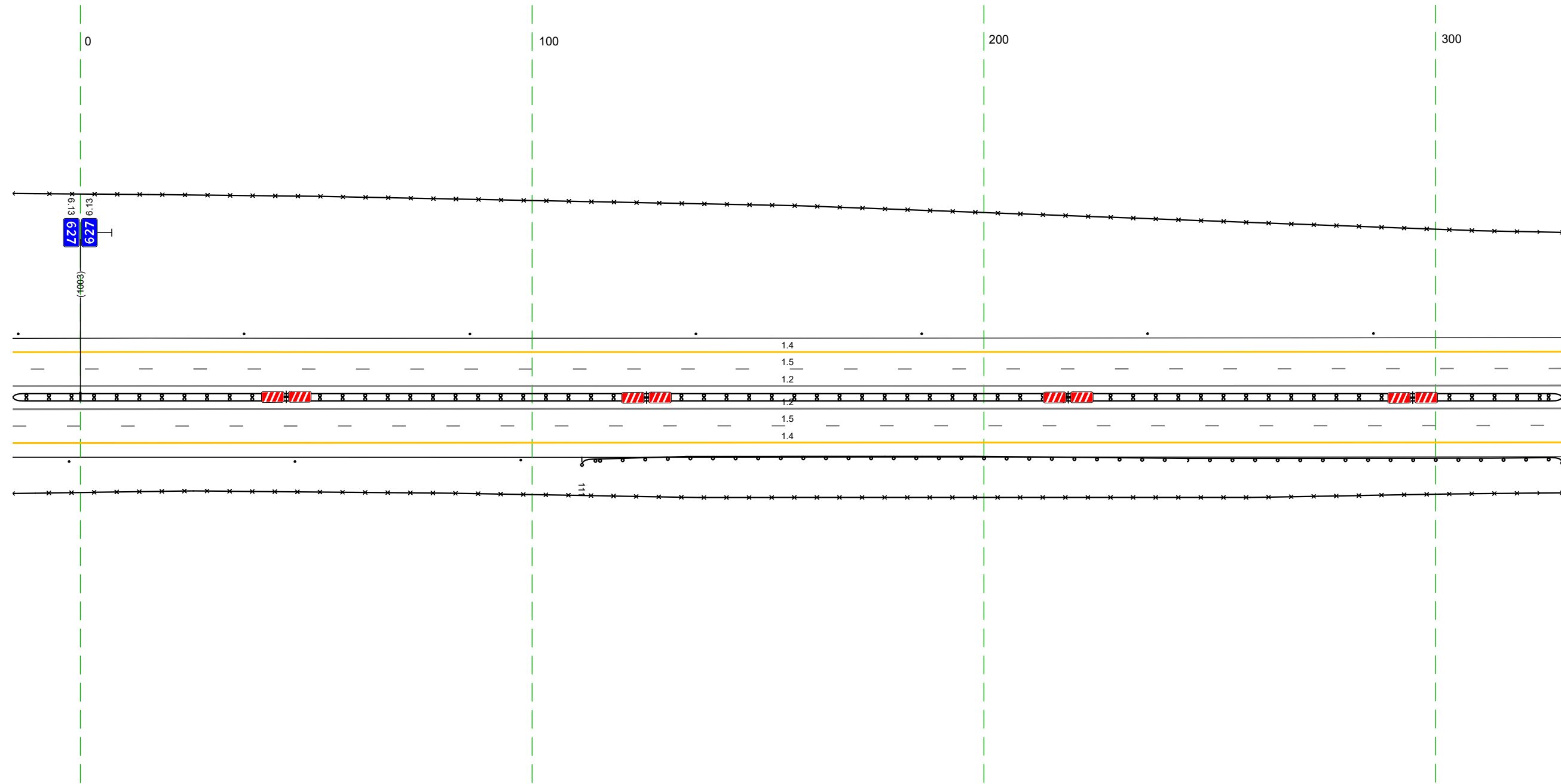


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 988 - 328 (34,3 м) Столбы (шт., шаг 50,0м) 988 - 328
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 988 - 328 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 988 - 328 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2 l=363

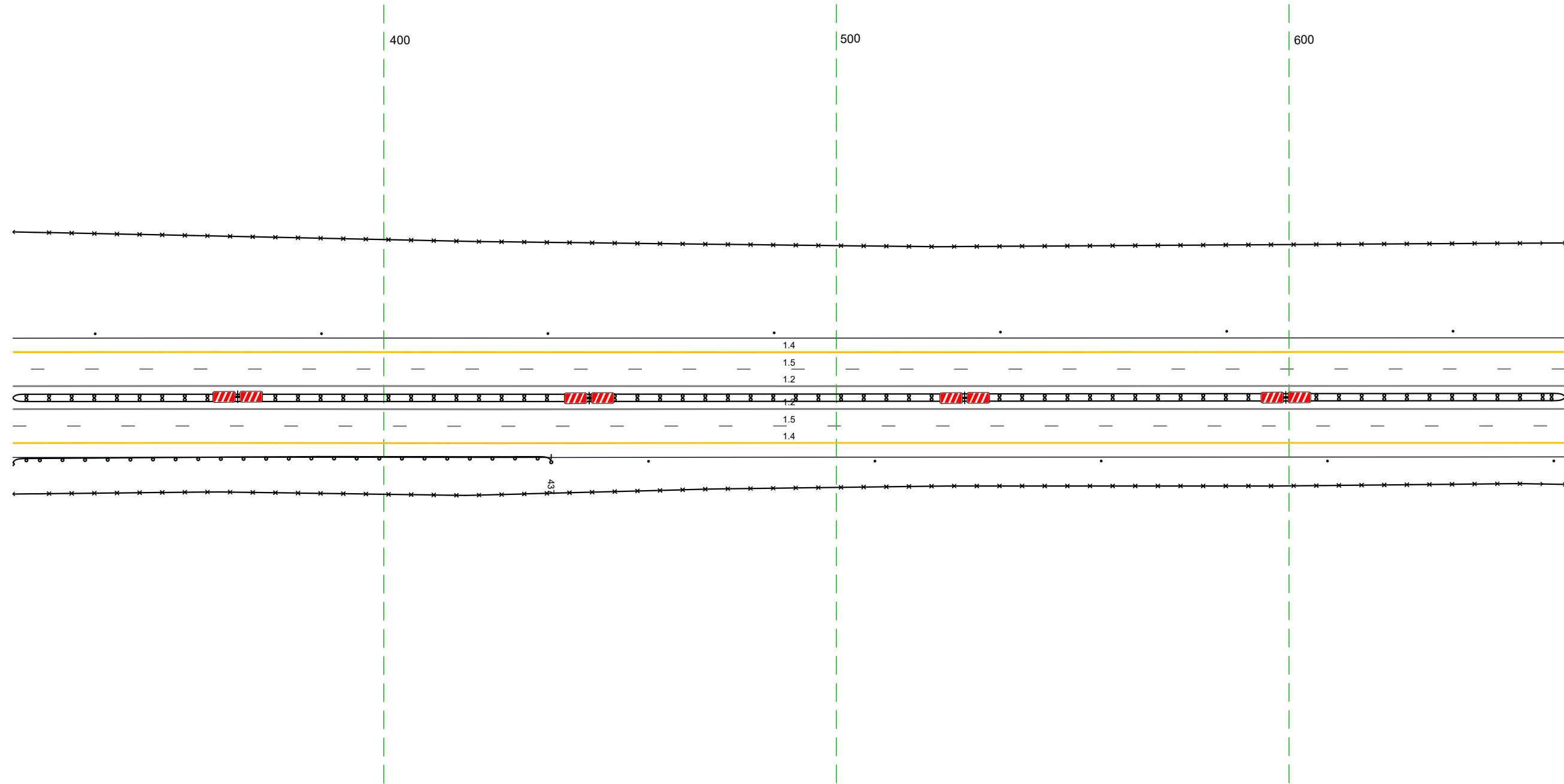
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 626+988-627+328



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 988 - 328 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 988 - 328 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 988 - 328 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 988 - 328 (34,3 м) ДП (шт.) 988 - 328 (34,3 м)
	На обочине	Столбы (шт., шаг 50,0м) 988 - 097 ДП (шт.) 111 - 328 (217 м)
Тротуары справа		30 988 - 328 (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 318 - 661 (343 м) Столбы (7шт, шаг 50,0м) 318 - 661
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 318 - 661 (343 м)
	1-я от осевой	15 318 - 661 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2 l=363

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 627+318-627+661

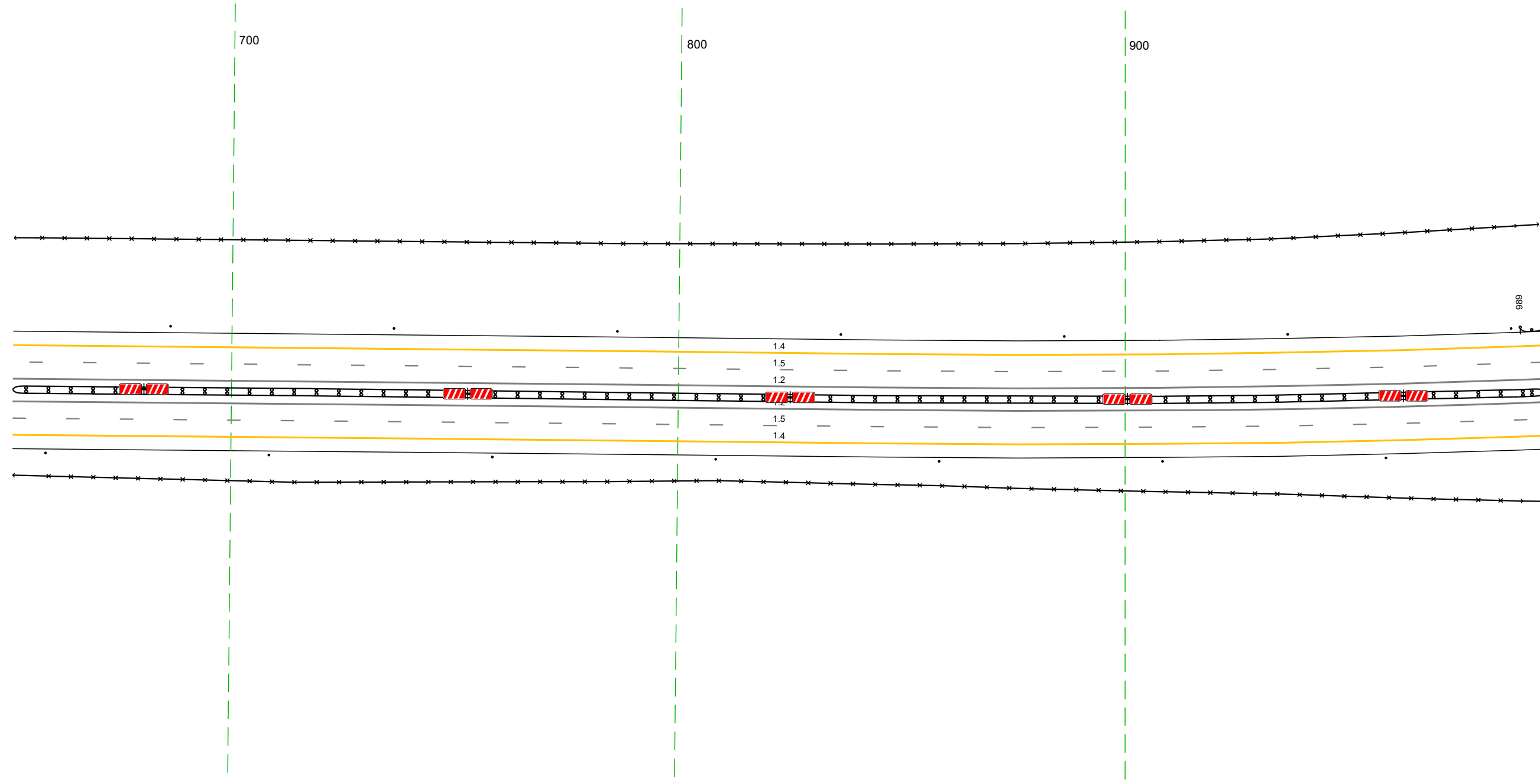


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 318 - 661 (343 м)
	1-я от осевой	12 318 - 661 (343 м)
	2-я от осевой	15 318 - 661 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 318 - 661 (343 м)
	На обочине	ДП (93) 318 - 661 (343 м)
Тротуары справа		ДО (93) 318 - 437 (119 м) Столбы (5шт, шаг 50,0м) 459 - 661 30 318 - 661 (343 м)

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стоялки (Пит. шаг 50,0м) 651 - 987
	На разделительной	30 651 - 994 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 651 - 994 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 651 - 994 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=2$ $L=193$ $R=17873$ $L=174$

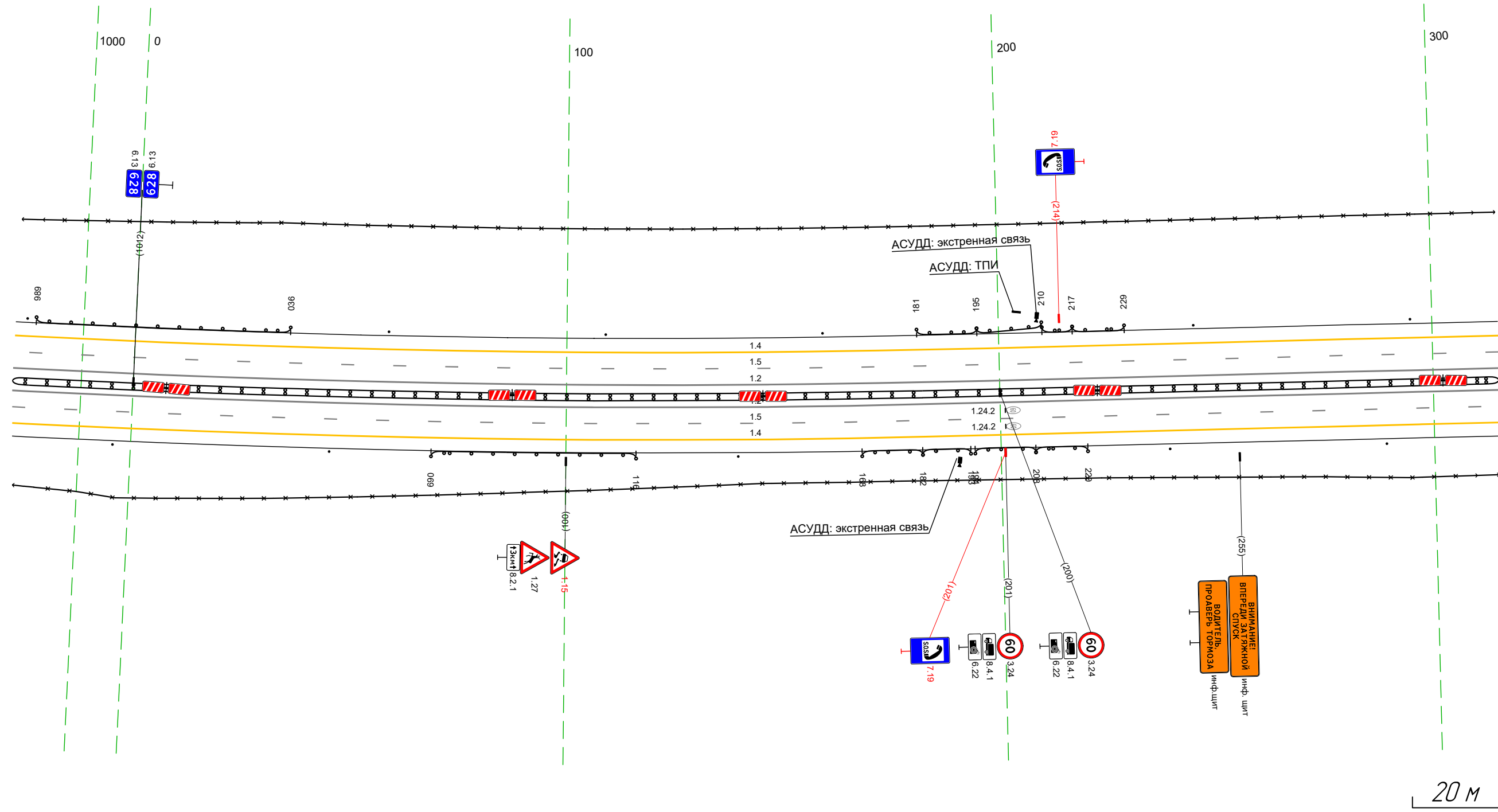
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 627+651-627+994



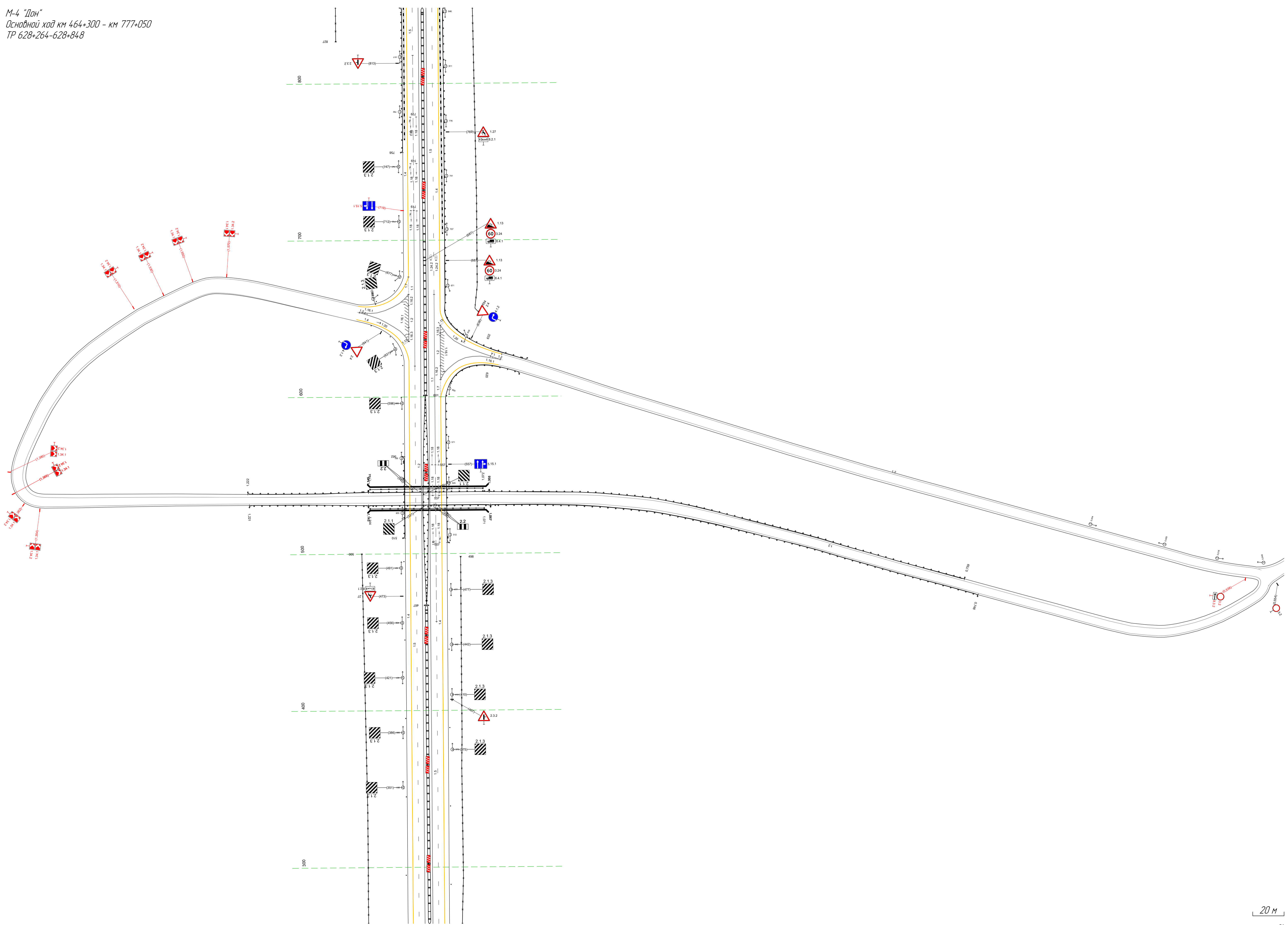
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 651 - 994 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 651 - 994 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 651 - 994 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 651 - 994 (34,3 м)
	На обочине	ДП (БЗ) 651 - 994 (34,3 м) 30 651 - 994 (34,3 м) Стоялки (Пит. шаг 50,0м) 651 - 994
Тротуары справа		

Тротуары слева		Столбы (2шт, шаг 50,0м) 984 - 987	До 193) 989 - 036, (59 м)	Столбы (2шт, шаг 50,0м) 059 - 159	До 193) 181 - 195, (14 м)	До 195) 195 - 210, (15 м)	До 195) 217, (12 м)	До 193) 217 - 229, (12 м)	Столбы (2шт, шаг 50,0м) 245 - 315
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	30 984 - 315, (34,3 м)							
	1-я от осевой	14 984 - 315, (34,3 м) 15 984 - 315, (34,3 м)							
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=17873, L=174		R=19543, L=176		a=12		L=115	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 627+984-628+315

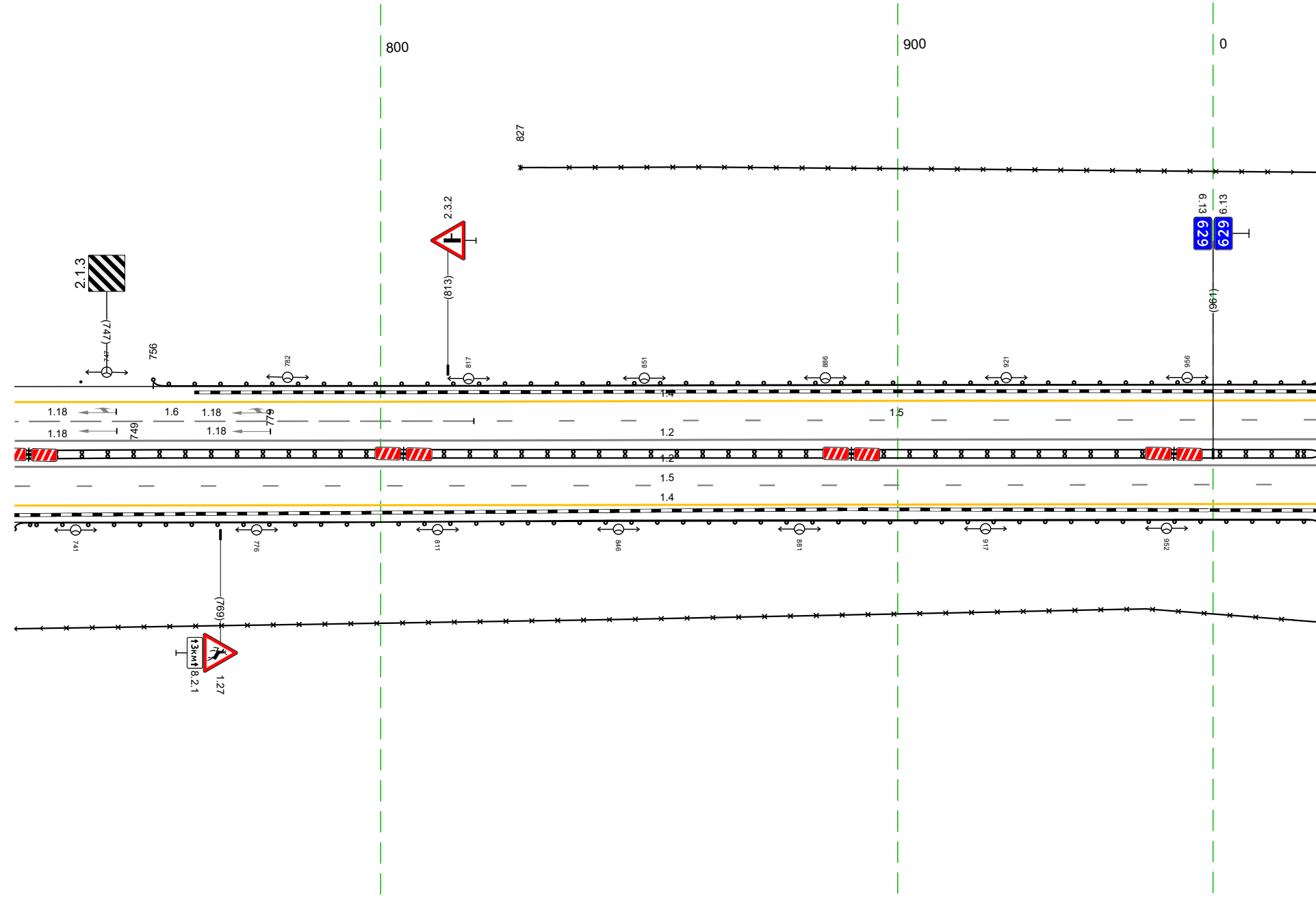


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 984 - 315, (34,3 м)							
	1-я от осевой	12 984 - 315, (34,3 м)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 984 - 315, (34,3 м)							
	На разделительной	14 984 - 315, (34,3 м)							
Тротуары справа	На обочине	Столбы (2шт, шаг 50,0м) 984 - 046	До 193) 069 - 116, (4,7 м)	До 193) 140, (4,1 м)	До 193) 168 - 182, (14 м)	До 195) 182 - 193, (11 м)	До 195) 194 - 208, (14 м)	До 193) 208 - 220, (12 м)	Столбы (2шт, шаг 50,0м) 239 - 315



Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт) 729 - 742	ДО (шт) 756 - 021 (226 шт)	30 827 - 021 (155 м)
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 729 - 021 (252 м)	
	1-я от осевой	16 729 - 018 (89 м)		15 818 - 021 (164 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль				R=33011, L=1881

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 628+729-629+021

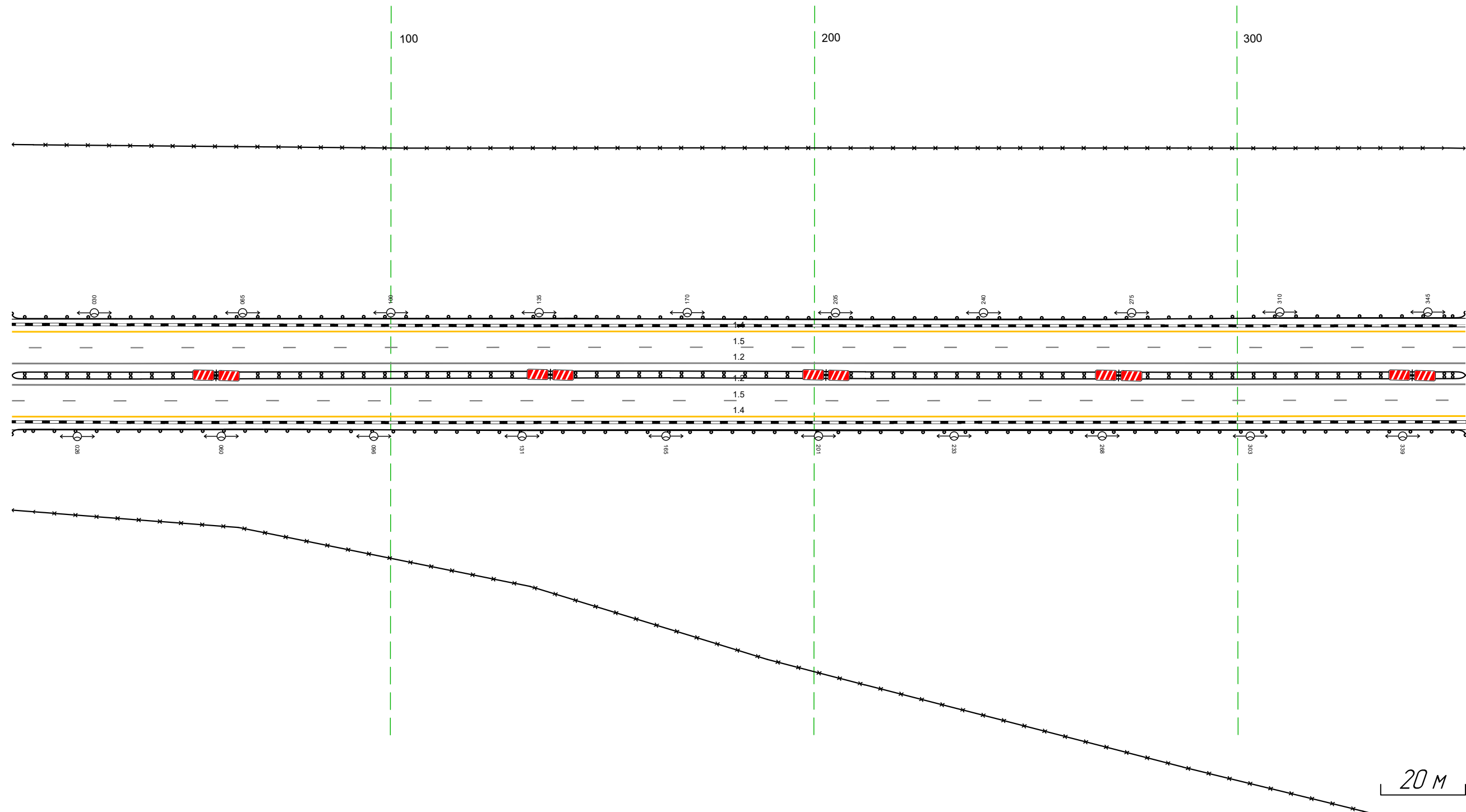


Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 729 - 021 (252 м)
	1-я от осевой		12 729 - 021 (252 м)
	2-я от осевой		15 729 - 021 (252 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 729 - 021 (252 м)
	На обочине		ДО (шт) 729 - 021 (252 м)
			ДО (шт) 729 - 021 (252 м)
Тротуары справа			30 729 - 021 (252 м)

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1451 011 - 354, (34,3 м)
	На разделительной	30 011 - 354, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 011 - 354, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 011 - 354, (34,3 м)
Элементы в плане		R=2618, L=2195
Продольный профиль		R=33011, L=1881

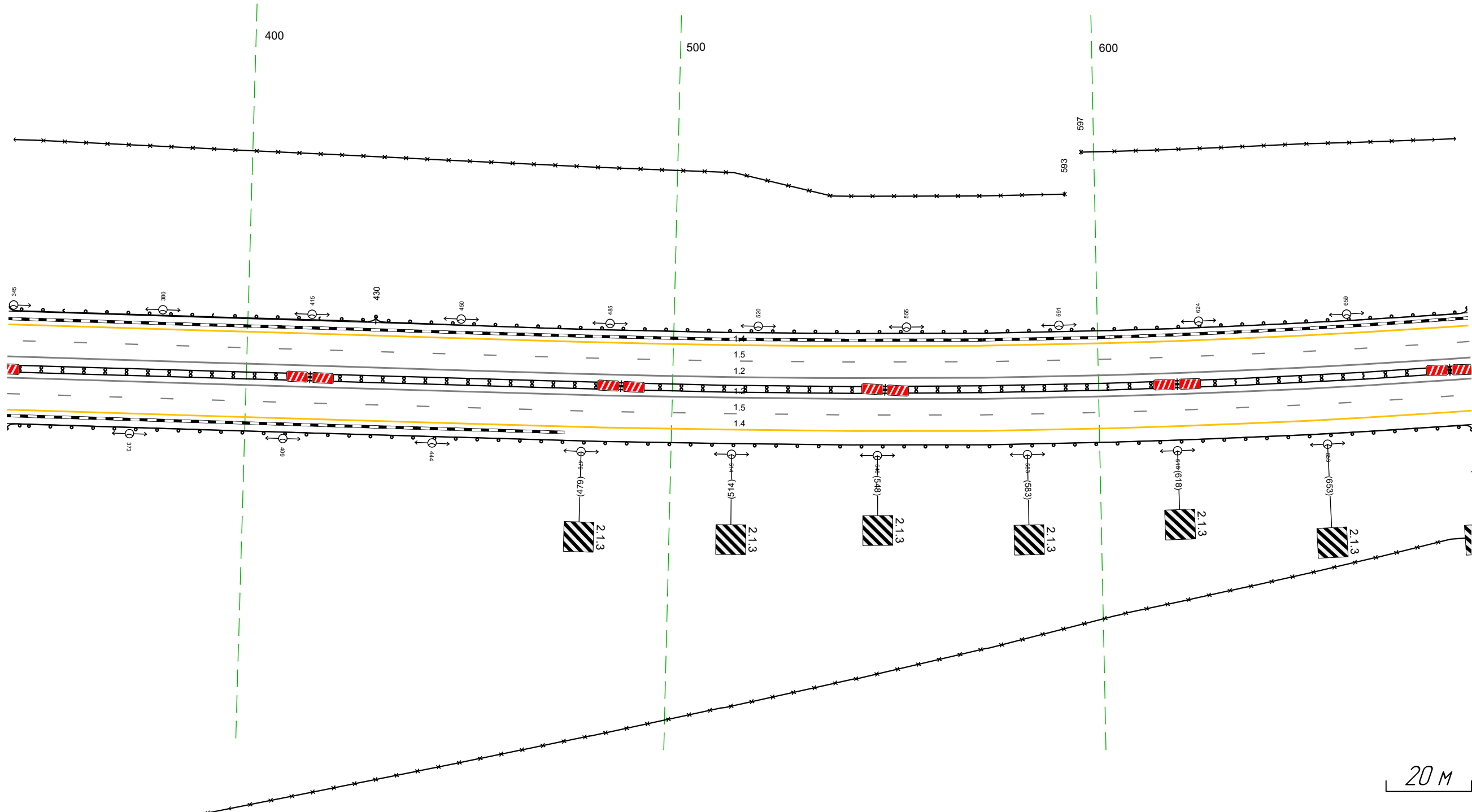
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 629+011-629+354



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 011 - 354, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 011 - 354, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 011 - 354, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 1451 011 - 354, (34,3 м)
	На обочине	до 1451 011 - 354, (34,3 м)
Тротуары справа		30 011 - 354, (34,3 м)

Тротуары слева		30 344 - 593 (249 м)	30 597 - 688 (91 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193 344 - 430 (86 м)	ДО 193 430 - 688 (258 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 344 - 688 (344 м)	
	1-я от осевой	15 344 - 688 (344 м)	
Элементы в плане		R=2618 L=2195	
Продольный профиль		R=33011 L=1881	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 629+344-629+688

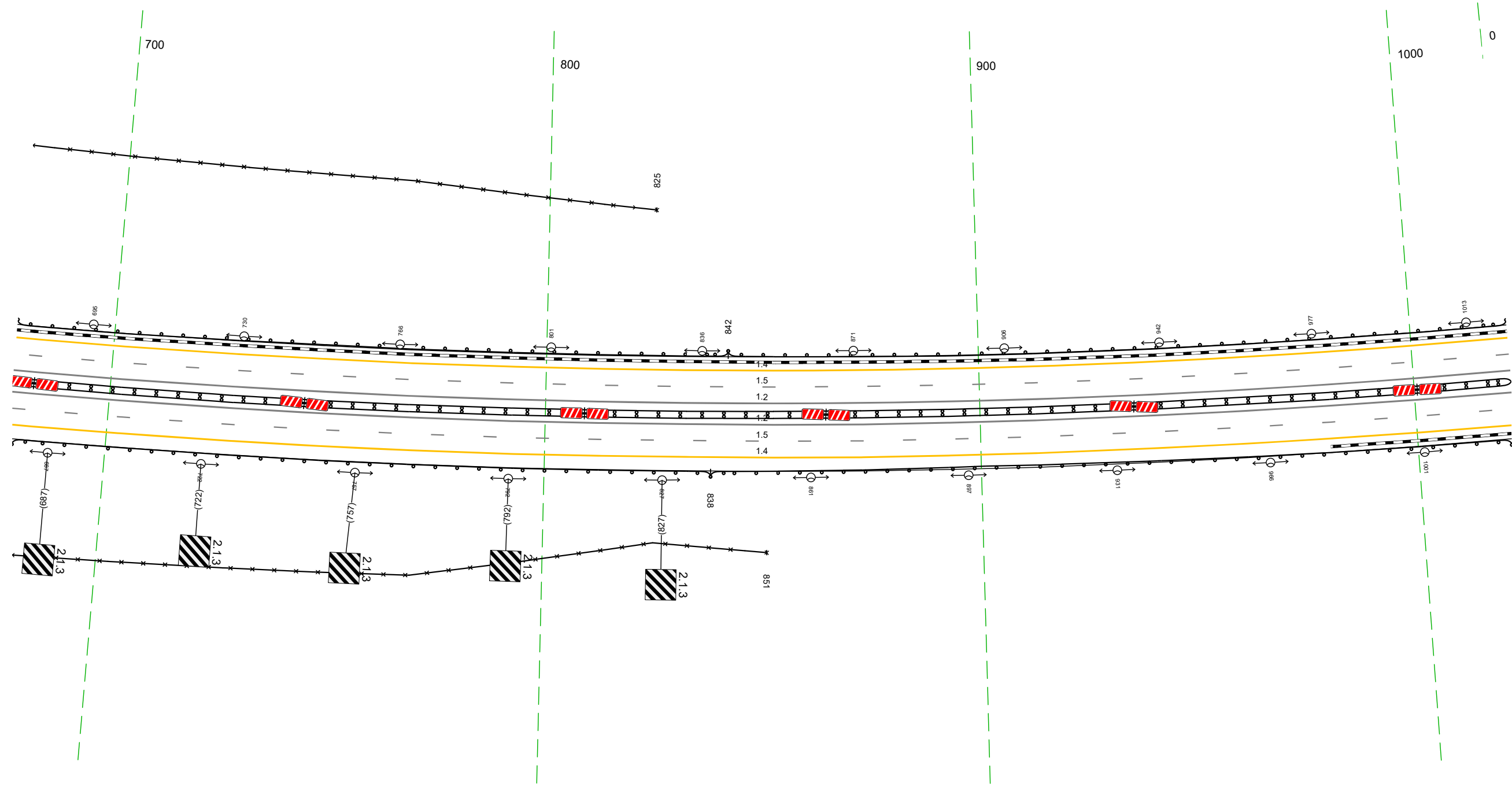


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 344 - 688 (344 м)
	1-я от осевой	12 344 - 688 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 344 - 688 (344 м)
	На разделительной	14 344 - 688 (344 м)
Тротуары справа	На обочине	ДО 193 344 - 688 (344 м)
	На разделительной	ДО 193 344 - 688 (344 м)

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 678 - 825 (147 м)	ДО 1551 842 - 1022 (180 м)
	На разделительной	ДО 1531 678 - 842 (164 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 678 - 1022 (345 м)	
	1-я от осевой	15 678 - 1022 (345 м)	
Элементы в плане		R=2618 L=2195	
Продольный профиль		R=33011 L=1881	

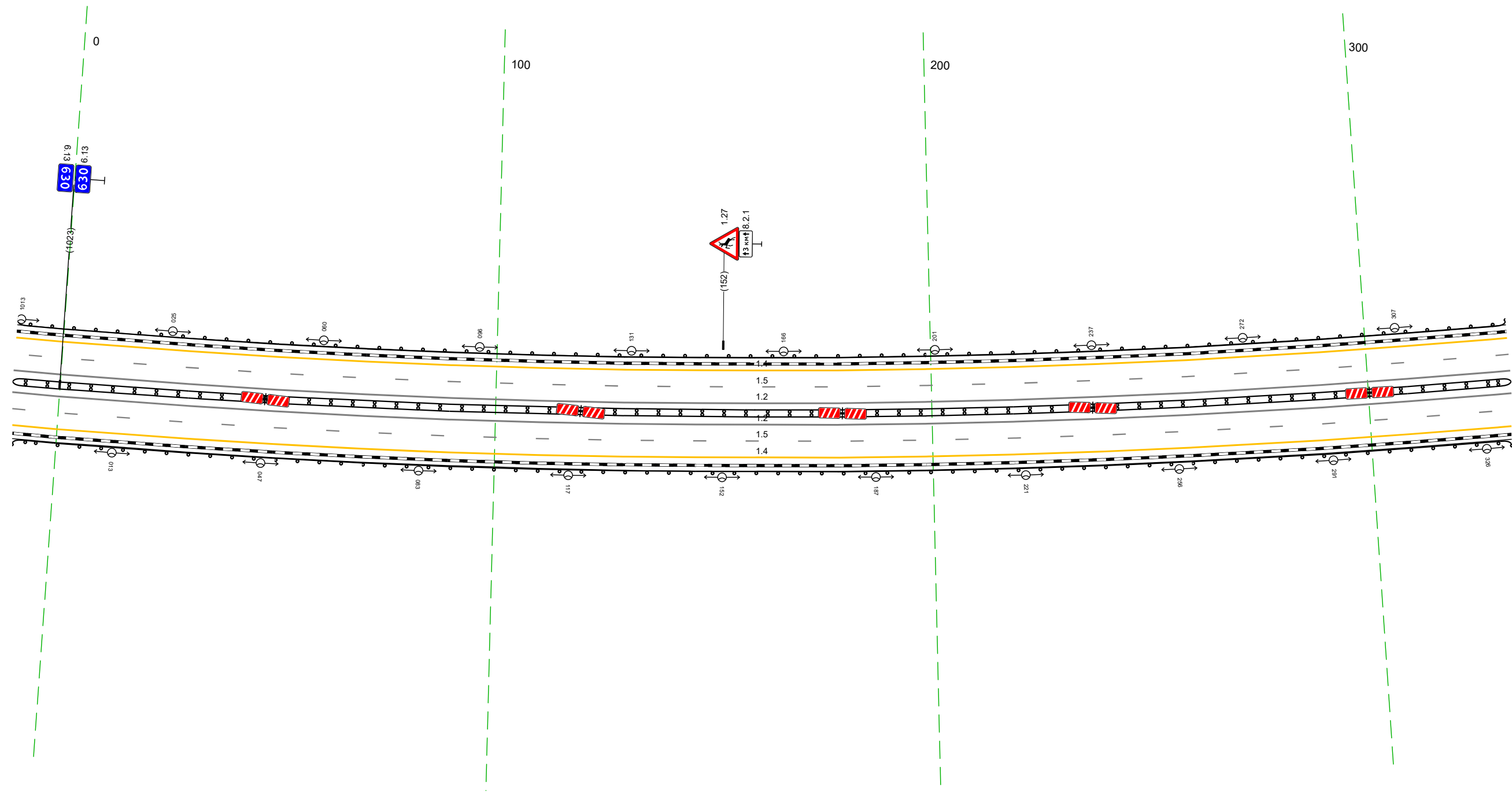
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 629+678-629+1022



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 678 - 1022 (345 м)
	1-я от осевой		12 678 - 1022 (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой		15 678 - 1022 (345 м)
	На разделительной		14 678 - 1022 (345 м)
Тротуары справа	На обочине	30 678 - 851 (1173 м)	ДО 1551 838 - 1022 (184 м)
	На разделительной	ДО 1531 678 - 838 (160 м)	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 151 1012 - 333 (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1012 - 333 (344 м)
	1-я от осевой	15 1012 - 333 (344 м)
Элементы в плане		R=2618, L=2195
Продольный профиль		R=33011, L=1881 R=6122, L=245

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 629+1012-630+333

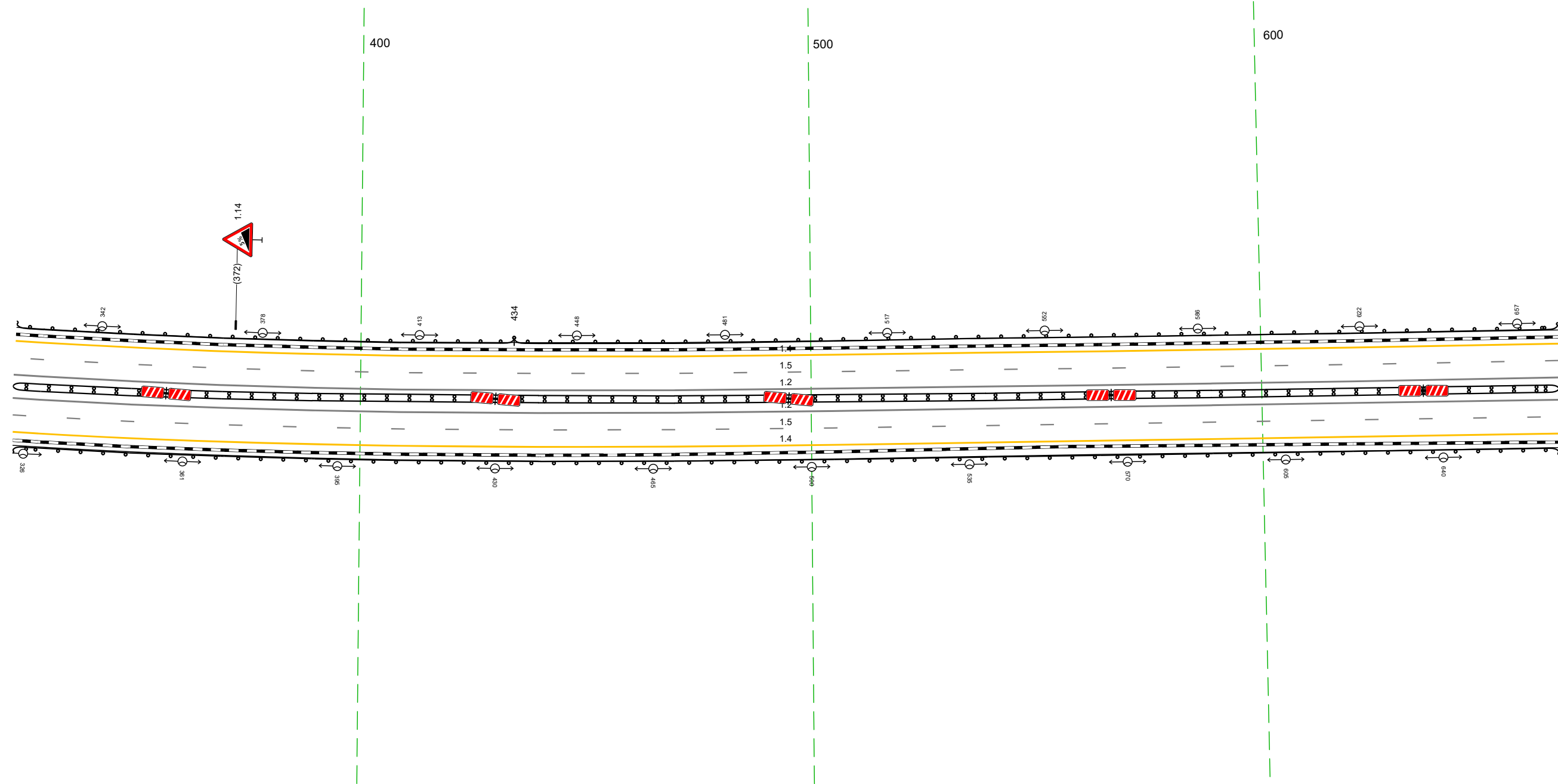


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1012 - 333 (344 м)
	1-я от осевой	12 1012 - 333 (344 м)
	2-я от осевой	14 1012 - 333 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 151 1012 - 333 (344 м)
	На обочине	до 151 1012 - 333 (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	по 195) 323 - 434, (111 м)	по 193) 434 - 666, (232 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 323 - 666, (343 м)
	1-я от осевой		15 323 - 666, (343 м)
Элементы в плане			R=2618, L=2195
Продольный профиль		R=6122, L=245	R=23710, L=427

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 630+323-630+666

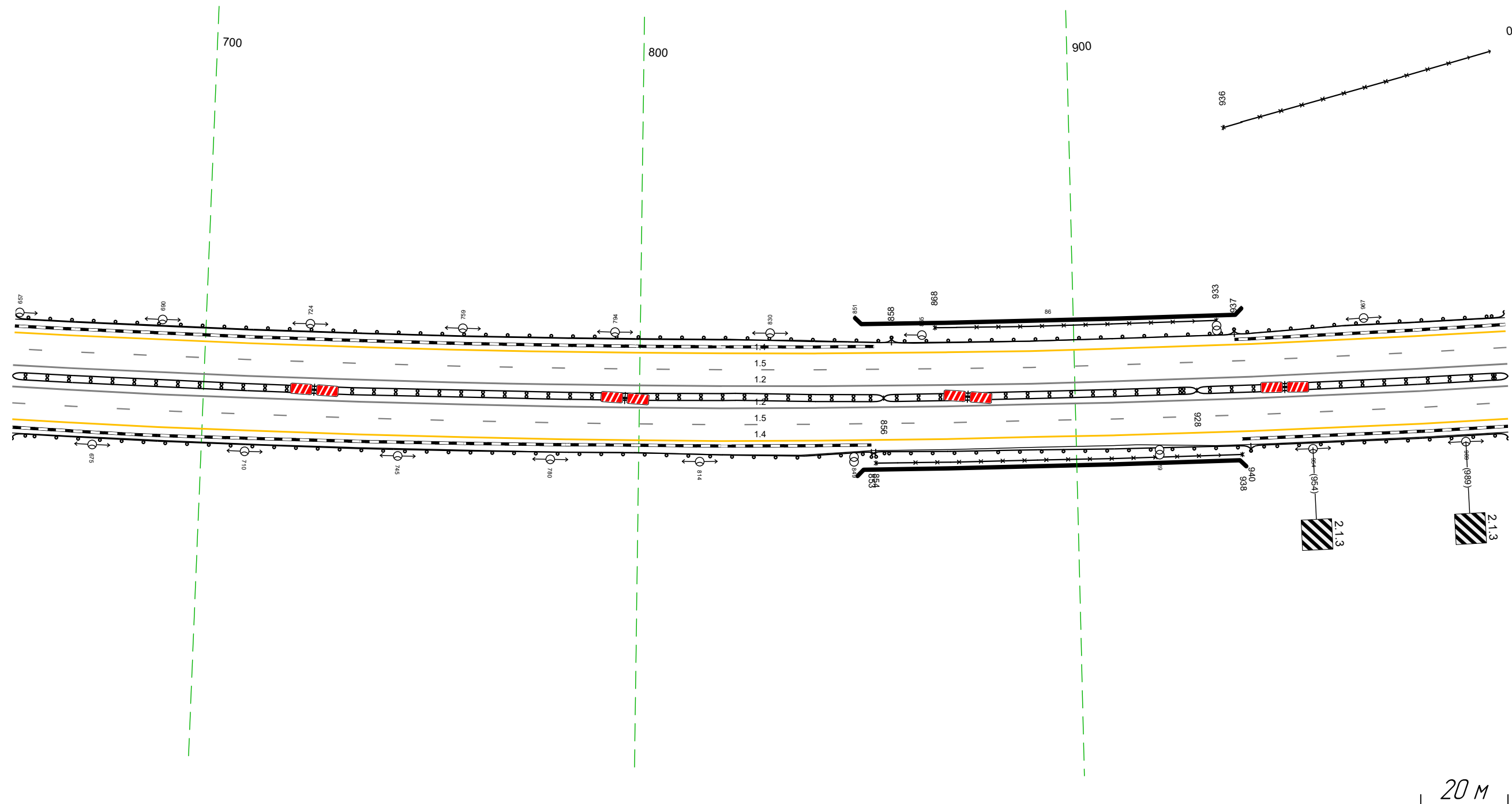


Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 323 - 666, (343 м)
	1-я от осевой		12 323 - 666, (343 м)
	2-я от осевой		15 323 - 666, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 323 - 666, (343 м)
	На обочине		по 193) 323 - 666, (343 м)
Тротуары справа			по 195) 323 - 666, (343 м)

20 м

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (193) 656 - 858, (202 м)	<table border="1"> <tr> <td>070-Д 868 - 933, (65 м)</td> <td>30 936 - 999, (63 м)</td> </tr> <tr> <td>МО (151) 858 - 937, (79 м)</td> <td>ДО (193) 937 - 999, (62 м)</td> </tr> </table>	070-Д 868 - 933, (65 м)	30 936 - 999, (63 м)	МО (151) 858 - 937, (79 м)	ДО (193) 937 - 999, (62 м)
	070-Д 868 - 933, (65 м)	30 936 - 999, (63 м)					
МО (151) 858 - 937, (79 м)	ДО (193) 937 - 999, (62 м)						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 656 - 999, (343 м)					
	1-я от осевой	15 656 - 999, (343 м)					
Элементы в плане		R=2618, L=2195					
Продольный профиль		R=23710, L=427					

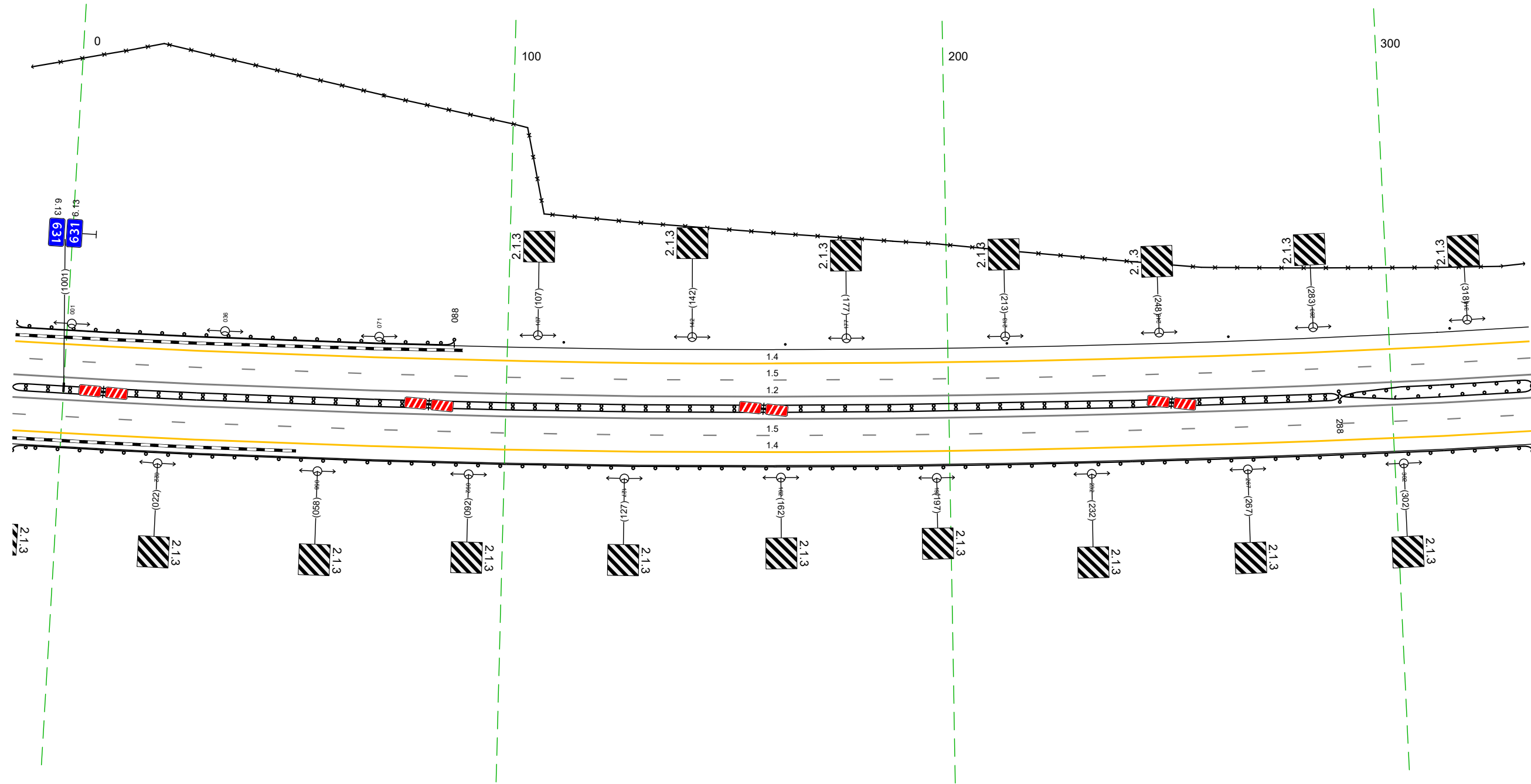
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 630+656-630+999



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 656 - 999, (343 м)		
	1-я от осевой	12 656 - 999, (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 656 - 999, (343 м)		
	На разделительной	14 656 - 999, (343 м)	МО (151) 856 - 928, (72 м)	ДО (193) 928 - 999, (71 м)
Тротуары справа	На обочине	ДО (151) 656 - 854, (198 м)	МО (151) 853 - 940, (87 м)	ДО (193) 940 - 999, (59 м)
	На разделительной	ДО (193) 656 - 856, (200 м)	070-Д 854 - 938, (84 м)	

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (БЗ) 989 - 288, (100 м)	Стандарты (Бит, шаг 50,0 м) 1Б - 332
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	30 989 - 332 (34,3 м)	
	1-я от осевой	14 989 - 332 (34,3 м)	ДО (БЗ) 288 - 332 (44 м)
Элементы в плане		15 989 - 332 (34,3 м)	
Продольный профиль		R=2618, L=2195	
		R=20716, L=752	

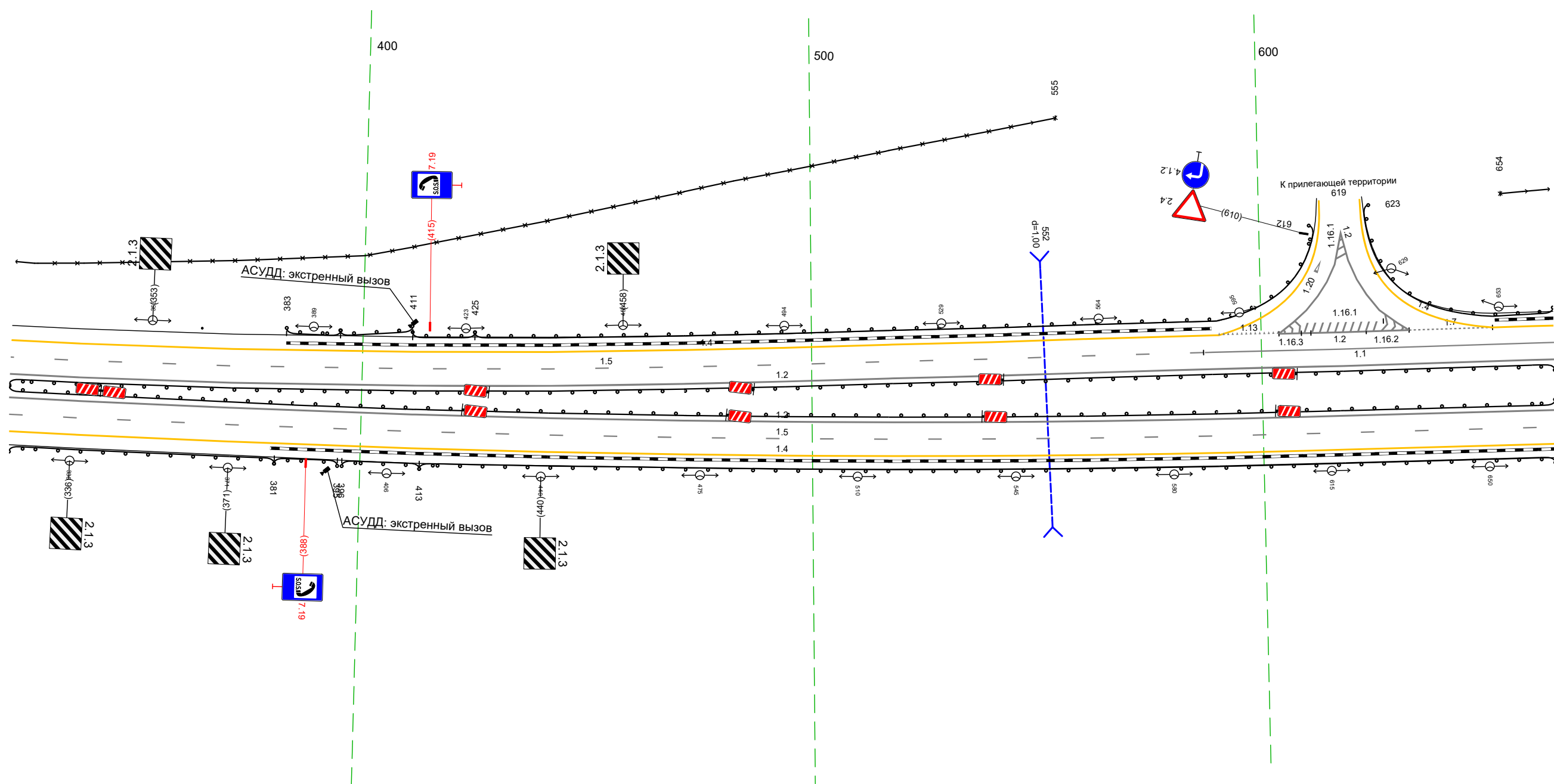
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
630+989-631+332



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 989 - 332 (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 989 - 332 (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 989 - 332 (34,3 м)	
	На разделительной	14 989 - 332 (34,3 м)	ДО (БЗ) 288 - 332 (44 м)
Тротуары справа		ДО (БЗ) 989 - 288, (100 м)	ДО (БЗ) 288 - 332 (44 м)

Тротуары слева		30 322 - 555 (233 м)												30 554 - 665 (111 м)																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сталдыки (шт.) 322 - 364				ДО (153) 381 - 395 (12 м)				ДО (155) 395 - 411 (16 м)				ДО (155) 411 - 425 (14 м)				ДО (153) 425 - 612 (187 м)				ДО (153) 623 - 665 (42 м)															
	На разделительной	ДО (153) 322 - 665 (343 м)																																			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 322 - 591 (269 м)												113 591 - 604 (13 м)												12 604 - 633 (29 м)				17 633 - 651 (19 м)				14 651 - 665 (14 м)			
	1-я от осевой	15 322 - 587 (265 м)												11 587 - 665 (78 м)																							
Элементы в плане		R=2618, L=2195																																			
Продольный профиль		R=20716, L=752																																			
		R=23976, L=821																																			

М-4 "ДОН"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
631+322-631+665

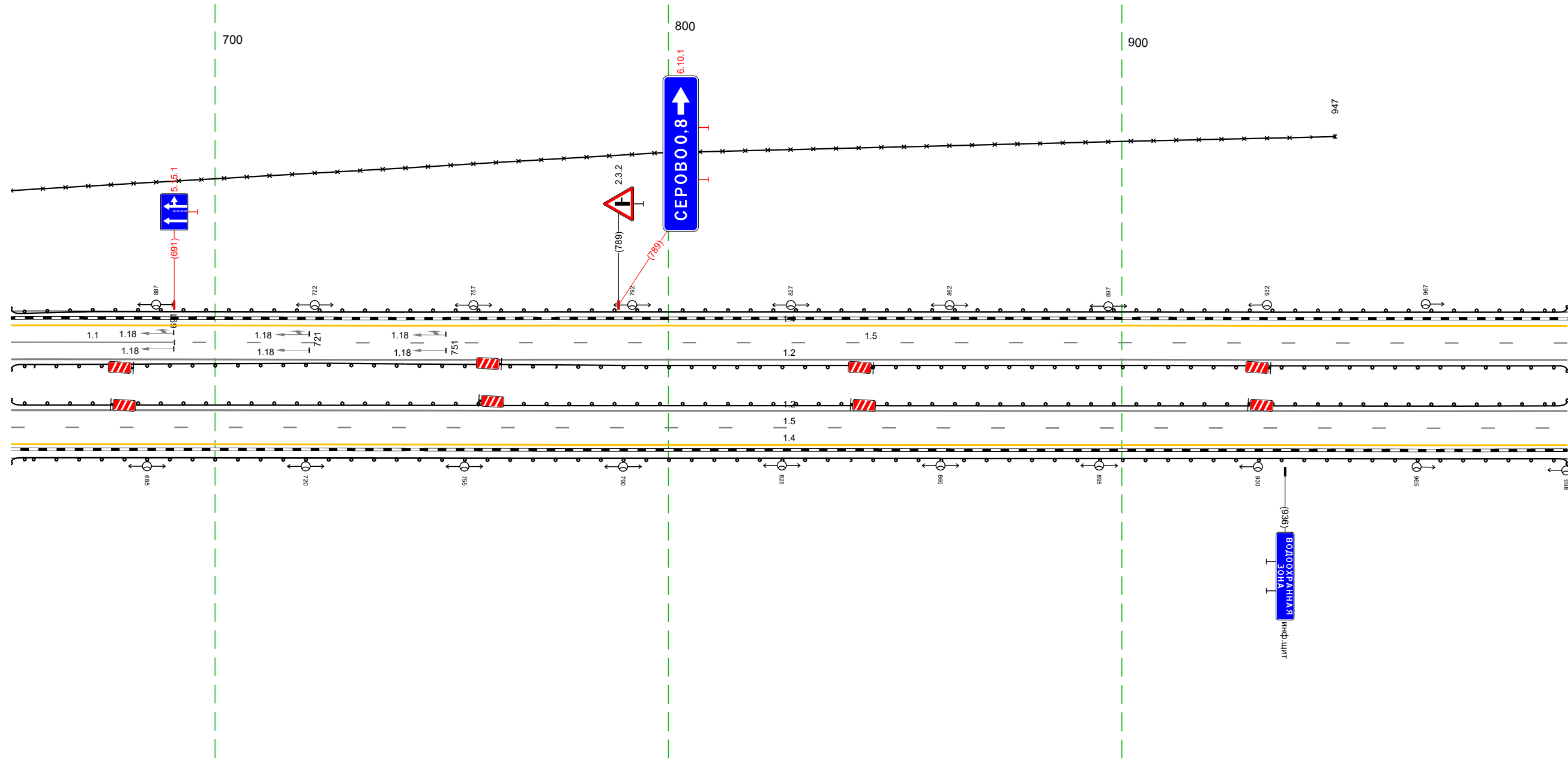


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 322 - 665 (343 м)																							
	1-я от осевой	12 322 - 665 (343 м)																							
	2-я от осевой	15 322 - 665 (343 м)																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 322 - 665 (343 м)																							
	На обочине	ДО (153) 322 - 381 (59 м)				ДО (151) 381 - 395 (14 м)				ДО (155) 395 - 413 (17 м)				ДО (153) 413 - 665 (252 м)											
Тротуары справа																									

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 133 655 - 998 (34,3 м)
	На разделительной	30 655 - 947 (292 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО 133 655 - 998 (34,3 м)
	1-я от осевой	11 655 - 691 (36 м)
Элементы в плане		15 691 - 998 (307 м)
Продольный профиль		R=23976, L=821

М-4 "ДОН"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 631+655-631+998

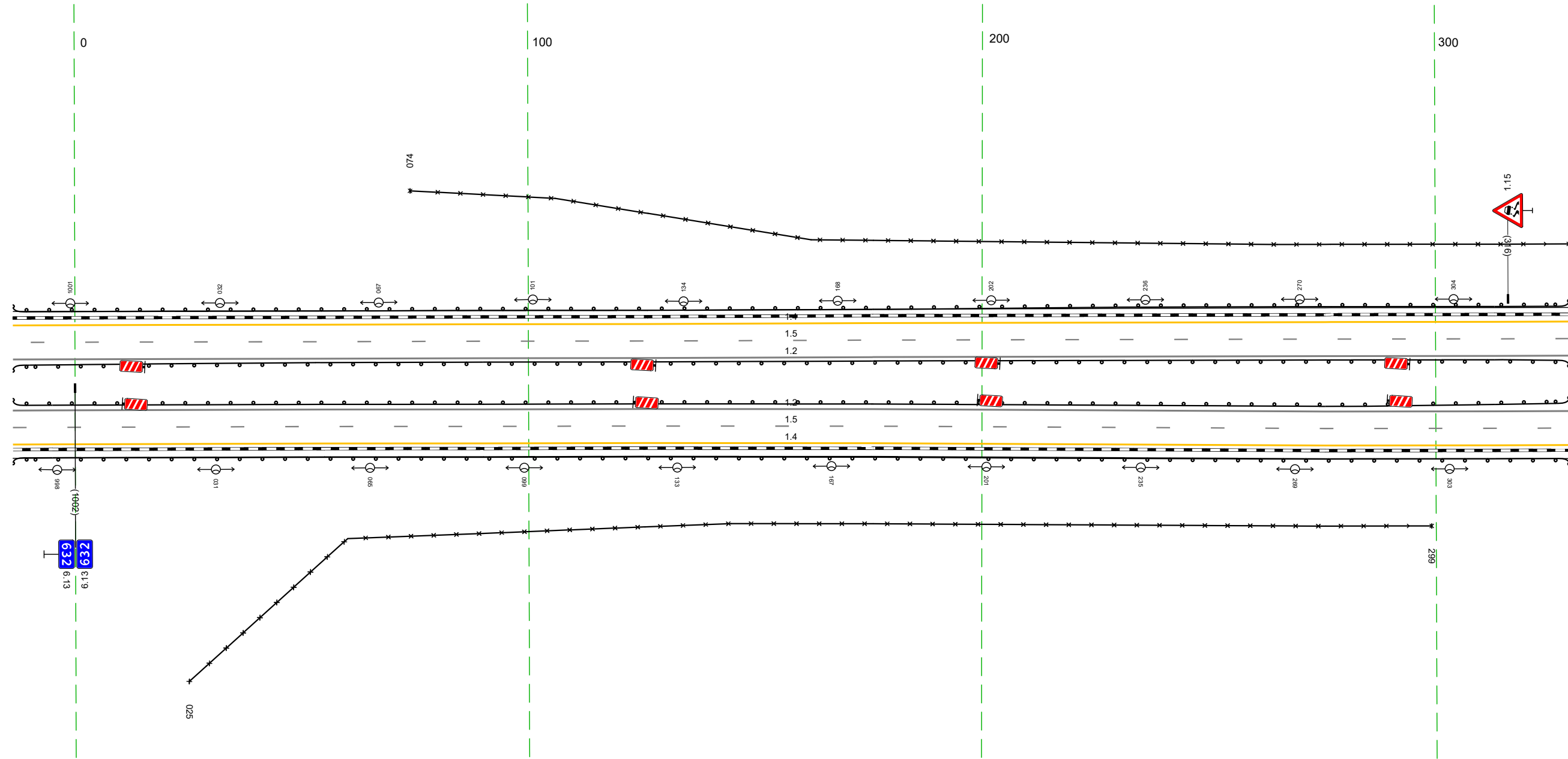


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 655 - 998 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 655 - 998 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 655 - 998 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 655 - 998 (34,3 м)
	На обочине	ДО 133 655 - 998 (34,3 м)
Тротуары справа		ДО 133 655 - 998 (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 074 - 329 (255 м)
	На разделительной	10 (13) 988 - 329 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 988 - 329 (343 м)
	1-я от осевой	15 988 - 329 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=23976, L=821

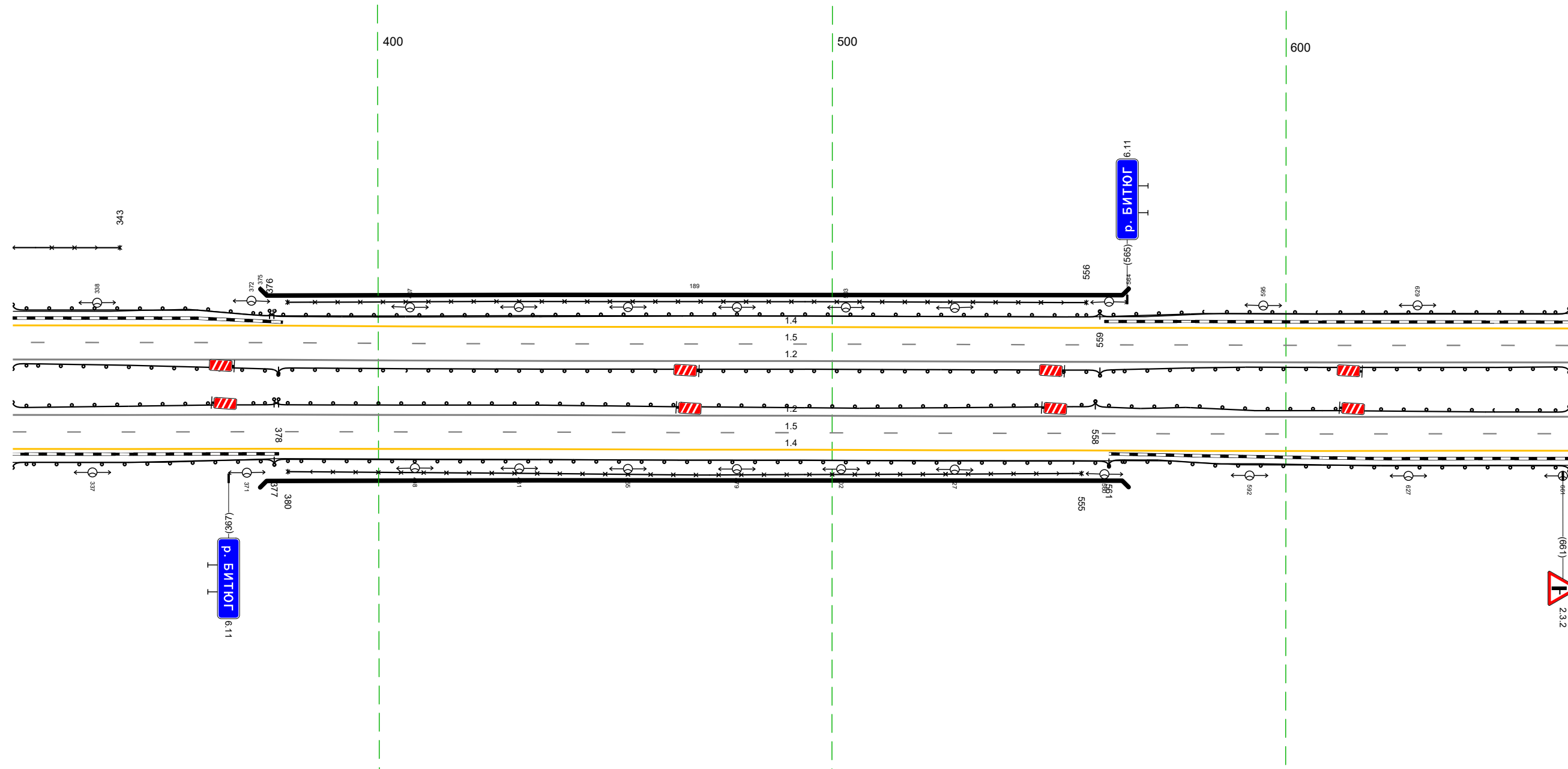
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 631+988-632+329



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 988 - 329 (343 м)
	1-я от осевой	12 988 - 329 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	15 988 - 329 (343 м)
	На обочине	14 988 - 329 (343 м)
Тротуары справа		10 (13) 988 - 329 (343 м)

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (193) 319 - 377 (58 м)	ОПО-Д 380 - 556 (176 м)	ДО (193) 559 - 662 (103 м)
	На разделительной	ДО (193) 319 - 378 (59 м)	МО (195) 376 - 559 (183 м)	ДО (193) 559 - 662 (103 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 319 - 662 (343 м)	
	1-я от осевой		15 319 - 662 (343 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=23976 L=821	R=30533 L=636	

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
632+319-632+662

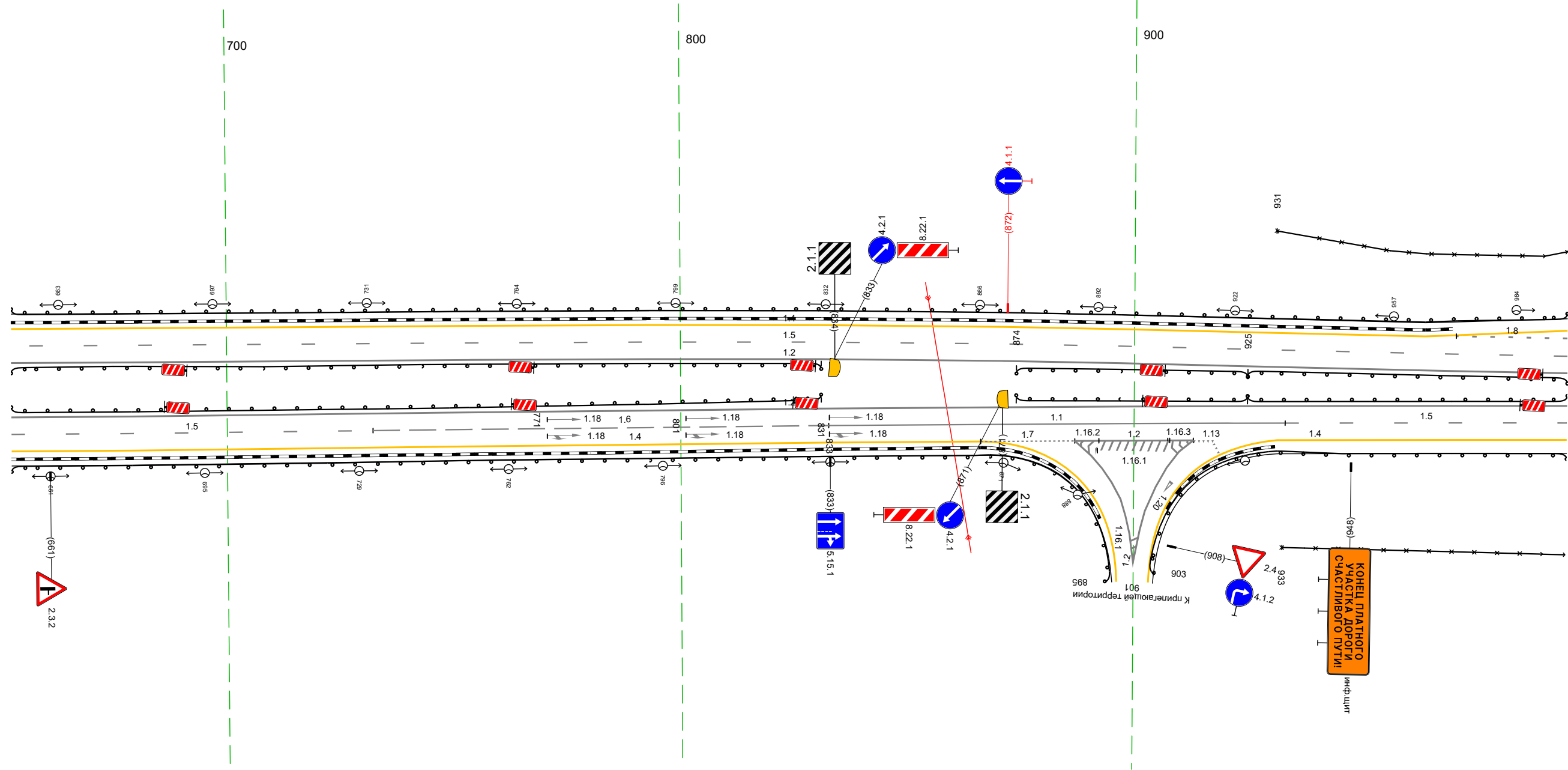


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 319 - 662 (343 м)	
	1-я от осевой		12 319 - 662 (343 м)	
	2-я от осевой		15 319 - 662 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (193) 319 - 378 (59 м)	МО (195) 377 - 558 (181 м)	ДО (193) 559 - 662 (104 м)
	На обочине	ДО (193) 319 - 377 (58 м)	ОПО-Д 380 - 555 (175 м) МО (195) 377 - 561 (184 м)	ДО (193) 561 - 662 (101 м)
Тротуары справа				

Тротуары слева					30 931 - 995, 164 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО (153) 652 - 995, 343 м					
	На разделительной	ДО (153) 652 - 831, 179 м		ДО (153) 874 - 925, 51 м		ДО (155) 925 - 995, 70 м	
Дорожная разметка следа	3-я от осевой						14 964 - 995, 31 м
	2-я от осевой	14 652 - 964, 312 м					18 971 - 995, 125 м
	1-я от осевой	15 652 - 995, 343 м					
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=30533 L=636					

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 632+652-632+995

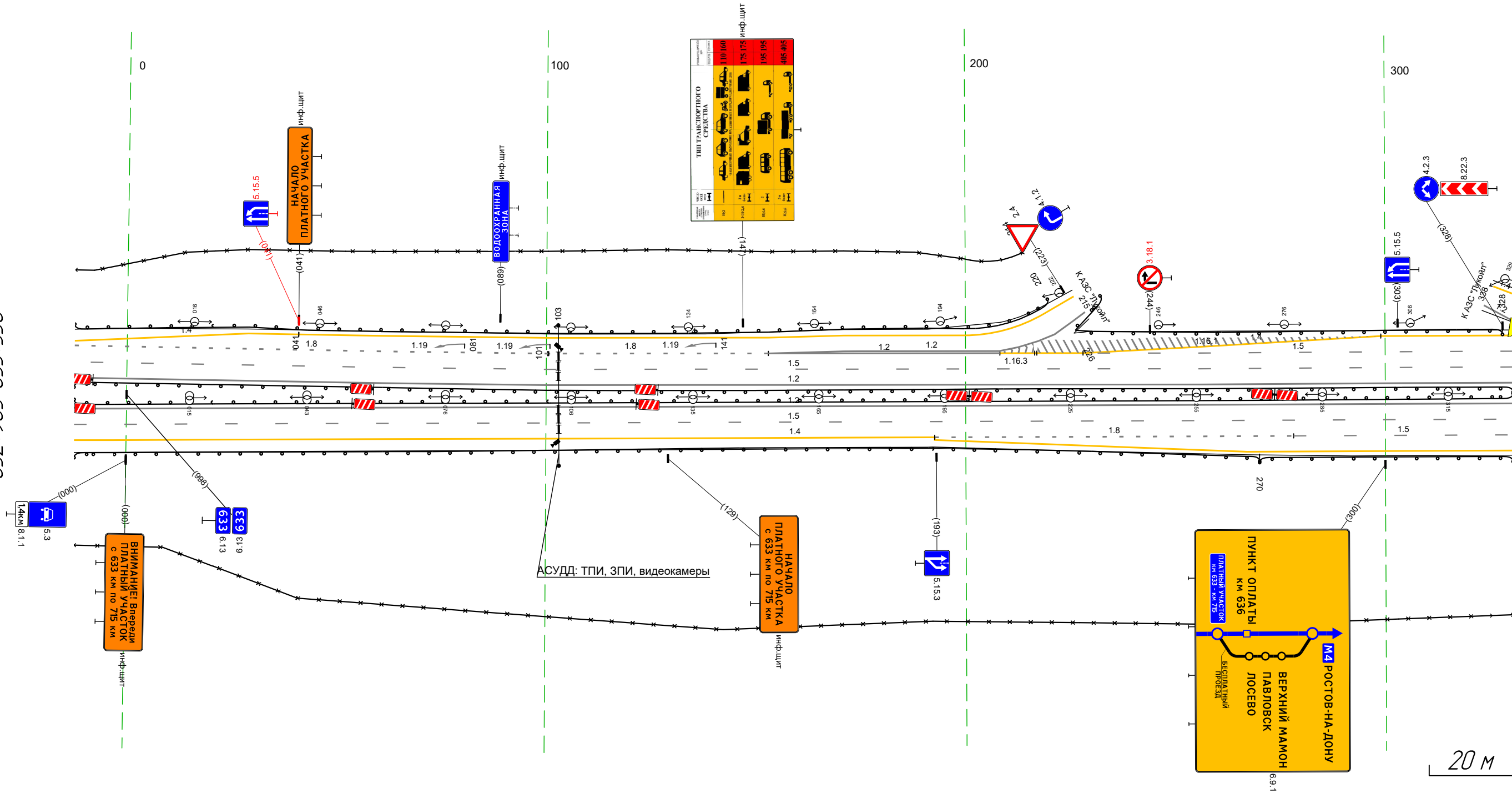


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 652 - 995, 343 м			11 833 - 933, 101 м			15 933 - 995, 62 м				
	1-я от осевой	15 652 - 732, 180 м		16 732 - 833, 101 м		12 652 - 995, 343 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	14 652 - 866, 124 м					17 866 - 887, 121 м		12 887 - 913, 26 м		13 913 - 917, 4 м	
	На разделительной	ДО (153) 652 - 831, 179 м					ДО (153) 874 - 925, 51 м		ДО (155) 925 - 995, 70 м			
Тротуары справа	На обочине	ДО (153) 652 - 895, 124 м							30 933 - 995, 62 м			
									ДО (153) 903 - 995, 192 м			

20 М

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193) 985 - 220, (233 м) 30 985 - 214, (226 м)				ДО 193) 226 - 328, (102 м)	
	На разделительной	ДО 195) 985 - 330, (343 м)					
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 985 - 041 (53 м)		14 041 - 153, (112 м)		14 153 - 200, (47 м)	
	3-я от осевой	18 985 - 101, (113 м)		18 100 - 153, (53 м)		12 153 - 213, (60 м)	
	2-я от осевой					14 208 - 228, (20 м)	
	1-я от осевой					15 228 - 330, (102 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=30533, L=636 a=1 L=256					

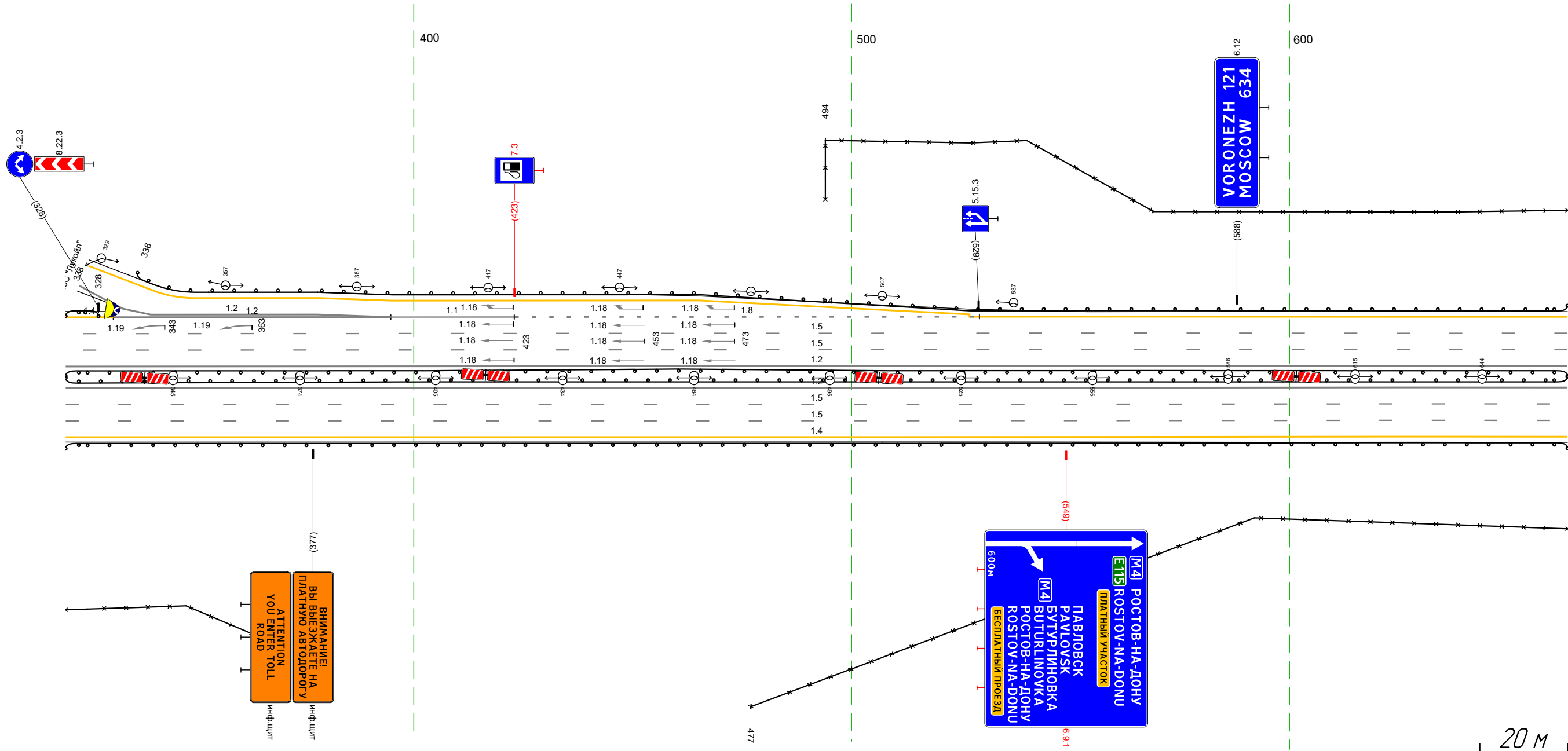
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 632+985-633+330



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 985 - 330, (343 м)		12 985 - 330, (343 м)		14 193 - 330, (138 м)	
	1-я от осевой	15 985 - 330, (343 м)		15 985 - 330, (343 м)		15 278 - 330, (52 м)	
	2-я от осевой	14 985 - 193, (205 м)		18 193 - 278, (86 м)		14 193 - 330, (138 м)	
	3-я от осевой					14 193 - 330, (138 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 195) 985 - 330, (343 м)					
	На обочине	ДО 193) 985 - 270, (283 м)				ДО 195) 270 - 330, (60 м)	
Тротуары справа							

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1931 320 - 328, 16 м			до 1931 336 - 663, 1327 м			30 494 - 663, 1169 м	
	На разделительной							до 1931 320 - 663, 1343 м	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	14 350 - 395, 145 м							
	4-я от осевой	12 340 - 395, 155 м		14 395 - 527, 132 м					
	3-я от осевой	14 320 331 111 м	12 331 - 395, 163 м		11 395 - 423, 128 м	18 423 - 529, 106 м		14 527 - 663, 137 м	
	2-я от осевой					15 320 - 663, 1343 м			
	1-я от осевой					15 320 - 663, 1343 м			
Элементы в плане									
Продольный профиль				a=1				L=343	

М-4 "ДОН"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
633+320-633+663

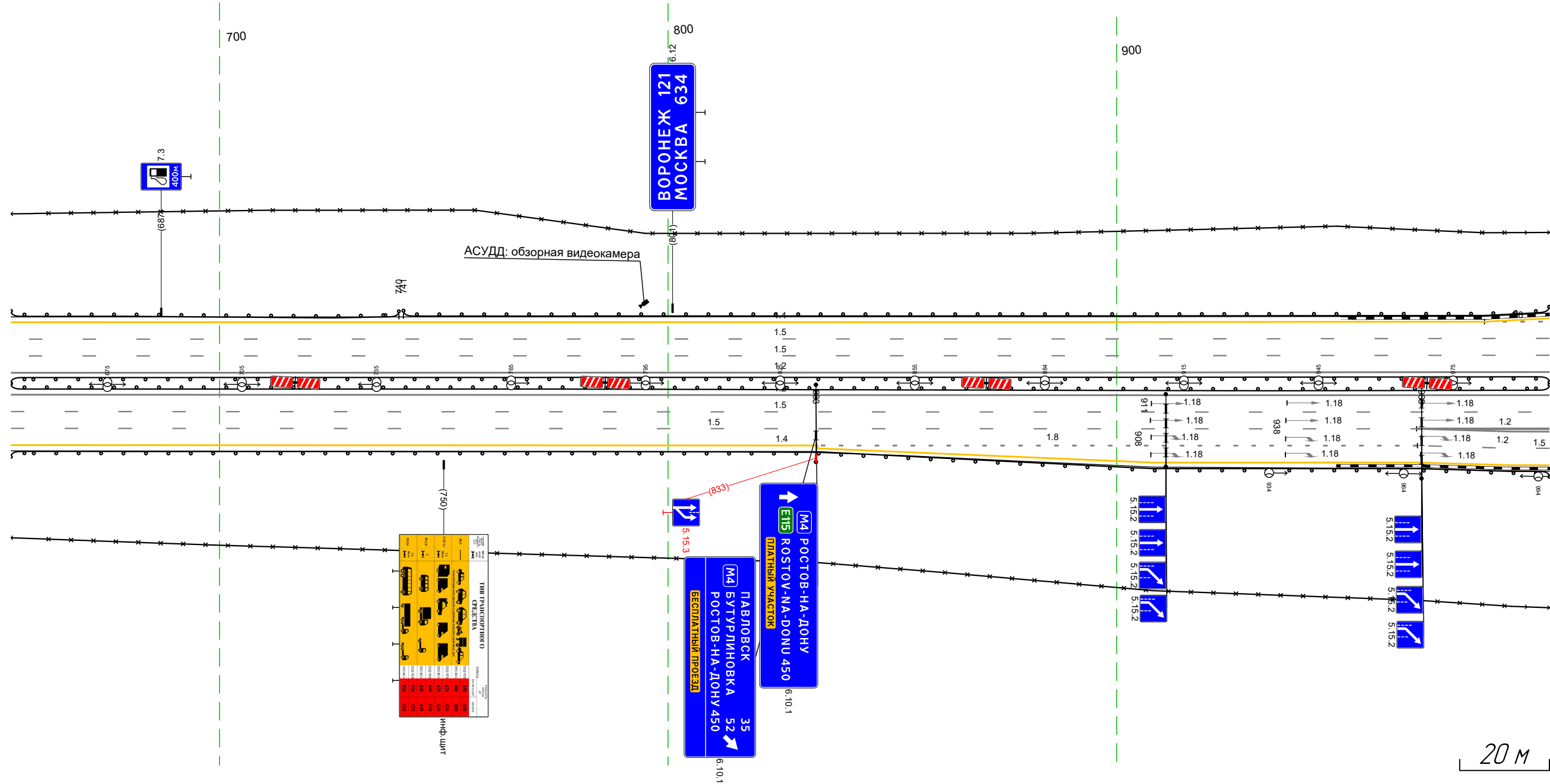


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 320 - 663, 1343 м					
	1-я от осевой			12 320 - 663, 1343 м					
	2-я от осевой			15 320 - 663, 1343 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			15 320 - 663, 1343 м					
	На обочине	30 320 - 363, 143 м						до 1931 320 - 663, 1343 м	
Тротуары справа								до 1931 320 - 663, 1343 м	

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (153) 653 - 740, (187 м)	ДО (153) 741 - 996, (255 м)
	На разделительной		30 653 - 996, (343 м) ДО (153) 653 - 996, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой		14 982 - 996, (14 м)
	3-я от осевой	14 653 - 982, (329 м)	18 982 - 996, (14 м)
	2-я от осевой	15 653 - 996, (343 м)	
	1-я от осевой	15 653 - 996, (343 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		a=1	L=343

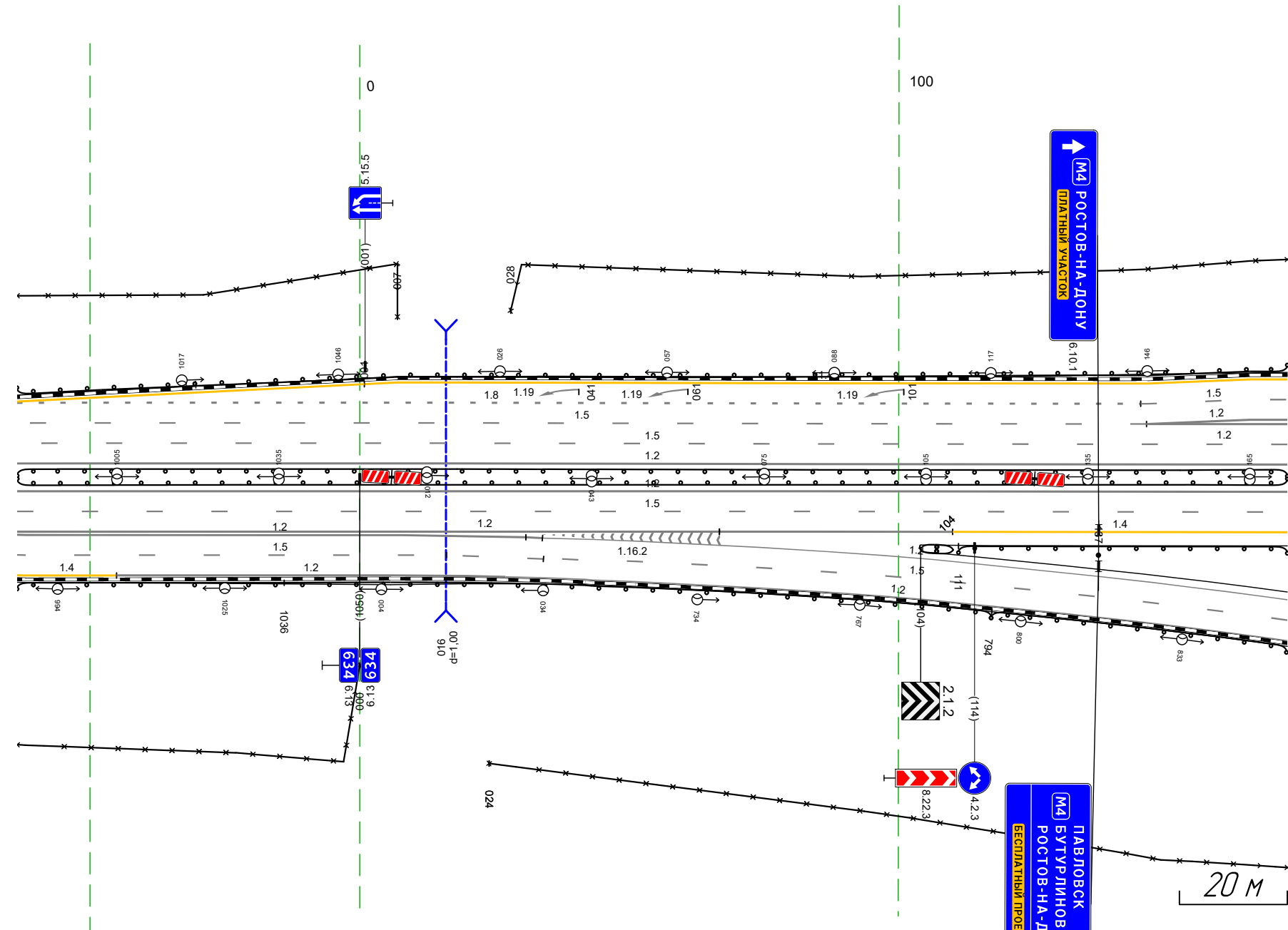
Основной ход км 464+300 - км 777+050
 М-4 "Дон"
 633+653-633+996



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 653 - 996, (343 м)	
	1-я от осевой		12 653 - 996, (343 м)	
	2-я от осевой		15 653 - 996, (343 м)	12 967 - 996, (30 м)
	3-я от осевой	14 653 - 833, (180 м)		12 967 - 996, (29 м)
	4-я от осевой			14 833 - 967, (134 м)
	5-я от осевой			15 833 - 967, (134 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		ДО (153) 653 - 996, (343 м)	
	На обочине		ДО (153) 653 - 996, (343 м)	
Тротуары справа			30 653 - 996, (343 м)	

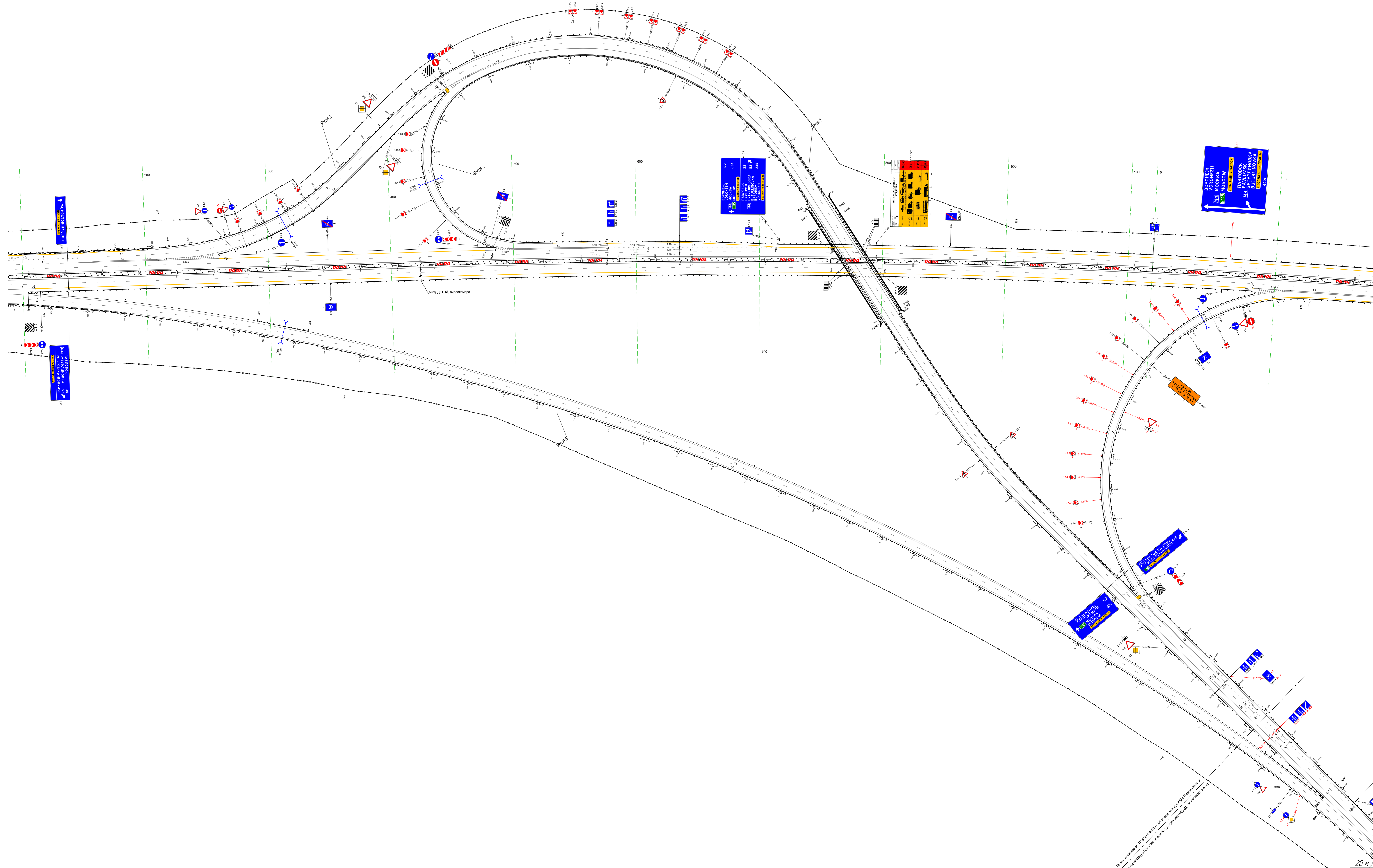
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 – км 777+050
 633+986-634+172

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (153) 986 - 172, (235 м)	
	На разделительной	ДО (155) 986 - 172, (235 м)	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	14 986 - 001 (64 м)	
	4-я от осевой	14 001 - 146, (145 м)	
	3-я от осевой	18 986 - 14,5 (208 м)	
	2-я от осевой	15 986 - 14,6 (209 м)	
	1-я от осевой	15 986 - 172, (235 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		a=1	



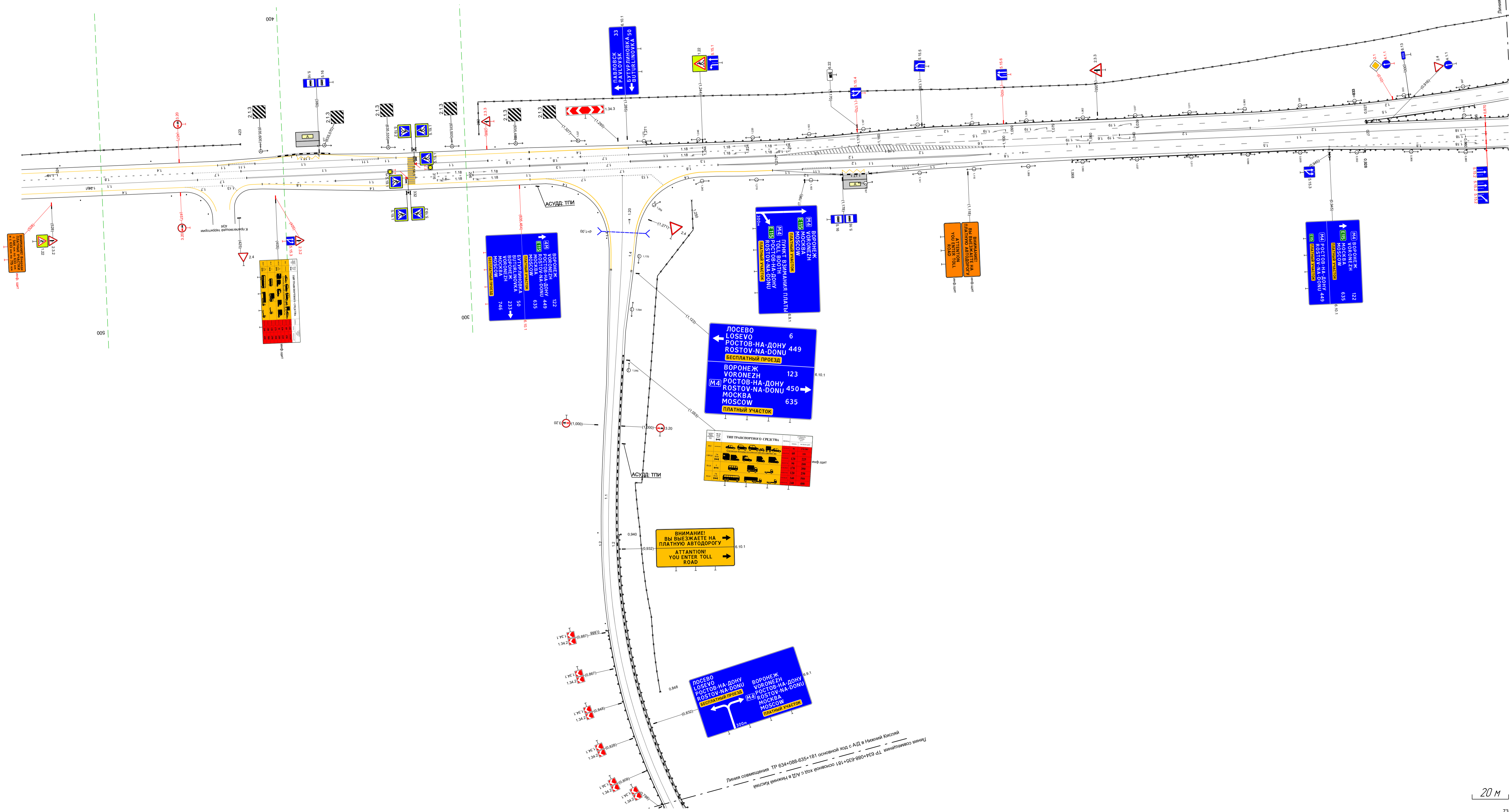
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 986 - 172, (235 м)	
	1-я от осевой	12 986 - 172, (235 м)	
	2-я от осевой	15 986 - 172, (235 м)	
	3-я от осевой	12 986 - 110, (173 м)	
	4-я от осевой	14 110 - 172, (62 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (155) 986 - 172, (235 м)	
	На обочине	ДО (155) 986 - 1036, (50 м)	ДО (153) 111 - 172, (61 м)
		30 986 - 000, (64 м)	
Тротуары справа			

Данные о проекте и авторских правах	Исполнитель	ООО "СЭИ" (Специализированное предприятие)	
	Срок действия	с 01.01.2024	по 31.12.2024
Данные о заказе	№ заказа	01/2024	
	Срок сдачи	30.09.2024	
Данные о документе	№ документа	01-01/2024	
	Срок действия	с 01.01.2024 по 31.12.2024	
Данные о клиенте	Имя	ООО "СЭИ"	
	Адрес	г. Москва, ул. Мясницкая, д. 10	



М.А. Зайцев
 Особый ход № 464-300 - км 777-050
 ТР 634-088-635-181

Данные о проекте и авторских правах	Исполнитель	ООО "СЭИ" (Специализированное предприятие)	
	Срок действия	с 01.01.2024	по 31.12.2024
Данные о заказе	№ заказа	01/2024	
	Срок сдачи	30.09.2024	
Данные о документе	№ документа	01-01/2024	
	Срок действия	с 01.01.2024 по 31.12.2024	
Данные о клиенте	Имя	ООО "СЭИ"	
	Адрес	г. Москва, ул. Мясницкая, д. 10	

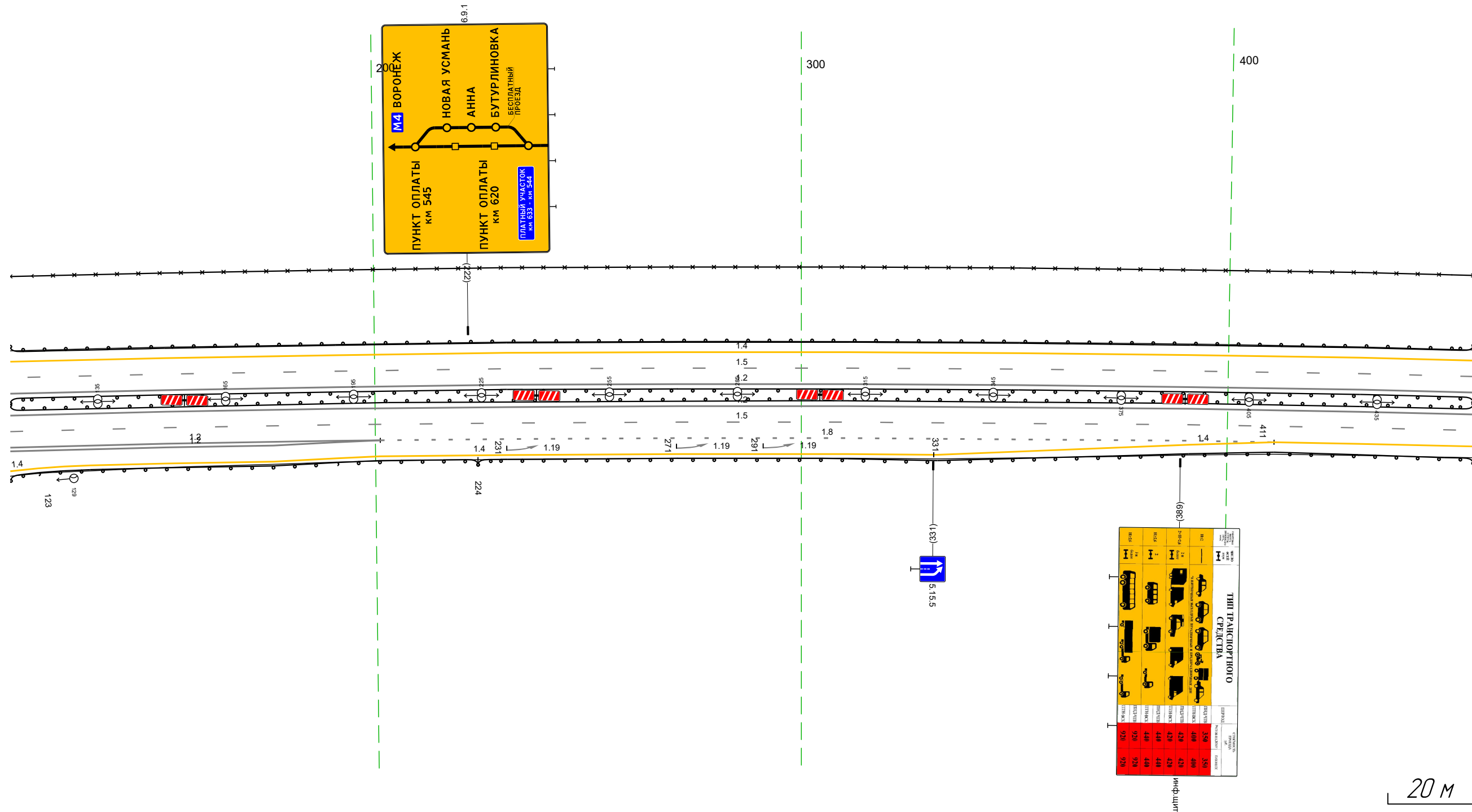


Линия совмещения ТР 634+088-635+181 основной ход с АД в Нижней Кисляй

Линия совмещения ТР 634+088-635+181 основной ход с АД в Нижней Кисляй

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 114 - 458 (343 м) ДО 1931 114 - 458 (343 м)
	На разделительной	ДО 1951 114 - 458 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 114 - 458 (343 м)
	1-я от осевой	15 114 - 458 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=23904, L=607

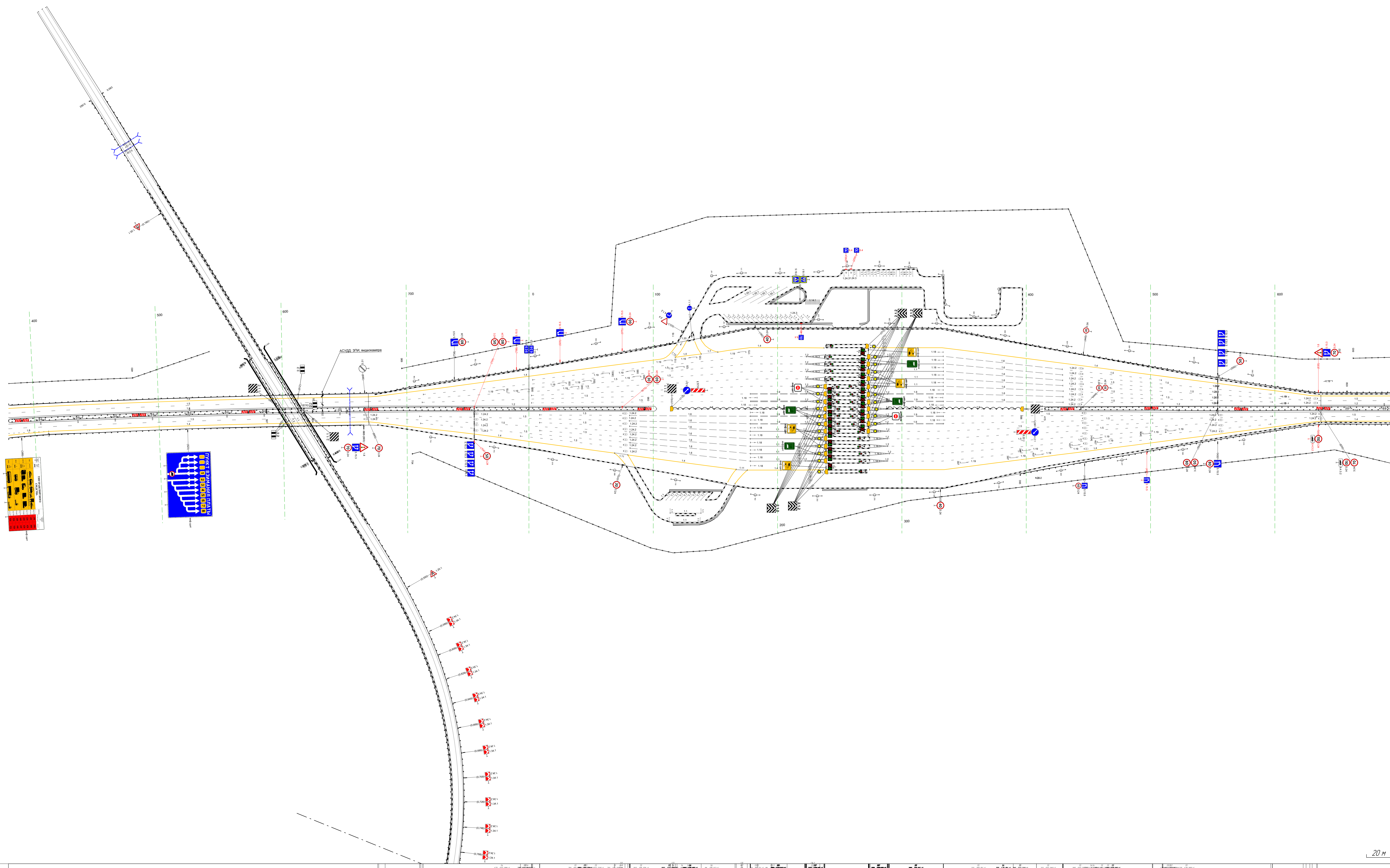
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 635+114-635+458



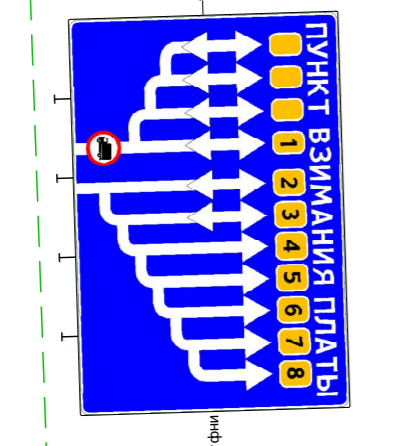
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 114 - 458 (343 м)			
	1-я от осевой	12 114 - 458 (343 м)			
	2-я от осевой	15 114 - 458 (343 м)			
	3-я от осевой	14 114 - 201 (87 м)	18 201 - 411 (210 м)	14 411 - 458 (47 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	12 114 - 201 (86 м)	14 201 - 331 (130 м)	14 331 - 411 (80 м)	
	На обочине	14 133 - 201 (68 м)			
Тротуары справа		ДО 1931 123 - 224 (101 м)	ДО 1951 114 - 458 (343 м)	ДО 1931 224 - 458 (234 м)	

Данные графика	№ абнч	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
Длина участка	№ участка	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
Длина участка	№ участка	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
Длина участка	№ участка	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200

М-4, Дюна
 Осевая: км 464+300 - км 777+050
 ИВЛ 635-379-636-694



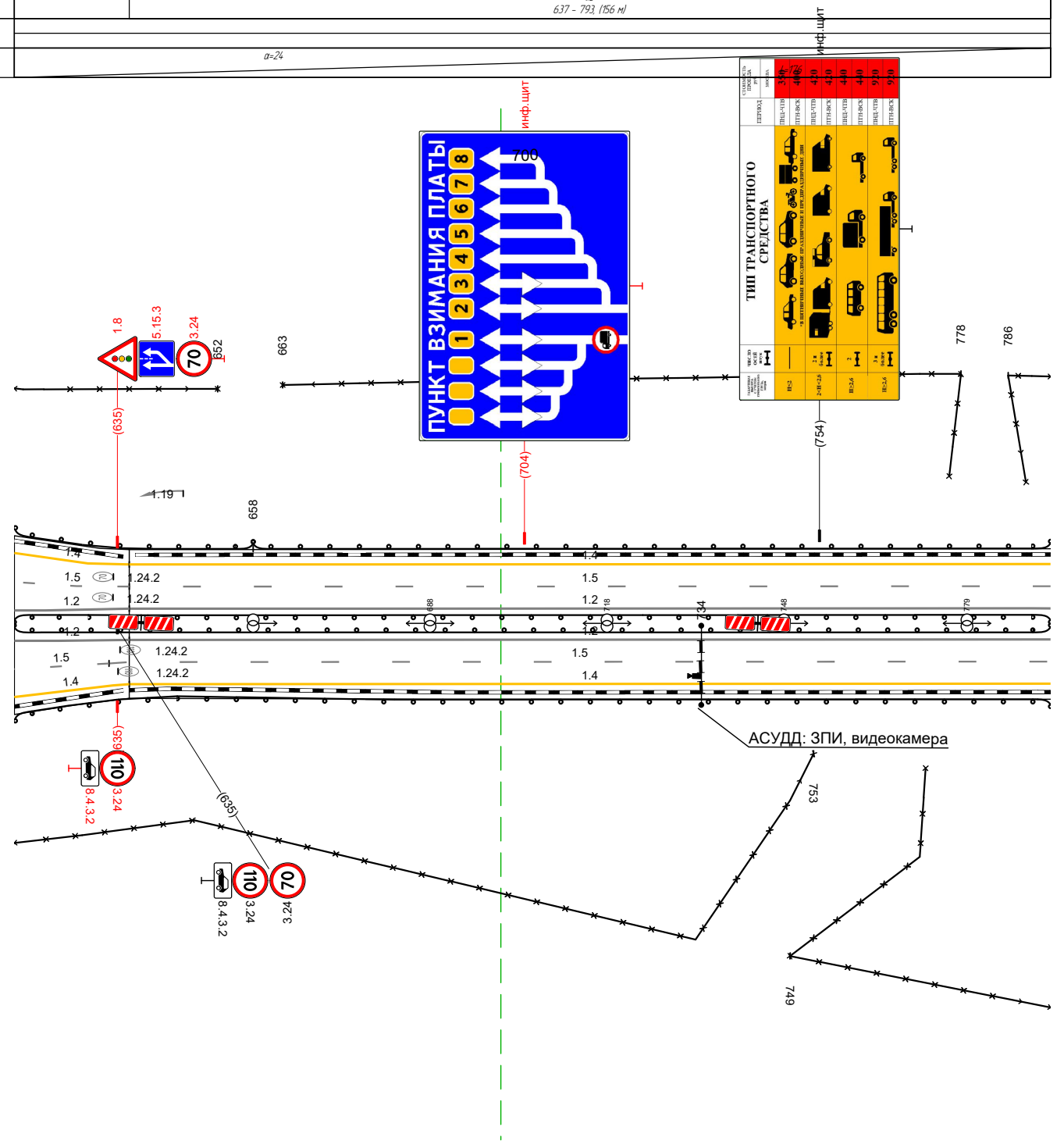
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----



Длина участка	№ участка	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
Длина участка	№ участка	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
Длина участка	№ участка	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
Длина участка	№ участка	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 663 - 778, (115 м)
	На разделительной	ДО (БЗ) 658 - 793, (135 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 637 - 793, (156 м)
	1-я от осевой	15 637 - 793, (156 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а-24

М-4 "ДОН"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
636+618-636+793

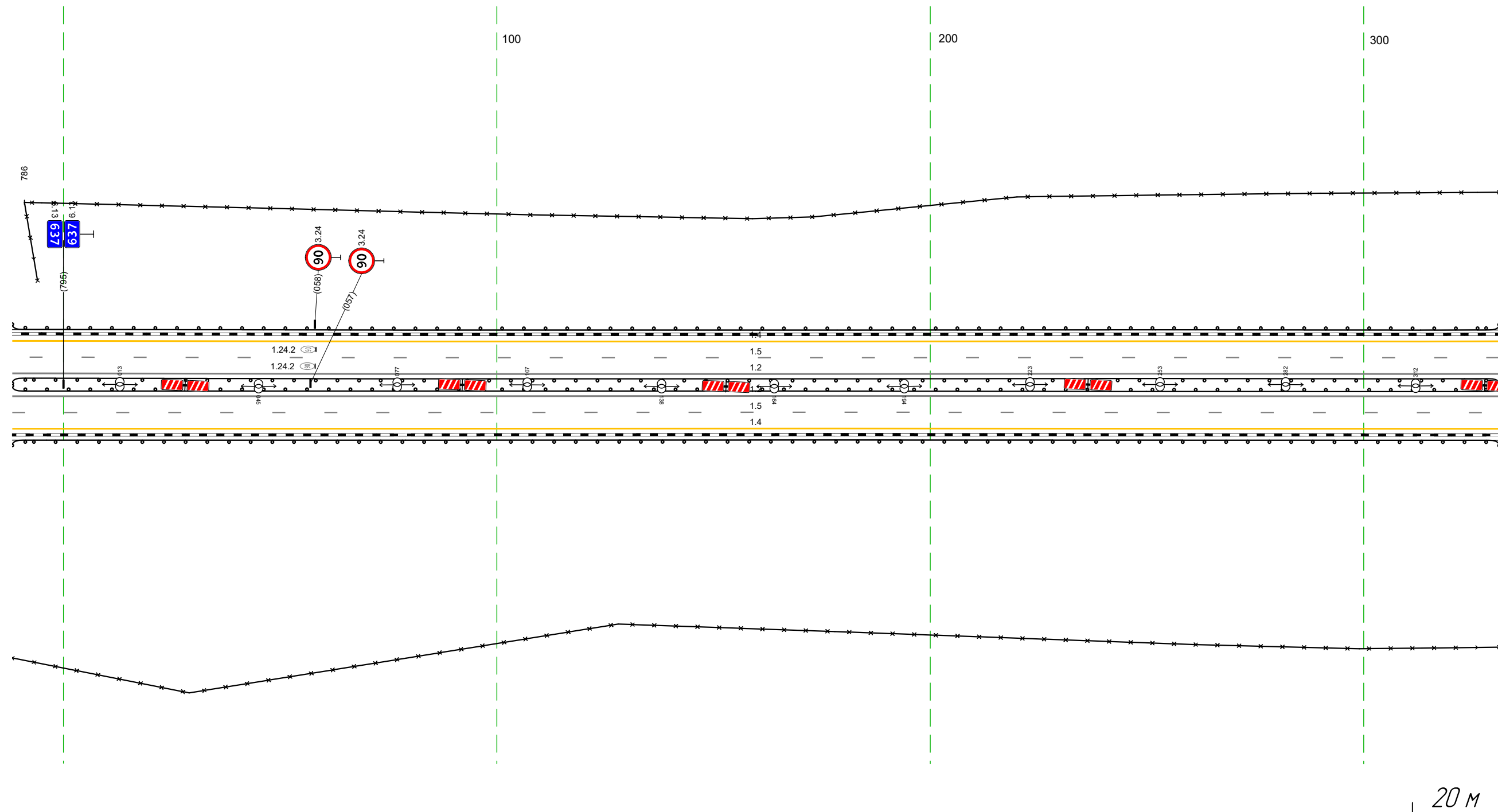


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 618 - 628, (10 м)	12 637 - 793, (156 м)
	1-я от осевой	14 618 - 634, (17 м)	15 637 - 793, (156 м)
	2-я от осевой		14 637 - 793, (156 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (БЗ) 618 - 658, (40 м)	ДО (БЗ) 618 - 793, (176 м)
	На обочине	30 618 - 652, (34 м)	30 618 - 753, (135 м)
			30 749 - 793, (44 м)
Тротуары справа			

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 786 - 331 (34.0 м) ДО 193
	На разделительной	783 - 331 (34.3 м) ДО 195
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 783 - 331 (34.3 м)
	1-я от осевой	15 783 - 331 (34.3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=24 L=363

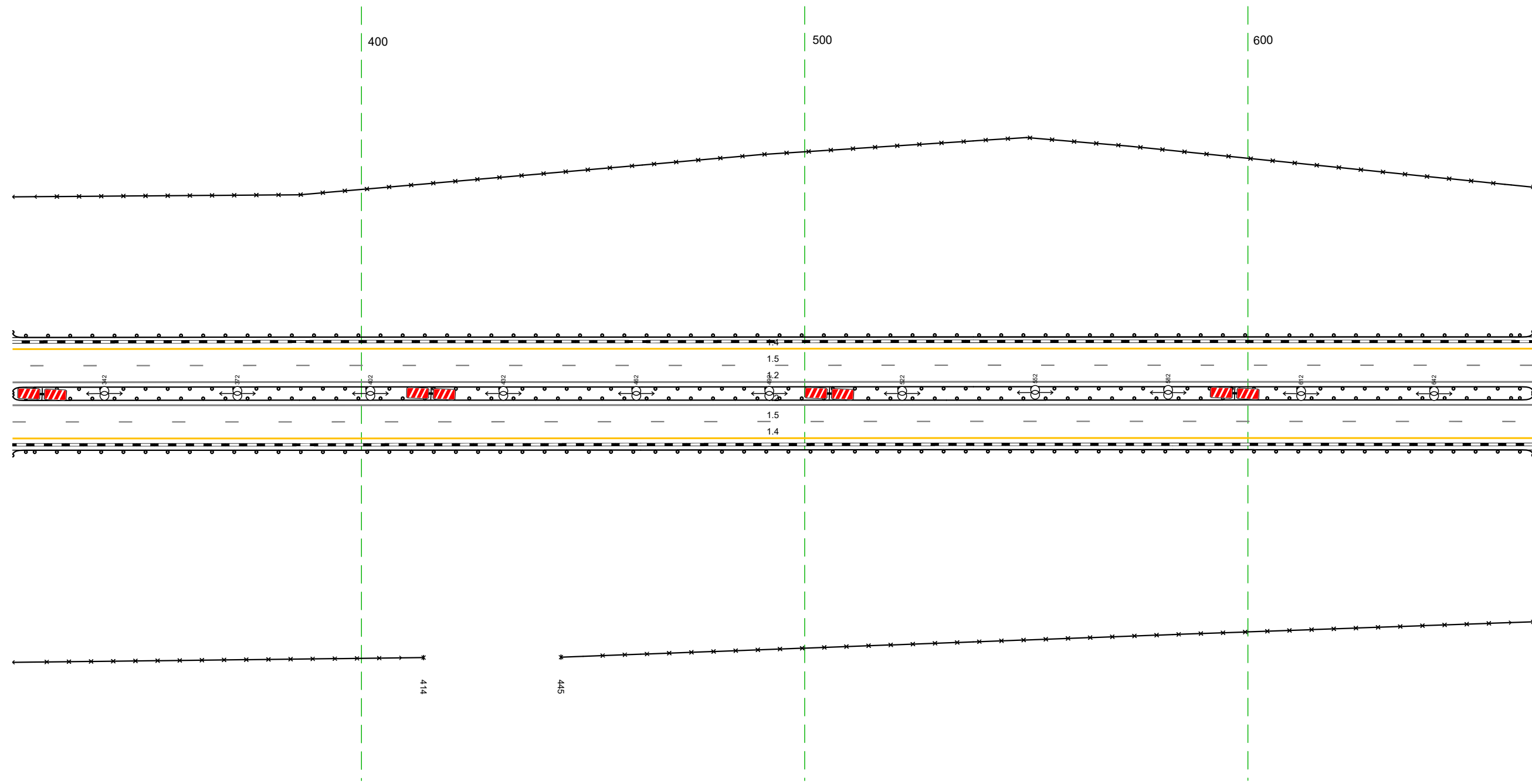
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 636+783-637+331



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 783 - 331 (34.3 м)
	1-я от осевой	12 783 - 331 (34.3 м)
	2-я от осевой	15 783 - 331 (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 783 - 331 (34.3 м) ДО 195
	На обочине	783 - 331 (34.3 м) ДО 193
Тротуары справа		30 783 - 331 (34.3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193 321 - 664, (34,3 м) 30
	На разделительной	ДО 195 321 - 664, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 321 - 664, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 321 - 664, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=2\%$ L=363

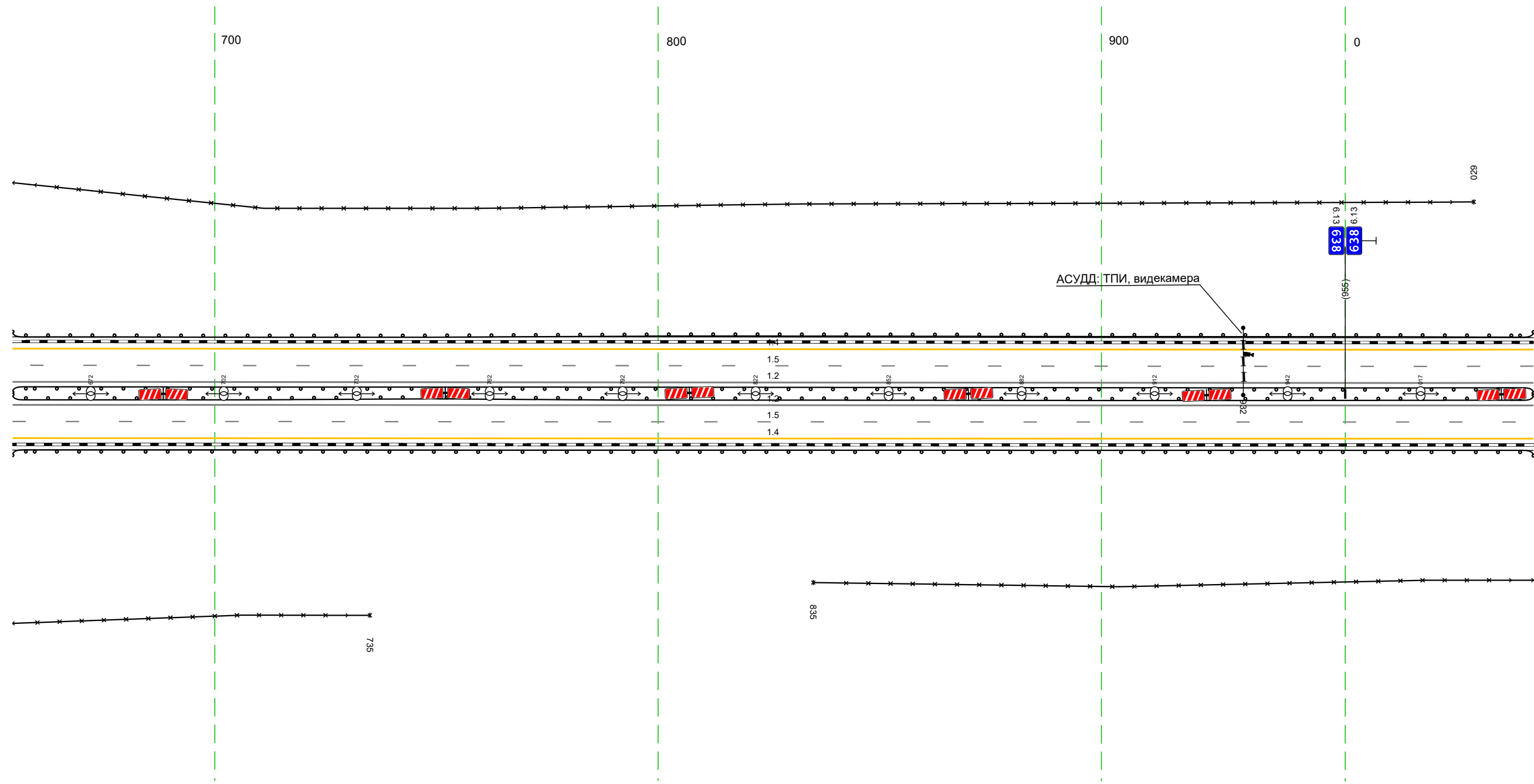
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 637+321-637+664



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 321 - 664, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 321 - 664, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 321 - 664, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 321 - 664, (34,3 м)
	На обочине	ДО 195 321 - 664, (34,3 м)
Тротуары справа		ДО 193 321 - 664, (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193) 654 - 042 (34,3 м)
	На разделительной	30 654 - 029 (330 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО 195) 654 - 042 (34,3 м)
	1-я от осевой	14 654 - 042 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		$a=24$ L=363

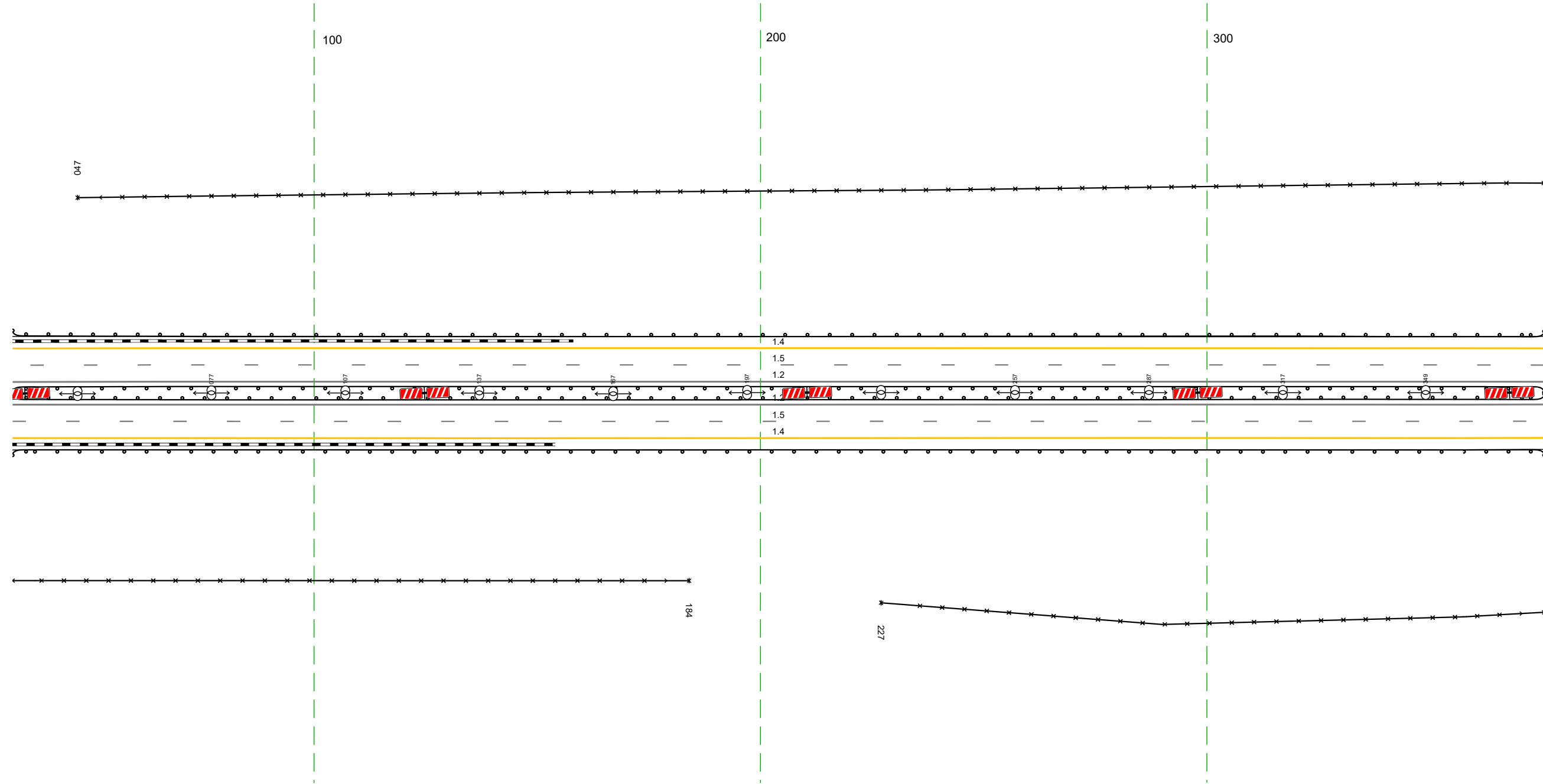
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 637+654-638+042



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 654 - 042 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 654 - 042 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 654 - 042 (34,3 м)
	На разделительной	14 654 - 042 (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	ДО 195) 654 - 042 (34,3 м)
	На разделительной	30 654 - 735 (81 м)
		ДО 193) 654 - 042 (34,3 м)
		30 835 - 042 (162 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 047 - 376 (329 м)
	На разделительной	10 (13) 032 - 376 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	10 (15) 032 - 376 (343 м)
	1-я от осевой	14 032 - 376 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		0=24 L=363

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 638+032-638+376

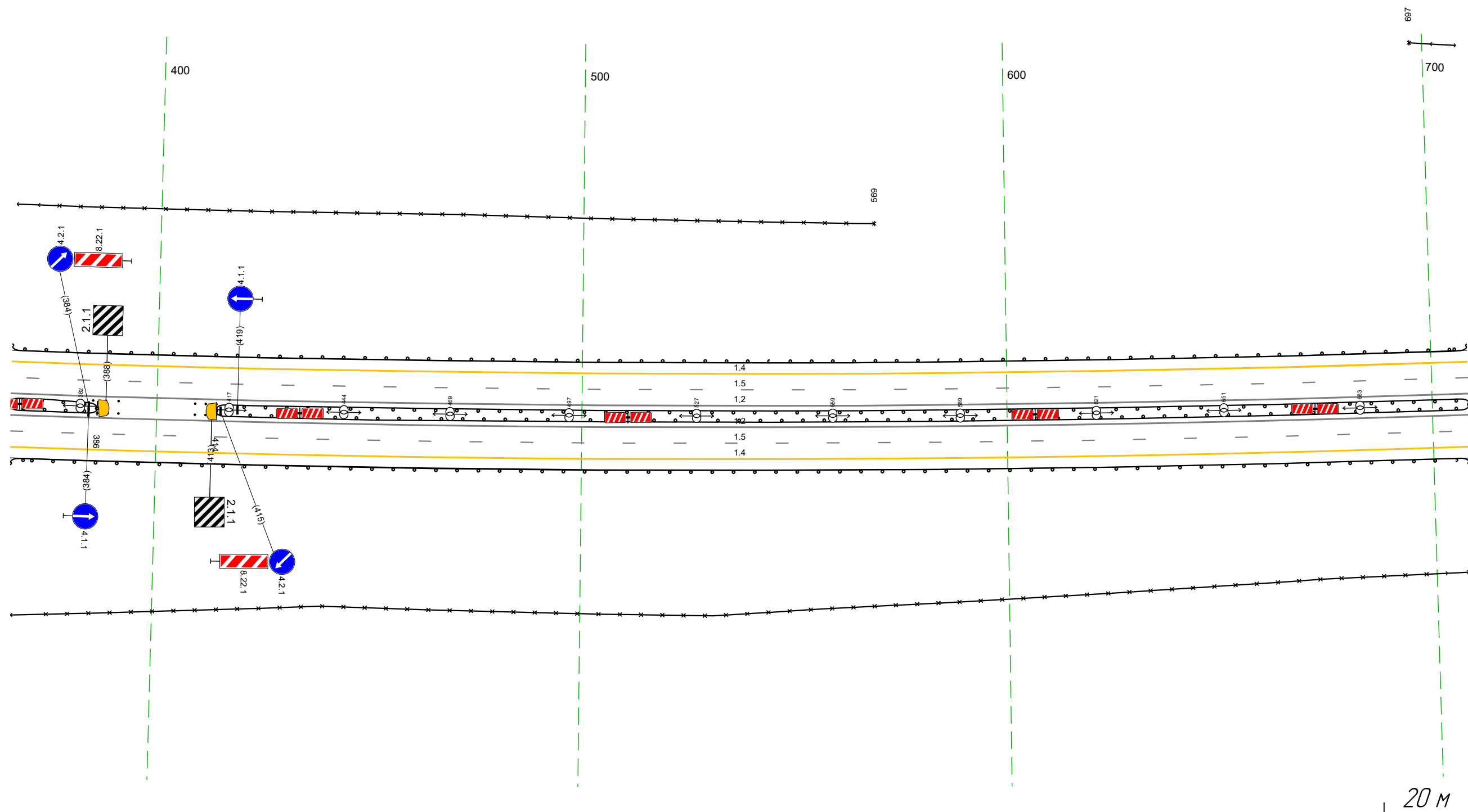


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 032 - 376 (343 м)
	1-я от осевой	12 032 - 376 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 032 - 376 (343 м)
	На разделительной	14 032 - 376 (343 м)
Тротуары справа	На обочине	10 (15) 032 - 376 (343 м)
	На разделительной	30 032 - 184 (152 м)

Тротуары слева		30 366 - 569 (203 м)	30 597 - 709 (112 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО (БЗ) 366 - 709 (343 м)	
	На разделительной	ДО (БЗ) 366 - 386 (20 м)	ДО (БЗ) 414 - 709 (295 м)
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 366 - 709 (343 м)	
	1-я от осевой	15 366 - 709 (343 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=15893, L=280	

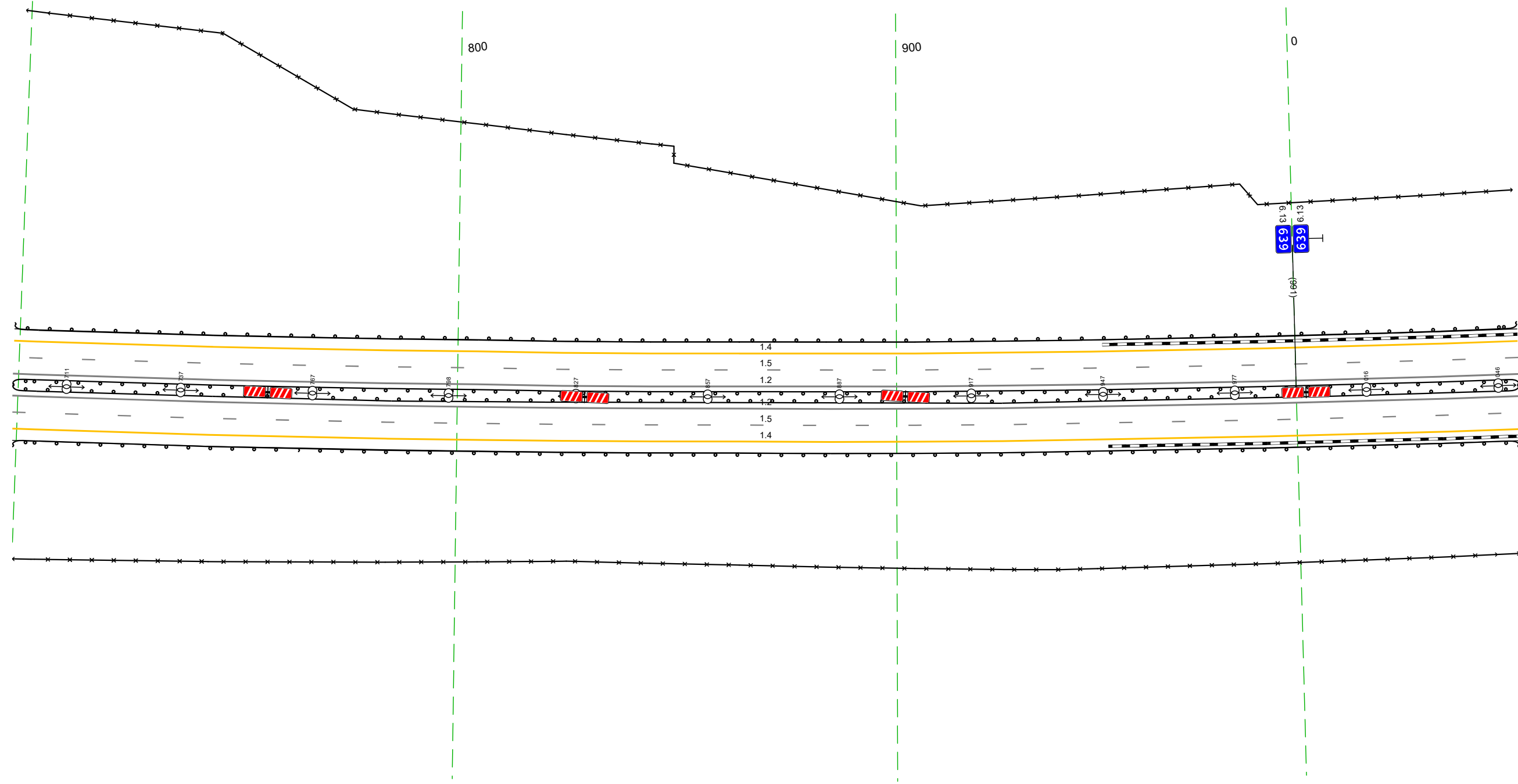
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 638+366-638+709



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 366 - 709 (343 м)	
	1-я от осевой	12 366 - 709 (343 м)	
	2-я от осевой	15 366 - 709 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (БЗ) 366 - 386 (20 м)	ДО (БЗ) 409 - 414
	На обочине	ДО (БЗ) 366 - 709 (343 м)	
Тротуары справа		30 366 - 709 (343 м)	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193) 699 - 051 (34,3 м) 30
	На разделительной	ДО 195) 699 - 051 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 699 - 051 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 699 - 051 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

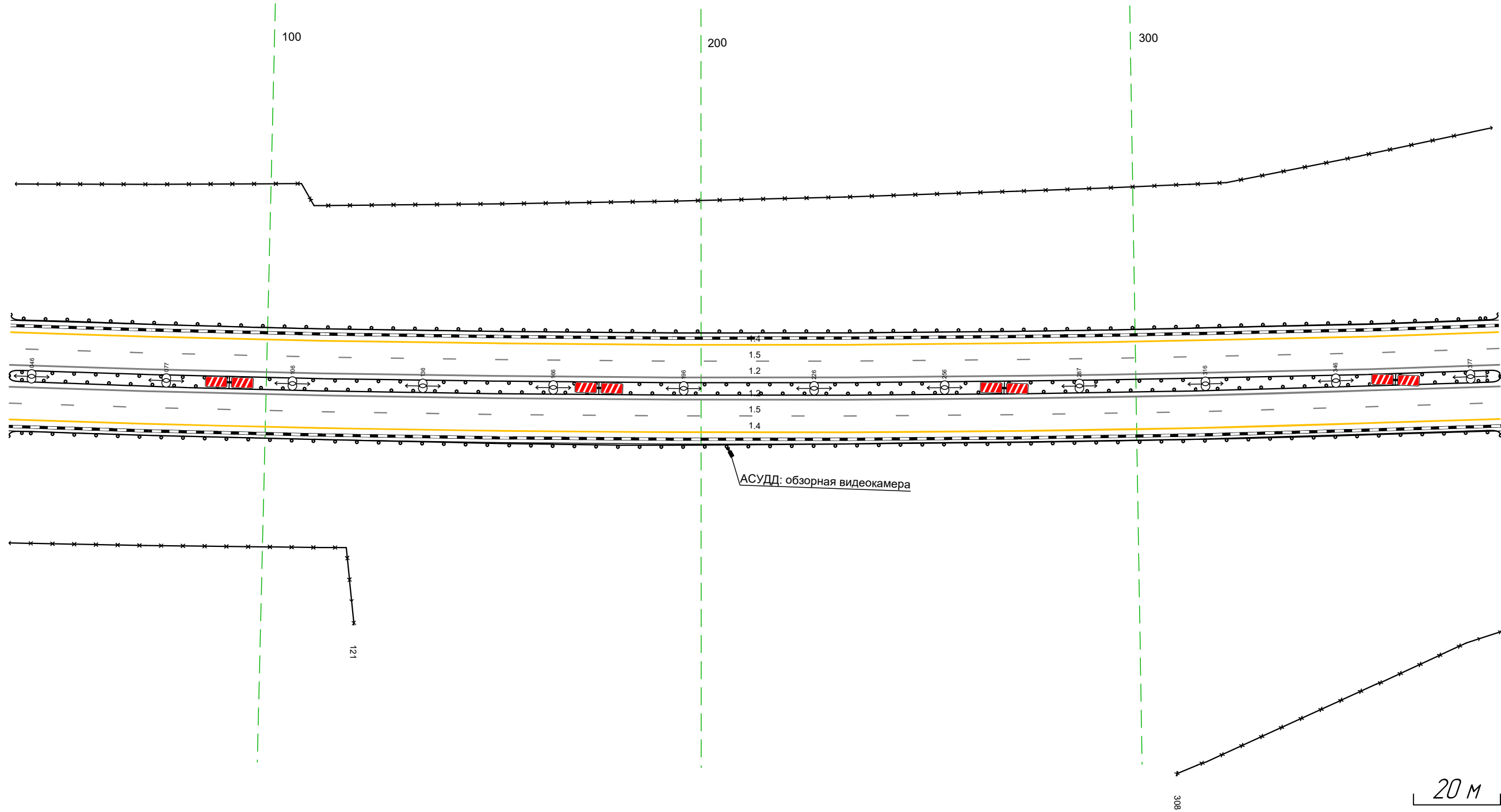
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 638+699-639+051



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 699 - 051 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 699 - 051 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 699 - 051 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 699 - 051 (34,3 м)
	На обочине	ДО 195) 699 - 051 (34,3 м) ДО 193) 699 - 051 (34,3 м) 30 699 - 051 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 133 041 - 384, (34,3 м)
	На разделительной	30 041 - 384, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО 135 041 - 384, (34,3 м)
	1-я от осевой	14 041 - 384, (34,3 м)
Элементы в плане		15 041 - 384, (34,3 м)
Продольный профиль		R=19580, L=769

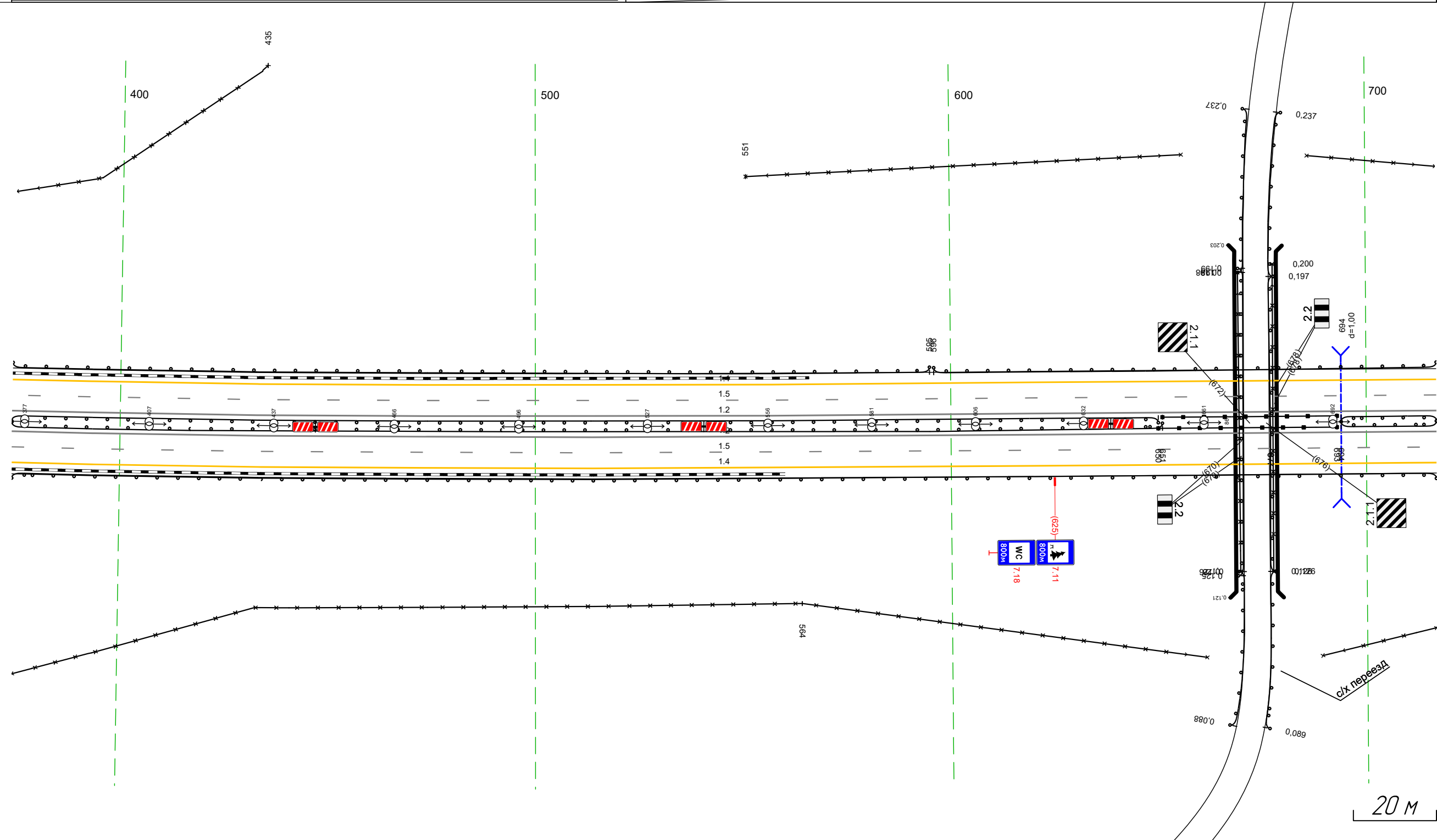
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 639+041-639+384



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 041 - 384, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 041 - 384, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 041 - 384, (34,3 м)
	На разделительной	14 041 - 384, (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	ДО 135 041 - 384, (34,3 м)
	На разделительной	30 041 - 121, (80 м)
		ДО 133 041 - 384, (34,3 м)
		30 308 - 384, (76 м)

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 374 - 435 (61 м)	ДО (153) 374 - 595 (221 м)		ДО (153) 596 - 717 (121 м)
	На разделительной		ДО (151) 374 - 650 (276 м)		ДО (156) 651 - 693 (42 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 374 - 717 (34,3 м)		ДО (151) 694 - 717 (23 м)
	1-я от осевой		15 374 - 717 (34,3 м)		
Элементы в плане					
Продольный профиль			R=19580, L=769	a=5	L=195

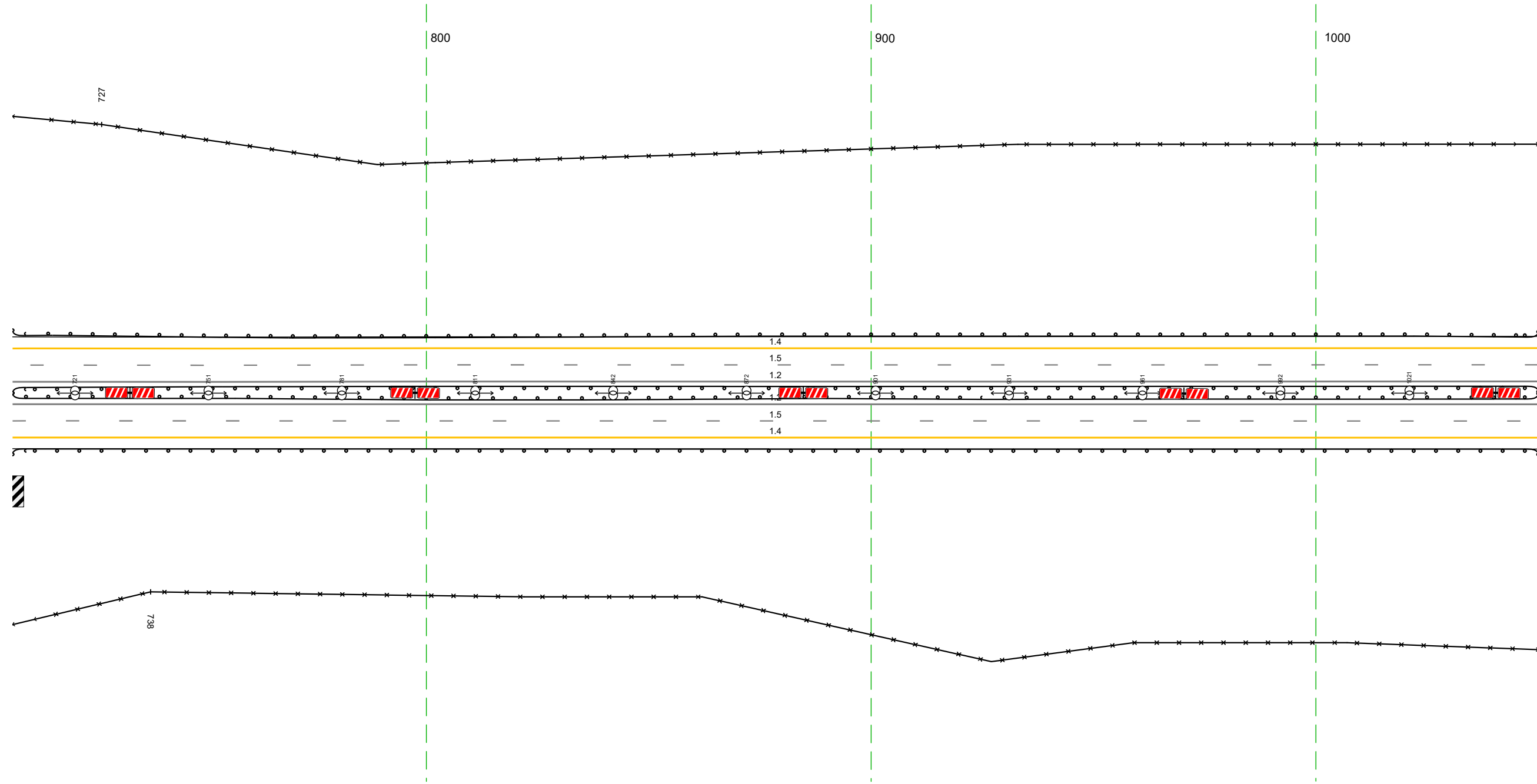
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 639+374-639+717



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 374 - 717 (34,3 м)		
	1-я от осевой	12 374 - 717 (34,3 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 374 - 717 (34,3 м)		
	На разделительной	14 374 - 717 (34,3 м)		
Тротуары справа	На разделительной		ДО (151) 374 - 651 (277 м)	ДО (156) 650 - 692 (4,3 м)
	На обочине	30 374 - 564 (190 м)	ДО (153) 374 - 717 (34,3 м)	ДО (151) 694 - 717 (23 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 727 - 1050, (323 м)
	На разделительной	ДО (19) 707 - 1050, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО (19) 707 - 1050, (34,3 м)
	1-я от осевой	14 707 - 1050, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 L=363

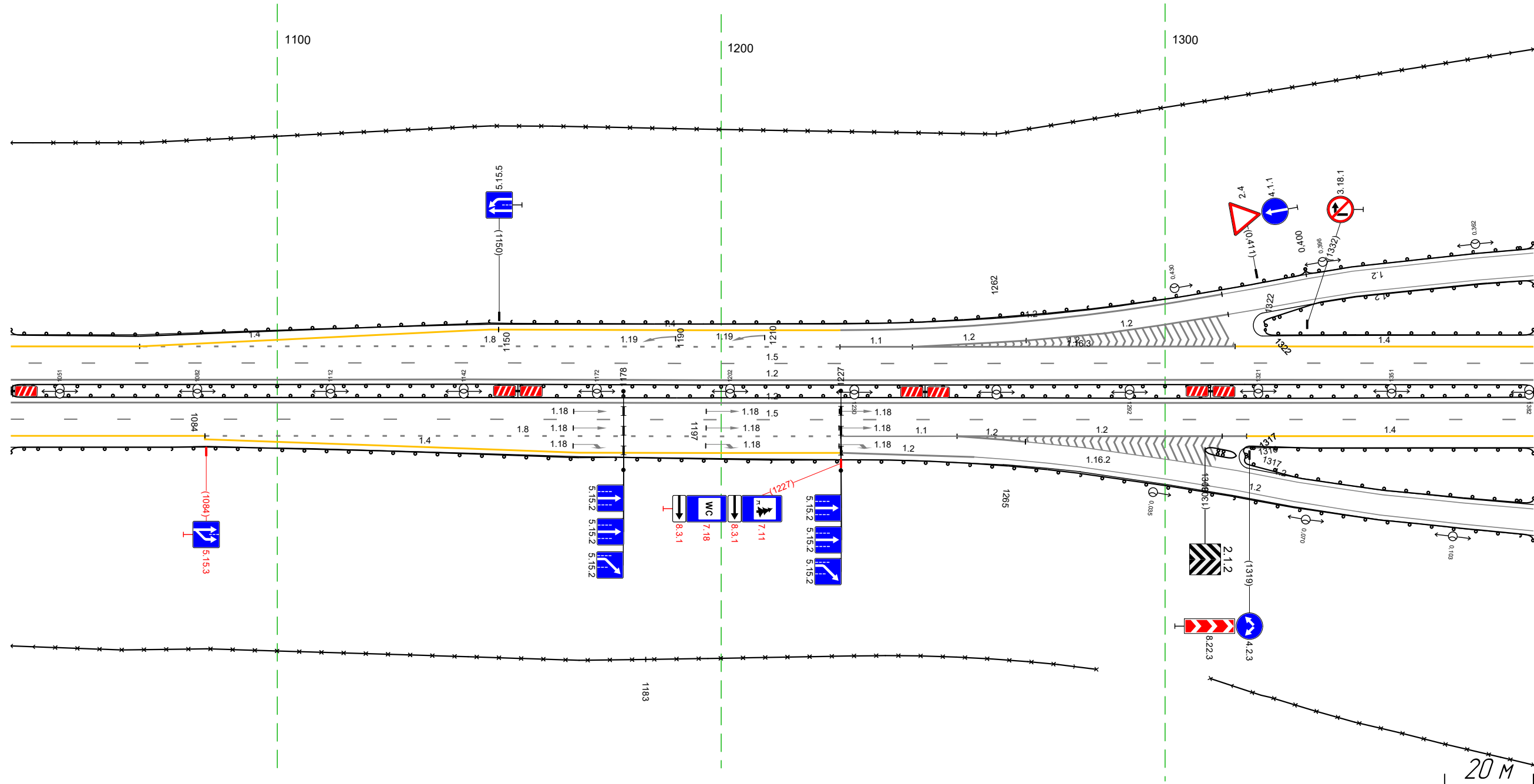
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 639+707-639+1050



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 707 - 1050, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 707 - 1050, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 707 - 1050, (34,3 м)
	На разделительной	14 707 - 1050, (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	ДО (19) 707 - 1050, (34,3 м)
	На разделительной	30 738 - 1050, (312 м)

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (153) 1040 - 1262, (222 м)						ДО (153) 1322 - 1383, (60 м)	
	На разделительной	30 1040 - 1262, (222 м)				ДО (151) 1040 - 1383, (343 м)			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 1069 - 1150, (81 м)		14 1150 - 1226, (76 м)		12 1243 - 1316, (73 м)		14 1316 - 1383, (67 м)	
	2-я от осевой	14 1040 - 1069, (29 м)		18 1069 - 1227, (158 м)		11 1227 - 1243, (16 м)		12 1243 - 1269, (26 м)	
	1-я от осевой	15 1040 - 1383, (343 м)							
Элементы в плане									
Продольный профиль		$a=5$ L=343							

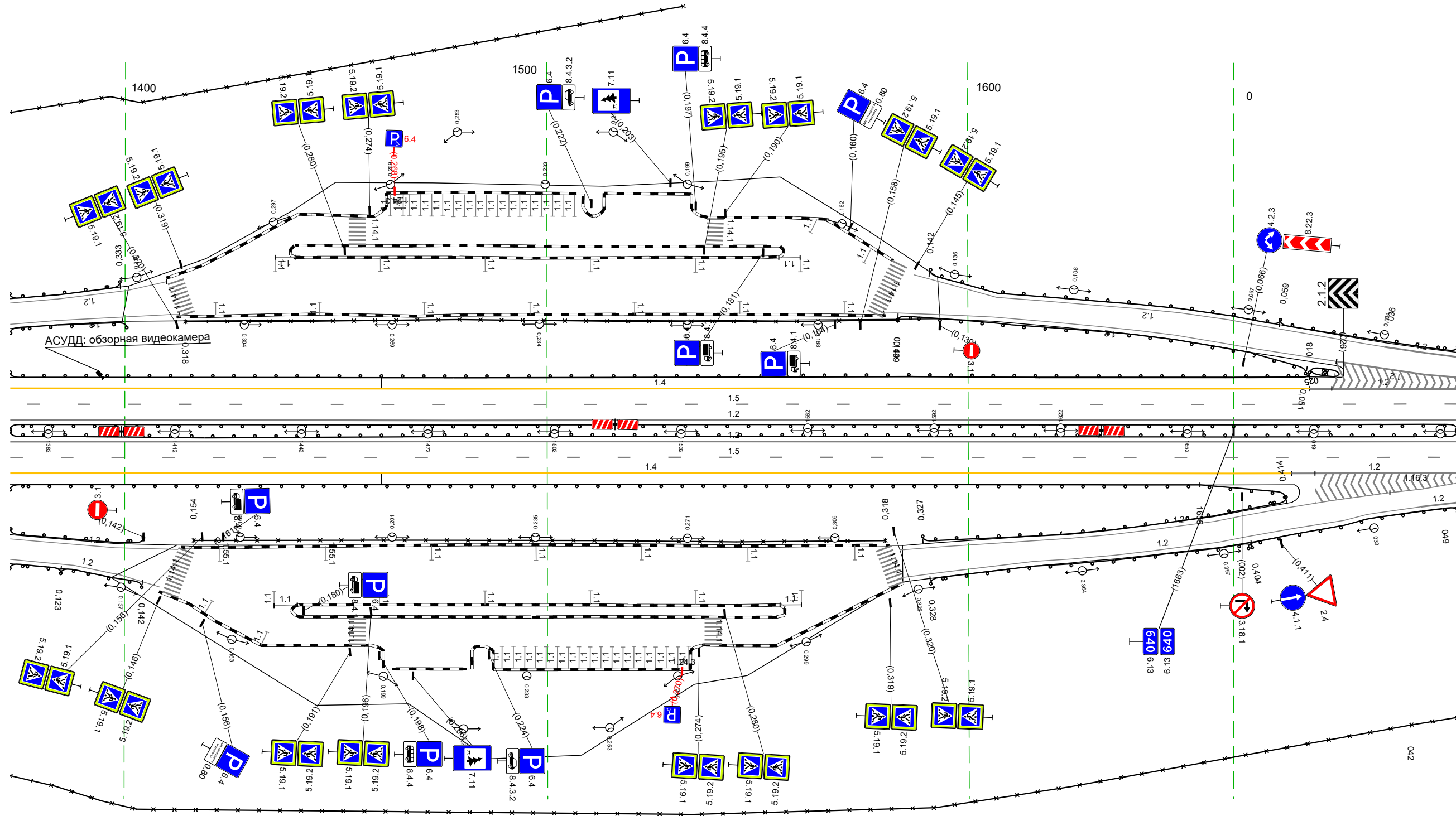
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 639+1040-639+1383



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1040 - 1383, (343 м)							
	1-я от осевой	12 1040 - 1383, (343 м)							
	2-я от осевой	15 1040 - 1383, (343 м)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (151) 1040 - 1383, (343 м)							
	На обочине	30 1040 - 1183, (143 м)				ДО (153) 1040 - 1265, (225 м)		ДО (153) 1309 - 1316, (7 м)	
Тротуары справа									

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1531 1373 - 018, (308 м)	до 1551 1373 - 053, (343 м)	до 1531 036 - 053, (16 м)
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1373 - 018, (308 м)	15 1373 - 053, (343 м)	12 018 - 053, (35 м)
	1-я от осевой			
Элементы в плане				
Профильный профиль		a-5		L-343

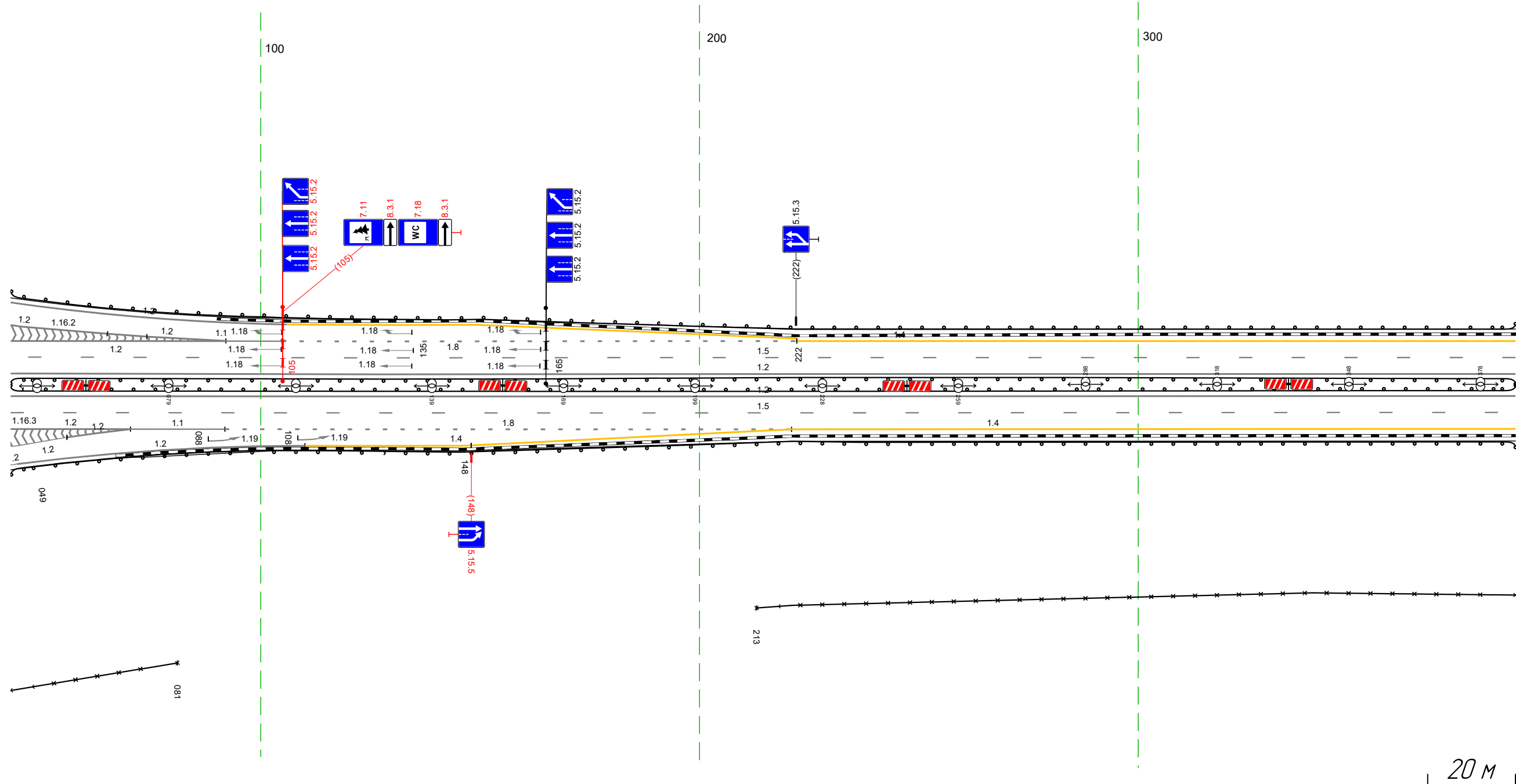
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 639+1373-640+053



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 1373 - 053, (343 м)	
	1-я от осевой		12 1373 - 053, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	14 1373 - 014, (304 м)	15 1373 - 053, (343 м)	12 014 - 053, (39 м)
	На разделительной			
Тротуары справа	На обочине	до 1531 1373 - 1655, (282 м)	до 1551 1373 - 053, (343 м)	до 1531 049 - 053, (4 м)

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ДО 193) 043 - 386, (34,3 м)	
	На разделительной			ДО 195) 043 - 386, (34,3 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			14 114 - 222, (108 м)	
	2-я от осевой	12 074 - 092, (18 м)	11 092 - 105, (13 м)	18 105 - 222, (117 м)	14 222 - 386, (164 м)
	1-я от осевой	12 043 - 092, (49 м)			15 043 - 386, (34,3 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль		a=5		L=343	

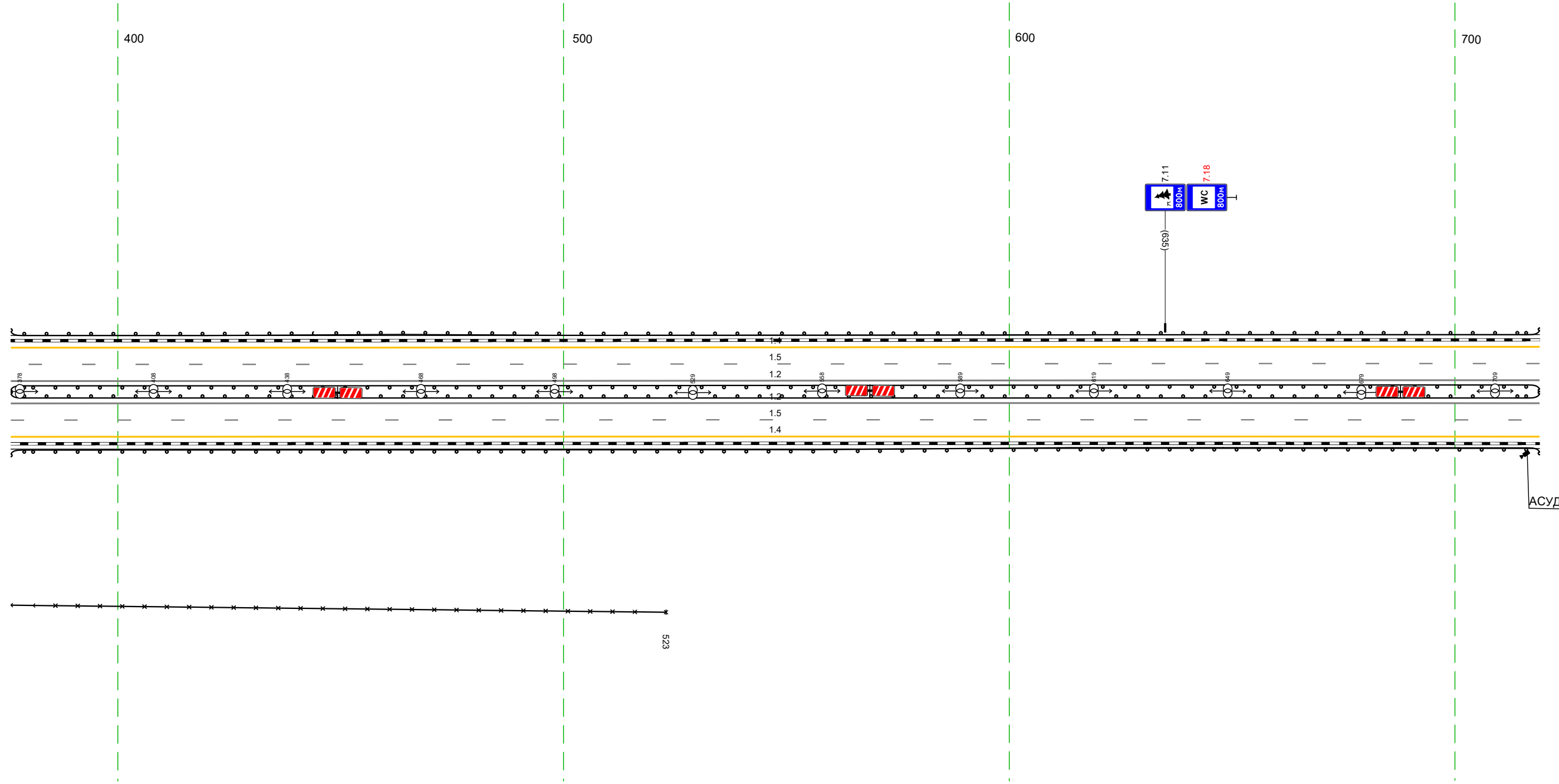
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 640+043-640+386



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 043 - 386, (34,3 м)	
	1-я от осевой			12 043 - 386, (34,3 м)	
	2-я от осевой			15 043 - 386, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	12 056 - 070, (14 м)	11 070 - 092, (22 м)	18 092 - 221, (129 м)	14 221 - 386, (165 м)
	На обочине	12 043 - 070, (27 м)			14 110 - 148, (38 м)
	Тротуары справа			14 148 - 221, (73 м)	14 221 - 386, (165 м)
				ДО 195) 043 - 386, (34,3 м)	
				ДО 193) 049 - 386, (337 м)	
				30 213 - 386, (173 м)	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 133) 376 - 719 (34,3 м)
	На разделительной	до 135) 376 - 719 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 376 - 719 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 376 - 719 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 L=343

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 640+376-640+719

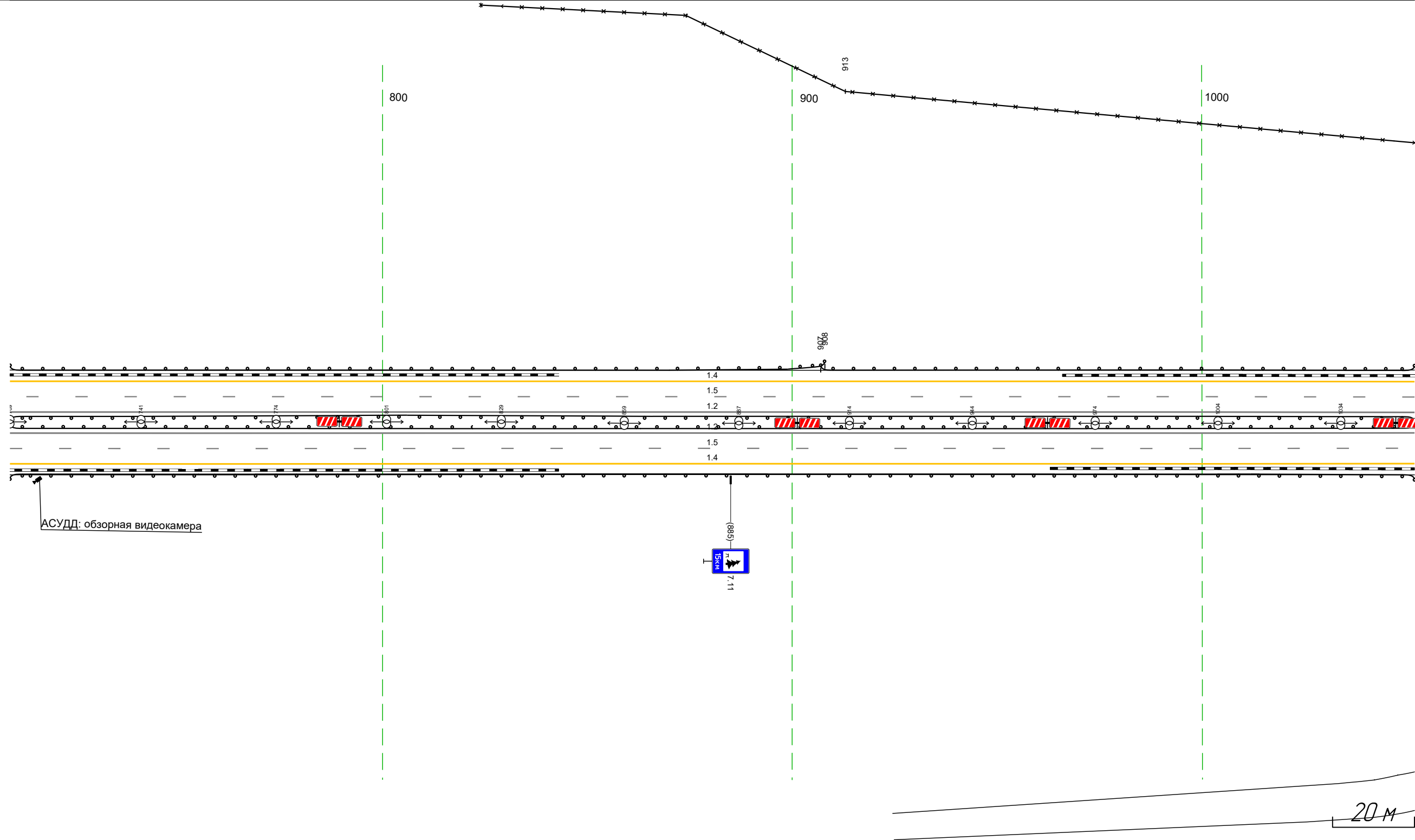


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 376 - 719 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 376 - 719 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 376 - 719 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 376 - 719 (34,3 м)
	На обочине	до 135) 376 - 719 (34,3 м)
Тротуары справа		до 133) 376 - 719 (34,3 м)
		30 376 - 523 (14,7 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (143) 907 - 1052 (145 м)
	На разделительной	30 824 - 913 (89 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО (143) 709 - 908 (199 м)
	1-я от осевой	ДО (143) 709 - 1052 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 L=343

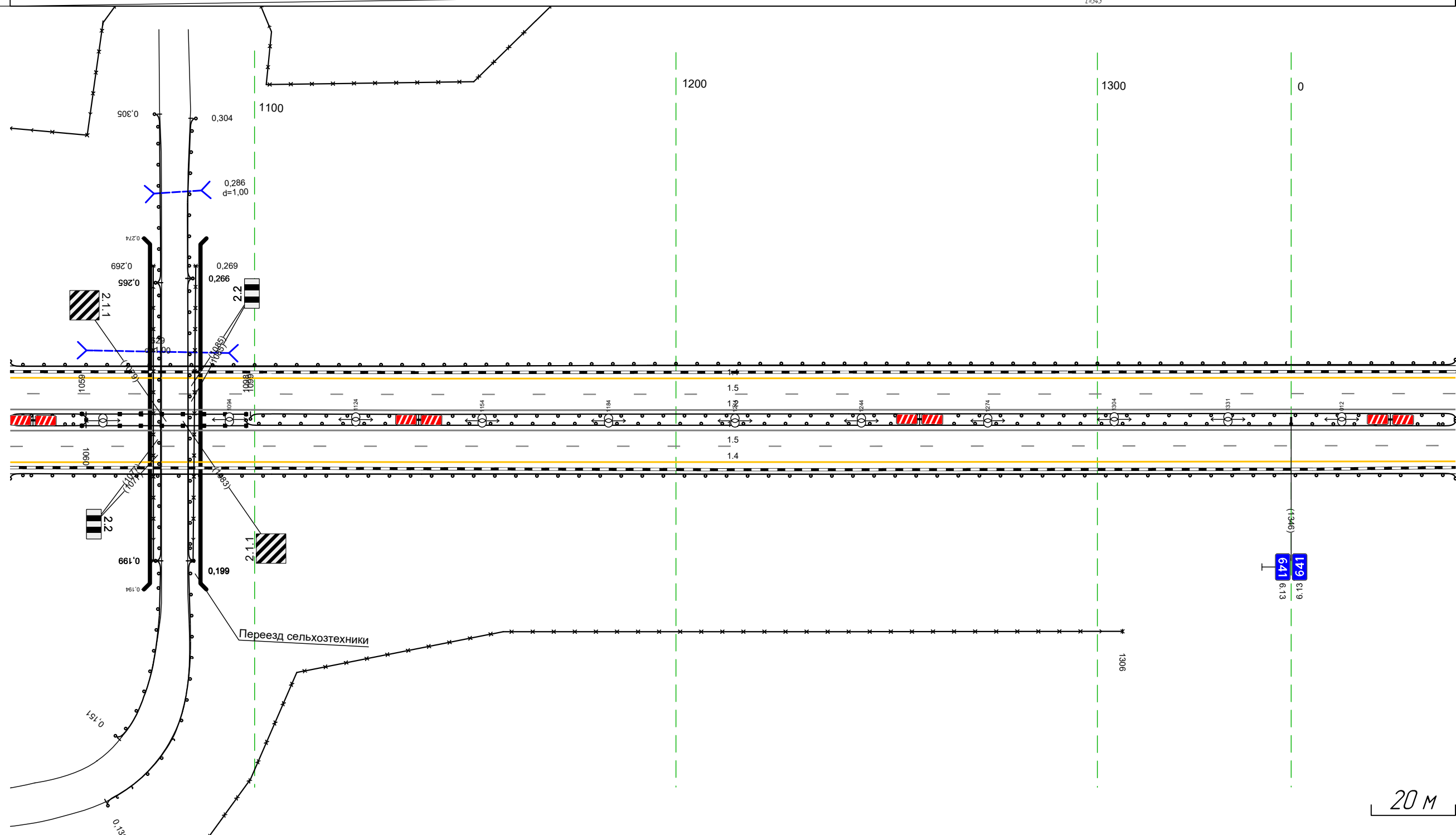
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 640+709-640+1052



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 709 - 1052 (343 м)
	1-я от осевой	12 709 - 1052 (343 м)
	2-я от осевой	15 709 - 1052 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 709 - 1052 (343 м)
	На обочине	ДО (143) 709 - 1052 (343 м)
Тротуары справа		ДО (143) 709 - 1052 (343 м)

Тротуары слева		30 1064 - 1077, (13 м)		30 1089 - 1195, (106 м)		ДО (131) 1042 - 039, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине						
	На разделительной	ДО (146) 1059 - 1098, (39 м)				ДО (155) 1099 - 039, (286 м)	
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	ДО (151) 1042 - 1060, (18 м)				14 1042 - 039, (34,3 м)	
	1-я от осевой					15 1042 - 039, (34,3 м)	
Элементы в плане		a=5					
Продольный профиль		L=343					

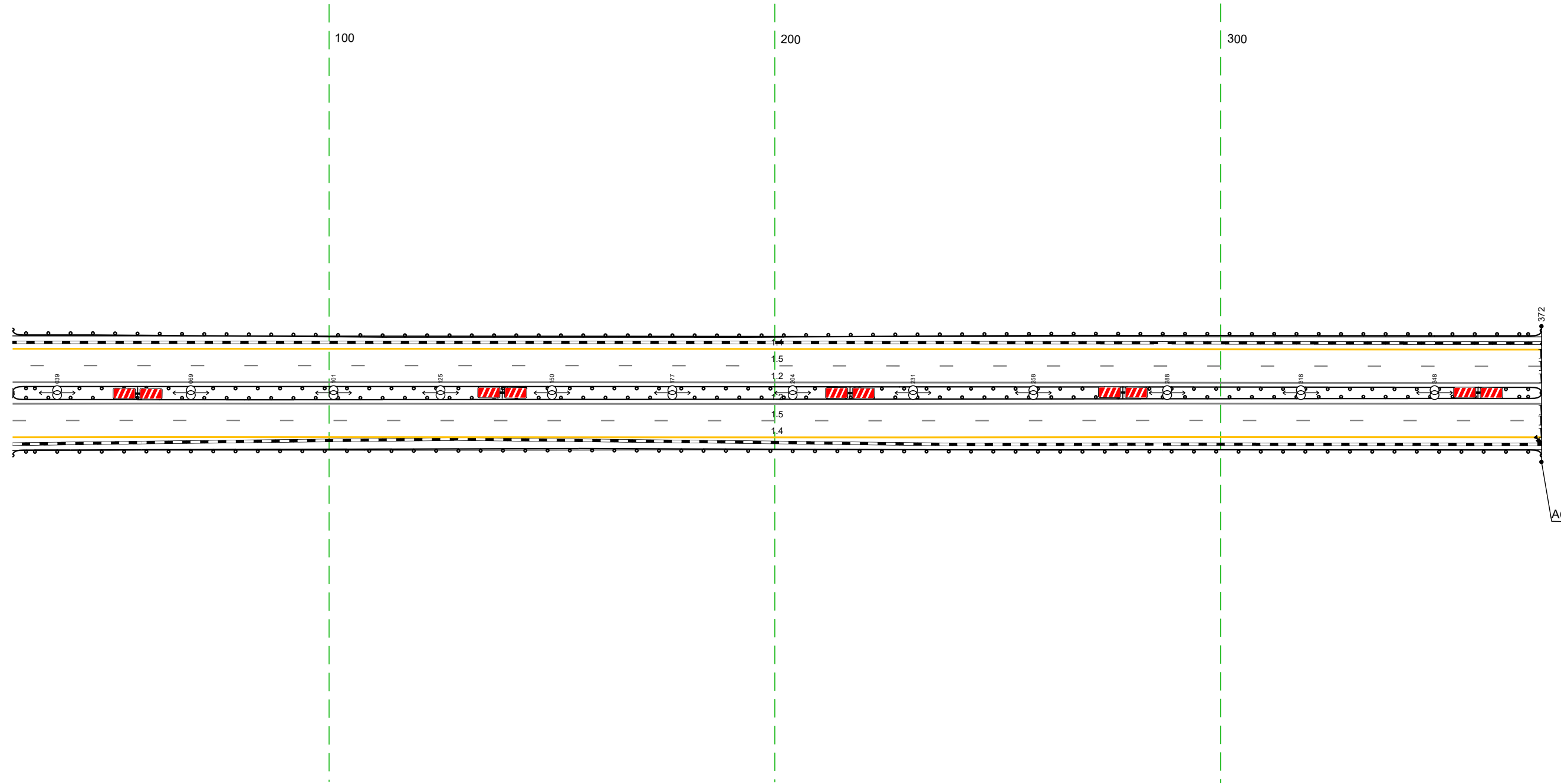
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 Пересечение 640+1042-641+039



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1042 - 039, (34,3 м)		12 1042 - 039, (34,3 м)	
	1-я от осевой	15 1042 - 039, (34,3 м)		14 1042 - 039, (34,3 м)	
	2-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (146) 1059 - 1098, (39 м)		ДО (155) 1098 - 039, (287 м)	
	На обочине	30 1067 - 1306, (239 м)		ДО (131) 1042 - 039, (34,3 м)	
Тротуары справа					

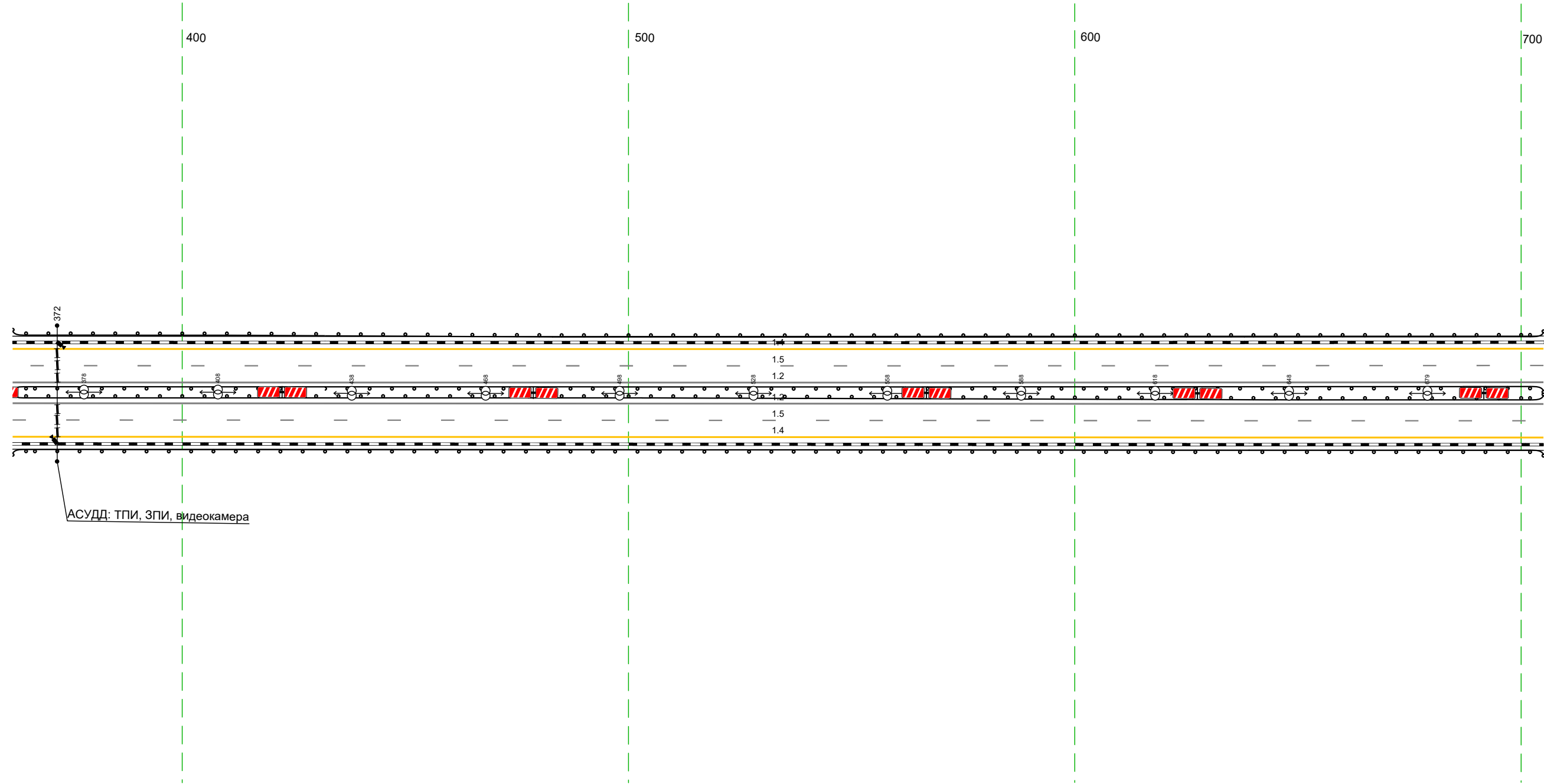
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193 029 - 372 (34,3 м)
	На разделительной	до 195 029 - 372 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 029 - 372 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 029 - 372 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 L=343

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 641+029-641+372



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 362 - 705 (34,3 м)
	На разделительной	до 195) 362 - 705 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 362 - 705 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 362 - 705 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 L=343

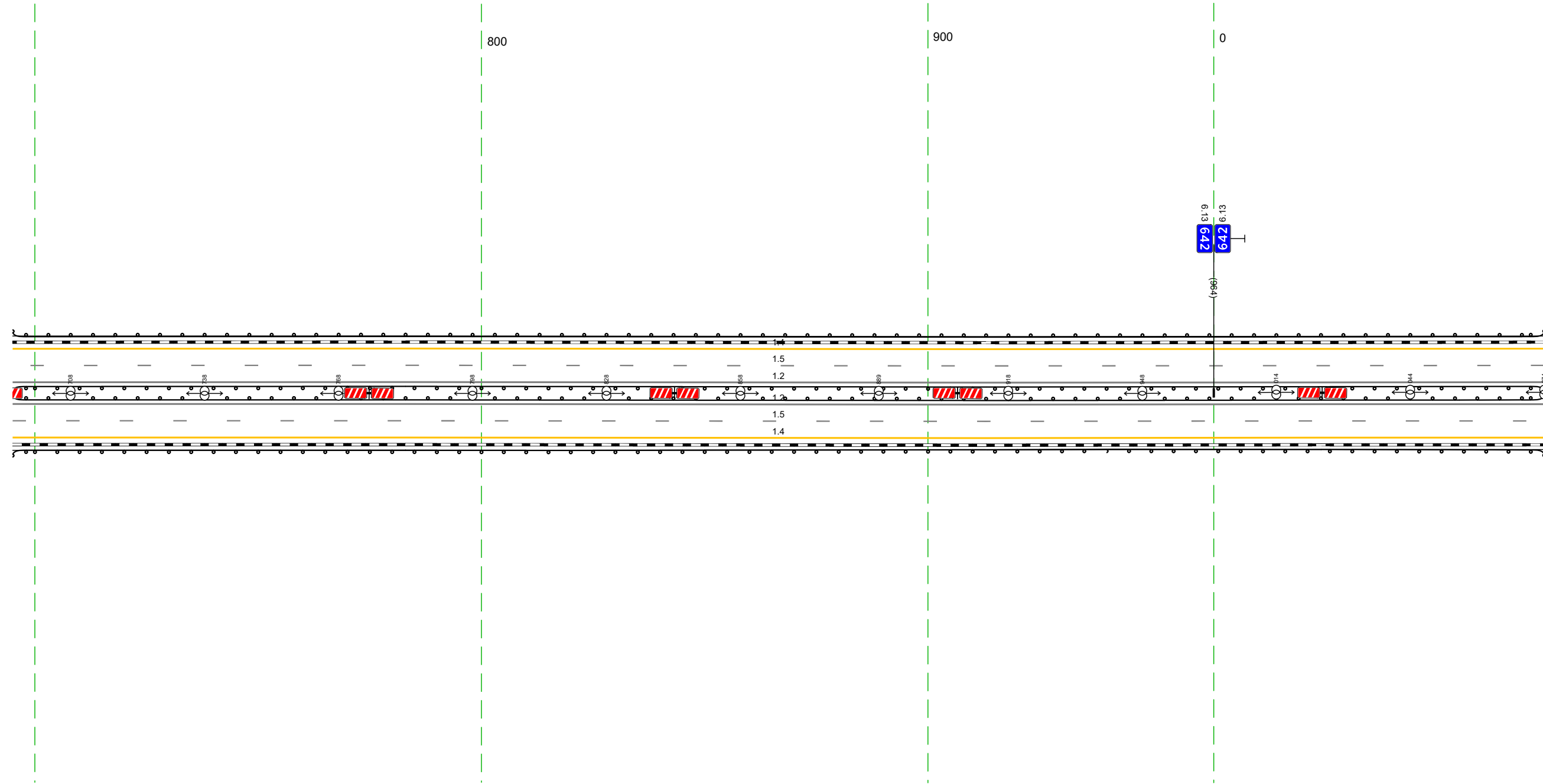
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 641+362-641+705



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 362 - 705 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 362 - 705 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 362 - 705 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 362 - 705 (34,3 м)
	На обочине	до 195) 362 - 705 (34,3 м) до 193) 362 - 705 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193) 695 - 074, (34,3 м)
	На разделительной	ДО 195) 695 - 074, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 695 - 074, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 695 - 074, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 L=343

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 64+695-642+074

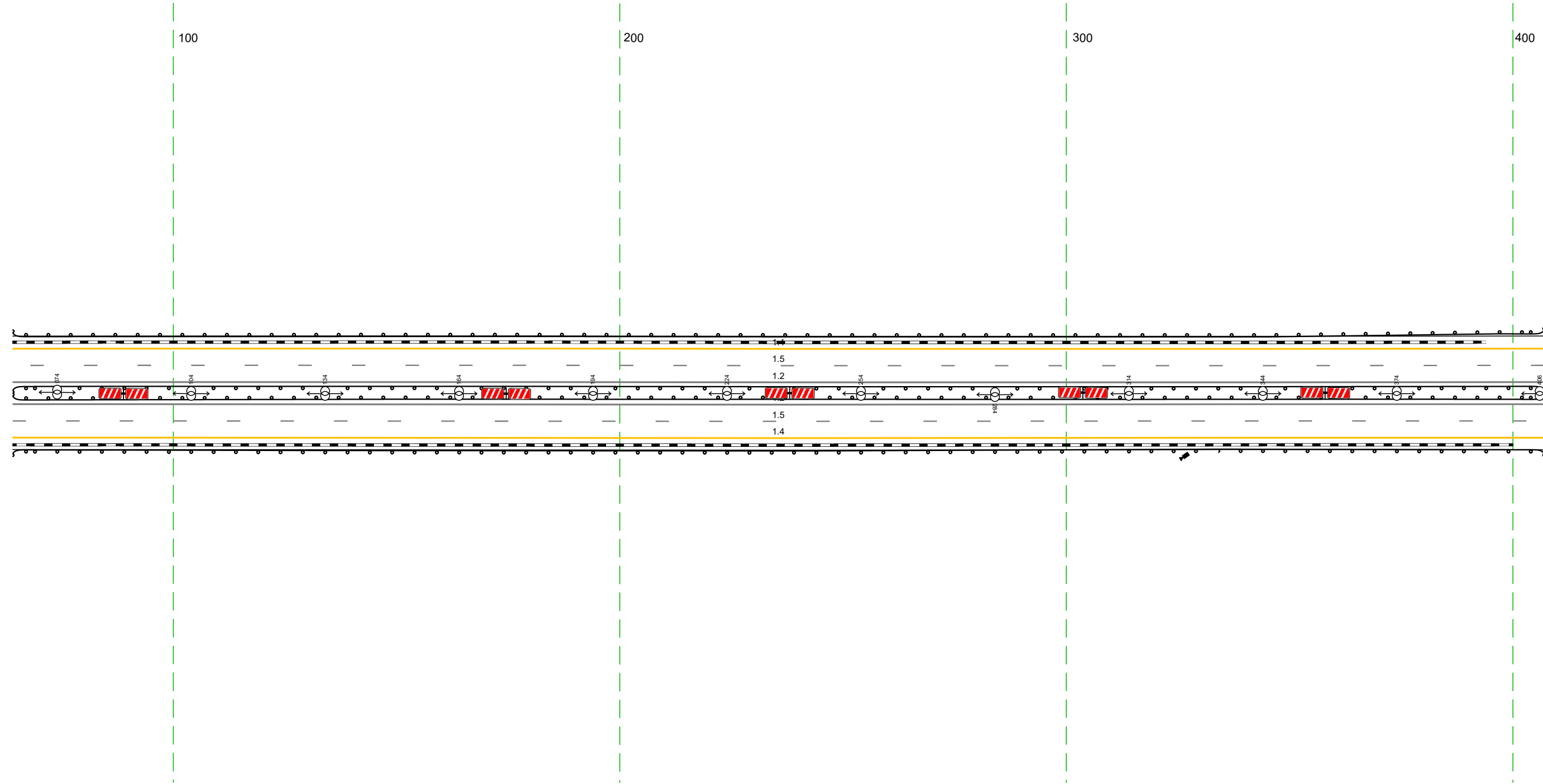


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 695 - 074, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 695 - 074, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 695 - 074, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 695 - 074, (34,3 м)
	На обочине	ДО 195) 695 - 074, (34,3 м) ДО 193) 695 - 074, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 064 - 407, (34,3 м)
	На разделительной	до 195) 064 - 407, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 064 - 407, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 064 - 407, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 L=343

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 642+064-642+407

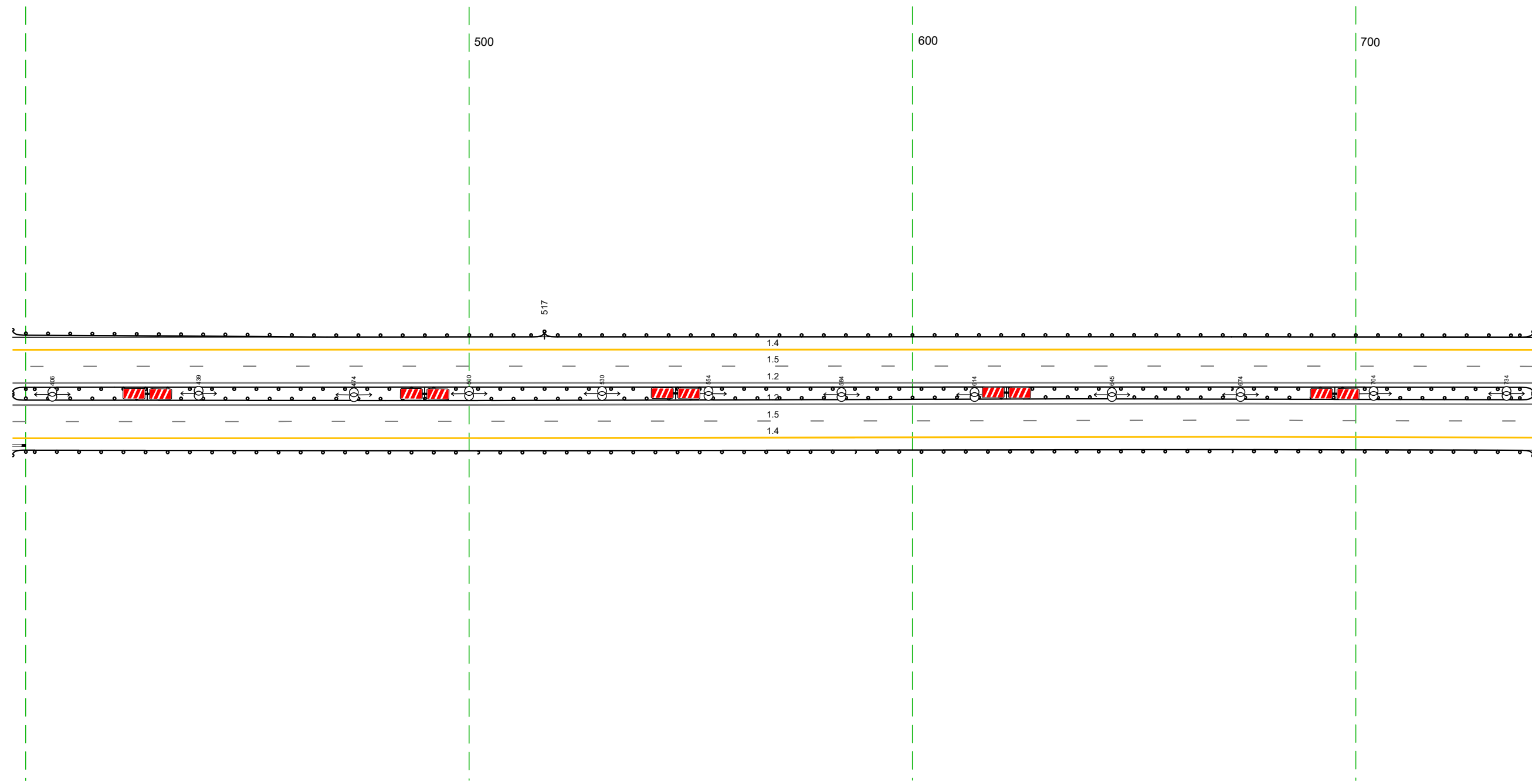


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 064 - 407, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 064 - 407, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 064 - 407, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 064 - 407, (34,3 м)
	На обочине	до 195) 064 - 407, (34,3 м)
Тротуары справа		до 193) 064 - 407, (34,3 м)

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1931 397 - 517, (120 м)	до 1931 517 - 740, (223 м)
	На разделительной		до 1951 397 - 740, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 397 - 740, (343 м)
	1-я от осевой		15 397 - 740, (343 м)
Элементы в плане			R=4 120, L=14,20
Продольный профиль		a=5	L=343

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 642+397-642+740

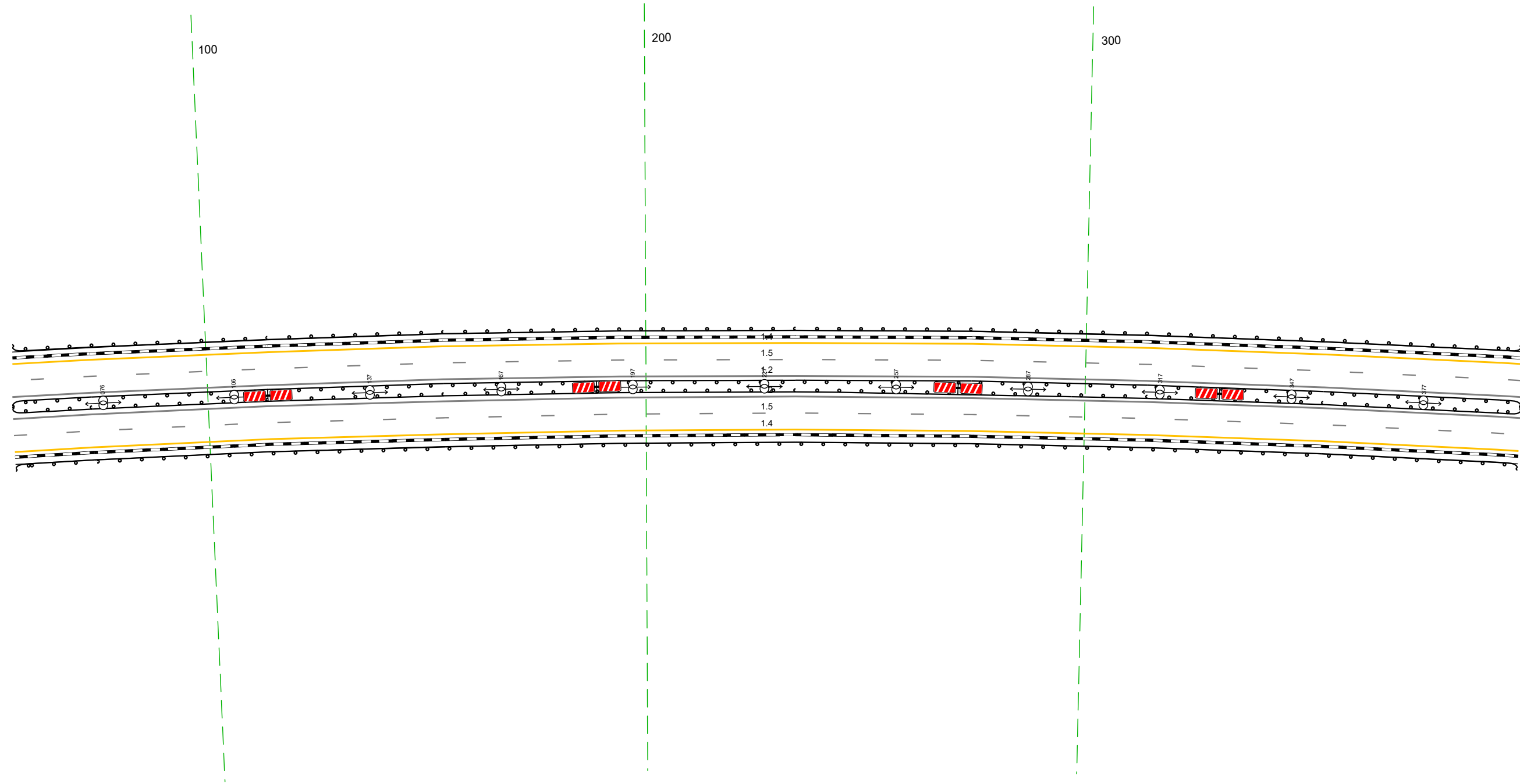


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 397 - 740, (343 м)
	1-я от осевой	12 397 - 740, (343 м)
	2-я от осевой	15 397 - 740, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 397 - 740, (343 м)
	На обочине	до 1951 397 - 740, (343 м)
Тротуары справа		до 1931 397 - 740, (343 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 133 055 - 399 (344 м)
	На разделительной	Д0 150 055 - 399 (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 055 - 399 (344 м)
	1-я от осевой	15 055 - 399 (344 м)
Элементы в плане		R=4120, L=14,20
Продольный профиль		R=7083, L=487

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 643+055-643+399

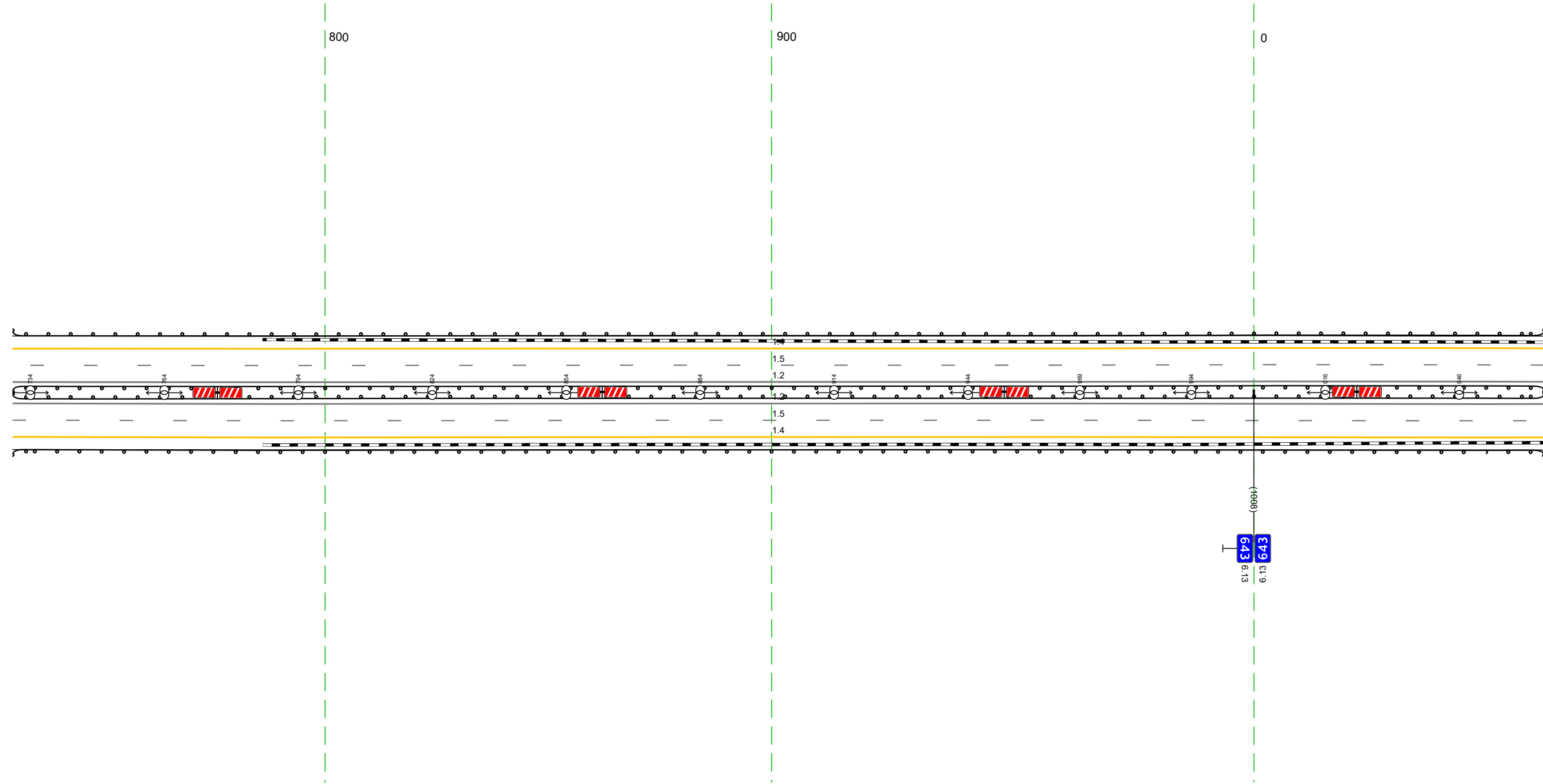


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 055 - 399 (344 м)
	1-я от осевой	12 055 - 399 (344 м)
	2-я от осевой	15 055 - 399 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 055 - 399 (344 м)
	На обочине	Д0 150 055 - 399 (344 м) Д0 133 055 - 399 (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 730 - 065 (34,3 м)
	На разделительной	до 195) 730 - 065 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 730 - 065 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 730 - 065 (34,3 м)
Элементы в плане		R=4120, L=14,20
Продольный профиль		a=5 L=326

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 642+730-643+065

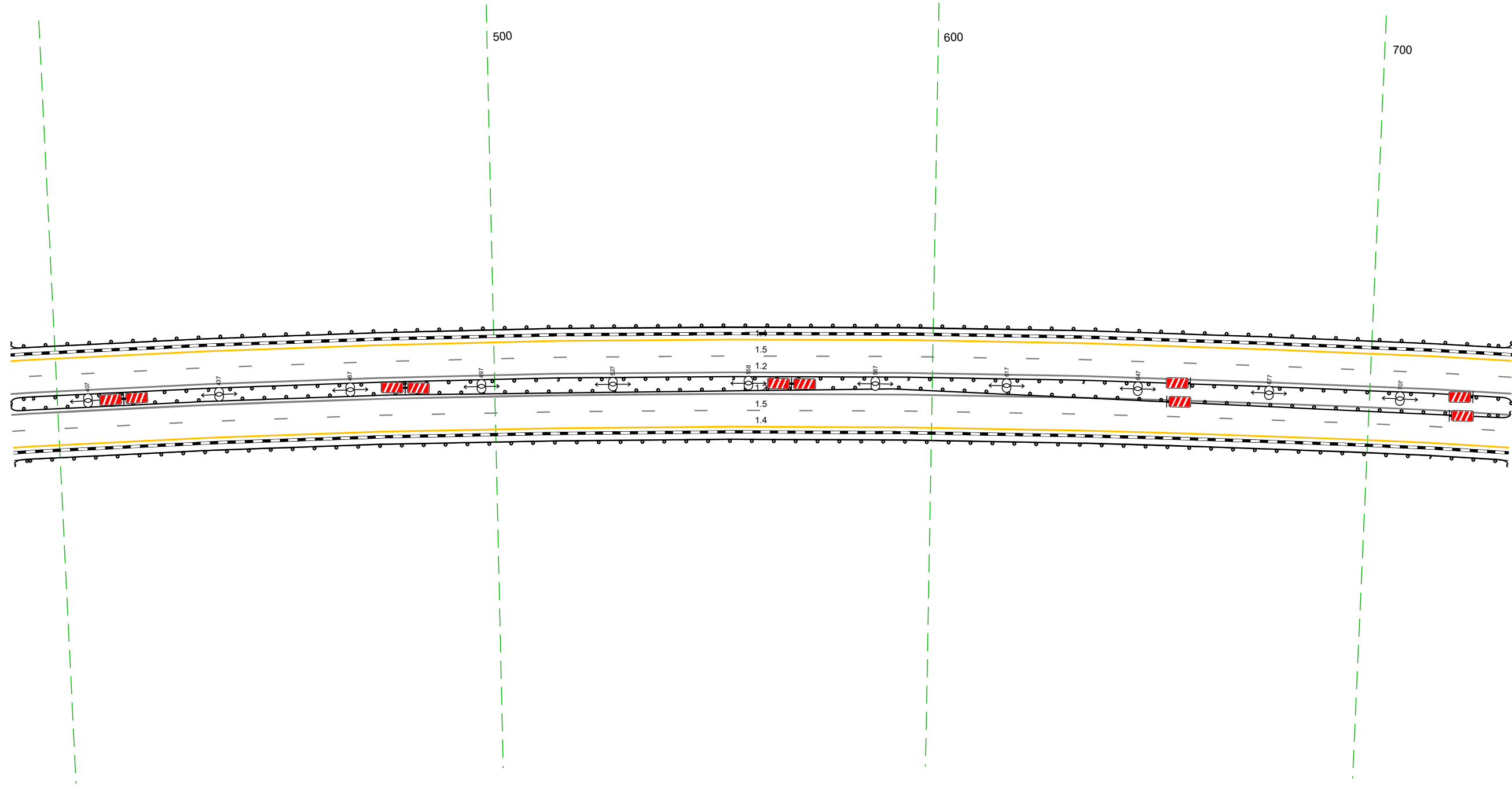


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 730 - 065 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 730 - 065 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 730 - 065 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 730 - 065 (34,3 м)
	На обочине	до 195) 730 - 065 (34,3 м)
Тротуары справа		до 193) 730 - 065 (34,3 м)

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 193 389 - 733 (34,3 м)
	На разделительной	Д0 195 389 - 733 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 389 - 733 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 389 - 733 (34,3 м)
Элементы в плане		R=4120, L=14,20
Профильный профиль		R=7083, L=487 R=15546, L=479

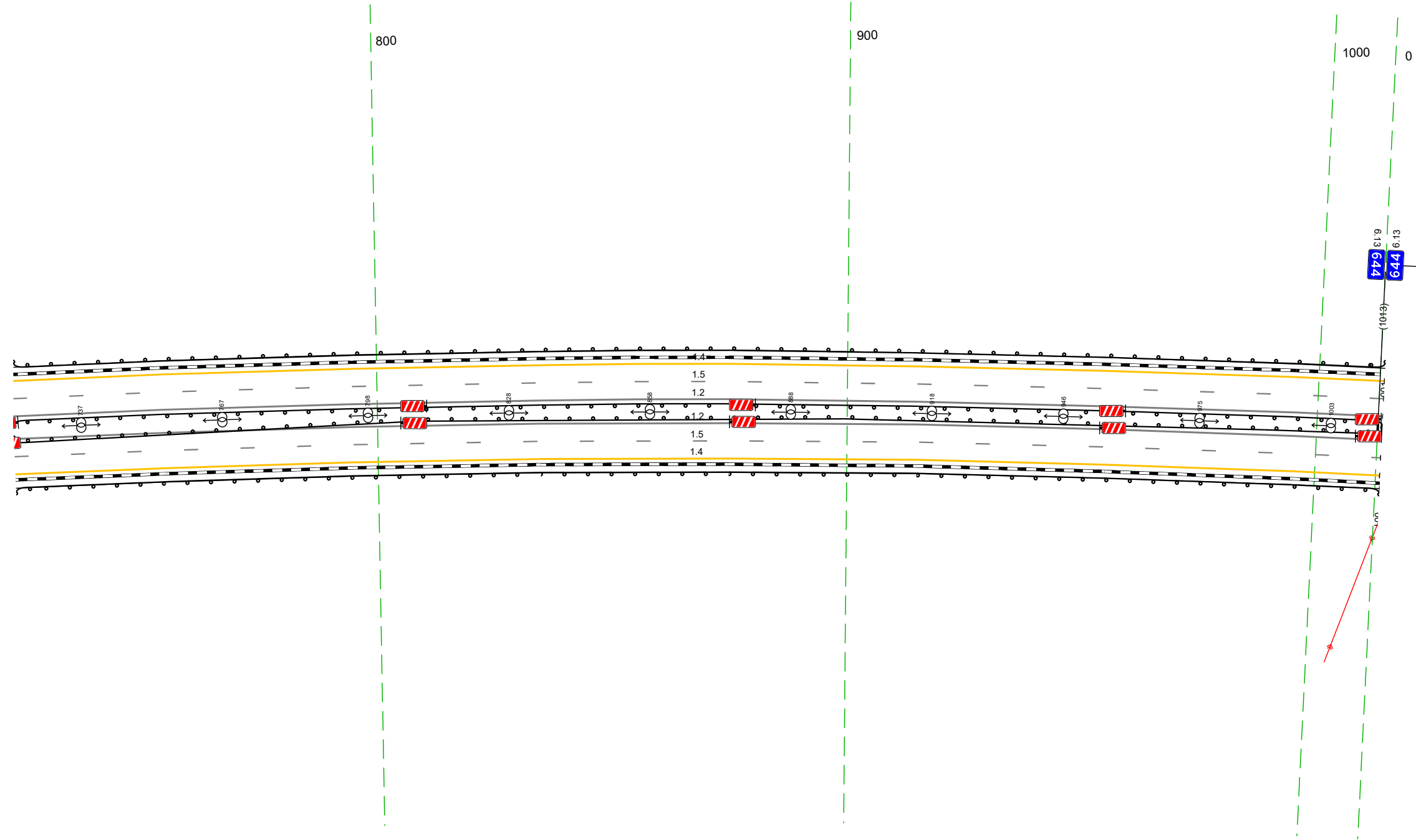
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 643+389-643+733



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 389 - 733 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 389 - 733 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 389 - 733 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 389 - 733 (34,3 м)
	На обочине	Д0 195 389 - 733 (34,3 м) Д0 193 389 - 733 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (193) 723 - 001, (291 м)
	На разделительной	Д0 (193) 723 - 001, (291 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 723 - 001, (291 м)
	1-я от осевой	15 723 - 001, (291 м)
Элементы в плане		R=4120, L=14,20
Продольный профиль		R=2546, L=4,79

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 643+723-644+001

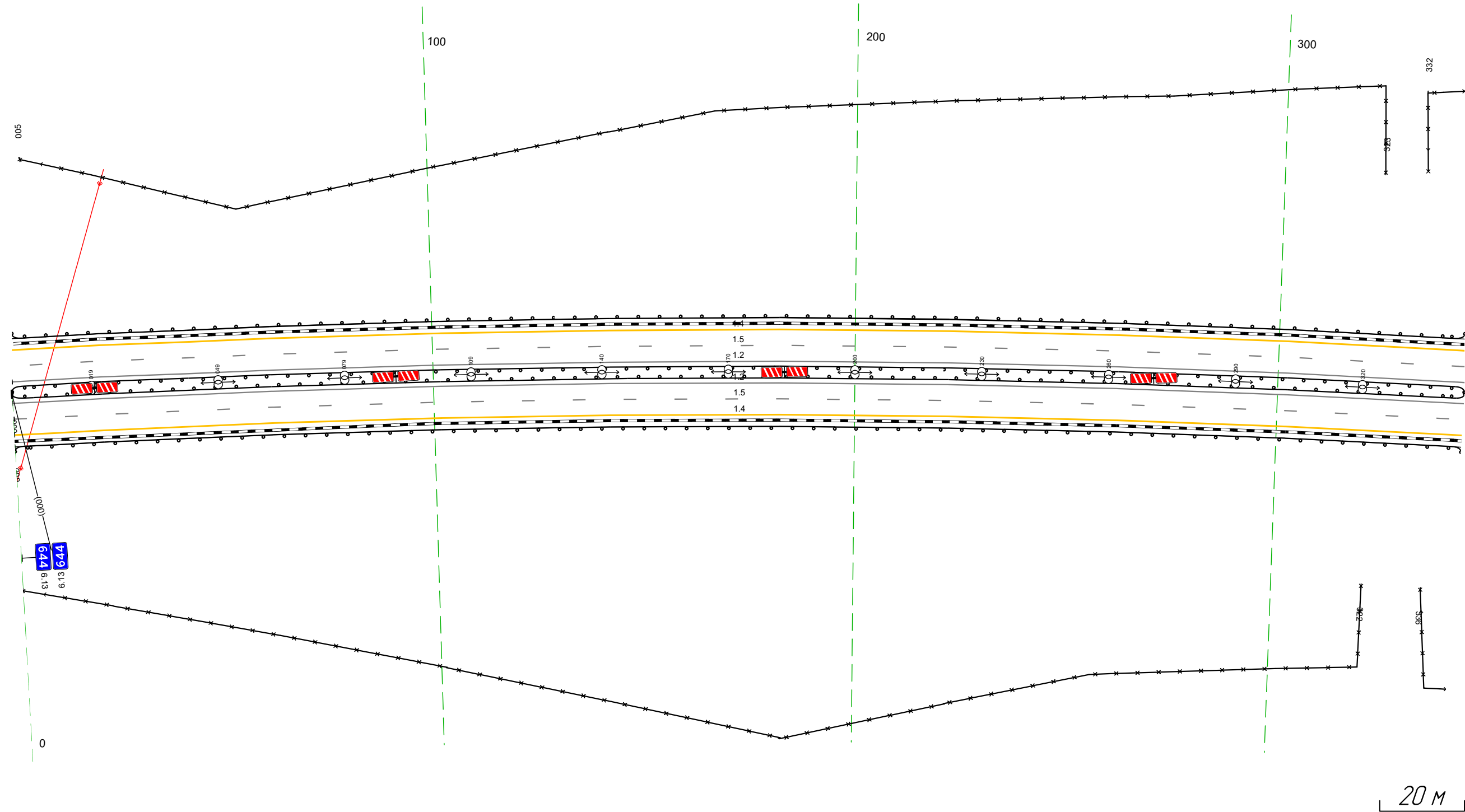


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 723 - 001, (291 м)
	1-я от осевой	12 723 - 001, (291 м)
	2-я от осевой	15 723 - 001, (291 м)
		14 723 - 001, (291 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (193) 723 - 001, (291 м)
	На обочине	Д0 (193) 723 - 001, (291 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		30 005 - 323, (318 м)
	На разделительной		30 ДО (193) 000 - 344, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 000 - 344, (344 м)
	1-я от осевой		15 000 - 344, (344 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль			R=5716, L=600

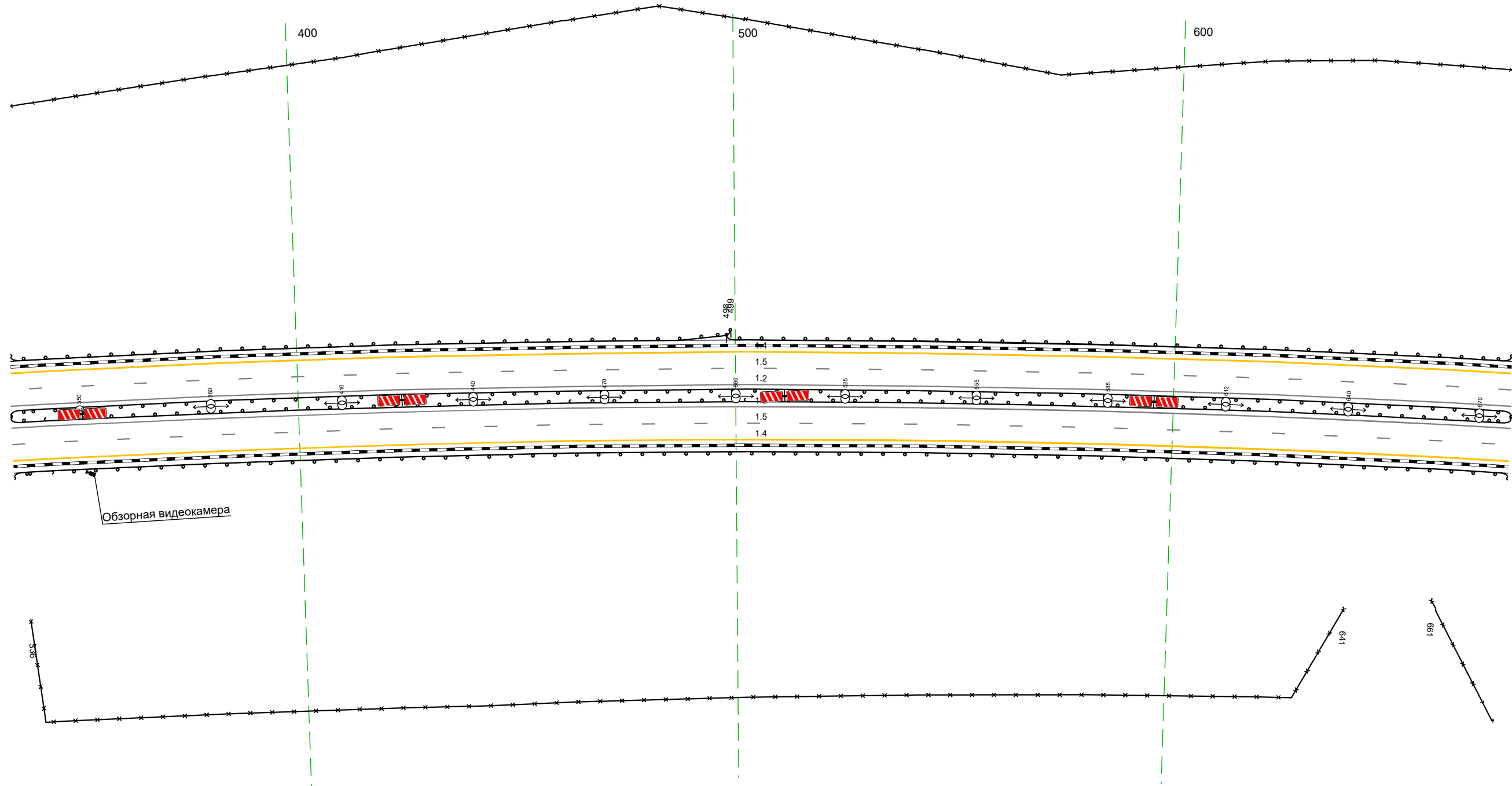
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 644+000-644+344



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 000 - 344, (344 м)
	1-я от осевой		12 000 - 344, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой		15 000 - 344, (344 м)
	На разделительной		14 000 - 344, (344 м)
Тротуары справа	На обочине		30 000 - 322, (322 м)
	На разделительной		30 ДО (193) 000 - 344, (344 м)

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (153) 334 - 499 (165 м)	30 334 - 677 (343 м)
	На разделительной		ДО (153) 498 - 677 (179 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 334 - 677 (343 м)
	1-я от осевой		15 334 - 677 (343 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=5716, L=600	R=6318, L=204

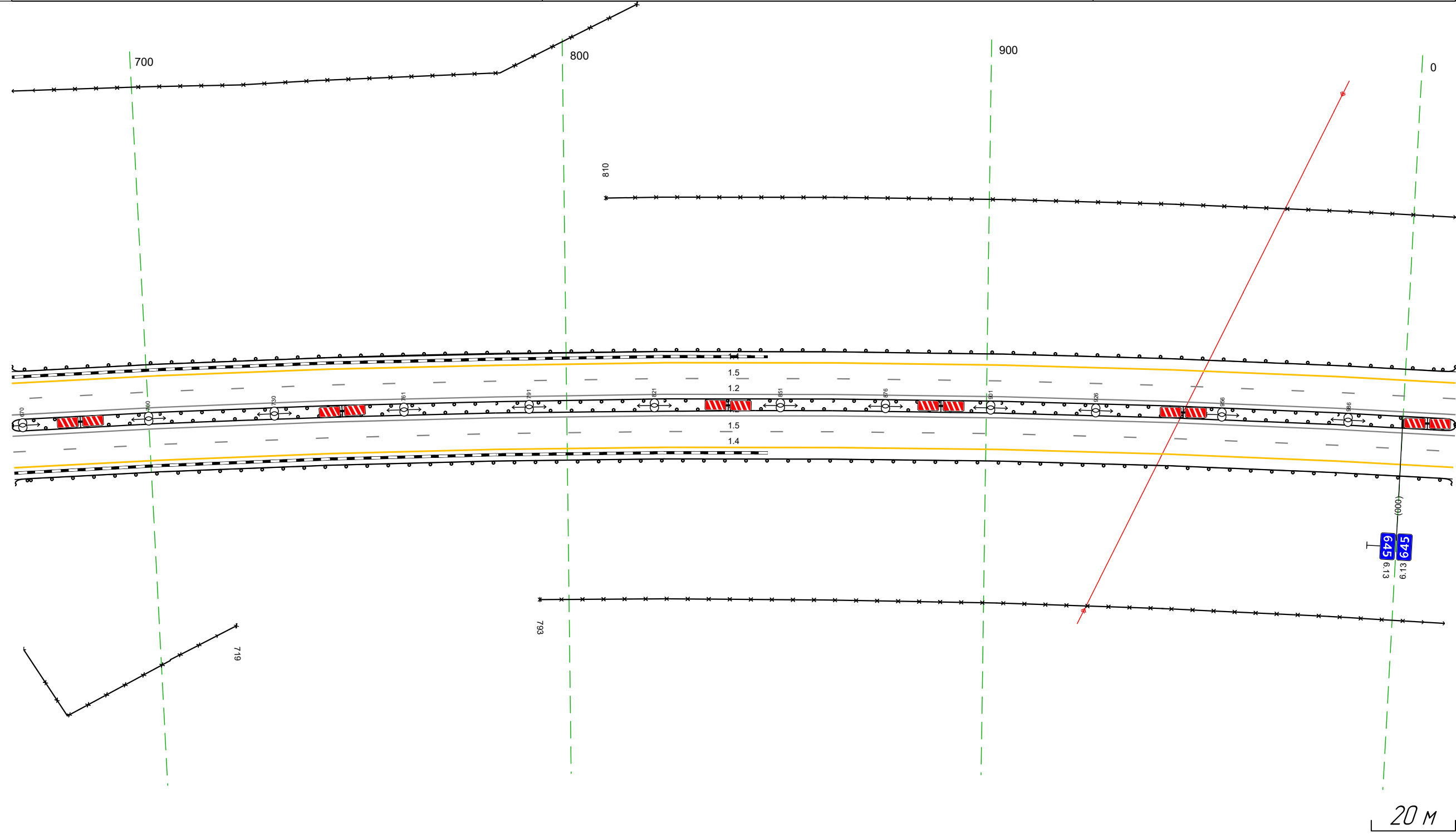
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 644+334-644+677



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 334 - 677 (343 м)
	1-я от осевой		12 334 - 677 (343 м)
	2-я от осевой		15 334 - 677 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 334 - 677 (343 м)
	На обочине		30 336 - 641 (305 м)
Тротуары справа			ДО (153) 334 - 677 (343 м)
			30 661 - 677 (16 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 667 - 818 (151 м)
	На разделительной	ДО 1931 667 - 013 (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 667 - 013 (344 м)
	1-я от осевой	15 667 - 013 (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6318, L=204 R=2284,2, L=131 R=20297, L=92

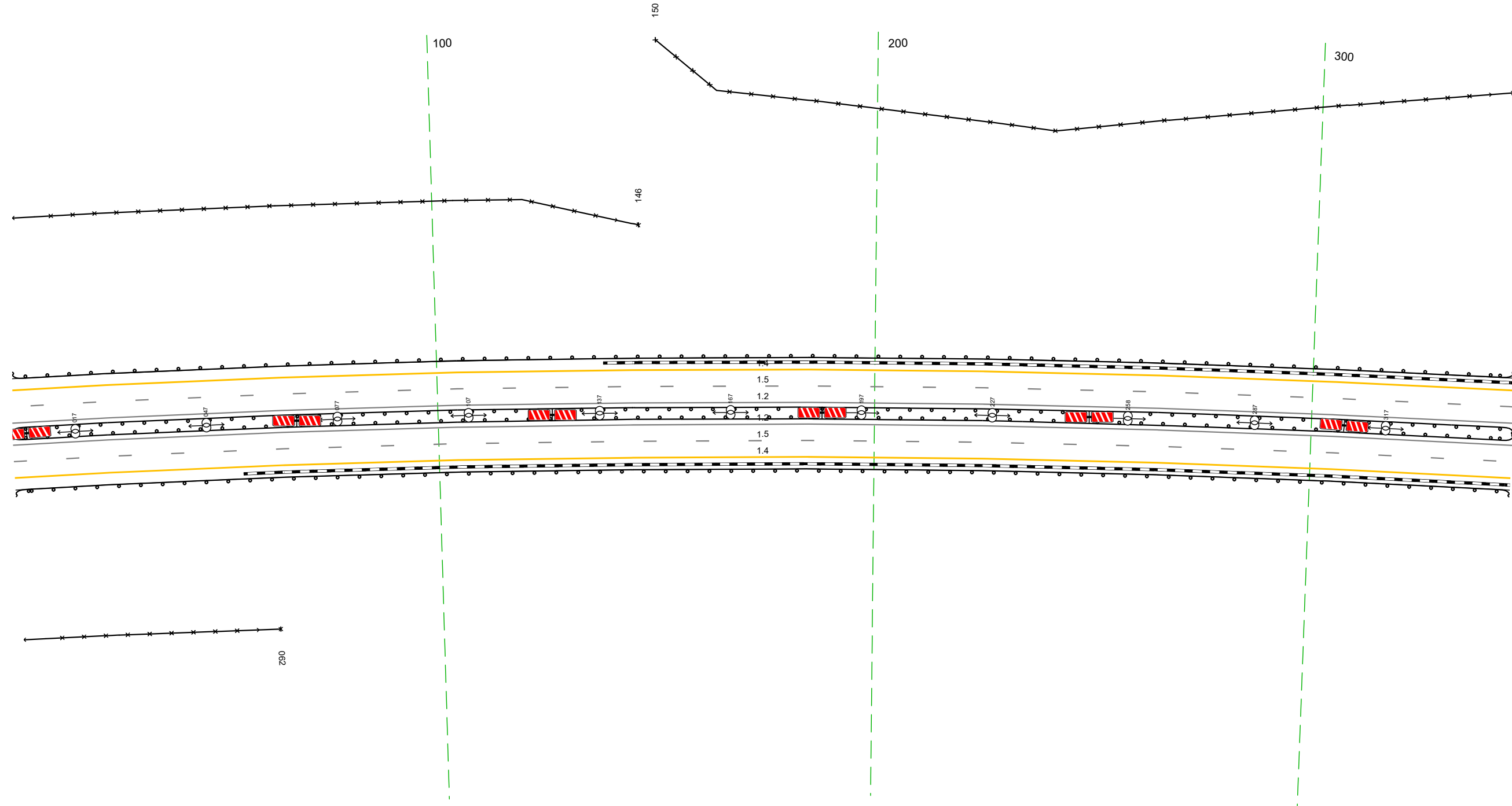
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 644+667-645+013



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 667 - 013 (344 м)
	1-я от осевой	12 667 - 013 (344 м)
	2-я от осевой	15 667 - 013 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 667 - 013 (344 м)
	На обочине	30 667 - 719 (152 м)
Тротуары справа		ДО 1931 667 - 013 (344 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 003 - 346, (344 м)
	На разделительной	ДО (БЗ) 003 - 346, (344 м) ДО (БЗ) 003 - 346, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 003 - 346, (344 м)
	1-я от осевой	15 003 - 346, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		20297 30 150 - 344, (194 м)

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 645+003-645+346

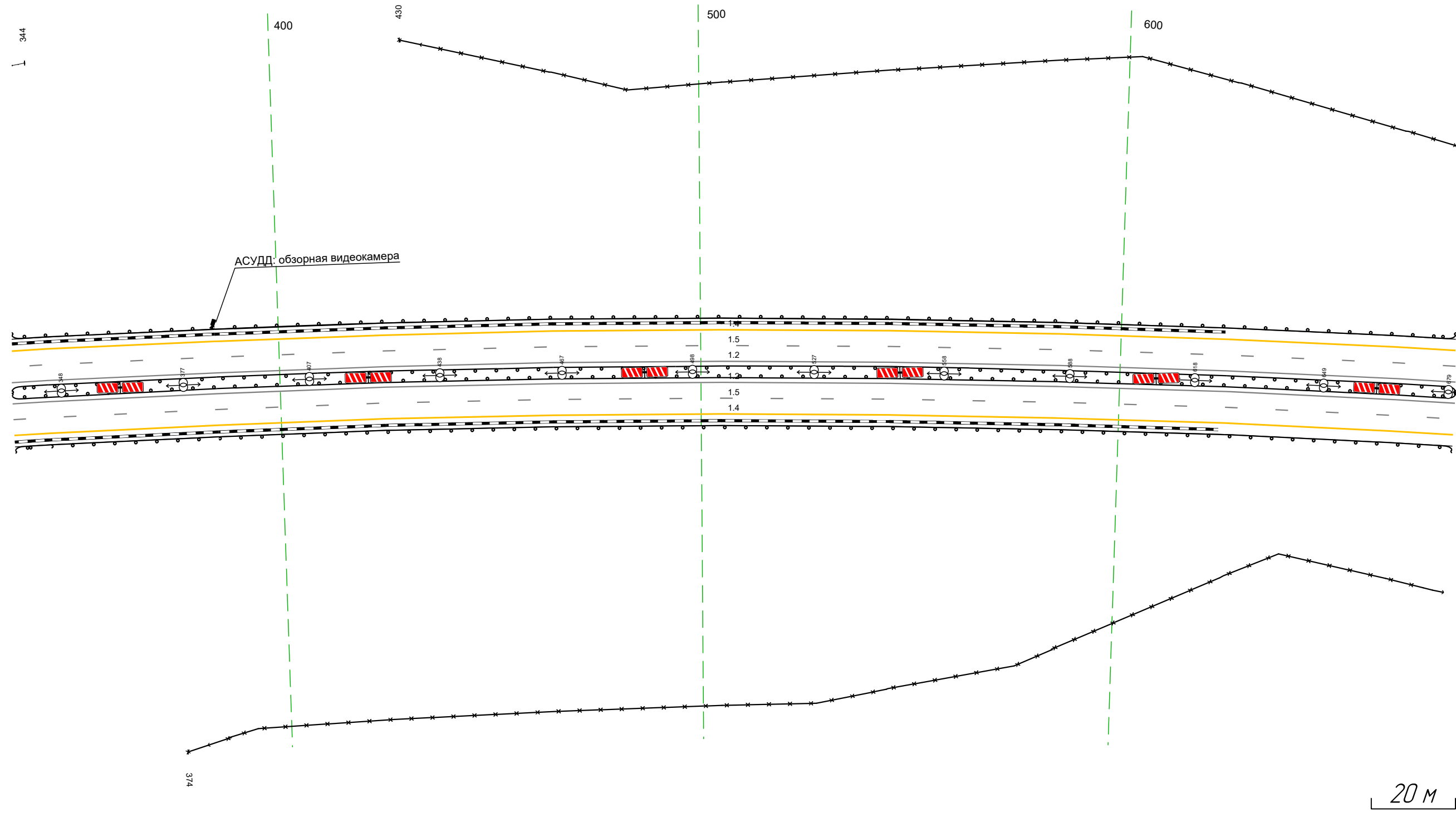


20 м

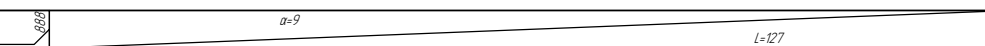
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 003 - 346, (344 м)
	1-я от осевой	12 003 - 346, (344 м)
	2-я от осевой	15 003 - 346, (344 м) 14 003 - 346, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (БЗ) 003 - 346, (344 м)
Тротуары справа		30 003 - 062, (59 м)

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 336 - 344 (8 м)	30 430 - 681 (251 м)
	На разделительной		10 (13) 336 - 681 (345 м) 10 (15) 336 - 681 (345 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 336 - 681 (345 м)
	1-я от осевой		15 336 - 681 (345 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=5607, L=261	R=8956, L=378

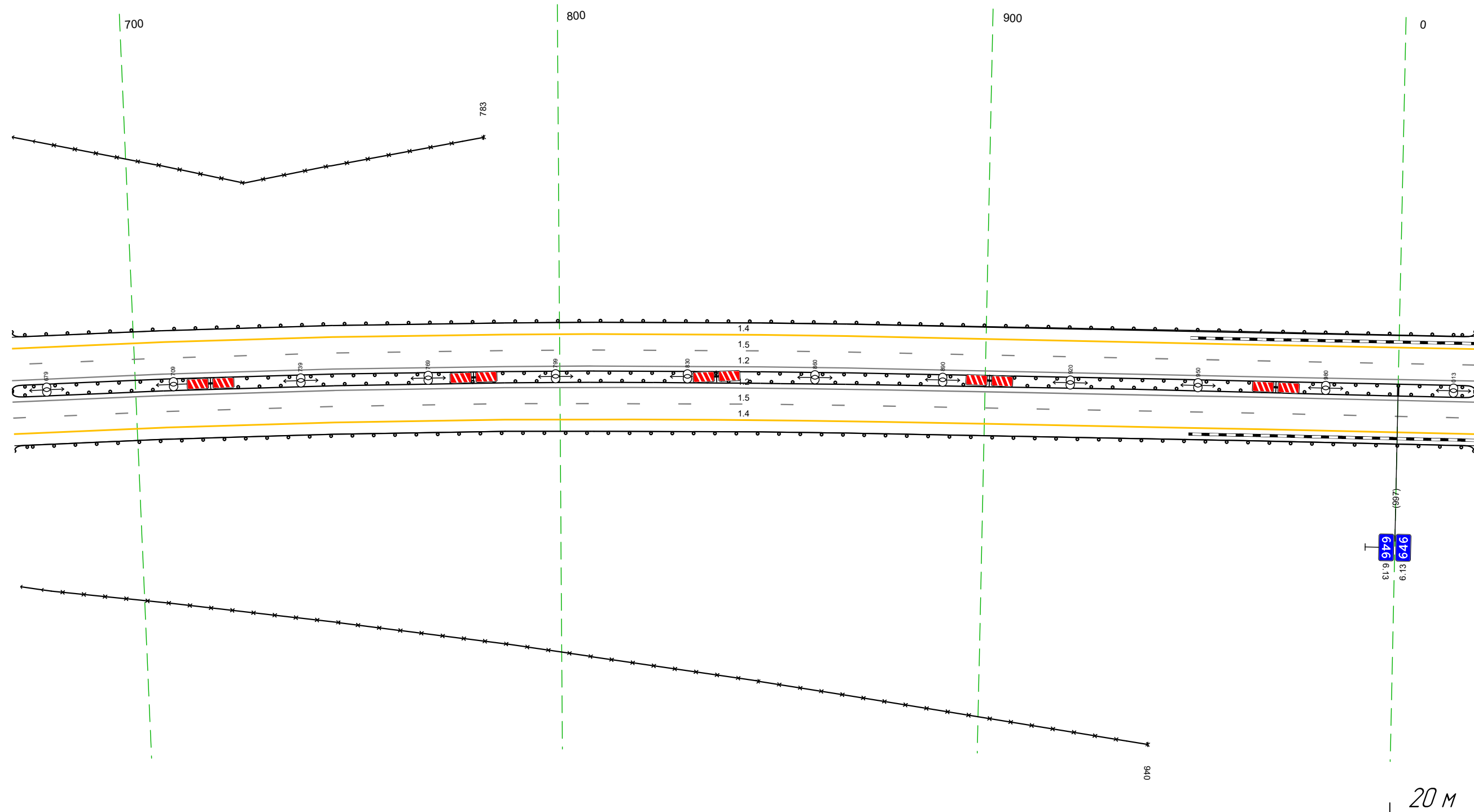
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 645+336-645+681



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 336 - 681 (345 м)
	1-я от осевой		12 336 - 681 (345 м)
	2-я от осевой		15 336 - 681 (345 м) 14 336 - 681 (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		30 374 - 681 (307 м) 10 (13) 336 - 681 (345 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 131 671 - 018 (344 м)
	На разделительной	30 671 - 783 (112 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	до 131 671 - 018 (344 м)
	1-я от осевой	14 15 671 - 018 (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8956, L=378 

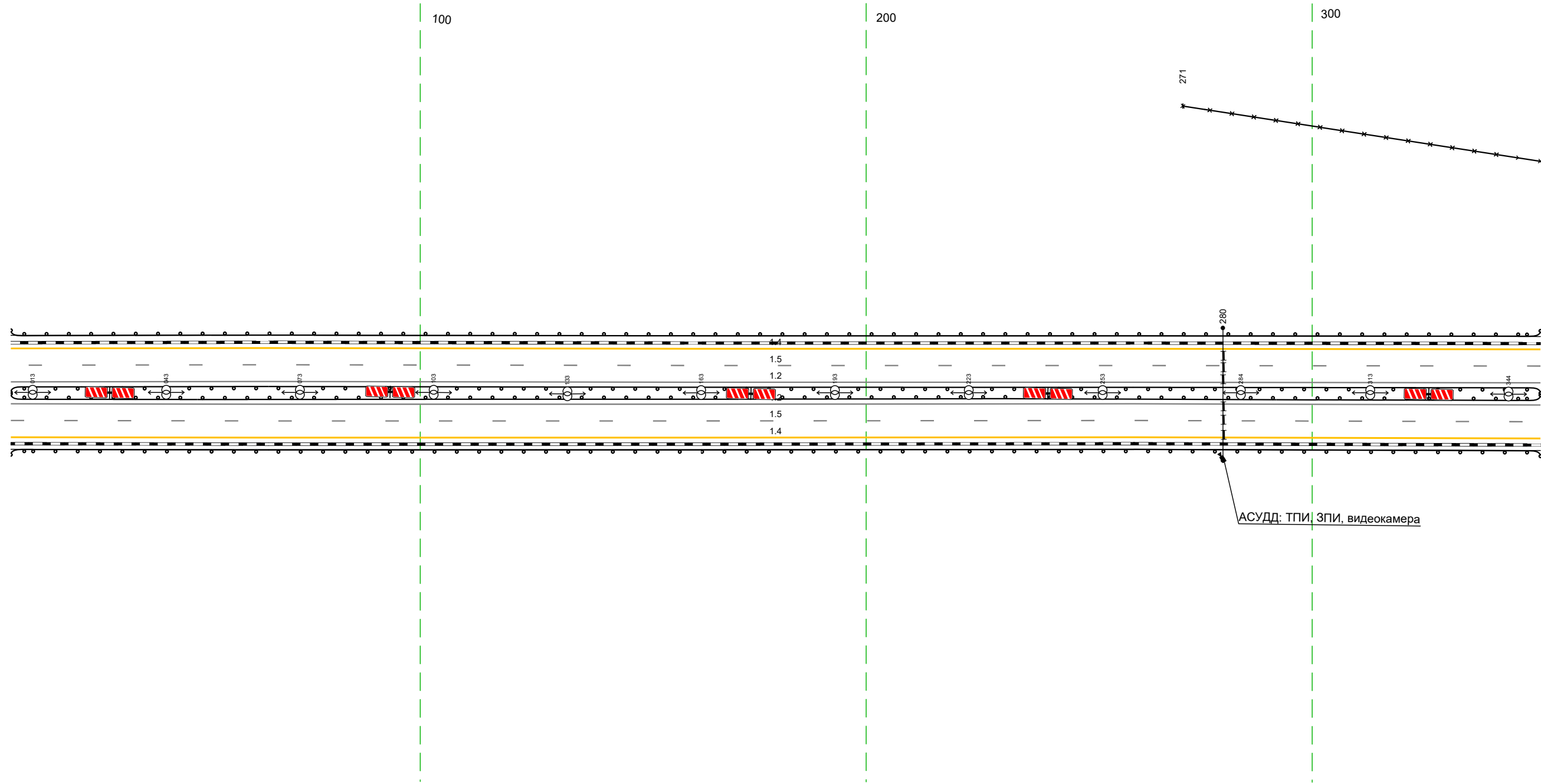
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 645+671-646+018



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 671 - 018 (344 м)
	1-я от осевой	12 671 - 018 (344 м)
	2-я от осевой	15 671 - 018 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 671 - 018 (344 м)
	На обочине	до 131 671 - 018 (344 м)
Тротуары справа		30 671 - 940 (269 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 271 - 351 (34.3 м)
	На разделительной	10 (13) 008 - 351 (34.3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	10 (15) 008 - 351 (34.3 м)
	1-я от осевой	14 008 - 351 (34.3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=9 L=363

М-4 "ДОН"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 646+008-646+351

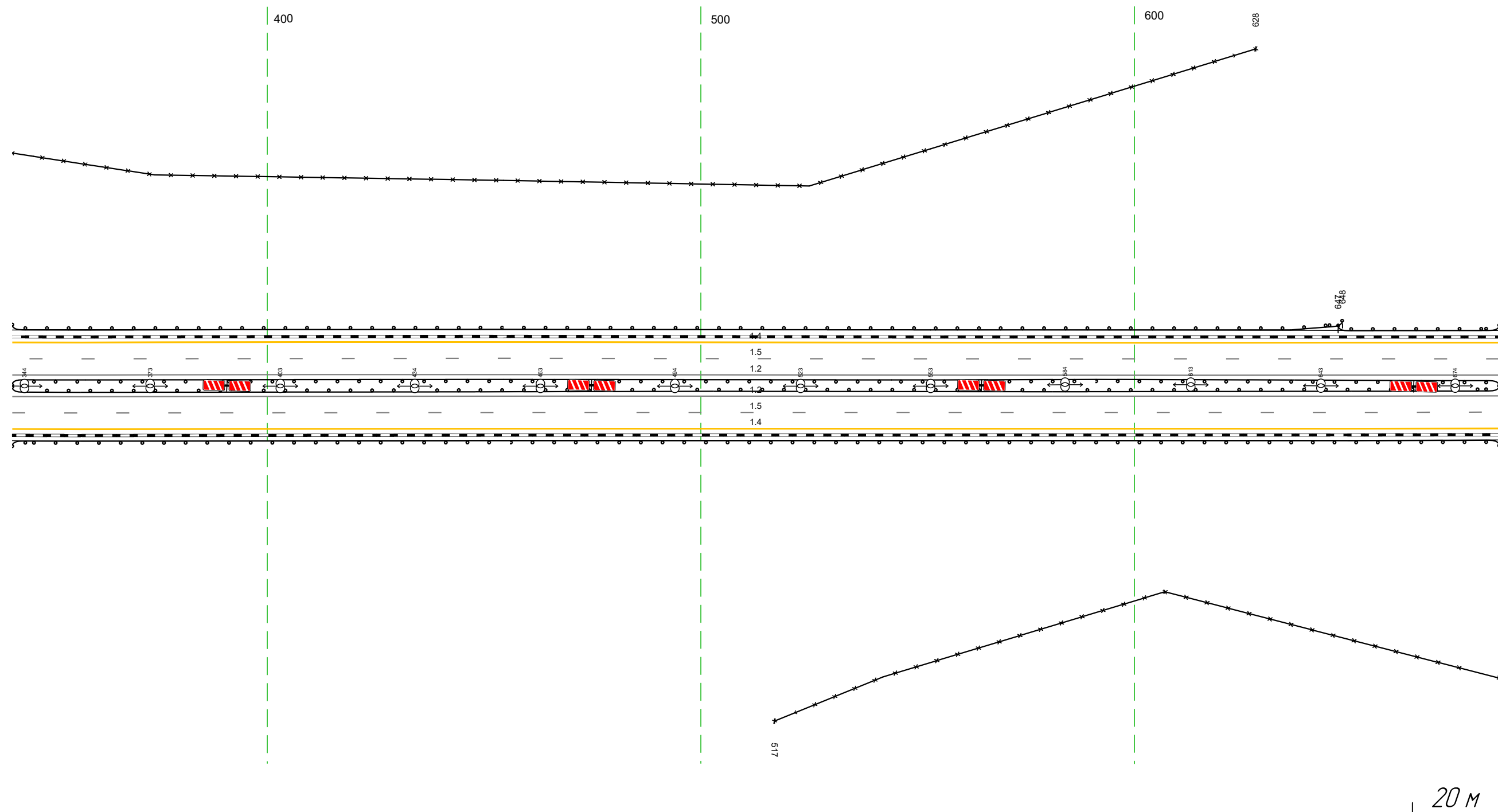


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 008 - 351 (34.3 м)
	1-я от осевой	12 008 - 351 (34.3 м)
	2-я от осевой	15 008 - 351 (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 008 - 351 (34.3 м)
	На обочине	10 (13) 008 - 351 (34.3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 341 - 628, (287 м)
	На разделительной	ДО 193) 341 - 648, (307 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО 195) 341 - 684, (343 м)
	1-я от осевой	14 341 - 684, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=9 l=343

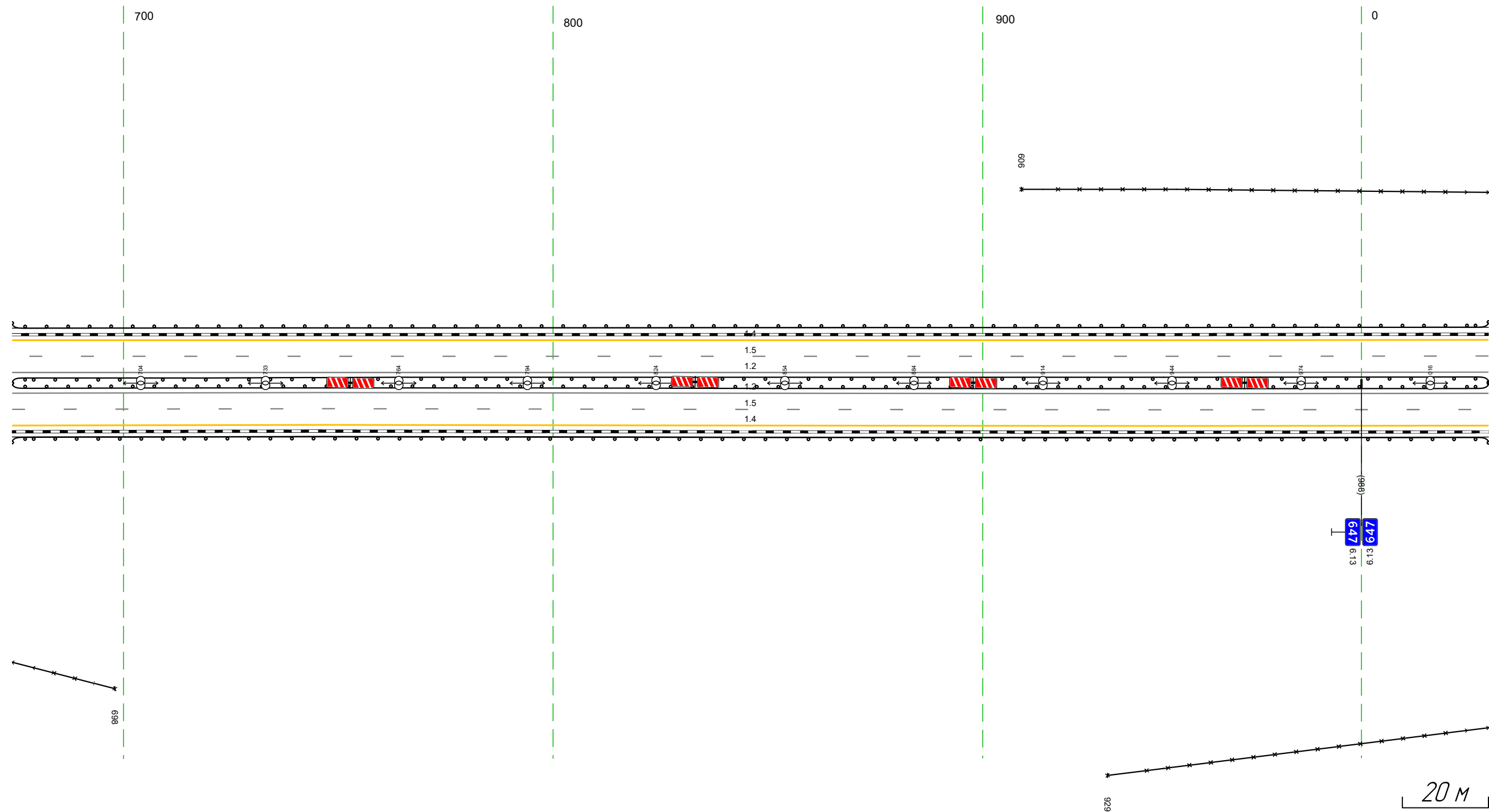
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 646+341-646+684



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 341 - 684, (343 м)
	1-я от осевой	12 341 - 684, (343 м)
	2-я от осевой	15 341 - 684, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 341 - 684, (343 м)
	На обочине	30 517 - 684, (167 м)
Тротуары справа		ДО 193) 341 - 684, (343 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 909 - 030 (109 м)
	На разделительной	ДО (13) 674 - 030 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО (15) 674 - 030 (343 м)
	1-я от осевой	15 674 - 030 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=9$ L=363

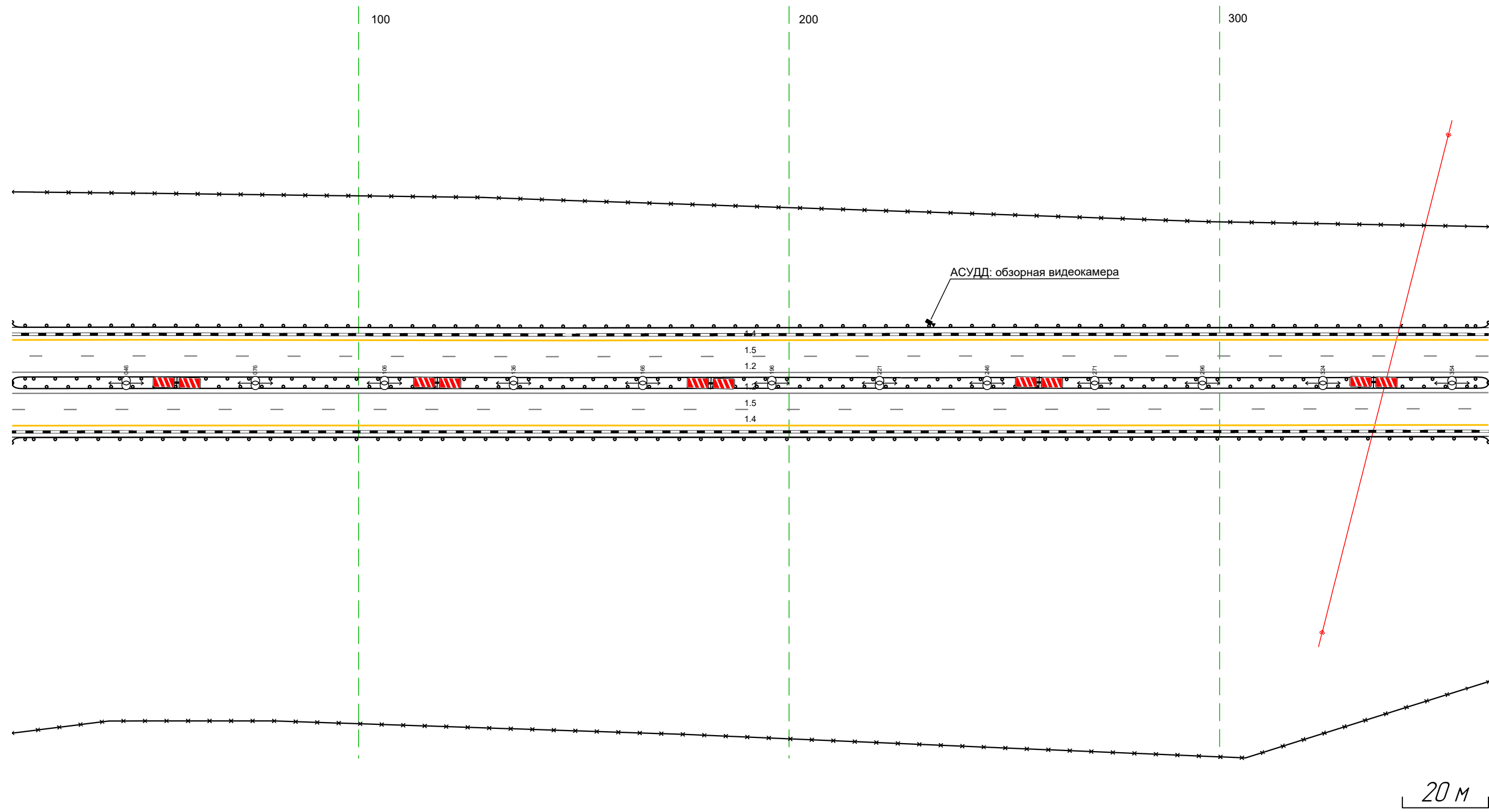
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 646+674-647+030



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 674 - 030 (343 м)
	1-я от осевой	12 674 - 030 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 674 - 030 (343 м)
	На разделительной	14 674 - 030 (343 м)
Тротуары справа		30 674 - 698 (24 м) 30 929 - 030 (189 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193 020 - 362 (34,3 м) 30
	На разделительной	020 - 362 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	до 195 020 - 362 (34,3 м) 14
	1-я от осевой	15 020 - 362 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=9$ L=363

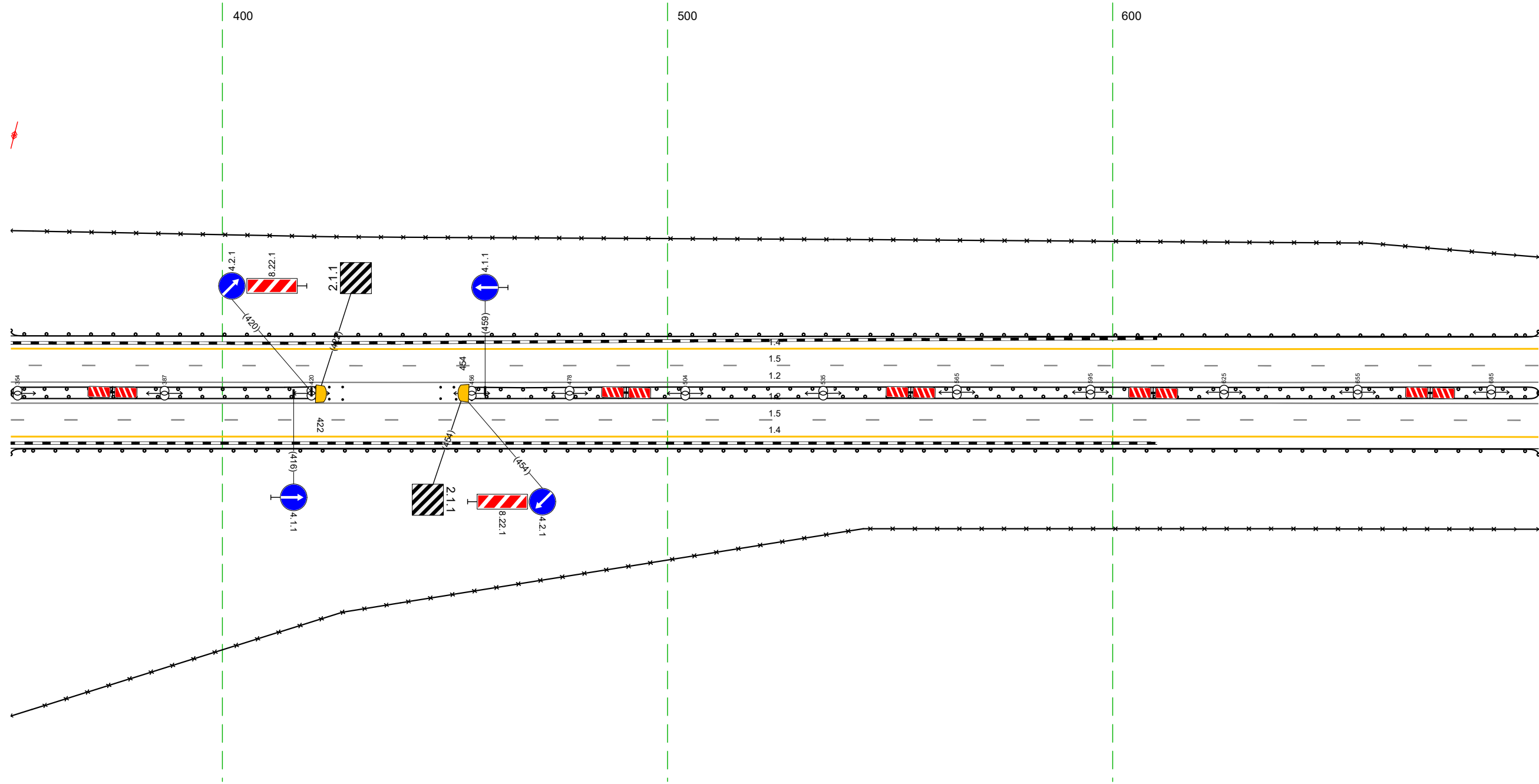
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 647+020-647+362



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 020 - 362 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 020 - 362 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 020 - 362 (34,3 м) 14 020 - 362 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	до 193 020 - 362 (34,3 м) 30 020 - 362 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	$\frac{DO(153)}{352 - 696, (34,3 \text{ м})}$ $\frac{30}{352 - 696, (34,3 \text{ м})}$
	На разделительной	$\frac{DO(155)}{454 - 696, (24,2 \text{ м})}$
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	$\frac{14}{352 - 696, (34,3 \text{ м})}$
	1-я от осевой	$\frac{15}{352 - 696, (34,3 \text{ м})}$
Элементы в плане		
Продольный профиль		$a=9$ $L=343$

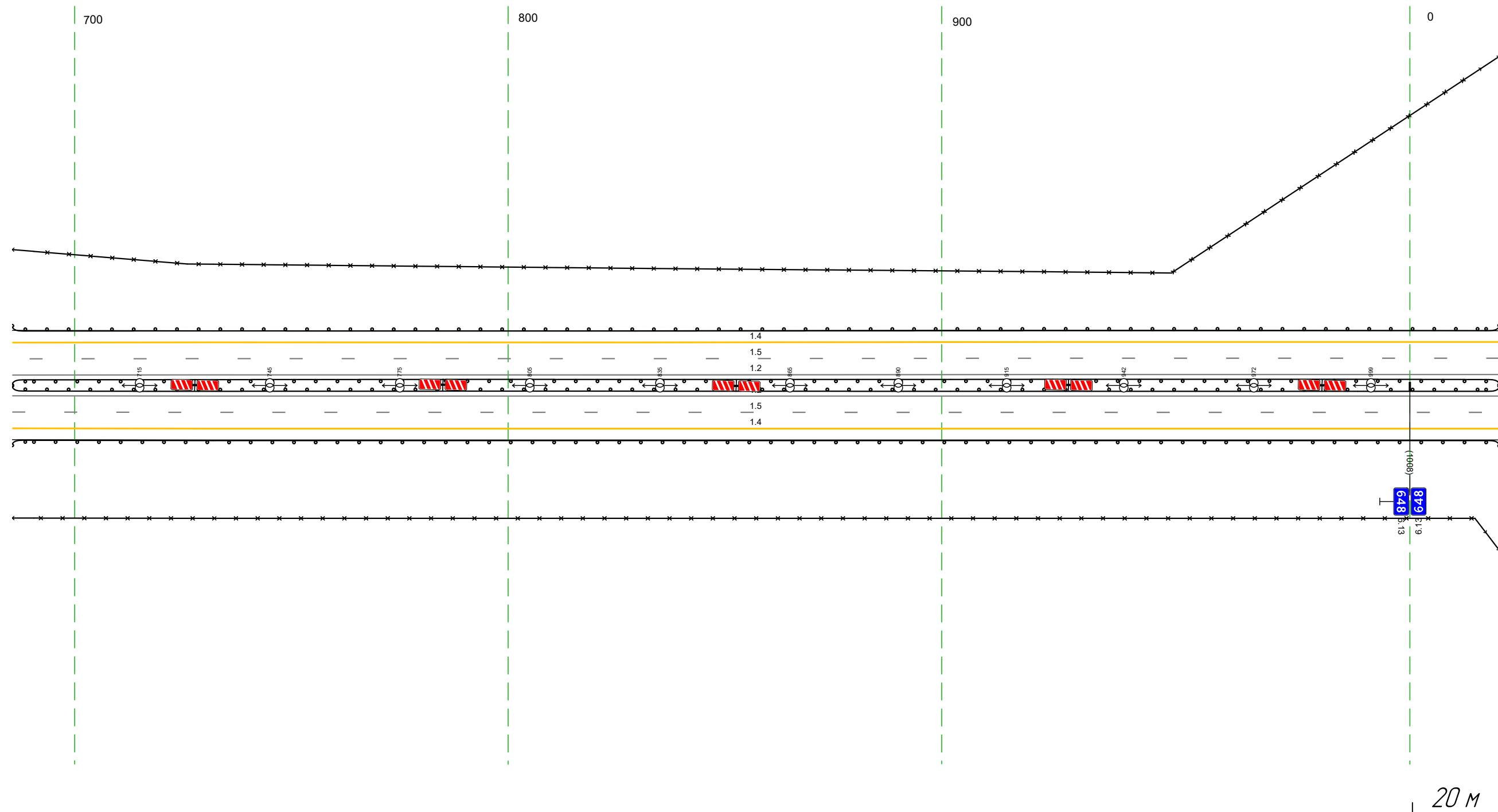
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 647+352-647+696



Дорожная разметка справа	Осевая линия	$\frac{12}{352 - 696, (34,3 \text{ м})}$
	1-я от осевой	$\frac{12}{352 - 696, (34,3 \text{ м})}$
	2-я от осевой	$\frac{15}{352 - 696, (34,3 \text{ м})}$ $\frac{14}{352 - 696, (34,3 \text{ м})}$
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	$\frac{Cm(B)}{21 - 42}$ $\frac{Cm(B)}{449 - 455}$
	На обочине	$\frac{DO(153)}{352 - 696, (34,3 \text{ м})}$ $\frac{30}{352 - 696, (34,3 \text{ м})}$
Тротуары справа		

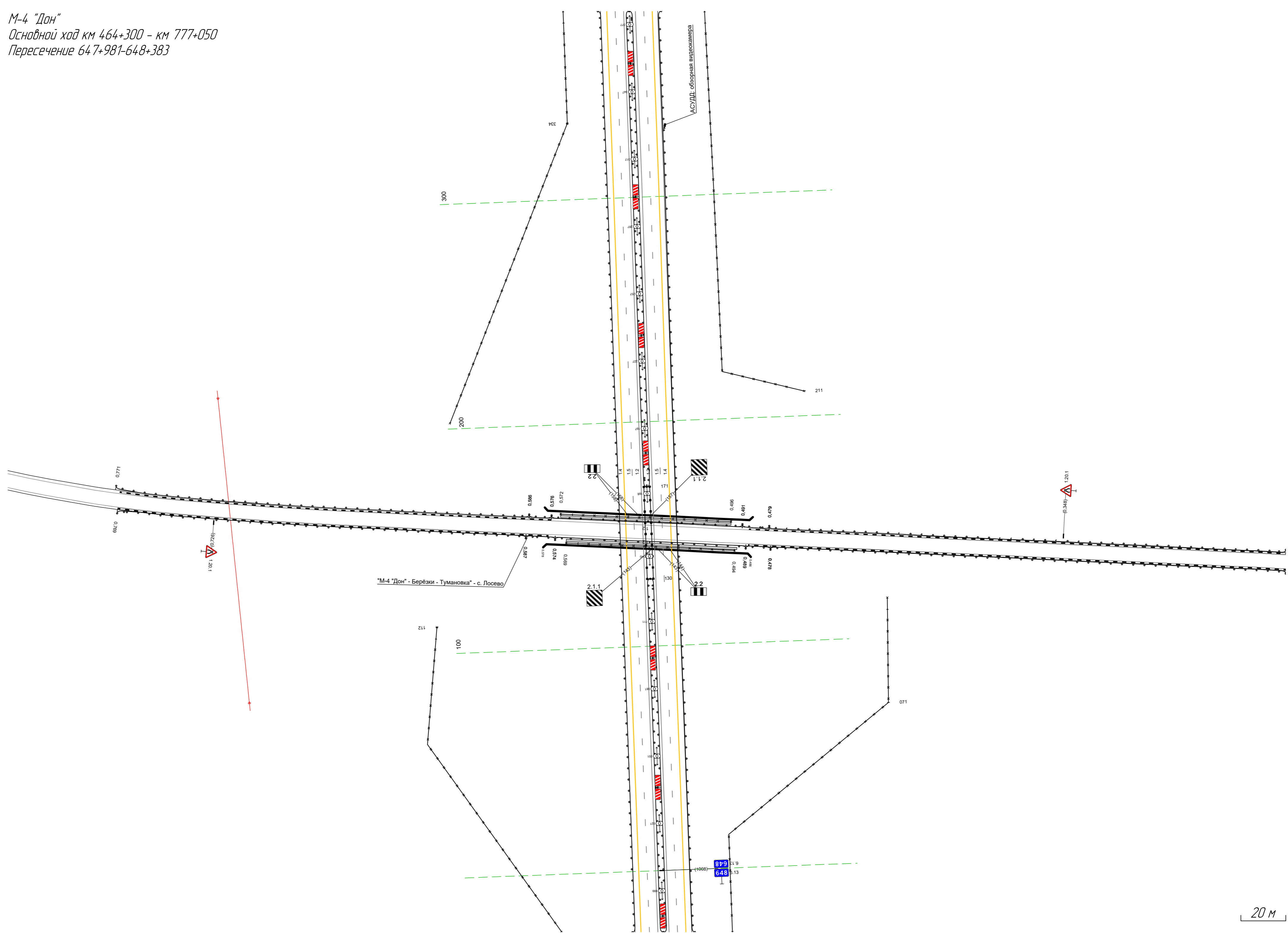
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 133 686 - 021 (34,3 м)
	На разделительной	30 686 - 021 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	до 135 686 - 021 (34,3 м)
	1-я от осевой	14 686 - 021 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=9$ L=363

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 647+686-648+021



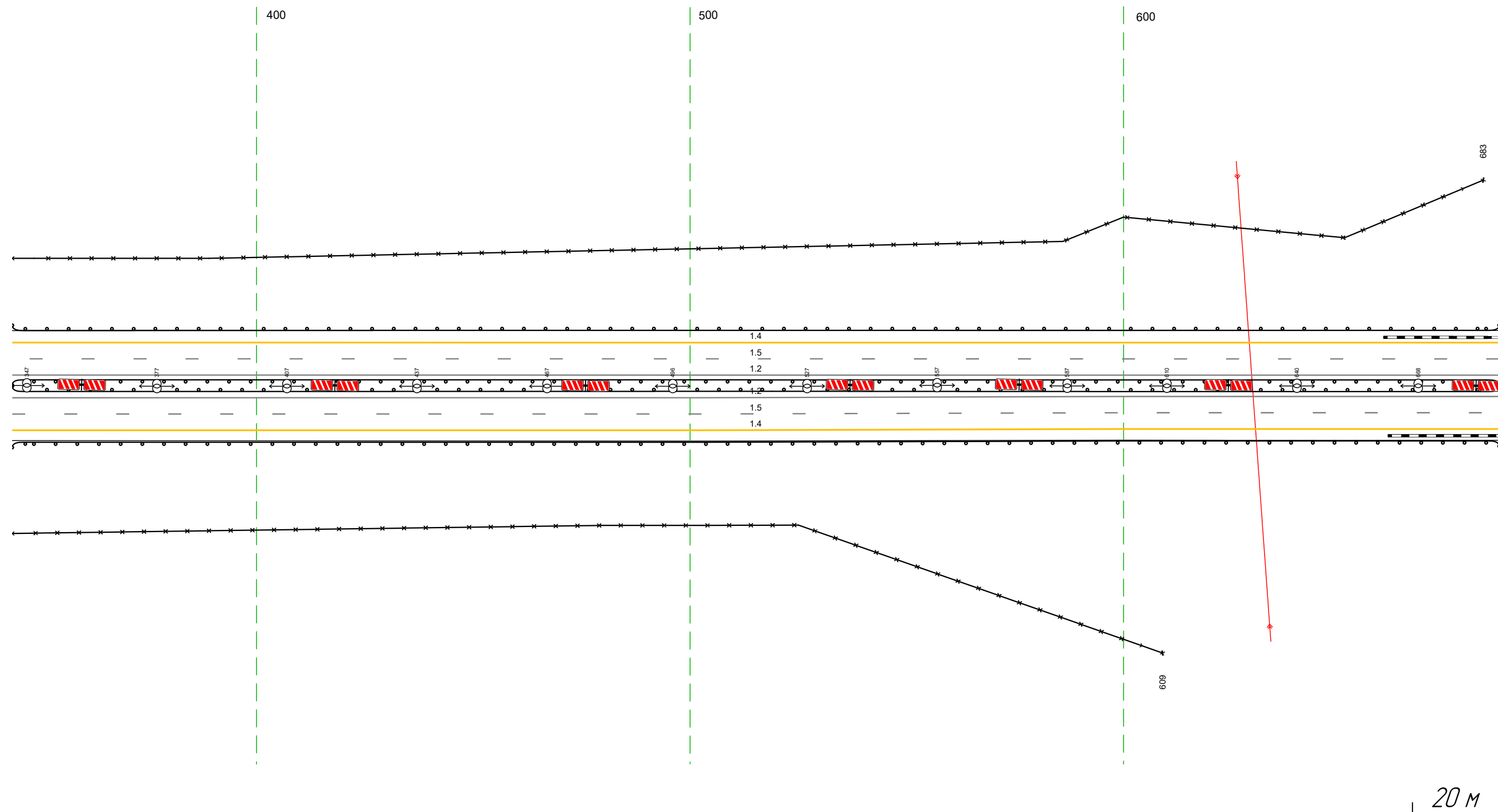
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 686 - 021 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 686 - 021 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 686 - 021 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 686 - 021 (34,3 м)
	На обочине	до 133 686 - 021 (34,3 м)
Тротуары справа		30 686 - 021 (34,3 м)

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
Пересечение 647+981-648+383



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193 344 - 687, (34,3 м)
	На разделительной	30 344 - 683, (339 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО 195 344 - 687, (34,3 м)
	1-я от осевой	14 344 - 687, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=9$ L=343

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 648+344-648+687

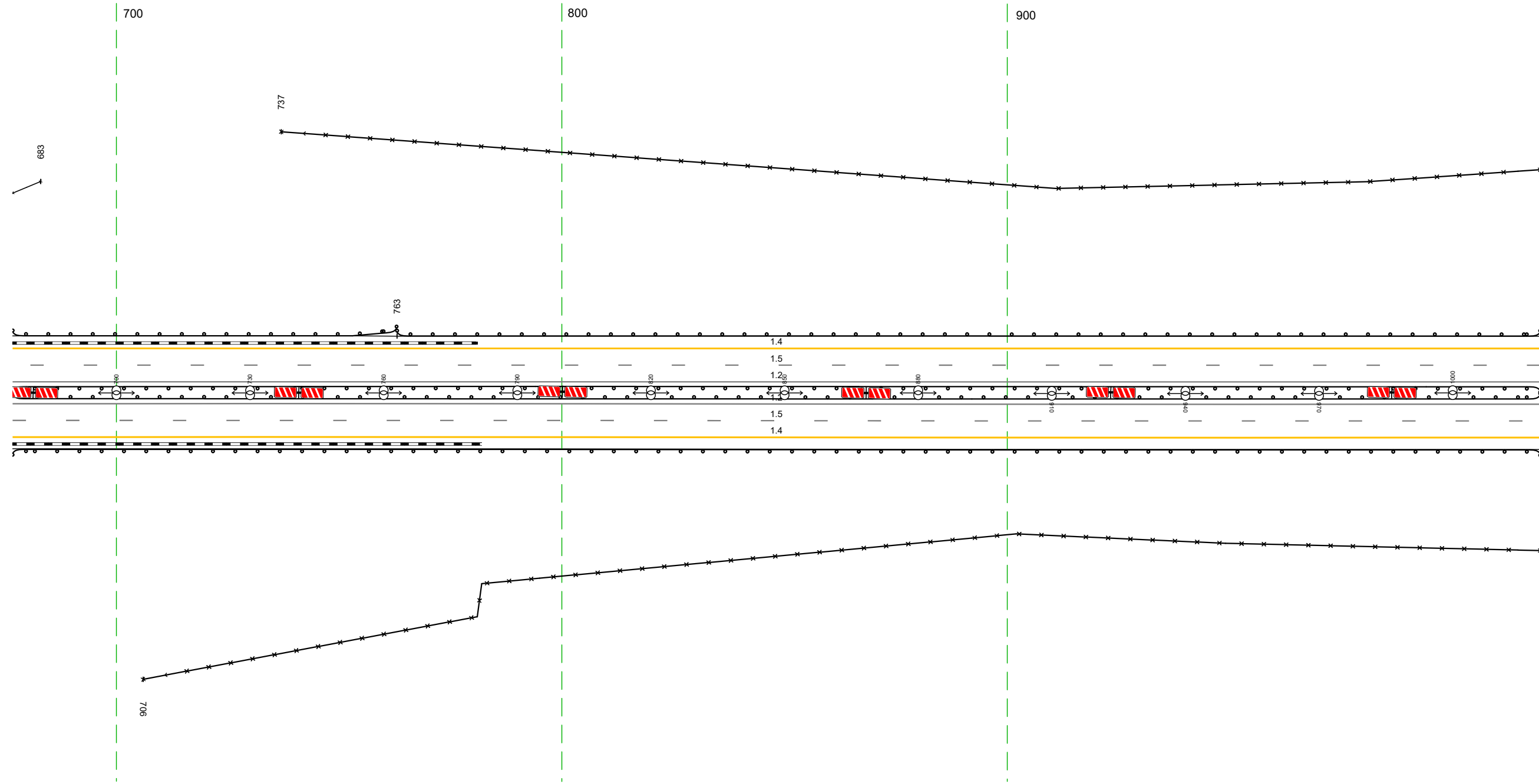


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 344 - 687, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 344 - 687, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 344 - 687, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 344 - 687, (34,3 м)
	На обочине	ДО 195 344 - 687, (34,3 м)
Тротуары справа		ДО 193 344 - 687, (34,3 м)
		30 344 - 609, (265 м)

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 677 - 683 (6 м)	ДО 1931 677 - 763 (86 м)	30 737 - 1020 (283 м)	ДО 1931 763 - 1020 (257 м)
	На разделительной			ДО 1931 677 - 1020 (343 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 677 - 1020 (343 м)	
	1-я от осевой			15 677 - 1020 (343 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль			$\alpha=9$		$L=343$

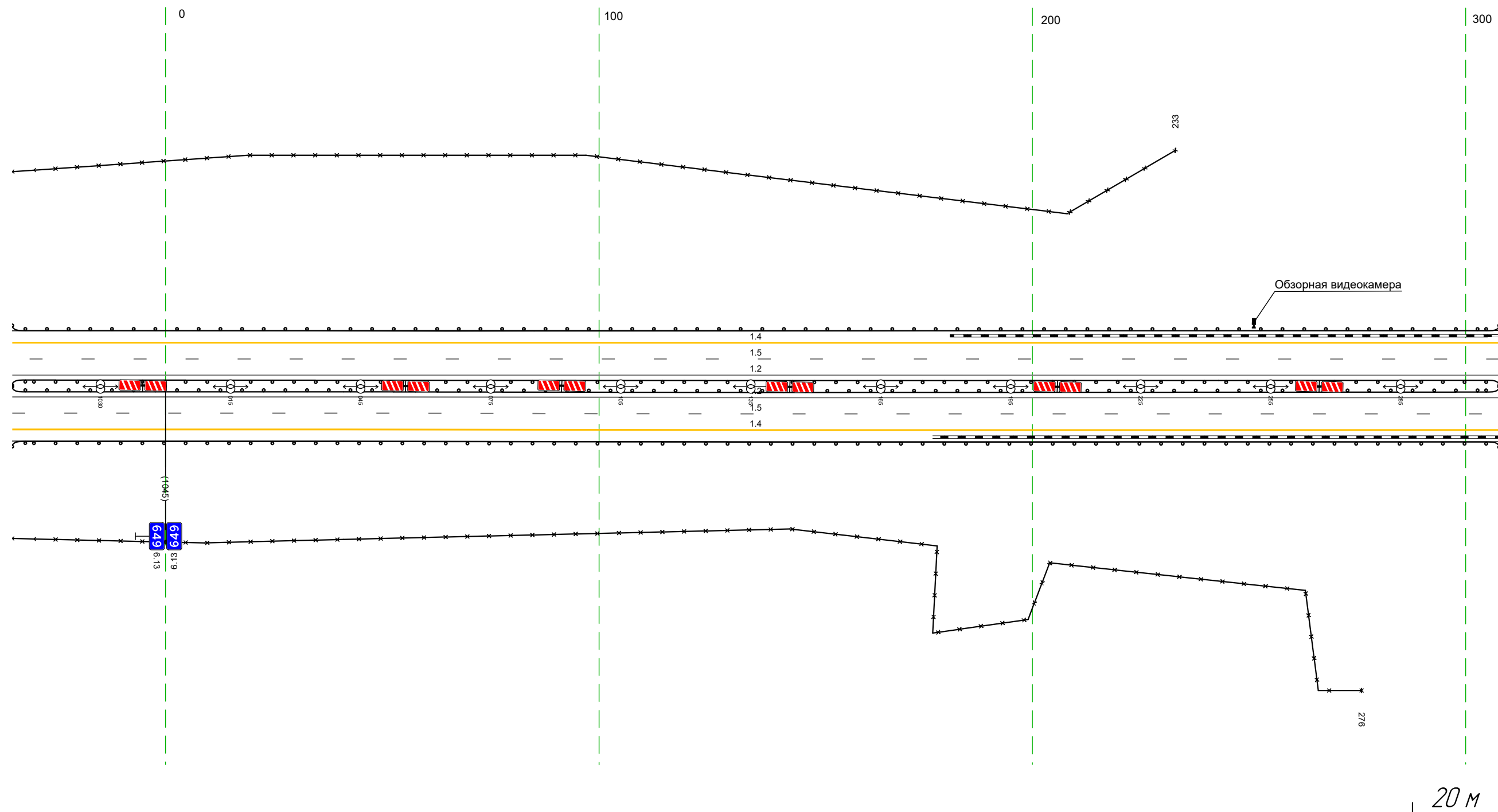
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 648+677-648+1020



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 677 - 1020 (343 м)
	1-я от осевой		12 677 - 1020 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой		15 677 - 1020 (343 м)
	На разделительной		14 677 - 1020 (343 м)
Тротуары справа	На обочине	30 706 - 1020 (314 м)	ДО 1931 677 - 1020 (343 м)
	На разделительной		ДО 1931 677 - 1020 (343 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 1010 - 308, (34,3 м)
	На разделительной	30 1010 - 233, (268 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	до 195) 1010 - 308, (34,3 м)
	1-я от осевой	14 1010 - 308, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=9$ L=363

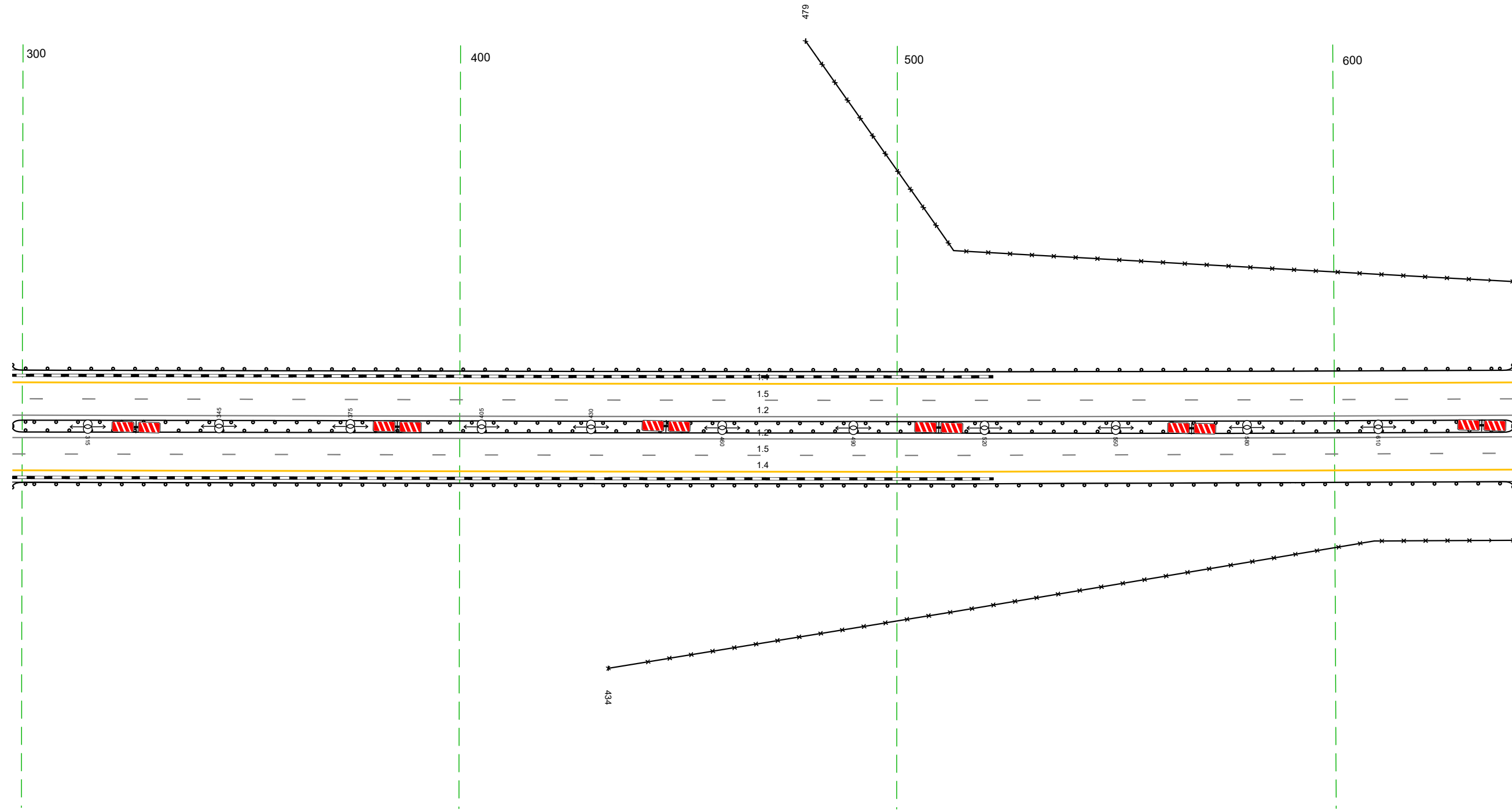
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 648+1010-649+308



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1010 - 308, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 1010 - 308, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 1010 - 308, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 1010 - 308, (34,3 м)
	На обочине	до 195) 1010 - 308, (34,3 м)
Тротуары справа		до 193) 1010 - 308, (34,3 м)
		30 1010 - 276, (311 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 479 - 641 (162 м)
	На разделительной	ДО (13) 298 - 641 (34,3 м) ДО (15) 298 - 641 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 298 - 641 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 298 - 641 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=9$ $L=128$ 427 $R=26340, L=485$

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 649+298-649+641

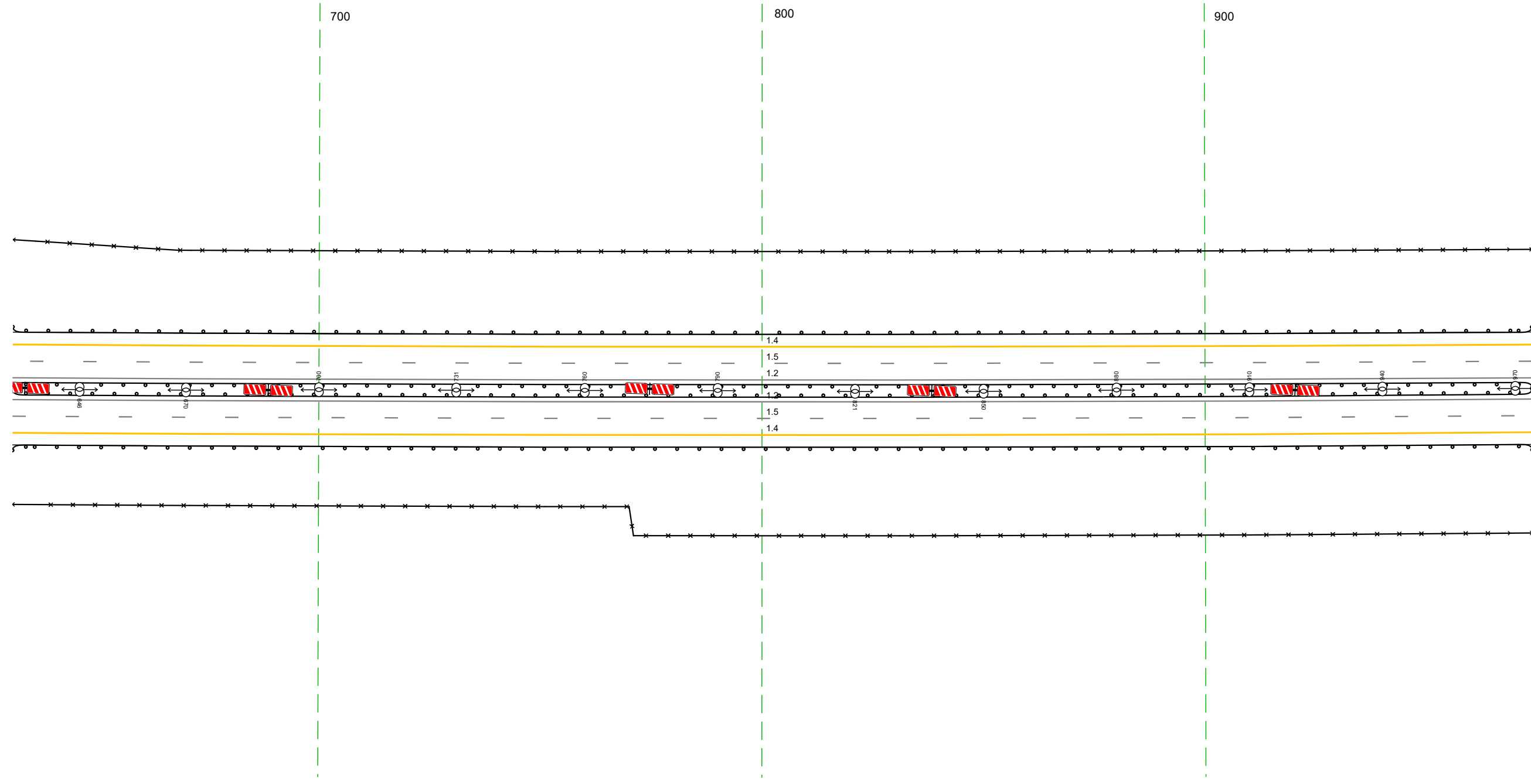


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 298 - 641 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 298 - 641 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 298 - 641 (34,3 м) 14 298 - 641 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (15) 298 - 641 (34,3 м)
	На обочине	30 434 - 641 (207 м)
Тротуары справа		ДО (13) 298 - 641 (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (БЗ) 631 - 974, (34,3 м)
	На разделительной	30 631 - 974, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО (БЗ) 631 - 974, (34,3 м)
	1-я от осевой	14 631 - 974, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=26340 L=485 R=15897 L=959

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 649+631-649+974

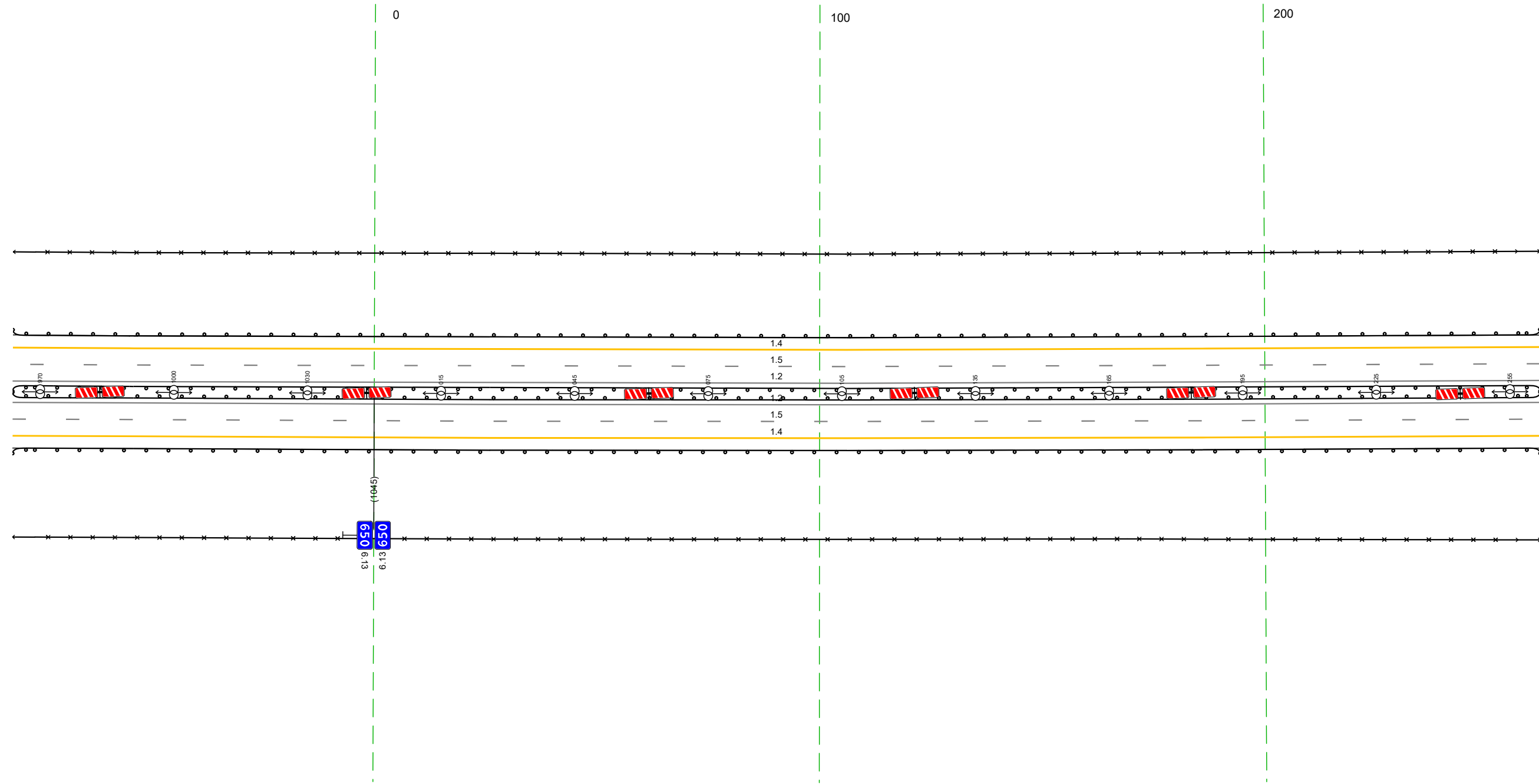


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 631 - 974, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 631 - 974, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 631 - 974, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 631 - 974, (34,3 м)
	На обочине	ДО (БЗ) 631 - 974, (34,3 м)
Тротуары справа		30 631 - 974, (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (БЗ) 964 - 262, (34,3 м) 30
	На разделительной	Д0 (БЗ) 964 - 262, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 964 - 262, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 964 - 262, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15897 L=959

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 649+964-650+262

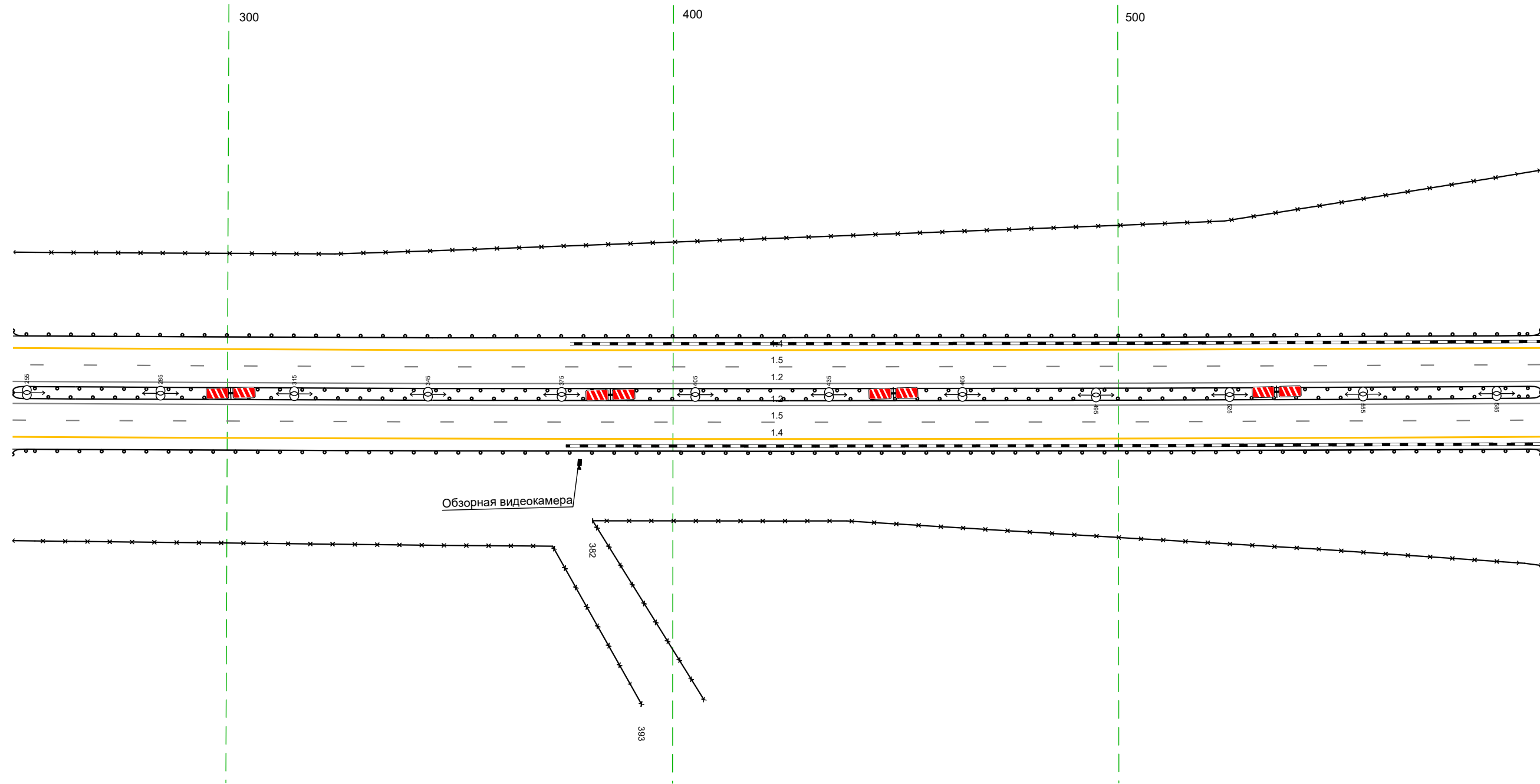


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 964 - 262, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 964 - 262, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 964 - 262, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 964 - 262, (34,3 м)
	На обочине	Д0 (БЗ) 964 - 262, (34,3 м)
		Д0 (БЗ) 964 - 262, (34,3 м)
Тротуары справа		30 964 - 262, (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193) 252 - 595 (34,3 м)
	На разделительной	30 252 - 595 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО 195) 252 - 595 (34,3 м)
	1-я от осевой	14 252 - 595 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15897 L=959

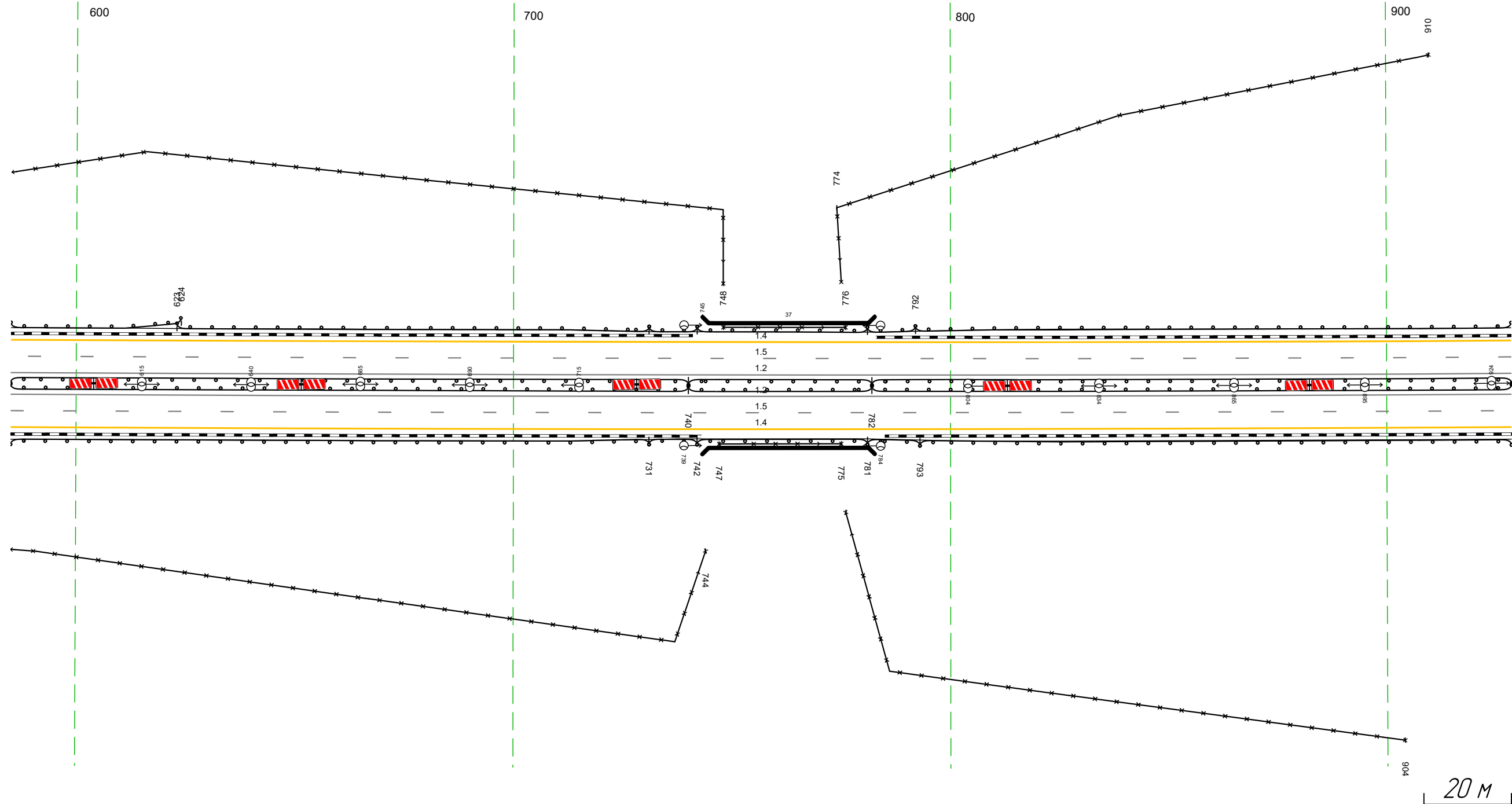
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 650+252-650+595



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 252 - 595 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 252 - 595 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 252 - 595 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 252 - 595 (34,3 м)
	На обочине	ДО 195) 252 - 595 (34,3 м)
Тротуары справа		30 382 - 595 (213 м)

Тротуары слева		ДО (153) 623 - 731 (108 м)		УГО-Д 748 - 776 (28 м)		30 774 - 910 (136 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 585 - 748 (163 м)		МО (155) 742 - 781 (39 м)		ДО (153) 792 - 929 (137 м)	
	На разделительной	ДО (153) 585 - 624 (39 м)		ДО (154) 731 - 742 (11 м)	МО (155) 740 - 782 (42 м)	ДО (154) 781 - 792 (11 м)	ДО (155) 782 - 929 (147 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО (155) 585 - 740 (155 м)		14 585 - 929 (344 м)			
	1-я от осевой			15 585 - 929 (344 м)			
Элементы в плане							
Продольный профиль				R=15897, L=959		R=6358, L=144	

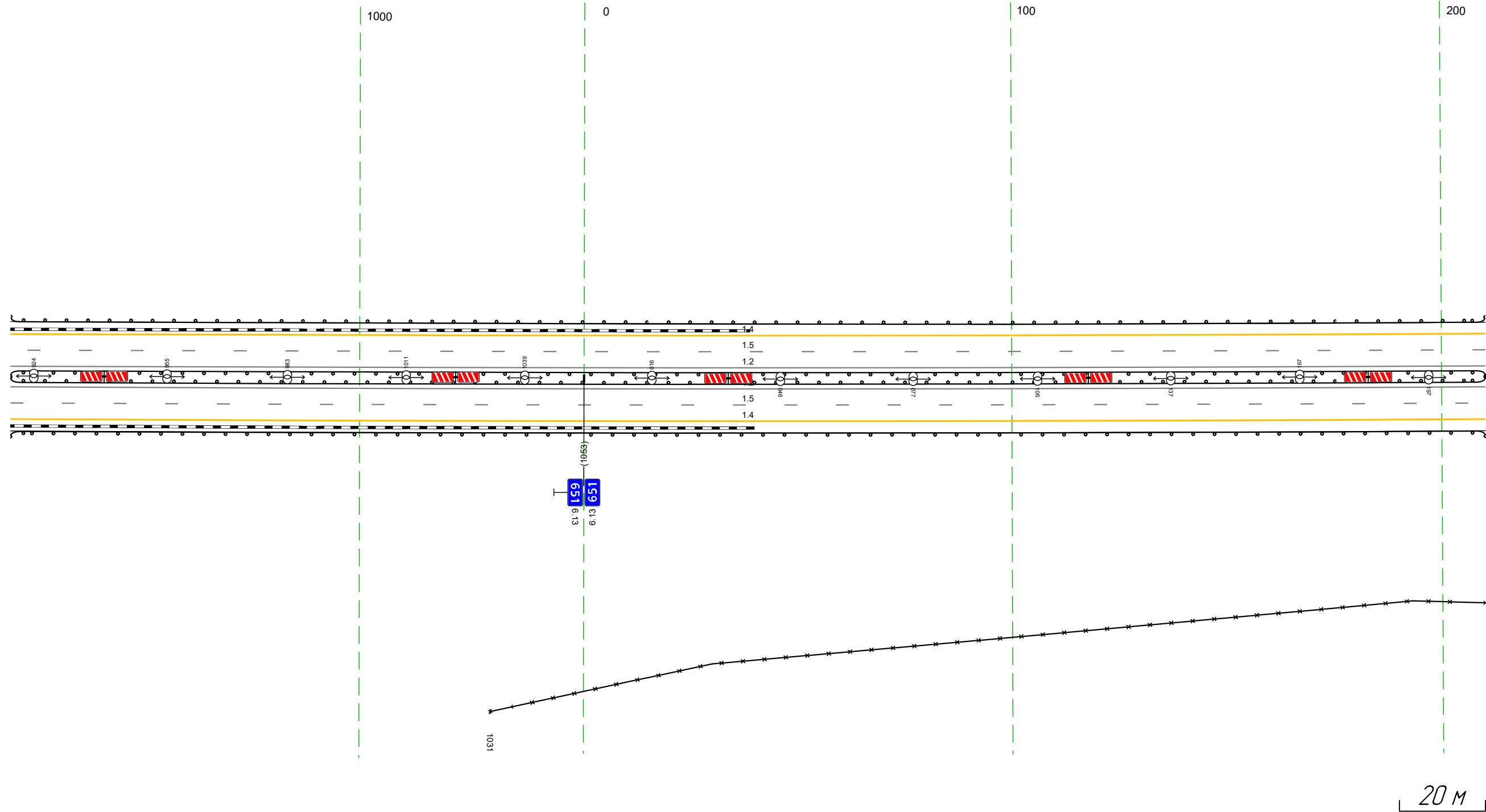
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 650+585-650+929



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 585 - 929 (344 м)					
	1-я от осевой	12 585 - 929 (344 м)					
	2-я от осевой	15 585 - 929 (344 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (155) 585 - 740 (155 м)		МО (155) 740 - 782 (42 м)			
	На обочине	ДО (153) 585 - 731 (146 м)	ДО (154) 731 - 742 (11 м)	МО (155) 742 - 781 (39 м)	ДО (154) 781 - 792 (12 м)	ДО (153) 792 - 929 (136 м)	
Тротуары справа		30 585 - 744 (159 м)		УГО-Д 747 - 775 (28 м)		30 776 - 904 (128 м)	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1931 919 - 210 (345 м)
	На разделительной	до 1951 919 - 210 (345 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 919 - 210 (345 м)
	1-я от осевой	15 919 - 210 (345 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6358, L=144 R=6439, L=100 R=16836, L=416

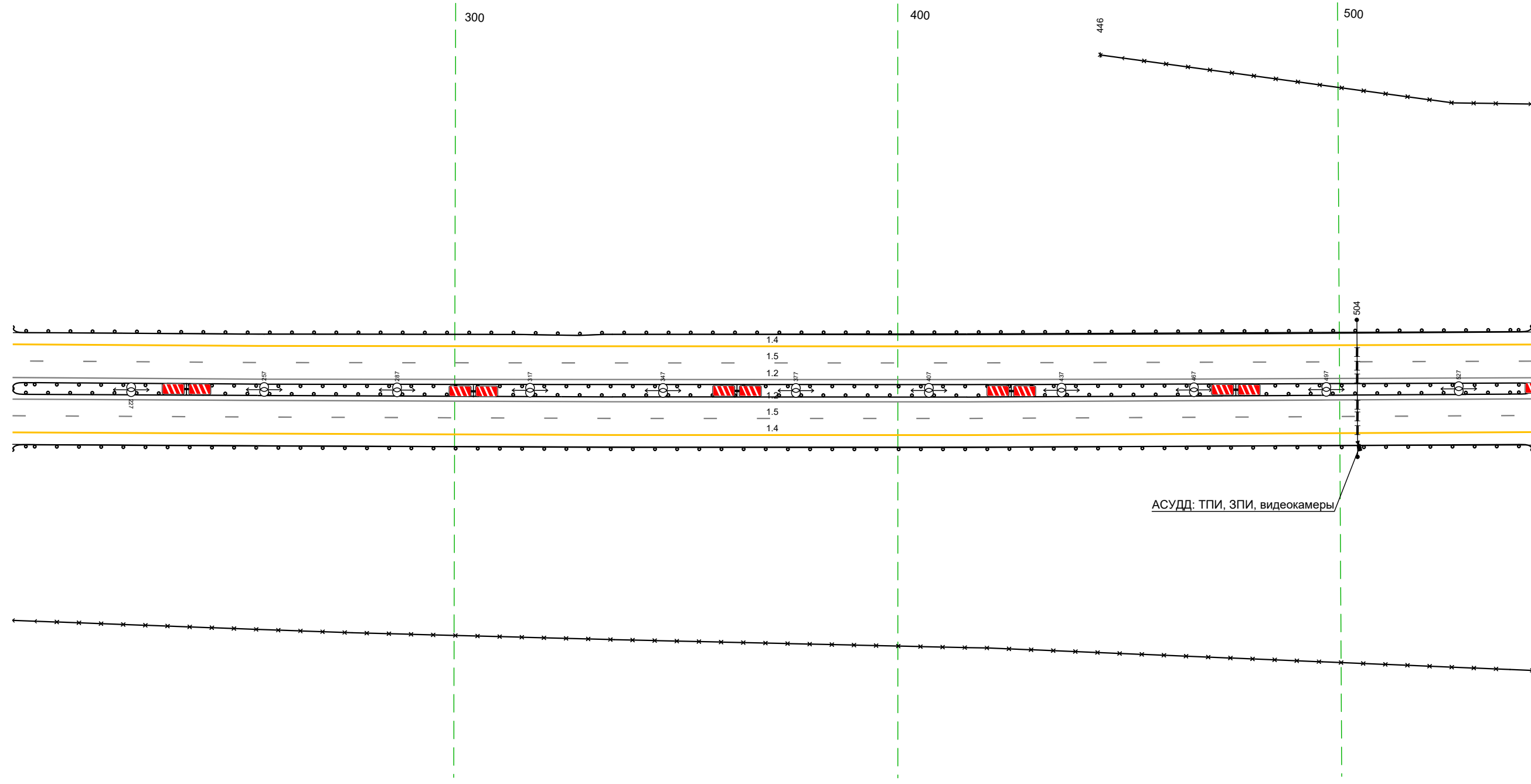
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 650+919-651+210



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 919 - 210 (345 м)
	1-я от осевой	12 919 - 210 (345 м)
	2-я от осевой	15 919 - 210 (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 919 - 210 (345 м)
	На обочине	30 1031 - 210 (1232 м)
Тротуары справа		до 1931 919 - 210 (345 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 200 - 544, (34,3 м)
	На разделительной	10 (13) 200 - 544, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 200 - 544, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 200 - 544, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16836, L=416

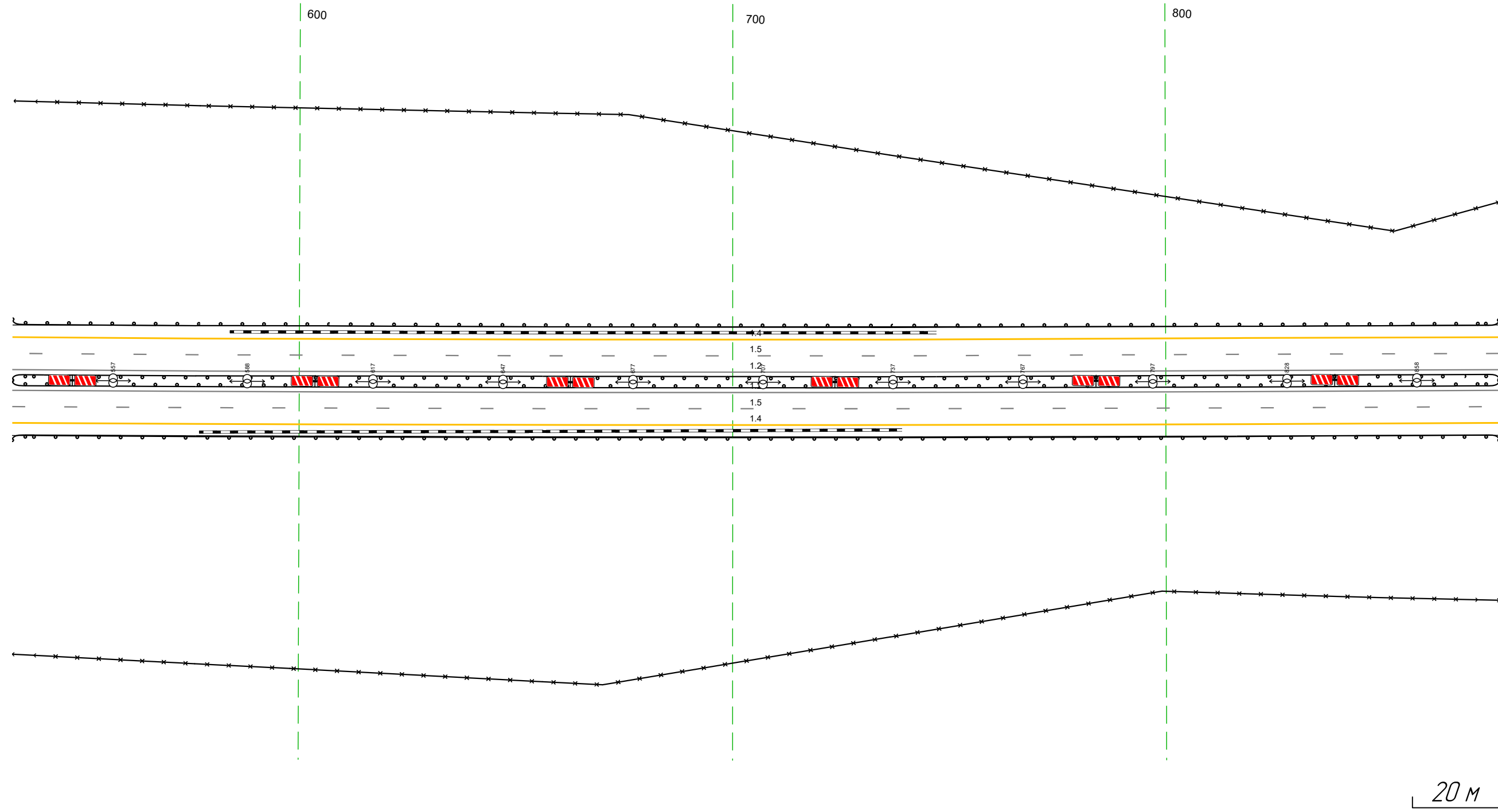
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 651+200-651+544



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 200 - 544, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 200 - 544, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 200 - 544, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (13) 200 - 544, (34,3 м)
	На обочине	30 200 - 544, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193) 534 - 877, (34,3 м)
	На разделительной	30 534 - 877, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО 195) 534 - 877, (34,3 м)
	1-я от осевой	14 534 - 877, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5392 L=304 R=15139 L=734

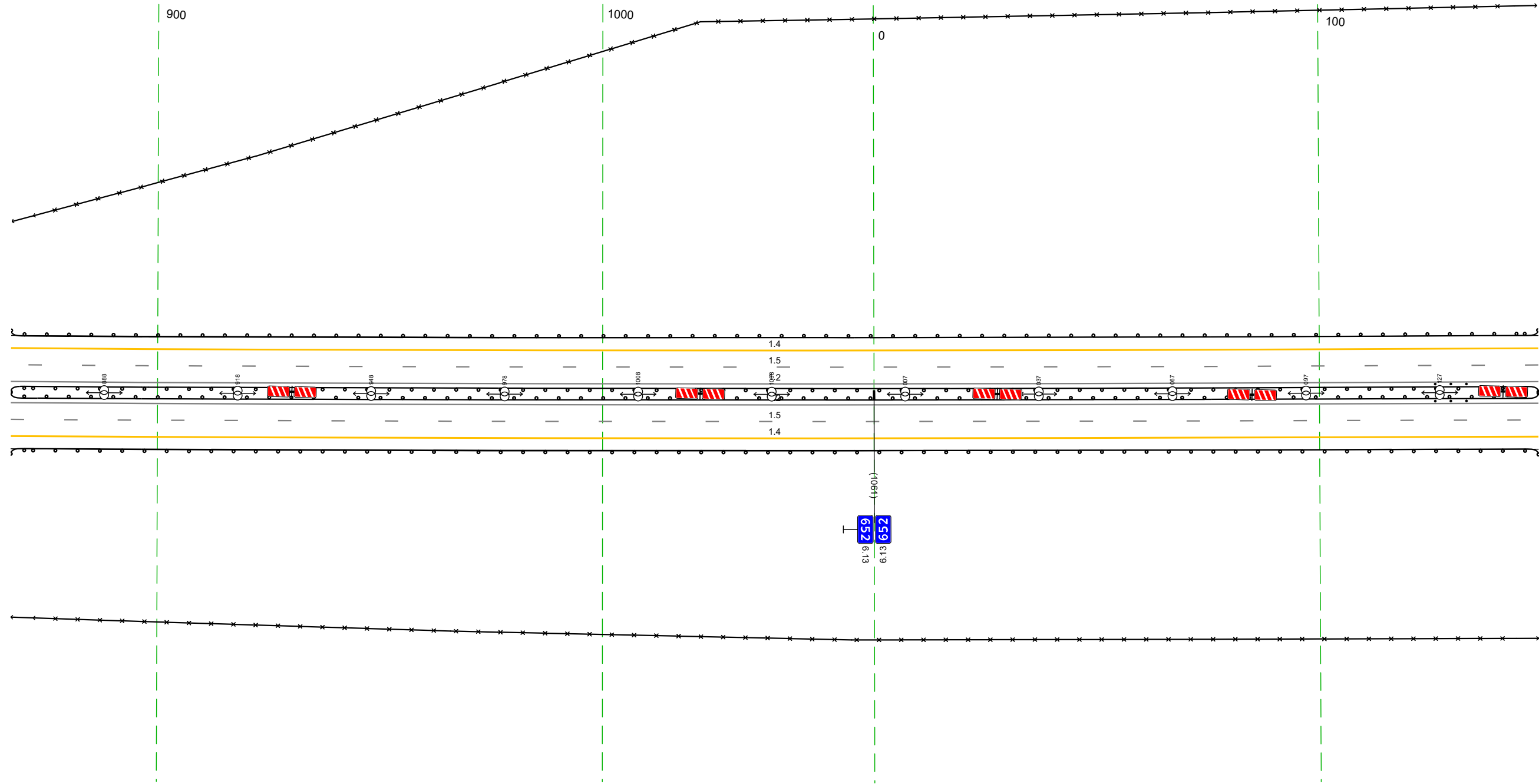
М-4 "Дон"
 Основной ход км 4+64+300 - км 7+77+050
 651+534-651+877



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 534 - 877, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 534 - 877, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 534 - 877, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 534 - 877, (34,3 м)
	На обочине	ДО 193) 534 - 877, (34,3 м)
Тротуары справа		30 534 - 877, (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 133 867 - 149 (34,3 м) 30 867 - 149 (34,3 м)
	На разделительной	ДО 133 867 - 149 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 867 - 149 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 867 - 149 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15139, L=734

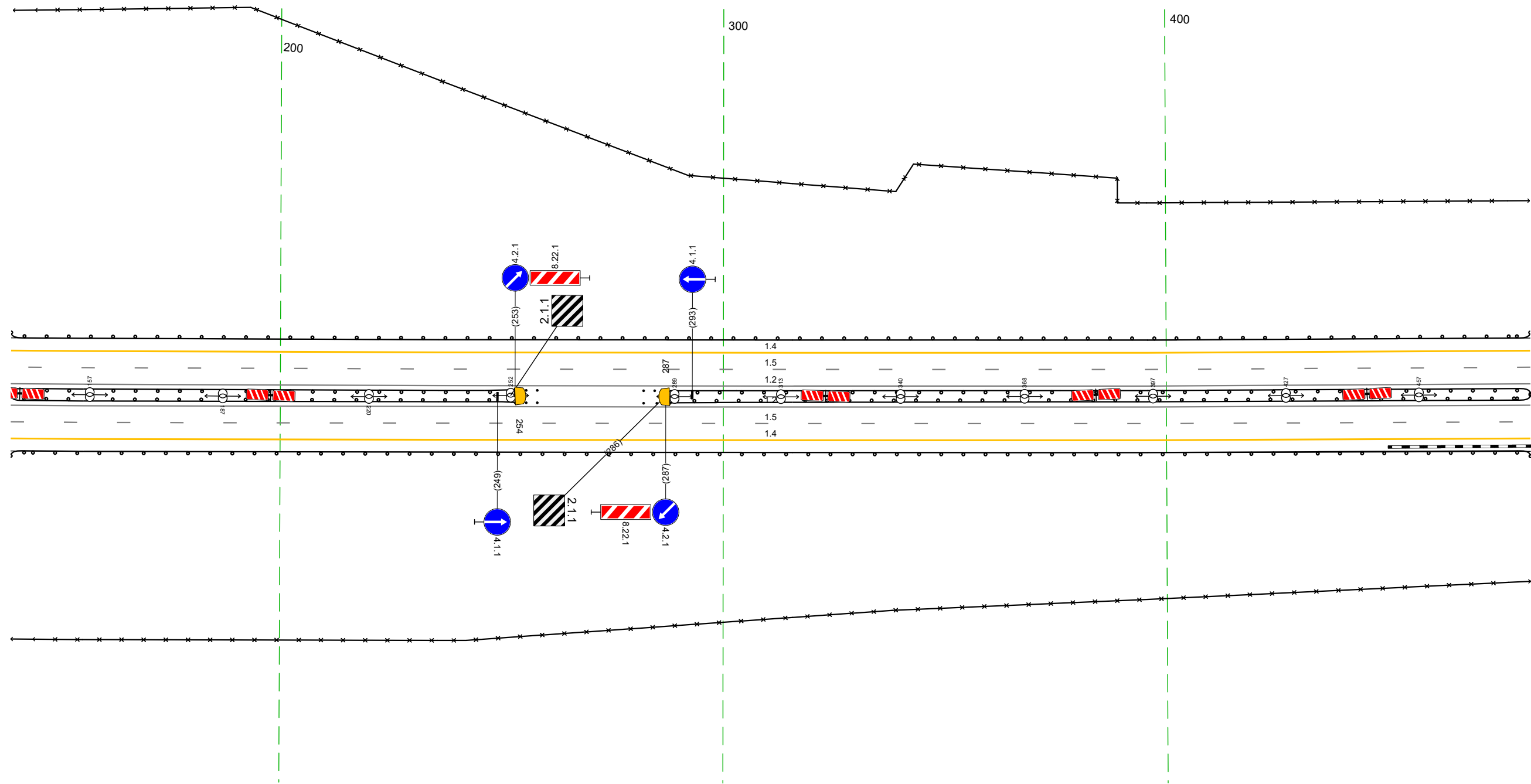
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 651+867-652+149



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 867 - 149 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 867 - 149 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 867 - 149 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 133 867 - 149 (34,3 м)
	На обочине	ДО 133 867 - 149 (34,3 м) 30 867 - 149 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (13) 139 - 482 (34,3 м) 30 139 - 482 (34,3 м)
	На разделительной	ДО (15) 287 - 482 (195 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 139 - 482 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 139 - 482 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15139, L=734 40% L=73 0=3

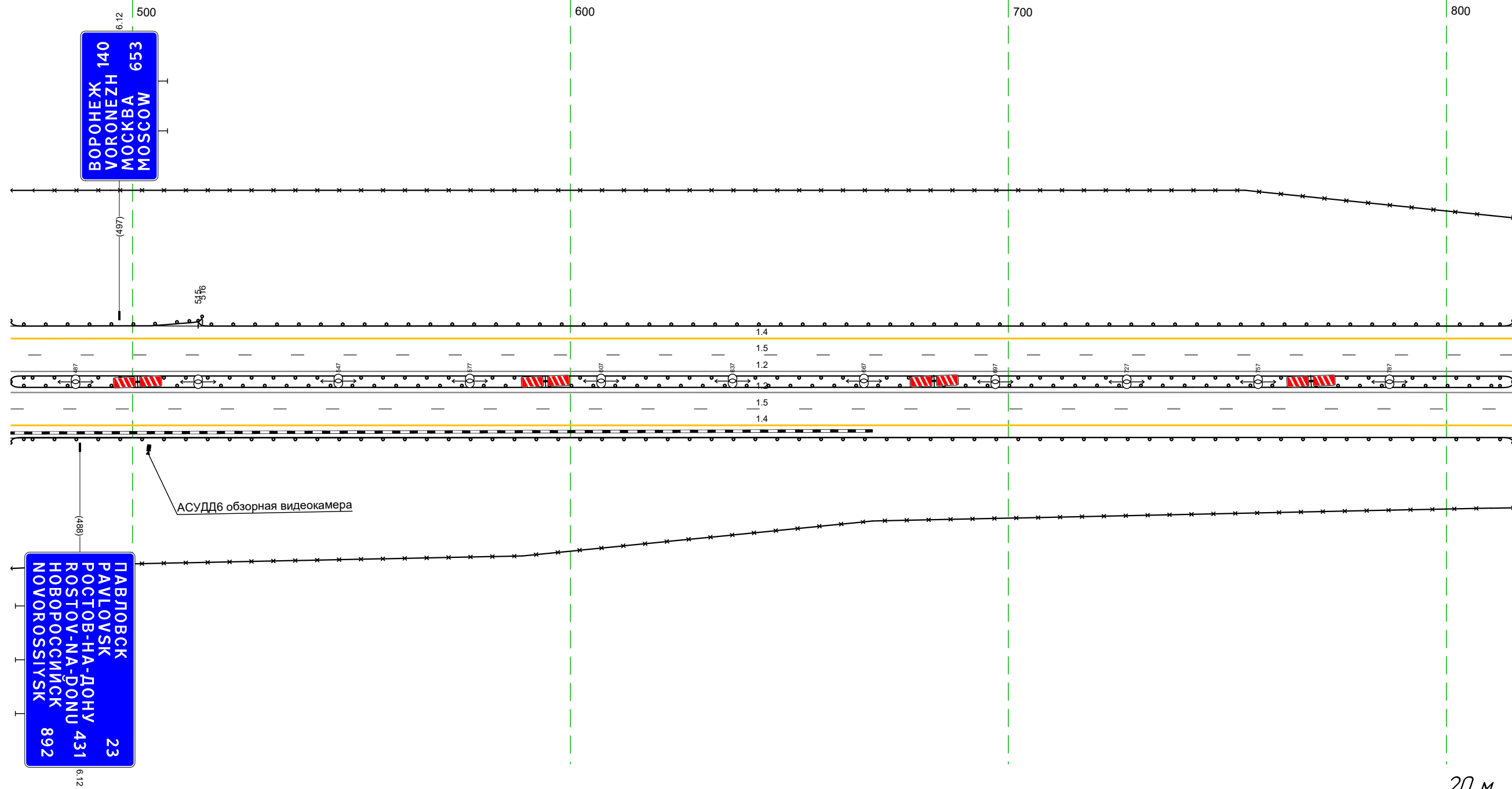
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 652+139-652+482



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 139 - 482 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 139 - 482 (34,3 м)
	2-я от осевой	14 139 - 482 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (13) 287 - 288
	На обочине	ДО (13) 139 - 482 (34,3 м) 30 139 - 482 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (193) 472 - 516 (44 м)
	На разделительной	ДО (193) 472 - 516 (44 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО (193) 472 - 516 (44 м)
	1-я от осевой	ДО (193) 472 - 516 (44 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3

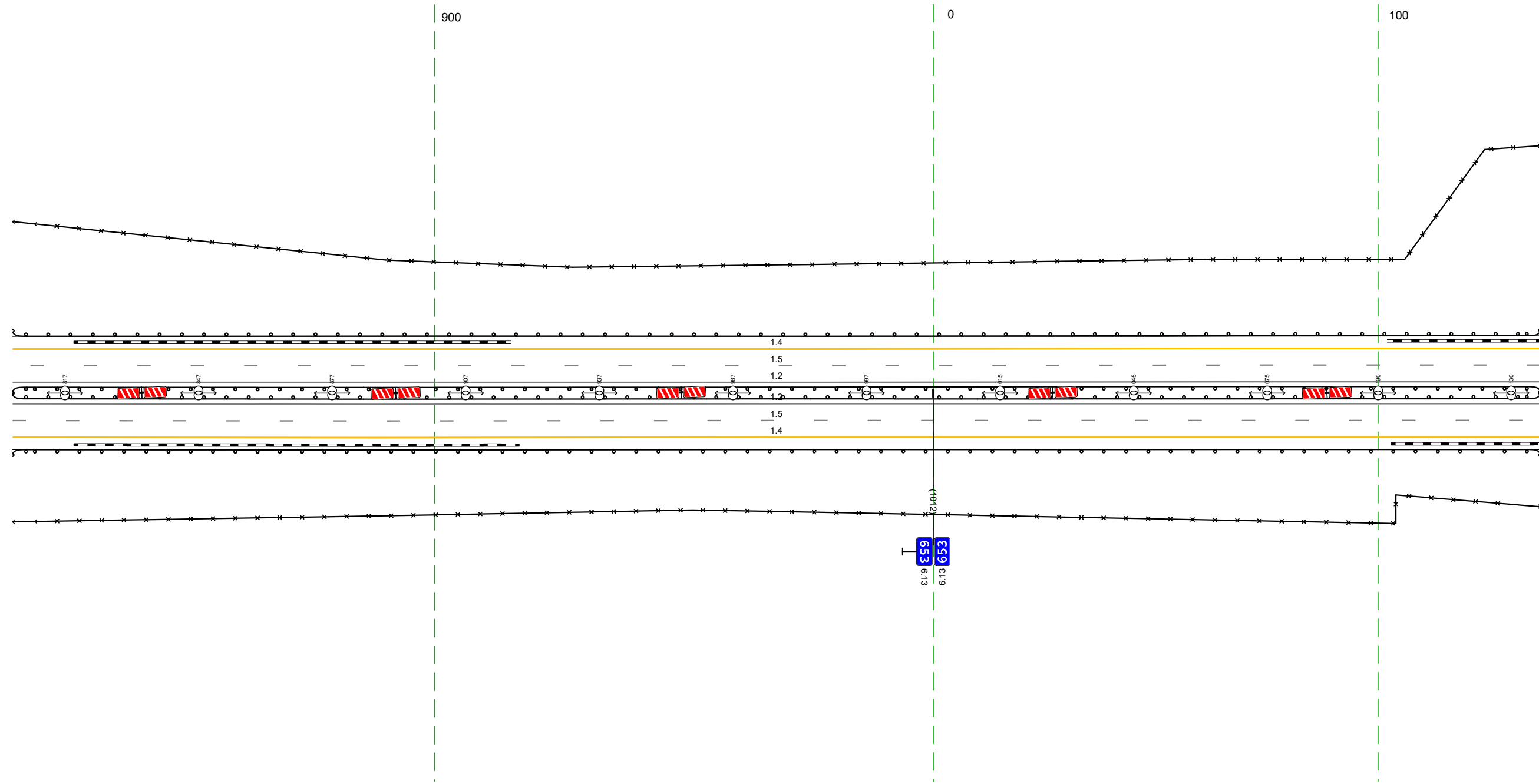
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
652+472-652+815



Дорожная разметка справа	Осевая линия	ДО (193) 472 - 516 (44 м)
	1-я от осевой	ДО (193) 472 - 516 (44 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (193) 472 - 516 (44 м)
	На обочине	ДО (193) 472 - 516 (44 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 137 805 - 137, (34,3 м)
	На разделительной	30 805 - 137, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	до 137 805 - 137, (34,3 м)
	1-я от осевой	14 805 - 137, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 a=3

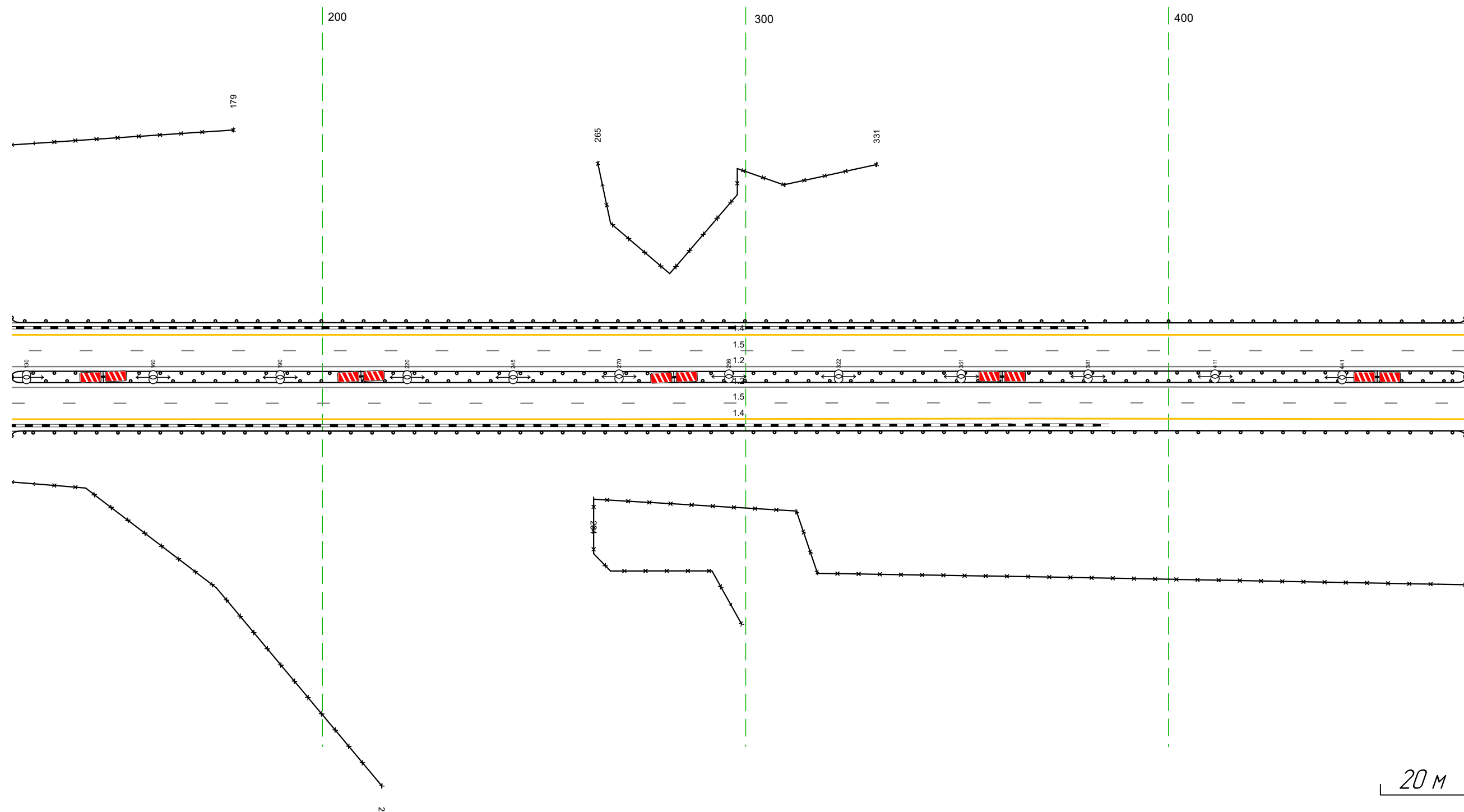
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 652+805-653+137



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 805 - 137, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 805 - 137, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 805 - 137, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 805 - 137, (34,3 м)
	На обочине	до 137 805 - 137, (34,3 м)
Тротуары справа		30 805 - 137, (34,3 м)

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 127 - 179 (152 м)		30 265 - 331 (66 м)	
	На разделительной			10 (13) 127 - 470 (344 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			10 (15) 127 - 470 (344 м)	
	1-я от осевой			14 127 - 470 (344 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль			L=344		a=3

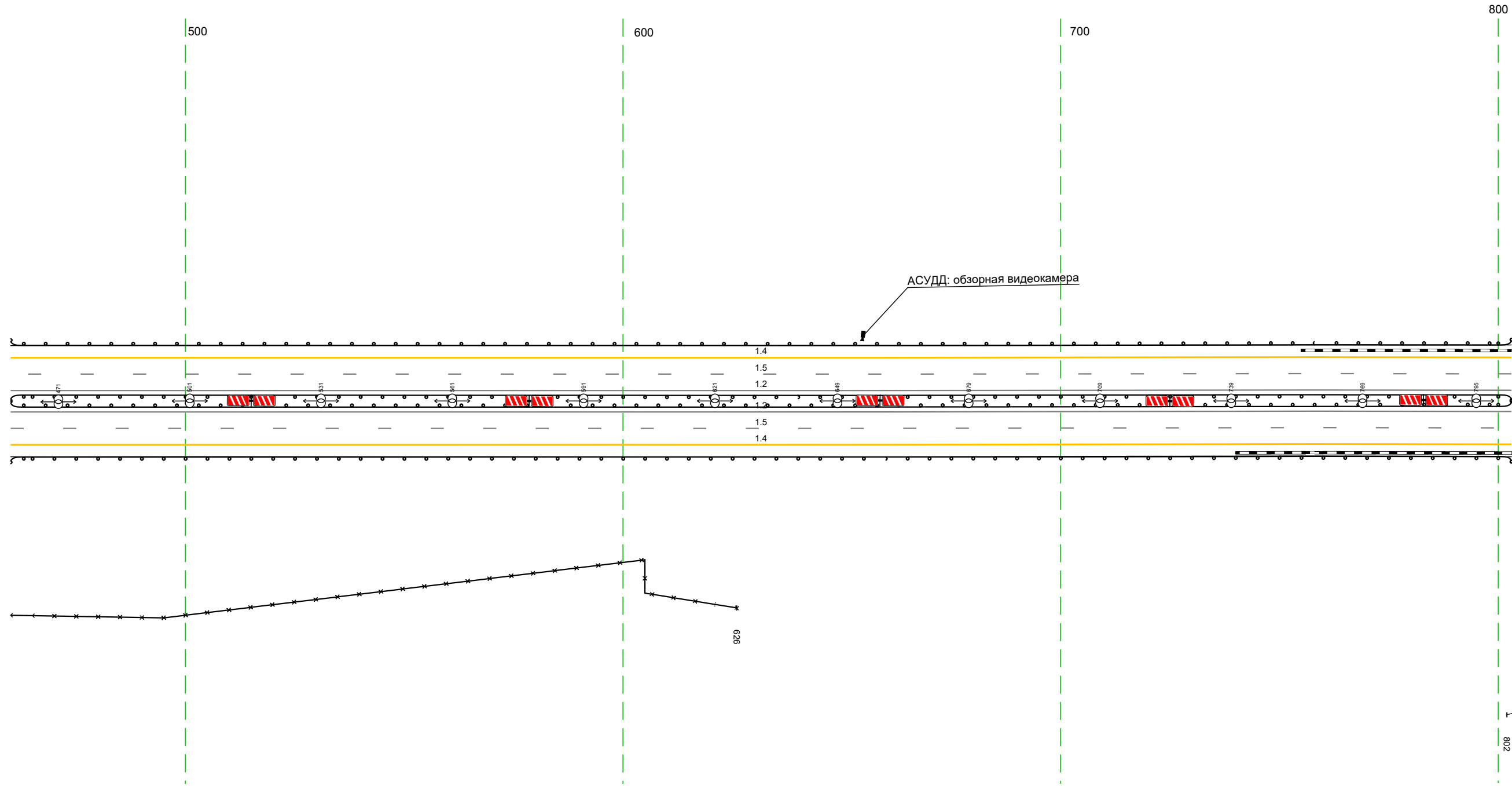
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 653+127-653+470



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 127 - 470 (344 м)	
	1-я от осевой			12 127 - 470 (344 м)	
	2-я от осевой			15 127 - 470 (344 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			14 127 - 470 (344 м)	
	На обочине	30 127 - 214 (87 м)		30 264 - 470 (206 м)	
Тротуары справа				10 (13) 127 - 470 (344 м)	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 131 460 - 803 (343 м)
	На разделительной	до 135 460 - 803 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 460 - 803 (343 м)
	1-я от осевой	15 460 - 803 (343 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		L=343

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 653+460-653+803



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 460 - 803 (343 м)
	1-я от осевой	12 460 - 803 (343 м)
	2-я от осевой	15 460 - 803 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 460 - 803 (343 м)
	На обочине	30 460 - 626 (166 м)
Тротуары справа		до 131 460 - 803 (343 м)

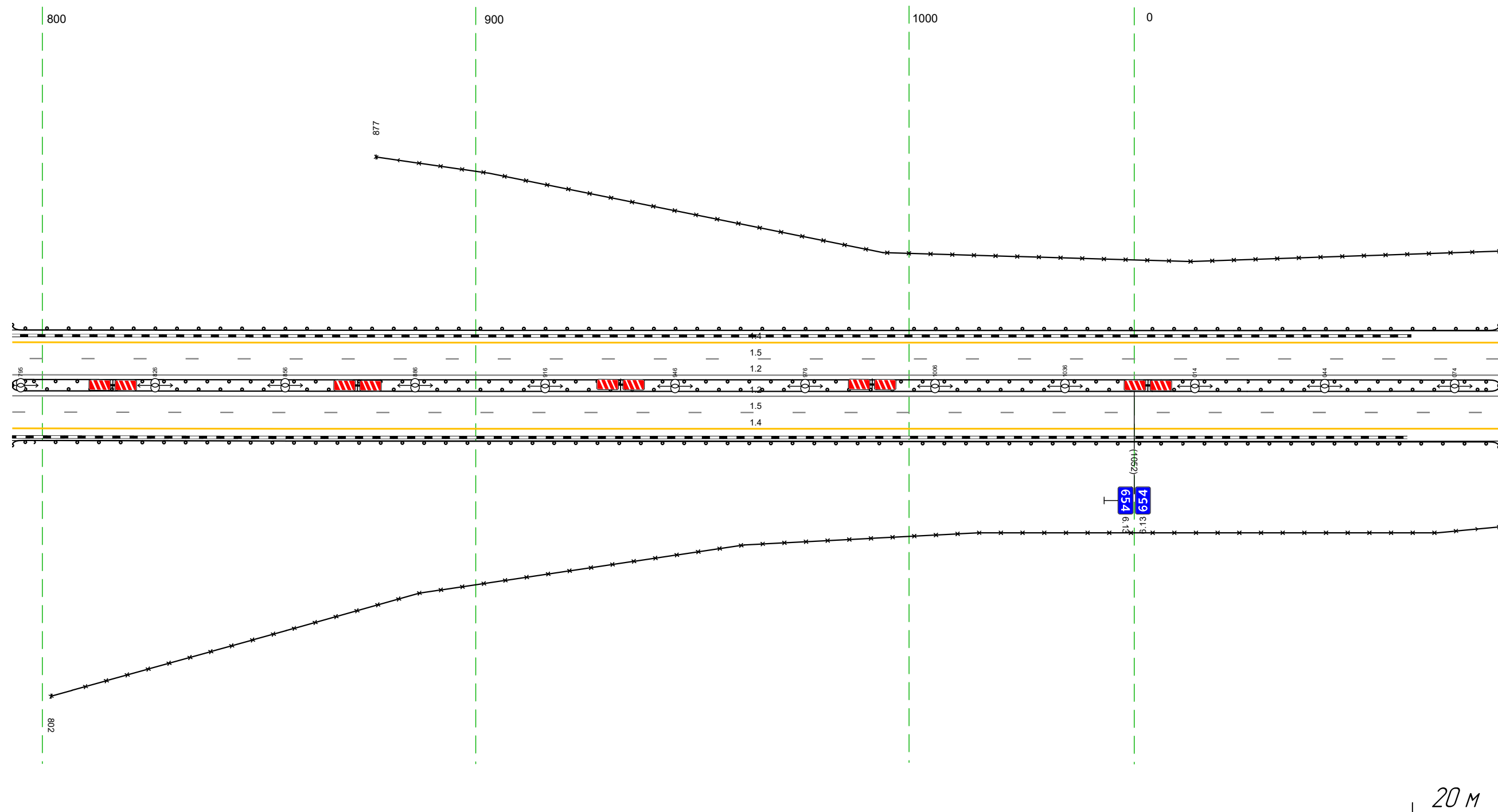
800

802

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 877 - 084, (343 м)
	На разделительной	ДО (13) 793 - 084, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО (15) 793 - 084, (343 м)
	1-я от осевой	14 793 - 084, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=3

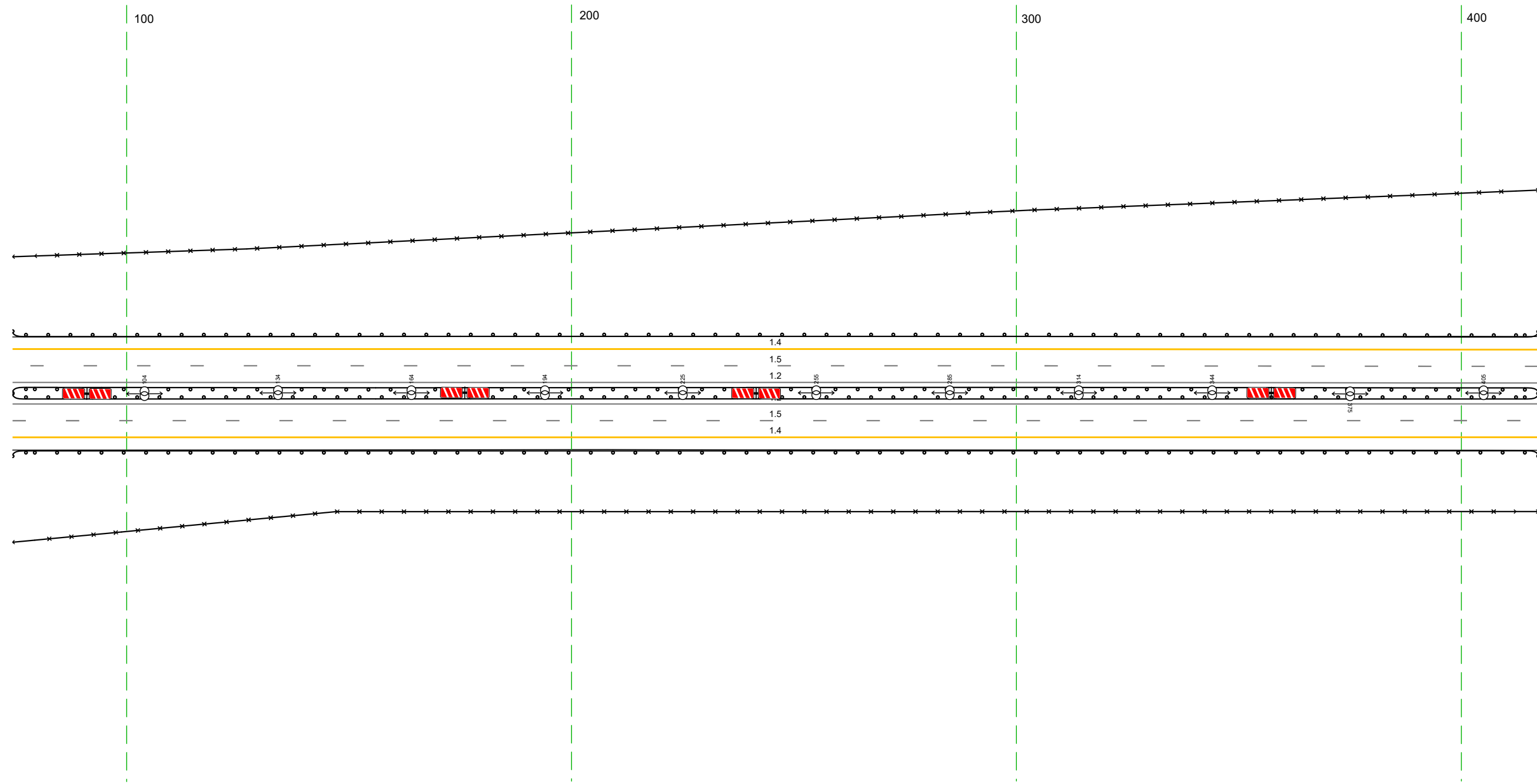
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 653+793-654+084



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 793 - 084, (343 м)
	1-я от осевой	12 793 - 084, (343 м)
	2-я от осевой	15 793 - 084, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 793 - 084, (343 м)
	На обочине	30 802 - 084, (334 м) ДО (13) 793 - 084, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 133 074 - 417, (34,3 м)
	На разделительной	30 074 - 417, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	до 135 074 - 417, (34,3 м)
	1-я от осевой	14 074 - 417, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 a=3

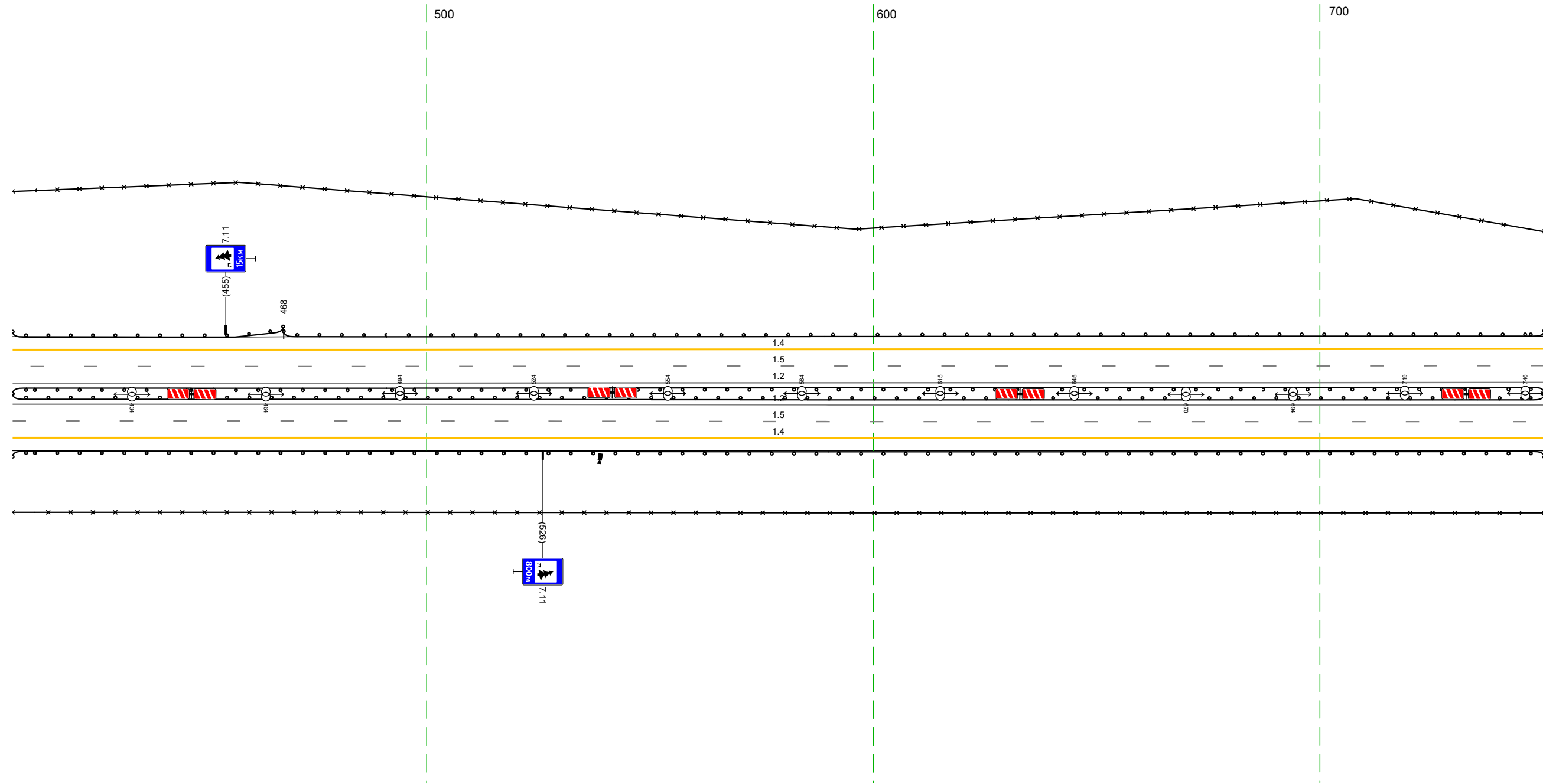
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 654+074-654+417



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 074 - 417, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 074 - 417, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 074 - 417, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 074 - 417, (34,3 м)
	На обочине	до 133 074 - 417, (34,3 м)
Тротуары справа		30 074 - 417, (34,3 м)

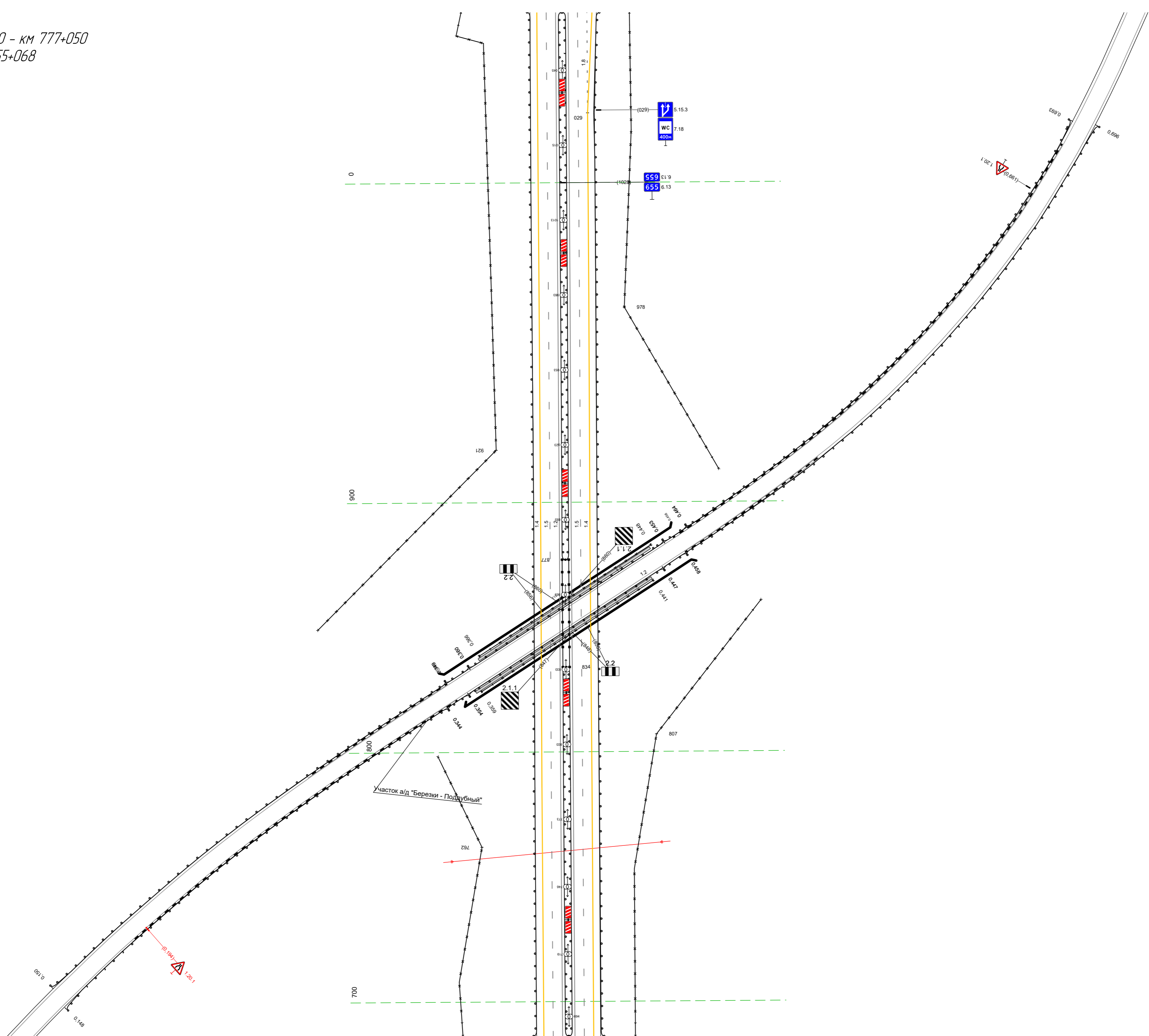
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 407 - 750 (343 м)
	На разделительной	ДО (193) 407 - 468 (61 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО (193) 407 - 750 (343 м)
	1-я от осевой	14 407 - 750 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 0+3

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 654+407-654+750



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 407 - 750 (343 м)
	1-я от осевой	12 407 - 750 (343 м)
	2-я от осевой	15 407 - 750 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 407 - 750 (343 м)
	На обочине	ДО (193) 407 - 750 (343 м)
Тротуары справа		30 407 - 750 (343 м)

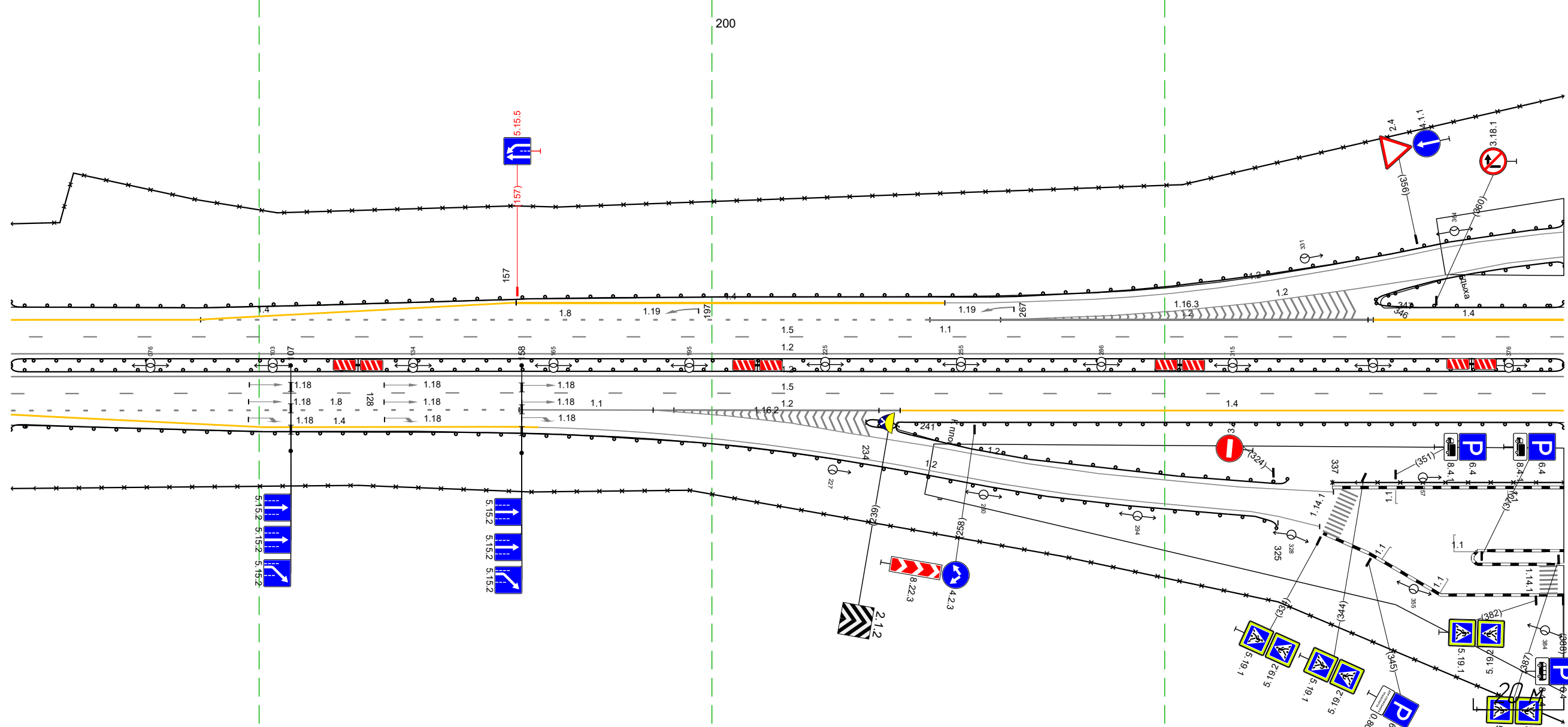
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
Пересечение 654+686-655+068



20 M

Тротуары слева						до 193) 347 - 388 (42 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					до 193) 346 - 388 (42 м)	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 086 - 157 (71 м)		14 157 - 251 (95 м)		12 251 - 369 (118 м)	
	2-я от осевой	14 045 - 086 (41 м)	18 087 - 248 (161 м)			11 248 - 264 (16 м)	12 264 - 388 (124 м)
	1-я от осевой					15 045 - 388 (343 м)	14 346 - 388 (42 м)
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=343				α=3	

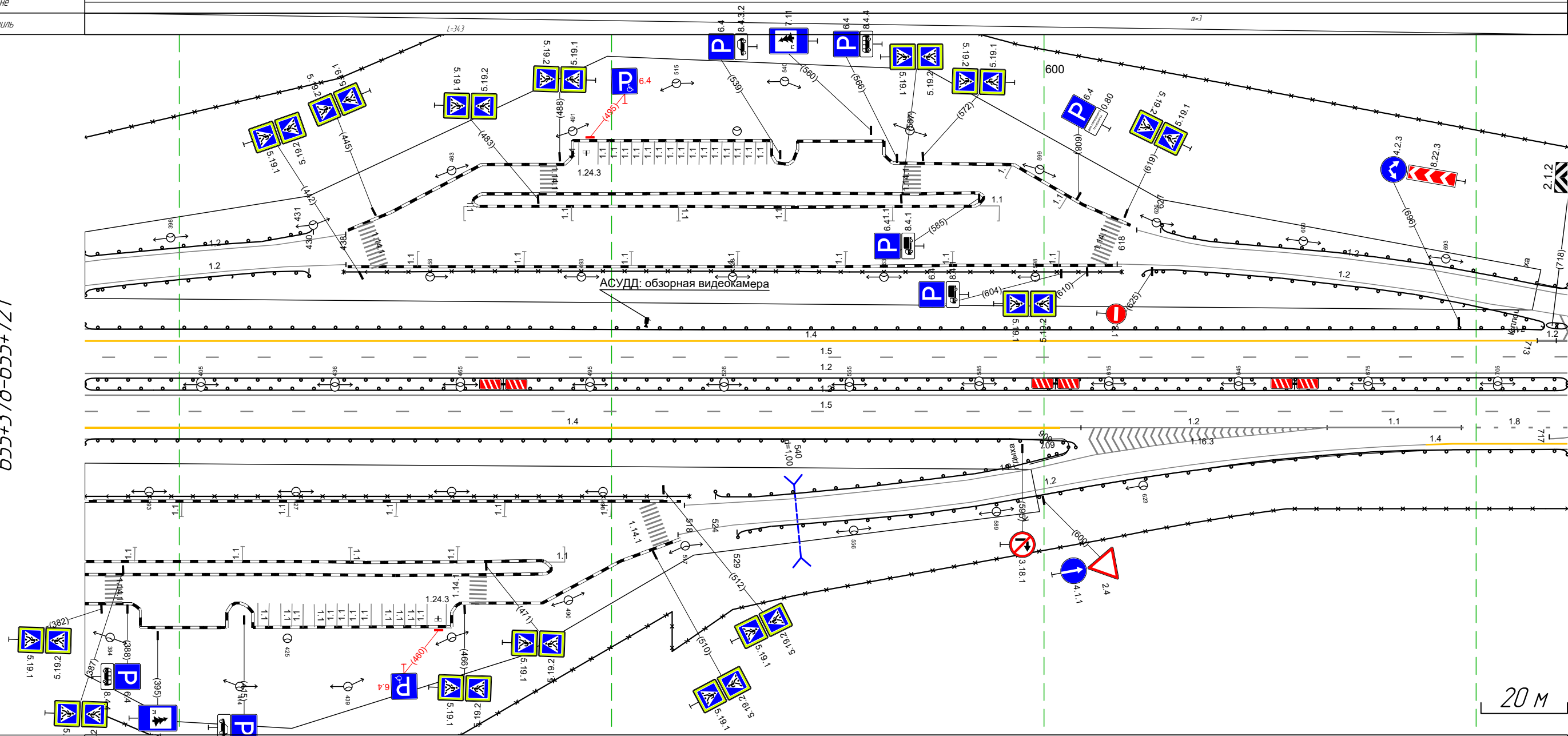
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 655+045-655+388



Дорожная разметка справа	Осевая линия					12 045 - 388 (343 м)	
	1-я от осевой					12 045 - 388 (343 м)	
	2-я от осевой	18 045 - 157 (112 м)	11 157 - 192 (34 м)		12 192 - 242 (50 м)		12 242 - 334 (92 м)
3-я от осевой	14 045 - 158 (113 м)					14 242 - 388 (147 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 193) 045 - 388 (343 м)					
	На обочине	до 193) 045 - 325 (280 м)		до 193) 234 - 241 (7 м)		до 193) 241 - 388 (147 м)	
Тротуары справа							

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (193) 378 - 430 (52 м)		ДО (193) 378 - 431 (53 м)		ДО (193) 378 - 431 (53 м)		ДО (193) 627 - 721 (94 м)	
	На разделительной			ДО (193) 378 - 713 (335 м)		ДО (193) 378 - 721 (343 м)		ДО (193) 627 - 721 (94 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 378 - 439 (60 м)		14 378 - 714 (336 м)		12 621 - 704 (82 м)		12 714 721 (17 м)	
	1-я от осевой	12 378 - 438 (60 м)		15 378 - 721 (343 м)		12 617 - 721 (104 м)			
Элементы в плане									
Продольный профиль									

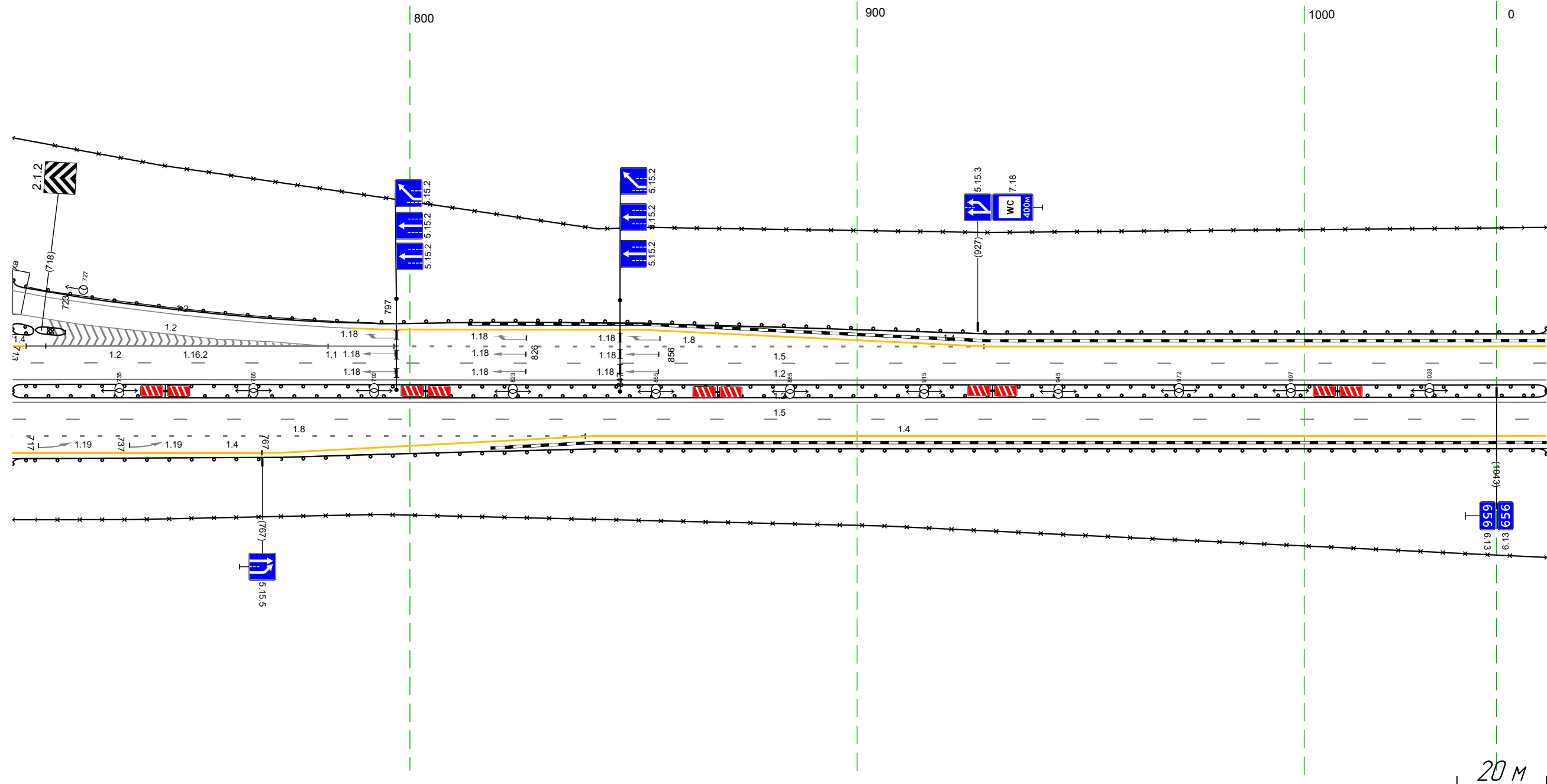
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 655+378-655+721



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 378 - 721 (343 м)		12 378 - 721 (343 м)		12 517 - 665 (149 м)		11 665 - 697 (31 м)		18 697 - 721 (25 м)	
	1-я от осевой	12 378 - 721 (343 м)		15 378 - 721 (343 м)							
	2-я от осевой	155.1 4.85 15 м		14 378 - 604 (226 м)		12 517 - 665 (149 м)		12 604 - 665 (62 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (193) 378 - 721 (343 м)		ДО (193) 378 - 721 (343 м)		ДО (193) 529 - 721 (192 м)					
	На обочине	ДО (193) 378 - 607 (229 м)		ДО (193) 378 - 721 (343 м)		ДО (193) 529 - 721 (192 м)					
Тротуары справа		ДО (193) 378 - 518 (140 м)		ДО (193) 524 - 606 (82 м)							

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ДО 143) 711 - 011, (343 м)		30 711 - 011, (343 м)	
	На разделительной	ДО 143) / ДО 143) 711 - 713, (24) / 723, (1 м)					
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			14 794 - 929, (135 м)			
	2-я от осевой	14 711 714 3 м)	12 711 - 782, (71 м)	11 782 - 796, (15 м)	18 796 - 928, (132 м)	14 929 - 011, (125 м)	
	1-я от осевой			15 711 - 011, (343 м)			
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=343				a-3	

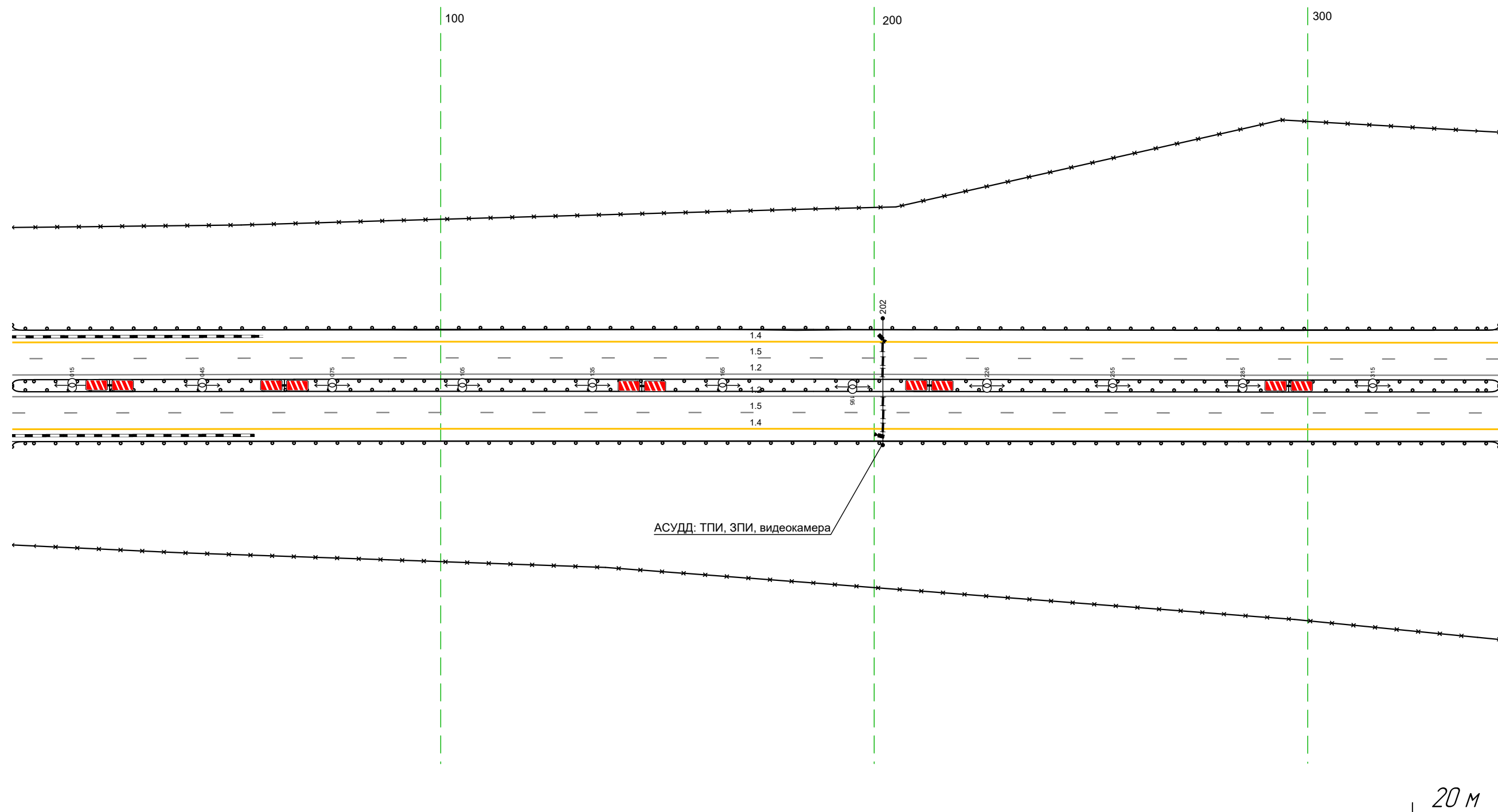
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 655+711-656+011



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 711 - 011, (343 м)			
	1-я от осевой			12 711 - 011, (343 м)			
	2-я от осевой	18 711 - 839, (128 м)		15 711 - 011, (343 м)		14 841 - 011, (123 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДО 143) 711 - 011, (343 м)			
	На обочине			ДО 143) 711 - 011, (343 м)		30 711 - 011, (343 м)	
Тротуары справа		14 711 - 787, (156 м)		14 787 - 841, (174 м)			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193 001 - 344, (34,3 м) 30
	На разделительной	001 - 344, (34,3 м) ДО 1951 001 - 344, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 001 - 344, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 001 - 344, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 a=3

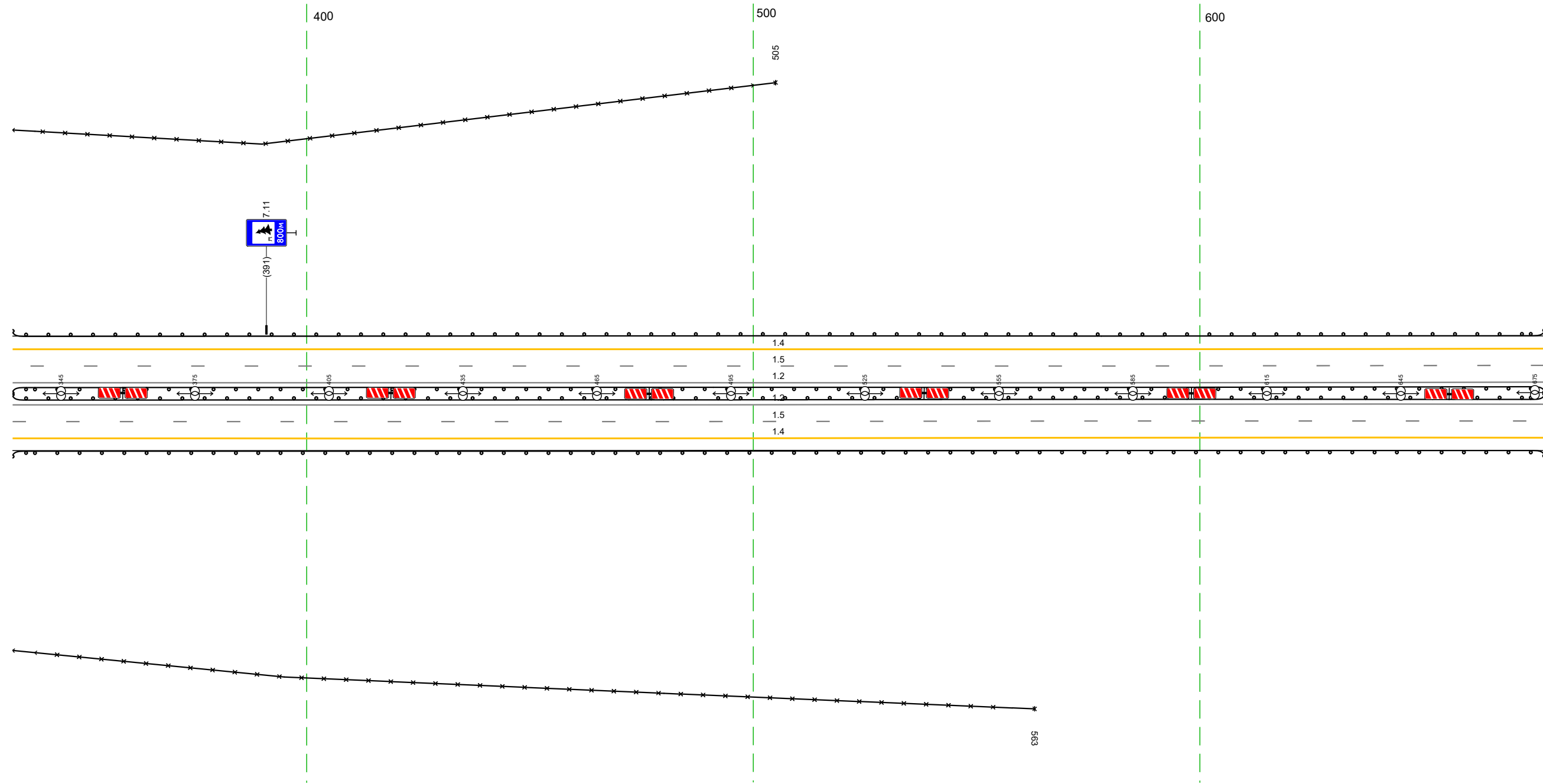
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 656+001-656+344



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 001 - 344, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 001 - 344, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 001 - 344, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 001 - 344, (34,3 м) ДО 1951 001 - 344, (34,3 м)
	На обочине	ДО 193 001 - 344, (34,3 м)
		30 001 - 344, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (13) 334 - 677 (34,3 м)
	На разделительной	ДО (15) 334 - 677 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 334 - 677 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 334 - 677 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 a=3

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 656+334-656+677

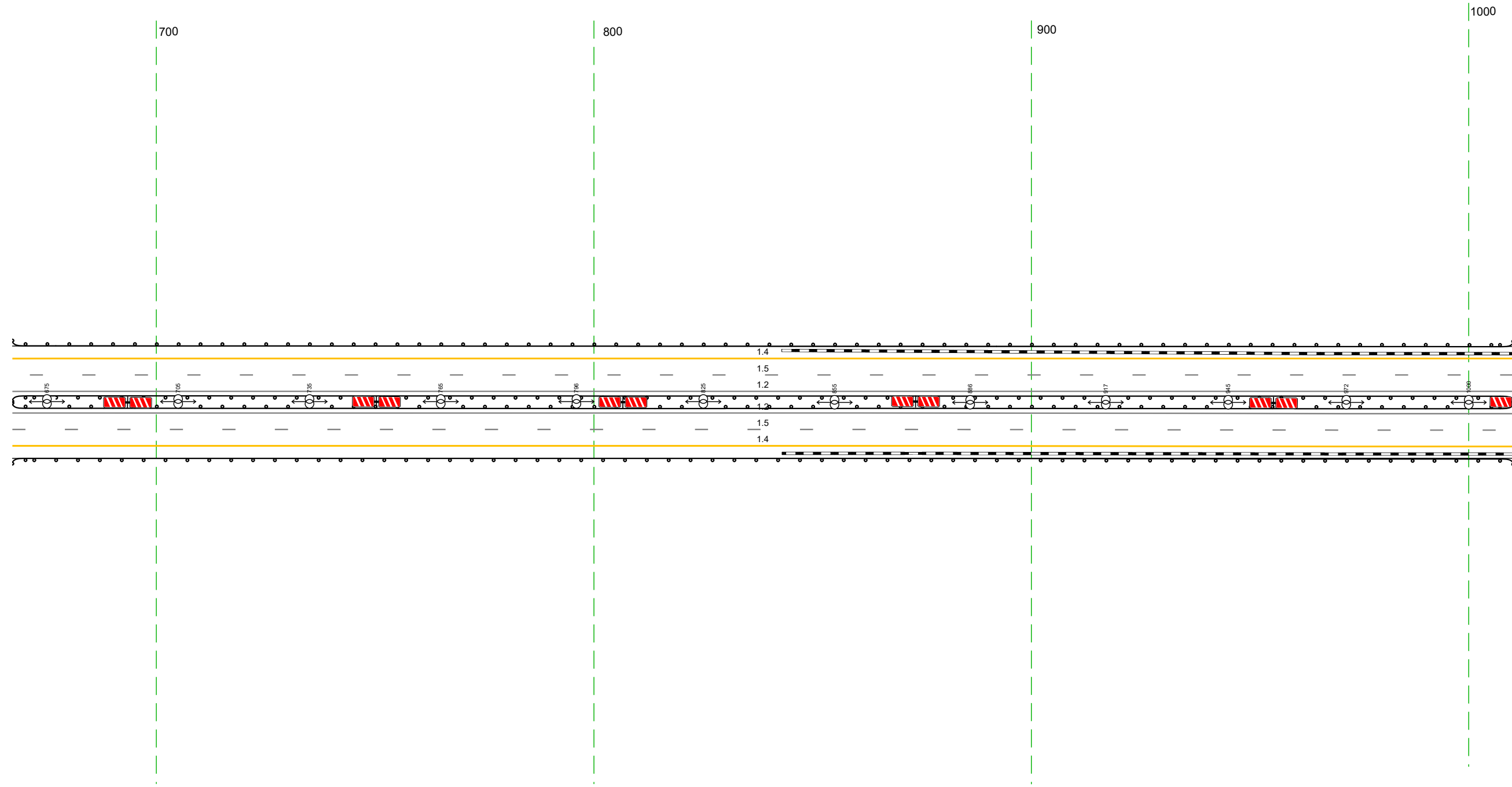


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 334 - 677 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 334 - 677 (34,3 м)
	2-я от осевой	14 334 - 677 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (15) 334 - 677 (34,3 м)
	На обочине	ДО (13) 334 - 677 (34,3 м)
Тротуары справа		30 334 - 563 (229 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193 667 - 1010, (34,3 м)
	На разделительной	до 195 667 - 1010, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 667 - 1010, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 667 - 1010, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 0+3

М-4 "Дон"
 Основной ход км 4+64+300 - км 7+77+050
 656+667-656+1010

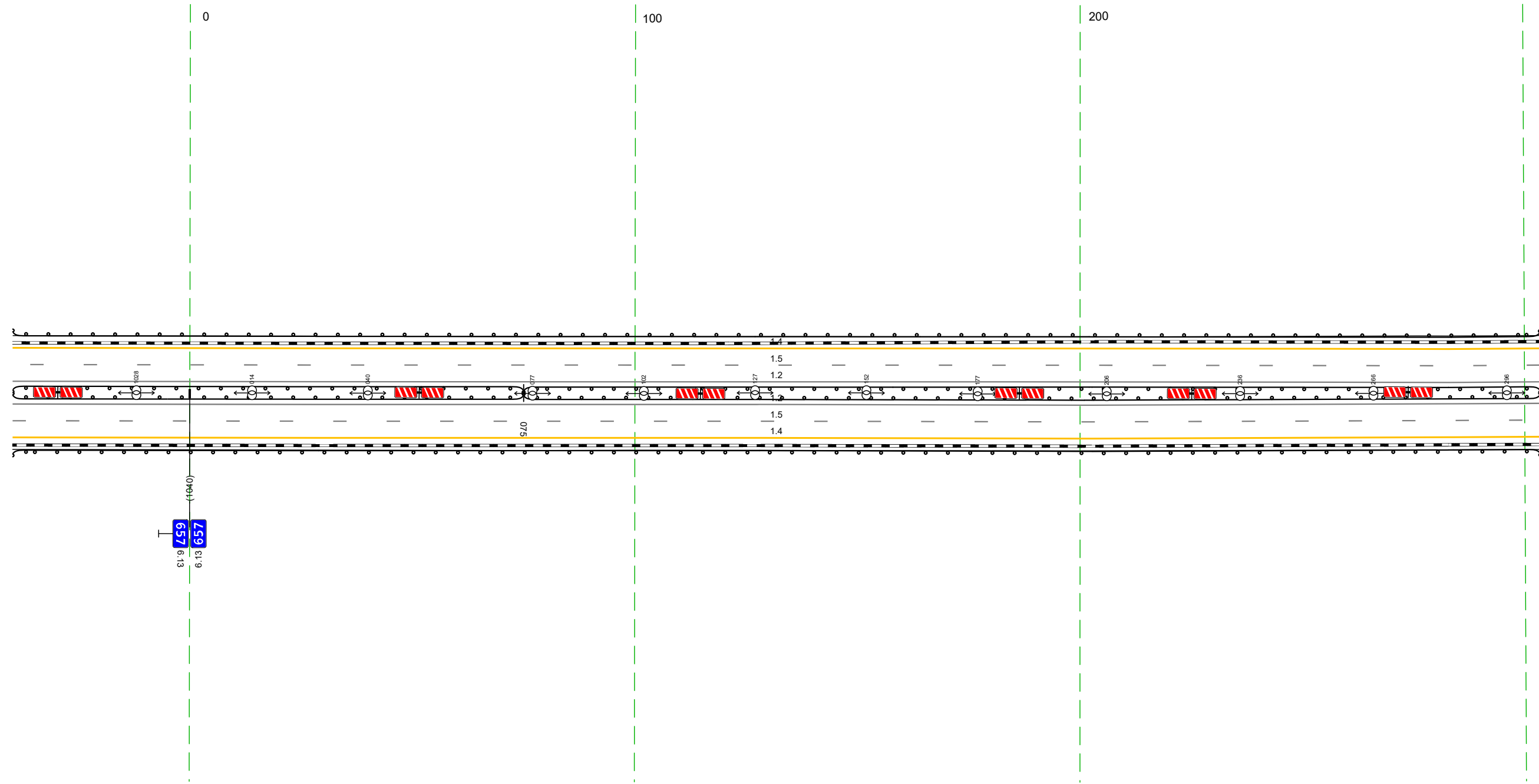


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 667 - 1010, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 667 - 1010, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 667 - 1010, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 667 - 1010, (34,3 м)
	На обочине	до 195 667 - 1010, (34,3 м) до 193 667 - 1010, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ДО 1951 1000 - 304, (34,3 м)	
	На разделительной	ДО 1951 1000 - 075, (115 м)		ДО 1951 075 - 304, (229 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 1000 - 304, (34,3 м)	
	1-я от осевой		15 1000 - 304, (34,3 м)	
Элементы в плане				
Профильный профиль		L=203	a=3	R=1194,6, L=834

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 656+1000-657+304

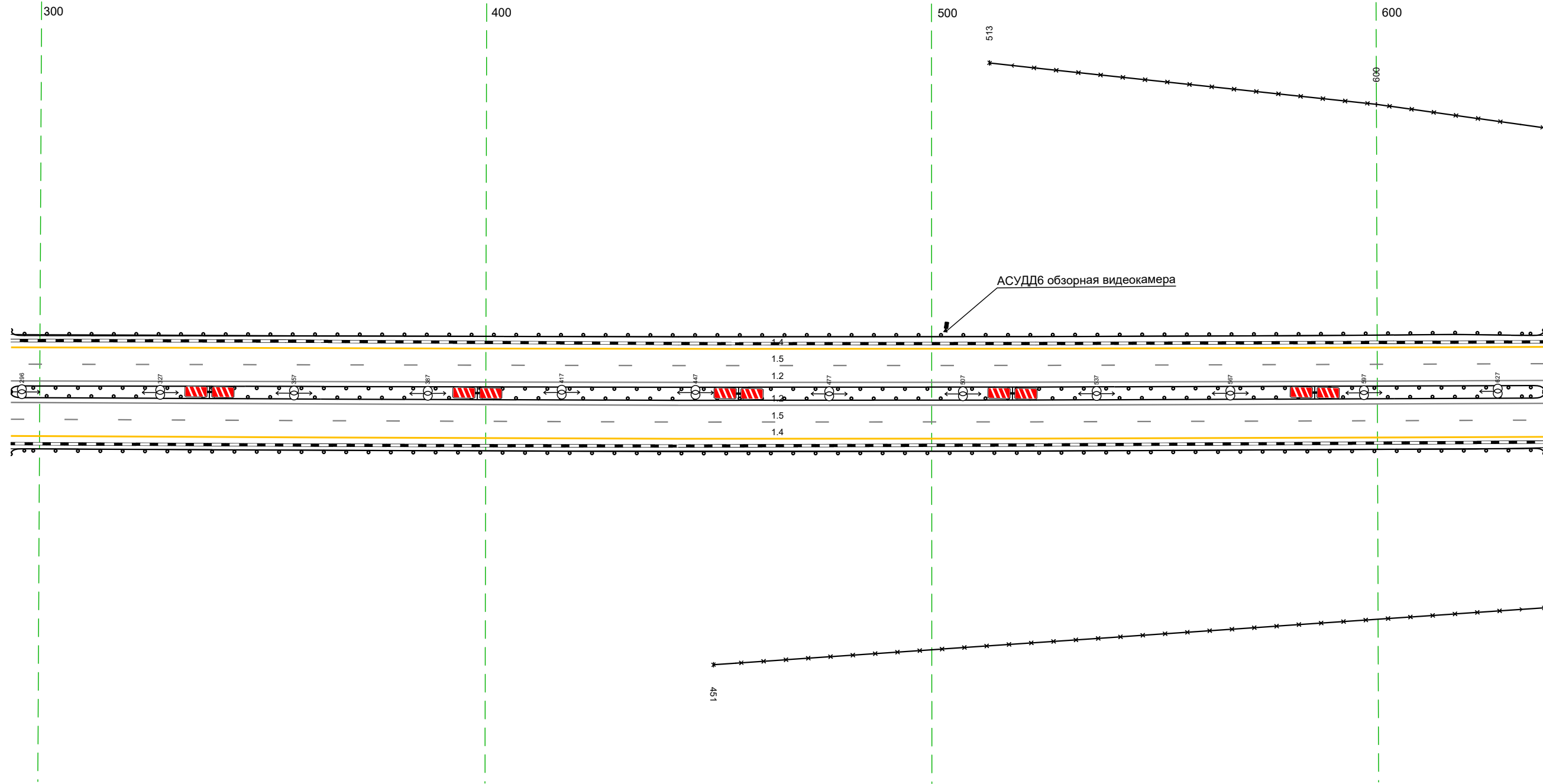


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 1000 - 304, (34,3 м)	
	1-я от осевой		12 1000 - 304, (34,3 м)	
	2-я от осевой		15 1000 - 304, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 1951 1000 - 075, (115 м)		ДО 1951 075 - 304, (229 м)
	На обочине		ДО 1951 1000 - 304, (34,3 м)	
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 513 - 600, (87 м)
	На разделительной	10 (13) 294 - 637, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	10 (15) 294 - 637, (344 м)
	1-я от осевой	14 294 - 637, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1194,6, L=834

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 657+294-657+637

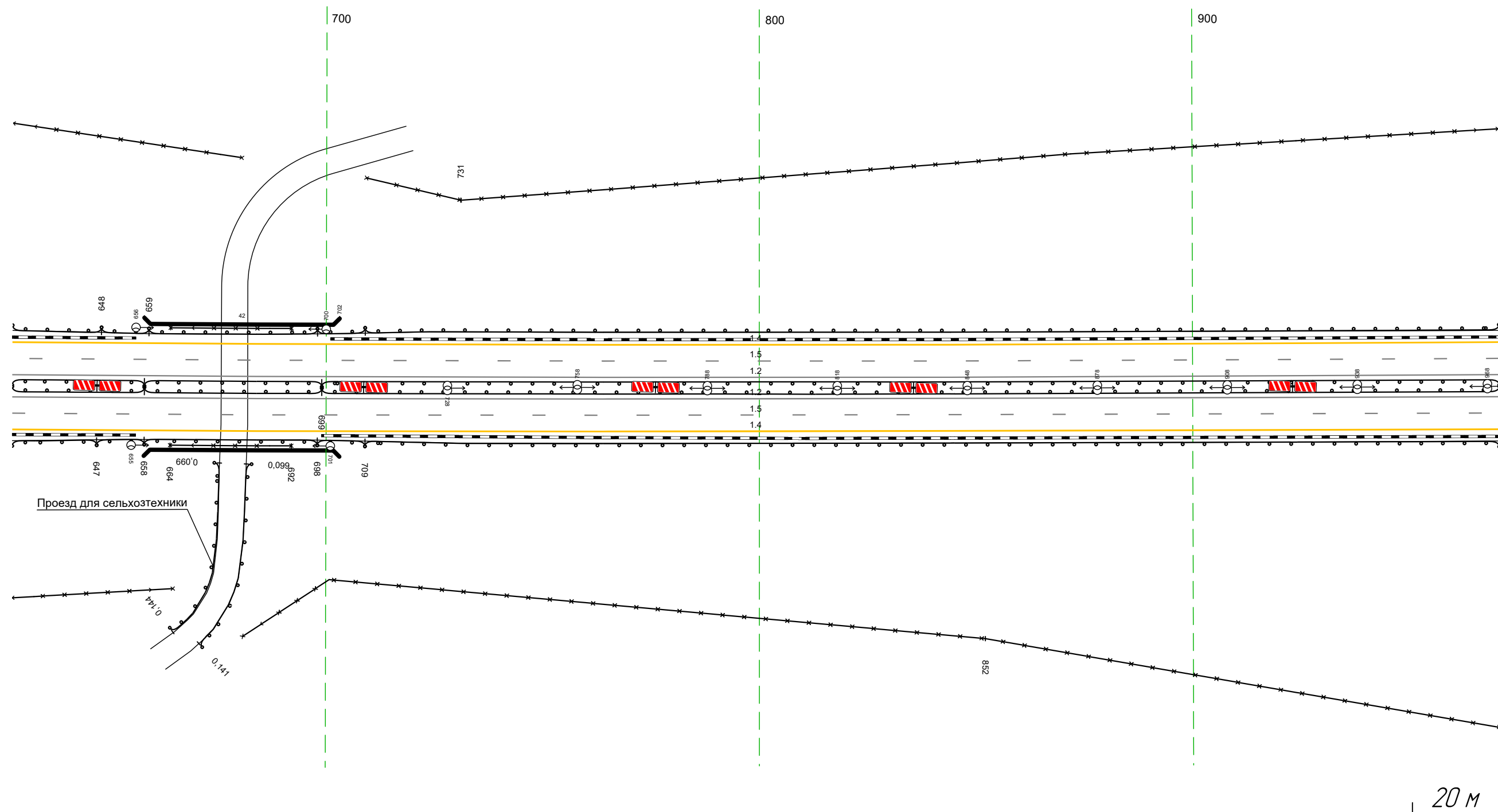


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 294 - 637, (344 м)
	1-я от осевой	12 294 - 637, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 294 - 637, (344 м)
	На разделительной	14 294 - 637, (344 м)
Тротуары справа	На обочине	10 (15) 294 - 637, (344 м)
	На разделительной	10 (13) 294 - 637, (344 м)

Тротуары слева							30 731 - 971 (240 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	до 193) 627 - 648 (21 м)	до 194) 648 - 659 (11 м)	УПО-Д 664 - 692 (28 м) МО 195) 659 - 698 (39 м)	до 194) 698 - 709 (11 м)			
	На разделительной	до 195) 627 - 658 (31 м)		МО 195) 658 - 699 (41 м)				
Дорожная разметка следа	2-я от осевой						14 627 - 971 (34,3 м)	
	1-я от осевой						15 627 - 971 (34,3 м)	
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=11946, L=834						

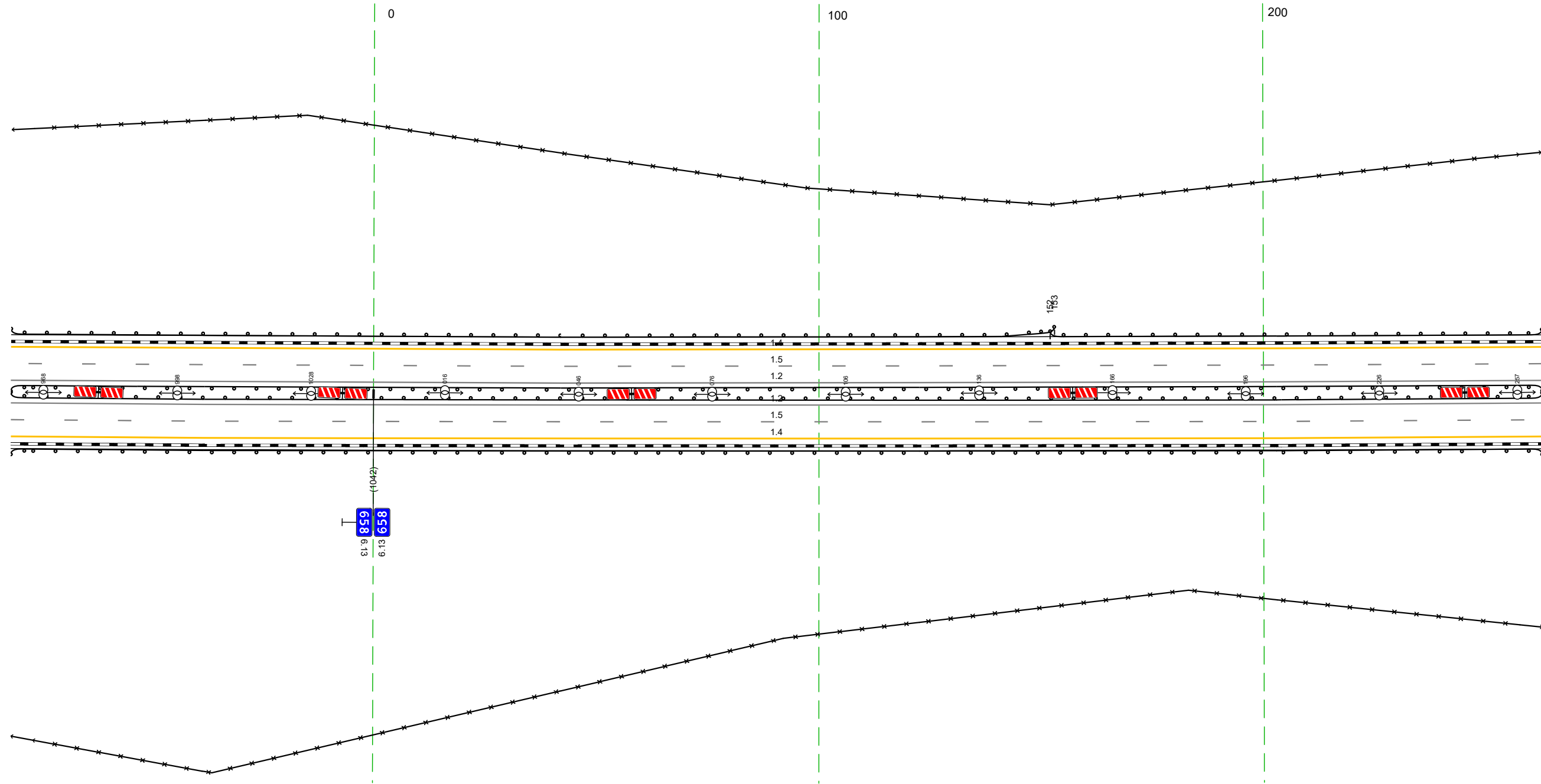
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 657+627-657+971



Дорожная разметка справа	Осевая линия						12 627 - 971 (34,3 м)	
	1-я от осевой						12 627 - 971 (34,3 м)	
	2-я от осевой						15 627 - 971 (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 195) 627 - 658 (31 м)		МО 195) 658 - 699 (41 м)	до 195) 699 - 971 (272 м)			
	На обочине	до 193) 627 - 647 (20 м)	до 194) 647 - 658 (11 м)	УПО-Д 664 - 692 (28 м) МО 195) 658 - 698 (40 м)	до 194) 698 - 709 (11 м)	до 193) 709 - 971 (262 м)		
Тротуары справа								

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 153) 152 - 263, (111 м)
	На разделительной	ДО 153) 961 - 153 (234 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО 153) 961 - 263 (344 м)
	1-я от осевой	14 961 - 263 (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11946, L=834 R=6490, L=471

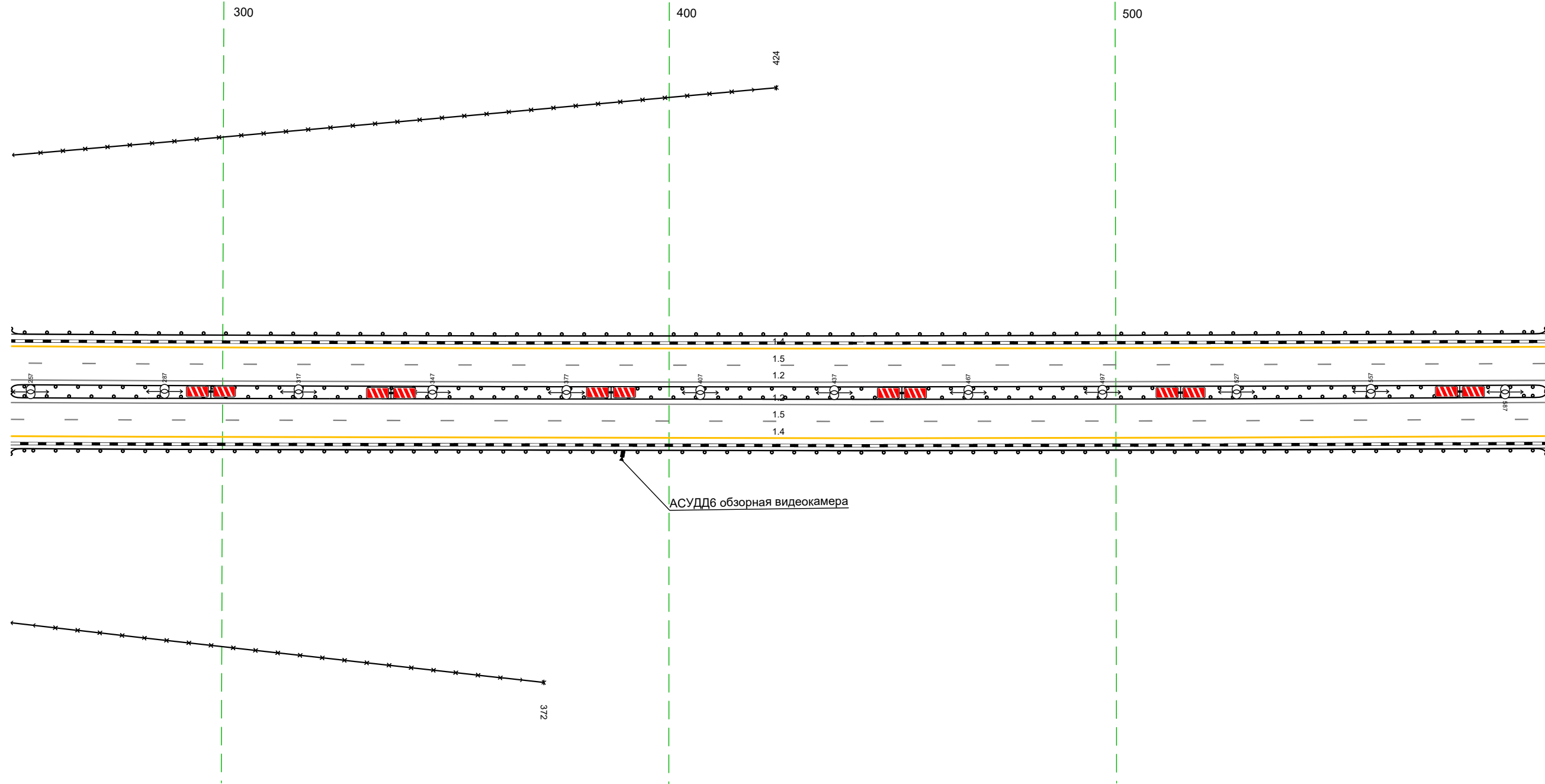
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 657+961-658+263



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 961 - 263 (344 м)
	1-я от осевой	12 961 - 263 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 961 - 263 (344 м)
	На разделительной	14 961 - 263 (344 м)
Тротуары справа	На обочине	ДО 153) 961 - 263 (344 м)
	На разделительной	ДО 153) 961 - 263 (344 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	$\frac{D0\ 193}{253 - 596\ (344\ м)}$ $\frac{30}{253 - 424\ (171\ м)}$
	На разделительной	$\frac{D0\ 195}{253 - 596\ (344\ м)}$
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	$\frac{14}{253 - 596\ (344\ м)}$
	1-я от осевой	$\frac{15}{253 - 596\ (344\ м)}$
Элементы в плане		
Продольный профиль		$R=6490, L=471$

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 658+253-658+596

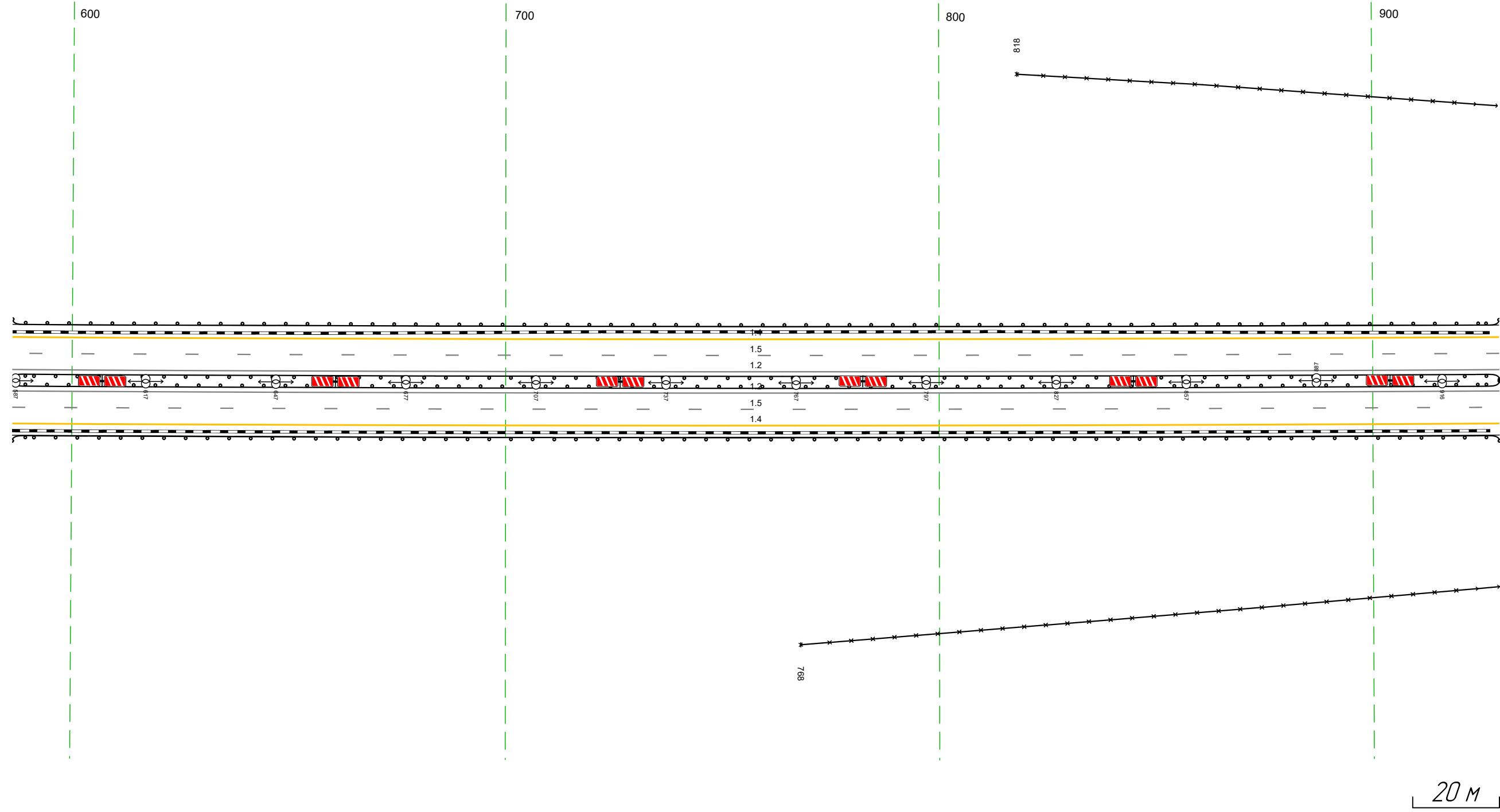


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	$\frac{12}{253 - 596\ (344\ м)}$ $\frac{12}{253 - 596\ (344\ м)}$
	1-я от осевой	$\frac{15}{253 - 596\ (344\ м)}$
	2-я от осевой	$\frac{14}{253 - 596\ (344\ м)}$
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	$\frac{D0\ 195}{253 - 596\ (344\ м)}$
	На обочине	$\frac{D0\ 193}{253 - 596\ (344\ м)}$
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 818 - 929, (111 м)
	На разделительной	10 (13) 586 - 929, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	10 (15) 586 - 929, (34,3 м)
	1-я от осевой	14 586 - 929, (34,3 м)
		15 586 - 929, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20765, L=1203

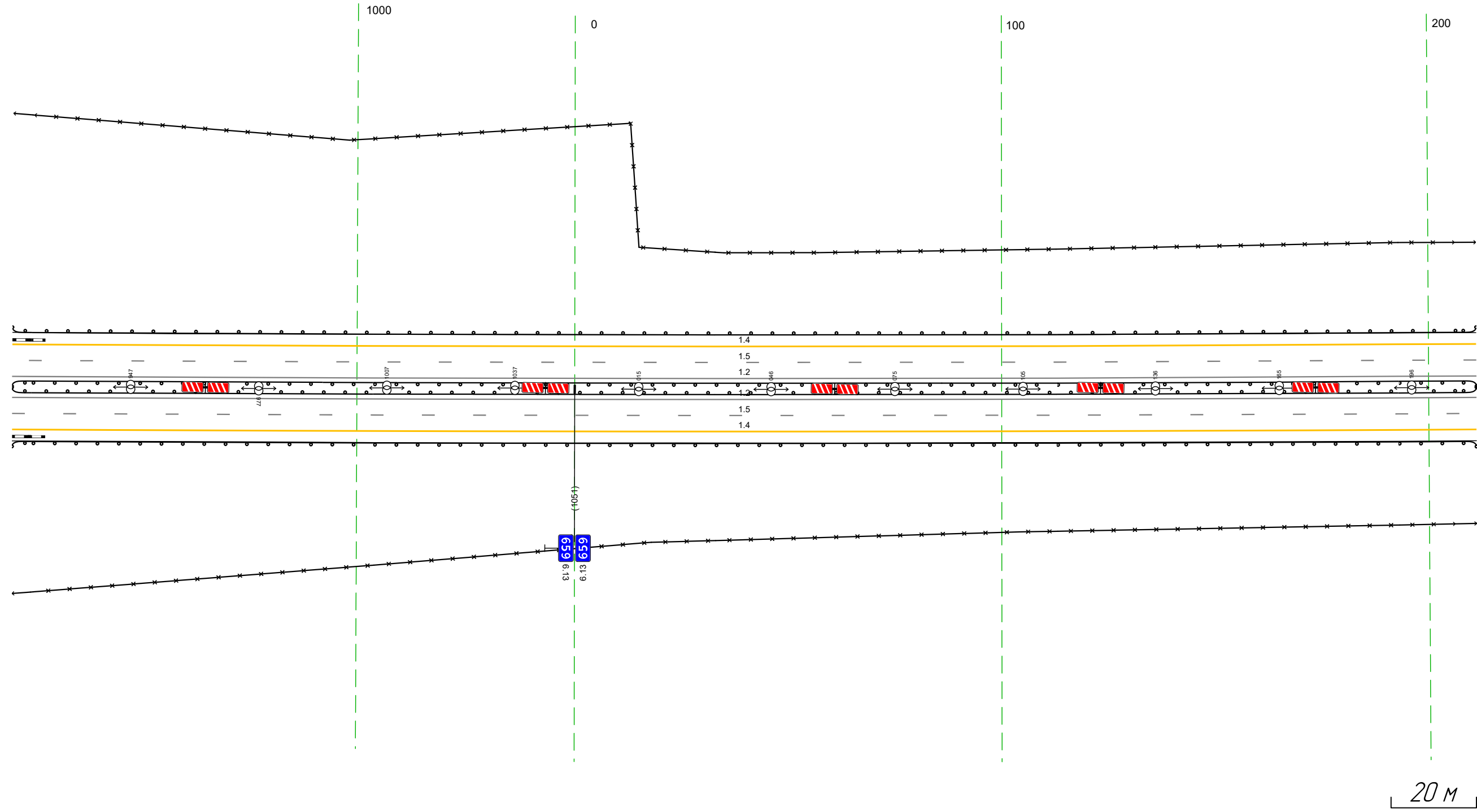
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 658+586-658+929



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 586 - 929, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 586 - 929, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 586 - 929, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 586 - 929, (34,3 м)
	На обочине	10 (15) 586 - 929, (34,3 м)
Тротуары справа		30 768 - 929, (161 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 133 919 - 211 (34,3 м) 30
	На разделительной	ДО 135 919 - 211 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 919 - 211 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 919 - 211 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20765, L=1203

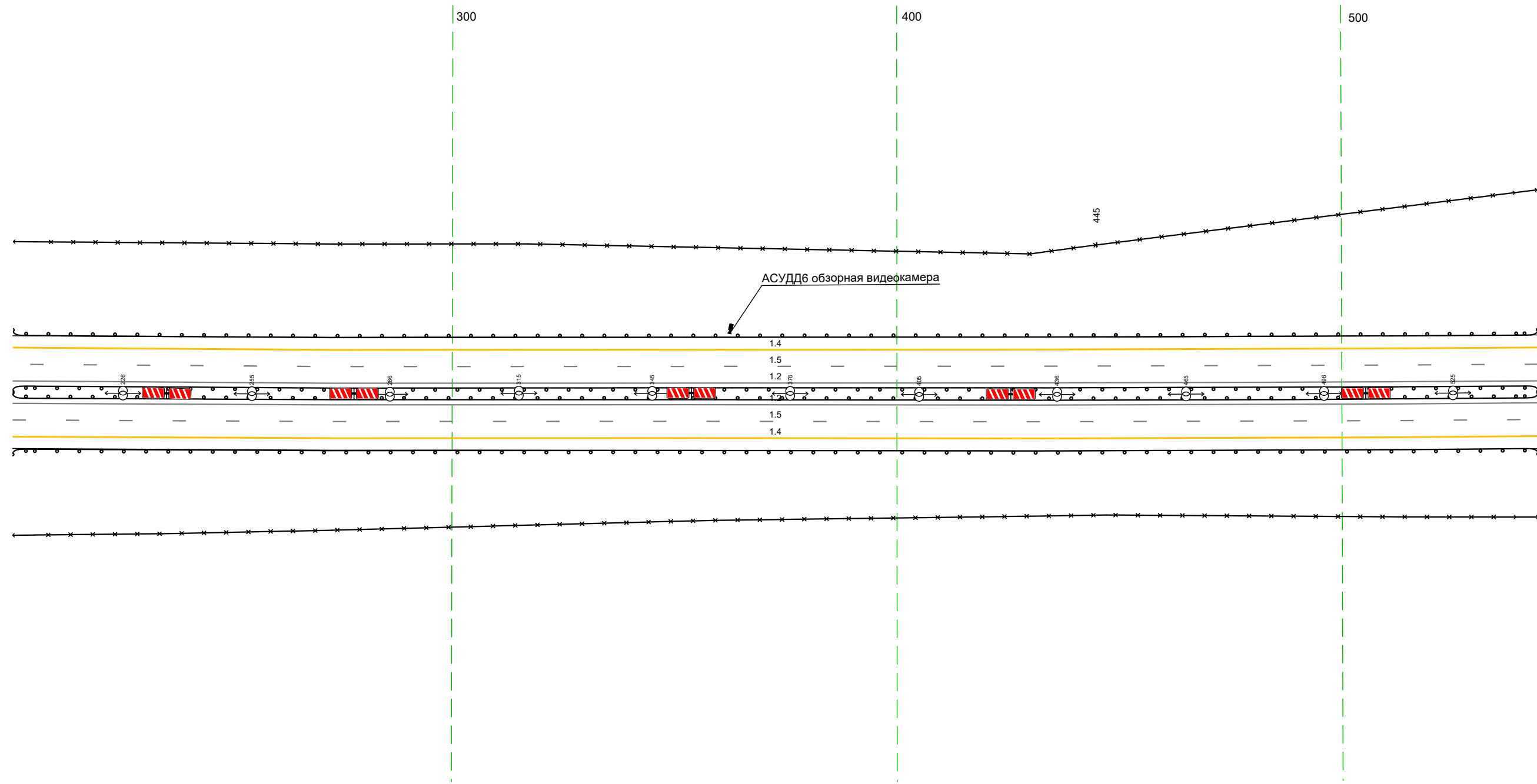
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 658+919-659+211



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 919 - 211 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 919 - 211 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 919 - 211 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 919 - 211 (34,3 м)
	На обочине	ДО 135 919 - 211 (34,3 м) ДО 133 919 - 211 (34,3 м) 30 919 - 211 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (БЗ) 201 - 544, (34,3 м)
	На разделительной	30 201 - 445, (244 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	Д0 (БЗ) 201 - 544, (34,3 м)
	1-я от осевой	14 201 - 544, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20765, L=1203

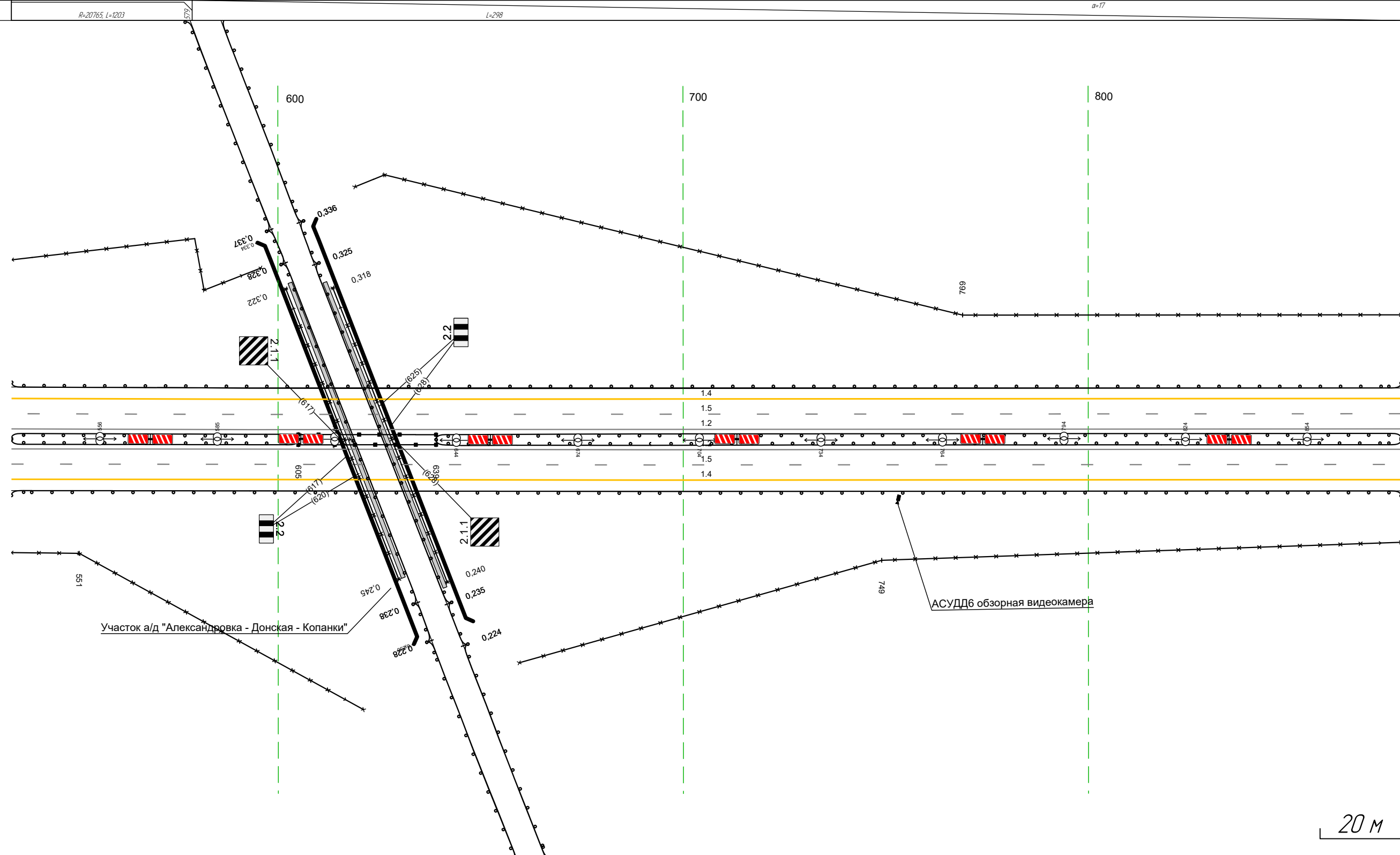
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 659+201-659+544



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 201 - 544, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 201 - 544, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 201 - 544, (34,3 м)
	На разделительной	14 201 - 544, (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	Д0 (БЗ) 201 - 544, (34,3 м)
	На разделительной	Д0 (БЗ) 201 - 544, (34,3 м)
		30 201 - 544, (34,3 м)

Тротуары слева					30 769 - 877, (108 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				ДО (13) 534 - 877, (34,3 м)	
	На разделительной	ДО (15) 534 - 605, (71 м)	ДО (16) 605 - 639, (34 м)			ДО (15) 639 - 877, (238 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой				14 534 - 877, (34,3 м)	
	1-я от осевой				15 534 - 877, (34,3 м)	
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=20765, L=1203			L=298	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 659+534-659+877

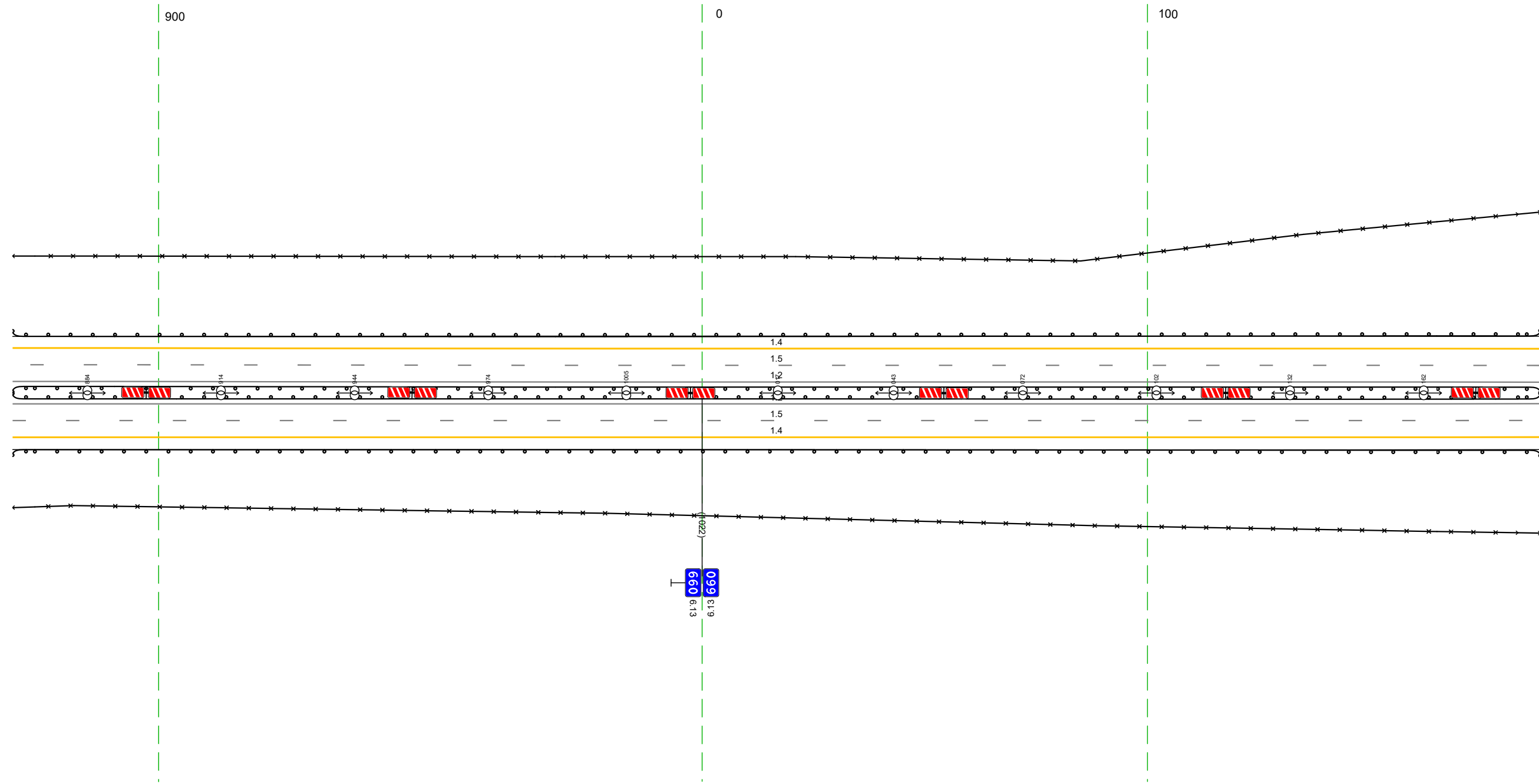


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия				12 534 - 877, (34,3 м)	
	1-я от осевой				12 534 - 877, (34,3 м)	
	2-я от осевой				15 534 - 877, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (15) 534 - 605, (71 м)	ДО (16) 605 - 639, (34 м)			ДО (15) 639 - 877, (238 м)
	На обочине	30 534 - 551, (17 м)				30 749 - 877, (128 м)
Тротуары справа					ДО (13) 534 - 877, (34,3 м)	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 133 867 - 188 (34,3 м)
	На разделительной	30 867 - 188 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО 135 867 - 188 (34,3 м)
	1-я от осевой	14 867 - 188 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 a=17

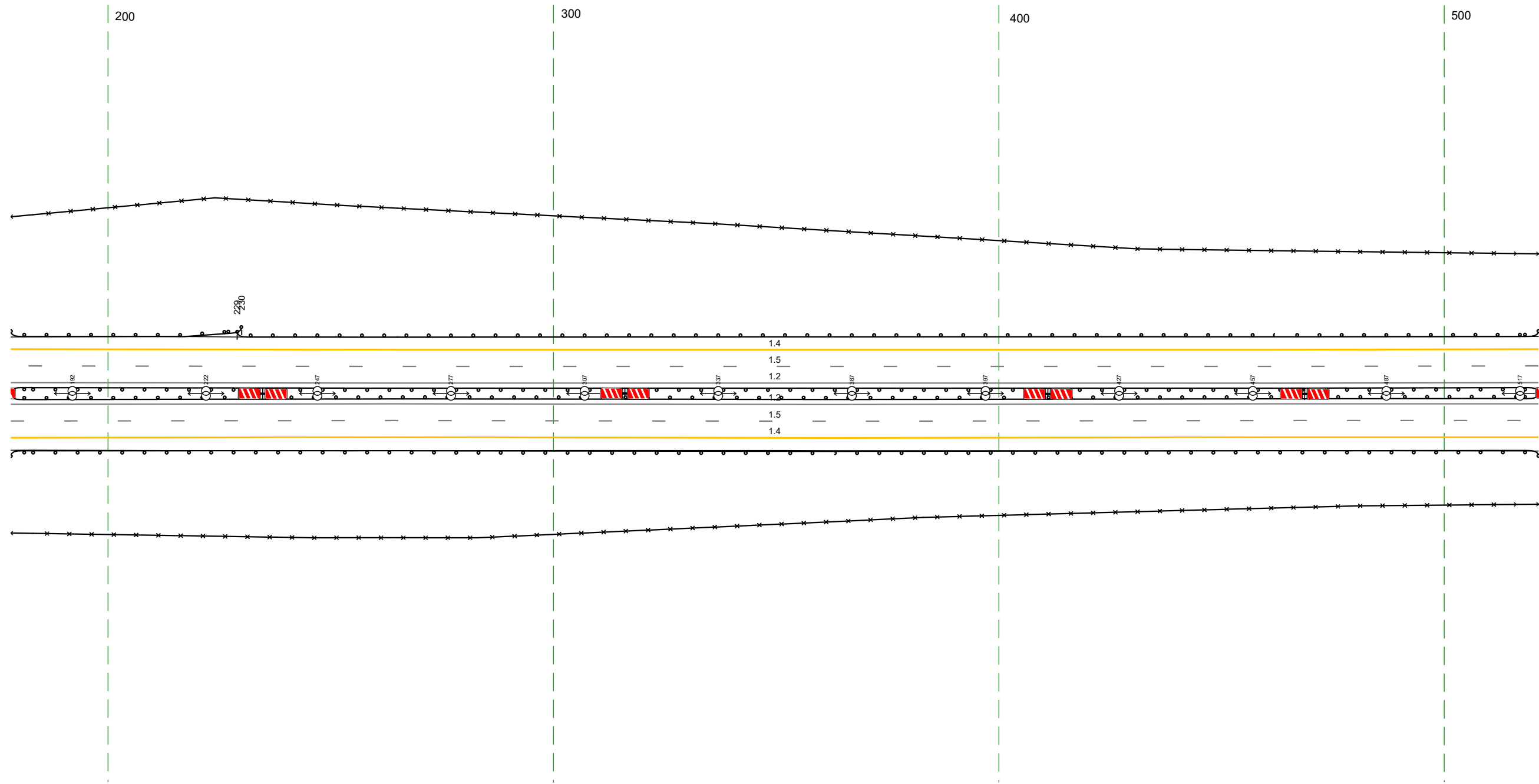
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 659+867-660+188



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 867 - 188 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 867 - 188 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 867 - 188 (34,3 м)
	На разделительной	14 867 - 188 (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	ДО 135 867 - 188 (34,3 м)
	На разделительной	ДО 133 867 - 188 (34,3 м)
		30 867 - 188 (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193) 229 - 521 (292 м)
	На разделительной	30 178 - 521 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО 195) 178 - 521 (343 м)
	1-я от осевой	14 178 - 521 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=17

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 660+178-660+521

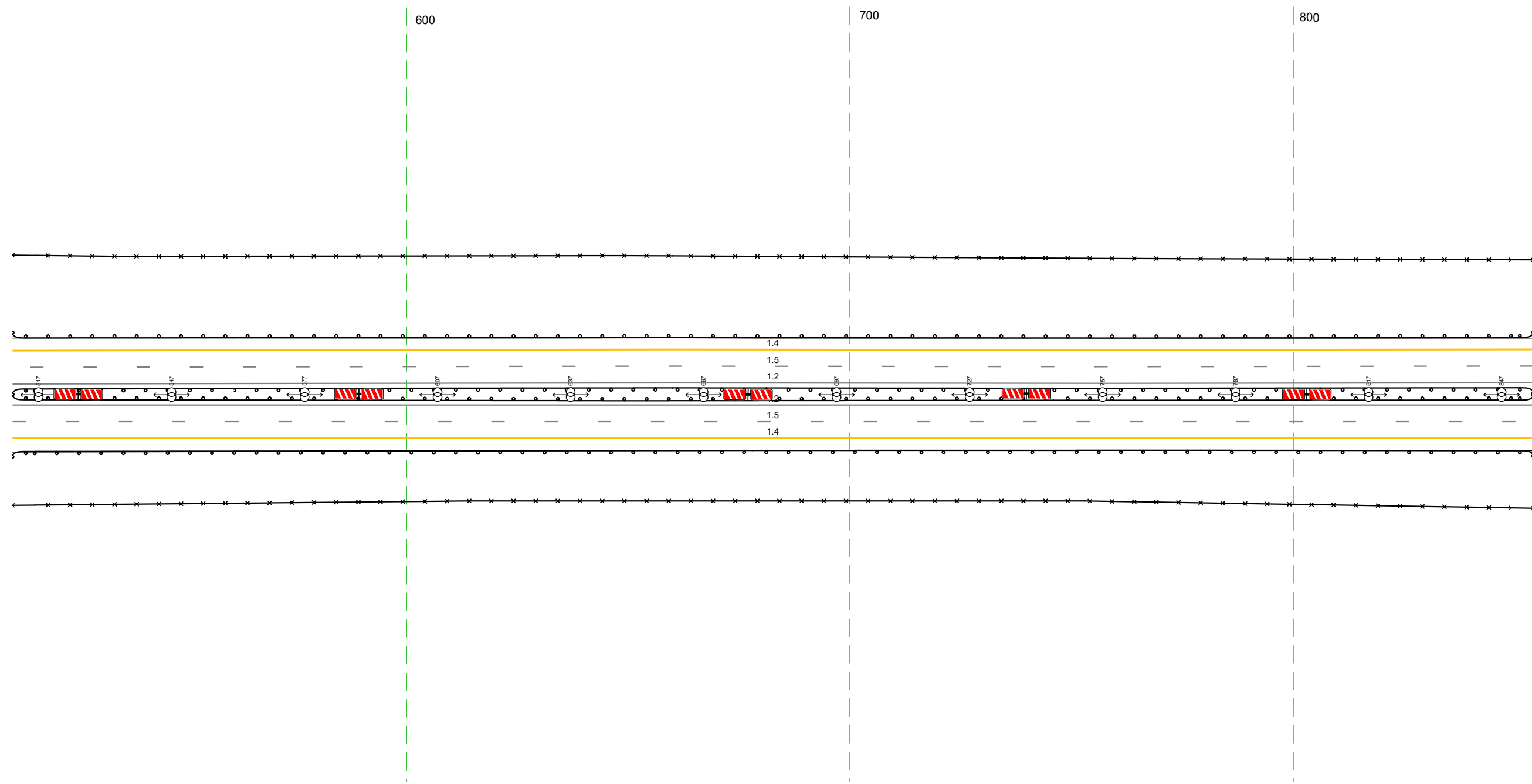


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 178 - 521 (343 м)
	1-я от осевой	12 178 - 521 (343 м)
	2-я от осевой	15 178 - 521 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 178 - 521 (343 м)
	На обочине	ДО 195) 178 - 521 (343 м)
Тротуары справа		ДО 193) 178 - 521 (343 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 143 511 - 854, (34,3 м)
	На разделительной	30 511 - 854, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО 145 511 - 854, (34,3 м)
	1-я от осевой	14 511 - 854, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 a=17

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 660+511-660+854

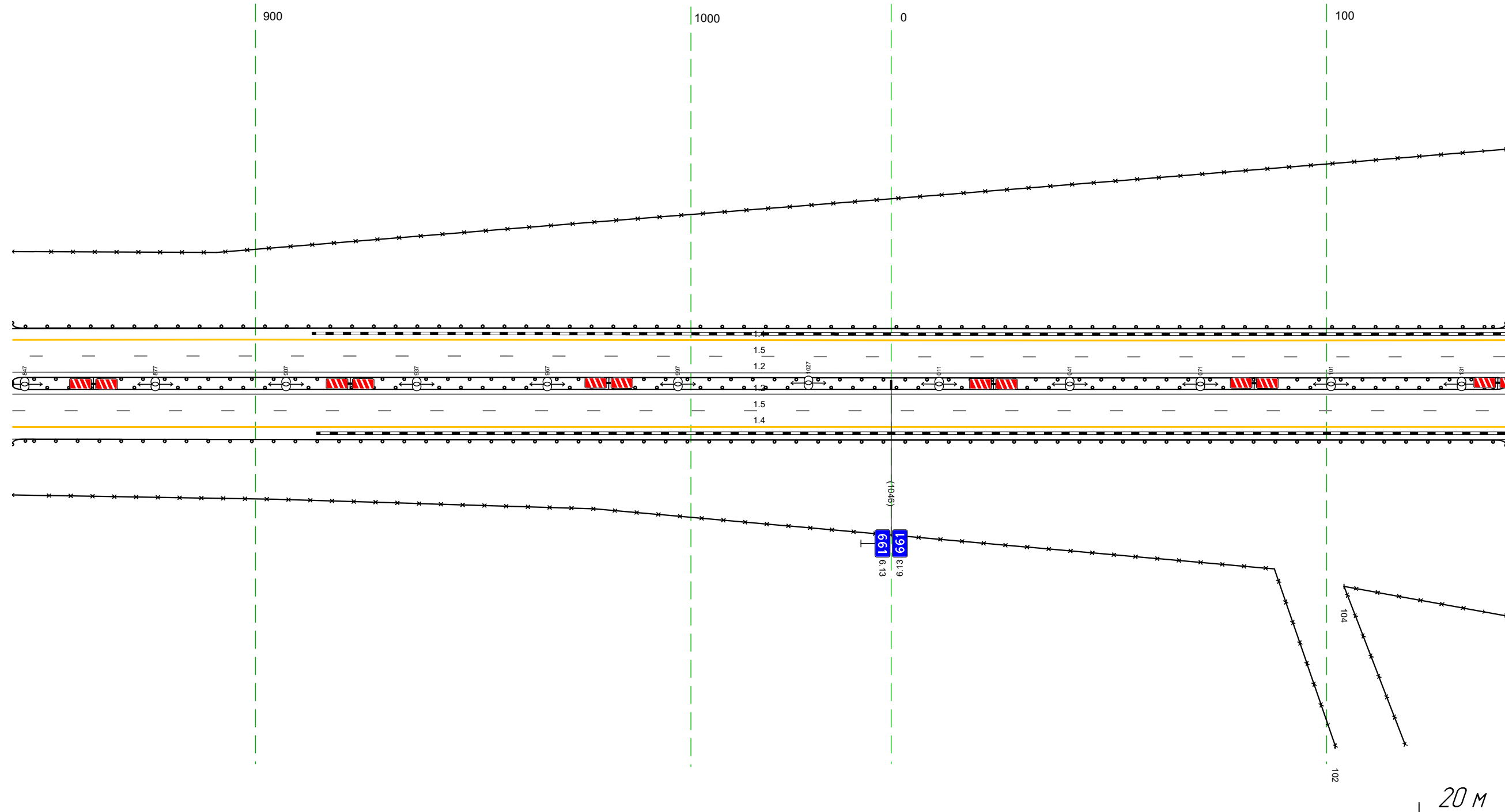


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 511 - 854, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 511 - 854, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 511 - 854, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 511 - 854, (34,3 м)
	На обочине	ДО 145 511 - 854, (34,3 м) ДО 143 511 - 854, (34,3 м) 30 511 - 854, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193 844 - 141 (34,3 м)
	На разделительной	30 844 - 141 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО 195 844 - 141 (34,3 м)
	1-я от осевой	14 844 - 141 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 a=17

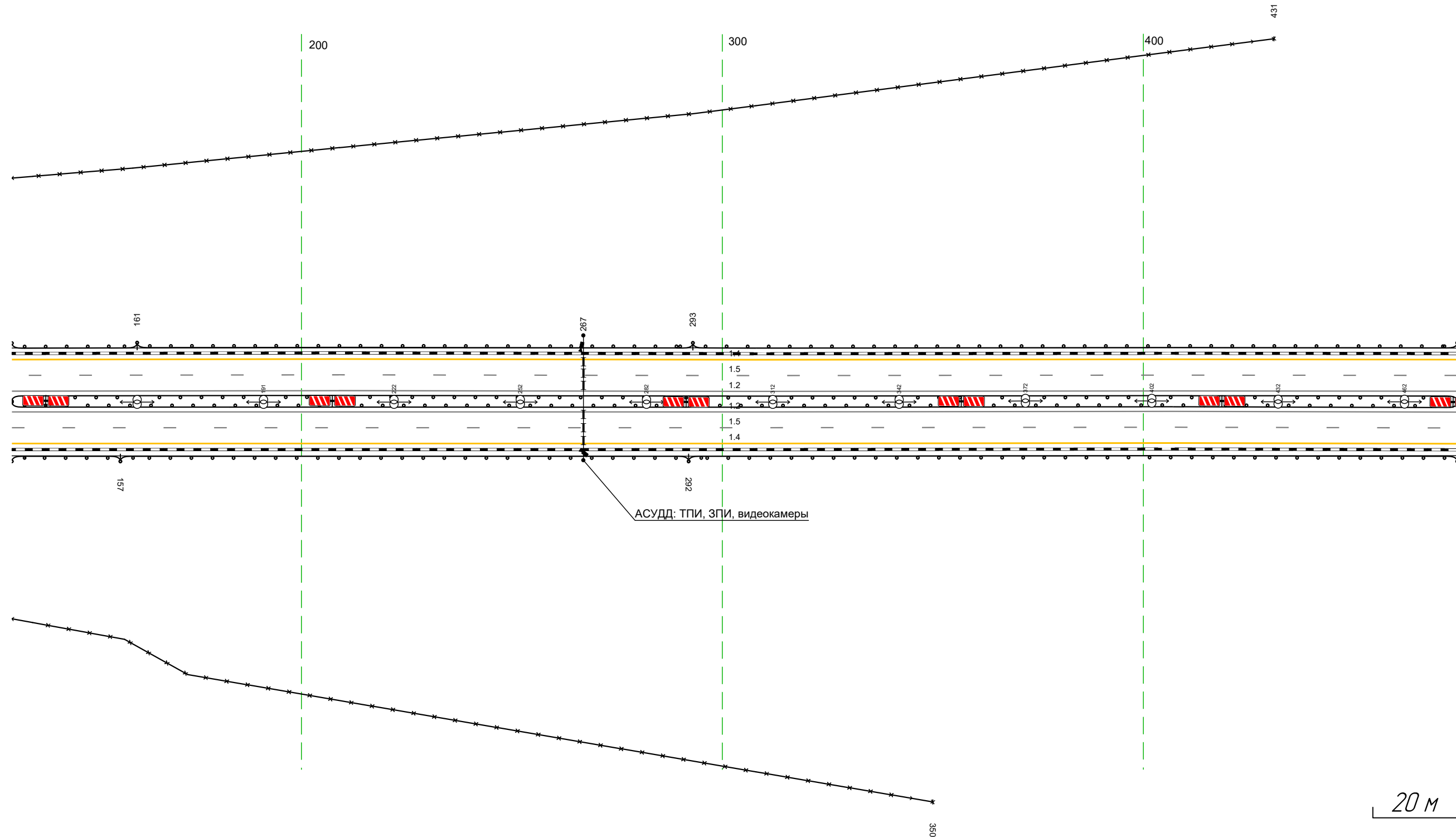
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 660+844-661+141



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 844 - 141 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 844 - 141 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 844 - 141 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 844 - 141 (34,3 м)
	На обочине	ДО 195 844 - 141 (34,3 м)
Тротуары справа		30 844 - 102 (30,4 м) 30 104 - 141 (37 м)

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (193) 131 - 161 (30 м)	ДО (195) 161 - 293 (132 м)	30 131 - 431 (300 м)	ДО (193) 293 - 474 (181 м)
	На разделительной			ДО (195) 131 - 474 (343 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 131 - 474 (343 м)	
	1-я от осевой			15 131 - 474 (343 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль			L=343		a=17

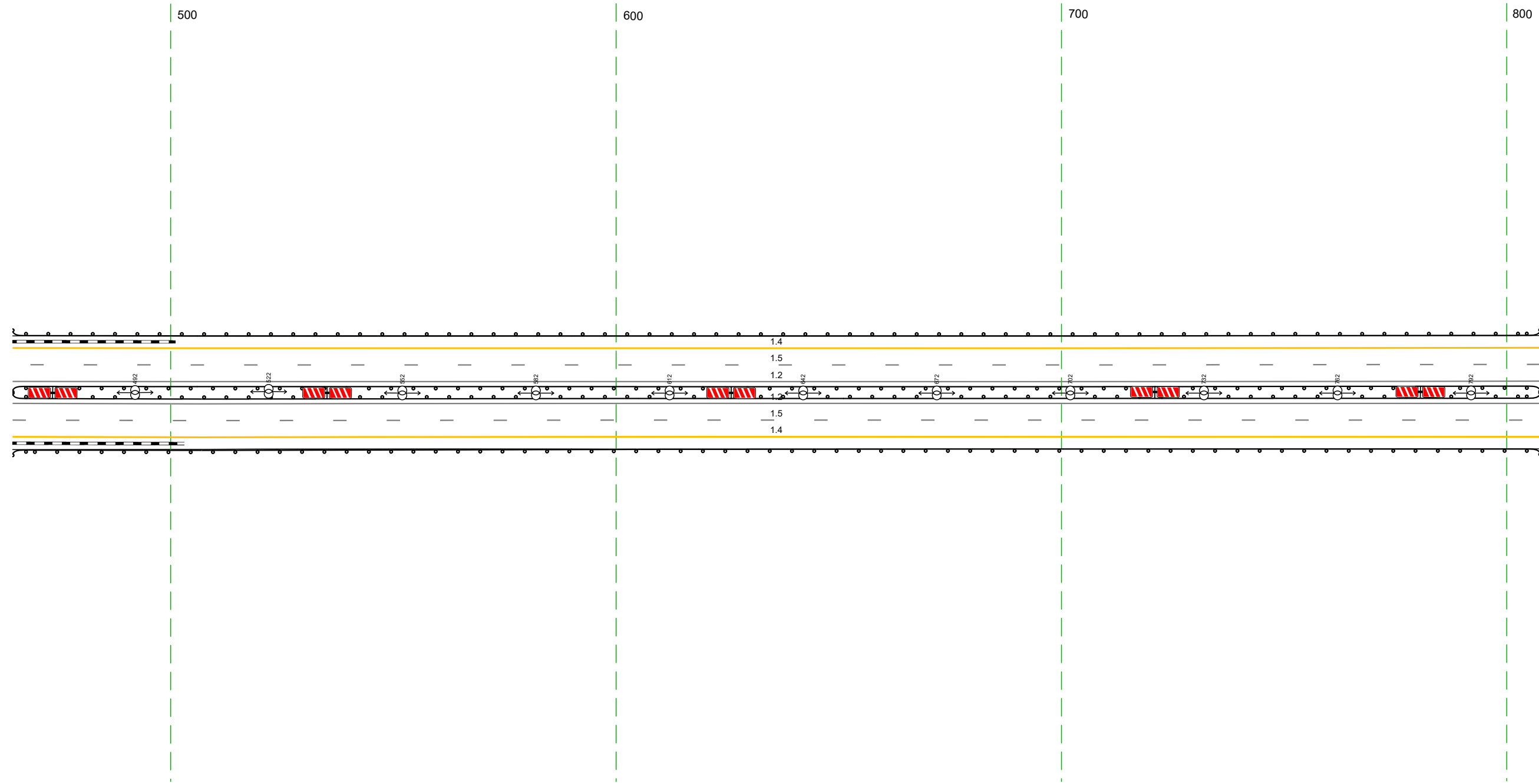
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 661+131-661+474



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 131 - 474 (343 м)	
	1-я от осевой			12 131 - 474 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой			15 131 - 474 (343 м)	
	На разделительной			14 131 - 474 (343 м)	
Тротуары справа	На обочине	ДО (193) 131 - 157 (26 м)	ДО (195) 157 - 292 (135 м)	30 131 - 350 (119 м)	ДО (193) 292 - 474 (182 м)
	На разделительной			ДО (195) 131 - 474 (343 м)	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 131 464 - 808 (34,3 м)
	На разделительной	до 135 464 - 808 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 464 - 808 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 464 - 808 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 D=17

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 661+464-661+808

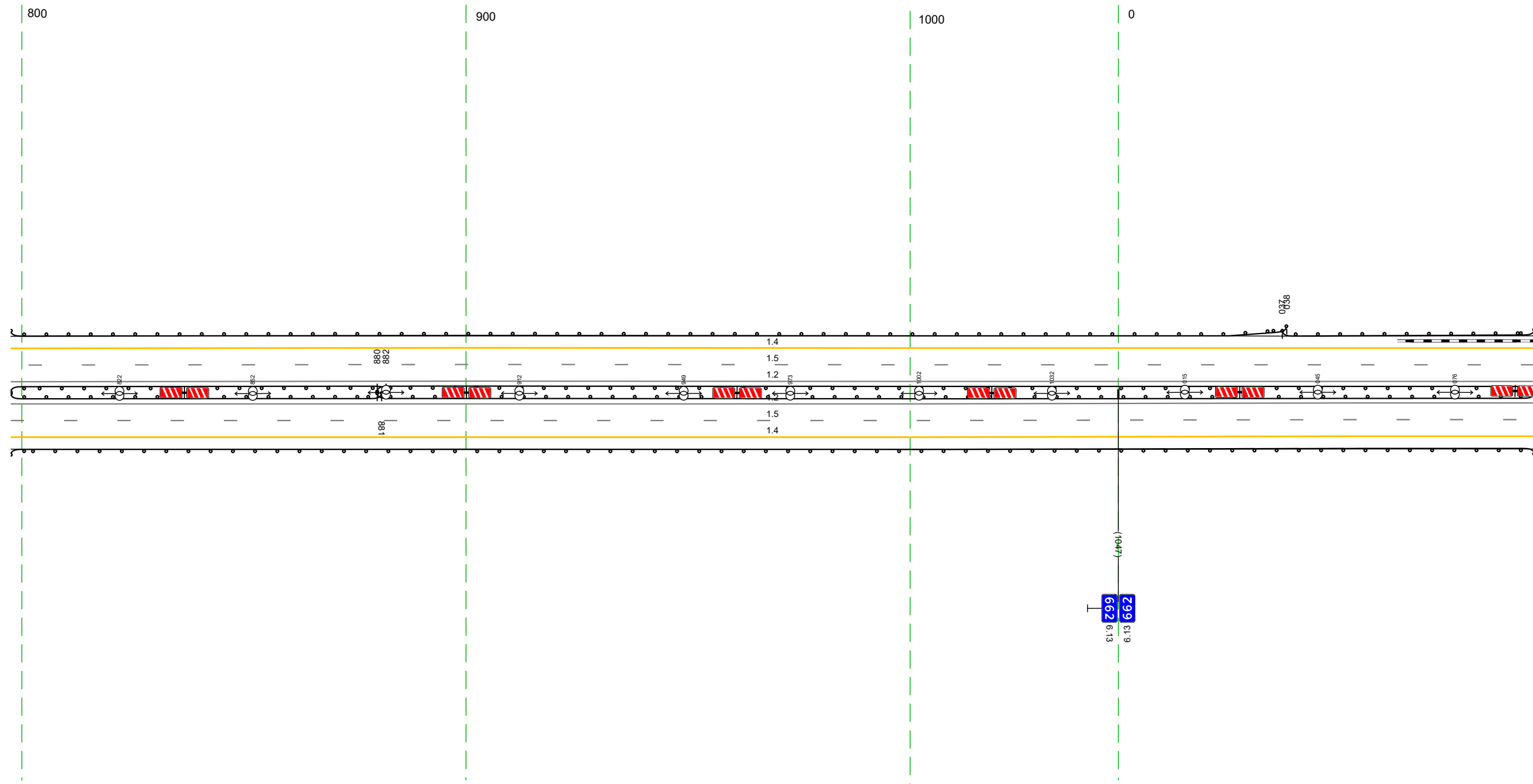


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 464 - 808 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 464 - 808 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 464 - 808 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 464 - 808 (34,3 м)
	На обочине	до 135 464 - 808 (34,3 м) до 131 464 - 808 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине				ДО (191) 037 - 094, (157 м)
	На разделительной				
Дорожная разметка следа	2-я от осевой			ДО (193) 798 - 038, (287 м)	ДО (195) 880 - 094, (261 м)
	1-я от осевой	ДО (195) 798 - 882, (84 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль			L=34,3		a=17

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 661+798-662+094

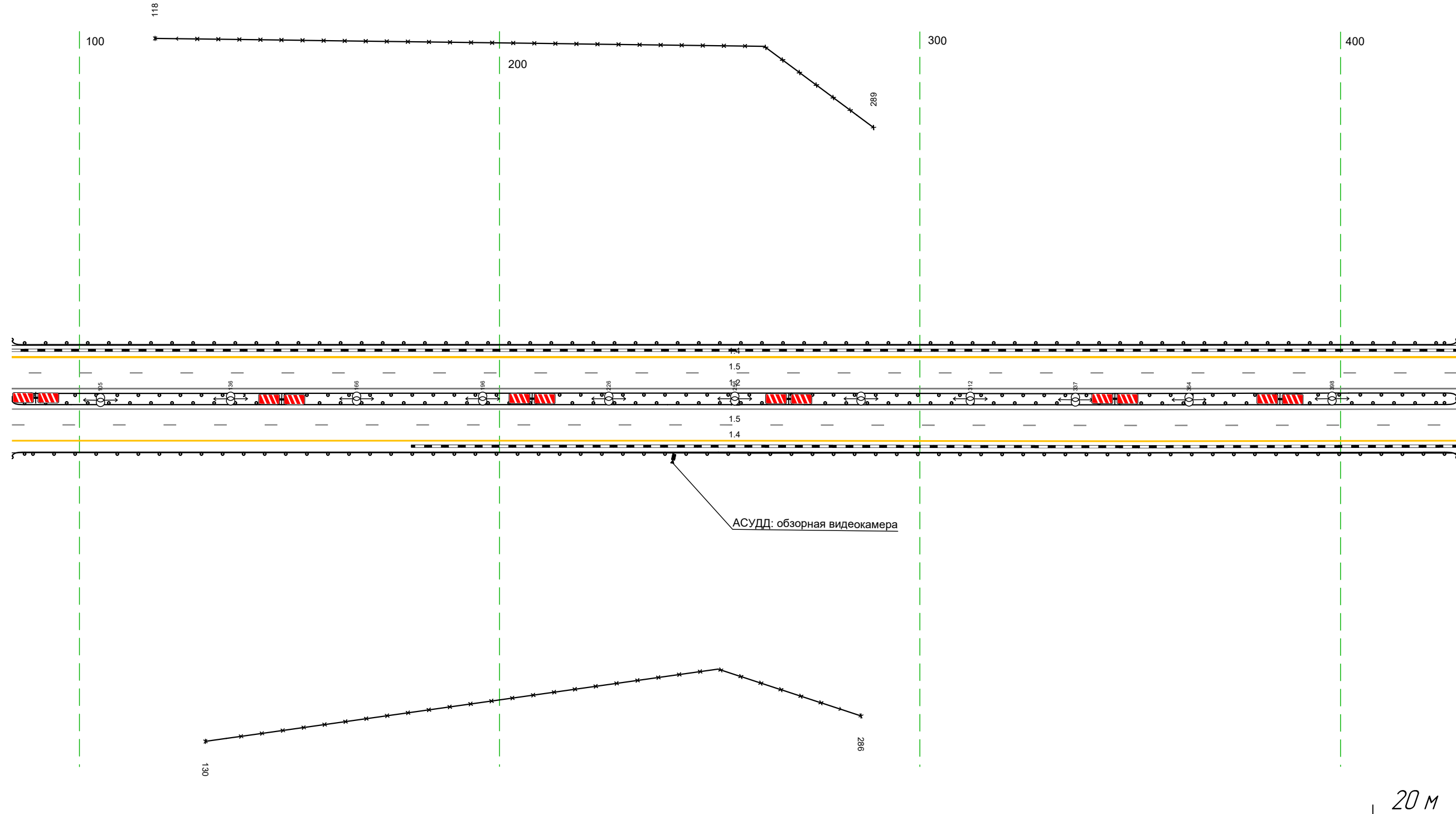


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 798 - 094, (34,3 м)
	1-я от осевой			12 798 - 094, (34,3 м)
	2-я от осевой			15 798 - 094, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			14 798 - 094, (34,3 м)
	На обочине			ДО (195) 880 - 094, (261 м)
Тротуары справа				ДО (193) 798 - 094, (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 118 - 289, (171 м)
	На разделительной	ДО (13) 084 - 428, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО (15) 084 - 428, (344 м)
	1-я от осевой	14 084 - 428, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=344 a=17

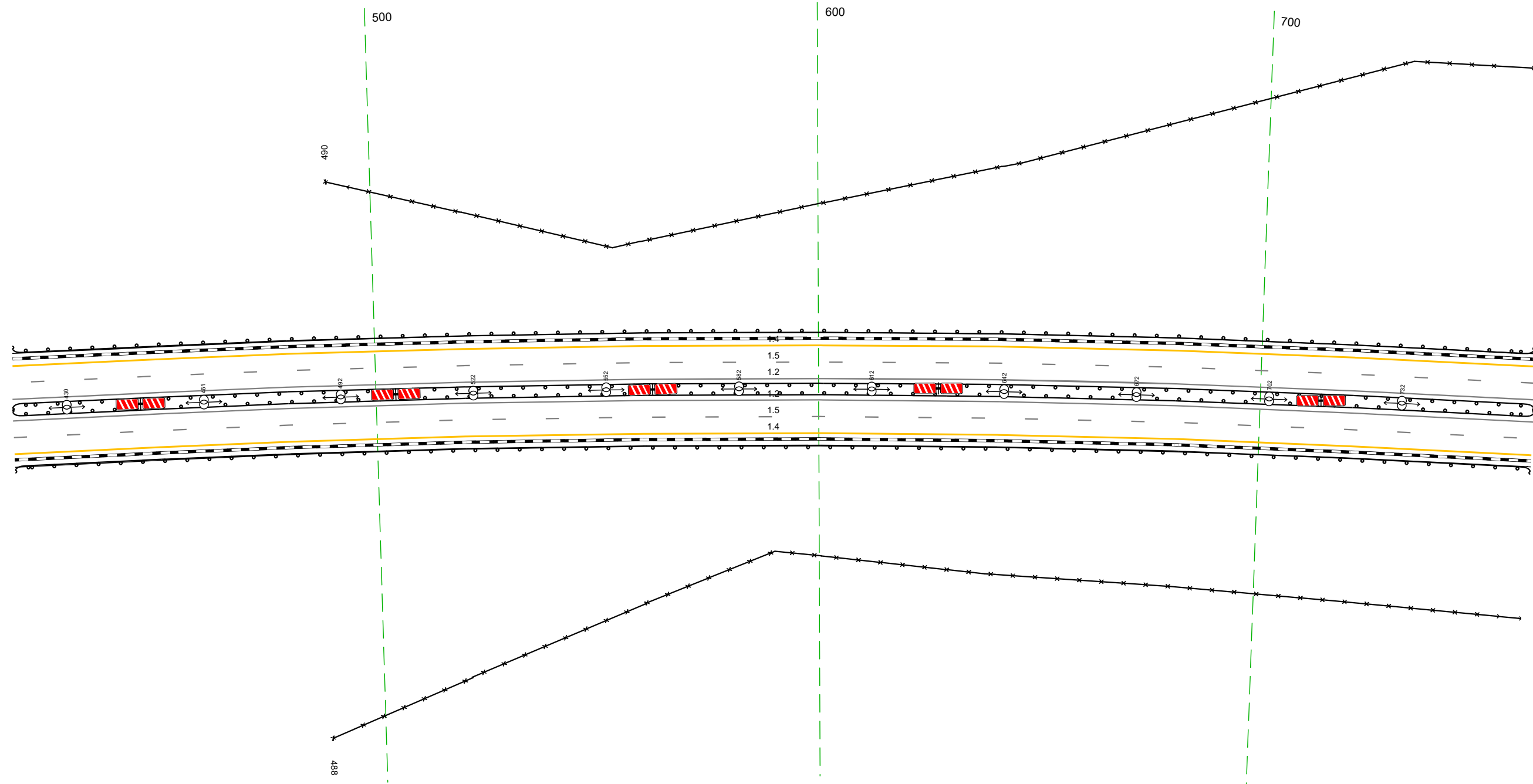
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 662+084-662+428



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 084 - 428, (344 м)
	1-я от осевой	12 084 - 428, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 084 - 428, (344 м)
	На разделительной	14 084 - 428, (344 м)
Тротуары справа	На обочине	ДО (15) 084 - 428, (344 м)
	На разделительной	30 130 - 286, (156 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 490 - 762 (272 м)
	На разделительной	ДО 193 418 - 762 (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО 195 418 - 762 (344 м)
	1-я от осевой	14 418 - 762 (344 м)
Элементы в плане		15 418 - 762 (344 м)
Продольный профиль		L=32 a=17 647 R=17316, L=431

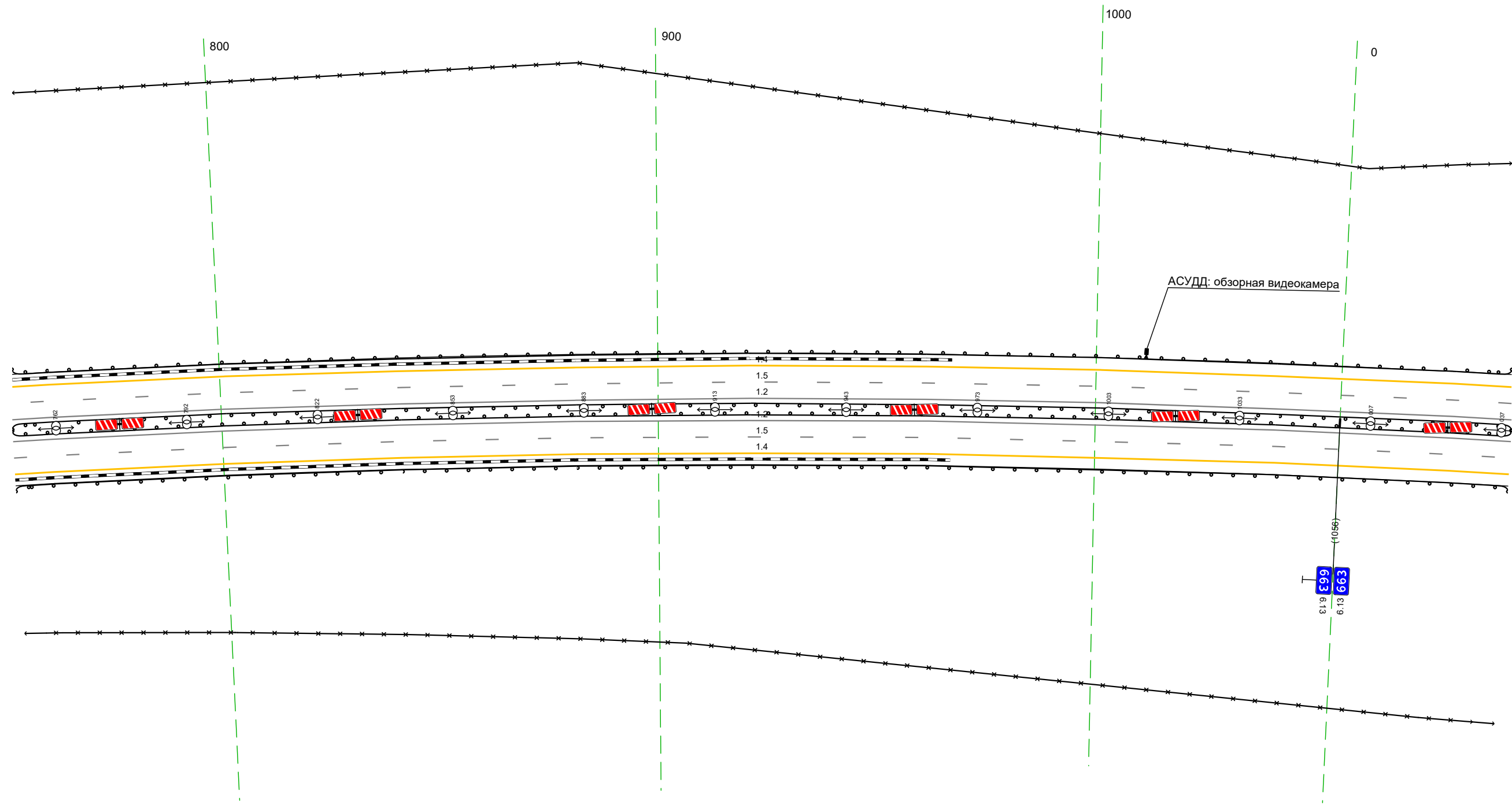
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 662+418-662+762



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 418 - 762 (344 м)
	1-я от осевой	12 418 - 762 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 418 - 762 (344 м)
	На разделительной	14 418 - 762 (344 м)
Тротуары справа	На обочине	ДО 195 418 - 762 (344 м)
	На разделительной	30 488 - 762 (274 м)
		ДО 193 418 - 762 (344 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193 752 - 039 (34,3 м)
	На разделительной	30 752 - 039 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	до 195 752 - 039 (34,3 м)
	1-я от осевой	14 752 - 039 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17316, L=4,31 800/ L=120 a=6 800/ R=21746, L=511

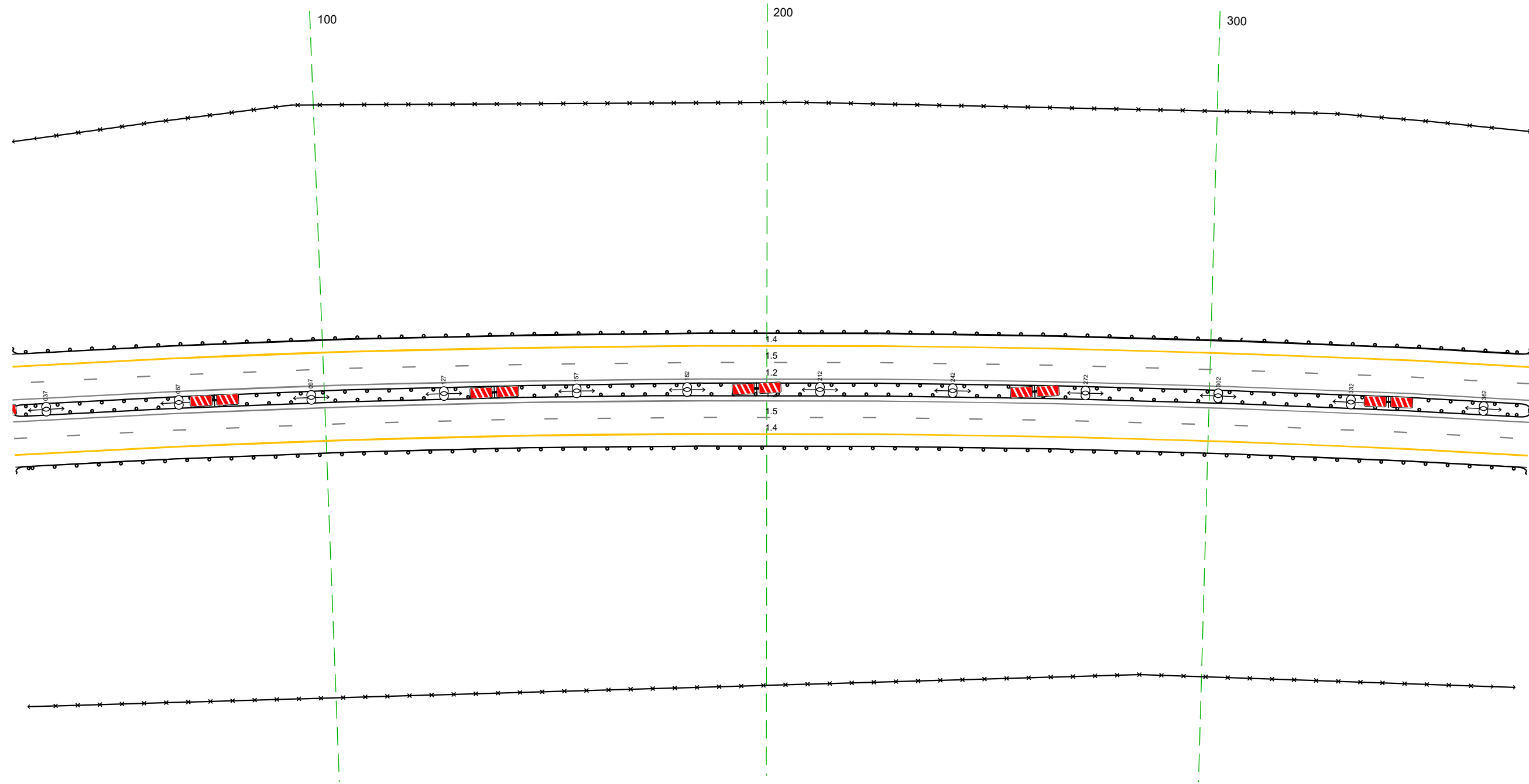
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 662+752-663+039



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 752 - 039 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 752 - 039 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 752 - 039 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 752 - 039 (34,3 м)
	На обочине	до 195 752 - 039 (34,3 м)
		до 193 752 - 039 (34,3 м)
Тротуары справа		30 752 - 039 (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193 029 - 373 (34,3 м) 30 029 - 373 (34,3 м)
	На разделительной	ДО 195 029 - 373 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 029 - 373 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 029 - 373 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2114,6, L=511

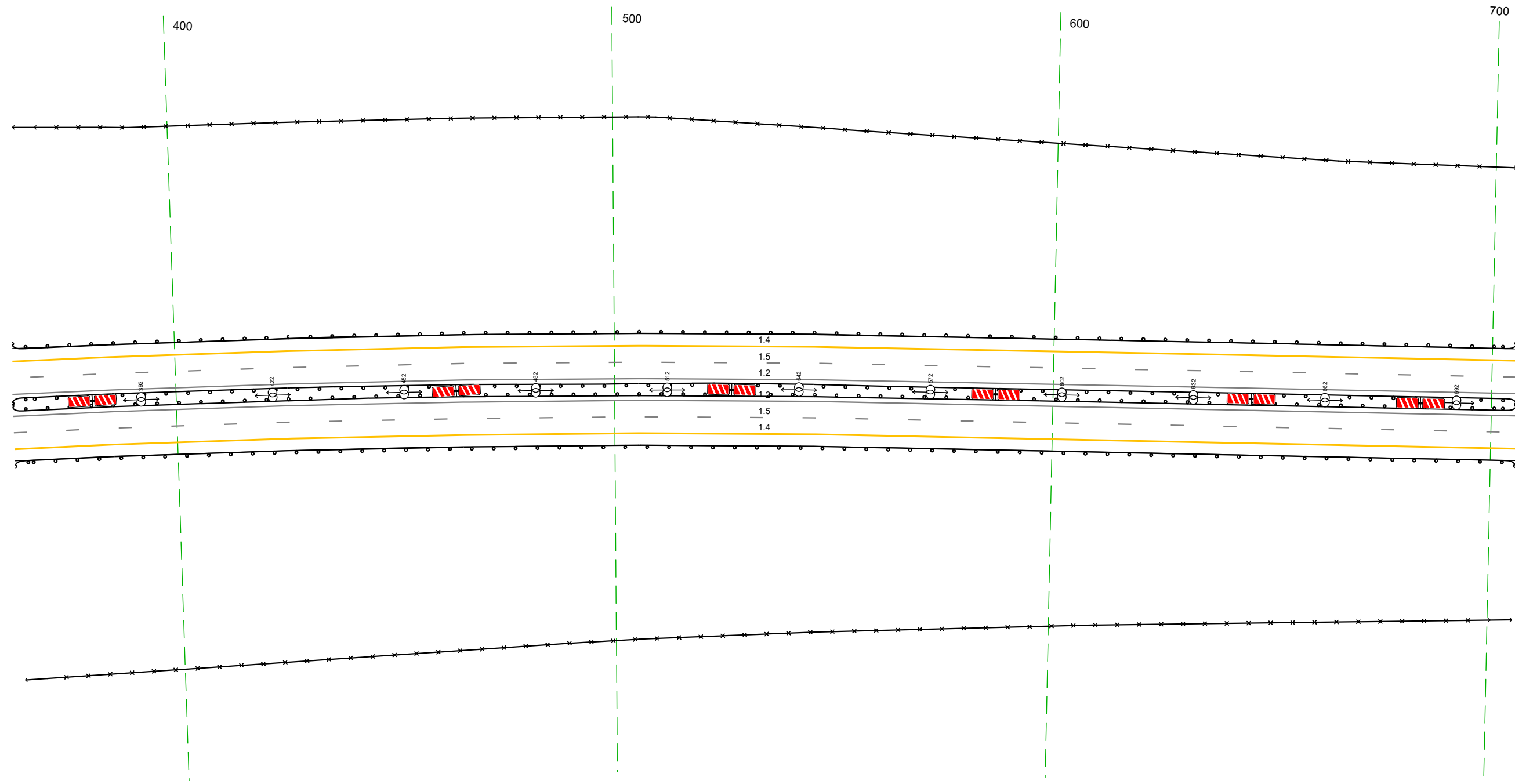
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 663+029-663+373



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 029 - 373 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 029 - 373 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 029 - 373 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 029 - 373 (34,3 м)
	На обочине	ДО 195 029 - 373 (34,3 м) ДО 193 029 - 373 (34,3 м) 30 029 - 373 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 363 - 706, (34,3 м)
	На разделительной	30 363 - 706, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	до 195) 363 - 706, (34,3 м)
	1-я от осевой	14 363 - 706, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2186, L=511 L=250 a=15

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 663+363-663+706

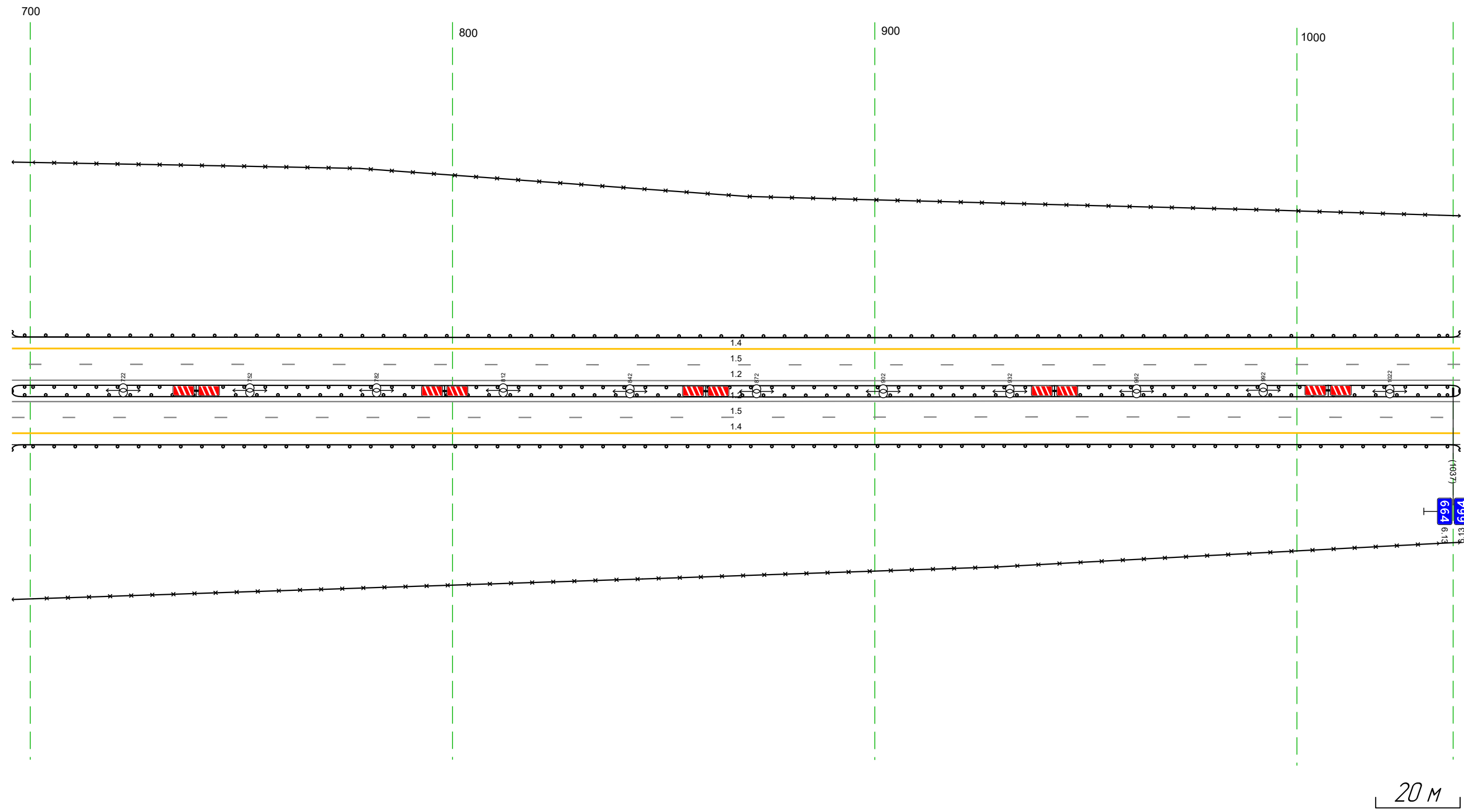


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 363 - 706, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 363 - 706, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 363 - 706, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 363 - 706, (34,3 м)
	На обочине	до 195) 363 - 706, (34,3 м)
Тротуары справа		до 193) 363 - 706, (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193) 696 - 002 (34,3 м) 30 696 - 002 (34,3 м)
	На разделительной	ДО 195) 696 - 002 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 696 - 002 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 696 - 002 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 n=15

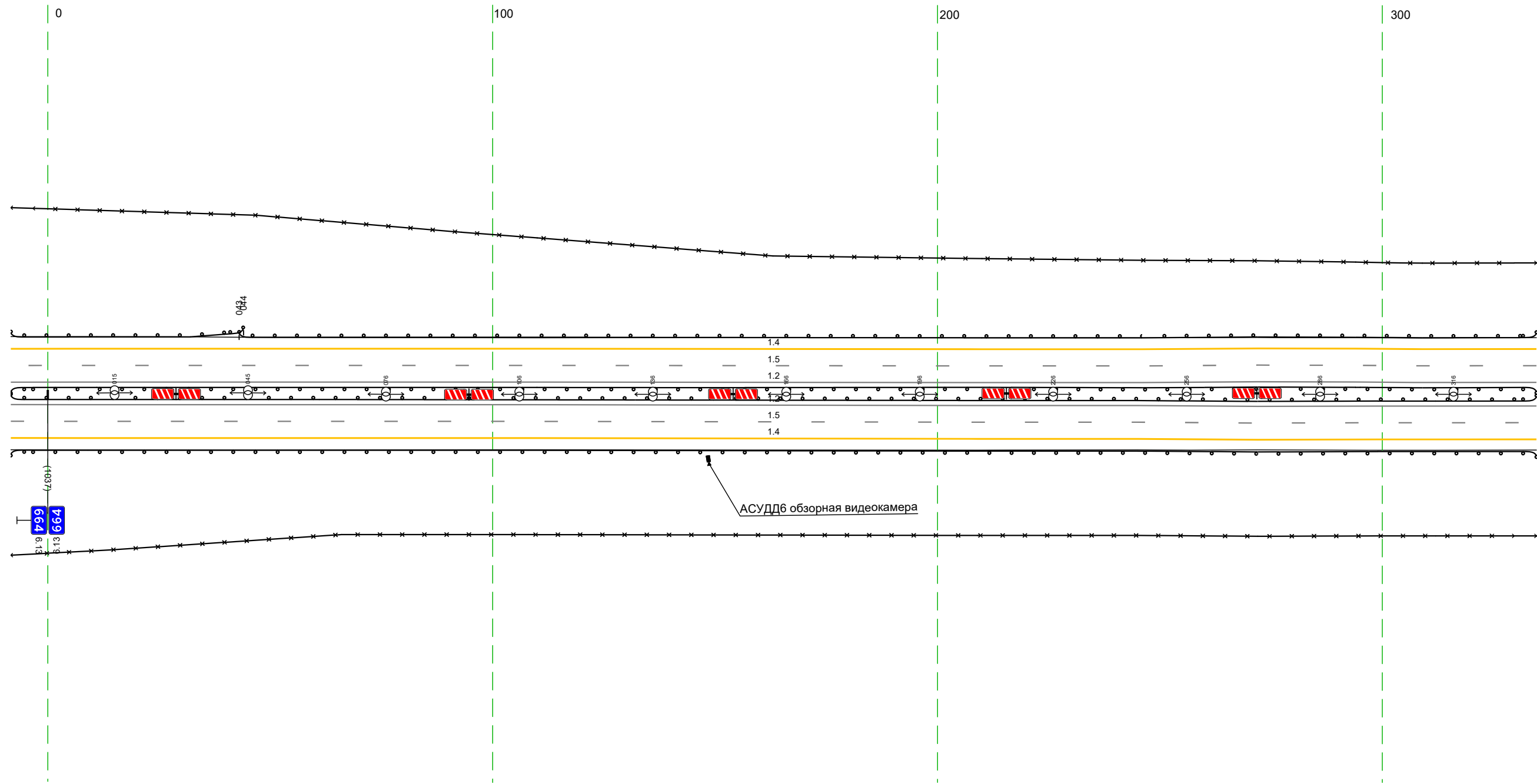
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 663+696-664+002



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 696 - 002 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 696 - 002 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 696 - 002 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 696 - 002 (34,3 м)
	На обочине	ДО 195) 696 - 002 (34,3 м) ДО 193) 696 - 002 (34,3 м) 30 696 - 002 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (191) 043 - 335, (292 м)
	На разделительной	30 1029 - 335, (24,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО (191) 1029 - 335, (24,3 м)
	1-я от осевой	14 1029 - 335, (24,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3

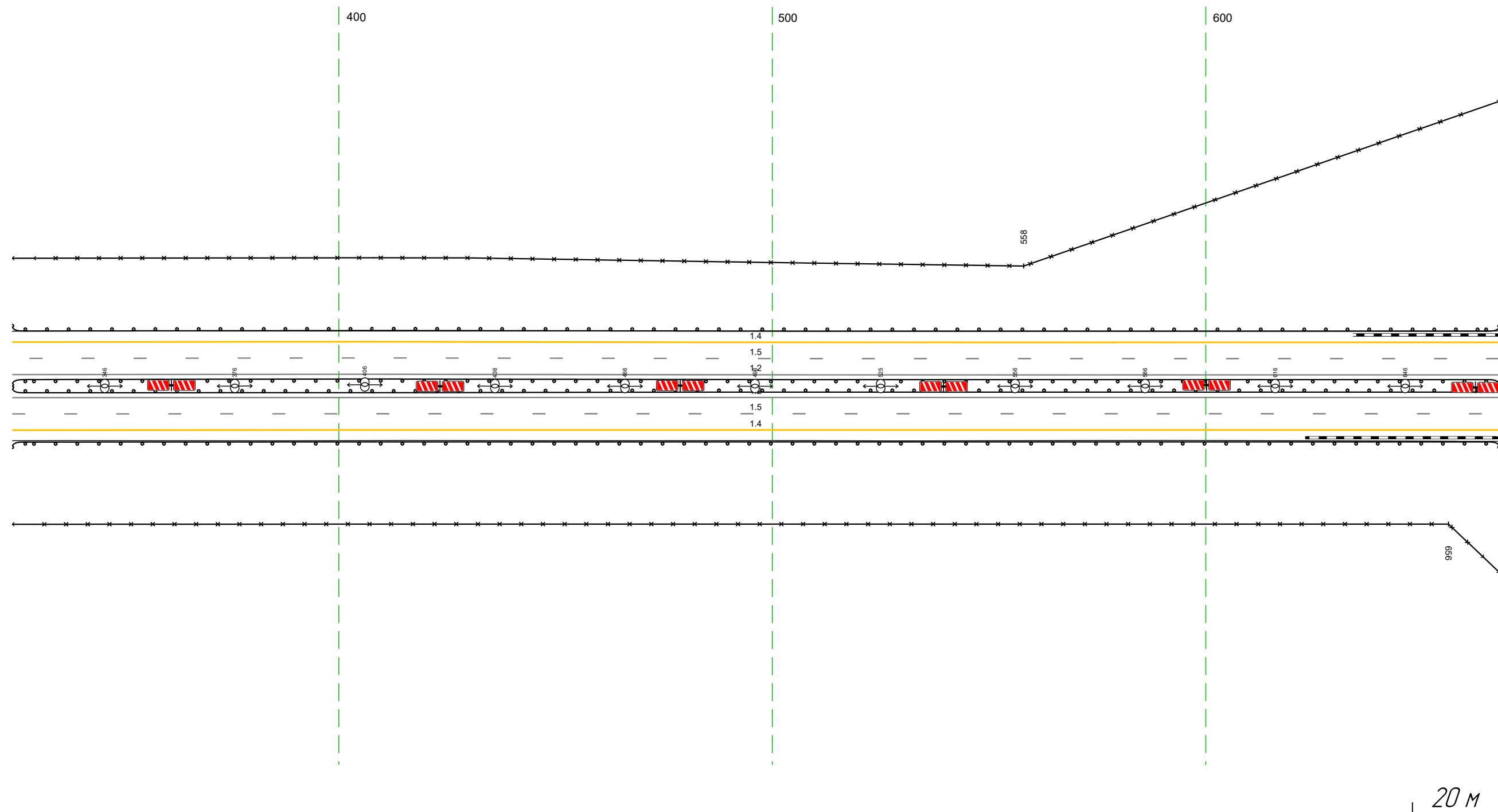
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 663+1029-664+335



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1029 - 335, (24,3 м)
	1-я от осевой	12 1029 - 335, (24,3 м)
	2-я от осевой	15 1029 - 335, (24,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 1029 - 335, (24,3 м)
	На обочине	ДО (191) 1029 - 335, (24,3 м)
Тротуары справа		ДО (191) 1029 - 335, (24,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 133 325 - 668 (343 м)
	На разделительной	ДО 133 325 - 558 (233 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО 135 325 - 668 (343 м)
	1-я от осевой	14 325 - 668 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 D=15

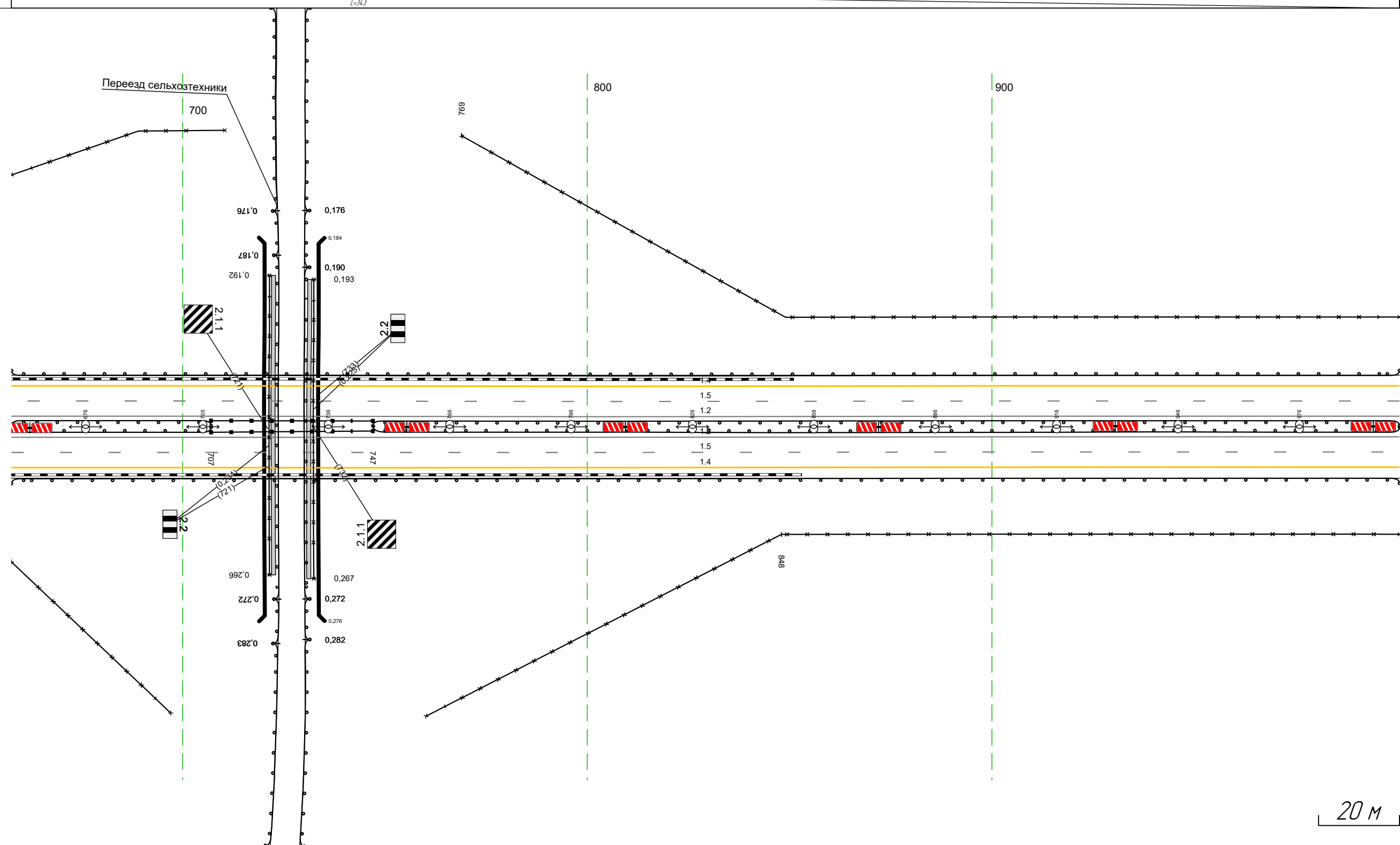
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 664+325-664+668



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 325 - 668 (343 м)
	1-я от осевой	12 325 - 668 (343 м)
	2-я от осевой	15 325 - 668 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 325 - 668 (343 м)
	На обочине	ДО 135 325 - 668 (343 м) ДО 133 325 - 668 (343 м)
Тротуары справа		ДО 133 325 - 668 (343 м) 30 325 - 656 (331 м)

Тротуары слева					30 769 - 1001 (232 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				ДО (13) 658 - 1001 (343 м)	
	На разделительной	ДО (15) 658 - 707 (49 м)	ДО (16) 707 - 747 (40 м)		ДО (15) 747 - 1001 (254 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой				14 658 - 1001 (343 м)	
	1-я от осевой				15 658 - 1001 (343 м)	
Элементы в плане						
Продольный профиль		L=34,3				

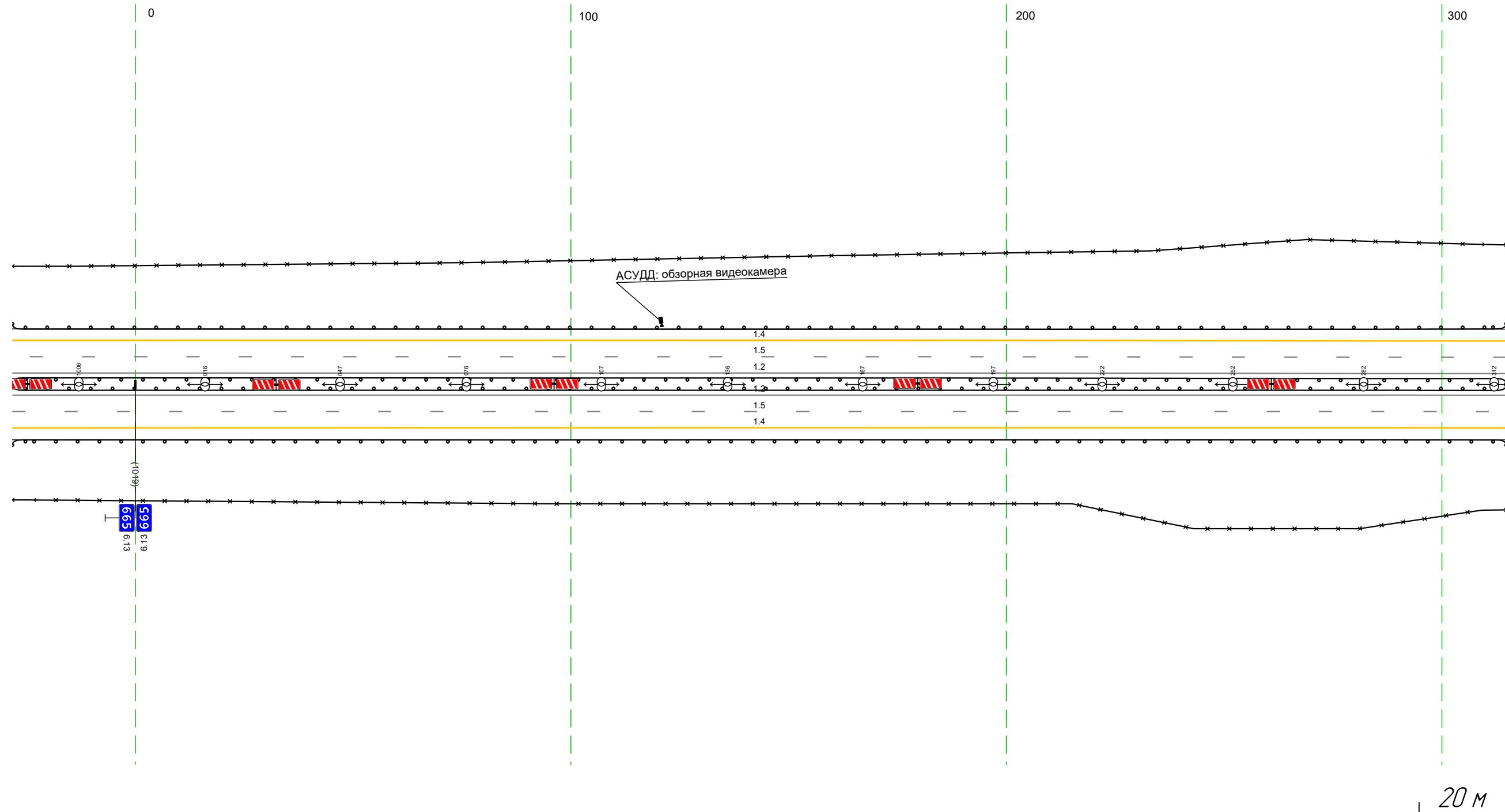
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 664+658-664+1001



Дорожная разметка справа	Осевая линия				12 658 - 1001 (343 м)	
	1-я от осевой				12 658 - 1001 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой				15 658 - 1001 (343 м)	
	На разделительной	ДО (15) 658 - 707 (49 м)	ДО (16) 707 - 747 (40 м)		14 658 - 1001 (343 м)	
Тротуары справа					30 848 - 1001 (153 м)	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193 991 - 315, (34,3 м)
	На разделительной	30 991 - 315, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	до 195 991 - 315, (34,3 м)
	1-я от осевой	14 991 - 315, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 D=15

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 664+991-665+315

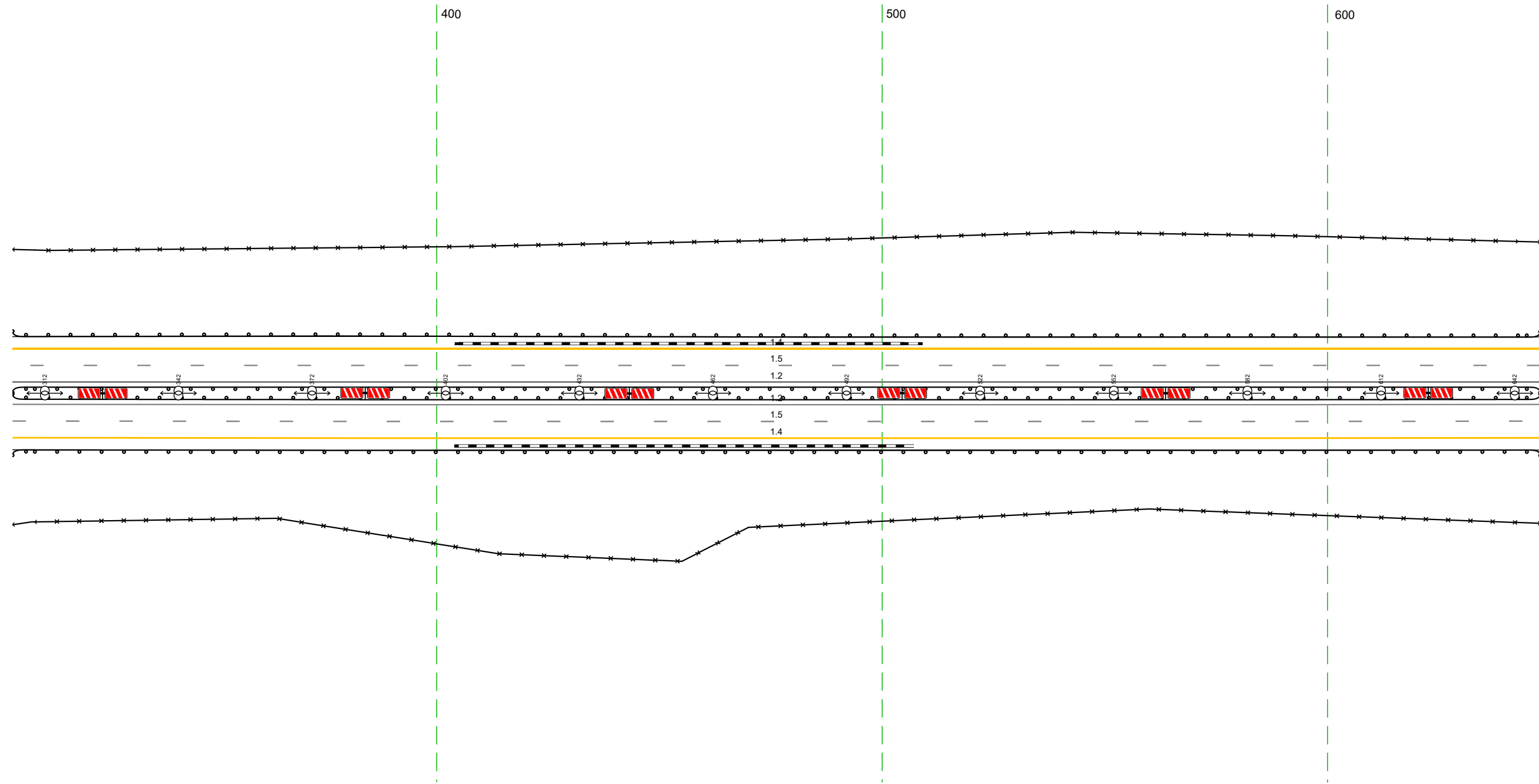


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 991 - 315, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 991 - 315, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 991 - 315, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 991 - 315, (34,3 м)
	На обочине	до 193 991 - 315, (34,3 м)
Тротуары справа		30 991 - 315, (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (БЗ) 305 - 648 (34,3 м)
	На разделительной	30 305 - 648 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	Д0 (БЗ) 305 - 648 (34,3 м)
	1-я от осевой	14 305 - 648 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 D=15

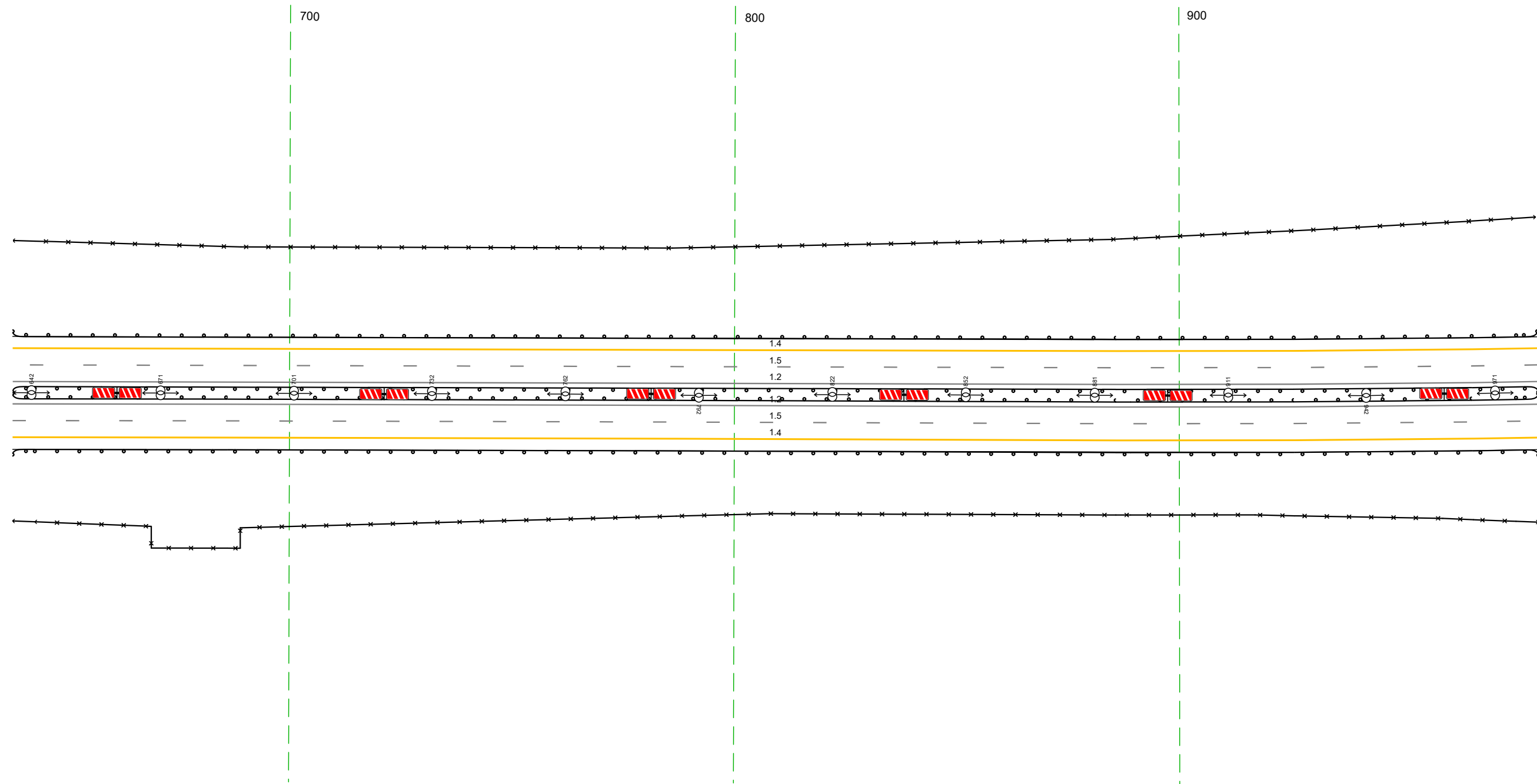
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 665+305-665+648



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 305 - 648 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 305 - 648 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 305 - 648 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 305 - 648 (34,3 м)
	На обочине	Д0 (БЗ) 305 - 648 (34,3 м)
Тротуары справа		30 305 - 648 (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 133 638 - 981 (34,3 м)
	На разделительной	30 638 - 981 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	до 135 638 - 981 (34,3 м)
	1-я от осевой	14 638 - 981 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 D=15

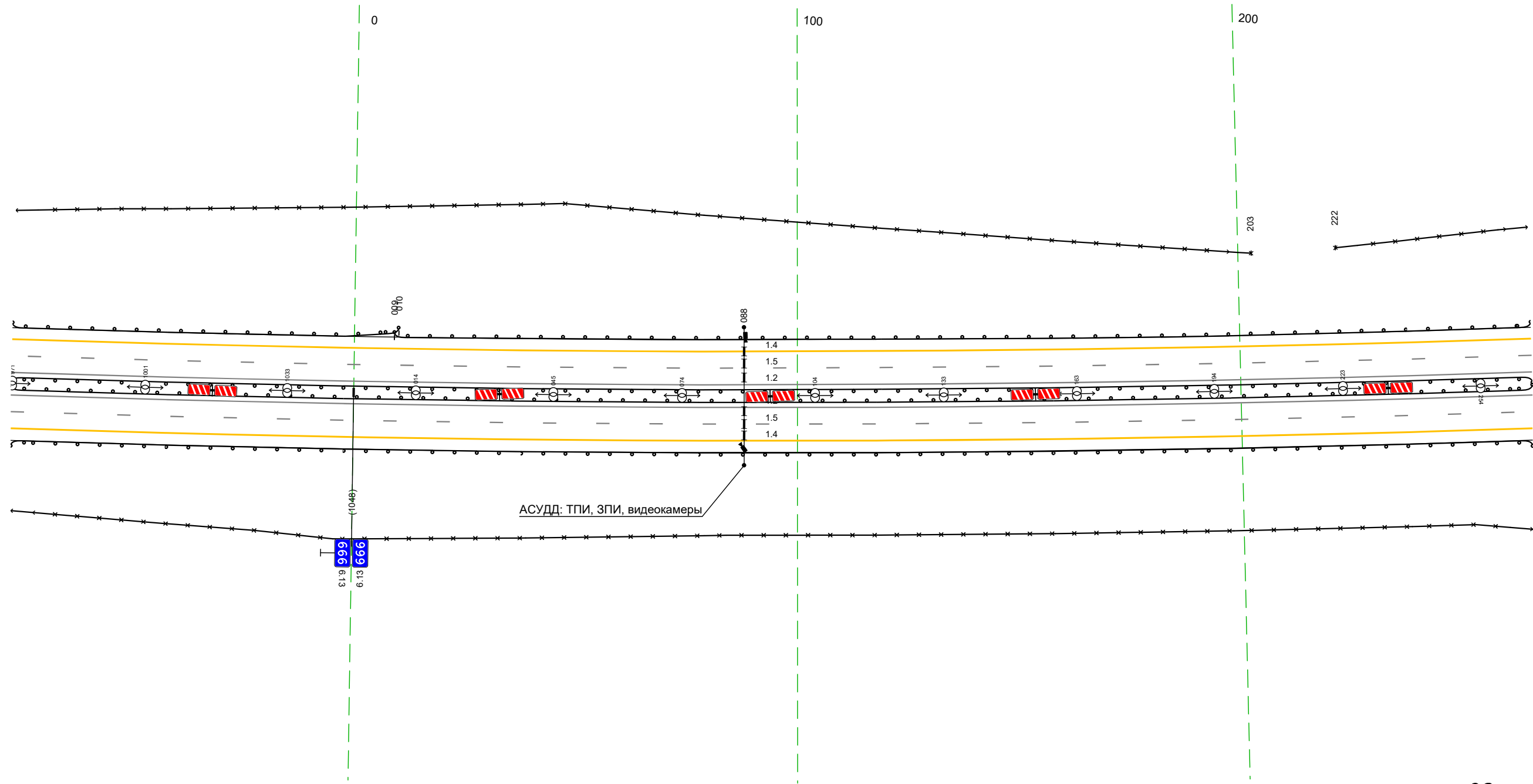
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 665+638-665+981



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 638 - 981 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 638 - 981 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 638 - 981 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 638 - 981 (34,3 м)
	На обочине	до 133 638 - 981 (34,3 м)
Тротуары справа		30 638 - 981 (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	$\frac{30}{971 - 203, (280 \text{ м})}$ $\frac{009 - 266, (257 \text{ м})}{\text{ДО (БЗ)}}$
	На разделительной	$\frac{30}{222 - 266, (44 \text{ м})}$ $\frac{14}{971 - 266, (34,3 \text{ м})}$ $\frac{15}{971 - 266, (34,3 \text{ м})}$
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=22$ $a=15$ $\frac{666}{666}$ $R=2022, L=452$

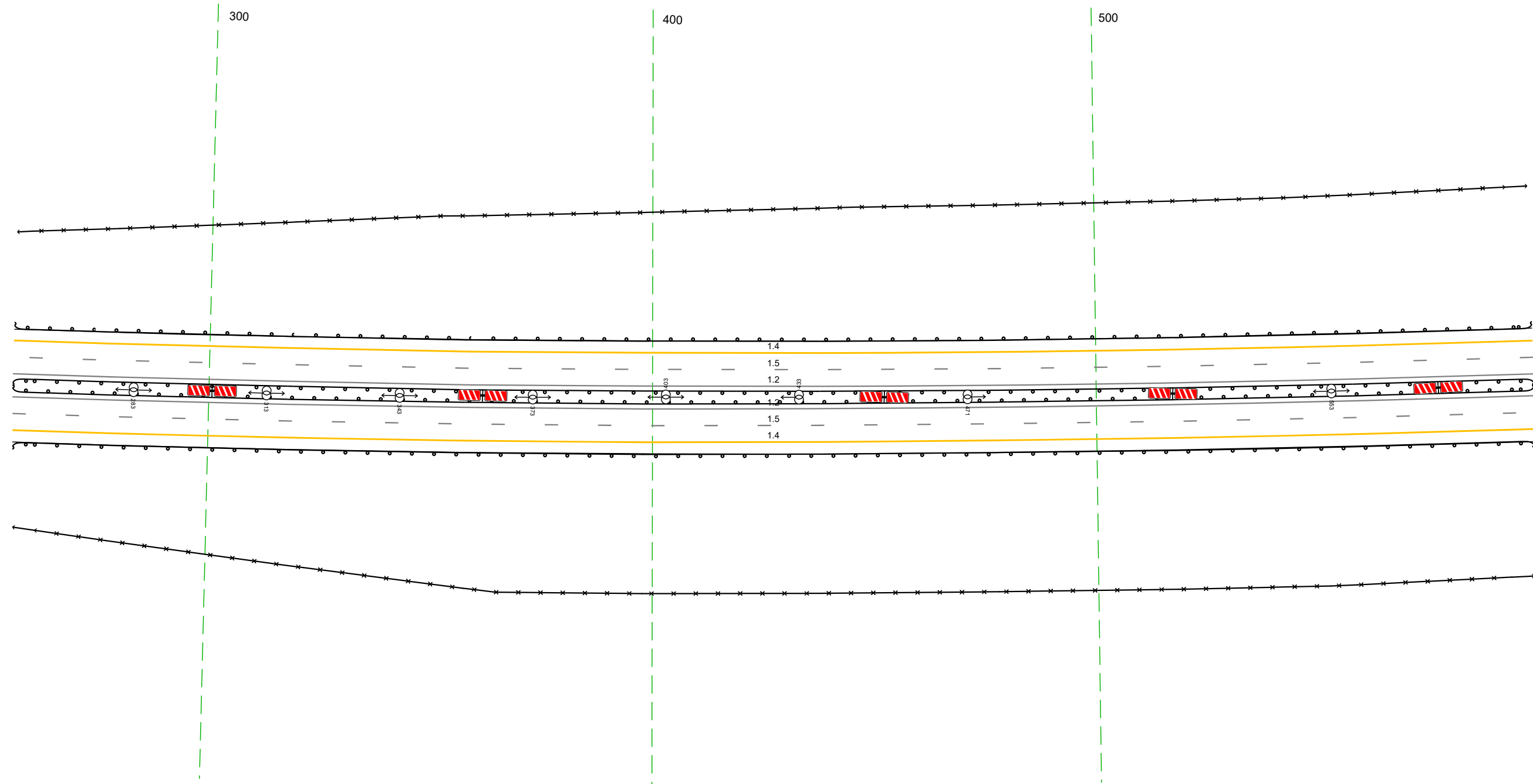
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 665+971-666+266



Дорожная разметка справа	Осевая линия	$\frac{12}{971 - 266, (34,3 \text{ м})}$
	1-я от осевой	$\frac{12}{971 - 266, (34,3 \text{ м})}$
	2-я от осевой	$\frac{15}{971 - 266, (34,3 \text{ м})}$ $\frac{14}{971 - 266, (34,3 \text{ м})}$
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	$\frac{009 - 266, (257 \text{ м})}{\text{ДО (БЗ)}}$ $\frac{30}{971 - 266, (34,3 \text{ м})}$
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193 256 - 599 (34,3 м)
	На разделительной	30 256 - 599 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	до 195 256 - 599 (34,3 м)
	1-я от осевой	14 256 - 599 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21022, L=452 397 L=120 a=5 517 R=14616, L=120

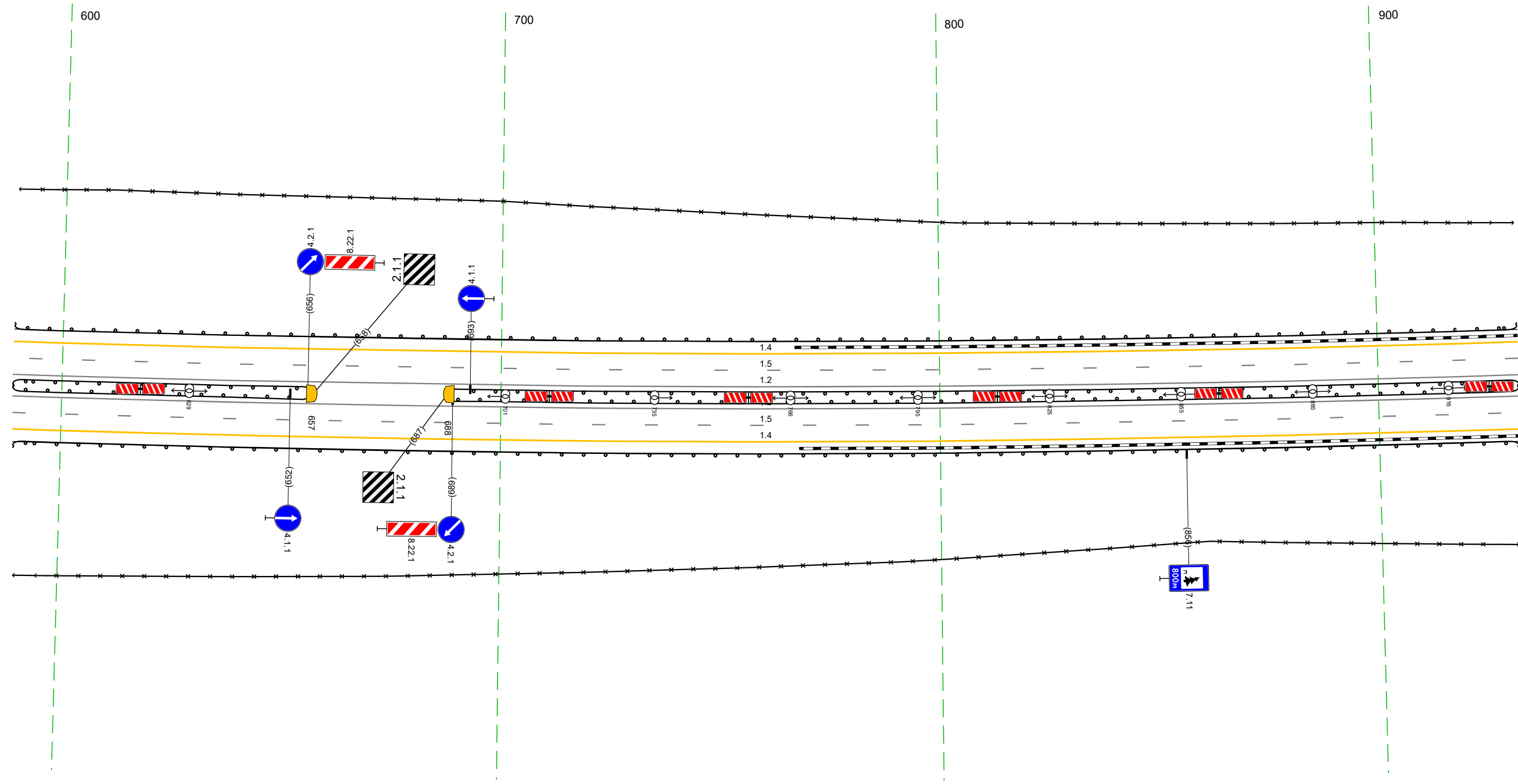
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 666+256-666+599



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 256 - 599 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 256 - 599 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 256 - 599 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 256 - 599 (34,3 м)
	На обочине	до 193 256 - 599 (34,3 м)
Тротуары справа		30 256 - 599 (34,3 м)

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ДО 193 589 - 932 (34,3 м)
	На разделительной	ДО 195 589 - 657 (68 м)	30 589 - 932 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 589 - 932 (34,3 м)
	1-я от осевой		15 589 - 932 (34,3 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=14616, L=120	R=17140, L=1136

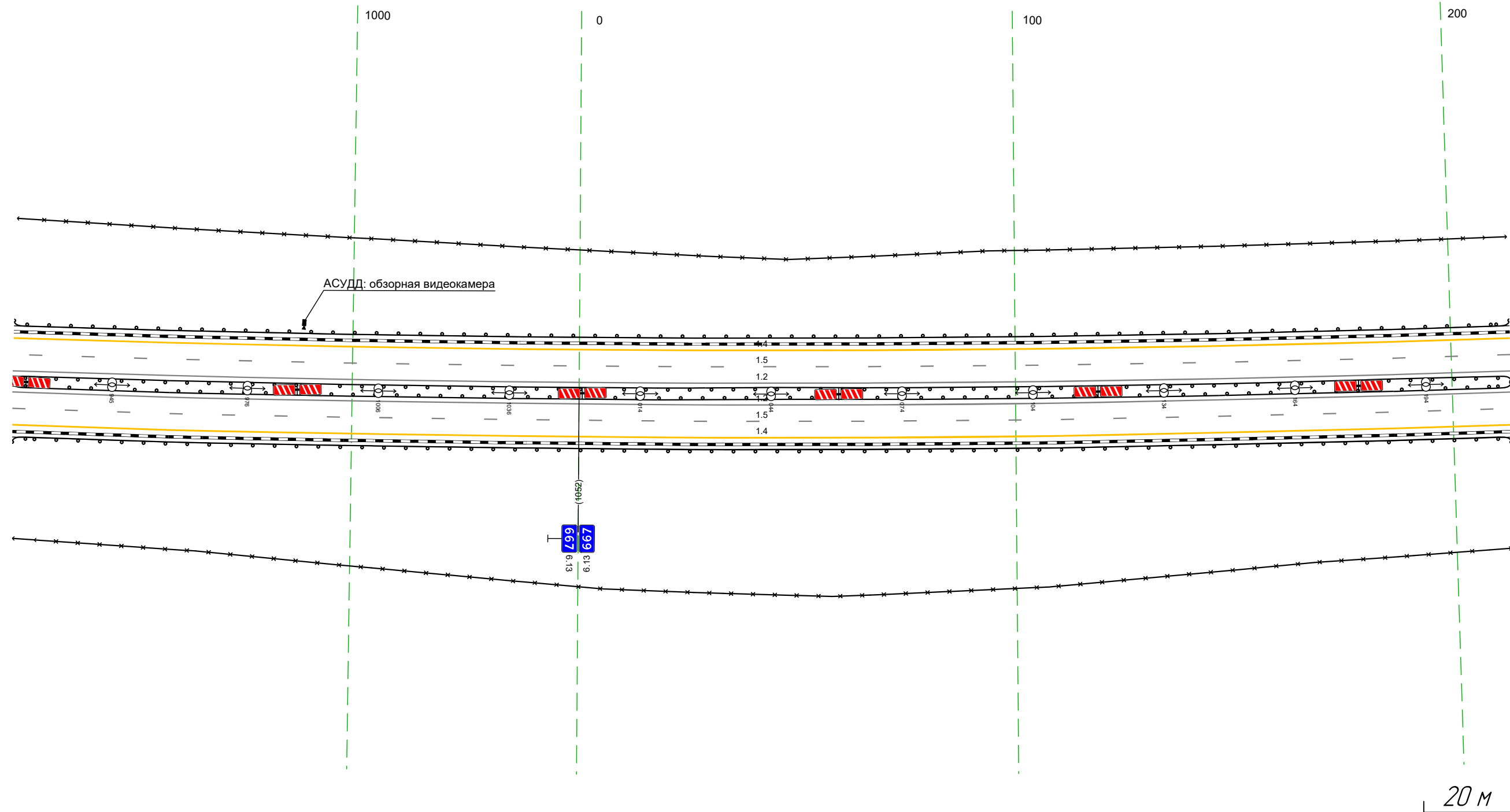
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 666+589-666+932



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 589 - 932 (34,3 м)
	1-я от осевой		12 589 - 932 (34,3 м)
	2-я от осевой		15 589 - 932 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 589 - 932 (34,3 м)
	На обочине		ДО 193 589 - 932 (34,3 м)
Тротуары справа			30 589 - 932 (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (БЗ) 922 - 2/4, (34,3 м) 30
	На разделительной	922 - 2/4, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО (БЗ) 922 - 2/4, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 922 - 2/4, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17140, L=1136

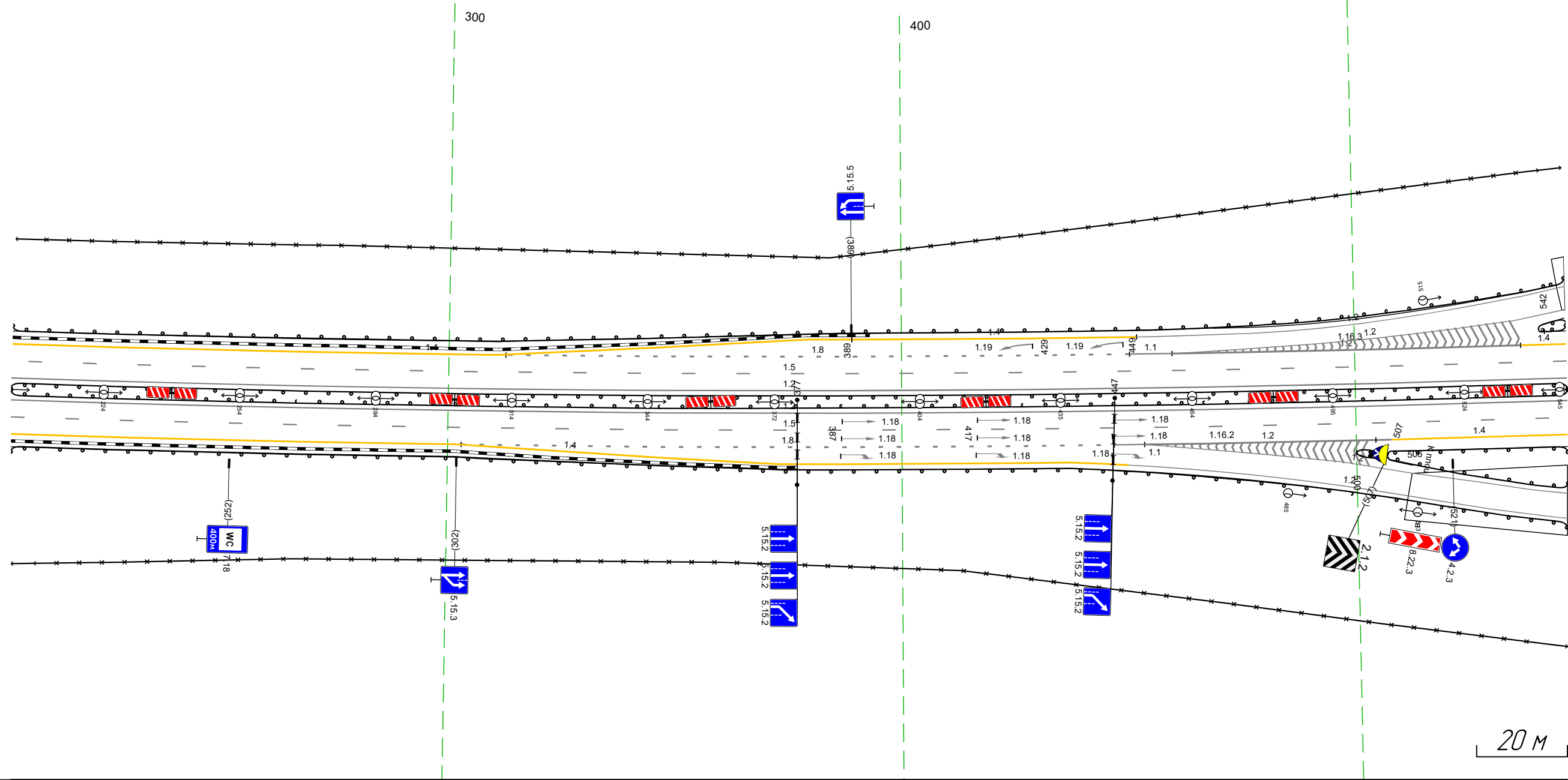
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 666+922-667+214



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 922 - 2/4, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 922 - 2/4, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 922 - 2/4, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 922 - 2/4, (34,3 м)
	На обочине	ДО (БЗ) 922 - 2/4, (34,3 м) 30
Тротуары справа		922 - 2/4, (34,3 м)

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 204 - 547, (34,3 м) ДО (193) 204 - 547, (34,3 м)			
	На разделительной	14 311 - 389, (78 м)			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 311 - 389, (78 м)		12 452 - 547, (95 м)	
	2-я от осевой	14 204 - 311, (107 м)	18 313 - 450, (138 м)		11 450 460 (9 м)
	1-я от осевой	15 204 - 547, (34,3 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=17140, L=1136			

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 667+204-667+547

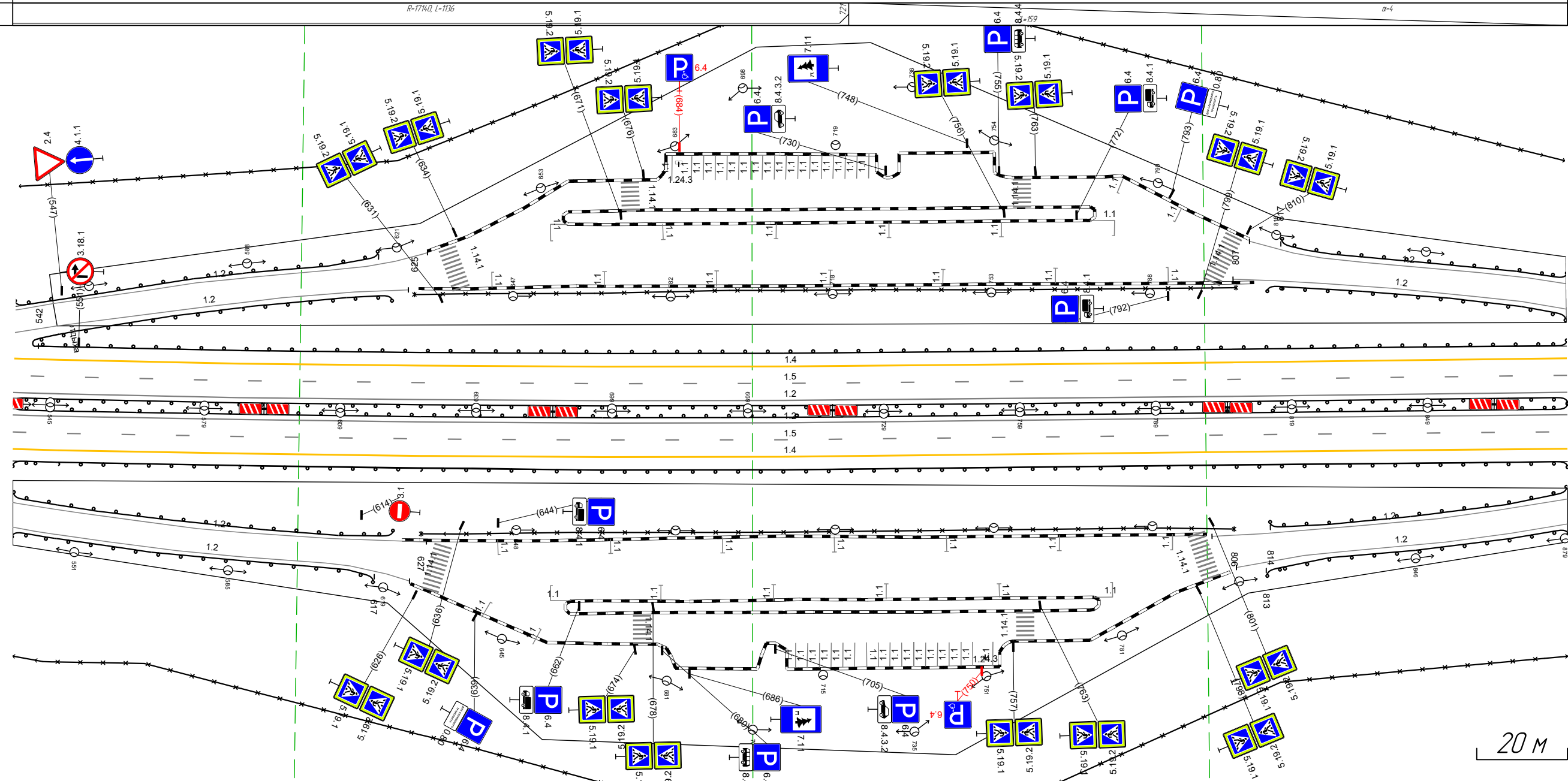


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 204 - 547, (34,3 м)			
	1-я от осевой	12 204 - 547, (34,3 м)			
	2-я от осевой	14 204 - 302, (98 м)	18 303 - 447, (144 м)		11 447 453 (7 м)
	3-я от осевой	14 302 - 437, (135 м)		12 453 - 547, (93 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	30 204 - 547, (34,3 м) ДО (193) 204 - 547, (34,3 м)			
Тротуары справа					

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193) 537 - 617, 180 м		ДО 193) 542 - 880, 1338 м		ДО 193) 625 - 807, 1182 м		ДО 193) 817 - 880, 163 м	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 537 - 566, 129 м		12 566 - 628, 162 м		14 537 - 880, 1343 м		12 806 - 880, 174 м	
	2-я от осевой	12 537 - 624, 187 м		1/4, 1 632 636 13 м		155, 1 655 659 14 м		155, 1 775 780 15 м	
	1-я от осевой					15 537 - 880, 1343 м		12 810 - 880, 170 м	
Элементы в плане									
Продольный профиль				R=1740, L=1136				a=4	

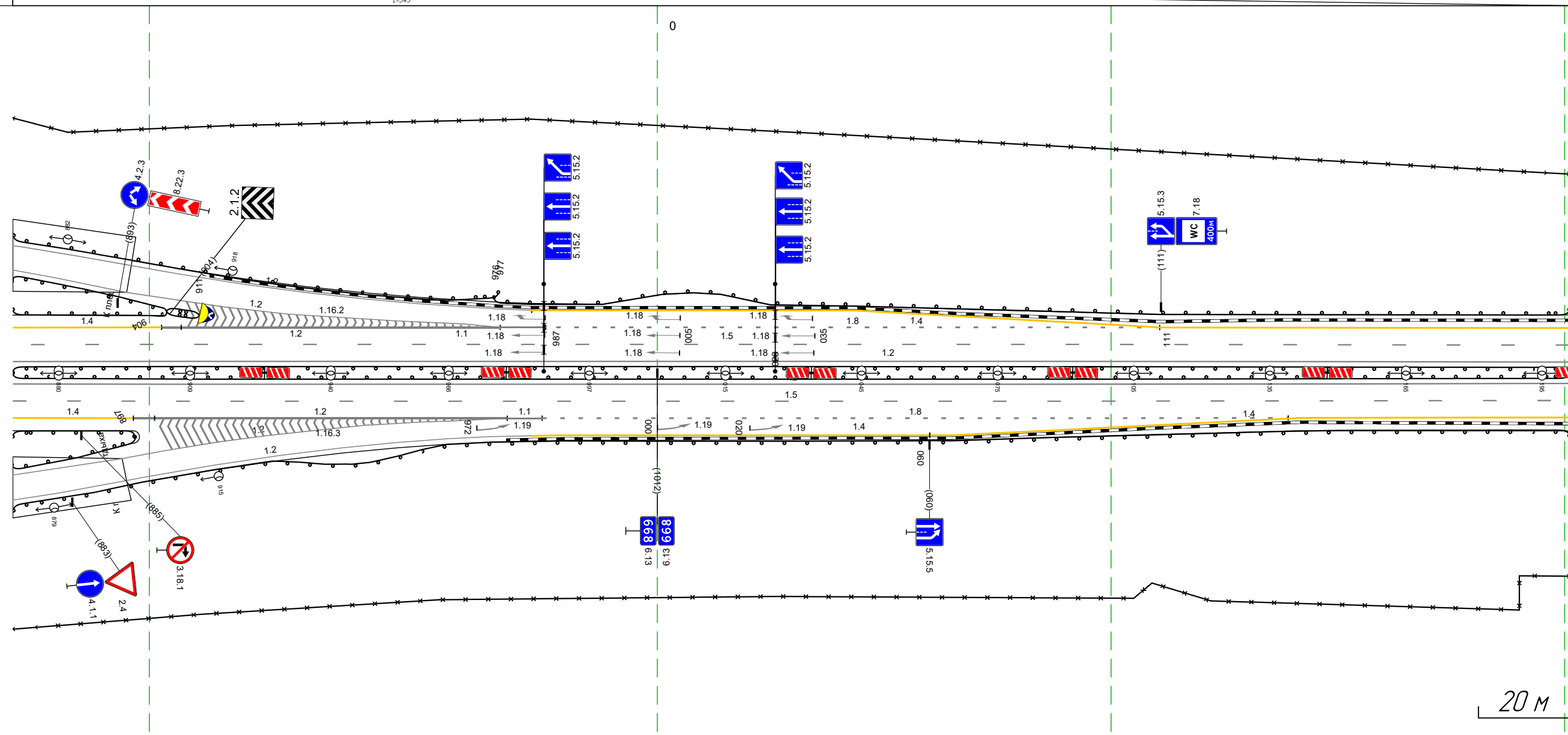
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 667+537-667+880



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 537 - 880, 1343 м		12 537 - 880, 1343 м		15 537 - 880, 1343 м			
	1-я от осевой										
	2-я от осевой	12 537 - 625, 188 м		1/4, 1 629 632 13 м		155, 1 647 652 12 м		155, 1 656 660 15 м		155, 1 775 779 14 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ДО 193) 537 - 617, 180 м		ДО 193) 537 - 880, 1343 м		ДО 193) 627 - 806, 1179 м		ДО 193) 813 - 880, 167 м		ДО 193) 814 - 880, 166 м	
Тротуары справа											

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 153 870 - 977 (107 м)		ДО 153 870 - 201 (34,3 м)		ДО 153 976 - 201 (237 м)			
	На разделительной	ДО 153 870 - 904 (34 м)		ДО 153 904 - 911 (7 м)		ДО 153 870 - 201 (34,3 м)			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 884 - 984 (100 м)		14 984 - 111 (139 м)					
	2-я от осевой	12 870 - 977 (107 м)		11 977 - 987 (10 м)		18 987 - 111 (135 м)		14 111 - 201 (90 м)	
		14 870 - 903 (33 м)		12 903 - 977 (75 м)					
1-я от осевой			15 870 - 201 (34,3 м)						
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=34,3		0		a=4			

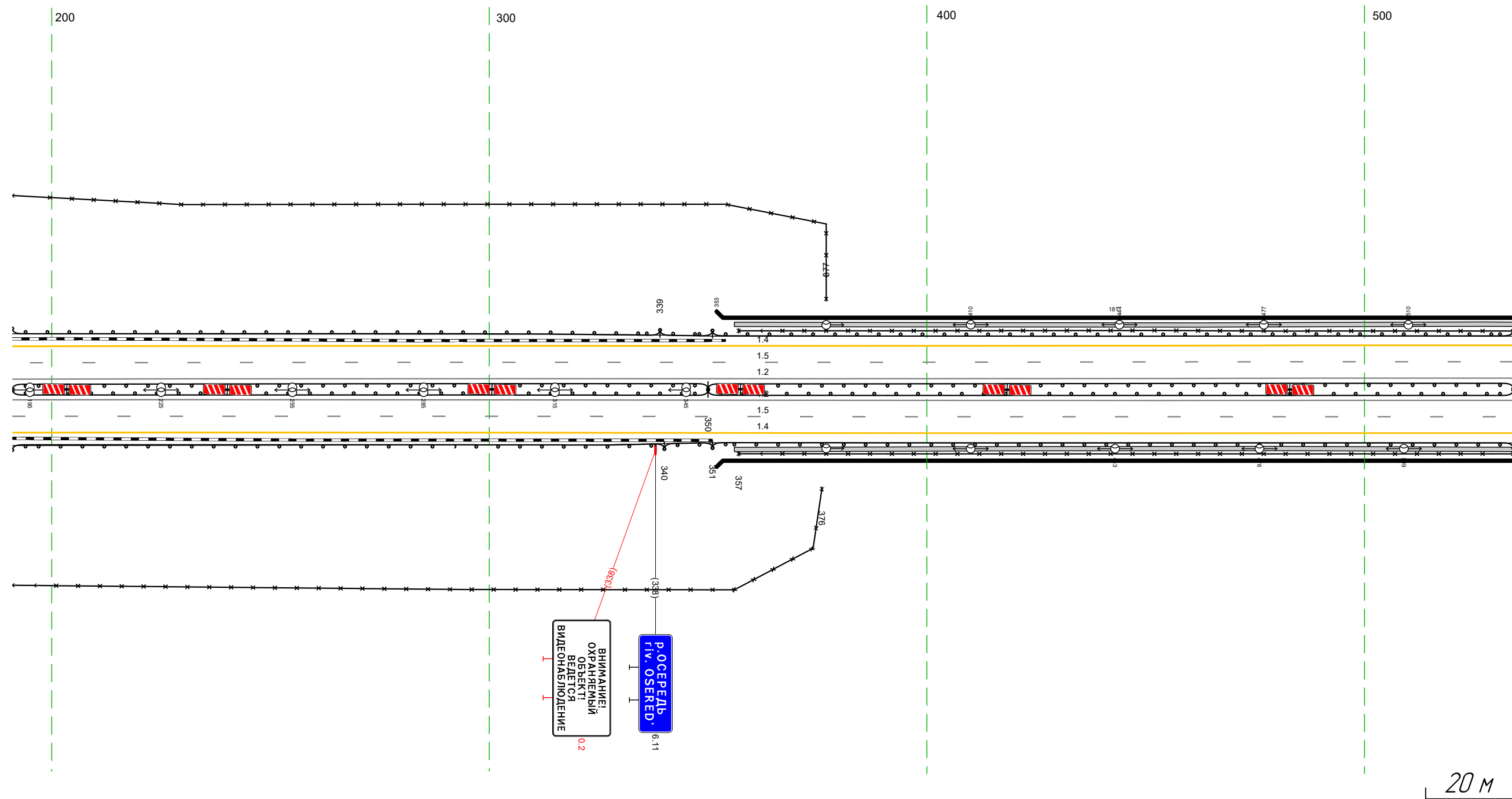
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 667+870-668+201



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 870 - 201 (34,3 м)							
	1-я от осевой	12 870 - 201 (34,3 м)		15 870 - 201 (34,3 м)					
	2-я от осевой	12 870 - 880 (110 м)		11 979 - 987 (8 м)		18 987 - 139 (164 м)		14 142 - 201 (159 м)	
14 870 - 896 (127 м)		12 896 - 979 (82 м)							
3-я от осевой			14 991 - 060 (181 м)		14 060 - 142 (82 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 153 870 - 897 (127 м)		ДО 153 870 - 201 (34,3 м)					
	На обочине	ДО 153 870 - 897 (127 м)		ДО 153 870 - 201 (34,3 м)					
				30 870 - 201 (34,3 м)					
Тротуары справа									

Тротуары слева				356 - 534, 1178 м, а/д, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (153) 191 - 339, (148 м)	ДО (144) 339 - 351, (12 м)	470-Д 357 - 534, (177 м) МО (156) 351 - 534, (183 м)
	На разделительной	30 191 - 377, (186 м)		МО (155) 350 - 534, (184 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 191 - 534, (343 м)		
	1-я от осевой	15 191 - 534, (343 м)		
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=34,3		a=4

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 668+191-668+534

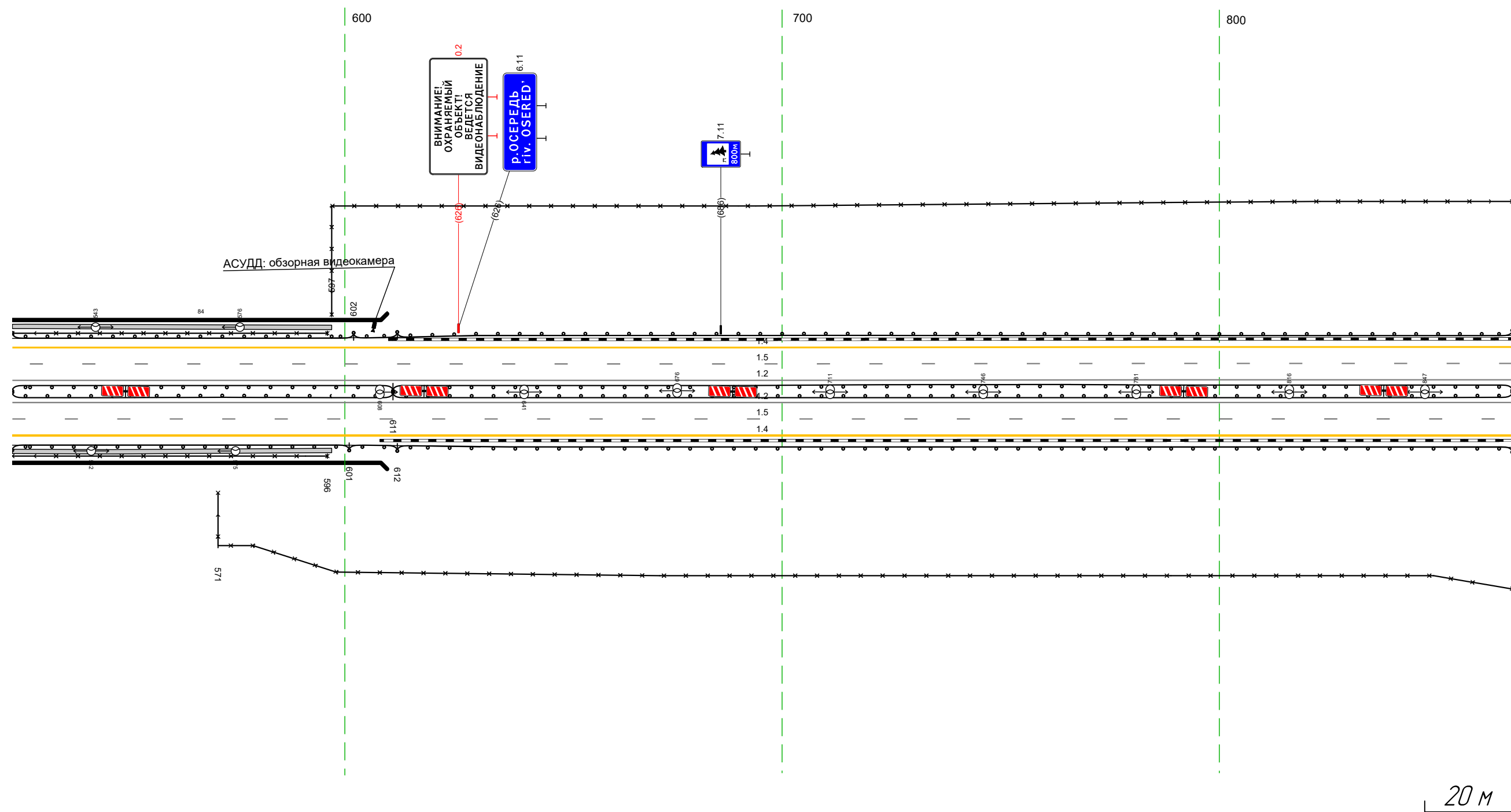


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 191 - 534, (343 м)
	1-я от осевой			12 191 - 534, (343 м)
	2-я от осевой			15 191 - 534, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			14 191 - 534, (343 м)
	На обочине	ДО (153) 191 - 340, (149 м)	ДО (144) 340 - 351, (11 м)	МО (155) 350 - 534, (184 м) 470-Д 357 - 534, (177 м) МО (156) 351 - 534, (183 м)
Тротуары справа		30 191 - 376, (185 м)		356 - 534, 1178 м, а/д, ш 10 м

Тротуары слева		524 - 597, 173 м, а/В, ш. 10 м		30 597 - 867, 1270 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	470-Д 524 - 596, 172 м	ДО (94) 602 - 612, 110 м	ДО (93) 612 - 867, 1255 м	
	На разделительной	МО (95) 524 - 602, 178 м		ДО (95) 611 - 867, 1256 м	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 524 - 867, 1343 м	
	1-я от осевой			15 524 - 867, 1343 м	
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=343		a=4	

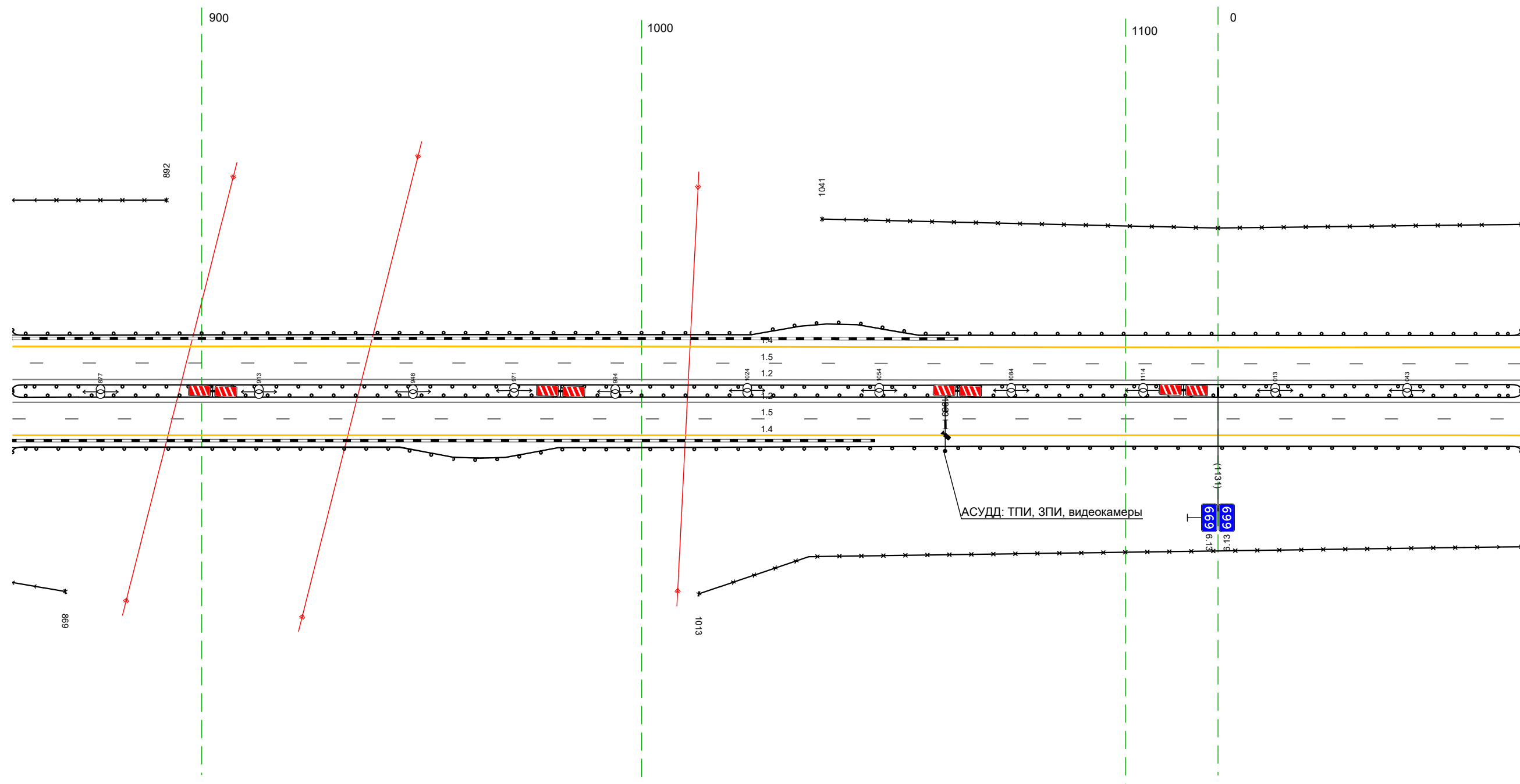
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 668+524-668+867



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 524 - 867, 1343 м	
	1-я от осевой	12 524 - 867, 1343 м	
	2-я от осевой	15 524 - 867, 1343 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (95) 524 - 611, 187 м	ДО (95) 611 - 867, 1256 м
	На обочине	30 571 - 867, 1296 м	
		МО (95) 524 - 601, 177 м	ДО (94) 601 - 612, 111 м
Тротуары справа		524 - 597, 173 м, а/В, ш. 10 м	

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 857 - 892 (35 м)	30 1041 - 069 (159 м)
	На разделительной	ДО (БЗ) 857 - 069 (34,3 м) ДО (БЗ) 857 - 069 (34,3 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 857 - 069 (34,3 м)	
	1-я от осевой	15 857 - 069 (34,3 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=34,3 α=4	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 668+857-669+069

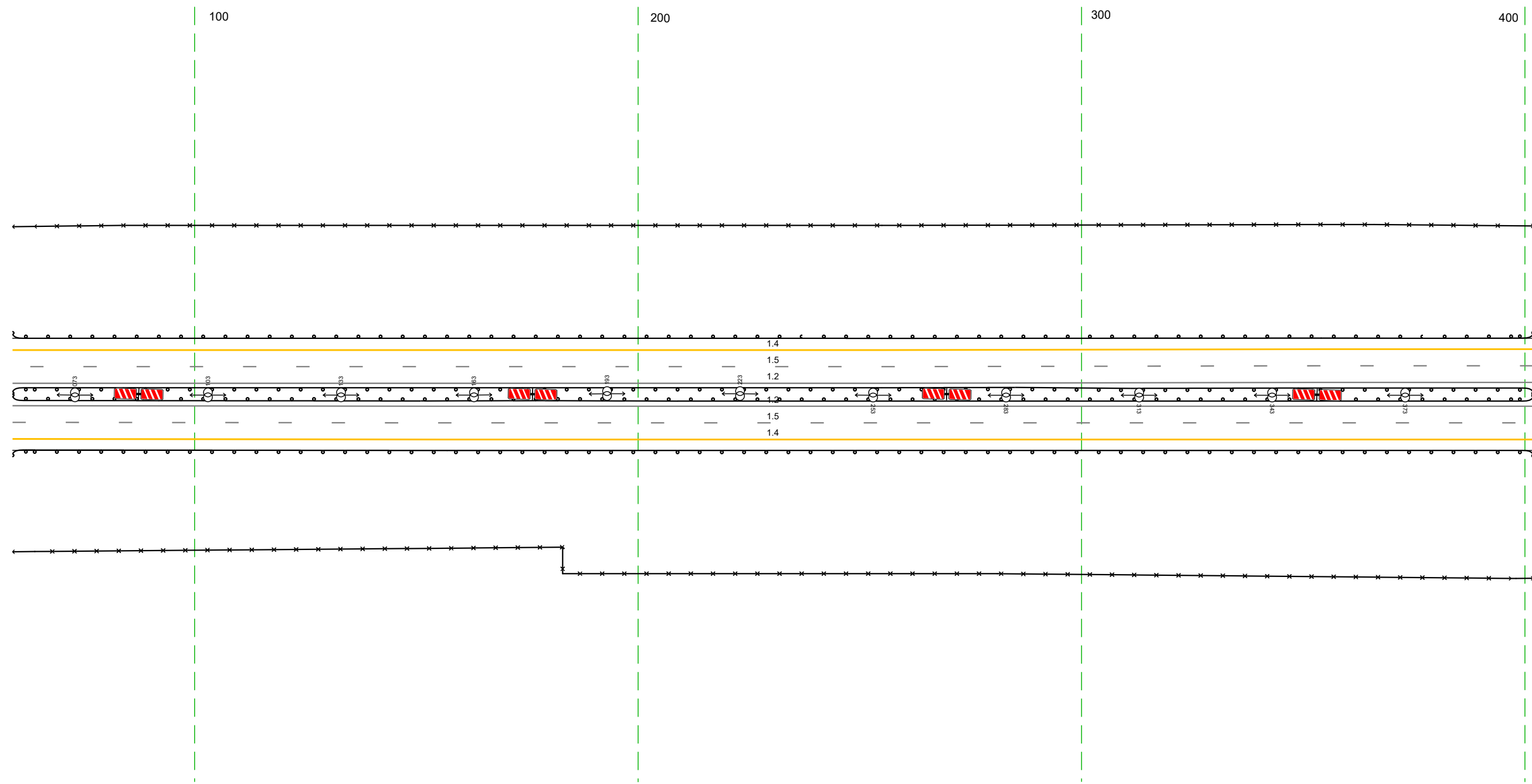


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 857 - 069 (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 857 - 069 (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 857 - 069 (34,3 м)	
	На разделительной	14 857 - 069 (34,3 м)	
Тротуары справа	На обочине	30 857 - 869 (12 м)	30 1013 - 069 (187 м)
	На разделительной	ДО (БЗ) 857 - 069 (34,3 м)	

20 М

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (193) 059 - 402 (34,3 м)
	На разделительной	30 059 - 402 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	Д0 (193) 059 - 402 (34,3 м)
	1-я от осевой	14 059 - 402 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 a=4

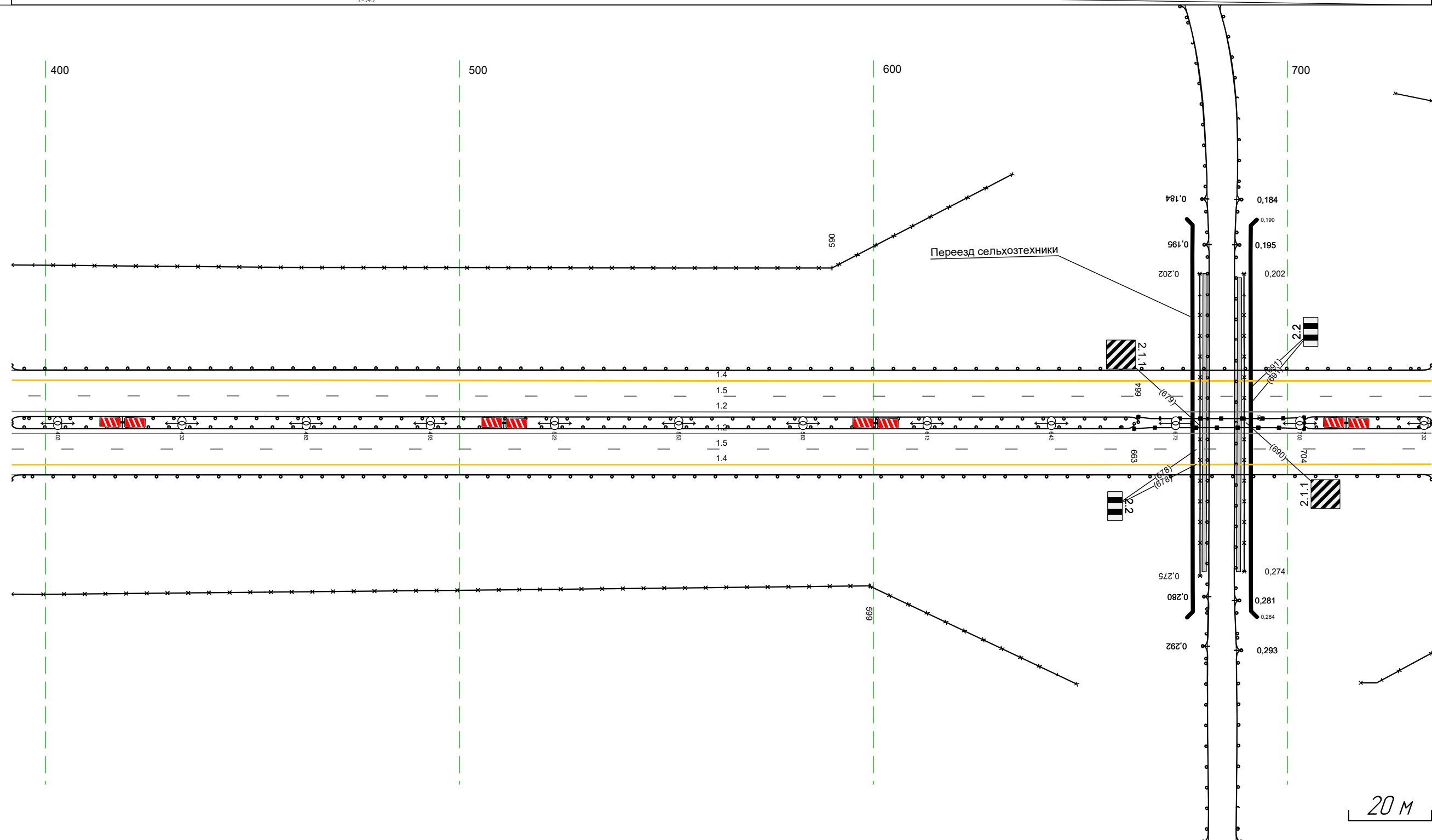
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 669+059-669+402



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 059 - 402 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 059 - 402 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 059 - 402 (34,3 м)
	На разделительной	14 059 - 402 (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	Д0 (193) 059 - 402 (34,3 м)
	На разделительной	Д0 (193) 059 - 402 (34,3 м)
		30 059 - 402 (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 153 392 - 735 (34,3 м)
	На разделительной	ДО 155 392 - 664 (272 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 392 - 735 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 392 - 735 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 a=4

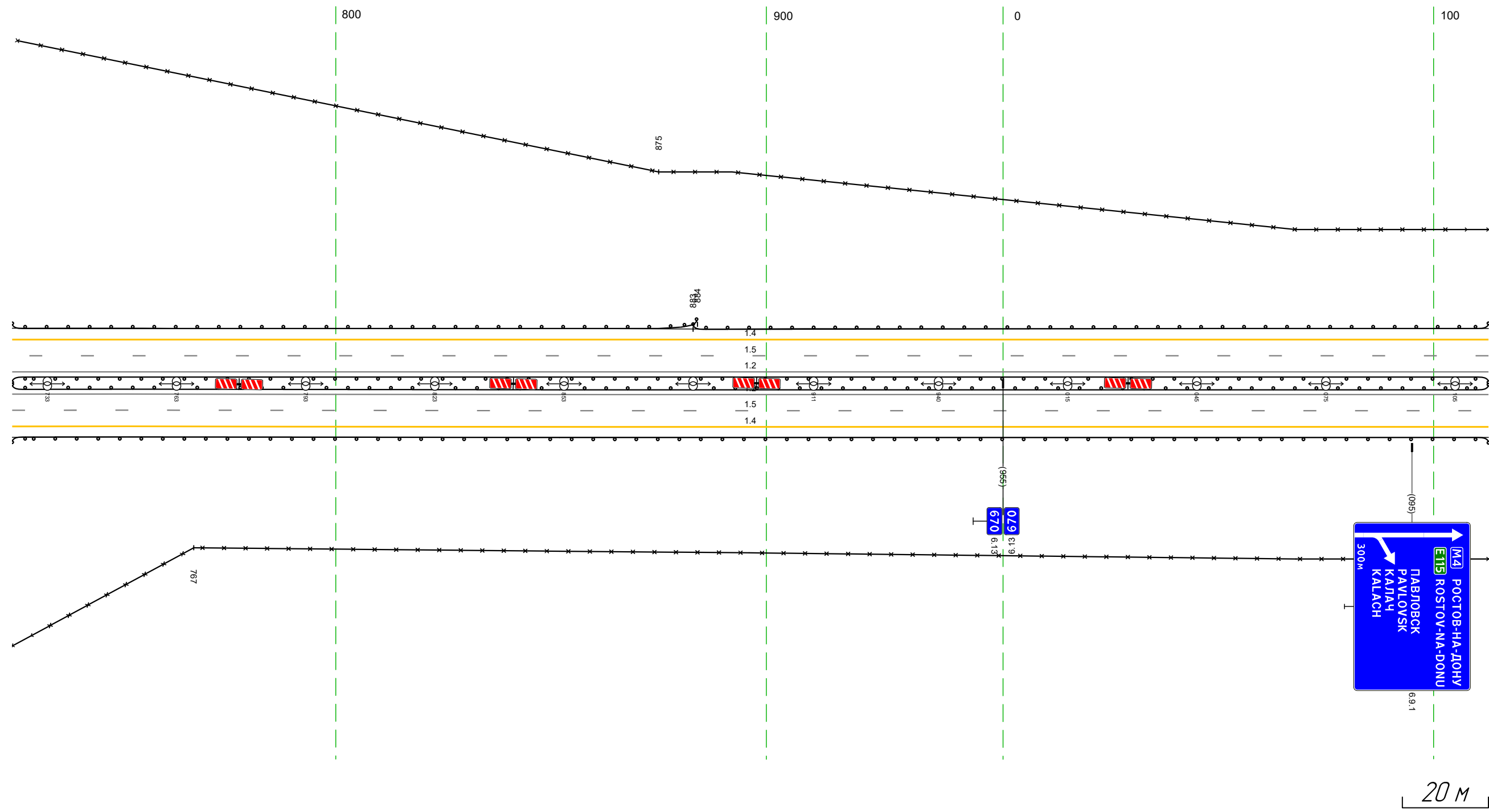
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 669+392-669+735



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 392 - 735 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 392 - 735 (34,3 м)
	2-я от осевой	14 392 - 735 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 151 392 - 663 (271 м)
	На обочине	ДО 153 392 - 735 (34,3 м)
Тротуары справа		ДО 156 664 - 704 (40 м) ДО 151 704 - 735 (31 м) ДО 156 663 - 704 (41 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (БЗ) 883 - 113 (185 м)
	На разделительной	ДО (БЗ) 725 - 113 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 725 - 113 (343 м)
	1-я от осевой	15 725 - 113 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 α=4

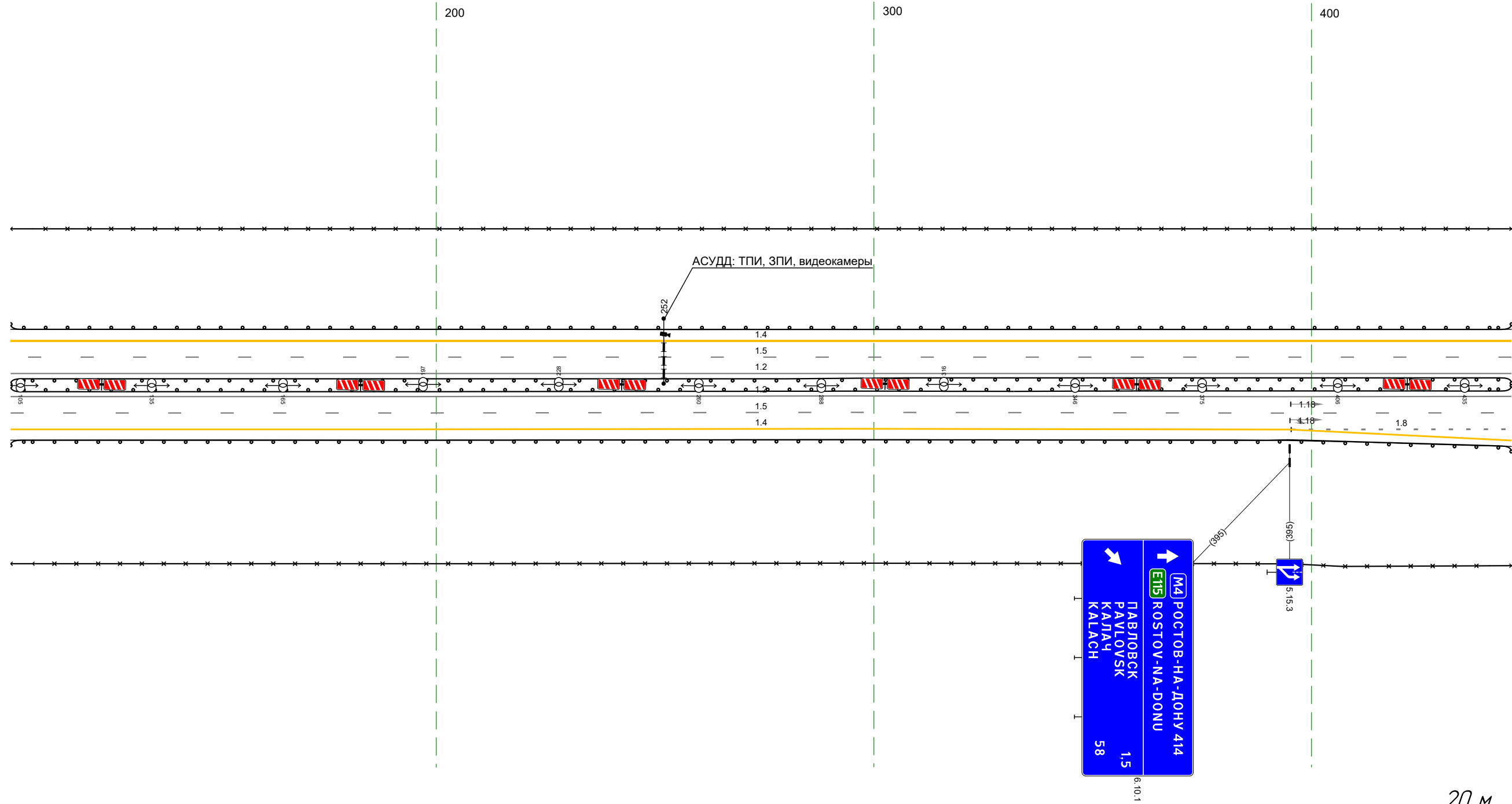
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 – км 777+050
 669+725-670+113



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 725 - 113 (343 м)
	1-я от осевой	15 725 - 113 (343 м)
	2-я от осевой	14 725 - 113 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (БЗ) 725 - 113 (343 м)
	На обочине	30 767 - 113 (301 м) ДО (БЗ) 725 - 113 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (131) 103 - 446, (34,3 м)
	На разделительной	Д0 (151) 103 - 446, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 103 - 446, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 103 - 446, (34,3 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		l=34,3 a=4

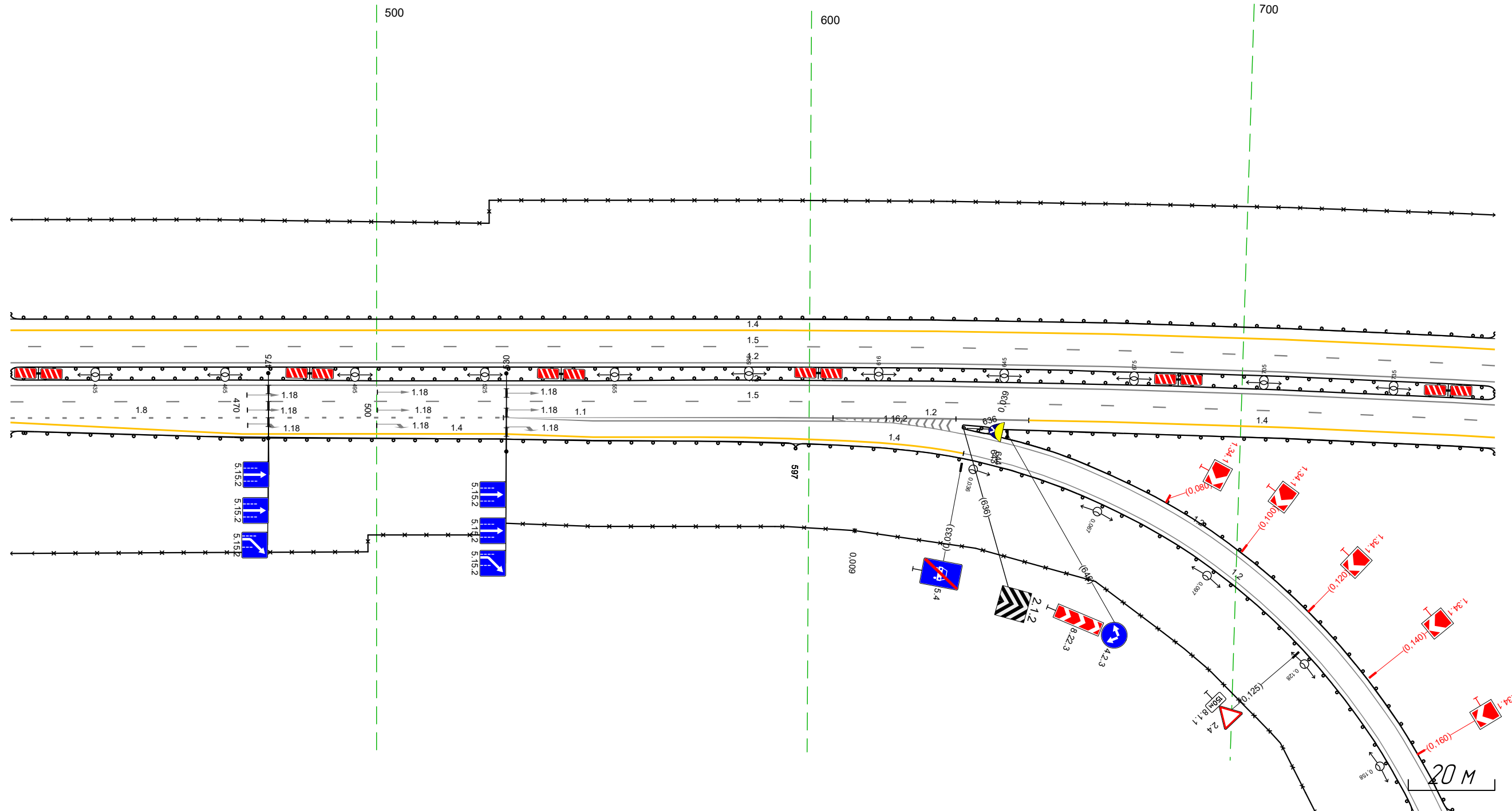
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 670+103-670+446



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 103 - 446, (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 103 - 446, (34,3 м)	
	2-я от осевой	15 103 - 446, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 103 - 395, (292 м)	18 395 - 446, (50 м)
	На обочине	30 103 - 446, (34,3 м)	14 395 - 446, (51 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 415 - 758 (34,3 м)
	На разделительной	до 195) 415 - 758 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 415 - 758 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 415 - 758 (34,3 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		L=184 a=4 665 R=49509, L=230

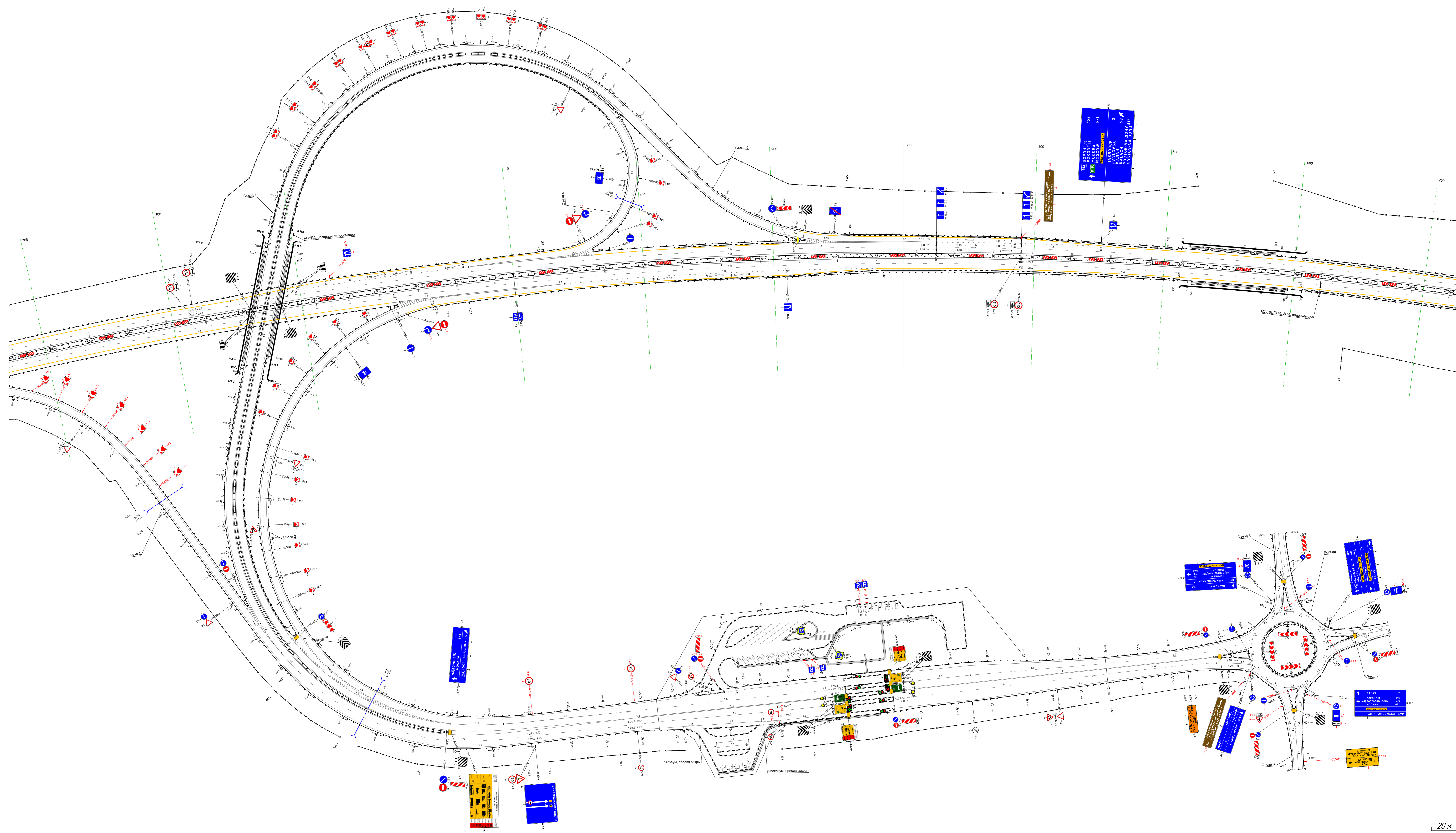
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 670+415-670+758



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 415 - 758 (34,3 м)			
	1-я от осевой	12 415 - 758 (34,3 м)			
	2-я от осевой	15 415 - 758 (34,3 м)			
	3-я от осевой	18 415 - 529 (114 м)	11 529 - 606 (77 м)	12 606 - 651 (45 м)	14 651 - 758 (108 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 415 - 529 (114 м)	11 529 - 562 (33 м)	11 562 - 604 (42 м)	
	На обочине	14 529 - 574 (45 м)	14 529 - 574 (45 м)		
Тротуары справа		30 415 - 528 (113 м)	до 193) 415 - 597 (182 м)	до 195) 415 - 758 (34,3 м)	до 193) 644 - 758 (114 м)

Длина участка с вероятными границами суда	по ширине	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100	0+1200	0+1300	0+1400	0+1500	0+1600	0+1700	0+1800	0+1900	0+2000
	по длине	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100	0+1200	0+1300	0+1400	0+1500	0+1600	0+1700	0+1800	0+1900	0+2000
Длина участка с вероятными границами суда	по ширине	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100	0+1200	0+1300	0+1400	0+1500	0+1600	0+1700	0+1800	0+1900	0+2000
	по длине	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100	0+1200	0+1300	0+1400	0+1500	0+1600	0+1700	0+1800	0+1900	0+2000
Длина участка с вероятными границами суда	по ширине	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100	0+1200	0+1300	0+1400	0+1500	0+1600	0+1700	0+1800	0+1900	0+2000
Длина участка с вероятными границами суда	по ширине	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100	0+1200	0+1300	0+1400	0+1500	0+1600	0+1700	0+1800	0+1900	0+2000

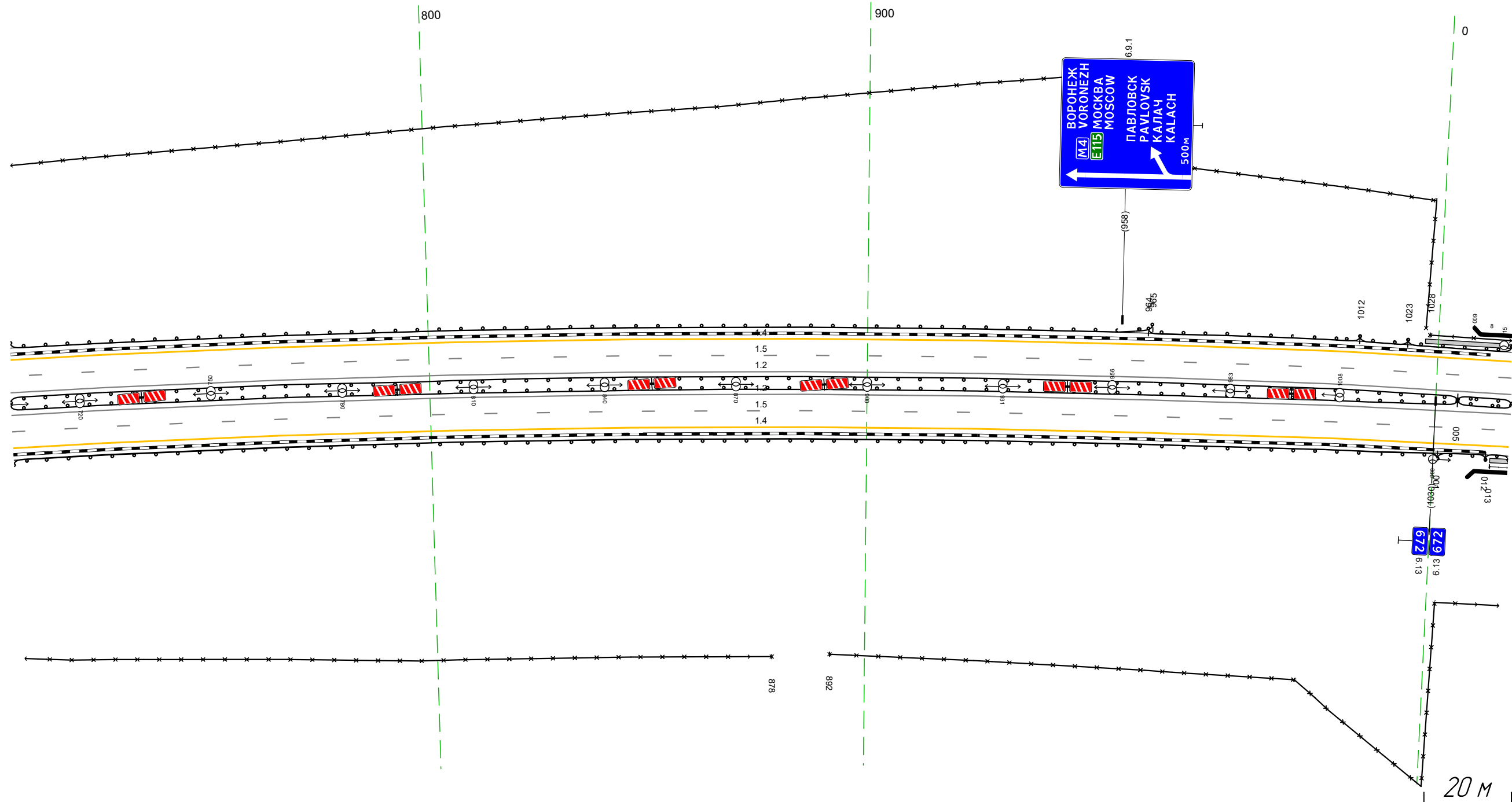
М-4 "Дона"
Однополный узел км 464+300 - км 777+050
ТР 6704-671-671-726



Длина участка с вероятными границами суда	по ширине	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100	0+1200	0+1300	0+1400	0+1500	0+1600	0+1700	0+1800	0+1900	0+2000
	по длине	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100	0+1200	0+1300	0+1400	0+1500	0+1600	0+1700	0+1800	0+1900	0+2000
Длина участка с вероятными границами суда	по ширине	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100	0+1200	0+1300	0+1400	0+1500	0+1600	0+1700	0+1800	0+1900	0+2000
	по длине	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100	0+1200	0+1300	0+1400	0+1500	0+1600	0+1700	0+1800	0+1900	0+2000
Длина участка с вероятными границами суда	по ширине	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100	0+1200	0+1300	0+1400	0+1500	0+1600	0+1700	0+1800	0+1900	0+2000
Длина участка с вероятными границами суда	по ширине	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100	0+1200	0+1300	0+1400	0+1500	0+1600	0+1700	0+1800	0+1900	0+2000

Тротуары слева		027 - 017, 120 м, а/б, ш. 10
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (153) 704 - 965, 1261 м
	На разделительной	30 704 - 1028, 1324 м ДО (155) 704 - 005, 1331 м
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 704 - 017, 1343 м
	1-я от осевой	15 704 - 017, 1343 м
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=844,3 L=271 R=5978, L=57

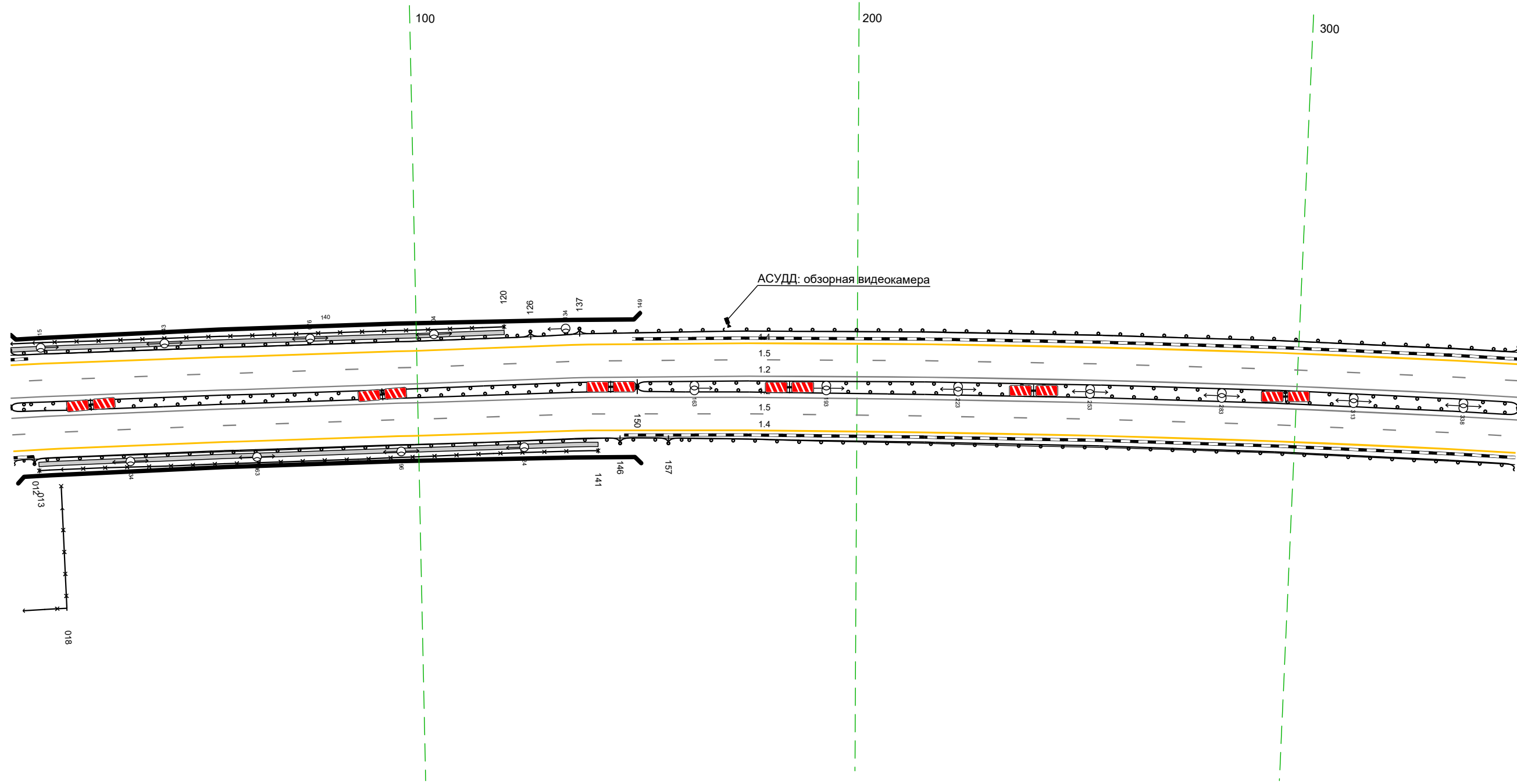
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 671+704-672+017



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 704 - 017, 1343 м
	1-я от осевой	12 704 - 017, 1343 м
	2-я от осевой	15 704 - 017, 1343 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (155) 704 - 005, 1331 м
	На обочине	ДО (153) 704 - 001, 1327 м
Тротуары справа		30 704 - 878, 1174 м 30 892 - 017, 1155 м

Тротуары слева		007 - 120, (113 м), а/В, ш. 10 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (195) 007 - 126, (119 м) УПО-Д 007 - 120, (113 м)		ДО (194) 126 - 137, (11 м)	ДО (193) 137 - 350, (213 м)
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 007 - 350, (343 м)			
	1-я от осевой	15 007 - 350, (343 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		5978	R=22792, L=407		

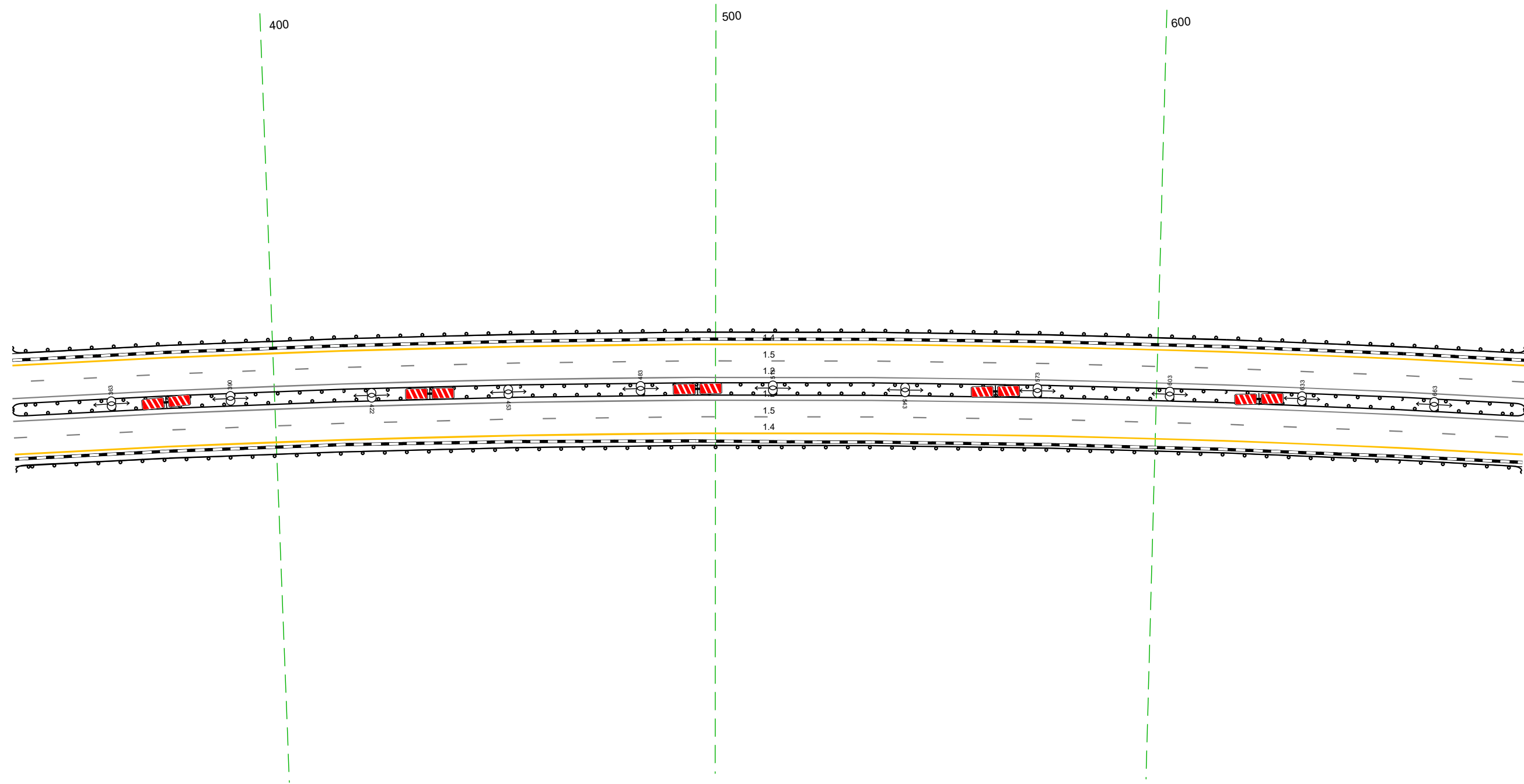
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 672+007-672+350



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 007 - 350, (343 м)			
	1-я от осевой	12 007 - 350, (343 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 007 - 350, (343 м)			
	На разделительной	МО (195) 007 - 150, (143 м)		ДО (195) 150 - 350, (200 м)	
Тротуары справа	На обочине	МО (195) 007 - 150, (143 м)	УПО-Д 013 - 141, (128 м)	МО (194) 146 - 157, (11 м)	ДО (193) 157 - 350, (193 м)
		ДО (194) 007 - 012, (15 м)	МО (195) 012 - 146, (134 м)		
	На разделительной	013 - 141, (128 м), а/В, ш. 10 м			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 133 340 - 684, (34,3 м)
	На разделительной	до 135 340 - 684, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 340 - 684, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 340 - 684, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22792, L=407 R=17524, L=368

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 672+340-672+684

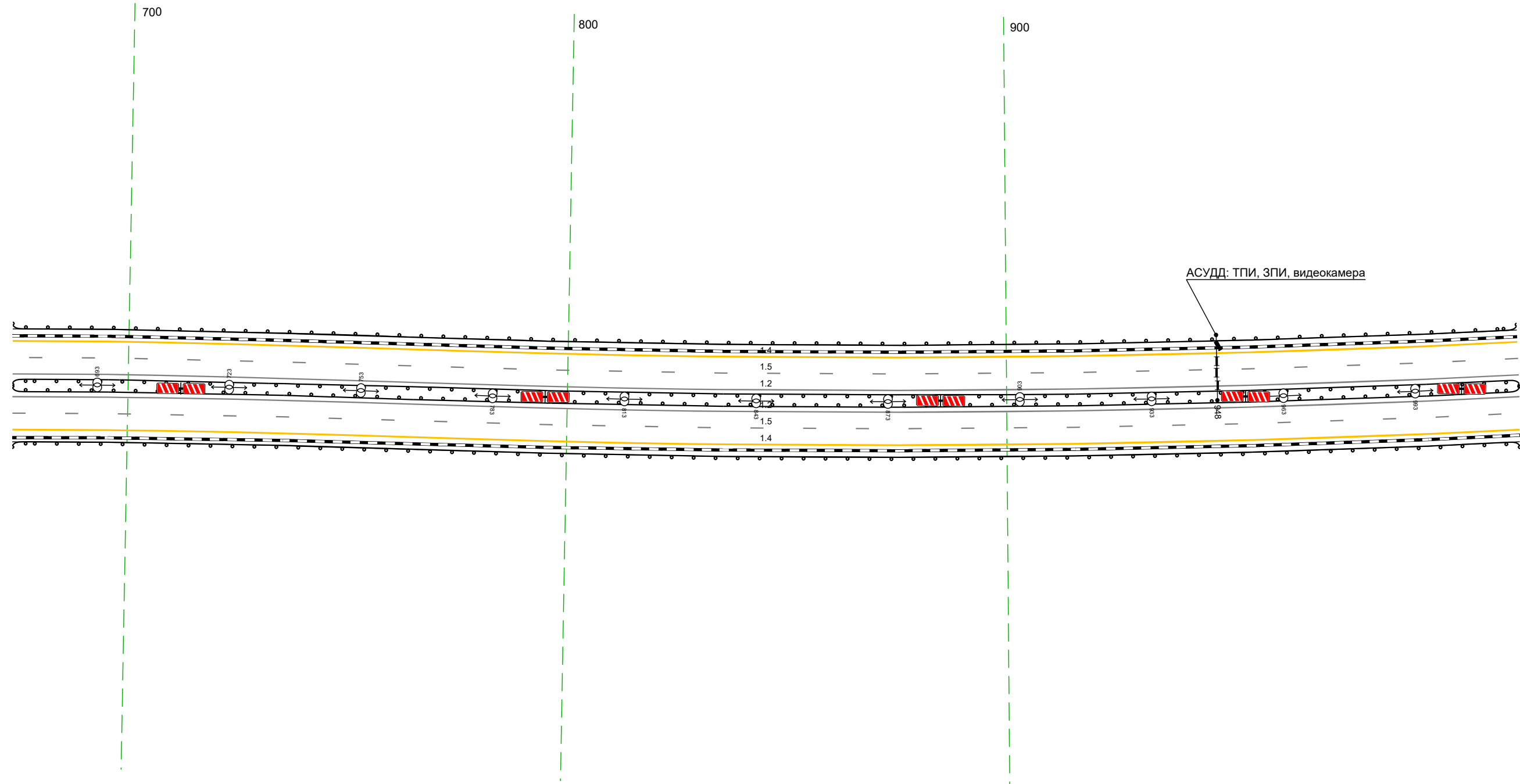


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 340 - 684, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 340 - 684, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 340 - 684, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 340 - 684, (34,3 м)
	На обочине	до 135 340 - 684, (34,3 м)
Тротуары справа		до 133 340 - 684, (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 674 - 1017, (34,3 м)
	На разделительной	до 195) 674 - 1017, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 674 - 1017, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 674 - 1017, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17524, L=368 R=29235, L=151 R=16365, L=164

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 672+674-672+1017

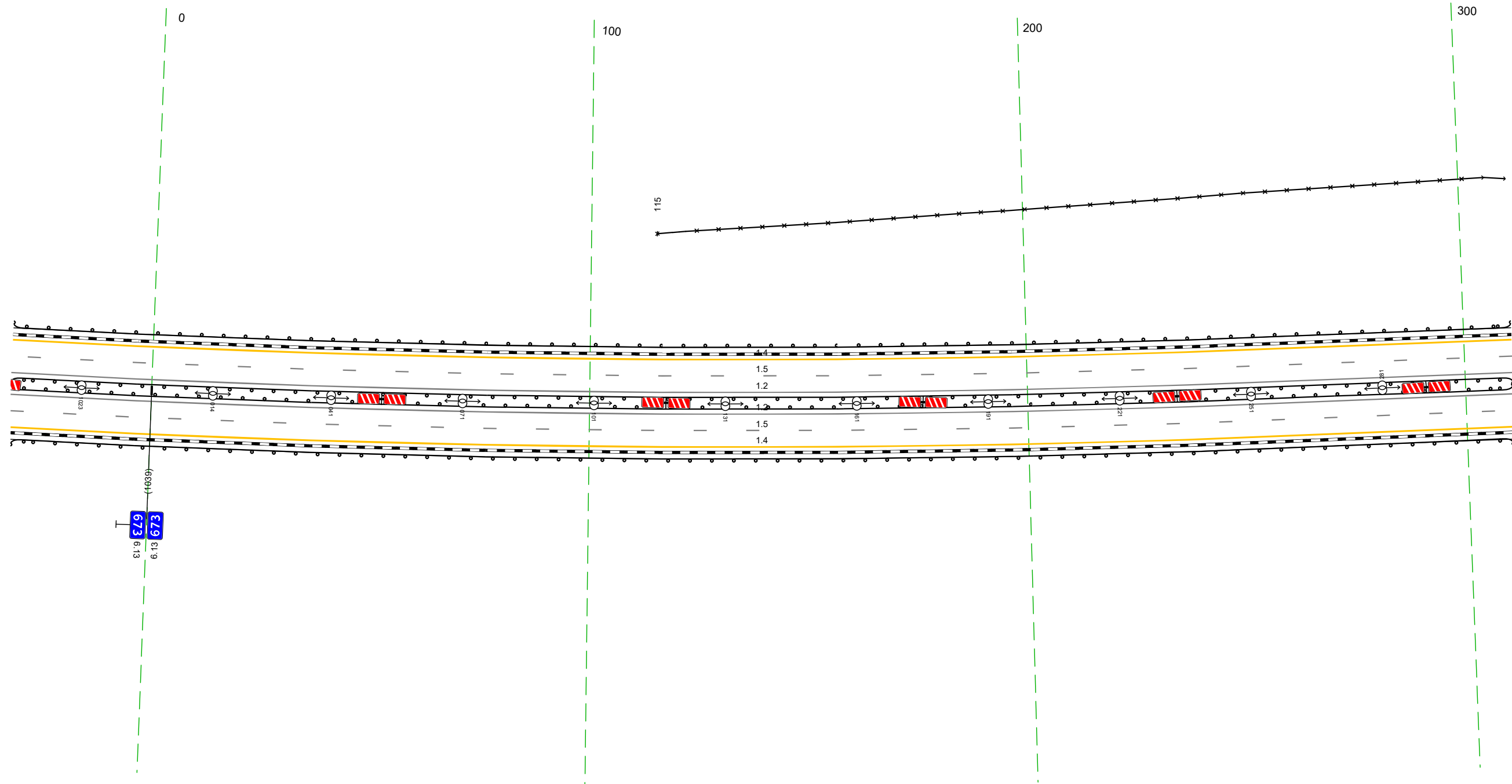


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 674 - 1017, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 674 - 1017, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 674 - 1017, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 674 - 1017, (34,3 м)
	На обочине	до 195) 674 - 1017, (34,3 м) до 193) 674 - 1017, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 1007 - 311 (34,3 м)
	На разделительной	до 195) 1007 - 311 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1007 - 311 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 1007 - 311 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16365, L=164 R=11942, L=137 a=10 L=107

М-4 "ДОН"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 672+1007-673+311

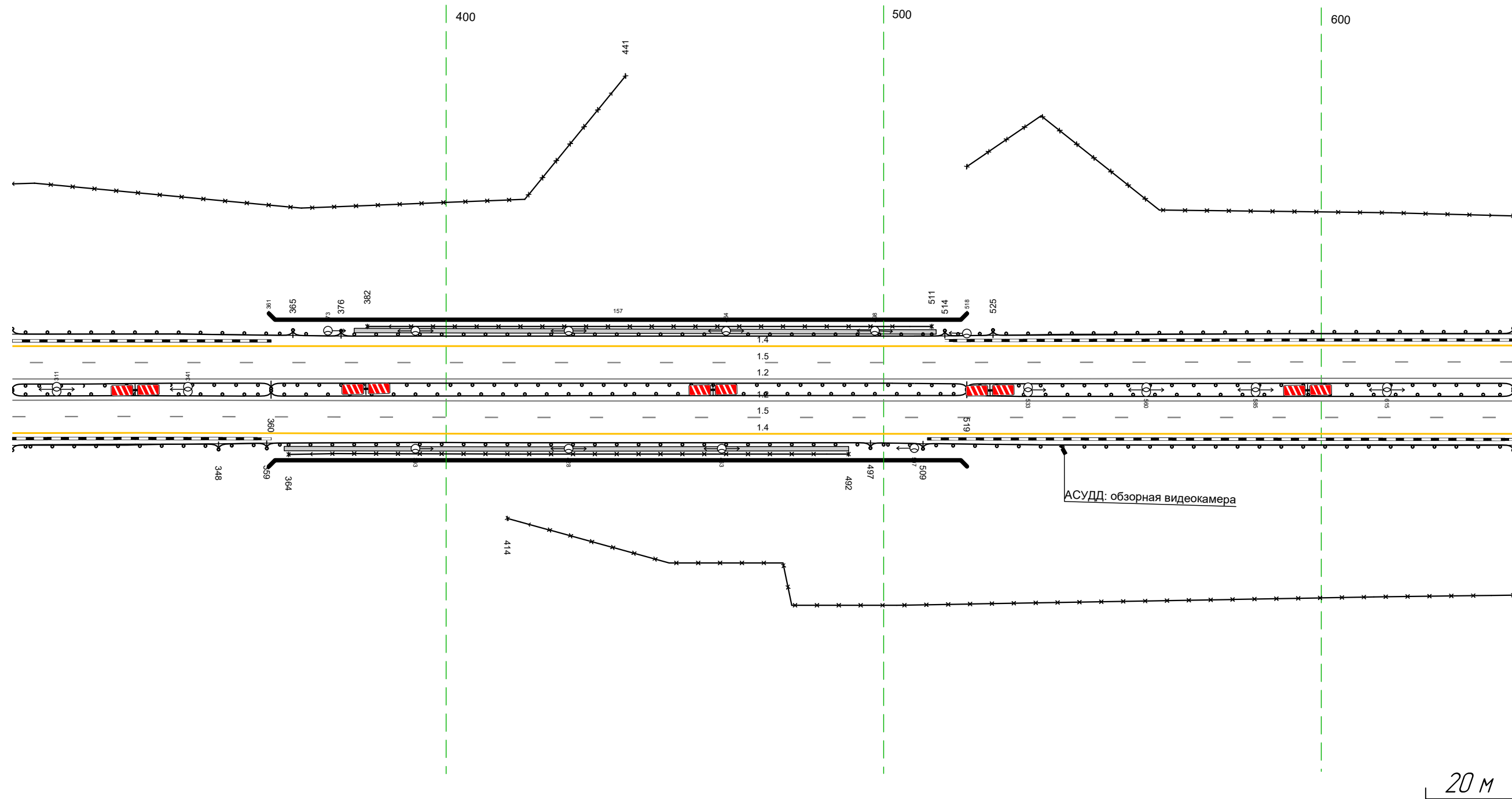


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1007 - 311 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 1007 - 311 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 1007 - 311 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 1007 - 311 (34,3 м)
	На обочине	до 195) 1007 - 311 (34,3 м)
Тротуары справа		до 193) 1007 - 311 (34,3 м)

Тротуары слева		379 - 512 (133 м), а/В, ш 10 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (153) 301 - 365 (64 м)	ДО (154) 365 - 376 (11 м)	УПО-П 382 - 511 (129 м)	МО (155) 376 - 514 (138 м)	
	На разделительной	ДО (155) 301 - 360 (59 м)	30 301 - 441 (140 м)	МО (155) 360 - 519 (159 м)	ДО (154) 514 - 525 (11 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 301 - 644 (343 м)				30 519 - 644 (125 м)
	1-я от осевой	15 301 - 644 (343 м)				ДО (153) 525 - 644 (119 м) ДО (155) 519 - 644 (125 м)
Элементы в плане						
Продольный профиль		а=10		L=343		

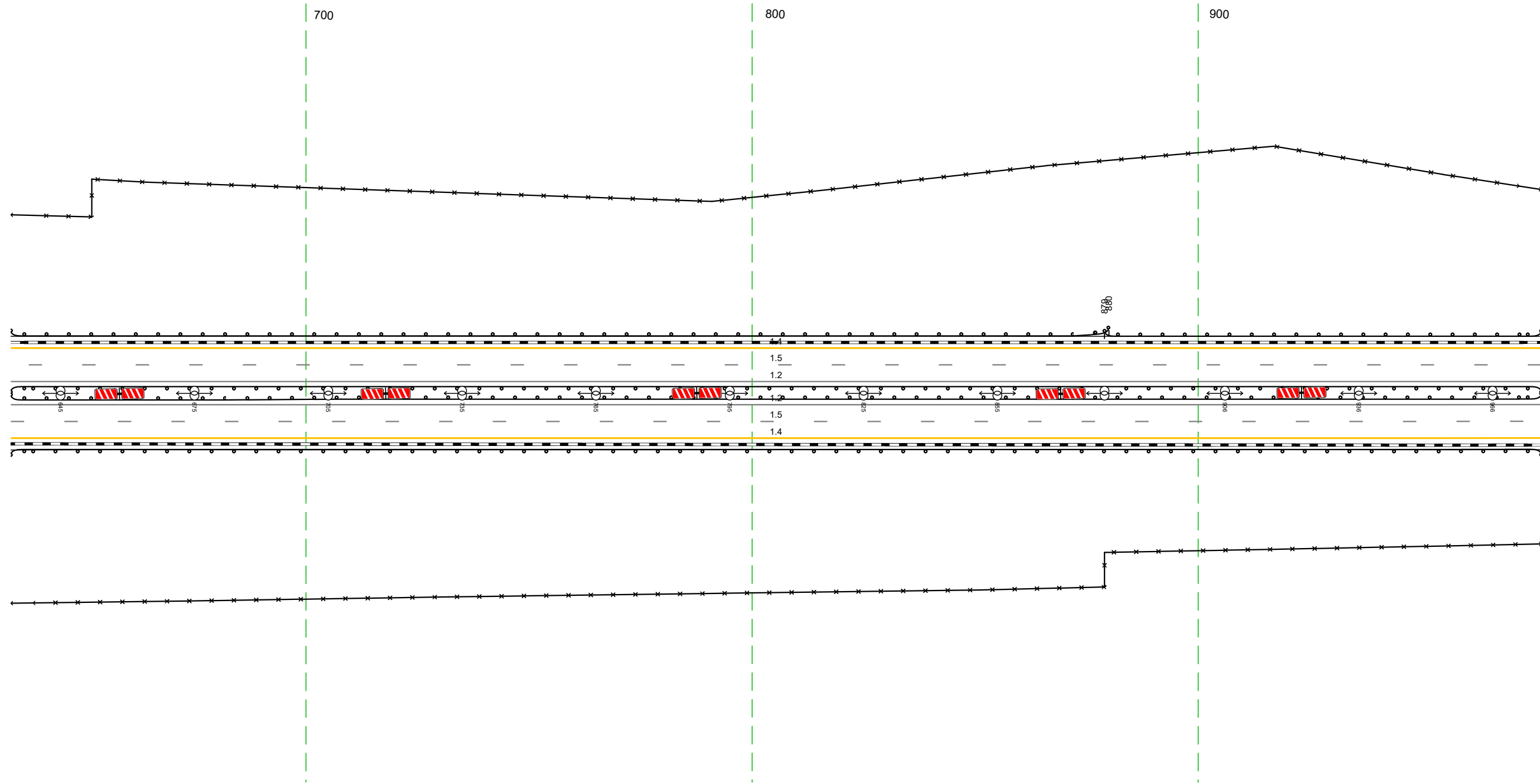
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 673+301-673+644



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 301 - 644 (343 м)	
	1-я от осевой			12 301 - 644 (343 м)	
	2-я от осевой			15 301 - 644 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (155) 301 - 360 (59 м)	МО (155) 360 - 519 (159 м)	ДО (155) 519 - 644 (125 м)	
	На обочине	ДО (153) 301 - 348 (47 м)	ДО (154) 348 - 359 (11 м)	УПО-П 364 - 492 (128 м) МО (155) 359 - 497 (138 м)	ДО (154) 497 - 509 (12 м) ДО (153) 509 - 644 (135 м)
Тротуары справа		363 - 492 (129 м), а/В, ш 10 м			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (153) 634 - 977, (34,3 м)
	На разделительной	ДО (153) 634 - 880, (24,6 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 634 - 977, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 634 - 977, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=10$ L=34,3

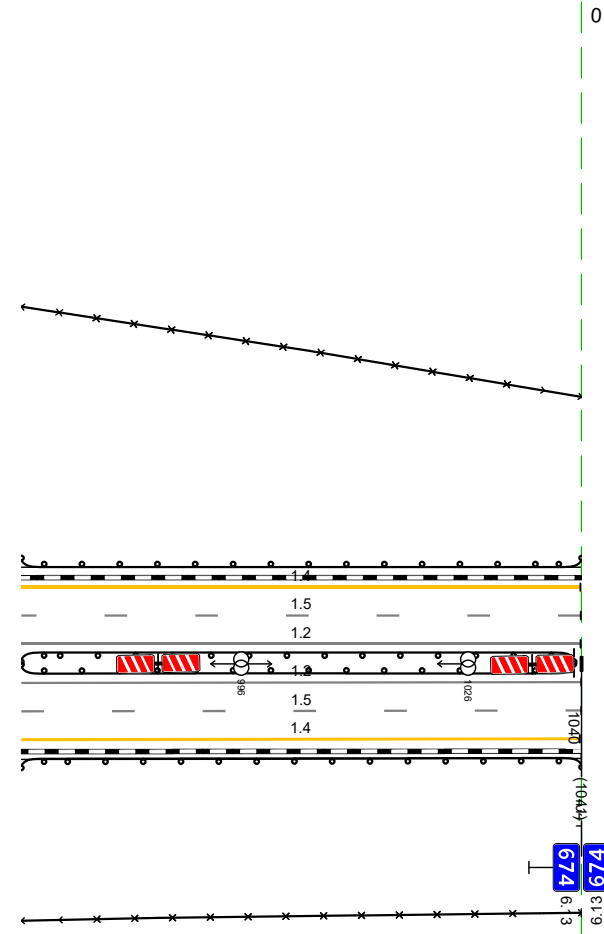
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 673+634-673+977



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 634 - 977, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 634 - 977, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 634 - 977, (34,3 м)
	На разделительной	14 634 - 977, (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	ДО (153) 634 - 977, (34,3 м)
	На разделительной	ДО (153) 634 - 977, (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (193) 967 - 1041 (74 м)
	На разделительной	30 967 - 1041 (74 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО (195) 967 - 1040 (73 м)
	1-я от осевой	14 967 - 1041 (74 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=10$ L=74

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 673+967-674+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 967 - 1041 (74 м)
	1-я от осевой	12 967 - 1041 (74 м)
	2-я от осевой	15 967 - 1041 (74 м)
		14 967 - 1041 (74 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (195) 967 - 1040 (73 м)
	На обочине	ДО (193) 967 - 1041 (74 м)
Тротуары справа		30 967 - 1041 (74 м)

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 34,3 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 000 - 34,3 (34,3 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		а=10 L=34,3

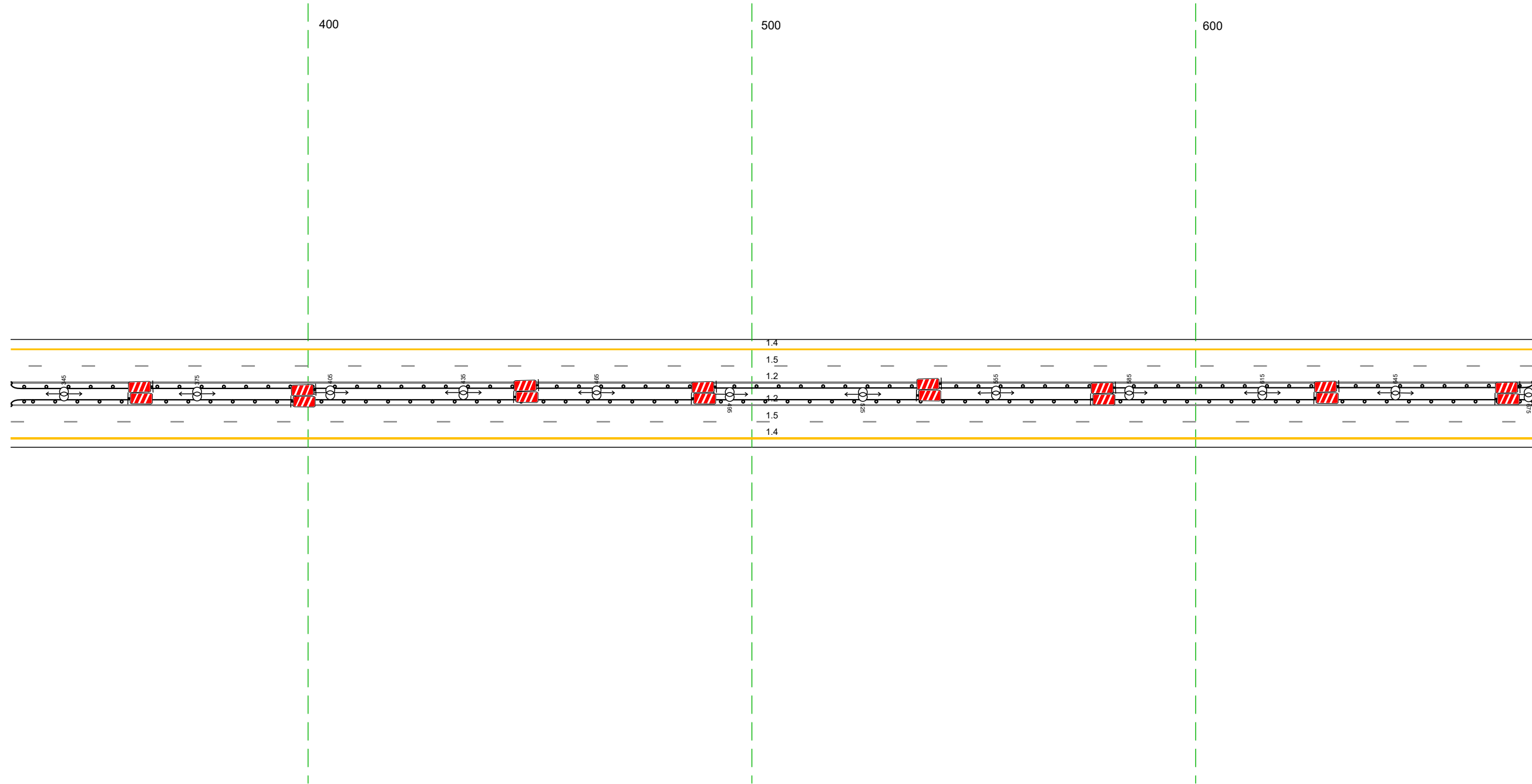
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 – км 777+050
 674+000-674+343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 34,3 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 000 - 34,3 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 000 - 34,3 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 000 - 34,3 (34,3 м)
	На обочине	до 195 000 - 34,3 (34,3 м)
		до 195 000 - 34,3 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 333 - 676, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 333 - 676, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=10 L=343

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 674+333-674+676

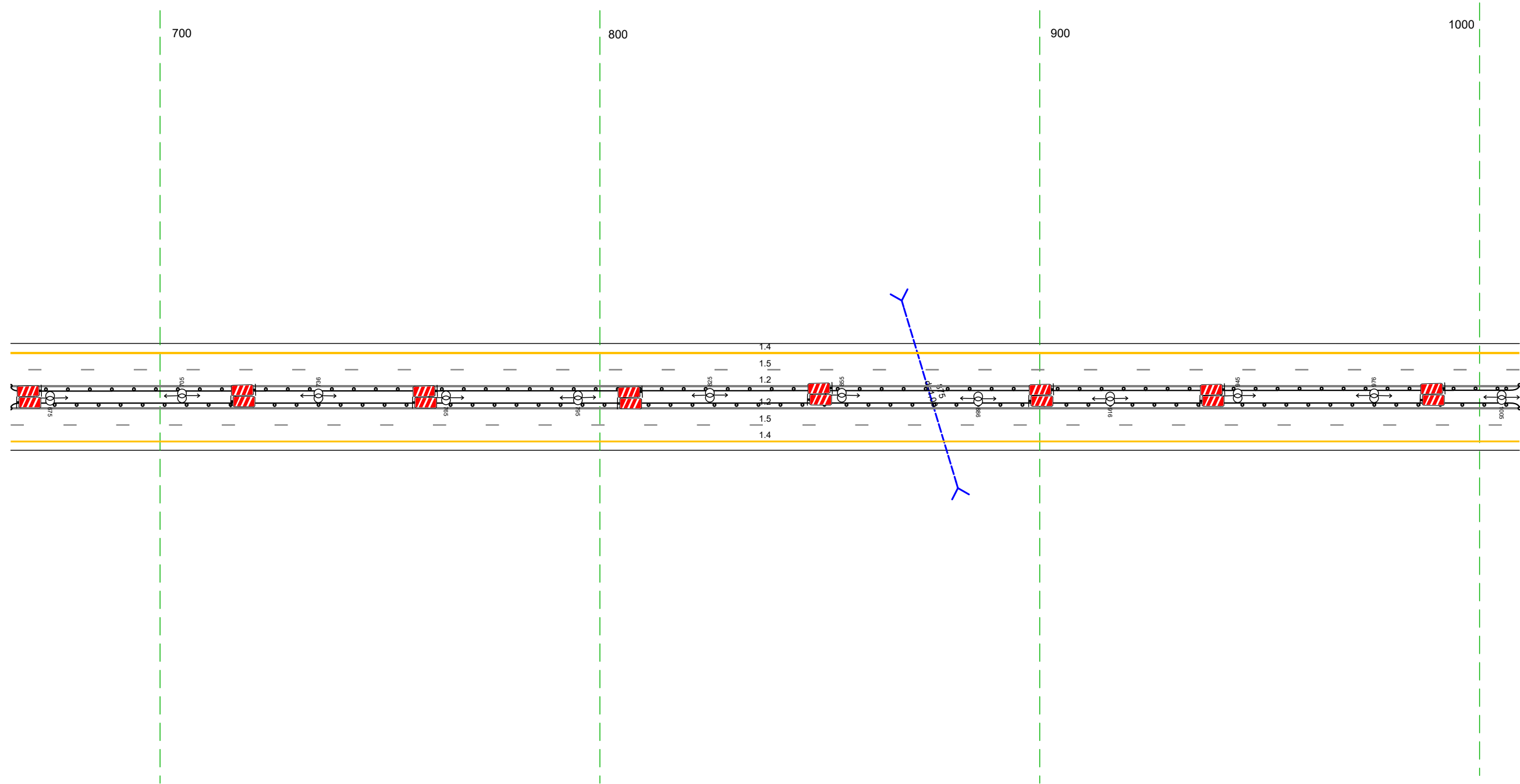


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 333 - 676, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 333 - 676, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 333 - 676, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 333 - 676, (34,3 м)
	На обочине	ДО (15) 333 - 676, (34,3 м)
Тротуары справа		ДО (15) 333 - 676, (34,3 м)

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 666 - 1009, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 666 - 1009, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=10 L=34,3

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 674+666-674+1009

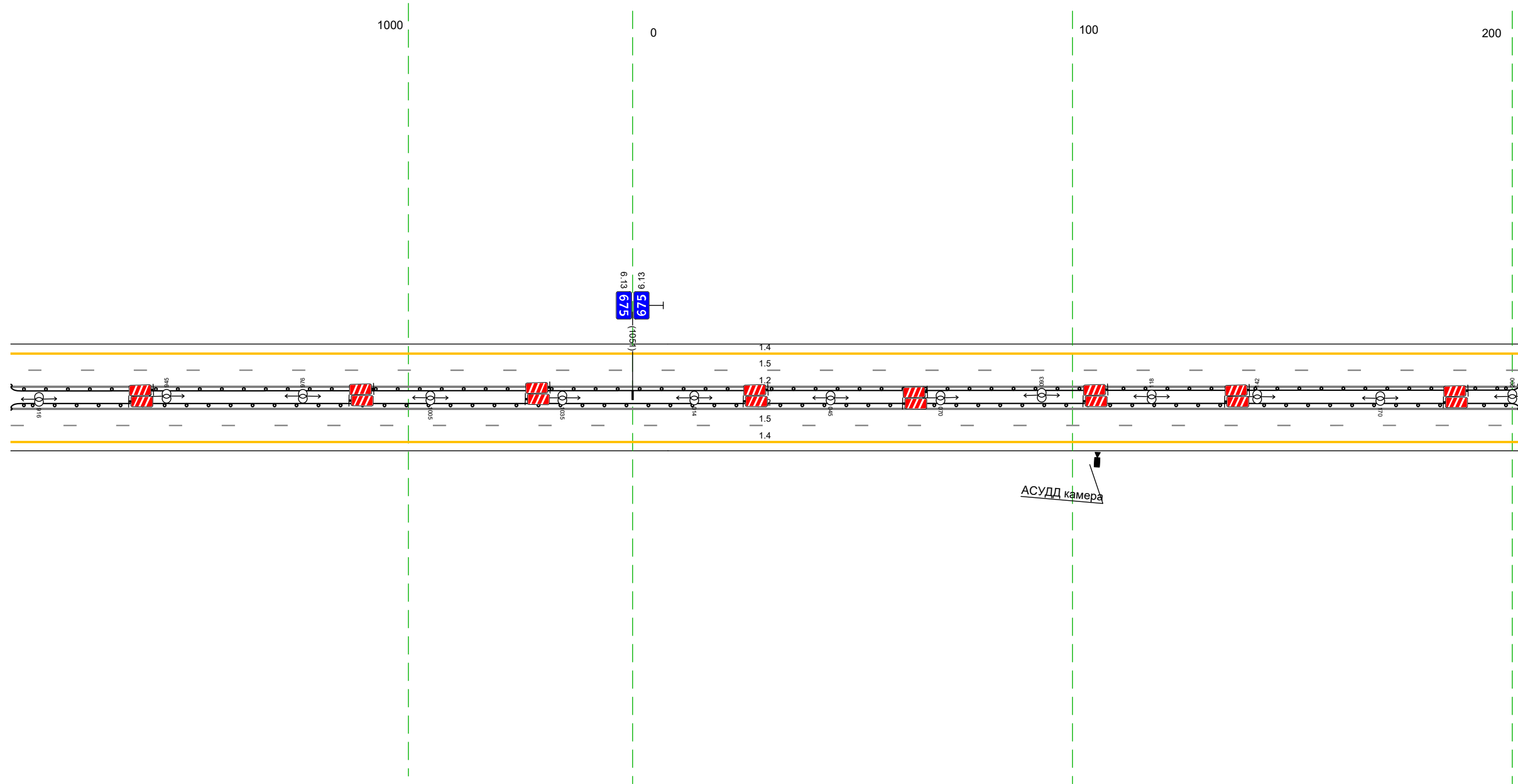


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 666 - 1009, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 666 - 1009, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 666 - 1009, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 666 - 1009, (34,3 м)
	На обочине	10 (15) 666 - 1009, (34,3 м) 10 (15) 666 - 1009, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 910 - 202 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 910 - 202 (34,3 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		а-10 L=343

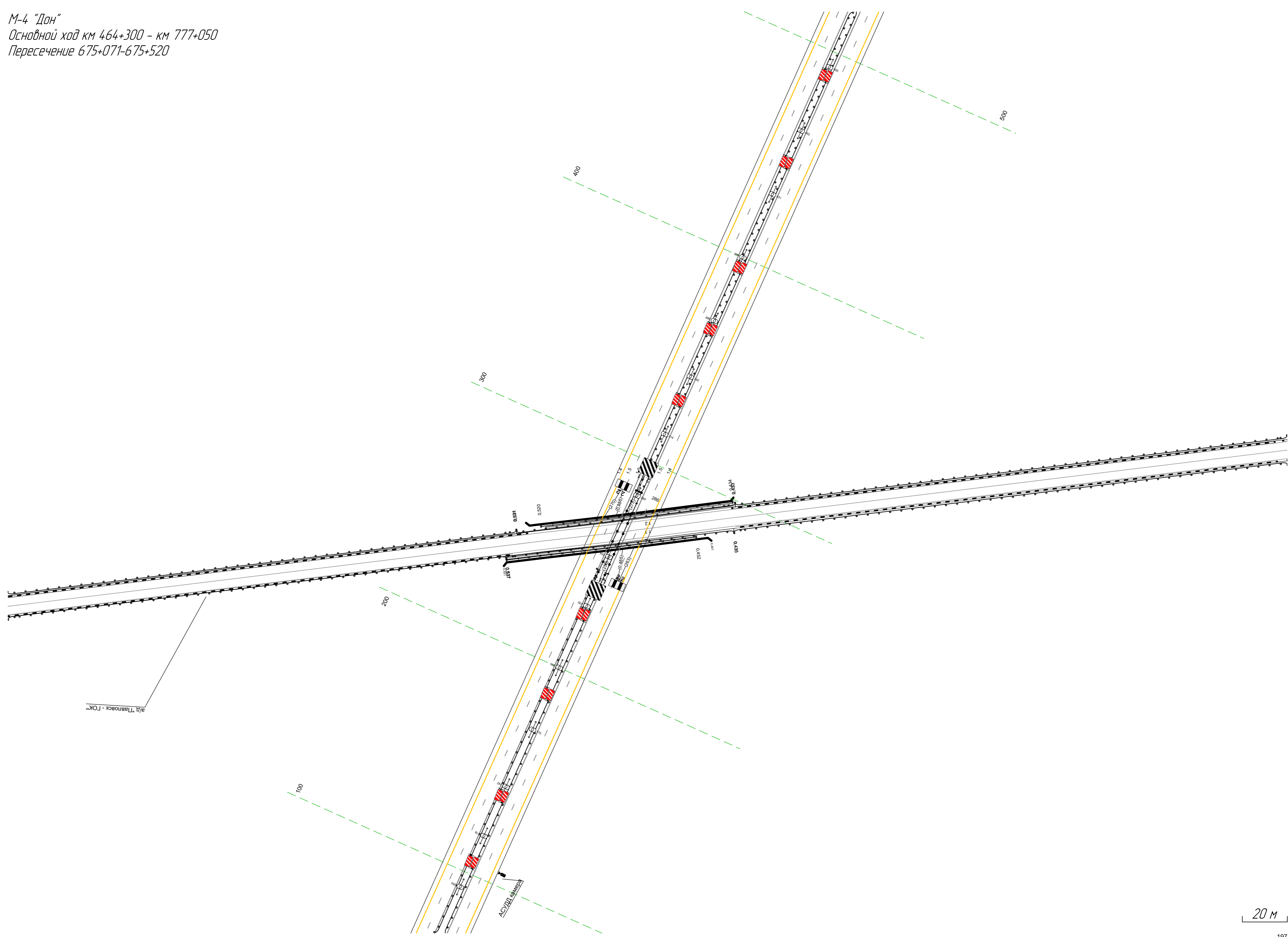
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 674+910-675+202



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 910 - 202 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 910 - 202 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 910 - 202 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 910 - 202 (34,3 м) 10 (15) 910 - 202 (34,3 м)
	На обочине	10 (15) 910 - 202 (34,3 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
Пересечение 675+071-675+520

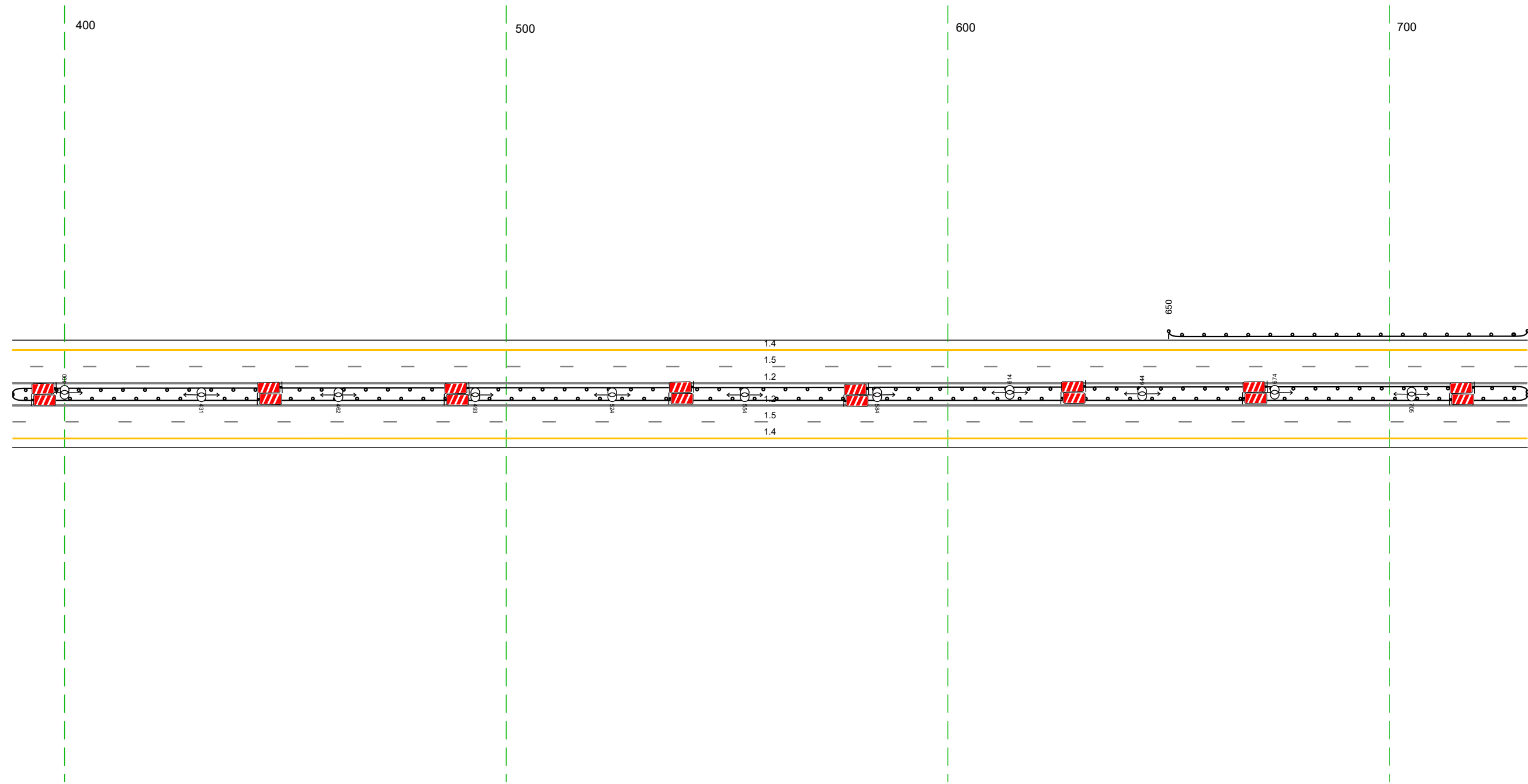


а/д "Лавоск - ГОК"

20 М

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 150
	На разделительной	388 - 731 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14
	1-я от осевой	388 - 731 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=10 L=34,3

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 675+388-675+731

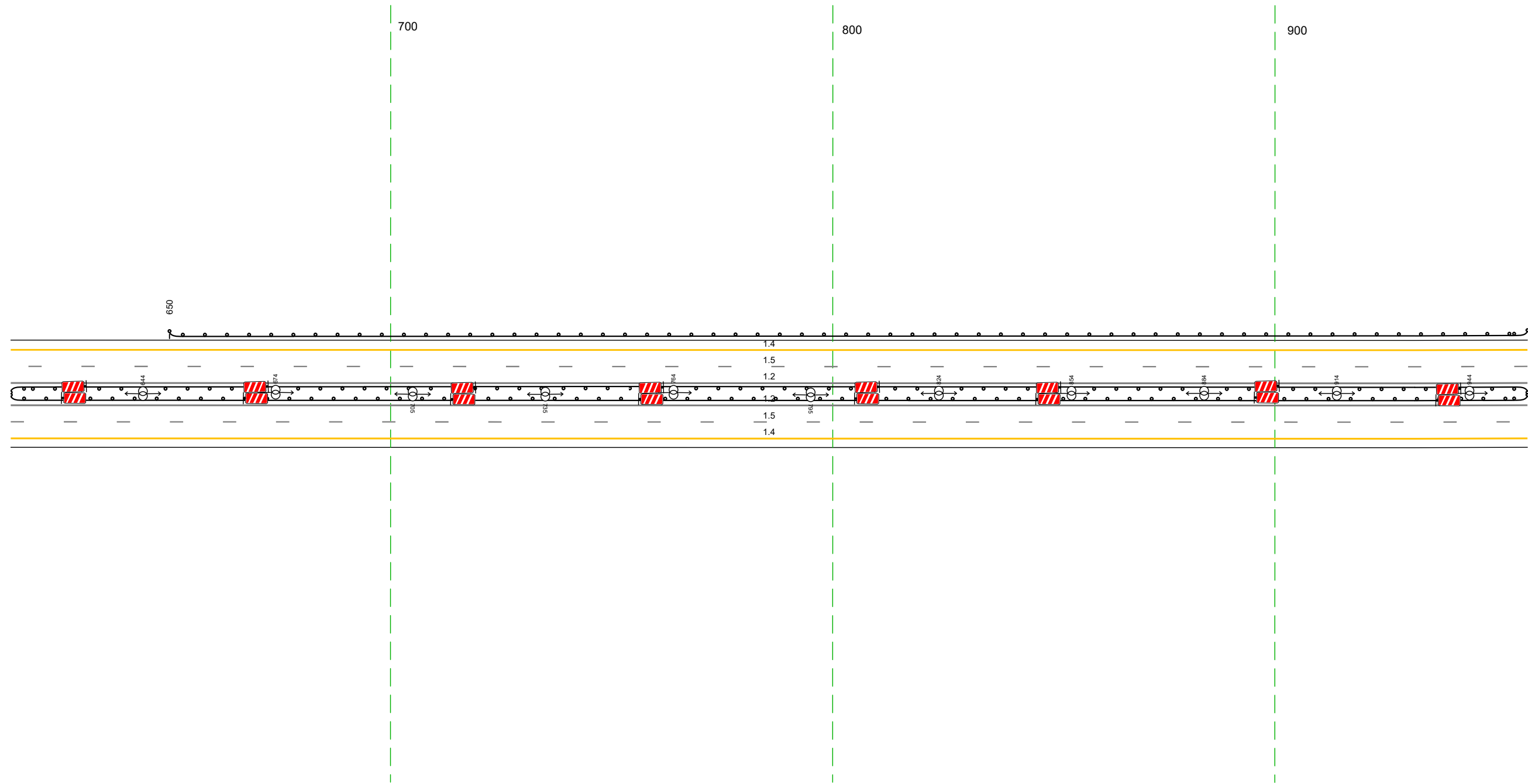


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12
	1-я от осевой	388 - 731 (34,3 м)
	2-я от осевой	15
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	388 - 731 (34,3 м)
	На обочине	14
Тротуары справа		до 150
		388 - 731 (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (13) 650 - 957 (307 м)
	На разделительной	Д0 (15) 614 - 957 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 614 - 957 (343 м)
	1-я от осевой	15 614 - 957 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=10 L=343

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 675+614-675+957

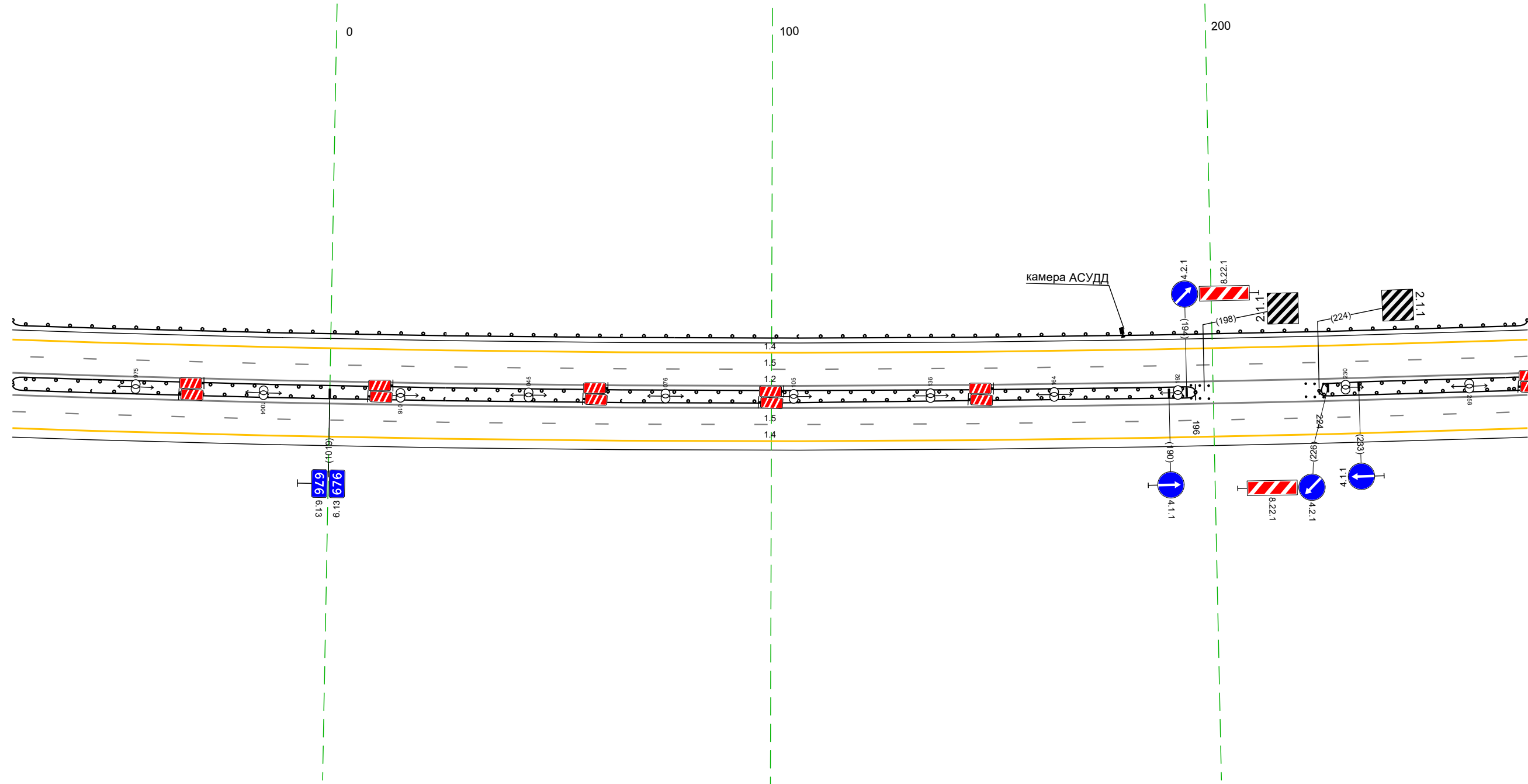


20 м


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 614 - 957 (343 м)
	1-я от осевой	12 614 - 957 (343 м)
	2-я от осевой	15 614 - 957 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 614 - 957 (343 м)
	На обочине	Д0 (15) 614 - 957 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б) 947 - 271 (34,3 м)
	На разделительной	ДО (Б) 224 - 271 (4,7 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 947 - 271 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 947 - 271 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=10$ L=98 0,26 L=200 $\alpha=0$ R=17028 L=200

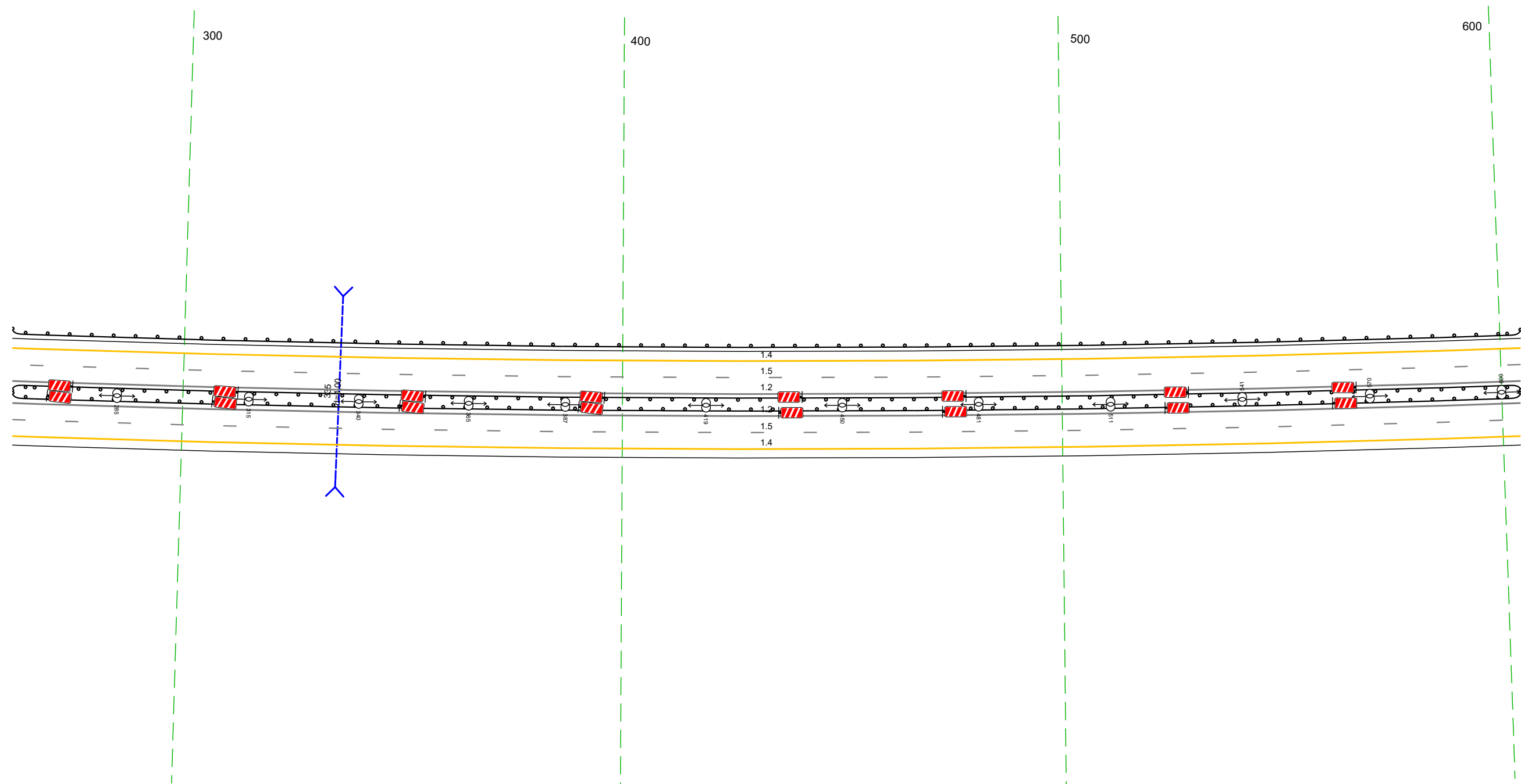
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 675+947-676+271



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 947 - 271 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 947 - 271 (34,3 м)
	2-я от осевой	14 947 - 271 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б) 947 - 196 (268 м)
	На обочине	ДО (Б) 224 - 271 (4,7 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 131 261 - 604, (34,3 м)
	На разделительной	до 135 261 - 604, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 261 - 604, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 261 - 604, (34,3 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		R=17028, L=200  R=46095, L=400

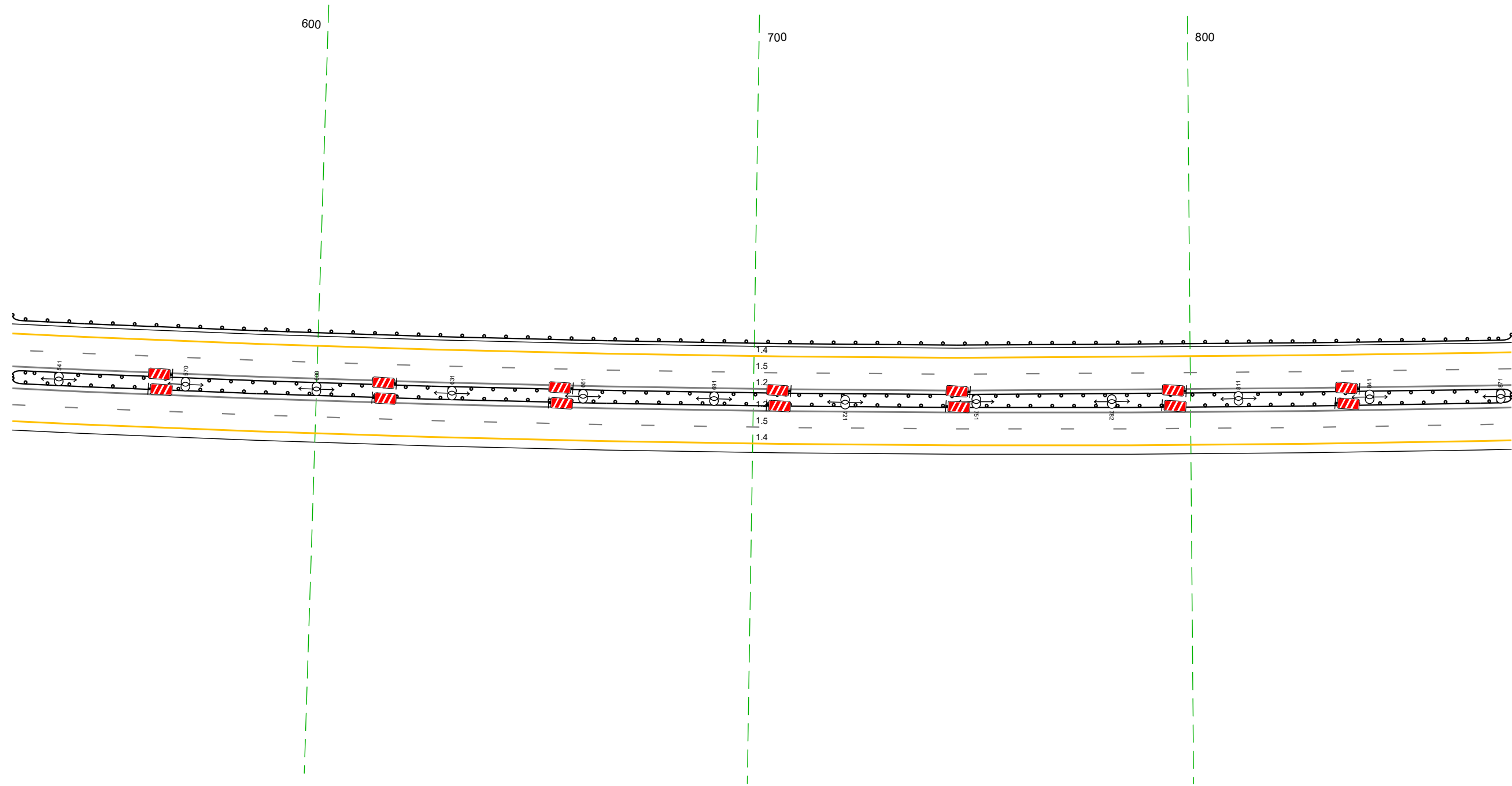
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 676+261-676+604



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 261 - 604, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 261 - 604, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 261 - 604, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 261 - 604, (34,3 м)
	На обочине	до 135 261 - 604, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 153 530 - 873 (34,3 м)
	На разделительной	до 155 530 - 873 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 530 - 873 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 530 - 873 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46095 L=400

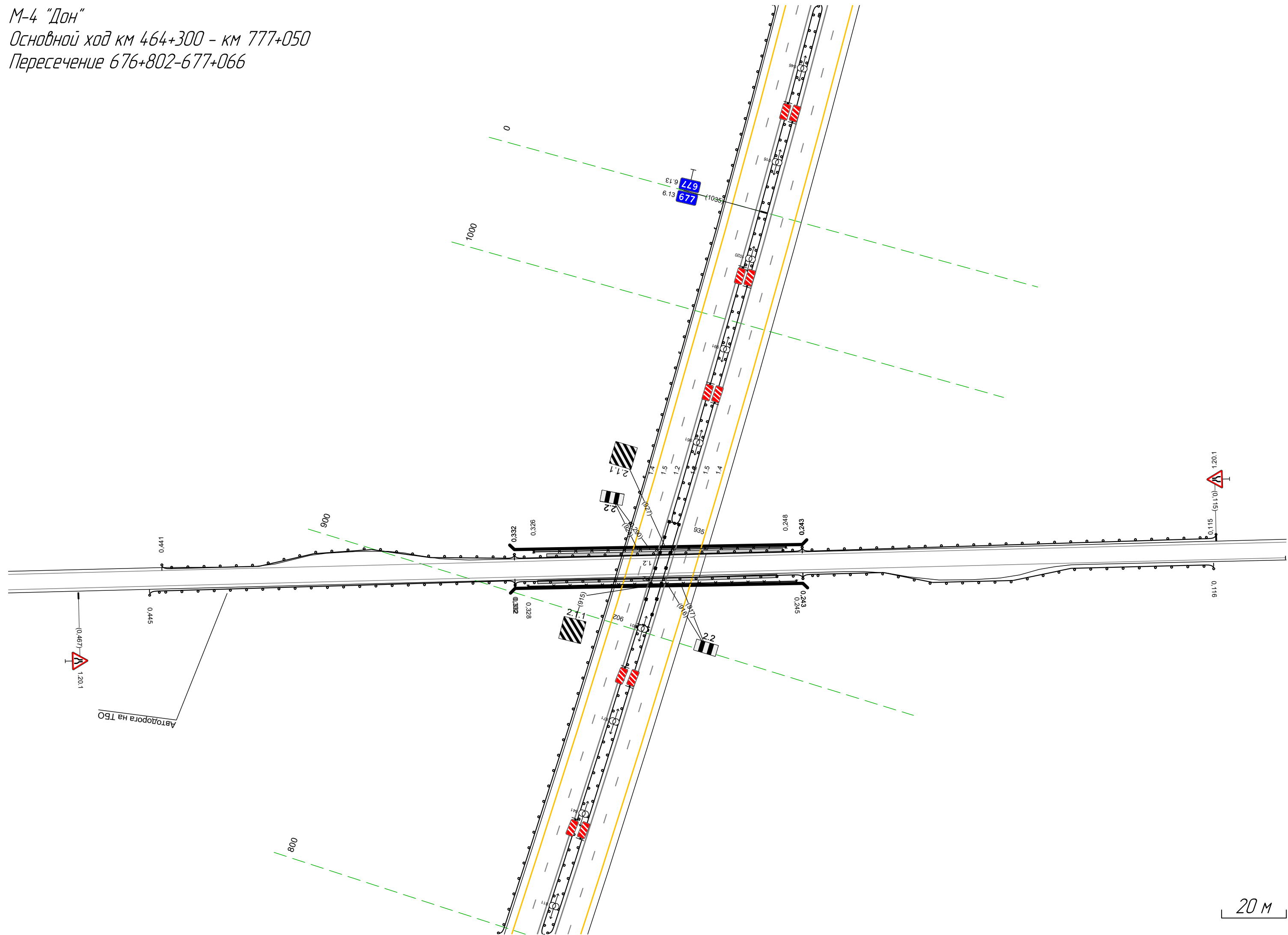
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 676+530-676+873



20 м

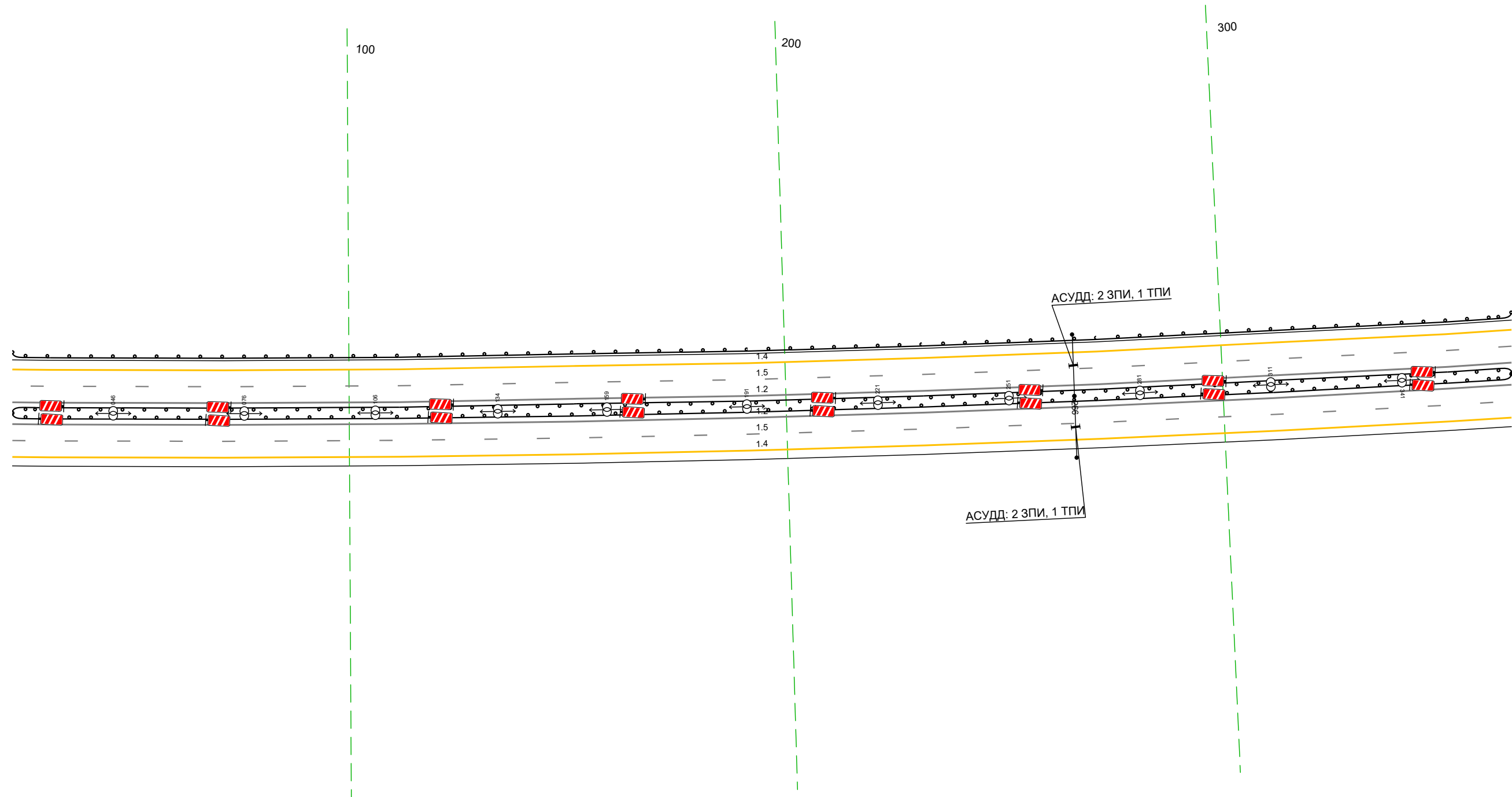
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 530 - 873 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 530 - 873 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 530 - 873 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 530 - 873 (34,3 м)
	На обочине	до 155 530 - 873 (34,3 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
Пересечение 676+802-677+066



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП 193 023 - 366, (34,3 м)
	На разделительной	ДП 195 023 - 366, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 023 - 366, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 023 - 366, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		0+3 L=169 87 R=15333, L=241

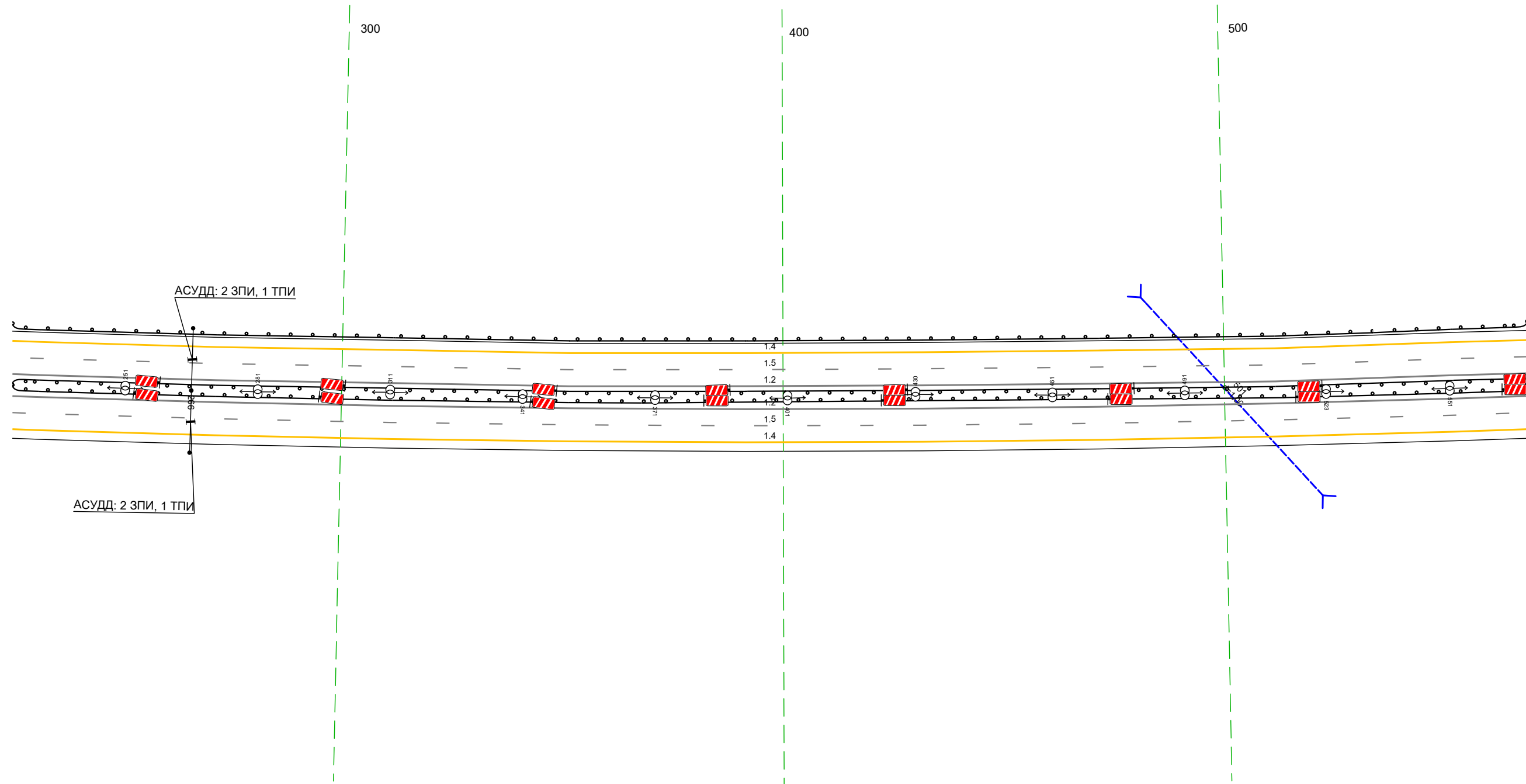
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 677+023-677+366



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 023 - 366, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 023 - 366, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 023 - 366, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 023 - 366, (34,3 м)
	На обочине	ДП 195 023 - 366, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 193 225 - 569 (34,3 м)
	На разделительной	Д0 195 225 - 569 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 225 - 569 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 225 - 569 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15333, L=241 R=8560, L=120

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 677+225-677+569

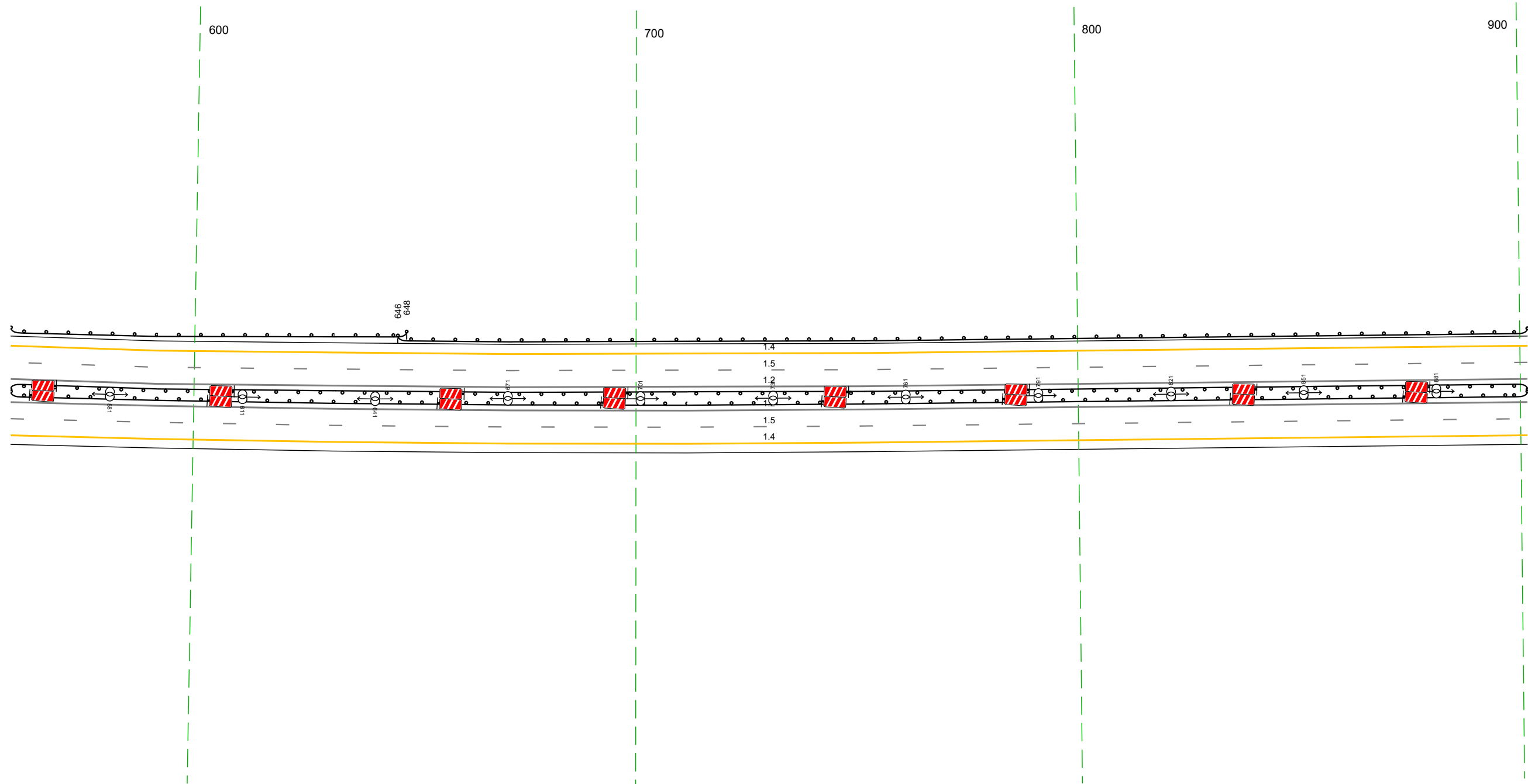


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 225 - 569 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 225 - 569 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 225 - 569 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 225 - 569 (34,3 м)
	На обочине	Д0 195 225 - 569 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (153) 559 - 648 (189 м)
	На разделительной	ДО (151) 559 - 902 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 559 - 902 (343 м)
	1-я от осевой	15 559 - 902 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=113 a=0 672 a=6 L=230

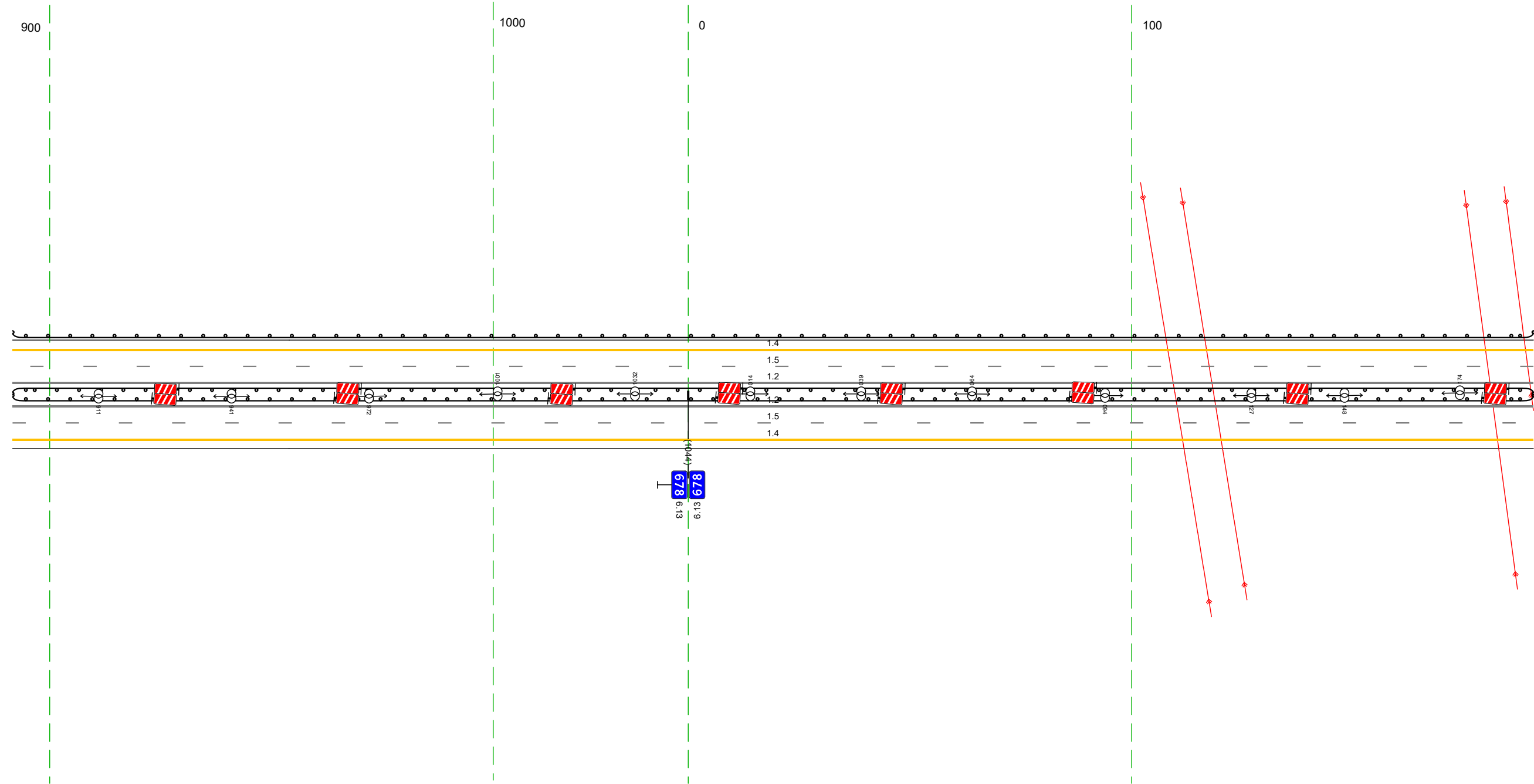
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 677+559-677+902



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 559 - 902 (343 м)
	1-я от осевой	12 559 - 902 (343 м)
	2-я от осевой	15 559 - 902 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 559 - 902 (343 м)
	На обочине	ДО (151) 559 - 902 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193 892 - 191 (34,3 м)
	На разделительной	ДО 195 892 - 191 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 892 - 191 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 892 - 191 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a-b L=343

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 677+892-678+191

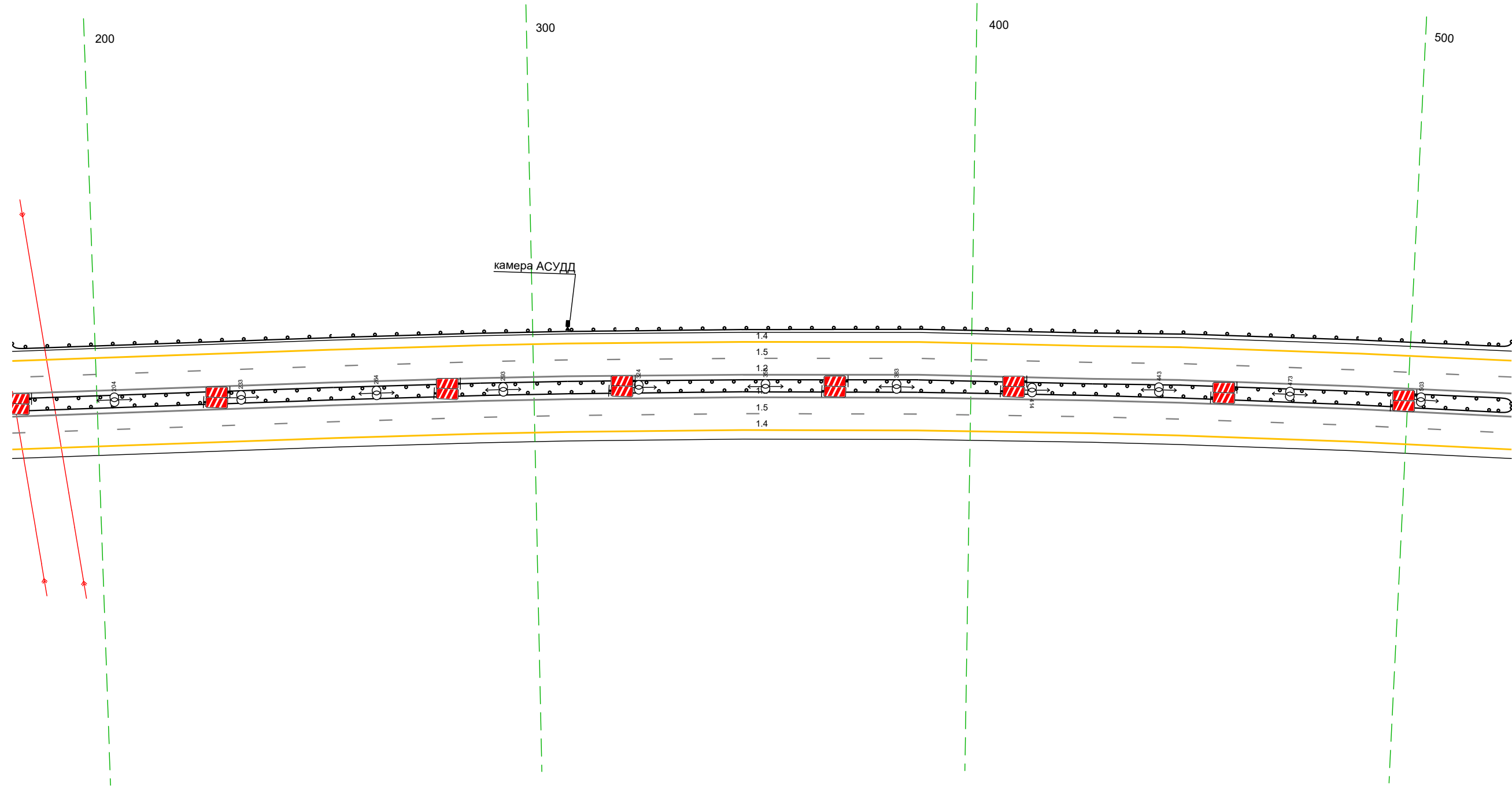


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 892 - 191 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 892 - 191 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 892 - 191 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 892 - 191 (34,3 м)
	На обочине	ДО 195 892 - 191 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193 181 - 524, (34,3 м)
	На разделительной	до 195 181 - 524, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 181 - 524, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 181 - 524, (34,3 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 678+181-678+524

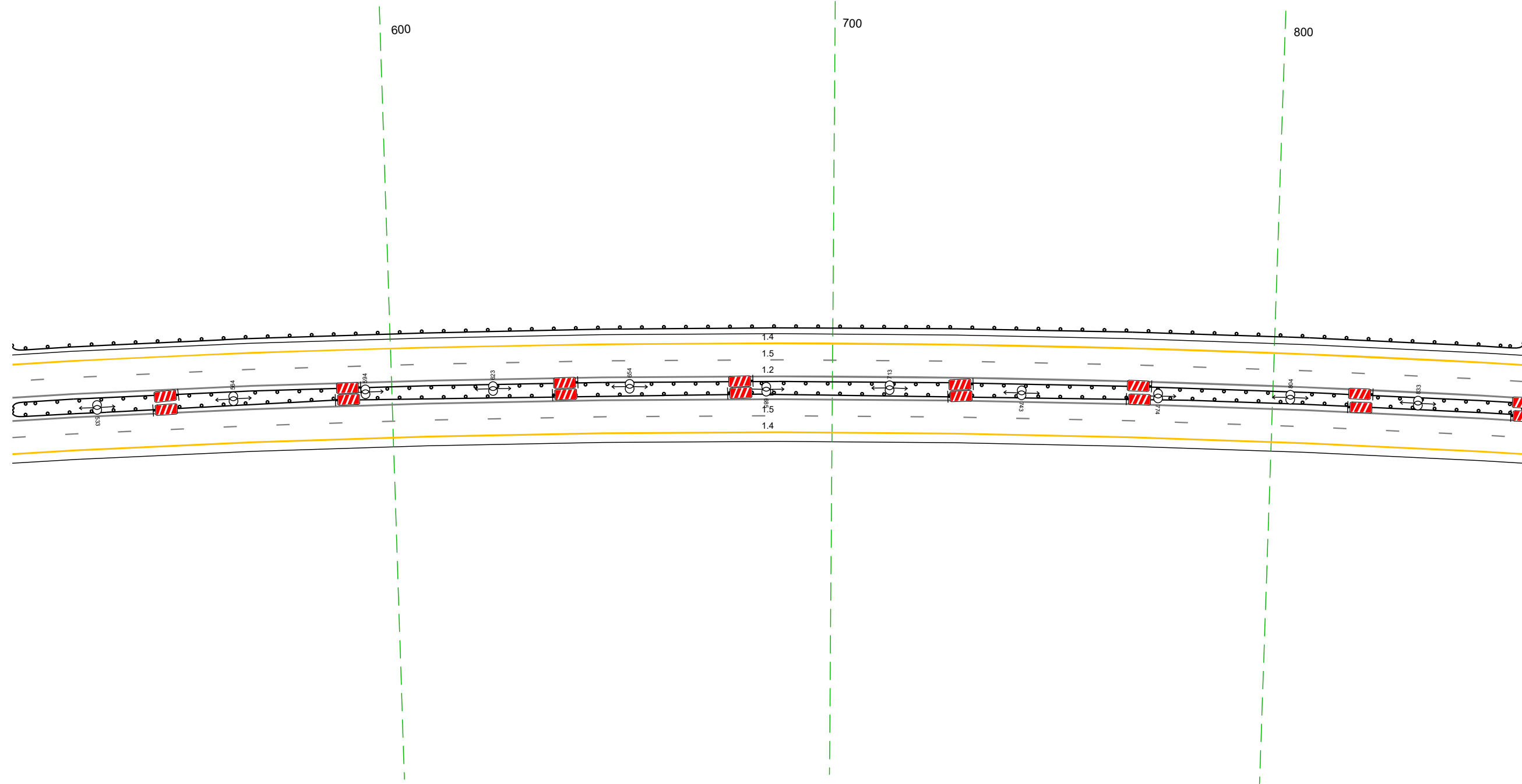


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 181 - 524, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 181 - 524, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 181 - 524, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 181 - 524, (34,3 м)
	На обочине	до 195 181 - 524, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 133 5% - 857 (34,3 м)
	На разделительной	до 135 5% - 857 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 5% - 857 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 5% - 857 (34,3 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		R=17356, L=120 R=35560, L=200 R=11161, L=120

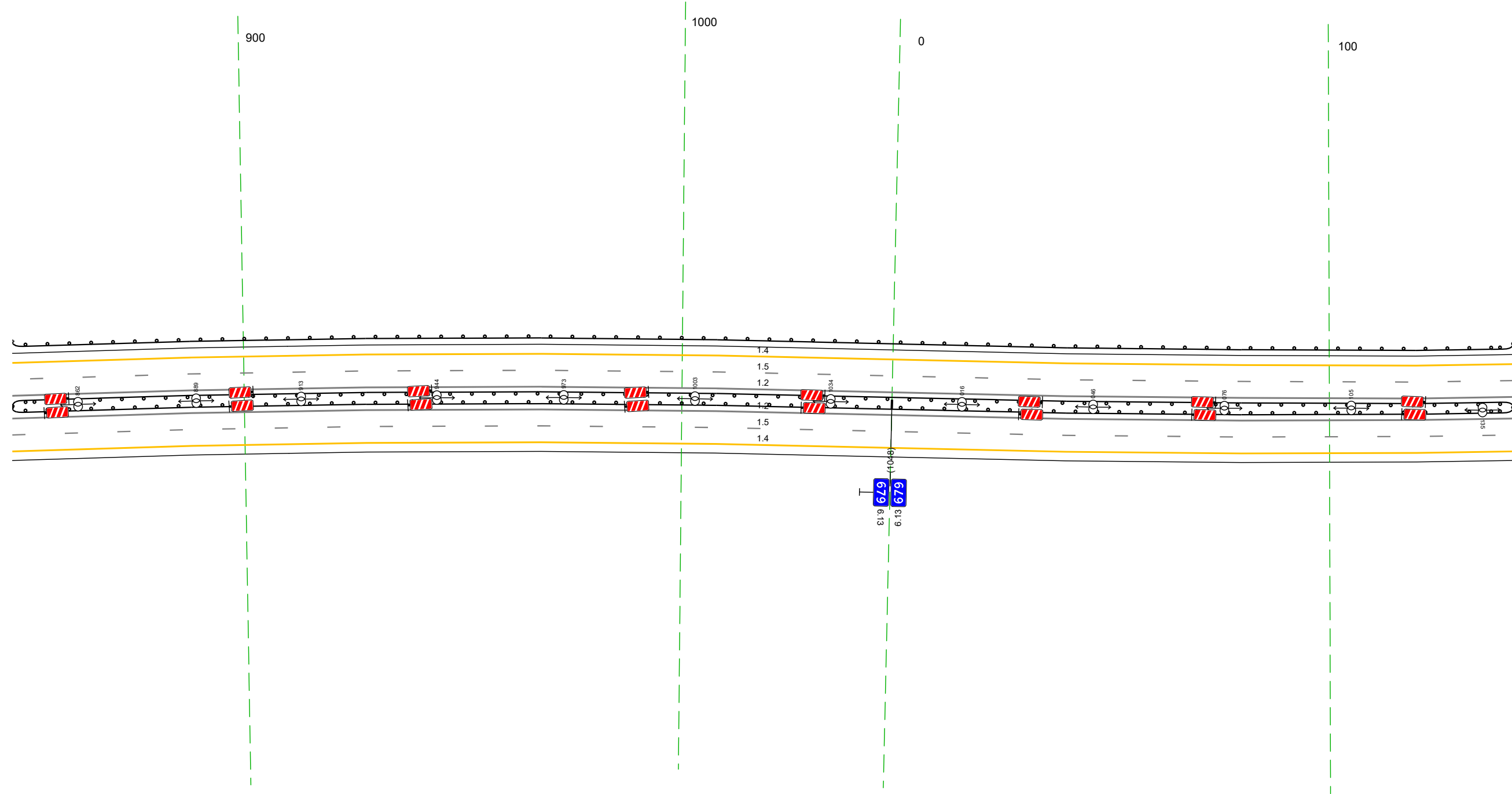
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 678+514-678+857



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 5% - 857 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 5% - 857 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 5% - 857 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 5% - 857 (34,3 м)
	На обочине	до 135 5% - 857 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (БЗ) 847 - 142 (34,3 м)
	На разделительной	Д0 (БЗ) 847 - 142 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 847 - 142 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 847 - 142 (34,3 м)
Элементы в плане		R=3690, L=4066
Продольный профиль		R=11161, L=120 L=200 a=5 R=22345, L=267

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 678+847-679+142

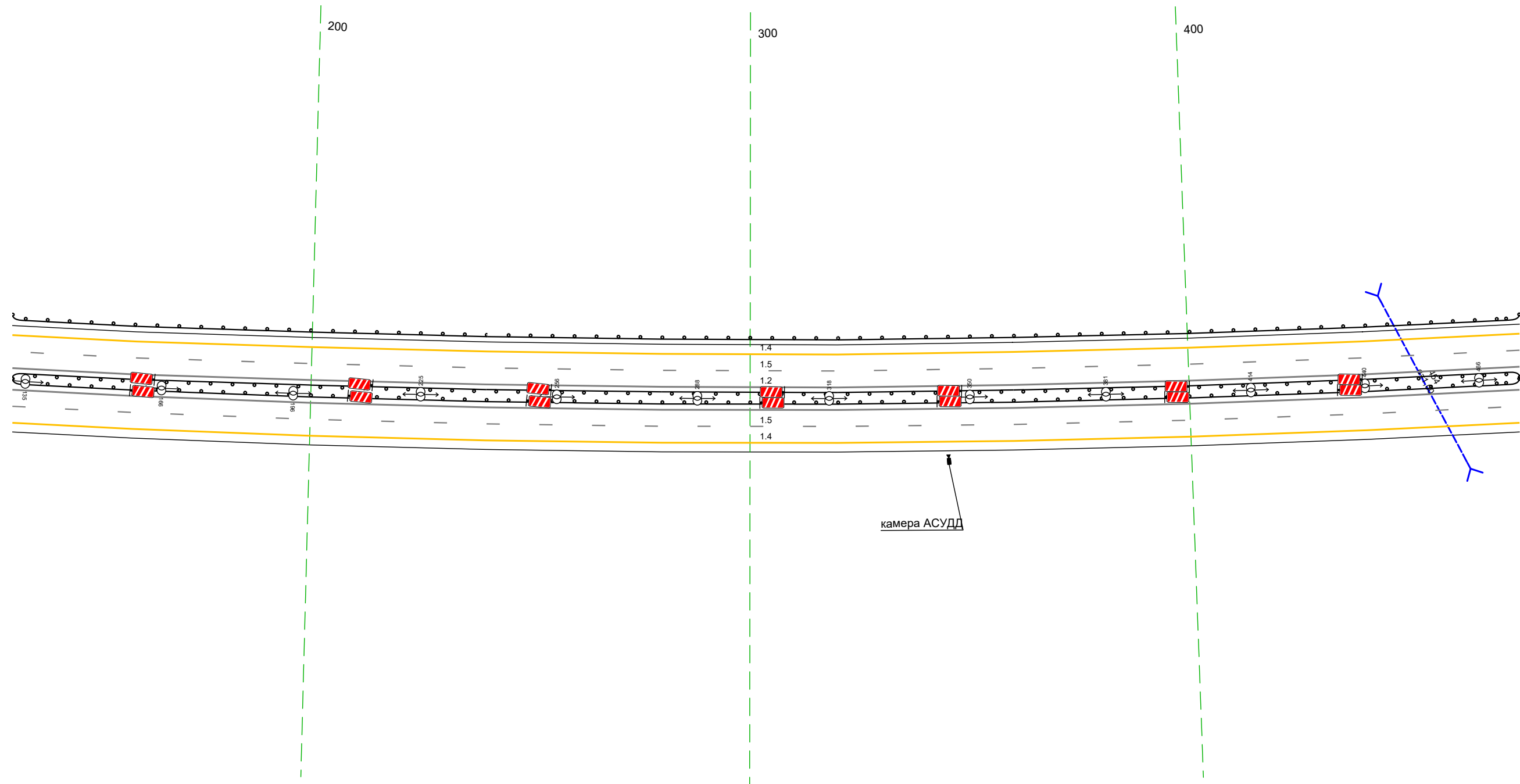


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 847 - 142 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 847 - 142 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 847 - 142 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 847 - 142 (34,3 м)
	На обочине	Д0 (БЗ) 847 - 142 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (БЗ) 132 - 475, (34,3 м)
	На разделительной	Д0 (БЗ) 132 - 475, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 132 - 475, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 132 - 475, (34,3 м)
Элементы в плане		R=3690, L=4066
Профильный профиль		R=22345, L=267 307 R=50765, L=533

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 679+132-679+475

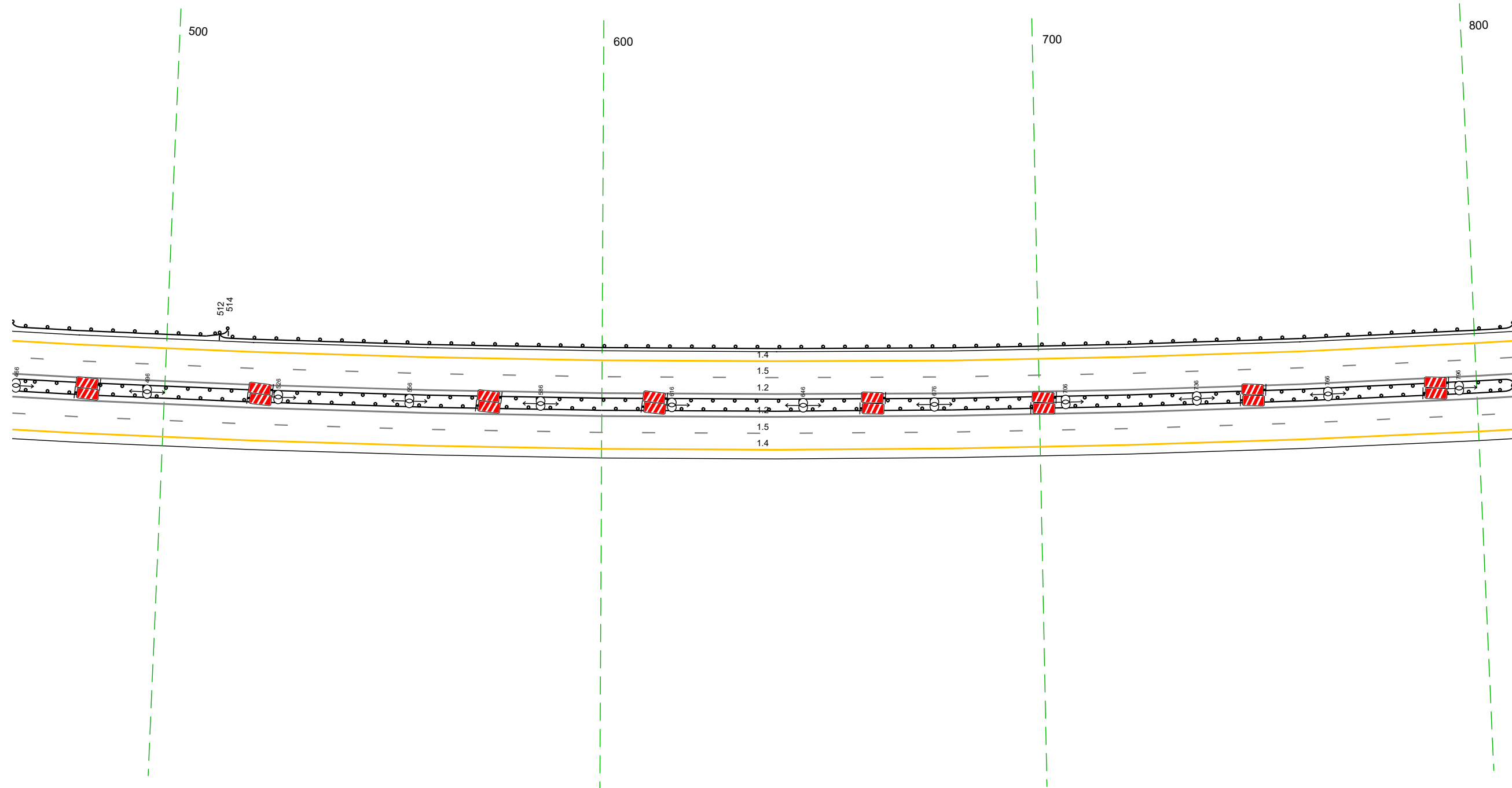


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 132 - 475, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 132 - 475, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 132 - 475, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 132 - 475, (34,3 м)
	На обочине	Д0 (БЗ) 132 - 475, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (153) 465 - 514 (49 м)
	На разделительной	ДО (151) 465 - 808 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 465 - 808 (343 м)
	1-я от осевой	15 465 - 808 (343 м)
Элементы в плане		R=3690, L=4066
Продольный профиль		R=50165, L=533

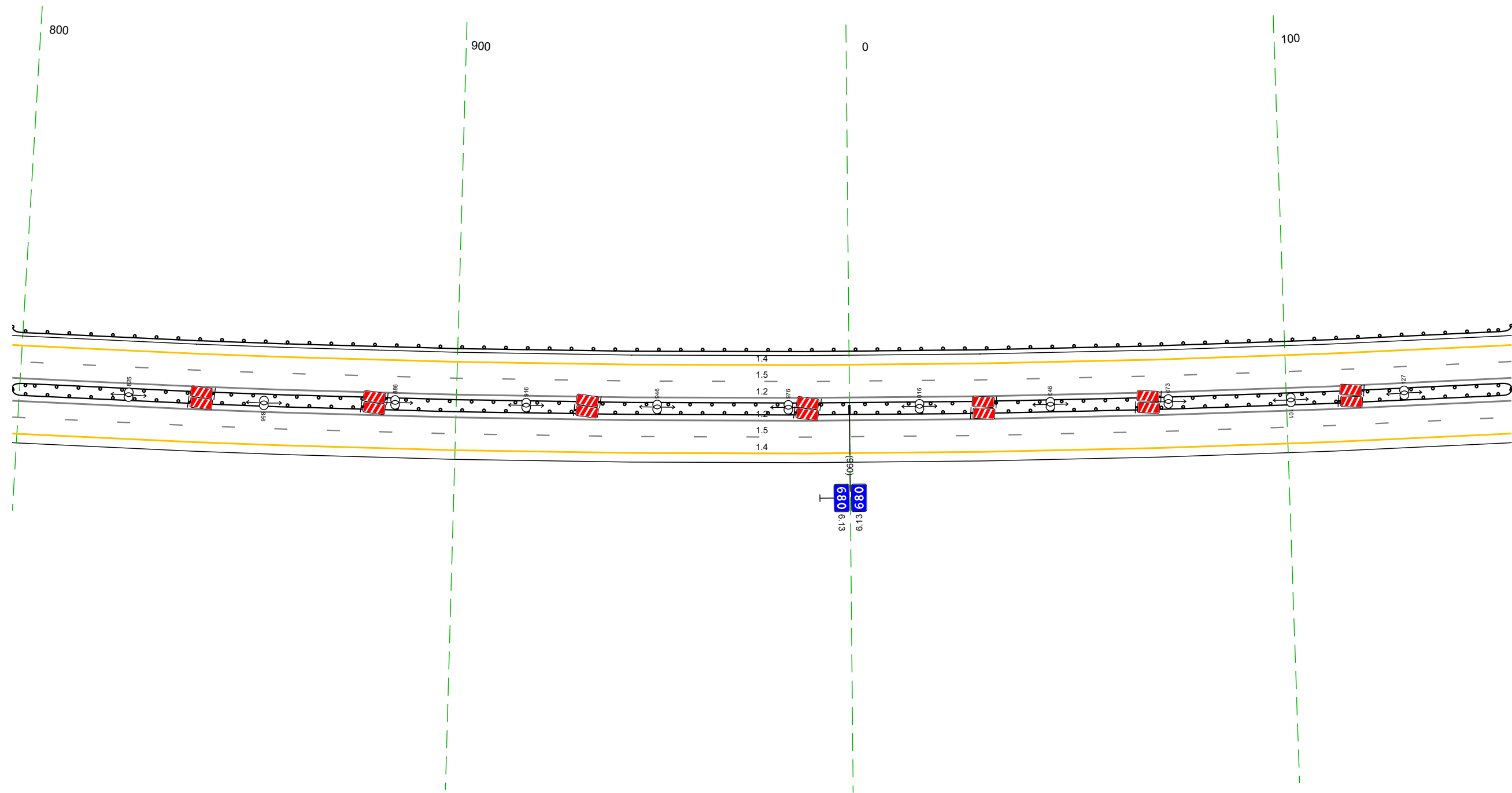
М-4 "ДОН"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
679+465-679+808



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 465 - 808 (343 м)
	1-я от осевой	12 465 - 808 (343 м)
	2-я от осевой	15 465 - 808 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 465 - 808 (343 м)
	На обочине	ДО (151) 465 - 808 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 133 798 - 152 (34,3 м)
	На разделительной	Д0 135 798 - 152 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 798 - 152 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 798 - 152 (34,3 м)
Элементы в плане		R=3690, L=4066
Профильный профиль		R=50165, L=533 R=15661, L=100 R=7791, L=120 R=22862, L=201

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 679+798-680+152

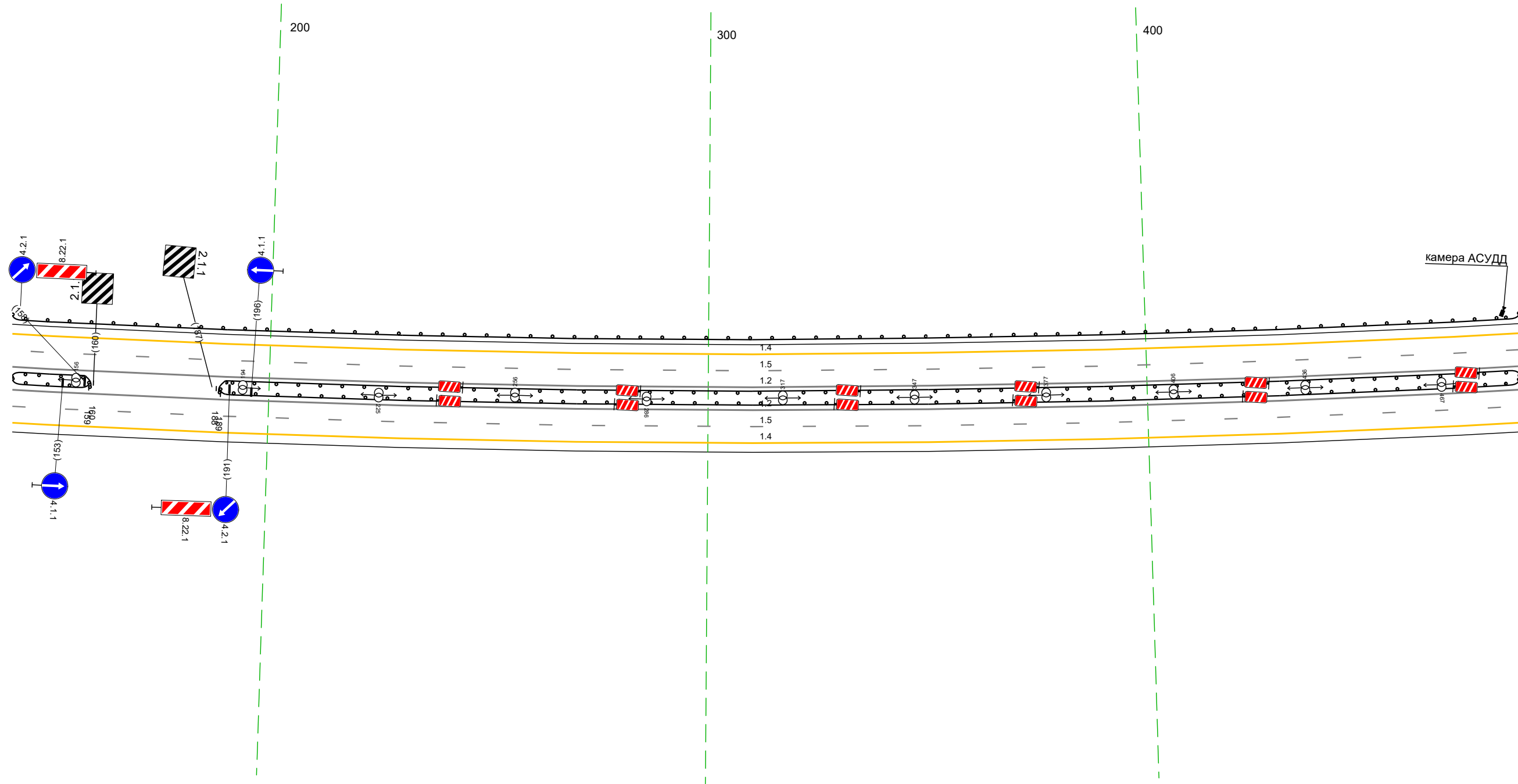


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 798 - 152 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 798 - 152 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 798 - 152 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 798 - 152 (34,3 м)
	На обочине	Д0 135 798 - 152 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине		ДО 193 142 - 485 (343 м)	
	На разделительной	ДО 195 142 - 160 (18 м)		ДО 195 188 - 485 (297 м)
Дорожная разметка следа	2-я от осевой		14 142 - 485 (343 м)	
	1-я от осевой		15 142 - 485 (343 м)	
Элементы в плане			R=3690, L=4066	
Продольный профиль		R=22862, L=201	271	R=17793, L=173

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 680+142-680+485

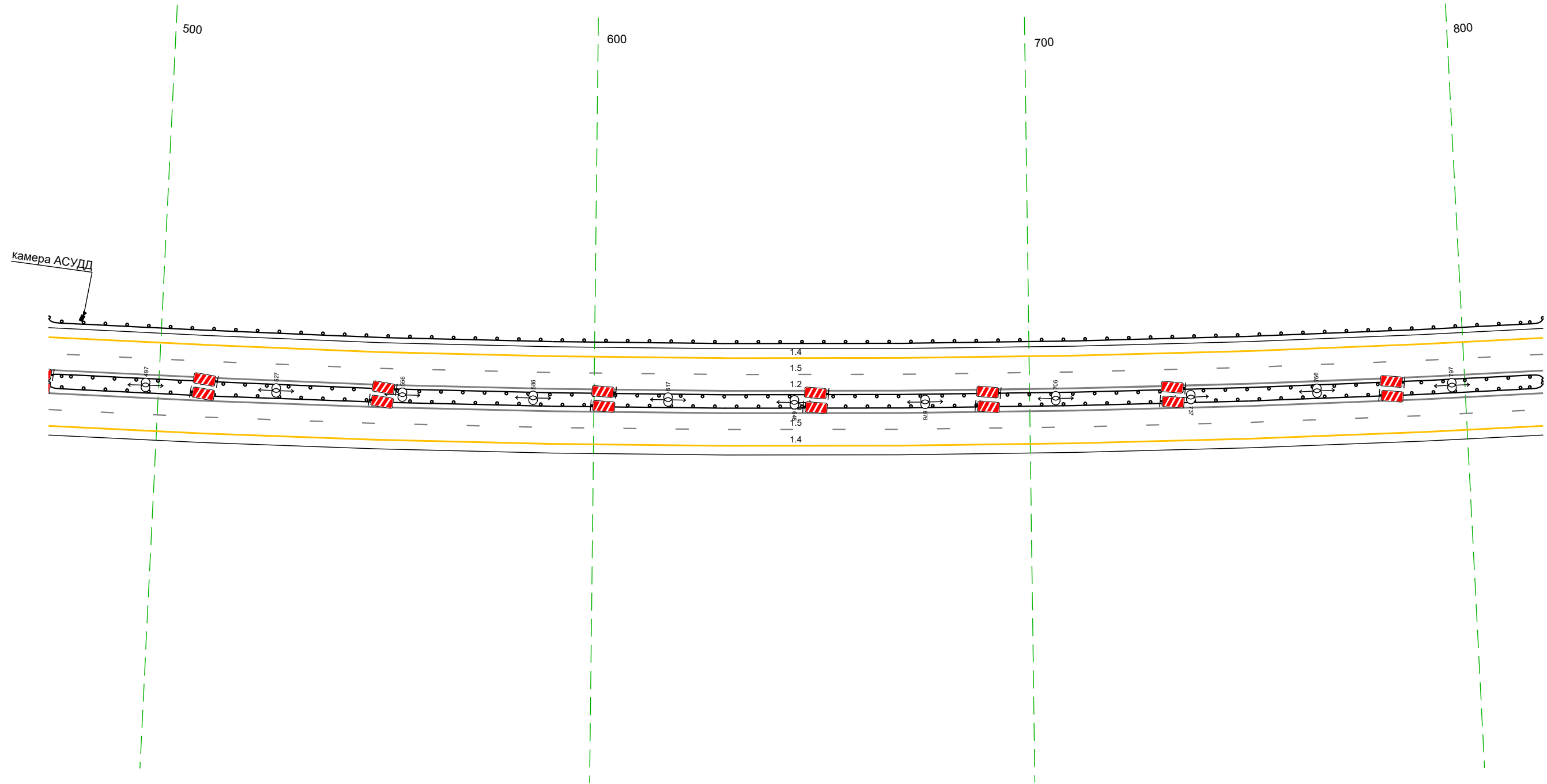


20 м


Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 142 - 485 (343 м)	
	1-я от осевой		12 142 - 485 (343 м)	
	2-я от осевой		15 142 - 485 (343 м)	14 142 - 485 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 195 142 - 159 (17 м)		ДО 195 189 - 485 (296 м)
	На обочине			
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (БЗ) 475 - 818 (34,3 м)
	На разделительной	Д0 (БЗ) 475 - 818 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 475 - 818 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 475 - 818 (34,3 м)
Элементы в плане		R=3690, L=4066
Профильный профиль		R=19790, L=773 R=16662, L=226

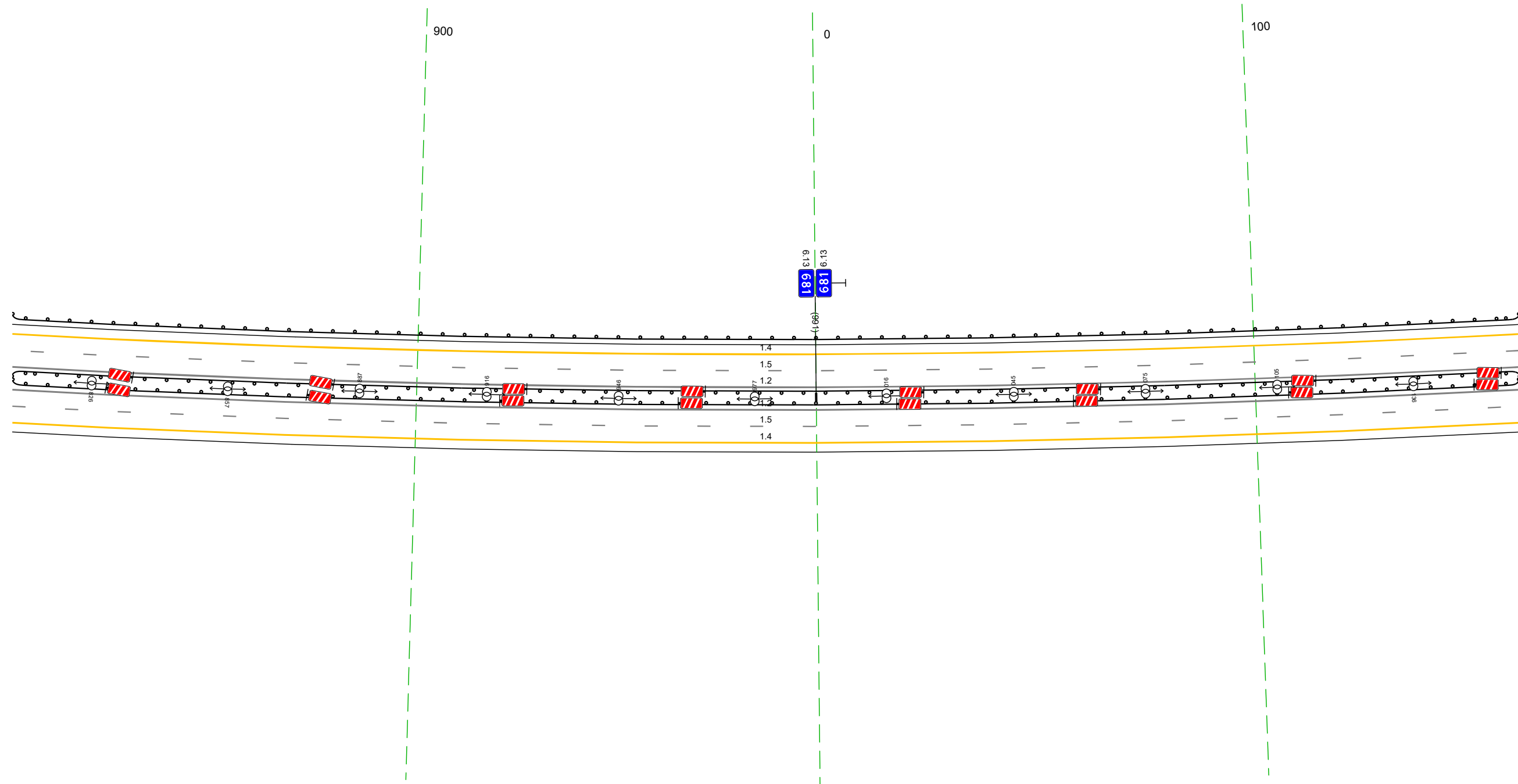
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 680+475-680+818



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 475 - 818 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 475 - 818 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 475 - 818 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 475 - 818 (34,3 м)
	На обочине	Д0 (БЗ) 475 - 818 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 133 808 - 160 (34,3 м)
	На разделительной	ДО 135 808 - 160 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 808 - 160 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 808 - 160 (34,3 м)
Элементы в плане		R=3690, L=4066
Профильный профиль		R=16662, L=226  R=36356, L=427

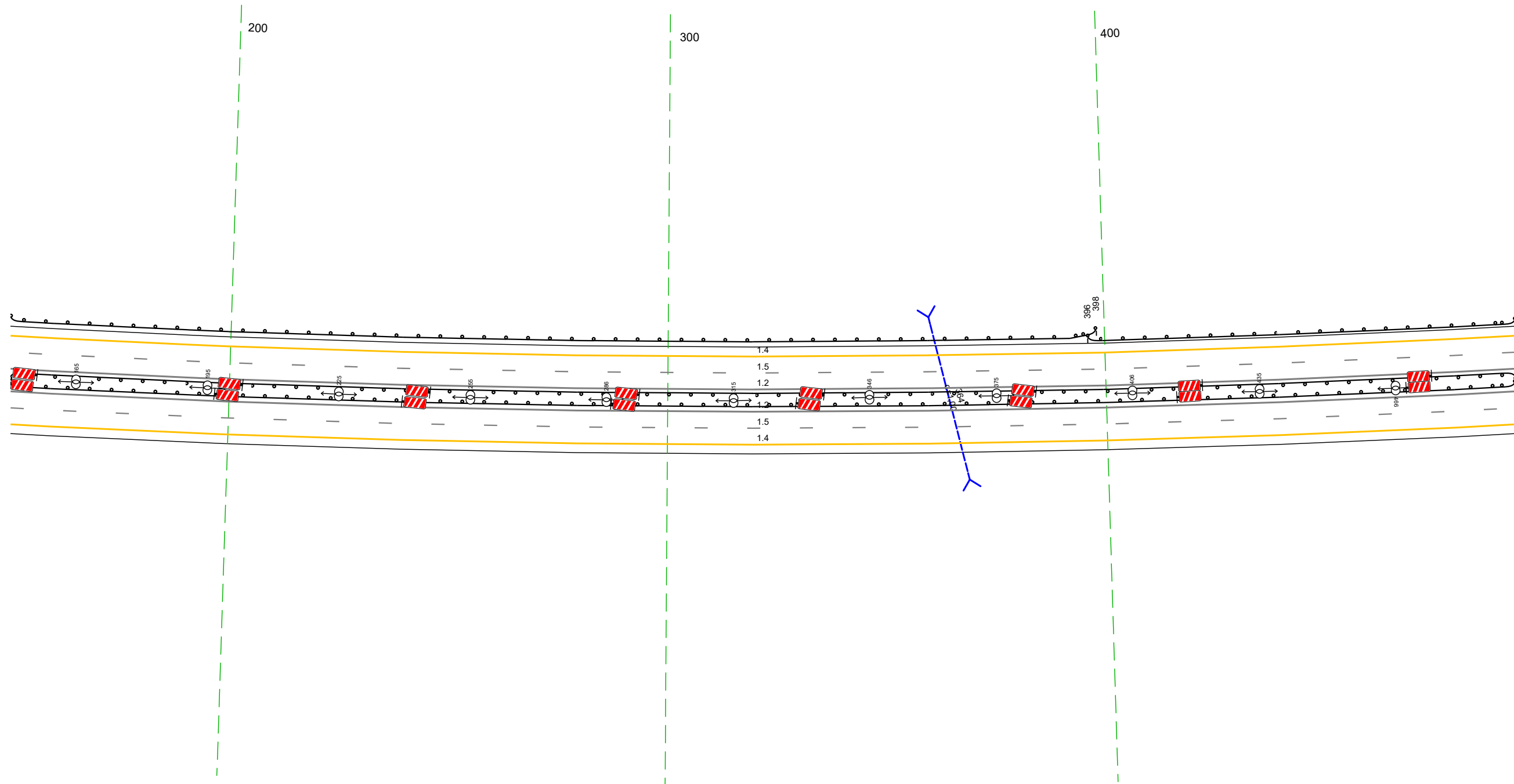
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 680+808-681+160



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 808 - 160 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 808 - 160 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 808 - 160 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 808 - 160 (34,3 м)
	На обочине	ДО 135 808 - 160 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (153) 150 - 398 (248 м)
	На разделительной	Д0 (151) 150 - 493 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 150 - 493 (343 м)
	1-я от осевой	15 150 - 493 (343 м)
Элементы в плане		R=3690, L=4066
Продольный профиль		R=36356, L=427 R=7853, L=160 R=32022, L=441

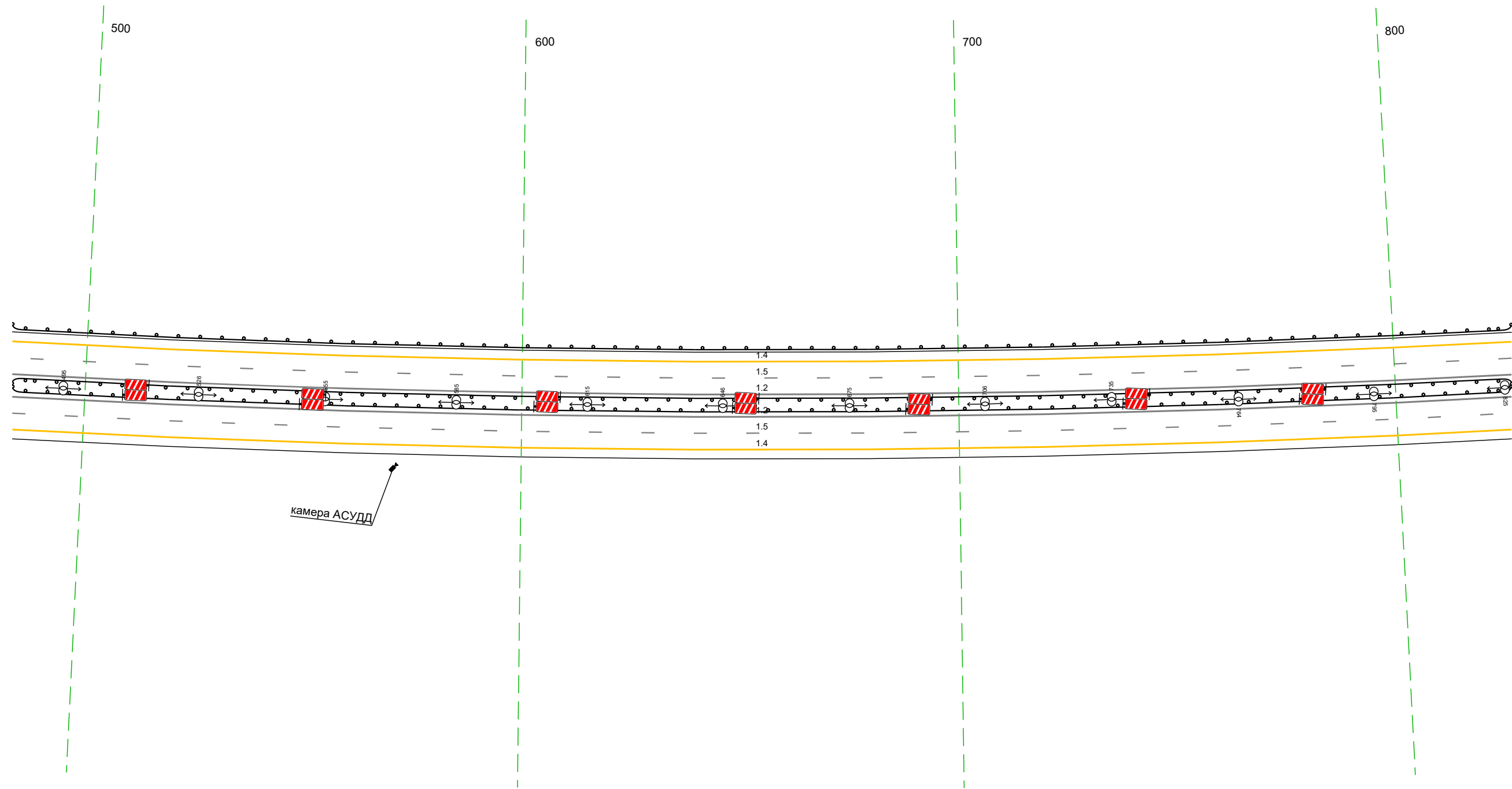
М-4 "ДОН"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
681+150-681+493



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 150 - 493 (343 м)
	1-я от осевой	12 150 - 493 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 150 - 493 (343 м)
	На разделительной	14 150 - 493 (343 м)
Тротуары справа		Д0 (151) 150 - 493 (343 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193 483 - 827, (34,3 м)
	На разделительной	до 195 483 - 827, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 483 - 827, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 483 - 827, (34,3 м)
Элементы в плане		R=3690, L=4066
Продольный профиль		R=32022, L=441

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 681+483-681+827

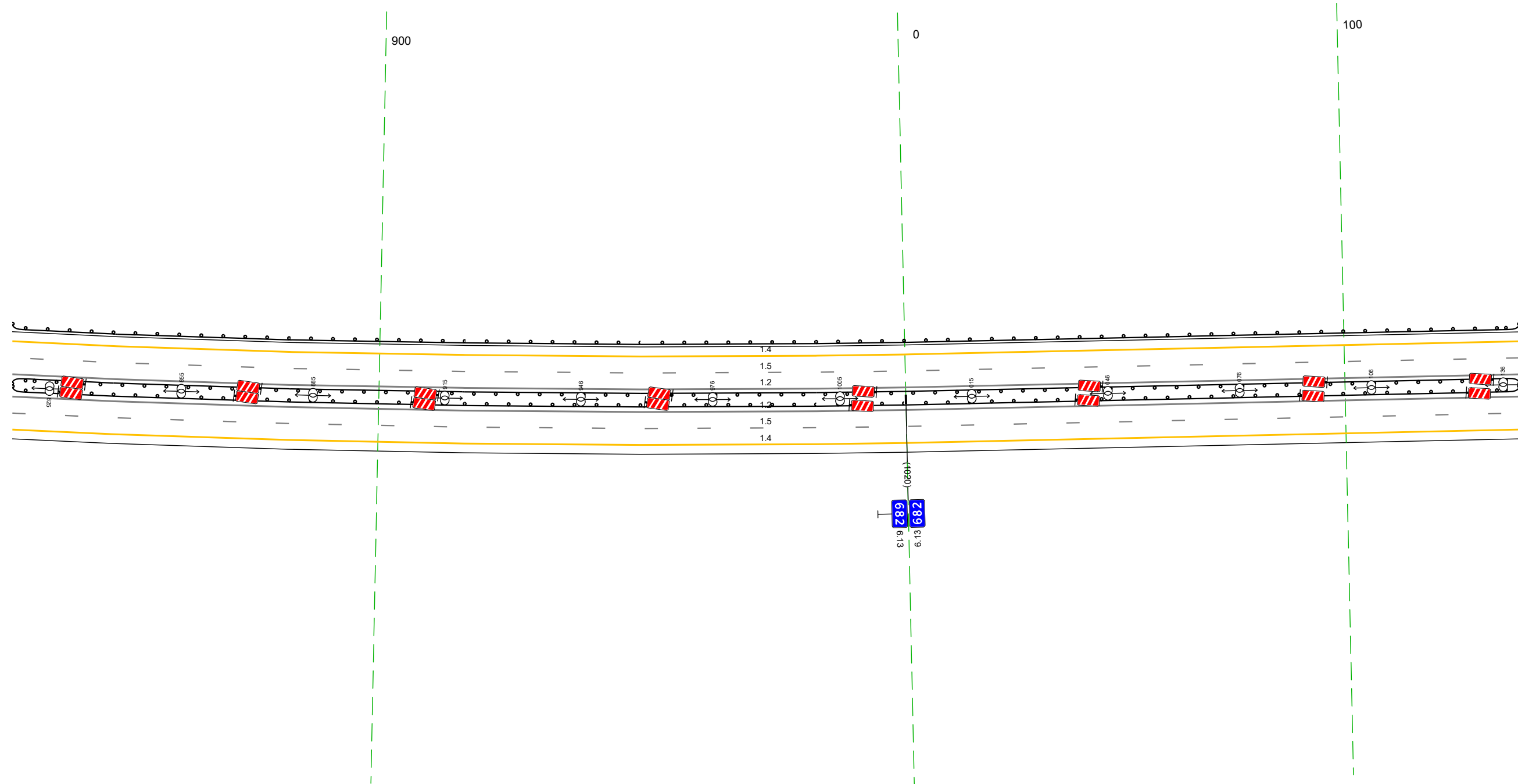


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 483 - 827, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 483 - 827, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 483 - 827, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 483 - 827, (34,3 м)
	На обочине	до 195 483 - 827, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (БЗ) 817 - 14,0 (34,3 м)
	На разделительной	Д0 (БЗ) 817 - 14,0 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 817 - 14,0 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 817 - 14,0 (34,3 м)
Элементы в плане		R=3690, L=4066
Профильный профиль		R=32022, L=441 R=16598, L=80 L=200 D=3

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 681+817-682+140

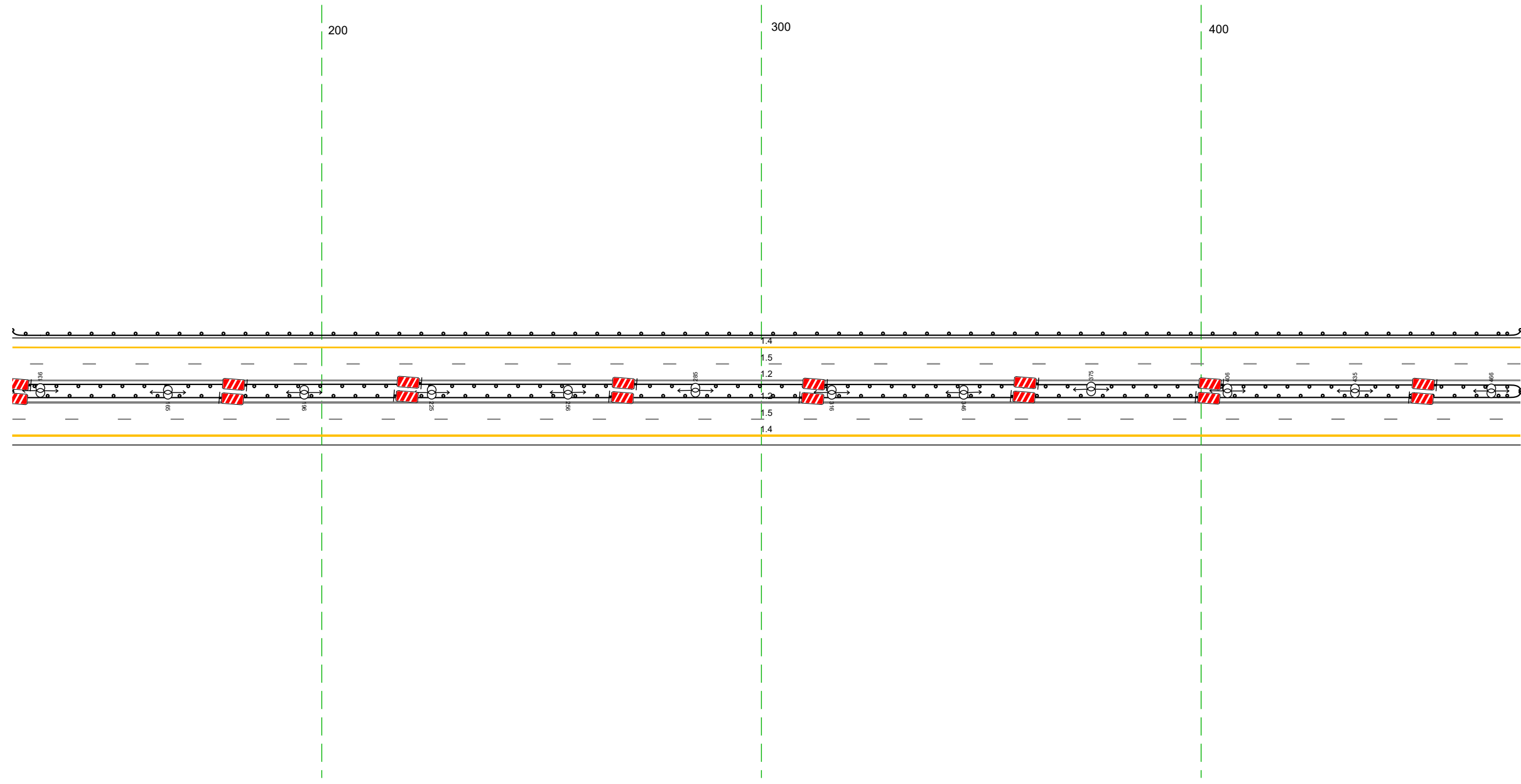


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 817 - 14,0 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 817 - 14,0 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 817 - 14,0 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 817 - 14,0 (34,3 м)
	На обочине	Д0 (БЗ) 817 - 14,0 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 130 130 - 473 (34,3 м)
	На разделительной	до 130 130 - 473 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 130 - 473 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 130 - 473 (34,3 м)
Элементы в плане		R=3690, L=4066
Профильный профиль		L=34,3 0=3

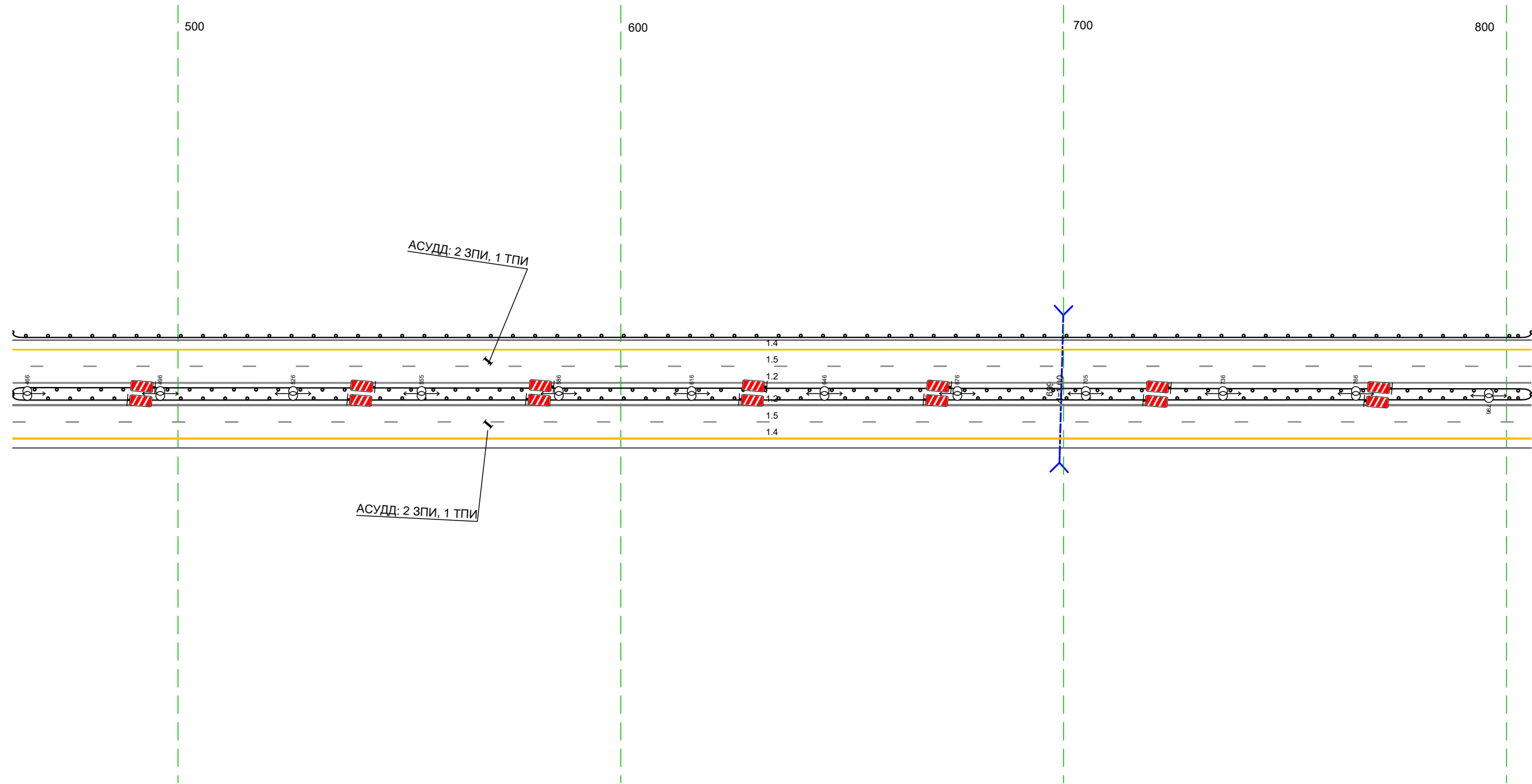
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 682+130-682+473



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 130 - 473 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 130 - 473 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 130 - 473 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 130 - 473 (34,3 м)
	На обочине	до 130 130 - 473 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП 193 463 - 806, (34,3 м)
	На разделительной	ДП 195 463 - 806, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 463 - 806, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 463 - 806, (34,3 м)
Элементы в плане		R=3690, L=4066
Продольный профиль		L=34,3 0=3

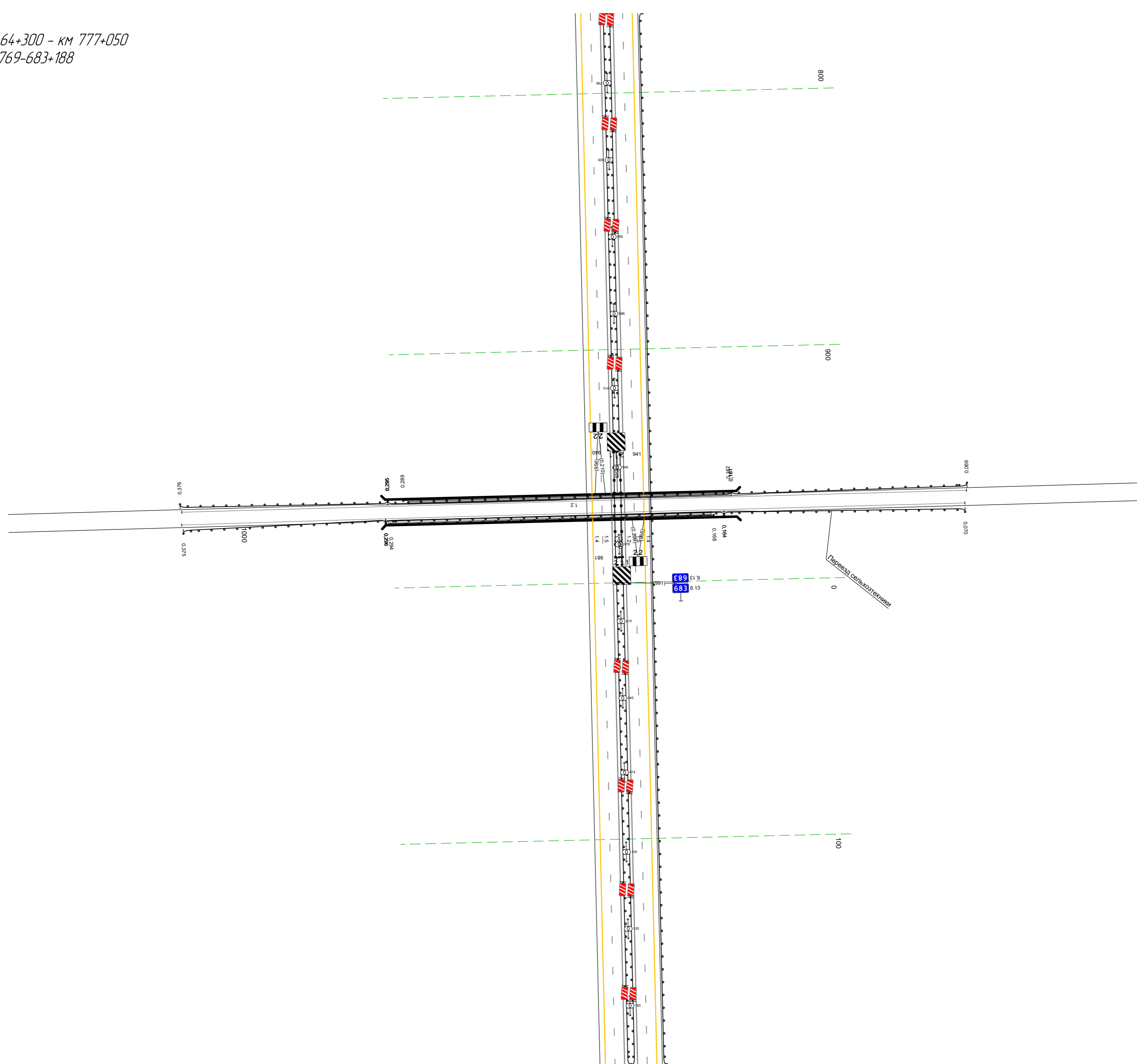
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 682+463-682+806



20 м

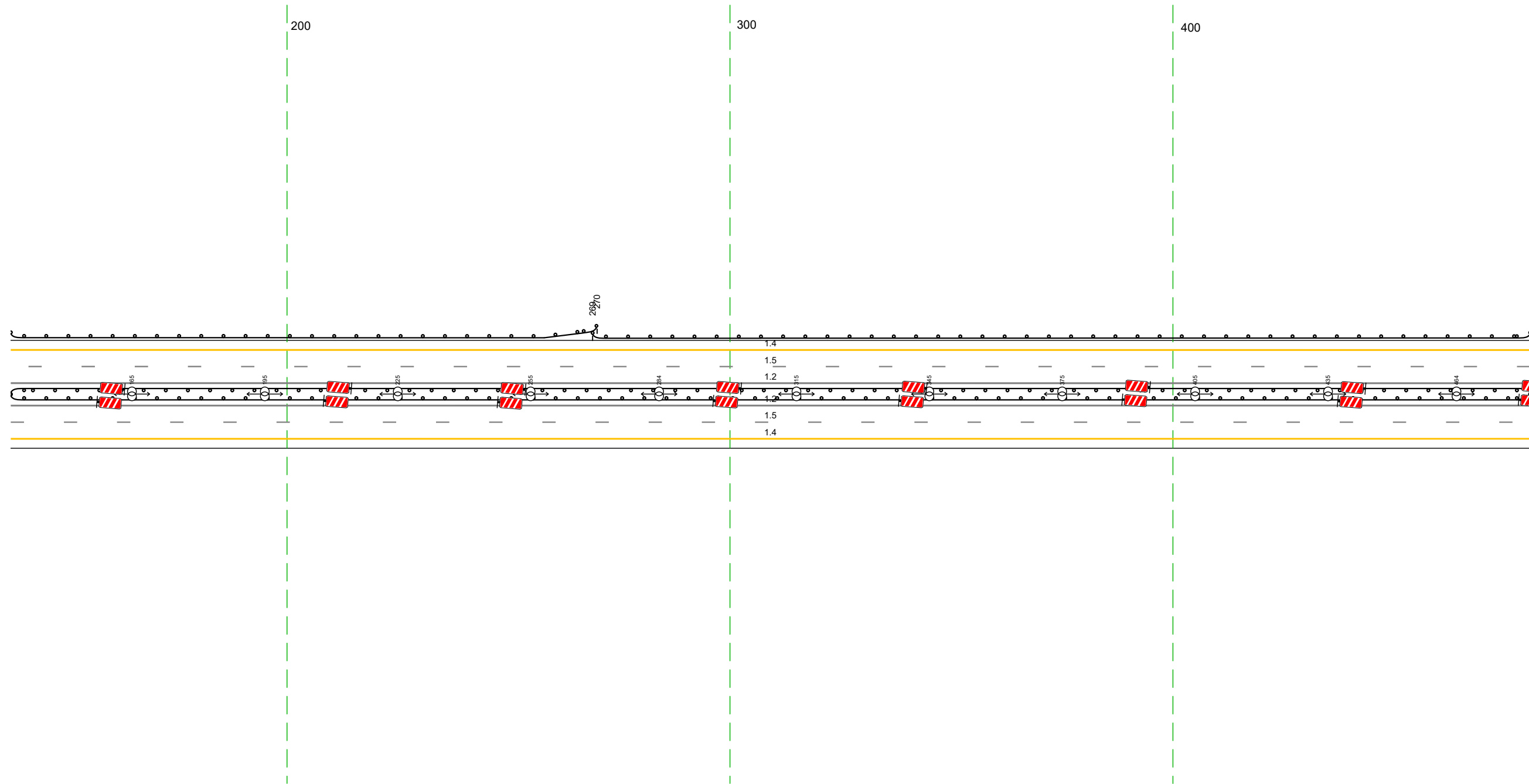
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 463 - 806, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 463 - 806, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 463 - 806, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 463 - 806, (34,3 м)
	На обочине	ДП 195 463 - 806, (34,3 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
Пересечение 682+769-683+188



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (193) 269 - 481 (212 м)
	На разделительной	ДО (195) 138 - 481 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 138 - 481 (343 м)
	1-я от осевой	15 138 - 481 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=3

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 683+138-683+481

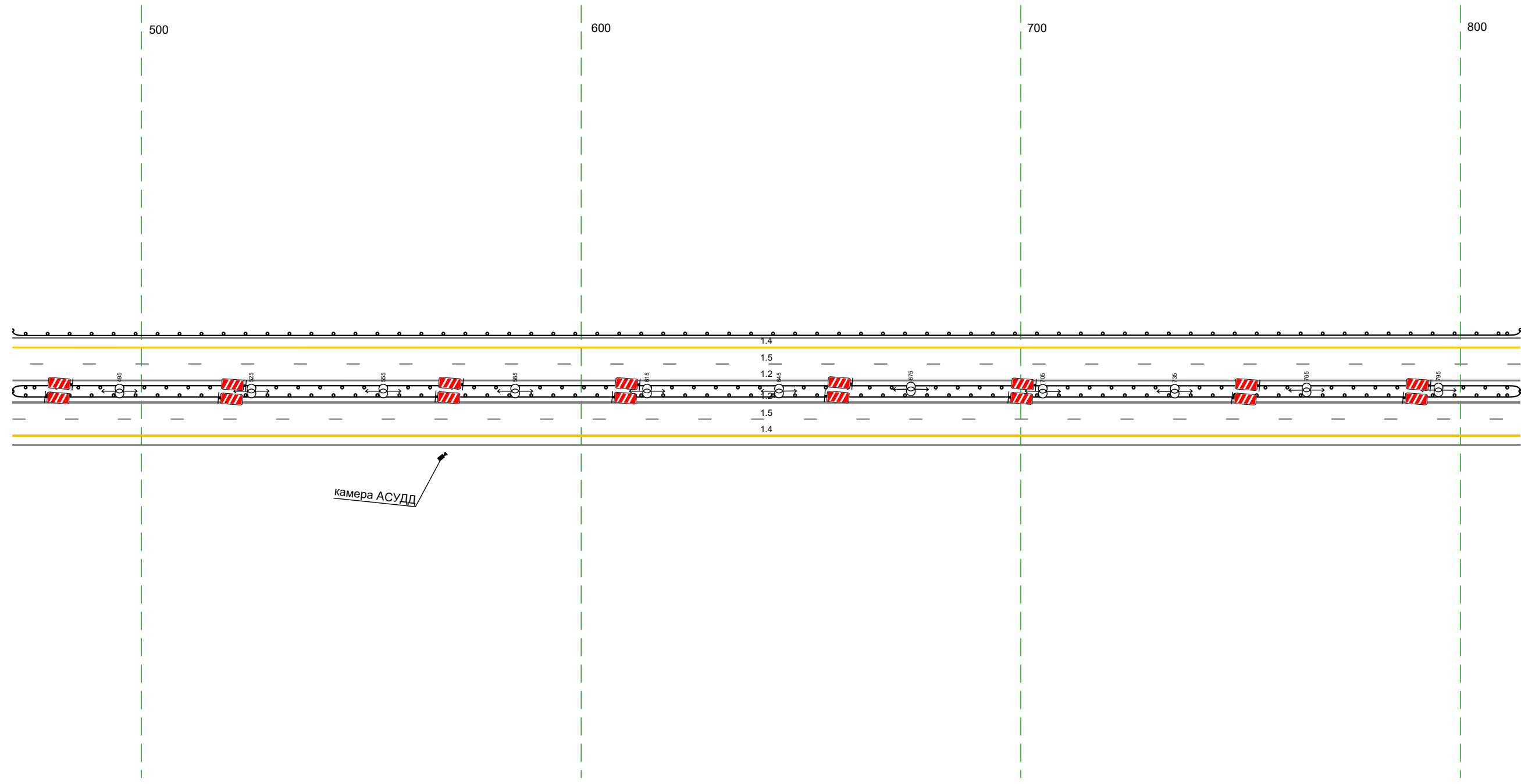


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 138 - 481 (343 м)
	1-я от осевой	12 138 - 481 (343 м)
	2-я от осевой	15 138 - 481 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 138 - 481 (343 м)
	На обочине	ДО (195) 138 - 481 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 133 471 - 814, (34,3 м)
	На разделительной	до 135 471 - 814, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 471 - 814, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 471 - 814, (34,3 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		L=34,3

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 683+471-683+814

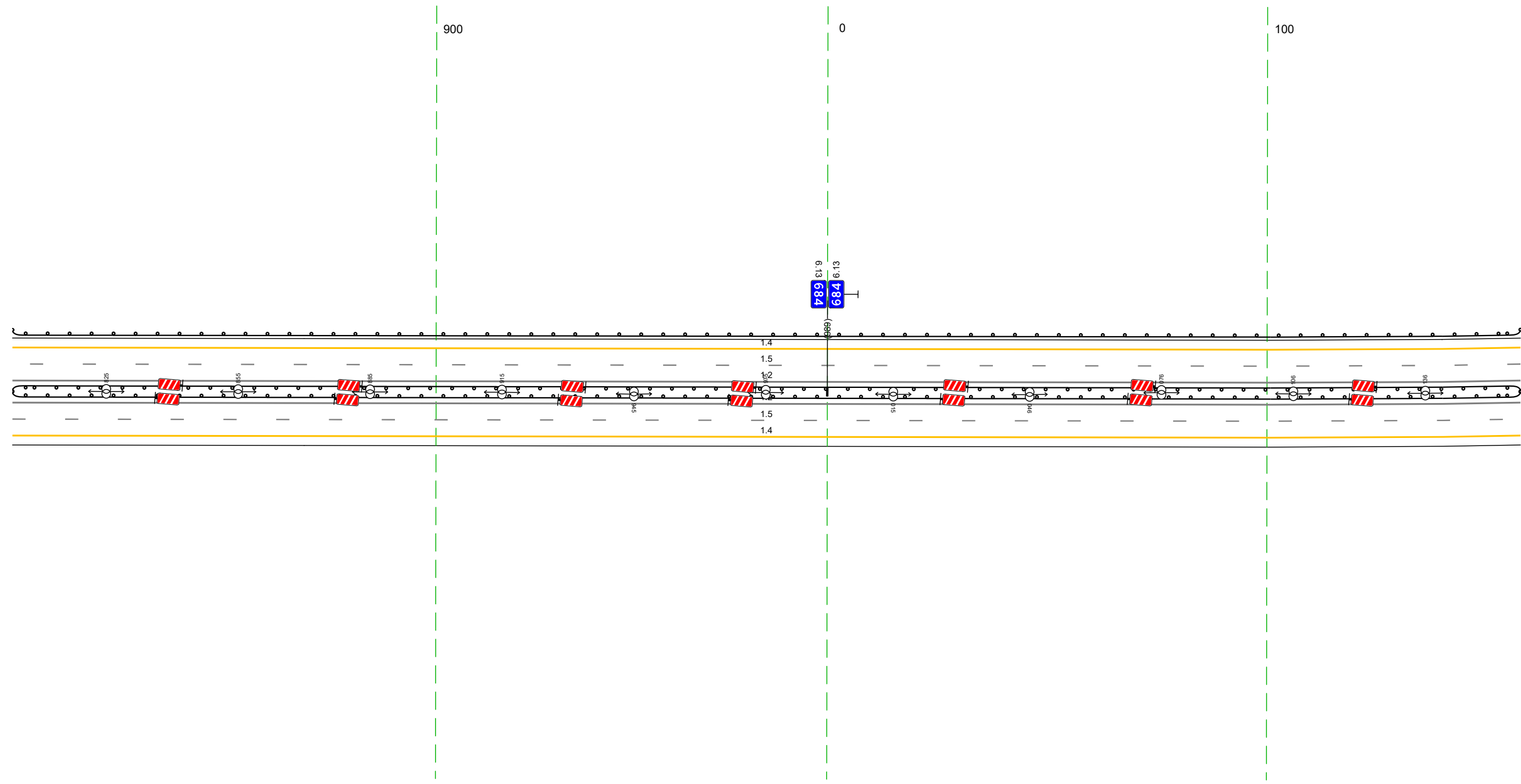


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 471 - 814, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 471 - 814, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 471 - 814, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 471 - 814, (34,3 м)
	На обочине	до 135 471 - 814, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 153 804 - 158 (34,3 м)
	На разделительной	ДО 155 804 - 158 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 804 - 158 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 804 - 158 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=325 a=3 a=1 L=18

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 683+804-684+158

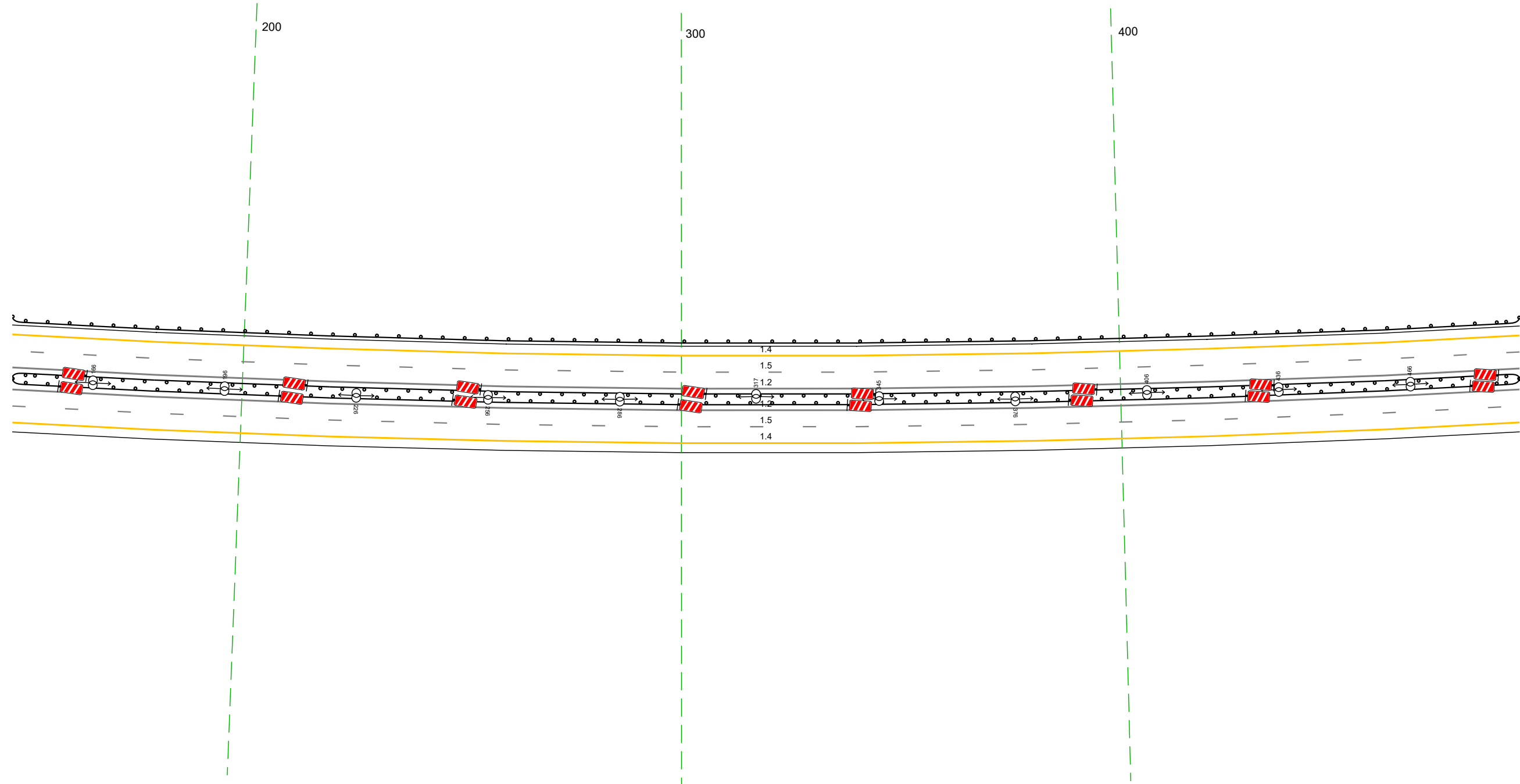


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 804 - 158 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 804 - 158 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 804 - 158 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 804 - 158 (34,3 м)
	На обочине	ДО 155 804 - 158 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 143 14,8 - 491 (34,3 м)
	На разделительной	до 145 14,8 - 491 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 14,8 - 491 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 14,8 - 491 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		$a=1$ L=272

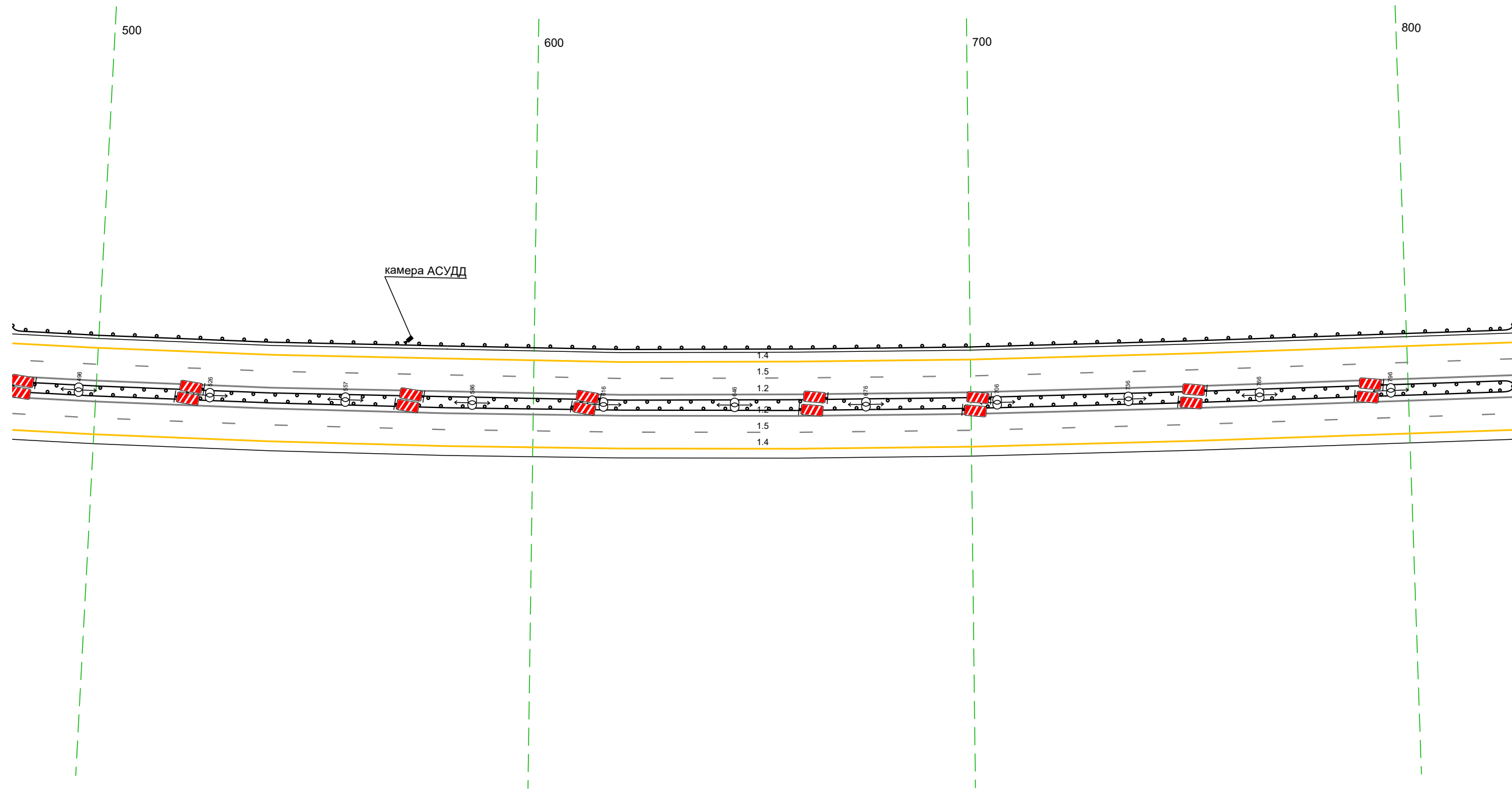
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 684+148-684+491



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 14,8 - 491 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 14,8 - 491 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 14,8 - 491 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 14,8 - 491 (34,3 м)
	На обочине	до 145 14,8 - 491 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 133 481 - 824, (34,3 м)
	На разделительной	до 135 481 - 824, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 481 - 824, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 481 - 824, (34,3 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		R=12437, L=280 L=124 a=0

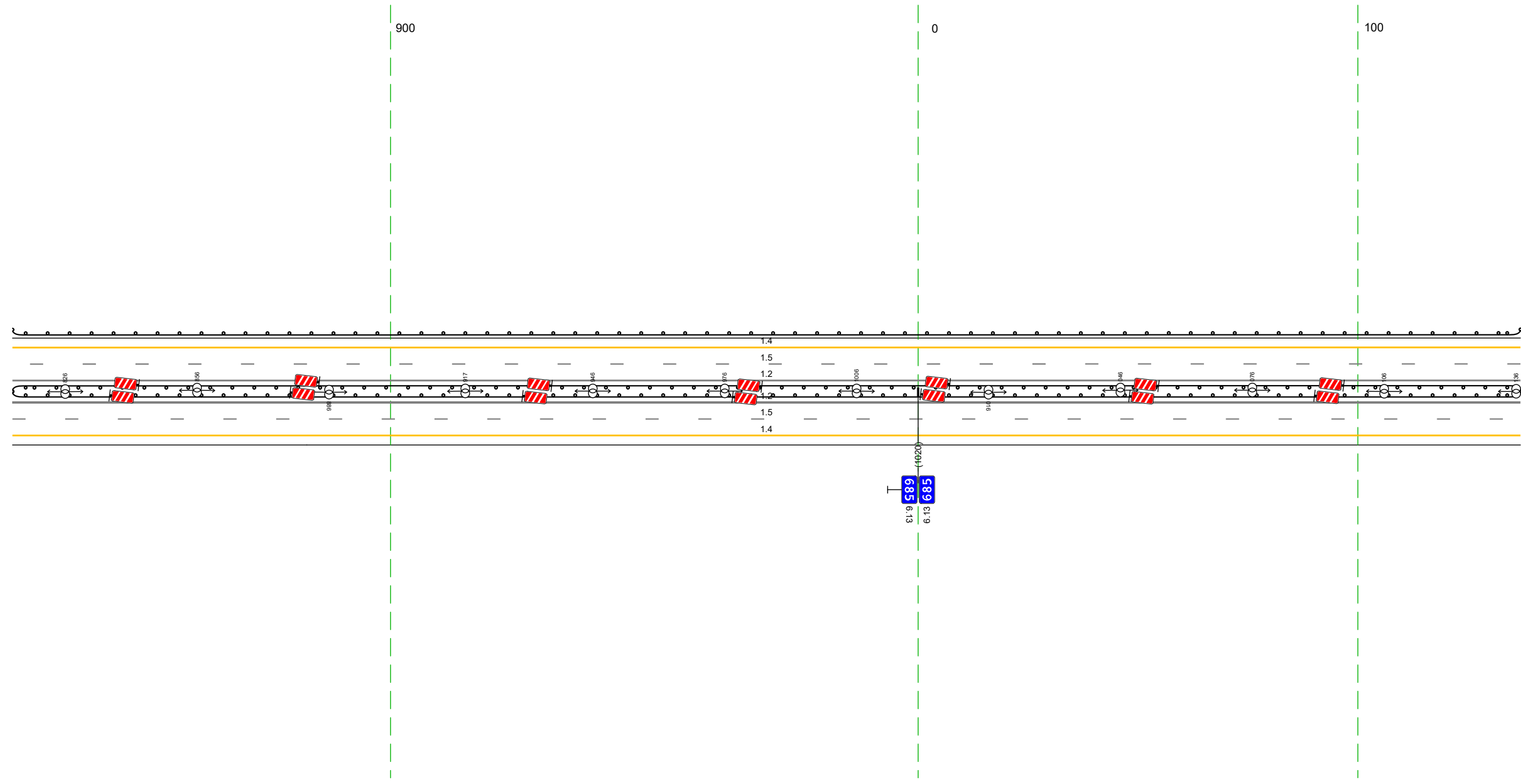
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 684+481-684+824



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 481 - 824, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 481 - 824, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 481 - 824, (34,3 м)
		14 481 - 824, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 135 481 - 824, (34,3 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 137 814 - 137 (34,3 м)
	На разделительной	до 135 814 - 137 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 814 - 137 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 814 - 137 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 0-0

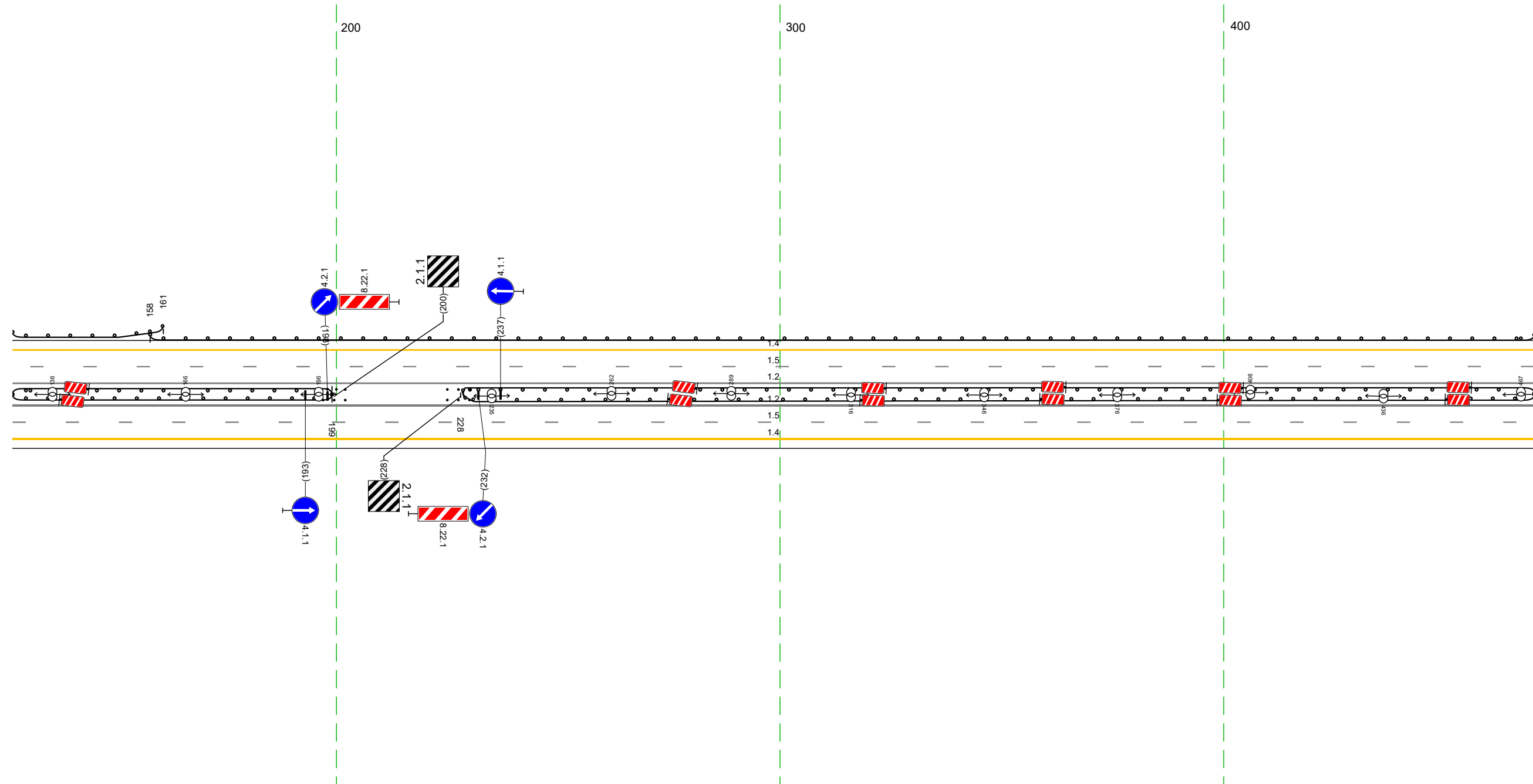
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 684+814-685+137



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 814 - 137 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 814 - 137 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 814 - 137 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 814 - 137 (34,3 м)
	На обочине	до 135 814 - 137 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (153) 127 - 161 (34 м)
	На разделительной	ДО (155) 127 - 199 (72 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 127 - 470 (343 м)
	1-я от осевой	15 127 - 470 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 685+127-685+470

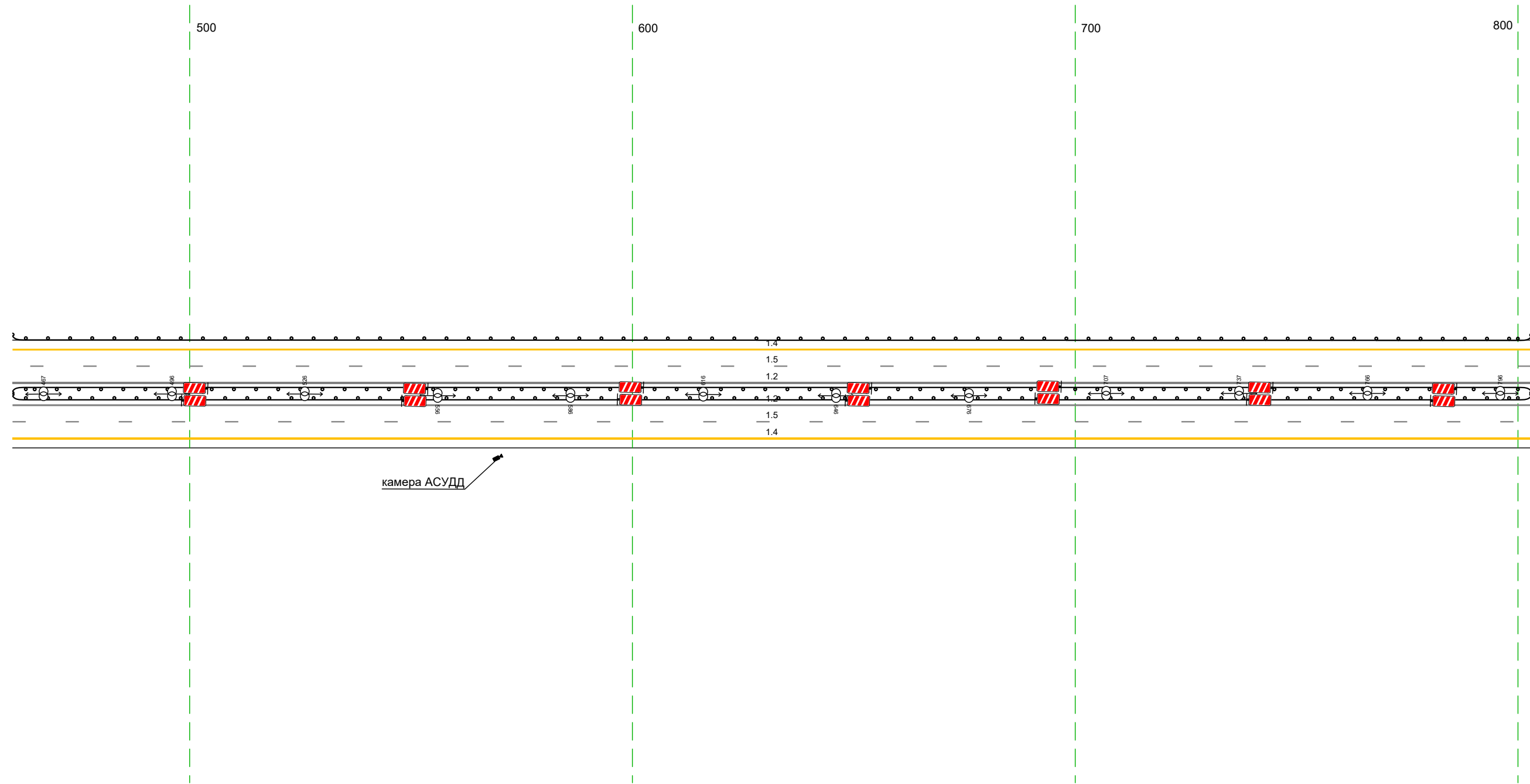


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 127 - 470 (343 м)
	1-я от осевой	12 127 - 470 (343 м)
	2-я от осевой	15 127 - 470 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (155) 228 - 470 (242 м)
	На обочине	ДО (153) 127 - 199 (72 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 153 460 - 803 (34,3 м)
	На разделительной	ДО 155 460 - 803 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 460 - 803 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 460 - 803 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 0=0

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 685+460-685+803

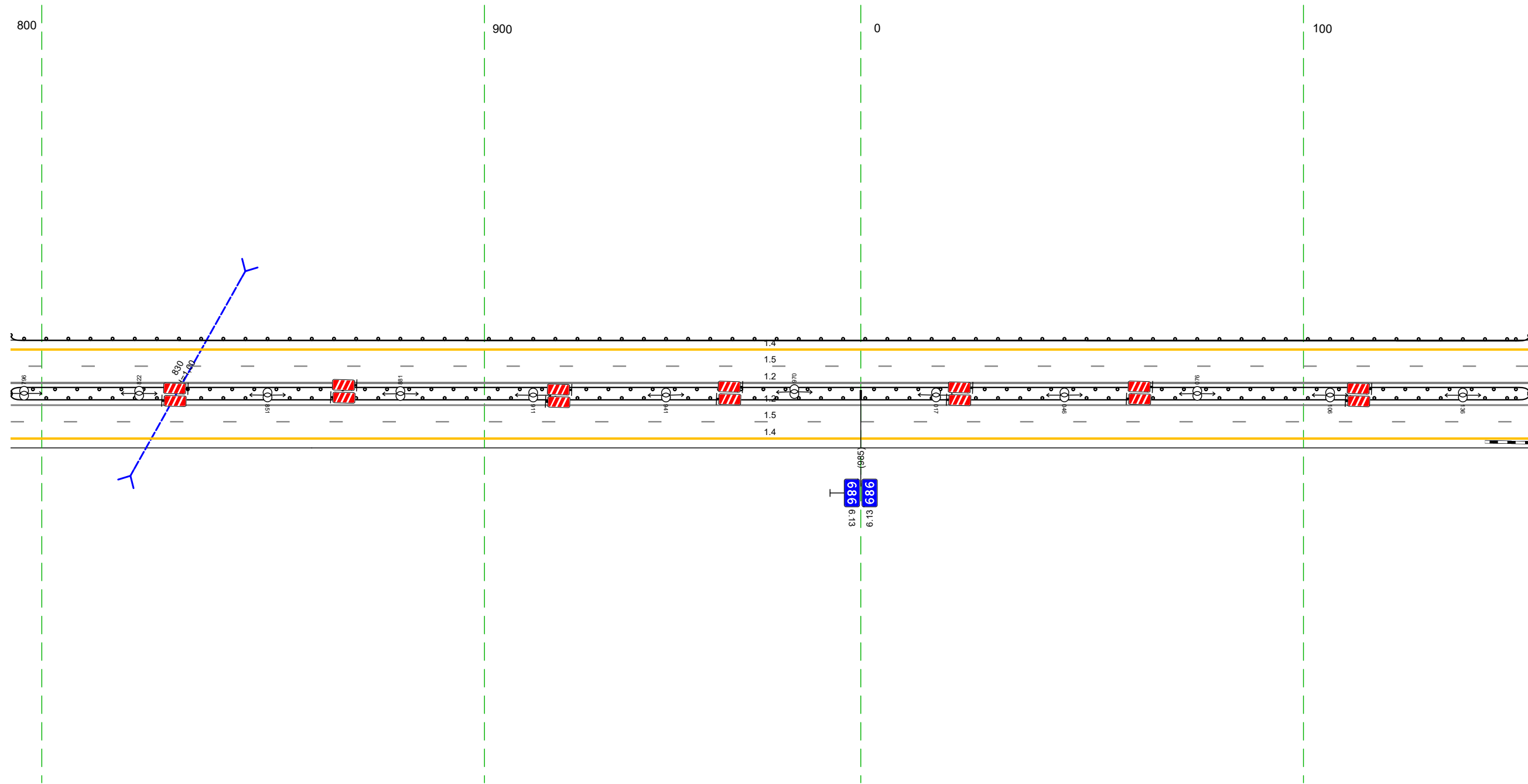


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 460 - 803 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 460 - 803 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 460 - 803 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 460 - 803 (34,3 м)
	На обочине	ДО 155 460 - 803 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 143 793 - 151 (343 м)
	На разделительной	до 195 793 - 151 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 793 - 151 (343 м)
	1-я от осевой	15 793 - 151 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 0-0

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 685+793-686+151

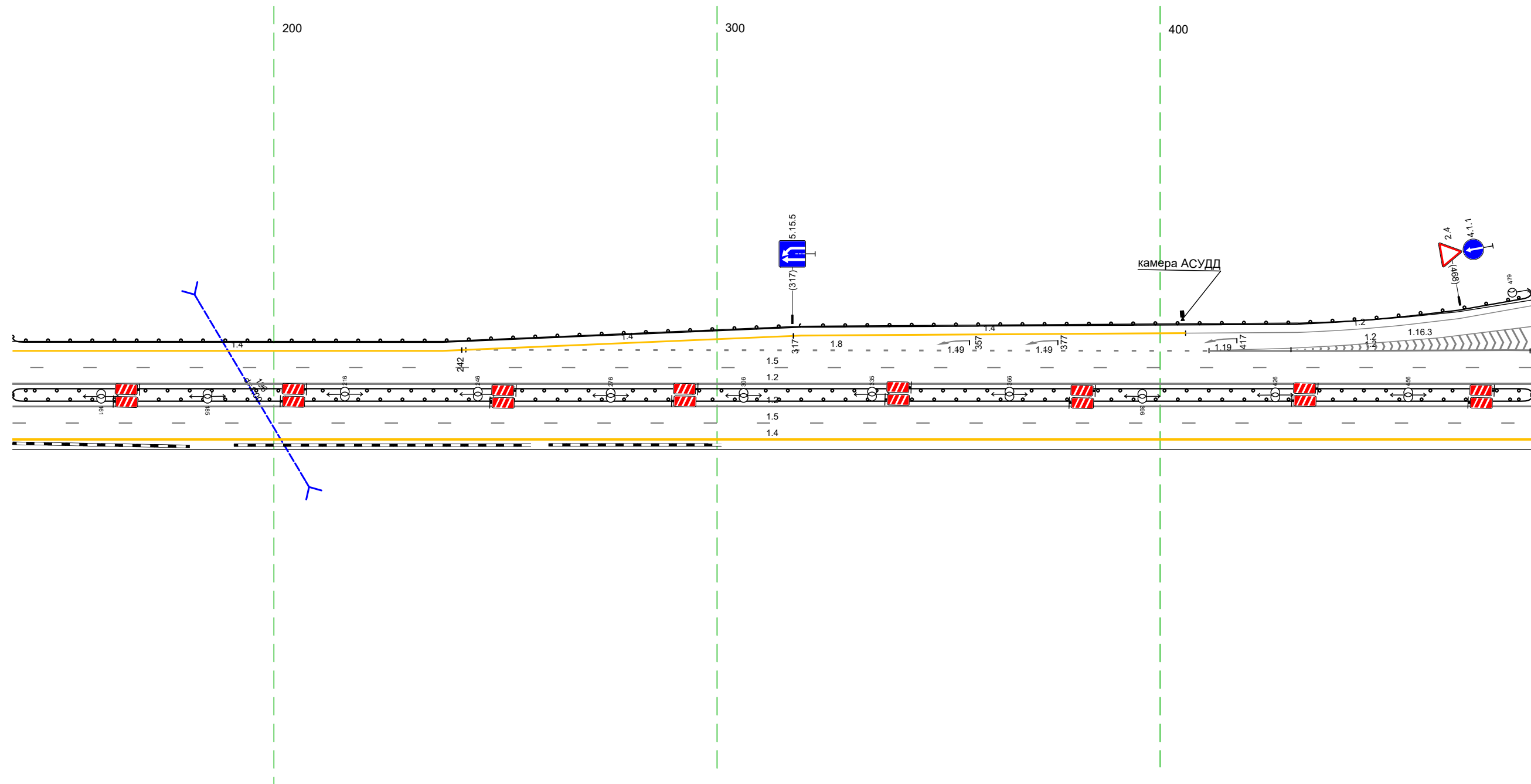


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 793 - 151 (343 м)
	1-я от осевой	12 793 - 151 (343 м)
	2-я от осевой	15 793 - 151 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 793 - 151 (343 м)
	На обочине	до 195 793 - 151 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				18 243 - 411 (167 м)				12 442 - 484 (42 м)
	На разделительной				14 242 - 317 (75 м)		14 317 - 406 (89 м)		12 406 - 484 (78 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		14 238 242 (4 м)						12 411 - 484 (73 м)
	2-я от осевой		14 141 - 238 (97 м)						12 411 - 484 (73 м)
	1-я от осевой				15 141 - 484 (343 м)				
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=343							

М-4 "ДОН"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 686+141-686+484

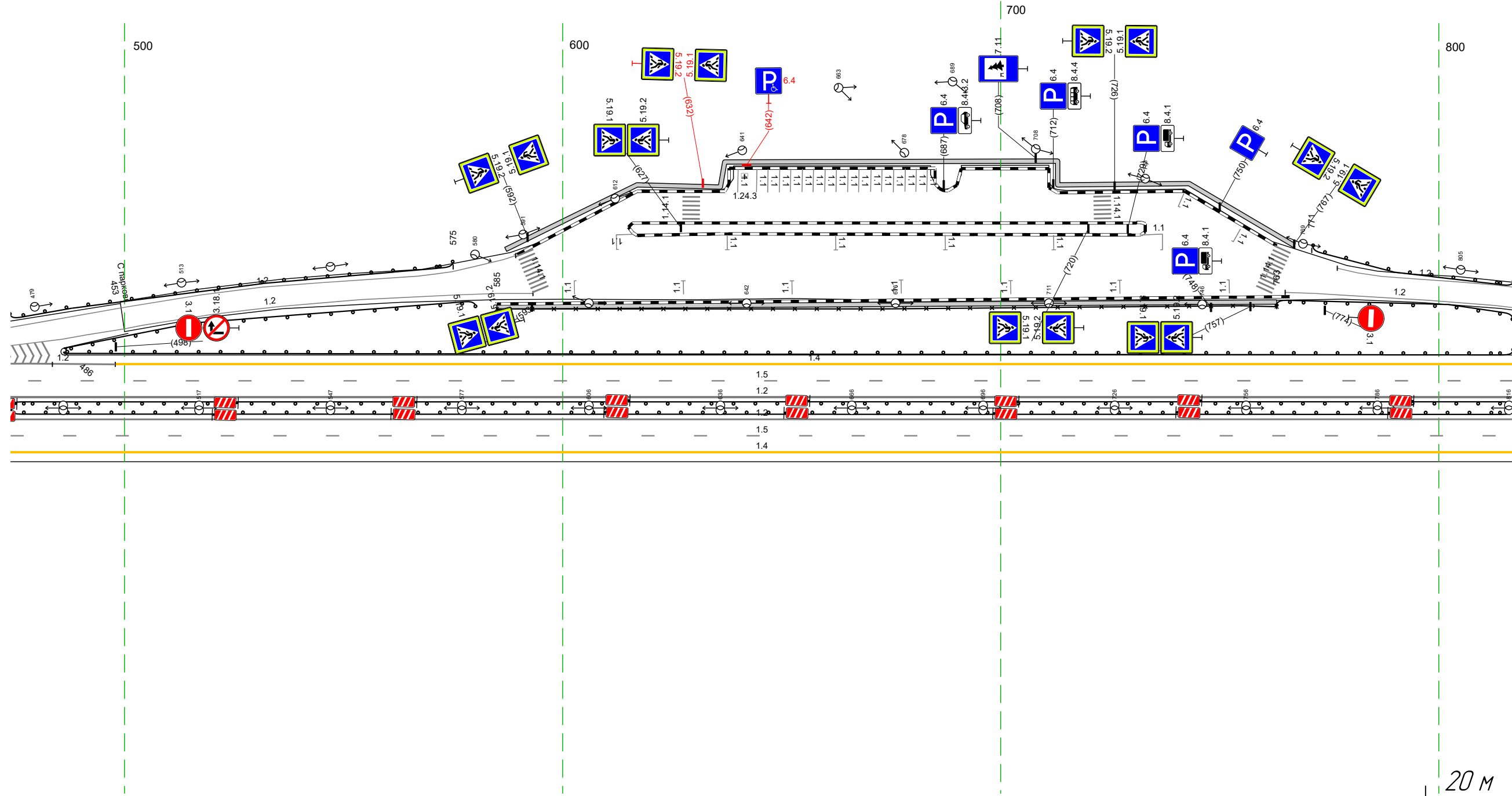


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 141 - 484 (343 м)
	1-я от осевой		12 141 - 484 (343 м)
	2-я от осевой		15 141 - 484 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 141 - 484 (343 м)
	На обочине		18 141 - 484 (343 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева		587 - 767 (180 м), а/В, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		585 - 763 (178 м), а/В, ш. 10 м
Дорожная разметка слева	На обочине	ДО (193) 486 - 817 (331 м)
	На разделительной	ДО (195) 474 - 575 (101 м)
	3-я от осевой	12 474 - 518 (44 м)
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	15 474 - 817 (343 м)
	2-я от осевой	14 498 - 817 (319 м)
	3-я от осевой	12 518 - 589 (72 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343

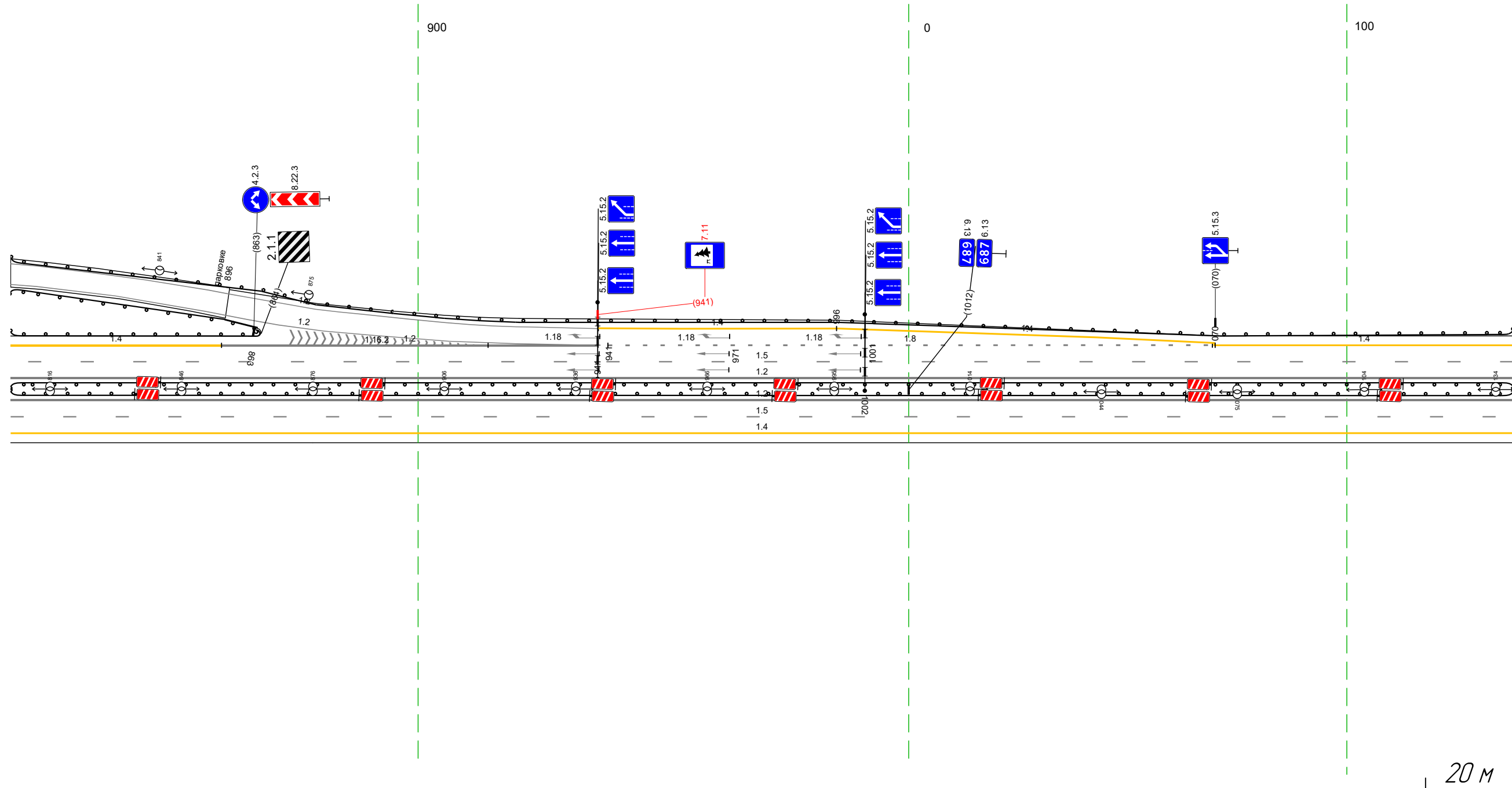
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
686+474-686+817



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 474 - 817 (343 м)
	1-я от осевой	15 474 - 817 (343 м)
	2-я от осевой	14 474 - 817 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (195) 474 - 817 (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 807 - 863 (56 м)			
	На разделительной	ДО (95) 807 - 138 (34,3 м)			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 851 - 907 (56 м)	14 941 - 996 (54 м)	14 996 - 070 (86 м)	
	2-я от осевой	12 807 - 857 (50 м)	12 907 - 941 (34 м)	18 943 - 069 (138 м)	14 070 - 138 (68 м)
	1-я от осевой	14 807 - 855 (48 м)	12 855 - 941 (86 м)	15 807 - 138 (34,3 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=34,3			

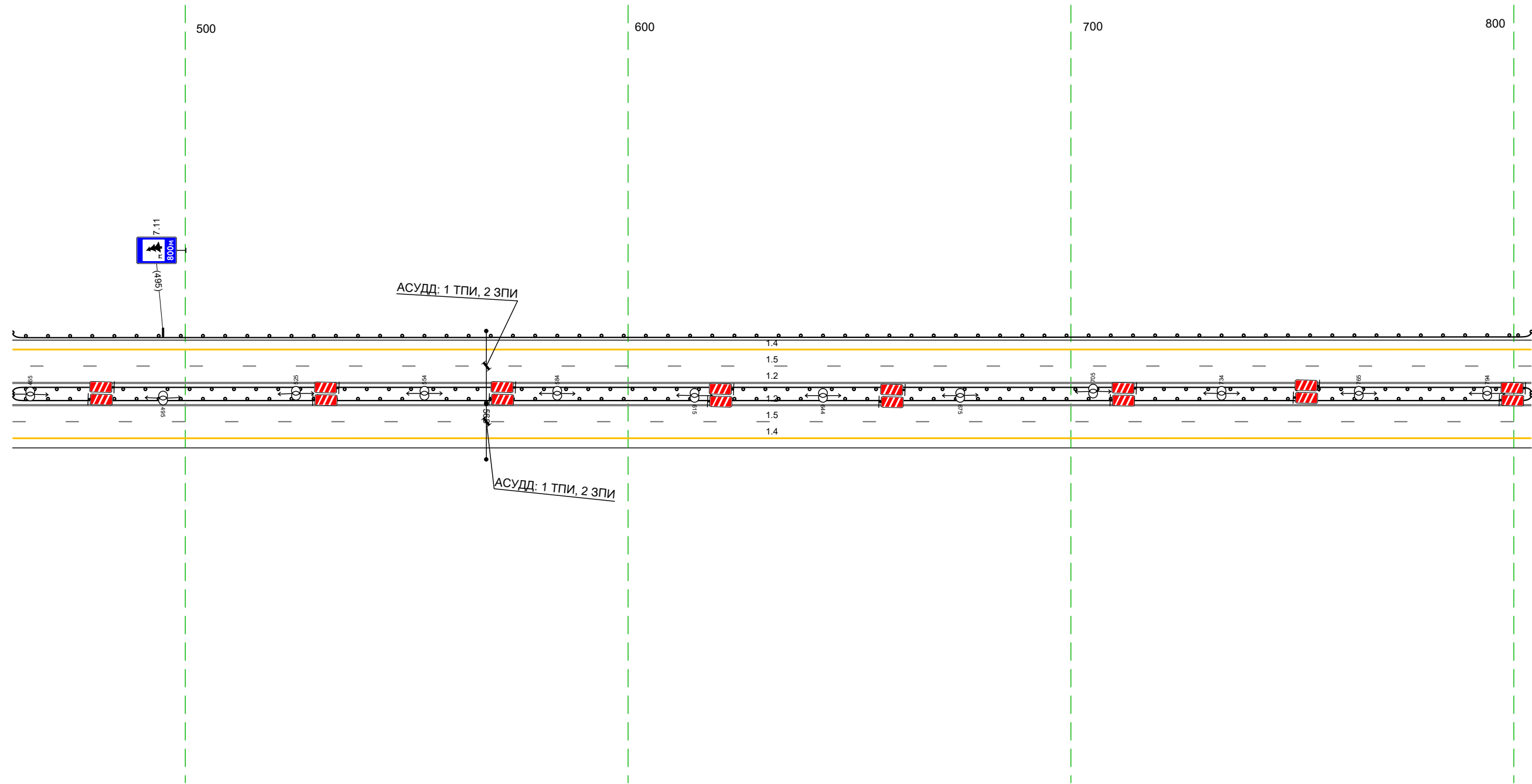
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 686+807-687+138



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 807 - 138 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 807 - 138 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	15 807 - 138 (34,3 м)
	На обочине	14 807 - 138 (34,3 м)
Тротуары справа		ДО (95) 807 - 138 (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 133 461 - 804, (34,3 м)
	На разделительной	ДО 135 461 - 804, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 461 - 804, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 461 - 804, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 0-0

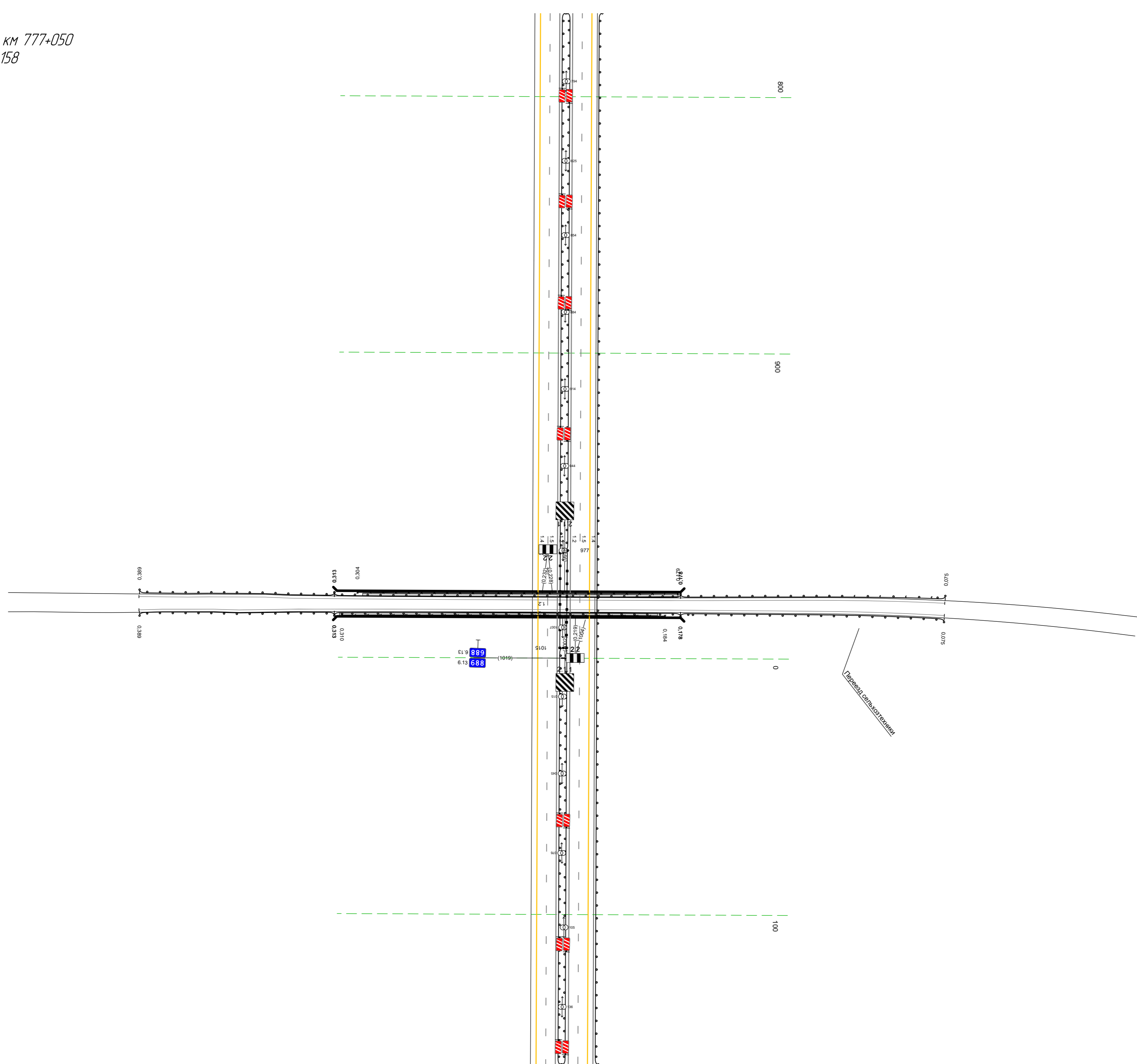
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 687+461-687+804



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 461 - 804, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 461 - 804, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 461 - 804, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 461 - 804, (34,3 м)
	На обочине	ДО 135 461 - 804, (34,3 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 Пересечение 687+767-688+158



20 M

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (БЗ) 108 - 451 (34,3 м)
	На разделительной	Д0 (БЗ) 108 - 451 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 108 - 451 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 108 - 451 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 0-0

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 688+108-688+451

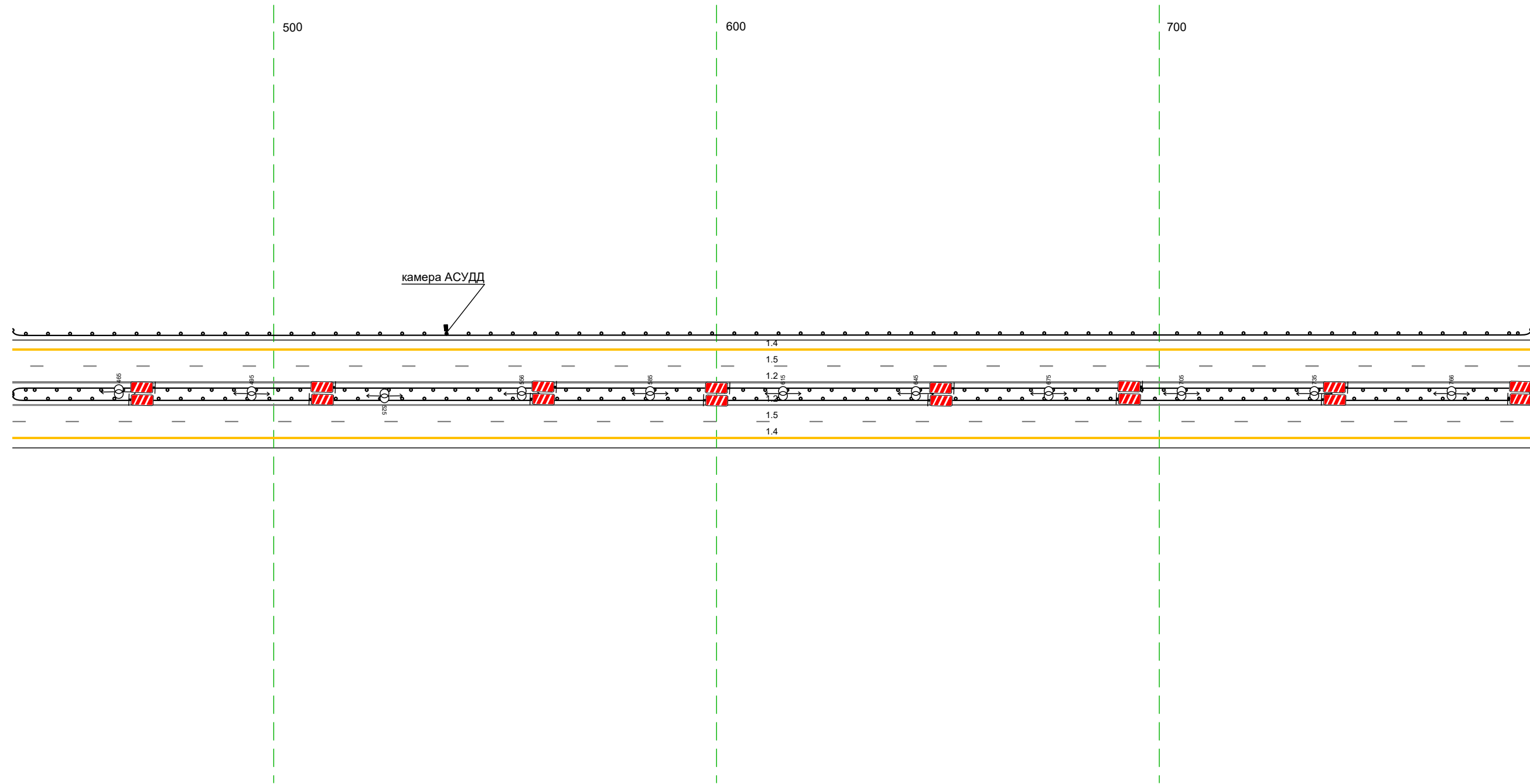


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 108 - 451 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 108 - 451 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 108 - 451 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 108 - 451 (34,3 м)
	На обочине	Д0 (БЗ) 108 - 451 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 133 441 - 784, (34,3 м)
	На разделительной	до 135 441 - 784, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 441 - 784, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 441 - 784, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 0-0

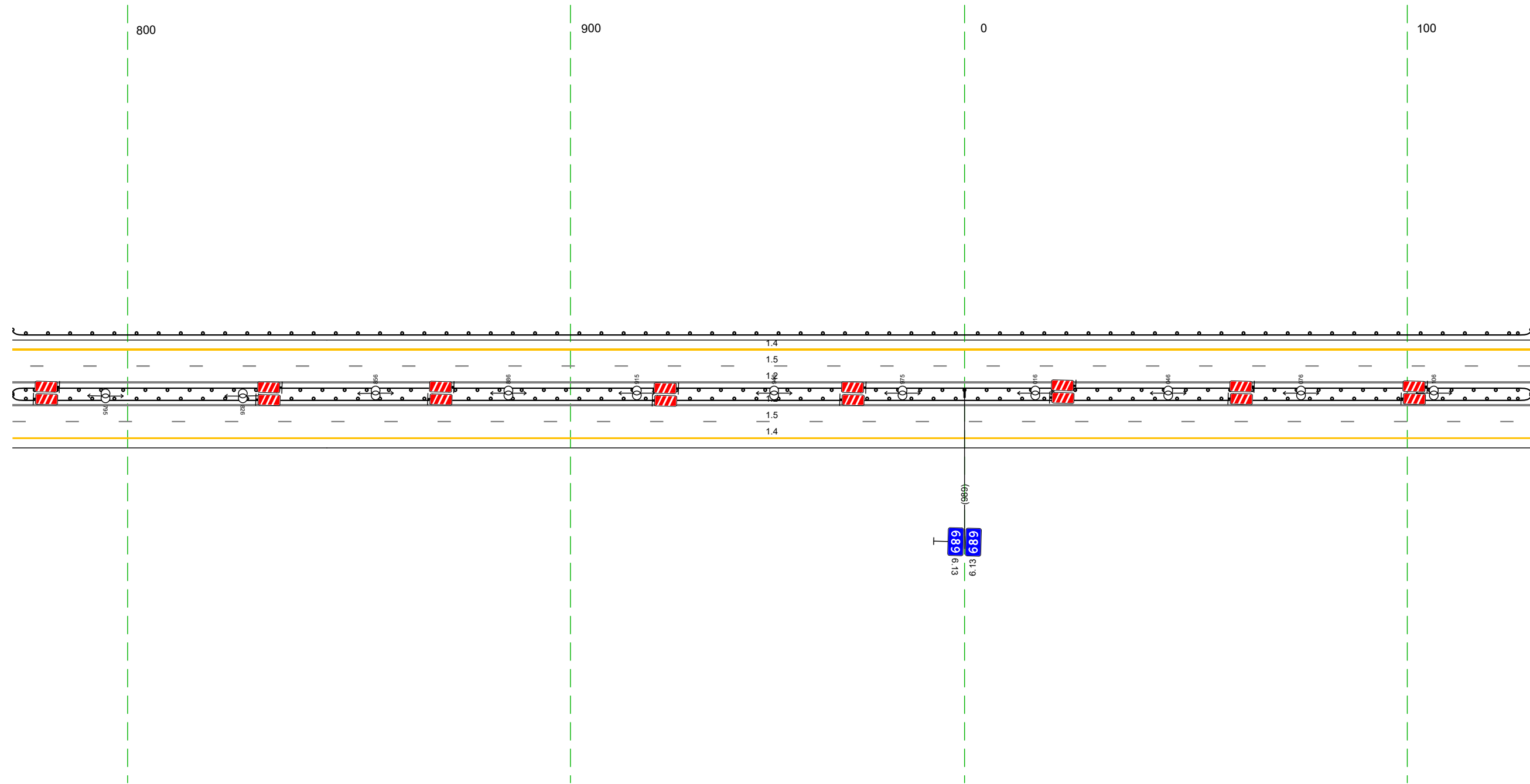
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 688+441-688+784



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 441 - 784, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 441 - 784, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 441 - 784, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 441 - 784, (34,3 м)
	На обочине	до 135 441 - 784, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 131 774 - 128 (34,3 м)
	На разделительной	до 135 774 - 128 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 774 - 128 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 774 - 128 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 0-0

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 688+774-689+128

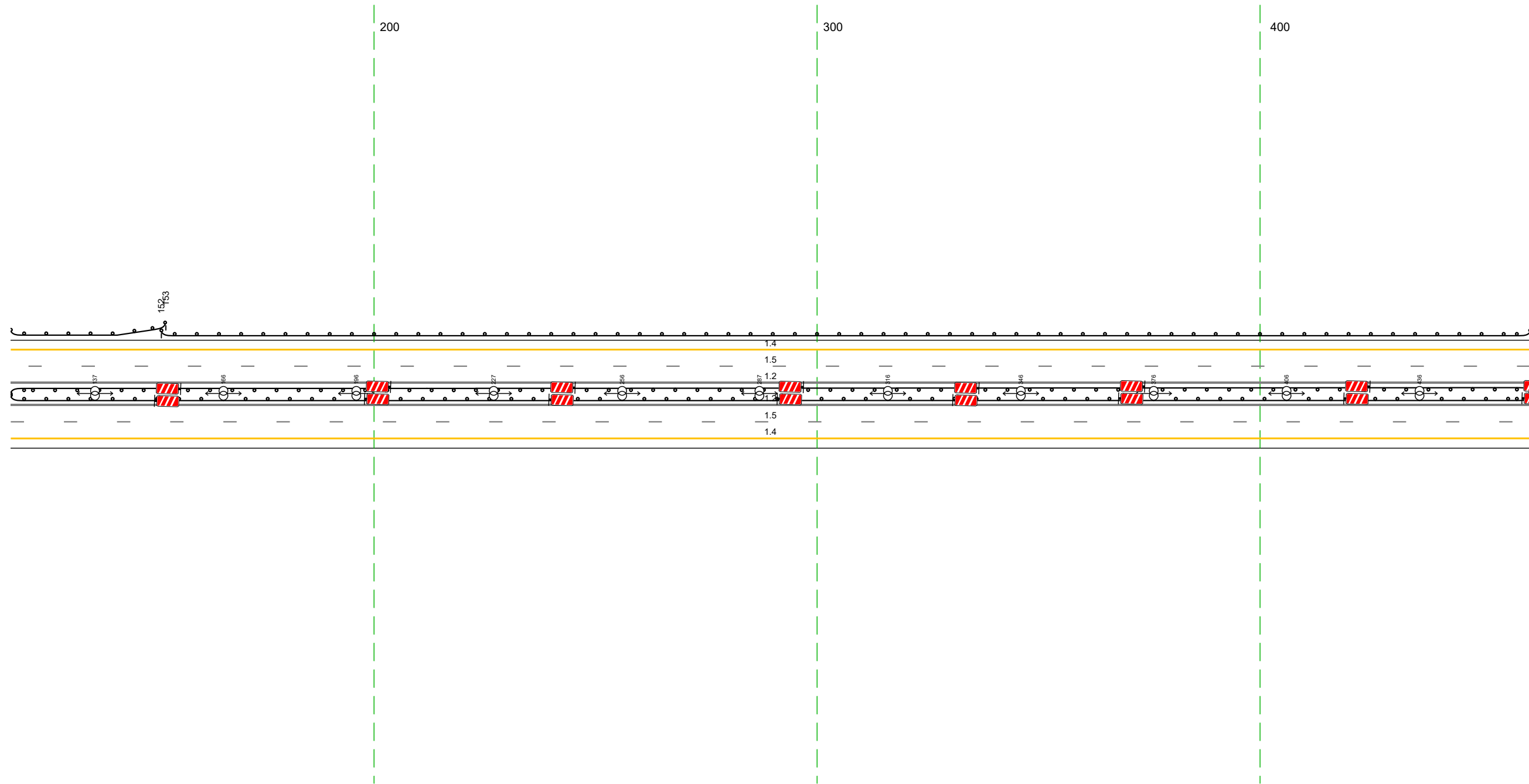


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 774 - 128 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 774 - 128 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 774 - 128 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 774 - 128 (34,3 м)
	На обочине	до 135 774 - 128 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193) 152 - 461 (309 м)
	На разделительной	ДО 195) 118 - 461 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 118 - 461 (343 м)
	1-я от осевой	15 118 - 461 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=0

М-4 "ДОН"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 689+118-689+461

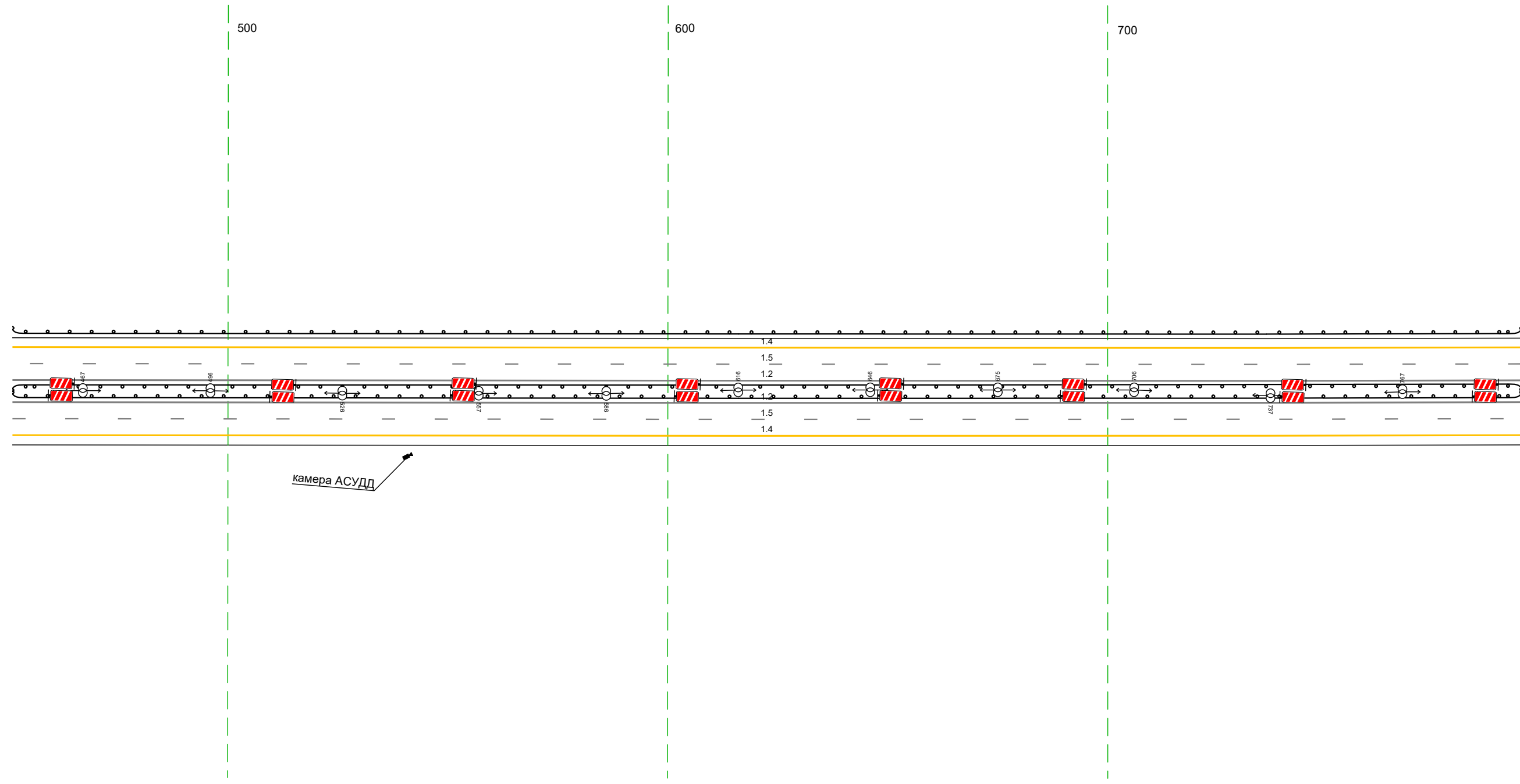


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 118 - 461 (343 м)
	1-я от осевой	12 118 - 461 (343 м)
	2-я от осевой	15 118 - 461 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 118 - 461 (343 м)
	На обочине	ДО 195) 118 - 461 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 133 451 - 794, (34,3 м)
	На разделительной	до 135 451 - 794, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 451 - 794, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 451 - 794, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=165 $\alpha=0$ 6,66 $\alpha=9$ L=178

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 689+451-689+794

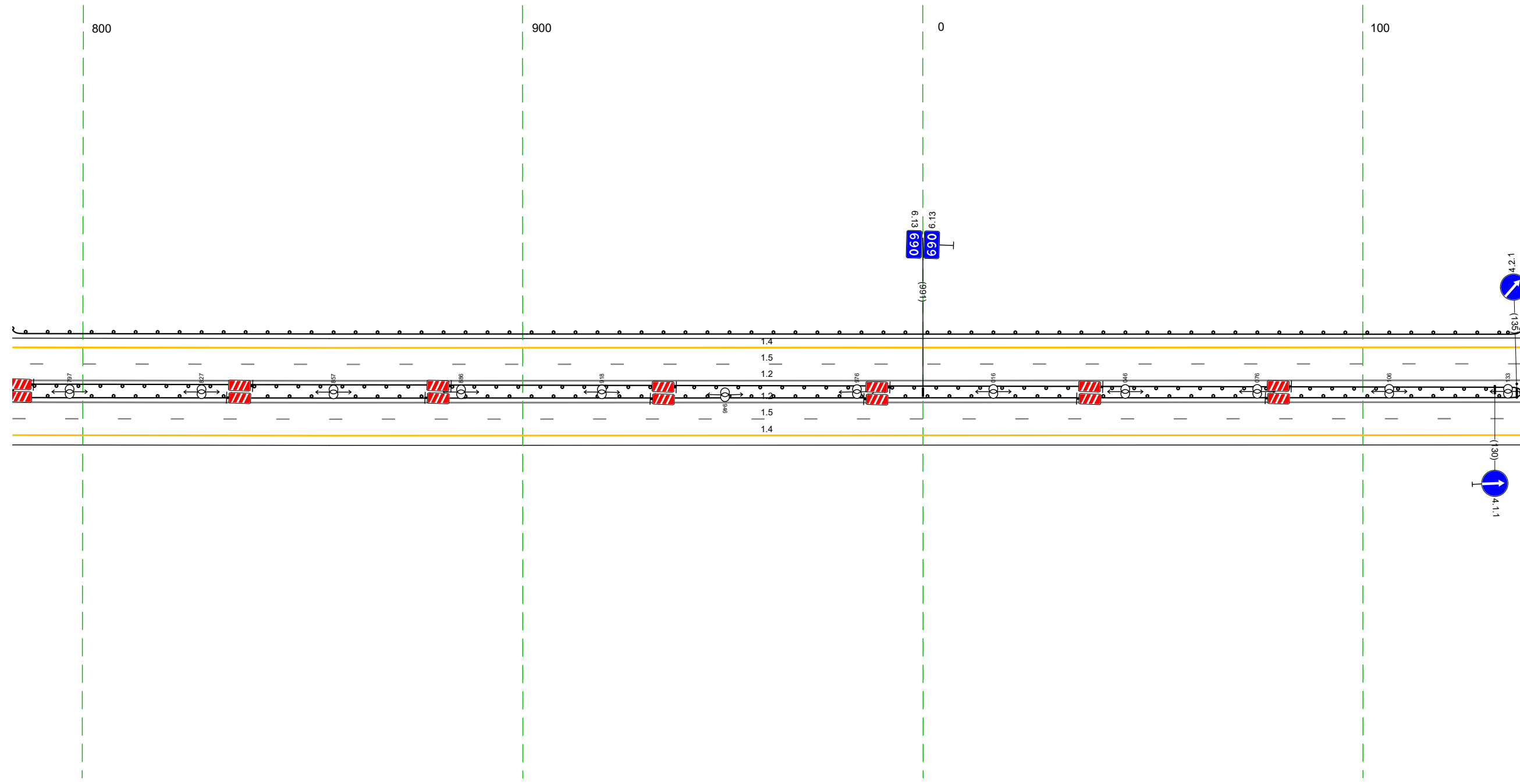


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 451 - 794, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 451 - 794, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 451 - 794, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 451 - 794, (34,3 м)
	На обочине	до 135 451 - 794, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 133 784 - 136 (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО 135 784 - 136 (34,3 м)
	1-я от осевой	14 784 - 136 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=9$ $L=72$ $\alpha=6$ $L=271$

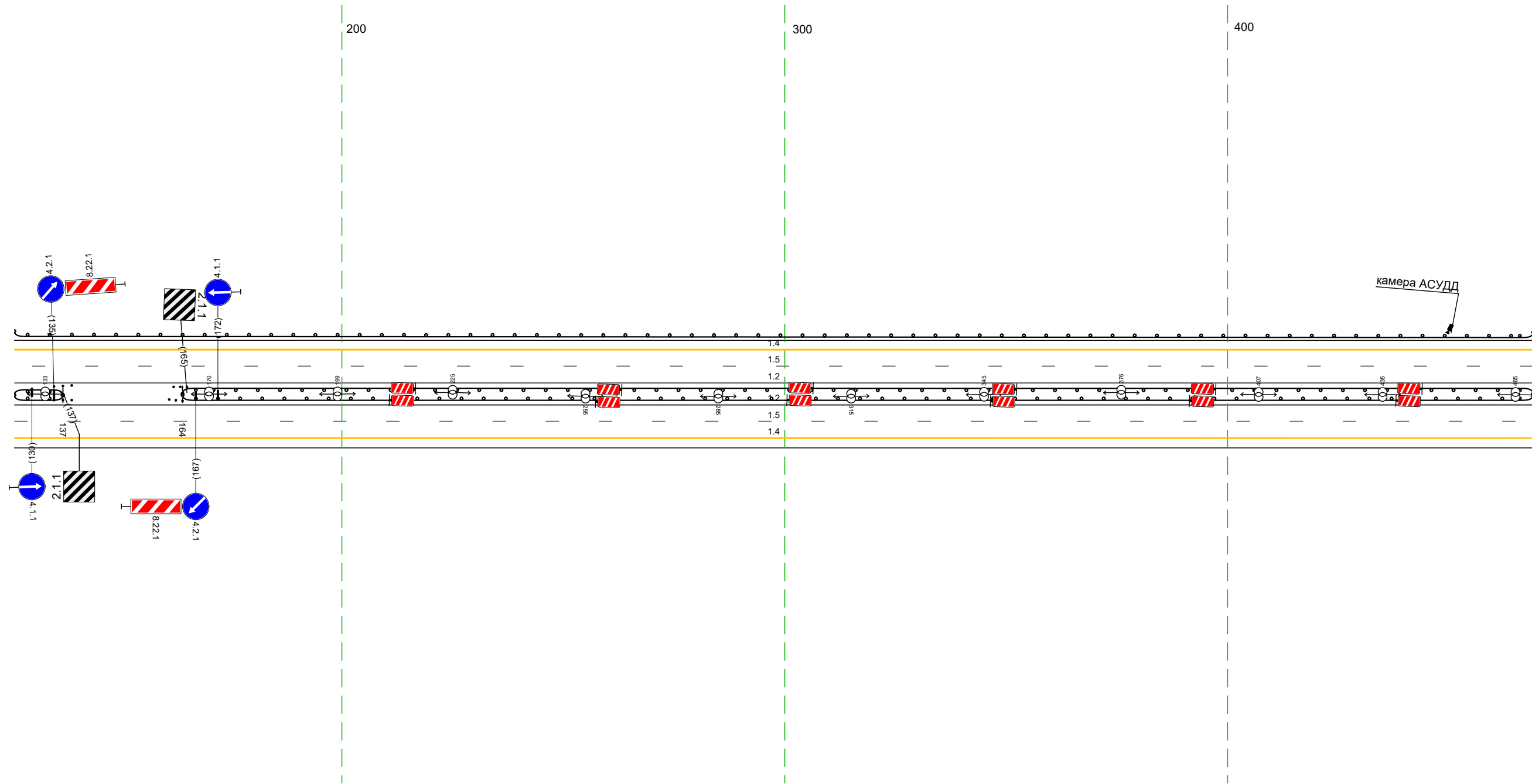
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 689+784-690+136



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 784 - 136 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 784 - 136 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 784 - 136 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 784 - 136 (34,3 м)
	На обочине	ДО 135 784 - 136 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине		ДО 133 126 - 469 (34,3 м)
	На разделительной		ДО 156 164 - 469 (305 м)
Дорожная разметка следа	2-я от осевой		14 126 - 469 (34,3 м)
	1-я от осевой		15 126 - 469 (34,3 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		a=6	l=363

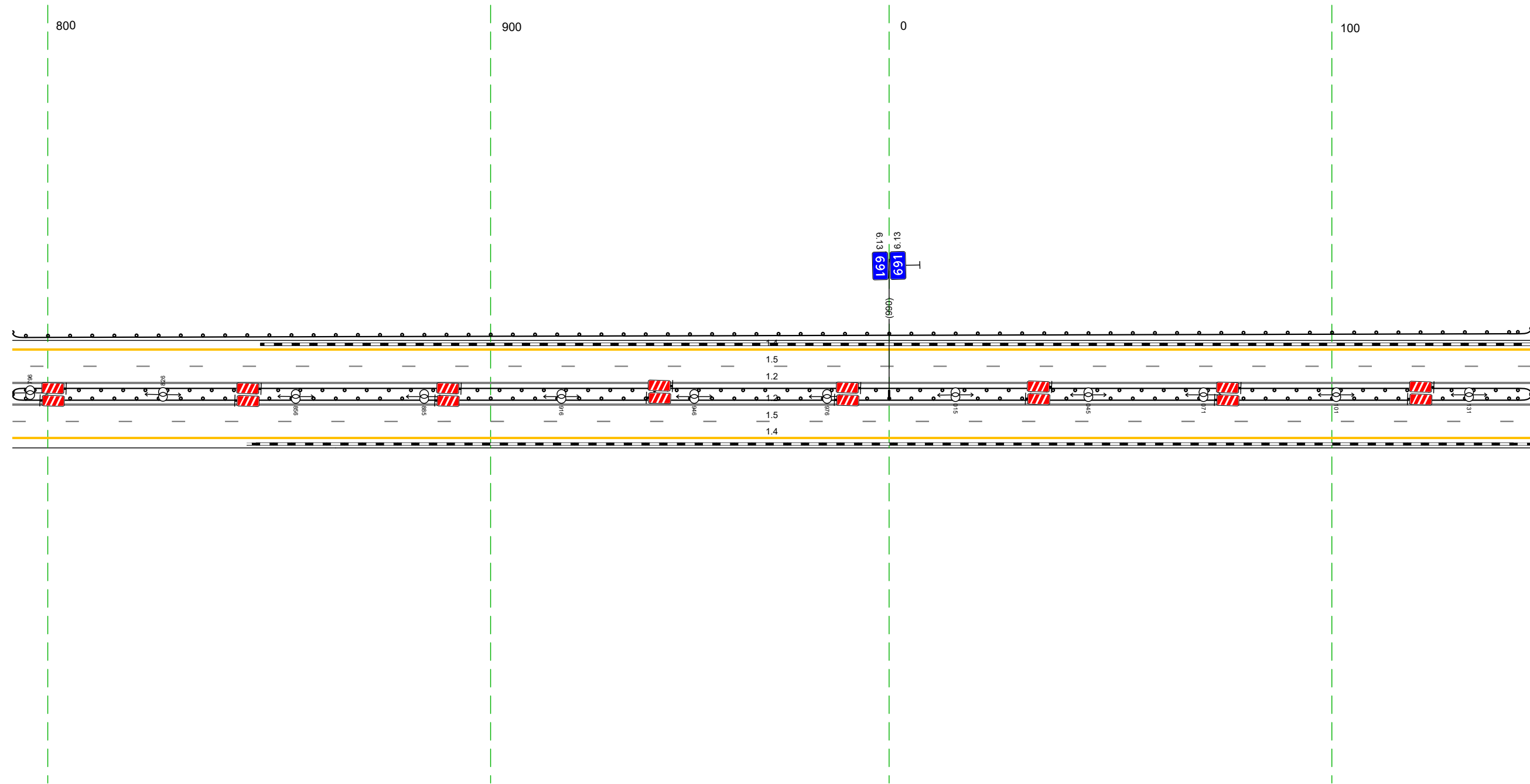
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 690+126-690+469



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 126 - 469 (34,3 м)
	1-я от осевой		12 126 - 469 (34,3 м)
	2-я от осевой		15 126 - 469 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		ДО 156 164 - 469 (305 м)
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193 792 - 145 (34,3 м)
	На разделительной	до 195 792 - 145 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 792 - 145 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 792 - 145 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a-b L=343

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 690+792-691+145

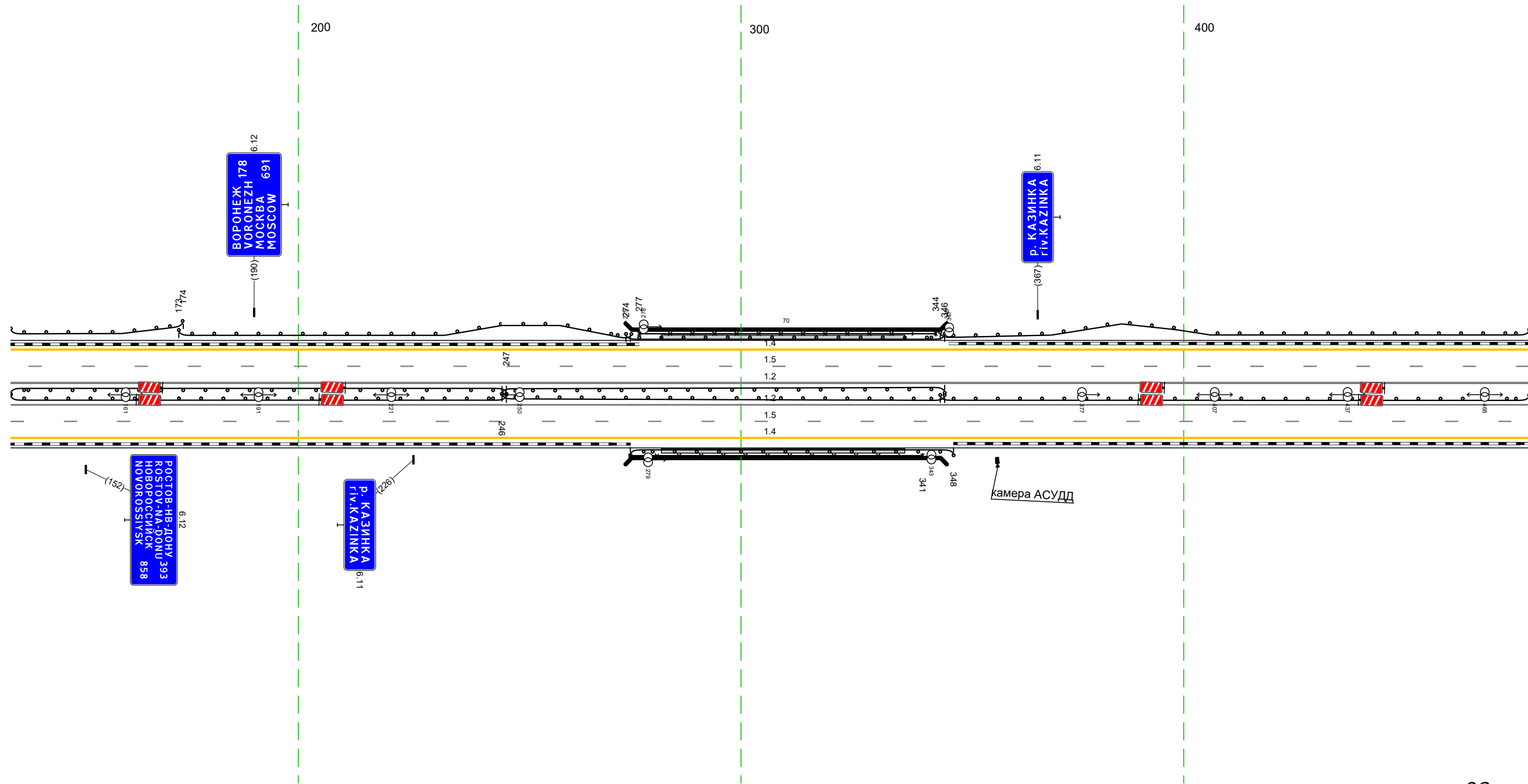


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 792 - 145 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 792 - 145 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 792 - 145 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 792 - 145 (34,3 м)
	На обочине	до 195 792 - 145 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		282 - 337, 155 м, а/з, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (193) 173 - 275, 102 м
	На разделительной	ДО (195) 135 - 247, 112 м
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 135 - 478, 343 м
	1-я от осевой	15 135 - 478, 343 м
Элементы в плане		
Продольный профиль		а-б

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 691+135-691+478

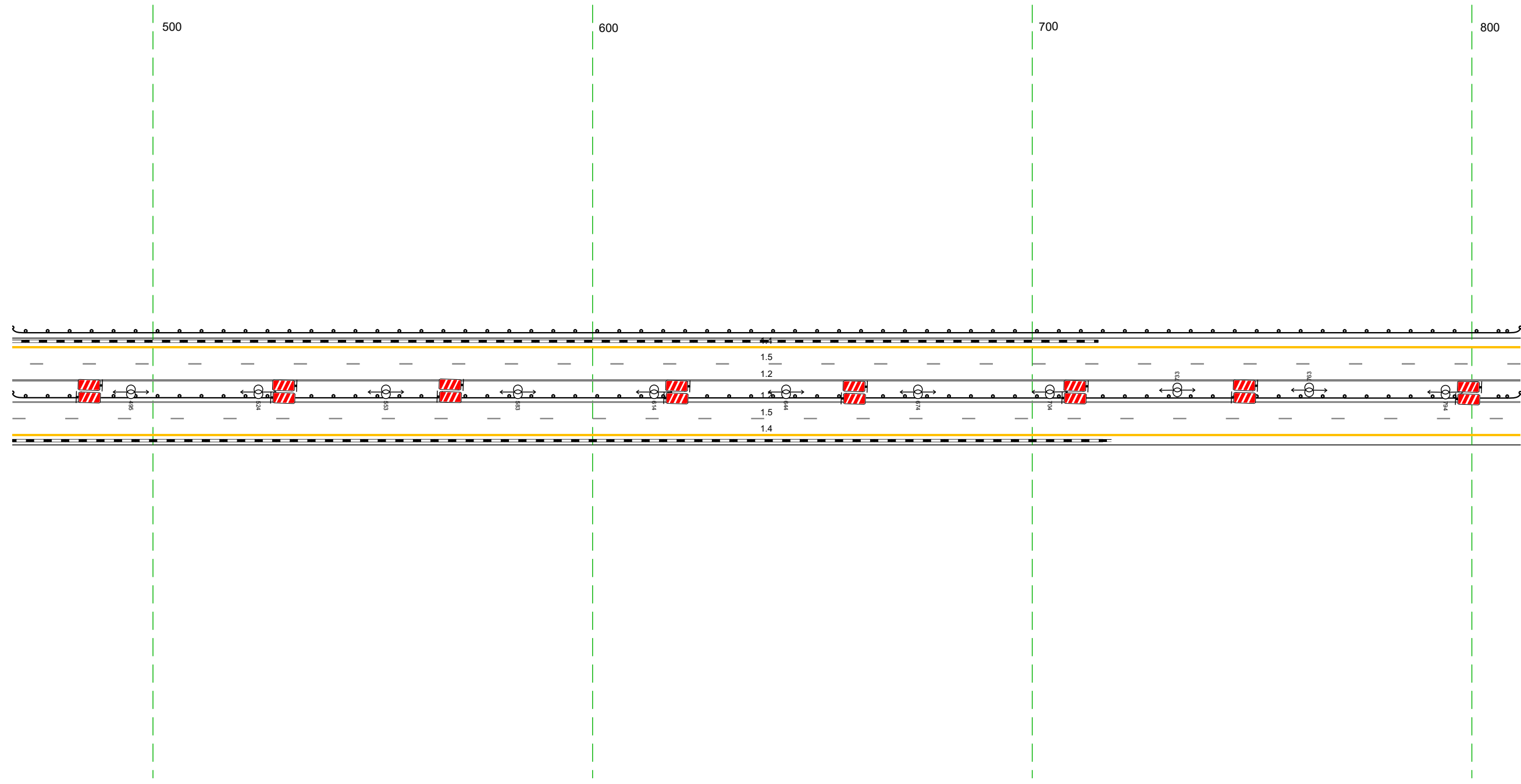


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 135 - 478, 343 м
	1-я от осевой	12 135 - 478, 343 м
	2-я от осевой	15 135 - 478, 343 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (196) 246 - 346, 100 м
	На обочине	ДО (195) 135 - 247, 112 м
Тротуары справа		282 - 337, 155 м, а/з, ш 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 13/1 468 - 811 (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 468 - 811 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 468 - 811 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a-b L=34,3

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 691+468-691+811

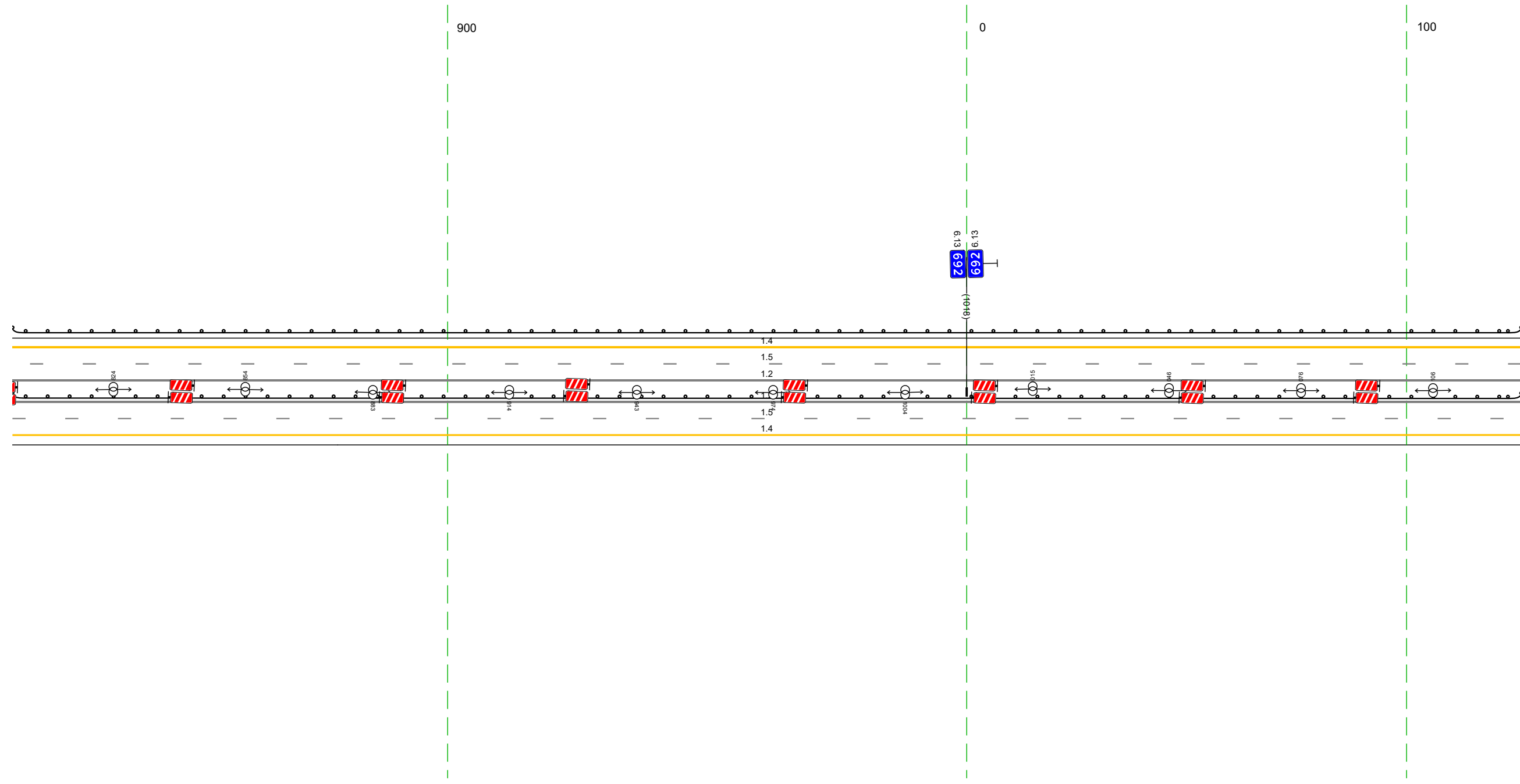


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 468 - 811 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 468 - 811 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 468 - 811 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 468 - 811 (34,3 м)
	На обочине	до 13/1 468 - 811 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193 801 - 126 (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 801 - 126 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 801 - 126 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a-b L=343

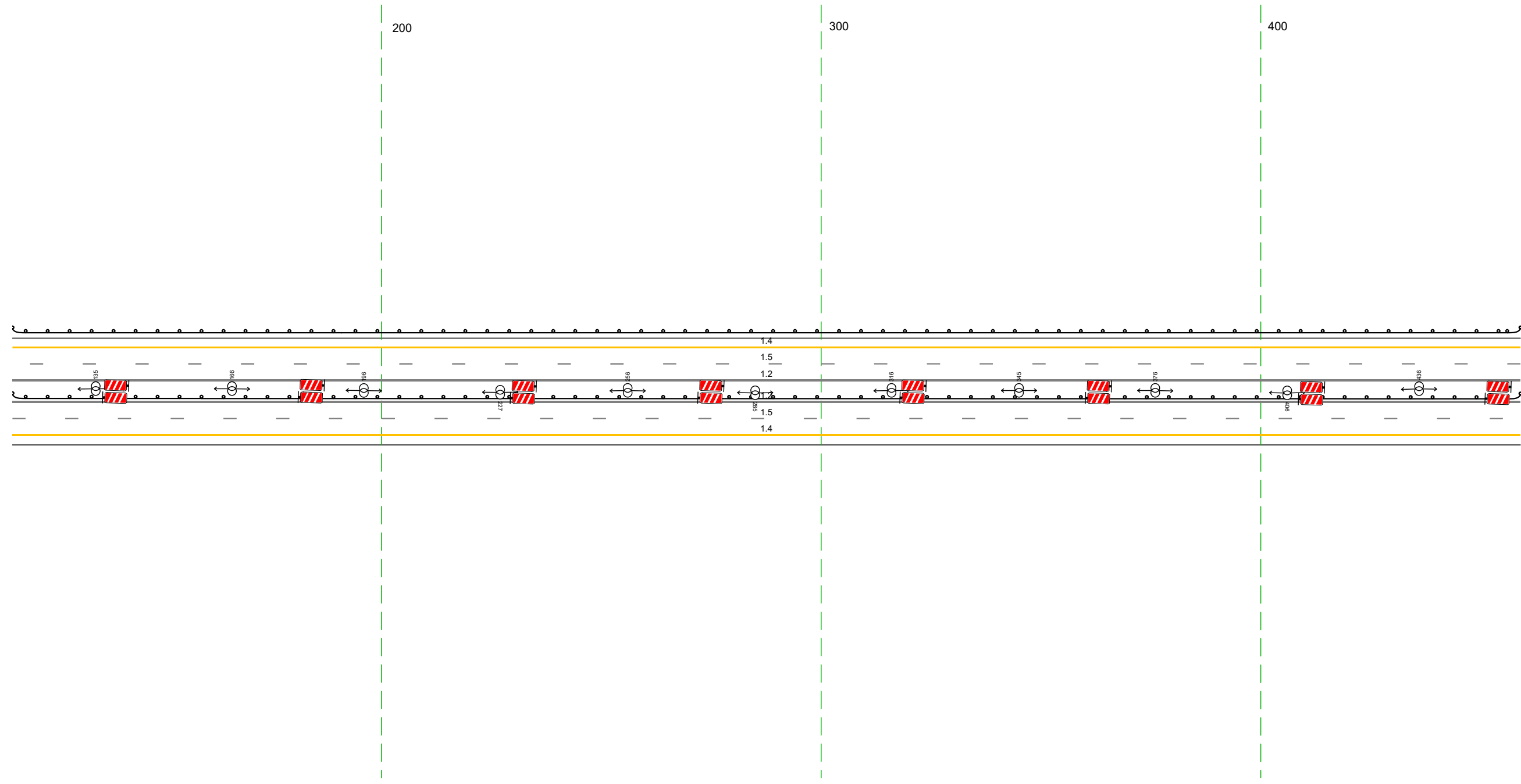
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 691+801-692+126



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 801 - 126 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 801 - 126 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 801 - 126 (34,3 м)
	На разделительной	14 801 - 126 (34,3 м)
Тротуары справа		до 195 801 - 126 (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 133 116 - 459 (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 116 - 459 (343 м)
	1-я от осевой	15 116 - 459 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a-b L=343

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 692+116-692+459

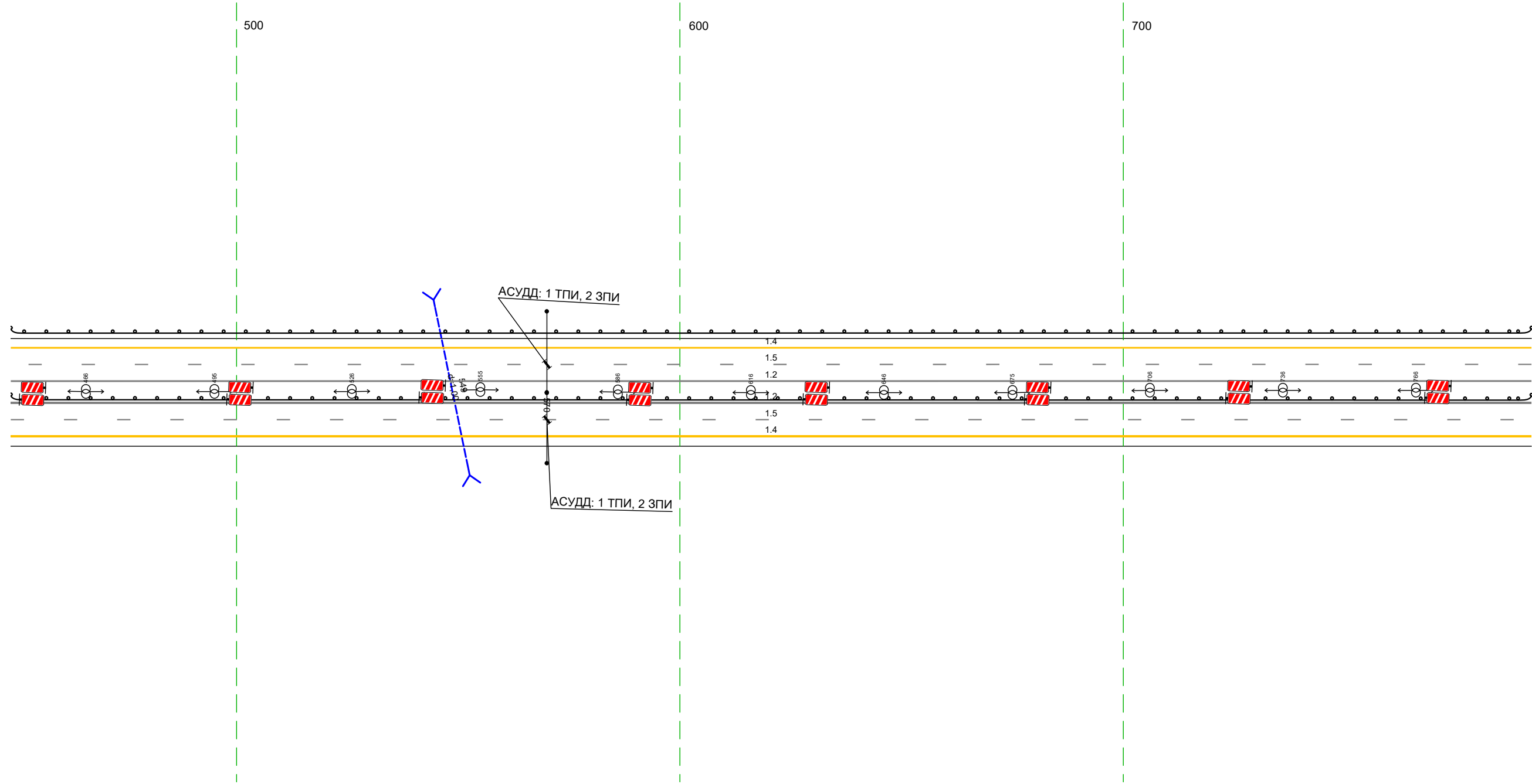


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 116 - 459 (343 м)
	1-я от осевой	12 116 - 459 (343 м)
	2-я от осевой	15 116 - 459 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 116 - 459 (343 м)
	На обочине	Д0 135 116 - 459 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 449 - 792 (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 449 - 792 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 449 - 792 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a-b L=343

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 692+449-692+792

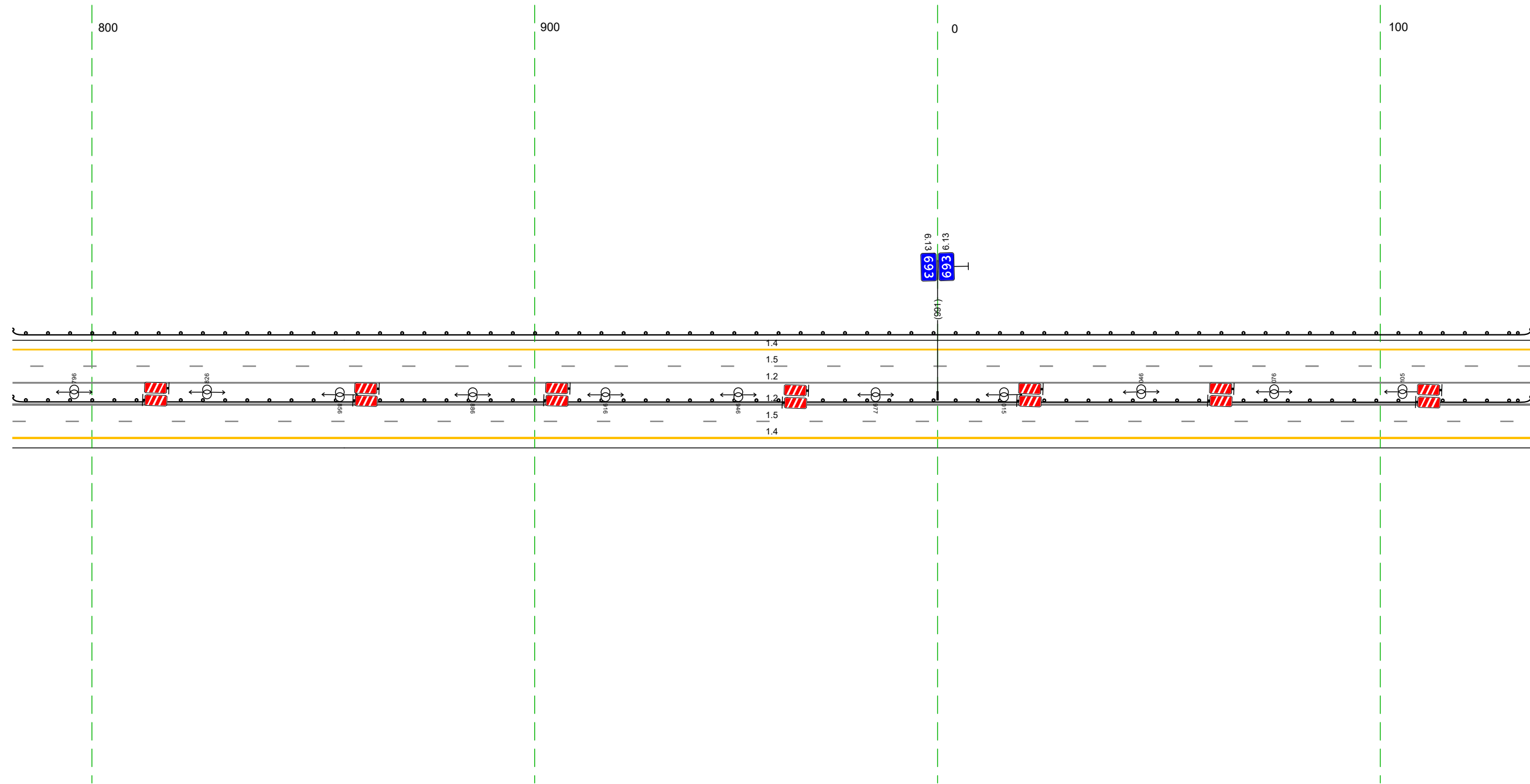


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 449 - 792 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 449 - 792 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 449 - 792 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 449 - 792 (34,3 м)
	На обочине	до 193) 449 - 792 (34,3 м)
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 133 782 - 134, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 782 - 134, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 782 - 134, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a-b L=343

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 – км 777+050
 692+782-693+134

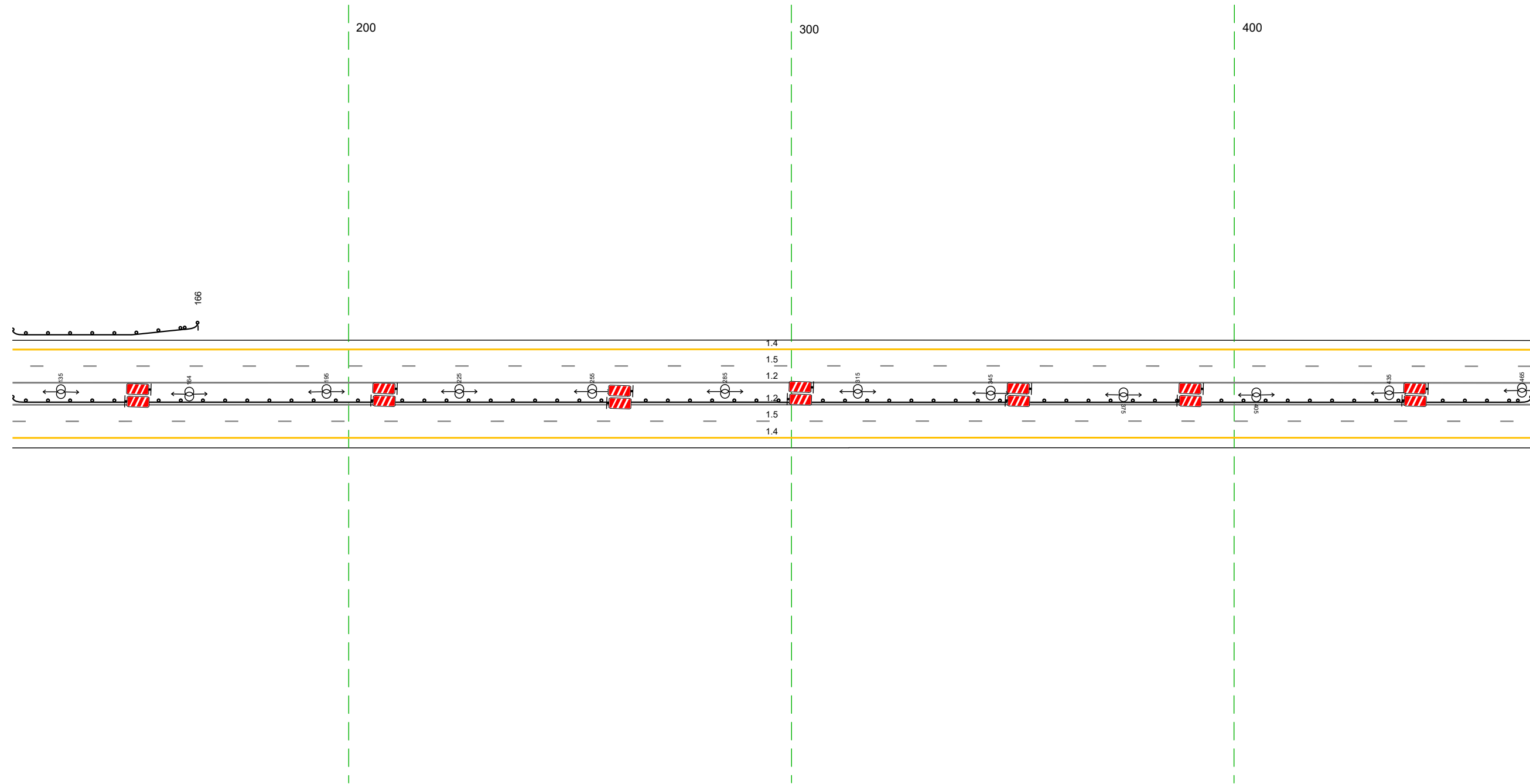


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 782 - 134, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 782 - 134, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 782 - 134, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 782 - 134, (34,3 м)
	На обочине	ДО 135 782 - 134, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (193) 124 - 166 (42 м)	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 124 - 467 (343 м)
	1-я от осевой		15 124 - 467 (343 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		a-b	L=343

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 693+124-693+467

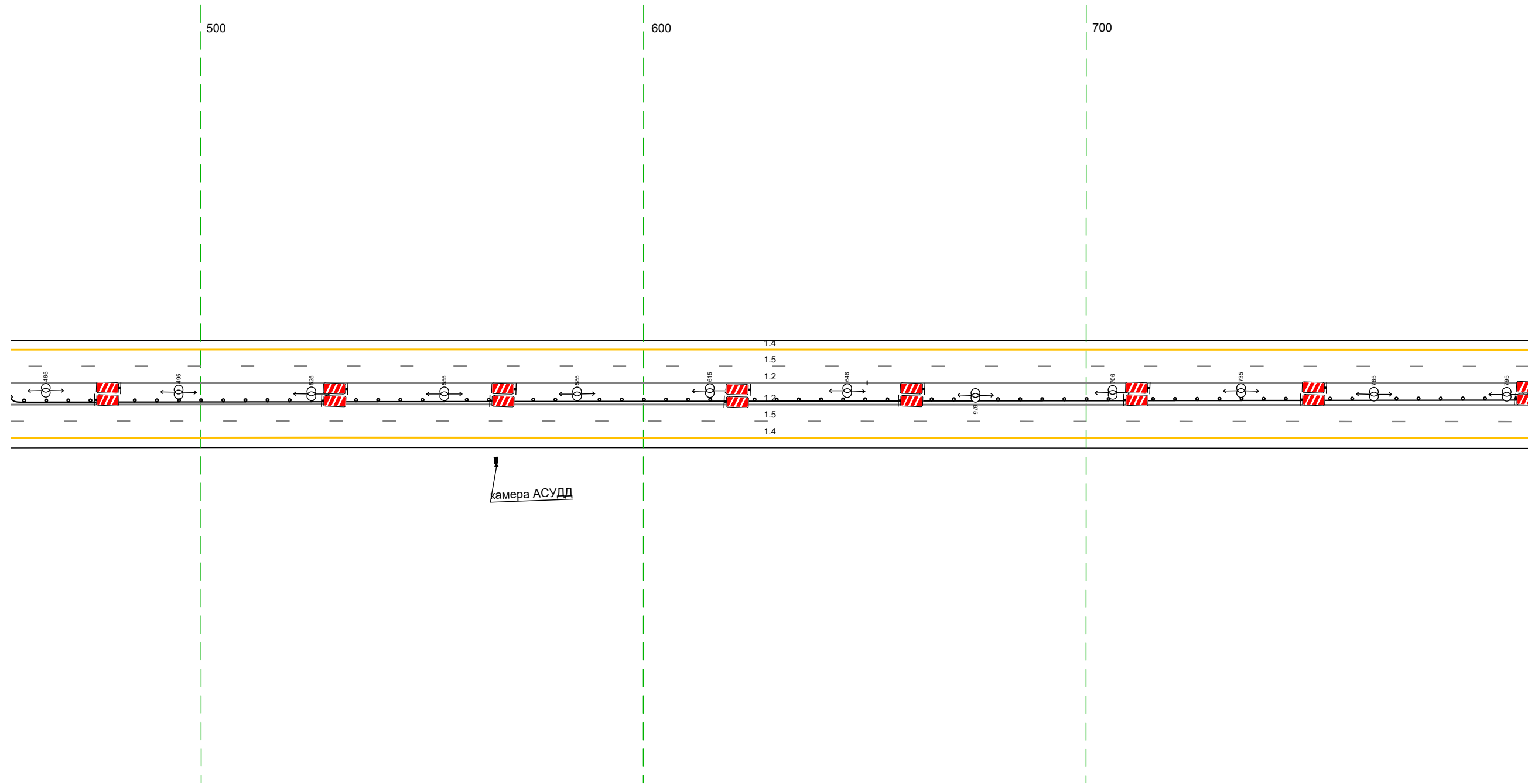


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 124 - 467 (343 м)
	1-я от осевой		12 124 - 467 (343 м)
	2-я от осевой		15 124 - 467 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 124 - 467 (343 м)
	На обочине		10 (193) 124 - 467 (343 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 457 - 800, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 457 - 800, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a-b L=343

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 693+457-693+800

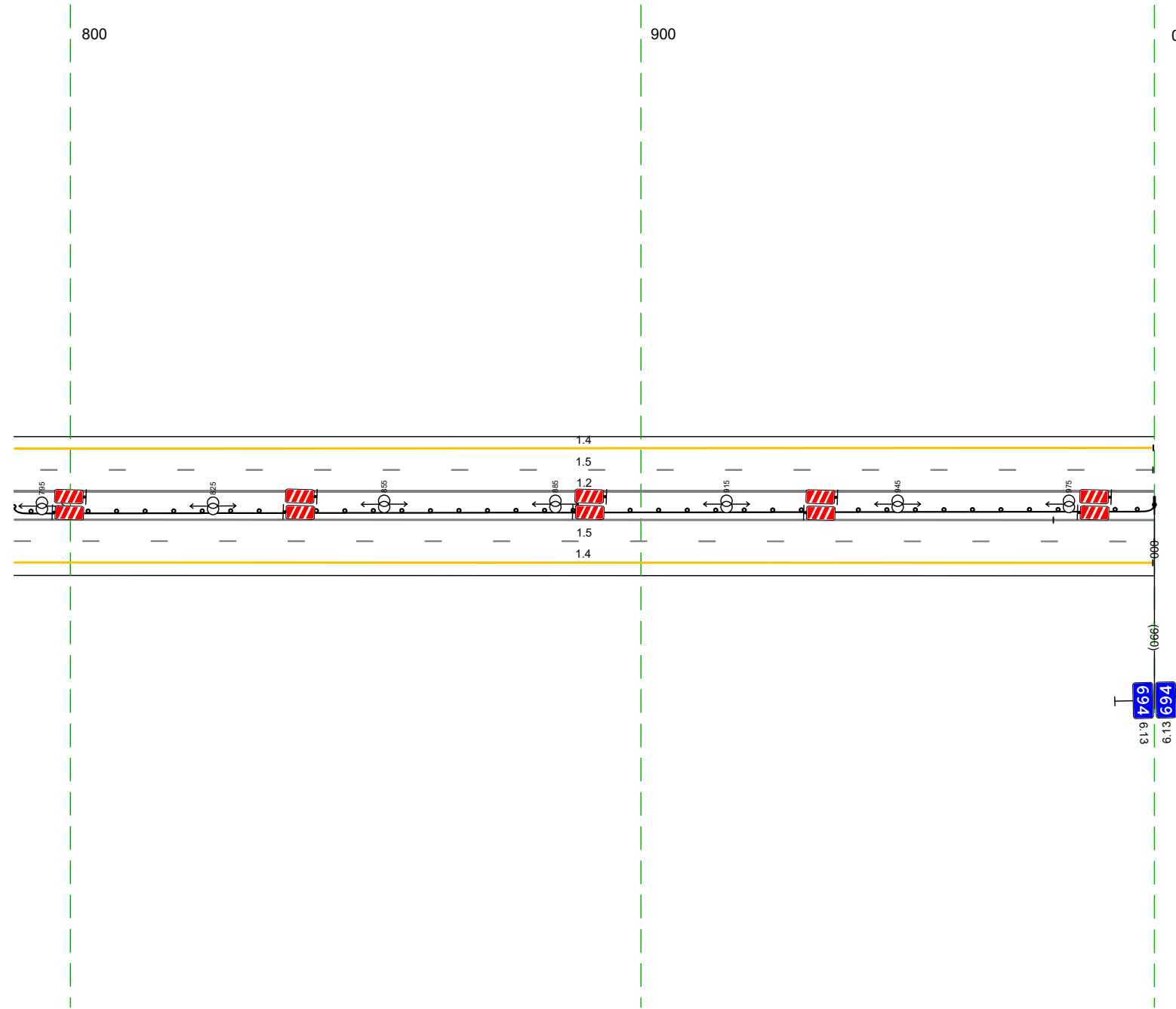


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 457 - 651 (193 м)
	1-я от осевой	12 457 - 800, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 457 - 800, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 457 - 800, (34,3 м)
	На обочине	10 (193) 457 - 800, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 790 - 990, (200 м)
	1-я от осевой	15 790 - 990, (200 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		a=6 L=200 0.007

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 693+790-694+000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 790 - 972, 1182 м
	1-я от осевой	15 790 - 990, (200 м)
	2-я от осевой	14 790 - 990, (200 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (15) 790 - 000, (200 м)
	На обочине	
Тротуары справа		