



« »

_____ Чумаченко М.В.

_____ /

..

..

«Нева»

15 – 58

1

ДО



Директор по эксплуатации дороги -11

«

»

_____ Салехов З.С.

..

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

на скоростной автомобильной дороге "Нева"
участок км 15 – км 58

Том 1

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения

**МПО
РЕГИОН** 

РАЗРАБОТЧИК:
Директор
ООО «МПО «Регион»



В. М. Киншаков

подпись

М. П.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Титульный лист (основной)	1
2.	Титульный лист (разработчик)	2
3.	Содержание тома	3
4.	Поянительная записка	4
5.	Схема балансовой принадлежности	9
6.	Условные обозначения элементов обустройства дороги	10
7.	Схема расстановки технических средств организации дорожного движения (основной ход)	11
8.	Схема расстановки технических средств организации дорожного движения (Узел 1 - Транспортная развязка №1 км 17)	55
9.	Схема расстановки технических средств организации дорожного движения (Пересечение км 18)	68
10.	Схема расстановки технических средств организации дорожного движения (ПВП №1 км 21)	69
11.	Схема расстановки технических средств организации дорожного движения (Узел 2 - Площадка отдыха км 23)	75
12.	Схема расстановки технических средств организации дорожного движения (Узел 3 - Транспортная развязка №3 км 25)	78
13.	Схема расстановки технических средств организации дорожного движения (Узел 4 - Пересечение км 28)	85
14.	Схема расстановки технических средств организации дорожного движения (Узел 5 - Транспортная развязка №4 км 29)	89
15.	Схема расстановки технических средств организации дорожного движения (Дорожно-эксплуатационное предприятие км 29)	100
16.	Схема расстановки технических средств организации дорожного движения (Узел 6 - Пересечение км 32)	104
17.	Схема расстановки технических средств организации дорожного движения (Узел 7 - Транспортная развязка №5 км 36)	107
18.	Схема расстановки технических средств организации дорожного движения (Узел 8 - Пересечение км 44)	109
19.	Схема расстановки технических средств организации дорожного движения (Узел 9 - Транспортная развязка №6 км 49)	113
20.	Схема расстановки технических средств организации дорожного движения (Узел 10 - Пересечение км 52)	116
21.	Схема расстановки технических средств организации дорожного движения (Узел 11 - Транспортная развязка №7 км 58)	119

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Общие сведения

Проект организации дорожного движения скоростной платной автомобильной дороги М-11 «Нева» на участке км 15+470 - км 58+763 в Московской области, разработан ООО «МПО «Регион» на основании договора №306/16/П-2 от 14.11.2017г. на выполнение комплекса работ по разработке проекта организации дорожного движения и паспортизации скоростной автомобильной дороги М-11 «Нева» на участке км 15 - км 58.

Проект организации дорожного движения разработан с целью:

- оптимизации методов организации и обеспечения безопасности дорожного движения;
- повышения пропускной способности, общего уровня безопасности участников дорожного движения;
- для организации транспортного обслуживания новых объектов капитального строительства различного функционального назначения на участках скоростной автомобильной дороги;
- повышения эффективности системы управления состоянием участков автомобильной дороги на основе актуализированной и объективной информации о фактических транспортно-эксплуатационных показателях участка дороги;

Проект организации дорожного движения разработан в соответствии с действующей нормативно-технической документацией по ОДД, а также Правилами подготовки проектов и схем организации движения (утв. Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274).

Исходные данные

Рассматриваемый участок автомобильной дороги М-11, км 15 - км 58 (от транспортной развязки с МКАД до транспортной развязки с а/д М-10 «Россия») является звеном Скоростной автомобильной М-11 «Нева», движение по которому осуществляется на платной основе. Основной ход участка, включая часть транспортных развязок, введен в эксплуатацию в 2015 г. Участок относится к 1-А технической категории с расчетной скоростью движения 150 км/ч. Количество полос движения от 4 до 10, ширина полосы 3,75 м. На участке расположены следующие объекты:

- Транспортные развязки:

- Транспортная развязка № 1 км 17(Левобережная);
- Транспортная развязка № 3 км 25 (Международное ш.);
- Транспортная развязка № 4 км 29 (Шереметьевское ш.);
- Транспортная развязка № 5 км 36 (г. Зеленоград);
- Транспортная развязка км 47 (ЦКАД);
- Транспортная развязка № 6 км 49 (а/д А-107);
- Транспортная развязка № 7 км 58 (а/д М-10).

- Площадки отдыха (км 23, по одной в каждом направлении)

- Пересечения в разных уровнях:

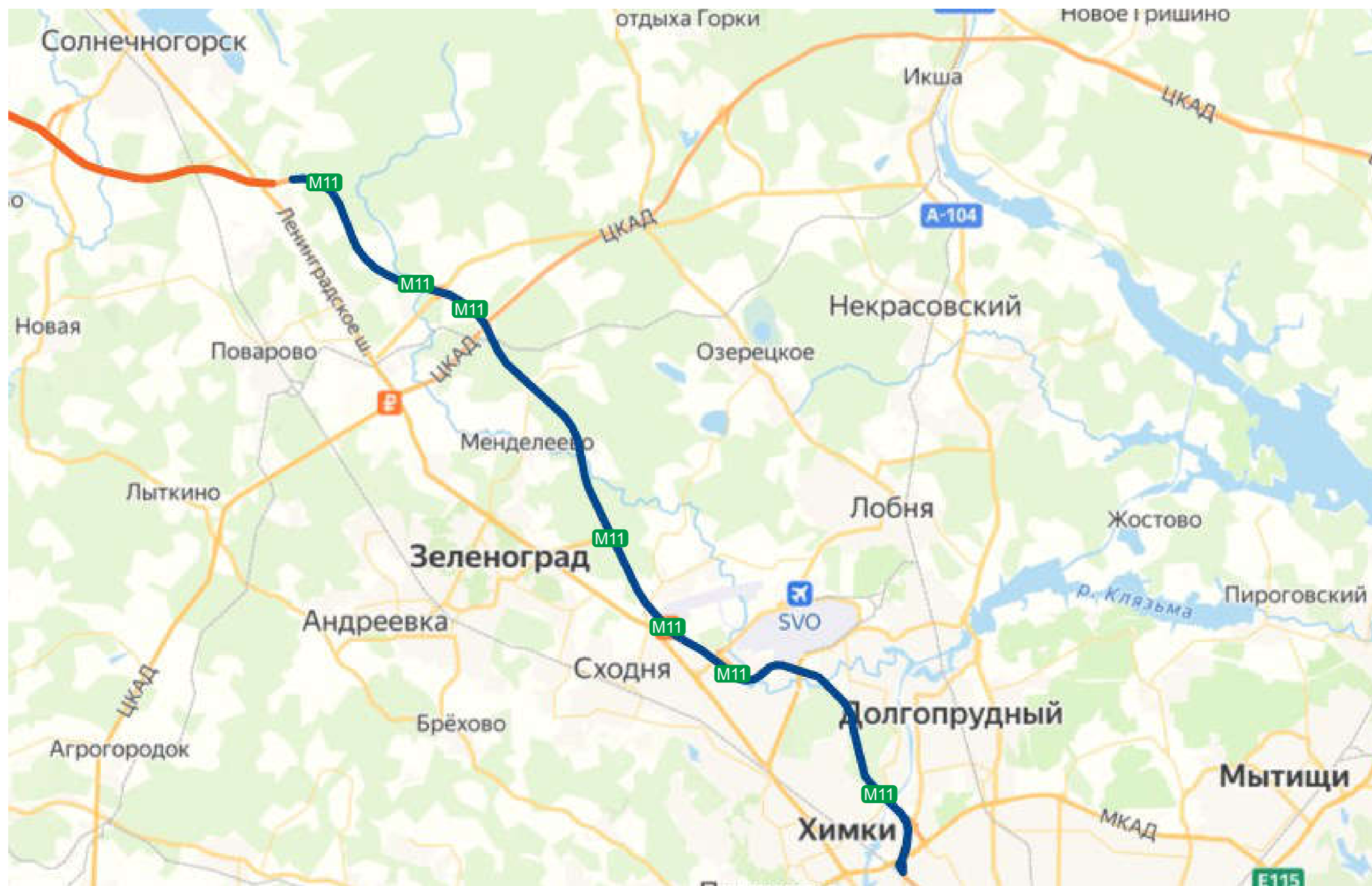
- Пересечение км 18 (канал им. Москвы Левый берег);
- Пересечение км 22 (Вашутинское ш.) (не на балансе ООО «СЗКК»);
- Пересечение км 28 (Мелькисарово - РЛС);
- Пересечение км 32 (а/д М-10 - Шереметьево-3);
- Пересечение км 33 (Транспортная ул.) (не на балансе ООО «СЗКК»);
- Пересечение км 44 (Менделеево);
- Пересечение км 47 (путепровод через основной ход М-11 ЦКАД) (не на балансе ООО «СЗКК»);
- Пересечение км 52 (Овсянниково);
- Пересечение км 56 (Лесничество) (не на балансе ООО «СЗКК»).

- 7 пунктов взимания платы (ПВП)

Порядок проведения работ

1. Подготовительные работы
 - а. анализ данных об интенсивности и составе дорожного движения
 - б. анализ данных о количестве и местах ДТП
 - с. определение границ проведения полевых работ на участке основного хода, примыканиях и съездах транспортных развязок
2. Полевые обследования участка с применением передвижного дорожного видео комплекса ДВК-05
3. Камеральная обработка результатов полевых обследований
4. Формирование базы дорожных данных с геопривязкой и характеристиками дорожных объектов
5. Подготовка графических материалов в виде линейного графика и схем узлов транспортных развязок и пересечений
6. Подготовка адресных ведомостей объектов и элементов обустройства дороги
7. Подготовка макетов знаков индивидуального проектирования
8. Формирование набора данных для наполнения ГИС ГК «Автодор»

Схема расположения участка скоростной автомобильной дороги М-11 «Нева» км 15+470 - км 58+763



Обоснование принятых решений

Актуализация ПОДД на участок автомобильной дороги М-11 «Москва - Санкт-Петербург» км 15+470 - км 58+763 осуществлялась в соответствии с Правилами подготовки ПОДД (утв. Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274) и предложениями заинтересованных сторон; ГИБДД ГУ МВД России по Московской области, ООО «Северо-Западная концессионная компания», ООО «Объединённые системы сбора платы», ГК «Автодор», АО «Мостотрест-Сервис», ООО «МПО Регион», а также в соответствии с требованиями нормативно-технических документов, действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, а именно:

ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями и дополнениями от 28.02.2014;

ГОСТ Р 51256-2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;

ГОСТ Р 52607-2004 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;

ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»

Дислокация технических средств организации дорожного движения выполнена в виде линейного графика для основного хода участка, в продольном масштабе 1:3000, в поперечном 1:1000. Для транспортных развязок и пересечений в виде схем в масштабе 1:1000.

Нумерация дорожных знаков и разметки принята в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

Расположение дорожных ограждений, дорожных знаков, направляющих устройств, пешеходных дорожек и ограждений, искусственных сооружений, опор освещения, пешеходных переходов, шумозащитных экранов и др. элементов показано условными обозначениями.

В графических приложениях к проекту отдельно показаны:

Крупные транспортные узлы (транспортные развязки, пересечения в разных уровнях), пункты взимания платы, площадки отдыха.

В отдельных томах проекта представлены:

- эскизы знаков индивидуального проектирования;
- ведомости размещения технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги;

Анализ данных об интенсивности и составе транспортного потока

На основании данных, получаемых с пунктов оплаты проезда о количестве и составе транспортного потока, с большой точностью можно оценить прогноз изменения сезонной интенсивности в разрезе календарного года. Ниже приведены данные за 2022г, помесячно с разбивкой на ПВП транспортных развязок.

Данные по ПВП о количестве и составе транспортного потока								
Количество легкового транспорта за 2022 г.								
Месяц	Пункты взимания платы							
	ПВП №1	ПВП №3	ПВП №4	ПВП №5	ПВП №47	ПВП №6Б1	ПВП №6Б2	ПВП №7
январь	428 235	78 350	161 551	137 319	21 507	29 683	12 109	44 618
февраль	399 152	82 728	172 359	140 133	21 309	30 903	9 376	45 111
март	408 585	65 810	154 685	161 720	25 656	36 028	10 843	50 518
апрель	376 674	48 777	149 977	153 951	40 188	44 754	11 014	57 062
май	517 630	54 115	173 413	161 031	59 483	71 446	18 028	69 039
июнь	576 386	66 733	235 485	184 836	69 281	90 049	22 519	85 190
июль	594 570	68 153	249 339	181 162	67 927	87 919	23 709	86 420
август	623 556	75 848	258 271	192 283	67 361	78 120	24 265	87 358
сентябрь	542 665	71 657	246 966	184 804	48 968	59 986	17 236	67 464
октябрь	521 954	65 164	214 206	177 538	43 847	53 778	17 366	61 063
ноябрь	472 210	57 167	200 367	167 121	28 576	42 121	14 419	51 273
декабрь	476 930	66 893	234 871	175 816	6 063	6 164	5 870	53 621

Данные по ПВП о количестве и составе транспортного потока								
Количество грузового транспорта за 2022 г.								
Месяц	Пункты взимания платы							
	ПВП №1	ПВП №3	ПВП №4	ПВП №5	ПВП №47	ПВП №6Б1	ПВП №6Б2	ПВП №7
январь	35 991	4 602	16 893	15 537	4 338	5 249	6 346	4 031
февраль	35 808	4 661	16 081	15 667	4 438	5 636	6 285	3 386
март	37 529	4 412	17 048	18 169	4 844	5 546	6 428	3 624
апрель	33 978	3 445	15 875	16 431	5 039	5 376	5 852	3 488
май	32 829	3 386	15 364	15 988	4 946	5 391	5 801	3 454
июнь	34 027	4 162	16 835	17 342	5 946	6 321	6 179	4 038
июль	34 646	4 558	17 180	17 020	5 733	6 653	5 977	4 686
август	36 302	4 954	17 837	18 417	5 899	7 431	5 974	4 429
сентябрь	35 140	4 719	16 597	17 146	5 386	6 261	5 575	3 885
октябрь	35 747	4 323	16 880	17 276	5 105	5 576	6 194	3 626
ноябрь	36 256	4 245	18 344	18 848	5 150	5 758	6 128	3 785
декабрь	40 357	4 975	20 935	18 844	6 063	6 164	5 870	4 097

Согласовано

Взам. инб. №

Подп. и дата

Инб. № подл.

Концентрация ДТП М-11, 2016 - 2022 год Секция 0, без учета ДТП с нарушителями на ПВП



Москва - Санкт-Петербург		
КМ	Количество ДТП, ед	ДТП с пострадавшими, ед
14-15	0	0
15-16	68	2
16-17	44	1
ТР-1	36	1
17-18	37	4
18-19	24	1
19-20	12	0
20-21	8	0
21-22	15	1
ПВП-1	223	2
22-23	10	0
Площадка отдыха	1	0
23-24	31	0
24-25	28	1
ТР-3	26	1
ПВП-3	90	0
25-26	25	3
26-27	16	2
27-28	37	0
ТР-4	23	0
ДЭП	5	0
ПВП-4	109	0
28-29	21	0
29-30	9	0
30-31	7	2
31-32	9	0
32-33	13	1
33-34	6	0
34-35	10	0
ТР-5	11	0
ПВП-5	161	1
35-36	18	0
36-37	16	3
37-38	15	1
38-39	16	0
39-40	12	1
40-41	7	0
41-42	13	0
42-43	4	0
43-44	10	1
44-45	10	0
45-46	12	1
46-47	15	0
47-48	12	2
48-49	21	0
ТР-6	2	0
ПВП-6Б1	39	0
49-50	10	0
ПВП-6Б2	6	0
50-51	8	0
51-52	7	0
52-53	6	1
53-54	7	0
54-55	12	0
55-56	16	1
56-57	15	1
57-58	62	2
ТР-7	7	2
ПВП-7	137	0
58-59	16	1
ИТОГО:	1646	40

Санкт-Петербург - Москва		
КМ	Количество ДТП, ед	ДТП с пострадавшими, ед
14-15	0	0
15-16	25	1
16-17	40	3
ТР-1	2	0
17-18	19	1
18-19	34	1
19-20	65	5
20-21	21	2
21-22	34	1
ПВП-1	386	4
22-23	14	1
Площадка отдыха	0	0
23-24	18	1
24-25	13	0
ТР-3	1	0
ПВП-3	33	0
25-26	14	0
26-27	69	6
27-28	64	4
ТР-4	3	0
ДЭП	3	0
ПВП-4	2	0
28-29	29	1
29-30	17	1
30-31	18	1
31-32	19	1
32-33	19	4
33-34	12	1
34-35	15	2
ТР-5	0	0
ПВП-5	12	0
35-36	13	0
36-37	5	2
37-38	28	0
38-39	49	0
39-40	15	0
40-41	10	0
41-42	8	1
42-43	16	0
43-44	24	0
44-45	11	0
45-46	7	0
46-47	6	0
47-48	15	0
48-49	6	1
ТР-6	1	0
ПВП-6Б1	8	0
49-50	2	0
ПВП-6Б2	0	0
50-51	11	0
51-52	16	0
52-53	11	1
53-54	8	0
54-55	14	1
55-56	4	0
56-57	4	0
57-58	7	0
ТР-7	2	0
ПВП-7	12	0
58-59	11	2
ИТОГО:	1325	49

Общее количество ДТП		
КМ	Количество ДТП, ед	ДТП с пострадавшими, ед
14-15	0	0
15-16	93	3
16-17	84	4
ТР-1	38	1
17-18	56	5
18-19	58	2
19-20	77	5
20-21	29	2
21-22	49	2
ПВП-1	609	6
22-23	24	1
Площадка отдыха	1	0
23-24	49	1
24-25	41	1
ТР-3	27	1
ПВП-3	123	0
25-26	39	3
26-27	85	8
27-28	101	4
ТР-4	26	0
ДЭП	8	0
ПВП-4	111	0
28-29	50	1
29-30	26	1
30-31	25	3
31-32	28	1
32-33	32	5
33-34	18	1
34-35	25	2
ТР-5	11	0
ПВП-5	173	1
35-36	31	0
36-37	21	5
37-38	43	1
38-39	65	0
39-40	27	1
40-41	17	0
41-42	21	1
42-43	20	0
43-44	34	1
44-45	21	0
45-46	19	1
46-47	21	0
47-48	27	2
48-49	27	1
ТР-6	3	0
ПВП-6Б1	47	0
49-50	12	0
ПВП-6Б2	6	0
50-51	19	0
51-52	23	0
52-53	17	2
53-54	15	0
54-55	26	1
55-56	20	1
56-57	19	1
57-58	69	2
ТР-7	9	2
ПВП-7	149	0
58-59	27	3
ВСЕГО:	2971	89

Согласовано
Взам. инб. №
Подп. и дата
Инб. № подл.

Схема балансовой принадлежности участков скоростной автомобильной дороги «Нева» км 15 - км 58

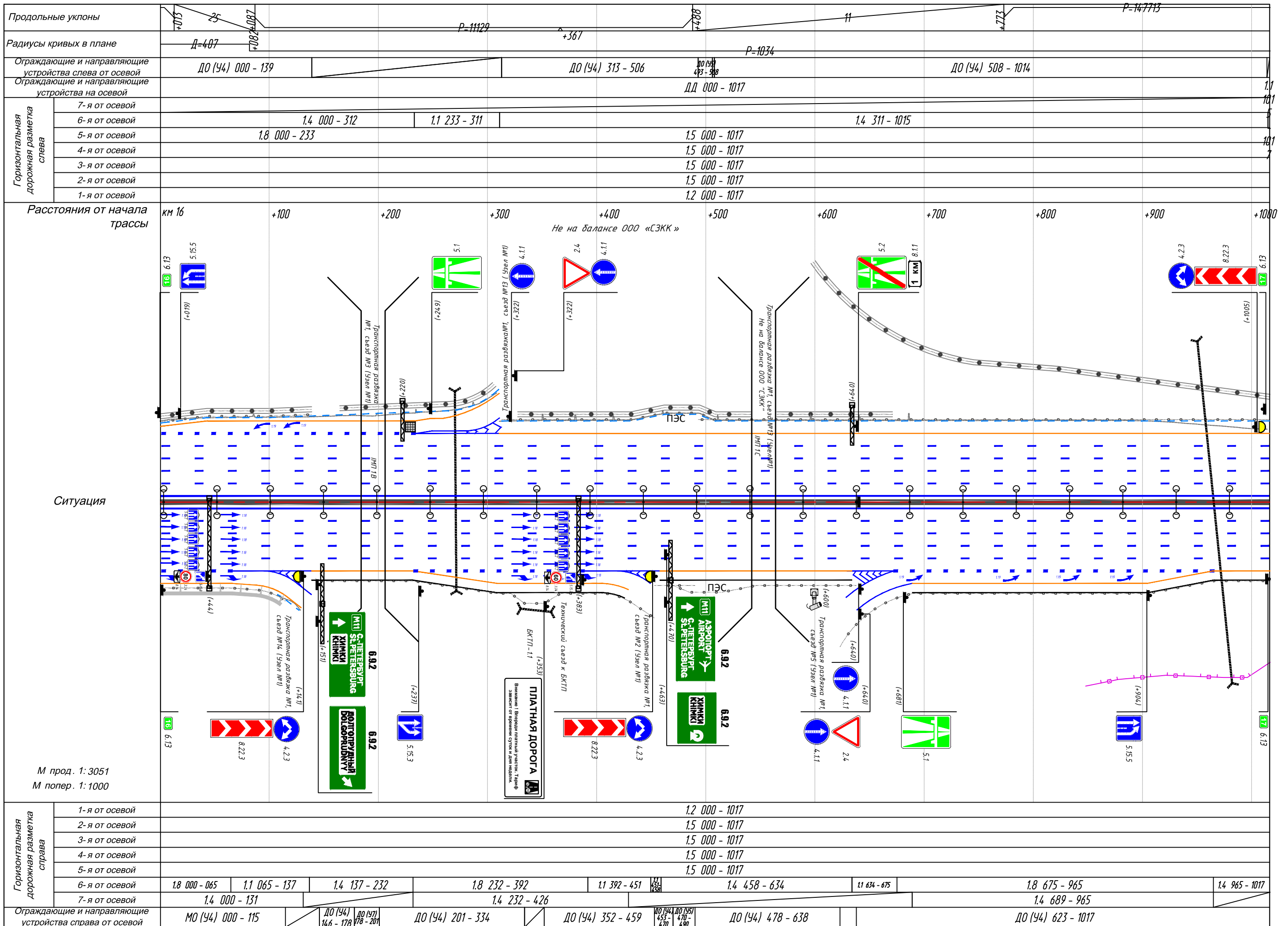


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГИ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	дорожные знаки, на балансе ООО "СЗКК"
	дорожные знаки, не на балансе ООО "СЗКК"
	дорожные знаки, которые требуется установить
	километровый знак
	опора освещения односторонняя
	опора освещения двусторонняя
	опора освещения высокомачтовая
	светоотражатели КД-6
	дорожное ограждение металлическое
	шумозащитный экран
	путепровод над дорогой
	мостовое сооружение
	бортовой камень*
	водопропускная труба
	пластиковый буфер дорожный
	бровка земляного полотна
	ЛЭП высоковольтная
	П-образная опора
	Т-образная опора
	Г-образная опора
	опора-столб
	дорожная камера
	информационное табло
	знак переменной информации

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	люки смотровых колодцев
	люки дренажных колодцев
	локальные очистные сооружения
	прикромочный лоток
	продольный лоток в кювете
	водосброс
	река, ручей
	подпорная стена
	ж/б парапетное ограждение
	пешеходный переход надземный
	пешеходный переход подземный
ПЭС	пункт экстренной связи (ПЭС)
	забор металлический
	метеостанция
	здания и сооружения

*Примечание: Цвет линии бортового камня показан условно. Вертикальная разметка на бортовом камне наносится в соответствии с указаниями п. 6.3.10 ГОСТ Р 52289-2019

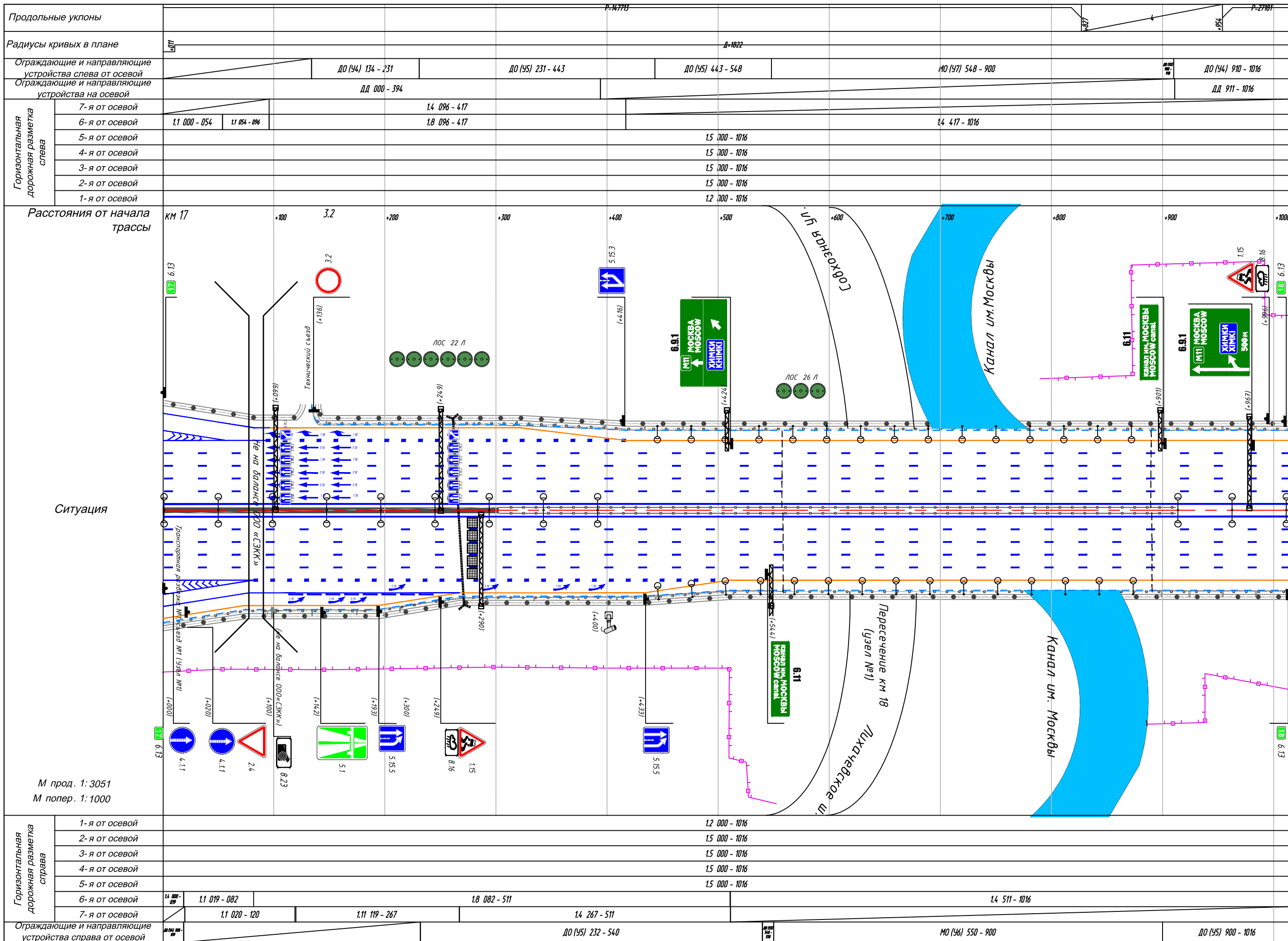


Продольные уклоны	+0,15			-2,5			+0,87			P-11129			+367			P-1034			P-147713			
Радиусы кривых в плане	D=407			+0,87																		
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО (У4) 000 - 139						ДО (У4) 313 - 506			ДО (У4) 493 - 508						ДО (У4) 508 - 1014						
Ограждающие и направляющие устройства на осевой										ДД 000 - 1017												
Горизонтальная дорожная разметка слева	7-я от осевой																					
	6-я от осевой	1.4 000 - 312			1.1 233 - 311									1.4 311 - 1015								
	5-я от осевой	1.8 000 - 233																				
	4-я от осевой																					
	3-я от осевой																					
	2-я от осевой																					
1-я от осевой																						

Расстояния от начала трассы	км 16	+100	+200	+300	+400	+500	+600	+700	+800	+900	+1000
-----------------------------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------

Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой										1.2 000 - 1017		
	2-я от осевой										1.5 000 - 1017		
	3-я от осевой										1.5 000 - 1017		
	4-я от осевой										1.5 000 - 1017		
	5-я от осевой										1.5 000 - 1017		
	6-я от осевой	1.8 000 - 065	1.1 065 - 137	1.4 137 - 232	1.8 232 - 392	1.1 392 - 451	1.4 458 - 634	1.1 634 - 675	1.8 675 - 965	1.4 965 - 1017			
7-я от осевой	1.4 000 - 131			1.4 232 - 426					1.4 689 - 965				
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	МО (У4) 000 - 115	ДО (У4) 146 - 178	ДО (У4) 178 - 201	ДО (У4) 201 - 334	ДО (У4) 352 - 459	ДО (У4) 459 - 470	ДО (У4) 470 - 490	ДО (У4) 478 - 638	ДО (У4) 623 - 1017				

М прод. 1:3051
М попер. 1:1000

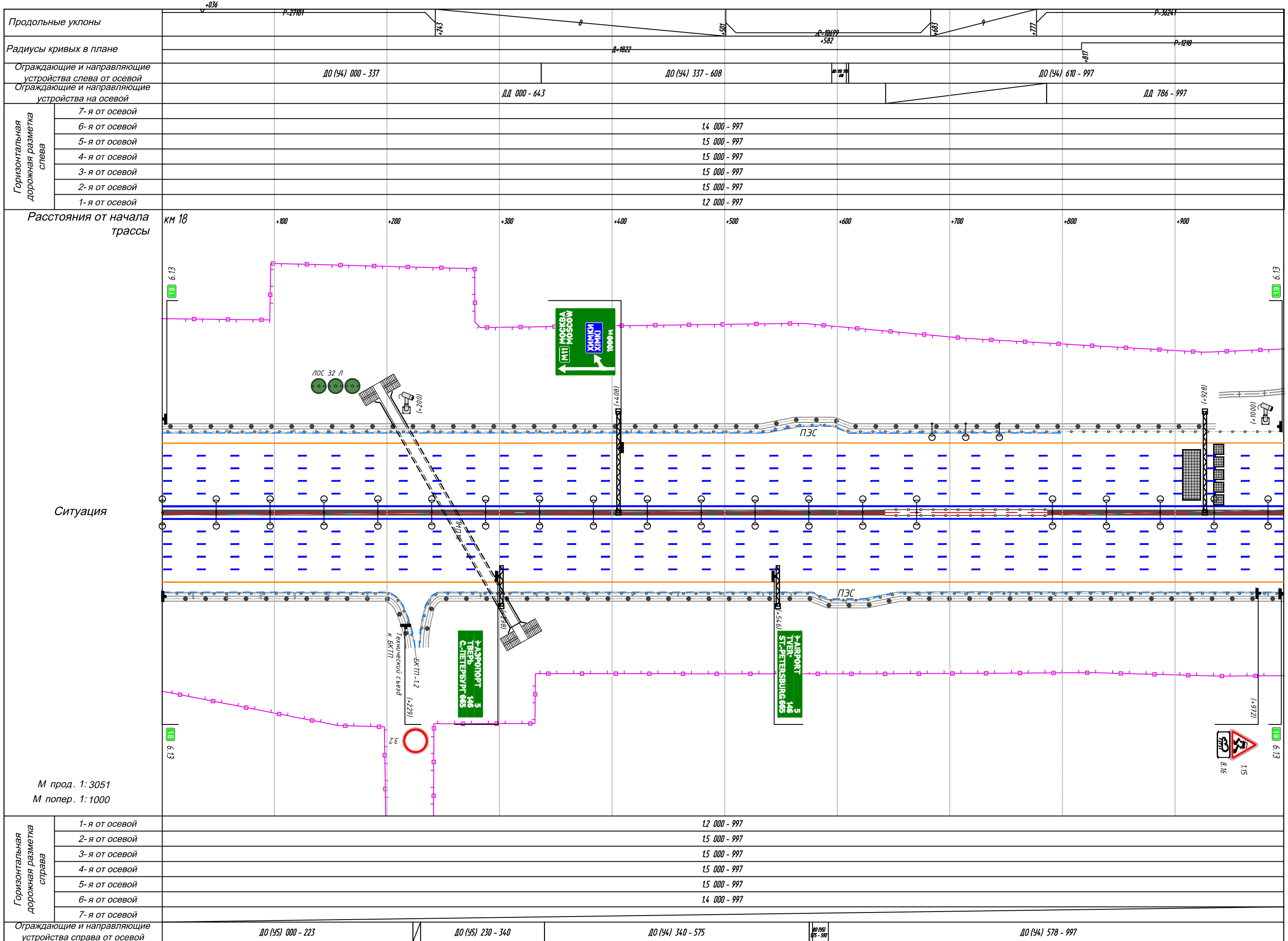


Продольные уклоны											
Радиусы кривых в плане	R=401				D-1022						
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО (94) 134 - 231		ДО (95) 231 - 443		ДО (95) 443 - 548		МО (97) 548 - 900		ДО (94) 910 - 1016		
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДД 000 - 394								ДД 911 - 1016		
Горизонтальная дорожная разметка слева	7-я от осевой			1.4 096 - 417						1.4 417 - 1016	
	6-я от осевой	1.1 000 - 054	1.1 054 - 096	1.8 096 - 417							
	5-я от осевой					1.5 700 - 1016					
	4-я от осевой					1.5 700 - 1016					
	3-я от осевой					1.5 700 - 1016					
	2-я от осевой					1.5 700 - 1016					
	1-я от осевой					1.2 700 - 1016					

Расстояния от начала трассы	км 17	+100	3.2	+200	+300	+400	+500	+600	+700	+800	+900	+1000
-----------------------------	-------	------	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	-------

Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой			1.2 000 - 1016							
	2-я от осевой			1.5 000 - 1016							
	3-я от осевой			1.5 000 - 1016							
	4-я от осевой			1.5 000 - 1016							
	5-я от осевой			1.5 000 - 1016							
	6-я от осевой	1.1 000 - 096	1.1 019 - 082	1.8 082 - 511		1.4 267 - 511		1.4 511 - 1016			
	7-я от осевой	1.1 020 - 120		1.1 119 - 267		1.4 267 - 511					
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой			ДО (95) 232 - 540				МО (96) 550 - 900		ДО (95) 900 - 1016		

М прод. 1:3051
М попер. 1:1000

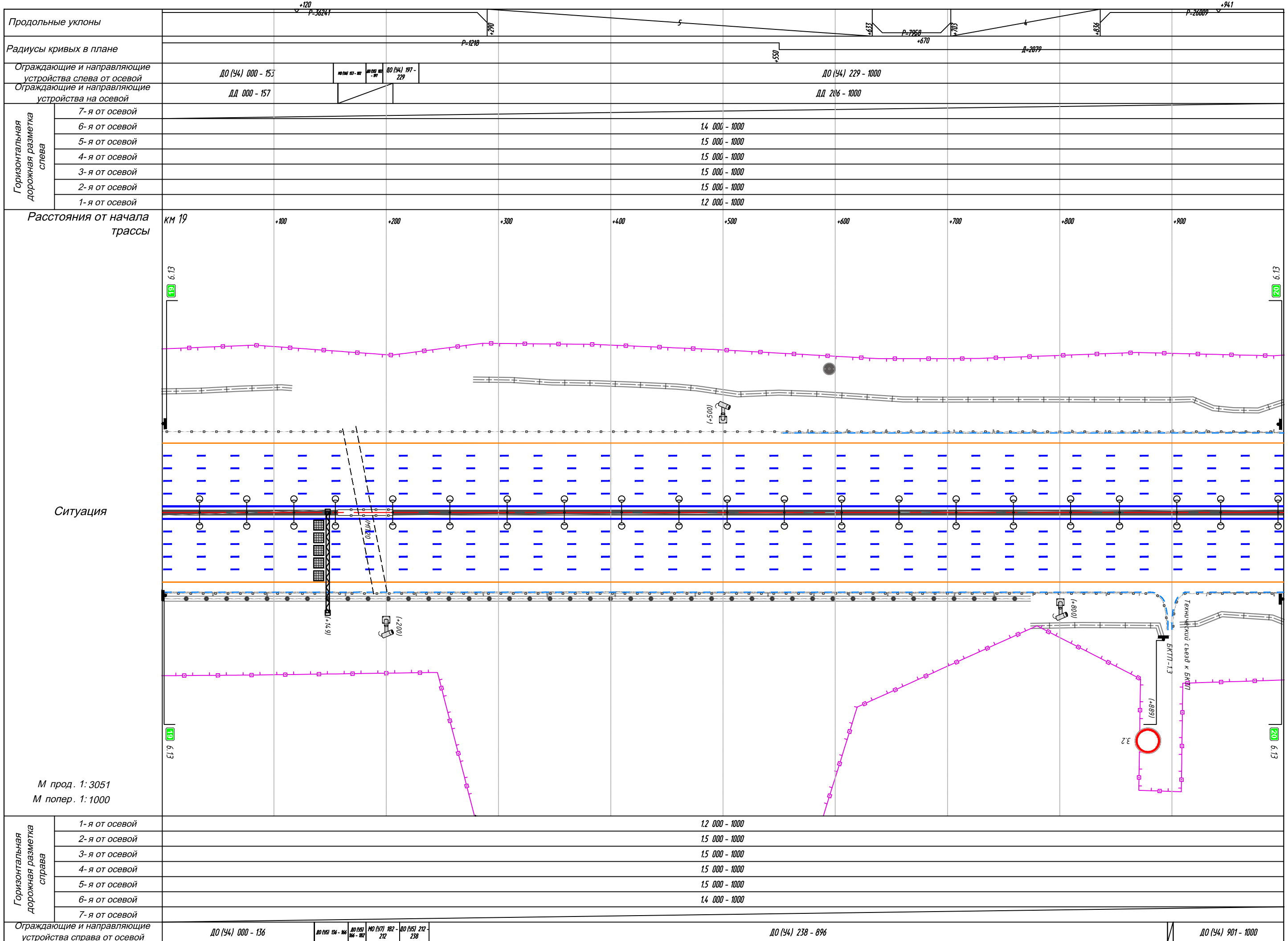


Продольные уклоны				
Радиусы кривых в плане	Д-1022			
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО (У4) 000 - 337	ДО (У4) 337 - 608	ДО (У4) 610 - 997	
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДД 000 - 643		ДД 786 - 997	
Горизонтальная дорожная разметка слева	7-я от осевой			
	6-я от осевой		14 000 - 997	
	5-я от осевой		15 000 - 997	
	4-я от осевой		15 000 - 997	
	3-я от осевой		15 000 - 997	
	2-я от осевой		15 000 - 997	
	1-я от осевой		12 000 - 997	

Расстояния от начала трассы	км 18	+100	+200	+300	+400	+500	+600	+700	+800	+900
-----------------------------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой									
	2-я от осевой									12 000 - 997
	3-я от осевой									15 000 - 997
	4-я от осевой									15 000 - 997
	5-я от осевой									15 000 - 997
	6-я от осевой									15 000 - 997
	7-я от осевой									14 000 - 997
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО (У5) 000 - 223	ДО (У5) 230 - 340	ДО (У4) 340 - 575	ДО (У4) 578 - 997						

М прод. 1:3051
М попер. 1:1000

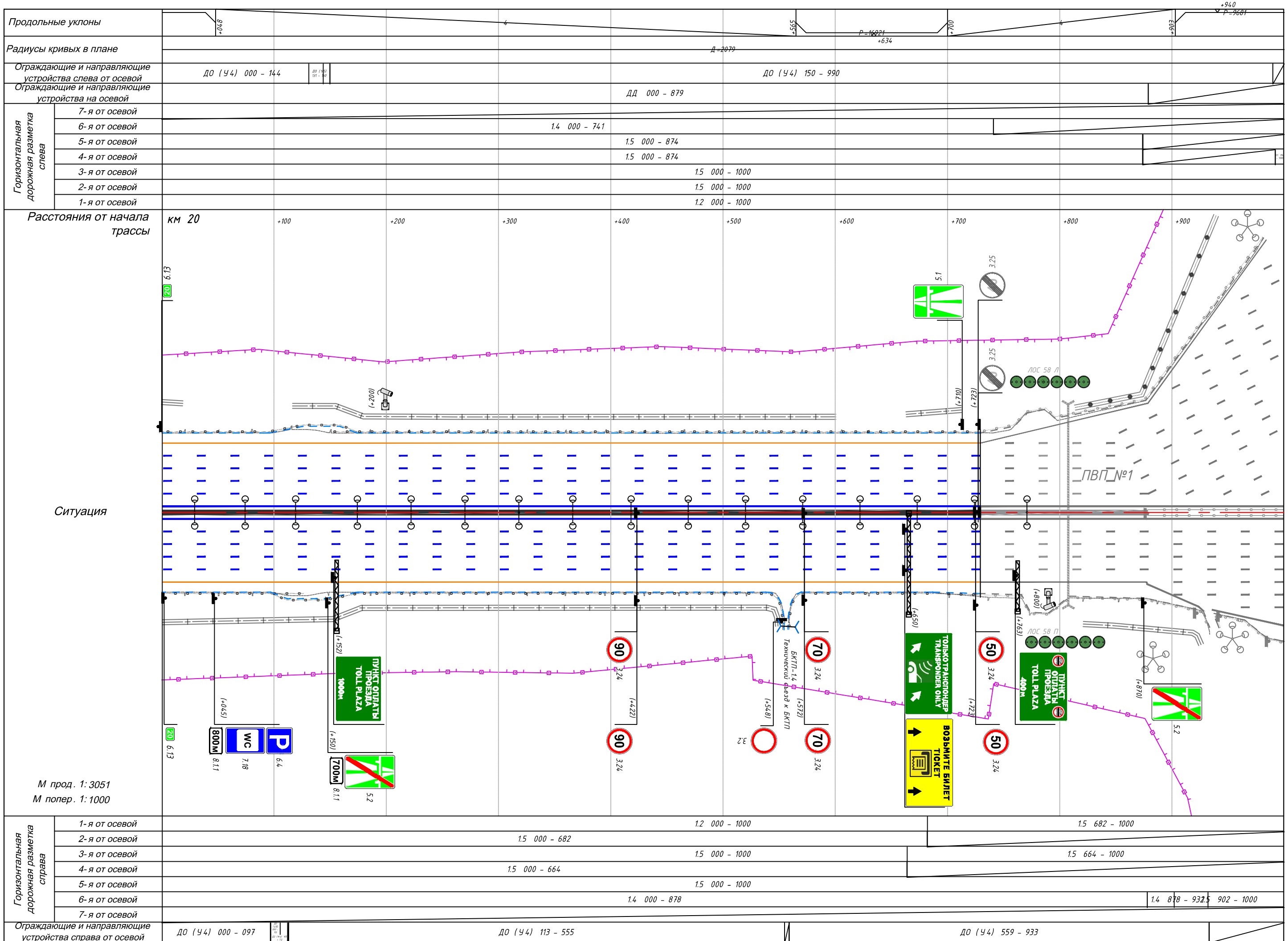


Продольные уклоны								
Радиусы кривых в плане			R-1240				R-2870	
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО (У4) 000 - 153		ДО (У4) 197 - 229		ДО (У4) 229 - 1000			
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДД 000 - 157				ДД 206 - 1000			
Горизонтальная дорожная разметка слева	7-я от осевой							
	6-я от осевой	1.4 000 - 1000						
	5-я от осевой	1.5 000 - 1000						
	4-я от осевой	1.5 000 - 1000						
	3-я от осевой	1.5 000 - 1000						
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000						
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000						

Расстояния от начала трассы	км 19	+100	+200	+300	+400	+500	+600	+700	+800	+900	
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 000 - 1000									
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000									
	3-я от осевой	1.5 000 - 1000									
	4-я от осевой	1.5 000 - 1000									
	5-я от осевой	1.5 000 - 1000									
	6-я от осевой	1.5 000 - 1000									
	7-я от осевой	1.4 000 - 1000									

Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО (У4) 000 - 136		ДО (У5) 136 - 166		ДО (У5) 166 - 192		МО (У7) 192 - 212		ДО (У5) 212 - 238		ДО (У4) 238 - 896		ДО (У4) 901 - 1000	
--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	--------------------	--

М прод. 1: 3051
М попер. 1: 1000



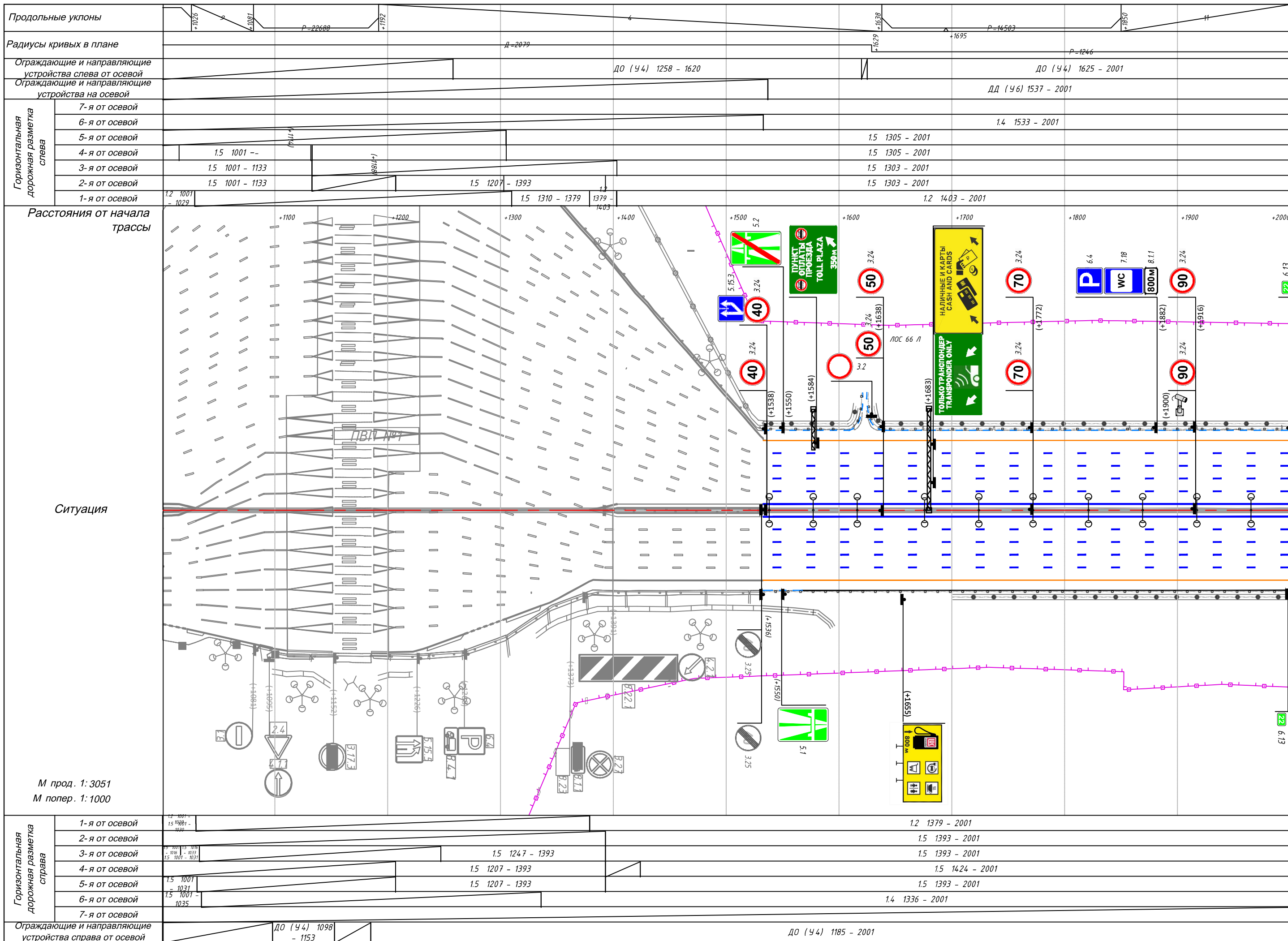
Продольные уклоны		
Радиусы кривых в плане	Д - 2079	
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО (У4) 000 - 144	ДО (У4) 150 - 990
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДД 000 - 879	
Горизонтальная дорожная разметка слева	7-я от осевой	
	6-я от осевой	1.4 000 - 741
	5-я от осевой	1.5 000 - 874
	4-я от осевой	1.5 000 - 874
	3-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000

Расстояния от начала трассы км 20

Ситуация

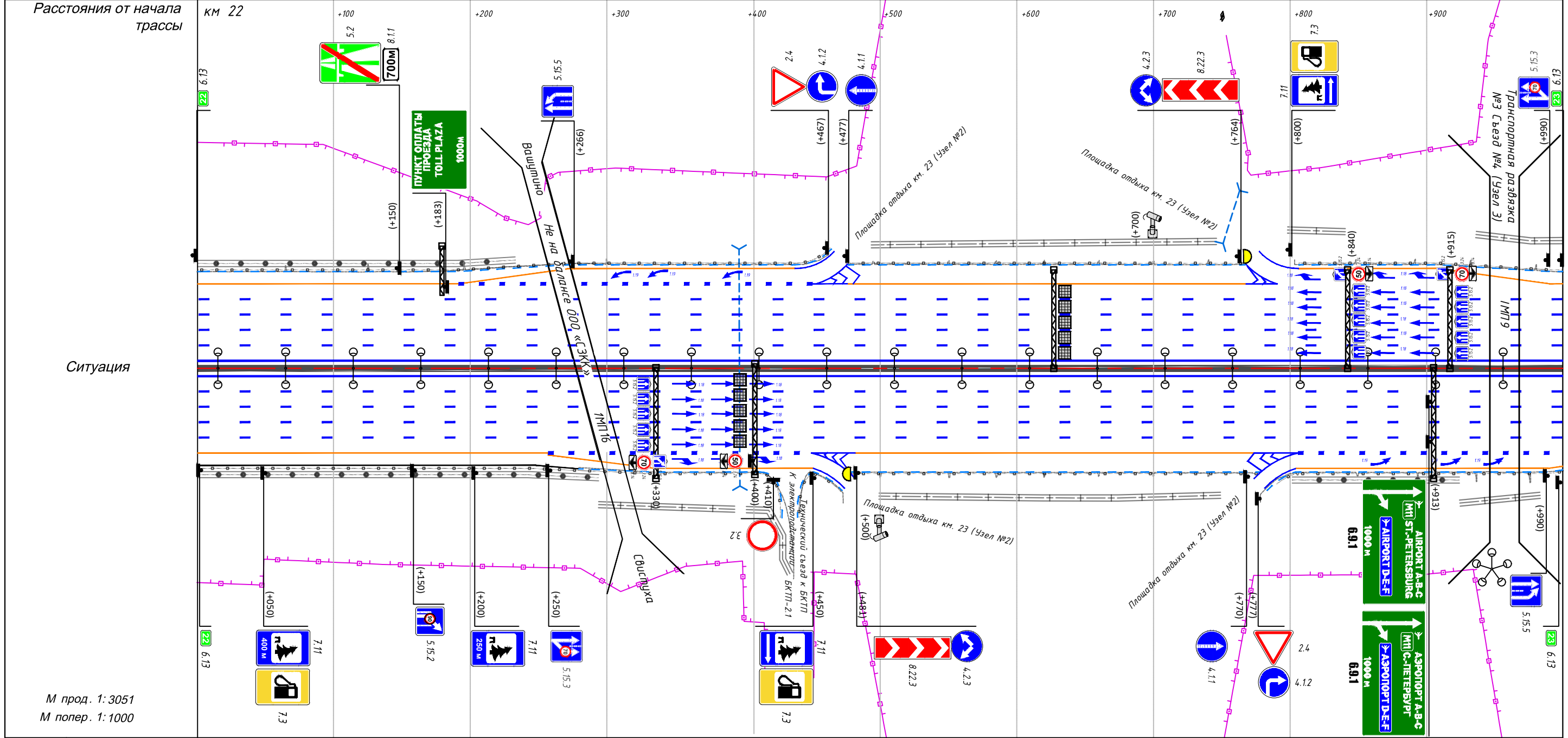
М прод. 1: 3051
М попер. 1: 1000

Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой		1.2 000 - 1000	1.5 682 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 682		
	3-я от осевой		1.5 000 - 1000	1.5 664 - 1000
	4-я от осевой	1.5 000 - 664		
	5-я от осевой		1.5 000 - 1000	
	6-я от осевой		1.4 000 - 878	1.4 878 - 932.5
	7-я от осевой			902 - 1000
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО (У4) 000 - 097	ДО (У4) 113 - 555	ДО (У4) 559 - 933	



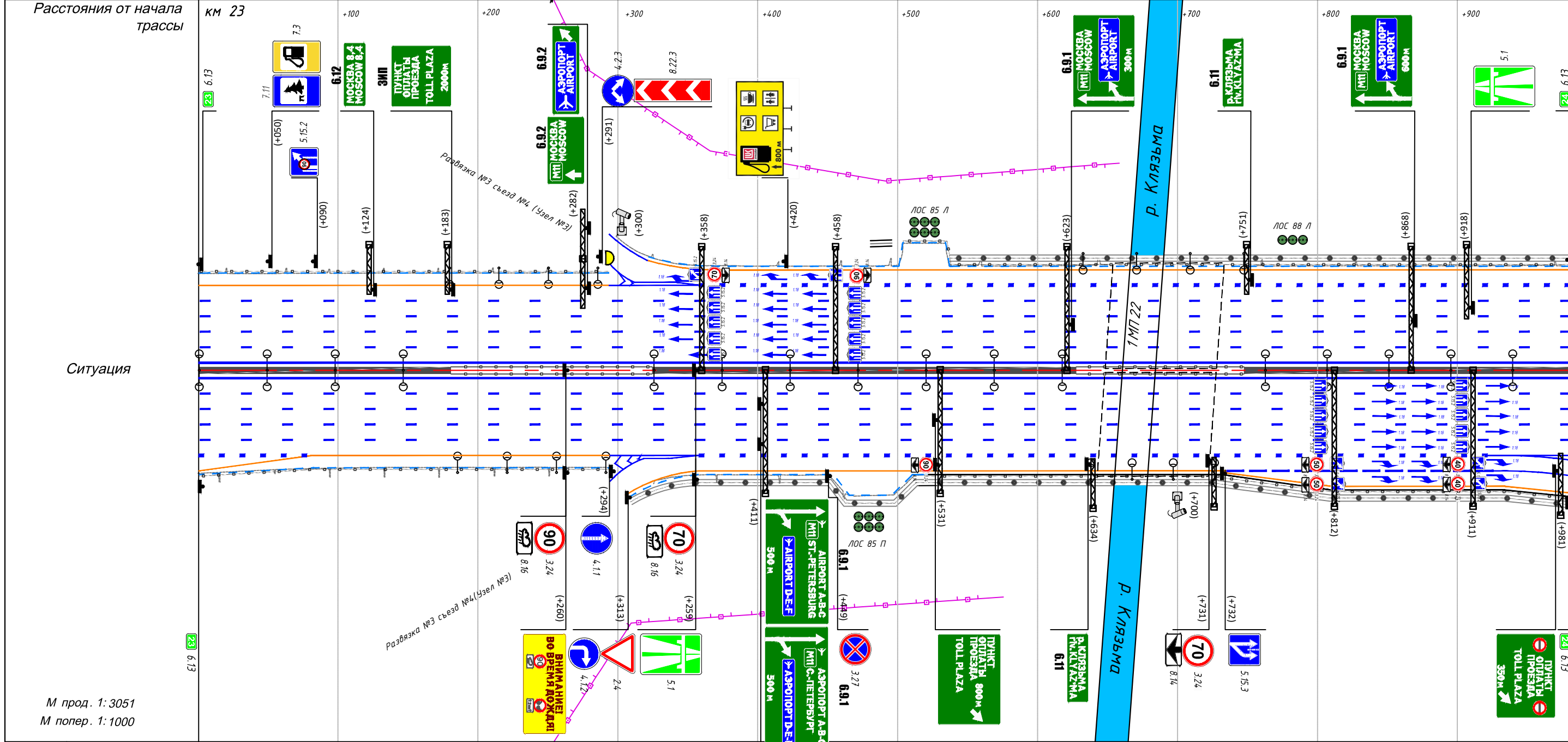
М прод. 1:3051
 М попер. 1:1000

Продольные уклоны											
Радиусы кривых в плане	R=1246			R=327				D=1151			
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО (У4) 000 - 455			ДД (У6) 000 - 1000				ДО (У4) 476 - 766			
Ограждающие и направляющие устройства на осевой											
Горизонтальная дорожная разметка слева	7-я от осевой	14 192 - 449			1.1 442 - 472				14 472 - 771		
	6-я от осевой	14 000 - 192			1.8 192 - 442				1.1 771 - 841		
	5-я от осевой	15 000 - 1000									
	4-я от осевой	15 000 - 1000									
	3-я от осевой	15 000 - 1000									
	2-я от осевой	15 000 - 1000									
	1-я от осевой	12 000 - 1000									



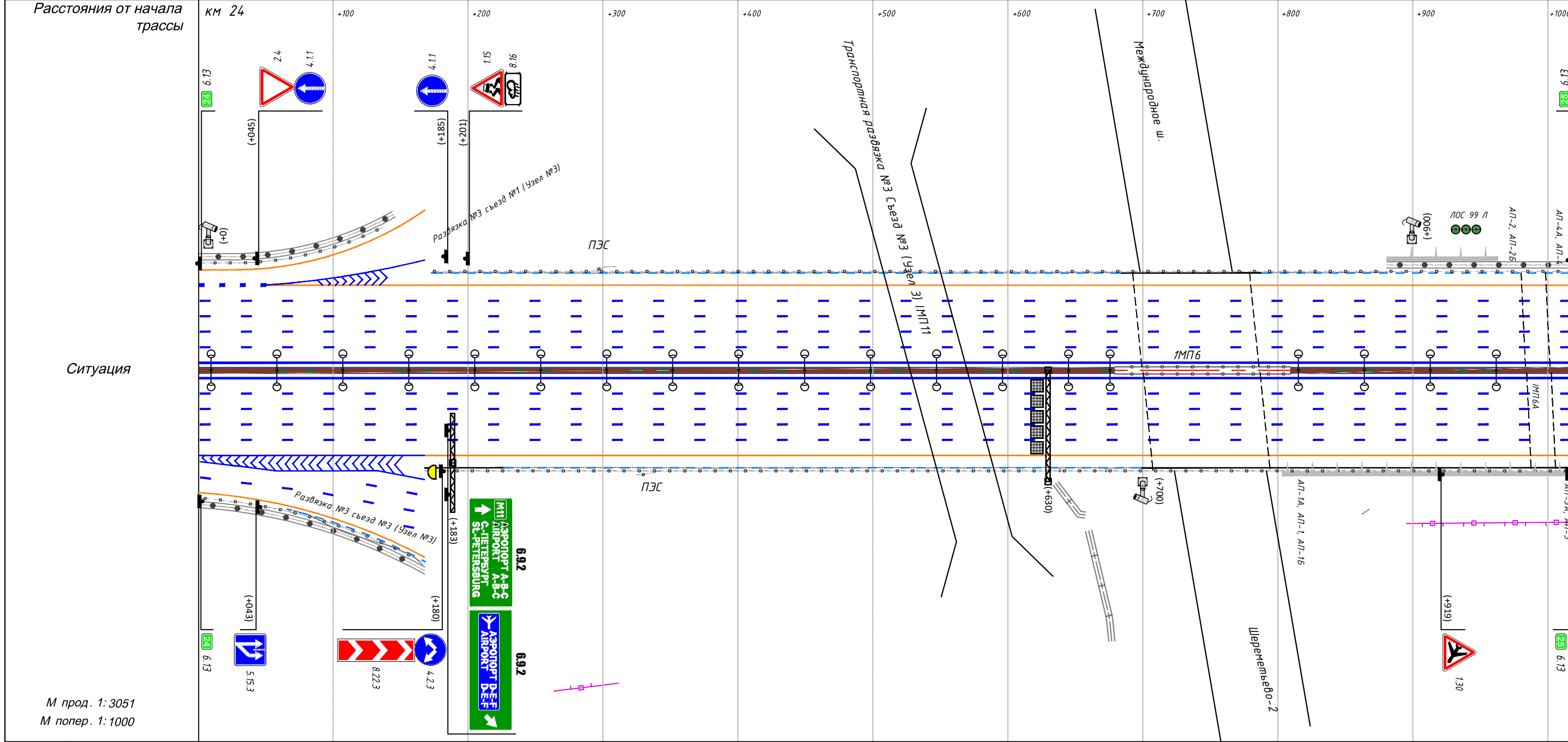
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000												
	2-я от осевой	15 000 - 1000												
	3-я от осевой	15 000 - 1000												
	4-я от осевой	15 000 - 1000												
	5-я от осевой	15 000 - 1000												
	6-я от осевой	14 000 - 257			1.8 257 - 413				1.1 413 - 477			14 477 - 776		
	7-я от осевой	14 000 - 257			1.4 257 - 451				1.1 776 - 801			1.8 801 - 1000		
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО (У4) 000 - 434			ДО (У4) 441 - 469				ДО (У4) 480 - 771			ДО (У4) 790 - 956			

Продольные уклоны				
Радиусы кривых в плане				
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО (У4) 000 - 292		ДО (У4) 503 - 650	
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДД (У6) 000 - 181		ДД (У6) 325 - 628	
Горизонтальная дорожная разметка слева	7-я от осевой	1.4 000 - 292		1.8 360 - 982
	6-я от осевой	1.1 292 - 360		
	5-я от осевой			1.5 000 - 982
	4-я от осевой			1.5 000 - 982
	3-я от осевой			1.5 000 - 982
	2-я от осевой			1.5 000 - 982
	1-я от осевой			1.2 000 - 982



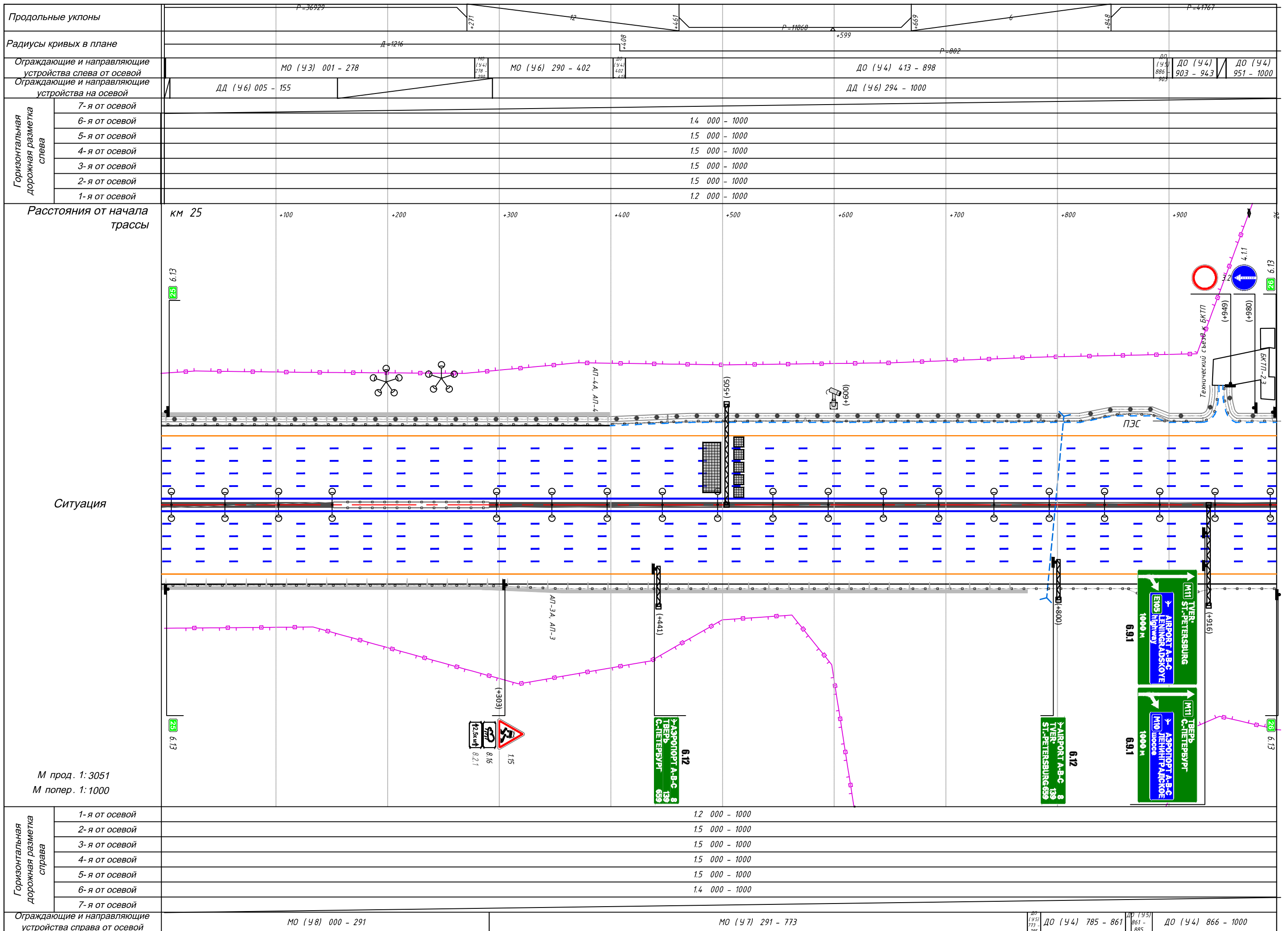
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой			1.2 000 - 982			
	2-я от осевой			1.5 000 - 982			
	3-я от осевой			1.5 000 - 982			
	4-я от осевой			1.5 000 - 982			
	5-я от осевой			1.5 000 - 982			
	6-я от осевой	1.8 000 - 082	1.4 082 - 297	1.1 297 - 358	1.8 358 - 913	1.1 913 - 961	
	7-я от осевой	1.4 000 - 082		1.1 297 - 358	1.4 358 - 735	1.5 735 - 982	
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО (У4) 000 - 296		ДО (У5) 522 - 623		МО (У6) 634 - 732	ДО (У5) 628 - 747	ДО (У5) 743 - 982

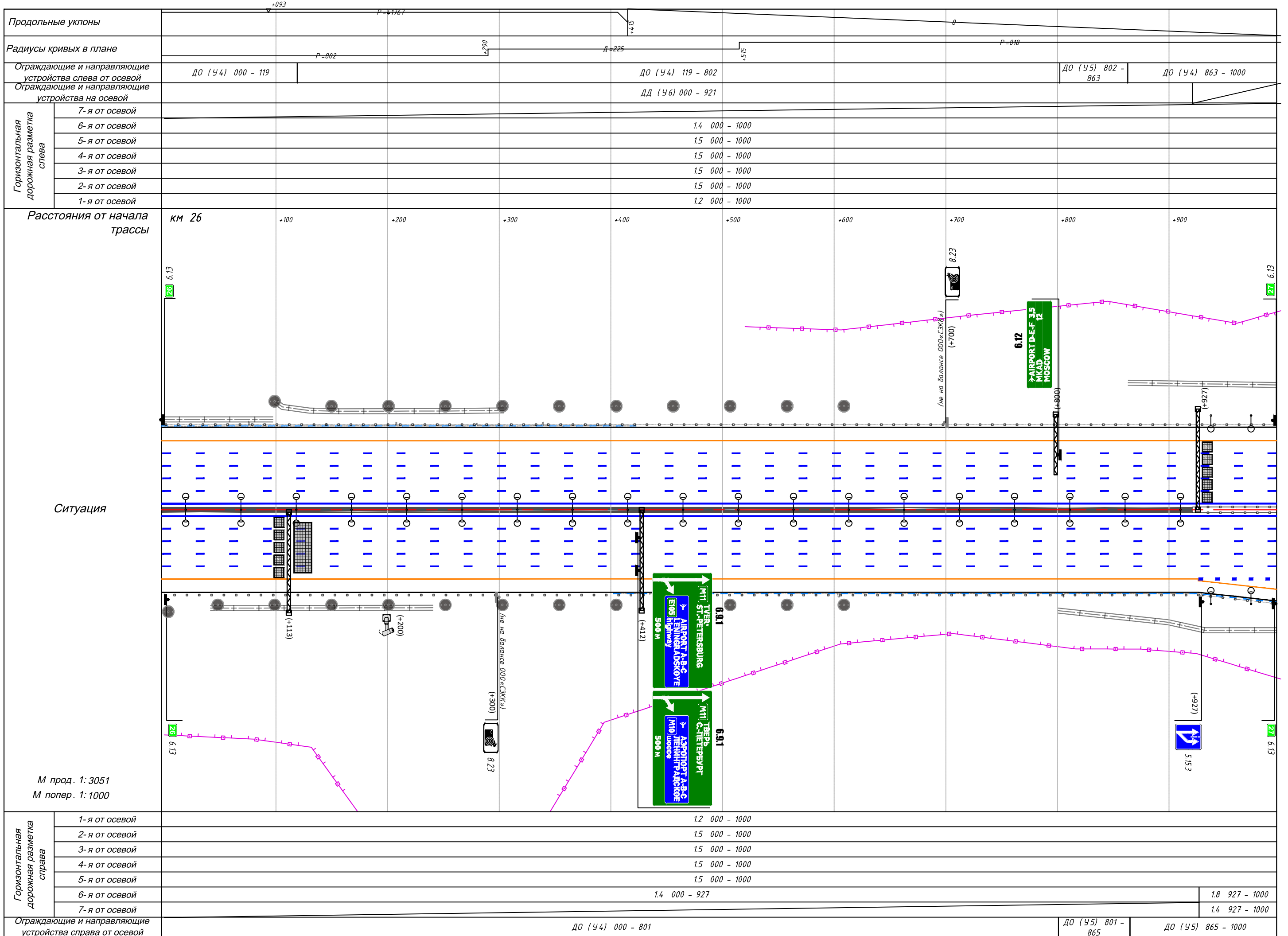
Продольные уклоны																	
Радиусы кривых в плане	R=1257					D=1216											
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО (У5) 000 - 138		ДО (У5) 173 - 309			ДО (У5) 310 - 684			МО (У4) 684 - 788		МО (У4) 788 - 881		МО (У4) 881 - 958		МО (У4) 958 - 1007		
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДД (У6) 000 - 680										ДД (У6) 808 - 966						
Горизонтальная дорожная разметка слева	7-я от осевой																
	6-я от осевой	1.8 000 - 045		1.1 045 - 172								1.4 172 - 1018					
	5-я от осевой											1.5 000 - 1018					
	4-я от осевой											1.5 000 - 1018					
	3-я от осевой											1.5 000 - 1018					
	2-я от осевой											1.5 000 - 1018					
	1-я от осевой											1.2 000 - 1018					



М прод. 1: 3051
М попер. 1: 1000

Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой											1.2 000 - 1018						
	2-я от осевой											1.5 000 - 1018						
	3-я от осевой											1.5 000 - 1018						
	4-я от осевой											1.5 000 - 1018						
	5-я от осевой											1.5 000 - 1018						
	6-я от осевой	1.1 000 - 169										1.4 169 - 1018						
	7-я от осевой	1.5 000 - 167																
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО (У5) 000 - 148		ДО (У5) 180 - 323			ДО (У5) 326 - 522			ДД (У6) 522 - 586		ДО (У5) 586 - 700		МО (У8) 700 - 803		МО (У8) 803 - 980		МО (У8) 980 - 1015	





Продольные уклоны				
Радиусы кривых в плане	R=802			
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО (У4) 000 - 119	ДО (У4) 119 - 802	ДО (У5) 802 - 863	ДО (У4) 863 - 1000
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДД (У6) 000 - 921			
Горизонтальная дорожная разметка слева	7-я от осевой			
	6-я от осевой	1.4 000 - 1000		
	5-я от осевой	1.5 000 - 1000		
	4-я от осевой	1.5 000 - 1000		
	3-я от осевой	1.5 000 - 1000		
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000		
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000		

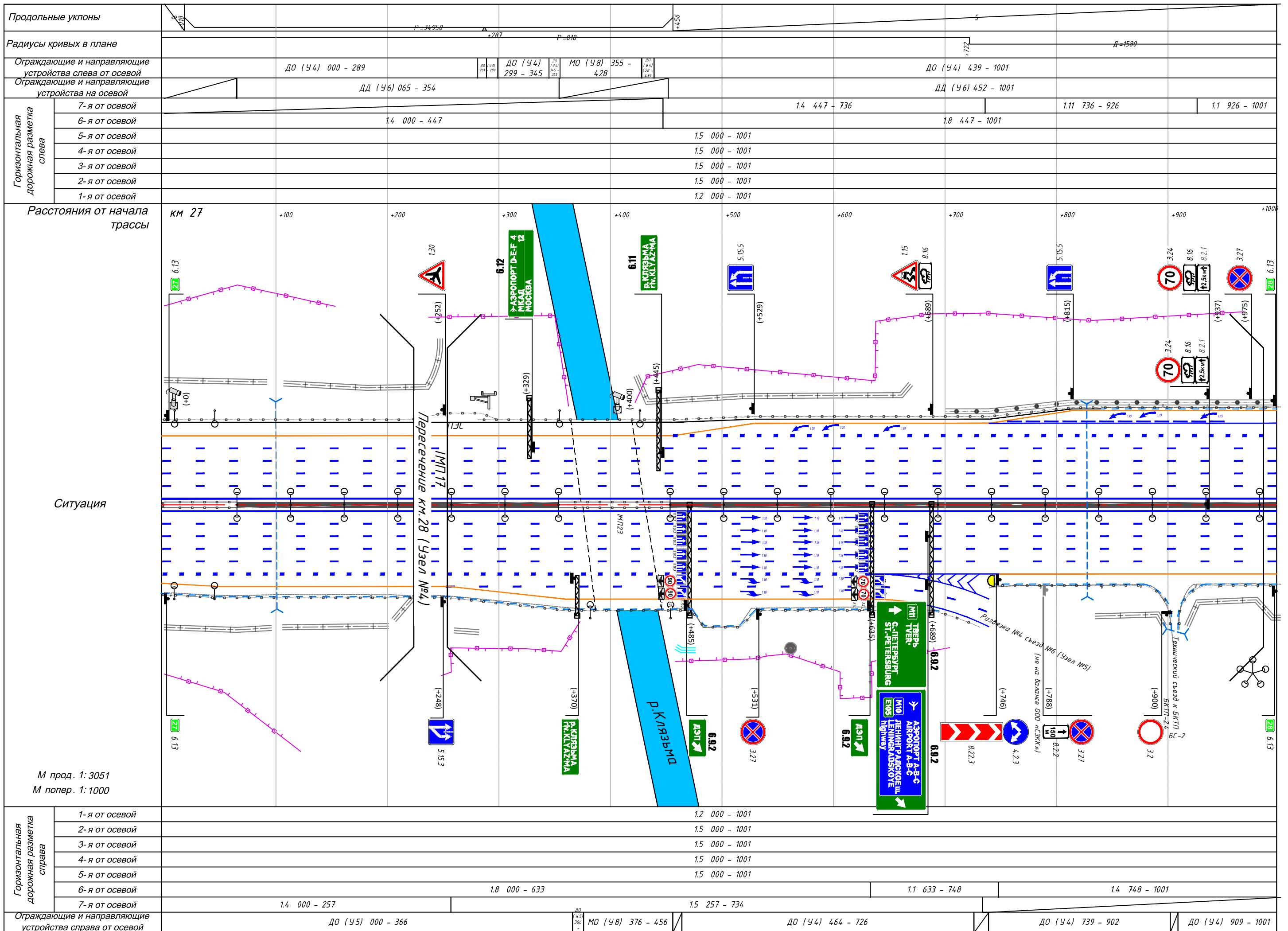
Расстояния от начала трассы

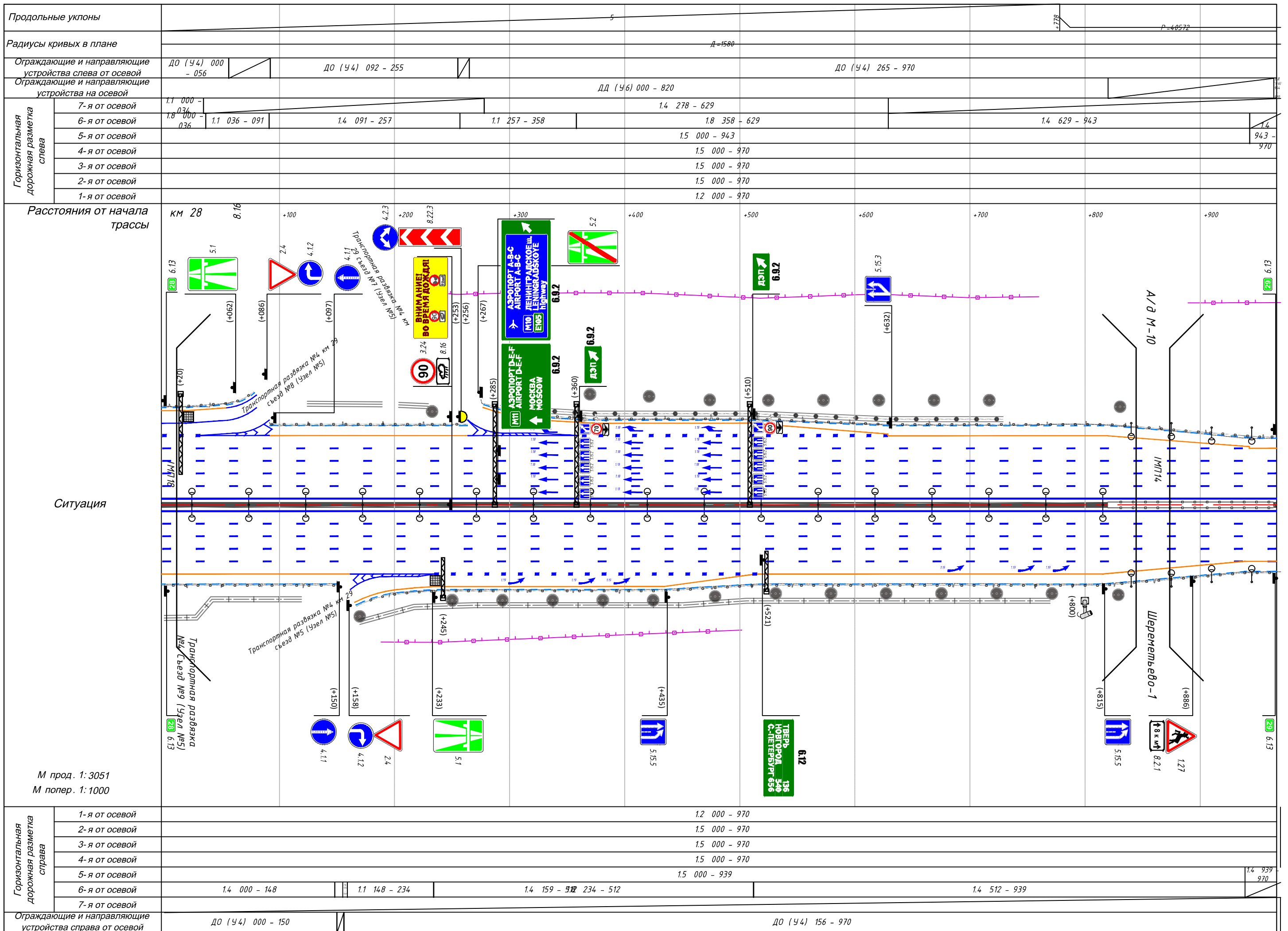
км 26

Ситуация

М прод. 1: 3051
М попер. 1: 1000

Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 000 - 1000		
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000		
	3-я от осевой	1.5 000 - 1000		
	4-я от осевой	1.5 000 - 1000		
	5-я от осевой	1.5 000 - 1000		
	6-я от осевой	1.4 000 - 927		
	7-я от осевой	1.8 927 - 1000		
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО (У4) 000 - 801	ДО (У5) 801 - 865	ДО (У5) 865 - 1000	

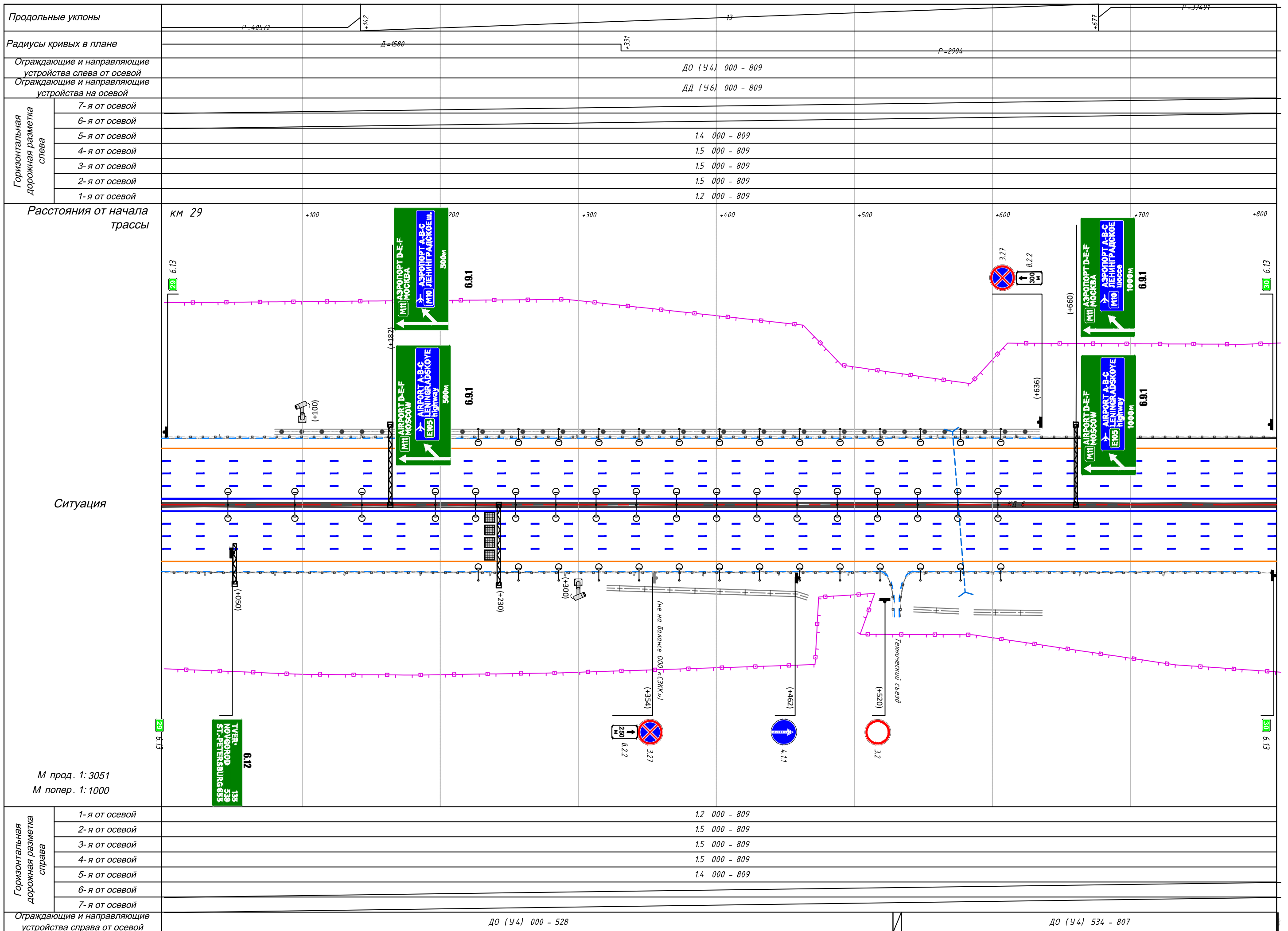




Продольные уклоны			5				P-40572	
Радиусы кривых в плане			D-1580					
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО (У4) 000 - 056	ДО (У4) 092 - 255			ДО (У4) 265 - 970			
Ограждающие и направляющие устройства на осевой			ДД (У6) 000 - 820					
Горизонтальная дорожная разметка слева	7-я от осевой	1.1 000 - 036			1.4 278 - 629			
	6-я от осевой	1.1 036 - 091	1.4 091 - 257	1.1 257 - 358	1.8 358 - 629	1.4 629 - 943	1.4 943 - 970	
	5-я от осевой					1.5 000 - 943		
	4-я от осевой					1.5 000 - 970		
	3-я от осевой					1.5 000 - 970		
	2-я от осевой					1.5 000 - 970		
	1-я от осевой					1.2 000 - 970		

Расстояния от начала трассы	км 28	8.16	+100	+200	+300	+400	+500	+600	+700	+800	+900
-----------------------------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

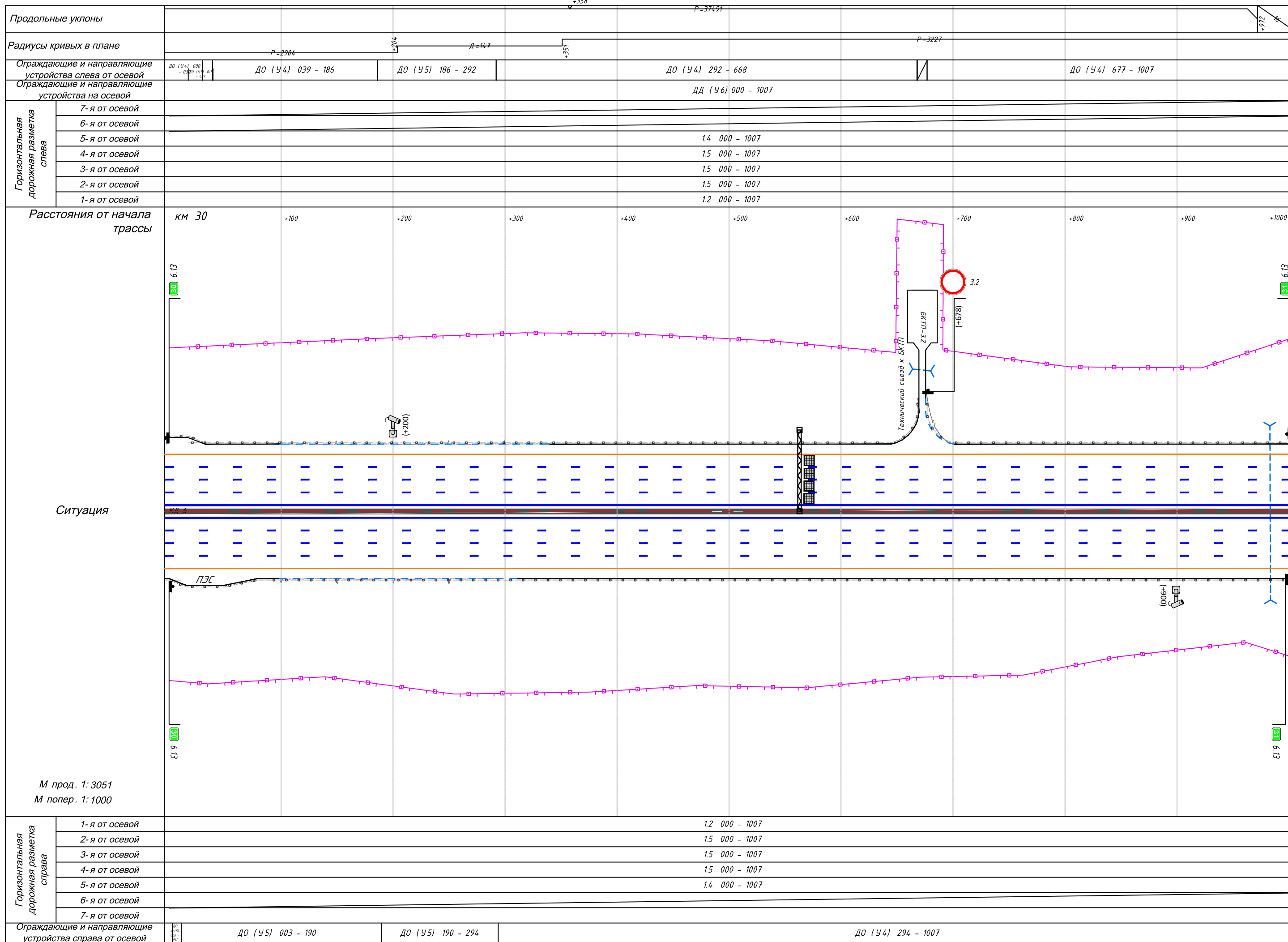
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой			1.2 000 - 970					
	2-я от осевой			1.5 000 - 970					
	3-я от осевой			1.5 000 - 970					
	4-я от осевой			1.5 000 - 970					
	5-я от осевой			1.5 000 - 939					
	6-я от осевой	1.4 000 - 148	1.1 148 - 234	1.4 159 - 234	1.4 234 - 512	1.4 512 - 939		1.4 939 - 970	
	7-я от осевой								
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО (У4) 000 - 150			ДО (У4) 156 - 970					

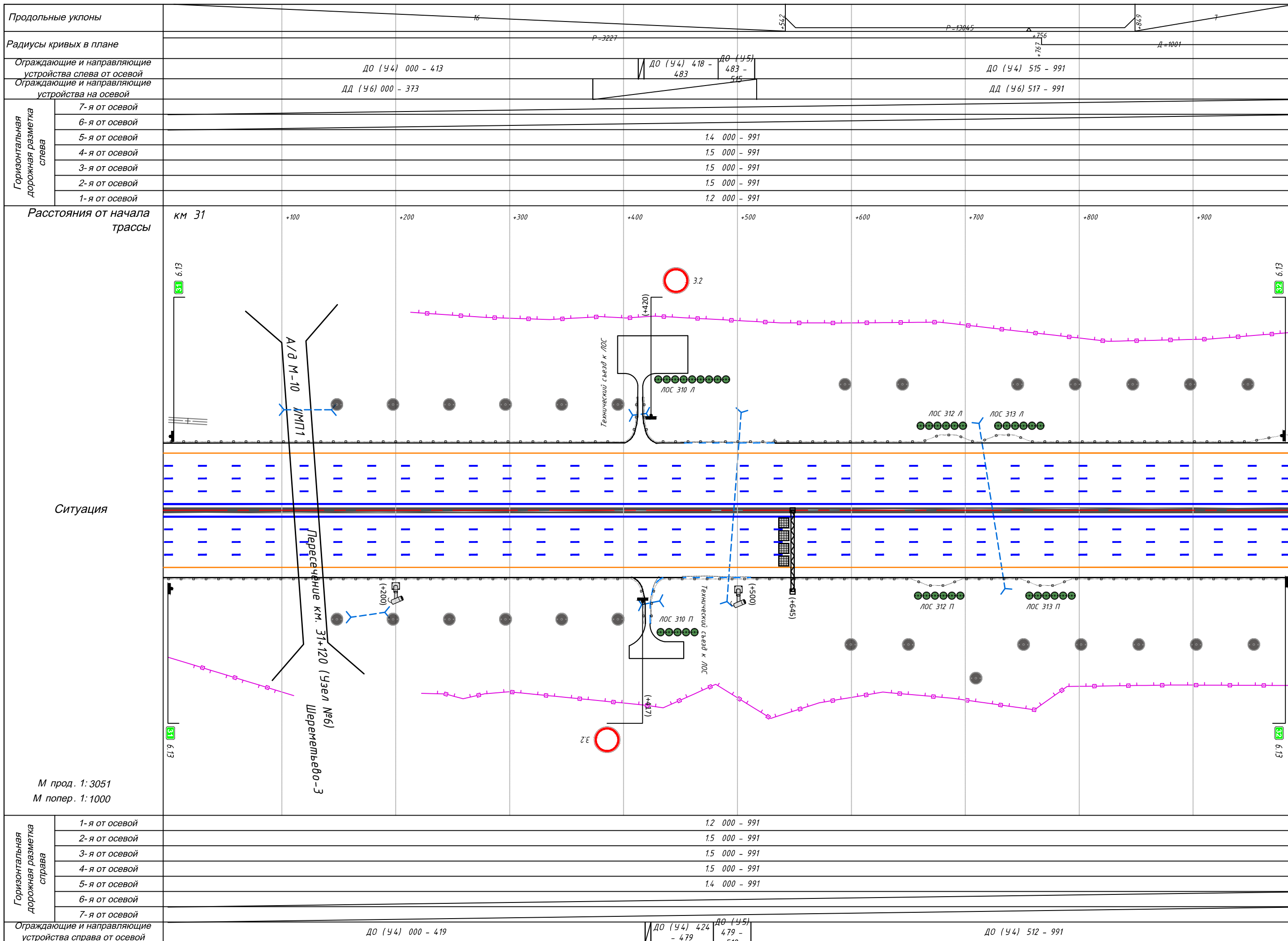


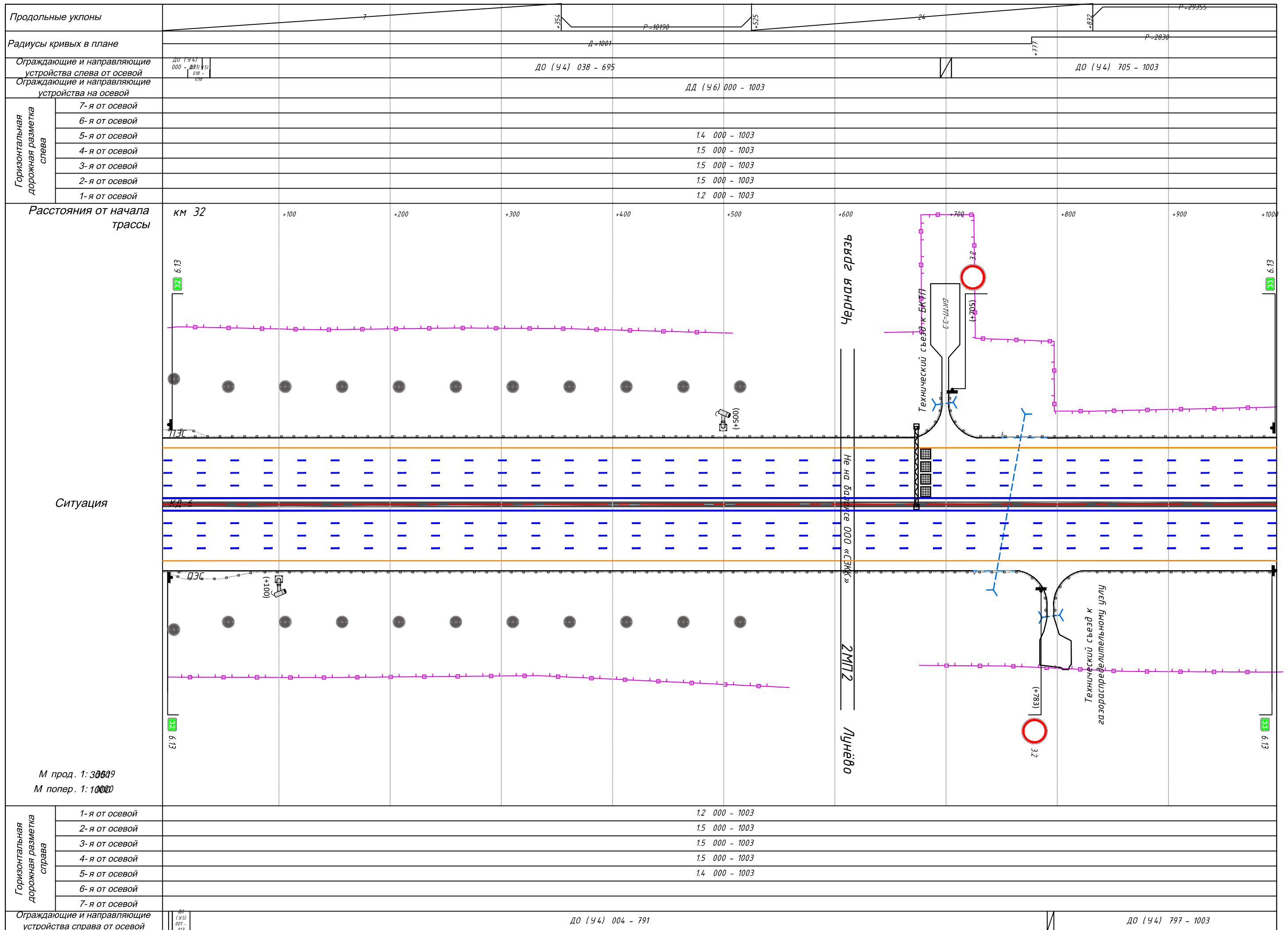
Продольные уклоны		
Радиусы кривых в плане	Д=1500	
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО (У4) 000 - 809	
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДД (У6) 000 - 809	
Горизонтальная дорожная разметка слева	7-я от осевой	
	6-я от осевой	
	5-я от осевой	1.4 000 - 809
	4-я от осевой	1.5 000 - 809
	3-я от осевой	1.5 000 - 809
	2-я от осевой	1.5 000 - 809
	1-я от осевой	1.2 000 - 809

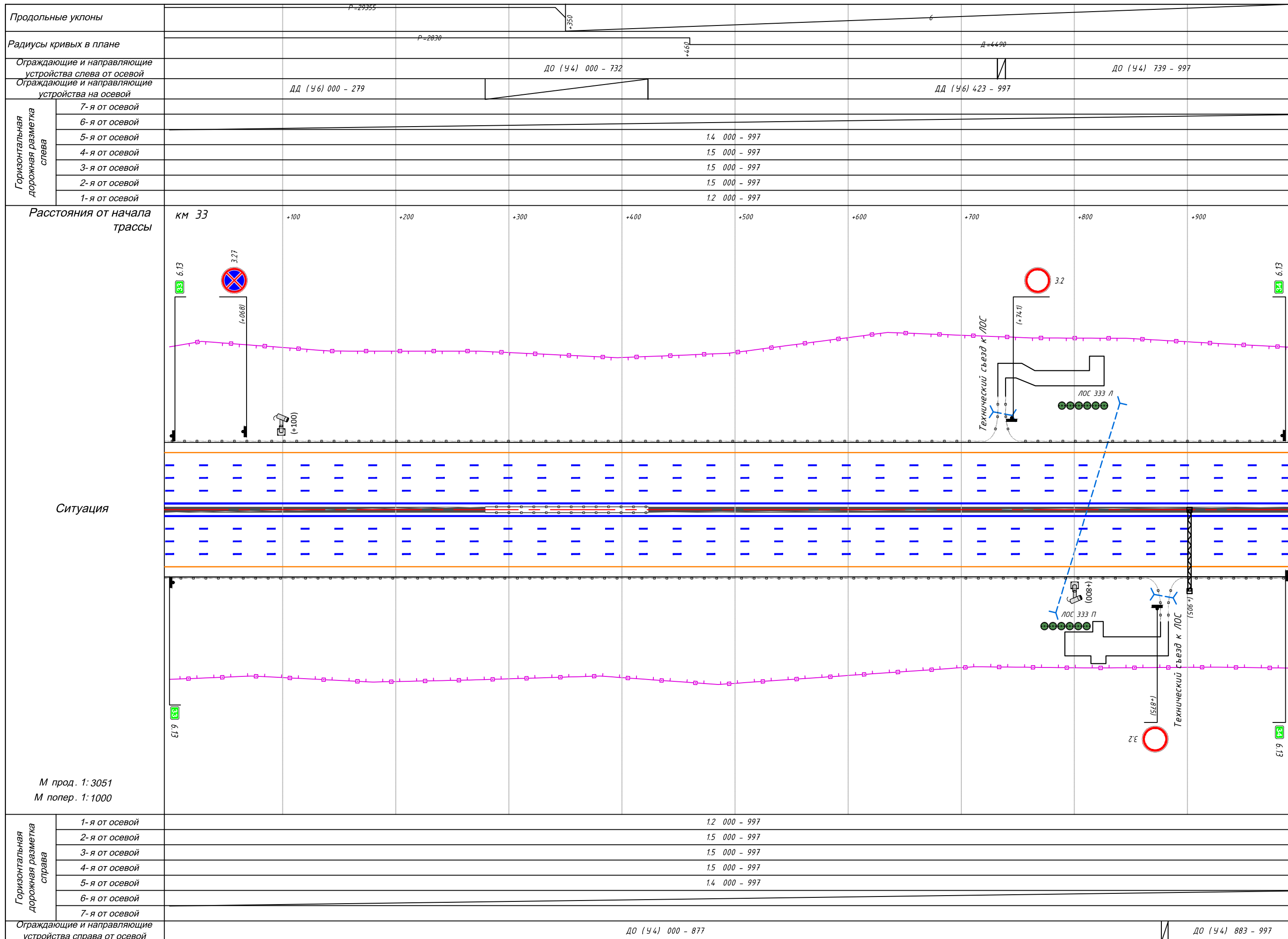
Расстояния от начала трассы	км 29	+100	200	+300	+400	+500	+600	+700	+800	
Ситуация	[Detailed plan view of the road section with signs and markings]									
М прод. 1: 3051										
М попер. 1: 1000										

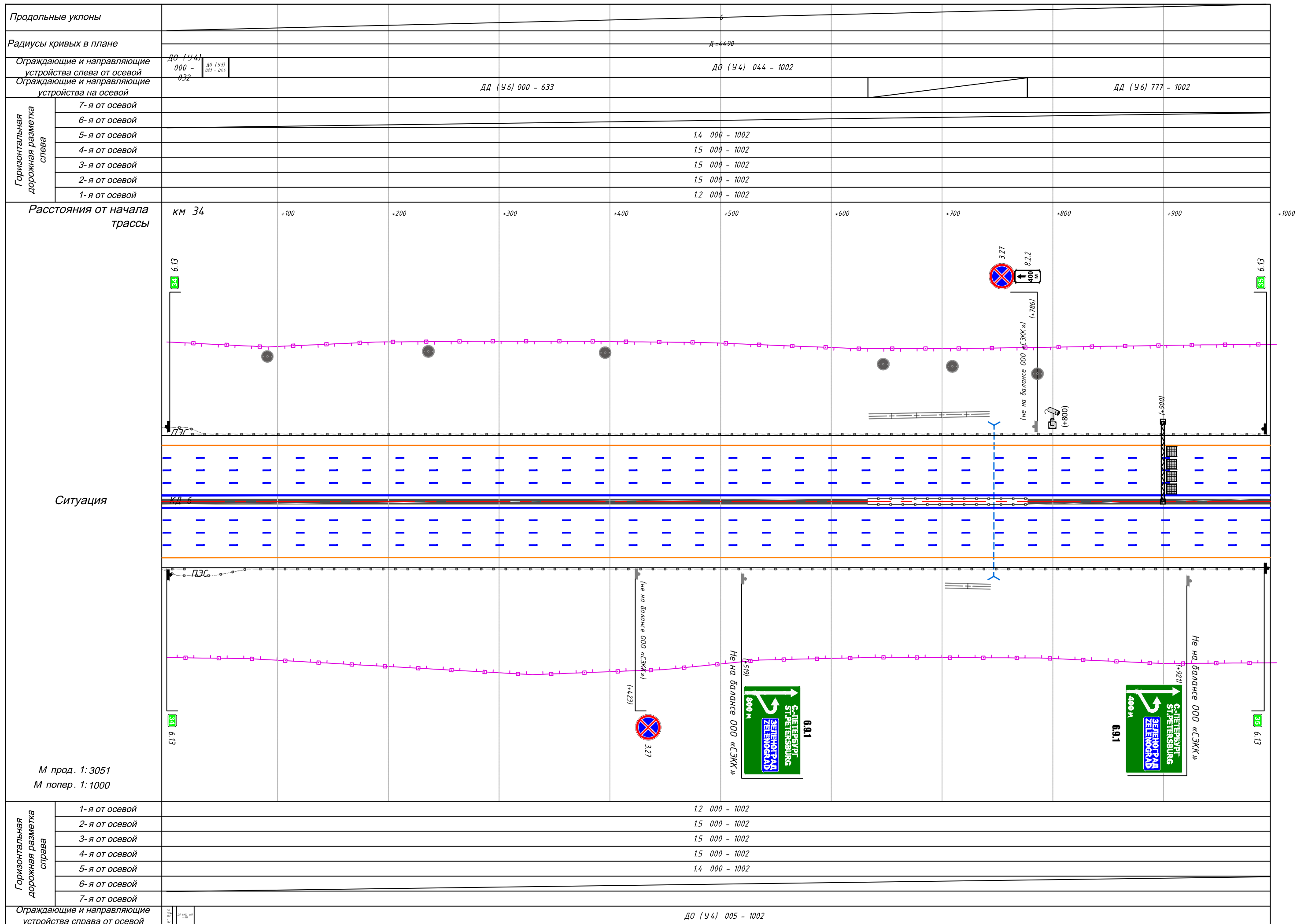
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 000 - 809
	2-я от осевой	1.5 000 - 809
	3-я от осевой	1.5 000 - 809
	4-я от осевой	1.5 000 - 809
	5-я от осевой	1.4 000 - 809
	6-я от осевой	
	7-я от осевой	
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО (У4) 000 - 528	ДО (У4) 534 - 807

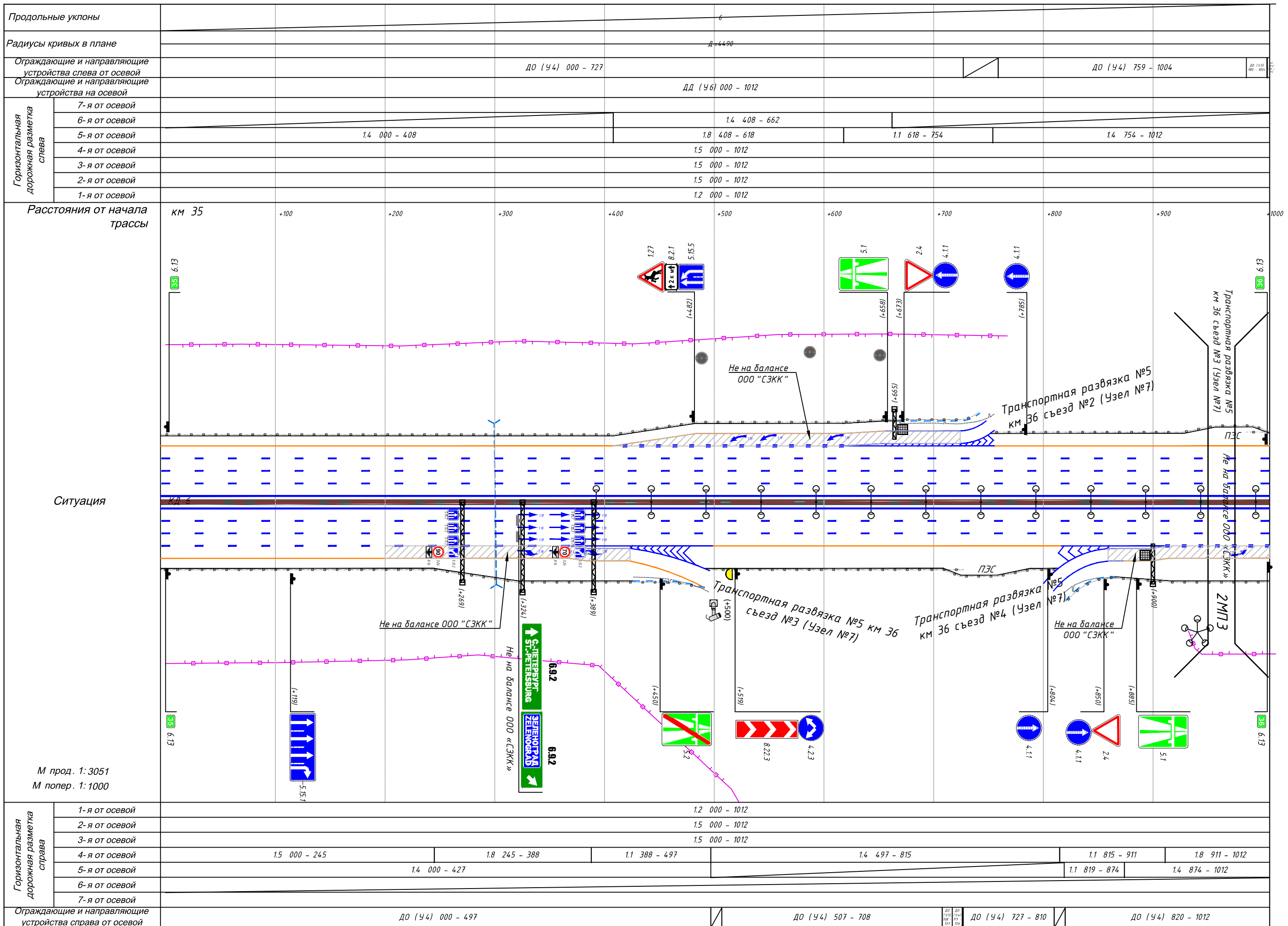






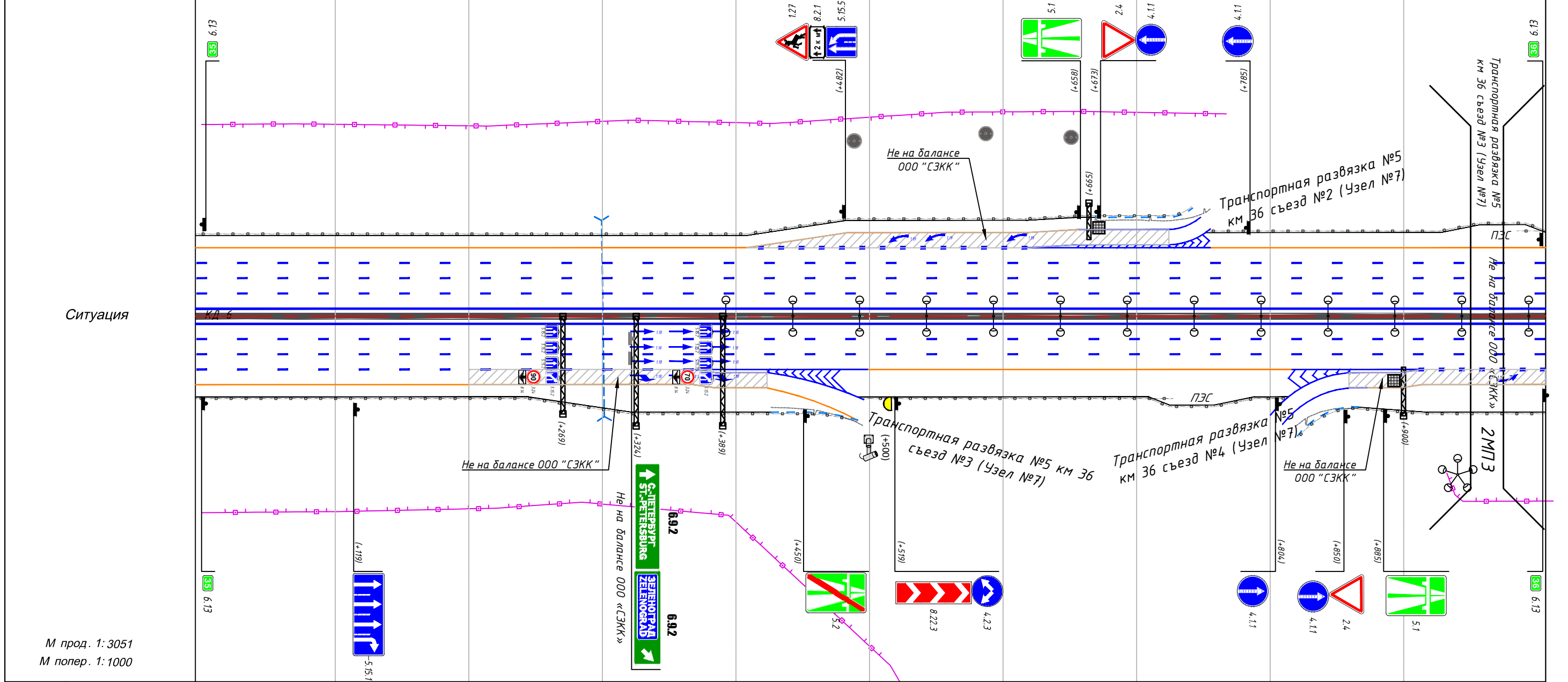






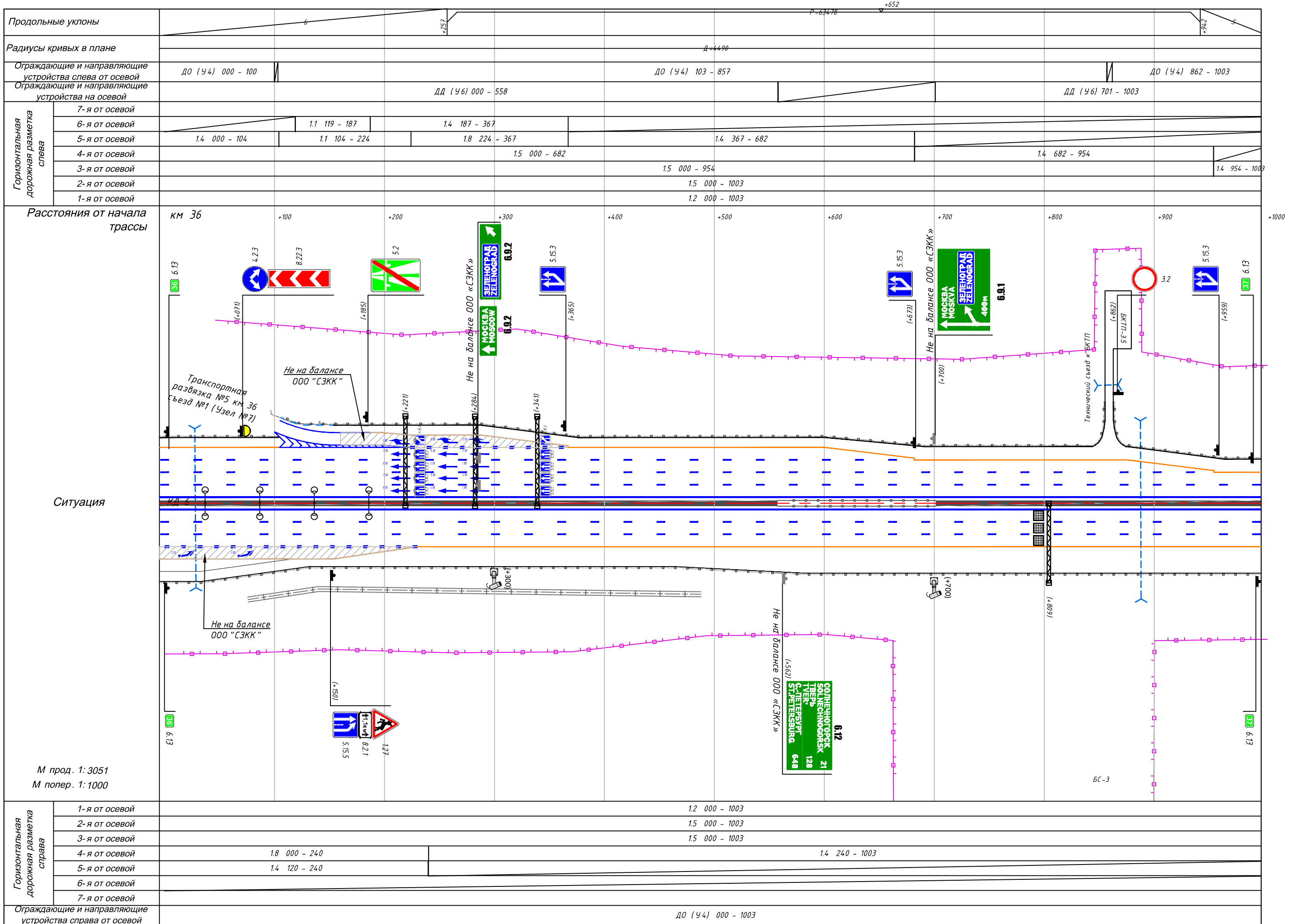
Продольные уклоны										
Радиусы кривых в плане	D=44.90									
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО (У4) 000 - 727					ДО (У4) 759 - 1004				
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДД (У6) 000 - 1012									

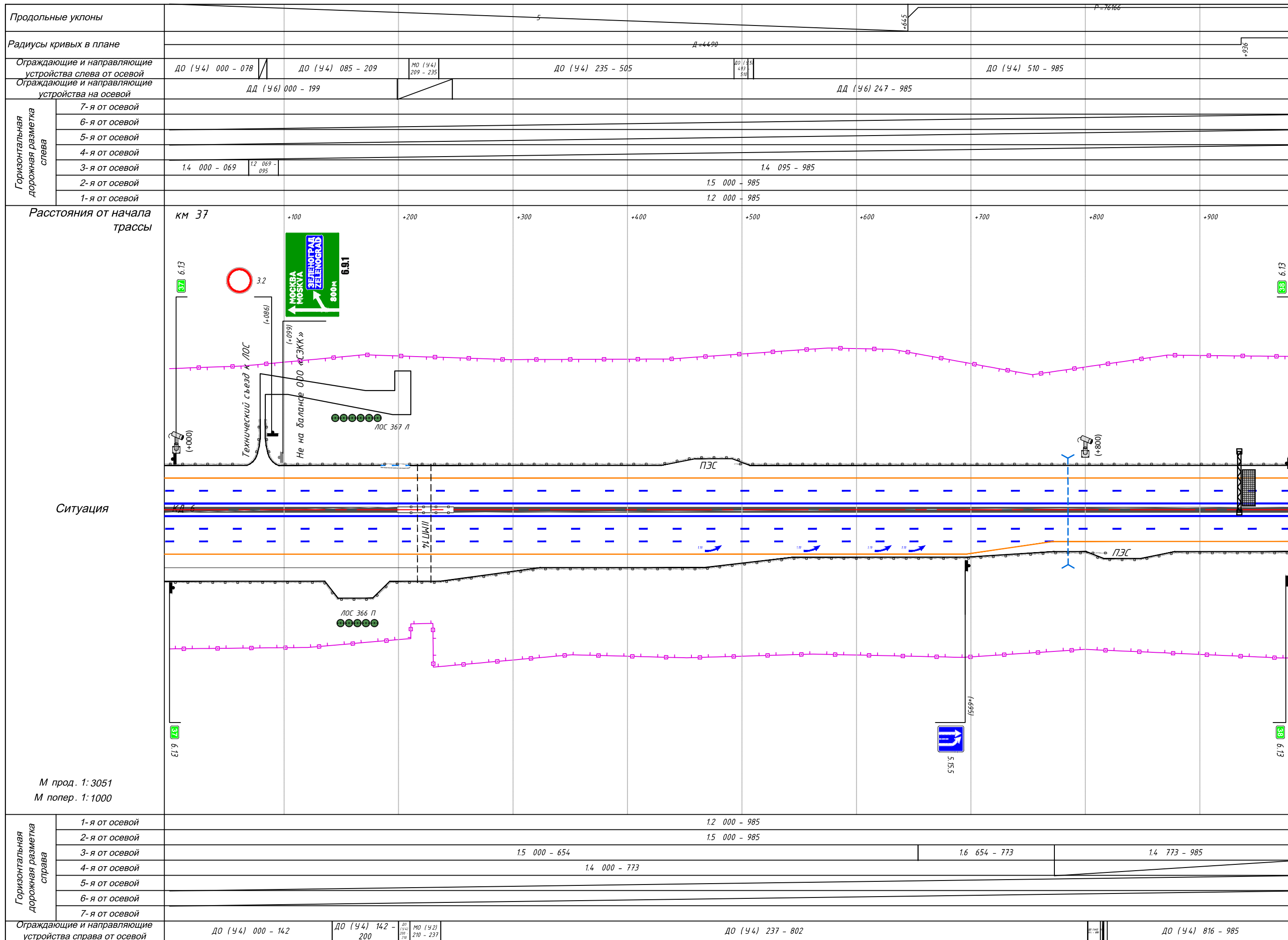
Горизонтальная дорожная разметка слева	7-я от осевой										
	6-я от осевой	1.4 408 - 662									
	5-я от осевой	1.4 000 - 408	1.8 408 - 618			1.1 618 - 754			1.4 754 - 1012		
	4-я от осевой	1.5 000 - 1012									
	3-я от осевой	1.5 000 - 1012									
	2-я от осевой	1.5 000 - 1012									
	1-я от осевой	1.2 000 - 1012									

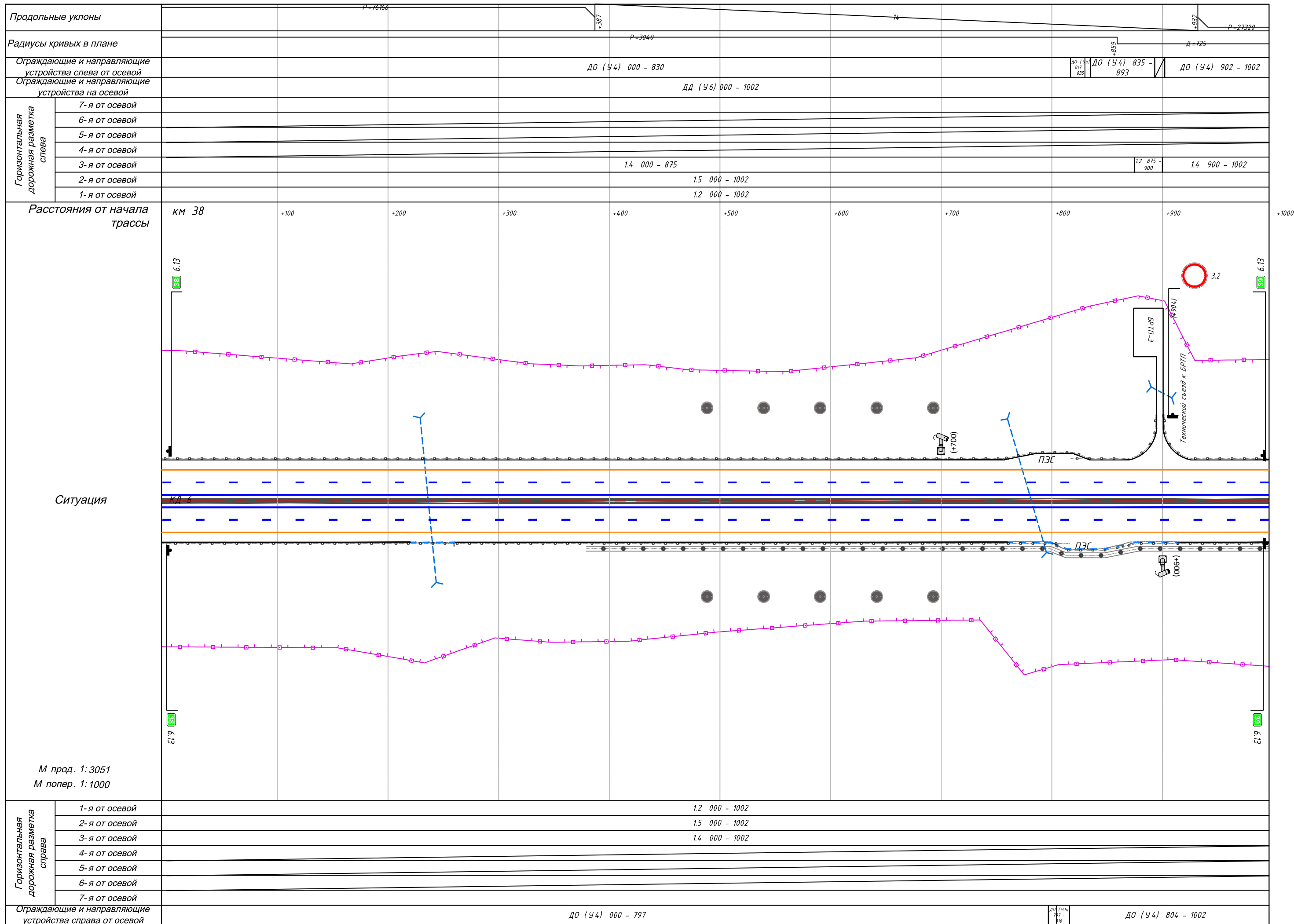


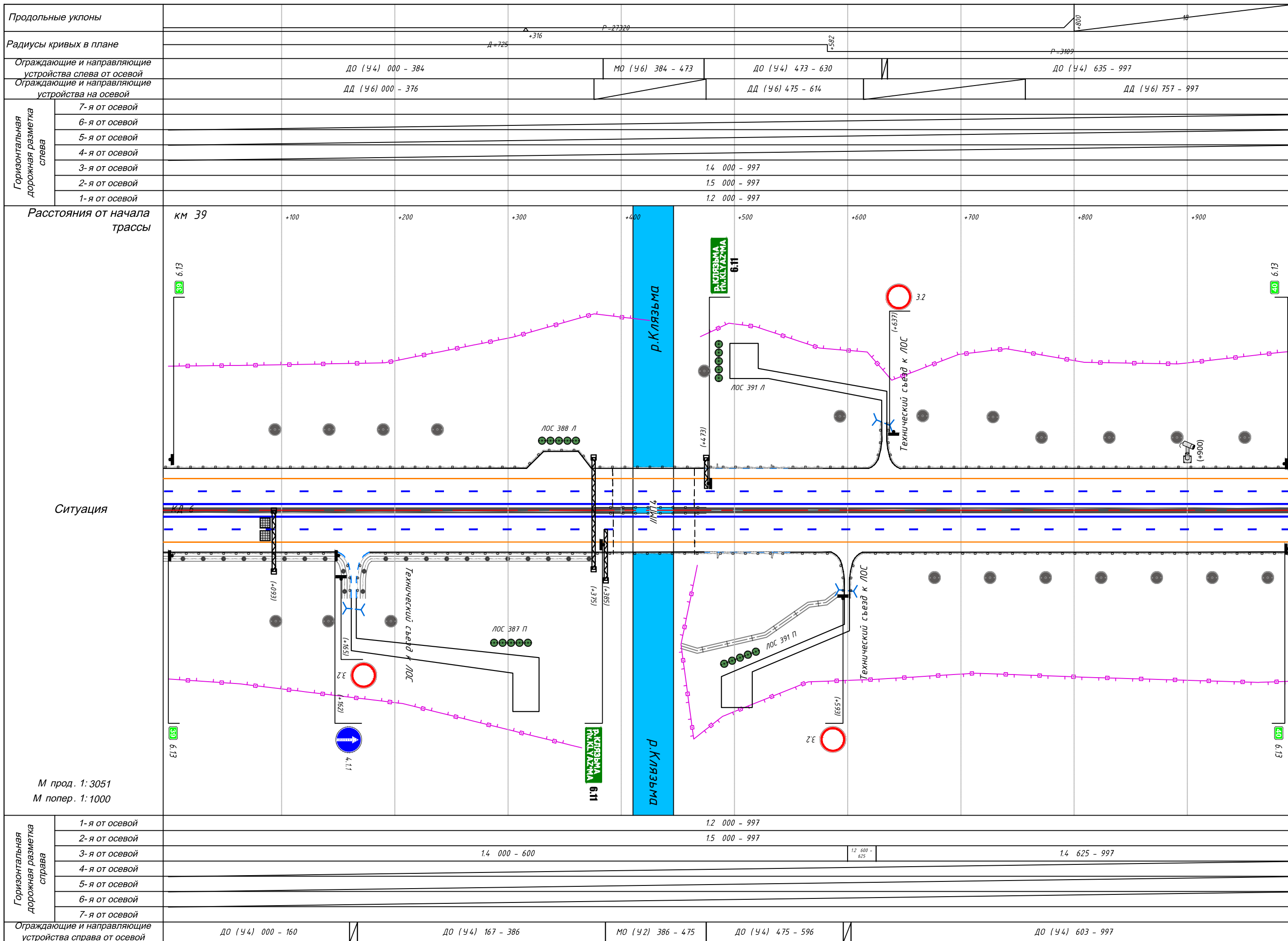
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 000 - 1012											
	2-я от осевой	1.5 000 - 1012											
	3-я от осевой	1.5 000 - 1012											
	4-я от осевой	1.5 000 - 245	1.8 245 - 388			1.1 388 - 497			1.4 497 - 815			1.1 815 - 911	1.8 911 - 1012
	5-я от осевой	1.4 000 - 427											
	6-я от осевой	1.1 819 - 874											
	7-я от осевой	1.4 874 - 1012											

Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО (У4) 000 - 497					ДО (У4) 507 - 708					ДО (У4) 727 - 810					ДО (У4) 820 - 1012				
--	-------------------	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--





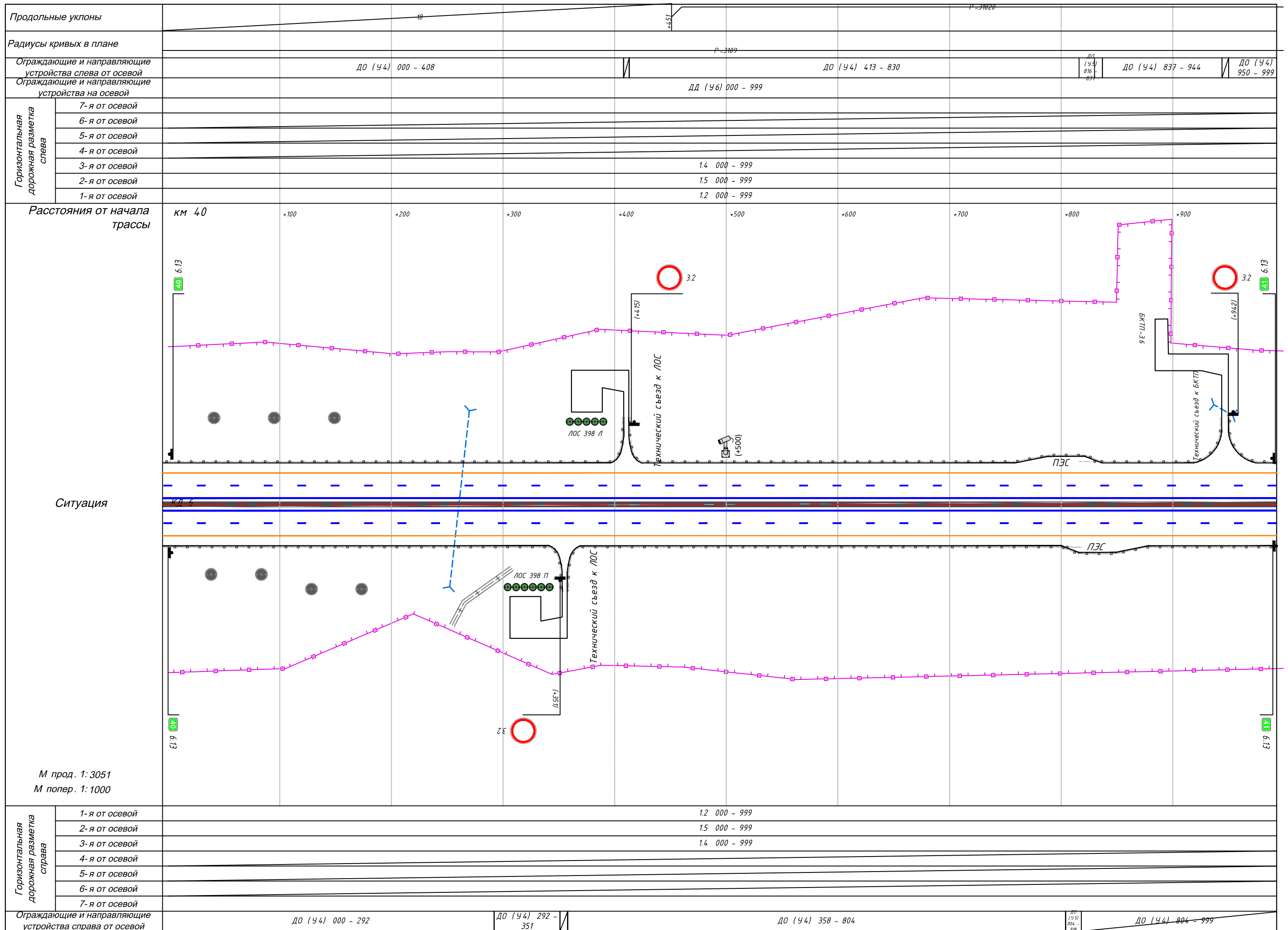


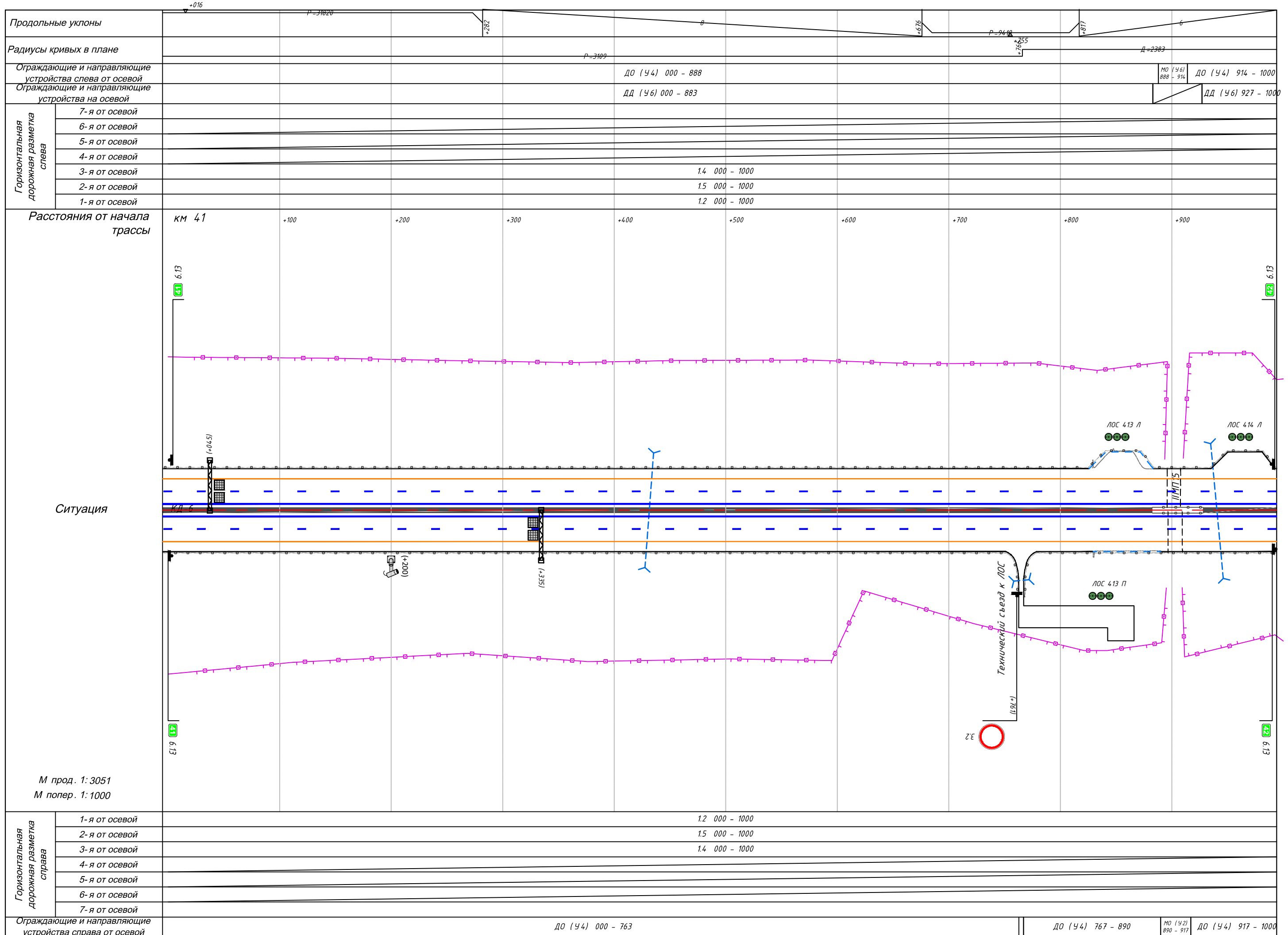


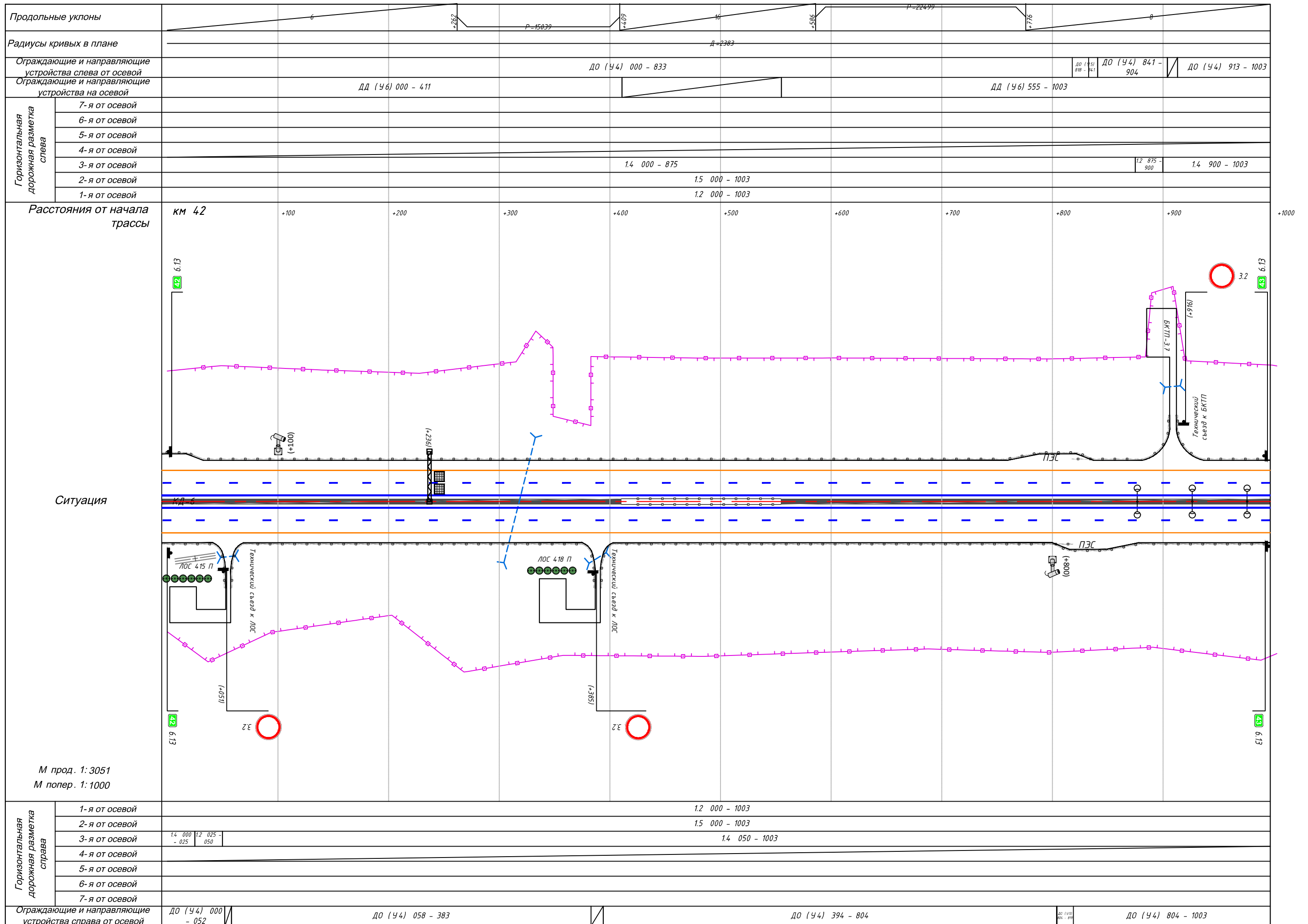
Продольные уклоны		
Радиусы кривых в плане		
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО (У4) 000 - 384	
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДД (У6) 000 - 376	
Горизонтальная дорожная разметка слева	7-я от осевой	
	6-я от осевой	
	5-я от осевой	
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.4 000 - 997
	2-я от осевой	1.5 000 - 997
	1-я от осевой	1.2 000 - 997

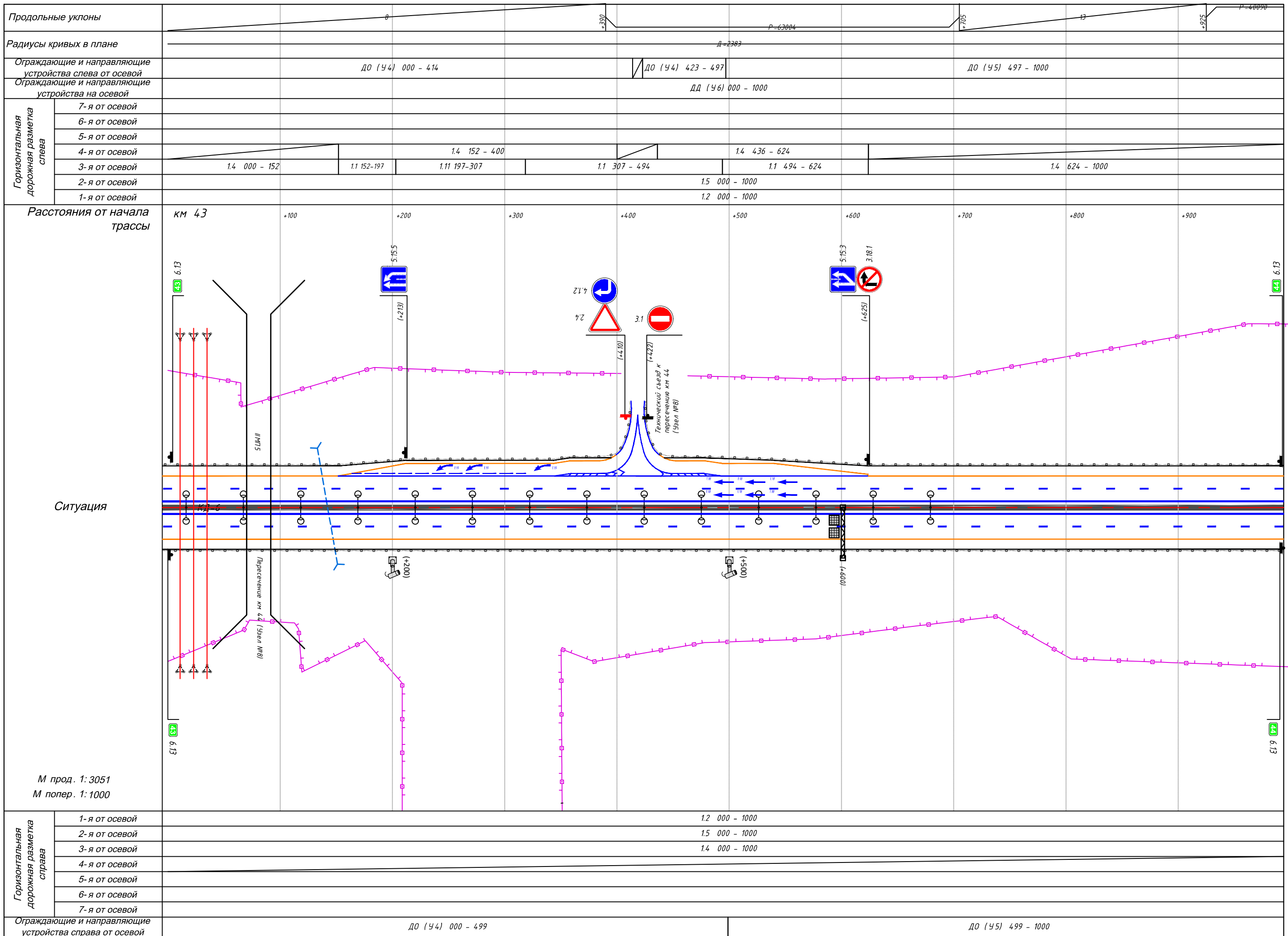
Расстояния от начала трассы	км 39	+100	+200	+300	+400	+500	+600	+700	+800	+900
-----------------------------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

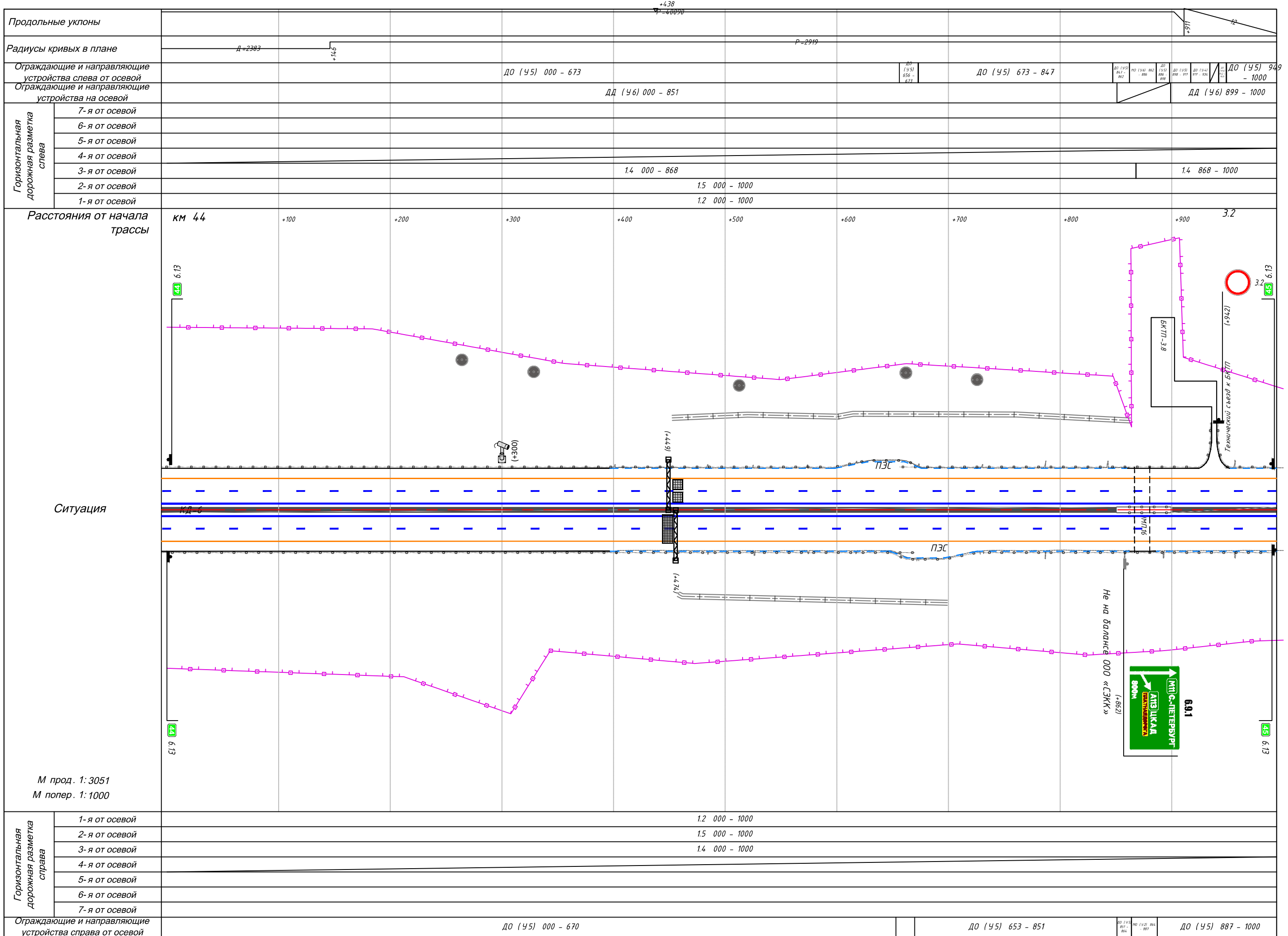
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	1.4 000 - 600
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	
	6-я от осевой	1.2 600 - 625
	7-я от осевой	1.4 625 - 997
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО (У4) 000 - 160	
	ДО (У4) 167 - 386	
	МО (У2) 386 - 475	
	ДО (У4) 475 - 596	
	ДО (У4) 603 - 997	

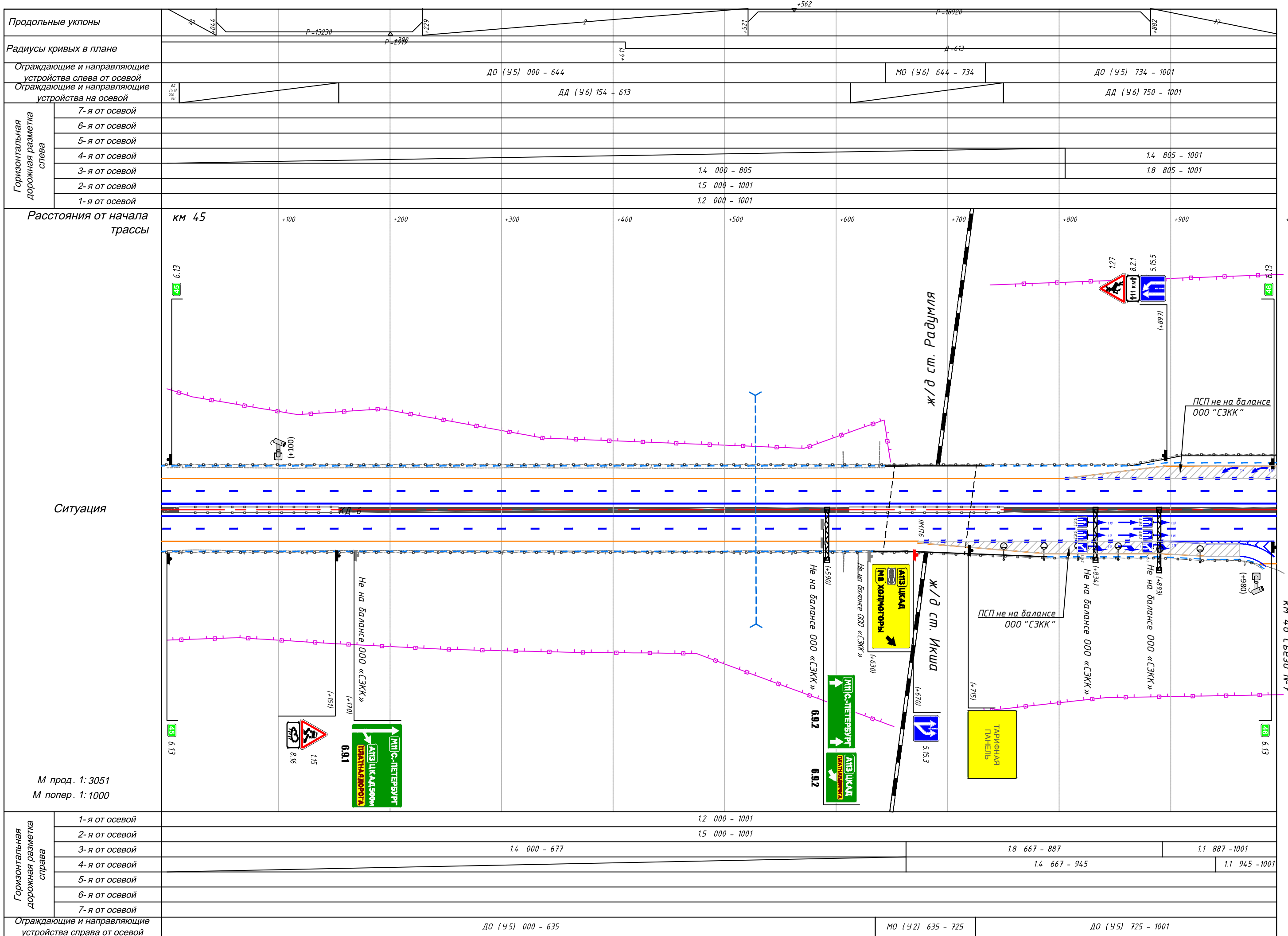


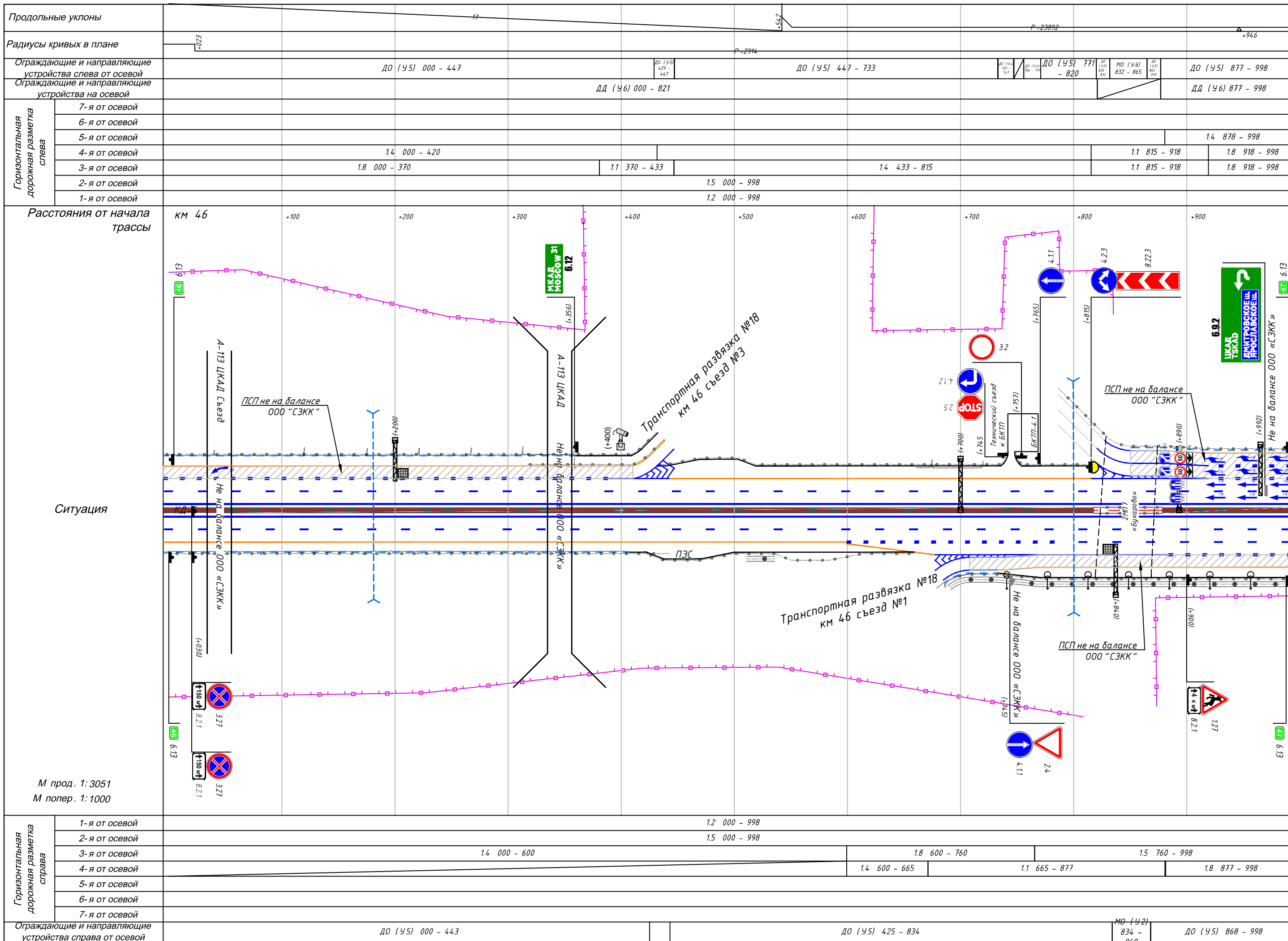








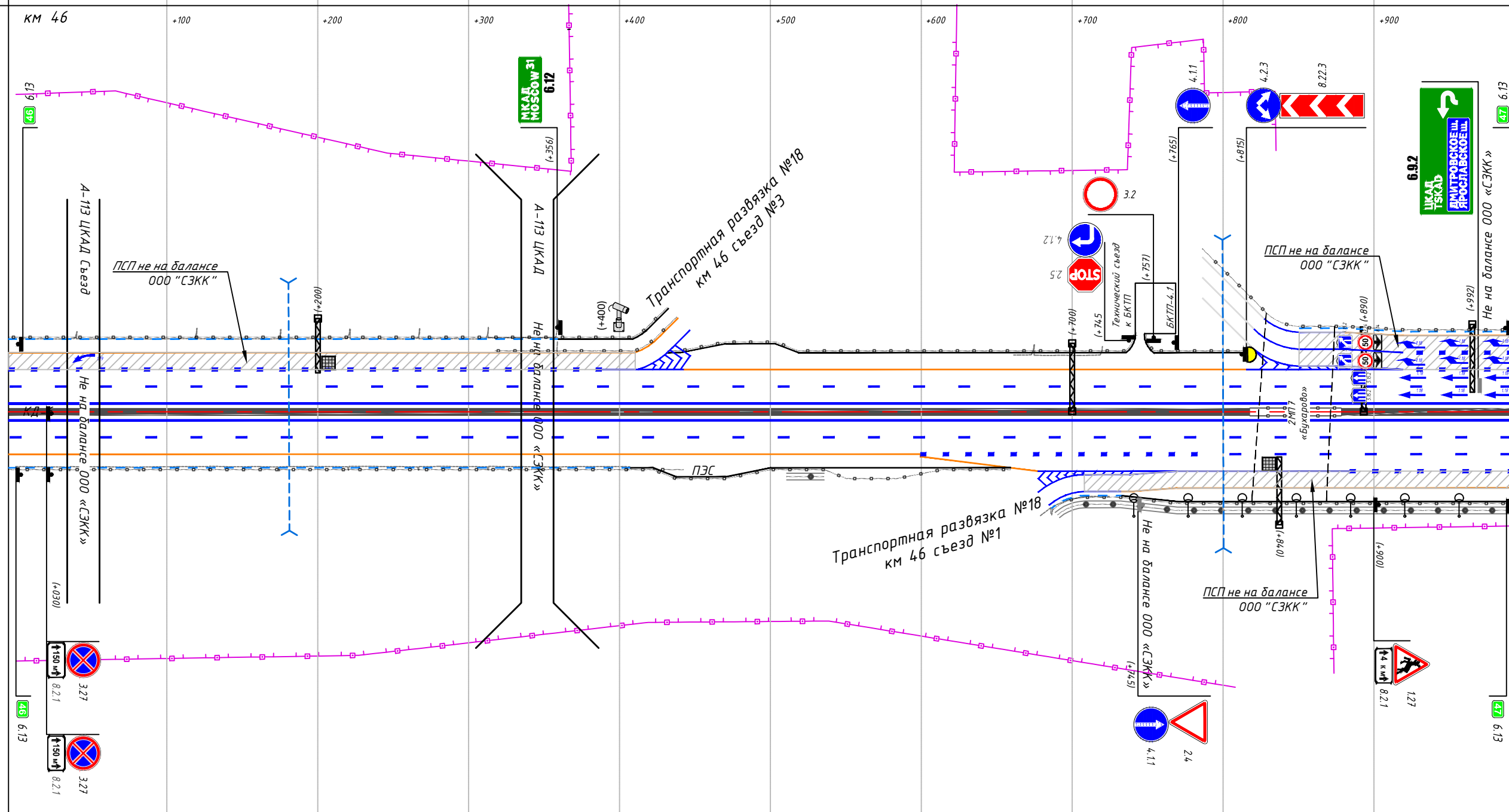




Продольные уклоны		
Радиусы кривых в плане	R=2914	
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО (У5) 000 - 447	ДО (У5) 447 - 733
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДД (У6) 000 - 821	
Горизонтальная дорожная разметка слева	7-я от осевой	
	6-я от осевой	
	5-я от осевой	
	4-я от осевой	1.4 000 - 420
	3-я от осевой	1.8 000 - 370
	2-я от осевой	1.1 370 - 433
	1-я от осевой	1.5 000 - 998

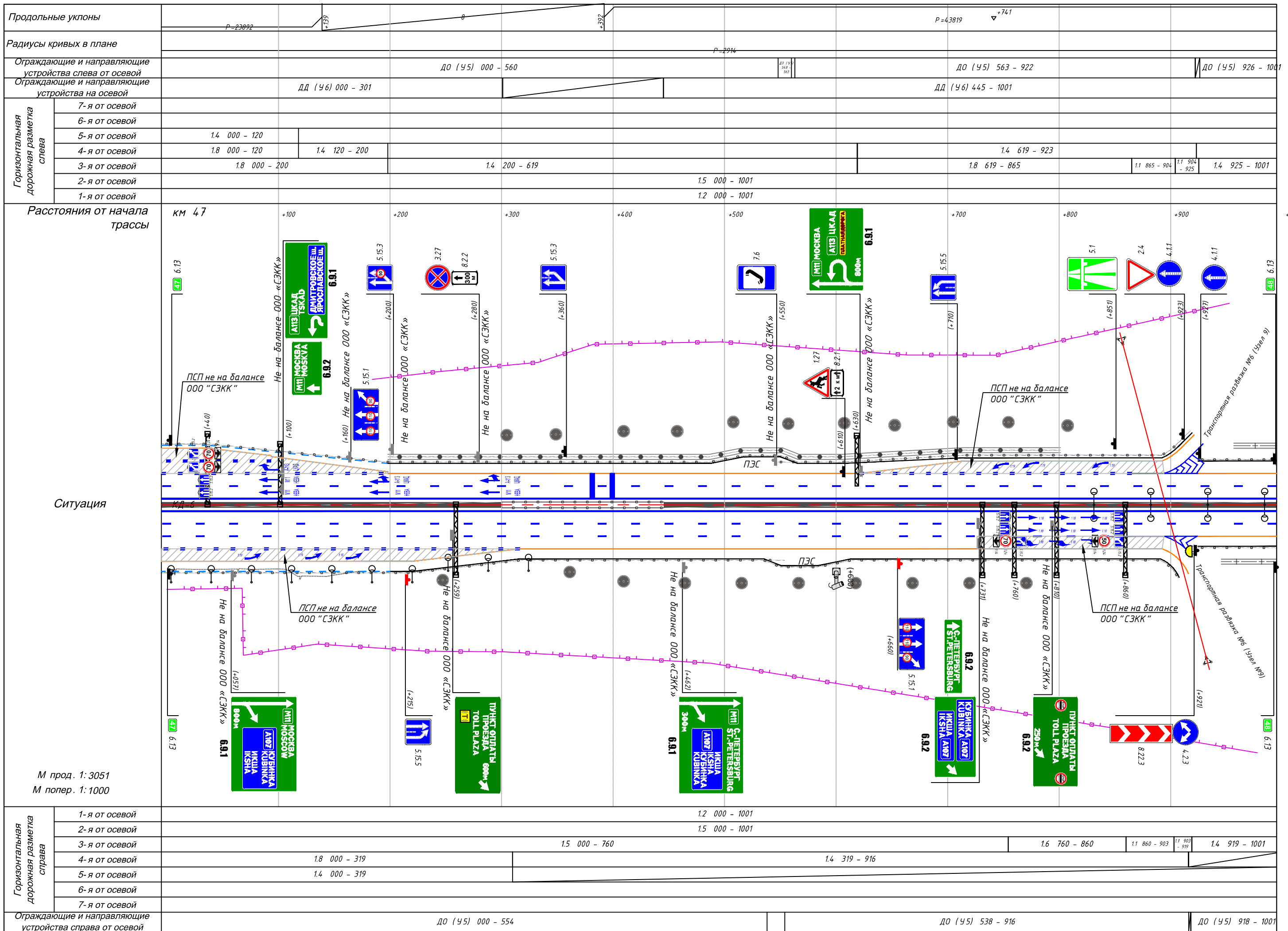
1.4 000 - 420	1.1 370 - 433	1.4 433 - 815	1.1 815 - 918	1.8 918 - 998
1.8 000 - 370			1.1 815 - 918	1.8 918 - 998

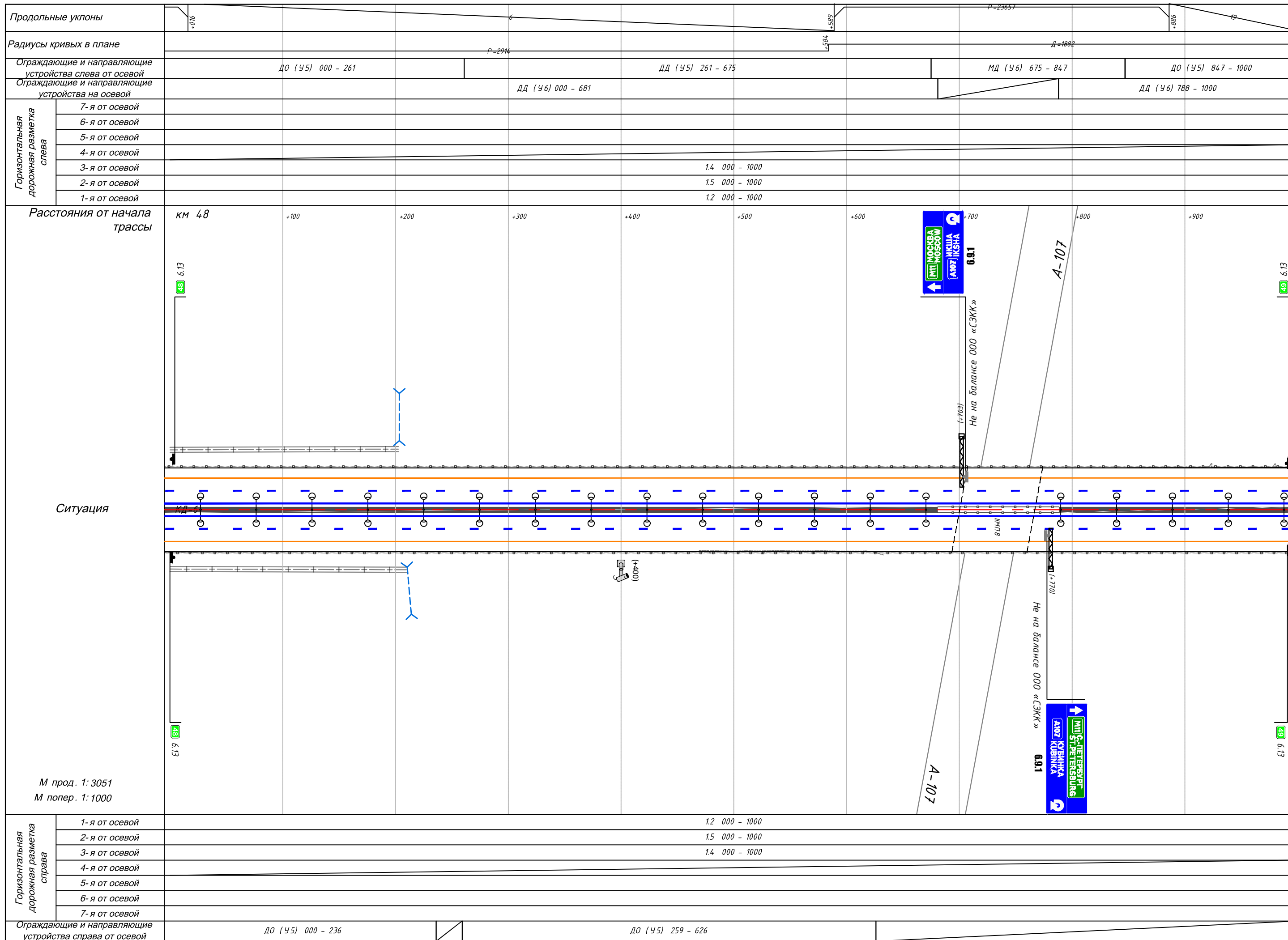
Расстояния от начала трассы	км 46	+100	+200	+300	+400	+500	+600	+700	+800	+900
-----------------------------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

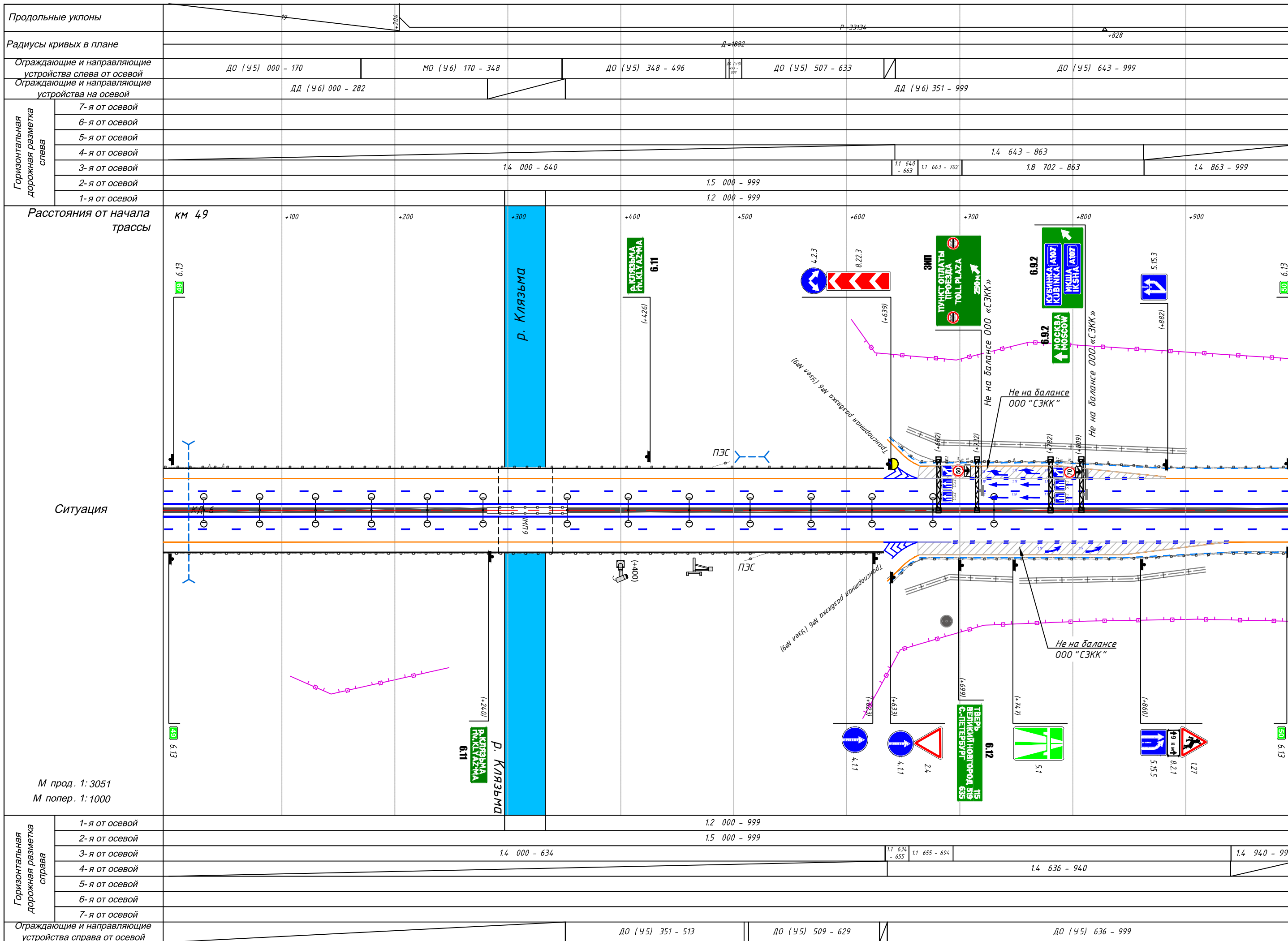


Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 000 - 998
	4-я от осевой	1.5 000 - 998
	5-я от осевой	1.4 000 - 600
	6-я от осевой	1.8 600 - 760
	7-я от осевой	1.5 760 - 998

1.2 000 - 998	1.5 000 - 998	1.4 000 - 600	1.8 600 - 760	1.5 760 - 998
			1.4 600 - 665	1.1 665 - 877
				1.8 877 - 998





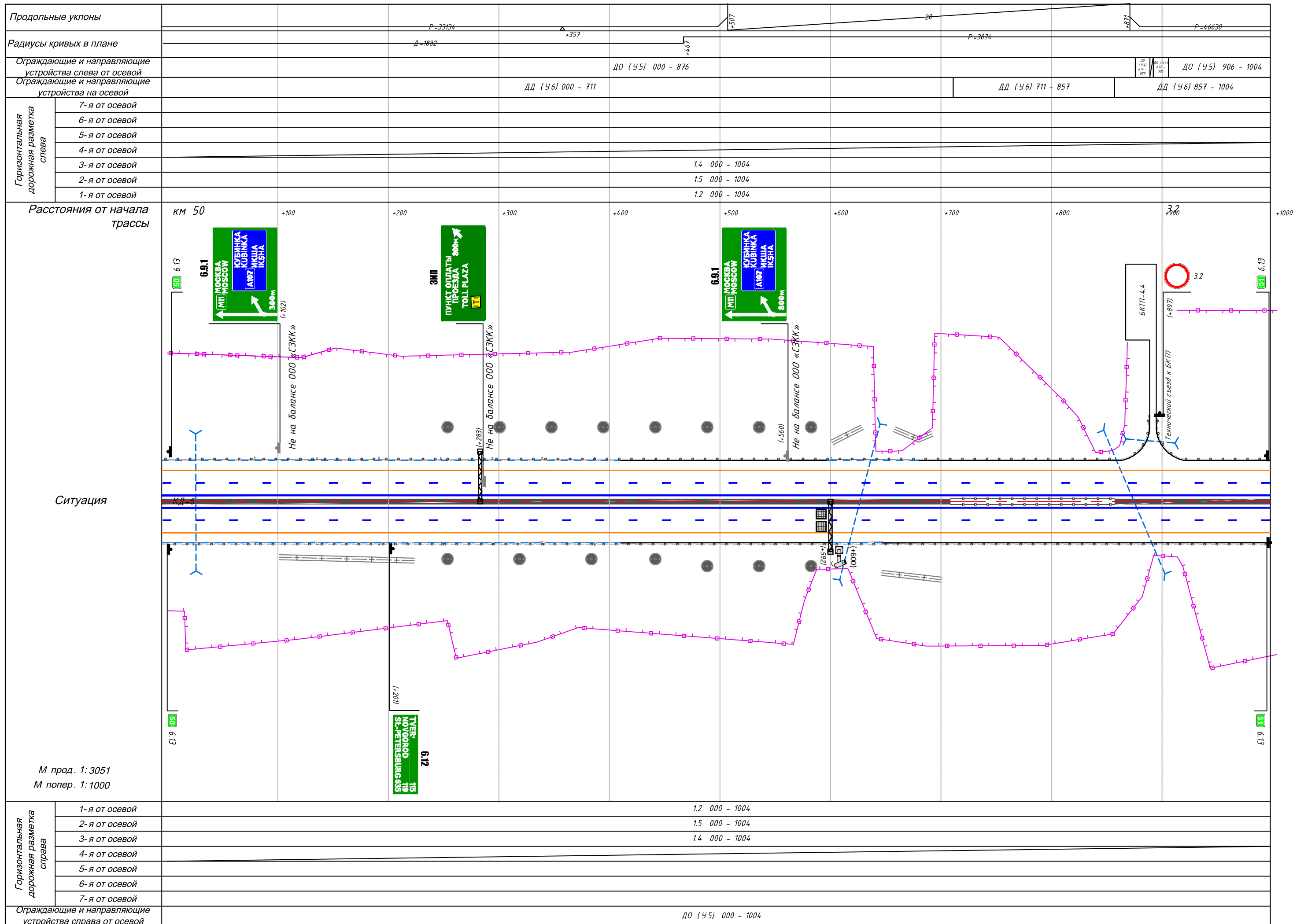


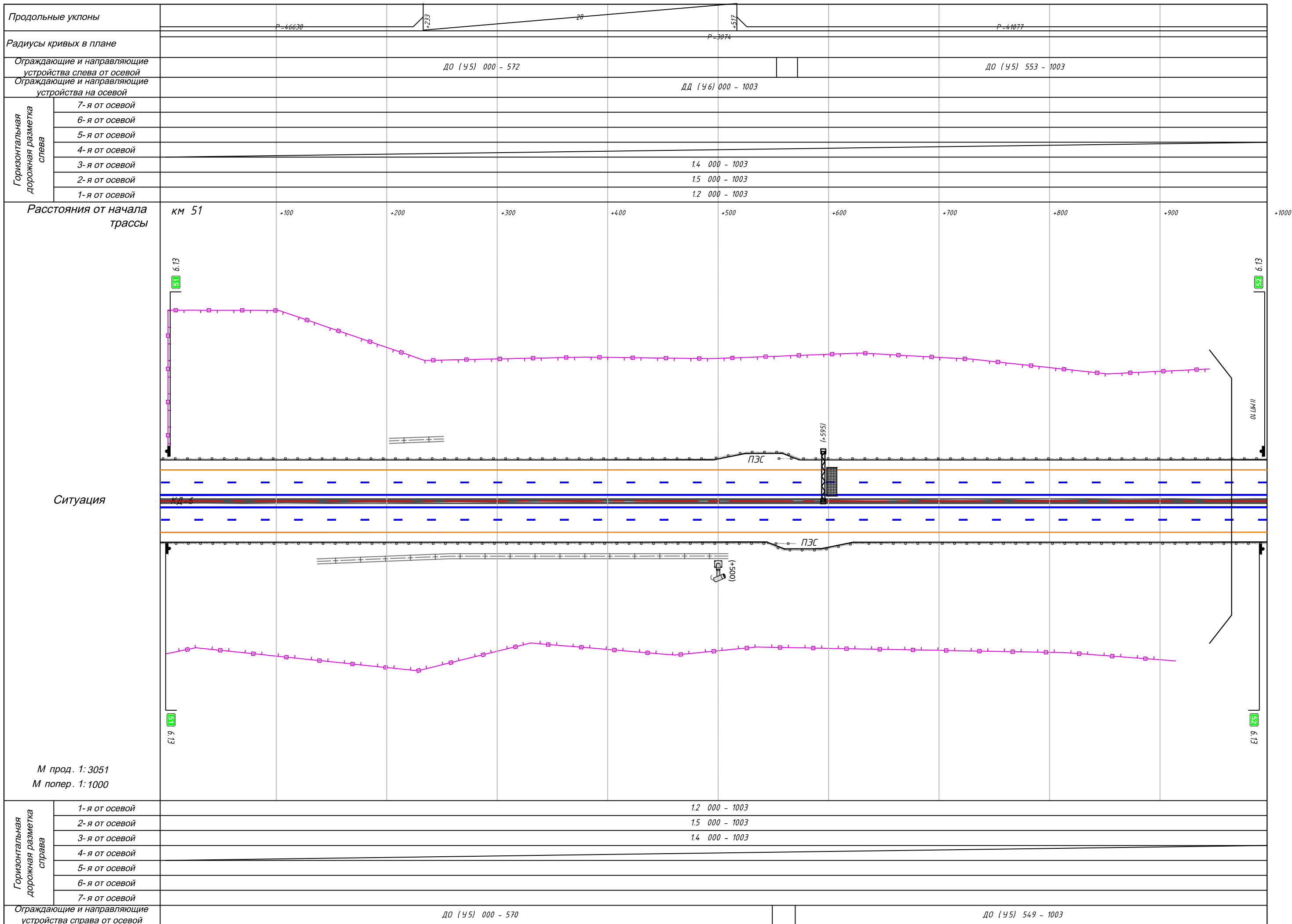
Продольные уклоны									
Радиусы кривых в плане			D=882				+828		
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО (У5) 000 - 170		МО (У6) 170 - 348		ДО (У5) 348 - 496		ДО (У5) 507 - 633		
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДД (У6) 000 - 282						ДД (У6) 351 - 999		
Горизонтальная дорожная разметка слева	7-я от осевой								
	6-я от осевой								
	5-я от осевой								
	4-я от осевой							1.4 643 - 863	
	3-я от осевой	1.4 000 - 640				1.1 640 - 663		1.1 663 - 702	
	2-я от осевой			1.5 000 - 999				1.8 702 - 863	
	1-я от осевой			1.2 000 - 999				1.4 863 - 999	

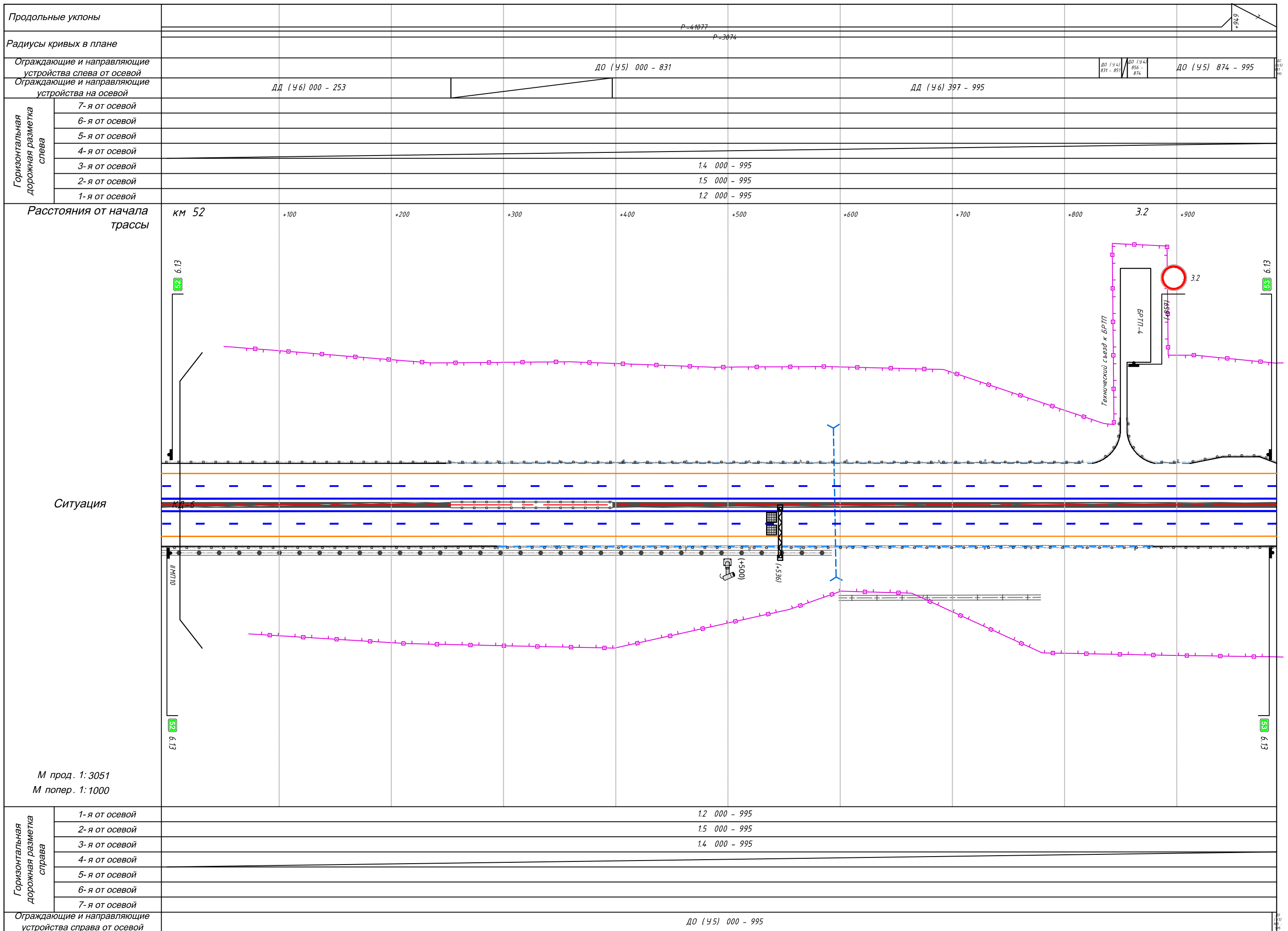
Расстояния от начала трассы	км 49	+100	+200	+300	+400	+500	+600	+700	+800	+900
-----------------------------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

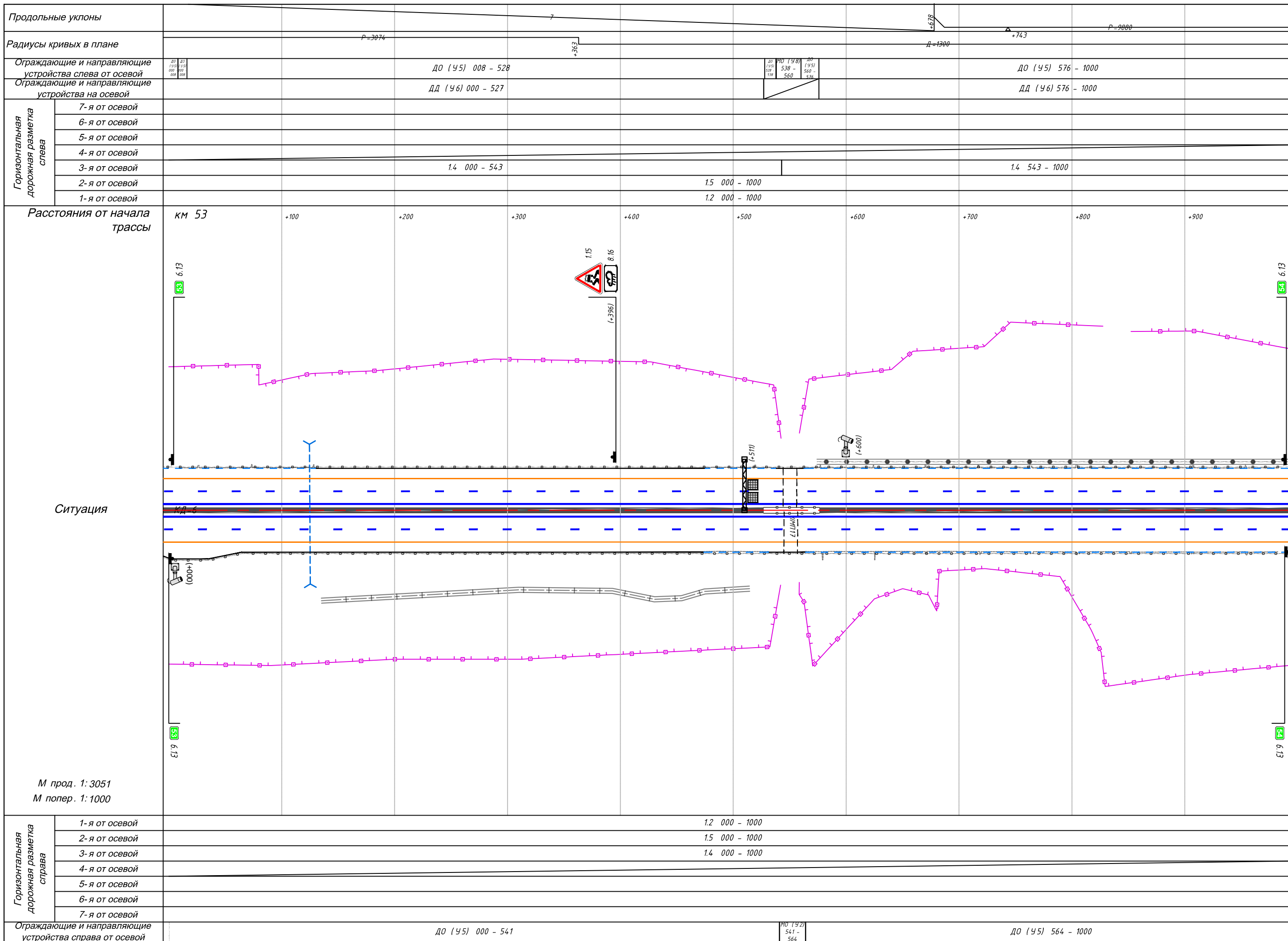
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой			1.2 000 - 999					
	2-я от осевой			1.5 000 - 999					
	3-я от осевой	1.4 000 - 634				1.1 634 - 655		1.1 655 - 694	
	4-я от осевой							1.4 636 - 940	
	5-я от осевой								
	6-я от осевой								
	7-я от осевой								
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой			ДО (У5) 351 - 513		ДО (У5) 509 - 629		ДО (У5) 636 - 999		

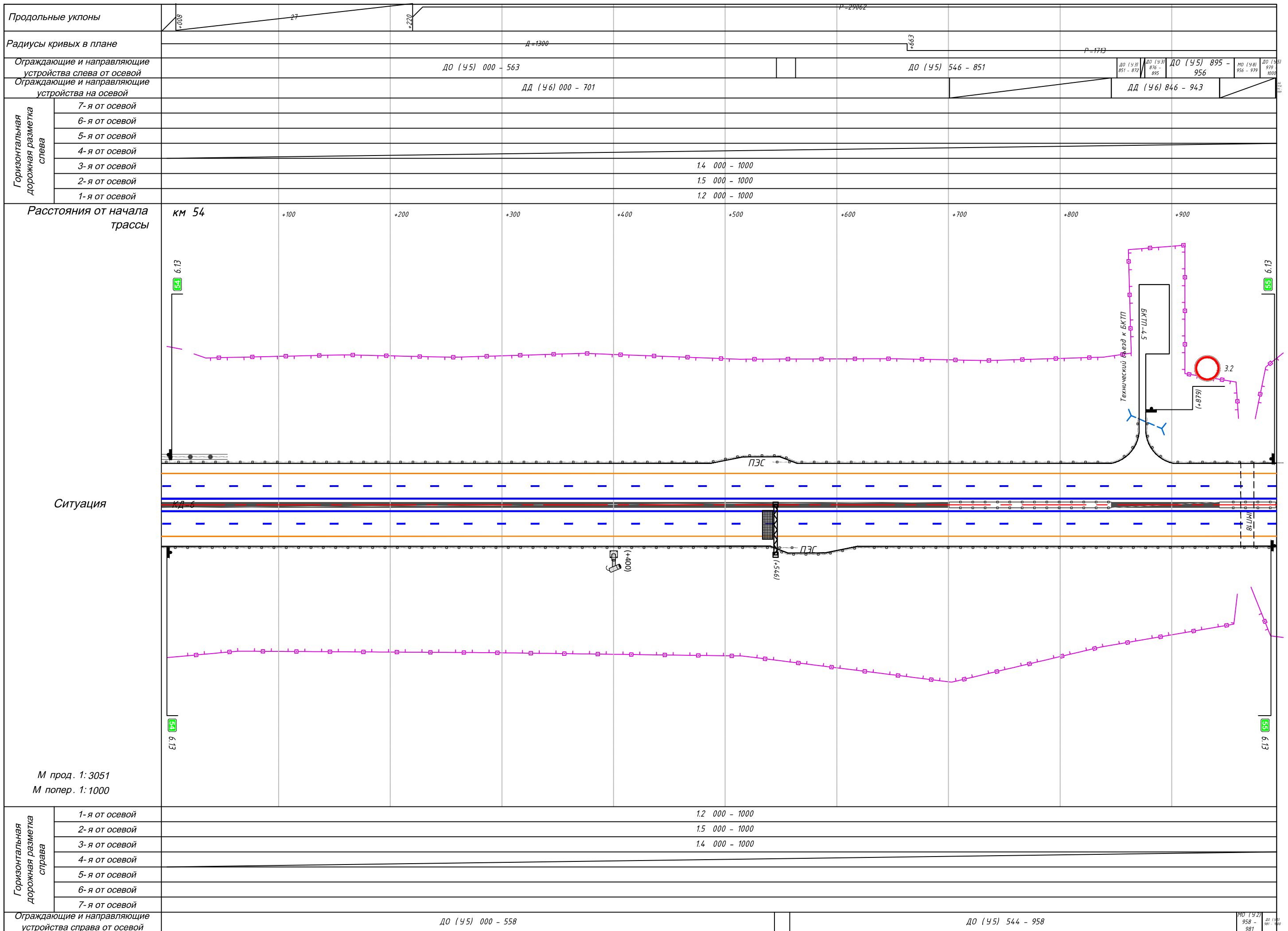
М прод. 1:3051
М попер. 1:1000

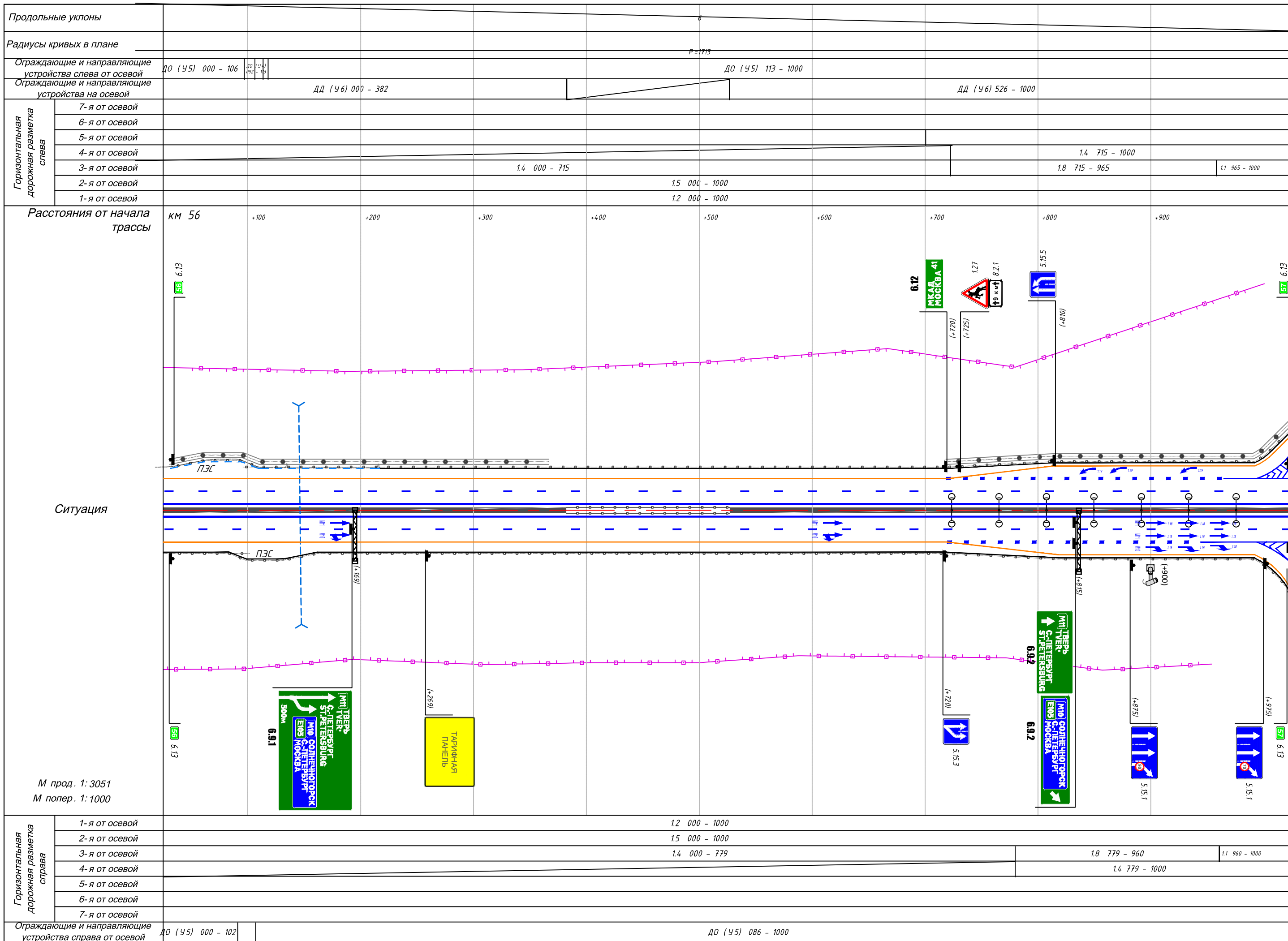












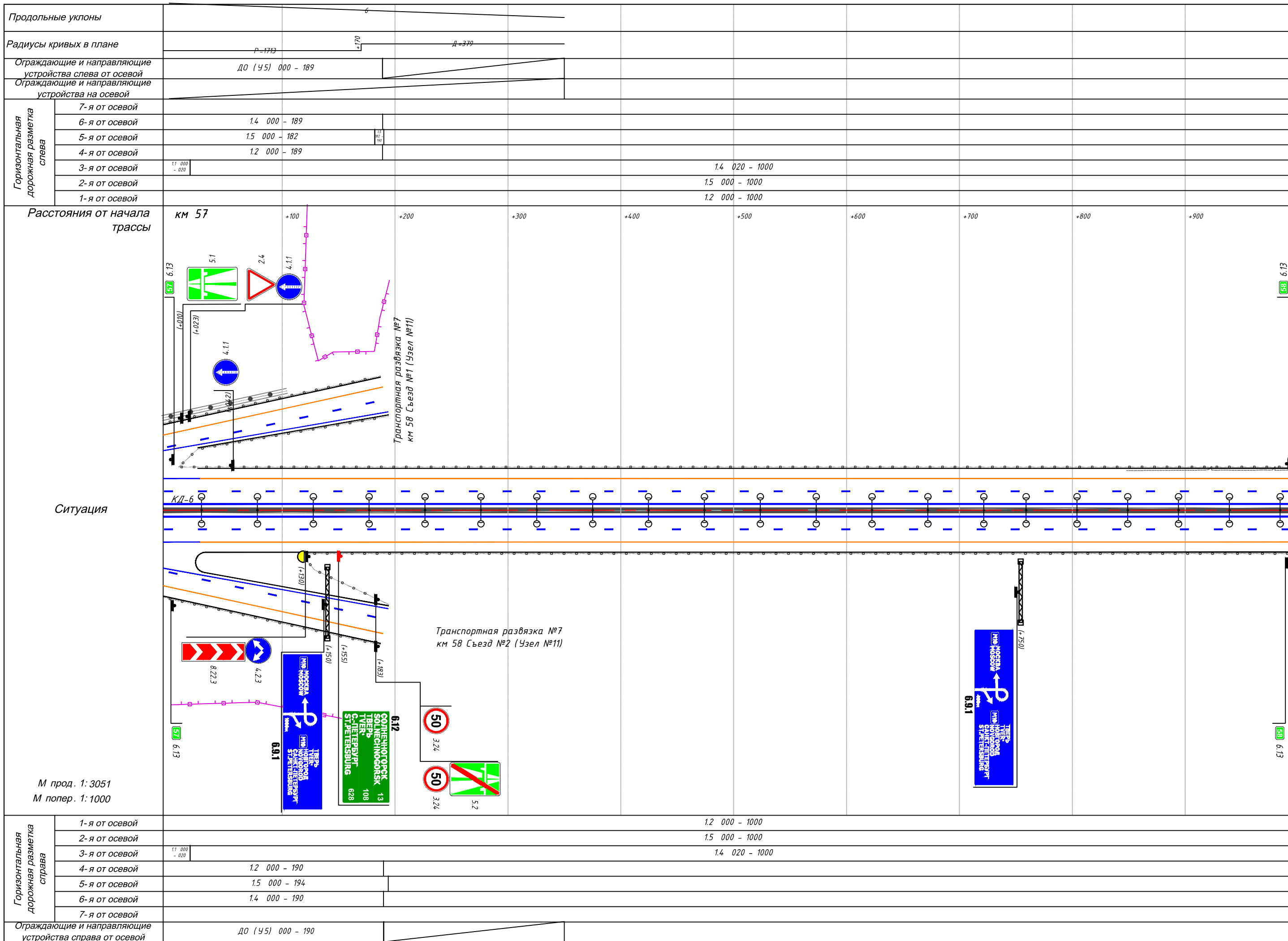
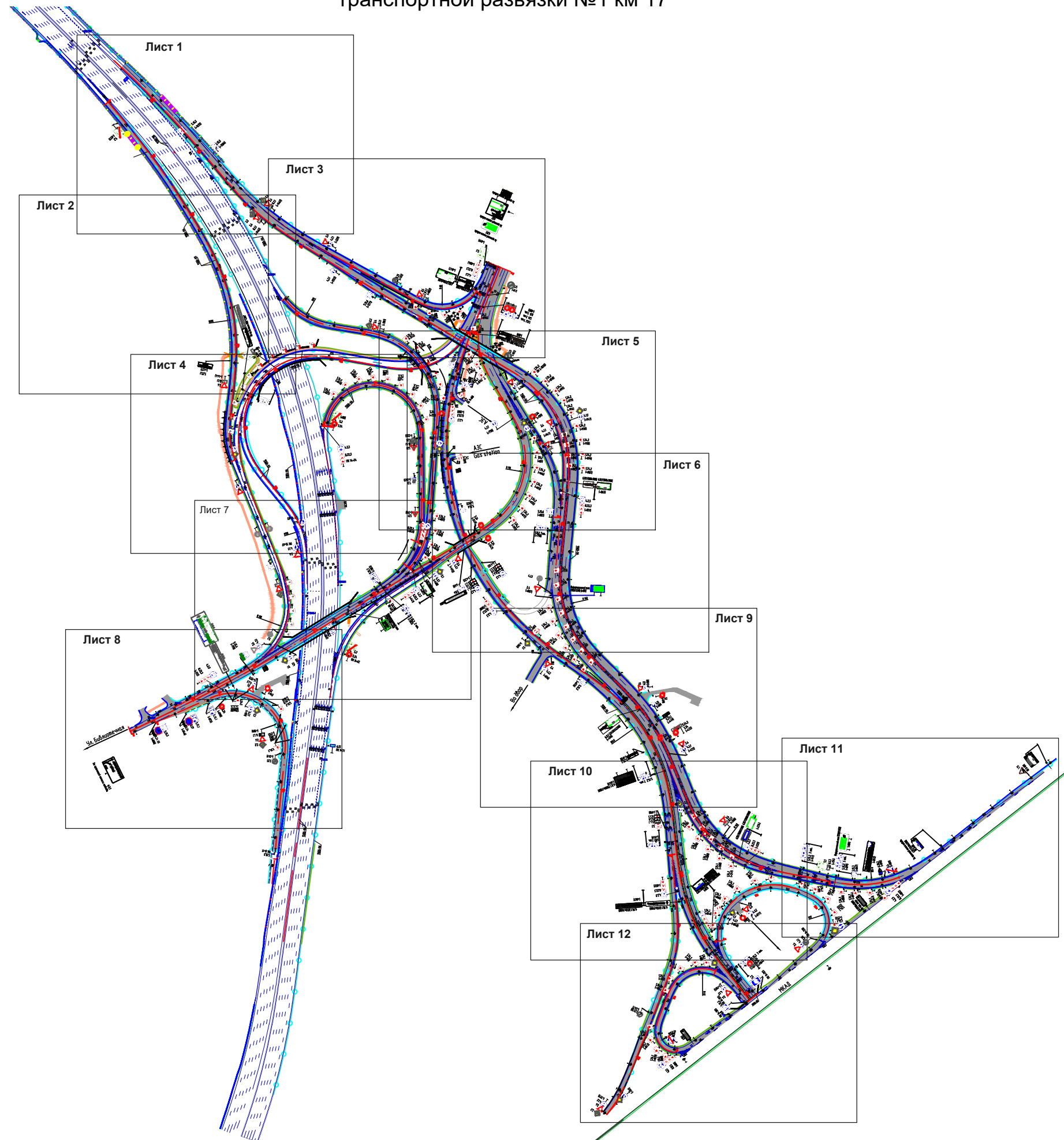


Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
транспортной развязки №1 км 17

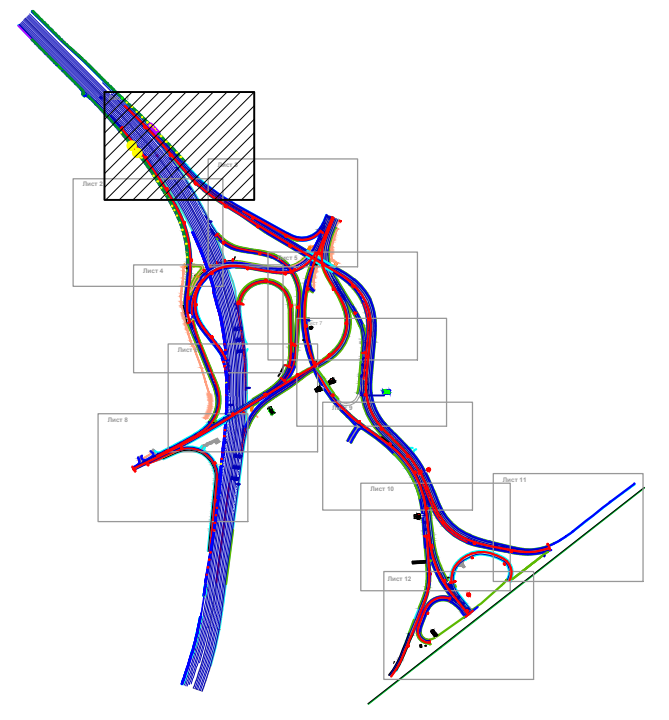
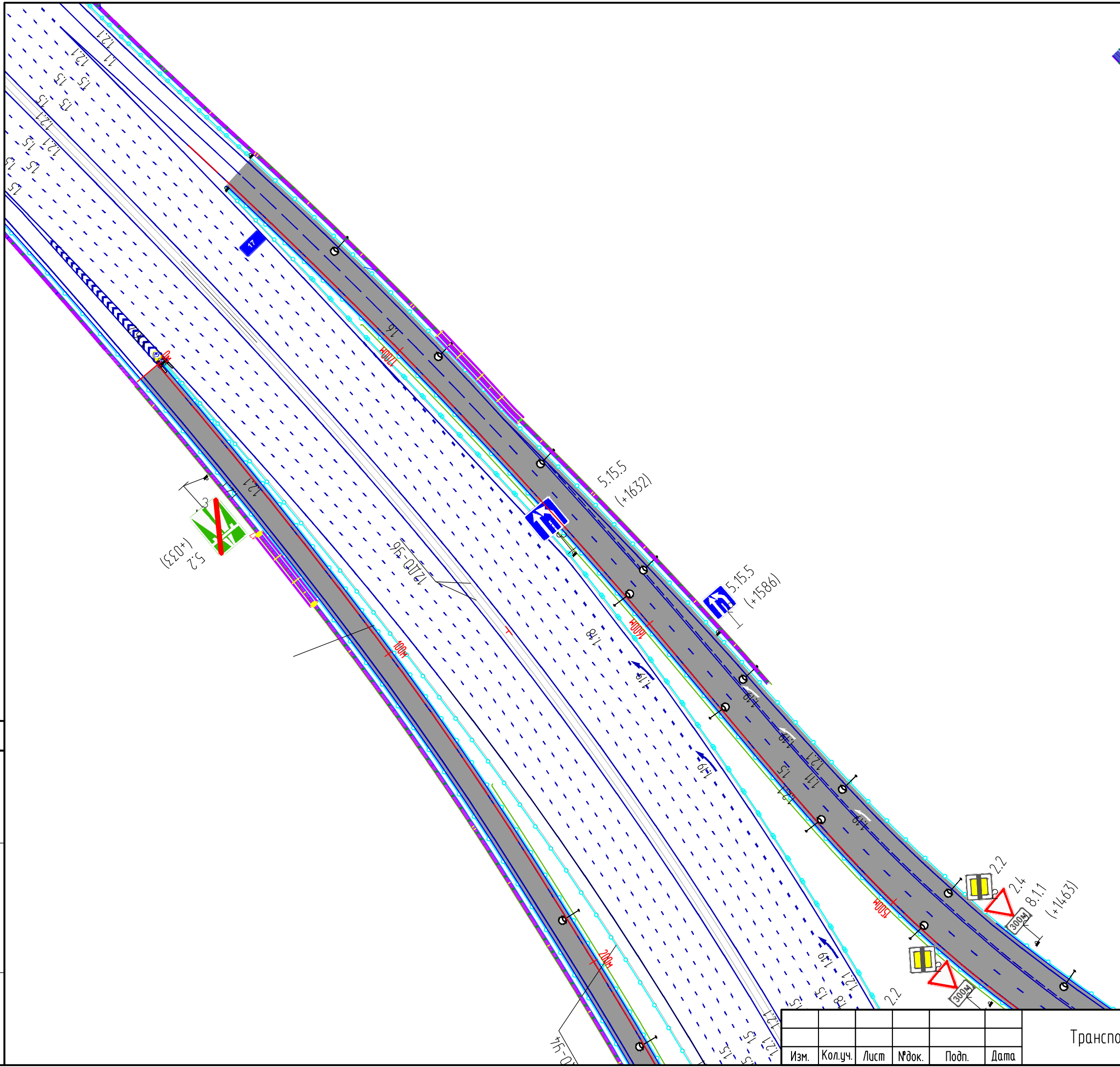


Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Транспортная развязка №1 км 17 (Левобережная)

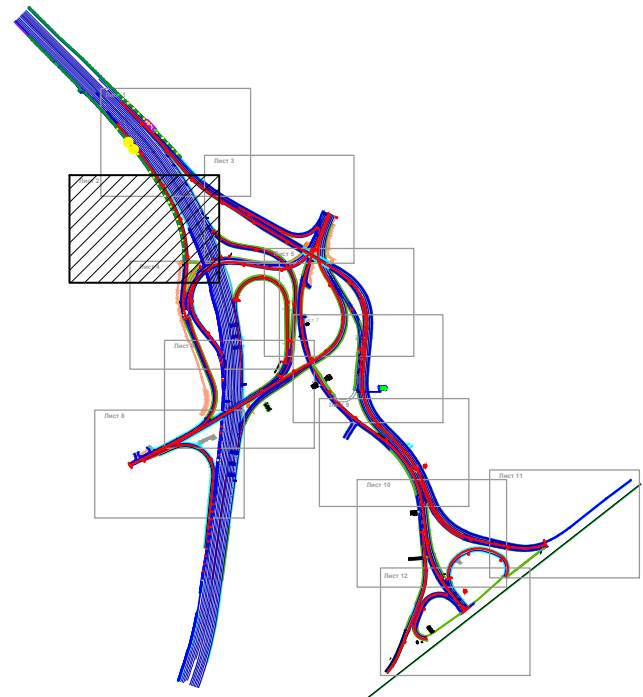
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

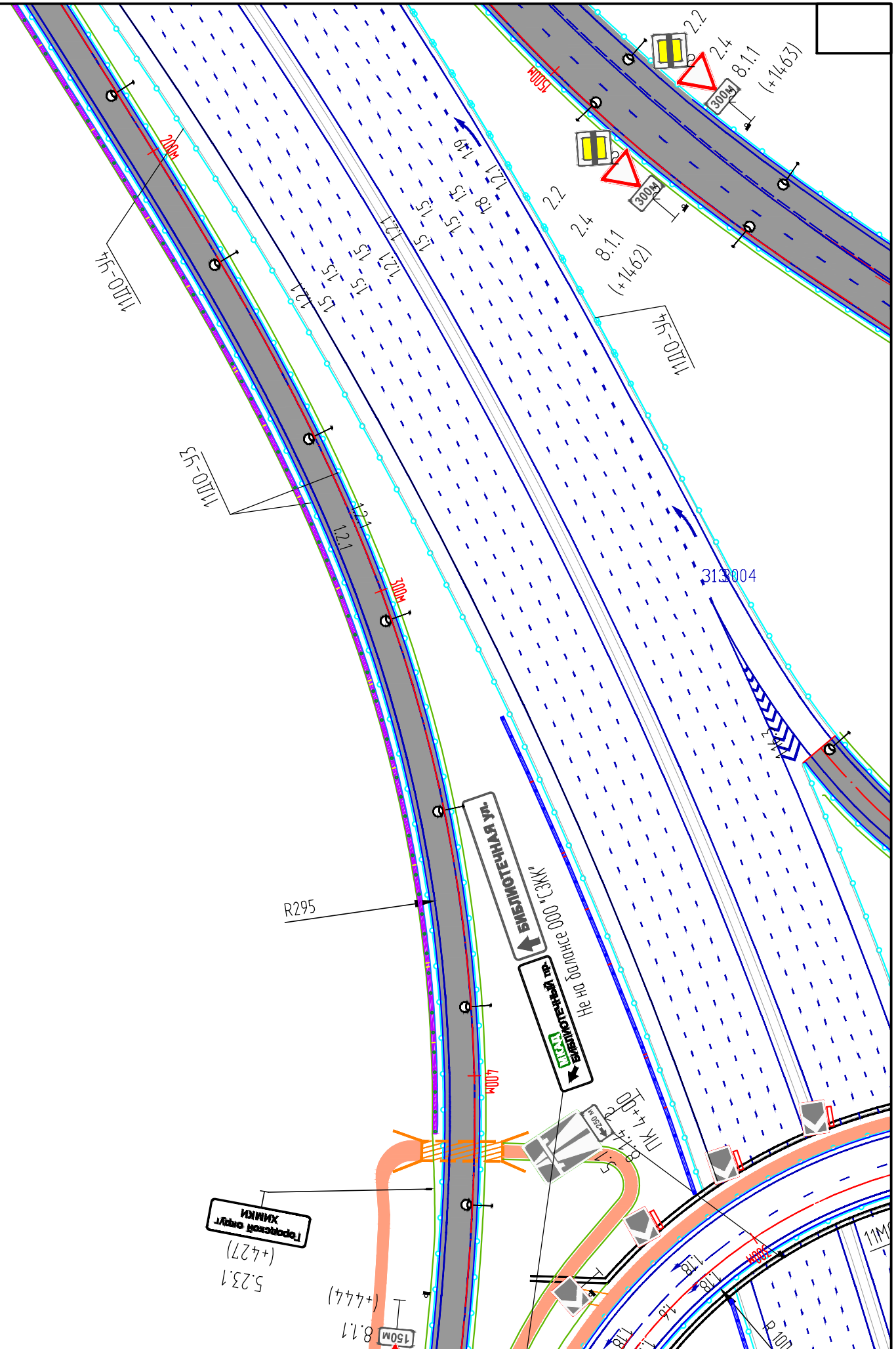
Транспортная развязка №1 км 17 (Левобережная)

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

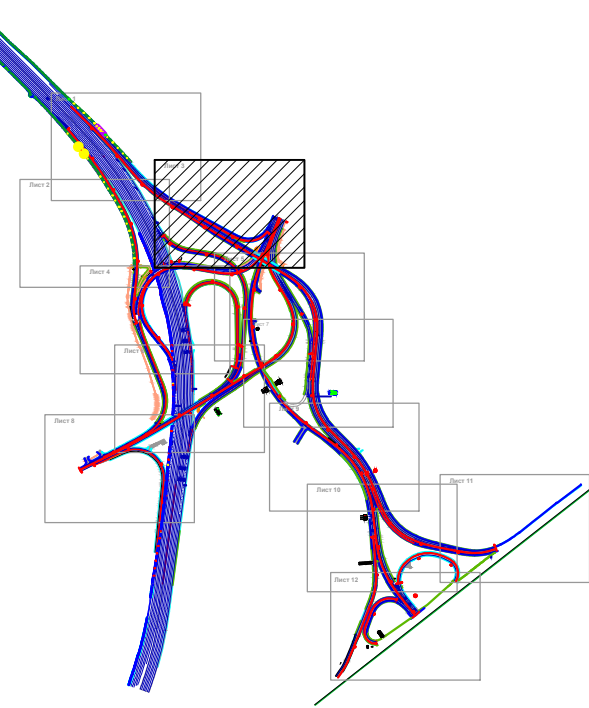
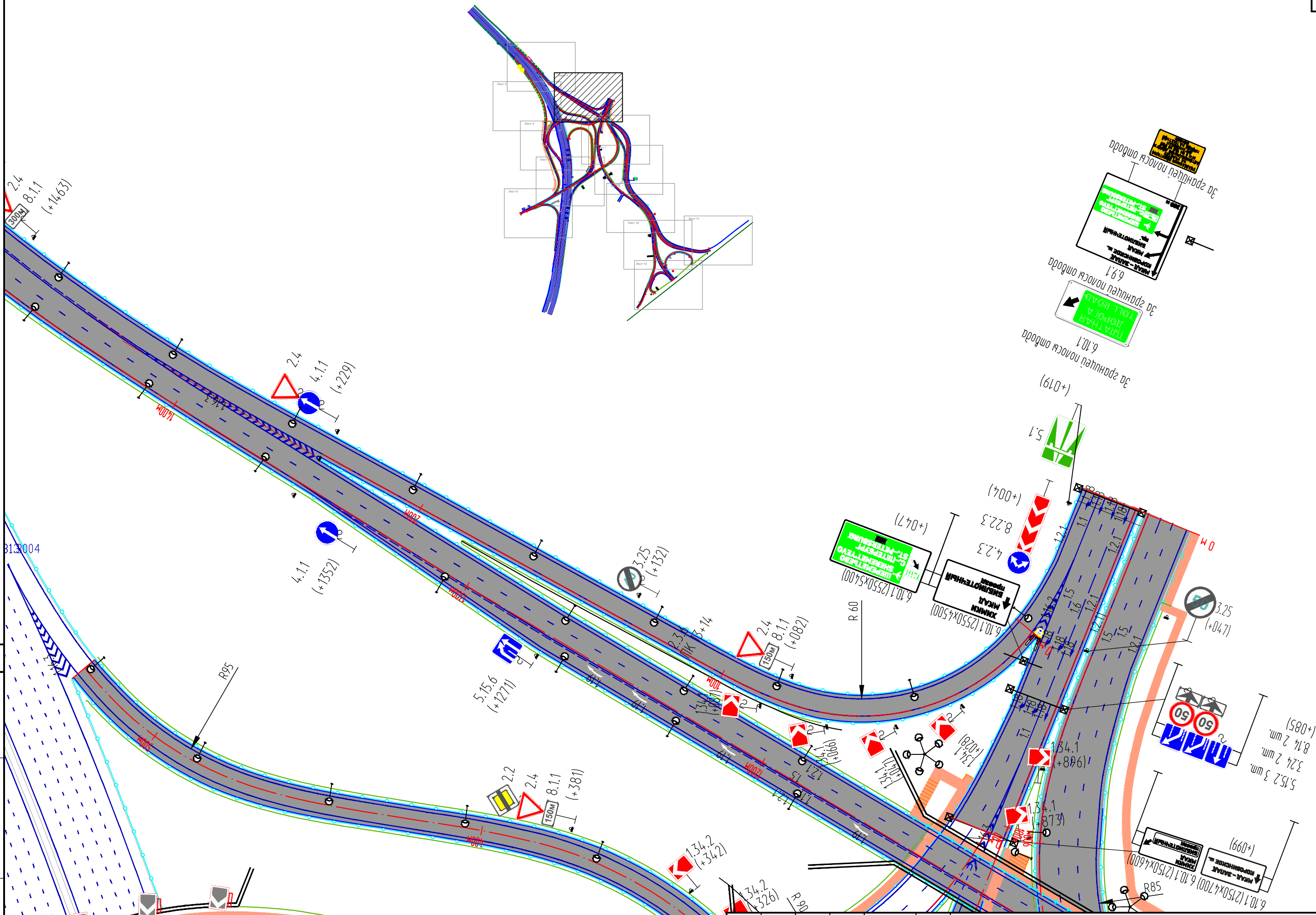


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Транспортная развязка №1 км 17 (Левобережная)



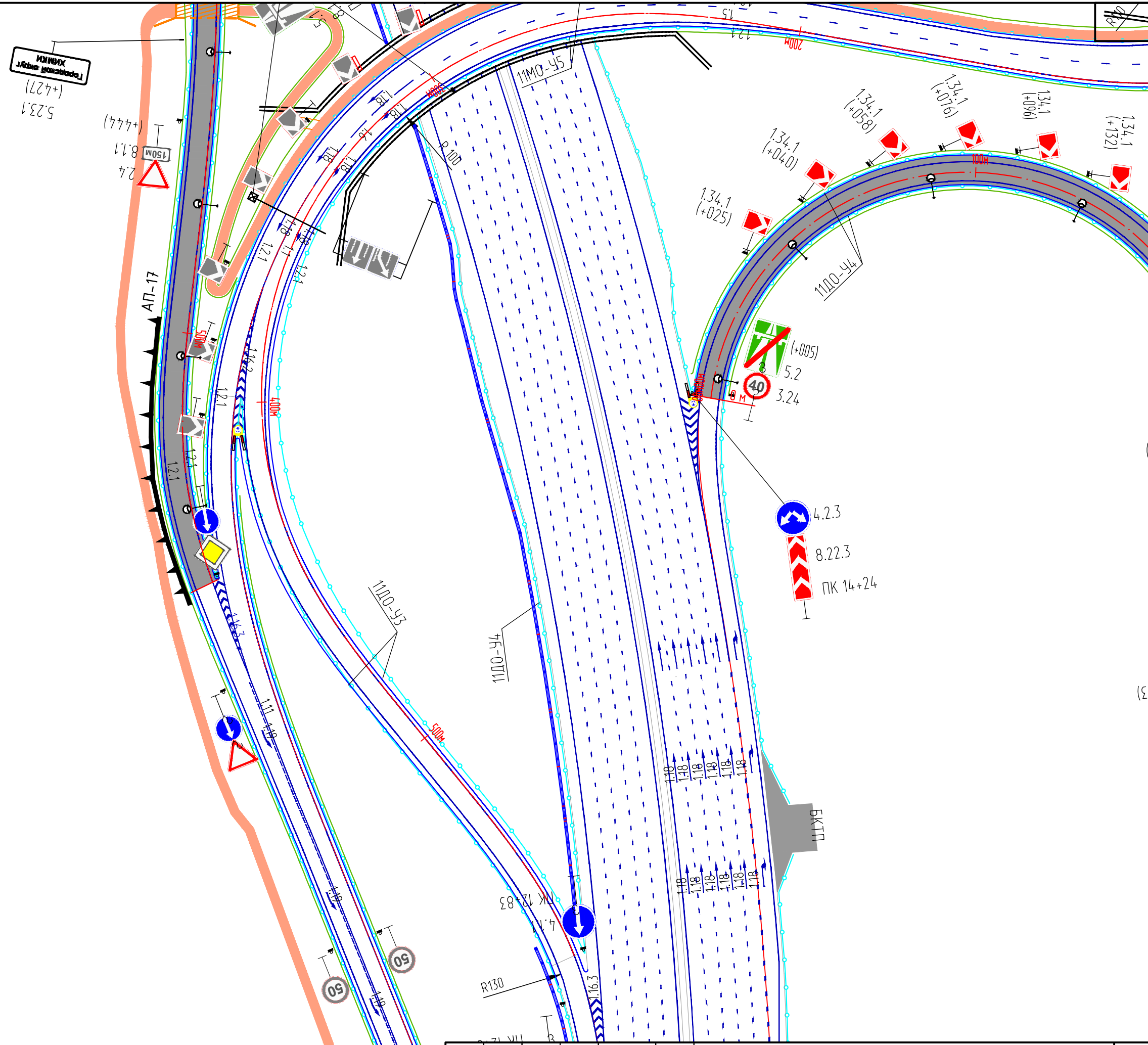
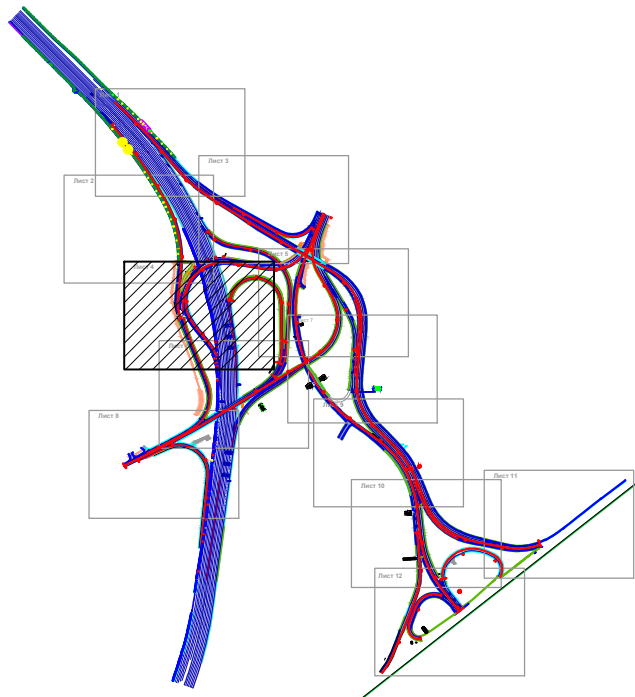
Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

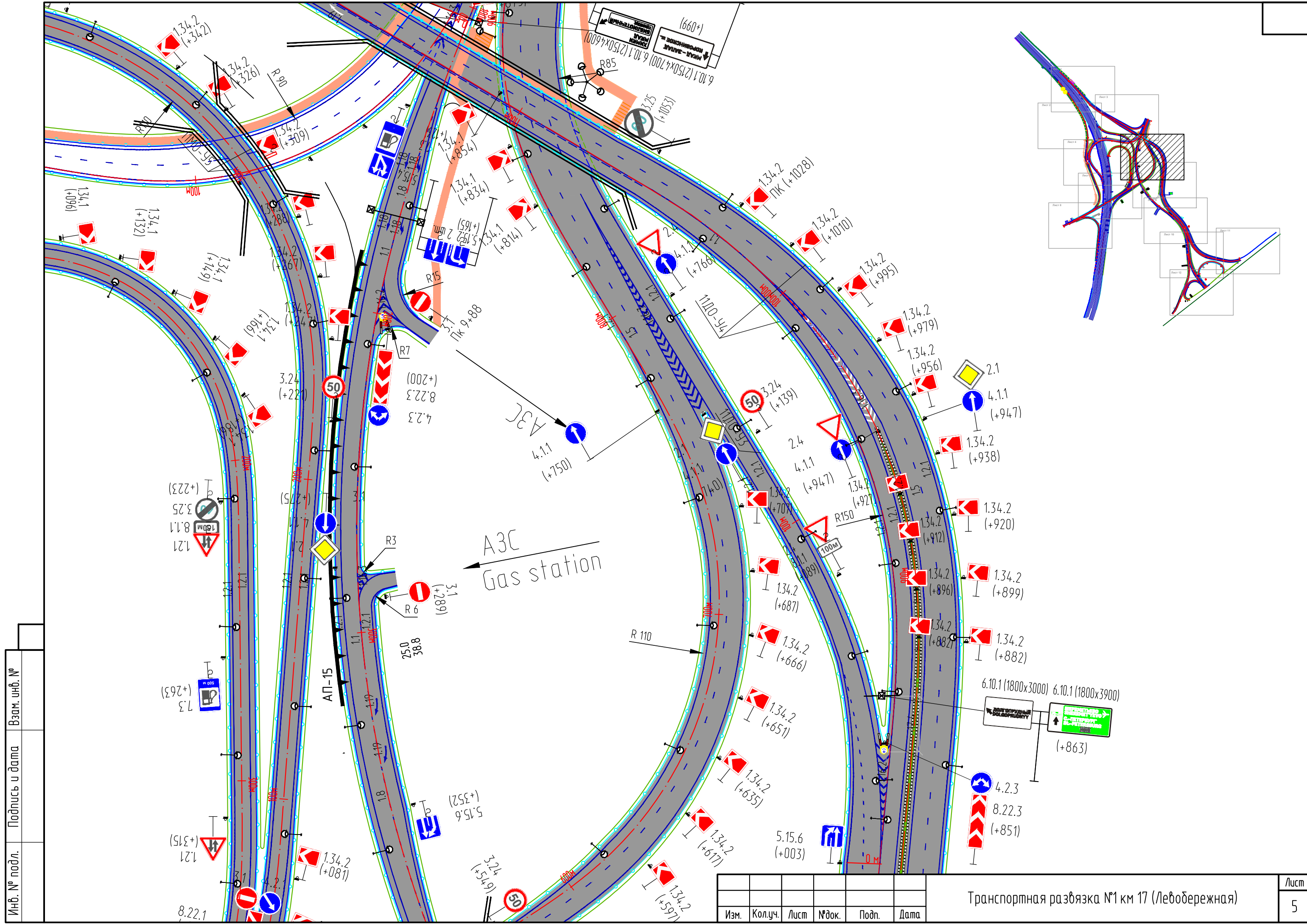
Транспортная развязка №1 км 17 (Левобережная)

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Транспортная развязка №1 км 17 (Левобережная)

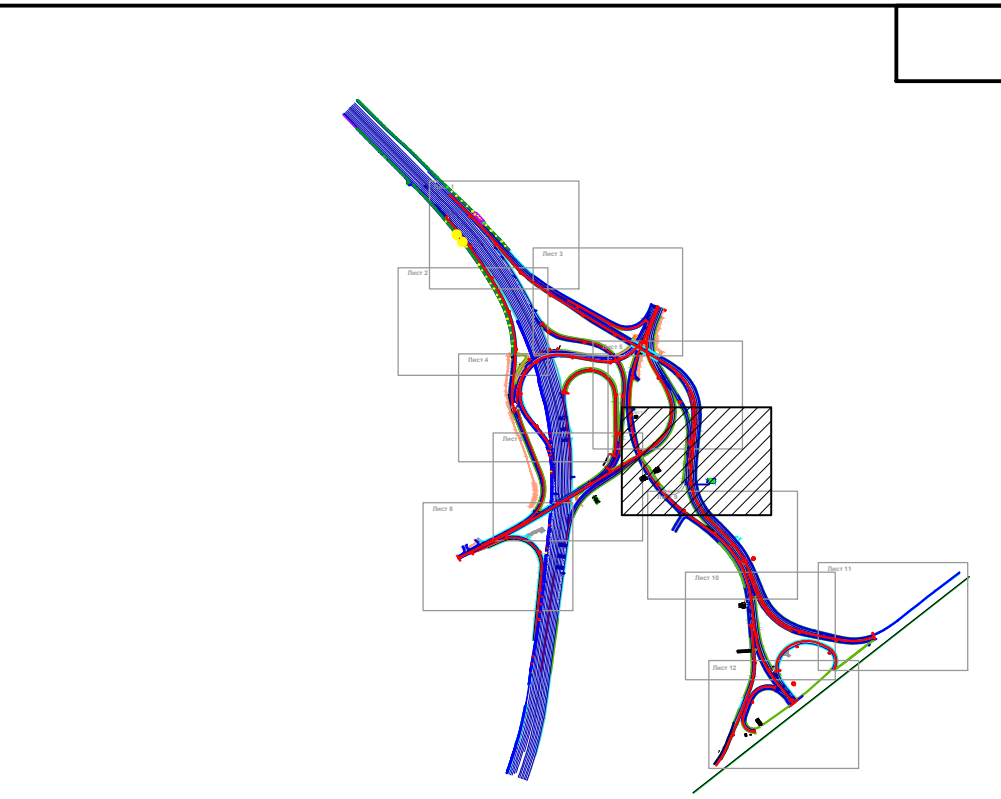
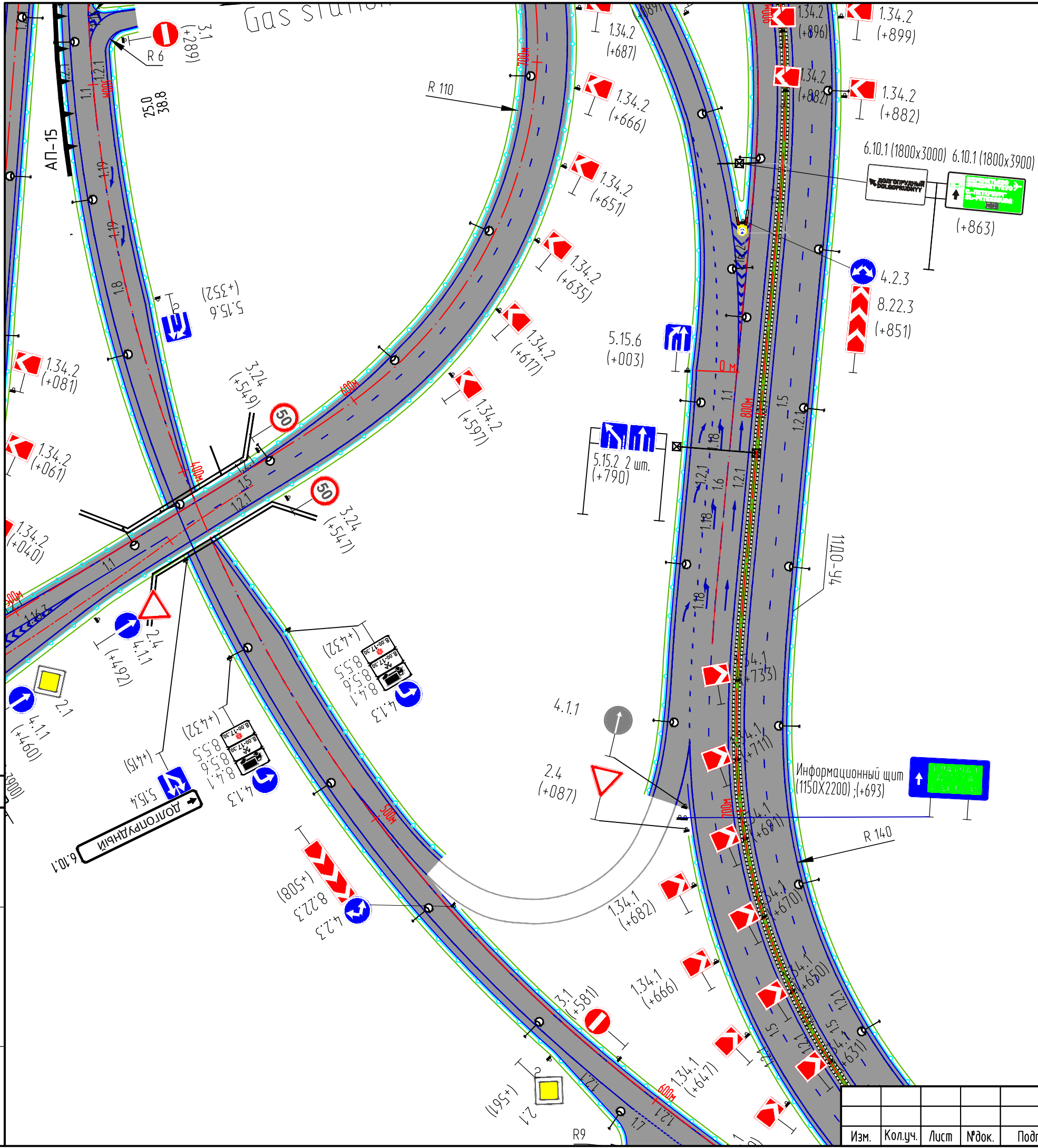


Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Транспортная развязка №1 км 17 (Левобережная)

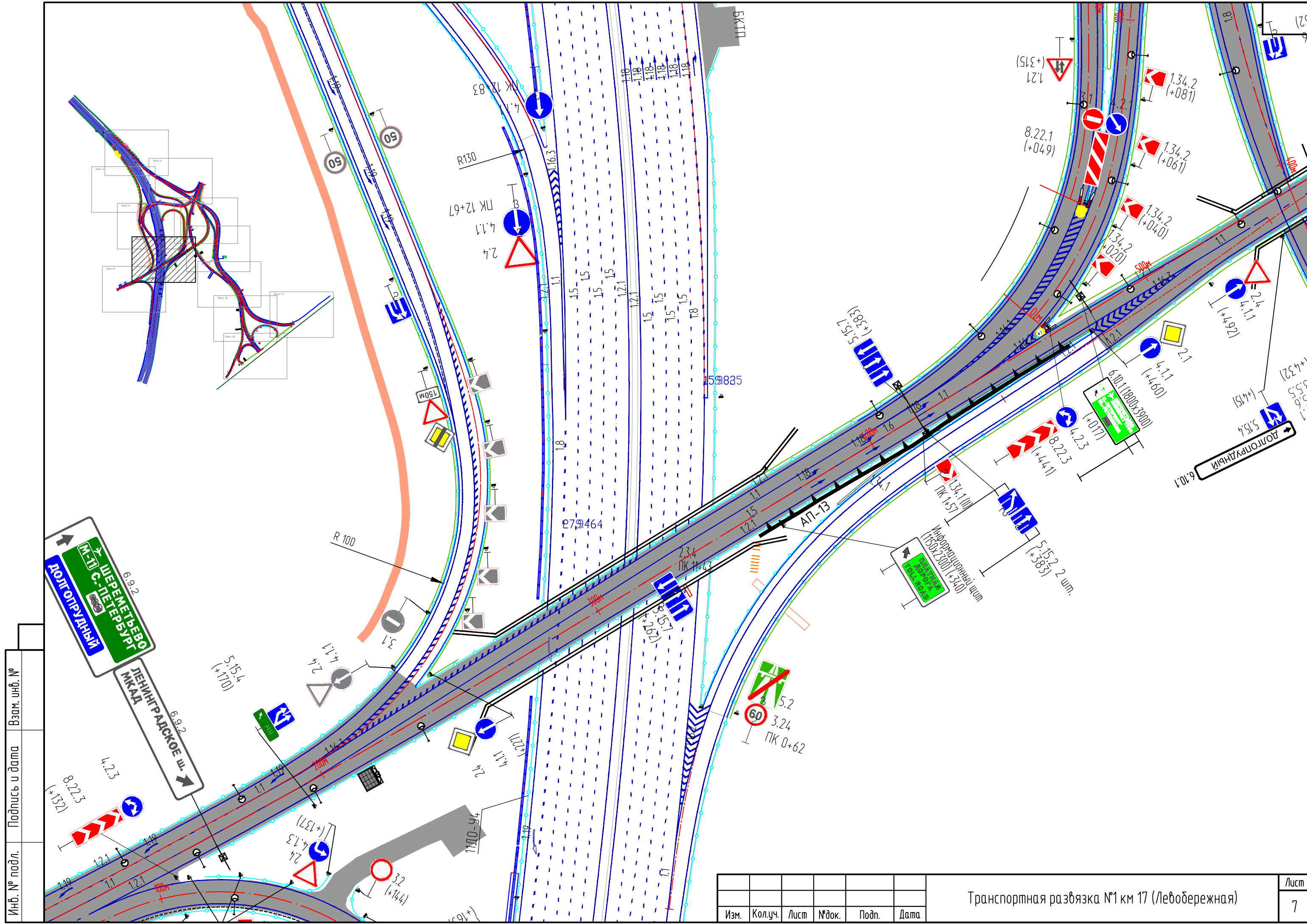
Gas station



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Транспортная развязка №1 км 17 (Левобережная)

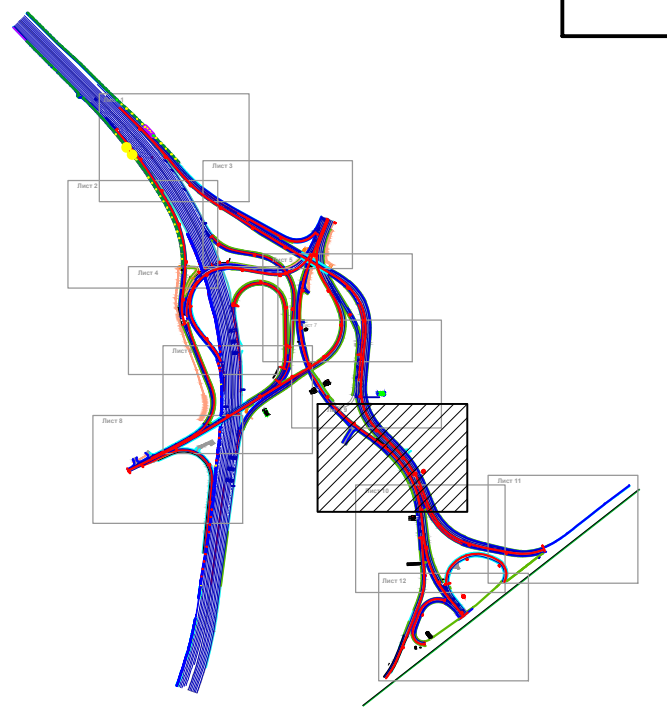
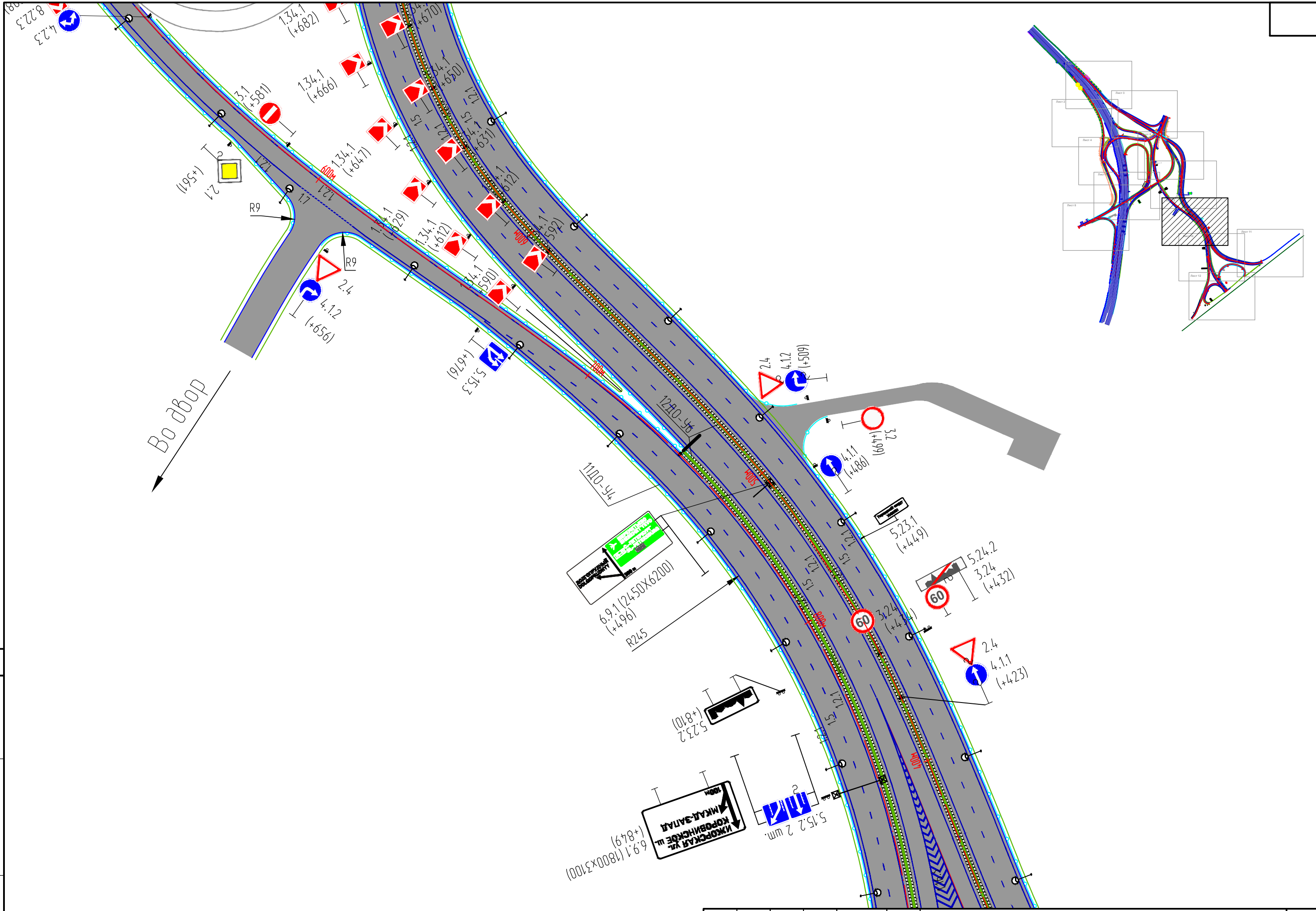


Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

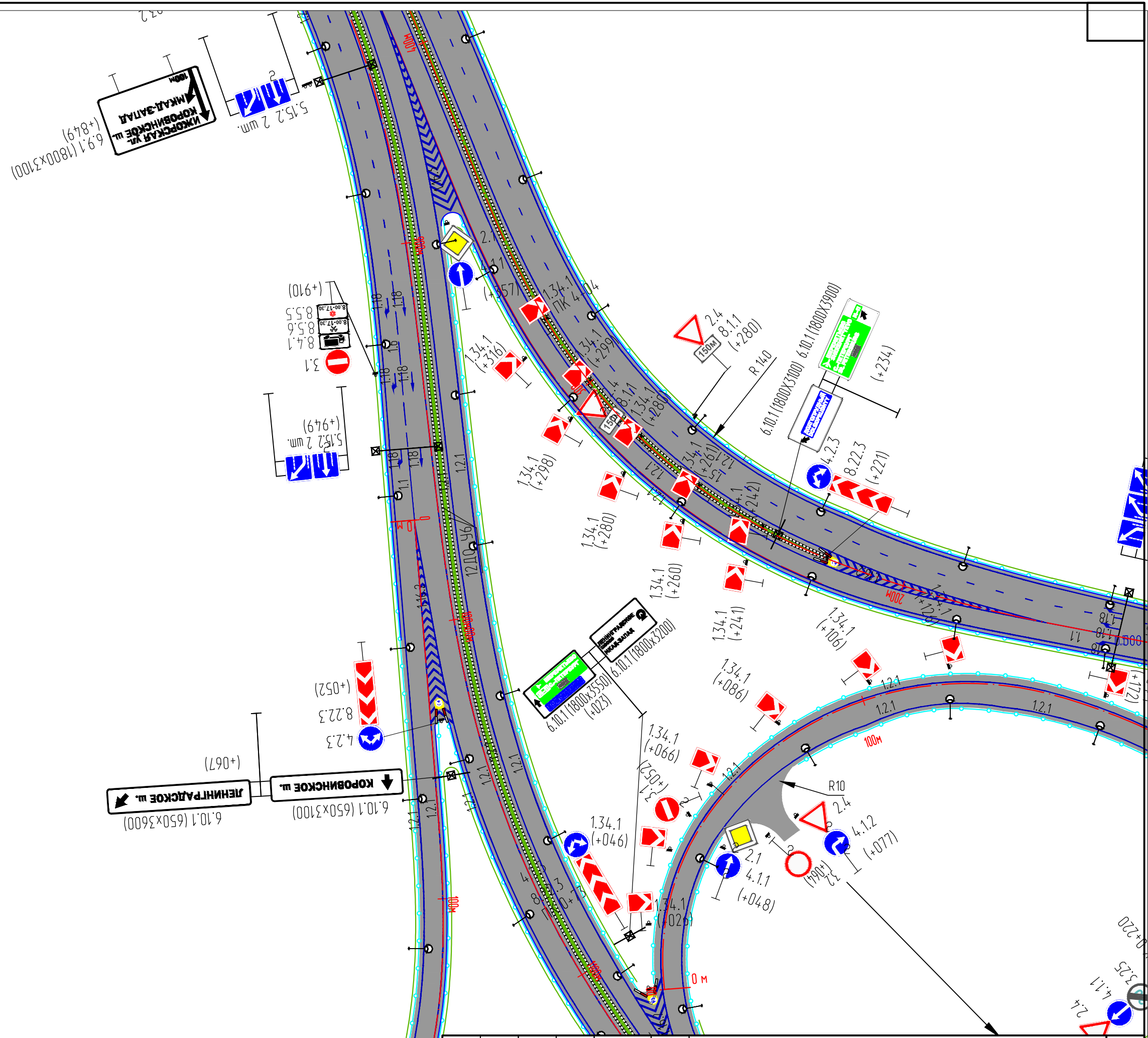
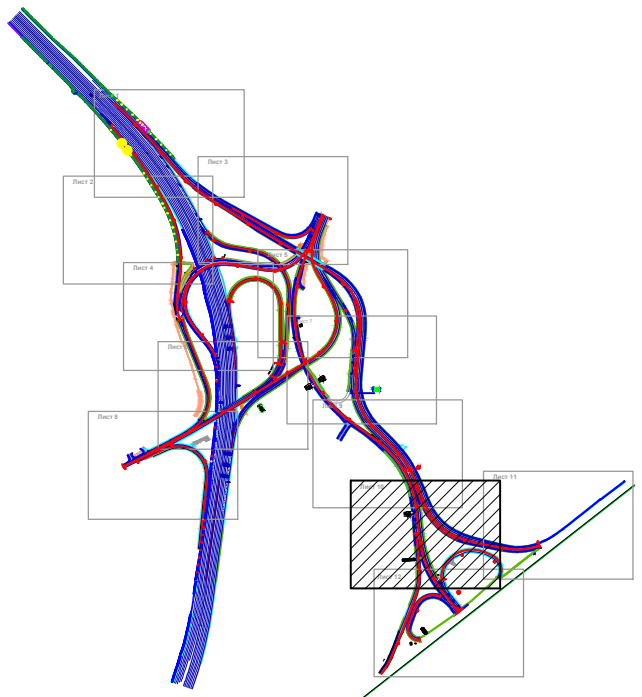
Транспортная развязка №1 км 17 (Левобережная)

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

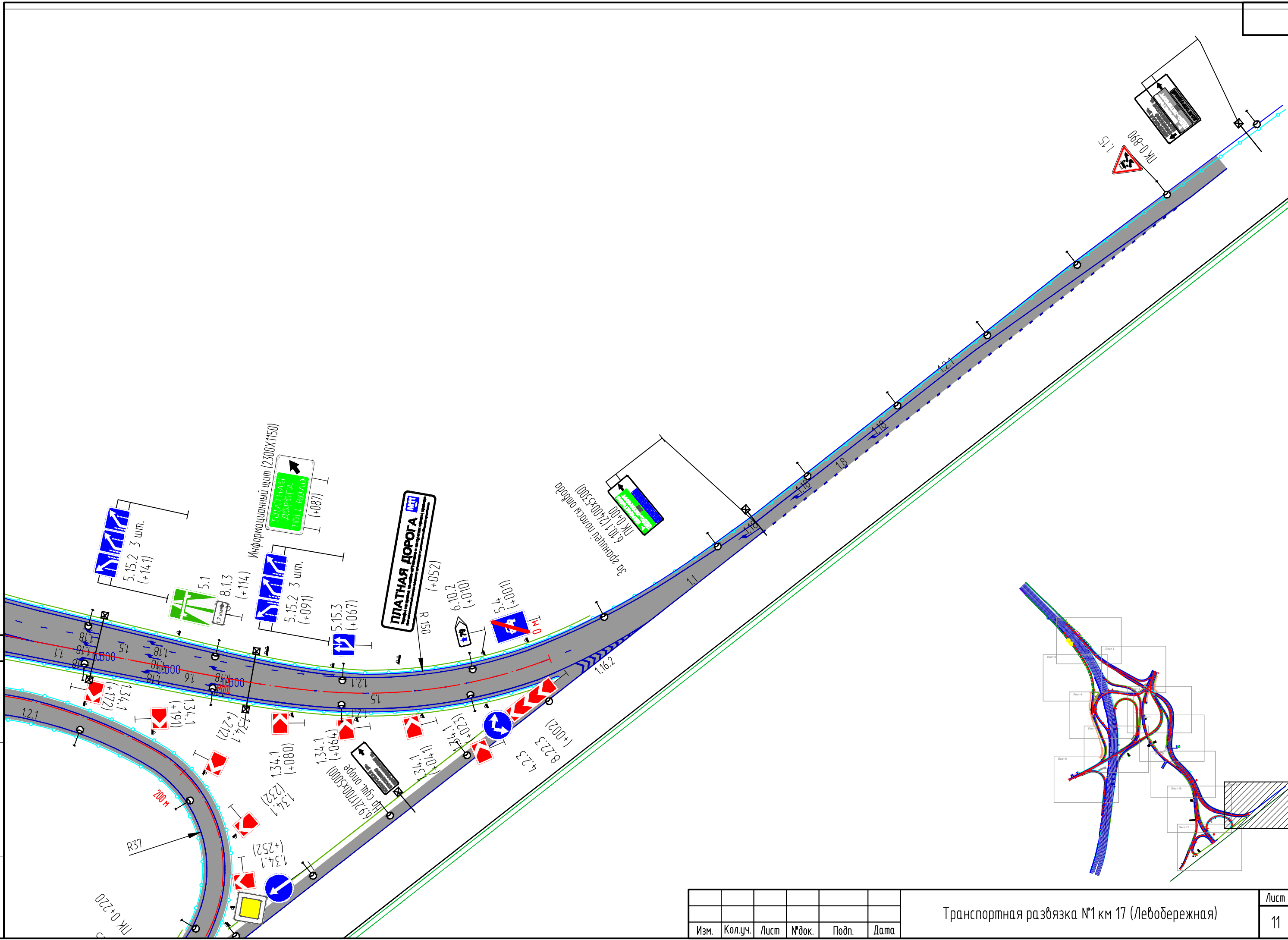
Транспортная развязка №1 км 17 (Левобережная)



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Транспортная развязка №1 км 17 (Левобережная)

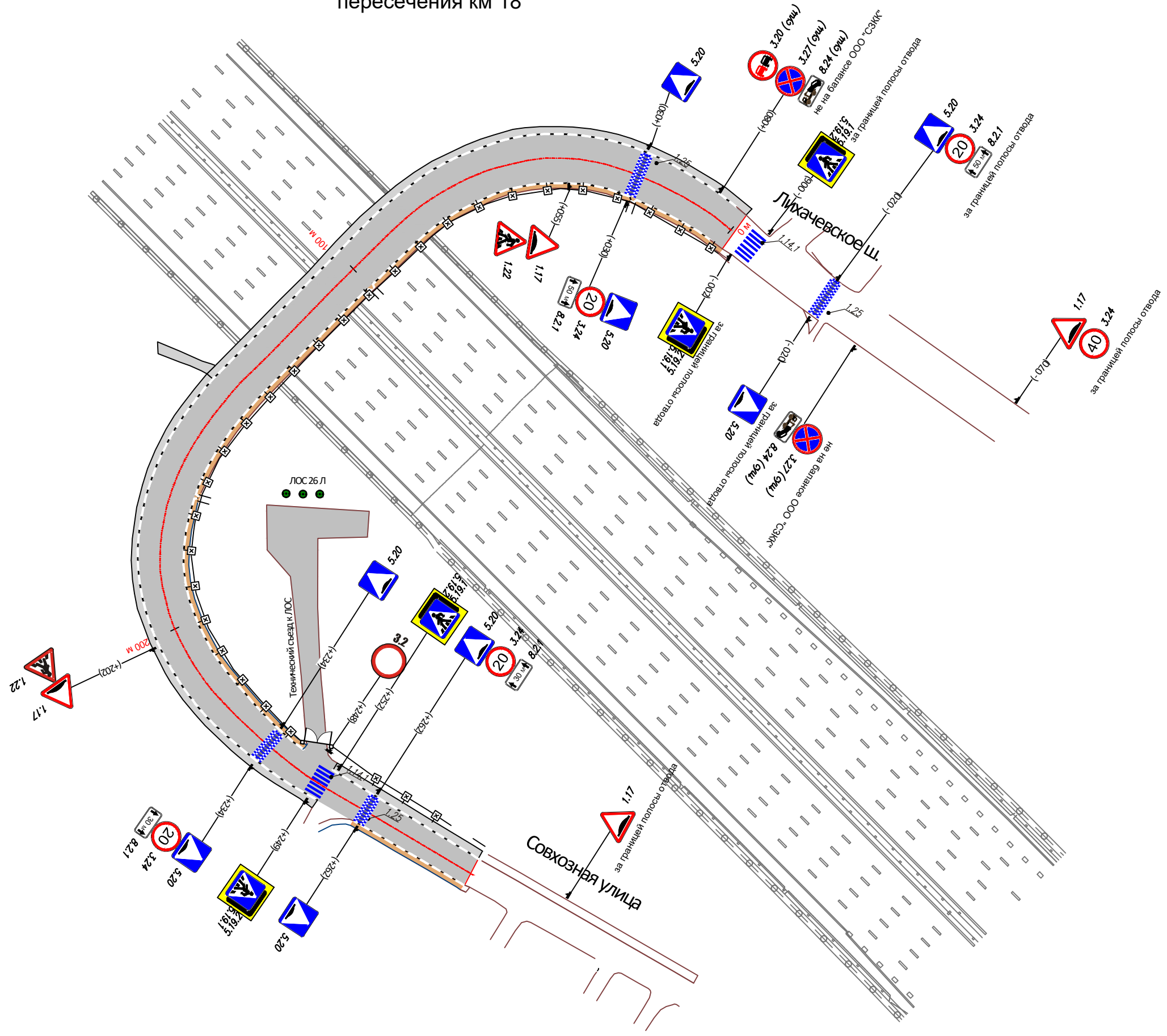
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Транспортная развязка №1 км 17 (Левобережная)

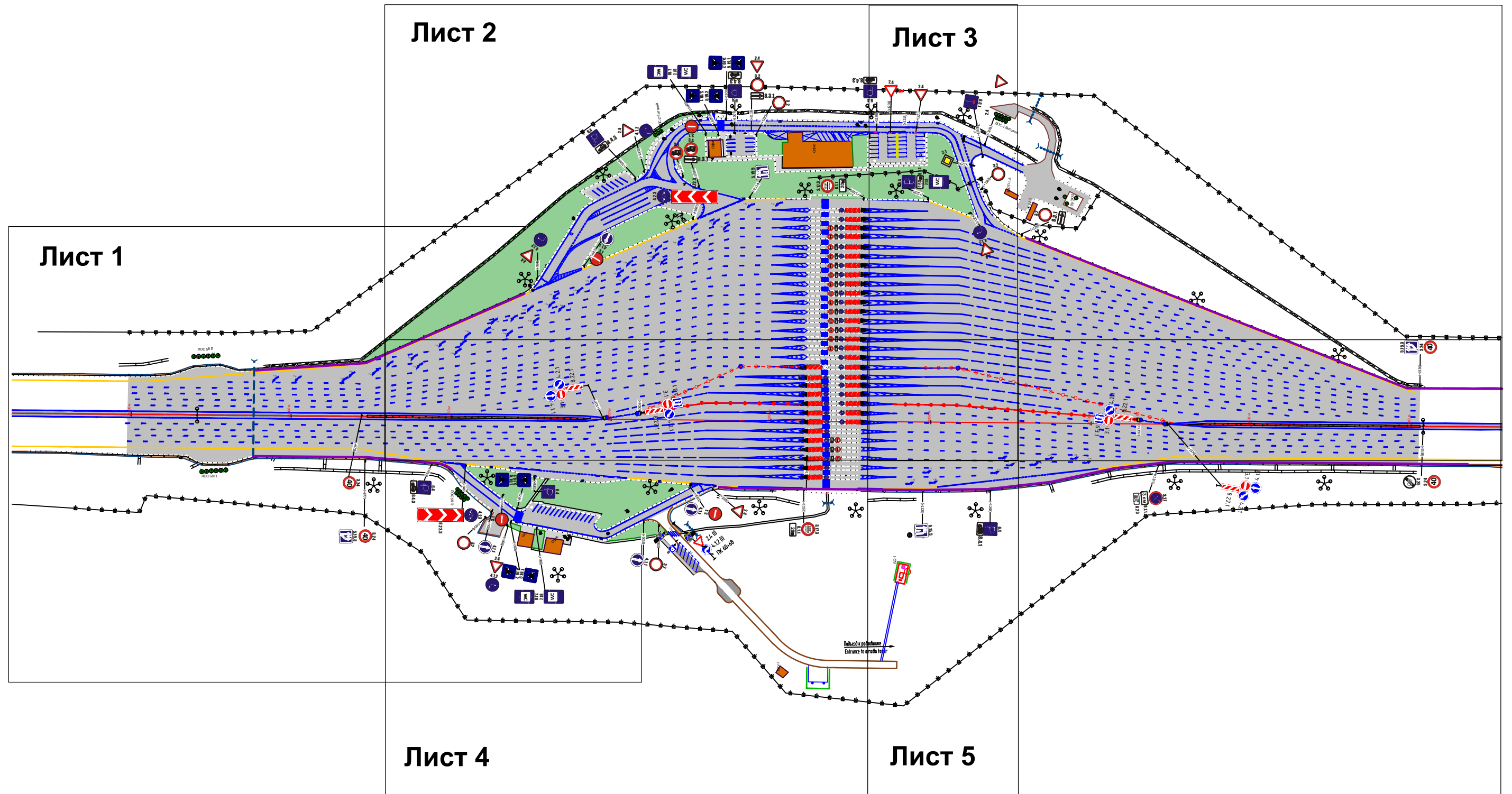
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
пересечения км 18



Согласовано				
Взам. инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				

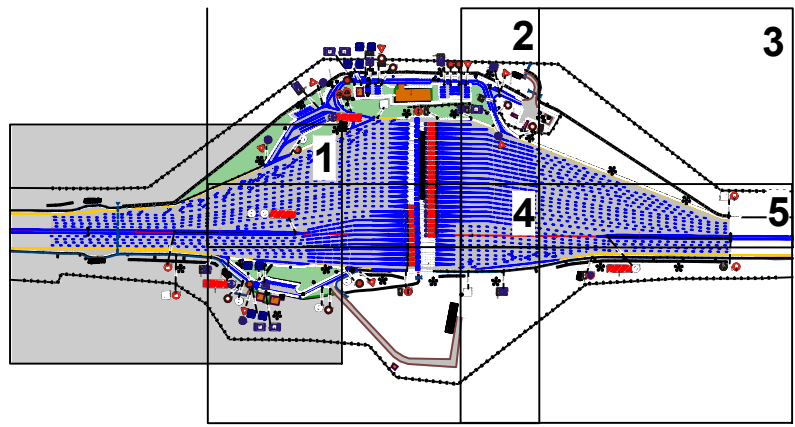
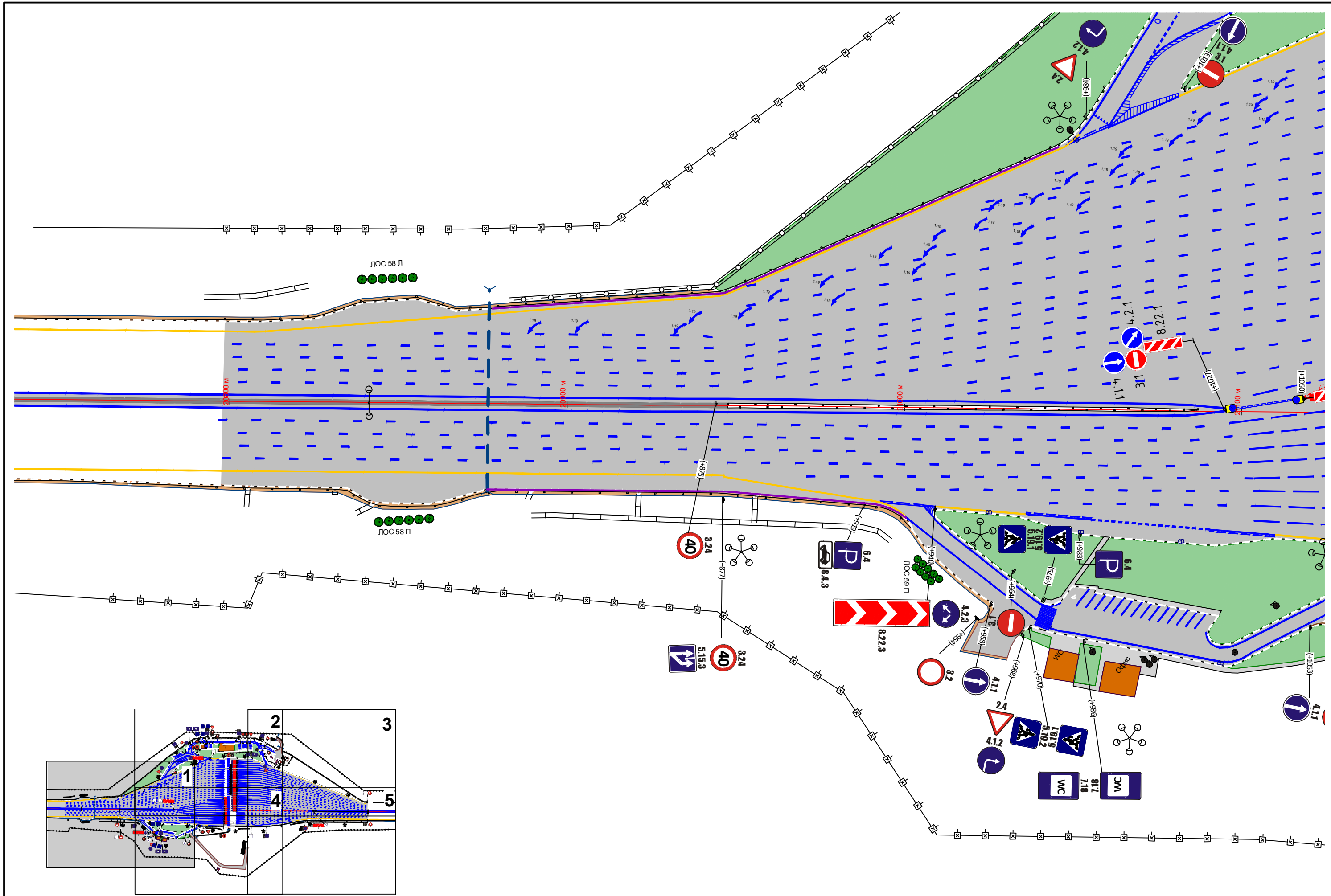
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
ПВП №1



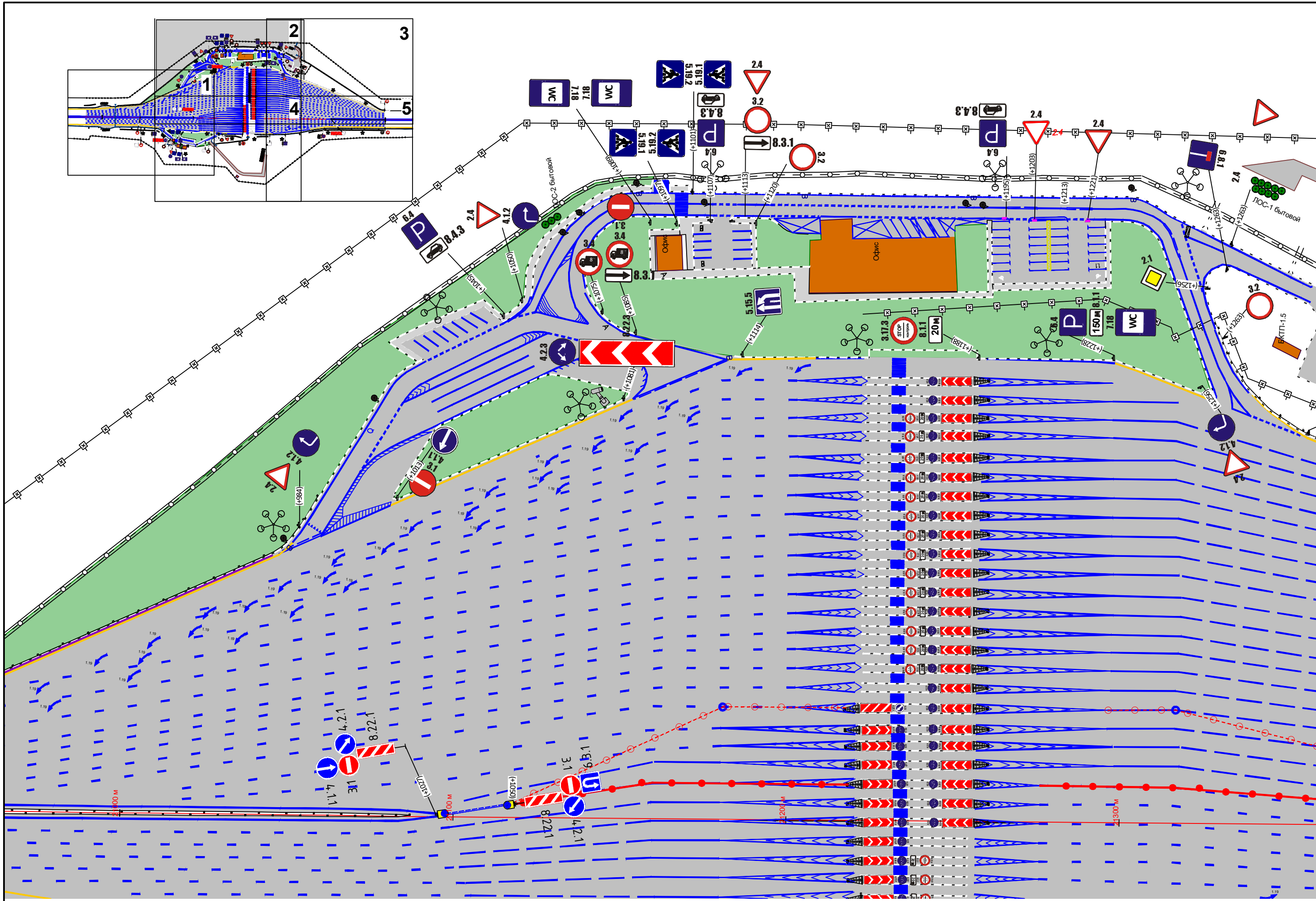
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ПВП №1



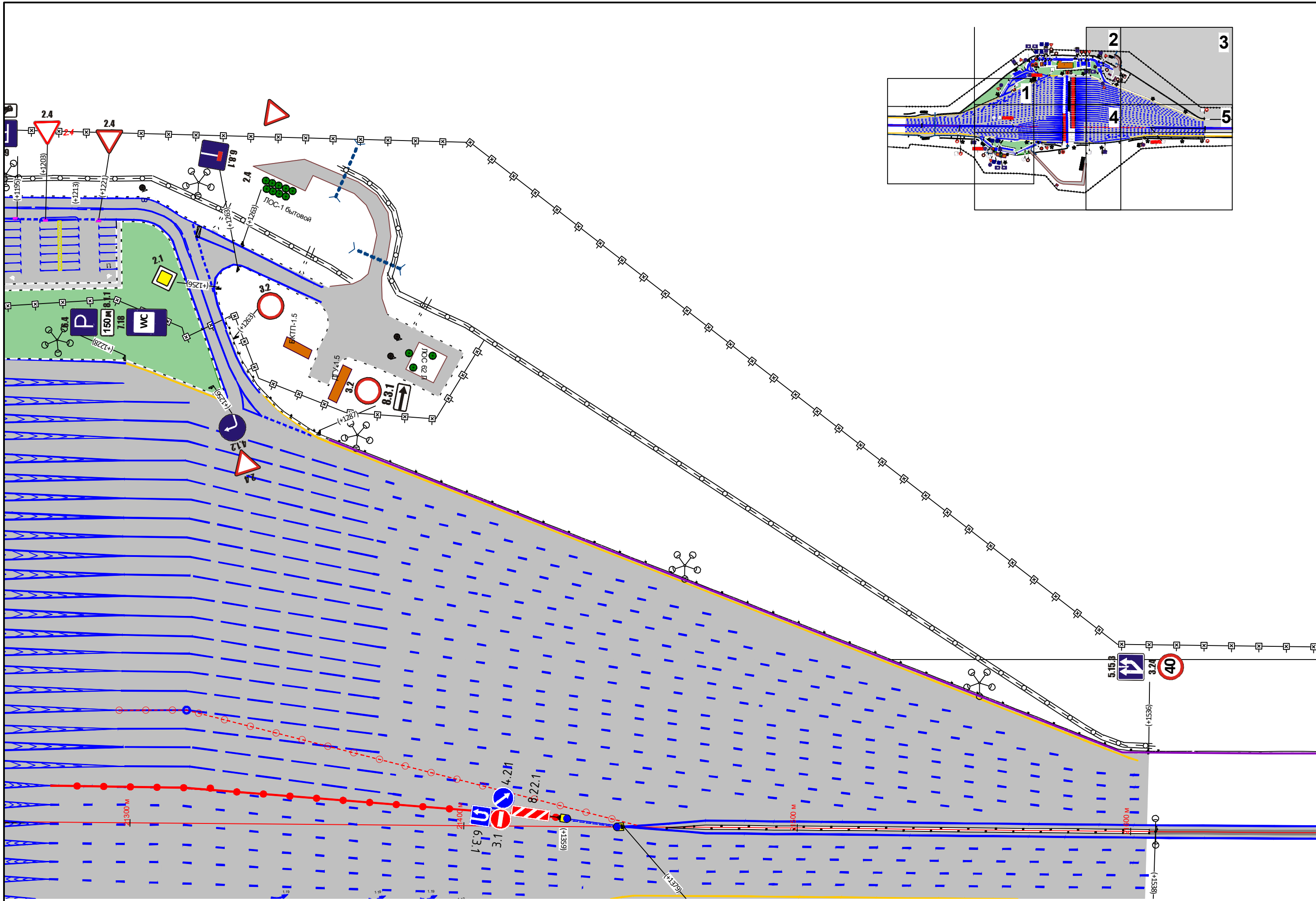
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ПВП №1



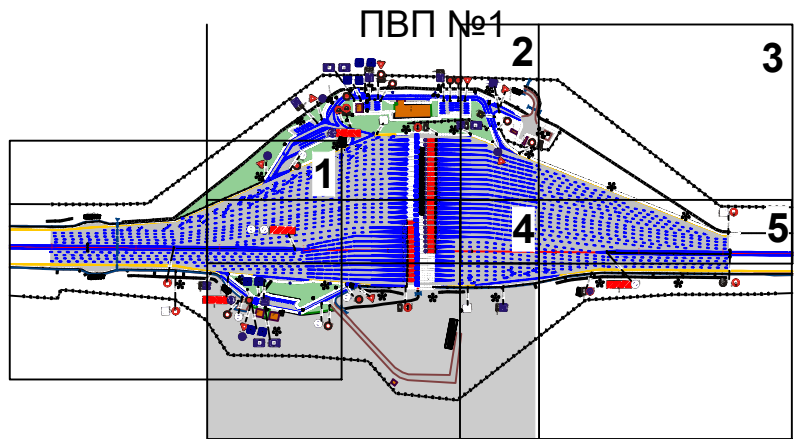
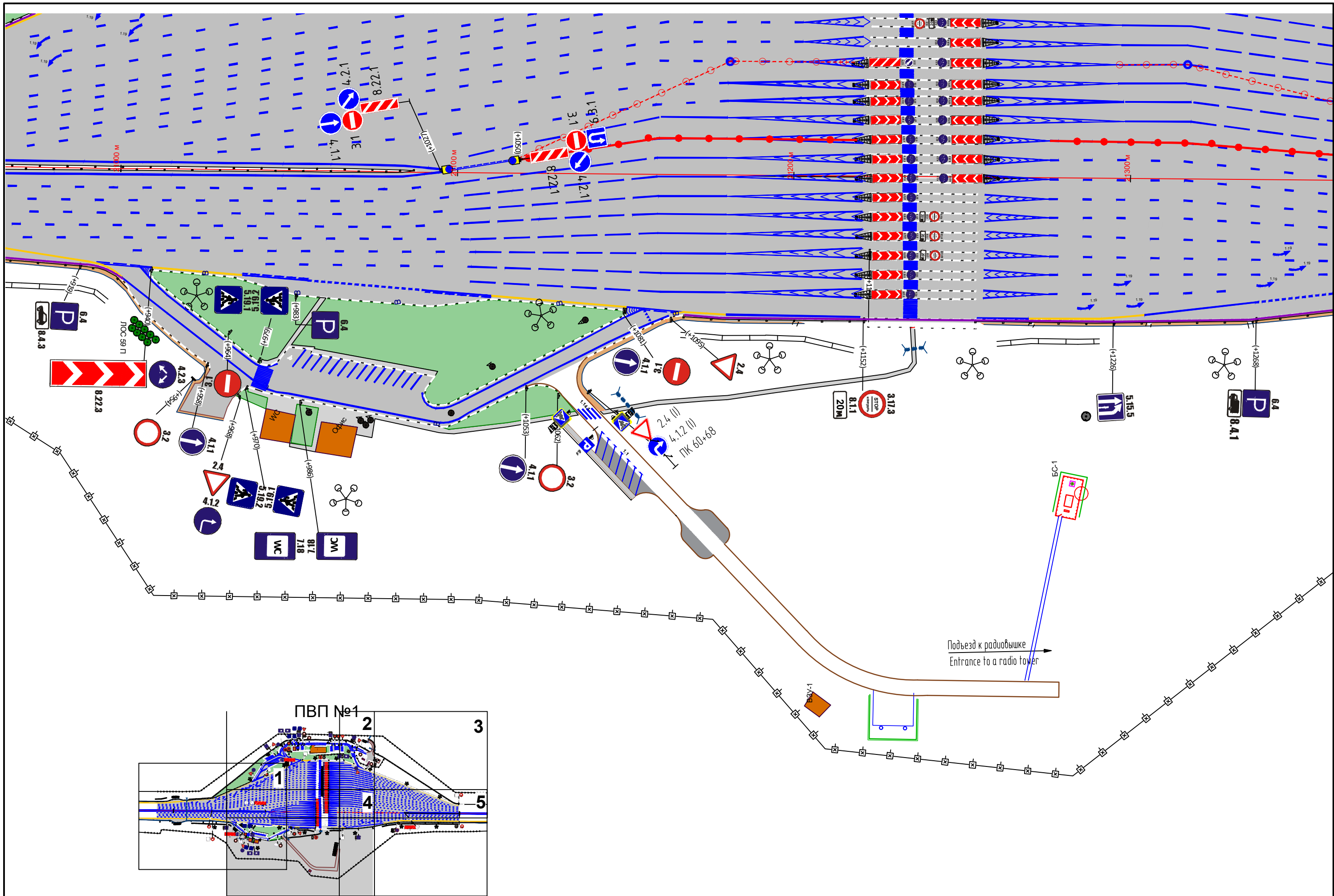
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ПВП №1

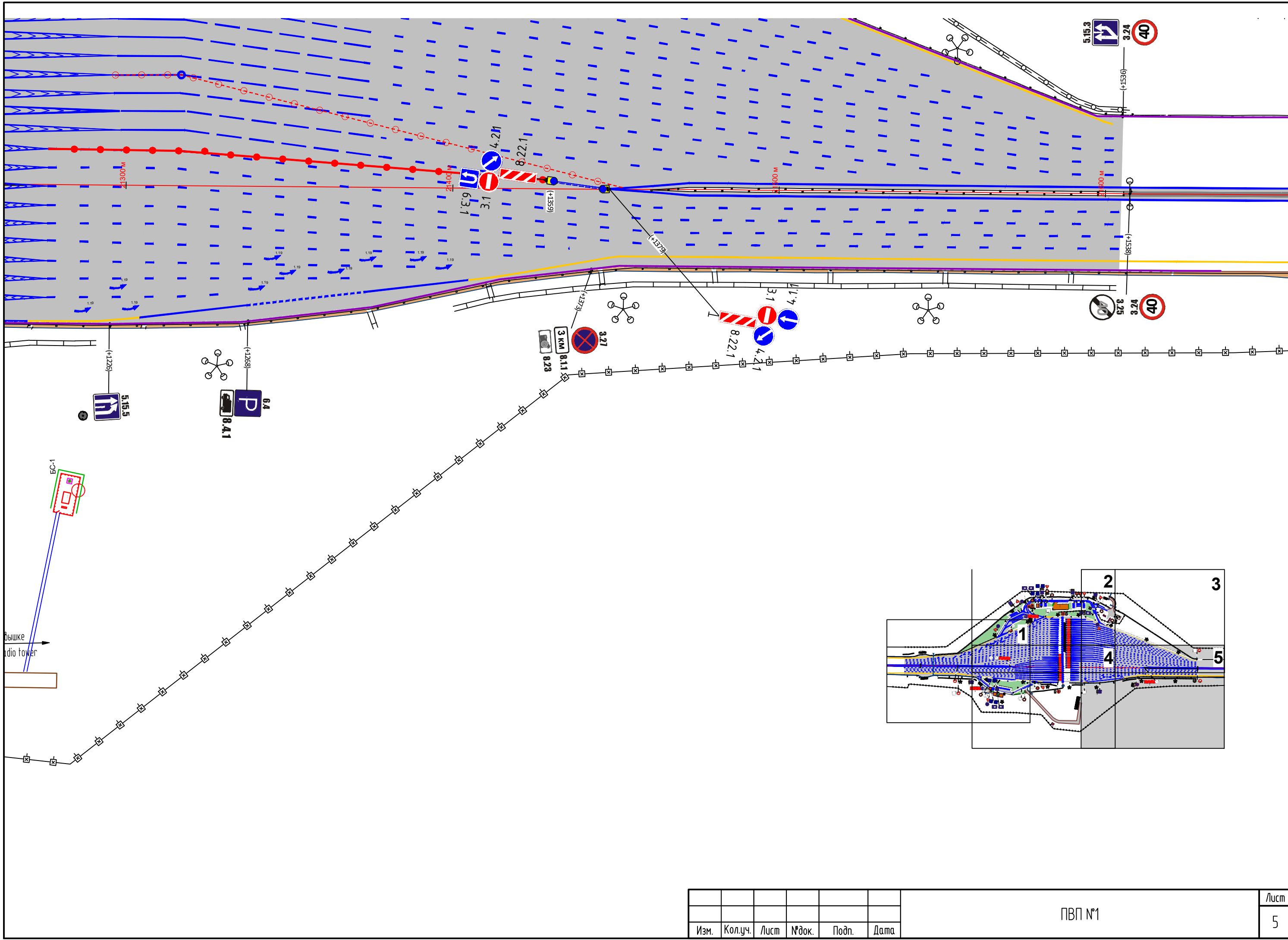


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ПВП №1



						ПВП №1	Лист 4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

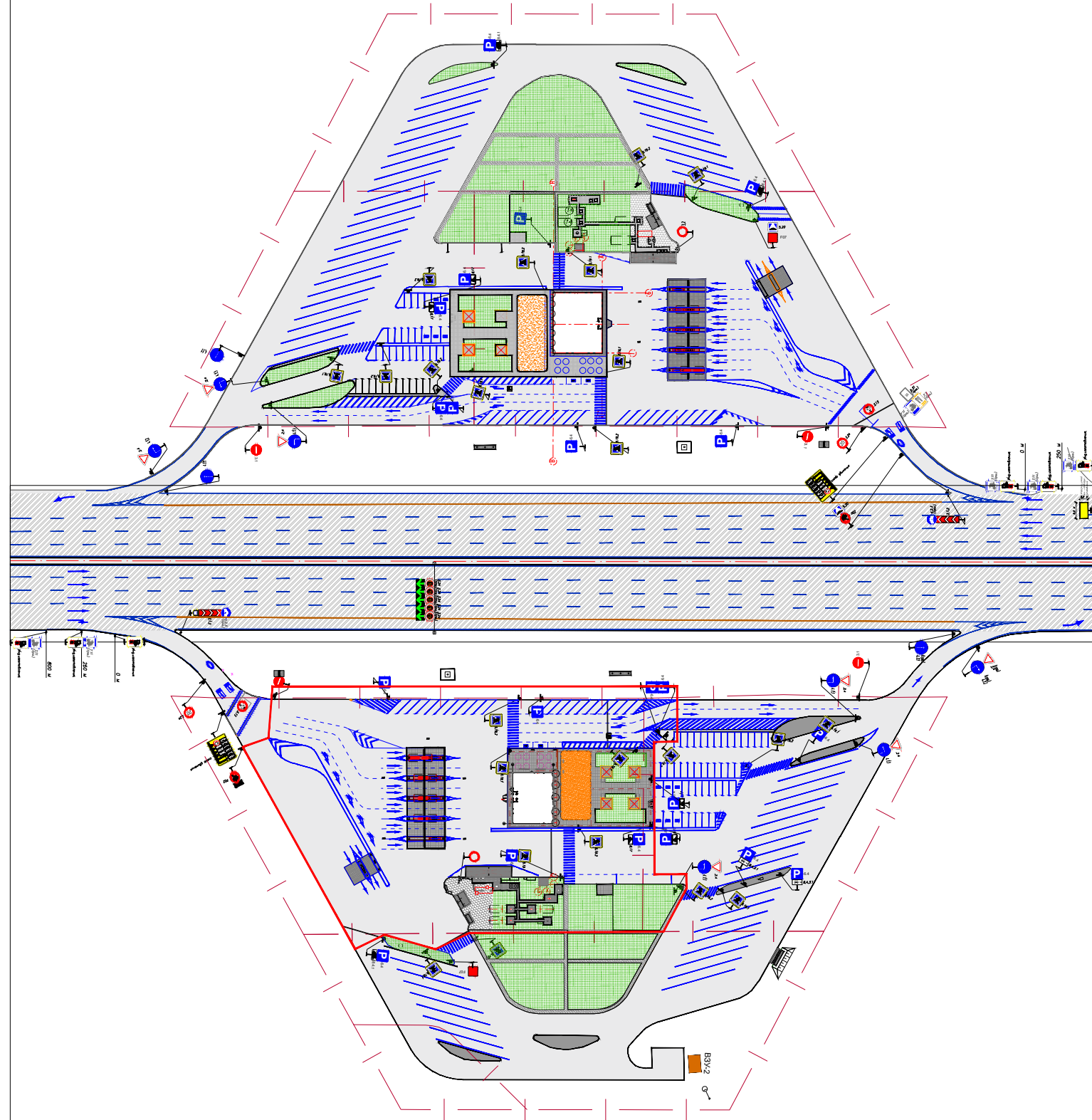


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ПВП №1

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
площадки отдыха км 23

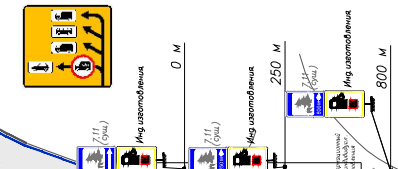
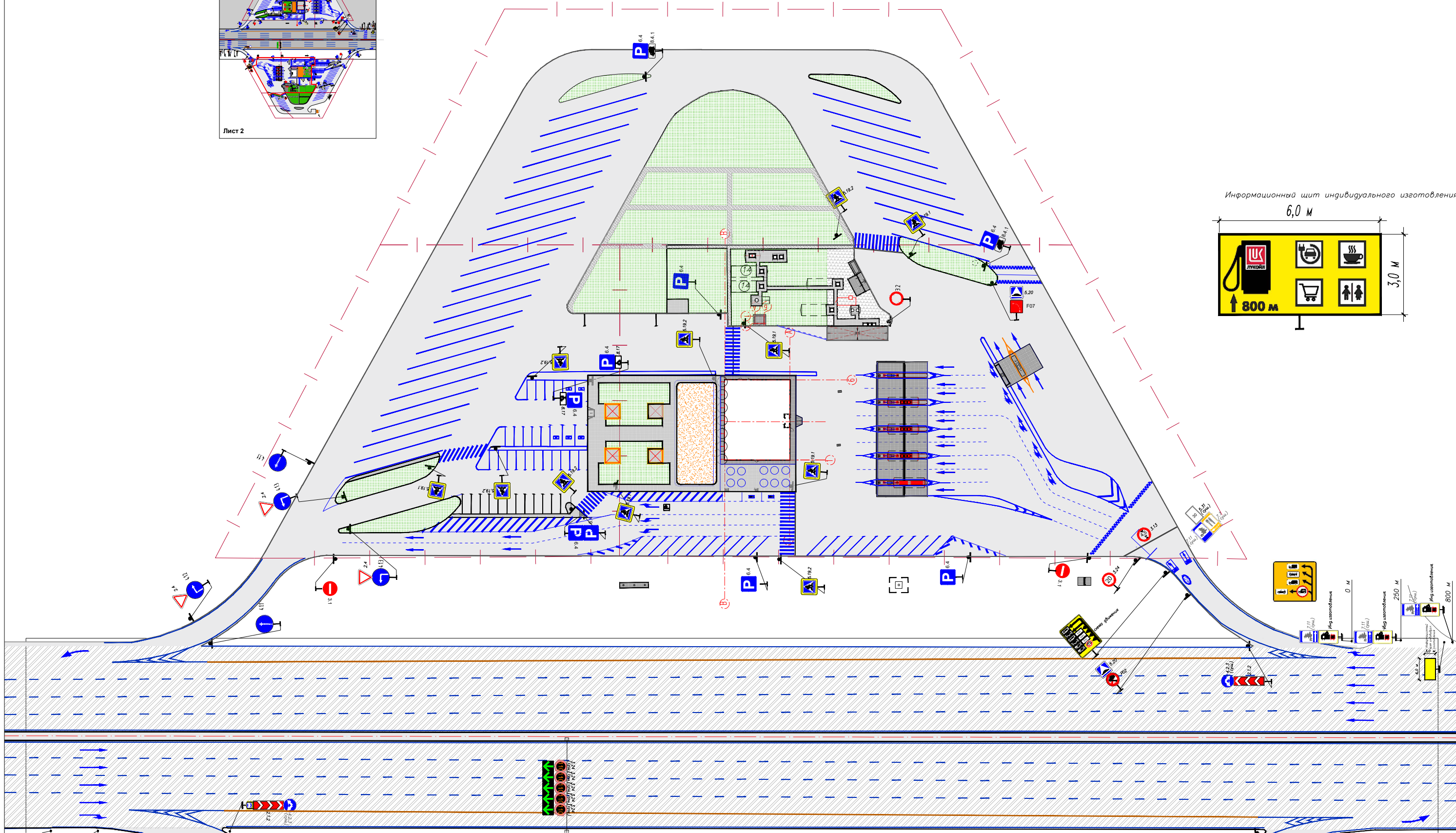
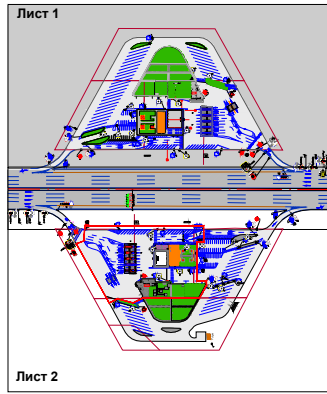
Лист 1



Лист 2

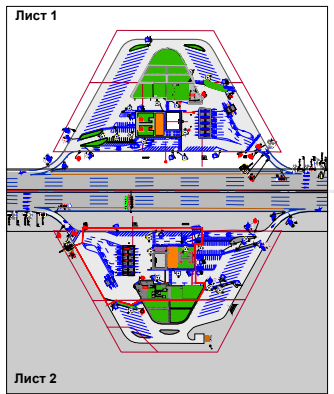
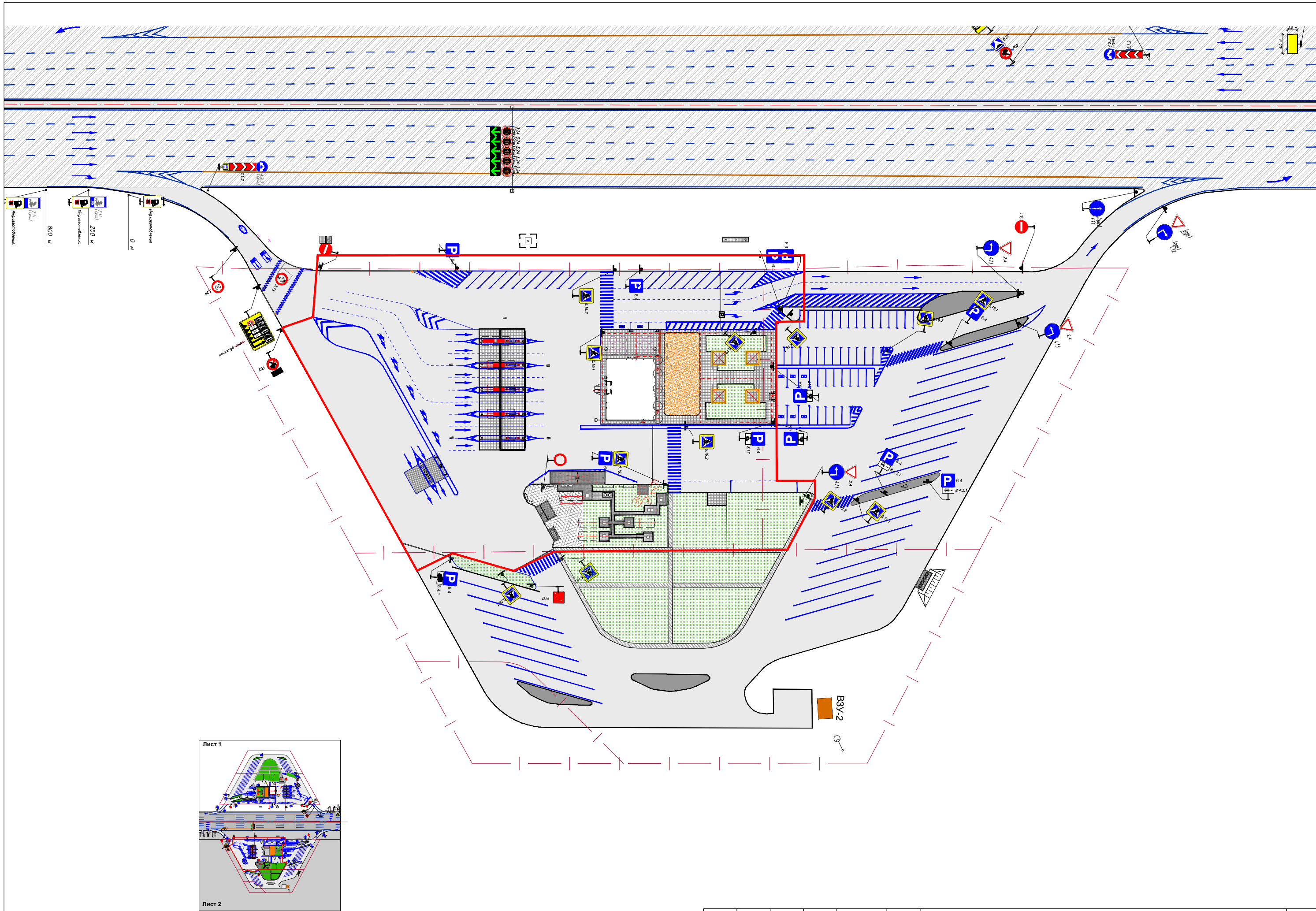
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Площадка отдыха км 23



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

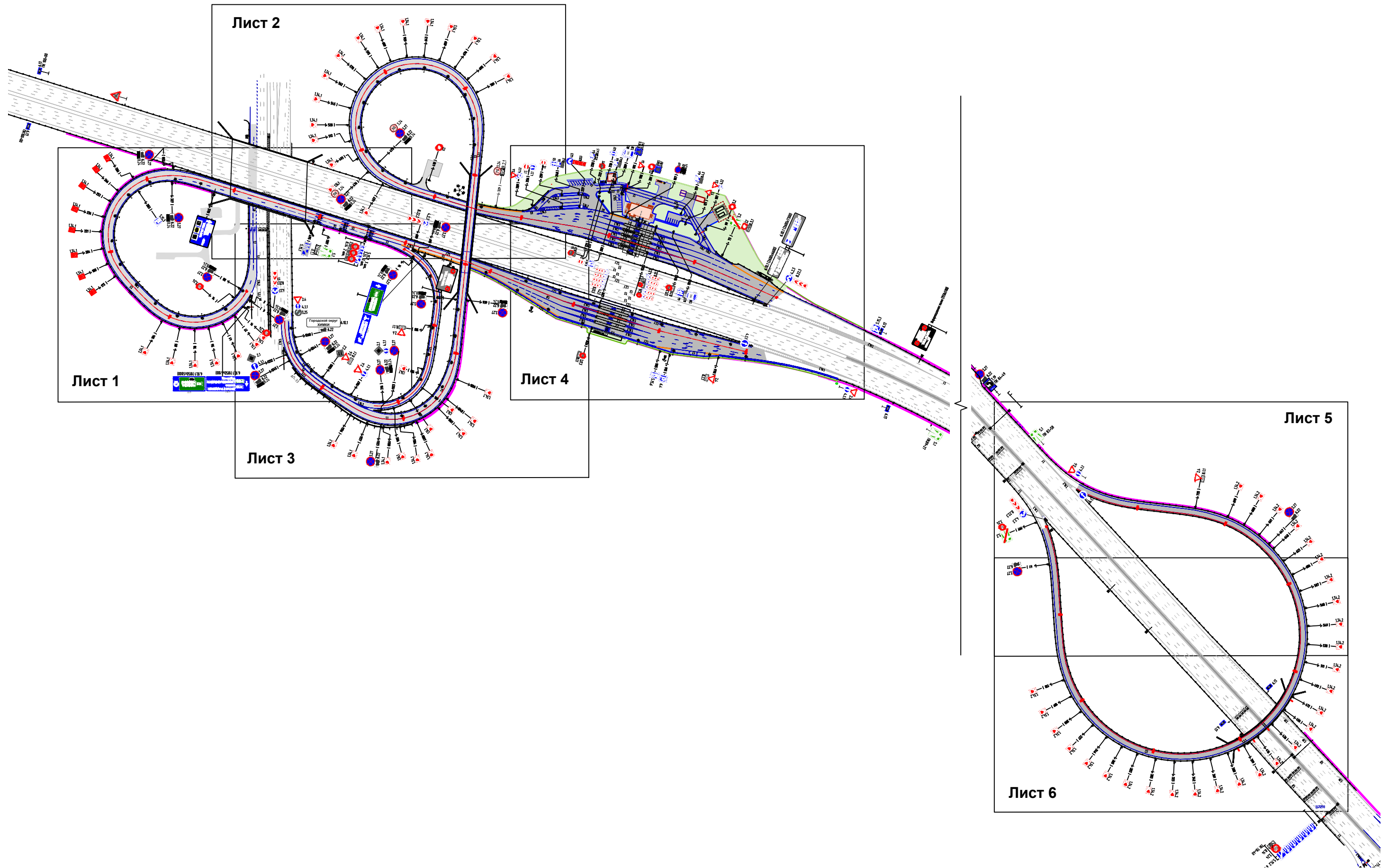
Площадка отдыха км 23



Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Площадка отдыха км 23

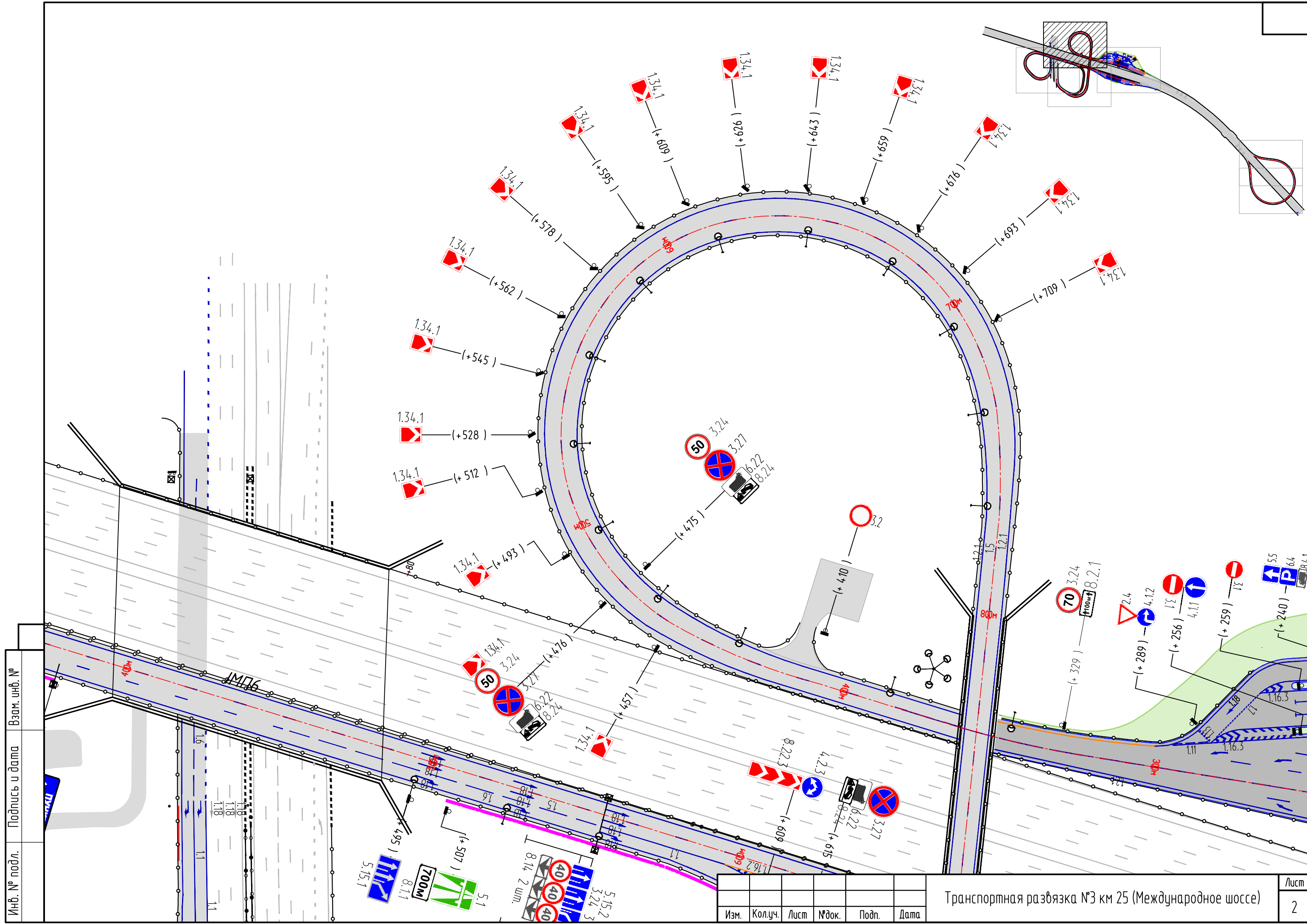
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
транспортной развязки №3 км 25



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

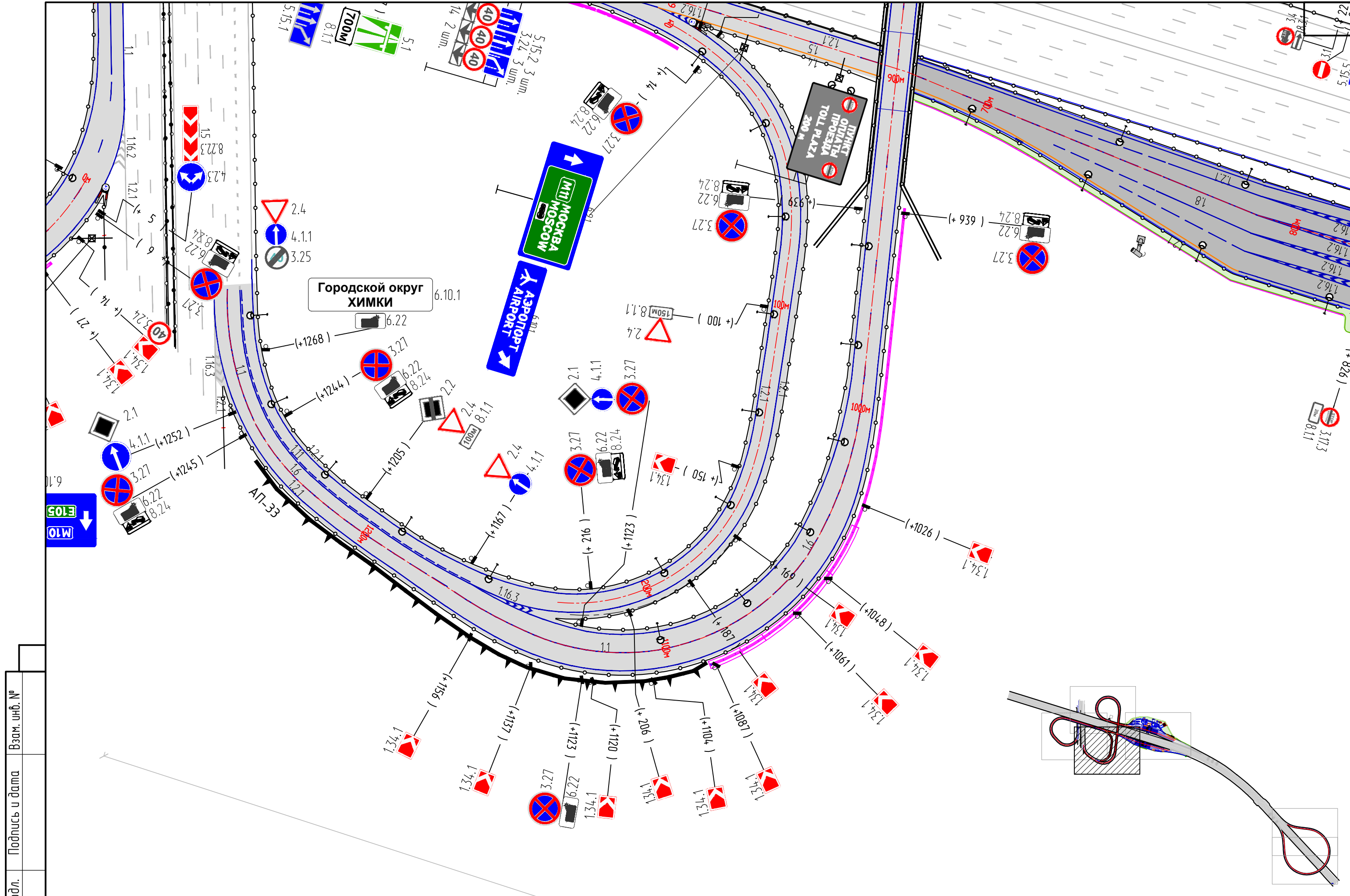
Транспортная развязка №3 км 25 (Международное шоссе)



Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Транспортная развязка №3 км 25 (Международное шоссе)

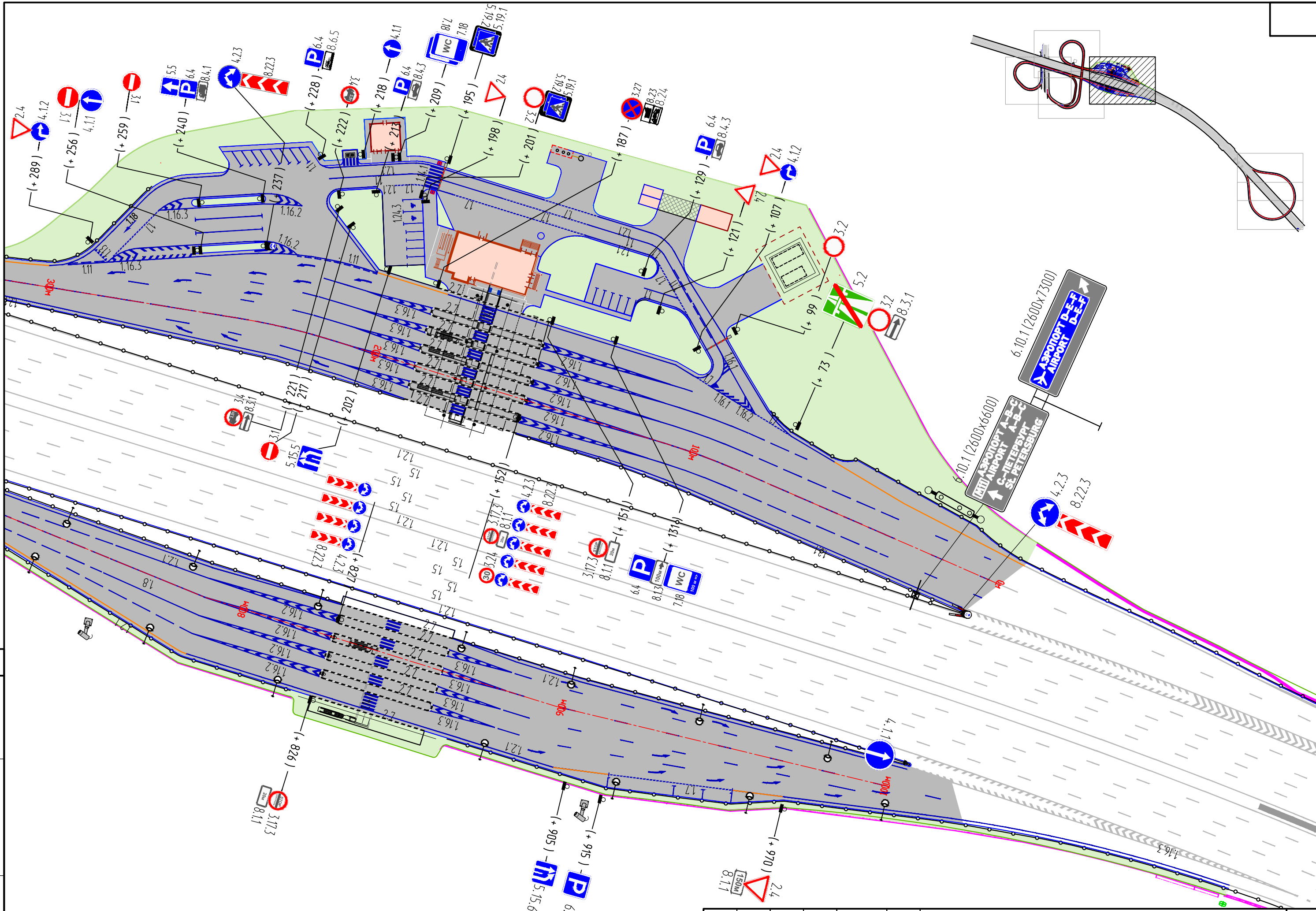


Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

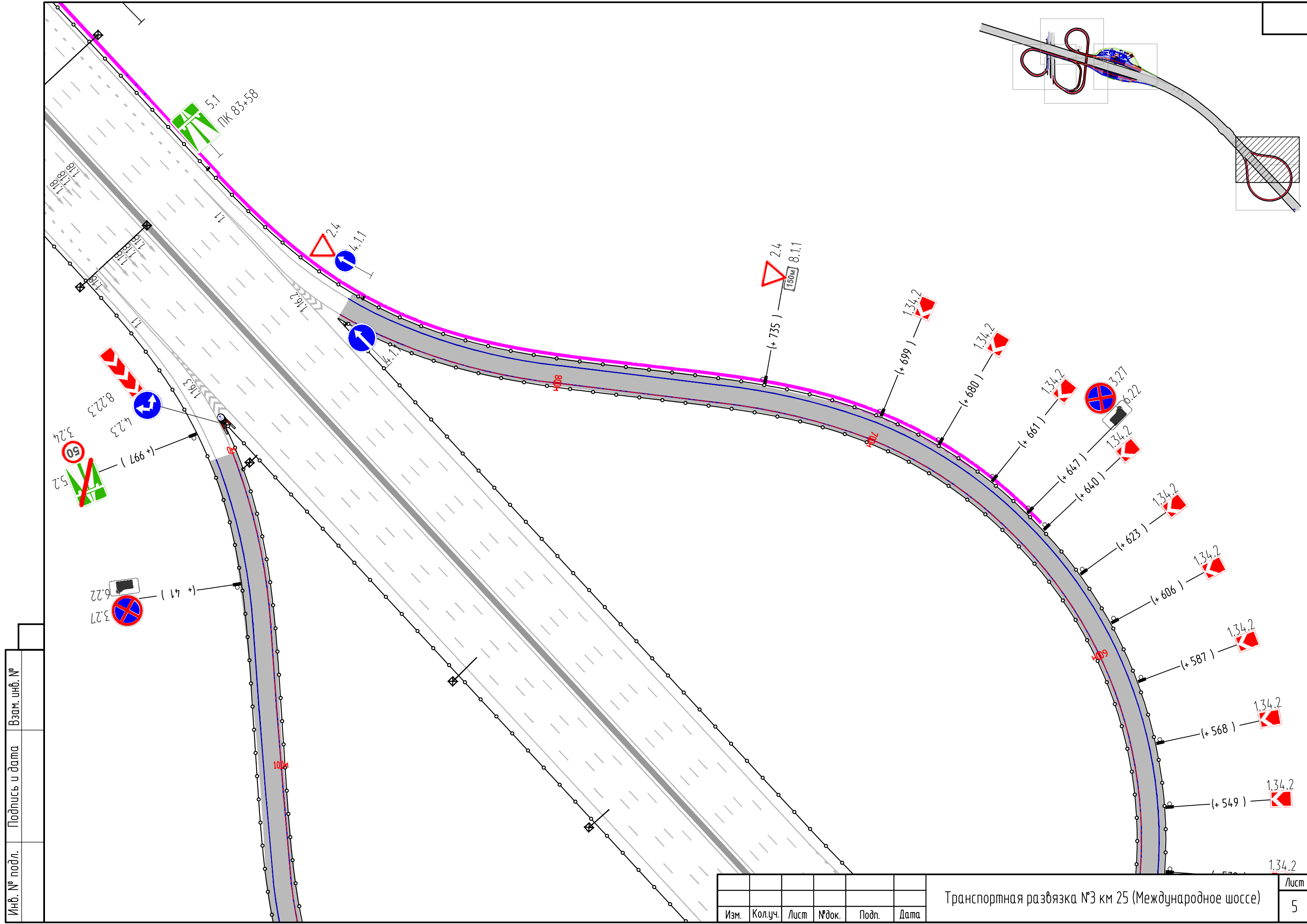
Транспортная развязка №3 км 25 (Международное шоссе)

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

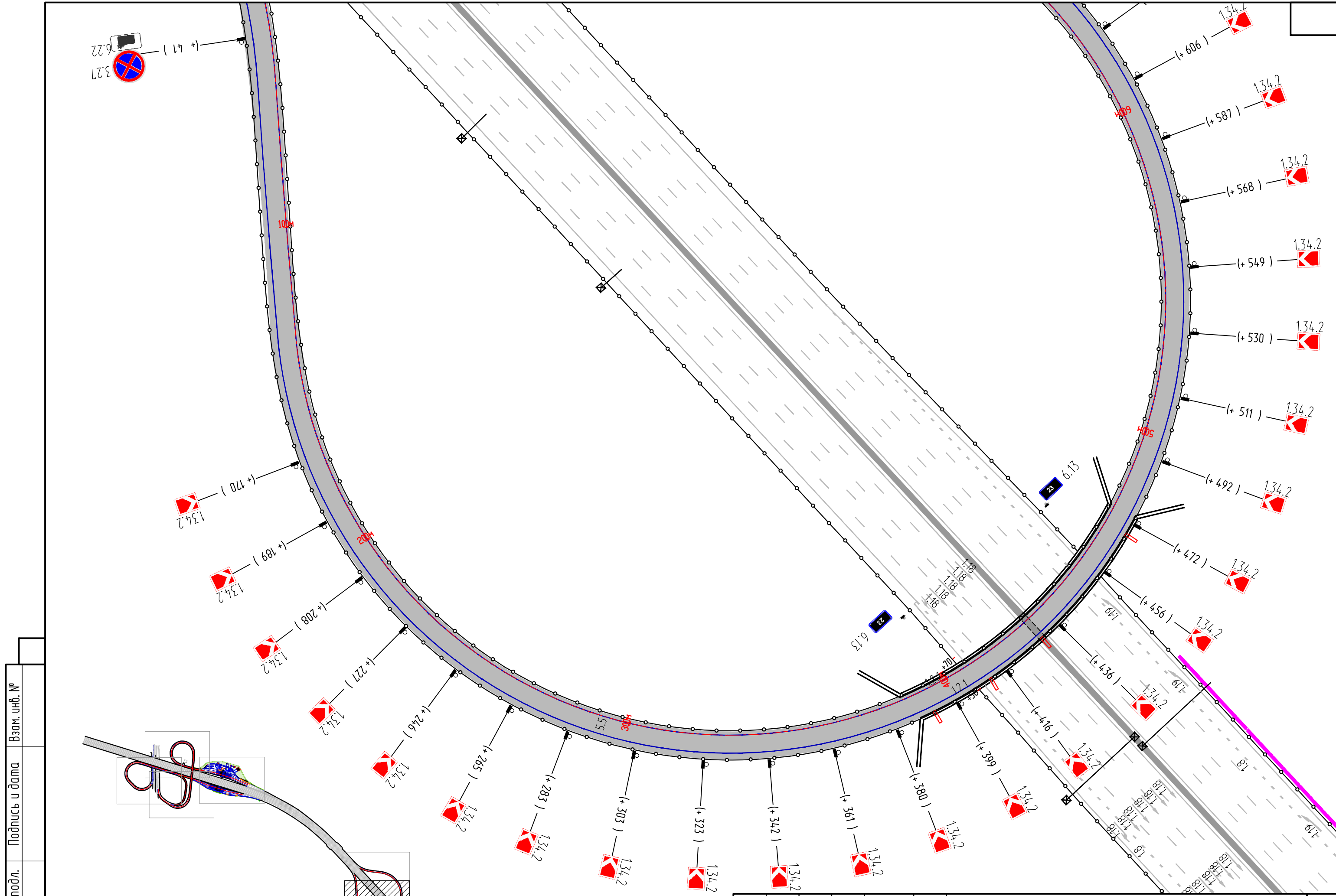
Транспортная развязка №3 км 25 (Международное шоссе)



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Транспортная развязка №3 км 25 (Международное шоссе)



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

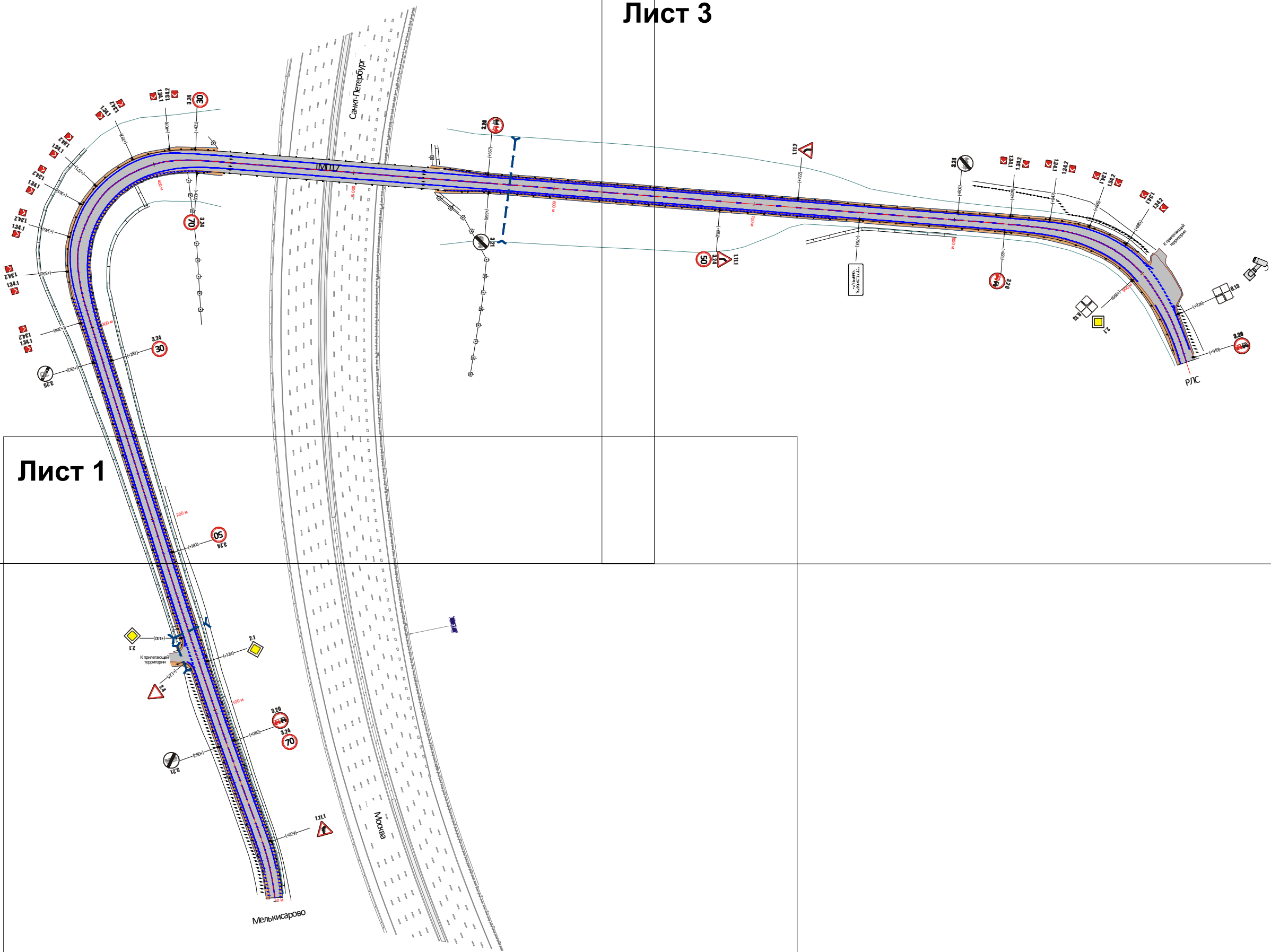
Транспортная развязка №3 км 25 (Международное шоссе)

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
пересечения км 28

Лист 2

Лист 3

Лист 1



Дата печати: 16 Август 2023 г.
Дата сохранения: 16 Август 2023 г. 14:41:44
E:_yd\fficial\YandexDisk_ПОДД М-11\27+230_Пересечение км 27 УЛ27+230_Пересечение км 27 УЛ27+230

Согласовано					
Взам. инб. №					
Подп. и дата					
Инб. № подл.					

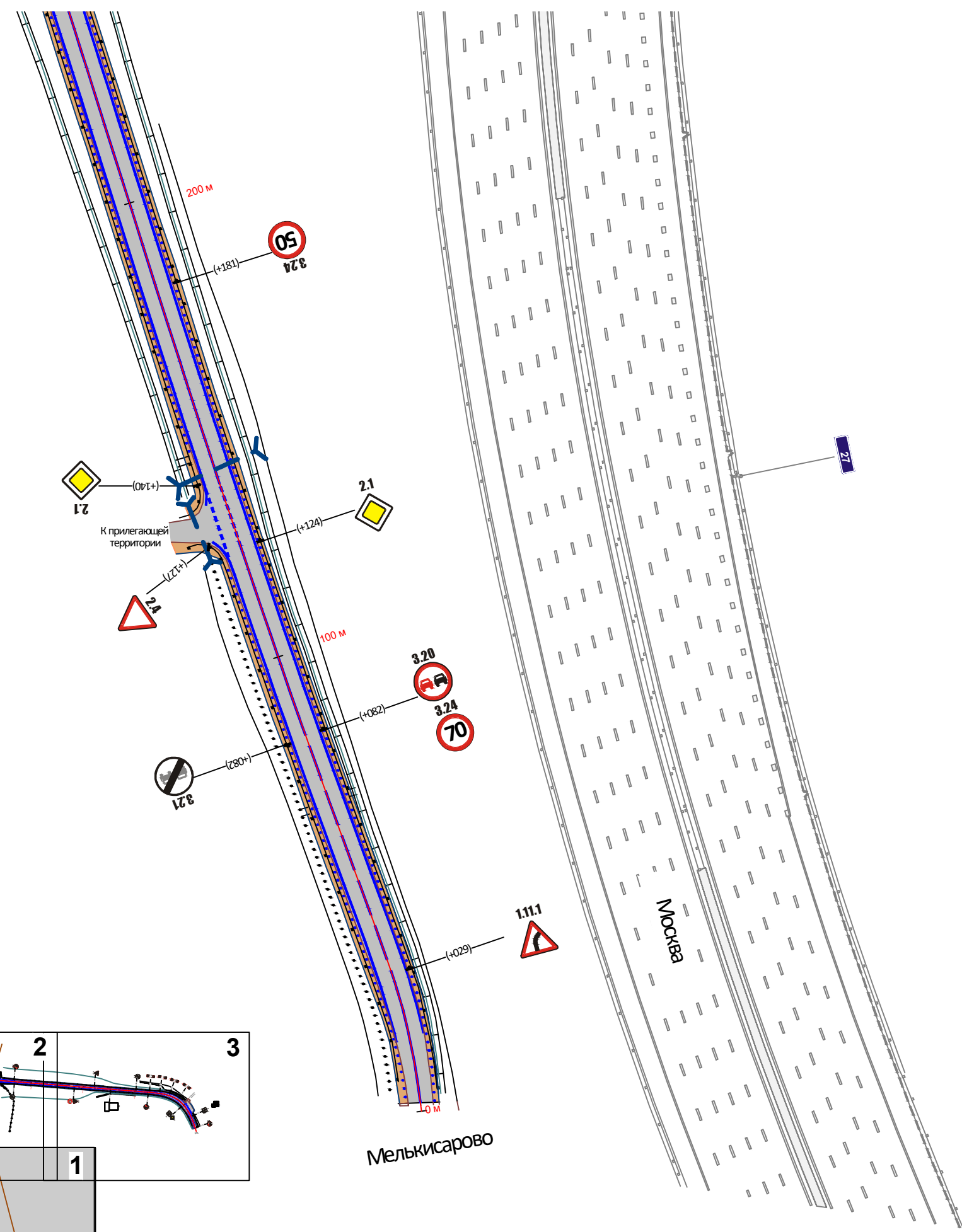
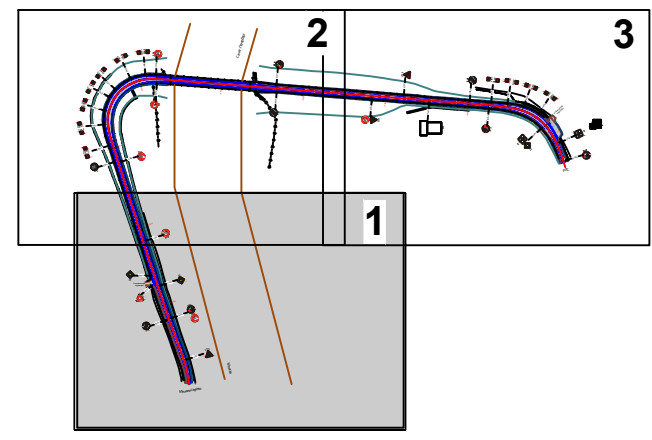
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Пересечение км 28 (Мелькисарово - РЛС)

Схема расстановки ТСОДД
пересечения км 28
Лист 1

Дата печати: 16 Август 2023 г.
Дата сохранения: 16 Август 2023 г. 14:41:44
E:_yd fficial\YandexDisk_ПОДД М-11\27+230_Пересечение км 27\1\dwg

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

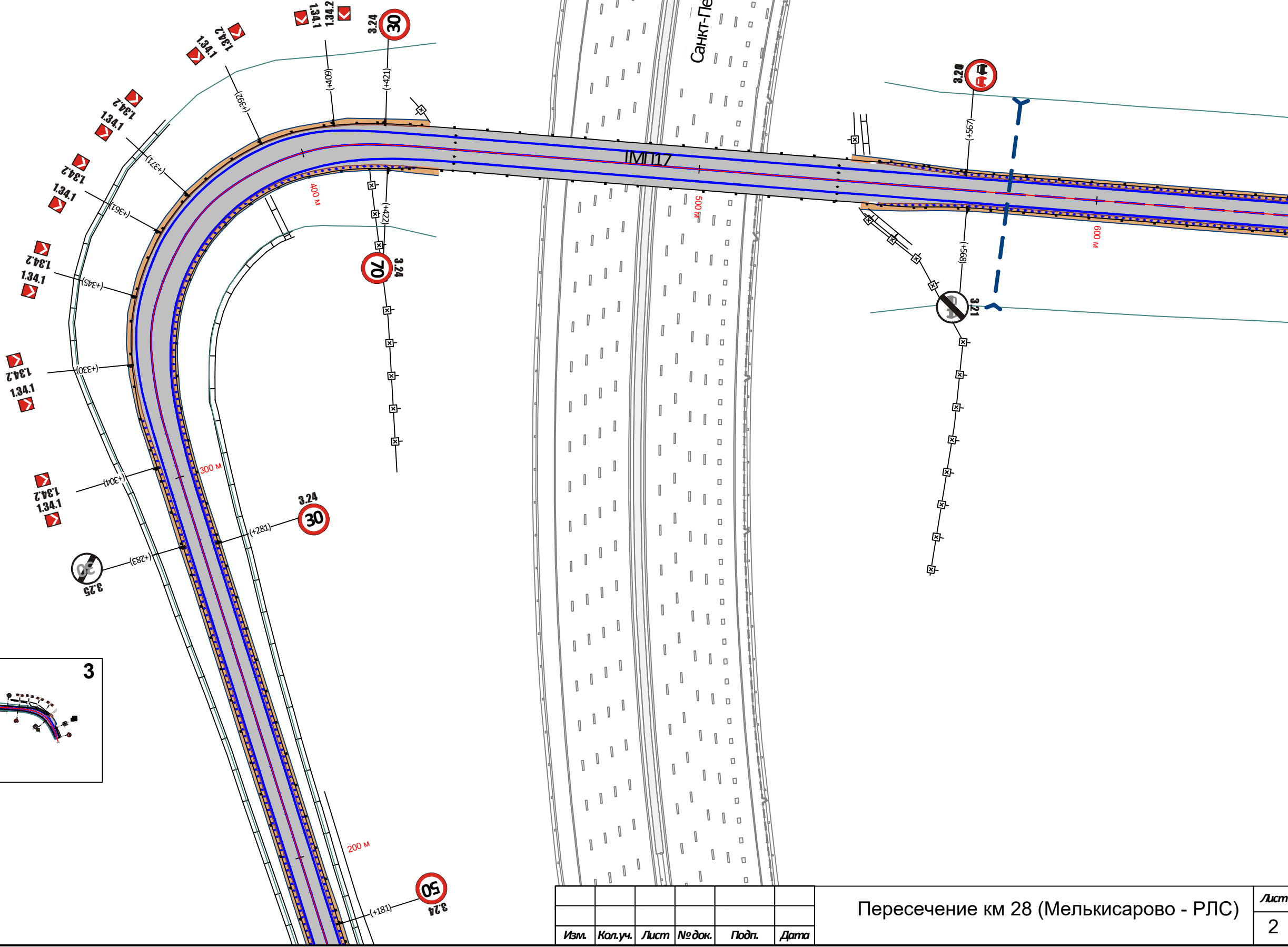
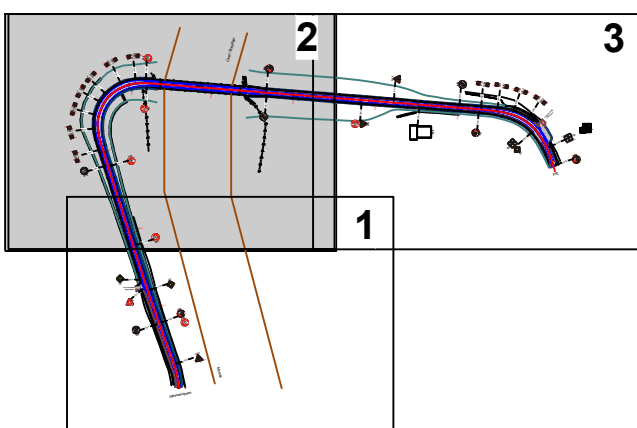


						Пересечение км 28 (Мелькисарово - РЛС)	Лист
Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		1

Схема расстановки ТСОДД
пересечения км 28
Лист 2

Дата печати: 16 Август 2023 г.
Дата сохранения: 16 Август 2023 г. 14:41:44
E:_yd\fficial\YandexDisk\ПОДД М-11\27+230_Пересечение км 27\1\27+230_Пересечение км 27\1\dwg

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Согласовано

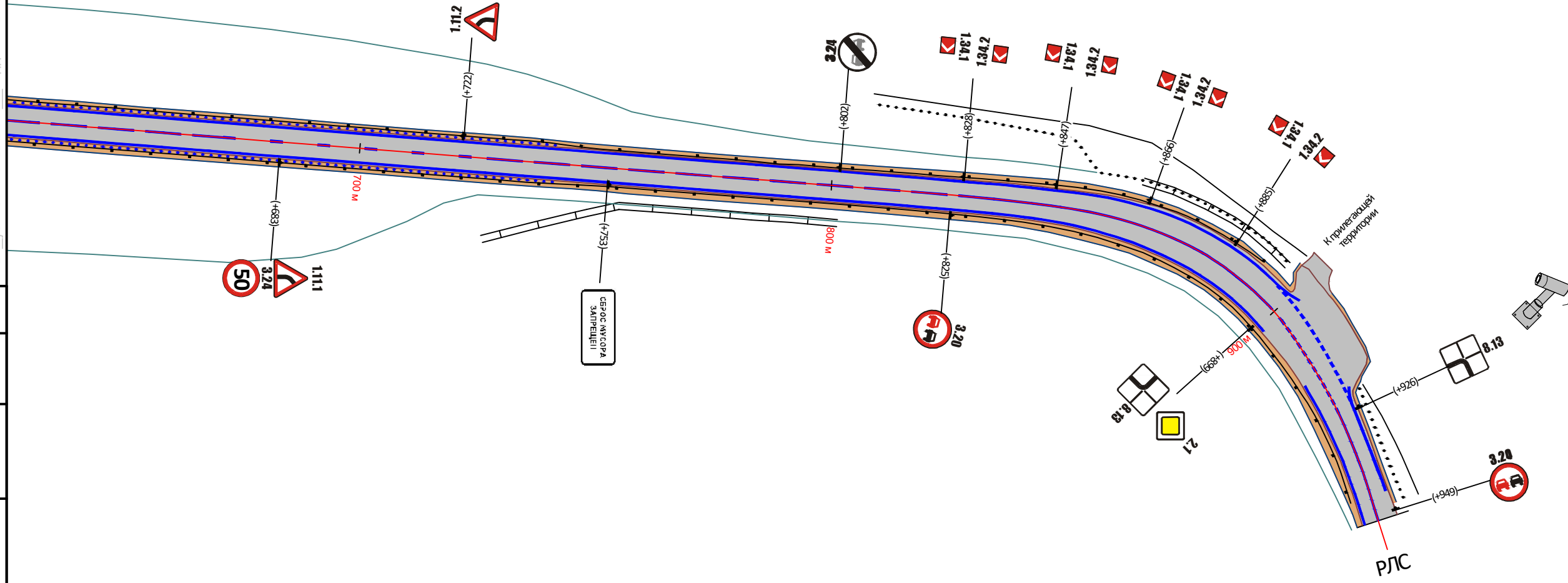
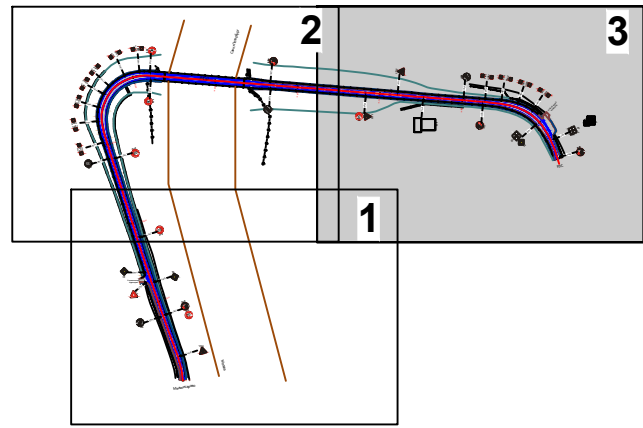


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Пересечение км 28 (Мелькисарово - РЛС)	Лист
							2

Схема расстановки ТСОДД
пересечения км 28
Лист 3

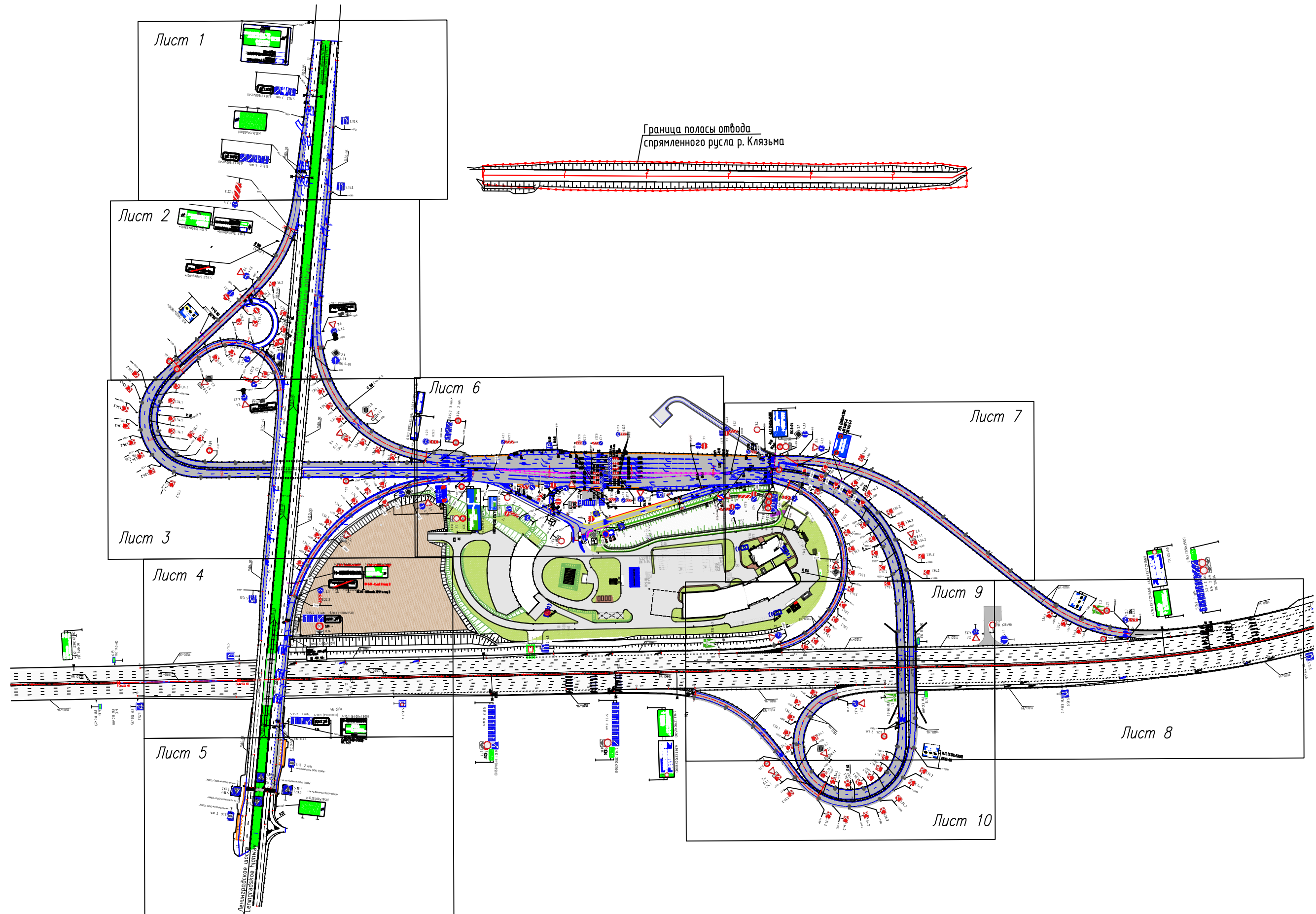
Дата печати: 16 Август 2023 г.
Дата сохранения: 16 Август 2023 г. 14:41:44
E:_yd\fficial\YandexDisk_ПОДД М-11\27+230_Пересечение км 27 V1\27+230_Пересечение км 27 V1.dwg

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №	Согласовано



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Пересечение км 28 (Мелькисарово - РЛС)	Лист
							3

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
 транспортной развязки № 4 км 29

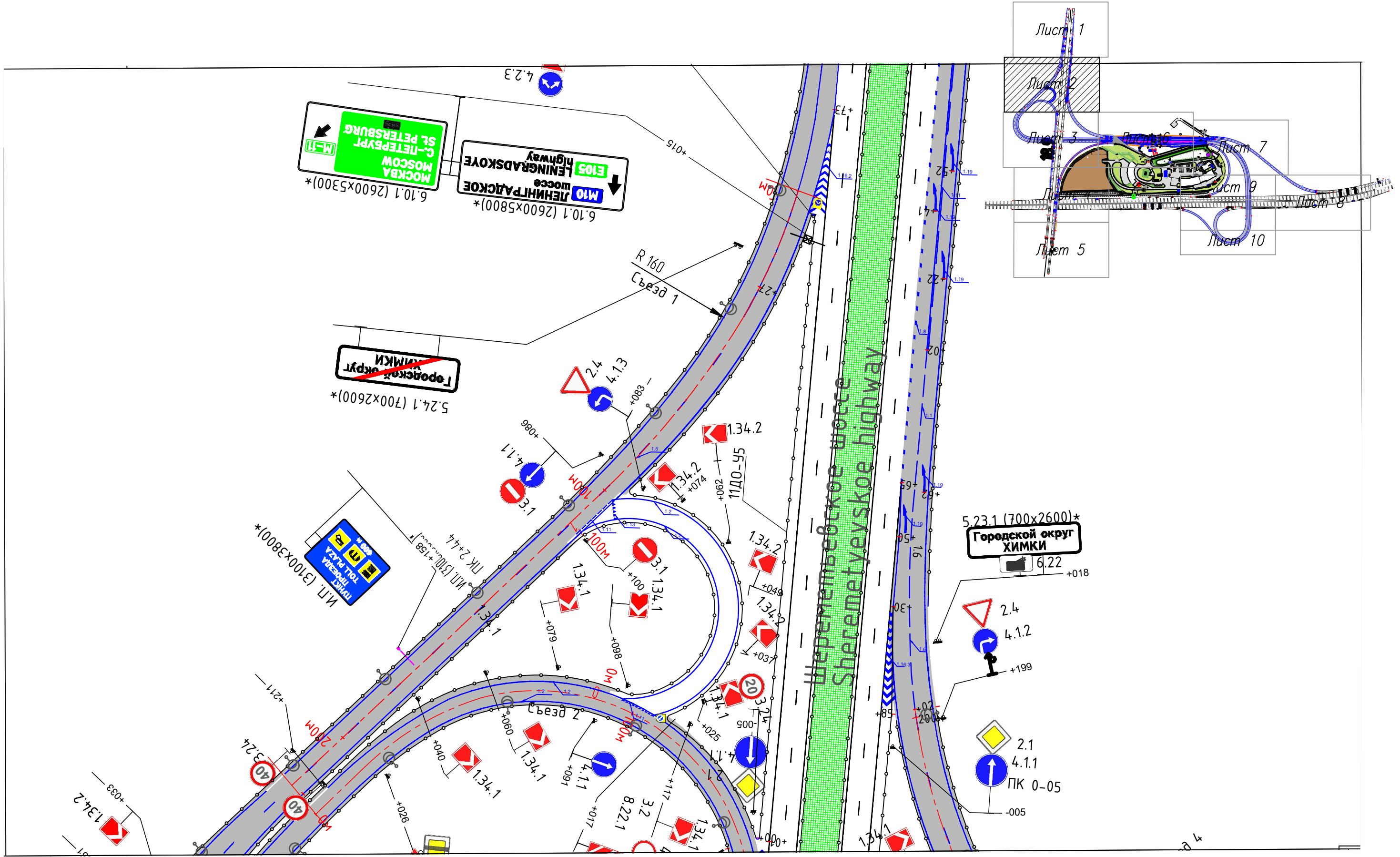


Создано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата

Транспортная развязка №4 км 29 (Шереметьевское ш.)

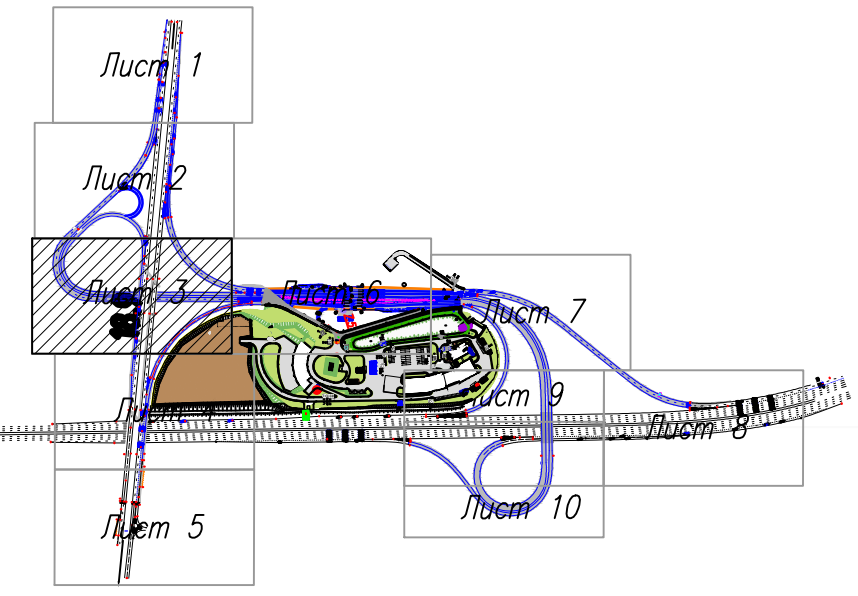
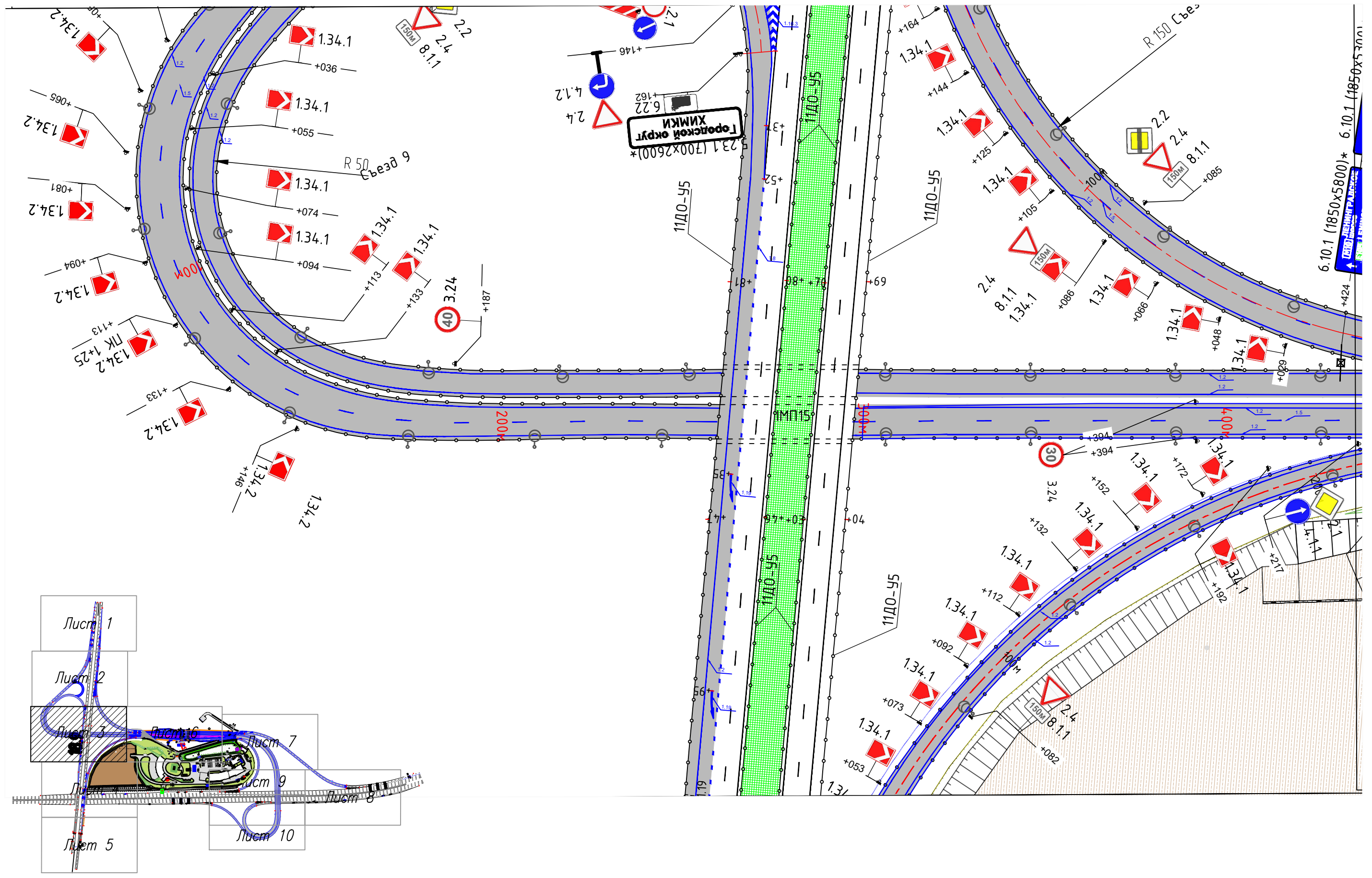
Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

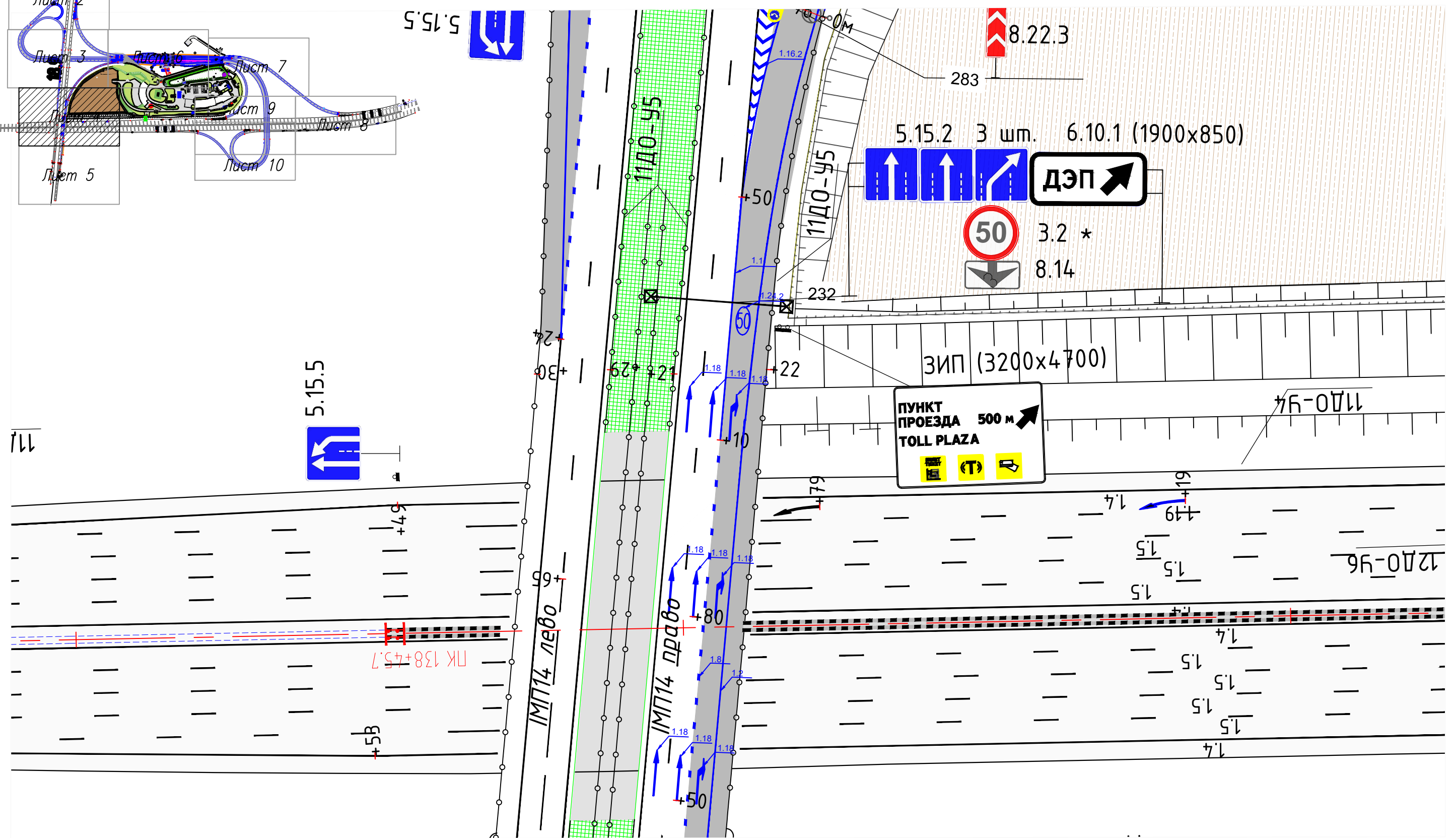
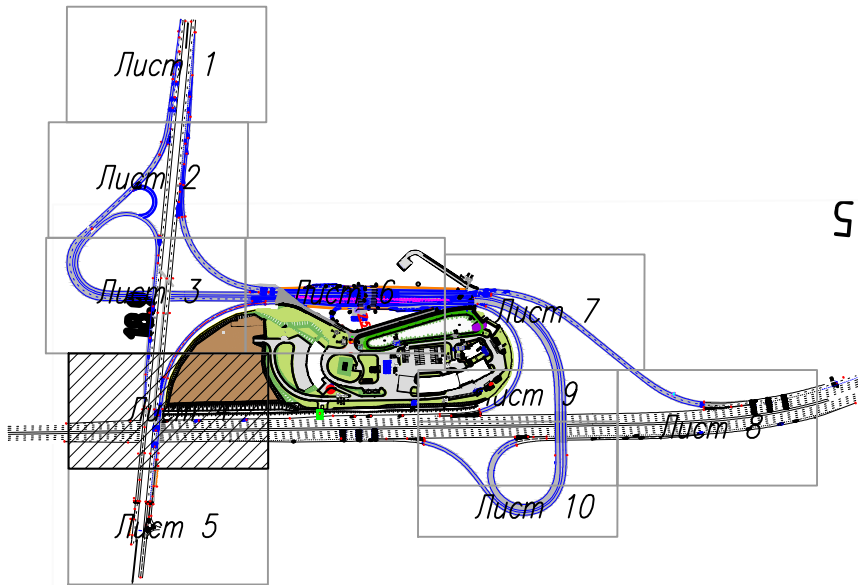
Транспортная развязка №4 км 29 (Шереметьевское ш.)

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Транспортная развязка №4 км 29 (Шереметьевское ш.)

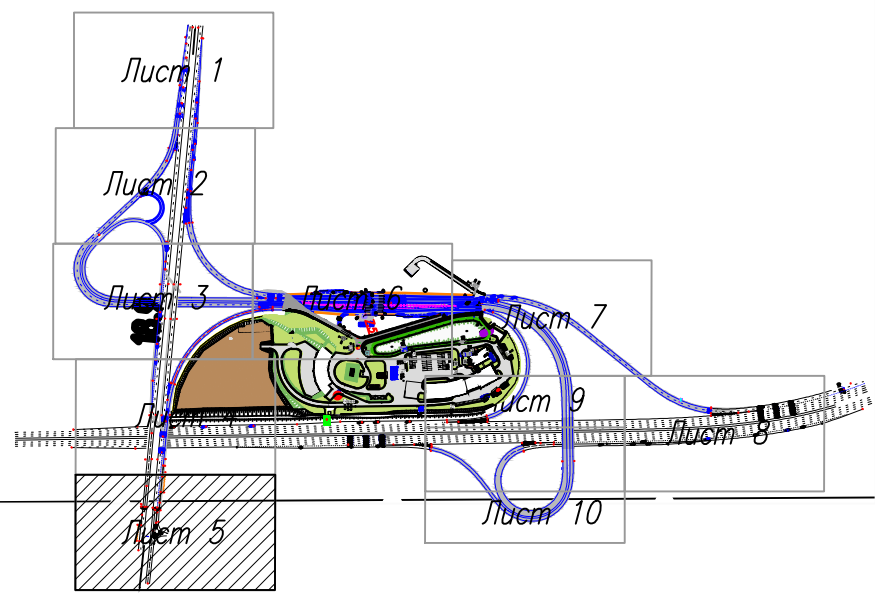
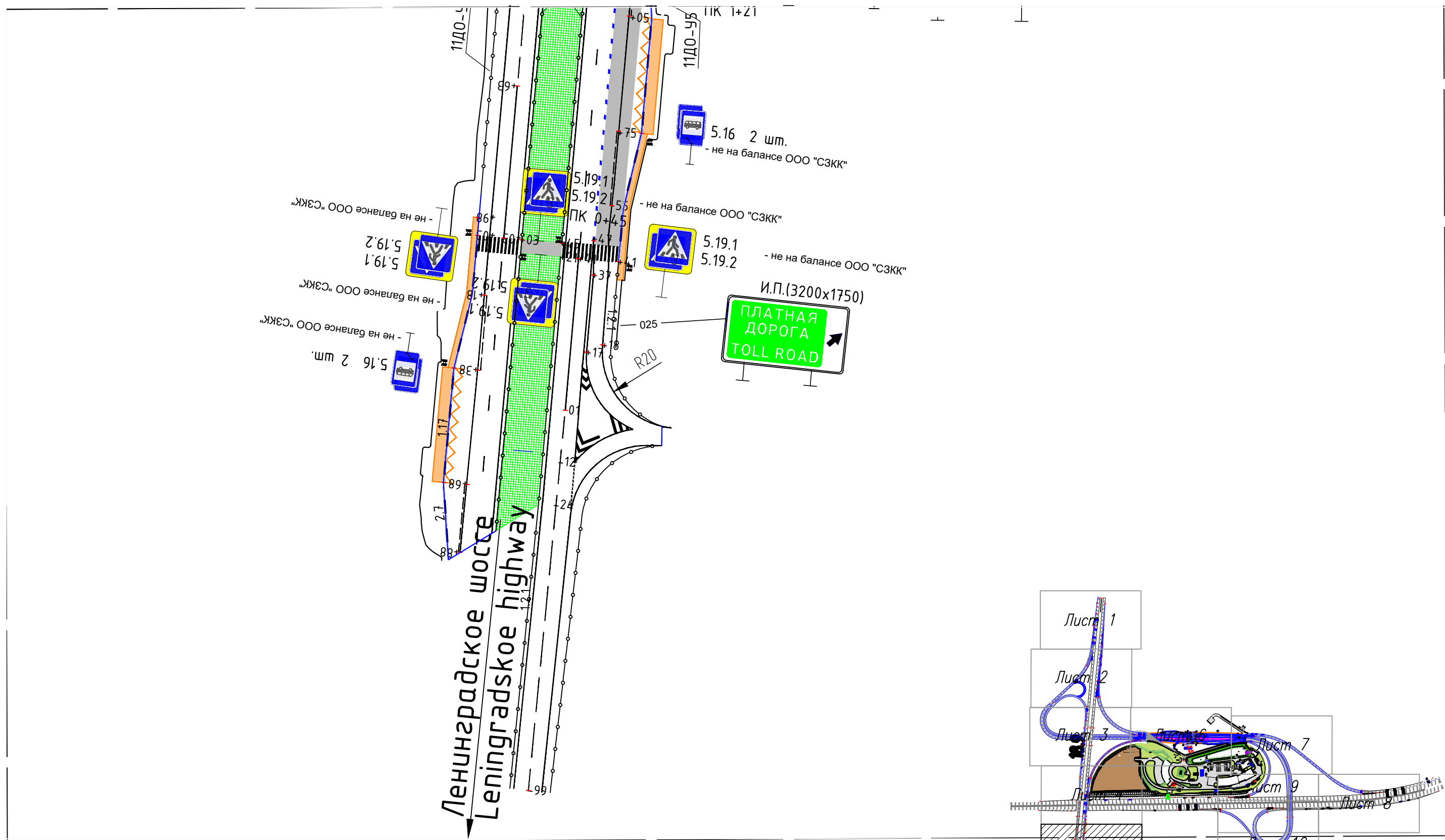


Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Транспортная развязка №4 км 29 (Шереметьевское ш.)

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №



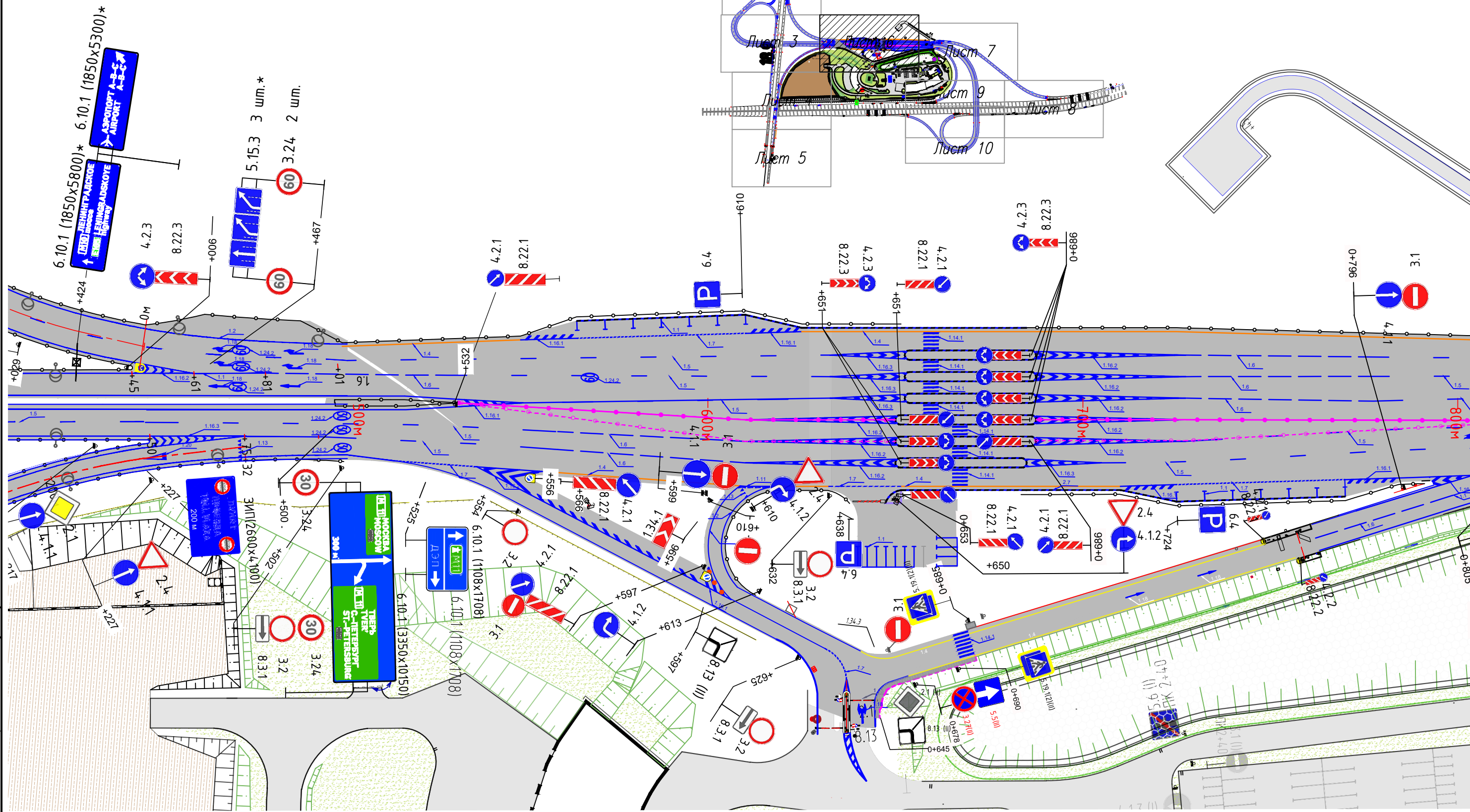
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Транспортная развязка №4 км 29 (Шереметьевское ш.)

Инв. № подл. _____

Подпись и дата _____

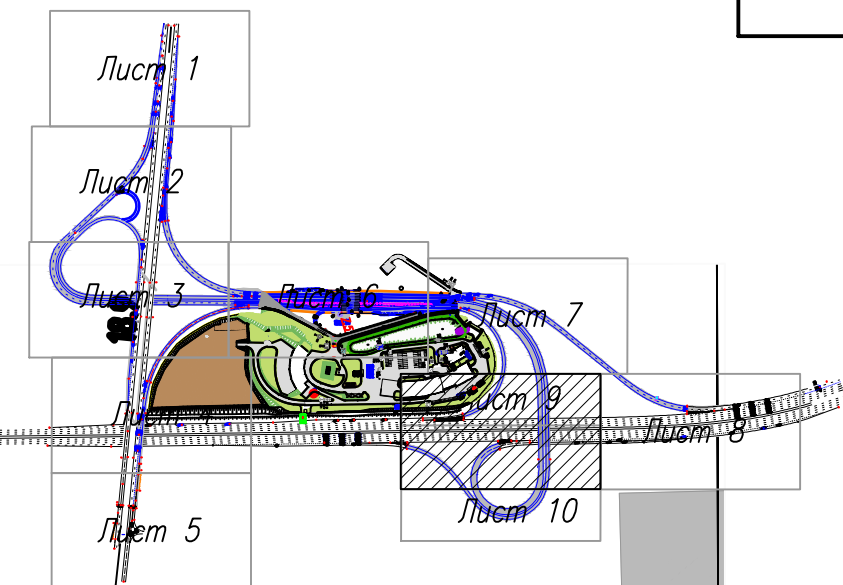
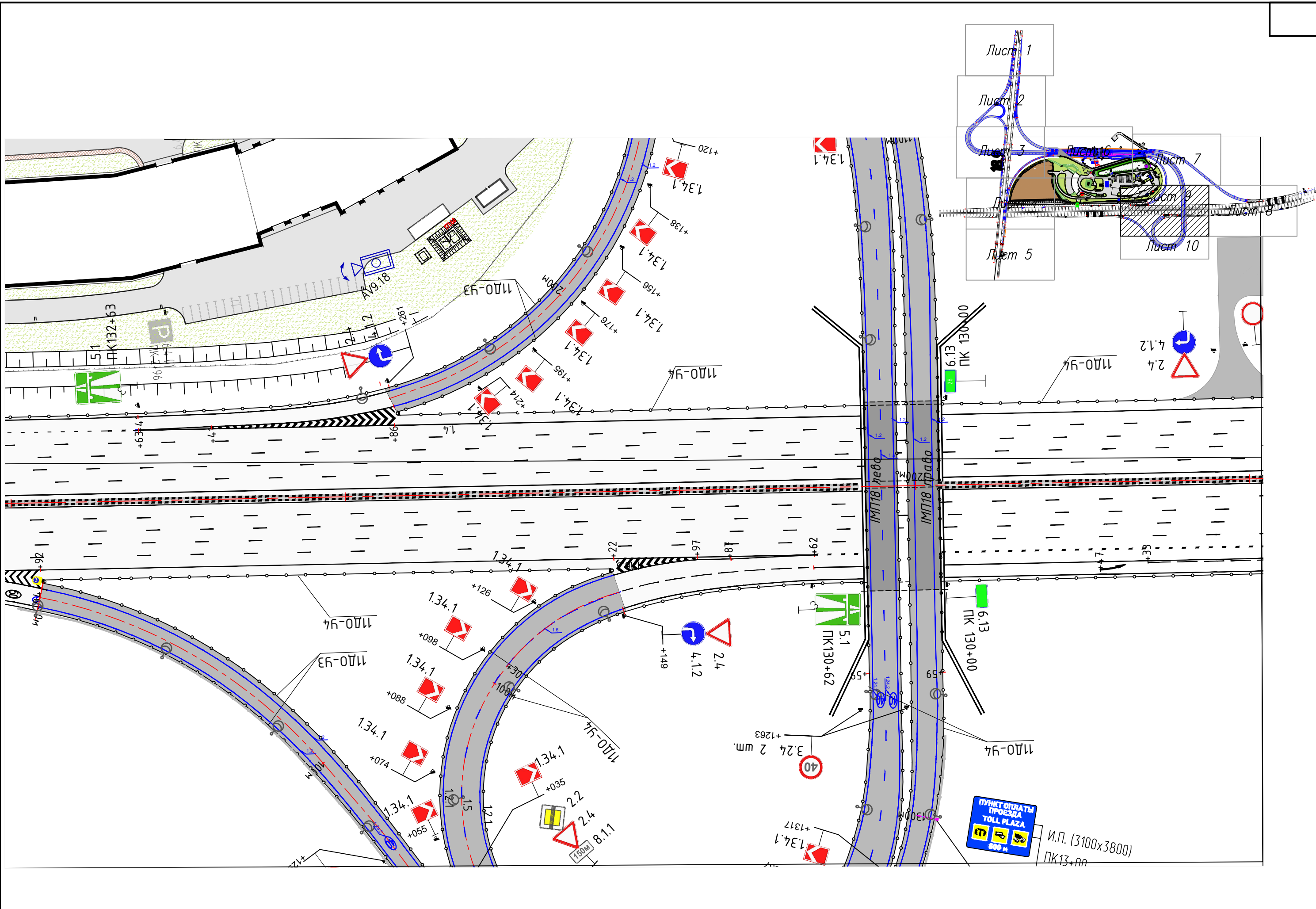
Взам. инв. № _____



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Транспортная развязка №4 км 29 (Шереметьевское ш.)

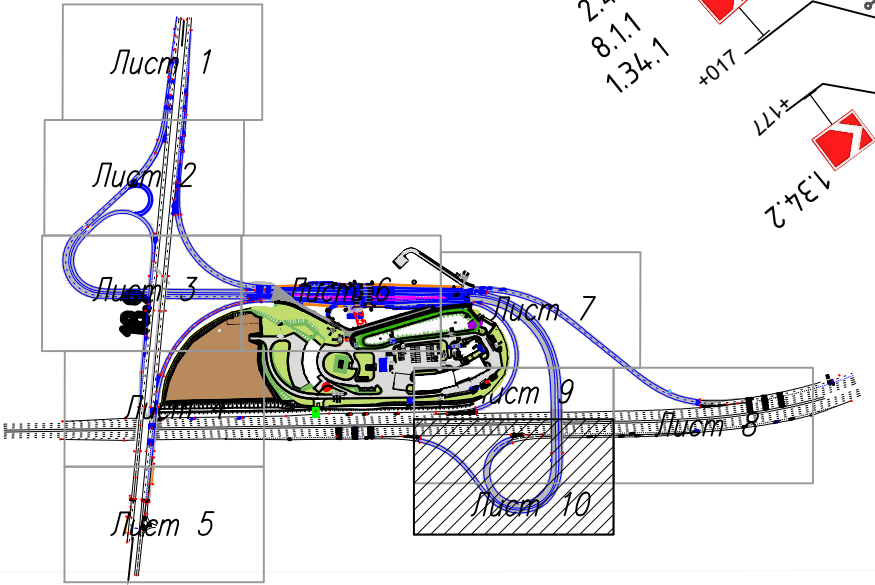
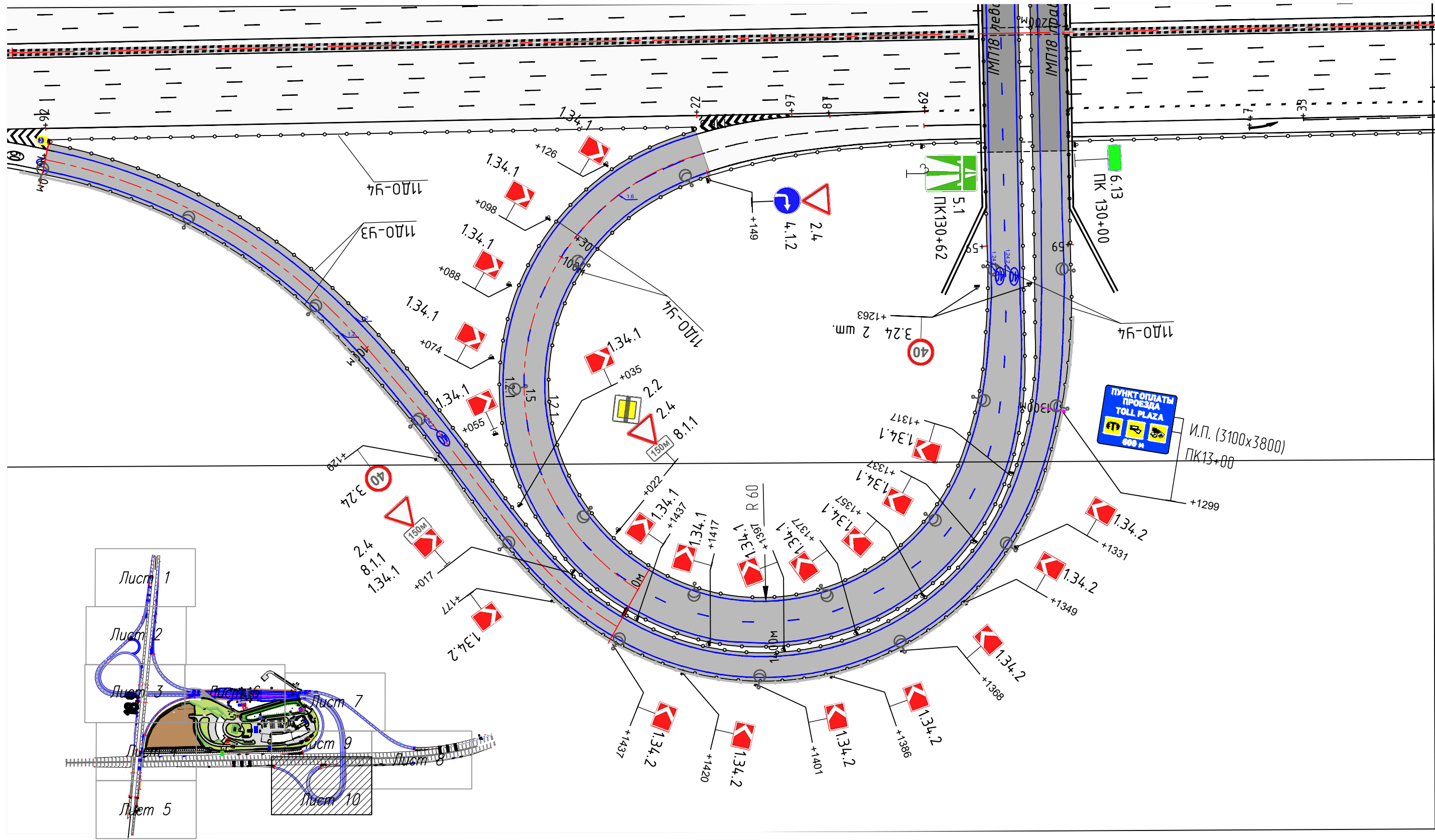
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Транспортная развязка №4 км 29 (Шереметьевское ш.)

Инв. № подл. _____
Подпись и дата _____
Взам. инв. № _____



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Транспортная развязка №4 км 29 (Шереметьевское ш.)

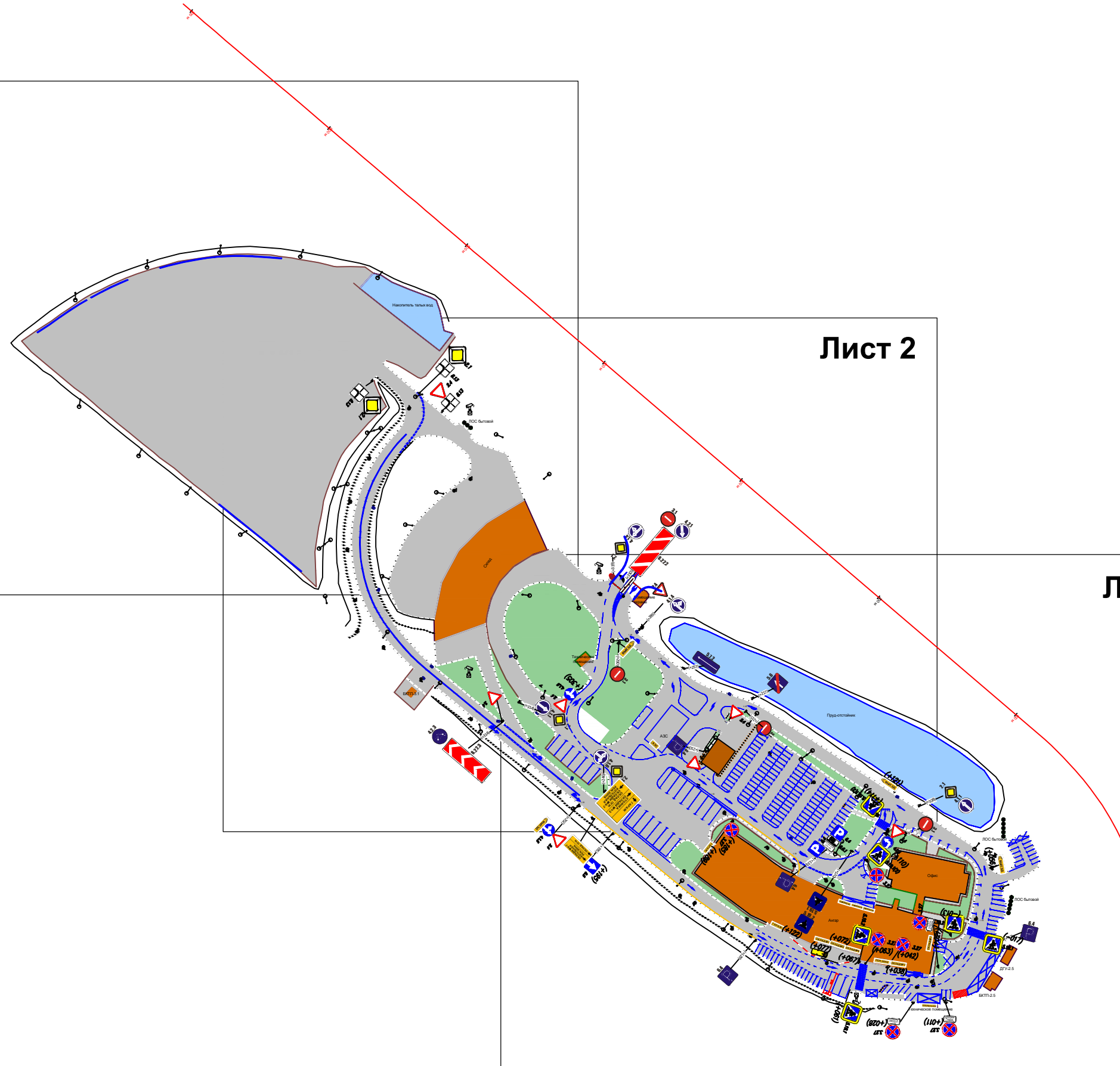
Лист
10

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
 дорожно-эксплуатационного предприятия (ДЭП) км 29

Лист 1

Лист 2

Лист 3

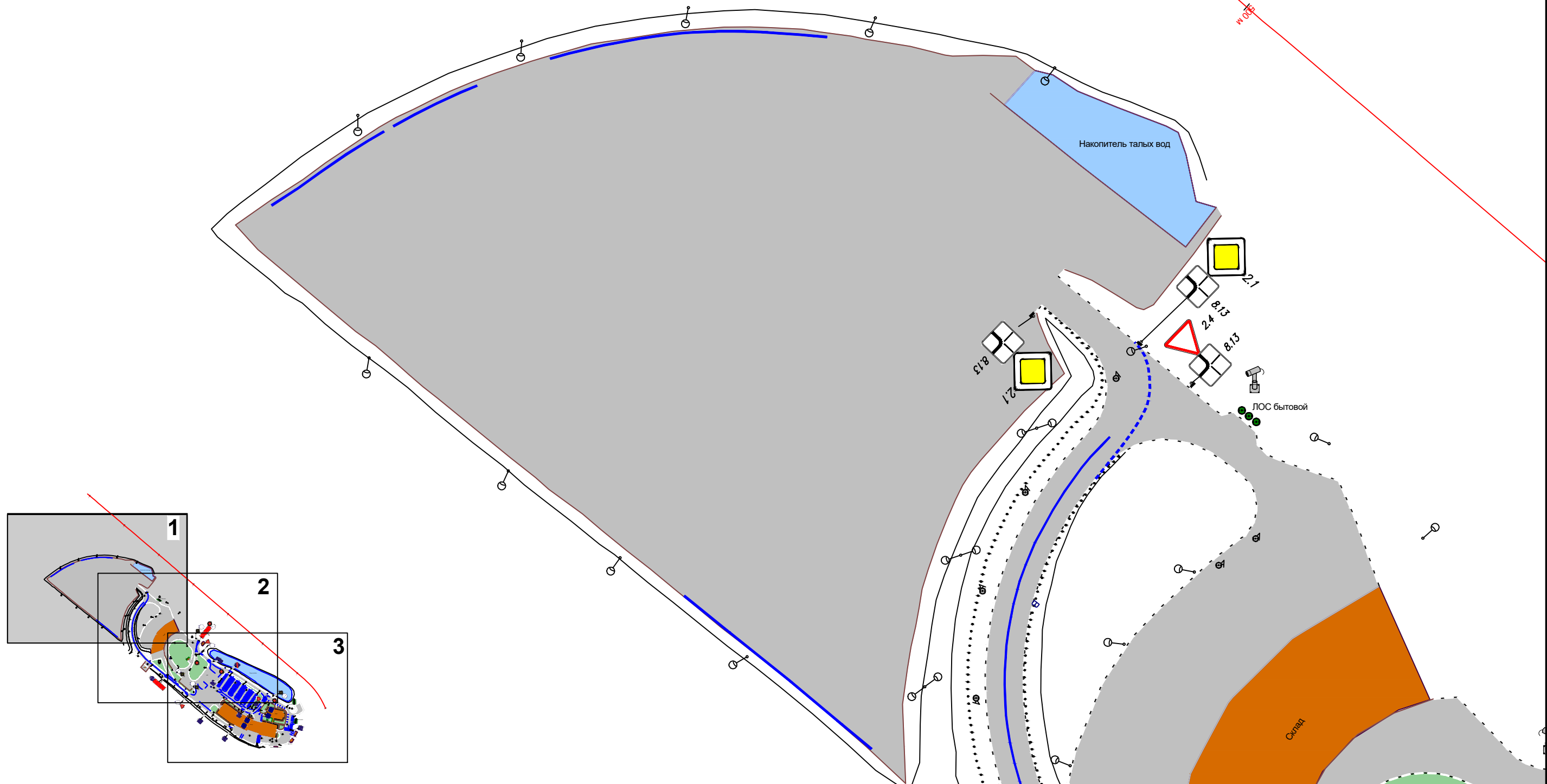


Согласовано			
Взам. инб. №			
Подп. и дата			
Инб. № подл.			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ДЭП км 29

Схема расстановки ТСОДД
 дорожно-эксплуатационного предприятия (ДЭП) км 29
 Лист 1



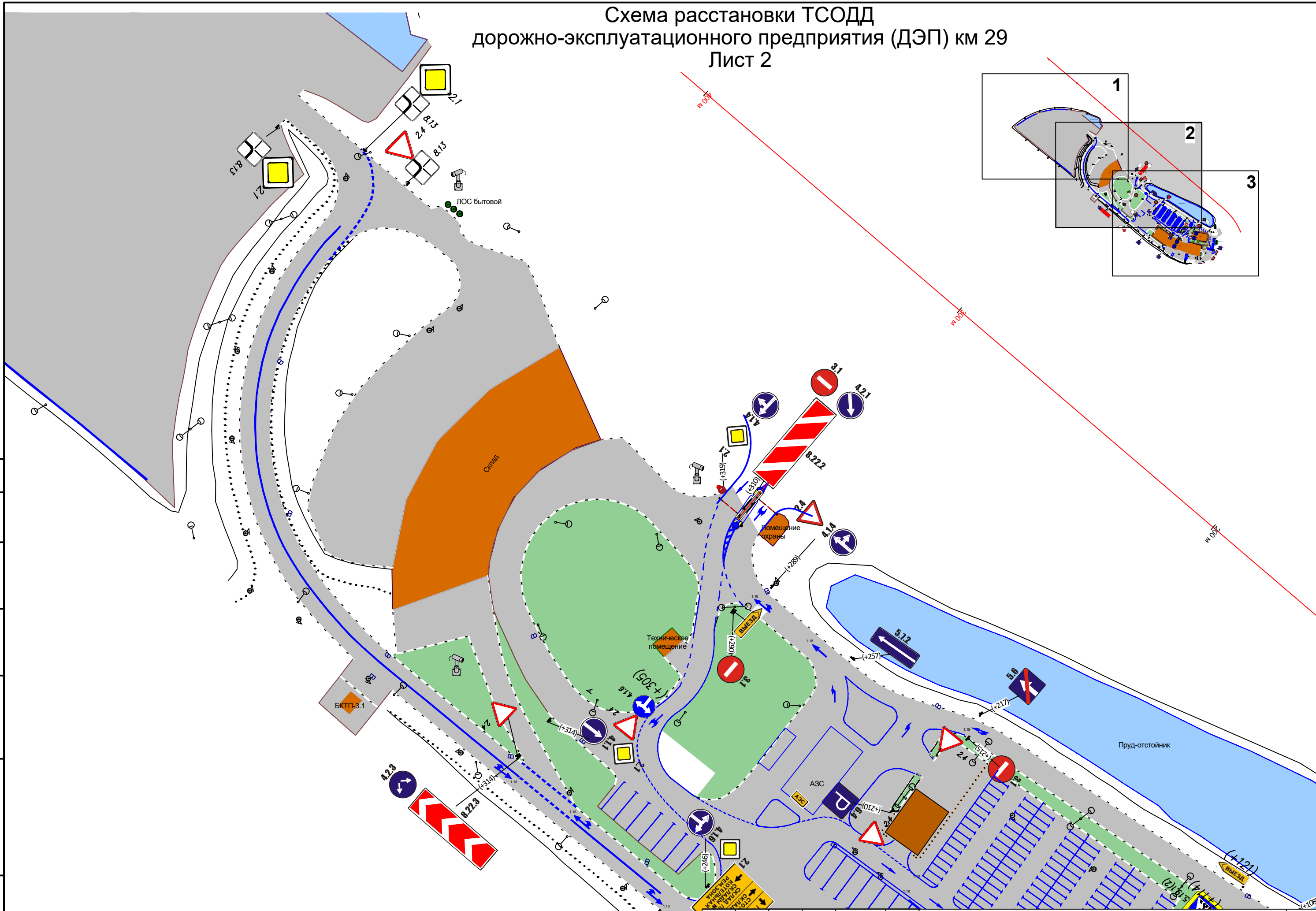
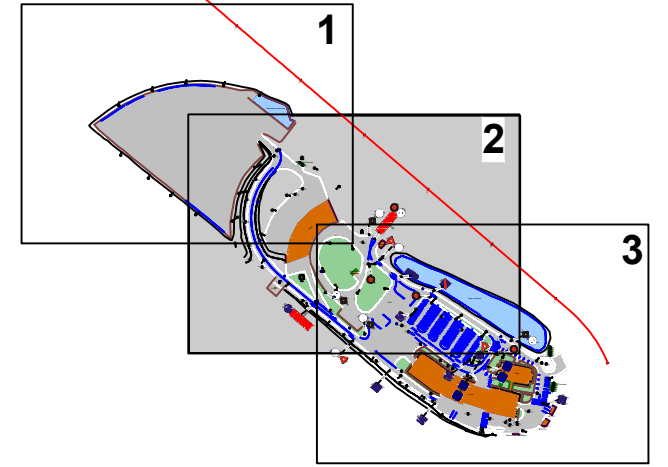
Согласовано			
Взам. инб. №			
Подп. и дата			
Инб. № подл.			

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

ДЭП км 29

Лист
1

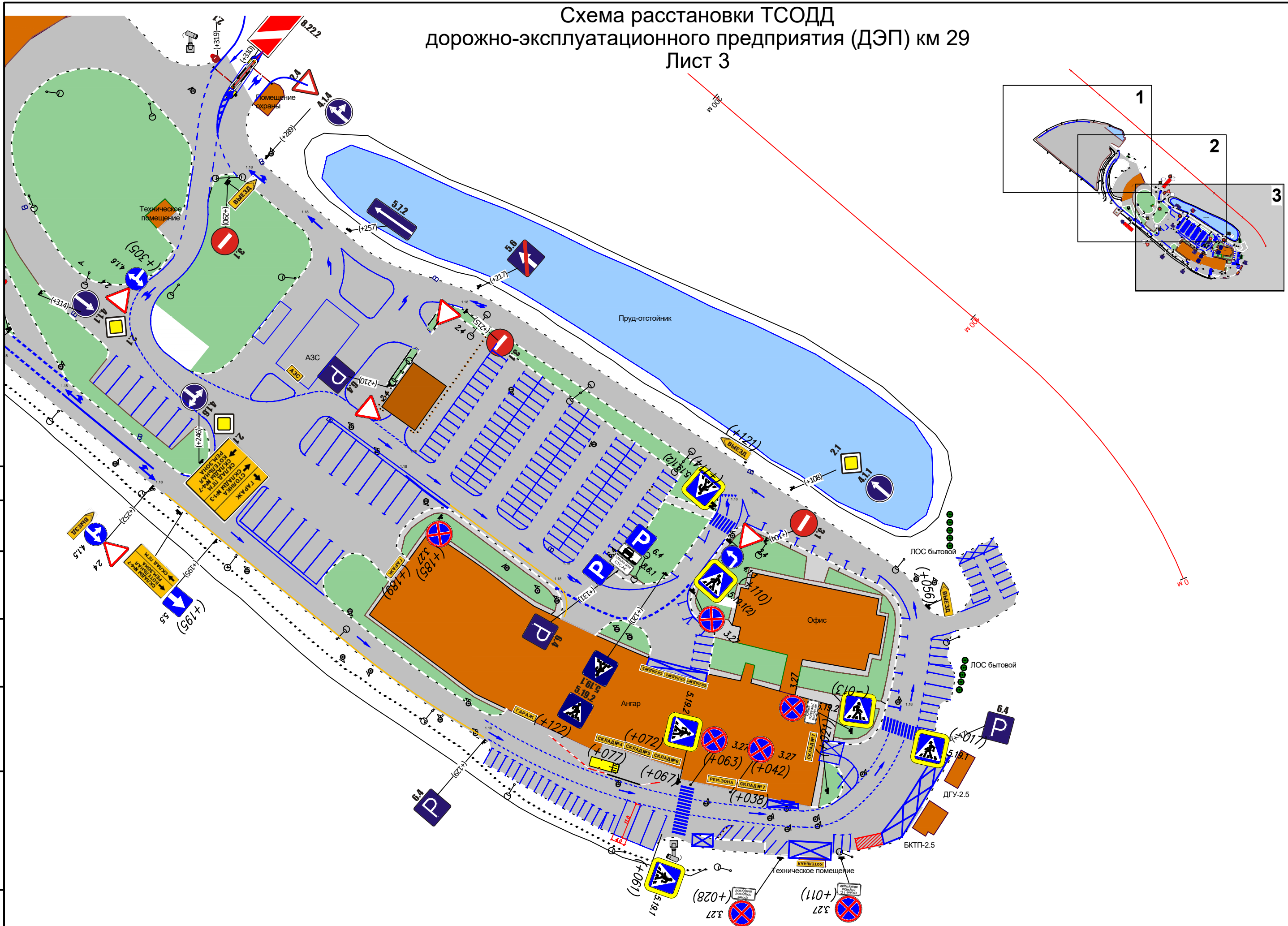
Схема расстановки ТСОДД дорожно-эксплуатационного предприятия (ДЭП) км 29 Лист 2



Согласовано	Взам. инв. №	Подп. и дата
Инв. № подл.	ДЭП км 29	Лист 2

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата

Схема расстановки ТСОДД дорожно-эксплуатационного предприятия (ДЭП) км 29 Лист 3



Создано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

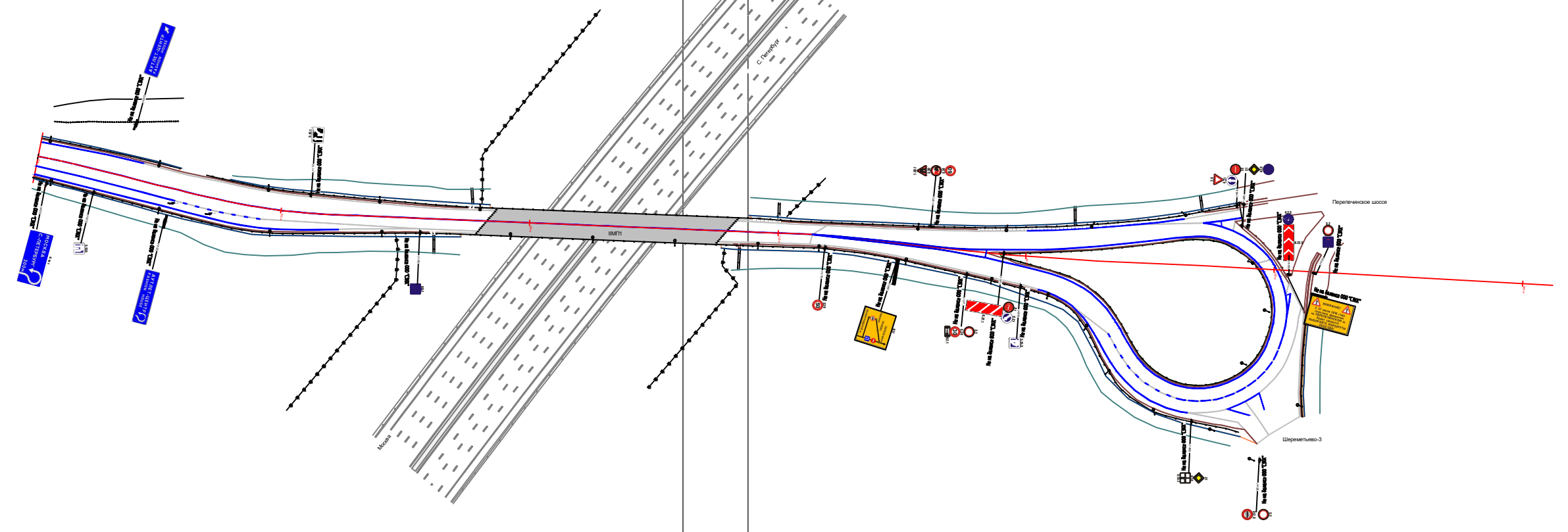
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ДЭП км 29

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
пересечения км 32

Лист 1

Лист 2

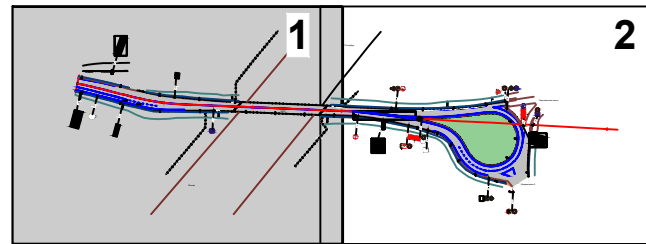
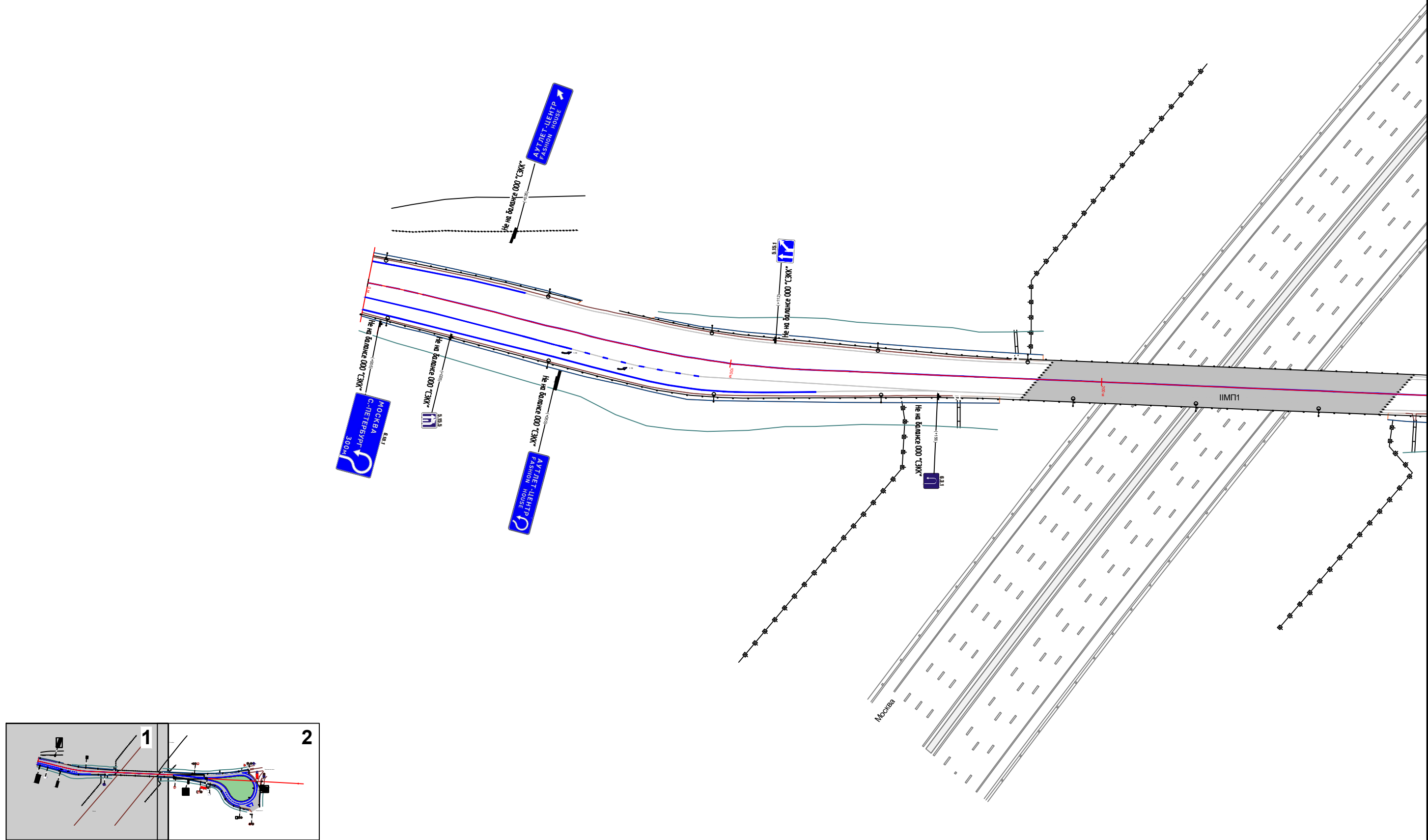


Согласовано			
Взам. инб. №			
Подп. и дата			
Инб. № подл.			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Пересечение км 32 (а/д М-10 - Шереметьево-3)

Схема расстановки ТСОДД
пересечения км 32
Лист 1

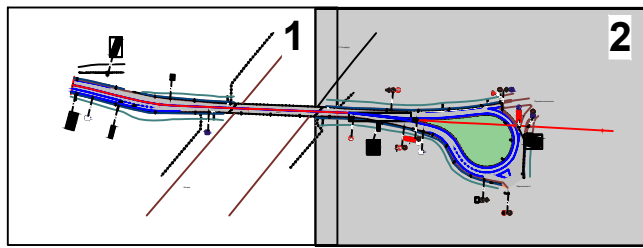
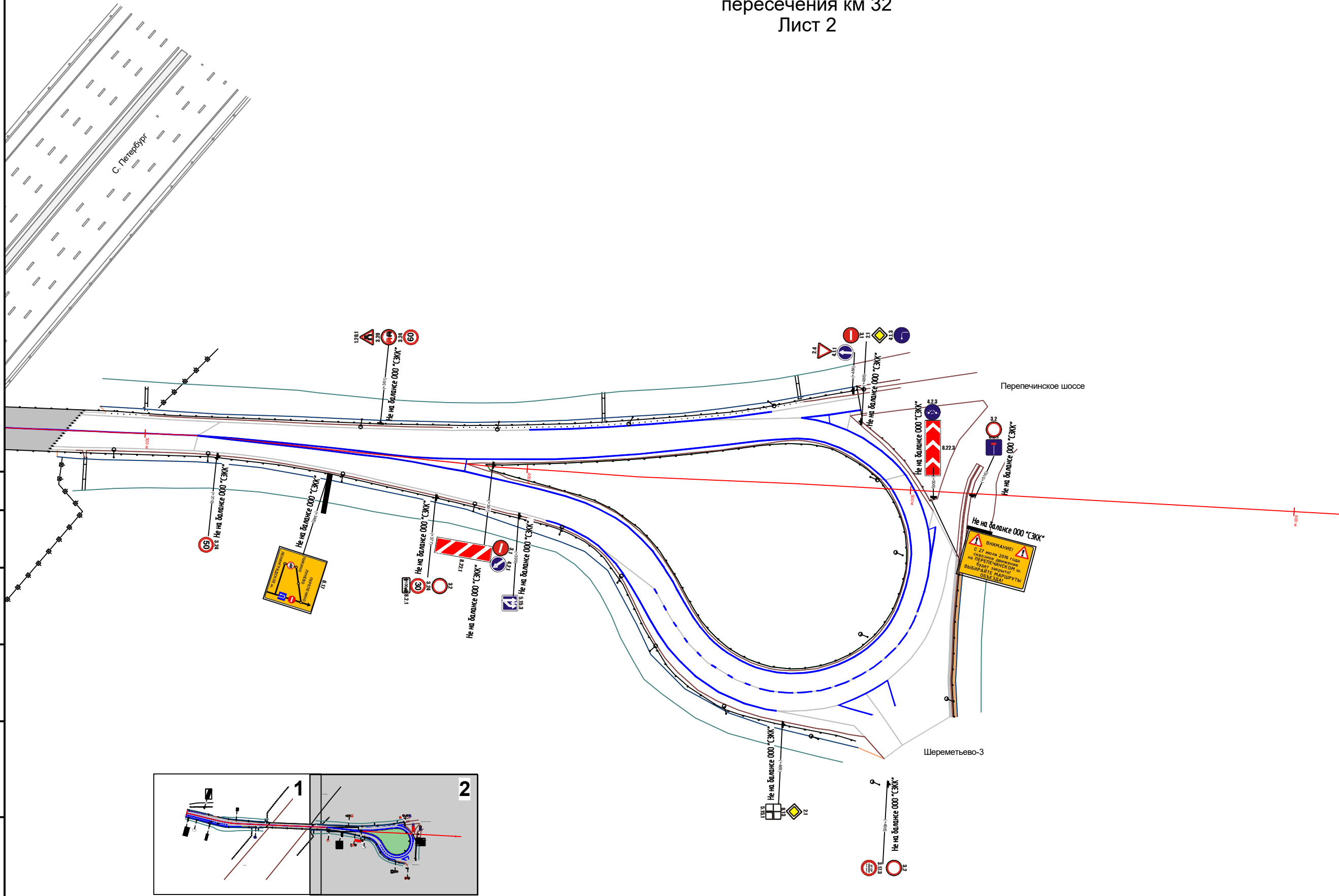


Примечание: опоры освещения на участке не на балансе ООО "СЗКК"

Согласовано				
Взам. инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				

						Пересечение км 32 (а/д М-10 - Шереметьево-3)	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата		1

Схема расстановки ТСОДД
пересечения км 32
Лист 2



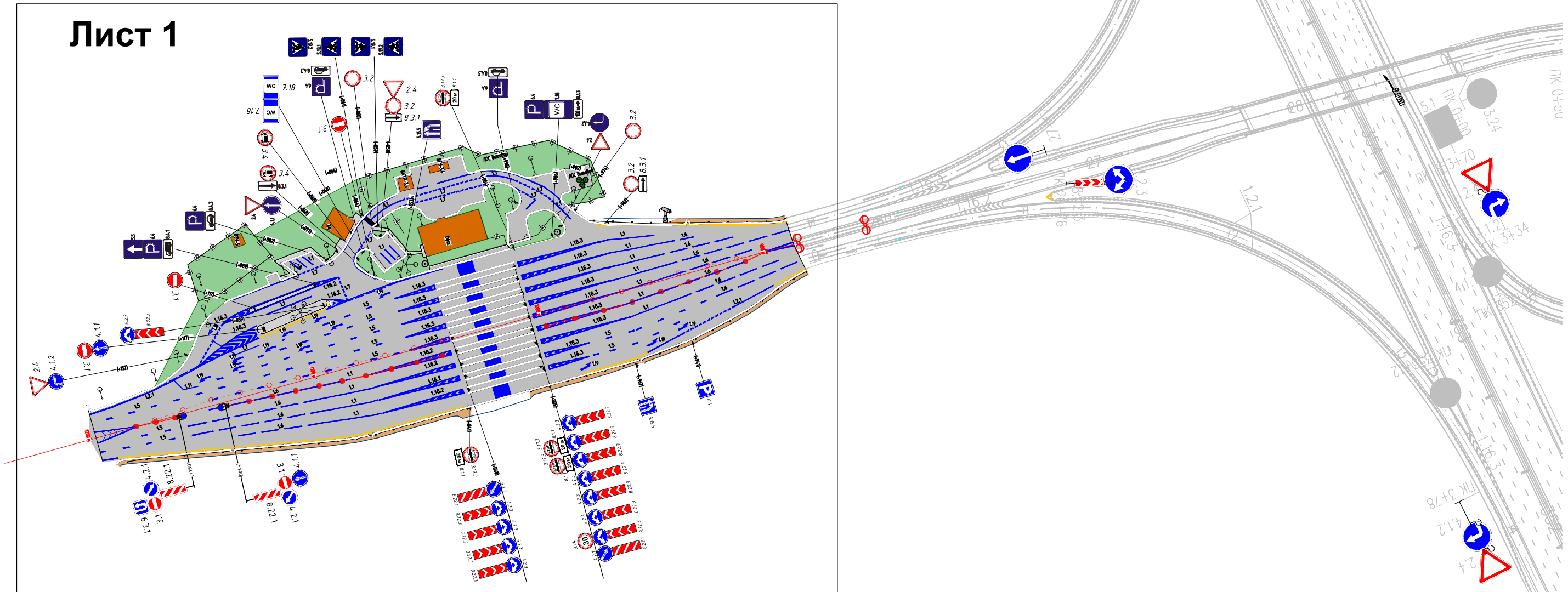
Примечание: опоры освещения на участке не на балансе ООО "СЗКК"

Создано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

						Пересечение км 32 (а/д М-10 - Шереметьево-3)	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	Подок.	Подп.	Дата		2

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
транспортной развязки №5 км 36

Лист 1

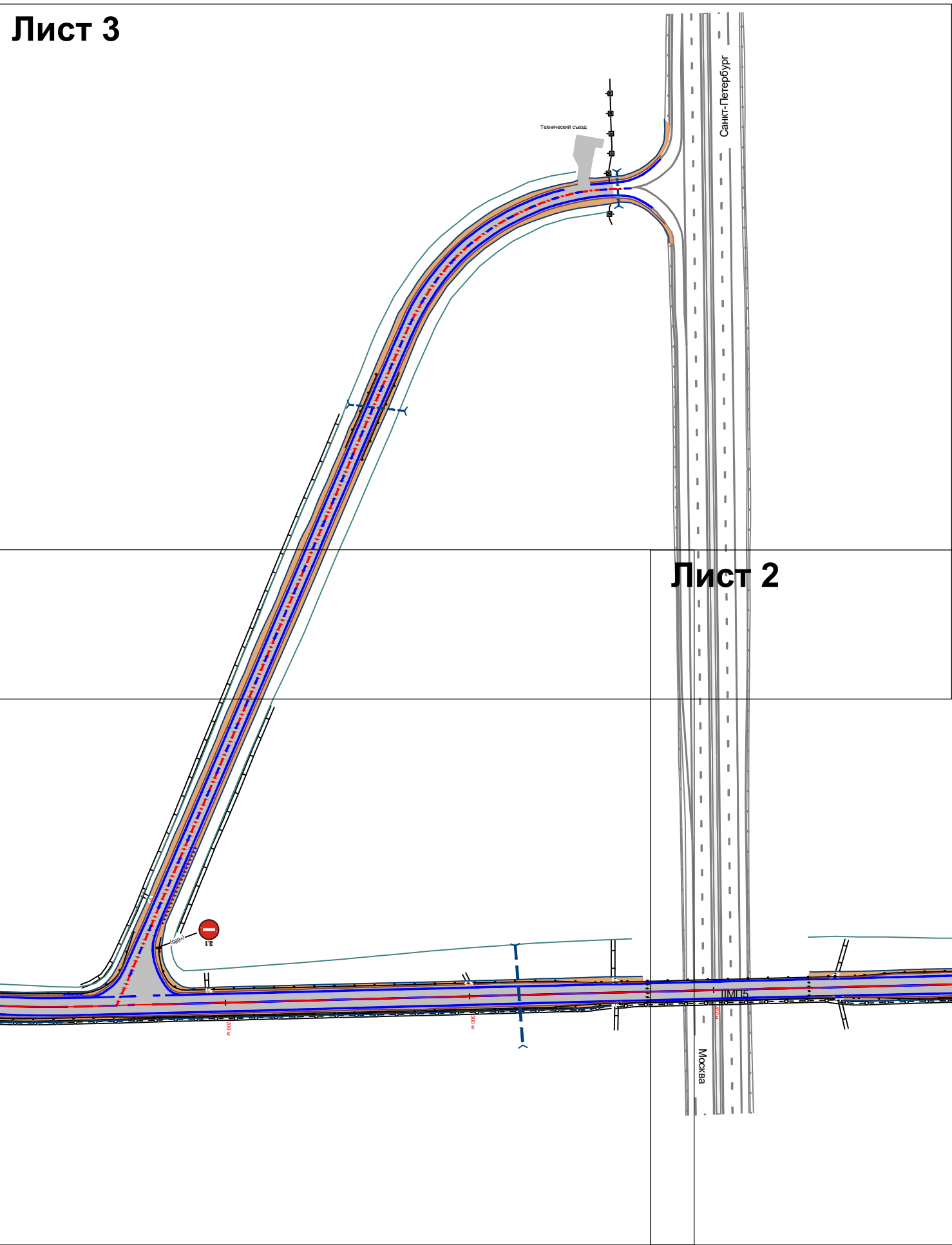


Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Согласовано

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Транспортная развязка №5 км36 (Зеленоград)

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
пересечения км 44



Лист 1

Лист 2

Лист 3

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

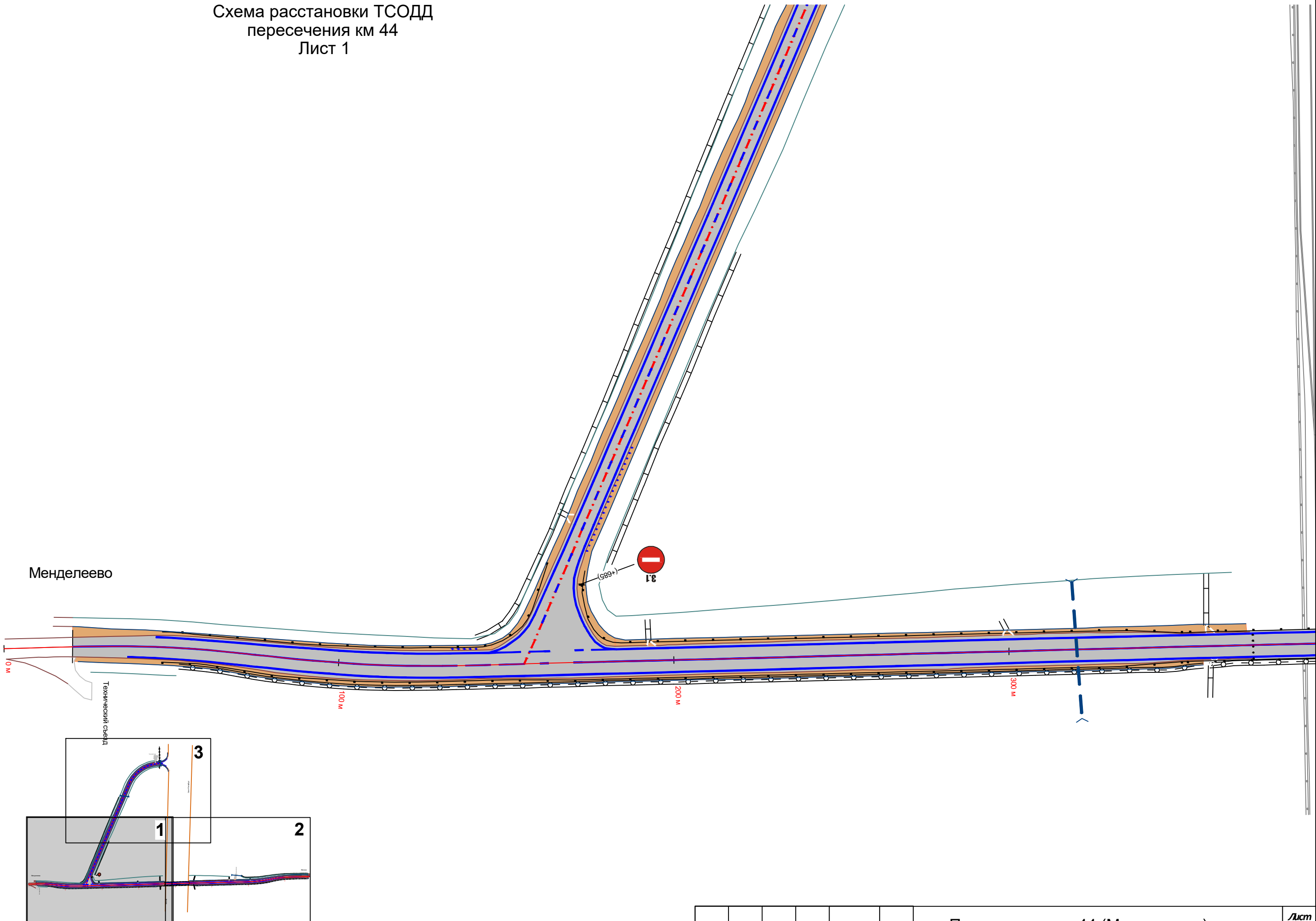
Пересечение км 44 (Менделеево)

Лист
1

Схема расстановки ТСОДД
пересечения км 44
Лист 1

Дата печати: 1 Август 2023 г.
Дата сохранения: 1 Август 2023 г.
Путь: \\ПК-1\43+090_Пересечение км 43_V.dwg

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Согласовано



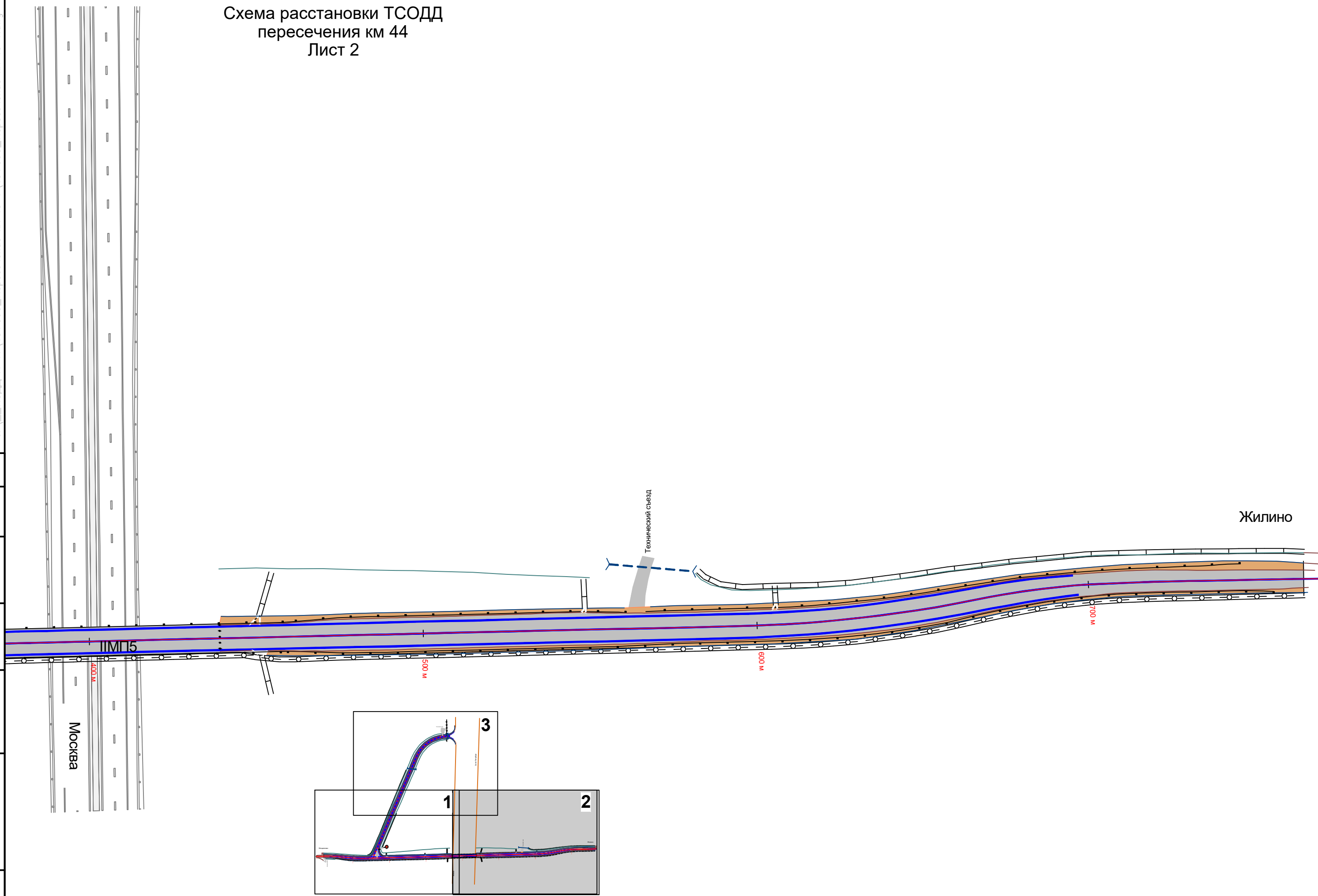
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Пересечение км 44 (Менделеево)

Схема расстановки ТСОДД
 пересечения км 44
 Лист 2

Дата печати: 1 Август 2023 г.
 Дата сохранения: 1 Август 2023 г.
 d:_ПОДД М-1\43+090_Пересечение км 43_V.dwg

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Согласовано



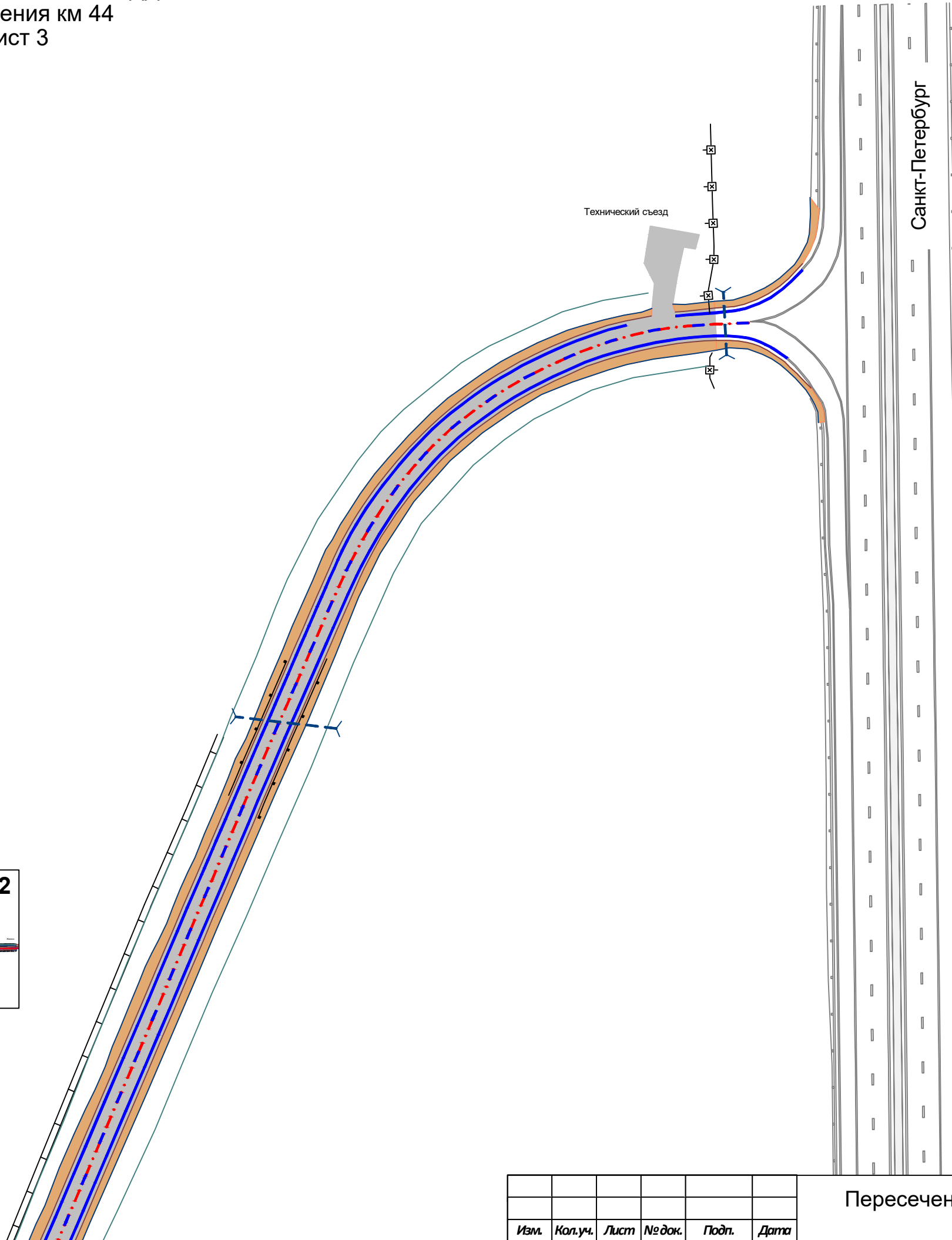
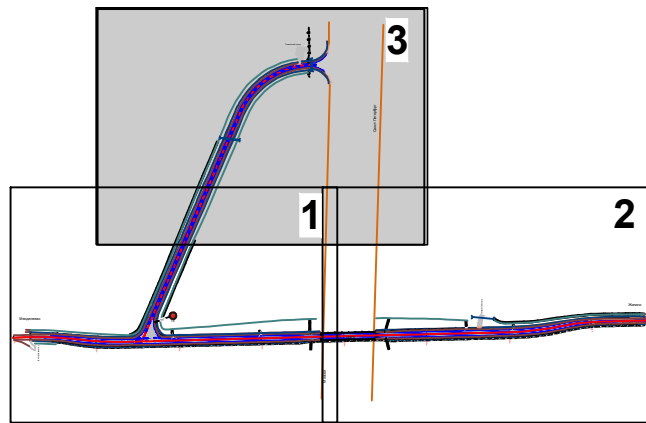
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Пересечение км 44 (Менделеево)

Схема расстановки ТСОДД
 пересечения км 44
 Лист 3

Дата печати: 1 Август 2023 г.
 Дата сохранения: 1 Август 2023 г.
 : \\ПОДД М-1\43\43+090_Пересечение км 43_V.dwg

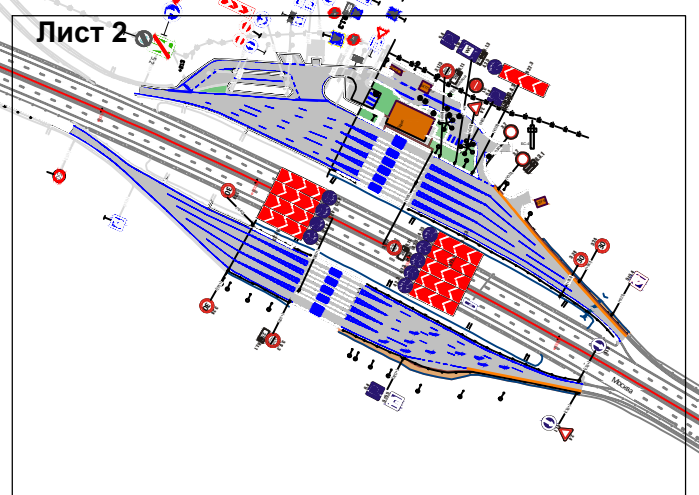
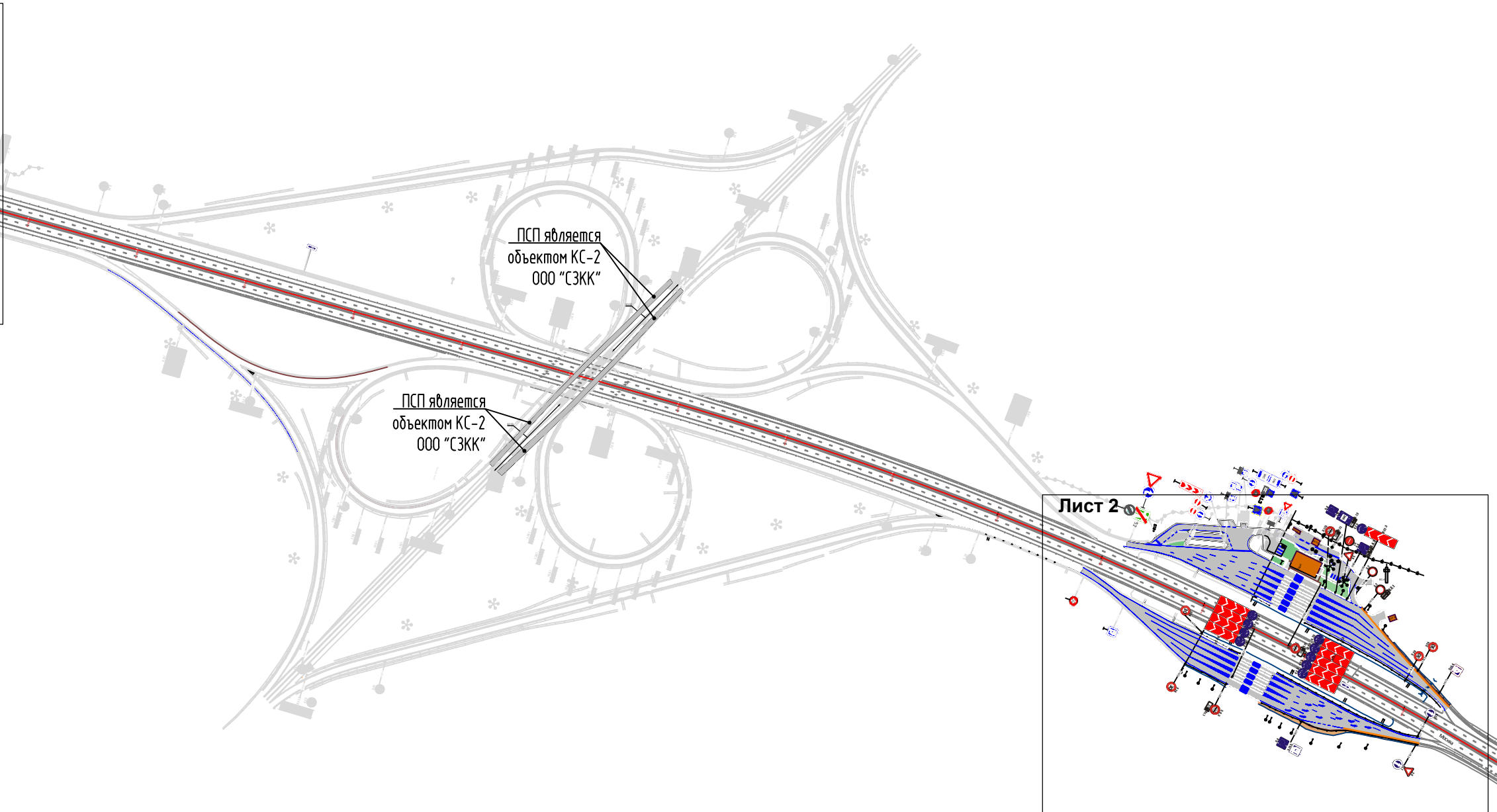
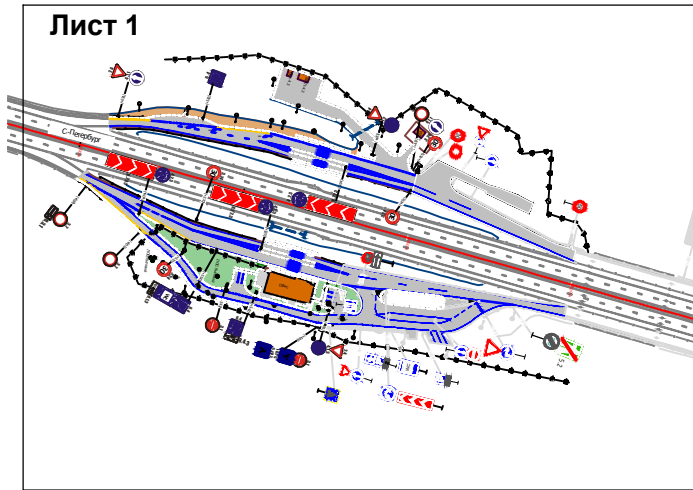
Инв. № подл.	Полп. и дата	Взам. инв. №	Согласовано



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

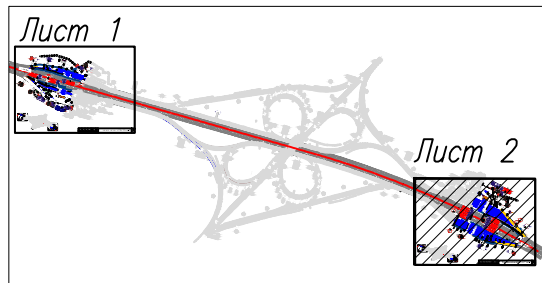
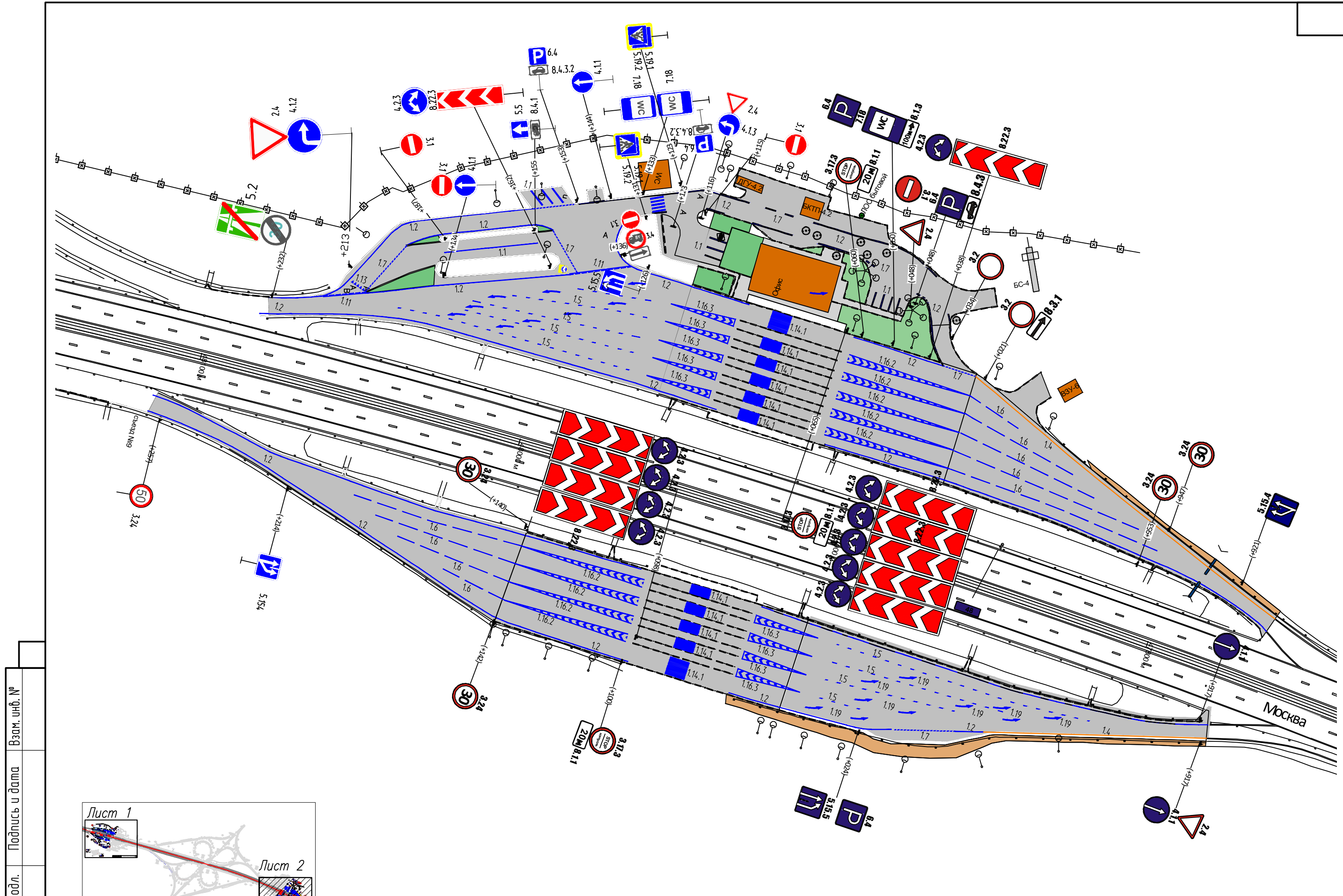
Пересечение км 44 (Менделеево)

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
транспортной развязки №6 км49



Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Транспортная развязка №6 км49 (а/д А-107)	Лист
							1



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

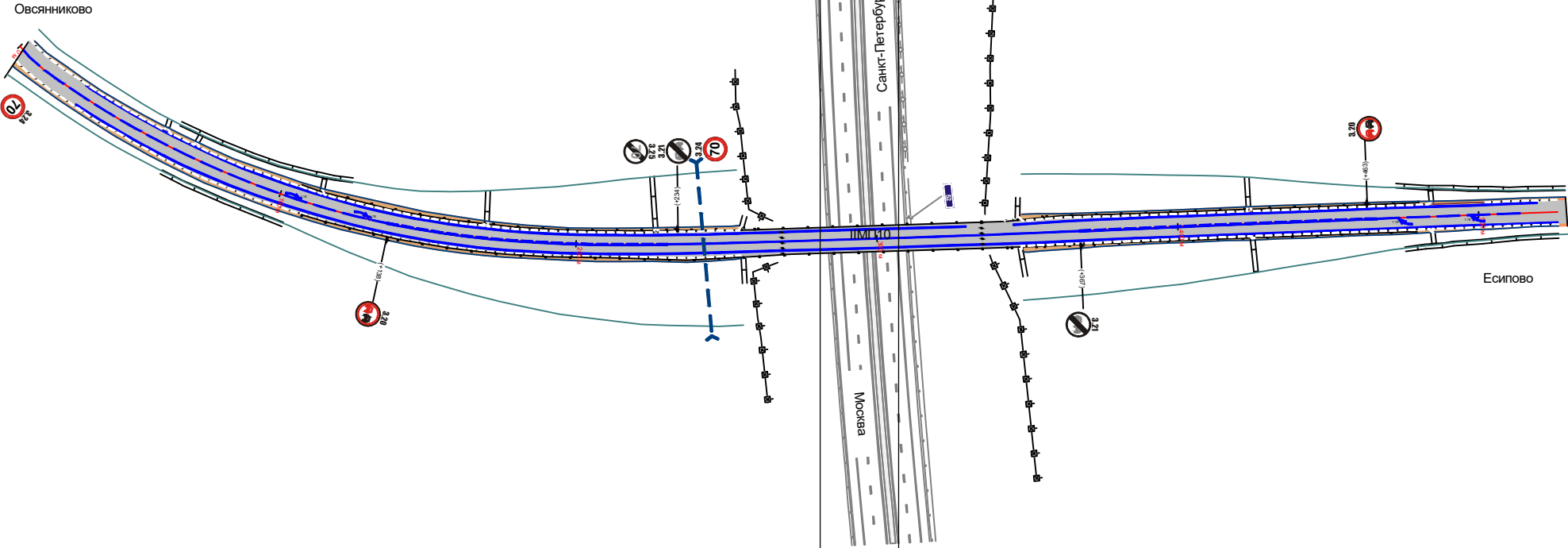
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Транспортная развязка №6 км49 (а/д А-107)

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
пересечения км 52

Лист 1

Лист 2



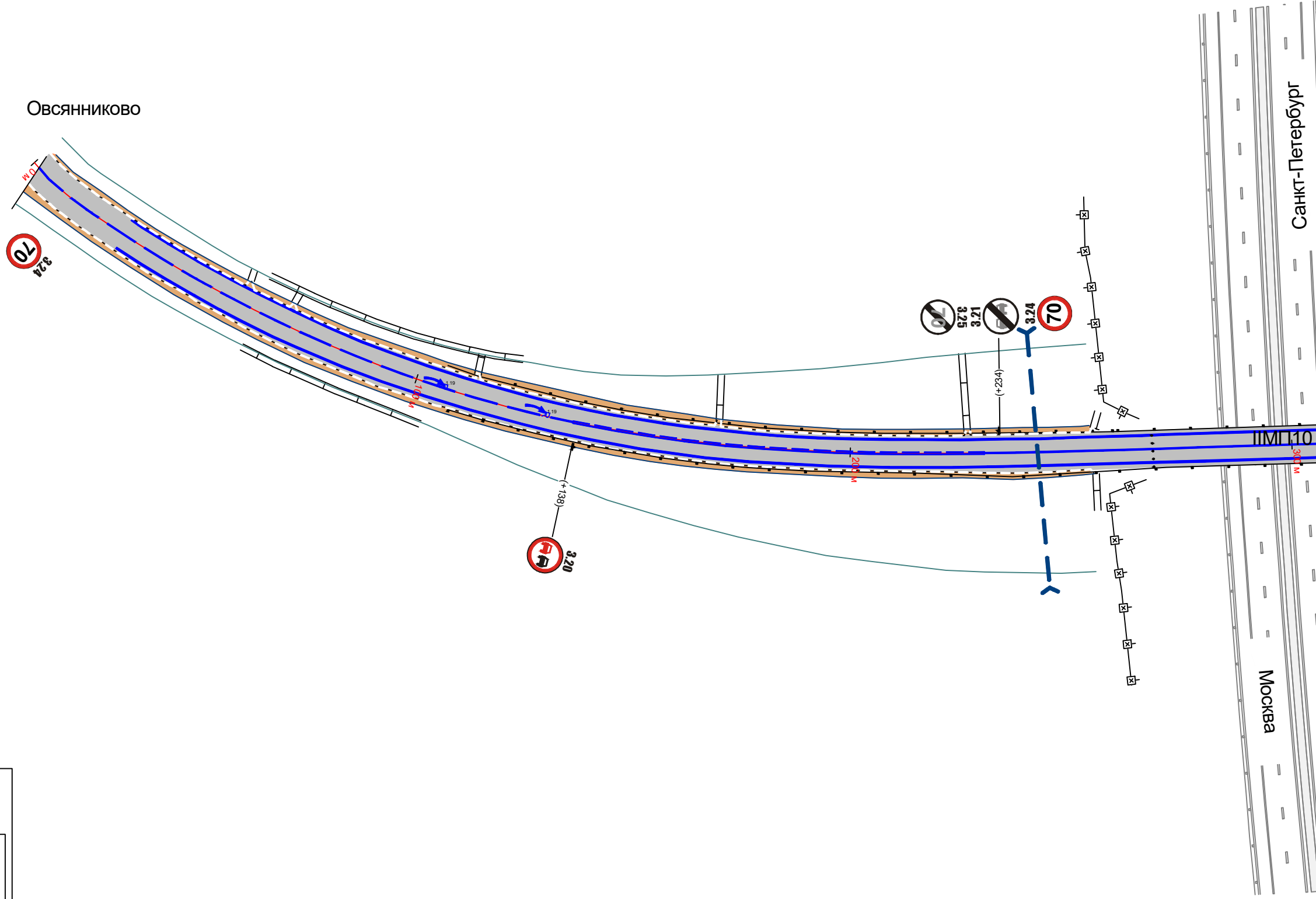
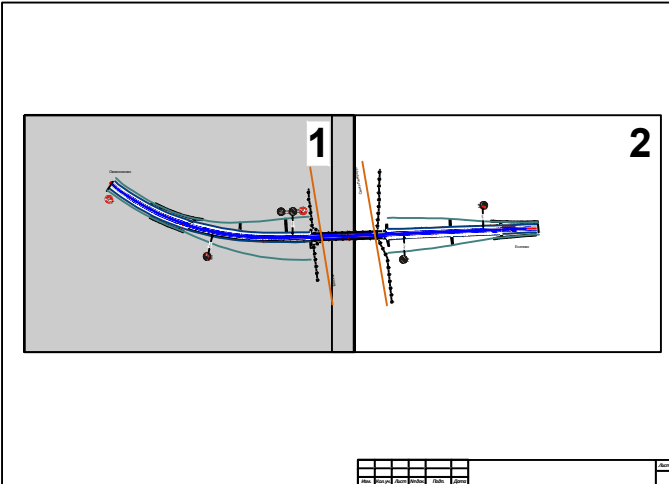
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Пересечение км 52 (Овсянниково)

Схема расстановки ТСОДД
пересечения км 52
Лист 1

Дата печати: 1 Август 2023 г.
Дата сохранения: 4:50:56
j:\ПОДД М-11\51+990 Пересечение км 52 V.1.dwg

Согласовано	
Инв. № подл.	Взам. инв. №
Погр. и дата	



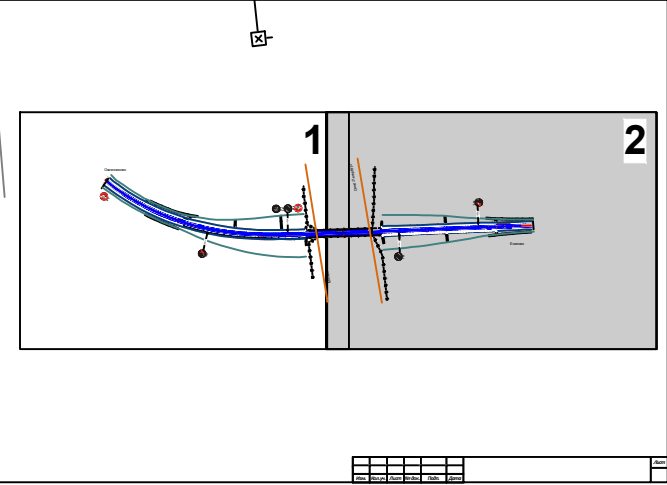
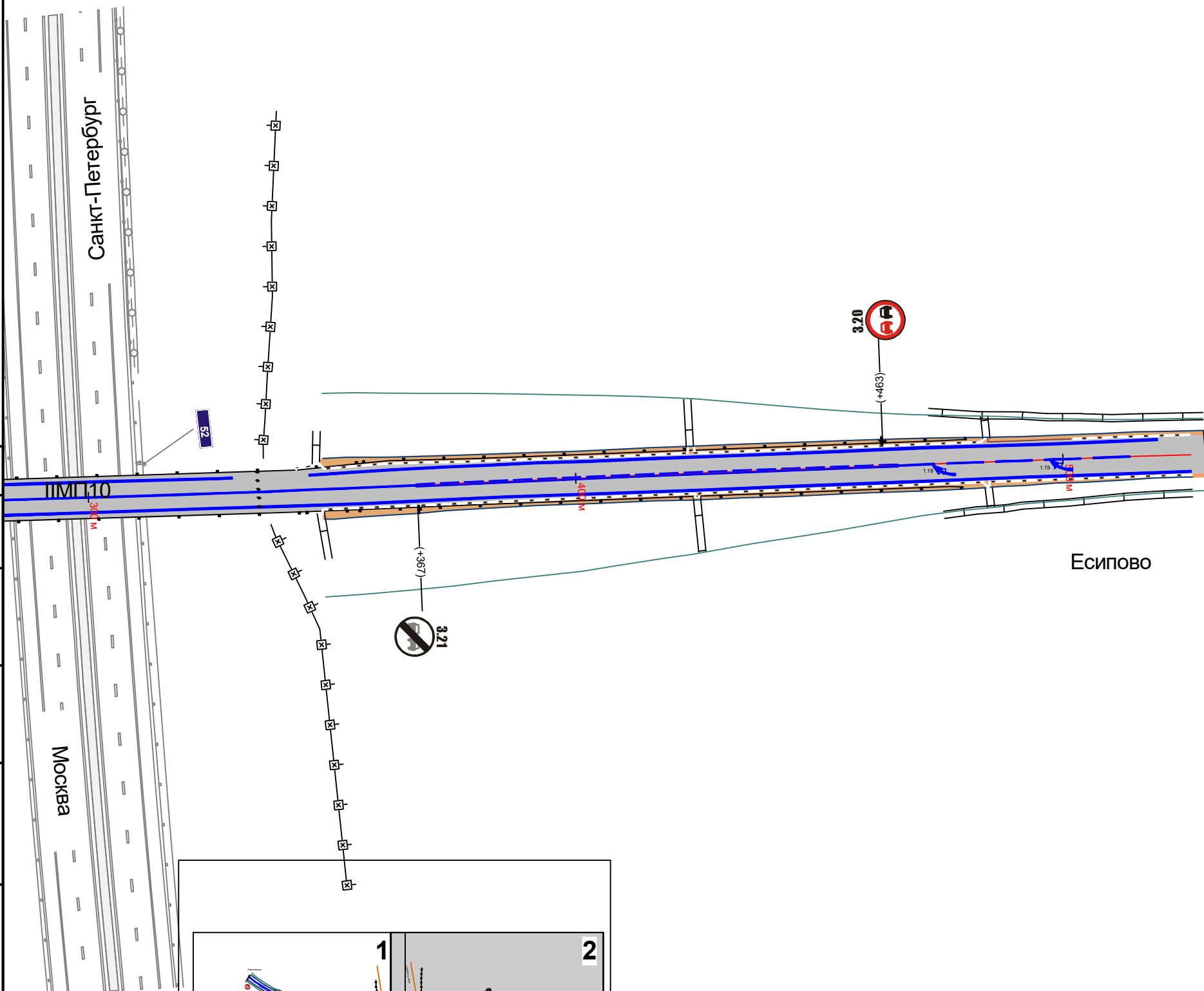
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Пересечение км 52 (Овсянниково)

Схема расстановки ТСОДД
пересечения км 52
Лист 2

Дата печати: 1 Август 2023 г.
Дата сохранения: 4:50:56
д.: \ПОДД М-11\51+990 Пересечение км 52 V.1.dwg

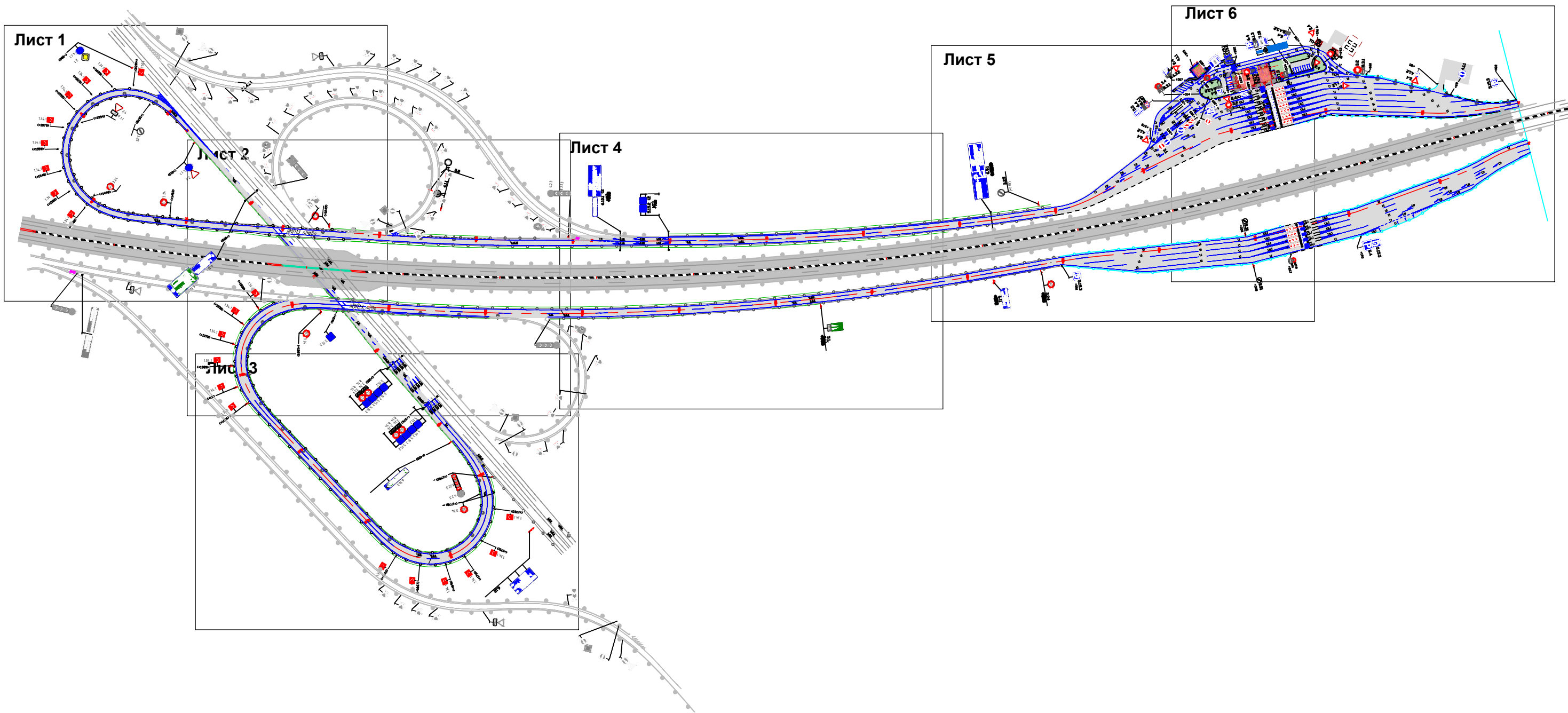
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Согласовано



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Пересечение км 52 (Овсянниково)

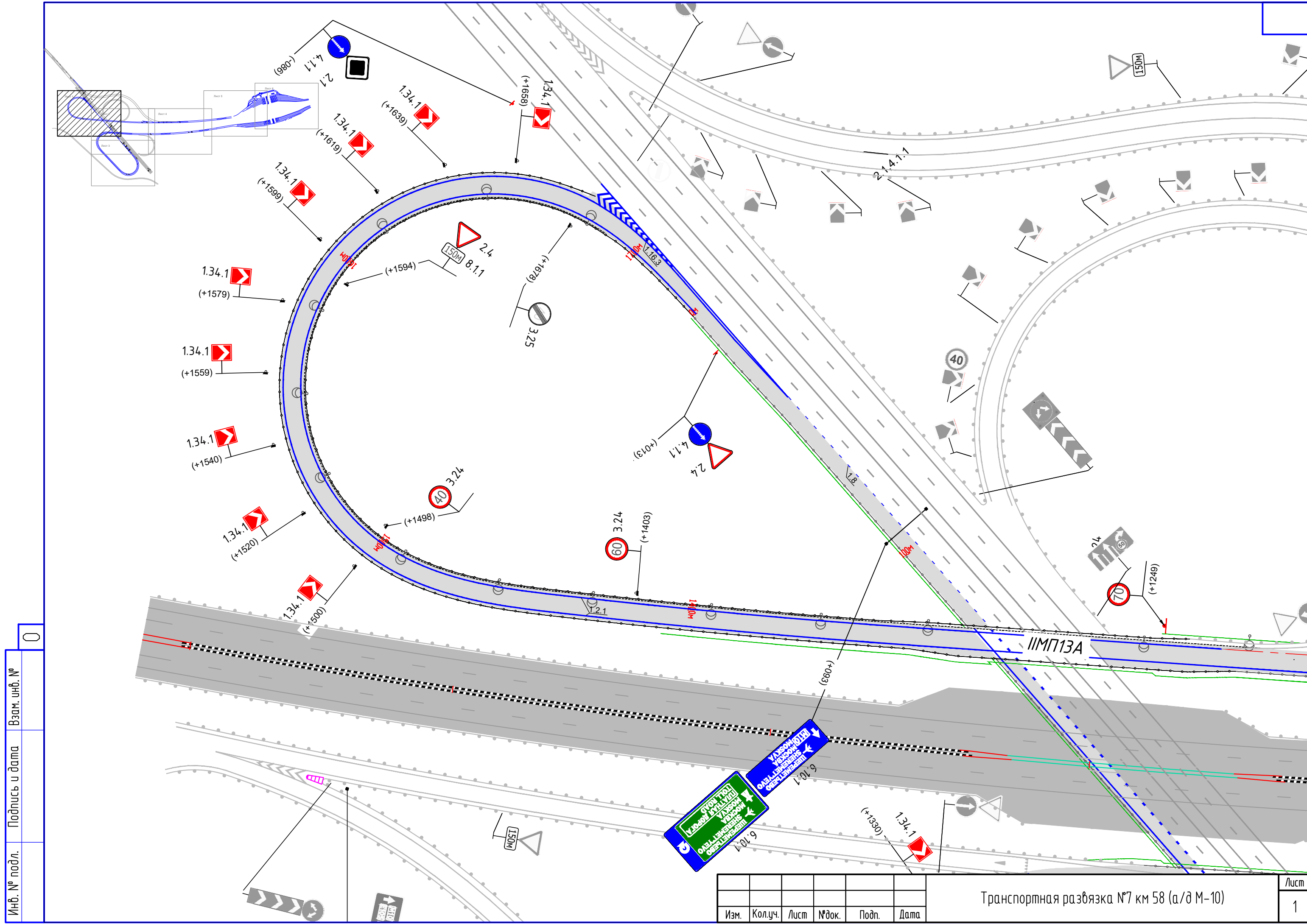
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
 транспортной развязки №7 км 58



Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

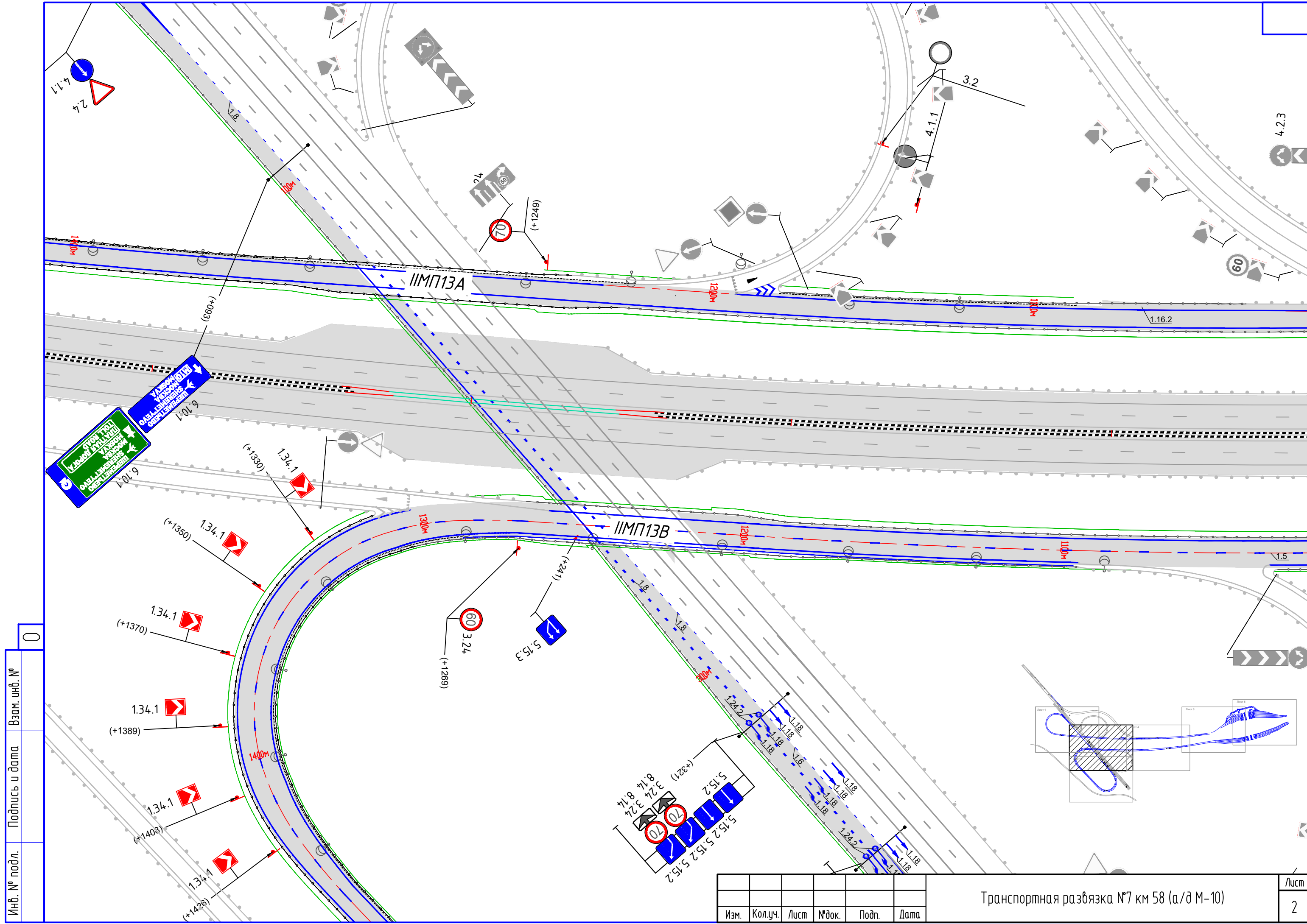
Транспортная развязка №7 км 58 (а/д М-10)



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
		0

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Транспортная развязка №7 км 58 (а/д М-10)

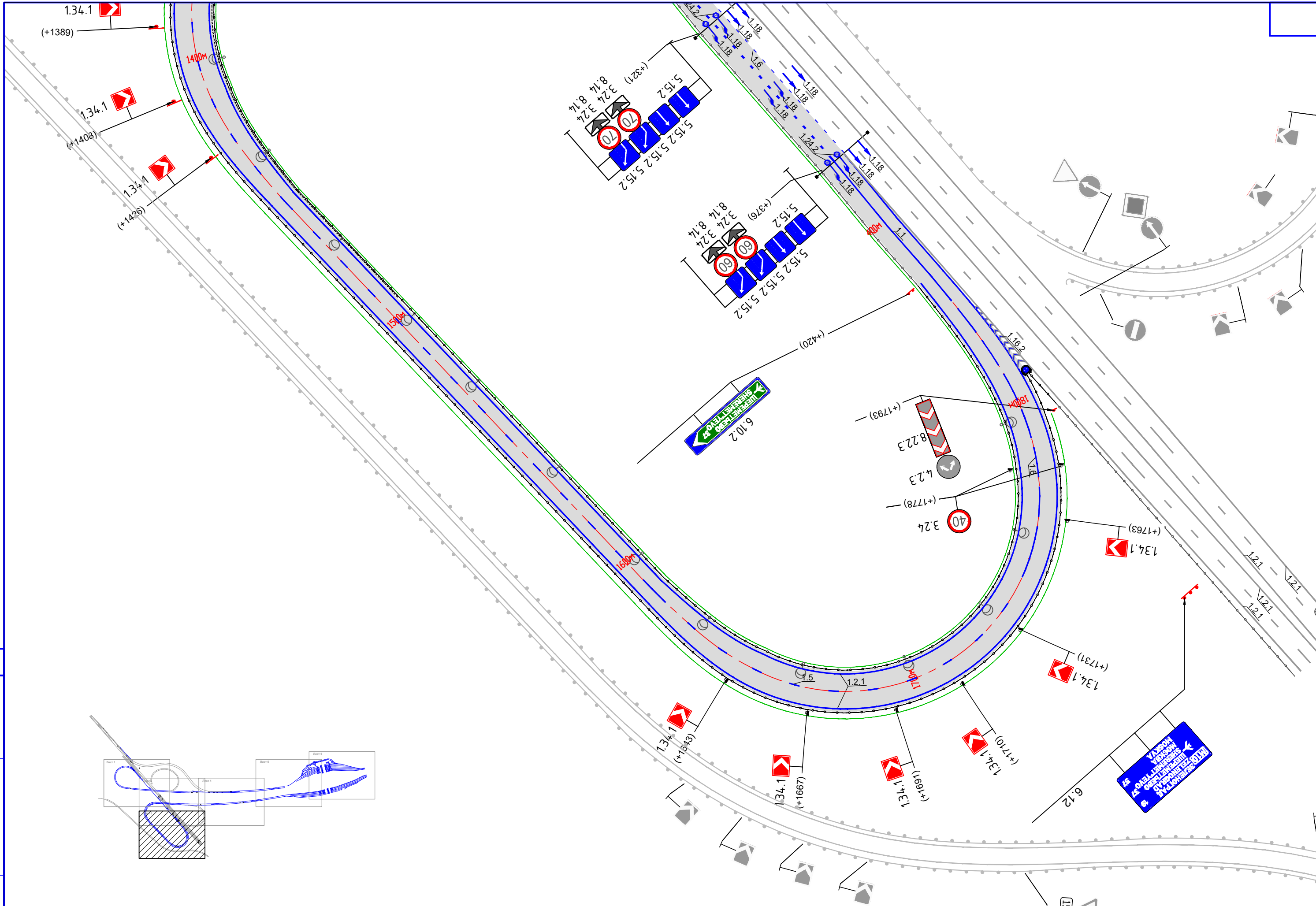


Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Транспортная развязка №7 км 58 (а/д М-10)

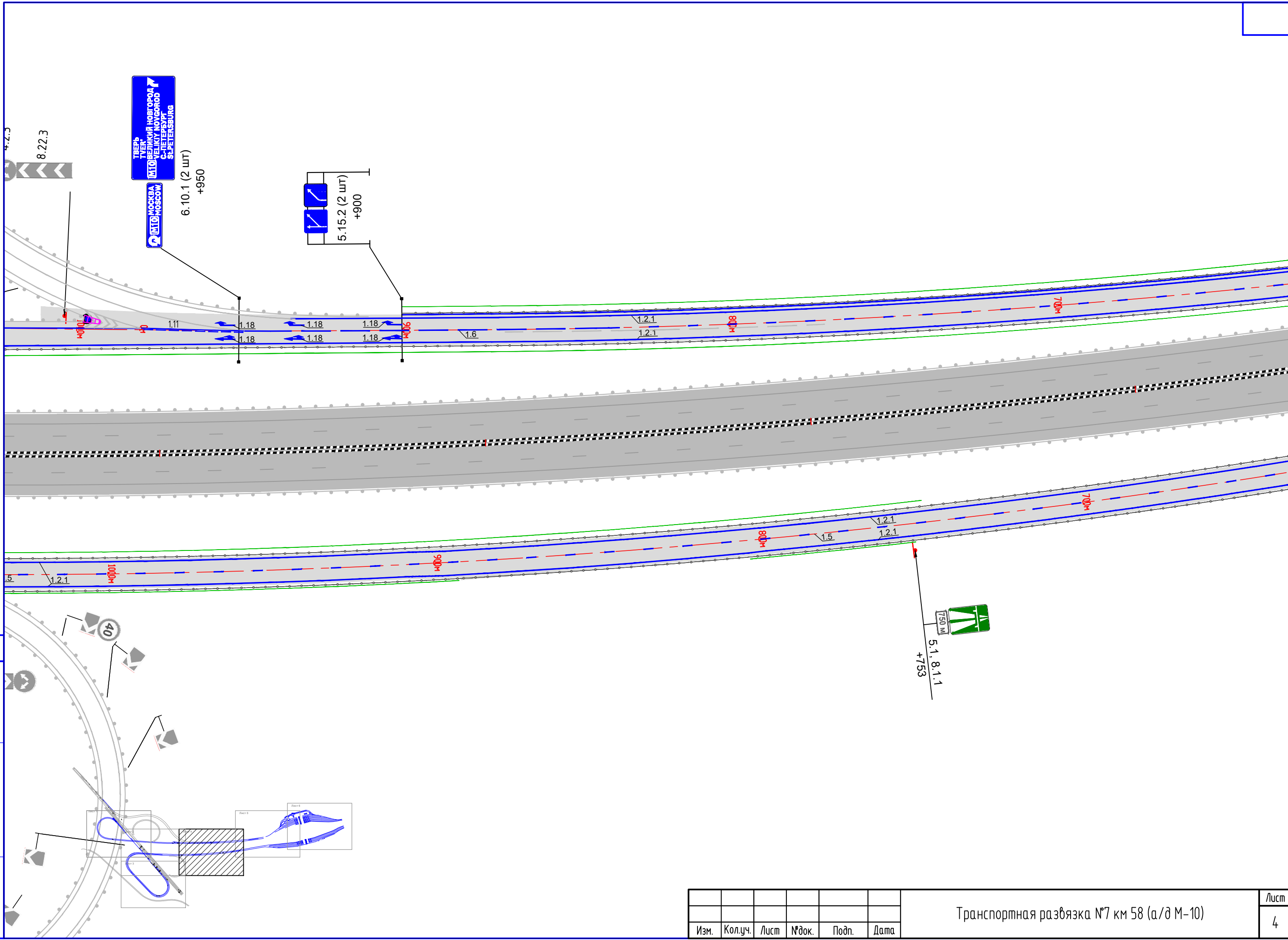
Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

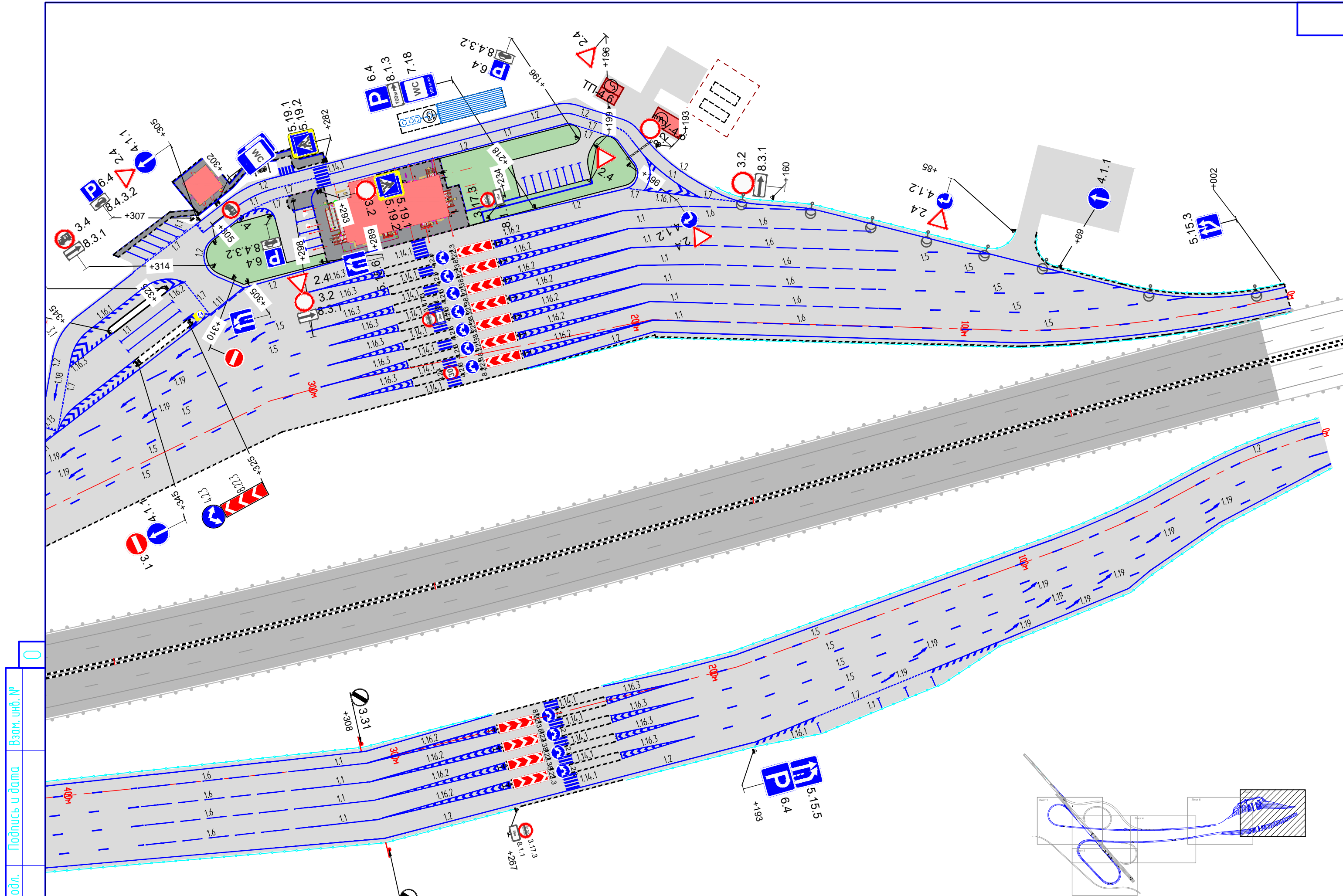
Транспортная развязка №7 км 58 (а/д М-10)

Инв. № подл. _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Транспортная развязка №7 км 58 (а/д М-10)



Инв. № подл. _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Транспортная развязка №7 км 58 (а/д М-10)

