



УТВЕРЖДАЮ  
Заместитель директора департамента  
эксплуатации и БДД ГК «Автодор»  
\_\_\_\_\_ А. Н. Умеренков  
Дата: \_\_\_\_\_

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**ТОМ 2.1. СХЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД**  
**НА УЧАСТОК АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-4 «ДОН» МОСКВА – ВОРОНЕЖ –**  
**РОСТОВ-НА-ДОНУ – КРАСНОДАР – НОВОРОССИЙСК**  
**КМ 20+650 – КМ 132+300**  
**(МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ)**

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры»

Генеральный директор  
ООО «НИПИ ТРТИ»  
\_\_\_\_\_ В.Н. Мячин  
Дата: \_\_\_\_\_

Органы согласующие и утверждающие:

- 1) Департамент эксплуатации и БДД ГК «Автодор»
- 2) Голицинский филиал ГК «Автодор»

## СОДЕРЖАНИЕ

Условные обозначения .....	3
Ситуационный план автомобильной дороги .....	4
Линейные схемы дислокации ТСОДД.....	9
Ситуационные планы транспортных развязок .....	153
Схемы узлов и транспортных развязок.....	157

Изм.	Лист	№ Докум.	Подп.	Дата	Содержание	Стадия	Лист	Листов
Разраб.						п	2	181
Провер.								
Н.контр								
Утв.								

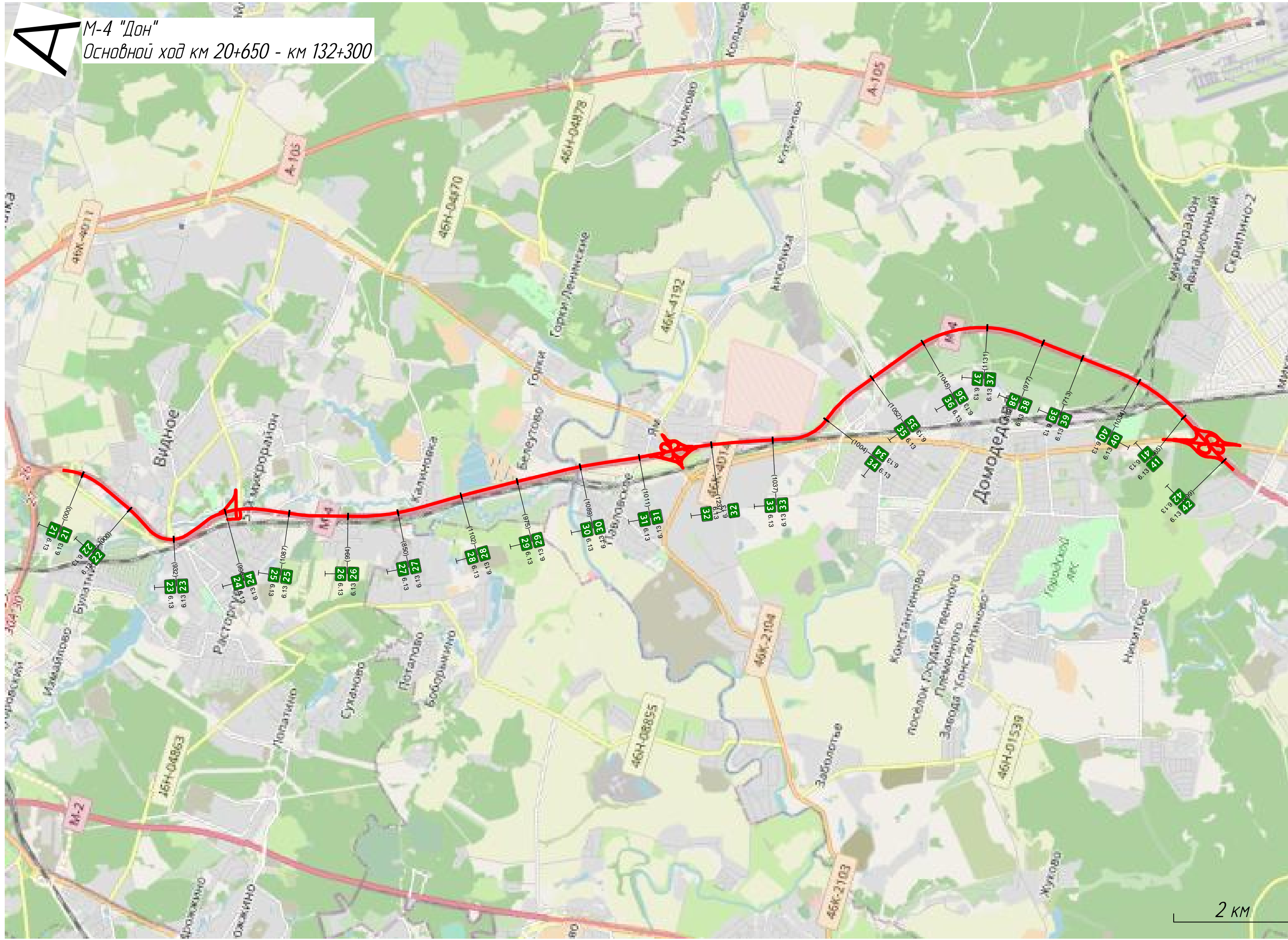
# УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Технические средства организации дорожного движения		
Существующие	Проектируемые	Описание элемента
		Дорожный знак
		Светофор
		Пешеходные ограждения
		Барьерное ограждение одностороннее
		Барьерное ограждение двухстороннее
		Парапетное ограждение
		Троссовое ограждение
		Бортовой камень
		Сигнальные столбики
		Коммуникации, ЛЭП
		Линия освещения (одно- и двухрожковая)
		Элементы АСУДД
		Рекламная конструкция
		Знак над ПЧ; ЗПИ; ТПИ
		Набор ТСОДД на пунктах оплаты
		Буфер дорожный
Дорожная разметка		
Элементы к демонтажу		
Дорожная разметка	Дорожные знаки	

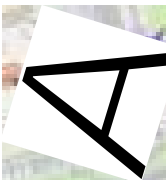
Конструктивные элементы дороги и ситуация	
Участок тротуара	
Водопропускные трубы	
Мосты; путепроводы	
Надземный пешеходный переход	
Подземный пешеходный переход	
Остановка общественного транспорта	



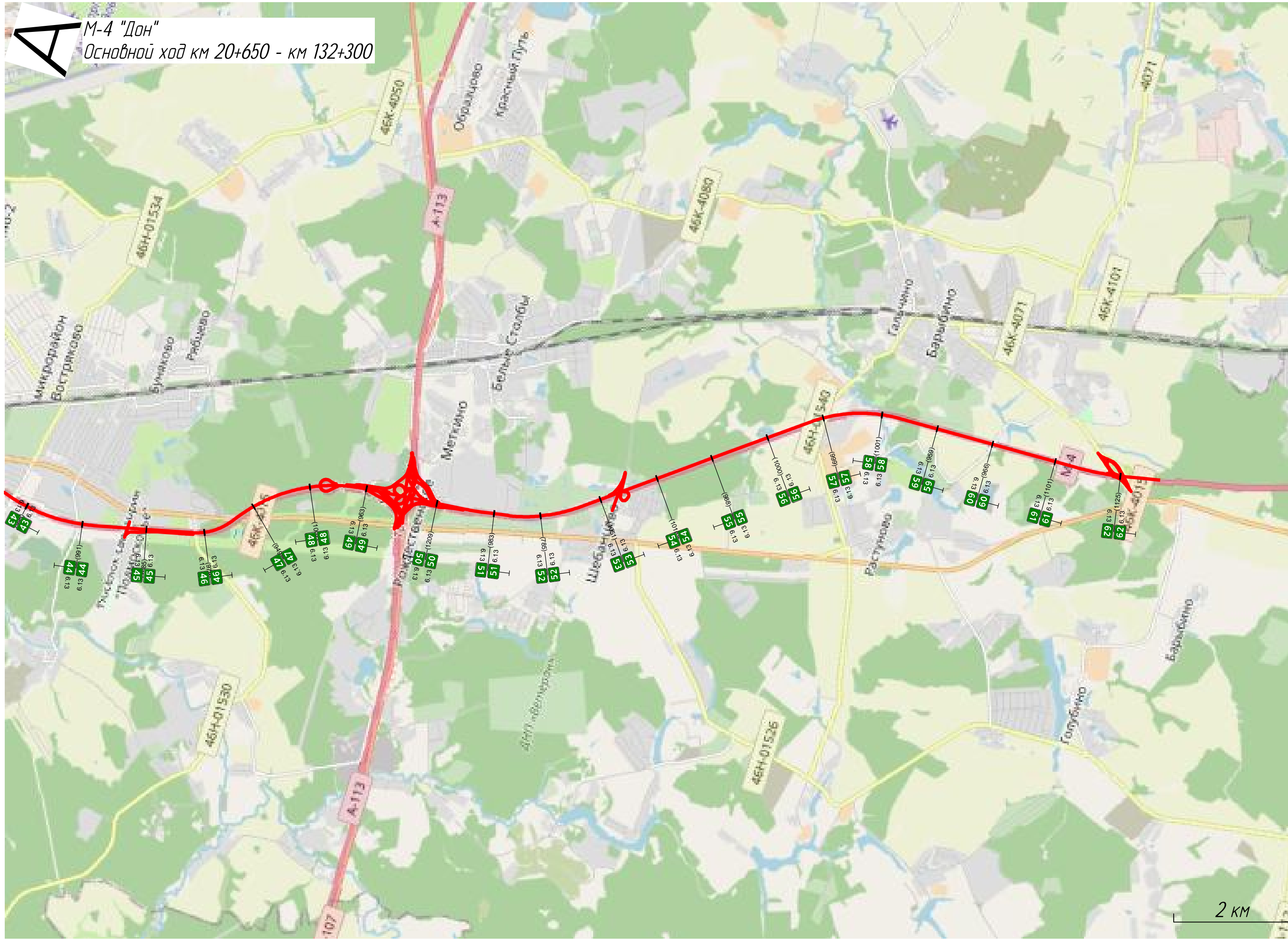
М-4 "Дон"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300



2 KM

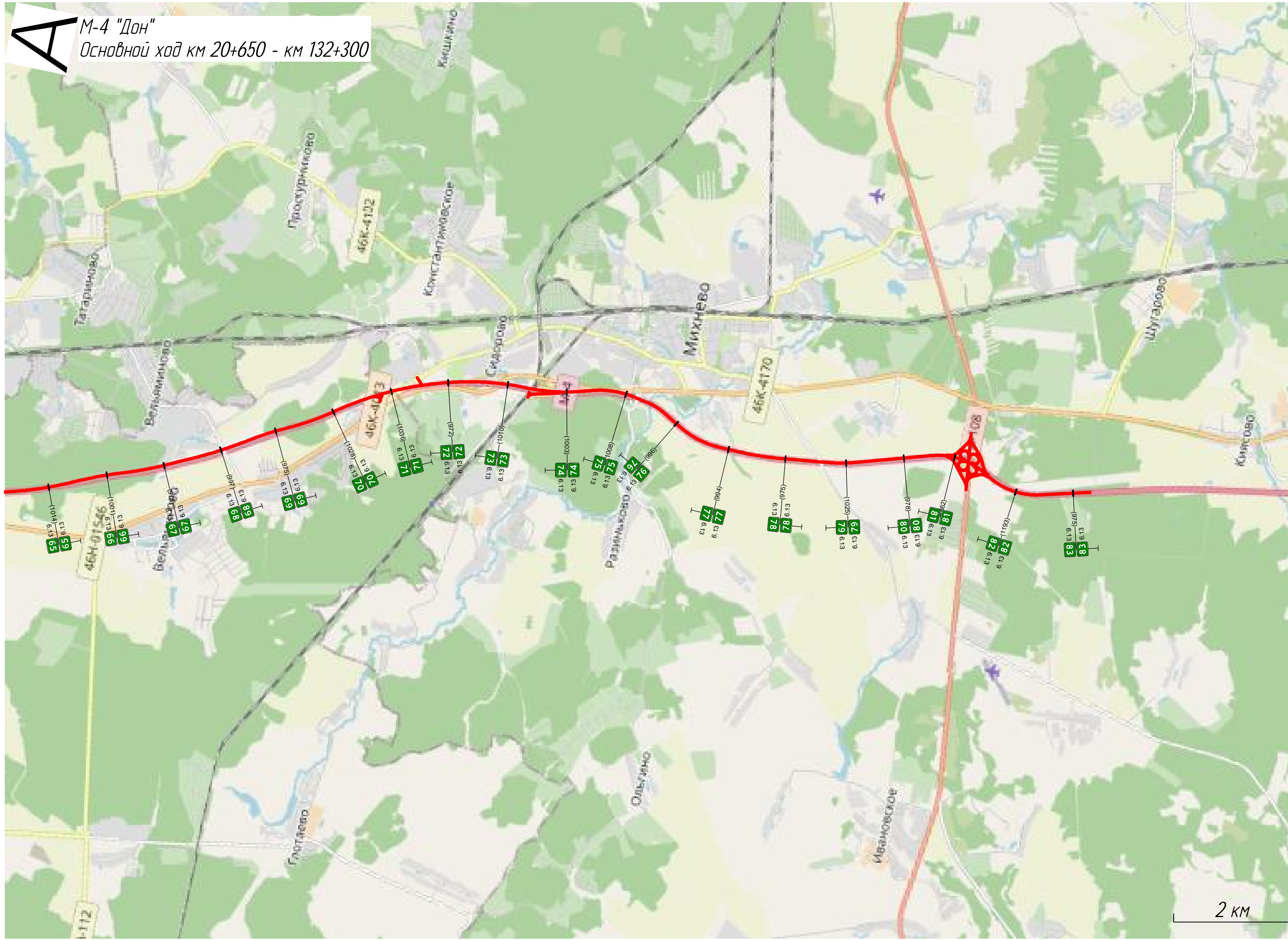


М-4 "Дон"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300

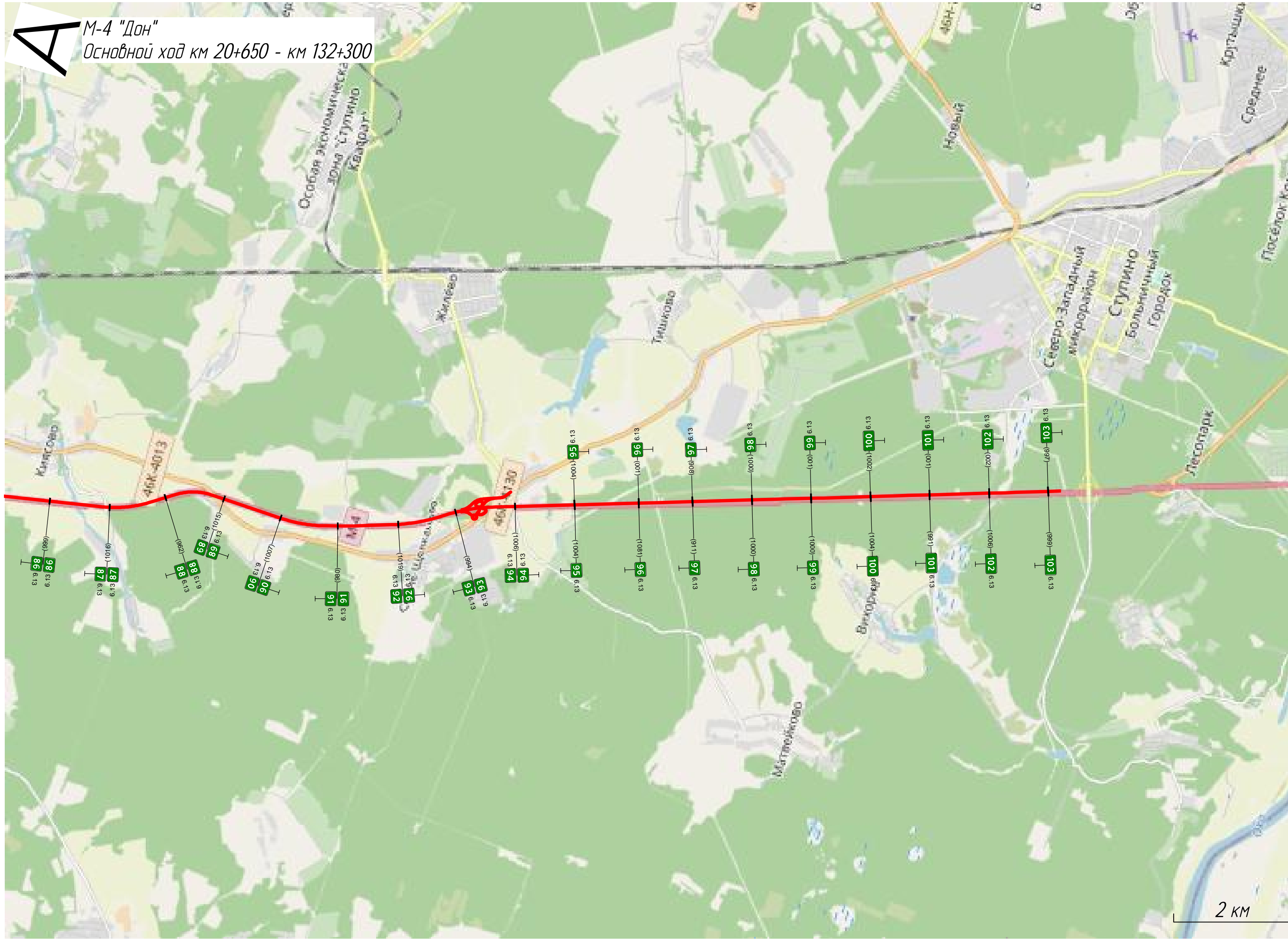


2 KM

**А** М-4 "Дон"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300



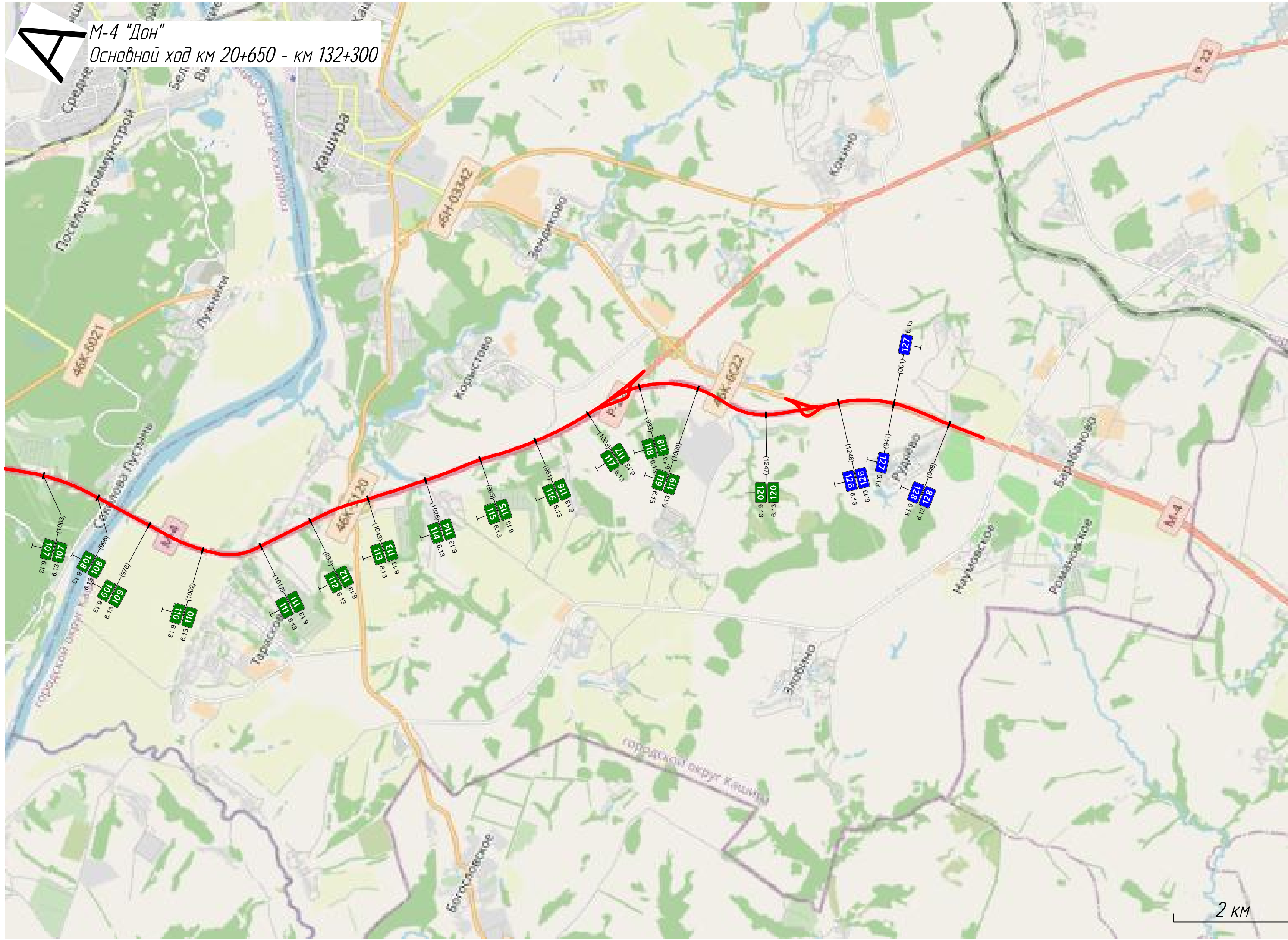
# А М-4 "Дон" Основной ход км 20+650 - км 132+300



2 KM

**A**

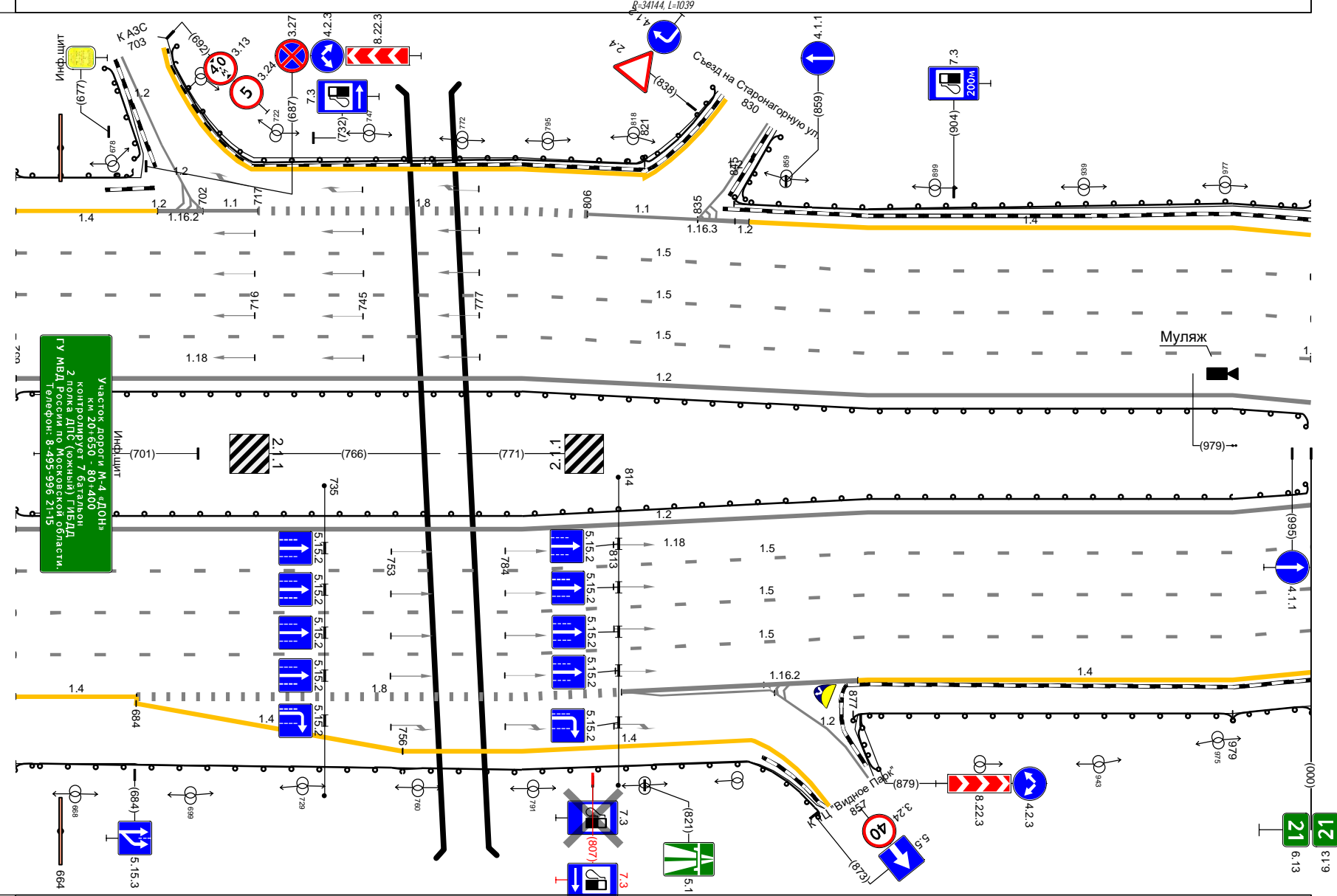
М-4 "Дон"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300



2 KM

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 652 - 690, (38 м)		ДО (55) 692 - 821, (129 м)		ДО (54) 845 - 000, (155 м)	
	На разделительной	ДО (54) 652 - 000, (348 м)					
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1,4 652 - 690, (38 м)		1,4 715 - 821, (106 м)		1,4 849 - 000, (151 м)	
	5-я от осевой	1,4 652 - 690, (38 м)	1,2 690 - 702, (12 м)	1,1 702 - 717, (15 м)	1,8 717 - 806, (89 м)	1,1 806 - 835, (30 м)	1,2 835 - 849, (14 м)
	4-я от осевой	1,5 652 - 1000, (348 м)					
	3-я от осевой	1,5 652 - 000, (348 м)					
	2-я от осевой	1,5 652 - 1000, (348 м)					
1-я от осевой	1,2 652 - 000, (348 м)						
Элементы в плане		R=1200, L=820					
Продольный профиль							

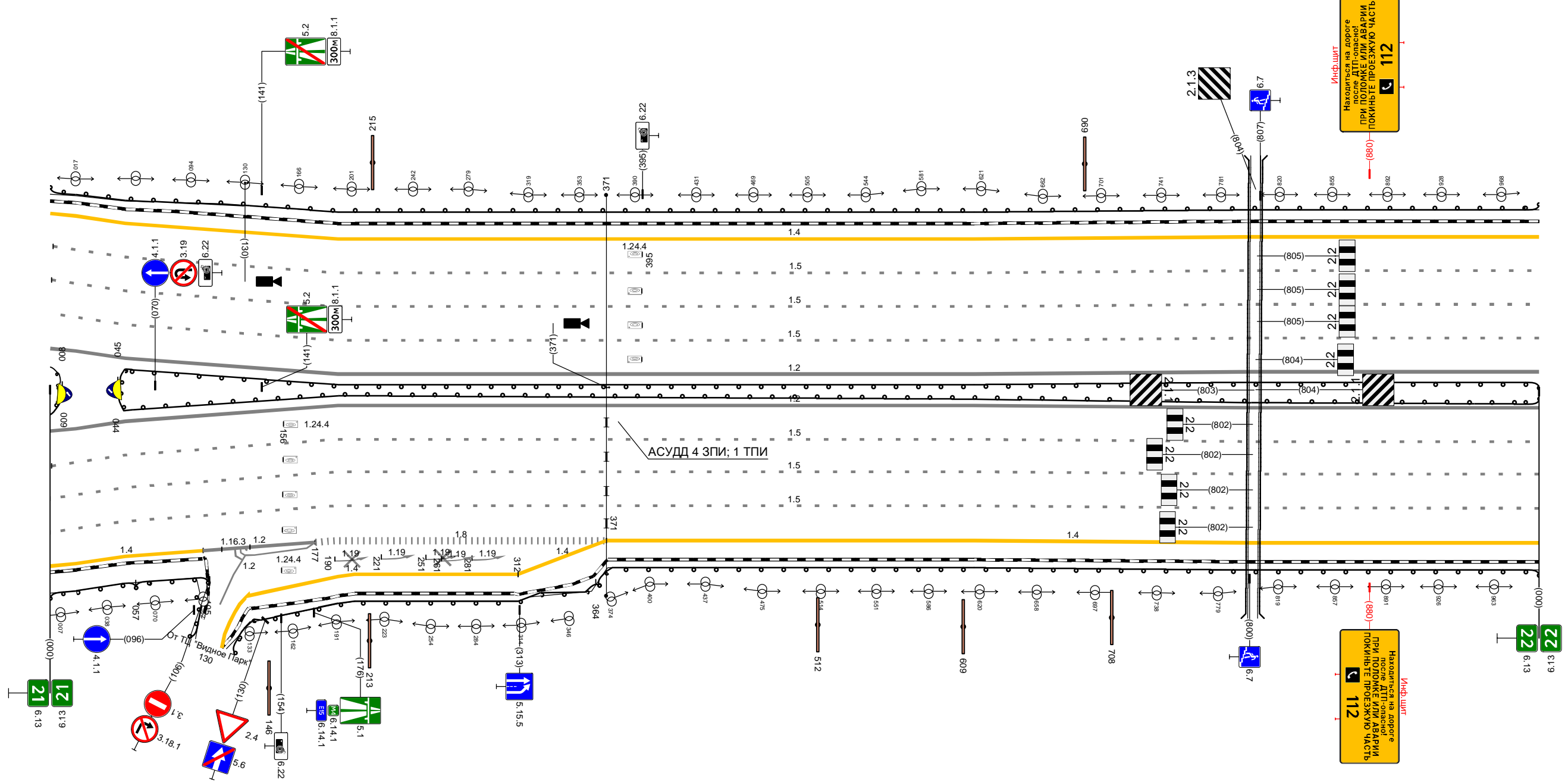
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 20+652-21+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой			1,2 652 - 000, (348 м)			
	2-я от осевой			1,5 652 - 000, (348 м)			
	3-я от осевой			1,5 652 - 000, (348 м)			
	4-я от осевой			1,5 652 - 000, (348 м)			
	5-я от осевой	1,4 652 - 685, (32 м)	1,8 685 - 815, (130 м)	1,2 815 - 878, (64 м)	1,2 815 - 856, (41 м)	1,4 878 - 000, (122 м)	
6-я от осевой		1,4 685 - 756, (72 м)	1,4 756 - 850, (94 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДО (54) 652 - 000, (348 м)			
	На обочине	ДО (55) 652 - 874, (222 м)		ДО (55) 877 - 979, (102 м)		ДО (54) 979 - 000, (21 м)	
Тротуары справа							

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (54) 000 - 000, (993 м)	до (56) 045 - 000, (948 м)
	На разделительной	до (54) 000 - 008, (92 м)	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1,4 000 - 000, (993 м)	15 002 - 000, (991 м)
	4-я от осевой	15 001 - 000, (992 м)	15 000 - 000, (993 м)
	3-я от осевой	15 000 - 000, (993 м)	12 000 - 000, (993 м)
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы в плане		R-1200, L-820	515
Продольный профиль		R-34144, L=1039	R-20169, L=784

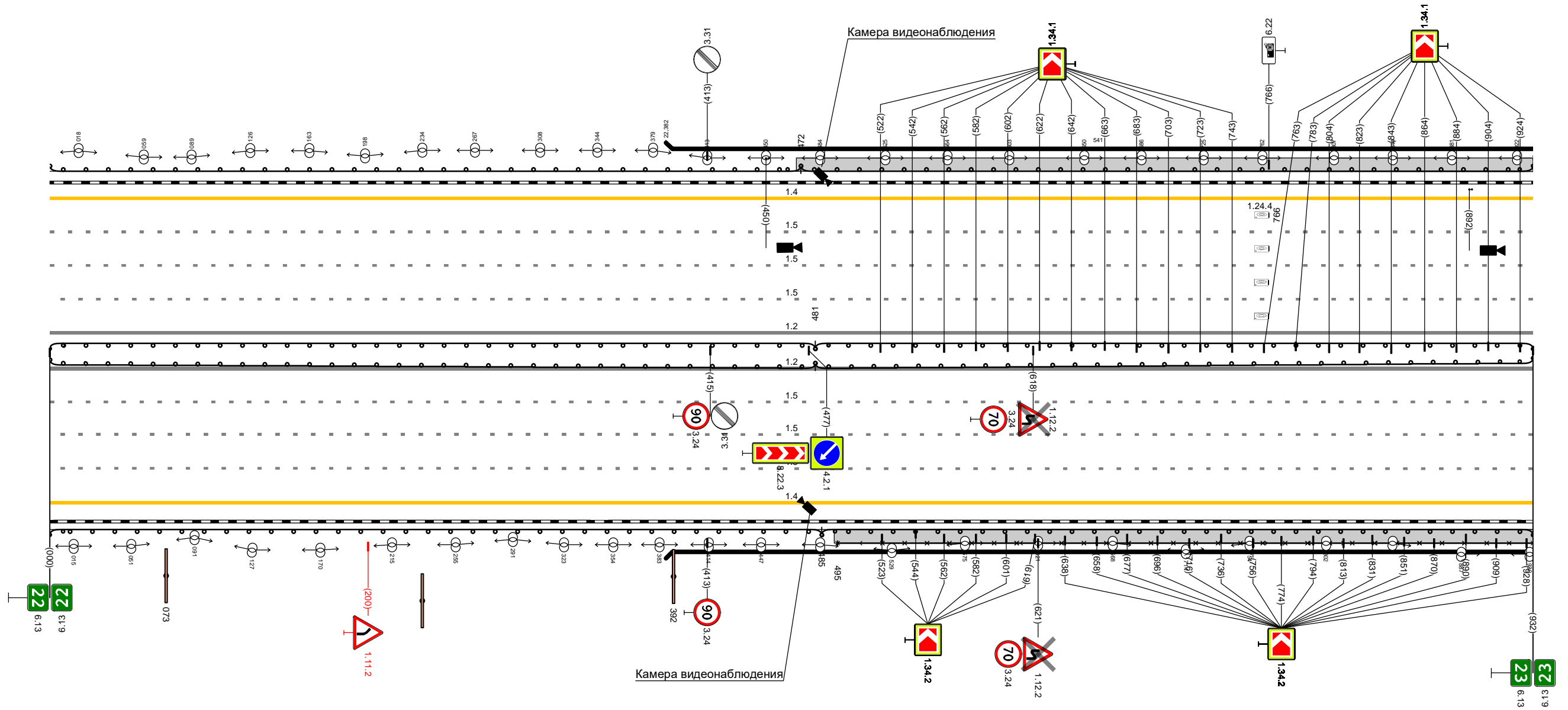
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 21+000-22+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой			1,2 000 - 000, (993 м)	
	2-я от осевой			15 001 - 000, (992 м)	
	3-я от осевой			15 000 - 000, (993 м)	
	4-я от осевой			15 000 - 000, (993 м)	
	5-я от осевой	1,4 000 - 102, (102 м)	1,2 102 - 177, (75 м)	1,8 177 - 371, (194 м)	1,4 371 - 000, (622 м)
6-я от осевой			1,4 132 - 312, (180 м)	1,4 312 - 371, (59 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до (54) 000 - 004, (92 м)		до (56) 044 - 000, (949 м)	
	На обочине	до (54) 000 - 057, (57 м)	до (55) 057 - 103, (48 м)	до (55) 108 - 364, (256 м)	до (54) 364 - 000, (629 м)
Тротуары справа					

Тротуары слева			469 - 932, (463 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 000 - 472, (472 м)	М0 (58) 472 - 932, (460 м)
	На разделительной	Д0 (56) 000 - 481, (481 м)	М0 (58) 481 - 932, (451 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой		14 000 - 932, (932 м)
	4-я от осевой		15 000 - 932, (932 м)
	3-я от осевой		15 000 - 932, (932 м)
	2-я от осевой		15 000 - 932, (932 м)
	1-я от осевой		12 000 - 932, (932 м)
Элементы в плане			R-500, L-769
Продольный профиль		R-20169, L-784	R-37498, L-1164

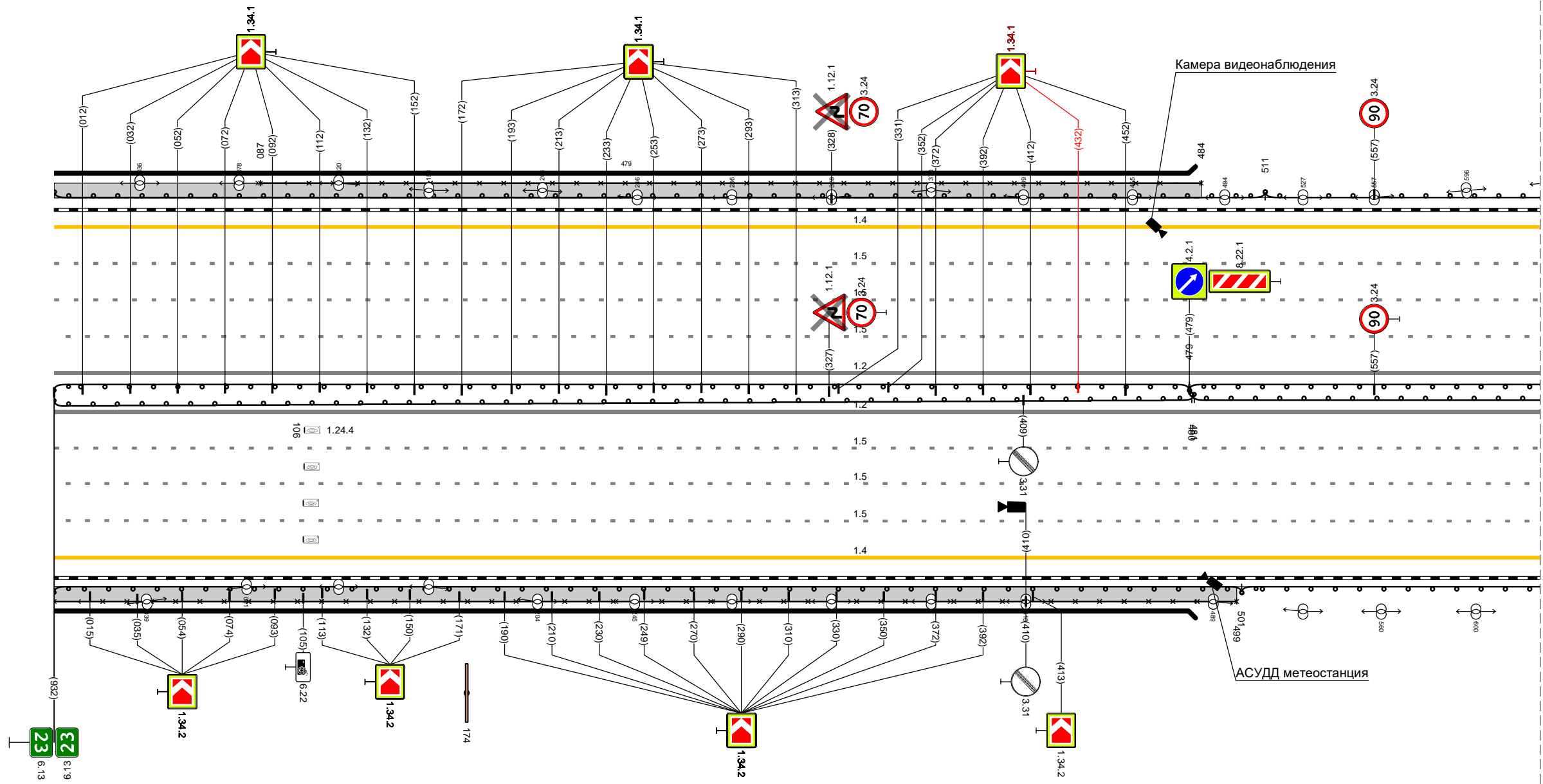
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 22+000-23+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		12 000 - 932, (932 м)
	2-я от осевой		15 000 - 932, (932 м)
	3-я от осевой		15 000 - 932, (932 м)
	4-я от осевой		15 000 - 932, (932 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (56) 000 - 481, (481 м)	М0 (58) 481 - 932, (451 м)
	На обочине	Д0 (54) 000 - 485, (485 м)	М0 (58) 495 - 932, (437 м) М0 (58) 485 - 932, (447 м)
Тротуары справа			493 - 932, (439 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		000 - 484, (484 м), а/д, ш. 1,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	470-Л 087 - 484, (397 м)		Д0 (54) 511 - 680, (169 м)	
	На разделительной	МО (58) 000 - 511, (511 м)		Д0 (56) 479 - 680, (201 м)	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1,4 000 - 680, (680 м)			
	4-я от осевой	15 000 - 680, (680 м)			
	3-я от осевой	15 000 - 680, (680 м)			
	2-я от осевой	15 000 - 680, (680 м)			
	1-я от осевой	12 000 - 680, (680 м)			
Элементы в плане		R=500, L=769		R=1500, L=1081	
Продольный профиль		R=37498, L=1164			

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 23+000-23+680








ТР 23+680-24+700

Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	12 000 - 680, (680 м)			
	2-я от осевой	15 000 - 680, (680 м)			
	3-я от осевой	15 000 - 680, (680 м)			
	4-я от осевой	15 000 - 680, (680 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (58) 000 - 481, (481 м)		Д0 (56) 480 - 680, (200 м)	
	На обочине	МО (58) 000 - 501, (501 м) Ч70-Л 000 - 499, (499 м)		Д0 (54) 501 - 680, (179 м)	
Тротуары справа		000 - 499, (499 м), а/д, ш. 1,5 м			

Тротуары слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (54) 680 - 914, (234 м)				ЛО (54) 968 - 434, (463 м)				ЛО (54) 440 - 691, (250 м)							
	На разделительной	ЛО (56) 680 - 700, (1016 м)															
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	14 716 - 890, (174 м)															
	5-я от осевой	14 680 - 715 (35 м)	14 715 - 716 (1 м)	18 715 - 888, (173 м)		11 888 - 918 (30 м)	12 918 - 969, (51 м)		14 969 - 210, (237 м)		14 210 - 299, (89 м)		14 378 - 430, (52 м)		14 445 - 571, (126 м)		
	4-я от осевой	15 680 - 299, (615 м)								14 299 - 377, (78 м)		14 377 - 605, (228 м)		12 605 - 614 (9 м)	12 605 - 672, (66 м)		14 672 - 700 (28 м)
	3-я от осевой	15 680 - 700, (1016 м)															
	2-я от осевой	15 680 - 700, (1016 м)															
	1-я от осевой	12 680 - 700, (1016 м)															
Элементы в плане		R=1500, L=1081															
Продольный профиль		R=18720, L=933															

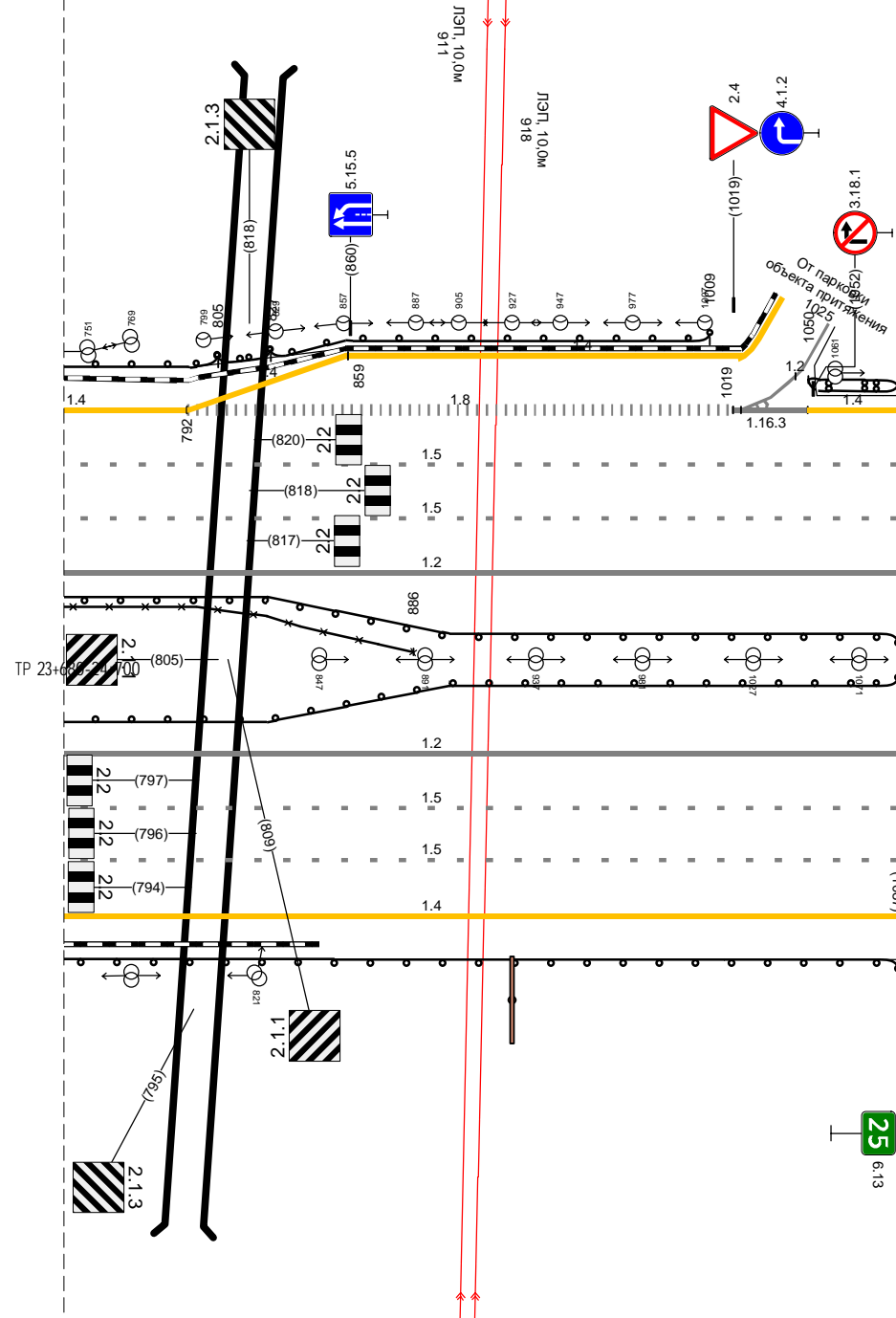
М-4 "ДОН"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
23+680-24+700

ТР 23+680-24+700

Дорожная разметка справа	Осевая линия	   4.1.2												
	1-я от осевой	 6.22												
	2-я от осевой	 8.1.3												
	3-я от осевой	15 680 - 700, (1016 м)												
	4-я от осевой	15 680 - 980, (300 м)		16 980 - 095, (111 м)		11 095 - 200, (105 м)		200 215 (15 м)		12 268 277 (9 м)		14 299 - 647, (348 м)		14 647 - 700, (53 м)
5-я от осевой	14 680 - 192, (608 м)													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЛО (56) 680 - 700, (1016 м)												
	На обочине	ЛО (54) 680 - 223, (539 м)								ЛО (54) 275 - 700, (425 м)				
Тротуары справа														

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (54) 700 - 805, (105 м)	до (55) 805 - 827, (22 м)	до (54) 827 - 1009, (182 м)	до (54) 1050 - 1087, (37 м)
	На разделительной	до (56) 700 - 1087, (387 м)			
		30 700 - 886, (186 м)			
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 793 - 859, (66 м)		1.4 859 - 1022, (163 м)	
	4-я от осевой	1.4 700 - 792, (92 м)	1.4 792 - 1019, (227 м)	1.2 1022 - 1042, (20 м)	1.4 1050 - 1087, (37 м)
	3-я от осевой	1.5 700 - 1087, (387 м)			
	2-я от осевой	1.5 700 - 1087, (387 м)			
	1-я от осевой	1.2 700 - 1087, (387 м)			
Элементы в плане					
Правильный профиль		a=1 L=387			

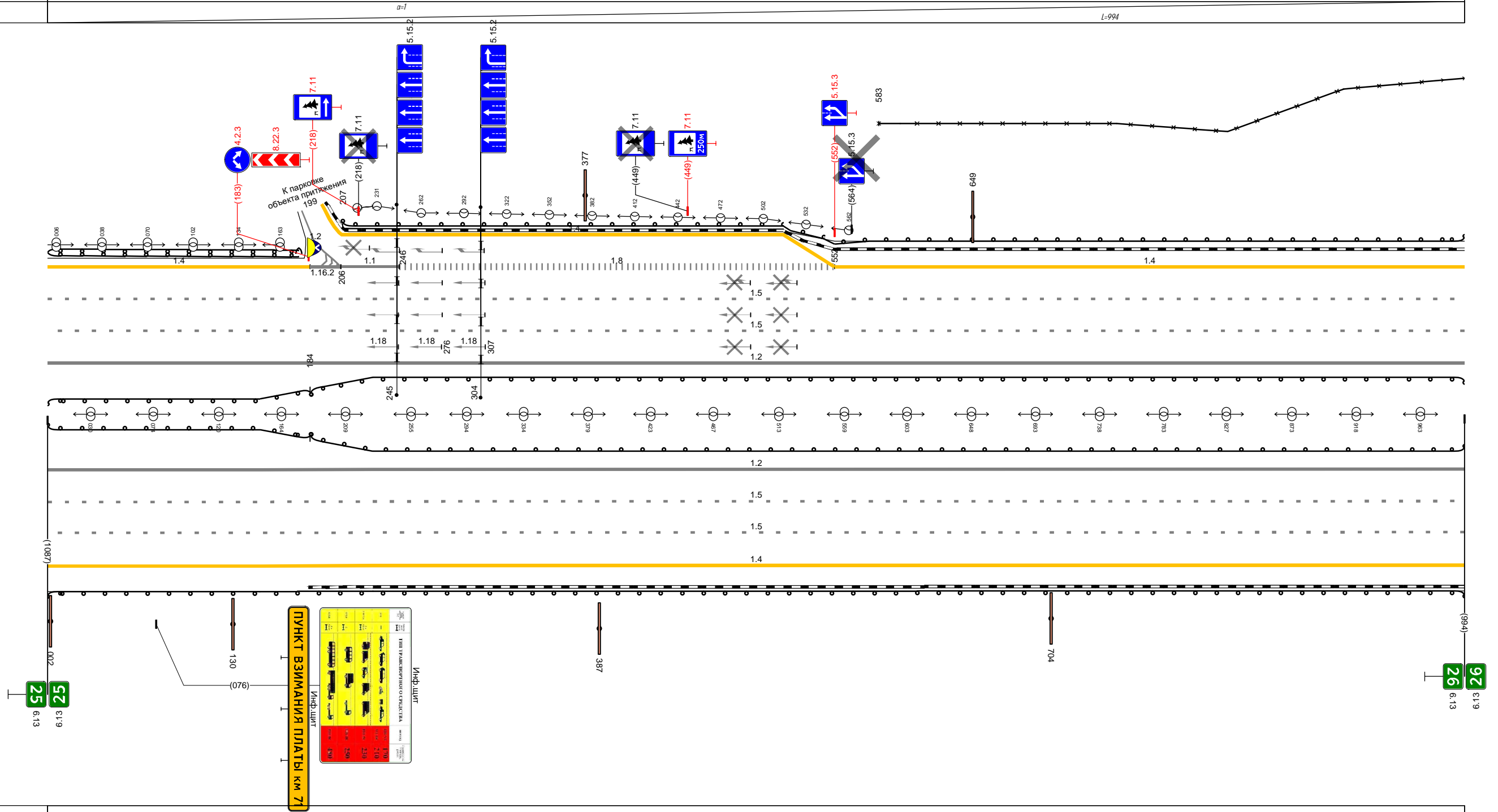
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 24+700-25+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1.2 700 - 1087, (387 м)	
	2-я от осевой	1.5 700 - 1087, (387 м)	
	3-я от осевой	1.5 700 - 1087, (387 м)	
	4-я от осевой	1.4 700 - 1087, (387 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до (56) 700 - 1087, (387 м)	
	На обочине	до (54) 700 - 1087, (387 м)	
Тротуары справа			

Тротуары слева				30 583 - 994, (411 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЛ (54) 000 - 184, (184 м)		ДЛ (54) 207 - 994, (787 м)	
	На разделительной	ДЛ (56) 000 - 184, (184 м)		ДЛ (54) 184 - 994, (810 м)	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой			14 206 - 552, (346 м)	
	4-я от осевой	1,4 000 - 184, (184 м)		18 246 - 552, (306 м)	
	3-я от осевой			15 000 - 994, (994 м)	
	2-я от осевой			15 000 - 994, (994 м)	
	1-я от осевой			12 000 - 994, (994 м)	
Элементы в плане					
Правильный профиль		L=994			

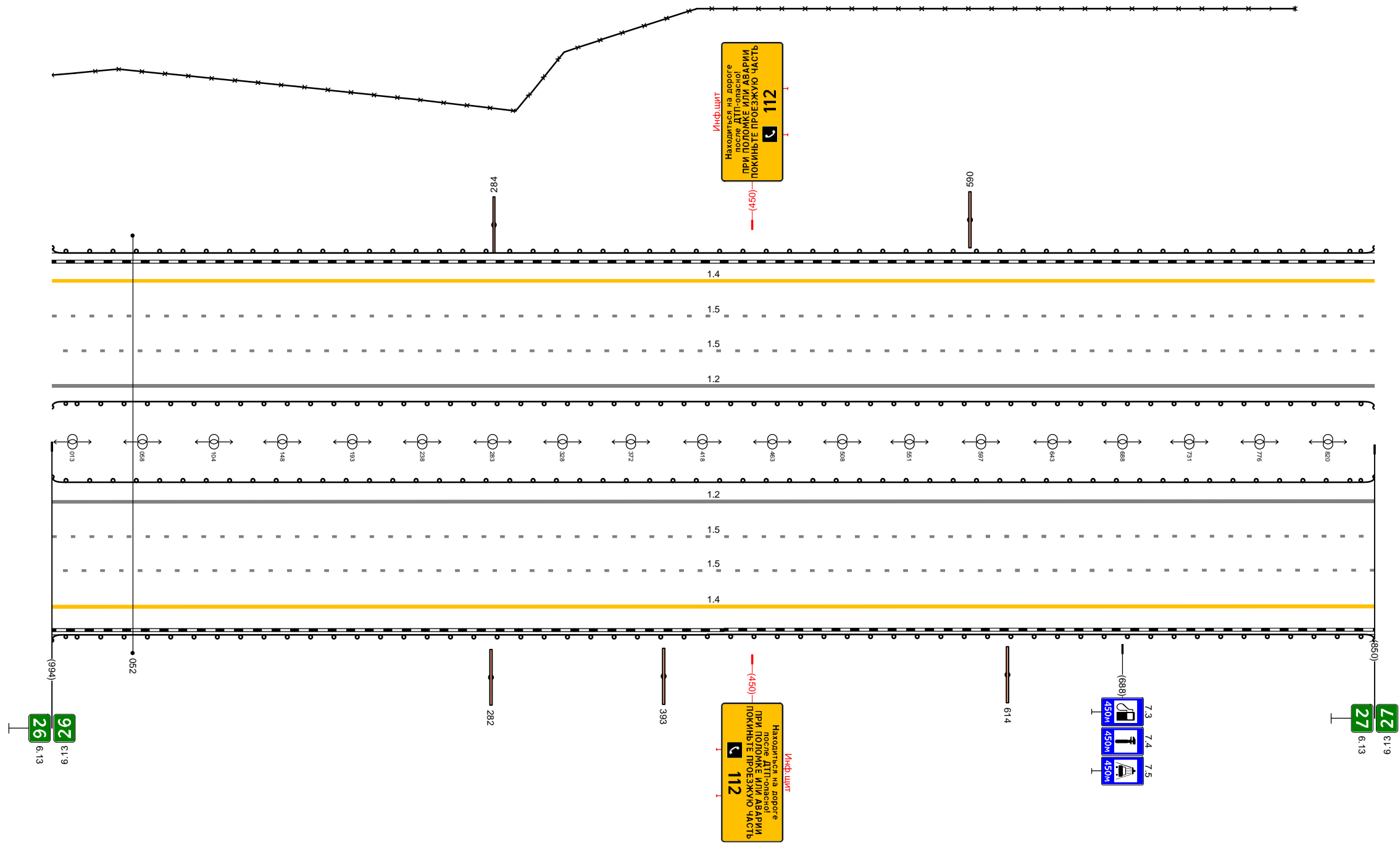
М-4 "ДОН"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
25+000-26+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 000 - 994, (994 м)	
	1-я от осевой			15 000 - 994, (994 м)	
	2-я от осевой			15 000 - 994, (994 м)	
	3-я от осевой			14 000 - 994, (994 м)	
	4-я от осевой			14 000 - 994, (994 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЛ (56) 000 - 184, (184 м)		ДЛ (54) 184 - 994, (810 м)	
	На обочине			ДЛ (54) 000 - 994, (994 м)	
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (54) 000 - 850, (850 м)
	На разделительной	30 000 - 799, (799 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	до (54) 000 - 850, (850 м)
	3-я от осевой	1,4 000 - 850, (850 м)
	2-я от осевой	1,5 000 - 850, (850 м)
	1-я от осевой	1,5 000 - 850, (850 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

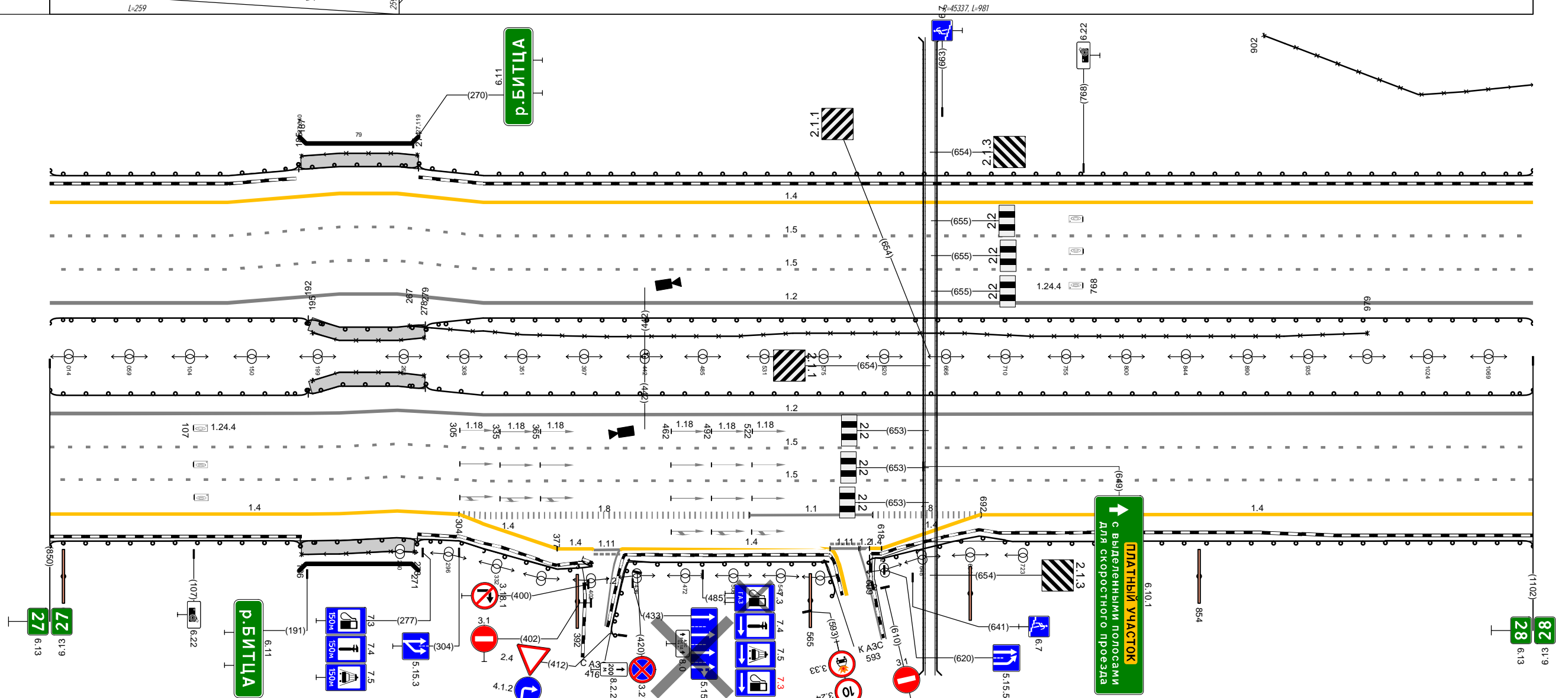
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 26+000-27+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 000 - 850, (850 м)
	2-я от осевой	1,5 000 - 850, (850 м)
	3-я от осевой	1,5 000 - 850, (850 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до (54) 000 - 850, (850 м)
	На обочине	до (54) 000 - 850, (850 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		195 - 278, (83 м), а/д, ш. 1,5 м				30	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (54) 000 - 185, (185 м)	187 - 273, (86 м), а/д, ш. 1,5 м			до (54) 274 - 1102, (828 м)	
	На разделительной	до (54) 000 - 192, (192 м)	470-д 187 - 273, (86 м) МО (55) 185 - 274, (89 м)			30 267 - 979, (712 м)	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой					до (54) 279 - 1102, (823 м)	
	3-я от осевой					14 000 - 1102, (1102 м)	
	2-я от осевой					15 000 - 1102, (1102 м)	
	1-я от осевой					15 000 - 1102, (1102 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль		L-259      a-1      259					

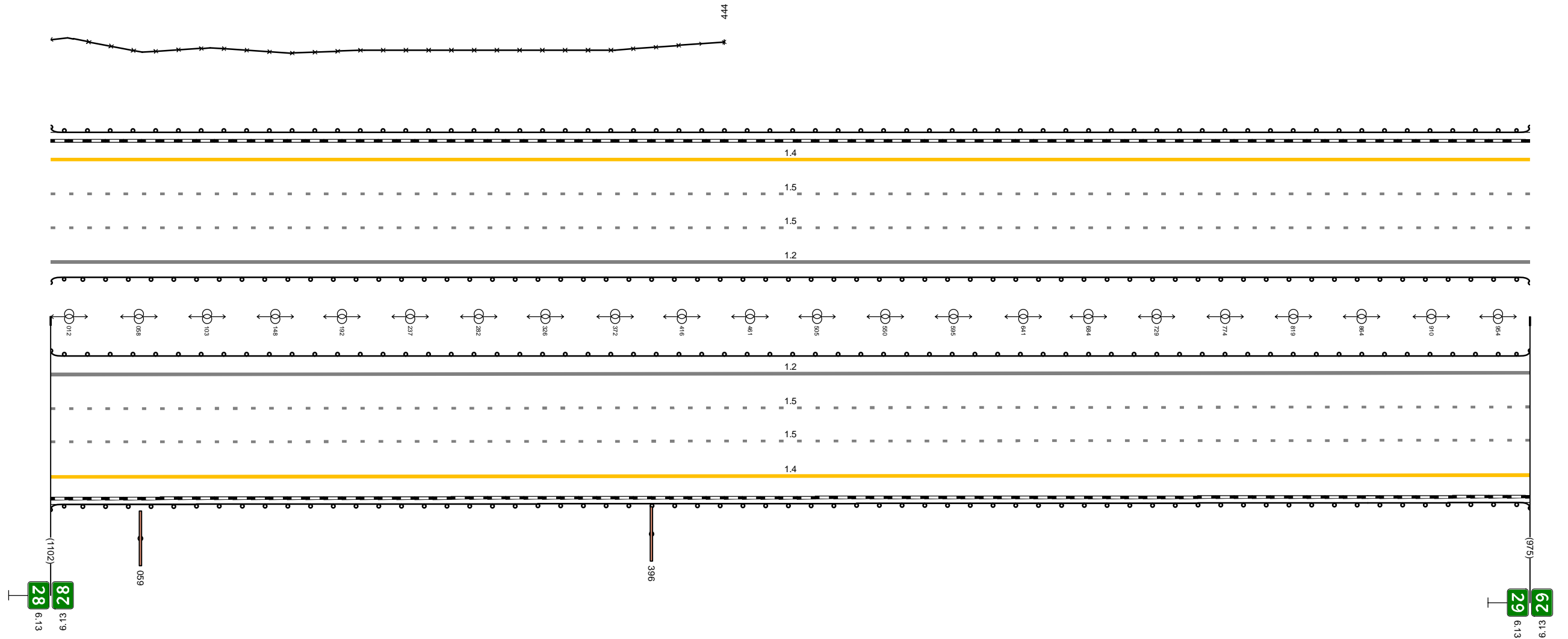
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 27+000-28+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой	12 000 - 1102, (1102 м)					
	2-я от осевой	15 000 - 1102, (1102 м)					
	3-я от осевой	15 000 - 1102, (1102 м)					
	4-я от осевой	14 000 - 304, (304 м)	18 304 - 520, (216 м)	11 520 - 611, (91 м)	1,8 611 - 692, (81 м)	1,4 692 - 1102, (410 м)	
5-я от осевой		14 304 - 377, (73 м)	14 377 - 403, (26 м)	14 425 - 580, (154 м)	1,2 580 - 609, (29 м) 1,1 609 - 618, (9 м) 1,2 618 - 623, (5 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до (54) 000 - 192, (192 м)	470-д 195 - 278, (83 м) МО (56) 192 - 279, (87 м)			до (54) 279 - 1102, (823 м)	
	На обочине	до (54) 000 - 186, (186 м)	470-д 187 - 271, (84 м) до (55) 186 - 273, (87 м)	до (54) 273 - 403, (130 м)	до (54) 411 - 593, (182 м)	до (54) 609 - 1102, (493 м)	
Тротуары справа		195 - 278, (83 м), а/д, ш. 1,5 м		187 - 271, (84 м), а/д, ш. 1,5 м			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (44) 000 - 975, (975 м)
	На разделительной	30 000 - 444, (444 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	Д0 (44) 000 - 975, (975 м)
	3-я от осевой	14 000 - 975, (975 м)
	2-я от осевой	15 000 - 975, (975 м)
	1-я от осевой	15 000 - 975, (975 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=45337, L=981 <span style="margin-left: 200px;">R=45010, L=1711</span>

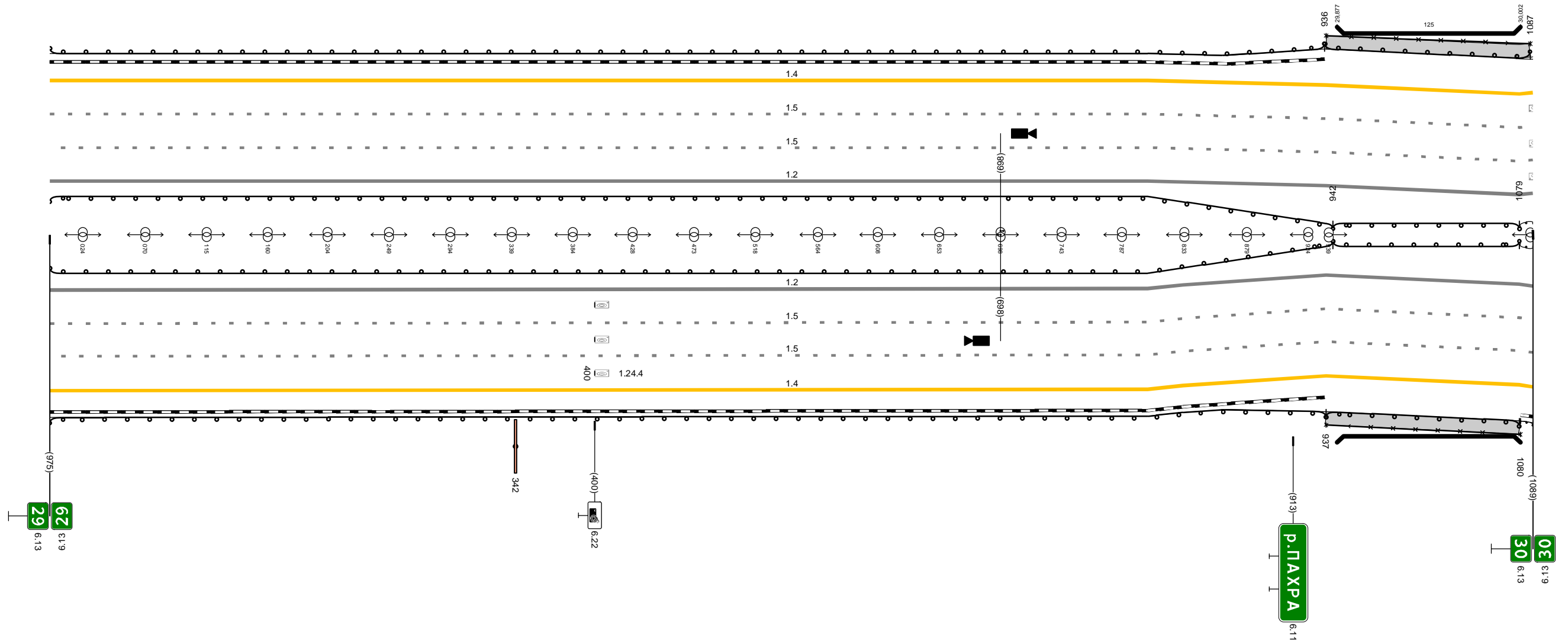
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 28+000-29+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 000 - 975, (975 м)
	2-я от осевой	15 000 - 975, (975 м)
	3-я от осевой	15 000 - 975, (975 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (44) 000 - 975, (975 м)
	На обочине	Д0 (44) 000 - 975, (975 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		937 - 1087, (150 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	470-П 937 - 1087, (150 м) МО (59) 1087 - 1089, (2 м)
	На разделительной	ДО (54) 000 - 942, (942 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,4 000 - 1089, (1089 м)
	3-я от осевой	1,5 000 - 1089, (1089 м)
	2-я от осевой	1,5 000 - 1089, (1089 м)
	1-я от осевой	1,2 000 - 1089, (1089 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-45010, L=1711

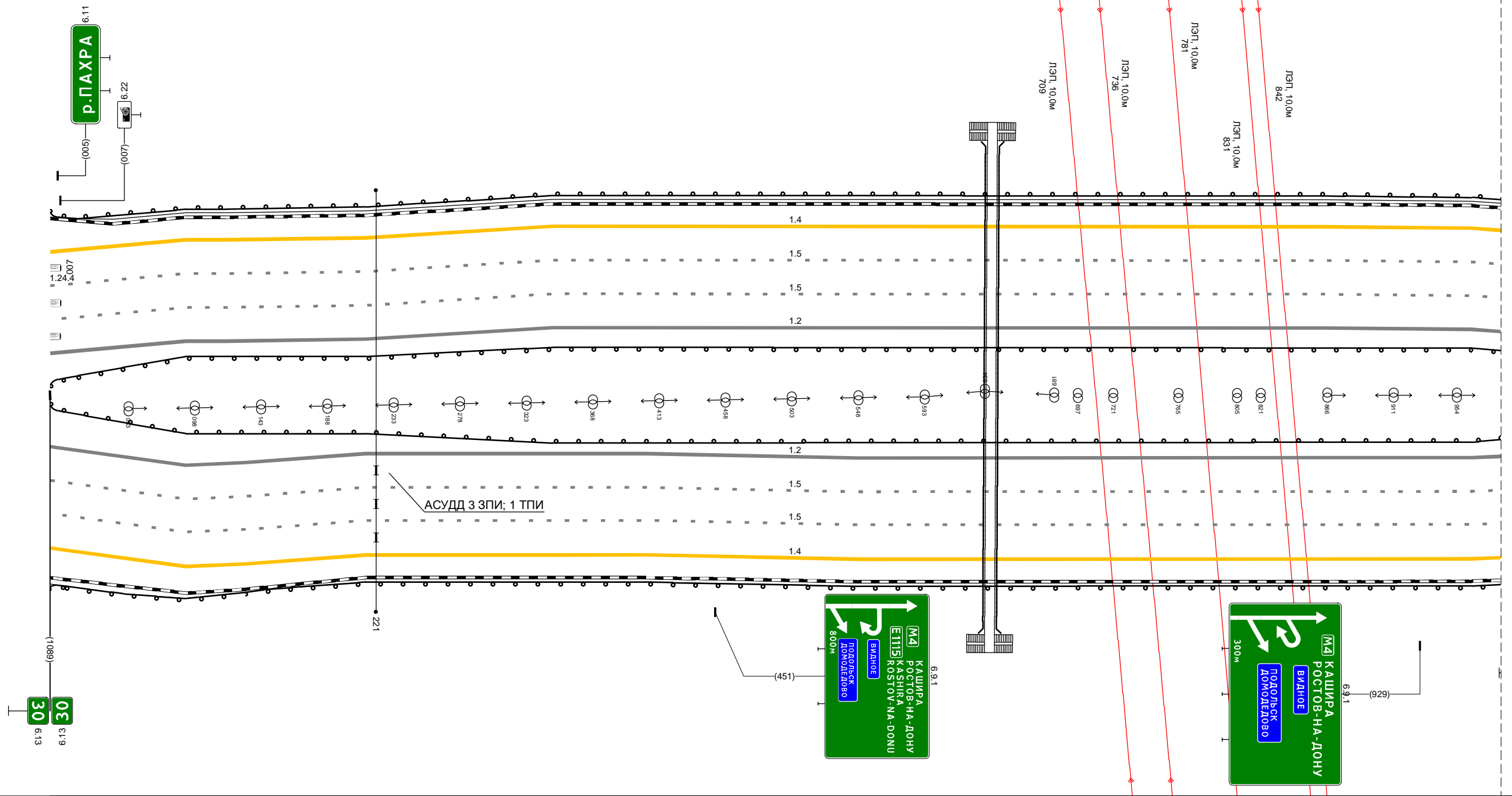
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 29+000-30+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 000 - 1089, (1089 м)
	2-я от осевой	1,5 000 - 1089, (1089 м)
	3-я от осевой	1,5 000 - 1089, (1089 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 942, (942 м)
	На обочине	МО (56) 942 - 1079, (137 м) МО (59) 937 - 1079, (142 м) 470-П 937 - 1080, (143 м)
Тротуары справа		ДО (54) 000 - 937, (937 м) МО (56) 942 - 1079, (137 м) МО (59) 937 - 1080, (143 м)

Тротуары слева				1005 - 1011, (6 м) а/з, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		до (54) 000 - 1003, (1003 м)	1004 - 1011, (7 м) а/з, ш. 1,5 м
	На разделительной		до (54) 000 - 1003, (1003 м)	1003 - 1011, (8 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 000 - 341, (341 м)		1005 - 1011, (6 м)
	3-я от осевой	15 000 - 341, (341 м)	14 341 - 1011, (670 м)	1003 - 1011, (8 м)
	2-я от осевой	15 000 - 341, (341 м)	15 341 - 1011, (670 м)	1005 - 1011, (6 м)
	1-я от осевой		15 341 - 1011, (670 м)	1003 - 1011, (8 м)
Элементы в плане				
Правильный профиль		R=35615, L=334	L=235	R=29896, L=545

М-4 "ДОН"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
30+000-31+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой		12 000 - 1011, (1011 м)	
	2-я от осевой		15 000 - 1011, (1011 м)	
	3-я от осевой		15 000 - 1011, (1011 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		до (54) 000 - 1000, (1000 м)	1001 - 1011, (10 м)
	На обочине		до (54) 000 - 1011, (1011 м)	1000 - 1011, (11 м)
Тротуары справа				1001 - 1011, (10 м) а/з, ш. 1,5 м

Тротуары слева		000 - 097, (97 м), а/д, ш. 1,5 м		523 - 599, (76 м), а/д, ш. 1,0 м	
		000 - 098, (98 м), а/д, ш. 1,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (54) 000 - 098, (98 м)		МО (55) 527 - 609, (82 м)	
	На разделительной	МО (56) 000 - 097, (97 м) УПО-Д 000 - 097, (97 м)		УПО-Д 523 - 599, (76 м) МО (55) 534 - 615, (81 м) МО (55) 502 - 622, (120 м)	
		ДО (54) 098 - 415, (317 м)		ДО (54) 664 - 828, (164 м)	
		ДО (54) 097 - 502, (405 м)		30 617 - 1030, (413 м) ДО (54) 622 - 1030, (408 м)	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 490 - 590, (99 м)		12 490 - 590, (99 м)	
	3-я от осевой	1,2 431 451 (20 м)		1,1 451 477 (26 м)	
	2-я от осевой	1,8 477 - 593, (116 м)		1,1 593 - 638, (45 м) 1,2 638 662 (25 м)	
	1-я от осевой	1,4 662 - 829, (167 м)		1,1 852 852 (23 м)	
Элементы в плане		a=10		R=50849, L=1103	
Продольный профиль		L=355		L=355	

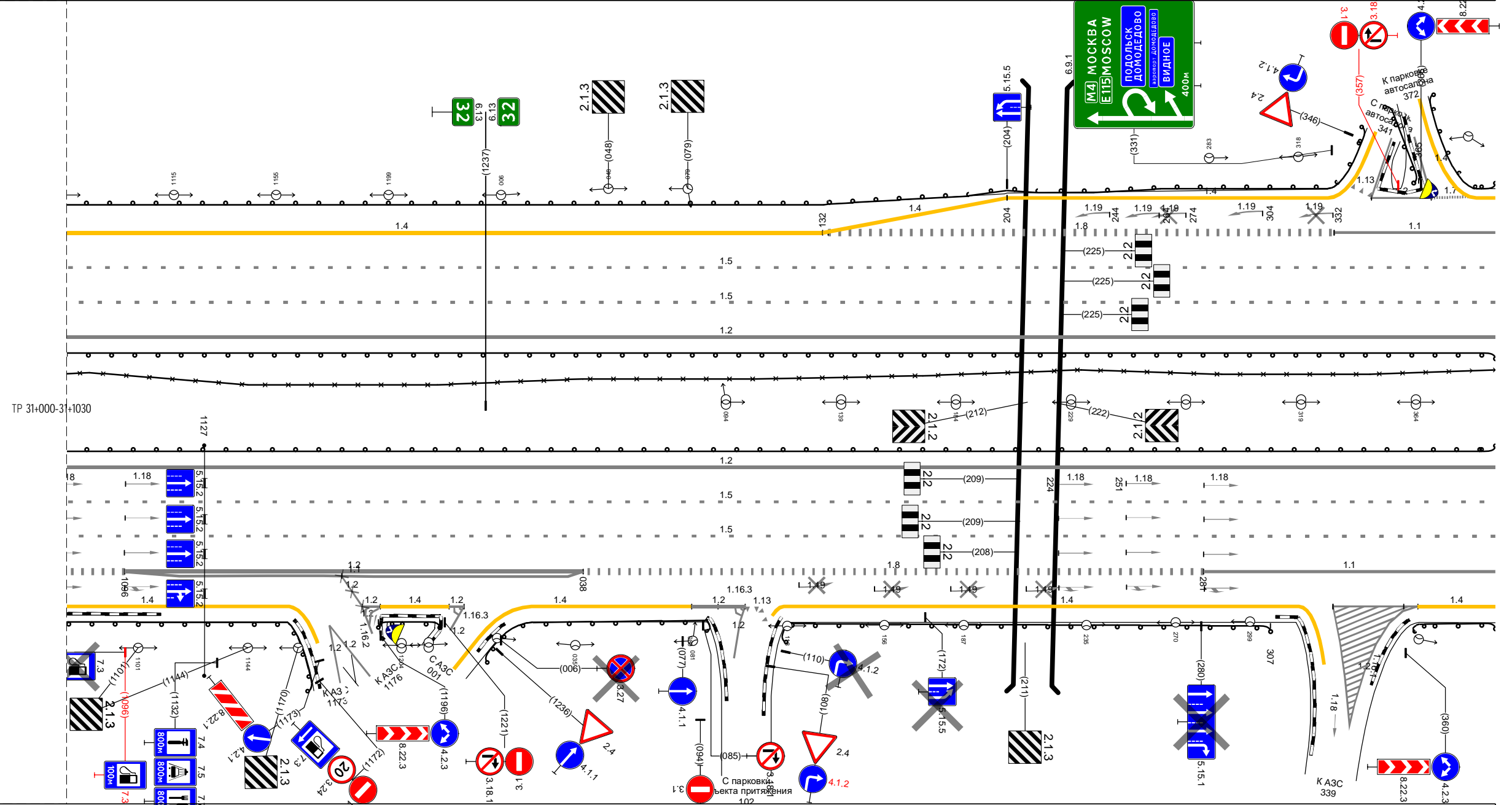
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 31+000-31+1030

ТР 31+000-31+1030

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15,3		15,3	
	1-я от осевой	12 000 - 1030, (1030 м)		12 000 - 1030, (1030 м)	
	2-я от осевой	15 000 - 1030, (1030 м)		15 000 - 1030, (1030 м)	
	3-я от осевой	15 000 - 1030, (1030 м)		15 000 - 1030, (1030 м)	
	4-я от осевой	1,4 000 - 073, (73 м)	1,8 073 - 179, (107 м)	1,1 179 - 217, (37 м)	1,2 217 234 (17 м)
5-я от осевой	1,4 073 - 182, (109 м)	1,4 182 - 428, (246 м)		1,4 428 - 755, (327 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (56) 000 - 096, (96 м) УПО-Д 000 - 097, (97 м)		ДО (54) 096 - 502, (406 м)	
	На обочине	ДО (54) 000 - 096, (96 м) МО (55) 004 - 097, (93 м)		УПО-Д 534 - 614, (80 м) МО (55) 502 - 623, (121 м) УПО-Д 531 - 612, (81 м) МО (55) 526 - 621, (95 м)	
Тротуары справа		005 - 092, (87 м), а/д, ш. 1,5 м		531 - 612, (81 м), а/д, ш. 1,0 м	
		000 - 097, (97 м), а/д, ш. 1,5 м			

Тротуары слева																										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	14 1030 - 349 (556 м)					14 1030 - 395 (602 м)																			
	На разделительной	14 1030 - 395 (602 м)					14 1030 - 395 (602 м)																			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14	1030 - 1940				14	132 - 204 (72 м)				14	204 - 330 (126 м)				12	347 - 370 (23 м)				14	388 - 395 (7 м)			
	3-я от осевой	14	1040 - 132 (329 м)				18	134 - 332 (198 м)				11	332 - 395 (63 м)													
	2-я от осевой	15	1030 - 395 (602 м)				12	1030 - 395 (602 м)																		
	1-я от осевой	15	1030 - 395 (602 м)																							
Элементы в плане		R-50849, L=1103										R-29143, L=654														
Продольный профиль																										

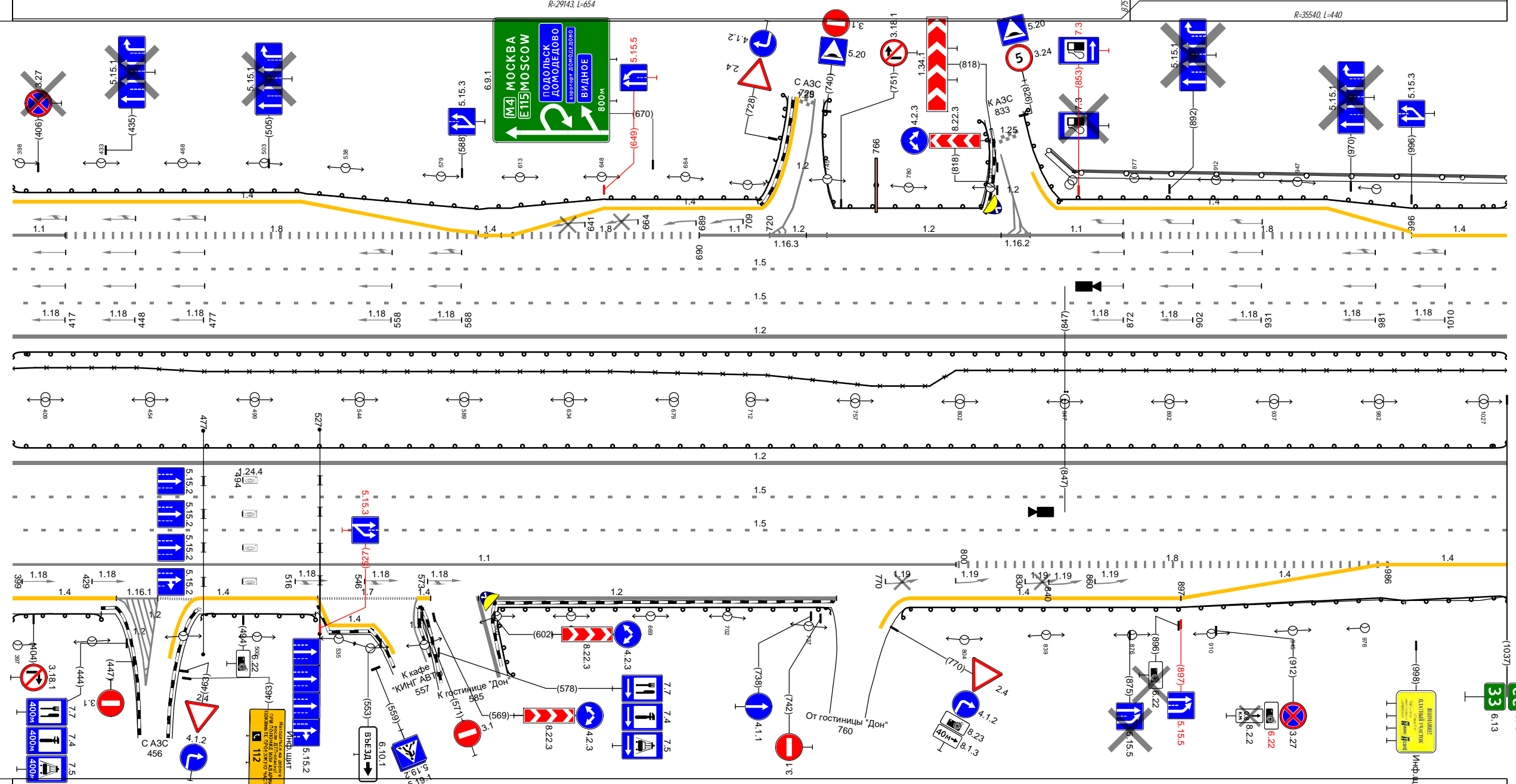
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 31+1030-32+395



Дорожная разметка справа	Осевая линия																								
	1-я от осевой	12 1030 - 395 (602 м)					12 1030 - 395 (602 м)																		
	2-я от осевой	15 1030 - 395 (602 м)					15 1030 - 395 (602 м)																		
	3-я от осевой	15 1030 - 395 (602 м)					15 1030 - 395 (602 м)																		
	4-я от осевой	18 1030 - 1096 (66 м)	12 1096 - 038 (179 м)				18 038 - 281 (243 м)				11 281 - 395 (114 м)														
5-я от осевой	14 1030 - 1160 (130 м)	1.2 1181 (8 м)	1.2 1189 (7 м)	1.4 1196 - 1223 (27 м)	1.2 1223 (6 м)	1.4 018 - 081 (63 м)	1.2 081 - 101 (21 м)	1.2 101 - 108 (7 м)	1.4 117 - 318 (202 м)	1.2 331 - 365 (33 м)	1.4 365 - 395 (30 м)														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 1030 - 395 (602 м)																							
	На обочине	14 1030 - 1175 (145 м)					14 1195 - 1219 (24 м)					14 1230 - 093 (300 м)					14 110 - 307 (197 м)					14 358 - 395 (37 м)			
Тротуары справа																									

Тротуары слева		ДО (54) 395 - 732, (337 м)		ДО (54) 740 - 817, (77 м)		ДО (54) 824 - 1037, (213 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 395 - 595, (200 м)		14 609 - 717, (108 м)		14 844 - 996, (152 м)	
	3-я от осевой	11 395 418 (23 м)	18 418 - 599, (181 м)	11 595 605 (10 м)	18 610 - 690, (80 м)	11 690 - 720, (30 м)	18 720 - 745, (25 м)
	2-я от осевой	15 395 - 1037, (642 м)					
	1-я от осевой	12 395 - 1037, (642 м)					
Элементы в плане							
Правильный профиль							

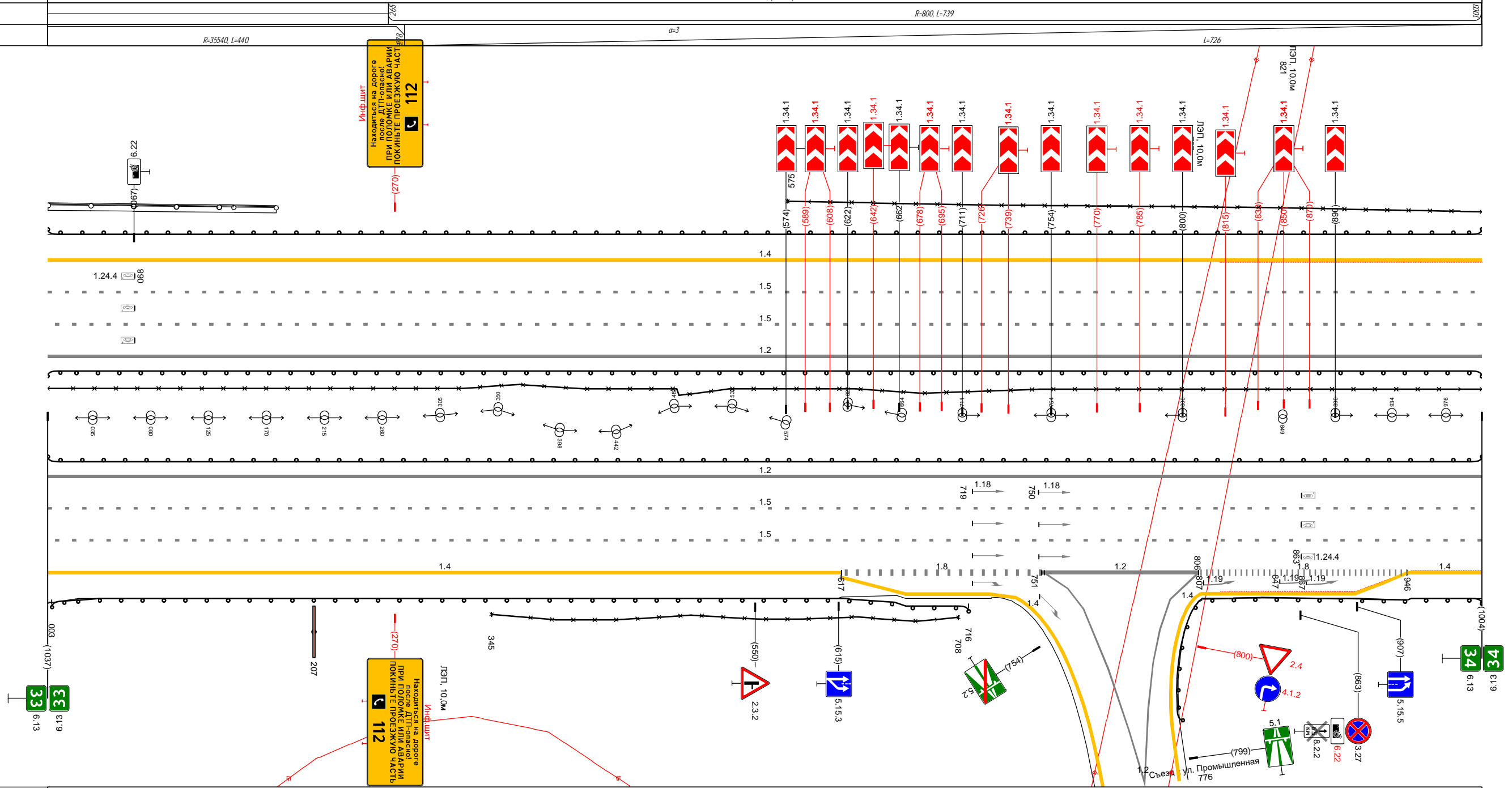
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 32+395-33+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой	12 395 - 1037, (642 м)					
	2-я от осевой	15 395 - 1037, (642 м)					
	3-я от осевой	15 395 - 1037, (642 м)					
	4-я от осевой	11 395 - 800, (405 м)		14 800 - 986, (186 м)		14 986 - 1037, (51 м)	
	5-я от осевой	14 395 - 440, (45 м)	12 440 457 (18 м)	14 475 - 526, (51 м)	14 526 - 550, (24 м)	12 569 575 (6 м)	14 780 - 897, (117 м)
6-я от осевой	14 897 - 983, (86 м)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 395 - 1037, (642 м)					
	На обочине	ДО (54) 395 - 433, (38 м)		ДО (54) 471 - 525, (54 м)		ДО (54) 601 - 750, (149 м)	
Тротуары справа							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 575 - 1004, (429 м)
	На разделительной	30 000 - 1004, (1004 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1004, (1004 м)
	2-я от осевой	15 000 - 1004, (1004 м)
	1-я от осевой	12 000 - 1004, (1004 м) 15 000 - 1004, (1004 м)
Элементы в плане		R-800, L-739
Продольный профиль		R-35540, L-440

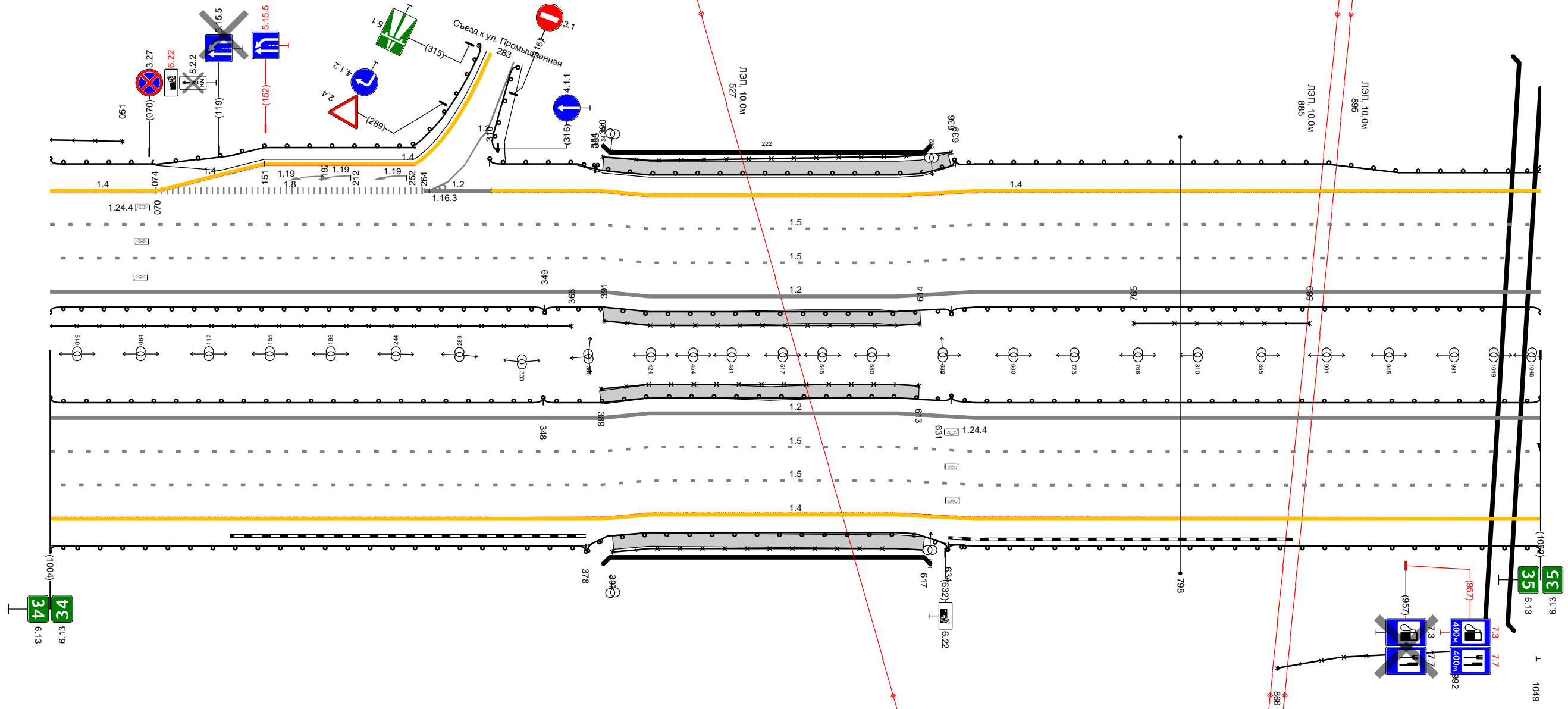
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 33+000-34+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой		12 000 - 1004, (1004 м)		
	2-я от осевой		15 000 - 1004, (1004 м)		
	3-я от осевой		15 000 - 1004, (1004 м)		
	4-я от осевой	14 000 - 617, (617 м)	18 617 - 751, (134 м)	12 752 - 806, (54 м) 12 751 - 806, (55 м)	18 806 - 946, (141 м) 14 946 - 1004, (58 м)
5-я от осевой		14 617 - 732, (115 м)		14 805 - 946, (141 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		30 000 - 1004, (1004 м)		
	На обочине	30 000 - 403, (403 м)	30 345 - 708, (363 м)		30 797 - 1004, (207 м)
Тротуары справа					

Тротуары слева				391 - 614, (223 м) а/в, ш. 1,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 000 - 317, (317 м)		390 - 636, (246 м) а/в, ш. 1,5 м		Д0 (54) 639 - 1052, (413 м)	
	На разделительной	Д0 (54) 000 - 349, (349 м)		390 - 636, (246 м) МО (56) 384 - 639, (255 м)		Д0 (54) 765 - 889, (124 м)	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 075 - 151, (76 м)		14 151 - 258, (107 м)		14 312 - 1052, (740 м)	
	3-я от осевой	14 000 - 074, (74 м)		18 074 - 264, (190 м)			
	2-я от осевой			12 264 - 312, (48 м)			
	1-я от осевой					15 000 - 1052, (1052 м)	
Элементы в плане				R-2300, L-890			
Продольный профиль				a=3		L=1052	

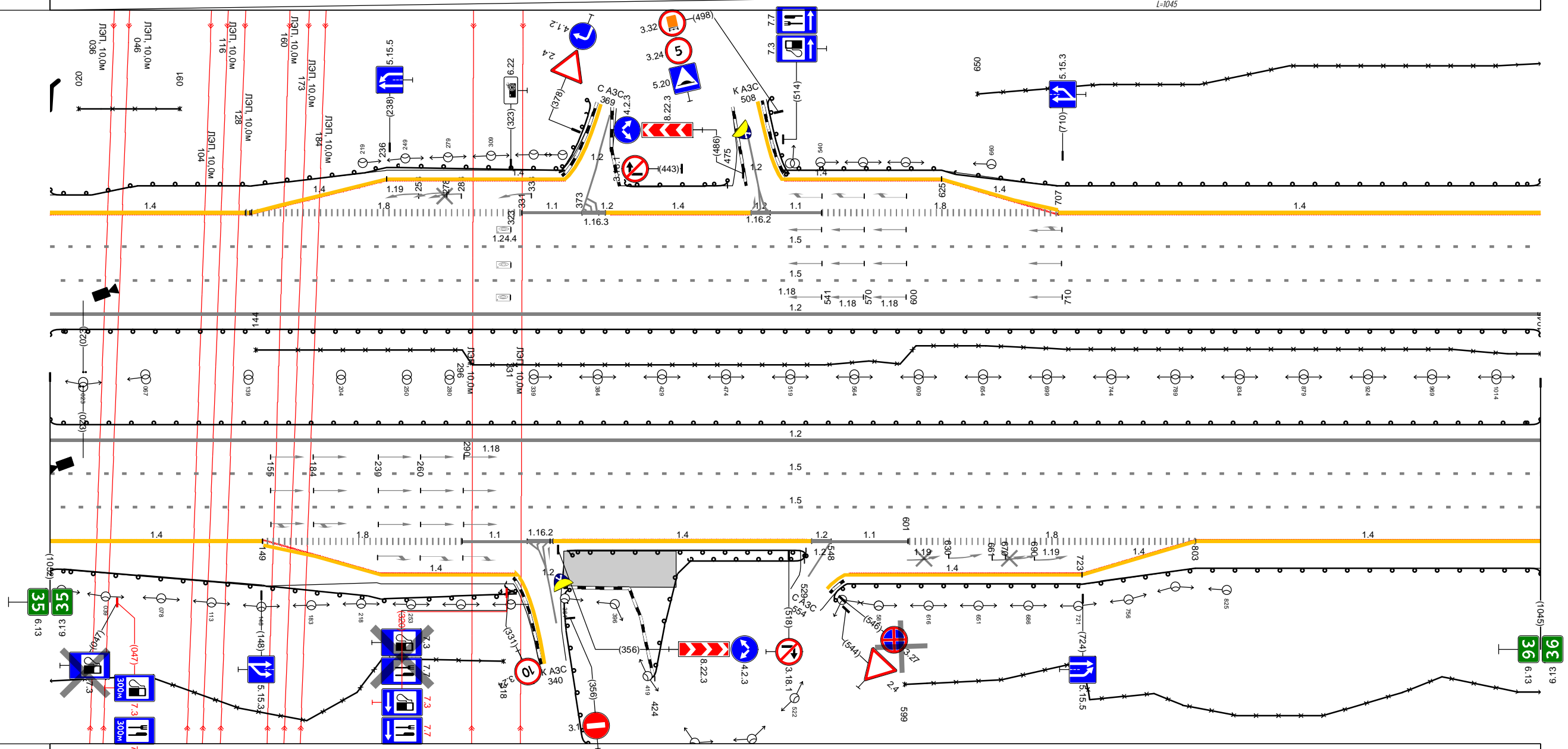
М-4 "ДОН"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 34+000-35+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 000 - 1052, (1052 м)			
	1-я от осевой			15 000 - 1052, (1052 м)			
	2-я от осевой			15 000 - 1052, (1052 м)			
	3-я от осевой			15 000 - 1052, (1052 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (54) 000 - 348, (348 м)		389 - 613, (224 м) МО (56) 348 - 636, (288 м)		Д0 (54) 636 - 1052, (416 м)	
	На обочине	Д0 (54) 000 - 378, (378 м)		397 - 617, (220 м) МО (55) 378 - 634, (256 м)		Д0 (54) 634 - 1052, (418 м)	
Тротуары справа				397 - 617, (220 м) а/в, ш. 1,5 м		866 - 992, (126 м)	

Тротуары слева		30 020 - 091, (71 м)		10 (54) 387 - 475, (88 м)		30 650 - 1045, (395 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (54) 000 - 389, (389 м)				10 (54) 493 - 1045, (552 м)	
	На разделительной			30 144 - 1045, (901 м)			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 141 - 236, (95 м)	14 236 - 361, (125 м)	12 331 - 373, (42 м)	12 373 - 389, (16 м)	14 389 - 491, (102 м)	14 491 - 505, (14 м)
	3-я от осевой	18 137 - 331, (194 м)	11 331 - 373, (42 м)	12 373 - 389, (16 м)	11 389 - 491, (102 м)	14 491 - 505, (14 м)	14 505 - 541, (36 м)
	2-я от осевой	14 000 - 140, (140 м)	15 000 - 1045, (1045 м)	15 000 - 1045, (1045 м)	15 000 - 1045, (1045 м)	18 541 - 707, (166 м)	14 707 - 1045, (338 м)
	1-я от осевой					15 000 - 1045, (1045 м)	
Элементы в плане						R=2000, L=2351	
Продольный профиль		a=3				L=1045	

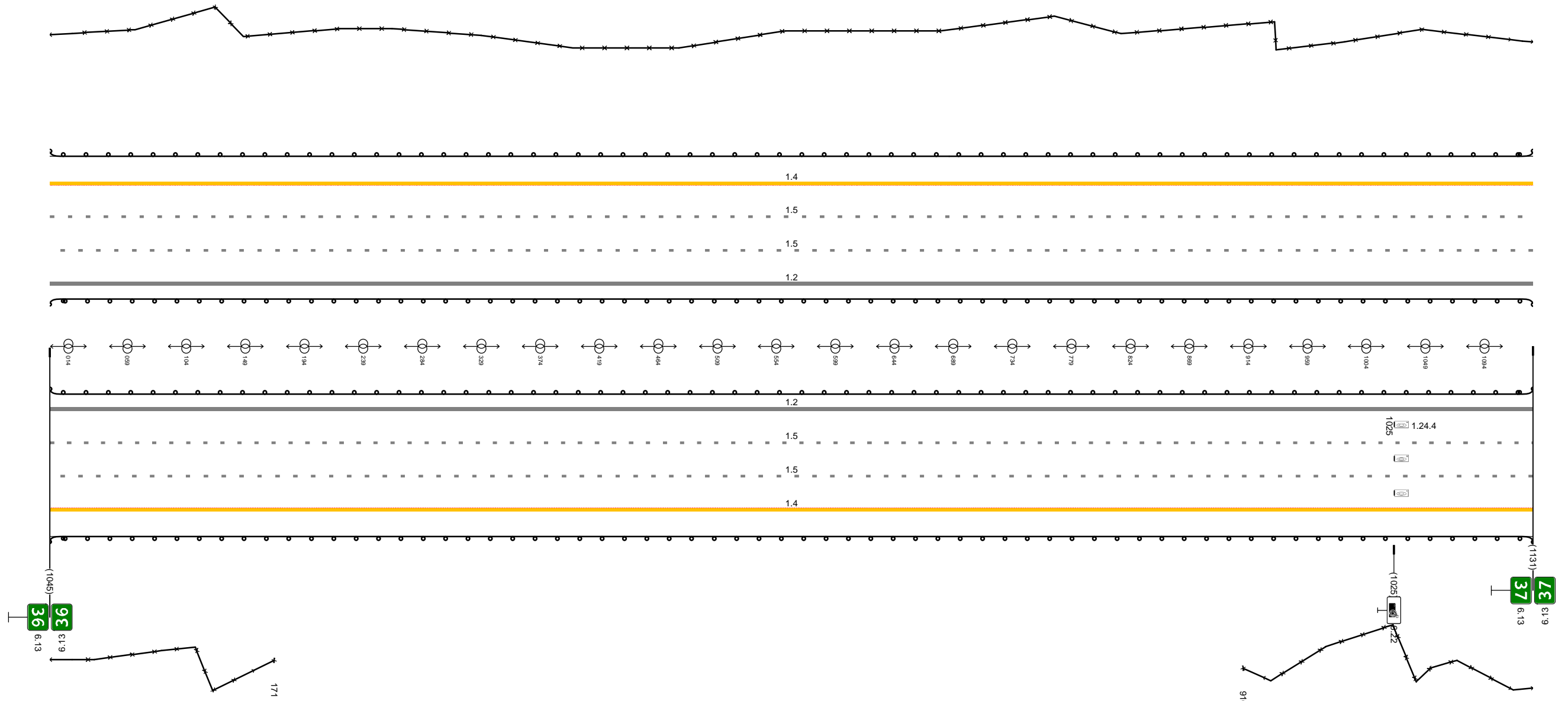
М-4 "ДОН"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 35+000-36+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 000 - 1045, (1045 м)		15 000 - 1045, (1045 м)	
	1-я от осевой			12 000 - 1045, (1045 м)		15 000 - 1045, (1045 м)	
	2-я от осевой			12 000 - 1045, (1045 м)		15 000 - 1045, (1045 м)	
	3-я от осевой			12 000 - 1045, (1045 м)		15 000 - 1045, (1045 м)	
	4-я от осевой	14 000 - 149, (149 м)	18 149 - 289, (140 м)	11 289 - 335, (46 м)	12 335 - 347, (12 м)	14 335 - 534, (191 м)	11 534 - 601, (67 м)
5-я от осевой		14 149 - 327, (178 м)		15 327 - 347, (20 м)		14 534 - 557, (23 м)	14 557 - 723, (166 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (54) 000 - 327, (327 м)		10 (54) 424 - 529, (105 м)		30 599 - 1045, (446 м)	
	На обочине	30 000 - 318, (318 м)		10 (54) 357 - 530, (173 м)		10 (54) 544 - 1045, (501 м)	
Тротуары справа		360 - 439, (79 м), a/3, ш. 4,0 м				544 - 1045, (501 м)	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 000 - 1131, (1131 м)
	На разделительной	30 000 - 1131, (1131 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	Д0 (54) 000 - 1131, (1131 м)
	2-я от осевой	1,4 000 - 1131, (1131 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1131, (1131 м)
Элементы в плане		12 000 - 1131, (1131 м)
Продольный профиль		15 000 - 1131, (1131 м) R-2000, L-2351 L=1131

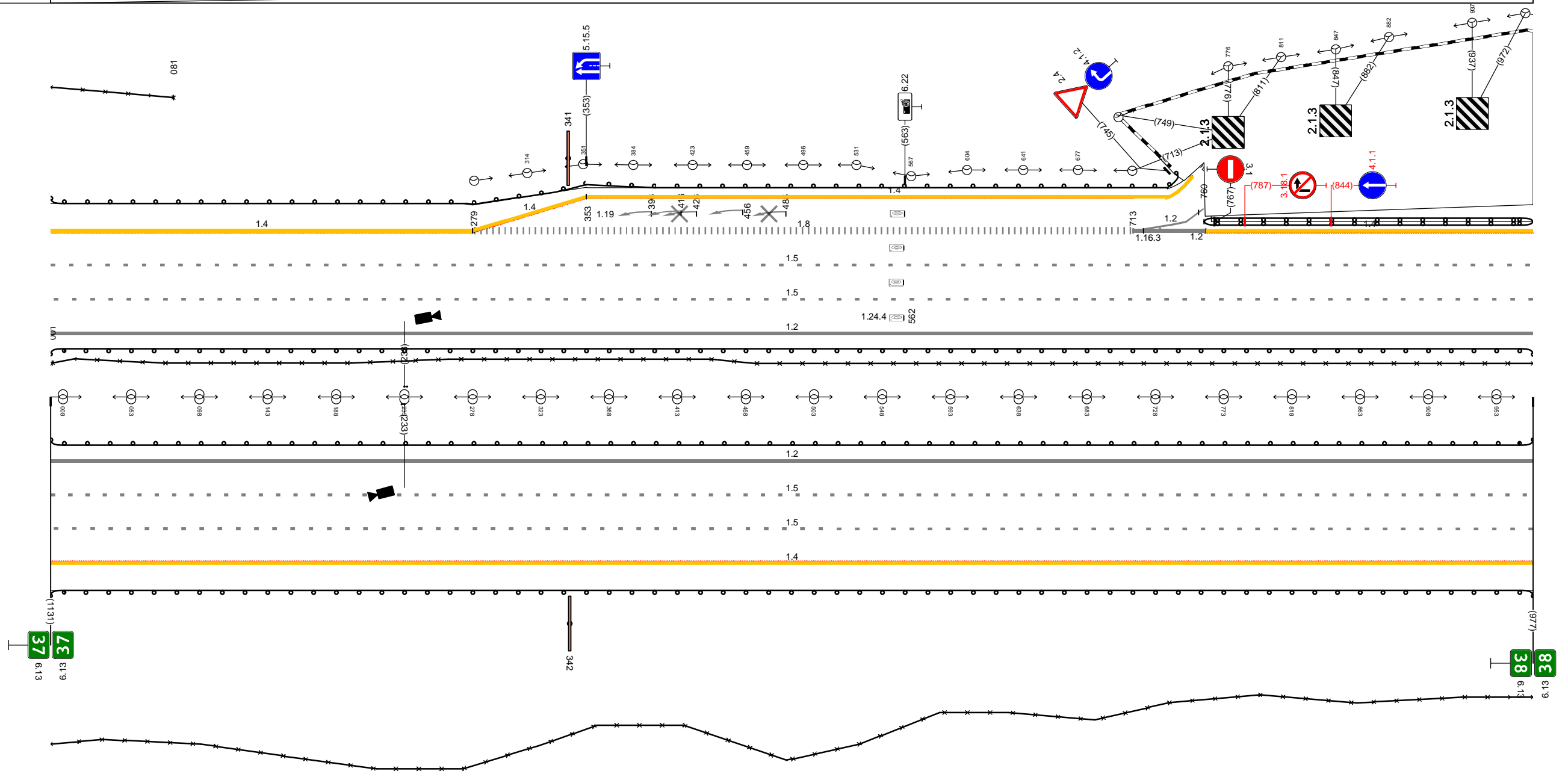
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 36+000-37+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 000 - 1131, (1131 м)
	2-я от осевой	15 000 - 1131, (1131 м)
	3-я от осевой	15 000 - 1131, (1131 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,4 000 - 1131, (1131 м)
	На обочине	Д0 (54) 000 - 1131, (1131 м)
Тротуары справа		30 000 - 171, (171 м)      30 910 - 1131, (221 м)

Тротуары слева				ДП (44) 000 - 749, (749 м)		ДП (44) 760 - 977, (217 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 081, (81 м)					
	На разделительной			30 001 - 977, (976 м) ДП (44) 000 - 977, (977 м)			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,4 278 - 353, (75 м)		1,4 353 - 736, (383 м)		1,2 713 - 748 (35 м) 713 - 761, (48 м)	
	3-я от осевой	1,4 000 - 278, (278 м)		1,8 279 - 713, (434 м)		1,4 761 - 977, (216 м)	
	2-я от осевой			1,5 000 - 977, (977 м)			
	1-я от осевой			1,2 000 - 977, (977 м)			
Элементы в плане				R=2000, L=2351		L=977	
Продольный профиль		a=3				L=977	

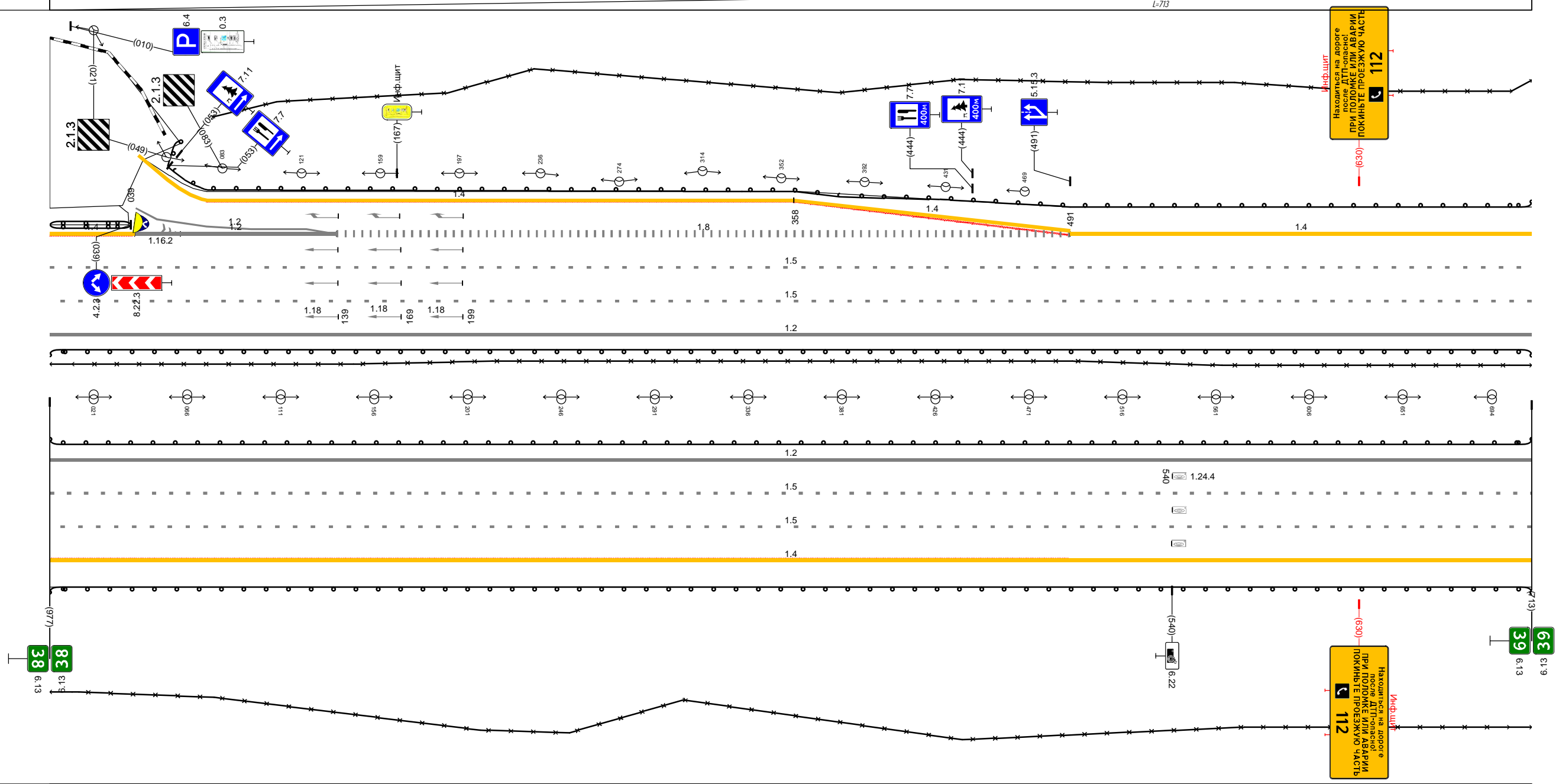
М-4 "ДОН"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 37+000-38+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 000 - 977, (977 м)
	2-я от осевой	1,5 000 - 977, (977 м)
	3-я от осевой	1,5 000 - 977, (977 м)
	4-я от осевой	1,4 000 - 977, (977 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (44) 000 - 977, (977 м)
	На обочине	ДП (44) 000 - 977, (977 м) 30 000 - 977, (977 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (44) 000 - 039, (39 м)		30 055 - 713, (658 м)	
	На разделительной			ДП (44) 047 - 713, (666 м)	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой		14 076 - 358, (282 м)	14 358 - 491, (133 м)	
	3-я от осевой	14 000 - 041, (41 м)	12 052 - 138, (86 м)	18 138 - 491, (353 м)	14 491 - 713, (222 м)
	2-я от осевой		12 041 - 138, (97 м)	15 000 - 713, (713 м)	
	1-я от осевой			12 000 - 713, (713 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		a=3 L=713			

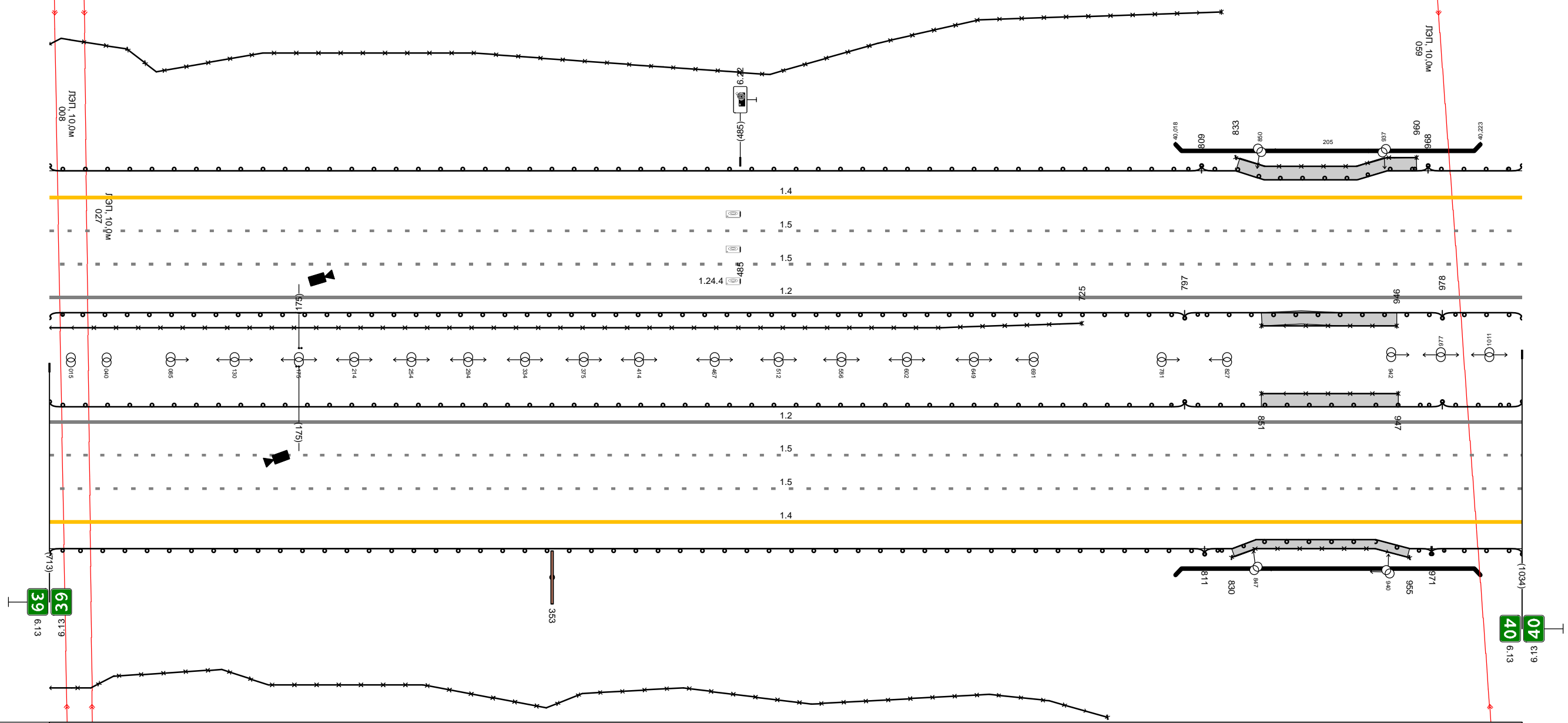
М-4 "ДОН"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 38+000-39+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 000 - 713, (713 м)
	2-я от осевой	15 000 - 713, (713 м)
	3-я от осевой	15 000 - 713, (713 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 000 - 713, (713 м)
	На обочине	ДП (44) 000 - 713, (713 м) 30 000 - 713, (713 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			851 - 946 (95 м), а/д, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 000 - 809 (809 м)	833 - 960 (127 м), а/д, ш. 1,5 м	ДО (54) 968 - 1034 (66 м)
	На разделительной	30 000 - 823 (823 м)	МО (56) 809 - 968 (159 м)	ДО (54) 978 - 1034 (56 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	ДО (54) 000 - 797 (797 м)	УГО-Д 833 - 960 (127 м)	
	2-я от осевой	30 000 - 725 (725 м)	УГО-Д 851 - 946 (95 м)	
	1-я от осевой		МО (56) 797 - 978 (181 м)	
Элементы в плане			R-3000, L-1389	
Правильный профиль			R-22296, L-357	R-30340, L-891

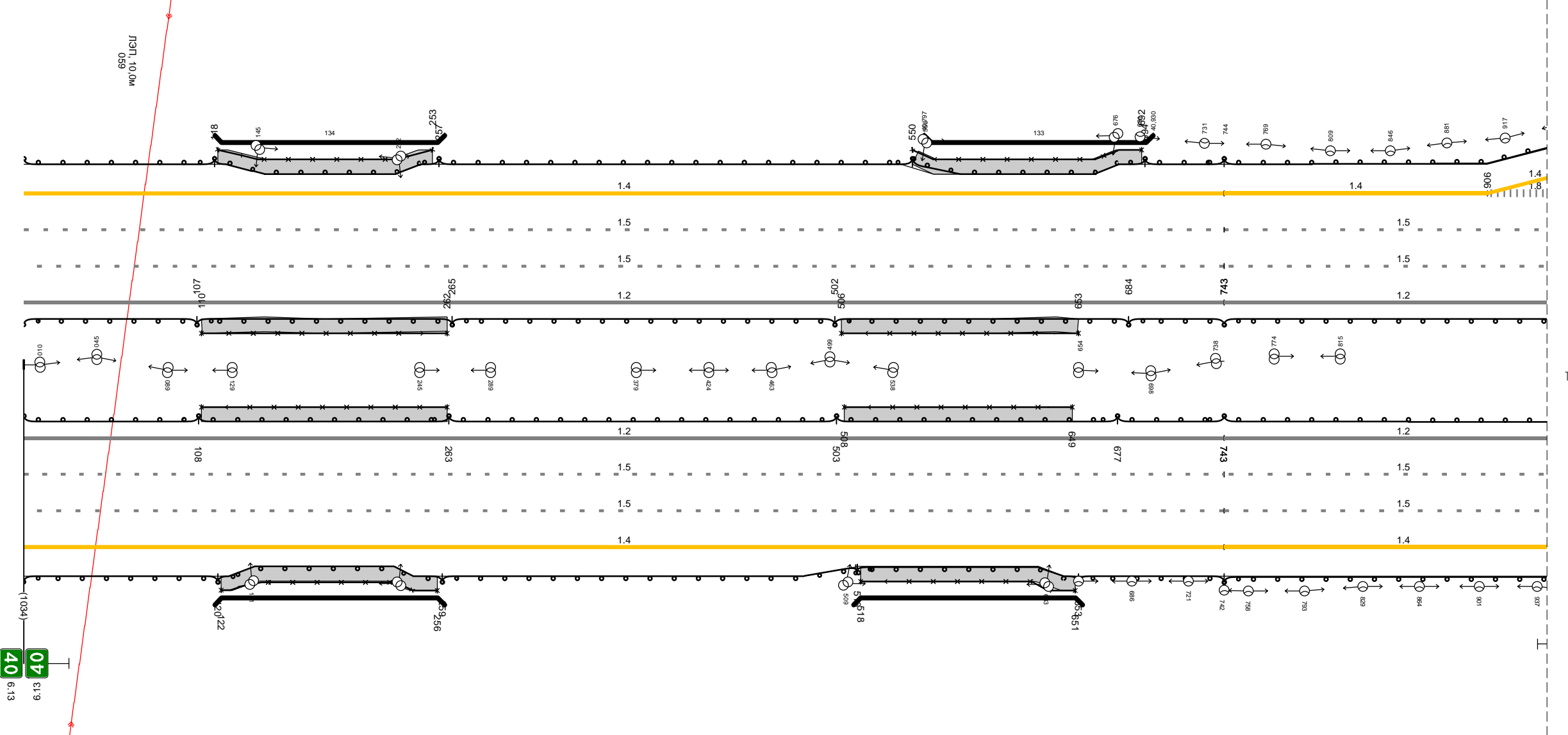
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 39+000-40+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой		12 000 - 1034 (1034 м)	
	2-я от осевой		15 000 - 1034 (1034 м)	
	3-я от осевой		15 000 - 1034 (1034 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 797 (797 м)	УГО-Д 851 - 947 (96 м)	ДО (54) 978 - 1034 (56 м)
	На обочине	30 000 - 811 (811 м)	МО (56) 797 - 978 (181 м)	ДО (54) 978 - 1034 (56 м)
Тротуары справа			851 - 947 (96 м), а/д, ш. 1,5 м	
			830 - 955 (125 м), а/д, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		120 - 253, (133 м), а/б, ш. 1,5 м		550 - 692, (142 м), а/б, ш. 1,5 м		
		110 - 262, (152 м), а/б, ш. 1,5 м		506 - 653, (147 м), а/б, ш. 1,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 000 - 118, (118 м)	УГО-Д 120 - 253, (133 м) МО (56) 118 - 257, (139 м)	ДО (54) 257 - 550, (293 м)	МО (55) 550 - 694, (144 м) УГО-Д 550 - 692, (142 м)	
	На разделительной	ДО (54) 000 - 107, (107 м)	УГО-Д 110 - 262, (152 м) МО (56) 107 - 265, (158 м)	ДО (54) 265 - 502, (237 м)	УГО-Д 506 - 653, (147 м) МО (56) 502 - 684, (182 м)	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой					1,4 906 - 965, (59 м)
	4-я от осевой					1,8 906 - 965, (59 м)
	3-я от осевой	1,4 000 - 743, (743 м)				1,5 743 - 965, (222 м)
	2-я от осевой	1,5 000 - 743, (743 м)				1,5 743 - 965, (222 м)
	1-я от осевой	1,2 000 - 743, (743 м) 1,5 000 - 743, (743 м)				1,2 743 - 965, (222 м)
Элементы в плане		R-30300, L=1389				850
Продольный профиль		R-30340, L=891				R-38746, L=1138

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 40+000-41+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия					
	1-я от осевой	1,2 000 - 743, (743 м)				1,2 743 - 965, (222 м)
	2-я от осевой	1,5 000 - 743, (743 м)				1,5 743 - 965, (222 м)
	3-я от осевой	1,5 000 - 743, (743 м)				1,5 743 - 965, (222 м)
	4-я от осевой	1,4 000 - 743, (743 м)				1,4 743 - 965, (222 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 108, (108 м)	УГО-Д 110 - 262, (152 м) МО (56) 108 - 263, (155 м)	ДО (54) 263 - 503, (240 м)	УГО-Д 508 - 649, (141 м) МО (56) 503 - 677, (174 м)	ДО (54) 677 - 743, (66 м) ДО (54) 743 - 965, (222 м)
	На обочине	30 000 - 143, (143 м)	УГО-Д 122 - 256, (134 м)	30 230 - 507, (277 м)	МО (55) 515 - 653, (138 м) УГО-Д 518 - 651, (133 м)	ДО (54) 653 - 743, (90 м) ДО (54) 743 - 965, (222 м)
		МО (54) 000 - 120, (120 м)	МО (55) 120 - 259, (139 м)	ДО (54) 259 - 516, (257 м)	УГО-Д 518 - 651, (133 м)	
Тротуары справа		110 - 262, (152 м), а/б, ш. 1,5 м		508 - 649, (141 м), а/б, ш. 1,5 м		

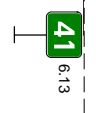
TP 41+000-42+000

6.13 41

Тротуары слева																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 000 - 178, (178 м)			Д0 (55) 178 - 266, (88 м)			Д0 (55) 298 - 536, (238 м)			Д0 (55) 594 - 790, (196 м)			Д0 (55) 857 - 999, (142 м)		30 939 - 999, (60 м)									
	На разделительной	Д0 (54) 000 - 999, (999 м)																							
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1,4 000 - 049, (49 м)		1,4 049 - 217, (168 м)			11 225 258 (34 м)		12 258 279 (21 м)		14 279 - 534, (255 м)			11 534 - 570, (36 м)		570 606 (36 м)		1,4 598 - 806, (208 м)		11 789 825 (36 м)		12 825 835 (10 м)		1,4 835 - 999, (164 м)	
	4-я от осевой	1,8 000 - 225, (225 м)																							
	3-я от осевой	15 000 - 999, (999 м)																							
	2-я от осевой	15 000 - 999, (999 м)																							
	1-я от осевой	12 000 - 999, (999 м)																							
Элементы в плане		R-38746, L-1138												R-2992, L-2084		R-34874, L-1006									
Продольный профиль		R-38746, L-1138												R-2992, L-2084		R-34874, L-1006									

М-4 "ДОН"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
41+000-42+000

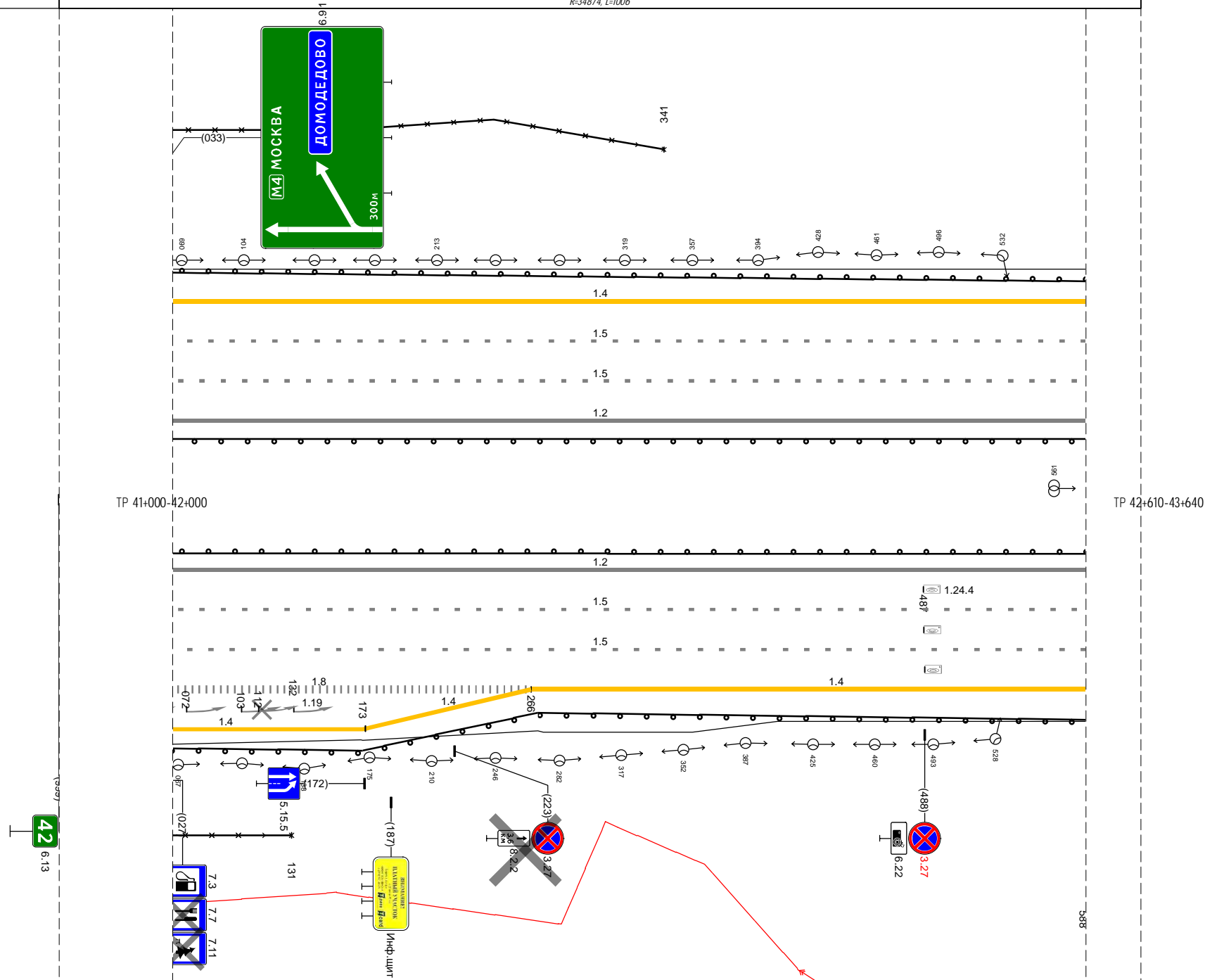
TP 41+000-42+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	8,10																				
	1-я от осевой	8,10																				
	2-я от осевой	15 000 - 999, (999 м)																				
	3-я от осевой	15 000 - 999, (999 м)																				
	4-я от осевой	1,4 000 - 102, (102 м)		1,8 102 - 298, (196 м)			11 298 - 334, (37 м)		12 334 - 371, (37 м)		1,4 371 - 450, (79 м)		1,8 450 - 617, (167 м)		11 617 - 654, (37 м)		654 687 (34 м)		1,4 687 - 960, (272 м)		1,2 960 987 (27 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (54) 000 - 999, (999 м)																				
	На обочине	Д0 (54) 000 - 182, (182 м)			Д0 (55) 182 - 332, (150 м)			Д0 (55) 372 - 614, (242 м)			Д0 (55) 699 - 945, (246 м)			Д0 (55) 974 - 999, (26 м)								
Тротуары справа																						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (55) 000 - 610, (610 м)
	На разделительной	до (54) 000 - 610, (610 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 000 - 610, (610 м)
	3-я от осевой	15 000 - 610, (610 м)
	2-я от осевой	15 000 - 610, (610 м)
	1-я от осевой	12 000 - 610, (610 м)
Элементы в плане		R=2992, L=2084
Продольный профиль		R=34874, L=1006

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 42+000-42+610



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 000 - 610, (610 м)
	2-я от осевой	15 000 - 610, (610 м)
	3-я от осевой	15 000 - 610, (610 м)
	4-я от осевой	11 000 026 (26 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до (54) 000 - 610, (610 м)
	На обочине	до (55) 000 - 610, (610 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (55) 610 - 652, (42 м)	Д0 (54) 652 - 144, (487 м)	Д0 (54) 145 - 533, (388 м)	Д0 (54) 583 - 640, (57 м)									
	На разделительной			30 777 - 518, (736 м)	30 539 - 640, (101 м)									
Дорожная разметка слева	6-я от осевой			1.4 813 - 068, (250 м)										
	5-я от осевой	1.4 698 - 813, (115 м)		1.8 814 - 063, (244 м)	0.62 0.76 (14 м)					1.4 609 640 (31 м)				
	4-я от осевой	1.4 610 - 698, (88 м)	1.8 698 - 064, (362 м)		1.2 065 - 119, (54 м)	1.2 064 - 133, (68 м)	1.4 133 - 534, (401 м)		1.2 603 610 640 (30 м)	1.8 610 640 (30 м)				
	3-я от осевой					1.5 610 - 640, (1025 м)								
	2-я от осевой					1.5 610 - 640, (1025 м)								
	1-я от осевой					1.2 610 - 640, (1025 м)								
Элементы в плане						R-2992 L=2084								
Продольный профиль		R-34874, L=1006		6.5	7	8.27	L=640	а=8	6.0	R=28875, L=974				

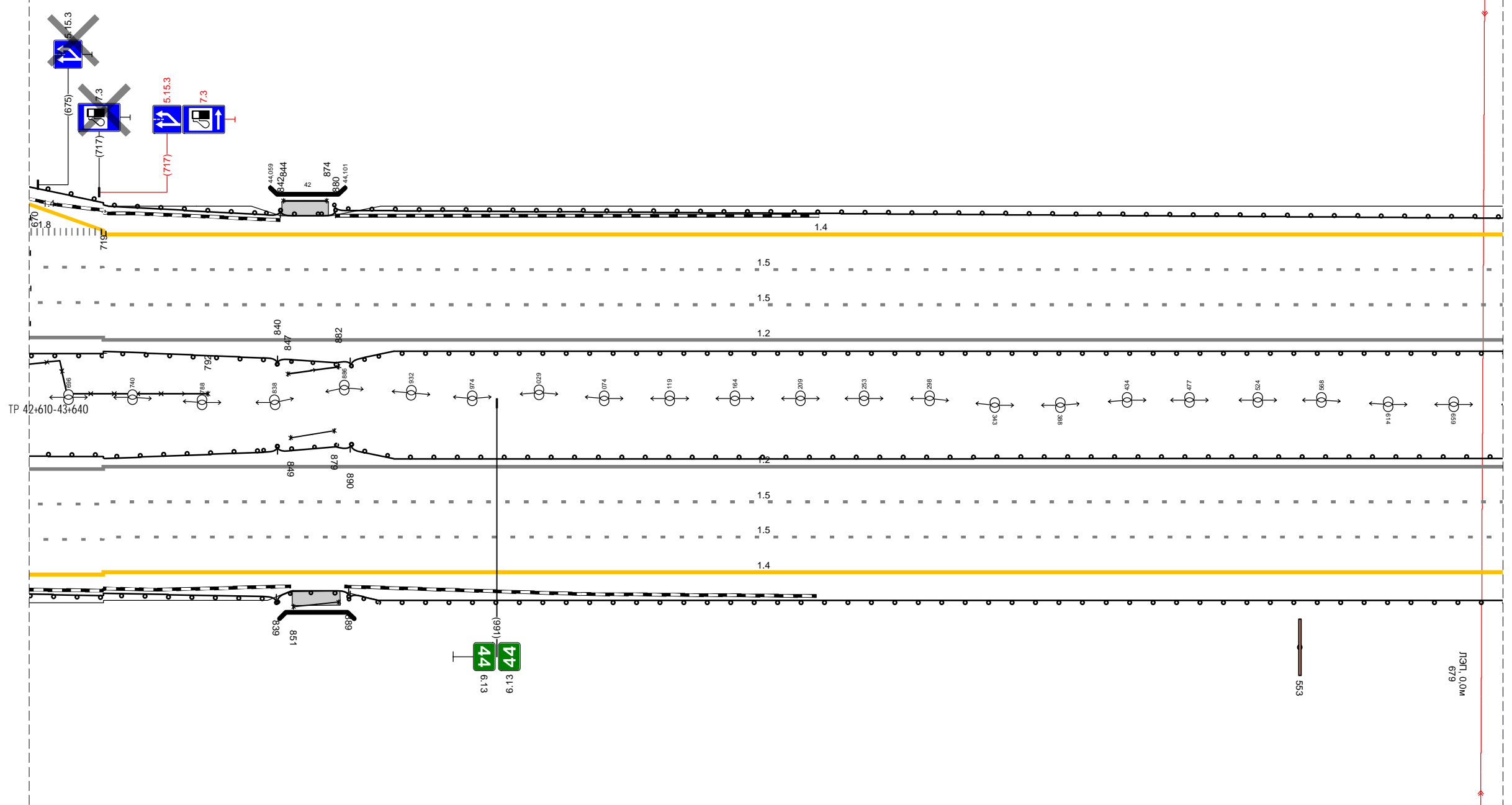
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 42+610-43+640

TP 42+610-43+640

Дорожная разметка справа	Осевая линия														
	1-я от осевой														
	2-я от осевой														
	3-я от осевой														
	4-я от осевой	1.4 610 - 686, (76 м)	1.8 686 - 755, (69 м)	1.1 755 777 (23 м)	1.2 777 805 (27 м)	1.4 805 - 895, (90 м)	1.1 913 - 951, (38 м)	1.8 951 - 035, (79 м)	1.1 035 063 (28 м)	1.2 (20 м)	1.2 063 - 104, (42 м)	1.4 104 - 335, (230 м)	1.2 346 379 (33 м)	1.4 605 640 (35 м)	
5-я от осевой	1.4 686 - 767, (81 м)				1.8 895 - 913, (18 м)		1.4 920 - 040, (116 м)				1.4 335 - 384, (49 м)		1.8 384 - 605, (221 м)	1.4 538 - 604, (66 м)	1.4 (35 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (54) 610 - 640, (1025 м)													
	На обочине	Д0 (55) 610 - 637, (27 м)	Д0 (54) 637 - 792, (155 м)	Д0 (54) 798 - 893, (95 м)	Д0 (54) 918 - 051, (129 м)	Д0 (54) 102 - 334, (232 м)	Д0 (54) 361 - 640, (279 м)								
Тротуары справа															

Тротуары слева		843 - 875, (32 м), а/д, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (54) 640 - 842, (202 м)	УПО-Д 874 - 874, (30 м) МО (55) 842 - 880, (38 м)
	На разделительной	ЛО (54) 640 - 840, (200 м)	УПО-Д 847 - 882, (35 м) МО (56) 840 - 890, (50 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1,4 640 - 722, (82 м)	ЛО (54) 879 - 720, (832 м)
	4-я от осевой	1,8 640 - 719, (79 м)	
	3-я от осевой	1,4 719 - 720, (992 м)	
	2-я от осевой	1,5 640 - 720, (1071 м)	
	1-я от осевой	1,2 640 - 720, (1071 м)	
Элементы в плане		R-2992, L-2084	977
Правильный профиль		R-28875, L-974	
		R-45356, L-1168	

М-4 "ДОН"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 43+640-44+720



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1,2 640 - 720, (1071 м)	
	2-я от осевой	1,5 640 - 720, (1071 м)	
	3-я от осевой	1,5 640 - 720, (1071 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЛО (54) 640 - 840, (200 м)	УПО-Д 849 - 879, (30 м) МО (56) 840 - 890, (50 м)
	На обочине	ЛО (54) 640 - 839, (199 м)	УПО-Д 851 - 882, (31 м) МО (55) 839 - 889, (50 м)
Тротуары справа		850 - 883, (33 м), а/д, ш. 1,5 м	

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ЛО (54) 720 - 272, (637 м)	
	На разделительной	ЛО (54) 332 - 762, (430 м)	
Дорожная разметка следа	5-я от осевой	ЛО (54) 720 - 130, (1474 м)	
	4-я от осевой	1.4 009 - 075, (66 м)	1.4 075 - 272, (198 м)
	3-я от осевой	1.1 230 - 278, (48 м)	1.1 278 - 318, (41 м)
	2-я от осевой	1.2 278 - 318, (41 м)	1.1 318 - 360, (41 м)
	1-я от осевой	1.8 004 - 230, (226 м)	1.8 230 - 278, (48 м)
Элементы в плане	1.5 720 - 130, (1474 м)		
Правильный профиль	1.5 720 - 130, (1474 м)		

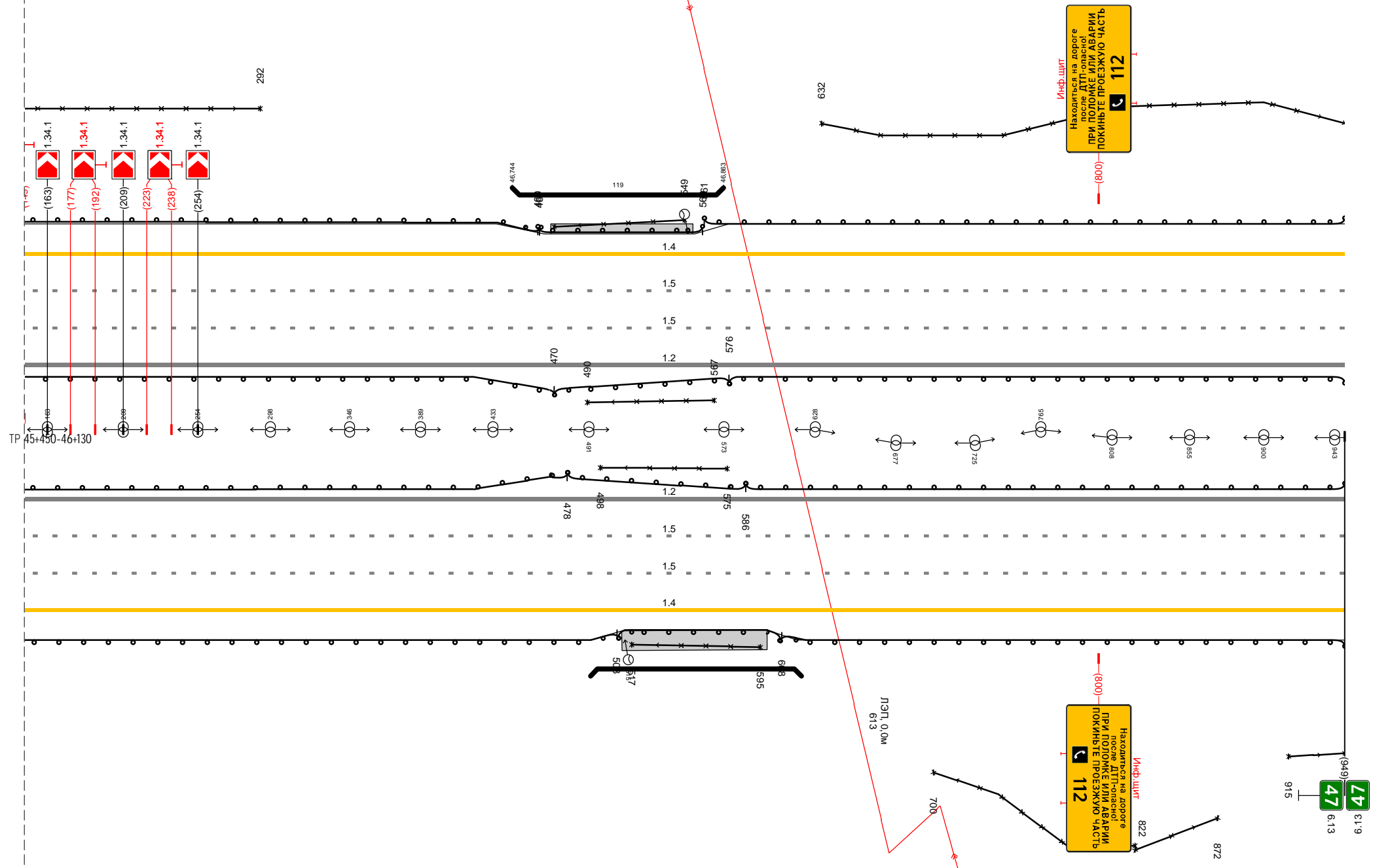
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 44+720-46+130

TP 44+720-45+450

Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1.2 720 - 130, (1474 м)	
	2-я от осевой	1.5 720 - 130, (1474 м)	
	3-я от осевой	1.5 720 - 130, (1474 м)	
	4-я от осевой	1.4 720 - 514, (879 м)	1.8 514 - 717, (203 м)
5-я от осевой	1.4 514 - 616, (102 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЛО (54) 720 - 130, (1474 м)	
	На обочине	ЛО (54) 720 - 135, (800 м)	
Тротуары справа			

Тротуары слева		468 - 554, (86 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 130 - 461, (331 м)	УПО-Д 470 - 549, (79 м) МО (59) 460 - 560, (100 м)
	На разделительной	ДО (54) 130 - 470, (340 м)	УПО-Д 490 - 567, (77 м) МО (56) 470 - 576, (106 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,4 130 - 949, (819 м)	
	3-я от осевой	1,5 130 - 949, (819 м)	
	2-я от осевой	1,5 130 - 949, (819 м)	
	1-я от осевой	1,2 130 - 949, (819 м)	
Элементы в плане		R-998, L=679	R-2775, L=1044
Продольный профиль		R-30153, L=733	

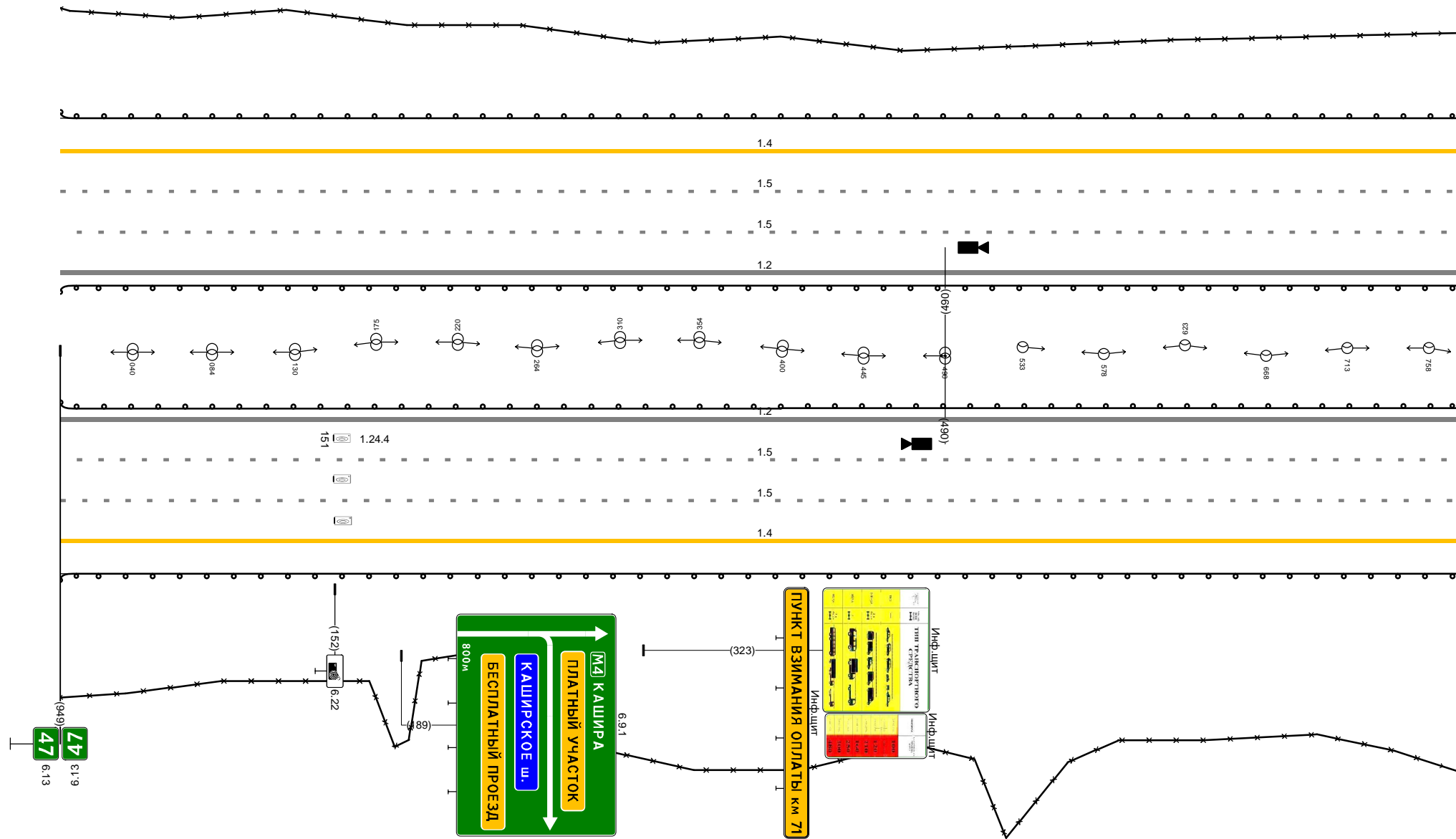
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 46+130-47+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1,2 130 - 949, (819 м)	
	2-я от осевой	1,5 130 - 949, (819 м)	
	3-я от осевой	1,5 130 - 949, (819 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 130 - 478, (348 м)	УПО-Д 498 - 575, (77 м) МО (56) 478 - 586, (108 м)
	На обочине	ДО (54) 130 - 508, (378 м)	УПО-Д 517 - 595, (78 м) МО (59) 508 - 608, (100 м)
Тротуары справа		511 - 599, (88 м), а/д, ш. 2,0 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (94) 000 - 780, (780 м)
	На разделительной	30 000 - 780, (780 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	до (94) 000 - 780, (780 м)
	3-я от осевой	1,4 000 - 780, (780 м)
	2-я от осевой	1,5 000 - 780, (780 м)
	1-я от осевой	1,5 000 - 780, (780 м)
Элементы в плане		R-2775, L=1044
Продольный профиль		R-29813, L=727

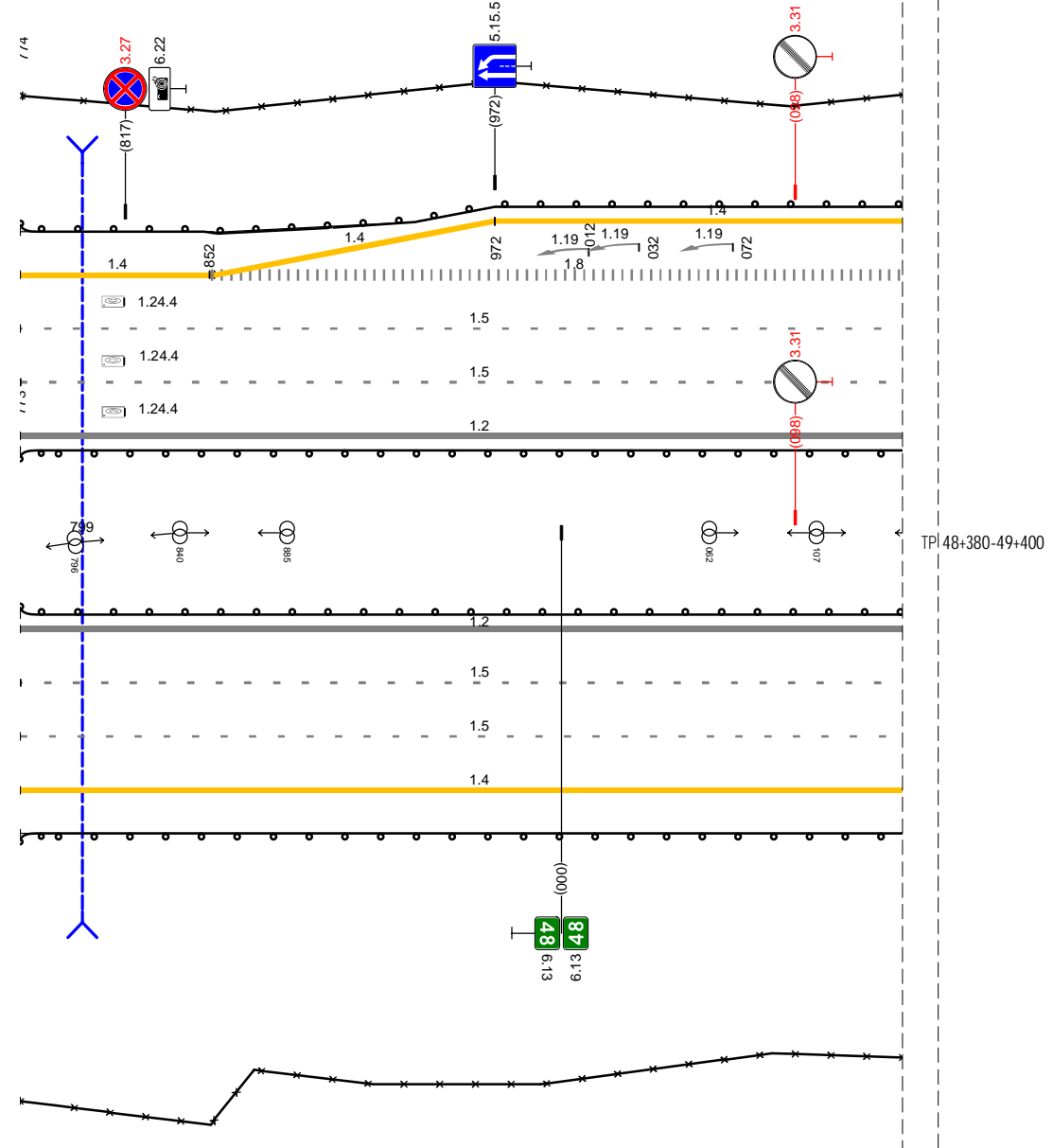
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 47+000-47+780



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 000 - 780, (780 м)
	2-я от осевой	1,5 000 - 780, (780 м)
	3-я от осевой	1,5 000 - 780, (780 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,4 000 - 780, (780 м)
	На обочине	до (94) 000 - 780, (780 м)
Тротуары справа		до (94) 000 - 780, (780 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 774 - 158, (384 м)
	На разделительной	10 (43) 773 - 158, (385 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 855 - 972, (117 м)
	4-я от осевой	1.8 852 - 158, (306 м)
	3-я от осевой	1.4 773 - 854, (81 м)
	2-я от осевой	1.5 773 - 158, (385 м)
	1-я от осевой	1.2 773 - 158, (385 м)
Элементы в плане		R=2678, L=934
Правильный профиль		R=38041, L=1065

М-4 "ДОН"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 47+780-48+380



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 773 - 158, (385 м)
	2-я от осевой	1.5 773 - 158, (385 м)
	3-я от осевой	1.5 773 - 158, (385 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	4-я от осевой	1.4 773 - 158, (385 м)
	На разделительной	10 (44) 773 - 158, (385 м)
	На обочине	10 (43) 773 - 158, (385 м)
Тротуары справа		30 773 - 158, (385 м)

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Д0 (S3) 158 - 425, (267 м)			
	На разделительной	Д0 (S4) 158 - 618, (460 м)		Д0 (S5) 618 - 000, (345 м)	
Дорожная разметка следа	6-я от осевой	14 170 - 228, (68 м)	14 228 - 429, (201 м)	12 429 455 (26 м)	1,6 455 - 562, (107 м)
	5-я от осевой	14 158 - 169, (11 м)	1,8 169 - 428, (259 м)	1,1 428 - 601, (172 м)	
	4-я от осевой	1,8 158 - 584, (427 м)		1,2 584 - 848, (263 м)	
	3-я от осевой	1,5 158 - 000, (805 м)			
	2-я от осевой	1,5 158 - 000, (805 м)			
	1-я от осевой	1,2 158 - 000, (805 м)			
Элементы в плане		R-2678, L-934			
Продольный профиль		R-38041, L=1065			

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 48+380-49+000

ТР 48+380-49+400

49 6.13

Дорожная разметка справа	Осевая линия	<span style="font-size: 2em;">1,4</span> <span style="font-size: 2em;">1,5</span>			
	1-я от осевой	1,2 158 - 000, (805 м)			
	2-я от осевой	1,5 158 - 000, (805 м)			
	3-я от осевой	1,5 158 - 000, (805 м)			
	4-я от осевой	1,4 158 - 450, (292 м)	1,2 450 484 (34 м)	1,1 484 - 523, (39 м)	1,8 523 - 875, (352 м)
	5-я от осевой	1,4 502 - 706, (203 м)		1,8 706 - 874, (168 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (S4) 158 - 618, (460 м)		Д0 (S5) 618 - 000, (345 м)	
	На обочине	Д0 (S3) 158 - 450, (292 м)	Д0 (S1) 477 - 608, (131 м)	30 748 - 958, (210 м)	
Тротуары справа		Д0 (S4) 608 - 955, (347 м)			

Тротуары слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (54) 046 - 045, (29 м)	ЛО (54) 083 - 149, (66 м)	ЛО (54) 206 - 249, (43 м)	ЛО (54) 286 - 354, (68 м)	ЛО (54) 388 - 500, (112 м)	ЛО (54) 529 - 643, (114 м)	ЛО (55) 643 - 676, (33 м)	ЛО (54) 759 - 982, (223 м)	ЛО (55) 982 - 1010, (28 м)	ЛО (55) 1010 - 1044, (34 м)	ЛО (55) 1044 - 1209, (165 м)	ЛО (55) 1209 - 1209, (0 м)	ЛО (55) 1209 - 1209, (0 м)	ЛО (55) 1209 - 1209, (0 м)	ЛО (55) 1209 - 1209, (0 м)	ЛО (55) 1209 - 1209, (0 м)
	На разделительной	ЛО (55) 000 - 745, (745 м)															
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	ЛО (55) 000 - 745, (745 м)															
	4-я от осевой	14 000 - 359, (359 м)	12 359 - 383, (24 м)	11 383 - 423, (40 м)	18 423 - 505, (82 м)	12 505 - 523, (18 м)	11 523 - 565, (42 м)	18 565 - 714, (149 м)	11 714 - 732, (18 м)	12 732 - 759, (27 м)	14 759 - 985, (226 м)	12 985 - 1010, (25 м)	11 1010 - 1044, (34 м)	12 1044 - 1209, (165 м)	11 1209 - 1209, (0 м)	12 1209 - 1209, (0 м)	11 1209 - 1209, (0 м)
	3-я от осевой	ЛО (55) 000 - 1209, (1209 м)															
	2-я от осевой	ЛО (55) 000 - 1209, (1209 м)															
	1-я от осевой	ЛО (55) 000 - 1209, (1209 м)															
Элементы в плане																	
Продольный профиль		R-39893, L-646															

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 49+000-50+000

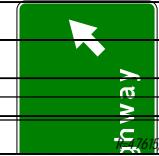
6:19

ТР 48+380-49+400

ТР 49+400-50+200

Дорожная разметка справа	Осевая линия																
	1-я от осевой	ЛО (55) 000 - 1209, (1209 м)															
	2-я от осевой	ЛО (55) 000 - 1209, (1209 м)															
	3-я от осевой	ЛО (55) 000 - 1209, (1209 м)															
	4-я от осевой	12 000 - 042, (42 м)	14 042 - 060, (18 м)	18 060 - 257, (197 м)	11 257 - 294, (37 м)	12 294 - 333, (39 м)	14 333 - 550, (217 м)	12 550 - 560, (10 м)	11 560 - 572, (12 м)	18 572 - 713, (140 м)	11 713 - 748, (35 м)	12 748 - 783, (35 м)	14 783 - 942, (160 м)	12 942 - 991, (48 м)	11 991 - 1029, (38 м)	12 1029 - 1209, (180 м)	11 1209 - 1209, (0 м)
5-я от осевой	ЛО (55) 000 - 1209, (1209 м)																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЛО (55) 000 - 1209, (1209 м)															
	На обочине	ЛО (54) 044 - 269, (225 м)	ЛО (54) 333 - 538, (205 м)	ЛО (54) 569 - 649, (80 м)	ЛО (55) 649 - 678, (29 м)	ЛО (54) 678 - 747, (69 м)	ЛО (54) 786 - 964, (178 м)										
Тротуары справа																	

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.2 061 - 126, (65 м)		1.4 126 - 194, (68 м)	
	На разделительной	1.4 194 - 264, (70 м)		1.4 264 - 983, (719 м)	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 040 - 125, (86 м)		1.8 125 - 264, (139 м)	
	4-я от осевой	1.2 000 - 125, (125 м)		1.4 264 - 983, (719 м)	
	3-я от осевой			1.5 000 - 983, (983 м)	
	2-я от осевой			1.5 000 - 983, (983 м)	
	1-я от осевой			1.2 000 - 983, (983 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль					



М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 50+000-51+000

0.5 6:19

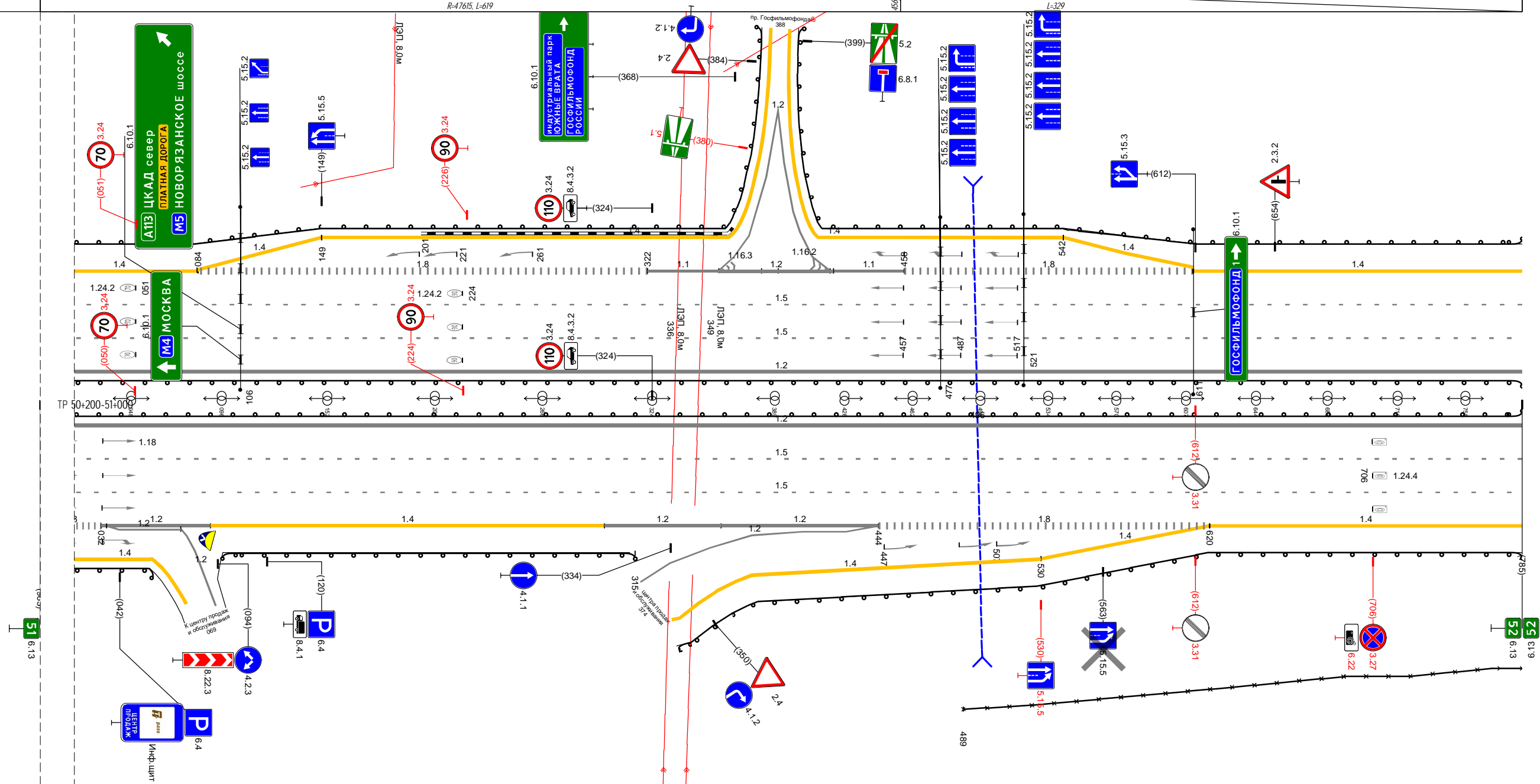
TP 50+200-51+000

6.13 51

Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой	1.2 000 - 983, (983 м)					
	2-я от осевой	1.5 000 - 983, (983 м)					
	3-я от осевой	1.5 000 - 983, (983 м)					
	4-я от осевой	1.8 000 - 057, (57 м)	1.4 057 - 297, (240 м)	1.2 304 - 488, (184 м)	1.8 488 - 712, (224 м)	1.4 712 - 781, (68 м)	1.8 781 - 983, (202 м)
	5-я от осевой	1.4 000 - 057, (57 м)	1.2 297 - 488, (192 м)		1.8 495 - 626, (131 м)	1.4 781 - 870, (89 м)	1.4 870 - 983, (113 м)
6-я от осевой			1.4 459 - 624, (164 м)	1.8 626 - 684, (58 м)	1.4 684 - 713, (29 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 (1.0) 000 - 983, (983 м)		1.4 (1.5) 318 - 655, (337 м)			
	На обочине	1.2 (1.4) 000 - 257, (257 м)	1.2 (1.0) 257 - 300, (43 м)	1.4 (1.5) 655 - 983, (328 м)			
Тротуары справа							

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (54) 000 - 386, (386 м)						до (59) 000 - 785, (785 м)					
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1,4 083 - 149, (66 м)		1,4 149 - 365, (216 м)		1,4 412 - 542, (130 м)		1,4 542 - 611, (69 м)					
	4-я от осевой	1,4 000 - 084, (84 м)		1,8 084 - 322, (238 м)		1,1 322 - 359, (38 м)		1,2 359 - 418, (59 м) 1,2 359 - 420, (61 м)		1,1 420 - 458, (37 м)		1,8 458 - 611, (153 м)	
	3-я от осевой	1,5 000 - 785, (785 м)											
	2-я от осевой	1,5 000 - 785, (785 м)											
	1-я от осевой	1,2 000 - 785, (785 м)											
Элементы в плане		R=2196, L=1694											
Продольный профиль		a=0											

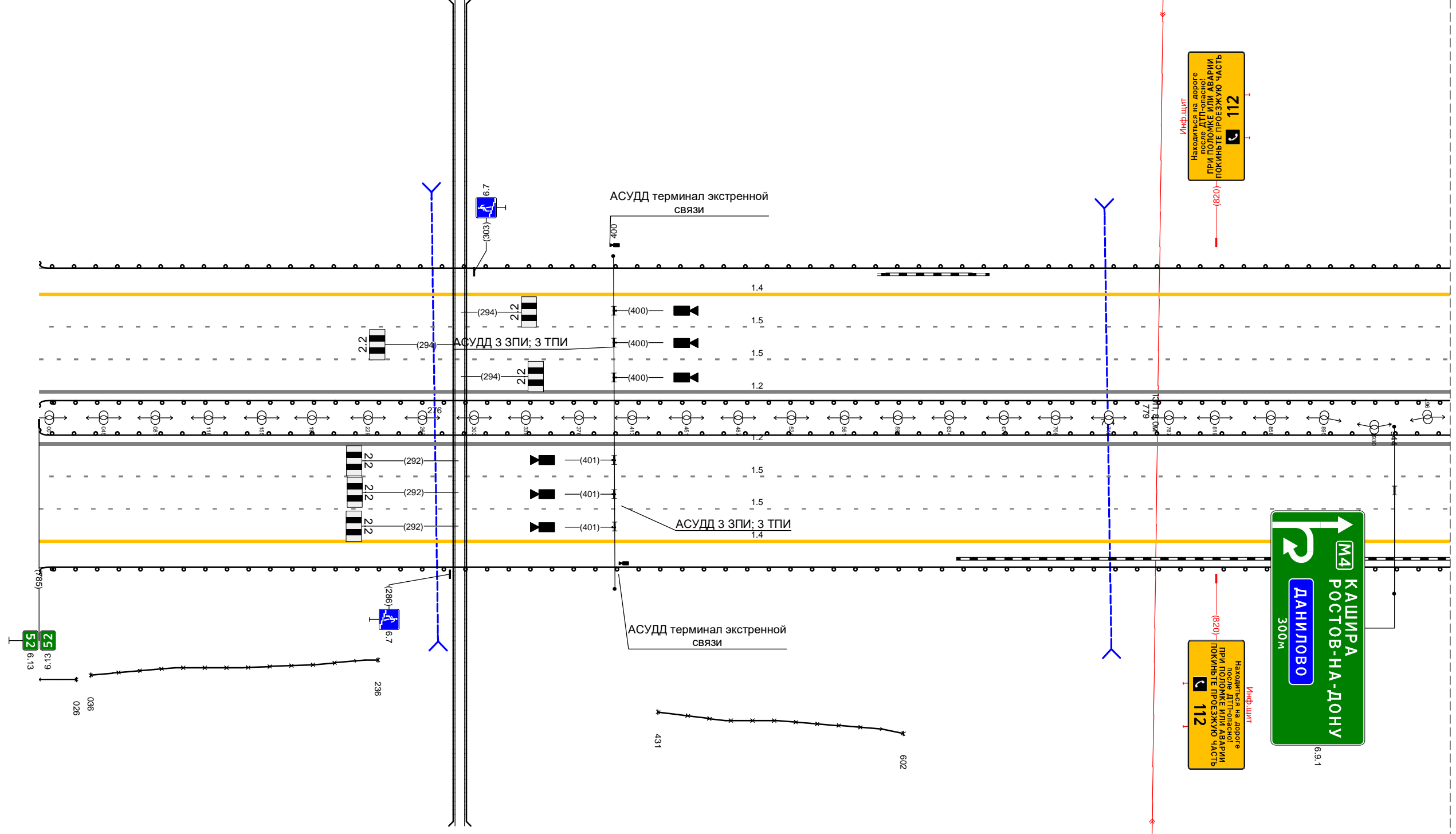
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 51+000-52+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия															
	1-я от осевой	1,2 000 - 785, (785 м)						1,2 000 - 785, (785 м)								
	2-я от осевой	1,5 000 - 785, (785 м)						1,5 000 - 785, (785 м)								
	3-я от осевой	1,5 000 - 785, (785 м)						1,5 000 - 785, (785 м)								
	4-я от осевой	1,8 000 - 032, (32 м)		1,2 035 - 074, (39 м) 1,2 032 - 090, (58 м)		1,2 074 082 1 м		1,4 090 - 299, (208 м)		1,2 299 - 361, (62 м)		1,2 377 - 444, (67 м) 1,2 361 - 444, (84 м)		1,8 444 - 620, (176 м)		1,4 620 - 785, (165 м)
5-я от осевой	1,4 000 - 059, (59 м)		1,4 377 - 530, (153 м)										1,4 530 - 619, (89 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до (55) 000 - 785, (785 м)														
	На обочине	до (55) 000 - 001, (1 м)		до (51) 001 - 064, (63 м)		до (54) 089 - 315, (226 м)						до (54) 328 - 785, (457 м)		30 489 - 785, (296 м)		
Тротуары справа																

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (54) 000 - 1000, (1000 м)
	На разделительной	10 (55) 000 - 1000, (1000 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 000 - 1000, (1000 м)
	3-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	12 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		R-2194, L-1694
Продольный профиль		L-275      α=0      275      R-31530, L-424      499      R-27536, L-702

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 52+000-52+1000



TP 52+1000-53+680

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
	3-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 000 - 026, (26 м)
	На обочине	30      036 - 236, (200 м)      30      431 - 602, (171 м)      30 100 - 1000, (1000 м)
Тротуары справа		10 (54) 000 - 1000, (1000 м)

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 1000 - 186, (237 м)	
	На разделительной	Д0 (55) 1000 - 680, (731 м)	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1,4 1000 - 1021 (21 м)	1,4 1021 - 050, (80 м)
	4-я от осевой	1,8 1021 - 179, (209 м)	1,4 050 - 165, (115 м)
	3-я от осевой	1,1 179 - 209 (30 м)	1,2 209 - 232 (23 м)
	2-я от осевой	1,5 1000 - 680, (731 м)	
	1-я от осевой	1,2 1000 - 680, (731 м)	
Элементы в плане		R-2196, L=1694	R-27536, L=702
Продольный профиль		R-82423, L=1406	

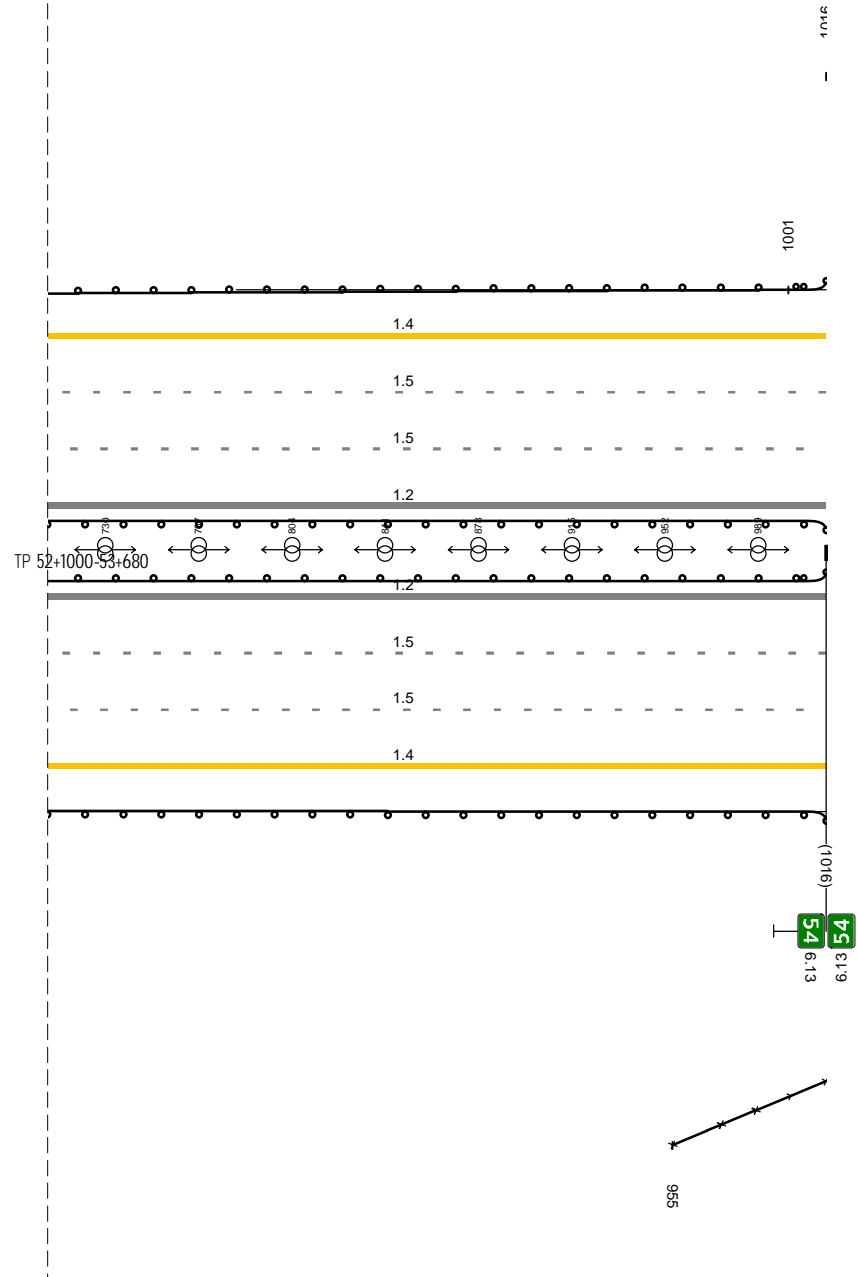
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 52+1000-53+680

TP 52+1000-53+680

Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1,2 1000 - 680, (731 м)	
	2-я от осевой	1,5 1000 - 680, (731 м)	
	3-я от осевой	1,5 1000 - 680, (731 м)	
	4-я от осевой	1,4 1000 - 216, (267 м)	1,8 216 - 389, (173 м)
5-я от осевой	1,4 216 - 296, (80 м)	1,4 296 - 401, (105 м)	1,2 424 - 454 (31 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (55) 1000 - 680, (731 м)	
	На обочине	Д0 (54) 1000 - 239, (290 м)	Д0 (54) 286 - 431, (145 м)
Тротуары справа		Д0 (54) 450 - 680, (230 м)	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1001 (54) 1001, 1016, 15 м)
	На разделительной	10 (56) 680 - 1016, (336 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,4 680 - 1016, (336 м)
	3-я от осевой	1,5 680 - 1016, (336 м)
	2-я от осевой	1,5 680 - 1016, (336 м)
	1-я от осевой	1,2 680 - 1016, (336 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=82423, L=1606

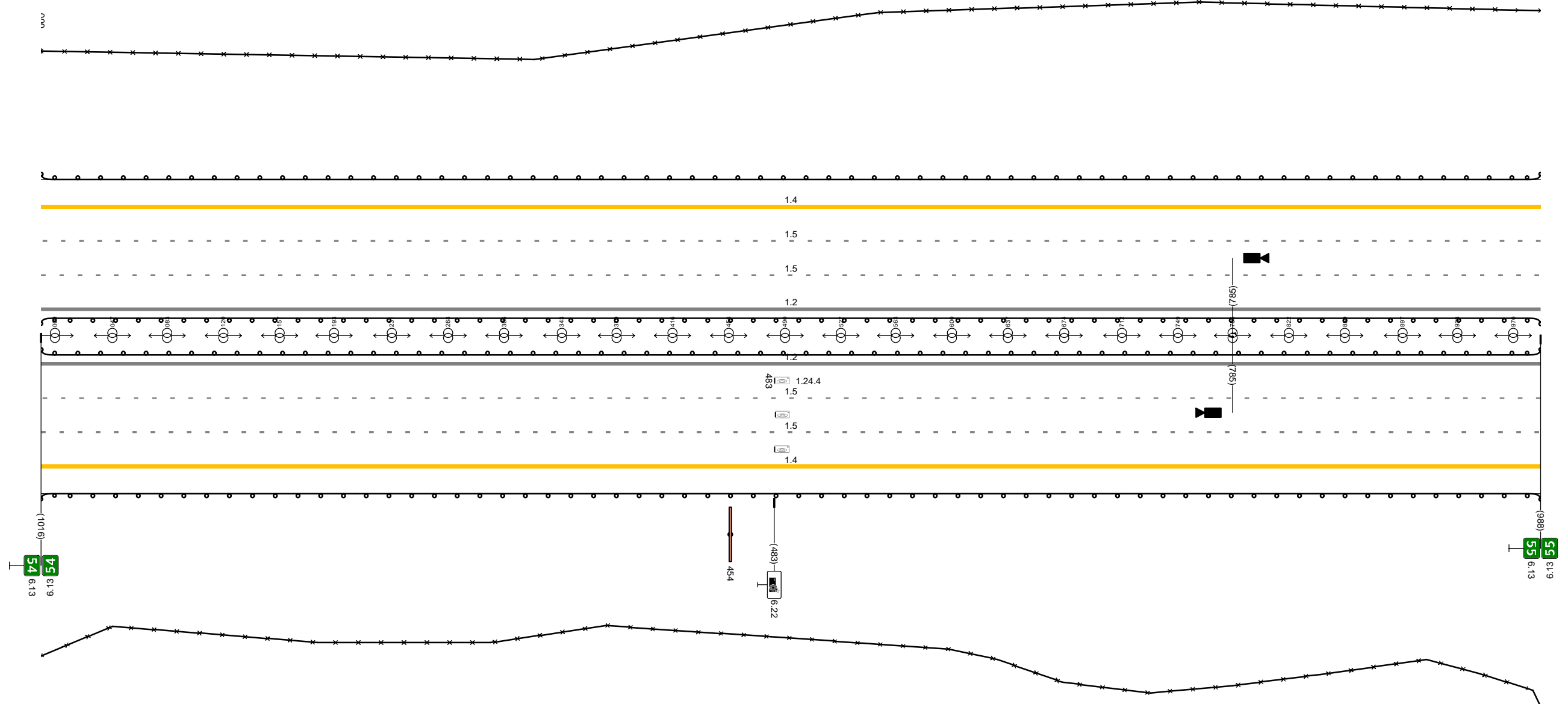
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 53+680-54+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 680 - 1016, (336 м)
	2-я от осевой	1,5 680 - 1016, (336 м)
	3-я от осевой	1,5 680 - 1016, (336 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (56) 680 - 1016, (336 м)
	На обочине	30 955 - 1016, (61 м)
Тротуары справа		10 (54) 680 - 1016, (336 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Б4) 000 - 988, (988 м)
	На разделительной	30 000 - 988, (988 м) Д0 (Б5) 000 - 988, (988 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 000 - 988, (988 м)
	3-я от осевой	15 000 - 988, (988 м)
	2-я от осевой	15 000 - 988, (988 м)
	1-я от осевой	12 000 - 988, (988 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=62423, L=1606

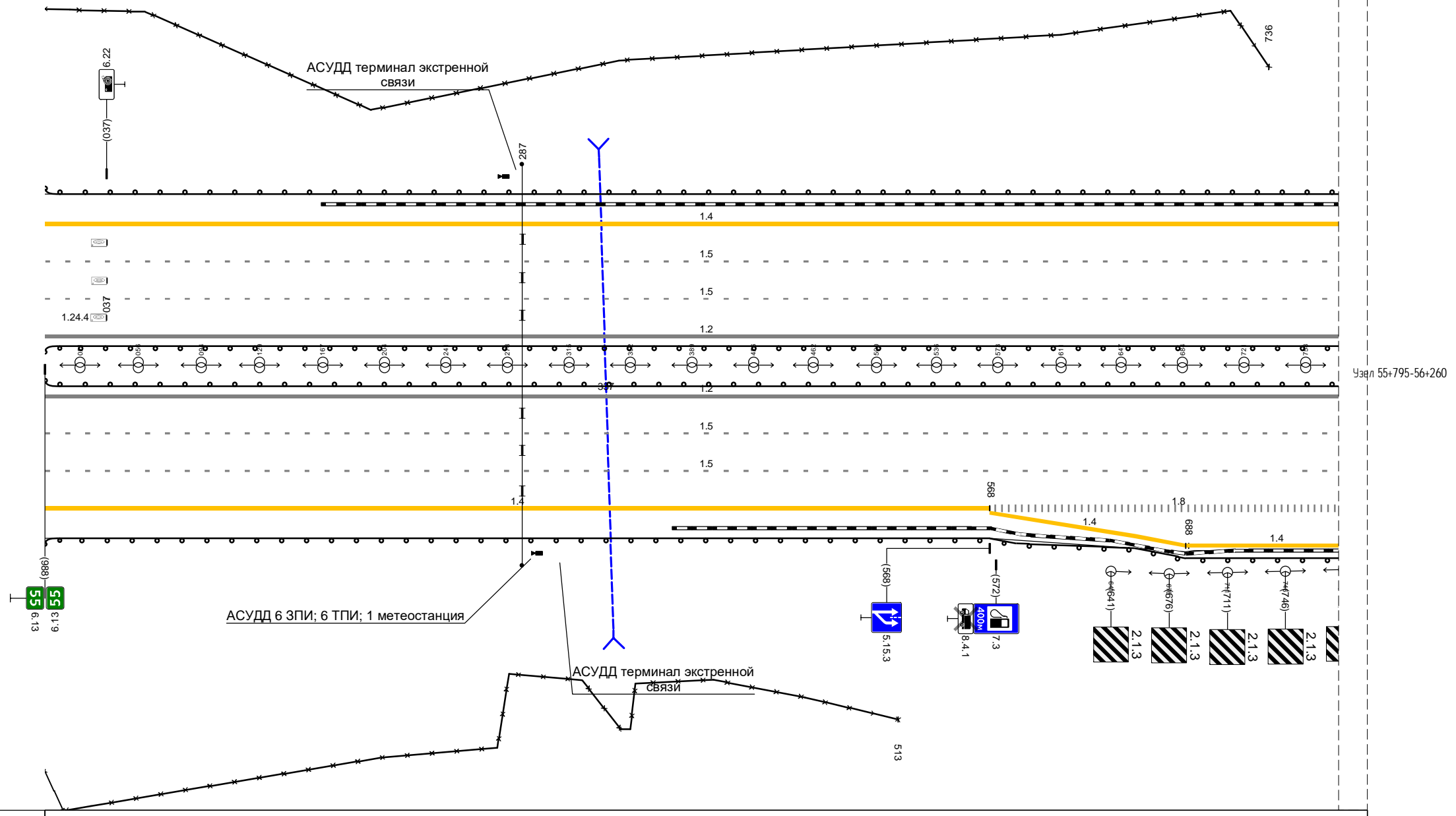
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 54+000-55+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 000 - 988, (988 м)
	2-я от осевой	15 000 - 988, (988 м)
	3-я от осевой	15 000 - 988, (988 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 000 - 988, (988 м)
	На обочине	Д0 (Б5) 000 - 988, (988 м) Д0 (Б4) 000 - 988, (988 м) 30 000 - 988, (988 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 000 - 795, (795 м)
	На разделительной	30 000 - 736, (736 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	ДО (55) 000 - 795, (795 м)
	3-я от осевой	1,4 000 - 795, (795 м)
	2-я от осевой	1,5 000 - 795, (795 м)
	1-я от осевой	1,2 000 - 795, (795 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=55693, L=1265

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 55+000-55+795



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 000 - 795, (795 м)
	2-я от осевой	1,5 000 - 795, (795 м)
	3-я от осевой	1,5 000 - 795, (795 м)
	4-я от осевой	1,4 000 - 568, (568 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (55) 000 - 795, (795 м)
	На обочине	ДО (54) 000 - 795, (795 м)
Тротуары справа		30 000 - 513, (513 м)

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 795 - 084, (289 м)	Д0 (54) 084 - 226, (142 м)	Д0 (54) 226 - 260, (34 м)
	На разделительной	Д0 (55) 795 - 260, (165 м)		
Дорожная разметка слева	5-я от осевой			1,4 135 - 260, (125 м)
	4-я от осевой	1,4 795 - 135, (340 м)	1,8 135 - 260, (125 м)	
	3-я от осевой	1,5 795 - 260, (165 м)		
	2-я от осевой	1,5 795 - 260, (165 м)		
	1-я от осевой	1,2 795 - 260, (165 м)		
Элементы в плане				
Продольный профиль		R-55693, L=1265 <span style="float: right;">217</span> 45579		

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 55+795-56+260

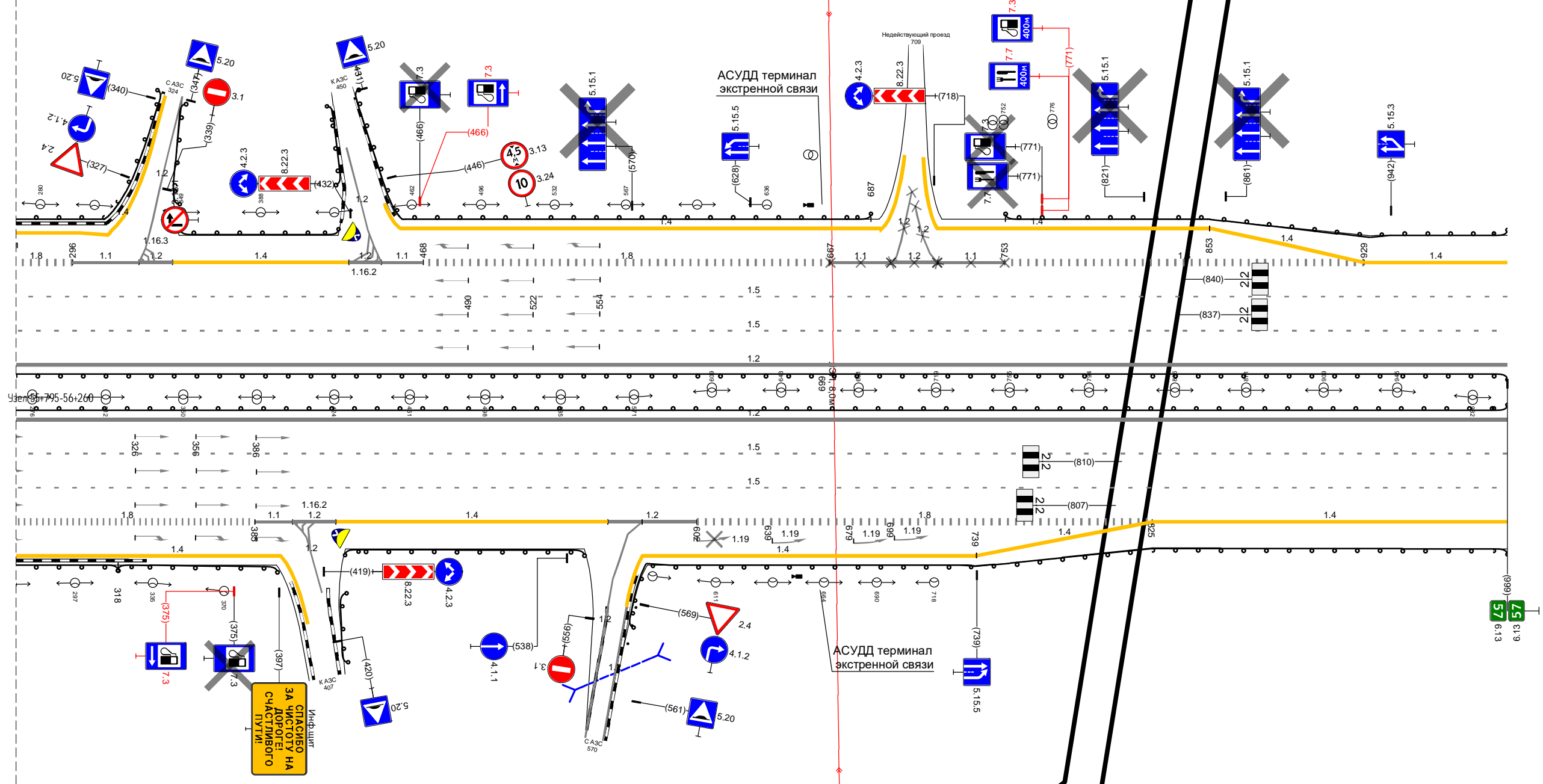


Узел 55+795-56+260

Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой	1,2 795 - 260, (165 м)							
	2-я от осевой	1,5 795 - 260, (165 м)							
	3-я от осевой	1,5 795 - 260, (165 м)							
	4-я от осевой	1,8 795 - 865, (70 м)	1,2 865 - 933, (68 м)	1,2 933 - 015, (82 м)	1,2 015 - 109, (95 м)	0,06 098 (12 м)	1,2 109 122 142 (19 м)	1,1 142 (19 м)	1,8 142 - 260, (118 м)
5-я от осевой	1,4 795 - 903, (108 м)						1,4 131 - 260, (129 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (55) 795 - 260, (165 м)							
	На обочине	Д0 (54) 795 - 862, (67 м)	Д0 (55) 862 - 918, (56 м)	Д0 (55) 931 - 995, (63 м)	Д0 (55) 015 - 108, (93 м)			Д0 (51) 154 - 260, (106 м)	
Тротуары справа					023 - 107, (84 м), а/д, ш. 1,0 м				

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 260 - 342, (82 м)		ДО (54) 340 - 434, (94 м)				ДО (54) 431 - 687, (256 м)			ДО (54) 753 - 999, (246 м)		
	На разделительной	ДО (55) 260 - 999, (739 м)											
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1,4 260 - 313, (53 м)		1,2 328 - 345, (17 м)		1,4 345 - 431, (86 м)		1,2 447 - 687, (240 м)			1,4 720 - 853, (133 м)		1,4 853 - 929, (76 м)
	4-я от осевой	1,8 260 - 296, (36 м)	1,1 296 - 328, (33 м)	1,4 345 - 431, (86 м)	1,2 447 - 468, (21 м)	1,1 468 - 667, (200 м)	1,8 667 - 697, (30 м)	1,2 697 - 720, (23 м)	1,1 720 - 753, (33 м)	1,8 753 - 929, (176 м)	1,4 929 - 999, (70 м)		
	3-я от осевой	1,5 260 - 999, (739 м)											
	2-я от осевой	1,5 260 - 999, (739 м)											
	1-я от осевой	1,2 260 - 999, (739 м)											
Элементы в плане		R=4579, L=975											
Правильный профиль		R=2589, L=1770											

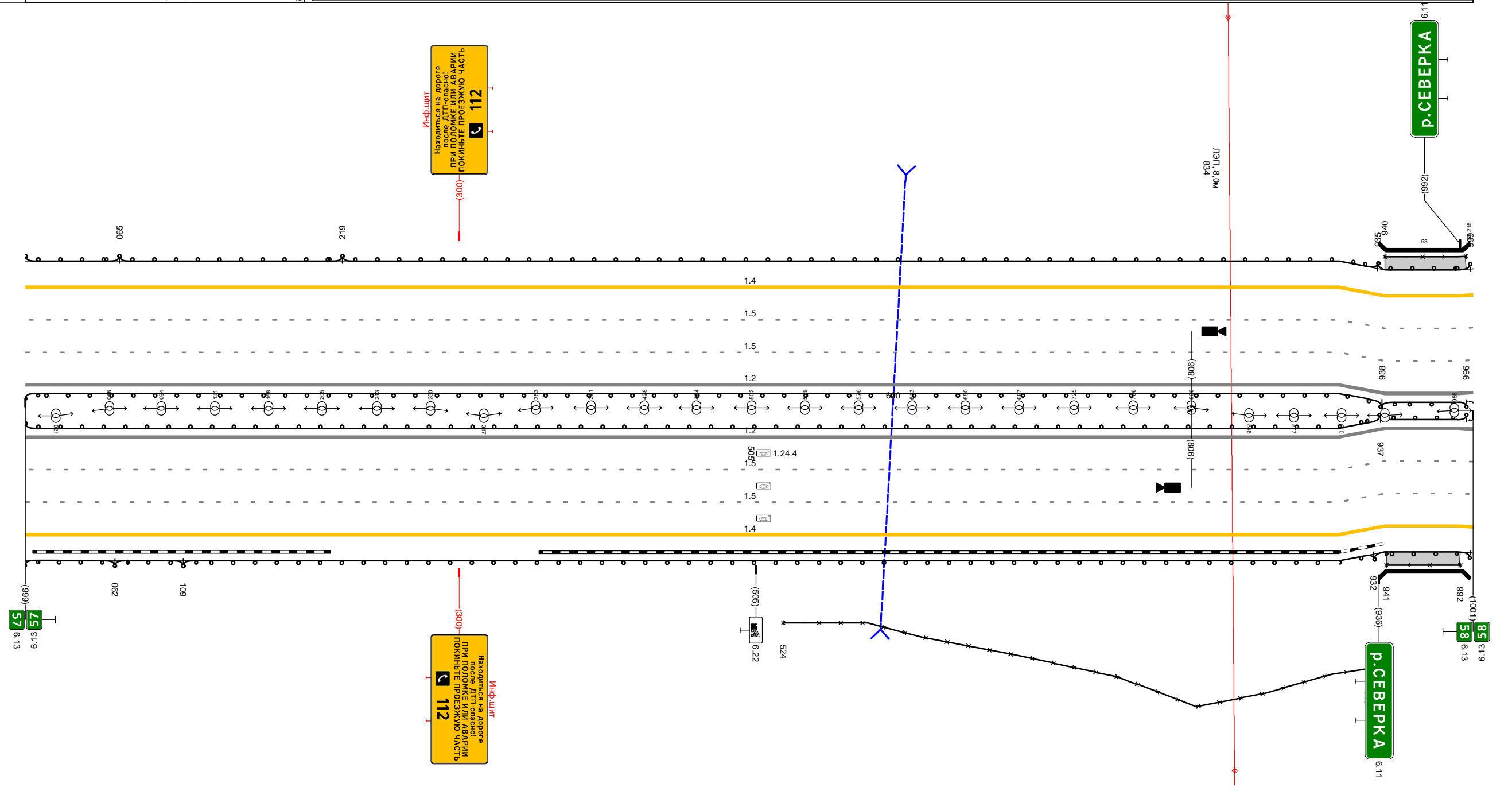
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 56+260-57+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой	1,2 260 - 999, (739 м)									
	2-я от осевой	1,5 260 - 999, (739 м)									
	3-я от осевой	1,5 260 - 999, (739 м)									
	4-я от осевой	1,8 260 - 385, (125 м)	1,1 385 - 404, (19 м)	1,2 404 - 425, (21 м)	1,4 425 - 558, (133 м)	1,2 558 - 602, (44 м)	1,8 602 - 825, (223 м)	1,4 825 - 999, (174 м)			
5-я от осевой	1,4 260 - 398, (138 м)				1,4 575 - 739, (164 м)			1,4 739 - 825, (86 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (55) 260 - 999, (739 м)									
	На обочине	ДО (54) 260 - 318, (58 м)	ДО (54) 318 - 399, (81 м)		ДО (54) 421 - 553, (134 м)			ДО (54) 566 - 999, (433 м)			
Тротуары справа											

Тротуары слева					940 - 996, (56 м), а/д, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (54) 000 - 065, (65 м)	до (54) 065 - 219, (154 м)	до (54) 219 - 935, (716 м)	470-Л 940 - 996, (56 м) МО (55) 935 - 999, (64 м)
	На разделительной				МО (56) 938 - 996, (58 м) + 1011, (5 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой				14 000 - 1001, (1001 м)
	3-я от осевой				15 000 - 1001, (1001 м)
	2-я от осевой				15 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой				12 000 - 1001, (1001 м)
Элементы в плане					R-2589, L-1770
Продольный профиль					R-45579, L-975 R-29664, L-1273

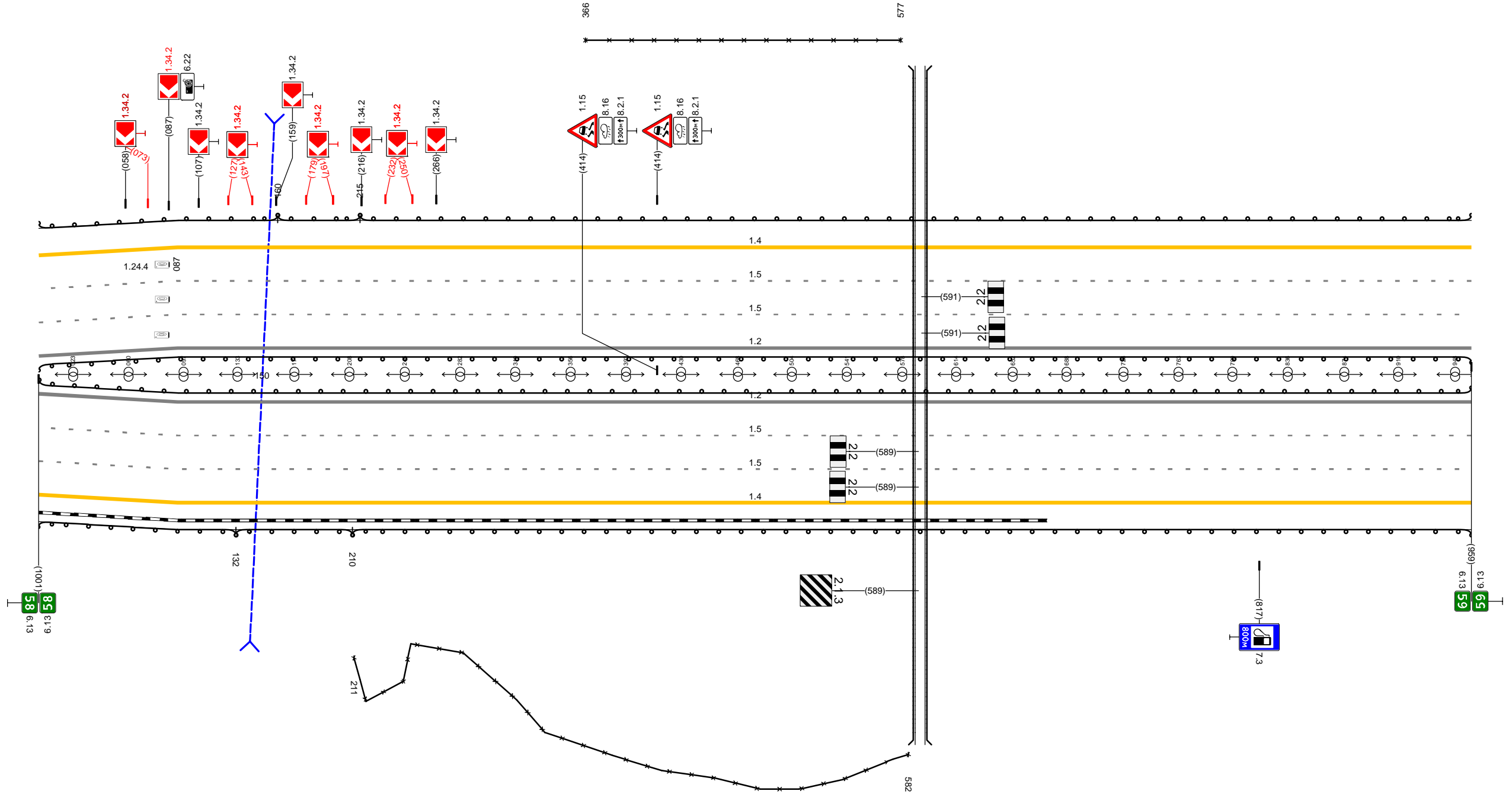
М-4 "ДОН"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
57+000-58+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой				12 000 - 1001, (1001 м)
	2-я от осевой				15 000 - 1001, (1001 м)
	3-я от осевой				15 000 - 1001, (1001 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				до (55) 000 - 937, (937 м)
	На обочине	до (54) 000 - 062, (62 м)	до (51) 062 - 109, (47 м)	до (54) 109 - 932, (823 м)	30 524 - 928, (404 м) МО (56) 937 - 996, (59 м) + 996 - 1011, (15 м) 470-Л 941 - 992, (51 м) МО (55) 999 - 1011, (12 м) МО (55) 932 - 999, (67 м)
Тротуары справа					941 - 992, (51 м), а/д, ш. 1,5 м

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (54) 000 - 160, (160 м)	до (54) 160 - 215, (55 м)	30 366 - 577, (211 м)	до (54) 215 - 959, (744 м)
	На разделительной	до (56) 000 - 959, (959 м)			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 000 - 959, (959 м)			
	3-я от осевой	15 000 - 959, (959 м)			
	2-я от осевой	15 000 - 959, (959 м)			
	1-я от осевой	12 000 - 959, (959 м)			
Элементы в плане		R-2589, L=1770			
Продольный профиль		R-29664, L=1273			

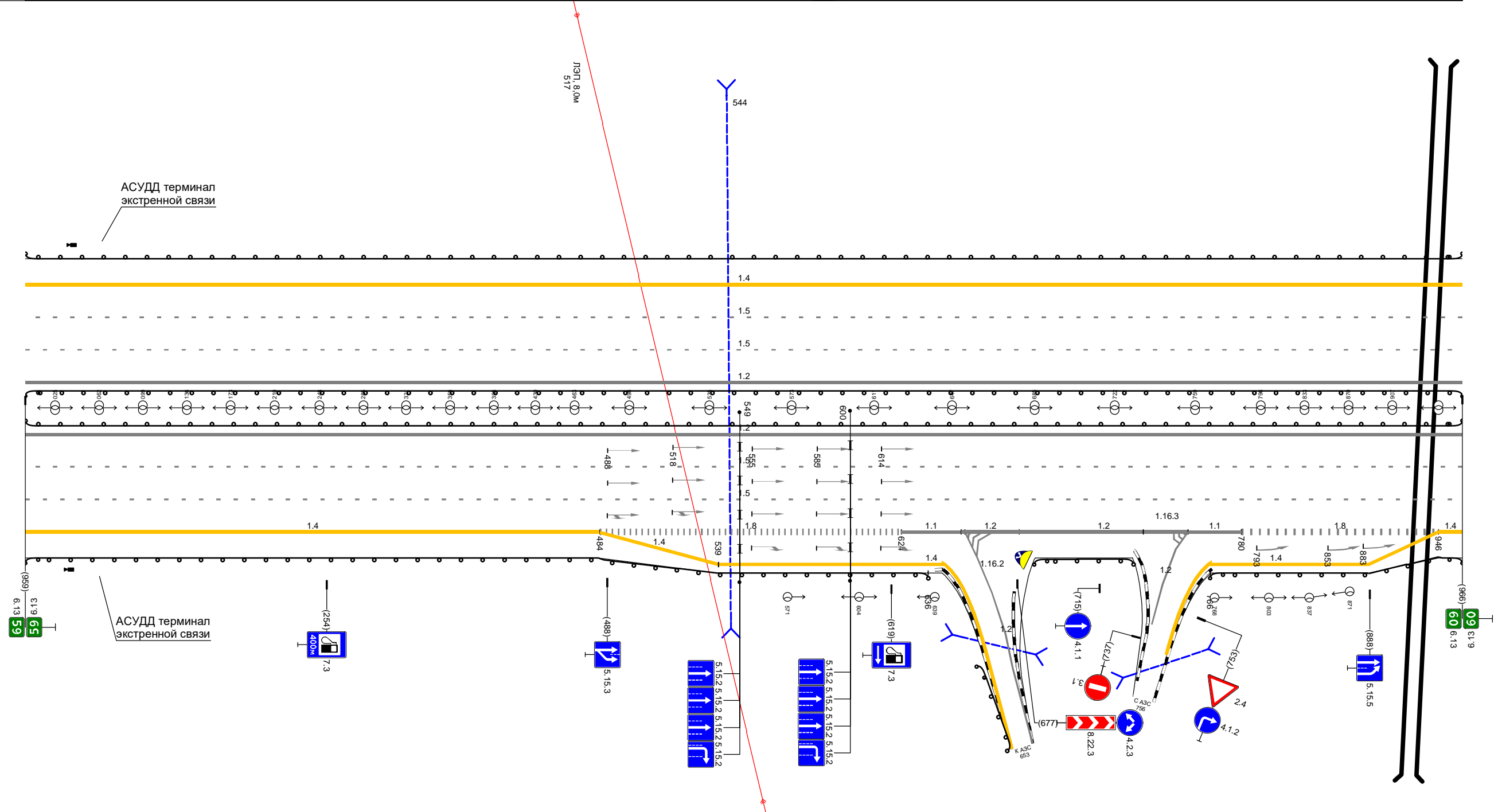
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 58+000-59+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	12 000 - 959, (959 м)			
	2-я от осевой	15 000 - 959, (959 м)			
	3-я от осевой	15 000 - 959, (959 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до (56) 000 - 959, (959 м)			
	На обочине	до (54) 000 - 132, (132 м)	до (54) 132 - 210, (78 м)	30 211 - 582, (371 м)	до (54) 210 - 959, (749 м)
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 000 - 966, (966 м)
	На разделительной	Д0 (55) 000 - 966, (966 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 000 - 966, (966 м)
	3-я от осевой	15 000 - 966, (966 м)
	2-я от осевой	15 000 - 966, (966 м)
	1-я от осевой	12 000 - 966, (966 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39755, L=1077 <span style="float: right;">a=4 L=383</span>

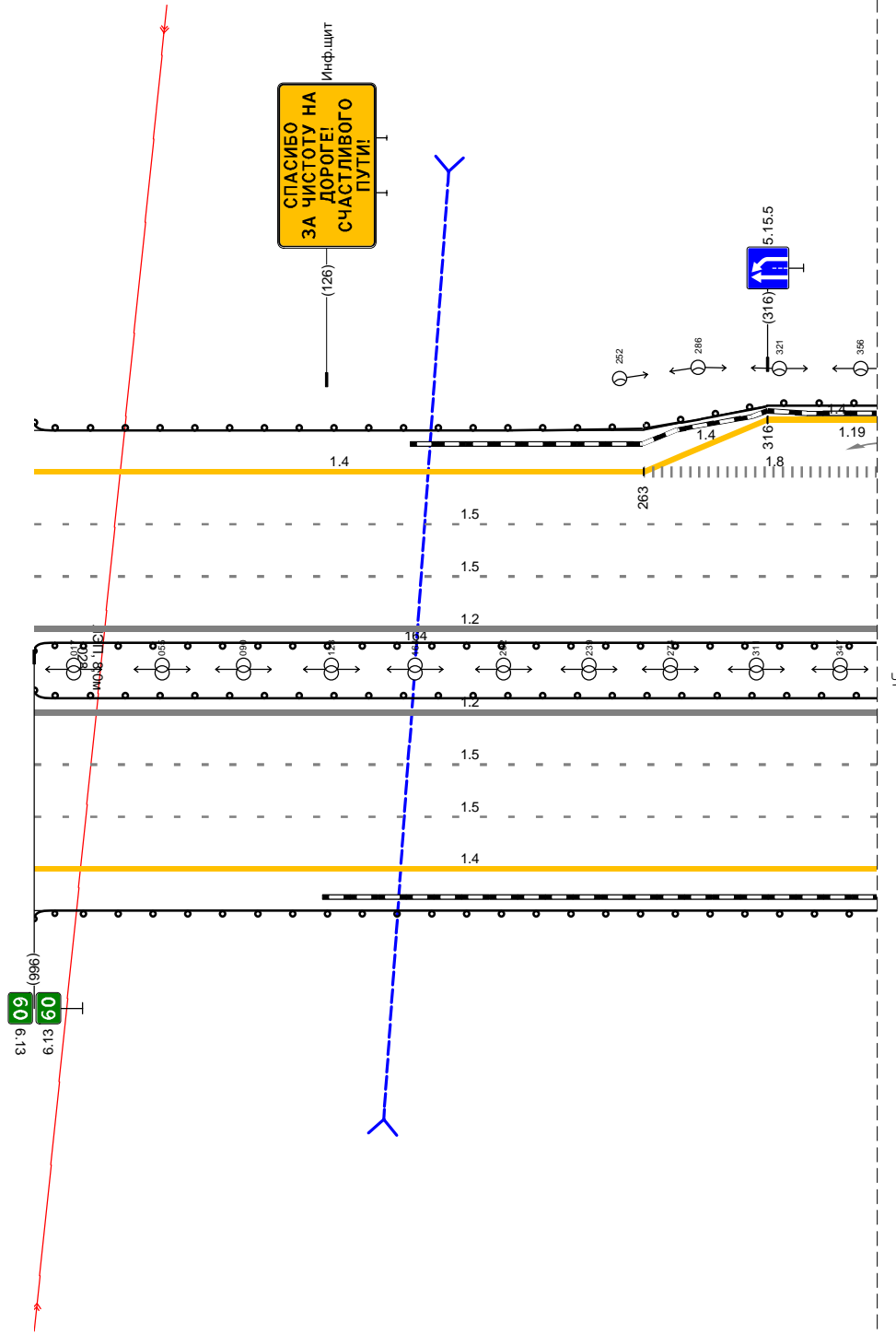
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 59+000-60+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой								
	2-я от осевой								
	3-я от осевой								
	4-я от осевой	14 000 - 484, (484 м)	1.8 484 - 624, (139 м)	1.1 624 - 651, (28 м)	1.2 651 - 678, (27 м)	1.2 678 - 756, (78 м)	1.1 756 - 780, (25 м)	1.8 780 - 946, (166 м)	1.4 946 - 966, (20 м)
5-я от осевой		1.4 484 - 539, (55 м)		1.4 539 - 643, (104 м)			1.4 766 - 946, (180 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	Д0 (54) 000 - 636, (636 м)			Д0 (54) 678 - 737, (60 м)		Д0 (54) 766 - 966, (200 м)		
Тротуары справа									

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 000 - 375, (375 м)	
	На разделительной	Д0 (55) 000 - 375, (375 м)	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой		1.4 263 - 316, (53 м)
	4-я от осевой	1.4 000 - 263, (263 м)	1.8 263 - 375, (112 м)
	3-я от осевой	1.5 000 - 375, (375 м)	
	2-я от осевой	1.5 000 - 375, (375 м)	
	1-я от осевой	1.2 000 - 375, (375 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль			

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 60+000-60+375



Узел (парковка) 60+375-60+830

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 375, (375 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 375, (375 м)
	3-я от осевой	1.5 000 - 375, (375 м)
	4-я от осевой	1.4 000 - 375, (375 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (55) 000 - 375, (375 м)
	На обочине	Д0 (54) 000 - 375, (375 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ЛО (54) 375 - 469, (94 м)		ЛО (54) 487 - 574, (87 м)		ЛО (54) 617 - 675, (58 м)		ЛО (54) 699 - 830, (131 м)		
	На разделительной	ЛО (56) 375 - 830, (455 м)								
Дорожная разметка следа	5-я от осевой	14 375 - 443, (68 м)		12 468 - 593, (125 м)		601 610		14 704 - 813, (109 м)		14 813 830 (17 м)
	4-я от осевой	18 375 - 430, (55 м)		11 430 - 601, (171 м)		9 12 601 610 615 (14 м)		14 622 - 678, (55 м)		12 678 689 699 - 729, (40 м)
	3-я от осевой	15 375 - 830, (455 м)								
	2-я от осевой	15 375 - 830, (455 м)								
	1-я от осевой	12 375 - 830, (455 м)								
Элементы в плане										
Продольный профиль										

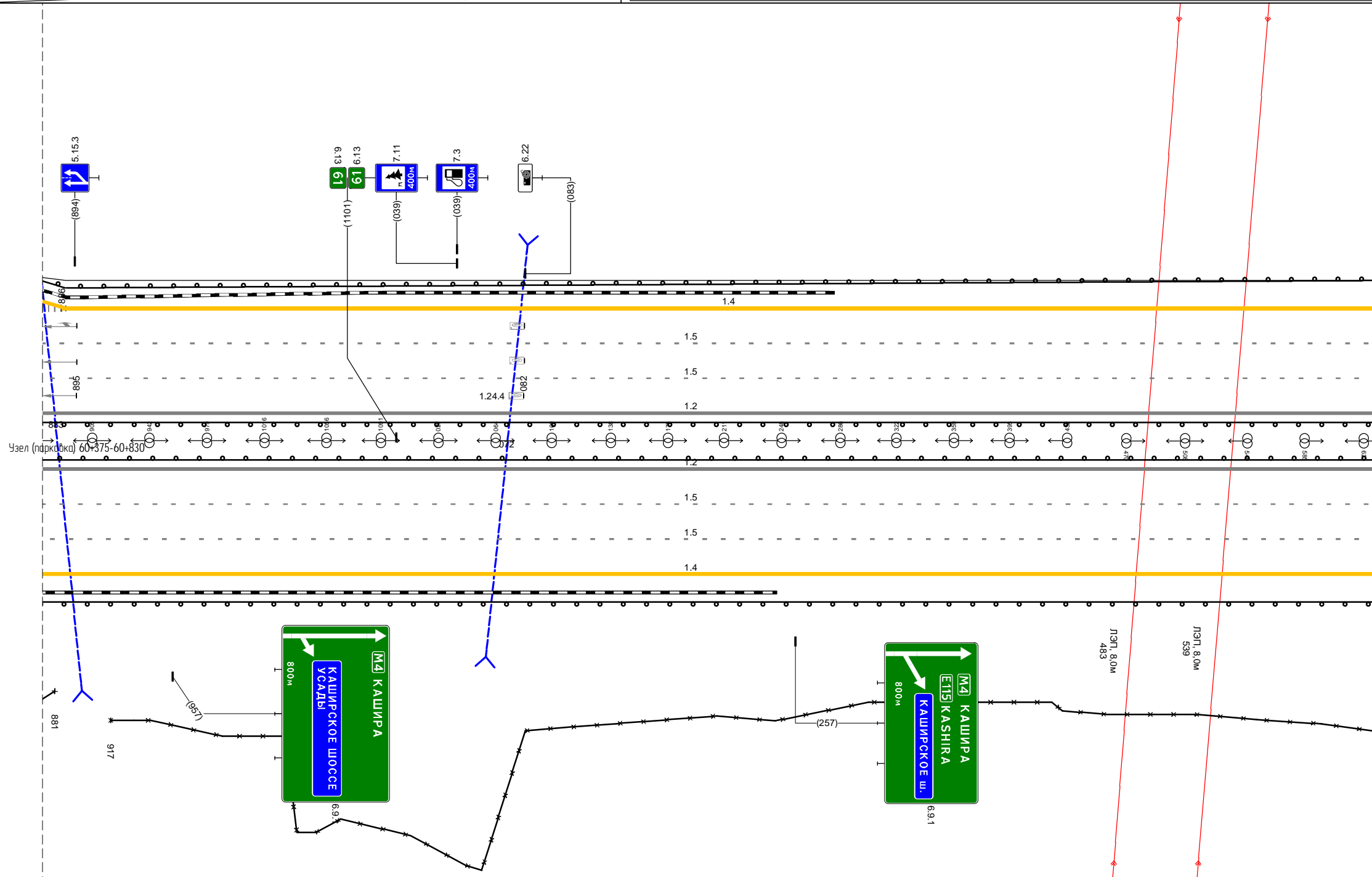
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 60+375-60+830

Чзел (парковка) 60+375-60+830

Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 375 - 830, (455 м)	
	2-я от осевой	15 375 - 830, (455 м)	
	3-я от осевой	15 375 - 830, (455 м)	
	4-я от осевой	14 375 - 830, (455 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЛО (56) 375 - 830, (455 м)	
	На обочине	30 594 - 830, (236 м)	
Тротуары справа		ЛО (54) 375 - 830, (455 м)	

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Д0 (14) 830 - 650, (921 м)
	На разделительной		Д0 (15) 830 - 650, (921 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1,4 830 - 888, (58 м)	
	4-я от осевой	1,8 830 - 886, (56 м)	1,4 886 - 643, (858 м)
	3-я от осевой		15 830 - 650, (921 м)
	2-я от осевой		15 830 - 650, (921 м)
	1-я от осевой		12 830 - 650, (921 м)
Элементы в плане			R-54664, L-964
Продольный профиль			R-5396, L-1097

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 60+830-61+650



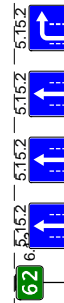
ТР на км 61+650-62+635

Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		12 830 - 650, (921 м)
	2-я от осевой		15 830 - 650, (921 м)
	3-я от осевой		15 830 - 650, (921 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 830 - 650, (921 м)
	На обочине	30 830 - 881, (51 м)	Д0 (15) 830 - 650, (921 м)
Тротуары справа			30 917 - 650, (834 м)

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (54) 650 - 884, (234 м)		ЛО (54) 930 - 1029, (99 м)		ЛО (54) 1090 - 1125, (35 м)	
	На разделительной	ЛО (55) 650 - 1125, (475 м)					12 1093 1125 (32 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 650 - 715, (65 м)	1.4 715 - 898, (183 м)				
	4-я от осевой	1.8 650 - 860, (210 м)		11 860 878 (18 м)	1.2 878 930, (52 м) 878 910	1.4 930 - 1035, (105 м)	1.2 1035 1062 (27 м)
	3-я от осевой	1.5 650 - 1125, (475 м)					1.8 1116 1125 (9 м)
	2-я от осевой	1.5 650 - 1125, (475 м)					
	1-я от осевой	1.2 650 - 1125, (475 м)					
Элементы в плане		R=5396, L=1097					
Продольный профиль		R=54664, L=964					

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 61+650-62+000

ТР на км 61+650-62+635



Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой	1.2 650 - 1125, (475 м)					
	2-я от осевой	1.5 650 - 1125, (475 м)					
	3-я от осевой	1.5 650 - 1125, (475 м)					
	4-я от осевой	1.4 650 - 790, (140 м)	1.8 790 - 982, (192 м)		11 982 1007 (25 м)	1.2 1007 - 1053, (46 м)	1.4 1053 - 1125, (72 м)
5-я от осевой	1.4 790 - 850, (60 м)		1.4 850 - 989, (139 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЛО (55) 650 - 1125, (475 м)					
	На обочине	ЛО (54) 650 - 999, (349 м)				ЛО (54) 1055 - 1125, (70 м)	
Тротуары справа		30 650 - 974, (324 м)					

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (44) 000 - 107, (107 м)	Д0 (44) 111 - 215, (104 м)	30 266 - 635, (369 м)	
	На разделительной	Д0 (45) 000 - 635, (635 м)			
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	12 000 - 071, (71 м)	1.13 072 100 (28 м)	1.2 216 227 (11 м)	1.7 227 - 274, (47 м)
	4-я от осевой	18 000 - 059, (59 м)	1.1 060 - 312, (252 м)	1.1 059 - 312, (252 м)	1.4 274 - 571, (297 м)
	3-я от осевой	1.5 000 - 635, (635 м)			
	2-я от осевой	1.5 000 - 635, (635 м)			
	1-я от осевой	1.2 000 - 635, (635 м)			
Элементы в плане		R-5396, L=1097			
Продольный профиль		R-58441, L=1797			



М-4 "ДОН"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
62+000-62+635

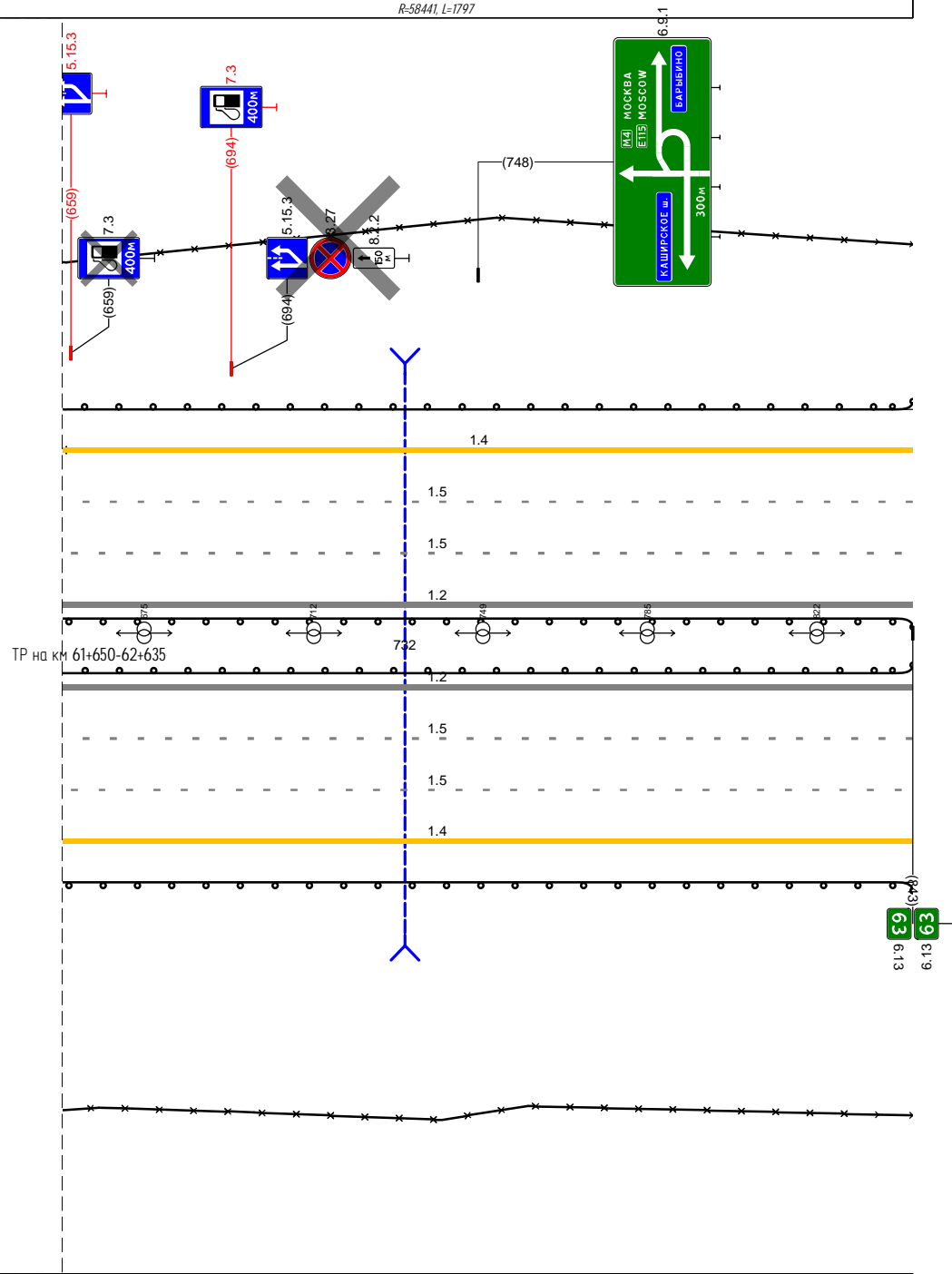


ТР на км 61+650-62+635

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 635, (635 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 635, (635 м)
	3-я от осевой	1.5 000 - 635, (635 м)
	4-я от осевой	1.4 000 - 635, (635 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (45) 000 - 635, (635 м)
	На обочине	30 134 - 635, (501 м)
Тротуары справа		Д0 (44) 000 - 635, (635 м)

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Д0 (54) 635 - 843, (208 м)
	На разделительной		30 635 - 843, (208 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1,4 635 - 658, (23 м)	
	4-я от осевой	1,8 635 - 653, (18 м)	1,4 653 - 843, (190 м)
	3-я от осевой		1,5 635 - 843, (208 м)
	2-я от осевой		1,5 635 - 843, (208 м)
	1-я от осевой		1,2 635 - 843, (208 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль			R=58441, L=1797

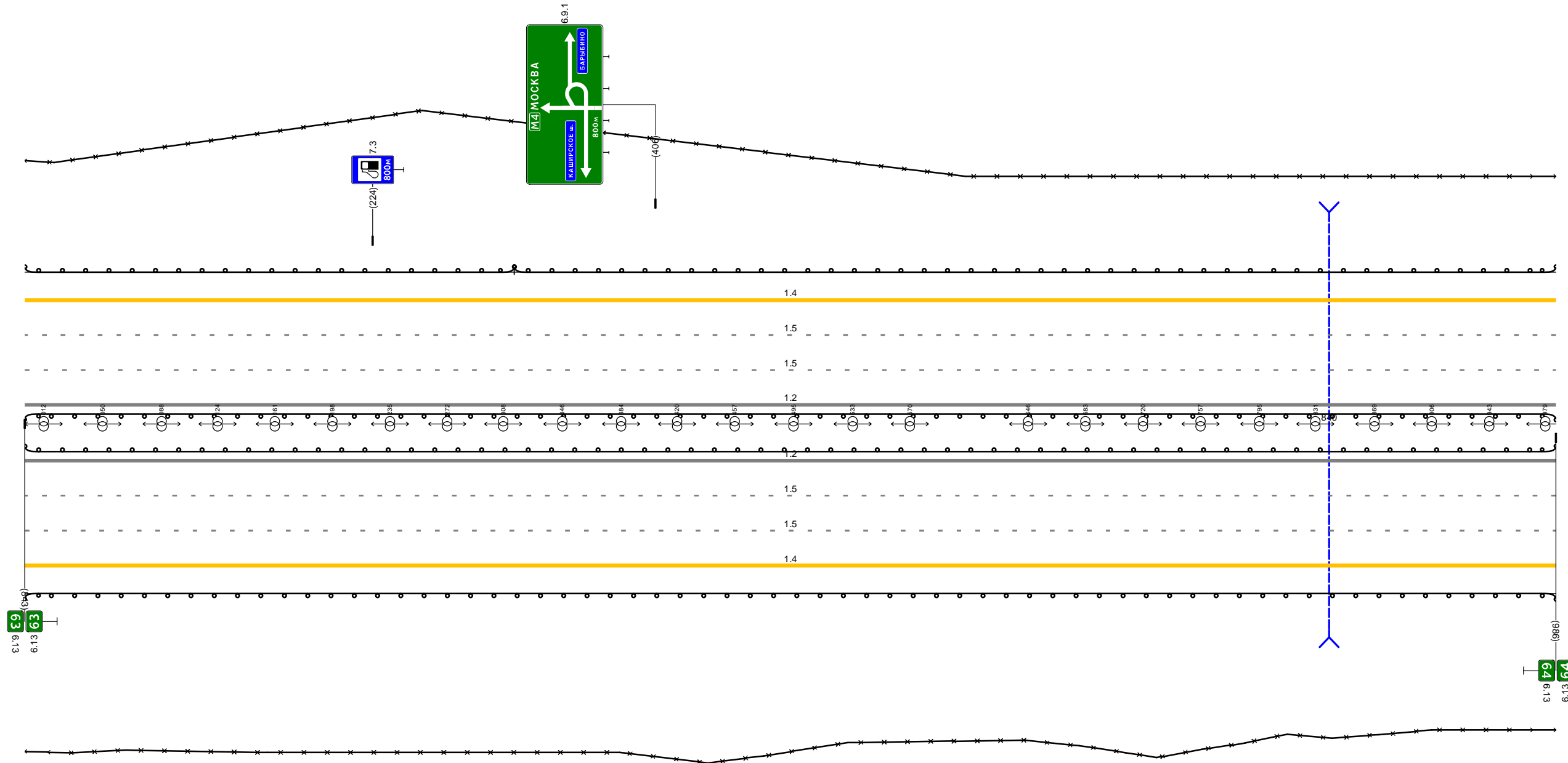
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 62+635-63+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		1,2 635 - 843, (208 м)
	2-я от осевой		1,5 635 - 843, (208 м)
	3-я от осевой		1,5 635 - 843, (208 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		Д0 (55) 635 - 843, (208 м)
			Д0 (54) 635 - 843, (208 м)
	На обочине		30 635 - 843, (208 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		30 000 - 986, (986 м)	ДО (14) 315 - 986, (671 м)
	На разделительной	ДО (14) 000 - 315, (315 м)		
Дорожная разметка слева	4-я от осевой		14 000 - 986, (986 м)	
	3-я от осевой		15 000 - 986, (986 м)	
	2-я от осевой		15 000 - 986, (986 м)	
	1-я от осевой		12 000 - 986, (986 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль			R-58441, L-1797	1:48

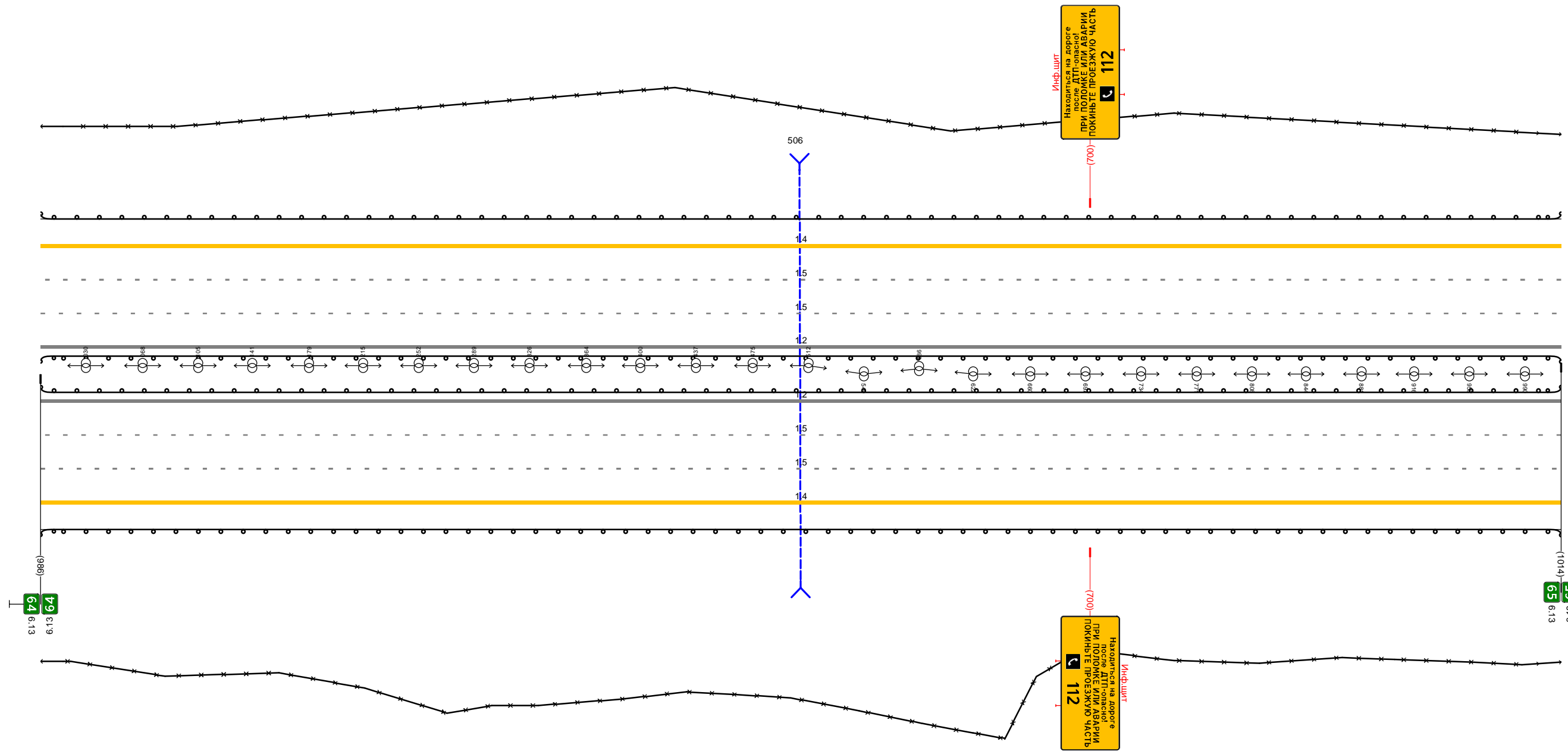
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 63+000-64+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой		12 000 - 986, (986 м)	
	2-я от осевой		15 000 - 986, (986 м)	
	3-я от осевой		15 000 - 986, (986 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		ДО (14) 000 - 986, (986 м)	
	На обочине		ДО (14) 000 - 986, (986 м)	30 000 - 986, (986 м)
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (4) 000 - Ю14, (Ю14 н)
	На разделительной	30 000 - Ю14, (Ю14 н)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	до (45) 000 - Ю14, (Ю14 н)
	3-я от осевой	14 000 - Ю14, (Ю14 н)
	2-я от осевой	15 000 - Ю14, (Ю14 н)
	1-я от осевой	15 000 - Ю14, (Ю14 н)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1014 a=4

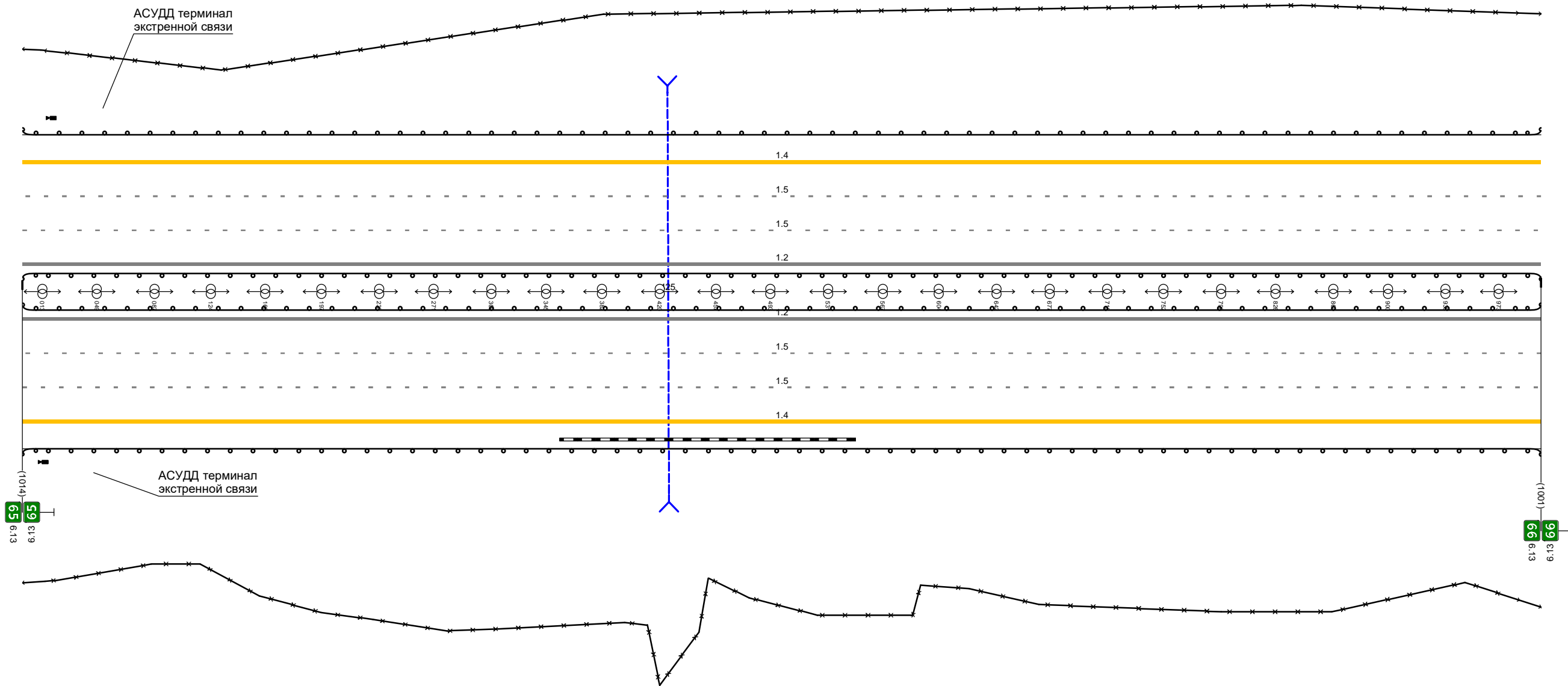
М-4 "Дон"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
64+000-65+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 000 - Ю14, (Ю14 н)
	2-я от осевой	15 000 - Ю14, (Ю14 н)
	3-я от осевой	15 000 - Ю14, (Ю14 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до (45) 000 - Ю14, (Ю14 н)
	На обочине	до (4) 000 - Ю14, (Ю14 н)
Тротуары справа		30 000 - Ю14, (Ю14 н)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д07 (H4) 000 - 1001, (1001 м)
	На разделительной	30 000 - 1001, (1001 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	Д07 (H5) 000 - 1001, (1001 м)
	3-я от осевой	14 000 - 1001, (1001 м)
	2-я от осевой	15 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1001, (1001 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=381 a=4 381 R=3012, L=839

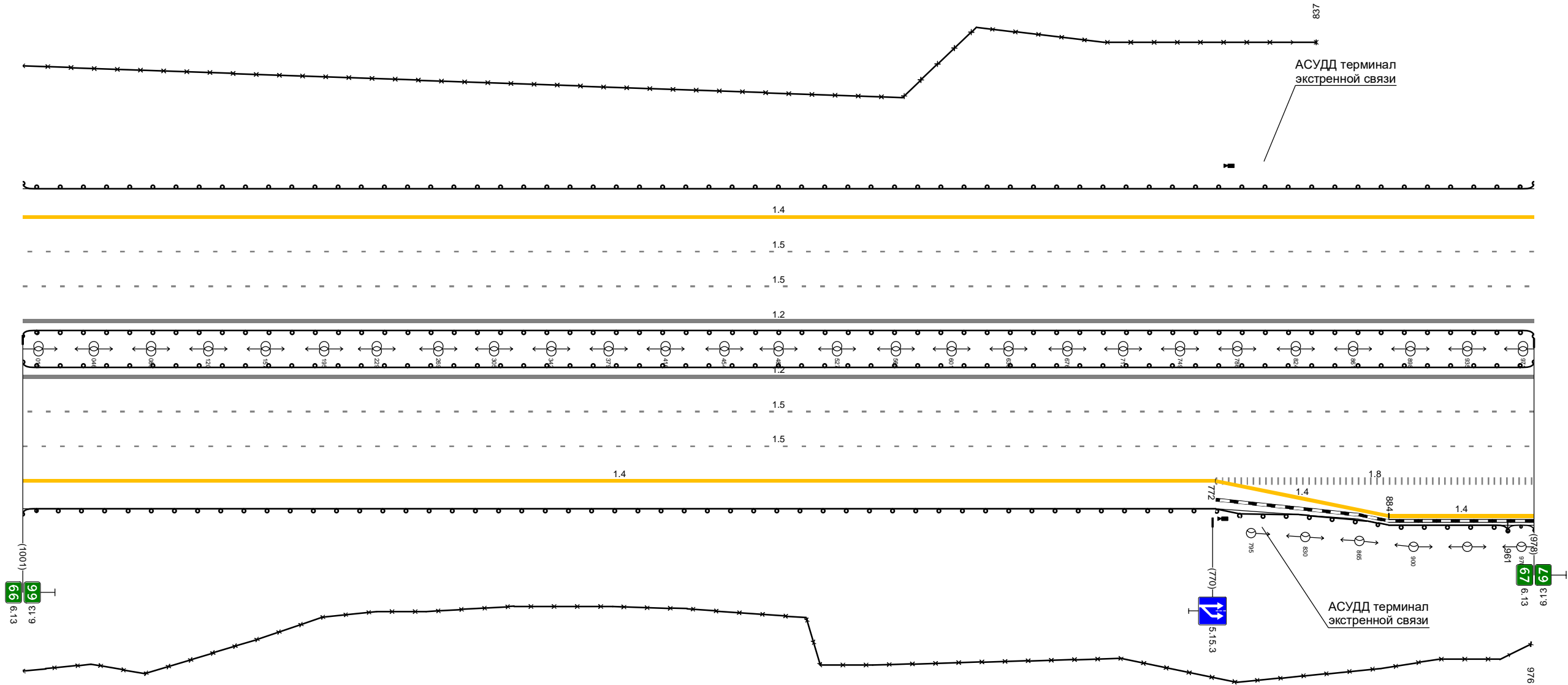
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 65+000-66+000






Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 000 - 1001, (1001 м)
	2-я от осевой	15 000 - 1001, (1001 м)
	3-я от осевой	15 000 - 1001, (1001 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 000 - 1001, (1001 м)
	На обочине	Д07 (H5) 000 - 1001, (1001 м)
Тротуары справа		Д07 (H4) 000 - 1001, (1001 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (14) 000 - 978, (978 м)
	На разделительной	30 000 - 837, (837 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	Д0 (14) 000 - 978, (978 м)
	3-я от осевой	1,4 000 - 978, (978 м)
	2-я от осевой	1,5 000 - 978, (978 м)
	1-я от осевой	1,5 000 - 978, (978 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-2012, L-839      270      L-551      a=12      770      R-30878, L-491

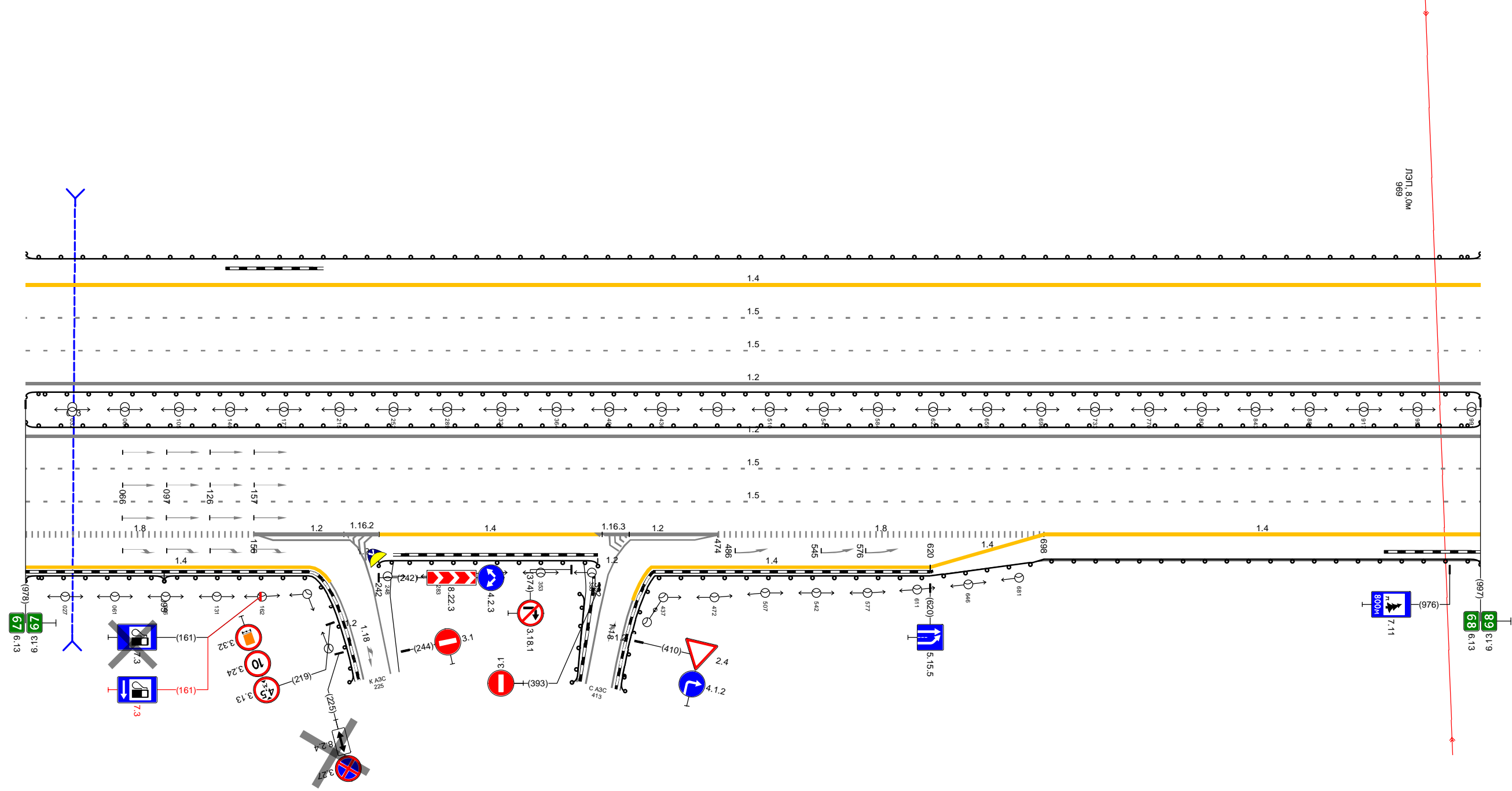
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 66+000-67+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1,2 000 - 978, (978 м)	
	2-я от осевой	1,5 000 - 978, (978 м)	
	3-я от осевой	1,5 000 - 978, (978 м)	
	4-я от осевой	1,4 000 - 772, (772 м)	1,8 772 - 978, (206 м)
	5-я от осевой		1,4 772 - 884, (112 м)      1,4 884 - 978, (94 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (14) 000 - 978, (978 м)	
	На обочине	30 000 - 976, (976 м)	Д0 (17) 961 - 978, (17 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (54) 000 - 997, (997 м)
	На разделительной	до (55) 000 - 997, (997 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 000 - 997, (997 м)
	3-я от осевой	15 000 - 997, (997 м)
	2-я от осевой	15 000 - 997, (997 м)
	1-я от осевой	12 000 - 997, (997 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=30878, L=491  R=33567, L=550  R=41323, L=1239 

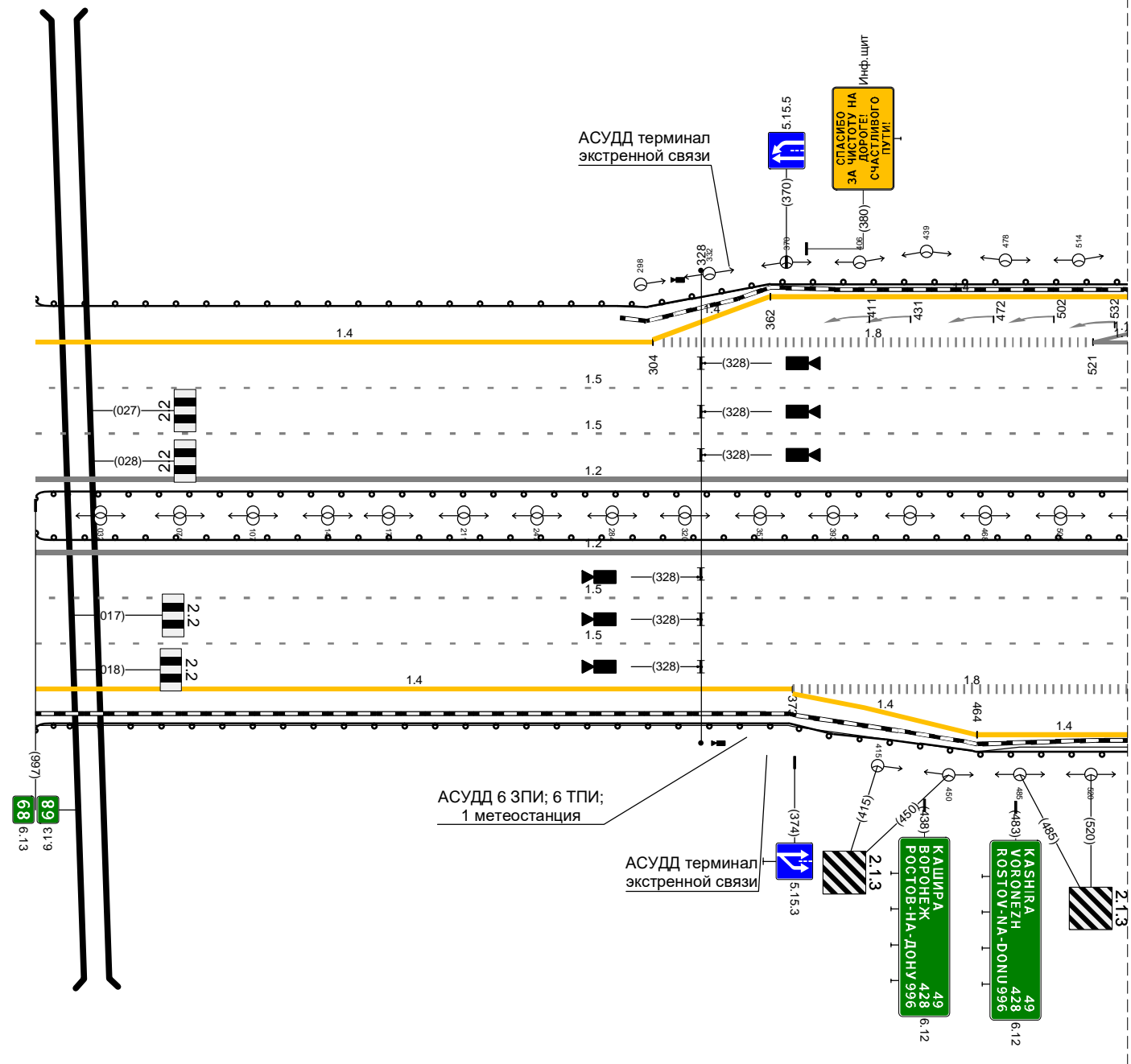
М-4 "Дон"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
67+000-68+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия					
	1-я от осевой				12 000 - 997, (997 м)	
	2-я от осевой				15 000 - 997, (997 м)	
	3-я от осевой				15 000 - 997, (997 м)	
	4-я от осевой	18 000 - 156, (156 м)	12 156 - 232, (76 м) 12 156 - 242, (86 м)	14 242 - 393, (151 м)	12 405 - 474, (69 м) 12 393 - 474, (81 м)	18 474 - 698, (224 м)
5-я от осевой	14 000 - 195, (195 м)			14 429 - 620, (191 м)	14 620 - 698, (78 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				до (55) 000 - 997, (997 м)	
	На обочине	до (51) 000 - 095, (95 м)	до (51) 095 - 236, (141 м)	до (54) 242 - 392, (150 м)		до (54) 397 - 997, (600 м)
Тротуары справа						

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (54) 000 - 550, (550 м)		
	На разделительной	до (45) 000 - 550, (550 м)		
Дорожная разметка слева	5-я от осевой		1.4 304 - 362, (58 м)	1.4 362 - 550, (188 м)
	4-я от осевой	1.4 000 - 304, (304 м)		1.8 304 - 521, (217 м)
	3-я от осевой	1.5 000 - 550, (550 м)		
	2-я от осевой	1.5 000 - 550, (550 м)		
	1-я от осевой	1.2 000 - 550, (550 м)		
Элементы в плане				
Продольный профиль		R-41323, L-1239		

М-4 "ДОН"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 68+000-68+550



Узел (парковка) 68+550-69+060

Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1.2 000 - 550, (550 м)		
	2-я от осевой	1.5 000 - 550, (550 м)		
	3-я от осевой	1.5 000 - 550, (550 м)		
	4-я от осевой	1.4 000 - 373, (373 м)		1.8 373 - 550, (177 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до (45) 000 - 550, (550 м)		
	На обочине	до (54) 000 - 550, (550 м)		
Тротуары справа			1.4 373 - 464, (91 м)	1.4 464 - 550, (86 м)

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (4) 550 - 585, (36 м)	ЛО (4) 586 - 679, (93 м)	ЛО (4) 695 - 756, (61 м)	ЛО (4) 769 - 060, (266 м)	ЛО (4) 945 - 060, (90 м)	
	На разделительной	ЛО (5) 550 - 060, (485 м)					
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1,4 550 1,7 556 1,2 576 554 576 3,19 577 (19 м)	1,4 586 - 664, (78 м)	1,2 695 - 755, (59 м)	1,4 779 - 869, (90 м)	1,4 869 - 936, (67 м)	
	4-я от осевой	1,1 550 - 681, (132 м)	1,2 695 - 755, (59 м)	1,1 774 - 842, (68 м)	1,8 842 - 936, (94 м)	1,4 936 - 060, (99 м)	
	3-я от осевой	1,1 550 - 681, (132 м)					
	2-я от осевой	1,5 550 - 060, (485 м)					
	1-я от осевой	1,2 550 - 060, (485 м)					
Элементы в плане							
Продольный профиль							

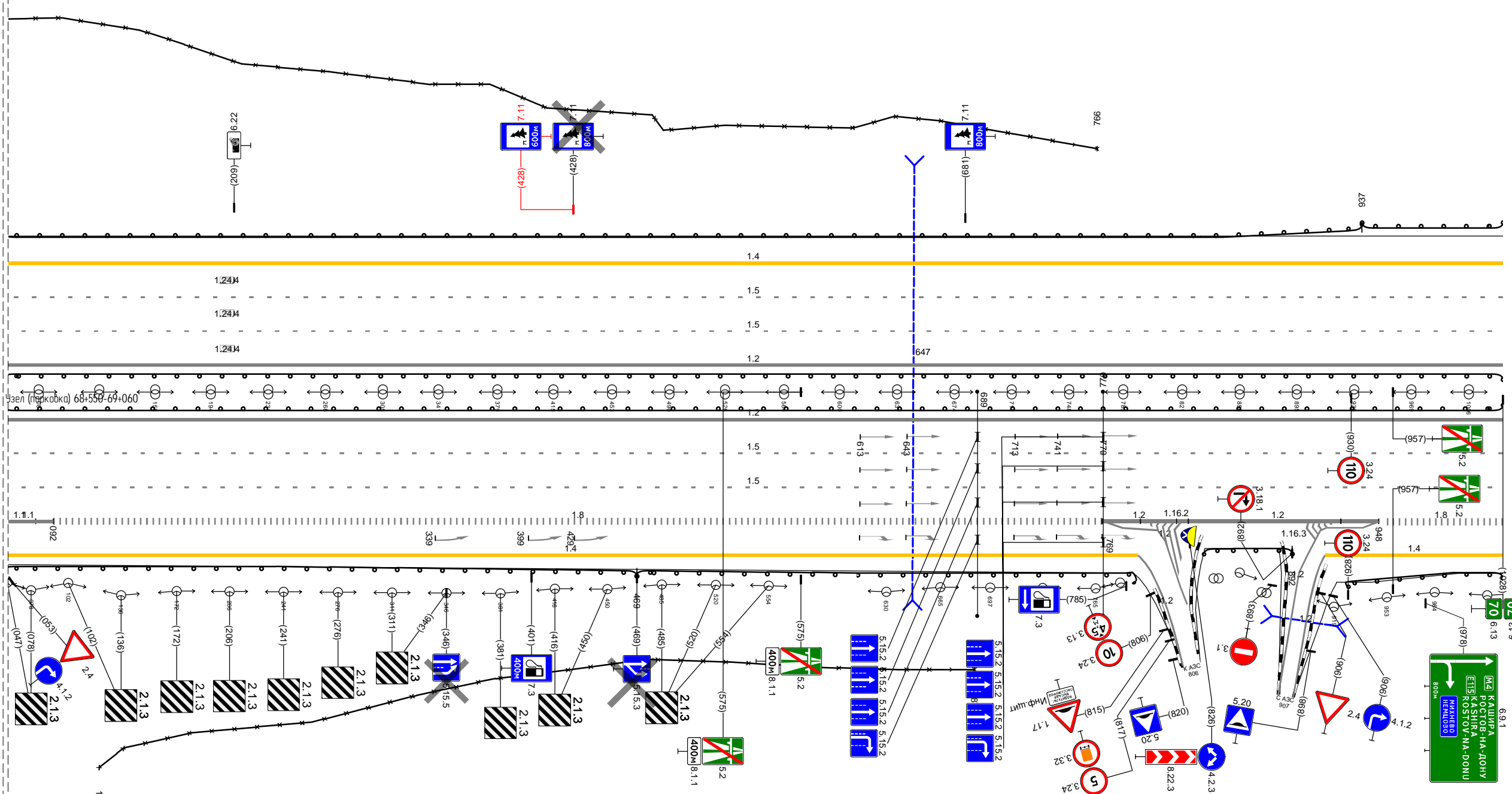
М-4 "ДОН"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 68+550-69+060

Узел (парковка) 68+550-69+060

Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой	1,2 550 - 060, (485 м)					
	2-я от осевой	1,5 550 - 060, (485 м)					
	3-я от осевой	1,5 550 - 060, (485 м)					
	4-я от осевой	1,8 550 - 701, (151 м)	1,2 701 - 753, (52 м)	1,2 753 - 047, (269 м)	1,2 701 - 024, (298 м)	1,1 047 - 048, (1 м)	1,1 048 - 060, (12 м)
5-я от осевой	1,4 550 - 730, (180 м)	1,2 701 - 024, (298 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЛО (5) 550 - 060, (485 м)					
	На обочине	ЛО (4) 550 - 728, (178 м)	ЛО (4) 762 - 026, (239 м)	ЛО (4) 054 - 060, (6 м)			
Тротуары справа							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (54) 060 - 937, (877 м)
	На разделительной	до (54) 937 - 1028, (91 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	до (55) 060 - 1028, (968 м)
	3-я от осевой	14 060 - 1028, (968 м)
	2-я от осевой	15 060 - 1028, (968 м)
	1-я от осевой	12 060 - 1028, (968 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		41323  R-37889, L=1063

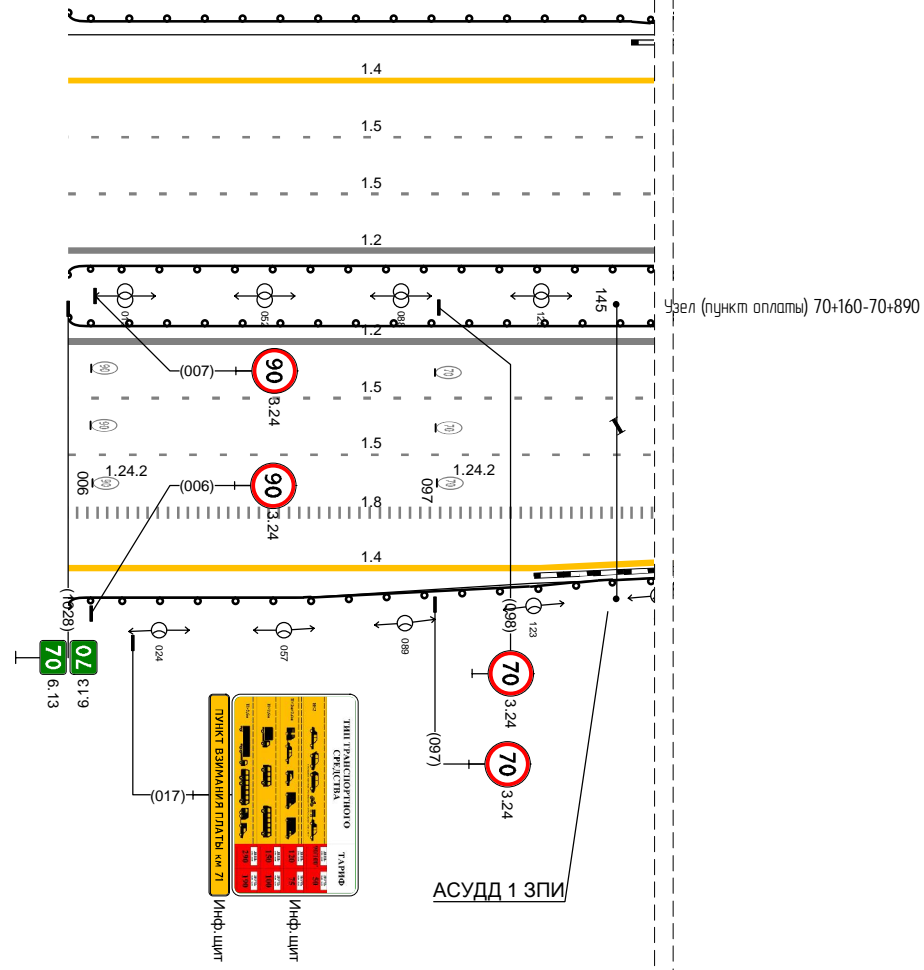
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 69+060-70+000



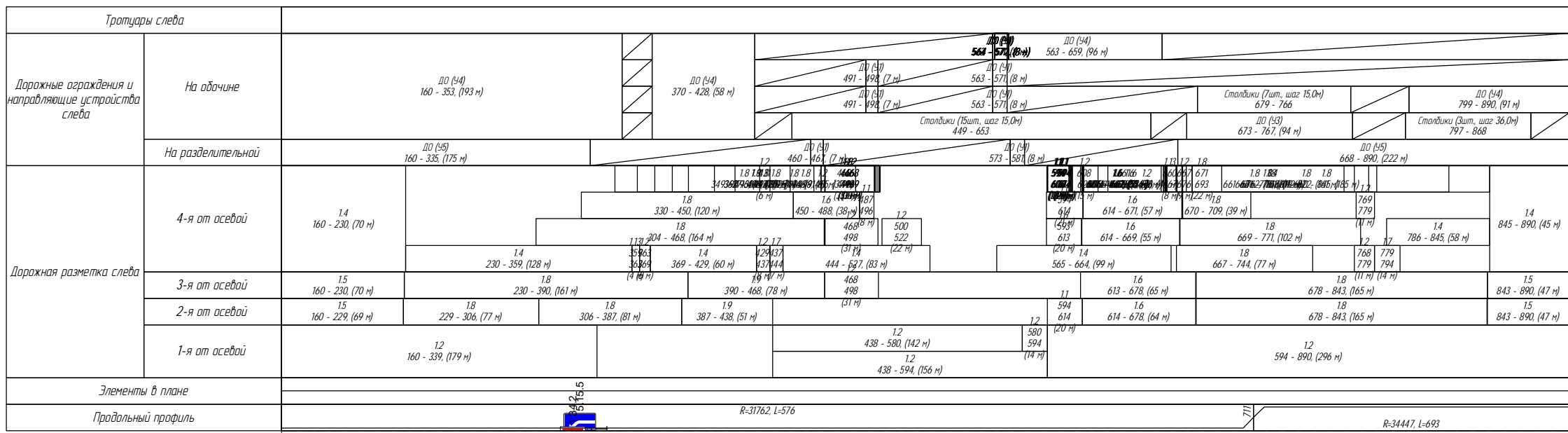
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 060 - 1028, (968 м)
	2-я от осевой	15 060 - 1028, (968 м)
	3-я от осевой	15 060 - 1028, (968 м)
	4-я от осевой	11 060 - 992 062 м 081 (21 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до (55) 060 - 1028, (968 м)
	На обочине	до (54) 060 - 469, (409 м)
Тротуары справа		до (55) 825 - 892, (67 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (54) 000 - 160, (160 м)
	На разделительной	до (55) 000 - 160, (160 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,4 000 - 160, (160 м)
	3-я от осевой	1,5 000 - 160, (160 м)
	2-я от осевой	1,5 000 - 160, (160 м)
	1-я от осевой	1,2 000 - 160, (160 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37889, L=1063 <span style="float: right;">31762</span>

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 70+000-70+160

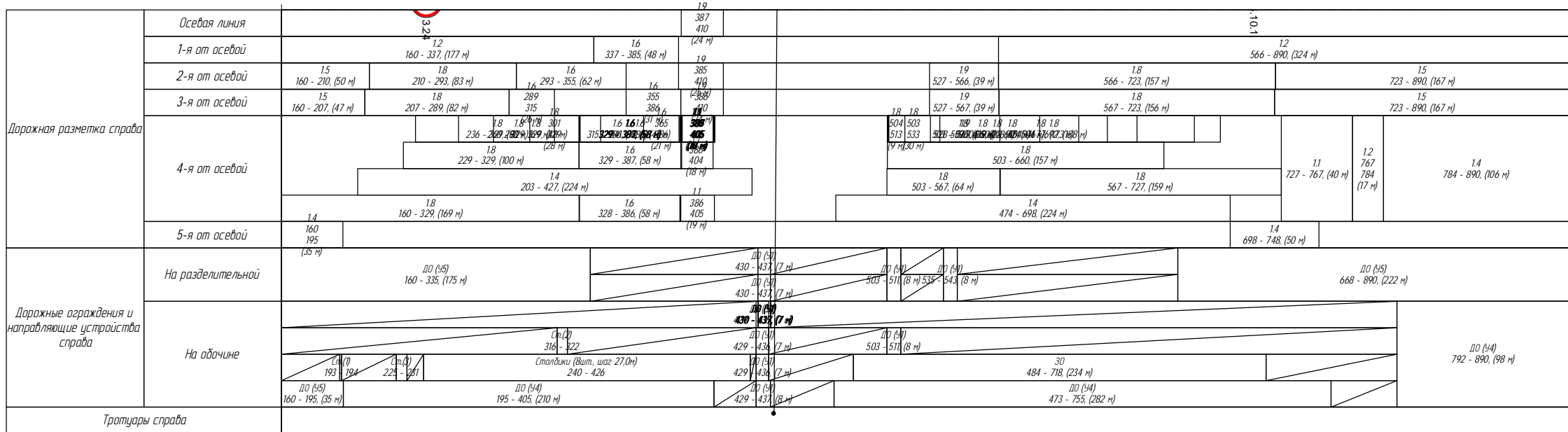


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 000 - 160, (160 м)
	2-я от осевой	1,5 000 - 160, (160 м)
	3-я от осевой	1,5 000 - 160, (160 м)
	4-я от осевой	1,8 000 - 160, (160 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до (55) 000 - 160, (160 м)
	На обочине	до (56) 000 - 160, (160 м)
Тротуары справа		



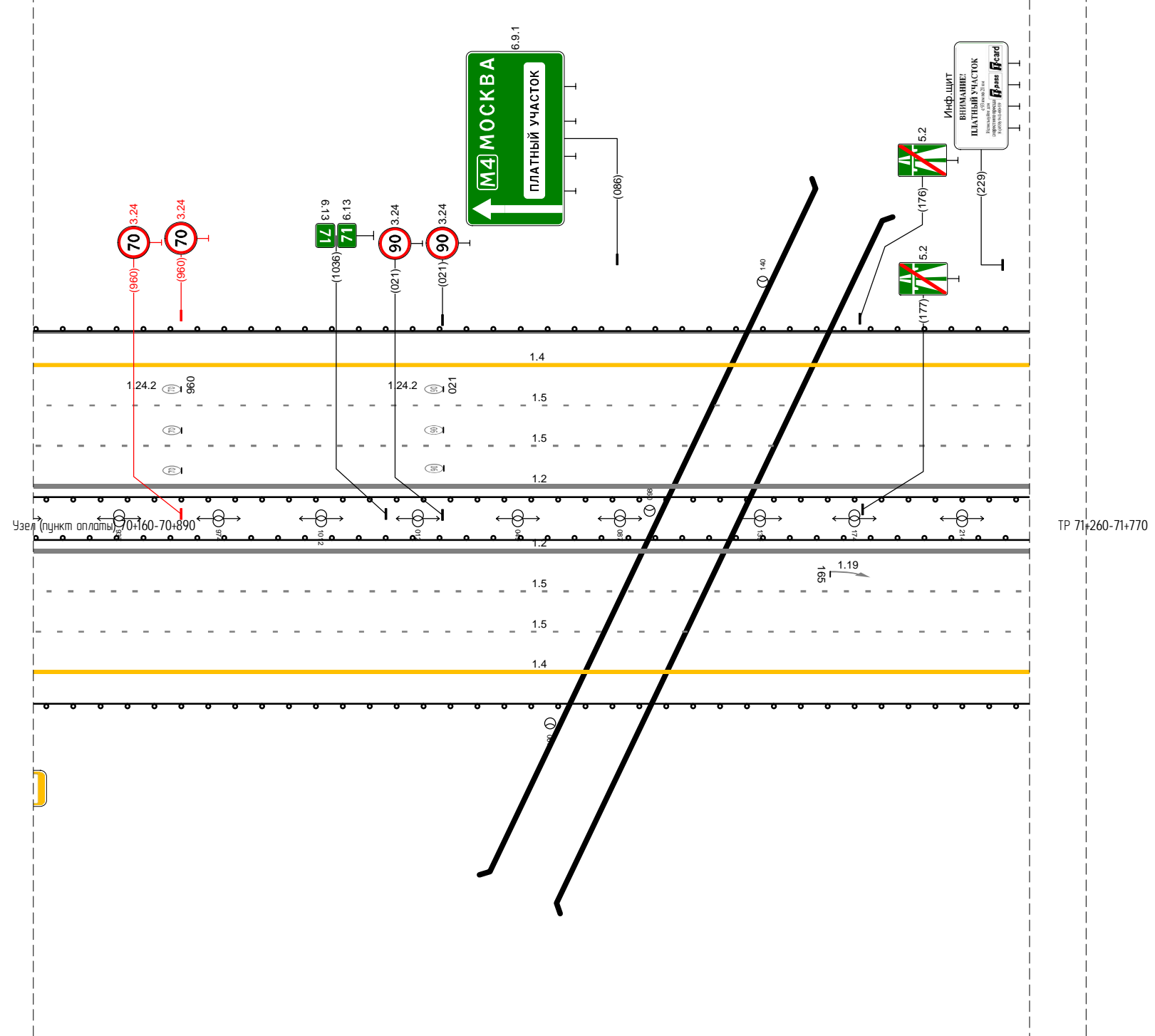
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 70+160-70+890

Узел (пункт оплаты) 70+160-70+890



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (54) 890 - 260 (406 м)
	На разделительной	10 (55) 890 - 260 (406 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 890 - 258 (404 м)
	3-я от осевой	15 890 - 260 (406 м)
	2-я от осевой	15 890 - 260 (406 м)
	1-я от осевой	12 890 - 260 (406 м)
Элементы в плане		R-5167, L-2283
Продольный профиль		R-34447, L-693

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 70+890-71+260



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 890 - 260 (406 м)
	2-я от осевой	15 890 - 260 (406 м)
	3-я от осевой	15 890 - 260 (406 м)
	4-я от осевой	14 890 - 260 (406 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (55) 890 - 260 (406 м)
	На обочине	10 (54) 890 - 260 (406 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (54) 260 - 480, (220 м)	ЛО (54) 547 - 770, (223 м)
	На разделительной	ЛО (55) 260 - 667, (407 м)	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1,4 261 - 336, (75 м)	1,4 336 - 473, (137 м)
	4-я от осевой	1,8 260 - 431, (171 м)	1,1 431 - 468, (37 м)
	3-я от осевой	1,5 260 - 498, (238 м)	1,2 468 - 546, (78 м)
	2-я от осевой	1,5 260 - 498, (238 м)	1,4 567 - 672, (105 м)
	1-я от осевой	1,2 260 - 770, (510 м)	
Элементы в плане		R-5167, L-2283	
Продольный профиль		R-34447, L-693	R-45859, L-499

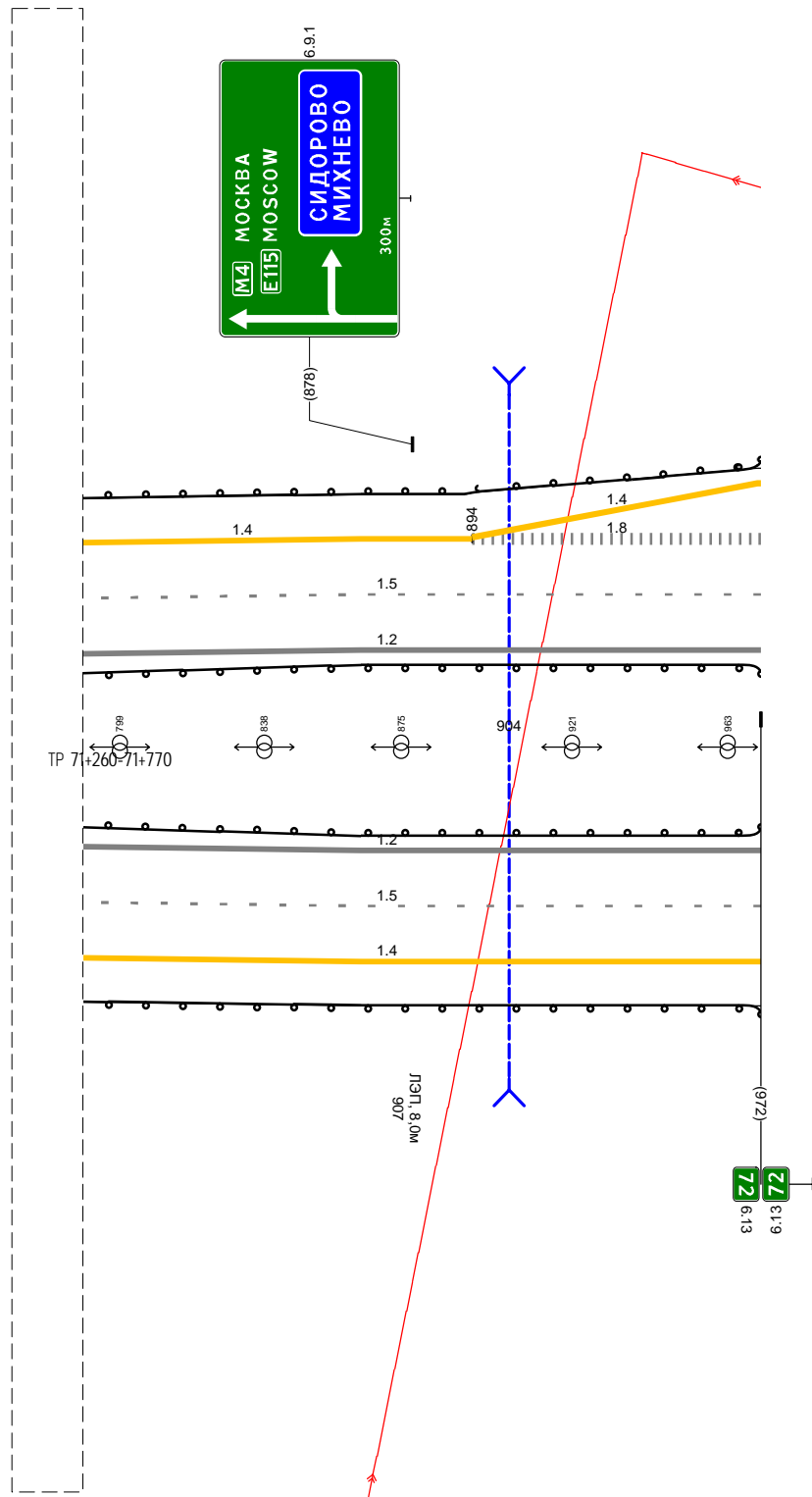
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 71+260-71+770

ТР 71+260-71+770

Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1,1 402 - 450, (48 м)	1,2 260 - 770, (510 м)
	2-я от осевой	1,5 260 - 682, (422 м)	1,1 450 - 742, (292 м)
	3-я от осевой	1,5 260 - 742, (482 м)	1,5 742 - 770, (28 м)
	4-я от осевой	1,4 260 - 742, (482 м)	1,4 770 - 770, (0 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЛО (55) 260 - 668, (408 м)	ЛО (54) 668 - 770, (102 м)
	На обочине	ЛО (54) 260 - 770, (510 м)	
Тротуары справа			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (54) 770 - 972, (202 м)	
	На разделительной	10 (54) 770 - 972, (202 м)	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой		1.4 894 - 972, (78 м)
	3-я от осевой	1.4 770 - 894, (124 м)	1.8 894 - 972, (78 м)
	2-я от осевой	15 770 - 972, (202 м)	
	1-я от осевой	12 770 - 972, (202 м)	
Элементы в плане		R-5167, L-2283	
Продольный профиль		R-45859, L-499	R-35459, L-459

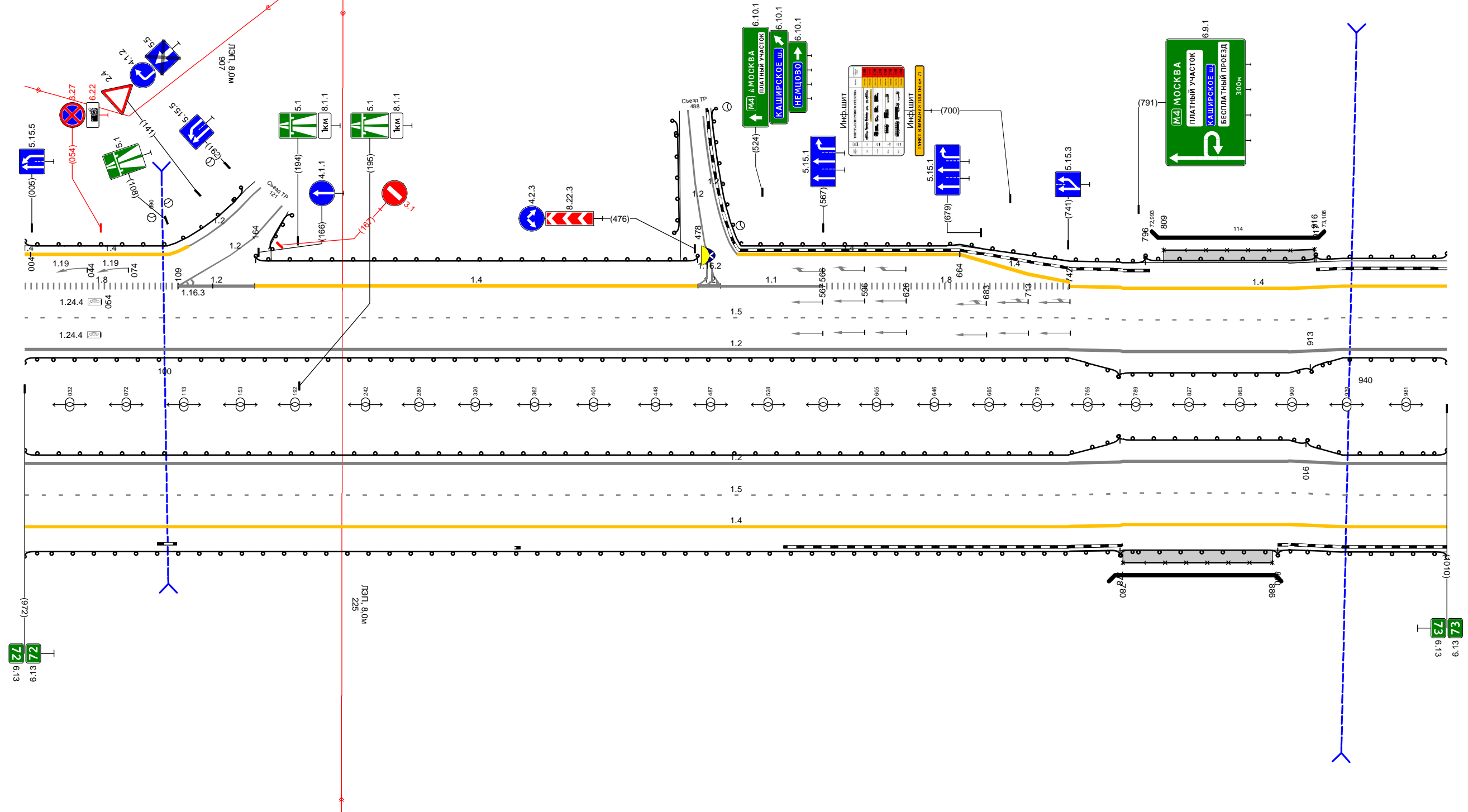
М-4 "Дон"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
71+770-72+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 770 - 972, (202 м)	
	2-я от осевой	15 770 - 972, (202 м)	
	3-я от осевой	1.4 770 - 972, (202 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (54) 770 - 972, (202 м)	
	На обочине	10 (54) 770 - 972, (202 м)	
Тротуары справа			

Тротуары слева								809 - 916, (107 м), а/д, ш. 1,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 000 - 160, (160 м)		ДО (53) 164 - 478, (314 м)		ДО (53) 482 - 796, (314 м)		ЧПО-П 809 - 916, (107 м)		ДО (53) 917 - 1010, (93 м)	
	На разделительной	ДО (54) 000 - 778, (778 м)						МО (56) 778 - 913, (135 м)		ДО (54) 913 - 1010, (97 м)	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 004 - 102, (98 м)		12 109 - 163, (54 м)		12 163 - 478, (315 м)		14 494 - 566, (72 м)		14 566 - 742, (176 м)	
	3-я от осевой	18 000 - 109, (109 м)								14 742 - 1010, (268 м)	
	2-я от осевой										
	1-я от осевой										
Элементы в плане		R-5167, L-2283						R-22923, L-419		R-58922, L-2146	
Продольный профиль		R-35459, L=459									

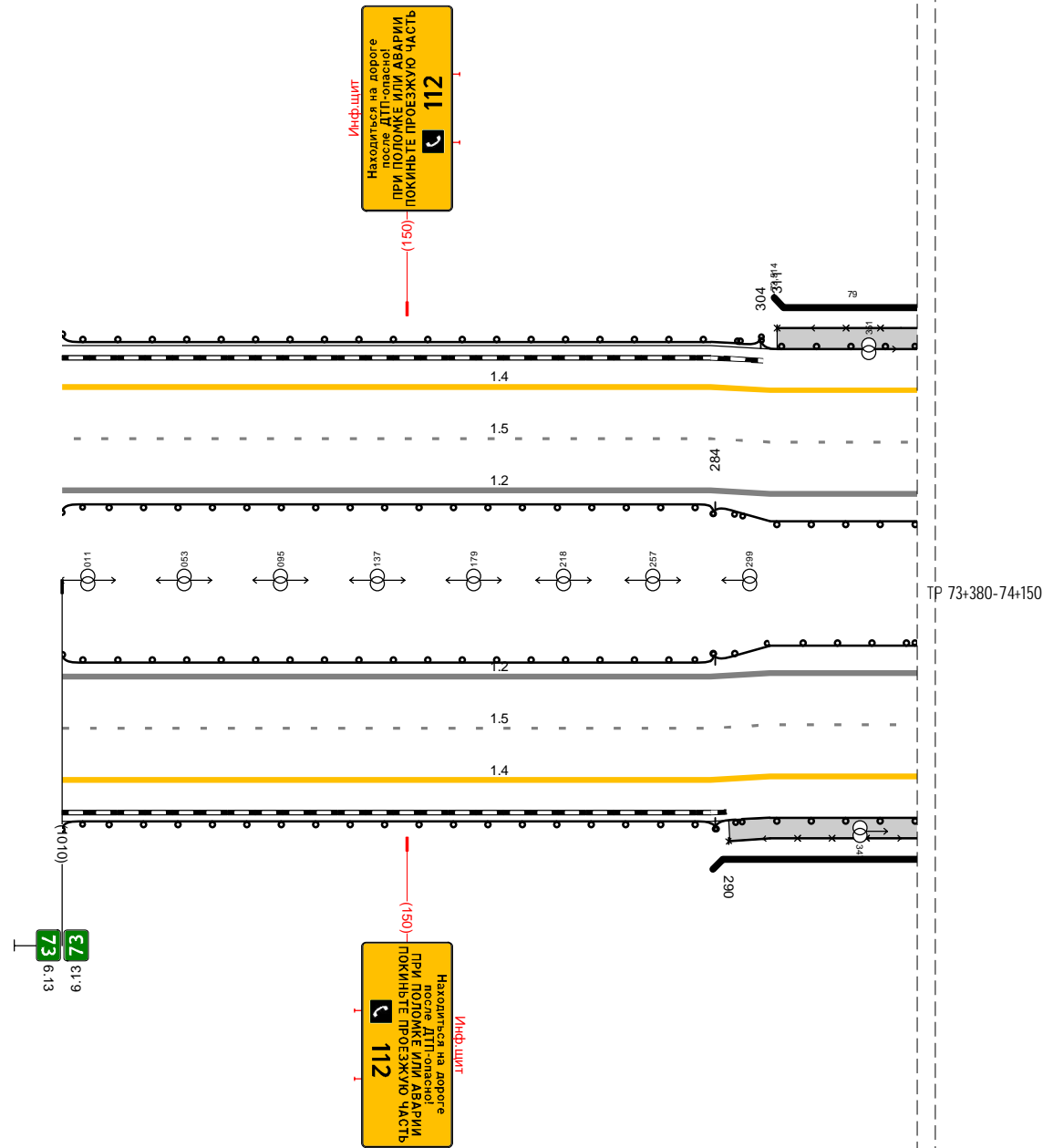
М-4 "ДОН"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 72+000-73+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой	12 000 - 1010, (1010 м)									
	2-я от осевой	15 000 - 1010, (1010 м)									
	3-я от осевой	14 000 - 1010, (1010 м)									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 778, (778 м)						МО (56) 778 - 910, (132 м)		ДО (54) 910 - 1010, (100 м)	
	На обочине	ДО (54) 000 - 778, (778 м)						ЧПО-П 780 - 886, (106 м)		ДО (53) 890 - 1010, (120 м)	
Тротуары справа								МО (55) 778 - 890, (112 м)		780 - 886, (106 м), а/д, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		311 - 380, (69 м), а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 000 - 304, (304 м)	ЧГО-П 311 - 380, (69 м)
	На разделительной	ДО (54) 000 - 284, (284 м)	МО (55) 304 - 380, (76 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,4 000 - 380, (380 м)	
	2-я от осевой	1,5 000 - 380, (380 м)	
	1-я от осевой	1,2 000 - 380, (380 м)	
Элементы в плане		R-5167, L-2283	238
Продольный профиль		R-58922, L-2146	

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 73+000-73+380



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1,2 000 - 380, (380 м)	
	2-я от осевой	1,5 000 - 380, (380 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 284, (284 м)	МО (56) 284 - 380, (96 м)
	На обочине	ДО (53) 000 - 284, (284 м)	ЧГО-П 290 - 380, (90 м)
Тротуары справа		290 - 380, (90 м), а/б, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		380 - 459, (79 м), а/з, ш. 1,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (35) 380 - 459, (79 м)	ДО (33) 459 - 150, (694 м)	
	На разделительной	УПО-Д 380 - 459, (79 м)		
		МО (36) 380 - 456, (76 м)	ДО (34) 456 - 150, (697 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,4 380 - 150, (773 м)		
	2-я от осевой	1,5 380 - 150, (773 м)		
	1-я от осевой	1,2 380 - 150, (773 м)		
Элементы в плане		R-3097, L=406		
Продольный профиль		R-58922, L=2146		

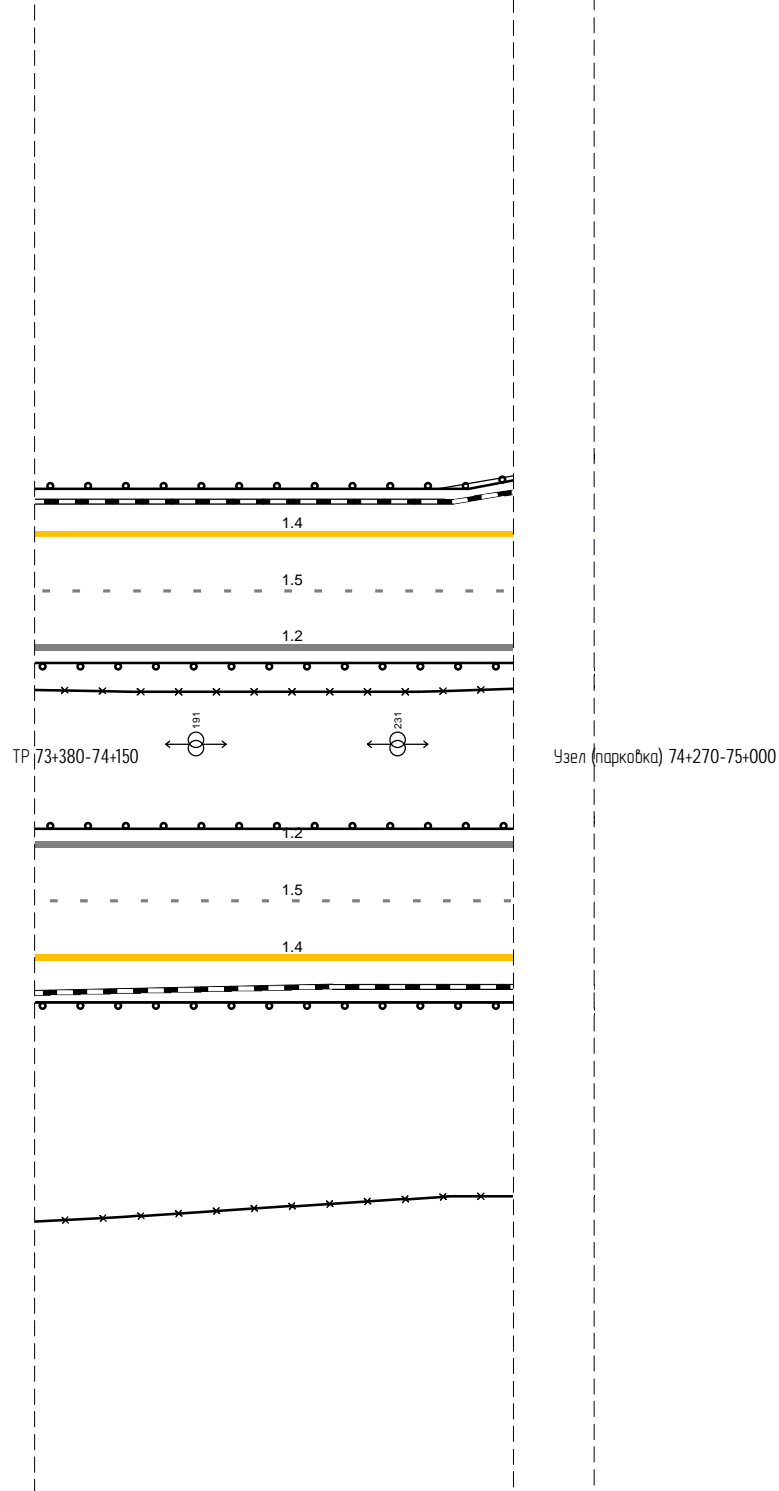
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 73+380-74+150

ТР 73+380-74+150

Дорожная разметка справа	Осевая линия					
	1-я от осевой	1,2 380 - 150, (773 м)				
	2-я от осевой	1,5 380 - 150, (773 м)				
	3-я от осевой	1,4 380 - 851, (471 м)	1,2 851 - 880, (29 м)	1,1 880 - 941, (61 м)	1,8 941 - 145, (207 м)	1,4 145 - 851, (706 м)
4-я от осевой			1,4 944 - 066, (125 м)	1,4 066 - 145, (79 м)	1,4 145 - 851, (706 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (36) 380 - 456, (76 м)	ДО (34) 456 - 150, (697 м)			
	На обочине	МО (35) 380 - 449, (69 м)	УПО-Д 380 - 437, (57 м)	ДО (33) 449 - 842, (393 м)	ДО (33) 894 - 150, (259 м)	30 104 - 150, (46 м)
Тротуары справа		380 - 437, (57 м), а/з, ш. 1,5 м				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (в) 150 - 270, (120 м)
	На разделительной	до (в) 150 - 270, (120 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	30 150 - 270, (120 м)
	2-я от осевой	1,4 150 - 270, (120 м)
	1-я от осевой	1,5 150 - 270, (120 м)
Элементы в плане		R=3097, L=406 227 29 1720
Продольный профиль		R=58922, L=2146

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 74+150-74+270



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 150 - 270, (120 м)
	2-я от осевой	1,5 150 - 270, (120 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до (в) 150 - 270, (120 м)
	На обочине	до (в) 150 - 270, (120 м)
Тротуары справа		30 150 - 270, (120 м)

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (53) 270 - 375, (105 м)		ЛО (53) 463 - 1008, (545 м)
	На разделительной		ЛО (54) 270 - 1008, (738 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		14 270 - 1008, (738 м)	
	2-я от осевой		15 270 - 1008, (738 м)	
	1-я от осевой		12 270 - 1008, (738 м)	
Элементы в плане			R-1720, L-1085	
Продольный профиль			R-58922, L-2146	R-32446, L-621

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 74+270-75+000

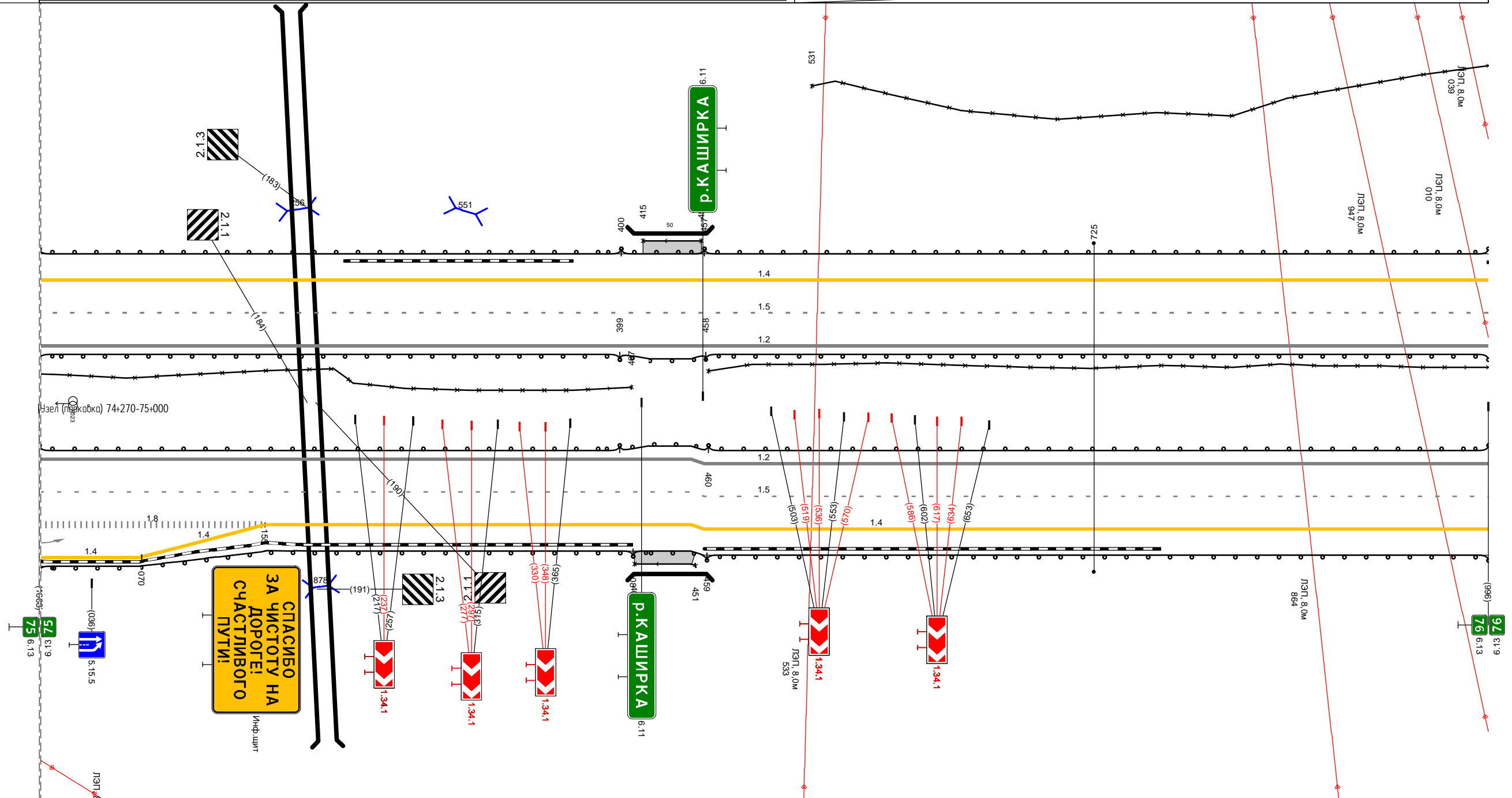
Узел (парковка) 74+270-75+000

6.13 75

Дорожная разметка справа	Осевая линия							
	1-я от осевой			12 270 - 1008, (738 м)				
	2-я от осевой			15 270 - 1008, (738 м)				
	3-я от осевой	14 270 - 475, (205 м)	1.8 475 - 627, (152 м)	627 659 352 м) 627 - 667, (40 м)	1.2 659 - 934, (275 м)	1.2 735 - 926, (191 м)	1.2 945 960 960 960 (25 м)	1.8 960 - 1008, (48 м)
4-я от осевой		1.4 475 - 530, (55 м)	1.4 530 - 651, (121 м)				1.4 965 - 1008, (43 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			30 456 - 1008, (552 м)				
	На обочине	30 270 - 360, (90 м)		ЛО (54) 270 - 1008, (738 м)		ЛО (53) 677 - 935, (258 м)		ЛО (53) 939 - 1008, (69 м)
Тротуары справа								

Тротуары слева				415 - 455, (40 м), а/д, ш, 1,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 000 - 400, (400 м)		ЧГО-П 415 - 455, (40 м)	30 531 - 996, (465 м)	
	На разделительной	ДО (54) 000 - 399, (399 м)		МО (55) 400 - 457, (57 м)	ДО (53) 457 - 996, (539 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			14 000 - 996, (996 м)		
	2-я от осевой			15 000 - 996, (996 м)		
	1-я от осевой			12 000 - 996, (996 м)		
Элементы в плане		R-1720, L-1085		329	372	R-957, L-372
Продольный профиль		R-32446, L-621		519	745	L=477

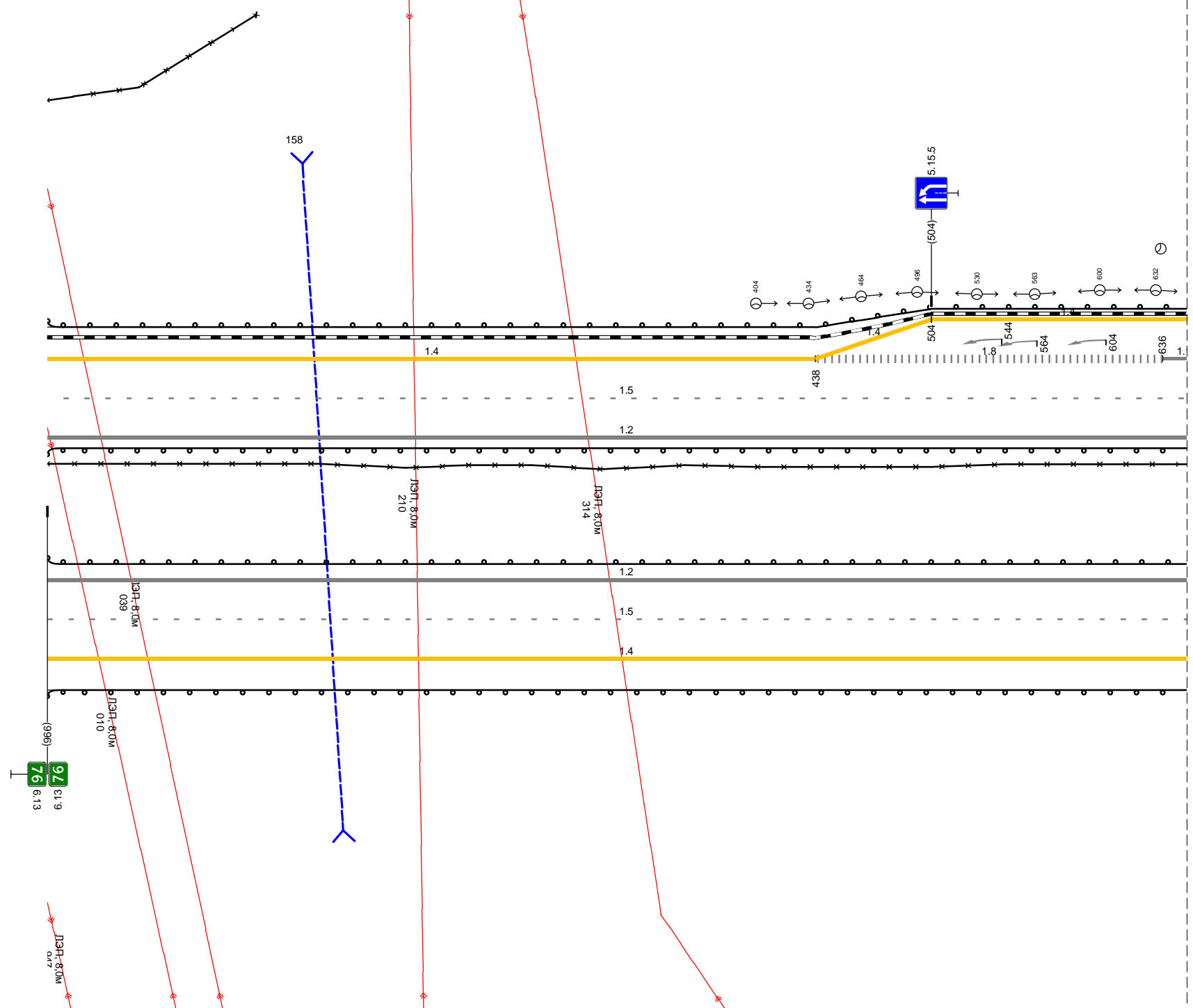
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 75+000-76+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой			12 000 - 996, (996 м)	
	2-я от осевой			15 000 - 996, (996 м)	
	3-я от осевой	1,8 000 - 155, (155 м)		14 155 - 996, (841 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 399, (399 м)		МО (56) 399 - 460, (61 м)	ДО (54) 460 - 996, (536 м)
	На обочине	ДО (53) 000 - 408, (408 м)		ЧГО-П 409 - 451, (42 м) МО (55) 408 - 459, (51 м)	ДО (53) 459 - 996, (537 м)
Тротуары справа				409 - 451, (42 м), а/д, ш, 1,5 м	

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (53) 000 - 660, (660 м)			
	На разделительной	Д0 (54) 000 - 660, (660 м)			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой			14 438 - 504, (66 м)	14 504 - 660, (156 м)
	3-я от осевой	14 000 - 438, (438 м)			18 438 - 636, (198 м)
	2-я от осевой			11 636 - 660, (24 м)	
	1-я от осевой			15 000 - 660, (660 м)	
Элементы в плане		R=1546, L=833			
Продольный профиль		L=428, R=33614, L=588			

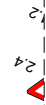
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 76+000-76+660



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 000 - 660, (660 м)	
	2-я от осевой	15 000 - 660, (660 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (54) 000 - 660, (660 м)	
	На обочине	Д0 (53) 000 - 660, (660 м)	
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
	Элементы в плане	
Продольный профиль		R-33614, L-588

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 76+660-76+970

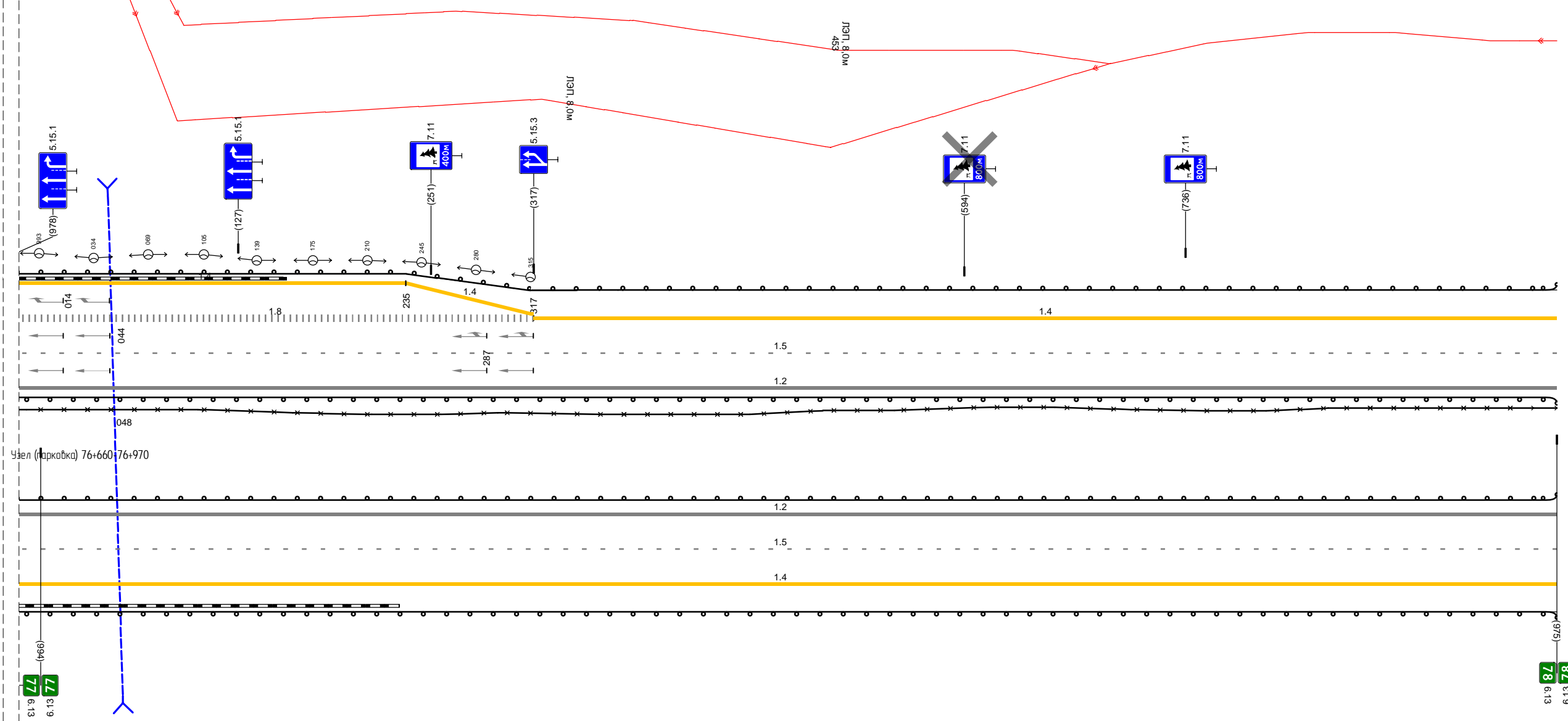


Чзел (парковка) 76+660-76+970

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		10 (53) 970 - 975 (999 м)
	На разделительной		10 (54) 970 - 975 (999 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 970 - 235 (259 м)	14 235 - 315 (80 м)
	3-я от осевой	18 978 - 317 (333 м)	14 317 - 975 (658 м)
	2-я от осевой		15 970 - 975 (999 м)
	1-я от осевой		12 970 - 975 (999 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		R-35007, L=361	R-38755, L=1178

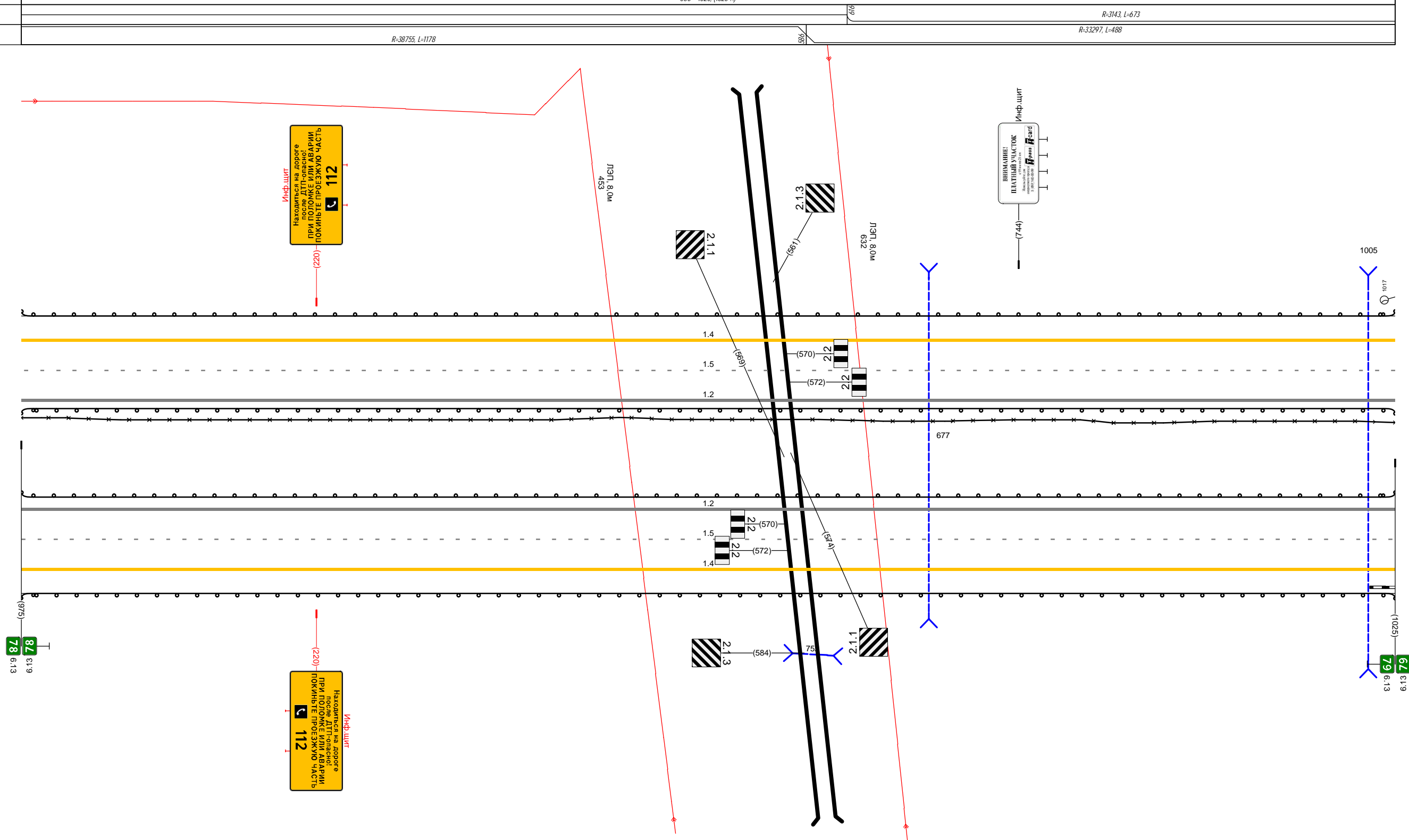
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 76+970-78+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		12 970 - 975 (999 м)
	2-я от осевой		15 970 - 975 (999 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 970 - 975 (999 м)
	На обочине		10 (53) 970 - 975 (999 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (53) 000 - 1025, (1025 м)
	На разделительной	до (54) 000 - 1025, (1025 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	30 000 - 1025, (1025 м)
	2-я от осевой	1,4 000 - 1025, (1025 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1025, (1025 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=38755, L=1178

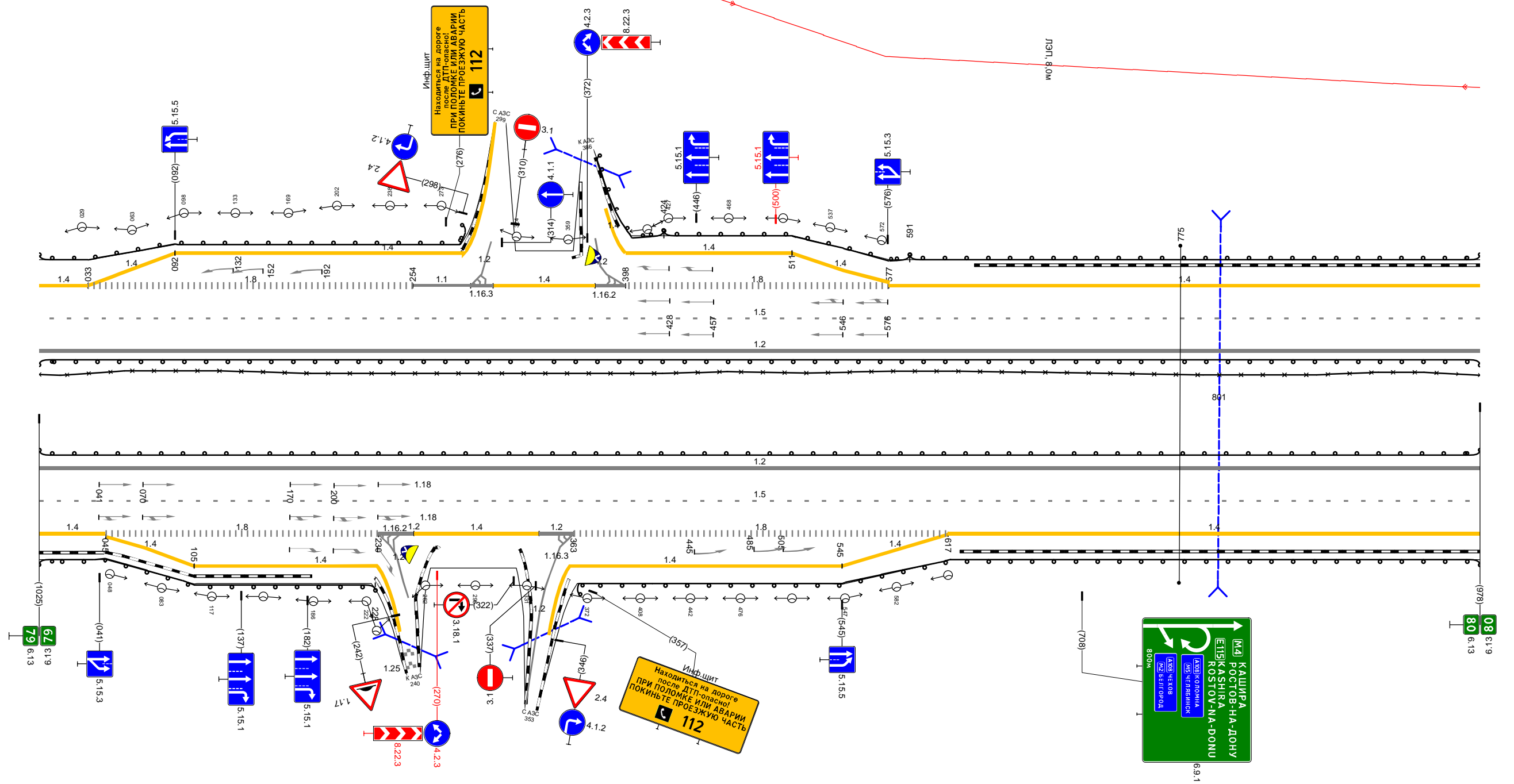
М-4 "ДОН"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
78+000-79+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 000 - 1025, (1025 м)
	2-я от осевой	15 000 - 1025, (1025 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до (54) 000 - 1025, (1025 м)
	На обочине	до (53) 000 - 1025, (1025 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (53) 000 - 296, (296 м)		до (55) 376 - 424, (48 м)		до (53) 424 - 591, (167 м)		до (53) 591 - 978, (387 м)	
	На разделительной					до (54) 000 - 978, (978 м)			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,4	1,4 033 - 092, (59 м)	1,4 092 - 288, (196 м)	1,2	1,2	1,4 398 - 511, (113 м)	1,4 511 - 577, (66 м)	
	3-я от осевой	0,00 0,33 (33 м)		1,8 033 - 254, (221 м)	1,1 254 - 293, (39 м) (15 м)	1,4 308 - 377, (69 м) (21 м)	1,8 398 - 577, (179 м)		1,4 577 - 978, (401 м)
	2-я от осевой						1,5 000 - 978, (978 м)		
	1-я от осевой						1,2 000 - 978, (978 м)		
Элементы в плане		R-3143, L-673		204					
Продольный профиль		33297		a-2				L-929	

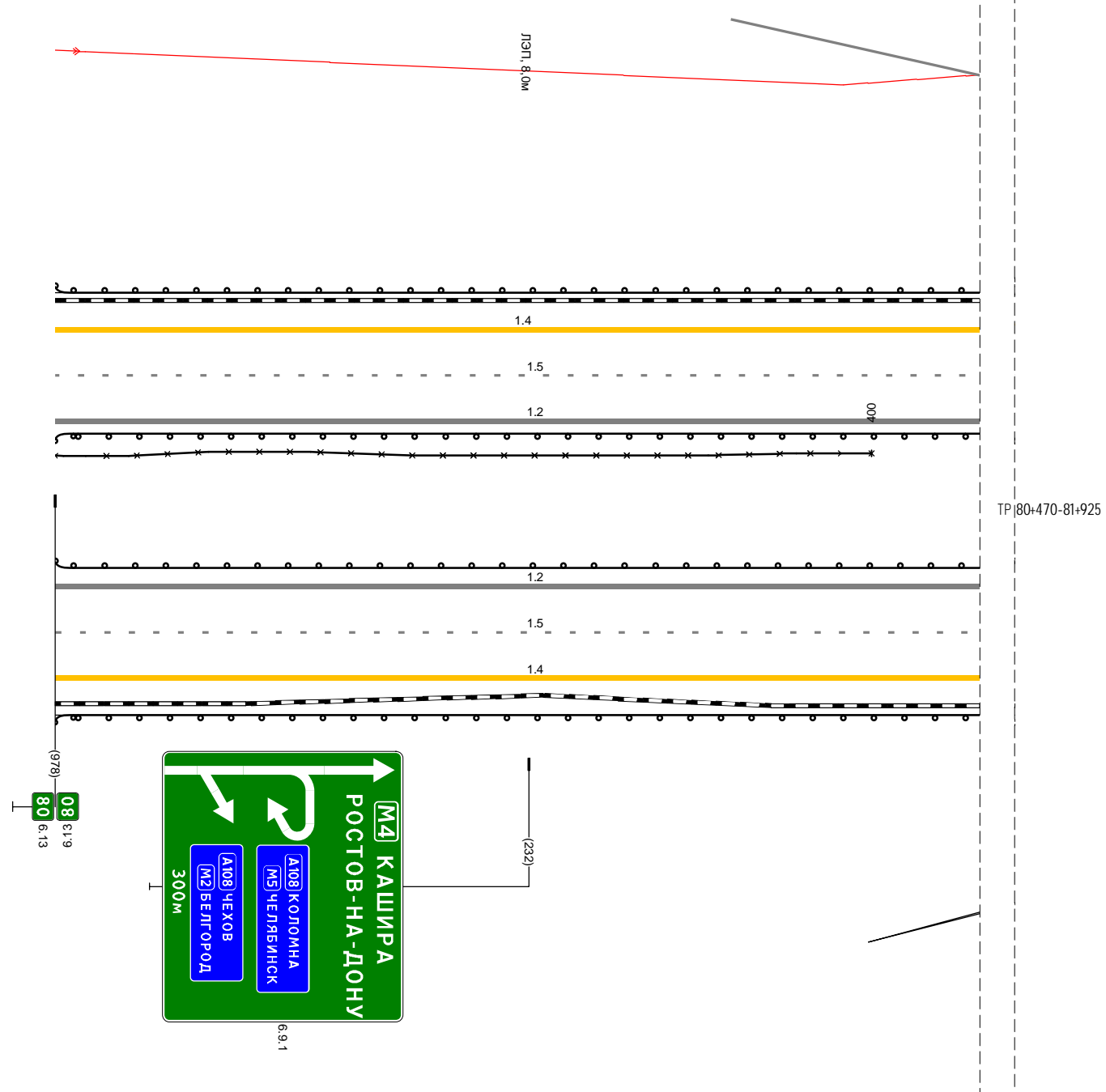
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 79+000-80+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой					1,2 000 - 978, (978 м)			
	2-я от осевой					1,5 000 - 978, (978 м)			
	3-я от осевой	1,4 000 - 045, (45 м)	1,8 045 - 230, (186 м)	1,2 230 12 254 230 (4 м)	1,4 254 - 339, (85 м)	1,2 353 1,363 339 (7 м)	1,8 363 - 617, (254 м)		1,4 617 - 978, (361 м)
4-я от осевой		1,4 045 - 105, (60 м)	1,4 105 - 229, (124 м)	8 м	1,2 238 (23 м)	1,4 360 - 545, (185 м)	1,4 545 - 617, (72 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					до (54) 000 - 978, (978 м)			
	На обочине	до (53) 000 - 228, (228 м)						до (53) 354 - 978, (624 м)	
Тротуары справа									

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (53) 000 - 470, (470 м)
	На разделительной	до (54) 000 - 470, (470 м)
		30 000 - 400, (400 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,4 000 - 470, (470 м)
	3-я от осевой	1,5 000 - 470, (470 м)
	2-я от осевой	1,2 000 - 470, (470 м)
	1-я от осевой	1,2 000 - 470, (470 м)
Элементы в плане		R-1341, L-1368
Продольный профиль		a=2 L=411 411 37276

М-4 "ДОН"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
80+000-80+470



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 000 - 470, (470 м)
	2-я от осевой	1,5 000 - 470, (470 м)
	3-я от осевой	1,4 000 - 470, (470 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до (54) 000 - 470, (470 м)
	На обочине	до (53) 000 - 470, (470 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (53) 470 - 787, (317 м)			Д0 (54) 837 - 862, (25 м)
	На разделительной	Д0 (54) 470 - 862, (392 м)			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,4 470 - 543, (73 м)	1,4 543 - 756, (213 м)	1,1	
	3-я от осевой	1,8 470 - 739, (269 м)	7,99 775	1,2 775 - 811, (36 м)	1,4 811 - 862, (51 м)
	2-я от осевой	1,5 470 - 862, (392 м)			
	1-я от осевой	1,2 470 - 862, (392 м)			
Элементы в плане		R-1341, L-1368			
Продольный профиль		R-37276, L-901			

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 80+470-81+000

ТР 80+470-81+925

6.13 81

Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	1,2 470 - 862, (392 м)			
	2-я от осевой	1,5 470 - 862, (392 м)			
	3-я от осевой	1,4 470 - 531, (61 м)	1,8 531 - 709, (178 м)	1,1 708 - 750, (42 м)	1,2 750 - 791, (42 м)
	4-я от осевой	1,4 531 - 600, (69 м)	1,4 600 - 727, (127 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (54) 470 - 862, (392 м)			
	На обочине	Д0 (53) 470 - 774, (304 м)			Д0 (54) 818 - 862, (44 м)
Тротуары справа					

Тротуары слева		197 - 289 (92 м), а/д, ш. 1,5 м							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 000 - 106 (106 м)	Д0 (54) 130 - 193 (63 м)	Ч10-Д 197 - 289 (92 м)	Д0 (54) 295 - 343 (48 м)	Д0 (54) 357 - 559 (202 м)		30 648 - 925 (277 м)	
	На разделительной	Д0 (54) 000 - 205 (205 м)		Ч10 (56) 205 - 295 (90 м)	Ч10-Д 295 - 925 (630 м)		Д0 (53) 600 - 925 (326 м)		
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,4 168 - 301 (133 м)				1,4 642 - 794 (152 м)		1,4 794 - 863 (69 м)	
	3-я от осевой	1,4 000 - 109 (109 м)	1,25 109 - 142 (33 м)	1,1 142 - 177 (35 м)	1,8 177 - 291 (114 м)	1,1 291 - 317 (26 м)	1,2 317 - 355 (38 м)	1,4 355 - 565 (210 м)	1,2 565 - 597 (32 м)
	2-я от осевой	1,5 000 - 925 (925 м)							
	1-я от осевой	1,2 000 - 925 (925 м)							
Элементы в плане		R-1341, L=1368							
Продольный профиль		R-37276, L=901				R-44047, L=1188			

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 81+000-81+925

81  
6.13

ТР 80+470-81+925

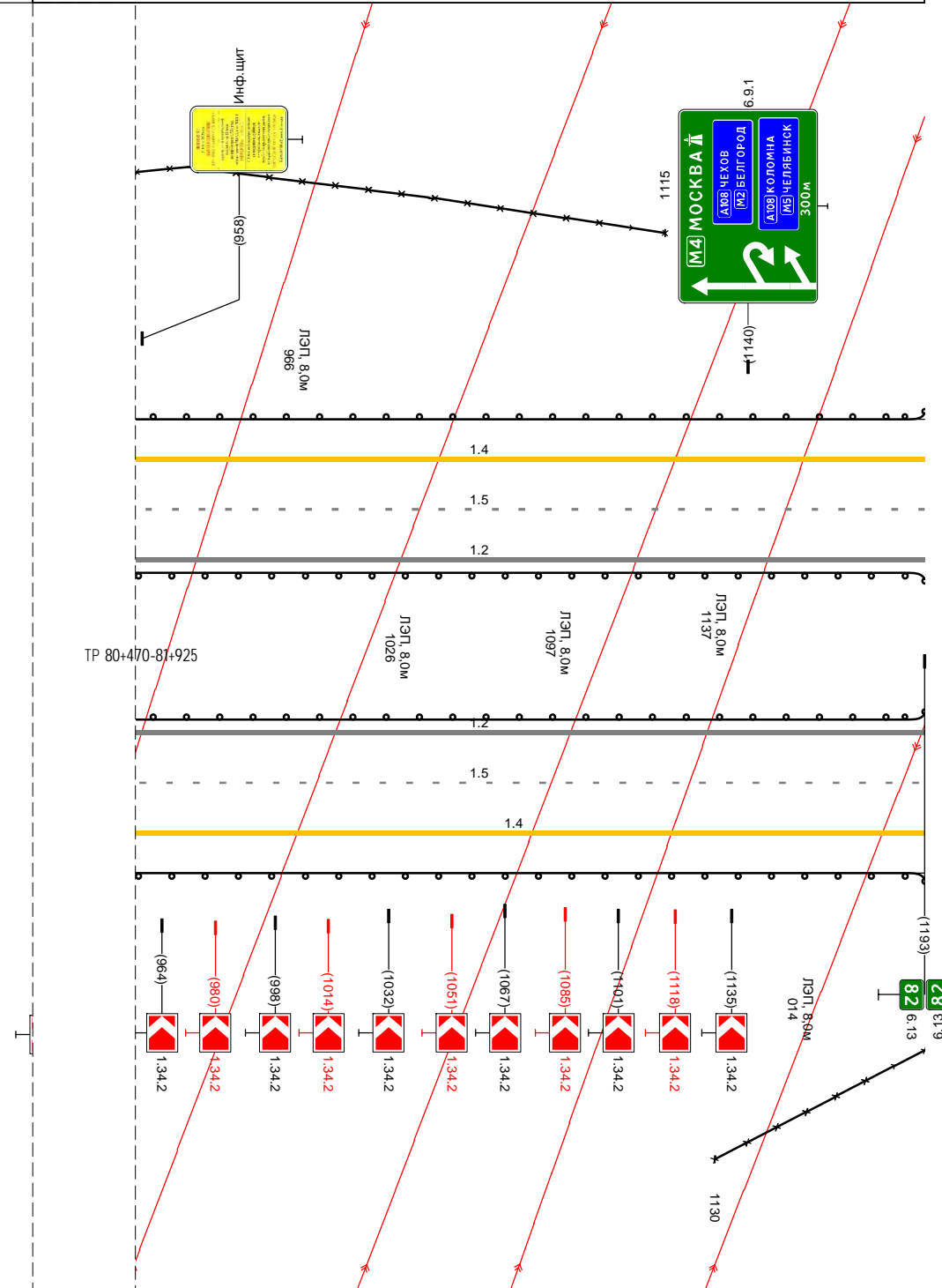
Дорожная разметка справа	Осевая линия									
	1-я от осевой	1,2 000 - 925 (925 м)								
	2-я от осевой	1,5 000 - 925 (925 м)								
	3-я от осевой	1,4 000 - 138 (138 м)	1,25 138 - 175 (38 м)	1,8 175 - 335 (160 м)	1,1 334 - 380 (46 м)	1,2 380 - 414 (33 м)	1,4 414 - 601 (188 м)	1,2 601 - 642 (41 м)	1,1 642 - 683 (41 м)	1,8 683 - 925 (242 м)
	4-я от осевой	1,4 200 - 346 (146 м)						1,4 660 - 882 (222 м)		1,4 882 - 925 (43 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (54) 000 - 205 (205 м)		Ч10 (56) 205 - 295 (90 м)	Ч10-Д 295 - 925 (630 м)					
	На обочине	Д0 (54) 000 - 129 (129 м)	Д0 (54) 148 - 204 (56 м)	Ч10-Д 208 - 298 (90 м)	Д0 (54) 300 - 380 (80 м)	Ч10 (55) 204 - 300 (96 м)	Д0 (54) 417 - 596 (180 м)	Д0 (53) 631 - 925 (294 м)		
Тротуары справа				208 - 298 (90 м), а/д, ш. 1,5 м						
				205 - 295 (90 м), а/д, ш. 1,5 м						

40  
 403  
 589  
 589

6.12

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (53) 925 - 1193, (268 м)
	На разделительной	30 925 - 1115, (190 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	до (54) 925 - 1193, (268 м)
	2-я от осевой	1,4 925 - 1193, (268 м)
	1-я от осевой	1,5 925 - 1193, (268 м)
Элементы в плане		R-1248, L-899
Продольный профиль		R-44047, L=1188

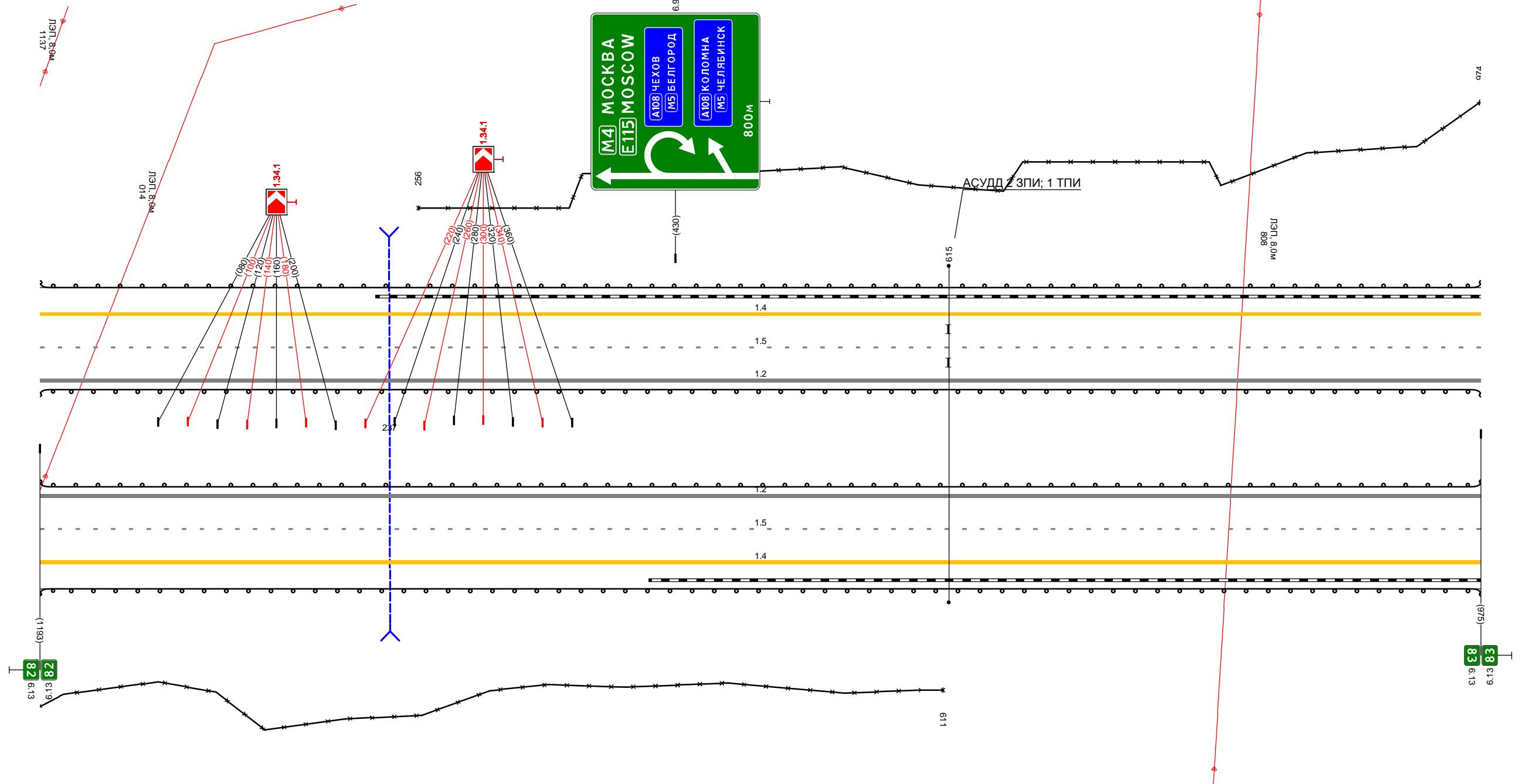
М-4 "Дон"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
81+925-82+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 925 - 1193, (268 м)
	2-я от осевой	1,5 925 - 1193, (268 м)
	3-я от осевой	1,4 946 - 1193, (247 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до (54) 925 - 1193, (268 м)
	На обочине	30 1130 - 1193, (63 м)
Тротуары справа		до (53) 925 - 1193, (268 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 975 (975 м)
	На разделительной	10 (34) 000 - 975 (975 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 975 (975 м)
	2-я от осевой	15 000 - 975 (975 м)
	1-я от осевой	12 000 - 975 (975 м)
Элементы в плане		R=1248, L=899
Продольный профиль		R=44047, L=1188

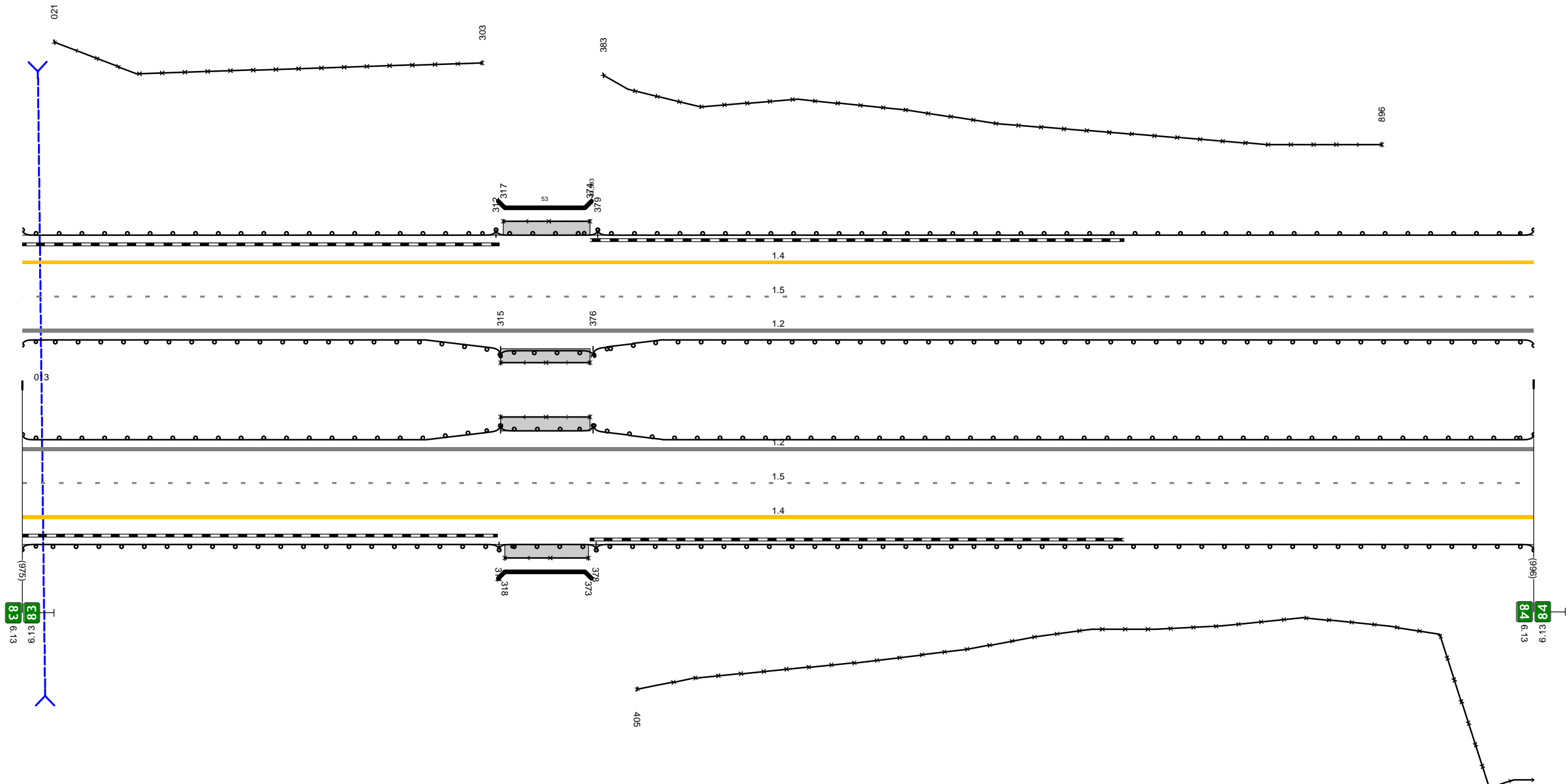
М-4 "Дон"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
82+000-83+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 000 - 975 (975 м)
	2-я от осевой	15 000 - 975 (975 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	14 000 - 975 (975 м)
	На разделительной	10 (34) 000 - 975 (975 м)
Тротуары справа	На обочине	30 000 - 611 (611 м)
	На разделительной	10 (33) 000 - 975 (975 м)

Тротуары слева		377 - 374, (57 м), а/в, ш. 1,5 м		303 - 374, (57 м), а/в, ш. 1,5 м	
		315 - 374, (59 м), а/в, ш. 1,5 м		383 - 896, (513 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 021 - 303, (282 м) ДО (53) 000 - 312, (312 м)	УПО-П 317 - 374, (57 м) МО (55) 312 - 379, (67 м)	ДО (53) 379 - 996, (617 м)	
	На разделительной	ДО (54) 000 - 315, (315 м)	МО (56) 315 - 376, (61 м) УПО-П 315 - 374, (59 м)	ДО (54) 376 - 996, (620 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 996, (996 м)			
	2-я от осевой	15 000 - 996, (996 м)			
	1-я от осевой	12 000 - 996, (996 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=59185, L=2060			

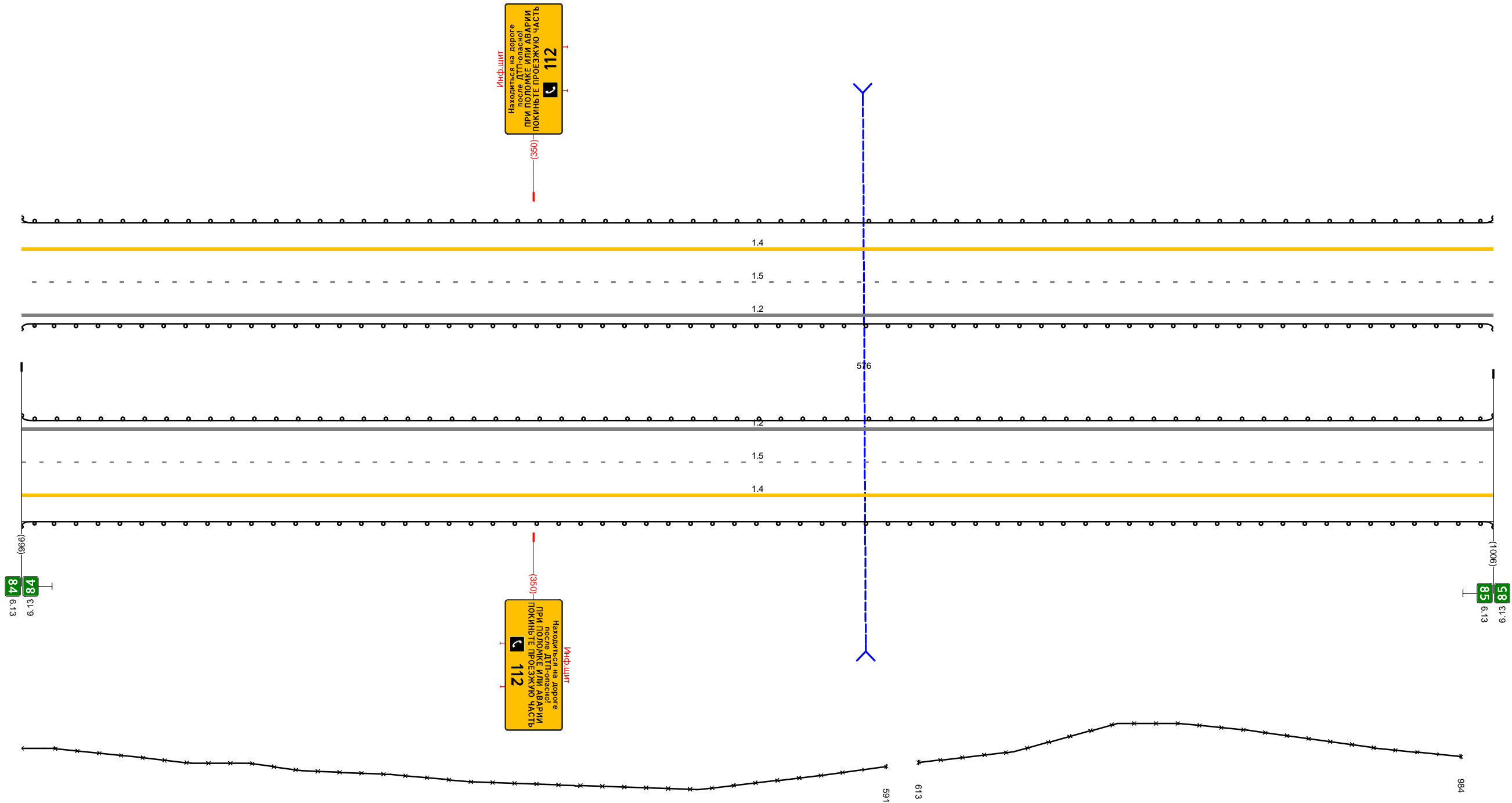
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 83+000-84+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	12 000 - 996, (996 м)			
	2-я от осевой	15 000 - 996, (996 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 315, (315 м)	МО (56) 315 - 376, (61 м) УПО-П 315 - 374, (59 м)	ДО (54) 376 - 996, (620 м)	
	На обочине	ДО (53) 000 - 314, (314 м)	УПО-П 318 - 373, (55 м) МО (55) 314 - 378, (64 м)	30 405 - 996, (591 м) ДО (53) 378 - 996, (618 м)	
Тротуары справа		318 - 373, (55 м), а/в, ш. 1,5 м		315 - 374, (59 м), а/в, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (43) 000 - 1006, (1006 м)
	На разделительной	Д0 (44) 000 - 1006, (1006 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,4 000 - 1006, (1006 м)
	2-я от осевой	1,5 000 - 1006, (1006 м)
	1-я от осевой	1,2 000 - 1006, (1006 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=59185, L=2060 <span style="float:right">L=472 <math>\alpha=2</math></span>

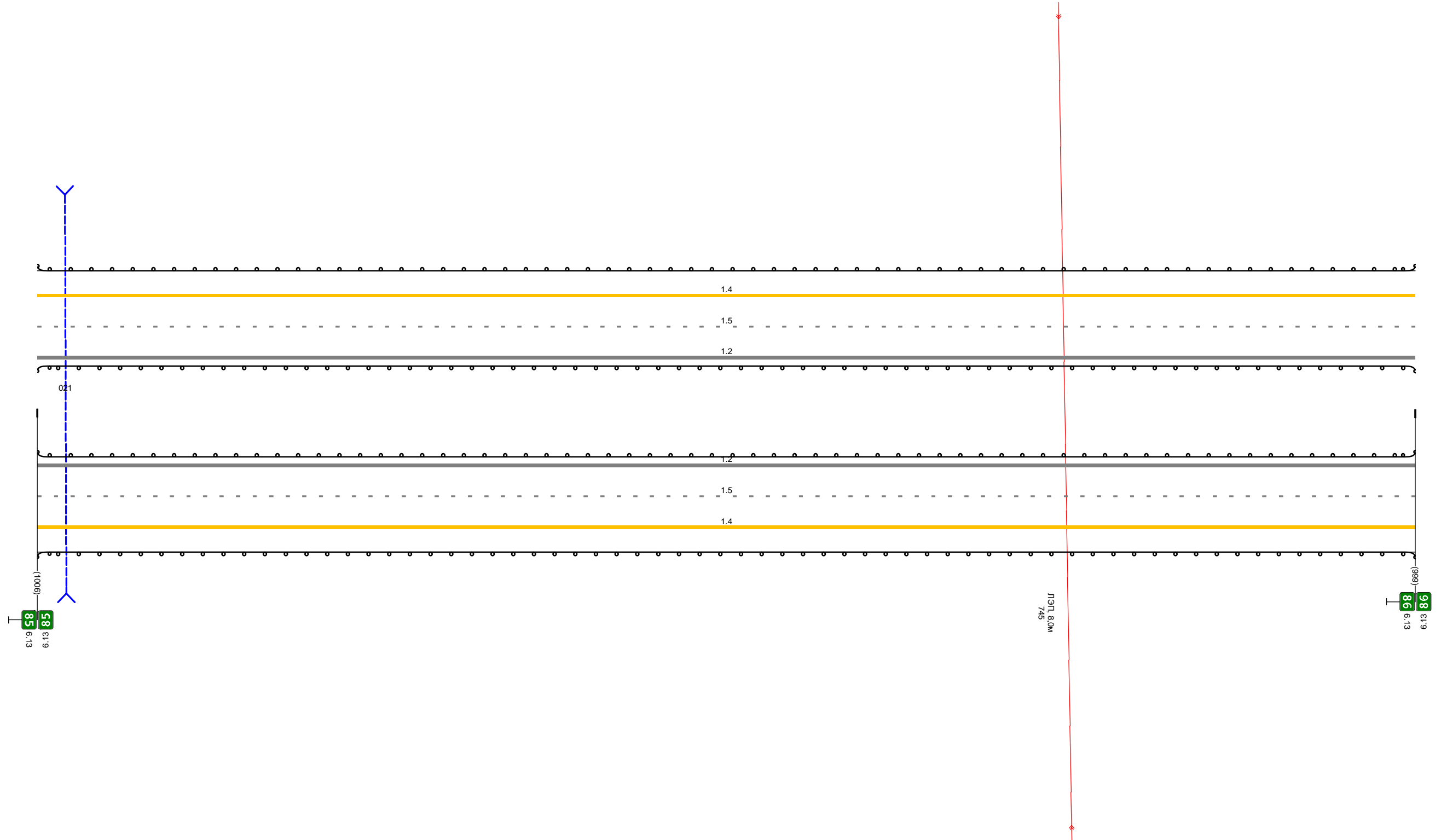
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 84+000-85+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 000 - 1006, (1006 м)
	2-я от осевой	1,5 000 - 1006, (1006 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	1,4 000 - 1006, (1006 м)
	На разделительной	Д0 (44) 000 - 1006, (1006 м)
Тротуары справа	На обочине	30 000 - 591, (591 м)
	На разделительной	Д0 (43) 000 - 1006, (1006 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (143) 000 - 999, (999 м)
	На разделительной	ЛО (144) 000 - 999, (999 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 999, (999 м)
	2-я от осевой	15 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	12 000 - 999, (999 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=182      a=2      R-55179, L=1830

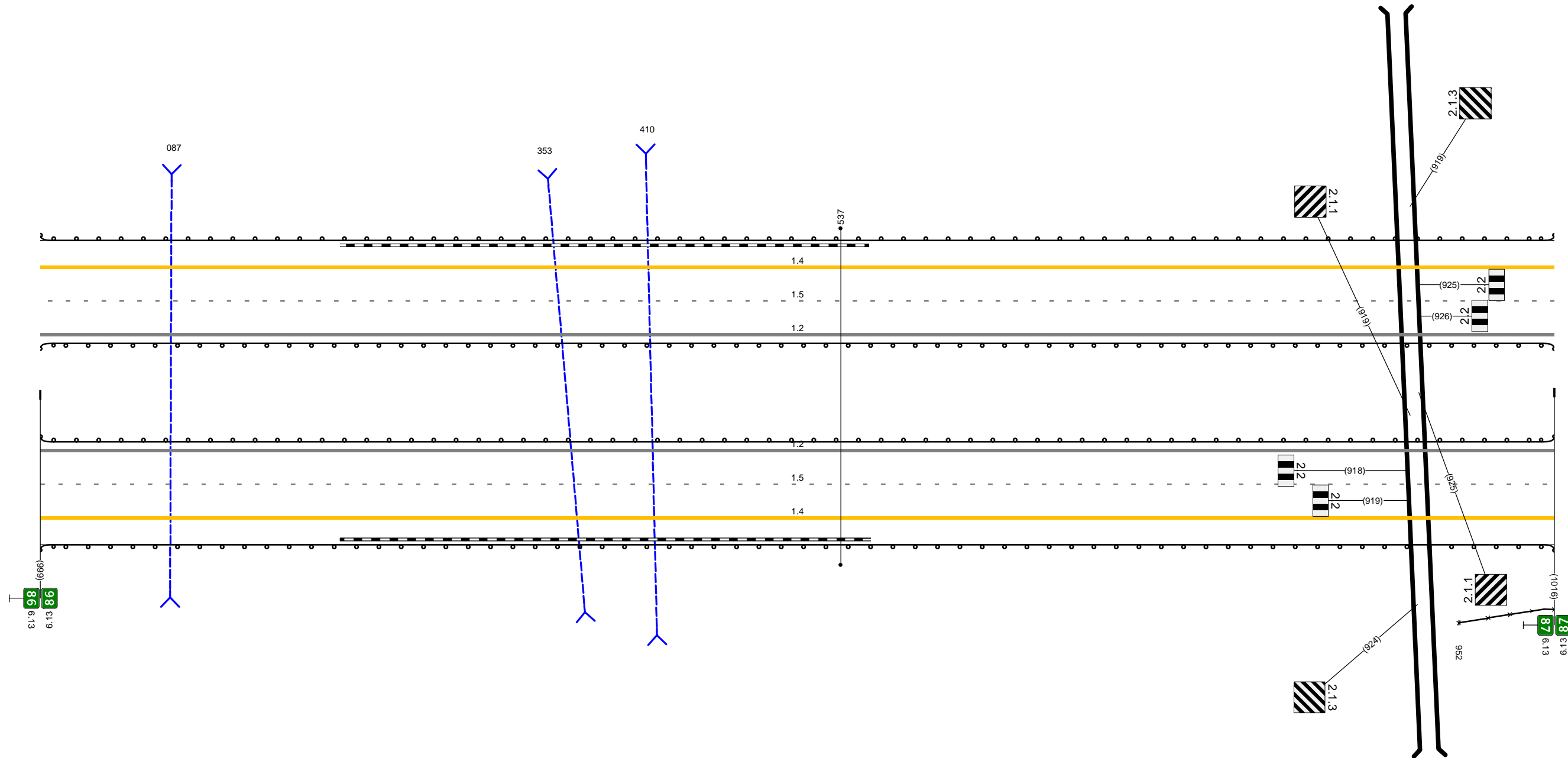
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 85+000-86+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 000 - 999, (999 м)
	2-я от осевой	15 000 - 999, (999 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 000 - 999, (999 м)
	На обочине	ЛО (143) 000 - 999, (999 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (БЗ) 000 - 1016 (1016 м)
	На разделительной	Д0 (Б4) 000 - 1016 (1016 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 1016 (1016 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1016 (1016 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 1016 (1016 м)
Элементы в плане		494 R=2500, L=1403
Продольный профиль		R=55179, L=1830

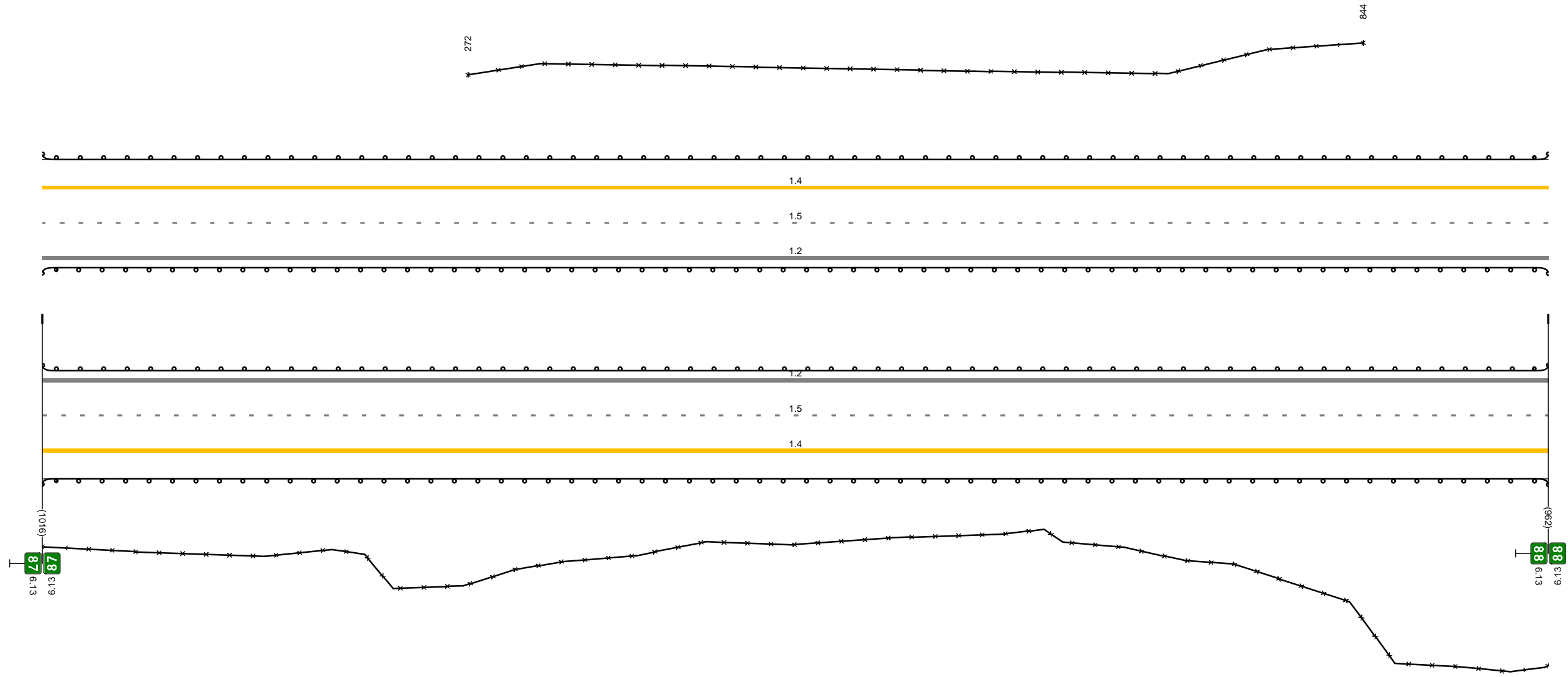
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 86+000-87+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 1016 (1016 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1016 (1016 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.4 000 - 1016 (1016 м)
	На обочине	Д0 (Б4) 000 - 1016 (1016 м)
Тротуары справа		30 952 - 1016 (64 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 272 - 844, (572 м)
	На разделительной	10 (33) 000 - 962, (962 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	10 (34) 000 - 962, (962 м)
	2-я от осевой	14 000 - 962, (962 м)
	1-я от осевой	15 000 - 962, (962 м)
Элементы в плане		R=2500, L=1403
Продольный профиль		a=0 L=962

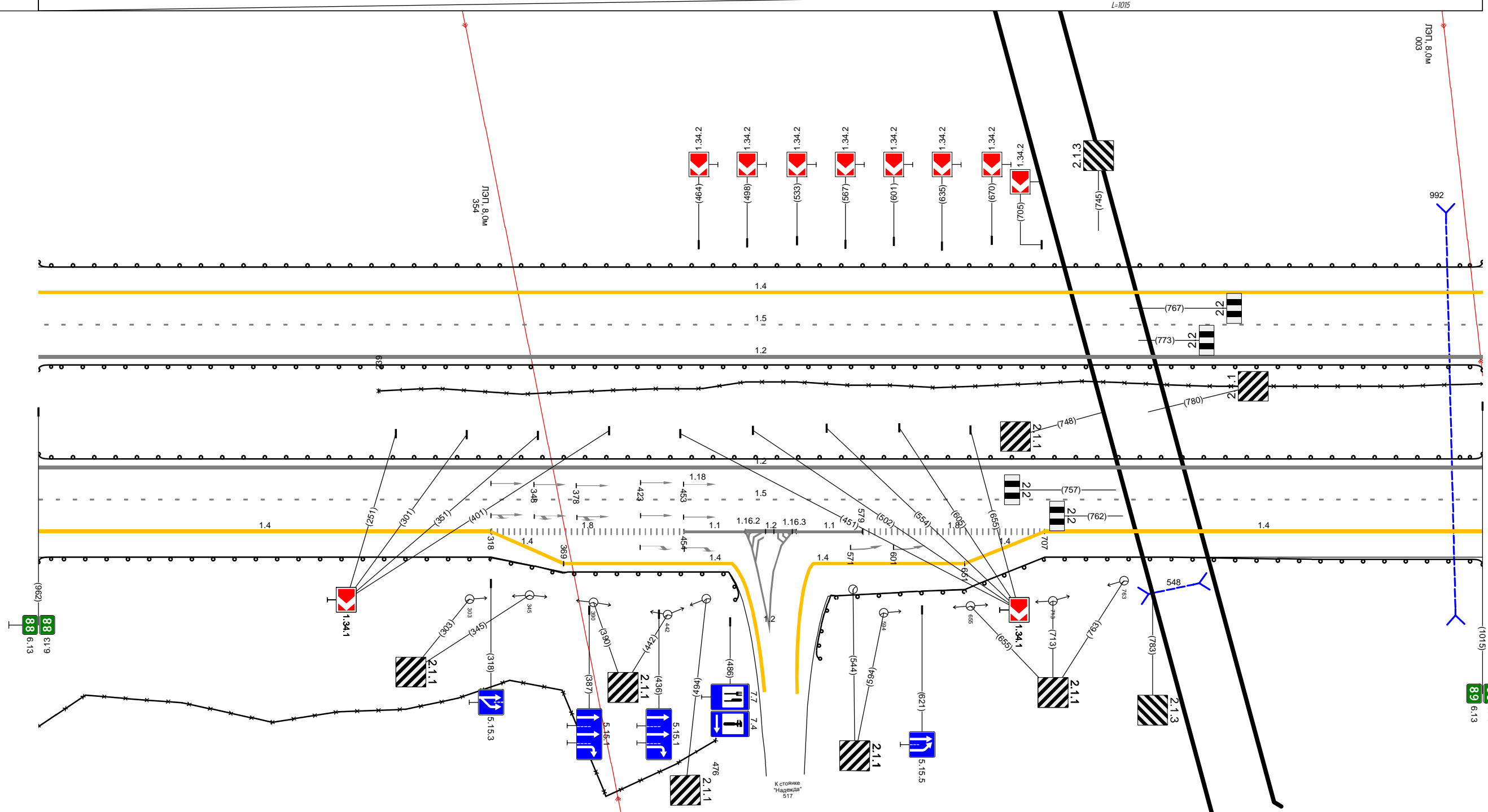
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 87+000-88+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 000 - 962, (962 м)
	2-я от осевой	15 000 - 962, (962 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	14 000 - 962, (962 м)
	На разделительной	10 (34) 000 - 962, (962 м)
Тротуары справа	На обочине	10 (33) 000 - 962, (962 м)
		30 000 - 962, (962 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (43) 000 - 1015, (1015 м)
	На разделительной	до (44) 000 - 1015, (1015 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,4 000 - 1015, (1015 м)
	2-я от осевой	1,5 000 - 1015, (1015 м)
	1-я от осевой	1,2 000 - 1015, (1015 м)
Элементы в плане		R=1308 L=1184
Продольный профиль		a=0

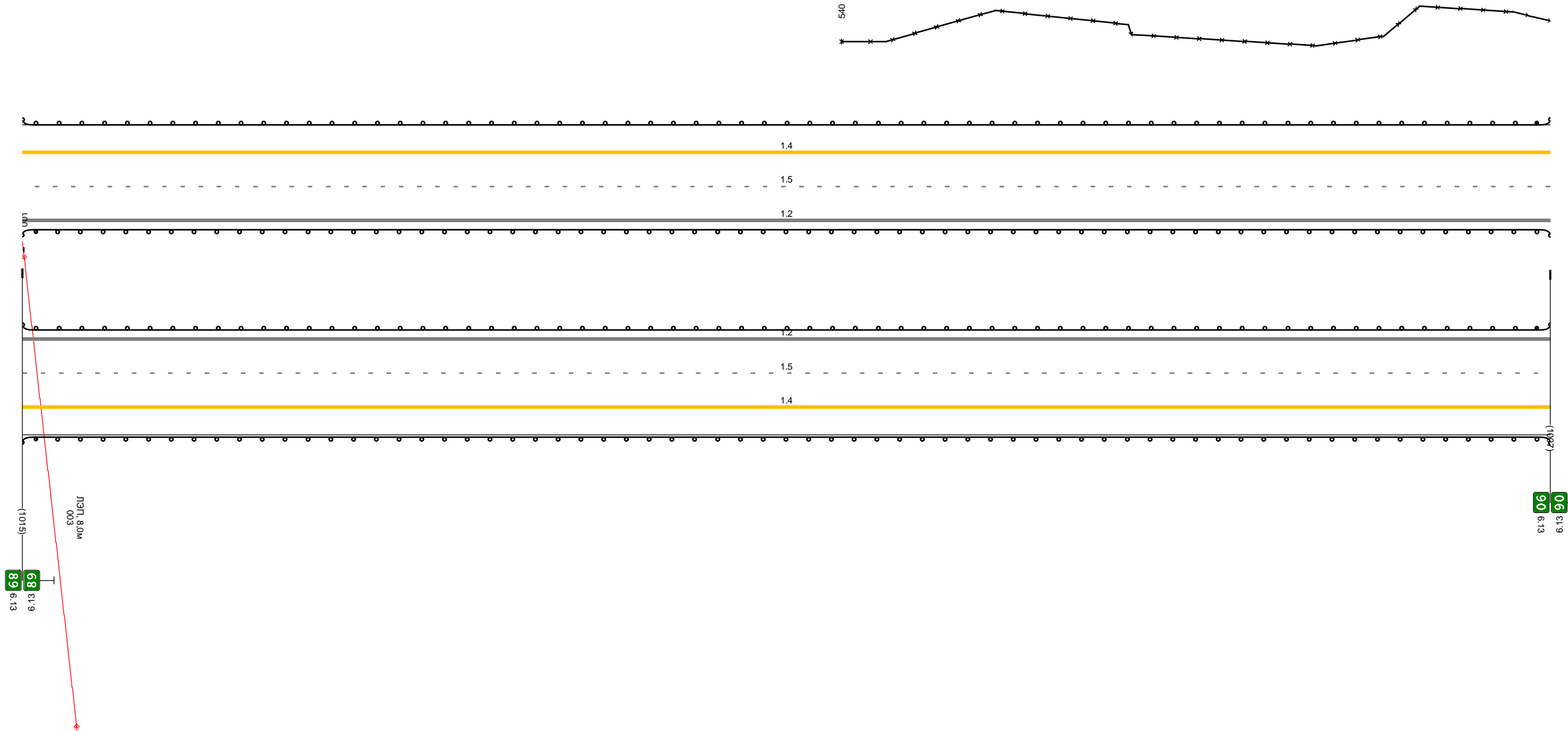
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 88+000-89+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 000 - 1015, (1015 м)
	2-я от осевой	1,5 000 - 1015, (1015 м)
	3-я от осевой	1,4 000 - 318, (318 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до (44) 000 - 1015, (1015 м)
	На обочине	до (43) 000 - 499, (499 м)
Тротуары справа		30 000 - 476, (476 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 540 - 1007, (467 м)
	На разделительной	10 (59) 000 - 1007, (1007 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	10 (54) 000 - 1007, (1007 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1007, (1007 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1007, (1007 м)
Элементы в плане		R=1308, L=1184
Продольный профиль		a=0 L=1007

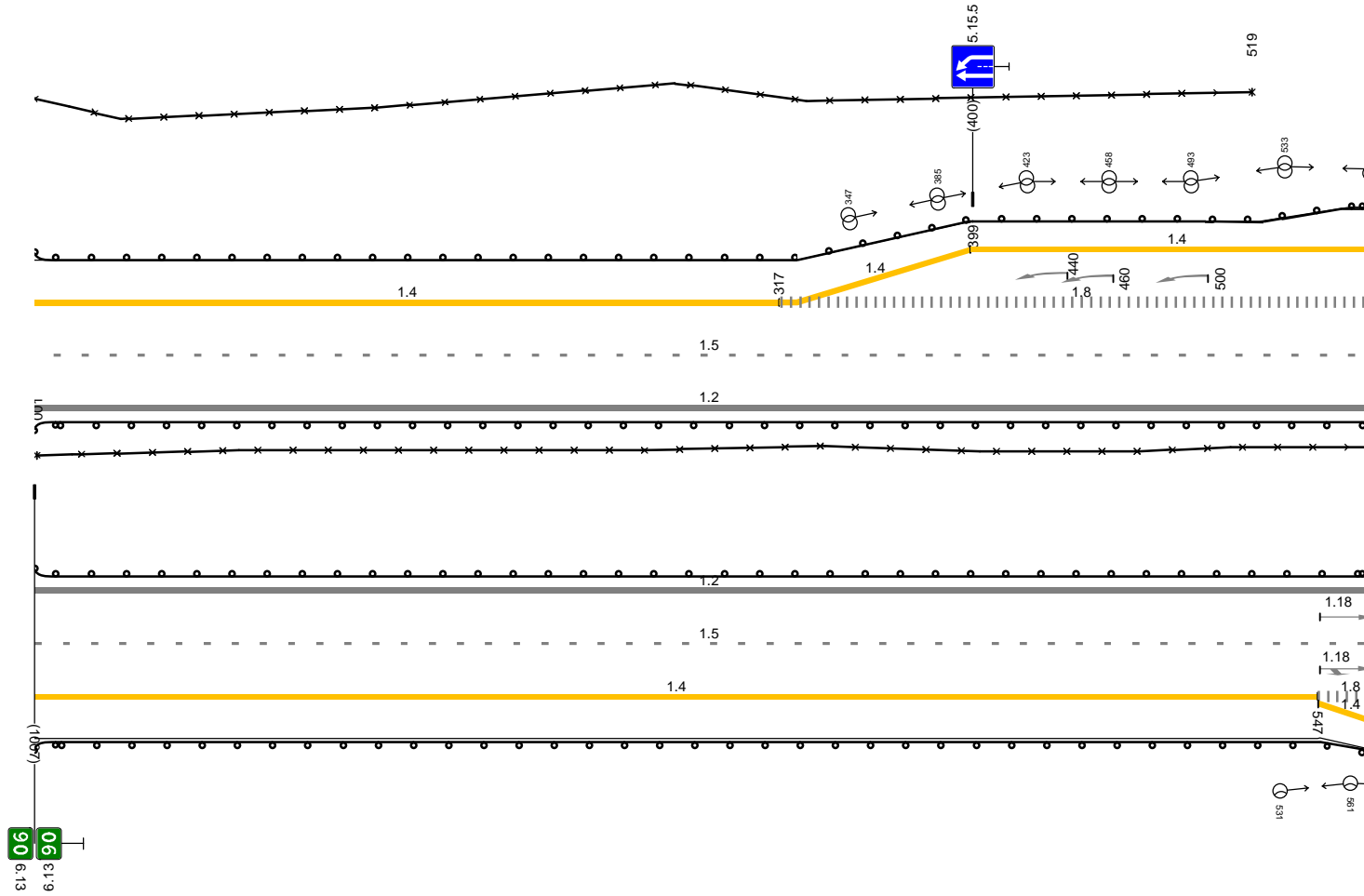
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 89+000-90+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 1007, (1007 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1007, (1007 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	1.4 000 - 1007, (1007 м)
	На разделительной	10 (54) 000 - 1007, (1007 м)
Тротуары справа		10 (59) 000 - 1007, (1007 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (59) 000 - 575, (575 м)
	На разделительной	30 000 - 519, (519 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 325 - 399, (74 м)
	3-я от осевой	14 399 - 575, (176 м)
	2-я от осевой	15 000 - 575, (575 м)
	1-я от осевой	12 000 - 575, (575 м)
Элементы в плане		R-2747, L=1018
Правильный профиль		a=0 L=575

М-4 "ДОН"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 90+000-90+575



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 000 - 575, (575 м)
	2-я от осевой	15 000 - 575, (575 м)
	3-я от осевой	14 000 - 547, (547 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (54) 000 - 575, (575 м)
	На обочине	Д0 (59) 000 - 575, (575 м)
Тротуары справа		14 547 - 575, (27 м)

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (53) 575 - 605, (30 м)	Д0 (53) 789 - 854, (65 м)
	На разделительной	Д0 (54) 575 - 890, (315 м)	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,4 575 - 588 (13 м)	1,4 633 - 767, (133 м)
	3-я от осевой	1,8 575 - 724, (149 м)	1,2 724 - 776, (52 м)
	2-я от осевой	1,5 575 - 890, (315 м)	
	1-я от осевой	1,2 575 - 890, (315 м)	
Элементы в плане		R=2747, L=1018	
Продольный профиль		a=0 L=315	

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 90+575-90+890

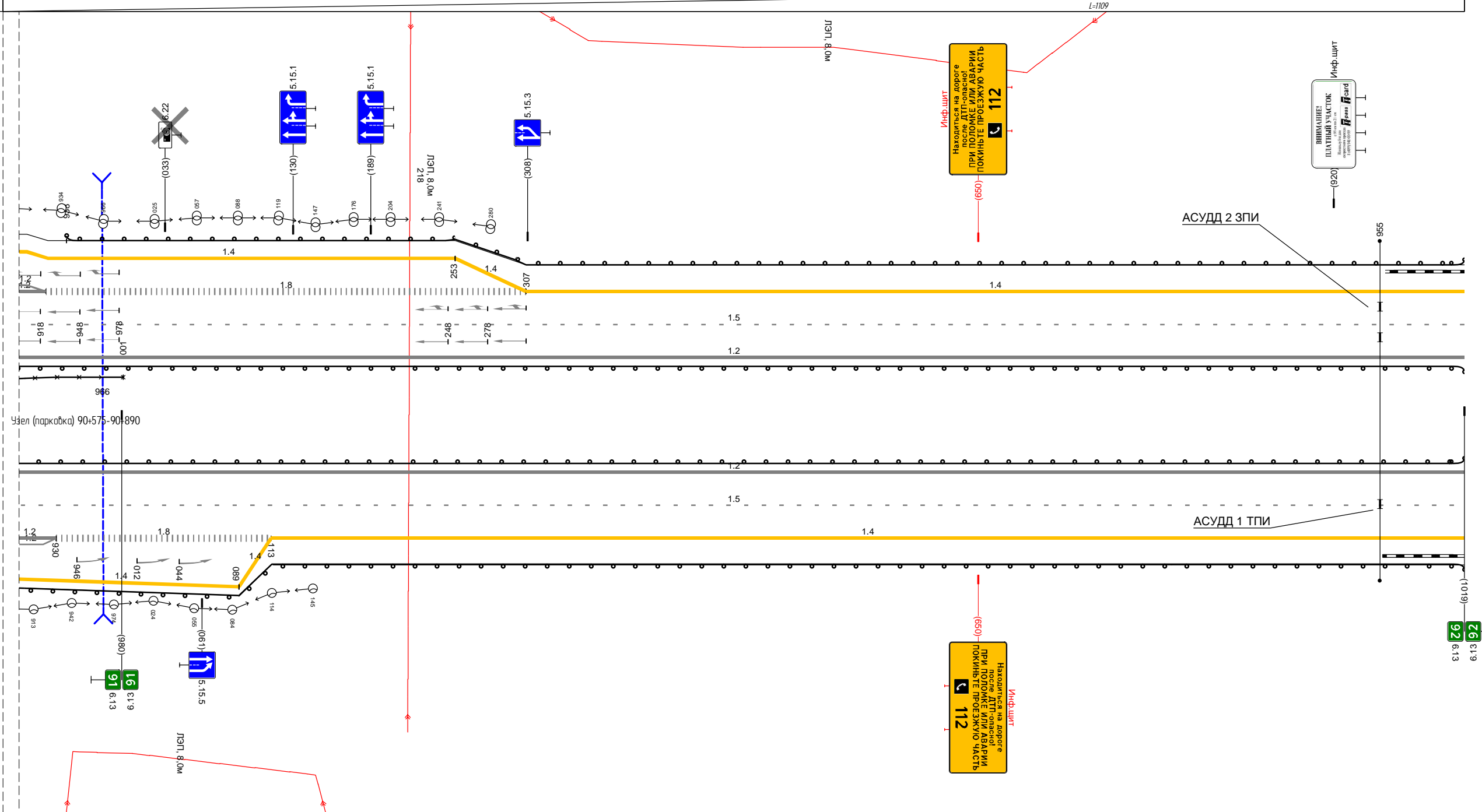
Чзел (парковка) 90+575-90+890



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1,2 575 - 890, (315 м)	
	2-я от осевой	1,5 575 - 890, (315 м)	
	3-я от осевой	1,8 575 - 697, (122 м)	1,2 697 - 745, (49 м)
4-я от осевой	1,4 575 - 617, (42 м)	1,4 617 - 740, (123 м)	1,2 890 - 890 (0 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (54) 575 - 890, (315 м)	
	На обочине	Д0 (53) 575 - 747, (172 м)	Д0 (53) 878 - 890, (12 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (53) 938 - 1019, (1061 м)	
	На разделительной	Д0 (54) 890 - 1019, (1109 м)	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 890 - 922 (32 м)	14 253 - 307, (54 м)
	3-я от осевой	18 922 - 307, (365 м)	14 307 - 1019, (712 м)
	2-я от осевой	15 890 - 1019, (1109 м)	
	1-я от осевой	12 890 - 1019, (1109 м)	
Элементы в плане		R-2747, L-1018	R-3305, L-1121
Продольный профиль		a=0	

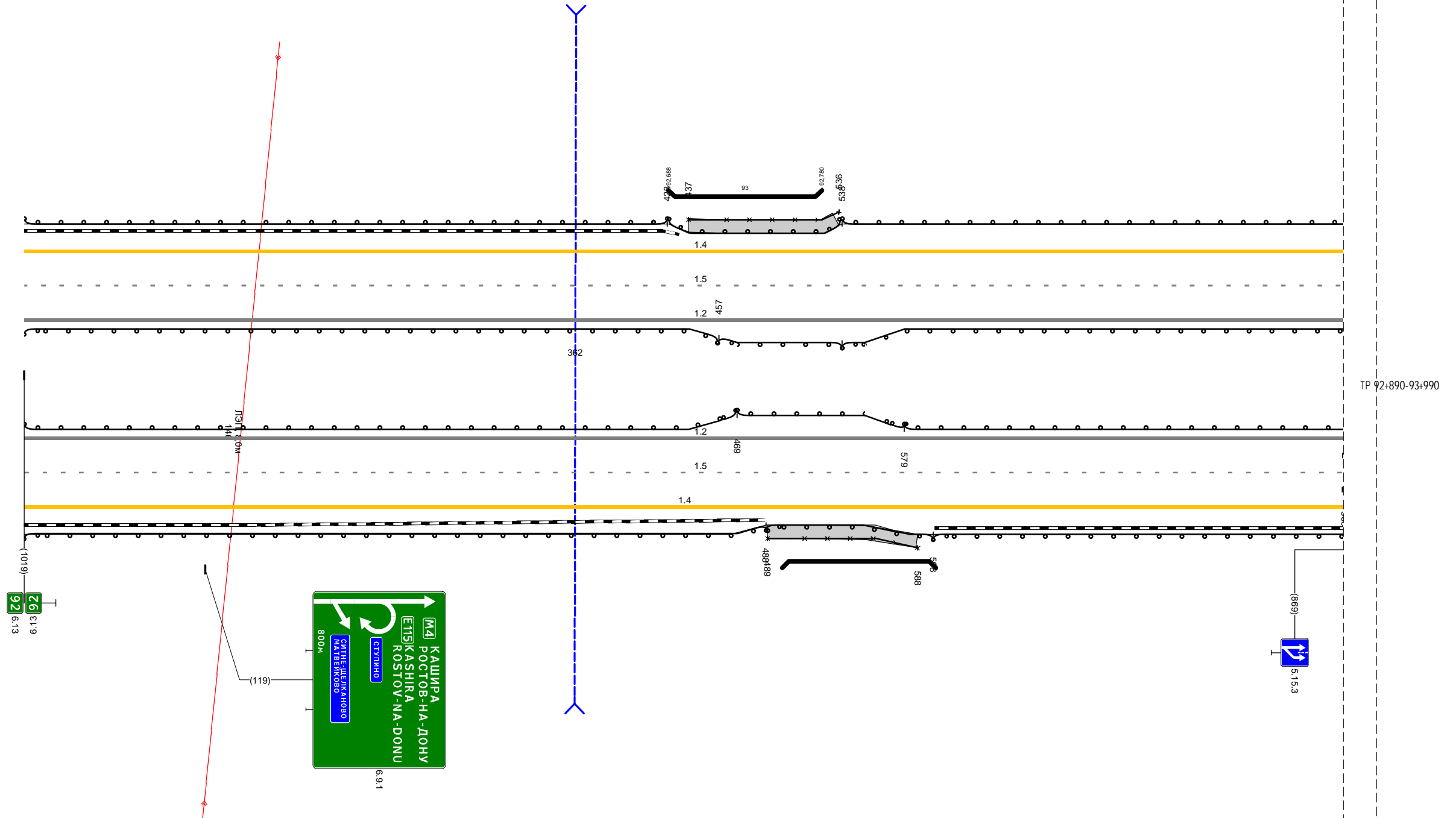
М-4 "ДОН"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 90+890-92+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 890 - 1019, (1109 м)	
	2-я от осевой	15 890 - 1019, (1109 м)	
	3-я от осевой	18 930 - 113, (163 м)	14 113 - 1019, (906 м)
4-я от осевой	14 890 - 089, (179 м)	7,4 089 - 113 (24 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (54) 890 - 1019, (1109 м)	
	На обочине	Д0 (53) 890 - 1019, (1109 м)	
Тротуары справа			

Тротуары слева				437 - 536, (99 м), а/д, ш. 15 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 000 - 423, (423 м)		470-Л 437 - 536, (99 м)		ДО (53) 538 - 890, (352 м)	
	На разделительной	ДО (54) 000 - 457, (457 м)		МО (55) 423 - 538, (115 м)		ДО (54) 538 - 890, (352 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			1,4 000 - 890, (890 м)			
	2-я от осевой			1,5 000 - 890, (890 м)			
	1-я от осевой			1,2 000 - 890, (890 м)			
Элементы в плане				R=3305, L=1121		86,7	
Продольный профиль		a=0		L=396		R=48980, L=1256	

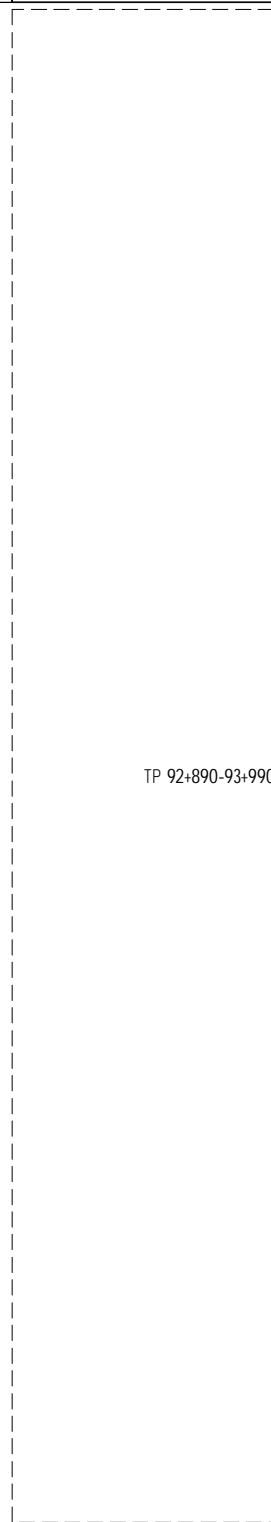
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 92+000-92+890



Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой			1,2 000 - 890, (890 м)			
	2-я от осевой			1,5 000 - 890, (890 м)			
	3-я от осевой			1,4 000 - 869, (869 м)		1,8 869 890 (21 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 469, (469 м)		МО (56) 469 - 579, (110 м)		ДО (54) 579 - 890, (311 м)	
	На обочине	ДО (53) 000 - 488, (488 м)		470-Л 489 - 588, (99 м)		ДО (53) 588 - 890, (302 м)	
Тротуары справа				МО (55) 488 - 598, (110 м)			
				489 - 588, (99 м), а/д, ш. 15 м			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (S3) 890 - 994, (104 м)
	На разделительной	ЛО (S4) 890 - 994, (104 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,4 927 - 992, (65 м)
	3-я от осевой	1,4 890 - 931, (41 м)      1,8 931 - 994, (63 м)
	2-я от осевой	1,5 890 - 994, (104 м)
	1-я от осевой	1,2 890 - 994, (104 м)
Элементы в плане		R-3155, L-837
Продольный профиль		R=48980, L=1256

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 92+890-93+000



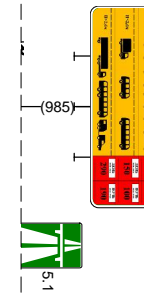
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 890 - 994, (104 м)
	2-я от осевой	1,5 890 - 994, (104 м)
	3-я от осевой	1,8 890 - 994, (104 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЛО (S4) 890 - 994, (104 м)
	На обочине	ЛО (S3) 890 - 994, (104 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	D0 (S3) 000 - 155, (155 м)				D0 (S3) 402 - 945, (543 м)				D0 (S3) 954 - 990, (36 м)			
	На разделительной	D0 (S4) 000 - 990, (990 м)											
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 000 - 099, (99 м)		12 135 (28 м)		14 163 - 375, (212 м)		12 375 - 397 (22 м)		11 397 - 425 (28 м)		14 428 - 926, (498 м)	
	3-я от осевой	18 000 - 085, (85 м)		11 085 - 135, (50 м)		14 163 - 375, (212 м)		12 375 - 397 (22 м)		11 397 - 425 (28 м)		18 428 - 882, (454 м)	
	2-я от осевой	15 000 - 986, (986 м)											
	1-я от осевой	12 000 - 990, (990 м)											
Элементы в плане		R-3155, L-837											
Продольный профиль		R-48980, L=1256											

М-4 "Дон"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
93+000-93+990

TP 92+890-93+990

93  
6:13

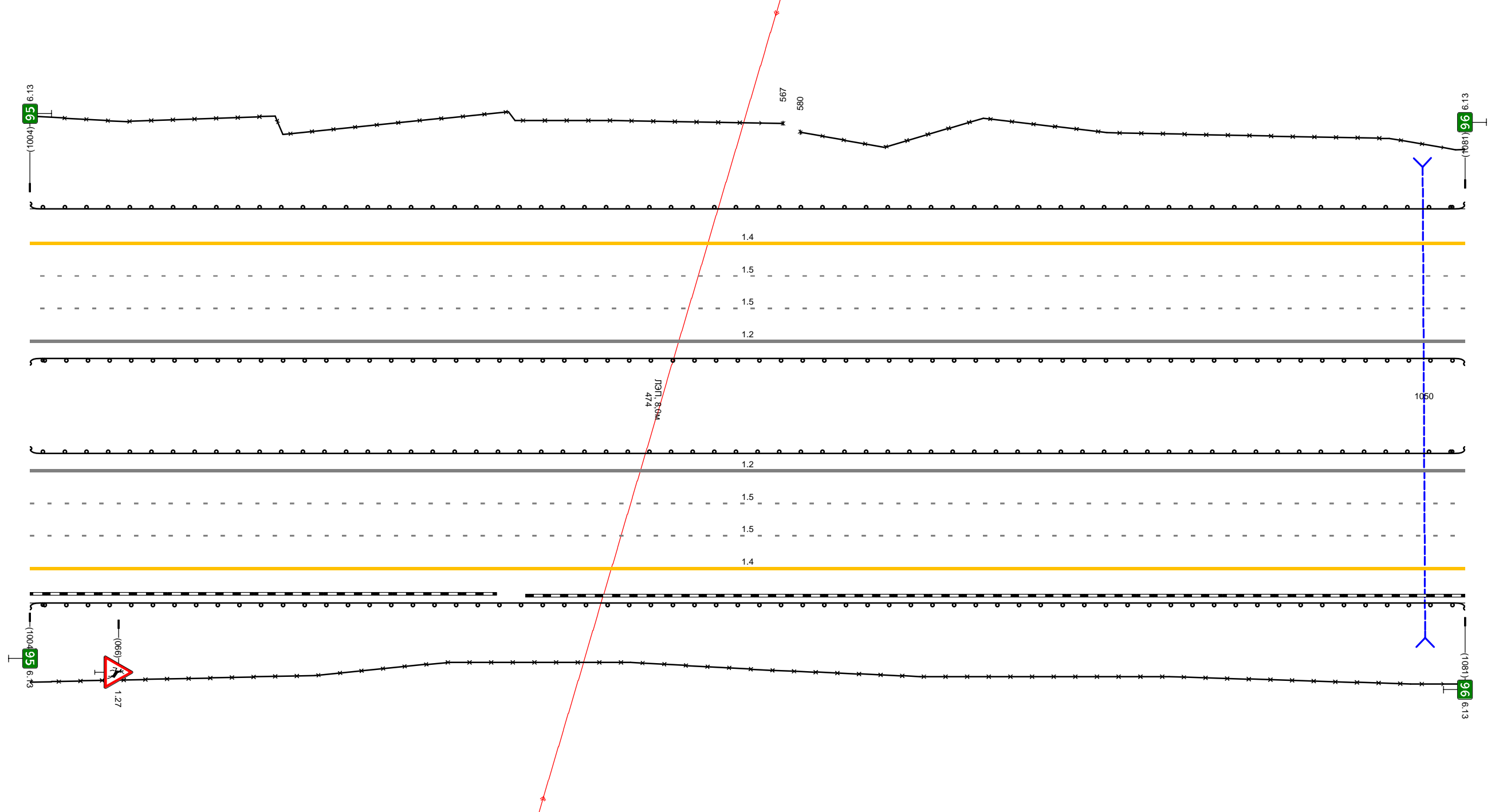


Дорожная разметка справа	Осевая линия																			
	1-я от осевой	12 000 - 990, (990 м)																		
	2-я от осевой	15 000 - 905, (905 м)																		
	3-я от осевой	18 000 - 080, (80 м)		11 080 - 118, (38 м)		12 118 146 (27 м)		14 146 - 262, (116 м)		18 262 - 433, (172 м)		11 433 - 471, (38 м)		12 471 502 (31 м)		14 502 - 855, (353 м)		12 884 900 (16 м)		15 905 - 990, (85 м)
4-я от осевой	14 000 - 070, (70 м)				14 262 - 336, (74 м)		14 336 - 457, (121 м)												14 905 - 990, (85 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	D0 (S4) 000 - 990, (990 м)																		
	На обочине	D0 (S3) 000 - 108, (108 м)				D0 (S4) 349 - 456, (107 м)				D0 (S3) 504 - 831, (327 м)				D0 (S3) 885 - 990, (105 м)						
Тротуары справа																				



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 567, (567 м)
	На разделительной	10 (53) 000 - 1081, (1081 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	10 (54) 000 - 1081, (1081 м)
	3-я от осевой	14 000 - 1081, (1081 м)
	2-я от осевой	15 000 - 1081, (1081 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1081, (1081 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=72241, L=1463 L=970 a=1

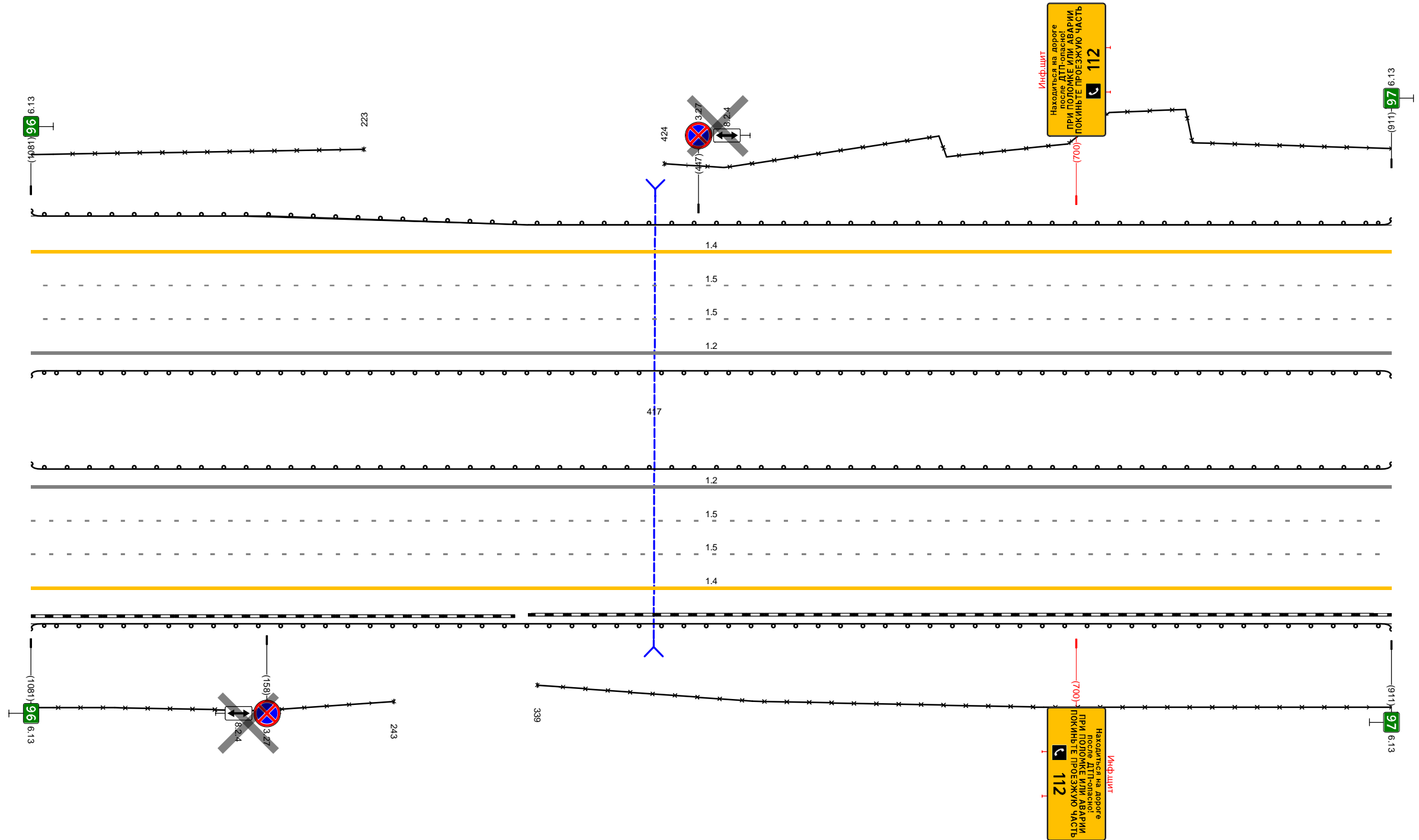
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 95+000-96+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 000 - 1081, (1081 м)
	2-я от осевой	15 000 - 1081, (1081 м)
	3-я от осевой	15 000 - 1081, (1081 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 000 - 1081, (1081 м)
	На обочине	10 (54) 000 - 1081, (1081 м)
Тротуары справа		10 (53) 000 - 1081, (1081 м)
		30 000 - 1081, (1081 м)

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 223, (223 м)		30 424 - 911, (487 м)
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой		Д0 (S3) 000 - 911, (911 м)	
	3-я от осевой		Д0 (S4) 000 - 911, (911 м)	
	2-я от осевой		1,4 000 - 911, (911 м)	
	1-я от осевой		1,5 000 - 911, (911 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль				a-1

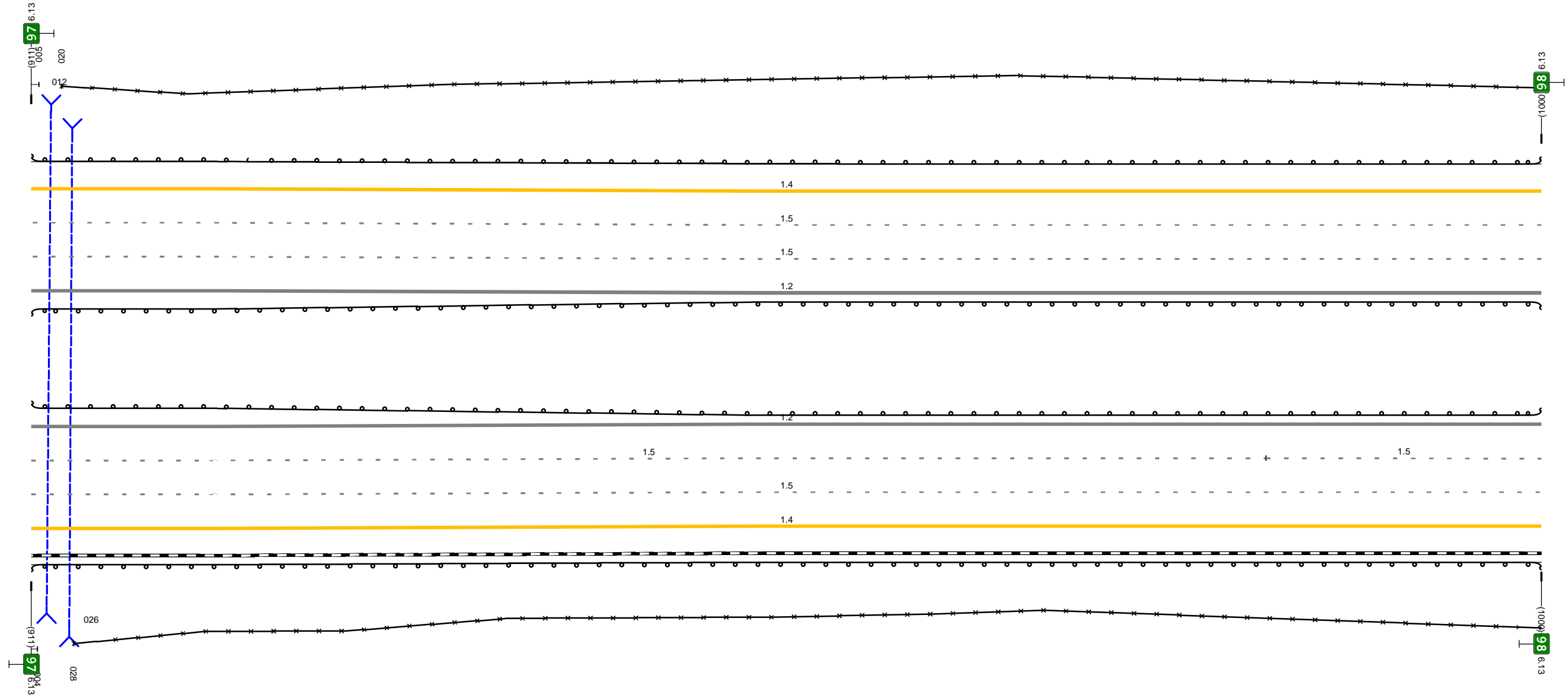
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 96+000-97+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой		1,2 000 - 911, (911 м)	
	2-я от осевой		1,5 000 - 911, (911 м)	
	3-я от осевой		1,5 000 - 911, (911 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		Д0 (S4) 000 - 911, (911 м)	
	На обочине	30 000 - 243, (243 м)		30 339 - 911, (572 м)
Тротуары справа				

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	000 - 1000 (1000 м)	30 020 - 1000 (980 м)
	На разделительной		10 (53) 000 - 1000 (1000 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой		10 (54) 000 - 1000 (1000 м)
	3-я от осевой		14 000 - 1000 (1000 м)
	2-я от осевой		15 000 - 1000 (1000 м)
	1-я от осевой		15 000 - 1000 (1000 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=1000	g=1

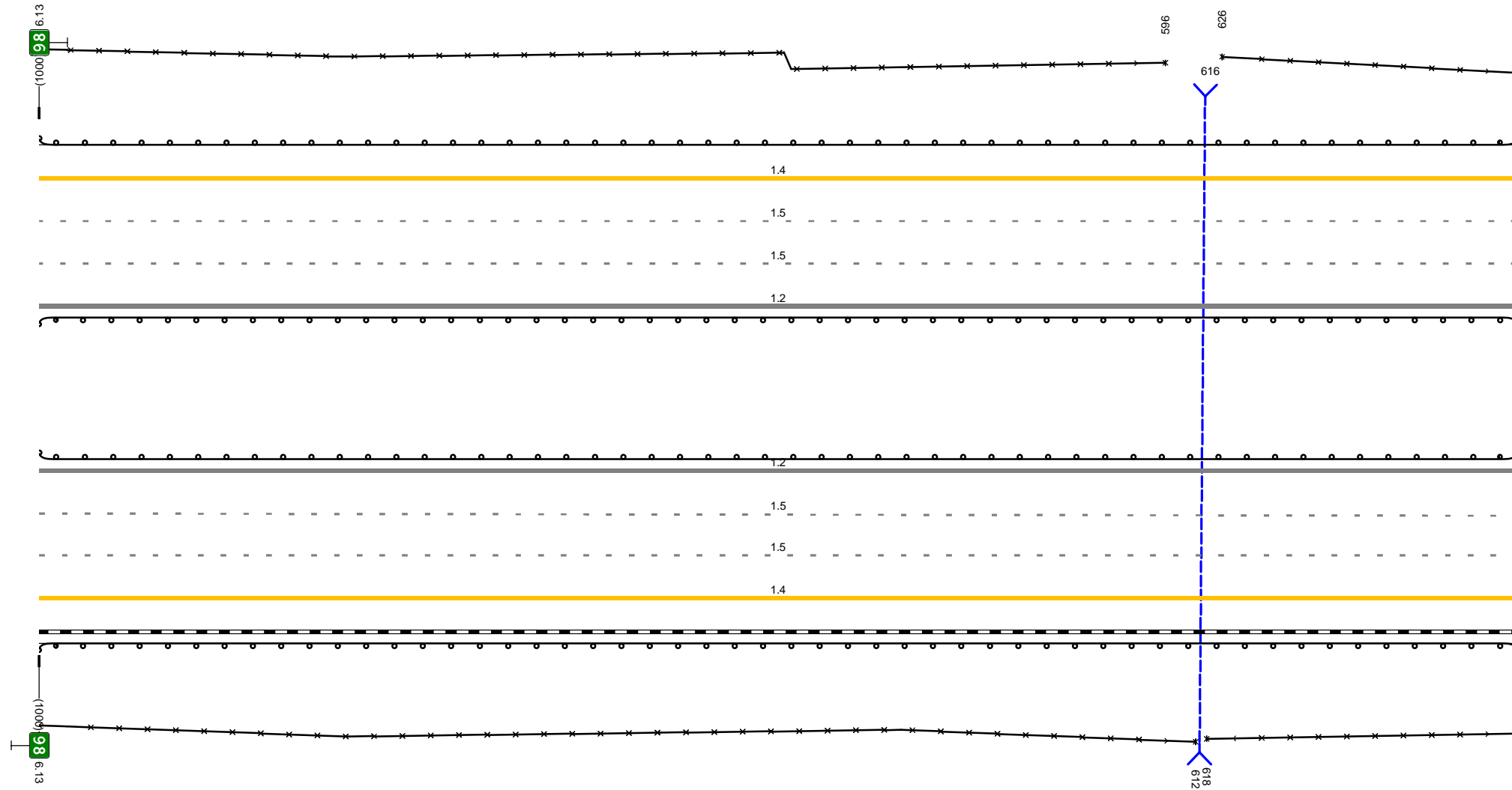
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 97+000-98+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		12 000 - 1000 (1000 м)
	2-я от осевой	15 000 - 817 (817 м)	
	3-я от осевой		15 000 - 1000 (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 000 - 1000 (1000 м)
	На обочине	000 - 1000 (1000 м)	10 (54) 000 - 1000 (1000 м)
Тротуары справа			30 028 - 1000 (972 м) 10 (53) 000 - 1000 (1000 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (53) 000 - 782, (782 м)
	На разделительной	ЛО (54) 000 - 782, (782 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 000 - 782, (782 м)
	3-я от осевой	15 000 - 782, (782 м)
	2-я от осевой	15 000 - 782, (782 м)
	1-я от осевой	12 000 - 782, (782 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=782 <span style="float: right;">a-1</span>

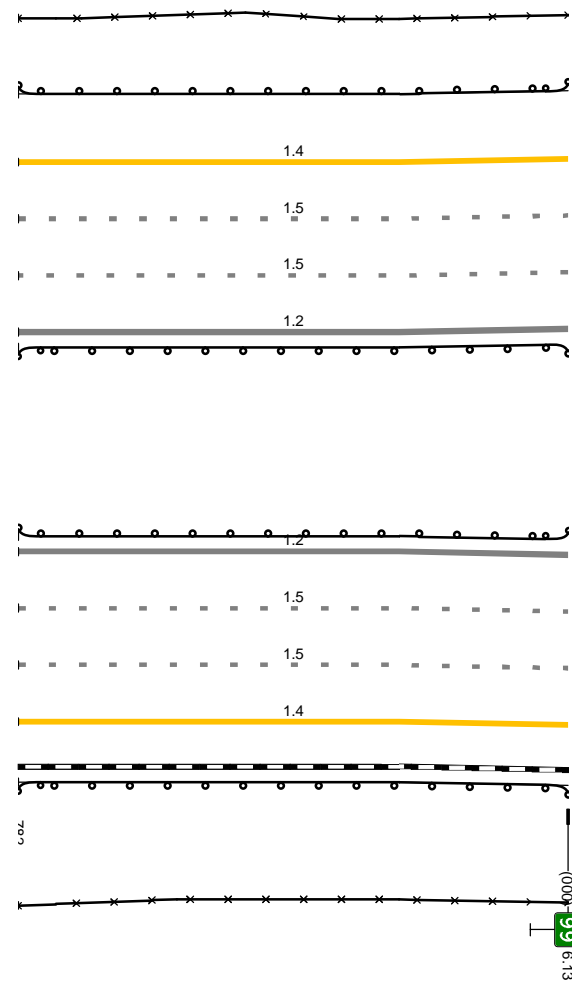
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 98+000-98+782



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 000 - 782, (782 м)
	2-я от осевой	15 000 - 782, (782 м)
	3-я от осевой	14 000 - 782, (782 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЛО (54) 000 - 782, (782 м)
		ЛО (53) 000 - 782, (782 м)
	На обочине	ЛО (53) 000 - 782, (782 м)
Тротуары справа		ЛО (53) 000 - 612, (612 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 6/3 782 - 000, (218 м)
	На разделительной	30 782 - 000, (218 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	до 6/4 782 - 000, (218 м)
	3-я от осевой	1,4 782 - 000, (218 м)
	2-я от осевой	1,5 782 - 000, (218 м)
	1-я от осевой	1,5 782 - 000, (218 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=218 a=3

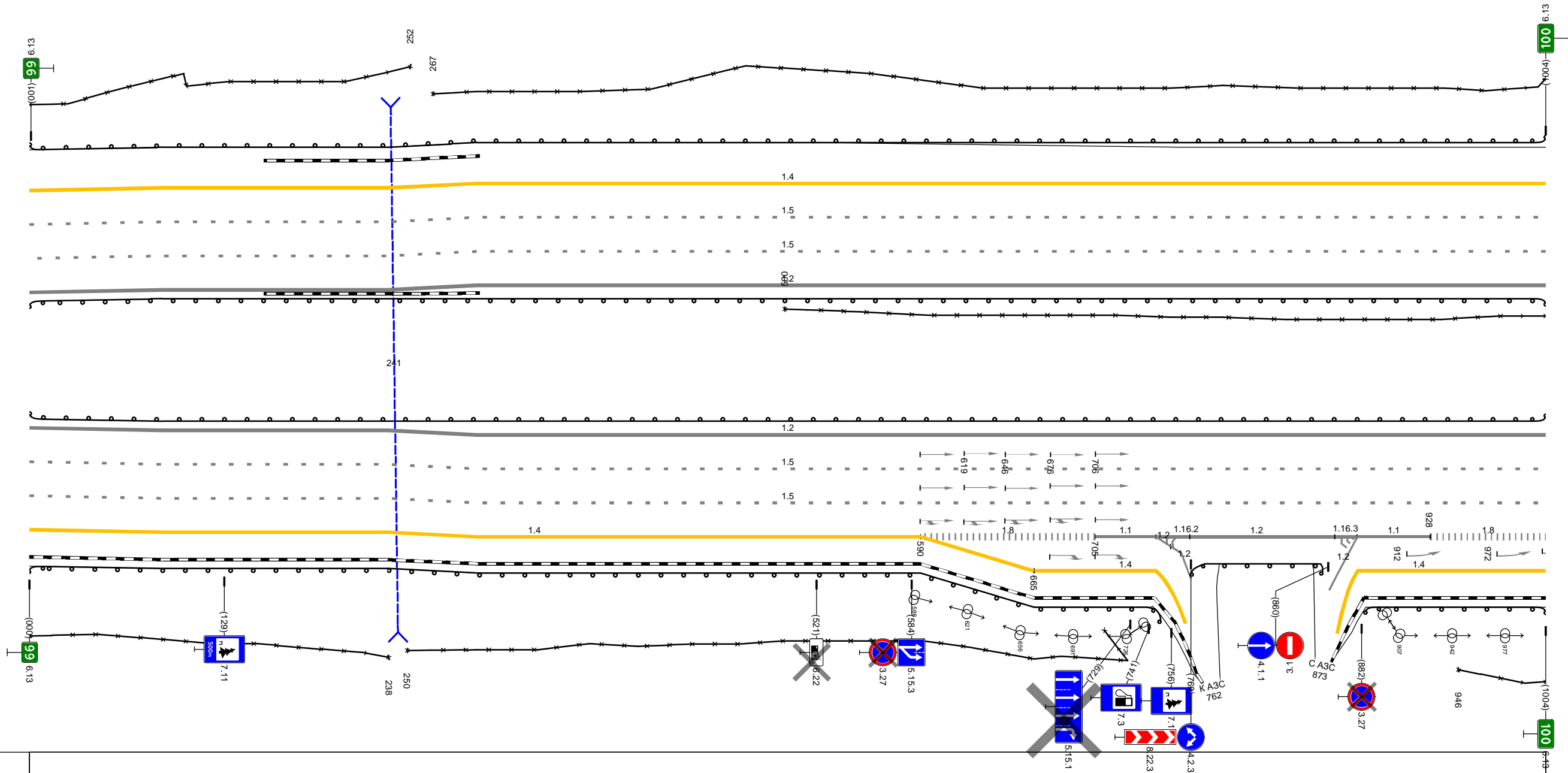
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 98+782-99+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 782 - 000, (218 м)
	2-я от осевой	1,5 782 - 000, (218 м)
	3-я от осевой	1,5 782 - 000, (218 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	4-я от осевой	1,4 782 - 000, (218 м)
	На разделительной	до 6/4 782 - 000, (218 м)
	На обочине	до 6/3 782 - 000, (218 м)
Тротуары справа		30 782 - 000, (218 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 252, (252 м)
	На разделительной	10 (53) 000 - 1004, (1004 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 000 - 1004, (1004 м)
	3-я от осевой	15 000 - 1004, (1004 м)
	2-я от осевой	15 000 - 1004, (1004 м)
	1-я от осевой	12 000 - 1004, (1004 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=112    a=3    112    R=21944, L=415    627    a=8    L=477

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 99+000-100+000



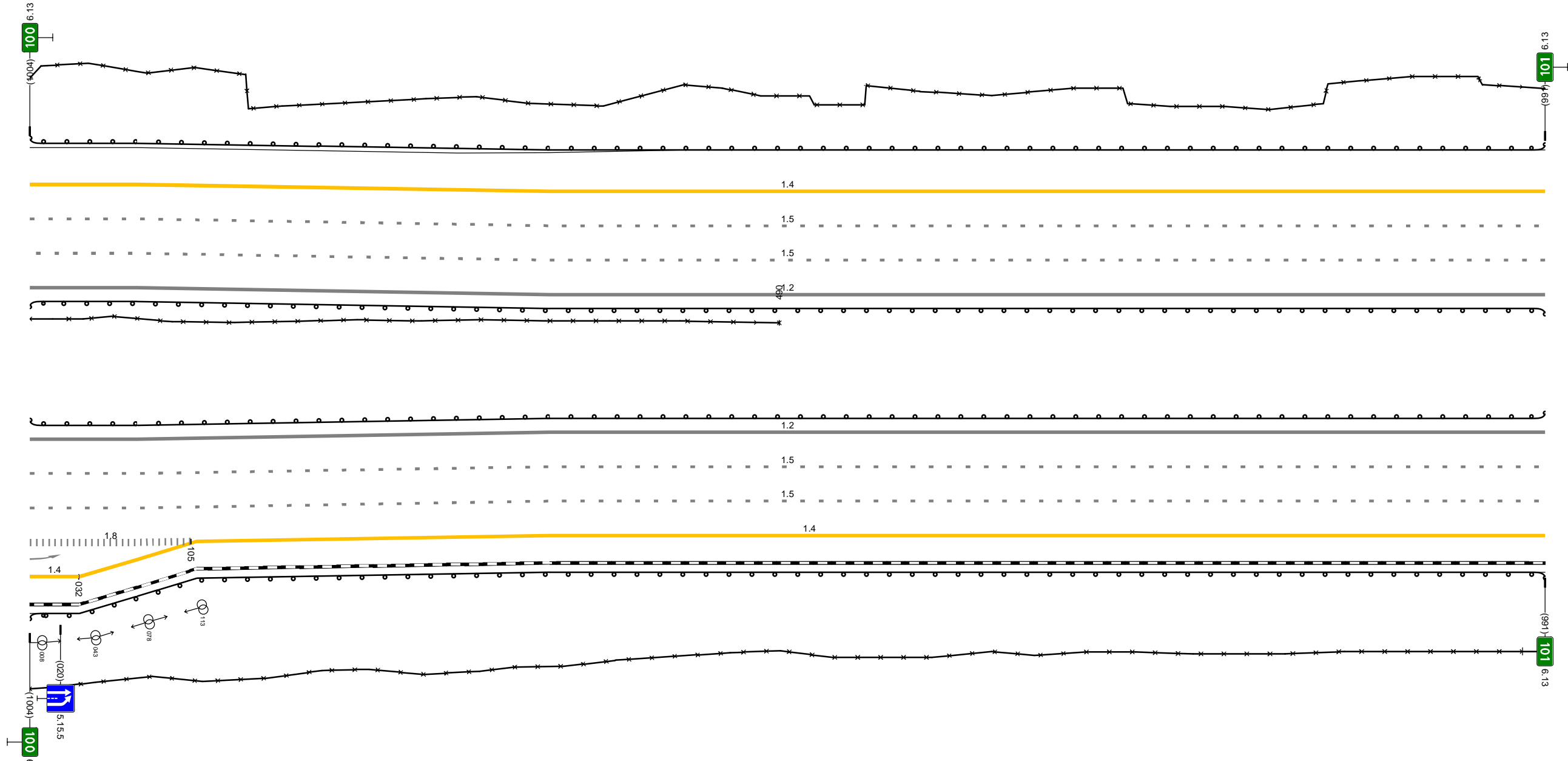
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 000 - 1004, (1004 м)
	2-я от осевой	15 000 - 1004, (1004 м)
	3-я от осевой	15 000 - 1004, (1004 м)
	4-я от осевой	14 000 - 590, (590 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (54) 000 - 1004, (1004 м)
	На обочине	30 000 - 238, (238 м)
Тротуары справа		

1,8 590 - 705, (115 м)	1,1 705 - 746, (41 м)	1,2 746 - 756, (10 м)	1,2 746 - 879, (133 м)	1,1 879 - 928, (49 м)	1,8 928 - 1004, (76 м)
1,4 590 - 665, (75 м)	1,4 665 - 746, (81 м)			1,4 880 - 1004, (124 м)	
30 250 - 752, (502 м)			10 (53) 767 - 862, (95 м)		30 946 - 1004, (58 м)
			10 (53) 872 - 1004, (132 м)		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (F3) 000 - 991, (991 м)
	На разделительной	Д0 (F4) 000 - 991, (991 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 000 - 991, (991 м)
	3-я от осевой	15 000 - 991, (991 м)
	2-я от осевой	15 000 - 991, (991 м)
	1-я от осевой	12 000 - 991, (991 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

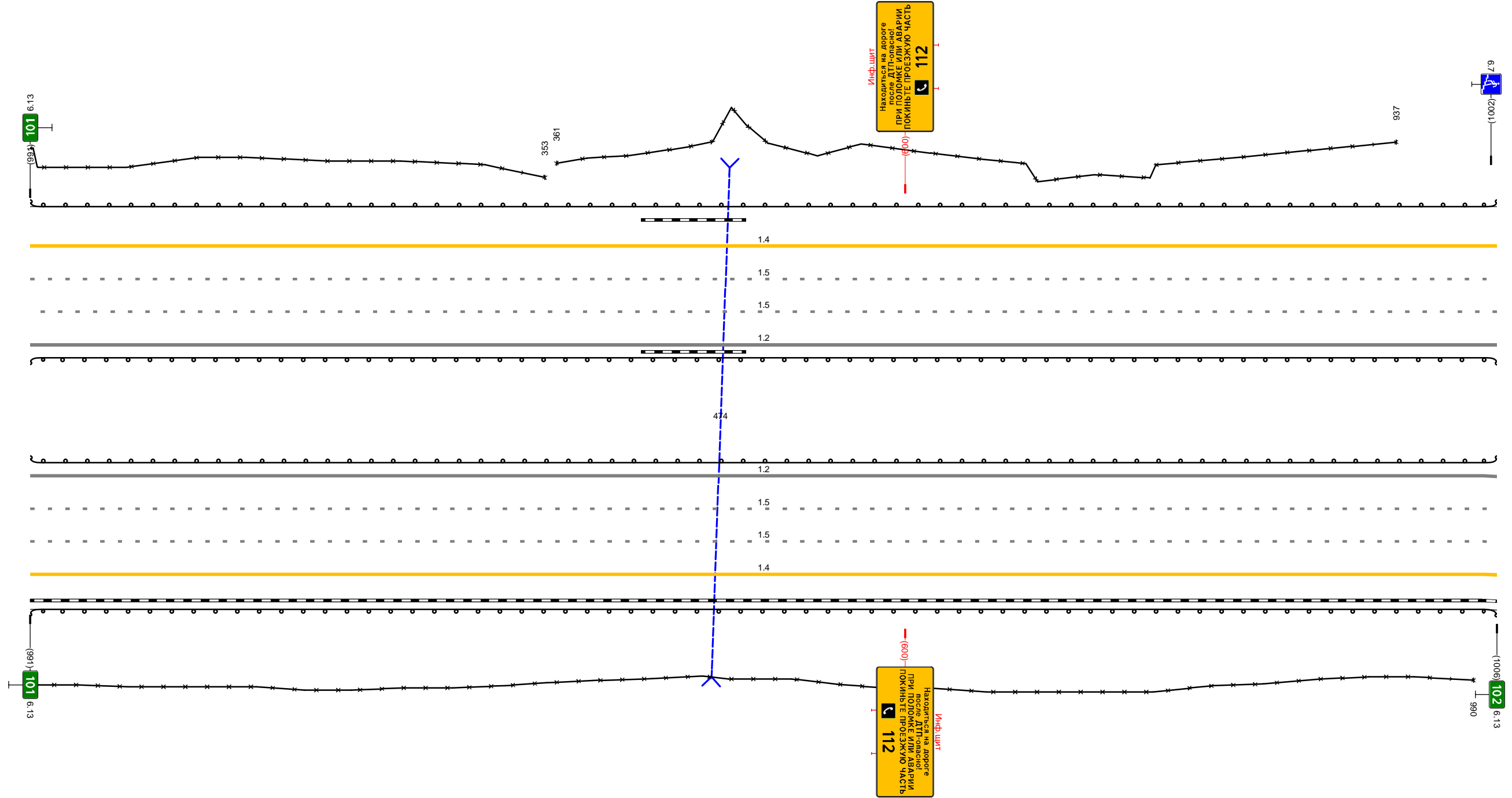
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 100+000-101+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 000 - 991, (991 м)
	2-я от осевой	15 000 - 991, (991 м)
	3-я от осевой	15 000 - 991, (991 м)
	4-я от осевой	14 000 - 991, (991 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (F4) 000 - 991, (991 м)
	На обочине	Д0 (F3) 000 - 991, (991 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 353 (353 м)
	На разделительной	Д0 (4) 000 - 1006 (1006 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,4 000 - 1006 (1006 м)
	3-я от осевой	1,5 000 - 1006 (1006 м)
	2-я от осевой	1,5 000 - 1006 (1006 м)
	1-я от осевой	1,2 000 - 1006 (1006 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=1006

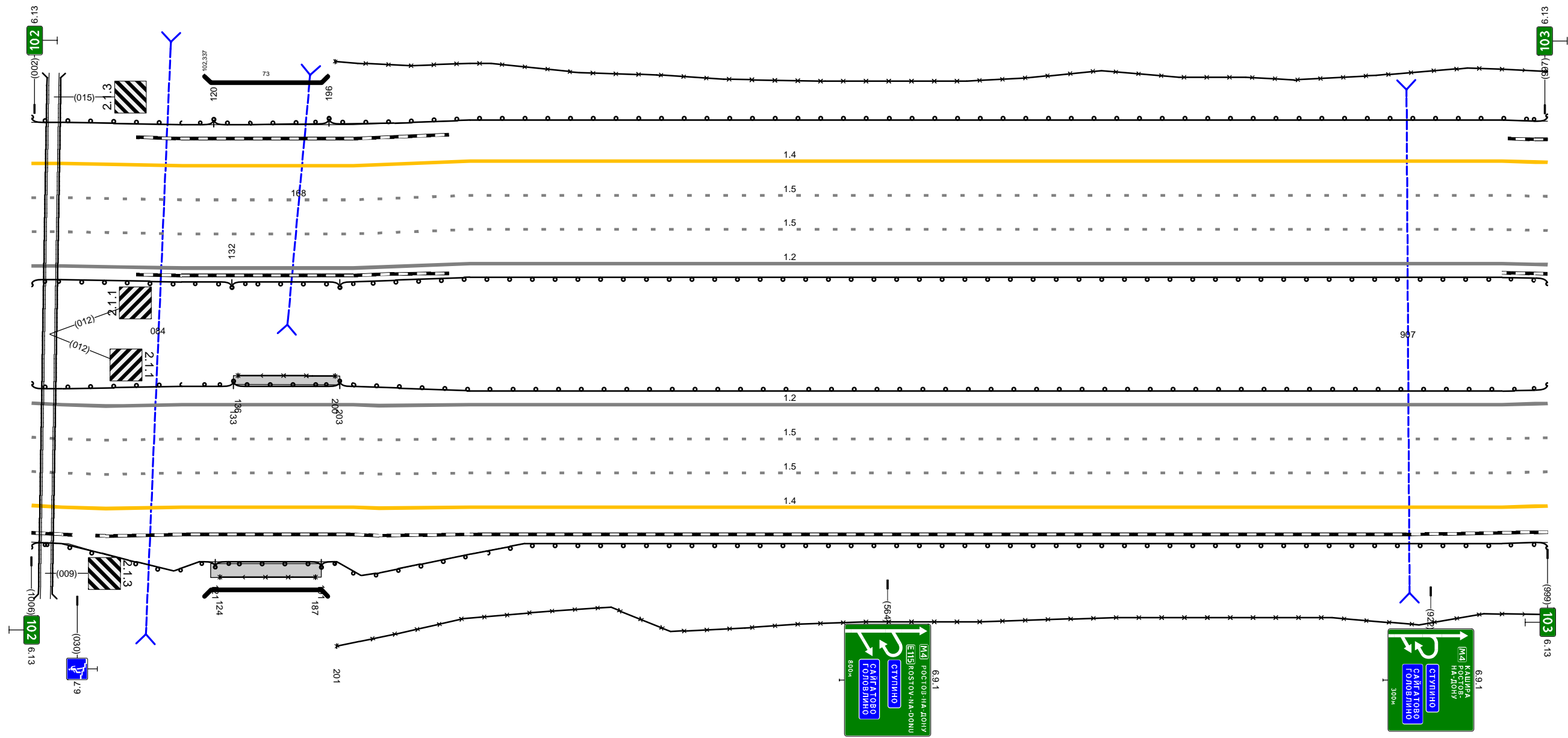
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 101+000-102+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 000 - 1006 (1006 м)
	2-я от осевой	1,5 000 - 1006 (1006 м)
	3-я от осевой	1,5 000 - 1006 (1006 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (4) 000 - 1006 (1006 м)
	На обочине	Д0 (4) 000 - 1006 (1006 м) 30 000 - 990 (990 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (53) 000 - 120 (120 м)	М0 (55) 120 - 196 (76 м)	30 200 - 999 (799 м)	
	На разделительной	Д0 (54) 000 - 132 (132 м)	М0 (56) 132 - 203 (71 м)	Д0 (53) 196 - 999 (803 м)	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой			14 000 - 999 (999 м)	
	3-я от осевой			15 000 - 999 (999 м)	
	2-я от осевой			15 000 - 999 (999 м)	
	1-я от осевой			12 000 - 999 (999 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль					

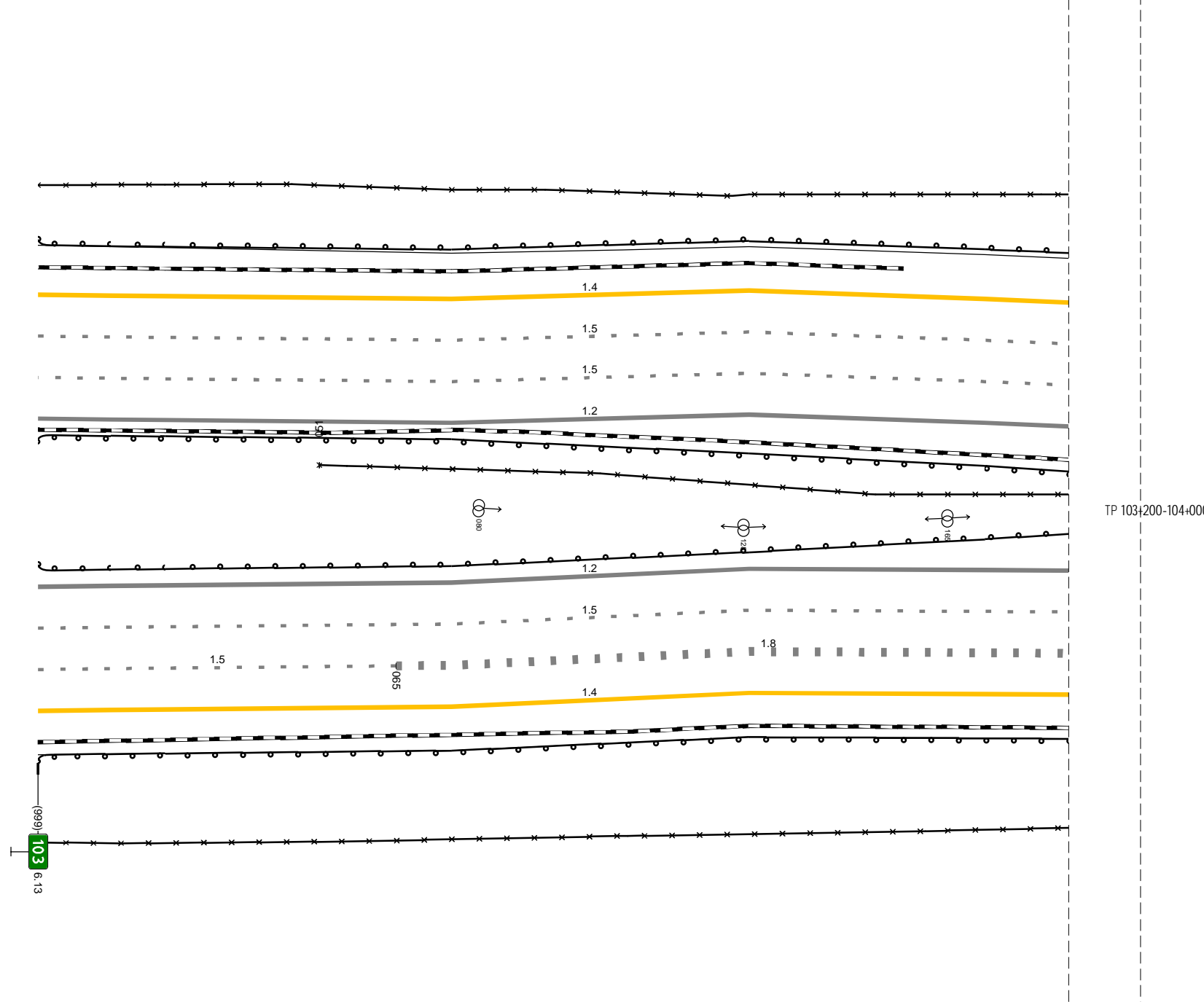
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 102+000-103+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой			12 000 - 999 (999 м)	
	2-я от осевой			15 000 - 999 (999 м)	
	3-я от осевой			15 000 - 999 (999 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (54) 000 - 133 (133 м)	ШПО-Д 136 - 200 (64 м) М0 (56) 133 - 203 (70 м)	Д0 (54) 203 - 999 (796 м)	
	На обочине	Д0 (53) 000 - 121 (121 м)	ШПО-Д 124 - 187 (63 м) М0 (55) 121 - 191 (70 м)	30 201 - 999 (798 м)	
Тротуары справа		133 - 203 (70 м) а/б, ш 1,0 м		Д0 (53) 191 - 999 (808 м)	
		118 - 191 (73 м) а/б, ш 1,5 м			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (13) 000 - 200, (200 м)
	На разделительной	30 000 - 200, (200 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	10 (14) 000 - 200, (200 м)
	3-я от осевой	1,4 000 - 200, (200 м)
	2-я от осевой	1,5 000 - 200, (200 м)
	1-я от осевой	1,5 000 - 200, (200 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=0 L=200

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 103+000-103+200



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 000 - 200, (200 м)
	2-я от осевой	1,5 000 - 200, (200 м)
	3-я от осевой	1,5 000 - 065, (65 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	4-я от осевой	1,4 000 - 200, (200 м)
	На разделительной	10 (14) 000 - 200, (200 м)
	На обочине	30 051 - 200, (149 м)
Тротуары справа		30 000 - 200, (200 м) 10 (13) 000 - 200, (200 м)

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (53) 200 - 356, (156 м)		Д0 (53) 399 - 540, (141 м)		Д0 (54) 567 - 688, (121 м)		Д0 (54) 729 - 866, (137 м)		Д0 (53) 909 - 980, (71 м)	
	На разделительной	Д0 (54) 200 - 980, (780 м)									
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 200 - 271, (71 м)		12 417 - 517, (100 м)		12 517 - 554, (37 м)					
	3-я от осевой	15 200 - 286, (86 м)		11 286 - 368, (82 м)		12 368 - 417, (49 м)		111 417 - 527, (110 м)		11 527 - 598, (70 м)	
	2-я от осевой							18 598 - 662, (65 м)		12 688 - 903, (215 м)	
	1-я от осевой									11 903 - 980, (77 м)	
Элементы в плане											
Продольный профиль											

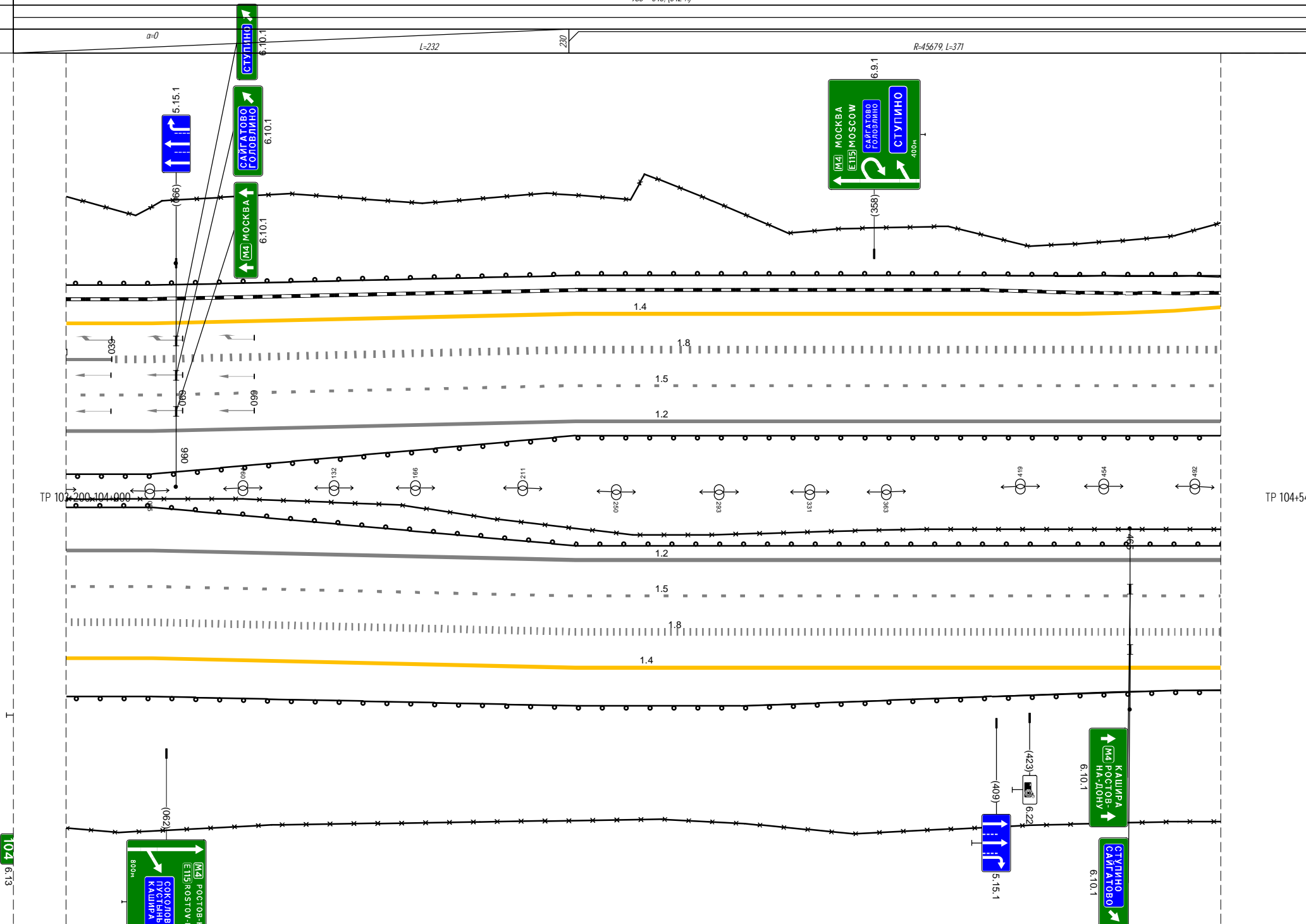
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 103+200-103+980

TP 103+200-104+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия																			
	1-я от осевой	12 200 - 980, (780 м)																		
	2-я от осевой	15 200 - 980, (780 м)																		
	3-я от осевой	18 200 - 300, (100 м)		11 300 - 367, (66 м)		12 367 - 420, (53 м)		12 420 - 547, (127 м)		12 547 - 584, (37 м)		18 598 - 663, (65 м)		11 663 - 766, (104 м)		11 766 - 880, (114 м)		12 880 - 915, (35 м)		11 915 - 980, (65 м)
4-я от осевой	14 200 - 321, (121 м)								17 664 - 717, (53 м)		12 717 - 759, (43 м)		12 759 - 880, (121 м)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (54) 200 - 980, (780 м)																		
	На обочине	Д0 (53) 200 - 371, (171 м)																		
		30 200 - 315, (115 м)		Д0 (53) 398 - 535, (137 м)				Д0 (54) 553 - 712, (158 м)				Д0 (54) 737 - 865, (128 м)				30 923 - 980, (57 м)				
Тротуары справа																				

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 980 - 537, (539 м)	
	На разделительной	10 (43) 980 - 527, (529 м)	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 015 - 443, (428 м)	
	3-я от осевой	11 980 - 039, (41 м)	1.8 039 - 517, (478 м)
	2-я от осевой	15 980 - 540, (542 м)	
	1-я от осевой	12 980 - 540, (542 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль			

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 103+980-104+540



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 980 - 540, (542 м)	
	2-я от осевой	15 980 - 540, (542 м)	
	3-я от осевой	11 980 009 (11 м)	1.8 009 - 540, (531 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	4-я от осевой	1.4 019 - 506, (488 м)	
	На разделительной	10 (44) 980 - 540, (542 м)	
	На обочине	30 980 - 540, (542 м)	
		30 980 - 540, (542 м)	
Тротуары справа		10 (43) 980 - 540, (542 м)	

Тротуары слева				1014 - 1089, (75 м), а/д, ш. 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 663 - 1014, (351 м)		570-Д 1020 - 1085, (65 м)	ДО (53) 1135 - 130, (133 м)
	На разделительной	ДО (54) 540 - 1007, (467 м)		МО (55) 1014 - 1090, (76 м)	1090 - 1120, (30 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой			570-Д 1012 - 1077, (65 м)	ДО (54) 1083 - 130, (185 м)
	3-я от осевой	11 540 560 (20 м)	12 560 - 657, (96 м)	14 657 - 1118, (462 м)	12 1118 1130 (12 м)
	2-я от осевой			15 540 - 130, (728 м)	
	1-я от осевой			12 540 - 130, (728 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль					

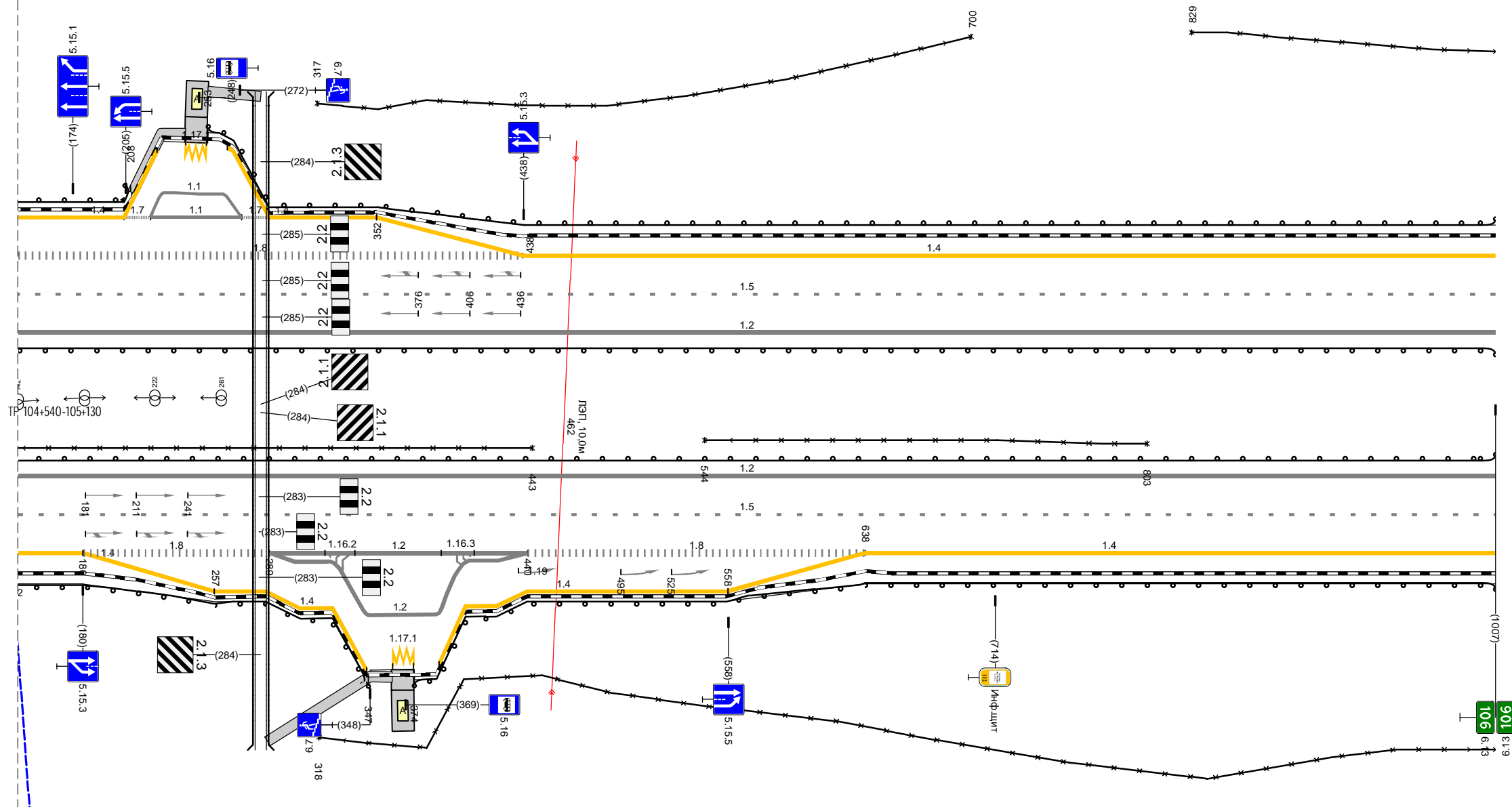
М-4 "ДОН"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 104+540-105+130

TP 104+540-105+130

Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой			12 540 - 130, (728 м)	
	2-я от осевой			15 540 - 130, (728 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 540 - 1000, (460 м)		570-Д 1008 - 1073, (65 м)	30 1085 - 130, (183 м)
	На обочине	30 540 554 (14 м)	11 568 - 607, (39 м)	12 607 - 651, (44 м)	14 651 - 130, (617 м)
Тротуары справа	На обочине	ДО (53) 540 - 603, (63 м)		ДО (53) 656 - 996, (340 м)	МО (56) 1000 - 1078, (78 м)
	На разделительной	ДО (53) 1001 - 1065, (64 м)		МО (55) 996 - 1072, (76 м)	ДО (53) 1072 - 130, (196 м)
Тротуары справа				1008 - 1074, (66 м), а/д, ш. 0,8 м	
				996 - 1072, (76 м), а/д, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		209 - 210, (31 м), а/б, ш. 1,0 м		30 317 - 700, (383 м)		30 829 - 1007, (178 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (53) 130 - 208, (78 м)		Д0 (54) 130 - 1007, (877 м)		Д0 (53) 253 - 1007, (754 м)	
	На разделительной	1,4 117,1 1,4		1,4 130 - 1007, (877 м)			
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	20,4 223 (19 м)	240 252 (14 м)	265 289 (24 м)			
	4-я от осевой	1,4 130 - 204, (74 м)	17 204 219 (16 м)	11 219 - 273, (53 м)	1,4 273 289 (16 м)	1,4 289 - 352, (63 м)	1,4 352 - 438, (86 м)
	3-я от осевой	130 - 438, (308 м)					
	2-я от осевой	15 130 - 1007, (877 м)					
	1-я от осевой	12 130 - 1007, (877 м)					
Элементы в плане		R-18934, L-609					
Продольный профиль		R-48410, L-497					

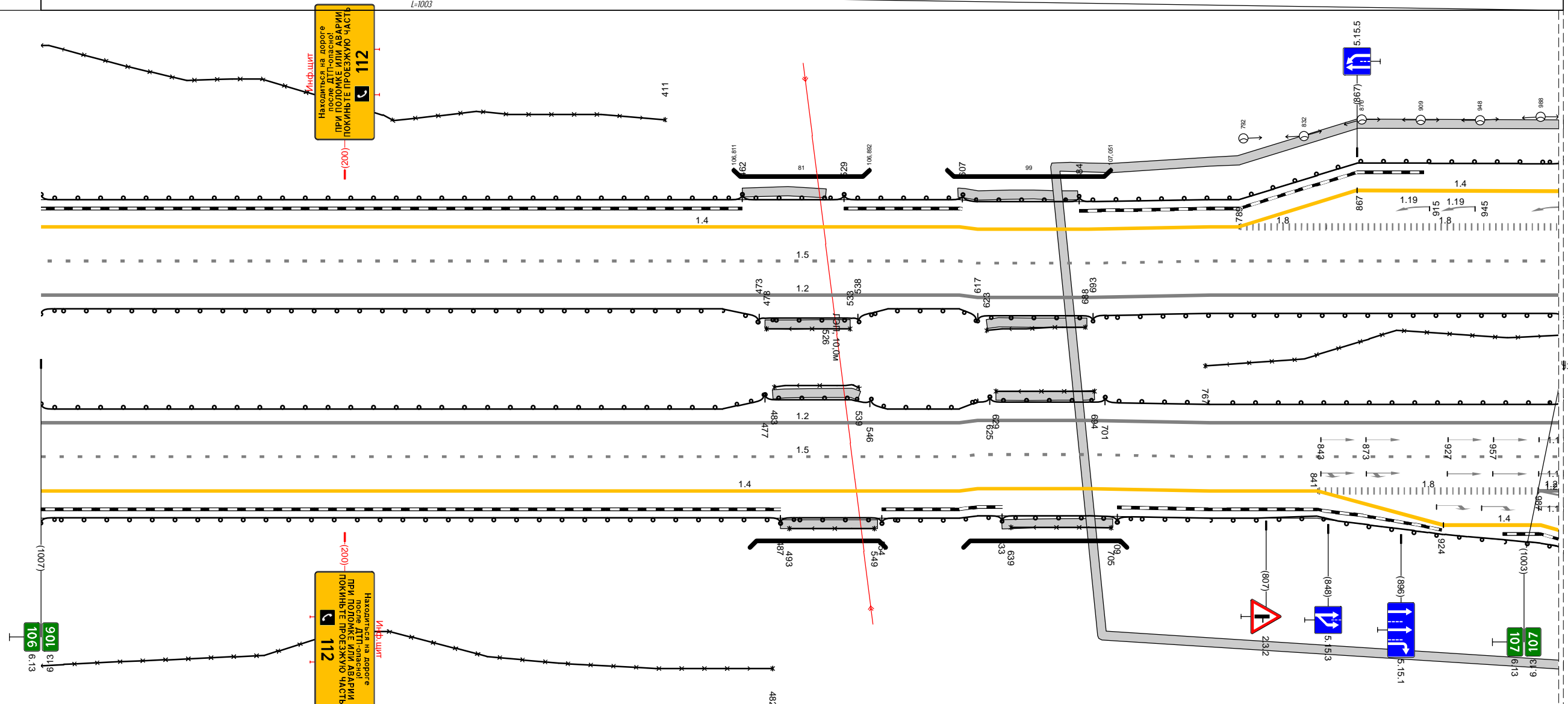
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 105+130-106+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой	12 130 - 1007, (877 м)					
	2-я от осевой	15 130 - 1007, (877 м)					
	3-я от осевой	1,4 130 - 180, (50 м)	1,8 180 - 289, (109 м)	1,2 289 - 440, (151 м)	1,2 398 - 440, (43 м)	1,8 440 - 638, (198 м)	1,4 638 - 1007, (369 м)
	4-я от осевой	1,4 180 - 257, (77 м)	1,4 257 - 326, (69 м)	1,4 326 - 346, (20 м)	1,2 346 - 361, (15 м)	1,4 361 - 374, (13 м)	1,4 374 - 404, (30 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 130 - 443, (313 м)		30 544 - 803, (259 м)		30 803 - 1007, (204 м)	
	На обочине	Д0 (53) 130 - 347, (217 м)		Д0 (54) 130 - 1007, (877 м)		Д0 (53) 374 - 1007, (633 м)	
Тротуары справа		288 - 361, (73 м), а/б, ш. 1,0 м					

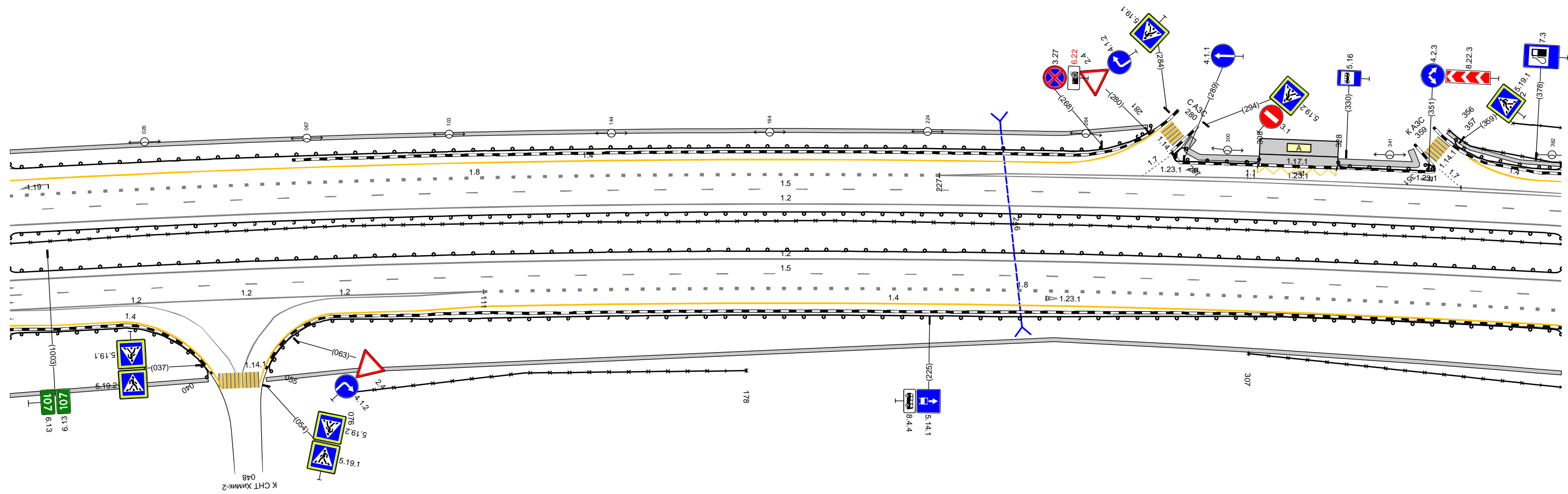
Тротуары слева		477 - 533 (56 м) а/д, ш. 1,0 м		623 - 689 (66 м) а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 000 - 462 (462 м)		ДО (53) 529 - 607 (78 м)	
	На разделительной	ДО (54) 000 - 473 (473 м)		ДО (54) 538 - 617 (79 м)	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,4 000 - 789 (789 м)		1,4 867 - 1003 (136 м)	
	3-я от осевой	15 000 - 1003 (1003 м)		1,8 789 - 847 (58 м)	
	2-я от осевой	12 000 - 1003 (1003 м)		1,4 789 - 867 (78 м)	
	1-я от осевой			1,8 847 - 1003 (156 м)	
Элементы в плане		R=3527, L=1146			
Продольный профиль		L=1003		a=17	

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 106+000-107+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	12 000 - 1003 (1003 м)			
	2-я от осевой	15 000 - 1003 (1003 м)			
	3-я от осевой	14 000 - 841 (841 м)		1,8 841 - 987 (146 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 477 (477 м)		ДО (54) 767 - 1003 (236 м)	
	На обочине	ДО (53) 000 - 482 (482 м)		ДО (53) 701 - 1003 (302 м)	
Тротуары справа		487 - 551 (64 м) а/д, ш. 1,0 м		633 - 706 (73 м) а/д, ш. 1,0 м	

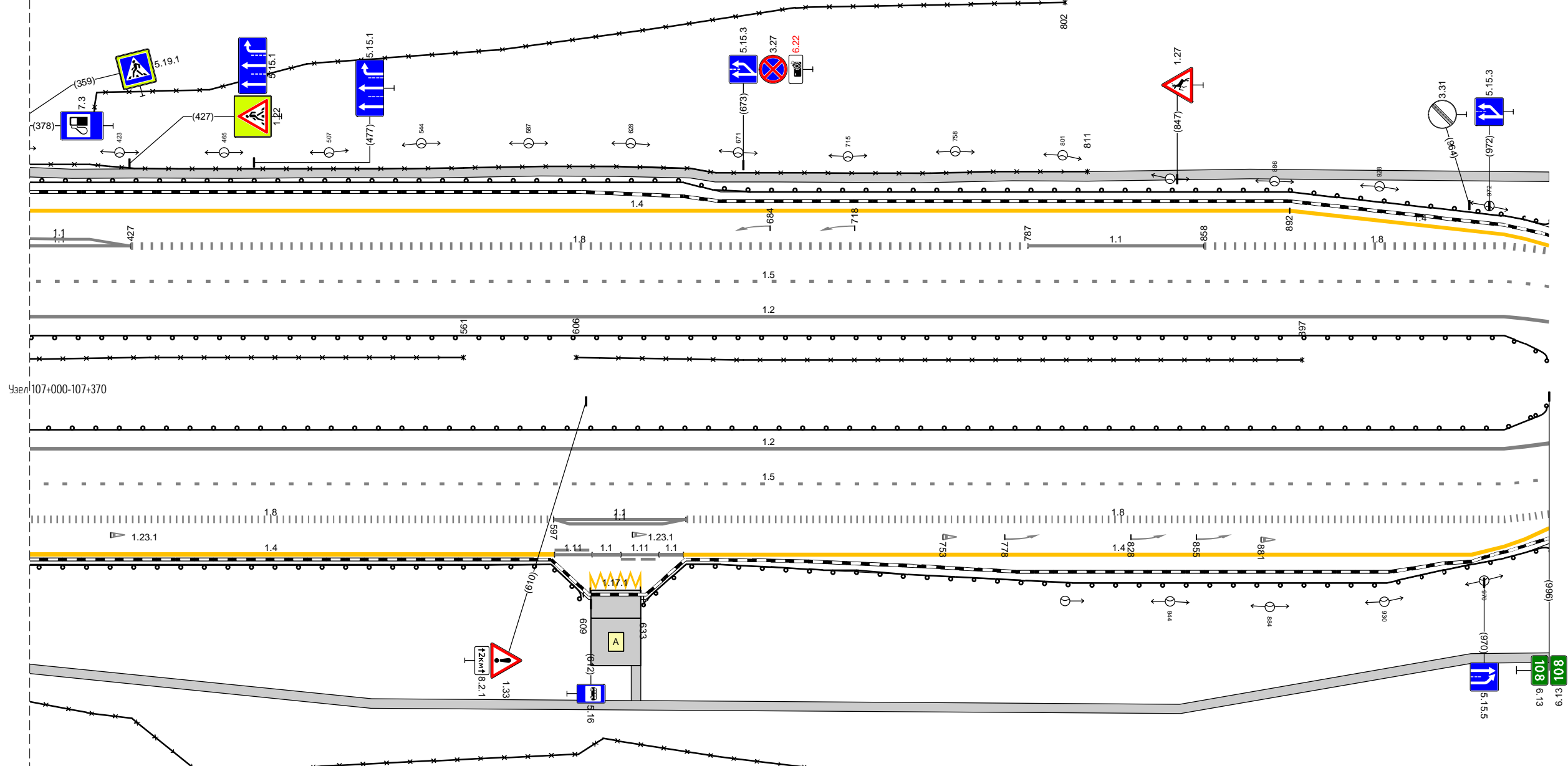
**М-4 "Дон"**  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 Узел 107+000-107+370



20 M

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 372 - 802, (430 м) 570-Л 370 - 811, (441 м)	
	На разделительной	Д0 (53) 370 - 996, (626 м) Д0 (54) 370 - 996, (626 м)	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 378 - 892, (514 м)	1.4 892 - 996, (104 м)
	3-я от осевой	1.1 370 - 427, (57 м)	1.8 427 - 787, (360 м)
	2-я от осевой	1.1 370 - 427, (57 м)	1.1 787 - 858, (71 м)
	1-я от осевой		1.8 858 - 996, (138 м)
Элементы в плане		R=3527, L=1146	
Правильный профиль		L=569	

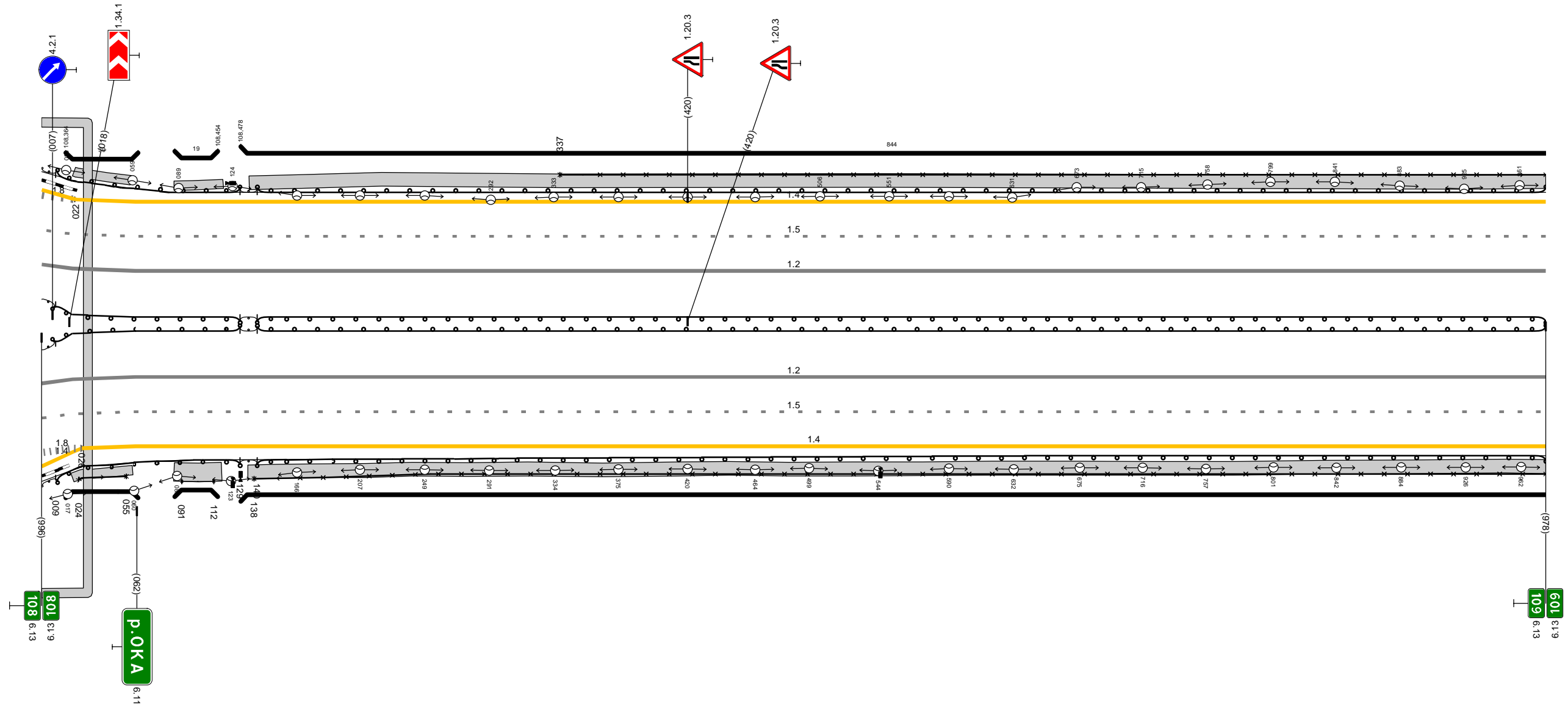
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 107+370-108+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1.2 370 - 996, (626 м)	
	2-я от осевой	1.5 370 - 996, (626 м)	
	3-я от осевой	1.8 370 - 597, (227 м)	1.1 597 - 650, (53 м)
	4-я от осевой	1.4 370 - 597, (227 м)	1.1 650 - 996, (346 м)
5-я от осевой		1.1 650 - 996, (346 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 370 - 561, (191 м)	30 606 - 897, (291 м)
	На обочине	Д0 (53) 370 - 809, (239 м)	Д0 (54) 370 - 996, (626 м)
Тротуары справа		30 370 - 996, (626 м), а/д, ш. 1.0 м	

Тротуары слева		021 - 058, (37 м), а/б, ш. 1,0 м			086 - 118, (32 м), а/б, ш. 1,0 м			135 - 978, (843 м), а/б, ш. 1,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (54) 000 - 009, (9 м)	МО (55) 009 - 129, (120 м)	МО (54) 129 - 140, (11 м)				УПО-Д 337 - 978, (641 м)			
	На разделительной	МО (54) 000 - 009, (9 м)	МО (56) 009 - 129, (120 м)	МО (54) 129 - 140, (11 м)				МО (55) 140 - 978, (838 м)			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	000 022							14 023 - 978, (955 м)		
	3-я от осевой	000 022							15 000 - 978, (978 м)		
	2-я от осевой	000 022							12 000 - 978, (978 м)		
	1-я от осевой	000 022									
Элементы в плане											
Продольный профиль		R-25885, L-6,23									

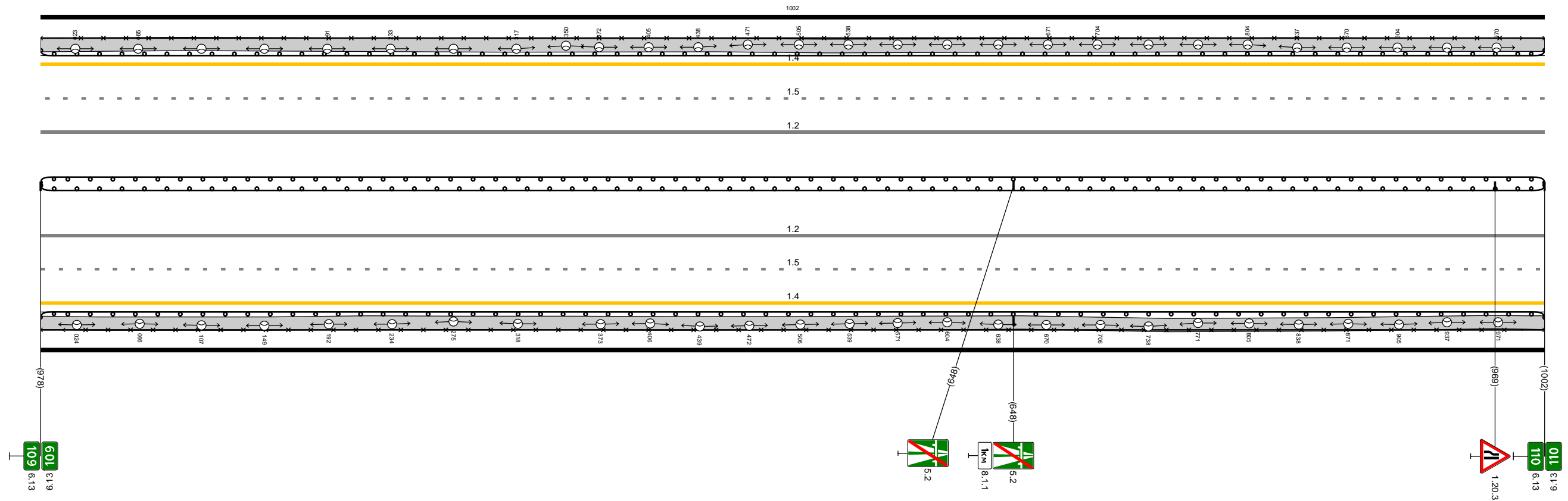
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 108+000-109+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия									
	1-я от осевой				12 000 - 978, (978 м)					
	2-я от осевой				15 000 - 978, (978 м)					
	3-я от осевой				14 026 - 978, (952 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (54) 000 - 009, (9 м)	МО (56) 009 - 129, (120 м)	МО (54) 129 - 140, (11 м)	МО (56) 140 - 978, (838 м)					
	На обочине	УПО-Д 024 - 055, (31 м)	УПО-Д 059 - 112, (53 м)	МО (55) 009 - 129, (120 м)	УПО-Д 138 - 978, (840 м)					
Тротуары справа		020 - 059, (39 м), а/б, ш. 1,0 м			086 - 117, (31 м), а/б, ш. 2,0 м			134 - 978, (844 м), а/б, ш. 1,5 м		

Тротуары слева		000 - 1002 (1002 м), а/д, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	470-Л 000 - 1002 (1002 м) М0 (55) 000 - 1002 (1002 м)
	На разделительной	М0 (56) 000 - 1002 (1002 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1002 (1002 м)
	2-я от осевой	15 000 - 1002 (1002 м)
	1-я от осевой	12 000 - 1002 (1002 м)
Элементы в плане		356 R-3070, L=464
Продольный профиль		a=0 L=1002

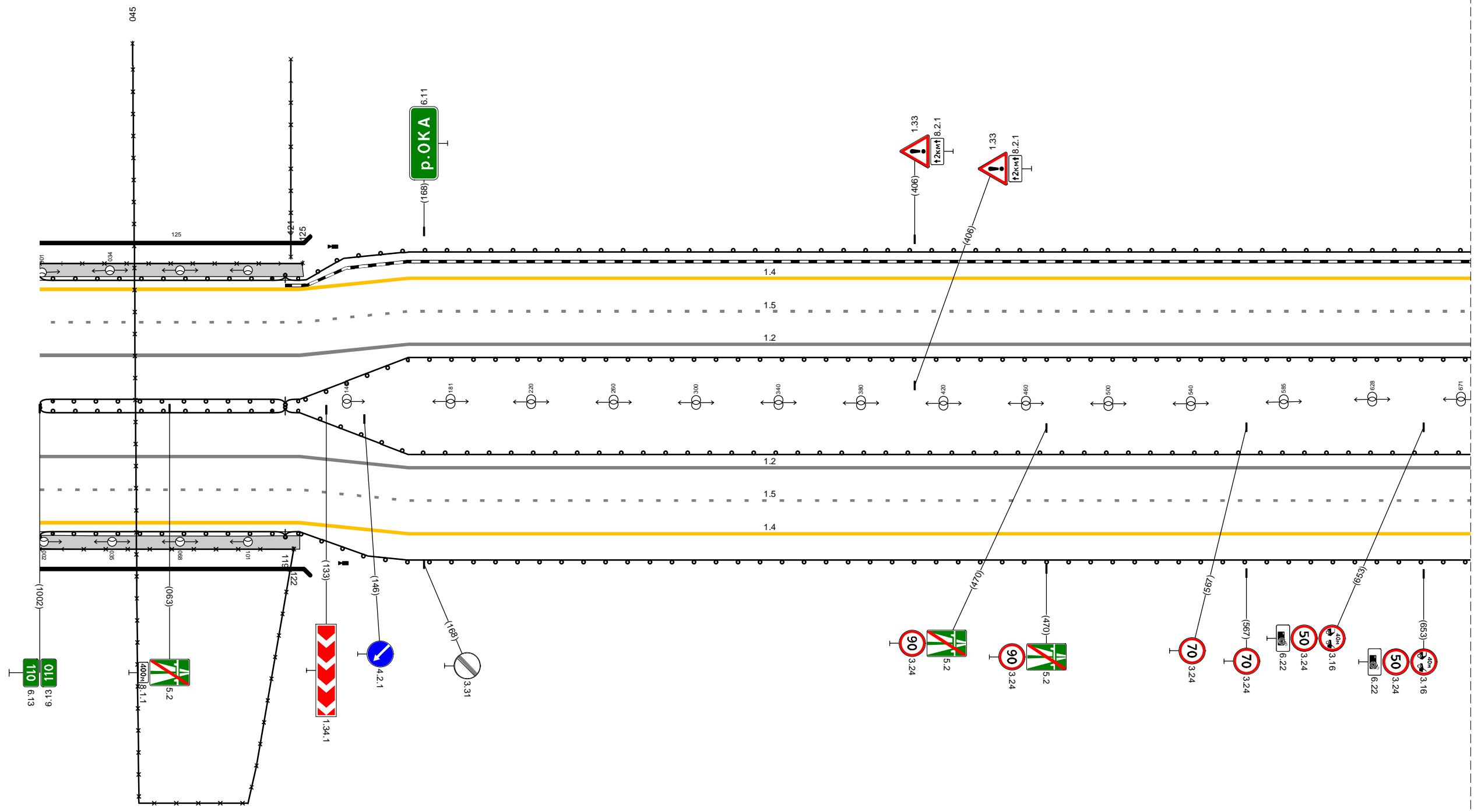
М-4 "Дон"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
109+000-110+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 000 - 1002 (1002 м)
	2-я от осевой	15 000 - 1002 (1002 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	14 000 - 1002 (1002 м)
	На разделительной	М0 (56) 000 - 1002 (1002 м)
Тротуары справа	На обочине	470-Л 000 - 1002 (1002 м) М0 (55) 000 - 1002 (1002 м)
	На разделительной	М0 (56) 000 - 1002 (1002 м)
Тротуары справа		000 - 1002 (1002 м), а/д, ш 1,5 м

Тротуары слева		000 - 125, (125 м), а/з, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (54) 000 - 119, (119 м)	ДО (53) 119 - 690, (571 м)
	На разделительной	УГО-Д 000 - 125, (125 м)	ДО (54) 119 - 690, (571 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,4 000 - 690, (690 м)	
	2-я от осевой	1,5 000 - 690, (690 м)	
	1-я от осевой	1,2 000 - 690, (690 м)	
Элементы в плане		3070	R=1072, L=899
Продольный профиль		a=0	L=647

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 110+000-110+690

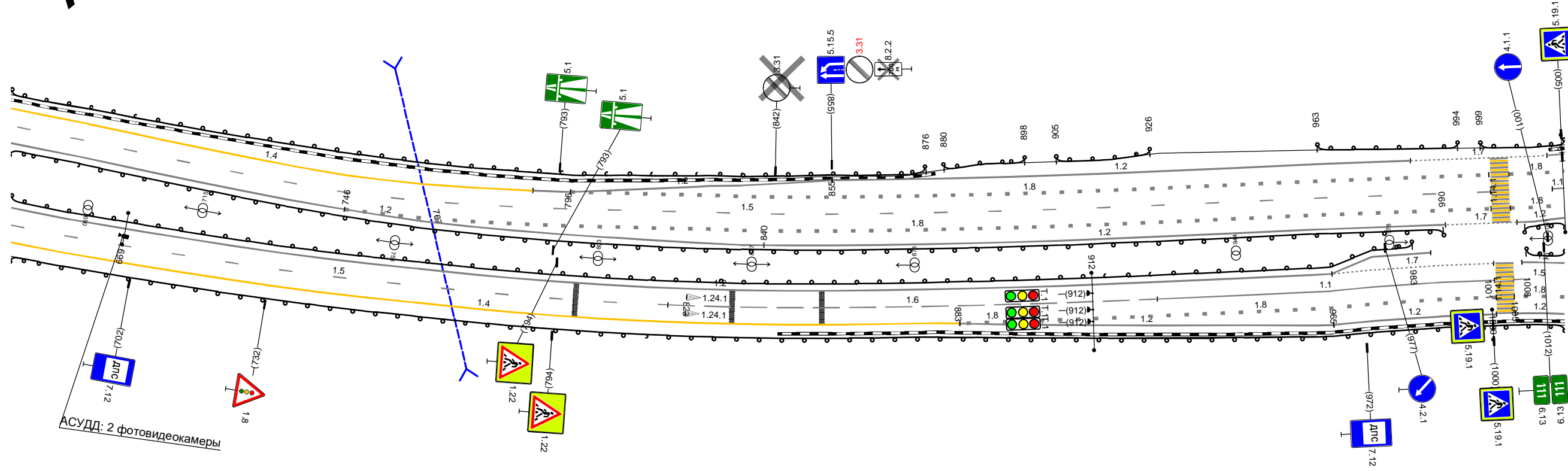


Узел 110+690-111+030

Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1,2 000 - 690, (690 м)	
	2-я от осевой	1,5 000 - 690, (690 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (54) 000 - 119, (119 м)	ДО (54) 119 - 690, (571 м)
	На обочине	30 045 - 122, (77 м)	ДО (53) 119 - 690, (571 м)
Тротуары справа		000 - 124, (124 м), а/з, ш. 1,5 м	

Тротуары слева				ДО (СЗ) 672 - 876, (204 м)		ДО (СЗ) 880 - 898, (18 м)		ДО (СЗ) 905 - 926, (21 м)		ДО (СЗ) 963 - 994, (31 м)		ДО (СЗ) 999 - 005, (18 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																
	На разделительной	ДО (СЗ) 672 - 990, (318 м)															
Дорожная разметка слева	6-я от осевой																
	5-я от осевой					12 796 - 855, (59 м)				12 855 - 983, (128 м)				17 983 - 1000, (17 м)			
	4-я от осевой	14 746 - 787, (41 м)		12 787 - 796, (9 м)						18 796 - 1000, (204 м)				17 1000 - 1006, (6 м)			
	3-я от осевой	14 672 - 746, (74 м)						15 746 - 1000, (254 м)				17 1006 - 1022, (16 м)					
	2-я от осевой	15 672 - 746, (74 м)						18 746 - 1001, (255 м)				17 1005 - 1022, (17 м)					
1-я от осевой	12 672 - 840, (168 м)								12 840 - 991, (151 м)				17 991 - 1006, (16 м)				
Элементы в плане		R=1072, L=899															
Продольный профиль		R=19024, L=570															

М-4 "ДОН"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
Узел 110+690-111+030

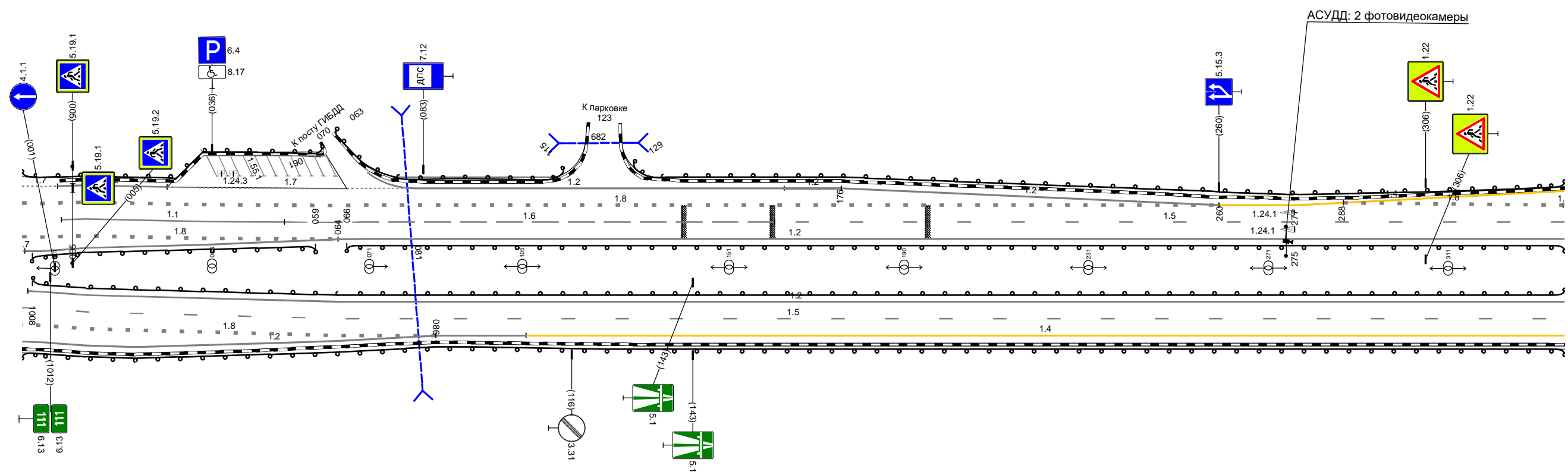


Дорожная разметка справа	Осевая линия																
	1-я от осевой	12 672 - 987, (315 м)															
	2-я от осевой	15 672 - 819, (147 м)				16 819 - 926, (107 м)				11 926 - 961, (35 м)				17 987 - 1001, (14 м)			
	3-я от осевой	14 672 - 878, (206 м)						18 897 - 961, (64 м)				11 987 - 1001, (14 м)					
	4-я от осевой			1.4 878 - 883, (5 м)		1.8 883 - 897, (14 м)		1.2 883 - 961, (78 м)				1.7 961 - 965, (4 м)		1.7 965 - 970, (5 м)		1.8 970 - 1001, (31 м)	
	5-я от осевой											1.7 965 - 970, (5 м)		1.7 970 - 984, (14 м)		1.2 984 - 1001, (17 м)	
	6-я от осевой											1.1 970 - 984, (14 м)		1.1 984 - 987, (3 м)		1.2 987 - 1001, (14 м)	
	7-я от осевой											1.1 970 - 984, (14 м)		1.1 984 - 987, (3 м)		1.2 987 - 1001, (14 м)	
8-я от осевой											1.1 970 - 984, (14 м)		1.1 984 - 987, (3 м)		1.2 987 - 1001, (14 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (СЗ) 672 - 983, (311 м)															
	На обочине	ДО (СЗ) 672 - 005, (345 м)															
Тротуары справа																	

Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (43) 1006 - 061, (67 м)		Д0 (43) 063 - 113, (52 м)				Д0 (43) 129 - 337, (208 м)				
	На разделительной	Д0 (44) 1008 - 059, (63 м)						Д0 (44) 066 - 337, (271 м)				
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	17 1006 002 (8 м)	12 002 - 026, (24 м)	17 026 - 064, (38 м)								
	4-я от осевой	18 1006 - 064, (70 м)		17 064 - 081, (17 м)	12 081 - 163, (82 м)	12 163 - 176, (13 м)	12 176 - 260, (84 м)			18 288 - 337, (49 м)		
	3-я от осевой	17 002 - 052, (50 м)	16 052 064 (12 м)			18 064 - 260, (196 м)			14 260 - 278, (18 м)			
	2-я от осевой	18 1006 - 064, (70 м)			16 064 - 161, (97 м)			15 161 - 337, (176 м)				
1-я от осевой							12 1006 - 337, (343 м)					
Элементы в плане												
Продольный профиль		R=19024, L=570										

# A

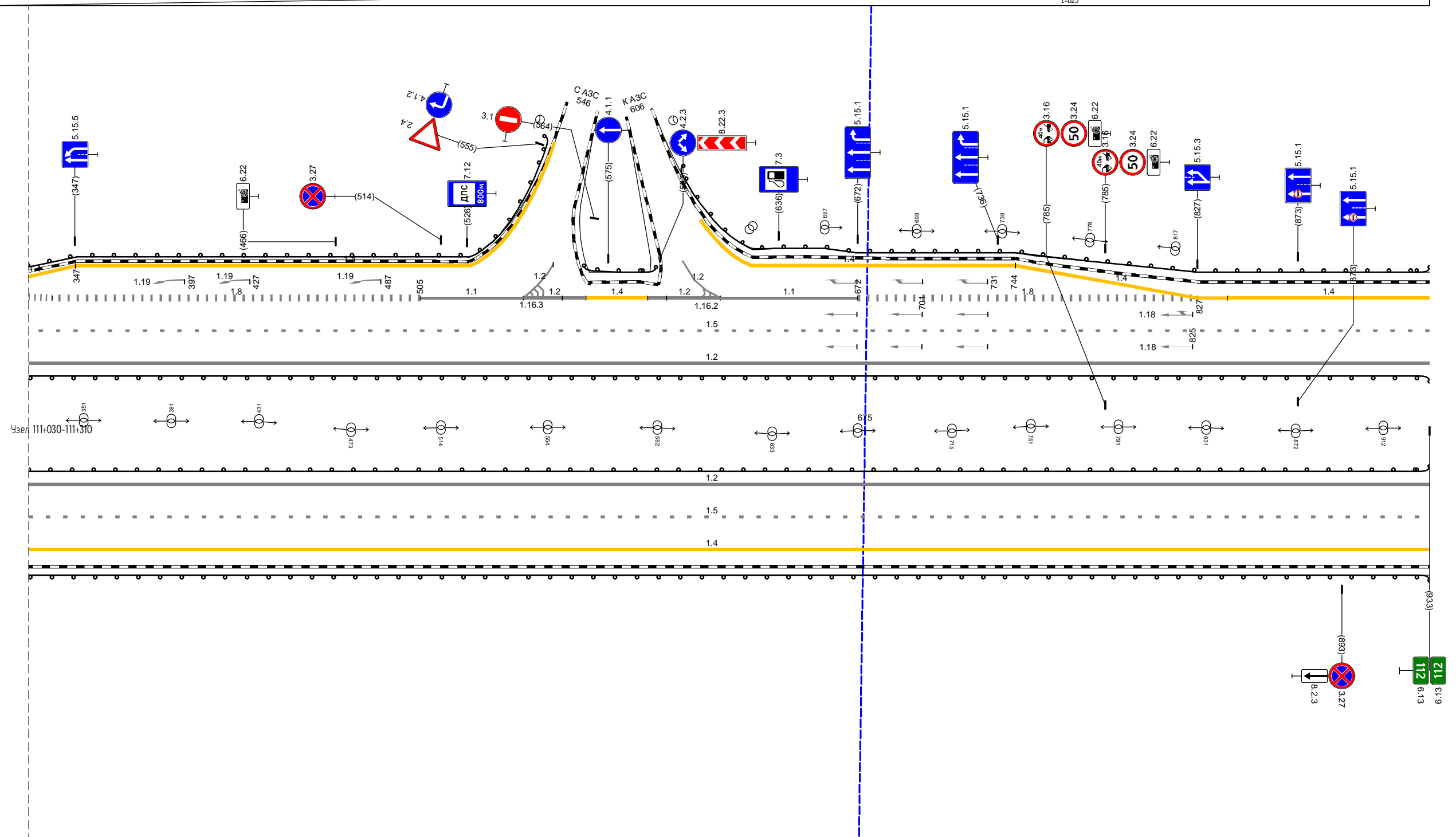
М-4 "ДОН"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
Узел 111+030-111+310



Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой			12 1007 - 337, (342 м)							
	2-я от осевой			15 1007 - 337, (342 м)							
	3-я от осевой	18 1007 - 086, (91 м)	12 086 - 106, (20 м)			14 106 - 337, (231 м)					
	4-я от осевой	12 1007 - 086, (91 м)									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			Д0 (44) 1008 - 337, (341 м)							
	На обочине			Д0 (43) 1006 - 337, (343 м)							
Тротуары справа											

Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (53) 310 - 556, (246 м)		Д0 (53) 563 - 595, (32 м)		Д0 (54) 310 - 933, (623 м)		Д0 (53) 598 - 933, (335 м)											
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 310 - 347, (37 м)	1.4 347 - 527, (180 м)		1.2 545 - 556, (10 м)		1.2 567 - 589, (21 м)		1.4 589 - 614, (25 м)		1.1 614 - 672, (58 м)		1.4 672 - 827, (155 м)		1.4 827 - 841, (14 м)		1.4 841 - 933, (92 м)		
	3-я от осевой	1.8 310 - 337, (27 м)																	
	2-я от осевой																		
	1-я от осевой																		
Элементы в плане		a=25																	
Продольный профиль		L=623																	

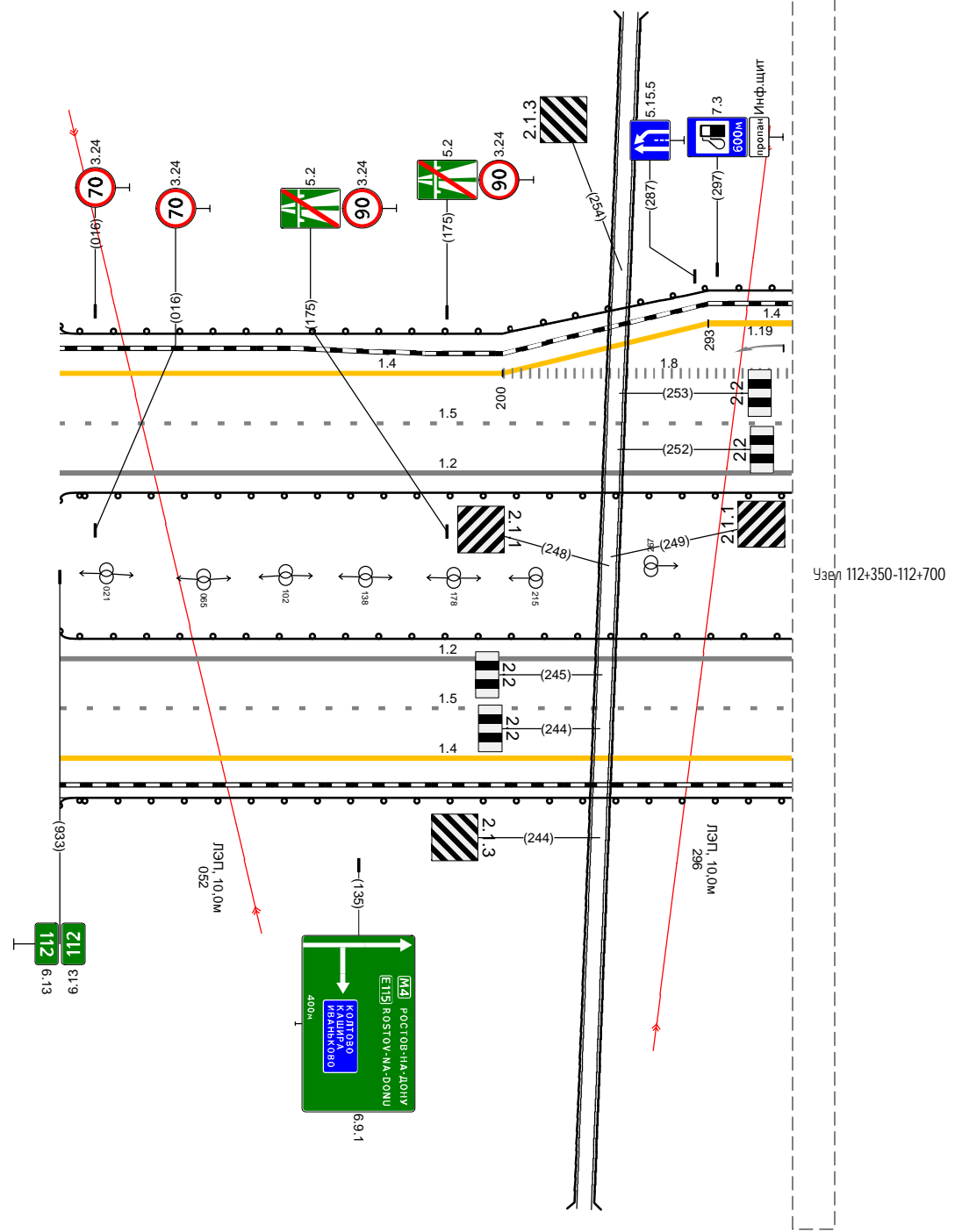
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 111+310-112+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1.2 310 - 933, (623 м)	
	2-я от осевой	1.5 310 - 933, (623 м)	
	3-я от осевой	1.4 310 - 933, (623 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (54) 310 - 933, (623 м)	
	На обочине	Д0 (53) 310 - 933, (623 м)	
Тротуары справа			

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (43) 000 - 350, (350 м)		
	На разделительной	10 (54) 000 - 350, (350 м)		
Дорожная разметка слева	4-я от осевой		1,4 200 - 293, (93 м)	1,4 293 - 350, (57 м)
	3-я от осевой	1,4 000 - 200, (200 м)	1,8 200 - 350, (150 м)	
	2-я от осевой	15 000 - 350, (350 м)		
	1-я от осевой	12 000 - 350, (350 м)		
Элементы в плане			R=3187, L=738	
Продольный профиль		a=25	L=350	

М-4 "ДОН"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
112+000-112+350

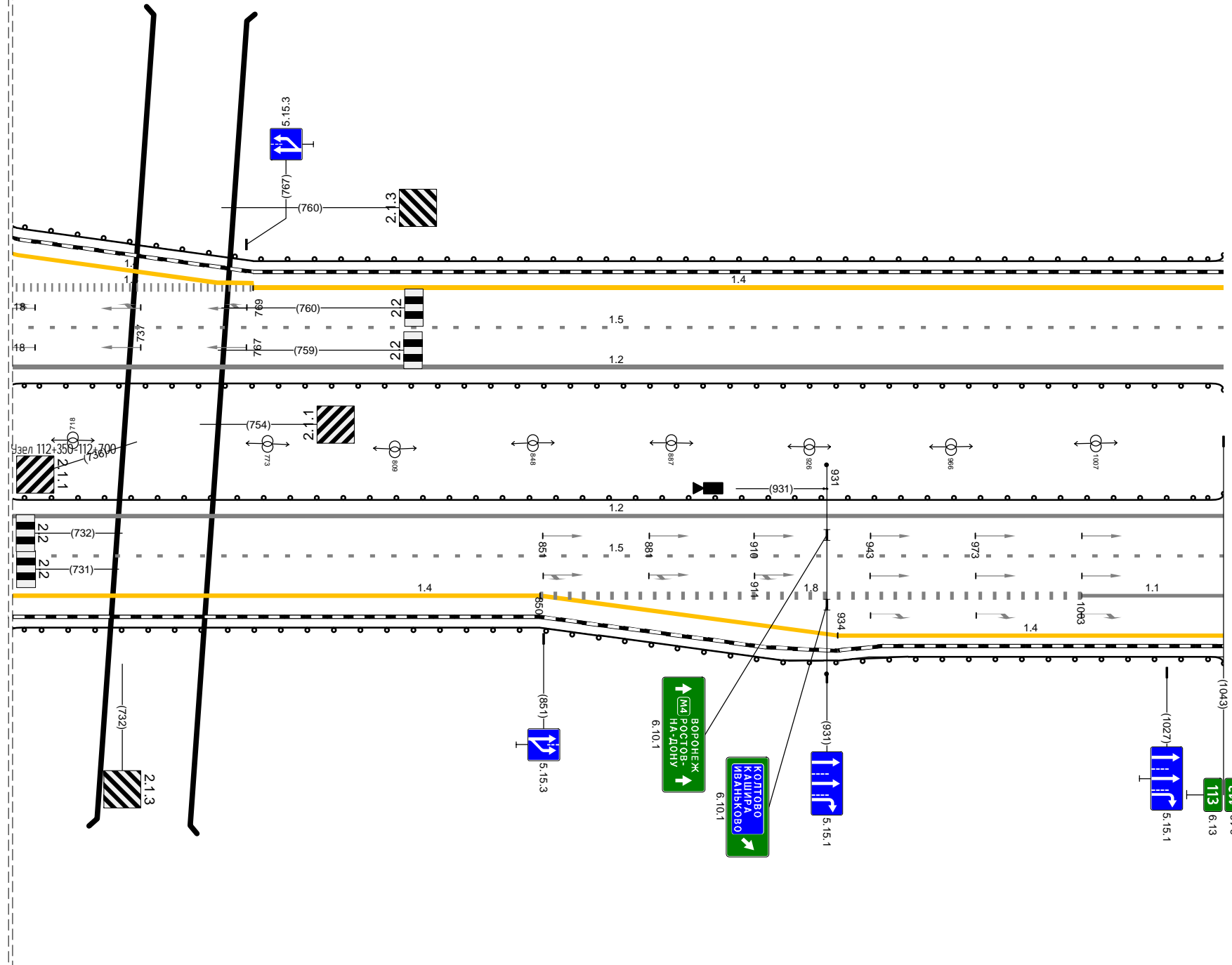


Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 000 - 350, (350 м)	
	2-я от осевой	15 000 - 350, (350 м)	
	3-я от осевой	14 000 - 350, (350 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (44) 000 - 350, (350 м)	
	На обочине	10 (43) 000 - 350, (350 м)	
Тротуары справа			



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Д0 (53) 700 - 1043, (343 м)
	На разделительной		Д0 (54) 700 - 1043, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,4 700 - 769, (69 м)	
	3-я от осевой	1,8 700 - 769, (69 м)	1,4 769 - 1043, (274 м)
	2-я от осевой		1,5 700 - 1043, (343 м)
	1-я от осевой		1,2 700 - 1043, (343 м)
Элементы в плане		R-3187, L-738	
Продольный профиль		R-32956, L-612	

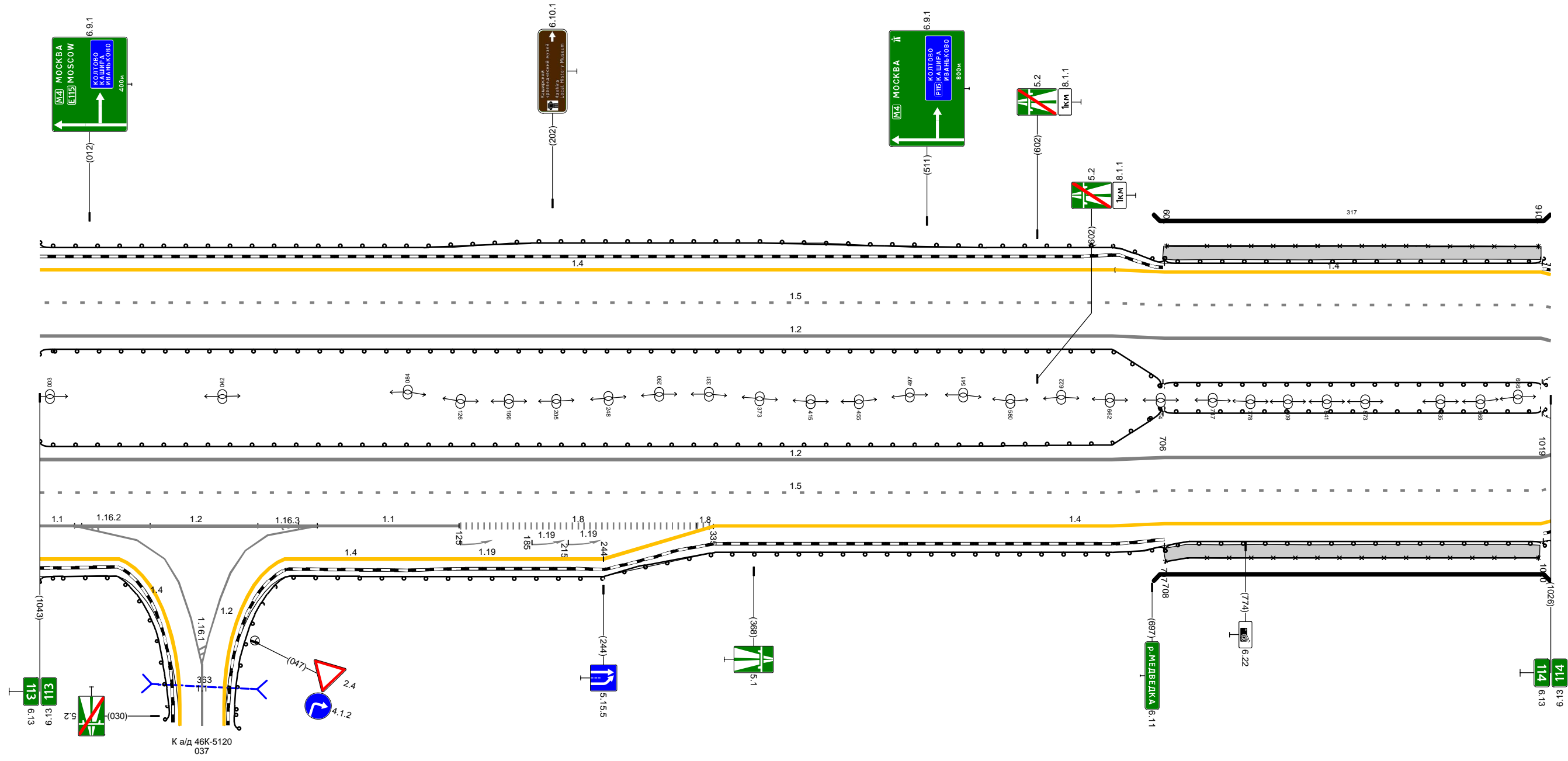
М-4 "Дон"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
112+700-113+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой		1,2 700 - 1043, (343 м)	
	2-я от осевой		1,5 700 - 1043, (343 м)	
	3-я от осевой	1,4 700 - 850, (150 м)	1,8 850 - 1003, (153 м)	1,1 1003 - 1043, (40 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		Д0 (54) 700 - 1043, (343 м)	
	На обочине		Д0 (53) 700 - 1043, (343 м)	
Тротуары справа				

Тротуары слева				706 - 1018, (312 м), а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 000 - 707, (707 м)		470-Л 709 - 1016, (307 м)	
	На разделительной	ДО (54) 000 - 706, (706 м)		МО (56) 707 - 1019, (312 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 666, (666 м)		14 666 - 1026, (360 м)	
	2-я от осевой			15 000 - 1026, (1026 м)	
	1-я от осевой			12 000 - 1026, (1026 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=387		R=17608, L=1256	

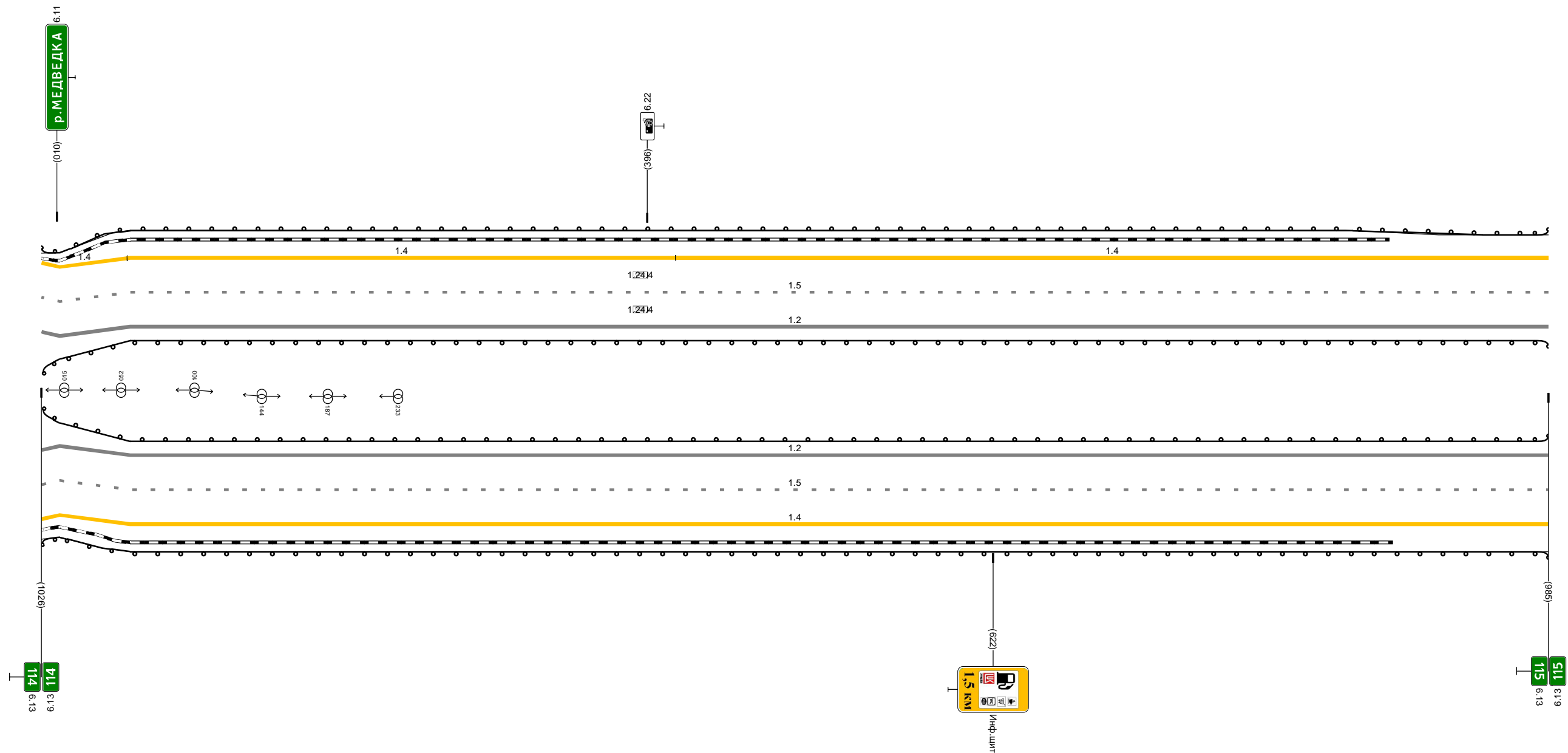
М-4 "ДОН"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 113+000-114+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой			12 000 - 1026, (1026 м)			
	2-я от осевой			15 000 - 1026, (1026 м)			
	3-я от осевой	11 000 009 (9 м)	12 009 - 064, (55 м)	11 064 - 125, (61 м)	18 125 - 321, (196 м)	18 321 335 (14 м)	14 336 - 1026, (690 м)
4-я от осевой	14 000 - 019, (19 м)		14 056 - 244, (188 м)		14 244 - 336, (92 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 706, (706 м)				МО (56) 706 - 1019, (313 м)	
	На обочине	ДО (53) 000 - 031, (31 м)		ДО (53) 044 - 707, (663 м)		470-Л 708 - 1016, (308 м)	МО (55) 707 - 1020, (313 м)
Тротуары справа						707 - 1017, (310 м), а/б, ш. 1,5 м	

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (13) 000 - 985 (985 м)	
	На разделительной	Д0 (14) 000 - 985 (985 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 056 (56 м)	1.4 056 - 414 (358 м) 1.4 414 - 985 (571 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 985 (985 м)	
	1-я от осевой	1.2 000 - 985 (985 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=17608 L=1256 R=45258 L=635	

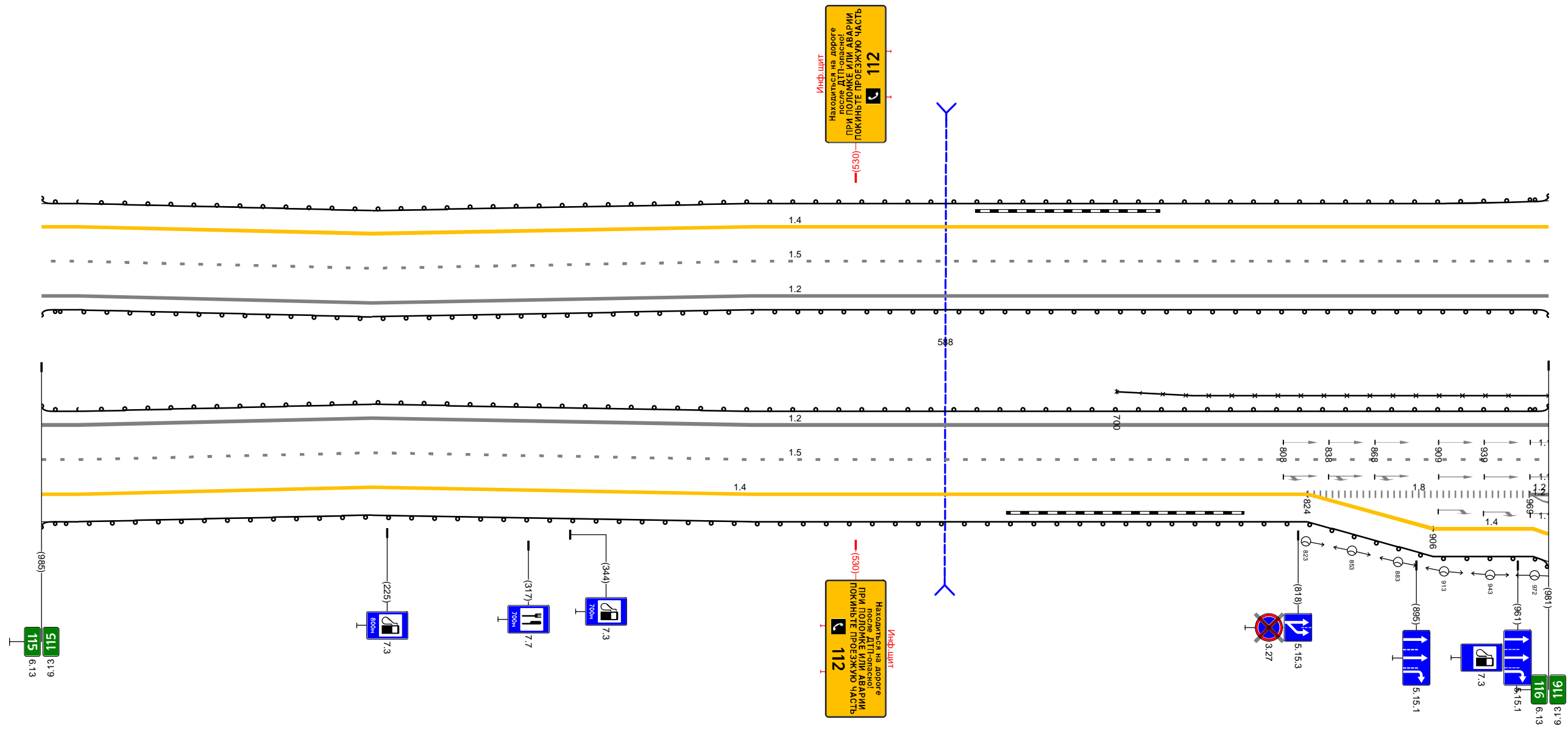
М-4 "Дон"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
114+000-115+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 000 - 985 (985 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 985 (985 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	1.4 000 - 985 (985 м)
	На разделительной	Д0 (14) 000 - 985 (985 м)
	На обочине	Д0 (13) 000 - 985 (985 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (53) 000 - 981, (981 м)
	На разделительной	до (54) 000 - 981, (981 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,4 000 - 981, (981 м)
	2-я от осевой	1,5 000 - 981, (981 м)
	1-я от осевой	1,2 000 - 981, (981 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=45258, L=635 $\alpha=15$ L=569 R=6140, L=1624 R=44271, L=728

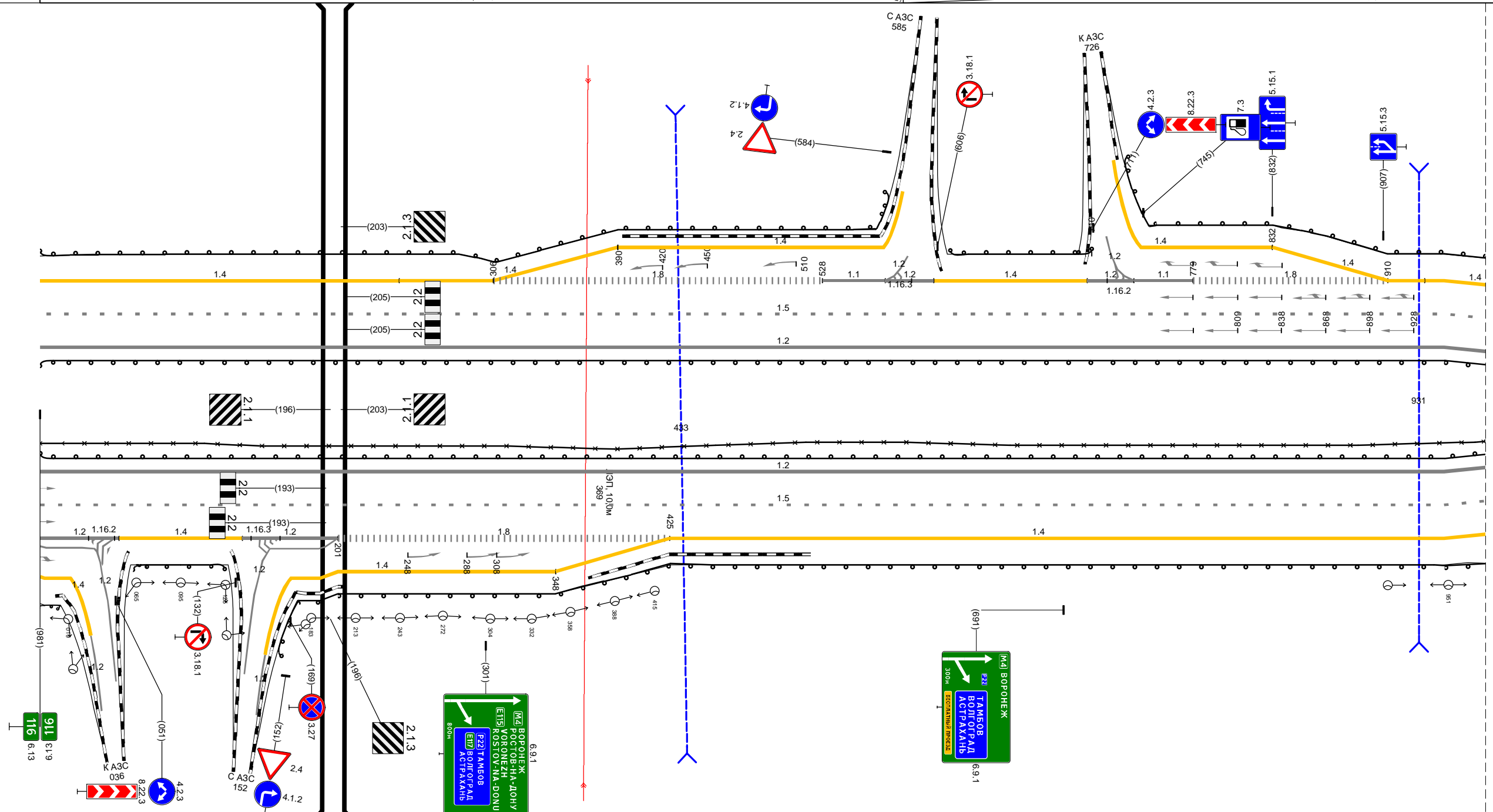
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 115+000-116+000



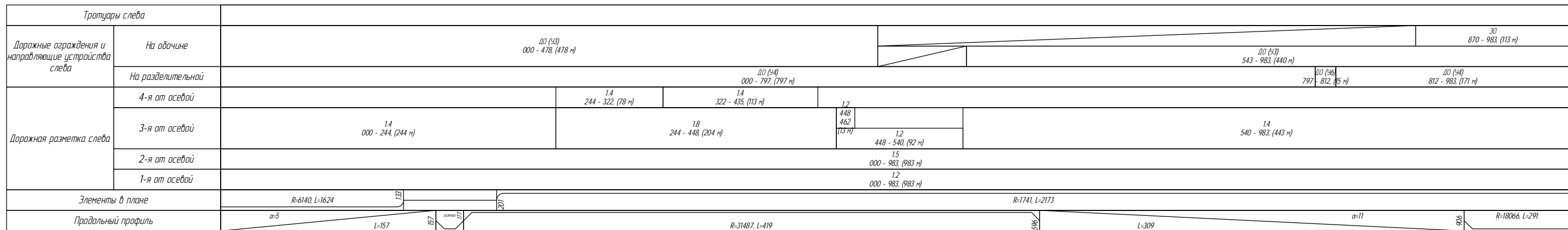
Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1,2 000 - 981, (981 м)		
	2-я от осевой	1,5 000 - 981, (981 м)		
	3-я от осевой	1,4 000 - 824, (824 м)	1,8 824 - 906, (145 м)	1,2 969 (981 м)
	4-я от осевой		1,4 824 - 906, (82 м)	1,4 906 - 981, (75 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		30 700 - 981, (281 м)	
	На обочине	до (54) 000 - 981, (981 м) до (53) 000 - 981, (981 м)		
Тротуары справа				

Тротуары слева				до (43) 000 - 581, (581 м)		до (44) 000 - 1003, (1003 м)		до (43) 600 - 710, (110 м)		до (43) 725 - 1003, (278 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			до (44) 000 - 1003, (1003 м)									
	На разделительной												
	4-я от осевой			1,4 306 - 390, (84 м)	1,4 390 - 569, (179 м)	1,2 571 - 581, (11 м)	1,2 571 - 604, (33 м)	1,4 604 - 707, (104 м)	1,2 707 - 739, (31 м)	1,1 739 - 779, (40 м)	1,4 779 - 910, (132 м)	1,4 910 - 935, (25 м)	1,4 935 - 1003, (68 м)
	3-я от осевой	1,4 000 - 243, (243 м)	1,4 243 - 306, (63 м)	1,8 306 - 528, (222 м)	1,1 528 - 571, (42 м)	1,2 571 - 604, (33 м)	1,4 604 - 707, (104 м)	1,2 707 - 739, (31 м)	1,1 739 - 779, (40 м)	1,8 779 - 910, (132 м)	1,4 910 - 935, (25 м)	1,4 935 - 1003, (68 м)	
	2-я от осевой	1,5 000 - 1003, (1003 м)											
	1-я от осевой	1,2 000 - 1003, (1003 м)											
Элементы в плане		R-6140, L-1624											
Продольный профиль		R-44271, L-728											

М-4 "Дон"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
116+000-117+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2 000 - 1003, (1003 м)							
	1-я от осевой			1,5 000 - 1003, (1003 м)							
	2-я от осевой										
	3-я от осевой	1,2 000 - 053, (53 м)	1,4 053 - 136, (83 м)	1,2 155 - 201, (46 м)	1,2 136 - 201, (65 м)	1,8 201 - 425, (224 м)	1,4 425 - 1003, (578 м)				
	4-я от осевой	0,00 021 (21 м)		1,4 169 - 348, (179 м)	1,4 348 - 425, (77 м)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			до (44) 000 - 1003, (1003 м)		30 000 - 993, (993 м)					
	На обочине	до (43) 000 - 027, (27 м)	до (43) 049 - 139, (89 м)			до (43) 153 - 1003, (850 м)					
Тротуары справа											

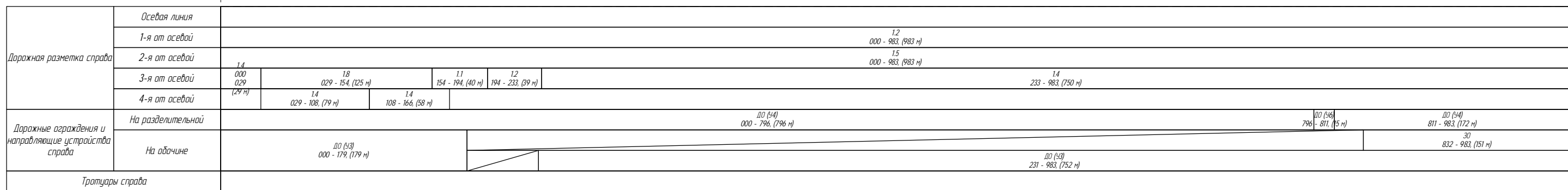


М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 117+000-118+000

TP 117+000-118+000

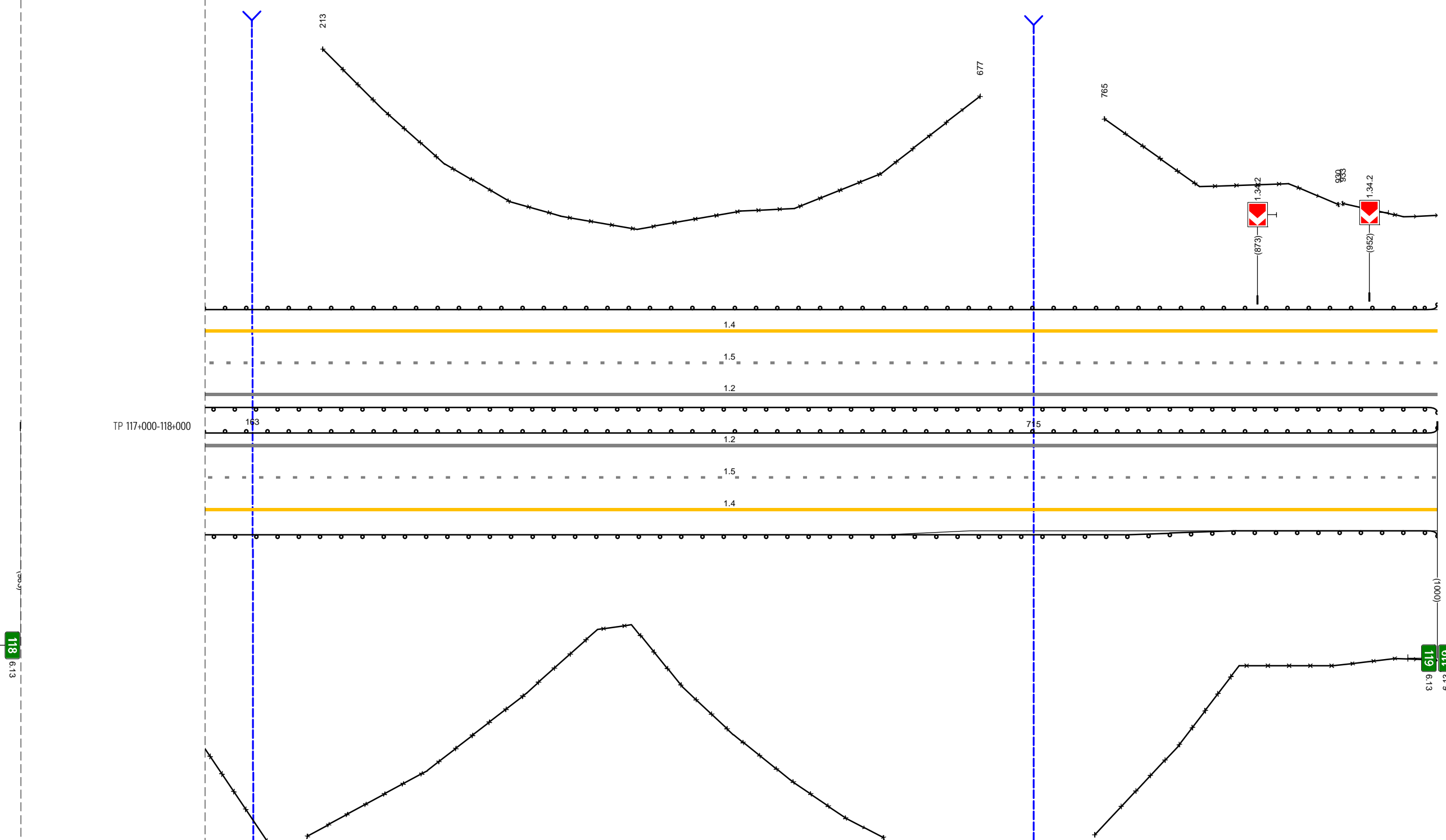
117  
6.13

6.13  
118



Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<table border="1"> <tr> <td>30 000 - 111, (111 м)</td> <td></td> <td>30 213 - 677, (464 м)</td> <td></td> <td>30 765 - 930, (165 м)</td> <td>30 933 - 1000, (67 м)</td> </tr> </table>	30 000 - 111, (111 м)		30 213 - 677, (464 м)		30 765 - 930, (165 м)	30 933 - 1000, (67 м)				
	30 000 - 111, (111 м)		30 213 - 677, (464 м)		30 765 - 930, (165 м)	30 933 - 1000, (67 м)						
На разделительной	<table border="1"> <tr> <td colspan="6">Д0 (54) 000 - 1000, (1000 м)</td> </tr> </table>					Д0 (54) 000 - 1000, (1000 м)						
Д0 (54) 000 - 1000, (1000 м)												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td colspan="6">14 000 - 1000, (1000 м)</td> </tr> </table>					14 000 - 1000, (1000 м)					
	14 000 - 1000, (1000 м)											
	2-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td colspan="6">15 000 - 1000, (1000 м)</td> </tr> </table>					15 000 - 1000, (1000 м)					
15 000 - 1000, (1000 м)												
1-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td colspan="6">12 000 - 1000, (1000 м)</td> </tr> </table>					12 000 - 1000, (1000 м)						
12 000 - 1000, (1000 м)												
Элементы в плане		R=1741, L=2173										
Продольный профиль												

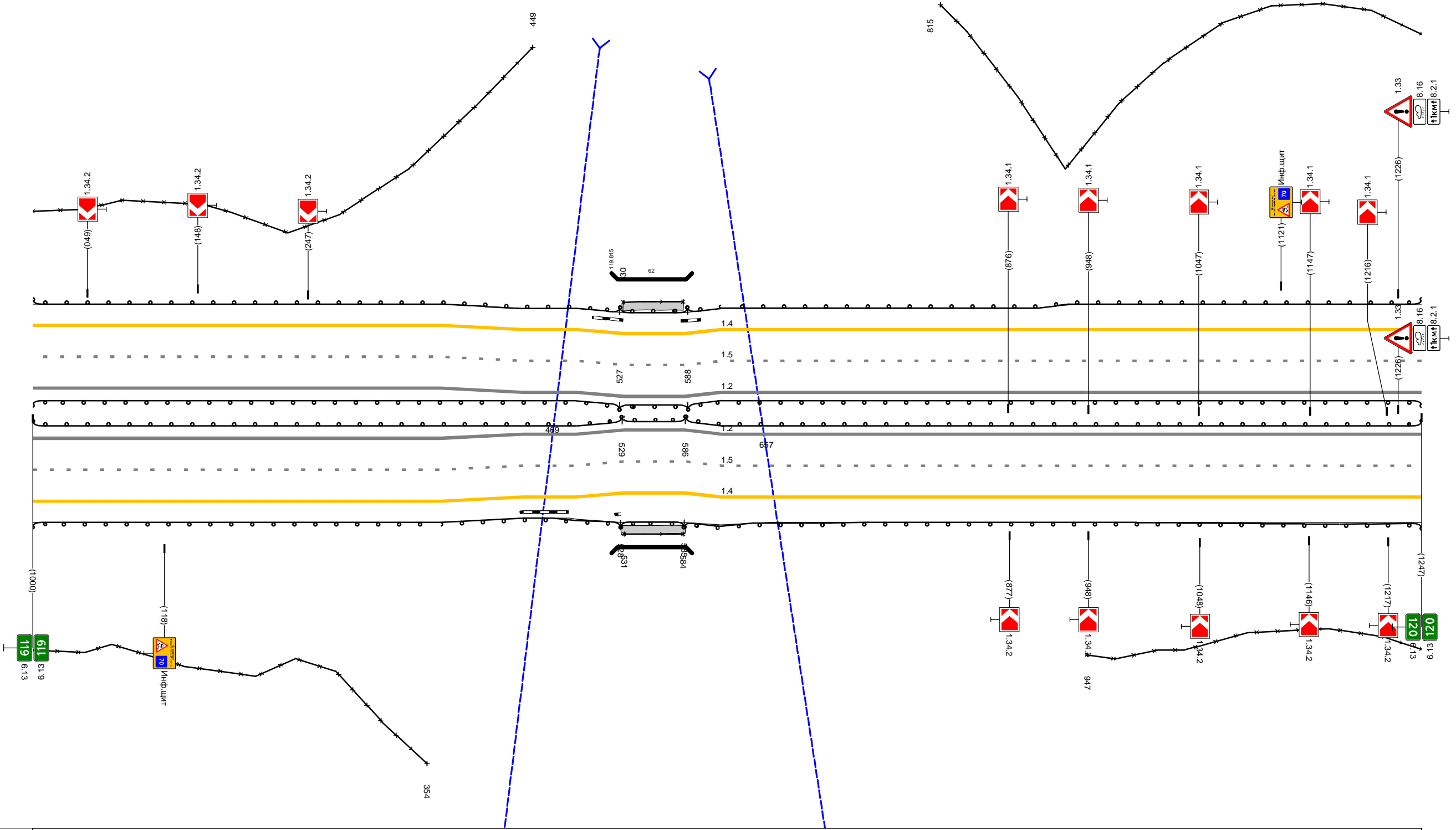
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 118+000-119+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">12 000 - 1000, (1000 м)</td> </tr> </table>	12 000 - 1000, (1000 м)	
	12 000 - 1000, (1000 м)			
2-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">15 000 - 1000, (1000 м)</td> </tr> </table>	15 000 - 1000, (1000 м)		
15 000 - 1000, (1000 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Д0 (54) 000 - 1000, (1000 м)</td> </tr> </table>	Д0 (54) 000 - 1000, (1000 м)	
	Д0 (54) 000 - 1000, (1000 м)			
На обочине	<table border="1"> <tr> <td>30 000 - 095, (95 м)</td> <td>30 202 - 609, (407 м)</td> <td>30 758 - 1000, (242 м)</td> </tr> </table>	30 000 - 095, (95 м)	30 202 - 609, (407 м)	30 758 - 1000, (242 м)
30 000 - 095, (95 м)	30 202 - 609, (407 м)	30 758 - 1000, (242 м)		
Тротуары справа				

Тротуары слева				530 584, (54 м), а/д, ш 1,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (43) 000 - 527, (527 м)		470-п 530 - 584, (54 м)		30 815 - 1247, (432 м)	
	На разделительной	30 000 - 449, (449 м)		МО (55) 527 - 588, (61 м)		до (53) 588 - 1247, (659 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	до (54) 000 - 527, (527 м)		МО (56) 527 - 588, (61 м)		до (54) 588 - 1247, (659 м)	
	2-я от осевой					14 000 - 1247, (1247 м)	
	1-я от осевой					15 000 - 1247, (1247 м)	
Элементы в плане		R-1741, L=2173		R-25405, L=480		R-1279, L=1111	
Продольный профиль		R-42368, L=379				R-32314, L=664	

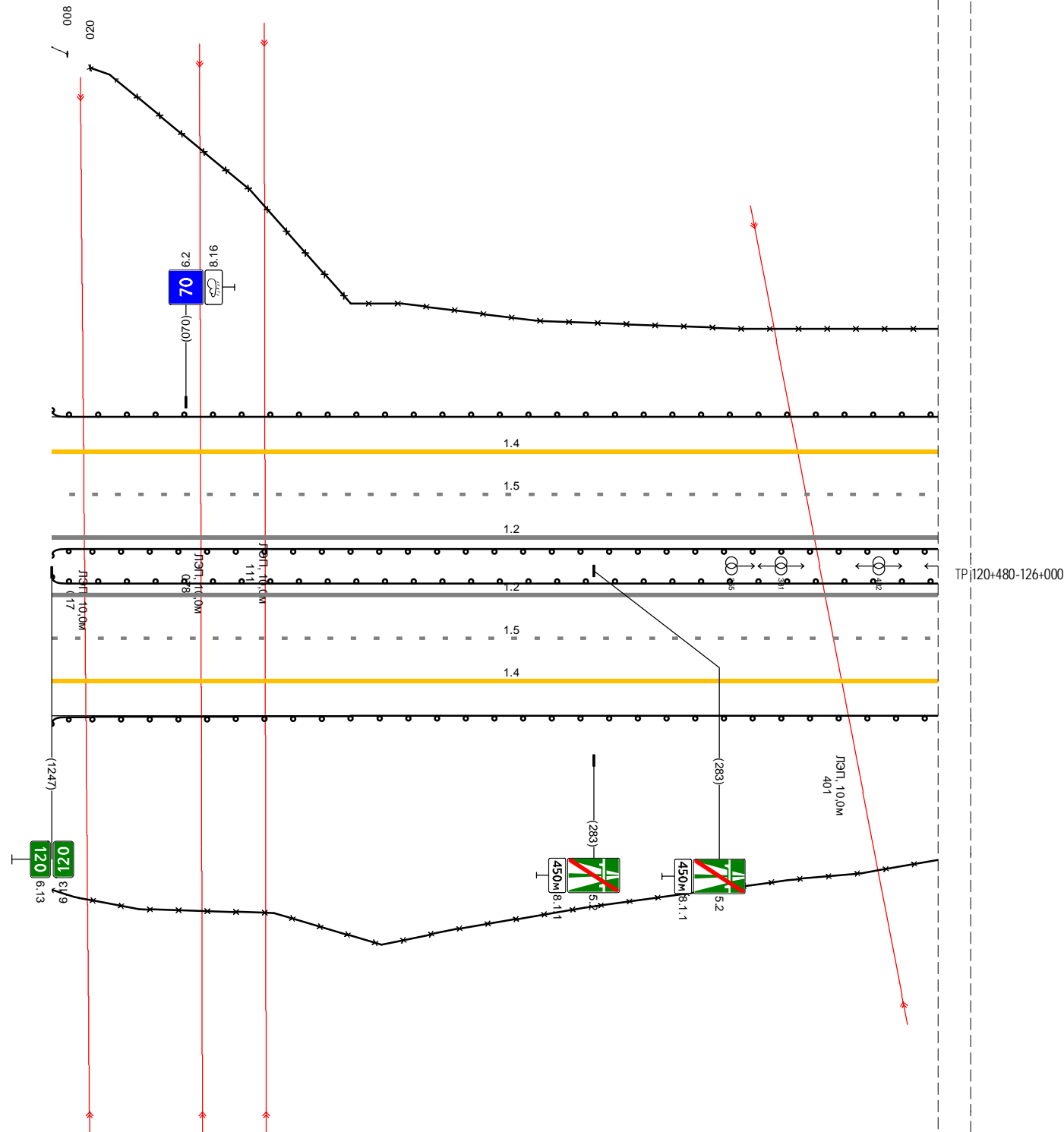
М-4 "Дон"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
119+000-120+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 000 - 1247, (1247 м)			
	1-я от осевой			15 000 - 1247, (1247 м)			
	2-я от осевой			14 000 - 1247, (1247 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до (54) 000 - 529, (529 м)		МО (56) 529 - 586, (57 м)		до (54) 586 - 1247, (661 м)	
	На обочине	30 000 - 354, (354 м)		470-п 531 - 584, (53 м)		30 947 - 1247, (300 м)	
Тротуары справа		до (53) 000 - 528, (528 м)		МО (55) 528 - 585, (57 м)		до (53) 585 - 1247, (662 м)	
				528 - 586, (58 м), а/д, ш 1,0 м			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	000 - 008	30 020 - 480 (480 м)
	На разделительной		10 (53) 000 - 480 (480 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		10 (54) 000 - 480 (480 м)
	2-я от осевой		14 000 - 480 (480 м)
	1-я от осевой		15 000 - 480 (480 м)
Элементы в плане		R-1279, L-1111	
Продольный профиль		R-32314, L-664	R-42015, L-674

М-4 "Дон"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
120+000-120+480



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		12 000 - 480 (480 м)
	2-я от осевой		15 000 - 480 (480 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 000 - 480 (480 м)
	На обочине		10 (53) 000 - 480 (480 м)
Тротуары справа			30 000 - 480 (480 м)

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 480 - 787, (307 м)	ДО (53) 826 - 1246, (420 м)
	На разделительной	30 480 - 558, (78 м)	30 824 - 1099, (275 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	ДО (54) 480 - 586, (106 м)	ДО (54) 586 - 597, (11 м)
	3-я от осевой	ДО (51) 597 - 818, (221 м)	ДО (54) 818 - 1245, (427 м)
	2-я от осевой	1,4 480 - 810, (330 м)	1,4 875 - 1044, (169 м)
	1-я от осевой	1,2 810 - 982, (173 м)	1,4 1044 - 1127, (83 м)
Элементы в плане		1,2 810 - 982, (173 м)	1,4 1127 - 1164, (37 м)
Продольный профиль		15 480 - 1246, (766 м)	1,4 1164 - 1246, (82 м)
		1,2 480 - 1246, (766 м)	R=2237, L=1546
		R=42015, L=674	L=477

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 120+480-126+000

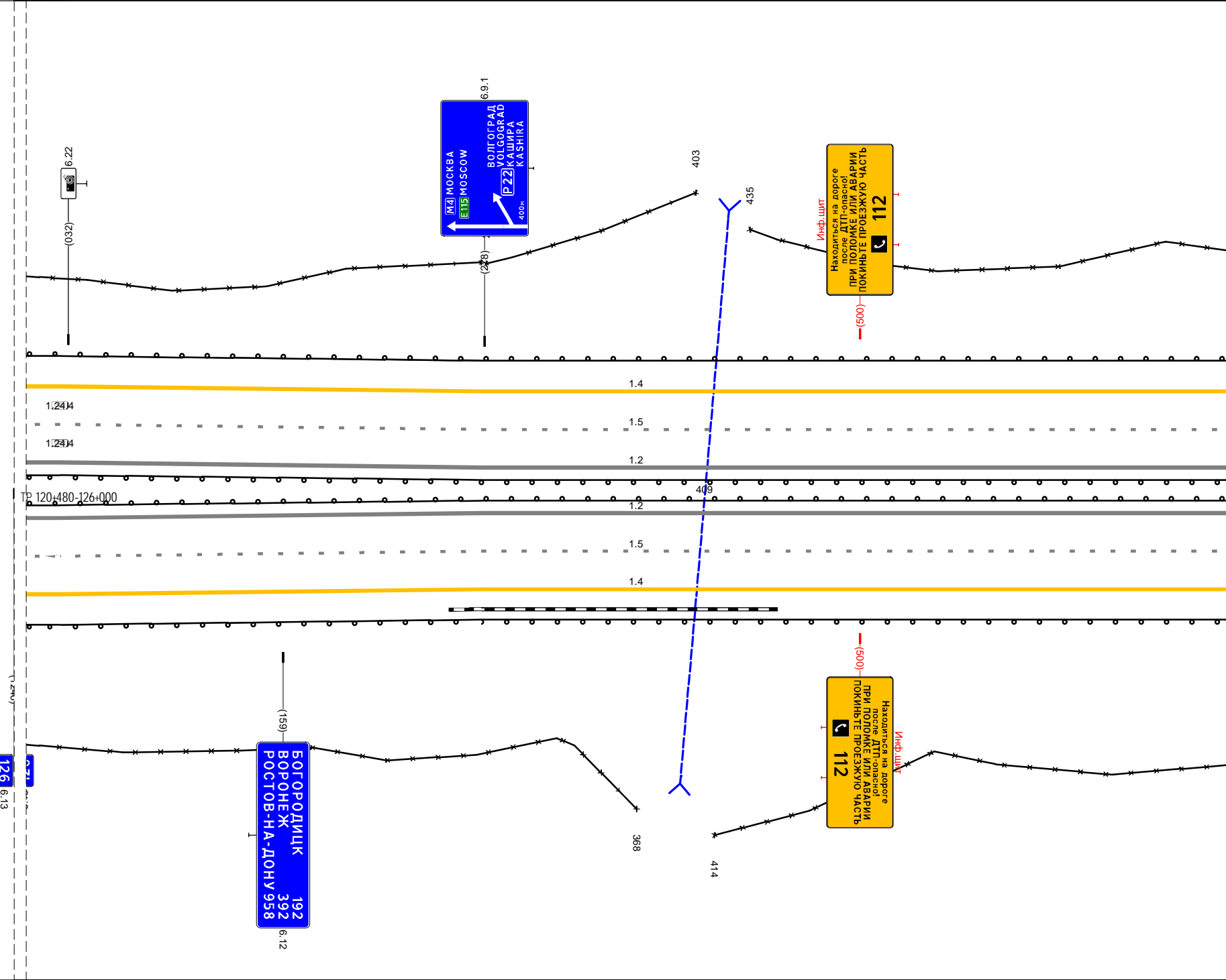
ТР 120+480-126+000

6.13 126

Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1,2 480 - 1246, (766 м)	
	2-я от осевой	1,5 480 - 1246, (766 м)	
	3-я от осевой	1,4 480 - 955, (475 м)	1,2 997 - 1033, (36 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 480 - 818, (338 м)	ДО (54) 818 - 1245, (427 м)
	На обочине	ДО (53) 480 - 927, (447 м)	ДО (53) 1002 - 1246, (244 м)
Тротуары справа		30 480 - 645, (165 м)	30 645 - 891, (46 м)
		30 898 - 1102, (116 м)	30 1113 - 1246, (133 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 276, (276 м)
	На разделительной	30 279 - 403, (124 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	ДО (43) 000 - 735, (735 м)
	2-я от осевой	ДО (44) 000 - 735, (735 м)
	1-я от осевой	1,4 000 - 735, (735 м)
Элементы в плане		R=2237, L=1546
Продольный профиль		a=4

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 126+000-126+735



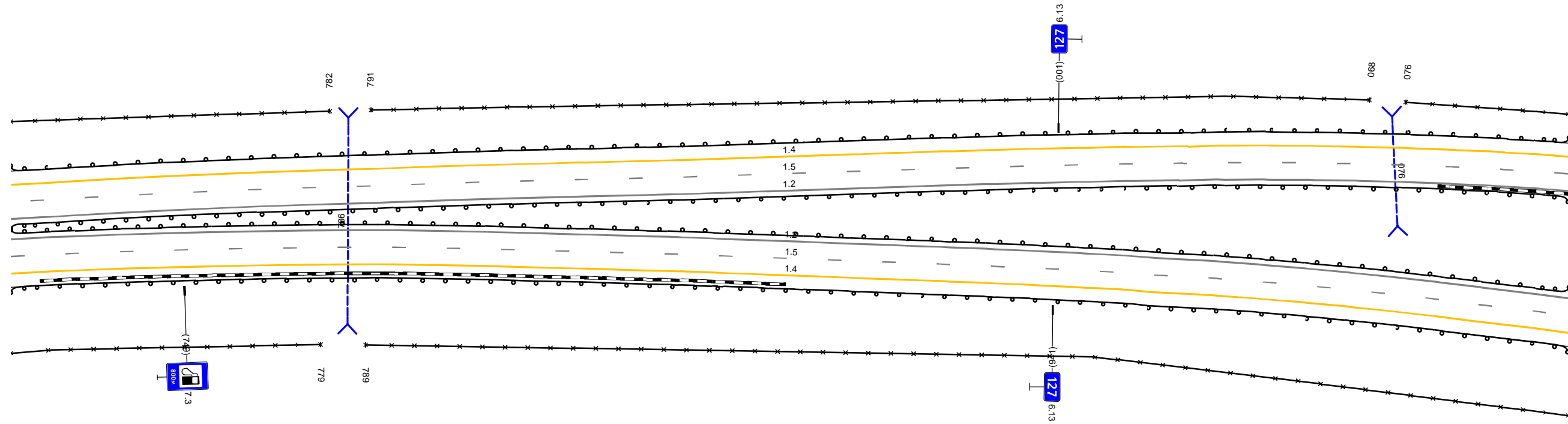
Узел 126+735-127+070

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 000 - 735, (735 м)
	2-я от осевой	1,5 000 - 735, (735 м)
	3-я от осевой	1,4 005 - 735, (730 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (44) 000 - 735, (735 м)
	На обочине	ДО (43) 000 - 735, (735 м)
Тротуары справа		30 000 - 368, (368 м)

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 711 - 782, (71 м)		30 791 - 068, (218 м)
	На разделительной			30 076 - 114, (38 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		10 (53) 711 - 114, (343 м)	
	2-я от осевой		10 (54) 711 - 114, (343 м)	
	1-я от осевой		14 711 - 114, (343 м)	
Элементы в плане			15 711 - 114, (343 м)	12 711 - 114, (343 м)
Продольный профиль			R-2237, L-1546	
			a=4	L-343

A

М-4 "Дон"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
Узел 126+735-127+070



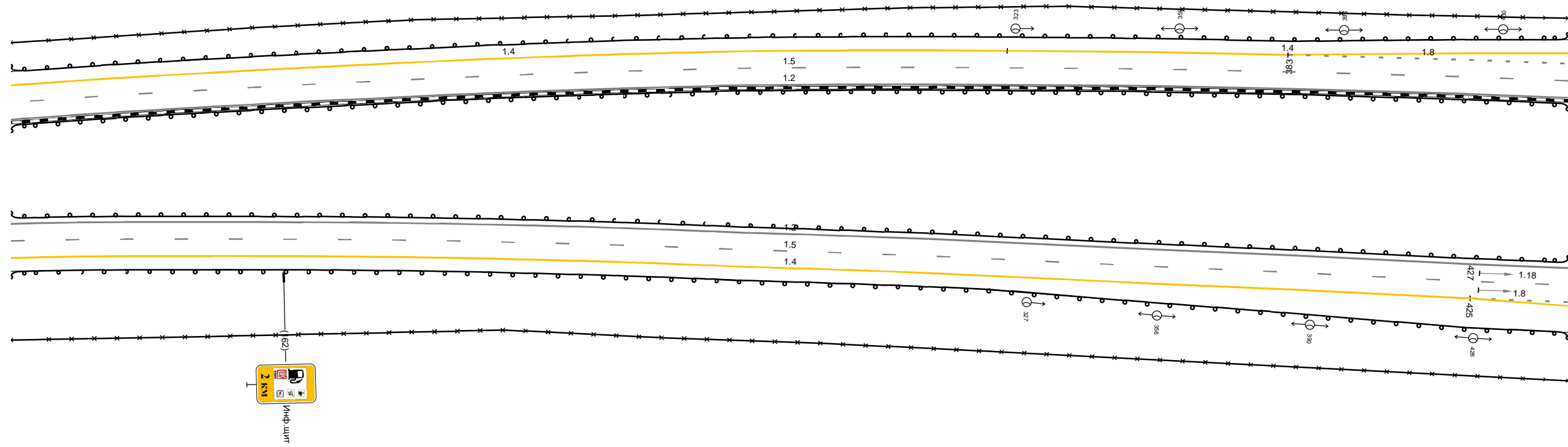
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		12 711 - 114, (343 м)
	2-я от осевой		15 711 - 114, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 711 - 114, (343 м)
	На обочине		10 (54) 711 - 114, (343 м)
Тротуары справа		30 711 - 779, (68 м)	30 789 - 114, (266 м)

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		10 (33) 102 - 446, (343 м)	
	На разделительной		30 102 - 446, (343 м)	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой		10 (34) 102 - 446, (343 м)	14 383 - 446, (63 м)
	3-я от осевой	14 102 - 321, (219 м)		14 321 - 383, (62 м)
	2-я от осевой		15 102 - 446, (343 м)	18 383 - 446, (63 м)
	1-я от осевой		12 102 - 446, (343 м)	
Элементы в плане			R=2237, L=1546	425
Продольный профиль		a=4		L=343

A

М-4 "Дон"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
Узел 127+070-127+450

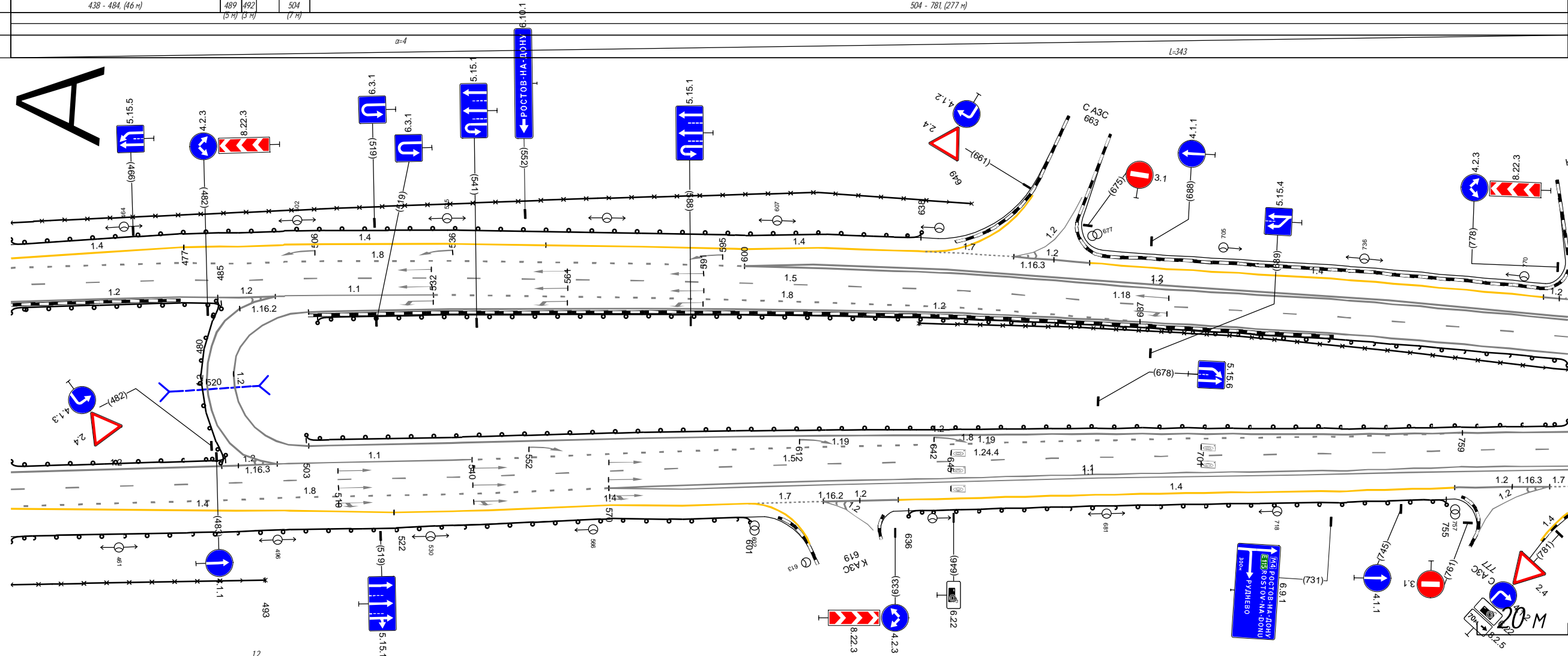


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой		12 102 - 446, (343 м)	
	2-я от осевой		15 102 - 446, (343 м)	
	3-я от осевой	14 102 - 425, (323 м)		18 425 - 446, (21 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		10 (34) 102 - 446, (343 м)	14 425 - 446, (21 м)
	На обочине		30 102 - 446, (343 м)	
Тротуары справа			10 (33) 102 - 446, (343 м)	

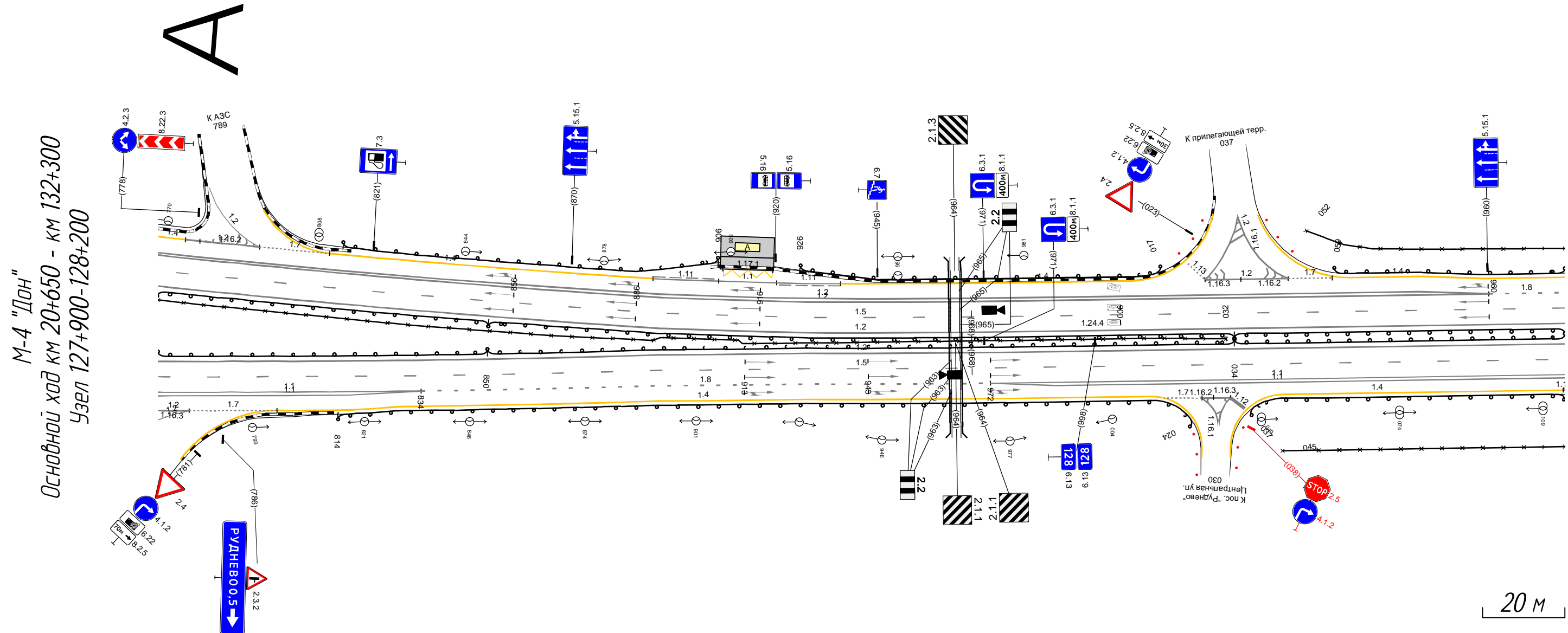
Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			10 (53) 438 - 638, (200 м)					
	На разделительной	10 (54) 438 - 485, (47 м)		30 438 - 649, (211 м)		10 (54) 506 - 781, (275 м)			
Дорожная разметка слева	5-я от осевой			14 489 - 556, (67 м)		14 556 - 639, (82 м)		17 639 - 658, (20 м)	
	4-я от осевой	14 438 - 477, (39 м)		18 489 - 600, (111 м)		12 600 - 697, (97 м)		12 600 - 689, (89 м)	
	3-я от осевой	18 438 - 489, (51 м)		15 489 - 689, (200 м)				14 689 - 775, (86 м)	
	2-я от осевой	15 438 - 489, (51 м)		11 497 - 532, (35 м)		18 532 - 687, (155 м)		12 689 - 781, (92 м)	
	1-я от осевой	12 438 - 484, (46 м)		12 484 - 489, (5 м)		12 489 - 492, (3 м)		12 492 - 497, (5 м)	
Элементы в плане									
Продольный профиль				a=4				L=343	

М-4 "Дон"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
Узел 127+450-127+900



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 487 - 497, (10 м)					
	1-я от осевой	12 438 - 484, (46 м)		12 487 - 493, (6 м)		12 493 - 504, (11 м)		12 504 - 781, (278 м)	
	2-я от осевой	15 438 - 487, (49 м)		11 496 - 540, (43 м)		18 540 - 759, (219 м)		15 759 - 781, (22 м)	
	3-я от осевой	18 438 - 487, (49 м)				15 487 - 759, (272 м)		11 759 - 781, (22 м)	
	4-я от осевой	14 438 - 487, (49 м)		18 487 - 570, (83 м)		11 570 - 774, (204 м)		17 774 - 781, (7 м)	
	5-я от осевой	14 487 - 522, (35 м)		14 522 - 600, (78 м)		17 600 - 617, (17 м)		12 617 - 624, (7 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (54) 480 - 485, (5 м)		10 (54) 438 - 485, (47 м)		10 (54) 503 - 781, (278 м)		30 638 - 781, (143 м)	
	На обочине	30 438 - 493, (55 м)		10 (53) 438 - 601, (163 м)				10 (53) 636 - 755, (119 м)	
Тротуары справа									

Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			Д0 (53) 814 - 906, (92 м)				Д0 (53) 926 - 017, (89 м)				Д0 (53) 059 - 115, (56 м)			
	На разделительной	Д0 (54) 769 - 850, (81 м)				Д0 (54) 850 - 034, (182 м)				Д0 (54) 034 - 115, (81 м)					
Дорожная разметка слева	5-я от осевой			1,171 907 - 919, (12 м)											
	4-я от осевой	14 769 775 (6 м)	12 790 794 (4 м)	17 794 - 810, (17 м)	14 810 - 890, (80 м)	11 890 - 906, (16 м)	11 906 - 920, (14 м)	11 920 - 936, (16 м)	14 936 - 009, (71 м)	12 027 - 047, (20 м)	17 047 058 (11 м)	14 062 - 115, (52 м)			
	3-я от осевой							12 769 - 096, (325 м)						18 096 - 115, (18 м)	
	2-я от осевой							15 769 - 115, (343 м)							
	1-я от осевой							12 769 - 115, (343 м)							
Элементы в плане															
Продольный профиль															



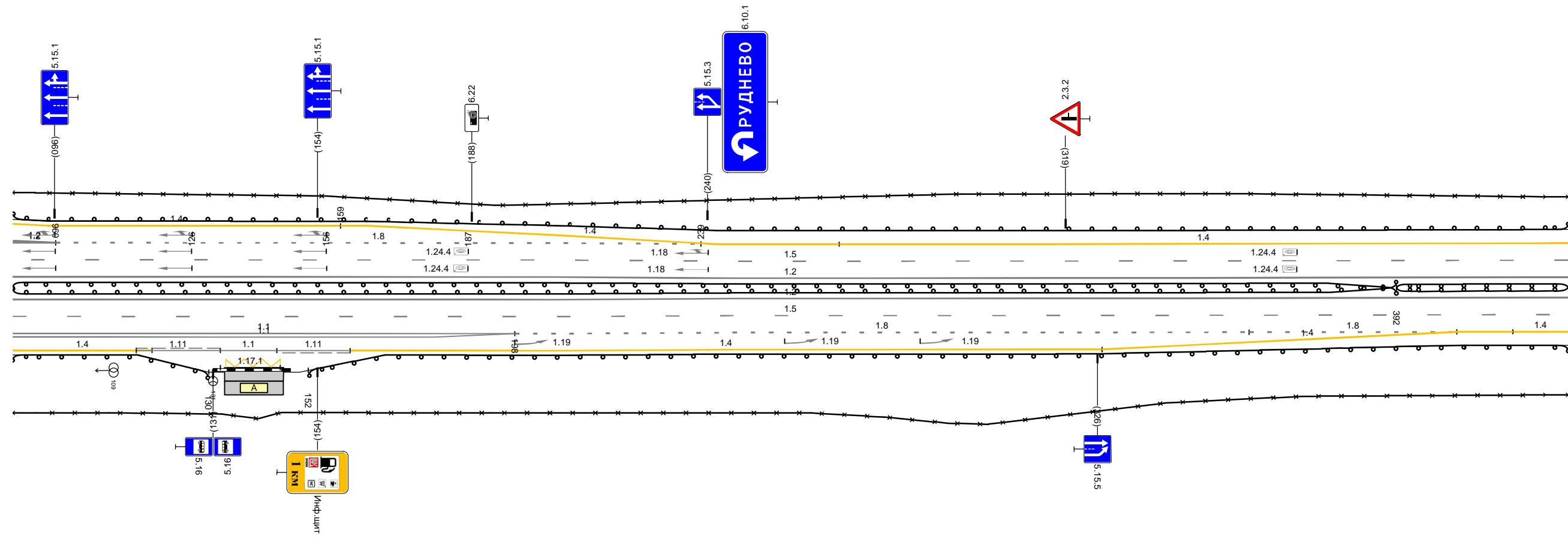
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 Узел 127+900-128+200

Дорожная разметка справа	Осевая линия														
	1-я от осевой					12 769 - 115, (343 м)									
	2-я от осевой					15 769 - 115, (343 м)									
	3-я от осевой	11 774 - 834, (60 м)		18 834 - 972, (138 м)				11 972 - 115, (140 м)							
	4-я от осевой	12 769 11 778 17 774 (4 м)	17 778 - 800, (22 м)			14 800 - 013, (212 м)			12 026 033 (7 м)			14 046 - 115, (69 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (54) 769 - 850, (81 м)		30 769 - 032, (261 м)		Д0 (54) 850 - 034, (182 м)				Д0 (54) 034 - 115, (81 м)					
	На обочине					Д0 (53) 814 - 024, (208 м)				30 045 - 115, (69 м)		Д0 (53) 037 - 115, (77 м)			
Тротуары справа															

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ДП (53) 087 - 430, (343 м)			
	На разделительной			30 087 - 430, (343 м)			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 087 - 159, (72 м)		14 159 - 242, (83 м)			
	3-я от осевой	1,8 096 - 239, (142 м)		14 242 - 269, (27 м)		14 269 - 430, (161 м)	
	2-я от осевой			15 087 - 430, (343 м)			
	1-я от осевой			12 087 - 430, (343 м)			
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=343				a=7	

# A

М-4 "Дон"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
Узел 128+200-128+400

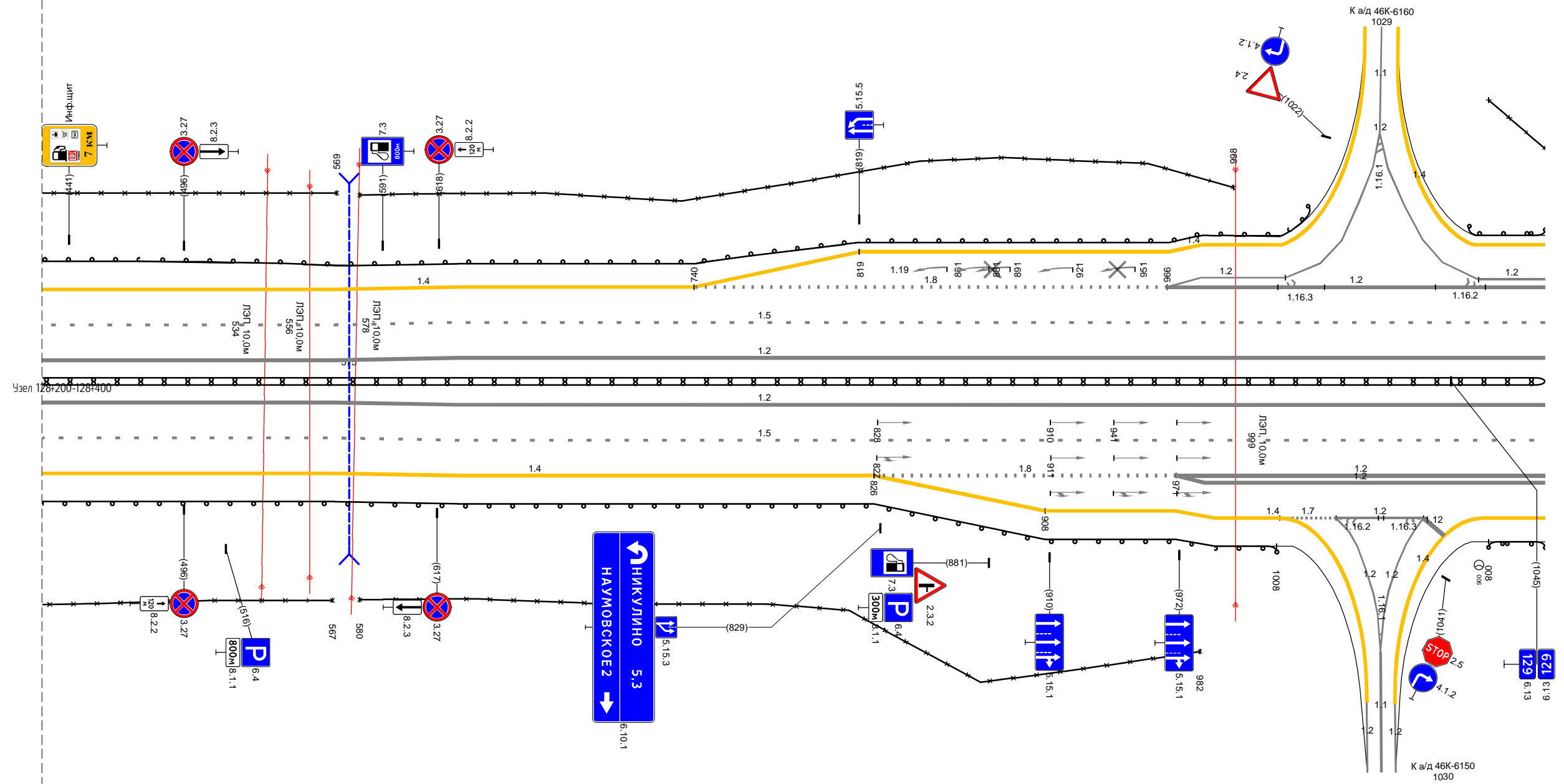


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой			12 087 - 430, (343 м)			
	2-я от осевой			15 087 - 430, (343 м)			
	3-я от осевой	1,1 087 - 198, (111 м)		1,8 198 - 359, (162 м)		1,4 406 - 418, (12 м)	1,4 418 - 430, (12 м)
		1,1 087 - 198, (111 м)					
4-я от осевой	1,4 087 - 118, (31 м)	1,11 114 - 133, (19 м)	1,1 133 - 145, (12 м)	1,11 145 - 161, (16 м)	1,4 161 - 327, (166 м)	1,8 359 - 405, (46 м)	1,4 327 - 406, (79 м)
			1,17,1 133 - 146, (13 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДП (54) 087 - 392, (305 м)		ДП (54) 392 - 430, (38 м)	
	На обочине	ДП (53) 087 - 130, (43 м)		30 087 - 430, (343 м)		ДП (53) 152 - 430, (278 м)	
Тротуары справа							

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 400 - 569 (169 м)		ДО (53) 400 - 1017 (617 м)		30 580 - 998 (418 м)				30 1008 - 1020 (12 м)	
	На разделительной									ДО (53) 003 - 020 (17 м)	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой			14 740 - 819 (79 м)		14 819 - 1009 (190 м)				14 005 - 020 (15 м)	
	3-я от осевой	14 400 - 740 (340 м)				18 740 - 966 (226 м)		12 966 - 1070 (44 м)		12 1010 - 006 (41 м)	
	2-я от осевой			15 400 - 020 (665 м)						12 966 - 020 (99 м)	
	1-я от осевой			12 400 - 020 (665 м)							
Элементы в плане											
Продольный профиль		L-476		a-7		876				R-3328638, L-535	

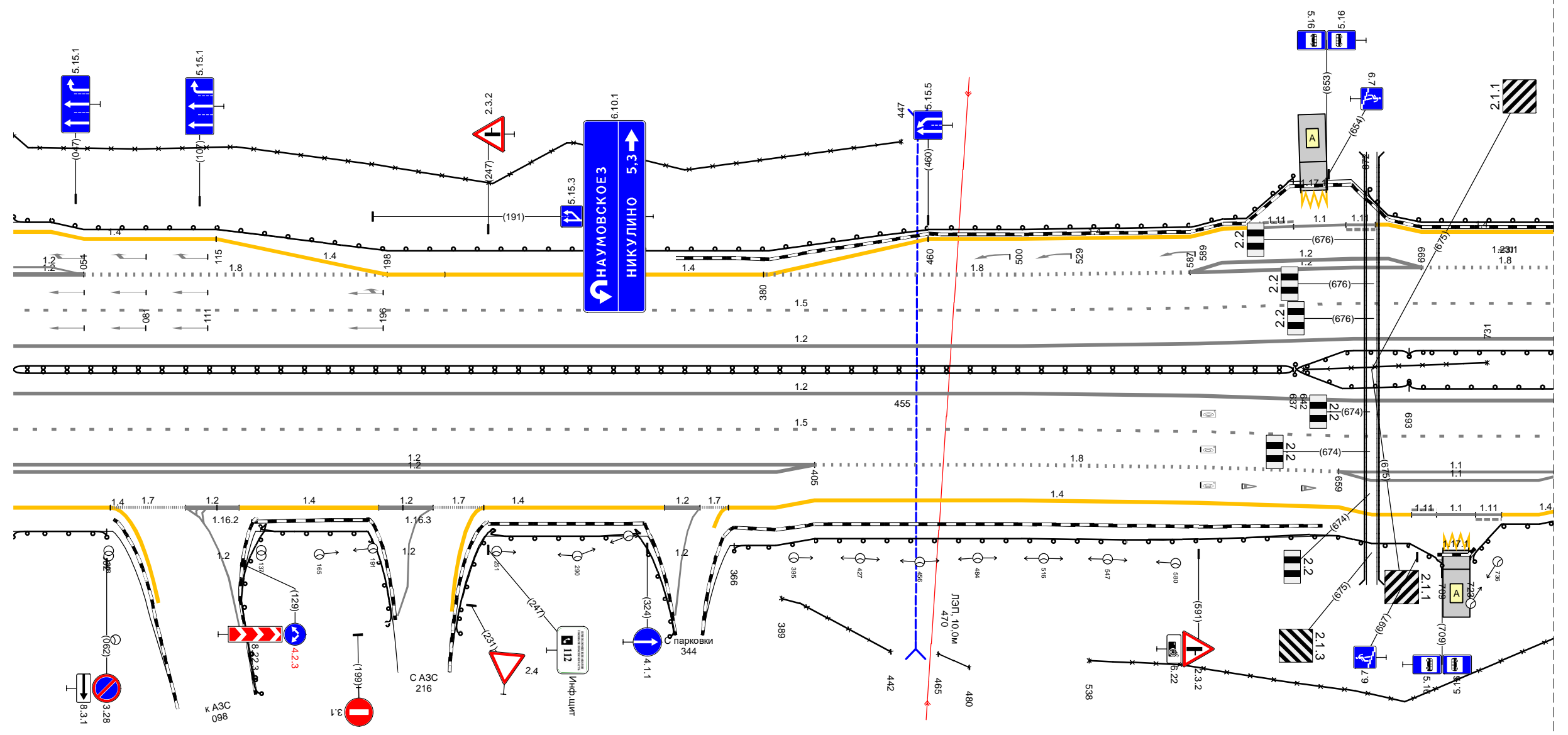
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 128+400-129+020



Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой			12 400 - 020 (665 м)						12 971 - 020 (94 м)	
	2-я от осевой			15 400 - 020 (665 м)						12 971 - 020 (94 м)	
	3-я от осевой	14 406 418 (12 м)	14 418 - 826 (408 м)		18 826 - 971 (145 м)				12 1021 - 1039 (19 м)		14 007 - 020 (13 м)
4-я от осевой	14 400 406 418 403 (5 м)			1.4 826 - 908 (82 м)		1.4 908 - 1009 (101 м)		1.7 1009 1021 (12 м)		1.2 1021 - 1025 (4 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДО (54) 400 - 020 (665 м)							
	На обочине	30 400 - 567 (167 м)		ДО (53) 400 - 1008 (608 м)		30 580 - 982 (402 м)				ДО (53) 008 - 020 (12 м)	
Тротуары справа											

Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (53) 020 - 637, (617 м)													
	На разделительной	ДП (53) 672 - 780, (108 м)													
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	ДП (56) 117,1 637 - 693, (56 м)													
	4-я от осевой	14 020 - 115, (95 м)		14 115 - 198, (83 м)		14 383 - 460, (77 м)		14 460 - 621, (161 м)		111 621 637 662 677 (17 м)		111 662 677 (14 м)		14 677 - 780, (103 м)	
	3-я от осевой	12 020 - 051, (31 м)		18 051 - 198, (147 м)		14 198 226 (28 м)		18 380 - 587, (207 м)		12 587 - 699, (112 м)		18 699 - 780, (81 м)			
	2-я от осевой	15 020 - 780, (760 м)													
	1-я от осевой	12 020 - 780, (760 м)													
Элементы в плане															
Правильный профиль		R-3328638, L-535													

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 129+020-129+780

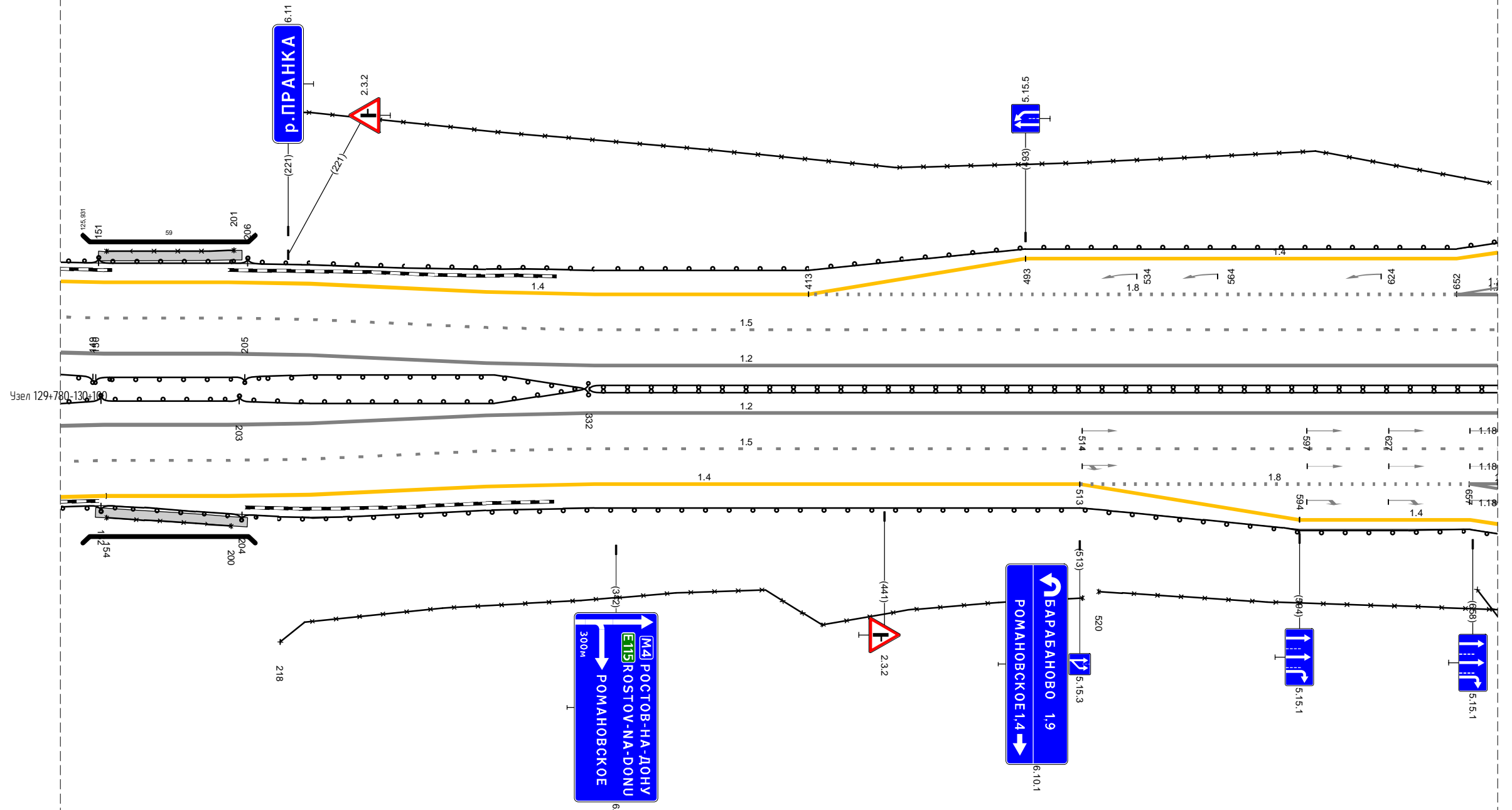


Дорожная разметка справа	Осевая линия																											
	1-я от осевой	12 020 - 780, (760 м)																										
	2-я от осевой	15 020 - 780, (760 м)																										
	3-я от осевой	12 020 - 405, (385 м)				18 405 - 659, (254 м)		11 659 - 773, (114 м)		18 773 780 (7 м)																		
	4-я от осевой	14 020 - 064, (44 м)		17 064 - 100, (36 м)		12 100 126 (26 м)		14 126 - 194, (68 м)		12 194 220 (26 м)		17 220 245 (25 м)		14 245 - 332, (88 м)		12 332 350 (18 м)		17 350 363 (13 м)		14 363 - 694, (331 м)		11 694 706 (12 м)		11 706 725 (19 м)		11 725 738 (13 м)		14 738 - 780, (42 м)
5-я от осевой	110 710 722 (12 м)																											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (54) 020 - 637, (617 м)																										
	На обочине	ДП (53) 020 - 062, (42 м)		ДП (53) 126 - 203, (76 м)		ДП (53) 229 - 338, (109 м)		30 389 - 442, (53 м)		30 464 - 480, (16 м)		ДП (53) 538 - 780, (242 м)		ДП (54) 642 - 731, (89 м)		ДП (54) 637 - 693, (56 м)		ДП (54) 693 - 780, (87 м)										
Тротуары справа																												



Тротуары слева				151 - 204, (53 м), а/б, ш 1,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (53) 100 - 151, (51 м)		Ч70-Л 154 - 201, (47 м)		30 219 - 680, (461 м)			
	На разделительной	Д0 (54) 100 - 149, (49 м)		М0 (56) 151 - 206, (55 м)		Д0 (53) 206 - 680, (474 м)			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 100 - 123, (23 м)				14 413 - 493, (80 м)		14 493 - 680, (187 м)	
	3-я от осевой	1,8 100 - 121, (21 м)		14 123 132 (9 м)		14 132 - 413, (281 м)		1,8 413 - 652, (239 м)	
	2-я от осевой					15 100 - 680, (580 м)			
	1-я от осевой					12 100 - 680, (580 м)			
Элементы в плане								R-4925, L-1389	
Продольный профиль		R-117174, L-525		R-18871, L-160		L-120		R-8138037, L-100	

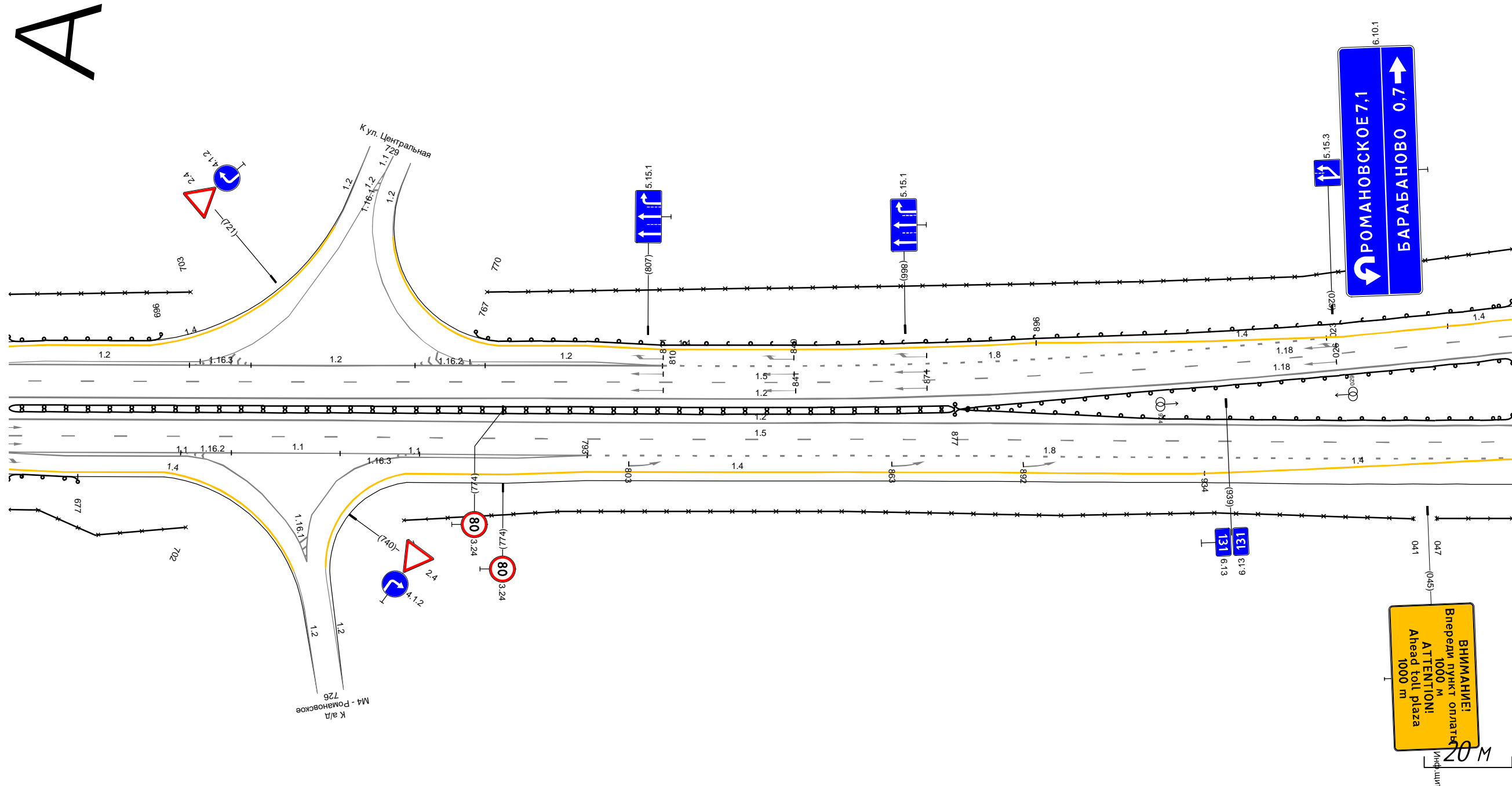
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 130+100-130+680



Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой					12 100 - 680, (580 м)			
	2-я от осевой					15 100 - 680, (580 м)			
	3-я от осевой	1,8 100 - 135, (35 м)		14 135 154 (19 м)		14 154 - 513, (359 м)		1,8 513 - 657, (144 м)	
4-я от осевой	1,4 100 - 135, (35 м)						1,4 513 - 594, (81 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (54) 100 - 152, (52 м)		М0 (56) 152 - 203, (51 м)		Д0 (54) 203 - 332, (129 м)		Д0 (55) 332 - 680, (348 м)	
	На обочине	Д0 (53) 100 - 152, (52 м)		Ч70-Л 154 - 200, (46 м)		30 218 - 514, (296 м)		30 520 - 680, (160 м)	
Тротуары справа				150 - 206, (56 м), а/б, ш 1,0 м					

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 661 - 703, (41 м)		30 770 - 065, (234 м)	
	На разделительной	10 (53) 661 - 696, (35 м)		10 (53) 767 - 065, (237 м)	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 661 - 693, (32 м)		14 773 - 896, (123 м)	
	3-я от осевой	12 661 - 810, (149 м)		18 810 - 023, (152 м)	
	2-я от осевой	12 661 - 705, (44 м)		12 766 - 810, (44 м)	
	1-я от осевой			15 661 - 065, (343 м)	
Элементы в плане		R=4925, L=1389			
Продольный профиль		a=3			

М-4 "Дон"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
Узел 130+680-131+020

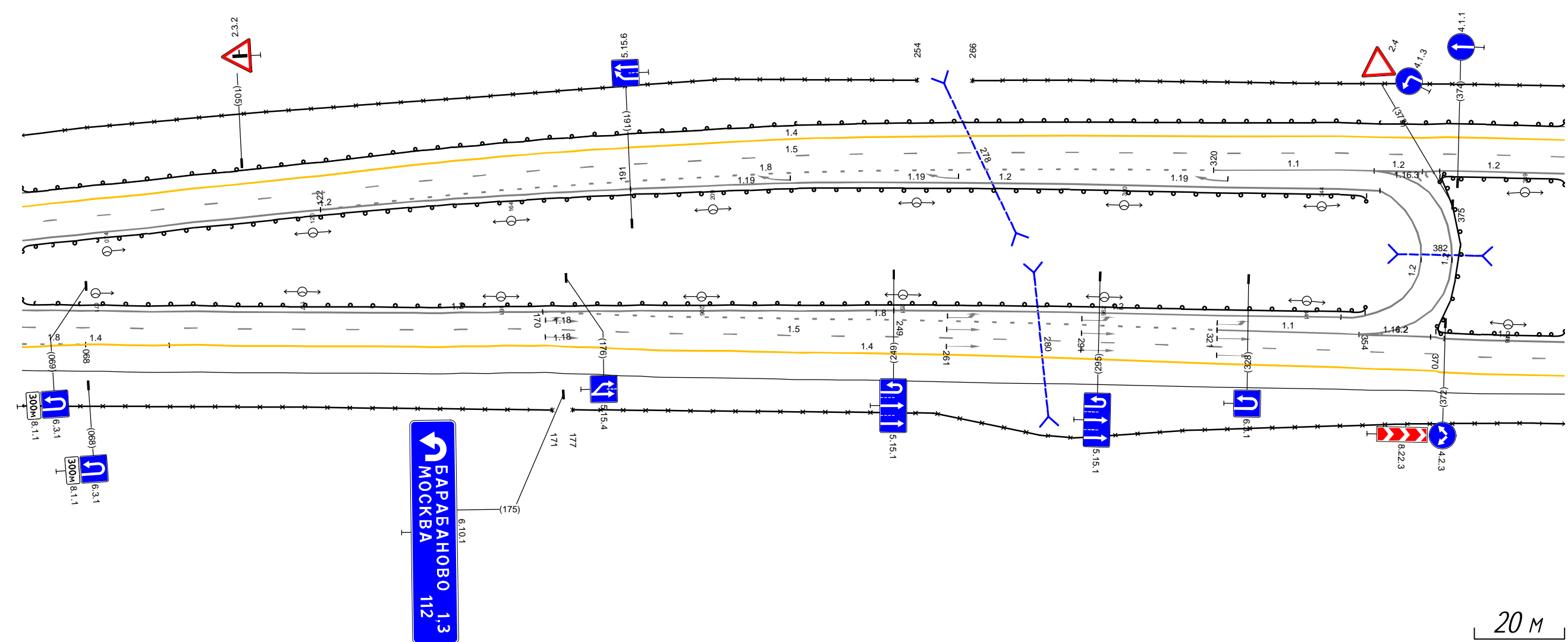


Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	12 661 - 065, (343 м)			
	2-я от осевой	15 661 - 065, (343 м)			
	3-я от осевой	11 661 - 793, (132 м)		18 793 - 065, (211 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	11 661 - 710, (49 м)		14 752 - 934, (182 м)	
	На обочине	10 (55) 661 - 677, (16 м)		10 (54) 877 - 065, (127 м)	
Тротуары справа		30 661 - 702, (40 м)		30 751 - 041, (229 м)	

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 055 - 254, (199 м)		10 (54) 055 - 398, (343 м)		30 266 - 398, (132 м)		10 (54) 370 - 375, (5 м)	
	На разделительной			10 (54) 055 - 354, (299 м)				10 (54) 370 - 398, (28 м)	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой			14 122 - 366, (244 м)				14 372 - 375, (3 м)	
	3-я от осевой	14 055 - 122, (67 м)		15 122 - 366, (244 м)				14 375 - 398, (23 м)	
	2-я от осевой	15 055 - 122, (67 м)		18 122 - 320, (198 м)		11 320 - 356, (36 м)		15 375 - 398, (23 м)	
	1-я от осевой	12 055 - 191, (136 м)		12 191 - 357, (166 м)		12 320 - 356, (36 м)		12 366 - 398, (32 м)	
Элементы в плане				R=4925, L=1389				R=5353512, L=307	
Продольный профиль		a=3		L=187		242		R=5353512, L=307	

# A

М-4 "Дон"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
Узел 131+020-131+340

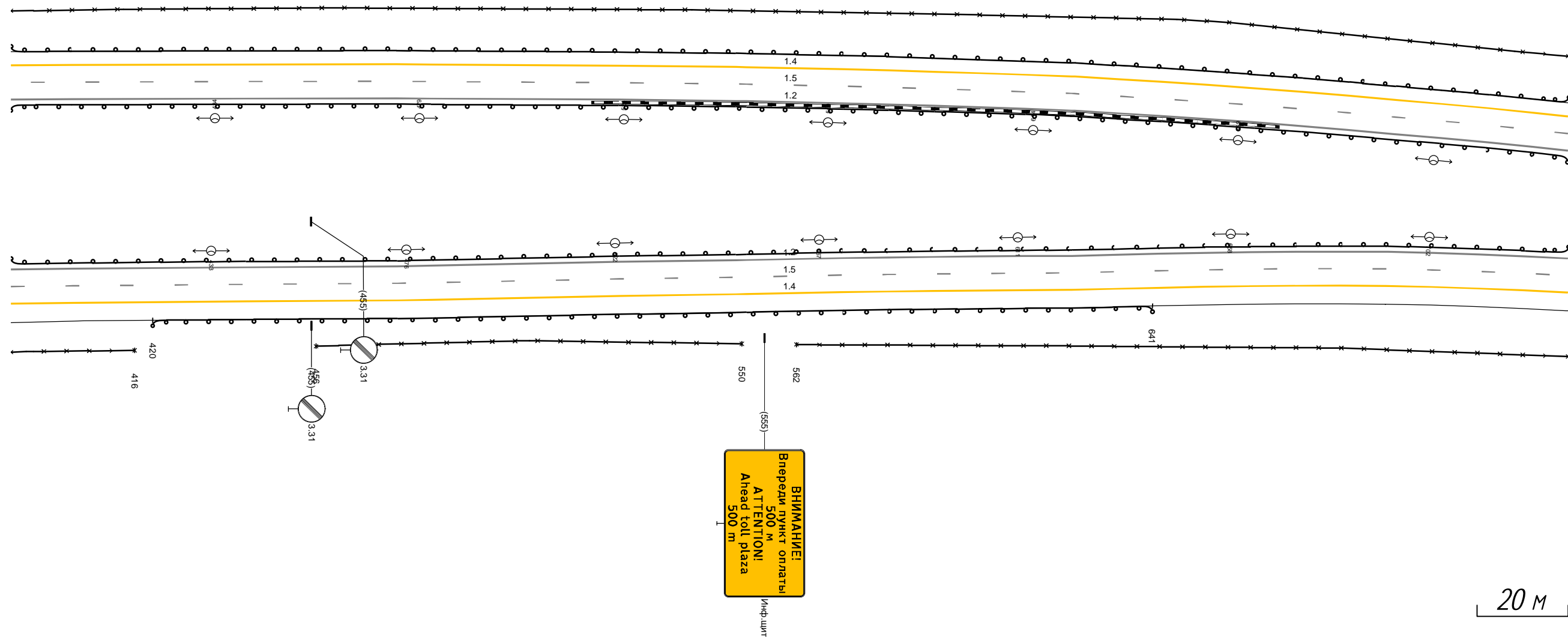


Дорожная разметка справа	Осевая линия							12 365 373 (8 м)	
	1-я от осевой	12 055 - 249, (194 м)		12 249 - 349, (100 м)		12 349 357 (8 м)		12 372 - 398, (26 м)	
	2-я от осевой	15 055 - 170, (115 м)		18 170 - 321, (151 м)		11 321 - 353, (31 м)		15 370 - 398, (28 м)	
	3-я от осевой	18 055 - 068, (13 м)	14 068 - 087, (19 м)	14 087 - 170, (83 м)		15 170 - 370, (200 м)		14 370 - 398, (28 м)	
4-я от осевой	14 055 - 068, (13 м)				14 170 - 370, (200 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			10 (54) 055 - 354, (299 м)				10 (54) 370 - 398, (28 м)	
	На обочине	30 055 - 171, (116 м)				30 177 - 398, (221 м)			
Тротуары справа									

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 389 - 732, (343 м)
	На разделительной	10 (33) 389 - 732, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 389 - 732, (343 м)
	2-я от осевой	15 389 - 732, (343 м)
	1-я от осевой	12 389 - 732, (343 м)
Элементы в плане		R=4925, L=1389
Продольный профиль		R=5353512, L=307 $\frac{1}{400}$ a=7 L=183

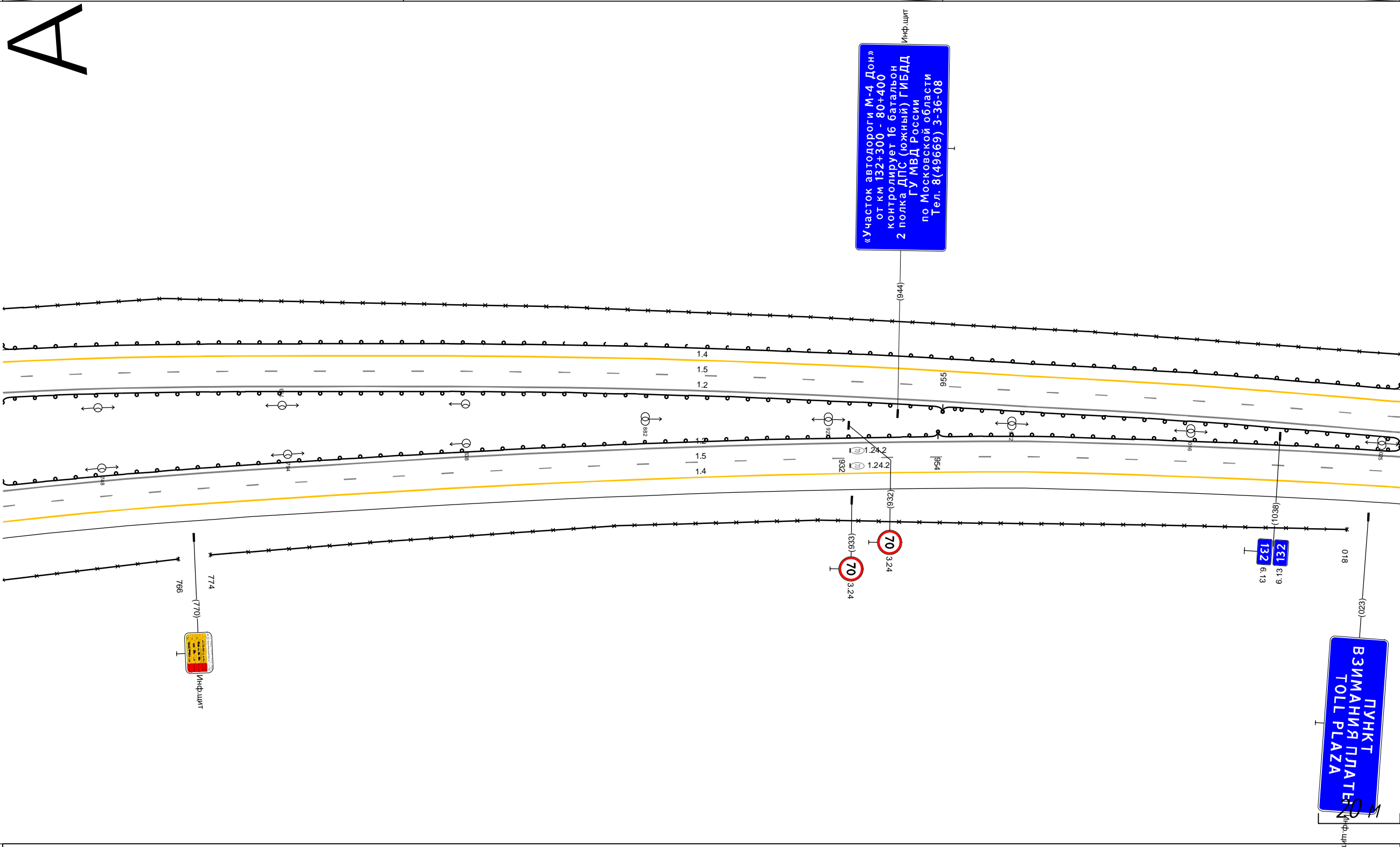
A

М-4 "Дон"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
Узел 131+340-131+660



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 389 - 732, (343 м)
	2-я от осевой	15 389 - 732, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 389 - 732, (343 м)
	На обочине	10 (34) 389 - 732, (343 м)
Тротуары справа		30 456 - 550, (94 м) $\frac{1}{400}$ 420 - 641, (221 м) 30 562 - 732, (170 м)

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		30 724 - 028, (342 м)	
	На разделительной		10 (33) 724 - 029, (343 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		14 724 - 029, (343 м)	10 (34) 955 - 029, (112 м)
	2-я от осевой		15 724 - 029, (343 м)	
	1-я от осевой		12 724 - 029, (343 м)	
Элементы в плане			R=4925, L=1389	
Продольный профиль		a=7	L=98	a=8



М-4 "Дон"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
Узел 131+660-132+040

Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой		12 724 - 029, (343 м)	
	2-я от осевой		15 724 - 029, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		10 (34) 724 - 954, (230 м)	10 (34) 954 - 029, (113 м)
	На обочине	30 724 - 766, (42 м)		30 774 - 018, (282 м)
Тротуары справа				

Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (3/1) 000 - 040, (40 м)	Д0 (3/1) 040 - 092, (52 м)	Д0 (3/1) 092 - 395, (303 м)				Д0 (3/1) 392 - 396, (4 м)	Д0 (3/1) 431 - 558, (127 м)	Д0 (3/1) 590 - 656, (66 м)		Д0 (3/1) 688 - 800, (112 м)		Д0 (3/1) 564 - 684		
	На разделительной	Д0 (3/4) 000 - 040, (40 м)	Д0 (3/1) 040 - 304, (264 м)				Д0 (3/1) 392 - 396, (4 м)		Д0 (3/1) 431 - 558, (127 м)		Д0 (3/1) 590 - 656, (66 м)		Д0 (3/1) 688 - 800, (112 м)		Д0 (3/1) 564 - 684	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 040 055 (15 м)	15 055 - 329, (274 м)				11 329 - 377, (48 м)		16 377 - 473, (96 м)		15 473 - 529, (56 м)		12 529 - 704, (175 м)		14 704 - 800, (96 м)	
	2-я от осевой	15 000 - 040, (40 м)	15 040 - 341, (301 м)				19 341 - 377, (36 м)		16 377 - 473, (96 м)		15 473 - 529, (56 м)		12 529 - 760, (232 м)		14 760 - 800, (40 м)	
	1-я от осевой	12 000 - 040, (40 м)	12 040 - 304, (264 м)				19 304 - 377, (73 м)		16 377 - 473, (96 м)		15 473 - 529, (56 м)		12 529 - 800, (271 м)			
Элементы в плане		4925														
Продольный профиль		L-40														

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 132+000-132+800

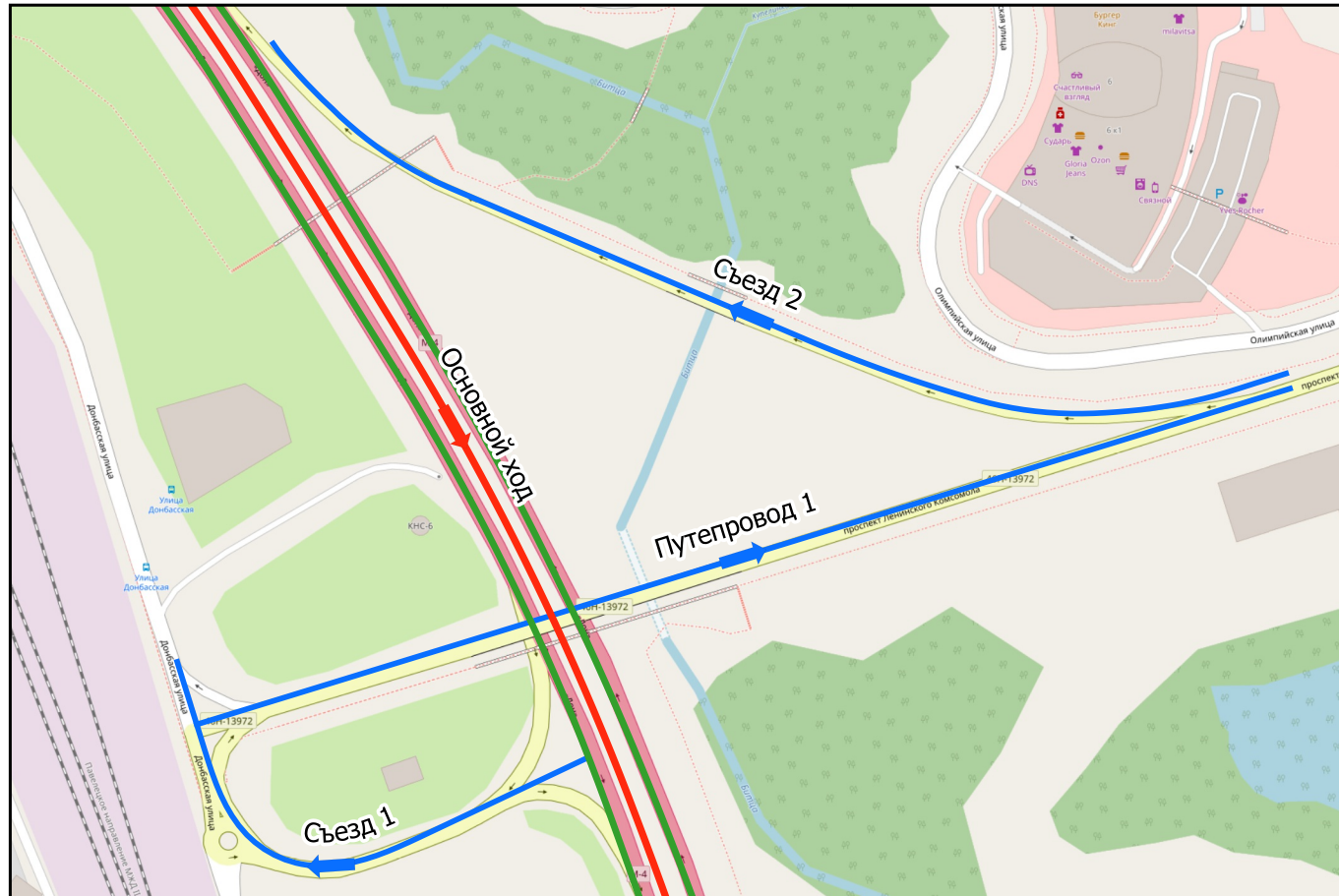


Узел (пункт оплаты) 132+040-132+790

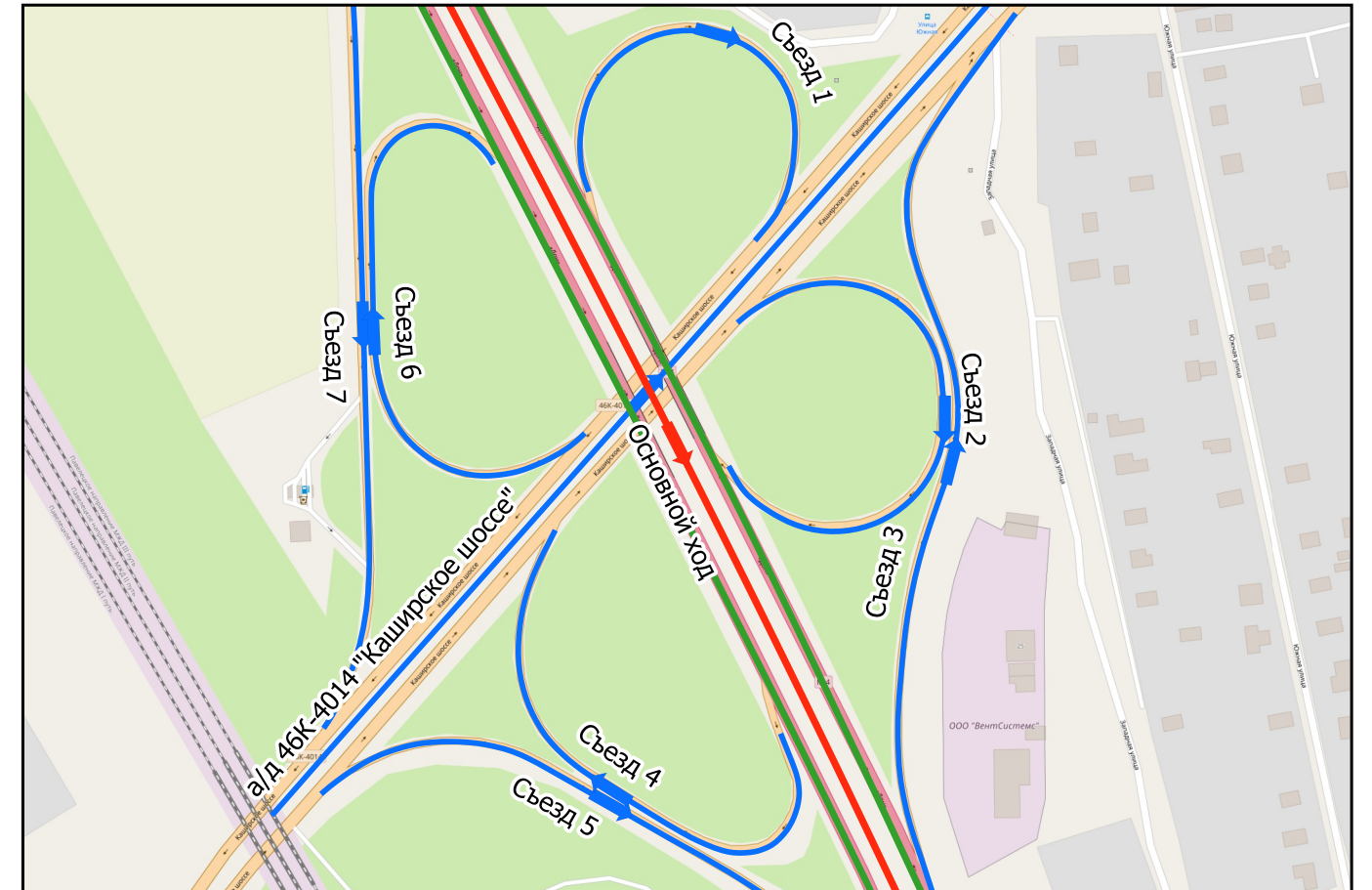
Дорожная разметка справа	Осевая линия															
	1-я от осевой	Д0 (3/4) 000 - 040, (40 м)	12 040 - 302, (262 м)				16 302 - 357, (55 м)		19 357 - 377, (20 м)		15 377 - 473, (96 м)		12 473 - 521, (48 м)		15 521 - 800, (279 м)	
	2-я от осевой	Д0 (3/4) 000 - 040, (40 м)	15 040 - 302, (262 м)				11 302 - 328, (26 м)		16 328 - 377, (49 м)		12 377 - 473, (96 м)		15 473 - 521, (48 м)		12 521 - 800, (279 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (3/4) 000 - 040, (40 м)	Д0 (3/1) 040 - 304, (264 м)				Д0 (3/1) 392 - 396, (4 м)		Д0 (3/1) 392 - 396, (4 м)		Д0 (3/1) 431 - 558, (127 м)		Д0 (3/1) 519 - 800, (281 м)		Д0 (3/1) 590 - 656, (66 м)	
	На обочине	Д0 (3/1) 000 - 018, (18 м)	Д0 (3/1) 050 - 118, (68 м)				Д0 (3/1) 266 - 399, (133 м)		Д0 (3/1) 392 - 396, (4 м)		Д0 (3/1) 431 - 558, (127 м)		Д0 (3/1) 590 - 656, (66 м)		Д0 (3/1) 728 - 800, (72 м)	
Тротуары справа																

# Схемы съездов транспортных развязок

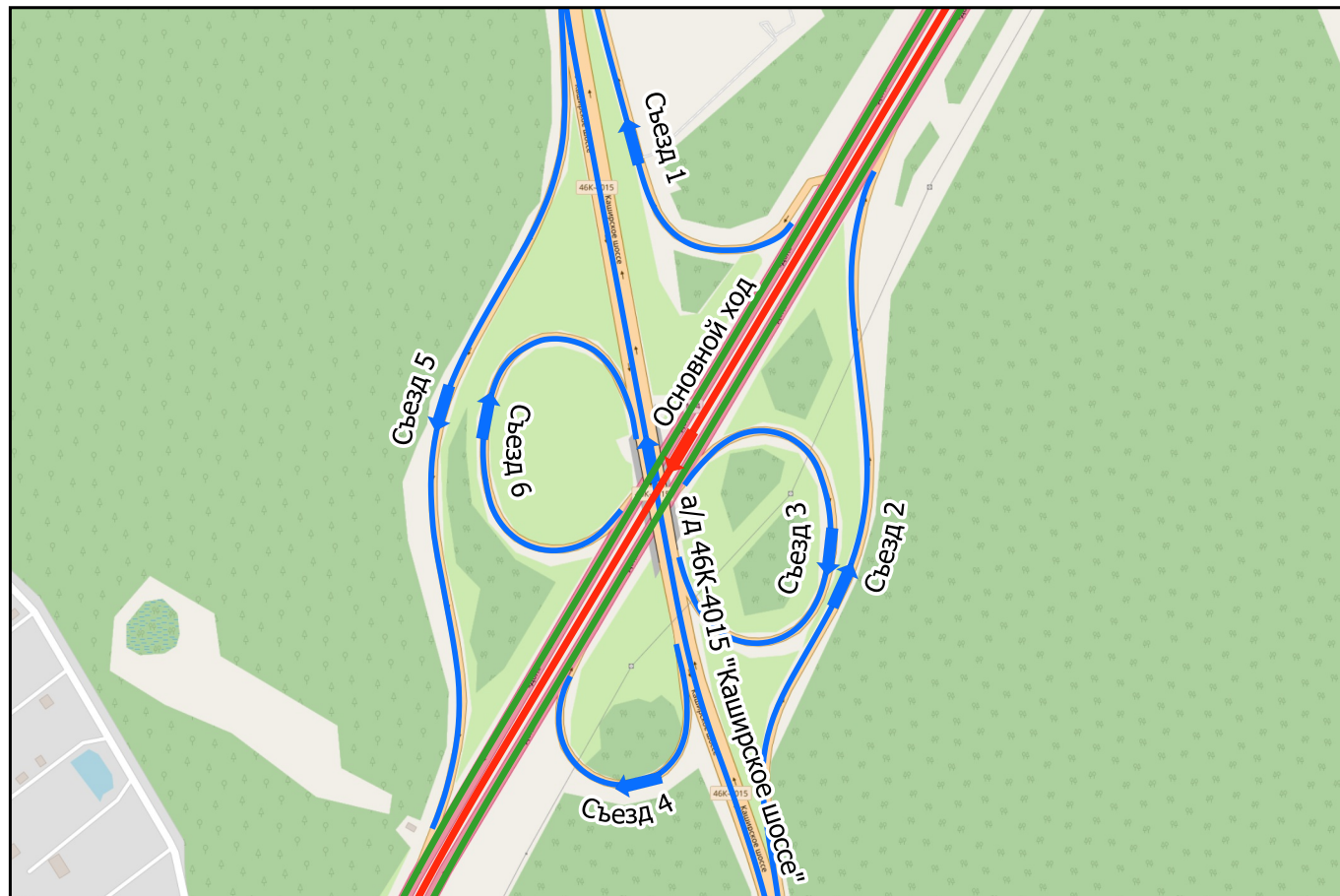
ТР 23+680-24+700



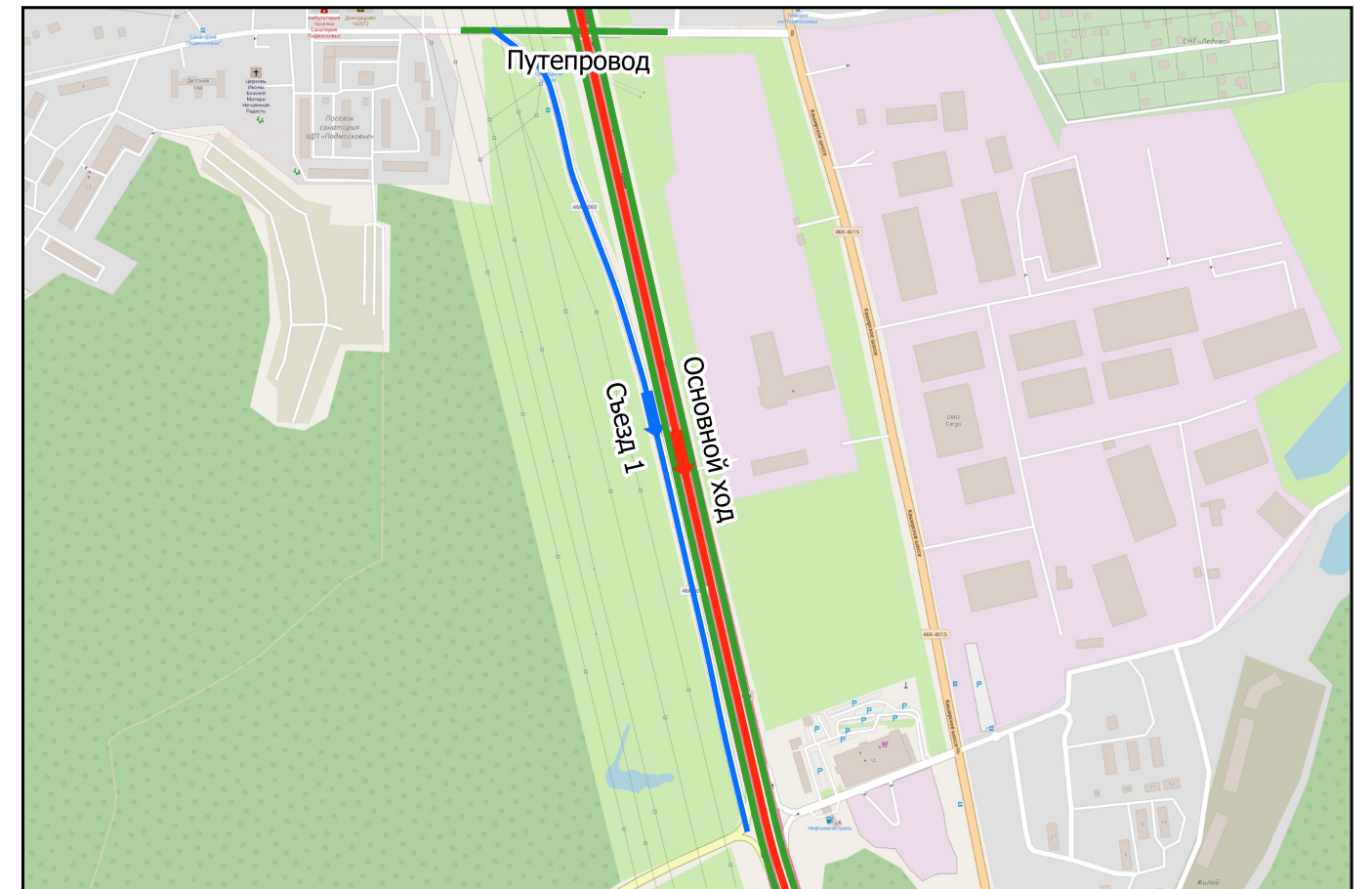
ТР 31+000-31+1030



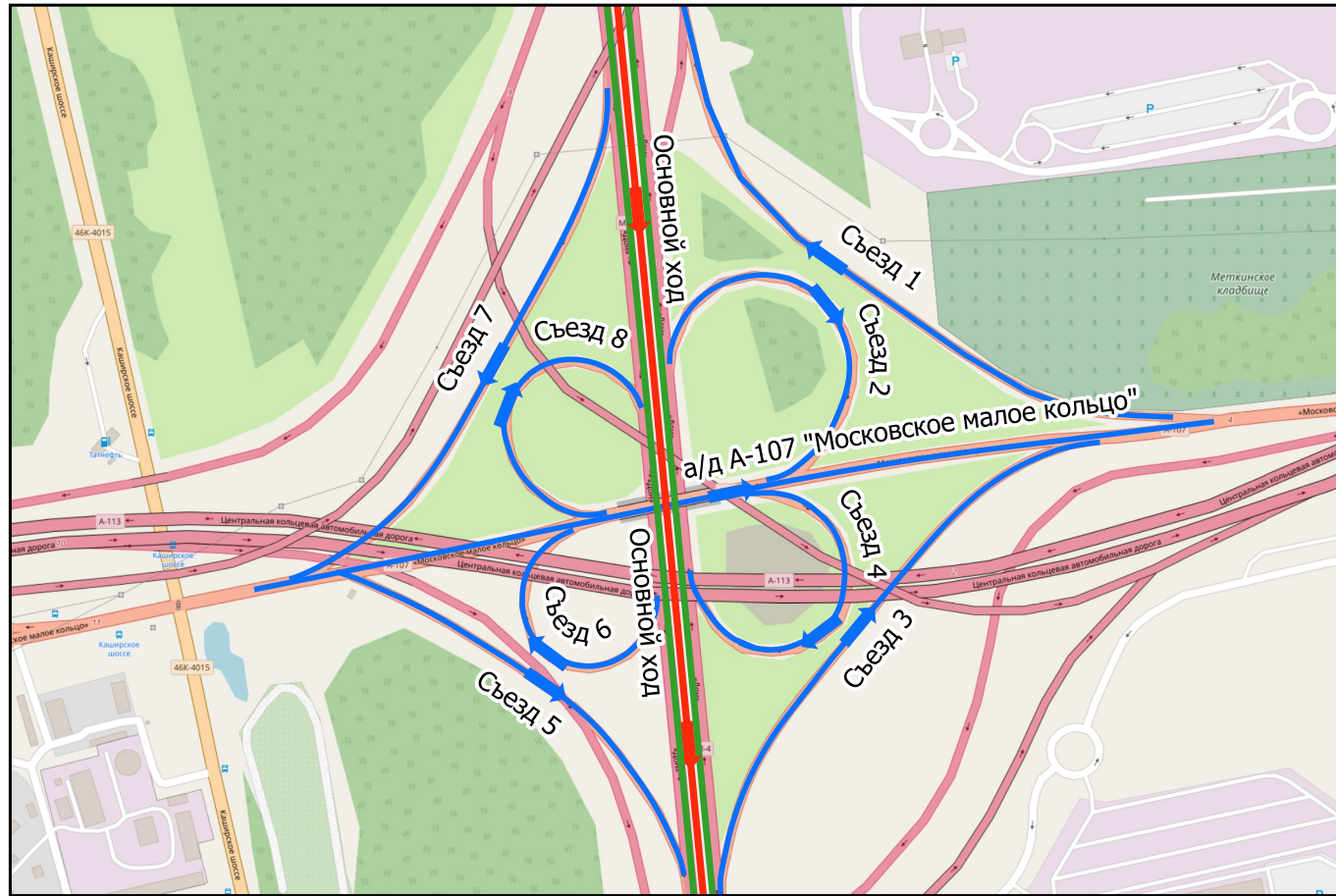
ТР 41+000-42+000



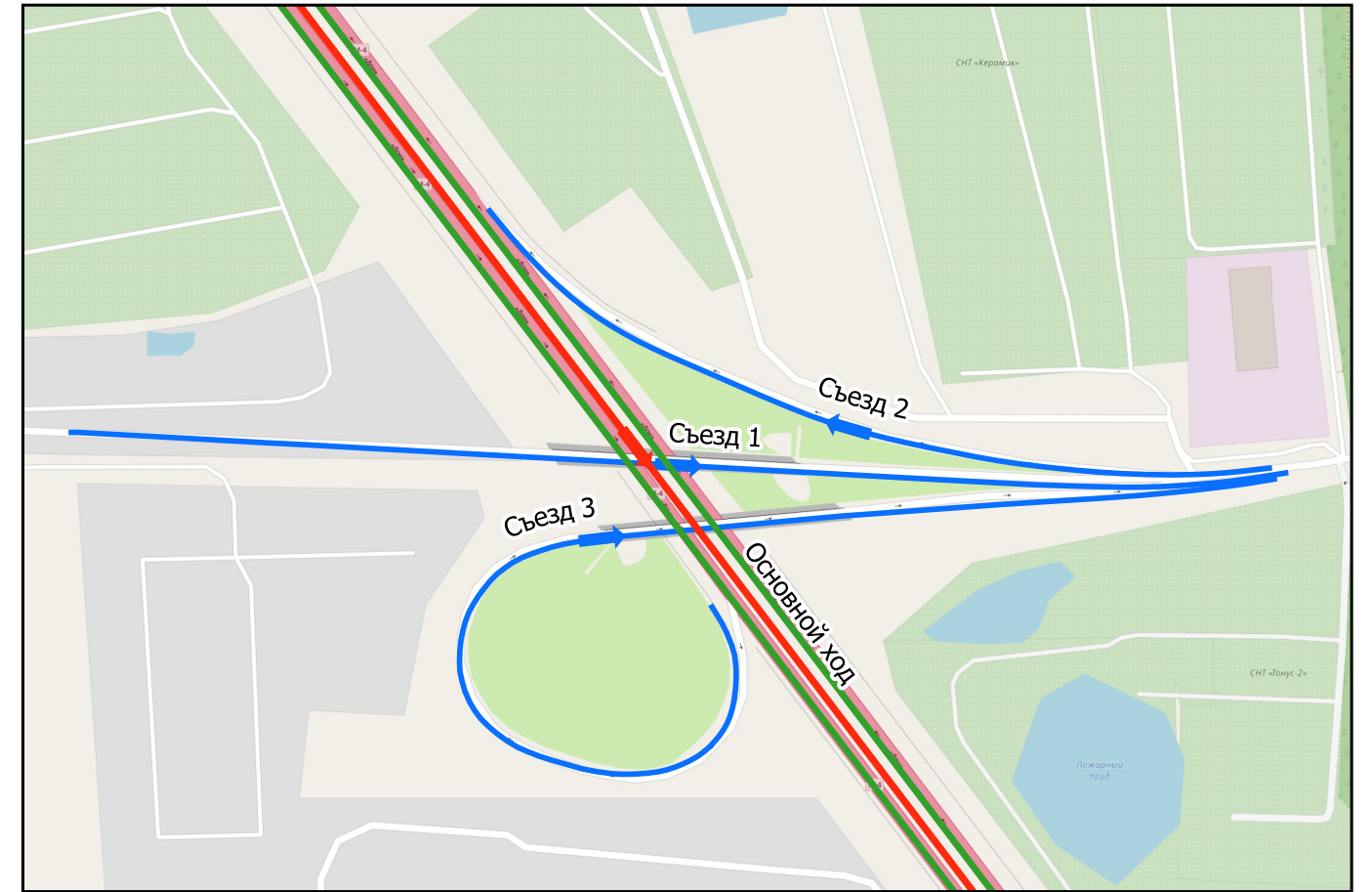
ТР 44+720-45+450



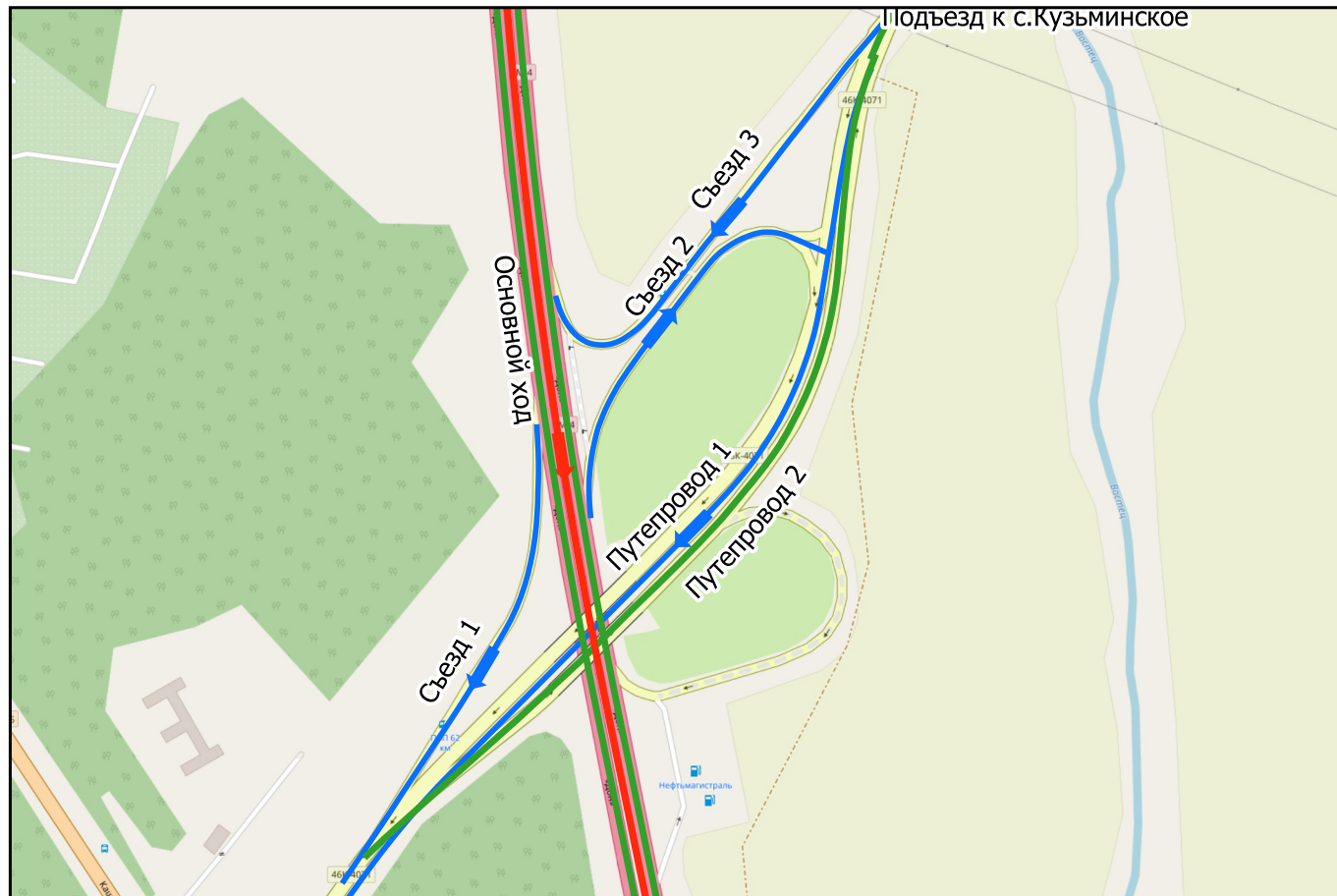
ТР 49+400-50+200



ТР 52+1000-53+680



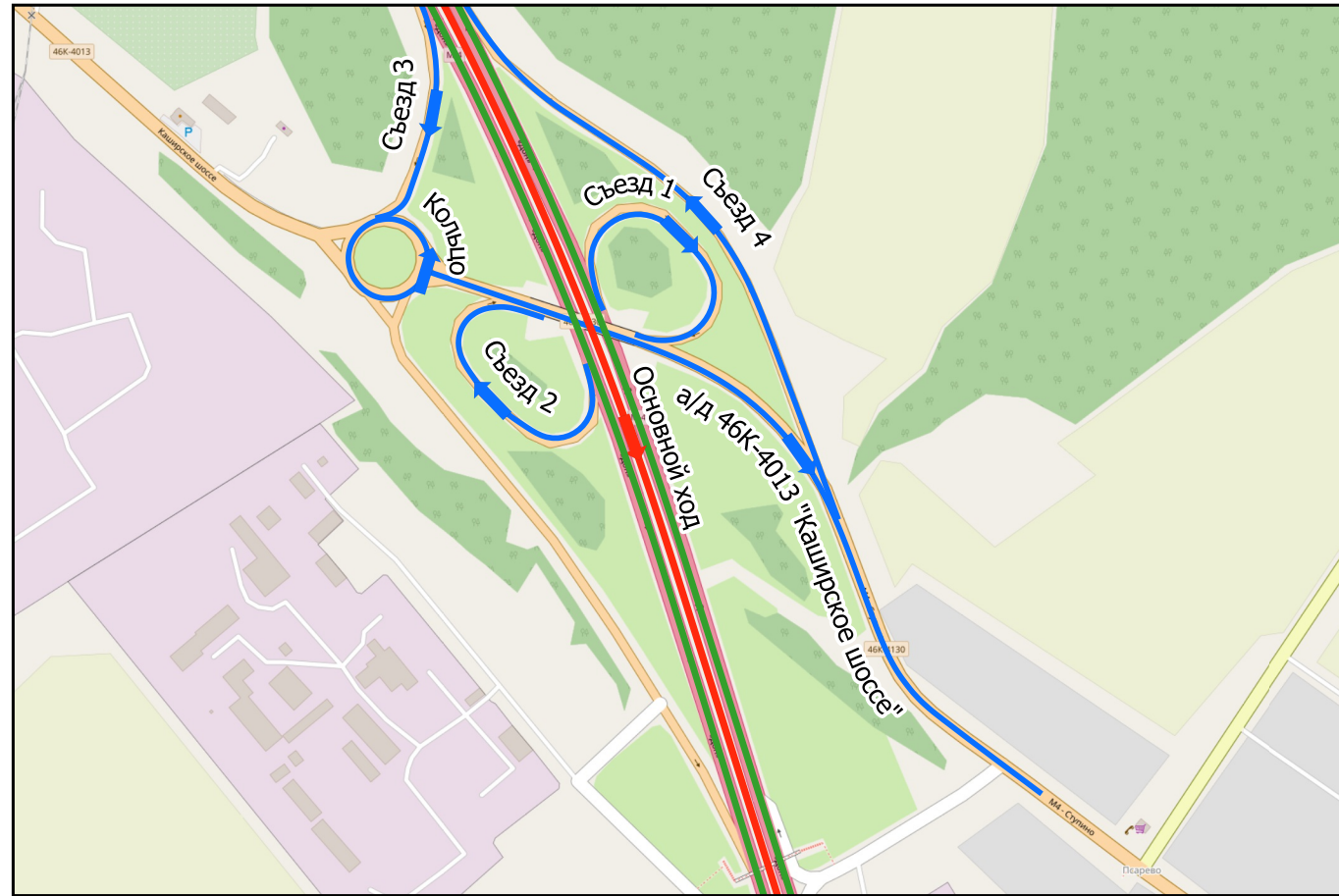
ТР 61+650-62+635



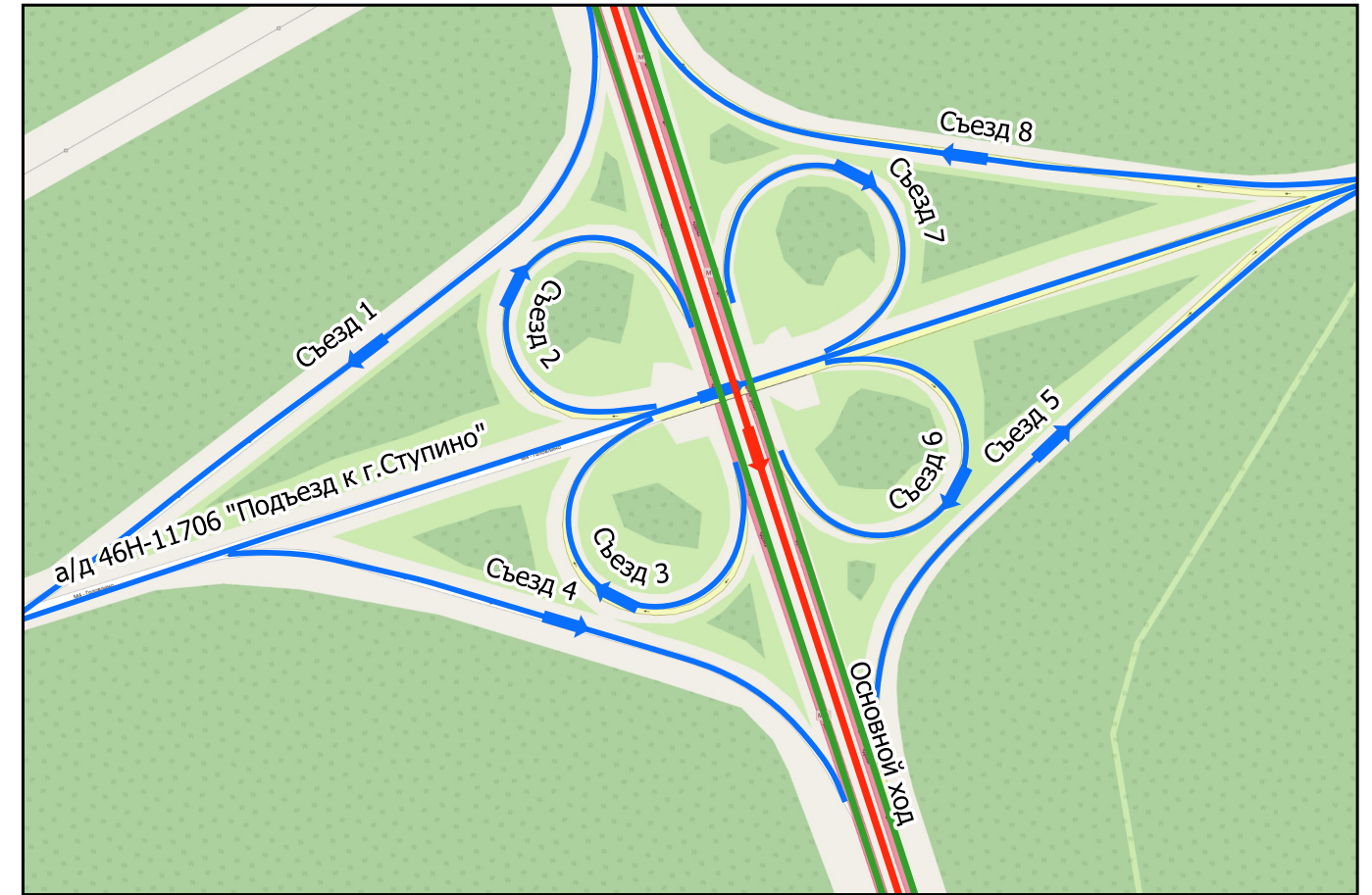
ТР 80+470-81+925

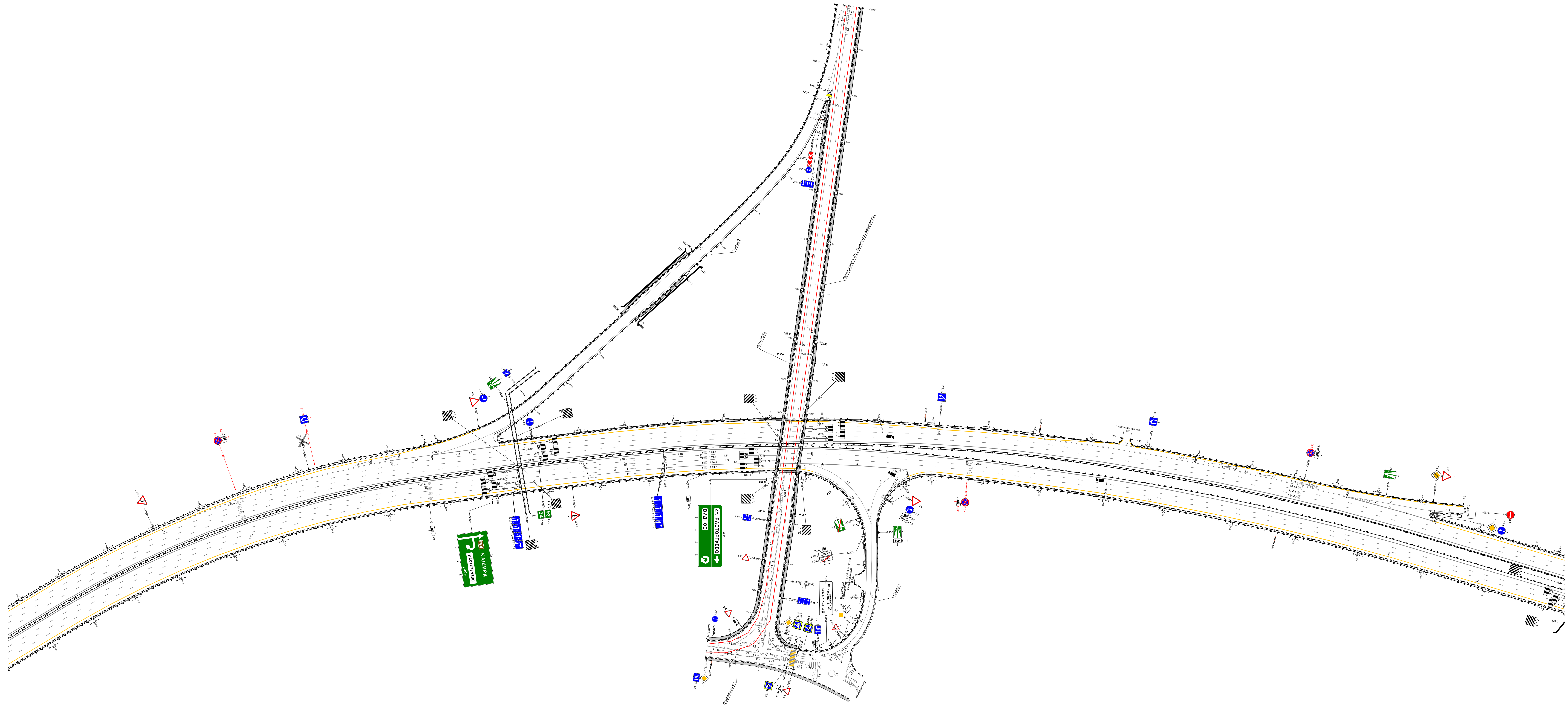


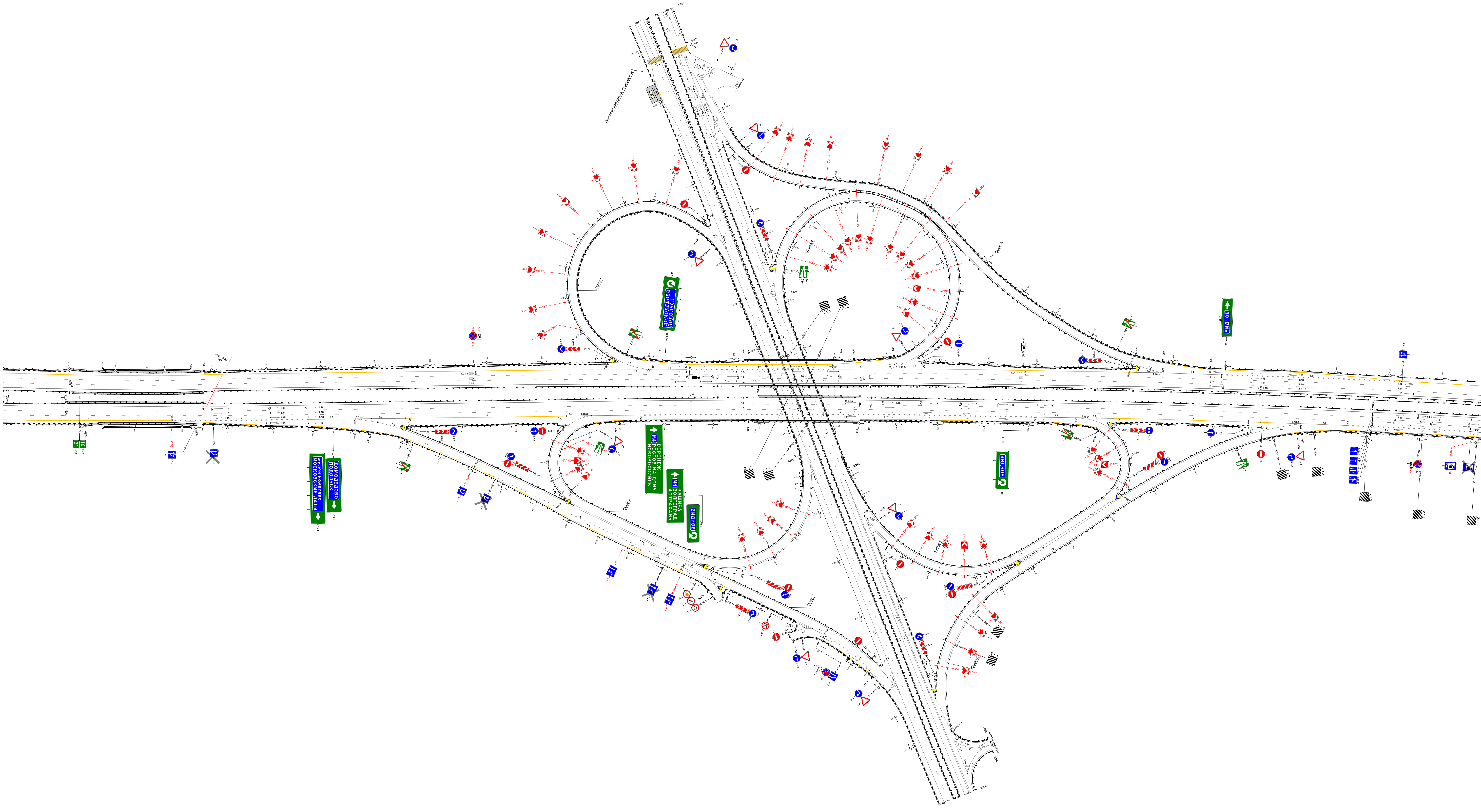
ТР 92+890-93+990



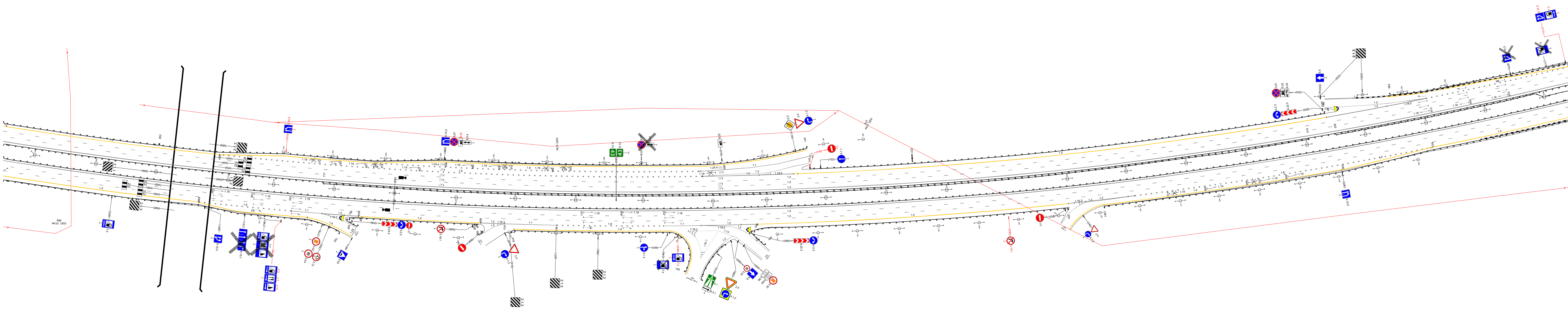
ТР 103+200-104+000

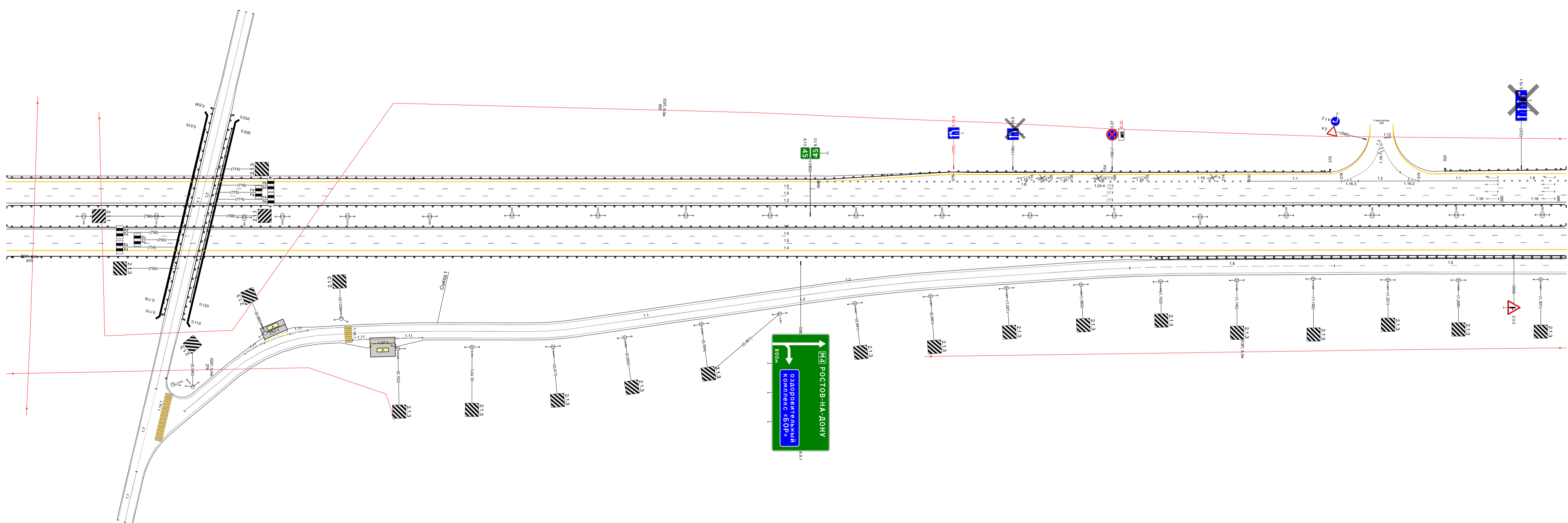


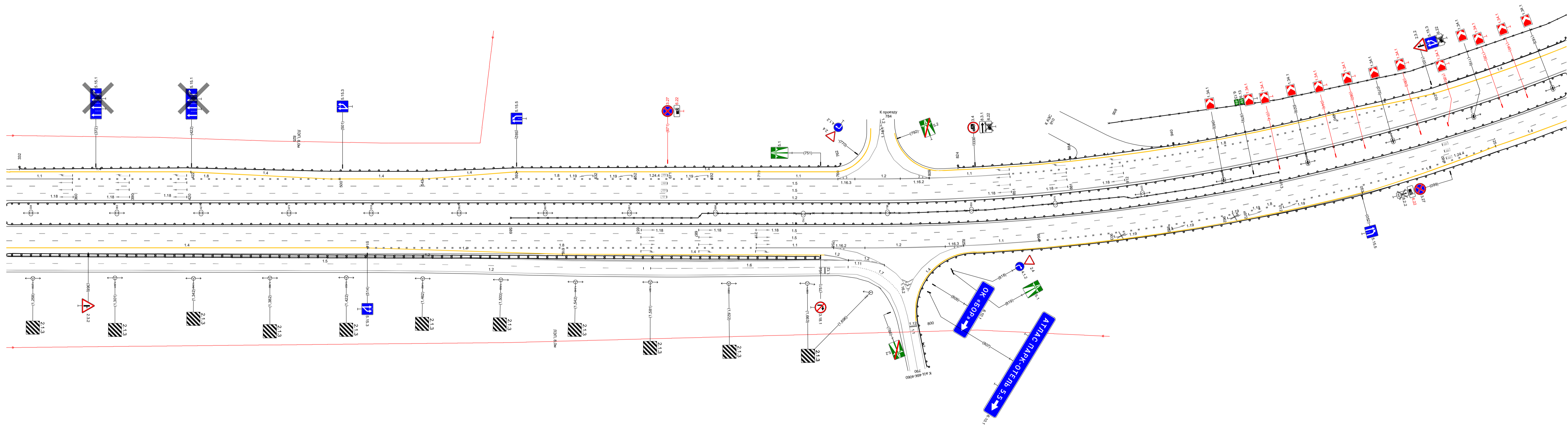


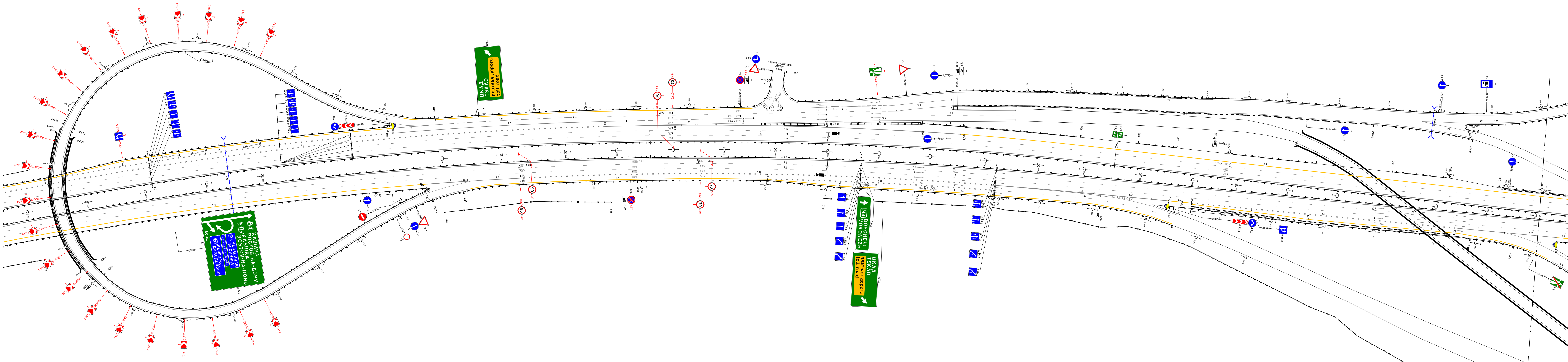






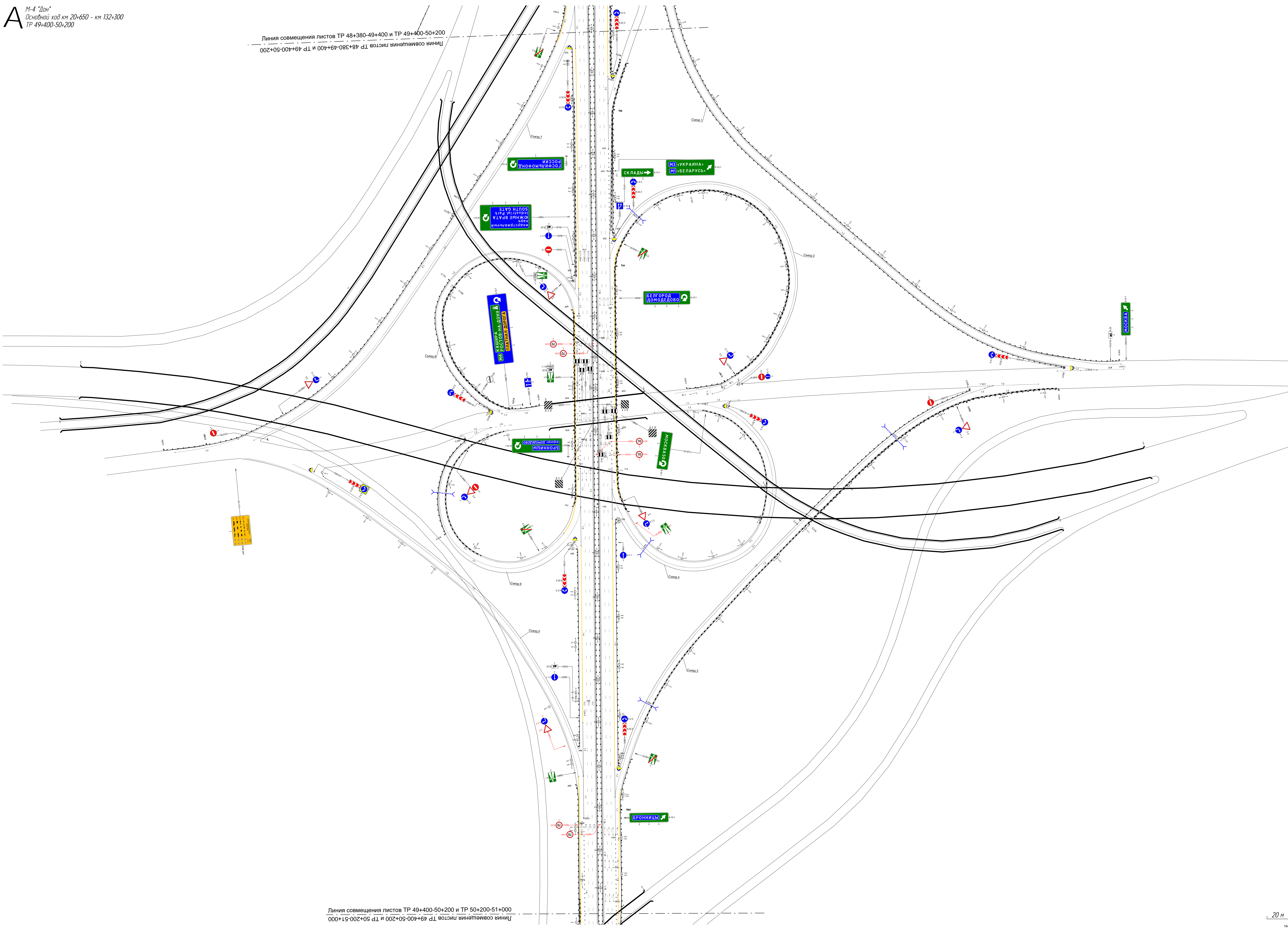




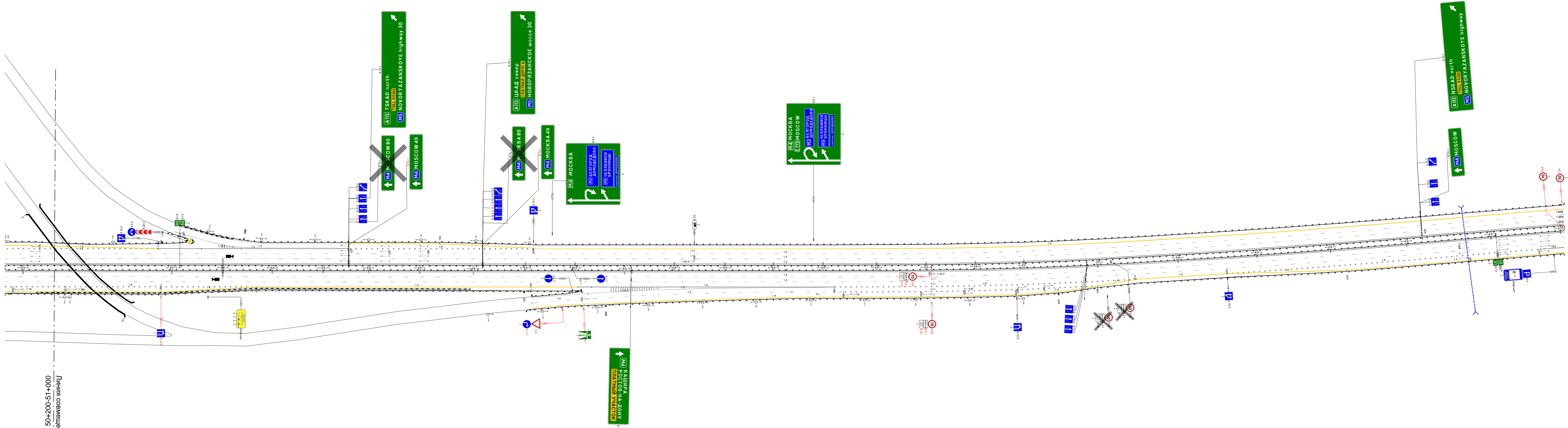


Линия совмещения листов ТР 48+380-49+400 и ТР 49+400-50+200  
Линия совмещения листов ТР 48+380-49+400 и ТР 49+400-50+200

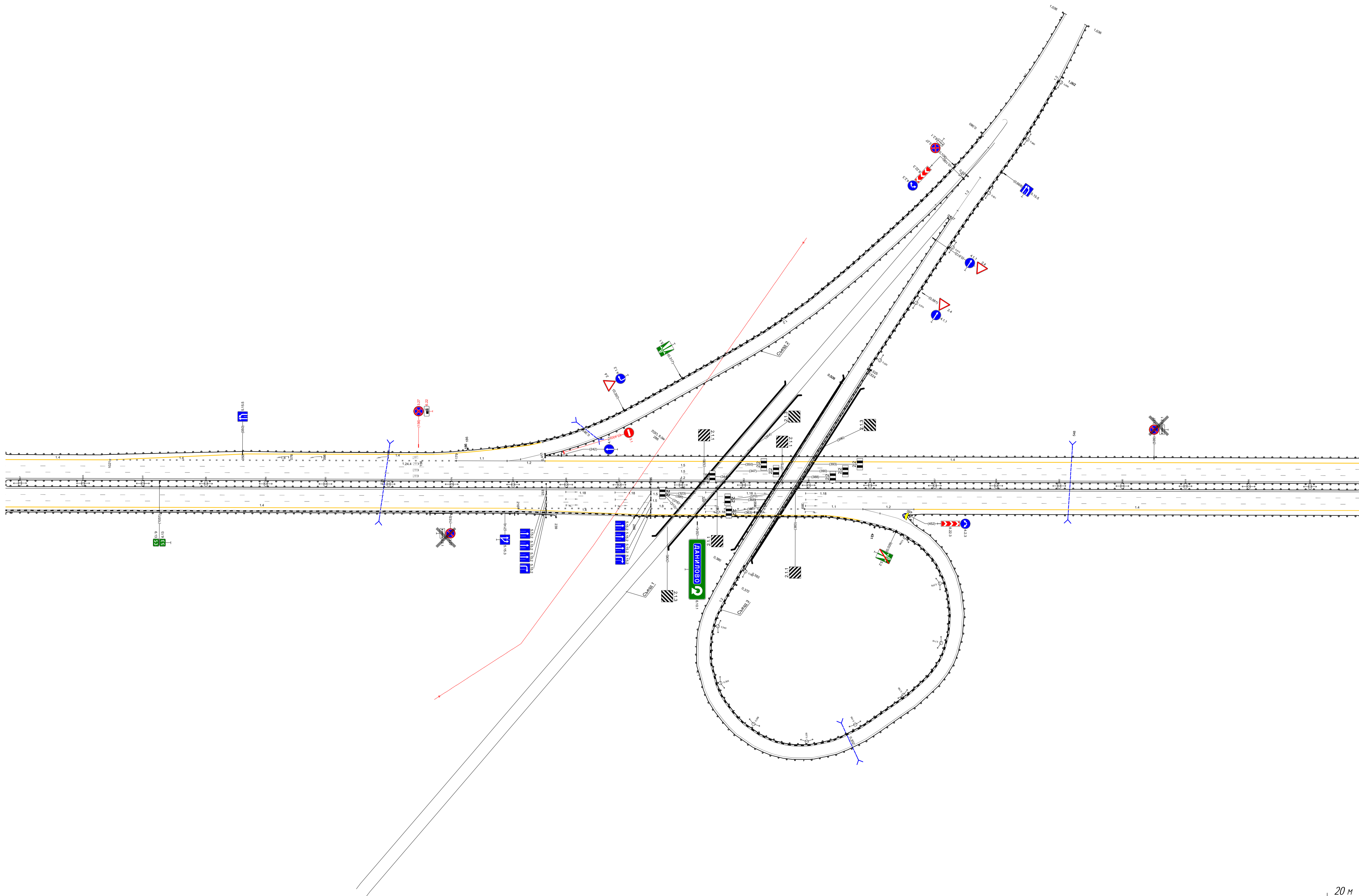
Линия совмещения листов ТР 48+380-49+400 и ТР 49+400-50+200  
Линия совмещения листов ТР 48+380-49+400 и ТР 49+400-50+200



Линия совмещения листов ТР 49+400-50+200 и ТР 50+200-51+000  
Линия совмещения листов ТР 49+400-50+200 и ТР 50+200-51+000



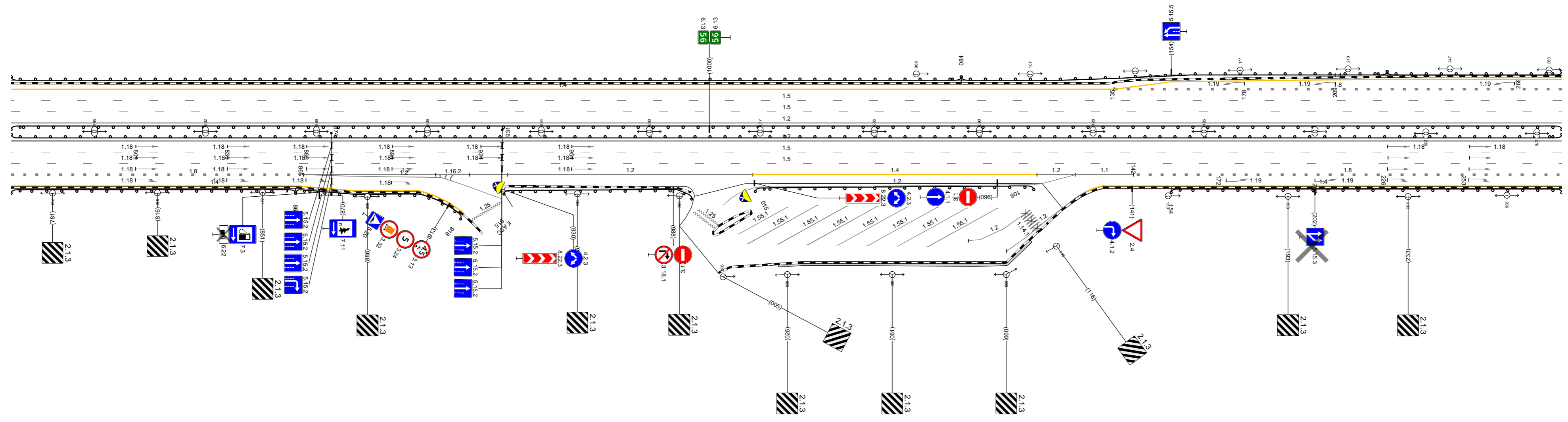
Линия совмещения листов ТР 49+400-50+200 и ТР 50+200-51+000  
Линия совмещения листов ТР 49+400-50+200 и ТР 50+200-51+000  
Линия совмещения листов ТР 49+400-50+200 и ТР 50+200-51+000



Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	00 (14) 767 - 084 (017 м)		00 (14) 084 - 284 (042 м)	
	На разделительной	00 (15) 767 - 284 (017 м)		00 (14) 226 - 284 (058 м)	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	14 767 - 136 (268 м)		14 135 - 284 (149 м)	
	4-я от осевой			18 135 - 284 (149 м)	
	3-я от осевой			15 767 - 284 (017 м)	
	2-я от осевой			15 767 - 284 (017 м)	
	1-я от осевой			12 767 - 284 (017 м)	
Элементы в плане		R-55693 L-1265			
Продольный профиль		R-45578 L-975			

A

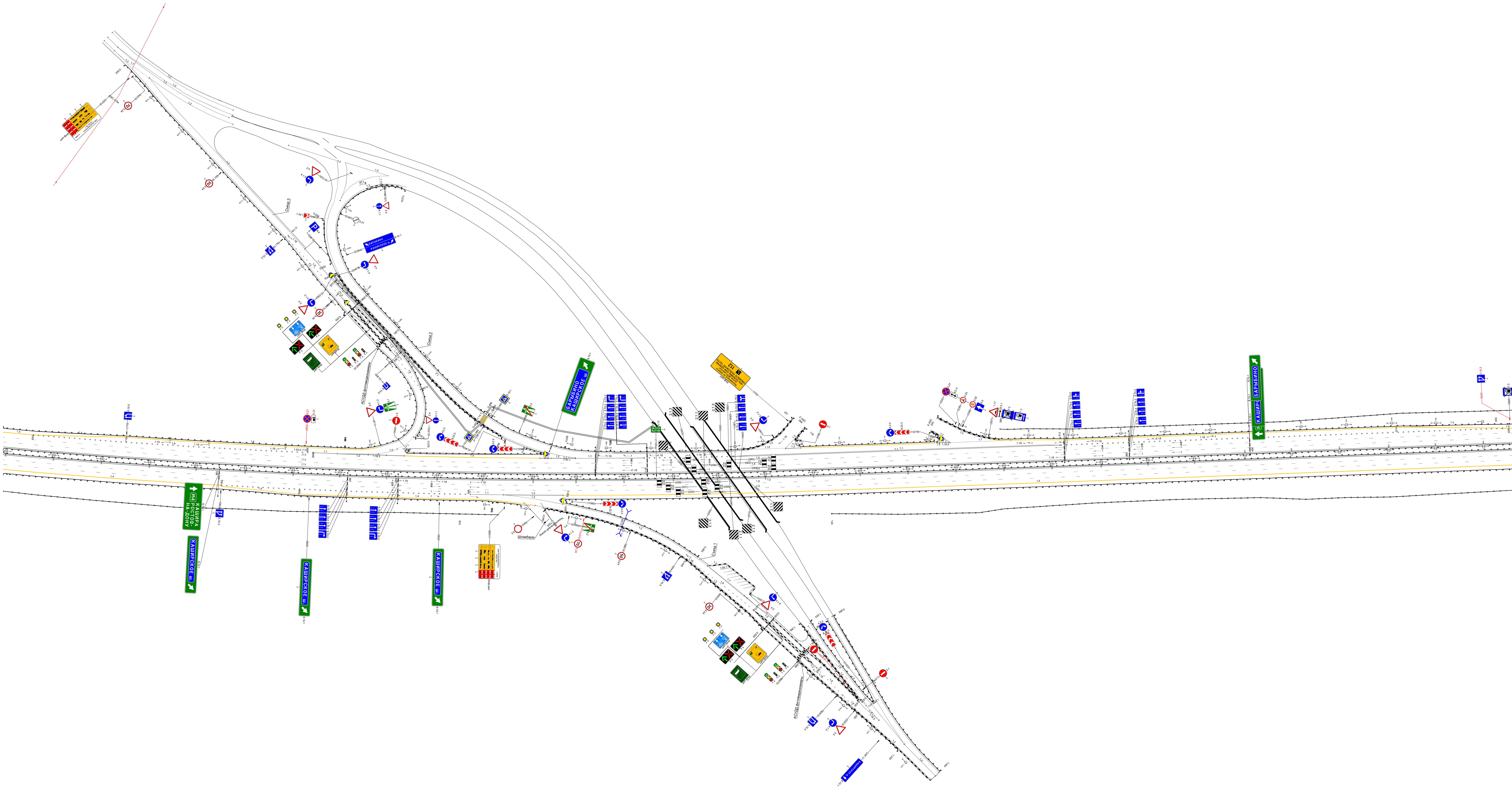
М-4 "Дон"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
Узел 55+795-56+260



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой			12 767 - 284 (017 м)					
	2-я от осевой			15 767 - 284 (017 м)					
	3-я от осевой			15 767 - 284 (017 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	18 767 - 865 (097 м)		12 865 - 933 (068 м)		12 933 - 015 (022 м)		12 015 - 109 (095 м)	
	На обочине	14 767 - 903 (126 м)						18 142 - 284 (143 м)	
Тротуары справа		00 (14) 767 - 862 (095 м)		00 (05) 862 - 918 (056 м)		00 (09) 918 - 995 (083 м)		00 (09) 015 - 108 (093 м)	
						023 - 107 (084 м), α/Δ = 10 м			

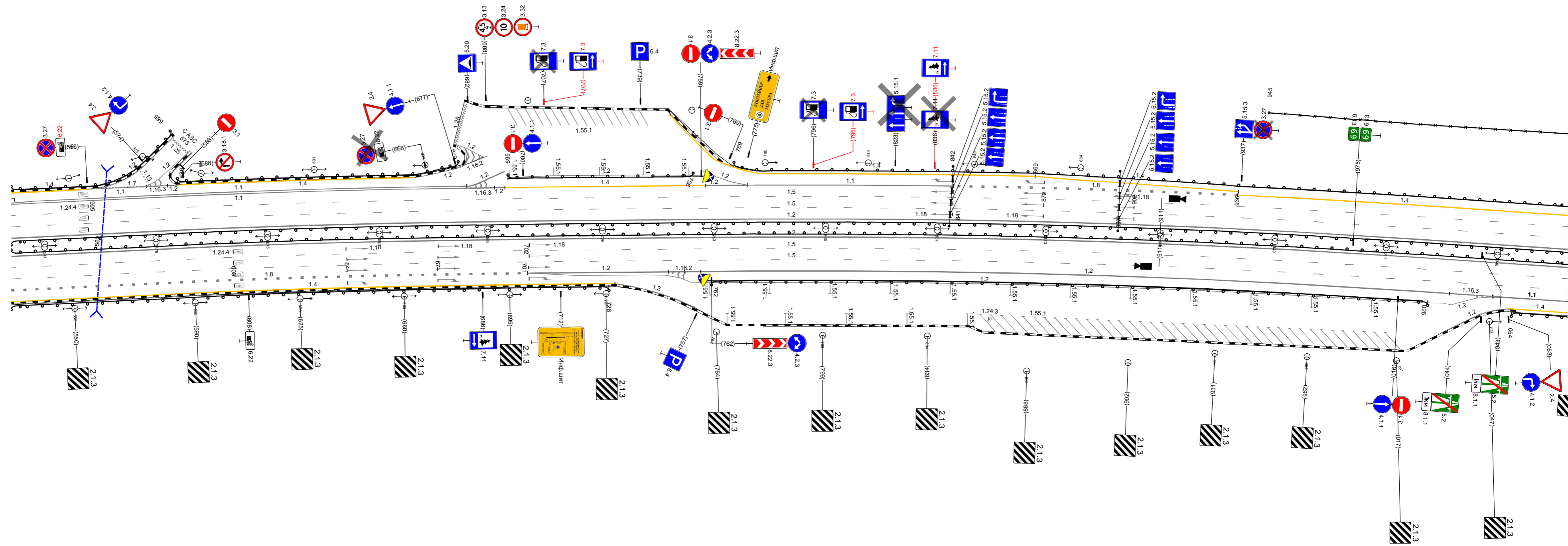




Тротуары слева												30 945 - 072, (022 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (F4) 530 - 555, (26 м)		Д0 (F4) 556 - 679, (124 м)		Д0 (F4) 680 - 734, (54 м)		Д0 (F4) 735 - 769, (34 м)		Д0 (F4) 770 - 072, (102 м)		
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	14 530 - 556, (26 м)	12 556 - 576, (20 м)	12 576 - 681, (105 м)	14 681 - 694, (13 м)	12 694 - 734, (40 м)	12 734 - 769, (35 м)	11 769 - 842, (73 м)	14 842 - 936, (94 м)	14 936 - 072, (111 м)		
	4-я от осевой											
	3-я от осевой											
	2-я от осевой											
Элементы в плане												
Продольный профиль												В-41322 L-12379

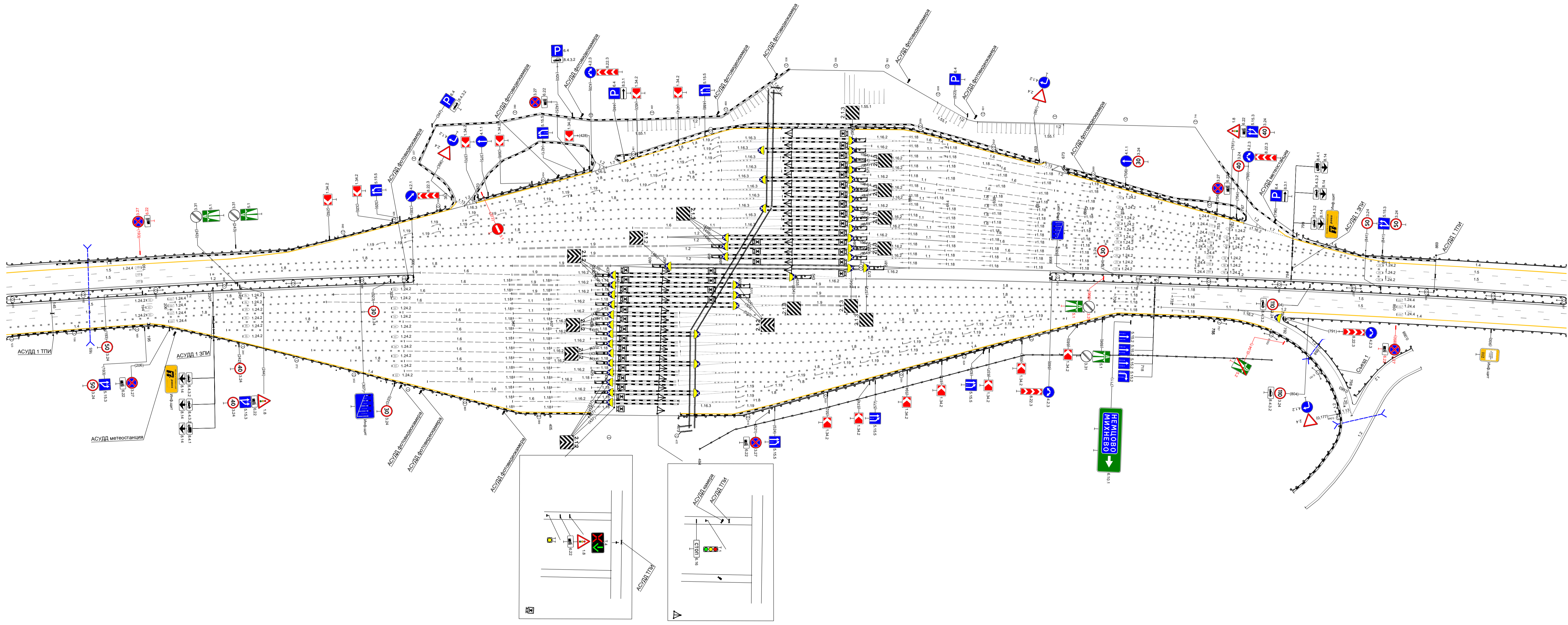
A

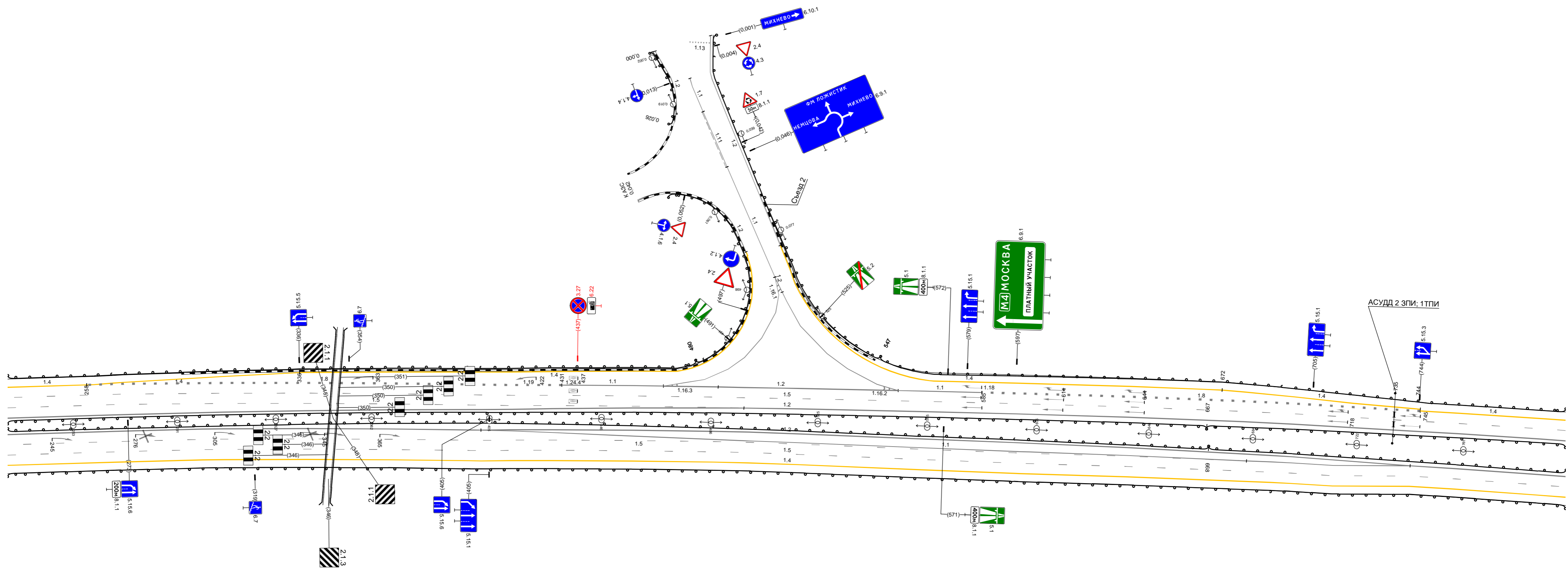
М-4 "ДОН"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
Узел (парковка) 68+550-69+060

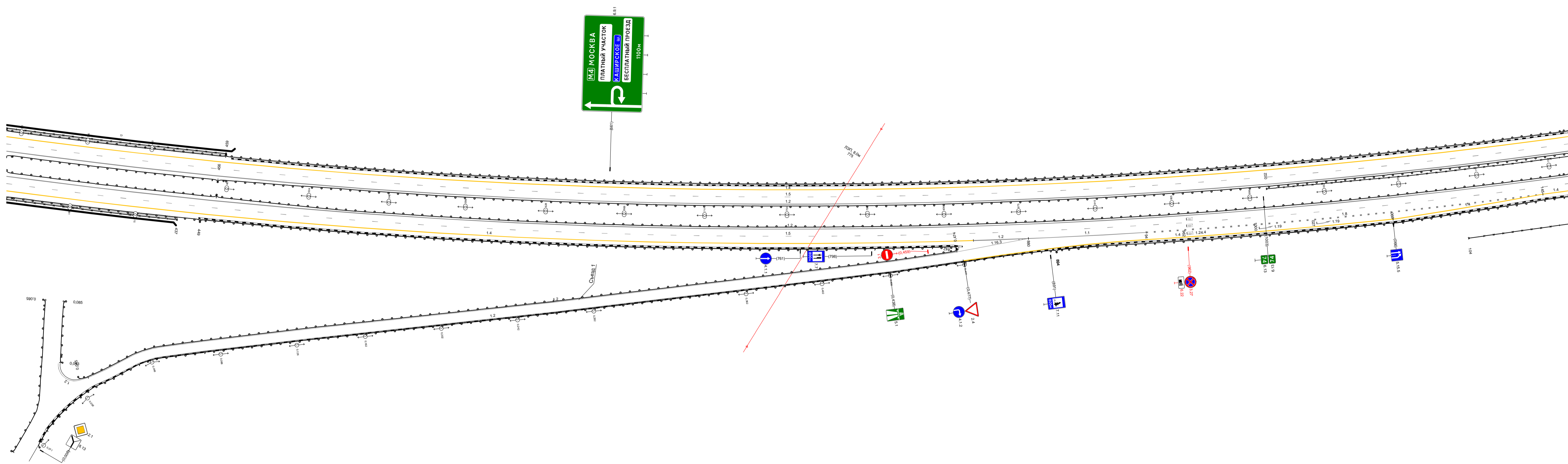


Дорожная разметка справа	Осевая линия											
	1-я от осевой											12 530 - 072, (517 м)
	2-я от осевой											15 530 - 072, (517 м)
	3-я от осевой											15 530 - 072, (517 м)
	4-я от осевой	18 530 - 701, (171 м)	12 701 - 753, (52 м)	12 753 - 024, (298 м)	12 024 - 072, (25 м)	11 072 - 072, (25 м)	12 072 - 072, (19 м)	14 072 - 072, (19 м)	11 072 - 072, (25 м)	11 072 - 072, (25 м)	14 072 - 072, (19 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											Д0 (F4) 530 - 072, (517 м)
	На обочине											Д0 (F4) 762 - 026, (239 м)
Тротуары справа												Д0 (F4) 054 - 072, (18 м)

20 М



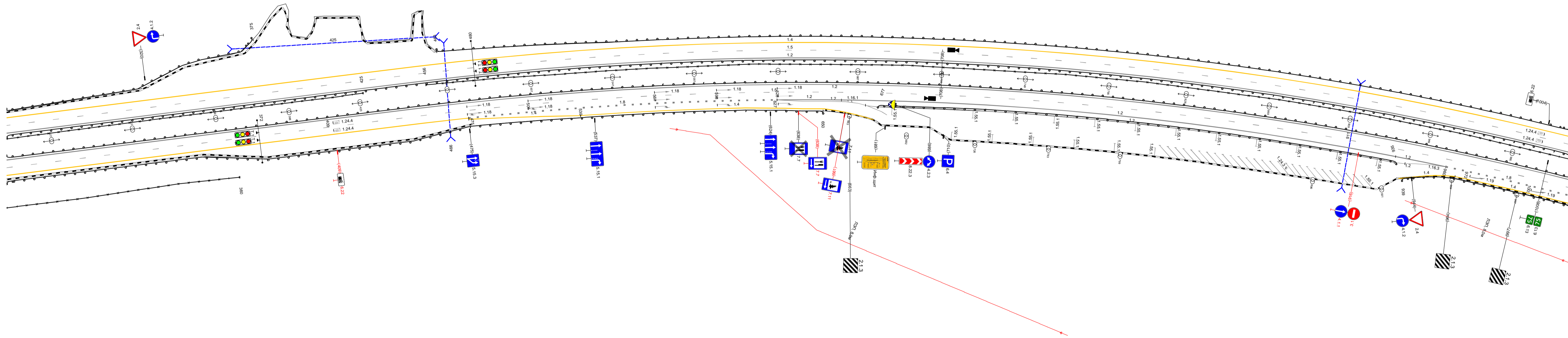




Данные организации и разработчик: устроитель объекта	Тротуары sidewalks	10/100	249 - 251 (250 м)	20/100	249 - 251 (250 м)	20/100	463 - 465 (250 м)	
	Дорожная разметка sidewalks	На обочине						
		На разделительной						
		3-м от оси						
Данные организации и разработчик: устроитель объекта	3-м от оси							
	2-м от оси							
	1-м от оси							
Элементы в плане								
Продольный профиль								

A

М-4 "Дон"  
Основной ход км 20+650 - км 132+300  
Узел (парковка) 74+270-75+000



Дорожная разметка sidewalks	1-й от оси								
	2-й от оси								
	3-й от оси	14	18	12	12	18	14	12	18
	4-й от оси								
Данные организации и разработчик: устроитель объекта	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары sidewalks									

20 м

