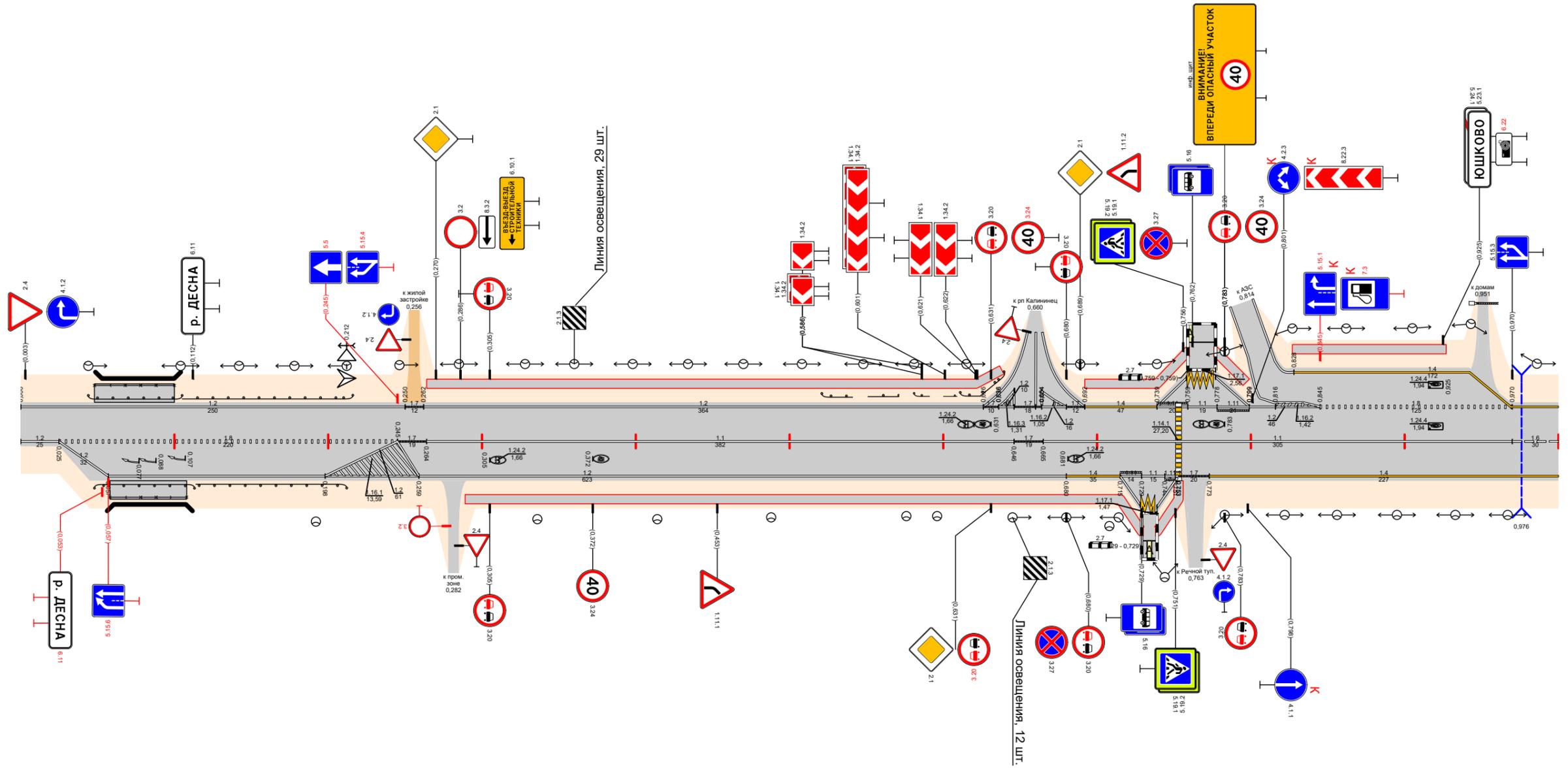


Тротуары слева		0,048 - 0,100, 152 м, а/д, ш 2,0 м		0,264 - 0,638, 1374 м, а/д, ш 10 м										0,692 - 0,760, 168 м, а/д, ш 10 м			0,776 - 0,797, 121 м, а/д, ш 10 м			0,827 - 0,927, 100 м, а/д, ш 10 м																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	190(14) 0,048 - 0,108		ДО (43) 0,105 - 0,216		ДО (43) 0,521 - 0,54										ДО (43) 0,551 - 0,57			ДО (43) 0,581 - 0,602			ДО (43) 0,611 - 0,641																					
	На разделительной																																										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																			11	117,1	12	0,739	0,759	0,777	0,799																	
	2-я от осевой																			12	0,636	0,644	0,660	14			0,828	0,969															
	1-я от осевой	12 0,000 - 0,250		17 0,250 0,262		12 0,262 - 0,626										17 0,626 0,634		12 0,646 0,664		17 0,660 0,680		14 0,692 - 0,739		11 0,739 0,759		11 0,778 0,799		12 0,828 0,845		18 0,845 - 0,970		14 0,969 - 1,000											
Элементы в плане																				0,53		R=128, L=125										0,660		a=0									
Продольный профиль		L=1000																																									

Проект организации дорожного движения
 Киевско-Минское шоссе (км 3+650 - км 5+350)
 0+000-1+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 0,000 0,025	18 0,025 - 0,245		17 0,245 0,264	11 0,264 - 0,646										17 0,646 0,665	11 0,665 - 0,970			16 0,970 - 1,000		
	1-я от осевой			12 0,198 - 0,259	12 0,057 - 0,680										14 0,680 - 0,715		11 0,729 0,744	11 0,744 0,773	17 0,773 0,799	14 0,773 - 1,000		
	2-я от осевой																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																					
	На обочине	190(14) 0,048 - 0,108		ДО (43) 0,114 - 0,212																		
Тротуары справа		0,058 - 0,108, 150 м, а/д, ш 2,0 м		0,289 - 0,730, 1441 м, а/д, ш 10 м										0,738 - 0,754, 15 м, а/д, ш 10 м								

