



ОТЧЕТ ЭМИТЕНТА ЭМИССИОННЫХ ЦЕННЫХ БУМАГ

*Государственная компания
«Российские автомобильные дороги»*

Код эмитента: 00011-T

за 12 месяцев 2025 г.

**Информация, содержащаяся в настоящем отчете эмитента, подлежит раскрытию
в соответствии с законодательством Российской Федерации о ценных бумагах**

Адрес эмитента	Москва, Страстной бульвар, 9
Контактное лицо эмитента	Грачева Светлана Николаевна Заместитель начальника отдела корпоративных финансов Телефон: +7 (495) 727-11-95 Адрес электронной почты: OKF@russianhighways.ru

Адрес страницы в сети Интернет	https://www.e-disclosure.ru/portal/company.aspx?id=27572; http://www.russianhighways.ru
-----------------------------------	--

И.о. председателя правления
Дата: «27» мая 2026 года

_____ С.Г. Перников
подпись

Оглавление

Оглавление.....	2
Введение	4
Раздел 1. Управленческий отчет эмитента	7
1.1. Общие сведения об эмитенте и его деятельности.....	7
1.2. Сведения о положении эмитента в отрасли.....	11
1.3. Основные операционные показатели, характеризующие деятельность эмитента	21
1.4. Основные финансовые показатели эмитента	23
1.4.1. Финансовые показатели рассчитываемые на основе консолидированной финансовой отчетности (финансовой отчетности)	23
1.4.2. Финансовые показатели, рассчитываемые на основе бухгалтерской (финансовой) отчетности ..	26
1.4.3. Финансовые показатели кредитной организации	26
1.4.4. Иные финансовые показатели.....	27
1.4.5. Анализ динамики изменения финансовых показателей, приведенных в подпунктах 1.4.1 - 1.4.4 настоящего пункта	27
1.5. Сведения об основных поставщиках эмитента	27
1.6. Сведения об основных дебиторах эмитента	28
1.7. Сведения об обязательствах эмитента	29
1.7.1. Сведения об основных кредиторах эмитента	29
1.7.2. Сведения об обязательствах эмитента из предоставленного обеспечения	30
1.7.3. Сведения о прочих существенных обязательствах эмитента.....	31
1.8. Сведения о перспективах развития эмитента	31
1.9. Сведения о рисках, связанных с деятельностью эмитента.....	33
1.9.1. Отраслевые риски	35
1.9.2. Страновые и региональные риски	36
1.9.3. Финансовые риски	37
1.9.4. Правовые риски.....	39
1.9.5. Риск потери деловой репутации (репутационный риск)	41
1.9.6. Стратегический риск.....	42
1.9.7. Риски, связанные с деятельностью эмитента	42
1.9.8. Риск информационной безопасности	43
1.9.9. Экологический риск.....	44
1.9.10. Природно-климатический риск	44
1.9.11. Риски кредитных организаций.....	44
1.9.12. Иные риски, которые являются существенными для эмитента (группы эмитента)	44
Раздел 2. Сведения о лицах, входящих в состав органов управления эмитента, сведения об организации в эмитенте управления рисками, контроля за финансово-хозяйственной деятельностью и внутреннего контроля, внутреннего аудита, а также сведения о работниках эмитента.....	45
2.1. Информация о лицах, входящих в состав органов управления эмитента.....	45
2.1.1. Состав совета директоров (наблюдательного совета) эмитента	45
2.1.2. Информация о единоличном исполнительном органе эмитента	56
2.1.3. Состав коллегиального исполнительного органа эмитента	57
2.2. Сведения о политике в области вознаграждения и (или) компенсации расходов, а также о размере вознаграждения и (или) компенсации расходов по каждому органу управления эмитента	66
2.3. Сведения об организации в эмитенте управления рисками, контроля за финансово-хозяйственной деятельностью, внутреннего контроля и внутреннего аудита	68
2.4. Информация о лицах, ответственных в эмитенте за организацию и осуществление управления рисками, контроля за финансово-хозяйственной деятельностью и внутреннего контроля, внутреннего аудита	71
2.5. Сведения о любых обязательствах эмитента перед работниками эмитента и работниками подконтрольных эмитенту организаций, касающихся возможности их участия в уставном капитале эмитента	77

Раздел 3. Сведения об акционерах (участниках, членах) эмитента, а также о сделках эмитента, в совершении которых имела заинтересованность, и крупных сделках эмитента.....	78
3.1. Сведения об общем количестве акционеров (участников, членов) эмитента	78
3.2. Сведения об акционерах (участниках, членах) эмитента или лицах, имеющих право распоряжаться голосами, приходящимися на голосующие акции (доли), составляющие уставный (складочный) капитал (паевой фонд) эмитента.....	78
3.3. Сведения о доле участия Российской Федерации, субъекта Российской Федерации или муниципального образования в уставном капитале эмитента, наличии специального права (золотой акции)	78
3.4. Сделки эмитента, в совершении которых имела заинтересованность	78
3.5. Крупные сделки эмитента	78
Раздел 4. Дополнительные сведения об эмитенте и о размещенных им ценных бумагах	79
4.1. Подконтрольные эмитенту организации, имеющие для него существенное значение	79
4.2. Дополнительные сведения, раскрываемые эмитентами зеленых облигаций, социальных облигаций, облигаций устойчивого развития, адаптационных облигаций	90
4.2.1. Информация о реализации проекта (проектов), для финансирования и (или) рефинансирования которого (которых) используются денежные средства, полученные от размещения зеленых облигаций, социальных облигаций, облигаций устойчивого развития, адаптационных облигаций	91
4.2.2. Описание политики эмитента по управлению денежными средствами, полученными от размещения зеленых облигаций, социальных облигаций, облигаций устойчивого развития, адаптационных облигаций	91
4.2.3. Отчет об использовании денежных средств, полученных от размещения зеленых облигаций, социальных облигаций, облигаций устойчивого развития, адаптационных облигаций	91
4.2(1). Дополнительные сведения, раскрываемые эмитентами инфраструктурных облигаций	91
4.2(2). Дополнительные сведения, раскрываемые эмитентами облигаций, связанных с целями устойчивого развития	91
4.2(3). Дополнительные сведения, раскрываемые эмитентами облигаций климатического перехода... ..	91
4.3. Сведения о лице (лицах), предоставившем (предоставивших) обеспечение по облигациям эмитента с обеспечением, а также об обеспечении, предоставленном по облигациям эмитента с обеспечением ..	91
4.3.1. Дополнительные сведения об ипотечном покрытии по облигациям эмитента с ипотечным покрытием.....	91
4.3.2. Дополнительные сведения о залоговом обеспечении денежными требованиями по облигациям эмитента с заложенным обеспечением денежными требованиями	91
4.4. Сведения об объявленных и выплаченных дивидендах по акциям эмитента	92
4.5. Сведения об организациях, осуществляющих учет прав на эмиссионные ценные бумаги эмитента	92
4.5.1. Сведения о регистраторе, осуществляющем ведение реестра владельцев ценных бумаг эмитента	92
4.5.2. Сведения о депозитарии, осуществляющем централизованный учет прав на ценные бумаги эмитента	92
4.6. Информация об аудиторе эмитента	92
Раздел 5. Консолидированная финансовая отчетность (финансовая отчетность), бухгалтерская (финансовая) отчетность эмитента.....	95
5.1. Консолидированная финансовая отчетность (финансовая отчетность) эмитента	95
5.2. Бухгалтерская (финансовая) отчетность	95

Введение

Основания возникновения у эмитента обязанности осуществлять раскрытие информации в форме отчета эмитента.

Информация, содержащаяся в отчете эмитента, подлежит раскрытию в соответствии с пунктом 4 статьи 30 Федерального закона от 22.04.1996 № 39-ФЗ «О рынке ценных бумаг».

В отношении ценных бумаг Эмитента осуществлена регистрация проспекта ценных бумаг.

Биржевые облигации Эмитента допущены к организованным торгам на бирже с представлением бирже проспекта биржевых облигаций для такого допуска.

Сведения об отчетности, которая (ссылка на которую) содержится в отчете эмитента и на основании которой в отчете эмитента раскрывается информация о финансово-хозяйственной деятельности эмитента.

Отчет эмитента содержит ссылки на консолидированную финансовую отчетность, составленную в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (далее также – МСФО) за год, закончившийся 31 декабря 2025 г., с приложением аудиторского заключения независимых аудиторов в отношении указанной отчетности, на основании которой в отчете эмитента раскрывается информация о финансово-хозяйственной деятельности Эмитента.

Отчет эмитента также содержит ссылки на годовую бухгалтерскую (финансовую) отчетность эмитента за 2025 г. с приложением аудиторского заключения в отношении указанной отчетности.

Информация о финансово-хозяйственной деятельности Эмитента, содержащаяся в отчете эмитента, приведена на основе данных консолидированной финансовой отчетности, составленной в соответствии с МСФО за год, закончившийся 31 декабря 2025 г.

Информация о финансово-хозяйственной деятельности Эмитента отражает его деятельность в качестве организации, которая вместе с другими организациями в соответствии с МСФО определяется как Группа.

Консолидированная финансовая отчетность Эмитента, на основании которой в настоящем отчете эмитента раскрыта информация о финансово-хозяйственной деятельности Эмитента, дает объективное и достоверное представление об активах, обязательствах, финансовом состоянии, прибыли или убытке Эмитента.

Информация о финансовом состоянии и результатах деятельности эмитента содержит достоверное представление о деятельности Эмитента, а также об основных рисках, связанных с его деятельностью.

Настоящий отчет эмитента содержит оценки и прогнозы в отношении будущих событий и (или) действий, перспектив развития отрасли экономики, в которой Эмитент осуществляет основную деятельность, и результатов деятельности Эмитента, в том числе его планов, вероятности наступления определенных событий и совершения определенных действий.

Инвесторы не должны полностью полагаться на оценки и прогнозы, приведенные в настоящем отчете эмитента, так как фактические результаты деятельности Эмитента в будущем могут отличаться от прогнозируемых результатов по многим причинам. Приобретение Биржевых облигаций Эмитента связано с рисками, в том числе описанными в настоящем отчете эмитента.

В настоящем отчете эмитента используются следующие термины:

Эмитент, Государственная компания – Государственная компания «Российские автомобильные дороги».

Группа, Группа эмитента, Группа компаний «Автодор» – Эмитент и все его подконтрольные организации, определяемые в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IFRS) 10 «Консолидированная финансовая отчетность» как группа.

Закон о Государственной компании – Федеральный закон от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Программа деятельности – документ планирования Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 № 2146-р с последующими изменениями.

Иная информация, которая, по мнению эмитента, будет полезна для заинтересованных лиц при принятии ими экономических решений.

Государственная компания 10 июня 2025 г. выкупила по оферте облигации серии БО-004Р-01 в количестве 637 476 штук и серии БО-005Р-03 в количестве 21 629 штук.

Номинальная стоимость каждой ценной бумаги – 1 000 рублей.

Цена приобретения:

– серия БО-004Р-01 – 86,96% от номинальной стоимости;

– серия БО-005Р-03 – 93,53% от номинальной стоимости.

Агент по приобретению – Совкомбанк.

Государственная компания 18 июня 2025 г., в дату окончания 11-го купонного периода, досрочно погасила выпуск облигаций серии БО-002Р-05 в размере 18 645 167 000 рублей.

Государственная компания 17 июля 2025 г. выкупила по оферте облигации серии БО-003Р-03 в количестве 19 495 штук, серии БО-004Р-01 в количестве 220 834 штук и серии БО-005Р-01 в количестве 602 009 штук.

Цена приобретения:

– серия БО-003Р-03 – 94,62% от номинальной стоимости, что составляет 946,20 руб. за облигацию;

– серия БО-004Р-01 – 90,64% от номинальной стоимости, что составляет 906,40 руб. за облигацию;

– серия БО-005Р-01 – 93,03% от номинальной стоимости, что составляет 744,24 руб. за облигацию.

Агент по приобретению – Совкомбанк.

Государственная компания 28.08.2025 г. выкупила по оферте облигации серий БО-003Р-03, БО-004Р-01, БО-005Р-01 и БО-005Р-03.

Количество выкупленных бумаг:

– серия БО-003Р-03 в количестве 12 981 штуки;

– серия БО-004Р-01 в количестве 614 штук;

– серия БО-005Р-01 в количестве 15 968 штук;

– серия БО-005Р-03 в количестве 24 845 штук.

Цена приобретения:

– серия БО-003Р-03 – 96,30% от номинальной стоимости, что составляет 963,00 руб. за облигацию;

– серия БО-004Р-01 – 92,68% от номинальной стоимости, что составляет 926,80 руб. за облигацию;

– серия БО-005Р-01 – 94,39% от номинальной стоимости, что составляет 755,12 руб. за облигацию;

– серия БО-005Р-01 – 97,25% от номинальной стоимости, что составляет 972,50 руб. за облигацию.

Агент по приобретению – Совкомбанк.

Государственная компания 11 декабря 2025 г. выкупила по оферте облигации серий БО-003Р-03, БО-004Р-01, БО-005Р-01 и БО-005Р-03.

Количество выкупленных бумаг:

– серия БО-003Р-03 в количестве 414 882 штуки;

– серия БО-004Р-01 в количестве 10 514 штук;

– серия БО-005Р-01 в количестве 1 950 584 штуки;

– серия БО-005Р-03 в количестве 207 208 штук.

Цена приобретения:

– серия БО-003Р-03 – 98,58% от номинальной стоимости, что составляет 985,80 руб. за облигацию;

– серия БО-004Р-01 – 93,96% от номинальной стоимости, что составляет 939,60 руб. за облигацию;

– серия БО-005Р-01 – 96,45% от номинальной стоимости, что составляет 771,60 руб. за облигацию;

– серия БО-005Р-01 – 97,85% от номинальной стоимости, что составляет 978,50 руб. за облигацию.

Агент по приобретению – Совкомбанк.

Государственная компания 27 марта 2026 г. завершила размещение облигаций серии БО-005Р-15 в количестве 500 000 штук (100% от общего количества бумаг, подлежащих размещению) и серии БО-005Р-16 в количестве 3,5 млн штук (100% от общего количества бумаг, подлежащих размещению).

Ставка по 1-8 купонов серии БО-005Р-15 установлена на уровне 15,35% годовых (в расчете на одну бумагу – 12,62 руб.). Общий размер дохода по каждому купону составит 6 310 000 рублей.

Ставка по 1-32 купонов серии БО-005Р-16 установлена на уровне 15,40% годовых (в расчете на одну бумагу – 12,66 руб.). Общий размер дохода по каждому купону составит 44 310 000 рублей.

Срок обращения серии БО-005Р-15 – 240 дней, серии БО-005Р-16 – 960 дней. Оферта по серии БО-005Р-16 через 360 дней (ставка купона определяется на 1-12 купонные периоды). Купонный период – 30 дней. Номинальная стоимость одной ценной бумаги – 1 000 рублей. Цена размещения – 100% от номинала. Способ размещения – открытая подписка.

Агент по размещению – Московский кредитный банк.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 07.04.2026 № 763-р внесены изменения в Программу деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 № 2146-р, в частности актуализированы основные показатели деятельности и финансирования Государственной компании.

15.05.2026 ГК «Автодор» завершила размещение облигаций серии БО-004Р-08 в количестве 10,2 млн штук (100% от общего количества бумаг, подлежащих размещению).

Ставка 1-12 купонов установлена на уровне 14,90% годовых (в расчете на одну бумагу по 1-9 купонам – 12,25 руб., далее – амортизация).

Общий размер дохода по 1-9 купонам каждого купонного периода составит 124 950 000 рублей, далее – амортизация.

Срок обращения – 960 дней. Оферта через 360 дней. Купонный период – 30 дней. Номинальная стоимость каждой ценной бумаги – 1 000 рублей. Цена размещения – 100% от номинальной стоимости облигаций. Способ размещения – открытая подписка. Амортизация: 43,24% – через 270 дней, 5,74% – через 330 дней.

Размещение – Московская биржа, выпуск включен во Второй уровень листинга.

Агент по размещению – Газпромбанк.

Раздел 1. Управленческий отчет эмитента

1.1. Общие сведения об эмитенте и его деятельности

Полное фирменное наименование эмитента: *Государственная компания «Российские автомобильные дороги»*

Сокращенное фирменное наименование эмитента: *Государственная компания «Автодор»*

В уставе эмитента зарегистрировано наименование на иностранном языке.

Наименование эмитента на иностранном языке: *"Russian Highways" State Company*

Место нахождения эмитента: *Российская Федерация, г. Москва*

Адрес эмитента: *Российская Федерация, г. Москва, Страстной бульвар, 9*

Сведения о способе создания эмитента.

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» создана путем учреждения в виде некоммерческой организации на основании Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Государственная компания является некоммерческой организацией, созданной Российской Федерацией на основе имущественных взносов в целях оказания государственных услуг и выполнения иных полномочий в сфере дорожного хозяйства с использованием федерального имущества на основе доверительного управления.

Учредителем Государственной компании выступает Российская Федерация. Права и обязанности учредителя Государственной компании осуществляет от имени Российской Федерации Правительство Российской Федерации или уполномоченный Правительством Российской Федерации федеральный орган исполнительной власти (Министерство транспорта Российской Федерации (далее – Минтранс России) согласно п.5.5 (12) положения о Минтрансе России, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 395 со всеми изменениями).

Государственная компания создана и действует в целях оказания государственных услуг и выполнения иных полномочий в сфере дорожного хозяйства с использованием федерального имущества на основе доверительного управления, а также в целях поддержания в надлежащем состоянии и развития сети автомобильных дорог Государственной компании, увеличения их пропускной способности, обеспечения движения по ним, повышения качества услуг, оказываемых пользователям автомобильными дорогами Государственной компании, развития объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании, и в иных определенных Правительством Российской Федерации целях в сфере развития автомобильных дорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния.

Дата создания эмитента: **17.07.2009**

Все предшествующие наименования эмитента в течение трех последних лет, предшествующих дате окончания отчетного периода, за который составлен отчет эмитента:

Реорганизации Эмитента в течение трех последних лет, предшествующих дате окончания отчетного периода, за который составлен отчет эмитента, не осуществлялись.

Основной государственный регистрационный номер (ОГРН): **1097799013652**

ИНН: **7717151380**

Эмитент является некоммерческой организацией, не имеющей членства и созданной Российской Федерацией на основе имущественных взносов. Уставный капитал отсутствует.

Кратко описываются финансово-хозяйственная деятельность, операционные сегменты и география осуществления финансово-хозяйственной деятельности эмитента. В случае если эмитентом составляется и раскрывается (содержится в отчете эмитента) консолидированная финансовая отчетность, указанные сведения раскрываются в отношении группы эмитента и дополнительно приводится краткая характеристика группы эмитента с указанием общего числа организаций, составляющих группу эмитента, и личного закона таких организаций.

Эмитент входит в Группу.

Государственная компания в соответствии с Федеральным законом от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» создана в качестве некоммерческой организации и не имеет своей целью получение прибыли.

Эмитент входит в Группу, которая имеет цель становления в качестве глобального

инфраструктурного инвестиционного холдинга, реализующего стратегические цели государства и общества, в том числе занимающегося привлечением инвестиций в строительство, а также проектированием, строительством и эксплуатацией автомагистралей и скоростных автомобильных дорог, и придорожной инфраструктуры в Российской Федерации и за рубежом.

Государственная компания построена по функционально-территориальному принципу и включает в себя центральный аппарат и филиалы: Воронежский, Голицынский, Ростовский, Краснодарский, Калужский, Тверской, Санкт-Петербургский, Казанский, Нижегородский, Башкирский, Екатеринбургский, Пермский, Сочинский, а также дочернее общество ООО «УК Автотор».

Виды деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги»:

- Управление инвестиционными проектами Государственной компании, в том числе осуществляемыми на принципах государственно-частного партнерства.

- Осуществление функций заказчика при выполнении инженерных изысканий для подготовки проектной документации, осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог Государственной компании.

- Обеспечение необходимого уровня качества услуг (комфортабельность, безопасность, скорость), оказываемых пользователям автомобильными дорогами Государственной компании и связанных с проездом и обслуживанием данных пользователей.

- Организация дорожного движения, в том числе управление транспортными потоками.

- Заключение концессионных соглашений в отношении автомобильных дорог Государственной компании на создание, реконструкцию, капитальный ремонт, содержание таких автомобильных дорог или их участков, а также на содержание объектов дорожного сервиса в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании.

- Мониторинг состояния объектов дорожного сервиса в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании, а также определение потребностей в строительстве и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании и указанных объектов дорожного сервиса.

Стратегическая цель Государственной компании – предоставлять комплексную инфраструктурную услугу, обеспечивающую безопасность и удовлетворенность пользователей при создании и развитии сети платных федеральных и региональных автомобильных дорог, в том числе с использованием механизмов ГЧП.

Для достижения указанной цели предусмотрена реализация 6 ключевых задач:

- Создать на базе Государственной компании центр компетенций по развитию скоростных и платных региональных и федеральных дорог, в т.ч. с использованием механизмов ГЧП;
- Стать инфраструктурным холдингом полного цикла;
- Развивать сеть федеральных и региональных платных автомобильных дорог;
- Развивать главный продукт – комплексную инфраструктурную услугу;
- Развивать собственные виды деятельности;
- Обеспечить цифровую трансформацию.

Программа деятельности определяет основные направления деятельности Государственной компании, включает в себя основные мероприятия по строительству и реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании и (или) подлежащих передаче в доверительное управление Государственной компании (далее - автомобильные дороги Государственной компании), определяет очередность указанных мероприятий и сроки их реализации, необходимый объем работ, источники их финансирования, а также содержит целевые показатели и целевые индикаторы деятельности Государственной компании на 2010 – 2030 годы.

Для достижения поставленных целей Эмитент реализует следующие мероприятия:

- осуществление строительства и реконструкции магистральных и скоростных автомобильных дорог, связывающих перспективные центры экономического роста Российской Федерации (крупные и крупнейшие городские агломерации), основные выходы за государственную границу Российской Федерации (крупнейшие порты и автодорожные пограничные переходы, благодаря которым происходит интеграция страны в общемировую транспортную систему и международные транспортные коридоры) и иные крупные центры генерации спроса на скоростную автодорожную инфраструктуру;

- формирование сети платных участков на автомобильных дорогах Государственной компании;

- привлечение внебюджетных инвестиций в проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог Государственной компании на основе механизмов государственно-частного партнерства;

- поэтапное формирование новых международных автодорожных маршрутов, интегрированных с сетью европейских и евразийских транспортных коридоров;

- обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных

дорог Государственной компании нормативным требованиям;

- обеспечение повышения качества дорожных работ и долговечности объектов дорожной инфраструктуры путем реализации инновационных программ и применение новых более эффективных форм контрактных отношений;

- повышение безопасности дорожного движения и транспортной безопасности на автомобильных дорогах Государственной компании;

- повышение качества услуг, предоставляемых пользователям автомобильных дорог Государственной компании, в том числе путем создания сети многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании.

В настоящее время Эмитент динамично развивается в рамках утвержденных направлений деятельности и планомерно реализует инвестиционные проекты, определенные Программой деятельности на долгосрочный период.

Группа осуществляет свою деятельность в одном географическом регионе (Российская Федерация) и руководство Группы считает, что все операции Группы относятся к одному сегменту.

Краткая характеристика группы эмитента с указанием общего числа организаций, составляющих группу эмитента, и личного закона таких организаций.

	Наименование организации	Личный закон организации
1.	ООО УК «Автодор»	Российская Федерация
2.	ООО «Строительная компания «Автодор»	Российская Федерация
3.	ООО «Автодор-Девелопмент»	Российская Федерация
4.	ООО «Автодор-Торговая Площадка»	Российская Федерация
5.	ООО «Автодор-Инжиниринг»	Российская Федерация
6.	ООО «Автодор-Платные Дороги»	Российская Федерация
7.	ООО «Автодор-Управление проектами»	Российская Федерация
8.	ООО «Автодор-Эксплуатация»	Российская Федерация
9.	АО «Дорожное эксплуатационное предприятие № 13»	Российская Федерация
10.	АО «Дорожное эксплуатационное предприятие № 22»	Российская Федерация
11.	АО «Дорожное эксплуатационное предприятие № 17»	Российская Федерация
12.	АО «Дорожное эксплуатационное предприятие № 73»	Российская Федерация

Личным законом Эмитента является законодательство Российской Федерации.

В 2024 году Российская Федерация произвела вклад в имущество Государственной компании в виде ста процентов акций акционерных обществ «Дорожное эксплуатационное предприятие № 13», «Дорожное эксплуатационное предприятие № 17», «Дорожное эксплуатационное предприятие № 22» и «Дорожное эксплуатационное предприятие № 73», в результате чего Группа получила контроль над указанными компаниями, активы и обязательства которых были включены в консолидированную финансовую отчетность по их справедливой стоимости на дату передачи. Разница между заявленной оценкой вклада и справедливой стоимостью чистых активов вошедших в Группу компаний была отражена в капитале в качестве корректировки оценки вклада в имущество с последующим отражением в составе обязательств перед Принципиалом.

В целях оптимизации организационной структуры Группы компании «Автодор» в соответствии решением Наблюдательного совета Государственной компании (протокол от 07 ноября 2025 года № 267), в декабре 2025 года акции АО «ДЭП №13», АО «ДЭП №17», АО «ДЭП №22» и АО «ДЭП №73» переданы с лицевых счетов Государственной компании на лицевые счета ООО «Автодор-Эксплуатация» на основании договоров:

– безвозмездной передачи акций 100% акций (1 000 464 шт.) АО «ДЭП №13» от 02.12.2025 №ДРСВД-2025-1414;

– безвозмездной передачи акций 100% акций (225 960 шт.) АО «ДЭП №17» от 02.12.2025 №ДРСВД-2025-1415;

– безвозмездной передачи 100% акций (798 174 шт.) АО «ДЭП №22» от 02.12.2025 №ДРСВД-2025-1416;

– безвозмездной передачи акций 100% акций (788 530 шт.) АО «ДЭП №73» от 02.12.2025 №ДРСВД-2025-1417.

Таким образом, по состоянию на 31.12.2025 Государственная компания является учредителем (участником) одного общества – ООО УК «Автодор».

В отчетном периоде произошла реорганизация ООО УК «Автодор» и ООО «Строительная

компания «Автодор» в форме присоединения к ним ООО «Магистраль» и ООО «АБЗ «Автодор» соответственно. Данные изменения не повлияли на финансовые показатели и структуру Группы. 06 августа 2025 года ООО УК «Автодор» была осуществлена сделка по продаже доли (51%) в ООО «Автодор-Инвест». Размер вознаграждения составил 6 млн рублей, чистые активы на дату выбытия – 12 млн рублей. Выбытие указанной дочерней компании не оказало существенного влияния на показатели консолидированной финансовой отчетности Группы.

Общее число организаций, составляющих группу эмитента: 13 организаций, включая Эмитента.

Цель создания Общества с ограниченной ответственностью Управляющая компания «Автодор» – обеспечение контроля деятельности дочерних обществ, в том числе в части содействия достижению целей деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

ООО «СК «Автодор» является дорожно-строительной структурой, работающей в области дорожного строительства: строительство новых дорог, укладка асфальта, укладка плитки и тротуарной брусчатки, текущий и капитальный ремонт дорог, асфальтирование площадок различного назначения, благоустройство и обслуживание дорог.

ООО «Автодор-Девелопмент» создано для реализации инфраструктурных и сервисных проектов, связанных с основной деятельностью Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Цель создания ООО «Автодор-Торговая площадка» – комплексное сопровождение процедур закупок и торгов по реализации, автоматизация закупочной деятельности, антимонопольное сопровождение деятельности и организация деловых мероприятий.

Цель создания ООО «Автодор-Инжиниринг» – реализация задач Государственной компании «Российские автомобильные дороги» в повышении инновационного потенциала автомобильных дорог, улучшении их технико-экономических показателей и потребительских свойств.

Цель создания ООО «Автодор-Платные Дороги» – операторская деятельность по взиманию денежных средств на платных участках автодороги М-4 «Дон» в Московской области (21 км – 211 км) и ПВП на 668 км М-11 «Нева», а также распространение электронных средств регистрации проезда – транспондеров T-pass, сбор платы за проезд, осуществляемой с помощью данных устройств, предоставление пользователям комплексной поддержки и удобных клиентских сервисов.

ООО «Автодор-Управление проектами» осуществляет деятельность заказчика-застройщика, генерального подрядчика.

ООО «Автодор-Эксплуатация» создано для эксплуатации автомобильных дорог и автомагистралей и осуществляет руководство деятельностью (осуществление полномочий единолично исполнительного органа - управляющей организации) акционерных обществ «ДЭП № 13», «ДЭП № 17», «ДЭП № 22», «ДЭП № 73».

АО «Дорожное эксплуатационное предприятие № 13» создано для эксплуатации автомобильных дорог и автомагистралей и осуществляет деятельность по содержанию и ремонту автодорог и реализации асфальтобетонных смесей.

АО «Дорожное эксплуатационное предприятие № 22» создано с целью перевозки грузов специализированными автотранспортными средствами и осуществляет деятельность по реализации асфальтобетонных смесей и сдачи имущества в аренду.

АО «Дорожное эксплуатационное предприятие № 17» создано для эксплуатации автомобильных дорог и автомагистралей и осуществляет деятельность по добыче полезных ископаемых из скважины (добыча соляного раствора для эксплуатации автомобильных дорог в зимний период) и реализация хлоридов.

АО «Дорожное эксплуатационное предприятие № 73» создано для эксплуатации автомобильных дорог и автомагистралей и осуществляет деятельность по сдаче имущества в аренду.

Группа учитывает следующие вложения по методу долевого участия:

- АО «Концессионная компания «Обход Тольятти» с эффективной долей владения 25,5089%;
- ООО «Единый оператор» с эффективной долей владения 25,1%.

В случае если федеральными законами для определенной категории (группы) инвесторов, в том числе для иностранных инвесторов (группы лиц, определяемой в соответствии статьей 9 Федерального закона "О защите конкуренции", в которую входят иностранные инвесторы), установлены ограничения при их участии в уставном капитале эмитента (совершении сделок с акциями (долями), составляющими уставный капитал эмитента) в связи с осуществлением эмитентом и (или) его подконтрольными организациями определенного вида (видов) деятельности, в том числе вида (видов) деятельности,

имеющего стратегическое значение для обеспечения обороны страны и безопасности государства, указывается на это обстоятельство и раскрываются название и реквизиты федерального закона, которым установлены соответствующие ограничения.

Такие ограничения отсутствуют.

Иная информация, которая, по мнению эмитента, является существенной для получения заинтересованными лицами общего представления об эмитенте и его финансово-хозяйственной деятельности.

Цели создания Эмитента:

Создание Государственной компании обусловлено необходимостью внедрения новых эффективных механизмов управления развитием сети автомобильных дорог и финансирования дорожного хозяйства. Основными целями деятельности Государственной компании являются формирование и развитие национальной сети скоростных автомобильных дорог, привлечение частных инвестиций в дорожный сектор в целях снижения финансовой нагрузки на бюджет Российской Федерации.

В соответствии со ст. 4 Закона о Государственной компании:

- Государственная компания создается и действует в целях оказания государственных услуг и выполнения иных полномочий в сфере дорожного хозяйства с использованием федерального имущества на основе доверительного управления, а также в целях поддержания в надлежащем состоянии и развития сети автомобильных дорог Государственной компании, увеличения их пропускной способности, обеспечения движения по ним, повышения качества услуг, оказываемых пользователям автомобильными дорогами Государственной компании, развития объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании, и в иных определенных Правительством Российской Федерации целях в сфере развития автомобильных дорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния.

- Выполнение целей деятельности Государственной компании обеспечивается путем осуществления видов деятельности, предусмотренных настоящим Федеральным законом, и достижения целевых показателей программы деятельности Государственной компании на долгосрочный период, установленных в порядке, предусмотренном настоящим Федеральным законом.

1.2. Сведения о положении эмитента в отрасли

Указывается общая характеристика отрасли, в которой эмитент осуществляет свою финансово-хозяйственную деятельность, а если эмитентом составляется консолидированная финансовая отчетность - общая характеристика отрасли, в которой осуществляют деятельность организации группы эмитента.

Документы, определяющие долгосрочное развитие отрасли.

Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года».

Постановление Правительства от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Национальный проект «Инфраструктура для жизни».

Программа деятельности Государственной компании.

Грамотно выстроенная дорожно-транспортная система является обязательным условием для роста социально-экономических показателей. В связи с этим мероприятия по модернизации дорожной сети входят в число приоритетных задач стратегического развития страны.

Сейчас почти половина населения страны (48%) живет рядом со скоростными дорогами. Они построены на самых загруженных направлениях: с севера на юг и с запада на восток. Соединяют Санкт-Петербург и Москву с Уралом и южными регионами. К этим скоростным магистралям относятся трассы М-4 «Дон», М-11 «Нева» и М-12 «Восток». Ежегодно по ним перевозят около 172 млн тонн грузов.

Скоростные трассы позволяют существенно сократить время в пути, дают возможность сократить время на логистику, повысить эффективность процессов, доставлять больше грузов. По расчетам логистов, перевозка грузов на расстояние 1,7 тыс. км по таким трассам позволяет сэкономить 8,5 тыс. руб., а время в пути сокращается на 40%.

В последние годы развитие дорожной сети в России демонстрирует явную положительную динамику, перейдя от точечного ремонта к системной модернизации и реализации стратегических

проектов. Флагманом нового строительства стала скоростная трасса М-12 «Восток», которая уже кардинально изменила логистику между Москвой, Поволжьем и Уралом. Время доставки между Москвой и Казанью при поездке по М-12 «Восток» сократилось на три-пять часов, а от Москвы до Екатеринбурга один водитель, соблюдая трудовые нормы, может доехать за два дня вместо трех-четырех дней по М-7 или М-5. Открытые участки М-12, а также активная реконструкция на других ключевых направлениях, включая М-4 «Дон», транспортный коридор А-280 на юге и важные связи на Урале (например, Уфа – Челябинск), позволяют увеличить оборачиваемость транспорта.

К другим новым значимым скоростным дорожным участкам относится отрезок трассы М-12 «Восток» от Дюртюли до Ачита, который был введен в 2025 г. Теперь среднее время движения от Казани до Екатеринбурга для грузовиков сократилось более чем на 4 часа – с 14 часов до 9 часов 45 минут. Раньше грузовик проезжал 1060 км, а сейчас маршрут сократился до 862 км, поэтому средний грузовик на каждой поездке экономит около 60 л топлива.

Строительство и реконструкция скоростных автодорог открывают новые перспективы не только для бизнеса, но и для рядовых автолюбителей. Например, развитие автотрасс способствует популяризации автомобильного туризма. По данным Минэкономразвития, по итогам текущего года треть всего туристического потока в России составят туристы на автомобилях. Туристы все чаще используют скоростные трассы, которые делают дальние поездки более комфортными. Хорошее состояние дорожно-транспортной инфраструктуры формирует положительный имидж региона как комфортного и гостеприимного направления для путешествий.

Например, по М-12 «Восток» время в пути от Москвы до Казани – шесть с половиной часов, а значит, столица Татарстана может стать для путешественников из Москвы маршрутом выходного дня. Дополнительный приток туристов получили не только крупные центры, такие как Санкт-Петербург или Казань, но и малые. Благодаря скоростным автодорогам в 3 раза вырос поток туристов в Завидово, в 2,5 раза – на Валдай, вдвое больше туристов посетили Арзамас, на 30% увеличился туристический поток в Суздаль.

Создавать скоростные дороги, оптимизировать транспортные маршруты, выводить транзитный грузовой поток за пределы жилых зон, снижать нагрузку на улично-дорожную сеть позволяет строительство обходов населенных пунктов. Всего с 2019 по 2024 год в России построено и реконструировано 39 обходов городов. А к 2030 году должно быть построено не менее 50 автодорожных обходов населенных пунктов.

Один из значимых проектов – десятикилометровый обход Адлера. Эта дорога позволит не только быстрее добираться из центра Сочи до аэропорта, но и существенно разгрузит жилые районы. Строительство проходит в несколько этапов. Летом было открыто движение по реконструированному путепроводу на трассе А-149 Адлер – Красная Поляна, который входит в состав будущей развязки у восточного портала обхода Адлера.

Именно строительство скоростных дорог дало мощный импульс развитию качественной придорожной инфраструктуры в России. «Несколько лет назад мы полностью изменили подход к реализации инфраструктурных проектов. В центре нашего внимания — пользователь, и мы уже не просто строим качественные дороги, мы создаем полноценную инфраструктурную услугу. Поэтому для нас высочайшим приоритетом является удовлетворенность автомобилистов не только от качества дорожного покрытия, но и от высокого уровня сервиса и комфорта в пути. На наших трассах работают не просто АЗС, а по-настоящему многофункциональные зоны (МФЗ) отдыха. На них можно заправиться, отдохнуть, пообедать, размяться, принять душ, сводить детей на детскую площадку, воспользоваться услугами прачечной и даже выгулять домашних питомцев», – прокомментировал председатель правления Государственной компании В.П. Петушенко в интервью для СМИ. На сети скоростных дорог Государственной компании уже реализовано 126 МФЗ.

Представители транспортной отрасли считают, что нужно развивать умную дорожную инфраструктуру.

В то же время в нашей стране уже реализован первый грузовой беспилотный маршрут длиной более 1 тыс. км. Он проходит по трассам М-11 «Нева» и А-113 ЦКАД. По ним курсируют как грузовые транспортные беспилотники, так и легковые. Это стало возможным благодаря усилиям производителей беспилотных автомобилей, системной слаженной работе и развитию интеллектуальных транспортных систем. Автоматизированная система управления дорожным движением способствует существенно повышению безопасности на дорогах: собирает данные с камер, датчиков и метеостанций, анализирует поток транспорта и помогает службам быстрее реагировать на возникшие ситуации.

Сведения о структуре отрасли и темпах ее развития, основных тенденциях развития, а также основных факторах, оказывающих влияние на ее состояние.

В соответствии с Отчетом о ходе реализации и оценке эффективности пилотной государственной программы «Развитие транспортной системы» в 2021 г., подготовленным Минтранс России, необходимо отразить следующие тенденции развития дорожной отрасли.

Рост объемов грузовых перевозок в среднесрочной перспективе до 2030 г. будет определяться прогнозируемым увеличением объема внешнеторговых грузовых перевозок вследствие развития торговых отношений с дружественными странами, в первую очередь с Китайской Народной Республикой, Республикой Индией, другими странами Азии, Северной Африки и Ближнего Востока. Переориентация экспортных грузопотоков в данные страны приведет к переключению грузопотоков с наземных видов транспорта на морской и, соответственно, к дальнейшему росту объема перевалки грузов в морских портах.

Транспортная подвижность населения (включая поездки на личном автомобильном транспорте) будет расти и на всех видах транспорта составит в 2030 году 14,2 тыс. пасс.-км на 1 человека (177,5 процента). Рост транспортной подвижности планируется за счет развития скоростных автомобильных дорог, скоростного движения на железнодорожном транспорте, развития региональных перевозок воздушным транспортом и городского пассажирского транспорта.

Стратегическими целями государственной транспортной политики развития транспортного комплекса Российской Федерации являются повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий, увеличение скорости и объема доставки грузов, в том числе транзитных, развитие мультимодальных и транспортно-логистических технологий, повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма, увеличение скорости и объема доставки грузов, в том числе транзитных, развитие мультимодальных и транспортно-логистических технологий, цифровая и низкоуглеродная трансформация отрасли.

Одним из ключевых приоритетов развития транспортного комплекса станет реализация мероприятий по поддержанию в нормативном состоянии и развитию инфраструктуры Единой опорной транспортной сети. Предполагается ликвидировать инфраструктурные ограничения на ней, в том числе за счет развития участков международных транспортных коридоров, сети аэродромов (аэропортов) гражданской авиации, устранения ограничений пропускной способности на подходах к портам, развития магистральной транспортной сети городских агломераций, создания автодорожных обходов крупных городов и других населенных пунктов, ликвидации лимитирующих участков на внутренних водных путях, развития опорной логистической инфраструктуры.

Запланировано повышение доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения до 60 процентов к 2030 году.

Важнейшим приоритетом государственной транспортной политики является цифровая трансформация транспортной отрасли. Задача по цифровой трансформации транспортной отрасли. Цифровая трансформация отрасли и ускоренное внедрение новых технологий обеспечат повышение качества транспортно-логистических услуг (повышение доступности и скорости, снижение стоимости), развитие бесшовных внутрироссийских и международных перевозок, их безопасность и надежность (устойчивость к особым внешним условиям), а также снизят нагрузку на окружающую среду.

Основные задачи государственного управления и обеспечения национальной безопасности Российской Федерации в сфере транспорта до 2030 года и на перспективу до 2036 года определены с учетом Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. N 3363-р.

Цель 1 - повышение доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения до 60 процентов к 2030 году.

Цель 2 - увеличение глобальной конкурентоспособности российской транспортной инфраструктуры, в том числе за счет увеличения мощности инфраструктуры Единой опорной транспортной сети не менее чем в 1,5 раза к 2030 году от уровня 2023 года:

Цель 3 - повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 14,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя:

Цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 16,1 процента относительно уровня 2021 года:

Цель 5 - повышение качества транспортных услуг за счет увеличения к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, до 85 процентов.

В рамках реализации ведомственной целевой программы «Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» целевым результатом должно стать предоставление качественной инфраструктурной услуги для непосредственных пользователей и общества в целом, имеющей следующие потребительские свойства и характеристики:

– обеспечение максимального сетевого покрытия и скоростного автодорожного сообщения основных экономических центров, транспортно-логистических узлов, рекреационных и промышленных зон;

– обеспечение доступности автомобильных дорог Государственной компании для пользователей, включая ценовую доступность и бесперебойность функционирования объектов сети;

– обеспечение комфортного и безопасного режима движения на автомобильных дорогах, обеспечивающего высокий уровень безопасности, существенную экономию времени и затрачиваемых усилий для водителей и пассажиров.

В 2025 году Государственная компания продолжила реализацию ряда проектов строительства и реконструкции участков автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании, в рамках заключенных ранее долгосрочных инвестиционных соглашений и концессионных соглашений.

Ужесточение кредитно-денежной политики Банка России продолжает сдерживать рост рынка ГЧП в России. По данным Минэкономразвития России¹, в 2025 г. было заключено 249 соглашений по 115-ФЗ и 224-ФЗ (в 2024 г. их число составило 275, а в 2023 г. - 351). Общая стоимость заключенных соглашений в 2025 г. составила около 0,6 трлн руб. В 2024 г. из общей стоимости соглашений составила 2,3 трлн руб., из них 1,7 трлн руб. приходилось на проект ВСМ «Москва – Санкт-Петербург», а общая стоимость остальных соглашений составила 0,6 трлн руб. Таким образом, с учетом корректировки на проект ВСМ, общая стоимость соглашений осталась примерно на прежнем уровне.

Несмотря на вышеописанные конъюнктурные особенности, ГК «Автодор» активно реализует инвестиционные проекты, в том числе, в рамках собственной уникальной формы государственно-частного партнерства – долгосрочных инвестиционных соглашений (ДИС). Данная форма подразумевает как инвестиционную составляющую, так и обязательства инвестора, осуществляющего строительство, по дальнейшей эксплуатации дороги со сквозной ответственностью на срок 25 лет и более.

В 2025 г. заключено 2 (два) ДИС на реконструкцию и последующую эксплуатацию участка автодороги М-4 "Дон" км 933 – км 1024 с плановой датой ввода в эксплуатацию в 2027 г.

Общая оценка результатов финансово-хозяйственной деятельности группы эмитента в данной отрасли. Указывается доля группы эмитента в объеме реализации аналогичной продукции иными предприятиями отрасли или иные фактические показатели, характеризующие положение группы эмитента в отрасли в целом.

За развитие крупных и малых населенных пунктов, в том числе объектов дорожного строительства, в России отвечает нацпроект «Инфраструктура для жизни». Это комплекс мер, направленных на улучшение условий жизни граждан путем обеспечения их инфраструктурой нового качества: жилищной, транспортной, социальной, коммунальной. Проект стартовал 1 января 2025 года и рассчитан до 31 декабря 2030 года. Его цель – достижение национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни».

С 2025 г. Государственная компания является непосредственным участником нацпроекта «Инфраструктура для жизни» и входящего в его состав федерального проекта «Развитие федеральной сети».

Деятельность Компании направлена на достижение следующих показателей федеральных и национальных проектов к 2030 году:

- ✓ увеличение доли дорог федерального назначения, находящихся в нормативном состоянии, до 85%;*
- ✓ улучшение качества среды для жизни в ОНП на 30%;*
- ✓ снижение смертности в результате ДТП в 1,5 раза;*
- ✓ удовлетворенность граждан качеством и доступностью автомобильных дорог 54%.*

Деятельность Государственной компании способствовала росту скорости движения транспортных потоков, повышению качества, надежности и безопасности перевозок грузов и пассажиров, снижению затрат времени и транспортных расходов пользователей автомобильных

¹https://economy.gov.ru/material/news/reshetnikov_v_2025_godu_obem_chastnyh_investiciy_v_proekty_gchp_dostig_489_mlrd_rublej.html

дорог, улучшению транспортной доступности регионов Российской Федерации.

Государственная компания развивает процедуру использования инновационных технологий, позволяющих существенно улучшить потребительские качества автодорог Государственной компании, повысить уровень безопасности дорожного движения, сократить сроки строительства и ремонта, увеличить срок службы асфальтобетонных покрытий на 20-40%, снизить затраты на содержание и ремонт за время жизненного цикла автодорог на 15-30%, повысить уровень энерго- и ресурсосбережения при ремонте и содержании автодорог.

В 2015 году Государственная компания «Российские автомобильные дороги» разработала проект технической политики, реализация которой привела к увеличению срока эксплуатации автомобильных дорог до проведения капитального ремонта на 30%, сроков между текущими ремонтами – на 20%.

В 2015 году была разработана новая экологическая политика на период до 2030 года. В соответствии с документом негативное воздействие от скоростных дорог на окружающую среду к 2030 году сократится на 20-30% по сравнению с уровнем 2015 года.

Для автоматизации процессов инвестиционного и стратегического планирования в 2015 году Государственная компания «Российские автомобильные дороги» внедрила специальную ИТ-систему. Новая система повышает качество процессов формирования ключевых документов долгосрочного планирования деятельности и принятия стратегических решений Государственной компании.

В конце 2015 года Государственная компания «Российские автомобильные дороги» стала лауреатом двух премий в сфере инфраструктуры «РОСИНФРА» в номинациях «Лучший проект в сфере транспорта» (за реализацию проекта строительства новой скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт Петербург на участке 543-й км – 664-й км) и «Квалифицированный заказчик». Данная премия присуждается за практические достижения в сфере развития инфраструктуры и государственно-частного партнерства, а значит, полученная высокая оценка является подтверждением большого опыта компании в реализации проектов ГЧП.

За 2015 год Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» отремонтировано 281,2 км участков автомобильных дорог при запланированном показателе на 2015 год – 250,8 км, в том числе по:

- автомобильной дороге М-1 «Беларусь» - 81,8 км;
- автомобильной дороге М-3 «Украина» - 70,3 км;
- автомобильной дороге М-4 «Дон» - 129,1 км.

Проведена большая работа по ремонту мостов и путепроводов, а именно, за 2015 год отремонтировано 3 141,53 пог. м. мостов и путепроводов, в том числе по:

- автомобильной дороге М-3 «Украина» - 116,66 пог.м;
- автомобильной дороге М-4 «Дон» - 2964,59 пог.м;
- автомобильной дороге А-107 «Московское малое кольцо» - 60,28 пог.м.

По итогам 2015 года Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» введены в эксплуатацию мосты общей протяженностью 246,64 пог. м., в том числе по:

- автомобильной дороги М-3 «Украина» - 110,87 пог.м;
- автомобильной дороги М-4 «Дон» - 84,69 пог.м;
- автомобильной дороги А-107 «Московское малое кольцо» - 51,08 пог.м.

В 2016 году в результате выполненных работ по строительству и реконструкции (89,63 км), капитальному ремонту (24,5 км) и ремонту (299,1 км) автомобильных дорог Государственной компании в 2016 году протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за 2016 год составила 2 041,0 км – 70,6% (от общей протяженности автомобильных дорог – 2 889,7 км).

В 2016 году завершены работы по реконструкции и строительству на участках автомобильных дорог федерального значения общей протяженностью 89,6 км.

В 2017 году в результате выполненных работ по строительству и реконструкции (116,7 км), капитальному ремонту (46,3 км) и ремонту (270,3 км) автомобильных дорог Государственной компании в 2017 году протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2017 году составила 2 202,4 км – 75,0%.

В 2017 году завершены работы по реконструкции и строительству на участках автомобильных дорог федерального значения общей протяженностью 116,7 км.

В 2018 году протяженность автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании, составила 3,2 тыс. км, том числе скоростных автомобильных дорог (I технической категории) - 2,27 тыс. километров.

Доля протяженности скоростных автомобильных дорог I технической категории в общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании, составила 71%.

Доля платных федеральных автомобильных дорог в общей протяженности автомобильных

дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании, составила 33,5%.

В 2018 году Государственной компанией было завершено строительство участков автомобильных дорог федерального значения общей протяженностью 260,9 км, в том числе: завершено строительство и начата платная эксплуатация самого протяженного участка скоростной автомобильной дороги М-11 Москва – Санкт-Петербург на участке км 334 - км 543 (6-ой этап строительства, Тверская и Новгородская области) общей протяженностью 217,1 км; завершено строительство и начата платная эксплуатация участка 5 скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва - Санкт-Петербург» общей протяженностью 38,1 км (км 58 - км 97), в рамках проекта также было осуществлено строительство подъезда к г. Клину общей протяженностью 5,6 км. Кроме того, перед стартом Чемпионата мира по футболу-2018 с 4 июня был открыт новый пункт пропуска в аэропорту «Шереметьево-1» к терминалам А, В и С от скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва - Санкт-Петербург». Автомобилисты получили возможность более быстрого доступа к терминалам аэропорта. Ранее к терминалам А, В и С можно было проехать только через выезд к терминалам D, Е и F. Новый пункт пропуска «Шереметьево - 1» разгрузил существующий съезд, позволив сократить время пути к терминалам А, В и С по скоростной дороге.

В 2019 году было завершено строительство:

- путепровода на автомобильной дороге М-11 «Нева» на км 32+635 (пересечение с а/д Пикино – Лунево на ПК км321+04) Московская область;
- авторазвязки на участке Сухумийское шоссе;
- участка автомобильной дороги М-11 «Нева» на км 97-149;
- участка автомобильной дороги М-11 «Нева» на км 543-646;
- участка автомобильной дороги М-11 «Нева» на км 646-684;
- транспортной развязки на 27 км автомобильной дороги М-1 «Беларусь»;
- транспортной развязки на 334 км автомобильной дороги М-4 «Дон»;
- путепровода на автомобильной дороге М-11 «Нева» на км 56+035 (пересечение с а/д Пешкин/л Гайдаровец на ПК км 555+00);
- транспортной развязки на Софийской ул. автомобильной дороги М-11 «Нева»;
- путепровода на км 22+120 на автомобильной дороге М-11 «Нева» (пересечение с а/д Вашутино-Яковлево на ПК 72+80);
- подъездной дороги к городу Зеленограду (км 37+225) на автомобильной дороге М-11 «Нева».

В рамках федерального проекта «Европа – Западный Китай» в 2020 году выполнялись работы по подготовке территории строительства объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. «Строительство с последующей эксплуатацией на платной основе «Нового выхода на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке МКАД – км 60 (обходы г. Балашиха, г. Ногинск), Московская область», являющегося 0 этапом строительства скоростной автомобильной дороги. Срок окончания работ – октябрь 2021 года. Договор на выполнение строительно-монтажных работ Пускового комплекса № 1 (протяженностью 21 км) заключен 03.11.2020 со сроком реализации 30.06.2024.

Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» осуществлен ввод в эксплуатацию автомобильных дорог федерального значения общей протяженностью 418,9 км (план – 305,2 км), в том числе среди крупных объектов завершено строительство и введены в эксплуатацию пусковые комплексы № 3, 4, 5 ЦКАД (общей протяженностью 287 км), участок км 633 – км 715 автомобильной дороги М-4 «Дон» (обход с. Лосево и г. Павловск) (общей протяженностью 96,44 км) и др. на условиях государственно-частного партнерства (ГЧП) построено и реконструировано 375,6 км (план – 276,3 км).

Осуществлен ввод в эксплуатацию 5 платных участков автомобильных дорог Государственной компании общей протяженностью 212,8 км (план – 205,0 км).

Общая протяженность автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании, составила 3 721,7 км (план – 613,1 км).

В 2020 году в рамках ведомственной целевой программы «Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» достигнуты следующие результаты:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям составила 3 202,6 км (план – 3 094,1 км) или 86,1 % (план – 85,6%) от общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании;

- общий объем капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог составил 381,4 км (план – 377,5 км), в том числе: капитальный ремонт – 86,2 км, ремонт – 295,2 км.

Государственная компания проводит мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, сокращения мест концентрации ДТП с момента своего основания. За последние пять лет сократилось число погибших на сети дорог Государственной компании «Российские

автомобильные дороги» на 55%. Количество аварийно-опасных участков в 2020 году по сравнению с 2019 годом уменьшилось почти на 50%, а число погибших в ДТП — на 19% благодаря выявлению и ликвидации мест концентрации ДТП. Было установлено более 126 000 погонных метров различного вида барьерного и пешеходного ограждения, рядом с остановками, в населенных пунктах, через которые проходят дороги, появилось 52 светофора, 23 комплекса фотовидеофиксации, а также установлено 583 дорожных знака.

К 2021 году Государственная компания осуществила формирование базовой сети магистральных и скоростных автомобильных дорог, эксплуатируемых на платной основе, а также стала активным участником соглашений государственно-частного партнерства.

Заключены соглашения на реконструкцию, строительство и эксплуатацию на платной основе участков автомобильных дорог М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия, М-3 «Украина» Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной, М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск, М-11 «Нева» Москва - Санкт-Петербург, А-113 строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область).

По итогам 2021 года в доверительном управлении Эмитента находятся следующие автомобильные дороги:

- М-1 «Беларусь» протяженностью 512,4 км;
- М-3 «Украина» протяженностью 454,0 км;
- М-4 «Дон» протяженностью 1 840,3 км;
- М-11 «Нева» протяженностью 619,1 км;
- А-113 Строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область) протяженностью 336,5 км;

- А-107 Московское малое кольцо протяженностью 258,1 км;

- А-105 «Подъездная дорога от Москвы к аэропорту Домодедово» протяженностью 22,5 км.

В сфере развития сети автомобильных дорог федерального значения объем строительства и реконструкции автомобильных дорог федерального значения в 2022 году составил 400 км. Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» обеспечено завершение работ на 167,6 км автомобильных дорог, в том числе введено в эксплуатацию 107,2 км автомобильной дороги М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань в Московской и Владимирской областях.

На автомобильных дорогах, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, завершены строительство и реконструкция участков общей протяженностью 231,9 км.

При этом для реализации соответствующих поручений Президента Российской Федерации на направлении транспортного коридора «Запад – Восток» построены и реконструированы участки федеральных автомобильных дорог общей протяженностью 121 км, в том числе участки автомобильных дорог Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией протяженностью 10 км в Алтайском крае, Р-257 «Енисей» Красноярск – Абакан – Кызыл – граница с Монголией протяженностью 9,3 км в Республике Хакасия, Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск общей протяженностью 33,4 км в Иркутской и Кемеровской областях, М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск общей протяженностью 11,1 км в Республике Башкортостан, М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа общей протяженностью 25,5 км в Республике Татарстан и Нижегородской области, РР 242 Пермь – 23 Екатеринбург протяженностью 11,3 км в Пермском крае, Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск общей протяженностью 13,6 км в Тюменской области, А-360 «Лена» от Невера до Якутска протяженностью 6,8 км в Амурской области.

На направлении транспортного коридора «Север – Юг» построены и реконструированы участки федеральных автомобильных дорог общей протяженностью 60,2 км, в том числе на автодорогах Р-22 «Каспий» протяженностью 19,3 км в Волгоградской области, Р-228 Сызрань – Саратов – Волгоград протяженностью 10,8 км в Саратовской области, А-157 Минеральные Воды (аэропорт) – Кисловодск протяженностью 30,1 км в Ставропольском крае. На территории Санкт-Петербургского транспортного узла завершена реконструкция участка автомобильной дороги А-180 «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонской Республикой протяженностью 18,8 км в Ленинградской области. Завершено сооружение обходов микрорайона Горьковского на федеральной автомобильной дороге А-260 Волгоград – Каменск-Шахтинский – граница с Украиной протяженностью 11,7 км в Волгоградской области, г. Анапы на федеральной автомобильной дороге А-290 Новороссийск – Керчь в Краснодарском крае и других.

Кроме того, завершено оформление ввода в эксплуатацию ряда объектов федеральных автомобильных дорог, строительные работы на которых были выполнены в предыдущий период, на территории Московского транспортного узла. Завершение строительства и реконструкции участков федеральных автомобильных дорог, обеспеченное в 2022 году, имеет существенное значение для социально-экономического развития страны, увеличения пропускной способности автомобильных дорог и снижения их перегрузки движением, повышения безопасности дорожного движения. Ряд вышеуказанных объектов одновременно оказывает существенное влияние на

социально-экономическое развитие регионов Дальневосточного и Северо-Кавказского федеральных округов, развитие туристической деятельности в регионах. В рамках заключенных Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» инвестиционных соглашений на принципах государственно-частного партнерства в 2022 году продолжалось строительство обходов городов Аксая и Краснодара на автомобильной дороге М-4 «Дон».

В 2022 году протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 47 431 км. Фактическое значение показателя по Государственной компании «Российские автомобильные дороги» составило 3 591,8 км. В рамках реализации комплекса процессных мероприятий «Проведение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения на автомобильных дорогах, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству» в 2022 году выполнен капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог федерального значения на участках общей протяженностью 5 947 км. Реализация Федеральным дорожным агентством в 2022 году вышеуказанного мероприятия в существенной степени содействует уменьшению количества и тяжести дорожно-транспортных происшествий, снижению издержек грузоперевозчиков и иных пользователей автомобильных дорог на эксплуатацию и ремонт транспортных средств, сокращению времени доставки грузов и пассажиров, снижению отрицательного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду. Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» завершены работы по ремонту, в том числе капитальному на 280 км автомобильных дорог.

В 2023 году Правительством Российской Федерации была утверждена Транспортная стратегия до 2030 года, которая ставит перед всей транспортной отраслью, и Группой компаний «Автодор» в том числе, цели, касающиеся связанности и транспортной доступности территорий, мобильности населения и грузооборота, а также цель цифровой трансформации отрасли с ускоренным внедрением новых технологий. Вышеуказанные цели стали опорными при формировании целей Группы компаний «Автодор».

В результате проведения нескольких стратегических сессий в том числе, с участием представителей Аппарата Правительства Российской Федерации, были сформированы 5 стратегических целей Группы Компаний «Автодор» до 2030 года:

- Провести трансформацию Группы компаний «Автодор» в инфраструктурный холдинг полного производственного и инвестиционного цикла, с набором приоритетных компетенций на всех ключевых этапах производственного цикла (не менее 20% собственных мощностей), едиными целями, брендом и корпоративной культурой, а также с централизованным управлением.

- Создать каркас скоростных автомобильных дорог, который станет частью опорной сети Российской Федерации и соединит 28 регионов страны, где проживают 60% населения.

Сформировано скоростное направление Север-Юг (участки скоростных автомобильных дорог М-11 «Нева», М-4 «Дон» и ЦКАД).

В 2023 – 2024 годах были реализованы отдельные проекты, что позволило сформировать практически бесшовное скоростное сообщение в указанном направлении: М-11 «Нева» (участок км 149 – км 208, обход г. Твери), ЦКАД («узкие места», такие как: обход д. Малые Вяземы, строительство дополнительных съездов), М-4 «Дон» (строительство обхода г. Аксай в Ростовской области, строительство Дальнего западного обхода г. Краснодара (развитие дальних подходов к Керченскому мосту).

Достигнутые результаты за 2025 год:

- на автомобильных дорогах М-1 «Беларусь», М-11 «Нева», М-12 «Восток» на участке Дюртюли – Ачит осуществлен ввод в эксплуатацию участков реконструкции и строительства протяженностью 325,6 км;

- на автомобильных дорогах, находящихся в доверительном управлении Государственной компании М-1 «Беларусь», М-3 «Украина», М-4 «Дон», А-107 «ММК», М-11 «Нева», ЦКАД отремонтировано 413 км, в том числе осуществлен капитальный ремонт участка автодороги М-4 «Дон» 10,4 км;

- на автомобильных дорогах М-1 «Беларусь», М-3 «Украина», М-4 «Дон», А-107 «ММК», М-113 «ЦКАД» закончены ремонт 19 искусственных сооружений, общей протяженностью 872,84 пог.м., кроме того, на автомобильной дороге М-4 «Дон» выполнен капитальный ремонт 6-и искусственных сооружений общей протяженностью 617,0 пог. м;

- протяженность автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании, составила 5 954,3 км;

- протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на конец 2025 года, составила 5 339,3 км, что соответствует 89,7%;

- общая протяженность платных участков автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании, по состоянию на конец 2025 года составила

3 679,55 км;

- доход от сбора платы за проезд на автомобильных дорогах Государственной компании составил 140,3 млрд рублей;

- удельный вес дорожно-транспортных происшествий с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния составил 2,3% при плановом показателе 9,8%;

- количество multifunctional зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании составило 136 штук;

- деятельность Государственной компании в 2025 году была направлена на решение социальных задач путем обеспечения безопасного, комфортного и бесперебойного движения транспортных средств и пассажиров по автомобильным дорогам Российской Федерации, находящимся в доверительном управлении Государственной компании.

Во исполнение Программы деятельности Государственной компании в 2025 году организована эксплуатация на платной основе следующих новых участков автомобильных дорог:

- автомобильная дорога А-289 «Краснодар – Керчь», Краснодарский край, Республика Адыгея, протяженностью 118,585 км (22.04.2025);

- обход дер. Малые Вяземы, автомобильная дорога А-113 ЦКАД, Московская область – увеличена протяженность действующего платного участка ЦКАД в обход деревни Малые Вяземы на 2,44 км (01.07.2025);

- участок Дюртюли – Ачит, автомобильная дорога М-12 «Восток», Республика Башкортостан, Пермский край, Свердловская область, протяженностью 275,335 км (16.07.2025);

- участок км 112 – км 124, автомобильная дорога М-3 «Украина», Калужская область, протяженностью 12,796 км (17.10.2025);

- участок км 65 – км 86, автомобильная дорога М-3 «Украина», Московская область, протяженностью 20,883 км (21.11.2025);

- обход 5 населенных пунктов (Исаметово, Верхнеяркеево, Лаяшты, Ишкарово, Асяново), автомобильная дорога М-12 «Восток», Республика Башкортостан, протяженностью 65,08 км (12.12.2025);

- участок автомобильной дороги М-11 «Нева» на подходе к аэропорту Пулково, Пулковская транспортная развязка, Санкт-Петербург, протяженностью 2,596 км (24.12.2025);

- обход Нижнекамска и Набережных Челнов, автомобильная дорога М-12 «Восток», Республика Татарстан, протяженностью 81,079 км (31.12.2025).

Государственная компания продолжает реализовывать Программу лояльности, которая предусматривает предоставление пользователям скидок в зависимости от частоты или дальности поездок по платным участкам автомобильных дорог Государственной компании. Срок использования накопленных баллов для физических лиц составляет 2 года, для юридических – 1 год. Обменять накопленные баллы на скидку и использовать ее можно в том же календарном месяце. Максимальная скидка, доступная для приобретения за накопленные от проездов по платным участкам автомобильных дорог Государственной компании баллы, в рамках Программы лояльности для пользователей транспондеров TPass, как и в 2024 году, составляет 15%.

В соответствии с перечнем поручений Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.В. Мантурова от 28.12.2024 № МД-П51-46944 Государственной компанией в период с 10.01.2025 по 31.12.2025 предоставлялось право проезда без взимания платы электротранспортным средствам российского производства на всех федеральных платных автомобильных дорогах. По итогам 2024 года бесплатный проезд предоставлялся 10 658 электромобилям. За 2025 год для участия в эксперименте зарегистрировалось 1 571 пользователь. В 2025 году в рамках акции было совершено 98 841 проезд электромобилей.

В соответствии с перечнем поручений заместителя Председателя Правительства Российской Федерации В.Г. Савельева от 28.12.2024 № СВ-П50-46687 Государственной компанией в период с 01.01.2025 по 31.12.2025 предоставлялось право проезда без взимания платы высокоавтоматизированным транспортным средствам (далее – ВАТС) по федеральным автомобильным дорогам М-11 «Нева» и А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога».

Оценка соответствия результатов деятельности группы эмитента тенденциям развития отрасли. Причины, обосновывающие полученные результаты деятельности (удовлетворительные и неудовлетворительные, по мнению эмитента, результаты). Также приводятся сведения об основных конкурентах группы эмитента, сопоставляются сильные и слабые стороны группы эмитента в сравнении с ними.

Эмитент оценивает результаты деятельности Группы как удовлетворительные, соответствующими общим тенденциям развития отрасли и определенным для себя стратегическим целям.

Для развития отрасли строительства и обслуживания платных автомобильных дорог высокое значение имеет уровень благосостояния населения. Ввиду последствий эпидемии COVID-19,

а также возросших геополитических рисков со стороны недружественных Российской Федерации стран, существует высокая вероятность резкого снижения доходов населения в ближайшие пять – семь лет. Данное обстоятельство может привести к снижению трафика и уровня грузоперевозок на дорогах Государственной компании.

Тем не менее, за счет высокого качества строительства автомобильных дорог, улучшения придорожного сервиса, стабильного повышения безопасности дорожного движения, сокращения мест концентрации ДТП Государственная компания рассчитывает на сохранение уровня трафика на своих автомобильных дорогах.

Складывающиеся тенденции развития строительной отрасли России могут повлиять на финансовое положение Группы Эмитента. Благоприятные тенденции (усиление импортозамещения, развитие параллельного импорта, реализация национальных проектов) могут привести к увеличению финансовых показателей Группы Эмитента, таких как выручка и прибыль, при этом, неблагоприятные тенденции (усиление секционного давления, ужесточение денежно-кредитной политики Банка России, сокращение логистических маршрутов) могут оказать отрицательное влияние на указанные финансовые показатели Эмитента.

Эмитент является лидером строительства и доверительного управления платными автомобильными дорогами в Российской Федерации.

По состоянию на 31.12.2025 в доверительном управлении Государственной компании находятся автомобильные дороги общего пользования федерального значения: М-1 «Беларусь» (включая Новый выход на МКАД с М-1 «Беларусь», Подушкинскую, Можайскую, Красногорскую транспортные развязки, подъезд от 1-го Успенского шоссе), М-3 «Украина», М-4 «Дон», М-12 «Восток» строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Казань – Екатеринбург – Тюмень, А-107 «Московское малое кольцо», А-108 «Московское большое кольцо», М-11 «Нева» (включая Бусиновскую, Софийскую и Пулковскую транспортные развязки, транспортную развязку на пересечении с А-107 «Московское малое кольцо», подъезды к г. Клин и г. Зеленоград), А-105 «Подъездная дорога от Москвы к аэропорту Домодедово», А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога», А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк – автомобильная дорога А-290 Новороссийск – Керчь и А-106 Рублево-Успенское шоссе на участке подъезда к г. Одинцово.

Протяженность участков автомобильных дорог I-ой технической категории, находящихся в доверительном управлении Государственной компании, составила 4 635,326 км или 77,9 % от общей протяженности всей сети.

В составе автомобильных дорог находится 2 647 искусственных дорожных сооружений общей протяженностью 259,2 тыс. пог. м., в том числе мостовые сооружения, пешеходные переходы в разных уровнях, путепроводы тоннельного типа и экодюки.

Во исполнение Программы деятельности Государственной компании в 2025 году организована эксплуатация на платной основе следующих новых участков автомобильных дорог:

- автомобильная дорога А-289 «Краснодар – Керчь», Краснодарский край, Республика Адыгея, протяженностью 118,585 км (22.04.2025);
- обход дер. Малые Вяземы, автомобильная дорога А-113 ЦКАД, Московская область – увеличена протяженность действующего платного участка ЦКАД в обход деревни Малые Вяземы на 2,44 км (01.07.2025);
- участок Дюртюли – Ачит, автомобильная дорога М-12 «Восток», Республика Башкортостан, Пермский край, Свердловская область, протяженностью 275,335 км (16.07.2025);
- участок км 112 – км 124, автомобильная дорога М-3 «Украина», Калужская область, протяженностью 12,796 км (17.10.2025);
- участок км 65 – км 86, автомобильная дорога М-3 «Украина», Московская область, протяженностью 20,883 км (21.11.2025);
- обход 5 населенных пунктов (Исаметово, Верхнеяркеево, Лаяшты, Ишкарово, Асяново), автомобильная дорога М-12 «Восток», Республика Башкортостан, протяженностью 65,08 км (12.12.2025);
- участок автомобильной дороги М-11 «Нева» на подходе к аэропорту Пулково, Пулковская транспортная развязка, Санкт-Петербург, протяженностью 2,596 км (24.12.2025);
- обход Нижнекамска и Набережных Челнов, автомобильная дорога М-12 «Восток», Республика Татарстан, протяженностью 81,079 км (31.12.2025).

Общая протяженность участков автомобильных дорог, эксплуатируемых на платной основе, по состоянию на конец 2025 года при плановом значении показателя 3376,043 км составила 3679,550 км или 109%.

Основными задачами Государственной компании по доверительному управлению автомобильными дорогами в 2025 году являлись:

- обеспечение проведения комплекса работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог Государственной компании с применением новых технологических решений;
- организация эксплуатации автомобильных дорог Государственной компании на платной

основе;

- повышение уровня обустройства и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Государственной компании;
- проведение работ по диагностике, включая искусственные дорожные сооружения на них и оценке их транспортно-эксплуатационного состояния.

По мнению Эмитента, результаты деятельности Группы соответствуют тенденциям развития отрасли. Этому способствовали грамотные управленческие решения и реализация долгосрочной Программы деятельности.

Эмитент осуществляет деятельность по доверительному управлению только теми автомобильными дорогами, которые передаются Правительством Российской Федерации в доверительное управление Эмитенту в соответствии с актами приемки-передачи. Эмитент единолично осуществляет функции управления по переданным ему дорогам.

В связи с указанной спецификой осуществляемой деятельности Эмитент не имеет явных конкурентов на территории Российской Федерации.

В этой связи сведения о конкурентах не приводятся.

Информация, предусмотренная настоящим пунктом, приводится в соответствии с мнениями, выраженными органами управления эмитента.

Мнения органов управления Эмитента относительно информации, предусмотренной настоящим пунктом, совпадают.

В случае если мнения органов управления эмитента относительно представленной информации не совпадают, указывается мнение каждого из таких органов управления эмитента и аргументация, объясняющая их позицию. В случае если член совета директоров (наблюдательного совета) эмитента или член коллегиального исполнительного органа эмитента имеет особое мнение относительно представленной информации, отраженное в протоколе заседания совета директоров (наблюдательного совета) эмитента или коллегиального исполнительного органа, на котором рассматривались соответствующие вопросы, и настаивает на отражении такого мнения в отчете эмитента, указываются такое особое мнение и аргументация члена органа управления эмитента, объясняющая его позицию:

Особые мнения членов наблюдательного совета Эмитента относительно представленной информации, отраженные в протоколе(ах) заседания(ий) наблюдательного совета Эмитента, отсутствуют.

1.3. Основные операционные показатели, характеризующие деятельность эмитента

В отчете эмитента за 12 месяцев приводятся основные операционные показатели эмитента (группы эмитента) за 12 месяцев отчетного года в сравнении с 12 месяцами предшествующего года (на дату окончания отчетного года в сравнении с показателями на конец предшествующего года).

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя	
			2024	2025
1	2	3	4	5
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	4 446,0	5 339,3
2	Протяженность автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании	км	5 019,0	5 954,3
3	Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании,	км	34,9	37,1

	обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонн			
4	Строительство и реконструкция автомобильных дорог Государственной компании	км	32,8	325,6
5	Строительство и реконструкция автомобильных дорог Государственной компании	тыс. м ²	713,5	6 329,0
6	Строительство и реконструкция автомобильных дорог Государственной компании	км, в однополосном исчислении	203,9	1 808,2
7	Объемы капитального ремонта	км	2,1	10,4

Анализ динамики изменения приведенных показателей операционной деятельности эмитента (группы эмитента).

За 2024 год в эксплуатацию введены участки автомобильной дороги М-11 «Нева» км 149 - км 157, км 160 - км 176 М-11 протяженностью 28,6 км, а также ЦКАД «Малые Вяземы» протяженностью 4,155 км.

С 2024 год на 2025 год перенесли срок передачи Федеральным дорожным агентством в доверительное управление Государственной компании автомобильной дороги А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк – автомобильная дорога А-290 Новороссийск – Керчь протяженностью 118,6 км.

В 2024 году организована эксплуатация на платной основе следующих участков автомобильных дорог:

- М-4 «Дон» протяженностью 192 км (км 741 – км 803 протяженностью 62 км, км 803 – км 933 протяженностью 130 км);

- М-11 «Нева» протяженностью 28,6 км (км 149 – км 176 протяженностью 28,6 км);

- ЦКАД протяженностью 4,2 км (обход д. Малые Вяземы протяженностью 4,155 км).

В доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги» находятся федеральные трассы:

- М-1 «Беларусь»;

- М-3 «Украина»;

- М-4 «Дон»;

- М-11 «Нева»;

- А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога (ЦКАД);

- А-105 подъездная дорога к аэропорту Домодедово;

- А-107 «Московское малое кольцо»;

- М-12 «Восток» на участке «Москва – Казань».

Всего на конец 2024 года в платной эксплуатации Государственной компании находится 3 100,8 км дорог (61,8% в общей протяженности автодорог Государственной компании).

В соответствии с Программой деятельности Государственной компании планируется реализация перспективных проектов, в том числе:

- строительство новой автомобильной дороги на черноморском побережье от трассы М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск до города Сочи;

- новый скоростной обход Санкт-Петербурга (КАД-2), Ленинградская область и Санкт-Петербург;

- реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» на участке км 933 - км 1024;

- строительство автомобильной дороги А-108 на участке пересечения с автомобильной дорогой М-7 «Волга» до д. Стенино, Московская область (обход Орехово-Зуево и Ликино-Дулево);

- южный обход г. Краснодар;

- строительство опорной сети скоростных автомобильных дорог в рамках развития маршрута Юго-Западная хорда;

- строительство транспортных развязок на пересечении ЦКАД Фряновского и Щелковского шоссе в рамках ликвидации «узких» мест ЦКАД;

- строительство транспортной развязки на М-11 «Нева» на км 385;

- строительство транспортной развязки на М-11 «Нева» на км 593;

- строительство автомобильной дороги Цемдолина – ул. Портовая;

- автомобильная дорога М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск. Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» – от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 925 – км 933, с последующей эксплуатацией на платной основе, Ростовская область.

По итогам работы за 2025 год:

– на автомобильных дорогах М-1 «Беларусь», М-11 «Нева», М-12 «Восток» на участке Дюртюли – Ачит осуществлен ввод в эксплуатацию участков реконструкции и строительства протяженностью 325,6 км;

– на автомобильных дорогах, находящихся в доверительном управлении Государственной компании М-1 «Беларусь», М-3 «Украина», М-4 «Дон», А-107 «ММК», М-11 «Нева», ЦКАД отремонтировано 413 км, в том числе осуществлен капитальный ремонт участка автодороги М-4 «Дон» 10,4 км;

– на автомобильных дорогах М-1 «Беларусь», М-3 «Украина», М-4 «Дон», А-107 «ММК», М-113 «ЦКАД» закончены ремонт 19 искусственных сооружений, общей протяженностью 872,84 пог.м., кроме того, на автомобильной дороге М-4 «Дон» выполнен капитальный ремонт 6-и искусственных сооружений общей протяженностью 617,0 пог. м;

– протяженность автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании, составила 5 954,3 км;

– протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на конец 2025 года, составила 5 339,3 км, что соответствует 89,7%;

– общая протяженность платных участков автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании, по состоянию на конец 2025 года составила 3 679,55 км;

– деятельность Государственной компании в 2025 году была направлена на решение социальных задач путем обеспечения безопасного, комфортного и бесперебойного движения транспортных средств и пассажиров по автомобильным дорогам Российской Федерации, находящимся в доверительном управлении Государственной компании.

Государственная компания выполняет функции заказчика при выполнении работ и оказании услуг при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог, находящихся в ее доверительном управлении, а также при выполнении иных видов работ (услуг), предусмотренных Федеральным законом от 17.07.2009 № 145-ФЗ. Кроме того, Государственная компания осуществляет полномочия концедента в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» с учетом особенностей, предусмотренных Федеральным законом от 17.07.2009 № 145-ФЗ.

Описываются основные события и факторы, в том числе макроэкономические, которые, по мнению эмитента, оказали существенное влияние на изменение операционных показателей, характеризующих деятельность эмитента (группы эмитента).

На протяжении отчетных периодов отмечено выполнение целевых индикаторов, в том числе в связи с досрочным вводом в эксплуатацию участков дорог и уточнением фактической протяженности участков.

1.4. Основные финансовые показатели эмитента

1.4.1. Финансовые показатели, рассчитываемые на основе консолидированной финансовой отчетности (финансовой отчетности)

Финансовые показатели, характеризующие финансовые результаты деятельности группы эмитента. Финансовые показатели рассчитываются на основе консолидированной финансовой отчетности (финансовой отчетности).

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя	
		2024	2025
1	2	4	5
1.	Выручка, руб.	7 582 000 000	7 303 000 000
2.	Прибыль до вычета налога на прибыль, финансовых расходов (за	69 248 000 000	62 359 000 000

	вычетом финансовых доходов), по выплате процентов, налогов, износа основных средств и амортизации нематериальных активов (EBITDA), руб.		
3.	Рентабельность по EBITDA (EBITDA margin), %	913,32	853,88
4.	Чистая прибыль (убыток), руб.	6 953 000 000	7 636 000 000
5.	Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности, руб.	(100 058 000 000)	(20 394 000 000)
6.	Расходы на приобретение основных средств и нематериальных активов (капитальные затраты), руб.	(251 000 000)	(141 000 000)
7.	Свободный денежный поток, руб.	(350 846 000 000)	(179 672 000 000)
8.	Чистый долг, руб.	816 832 000 000	745 790 000 000
9.	Отношение чистого долга к EBITDA за последние 12 месяцев, %	1 179,57	1 195,9
10.	Рентабельность капитала (ROE), %	Не рассчитывалась ввиду отсутствия у Эмитента собственного (акционерного) капитала	

Методика расчета показателей:

№ п/п	Наименование показателя	Методика расчета показателя
1	2	3
1	Выручка, руб.	Выручка представляет собой доход от основной деятельности Группы, признаваемый в сумме возмещения, на которое Группа ожидает получить право в обмен на передачу товаров или оказание услуг покупателям. В зависимости от характера операций выручка Группы признается по мере исполнения обязательств перед заказчиком, включая оказание услуг и выполнение строительно-монтажных работ, а также в отношении вознаграждения за доверительное управление – при возникновении права на его получение и принятия соответствующего решения Принципалом.

2	Прибыль до вычета расходов по выплате процентов, налогов, износа основных средств и амортизации нематериальных активов (EBITDA), руб.	При расчете показателя «Прибыль до вычета расходов по выплате процентов, налогов, износа основных средств и амортизации нематериальных активов (EBITDA)» используется показатель «Прибыль до налогообложения», в котором учтены «Финансовые расходы» и «Амортизация» (то есть, показатели «Финансовые расходы» и «Амортизация» уменьшают доходы, которые используются при расчете показателя «Прибыль до налогообложения»). В этой связи, показатель EBITDA рассчитан следующим образом: данные строки «Прибыль до налогообложения» консолидированного финансового отчета МСФО за соответствующий период плюс абсолютные значения (модуль соответствующего числа) строки «Финансовые расходы» консолидированного финансового отчета МСФО, плюс абсолютные значения (модули соответствующих чисел) строк «Амортизация активов в форме права пользования», «Амортизация нематериальных активов», «Амортизация основных средств» (Пояснение № 8 к консолидированному финансовому отчету МСФО за соответствующий период).
3	Рентабельность по EBITDA (EBITDA margin), %	Отношение показателя EBITDA к выручке
4	Чистая прибыль (убыток) включая прочий совокупный доход (убыток), руб.	Чистая прибыль за период представляет собой итоговый финансовый результат деятельности Группы, определяемый как разница между признанными доходами и расходами за отчетный период. Общий совокупный доход включает чистую прибыль за период, а также прочий совокупный доход – статьи доходов и расходов, которые в соответствии с МСФО не признаются в составе прибыли или убытка.
5	Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности, руб.	Чистые денежные средства от операционной деятельности представляют собой чистое изменение денежных средств и их эквивалентов, возникающее в результате основной деятельности Группы, определяемое как разница между поступлениями и выплатами денежных средств, связанными с операционной деятельностью за отчетный период.
6	Расходы на приобретение основных средств и нематериальных активов (капитальные затраты), руб.	Капитальные затраты представляют собой денежные выплаты, связанные с приобретением, созданием и модернизацией долгосрочных активов, включая основные средства и нематериальные активы, отражаемые в составе инвестиционной деятельности в отчете о движении денежных средств. Состав капитальных затрат определяется в соответствии с учетной политикой.
7	Свободный денежный поток, руб.	Показатель «Свободный денежный поток» представляет собой разность между чистыми денежными средствами, полученными от операционной деятельности, и капитальными затратами. В свою очередь, капитальные затраты рассчитаны на основании Пояснения № 12 к консолидированному финансовому отчету МСФО за соответствующий период (столбец «Понесено затрат»).

8	Чистый долг, руб.	Показатель Чистый долг рассчитан на основании статей Долгосрочные обязательства, Краткосрочные обязательства консолидированного отчета о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе, без учета данных Задолженность Принципиала/Задолженность перед Принципиалом. Задолженность Принципиала - это право на получение целевого финансирования для выплаты долговых обязательств по облигационным займам и задолженности перед прочими кредиторами, которое учитывается как оборотный актив. Задолженность перед Принципиалом представляет собой стоимость активов, подлежащих передаче Принципиалу после ввода в эксплуатацию, на приобретение которых уже выделены денежные средства и остатки неиспользованных выделенных ранее целевых средств.
9	Отношение чистого долга к EBITDA за последние 12 месяцев	Отношение чистого долга к EBITDA за предыдущие 12 месяцев
10	Рентабельность капитала (ROE), %	Деятельность Государственной компании регулируется положениями Закона о Государственной компании. В соответствии с Законом о Государственной компании Эмитент является некоммерческой организацией. Получение прибыли не является целью Государственной компании. Государственная компания создана и действует в целях оказания государственных услуг и выполнения иных полномочий в сфере дорожного хозяйства с использованием федерального имущества на основе доверительного управления, а также в целях поддержания в надлежащем состоянии и развития сети автомобильных дорог в доверительном управлении, увеличения их пропускной способности, обеспечения движения по ним, повышения качества услуг, оказываемых пользователям автомобильными дорогами в доверительном управлении, развития объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог в доверительном управлении, и в иных определенных Правительством Российской Федерации целях в сфере развития автомобильных дорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния. В Отчете о прибылях и убытках Группы отражается выручка и финансовые результаты только от иной деятельности, приносящей доход. Тем не менее, прибыль от иной деятельности Государственная компания также не может использовать по своему усмотрению, а только для достижения целей, установленных Законом о Государственной компании. Исходя из вышесказанного, показатель ROE, EBITDA и Чистая прибыль не применимы, как индикаторы эффективности деятельности Группы.

1.4.2. Финансовые показатели, рассчитываемые на основе бухгалтерской (финансовой) отчетности

Эмитент, составляет и раскрывает консолидированную финансовую отчетность (финансовую отчетность).

1.4.3. Финансовые показатели кредитной организации

Эмитент не является кредитной организацией.

1.4.4. Иные финансовые показатели

Информация не указывается.

1.4.5. Анализ динамики изменения финансовых показателей, приведенных в подпунктах 1.4.1 - 1.4.4 настоящего пункта

Выручка за 2025 г. сократилась по сравнению с 2024 г. на 279 млн руб. или на 3,7% – с 7 582 млн руб. до 7 303 млн руб. Снижение показателя обусловлено сокращением доходов в первую очередь по следующим статьям: продажа транспондеров (на 27,3%), выполнение СМР (6,5х).

Показатель прибыли до вычета расходов по выплате процентов, налогов, износа основных средств и амортизации нематериальных активов (EBITDA) за 2025 г. сократился по сравнению с 2024 г. на 6 889 млн руб. или на 9,9% – с 69 248 млн руб. до 62 359 млн руб. Снижение показателя обусловлено сокращением процентных расходов по облигационным займам и концессионным и долговым инвестиционным соглашениям на 18,6%.

Чистая прибыль за 2025 г. увеличилась по сравнению с 2024 г. на 683 млн руб. или на 9,8% – с 6 953 млн руб. до 7 636 млн руб., что обусловлено увеличением процентного дохода.

Чистый поток денежных средств от операционной деятельности за рассматриваемые периоды является отрицательным и за 2025 г. сократился по сравнению с 2024 г. на 79 664 млн руб. или на 79,6% – с (100 058) млн руб. до (20 394) млн руб. На значение данного показателя влияют изменения затрат (задолженности Принципала, отраженной в оборотных активах), понесенных Группой, финансирование которых в основном осуществляется за счет привлеченных заемных средств; изменения затрат, осуществленных в интересах Принципала (незавершенные капитальные вложения в строительство и реконструкцию капитальных дорог); изменения объема выданных авансов, кредиторской задолженности и резервов. При составлении консолидированного отчета о движении денежных средств Государственная компания применяет косвенный метод, основанный на идентификации и учете операций, связанных с движением денежных средств, и других статей баланса, а также на последовательной корректировке чистой прибыли, при этом исходным элементом является прибыль.

Свободный денежный поток за рассматриваемые периоды является отрицательным и за 2025 г. сократился по сравнению с 2024 г. на 171 174 млн руб. или на 48,8% – с (350 846) млн руб. до (179 672) млн руб. Сокращение данного показателя связано со снижением незавершенных капитальных вложений в строительство и/или реконструкцию капиталоемких автомобильных дорог.

Чистый долг на конец 2025 г. сократился по сравнению с аналогичной отчетной датой 2024 г. на 8,7% или на 71 042 млн руб. – с 816 832 млн руб. до 745 790 млн руб. Сокращение чистого долга обусловлено:

- плановым погашением облигационных займов на сумму 65,5 млрд руб.;*
- досрочным погашением облигационных займов на сумму 14 млрд руб.;*
- обратным выкупом биржевых облигаций на сумму 3,4 млрд руб.;*
- увеличением остатка денежных средств на расчетных и казначейских счетах на 38,2% по сравнению с началом 2025 г.*

Показатель «Рентабельность капитала (ROE)» не рассчитывается ввиду отсутствия у Эмитента собственного (акционерного) капитала. В этой связи анализ изменения указанного показателя не приводится.

1.5. Сведения об основных поставщиках эмитента

Сведения об основных поставщиках эмитента, объем и (или) доля поставок которых на дату окончания соответствующего отчетного периода в объеме поставок сырья и товаров (работ, услуг) имеет существенное значение, а также об иных поставщиках, поставки которых, по мнению эмитента, имеют для эмитента существенное значение в силу иных причин, факторов или обстоятельств. В случае если эмитентом составляется и раскрывается консолидированная финансовая отчетность, сведения приводятся об основных поставщиках группы эмитента, являющихся лицами, не входящими в группу эмитента (далее - внешнегрупповые поставщики), с отдельным указанием объема и (или) доли поставок сырья и товаров (работ, услуг), приходящихся на поставщиков, входящих в группу эмитента, и на внешнегрупповых поставщиков. Указывается определенный эмитентом уровень (количественный критерий) существенности объема и (или) доли поставок основного поставщика, который не должен быть более 10 процентов от общего объема поставок сырья и товаров (работ, услуг), а если эмитентом составляется и раскрывается консолидированная финансовая отчетность, - не должен быть более 10

процентов от объема поставок сырья и товаров (работ, услуг), осуществленных внешнегрупповыми поставщиками.

Эмитент составляет и раскрывает консолидированную финансовую отчетность, поэтому сведения приводятся о внешнегрупповых поставщиках Группы.

Для целей подготовки настоящего отчета эмитента и заполнения данного пункта Эмитент определил уровень существенности в размере 10% от объема поставок, осуществленных внешнегрупповыми поставщиками на дату окончания соответствующего отчетного периода.

За 2025 год

Объем и (или) доля поставок сырья и товаров (работ, услуг), приходящихся на поставщиков, входящих в группу эмитента: **7,58%**

Объем и (или) доля поставок сырья и товаров (работ, услуг), приходящихся на внешнегрупповых поставщиков: **92,42%**

1) полное фирменное наименование: **Акционерное общество «Дорожно-строительная компания «Автобан»**

сокращенное фирменное наименование: **АО «ДСК «Автобан»**

идентификационный номер налогоплательщика (ИНН): **7725104641**

основной государственный регистрационный номер (ОГРН): **1027739058258**

место нахождения: г. **Москва**

краткое описание поставленного сырья и товаров (работ, услуг): **Строительно-монтажные работы**

доля внешнегруппового поставщика в объеме поставок сырья и товаров (работ, услуг), осуществленных внешнегрупповыми поставщиками: **14,47%**

сведения о том, является ли основной поставщик организацией, подконтрольной члену органа управления эмитента и (или) лицу, контролирующему эмитента: **не является**

2) полное фирменное наименование: **Общество с ограниченной ответственностью «Трансстроймеханизация»**

сокращенное фирменное наименование: **ООО «Трансстроймеханизация»**

идентификационный номер налогоплательщика (ИНН): **7715568411**

основной государственный регистрационный номер (ОГРН): **1057747413767**

место нахождения: г. **Москва**

краткое описание поставленного сырья и товаров (работ, услуг): **Строительно-монтажные работы**

доля внешнегруппового поставщика в объеме поставок сырья и товаров (работ, услуг), осуществленных внешнегрупповыми поставщиками: **16,42%**

сведения о том, является ли основной поставщик организацией, подконтрольной члену органа управления эмитента и (или) лицу, контролирующему эмитента: **не является**

Сведения об иных поставщиках, имеющих для эмитента существенное значение.

Иные поставщики за 2025 г., поставки которых по мнению Эмитента, имеют для Группы существенное значение в силу иных причин, факторов или обстоятельств, отсутствуют.

1.6. Сведения об основных дебиторах эмитента

Сведения об основных дебиторах эмитента, доля задолженности которых в объеме дебиторской задолженности на дату окончания соответствующего отчетного периода имеет для эмитента существенное значение, а также об иных дебиторах, которые, по мнению эмитента, имеют для эмитента существенное значение в силу иных причин, факторов или обстоятельств. В случае если эмитентом составляется и раскрывается консолидированная финансовая отчетность, сведения приводятся об основных дебиторах эмитента, являющихся лицами, не входящими в группу эмитента (далее - внешнегрупповые дебиторы), с отдельным указанием объема и (или) доли дебиторской задолженности, приходящейся на дебиторов, входящих в группу эмитента, и на внешнегрупповых дебиторов.

Указывается определенный эмитентом уровень существенности дебиторской задолженности, приходящейся на долю основного дебитора, который не должен быть более 10 процентов от общей суммы дебиторской задолженности на дату окончания соответствующего отчетного периода, а если эмитентом составляется и раскрывается консолидированная финансовая отчетность, - не должен быть более 10 процентов от общей суммы дебиторской задолженности, приходящейся на внешнегрупповых дебиторов на дату окончания соответствующего отчетного периода.

Эмитент составляет и раскрывает консолидированную финансовую отчетность, поэтому

сведения приводятся о внешнегрупповых дебиторах Группы.

Для целей подготовки настоящего отчета эмитента и заполнения данного пункта Эмитент определил уровень существенности в размере 10% от общей суммы дебиторской задолженности, приходящейся на внешнегрупповых дебиторов на дату окончания соответствующего отчетного периода.

За 2025 год

Объем и (или) доля дебиторской задолженности, приходящейся на дебиторов, входящих в группу эмитента: 3,16%

Объем и (или) доля дебиторской задолженности, приходящейся на внешнегрупповых дебиторов: 96,84%

Дебиторов, подпадающих под определенный Эмитентом уровень существенности, нет.

Сведения об иных дебиторах, имеющих для эмитента существенное значение

Иные дебиторы за 2025 г., которые по мнению Эмитента, имеют для Группы существенное значение в силу иных причин, факторов или обстоятельств, отсутствуют.

1.7. Сведения об обязательствах эмитента

1.7.1. Сведения об основных кредиторах эмитента

Сведения об основных кредиторах эмитента, доля задолженности которым в объеме кредиторской задолженности эмитента (включая торговую кредиторскую задолженность, прочую кредиторскую задолженность, кредиты и займы (краткосрочные, долгосрочные) на дату окончания соответствующего отчетного периода имеет существенное значение, а также об иных кредиторах, которые, по мнению эмитента, имеют для эмитента существенное значение в силу иных причин, факторов или обстоятельств. В случае если эмитентом составляется и раскрывается консолидированная финансовая отчетность, сведения приводятся об основных кредиторах эмитента, являющихся лицами, не входящими в группу эмитента (далее – внешнегрупповые кредиторы), с отдельным указанием объема и (или) доли кредиторской задолженности, приходящейся на кредиторов, входящих в группу эмитента, и на внешнегрупповых кредиторов.

Указывается определенный эмитентом уровень существенности кредиторской задолженности, приходящейся на долю основного кредитора, который не должен быть более 10 процентов от суммы кредиторской задолженности на дату окончания соответствующего отчетного периода, а если эмитентом составляется и раскрывается консолидированная финансовая отчетность, – не должен быть более 10 процентов от суммы кредиторской задолженности, приходящейся на внешнегрупповых кредиторов на дату окончания соответствующего отчетного периода.

Эмитент составляет и раскрывает консолидированную финансовую отчетность, поэтому сведения приводятся о внешнегрупповых кредиторах Группы.

Для целей подготовки настоящего отчета эмитента и заполнения данного пункта Эмитент определил уровень существенности в размере 10% от суммы кредиторской задолженности, приходящейся на внешнегрупповых кредиторов на дату окончания соответствующего отчетного периода.

В качестве базы (знаменателя) для расчета показателя «Доля кредитора в объеме кредиторской задолженности, %» за 2025 г. Эмитентом учитываются следующие строки МСФО за 2025 г.:

- «Торговая и прочая кредиторская задолженность» в составе краткосрочных обязательств;
- «Заемные средства» в составе краткосрочных и долгосрочных обязательств;
- «Обязательства по долгосрочным инвестиционным и концессионным соглашениям» в составе краткосрочных и долгосрочных обязательств.
- «Обязательства по аренде» в составе краткосрочных и долгосрочных обязательств.

Таким образом, общий объем кредиторской задолженности за 2025 г. составляет 912 196 млн рублей.

Средства, привлекаемые по долгосрочным инвестиционным и концессионным соглашениям – удержания инвестиционной составляющей из оплаты работ подрядчику при приемке каждого из этапов работ на основании долгосрочных инвестиционных и концессионных соглашений – классифицируются Группой Эмитента как финансовые инструменты в виде привлеченных займов и относятся к кредиторской задолженности. Согласно долгосрочным инвестиционным и концессионным соглашениям подрядчик частично инвестирует в строительство объекта до его

ввода в эксплуатацию. Инвестиции подрядчика будут возмещаться ему Группой на стадии эксплуатации ежегодно в течение нескольких лет, начиная с года, следующего за годом ввода объекта в эксплуатацию.

За 2025 год

Объем и (или) доля кредиторской задолженности, приходящейся на кредиторов, входящих в группу эмитента: **1,16%**

Объем и (или) доля дебиторской задолженности, приходящейся на внешнегрупповых кредиторов: **98,84%**

1) полное фирменное наименование: *Газпромбанк Акционерное общество*

сокращенное фирменное наименование: *Банк ГПБ (АО)*

идентификационный номер налогоплательщика (ИНН): **7744001497**

основной государственный регистрационный номер (ОГРН): **1027700167110**

место нахождения: *город Москва*

сумма кредиторской задолженности: **141 562 016,50 тыс. рублей**

доля внешнегруппового кредитора в объеме кредиторской задолженности, приходящейся на внешнегрупповых кредиторов: **15,52%**

размер и условия (процентная ставка, размер неустойки) просроченной кредиторской задолженности: *просроченная задолженность отсутствует*

дата заключения кредитного договора (договора займа) (в случае если кредиторская задолженность возникла в связи с заключением кредитного договора (договора займа): *Кредиторская задолженность не возникла в связи с заключением кредитного договора (договора займа)*

дата прекращения кредитного договора (договора займа), в том числе в связи с его исполнением (в случае если кредиторская задолженность возникла в связи с заключением кредитного договора (договора займа)): *Кредиторская задолженность не возникла в связи с заключением кредитного договора (договора займа)*

сведения о том, является ли основной кредитор организацией, подконтрольной члену органа управления эмитента и (или) лицу, контролирующему эмитента: *не является*

2) полное фирменное наименование: *Межрегиональное операционное управление Федерального Казначейства*

сокращенное фирменное наименование: *Межрегиональное операционное УФК*

идентификационный номер налогоплательщика (ИНН): **7709878888**

основной государственный регистрационный номер (ОГРН): **1117746430570**

место нахождения: *город Москва*

сумма кредиторской задолженности: **522 101 367,82 тыс. рублей**

доля внешнегруппового кредитора в объеме кредиторской задолженности, приходящейся на внешнегрупповых кредиторов: **57,24%**

размер и условия (процентная ставка, размер неустойки) просроченной кредиторской задолженности: *Просроченная кредиторская задолженность отсутствует.*

дата заключения кредитного договора (договора займа) (в случае если кредиторская задолженность возникла в связи с заключением кредитного договора (договора займа): *не применимо. Задолженность сформирована в связи с приобретением Министерством Финансов Российской Федерации облигаций Эмитента, размещаемых по закрытой подписке за счет средств Фонда национального благосостояния.*

дата прекращения кредитного договора (договора займа), в том числе в связи с его исполнением (в случае если кредиторская задолженность возникла в связи с заключением кредитного договора (договора займа)): *не применимо. Задолженность сформирована в связи с приобретением Министерством Финансов Российской Федерации облигаций Эмитента, размещаемых по закрытой подписке за счет средств Фонда национального благосостояния.*

сведения о том, является ли основной кредитор организацией, подконтрольной члену органа управления эмитента и (или) лицу, контролирующему эмитента: *не является*

Сведения об иных кредиторах, имеющих для эмитента существенное значение:

Иные кредиторы за 2025 г., которые по мнению Эмитента, имеют для Группы существенное значение в силу иных причин, факторов или обстоятельств отсутствуют.

1.7.2. Сведения об обязательствах эмитента из предоставленного обеспечения

Сведения о размере обеспечения, предоставленного лицами, входящими в группу эмитента, иным лицам, входящим в группу эмитента, и лицам, не входящим в нее, а также о совершенных эмитентом (организациями группы эмитента) сделках по предоставлению такого обеспечения, имеющих

для эмитента (группы эмитента) существенное значение.

Эмитент составляет и раскрывает консолидированную финансовую отчетность, поэтому сведения приводятся о размере обеспечения, предоставленного лицами, входящими в Группу, иным лицам, входящим в Группу, и лицам, не входящим в нее.

Организациями Группы в 2025 г. не предоставлялось обеспечение, в том числе в форме залога, поручительства, независимой гарантии, иным лицам, входящим в Группу.

Организациями Группы в 2025 г. не предоставлялось обеспечение, в том числе в форме залога, поручительства, независимой гарантии, представленное по обязательствам лиц, не входящих в Группу.

Единица измерения: *тыс. руб.*

Наименование показателя	2025, 12 мес.
Размер предоставленного Эмитентом (Группой эмитента) обеспечения	0
- в том числе в форме залога:	0
- в том числе в форме поручительства:	0
- в том числе в форме независимой гарантии:	0

Для целей подготовки настоящего отчета эмитента и заполнения данного пункта Эмитент определил уровень существенности в размере 10% от размера обеспечения, предоставленного организациями, входящими в Группу, лицам, не входящим в Группу.

Сделки по предоставлению обеспечения, имеющие для эмитента (группы эмитента) существенное значение: *такие сделки отсутствуют.*

1.7.3. Сведения о прочих существенных обязательствах эмитента

Прочих обязательств, которые, по мнению Эмитента, могут существенным образом воздействовать на финансовое положение Эмитента (Группы эмитента), в том числе на ликвидность, источники финансирования и условия их использования, результаты деятельности и расходы, не имеется.

1.8. Сведения о перспективах развития эмитента

Приводится описание стратегии дальнейшего развития эмитента (а если эмитентом составляется и раскрывается консолидированная финансовая отчетность - стратегии дальнейшего развития группы эмитента) не менее чем на год в отношении организации нового производства, расширения или сокращения производства, разработки новых видов продукции, модернизации и реконструкции основных средств, возможного изменения основной деятельности.

В 2021 г. Правительством Российской Федерации была утверждена новая Транспортная стратегия до 2030 г., которая ставит перед всей транспортной отраслью, и Группой компаний «Автодор» в том числе, цели, касающиеся связанности и транспортной доступности территорий, мобильности населения и грузооборота, а также цель цифровой трансформации отрасли с ускоренным внедрением новых технологий. Вышеуказанные цели стали опорными при формировании целей Группы компаний «Автодор».

В результате проведения нескольких стратегических сессий в том числе, с участием представителей Аппарата Правительства Российской Федерации, были сформированы 5 стратегических целей Группы Компаний «Автодор» до 2030 г.:

- Провести трансформацию Группы компаний «Автодор» в инфраструктурный холдинг полного производственного и инвестиционного цикла, с набором приоритетных компетенций на всех ключевых этапах производственного цикла (не менее 20% собственных мощностей), едиными целями, брендом и корпоративной культурой, а также с централизованным управлением.

- Создать каркас скоростных автомобильных дорог, который станет частью опорной сети Российской Федерации и соединит 28 регионов страны, где проживают 60% населения.

На сегодняшний день практически сформировано скоростное направление Север-Юг (участки скоростных автомобильных дорог М-11 «Нева», М-4 «Дон» и ЦКАД).

В 2024 году реализованы отдельные проекты, что позволило сформировать практически бесшовное скоростное сообщение в указанном направлении: М-11 «Нева» (участок км 149 – км 208, обход г. Твери), ЦКАД («узкие места», такие как: обход д. Малые Вяземы, строительство

дополнительных съездов), М-4 «Дон» (строительство обхода г. Аксай в Ростовской области, строительство Дальнего западного обхода г. Краснодара (развитие дальних подходов к Керченскому мосту). В 2025 году планируется реконструкция участка км 933 – км 1024 в Ростовской области.

Развитие направления Запад – Восток обозначено в Транспортной стратегии Российской Федерации в качестве ключевого.

Приоритетные задачи Государственной компании на 2026 год:

1. В 2026 году планируется осуществить ввод в эксплуатацию 4-х объектов общей протяженностью 49,90 км:

– участок км 65 - км 124 автомобильной дороги М-3 «Украина» протяженностью 25,12 км (реконструкция);

– транспортная развязка на км 593 автомобильной дороги М-11 «Нева» протяженностью 2,53 км (строительство);

– участок км 66 – км 84 автомобильной дороги М-1 «Беларусь» протяженностью 17,30 км (строительство и реконструкция);

– транспортная развязка на пересечении ЦКАД и Дмитровского шоссе (1 очередь) протяженностью 4,96 км (строительство и реконструкция).

2. В целях обеспечения транспортной доступности населения планируется выполнение комплекса работ по строительству новых инвестиционных проектов развития автомобильных дорог Юга России, разработка комплексного технико-экономического обоснования, проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог Юга России, в том числе продолжение реконструкции автомобильной дороги М-4 «Дон» на участке км 933 – км 1024, строительства обхода г. Адлера, строительство новой скоростной автомобильной дороги от трассы М-4 «Дон» до г. Сочи.

3. Увеличение доходов Государственной компании с последующим сокращением бюджетной нагрузки на содержание, ремонт автомобильных дорог Государственной компании.

4. Повышение качества услуг, предоставляемых пользователям автомобильных дорог Государственной компании, в том числе через создание сети multifunctional зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании.

5. Повышение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, в том числе путем оснащения объектов транспортной инфраструктуры инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, их дальнейшее техническое обслуживание, а также привлечение подразделения транспортной безопасности для защиты объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства.

6. Создание каркаса скоростных автомобильных дорог как части опорной сети Российской Федерации, обеспечивающей транспортную доступность и связность субъектов Российской Федерации, региональных центров развития.

7. Обеспечение жителей Российской Федерации высококачественными скоростными автомагистралями.

8. Выполнение комплекса мероприятий, направленных на обеспечение комфортного и безопасного движения по автодорогам Государственной компании, в целях повышения уровня безопасности и снижения смертности на автомобильных дорогах Государственной компании.

Перспективные проекты:

– Строительство скоростной автомобильной дороги на обходе г. Санкт-Петербург (КАД-2) протяженностью 85 км

На текущий момент КАД из-за плотной застройки вокруг фактически является внутригородской дорогой, пропускная способность которой практически исчерпалась. Местные транспортные потоки в структуре трафика составляют порядка 80%, на транзит приходится порядка – 20%.

Реализация объекта позволит разгрузить КАД и улучшить транспортную ситуацию в Санкт-Петербургской агломерации.

Объект находится на стадии проектирования, начало строительства запланировано на 2027 год.

– Строительство транспортной развязки на пересечении ЦКАД и Фряновского шоссе (ТР№ 23, ПК № 3) протяженностью 4,5 км

– Строительство транспортной развязки на пересечении ЦКАД и Щелковского шоссе (ТР№ 24, ПК № 3) протяженностью 8,3 км

В настоящее время в северном и северо-восточном секторах Московской области длина перегонов между транспортными развязками превышает 40 и 50 км.

Реализация развязок позволит сократить расстояние от 10 до 25 км (вместо 52 км), что положительно скажется на экономическом потенциале прилегающей территории Московской

области, а также развить региональные предприятия и улучшить дорожно-транспортную ситуацию в районе строительства путем перераспределения транспортных потоков.

Объекты находятся на стадии проектирования, начало строительства запланировано на 2026 год.

– Строительство юго-западного обхода г. Краснодара протяженностью 13,64 км.

Строительство участка позволит обеспечить пропуск транзитного транспорта со стороны Республик Северного Кавказа и Ставропольского края в сторону республики Крым, а также соединить М-4 «Дон» с автомобильной дорогой А-146 «Краснодар - Верхнебаканский» в обход городской черты с учетом введенного в эксплуатацию Дальнего западного обхода г. Краснодара.

Начало строительства объекта запланировано на 2027 год.

– Строительство а/д А-108 на участке пересечения с а/д М-7 «Волга» до д. Стенино, Московская область (Обход Орехово-Зуево и Ликино-Дулево) протяженностью 16,81 км

Реализация объекта позволит сократить время в пути на участке от федеральной магистрали М-7 «Волга» Москва-Нижний Новгород (км 83+100) до пересечения с региональной дорогой Р-105 «Егорьевское шоссе» (км 26+600), улучшить экологическую ситуацию населенных пунктов (г. Орехово-Зуево, г. Ликино-Дулево и т.д.) за счет сокращения уровня шума, загазованности, загрязнения селитебной зоны солями тяжелых металлов и шумовым загрязнением.

Также позволит обеспечить бесперебойное движение транзитного грузового и легкового транспорта в обход городов Орехово-Зуево, Ликино-Дулево, с учетом высокого коэффициента загрузки сети автомобильных дорог данных городов.

Начало реализации объекта запланировано на 2027 год.

Стратегия Группы компаний «Автодор» предполагает:

- Развивать главный продукт – качественную инфраструктурную услугу для конечных пользователей платных дорог, что будет способствовать росту уровня удовлетворенности пользователей услугами и сервисами на дорогах – 50% и более.

- Создавать новые доходные направления бизнеса, что позволит не только минимизировать риски основной деятельности, но и диверсифицировать источники доходов Холдинга «Автодор».

- Осуществлять цифровую трансформацию и лидерство в применении новых технологий – не только развитие интеллектуальных транспортных систем на дорогах, включая обеспечение автодорог инфраструктурой для новых видов транспорта, но и автоматизацию внутренних процессов, внедрение инновационных механизмов в процессы проектирования и строительства. Кроме того, к 2030 году сеть скоростных автодорог будет обеспечена оптоволоконной связью.

- Обеспечивать до 70% долю возвратного финансирования на всем жизненном цикле проектов.

Изменение основной деятельности Группы не планируется.

В соответствии со ст. 16 Закона о Государственной компании документом, определяющим основные направления, финансово-экономические показатели и ожидаемые результаты деятельности Государственной компании на долгосрочный период и содержащем, в том числе сведения о мероприятиях, для реализации которых Государственной компании предоставляются субсидии из федерального бюджета, с указанием источников, объема, структуры финансирования, является программа деятельности Государственной компании на долгосрочный период (2026-2030 годы). Текст действующей Программы деятельности расположен по адресу https://russianhighways.ru/about/regulatory-information/main_documents/.

1.9. Сведения о рисках, связанных с деятельностью эмитента

К рискам, которые могут оказать существенное влияние на финансово-хозяйственную деятельность и финансовое положение Группы эмитента, а также рискам, связанным с приобретением ценных бумаг Эмитента, относятся:

- отраслевые риски;
- страновые и региональные риски;
- финансовые риски;
- правовые риски;
- риск потери деловой репутации (репутационный риск);
- стратегический риск;
- иные риски, связанные с деятельностью Эмитента.

Перечень рисков, приведенных в настоящем пункте, отражает точку зрения и собственные оценки Эмитента и в силу этого не является исчерпывающим и единственно возможным, при этом потенциальные инвесторы, прежде чем принимать инвестиционное решение, должны сформировать собственное мнение, не опираясь исключительно на факторы, описанные в настоящем пункте.

Инвестиции в биржевые облигации связаны с определенной степенью риска. В связи с этим потенциальные инвесторы, прежде чем принимать любое инвестиционное решение, должны тщательно изучить содержание данного отчета эмитента и нижеприведенные факторы риска.

В частности, биржевые облигации Эмитента могут быть подвержены риску волатильности рыночных цен биржевых облигаций, связанному с изменением ситуации на рынке или изменением в экономическом положении Эмитента, а также с рядом иных факторов, которые не могут поддаваться прогнозированию.

Перечень рисков, приведенных в настоящем пункте, отражает точку зрения и собственные оценки Эмитента и в силу этого не является исчерпывающим и единственно возможным, при этом потенциальные инвесторы, прежде чем принимать инвестиционное решение, должны сформировать собственное мнение, не опираясь исключительно на факторы, описанные в настоящем пункте.

В 2024 г. утверждены Политика управления рисками в Группе компаний «Автотор», Регламент управления рисками Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Политика управления рисками в Группе компаний «Автотор» определяет общий подход к управлению любыми видами риска и является корпоративным стандартом Группы компаний «Автотор».

Цели и задачи управления рисками

Цель управления рисками – создание и защита ценностей Группы компаний «Автотор», которая достигается через повышение производительности, поощрение инноваций и поддержание достижения целей Группы компаний «Автотор».

Задачи системы управления рисками:

- внедрять и реализовывать риск-ориентированный подход при принятии управленческих решений на всех уровнях Группы компаний «Автотор»;
- разрабатывать, актуализировать локальные нормативные документы организаций Группы компаний «Автотор» по вопросам управления рисками.

Общие принципы управления рисками.

- **Интегрированность.** Интегрированное управление рисками является неотъемлемой частью всей деятельности организаций Группы компаний «Автотор».

- **Структурированность и комплексность.** Структурированный и комплексный подход к управлению рисками способствует согласованным и сопоставимым результатам.

- **Адаптированность.** Структура и процесс управления рисками настраиваются и соразмерны внешней и внутренней среде Группы компаний «Автотор», ее целям.

- **Вовлеченность.** Вовлеченность заключается в надлежащем и своевременном участии причастных сторон, что позволяет учитывать их знания, взгляды и мнения. Это приводит к повышению осведомленности и информативности в рамках управления рисками.

- **Динамичность.** Риски могут возникать, меняться или исчезать по мере изменения внешней и внутренней среды Группы компаний «Автотор». Управление рисками предвосхищает, обнаруживает, признает и реагирует на эти изменения и события соответствующим и своевременным образом.

- **Базирование на лучшей доступной информации.** В качестве исходных данных используются исторические и текущие данные, а также прогнозные ожидания. Процесс управления рисками явно учитывает любые ограничения и неопределенности, связанные с исходными данными и ожиданиями. Информация должна быть актуальной, ясной и доступной для всех причастных сторон.

- **Учет поведенческих и культурных факторов.** Поведение и культура человека существенно влияют на все аспекты управления рисками на каждом уровне и этапе.

- **Единство методологической базы.** Процессы в управлении рисками осуществляются на основе подходов и стандартов, единых для всех организаций Группы компаний «Автотор».

- **Непрерывность улучшений.** Управление рисками постоянно улучшается благодаря обучению работников и накоплению опыта в области управления рисками.

- **Прозрачность и ответственность.** Актуальность и адекватность системы управления рисками гарантируется надлежащим и своевременным участием заинтересованных сторон, в частности, лиц, принимающих решения на всех уровнях управления.

- **Оптимальность.** Инфраструктура и объем мер по управлению рисками должны являться необходимыми и достаточными для выполнения задач и достижения целей управления рисками. При этом должны анализироваться соотношения затрат на внедрение и поддержку мероприятий по управлению рисками и эффект от их реализации. Ограниченные ресурсы, выделяемые на управление рисками, должны распределяться в соответствии со значимостью рисков.

Нормативное и методическое сопровождение процесса управления рисками Государственной компании осуществляется в том числе с использованием Регламента управления рисками Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – Государственная

компания), Методики по определению риск-аппетита Государственной компании.

Регламент управления рисками Государственной компании устанавливает единообразный подход к процессу управления рисками, подготовки отчетности в Государственной компании, определяет участников и порядок взаимодействия участников системы управления рисками в Государственной компании.

Процесс управления рисками состоит из:

- идентификации рисков,
- оценки рисков,
- выбора метода реагирования на риски,
- разработки и реализации плана мероприятий по управлению рисками,
- ранжирования рисков,
- формирования риск-аппетита,
- мониторинга и актуализации информации о рисках, подготовки отчетности,
- подготовки паспортов ключевых рисков,
- реагирования в случае реализации рисков.

1.9.1. Отраслевые риски

Риски, характерные для отрасли, в которой эмитент (группа эмитента) осуществляет основную финансово-хозяйственную деятельность. При этом описывается влияние возможного ухудшения ситуации в отрасли на деятельность эмитента (группы эмитента) и исполнение обязательств по ценным бумагам. Приводятся наиболее значимые, по мнению эмитента, возможные изменения в отрасли (отдельно на рынке Российской Федерации и рынках за пределами Российской Федерации).

Внутренний рынок:

В связи с тем, что основной деятельностью Эмитента является деятельность по управлению имуществом, находящимся в государственной собственности, к отраслевым рискам можно отнести риск вероятного получения дохода от объектов, переданных Эмитенту в доверительное управление, в объеме меньше планируемого вследствие снижения автомобильного трафика на платных участках автомобильных дорог, переданных Эмитенту в доверительное управление.

В соответствии с Программой деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2026 – 2030 годы), протяженность платных участков автомобильных дорог, сбор платы на которых осуществляет Государственная компания «Российские автомобильные дороги», к концу 2030 году составит 4 071 км. Это позволит Эмитенту исполнять обязательства по размещенным и планируемым к размещению ценным бумагам в установленные сроки.

В целях оказания государственных услуг и выполнения иных полномочий в сфере дорожного хозяйства с использованием федерального имущества на основе доверительного управления, Эмитент осуществляет функции заказчика по договорам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта и, следовательно, не осуществляет закупки сырья или материалов.

Договоры, составленные Эмитентом в рамках основной деятельности, заключаются с установлением фиксированной цены на осуществление работ/предоставление услуг. В случае изменения цен на основное сырье (материалы) цена таких договоров не будет изменяться.

Влияние указанных рисков на деятельность Эмитента и исполнение им обязательств по Облигациям оценивается Эмитентом как незначительное.

Эмитент осуществляет купонные выплаты, а также выплаты в отношении номинальной стоимости Облигаций за счет средств, полученных от сбора платы за проезд по автомобильным дорогам, находящимся в доверительном управлении Эмитента. Стоимость проезда по таким платным участкам тарифицирована и отличается в зависимости от категории транспорта (в зависимости от габаритной высоты автотранспортного средства с учетом перевозимого груза и количества осей), а также времени суток и способа оплаты. Размер платы за проезд по платным участкам варьируется в зависимости от протяженности участка, категории транспорта, способа оплаты, а также времени суток. Тарифы подлежат индексации в соответствии с индексом потребительских цен.

В соответствии с Программой деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2026 – 2030 годы) доходы от деятельности по доверительному управлению за период 2026 – 2030 годы должны составить 986,86 млрд рублей.

По мнению Эмитента, объем денежных средств, планируемых к получению от осуществления сбора платы, будет достаточным для исполнения обязательств по размещенным и размещаемым ценным бумагам Эмитента. В этой связи, влияние указанных рисков на деятельность Эмитента и исполнение им обязательств по Облигациям оценивается Эмитентом

как незначительное.

Внешний рынок:

Эмитент осуществляет свою деятельность на территории Российской Федерации, не имеет филиалов и представительств на территории иностранных государств, поэтому возможные изменения в отрасли на внешнем рынке не описываются, не подвержен рискам на внешнем рынке.

Риски, связанные с возможным изменением цен на основные виды сырья, услуг, используемых эмитентом (группой эмитента) в своей деятельности (отдельно на рынке Российской Федерации и рынках за пределами Российской Федерации), их влияние на деятельность эмитента (группы эмитента) и исполнение обязательств по ценным бумагам.

Внутренний рынок:

В целях оказания государственных услуг и выполнения иных полномочий в сфере дорожного хозяйства с использованием федерального имущества на основе доверительного управления Эмитент осуществляет функции заказчика по договорам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта и, следовательно, не осуществляет закупки сырья или материалов.

Договоры, составленные Эмитентом в рамках основной деятельности, заключаются с установлением фиксированной цены на осуществление работ/предоставление услуг. В случае изменения цен на основное сырье (материалы) цена таких договоров не будет изменяться.

Влияние указанных рисков на деятельность Эмитента и исполнение им обязательств по ценным бумагам оценивается Эмитентом как незначительное.

Внешний рынок:

Эмитент осуществляет свою деятельность на территории Российской Федерации, не имеет филиалов и представительств на территории иностранных государств, поэтому возможные изменения цен на сырье и услуги на внешнем рынке не описываются.

Риски, связанные с возможным изменением цен на товары, работы и (или) услуги эмитента (группы эмитента) (отдельно на рынке Российской Федерации и рынках за пределами Российской Федерации), и их влияние на деятельность эмитента (группы эмитента) и исполнение обязательств по ценным бумагам.

Внутренний рынок:

Эмитент осуществляет купонные выплаты, а также выплаты в отношении номинальной стоимости Облигаций за счет средств, полученных преимущественно от сбора платы за проезд по автомобильным дорогам, находящимся в доверительном управлении Эмитента. Стоимость проезда по таким платным участкам тарифицирована и отличается в зависимости от категории транспорта (в зависимости от габаритной высоты автотранспортного средства с учетом перевозимого груза и количества осей), а также времени суток и способа оплаты. Размер платы за проезд по платным участкам варьируется в зависимости от протяженности участка, категории транспорта, способа оплаты, а также времени суток. Тарифы подлежат индексации в соответствии с индексом потребительских цен.

В соответствии с Программой деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2026 – 2030 годы) доходы от деятельности по доверительному управлению за период 2026 – 2030 годы должны составить 986,86 млрд рублей.

По мнению Эмитента, объем денежных средств, планируемых к получению от осуществления сбора платы, будет достаточным для исполнения обязательств по размещенным и размещаемым ценным бумагам Эмитента. В этой связи, влияние указанных рисков на деятельность Эмитента и исполнение им обязательств по Облигациям оценивается Эмитентом как незначительное.

Внешний рынок:

Эмитент осуществляет свою деятельность на территории Российской Федерации и не имеет филиалов и представительств на территории иностранных государств, поэтому не подвержен рискам на внешнем рынке.

1.9.2. Страновые и региональные риски

Риски, связанные с политической и экономической ситуацией, военными конфликтами, введением чрезвычайного положения и забастовками, а также географическими особенностями в государстве (государствах) и административно-территориальных единицах государства (государств), в которых зарегистрирован (зарегистрированы) в качестве налогоплательщика и (или) осуществляет

(осуществляют) финансово-хозяйственную деятельность эмитент (подконтрольные эмитенту организации, имеющие для него существенное значение).

К страновым рискам Эмитента относятся политические, экономические и социальные риски, присущие Российской Федерации. Поскольку деятельность Эмитента относится к инфраструктурной отрасли экономики, страновые риски Эмитента полностью зависят от экономической и политической ситуации в Российской Федерации в целом и находятся вне контроля Эмитента.

Эмитент осуществляет свою деятельность в нескольких регионах Российской Федерации. Экономика Российской Федерации не защищена от рыночных спадов и замедления экономического развития в других странах мира, а также от масштабных экономических кризисов.

Поскольку Российская Федерация производит и экспортирует существенные объемы природного газа и нефти, российская экономика особо уязвима перед изменениями мировых цен на природный газ и нефть, а падение цен на указанные ресурсы может замедлить ее развитие. При этом большая приверженность проведению структурных экономических реформ, способных стимулировать более значительный приток инвестиций в реальную экономику и, таким образом, обеспечить экономический рост в долгосрочной перспективе, а также другие институциональные реформы могут оказать позитивное влияние на темпы устойчивого роста ВВП Российской Федерации.

По мнению Эмитента, страновые и региональные риски, связанные с ситуацией в стране и регионе присутствия, заключаются в том, что резкое изменение политической и экономической ситуации в стране может привести к ухудшению положения всей национальной экономики и, тем самым, к ухудшению финансового положения всех субъектов предпринимательской деятельности, включая Группу, что может негативно сказаться в том числе и на Эмитенте. На данный момент существует страновой риск, связанный с политической ситуацией – наложение санкций на компании, снижение темпов роста экономики как следствие. Также существует риск эскалации военных конфликтов и введения чрезвычайных положений и забастовок, которые могут повлечь приостановку экономической активности и привести к упадку рынка присутствия Эмитента.

Реализация страновых рисков, по мнению Эмитента, окажет негативное влияние на экспортные операции, однако, доля таких операций незначительна и, соответственно, не окажет влияние на деятельность Группы.

Поскольку Российская Федерация производит и экспортирует существенные объемы природного газа и нефти, российская экономика особо уязвима перед изменениями мировых цен на природный газ и нефть, а падение цен на указанные ресурсы может замедлить ее развитие. При этом большая приверженность проведению структурных экономических реформ, способных стимулировать более значительный приток инвестиций в реальную экономику и, таким образом, обеспечить экономический рост в долгосрочной перспективе, а также другие институциональные реформы могут оказать позитивное влияние на темпы устойчивого роста валового внутреннего продукта (ВВП) Российской Федерации.

Региональные риски:

Эмитент осуществляет свою деятельность в регионах с достаточно развитой инфраструктурой и минимально подвержен рискам, связанным с прекращением транспортного сообщения в связи с удаленностью и/или труднодоступностью. В связи с этим, в случае реализации риска на отдельных транспортных узлах присутствует возможность использования иных транспортных узлов.

Региональные риски заключаются в возможном ухудшении экономической ситуации внутри регионов присутствия, а также усложнением логистики и деловой активности. Отдельные проявления терроризма могут привести к негативным политическим, социальным и экономическим последствиям, что может спровоцировать введение чрезвычайного положения в регионах деятельности Эмитента. Кроме того, в регионах деятельности Эмитента существует некоторая вероятность возникновения внутренних конфликтов (забастовок и народных волнений) из-за разницы социального уровня и качества жизни населения.

1.9.3. Финансовые риски

Описываются риски, связанные с влиянием изменения процентных ставок, валютного курса, инфляции на финансовое состояние эмитента (группы эмитента), в том числе на ликвидность, источники финансирования, ключевые финансовые показатели.

Риск изменения процентных ставок:

Риск изменения процентных ставок (процентный риск) – это риск, связанный с изменением процентных ставок, включая повышение ключевой ставки Банком России, в связи с чем высоко

вероятен рост стоимости заимствований. Для целей финансирования Программы деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2026-2030 годы) Государственная компания намерена привлечь существенный объем заимствований, что непосредственно скажется на влиянии процентного риска на деятельность Эмитента. Негативное изменение конъюнктуры финансового рынка (значительное увеличение процентных ставок) приведет к увеличению затрат Группы на обслуживание заемных средств. Выбор Группы инструмента финансирования и сроков кредитования будет определяться в зависимости от текущей рыночной конъюнктуры.

В 2024 году Центральный банк Российской Федерации неоднократно менял уровень ключевой ставки, повысив ключевую ставку с 16% на начало года до уровня 21% с 28 октября 2024 г., который был сохранен до конца 2024 года. В 2025 году ЦБ РФ постепенно снижал ключевую ставку до 16 % в конце года.

Эмитент принимает участие в государственных программах финансирования ряда направлений на льготных условиях с использованием средств федерального бюджета и ФНБ, что также минимизирует процентный риск Эмитента.

Вероятность возникновения риска: средняя.

Валютный риск:

Валютный риск - это риск изменения справедливой стоимости или будущих потоков денежных средств по финансовому инструменту вследствие изменения обменных курсов валют. Подверженность риску изменения обменных курсов валют непосредственно связана с операционной деятельностью (когда доходы или расходы выражены в валютах, отличных от функциональной валюты).

Группа практически не подвержена рискам неблагоприятного изменения валютных курсов, так как имущество Эмитента, сформированное за счет имущественного взноса Российской Федерации, и основная часть расходов номинированы в российских рублях. Таким образом, финансовое состояние Группы и ее ликвидность практически не зависят от изменения валютных курсов.

Вероятность возникновения риска: низкая.

Для уменьшения валютных рисков и рисков изменения процентных ставок, если они возникнут, Эмитент будет осуществлять следующие действия для снижения негативных последствий данного влияния:

- оптимизировать портфель заимствований с учетом изменившихся рыночных индикаторов;
- включать в кредитные соглашения условия, обеспечивающие возможности управления процентным риском для Эмитента, в том числе ограничения на повышение процентной ставки, возможность расторжения договора в одностороннем порядке Эмитентом без выплаты комиссионных вознаграждений за такое расторжение;
- обеспечивать соотнесение валюты заимствования с валютой денежных потоков, за счет которых предполагается обслуживание заимствования;
- обеспечивать приоритет прямых заимствований в валюте Российской Федерации;
- осуществлять хеджирование валютных рисков в случае совершения заимствований в валюте, отличной от валюты Российской Федерации.

Риск ликвидности:

Риск ликвидности - это риск того, что Группа не сможет обеспечить исполнение всех своих обязательств по мере наступления сроков их погашения.

Подход Группы к управлению ликвидностью заключается в том, чтобы обеспечить, насколько это возможно, постоянное наличие у Группы ликвидных средств, достаточных для погашения своих обязательств в срок, как в обычных, так и в напряженных условиях, не допуская возникновения неприемлемых убытков и не подвергая риску репутацию Группы.

Группа отслеживает вероятность возникновения дефицита денежных средств путем планирования своей текущей ликвидной позиции. Руководство Группы анализирует сроки выплат по финансовым активам, прогнозирует денежные потоки от операционной деятельности и управляет риском ликвидности, поддерживая достаточные суммы денежных средств на расчетных счетах.

Помимо этого, тарифы за проезд по платным участкам автомобильных дорог, находящимся в доверительном управлении Эмитента, подлежат индексации в соответствии с индексом потребительских цен. Также необходимо заметить, что источником финансирования Эмитента являются имущественный взнос Российской Федерации, государственные субсидии на строительство и доверительное управление автомобильными дорогами Эмитента и доходы от деятельности Эмитента, которые также номинированы в российских рублях.

Вероятность возникновения риска: средняя.

Инфляционный риск:

Негативные изменения денежно-кредитной политики в стране, повышение процентных ставок, а также значительный рост темпов инфляции могут привести к росту затрат Эмитента и, следовательно, отрицательно сказаться на финансовых результатах его деятельности.

При этом тарифы за проезд по платным участкам автомобильных дорог, находящимся в доверительном управлении Эмитента, подлежат индексации в соответствии с индексом потребительских цен, что в существенной степени нивелирует влияние рисков изменения денежно-кредитной политики. В случае роста инфляции Эмитент планирует осуществлять индексацию тарифа, взимаемого за проезд по платным участкам автомобильных дорог, переданных Эмитенту в доверительное управление.

Принимая во внимание уровень потенциальной доходности деятельности, по мнению Эмитента, критическое значение инфляции, при которой у Эмитента возникнут трудности, составляет не менее 30% годовых. Риски увеличения стоимости обслуживания облигационного займа Эмитент оценивает как незначительные.

Вероятность возникновения риска: средняя.

1.9.4. Правовые риски

Описываются правовые риски, связанные с деятельностью эмитента (группы эмитента), в том числе риски, связанные с текущими судебными процессами, в которых участвует эмитент (подконтрольные эмитенту организации, имеющие для него существенное значение), а также с изменением.

Правовые риски заключаются в несоответствии внутренним и внешним правовым нормам, таким как законы, подзаконные акты регуляторов, правила, регламенты, предписания, учредительные документы.

Группа в своей деятельности строго соответствует законодательству Российской Федерации, осуществляет постоянный мониторинг законодательной базы и своевременно реагирует на ее изменение.

Риски, связанные с изменением валютного законодательства.

Валютное регулирование в Российской Федерации осуществляется на основании Федерального закона от 10.12.2003 № 173-ФЗ «О валютном регулировании и валютном контроле» (далее – «Закон о валютном регулировании»). Большая часть его положений вступила в силу с 18.06.2004. Некоторые его положения, в частности, касающиеся порядка открытия и использования счетов юридических лиц – резидентов в банках за пределами Российской Федерации, были введены в действие по истечении года со дня вступления в силу нового закона, то есть с 18.06.2005. В то же время, указанным законом был установлен ограниченный срок действия ряда его норм, регулирующих порядок ограничения осуществления валютных операций (посредством установления требований о предварительной регистрации, использовании специального счета, осуществлении резервирования и т.п.) и наделяющих соответствующими полномочиями Правительство Российской Федерации и Центральный банк Российской Федерации. Установление временного действия ограничительных норм Закона о валютном регулировании соответствует проводимой в соответствии с международными обязательствами либерализации валютной политики в России. Подтверждением политики либерализации валютного законодательства в Российской Федерации является и Федеральный закон от 26.07.2006 № 131-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О валютном регулировании и валютном контроле» (далее – Закон № 131-ФЗ).

Законом № 131-ФЗ сняты ограничения, связанные с установлением Банком России требования о резервировании средств при валютных операциях движения капитала. Отменены обязательные условия по применению специальных счетов при операциях с внутренними ценными бумагами на территории Российской Федерации, также прекращено действие ст. 7 Закона о валютном регулировании, устанавливающей порядок регулирования Правительством Российской Федерации валютных операций движения капитала. Значительная либерализация валютно-правового режима в соответствии с Законом о валютном регулировании осуществлена с 01.01.2007 введены нормы, позволяющие упростить порядок толкования положений валютного законодательства. Устанавливается, что все используемые в законе институты, понятия и термины, не определенные в Законе о валютном регулировании, применяются в том значении, в каком они используются в других отраслях законодательства Российской Федерации. Более того, Законом о валютном регулировании закреплена норма, согласно которой все неустранимые сомнения, противоречия и неясности актов валютного законодательства Российской Федерации,

актов органов валютного регулирования и актов органов валютного контроля толкуются в пользу резидентов и нерезидентов.

В целом, Закон о валютном регулировании не содержит ухудшающих положение Эмитента факторов, поскольку положения указанного закона являются элементами валютного администрирования в Российской Федерации. Изменение валютного регулирования зависит от состояния внешнего и внутреннего валютных рынков.

В настоящее время риск изменения валютного регулирования оценивается Эмитентом как незначительный.

Отсутствие у Группы обязательств в иностранной валюте, позволяют оценивать риски, связанные с изменением валютного регулирования, как незначительные.

Риски, связанные с изменением законодательства о налогах и сборах.

Российское законодательство в области налогообложения в отдельных случаях допускает достаточно широкое толкование. В последние годы действия налоговых органов однозначно дали понять, что зачастую не все моменты, допускающие двойственное толкование, толкуются представителями налоговых органов в пользу налогоплательщика.

С этим могут быть связаны дополнительные риски практически для любого хозяйствующего субъекта в Российской Федерации. Кроме того, нельзя исключать возможности увеличения государством налоговой нагрузки плательщиков, вызванной изменением отдельных элементов налогообложения, отменой налоговых льгот, повышением пошлин и др.

В соответствии с Федеральным законом от 12.07.2024 № 176-ФЗ «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации, отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» размер налога на прибыль организаций с 01.01.2025 была повышена с 20% до 25%.

К фактору, влекущему появление рисков в вопросах налогообложения в 2026 году, можно отнести принятие Федерального закона от 28.11.2025 № 425-ФЗ «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации, отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу законодательных актов (отдельных положений законодательных актов) Российской Федерации» в соответствии с которым с 1 января 2026 г. ставка НДС увеличивается с 20 % до 22 %. В случае указания в договорах, заключенных до 1 января 2026 г. твердой цены без возможности ее увеличения в связи с изменением ставки НДС исполнители по договорам, заключенным до введения в действие ставки НДС 22 %, окажутся в ситуации, когда будут вынуждены уплачивать в бюджет НДС по ставке 22 %, в то время как сами смогут применить вычет НДС только по ставке 20 % (предъявленный исполнителям по договорам с их поставщиками). Применение одним лицом разных ставок в отношении одной и той же операции нарушает принцип нейтральности НДС и приводит к дополнительному изъятию налоговых платежей.

В условиях повышения стоимости кредитных ресурсов Федеральным законом от 08.03.2015 № 32-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации» внесены изменения в статью 269 НК РФ в части повышения верхнего предела процентных платежей по долговым обязательствам, относимых на расходы организации (исчисляется исходя из ключевой ставки Банка России).

Группой в полной мере соблюдается действующее российское налоговое законодательство, и руководство Группы считает вероятность возникновения у Группы непредвиденных налоговых и иных обязательств (в том числе по начислению соответствующих штрафов и пеней) в будущем, незначительной.

Группа осуществляет постоянный мониторинг изменений, вносимых в налоговое законодательство, оценивает и прогнозирует степень возможного влияния таких изменений на его деятельность и учитывает их в своей деятельности.

Риски, связанные с изменением правил таможенного контроля и таможенных пошлин.

Группа Эмитента осуществляет свою деятельность на территории Российской Федерации. Таким образом, риск, связанный с изменением правил таможенного контроля и пошлин на внешнем и внутреннем рынках, не распространяется на Группу.

Риски, связанные с изменением требований по лицензированию основной деятельности эмитента (подконтрольных эмитенту организаций, имеющих для него существенное значение), а также лицензированию прав пользования объектами, нахождение которых в обороте ограничено (включая природные ресурсы).

Дочерние общества Эмитента не осуществляют деятельность, подлежащую лицензированию.

Основная деятельность компаний Группы не подлежит лицензированию. Группа не

осуществляет каких-либо видов деятельности, подлежащих лицензированию, и не использует в своей деятельности объекты, оборот которых ограничен. В этой связи Группа не подвержена рискам, связанным с лицензированием основной деятельности.

В случае изменения требований по лицензированию деятельности Группы либо лицензированию прав пользования объектами, нахождение которых в обороте ограничено, Группа примет необходимые меры для получения соответствующих лицензий и разрешений.

Риски, связанные с изменением судебной практики по вопросам, связанным с финансово-хозяйственной деятельностью эмитента (группы эмитента), которые могут негативно сказаться на результатах его (ее) финансово-хозяйственной деятельности, а также на результатах текущих судебных процессов, в которых участвует эмитент (подконтрольные эмитенту организации, имеющие для него существенное значение).

Компании Группы на дату утверждения отчета эмитента не участвует в судебных процессах, которые могут существенным образом отразиться на его финансово-хозяйственной деятельности.

Риск изменения судебной практики, связанной с деятельностью Группы, заключается в изменении правоприменительной практики судов по делам, которые могут быть связаны с деятельностью Группы.

Группа осуществляет регулярный мониторинг решений, принимаемых высшими и арбитражными судами, которые могут быть связаны с деятельностью Группы и использоваться при рассмотрении судебных дел Группы.

Данный риск рассматривается как незначительный в связи и не окажет существенного влияния на деятельность Группы.

В случае изменения судебной практики по вопросам, связанным с деятельностью Эмитента, Эмитент намерен планировать свою финансово-хозяйственную деятельность с учетом этих изменений.

Для надлежащего правового обеспечения деятельности Эмитента и минимизации правовых рисков осуществляется постоянный мониторинг нормативных актов, регулирующих деятельность Эмитента, а также судебной практики, касающейся толкования и применения данных актов при рассмотрении конкретных споров или обобщении правоприменительной практики. При этом мониторинг проводится не только по уже вступившим в силу нормативным актам, но и по проектам нормативных актов, которые будут приняты в будущем. По результатам такого мониторинга могут быть приняты меры для снижения негативных последствий вступления в силу того или иного нормативного акта.

В случае ведения эмитентом (группой эмитента) финансово-хозяйственной деятельности на рынках за пределами Российской Федерации, отдельно описываются правовые риски, связанные с ведением такой деятельности.

Эмитент не является участником внешнеэкономической деятельности и не осуществляет экспорт продукции, работ и услуг. Соответственно, отсутствуют риски правового характера в отношении операций, связанных с такой деятельностью.

1.9.5. Риск потери деловой репутации (репутационный риск)

Риск, связанный с формированием негативного представления о финансовой устойчивости, финансовом положении эмитента (группы эмитента), качестве производимых товаров (работ, услуг) или характере деятельности в целом.

Под риском потери деловой репутации понимается риск возникновения убытков вследствие влияния на компании Группы факторов репутационного риска. Факт репутационного риска возникает в результате реализации фактора репутационного риска: появления определенной информации, действий работников или третьих лиц, а также иных событий, способных негативно повлиять на деловую репутацию компаний Группы.

Группа прилагает значительные усилия по формированию положительного имиджа у клиентов, контрагентов и общественности путем повышения информационной прозрачности. Управление риском потери деловой репутации является составляющей системы управления рисками и осуществляется непосредственно при участии руководства Эмитента и Группы.

В связи с тем, что Государственная компания является некоммерческой организацией, созданной Российской Федерацией на основе имущественных взносов в целях оказания государственных услуг и выполнения иных полномочий в сфере дорожного хозяйства с использованием федерального имущества на основе доверительного управления, спрогнозировать влияние репутационного риска на ее финансовые показатели затруднительно.

Можно выделить несколько групп факторов репутационного риска, по недопущению

возникновения которых Государственная компания ведет непрерывную работу:

1. Правовые нарушения и недостатки финансового мониторинга.
2. Конфликты интересов клиентов и контрагентов, органов управления и/или работников. Факторы риска связаны с отсутствием во внутренних документах механизмов, позволяющих эффективно регулировать эти конфликты, а также минимизировать их негативные последствия.
3. Неэффективный внутренний контроль и несоблюдение правила «Знай своего клиента». Факторы риска связаны с предъявлением жалоб, судебных исков со стороны клиентов и контрагентов и/или применением мер воздействия со стороны органов регулирования и надзора.
4. Нарушение правила «Знай своего работника» и квалификационных требований к сотрудникам.
5. Некорректное раскрытие информации: нарушение правил раскрытия информации, установленных законодательством и внутренними нормативными документами; негативное восприятие информации клиентами, персоналом, кредиторами, государственными органами власти, СМИ, рейтинговыми агентствами, аудиторскими компаниями и другими партнерами, а также судебные иски, опубликованные мнения / отзывы и др.

1.9.6. Стратегический риск

Риски, связанные с принятием ошибочных решений, определяющих стратегию деятельности и развития группы эмитента (стратегическое управление), в том числе риски, возникающие вследствие неучета или недостаточного учета возможных опасностей, которые могут угрожать деятельности группы эмитента, неправильного или недостаточно обоснованного определения перспективных направлений деятельности, в которых группа эмитента может достичь преимущества перед конкурентами, отсутствия или обеспечения в неполном объеме необходимых ресурсов (финансовых, материально-технических, трудовых) и организационных мер (управленческих решений), которые должны обеспечить достижение стратегических целей деятельности группы эмитента.

Стратегический риск представляет собой риск возникновения у эмитента убытков в результате ошибок (недостатков), допущенных при принятии решений, определяющих стратегию деятельности и развития эмитента (стратегическое управление) и выражающихся в не учете или недостаточном учете возможных опасностей, которые могут угрожать деятельности эмитента, неправильном или недостаточно обоснованном определении перспективных направлений деятельности, в которых эмитент может достичь преимущества перед конкурентами, отсутствии или обеспечении в неполном объеме необходимых ресурсов (финансовых, материально-технических, людских) и организационных мер (управленческих решений), которые должны обеспечить достижение стратегических целей деятельности эмитента.

Достижение целей деятельности Государственной компании обеспечивается посредством осуществления видов деятельности, предусмотренных федеральным законом от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». В целях минимизации стратегического риска Государственная компания в своей деятельности руководствуется утвержденной Правительством Российской Федерации Программой деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2026 – 2030 годы).

Указанная Программа деятельности Государственной компании на долгосрочный период является документом, определяющим основные направления, финансово-экономические показатели и ожидаемые результаты деятельности Государственной компании на долгосрочный период и содержащим в том числе сведения о мероприятиях, для реализации которых Государственной компании предоставляются субсидии из федерального бюджета, с указанием источников, объема, структуры финансирования.

Также в рамках формирования Стратегии развития Группы компаний «Автодор» до 2030 года были выявлены основные риски реализации Стратегии, которые учтены в итоговой редакции Стратегии, принятой Наблюдательным советом Государственной компании в 2022 году.

1.9.7. Риски, связанные с деятельностью эмитента

Риски, свойственные исключительно группе эмитента или связанные с осуществляемой группой эмитента основной финансово-хозяйственной деятельностью, в том числе риски, связанные с:

- отсутствием возможности продлить действие лицензии эмитента (подконтрольных эмитенту организаций, имеющих для него существенное значение) на ведение определенного вида деятельности

либо на использование объектов, нахождение которых в обороте ограничено (включая природные ресурсы):

Основная деятельность Эмитента не подлежит лицензированию. Эмитент, а также компании Группы, не осуществляют каких-либо видов деятельности, подлежащих лицензированию, и не используют в своей деятельности объекты, оборот которых ограничен. Соответственно, рискам, связанным с лицензированием основной деятельности, Группа не подвержена.

– возможной ответственностью эмитента (подконтрольных эмитенту организаций, имеющих для него существенное значение) по долгам третьих лиц, в том числе подконтрольных эмитенту:

Эмитент и компании Группы не несут риски возможной ответственности по долгам третьих лиц, в том числе обществ, в которых они участвуют, за исключением случаев, установленных действующим законодательством.

– возможностью потери потребителей, на оборот с которыми приходится не менее чем 10 процентов общей выручки от продажи товаров (работ, услуг) эмитента (группы эмитента):

Данные риски у Группы отсутствуют.

1.9.8. Риск информационной безопасности

Описывается риск, связанный с реализацией информационных угроз, в том числе обусловленных недостатком (уязвимостью) применяемых информационных технологий.

Система защиты информации Государственной компании «Российские автомобильные дороги» введена в промышленную эксплуатацию приказом Председателя Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 29.12.2015 № 319 и имеет третий уровень защищенности. Проектирование системы защиты информации производилось с учетом требований приказов ФСТЭК России от 18.02.2013 № 21 «Об утверждении Состав и содержания организационных и технических мер по обеспечению безопасности персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных» и от 11.02.2013 № 17 «Об утверждении Требований о защите информации, не составляющей государственную тайну, содержащейся в государственных информационных системах».

С 2014 года в целях реализации требований по импортозамещению для защиты информационной системы Государственной компании «Российские автомобильные дороги» средства защиты информации приобретались только у отечественных производителей.

В настоящее время все средства, используемые Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» для защиты информации, разработаны и произведены отечественными производителями и не могут быть приведены в нерабочее состояние в результате санкционных действий зарубежных производителей и поставщиков.

Весь сетевой трафик, поступающий в информационную систему Государственной компании «Российские автомобильные дороги», включая почтовые вложения и загружаемые файлы, проходят через Систему раннего предупреждения киберугроз, разработанную отечественной компанией Group-IB. Все файлы и почтовые вложения, содержащие вредоносный код блокируются. В случае выявления какой-либо реальной угрозы для информационной системы Государственной компании «Российские автомобильные дороги» специалисты Group-IB немедленно информируют ответственных работников Управления безопасности и Департамента информационных технологий и интеллектуальных транспортных систем для принятия соответствующих мер.

От внешних угроз информационная система Государственной компании «Российские автомобильные дороги» защищена с помощью сертифицированного программного комплекса «Континент» отечественного производителя Компании «Код безопасности».

Автоматизированные рабочие места работников Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (компьютеры работников) защищены сертифицированным программным средством SecretNet, разработанным отечественным разработчиком Компанией «Код безопасности». Данный продукт включает в себя антивирусную защиту и обеспечивает защиту от несанкционированного доступа нарушителей, использующих уязвимости операционной системы Windows, через рабочие станции работников Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Для защиты среды виртуализации используется сертифицированное средство защиты платформ виртуализации vGate, разработанное также Компанией «Код безопасности».

Для выявления попыток взлома информационной системы Государственной компании «Российские автомобильные дороги», в том числе осуществляемых путем подбора паролей, используется программное средство SIEM, для защиты от утечек информации и расследования

инцидентов информационной безопасности используется сертифицированный программный комплекс «Контур информационной безопасности». Оба программных продукта SIEM и «Контур информационной безопасности» разработаны отечественной Компанией «SearchInform» (Серчинформ).

Информационная система Государственной компании «Российские автомобильные дороги» полностью соответствует требованиям законодательства РФ по защищенности, предъявляемым Федеральными органами.

1.9.9. Экологический риск

Описывается вероятность возникновения ущерба, связанного с негативным воздействием производственно-хозяйственной деятельности Эмитента (подконтрольных Эмитенту организаций, имеющих для него существенное значение) на окружающую среду.

При строительстве и эксплуатации дороги существуют следующие экологические риски:

- Превышение нормативов негативного воздействия на население (выбросы загрязняющих веществ, шум, сброс сточных вод, отходы) и окружающую среду обуславливает социальный риск нанесения вреда здоровью, что может вызвать протесты населения и природоохранных организаций, дополнительные затраты на устранение последствий.

- Нарушение плодородных земель, водных объектов, зеленых насаждений, уничтожение растений и животных, в том числе, охраняемых видов, водных биологических ресурсов, а также экосистем на прилегающих территориях.

- Возникают риски активизации эрозионных процессов, нарушения гидрологического режима водных объектов, заболачивания территорий.

- Риск нарушения природоохранного и санитарно-эпидемиологического законодательства, что может привести к штрафным санкциям, дополнительным затратам на компенсацию ущерба и задержке реализации проекта, репутационным потерям.

- Потеря функциональности дорожных объектов при чрезвычайных ситуациях природного характера, возникновению которых будут способствовать климатические изменения (аномальные температуры, смерчи, лесные пожары, наводнения, карсты, а также паводки, оползни и т.д.).

- Нанесение ущерба окружающей среде при техногенных чрезвычайных ситуациях (взрывы, разливы топлива, пожары и т.д.).

Существенного ущерба, связанного с негативным воздействием деятельности Государственной компании на окружающую среду, не прогнозируется. Таким образом, данный риск на дату утверждения настоящего отчета эмитента оценивается как низкий.

1.9.10. Природно-климатический риск

Описываются риски, связанные с воздействием на производственно-хозяйственную деятельность эмитента (подконтрольных эмитенту организаций, имеющих для него существенное значение) стихийных сил природы, в том числе землетрясений, наводнений, бурь, эпидемий.

Регионы деятельности Эмитента характеризуются отсутствием повышенной опасности стихийных бедствий, имеют устойчивый климат и в основном не подвержены природным катаклизмам. Однако последствия возможных аварий и катастроф на транспорте и дорожных сетях, в коммунальных системах жизнеобеспечения большого города и существенных объектах экономики может значительно ограничить возможности Эмитента, привести к наступлению форс-мажорных обстоятельств и невыполнению Эмитентом принятых на себя обязательств.

Риск стихийных бедствий, возможного прекращения транспортного сообщения и других региональных факторов минимален.

1.9.11. Риски кредитных организаций

Информация не приводится, так как Эмитент не является кредитной организацией.

1.9.12. Иные риски, которые являются существенными для эмитента (группы эмитента)

Существенные для деятельности Эмитента (Группы эмитента) риски данного вида отсутствуют.

Раздел 2. Сведения о лицах, входящих в состав органов управления эмитента, сведения об организации в эмитенте управления рисками, контроля за финансово-хозяйственной деятельностью и внутреннего контроля, внутреннего аудита, а также сведения о работниках эмитента

2.1. Информация о лицах, входящих в состав органов управления эмитента

В соответствии с пунктом 1 статьи 7 Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» органами управления Эмитента являются наблюдательный совет, председатель правления и правление.

2.1.1. Состав совета директоров (наблюдательного совета) эмитента

Высший орган управления Эмитента – наблюдательный совет Государственной компании.

1) Фамилия, имя, отчество (последнее при наличии): **Хуснуллин Марат Шакирзянович (Председатель)**

Год рождения: **1966**

Сведения об уровне образования, квалификации, специальности:

Высшее. 1990 г. - Казанский государственный финансово-экономический институт (КГФЭИ).

Специальность «Экономика». Квалификация «Экономист».

Все должности, которые лицо занимает или занимало в эмитенте и в органах управления других организаций за последние три года в хронологическом порядке, в том числе по совместительству (с указанием периода, в течение которого лицо занимало указанные должности):

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
01.2020	н.в.	Правительство Российской Федерации	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации
01.2020	н.в.	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»	Председатель наблюдательного совета

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале эмитента: **Не применимо, уставный капитал отсутствует.**

Доля принадлежащих такому лицу обыкновенных акций эмитента: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Количество акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемым в акции: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Доля участия лица в уставном капитале подконтрольных эмитенту организаций, имеющих для него существенное значение: **0%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение и количество акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение, каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **не применимо, подконтрольные Эмитенту организации, имеющие для него существенное значение, не являются акционерными обществами**

Характер родственных связей (супруги, родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушки, бабушки, внуки) с лицами, входящими в состав органов управления эмитента и (или) органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента указанных в пункте 3.3 настоящего раздела: **Указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, страхования, рынка ценных бумаг или к уголовной ответственности (о наличии судимости) за преступления в сфере экономики и (или) за преступления против государственной власти: **Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и (или) введена одна из процедур банкротства, предусмотренных статьей 27 Федерального закона "О несостоятельности (банкротстве)": *Лицо указанных должностей не занимало.*

Сведения об участии (член комитета, председатель комитета) члена совета директоров (наблюдательного совета) в работе комитетов при совете директоров (наблюдательном совете):

Комитет по аудиту	Не участвует
Комитет по стратегическому планированию и развитию	Председатель комитета
Комитет по бюджетированию и финансовой политике	Не участвует
Комитет по кадрам и вознаграждениям	Не участвует

2) Фамилия, имя, отчество (последнее при наличии): *Артамонов Анатолий Дмитриевич*

Год рождения: **1952**

Сведения об уровне образования, квалификации, специальности:

Высшее.

1974 г. - Московский институт инженеров сельскохозяйственного производства им. В.П. Горячкина. Специальность «Сервис и техническая эксплуатация транспортных и технологических машин и оборудования». Квалификация «Инженер-механик».

1989 г. - Московская высшая партийная школа (партийное и советское строительство).

2008 г. - Санкт-Петербургский государственный университет экономики и финансов. Доктор экономических наук.

Все должности, которые лицо занимает или занимало в эмитенте и в органах управления других организаций за последние три года в хронологическом порядке, в том числе по совместительству (с указанием периода, в течение которого лицо занимало указанные должности):

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
02.2020	н.в.	Совет Федерации Федерального собрания Российской Федерации	Представитель исполнительного органа власти Калужской области, председатель комитета по бюджету и финансовым рынкам Совета Федерации Федерального собрания России
08.2022	н.в.	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»	Член наблюдательного совета

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале эмитента: **Не применимо, уставный капитал отсутствует.**

Доля принадлежащих такому лицу обыкновенных акций эмитента: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Количество акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Доля участия лица в уставном капитале подконтрольных эмитенту организаций, имеющих для него существенное значение: **0%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение и количество акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение, каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **не применимо, подконтрольные Эмитенту организации, имеющие для него существенное значение, не являются акционерными обществами.**

Характер родственных связей (супруги, родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушки, бабушки, внуки) с лицами, входящими в состав органов управления эмитента и (или) органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента указанных в пункте 3.3 настоящего раздела: **Указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в

области финансов, налогов и сборов, страхования, рынка ценных бумаг или к уголовной ответственности (о наличии судимости) за преступления в сфере экономики и (или) за преступления против государственной власти: **Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и (или) введена одна из процедур банкротства, предусмотренных статьей 27 Федерального закона "О несостоятельности (банкротстве)": **Лицо указанных должностей не занимало.**

Сведения об участии (член комитета, председатель комитета) члена совета директоров (наблюдательного совета) в работе комитетов при совете директоров (наблюдательном совете):

Комитет по аудиту	Не участвует
Комитет по стратегическому планированию и развитию	Не участвует
Комитет по бюджетированию и финансовой политике	Не участвует
Комитет по кадрам и вознаграждениям	Председатель комитета

3) Фамилия, имя, отчество (последнее при наличии): **Бабаков Александр Михайлович**

Год рождения: **1963**

Сведения об уровне образования, квалификации, специальности:

Высшее.

1985 г. - Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова.

Специальность «Политическая экономика». Квалификация «Экономист».

Преподаватель политической экономики.

1988 г. - Аспирантура МГУ. Кандидат экономических наук (1990).

Все должности, которые лицо занимает или занимало в эмитенте и в органах управления других организаций за последние три года в хронологическом порядке, в том числе по совместительству (с указанием периода, в течение которого лицо занимало указанные должности):

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2021	н.в.	Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации	Заместитель Председателя Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации
06.2024	н.в.	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»	Член наблюдательного совета

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале эмитента: **Не применимо, уставный капитал отсутствует.**

Доля принадлежащих такому лицу обыкновенных акций эмитента: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Количество акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемым в акции: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Доля участия лица в уставном капитале подконтрольных эмитенту организаций, имеющих для него существенное значение: **0%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение и количество акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение, каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **не применимо, подконтрольные Эмитенту организации, имеющие для него существенное значение, не являются акционерными обществами.**

Характер родственных связей (супруги, родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушки, бабушки, внуки) с лицами, входящими в состав органов управления эмитента и (или) органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента указанных в пункте 3.3 настоящего раздела: **Указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, страхования, рынка ценных бумаг или к уголовной ответственности (о наличии судимости) за преступления в сфере экономики и (или) за преступления против государственной власти: **Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и (или) введена одна из процедур банкротства, предусмотренных статьей 27 Федерального закона "О несостоятельности (банкротстве)": **Лицо указанных должностей не занимало.**

Сведения об участии (член комитета, председатель комитета) члена совета директоров (наблюдательного совета) в работе комитетов при совете директоров (наблюдательном совете):

Комитет по аудиту	Председатель комитета
Комитет по стратегическому планированию и развитию	Не участвует
Комитет по бюджетированию и финансовой политике	Не участвует
Комитет по кадрам и вознаграждениям	Не участвует

4) Фамилия, имя, отчество (последнее при наличии): **Волков Григорий Андреевич**

Год рождения: **1985**

Сведения об уровне образования, квалификации, специальности:

Высшее.

2007 г. - Московский государственный автомобильно-дорожный институт (технический университет). Специальность «Экономика и управление на предприятии», специальность «Автомобильные дороги и аэродромы». Квалификация «Экономист».

Все должности, которые лицо занимает или занимало в эмитенте и в органах управления других организаций за последние три года в хронологическом порядке, в том числе по совместительству (с указанием периода, в течение которого лицо занимало указанные должности):

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
02.2022	н.в.	Правительство Российской Федерации	Начальник отдела автомобильных дорог Департамента строительства, заместитель директора Департамента строительства
06.2024	н.в.	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»	Член наблюдательного совета

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале эмитента: **Не применимо, уставный капитал отсутствует.**

Доля принадлежащих такому лицу обыкновенных акций эмитента: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Количество акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемым в акции: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Доля участия лица в уставном капитале подконтрольных эмитенту организаций, имеющих для него существенное значение: **0%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение и количество акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение, каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **не применимо, подконтрольные Эмитенту организации, имеющие для него существенное значение, не являются акционерными обществами.**

Характер родственных связей (супруги, родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушки, бабушки, внуки) с лицами, входящими в состав органов управления эмитента и (или) органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента указанных в пункте 3.3 настоящего раздела: **Указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, страхования, рынка ценных бумаг или к уголовной ответственности (о наличии судимости) за преступления в сфере экономики и (или) за преступления против государственной власти: **Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и (или) введена одна из процедур банкротства, предусмотренных статьей 27 Федерального закона "О несостоятельности

(банкротстве)": *Лицо указанных должностей не занимало.*

Сведения об участии (член комитета, председатель комитета) члена совета директоров (наблюдательного совета) в работе комитетов при совете директоров (наблюдательном совете):

Комитет по аудиту	Член комитета
Комитет по стратегическому планированию и развитию	Не участвует
Комитет по бюджетированию и финансовой политике	Член комитета
Комитет по кадрам и вознаграждениям	Не участвует

5) Фамилия, имя, отчество (последнее при наличии): **Кара-оол Шолбан Валерьевич**

Год рождения: **1966**

Сведения об уровне образования, квалификации, специальности:

Высшее.

1990 г. - Уральский Ордена Трудового Красного Знамени государственный университет им. А.М. Горького, ТВ № 363412. Специальность «Преподаватель социально-политических дисциплин в высших и средних учебных заведениях». Квалификация «Философ».

1993 г. - Аспирантура. Уральский государственный экономический университет. Кандидат экономических наук.

Все должности, которые лицо занимает или занимало в эмитенте и в органах управления других организаций за последние три года в хронологическом порядке, в том числе по совместительству (с указанием периода, в течение которого лицо занимало указанные должности):

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
09.2021	н.в.	Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации	Заместитель Председателя Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации
08.2023	н.в.	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»	Член наблюдательного совета

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале эмитента: **Не применимо, уставный капитал отсутствует.**

Доля принадлежащих такому лицу обыкновенных акций эмитента: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Количество акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемым в акции: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Доля участия лица в уставном капитале подконтрольных эмитенту организаций, имеющих для него существенное значение: **0%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение и количество акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение, каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **не применимо, подконтрольные Эмитенту организации, имеющие для него существенное значение, не являются акционерными обществами.**

Характер родственных связей (супруги, родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушки, бабушки, внуки) с лицами, входящими в состав органов управления эмитента и (или) органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента указанных в пункте 3.3 настоящего раздела: **Указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, страхования, рынка ценных бумаг или к уголовной ответственности (о наличии судимости) за преступления в сфере экономики и (или) за преступления против государственной власти: **Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и (или) введена одна из процедур банкротства, предусмотренных статьей 27 Федерального закона "О несостоятельности (банкротстве)": **Лицо указанных должностей не занимало.**

Сведения об участии (член комитета, председатель комитета) члена совета директоров (наблюдательного совета) в работе комитетов при совете директоров (наблюдательном совете):

Комитет по аудиту	Не участвует
Комитет по стратегическому планированию и развитию	Член комитета
Комитет по бюджетированию и финансовой политике	Не участвует
Комитет по кадрам и вознаграждениям	Член комитета

6) Фамилия, имя, отчество (последнее при наличии): **Карлов Артур Владимирович**

Год рождения: **1988**

Сведения об уровне образования, квалификации, специальности:

Высшее.

2014 г. - МГИМО (У) МИД России. Магистр. Направление «Экономика».

Все должности, которые лицо занимает или занимало в эмитенте и в органах управления других организаций за последние три года в хронологическом порядке, в том числе по совместительству (с указанием периода, в течение которого лицо занимало указанные должности):

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
06.2022	05.2024	Министерство Транспорта Российской Федерации	Директор Департамента стратегического развития
06.2022	05.2024	ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»	Младший научный сотрудник Центра стратегических программ Управления стратегических программ и коммуникаций (по совместительству)
05.2024	н.в.	Правительство Российской Федерации	Заместитель руководителя Секретариата Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Савельева В.Г.
05.2024	н.в.	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»	Член наблюдательного совета

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале эмитента: **Не применимо, уставный капитал отсутствует.**

Доля принадлежащих такому лицу обыкновенных акций эмитента: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Количество акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемым в акции: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Доля участия лица в уставном капитале подконтрольных эмитенту организаций, имеющих для него существенное значение: **0%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение и количество акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение, каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **не применимо, подконтрольные Эмитенту организации, имеющие для него существенное значение, не являются акционерными обществами.**

Характер родственных связей (супруги, родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушки, бабушки, внуки) с лицами, входящими в состав органов управления эмитента и (или) органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента указанных в пункте 3.3 настоящего раздела: **Указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, страхования, рынка ценных бумаг или к уголовной ответственности (о наличии судимости) за преступления в сфере экономики и (или) за преступления против государственной власти: **Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в

период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и (или) введена одна из процедур банкротства, предусмотренных статьей 27 Федерального закона "О несостоятельности (банкротстве)": **Лицо указанных должностей не занимало.**

Сведения об участии (член комитета, председатель комитета) члена совета директоров (наблюдательного совета) в работе комитетов при совете директоров (наблюдательном совете):

Комитет по аудиту	Не участвует
Комитет по стратегическому планированию и развитию	Не участвует
Комитет по бюджетированию и финансовой политике	Не участвует
Комитет по кадрам и вознаграждениям	Член комитета

7) Фамилия, имя, отчество (последнее при наличии): **Кутенов Андрей Викторович**

Год рождения: **1971**

Сведения об уровне образования, квалификации, специальности:

Высшее.

2002 г. - Санкт-Петербургский институт внешнеэкономических связей, экономики и права. Специальность «Экономика и управление». Квалификация «Менеджер».

2007 г. - Северо-Западная академия государственной службы. Специальность «Юриспруденция». Квалификация «Юрист».

2015 г. - Дипломатическая академия Министерства иностранных дел Российской Федерации. Магистр.

Все должности, которые лицо занимает или занимало в эмитенте и в органах управления других организаций за последние три года в хронологическом порядке, в том числе по совместительству (с указанием периода, в течение которого лицо занимало указанные должности):

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2019	н.в.	Совет Федерации Федерального собрания Российской Федерации	Председатель Комитета Совета Федерации по экономической политике
06.2024	н.в.	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»	Член наблюдательного совета

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале эмитента: **Не применимо, уставный капитал отсутствует.**

Доля принадлежащих такому лицу обыкновенных акций эмитента: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Количество акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемым в акции: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Доля участия лица в уставном капитале подконтрольных эмитенту организаций, имеющих для него существенное значение: **0%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение и количество акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение, каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **не применимо, подконтрольные Эмитенту организации, имеющие для него существенное значение, не являются акционерными обществами.**

Характер родственных связей (супруги, родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушки, бабушки, внуки) с лицами, входящими в состав органов управления эмитента и (или) органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента указанных в пункте 3.3 настоящего раздела: **Указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, страхования, рынка ценных бумаг или к уголовной ответственности (о наличии судимости) за преступления в сфере экономики и (или) за преступления против государственной власти: **Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и (или) введена одна из процедур банкротства, предусмотренных статьей 27 Федерального закона "О несостоятельности

(банкротстве)": **Лицо указанных должностей не занимало.**

Сведения об участии (член комитета, председатель комитета) члена совета директоров (наблюдательного совета) в работе комитетов при совете директоров (наблюдательном совете):

Комитет по аудиту	Не участвует
Комитет по стратегическому планированию и развитию	Не участвует
Комитет по бюджетированию и финансовой политике	Не участвует
Комитет по кадрам и вознаграждениям	Не участвует

8) Фамилия, имя, отчество (последнее при наличии): **Окладникова Ирина Андреевна**

Год рождения: **1984**

Сведения об уровне образования, квалификации, специальности:

Высшее.

2006 г. - Красноярский государственный университет. Специальность «Мировая экономика». Квалификация «Экономист».

2011 г. - Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации. Специальность «Юриспруденция». Квалификация «Юрист».

Все должности, которые лицо занимает или занимало в эмитенте и в органах управления других организаций за последние три года в хронологическом порядке, в том числе по совместительству (с указанием периода, в течение которого лицо занимало указанные должности):

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
07.2020	н.в.	Министерство финансов Российской Федерации	Первый заместитель Министра финансов Российской Федерации
05.2021	н.в.	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»	Член наблюдательного совета

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале эмитента: **Не применимо, уставный капитал отсутствует.**

Доля принадлежащих такому лицу обыкновенных акций эмитента: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Количество акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемым в акции: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Доля участия лица в уставном капитале подконтрольных эмитенту организаций, имеющих для него существенное значение: **0%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение и количество акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение, каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **не применимо, подконтрольные Эмитенту организации, имеющие для него существенное значение, не являются акционерными обществами.**

Характер родственных связей (супруги, родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушки, бабушки, внуки) с лицами, входящими в состав органов управления эмитента и (или) органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента указанных в пункте 3.3 настоящего раздела: **Указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, страхования, рынка ценных бумаг или к уголовной ответственности (о наличии судимости) за преступления в сфере экономики и (или) за преступления против государственной власти: **Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и (или) введена одна из процедур банкротства, предусмотренных статьей 27 Федерального закона "О несостоятельности (банкротстве)": **Лицо указанных должностей не занимало.**

Сведения об участии (член комитета, председатель комитета) члена совета директоров (наблюдательного совета) в работе комитетов при совете директоров (наблюдательном совете):

Комитет по аудиту	Не участвует
Комитет по стратегическому планированию и развитию	Не участвует
Комитет по бюджетированию и финансовой политике	Председатель комитета
Комитет по кадрам и вознаграждениям	Не участвует

9) Фамилия, имя, отчество (последнее при наличии): **Петушенко Вячеслав Петрович**

Год рождения: **1959**

Сведения об уровне образования, квалификации, специальности:

Высшее.

1981 г. - Ленинградский инженерно-строительный институт. Специальность «Автомобильные дороги». Квалификация «Инженер-строитель».

Все должности, которые лицо занимает или занимало в эмитенте и в органах управления других организаций за последние три года в хронологическом порядке, в том числе по совместительству (с указанием периода, в течение которого лицо занимало указанные должности):

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
08.2018	н.в.	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»	Первый заместитель председателя правления по технической политике, председатель правления, член наблюдательного совета, член Комитета наблюдательного совета по стратегическому планированию и развитию

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале эмитента: **Не применимо, уставный капитал отсутствует.**

Доля принадлежащих такому лицу обыкновенных акций эмитента: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Количество акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемым в акции: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Доля участия лица в уставном капитале подконтрольных эмитенту организаций, имеющих для него существенное значение: **0%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение и количество акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение, каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **не применимо, подконтрольные Эмитенту организации, имеющие для него существенное значение, не являются акционерными обществами.**

Характер родственных связей (супруги, родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушки, бабушки, внуки) с лицами, входящими в состав органов управления эмитента и (или) органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента указанных в пункте 3.3 настоящего раздела: **Указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, страхования, рынка ценных бумаг или к уголовной ответственности (о наличии судимости) за преступления в сфере экономики и (или) за преступления против государственной власти: **Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и (или) введена одна из процедур банкротства, предусмотренных статьей 27 Федерального закона "О несостоятельности (банкротстве)": **Лицо указанных должностей не занимало.**

Сведения об участии (член комитета, председатель комитета) члена совета директоров (наблюдательного совета) в работе комитетов при совете директоров (наблюдательном совете):

Комитет по аудиту	Не участвует
Комитет по стратегическому планированию и	Член комитета

развитию	
Комитет по бюджетированию и финансовой политике	Член комитета
Комитет по кадрам и вознаграждениям	Не участвует

10) Фамилия, имя, отчество (последнее при наличии): **Каминский Михаил Александрович.**

Год рождения: **1988.**

Сведения об уровне образования, квалификации, специальности:

Высшее.

2010 г. – Московский государственный строительный университет. Специальность «Промышленное и гражданское строительство». Квалификация «Инженер-строитель».

2013 г. – Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации. Магистратура по направлению «экономика».

Все должности, которые лицо занимает или занимало в эмитенте и в органах управления других организаций за последние три года в хронологическом порядке, в том числе по совместительству (с указанием периода, в течение которого лицо занимало указанные должности):

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2022	2023	АО «Национальные логистические технологии» (совместное предприятие АО «Почта России» и Банк ВТБ (ПАО))	Заместитель генерального директора по производственной деятельности
11.2023	02.2024	Министерство экономического развития Российской Федерации	Исполняющий обязанности директора Департамента секторов экономики Минэкономразвития России
02.2024	12.2024	Министерство экономического развития Российской Федерации	Директор Департамента секторов экономики Минэкономразвития России
12.2024	н.в.	Министерство экономического развития Российской Федерации	Заместитель министра экономического развития Российской Федерации
07.2025	н.в.	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»	Член наблюдательного совета

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале эмитента: **Не применимо, уставный капитал отсутствует.**

Доля принадлежащих такому лицу обыкновенных акций эмитента: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Количество акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемым в акции: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Доля участия лица в уставном капитале подконтрольных эмитенту организаций, имеющих для него существенное значение: **0%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение и количество акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение, каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **не применимо, подконтрольные Эмитенту организации, имеющие для него существенное значение, не являются акционерными обществами.**

Характер родственных связей (супруги, родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушки, бабушки, внуки) с лицами, входящими в состав органов управления эмитента и (или) органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента указанных в пункте 3.3 настоящего раздела: **Указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, страхования, рынка ценных бумаг или к уголовной ответственности (о наличии судимости) за преступления в сфере экономики и (или) за преступления против государственной власти: **Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и (или) введена

одна из процедур банкротства, предусмотренных статьей 27 Федерального закона "О несостоятельности (банкротстве)": **Лицо указанных должностей не занимало.**

Сведения об участии (член комитета, председатель комитета) члена совета директоров (наблюдательного совета) в работе комитетов при совете директоров (наблюдательном совете):

Комитет по аудиту	Не участвует
Комитет по стратегическому планированию и развитию	Не участвует
Комитет по бюджетированию и финансовой политике	Не участвует
Комитет по кадрам и вознаграждениям	Не участвует

11) Фамилия, имя, отчество (последнее при наличии): **Никитин Андрей Сергеевич.**

Год рождения: **1979.**

Сведения об уровне образования, квалификации, специальности:

Высшее.

2001 г. – Государственный университет управления. Специальность «Государственное и муниципальное управление». Квалификация «Бакалавр».

2006 г. – Диссертация на тему «Стратегия организационных изменений как инструмент эффективного управления». Кандидат экономических наук.

2007 г. – Стокгольмская школа экономики. Степень магистра исполнительного делового администрирования (Executive MBA).

2018 г. – Диссертация на соискание ученой степени доктора экономических наук на тему «Формирование и обеспечение эффективного функционирования региональных управленческих команд». Доктор экономических наук.

Все должности, которые лицо занимает или занимало в эмитенте и в органах управления других организаций за последние три года в хронологическом порядке, в том числе по совместительству (с указанием периода, в течение которого лицо занимало указанные должности):

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
09.2022	02.2025	Органы исполнительной власти	Губернатор Новгородской области
02.2025	07.2025	Министерство транспорта Российской Федерации	Заместитель министра транспорта Российской Федерации
07.2025	н.в.	Министерство транспорта Российской Федерации	Министр транспорта Российской Федерации
08.2025	н.в.	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»	Член наблюдательного совета

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале эмитента: **Не применимо, уставный капитал отсутствует.**

Доля принадлежащих такому лицу обыкновенных акций эмитента: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Количество акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемым в акции: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Доля участия лица в уставном капитале подконтрольных эмитенту организаций, имеющих для него существенное значение: **0%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение и количество акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение, каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **не применимо, подконтрольные Эмитенту организации, имеющие для него существенное значение, не являются акционерными обществами.**

Характер родственных связей (супруги, родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушки, бабушки, внуки) с лицами, входящими в состав органов управления эмитента и (или) органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента указанных в пункте 3.3 настоящего раздела: **Указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в

области финансов, налогов и сборов, страхования, рынка ценных бумаг или к уголовной ответственности (о наличии судимости) за преступления в сфере экономики и (или) за преступления против государственной власти: **Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и (или) введена одна из процедур банкротства, предусмотренных статьей 27 Федерального закона "О несостоятельности (банкротстве)": **Лицо указанных должностей не занимало.**

Сведения об участии (член комитета, председатель комитета) члена совета директоров (наблюдательного совета) в работе комитетов при совете директоров (наблюдательном совете):

Комитет по аудиту	Не участвует
Комитет по стратегическому планированию и развитию	Не участвует
Комитет по бюджетированию и финансовой политике	Не участвует
Комитет по кадрам и вознаграждениям	Не участвует

2.1.2. Информация о единоличном исполнительном органе эмитента

Единоличный исполнительный орган Эмитента – председатель правления Государственной компании.

Фамилия, имя, отчество (последнее при наличии): **Петушенко Вячеслав Петрович.**

Год рождения: **1959.**

Сведения об уровне образования, квалификации, специальности:

Высшее.

1981 г. - Ленинградский инженерно-строительный институт (в н.в. - Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет). Специальность «Автомобильные дороги». Квалификация «Инженер-строитель».

Все должности, которые лицо занимает или занимало в эмитенте и в органах управления других организаций за последние три года в хронологическом порядке, в том числе по совместительству (с указанием периода, в течение которого лицо занимало указанные должности):

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
08.2018	н.в.	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»	Первый заместитель председателя правления по технической политике, председатель правления, член наблюдательного совета, член Комитета наблюдательного совета по стратегическому планированию и развитию

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале эмитента: **Не применимо, уставный капитал отсутствует.**

Доля принадлежащих такому лицу обыкновенных акций эмитента: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Количество акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемым в акции: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Доля участия лица в уставном капитале подконтрольных эмитенту организаций, имеющих для него существенное значение: **0%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение и количество акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение, каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **не применимо, подконтрольные Эмитенту организации, имеющие для него существенное значение, не являются акционерными обществами.**

Характер родственных связей (супруги, родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушки, бабушки, внуки) с лицами, входящими в состав органов управления эмитента и (или) органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента указанных в пункте 3.3

настоящего раздела: **Указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, страхования, рынка ценных бумаг или к уголовной ответственности (о наличии судимости) за преступления в сфере экономики и (или) за преступления против государственной власти: **Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и (или) введена одна из процедур банкротства, предусмотренных статьей 27 Федерального закона "О несостоятельности (банкротстве)": **Лицо указанных должностей не занимало.**

Сведения об участии (член комитета, председатель комитета) члена совета директоров (наблюдательного совета) в работе комитетов при совете директоров (наблюдательном совете):

Комитет по аудиту	Не участвует
Комитет по стратегическому планированию и развитию	Член комитета
Комитет по бюджетированию и финансовой политике	Член комитета
Комитет по кадрам и вознаграждениям	Не участвует

2.1.3. Состав коллегиального исполнительного органа эмитента

Коллегиальный орган управления Эмитента – правление Государственной компании.

1) Фамилия, имя, отчество (последнее при наличии): **Петушенко Вячеслав Петрович**

Год рождения: **1959**

Сведения об уровне образования, квалификации, специальности:

Высшее.

1981 г. - Ленинградский инженерно-строительный институт (в н.в. - Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет). Специальность «Автомобильные дороги». Квалификация «Инженер-строитель».

Все должности, которые лицо занимает или занимало в эмитенте и в органах управления других организаций за последние три года в хронологическом порядке, в том числе по совместительству (с указанием периода, в течение которого лицо занимало указанные должности):

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
08.2018	н.в.	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»	Первый заместитель председателя правления по технической политике, председатель правления, член наблюдательного совета, член Комитета наблюдательного совета по стратегическому планированию и развитию

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале эмитента: **Не применимо, уставный капитал отсутствует.**

Доля принадлежащих такому лицу обыкновенных акций эмитента: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Количество акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемым в акции: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Доля участия лица в уставном капитале подконтрольных эмитенту организаций, имеющих для него существенное значение: **0%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение и количество акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение, каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **не применимо, подконтрольные Эмитенту организации, имеющие для него существенное значение, не являются акционерными обществами.**

Характер родственных связей (супруги, родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушки, бабушки, внуки) с лицами, входящими в состав органов управления эмитента и (или) органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента указанных в пункте 3.3 настоящего раздела: **Указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, страхования, рынка ценных бумаг или к уголовной ответственности (о наличии судимости) за преступления в сфере экономики и (или) за преступления против государственной власти: **Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и (или) введена одна из процедур банкротства, предусмотренных статьей 27 Федерального закона "О несостоятельности (банкротстве)": **Лицо указанных должностей не занимало.**

2) Фамилия, имя, отчество (последнее при наличии): **Перников Сергей Григорьевич**

Год рождения: **1968**

Сведения об уровне образования, квалификации, специальности:

Высшее.

1994 г. - Санкт-Петербургский государственный университет (СПГУ). Специальность «Юриспруденция». Квалификация «Юрист».

2007 г. - Санкт-Петербургский государственный университет (СПГУ). Специальность «Экономика и управление на предприятии». Квалификация «Экономист-менеджер». Кандидат экономических наук.

Все должности, которые лицо занимает или занимало в эмитенте и в органах управления других организаций за последние три года в хронологическом порядке, в том числе по совместительству (с указанием периода, в течение которого лицо занимало указанные должности):

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
03.2020	н.в.	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»	Первый заместитель председателя правления по экономике, финансам и стратегии

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале эмитента: **Не применимо, уставный капитал отсутствует.**

Доля принадлежащих такому лицу обыкновенных акций эмитента: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Количество акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемым в акции: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Доля участия лица в уставном капитале подконтрольных эмитенту организаций, имеющих для него существенное значение: **0%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение и количество акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение, каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **не применимо, подконтрольные Эмитенту организации, имеющие для него существенное значение, не являются акционерными обществами.**

Характер родственных связей (супруги, родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушки, бабушки, внуки) с лицами, входящими в состав органов управления эмитента и (или) органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента указанных в пункте 3.3 настоящего раздела: **Указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, страхования, рынка ценных бумаг или к уголовной ответственности (о наличии судимости) за преступления в сфере экономики и (или) за преступления против государственной власти: **Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и (или) введена одна из процедур банкротства, предусмотренных статьей 27 Федерального закона "О несостоятельности (банкротстве)": **Лицо указанных должностей не занимало.**

3) Фамилия, имя, отчество (последнее при наличии): **Газизуллин Марс Мулланурович**

Год рождения: **1963**

Сведения об уровне образования, квалификации, специальности:

Высшее.

1985 г. - Казанский инженерно-строительный институт. Специальность «Промышленное и гражданское строительство». Квалификация «Инженер-строитель».

Все должности, которые лицо занимает или занимало в эмитенте и в органах управления других организаций за последние три года в хронологическом порядке, в том числе по совместительству (с указанием периода, в течение которого лицо занимало указанные должности):

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
09.2020	н.в.	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»	Первый заместитель председателя правления – руководитель дирекции (филиала) М-12

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале эмитента: **Не применимо, уставный капитал отсутствует.**

Доля принадлежащих такому лицу обыкновенных акций эмитента: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Количество акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемым в акции: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Доля участия лица в уставном капитале подконтрольных эмитенту организаций, имеющих для него существенное значение: **0%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение и количество акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение, каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **не применимо, подконтрольные Эмитенту организации, имеющие для него существенное значение, не являются акционерными обществами.**

Характер родственных связей (супруги, родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушки, бабушки, внуки) с лицами, входящими в состав органов управления эмитента и (или) органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента указанных в пункте 3.3 настоящего раздела: **Указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, страхования, рынка ценных бумаг или к уголовной ответственности (о наличии судимости) за преступления в сфере экономики и (или) за преступления против государственной власти: **Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и (или) введена одна из процедур банкротства, предусмотренных статьей 27 Федерального закона "О несостоятельности (банкротстве)": **Лицо указанных должностей не занимало.**

4) Фамилия, имя, отчество (последнее при наличии): **Коваль Игорь Юрьевич**

Год рождения: **1984**

Сведения об уровне образования, квалификации, специальности:

Высшее.

2007 г. – Университет Техаса в Эль Пасо (США). В 2005 г. получил степень Бакалавра в области финансов Университет Техаса в Эль Пасо.

В 2007 г. получил степень Магистра наук в экономике в Университете Техаса в Эль Пасо. Кандидат экономических наук.

Все должности, которые лицо занимает или занимало в эмитенте и в органах управления других организаций за последние три года в хронологическом порядке, в том числе по совместительству (с указанием периода, в течение которого лицо занимало указанные должности):

Период		Наименование организации	Должность
с	по		

2021	н.в.	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»	Первый заместитель председателя правления по перспективным проектам, первый заместитель председателя правления по инвестиционной политике
------	------	--	---

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале эмитента: **Не применимо, уставный капитал отсутствует.**

Доля принадлежащих такому лицу обыкновенных акций эмитента: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Количество акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемым в акции: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Доля участия лица в уставном капитале подконтрольных эмитенту организаций, имеющих для него существенное значение: **0%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение и количество акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение, каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **не применимо, подконтрольные Эмитенту организации, имеющие для него существенное значение, не являются акционерными обществами.**

Характер родственных связей (супруги, родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушки, бабушки, внуки) с лицами, входящими в состав органов управления эмитента и (или) органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента указанных в пункте 3.3 настоящего раздела: **Указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, страхования, рынка ценных бумаг или к уголовной ответственности (о наличии судимости) за преступления в сфере экономики и (или) за преступления против государственной власти: **Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и (или) введена одна из процедур банкротства, предусмотренных статьей 27 Федерального закона "О несостоятельности (банкротстве)": **Лицо указанных должностей не занимало.**

5) Фамилия, имя, отчество (последнее при наличии): **Ермилов Вадим Александрович**

Год рождения: **1972**

Сведения об уровне образования, квалификации, специальности:

Высшее.

1995 г. - Высшее военно-морское училище радиоэлектроники им. А.С. Попова. Специальность «Автоматизированные системы управления». Квалификация «Инженер».

Все должности, которые лицо занимает или занимало в эмитенте и в органах управления других организаций за последние три года в хронологическом порядке, в том числе по совместительству (с указанием периода, в течение которого лицо занимало указанные должности):

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
09.2021	н.в.	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»	Главный строитель, заместитель председателя правления по технической политике

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале эмитента: **Не применимо, уставный капитал отсутствует.**

Доля принадлежащих такому лицу обыкновенных акций эмитента: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Количество акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемым в акции: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Доля участия лица в уставном капитале подконтрольных эмитенту организаций, имеющих для него существенное значение: **0%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение и количество акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение, каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **не применимо, подконтрольные Эмитенту организации, имеющие для него существенное значение, не являются акционерными обществами.**

Характер родственных связей (супруги, родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушки, бабушки, внуки) с лицами, входящими в состав органов управления эмитента и (или) органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента указанных в пункте 3.3 настоящего раздела: **Указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, страхования, рынка ценных бумаг или к уголовной ответственности (о наличии судимости) за преступления в сфере экономики и (или) за преступления против государственной власти: **Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и (или) введена одна из процедур банкротства, предусмотренных статьей 27 Федерального закона "О несостоятельности (банкротстве)": **Лицо указанных должностей не занимало.**

б) Фамилия, имя, отчество (последнее при наличии): **Жилин Геннадий Владимирович**

Год рождения: **1961**

Сведения об уровне образования, квалификации, специальности:

Высшее.

1983 г. - Воронежский государственный инженерно-строительный институт. Автомобильные дороги. Специальность «Автомобильные дороги». Квалификация «Инженер-строитель».

2008 г. - Всероссийская академия внешней торговли. Специальность «Мировая экономика». Квалификация «Экономист». Кандидат технических наук.

2014 г. - Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации. Направление «Психология». Специальность «Психология профессиональной деятельности государственных и муниципальных служащих». Квалификация «Магистр».

Все должности, которые лицо занимает или занимало в эмитенте и в органах управления других организаций за последние три года в хронологическом порядке, в том числе по совместительству (с указанием периода, в течение которого лицо занимало указанные должности):

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
06.2021	н.в.	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»	Советник председателя правления по эксплуатации и безопасности дорожного движения, заместитель председателя правления по эксплуатации и безопасности дорожного движения

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале эмитента: **Не применимо, уставный капитал отсутствует.**

Доля принадлежащих такому лицу обыкновенных акций эмитента: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Количество акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Доля участия лица в уставном капитале подконтрольных эмитенту организаций, имеющих для него существенное значение: **0%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение и количество акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение, каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **не применимо, подконтрольные Эмитенту организации, имеющие для него существенное значение, не являются акционерными обществами.**

Характер родственных связей (супруги, родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушки, бабушки, внуки) с лицами, входящими в состав органов управления эмитента и (или) органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента указанных в пункте 3.3 настоящего раздела: **Указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, страхования, рынка ценных бумаг или к уголовной ответственности (о наличии судимости) за преступления в сфере экономики и (или) за преступления против государственной власти: **Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и (или) введена одна из процедур банкротства, предусмотренных статьей 27 Федерального закона "О несостоятельности (банкротстве)": **Лицо указанных должностей не занимало.**

7) Фамилия, имя, отчество (последнее при наличии): **Колодяжный Сергей Владимирович**
Год рождения: **1961**

Сведения об уровне образования, квалификации, специальности:

Высшее.

1982 г. – Московское высшее пограничное командное училище им. Моссовета. Специальность «Юриспруденция». Квалификация «Юрист».

Все должности, которые лицо занимает или занимало в эмитенте и в органах управления других организаций за последние три года в хронологическом порядке, в том числе по совместительству (с указанием периода, в течение которого лицо занимало указанные должности):

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
02.2022	н.в.	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»	Заместитель председателя правления по общим вопросам, член правления

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале эмитента: **Не применимо, уставный капитал отсутствует.**

Доля принадлежащих такому лицу обыкновенных акций эмитента: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Количество акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемым в акции: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Доля участия лица в уставном капитале подконтрольных эмитенту организаций, имеющих для него существенное значение: **0%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение и количество акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение, каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **не применимо, подконтрольные Эмитенту организации, имеющие для него существенное значение, не являются акционерными обществами.**

Характер родственных связей (супруги, родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушки, бабушки, внуки) с лицами, входящими в состав органов управления эмитента и (или) органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента указанных в пункте 3.3 настоящего раздела: **Указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, страхования, рынка ценных бумаг или к уголовной ответственности (о наличии судимости) за преступления в сфере экономики и (или) за преступления против государственной власти: **Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и (или) введена одна из процедур банкротства, предусмотренных статьей 27 Федерального закона "О несостоятельности (банкротстве)": **Лицо указанных должностей не занимало.**

8) Фамилия, имя, отчество (последнее при наличии): **Макиев Константин Теймуразович**
Год рождения: **1986**

Сведения об уровне образования, квалификации, специальности:

Высшее.

2008 г. – Московский государственный университет им. М.В. Ломоносова. Специальность «Политология». Квалификация «Политолог».

2012 г. – Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации. Специальность «Финансы и кредит». Квалификация «Экономист».

Все должности, которые лицо занимает или занимало в эмитенте и в органах управления других организаций за последние три года в хронологическом порядке, в том числе по совместительству (с указанием периода, в течение которого лицо занимало указанные должности):

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
02.2022	н.в.	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»	Заместитель председателя правления по операторской деятельности и развитию пользовательских сервисов

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале эмитента: **Не применимо, уставный капитал отсутствует.**

Доля принадлежащих такому лицу обыкновенных акций эмитента: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Количество акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемым в акции: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Доля участия лица в уставном капитале подконтрольных эмитенту организаций, имеющих для него существенное значение: **0%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение и количество акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение, каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **не применимо, подконтрольные Эмитенту организации, имеющие для него существенное значение, не являются акционерными обществами.**

Характер родственных связей (супруги, родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушки, бабушки, внуки) с лицами, входящими в состав органов управления эмитента и (или) органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента указанных в пункте 3.3 настоящего раздела: **Указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, страхования, рынка ценных бумаг или к уголовной ответственности (о наличии судимости) за преступления в сфере экономики и (или) за преступления против государственной власти: **Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и (или) введена одна из процедур банкротства, предусмотренных статьей 27 Федерального закона "О несостоятельности (банкротстве)": **Лицо указанных должностей не занимало.**

9) Фамилия, имя, отчество (последнее при наличии): **Соколов Александр Сергеевич**

Год рождения: **1981**

Сведения об уровне образования, квалификации, специальности:

Высшее.

2003 г. - Липецкий государственный технический университет. Специальность «Промышленная теплоэнергетика». Квалификация «Инженер».

2006 г. - Всероссийский заочный финансово-экономический институт. Специальность «Финансы и кредит». Квалификация «Экономист».

Все должности, которые лицо занимает или занимало в эмитенте и в органах управления других организаций за последние три года в хронологическом порядке, в том числе по совместительству (с указанием периода, в течение которого лицо занимало указанные должности):

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
05.2015	н.в.	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»	Директор департамента конкурентной политики, заместитель председателя

			правления по конкурентной политике, заместитель председателя правления по конкурентной политике и административным вопросам, член правления
--	--	--	---

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале эмитента: **Не применимо, уставный капитал отсутствует.**

Доля принадлежащих такому лицу обыкновенных акций эмитента: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Количество акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемым в акции: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Доля участия лица в уставном капитале подконтрольных эмитенту организаций, имеющих для него существенное значение: **0%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение и количество акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение, каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **не применимо, подконтрольные Эмитенту организации, имеющие для него существенное значение, не являются акционерными обществами.**

Характер родственных связей (супруги, родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушки, бабушки, внуки) с лицами, входящими в состав органов управления эмитента и (или) органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента указанных в пункте 3.3 настоящего раздела: **Указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, страхования, рынка ценных бумаг или к уголовной ответственности (о наличии судимости) за преступления в сфере экономики и (или) за преступления против государственной власти: **Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и (или) введена одна из процедур банкротства, предусмотренных статьей 27 Федерального закона "О несостоятельности (банкротстве)": **Лицо указанных должностей не занимало.**

10) Фамилия, имя, отчество (последнее при наличии): **Эркенова Виктория Вячеславовна**

Год рождения: **1990**

Сведения об уровне образования, квалификации, специальности:

Высшее.

2013 г. - Карачаево-Черкесский государственный университет имени У. Д. Алиева. Специальность «История». Квалификация «Учитель истории».

2022 г. - Российская академия народного хозяйства и государственной службы при президенте Российской Федерации. Специальность «Государственное и муниципальное управление». Квалификация «Магистр».

Все должности, которые лицо занимает или занимало в эмитенте и в органах управления других организаций за последние три года в хронологическом порядке, в том числе по совместительству (с указанием периода, в течение которого лицо занимало указанные должности):

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
06.2021	н.в.	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»	Заместитель председателя правления по интеллектуальным транспортным системам и цифровизации

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале эмитента: **Не применимо, уставный капитал отсутствует.**

Доля принадлежащих такому лицу обыкновенных акций эмитента: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Количество акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в

результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемым в акции: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Доля участия лица в уставном капитале подконтрольных эмитенту организаций, имеющих для него существенное значение: **0%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение и количество акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение, каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **не применимо, подконтрольные Эмитенту организации, имеющие для него существенное значение, не являются акционерными обществами.**

Характер родственных связей (супруги, родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушки, бабушки, внуки) с лицами, входящими в состав органов управления эмитента и (или) органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента указанных в пункте 3.3 настоящего раздела: **Указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, страхования, рынка ценных бумаг или к уголовной ответственности (о наличии судимости) за преступления в сфере экономики и (или) за преступления против государственной власти: **Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и (или) введена одна из процедур банкротства, предусмотренных статьей 27 Федерального закона "О несостоятельности (банкротстве)": **Лицо указанных должностей не занимало.**

11) Фамилия, имя, отчество (последнее при наличии): **Иванов Денис Сергеевич**

Год рождения: **1979**

Сведения об уровне образования, квалификации, специальности:

Высшее.

2001 г. - Военный финансово-экономический университет (г. Ярославль). Специальность «Бухгалтерский учет и аудит». Квалификация «Экономист».

2006 г. - Московская финансово-юридическая академия. Специальность «Юриспруденция». Квалификация «Юрист».

Все должности, которые лицо занимает или занимало в эмитенте и в органах управления других организаций за последние три года в хронологическом порядке, в том числе по совместительству (с указанием периода, в течение которого лицо занимало указанные должности):

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
01.2014	н.в.	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»	Заместитель директора центра управления проектами, директор центра управления проектами, заместитель председателя правления, заместитель председателя правления по земельным и имущественным отношениям, член правления

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале эмитента: **Не применимо, уставный капитал отсутствует.**

Доля принадлежащих такому лицу обыкновенных акций эмитента: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Количество акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемым в акции: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.**

Доля участия лица в уставном капитале подконтрольных эмитенту организаций, имеющих для него существенное значение: **0%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение и количество акций подконтрольной эмитенту организации, имеющей для него существенное значение, каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **не**

применимо, подконтрольные Эмитенту организации, имеющие для него существенное значение, не являются акционерными обществами.

Характер родственных связей (супруги, родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушки, бабушки, внуки) с лицами, входящими в состав органов управления эмитента и (или) органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента указанных в пункте 3.3 настоящего раздела: *Указанных родственных связей нет.*

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, страхования, рынка ценных бумаг или к уголовной ответственности (о наличии судимости) за преступления в сфере экономики и (или) за преступления против государственной власти: *Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.*

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и (или) введена одна из процедур банкротства, предусмотренных статьей 27 Федерального закона "О несостоятельности (банкротстве)": *Лицо указанных должностей не занимало.*

2.2. Сведения о политике в области вознаграждения и (или) компенсации расходов, а также о размере вознаграждения и (или) компенсации расходов по каждому органу управления эмитента

Основные положения политики в области вознаграждения и (или) компенсации расходов членов органов управления эмитента.

Решения о выплате вознаграждения и его размере принимаются на основании Положения об оплате труда работников Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утвержденного приказом от 17.03.2022 № 67 (с изменениями, утвержденными приказом от 19.09.2025 № 382).

Основные положения:

1.1. Положение об оплате труда работников Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – Положение) определяет порядок установления и изменения должностных окладов и стимулирующих надбавок, порядок выплаты единовременного премирования, компенсаций, гарантий и дополнительных социальных выплат работникам Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

1.2. Положение разработано в соответствии с действующими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, Трудовым кодексом Российской Федерации, Федеральным законом «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Системой оплаты труда Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

1.3. Положение является локальным нормативным актом и распространяется на работников Государственной компании «Российские автомобильные дороги», осуществляющих трудовую деятельность на основании заключенных с Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» трудовых договоров.

1.4. Положение не распространяется на лиц, заключивших с Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» гражданско-правовые договоры (включая договоры подряда, договоры возмездного оказания услуг и т.д.).

1.5. Условия оплаты труда председателя правления, первых заместителей и заместителей председателя правления, главного бухгалтера и членов коллегиальных исполнительных органов Государственной компании (далее - должностные лица руководящего состава) установлены в разделе IX Системы оплаты труда Государственной компании, утвержденной наблюдательным советом Государственной компании.

Общие положения:

3.1. Работникам Государственной компании устанавливается повременно-премиальная оплата труда.

3.2. Повременно-премиальная оплата труда предусматривает, что величина оплаты труда работника определяется на основании табельного учета за фактически отработанное время и за время, оплачиваемое в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и локальными нормативными актами Государственной компании, а также включает выплаты по единовременному премированию и по результатам достижения ключевых показателей эффективности (КПЭ).

3.3. Размер каждого элемента в общем пакете вознаграждения зависит от должности, которую занимает работник в Государственной компании, его профессиональных компетенций и результативности деятельности.

3.4. Для каждой должности Государственной компании устанавливается соответствующий уровень должностного оклада и условно предельный уровень стимулирующей

надбавки, величина которых закрепляется в штатном расписании Государственной компании. Штатное расписание Государственной компании утверждается председателем правления Государственной компании.

3.5. Установленные в штатном расписании размеры должностных окладов и стимулирующих надбавок, в случае необходимости, могут быть пересмотрены на основе исследований уровня оплаты на рынке труда по аналогичным должностям.

3.6. Размер должностного оклада председателя правления Государственной компании утверждается и изменяется решением наблюдательного совета Государственной компании.

3.7. Для членов правления Государственной компании стимулирующая надбавка не устанавливается.

3.8. Ежемесячное денежное вознаграждение работника состоит из:

- должностного оклада;
- стимулирующей надбавки;
- установленных компенсационных выплат.

3.9. Выплата ежемесячной заработной платы производится в валюте Российской Федерации в безналичной денежной форме путем ее перечисления на банковскую карту работника, оформленную за счет средств работодателя, или переводится в кредитную организацию, указанную в заявлении работника.

3.10. Ежемесячная заработная плата выплачивается работникам не реже двух раз в месяц в дни, установленные Правилами внутреннего трудового распорядка Государственной компании. При совпадении дня выплаты с выходным и (или) нерабочим праздничным днем, выплата ежемесячного денежного вознаграждения производится накануне установленного дня выплаты.

3.11. Удержания из ежемесячной заработной платы работников производятся только в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

3.12. Расчет среднемесячной заработной платы работников осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

3.13. При прекращении срока действия трудового договора окончательный расчет по причитающемуся работнику денежному вознаграждению производится в день его увольнения путем перечисления денежных средств на его лицевой счет.

По каждому из органов управления эмитента (за исключением физического лица, занимающего должность (осуществляющего функции) единоличного исполнительного органа эмитента, если только таким лицом не является управляющий) описываются с указанием размера все виды вознаграждения, включая заработную плату членов органов управления эмитента, являющихся (являвшихся) его работниками, в том числе работающих (работавших) по совместительству, премии, комиссионные, вознаграждения, отдельно выплачиваемые за участие в работе указанного органа управления, иные виды вознаграждения, которые были выплачены эмитентом в течение соответствующего отчетного периода, а также описываются с указанием размера расходы, связанные с исполнением функций членов органов управления эмитента, компенсированные эмитентом в течение соответствующего отчетного периода.

Наблюдательный совет:

Отчетная дата	Вид вознаграждения	Размер вознаграждения, тыс. руб.
1	2	3
2025 г.	Заработная плата членов наблюдательного совета Эмитента, являющихся (являвшихся) его работниками, в том числе работающих (работавших) по совместительству	0
	Премии	0
	Вознаграждения, отдельно выплаченные за участие в работе органа управления	0
	Расходы, связанные с исполнением функций членов органа управления эмитента, компенсированные Эмитентом	0
	Иные виды вознаграждения	0
	ИТОГО	0

Правление:

Отчетная дата	Вид вознаграждения	Размер
---------------	--------------------	--------

		вознаграждения, тыс. руб.
1	2	3
2025 г.	Заработная плата членов Правления Эмитента, являющихся (являвшихся) его работниками, в том числе работающих (работавших) по совместительству	271 839
	Премии	9 138
	Вознаграждения, отдельно выплаченные за участие в работе органа управления	0
	Расходы, связанные с исполнением функций членов органа управления эмитента, компенсированные Эмитентом	0
	Иные виды вознаграждения	0
	ИТОГО	430 263

В случае если эмитентом выплачивалось вознаграждение и (или) компенсировались расходы лицу, которое одновременно являлось членом совета директоров (наблюдательного совета) эмитента и входило в состав коллегиального исполнительного органа (правления, дирекции) эмитента, выплаченное вознаграждение и (или) компенсированные расходы такого лица, связанные с осуществлением им функций члена совета директоров (наблюдательного совета) эмитента, включаются в совокупный размер выплаченного вознаграждения и (или) компенсированных расходов по совету директоров (наблюдательному совету) эмитента, а иные виды выплаченного вознаграждения и (или) компенсированных расходов такого лица включаются в совокупный размер вознаграждения и (или) компенсированных расходов по коллегиальному исполнительному органу (правлению, дирекции) эмитента: **расходы отсутствуют.**

Сведения о принятых органами управления эмитента решениях и (или) существующих соглашениях относительно размера вознаграждения, подлежащего выплате, и (или) размера таких расходов, подлежащих компенсации: **Начисление премии за 2025 год производится в январе 2026 года. Решение о выплате вознаграждения и его размере принимается на основании Положения об оплате труда работников Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утвержденного приказом от 17.03.2022 № 67 (с изменениями, утвержденными приказом от 19.09.2025 № 382).**

Решения и (или) соглашения относительно размера расходов, подлежащих компенсации, отсутствуют.

В случае если эмитентом является акционерный инвестиционный фонд, описываются также с указанием размера вознаграждения управляющей компании, осуществляющей доверительное управление активами такого фонда, специализированного депозитария, регистратора, оценщика и аудитора такого фонда, а также все виды расходов, связанных с управлением акционерным инвестиционным фондом, в том числе с содержанием имущества, принадлежащего акционерному инвестиционному фонду, и совершением сделок с указанным имуществом, которые были выплачены эмитентом в течение последнего завершеного отчетного года, а также за последний завершённый отчетный период. Дополнительно указываются сведения о принятых органами управления акционерного инвестиционного фонда решениях и (или) существующих соглашениях относительно размера вознаграждения, подлежащего выплате.

Эмитент не является акционерным инвестиционным фондом.

2.3. Сведения об организации в эмитенте управления рисками, контроля за финансово-хозяйственной деятельностью, внутреннего контроля и внутреннего аудита

Описание организации в эмитенте управления рисками, контроля за финансово-хозяйственной деятельностью, внутреннего контроля и внутреннего аудита в соответствии с уставом (учредительным документом) эмитента, внутренними документами эмитента и решениями уполномоченных органов управления эмитента.

В Эмитенте эффективно функционирует система управления рисками и внутреннего контроля, представляющая собой совокупность организационных мер, методик, процедур, норм корпоративной культуры и действий, предпринимаемых Эмитентом для обеспечения устойчивого развития, эффективного ведения хозяйственной деятельности, обеспечения сохранности активов, соблюдения законодательства и внутренних документов, а также для своевременной подготовки

достоверной отчетности.

Управление стратегического планирования и системы управления рисками обеспечивает разработку, функционирование и развитие системы управления рисками.

Управление внутреннего контроля и аудита проводит независимые внутренние проверки и консультации в Группе с целью анализа и оценки эффективности систем внутреннего контроля, корпоративного управления и системы управления рисками.

Комитет по аудиту наблюдательного совета рассматривает и подготавливает рекомендации наблюдательному совету.

В Эмитенте создана ревизионная комиссия, отвечающая за контроль за эффективностью использования средств Эмитента и за ряд других задач.

Сведения о наличии комитета совета директоров (наблюдательного совета) по аудиту, его функциях, персональном и количественном составе.

В Эмитенте образован комитет по аудиту наблюдательного совета.

Функциями комитета по аудиту наблюдательного совета являются рассмотрение и подготовка рекомендаций наблюдательному совету по следующим вопросам:

- одобрение годового отчета о выполнении программы деятельности Государственной компании на долгосрочный период и направление его в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, для представления в Правительство Российской Федерации для утверждения;

- утверждение аудиторской организации, отобранной на конкурсной основе, для проведения аудита отчетности Государственной компании;

- утверждение положения о ревизионной комиссии Государственной компании, принятие решения о назначении на должность и о досрочном освобождении от должности членов ревизионной комиссии и ее председателя.

Комитет по аудиту наблюдательного совета состоит из 3 членов:

ФИО	Председатель
Бабаков А.М.	Да
Волков Г.А.	Нет
Колесников М.А.	Нет

Сведения о наличии отдельного структурного подразделения (подразделений) по управлению рисками и (или) внутреннему контролю, а также задачах и функциях указанного структурного подразделения (подразделений).

Отдельным структурным подразделением Эмитента по управлению рисками является Управление стратегического планирования и системы управления рисками, которое функционирует с 19.12.2023.

К основным задачам Управления стратегического планирования и системы управления рисками относятся:

- Обеспечение стратегического планирования деятельности Группы компаний «Автодор» (включая диагностику, формирование стратегических ориентиров и целевого позиционирования, разработку/актуализацию стратегических документов верхнего уровня) контроль и мониторинг стратегических решений и целей, установленных документами стратегического планирования.

- Обеспечение разработки, функционирования и развития системы управления рисками в Государственной компании.

К основным функциям Управления стратегического планирования и системы управления рисками в рамках задачи «Обеспечение разработки, функционирования и развития системы управления рисками» относятся:

- Осуществление разработки локальных нормативных актов и методических документов, регламентирующих порядок функционирования системы управления рисками в Государственной компании.

- Координация и контроль деятельности участников системы управления рисками Государственной компании в области управления рисками.

- Осуществление методологической поддержки деятельности структурных подразделений Государственной компании в области управления рисками.

- Разработка классификатора по рискам, его согласование со структурными подразделениями Государственной компании и обеспечение его утверждения.

- Формирование заявления о Предпочтительном риске.

- *Определение перечня ключевых рисков Государственной компании.*
- *Формирование и обновление консолидированного реестра рисков и паспортов рисков Государственной компании.*
- *Мониторинг ключевых риск-индикаторов на уровне Государственной компании.*
- *Оценка и ранжирование рисков Государственной компании.*
- *Формирование совместно со структурными подразделениями Государственной компании предложений по назначению владельцев рисков и мероприятий по реагированию на риски в рамках системы управления рисками Государственной компании.*
- *Согласование мероприятий с Владельцами рисков по реагированию на риски в рамках системы управления рисками Государственной компании.*
- *Анализ внутренней и внешней информации по рискам Государственной компании.*
- *Формирование консолидированной отчетности по рискам Государственной компании и предоставление ее председателю правления Государственной компании.*
- *Осуществление мониторинга процессов управления рисками Владельцами рисков Государственной компании.*
- *Организация проведения самооценки эффективности системы управления рисками Государственной компании.*
- *Подготовка отчетов и материалов для органов управления Государственной компании об эффективности процесса управления рисками, а также по иным вопросам, предусмотренным политикой в области управления рисками.*
- *Организация обучения работников Государственной компании в области системы управления рисками.*
- *Организация разработки и внедрения системы управления рисками в группе компаний «Автотор».*

Управление стратегического планирования и системы управления рисками подчиняется первому заместителю председателя правления по экономике, финансам и стратегии.

Сведения о наличии структурного подразделения (должностного лица), ответственного за организацию и осуществление внутреннего аудита, а также задачах и функциях указанного структурного подразделения (должностного лица).

В соответствии со ст. 20 Закона о Государственной компании для осуществления внутреннего контроля Эмитентом создано структурное подразделение внутреннего аудита (Управление внутреннего контроля и аудита). Управление внутреннего контроля и аудита функционирует с 23.09.2010.

К основным задачам Управления внутреннего контроля и аудита относятся:

- *анализ, оценка и повышение эффективности системы внутреннего контроля;*
- *анализ, оценка и повышение эффективности системы управления рисками;*
- *анализ, оценка и повышение эффективности корпоративного управления.*

К основным функциям Управления внутреннего контроля и аудита относятся:

– Проведение внутренних независимых проверок (внутренние аудиты/внутренние контрольные мероприятия) в Группе (как в соответствии с планом выполнения аудиторских заданий, так и по запросу/поручению председателя правления Государственной компании, в том числе на основании информации, поступившей в виде обращения в Государственную компанию/Группу).

- Проведение анализа соответствия деятельности структурных подразделений Государственной компании, результатов выполняемых бизнес-процессов целям Государственной компании.

- Осуществление проверки достаточности и зрелости элементов системы управления рисками для эффективного управления рисками.

- Осуществление проверки соблюдения кодекса этики Государственной компании.

- Выполнение аудиторских заданий по предоставлению гарантий на основании утвержденного плана работ внутреннего аудита.

К компетенции структурного подразделения внутреннего аудита относится проведение проверок:

- *финансово-хозяйственной деятельности Государственной компании;*
- *соблюдения установленного порядка ведения бухгалтерского учета и составления бухгалтерской отчетности в Государственной компании;*
- *законности совершаемых Государственной компанией сделок;*
- *эффективности использования имущества Государственной компании;*
- *целевого использования средств фонда Государственной компании. Служба внутреннего аудита подотчетна председателю правления Эмитента.*

Управление внутреннего контроля и аудита подотчетно председателю правления Эмитента.

Сведения о наличии и компетенции ревизионной комиссии (ревизора).

В Эмитенте создана ревизионная комиссия Эмитента.

В соответствии со ст. 19 Закона о Государственной компании к компетенции ревизионной комиссии относятся:

- 1) подтверждение достоверности данных, содержащихся в годовом отчете о выполнении программы деятельности Государственной компании на долгосрочный период;*
- 2) проверка эффективности использования бюджетных средств, предоставленных Государственной компании;*
- 3) проверка эффективности использования имущества Государственной компании, выявление причин непроизводительных расходов и потерь;*
- 4) проверка выполнения мероприятий по устранению нарушений и недостатков, ранее выявленных ревизионной комиссией Государственной компании;*
- 5) проверка соответствия решений по вопросам финансово-хозяйственной деятельности Государственной компании, принимаемых наблюдательным советом Государственной компании, председателем правления Государственной компании, правлением Государственной компании, настоящему Федеральному закону и иным нормативным правовым актам Российской Федерации;*
- 6) контроль за эффективностью использования средств Государственной компании;*
- 7) контроль за целевым использованием средств фонда Государственной компании;*
- 8) подготовка рекомендаций наблюдательному совету Государственной компании и правлению Государственной компании по разработке финансового плана Государственной компании и его изменению;*
- 9) иные отнесенные к компетенции ревизионной комиссии Государственной компании положением о ревизионной комиссии Государственной компании вопросы.*

Указываются сведения о политике эмитента в области управления рисками, внутреннего контроля и внутреннего аудита, а также о наличии внутреннего документа эмитента, устанавливающего правила по предотвращению неправомерного использования конфиденциальной и инсайдерской информации.

Концепция Эмитента в области управления рисками предполагает постоянный мониторинг конъюнктуры и областей возникновения потенциальных рисков, а также выполнение комплекса превентивных мер (в том числе контрольных), направленных на предупреждение и минимизацию последствий негативного влияния рисков на деятельность Эмитента.

Политика Эмитента в области управления рисками определена в Политике по управлению рисками Группы компаний «Автодор», утвержденной приказом Государственной компании от 16.05.2024 № 167 и Положением об Управлении стратегического планирования и системы управления рисками, утвержденным приказом Государственной компании от 26.12.2023 № 653.

Эмитентом утвержден Перечень инсайдерской информации Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ Государственной компании от 16.07.2019 № 242) и Правила внутреннего контроля по предотвращению, выявлению и пресечению неправомерного использования инсайдерской информации и (или) манипулирования рынком (утверждены приказом Государственной компании от 04.12.2019 № 476).

2.4. Информация о лицах, ответственных в эмитенте за организацию и осуществление управления рисками, контроля за финансово-хозяйственной деятельностью и внутреннего контроля, внутреннего аудита

В случае наличия в эмитенте ревизионной комиссии (ревизора) указывается информация о персональном составе ревизионной комиссии (ревизоре) эмитента с указанием по каждому члену ревизионной комиссии (ревизору) эмитента следующих сведений:

Персональный состав Ревизионной комиссии Эмитента:

1) Фамилия, имя, отчество: Смирнова Елена Анатольевна (Председатель)

Год рождения: 1978

Сведения об уровне образования, о квалификации, специальности:

Высшее.

2002 г. - Московский государственный строительный университет (МГСУ). Специальность «Экономика и управление на предприятии в строительстве» (диплом с отличием). Квалификация «Экономист-менеджер».

2004 г. - УМЦ профессиональных бухгалтеров и аудиторов профессора МГУ А.Д. Шеремета.

Аттестат профессионального бухгалтера ИПБР.

2008 г. – Академия РвС. Курс АССА ДипИФР.

2022 г. – АНО ИДПО «Международный финансовый центр». Курс «Налоговое консультирование».

2023 г. – ФГБОУ ВО «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова», профессиональная переподготовка «Внутренний аудитор».

Квалификация «Экономист-менеджер», Внутренний аудитор, Налоговый консультант, АССА по МСФО.

Все должности, которые член ревизионной комиссии (ревизор) занимает или занимал в эмитенте и в органах управления других организаций за последние три года в хронологическом порядке, в том числе по совместительству (с указанием периода, в течение которого лицо занимало указанные должности).

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
06.2020	05.2023	АО «ГОРОД»	Зам. генерального директора по экономике
05.2023	08.2023	ООО СК «Мосты и тоннели»	Зам. генерального директора по экономике и финансам
08.2023	12.2023	ППК «Роскадастр»	Начальник службы внутреннего аудита
11.2023	н.в.	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»	Председатель Ревизионной комиссии

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале эмитента: **Не применимо, уставный капитал отсутствует.**

Доля принадлежащих такому лицу обыкновенных акций эмитента и количество акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **Не применимо, Эмитент не является акционерным обществом**

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале подконтрольных эмитенту организаций, имеющих для него существенное значение: **0%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций подконтрольной эмитенту организации и количество акций подконтрольной эмитенту организации каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **Не применимо, подконтрольные Эмитенту организации не являются акционерными обществами.**

Характер родственных связей (супруги, родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушки, бабушки, внуки) между лицом и членами совета директоров (наблюдательного совета) эмитента, членами коллегиального исполнительного органа эмитента, лицом, занимающим должность (осуществляющим функции) единоличного исполнительного органа эмитента: **Родственные связи с указанными лицами отсутствуют.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, страхования, рынка ценных бумаг или к уголовной ответственности (о наличии судимости) за преступления в сфере экономики и (или) за преступления против государственной власти:

Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и (или) была введена одна из процедур банкротства, предусмотренных статьей 27 Федерального закона "О несостоятельности (банкротстве)" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 43, ст. 4190; 2015, № 27, ст. 3945): **Лицо указанные должности не занимало.**

2) **Фамилия, имя, отчество: Кузьмина Екатерина Валериевна**

Год рождения: 1972

Сведения об уровне образования, о квалификации, специальности:

Высшее.

1994 г. - ФГБОУ ВО «РЭУ им. Г.В. Плеханова». Специальность «Экономическая кибернетика». Квалификация «Экономист-математик».

2002 г. - ФГБОУ ВО «РЭУ им. Г.В. Плеханова». Повышение квалификации по направлению «Бухгалтерский учет и аудит».

Квалификационный аттестат аудитора в области общего аудита № K028219 (приказ Минфина РФ от 24.01.2008 № 21).

Все должности, которые член ревизионной комиссии (ревизор) занимает или занимал в эмитенте и в органах управления других организаций за последние три года в хронологическом порядке, в том числе по совместительству (с указанием периода, в течение которого лицо занимало указанные должности).

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
12.2022	н.в.	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»	Член ревизионной комиссии

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале эмитента: **Не применимо, уставный капитал отсутствует.**

Доля принадлежащих такому лицу обыкновенных акций эмитента и количество акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **Не применимо, Эмитент не является акционерным обществом**

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале подконтрольных эмитенту организаций, имеющих для него существенное значение: **0%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций подконтрольной эмитенту организации и количество акций подконтрольной эмитенту организации каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **Не применимо, подконтрольные Эмитенту организации не являются акционерными обществами.**

Характер родственных связей (супруги, родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушки, бабушки, внуки) между лицом и членами совета директоров (наблюдательного совета) эмитента, членами коллегиального исполнительного органа эмитента, лицом, занимающим должность (осуществляющим функции) единоличного исполнительного органа эмитента: **Родственные связи с указанными лицами отсутствуют.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, страхования, рынка ценных бумаг или к уголовной ответственности (о наличии судимости) за преступления в сфере экономики и (или) за преступления против государственной власти: **Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и (или) была введена одна из процедур банкротства, предусмотренных статьей 27 Федерального закона "О несостоятельности (банкротстве)" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 43, ст. 4190; 2015, № 27, ст. 3945): **Лицо указанные должности не занимало.**

3) **Фамилия, имя, отчество: Михалев Илья Анатольевич**

Год рождения: 1977

Сведения об уровне образования, о квалификации, специальности:

Высшее.

2006 г. - Всероссийский заочный финансово-экономический институт. Специальность «Бухгалтерский учет, анализ и аудит». Квалификация «Экономист».

Все должности, которые член ревизионной комиссии (ревизор) занимает или занимал в эмитенте и в органах управления других организаций за последние три года в хронологическом порядке, в том числе по совместительству (с указанием периода, в течение которого лицо занимало указанные должности).

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
09.2021	н.в.	ООО СК «Райдекс»	Ведущий экономист
12.2022	н.в.	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»	Член ревизионной комиссии

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале эмитента: **Не применимо, уставный капитал отсутствует.**

Доля принадлежащих такому лицу обыкновенных акций эмитента и количество акций эмитента

каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **Не применимо, Эмитент не является акционерным обществом**

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале подконтрольных эмитенту организаций, имеющих для него существенное значение: **0%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций подконтрольной эмитенту организации и количество акций подконтрольной эмитенту организации каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **Не применимо, подконтрольные Эмитенту организации не являются акционерными обществами.**

Характер родственных связей (супруги, родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушки, бабушки, внуки) между лицом и членами совета директоров (наблюдательного совета) эмитента, членами коллегиального исполнительного органа эмитента, лицом, занимающим должность (осуществляющим функции) единоличного исполнительного органа эмитента: **Родственные связи с указанными лицами отсутствуют.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, страхования, рынка ценных бумаг или к уголовной ответственности (о наличии судимости) за преступления в сфере экономики и (или) за преступления против государственной власти: **Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и (или) была введена одна из процедур банкротства, предусмотренных статьей 27 Федерального закона "О несостоятельности (банкротстве)" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 43, ст. 4190; 2015, № 27, ст. 3945): **Лицо указанные должности не занимало.**

4) **Фамилия, имя, отчество: Намазов Ленур Русланович**

Год рождения: 1993

Сведения об уровне образования, о квалификации, специальности:

Высшее.

2016 г. - Московский Государственный Строительный Университет. Специальность «Строительство объектов тепловой и атомной энергетики». Квалификация «Магистр».

Все должности, которые член ревизионной комиссии (ревизор) занимает или занимал в эмитенте и в органах управления других организаций за последние три года в хронологическом порядке, в том числе по совместительству (с указанием периода, в течение которого лицо занимало указанные должности).

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
09.2023	12.2023	АО «Роскартография»	Руководитель направления по взаимодействию с органами государственного управления
03.2021	03.2026	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»	Главный специалист аппарата секретаря наблюдательного совета
09.2021	н.в.	ППК «Единый заказчик»	Главный специалист аппарата секретаря наблюдательного совета
01.2024	н.в.	ППК «Роскадастр»	Руководитель направления аппарата секретаря наблюдательного совета
04.2026	н.в.	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»	Член ревизионной комиссии

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале эмитента: **Не применимо, уставный капитал отсутствует.**

Доля принадлежащих такому лицу обыкновенных акций эмитента и количество акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **Не применимо, Эмитент не является акционерным обществом**

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале подконтрольных эмитенту организаций,

имеющих для него существенное значение: **0%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций подконтрольной эмитенту организации и количество акций подконтрольной эмитенту организации каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **Не применимо, подконтрольные Эмитенту организации не являются акционерными обществами.**

Характер родственных связей (супруги, родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушки, бабушки, внуки) между лицом и членами совета директоров (наблюдательного совета) эмитента, членами коллегиального исполнительного органа эмитента, лицом, занимающим должность (осуществляющим функции) единоличного исполнительного органа эмитента: **Родственные связи с указанными лицами отсутствуют.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, страхования, рынка ценных бумаг или к уголовной ответственности (о наличии судимости) за преступления в сфере экономики и (или) за преступления против государственной власти: **Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и (или) была введена одна из процедур банкротства, предусмотренных статьей 27 Федерального закона "О несостоятельности (банкротстве)" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 43, ст. 4190; 2015, № 27, ст. 3945): **Лицо указанные должности не занимало.**

5) **Фамилия, имя, отчество: Семенов Алексей Владимирович**

Год рождения: 1973

Сведения об уровне образования, о квалификации, специальности:

Высшее.

1995 г. - Московский государственный строительный университет. Специальность «Гидротехническое строительство». Квалификация «Инженер-строитель гидротехник».

Все должности, которые член ревизионной комиссии (ревизор) занимает или занимал в эмитенте и в органах управления других организаций за последние три года в хронологическом порядке, в том числе по совместительству (с указанием периода, в течение которого лицо занимало указанные должности).

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
01.2018	03.2024	АО «ГОРОД»	Заместитель генерального директора
04.2024	08.2024	ООО ОС «РЕСУРС»	Заместитель генерального директора
10.2024	н.в.	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»	Член ревизионной комиссии

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале эмитента: **Не применимо, уставный капитал отсутствует.**

Доля принадлежащих такому лицу обыкновенных акций эмитента и количество акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **Не применимо, Эмитент не является акционерным обществом**

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале подконтрольных эмитенту организаций, имеющих для него существенное значение: **0%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций подконтрольной эмитенту организации и количество акций подконтрольной эмитенту организации каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **Не применимо, подконтрольные Эмитенту организации не являются акционерными обществами.**

Характер родственных связей (супруги, родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушки, бабушки, внуки) между лицом и членами совета директоров (наблюдательного совета) эмитента, членами коллегиального исполнительного органа эмитента, лицом, занимающим должность (осуществляющим функции) единоличного исполнительного органа эмитента: **Родственные связи с указанными лицами отсутствуют.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, страхования, рынка ценных бумаг или к уголовной ответственности

(о наличии судимости) за преступления в сфере экономики и (или) за преступления против государственной власти: **Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и (или) была введена одна из процедур банкротства, предусмотренных статьей 27 Федерального закона "О несостоятельности (банкротстве)" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 43, ст. 4190; 2015, № 27, ст. 3945): **Лицо указанные должности не занимало.**

В случае наличия в эмитенте отдельного структурного подразделения (подразделений) по управлению рисками и (или) внутреннему контролю, структурного подразделения (должностного лица), ответственного за организацию и осуществление внутреннего аудита, информация, предусмотренная настоящим пунктом, указывается в отношении руководителя такого структурного подразделения (такого должностного лица) эмитента.

Сведения о Начальнике управления стратегического планирования и системы управления рисками Эмитента:

На момент утверждения отчета эмитента лицо не назначено.

Сведения о Начальнике управления внутреннего контроля и аудита Эмитента:

Фамилия, имя, отчество: Чабаненко Михаил Владимирович

Год рождения: 1972

Сведения об уровне образования, о квалификации, специальности:

Высшее.

2001 г. - Оренбургский государственный университет. Специальность «Бухгалтерский учет и аудит». Квалификация «Экономист».

2009 г. - Московская государственная юридическая академия. Специальность «Юриспруденция». Квалификация «Юрист».

Все должности, которые член ревизионной комиссии (ревизор) занимает или занимал в эмитенте и в органах управления других организаций за последние три года в хронологическом порядке, в том числе по совместительству (с указанием периода, в течение которого лицо занимало указанные должности).

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
07.2019	н.в.	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»	Начальник управления внутреннего контроля и аудита

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале эмитента: **Не применимо, уставный капитал отсутствует.**

Доля принадлежащих такому лицу обыкновенных акций эмитента и количество акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **Не применимо, Эмитент не является акционерным обществом**

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале подконтрольных эмитенту организаций, имеющих для него существенное значение: **0%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций подконтрольной эмитенту организации и количество акций подконтрольной эмитенту организации каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **Не применимо, подконтрольные Эмитенту организации не являются акционерными обществами.**

Характер родственных связей (супруги, родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушки, бабушки, внуки) между лицом и членами совета директоров (наблюдательного совета) эмитента, членами коллегиального исполнительного органа эмитента, лицом, занимающим должность (осуществляющим функции) единоличного исполнительного органа эмитента:

Родственные связи с указанными лицами отсутствуют.

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, страхования, рынка ценных бумаг или к уголовной ответственности (о наличии судимости) за преступления в сфере экономики и (или) за преступления против государственной власти: **Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и (или) была введена одна из процедур банкротства, предусмотренных статьей 27 Федерального закона "О несостоятельности (банкротстве)" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 43, ст. 4190; 2015, № 27, ст. 3945): *Лицо указанные должности не занимало.*

2.5. Сведения о любых обязательствах эмитента перед работниками эмитента и работниками подконтрольных эмитенту организаций, касающихся возможности их участия в уставном капитале эмитента

В случае если имеются любые соглашения или обязательства эмитента или подконтрольных эмитенту организаций, касающиеся возможности участия работников эмитента и работников подконтрольных эмитенту организаций в его уставном капитале, указываются сведения о заключении таких соглашений или обязательств, их общий объем, а также совокупная доля участия в уставном капитале эмитента (совокупное количество обыкновенных акций эмитента - акционерного общества), которая может быть приобретена (которое может быть приобретено) по таким соглашениям или обязательствам работниками эмитента и работниками подконтрольных эмитенту организаций, или указывается на отсутствие таких соглашений или обязательств.

Не применимо, Эмитент не является хозяйственным обществом. Уставный капитал у Эмитента отсутствует.

Для эмитентов, являющихся акционерными обществами, дополнительно раскрываются сведения о предоставлении или возможности предоставления работникам эмитента и работникам подконтрольных эмитенту организаций опционов эмитента.

Не применимо, Эмитент не является акционерным обществом.

Раздел 3. Сведения об акционерах (участниках, членах) эмитента, а также о сделках эмитента, в совершении которых имелась заинтересованность, и крупных сделках эмитента

3.1. Сведения об общем количестве акционеров (участников, членов) эмитента

Эмитент является некоммерческой организацией, не основанной на членстве. Уставный капитал отсутствует.

Учредителем Эмитента является Российская Федерация. В данной связи участники Эмитента отсутствуют.

3.2. Сведения об акционерах (участниках, членах) эмитента или лицах, имеющих право распоряжаться голосами, приходящимися на голосующие акции (доли), составляющие уставный (складочный) капитал (паевой фонд) эмитента

Эмитент является некоммерческой организацией, не основанной на членстве. Уставный капитал отсутствует.

Учредителем Эмитента является Российская Федерация. В данной связи участники Эмитента отсутствуют.

3.3. Сведения о доле участия Российской Федерации, субъекта Российской Федерации или муниципального образования в уставном капитале эмитента, наличии специального права (золотой акции)

Эмитент является некоммерческой организацией, не основанной на членстве. Уставный капитал отсутствует.

Учредителем Эмитента является Российская Федерация. В данной связи участники Эмитента отсутствуют.

3.4. Сделки эмитента, в совершении которых имелась заинтересованность

Информация в настоящем пункте не приводится в связи с тем, что у Эмитента отсутствуют акции, допущенные к организованным торгам.

3.5. Крупные сделки эмитента

Информация в настоящем пункте не приводится в связи с тем, что у Эмитента отсутствуют акции, допущенные к организованным торгам.

Раздел 4. Дополнительные сведения об эмитенте и о размещенных им ценных бумагах

4.1. Подконтрольные эмитенту организации, имеющие для него существенное значение

1. полное фирменное наименование: *Общество с ограниченной ответственностью Управляющая компания «Автодор»*

сокращенное фирменное наименование: *ООО УК «Автодор»*

идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) (при наличии): *7709874971*

основной государственный регистрационный номер (ОГРН) (при наличии): *1117746252227*

место нахождения: *город Москва*

вид контроля, под которым находится организация, в отношении которой эмитент является контролирующим лицом (прямой контроль, косвенный контроль): *прямой контроль*

признак осуществления эмитентом контроля над организацией, в отношении которой он является контролирующим лицом (право прямо или косвенно (через подконтрольных ему лиц) распоряжаться в силу участия в подконтрольной организации и (или) на основании договоров доверительного управления имуществом и (или) простого товарищества, и (или) поручения, и (или) акционерного соглашения и (или) иного соглашения, предметом которого является осуществление прав, удостоверенных акциями (долями) подконтрольной организации, более 50 процентами голосов в высшем органе управления подконтрольной эмитенту организации; право назначать (избирать) единоличный исполнительный орган подконтрольной эмитенту организации; право назначать (избирать) более 50 процентов состава коллегиального органа управления подконтрольной эмитенту организации): *право назначать (избирать) единоличный исполнительный орган подконтрольной Эмитенту организации; право назначать (избирать) более 50 процентов состава коллегиального органа управления подконтрольной Эмитенту организации)*

размер доли участия эмитента в уставном (складочном) капитале подконтрольной эмитенту организации: *100%*

размер доли обыкновенных акций подконтрольной организации, принадлежащих эмитенту: *не применимо, подконтрольная организация не является акционерным обществом*

количество обыкновенных акций подконтрольной организации, принадлежащих эмитенту: *не применимо, подконтрольная организация не является акционерным обществом*

общая номинальная стоимость обыкновенных акций подконтрольной организации, принадлежащих эмитенту: *не применимо, подконтрольная организация не является акционерным обществом*

в случае косвенного контроля - последовательно все подконтрольные эмитенту организации (цепочка организаций, находящихся под прямым или косвенным контролем эмитента), через которых эмитент осуществляет косвенный контроль над организацией, в отношении которой он является контролирующим лицом. При этом в отношении каждой такой организации указываются полное и сокращенное (при наличии) фирменные наименования (для коммерческих организаций), наименование (для некоммерческих организаций), место нахождения, идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) (при наличии), основной государственный регистрационный номер (ОГРН) (при наличии): *не применимо*

размер доли подконтрольной организации в уставном (складочном) капитале эмитента: *0%. Эмитент является некоммерческой организацией, не основанной на членстве. Уставный капитал отсутствует*

размер доли обыкновенных акций эмитента, принадлежащих подконтрольной организации: *не применимо, Эмитент не является акционерным обществом*

описание основного вида деятельности подконтрольной эмитенту организации:

Основной вид деятельности: деятельность по управлению холдинг-компаниями (ОКВЭД 70.10.2)

Уставом подконтрольной Эмитенту организации предусмотрено осуществление следующих видов деятельности:

- выполнение функций управляющей организации, в том числе, в порядке, предусмотренном статьей 69 Федерального закона «Об акционерных обществах» и статьей 42 Федерального закона «Об обществах с ограниченной ответственностью»;*

- предоставление услуг по администрированию хозяйственной деятельности в качестве управляющего;*

- консультирование по вопросам коммерческой деятельности, управления, оказание консультационных, маркетинговых, информационных услуг, услуг правового характера, услуг в области управления персоналом, кадровой работы и услуг в области организации хозяйственной*

деятельности юридических лиц;

- деятельность по оказанию услуг в области бухгалтерского учета;
- консультирование по вопросам права;
- консультирование по вопросам организации бизнес-процессов;
- оказание сервисных услуг (в том числе предоставление в аренду транспортных средств с экипажем; аренда и лизинг легковых автомобилей и легковых автотранспортных средств, грузовых транспортных средств, строительных машин и оборудования, подъемно-транспортного оборудования, контрольно-измерительной аппаратуры, прочих видов транспорта, оборудования и материальных средств, оборудования научного и промышленного назначения; транспортировка и иное перемещение легковых и грузовых автомобилей, строительных машин и оборудования, подъемно-транспортного оборудования и т.п.);

- маркетинговая деятельность;
- деятельность по предоставлению финансовых услуг;
- предоставление услуг связи и иных инфокоммуникационных услуг;
- научно-исследовательская и инновационная деятельность;
- осуществление международной и внешнеэкономической деятельности, в том числе в области внешней торговли, создание в Российской Федерации и за рубежом предприятий и организаций различных организационно-правовых форм и форм собственности (включая предоставление экспортных услуг и инвестиционную деятельность на территории других государств);

- посредническая и торгово-закупочная деятельность (операции по оптовой и розничной купле-продаже, дилерская и брокерская деятельность), а также выполнение указанных видов деятельности на товарных и товарно-сырьевых биржах как в Российской Федерации, так и в иностранных государствах);

инвестиционная деятельность, включая деятельность по организации финансирования строительства, реконструкции и комплексного обустройства автомобильных дорог, а также деятельность по привлечению российских и зарубежных прямых и заемных инвестиций, в том числе, путем создания, участия в капитале и продажи долей (акций) специальных проектных компаний;

- коммерческое посредничество и представительство;
- рекламная деятельность;
- проведение операций с недвижимостью;
- доверительное управление имуществом третьих лиц;
- организация и проведение работы с кадрами, включая подготовку и переподготовку;
- проведение конференций, выставок, ярмарок и аукционов;
- посреднические услуги в области производства, торговли (в том числе торговля легковыми автомобилями и грузовыми автомобилями, строительными машинами и оборудованием, подъемно-транспортным оборудованием, автомобильными деталями, узлами и принадлежностями, контрольно-измерительной аппаратурой и расходными материалами к ним), транспорта, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, бытового обслуживания, образования, здравоохранения, науки, культуры и спорта;

- деятельность по созданию сети многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании;

- предоставление услуг технического заказчика;
- деятельность в области инженерных изысканий, инженерно-технического проектирования, управления проектами строительства, выполнения строительного контроля и авторского надзора, предоставление технических консультаций в этих областях;

- предоставление услуг по управлению и инженерно-техническому сопровождению проектирования, строительства, реконструкции и комплексного обустройства автомобильных дорог общего пользования, интеллектуальных и интегрированных транспортных систем, объектов инфокоммуникационной, инженерной, придорожной инфраструктуры и дорожного сервиса;

- предоставление услуг по управлению и инженерно-техническому сопровождению эксплуатации автомобильных дорог общего пользования, интеллектуальных и интегрированных транспортных систем, а также объектов дорожного сервиса, инфокоммуникационной и придорожной инфраструктуры;

- осуществление функций заказчика разработки инвестиционных проектов, включая работы по транспортному моделированию, разработке финансовых моделей, бизнес-планов и технико-экономических обоснований проектов, документации по планировке территории, технической, юридической и иной документации, включая проекты концессионных, инвестиционных и иных соглашений по проектам, реализуемым или планируемым к реализации Обществом и его дочерними обществами в целях реализации таких проектов по модели корпоративного государственно-частного партнерства;

- осуществление функций заказчика разработки проектной документации по проектам,

реализуемым Обществом и его дочерними обществами;

- осуществление функций заказчика землеустроительных и кадастровых работ;
- предоставление инженеринговых услуг;
- эмиссионная деятельность, включая эмиссию облигационных займов;
- разработка стандартов, методических рекомендаций и иных нормативно-технических документов в установленной сфере деятельности;
- разработка информационных систем и программных комплексов;
- приобретение и использование лицензий, патентов, ноу-хау и иных имущественных и неимущественных прав на внешнем и внутреннем рынках;
- иные виды деятельности, направленные на достижение целей деятельности Государственной компании.

Персональный состав Совета директоров (наблюдательного совета) подконтрольной организации: **не применимо, Совет директоров не предусмотрен Уставом ООО УК «Автодор»**

Персональный состав коллегиального исполнительного органа (правления, дирекции) подконтрольной организации: **не применимо, коллегиальный исполнительный орган не предусмотрен Уставом ООО УК «Автодор»**

Лицо, занимающее должность (осуществляющее функции) единоличного исполнительного органа подконтрольной организации: **Генеральный директор**

№ п/п	ФИО	Доля лица в уставном капитале Эмитента, %	Доля принадлежащих обыкновенных акций эмитента, %
1.	Мауль Александр Викторович	не применимо, Уставный капитал у Эмитента отсутствует	не применимо, Эмитент не является акционерным обществом

2. полное фирменное наименование: **Общество с ограниченной ответственностью «Автодор-Платные Дороги»**

сокращенное фирменное наименование: **ООО «Автодор-Платные Дороги»**

идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) (при наличии): **7710965662**

основной государственный регистрационный номер (ОГРН) (при наличии): **1147746810826**

место нахождения: **город Москва**

вид контроля, под которым находится организация, в отношении которой Эмитент является контролирующим лицом (прямой контроль, косвенный контроль): **косвенный контроль**

признак осуществления Эмитентом контроля над организацией, в отношении которой он является контролирующим лицом (право прямо или косвенно (через подконтрольных ему лиц) распоряжаться в силу участия в подконтрольной организации и (или) на основании договоров доверительного управления имуществом и (или) простого товарищества, и (или) поручения, и (или) акционерного соглашения и (или) иного соглашения, предметом которого является осуществление прав, удостоверенных акциями (долями) подконтрольной организации, более 50 процентами голосов в высшем органе управления подконтрольной Эмитенту организации; право назначать (избирать) единоличный исполнительный орган подконтрольной Эмитенту организации; право назначать (избирать) более 50 процентов состава коллегиального органа управления подконтрольной Эмитенту организации): **право косвенно (через подконтрольных ему лиц) распоряжаться в силу участия в подконтрольной организации и (или) на основании договоров доверительного управления имуществом и (или) простого товарищества, и (или) поручения, и (или) акционерного соглашения, и (или) иного соглашения, предметом которого является осуществление прав, удостоверенных акциями (долями) подконтрольной организации, более 50 процентами голосов в высшем органе управления подконтрольной эмитенту организации**

размер доли участия Эмитента в уставном (складочном) капитале подконтрольной Эмитенту организации: **0%**

размер доли обыкновенных акций подконтрольной организации, принадлежащих Эмитенту: **не применимо, подконтрольная организация не является акционерным обществом**

количество обыкновенных акций подконтрольной организации, принадлежащих Эмитенту: **не применимо, подконтрольная организация не является акционерным обществом**

общая номинальная стоимость обыкновенных акций подконтрольной организации, принадлежащих Эмитенту: **не применимо, подконтрольная организация не является акционерным обществом**

в случае косвенного контроля - последовательно все подконтрольные Эмитенту организации (цепочка организаций, находящихся под прямым или косвенным контролем Эмитента), через которых Эмитент осуществляет косвенный контроль над организацией, в отношении которой он является контролирующим лицом. При этом в отношении каждой такой организации указываются полное и сокращенное (при наличии) фирменные наименования (для коммерческих организаций), наименование

(для некоммерческих организаций), место нахождения, идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) (при наличии), основной государственный регистрационный номер (ОГРН) (при наличии):

1. Общество с ограниченной ответственностью Управляющая компания «Автодор» (ООО УК «Автодор»), место нахождения: Российская Федерация, г. Москва, ИНН: 7709874971, ОГРН: 1117746252227 – 99%.

2. Общество с ограниченной ответственностью «Автодор-Инжиниринг» (ООО «Автодор-Инжиниринг»), место нахождения: Российская Федерация, г. Москва, ИНН: 7710946388, ОГРН: 1137746777871 – 1%.

размер доли подконтрольной организации в уставном (складочном) капитале Эмитента: **0%.**
Эмитент является некоммерческой организацией, не основанной на членстве. Уставный капитал отсутствует

размер доли обыкновенных акций Эмитента, принадлежащих подконтрольной организации: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом**

описание основного вида деятельности подконтрольной Эмитенту организации:

основной вид деятельности: деятельность вспомогательная, связанная с автомобильным транспортом (ОКВЭД 52.21.2)

Уставом подконтрольной Эмитенту организации предусмотрено осуществление следующих видов деятельности:

- **сбор платы за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам автомобильных дорог);**
- **оптовая/розничная торговля электронными приборами (средствами оплаты проезда);**
- **обслуживание систем взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам автомобильных дорог);**
- **разборка и снос зданий; производство земляных работ;**
- **производство общестроительных работ;**
- **устройство покрытий зданий и сооружений;**
- **производство общестроительных работ по строительству автомобильных дорог, железных дорог и взлетно-посадочных полос аэродромов;**
- **производство прочих строительных работ;**
- **монтаж инженерного оборудования зданий и сооружений;**
- **производство отделочных работ;**
- **землеустройство;**
- **деятельность по разработке, созданию, обслуживанию и управлению интеллектуальными транспортными системами (ИТС);**
- **инвестиционная деятельность в целях реализации целей деятельности Общества;**
- **деятельность в области связи на базе проводных технологий;**
- **деятельность в области связи на базе беспроводных технологий;**
- **деятельность в области телефонной связи;**
- **деятельность в области международной телефонной связи;**
- **деятельность в области внутризональной телефонной связи;**
- **деятельность в области местной (городской, сельской) телефонной связи;**
- **деятельность в области подвижной радиосвязи, в том числе спутниковой связи, сотовой связи, транкинговой связи, персонального радиовызова и пр.;**
- **деятельность операторов связи по присоединению и пропуску трафика;**
- **деятельность в области радиосвязи;**
- **деятельность в области фиксированной спутниковой связи;**
- **деятельность в области документальной электросвязи;**
- **деятельность в области телеграфной электросвязи;**
- **деятельность в области телематических служб: факсимильной службы, службы обработки сообщений и электронной почты, службы телеконференций, информационной службы, включая справочные службы и службы доступа к информационным ресурсам, службы голосовой связи, службы передачи речевой информации с использованием пакетной коммуникации;**
- **деятельность в области передачи данных и обмена информацией между персональными компьютерами, предоставление доступа к глобальным компьютерным сетям и места для размещения информации в них;**
- **деятельность в области передачи (трансляции) и распределения программ телевидения;**
- **передача и распределение программ телевидения через системы электросвязи (кабельные, радиорелейные, спутниковые линии связи и др.);**
- **деятельность в области передачи (трансляции) и распределения программ звукового радиовещания;**

- передача и распределения программ радиовещания через системы электросвязи (эфирные, радиопередающие устройства, кабельные, радиорелейные, спутниковые линии связи и др.);
- производство готовых радиопрограмм;
- приобретение прав на использование готовых радиопрограмм в составе радиоканала;
- производство радиоканала по заказу организации, осуществляющей радиовещание, приобретение прав на вещание радиоканала;
- вещание радиоканалов по сетям наземного эфирного, кабельного, спутникового телерадиовещания, проводного радиовещания или с использованием информационно-коммуникационной сети Интернет;
- передача дополнительных данных, объединенных с радиовещанием;
- производство записанных на различные виды носителей радиопрограмм;
- деятельность по трансляции радиоканалов по сетям наземного эфирного, кабельного, спутникового телерадиовещания, проводного радиовещания или с использованием информационно-коммуникационной сети Интернет;
- деятельность по формированию пакетов радиоканалов (в том числе мультиплексов) для последующей трансляции по сетям наземного эфирного, кабельного, спутникового телерадиовещания, проводного радиовещания или с использованием информационно-коммуникационной сети Интернет;
- деятельность по трансляции телерадиоканалов по сетям кабельного телерадиовещания;
- техническое обслуживание сетей электросвязи;
- сдача в аренду каналов связи;
- контроль за системами и средствами связи, а также радиоэлектронными средствами, высокочастотными устройствами различных пользователей и производственно-технологическими сетями связи;
- обеспечение регулирования использования радиочастот центрального и децентрализованного назначения и радиоэлектронных средств (высокочастотных устройств) гражданского применения;
- строительство промышленных и гражданских объектов, выполнение общестроительных работ;
- выполнение ремонтно-строительных и отделочных работ;
- оказание сметных и проектных услуг;
- выполнение строительно-монтажных, пуско-наладочных, погрузочно-разгрузочных работ, сервис в области строительства;
- производство станков, автоматических устройств, оборудования, инструментов, инвентаря и другой продукции промышленного назначения;
- производство и реализация деталей, комплектующих, оборудования и его частей для машиностроения и других отраслей промышленности;
- посредническая и маркетинговая деятельность;
- деятельность по выдаче разрешений третьим лицам на использование продуктов интеллектуальной собственности и подобной продукции;
- аренда продукции интеллектуальной собственности (кроме произведений, охраняемых авторским правом, например, книг или программного обеспечения);
- получение авторских гонораров или лицензионных сборов за использование: патентованных объектов, торговых марок или знаков обслуживания, фирменных знаков, лицензий на разведку, добычу и оценку минерального сырья, франшизы;
- поставка, монтаж компьютеров, компьютерных систем, компьютерной периферии и другой оргтехники, торговля компьютерами и другой оргтехникой, сервисное обслуживание и ремонт, оказание консультационных услуг в данной сфере;
- создание и эксплуатация кабельного телевидения;
- производство полиграфической, печатной, изобразительной продукции;
- рекламная деятельность, предоставление всех видов услуг в области рекламы, включая, но не ограничиваясь, консультирование, творческое обслуживание, изготовление рекламных материалов, рекламных кампаний, оказание посреднических и иных услуг в сфере рекламы, производство рекламной продукции;
- проведение маркетинговых исследований, консультирование в области маркетинга;
- издание книг, брошюр, рекламных буклетов и аналогичных изданий, включая издание словарей и энциклопедий на электронных носителях;
- прочие виды полиграфической деятельности;
- издание газет;
- прочие виды издательской деятельности;
- производство кинофильмов, видеофильмов и телевизионных программ;
- деятельность информационных агентств: по сбору, обработке информации, производству и распространению новостных материалов, фотографий и других информационных материалов, по предоставлению научно-технической, правовой, статистической, социально-экономической,

финансовой, коммерческой, отраслевой и прочей информации;

- деятельность журналистов и фоторепортеров;
- представление в средствах массовой информации;
- деятельность по обработке данных, предоставление услуг по размещению информации и связанная с этим деятельность;
- деятельность web-порталов;
- прочая деятельность информационных служб;
- производство программных продуктов;
- проведение лекций, семинаров, курсов по любой тематике, проведение выставок, презентаций и иных представительских мероприятий;
- оказание услуг по профессиональной подготовке (переподготовке) и трудоустройству граждан;
- деятельность по строительству зданий и сооружений 1 и 2 уровней ответственности в соответствии с государственным стандартом, в том числе:
 - проектирование инженерных сетей и систем;
 - технологическое проектирование и монтаж объектов связи;
 - работы по устройству наружных и внутренних сетей оборудования, прокладка и устройство линий связи, радио, телевидения;
 - пуско-наладочные работы оборудования связи;
 - выполнение функций заказчика-застройщика;
 - осуществление функций генерального подрядчика на объектах связи;
 - геодезическая деятельность, инженерные изыскания для строительства;
 - разработка, внедрение и техническая поддержка информационных систем;
 - администрирование информационных систем;
 - проектирование, строительство и эксплуатация вычислительной инфраструктуры;
 - проектирование, строительство и обслуживание систем безопасности категорийных объектов;
- аренда и лизинг прочих видов транспорта, оборудования и материальных средств;
- защита сведений, составляющих государственную тайну в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- обеспечение при осуществлении деятельности Общества защиты сведений, составляющих государственную тайну, и иной информации, доступ к которой ограничен федеральными законами;
- обеспечение мобилизационной подготовки Общества;
- научная и научно-техническая деятельность, научные исследования и разработки;
- иные виды деятельности, направленные на достижение целей деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» в соответствии Федеральным законом от 17.07.2009 №145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Персональный состав Совета директоров (наблюдательного совета) подконтрольной организации: *не применимо, Совет директоров не предусмотрен Уставом ООО «Автодор - Платные Дороги»*

Персональный состав коллегиального исполнительного органа (правления, дирекции) подконтрольной организации: *не применимо, коллегиальный исполнительный орган не предусмотрен Уставом ООО «Автодор-Платные Дороги»*

Лицо, занимающее должность (осуществляющее функции) единоличного исполнительного органа подконтрольной организации:

№ п/п	ФИО	Доля лица в уставном капитале Эмитента, %	Доля принадлежащих обыкновенных акций эмитента, %
1.	Харзинов Алим Анатольевич	не применимо, Уставный капитал у Эмитента отсутствует	не применимо, Эмитент не является акционерным обществом

3. полное фирменное наименование: *Общество с ограниченной ответственностью «Строительная компания «Автодор»*

сокращенное фирменное наименование: *ООО «СК «Автодор»*

идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) (при наличии): *7707418878*

основной государственный регистрационный номер (ОГРН) (при наличии): *1187746772465*

место нахождения: *город Москва*

вид контроля, под которым находится организация, в отношении которой Эмитент является

контролирующим лицом (прямой контроль, косвенный контроль): **косвенный контроль**

признак осуществления Эмитентом контроля над организацией, в отношении которой он является контролирующим лицом (право прямо или косвенно (через подконтрольных ему лиц) распоряжаться в силу участия в подконтрольной организации и (или) на основании договоров доверительного управления имуществом и (или) простого товарищества, и (или) поручения, и (или) акционерного соглашения и (или) иного соглашения, предметом которого является осуществление прав, удостоверенных акциями (долями) подконтрольной организации, более 50 процентами голосов в высшем органе управления подконтрольной Эмитенту организации; право назначать (избирать) единоличный исполнительный орган подконтрольной Эмитенту организации; право назначать (избирать) более 50 процентов состава коллегиального органа управления подконтрольной Эмитенту организации): **право косвенно (через подконтрольных ему лиц) распоряжаться в силу участия в подконтрольной организации и (или) на основании договоров доверительного управления имуществом и (или) простого товарищества, и (или) поручения, и (или) акционерного соглашения, и (или) иного соглашения, предметом которого является осуществление прав, удостоверенных акциями (долями) подконтрольной организации, более 50 процентами голосов в высшем органе управления подконтрольной эмитенту организации**

размер доли участия Эмитента в уставном (складочном) капитале подконтрольной Эмитенту организации: **0%**

размер доли обыкновенных акций подконтрольной организации, принадлежащих Эмитенту: **не применимо, подконтрольная организация не является акционерным обществом**

количество обыкновенных акций подконтрольной организации, принадлежащих Эмитенту: **не применимо, подконтрольная организация не является акционерным обществом**

общая номинальная стоимость обыкновенных акций подконтрольной организации, принадлежащих Эмитенту: **не применимо, подконтрольная организация не является акционерным обществом**

в случае косвенного контроля - последовательно все подконтрольные Эмитенту организации (цепочка организаций, находящихся под прямым или косвенным контролем Эмитента), через которых Эмитент осуществляет косвенный контроль над организацией, в отношении которой он является контролирующим лицом. При этом в отношении каждой такой организации указываются полное и сокращенное (при наличии) фирменные наименования (для коммерческих организаций), наименование (для некоммерческих организаций), место нахождения, идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) (при наличии), основной государственный регистрационный номер (ОГРН) (при наличии):

1. Общество с ограниченной ответственностью «Автодор-Инжиниринг» (ООО «Автодор-Инжиниринг»), место нахождения: Российская Федерация, г. Москва, ИНН: 7710946388, ОГРН: 1137746777871 – 99%.

2. Общество с ограниченной ответственностью «Автодор-Торговая площадка» (ООО «Автодор-ТП»), место нахождения: Российская Федерация, г. Москва, ИНН: 7710938933, ОГРН: 1137746383708 – 1%.

размер доли подконтрольной организации в уставном (складочном) капитале Эмитента: **0%. Эмитент является некоммерческой организацией, не основанной на членстве. Уставный капитал отсутствует**

размер доли обыкновенных акций Эмитента, принадлежащих подконтрольной организации: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом**

описание основного вида деятельности подконтрольной Эмитенту организации:

основной вид деятельности: строительство автомобильных дорог и автомагистралей (ОКВЭД 42.11)

Уставом подконтрольной Эмитенту организации предусмотрено осуществление следующих видов деятельности:

- осуществление дорожной деятельности, включающей деятельность по проектированию, строительству, комплексному обустройству, капитальному ремонту, ремонту и содержанию, созданию и эксплуатации интеллектуальных транспортных систем, в том числе, систем взимания платы и автоматизированных систем управления дорожным движением;

- инвестиционная деятельность, включая деятельность по организации финансирования комплексного обустройства автомобильных дорог, а также деятельность по привлечению российских и зарубежных прямых и заемных инвестиций, в том числе, путем создания, участия в капитале и продажи долей (акций) специальных проектных компаний;

- деятельность в области инженерных изысканий, инженерно-технического проектирования, управления проектами строительства, выполнения строительного контроля и авторского надзора, предоставление технических консультаций в этих областях;

- закупочная деятельность;

- эмиссия облигационных займов;
- предоставление услуг по управлению и инженерно-техническому сопровождению проектирования, строительства, реконструкции и комплексного обустройства автомобильных дорог общего пользования, интеллектуальных и интегрированных транспортных систем, объектов инфокоммуникационной, инженерной, придорожной инфраструктуры и дорожного сервиса;
- предоставление услуг по управлению и инженерно-техническому сопровождению эксплуатации автомобильных дорог общего пользования, интеллектуальных и интегрированных транспортных систем, а также объектов дорожного сервиса, инфокоммуникационной и придорожной инфраструктуры;
- разработка инвестиционных проектов, включая работы по транспортному моделированию, разработке финансовых моделей, бизнес-планов и технико-экономических обоснований проектов, документации по планировке территории, технической, юридической и иной документации, включая проекты концессионных, инвестиционных и иных соглашений по проектам, реализуемым или планируемым к реализации Обществом в целях реализации таких проектов по модели корпоративного государственно-частного партнерства;
- разработка проектной документации по проектам, реализуемым Обществом и его дочерними обществами;
- выполнение землеустроительных и кадастровых работ;
- разработка стандартов, методических рекомендаций и иных нормативно технических документов в установленной сфере деятельности;
- разработка информационных систем и программных комплексов;
- приобретение и использование лицензий, патентов, ноу-хау и иных имущественных и неимущественных прав на внешнем и внутреннем рынках;
- учреждение и(или) участие в российских и зарубежных инвестиционных фондах, включая паевые инвестиционные фонды;
- деятельность по предоставлению услуг, связанных с организацией размещения и сопровождением обращения облигационных займов;
- предоставление консультационных услуг;
- предоставление инжиниринговых услуг;
- предоставление услуг по управлению проектами;
- предоставление услуг по администрированию хозяйственной деятельности в качестве управляющего;
- осуществление международной и внешнеэкономической деятельности, включая предоставление экспортных услуг и инвестиционную деятельность на территории других государств;
- осуществление закупочной деятельности;
- осуществление издательской деятельности;
- деятельность по организации выставок, семинаров, конференций, форумов и иных публичных мероприятий;
- маркетинговая деятельность;
- деятельность по предоставлению финансовых и информационных услуг;
- производство электроэнергии и предоставление услуг энергоснабжения;
- предоставление услуг связи и иных инфокоммуникационных услуг;
- научно-исследовательская и инновационная деятельность.

Персональный состав Совета директоров (наблюдательного совета) подконтрольной организации: *не применимо, Совет директоров не предусмотрен Уставом ООО «Строительная компания «Автодор»*

Персональный состав коллегиального исполнительного органа (правления, дирекции) подконтрольной организации: *не применимо, коллегиальный исполнительный орган не предусмотрен Уставом ООО «Строительная компания «Автодор»*

Лицо, занимающее должность (осуществляющее функции) единоличного исполнительного органа подконтрольной организации:

№ п/п	ФИО	Доля лица в уставном капитале Эмитента, %	Доля принадлежащих обыкновенных акций Эмитента, %
1.	Шайдуллин Рамиль Фоатович	не применимо, Уставный капитал у Эмитента отсутствует	не применимо, Эмитент не является акционерным обществом

1. полное фирменное наименование: **Общество с ограниченной ответственностью «Автодор-Инжиниринг»**
сокращенное фирменное наименование: **ООО «Автодор - Инжиниринг»**

идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) (при наличии): **7710946388**
основной государственный регистрационный номер (ОГРН) (при наличии): **1137746777871**
место нахождения: **город Москва**

вид контроля, под которым находится организация, в отношении которой Эмитент является контролирующим лицом (прямой контроль, косвенный контроль): **косвенный контроль**

признак осуществления Эмитентом контроля над организацией, в отношении которой он является контролирующим лицом (право прямо или косвенно (через подконтрольных ему лиц) распоряжаться в силу участия в подконтрольной организации и (или) на основании договоров доверительного управления имуществом и (или) простого товарищества, и (или) поручения, и (или) акционерного соглашения и (или) иного соглашения, предметом которого является осуществление прав, удостоверенных акциями (долями) подконтрольной организации, более 50 процентами голосов в высшем органе управления подконтрольной Эмитенту организации; право назначать (избирать) единоличный исполнительный орган подконтрольной Эмитенту организации; право назначать (избирать) более 50 процентов состава коллегиального органа управления подконтрольной Эмитенту организации): **право косвенно (через подконтрольных ему лиц) распоряжаться в силу участия в подконтрольной организации и (или) на основании договоров доверительного управления имуществом и (или) простого товарищества, и (или) поручения, и (или) акционерного соглашения, и (или) иного соглашения, предметом которого является осуществление прав, удостоверенных акциями (долями) подконтрольной организации, более 50 процентами голосов в высшем органе управления подконтрольной эмитенту организации**

размер доли участия Эмитента в уставном (складочном) капитале подконтрольной Эмитенту организации: **0%**

размер доли обыкновенных акций подконтрольной организации, принадлежащих Эмитенту: **не применимо, подконтрольная организация не является акционерным обществом**

количество обыкновенных акций подконтрольной организации, принадлежащих Эмитенту: **не применимо, подконтрольная организация не является акционерным обществом**

общая номинальная стоимость обыкновенных акций подконтрольной организации, принадлежащих Эмитенту: **не применимо, подконтрольная организация не является акционерным обществом**

в случае косвенного контроля - последовательно все подконтрольные Эмитенту организации (цепочка организаций, находящихся под прямым или косвенным контролем Эмитента), через которых Эмитент осуществляет косвенный контроль над организацией, в отношении которой он является контролирующим лицом. При этом в отношении каждой такой организации указываются полное и сокращенное (при наличии) фирменные наименования (для коммерческих организаций), наименование (для некоммерческих организаций), место нахождения, идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) (при наличии), основной государственный регистрационный номер (ОГРН) (при наличии):

1. Общество с ограниченной ответственностью Управляющая компания «Автодор» (ООО УК «Автодор»), место нахождения: Российская Федерация, г. Москва, ИНН 7709874971, ОГРН 1117746252227 – 99%.

2. Общество с ограниченной ответственностью «Автодор-Торговая площадка» (ООО «Автодор-Торговая площадка»), место нахождения: Российская Федерация, ИНН 7710938933, ОГРН 1137746383708 – 1%.

размер доли подконтрольной организации в уставном (складочном) капитале Эмитента: **0%.**
Эмитент является некоммерческой организацией, не основанной на членстве. Уставный капитал отсутствует

размер доли обыкновенных акций Эмитента, принадлежащих подконтрольной организации: **не применимо, Эмитент не является акционерным обществом**

описание основного вида деятельности подконтрольной Эмитенту организации:

основной вид деятельности: деятельность в области архитектуры, инженерных изысканий и предоставление технических консультаций в этих областях (ОКВЭД 71.1)

Уставом подконтрольной Эмитенту организации предусмотрено осуществление следующих видов деятельности:

- оказание услуг по строительному контролю за строительством, реконструкцией, комплексным обустройством, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильных дорог всех видов и классификаций и относящихся к ним: защитных и искусственных дорожных элементов обустройства автомобильных дорог; производственных и иных объектов дорожного хозяйства и объектов промышленно-гражданского строительства;**

- выполнение работ по сопровождению проектов и проверке качества проектирования, строительства, реконструкции, комплексного обустройства, ремонта и капитального ремонта, качества применяемых при этом материалов, элементов и конструкций;**

- оказание услуг по техническому надзору за комплексным обустройством, ремонтом и содержанием автомобильных дорог всех видов и классификаций и относящихся к ним сооружений, элементов обустройства автомобильной дороги и объектов, в том числе за оснащением инженерно-техническими средствами (системами) обеспечения безопасности на объектах транспортной инфраструктуры автомобильных дорог;
- разработка и реализация научно-технических и инновационных программ; научное и научно-техническое сопровождение инновационных проектов; выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ;
- оценка эффективности технических решений по конструированию дорожных одежд;
- оказание услуг по проверке соответствия выполняемых работ проектной документации (авторскому надзору), контролю качества дорожно-мостовых работ, инженерному сопровождению строительства, реконструкции, комплексного обустройства, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, мостов, путепроводов и сооружений на них, а также иных объектов дорожного хозяйства и промышленно-гражданского строительства;
- сопровождение подготовки проектной документации для строительства, реконструкции, комплексного обустройства, ремонта и капитального ремонта объектов дорожного хозяйства;
- выполнение работ по диагностике и обследованию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, оценке прочности эксплуатируемых дорожных одежд и испытанию мостовых сооружений;
- техническое сопровождение проектирования, создания и эксплуатации объектов дорожной инфраструктуры, включая объекты дорожного сервиса, их проектирование, строительство и эксплуатация;
- разработка и совершенствование методов диагностики автомобильных дорог и искусственных сооружений;
- выполнение функций технического заказчика;
- осуществление деятельности по проектированию, строительству и эксплуатации научно-производственных центров, испытательных полигонов, стационарных пунктов наблюдений, центра управления полигонами;
- выполнение экспертных и координационных работ;
- проведение технических, технико-экономических и иных экспертиз в области дорожного хозяйства;
- организация и проведение выставок, научных конференций, симпозиумов, семинаров в России за рубежом;
- деятельность в области аккредитации, стандартизации и метрологии, оказание услуг по аккредитации лабораторий, поверке и калибровке средств измерений и контролю, используемых в процессе строительства, реконструкции, комплексного обустройства, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог всех типов и классификаций, а также объектов дорожного хозяйства и объектов промышленно-гражданского строительства;
- деятельность в области технического регулирования, в том числе оценки соответствия продукции и услуг;
- предоставление услуг по сбору, анализу, подготовке заключений, оформлению сводно-аналитических и иных документов по реализации инноваций, включая результаты мониторинга внедрения новых технологий, техники, конструкций и материалов;
- проведение комплекса работ по оценке состояния конструктивных элементов эксплуатируемых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с целью определения их остаточного ресурса;
- выполнение работ по прогнозированию состояния эксплуатируемых автомобильных дорог, в том числе методами механико-математического моделирования;
- проведение работ по предпроектному мониторингу дорожных конструкций на участках реконструкции, капитальных ремонтов и ремонтов автомобильных дорог;
- надзор и технический контроль состояния линий наружного освещения и их элементов;
- осуществление деятельности в области разработки методов, систем, технических устройств по обеспечению безопасности дорожного движения, иная деятельность, направленная на обеспечение безопасности дорожного движения;
- разработка новых типов структур дорожной сети;
- проектирование автоматических противогололедных систем;
- осуществление деятельности по оснащению инженерно-техническими средствами (системами) обеспечения безопасности на объектах транспортной инфраструктуры автомобильных дорог;
- выполнение инженерных изысканий, разработка и экспертиза проектной документации на строительство, реконструкцию, комплексное обустройство, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог всех видов и классификаций, сооружений на них и объектов промышленно-гражданского строительства;

- разработка проектной документации по оснащению инженерно-техническими средствами (системами) обеспечения безопасности на объектах транспортной инфраструктуры автомобильных дорог;
- работы в сфере дорожного движения;
- осуществление деятельности в области разработки методов, систем, технических устройств по обеспечению безопасности автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений и иных объектов дорожного хозяйства;
- подготовка проектов согласований на размещение информационных дорожных знаков, знаков сервиса на автомобильных дорогах в соответствии с регламентом выдачи согласований;
- оказание услуг по проведению испытаний новых материалов, технологий, конструктивных решений и конструкций на испытательных полигонах и стационарных пунктах наблюдений;
- осуществление деятельности по проектированию и строительству объектов дорожного хозяйства, гражданских объектов, объектов промышленного назначения; производственного и жилищного строительства, включая новое строительство, реконструкцию, комплексное обустройство, ремонт и капитальный ремонт дорог и дорожных сооружений;
- осуществление деятельности по эксплуатации объектов нового строительства реконструкции и комплексного обустройства (капитальный ремонт, ремонт и содержание) в дорожном хозяйстве; гражданских объектов; объектов промышленного назначения; производственного и жилищного строительства, включая автомобильные дороги и дорожные сооружения, в том числе: работы по эксплуатации: энергетических объектов; наружных инженерных сетей и оборудования; внутренних инженерных систем, технологического и инженерного оборудования;
- выполнение работ, связанных с оптимизацией затрат по содержанию энергетического оборудования и потребности в поставках электроэнергии;
- проведение мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, а также внедрению инновационных технологий в сфере наружного освещения;
- осуществление деятельности по оказанию услуг по охране искусственных дорожных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах;
- осуществление деятельности по техническому обслуживанию инженерно-технических средств (систем) обеспечения безопасности на объектах транспортной инфраструктуры автомобильных дорог;
- выполнение работ по содержанию элементов линий наружного освещения, контролю и учету потребления электроэнергии линиями наружного освещения;
- учет, хранение и реализация вторичных материалов от фрезерования а/б покрытия и др.;
- формирование, администрирование и поддержание в актуальном состоянии автоматизированных баз дорожных данных, для решения на их основе задач по управлению состоянием автомобильных дорог и искусственных сооружений; деятельность в области архитектуры; инженерно-техническое проектирование; геолого-разведочные и геофизические работы; геодезическая и картографическая деятельность; деятельность в области стандартизации и метрологии; деятельность в области гидрометеорологии и смежных с ней областях; виды деятельности, связанные с решением технических задач;
- разработка, внедрение и широкомасштабное тиражирование прогрессивных ресурсосберегающих технологий, материалов и оборудования;
- технические испытания, исследования и сертификация, в том числе дорожно-строительных материалов;
- научные исследования и разработки в области естественных и технических наук;
- производство нефтепродуктов;
- производство прочих неметаллических минеральных продуктов;
- оказание консультационных услуг, в том числе консультирование по вопросам коммерческой деятельности и управления;
- продажа и приобретение патентов, лицензий, технологий, ноу-хау;
- проведение любых операций с движимым или недвижимым имуществом;
- предоставление в аренду автомашин (в том числе строительных), в том числе с водителем (оператором), подъемно-транспортного оборудования в целях проведения работ в дорожном хозяйстве; предоставление в аренду контрольно-измерительной аппаратуры; предоставление в аренду прочих машин и оборудования научного и промышленного назначения; предоставление в аренду контрольно-измерительной аппаратуры;
- логистическая деятельность;
- производство и реализация битуминозных смесей или битума, используемых в дорожном строительстве;
- производство изделий из асфальта и применение их в дорожном хозяйстве;

- производство промышленной продукции, строительных материалов, конструкций и изделий;
- осуществление деятельности по обработке отходов резины и использованию отходов резины в дорожном хозяйстве;
- оказание справочно-информационных и консалтинговых услуг (в соответствии с уставными видами деятельности Общества);
- подготовка технической части конкурсной документации (технические задания, проекты договоров, ведомости объемов работ);
- подготовка финансовых, транспортных моделей, бизнес-планов, в том числе по инвестиционным проектам;
- осуществление деятельности по обучению, в том числе по проведению семинаров, тренингов;
- производственный мониторинг реализации планов работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту;
- выполнение работ по разработке планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства с последующим утверждением в компетентном органе в области обеспечения транспортной безопасности;
- сопровождение подготовки и выдачи согласований технических условий на размещение инженерных коммуникаций в полосе отвода и придорожной полосе и (или) на прокладку (перестройку) пересечений ими автомобильных дорог;
- маркетинговая торгово-закупочная и снабженческо-сбытовая деятельность;
- операции промышленного или торгового характера, касающихся в прямом или косвенном плане вышеперечисленных видов деятельности и любых похожих или связанных с ними видов деятельности, способствующих их расширению или развитию;
- подготовка проектов протоколов согласования начальных цен договоров (в том числе с определением значения начальной цены договора) и обоснования начальных цен договоров на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг, аренду имущества;
- разработка и актуализация методик расчета и порядков /положений расчета и/или утверждения начальных цен договоров на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг, аренду имущества;
- осуществление работ и/или оказание услуг по проверке достоверности сметной документации объектов капитального строительства;
- защита государственной тайны в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- обеспечение при осуществлении деятельности защиты сведений, составляющих государственную тайну, и иной информации, доступ к которой ограничен федеральными законами.

Персональный состав Совета директоров (наблюдательного совета) подконтрольной организации: *не применимо, Совет директоров не предусмотрен Уставом ООО «Автодор-Инжиниринг»*

Персональный состав коллегиального исполнительного органа (правления, дирекции) подконтрольной организации: *не применимо, коллегиальный исполнительный орган не предусмотрен Уставом ООО «Автодор-Инжиниринг»*

Лицо, занимающее должность (осуществляющее функции) единоличного исполнительного органа подконтрольной организации:

№ п/п	ФИО*	Доля лица в уставном капитале Эмитента, %	Доля принадлежащих обыкновенных акций Эмитента, %
1.	Пережогин Александр Викторович	не применимо, Уставный капитал у Эмитента отсутствует	не применимо, Эмитент не является акционерным обществом

* с 03.03.2026 по дату составления настоящего отчета эмитента должность занимает Пушкарёв Никита Владимирович.

4.2. Дополнительные сведения, раскрываемые эмитентами зеленых облигаций, социальных облигаций, облигаций устойчивого развития, адаптационных облигаций

У Эмитента отсутствуют в обращении облигации, в том числе размещенные в рамках программы облигаций, которые бы идентифицировались Эмитентом как "зеленые облигации" и (или) "социальные облигации", и (или) "облигации устойчивого развития", и (или) "адаптационные облигации".

4.2.1. Информация о реализации проекта (проектов), для финансирования и (или) рефинансирования которого (которых) используются денежные средства, полученные от размещения зеленых облигаций, социальных облигаций, облигаций устойчивого развития, адаптационных облигаций

Информация не приводится, т.к. у Эмитента отсутствуют в обращении облигации, в том числе размещенные в рамках программы облигаций, которые бы идентифицировались обществом как "зеленые облигации" и (или) "социальные облигации", и (или) "облигации устойчивого развития", и (или) "адаптационные облигации".

4.2.2. Описание политики эмитента по управлению денежными средствами, полученными от размещения зеленых облигаций, социальных облигаций, облигаций устойчивого развития, адаптационных облигаций

Информация не приводится, т.к. у Эмитента отсутствуют в обращении облигации, в том числе размещенные в рамках программы облигаций, которые бы идентифицировались обществом как "зеленые облигации" и (или) "социальные облигации", и (или) "облигации устойчивого развития", и (или) "адаптационные облигации".

4.2.3. Отчет об использовании денежных средств, полученных от размещения зеленых облигаций, социальных облигаций, облигаций устойчивого развития, адаптационных облигаций

Информация не приводится, т.к. у Эмитента отсутствуют в обращении облигации, в том числе размещенные в рамках программы облигаций, которые бы идентифицировались обществом как "зеленые облигации" и (или) "социальные облигации", и (или) "облигации устойчивого развития", и (или) "адаптационные облигации".

4.2(1). Дополнительные сведения, раскрываемые эмитентами инфраструктурных облигаций

У Эмитента отсутствуют в обращении инфраструктурные облигации.

4.2(2). Дополнительные сведения, раскрываемые эмитентами облигаций, связанных с целями устойчивого развития

У Эмитента отсутствуют в обращении облигации, связанные с целями устойчивого развития.

4.2(3). Дополнительные сведения, раскрываемые эмитентами облигаций климатического перехода

У Эмитента отсутствуют в обращении облигации климатического перехода.

4.3. Сведения о лице (лицах), предоставившем (предоставивших) обеспечение по облигациям эмитента с обеспечением, а также об обеспечении, предоставленном по облигациям эмитента с обеспечением

В обращении нет облигаций Эмитента, в отношении которых зарегистрирован проспект или размещенные путем открытой подписки, в отношении которых предоставлено обеспечение.

4.3.1. Дополнительные сведения об ипотечном покрытии по облигациям эмитента с ипотечным покрытием

Информация в настоящем пункте не приводится в связи с тем, что Эмитент не размещал облигации с ипотечным покрытием.

4.3.2. Дополнительные сведения о залоговом обеспечении денежными требованиями по облигациям эмитента с заложенным обеспечением денежными

требованиями

Информация в настоящем пункте не приводится в связи с тем, что Эмитент не выпускал облигации с залоговым обеспечением денежными требованиями.

4.4. Сведения об объявленных и выплаченных дивидендах по акциям эмитента

Информация в настоящем пункте не приводится в связи с тем, что у Эмитента отсутствуют акции, допущенные к организованным торгам.

4.5. Сведения об организациях, осуществляющих учет прав на эмиссионные ценные бумаги эмитента

4.5.1. Сведения о регистраторе, осуществляющем ведение реестра владельцев ценных бумаг эмитента

В связи с отсутствием в обращении именных ценных бумаг Эмитента, ведение реестра не осуществляется.

4.5.2. Сведения о депозитарии, осуществляющем централизованный учет прав на ценные бумаги эмитента

Предусмотрен централизованный учет прав на Биржевые облигации.

Депозитарием, осуществляющим централизованный учет прав на ценные бумаги эмитента, является:

Полное фирменное наименование: *Небанковская кредитная организация акционерное общество «Национальный расчетный депозитарий»*

Сокращенное фирменное наименование: *НКО АО НРД*

Место нахождения: *Российская Федерация, город Москва*

Почтовый адрес: *Российская Федерация, 105066, город Москва, улица Спартаковская, дом 12*

ИНН: *7702165310*

Телефон: *(495) 956-27-89, (495) 956-27-90*

Номер лицензии на осуществление депозитарной деятельности: *045-12042-000100*

Дата выдачи: *19.02.2009*

Срок действия: *без ограничения срока действия*

Лицензирующий орган: *ФСФР России*

В случае прекращения деятельности НРД в связи с его реорганизацией централизованный учет прав на биржевые облигации будет осуществляться его правопреемником.

4.6. Информация об аудиторе эмитента

Указывается информация в отношении аудитора (аудиторской организации, индивидуального аудитора) эмитента, который проводил проверку промежуточной отчетности эмитента, раскрытой эмитентом в отчетном периоде, и (или) который проводил (будет проводить) проверку (обязательный аудит) годовой отчетности эмитента за текущий и последний заверченный отчетный год.

1. полное фирменное наименование: **ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ФИНАНСОВЫЕ И БУХГАЛТЕРСКИЕ КОНСУЛЬТАНТЫ»**

сокращенное фирменное наименование: **ООО «ФБК»**

идентификационный номер налогоплательщика (ИНН): **7701017140**

основной государственный регистрационный номер (ОГРН): **1027700058286**

место нахождения аудитора: **101000, г. Москва, ул. Мясницкая, д. 44, стр. 2**

отчетный год (годы) и (или) иной отчетный период (периоды) из числа последних трех заверченных отчетных лет и текущего года, за который (за которые) аудитором проводилась (будет проводиться) проверка отчетности эмитента: **6 мес. 2023; 2023; 6 мес. 2024; 2024; 6 мес. 2025; 2025.**

Аудитором будет проводиться аудит бухгалтерской (финансовой) отчетности в соответствии с российскими стандартами бухгалтерского учета (РСБУ) и консолидированной финансовой отчетности в соответствии с международными стандартами финансовой отчетности (МСФО) за 2026 год.

вид отчетности эмитента, в отношении которой аудитором проводилась (будет проводиться) независимая проверка (бухгалтерская (финансовая) отчетность, консолидированная финансовая отчетность (финансовая отчетность); промежуточная консолидированная финансовая отчетность, промежуточная бухгалтерская (финансовая) отчетность эмитента за последний заверченный отчетный период, состоящий из 3, 6 или 9 месяцев; вступительная бухгалтерская (финансовая) отчетность: **годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность за 2023, 2024, 2025 годы, годовая консолидированная финансовая отчетность за 2023, 2024, 2025 годы.**

сопутствующие аудиту и прочие связанные с аудиторской деятельностью услуги, которые оказывались (будут оказываться) эмитенту в течение последних трех заверченных отчетных лет и текущего года аудитором:

Обзорная проверка сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности, составленной в соответствии с МСФО, за 6 мес. 2023 года, 6 мес. 2024 года и 6 мес. 2025 года.

Аудитором будет проводиться обзорная проверка сокращенной промежуточной консолидированной финансовой отчетности в соответствии с международными стандартами финансовой отчетности (МСФО) за 6 мес. 2026 года.

Факторы, которые могут оказать влияние на независимость аудитора, в том числе сведения о наличии существенных интересов (взаимоотношений), связывающих с эмитентом (членами органов управления и органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента) аудитора эмитента, членов органов управления и органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью аудитора, а также участников аудиторской группы.

Факторы, которые могут оказать влияние на независимость аудитора, отсутствуют. Существенные интересы (взаимоотношения), связывающие Эмитента (членов органов управления и органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Эмитента) и аудитора Эмитента, членов органов управления и органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью аудиторской организации, а также участников аудиторской группы, определяемой в соответствии с Международным стандартом контроля качества 1 «Контроль качества в аудиторских организациях, проводящих аудит и обзорные проверки финансовой отчетности, а также выполняющих прочие задания, обеспечивающие уверенность, и задания по оказанию сопутствующих услуг», введенным в действие на территории Российской Федерации приказом Министерства финансов Российской Федерации от 9 января 2019 № 2н «О введении в действие международных стандартов аудита на территории Российской Федерации и о признании утратившими силу некоторых приказов Министерства финансов Российской Федерации», зарегистрированным Министерством юстиции Российской Федерации 31 января 2019 года № 53639, отсутствуют

Меры, предпринятые эмитентом и аудитором эмитента для снижения влияния факторов, которые могут оказать влияние на независимость аудитора.

Факторы, которые могут оказать влияние на независимость аудитора от Эмитента, отсутствуют. В случае возникновения указанных факторов, Эмитентом и аудитором будут предприняты все возможные меры, которые позволили бы избежать появления вышеуказанных факторов. Эмитент и аудиторская организация в период осуществления аудиторской деятельности указанной организацией отслеживают соблюдение требований законодательства Российской Федерации. В соответствии с требованиями ст. 8 Федерального закона «Об аудиторской деятельности» от 30.12.2008 №307-ФЗ аудитор является полностью независимым от органов управления Эмитента.

Фактический размер вознаграждения, выплаченного эмитентом аудитором за последний заверченный отчетный год, с отдельным указанием размера вознаграждения, выплаченного за аудит (проверку), в том числе обязательный, отчетности эмитента и за оказание сопутствующих аудиту и прочих связанных с аудиторской деятельностью услуг.

Фактический размер вознаграждения, выплаченного Эмитентом аудитором Эмитента за аудиторские процедуры в отношении промежуточной бухгалтерской (финансовой) отчетности по РСБУ и обзорную проверку промежуточной консолидированной финансовой отчетности по МСФО за первое полугодие 2025 года, составляет 2 772 554,40 рублей (в том числе НДС 20%). Фактический размер вознаграждения за оказанные услуги по аудиту годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности по РСБУ за 2025 год, а также аудит консолидированной финансовой отчетности по МСФО за 2025 год составляет 2 772 554,40 рублей (в том числе НДС 22%) Общий размер вознаграждения, выплаченного Эмитентом за аудит (проверку), в том числе обязательный,

отчетности Эмитента за 2025 год составляет 5 545 108,80 рублей (в том числе НДС). Вознаграждение, выплаченное за оказание сопутствующих аудиту и прочих связанных с аудиторской деятельностью услуг, отсутствует.

Размер вознаграждения за оказанные аудитором эмитента услуги, выплата которого отложена или просрочена эмитентом, с отдельным указанием отложенного или просроченного вознаграждения за аудит (проверку), в том числе обязательный, отчетности эмитента и за оказание сопутствующих аудиту и прочих связанных с аудиторской деятельностью услуг.

Отложенные и/или просроченные выплаты вознаграждения Эмитентом за оказанные аудитором Эмитента услуги, отсутствуют.

В отношении аудитора эмитента, который проводил проверку консолидированной финансовой отчетности эмитента, дополнительно раскрывается фактический размер вознаграждения, выплаченного эмитентом и подконтрольными эмитенту организациями, имеющими для него существенное значение, указанному аудитору за аудит (проверку), в том числе обязательный, консолидированной финансовой отчетности эмитента за последний заверченный отчетный год и за оказание сопутствующих аудиту и прочих связанных с аудиторской деятельностью услуг.

Фактический размер вознаграждения, выплаченного Эмитентом аудитору Эмитента за 2025 год, составляет 5 545 108,80 рублей (в том числе НДС).

Фактический размер вознаграждения, выплаченного аудитору подконтрольными Эмитенту организациями, имеющими для Эмитента существенное значение, за 2025 год составляет 15 537 438,93 рублей (в том числе НДС).

Вознаграждение, выплаченное за оказание сопутствующих аудиту и прочих связанных с аудиторской деятельностью услуг, отсутствует.

Порядок выбора аудитора эмитента:

– процедура конкурса, связанного с выбором аудитора эмитента, и его основные условия:

Открытый конкурс в электронной форме № 0995400000124000001 для заключения договора на проведение аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности (согласно ч. 4 ст. 5 Федерального закона от 30.12.2008 № 307-ФЗ).

Заявки, направленные для участия в конкурсе, сопоставлялись в соответствии со следующими критериями:

- 1) цена договора,*
- 2) качество услуг и квалификация участника конкурса,*
- 3) объем предоставления гарантий качества услуг.*

– процедура выдвижения кандидатуры аудитора эмитента для утверждения общим собранием акционеров (участников, членов) эмитента, в том числе орган управления эмитента, принимающий решение о выдвижении кандидатуры аудитора эмитента:

Аудитор определен в порядке, установленном Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». Утвержден в порядке, установленном Федеральным законом от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Раздел 5. Консолидированная финансовая отчетность (финансовая отчетность), бухгалтерская (финансовая) отчетность эмитента

5.1. Консолидированная финансовая отчетность (финансовая отчетность) эмитента

Ссылка на страницу в сети Интернет, на которой опубликована указанная отчетность:
<https://www.e-disclosure.ru/portal/files.aspx?id=27572&type=4>.

5.2. Бухгалтерская (финансовая) отчетность

Ссылка на страницу в сети Интернет, на которой опубликована указанная отчетность:
<https://e-disclosure.ru/portal/files.aspx?id=27572&type=3>.

Лист согласования

Должность	ФИО	Подпись
Главный бухгалтер	Яценко Андрей Александрович	
Директор Департамента финансов	Ненашев Максим Михайлович	
Заместитель директора Департамента финансов	Карев Денис Михайлович	