



ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)

ПРИКАЗ

21 ноября 2025г.

№

508

Москва

Об утверждении типовых приложений

В целях совершенствования и систематизации договорно-правовой работы в Государственной компании «Российские автомобильные дороги» ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить:

1) Типовое приложение № 1 «Перечень документов, передаваемых подрядчиком заказчику для получения разрешения на ввод законченного строительством (реконструкцией) объекта в эксплуатацию» в редакции приложения № 1 к настоящему приказу;

2) Типовое приложение № 2 «Перечень документов, передаваемых подрядчиком заказчику для получения разрешения на строительство» в редакции приложения № 2 к настоящему приказу;

3) Типовое приложение № 3 «Перечень документов, необходимых для ввода объекта в эксплуатацию (по завершении ремонта, капитального ремонта)» в редакции приложения № 3 к настоящему приказу;

4) Типовое приложение № 4 «Перечень документов, необходимых для совместного осмотра объекта (по завершении планово-предупредительных работ)» в редакции приложения № 4 к настоящему приказу;

5) Типовое приложение № 5 «Перечень документов, передаваемых подрядчиком заказчику для сдачи объекта и подписания акта приемки объекта» в редакции приложения № 5 к настоящему приказу;

6) Типовое приложение № 6 «Перечень исполнительной документации при строительстве (реконструкции) искусственных дорожных сооружений» в редакции приложения № 6 к настоящему приказу;

7) Типовое приложение № 7 «Перечень ответственных конструкций, подлежащих промежуточной приемке с составлением акта промежуточной приемки (акта скрытых работ) при строительстве (реконструкции) искусственных дорожных сооружений» в редакции приложения № 7 к настоящему приказу;

8) Типовое приложение № 8 «**Правила привлечения стратегического партнера**» в редакции приложения № 8 к настоящему приказу;

9) Типовое приложение № 9 «**Регламент действий при перерывах транзитного дорожного движения на Объекте реконструкции участка автомобильной дороги**» в редакции приложения № 9 к настоящему приказу;

10) Типовое приложение № 13 «**Форма акта дефектов гарантийного объекта (гарантийного элемента)**» в редакции приложения № 10 к настоящему приказу;

11) Типовое приложение № 14 «**Регламент приемки выполненных работ (для договоров на ремонт/капитальный ремонт)**» в редакции приложения № 11 к настоящему приказу;

12) Типовое приложение № 15 «**Квалификационные требования к страховым организациям**» в редакции приложения № 12 к настоящему приказу;

13) Типовое приложение № 16 «**Требования к содержанию проекта производства работ (для договоров на ремонт/капитальный ремонт)**» в редакции приложения № 13 к настоящему приказу;

14) Типовое приложение № 17 «**Требования к гаранту, выдающему независимую гарантию**» в редакции приложения № 14 к настоящему приказу;

15) Типовое приложение № 18 «**Требования к качеству оказания услуг по защите объектов транспортной инфраструктуры**» в редакции приложения № 15 к настоящему приказу;

16) Типовое приложение № 19 «**Требования к договору страхования строительно-монтажных рисков и гражданской ответственности при производстве строительно-монтажных работ**» в редакции приложения № 16 к настоящему приказу;

17) Типовое приложение № 20 «**Требования к договору страхования имущества и гражданской ответственности при эксплуатации (операторской деятельности)**» в редакции приложения № 17 к настоящему приказу;

18) Типовое приложение № 21 «**Форма акта плановой (внеплановой) проверки**» в редакции приложения № 18 к настоящему приказу;

19) Типовое приложение № 22 «**Форма акта о завершении действия гарантийных обязательств по конструктивному элементу**» в редакции приложения № 19 к настоящему приказу;

20) Типовое приложение № 23 «**Форма акта освидетельствования геодезической основы**» в редакции приложения № 20 к настоящему приказу;

21) Типовое приложение № 24 «**Форма акта освидетельствования скрытых работ (для договоров, кроме договоров на содержание)**» в редакции приложения № 21 к настоящему приказу;

22) Типовое приложение № 25 «**Форма акта приема-передачи недвижимого имущества субарендатору**» в редакции приложения № 22 к настоящему приказу;

23) Типовое приложение № 26 **«Форма акта приема-передачи (возврата) недвижимого имущества от субарендатора»** в редакции приложения № 23 к настоящему приказу;

24) Типовое приложение № 27 **«Форма акта приема-передачи строительной площадки для выполнения работ по реконструкции»** в редакции приложения № 24 к настоящему приказу;

25) Типовое приложение № 28 **«Форма акта приема-передачи инженерно-технических средств для оказания услуг по защите объектов транспортной инфраструктуры»** в редакции приложения № 25 к настоящему приказу;

26) Типовое приложение № 29 **«Форма акта приема-передачи проектной документации (результатов инженерных изысканий) по объекту»** в редакции приложения № 26 к настоящему приказу;

27) Типовое приложение № 30 **«Форма акта приема-передачи объекта для выполнения работ»** в редакции приложения № 27 к настоящему приказу;

28) Типовое приложение № 31 **«Форма акта приемки оказанных услуг»** в редакции приложения № 28 к настоящему приказу;

29) Типовое приложение № 32 **«Форма акта приемки услуг по строительному контролю (1)»** в редакции приложения № 29 к настоящему приказу;

30) Типовое приложение № 33 **«Форма акта приемки услуг по строительному контролю (2)»** в редакции приложения № 30 к настоящему приказу;

31) Типовое приложение № 34 **«Форма акта приемки услуг по приемочной диагностике»** в редакции приложения № 31 к настоящему приказу;

32) Типовое приложение № 35 **«Форма акта приемки услуг по защите объектов транспортной инфраструктуры»** в редакции приложения № 32 к настоящему приказу;

33) Типовое приложение № 36 **«Форма акта сдачи-приемки работ (1)»** в редакции приложения № 33 к настоящему приказу;

34) Типовое приложение № 37 **«Форма акта сдачи-приемки работ (2)»** в редакции приложения № 34 к настоящему приказу;

35) Типовое приложение № 38 **«Форма акта сдачи-приемки работ (для договоров на проектно-изыскательные работы)»** в редакции приложения № 35 к настоящему приказу;

36) Типовое приложение № 39 **«Форма окончательного акта сдачи-приемки работ (для договоров на проектно-изыскательные работы)»** в редакции приложения № 36 к настоящему приказу;

37) Типовое приложение № 40 **«Форма акта сдачи-приемки работ (для договоров на разработку проектно-сметной документации)»** в редакции приложения № 37 к настоящему приказу;

38) Типовое приложение № 41 **«Форма акта сдачи-приемки археологических работ»** в редакции приложения № 38 к настоящему приказу;

39) Типовое приложение № 42 **«Форма акта сдачи-приемки работ по разминированию»** в редакции приложения № 39 к настоящему приказу;

40) Типовое приложение № 43 «**Форма гарантийного паспорта на законченный строительством (реконструкцией) участок автомобильной дороги**» в редакции приложения № 40 к настоящему приказу;

41) Типовое приложение № 44 «**Форма гарантийного паспорта на законченное реконструкцией искусственное дорожное сооружение**» в редакции приложения № 41 к настоящему приказу;

42) Типовое приложение № 45 «**Форма гарантийного паспорта на объект ремонта**» в редакции приложения № 42 к настоящему приказу;

43) Типовое приложение № 46 «**Форма независимой гарантии на аванс (для закрытых конкурсов в электронной форме; для закупок у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика), не являющегося субъектом малого и среднего предпринимательства)**» в редакции приложения № 43 к настоящему приказу;

44) Типовое приложение № 47 «**Форма независимой гарантии на аванс (для закупок у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика), являющегося субъектом малого и среднего предпринимательства)**» в редакции приложения № 44 к настоящему приказу;

45) Типовое приложение № 48 «**Форма независимой гарантии, обеспечивающей исполнение гарантийных обязательств**» в редакции приложения № 45 к настоящему приказу;

46) Типовое приложение № 49 «**Форма заключения о готовности объекта к вводу в эксплуатацию**» в редакции приложения № 46 к настоящему приказу;

47) Типовое приложение № 50 «**Форма общего журнала работ**» в редакции приложения № 47 к настоящему приказу;

48) Типовое приложение № 51 «**Сведения (отчет) по договору субподряда с субъектом малого и среднего предпринимательства (дополнительному соглашению к договору субподряда с субъектом малого и среднего предпринимательства)**» в редакции приложения № 48 к настоящему приказу;

49) Типовое приложение № 55 «**Форма предписания о приостановке работ**» в редакции приложения № 49 к настоящему приказу;

50) Типовое приложение № 56 «**Форма предписания об устранении нарушений правил производства дорожных работ**» в редакции приложения № 50 к настоящему приказу;

51) Типовое приложение № 57 «**Форма предписания об устранении нарушений требований договора об оказании услуг по защите объектов транспортной инфраструктуры**» в редакции приложения № 51 к настоящему приказу;

52) Типовое приложение № 58 «**Форма предписания об устранении замечаний (для договоров, кроме договоров на содержание)**» в редакции приложения № 52 к настоящему приказу;

53) Типовое приложение № 59 «**Форма разрешения на производство работ (для договоров на ремонт, капитальный ремонт, выполнение планово-предупредительных работ)**» в редакции приложения № 53 к настоящему приказу;

54) Утвердить Типовое приложение № 60 «**Форма реестра освидетельствованных работ**» в редакции приложения № 54 к настоящему приказу;

55) Типовое приложение № 61 «**Форма справки о распределении денежных средств по видам работ**» в редакции приложения № 55 к настоящему приказу;

56) Типовое приложение № 62 «**Форма справки о фактическом и ожидаемом выполнении работ, а также о фактической и ожидаемой оплате по договору**» в редакции приложения № 56 к настоящему приказу;

57) Типовое приложение № 63 «**Форма справки о фактическом и ожидаемом выполнении работ, а также о фактической и ожидаемой оплате по соглашению**» в редакции приложения № 57 к настоящему приказу;

58) Типовое приложение № 64 «**Форма уведомления о создании результата интеллектуальной деятельности**» в редакции приложения № 58 к настоящему приказу;

59) Типовое приложение № 65 «**Форма акта приемочной комиссии по вводу в эксплуатацию объекта**» в редакции приложения № 59 к настоящему приказу;

60) Типовое приложение № 66 «**Форма гарантийного паспорта на выполнение комплекса работ и оказание услуг по подготовке территории строительства**» в редакции приложения № 60 к настоящему приказу;

61) Типовое приложение № 67 «**Форма акта приемки оказанных услуг (для договоров на диагностику искусственных дорожных сооружений и аналогичных договоров)**» в редакции приложения № 61 к настоящему приказу;

62) Типовое приложение № 68 «**Форма акта выполненных работ (для выполнения работ по повышению безопасности дорожного движения)**» в редакции приложения № 62 к настоящему приказу;

63) Типовое приложение № 69 «**Форма сопоставительной ведомости объемов и стоимости работ**» в редакции приложения № 63 к настоящему приказу;

64) Типовое приложение № 70 «**Термины и определения (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 64 к настоящему приказу;

65) Типовое приложение № 71 «**Состав и перечень услуг по содержанию участков автомобильных дорог, конструктивных элементов дорог, включенных в объект, предусмотренных в рамках Договора (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 65 к настоящему приказу;

66) Типовое приложение № 72 «**Форма по предоставлению ежемесячной информации о наличии и расходе противогололедных материалов (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 66 к настоящему приказу;

67) Типовое приложение № 73 «**Перечень дополнительных мероприятий по содержанию (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 67 к настоящему приказу;

68) Типовое приложение № 74 «**Перечень мероприятий по подготовке объекта к содержанию в зимний период эксплуатации (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 68 к настоящему приказу;

69) Типовое приложение № 75 «**Форма по предоставлению информации по подготовке к зиме (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 69 к настоящему приказу;

70) Типовое приложение № 76 «**Формы журналов учета замены и установки технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 70 к настоящему приказу;

71) Типовое приложение № 77 «**Эскиз информационного щита (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 71 к настоящему приказу;

72) Типовое приложение № 78 «**Форма Журнала работ по зиме (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 72 к настоящему приказу;

73) Типовое приложение № 79 «**Технологические карты основных видов услуг по содержанию Дороги (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 73 к настоящему приказу;

74) Типовое приложение № 80 «**Порядок лабораторного сопровождения и организации контроля качества при оказании услуг (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 74 к настоящему приказу;

75) Типовое приложение № 81 «**Требования к содержанию проекта производства работ (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 75 к настоящему приказу;

76) Типовое приложение № 82 «**Форма Общего Журнала производства работ (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 76 к настоящему приказу;

77) Типовое приложение № 83 «**Перечень основных видов услуг по содержанию искусственных дорожных сооружений (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 77 к настоящему приказу;

78) Типовое приложение № 84 «**Схемы зон ответственности при содержании искусственных дорожных сооружений (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 78 к настоящему приказу;

79) Типовое приложение № 85 «**Инструкция по ведению книги искусственного сооружения (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 79 к настоящему приказу;

80) Типовое приложение № 86 «**Рекомендации по осмотру водопропускных труб (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 80 к настоящему приказу;

81) Типовое приложение № 87 «**Показатели (технические параметры) материалов, используемых при оказании услуг по содержанию искусственных дорожных сооружений (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 81 к настоящему приказу;

82) Типовое приложение № 88 «**Технологические карты, регламентирующие услуги по содержанию искусственных дорожных сооружений на объекте (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 82 к настоящему приказу;

83) Типовое приложение № 89 «**Состав услуг и рекомендованная периодичность оказания услуг по содержанию элементов наружного**

освещения (для договоров на содержание)» в редакции приложения № 83 к настоящему приказу;

84) Типовое приложение № 90 **«Порядок и сроки подготовки линейных календарных графиков по содержанию наружного освещения (для договоров на содержание)»** в редакции приложения № 84 к настоящему приказу;

85) Типовое приложение № 91 **«Форма годового линейного графика (Ф.1), форма месячного линейного графика (Ф.2.) (для договоров на содержание)»** в редакции приложения № 85 к настоящему приказу;

86) Типовое приложение № 92 **«Услуги, проводимые при проведении осмотров и проверке технического состояния трансформаторных подстанций (для договоров на содержание)»** в редакции приложения № 86 к настоящему приказу;

87) Типовое приложение № 93 **«Порядок и сроки подготовки документации, необходимой для контроля наличия и ведения у эксплуатирующей организации (для договоров на содержание)»** в редакции приложения № 87 к настоящему приказу;

88) Типовое приложение № 94 **«Реестр документации, необходимой для контроля наличия и ведения у эксплуатирующей организации (для договоров на содержание)»** в редакции приложения № 88 к настоящему приказу;

89) Типовое приложение № 95 **«Услуги, проводимые при проведении технического обслуживания систем АСУНО и АСДУ ТП (для договоров на содержание)»** в редакции приложения № 89 к настоящему приказу;

90) Типовое приложение № 96 **«Регламент технического обслуживания и восстановления оборудования и линейных сооружений электрической сети (трансформаторные подстанции 10(6)/0,4кВ и кабельные линии 10(6) кВ) (для договоров на содержание)»** в редакции приложения № 90 к настоящему приказу;

91) Типовое приложение № 97 **«Форма паспорта воздушной линии электропередачи напряжением до (выше) 1000 В (для договоров на содержание)»** в редакции приложения № 91 к настоящему приказу;

92) Типовое приложение № 98 **«Форма паспорта кабельной линии электропередачи напряжением до (выше) 1000 (для договоров на содержание)»** в редакции приложения № 92 к настоящему приказу;

93) Типовое приложение № 99 **«Форма паспорта трансформаторной подстанции (распределительной трансформаторной подстанции, распределительной подстанции) (для договоров на содержание)»** в редакции приложения № 93 к настоящему приказу;

94) Типовое приложение № 100 **«Форма паспорта пункта питания 0,4(0,23) кВ (для договоров на содержание)»** в редакции приложения № 94 к настоящему приказу;

95) Типовое приложение № 101 **«Форма карточки эксплуатирующей организации участка содержания линий наружного освещения участка освещения (для договоров на содержание)»** в редакции приложения № 95 к настоящему приказу;

96) Типовое приложение № 102 «**Форма Электрооборудование и сетевое хозяйство (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 96 к настоящему приказу;

97) Типовое приложение № 103 «**Порядок представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях и иных данных об объекте (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 97 к настоящему приказу;

98) Типовое приложение № 104 «**Форма донесения о транспортно-эксплуатационном состоянии объекта и оперативной обстановке на нем (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 98 к настоящему приказу;

99) Типовое приложение № 105 «**Форма донесения о метеорологических явлениях на объекте (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 99 к настоящему приказу;

100) Типовое приложение № 106 «**Форма донесения о перерыве (ограничении) в движении автомобильного транспорта на объекте (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 100 к настоящему приказу;

101) Типовое приложение № 107 «**Форма донесения о дорожно-транспортных происшествиях на объекте (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 101 к настоящему приказу;

102) Типовое приложение № 108 «**Форма донесения по паводковой обстановке на объекте (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 102 к настоящему приказу;

103) Типовое приложение № 109 «**Форма донесения о возникновении чрезвычайных ситуаций на объекте (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 103 к настоящему приказу;

104) Типовое приложение № 110 «**Форма донесения об оказанных услугах по содержанию на объекте (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 104 к настоящему приказу;

105) Типовое приложение № 111 «**Форма донесения информации об объекте (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 105 к настоящему приказу;

106) Типовое приложение № 112 «**Формы донесения иной информации на объекте (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 106 к настоящему приказу;

107) Типовое приложение № 113 «**Форма донесения о работе техники на объекте (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 107 к настоящему приказу;

108) Типовое приложение № 114 «**Форма донесения о состоянии дорожного покрытия на объекте (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 108 к настоящему приказу;

109) Типовое приложение № 115 «**Перечень опасных природных явлений (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 109 к настоящему приказу;

110) Типовое приложение № 116 «Перечень основных видов дополнительных услуг по выполнению локальных мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения (для договоров на содержание)» в редакции приложения № 110 к настоящему приказу;

111) Типовое приложение № 117 «Перечень объемов услуг (для договоров на содержание)» в редакции приложения № 111 к настоящему приказу;

112) Типовое приложение № 118 «Типовые требования приемки оказанных услуг и оценки уровня содержания автомобильной дороги (для договоров на содержание)» в редакции приложения № 112 к настоящему приказу;

113) Типовое приложение № 119 «Форма акта приемки услуг и оценки уровня содержания автомобильной дороги (для договоров на содержание)» в редакции приложения № 113 к настоящему приказу;

114) Типовое приложение № 120 «Форма акта оценки уровня содержания автомобильной дороги (для договоров на содержание)» в редакции приложения № 114 к настоящему приказу;

115) Типовое приложение № 121 «Требования к показателям уровня содержания автомобильной дороги, включая коэффициенты снятия за нарушение установленных требований (для договоров на содержание)» в редакции приложения № 115 к настоящему приказу;

116) Типовое приложение № 122 «Несоответствия нормативным требованиям эксплуатационного состояния автомобильных дорог (недостатки ТЭС) (для договоров на содержание)» в редакции приложения № 116 к настоящему приказу;

117) Типовое приложение № 123 «Форма итоговой ведомости оценки уровня содержания автомобильной дороги (для договоров на содержание)» в редакции приложения № 117 к настоящему приказу;

118) Типовое приложение № 124 «Формы промежуточной ведомости оценки уровня содержания объекта (для договоров на содержание)» в редакции приложения № 118 к настоящему приказу;

119) Типовое приложение № 125 «Перечень показателей содержания автомобильной дороги и/или наличия дефектов содержания, напрямую влияющих на безопасность дорожного движения (для договоров на содержание)» в редакции приложения № 119 к настоящему приказу;

120) Типовое приложение № 126 «Порядок расчета снижения стоимости услуг по содержанию объекта (для договоров на содержание)» в редакции приложения № 120 к настоящему приказу;

121) Типовое приложение № 127 «Правила по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог (для договоров на содержание)» в редакции приложения № 121 к настоящему приказу;

122) Типовое приложение № 128 «Критерии оценки уборки мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной

компании «Российские автомобильные дороги» (для договоров на содержание)» в редакции приложения № 122 к настоящему приказу;

123) Типовое приложение № 129 «Каталог типичных нарушений при оказании услуг по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог (для договоров на содержание)» в редакции приложения № 123 к настоящему приказу;

124) Типовое приложение № 130 «Периодичность оказания услуг по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (в разрезе субъектов Российской Федерации) (для договоров на содержание)» в редакции приложения № 124 к настоящему приказу;

125) Типовое приложение № 131 «Периодичность оказания услуг по уборке мусора с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (в разрезе субъектов Российской Федерации) (для договоров на содержание)» в редакции приложения № 125 к настоящему приказу;

126) Типовое приложение № 132 «Типовые требования приемки оказанных услуг и оценки уровня содержания искусственных дорожных сооружений (для договоров на содержание)» в редакции приложения № 126 к настоящему приказу;

127) Типовое приложение № 133 «Форма акта приемки оказанных услуг с оценкой уровня содержания искусственных дорожных сооружений (мостов) (для договоров на содержание)» в редакции приложения № 127 к настоящему приказу;

128) Типовое приложение № 134 «Форма акта оценки уровня содержания искусственных дорожных сооружений (мостов) (для договоров на содержание)» в редакции приложения № 128 к настоящему приказу;

129) Типовое приложение № 135 «Показатели содержания и/или наличия дефектов содержания искусственных дорожных сооружений, напрямую влияющих на безопасность дорожного движения (для договоров на содержание)» в редакции приложения № 129 к настоящему приказу;

130) Типовое приложение № 136 «Форма акта проверки исполнения предписания, выданных в ходе оказания услуг по содержанию искусственных дорожных сооружений (для договоров на содержание)» в редакции приложения № 130 к настоящему приказу;

131) Типовое приложение № 137 «Требования к показателям уровня содержания искусственных дорожных сооружений (кроме очистных сооружений), включая коэффициенты снятия за нарушение установленных требований (для договоров на содержание)» в редакции приложения № 131 к настоящему приказу;

132) Типовое приложение № 138 «Несоответствия нормативным требованиям эксплуатационного состояния искусственного дорожного сооружения (недостатки ТЭС ИДС) (для договоров на содержание)» в редакции приложения № 132 к настоящему приказу;

133) Типовое приложение № 139 «**Форма итоговой ведомости оценки уровня содержания искусственных дорожных сооружений (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 133 к настоящему приказу;

134) Типовое приложение № 140 «**Формы промежуточной ведомости оценки уровня содержания искусственных дорожных сооружений (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 134 к настоящему приказу;

135) Типовое приложение № 141 «**Порядок оценки уровня содержания и приемки оказанных услуг по содержанию очистных сооружений (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 135 к настоящему приказу;

136) Типовое приложение № 142 «**Форма акта оказанных услуг с оценкой уровня содержания очистных сооружений (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 136 к настоящему приказу;

137) Типовое приложение № 143 «**Форма акта оценки уровня содержания очистных сооружений (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 137 к настоящему приказу;

138) Типовое приложение № 144 «**Форма акта проверки исполнения предписаний, выданных в ходе оказания услуг по содержанию очистных сооружений (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 138 к настоящему приказу;

139) Типовое приложение № 145 «**Требования к показателям уровня содержания искусственных дорожных сооружений (очистных сооружений), включая коэффициенты снятия за нарушение установленных требований (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 139 к настоящему приказу;

140) Типовое приложение № 146 «**Форма итоговой ведомости оценки уровня содержания очистных сооружений (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 140 к настоящему приказу;

141) Типовое приложение № 147 «**Формы промежуточной ведомости оценки уровня содержания очистных сооружений (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 141 к настоящему приказу;

142) Типовое приложение № 148 «**Типовые требования приемки оказанных услуг содержания элементов наружного освещения и энергоснабжения (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 142 к настоящему приказу;

143) Типовое приложение № 149 «**Форма акта приемки оказанных услуг содержания элементов наружного освещения (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 143 к настоящему приказу;

144) Типовое приложение № 150 «**Форма ведомости дефектов элементов наружного освещения (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 144 к настоящему приказу;

145) Типовое приложение № 151 «**Форма ведомости устранения дефектов элементов наружного освещения (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 145 к настоящему приказу;

146) Типовое приложение № 152 «**Форма ведомости технического обслуживания трансформаторных (распределительных) подстанций и пунктов питания (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 146 к настоящему приказу;

147) Типовое приложение № 153 «**Регламент на выполнение планово-предупредительных работ искусственных дорожных сооружений (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 147 к настоящему приказу;

148) Типовое приложение № 154 «**Форма ведомости объемов планово-предупредительных работ (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 148 к настоящему приказу;

149) Типовое приложение № 155 «**Форма календарного графика выполнения планово-предупредительных работ (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 149 к настоящему приказу;

150) Типовое приложение № 156 «**Форма акта освидетельствования скрытых работ (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 150 к настоящему приказу;

151) Типовое приложение № 157 «**Регламент приемки выполненных работ (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 151 к настоящему приказу;

152) Типовое приложение № 158 «**Перечень документов, необходимых для проведения совместного осмотра объекта (ов) (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 152 к настоящему приказу;

153) Типовое приложение № 159 «**Форма разрешения на производство планово-предупредительных работ (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 153 к настоящему приказу;

154) Типовое приложение № 160 «**Форма гарантийного паспорта на объект (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 154 к настоящему приказу;

155) Типовое приложение № 161 «**Форма акта приема-передачи документации (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 155 к настоящему приказу;

156) Типовое приложение № 162 «**Форма справки о перерывах в движении (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 156 к настоящему приказу;

157) Типовое приложение № 163 «**Форма акта приема-передачи вторичных материалов (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 157 к настоящему приказу;

158) Типовое приложение № 164 «**Форма предписания об устранении замечаний (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 158 к настоящему приказу;

159) Типовое приложение № 165 «**Форма предписания о приостановке оказания услуг (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 159 к настоящему приказу;

160) Типовое приложение № 166 «**Форма акта проверки исполнения предписаний, выданных в ходе оказания услуг по содержанию объекта (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 160 к настоящему приказу;

161) Типовое приложение № 167 «**Форма технико-экономического обоснования (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 161 к настоящему приказу;

162) Типовое приложение № 168 «**Форма акта оказанных услуг (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 162 к настоящему приказу;

163) Типовое приложение № 169 «**Форма уведомления оператора (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 163 к настоящему приказу;

164) Типовое приложение № 170 «**Форма журнала оказания услуг по содержанию объекта (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 164 к настоящему приказу;

165) Типовое приложение № 171 «**Форма справки о стоимости оказанных услуг и затрат (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 165 к настоящему приказу;

166) Типовое приложение № 172 «**Формы актов приема-передачи (возврата) объекта (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 166 к настоящему приказу;

167) Типовое приложение № 173 «**Форма акта передачи объекта (части объекта) сторонней организации (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 167 к настоящему приказу;

168) Типовое приложение № 174 «**Форма акта возврата объекта (части объекта) сторонней организацией (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 168 к настоящему приказу;

169) Типовое приложение № 175 «**Форма акта завершения действия гарантийных обязательств (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 169 к настоящему приказу;

170) Типовое приложение № 176 «**Форма гарантийного паспорта на оказание услуг по содержанию (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 170 к настоящему приказу;

171) Типовое приложение № 177 «**Форма сведений о нанесении ущерба имуществу объекта (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 171 к настоящему приказу;

172) Типовое приложение № 178 «**Форма акта выявленных замечаний (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 172 к настоящему приказу;

173) Типовое приложение № 179 «**Форма ведомости объемов демонтированных материалов (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 173 к настоящему приказу;

174) Типовое приложение № 180 «**Форма акта освидетельствования результатов разборки (демонтажа) (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 174 к настоящему приказу;

175) Типовое приложение № 181 «**Форма акта инвентаризации (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 175 к настоящему приказу;

176) Типовое приложение № 182 «**Форма журнала ежедневных осмотров объекта (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 176 к настоящему приказу;

177) Типовое приложение № 183 «**Регламент взаимодействия заказчика и подрядчика при выявлении на участках автомобильной дороги, входящих в состав объекта, дефектов конструктивных элементов (составляющих конструктивных элементов) гарантийных участков с выданным гарантийным паспортом подрядной организацией (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 177 к настоящему приказу;

178) Типовое приложение № 184 «**Перечень конструктивных элементов и (или) их составляющих на гарантийных участках (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 178 к настоящему приказу;

179) Типовое приложение № 185 «**Форма акта обнаруженных дефектов (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 179 к настоящему приказу;

180) Типовое приложение № 186 «**Форма акта устранения дефектов на гарантийном участке (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 180 к настоящему приказу;

181) Типовое приложение № 187 «**Порядок работы в мобильном приложении «Текущая ситуация» АИС ИССО-Н (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 181 к настоящему приказу;

182) Типовое приложение № 188 «**Перечень документов, необходимых подрядчику для оказания услуг по содержанию объекта (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 182 к настоящему приказу;

183) Типовое приложение № 189 «**Перечень документов, передаваемых заказчику подрядчиком при приеме-передаче объекта (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 183 к настоящему приказу;

184) Типовое приложение № 190 «**Регламент действий заказчика и подрядчика при передаче заказчиком объекта (части объекта) подрядной организации на период оказания услуг такой подрядной организацией по реконструкции, комплексному обустройству, капитальному ремонту и (или) ремонту на объекте (части объекта) (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 184 к настоящему приказу;

185) Типовое приложение № 191 «**Порядок определения состава услуг по содержанию, расчета высвобождающихся денежных средств при содержании участков автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, а также использования высвобождающихся и удержанных денежных средств (для договоров на содержание)**» в редакции приложения № 185 к настоящему приказу;

186) Типовое приложение № 192 «Порядок определения состава услуг, расчета высвобождающихся денежных средств при содержании искусственных дорожных сооружений, а также использования высвобождающихся и удержанных денежных средств (для договоров на содержание)» в редакции приложения № 186 к настоящему приказу;

187) Типовое приложение № 193 «Регламент о возмещении ущерба, причиненного имуществу, входящему в состав объекта (для договоров на содержание)» в редакции приложения № 187 к настоящему приказу;

188) Типовое приложение № 194 «Форма справки об устранении дефектов конструктивных элементов (составляющих конструктивных элементов) на объекте (для договоров на содержание)» в редакции приложения № 188 к настоящему приказу;

189) Типовое приложение № 195 «Форма сметного расчета на оказание услуг по ликвидации последствий ДТП на объекте (для договоров на содержание)» в редакции приложения № 189 к настоящему приказу;

190) Типовое приложение № 196 «Регламент патрулирования объекта при оказании услуг по содержанию участков автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (для договоров на содержание)» в редакции приложения № 190 к настоящему приказу;

191) Типовое приложение № 197 «Порядок действий подрядчика по предотвращению актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры объекта (для договоров на содержание)» в редакции приложения № 191 к настоящему приказу.

2. Структурным подразделениям Государственной компании «Российские автомобильные дороги» применять типовые приложения при осуществлении договорной работы.

3. Юридическому департаменту обеспечить размещение документов, указанных в пункте 2 настоящего приказа, на официальном сайте Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя председателя правления по конкурентной политике и административным вопросам А.С. Соколова.

Председатель правления

В.П. Петушенко

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 1. Перечень документов, передаваемых подрядчиком заказчику
для получения разрешения на ввод законченного строительством (реконструкцией)
объекта в эксплуатацию**

1. Кадастровые номера, адреса и реквизиты правоустанавливающих документов на земельные участки, на которых выполнялись работы в следующей форме:

Кадастровый номер земельного участка, на котором выполнялись работы	Адрес (город, район, улица) земельного участка, на котором выполнялись работы	Наименование, серия, номер и дата выдачи документа, устанавливающего или подтверждающего права на земельный участок, на котором выполнялись работы

2. Правоустанавливающие документы на земельные участки, в том числе соглашение об установлении сервитута, решение об установлении публичного сервитута, если подрядчик осуществлял земельно-кадастровые работы в соответствии с договором, в формате – pdf.

3. Акт о подключении (технологическом присоединении) построенного, реконструированного объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения (в случае, если такое подключение (технологическое присоединение) этого объекта предусмотрено проектной документацией).

4. Заключение органа государственного строительного надзора о соответствии построенного, реконструированного объекта капитального строительства требованиям проектной документации.

Заключение уполномоченного на осуществление федерального государственного экологического контроля (надзора) федерального органа исполнительной власти (при необходимости).

5. Акт приемки выполненных работ по сохранению объекта культурного наследия, утвержденный соответствующим органом охраны объектов культурного наследия, определенным Федеральным законом от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации", при проведении реставрации, консервации, ремонта этого объекта и его приспособления для современного использования (при необходимости).

6. Технический план (технические планы) объекта (объектов) капитального строительства, подготовленный в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 218-ФЗ "О государственной регистрации недвижимости", если подрядчик осуществлял работы по подготовке технического плана в соответствии с договором.

УТВЕРЖДЕНО
 приказом Государственной компании
 «Российские автомобильные дороги»
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 2. Перечень документов, передаваемых подрядчиком заказчику
 для получения разрешения на строительство**

1. Кадастровые номера, адреса и реквизиты правоустанавливающих документов на земельные участки, на которых планируется выполнение работ:

Кадастровый номер существующего земельного участка, на котором планируется выполнение работ	Кадастровый номер образуемого земельного участка, на котором планируется выполнение работ	Адрес (город, район, улица) земельного участка, на котором планируется выполнение работ	Наименование, серия, номер и дата выдачи документа, устанавливающего или подтверждающего права на земельный участок, на котором планируется выполнение работ

2. Правоустанавливающие документы на земельные участки, в том числе соглашение об установлении сервитута, решение об установлении публичного сервитута, если подрядчик осуществлял земельно-кадастровые работы в соответствии с договором, в формате – pdf.

3. Предоставить кадастровый номер объекта капитального строительства (ОКС) при его реконструкции, а также кадастровый номер ОКС, в случае необходимости реконструкции этого ОКС, не находящегося на балансе ГК «Автодор».

4. Распоряжение органа исполнительной власти об утверждении документации по планировке территории объекта.

5. Тома проектной документации, подписанные в установленном порядке, в электронном виде в формате – pdf, в составе:

- результаты инженерных изысканий;
- пояснительная записка;
- проект полосы отвода;
- архитектурные и конструктивные решения;
- проект организации строительства.

6. Положительное заключение государственной экспертизы.

ФАУ «Главгосэкспертиза России», в электронном виде в формате – pdf (в том числе криптоконтейнер с электронной подписью).

При необходимости предоставить подтверждение соответствия вносимых в проектную документацию изменений требованиям, указанным в части 3.9 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации, предоставленное органом исполнительной власти или организацией, проводившими экспертизу проектной документации, в случае внесения изменений в проектную документацию в ходе экспертного сопровождения в соответствии с частью 3.9 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

7. Разрешение на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции (в случае, если застройщику было предоставлено такое разрешение).

8. Согласие всех правообладателей объекта капитального строительства в случае реконструкции такого объекта.

9. Согласие балансодержателя автомобильной дороги (в случае её пересечения проектируемым Объектом).

10. Документы, предусмотренные законодательством Российской Федерации об объектах культурного наследия в случае, если при проведении работ по сохранению объекта культурного наследия затрагиваются конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности такого объекта.

11. При наличии транспортных развязок представить их планы с отражением всех съездов (разворотных петель, местных проездов и т.д.) и их параметров (начало съезда, конец съезда, длина съезда, категория съезда и ведомостями углов поворотов для съездов).

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 3. Перечень документов, необходимых для ввода объекта в эксплуатацию (по завершении ремонта, капитального ремонта)

1. Копия приказа о назначении приемочной комиссии по вводу объекта в эксплуатацию.
2. Акт приемочной комиссии по вводу объекта в эксплуатацию.
3. Ведомость контрольных измерений, произведённых приёмочной комиссией по вводу объекта в эксплуатацию.
4. Ведомость выполненных объёмов работ к акту приемочной комиссии.
5. Комплект исполнительной документации.
6. Акт приёма-передачи исполнительной документации.
7. Гарантийный паспорт.
8. Фотоматериалы до выполнения работ, в процессе и готового к вводу объекта.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 4. Перечень документов, необходимых для совместного осмотра
объекта (по завершении планово-предупредительных работ)**

1. Ведомость контрольных измерений, произведённых участниками совместного осмотра.
2. Ведомость выполненных объёмов работ к акту рабочей комиссии.
3. Комплект исполнительной документации.
4. Акт приёма-передачи исполнительной документации.
5. Гарантийный паспорт для утверждения его Заказчиком.
6. Фотоматериалы до выполнения работ, в процессе и законченного восстановительными работами Объекта.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 5. Перечень документов, передаваемых подрядчиком заказчику
для сдачи объекта и подписания акта приемки объекта**

1. Перечень организаций, участвовавших в работах, с указанием видов выполненных ими работ, реквизитов, допусков на право, их выполнения и фамилий инженерно-технических работников, непосредственно ответственных за выполнение этих работ.
2. Опись комплектов рабочих чертежей на строительство к приемке автомобильных дорог и расположенных на них искусственных дорожных сооружений (пусковых комплексов), разработанных проектными организациями, с указанием соответствия выполненных в натуре работ этим чертежам или внесенным в них изменениям, согласованным с проектной организацией и сделанными лицами, ответственными за работы (если эти комплекты рабочих чертежей являются исполнительной документацией). Исполнительный план и продольный профиль.
3. Общие и специальные журналы работ, журнал авторского надзора, материалы обследований и проверок, проведенных органами государственного и ведомственного надзоров, документы, подтверждающие устранение нарушений и замечаний.
4. Сертификаты, технические паспорта, журналы лабораторных испытаний и другие документы, удостоверяющие качество материалов, конструкций и деталей, примененных при выполнении работ, акты лабораторных испытаний.
5. Акты освидетельствования скрытых работ и акты промежуточной приемки ответственных конструкций.
6. Акты индивидуального опробования и испытания смонтированного оборудования.
7. Ведомость проведенных контрольных измерений и испытаний, характеризующих качество строительно-монтажных работ.
8. Гарантийные паспорта.
9. Ведомость выполненных работ по строительству объекта.
10. Ведомость выявленных недоделок со сроками их устранения.
11. Ведомость выявленных дефектов со сроками их устранения.
12. Ситуационная схема автомобильной дороги с нанесенными на ней искусственными дорожными сооружениями (при необходимости и соответствующего запроса от Заказчика).
13. Исполнительный продольный профиль участка автомобильной дороги (при необходимости и соответствующего запроса от Заказчика).
14. Сводная ведомость мостов и путепроводов, зданий и сооружений, построенных на вводимом в эксплуатацию объекте с указанием стоимости (при необходимости и соответствующего запроса от Заказчика).
15. Сводная ведомость водопропускных труб и элементов обустройства автомобильной дороги с указанием стоимости (при необходимости и соответствующего запроса от Заказчика).
16. Перечень оборудования, инструментов и инвентаря, установленных (смонтированных) на вводимом в эксплуатацию объекте с указанием стоимости (при необходимости и соответствующего запроса от Заказчика).

17. Ведомость смонтированного оборудования и материалов АСУДД, ПВГК, иных элементов ИТС (при необходимости).
18. Акт рабочей комиссии о готовности к приемке объекта.
19. Исполнительная документация на выполненные строительно-монтажные работы АСУДД, ПВГК, иных элементов ИТС (при необходимости).
20. План расположения оборудования и схем прокладки кабелей питания и связи АСУДД, ПВГК, иных элементов ИТС (при необходимости).
21. Данные о сертификации средства измерения (видеокамера, ПВГК, метеостанция), описание типа средства измерений (при необходимости).
22. Методика метрологической проверки средств измерений (видеокамера, ПВГК, метеостанция (при необходимости).
23. Сведения о результатах метрологической проверки средств измерений (видеокамера, ПВГК, метеостанция (при необходимости).
24. Паспорта производителя на оборудование АСУДД, ПВГК, иных элементов ИТС (при необходимости).
25. Руководства по эксплуатации оборудования АСУДД, ПВГК, иных элементов ИТС, руководства пользователя ПО (при необходимости).
26. Лицензии на право использования ПО (при необходимости).
27. Сведения о включении программного обеспечения ПВГК, иных элементов ИТС в реестр отечественного ПО (при необходимости).
28. Программа и методика испытаний АСУДД, иных элементов ИТС (при необходимости).
29. Протокол/акт проведения испытаний АСУДД и иных элементов ИТС (при необходимости).
30. Параметры идентификации и аутентификации, логины, пароли доступа, ключи к шкафам с оборудованием (при необходимости).
31. Проект (схема) организации дорожного движения на объекте, разработанный в соответствии с нормативными документами, приведенными в перечне нормативно-технических документов, обязательных при выполнении работ¹ (по требованию Заказчика).

¹ Под Перечнем нормативно-технических документов, обязательных при выполнении работ, понимается утвержденный приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» Перечень нормативных документов, включаемых в проекты долгосрочных инвестиционных соглашений, концессионных соглашений, в договоры на выполнение работ по проведению инженерных изысканий, подготовке технико-экономического обоснования, проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту, содержанию и комплексному обустройству автомобильных дорог, по подготовке территорий строительства и на оказание услуг по строительному контролю на объектах Государственной компании «Российские автомобильные дороги», размещенный на сайте Государственной компании «Российские автомобильные дороги» в категории «Политики» на странице «Нормативно-правовая информация», и доступен по ссылке: <https://russianhighways.ru/about/regulatory-information/politics/>.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 6. Перечень исполнительной документации при строительстве
(реконструкции) искусственных дорожных сооружений**

1. Перечень организаций, участвовавших в работах, с указанием видов выполненных ими работ, реквизитов, допусков на право их выполнения и фамилий инженерно-технических работников, непосредственно ответственных за выполнение этих работ.
2. Опись комплектов рабочих чертежей на строительство (реконструкцию) к приемке автомобильных дорог и расположенных на них искусственных дорожных сооружений (пусковых комплексов), разработанных проектными организациями, с указанием соответствия выполненных в натуре работ этим чертежам или внесенным в них изменениям, согласованным с проектной организацией и сделанным лицами, ответственными за работы, (если эти комплекты рабочих чертежей являются исполнительной документацией). Исполнительный план и продольный профиль.
3. Общие журналы работ и авторского надзора, материалы обследований и проверок, проведенных органами государственного и ведомственного надзоров, документы, подтверждающие устранение нарушений и замечаний.
4. Акт приемки геодезической разбивочной основы для строительства (реконструкции).
5. Акт промежуточной приемки работ по разбивке осей основания сооружения.
6. Акт освидетельствования и приемки котлована.
7. Журнал погружения свай.
8. Сводная ведомость погружения свай.
9. Акт испытания свай динамической нагрузкой.
10. Журнал бурения скважин, разбуривания уширений в основании скважин или оболочек.
11. Сводная ведомость пробуренных скважин и уширений.
12. Сводная ведомость заполненных бетоном скважин, уширений и оболочек.
13. Акт освидетельствования и приемки полости пробуренной скважины для бетонирования столба, скважин в основании оболочек, уширения.
14. Акт приемки смонтированных сборных бетонных, железобетонных и стальных конструкций.
15. Акт освидетельствования и приемки установленной опалубки и установленной арматуры монолитной конструкции.
16. Акт освидетельствования и приемки конструкций, выполненных из монолитного железобетона (бетона).
17. Журнал бетонных работ.
18. Журнал ухода за бетоном.
19. Акт освидетельствования и промежуточной (окончательной) приемки гидроизоляции.
20. Акт промежуточного освидетельствования работ по засыпке устоев мостов.
21. Акт освидетельствования скрытых работ.
22. Акт промежуточной приемки ответственных конструкций.
23. Журнал сварочных работ.
24. Журнал монтажных работ.
25. Данные о текущих и периодических испытаниях бетонных образцов.

26. Сертификаты, технические паспорта, журналы лабораторных испытаний и другие документы, удостоверяющие качество материалов, конструкций и деталей, примененных при выполнении работ, акты лабораторных испытаний.
27. Акты индивидуального опробования и испытания смонтированного оборудования.
28. Исполнительный чертеж фасада и поперечников искусственного сооружения.
29. Гарантийный паспорт.
30. Акт рабочей комиссии с ведомостью недоделок и отметками об их устранении.
31. Гарантийный паспорт.
32. Отчет о диагностике законченного строительством (реконструкцией) искусственного дорожного сооружения.
33. Паспорт искусственного сооружения.
34. Ведомость выполненных работ по строительству (реконструкции) Объекта (Сводная ведомость объемов работ).
35. Ведомость выявленных дефектов со сроками их устранения.
36. Ситуационная схема автомобильной дороги с нанесенными на ней искусственными дорожными сооружениями.
37. Акт рабочей комиссии о готовности к приемке объекта.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 7. Перечень ответственных конструкций, подлежащих промежуточной приемке с составлением акта промежуточной приемки (акта скрытых работ) при строительстве (реконструкции) искусственных дорожных сооружений

1. ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ РАБОТЫ.

1.1. Создание геодезической разбивочной основы (ГРО) с закреплением на местности опорной сети (основных точек трассы), основных и вспомогательных осей сооружений (сгущение ГРО).

1.2. Детальные разбивочные работы.

1.3. Периодический инструментальный контроль (не менее 2-х раз за строительный сезон – по прошествии весеннего и осенне-зимнего периодов) состояния знаков геодезической разбивочной основы.

2. ФУНДАМЕНТЫ.

При устройстве опор на фундаменте мелкого заложения или с низким свайным ростверком при полной готовности котлована составляется акт.

При устройстве свайных работ и фундаментов составляются следующие документы:

- акт осмотра свай перед погружением;
- журнал свайных работ по форме № 4, обязательное приложение расчет отказа согласно п.5 СнИП 3.02.01-87;
- сводная ведомость погружения свай;
- исполнительные схемы свайных полей;
- акт о динамических испытаниях свай составляется в двух экземплярах в присутствии представителя Заказчика;
- паспорта на железобетонные конструкции.

2.1. При устройстве опор на фундаментах из буронабивных свай составляются следующие документы:

- журнал бурения скважин;
- сводная ведомость пробуренных скважин;
- сводная ведомость заполненных бетоном скважин, обязательное приложение схема буровых свай;
- акт освидетельствования и приемки полости скважины составляется непосредственно перед началом бетонирования в присутствии представителя Заказчика в двух экземплярах;
- материалы испытаний образцов из выбуренных кернов согласно п.5.13 СнИП 3.06.04-91;
- паспорта на армокаркасы;
- сертификаты на арматуру;
- паспорта на бетон.

3. МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ.

При монтаже сборных конструкций опор пролетных строений, до их омоноличивания составляется акт в двух экземплярах в присутствии представителя Заказчика.

Обязательные приложения:

- исполнительная схема смонтированных конструкций с указанием номера и даты выпуска согласно техническому паспорту конструкции;
- технические паспорта конструкций;
- технические паспорта опорных частей.

4. АРМАТУРНЫЕ И ОПАЛУБОЧНЫЕ РАБОТЫ.

Составляется акт в присутствии представителя Заказчика в двух экземплярах, обязательные приложения:

- исполнительная схема опалубки;
- сертификат на арматуру.

5. УХОД ЗА БЕТОНОМ.

Уход за бетоном должен осуществляться в соответствии со СНИП 3.06.04-91, в зимний период решения о приемке арматурных и опалубочных работ и соответствующие разрешения на бетонирование принимаются на основании их соответствия регламенту на зимнее бетонирование, утвержденному в установленном порядке Заказчиком.

6. ГОТОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ ИЗ МОНОЛИТНОГО БЕТОНА.

Составляется акт в присутствии представителя Заказчика в 2-х экземплярах.

Обязательные приложения:

- паспорт на бетон;
- результаты испытаний бетонных образцов;
- журнал бетонных работ;
- журнал ухода за бетоном;
- исполнительная геодезическая схема;
- данные периодических испытаний бетонных образцов на морозостойкость и водонепроницаемость.

7. ГИДРОИЗОЛЯЦИЯ.

Для конструкций, соприкасающихся с грунтом, основной гидроизоляции мостового полотна, в присутствии представителя Заказчика составляется акт в двух экземплярах и прикладывается сертификат на гидроизоляционный материал.

8. ПРОЧЕЕ.

Кроме того, составляются акты на устройство деформационных и продольных швов (при работе по половинкам) в присутствии представителя Заказчика в двух экземплярах.

Готовая опора фиксируется актом в двух экземплярах в присутствии представителя Заказчика, обязательное приложение – исполнительная геодезическая схема подферменников.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 8. Правила привлечения стратегического партнера

Требования к договору, заключаемому между подрядчиком/исполнителем/поставщиком и стратегическим партнером:

Договор субподряда/субисполнения/субпоставки на выполнение работ/оказание услуг/поставку товаров в рамках заключаемого договора (в том числе допустимо предоставление такого предварительного договора по отдельным этапам выполнения работ/оказания услуг/поставки товаров по договору, отдельным работам/услугам/товарам из состава/объема по договору) (далее – Договор со стратегическим партнером), соответствующий нормам Гражданского кодекса Российской Федерации и иного законодательства Российской Федерации, который подрядчик/исполнитель/поставщик и стратегический партнер заключают между собой в целях установления правовой связи, при этом:

а) в Договоре со стратегическим партнером должны быть четко указаны следующие основные условия основного договора: предмет, объемы, стоимость и сроки выполнения работ и/или оказания услуг и/или поставки товаров по основному договору, которые должны соответствовать условиям Договора. При описании основных условий не допускается указание отсылочных норм, а также указание на согласование таких условий в будущем;

б) в Договоре со стратегическим партнером и основных условиях основного договора должно быть установлено, что стратегический партнер ознакомлен и согласен с тем, что Заказчик не несет перед ним ответственности за неисполнение и/или ненадлежащее исполнение подрядчиком/исполнителем/поставщиком обязательств по основному договору и/или Договору со стратегическим партнером, а также что стратегический партнер не вправе предъявлять требования к Заказчику, связанные с нарушением указанных договоров.

Требования к стратегическому партнёру:

Стратегический партнер должен обладать в соответствии с применимым законодательством и законодательством Российской Федерации необходимыми разрешениями (лицензиями, свидетельствами об аккредитации, решением об одобрении органов управления и т.д.), быть членом соответствующей саморегулируемой организации (если применимо) для осуществления деятельности, установленной предметом договора.

В случае, если подрядчик/исполнитель/поставщик намеревается осуществить замену стратегического партнёра, то вместе с письменным обоснованием замены представляет:

- 1) копию Договора со стратегическим партнером;
- 2) учредительные документы стратегического партнера с учетом всех изменений и дополнений к ним;
- 3) свидетельство о государственной регистрации стратегического партнера, свидетельство о постановке на учет в налоговом органе;
- 4) документы, подтверждающие полномочия лица, действующего от имени стратегического партнера;
- 5) документы, подтверждающие наличие необходимых разрешений (лицензий, допусков, аккредитаций и т.д.) у стратегического партнера, в случае, если в соответствии с Договором со стратегическим партнером на него будет возложено выполнение соответствующей части работ/оказание соответствующей части услуг/поставки соответствующей части товаров по Договору, для выполнения/оказания/поставки которых необходимы такие специальные разрешения;
- 6) сведения о распределении объемов работ между подрядчиком/исполнителем/поставщиком и его стратегическими партнерами.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 9. Регламент действий при перерывах транзитного дорожного движения на Объекте реконструкции участка автомобильной дороги

1. Подрядчик обязан обеспечить эффективное управление транзитным дорожным движением в границах работ Объекта реконструкции, установленных Проектом (далее – автомобильная дорога), в том числе, обязан:

- обеспечивать безопасное, равномерное и бесперебойное транзитное дорожное движение, а также сводить к минимуму задержки дорожного движения на автомобильной дороге;
- по возможности в кратчайшие сроки реагировать на аварии, чрезвычайные обстоятельства или иные происшествия на автомобильной дороге;
- сводить к минимуму последствия аварий, чрезвычайных обстоятельств или иных происшествий на автомобильной дороге;
- незамедлительно и эффективно действовать в случае аварий или чрезвычайных обстоятельств, или иного происшествия, требующих временного закрытия на автомобильной дороге или отдельных полос движения автомобильной дороги;
- своевременно информировать пользователей автомобильной дороги об изменении организации дорожного движения, закрытии полос при проведении ремонтных работ, возникновении заторов, аварий, чрезвычайных обстоятельства и иных происшествий на автомобильной дороге.

2. В случае если на автомобильной дороге происходит перерыв в движении транзитного транспорта, не предусмотренный проектной документацией и не согласованный в письменном виде с соответствующим подразделением ГАИ (ГИБДД) МВД РФ, (аварии, чрезвычайные обстоятельства или иные происшествия на автомобильной дороге), Подрядчик должен незамедлительно принять следующие действия:

- при угрозе жизни и здоровью людей сообщить о случившемся в соответствующие территориальные органы МЧС Российской Федерации и вызвать скорую медицинскую помощь;
- предпринять все необходимые меры по ликвидации причин, вызвавших перерыв в движении и оказать в случае необходимости первую медицинскую помощь пострадавшим;
- незамедлительно уведомить о причинах, вызвавших перерыв в движении, должностное лицо, представляющее интересы Заказчика по Договору посредством телефонной и факсимильной связи; уведомление должно содержать информацию о причинах и степени тяжести последствий причин, вызвавших перерыв в движении и указать способ и срок их устранения собственными силами или с привлечением субподрядных организаций.

3. Заказчик в течение 3-х (трех) часов организует комиссионный осмотр с обязательным составлением Акта осмотра, фиксирующего причины перерыва в движении, сроки и примерную стоимость работ по их устранению.

4. Акт осмотра должен быть подписан всеми членами комиссии (с приложением фотоматериалов). В обязательном порядке в комиссионном осмотре участвуют представители Заказчика, Инженерной организации, Подрядчика, эксплуатационной организации, а также, при необходимости, возможно привлечение представителей проектной организации, ГАИ (ГИБДД) и др.

5. В случае отказа Подрядчика от участия в комиссии, в Акте осмотра делается соответствующая запись.

6. При отсутствии у Подрядчика возможностей или его отказе выполнить работы по устранению причин перерыва в движении по автомобильной дороге собственными силами или силами субподрядных организаций, Заказчиком привлекаются сторонние организации, которые в согласованные с Заказчиком сроки и за стоимость по согласованной смете приступают к выполнению работ. При необходимости разработки проектной документации Заказчиком привлекаются также представители проектной организации с заключением соответствующего договора.

7. При установленной и зафиксированной в Акте осмотра причины перерыва в движении по автомобильной дороге, вызванной действием или бездействием Подрядчика, оплата за выполнение работ привлеченными Заказчиком организациями осуществляется за счет средств, причитающихся к выплате Подрядчику или за счет удержаний, произведенных Заказчиком.

Оплата за выполненные работы осуществляется по утвержденному Заказчиком графику.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 13. Форма акта дефектов гарантийного объекта (гарантийного элемента)

АКТ № _____¹

Дефектов Гарантийного Объекта (Гарантийного Элемента)

«_____» _____ 20__ г.

Комиссия в составе:

Представитель Заказчика: _____

Представитель Подрядчика: _____

Представитель _____: _____

провели совместный осмотр Гарантийного Объекта (Гарантийного Элемента) на:

_____ км + _____

(наименование Объекта, места дислокации)

(Договор от «__» __ 20__ г. № _____).

По результатам комиссионного осмотра на Гарантийном Объекте (Гарантийному Элементе) отмечены следующие дефекты:

Согласно условиям Договора от «__» __ 20__ г. № _____ и законодательства,

ОБЯЗЫВАЮ:

Подрядчика _____ **устранить в срок до «__» _____ 20__ г.** обнаруженные Дефекты на Гарантийном Объекте (Гарантийном элементе).

Контроль за устранением нарушений возложить на:

(указать Ф.И.О. и должность представителя Подрядчика)

Об исправлении Дефектов доложить: _____ в _____ срок до «__» _____ 20__ г.

В случае неисполнения требований настоящего Акта Подрядчик будет привлечен к ответственности в соответствии с условиями Договора от «__» _____ 20__ г. № _____ и законодательством.

Представитель Заказчика: _____

(должность) (подпись) (Ф.И.О)

Представитель Подрядчика: _____

(должность) (подпись) (Ф.И.О)

Представитель _____: _____

(должность) (подпись) (Ф.И.О)

¹ Акту присваивается номер Предписания, по которому производится комиссионный осмотр

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 14. Регламент приемки выполненных работ (для договоров на ремонт/капитальный ремонт)

1. Подготовительный этап (до начала производства работ)

1.1. После подписания Договора Подрядчик и представители Заказчика должны изучить разделы Договора и приложения к нему. У представителя Заказчика, закрепленного за Объектом (далее – Куратор), должна находиться копия Договора для осуществления контроля за ходом его исполнения.

1.2. До начала производства работ Подрядчик обязан получить разрешение на производство работ, выдаваемое Заказчиком. Для выдачи разрешения Подрядчик должен представить Заказчику следующие документы:

- журнал производства работ на Объекте (заполненный, прошнурованный);
- рецепты на асфальтобетонную смесь;
- схему организации движения при производстве работ, утвержденную Заказчиком;
- копию приказа о назначении ответственного лица за производство работ;
- проект производства работ.

2. Основной этап (ежемесячная приемка выполненных работ)

2.1. Приемка выполненных работ осуществляется не реже одного раза в отчетный период.

2.2. Подрядчик уведомляет Куратора о дате и времени сдачи предъявляемых к приемке выполненных работ Заказчиком на Объекте (не позже 14-го числа каждого месяца).

2.3. При приемке выполненных работ, Подрядчик предоставляет Куратору следующие документы:

- отчет об исполнении замечаний проверяющих лиц;
- записи в Журнале производства работ за текущий (проверяемый) период с целью определения зафиксированного объема работ на Объекте;
- акты на скрытые работы, акты приемки ответственных конструкций (подписанные представителем эксплуатационной организации и представителем Инженерной организации);
- схему организации движения транспорта при производстве работ, утвержденную Заказчиком;
- информацию о ДТП, произошедших за предыдущий отчетный период на Объекте;
- информацию об ущербе на Объекте за предыдущий отчетный период (если имело место);
- справку о выполнении Календарного графика работ. В случае невыполнения Календарного графика работ – предоставляется объяснительная записка; сертификаты, паспорта на материалы и изделия, в том числе и по субподрядным организациям;
- журнал лабораторных испытаний материалов и изделий (входной контроль) с результатами испытаний согласно нормативным требованиям, в том числе и по субподрядным организациям;
- согласование Заказчика на применение импортных материалов;
- исполнительные схемы выполненных работ, в том числе и по субподрядным организациям;

–накопительные ведомости объемов работ, по видам работ (объемы в натуральном и в денежном выражении), в том числе и по субподрядным организациям.

2.4. Куратор осуществляет проверку выполненных объемов работ, в т.ч.:

–места ограждения производства работ знаками, согласно утвержденной схеме [и Техническому заданию на выполнение работ]¹;

–технологии производства работ по элементам дороги – покрытие, обочины, откосы, искусственные сооружения, обстановка и обустройство, на соответствие нормативно-техническим требованиям и Проекту (при производстве работ)²;

–контрольные обмеры выполненных объемов работ [с целью определения достоверности материалов, предоставляемых представителями Инженерной организации]³;

–качества работ и технические параметры, соответствие их Проекту⁴, нормативно-техническим документам, обязательным при производстве работ;

–при несоответствии объема и (или) качества предъявляемых к приемке выполненных работ требуемым параметрам, Куратор выписывает Предписание об устранении замечаний (при этом делается запись в Журнал производства работ) с установлением срока устранения и проведения повторной приемки.

3. Оформление принятых объемов выполненных работ

3.1. Выполненные и принятые работы оформляются формами КС-2 и КС-3. Формы КС-2 подписываются представителями Заказчика, Подрядчика, Инженерной организации (в случае ее привлечения). В случае проведения приемки выполненных работ в пределах отчетного периода более одного раза оформляются несколько форм КС-2 и КС-3, при этом срок начала выполнения работ по первой форме КС-2 (КС-3) должен совпадать с началом отчетного периода, а срок окончания выполнения работ по последней форме КС-2 (КС-3) – с окончанием отчетного периода. При этом сроки в формах КС-2 (КС-3) должны быть последовательны и не должны накладываться друг на друга.

3.2. Куратор проверяет объемы работ на соответствие их Календарному графику выполнения работ (Приложение к Договору).

¹ Применяется, если договором предусмотрено использование технического задания.

² Информация о Проекте применяется, если договором предусмотрено выполнение работ в соответствии с проектной документацией.

³ Применяется в случае наличия Инженерной организации.

⁴ Информация о Проекте применяется, если договором предусмотрено выполнение работ в соответствии с проектной документацией.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 15. Квалификационные требования к страховым организациям

К страховым организациям, осуществляющим страхование рисков по договорам, заключаемым Государственной компанией «Российские автомобильные дороги», устанавливаются следующие квалификационные требования:

1. Наличие действующей лицензии на осуществление страхования, в том числе не находящейся в стадии ограничения либо приостановления, выданной уполномоченным государственным органом в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, на виды страхования, по которым Государственная компания (контрагент Государственной компании в рамках исполнения договора с Государственной компанией) заключает соответствующий(е) договор(ы) страхования.
2. Соответствие размера оплаченного уставного капитала страховой организации требованиям законодательства Российской Федерации.
3. Наличие действующего рейтинга финансовой надежности страховой организации в рейтинговом агентстве РА «Эксперт РА» не ниже «ВВ» и/или наличие рейтинга финансовой устойчивости страховой организации (Insurer Financial Strength) в рейтинговом агентстве Fitch Ratings не ниже «В» и/или наличие рейтинга финансовой устойчивости страховой организации (Insurer Financial Enhancement) в рейтинговом агентстве Standard&Poor's не ниже «В»¹.
4. Отсутствие принятого в отношении страховщика решения о ликвидации или определения суда о введении наблюдения или иной процедуры банкротства.
5. Отсутствие на момент заключения договора(ов) страхования приостановки деятельности страховой организации в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.
6. Отсутствие сведений о страховой организации в реестрах недобросовестных поставщиков, предусмотренных Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» и Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».
7. Наличие лицензии на осуществление работ, связанных с использованием сведений, составляющих государственную тайну (если объект страхования обуславливает использование сведений, составляющих государственную тайну).
8. Соответствие требованиям и условиям осуществления страховой деятельности, установленным Законом РФ от 27.11.1992 № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» и иным действующим нормативным правовым актам.

¹ В концессионных, долгосрочных операторских и долгосрочных инвестиционных соглашениях могут быть установлены требования к наличию рейтинга, отличные от предусмотренных в данном пункте.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 16. Требования к содержанию проекта производства работ
(для договоров на ремонт/капитальный ремонт)**

В состав проекта производства работ должны входить следующие разделы:

1. Пояснительная записка.
2. Характеристика автомобильной дороги и условий выполнения работ на объекте.
3. Размещение и характеристика подсобных производственных предприятий.
4. Порядок и методы производства работ.
5. Схема участка производства работ.
6. Для каждого конструктива:
 1. технологическая карта производства работ;
 2. технологическая схема;
 3. контроль качества работ.
7. Календарный график производства работ.
8. Ведомость потребности машин и механизмов.
9. Ведомость потребности основных материалов.
10. Ведомость потребности специалистов (ИТР и рабочих).
11. Мероприятия по технике безопасности.
12. Мероприятия по охране окружающей среды.
13. Схемы организации движения и ограждения места производства работ.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 17. Требования к гаранту, выдающему независимую гарантию

1. Независимая гарантия должна быть предоставлена банком (далее – Банк-гарант), отвечающим установленным настоящим Приложением требованиям к банку, выдающему независимую гарантию.

В случае, если гарантия обеспечивает исполнение обязательств, предусмотренных договором, заключенным по результатам конкурентной¹ закупки, участниками которой являются **только субъекты малого и среднего предпринимательства**, независимая гарантия может быть выдана:

– Банком-гарантом, включенным в перечень банков, предусмотренный частью 1.2 статьи 45 Федерального закона от 05 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд»;

– государственной корпорацией развития «ВЭБ.РФ»;

– фондами содействия кредитованию (гарантийными фондами, фондами поручительства), являющимися участниками национальной гарантийной системы поддержки малого и среднего предпринимательства, предусмотренной Федеральным законом от 24 июля 2007 года № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации», соответствующими требованиям, установленным Правительством Российской Федерации, и включенными в перечень, предусмотренный ч. 1.7 ст. 45 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд»;

– Евразийским банком развития (если участник закупки является юридическим лицом, зарегистрированным на территории государства – члена Евразийского экономического союза, за исключением Российской Федерации, или физическим лицом, являющимся гражданином государства – члена Евразийского экономического союза, за исключением Российской Федерации);

– Банком-гарантом, имеющим рейтинг российских рейтинговых агентств не ниже уровня «B-(RU)» по национальной рейтинговой шкале для Российской Федерации кредитного рейтингового агентства АО «Аналитическое кредитное рейтинговое агентство» (АО «АКРА») и (или) кредитного рейтинга не ниже уровня «guB-» по национальной рейтинговой шкале для Российской Федерации кредитного рейтингового агентства АО «Рейтинговое агентство «Эксперт РА», при условии, что такой банк включен в перечень банков, предусмотренный частью 1.2 статьи 45 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд».

В остальных случаях Банк-гарант должен соответствовать следующим требованиям:

а) наличие лицензии на осуществление банковских операций, выданной Центральным банком Российской Федерации (в случае, если Банк-гарант является российским юридическим лицом), уполномочивающей Банка-гаранта осуществлять выдачу независимых гарантий, и осуществление банковской деятельности в течение не менее пяти лет (в отношении Банков-гарантов, образованных путем слияния, для целей настоящего пункта учитывается срок

¹ Слово «конкурентной» применяется только в случае, если договор заключается по результатам закрытого конкурса в электронной форме.

существования Банка-гаранта с более ранней датой государственной регистрации; в случае реорганизации не требуется повторного исчисления вышеуказанного срока);

б) наличие собственных средств (капитала) Банка-гаранта в следующем размере:

№ пп	Тип независимой гарантии	Размер собственных средств
1.	Независимая гарантия, обеспечивающая исполнение обязательств по возврату аванса <i>(применимо, если Договором предусмотрена выплата аванса и размер аванса не превышает 120 млн рублей)</i> .	Не менее 5 (пяти) миллиардов рублей.
2.	Независимая гарантия, обеспечивающая исполнение обязательств по возврату аванса <i>(применимо, если Договором предусмотрена выплата аванса и размер аванса превышает 120 млн рублей)</i> .	Не менее 25 (двадцати пяти) миллиардов рублей либо соответствие одному из требований, указанных в подпункте «ж» пункта 11 Постановления от 21 декабря 2011 г. № 1080 «Об инвестировании временно свободных средств государственной корпорации, государственной компании».
3.	Независимая гарантия, обеспечивающая исполнение гарантийных обязательств.	Не менее 1 (одного) миллиарда рублей.

в) Банк-гарант на момент выдачи принципалу независимой гарантии должен соответствовать требованиям Центрального банка Российской Федерации (в случае, если Банк-гарант является российским юридическим лицом), в части не превышения норматива, устанавливающего максимальный размер риска на одного заемщика или группу связанных заемщиков. Принципал обязан предоставить в составе пакета документов, прилагаемого к независимой гарантии, соответствующее письменное подтверждение от Банка-гаранта;

г) Банк-гарант должен соответствовать требованиям Центрального банка Российской Федерации (в случае, если банк является российским юридическим лицом), в части не превышения норматива, устанавливающего максимальный размер крупных кредитных рисков, установленного как выраженное в процентах отношение совокупной величины крупных кредитных рисков и размера собственных средств (капитала) кредитной организации (банковской группы). Принципал обязан предоставить в составе пакета документов, прилагаемого к независимой гарантии, соответствующее письменное подтверждение от Банка-гаранта;

д) отсутствие требования Центрального банка Российской Федерации (в случае, если Банк-гарант является российским юридическим лицом) об осуществлении мер по предупреждению банкротства кредитных организаций, в том числе финансового оздоровления Банка-гаранта. Принципал обязан предоставить в составе пакета документов, прилагаемого к независимой гарантии, соответствующее письменное подтверждение от Банка-гаранта;

е) в отношении Банка-гаранта не должны быть:

- начата процедура добровольной (принудительной) ликвидации;
- принят акт Банка России о назначении временной администрации в соответствии с Федеральным законом от 26 октября 2002 г. № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)»;
- подан иск о признании Банка-гаранта банкротом;
- принято решение о приостановлении деятельности Банка-гаранта в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;
- принято решение в соответствии с пунктом 3 части третьей статьи 74 Федерального закона от 10 июля 2002 г. № 86-ФЗ «О Центральном банке Российской Федерации (Банке России)» о введении запрета на осуществление Банком-гарантом отдельных банковских операций.

Принципал обязан предоставить в составе пакета документов, прилагаемого к независимой гарантии, соответствующее письменное подтверждение от Банка-гаранта;

ж) достоверность финансовой (бухгалтерской) отчетности Банка-гаранта и соответствие порядка ведения бухгалтерского учета законодательству Российской Федерации должны подтверждаться аудиторским заключением о достоверности бухгалтерских отчетов Банка-гаранта за последний завершённый финансовый год;

з) Банк-гарант должен иметь рейтинг российских рейтинговых агентств не ниже уровня «B-(RU)» по национальной рейтинговой шкале для Российской Федерации кредитного рейтингового агентства АО «Аналитическое кредитное рейтинговое агентство» (АО «АКРА») и (или) кредитного рейтинга не ниже уровня «ruB-» по национальной рейтинговой шкале для Российской Федерации кредитного рейтингового агентства АО «Рейтинговое агентство «Эксперт РА». Рейтинги должны быть действительны на последнюю отчетную дату, предшествующую дате предоставления независимой гарантии. Принципал обязан предоставить в составе пакета документов, прилагаемого к независимой гарантии, письменное подтверждение от Банка-гаранта о наличии рейтинга, отсутствии процедур отзыва или пересмотра с перспективой понижения такого рейтинга.

2. В случае если в качестве Банка-гаранта выступает банк, зарегистрированный на территории иностранного государства, он должен иметь все необходимые лицензии, разрешения, а также соответствовать всем иным требованиям законодательства Российской Федерации соответствующего иностранного государства регистрации/ведения бизнеса, а также применимым требованиям законодательства Российской Федерации в области банковской деятельности.

3. В случае если в качестве Банка-гаранта выступает банк, зарегистрированный на территории иностранного государства, он должен иметь долгосрочный рейтинг инвестиционного уровня в одном из следующих рейтинговых агентств:

- по классификации международного рейтингового агентства «Standard&Poor's» - рейтинг по международной шкале не ниже BB+;
- по классификации международного рейтингового агентства «Moody's Investor Service» - не ниже Ba1;
- по классификации международного рейтингового агентства «Fitch Ratings» - не ниже BB+.

Рейтинги должны быть действительны на последнюю отчетную дату, предшествующую дате предоставления Принципалом независимой гарантии.

4. Иные требования к Банку-гаранту могут быть установлены Положением о закупке Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и документацией о закупке¹.

¹ Указание на документацию о закупке применимо в случае, если договор заключается по результатам закрытого конкурса в электронной форме.

УТВЕРЖДЕНО
 приказом Государственной компании
 «Российские автомобильные дороги»
 от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 18. Требования к качеству оказания услуг по защите объектов транспортной инфраструктуры

№ п/п	Требования	Размер неустойки за несоблюдение установленного уровня требований к качеству выполнения услуг, от стоимости оказанных услуг за отчетный период, установленной в Приложении № 1 к Договору*	Допустимые отклонения от требований
1.	Соответствие количества выставленных постов техническому заданию.	10%	нет
2.	Несение службы в установленной форме одежды.	1%	Отсутствие головного убора
3.	Наличие у работников подразделения транспортной безопасности специальных средств, предусмотренных нормативными правовыми документами и техническими заданием.	1%	нет
4.	Наличие документов на объекте, установленных нормативными правовыми документами.	2%	нет
5.	Практическое выполнение должностных обязанностей при защите объекта в штатном режиме (выполнение графика патрулирования, наличие записи о произведенном патрулировании в журнале учета результатов патрулирования и т.д.).	5%	нет
6.	Своевременное информирование Заказчика, Подрядчиков, МВД, ФСБ, МЧС о нештатных ситуаций и иных (не относящихся к нештатной ситуации) событий, препятствующих нормальному оказанию Услуг, обнаружении и передаче лиц, нарушающих пропускной и внутриобъектовый режим, обнаружение беспилотных аппаратов, неисправностях, в том числе обнаруженных при проведении патрулирования.	5%	Незамедлительно с момента возникновения. При отсутствии средств связи допустимое время определить исходя из местных условий
7.	Осуществление допуска лиц в зону транспортной безопасности при наличии пропуска, оформленного Заказчиком	5%	нет

	(представителем Заказчика) и документов, удостоверяющих личность		
8.	Недопущение проноса в зону транспортной безопасности ОТИ предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.	10%	нет
9.	Обеспечение соблюдения правил эксплуатации переданных Заказчиком ИТСОТБ, содержащихся в документации по эксплуатации ИТСОТБ согласно требованиям договора. Допуск к эксплуатации ИТСОТБ персонал, подготовленный и обученный для оказания Услуг на переданных Заказчиком ИТСОТБ. Обеспечение сохранности инструментов, запасных частей и принадлежностей (ЗИП) к ИТСОТБ. Исполнение иных обязательств, указанных в техническом задании и неучтенные в п. 1-8.	1% (за каждый выявленный факт нарушения соответствующего пункта)	нет
10.	Несоответствие представленного ежемесячного отчета о результатах защиты объекта требованиям технического задания.	0,5%	нет
11.	Запрет на использование компьютерной техники (мобильных телефонов, планшетов, других электронных устройств) работниками подразделения транспортной безопасности во время исполнения договорных обязательств для игр, чтения, записи, просмотра видео и прослушивания аудио файлов и иных действий не имеющих отношения к выполнению договорных обязательств.	1%	нет

Примечание: Размер неустойки за нарушение требований к качеству услуг, указан в процентах от стоимости услуг по защите, соответствующего объекта защиты за отчетный период (объекта, на котором зафиксировано нарушение).

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 19. Требования к договору страхования строительно-монтажных рисков и гражданской ответственности при производстве строительно-монтажных работ

Требования к договору страхования делятся на две категории: существенные – условия, которые обязательно подлежат включению в договор страхования, и рекомендуемые – условия, необходимые для обеспечения оптимального уровня страховой защиты. Контроль наличия в договоре страхования рекомендуемых условий возлагается на Подрядчика.

Существенные условия должны быть отражены в договоре страхования единым блоком или ссылкой на соответствующее приложение к Договору подряда.

1. Существенные условия договора страхования строительно-монтажных рисков (СМР) и гражданской ответственности при производстве строительно-монтажных работ (далее – Существенные условия).

1.1. Срок действия договора страхования не может быть меньше срока выполнения всех работ по Договору подряда. В случае увеличения срока выполнения работ и (или) стоимости работ по Договору Подрядчик обязан обеспечить внесение соответствующих изменений в договор страхования или заключить договор страхования на новый срок.

1.2. Территория страхования должна быть определена как любое место в пределах Российской Федерации, связанное с реализацией строительно-монтажных работ по Договору подряда, включая:

- территорию строительной площадки;
- любое место, связанное с перевозкой и хранением за пределами строительной площадки;
- полосу отвода автомобильной дороги (постоянную / временную – при ее наличии);
- непосредственно прилегающие к строительной площадке территории, используемые в процессе строительства, в том числе резервы грунта и временные подъездные дороги;
- территорию, на которой может быть причинен вред третьим лицам, имеющий причинно-следственную связь с выполнением работ по Договору подряда.

1.3. В договоре страхования должно быть указано, что:

1.3.1. выгодоприобретателями по страхованию строительно-монтажных работ выступают Заказчик и Подрядчик (если применимо). Договор должен содержать обязанность страховщика при наступлении каждого страхового случая согласовать кандидатуру получателя страховой выплаты с Заказчиком;

1.3.2. в части страхования гражданской ответственности при производстве строительно-монтажных работ выгодоприобретателями являются третьи лица, которым может быть нанесен вред жизни, здоровью, имуществу и которые в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации имеют право на возмещение вреда.

1.4. Договор страхования должен содержать условие о том, что замена выгодоприобретателей, застрахованных лиц по договору страхования, изменение, расторжение договора страхования, а также его прекращение по основаниям, не указанным в законе, допускается только с согласия Заказчика.

1.5. Договор страхования должен содержать **запрет на переход к страховщику требования** к Заказчику в порядке суброгации.

1.6. Предмет страхования:

1.6.1. все объекты строительно-монтажных работ, производимые во исполнение Договора подряда, включая здания, сооружения, монтируемое оборудование и запасные части к нему, строительные материалы и конструкции, строительная техника и механизмы, оборудование строительной площадки, другое имущество, находящееся на строительной площадке, в том числе не принадлежащее Подрядчику, если стоимость такого имущества включена в ведомости объемов работ и смете строительно-монтажных работ;

1.6.2. имущественные интересы Заказчика, связанные с его обязанностью, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, возместить вред, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц (выгодоприобретателей) при производстве строительно-монтажных работ.

1.7. В договоре страхования, предоставляемом Подрядчиком, **не допускается страхование имущества Подрядчика, интересов иных лиц.**

1.8. **Страховая сумма** должна быть установлена в размере 100% (ста процентов) от полной договорной (сметной) стоимости **строительно-монтажных работ**, включая НДС, за исключением следующих расходов:

- по разработке рабочей/проектной документации;
- по разработке документации по планировке территории;
- на топографические и геодезические работы;
- на услуги охранных предприятий;
- на кадастровые работы в отношении земельных участков;
- на иные работы, не относящиеся к строительно-монтажным работам.

1.9. **Страховая сумма по страхованию гражданской ответственности** при производстве строительно-монтажных работ устанавливается в размере не менее 10% от страховой суммы по страхованию строительно-монтажных работ.

1.10. **Размеры безусловных франшиз** не должны превышать 0,05% от лимита страхового возмещения (страховой суммы).

1.11. **Страховые случаи** должны определяться в соответствии с условиями «С ответственностью за все риски (Construction All Risks, Erection All Risks/CAR, EAR)», т.е. страховым случаем является страхование от утраты (гибели), недостачи или повреждения застрахованных объектов в результате любого внезапного непредвиденного события.

1.12. **Разрешенные исключения из страхового покрытия**, при которых не возмещается ущерб (убытки) в результате:

- военных действий;
- действия ядерной энергии;
- искажения (повреждения) электронных данных;
- постепенного загрязнения;
- естественного износа, коррозии, окисления, гниения, самовозгорания или влияния других естественных свойств застрахованного имущества, а также снижения стоимости отдельных предметов в результате неиспользования или действия обычных погодных условий;
- умышленных действий работников страхователя (выгодоприобретателя);
- утраты и повреждений, прямо или косвенно вызванных или связанных с обработкой, удалением, уничтожением, хранением, транспортировкой или очисткой от асбеста и/или любого вещества из смеси, содержащей асбест;
- утраты и повреждений наличных денег, квитанций, чеков и т.п.;
- пени, штрафов и косвенных убытков, возникших и понесенных в результате страхового случая;
- иные исключения из страхового покрытия могут быть включены по согласованию с Подрядчиком.

1.13. Обязательные к включению в договор страхования оговорки:

1.13.1. об изменении страховой суммы в пределах 15%

Если в любое время в течение периода страхования страховая стоимость застрахованного имущества превысит страховую сумму, установленную при заключении договора страхования, страховая сумма будет увеличена, но не более чем на 15% от страховой суммы, установленной при заключении договора страхования, при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии, рассчитанной Страховщиком.

1.13.2. LEG 3/96 (3/06) либо DE 5

Страховщик несет ответственность за расходы, возникшие вследствие дефектов или недостатков материала, выполненных работ, проекта, сборки, конструкции или спецификации, производственных дефектов, и если ущерб (под которым понимается любое очевидное дефектное изменение физического состояния застрахованного имущества) причинен какой-либо части застрахованного имущества, содержащей вышеуказанные дефекты или недостатки. При этом не будут покрываться только расходы на их замену или исправление, которые были бы произведены для улучшения оригинальных материала, сборки, конструкции, проекта или спецификации.

Сторонами согласовано, что любая часть застрахованного имущества не считается поврежденной только по причине наличия какого-либо дефекта или недостатка материала, сборки, конструкции, проекта или спецификации без физического ущерба застрахованному имуществу.

1.13.3. о страховании принятых или введенных в эксплуатацию застрахованных объектов

Страховщик производит страховую выплату в случае ущерба, вызванного или нанесенного частям принятых или введенных в эксплуатацию объектов, которые были застрахованы по договору страхования.

Действие настоящей Оговорки распространяется лишь на те случаи, когда ущерб возникает в результате проведения строительных работ в период действия договора страхования.

1.13.4. о покрытии ущерба в результате террористических актов

Страховым случаем признается ущерб, причиненный застрахованному имуществу в результате террористического акта (терроризм) и диверсии, а также иных действий, указанных в настоящей Оговорке.

Основанием для признания террористического акта или диверсии страховым случаем является возбуждение уголовного дела по ст. 205 «Террористический акт» и/или ст. 281 «Диверсия» Уголовного кодекса Российской Федерации (или иной соответствующей статьи Уголовного кодекса Российской Федерации, действующей на момент возникновения страхового случая).

К иным действиям относятся поражение/уничтожение застрахованного имущества, в том числе в результате:

- целенаправленного взрыва/подрыва любым устройством;
- применения, воздействия или падения пилотируемых или беспилотных летательных аппаратов и/или их обломков, реактивных систем залпового огня, оперативно-тактических ракетных комплексов, любых видов баллистических ракет;
- применения любых видов вооружения вследствие срабатывания систем противовоздушной обороны;
- запуска и/или попадания всех видов ракет, снарядов любого рода, пуль, гранат, иных средств поражения живой силы и техники и их осколков, обломков и поражающих элементов;
- обстрела из любого оружия;
- детонации мин, снарядов, боеприпасов и иного вооружения;

- падения гражданских летательных аппаратов (пилотируемых или беспилотных), стратостатов, зондов и иных летательных аппаратов и/или летающих объектов и/или их частей и/или грузов;
- наезда военной, специальной или иной техники и транспортных средств, используемых при выполнении любых операций или мероприятий военного или контртеррористического характера;
- воздействия надводных и подводных беспилотных (дистанционно управляемых) аппаратов;
- воздействия шумовой и взрывной волны.

Указанные в настоящей оговорке события применяются как в случаях прямого воздействия на объект, так и в случаях, когда описанные события являются первопричиной цепочки (последовательности) событий, повлиявших впоследствии на причинение вреда имуществу (дальнейшие поломки, выход оборудования из строя и т.д.), даже если первоначальное событие, явившееся первопричиной дальнейших событий, повлекших причинение вреда имуществу, произошло вне территории страхования.

1.13.5. о приостановке и консервации строительства

Если работы или их часть будут фактически приостановлены, то действие настоящего договора страхования остается в силе на соответствующий период без уплаты дополнительной страховой премии, при условии обеспечения и содержания в исправном состоянии строительной площадки и работ и принятия разумных мер по предотвращению убытка. Страхователь должен уведомить о полной остановке строительства в течение четырнадцати дней с момента остановки.

1.14. В случае противоречия условий договора страхования, в том числе приложений к нему (Правил страхования и пр.), Существенным условиям, **имеют преимущество Существенные условия.**

1.15. Если какая-либо часть Существенных условий окажется недействительной или не имеющей юридической силы, оставшаяся часть Существенных условий остается в полной силе и действии.

2. Рекомендуемые требования для договоров страхования строительно-монтажных рисков (СМР) и гражданской ответственности при производстве строительно-монтажных работ:

2.1. Предусмотреть порядок действий страхователя при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, включая способ и (или) срок уведомления страхователем страховщика о таком событии. При этом такой срок не может составлять менее трех дней с момента наступления события при уведомлении в письменном виде, и менее одного дня с использованием телекоммуникационных средств связи.

2.2. Предусмотреть список документов, предоставляемых страхователем страховщику для признания указанного события страховым случаем, установления размера причиненного ущерба (убытков) и размера страховой выплаты.

2.3. Предусмотреть порядок осуществления страховой выплаты, в том числе сроки оформления страхового акта (если применимо) и перечисления страховой выплаты на расчетный счет выгодоприобретателя по договору страхования. При этом страховая выплата должна быть произведена страховщиком не позднее двадцати рабочих дней с даты получения от страхователя (выгодоприобретателя) всех необходимых документов.

2.4. Предусмотреть, что страховщик авансирует страховое возмещение в размере до 70% от общей суммы убытка, если сумма убытка, согласно предварительному расчету независимого эксперта по урегулированию страховых случаев, превысит сумму 5 000 000 рублей на следующих условиях:

1) первый авансовый платёж производится в размере, не менее 40% от суммы ожидаемого убытка, подлежащей выплате Страхователю (Выгодоприобретателю) согласно предварительному расчету независимого эксперта;

2) последующие авансовые платежи производятся после подтверждения страхователем (выгодоприобретателем) использования предыдущего полученного аванса путём представления страховщику счетов и других документов, содержащих сведения об объёме и стоимости произведённых работ и затрат по ремонту, восстановлению или замене утраченных (погибших) или поврежденных объектов.

2.5. Лимиты страхового возмещения на один страховой случай в отношении отдельного риска (группы рисков) устанавливаются не менее 50% (пятидесяти процентов) от страховой суммы.

2.6. Лимиты страховых возмещений по возмещению вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц (выгодоприобретателей) на одного потерпевшего в рамках страхования гражданской ответственности устанавливаются не менее 3 000 000 (трех миллионов) рублей.

2.7. Рекомендуется включить в договор страхования следующие оговорки (далее – Оговорки) с аналогичным или подобным содержанием, отражающим суть приведенных ниже оговорок:

2.7.1. об автоматическом восстановлении страховой суммы

В случае наступления возмещаемого по договору страхования страхового события все страховые суммы по разделу «Материальный ущерб» договора страхования должны быть сокращены на величину выплаченного или подлежащего выплате страхового возмещения.

Несмотря ни на какие другие положения и оговорки настоящим согласовано, что страховые суммы будут автоматически восстанавливаться до первоначального размера с даты наступления убытка путем подписания Сторонами дополнительного соглашения к договору, предусматривающего оплату дополнительной премии.

2.7.2. о 72 часах

Гибель, утрата или повреждение застрахованного имущества в результате урагана, бури, наводнения, землетрясения или иного стихийного бедствия рассматриваются как один страховой случай, если воздействие стихийных бедствий продолжалось непрерывно не более 72 (семидесяти двух) часов.

В случае если период воздействия стихийных бедствий, описанный выше, начинается до даты окончания срока действия договора и заканчивается после даты окончания срока действия договора, то Страховщик возмещает весь ущерб от гибели (утраты) или повреждения застрахованного имущества, связанный с воздействием стихийных бедствий в указанный период.

Не являются страховыми случаями гибель (утрата) или повреждение застрахованного имущества в результате стихийных бедствий, если период воздействия стихийных бедствий начался до начала срока действия договора страхования или после даты его окончания.

При уведомлении Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) должен указать дату и время начала и окончания периода воздействия стихийных бедствий, в результате которых произошли гибель, утрата или повреждение застрахованного имущества.

2.7.3. по скрытому военному риску

Признаются страховым случаем гибель, утрата или повреждение застрахованного имущества, произошедшие в результате воздействия снарядов, мин, торпед, бомб и иных орудий войны, которые остались после проведения специальных мероприятий по обезвреживанию неразорвавшихся снарядов, мин, торпед, бомб и иных орудий войны уполномоченными государственными органами, и уполномоченным органом был выдан официальный документ о безопасности местности.

Ущерб, причиненный военному оборудованию и материалам, используемым для обезвреживания местности, не подлежит возмещению в соответствии с настоящей Оговоркой.

В соответствии с настоящей Оговоркой не являются страховыми случаи гибели, утраты или повреждения застрахованного имущества в результате ядерного взрыва или загрязнения радиоактивными, биологическими либо химическими веществами.

По настоящей Оговорке также не являются страховыми случаи гибели, утраты или повреждения застрахованного имущества, произошедшие на территориях, где ведутся военные действия любого рода.

2.7.4. об укладке асфальта

Стандартное исключение о снижении стоимости застрахованного имущества в результате неиспользования или действия обычных погодных условий не применяется к работам по укладке асфальтового покрытия при автодорожном строительстве, технология проведения которых предусматривает осуществление этих работ только при определенных погодных условиях. При этом убытки в результате неиспользованного материала для производства таких работ будут являться страховым случаем при условии, что:

(1) Страхователь (Выгодоприобретатель) перед производством таких работ предпринял все необходимые меры для исключения возможности неиспользования материала: заказ прогноза погоды и метеорологической обстановки непосредственно для района строительства, заказ и доставка строительных материалов, срок использования которых ограничен, только на период, когда прогноз погоды соответствует требованиям по производству работ;

(2) в случае несоответствия фактических погодных условий прогнозным и невозможности осуществления работ Страхователь (Выгодоприобретатель) предпринял меры по спасанию строительных материалов, а именно: организацию перевозки и использование материалов на другом участке работ, реализацию строительных материалов (по возможности). Страхователь обязан документально подтвердить или доказать, что перевозка и использование страхуемых материалов на другом участке, а также реализация строительных материалов невозможны.

Настоящей Оговоркой не покрываются риски, связанные с простоями машин и оборудования, а также риски, связанные с некачественным исполнением работ.

2.7.5. временное восстановление

Возмещаются дополнительные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с проведением временного восстановления поврежденного застрахованного имущества, если это временное восстановление необходимо для продолжения выполнения строительно-монтажных работ.

2.8. Рекомендуется указать, что страховыми случаями являются в том числе:

2.8.1. В части страхования гражданской ответственности при производстве строительно-монтажных работ страховым случаем является причинение вреда жизни, здоровью (смерть, увечье, утрата трудоспособности) и/или имуществу (уничтожение или повреждение имущества) третьих лиц (выгодоприобретателей) при производстве строительно-монтажных работ по Договору подряда при условии, что:

- лицо, риск возникновения ответственности которого застрахован (застрахованное лицо), обязано возместить этот вред в соответствии с действующим законодательством места причинения вреда;
- вред третьим лицам причинен в прямой причинной связи с осуществлением строительно-монтажных работ по Договору подряда;
- случай, повлекший причинение вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, имел место в пределах территории страхования;
- факт причинения вреда и его размер подтверждены имущественными требованиями третьих лиц, заявленными в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации места причинения вреда, а также соответствующими документами из компетентных органов и/или решением суда о возмещении вреда.

2.9. В договоре страхования должно быть предусмотрено возмещение следующих дополнительных расходов, предусмотренных соответствующими Оговорками:

- на внутренние перевозки, включая промежуточное хранение;

- на работу в сверхурочное и ночное время, праздники и выходные, экспресс-доставку, необходимые для сокращения сроков восстановления ущерба в результате наступления страхового случая;
- на импортные и таможенные пошлины;
- на привлечение требуемых специалистов, ставших необходимыми в результате наступления страхового случая;
- по срочной доставке груза воздушным транспортом, понесенные в результате наступления страхового случая;
- связанные с восстановлением проектно-сметной, технической и исполнительной документации, поврежденной или утраченной в результате наступления страхового случая;
- на расчистку территории, включая расходы на удаление остатков и обломков, демонтаж или снос, укрепление или поддержку имущества и иные расходы, необходимые для приведения территории строительства в состояние, пригодное для дальнейшего проведения контрактных работ;
- на демонтаж и последующее восстановление неповрежденных/исправных конструктивных элементов автомобильной дороги, необходимость разрушения которых связана с обеспечением доступа к дефектной части автомобильной дороги для устранения такого дефекта (при необходимости).

В части страхования гражданской ответственности при производстве строительно-монтажных работ возмещению также подлежат:

- расходы страхователя (застрахованного лица) на выплату компенсаций третьим лицам сверх возмещения вреда в порядке, установленном статьей 60 Градостроительного кодекса Российской Федерации (за исключением случаев, когда такая ответственность застрахована Контрагентом по иным договорам страхования);
- расходы, понесенные страхователем (застрахованным лицом) и (или) выгодоприобретателем с целью уменьшения возмещаемого убытка, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения письменных указаний страховщика;
- судебные расходы и издержки, связанные с предварительным расследованием обстоятельств страхового случая, ведением дел по случаю причинения вреда третьим лицам в судебных органах (с судебными разбирательствами) и урегулированию исков, предъявленных страхователю (застрахованным лицам).

2.10. Договором страхования могут предусматриваться отдельные лимиты возмещения в отношении дополнительного покрытия и дополнительных расходов в рамках указанных выше Оговорок. Если договором страхования не предусмотрены отдельные лимиты по указанным выше Оговоркам, расходы и убытки, покрываемые данными Оговорками, подлежат возмещению в пределах страховой суммы, предусмотренной договором страхования.

2.11. Рекомендуется убедиться, что Страховщик имеет возможность размещения в перестрахование не менее 80 % (восемидесяти процентов) от общего объема рисков, подлежащих страхованию по договору, с использованием облигаторной либо факультативной защиты.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 20. Требования к договору страхования имущества и гражданской ответственности при эксплуатации (операторской деятельности)

Требования к договору страхования делятся на две категории: существенные – условия, которые обязательно подлежат включению в договор страхования, и рекомендуемые – условия, необходимые для обеспечения оптимального уровня страховой защиты. Контроль наличия в договоре страхования рекомендуемых условий возлагается Договором подряда на Подрядчика. Договором подряда также должно быть предусмотрено, что возмещение убытков в части, не покрытой договором страхования, в том числе из-за отсутствия в договоре страхования рекомендуемых условий, в полном объеме возлагается на Подрядчика.

Существенные условия должны быть отражены в договоре страхования единым блоком или ссылкой на соответствующее приложение к Договору подряда.

1. Существенные условия договора страхования имущества и гражданской ответственности при эксплуатации (операторской деятельности) (далее – Существенные условия):

1.1. Страхование должно обеспечиваться **в течение всего срока эксплуатации.** Договор страхования может предоставляться сроком на один календарный год с даты начала срока действия соответствующего Договора подряда. Не позднее пятнадцати рабочих дней до окончания срока действия договора страхования Подрядчик должен представить новый договор страхования или продлить срок действия Договора страхования путем заключения дополнительного соглашения.

1.2. **Территория страхования** должна быть определена как любое место в пределах Российской Федерации, связанное с эксплуатацией (операторской деятельностью), и (или) территория, на которой может быть причинен вред третьим лицам, имеющий причинно-следственную связь с эксплуатацией (операторской деятельностью).

1.3. В части страхования имущества на этапе эксплуатации (оперирования) **Заказчик должен являться выгодоприобретателем** по договору страхования.

В части страхования гражданской ответственности при эксплуатации (операторской деятельности) **выгодоприобретателями** являются третьи лица, которым может быть нанесен вред жизни, здоровью, имуществу.

2. Застрахованным должно считаться следующее имущество:

- вся автомобильная дорога, включая:

- земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги;
- расположенные на них или под ними конструктивные элементы, в том числе:
 - дорожное полотно;
 - дорожное покрытие;
 - иные подобные элементы,

- дорожные сооружения, являющиеся технологической частью автомобильной дороги,

в том числе:

- защитные дорожные сооружения;
- искусственные дорожные сооружения;
- производственные объекты;

- элементы обустройства автомобильных дорог.
- отдельные составляющие автомобильной дороги, в том числе элементы обустройства автомобильных дорог, включая:
 - оборудование систем взимания платы (СВП);
 - оборудование автоматических систем управления дорожным движением (АСУДД).

1.5. В части страхования гражданской ответственности при эксплуатации (операторской деятельности) **страхованию подлежат** имущественные интересы Заказчика и иных застрахованных лиц, связанные с их обязанностью в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, возместить вред, причиненный жизни, здоровью и / или имуществу третьих лиц при организации операторской деятельности на автомобильной дороге (участке автомобильной дороги) на этапе эксплуатации.

1.6. По страхованию имущества **страховая сумма** устанавливается в пределах действительной стоимости имущества, определенной на основании балансовой стоимости объекта по данным Заказчика на дату заключения договора страхования.

1.7. Введенный в эксплуатацию объект должен быть **застрахован на условиях «по первому риску»**, согласно которому при наступлении страхового случая страховое возмещение выплачивается в размере фактически понесенного ущерба, но не выше установленной страховой суммы, без учета соотношения между страховой суммой и страховой стоимостью.

1.8. **Страховая сумма** по страхованию гражданской ответственности при эксплуатации (оперировании) Объекта устанавливается в размере не менее 10% от страховой суммы по страхованию введенного в эксплуатацию объекта.

1.9. **Страхование осуществляется на условиях «С ответственностью за все риски»**, т. Е. страховым случаем является страхование от утраты (гибели), недостачи или повреждения застрахованных объектов в результате любого внезапного непредвиденного события.

1.10. **Разрешенные исключения из страхового покрытия**, при которых не возмещается ущерб (убытки) в результате:

- военных действий;
- действия ядерной энергии;
- искажения (повреждения) электронных данных;
- постепенного загрязнения;
- естественного износа, коррозии, окисления, гниения, самовозгорания или влияния других естественных свойств застрахованного имущества, а также снижения стоимости отдельных предметов в результате неиспользования или действия обычных погодных условий;
- умышленных действий работников страхователя (выгодоприобретателя);
- утраты и повреждений, прямо или косвенно вызванных или связанных с обработкой, удалением, уничтожением, хранением, транспортировкой или очисткой от асбеста и/или любого вещества из смеси, содержащей асбест;
- утраты и повреждений наличных денег, квитанций, чеков и т.п.;
- пени, штрафов и косвенных убытков, возникших и понесенных в результате страхового случая;
- иные исключения могут быть установлены по согласованию с Подрядчиком.

1.11. **Обязательная к включению оговорка:**

1.11.1. о покрытии ущерба в результате террористических актов

Страховым случаем признается ущерб, причиненный застрахованному имуществу в результате террористического акта (терроризм) и диверсии, а также иных действий, указанных в настоящей Оговорке.

Основанием для признания террористического акта или диверсии страховым случаем является возбуждение уголовного дела по ст. 205 «Террористический акт» и/или ст. 281

«Диверсия» Уголовного кодекса Российской Федерации (или иной соответствующей статьи Уголовного кодекса Российской Федерации, действующей на момент возникновения страхового случая).

К иным действиям относятся поражение/уничтожение застрахованного имущества, в том числе в результате:

- целенаправленного взрыва/подрыва любым устройством;
- применения, воздействия или падения пилотируемых или беспилотных летательных аппаратов и/или их обломков, реактивных систем залпового огня, оперативно-тактических ракетных комплексов, любых видов баллистических ракет;
- применения любых видов вооружения вследствие срабатывания систем противовоздушной обороны;
- запуска и/или попадания всех видов ракет, снарядов любого рода, пуль, гранат, иных средств поражения живой силы и техники и их осколков, обломков и поражающих элементов;
- обстрела из любого оружия;
- детонации мин, снарядов, боеприпасов и иного вооружения;
- падения гражданских летательных аппаратов (пилотируемых или беспилотных), стратостатов, зондов и иных летательных аппаратов и/или летающих объектов и/или их частей и/или грузов;
- наезда военной, специальной или иной техники и транспортных средств, используемой при выполнении любых операций или мероприятий военного или контртеррористического характера;
- воздействия надводных и подводных беспилотных (дистанционно управляемых) аппаратов;
- воздействия шумовой и взрывной волны.

Указанные в настоящей оговорке события применяются как в случаях прямого воздействия на объект, так и в случаях, когда описанные события являются первопричиной цепочки (последовательности) событий, повлиявших впоследствии на причинение вреда имуществу (дальнейшие поломки, выход оборудования из строя и т.д.), даже если первоначальное событие, явившееся первопричиной дальнейших событий, повлекших причинение вреда имуществу, произошло вне территории страхования.

1.12. В случае противоречия условий договора страхования, в том числе приложений к нему (Правил страхования и пр.), Существенным условиям, **имеют преимущество Существенные условия.**

1.13. Если какая-либо часть Существенных условий окажется недействительной или не имеющей юридической силы, оставшаяся часть Существенных условий остается в полной силе и действии.

2. Рекомендуемые условия договора страхования имущества и гражданской ответственности при эксплуатации (операторской деятельности).

2.1. Лимиты страховых возмещений по возмещению вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц (выгодоприобретателей) на одного потерпевшего в рамках страхования гражданской ответственности не могут составлять менее 3 000 000 (трех миллионов) рублей.

2.2. Размеры безусловных франшиз не должны превышать 0,05% от лимита страхового возмещения (страховой суммы).

2.3. В части страхования гражданской ответственности при эксплуатации (оперировании) Объекта страховыми случаями признается наступление ответственности в результате:

- причинения вреда жизни и здоровью (смерть, травма, увечье, потеря трудоспособности) выгодоприобретателя (третьего лица);

- причинения ущерба имуществу (утрата, гибель, повреждение и др.) выгодоприобретателя (третьего лица).

2.4. В договоре страхования рекомендуется предусмотреть расширение страхового покрытия согласно следующим Оговоркам с аналогичным или подобным содержанием, отражающим суть приведенных ниже оговорок:

2.4.1. о покрытии расходов на привлечение требуемых специалистов, ставших необходимыми в результате наступления страхового случая

Страхование распространяется также на расходы на профессиональные услуги архитекторов, сюрвейеров, инженеров-консультантов и другие профессиональные услуги, понесенные в связи с ремонтом или восстановлением застрахованного имущества в результате его утраты (гибели) или повреждения (но не в связи с подготовкой претензии);

2.4.2. о покрытии расходов на подготовку поврежденного застрахованного имущества к ремонту, включая стоимость разработки документации, специально необходимой для проведения ремонта, стоимость работ по демонтажу и утилизации погибших, разрушенных или поврежденных частей, узлов, деталей и агрегатов.

2.5. В договоре страхования может быть предусмотрено условие о том, что возмещению подлежат расходы на демонтаж и последующее восстановление неповрежденных/исправных конструктивных элементов автомобильной дороги, необходимость разрушения которых связана с обеспечением доступа к поврежденной части автомобильной дороги для устранения такого повреждения.

2.6. В части страхования гражданской ответственности при эксплуатации (оперировании) Объекта возмещению также подлежат:

2.6.1. расходы страхователя (застрахованных лиц) на выплату компенсаций третьим лицам сверх возмещения вреда в порядке, установленном статьей 60 Градостроительного кодекса Российской Федерации (за исключением случаев, когда такая ответственность застрахована Контрагентом по иным договорам страхования);

2.6.2. расходы, понесенные страхователем (застрахованным лицом) и (или) выгодоприобретателем с целью уменьшения возмещаемого убытка, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения письменных указаний страховщика;

2.6.3. судебные расходы и издержки, связанные с предварительным расследованием обстоятельств страхового случая, ведением дел по случаю причинения вреда третьим лицам в судебных органах (с судебными разбирательствами) и урегулированию исков, предъявленных страхователю (застрахованным лицам).

2.7. Договором страхования могут предусматриваться отдельные лимиты возмещения в отношении дополнительного покрытия и дополнительных расходов в рамках указанных выше Оговорок. Если договором страхования не предусмотрены отдельные лимиты по указанным выше Оговоркам, расходы и убытки, покрываемые данными Оговорками, подлежат возмещению в пределах страховой суммы, предусмотренной договором страхования.

2.8. Рекомендуется убедиться, что Страховщик имеет возможность размещения в перестрахование не менее 80 % (восемидесяти процентов) от общего объема рисков, подлежащих страхованию по договору, с использованием облигаторной либо факультативной защиты.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 21. Форма акта плановой (внеплановой) проверки

АКТ
плановой (внеплановой) проверки

В ходе проведения плановой (внеплановой) проверки выполнения требований Договора об оказании услуг по защите подразделениями транспортной безопасности _____

(наименование подразделения транспортной безопасности)

на объекте (-ах) _____

(наименование структурного подразделения, филиала Государственной компании)

«__» _____ 20__ года, в лице представителя (-ей) Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (в случае создания соответствующей комиссии, указываются члены комиссии) _____

проверено выполнение требований Договора об оказании услуг по защите объектов транспортной инфраструктуры от «__» _____ 20__ года № _____ на объекте (-ах): _____

В ходе проверки установлено:

и выявлены следующие нарушения:

Вывод:

Представитель Заказчика: _____

(должность) (подпись) (Ф.И.О)

Представитель Исполнителя: _____

(должность) (подпись) (Ф.И.О)

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 22. Форма акта о завершении действия гарантийных
обязательств по конструктивному элементу**

**Акт
о завершении действия гарантийных обязательств по конструктивному элементу
(_____)**

«__» _____ 202__ г.

Мы, нижеподписавшиеся, Государственная компания «Российские автомобильные дороги», действующая в качестве доверительного управляющего на основании Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», именуемая в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании доверенности № _____ от «__» _____ 20__ г., с одной стороны, и _____, именуемое (ая) в дальнейшем «Подрядчик», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, составили настоящий Акт о том, что на основании Договора № _____ от «__» ----- 202__ г. и гарантийного паспорта на введенный в эксплуатацию Объект: _____

в связи с истечением срока гарантийных обязательств, принятых Подрядчиком на

(указать конструктивные элементы)

Члены комиссии отмечают, что претензий к качеству выполненных работ по указанному конструктивному элементу не имеется.

Заказчик:

М.П.

Подрядчик:

М.П.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 23. Форма акта освидетельствования геодезической основы

Объект капитального ремонта _____

(наименование проектной документации, почтовый или строительный адрес объекта капитального ремонта)

Застройщик или заказчик _____

(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, ОГРНИП, ИНН индивидуального предпринимателя; наименование, ОГРН, ИНН, место нахождения юридического лица, телефон/факс, наименование, ОГРН, ИНН саморегулируемой организации, членом которой является – для индивидуальных предпринимателей и юридических лиц; фамилия, имя, отчество, паспортные данные, адрес места жительства, телефон/факс – для физических лиц, не являющихся индивидуальными предпринимателями)

Лицо, осуществляющее капитальный ремонт _____

(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, ОГРНИП, ИНН индивидуального предпринимателя; наименование, ОГРН, ИНН, место нахождения юридического лица, телефон/факс, наименование, ОГРН, ИНН саморегулируемой организации, членом которой является)

Лицо, осуществляющее подготовку проектной документации _____

(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, ОГРНИП, ИНН индивидуального предпринимателя; наименование, ОГРН, ИНН, место нахождения юридического лица, телефон/факс, наименование, ОГРН, ИНН саморегулируемой организации, членом которой является)

**АКТ
освидетельствования геодезической разбивочной основы
объекта капитального ремонта**

№ _____ « ____ » _____ 20 ____ г.

Представитель застройщика или заказчика _____

(должность, фамилия, инициалы, идентификационный номер в национальном реестре специалистов в области строительства, реквизиты распорядительного документа, подтверждающего полномочия, с указанием наименования, ОГРН, ИНН, места нахождения юридического лица фамилии, имени, отчества, адреса места жительства, ОГРНИП, ИНН индивидуального предпринимателя)

Представитель лица, осуществляющего капитальный ремонт _____

(должность, фамилия, инициалы, реквизиты распорядительного документа, подтверждающего полномочия)

Представитель лица, осуществляющего строительный контроль _____

(должность, фамилия, инициалы, идентификационный номер в национальном реестре специалистов в области строительства, реквизиты распорядительного документа, подтверждающего полномочия)

Представитель лица, осуществляющего подготовку проектной документации _____

(должность, фамилия, инициалы, реквизиты распорядительного документа, подтверждающего полномочия, с указанием наименования, ОГРН, ИНН, места нахождения юридического лица, фамилии, имени, отчества, адреса места жительства, ОГРНИП, ИНН индивидуального предпринимателя, наименования, ОГРН, ИНН саморегулируемой организации, членом которой является указанное юридическое лицо, индивидуальный предприниматель)

Представитель лица, выполнившего работы по созданию геодезической разбивочной основы:

(должность, фамилия, инициалы, реквизиты распорядительного документа, подтверждающего полномочия, с указанием наименования, ОГРН, ИНН, места нахождения юридического лица, фамилии, имени, отчества, адреса места жительства, ОГРНИП, ИНН индивидуального предпринимателя)

рассмотрели представленную документацию на геодезическую разбивочную основу для капитального ремонта _____

(наименование объекта капитального ремонта)

и произвели осмотр закрепленных на местности знаков этой основы.

Предъявленные к освидетельствованию знаки геодезической разбивочной основы для капитального ремонта, их координаты, отметки, места установки и способы закрепления соответствуют требованиям проектной документации, а также техническим регламентам (нормам и правилам), иным нормативным правовым актам _____

(номер, другие реквизиты чертежа, наименование проектной документации сведения о лицах, осуществляющих подготовку раздела проектной документации) наименование и структурные единицы технических регламентов, иных нормативных правовых актов)

и выполнены с соблюдением заданной точности построений и измерений.

Дополнительные сведения _____

Акт составлен в _____ экземплярах.

Приложения: _____
(чертежи, схемы, ведомости)

Представитель застройщика или заказчика

(должность, фамилия, инициалы, подпись)

Представитель лица, осуществляющего капитальный ремонт

(должность, фамилия, инициалы, подпись)

Представитель лица, осуществляющего строительный контроль

(должность, фамилия, инициалы, подпись)

Представитель лица, осуществляющего подготовку проектной документации

(должность, фамилия, инициалы, подпись)

Представитель лица, осуществляющего капитальный ремонт, выполнившего работы по созданию геодезической разбивочной основы

(должность, фамилия, инициалы, подпись)

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 24. Форма акта освидетельствования скрытых работ (для договоров, кроме договоров на содержание)

Объект капитального строительства _____

(наименование проектной документации, почтовый или строительный адрес объекта капитального строительства)

Застройщик (технический заказчик, эксплуатирующая организация или региональный оператор) _____

(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, ОГРНИП, ИНН индивидуального предпринимателя, наименование, ОГРН, ИНН, место нахождения юридического лица, телефон/факс)

Лицо, осуществляющее строительство _____

(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, ОГРНИП, ИНН индивидуального предпринимателя, наименование, ОГРН, ИНН, место нахождения юридического лица, телефон/факс, наименование, ОГРН, ИНН саморегулируемой организации, членом которой является)

Лицо, осуществляющее подготовку проектной документации

(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, ОГРНИП, ИНН индивидуального предпринимателя, наименование, ОГРН, ИНН, место нахождения юридического лица, телефон/факс, наименование, ОГРН, ИНН саморегулируемой организации, членом которой является)

**АКТ
освидетельствования скрытых работ**

№ _____ «_____» _____ 20 ____ г.

Представитель застройщика (технического заказчика, эксплуатирующей организации или регионального оператора) по вопросам строительного контроля _____

(должность, фамилия, инициалы, идентификационный номер в национальном реестре специалистов в области строительства, реквизиты распорядительного документа, подтверждающего полномочия, с указанием наименования, ОГРН, ИНН, места нахождения юридического лица, фамилии, имени, отчества, адреса места жительства, ОГРНИП, ИНН индивидуального предпринимателя)

Представитель лица, осуществляющего строительство _____

(должность, фамилия, инициалы, реквизиты распорядительного документа, подтверждающего полномочия)

Представитель лица, осуществляющего строительство, по вопросам строительного контроля
 (специалист по организации строительства) _____

(должность, фамилия, инициалы, идентификационный номер в национальном реестре специалистов в области строительства, реквизиты распорядительного документа, подтверждающего полномочия)

Представитель лица, выполнившего работы, подлежащие освидетельствованию _____

(должность, фамилия, инициалы, реквизиты распорядительного документа, подтверждающего полномочия, с указанием наименования, ОГРН, ИНН, места нахождения юридического лица, фамилии, имени, отчества, адреса места жительства, ОГРНИП, ИНН индивидуального предпринимателя)

а также иные представители лиц, участвующих в освидетельствовании:

(должность с указанием наименования организации, фамилия, инициалы, реквизиты распорядительного документа, подтверждающего полномочия)

произвели осмотр работ, выполненных _____

(наименование лица, выполнившего работы, подлежащие освидетельствованию)

и составили настоящий акт о нижеследующем:

К освидетельствованию предъявлены следующие работы: _____

(наименование скрытых работ)

Работы выполнены по проектной документации _____

(номер, другие реквизиты чертежа, наименование проектной и/или рабочей документации, сведения о лицах, осуществляющих подготовку раздела проектной и/или рабочей документации)

При выполнении работ применены: _____

(наименование строительных материалов (изделий), реквизиты сертификатов и/или других документов, подтверждающих их качество и безопасность)

Предъявлены документы, подтверждающие соответствие работ предъявляемым к ним
 требованиям _____

(исполнительные схемы и чертежи, результаты экспертиз, обследований, лабораторных и иных испытаний выполненных работ, проведенных в процессе строительного контроля)

Даты: начала работ «__» _____ 20__ г.
окончания работ «__» _____ 20__ г.

Работы выполнены в соответствии с _____

*(наименования и структурные единицы технических регламентов,
иных нормативных правовых актов, разделы проектной и/или рабочей документации)*

Разрешается производство последующих работ _____

(наименование работ, конструкций, участков сетей инженерно-технического обеспечения)

Дополнительные сведения _____

Акт составлен в _____ экземплярах.

Приложения: _____

(исполнительные схемы и чертежи, результаты экспертиз, обследований, лабораторных и иных испытаний)

Представитель застройщика (технического заказчика, эксплуатирующей организации или регионального оператора) по вопросам строительного контроля _____

(фамилия, инициалы, подпись)

Представитель лица, осуществляющего строительство _____

(фамилия, инициалы, подпись)

Представитель лица, осуществляющего строительство, по вопросам строительного контроля (специалист по организации строительства) _____

(фамилия, инициалы, подпись)

Представитель лица, выполнившего работы, подлежащие освидетельствованию _____

(фамилия, инициалы, подпись)

Представители иных лиц _____

(фамилия, инициалы, подпись)

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 25. Форма акта приема-передачи недвижимого имущества
субарендатору**

АКТ ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ

недвижимого имущества (земельного(ых) участка(ов)/части(ей) земельного(ых) участка(ов) с
кадастровым(и) номером(ами) _____

г. Москва

«__» _____ 20__ г.

Государственная компания «Российские автомобильные дороги», именуемая в дальнейшем «Арендатор», в лице [указывается *должность*] [указывается *ФИО*], действующего на основании доверенности от [_._._] № [____], передает, а [____], именуемое в дальнейшем «Субарендатор», в лице [____], принимает:

– земельный участок/часть земельного участка с учетным номером: [____] площадью [____] кв.м в границах и площадях, указанных в выписке из Единого государственного реестра недвижимости (Приложение №__)/указанных на схеме расположения частей земельного участка (Приложение № __ Схема расположения частей земельного участка с кадастровым номером [____] на кадастровом плане территории) из состава земельного участка с кадастровым номером [____] общей площадью [____] кв.м., расположенного по адресу: [____], км [____] [лево/право] [указывается *сокращенное наименование автомобильной дороги*]. Категория земель: Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения. Вид разрешенного использования: _____ (далее – Недвижимое имущество).

[суммарной площадью _____ кв.м. (суммарная площадь указывается при передаче нескольких участков), (далее – Недвижимое имущество)].

На момент передачи Недвижимое имущество находится в состоянии, пригодном для его использования в соответствии с целями и условиями его предоставления.

Стороны в отношении передаваемого по настоящему акту Недвижимого имущества взаимных претензий не имеют.

АРЕНДАТОР:

СУБАРЕНДАТОР:

_____/_____/

_____/_____/

М.П.

М.П.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 26. Форма акта приема-передачи (возврата) недвижимого имущества от субарендатора

АКТ ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ (возврата)
недвижимого имущества, предоставленного по Договору субаренды
от «___» _____ 20__ г. № _____

г. Москва

«___» _____ 202__ г.

_____, именуемое в дальнейшем «Субарендатор» в лице _____, действующего на основании _____, передает, а **Государственная компания «Российские автомобильные дороги»**, именуемая в дальнейшем «Арендатор», в лице _____, действующего на основании _____, в соответствии с Договором передачи в субаренду недвижимого имущества от _____ № _____ (далее – Договор) принимает:

земельные участки/часть земельного участка _____ (далее – Недвижимое имущество).

На момент передачи Недвижимое имущество находится в состоянии не хуже, чем было получено Субарендатором по Договору, согласно Акту приема-передачи от _____ и пригодном для использования в соответствии с его целевым назначением.

Стороны в отношении передаваемого по настоящему акту Недвижимого имущества взаимных претензий не имеют.

АРЕНДАТОР:**СУБАРЕНДАТОР:**

_____/_____
М.П.

_____/_____
М.П.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 27. Форма акта приема-передачи строительной площадки
для выполнения работ по реконструкции**

Акт № ____
передачи строительной площадки для выполнения работ по реконструкции

« ____ » _____ 202__ г.

Мы, нижеподписавшиеся, Государственная компания «Российские автомобильные дороги», действующая в качестве доверительного управляющего на основании Федерального закона от 17.07.2009 №145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», именуемая в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании доверенности от _____ 20__ года № _____,

_____ именуемое (ая) в дальнейшем «Подрядчик», в лице _____ действующего на основании _____, с другой стороны, _____, именуемое (ая) в дальнейшем «Эксплуатационная организация», в лице _____, действующего на основании _____, с третьей стороны, составили настоящий Акт о том, что на основании Договора № от « ____ » _____ 20__ г. «Заказчик» передает «Подрядчику» до начала выполнения работ _____ участок _____ автомобильной дороги _____

_____ и строительную площадку, для выполнения работ по реконструкции, с возложением на него обязанностей за безопасность дорожного движения и содержание в соответствии с Договором.

Приложения:

1. Решение об отводе земли.
2. План трассы с обустройством.
3. Ведомость реперов и знаков закрепления объекта.
4. Закрепление границ отвода трассы.

Заказчик:

Подрядчик

Эксплуатационная
организация

М.П.

М.П.

М.П.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 28. Форма акта приема-передачи инженерно-технических средств для оказания услуг по защите объектов транспортной инфраструктуры

Акт № _____

приема-передачи инженерно-технических средств, передаваемых Заказчиком Исполнителю, для оказания услуг по защите объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на _____

г. _____ «__» _____ 20__ г.

Государственная компания «Российские автомобильные дороги», в лице _____, действующего на основании _____, именуемая в дальнейшем «Заказчик», с одной стороны, и

_____, в лице _____, действующего на основании _____, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», с другой стороны, составили настоящий Акт в том, что Заказчик передал, а Исполнитель принял в эксплуатацию следующие инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности (далее – ИТСОТБ), находящиеся на объектах транспортной инфраструктуры:

мост через реку (путепровод) _____ автомобильной дороги _____

Номера пунктов	Наименование	Количество	Заводской номер	Примечание

ИТСОТБ передаются с эксплуатационной документацией и схемой(-ами) размещения ИТСОТБ, схемой с номерами видеокамер с привязкой их к местности объекта защиты согласно перечню:

1. _____
2. _____

ИТСОТБ передаются в рабочем состоянии, полностью укомплектованные инструментами, ЗИПом.

Особые отметки _____.

Настоящий Акт составлен в 2 (двух) экземплярах по одному для каждой стороны.

Заказчик:

Исполнитель:

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 29. Форма акта приема-передачи проектной документации
(результатов инженерных изысканий) по объекту**

**Акт приема-передачи
проектной документации (результатов инженерных изысканий) по объекту:**

г. Москва

«__» _____ 202 г.

Настоящий акт составлен о том, что Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (далее – Заказчик) в соответствии с условиями Договора № _____ от _____ на выполнение работ по _____ передает, а _____ (далее – Подрядчик) принимает проектную документацию¹ (результаты инженерных изысканий) по объекту: _____, разработанную _____, утвержденную _____, а также получившую положительное заключение _____, в соответствии с которой выполняются работы.

№ п/п	Номер раздела	Обозначение	Наименование	Кол-во экземпляров, шт.

Подписанием настоящего Акта Стороны подтверждают, что проектная документация и результаты инженерных изысканий, полученные Исполнителем в соответствии с настоящим Актом, являются достаточными для выполнения Работ по Договору № _____ от _____, и обязательство Заказчика по передаче проектной документации и результатов инженерных изысканий, предусмотренное Договором, выполнено надлежащим образом.

Заказчик:

Подрядчик:

¹ При необходимости – указать «часть проектной документации».

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 30. Форма акта приема-передачи объекта для выполнения работ

**Акт № _____
передачи Объекта**

«_____» _____ 202__ г.

Мы, нижеподписавшиеся, Государственная компания «Российские автомобильные дороги», действующая в качестве доверительного управляющего на основании Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», именуемая в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании _____, и _____, именуемое (ая) в дальнейшем «Подрядчик», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, _____, именуемое (ая) в дальнейшем «Эксплуатационная организация», в лице _____, действующего на основании _____, с третьей стороны, составили настоящий Акт о том, что на основании Договора № _____ от «_____» _____ 20__ г. «Заказчик» передает «Подрядчику» до начала выполнения работ Объект: _____, для выполнения работ в соответствии с предметом Договора с возложением на него обязанностей за сохранность объекта и безопасность дорожного движения.

Заказчик:

Подрядчик

Эксплуатационная
организация

М.П.

М.П.

М.П.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 31. Форма акта приема оказанных услуг

АКТ № _____
ОБ ОКАЗАНИИ УСЛУГ
по договору на оказание услуг № _____ от «___» _____ 20__ года

г. Москва

«___» _____ 20__ г.

Мы, нижеподписавшиеся, от лица Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – «Заказчик») _____, действующий на основании _____, и от лица _____ (далее – «Исполнитель») _____, действующий на основании _____, удостоверяем, что Исполнителем по Договору об оказании услуг № _____ от «___» _____ 20__ года за период с «___» _____ года по «___» _____ года услуги по _____ (далее по тексту – Услуги), оказаны в полном объеме и в сроки, определенные условиями Договора.

Выполнено по настоящему акту, с учетом НДС (по ставке, установленной законодательством Российской Федерации): (_____ сумма прописью _____)	_____ сумма _____
По настоящему акту следует к перечислению Исполнителю, с учетом НДС (по ставке, установленной законодательством Российской Федерации): (_____ сумма прописью _____)	_____ сумма _____

Сумма, подлежащая оплате, составляет _____, в том числе НДС по ставке, установленной законодательством Российской Федерации

Отчет об оказании услуг _____ за период с «___» _____ 20__ года
указать Систему
по «___» _____ 20__ года передан.

Настоящий Акт является основанием для расчетов между Заказчиком и Исполнителем за оказанные Услуги.

Акт составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из сторон.

Заказчик:

Исполнитель:

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 32. Форма акта приема услуг по строительному контролю (1)

Заказчик _____
 Исполнитель _____
 Объект _____

Договор	номер	
	дата	
Дополнительное соглашение	номер	
	дата	
Номер документа	Дата составления	Отчетный период
		с по

Акт приема оказанных услуг

руб.

№ п/п	Наименование услуг	Основание расчета стоимости				Стоимость оказанных услуг по строительному контролю	
		Наименование подрячика по выполнению подрядных работ на автомобильной дороге	Вид документа	№ и дата документа	Стоимость объема работ подрячика по ф. КС-2 без НДС	С начала проведения работ	в том числе за отчетный период
1	Строительный контроль		КС-2				
					Итого без НДС		
Общая стоимость СМР по Договору подряда с НДС, руб.					НДС ____ %		
Общая стоимость по Договору на оказание услуг по строительному контролю с НДС, руб.					Итого с НДС		
					в том числе НДС		
Остаток стоимости СМР по Договору подряда по состоянию на «__» _____ с НДС, руб.					Всего к оплате		
Остаток стоимости по Договору на оказание услуг по строительному контролю по состоянию на «__» _____ с НДС, руб.					в том числе НДС		

Заказчик:

Ответственный по Договору оказания услуг:

Исполнитель:

Согласовано:

(подпись, расшифровка)

(подпись, расшифровка)

(подпись, расшифровка)

(подпись, расшифровка)

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Заказчик: Государственная компания «Российские автомобильные дороги»
127006, г. Москва, Страстной бульвар, дом 9. Тел.: 8
(495) 727-11-95

Исполнитель
Б: _____

Объект:

Договор	номер		
	дата		
Доп. Соглашение	номер		
	дата		
Номер документа	Дата составления	Отчетный период	
		с	по

Акт приемки оказанных услуг

№ п/ п	Наименован ие услуг	Основание расчета стоимости				Стоимость оказанных услуг по строительному контролю		
		Наименован ие подрядчика по выполнению работ на автомобильн ой дороге	Вид документа	№ и дата документа	Стоимость объема работ подрядчика по форме КС-2 с НДС	С начала проведен ия работ	С начала текуще го года	в том числе за отчетн ый период
1	Строительны й контроль		КС-2					
2			Акт сдачи- приёмки рабочей документации					
					Итого с НДС			
					в том числе НДС			
					Итого с НДС к оплате			

Наименование подрядной организации, номер и дата Договора подряда	Стоимость СМР по Договору с НДС, руб.	Стоимость по Договору на оказание услуг по строительному контролю с НДС, руб.	Остаток стоимости СМР по Договору подряда с НДС, руб.	Остаток стоимости по Договору на оказание услуг по строительному контролю с НДС, руб.

Работы сдал: Исполнитель:

(подпись)

(расшифровка
подписи)

Работы принял:

(подпись)

(расшифровка
подписи)

Согласовано:

(подпись)

(расшифровка
подписи)

(подпись)

(расшифровка
подписи)

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 34. Форма акта приемки услуг по приемочной диагностике

А К Т

приемки оказанных услуг по приемочной диагностике

г. Москва

«__» _____ 202__ года

Настоящий акт составлен о том, что в соответствии с Договором № _____ от «__» _____ 20__ г., заключенным между Государственной компанией «Российские автомобильные дороги», в лице _____, действующего на основании доверенности от _____ № _____, именуемой в дальнейшем «Заказчик», и _____, в лице _____, действующего на основании доверенности № _____ от _____, именуемым в дальнейшем «Исполнитель», с другой стороны, Исполнителем оказаны услуги на сумму _____ (_____) руб. ____ коп., в том числе НДС по ставке, установленной законодательством Российской Федерации.

Оказанные Исполнителем услуги удовлетворяют условиям Договора № _____ от «__» _____ 20__ г. И в полном объеме приняты Заказчиком.

Стороны, подписавшие настоящий акт, по объему, качеству, сроку и стоимости оказанных услуг претензий друг к другу не имеют.

Исполнителем Заказчику передан(-ы) следующий (-е) отчетный (-е) материал (-ы):

1. _____
2. _____

ЗАКАЗЧИК:

_____/_____/

М.П.

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

_____/_____/

М.П.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 35. Форма акта приемки услуг по защите объектов
транспортной инфраструктуры
АКТ СДАЧИ-ПРИЕМКИ УСЛУГ**

за период с «___» _____ по «___» _____ 20__ года.

г. _____

«___» _____ 20__ г.

Настоящий акт (далее – Акт) составлен о том, что в соответствии с Договором об оказании услуг по защите объектов транспортной инфраструктуры (далее – Услуги) от «___» _____ 20__ г. № _____ (далее – Договор), заключенным между Государственной компанией «Российские автомобильные дороги», в лице _____, действующего на основании _____, именуемой в дальнейшем «Заказчик», и _____, в лице _____, действующего на основании _____, именуемым в дальнейшем «Исполнитель», с другой стороны, Исполнителем оказаны, а Заказчиком приняты Услуги за период с «___» _____ по «___» _____ 20__ года с учетом нижеследующего.

1. Настоящим Стороны подтверждают, что Исполнителем оказаны Услуги на сумму _____ (_____), в том числе НДС по ставке, установленной законодательством Российской Федерации. В случае оказания услуг с нарушениями требований к качеству оказания услуг по защите, установленных Договором, в том числе Типовым приложением № 18 «Требования к качеству оказания услуг по защите объектов транспортной инфраструктуры», утвержденным приказом Государственной компании "Российские автомобильные дороги", в настоящем Акте делается соответствующая отметка.

2. Оказанные Исполнителем Услуги в указанном выше объеме (с учетом установленных фактов нарушений, указанных в приложении к настоящему Акту, при его наличии) приняты Заказчиком. Оплате Исполнителю подлежит сумма _____.

3. Приложение (если применимо)*: перечень фактов нарушений по качеству оказанных Услуг за период с «___» _____ по «___» _____ 20__ года.

* В случае установления фактов нарушений Исполнителем требований к качеству оказания услуг, установленных Договором, данные факты фиксируются прилагаемым к настоящему Акту приложением, оформленным в произвольной форме.

В случае нарушений Исполнителем требований к качеству оказания услуг, установленных Типовым приложением № 18 «Требования к качеству оказания услуг по защите объектов транспортной инфраструктуры», утвержденным приказом Государственной компании "Российские автомобильные дороги", данные факты фиксируются прилагаемым к настоящему Акту приложением, оформленным по форме согласно Типовому приложению № 18 «Требования к качеству оказания услуг по защите объектов транспортной инфраструктуры», утвержденного приказом Государственной компании "Российские автомобильные дороги".

Заказчик:

_____/_____/_____

М.П.

Исполнитель:

_____/_____/_____

М.П.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 36. Форма акта сдачи-приемки работ (1)

Акт сдачи-приемки работ
по Договору № _____ от «____» _____ 202__ г.

г. Москва

« ____ » _____

202__ г.

_____, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице _____, действующего на основании _____, совместно именуемые «Стороны», составили настоящий акт о том, что Исполнитель в соответствии с условиями Договора от _____ № _____ выполнил следующие работы *по этапу* № _____ « _____ », а Заказчик принял результаты работ *по этапу* _____:

№ п/п	Наименование	Стоимость, руб. без НДС	НДС, %	НДС, руб.	Итого, руб. (с учетом НДС)
Итого стоимость работ, руб.					
В том числе НДС, руб.					

Стоимость работ *по этапу* составляет _____, включая НДС по ставке, установленной законодательством Российской Федерации. Если указанная сумма не облагается НДС, указывается правовое основание и реквизиты документа, предоставляющего право (письмо (уведомление), каким органом выдан, когда, номер).

Расчет неустойки (пени)¹:

№ п/п	№ Этапа	Количество дней просрочки выполнения работ по Этапу	Стоимость работ по Этапу, руб.	Размер неустойки (пени), %	Сумма неустойки (пени), руб.
1	2	3	4	5	6
				0,5	
				0,5	
ИТОГО:					

Погашение задолженности по неустойке (пени), начисленной Исполнителю, производится путем удержания Заказчиком суммы неустойки (пени) из стоимости выполненных Исполнителем работ *по соответствующему этапу работ*.

Сумма, подлежащая оплате с учетом удержания неустойки (пени), составляет _____, в том числе НДС по ставке, установленной законодательством Российской Федерации (_____ руб. _____ коп.) (если указанная сумма не облагается НДС указывается правовое основание и реквизиты документа, предоставляющего право (письмо (уведомление), каким налоговым органом выдано, когда, №_____, далее – Письмо/Уведомление).

Исполнителем передана, а Заказчиком принята следующая отчетная документация:

- 1) _____;
- 2) _____.

Исполнитель передал, а Заказчик принял РИД (результат(ы) интеллектуальной деятельности) и материальный носитель(и) по Договору:

№ п/п	Вид РИД	Наименование РИД	Описание цифровой формы РИД	Дата создания	Авторы РИД	Описание материальных носителей, в которых содержится (выражен) РИД (вид, кол-во материальных носителей и идентификационные реквизиты (при наличии), кол-во экз.	Стоимость РИД

¹ В случае отсутствия основания удержания неустойки (пени) или в случае отсутствия согласия Исполнителя с основаниями и (или) размером начисленной неустойкой, в графе 6 таблицы в строке ИТОГО проставляется прочерк

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 37. Форма акта сдачи-приемки работ (2)

Заказчик:**Подрядчик:**

**Государственная компания «Российские
автомобильные дороги»**

ИНН 7717151380; КПП 770701001

Юридический адрес: 127006, г. Москва,

Страстной бульвар, дом 9

Фактический адрес: 127006, г. Москва,

Страстной бульвар, дом 9

тел./факс: +7(495)727-11-95/+7(495) 784-
68-04

Номер счета: _____

Казначейский счет: _____

БИК: 004525988

Платательщик: _____ л/сч _____)

ОКВЭД 84.11.8

ОКПО 94158138;

ОКТМО 45382000

АКТ № _____

от «__» _____ 202__ г.

Сдачи-приемки выполненных работ

по договору от __.__.____ № _____ - _____ - _____

(название объекта)

№ этапа	Наименование работ	Стоимость работ в текущих ценах с НДС, руб.
Итого		
в том числе НДС ____%		

Мы, _____, нижеподписавшиеся, представитель Заказчика, в лице _____, действующего на основании доверенности от _____.20____ № Д-_____, с одной стороны, и представитель Подрядчика, в лице _____, действующего на основании _____ с другой стороны, составили настоящий акт о том, что выполненная и представленная Заказчику документация соответствует условиям Договора и Задания.

Стоимость работ по Договору составляет:	0,00	руб.
В том числе НДС – ____%:	0,00	руб.
Стоимость выполненных работ по акту № _____ составляет:	0,00	руб.
В том числе НДС – ____%:	0,00	руб.
Обеспечение надлежащего исполнения условия о качестве Проектной документации составляет:	0,00	руб.
В том числе НДС – ____%:	0,00	руб.
По настоящему акту следует к перечислению Подрядчику за выполненные работы	0,00	руб.
В том числе НДС – ____%:	0,00	руб.

Работу принял
Заказчик

Должность представителя Заказчика

_____/_____/_____/

Работу сдал
Подрядчик

Должность представителя Подрядчика

_____/_____/_____/

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 38. Форма акта сдачи-приемки работ (для договоров на проектно-изыскательные работы)

Заказчик:

Государственная компания "Российские автомобильные дороги"
Адрес местонахождения: 127006, г. Москва, Страстной бульвар, дом 9
Почтовый адрес: 127006, г. Москва, Страстной бульвар, дом 9
ОГРН 1097799013652; ИНН 7717151380;
КПП 770701001
БИК: _____
Банковский счет (к/сч): _____
Номер счета (р/сч): _____
Банк Получателя: _____
Получатель: _____
Номер лицевого счета: _____
ОКПО 94158138; ОКОГУ 4100401;
ОКАТО 45286580000;
ОКТМО 45382000; ОКФС 12; ОКОПФ 71602;
ОКВЭД 84.11.8

Подрядчик:

Акт от _____

сдачи-приёмки проектно-изыскательских работ

по договору № _____ на выполнение работ по разработке отчетной документации по результатам изыскательских работ, проектно-сметной и технической документации по объекту: _____

Мы, нижеподписавшиеся, представитель Заказчика – _____, действующий на основании _____, с одной стороны, и представитель Подрядчика – _____, действующий на основании _____, с другой стороны, составили настоящий акт о том, что проектно-сметная документация и отчетная документация по результатам инженерных изысканий по объекту _____ приняты для направления в ФАУ «Главгосэкспертиза России».

Заказчик:

_____/_____/

М.П.

Подрядчик:

_____/_____/

М.П.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 39. Форма окончательного акта сдачи-приемки работ (для договоров на проектно-изыскательные работы)

Заказчик:

Государственная компания "Российские автомобильные дороги"
Адрес местонахождения: 127006, г. Москва,
Страстной бульвар, дом 9
Почтовый адрес: 127006, г. Москва, Страстной
бульвар, дом 9
ОГРН 1097799013652; ИНН 7717151380;
КПП 770701001
БИК: _____
Банковский счет (к/сч): _____
Номер счета (р/сч): _____
Банк Получателя: _____
Получатель: _____
Номер лицевого счета: _____
ОКПО 94158138; ОКОГУ 4100401;
ОКАТО 45286580000;
ОКТМО 45382000; ОКФС 12; ОКОПФ 71602;
ОКВЭД 84.11.8

Подрядчик:**Окончательный акт**

***сдачи-приемки выполненных работ к Договору № _____
на разработку проектной и отчетной документации по результатам изыскательских
работ по объекту:***

Мы, нижеподписавшиеся, представитель Подрядчика – _____, действующий на основании _____, с одной стороны, и представитель Заказчика – _____, действующий на основании _____, с другой стороны, составили настоящий акт о том, что все работы по Договору от _____ № _____ выполнены в соответствии с условиями Договора и Задания.

Стоимость работ по Договору составляет:	
Выполнено с начала производства работ на общую сумму:	
По настоящему акту к перечислению следует 30% от стоимости выполненных Подрядчиком и принятых Заказчиком работ, удержанных ранее для обеспечения надлежащего исполнения условий о качестве Проектной документации:	

**Работу принял:
Заказчик**

_____/_____

**Работу сдал:
Подрядчик**

_____/_____

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 40. Форма акта сдачи-приемки работ (для договоров на разработку проектно-сметной документации)

Заказчик:

Государственная компания "Российские автомобильные дороги"
Адрес местонахождения: 127006, г. Москва, Страстной бульвар, дом 9
Почтовый адрес: 127006, г. Москва, Страстной бульвар, дом 9
ОГРН 1097799013652; ИНН 7717151380; КПП 770701001
БИК: _____
Банковский счет (к/сч): _____
Номер счета (р/сч): _____
Банк Получателя: _____
Получатель: _____
Номер лицевого счета: _____
ОКПО 94158138; ОКОГУ 4100401;
ОКАТО 45286580000;
ОКТМО 45382000; ОКФС 12; ОКОПФ 71602;
ОКВЭД 84.11.8

Подрядчик:

Акт № _____
от «_____» _____ 202_____ г.
сдачи-приёмки выполненных работ по Договору № _____ от _____
на разработку проектно-сметной и технической документации по объекту: _____

№ этапа	Наименование работ	Стоимость работ в текущих ценах с НДС, руб.
	Итого, в том числе НДС (/НДС не облагается)	0,00

Мы, нижеподписавшиеся, представитель Заказчика в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и представитель Подрядчика, в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, составили настоящий акт о том, что выполненная и представленная Заказчику документация соответствует условиям Договора и Задания.

Стоимость работ по Договору составляет:

0,00 руб.
(ноль рублей 00 коп.)

Стоимость выполненных работ по акту № _____ составляет:

0,00 руб.
(ноль рублей 00 коп.)

Обеспечение надлежащего исполнения условий о качестве Технических отчетов составляет:

0,00 руб.
(ноль рублей 00 коп.)

По настоящему акту следует к перечислению Подрядчику за выполненные работы:

0,00 руб.
(ноль рублей 00 коп.)

Работу принял:

Заказчик: _____
_____/_____/

М.П.

Работу сдал:

Подрядчик: _____
_____/_____/

М.П.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 41. Форма акта сдачи-приемки археологических работ

**АКТ № _____
сдачи-приемки Археологических работ**

г. _____ «__» _____ 202__ г.

Наименование объекта: _____

Мы, _____, нижеподписавшиеся, представитель «Заказчика» в лице _____, действующего на основании доверенности № _____ от __.__.__. г., с одной стороны, и представитель «Подрядчика» в лице _____,

действующего на основании доверенности № _____ от __.__.__. г., с другой стороны, составили настоящий Акт сдачи-приемки выполненных археологических исследований (раскопки/разведке), охранно-археологических мероприятий в зоне проведения подрядных работ/ очистке территории от взрывоопасных предметов.

Подрядчик в соответствии с условиями Договора от __.__.__. г. № _____ представил Заказчику научный отчет (промежуточный отчет) о выполненных археологических исследованиях (раскопки/ разведке), охранно-археологических мероприятиях в зоне проведения подрядных работ/ очистке территории от взрывоопасных предметов.

Стоимость работ по этапу работ составляет [сумма цифрами] (сумма прописью) рублей _____ копеек, без НДС.

Погашение аванса согласно Договору в сумме [сумма цифрами] (сумма прописью) рублей _____ копеек, без НДС.

По настоящему акту подлежит к оплате Подрядчику за выполнение работ в соответствии с п. ____ Дополнительного соглашения № _____ от __.__.__. г. В сумме: [сумма цифрами] (сумма прописью) рублей _____ копеек, без НДС.

Заказчик:

Государственная компания
«Российские автомобильные дороги»
(Должность)

Подрядчик:

(Наименование, должность)

_____ (ФИО)

М.П.

_____ (ФИО)

М.П.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 42. Форма акта сдачи-приемки работ по разминированию

**АКТ № _____
сдачи-приемки выполненных Работ по разминированию**

г. _____ «__» _____ 202__ г.

Наименование объекта: _____

Мы, _____, нижеподписавшиеся, представитель «Заказчика» в лице _____, действующего на основании доверенности № _____ от __.__.__. г., с одной стороны, и представитель «Подрядчика» в лице _____,

действующего на основании доверенности № _____ от __.__.__. г., с другой стороны, составили настоящий Акт сдачи-приемки выполненных Работ по разминированию, очистке территории от взрывоопасных предметов в зоне проведения подрядных работ.

Подрядчик в соответствии с условиями Договора от __.__.__. г. № _____ представил Заказчику научный отчет (промежуточный отчет) об очистке территории от взрывоопасных предметов в зоне проведения подрядных работ.

Стоимость работ по этапу работ составляет [сумма цифрами] (сумма прописью) рублей _____ копеек, в том числе НДС по ставке, установленной законодательством Российской Федерации.

Погашение аванса согласно Договору в сумме [сумма цифрами] (сумма прописью) рублей _____ копеек, в том числе НДС по ставке, установленной законодательством Российской Федерации.

Заказчик:
Государственная компания
«Российские автомобильные дороги»

Подрядчик:

Ф.И.О.
М.П.

Ф.И.О.
М.П.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 43. Форма гарантийного паспорта на законченный
строительством (реконструкцией) участок автомобильной дороги**

**Государственная компания «Российские автомобильные дороги»
(АВТОДОР)**

ГАРАНТИЙНЫЙ ПАСПОРТ
**на законченный строительством (реконструкцией) участок автомобильной
дороги**

20__ год

(полное наименование генеральной подрядной организации, юридический адрес, ИНН)

(№ Договора, на основании которого данная организация выполняла работы)

Законченный строительством участок автомобильной дороги _____

(полное наименование автомобильной дороги, адрес пускового комплекса)

Введен в эксплуатацию: _____

(дата приемки, число, месяц, год)

Работы выполнены по проекту, разработанному _____

(полное наименование организации, юридический адрес, ИНН)

Инженерное сопровождение проекта _____

(полное наименование организации, юридический адрес, ИНН)

1. ХАРАКТЕРИСТИКА введенного в эксплуатацию основного объекта

Категория дороги	
Протяженность участка, км	
Ширина земляного полотна, м	
Ширина проезжей части, м	
Вид покрытия (асфальтобетонное, цементобетонное и т.д.)	
Искусственные сооружения:	
Мосты, путепроводы, тоннели, эстакады, шт./п.м.	
Водопускные трубы, шт./п.м.	
Обустройство дороги:	
Дорожное ограждение (металлическое, железобетонное), м	
Сигнальные столбики, шт.	
Дорожные знаки, шт./м ²	
Горизонтальная дорожная разметка термопластиком, м ²	

2. ГАРАНТИЙНЫЕ СРОКИ

Земляное полотно	
Основание дорожной одежды	
Нижний слой покрытия	
Верхний слой покрытия	
Искусственные сооружения:	
Водопускные трубы	
Регуляционные сооружения (тип сооружения)	
Обустройство дороги:	
Обустройство дороги и подходов	

Элементы ИТС (АСУДД, ПВГК, АДМС, ВК, ПУИД, АПС, прочее- при наличии)	

(полное наименование генеральной подрядной организации)

принимает на себя обязательства устранять дефекты, возникшие в течение гарантийных сроков.

В случае выявления дефектов отдельных конструктивных элементов участка автомобильной дороги в пределах гарантийного срока, гарантийный срок на этот конструктивный элемент или его часть прерывается на период с даты подписания акта, фиксирующего дефекты, до даты устранения выявленных дефектов при этом период проведения работ по устранению выявленных дефектов не засчитывается в гарантийный срок.

Подрядчик несет имущественную ответственность за качество и объем выполненных работ, сроки, оговоренные Договором и настоящим Гарантийным паспортом.

<i>Руководитель генеральной подрядной организации</i>	<i>Подпись</i>	<i>Фамилия И.О.</i>
	МП	

Гарантийный паспорт выдан _____

(полное наименование организации, осуществляющей эксплуатацию объекта, юридический адрес, ИНН)

которое обязуется своевременно и в полном объеме выполнять работы по содержанию принятого в эксплуатацию _____

(наименование объекта, адрес пускового комплекса, очереди строительства, наименование автомобильной дороги)

а также зданий и сооружений дорожно-эксплуатационной службы.

<i>Руководитель эксплуатирующей организации</i>	<i>Подпись</i>	<i>Фамилия И.О.</i>
	МП	

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 44. Форма гарантийного паспорта на законченное
реконструкцией искусственное дорожное сооружение**

**Государственная компания «Российские автомобильные дороги»
(АВТОДОР)**

ГАРАНТИЙНЫЙ ПАСПОРТ
на законченное реконструкцией искусственное дорожное сооружение

202__ год

(полное наименование генеральной подрядной организации, юридический адрес, ИНН)

(№ договора, на основании которого данная организация выполняла работы)

Законченный реконструкцией: _____

(полное наименование объекта, адрес пускового комплекса, наименование автомобильной дороги)

Введен в эксплуатацию: _____

(дата приемки, число, месяц, год)

Работы выполнены по проекту, разработанному _____

(полное наименование генеральной проектной организации, юридический адрес, ИНН)

Инженерное сопровождение проекта _____

(полное наименование организации, осуществляющей инженерное сопровождение, юрид.адрес, ИНН)

ХАРАКТЕРИСТИКА введенного в эксплуатацию объекта

Длина, м	
Подмостовой габарит, м	
Габарит по ширине, м	
Расчетные нагрузки	
Продольная схема	
Уклоны:	
- продольный, ‰	
- поперечный, ‰	
Тип опоры	
Тип пролетных строений	
Тип деформационных швов	
Тротуары, м	
Перила (тип, высота), м	
Тип регуляционных сооружений	
Укрепление конусов, дамб, м ²	
Подходы:	
длина подходов, м	
ширина земляного полотна, м	
ширина проезжей части, м	
Вид покрытия (асфальтобетонное, цементобетонное и т.д.), м	
Барьерное ограждение (металлическое, железобетонное и т.д.), м	
Сигнальные столбики, шт.	
Дорожные знаки, шт./м ²	
Здания и сооружения эксплуатационной и автотранспортной служб, шт./м ²	

ГАРАНТИЙНЫЕ СРОКИ

<i>Искусственное сооружение</i>	
Регуляционные сооружения (тип сооружения)	
Подходы:	
Земляное полотно	
<i>Основание дорожной одежды</i>	
Нижний слой покрытия	
Верхний слой покрытия	
Обустройство подходов	

(полное наименование генеральной подрядной организации)

принимает на себя обязательства устранять дефекты, возникшие в течение гарантийных сроков.

В случае выявления дефектов отдельных конструктивных элементов участка автомобильной дороги в пределах гарантийного срока, гарантийный срок на этот конструктивный элемент или его часть прерывается на период с даты подписания акта, фиксирующего дефекты, до даты устранения выявленных дефектов при этом период проведения работ по устранению выявленных дефектов не засчитывается в гарантийный срок.

Подрядчик несет имущественную ответственность за качество и объем выполненных работ, сроки, оговоренные Договором и настоящим Гарантийным паспортом.

Руководитель генеральной подрядной организации

Подпись
МП

Фамилия И.О.

Гарантийный паспорт выдан _____

(полное наименование организации, осуществляющей эксплуатацию объекта, юридический адрес, ИНН)

которое обязуется своевременно и в полном объеме выполнять работы по содержанию принятого в эксплуатацию _____

(наименование объекта, адрес пускового комплекса, очереди реконструкции, наименование автомобильной дороги)

а также зданий и сооружений дорожно-эксплуатационной службы.

Руководитель эксплуатирующей организации

Подпись

Фамилия И.О.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 45. Форма гарантийного паспорта на объект ремонта

**Государственная компания «Российские автомобильные дороги»
(АВТОДОР)**

**ГАРАНТИЙНЫЙ ПАСПОРТ
НА ОБЪЕКТ**

(название договора)

20__ год

_____ (полное наименование подрядной и (при наличии) субподрядной организации, юридический адрес, ИНН)

Объект _____
(полное наименование Объекта, адрес пускового комплекса)

Договор № _____ от _____
(№ договора, на основании которого данная организация выполняла работы)
принят в эксплуатацию в результате совместного осмотра _____
(дата приемки, число, месяц, год)

Работы выполнены в соответствии с проектом производства работ, разработанным _____

(полное наименование проектной организации, юридический адрес, ИНН)

Инженерное сопровождение проекта _____
(полное наименование организации, осуществляющей инженерное сопровождение, юридический адрес, ИНН)

ХАРАКТЕРИСТИКА

принятого в эксплуатацию Объекта

Категория дороги	
Число полос движения	
Длина сооружения, м	
Схема сооружения, м	
Габарит сооружения, м	
Расчетные нагрузки	
Тип покрытия (верхний слой)	
Ограждение проезжей части (тип, высота), м	
Перила (тип, высота), м	

ГАРАНТИЙНЫЕ СРОКИ

Наименование конструктивных элементов, отремонтированных/замененных в процессе производства работ	Гарантийные сроки	Дата окончания гарантийного срока

_____ (полное наименование подрядной организации)

принимает на себя обязательства устранять дефекты, возникшие в течение гарантийных сроков.

В случае выявления дефектов отдельных конструктивных элементов сооружений в пределах гарантийного срока, гарантийный срок на этот элемент или часть сооружения устанавливается вновь в соответствии с Договором с момента (даты) завершения работ по устранению дефекта, оформляемый соответствующим актом. Продолжительность проведения работ по устранению выявленных дефектов не засчитывается в гарантийный срок.

Подрядчик несет имущественную ответственность за качество и объем выполненных работ, сроки, оговоренные Договором и настоящим Гарантийным паспортом.

(руководитель подрядной организации) (подпись) (Фамилия И.О.) м.п.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 46. Форма независимой гарантии на аванс (для закрытых конкурсов в электронной форме; для закупок у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика), не являющегося субъектом малого и среднего предпринимательства)

НЕЗАВИСИМАЯ ГАРАНТИЯ

[указать место выдачи независимой гарантии]

[указать дату выдачи независимой гарантии]

1. [полное наименование гаранта, выдающего независимую гарантию, иные реквизиты гаранта, именуем__ в дальнейшем «Гарант», в лице [указать полное наименование должности, полные фамилию, имя и отчество лица, действующего от имени Гаранта], действующего на основании [указать основание полномочий такого лица], настоящим гарантирует надлежащее исполнение [полное наименование Принципала и иные реквизиты Принципала в соответствии с Приложением № 17 «Требования к гаранту, выдающему независимую гарантию», утвержденным приказом Государственной компании "Российские автомобильные дороги"], именуемым далее «Принципал», обязательств Принципала перед Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» [указываются реквизиты Государственной компании, в соответствии с Приложением № 17 «Требования к гаранту, выдающему независимую гарантию», утвержденным приказом Государственной компании "Российские автомобильные дороги"], именуемой в дальнейшем «Бенефициар», указанных в пункте 2 настоящей независимой гарантии (далее также «Гарантия»).

2. Настоящая Гарантия обеспечивает надлежащее исполнение Принципалом нижеуказанных обязательств, установленных Договором между Принципалом и Бенефициаром [указываются реквизиты Договора между Принципалом и Бенефициаром, включая информацию о порядке заключения такого Договора на торгах, с ссылкой на протокол (решение) Конкурсной (Аукционной) Комиссии или иной аналогичный документ]¹ (далее также «Договор»):

2.1. оплату суммы возврата авансов в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Договора, а также оплату суммы возврата авансов, подлежащей выплате Принципалом в случае расторжения Договора, одностороннего отказа от исполнения Договора или прекращения обязательств по Договору по иным основаниям.

3. Сумма обязательств Принципала, гарантируемая Гарантом (сумма, на которую выдана настоящая Гарантия) составляет [указать сумму, на которую выдается Гарантия [(сумма цифрами)] [(сумма прописью)] рублей] (далее также «Сумма Гарантии»).

4. Настоящая Гарантия вступает в силу со дня выдачи. Гарантия действует до [указать точную дату] включительно.

5. Гарант настоящим безотзывно обязуется выплатить Бенефициару сумму, указанную в письменном требовании Бенефициара об уплате денежной суммы по настоящей Гарантии (далее также «Требование») и не превышающую Суммы Гарантии, в течение 10 (десяти)

¹ В случае закупки у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика), не являющегося субъектом малого и среднего предпринимательства, включаются только реквизиты договора между Принципалом и Бенефициаром.

рабочих дней с даты получения Требования Бенефициара с приложением следующих документов:

5.1. расчет денежной суммы требования Бенефициара;

5.2. документ, подтверждающий полномочия лица, подписавшего требование по настоящей независимой гарантии от имени Бенефициара (оригинал или заверенная Бенефициаром копия доверенности), в случае если требование по настоящей независимой гарантии подписано лицом, не указанным в Едином государственном реестре юридических лиц в качестве лица, имеющего право без доверенности действовать от имени Бенефициара.

Требование Бенефициара должно включать в себя информацию о платежных реквизитах Бенефициара, в соответствии с которыми Гарант должен осуществить платеж по Гарантии в пользу Бенефициара.

6. В течение 10 (десяти) рабочих дней от даты получения Требования и приложенных к ней документов, Гарант должен удовлетворить требования Бенефициара и выплатить денежную сумму, указанную в Требовании Бенефициара, либо направить Бенефициару мотивированный отказ.

7. Гарант отказывает в удовлетворении требований Бенефициара, если:

7.1. требование либо приложенные к нему документы не соответствуют условиям Гарантии;

7.2. документы представлены по окончании определенного в Гарантии срока. При этом, если документы направлены Гаранту организацией связи и были сданы в организацию связи до двадцати четырех часов последнего дня срока действия независимой гарантии, указанного в п.4 настоящей Гарантии, срок представления документов считается соблюденным.

8. Гарантия не может быть отозвана Гарантом.

9. Бенефициар не вправе передать третьим лицам свое право требования к Гаранту, основанное на Гарантии.

10. Предусмотренное настоящей Гарантией обязательство Гаранта перед Бенефициаром ограничивается уплатой всей Суммы Гарантии. Ответственность Гаранта перед Бенефициаром за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящей Гарантии не ограничивается суммой, указанной в Гарантии.

11. За нарушение срока удовлетворения Требования Бенефициар вправе взыскать с Гаранта неустойку, начисляемую на сумму, указанную в Требовании. Размер неустойки составляет 0,1% (ноль целых, одна десятая процента) от суммы, подлежащей уплате, за каждый день просрочки.

12. Частичные выплаты, производимые Гарантом Бенефициару, (в зависимости от обстоятельств предъявления Требования) уменьшают Сумму Гарантии на размер произведенной частичной выплаты, но не прекращают Гарантию в оставшейся части.

13. Гарант согласен с тем, что изменения и дополнения, внесенные в Договор, обязательства по которому обеспечивает Гарант, не освобождают его от обязательств по независимой гарантии.

14. Обязательства Гаранта перед Бенефициаром прекращаются:

14.1. уплатой Бенефициару всей Суммы Гарантии;

14.2. окончанием срока, на который была выдана Гарантия;

14.3. вследствие отказа Бенефициара от своих прав по Гарантии путем письменного заявления об освобождении Гаранта от его обязательств;

14.4. по соглашению Гаранта с Бенефициаром о прекращении этого обязательства.

15. Настоящая независимая гарантия составлена в одном оригинальном экземпляре, который передается Бенефициару.

16. Все споры, возникающие в связи с действительностью, толкованием, исполнением или прекращением настоящей Гарантии, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде города Москвы.

17. Направление Гаранту Требования Бенефициара в порядке, предусмотренном настоящей Гарантией, одновременно является направлением досудебной претензии

(требования) по смыслу абз. 1 п. 5 ст. 4 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации. Если в течение 10 (десяти) рабочих дней от даты получения Требования и приложенных к ней документов Гарантом, в соответствии с п. 6 настоящей Гарантии, не выплачена денежная сумма, указанная в Требовании Бенефициара, и Бенефициару не направлен мотивированный отказ, то в случае возникновения гражданско-правового спора о взыскании денежных средств по требованию, возникшему из настоящей Гарантии, порядок досудебного урегулирования такого спора считается соблюденным.

18. Настоящая Гарантия может быть изменена Гарантом с предварительного письменного согласия Бенефициара. Изменения в Гарантию могут быть внесены после вступления в силу Договора.

Гарант

[указывается полное наименование Гаранта, адрес Гаранта, ОГРН, ИНН, КПП, БИК, корреспондентский счет Гаранта]

[(должностное лицо Гаранта) (ФИО, подпись)]

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 47. Форма независимой гарантии на аванс (для закупок у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика), являющегося субъектом малого и среднего предпринимательства)

НЕЗАВИСИМАЯ ГАРАНТИЯ,
предоставляемая в качестве обеспечения исполнения договора,
заключаемого при осуществлении закупки товаров, работ, услуг, участниками которой могут
быть только субъекты малого и среднего предпринимательства

		Дата выдачи	
		Номер независимой гарантии	
Информация о гаранте, принципале, бенефициаре			
		Коды	
Полное наименование гаранта		ИНН	
		КПП	
		БИК	
Идентификационный код гаранта			-
Место нахождения, телефон, адрес электронной почты гаранта		по ОКТМО	
Полное наименование принципала		ИНН	
		КПП	
Место нахождения, телефон, адрес электронной почты принципала		по ОКТМО	
Полное наименование бенефициара		ИНН	
		КПП	
Место нахождения, телефон, адрес электронной почты бенефициара		по ОКТМО	
Информация о договоре, для обеспечения которого предоставляется независимая гарантия			
Номер договора			
Предмет договора			

Условия независимой гарантии

Сумма независимой гарантии,
подлежащая уплате гарантом
бенефициару (далее - сумма
независимой гарантии)

Наименование валюты

по ОКВ

Срок вступления независимой
гарантии в силу

Срок действия независимой
гарантии (включительно)

1. Настоящая независимая гарантия обеспечивает исполнение принципалом его обязательств, предусмотренных договором, заключенным с бенефициаром.

К обязательствам, указанным в настоящем пункте, относятся обязательства по оплате суммы возврата авансов в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения договора, а также оплату суммы возврата авансов, подлежащей выплате принципалом в случае расторжения договора, одностороннего отказа от исполнения договора или прекращения обязательств по договору по иным основаниям.

2. Настоящая независимая гарантия не может быть отозвана гарантом.

3. Бенефициар в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения принципалом обязательств, обеспеченных настоящей независимой гарантией, вправе до окончания ее срока действия предъявить требование об уплате денежной суммы по независимой гарантии (далее - требование) в размере цены договора, уменьшенном на сумму, пропорциональную объему исполненных принципалом обязательств, предусмотренных договором, в отношении которых бенефициаром осуществлена приемка, но не превышающем размер обеспечения исполнения договора и сумму независимой гарантии.

Если документы направлены гаранту организацией связи и были сданы в организацию связи до двадцати четырех часов последнего дня срока действия гарантии, срок представления документов считается соблюденным.

4. Бенефициар вправе направить гаранту требование в письменной форме на бумажном носителе или в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени бенефициара.

5. Требование в письменной форме на бумажном носителе должно быть направлено (в случае если бенефициар направляет требование гаранту в письменной форме на бумажном носителе) по адресу: _____.

6. Требование в форме электронного документа должно быть направлено (в случае если бенефициар направляет требование гаранту в форме электронного документа) _____¹.

7. В случае направления требования бенефициар обязан одновременно с таким требованием направить гаранту:

а) расчет суммы, включаемой в требование по настоящей независимой гарантии;

б) документ, содержащий указание на нарушения принципалом обязательств, предусмотренных договором;

в) документ, подтверждающий полномочия лица, подписавшего требование по настоящей независимой гарантии от имени бенефициара (доверенность) (в случае если требование по настоящей независимой гарантии подписано лицом, не указанным в Едином государственном

¹ Указываются адрес электронной почты и (или) наименование информационной системы.

реестре юридических лиц в качестве лица, имеющего право без доверенности действовать от имени бенефициара).

8. В случае направления требования бенефициаром на бумажном носителе представляются оригиналы предусмотренных пунктом 7 настоящей независимой гарантии документов или заверенные бенефициаром их копии. Если копия документа заверена лицом, не указанным в Едином государственном реестре юридических лиц в качестве лица, имеющего право без доверенности действовать от имени бенефициара, также представляется документ, подтверждающий полномочия такого лица на осуществление действий от имени бенефициара (оригинал или заверенная таким лицом копия). В случае направления требования в форме электронного документа, предусмотренные пунктом 7 настоящей независимой гарантии документы представляются в форме электронных документов или в форме электронных образов бумажных документов, подписанных усиленной квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени бенефициара.

9. Гарант обязан рассмотреть требование не позднее 5 (пяти) рабочих дней со дня, следующего за днем получения указанного требования и документов, предусмотренных пунктом 7 настоящей независимой гарантии.

10. Гарант обязан уплатить бенефициару денежную сумму по настоящей независимой гарантии в размере, указанном в требовании, не позднее 10 (десяти) рабочих дней со дня, следующего за днем получения гарантом требования бенефициара, соответствующего условиям настоящей независимой гарантии, при отсутствии предусмотренных Гражданским кодексом Российской Федерации оснований для отказа в удовлетворении этого требования.

11. Обязательство гаранта перед бенефициаром считается исполненным надлежащим образом со дня поступления денежных сумм по настоящей независимой гарантии на счет, на котором в соответствии с законодательством Российской Федерации учитываются операции со средствами, поступающими бенефициару, указанный бенефициаром в требовании.

12. Гарант в случае просрочки исполнения обязательств по настоящей независимой гарантии, требование по которой соответствует условиям настоящей независимой гарантии и предъявлено бенефициаром до окончания срока ее действия, обязан за каждый день просрочки (начиная со дня, следующего за днем истечения установленного настоящей независимой гарантией срока оплаты требования, по день исполнения гарантом требования включительно) уплатить бенефициару неустойку (пени) в размере 0,1 (ноль целых одна десятая) процента денежной суммы, подлежащей уплате по настоящей независимой гарантии.

13. Все расходы, возникающие в связи с перечислением гарантом денежных средств по настоящей независимой гарантии бенефициару, несет гарант.

14. Исключение банка (если настоящая независимая гарантия выдана банком) из перечня, предусмотренного частью 1.2 статьи 45 Федерального закона "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд", фонда содействия кредитованию (гарантийного фонда, фонда поручительства), являющегося участником национальной гарантийной системы поддержки малого и среднего предпринимательства, предусмотренного Федеральным законом "О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации" (если независимая гарантия выдана таким фондом), из перечня, предусмотренного частью 1.7 указанной статьи, не прекращает действия настоящей независимой гарантии и не освобождает гаранта от ответственности за неисполнение либо ненадлежащее исполнение условий настоящей независимой гарантии.

15. Споры, возникающие в связи с исполнением обязательств по настоящей независимой гарантии, подлежат рассмотрению в арбитражном суде города Москвы.

Направление гаранту требования бенефициара в порядке, предусмотренном настоящей гарантией, одновременно является направлением досудебной претензии (требования) по смыслу абз. 1 п. 5 ст. 4 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации. Если в течение 10 (десяти) рабочих дней от даты получения требования и приложенных к ней документов гарантом, в соответствии с п. 10 настоящей гарантии, не выплачена денежная сумма, указанная в требовании бенефициара, и бенефициару не направлен мотивированный

отказ, то в случае возникновения гражданско-правового спора о взыскании денежных средств по требованию, возникшему из настоящей гарантии, порядок досудебного урегулирования такого спора считается соблюденным.

16. Настоящая независимая гарантия выдана в пользу бенефициара, и права требования по ней не могут быть переданы третьему лицу без согласия гаранта, за исключением случая перемены заказчика при осуществлении закупки, при котором право требования по независимой гарантии может быть передано новому заказчику с предварительным извещением об этом гаранта.

17. Гарант согласен с тем, что изменения и дополнения, внесенные в договор, обязательства по которому обеспечивает гарант, не освобождают его от обязательств по независимой гарантии.

18. Частичные выплаты, производимые гарантом бенефициару, (в зависимости от обстоятельств предъявления требования) уменьшают сумму гарантии на размер произведенной частичной выплаты, но не прекращают гарантию в оставшейся части.

19. Предусмотренное настоящей гарантией обязательство гаранта перед бенефициаром ограничивается уплатой всей суммы гарантии. Ответственность гаранта перед бенефициаром за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящей гарантии не ограничивается суммой, указанной в гарантии.

Уполномоченное лицо
гаранта

_____	_____	_____
(должность)	(подпись)	(расшифровка подписи)

(реквизиты доверенности ¹)		

" __ " _____ 20__ г.

¹ Применяется в случае, если гарантия подписывается лицом, не указанным в Едином государственном реестре юридических лиц в качестве лица, имеющего право без доверенности действовать от имени гаранта

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 48. Форма независимой гарантии, обеспечивающей исполнение гарантийных обязательств

НЕЗАВИСИМАЯ ГАРАНТИЯ

[указать место выдачи независимой гарантии]

[указать дату выдачи независимой гарантии]

1. *[полное наименование гаранта, выдающего независимую гарантию, иные реквизиты гаранта]*, именуемый в дальнейшем «Гарант», в лице *[указать полное наименование должности, полные фамилию, имя и отчество лица, действующего от имени Гаранта]*, действующего на основании *[указать основание полномочий такого лица]*, настоящим гарантирует надлежащее исполнение *[полное наименование Принципала и иные реквизиты Принципала в соответствии с Приложением № 17 «Требования к гаранту, выдающему независимую гарантию», утвержденным приказом Государственной компании "Российские автомобильные дороги"]*, именуемым далее «Принципал», обязательств Принципала перед Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» *[указываются реквизиты Государственной компании, в соответствии с Приложением № 17 «Требования к гаранту, выдающему независимую гарантию», утвержденным приказом Государственной компании "Российские автомобильные дороги"]*, именуемой в дальнейшем «Бенефициар», указанных в пункте 2 настоящей независимой гарантии (далее также «Гарантия»).

2. Настоящая Гарантия обеспечивает надлежащее исполнение Принципалом нижеуказанных обязательств, установленных Договором между Принципалом и Бенефициаром *[указываются реквизиты Договора между Принципалом и Бенефициаром, включая информацию о порядке заключения такого Договора на торгах, с ссылкой на протокол (решение) Конкурсной (Аукционной) Комиссии или иной аналогичный документ]*¹ (далее также «Договор»):

2.1. оплату причитающихся Бенефициару суммы компенсации убытков, суммы неустоек (штрафов, пеней), подлежащих выплате Принципалом в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения гарантийных обязательств по Договору;

2.2. оплату причитающейся Бенефициару суммы штрафа, подлежащего выплате Принципалом в случае неисполнения последним обязательства по предоставлению независимой гарантии, которая должна быть предоставлена Подрядчиком не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты окончания срока действия настоящей независимой гарантии.²

3. Сумма обязательств Принципала, гарантируемая Гарантом (сумма, на которую выдана настоящая Гарантия) составляет *[указать сумму, на которую выдается Гарантия [(сумма цифрами)][(сумма прописью)] рублей; в случае предоставления одной амортизируемой независимой гарантии на весь гарантийный период указывается: на период с [дата] по [дата] - [(сумма цифрами)][(сумма прописью)] рублей; на период с [дата] по*

¹ В случае закупки неконкурентным способом, включаются только реквизиты договора между Принципалом и Бенефициаром.

² п.2.2. не применяется, если Подрядчик предоставляет одну независимую гарантию на весь гарантийный период, а также если независимая гарантия выдается на последнюю часть гарантийного срока и предоставление последующей независимой гарантии не предусмотрено.

[дата] - [(сумма цифрами)][(сумма прописью)] рублей и т.д.] (далее также «Сумма Гарантии»).

4. Настоящая Гарантия вступает в силу со дня выдачи. Гарантия действует до [указать точную дату] включительно.

5. Гарант настоящим безотзывно обязуется выплатить Бенефициару сумму, указанную в письменном требовании Бенефициара об уплате денежной суммы по настоящей Гарантии (далее также «Требование») и не превышающую Суммы Гарантии, в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения Требования Бенефициара с приложением следующих документов:

5.1. расчет денежной суммы требования Бенефициара;

5.2. документ, подтверждающий полномочия лица, подписавшего требование по настоящей независимой гарантии от имени Бенефициара (оригинал или заверенная Бенефициаром копия доверенности), в случае если требование по настоящей независимой гарантии подписано лицом, не указанным в Едином государственном реестре юридических лиц в качестве лица, имеющего право без доверенности действовать от имени Бенефициара.

Требование Бенефициара должно включать в себя информацию о платежных реквизитах Бенефициара, в соответствии с которыми Гарант должен осуществить платеж по Гарантии в пользу Бенефициара.

6. В течение 10 (десяти) рабочих дней от даты получения Требования и приложенных к ней документов, Гарант должен удовлетворить требования Бенефициара и выплатить денежную сумму, указанную в Требовании Бенефициара, либо направить Бенефициару мотивированный отказ.

7. Гарант отказывает в удовлетворении требований Бенефициара, если:

7.1. требование либо приложенные к нему документы не соответствуют условиям Гарантии;

7.1. документы представлены по окончании определенного в Гарантии срока. При этом, если документы направлены Гаранту организацией связи и были сданы в организацию связи до двадцати четырех часов последнего дня срока действия Гарантии, указанного в п.4 настоящей гарантии, срок представления документов считается соблюденным.

8. Гарантия не может быть отозвана Гарантом.

9. Бенефициар не вправе передать третьим лицам свое право требования к Гаранту, основанное на Гарантии.

10. Предусмотренное настоящей Гарантией обязательство Гаранта перед Бенефициаром ограничивается уплатой всей Суммы Гарантии. Ответственность Гаранта перед Бенефициаром за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящей Гарантии не ограничивается суммой, указанной в Гарантии.

11. За нарушение срока удовлетворения Требования Бенефициар вправе взыскать с Гаранта неустойку, начисляемую на сумму, указанную в Требовании. Размер неустойки составляет 0,1% (ноль целых, одна десятая процента) от суммы, подлежащей уплате, за каждый день просрочки.

12. Частичные выплаты, производимые Гарантом Бенефициару, (в зависимости от обстоятельств предъявления Требования) уменьшают Сумму Гарантии на размер произведенной частичной выплаты, но не прекращают Гарантию в оставшейся части.

13. Гарант согласен с тем, что изменения и дополнения, внесенные в Договор, обязательства по которому обеспечивает Гарант, не освобождают его от обязательств по независимой гарантии.

14. Обязательства Гаранта перед Бенефициаром прекращаются:

14.1. уплатой Бенефициару всей Суммы Гарантии;

14.2. окончанием срока, на который была выдана Гарантия;

14.3. вследствие отказа Бенефициара от своих прав по Гарантии путем письменного заявления об освобождении Гаранта от его обязательств;

14.4. по соглашению Гаранта с Бенефициаром о прекращении этого обязательства.

15. Настоящая независимая гарантия составлена в одном оригинальном экземпляре, который передается Бенефициару.

16. Все споры, возникающие в связи с действительностью, толкованием, исполнением или прекращением настоящей Гарантии, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде города Москвы.

17. Направление Гаранту Требования Бенефициара в порядке, предусмотренном настоящей Гарантией, одновременно является направлением досудебной претензии (требования) по смыслу абз. 1 п. 5 ст. 4 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации. Если в течение 10 (десяти) рабочих дней от даты получения Требования и приложенных к ней документов Гарантом, в соответствии с п. 6 настоящей Гарантии, не выплачена денежная сумма, указанная в Требовании Бенефициара, и Бенефициару не направлен мотивированный отказ, то в случае возникновения гражданско-правового спора о взыскании денежных средств по требованию, возникшему из настоящей Гарантии, порядок досудебного урегулирования такого спора считается соблюденным.

18. Настоящая Гарантия может быть изменена Гарантом с предварительного письменного согласия Бенефициара. Изменения в Гарантию могут быть внесены после вступления в силу Договора.

Гарант

[указывается полное наименование Гаранта, адрес Гаранта, ОГРН, ИНН, КПП, БИК, корреспондентский счет Гаранта]

[(должностное лицо Гаранта) (ФИО, подпись)]

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 49. Форма заключения о готовности объекта к вводу в эксплуатацию

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О ГОТОВНОСТИ ОБЪЕКТА К ВВОДУ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

_____ «_____» _____ 20____ г.
(место составления)

Настоящее ЗАКЛЮЧЕНИЕ выдано _____

(наименование подрядной организации, номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации, ОГРН, ИНН, почтовые реквизиты, телефон/факс - для юридических лиц; фамилия, имя, отчество, паспортные данные, место проживания, телефон/факс - для физических лиц)

и подтверждает, что _____

_____ КМ - КМ
(наименование объекта, основные характеристики объекта)

Начало строительства _____
(дата начала работ)

Окончание строительства _____
(дата окончания работ)

ГОТОВ К ВВОДУ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ И СООТВЕТСТВУЕТ требованиям
ПРОЕКТА, ДЕЙСТВУЮЩИМ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИМ ДОКУМЕНТАМ,
ЗАКАЗЧИКА _____

(указываются наименование, статьи (пункты) технического регламента (норм и правил), иных нормативных правовых актов, проектной документации)

Основанием для выдачи настоящего ЗАКЛЮЧЕНИЯ являются: _____
(дата акта об устранении недостатков)

подпись лица, осуществляющего
строительство (подрядной организации)

расшифровка подписи

должность

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 50. Форма общего журнала работ

ОБЩИЙ ЖУРНАЛ РАБОТ № _____

(наименование деятельности застройщика или заказчика)

(наименование объекта работ)

(адрес объекта работ)

Застройщик или заказчик _____

(наименование застройщика или заказчика, являющегося юридическим лицом, номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации, ОГРН, ИНН, почтовые реквизиты, телефон/факс, ФИО руководителя; фамилия, имя, отчество застройщика, являющегося физическим лицом, паспортные данные, место проживания, телефон/факс)

Уполномоченный представитель застройщика или заказчика

№№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Должность	Наименование, дата, номер документа, подтверждающего полномочие	Подпись	Примечание
1	2	3	4	5	6

Лицо, осуществляющее подготовку проектной документации, _____

(наименование всех лиц, осуществляющих подготовку проектной документации, являющихся юридическими лицами, номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации, ОГРН, ИНН, почтовые реквизиты, телефон/факс, фамилия, имя, отчество руководителей; фамилия, имя, отчество лиц, осуществляющих подготовку проектной документации, являющихся физическими лицами, паспортные данные, место проживания, телефон/факс, также указываются сведения о подготовленных лицах, осуществляющих подготовку проектной документации, разделов проектной документации)

Сведения об авторском надзоре лица, осуществляющего подготовку проектной документации (при его осуществлении по инициативе застройщика или заказчика) _____

(ФИО, должность уполномоченных представителей, наименование, дата, номер документа, подтверждающего полномочие)

Сведения о государственной экспертизе проектной документации _____

(номер, дата заключения, наименование органа исполнительной власти, выдавшего заключение)

Лицо, выполняющее работы, _____

(наименование лица, выполняющего работы, являющегося юридическим лицом, ОГРН, ИНН, почтовые реквизиты, телефон/факс, ФИО руководителя; фамилия, имя, отчество лица, выполняющего работы, являющегося физическим лицом, паспортные данные, место проживания, телефон/факс)

№№/пп	Фамилия, имя, отчество	Должность	Наименование, дата, номер документа, подтверждающего полномочие	Подпись	Примечание
1	2	3	4	5	6

Уполномоченный представитель лица, выполняющего работы, _____

Другие лица, выполняющие работы,

№№/пп	Наименование лица, выполняющего работы, являющегося юридическим лицом, номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации, ОГРН, ИНН, почтовые реквизиты, телефон/факс; фамилия, имя, отчество лица, выполняющего работы, являющегося физическим лицом, паспортные данные, место проживания, телефон/факс	Фамилия, имя, отчество, должность, уполномоченного представителя лица, выполняющего работы, наименование, дата, номер документа, подтверждающего полномочие	Выполняемые работы по объекту	Подпись уполномоченного представителя лица, выполняющего работы	Примечание
1	2	3	4	5	6

Лицо, осуществляющее контроль за выполнением работ, _____

(наименование лица, осуществляющего строительный контроль, являющегося юридическим лицом, номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации, ОГРН, ИНН, почтовые реквизиты, телефон/факс, ФИО руководителя; фамилия, имя, отчество лица, осуществляющего строительный контроль, являющегося физическим лицом, паспортные данные, место проживания, телефон/факс)

№№/пп	Фамилия, имя, отчество	Должность	Наименование, дата, номер документа, подтверждающего полномочие	Подпись	Примечание
1	2	3	4	5	6

Уполномоченный представитель лица, осуществляющего строительный контроль, _

Сведения о государственном строительном надзоре _____

(наименование органа государственного строительного надзора, почтовые реквизиты, телефон/факс; ФИО, должность должностного лица (должностных лиц) органа государственного строительного контроля, уполномоченного осуществлять строительный надзор)

Общие сведения об объекте работ _____
(основные характеристики объекта)

Начало работ _____
(дата)

Окончание работ _____
(дата)

В настоящем журнале _____ страниц.

Журнал пронумерован, сброшюрован и скреплен печатью. В журнале содержится учет выполнения работ в период с «___» _____ по «___» _____ (заполняется в случае, если на протяжении выполнения работ велось несколько журналов).

(личная подпись)

(расшифровка подписи) (должность лица, для застройщика или заказчика, являющегося юридическим лицом)

М.П.

«_____» _____ г.

Номер дела _____

Шифр объекта капитального строительства _____

Сведения об изменениях в записях общего журнала работ

№№/пп	Дата	Изменения в записях с указанием основания	ФИО, должность лица, внесшего изменения, наименование, дата, номер документа, подтверждающего полномочие лица	Подпись

Типовое приложение № 51. Сведения (отчет) по договору субподряда с субъектом малого и среднего предпринимательства (дополнительному соглашению к договору субподряда с субъектом малого и среднего предпринимательства)

Дата представления сведений:	
Инициатор-инициатор:	
ФИО ответственного по основному договору:	
Результаты основного договора	№ _____ от _____

Все поля являются обязательными для заполнения, в соответствии Требованиям к содержанию годового отчета и закону «о мэрии, работ, услуг» и законом «о малом и среднем предпринимательстве, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 11.12.2014 № 1302

СВЕДЕНИЯ (ОТЧЕТ) по ДОГОВОРУ СУБПОДРЯДА с СМСП (ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ СОГЛАШЕНИЮ к ДОГОВОРУ СУБПОДРЯДА с СМСП)																														
Номер договора субподряда (дополнительного соглашения)	Дата заключения договора субподряда (дополнительного соглашения)	Наименование договора субподряда (дополнительного соглашения) (тип, срок, объект)	Полное наименование Контрагента/ФИО физического лица по договору субподряда	ИНН	КПП*	ОКВЭД*	ОКОНВЭД*	Дата выставления на учет	Адрес местонахождения контрагента						Информация о товарах, работах, услугах							Цена договора субподряда (цена договора с учетом включений по дополнительному соглашению), руб./ком.	Объемы финансирования по годам исполнения договора субподряда (для договоров, действующих более 1 года), руб./ком.					Срок действия договора субподряда		
									Почтовый индекс	Страна	Субъект РФ	Муниципальный район, городской округ, индустриально-территориальная зона субъекта РФ	Тип и номер здания, сооружения	Номера телефонов	Адреса электронной почты	Наименование	Тип объекта закупки (товар/работа/услуга)	ОКЦД	Количество (объем)	Единица измерения	Цена за единицу, руб./ком.		Страна происхождения товара**	1 год действия договора	2 год действия договора	3 год действия договора	4 год действия договора и т.д.	... год действия договора и т.д.	Дата начала действия договора	Дата окончания действия договора с учетом включений по дополнительному соглашению)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

* С учетом примечания:
отчетность * - если не заполняется, в случае указания в столбце 4 значения "ФИО физического лица"
отчетность * - если не заполняется, только в случае указания в столбце 17 значения "Товар"

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 55. Форма предписания о приостановке работ

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)**

**ПРЕДПИСАНИЕ
О ПРИОСТАНОВКЕ РАБОТ**

№ _____

« ____ » _____ 202__ год

(наименование объекта, ПК, конструктивный элемент, вид выполняемых работ)

Наименование организации, выполняющей работы: _____

(полное название организации, Ф.И.О. руководителя)

Наименование организации - Заказчика: Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

председатель правления _____
(Ф.И.О. руководителя)

**На основании полномочий Заказчика на вышеуказанном объекте
ОБЯЗЫВАЮ:**

Подрядчика – **приостановить производство работ** в связи с нарушением требований нормативных документов, проекта и технологических правил до устранения выявленных нарушений.

(указать вид нарушений или брака, дефекта и т.д.)

Контроль за устранением нарушений возложить на:

(указать Ф.И.О. и должность представителя Подрядчика)

Об исправлении нарушений доложить: _____ в срок до « ____ » _____ 202__ года.

Выдал предписание: _____
(занимаемая должность, Ф.И.О., подпись)

Получил предписание: _____
(занимаемая должность, Ф.И.О., подпись)

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 56. Форма предписания об устранении нарушений правил
производства дорожных работ**

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)**

**ПРЕДПИСАНИЕ
об устранении нарушений правил производства дорожных работ**

№ _____ «__» _____ 20__ год

(наименование объекта, ПК, конструктивный элемент, вид выполняемых работ)

Наименование организации, выполняющей работы: _____

(полное название организации, Ф.И.О. руководителя)

Наименование организации - Заказчика: Государственная компания «Российские
автомобильные дороги»

председатель правления _____
(Ф.И.О. руководителя)

**На основании полномочий Заказчика на вышеуказанном объекте
ОБЯЗЫВАЮ:**

Подрядчика – **принять меры** по устранению нарушений правил производства дорожных работ, связанных с несоблюдением требований нормативных документов, проекта и технологии:

(указать вид нарушений или брака, дефекта и т.д.)

Контроль за устранением нарушений возложить на: _____

(указать Ф.И.О. и должность представителя Подрядчика)

Об исправлении нарушений доложить: _____ **в срок до «__» _____ 202__ года.**

Выдал предписание: _____
(занимаемая должность, Ф.И.О., подпись)

Получил предписание: _____
(занимаемая должность, Ф.И.О., подпись)

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 57. Форма предписания об устранении нарушений требований договора об оказании услуг по защите объектов транспортной инфраструктуры

Штамп
наименование
организации

ПРЕДПИСАНИЕ

«Об устранении нарушения требований Договора об оказании услуг по защите объектов транспортной инфраструктуры от «__» _____ 20__ г. № _____»

(наименование структурного подразделения, филиала Государственной компании)

Государственной компании «Российские автомобильные дороги», в лице уполномоченного (-ых) представителя (-ей) _____ «__» _____ 20__ г. проведена проверка выполнения требований Договора об оказании услуг по защите объектов транспортной инфраструктуры на объекте(-ах) _____

(наименование проверяемых объектов)

В соответствии с актом проверки от «__» _____ 20__ г. № _____ выявлены следующие нарушения: _____

На основании акта проверки предлагается:

Принять меры к устранению выявленных нарушений и недопущению впредь в работе нарушений требований Договора об оказании услуг.

Указанные в акте недостатки устранить до «__» _____ 20__ года.

Представить акты сдачи-приемки услуг по защите с учетом выявленных фактов нарушений требований к качеству оказания услуг за _____ 20__ г.
(месяц)

Рассмотреть вопрос о привлечении к дисциплинарной ответственности лиц, допустивших указанные нарушения.

О принятых мерах доложить в _____ филиал _____ Государственной компании с копией в Департамент эксплуатации и безопасности дорожного движения Государственной компании до «__» _____ 20__ года.

(должность проверяющего)

(личная подпись)

(расшифровка подписи)

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 58. Форма предписания об устранении замечаний (для договоров, кроме договоров на содержание)

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)**
Страстной бульвар, дом 9, Москва, 127006, т. (495)727-11-95, факс (495) 784-68-04

**ПРЕДПИСАНИЕ
об устранении замечаний**

«_____» _____ 20__ г.

№ _____

Представитель Государственной компании «Российские автомобильные дороги» _____

(должность, ФИО представителя)

Представителю подрядной организации _____

(наименование организации, должность, ФИО представителя)

При проведении осмотра Объекта _____

Обнаружены следующие замечания: _____

На основании Договора на выполнение работ по Объекту от _____ 20__ г. № _____
обязываю в срок до _____ устранить выявленные замечания.

Информацию об устранении выявленных недостатков представить в Государственную
компанию «Российские автомобильные дороги» в срок до _____.

Предписание выдано: _____ 20__ г. Предписание получено: _____ 20__ г.

Представитель Государственной компании «Российские автомобильные дороги» Представитель подрядной организации

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 59. Форма разрешения на производство работ (для договоров на ремонт, капитальный ремонт, выполнение планово-предупредительных работ)

РАЗРЕШЕНИЕ

Название договора

На основании представленных исполнителем работ: утвержденного ППР, журнала производства работ на Объекте (заполненного и прошнурованного) и готовности дорожно-строительных механизмов разрешается выполнение *работ по ремонту/работ по капитальному ремонту/ планово-предупредительных работ*, согласно Проекту и Ведомости объемов и стоимости работ

(наименование организации исполнителя работ)

Куратор _____
(Ф.И.О., должность)

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 60. Форма реестра освидетельствованных работ

РЕЕСТР освидетельствованных работ

№ _____ " ____ " _____ 20__ г.

Объект строительства _____

(наименование, почтовый или строительный адрес объекта капитального строительства, № и дата Договора подряда)

Заказчик _____
(наименование, ОГРН, ИНН, почтовые реквизиты, телефон/факс)

Лицо, осуществляющее строительство, _____

(наименование, ОГРН, ИНН, почтовые реквизиты, телефон/факс - для юридических лиц; фамилия, имя, отчество, паспортные данные, место проживания, телефон/факс - для физических лиц)

Отчетный период _____

№ работы согласно накопительной ведомости	Наименование работы согласно накопительной ведомости	ПК сооружаемого элемента а/д или искусств. сооружения	Ед. изм.	Объем выполненных работ	№ и дата Акта освидетельствования

Представитель заказчика (должностное лицо, ответственное за осуществление строительного контроля и приемку работ – инспектор объекта):

Должность *Подпись* *Ф.И.О.*

Представитель лица, осуществляющего строительный контроль по договору с Заказчиком:

Должность *Подпись* *Ф.И.О.*

Представитель лица, осуществляющего авторский надзор по договору с Заказчиком:

Должность *Подпись* *Ф.И.О.*

Представитель лица, осуществляющего строительство (должностное лицо, являющееся ответственным по договору либо по действующей доверенности):

Должность *Подпись* *Ф.И.О.*

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 61. Форма справки о распределении денежных средств по видам работ

Заказчик _____

(организация, адрес, телефон, факс)

Подрядчик _____

(организация, адрес, телефон, факс)

Объект _____

Договор _____

(номер, дата)

Номер документа	Дата составления

Отчетный период	
с	по

**СПРАВКА
О РАСПРЕДЕЛЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ПО ВИДАМ РАБОТ**

(руб.)			
Наименование видов работ	№ строки	Итого за период	Итого нарастающим итогом за год
1	2	3	4
всего получено денежных средств за отчетный период от заказчика (строка 02), в том числе на:	01		
реконструкция автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них - всего (сумма строк 03, 04 и 17), из них на:	02		
разработку документации по планировке территории, проектной документации, инженерные изыскания, проведение государственной экспертизы инженерных изысканий и проектной документации;	03		
разработку рабочей документации;	04		
проведение работ по подготовке территории реконструкции - всего (сумма строк 05, 11 - 16), из них на:	05		

затраты, связанные с компенсационными выплатами правообладателям имущества, попадающего в зону дорожных работ, всего (сумма строк 06 - 10), из них:	06		
выплаты компенсационного характера за предоставление «окон» в графике движения поездов при реконструкции пересечений с железными дорогами;	07		
выплаты компенсационного характера за убытки и упущенную выгоду владельцам переустраиваемых инженерных коммуникаций;	08		
выплаты компенсационного характера за ущерб рыбному хозяйству при реконструкции мостов;	09		
выплаты компенсационного характера за ущерб лесному хозяйству при прохождении дороги через лесные угодья;	10		
затраты, связанные с оплатой работ (услуг), выполняемых коммунальными и эксплуатационными организациями, по выдаче исходных данных на проектирование, технических условий и требований на присоединение проектируемых объектов к инженерным сетям и коммуникациям.	11		
затраты, связанные с выполнением по требованию органов местного самоуправления исполнительной контрольной съемки построенных инженерных сетей;	12		
затраты, связанные с кадастровыми работами;	13		
затраты, связанные с выполнением археологических раскопок в пределах строительной площадки;	14		
строительство жилья для жителей домов, попадающих в зону реконструкции или санитарную защитную зону и сносимых при реконструкции автомобильной дороги;	15		
плата за аренду земельного участка, предоставляемого на период реконструкции объекта;	16		
работы по переустройству инженерных коммуникаций;	17		
иные затраты, связанные с подготовкой территории строительства.	18		
непосредственно реконструкция автомобильных дорог общего пользования, в том числе разработка рабочей документации.	19		

Генеральный директор подрядной организации _____

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 62. Форма справки о фактическом и ожидаемом выполнении работ, а также о фактической и ожидаемой оплате по договору

СПРАВКА О ФАКТИЧЕСКОМ И ОЖИДАЕМОМ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ, А ТАКЖЕ О ФАКТИЧЕСКОЙ И ОЖИДАЕМОЙ ОПЛАТЕ ПО ДОГОВОРУ

[illegible]

декабрь									
Итого по 202__ году:									
январь									
февраль									
март									
апрель									
май									
июнь									
июль									
август									
ВСЕГО:									

Заказчик:

Государственная компания
«Российские автомобильные дороги»

Подрядчик:

_____ Ф.И.О.
М.П.

_____ Ф.И.О.
М.П.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 63. Форма справки о фактическом и ожидаемом выполнении работ, а также о фактической и ожидаемой оплате по соглашению

Информация о фактическом и ожидаемом выполнении работ, а также о фактической и ожидаемой оплате по Соглашению на _____
_____ за период с « » 20 года по « » 20 года

Наименование исполнителя: _____ Составлен « » 20 г.

Номер договора (контракта): Долгосрочное инвестиционное соглашение №

[illegible]

[illegible]

Пояснение: информация указывается в руб.

От Исполнителя _____/Ф.И.О./

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 64. Форма уведомления о создании результата интеллектуальной деятельности

Уведомление о создании результата интеллектуальной деятельности

Настоящим _____, являющееся стороной (Исполнителем) по договору
от ____ . ____ . ____ № _____ (далее – Исполнитель) на _____
(предмет Договора)

(далее – Договор), заключенному с Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» (далее – Заказчик), уведомляет о создании при выполнении работ по Договору результата интеллектуальной деятельности:

1. Описание результата интеллектуальной деятельности: _____

(описание может содержать указание на наименование области использования РИД, технологические или иные процессы, для которых создается или может быть использован РИД, основная задача, на решение которой направлена разработка РИД, преимущество разработанного технического решения)

со следующим наименованием «_____» далее – РИД.

1.1. Краткое описание РИД _____

(функциональные и технические характеристики)

1.2. Сведения об организации-соисполнителе работ по договору – разработчике РИД
(далее – Соисполнитель):

№ п/п	Полное наименование организации (с указанием организационно-правовой формы)	Сокращенное наименование организации	Юр. адрес и контактная информация (включая адрес. эл. почты и сайта Соисполнителя)	Реквизиты договора (контракта, соглашения) в рамках выполнения которого создан РИД (указывается дата, номер, предмет договора и наименование сторон)

1.3. Авторами (соавторами) РИД являются:

№ п/п	Полные ФИО авторов РИД	Сокращенное наименование организации-работодателя, наименование структурного подразделения и должности авторов РИД (на момент создания РИД)

2. Гарантии:

2.1. В пункте 1.3. настоящего уведомления без исключений указаны все авторы РИД, граждане, творческим трудом которых создан РИД;

2.2. Все, указанные в уведомлении авторы РИД, проинформированы о том, что согласно статье 1228 Гражданского Кодекса Российской Федерации не признаются авторами результата интеллектуальной деятельности граждане, не внесшие личного творческого вклада в создание такого результата, в том числе, оказавшие автору только техническое, консультационное, организационное или материальное содействие или помощь либо только способствовавшие оформлению прав на такой результат или его использованию, а также граждане, осуществляющие контроль за выполнением соответствующих работ, и что включение в состав авторов лиц, не внесших личного творческого вклада в создание РИД будет являться нарушением федерального закона и влечет ответственность в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Подпись уполномоченного лица Исполнителя: _____ / _____ /

М.П.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 65. Форма акта приемочной комиссии по вводу в эксплуатацию
объекта**

ФОРМА

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)**

АКТ

приемочной комиссии по вводу в эксплуатацию объекта:

Наименование объекта

20__ г.

«УТВЕРЖДАЮ»

«___» _____ 20__ г.

АКТ
приемочной комиссии по вводу в эксплуатацию объекта

наименование объекта

от «___» _____ 20__ г.

№ _____

Приёмочная комиссия, действующая на основании приказа Государственной компании «Российские автомобильные дороги» №___ от «__» _____ 20__, в составе:

Председатель комиссии: _____*(должность, фамилия, и., о.)***Члены комиссии:**

(должность, фамилия, и., о.)

установила:

Заказчику – Государственной компании «Российские автомобильные дороги» предъявлен к вводу в эксплуатацию объект: _____
(далее – Объект)

1. Капитальный ремонт Объекта осуществлялся:

- _____
- _____

(указать наименования подрядных организаций)

2. Капитальный ремонт Объекта осуществлялся по проектной документации _____
(наименование проектной документации), утвержденной распоряжением
Государственной компании № _____ от _____, разработанной _____
(наименование разработчика проектной документации), в соответствии с _____
(реквизиты договора)

3. Работы по капитальному ремонту осуществлялись в сроки:

Начало работ - _____

Окончание работ - _____

4. Приемочной комиссии представлена следующая документация на принимаемый в эксплуатацию объект в объеме, предусмотренном «Правилами приемки в эксплуатацию законченных строительством федеральных автомобильных дорог»

- _____
- _____

(указать документы)

5. Предъявленный приемочной комиссии для ввода в эксплуатацию объект имеет следующие показатели:

Наименование показателя	Значение
Категория дороги	
Число полос движения	
Длина сооружения, м	
Схема сооружения, м	
Габарит сооружения, м	
Расчетные нагрузки	
Тип покрытия (верхний слой)	
Ограждение проезжей части (тип, высота), м	
Перила (тип, высота), м	

6. В ходе капитального ремонта выполнялись следующие работы:

- _____
 - _____

(указать выполненные работы)

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, охране окружающей природной среды выполнены в соответствии с проектом и нормативными документами.

8. Стоимость по капитальному ремонту объекта по _____ *(реквизиты Договора на выполнение работ)* составляет _____ руб.

Приемочная комиссия рассмотрела представленную документацию и произвела осмотр Объекта в натуре, установила соответствие выполненных работ проекту, произвела необходимые замеры. Дефекты и недоделки в ходе проведения приемочной комиссии не выявлены.

РЕШЕНИЕ ПРИЁМОЧНОЙ КОМИССИИ:

Законченный работами по капитальному ремонту Объект

ПРИНЯТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.

Перечень приложений к Акту приёмочной комиссии:

- Приказ о назначении приёмочной комиссии по вводу Объекта в эксплуатацию.
- Ведомость выполненных объемов работ
- Ведомость контрольных измерений.
- Гарантийный паспорт
- Акт приема передачи исполнительной документации
- Фотоматериалы (до, во время выполнения и после выполнения работ на основных конструктивных элементах)
- Графические материалы
- Заключение по результатам приемочной диагностики

Председатель комиссии:

(должность, фамилия, и., о.)

Члены комиссии:

(должность, фамилия, и., о.)

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 66. Форма гарантийного паспорта на выполнение комплекса работ и оказание услуг по подготовке территории строительства

ФОРМА ГАРАНТИЙНОГО ПАСПОРТА

ГАРАНТИЙНЫЙ ПАСПОРТ

на выполнение комплекса работ и оказание услуг по подготовке территории строительства объекта _____

20__ г.

(полное наименование организации, юридический адрес, ИНН)

Договор № _____

Переустроенная инженерная коммуникация _____ принята
эксплуатацию приемочной комиссией _____
(дата приемки, число, месяц, год)

в

Работы выполнены по проекту, разработанному _____

(полное наименование генеральной проектной организации, юридический адрес, ИНН)

Работы выполнены в соответствии с рабочей документации, разработанной _____

(полное наименование генеральной проектной организации, юридический адрес, ИНН)

Технический надзор за строительством: _____

(полное наименование генеральной проектной организации, юридический адрес, ИНН)

Авторский надзор за строительством: _____

(полное наименование генеральной проектной организации, юридический адрес, ИНН)

ХАРАКТЕРИСТИКА

введенного в эксплуатацию объекта

Вид коммуникаций _____

Протяженность участка, км _____

ГАРАНТИЙНЫЕ СРОКИ

Гарантийный срок на переустроенную инженерную коммуникацию _____
(наименование коммуникации)

составляет _____ месяцев.

Начало - _____

Окончание – _____

(полное наименование генеральной проектной организации, юридический адрес, ИНН)

принимает на себя обязательства устранять дефекты, возникшие в течение гарантийных сроков.

В случае выявления дефектов отдельных конструктивных элементов сооружений в пределах гарантийного срока, течение гарантийного срока прерывается на время устранения дефектов. Гарантийный срок на этот элемент или часть сооружения продлевается на период устранения дефекта с оформлением соответствующего акта.

Подрядчик несет имущественную ответственность за качество и объем выполненных работ, оговоренных Договором от _____ № _____ и настоящим Гарантийным паспортом.

(Руководитель генеральной подрядной организации)
МП

Подпись

(Фамилия И.О.)

(Руководитель организации,
осуществляющей технический надзор)
МП

Подпись

(Фамилия И.О.)

Гарантийный паспорт выдан _____

(полное наименование генеральной проектной организации, юридический адрес, ИНН)

(№ договора, на основании которого организация осуществляет эксплуатацию объекта)

которое обязуется своевременно и в полном объеме производить работы по содержанию принятого в эксплуатацию _____

(наименование объекта, адрес пускового комплекса, наименование коммуникации)

(Руководитель эксплуатирующей организации)
МП

Подпись

(Фамилия И.О.)

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 67. Форма акта приемки оказанных услуг (для договоров на диагностику искусственных дорожных сооружений и аналогичных договоров)

А К Т

приемки оказанных услуг

г. Москва

«__» _____ 20__ года

Настоящий акт составлен о том, что в соответствии с Договором от № _____ от «__» _____ г., заключенным между Государственной компанией «Российские автомобильные дороги», в лице _____, действующего на основании _____ от _____ № _____, именуемым в дальнейшем «Заказчик», и _____, в лице _____, действующего на основании _____, именуемым в дальнейшем «Исполнитель», с другой стороны, Исполнителем оказаны услуги на сумму _____ (_____) руб. коп., в том числе НДС по ставке, установленной законодательством Российской Федерации, в том числе:

- по автомобильной дороге: _____
- по автомобильной дороге: _____

...

Оказанные Исполнителем услуги удовлетворяют условиям Договора № _____ от «__» _____ 20__ г. и в полном объеме приняты Заказчиком.

Стороны, подписавшие настоящий акт, по объему, качеству, сроку и стоимости оказанных услуг претензий друг к другу не имеют.

Исполнителем Заказчику передан(-ы) следующие отчетные материалы:

1. _____
2. _____

ЗАКАЗЧИК:

МП

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

МП

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 68. Форма акта выполненных работ (для выполнения работ по повышению безопасности дорожного движения)

Заказчик _____
(организация, адрес, телефон, факс)

Подрядчик _____
(организация, адрес, телефон, факс)

Объект	_____

Договор _____
(номер, дата)

Номер документа	Дата составления	Отчетный период с	по

АКТ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ

Цена Договора _____ руб.

Номер п/п	Наименование объектов, этапов, видов выполненных работ	Единица измерения	Количество	Выполнено работ Цена за единицу, руб.	Стоимость, руб.
1	2	3	4	5	6
	по субъекту РФ				
ИТОГО:					
В том числе НДС, %					

Сдал: _____

(Подрядчик, должность) *(подпись)* *(ФИО)*

_____ м.п.

Принял: _____

(Заказчик, должность) *(подпись)* *(ФИО)*

м.п.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
от "___" _____ 2025 г. № ____

Типовое приложение № 69. Форма сопоставительной ведомости объемов и стоимости работ

СОПОСТАВИТЕЛЬНАЯ ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ И СТОИМОСТИ РАБОТ

Том рабочей документации (обозначение, наименование) _____
Наименование объекта: _____
Реквизиты Договора: _____

№ согласно Ведомости объемов и стоимости работ (либо вновь создаваемый)	Наименование работ	Единица. измерения	По ведомость объемов и стоимости работ (или разделительной ведомость)			По данному тому рабочей документации			Баланс (со знаком «+» при увеличении, со знаком «-» при уменьшении)		Обоснование изменения объема и стоимости (№ листа тома, ссылка на пункт в ВОР, ссылка на ЛСР)
			Объем	Стоимость единицы, руб.	Стоимость, руб.	Объем	Стоимость единицы, руб.	Стоимость, руб.	Объем	Стоимость, руб.	
ИТОГО:											
НДС:											
ВСЕГО:											

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 70. Термины и определения (для договоров на содержание)

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Автобус	транспортное средство, используемое для перевозки пассажиров, имеющее, помимо места водителя, более восьми мест для сидения
Аварийно-Восстановительные Работы	работы, проводимые Подрядчиком в целях ликвидации последствий ЧС природного и техногенного характера, выполняемые в порядке и на условиях, установленных Договором
АДМС	автоматические дорожные метеорологические станции
АИISKУЭ	автоматизированная информационно-измерительная система контрольного учета электроэнергии
АИС ИССО-Н	база данных ИДС сооружений Заказчика.
Акт оказанных услуг (Акт о приемке оказанных услуг)	документ, подписываемый Сторонами, предоставляемый Подрядчиком при приемке оказанных услуг Заказчику, при оформлении приемки постоянно оказываемых услуг по Содержанию участка Автомобильной дороги, постоянно оказываемых услуг по содержанию Искусственных Дорожных Сооружений, услуг по содержанию элементов наружного освещения, или по форме КС-2 при оформлении оказания услуг по выполнению локальных мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, услуг на Гарантийных Участках
Акт Дефектов	акт обнаруженных дефектов на Гарантийном участке (Гарантийном элементе), составляемый в обязательном порядке при комиссионном осмотре (осмотре Проверяющим) Гарантийного участка (Гарантийного элемента) Гарантийных Участков с выданным Гарантийным Паспортом
Акт Передачи Объекта (части Объекта)	3-х сторонний акт передачи Объекта (части Объекта), подписываемый между Заказчиком, Подрядчиком, Сторонней или Подрядной Организацией
АНО	автономное наружное освещение
АНСДК	автоматизированная навигационная система диспетчерского контроля «Информационное сопровождение и диспетчерский контроль специального транспорта и дорожной техники - Навитранс.Спецавто» (АНСДК «Спецавто») Заказчика
АПК	аппаратно-программный комплекс
АПК ЦУП-ГК	аппаратно-программный комплекс Государственной компании «Автодор»
АСДУ ТП	автоматизированная система диспетчерского управления трансформаторными подстанциями
АСУДД	автоматизированная система управления дорожным движением
АСУНО	автоматизированная система управления наружным освещением

ВК	пункты видеоконтроля (видеокамеры)
ВОЛС	волоконно-оптические линии связи
ВПТ	водопропускные трубы
ВСИ	восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий
Вторичные Материалы	материалы, полученные в результате ДТП, порчи, вандализма, окончания срока полезного использования и др. (металлолом и а/б крошка)
Высвобождающиеся денежные средства	денежные средства, рассчитанные в соответствии с Порядком определения состава услуг, расчета высвобождающихся денежных средств при содержании участков автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них, а также использования высвобождающихся и удержанных денежных средств (Типовое приложение № 191 (192), утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»)
Гарантийные Обязательства	обязательства Подрядной Организации или Подрядчика перед Заказчиком по своевременному устранению дефектов, обнаруженных на Гарантийном Участке, входящем в состав Объекта, или на Объекте в период действия Гарантийных Сроков, установленных Гарантийным Паспортом
Гарантийный Паспорт	документ, выдаваемый Подрядчиком по итогам оказанных услуг на Объекте, или документ, выданный Подрядной Организацией на Гарантийный Участок
Гарантийный Участок	участок Автомобильной дороги (искусственное дорожное сооружение), на который Подрядная Организация выдала Заказчику Гарантийный Паспорт (за исключением Подрядчика, Субподрядчика и иных третьих лиц, за действия которых Подрядчик отвечает по заключенному Договору)
Дата Устранения Несоответствия Показателя	фактическая дата устранения Подрядчиком выявленного Заказчиком (Уполномоченным представителем Заказчика) несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов Содержания в результате Оценки Уровня Содержания и/или Приемки оказанных услуг, указанная в Журнале оказания услуг, и/или письменных уведомлениях Подрядчика, направляемых в адрес Заказчика с приложением фотоматериалов
Дефект Гарантийного Участка	обнаруженный (-ые) при комиссионном осмотре дефект (-ы) Гарантийного Участка, работы по которому выполняла Подрядная Организация
Дефект Гарантийного Элемента	обнаруженный Проверяющим дефект гарантийного элемента согласно условиям договора, услуги по которому оказывал Подрядчик

Дефект	дефект Гарантийного Элемента и/или Дефект содержания, а также любые иные дефекты оборудования, материалов с выявленными отклонениями, превышающими допустимые показатели (значения), установленные требованиями Нормативных Технических Документов, в том числе дефекты конструктивных элементов, составляющих конструктивных элементов Объекта, вызванные неисполнением (ненадлежащим) исполнением Подрядчиком обязательств по Договору и/или возникающие под воздействием движения транспортных средств, хозяйственной деятельности человека, природно-климатических факторов
Дефект Содержания (Показатель Содержания)	Несоответствие значений (количественных, линейных и/или площадных) показателей эксплуатационного состояния конструктивного элемента и сроков их устранения, нормируемых для уровня весенне-летне-осеннего и зимнего содержания, требуемого по Договору, указанные в: - Типовых приложениях №№ 121, 125, 128, 129, 135, 137, утвержденных приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»; - в Таблице 3.1 п. 3.5.7 Технического Задания.
Диагностика Автомобильных дорог	обследование, сбор и анализ информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования Автомобильных дорог, наличии несоответствий транспортно-эксплуатационных показателей, установленных Нормативными Техническими Документами, и причин их появления, характеристиках транспортных потоков и другой информации, необходимой для оценки и прогноза состояния Автомобильных дорог в процессе их дальнейшей эксплуатации
Директивный Срок	максимальный срок устранения выявленных несоответствий Показателей Содержания, Дефектов Содержания – период, за который Подрядчик обязан устранить выявленные несоответствия Показателей Содержания, Дефектов Содержания, указанных в Промежуточной ведомости, и/или Предписаниях, Письменных Уведомлениях, Распоряжениях, Протоколах Совещаний Заказчика и/или Уполномоченных Органов
Дорожные работы	работы, выполняемые Подрядной Организацией
Дорожно-транспортное происшествие, ДТП	событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб
ДТП-НТЭС	Дорожно-транспортное происшествие с зафиксированным (-ыми) на месте ДТП при его оформлении Недостатками ТЭС
Журнал ДТП ЦУП	журнал, сформированный в электронном виде в АПК ЦУП-ГК, в который Подрядчик ежедневно заносит информацию о ДТП на Объекте
Журнал Ежедневных Осмотров	журнал, в котором Подрядчик ежедневно фиксирует возникающие Дефекты Объекта
Зимнее содержание автомобильных дорог	оказание услуг и выполнение мероприятий по обеспечению безопасного и бесперебойного движения на автомобильных дорогах в зимний период года, включающий защиту автомобильных дорог от снежных заносов, очистку от снега, предупреждение и устранение зимней скользкости

Зимняя скользкость	Снежные отложения и ледяные образования на проезжей части, укрепленных обочинах, площадках отдыха, остановках маршрутного транспорта, тротуарах и пешеходных (велосипедных) дорожках, приводящие к снижению сцепных свойств поверхности покрытия
Зона ЧС	территория, на которой сложилась чрезвычайная ситуация
Изменение Законодательства	означает любое изменение Законодательства, существовавшее на момент (день) заключения Договора, а также принятое в установленном Законодательством порядке и вступившее в силу после момента (дня) заключения Договора
Исполнительная Документация	производственно-техническая документация Подрядчика, отражающая весь процесс производства дорожных работ, подтверждающая соответствие оказанных услуг требованиям Нормативных Технических Документов, Договора, Технического Задания и включающая в себя исполнительные чертежи (при необходимости), дефектовочные ведомости, журналы оказания услуг, другие специальные журналы, результаты испытаний и измерений, другие документы о качестве продукции и иную документацию, необходимую для сдачи услуг по содержанию Объекта, выполненного Подрядчиком в рамках исполнения обязательств по Договору
Итоговая Ведомость	Ведомость, в которую из Промежуточной Ведомости, сформированной по результатам Приемки услуг с Оценкой Уровня Содержания, а также из Предписаний о Замечаниях переносятся километры, на которых были отмечены замечания (дефекты, нарушения), в том числе с нарушением директивного срока устранения
Искусственные Дорожные Сооружения (ИДС, ИССО)	сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения)
Интеллектуальная Транспортная Система (ИТС)	Система, интегрирующая современные информационные, коммуникационные и телематические технологии, технологии управления и предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортной системой дороги, конкретным транспортным средством или группой транспортных средств, с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта. ГОСТ Р 56294
Классификация Работ по Содержанию	Документ, устанавливающий виды и состав работ согласно разделу IV Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402
Книга ИДС	книга искусственного дорожного сооружения

Комплексное Обустройство	комплекс работ, при котором производится замена изношенных, не соответствующих требованиям Нормативных Технических Документов Элементов Обустройства Автомобильной дороги, а также устройство новых (недостающих) элементов обустройства (автобусных остановок, переходно-скоростных полос, площадок для остановки, стоянки и отдыха пользователей автомобильными дорогами, осветительных установок, пешеходных и велосипедных дорожек, технических средств организации дорожного движения и т.п.), в необходимых случаях повышаются геометрические параметры дороги с учетом нормативных требований по размещению отдельных элементов обустройства (переходно-скоростные полосы, остановки общественного транспорта и т.п.)
Коэффициенты снятия	означает коэффициенты, применяемые за несоответствие значений показателей для соответствующего периода (весенне-летне-осеннего или зимнего периода эксплуатации), характеризующие Уровень содержания Автомобильной дороги/ИДС/отдельных элементов ИТС, установленных в Типовых приложениях №№ 118, 132, 148, утвержденных приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
КПДМ	комплексный пункт дорожного мониторинга
КИАС «Магистраль»	комплексная информационно-аналитическая система поддержки осуществления функций Заказчика при проектировании, строительстве, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
ЛНО	линии наружного освещения
Момент обнаружения зимней скользкости	Дата и время регистрации поступления информации об ее фактическом образовании с дорожных метеостанций и/или из других источников, и/или о возможном ее образовании с дорожных метеостанций и организаций Росгидромета (краткосрочный прогноз), уполномоченным лицом Заказчика
Мониторинг и Обеспечение БДД	Оказание услуг по обеспечению безопасности дорожного движения при производстве работ по содержанию Объекта и ограждение мест производства дорожных работ; дежурство в целях выявления нарушений в ежесуточном режиме с применением комплексов фото- видеофиксации нарушений Правил дорожного движения (правил остановки и стоянки транспортных средств); организация взаимодействия Подрядчика с Ситуационным центром ООО «Автодор-Платные дороги»
МС	мостовые сооружения
НО	элементы наружного освещения и энергоснабжения
Недостатки	несоответствия нормативным требованиям, требованиям к качеству оказания услуг по Договору, установленным Законодательством и Приложениями к Договору

Недостатки ТЭС ИДС	Несоответствие (-я) нормативным требованиям эксплуатационного состояния Искусственного Дорожного Сооружения, зафиксированное (-ые) на месте ДТП при его оформлении согласно Типовому приложению № 138, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
Недостатки ТЭС, НТЭС	Несоответствие (-я) нормативным требованиям эксплуатационного состояния Автомобильной дороги, зафиксированное (-ые) на месте ДТП при его оформлении согласно Типовому приложению № 138, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
Необходимое (-ые) Разрешение (-я)	разрешения, согласования, допуски и лицензии, свидетельства СРО (включая разрешения, согласования, допуски и лицензии Подрядчика, Государственной Компании, государственных органов и любых иных третьих лиц, в том числе привлекаемых Подрядчиком в целях реализации Договора), необходимые в соответствии с Законодательством для осуществления Эксплуатации автомобильной дороги и исполнения иных обязательств по Договору
НСДКП	навигационная система диспетчерского контроля используемых машин и механизмов Подрядчика
Обстоятельства Непреодолимой Силы	чрезвычайное, непредотвратимое и иное обстоятельство вне разумного контроля Государственной Компании или Подрядчика, препятствующее полному или частичному исполнению одной из Сторон своих обязательств по Договору и (или) влекущее полное или частичное разрушение Объекта. Обстоятельствами Непреодолимой Силы являются, без ограничений, природные явления, пожары, взрывы, авиакатастрофы, забастовки, военные действия, война (объявленная или нет), террористические акты, государственные перевороты, общественные беспорядки, чума или иная значительная эпидемия, ядерное, химическое или биологическое заражение или ударные волны вследствие применения сверхзвукового оборудования, , технологическая катастрофа или глобальный технологический сбой.
Ограничение движения	временное запрещение движения по Автомобильной дороге отдельных типов транспортных средств, осуществляемое в установленном порядке
Озеленение дороги	услуги по созданию лесных насаждений и посеву трав в полосе отвода, необходимых для защиты от снежных и песчаных заносов, ветровой и водной эрозии, для эстетического и архитектурно-художественного оформления дороги, а также услуги по уходу за элементами озеленения
ОС	очистные сооружения
Отчетный Период	период, срок оказания этапа услуг, указанный в Договоре,

Оценка Уровня Содержания Объекта	получение информации о фактическом уровне содержания Объекта и использования данной информации для целей управления качеством содержания Объекта в части инспекционного контроля определения Уровня Содержания Объекта, с учетом которой, в соответствии с условиями заключенного Договора, рассчитывается величина оплаты оказанных услуг, принимается решение о применении к Подрядчику специальных санкций за несоблюдение условий Договора, в части оказания услуг. Оценка Уровня Содержания Объекта выполняется в соответствии с Типовыми приложениями № 118 и № 132, утвержденными приказами Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
ПАК «Куратор»	Централизованная автоматизированная система контроля качества выполняемых подрядными организациями работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (программно-аппаратный комплекс)
Паспорт Дороги	основной документ технического учета, обобщающий технические и эксплуатационные характеристики Автомобильной дороги и Искусственных Дорожных Сооружений на ней и отражающий произошедшие с ними текущие изменения, денежные затраты и основные объемы оказанных услуг
ПВГК	пункт весогабаритного контроля транспортных средств
ПВП	пункт взимания платы
ПВР	постоянно оказываемые (периодические) услуги
Перерыв движения	остановка (прекращение) движения автомобильного транспорта по участку автомобильной дороги по одному или обоим направлениям движения
Погибший	лицо, являвшееся участником дорожно-транспортного происшествия, умершее на месте дорожно-транспортного происшествия либо от его последствий в течение 30 последующих суток
Подрядчик (Эксплуатирующая организация)	сторона, оказывающая услуги по Договору
Подрядная (-ые) Организация (-ии)	лицо, осуществлявшее строительство, реконструкцию, комплексное обустройство, капитальный ремонт или ремонт Объекта (части Объекта) в соответствии с договором подряда (Государственным контрактом), заключенным с Государственной Компанией (за исключением Подрядчика, Субподрядчика и иных третьих лиц, за действия которых Подрядчик отвечает по заключенному Договору), а также выполняющее работы по диагностике, обследованию и испытаниям искусственных дорожных сооружений в соответствии с договором подряда (Государственным контрактом), заключенным с Государственной Компанией. Обязательства Подрядной Организации, указанные в тексте настоящего договора, исполняются в соответствии с условиями договоров подряда (Государственными контрактами), заключенным с Государственной Компанией

Пользователи	пользователи Объекта – физические и юридические лица, использующие Автомобильную дорогу в качестве участников дорожного движения
Порядок Представления Информации о ТЭС	порядок представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях и иных данных на Объекте (Типовое приложение № 103, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»)
Потребительские Свойства Объекта	совокупность транспортно-эксплуатационных показателей (ТЭП-АД), непосредственно влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей дорог и влияние дорог на окружающую среду. К транспортно-эксплуатационным показателям относятся обеспеченные дорогой: скорость, непрерывность, безопасность и удобство движения; пропускная способность и уровень загрузки движением; допустимая для пропуска осевая нагрузка, общая масса и габариты автомобилей, а также экологическая безопасность
ППР ИДС	Планово-предупредительные работы на Искусственных Дорожных Сооружениях (сверхнормативные работы по содержанию Искусственных Дорожных Сооружений)
ППРС (ППРС-АД, ППРС-ИДС)	проект производства работ по содержанию Объекта, разрабатываемый в соответствии с пп. 1.4.1.1 и 2.4.8 Технического Задания
ППРУ	пешеходные переходы в разных уровнях

Проверяющий (Куратор)	лицо, имеющее значение, указанное в Договоре, уполномоченное на основании приказа Государственной Компании (приказа филиала Государственной Компании) или доверенности, выданной Государственной Компанией, на осуществление контроля хода исполнения Договора с правом осуществления Приемки оказанных услуг, оформления и выдачи следующих документов: - Предписание о Замечаниях; - Предписание о Приостановке; - Итоговая Ведомость; - Промежуточная Ведомость; - Акт Проверки Исполнения Предписаний; - Акт Акта приемки оказанных услуг и Оценки Уровня Содержания; - Акт Оценки Уровня Содержания; - Перечень Дефектов; - Акт выявленных замечаний; - Акт Завершения Действия Гарантийных Обязательств; - Акта освидетельствования; - Акта инвентаризации; - Акта приема-передачи документации; - Акта приема-передачи вторичных материалов; - Согласование использования удержанных денежных средств; - Расчет удержанных денежных средств; - Линейный календарный график по содержанию наружного освещения годовой (Ф.НО-Г); - Линейный календарный график по содержанию наружного освещения месячная (Ф.НО-М); - Эксплуатационное состояние линий наружного освещения; - Акт освидетельствования скрытых работ
Программа дорожных работ	предусмотренные Финансовым планом Государственной компании работы на объектах по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), строительству и/или Капитальному Ремонту
Предписание о Замечаниях	документ, выдаваемый Заказчиком Подрядчику, в случаях, предусмотренных Договором
Предписание о Приостановке	документ, выдаваемый Заказчиком Подрядчику, в случаях, предусмотренных Договором
Приемочная Комиссия	временный коллегиальный орган, создаваемый из уполномоченных представителей Подрядчика, Заказчика и/или уполномоченного представителя Заказчика, в установленном организационно распорядительными документами Заказчика порядке для приемки оказанных услуг, имеющий для этого соответствующие полномочия
Проектная организация	организация, выполнявшая работы по проектированию объекта ремонта, капитального ремонта, комплексного обустройства, реконструкции, строительства, в отношении которого выдан Гарантийный Паспорт Подрядной Организацией

Промежуточная Ведомость	документ, в который заносятся километры с зафиксированными фактами несоблюдения минимально допустимых требований к эксплуатационным показателям по выявленным замечаниям (дефектам, нарушениям) оказанных услуг
Противогололедные Материалы (ПГМ)	твердые (сыпучие) или жидкие (фрикционные, химические – растворы или рассолы реагентов) дорожно-эксплуатационные материалы или их смеси (комбинированные материалы – пескосоляная смесь), распределяемые по поверхности дорожного покрытия в целях борьбы с зимней скользкостью на автомобильных дорогах
ПС	подпорные стены
ПУИД	прибор учета интенсивности дорожного движения
Раненый	лицо, получившее в дорожно-транспортном происшествии телесные повреждения, обусловившие его лечение в медицинских организациях в стационарных условиях на срок не менее одних суток либо в амбулаторных условиях или в условиях дневного стационара
Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию	документ, выдаваемый Заказчику уполномоченным федеральным органом исполнительной власти (Федеральным дорожным агентством), удостоверяющий выполнение строительства, Реконструкции, Комплексного Обустройства автомобильной дороги или ее части (пусковой комплекс) в полном объеме в соответствии с разрешением на строительство, соответствие построенного, реконструированного объекта проекту планировки территории и проекту межевания территории, а также проектной документации
Рыхлый снег	ровный по толщине слой снега, откладываемый на дорожном покрытии (плотность от 0,06 до 0,20 г/см ³ ; коэффициент сцепления шин с покрытием снижается до 0,2)
Снегозаносимость	подверженность автомобильной дороги образованию снежных заносов
Снежный накат	слой снега, уплотненного колесами проходящего автотранспорта (плотность от 0,3 до 0,6 г/см ³ ; коэффициент сцепления шин с поверхностью снежного наката составляет от 0,1 до 0,25)
СО	светофорный объект – группа дорожных светофоров (светосигнальных устройств, применяемых для регулирования очередности пропуска транспортных средств и пешеходов, а также для обозначения опасных участков дорог)
Содержание АДМС и ВК	содержание, техническое обслуживание, модернизация и передача в аппаратно-программный комплекс данных с комплексных пунктов дорожного мониторинга
Содержание Автомобильных дорог в зимний период эксплуатации	комплекс мероприятий по обеспечению безопасного и бесперебойного движения транспорта на автомобильных дорогах и искусственных дорожных сооружениях на них в зимний период эксплуатации, включающий защиту автомобильных дорог от снежных заносов и лавин, очистку от снега, предупреждение и устранение зимней скользкости и наледей
Содержание Элементов ИТС	содержание АДМС, КПДМ, ВК, ПУИД, СО, ВОЛС, в том числе в составе АСУДД, модернизация и поверка АДМС, КПДМ, ВК, ПУИД, АСОПО, в том числе в составе АСУДД

Справка о Перерывах в Движении	справка об отсутствии (наличии) по вине Подрядчика, случаев перерыва движения транспортных средств и возникновения препятствий для движения по Объекту (искусственному дорожному сооружению), вызвавших снижение средней скорости транспортного потока до уровня 30 км/час и менее (Типовое приложение № 162, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»)
Срок остановки (прерывания) Гарантийных Обязательств	период времени приостановки действия Гарантийных Обязательств, дата которого исчисляется с даты подписания Акта Дефектов до даты подписания Акта Устранения Дефектов Сторонами
Стекловидный лед	явление на покрытии в виде гладкой стекловидной пленки толщиной от 1 до 3 мм и изредка в виде матовой белой шероховатой корки толщиной до 10 мм и более (плотность гладкой стекловидной пленки от 0,7 до 0,9 г/см ³ ; коэффициент сцепления от 0,08 до 0,15; плотность льда в виде матово-белой корки от 0,5 до 0,7 г/см ³)
Сторонние Организации	организации, выполняющие работы, не относящиеся к услугам по Договору, в части размещения инженерных коммуникаций, строительства объектов дорожного (придорожного) сервиса, размещения рекламных конструкций
Строительно-монтажные работы	работы по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту
Субподрядчик (-и) (Субподрядная (-ые) организация (-ии))	лицо (-а), привлекаемые Подрядчиком на договорных условиях для выполнения отдельных видов работ, в том числе на условиях, предусмотренных Договором
Ситуационный центр (СЦ)	Подразделение Подрядной Организации, оказывающее услуги по осуществлению функций ситуационного центра на основании заключенного Государственной компанией договора с ООО «Автодор-Платные Дороги»
Технологическая карта	Текстовой и графический документ, который определяет технологический процесс оказания отдельного вида услуг по содержанию, на конкретном объекте с учетом его особенностей, и разработан для конкретного производителя работ
ТО ИТС ОТИ	техническое обслуживание инженерно-технических систем обеспечения безопасности на наиболее уязвимых объектах транспортной инфраструктуры
Транспортно-эксплуатационное состояние автомобильной дороги (ТЭСАД)	комплекс фактических параметров и характеристик технического уровня и эксплуатационного состояния, обеспечивающих потребительские свойства автомобильной дороги
ТСОДД	сооружения и устройства, являющиеся элементами обустройства автомобильных дорог и предназначенные для обеспечения организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства и иные сооружения и устройства)
Уполномоченный Представитель	лицо, которое будет принимать непосредственное участие в урегулировании вопросов по Договору, возникающих в ходе исполнения Договора, полномочия которого подтверждается соответствующим документом (Устав, доверенность, т.д.)

Уровень Содержания Объекта	показатель, отражающий определенное состояние конструктивных элементов Объекта, составляющих конструктивных элементов Объекта, который характеризует полноту и качество оказания услуг, установленный Техническим Заданием (Приложение к Договору)
Участник дорожного движения	лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства
Центр Управления Производством (ЦУП)	подразделение, созданное (организованное) Подрядчиком в целях оперативного управления производством, оснащенное современными средствами связи и информатизации, в функции которого входит: - оперативное получение и автоматизированная запись информации, поступающей из различных источников (ГИБДД, МЧС, участников дорожного движения, собственных работников дорожно-эксплуатационных подразделений) о состоянии и условиях проезда на Объекте; - получение и автоматизированная запись специализированных прогнозов погоды, штормовых предупреждений, текущей или фактической метеорологической информации, поступающих от региональных отделений Росгидромета, взаимодействующих ЦУП-П с АПК ЦУП-ГК и наоборот, АДМС и с учетом поступившей информации принятие оперативных мер по организации оказания услуг; - автоматизированный контроль за ходом ведения технологических процессов, оказания услуг; - сбор, обработка данных о ходе выполнения производственных заданий, использовании машин и механизмов, занятых на услугах в весенне-летне-осенний и зимний периоды эксплуатации; - оперативный контроль и учет расхода противогололедных материалов, ГСМ (Подрядчик); - получение, передача распоряжений, указаний, сообщений Подрядчику (Заказчик), дорожным подразделениям (Подрядчик); - взаимодействие с органами МВД, ГИБДД, МЧС.
ЦУП-П	центр управления производством Подрядчика
Эксплуатация автомобильных дорог	Комплекс мероприятий по ремонту и содержанию автомобильной дороги, выполняемый в целях обеспечения ее сохранности для безопасного использования автомобильной дороги по ее прямому назначению
Элементы ИТС	Элементы Обустройства, относящиеся к интеллектуальной транспортной системе (ИТС), в том числе входящие в состав АСУДД, к которым относятся знаки и табло переменной информации, светофоры, устройства для регулирования дорожного движения, ПУИД, АДМС, ВК, АСОПО, ВОЛС и т.п.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 71. Состав и перечень услуг по содержанию участков автомобильных дорог, конструктивных элементов дорог, включенных в объект, предусмотренных в рамках договора (для договоров на содержание)

Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

1. По полосе отвода, земляному полотну и системе водоотвода:

- 1.1. Поддержание полосы отвода, обочин, откосов и разделительных полос в чистоте и порядке; очистка их от мусора и посторонних предметов с вывозом и утилизацией на полигонах;
- 1.2. Планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с добавлением грунта и укрепление засевом трав;
- 1.3. Поддержание элементов системы водоотвода в чистоте и порядке (в том числе прочистка, профилирование, укрепление стенок и дна кюветов и водоотводных канав, устранение дефектов их укреплений, прочистка и устранение мелких повреждений ливневой канализации, дренажных устройств, быстротоков, водобойных колодцев, перепадов, лотков, подводящих и отводящих русел у труб и мостов);
- 1.4. Устройство дренажных прорезей;
- 1.5. Противопаходковые мероприятия;
- 1.6. Срезка, подсыпка, планировка и уплотнение неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной до 10 см; подсыпка, планировка и уплотнение щебеночных и гравийных обочин; устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах;
- 1.7. Восстановление земляного полотна на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м²;
- 1.8. Ликвидация съездов с автомобильных дорог (въездов на автомобильные дороги) в неустановленных местах;
- 1.9. Поддержание в чистоте и порядке элементов обозначения границ полосы отвода;
- 1.10. Ликвидация последствий обвалов, осыпей, оползней и селевых потоков, другие противооползневые мероприятия.

2. По дорожным одеждам:

- 2.1. Очистка проезжей части (включая проезжую часть ИССО) от мусора, грязи и посторонних предметов, мойка покрытий;
- 2.2. Восстановление сцепных свойств покрытия в местах выпотевания битума;
- 2.3. Устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий, заливка трещин на асфальтобетонных покрытиях;
- 2.4. Исправление кромок покрытий, устранение повреждений бордюров;
- 2.5. Устранение сколов и обломов плит цементобетонных покрытий, замена, подъемка и выравнивание отдельных плит, защита цементобетонных покрытий от поверхностных разрушений (если применимо);

2.6. Ликвидация колеи глубиной до 50 мм; фрезерование или срезка гребней выпора и неровностей по колеям (полосам наката) с заполнением колеи асфальтобетоном и устройством защитного слоя на всю ширину покрытия;

2.7. Восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м²;

2.8. Устранение деформаций и повреждений (просадок, выбоин и других дефектов) покрытия, ликвидация колеи глубиной до 50мм, в объеме необходимом для обеспечения безопасного и безаварийного проезда.

3. По элементам обустройства автомобильных дорог:

3.1. Очистка и мойка стоек, дорожных знаков, замена поврежденных дорожных знаков и стоек, подсыпка и планировка бERM дорожных знаков;

3.2. Очистка и мойка ограждений, катафотов, сигнальных столбиков, светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением; наклеивание светоотражающей пленки на световозвращающие элементы ограждений, сигнальные столбики и удерживающие буфера; исправление, замена поврежденных секций барьерных ограждений, натяжение или замена тросовых ограждений, замена светоотражающих элементов на ограждениях и столбиках, замена светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением, уборка наносного грунта у ограждений и удерживающих буферов; очистка, устранение отдельных повреждений или замена отдельных разрушенных бордюров;

3.3. Уборка и мойка остановок общественного транспорта, автопавильонов, подземных и наземных пешеходных переходов, туалетов, площадок отдыха и элементов их обустройства, акустических экранов и противодеформационных сооружений, а также устранение их мелких повреждений, окраска, замена поврежденных и установка недостающих контейнеров для сбора мусора, урн, скамеек на автобусных остановках и площадках отдыха; очистка туалетов и уборка мусора из контейнеров и урн, в том числе с использованием специальных машин; вывозка мусора для утилизации на полигоны;

3.4. Освобождение проезжей части и земляного полотна от объектов, препятствующих проезду транспортных средств, уборка места дорожно-транспортного происшествия, проведение первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности и организации движения;

3.5. Содержание в чистоте и порядке, а также устранение отдельных повреждений памятников, панно, беседок, скамеек и других объектов архитектурно-художественного оформления;

3.6. Содержание в чистоте и порядке тротуаров, устранение повреждений покрытия тротуаров;

3.7. Окраска элементов обстановки и обустройства автомобильных дорог, содержание их в чистоте и порядке;

3.8. Поддержание в чистоте и порядке объездов разрушенных, подтопляемых, наледных и заносимых участков автомобильных дорог;

3.9. Поддержание в чистоте и порядке радиосвязи и других средств технологической и сигнально-вызывной связи, включая аренду каналов связи и плату за услуги связи для их функционирования;

3.10. Поддержание в чистоте и порядке, замена и устранение повреждений элементов весового и габаритного контроля транспортных средств, включая помещение и систему жизнеобеспечения, в том числе оплату коммунальных услуг и услуг связи, проведение метрологической проверки, техническое обслуживание весоизмерительного оборудования и оргтехники (применяется при наличии обязательств по Договору);

3.11. Установка недостающих светоотражающих щитков на осевом дорожном ограждении, буферов перед осевым дорожным ограждением;

3.12. Установка сигнальных столбиков, световозвращающих устройств.

4. По зимнему содержанию:

- 4.1. Уход за постоянными снегозащитными сооружениями;
- 4.2. Заготовка, установка, перестановка, уборка и восстановление временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей, сеток и др.), сигнальных вех; формирование снежных валов и траншей для задержания снега на придорожной полосе и их периодическое обновление;
- 4.3. Механизированная снегоочистка, расчистка автомобильных дорог от снежных заносов, борьба с зимней скользкостью, уборка снежных валов с обочин;
- 4.4. Погрузка и вывоз снега, в том числе его утилизация;
- 4.5. Распределение противогололедных материалов;
- 4.6. Регулярная очистка от снега и льда элементов обустройства, в том числе автобусных остановок, павильонов, площадок отдыха, берм дорожных знаков, ограждений, тротуаров, пешеходных дорожек и других объектов;
- 4.7. Очистка от снега и льда проезжей части мостовых сооружений;
- 4.8. Круглосуточное дежурство механизированных бригад для уборки снега и борьбы с зимней скользкостью, патрульная снегоочистка;
- 4.9. Обслуживание и восстановление баз хранения противогололедных материалов, скважин для добычи природных рассолов, приготовление противогололедных материалов, поддержание в чистоте и порядке подъездов к базам хранения противогололедных материалов и скважинам для добычи природных рассолов;
- 4.10. Поддержание в чистоте и порядке, обслуживание и восстановление автоматических систем раннего обнаружения и прогнозирования зимней скользкости, а также автоматических систем распределения противогололедных материалов, в том числе содержание и (или) аренда каналов связи и оплата услуг связи для их функционирования;
- 4.11. Борьба с наледями на автомобильных дорогах;
- 4.12. Проведение противолавинных мероприятий, уборка лавинных отложений (если применимо).

5. По озеленению:

- 5.1. Уход за посадками, обрезка веток для обеспечения видимости, уборка сухостоя, защита лесопосадок от пожаров, борьба с вредителями и болезнями растений, подсадка деревьев и кустарников;
- 5.2. Скашивание травы на обочинах, откосах, разделительной полосе, полосе отвода, вырубка деревьев и кустарника с уборкой и утилизацией порубочных остатков; ликвидация нежелательной растительности химическим способом;
- 5.3. Засев травами полосы отвода, разделительной полосы, откосов земляного полотна и резервов с проведением необходимых агротехнических мероприятий по созданию устойчивого дернового покрытия.

6. Прочие:

- 6.1. Организация временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам и искусственным сооружениям в установленном порядке, установка и уход за временными дорожными знаками;
- 6.2. Учет интенсивности дорожного движения; поддержание в чистоте и порядке пунктов контроля за дорожным движением (применяется при наличии обязательств по Договору), обслуживание и восстановление, в том числе содержание и (или) аренда каналов связи и оплата услуг связи для их функционирования;
- 6.3. Обеспечение и содержание дежурно-диспетчерских служб, а также содержание и (или) аренду необходимых для их функционирования каналов связи и оплату услуг связи для их функционирования, в том числе аренду элементов метеорологических систем, приобретение метеорологических данных; информирование пользователей автомобильных

дорог о состоянии проезда посредством информационных щитов, дорожных знаков и указателей (в том числе автоматизированных), обслуживание и восстановление информационных щитов и указателей, знаков переменной информации; обслуживание и обновление аппаратно-программных комплексов для обеспечения работы дежурно-диспетчерских служб;

6.4. Поддержание в чистоте и порядке, снегоплавильных площадок и минерализованных полос;

6.5. Противокаменные мероприятия, включая оборку склонов, противоселевые мероприятия (если применимо);

6.6. Замена и окраска элементов обозначения полосы отвода;

6.7. Разработка мобилизационных планов, планов и схем технического прикрытия, инженерных проектов сокращенного состава для технического прикрытия и восстановления автомобильных дорог и искусственных сооружений; формирование и ведение баз данных о техническом прикрытии автомобильных дорог и искусственных сооружений; поддержание в работоспособном состоянии основных фондов имущества мобилизационного назначения; проведение мероприятий по подготовке организаций и производства в целях выполнения мобилизационных заданий (заказов) в период мобилизации и военное время, выполнение мобилизационных заданий в целях обеспечения мобилизационной подготовки и мобилизации;

6.8. Аварийно-восстановительные услуги в местах ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

7. По установке элементов обустройства (по согласованию с Государственной компанией):

7.1. Замена существующих автопавильонов, беседок, скамеек, панно и других объектов архитектурно-художественного оформления;

7.2. Изготовление, установка (перестановка) и разборка временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей, сеток и др.);

7.3. Замена оборудования для функционирования метеорологических систем мониторинга и прогнозирования условий движения, весового и габаритного контроля транспортных средств (применяется при наличии обязательств по Договору), обновление программного обеспечения.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 72. Форма по предоставлению ежемесячной информации о наличии и расходе противогололедных материалов (для договоров на содержание)

Информация о наличии и расходе противогололедных материалов (ежемесячно)
по состоянию на «__» _____ 20__ г. за период с «__» _____ 20__ г по «__» _____ 20__ г

Договор № __ от __ по участку дороги _____
(указать наименование и границы участка дороги)

№ п/п	Места размещения ПГМ		План заготовки ПГМ ¹⁶		Количество израсходованных ПГМ		План заготовки ПГМ ¹⁷		Наличие ПГМ на конец отчетного периода		Наличие ПГМ ¹⁸		Изменение объема ПГМ ¹⁹	
	Наименование склада	адрес местоположения, км __+__ (слева, справа)	ПСС, т	Хлориды, т	ПСС, т	Хлориды, т	ПСС, т	Хлориды, т	ПСС, т	Хлориды, т	ПСС, т	Хлориды, т	ПСС, т	Хлориды, т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	<i>Основной склад</i>	<i>120+150 (слева)</i>												
1.1.	<i>Склад на МУ-1</i>	<i>240+200 (слева)</i>												
1.2.	<i>Склад на МУ-2</i>	<i>295+210 (справа)</i>												

Примечание: Курсивом указан пример заполнения

¹⁶ - План заготовки противогололедных материалов в соответствии с ППРС
¹⁷ - План заготовки противогололедных материалов по проекту производства работ с указанием места складирования ПГМ
¹⁸ - Изменение количества противогололедных материалов, хранящихся на каждом складе, в связи с приобретением дополнительного объема, с указанием даты поступления, а также планируемое их использование по договорам и участкам дорог
¹⁹ - Изменение количества противогололедных материалов, хранящихся на каждом складе, в связи с перемещением на другой склад, с указанием даты перемещения, а также планируемое их использование по договорам и участкам дорог

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 73. Перечень дополнительных мероприятий по содержанию
(для договоров на содержание)**

Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Настоящий перечень услуг по содержанию, определяет состав услуг, в отношении которого Подрядчик на основании предложений, согласованных с Заказчиком, выполняет дополнительные объемы услуг в случае выявления потребности в дополнительном объеме услуг, не предусмотренных Договором, но связанных с услугами, выполняемыми по Договору.

I. Элементы обустройства:

1. Замена несоответствующих стандартам секций барьерных ограждений;
2. Оборудование объездов разрушенных, подтопляемых, наледных и заносимых участков автомобильных дорог.

II. Озеленение:

1. Художественно-ландшафтное оформление дорог (разбивка цветочных клумб, посадка живых изгородей и другие услуги).

III. Установка отдельных элементов обустройства:

1. Установка недостающих элементов обустройства:
 - дорожных знаков индивидуального проектирования;
 - табло индивидуального проектирования;
 - автономных и дистанционно управляемых знаков;
 - метеорологических систем мониторинга погодных условий и прогнозирования условий движения;
 - видеосистем;
 - пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения и других пунктов контроля за дорожным движением;
 - элементов интеллектуальных транспортных систем и элементов автоматизированных систем управления дорожным движением, в том числе элементов систем передачи данных.
2. Установка недостающих автопавильонов, беседок, скамеек, панно и других объектов архитектурно-художественного оформления, обустройство источников питьевой воды и артезианских колодцев;
3. Установка дорожных ограждений, противоослепляющих экранов;
4. Устройство снегозащитных лесных насаждений и живых изгородей;
5. Устройство противоэрозионных и декоративных посадок;
6. Установка недостающих элементов обозначения границ полос отвода и придорожных полос;
7. Устройство недостающих искусственных дорожных неровностей.

УТВЕРЖДЕНО
 приказом Государственной компании
 «Российские автомобильные дороги»
 от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 74. Перечень мероприятий по подготовке объекта к содержанию в зимний период эксплуатации (для договоров на содержание)

Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок выполнения ¹
1.	Согласование и утверждение у Заказчика проекта производства работ, включающего актуализированный раздел «Содержание Объекта в зимний период эксплуатации»	Не позднее 30 (тридцати) календарных дней с момента (дня) заключения Договора ежегодно до 01 августа
2.	Завершение работ по ремонту, устройству слоев износа и устранению дефектов, образовавшихся на гарантийных объектах ремонта, капитального ремонта и устройства слоев износа	до 01 октября
3.	Устранение мелких деформаций и повреждений покрытий, заливка швов и трещин на дорожном покрытии, приведение в нормативное состояние системы дорожного водоотвода, ЭО включая ТСОДД, относящихся к Объекту, ИДС на Объекте	до 01 октября
4.	Заготовка необходимых объемов материалов (холодные, литые а/б смеси и др.) для устранения мелких деформаций и повреждений дорожных покрытий в зимний период эксплуатации	до 01 ноября
5.	Приведение в нормативное состояние существующих, а при необходимости создание дополнительных баз хранения (по согласованию с Заказчиком) ПГМ, в том числе баз хранения жидких хлоридов (природные рассолы)	до 01 сентября
6.	Заготовка ПГМ, в том числе:	
-	50% готовности от потребности на зимний период эксплуатации	до 20 сентября
-	80% готовности от потребности на зимний период эксплуатации	до 15 октября

¹ - Ежегодно начиная с года, следующего за годом подписания Договора. В год подписания договора не позднее 30 календарных дней с момента (дня) подписания Договора.

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок выполнения ¹
-	<i>100% готовности от потребности на зимний период эксплуатации</i>	<i>до 01 ноября</i>
7.	Обеспечение заготовки ПГМ в количестве от потребности на зимний период эксплуатации: - твердые хлориды, %; - в т.ч. на ацетатной основе (для цементобетонных покрытий)*; - песко-соляная смесь, %; Примечание: * - при наличии указанного типа покрытия	до 01 ноября
8.	Подготовка дорожной техники, в том числе специализированной, занятой на оказываемых услугах в зимний период эксплуатации, оснащение ее временными техническими средствами организации дорожного движения, стробоскопами, проблесковыми маячками оранжевого цвета, бортовыми терминалами ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS	до 01 октября
9.	Подготовка теплых стоянок для техники и помещений для отдыха и обогрева рабочих и водителей	до 01 октября
10.	Подготовка искусственных дорожных сооружений и других элементов дорог, в целях обеспечения безопасного и бесперебойного движения транспортных средств	до 01 октября
11.	Подготовка зданий и сооружений имущественного комплекса Подрядчика	до 01 октября
12.	Создание комиссий по оперативному контролю за ходом подготовки Объекта и имущественного комплекса Подрядчика	до 15 августа
13.	Определение перечня снегозаносимых участков	до 01 сентября
14.	Изготовление/восстановление временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей и др.)	до 01 ноября
15.	Установка временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей, сеток и др.) на снегозаносимых участках	до 01 ноября

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Информация о ходе подготовки Объекта к содержанию в зимний период эксплуатации
20__ - 20__ гг. по состоянию на «__» __ 20__ г.

№ п/п	Наименование	Количество
1.	Протяженность:	
1.1.	автомобильной дороги, км	
2.	Годовая потребность (необходимый объем) и заготовка противогололедных материалов (ПГМ):	
2.1.	Комбинированные ПГМ:	
	- пескосоляная смесь (____%) потребность, тыс. тонн заготовлено, тыс. тонн/ % в том числе - песок потребность, тыс. куб. м заготовлено, тыс. куб. м, % - твердые сыпучие реагенты потребность, тыс. тонн заготовлено, тыс. тонн, %	
2.2.	Химические противогололедные материалы, %:	
	- твердые сыпучие реагенты потребность, тыс. тонн заготовлено, тыс. тонн, % - жидкие ПГМ (по потребности) годовой объем применения потребность, тыс. тонн заготовлено, тыс. тонн, %	
3.	Наличие и готовность пескобаз по типам: - бункерные наличие, шт. готовность, шт./% - склады ПГМ наличие, шт. готовность, шт./% - прочие наличие, шт. готовность, шт./%	
4.	Среднее расстояние между пескобазами, км	
5.	Наличие, потребность ²⁰ и готовность техники, занятой на зимнем содержании дорог	

²⁰ Определяется в соответствии с рекомендациями «ОДМ 218.2.018-2012. Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по определению необходимого парка дорожно-эксплуатационной техники для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог при разработке проектов содержания автомобильных дорог» (издан на основании Распоряжения Росавтодора 25.04.2012 N 203-р).

	всего:	потребность, шт. наличие, шт. готовность, шт./% готовность, шт./%	
	оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS		
	в том числе:	потребность, шт. наличие, шт. готовность, шт./% готовность, шт./%	
	- КДМ		
	оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS		
	- Автогрейдеры	потребность, шт. наличие, шт. готовность, шт./% готовность, шт./%	
	оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS		
	- Экскаваторы	потребность, шт. наличие, шт. готовность, шт./% готовность, шт./%	
	оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS		
	- Погрузчики	потребность, шт. наличие, шт. готовность, шт./% готовность, шт./%	
	оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS		
	- Бульдозеры	потребность, шт. наличие, шт. готовность, шт./% готовность, шт./%	
	оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS		
	- Колесные трактора со снегоочистительным оборудованием	потребность, шт. наличие, шт. готовность, шт./% готовность, шт./%	
	оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS		
	- Тягачи	потребность, шт. наличие, шт. готовность, шт./% готовность, шт./%	
	оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS		
	- Роторные снегоочистители	потребность, шт. наличие, шт. готовность, шт./% готовность, шт./%	
	оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS		
6.	Готовность теплых стоянок для техники:	наличие, шт. готовность, шт./%	
7.	Готовность помещений для отдыха и обогрева рабочих и водителей:	наличие, шт. готовность, шт./%	
8.	Готовность отопительных систем помещений:	наличие, шт. готовность, шт./%	

9.	Готовность водопропускных труб к работе в зимних условиях:	наличие, шт. готовность, шт./%	
10.	Готовность водоотводных сооружений (лотки, быстротоки, кюветы):	наличие, шт. готовность, шт./%	
11.	Готовность временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей и др.):	наличие, шт. готовность, шт./%	
12.	Установка временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей и др.)	готовность, пог. м/%	
13.	Согласованный и утвержденный проект производства работ, включающий актуализированный раздел «Содержание Объекта в зимний период эксплуатации», да/нет		

Уполномоченный представитель Подрядчика _____
(подпись)
(Ф.И.О.) М.П.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 76. Формы журналов учета замены и установки технических средств организации дорожного движения
(ТСОДД) (для договоров на содержание)**

Журнал учета замены и установки
технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, сигнальные столбики, ограждение барьерного типа) на Объекте
Ф.1

[illegible]

Φ.2

[illegible]

Примечание: * - ДСССГ - дорожный сигнальный столбик стальной гибкий;
ДССПЭ - дорожный сигнальный столбик из полиуретановых эластомеров;
ДССП - дорожный сигнальный столбик пластиковый.

Φ.3

[illegible]

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 77. Эскиз информационного щита (для договоров на содержание)

3000*4000 Н-250,500



УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 78. Форма журнала работ по зиме (для договоров на содержание)

ЖУРНАЛ

производства работ

в зимний период

год/год

[illegible]

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 79. Технологические карты основных видов услуг по содержанию дороги (для договоров на содержание)

Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕ-ОСЕННИЙ ПЕРИОД

1. УБОРКА РАЗЛИЧНЫХ ПРЕДМЕТОВ И МУСОРА С ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

1.1. Область применения

Технологическая карта регламентирует очистку обочин, откосов (включая водосбросные водоотводные лотки), бермы (полки), водоотводных канав, технической зоны, полосы отвода и разделительной полосы от мусора и посторонних предметов, при нормативном содержании в весенне-летне-осенний период автомобильной дороги. Карта предназначена для применения в качестве руководства при контроле качества, планировании и оказании услуг, расчете материальных ресурсов и финансовых затрат.

Очистка обочин, откосов, полосы отвода и разделительной полосы от мусора и посторонних предметов необходима для соблюдения нормативных экологических требований и придания благоприятного эстетичного вида автомобильной дороги.

Расчистка обочин, откосов (включая водосбросные водоотводные лотки), бермы (полки), водоотводных канав, технической зоны, полосы отвода и разделительной полосы от мусора и посторонних предметов производится на всей площади обочин, откосов (включая водосбросные водоотводные лотки), бермы (полки), водоотводных канав, технической зоны, полосы отвода и разделительной полосы автомобильной дороги.

Данной технологической картой регламентируется услуга по очистке обочин, откосов (включая водосбросные водоотводные лотки), бермы (полки), водоотводных канав, технической зоны, полосы отвода и разделительной полосы от мусора и посторонних предметов, включающая следующие технологические операции:

- сбор мусора и посторонних предметов;
- складирование мусора;
- пробег и маневрирование комбинированной дорожной машины для погрузки мусора;
- погрузка мусора в комбинированную дорожную машину с выгрузкой на площадках складирования.

1.2. Технология и организация оказания услуг

1.2.1. Рекомендации по оказанию услуг

При оказании услуг дорожные рабочие путем прохода по каждой стороне автомобильной дороги с помощью граблей, лопат и метел собирают мусор и посторонние предметы в кучи вдоль обочин, откосов (включая водосбросные водоотводные лотки), берм (полок), водоотводных канав, технической зоны, полосы отвода и разделительной полосы, складывают собранный мусор и посторонние предметы в мешки. Мешки с собранным мусором и посторонними предметами дорожные рабочие грузят вручную в кузов комбинированной дорожной машины мощностью менее 210 л.с. для дальнейшего вывоза на площадки складирования. Посторонние предметы, как, например, автопокрышки и т.д., также собираются на обочинах по типам для дальнейшей вывозки на полигоны утилизации.

Для придания обочинам, откосам (включая водосбросные водоотводные лотки), бермам (полкам), водоотводным канавам, технической зоне, полосе отвода и разделительной полосе эстетичного вида

необходимо производить их очистку от мусора и посторонних предметов по мере необходимости.

1.2.2. Используемые машины, оборудование и инвентарь

При очистке обочин, откосов (включая водосбросные водоотводные лотки), берм (полок), водоотводных канав, технической зоны, полосы отвода и разделительной полосы от мусора и посторонних предметов следует использовать дорожную технику и следующий шанцевый инструмент: Комбинированная дорожная машина, лопата и метла, грабли.

1.3. Основные требования правил техники безопасности и охраны труда

При оказании услуги по очистке обочин, откосов, полосы отвода и разделительной полосы от мусора и посторонних предметов необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМД «Пособие по охране труда дорожному мастеру», утвержденными Распоряжением Минтранса РФ от 29 января 2003 г. № ОС-37-р;
- [ГОСТ Р 58350-2019](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

2. ЛИКВИДАЦИЯ РАЗМЫВОВ ОБОЧИН И ОТКОСОВ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА С ДОБАВЛЕНИЕМ ГРУНТА

2.1. Область применения

Технологическая карта регламентирует оказание услуг по ликвидации размывов обочин и откосов земляного полотна в весенне-летне-осенний период на участках автомобильной дороги, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор». Карта предназначена для применения в качестве руководства при контроле качества, планировании и оказании услуг, расчете материальных ресурсов и финансовых затрат.

Оказание данной услуги производится для восстановления целостности конструкции земляного полотна автомобильной дороги и предотвращения ее дальнейшего разрушения в случае размыва.

Данной технологической картой регламентируется услуга по ликвидации размывов обочин и откосов земляного полотна, включающая следующие технологические операции:

- очистка в/о канав от намытого вследствие размыва грунта;
- подвоз грунта автомобилями-самосвалами к местам размывов обочин и откосов земляного полотна;
- засыпка привозным грунтом мест размывов с разбивкой комьев и их планировка;
- уплотнение ручной трамбовкой мест устранения размывов земляного полотна с поливкой водой при необходимости;
- нарезка ступеней (по необходимости);
- засев трав по растительному грунту в местах устранения размывов обочин и откосов земляного полотна.

2.2. Технология и организация оказания услуг

2.2.1. Требования к обоснованию необходимости производства ремонта

Выявление участков на автомобильной дороге, на которых имеются размывы обочин и откосов земляного полотна, производится в процессе надзора за автомобильными дорогами. Определение мест оказания услуг по ликвидации размывов земляного полотна производится по результатам составления соответствующих актов установленной формы.

2.3. Требования к технологии оказания услуг

2.3.1. Рекомендации по оказанию услуг

Данная услуга оказывается при повреждениях, вызванных размывом части обочины, укрепленной засевом трав, и откосов земляного полотна автомобильных дорог.

При ликвидации размывов обочин и откосов земляного полотна оказываются следующие услуги:

- доставка КДМ или автотранспортом из карьера песчаного грунта в места оказания услуг по ликвидации размывов и разгрузка грунта непосредственно у мест оказания услуг;
- засыпка и планировка мест размывов земляного полотна грунтом вручную;

– уплотнение ручной трамбовкой мест устранения размывов земляного полотна с поливкой водой при необходимости;

– засев трав в местах ликвидации размывов обочин и откосов земляного полотна.

2.3.2. Используемое оборудование и инвентарь

При ликвидации размывов обочин и откосов земляного полотна следует использовать следующий шанцевый инструмент: вибротрамбовка ручная, лопата совковая, грабли.

2.3.3. Транспортирование и складирование материалов

Доставка песчаного и растительного грунта на места оказания услуг по ликвидации размывов земляного полотна производится автомобилями-самосвалами.

2.3.4. Перечень технологических процессов, подлежащих приемочному контролю качества и оценке уровня содержания автомобильной дороги

Контроль качества оказания услуг производится Заказчиком при приемочном контроле и оценке уровня содержания в любой день в присутствии представителя эксплуатирующей организации в соответствии с требованиями ГОСТ Р 59982-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Эксплуатация. Правила оценки и приемки».

2.4. Основные требования правил техники безопасности и охраны труда

При оказании услуг по ликвидации размывов обочин и откосов земляного полотна необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМД «Пособие по охране труда дорожному мастеру», утвержденными Распоряжением Минтранса РФ от 29 января 2003 г. № ОС-37-р;
- [ГОСТ Р 58350-2019](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

3. ОКАЗАНИЕ УСЛУГ ПО ИСПРАВЛЕНИЮ ГАБИОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ УКРЕПЛЕНИЯ КАРТАМИ (ОТКОСЫ, КАНАВЫ, ЛОТКИ, ГАСИТЕЛИ, УКРЕПЛЕННЫЕ ГАБИОННЫМИ КОНСТРУКЦИЯМИ)

3.1. Область применения

Технологическая карта регламентирует исправление габионных конструкций укрепления картами при нормативном содержании в весенне-летне-осенний период участков автомобильной дороги, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор». Карта предназначена для применения в качестве руководства при контроле качества, планировании и оказании услуг, расчете материальных ресурсов и финансовых затрат.

Исправление габионных конструкций необходимо для укрепления откосов, стабилизации и защиты эксплуатируемого земляного полотна, подмостовых конусов, опор мостов, водоотводных канав, водосбросовых лотков и других сооружений.

Исправление габионных конструкций производится на всем протяжении участков автомобильной дороги, имеющих дефектные габионные укрепления.

Услуги ведутся на открытом воздухе.

Привязка технологической карты к местным условиям оказания услуг заключается в уточнении объемов услуги, соответствующей корректировке затрат труда и материально-технических ресурсов.

3.2. Технология и организация оказания услуг

3.2.1. Рекомендации по оказанию услуг

При исправлении габионных конструкций укрепления оказываются следующие услуги:

- Доставить рабочих, материалы, инвентарь, инструменты к месту оказания услуги. Выгрузка и погрузка производится вручную.
- Проверить исправность работы инвентаря и инструментов.
- Вырезать поврежденную сетку.
- Раскрыть сетку для исправления.

- Сортировать щебень по размеру.
- Заполнить габион щебнем.
- Установить заплатку с креплением ее вязальной проволокой.
- Собрать материалы, инструмент и инвентарь.
- Доставить материалы, инструмент, инвентарь к транспорту.

3.2.2. Используемое оборудование и инвентарь

Плоскогубцы, желательны с длинными губами, металлические анкеры, Монтировка или маленький лом, деревянные колья.

3.3. Основные требования правила техники безопасности и охраны труда

При оказании услуг по исправлению габионных конструкций укрепления необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМД «Пособие по охране труда дорожному мастеру», утвержденными Распоряжением Минтранса РФ от 29 января 2003 г. № ОС-37-р;
- [ГОСТ Р 58350-2019](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

4. УСТРАНЕНИЕ ДЕФОРМАЦИЙ НА УКРЕПЛЕННОЙ ЗАСЕВОМ ТРАВ ОБОЧИНЕ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА

4.1. Область применения

Технологическая карта регламентирует устранение деформаций на укрепленной засевом трав обочине с добавлением нового материала при нормативном содержании в весенне-летне-осенний период участков автомобильной дороги, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор», Карта предназначена для применения в качестве руководства при контроле качества, планировании и оказании услуги, расчете материальных ресурсов и финансовых затрат.

Устранение деформаций на укрепленной засевом трав обочине с добавлением нового материала производится по мере необходимости на всех участках автомобильной дороги, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор».

Устранение деформаций на укрепленной засевом трав обочине с добавлением нового материала производится для предотвращения разрушения кромок асфальтобетонного покрытия и размыва обочины и откосов земляного полотна.

Данной технологической картой регламентируется услуга по устранению деформаций на укрепленной засевом трав обочине с добавлением нового материала, включающая следующие технологические операции:

- перевозка грунта автомобилями-самосвалами;
- прием и распределение грунта при его выгрузке из автомобилей-самосвалов;
- разравнивание грунта вручную;
- восстановление плодородного слоя;
- засев трав вручную при исправлении повреждений земляного полотна;
- уплотнение поверхности ручным катком.

4.2. Технология и организация оказания услуг

4.2.1. Рекомендации по оказанию услуг

Перед началом оказания услуг рабочая зона для обеспечения безопасности автотранспортных средств и рабочих должна быть ограждена с помощью технических средств организации дорожного движения.

Устранение деформаций на укрепленной засевом трав обочине с добавлением нового материала на автомобильных дорогах производится путем погрузки фронтальным погрузчиком и вывоза дренирующего грунта и его последующего приема в зоне оказания услуг. Разравнивание дренирующего грунта производится вручную, после чего производится восстановление плодородного слоя из растительной земли. Доставка семян трав на объект производится на автомобиле «Дорожная служба», засев семян производится дорожными рабочими вручную с помощью грабель, после чего производится

укатка укрепленной засевом трав обочины ручным вальцовым катком.

После оказания услуг по устранению деформаций на укрепленной засевом трав обочине с добавлением нового материала из зоны оказания услуги должны быть удалены все временные технические средства организации дорожного движения.

4.2.2. Используемое оборудование и инвентарь

При устранении деформаций на укрепленной засевом трав обочине с добавлением нового материала на Участков автомобильной дороге следует использовать следующую эксплуатационную технику, оборудование и инвентарь: автомобиль-самосвал, погрузчик фронтальный, автомобиль «Дорожная служба», грабли, каток ручной вальцовый, лопата совковая.

4.3. Основные требования правил техники безопасности и охраны труда

При оказании услуг по устранению деформаций на укрепленной засевом трав обочине с добавлением нового материала необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМД «Пособие по охране труда дорожному мастеру», утвержденными Распоряжением Минтранса РФ от 29 января 2003 г. № ОС-37-р;
- [ГОСТ Р 58350-2019](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

5. СРЕЗКА КУСТАРНИКА И ПОДЛЕСКА НА ОБОЧИНАХ, ОТКОСАХ И В РЕЗЕРВАХ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ

5.1. Область применения

Технологическая карта регламентирует вырубку кустарника с поверхности обочин и откосов земляного полотна мотокусторежом при нормативном содержании участков автомобильной дороги, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор», в летний период и предназначена для применения в качестве руководства при оказании услуг, расчете материальных ресурсов и затрат, контроле качества и планировании.

Срезка кустарника на обочинах и откосах механизированным способом необходима для обеспечения поверхностного водоотвода, видимости дороги в плане и придания благоприятного эстетичного вида автомобильной дороге.

Срезка кустарника на обочинах и откосах земляного полотна производится на всей площади обочин и откосов земляного полотна по мере необходимости.

Данной технологической картой регламентируется услуга по скашиванию травы и срезке кустарника на обочинах и откосах земляного полотна мотокусторежом, включающая следующие технологические операции:

- Срезка кустарника и подлеска кусторежами.
- Сбор срубленного кустарника с переноской на расстояние до 50 м и укладкой в кучи.

5.2. Требования к технологии оказания услуг

При оказании услуг перед их началом по срезке кустарника дорожными рабочими вручную производится очистка зоны оказания услуг от посторонних предметов, способных привести к поломке оборудования (мотокусторежа) и производственному травматизму дорожных рабочих (камни, металл и т.д.).

Срезка кустарника производится, мотокусторежом мощностью 2,6 кВт (3,5 л.с.).

По окончании оказания услуги по срезке кустарника мотокусторежом дорожными рабочими производится сбор срубленного кустарника с переноской на расстояние до 50 м и укладкой в кучи для последующей погрузки в автотранспорт для перевозки порубочных остатков на площадки складирования.

5.2.1. Применяемые механизмы и инвентарь

При оказании услуг по срезке кустарника рекомендуется применение мотокусторежов.

5.3. Основные требования правил техники безопасности и охраны труда

При оказании услуг по срезке кустарника на обочинах и откосах земляного полотна

мотокусторежом необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМД «Пособие по охране труда дорожному мастеру», утвержденными Распоряжением Минтранса РФ от 29 января 2003 г. № ОС-37-р;
- [ГОСТ Р 58350-2019](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

6. ОЧИСТКА ВОДООТВОДНЫХ ЛОТКОВ ОТ МУСОРА И НАНОСНОГО ГРУНТА

6.1. Область применения

Технологическая карта регламентирует очистку водоотводных лотков от мусора и наносного грунта при нормативном содержании в весенне-летне-осенний период участков автомобильной дороги, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор».

Карта предназначена для применения в качестве руководства при контроле качества, планировании и оказании услуги по очистке водоотводных лотков от мусора и наносного грунта необходимо производить для поддержания их нормального функционирования (своевременного отвода воды с проезжей части автомобильной дороги).

Данной технологической картой регламентируется услуга по очистке водоотводных лотков от мусора и наносного грунта, включающая следующие технологические операции:

- очистка водоотводных лотков от мусора и наносного грунта вручную;
- очистка приемных оголовков водосбросовых лотков вручную;
- погрузка и вывозка смета из приемных оголовков водосбросовых лотков;
- приведение агрегата в рабочее положение;
- наполнение и подъем ковша;
- перемещение погрузчика с материалом;
- разгрузка и опускание ковша;
- возвращение погрузчика;
- установка под погрузку и отъезд автотранспортного средства;
- простой под погрузкой-разгрузкой, маневрирование;
- порожний пробег, груженный пробег.

Очистке от грязи и мусора подлежат все водоотводные лотки (за исключением первых от начала и конца искусственного сооружения на длине 6 м от границ сооружения, очищаемых мостовой подрядной организацией занятой на содержании искусственных сооружений).

6.2. Требования к технологии оказания услуг

6.2.1. Рекомендации по оказанию услуг

Водоотводные лотки, расположенные на насыпях земляного полотна, предназначены для быстрого отвода воды с проезжей части автомобильной дороги.

При очистке водоотводных лотков дорожные рабочие сгребают и сметают всю грязь и весь мусор с внутренней поверхности желоба и откидывают его в сторону гасителя.

Очистка приемных оголовков водосбросовых лотков от грязи и мусора производится вручную, с последующей погрузкой в автотранспорт для вывоза на площадки складирования для утилизации.

6.2.2. Применяемые инструменты и инвентарь

При оказании услуг по очистке водоотводных лотков от мусора и наносного грунта следует использовать следующие инструменты: лопата, метла.

6.3. Основные требования правил техники безопасности и охраны труда

При оказании услуг по очистке водоотводных лотков от мусора и наносного грунта необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;

- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМД «Пособие по охране труда дорожному мастеру», утвержденными Распоряжением Минтранса РФ от 29 января 2003 г. № ОС-37-р;
- [ГОСТ Р 58350-2019](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

Обеспечение безопасности оказания услуг по погрузке грязи и мусора из приемных оголовков водосбросных лотков в автотранспорт осуществляется с использованием машины прикрытия.

7. СКАШИВАНИЕ ТРАВЫ НА ОБОЧИНАХ, ОТКОСАХ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА И ПОЛОСЕ ОТВОДА РУЧНЫМ СПОСОБОМ

7.1. Область применения

Технологическая карта регламентирует оказания услуг по скашиванию травы на обочинах, откосах земляного полотна и полосе отвода участков автомобильной дороги, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор», в летний период и предназначена для применения в качестве руководства при оказании услуг, расчете материальных ресурсов и затрат, контроле качества и планировании.

Оказание услуг необходимо для обеспечения безопасности проезда автотранспортных средств, так как высокая растительность значительно снижает видимость для водителей на дороге. Скашивание травы на обочинах, откосов земляного полотна и полосе отвода необходимо для укрепления дернового слоя откосов и придания благоприятного эстетического вида сооружения.

Данной технологической картой регламентируется услуга по скашиванию травы на обочинах и откосах земляного полотна ручной газонокосилкой, включающая следующие технологические операции:

- подготовка агрегата к работе;
- скашивание травы.

7.2. Требования к технологии оказания услуги

7.2.1. Рекомендации по оказанию услуг

При скашивании травы на обочинах и откосах земляного полотна и в полосе отвода на всей их ширине рабочие используют бензиновую газонокосилку. Траву необходимо скашивать до высоты не более 5 см, не нарушая корневую систему.

7.2.2. Применяемое оборудование и инвентарь

При скашивании травы необходимо использовать следующие оборудование и инвентарь - газонокосилка ручная «триммер».

7.3. Основные требования правил техники безопасности и охраны труда

При оказании услуг по скашиванию травы на обочинах и откосах земляного полотна в полосе отвода необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМД «Пособие по охране труда дорожному мастеру», утвержденными Распоряжением Минтранса РФ от 29 января 2003 г. № ОС-37-р;
- [ГОСТ Р 58350-2019](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

8. ЯМОЧНЫЙ РЕМОНТ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ УКАТЫВАЕМОЙ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСЬЮ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ РЕМОНТЕРА НА БАЗЕ КДМ, ДОРОЖНОЙ ФРЕЗЫ И ВИБРОПЛИТЫ.

8.1. Область применения

Технологическая карта регламентирует проведение ямочного ремонта асфальтобетонных покрытий проезжей части и тротуаров горячими асфальтобетонными смесями при оказании услуг в весенне-летне-осенний. Карта предназначена для применения в качестве руководства при контроле качества, планировании и оказании услуг, расчете материальных ресурсов и финансовых затрат.

Ямочному ремонту горячими асфальтобетонными смесями подлежит проезжая часть автомобильной дороги, тротуаров и пешеходных дорожек.

Оказание данной услуги необходимо для безопасного проезда автотранспортных средств по проезжей части и прохода пешеходов по тротуарам и пешеходным дорожкам, а также для повышения срока службы дорожных покрытий автомобильной дороги.

В данной технологической карте отражен (один из наиболее распространенных в России) метод заделки выбоин картами с использованием горячей асфальтобетонной смеси.

Данной технологической картой регламентируется услуга по ямочному ремонту асфальтобетонных покрытий проезжей части и тротуаров горячими асфальтобетонными смесями, включающая:

- разметку контура участка ремонта дорожного покрытия (карты);
- срезку на участке планируемого ямочного ремонта холодной фрезой дефектного материала асфальтобетонного покрытия;
- очистку участков ремонта от срезаемого материала, грязи и мусора;
- обработку стенок и основания участков ремонта битумным материалом;
- укладку и разравнивание асфальтобетонной смеси;
- уплотнение асфальтобетонной смеси.

8.2. Технология и организация оказания услуг

8.2.1. Рекомендации по оказанию услуги

Перед началом оказания услуг рабочая зона для обеспечения безопасности автотранспортных средств, рабочих должна быть ограждена с помощью временных технических средств организации дорожного движения в соответствии с [ГОСТ Р 58350-2019](#).

Ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия в соответствии с п.12.3.1 [СП 78.13330.2012](#) «Автомобильные дороги» производят в сухую и теплую погоду при температуре окружающего воздуха весной и летом не ниже +5°C, осенью – не ниже +10°C. Участок ремонта асфальтобетонного покрытия проезжей части и тротуаров, подлежащий ремонту, перед началом укладки асфальтобетонной смеси должен быть полностью сухим (высушенным).

Несколько небольших выбоин, находящихся рядом, объединяются в одну общую карту. В начале оказания услуг рабочий размечает контуры участка ремонта дорожного покрытия (карты) с помощью мела прямыми линиями, захватывая на 3-5 см неповрежденную часть покрытия. Линии должны быть параллельны и перпендикулярны оси проезжей части сооружения.

Для срезки дефектного материала асфальтобетонного покрытия применяются холодные фрезы, срезающие дефектный материал покрытия шириной 50-200 см (по необходимости) на глубину 50-150 мм (максимальная глубина до 250 мм) (регулируется). Холодная фреза оснащена ленточным транспортером, подающим срезаемый материал в кузов автотранспортного средства, что значительно снижает объем услуг по очистке покрытия.

Ремонтные участки рабочие очищают от оставшейся асфальтобетонной крошки и грязи вручную с помощью лопаты и метлы. Для более тщательной очистки ремонтного покрытия используется сжатый воздух компрессора, с помощью которого можно удалить мелкие частицы загрязнений.

Образовавшийся после очистки мусор совковой лопатой загружается в автосамосвалы с вывозом после окончания рабочей смены на свалку.

Обработку вертикальных стенок и оснований участков ремонта производят в соответствии с [СП 78.13330.2012](#) битумной эмульсией, жидким или вязким битумом за 25-30 минут перед укладкой асфальтобетонного покрытия (расход для битума 0,3 - 0,5 л/м², расход для битумной эмульсии 0,6 - 0,9 л/м²). Жидкий и вязкий битумы, битумную эмульсию наносят на вертикальные стенки и основание участков ремонта с помощью автогудронатора.

Нанесение битума или битумной эмульсии на края и основание ремонтного участка необходимо производить равномерно и без избытка, стараясь при этом не допускать его попадания на асфальтобетонное покрытие вне участка (во избежание прилипания битумного материала к вальцам катка или к рабочей поверхности виброплиты).

Асфальтобетонную смесь привозят в кузове машины для ремонта дорожных покрытий типа ЭД-105.1, имеющую термос-бункер для асфальтобетона вместимостью 3 м³, с наиболее близко расположенного от места оказания услуг асфальтобетонного завода. Температура асфальтобетонной

смеси при укладке должна соответствовать требованиям [ГОСТ Р 58406.2-2020](#).

Рабочую смесь при глубине выбоин до 5 см укладывают вручную в один слой, с учетом коэффициента запаса на уплотнение 1,6 – 1,7. При глубине выбоин более 5 см горячую асфальтобетонную смесь укладывают вручную в два слоя, предварительно уплотнив первый слой. Разравнивание уложенной асфальтобетонной смеси производится с помощью гладилки.

Уплотнение асфальтобетонной смеси следует начинать непосредственно после ее укладки с помощью виброплиты.

Уплотнение должно обеспечивать требуемую плотность и ровность ремонтного слоя, а также сопряжение отремонтированного участка в одном уровне со старым покрытием.

Используемое оборудование и инвентарь.

При ямочном ремонте асфальтобетонного покрытия проезжей части и тротуаров горячими асфальтобетонными смесями следует использовать следующую эксплуатационную технику, оборудование и инвентарь:

- мелки;
- холодная фреза;
- автосамосвалы;
- метла;
- лопата;
- компрессор;
- битумный котел типа БК-1,2-БК-2,0;
- комбинированная дорожная машина;
- виброплита.

Транспортирование и складирование материалов.

Асфальтобетонная смесь к месту оказания услуг перевозится комбинированной дорожной машиной для ремонта дорожных покрытий типа ЭД-105.1 с асфальтобетонного завода. Загрузка смеси производится только в чистый и сухой кузов автомобиля.

При отгрузке смеси в соответствии с [ГОСТ Р 58406.2-2020](#) на каждый автомобиль оформляют «Паспорт-накладную на асфальтобетонную смесь», которая должна быть выполнена по форме Ф-31.

Битумные материалы перевозятся к месту оказания услуг с базы эксплуатирующей организации в котле для битумной эмульсии, входящем в комплект комбинированной дорожной машины для ремонта дорожных покрытий ЭД-105.1 или в передвижных битумных котлах в частично или полностью разогретом состоянии. Хранение битумных материалов должно осуществляться в специальных закрытых хранилищах или в герметических емкостях.

8.3. Основные требования правил техники безопасности и охраны труда

При оказании услуги по ямочному ремонту асфальтобетонных покрытий струйно-инъекционным методом необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМД «Пособие по охране труда дорожному мастеру», утвержденными Распоряжением Минтранса РФ от 29 января 2003 г. № ОС-37-р;
- [ГОСТ Р 58350-2019](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

Все рабочие принимающие участие в процессе оказания услуги должны быть одеты в спецодежду со световозвращающими вставками.

9. ЯМОЧНЫЙ РЕМОНТ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ УКЛАДЫВАЕМОЙ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСЬЮ С РАЗЛОМКОЙ СТАРОГО ПОКРЫТИЯ ОТБОЙНЫМИ МОЛОТКАМИ И УПЛОТНЕНИЕМ КАТКОМ

9.1. Область применения

Технологическая карта регламентирует проведение ямочного ремонта асфальтобетонных

покрытий проезжей части горячими асфальтобетонными смесями при оказании услуг в весенне-летне-осенний период. Карта предназначена для применения в качестве руководства при контроле качества, планировании и производстве услуг, расчете материальных ресурсов и финансовых затрат.

Ямочному ремонту горячими асфальтобетонными смесями подлежит проезжая часть участков автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор».

Оказание данной услуги необходимо для безопасного проезда автотранспортных средств по проезжей части и повышения срока службы дорожных покрытий автомобильной дороги.

Данной технологической картой регламентируется услуга по ямочному ремонту асфальтобетонных покрытий укатываемой асфальтобетонной смесью с разломкой старого покрытия отбойными молотками и уплотнением катком, включающая следующие технологические операции:

- разметка контура участка ремонта дорожного покрытия (карты);
- обрубка краев выбоин;
- очистка основания с продувкой сжатым воздухом;
- подгрунтовка стенок и дна выбоины битумной эмульсией;
- укладка и разравнивание асфальтобетонной смеси;
- уплотнение смеси;
- уборка отходов;
- установка и снятие ограждений;
- переходы и перемещение машин.

9.2. Технология и организация оказания услуги

9.2.1. Рекомендации по оказании услуги

Перед началом оказания услуг рабочая зона для обеспечения безопасности автотранспортных средств, рабочих должна быть ограждена с помощью временных технических средств организации дорожного движения в соответствии с [ГОСТ Р 58350-2019](#).

Ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия в соответствии с п.12.3.1 [СП 78.13330.2012](#) «Автомобильные дороги» производят в сухую и теплую погоду при температуре окружающего воздуха весной и летом не ниже +5°C, осенью – не ниже +10°C. Участок ремонта асфальтобетонного покрытия проезжей части, подлежащий ремонту, перед началом укладки асфальтобетонной смеси должен быть полностью сухим (высушенным).

9.2.2. Удаление дефектного материала при ямочном ремонте асфальтобетонной смесью с разломкой старого покрытия

Разломка дефектного материала и обрубка краев ремонтируемой выбоины в асфальтобетонном покрытии производится отбойными молотками, при этом используется сжатый воздух компрессора.

9.2.3. Очистка участков ремонта от дефектного материала, грязи и мусора

Ремонтные участки рабочие очищают от дефектного материала и грязи вручную с помощью лопаты и метлы. Для более тщательной очистки ремонтного покрытия используется сжатый воздух компрессора, с помощью которого можно удалить мелкие частицы загрязнений.

9.2.4. Обработка стенок и основания участков ремонта битумным материалом (битум, битумная эмульсия)

Обработку вертикальных стенок и оснований участков ремонта производят в соответствии с [СП 78.13330.2012](#) битумной эмульсией, жидким или вязким битумом за 25-30 минут перед укладкой асфальтобетонного покрытия (расход для битума 0,3 - 0,5 л/м², расход для битумной эмульсии 0,6 - 0,9 л/м²). Разогревание жидкого или вязкого битума производится в передвижном битумном котле до температуры, указанной в табл. 9 [СП 78.13330.2012](#). Жидкий и вязкий битумы, битумную эмульсию наносят на вертикальные стенки и основание участков ремонта с помощью автогудронатора.

Нанесение битума или битумной эмульсии на края и основание ремонтного участка необходимо производить равномерно и без избытка, стараясь при этом не допускать его попадания на асфальтобетонное покрытие вне участка (во избежание прилипания битумного материала к вальцам катка).

9.2.5. Укладка и разравнивание асфальтобетонной смеси

Асфальтобетонную смесь привозят в кузове автомобиля-самосвала, оборудованного пологом. Температура асфальтобетонной смеси при укладке должна соответствовать требованиям [ГОСТ Р 58406.2-2020](#).

Рабочую смесь при глубине выбоин до 5 см укладывают вручную в один слой, с учетом коэффициента запаса на уплотнение 1,6 – 1,7 (толщина укладываемого слоя в соответствии с п.12.3.6 [СП 78.13330.2012](#) должна быть увеличена на 60-70%).

9.2.6. Уплотнение асфальтобетонной смеси:

Уплотнение асфальтобетонной смеси следует начинать непосредственно после ее укладки с помощью катка дорожного самоходного.

Уплотнение должно обеспечивать требуемую плотность и ровность ремонтного слоя, а также сопряжение отремонтированного участка в одном уровне со старым покрытием.

9.2.7. Используемое оборудование и инвентарь

При ямочном ремонте асфальтобетонного покрытия проезжей части горячими асфальтобетонными смесями следует использовать следующую эксплуатационную технику, оборудование и инвентарь:

- разломка старого покрытия производится отбойными молотками и компрессором;
- очистка, сбор и погрузка в автосамосвалы остатков срезанного дефектного материала, грязи и мусора – метла, лопата, компрессор и автосамосвалы;
- обработка стенок и основания ремонтных участков битумным материалом – битумный котел типа БК-1,2-БК-2,0;
- укладка и выравнивание асфальтобетонной смеси производится вручную. Асфальтобетонная смесь доставляется к месту оказания услуг автомобилем-самосвалом;
- уплотнение асфальтобетонной смеси – каток дорожный самоходный.

9.2.8. Транспортирование и складирование материалов:

Асфальтобетонная смесь к месту производства ремонтных услуг перевозится комбинированной дорожной машиной для ремонта дорожных покрытий с асфальтобетонного завода. Загрузка смеси производится только в чистый и сухой кузов автомобиля.

При отгрузке смеси в соответствии с [ГОСТ Р 58406.2-2020](#) на каждый автомобиль оформляют «Паспорт-накладную на асфальтобетонную смесь», которая должна быть выполнена по форме Ф-31.

9.3. Основные требования правил техники безопасности и охраны труда

При оказании услуги по ямочному ремонту асфальтобетонных покрытий проезжей части горячими асфальтобетонными смесями необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМД «Пособие по охране труда дорожному мастеру», утвержденными Распоряжением Минтранса РФ от 29 января 2003 г. № ОС-37-р;
- [ГОСТ Р 58350-2019](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

Все рабочие принимающие участие в процессе оказания услуги должны быть одеты в спецодежду со световозвращающими вставками.

10. ЗАЛИВКА ТРЕЩИН В АСФАЛЬТОБЕТОННОМ ПОКРЫТИИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ И ТРОТУАРОВ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ

10.1. Область применения

Технологическая карта разработана на заливку трещин в асфальтобетонном покрытии проезжей части и тротуаров в весенне-летне-осенний период участков автомобильной дороги, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор».

Карта предназначена для применения в качестве руководства при контроле качества, планировании и оказании услуг, расчете материальных ресурсов и финансовых затрат.

Оказание данной услуги необходимо для повышения долговечности конструктивных элементов проезжей части и тротуаров, так как вода, проникая сквозь трещины в асфальтобетонном покрытии, разрушает нижележащие конструктивные слои дорожного покрытия.

Данной технологической картой регламентируется услуга по заливке трещин в асфальтобетонном покрытии двумя способами, включающими следующие технологические операции: заделка трещин в асфальтобетонном покрытии с применением заливщика швов на базе автомобиля:

- наполнение цистерны битумными материалами;

- загрузка каменного материала;
- подогрев битумных материалов;
- очистка покрытия и трещин от пыли и грязи, продувка сжатым воздухом;
- заполнение трещин ремонтными материалами;
- засыпка трещин высевками;
- подгрунтовка трещины;
- установка и снятие ограждений;
- переходы и перемещение машин.

Заделка трещин в асфальтобетонном покрытии вручную:

- очистка трещин металлическими крючками (при необходимости расшивка трещин), щетками и продувка воздухом (при необходимости просушка стенок);
- разогрев мастики;
- смазка стенок трещин;
- заполнение трещин;
- засыпка трещин высевками или песком;
- перемещение котла и материалов в процессе оказания услуги;
- установка и снятие ограждений;
- переходы.

Услуга по заливке трещин в асфальтобетонном покрытии производится на всем протяжении участков автомобильной дороги, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор».

10.2. Требования к технологии оказания услуг

10.2.1. Рекомендации по оказании услуг

Услуги по заливке трещин в асфальтобетонном покрытии проезжей части и тротуаров, возникших в результате воздействия автотранспортных средств и температурных воздействий, производят в сухую, но прохладную погоду, когда они наиболее широко раскрыты (весной или осенью) при температуре окружающего воздуха не ниже +5С.

10.2.2. Заливка трещин в асфальтобетонном покрытии с применением заливщика швов на базе автомобиля

Перед началом оказания услуг также необходимо произвести загрузку эксплуатационных машин необходимыми материалами, а также разогреть их в случае необходимости.

Весь процесс оказания услуг можно разделить на 3 основных этапа.

а. очистка трещины:

Очистка трещины от пыли и грязи производится продувкой сжатым воздухом.

б. заливка трещины битумом:

Следующим этапом производственного процесса является заливка разогретого жидкого битума класса МГ и СГ с помощью заливщика швов на базе автомобиля. Разогретый битум через сопло шланга под давлением, создаваемым насосом установки, подается в паз трещины. Заполнение трещины необходимо начинать от нижней части трещины, при этом сопло заливщика необходимо опустить как можно глубже в паз трещины. Нанесенный битум при этом следует немедленно разровнять до уровня существующей поверхности, используя отжимной валик, чтобы заделанная трещина оказалось расположенной посередине полосы битума средней шириной 75 мм.

в. посыпка трещины материалами из отсевов дробления горных пород:

После заливки трещины образовавшуюся битумную полосу посыпают материалами из отсевов дробления горных пород во избежание прилипания колес автотранспортных средств.

10.2.3. Заливка трещин в асфальтобетонном покрытии вручную

Весь процесс оказания услуг также можно разделить на 3 основных этапа.

а. Очистка трещины:

Очистка трещины от пыли и грязи производится металлическими крючками, щеткой, а при необходимости производится продувка трещин сжатым воздухом с использованием компрессора.

б. Заливка трещины битумно-полимерной мастикой:

Разогрев битумных материалов осуществляется в битумном передвижном котле. Смазка стен трещин осуществляется битумной эмульсией вручную. Заливка трещины битумно-полимерной эмульсии осуществляется через сопло шланга ручного гудронатора под давлением, создаваемым насосом установки, в результате чего разогретая мастика подается в паз трещины. Заполнение трещины необходимо начинать от нижней части трещины, при этом сопло гудронатора необходимо опустить как можно глубже в паз трещины. Нанесенную битумно-полимерную мастику при этом следует немедленно разровнять до уровня существующей поверхности.

в. Посыпка трещины материалами из отсеков дробления горных пород:

После заливки трещины образовавшуюся битумную полосу посыпают материалами из отсеков дробления горных пород во избежание прилипания колес автотранспортных средств.

10.2.4. Используемые машины, оборудование и инвентарь

Для заделки трещин в асфальтобетонном покрытии следует применять следующие машины, оборудование и инвентарь:

При заделке трещин в асфальтобетонном покрытии механизированным способом: заливщик швов, компрессор.

При заделке трещин в асфальтобетонном покрытии ручную: битумный котел передвижной, ручной гудронатор.

10.3. Транспортирование и складирование материалов

Хранение битумных материалов должно осуществляться в специальных закрытых хранилищах или в герметических емкостях.

10.4. Основные требования правил техники безопасности и охраны труда

При оказании услуг по заливки трещин в асфальтобетонном покрытии необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМД «Пособие по охране труда дорожному мастеру», утвержденными Распоряжением Минтранса РФ от 29 января 2003 г. № ОС-37-р;
- [ГОСТ Р 58350-2019](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

11. ЯМОЧНЫЙ РЕМОНТ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ЛИТЫМ АСФАЛЬТОМ

11.1. Область применения

Технологическая карта регламентирует проведение ямочного ремонта асфальтобетонных покрытий литым асфальтобетоном при оказании нормативных услуг по содержанию в весенне-летне-осенний период на участках автомобильной дороги, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор».

Карта предназначена для применения в качестве руководства при контроле качества, планировании и оказании услуг, расчете материальных ресурсов и финансовых затрат.

Ямочному ремонту литым асфальтобетоном подлежит асфальтобетонное покрытие сети автомобильных дорог, тротуаров и пешеходных дорожек, включая покрытие съездов транспортных развязок.

Оказание данной услуги необходимо для безопасного проезда автотранспортных средств по проезжей части и прохода пешеходов по тротуарам, а также для повышения срока службы дорожных покрытий автомобильной дороги.

В данной технологической карте отражен (один из наиболее распространенных в России) метод заделки выбоин с использованием литой асфальтобетонной смеси.

Данной технологической картой регламентируется услуга по ямочному ремонту асфальтобетонных покрытий литым асфальтобетоном, включающая следующие технологические операции:

- нарезка швов в асфальтобетонном покрытии;
- разломка и обрубка краев выбоин;
- очистка выбоин с продувкой сжатым воздухом;
- установка термоса-бункера в рабочее положение;
- укладка и разравнивание литой асфальтобетонной смеси;
- посыпка высеками и затирка райбовкой;
- уборка отходов;
- установка и снятие ограждений;

- переходы и перемещение машин;
- загрузка материалов;
- пробег термоса-бункера.

11.2. Технология и организация оказания услуг

11.2.1. Рекомендации по оказанию услуг

Перед началом оказания услуг рабочая зона для обеспечения безопасности автотранспортных средств, рабочих и пешеходов должна быть ограждена с помощью технических средств организации дорожного движения в соответствии с [ГОСТ Р 58350-2019](#).

Ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия литым асфальтобетоном в соответствии с [СП 78.13330.2012](#) может производиться в летний период в сухую погоду при температуре окружающего воздуха до 0°C. Участок ремонта асфальтобетонного покрытия проезжей части и тротуаров, подлежащий ремонту, перед началом укладки асфальтобетонной смеси должен быть полностью сухим (высушенным).

Организация ремонтных работ должна быть построена таким образом, чтобы после окончания оказания услуг, подготовленные к заливке литой асфальтобетонной смесью выбоины, были отремонтированы.

11.2.2. Разметка контура участка ремонта дорожного покрытия (карты)

В начале оказания услуг рабочий размечает контуры участка ремонта дорожного покрытия (карты) с помощью мела прямыми линиями, захватывая на 3-5 см неповрежденную часть покрытия. Линии должны быть параллельны и перпендикулярны оси проезжей части.

11.2.3. Разломка и обрубка краев выбоин на участке планируемого ямочного ремонта

Устранение старого асфальта на участке ямочного ремонта производится путем разломки старого покрытия с использованием отбойных молотков и компрессора.

Для создания вертикальных кромок выбоин и придания им правильной геометрической формы края выбоин обрубаются по намеченному контуру отбойными молотками.

11.2.4. Очистка участков ремонта (карты) от дефектного материала, грязи и мусора

Ремонтные участки рабочие очищают участок ремонта (карту) от дефектного материала, грязи и мусора вручную с помощью лопаты и метлы. Для более тщательной очистки ремонтного покрытия используется сжатый воздух компрессора, с помощью которого можно удалить мелкие частицы загрязнений.

Образовавшийся после очистки мусор совковой лопатой загружается в автосамосвалы с вывозом после окончания рабочей смены на свалку.

При оказании услуг в весенний и осенний периоды года при отрицательной температуре воздуха (до -10°C), ремонтная карта должна иметь площадь не менее 1 м², а ремонтируемое покрытие тщательно очищено и просушено.

11.2.5. Укладка асфальтобетонной смеси

Литую асфальтобетонную смесь привозят в кузовах термосов-бункеров типа ОРД-1025, ТКА-8,4, с наиболее близко расположенного от места оказания услуг асфальтобетонного завода. Температура асфальтобетонной смеси при укладке должна быть не ниже 200°C, а укладываемый слой - толщину не менее 40 мм. При отрицательной температуре воздуха (до -10 °C) литая смесь должна иметь температуру не ниже 220 °C и ее укладку следует производить в безветренную погоду или при слабом ветре.

С целью обеспечения герметизации стыков и сопряжений холодной кромки ремонтного участка с укладываемой литой асфальтобетонной смесью по его контуру укладывается битумно-полимерная стыковочная лента, состоящая из нефтяных битумов, каучука, пластификаторов и структурирующих добавок. В соответствии с СТО 77310225.002-2009 «Лента стыковочная битумно-полимерная. Правила применения» перед началом укладки асфальтобетонной смеси ленту плотно прикладывают внутренней стороной к кромке полосы в уровень с покрытием, фиксируют ее подклеиванием и удаляют защитную антиадгезионную пленку. При этом эффект герметизации трещин и сопряжения происходит непосредственно в момент укладки горячей литой асфальтобетонной смеси. Излишек ленты отрезается металлическим ножом. Соединение смежных лент осуществляется встык. Максимальное отклонение кромки ленты от верхнего слоя покрытия не должно превышать 5 мм. При уплотнении асфальтобетонной смеси избыточное количество вяжущего стыковочной ленты должно выдавливаться на поверхность покрытия, формируя защитный слой шириной 15±5 мм и толщиной не более 0,5 мм.

Для получения ровной поверхности на одном уровне с существующим покрытием разравнивание литой асфальтобетонной смеси и планировка ее поверхности ведутся при помощи деревянной или

металлической гладилки. При глубине выбоин более 10 см заделка выбоины производится в два слоя.

При ямочном ремонте дорожного покрытия на ИССО литой асфальтобетонной смесью с толщиной слоя более 50 мм разравнивание и выравнивание уложенной смеси может производиться укладчиками литого асфальтобетона с телескопической плитой и шириной укладки от 2,25 до 8 м.

11.2.6. Россыпь черного щебня по горячему покрытию

Операцию производит специально обученный Рабочий, который совковой лопатой разбрасывает рассевом в одну щебенку черный щебень горячий фракции 5-10 мм из расчета 6 - 8 кг/м². Под собственной массой щебень утапливается в покрытие и закрепляется в нем. Излишки щебня затем сметаются и собираются для повторного использования.

При укладке литой асфальтобетонной смеси толщиной 70 мм и 100 мм прикатка черного щебня производится катком дорожным самоходным массой 2,2 т.

Для ускорения ввода в эксплуатацию отремонтированной площади покрытия производят охлаждение отремонтированного покрытия (в летнее время) путем искусственного орошения поверхности холодной водой, используя для этой цели поливочную машину. По достижении покрытием температуры наружного воздуха технические средства организации движения снимают и открывают движение автомобильного транспорта. Открытие движения транспорта по неостывшему дорожному покрытию категорически запрещается.

11.2.7. Используемое оборудование и инвентарь

При ямочном ремонте асфальтобетонного покрытия Участков автомобильной дороги (включая покрытие съездов транспортных развязок) с использованием литого асфальтобетона следует использовать следующие машины, механизмы, оборудование и инвентарь:

- разметка участка проведения ямочного ремонта (карты) – мелки.
- разломка и обрубка краев выбоины асфальтобетонного покрытия – отбойные молотки, компрессор, автосамосвалы.
- очистка, сбор и погрузка в автосамосвалы дефектного материала, грязи и мусора – метла, лопата, компрессор и автосамосвалы.
- укладка и выравнивание литой асфальтобетонной смеси производится вручную.

11.2.8. Транспортирование и складирование материалов

Асфальтобетонная смесь к месту оказания услуг перевозится термосом-бункером (Кохер) с асфальтобетонного завода, обеспечивающим постоянное перемешивание литой асфальтобетонной смеси в пути следования к месту производства ремонтных работ, исключая его расслоение.

При отгрузке смеси в соответствии с п.7.6 ГОСТ Р 54401-2020 на каждый автомобиль оформляют «Паспорт-накладную на асфальтобетонную смесь».

11.2.9. Перечень технологических процессов, подлежащих приемочному контролю качества и оценке уровня содержания автомобильной дороги

Контроль качества оказания услуг производится Заказчиком при приемочном контроле и оценке уровня содержания в любой день в присутствии представителя эксплуатирующей организации в соответствии с требованиями ГОСТ Р 59982-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Эксплуатация. Правила оценки и приемки».

11.3. Основные требования правил техники безопасности и охраны труда

При оказании услуг по ямочному ремонту асфальтобетонного покрытия литой асфальтобетонной смесью необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМД «Пособие по охране труда дорожному мастеру», утвержденными Распоряжением Минтранса РФ от 29 января 2003 г. № ОС-37-р;
- [ГОСТ Р 58350-2019](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

12. ЛИКВИДАЦИЯ КОЛЕЙ ГЛУБИНОЙ ДО 50 ММ ЛИТОЙ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСЬЮ

12.1. Область применения

Технологическая карта регламентирует ликвидацию колеи глубиной до 50 мм литым асфальтобетоном при нормативном содержании в весенне-летне-осенний период участков автомобильной дороги, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор». Технологическая карта предназначена для применения в качестве руководства при контроле качества, планировании и оказании услуг, расчете материальных ресурсов и финансовых затрат.

Ликвидации колеи глубиной до 50 мм литым асфальтобетоном подлежит проезжая часть автомобильной дороги, включая покрытие съездов транспортных развязок.

Оказание данной услуги производится в случае возникновения колеи на асфальтобетонном покрытии для обеспечения безопасности движения транспортных средств по проезжей части автомобильной дороги.

Данной технологической картой регламентируется услуга по ликвидации колеи глубиной до 50 мм литым асфальтобетоном типа I (жесткий), включающая следующие технологические операции:

- разметка участка фрезерования;
- фрезерование асфальтобетона с погрузкой в автосамосвал;
- очистка отфрезерованного участка щетками комбинированной дорожной машины;
- уборка остатков материала вручную;
- порожний пробег автогудронатора к месту загрузки;
- груженный пробег автогудронатора к месту работы;
- маневрирование автогудронатора;
- приведение автогудронатора в рабочее положение;
- розлив битумной эмульсии;
- продувка основания сжатым воздухом;
- выгрузка литой асфальтобетонной смеси из термоса-бункера и распределение ее вручную;
- разравнивание и выглаживание смеси укладчиком литого асфальтобетона;
- распределение черного щебня по поверхности смеси;
- прикатка черного щебня катком до 2 т.

12.2. Технология и организация оказания услуг

12.2.1. Рекомендации по оказанию услуг

Перед началом оказания услуг рабочая зона для обеспечения безопасности автотранспортных средств и рабочих должна быть ограждена с помощью технических средств организации дорожного движения в соответствии со схемами ограждения мест оказания услуг.

Услуги по ликвидации колеи литым асфальтобетоном тип I (жесткий) в соответствии с п.12.3.1 [СП 78.13330.2012](#) «Автомобильные дороги» производят в сухую и теплую погоду при температуре окружающего воздуха весной и летом не ниже +5°C, осенью – не ниже +10°C. Участок асфальтобетонного покрытия проезжей части, подлежащий ремонту, перед началом укладки асфальтобетонной смеси должен быть полностью сухим (высушенным). Данные услуги оказываются на ранней стадии колееобразования и не устраняют причины его возникновения.

12.2.2. Фрезерование асфальтобетонного покрытия

При устранении колеи глубиной до 50 мм производится холодное фрезерование асфальтобетонного покрытия на толщину существующего верхнего слоя асфальтобетонного покрытия 5 см при условии того, что нижележащие слои дорожной одежды стабильны. Фрезерование производится на ширину 3500 мм по колею, в результате чего происходит создание корыта глубиной на толщину существующего верхнего слоя асфальтобетонного покрытия.

12.2.3. Очистка ремонтных участков от грязи и мусора

После прохода комбинированной дорожной машины мощностью до 210 л.с. с навесным щеточным оборудованием рабочие очищают ремонтные участки от оставшейся асфальтобетонной крошки и грязи вручную с помощью лопаты и метлы. Для более тщательной очистки ремонтного покрытия используется сжатый воздух компрессора, с помощью которого можно удалить мелкие частицы загрязнений.

Образовавшийся после очистки мусор совковой лопатой загружается в автосамосвалы с вывозом после окончания рабочей смены на свалку.

12.2.4. Обработка участков ремонта битумным материалом

На обрабатываемую поверхность в соответствии со [СП 78.13330.2012](#) за 25-30 минут перед укладкой автогудронатором наносятся под давлением маловязкие быстрораспадающиеся катионные

эмульсии, предварительно нагретые до рабочей температуры. Подгрунтовка распределяется автогудронатором с расходом битума 0,3-0,5 л/м². Перерасход битума в связующем слое не допускается. Пролитый и «лишний» битум необходимо удалить. Если по принятой технологии требуется повышенный расход вяжущего для подгрунтовки, то это следует учитывать при подборе состава смеси.

Нанесение битумной эмульсии на края и основание ремонтного участка необходимо производить равномерно и без избытка, стараясь при этом не допускать его попадания на асфальтобетонное покрытие вне участка (во избежание прилипания битумного материала к вальцам катка).

Время распада эмульсии не должно превышать 25-30 минут.

12.2.5. Укладка и разравнивание литой асфальтобетонной смеси при ликвидации колеи

Литую асфальтобетонную смесь привозят в кузовах термосов-бункеров типа ОРД-1025, ТКА-8,4, с наиболее близко расположенного от места оказания услуг асфальтобетонного завода. Температура асфальтобетонной смеси при укладке должна быть не ниже 200 °С, а укладываемый слой - толщину не менее 40-50 мм. При отрицательной температуре воздуха (до -10 °С) литая смесь должна иметь температуру не ниже 220 °С и ее укладку следует производить в безветренную погоду или при слабом ветре.

С целью обеспечения герметизации стыков и сопряжений холодной кромки фрезерованного покрытия с укладываемой литой асфальтобетонной смесью по краям отфрезерованной поверхности укладывается битумно-каучуковая лента, состоящая из нефтяных битумов, каучука, пластификаторов и структурирующих добавок. При этом эффект герметизации трещин и сопряжения происходит непосредственно в момент укладки горячей литой асфальтобетонной смеси.

При ликвидации колеиности с последующим заполнением колеи литым асфальтобетоном на глубину до 50 мм и ширину 3,5 м укладка производится укладчиками литого асфальтобетона с телескопической плитой и шириной укладки от 2,25 до 8 м, оборудованными виброплитой. Смесь укладывают на скорости от 1 до 3 м/мин. Скорость укладки регулируют в зависимости от объема поступающей смеси и толщины слоя. При этом машинист укладчика должен постоянно следить за уровнем смеси в шнековой камере, не допуская его снижения ниже уровня трубы шнека. По мере выработки смеси из приемного бункера оператор добавляет ее из термоса-миксера. Дефекты, обнаруженные на поверхности покрытия после распределения смеси обрабатывают вручную специальными ручными трамбовками. Смесь, по окончании рабочей смены или при вынужденных перерывах, необходимо полностью выработать из приемного бункера и шнековой камеры, слой ровно обрезать по рейке и вплотную к нему установить упорный брус. После завершения укладки смеси на полосе формируют ровную поперечную кромку покрытия с помощью упорного бруса. В следующую смену упорный брус снимают, кромку прогревают и укладку продолжают.

12.2.6. Россыпь черного щебня по горячему покрытию

Черный щебень фракции 5-10 мм доставляют на объект в теплоизолированном контейнере, в котором он хранится до распределения. Черный щебень к моменту распределения должен иметь температуру не ниже 100 °С.

Операцию производит специально обученный Рабочий, который совковой лопатой разбрасывает рассевом в одну щебенку горячий черный щебень фракции 5-10 мм из расчета 6 - 8 кг/м². Под собственной массой щебень втапливается в покрытие и закрепляется в нем. Излишки щебня затем сметаются и собираются для повторного использования.

При укладке литой асфальтобетонной смеси прикатка черного щебня производится катком дорожным самоходным массой не более 2,2 т. Прочное сцепление черного щебня с поверхностью достигается запрессовкой его в слой уложенной смеси на глубину 2/3 или 3/4 размера зерна. Работу катка начинают после снижения температуры покрытия до 120 °С при содержании мелкого щебня в смеси на верхнем пределе и до 80 °С при содержании мелкого щебня в смеси на нижнем пределе.

Для ускорения ввода в эксплуатацию отремонтированной площади покрытия производят охлаждение отремонтированного покрытия (в летнее время) путем искусственного орошения поверхности холодной водой, используя для этой цели поливочную машину. По достижении покрытием температуры наружного воздуха технические средства организации движения снимают и открывают движение автомобильного транспорта. Открытие движения транспорта по неостывшему покрытию категорически запрещается. Движение транспорта допускается после остывания покрытия на уложенной полосе до температуры наружного воздуха, но не ранее, чем через 3 часа.

12.2.7. Поверхностная герметизация продольных и поперечных стыков в асфальтобетонном покрытии

Герметизации сопряжения покрытия участка ликвидации колеиности из литого асфальтобетона

с существующим асфальтобетонным покрытием осуществляется путем поверхностной герметизации продольных и поперечных стыков битумно-полимерной мастикой.

Очистка стыков сопряжений полос асфальтобетонного покрытия от пыли производится дорожными рабочими вручную с использованием щеток с синтетическим ворсом и веников, окончательная зачистка производится путем продувки стыка сжатым воздухом с использованием передвижного компрессора.

Герметизация продольных и поперечных стыков в асфальтобетонном покрытии производится битумно-полимерной мастикой, предварительно нагретой до рабочей температуры заливщиком швов на базе автомобиля.

С целью обеспечения необходимого коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием поверхность устроенных стыков посыпается песком.

12.2.8. Используемые машины, оборудование и инвентарь

При оказании услуг по ликвидации колеиности глубиной до 50 мм литым асфальтобетоном следует использовать следующие машины, механизмы и инвентарь:

- разметка участка восстановления слоев износа асфальтобетонного покрытия со сплошным фрезерованием на глубину до 50 мм – мелки;
- срезка с одновременной погрузкой в автотранспортные средства дефектного материала асфальтобетонного покрытия – холодная фреза, автосамосвалы;
- очистка, сбор и погрузка в автосамосвалы остатков срезанного дефектного материала, грязи и мусора – комбинированная дорожная машина, метла, лопата, компрессор и автосамосвалы;
- обработка стенок и основания ремонтных участков битумным материалом – автогудронатор емкостью более 5000 л на базе автомобиля мощностью 240 л.с., с разогревом битума от маслонагревательной станции;
- доставка литой асфальтобетонной смеси – передвижной термос-бункер (Кохер) – емкостью до 8000 кг;
- укладка и выравнивание асфальтобетонной смеси - укладчики литого асфальтобетона с телескопической плитой и шириной укладки от 2,25 до 8 м, оборудованные виброплитой;
- прикатка черного щебня - гладковальцовый каток дорожный самоходный массой 2,2 т.;
- поверхностная герметизация продольных и поперечных стыков битумно-полимерной мастикой – компрессор передвижной, заливщик швов на базе автомобиля, котел битумный передвижной емкостью 400 л.

12.2.9. Транспортирование и складирование материалов

Асфальтобетонная смесь к месту производства ремонтных работ перевозится термосом-бункером (Кохер) с асфальтобетонного завода, обеспечивающим постоянное перемешивание литой асфальтобетонной смеси в пути следования к месту производства ремонтных работ, исключающего его расслоение.

При отгрузке смеси в соответствии с п. 7.6 ГОСТ Р 54401-2020 на каждый автомобиль оформляют «Паспорт-накладную на асфальтобетонную смесь».

Битумная эмульсия перевозится к месту оказания услуг с базы эксплуатирующей организации автогудронаторами. Хранение битумных материалов должно осуществляться в специальных закрытых хранилищах или в герметических емкостях.

12.3. Требования к качеству и приемке услуг

12.3.1. Требования к качеству поставляемых материалов и изделий

Контроль качества материалов (входной контроль) осуществляется Исполнителем в следующей последовательности:

01. Выбираются Поставщики материалов требуемого качества, которые на каждый материал выдают соответствующий сертификат качества;
02. При поставках материала на каждую его партию со стороны производителя должен выдаваться документ о качестве (паспорт), в котором указывают результаты проводимых им испытаний;
03. Исполнитель при необходимости может дополнительно проводить испытания каждой партии поступающего материала;
04. Все результаты испытаний Исполнителя должны регистрироваться в лабораторных журналах.

12.3.2. Требования к качеству битумных материалов

Качество битумных эмульсий должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 58952.1-2020.

Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Эмульсии битумные дорожные. Технические требования.

12.3.3. Требования к качеству асфальтобетонных смесей

Качество применяемых литых асфальтобетонных смесей типа I (жесткий) должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 54401-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Асфальтобетон дорожный литой горячий. Технические требования».

12.4. Основные требования правил техники безопасности и охраны труда

При оказании услуг по ликвидации колеи глубиной до 50 мм и заполнением колеи литым асфальтобетоном необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМД «Пособие по охране труда дорожному мастеру», утвержденными Распоряжением Минтранса РФ от 29 января 2003 г. № ОС-37-р;
- [ГОСТ Р 58350-2019](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

Перед началом оказания услуг по ликвидации колеи глубиной до 50 мм литым асфальтобетоном зона оказания услуг для безопасности рабочих и проходящих автотранспортных средств должна быть ограждена с помощью технических средств организации дорожного движения в соответствии со схемами ограждения мест оказания услуг. Схемы должны быть составлены в соответствии с требованиями [ГОСТ Р 58350-2019](#).

13. МЕХАНИЗИРОВАННАЯ МОЙКА АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ

13.1. Область применения

Технологическая карта регламентирует механизированную мойку асфальтобетонного покрытия при нормативном содержании в весенне-летне-осенний период участков автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор». Карта предназначена для применения в качестве руководства при контроле качества, планировании и оказании услуг, расчете материальных ресурсов и финансовых затрат.

Услуга по мойке асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги, производится на всем протяжении Участков автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор».

Данной технологической картой регламентируется услуга по мойке асфальтобетонного покрытия, включающая следующие технологические операции:

- пробег спецмашины до места мойки;
- мойка дорожного покрытия;
- заправка цистерны водой;
- транспортировка воды;
- возвращение спецмашины на базу.

13.2. Технология и организация оказания услуги

Загрязнения, своевременно не удаленные с асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги под действием ветра и движущегося автотранспорта, могут переходить в воздух, повышая его запыленность и снижая видимость для участников дорожного движения. Они так же загрязняют почву, смываются дождевыми водами в водоемы, оказывая отрицательное влияние на их экологическое состояние, а при неблагоприятных погодных - климатических условиях (дождь, туман) способствуют снижению сцепных качеств покрытия, что отрицательно влияет на безопасность дорожного движения. Наличие пыли и грязи на проезжей части ухудшает водоотвод, что в результате негативно влияет на долговечность покрытия.

Удаление с поверхности асфальтобетонного дорожного покрытия загрязнений, которые образовались в результате: падения сыпучих материалов с проезжающего автотранспорта, естественного износа асфальтобетонного покрытия и наличия противогололедного материала, оставшегося после зимнего содержания, является главной задачей летней уборки. На технологию подметания и организацию движения подметальных машин большое влияние оказывает количество и

характер загрязнений и их распределение по ширине проезжей части. При значительной интенсивности движения на Участках автомобильной дороге загрязнения распределяются в основном у укрепленной по типу проезжей части обочине, ввиду чего удаление загрязнений непосредственно покрытия проезжей части автомобильной дороги наиболее эффективно производить путем ее мойки поливомоечным оборудованием комбинированных дорожных машин.

13.2.1. Рекомендации по оказанию услуг

При оказании услуг по мойке дорожного покрытия КДМ двигаются колонной со скоростью 40-50 км/ч. При этом ширина полосы мойки одной КДМ составляет 5,5 -8,5 м. В зависимости от ширины мойки звено КДМ состоит из:

- 1 единицы при 1-2-х полосах движения в одном направлении;
- 2 единиц при 3-х полосах движения в одном направлении (ширина дорожного покрытия 11,25 м);
- 3 единиц при 4-х полосах движения в одном направлении (ширина дорожного покрытия 15,0 м).

13.2.2. Применяемые машины и оборудование

При оказании услуг по мойке асфальтобетонного дорожного покрытия автомобильной дороги от пыли и грязи следует использовать комбинированные дорожные машины (КДМ). Мойку покрытия проезжей части целесообразно проводить в ночное время. Мойка проезжей части днем не эффективна, так как автотранспорт, перемещаясь по мокрому покрытию, оставляет на нем загрязнения, налипающие с колес.

13.3. Основные требования правил техники безопасности и охраны труда

При оказании услуги по мойке дорожного покрытия автомобильной дороги необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМД «Пособие по охране труда дорожному мастеру», утвержденными Распоряжением Минтранса РФ от 29 января 2003 г. № ОС-37-р;
- [ГОСТ Р 58350-2019](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

При оказании услуг по мойке дорожного покрытия места оказания услуг должны быть ограждены в соответствии со схемами, учитывающими краткосрочный характер услуг и составленными в соответствии с требованиями [ГОСТ Р 58350-2019](#).

14. ОЧИСТКА И МОЙКА ШУМОЗАЩИТНЫХ ЭКРАНОВ

14.1. Область применения

Технологическая карта регламентирует очистку и мойку шумозащитных экранов в весенне-летне-осенний период на Участках автомобильных дорог. Карта предназначена для применения в качестве руководства при контроле качества, планировании и оказании услуг, расчете материальных ресурсов и финансовых затрат.

Услуги по содержанию шумозащитных экранов производятся регулярно на всем протяжении автомобильной дороги и имеют своей целью поддержание целостности таких сооружений, их акустической эффективности и эстетичного вида.

Данной технологической картой регламентируются следующие виды услуг по очистке и мойке внутренней и внешней сторон шумозащитных экранов, без автогидроподъемника или с использованием автогидроподъемника (высотой более 4 м), включающие следующие технологические операции:

- очистка и мойка водой внутренней стороны шумозащитных экранов (без использования автогидроподъемника), внутренней (высотой более 4 м) и внешней стороны шумозащитных экранов с использованием автогидроподъемника:
- смачивание поверхности (помывка водой)
- очистка поверхности щеткой или веником.
- промывка поверхности водой.

- приведение машин в рабочее и транспортное положение.
- перемещение машин.
- установка и снятие ограждений.

14.2. Технология и организация оказания услуг

14.2.1. Очистка и мойка шумозащитных экранов

Очистка и мойка шумозащитных экранов имеет своим назначением удаление пыли и грязи с их поверхности и производится с целью придания им эстетичного вида и улучшения экологической обстановки на дороге.

Очистку и мойку шумозащитных экранов целесообразно проводить в ночное время, когда интенсивность проходящего мимо транспортного потока сравнительно невелика, что позволяет уменьшить количество пыли, образованной движением транспорта и прилипающей к мокрой поверхности экрана.

14.2.2. Очистка и мойка шумозащитных экранов с использованием воды

При оказании услуг по очистке и мойке внутренней и внешней стороны шумозащитного экрана с использованием воды, комбинированная дорожная машина, проезжает с остановками по укрепленной части обочин или полосе безопасности проезжей части дороги, при этом Рабочий производит предварительную очистку поверхности экрана щеткой или веником, после чего поливомоечным оборудованием комбинированной дорожной машины (гидропистолетом) производится промывка поверхности экрана. При очистке и мойке внутренней поверхности при высоте шумозащитного экрана более 4 м и очистке и мойке внешней поверхности шумозащитного экрана водой услуги производятся с использованием автогидроподъемников высотой подъема 12-18 м.

14.2.3. Используемое оборудование и инвентарь

При оказании услуг используется комбинированная дорожная машина (КДМ), оборудованная «гидропушкой» и щетка с синтетическим ворсом. При очистке внутренней стороны шумозащитного экрана при его высоте более 4 м и внешней стороны шумозащитного экрана используется автогидроподъемник с высотой подъема 12 м.

14.3. Основные требования правил техники безопасности и охраны труда

При оказании услуг по очистке и мойке шумозащитных экранов необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМД «Пособие по охране труда дорожному мастеру», утвержденными Распоряжением Минтранса РФ от 29 января 2003 г. № ОС-37-р;
- [ГОСТ Р 58350-2019](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

При оказании услуг по очистке и мойке шумозащитных экранов места оказания услуг должны быть ограждены в соответствии со схемами, учитывающими краткосрочный характер услуг и составленными в соответствии с требованиями ГОСТ Р 58350-2019.

15. ЗАМЕНА ПАНЕЛЕЙ ШУМОЗАЩИТНЫХ ЭКРАНОВ

15.1. Область применения

Технологическая карта регламентирует услуги по замене панелей шумозащитных экранов в весенне-летне-осенний период на Участках автомобильной дороги. Карта предназначена для применения в качестве руководства при контроле качества, планировании и оказании услуг, расчете материальных ресурсов и финансовых затрат.

Услуги по замене панелей шумозащитных экранов производятся по мере необходимости на всем протяжении Участках автомобильной дороги и имеют своей целью поддержание целостности таких сооружений, их акустической эффективности и эстетичного вида.

Данной технологической картой регламентируются следующие виды услуг по замене панелей шумозащитных экранов шумозащитных экранов различных типов, в том числе:

- а) панели шумоотражающие прозрачные;

- б) панели шумопоглощающие из горячеоцинкованной стали размером 70*985*2975мм (с перфорацией);
 - в) панели шумопоглощающие из горячеоцинкованной стали размером 70*985*2975мм (без перфорации);
 - г) панели железобетонные.
- включающие следующие технологические операции:
- демонтаж панелей;
 - установка и крепление панелей;
 - приведение агрегата в рабочее положение;
 - зацепка грузов (штучных, в пакетах, контейнерах, на поддонах);
 - погрузка в автотранспортные средства (или выгрузка) с подъемом, опусканием и поворотом стрелы;
 - укладка подкладок под конструкции (по необходимости);
 - отцепка грузов;
 - крепление или раскрепление груза при необходимости;
 - перемещение манипулятора по фронту работ;
 - установка и снятие ограждений.

15.2. Технология и организация оказания услуг

15.2.1. Замена панелей шумозащитных экранов

Замена панелей производится с целью поддержания целостности шумозащитных экранов, их акустической эффективности и эстетичного вида.

Выявление участков шумозащитных экранов, на которых имеются частичные или значительные повреждения панелей, производится в процессе надзора за автомобильной дорогой, определение мест повреждений производится по результатам составления соответствующих актов установленной формы.

15.2.2. Замена прозрачных шумоотражающих панелей шумозащитных экранов

Услуги по замене прозрачных шумоотражающих панелей шумозащитного экрана производятся в два этапа:

Демонтаж поврежденных акустических панелей шумозащитных экранов.

Демонтаж поврежденных акустических панелей шумозащитных экранов осуществляется с использованием бортового автомобиля, оборудованного краном-манипулятором, при этом демонтируются и горизонтальные профили. После демонтажа демонтированные поврежденные элементы панелей грузятся в бортовой автомобиль с вывозом на площадки складирования для последующей утилизации.

Монтаж новых элементов прозрачных шумоотражающих панелей шумозащитных экранов взамен демонтированных.

Монтаж новых элементов прозрачных шумоотражающих панелей шумозащитных экранов взамен демонтированных осуществляется с использованием бортового автомобиля, оборудованного краном-манипулятором. Новые элементы панелей шумозащитных экранов устанавливаются краном-манипулятором в пазы стоек шумозащитного экрана, при монтаже элементы панелей с четырех сторон обкладываются резиновыми прокладками. Жесткая фиксация панелей осуществляется горизонтальными профилями. Для крепления горизонтальных профилей к вертикальным стойкам используются анкерные детали, полученные ранее при демонтаже неисправных панелей. При монтаже новых панелей используются исправные горизонтальные профили, полученные при демонтаже неисправных панелей, либо, при их отсутствии, производится установка новых горизонтальных профилей взамен неисправных.

15.2.3. Замена панелей шумопоглощающих из горячеоцинкованной стали (с перфорацией)

Замена панелей шумопоглощающих из горячеоцинкованной стали размером 64*520*980 мм (с перфорацией) производится с учетом конструкции шумозащитного экрана по технологии, аналогичной указанной выше в п.15.2.2.

15.2.4. Замена панелей шумопоглощающих из горячеоцинкованной стали (без перфорации)

Замена панелей шумопоглощающих из горячеоцинкованной стали размером 70*985*2975 мм (без перфорации) производится с учетом конструкции шумозащитного экрана по технологии, аналогичной указанной выше в п.15.2.2.

15.2.5. Замена железобетонных панелей шумозащитных экранов

Замена железобетонных панелей шумозащитных экранов производится с учетом конструкции шумозащитного экрана по технологии, аналогичной указанной выше в п.15.2.2.

15.2.6. Используемые машины, оборудование и инвентарь

При оказании услуг замене панелей шумозащитных экранов используются следующие машины, оборудование и инвентарь: автомобиль бортовой оборудованный краном-манипулятором, машина дорожной службы, набор гаечных ключей.

15.3. Основные требования правил техники безопасности и охраны труда

При оказании услуг по замене панелей шумозащитных экранов необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМД «Пособие по охране труда дорожному мастеру», утвержденными Распоряжением Минтранса РФ от 29 января 2003 г. № ОС-37-р;
- [ГОСТ Р 58350-2019](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

При оказании услуг по замене панелей шумозащитных экранов места оказания услуг должны быть ограждены в соответствии со схемами, учитывающими статический характер услуг и составленными в соответствии с требованиями ГОСТ Р 58350-2019.

16. МОЙКА БАРЬЕРНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ И ДЕМПФИРУЮЩИХ УСТРОЙСТВ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АППАРАТА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

16.1. Область применения

Технологическая карта регламентирует мойку барьерных ограждений и демпфирующих устройств механизированным способом с использованием аппарата высокого давления при нормативном содержании в весенне-летне-осенний период участков автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор». Карта предназначена для применения в качестве руководства при контроле качества, планировании и оказании услуг, расчете материальных ресурсов и финансовых затрат.

Мойка барьерных ограждений и демпфирующих устройств механизированным способом с использованием аппарата высокого давления необходима для повышения срока службы защитного антикоррозионного покрытия и для обеспечения благоприятного эстетичного вида сооружения.

Данной технологической картой регламентируется услуга по мойке барьерных ограждений и демпфирующих устройств механизированным способом с использованием аппарата высокого давления, включающая следующие технологические операции:

- очистка поверхности ограждения;
- маневрирование машины и наполнение цистерны водой.

Мойке подлежат дорожные ограждения барьерного типа и демпфирующие устройства.

16.2. Технология и организация оказания услуг

16.2.1. Оказание услуг по мойке барьерного ограждения и демпфирующих устройств с использованием аппарата высокого давления и оборудования КДМ

При оказании услуг рабочие располагаются перед КДМ и производят мойку поверхности элементов дорожных ограждений барьерного типа с использованием аппарата высокого давления.

16.2.2. Применяемые машины и оборудование

При мойке барьерных ограждений и демпфирующих устройств механизированным способом рекомендуется применение следующего оборудования КДМ: поливомоечное оборудование (высоконапорная мойка) с пистолетом высокого давления, типа Керхер.

16.2.3. Транспортирование и складирование материалов

Вода, предназначенные для очистки от грязи конструкций дорожных ограждений барьерного типа, доставляются к месту оказания услуг в цистерне комбинированной дорожной машины.

16.3. Основные требования правил техники безопасности и охраны труда

При оказании услуг по мойке конструкций дорожного ограждения барьерного типа и демпфирующих устройств механизированным способом необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМД «Пособие по охране труда дорожному мастеру», утвержденными Распоряжением Минтранса РФ от 29 января 2003 г. № ОС-37-р;
- [ГОСТ Р 58350-2019](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

17. ОЧИСТКА ОГРАЖДЕНИЯ ОТ ПЫЛИ И ГРЯЗИ ПРИ ПОМОЩИ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ОБОРУДОВАНИЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ДОРОЖНЫХ МАШИН

17.1. Область применения

Технологическая карта регламентирует очистку от загрязнений конструкций дорожных ограждений барьерного типа при нормативном содержании в весенне-летне-осенний период при нормативном содержании в весенне-летне-осенний период. Карта предназначена для применения в качестве руководства при контроле качества, планировании и оказании услуг, расчете материальных ресурсов и финансовых затрат.

Очистка дорожных ограждений барьерного типа от грязи и пыли, образующихся на них в процессе эксплуатации, необходима для повышения срока службы защитного антикоррозионного покрытия и для обеспечения благоприятного эстетичного вида автомобильной дороги.

Данной технологической картой регламентируется услуга по очистке дорожных ограждений барьерного типа от грязи и пыли, выполняемая механизированным способом, с использованием оборудования КДМ.

17.2. Технология и организация оказания услуг

17.2.1. Рекомендации по оказанию услуги

При оказании услуг комбинированная дорожная машина с установленной щеткой для очистки барьерных ограждений от пыли и грязи движется по обочине автомобильной дороги максимально близко к ограждению и производит очистку щеткой поверхности его элементов.

17.2.2. Применяемые машины и оборудование

При очистке и мойке барьерных ограждений следует использовать следующую дорожную технику и инвентарь:

- машина дорожная комбинированная (типа ДМК 40.03 ПМ),
- навесное оборудование КДМ (щетка для мойки барьерных ограждений (типа ОРБ-1, ТМ-1100ЩБ, ОМБ-1)).

17.2.3. Транспортирование и складирование материалов

Вода, предназначенная для очистки от грязи элементов дорожных ограждений барьерного типа, доставляется к месту оказания услуг в цистерне комбинированной дорожной машины.

17.3. Основные требования правил техники безопасности и охраны труда

При оказании услуги по очистке барьерных ограждений от пыли и грязи необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМД «Пособие по охране труда дорожному мастеру», утвержденными Распоряжением Минтранса РФ от 29 января 2003 г. № ОС-37-р;

– [ГОСТ Р 58350-2019](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

КДМ с поливомоечным оборудованием должна быть оборудована комплектом дорожных знаков (объезд препятствия слева или импульсной стрелой, дорожные работы, ограничение скорости (40)), проблесковым маячком и стробоскопами.

18. ОЧИСТКА И МОЙКА ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ОСНОВНЫХ ГРУПП СТАНДАРТНЫХ ТИПОРАЗМЕРОВ И ЗНАКОВ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

18.1. Область применения

Технологическая карта регламентирует очистку и мойку дорожных знаков основных групп стандартных типоразмеров и знаков индивидуального проектирования при нормативном содержании их в весенне-летне-осенний период участков автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор». Карта предназначена для применения в качестве руководства при контроле качества, планировании и оказании услуг, расчете материальных ресурсов и финансовых затрат.

Оказание данной услуги необходимо для повышения безопасности дорожного движения, так как загрязнения дорожных знаков в значительной степени снижают их видимость, ухудшают их восприятие участниками дорожного движения.

Данной технологической картой регламентируется услуга по очистке и мойке дорожных знаков основных групп стандартных на стойках, стойках рамных опор и кронштейнах крепления к шумозащитному экрану, и знаков индивидуального проектирования на стойках, включающая следующие технологические операции:

- очистка поверхности дорожного знака щеткой или веником;
- мойка поверхности водой из аппарата высокого давления;
- перемещение к следующему объекту.

Данной технологической картой регламентируется услуги по очистке и мойке дорожных знаков основных групп стандартных типоразмеров и знаков индивидуального проектирования на ригелях рамных опор и пролетных строениях путепроводов с использованием аппарата высокого давления и автогидроподъемника, включающие:

- очистка и мойка дорожных знаков на ригелях рамных опор и пролетных строениях путепроводов водой с использованием автогидроподъемника и аппарата высокого давления;
- приведение подъемных механизмов в рабочее и транспортное положение;
- очистка поверхности щеткой;
- мойка поверхности водой из аппарата высокого давления;
- перемещение к следующему объекту.

Очистка и мойка дорожных знаков основных групп стандартных типоразмеров и знаков индивидуального проектирования производится на всем протяжении участков автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор», включая искусственные сооружения на них.

18.2. Технология и организация оказания услуг

18.2.1. Рекомендации по оказанию услуг

Очистка поверхности дорожных знаков должна производиться только щетками с мягким ворсом, так как при использовании жесткого ворса возможно повреждение световозвращающего покрытия дорожных знаков.

18.2.2. Услуга по очистке и мойке дорожных знаков основных групп стандартных типоразмеров на стойках, стойках рамных опор и кронштейнах крепления к шумозащитному экрану, и знаков индивидуального проектирования на стойках

При оказании услуг по очистке и мойке с использованием воды дорожные рабочие очищают поверхность щитков дорожных знаков с помощью щеток или веников, после чего производится мойка щитков и стоек дорожных знаков струей воды направленного действия, выходящей под давлением из аппарата высокого давления комбинированной дорожной машины.

Для удаления грязи с конструкций дорожных знаков, неподдающихся влажной очистке, рекомендуется использовать ручные инструменты, не повреждающие защитное покрытие.

18.2.3. Услуга по очистке и мойке дорожных знаков основных групп стандартных типоразмеров и знаков индивидуального проектирования на ригелях рамных опор и пролетных строениях путепроводов

Очистка и мойка дорожных знаков основных групп стандартных типоразмеров и знаков индивидуального проектирования на ригелях рамных опор и пролетных строениях путепроводов, как водой, так и моющим раствором производится по вышеуказанной технологии их оказания с использованием автогидроподъемника с высотой подъема 12 м. КДМ с аппаратом высокого давления, щетки, лестницы.

18.2.4. Используемое оборудование и инвентарь: КДМ с аппаратом высокого давления, автогидроподъемник, щетка, лестница.

18.2.5. Транспортирование и складирование материалов

Вода, предназначенные для очистки дорожных знаков от загрязнений, доставляются к месту оказания услуг в цистерне дорожной комбинированной машины.

18.3. Основные требования правил техники безопасности и охраны труда

При оказании услуг по очистке и мойке дорожных знаков необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМД «Пособие по охране труда дорожному мастеру», утвержденными Распоряжением Минтранса РФ от 29 января 2003 г. № ОС-37-р;
- [ГОСТ Р 58350-2019](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

Обеспечение безопасности места производства дорожных работ при оказании услуги по очистке и мойке дорожных знаков на ригелях рамных опор и пролетных строениях путепроводов водой производится с использованием машины прикрытия.

19. ЗАМЕНА И УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЩИТКОВ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ СТАНДАРТНЫХ ТИПОРАЗМЕРОВ, ЗНАКОВ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ЗАМЕНУ СТОЕК ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

19.1. Область применения

Технологическая карта регламентирует замену дорожных знаков стандартных типоразмеров на стойках, стойках рамных опор, кронштейнах крепления к шумозащитному экрану, замену и установку дополнительных щитков дорожных знаков на ригелях рамных опор и пролетных строениях путепроводов, замену дорожных знаков индивидуального проектирования на стойках, замену и установку дополнительных щитков знаков индивидуального проектирования на ригелях рамных опор и замену стоек дорожных знаков, при нормативном содержании в весенне-летне-осенний период участков автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор». Карта предназначена для применения в качестве руководства при контроле качества, планировании и оказании услуг расчете материальных ресурсов и финансовых затрат.

Оказание данной услуги необходимо для повышения безопасности проезда автотранспортных средств и оповещения водителей о возможных ограничениях условий проезда по автомобильной дороге.

Данной технологической картой регламентируется услуга по замене и установке дополнительных щитков дорожных знаков, замене стоек дорожных знаков, включающая следующие технологические операции:

- 1) замена щитков дорожных знаков стандартных типоразмеров и знаков индивидуального проектирования на стойках, стойках рамных опор, кронштейнах крепления к шумозащитному экрану:
 - снятие старого знака;
 - установка нового знака;
 - установка и снятие ограждений;
 - переезды.
- 2) замена стоек дорожных знаков:
 - выкапывание и удаление старых стоек;
 - снятие и установку дорожных знаков;

- приготовление бетонной смеси;
- бетонирование фундаментов и цоколей;
- приготовление цементного раствора;
- установку стоек с заливкой цементным раствором;
- засыпку ям с трамбованием грунта и проверкой установки;
- установку и снятие ограждений.

3) замена дорожных знаков на ригелях рамных опор и пролетных строениях путепроводов с использованием автогидроподъемника:

- приведение подъемных механизмов в рабочее и транспортное положение;
- снятие старого знака;
- установка нового знака;
- установка и снятие ограждений;
- переезды.

4) установка дополнительных щитков дорожных знаков на ригелях рамных опор и пролетных строениях путепроводов с использованием автогидроподъемника:

- приведение подъемных механизмов в рабочее и транспортное положение;
- закрепление щитков знаков;
- установка и снятие ограждений, переезды.

Установка временных технических средств организации дорожного движения производится при осуществлении работ с использованием автогидроподъемника в соответствии со схемой ограждения мест производства дорожных работ и организации движения на участках автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор».

19.2. Технология и организация оказания услуги:

19.2.1. Замена поврежденных щитков дорожных знаков и установка дополнительных дорожных знаков

При оказании услуг по замене дорожных знаков необходимо учитывать следующие требования:

01. Для знаков стандартных типоразмеров, типоразмер устанавливаемого щитка знака в соответствии с п.2 [ГОСТ Р 52290-2004](#) должен выбираться с учетом параметров автомобильной дороги и места его расположения. Для знаков индивидуального проектирования, высота шрифта должна выбираться в соответствии с Табл.2 [ГОСТ Р 52290-2004](#).

02. Расстояние от нижнего края знака (без учета предупреждающих знаков 1.4.1-1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия в соответствии с [ГОСТ Р 52289-2019](#) должно составлять:

- от 1,5 до 3,0 м при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов и от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках и приподнятых островках безопасности;
- от 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

03. Расстановка дорожных знаков должна соответствовать требованиям [ГОСТ Р 52289-2019](#).

19.2.2. Замена дорожных знаков стандартных типоразмеров и знаков индивидуального проектирования

Замена дорожных знаков стандартных типоразмеров и знаков индивидуального проектирования производится с использованием лестницы-стремянки, дорожных знаков и указателей, расположенных на ригелях рамных опор и пролетных строениях путепроводов – с использованием автогидроподъемника.

Оказание услуг по замене дорожных знаков следует производить в светлое время суток в часы наименьшей интенсивности автомобильного движения.

19.2.3. Установка временных технических средств организации дорожного движения

Установка временных технических средств организации дорожного движения производится в соответствии со схемой ограждения места производства работ и предварительным уведомлением органов ГИБДД.

Снятие временных технических средств организации дорожного движения

После окончания процесса установки нового щитка дорожного знака все временные технические средства организации дорожного движения должны быть удалены с проезжей части автомобильной дороги.

19.2.4. Замена стоек дорожных знаков

Типоразмеры металлических стоек и железобетонных фундаментных блоков, а также геометрические размеры присыпных берм следует назначать в соответствии с требованиями типового проекта серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах. Выпуск 1», разработанного ГПИ «Союздорпроект».

Расстановка дорожных знаков должна соответствовать требованиям [ГОСТ Р 52289-2019](#).

Оказание услуги по замене стоек дорожных знаков следует производить в светлое время суток в часы наименьшей интенсивности автомобильного движения.

Весь процесс оказания услуги по замене стоек дорожных знаков можно разделить на следующие основные этапы (по операциям):

19.2.5. Выкапывание и удаление старых стоек

Выкапывание ямы и удаление старых стоек производится вручную.

Размеры ямы выбираются в зависимости от размеров стойки и грунта в районе выкапывания.

19.2.6. Снятие и установка щитков дорожных знаков

При оказании услуги по установке щитков дорожных знаков необходимо учитывать следующие требования:

Для знаков стандартных типоразмеров, типоразмер устанавливаемого щитка знака в соответствии с п.2 [ГОСТ Р 52290-2004](#) должен выбираться с учетом параметров автомобильной дороги и места его расположения. Для знаков индивидуального проектирования, высота шрифта должна выбираться в соответствии с Табл.2 [ГОСТ Р 52290-2004](#).

Расстояние от нижнего края знака (без учета предупреждающих знаков 1.4.1-1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия в соответствии с [ГОСТ Р 52289-2019](#) должно составлять:

- от 1,5 до 3,0 м при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов и от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островах и приподнятых островах безопасности.

Крепление щитков дорожных знаков к стойкам выполняется вручную с использованием хомутов и набора гаечных ключей с лестницы-стремянки.

19.2.7. Приготовление бетонной смеси

Количествоготавливаемой бетонной смеси должно быть увязано с реальной потребностью в ней в течение 60 - 180 минут (в пределах жизнеспособности смеси).

Бетонная смесь марки прочности, согласованной с Заказчиком, должна быть получена на цементобетонном заводе (ЦБЗ), а в случае невозможности получения цементобетонной смеси на ЦБЗ её следует изготавливать, используя для перемешивания компонентов бетономешалку, лопату или электрическую дрель (перфоратор) со специальной насадкой.

19.2.8. Бетонирование фундамента с установкой новой металлической стойки

После приготовления бетонной смеси в яму устанавливается металлическая стойка, после чего рабочий заполняет яму цементным раствором с помощью совковой лопаты. После этого производится планировка и опривка контура основания стойки дорожного знака с уборкой оставшегося материала.

19.2.9. Засыпка ям с трамбованием грунта и проверкой установки

По окончании установки металлической стойки дорожных знаков производится обратная засыпка ямы грунтом с последующим его трамбованием ручной трамбовкой.

Проверка установки стойки знака производится с помощью строительного уровня.

19.2.10. Используемое оборудование и инвентарь: лестница-стремянка, лопата штыковая, лопата совковая, мастерок, бетономешалка, набор гаечных ключей, автогидроподъемник, автомобиль бортовой с манипулятором (кран на автомобильном ходу).

19.3. Основные требования правил техники безопасности и охраны труда

При оказании услуги по замене и установке щитков дорожных знаков необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;

- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМД «Пособие по охране труда дорожному мастеру», утвержденными Распоряжением Минтранса РФ от 29 января 2003 г. № ОС-37-р;
- [ГОСТ Р 58350-2019](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

При оказании услуги по замене и установке щитков дорожных знаков на ригелях рамных опор и пролетных строениях путепроводов, места производства работ должны быть ограждены в соответствии со схемами, составленными в соответствии с требованиями ГОСТ Р 58350-2019.

20. УСТАНОВКА ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ НА МЕТАЛЛИЧЕСКИХ СТОЙКАХ

20.1. Область применения

Технологическая карта регламентирует установку дорожных знаков стандартных типоразмеров и знаков индивидуального проектирования на металлических стойках при оказании услуги по содержанию участков автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор», и предназначена для применения в качестве руководства при оказании услуги, расчете материальных ресурсов и затрат, контроле качества и планировании.

Оказание данной услуги необходимо для повышения безопасности проезда автотранспортных средств и оповещения водителей о возможных ограничениях условий движения по автомобильной дороге.

Данной технологической картой регламентируется услуга по установке дорожных знаков на металлических стойках, включающая следующие технологические операции:

- копание ям;
- бетонирование фундаментов и цоколей с приготовлением бетонной смеси;
- приготовление цементного раствора;
- установка стоек с заливкой цементным раствором;
- засыпка ям с трамбованием грунта и проверкой установки;
- закрепление щитков знаков на стойках;
- установка и снятие ограждений, переезды.

20.2. Технология и организация оказания услуги:

20.2.1. Рекомендации по оказанию услуг

При оказании услуги по установке дорожных знаков необходимо учитывать следующие требования:

01. Для знаков стандартных типоразмеров, типоразмер устанавливаемого щитка знака в соответствии с п.2 [ГОСТ Р 52290-2004](#) должен выбираться с учетом параметров автомобильной дороги и места его расположения. Для знаков индивидуального проектирования, высота шрифта должна выбираться в соответствии с Табл.2 [ГОСТ Р 52290-2004](#)

02. Расстояние от нижнего края знака (без учета предупреждающих знаков 1.4.1-1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия в соответствии с [ГОСТ Р 52289-2019](#) должно составлять:

- От 1,5 до 2,2 м – при установке сбоку от дороги вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах.
- Не менее 0,6 м при установке на островках безопасности и на проезжей части дороги.

03. Типоразмеры металлических стоек и железобетонных фундаментных блоков, а также геометрические размеры присыпных берм следует назначать в соответствии с требованиями типового проекта серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах. Выпуск 1», разработанного ГПИ «Союздорпроект».

04. Расстановка дорожных знаков должна соответствовать требованиям [ГОСТ Р 52289-2019](#)

Оказание услуг по установке дорожных знаков следует производить в светлое время суток в часы наименьшей интенсивности автомобильного движения.

Весь процесс оказания услуг по установке недостающих дорожных знаков можно разделить на 3 основных этапа:

20.2.2. Копание ямы

Рытье ям под установку фундамента производится с помощью штыковой лопаты вручную.

Размеры ямы выбираются в зависимости от размеров стойки и грунта в районе выкапывания.

20.2.3. Приготовление бетонной смеси

Количество приготавливаемой бетонной смеси должно быть увязано с реальной потребностью в ней в течение 60 - 180 минут (в пределах жизнеспособности смеси).

Бетонная смесь марки прочности, согласованной с Заказчиком, должна быть получена на цементобетонном заводе (ЦБЗ), а в случае невозможности получения цементобетонной смеси на ЦБЗ её следует изготавливать, используя для перемешивания компонентов бетономешалку, лопату или электрическую дрель (перфоратор) со специальной насадкой.

20.2.4. Бетонирование фундамента с установкой металлической стойки и креплением щитка

По окончании приготовления бетонной смеси в яму устанавливается металлическая стойка, после чего рабочий заполняет яму оставшейся бетонной смесью с помощью совковой лопаты.

Крепление щитков дорожных знаков к стойкам выполняется вручную с использованием набора гаечных ключей с лестницы-стремянки.

Проверка правильности установки производится с использованием уровня.

20.2.5. Используемое оборудование и инвентарь: лестница-стремянка, набор гаечных ключей, лопата штыковая, лопата совковая, кисть, мастерок.

20.3. Требования к качеству и приемке:

20.3.1. Требования к качеству поставляемых материалов

Контроль партии материалов (входной контроль), поступающих на склад, осуществляется Исполнителем в следующей последовательности:

01. Выбираются и утверждаются у Заказчика Поставщики материалов требуемого качества, которые на каждый материал должны выдать соответствующий сертификат качества.

02. При поставках материала на каждую его партию со стороны производителя должен выдаваться документ о качестве (паспорт), в котором указывают результаты проводимых им испытаний.

03. Подрядчик при необходимости может дополнительно проводить испытания каждой партии поступающего материала, результаты которых должны регистрироваться в специальных лабораторных журналах.

04. Перед применением части материала в производственной операции представителем Исполнителя должна контролироваться принадлежность его к партии, имеющей сертификат качества.

20.4. Основные требования правил техники безопасности и охраны труда

При оказании услуги по установке дорожных знаков стандартных типоразмеров на металлических стойках необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМД «Пособие по охране труда дорожному мастеру», утвержденными Распоряжением Минтранса РФ от 29 января 2003 г. № ОС-37-р;
- [ГОСТ Р 58350-2019](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

Перед началом оказания услуг по установке дорожных знаков зона производства работ должна быть ограждена в соответствии со схемами ограждения мест производства работ, составленными в соответствии с ГОСТ Р 58350-2019.

21. ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННЫХ СЕКЦИЙ БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ

21.1. Область применения

Технологическая карта регламентирует оказание услуг по замене поврежденных секций барьерного ограждения при содержании в весенне-летне-осенний период участков автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор». Карта предназначена для применения в качестве руководства при контроле качества, планировании и оказания услуги, расчете материальных ресурсов и финансовых затрат.

Оказание данной услуги необходимо для восстановления целостности конструкций дорожных ограждений с целью обеспечения безопасности дорожного движения.

Данной технологической картой регламентируется услуга по замене поврежденных секций барьерного ограждения, включающая следующие технологические операции:

- разборка поврежденного ограждения;
- вытаскивание поврежденных стоек манипулятором;
- забивка стоек сваебойной установкой для забивки стоек дорожного ограждения;
- монтаж новых элементов;
- установка и снятие ограждения места работ.

21.2. Требования к обоснованию необходимости оказания услуг

Выявление участков ограждений, на которых имеются значительные повреждения элементов, производится в процессе надзора за автомобильной дорогой. Определение мест повреждений производится по результатам составления соответствующих актов установленной формы.

21.3. Требования к технологии оказания услуг

21.3.1. Рекомендации по оказанию услуг

Перед началом оказания услуг рабочая зона, для обеспечения безопасности рабочих и проходящих автотранспортных средств, должна быть ограждена с помощью технических средств организации дорожного движения.

21.3.2. Замена отдельных секций металлического барьерного ограждения

Данная услуга производится при повреждениях металлоконструкций дорожного ограждения.

При оказании услуг рабочие разбирают с помощью бортового автомобиля, оборудованного краном-манипулятором (краном на автомобильном ходу) поврежденные элементы ограждения и заменяют их новыми.

21.3.3. Замена стоек и балок дорожного ограждения барьерного типа

При замене отдельных секций дорожного ограждения барьерного типа выполняются следующие технологические операции:

- разборка поврежденного ограждения;
- разборка болтовых соединений между балкой и консолями-амортизаторами (консолями жесткими);
- демонтаж поврежденной балки;
- вытаскивание поврежденных стоек манипулятором;
- забивка стоек сваебойной установкой для забивки стоек дорожного ограждения;
- вывешивание балки на стропах;
- установка новой балки на место и затяжка болтовых соединений;
- установка катафотов;
- установка и снятие ограждения места работ.

Услуги по демонтажу и монтажу металлических балок выполняются при помощи автомобиля с манипулятором (крана на автомобильном ходу). Разборка, установка и затяжка болтов производится вручную с использованием набора гаечных ключей.

21.3.4. Подтяжка болтов в металлических конструкциях ограждений безопасности

Подтяжка болтовых соединений в металлических конструкциях ограждений безопасности производится вручную с использованием набора гаечных ключей.

21.3.5. Используемое оборудование и инвентарь

При замене отдельных секций дорожных ограждений на автомобильной дороге следует использовать следующую эксплуатационную технику, оборудование и инвентарь: автомобиль бортовой, оборудованный манипулятором (кран на автомобильном ходу), сваебойная установка, агрегат сварочный передвижной, набор гаечных ключей, кувалду.

21.3.6. Транспортирование и складирование материалов

Элементы ограждений к месту оказания услуг перевозятся машиной дорожного мастера. Погрузка и выгрузка производятся бортовым автомобилем с манипулятором (краном на автомобильном ходу).

Все элементы ограждений, кроме световозвращающих элементов, следует перевозить в связках на деревянных прокладках.

Световозвращающие элементы и крепежные изделия должны храниться и перевозиться в заводской упаковке.

21.4. Основные требования правил техники безопасности и охраны труда

При оказании услуг по замене поврежденных или не соответствующих ГОСТ секций барьерного ограждения необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМД «Пособие по охране труда дорожному мастеру», утвержденными Распоряжением Минтранса РФ от 29 января 2003 г. № ОС-37-р;
- [ГОСТ Р 58350-2019](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах оказания услуг. Технические требования. Правила применения».

Перед началом оказания услуг по замене поврежденных секций барьерного ограждения, для безопасности рабочих и проходящих автотранспортных средств, зона оказания услуг должна быть ограждена в соответствии со схемой ограждения зоны оказания услуг с помощью технических средств организации дорожного движения, разработанной в соответствии с ГОСТ Р 58350-2019.

22. ОКАЗАНИИ УСЛУГ ПО ЗАМЕНЕ РАМНЫХ ОПОР ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

22.1. Область применения

Технологическая карта регламентирует замену рамных опор при содержании участков автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор». Карта предназначена для применения при контроле качества, планировании и оказании услуг, расчете материальных ресурсов и финансовых затрат.

Услугам по замене рамных опор предшествуют услуги по осмотру рамных опор с целью выявления дефектов.

Услуги по замене рамных опор включают следующие процессы (операции):

- демонтаж и разборка рамной опоры, погрузка демонтируемой опоры для вывоза;
- установка и крепление рамных конструкций со сваркой отдельных элементов (при необходимости);
- устройство подмостей;
- антикоррозионное покрытие сварных швов.

Привязка технологической карты к местным условиям оказания услуг заключается в уточнении объемов услуг, соответствующей корректировке затрат труда и материально-технических ресурсов.

22.2. Технология и организация оказания услуг

22.2.1. Рекомендации по оказанию услуг

На место оказания услуг по замене рамной опоры, члены выездной бригады эксплуатирующей организации доставляются грузопассажирским автомобилем. Новую опору на место оказания услуг доставляет кран на автомобильном ходу. Также на место оказания услуг прибывает автогидроподъемник высотой подъема 12 м.

Для обеспечения безопасности дорожного движения, связанного с частичным перекрытием проезжей части участка автомобильной дороги в месте оказания услуг по замене рамных опор, выгрузки или погрузки технологического оборудования, а также персонала эксплуатирующей организации, необходимо использовать временную схему организации дорожного движения. Схема организации дорожного движения состоит из временных технических средств организации движения и ограждения мест оказания услуг, вид которых выбирают в соответствии с конкретным местом (зоной) на этом участке, характером оказываемых услуг и дорожными условиями.

22.2.2. Демонтаж и разборка рамной опоры.

Демонтаж и разборка рамной опоры производится в следующем порядке:

- выполнить технические мероприятия в соответствии с Правилами по охране труда, утвержденными приказом Минтруда России от 11.12.2020 № 883н;
- открутить крепления конструкции опоры на фундаменте (предварительно закрепив ее краном);
- снять опору;
- осуществить разборку рамной опоры.

22.2.3. Погрузка на полуприцеп старой опоры с помощью крана на автомобильном ходу

Услуги производятся в следующем порядке:

- подобрать съемные грузозахватные приспособления, соответствующие массе и характеру перемещаемой опоры (элементам опоры), проверить их исправность путем осмотра и наличия на них клейм, или металлических бирок с обозначением номера, даты испытания и грузоподъемности, проверить массу груза;
- стропальщик осуществляет строповку перемещаемых элементов опоры;
- после осуществления строповки элементов опоры монтажники убеждаются в том, что элемент опоры надежно закреплен и ничем не удерживается, на элементе опоры нет незакрепленных деталей, и что элемент опоры во время подъема не может за что-либо зацепиться, а также в отсутствии людей возле элемента опоры;
- затем монтажник подает сигнал оператору крана на автомобильном ходу, убеждается в правильности строповки и равномерности натяжения ветвей стропа, отходит на безопасное расстояние и дает сигнал на перемещение элемента опоры для погрузки;

22.2.4. Установка и крепление рамных конструкций

Для монтажа опоры заготовить необходимые крепёжные детали.

Услуги по монтажу опоры производятся в следующей последовательности:

- осуществить сборку элементов рамной опоры;
- подобрать съемные грузозахватные приспособления, соответствующие массе и характеру перемещаемой опоры (элементам опоры), проверить их исправность путем осмотра и наличия на них клейм, или металлических бирок с обозначением номера, даты испытания и грузоподъемности, проверить массу груза;
- стропальщик осуществляет строповку перемещаемой опоры (элементов опоры);
- после осуществления строповки опоры монтажники убеждаются в том, что элемент опоры надежно закреплен и ничем не удерживается, на элементе опоры нет незакрепленных деталей, и что элемент опоры во время подъема не может за что-либо зацепиться, а также в отсутствии людей возле элемента опоры;
- затем монтажник подает приподнять опору на высоту до 300 мм, убеждается в правильности строповки и равномерности натяжения ветвей стропа, отходит на безопасное расстояние и дает сигнал на перемещение опоры фундаменту;
- производится выравнивание опоры;
- осуществляется закрепление рамной опоры на фундаментах.

22.2.5. Используемое оборудование и инвентарь

При замене рамных опор дорожных знаков следует использовать следующую эксплуатационную технику, оборудование и инвентарь: автогидроподъемник высотой подъема 12 м, краны на автомобильном ходу 10 т, домкраты гидравлические грузоподъемностью до 100 т, аппарат для газовой сварки и резки, компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м³/мин, сболчиватели пневматические (без сжатого воздуха), машины шлифовальные электрические, аппараты пескоструйные, автомобили бортовые грузоподъемность до 5т.

22.3. Основные требования правил техники безопасности и охраны труда

При оказании услуг по замене рамных опор необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМД «Пособие по охране труда дорожному мастеру», утвержденными Распоряжением Минтранса РФ от 29 января 2003 г. № ОС-37-р;
- [ГОСТ Р 58350-2019](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах оказания услуг. Технические требования. Правила применения».

Техника безопасного оказания услуг:

- При работе на высоте необходимо применять средства подмащивания, обладающие собственной расчетной устойчивостью. Для подъема и спуска людей средства подмащивания должны быть оборудованы лестницами.
- Персонал, применяющий средства механизации, оснастку и ручные машины, должен быть

обучен безопасным методам и приемам работ в соответствии с требованиями инструкций предприятий-изготовителей и инструкции по охране труда.

- При работе с динамометрическими ключами рабочий должен принять положение, исключающее возможность падения или получения травмы. Во избежание самопроизвольного отделения сменных насадок от рычага ключа, не допускается их применение без фиксирующих элементов.

- При работе с горючими материалами следует соблюдать требования пожарной безопасности. Не допускается применение этилированного бензина, хранение бензина в открытой таре. Бензин следует хранить в специально отведенных местах, безопасных в пожарном отношении. Количество бензина на рабочем месте не должно превышать сменной потребности. Зона услуг должна быть ограждена и оснащена табличками с предупредительными надписями: «Огнеопасно», «Не курить».

23. МЕХАНИЗИРОВАННАЯ ОЧИСТКА ОТ ГРЯЗИ ПОКРЫТИЯ ЧАСТИ ОБОЧИН И КРАЕВОЙ ПОЛОСЫ БЕЗОПАСНОСТИ, УКРЕПЛЕННЫХ АСФАЛЬТОБЕТОНОМ

23.1. Область применения

Технологическая карта регламентирует механизированную очистку от грязи покрытия части обочин и краевой полосы безопасности, укрепленных асфальтобетоном, при содержании в весенне-летне-осенний период участков автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор»). Карта предназначена для применения в качестве руководства при контроле качества, планировании и оказании услуг, расчете материальных ресурсов и финансовых затрат.

Механизированной очистке подлежит покрытие части обочин и краевой полосы безопасности, укрепленных асфальтобетоном, на всем протяжении участков автомобильных дорог.

Оказание услуги необходимо для обеспечения чистоты поверхности части обочин и краевой полосы безопасности, укрепленных асфальтобетоном, с целью придания им эстетичного вида и улучшения экологических условий.

Данной технологической картой регламентируется услуга по механизированной очистке от грязи покрытия части обочин и краевой полосы безопасности, укрепленных асфальтобетоном, включающая следующие технологические операции:

1) механизированная очистка от грязи покрытия части обочин и краевой полосы безопасности, укрепленных асфальтобетоном, прицепными подметально-уборочными машинами (ПУМ) с увлажнением:

- пробег спецмашины до места уборки;
- приведение агрегата в рабочее положение;
- подметание лотковой полосы дорожного покрытия;
- транспортировка и разгрузка смета.

2) механизированная очистка покрытия части обочин и краевой полосы безопасности, укрепленных асфальтобетоном от грязи вакуумными подметально-уборочными машинами с увлажнением:

- пробег спецмашины до места уборки;
- приведение агрегата в рабочее положение;
- подметание обочин;
- транспортировка и разгрузка смета;
- возвращение спецмашины на базу.

23.2. Технология и организация оказания услуг

23.2.1. Рекомендации по оказанию услуг

Основным назначением механизированной очистки покрытия части обочин и краевой полосы безопасности, укрепленных асфальтобетоном, является удаление пыли и грязи с их поверхности, которые создают запыленность воздуха при проходе автотранспортных средств.

Очистка покрытия части обочин и краевой полосы безопасности, укрепленных асфальтобетоном, от грязи производится двумя способами:

- с использованием прицепной подметальной уборочной машины (ПУМ) типа Broddway (очистка осуществляется с увлажнением путем прохода ПУМ типа Broddway Senior 2000 по покрытию части обочин и краевой полосы безопасности, укрепленных асфальтобетоном, с рабочей скоростью до 25 км/час с одновременной погрузкой в кузов автосамосвала собранной грязи, которая по заполнении кузова самосвала вывозится на площадку складирования для последующей утилизации);

–с использованием оборудования вакуумной подметально-уборочной машины (очистка покрытия от пыли грязи с увлажнением осуществляется путем прохода по части обочин и краевой полосы безопасности, укрепленных асфальтобетоном, вакуумной подметально-уборочной машины с рабочей скоростью до 8 км/час, по заполнении кузова вакуумная машина вывозит собранную грязь и пыль на площадки складирования для дальнейшей утилизации).

23.2.2. Используемое оборудование и инвентарь

При механизированной очистке покрытия части обочин и краевой полосы безопасности, укрепленных асфальтобетоном, следует использовать следующие машины и оборудование: прицепная подметальная уборочная машина типа Broddway SeÑior, Вакуумная подметально-уборочная машина.

23.3. Основные требования правил техники безопасности и охраны труда

При оказании услуг по механизированной очистке от грязи покрытия части обочин и краевой полосы безопасности, укрепленных асфальтобетоном, необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМД «Пособие по охране труда дорожному мастеру», утвержденными Распоряжением Минтранса РФ от 29 января 2003 г. № ОС-37-р;
- [ГОСТ Р 58350-2019](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

24. МЕХАНИЗИРОВАННАЯ ОЧИСТКА ОТ ПЫЛИ И ГРЯЗИ ПОКРЫТИЯ ТРОТУАРОВ, ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК

24.1. Область применения

Технологическая карта регламентирует механизированную очистку от пыли и грязи покрытия тротуаров, пешеходных дорожек при нормативном содержании в весенне-летне-осенний период участков автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор». Карта предназначена для применения в качестве руководства при контроле качества, планировании и оказании услуг, расчете материальных ресурсов и финансовых затрат.

Услуги по механизированной очистке от пыли и грязи покрытия должны производиться на всем протяжении тротуаров автомобильной дороги, пешеходных дорожек. Услуги по механизированной очистке покрытия тротуаров, пешеходных дорожек от пыли и грязи должны выполняться по мере необходимости.

Оказание услуги необходимо для обеспечения чистоты поверхности тротуаров автомобильной дороги, пешеходных дорожек с целью придания им эстетичного вида и улучшения экологических условий.

Данной технологической картой регламентируются услуги по механизированной очистке от пыли и грязи покрытия тротуаров автомобильной дороги, пешеходных дорожек, включающие следующие технологические операции:

- очистка покрытия тротуара механической щеткой на базе трактора МТЗ-82 мощностью до 80 л.с;
- очистка тротуара автомобильной дороги (пешеходных дорожек) одним проходом по одному следу;
- заезды на тротуар (пешеходные дорожки) и развороты в конце участка.

24.2. Технология и организация оказания услуг

24.2.1. Рекомендации по оказанию услуг

Основным назначением механизированной очистки покрытия тротуаров и пешеходных дорожек, является удаление пыли и грязи с их поверхности, которые создают запыленность воздуха при проходе автотранспортных средств и пешеходов.

24.2.2. Очистка покрытия тротуаров, пешеходных дорожек от пыли и грязи

При оказании услуги машинист управляет механической щеткой на базе колесного трактора типа МТЗ-82, движущейся вдоль тротуара (пешеходной дорожки), при этом трактор с помощью щетки отбрасывает пыль и грязь с поверхности тротуара (пешеходной дорожки). В процессе очистки тротуара

пыль и грязь не должна попадать на дорожное покрытие автомобильной дороги.

Для предотвращения повреждения металлоконструкций дорожных ограждений барьерного типа или имеющегося перильного ограждения, а также оборудования колесного трактора, перемещение следует производить на удалении 10-40 см от вышеуказанных элементов.

В дальнейшем грязь, мусор и посторонние предметы собираются вручную в мешки с поверхности тротуаров, пешеходных дорожек, грузятся в автотранспорт с последующим вывозом на свалку для утилизации.

24.2.3. Используемое оборудование и инвентарь

Для очистки от грязи и пыли тротуаров, пешеходных дорожек с помощью механизмов рекомендуется использовать механическую щетку на базе трактора МТЗ-82.

24.3. Основные требования правил техники безопасности и охраны труда

При оказании услуг по механизированной очистке тротуаров, переходных дорожек от пыли и грязи необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМД «Пособие по охране труда дорожному мастеру», утвержденными Распоряжением Минтранса РФ от 29 января 2003 г. № ОС-37-р;
- [ГОСТ Р 58350-2019](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

25. ЯМОЧНЫЙ РЕМОНТ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ТРОТУАРОВ, ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК, ВЕЛОСИПЕДНЫХ ДОРОЖЕК АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСЬЮ

25.1. Область применения

Технологическая карта регламентирует устранение повреждений (ямочный ремонт) покрытия тротуаров, пешеходных дорожек, велосипедных дорожек при содержании в весенне-летне-осенний период участков автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор». Карта предназначена для применения в качестве руководства при контроле качества, планировании и оказании услуг, расчете материальных ресурсов и финансовых затрат.

Услуги по устранению повреждений покрытия тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек должны выполняться по мере необходимости.

Оказание данной услуги необходимо для безопасного прохода пешеходов по тротуарам и пешеходным дорожкам и проезда велосипедистов по велосипедным дорожкам, а также для повышения срока службы покрытий.

Данной технологической картой регламентируются услуги по устранению повреждений (ямочному ремонту) покрытия тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, включающие следующие технологические операции:

- разломка и обрубка краев выбоин;
- очистка основания с продувкой сжатым воздухом;
- подгрунтовка стенок и дна выбоины жидким битумом;
- укладка и разравнивание асфальтобетонной смеси;
- уплотнение смеси;
- уборка отходов;
- установка и снятие ограждений;
- переходы и перемещение машин.

25.2. Технология и организация оказания услуг:

25.2.1. Рекомендации по оказанию услуг:

Ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия укатываемой мелкозернистой асфальтобетонной смесью в соответствии с п.12.3.1 [СП 78.13330.2012](#) «Автомобильные дороги» производят в сухую и теплую погоду при температуре окружающего воздуха весной и летом не ниже +5С, осенью – не ниже +10С. Участок ремонта асфальтобетонного покрытия тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

подлежащий ремонту, перед началом укладки асфальтобетонной смеси должен быть полностью сухим (высушенным).

Устранение повреждений покрытия тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек (ямочный ремонт тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек)

Разломка и обрубка краев выбоин при производстве ямочного ремонта тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек производится отбойными молотками, очистка дна и стенок выбоин от грязи и пыли производится путем их продувки сжатым воздухом с использованием компрессора.

Дно и стенки очищенной от грязи и пыли выбоины в покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек подгрунтовываются жидким битумом.

Укладка и разравнивание песчаного асфальтобетона типа Г марки II производится вручную дорожными рабочими с использованием лопат и гладилок.

Уплотнение уложенной асфальтобетонной смеси производится виброплитами с двигателями внутреннего сгорания.

25.2.2. Используемое оборудование и инвентарь

При ямочном ремонте покрытия тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек применяются лопаты, виброплиты, гладилки, компрессор, котлы битумные, отбойные молотки, машина дорожной службы.

25.2.3. Транспортирование и складирование материалов

Асфальтобетонная смесь к месту производства ремонтных работ перевозится комбинированной дорожной машиной для ремонта дорожных покрытий типа ЭД-105.1 с асфальтобетонного завода. Загрузка смеси производится только в чистый и сухой кузов автомобиля. Асфальтобетонная смесь к месту производства ремонтных работ перевозится машиной дорожной службы с прицепом термос-бункером MR-150T с асфальтобетонного завода. Загрузка смеси производится только в чистый и сухой кузов автомобиля.

При отгрузке смеси в соответствии с [ГОСТ Р 58406.2-2020](#) на каждый автомобиль оформляют «Паспорт-накладную на асфальтобетонную смесь», которая должна быть выполнена по форме Ф-31.

Битумные материалы перевозятся к месту оказания услуги с базы эксплуатирующей организации в закрытых емкостях. Хранение битумных материалов должно осуществляться в специальных закрытых хранилищах или в герметических емкостях.

25.3. Требования к качеству и приемке оказываемых услуг:

25.3.1. Требования к качеству поставляемых материалов и изделий

Контроль партии материалов (входной контроль), поступающих на склад или строительную площадку, осуществляется Исполнителем в следующей последовательности:

Выбираются и утверждаются у Заказчика Поставщики материалов требуемого качества, которые на каждый материал должны выдать соответствующий сертификат качества.

При поставках материала на каждую его партию со стороны производителя должен выдаваться документ о качестве (паспорт), в котором указывают результаты проводимых им испытаний.

Подрядчик при необходимости может дополнительно проводить испытания каждой партии поступающего материала, результаты которых должны регистрироваться в специальных лабораторных журналах.

Перед применением части материала в производственной операции представителем Исполнителя должна контролироваться принадлежность его к партии, имеющей сертификат качества.

25.3.2. Требования к качеству битумных материалов

Качество битумных эмульсий должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 58952.1-2020 «Эмульсии битумные дорожные. Технические требования».

25.3.3. Требования к качеству асфальтобетонных смесей

Качество применяемых асфальтобетонных смесей должно соответствовать требованиям [ГОСТ Р 58406.2-2020](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси горячие асфальтобетонные и асфальтобетон. Технические условия». В соответствии с распоряжением Российского дорожного агентства от 23.10.2000 № 177-р «О введении технических спецификаций на вид работ при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог и искусственных сооружений на них».

25.4. Основные требования правил техники безопасности и охраны труда

При оказании услуг по устранению повреждений покрытия тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в

соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМД «Пособие по охране труда дорожному мастеру», утвержденными Распоряжением Минтранса РФ от 29 января 2003 г. № ОС-37-р;
- [ГОСТ Р 58350-2019](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

Перед началом оказания услуг по устранение повреждений (ямочный ремонт) покрытия тротуаров, пешеходных дорожек, велосипедных дорожек зона оказания услуг для безопасности рабочих и проходящих автотранспортных средств должна быть ограждена с помощью технических средств организации дорожного движения в соответствии со схемами организации движения и ограждения мест производства дорожных работ.

ЗИМНИЙ ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. ОЧИСТКА ДОРОГИ ОТ СНЕГА ПЛУЖНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ НА БАЗЕ КОМБИНИРОВАННОЙ ДОРОЖНОЙ МАШИНЫ

1.1. Область применения

Технологическая карта регламентирует очистку дороги от снега плужным оборудованием на базе комбинированной дорожной машины при нормативном содержании в зимний период участков автомобильной дороги, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор»). Карта предназначена для применения в качестве руководства при контроле качества, планировании и оказании услуг, расчете материальных ресурсов и финансовых затрат.

Услуга по очистке дороги от снега плужным оборудованием на базе комбинированной дорожной машины должна выполняться при выпадении снега.

Патрульная снегоочистка дорожного покрытия производится на всем протяжении участков автомобильной дороги.

Данной технологической картой регламентируется услуга по очистке дороги от снега плужным оборудованием на базе комбинированной дорожной машины мощностью от 210 до 270 л.с., включающая следующие технологические операции:

- приведение машины в рабочее положение;
- очистку дороги от снега;
- повороты в конце участка.

1.2. Технология и организация оказания услуг

Оказание услуг по плужной снегоочистке дорожного покрытия должно производиться с учетом рекомендаций ОДМ 218.5.001-2008 «Методические рекомендации по защите и очистке автомобильных дорог от снега». Маршрут снегоочистки рассчитывается таким образом, чтобы звено комбинированных дорожных машин (КДМ) могло проехать участок услуг за установленный нормативный срок. Патрульная (скоростная) снегоочистка по основному ходу Объекта производится с помощью звена КДМ типа КАМАЗ со средней шириной полосы очистки 2,7-2,8 м. Снег с проезжей части автомобильной дороги с помощью плужных снегоочистителей сгребают на укрепленную часть обочины.

Патрульную (скоростную) снегоочистку проезжей части плужными снегоочистителями начинают по достижении толщины уплотненного снежного покрова 9-10 мм.

При оказании услуги по патрульной снегоочистке дорожного покрытия машины двигаются колонной со скоростью 40-60 км/ч. В зависимости от ширины очистки звено КДМ состоит из:

- 4-х единиц при 2-х полосах движения в одном направлении (ширина дорожного покрытия 11 м);
- 5 единиц при 3-х полосах движения в одном направлении (ширина дорожного покрытия 15 м);
- 6 единиц при 4-х полосах движения в одном направлении (ширина дорожного покрытия 18,5 м).

Количество КДМ в звене устанавливается из условия очистки проезжей части направления движения Участков автомобильной дороги за один проход.

При патрульной (скоростной) снегоочистке проезжей части первая по ходу движения КДМ движется по левой полосе движения у полосы безопасности, захватывая полосу шириной 2,8 м, очищая левый край полосы поворотным отвалом, сдвигая снег на разделительную полосу или, если на ней места для снега нет, вправо. Вслед за ней на расстоянии 30-60 м движется вторая, на которой установлены скоростной и боковой отвалы. Она едет правее первой машины и сдвигает снег вправо, далее следуют в зависимости от ширины очищаемой поверхности третья – шестая КДМ, захватывая часть уже очищенной полосы шириной 0,3-0,5 м и сдвигая вправо оставшуюся от предыдущей машины снежную массу в сторону укрепленной по типу проезжей части обочины. КДМ, движущаяся по крайне правой полосе движения идет с боковым отвалом, захватывая снежную массу и выбрасывая ее основную часть за пределы земляного полотна.

Во время снегопада очищается только, проезжая часть автомобильной дороги. Зона дорожного движения должна оставаться в удовлетворительном состоянии даже во время снегопада.

В случае интенсивного снегопада патрульную снегоочистку проезжей части следует начинать при достижении толщины снежного покрова 7-8 мм.

На транспортных развязках снегоочистка съездов может производиться звеньями плужных снегоочистителей с боковыми отвалами непосредственно после очистки основного хода проезжей части автодорог. При этом в концах съездов нельзя оставлять валы, снижающие безопасность

движения.

Обочины, автобусные остановки и т.д. можно очищать отдельно после завершения снегопада. При очистке кромок дороги обычно сначала очищается левая кромка.

При снегоочистке не должны быть повреждены элементы и обстановка дороги.

Повышенного внимания при снегоочистке требуют:

- деформационные швы мостов и путепроводов;
- барьерные ограждения;
- дорожные знаки и указатели;
- дорожная разметка;
- автобусные павильоны, имеющие навес или козырек.

1.2.1. Используемые машины и механизмы

При оказании услуг по плужной снегоочистке дорожного покрытия необходимо использовать дорожно-комбинированные машины, оснащенные плужным оборудованием.

1.3. Основные требования правил техники безопасности и охраны труда

При оказании услуг по патрульной снегоочистке дорожного покрытия Участков автомобильной дороги от снега необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМД «Пособие по охране труда дорожному мастеру», утвержденными Распоряжением Минтранса РФ от 29 января 2003 г. № ОС-37-р;
- [ГОСТ Р 58350-2019](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

При оказании услуг по патрульной снегоочистке дорожного покрытия Участков автомобильной дороги от снега должны быть соблюдены требования ГОСТ Р 58350-2019.

2. ОЧИСТКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОТ СНЕГА ПЛУГОМ И ЩЕТКОЙ ИЛИ ЩЕТКОЙ НА БАЗЕ КОМБИНИРОВАННОЙ ДОРОЖНОЙ МАШИНЫ

2.1. Область применения

Технологическая карта регламентирует очистку автомобильной дороги от снега плугом и щеткой или щеткой на базе комбинированной дорожной машины при нормативном содержании в зимний период участков автомобильной дороги, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор». Карта предназначена для применения в качестве руководства при контроле качества, планировании и оказании услуг, расчете материальных ресурсов и финансовых затрат.

Услуга по очистке от снега, снежно-ледяной шуги дорожного покрытия автомобильной дороги должна выполняться по мере образования снега, шуги и до очистки дорожного покрытия от снега и шуги на 100 %.

Очистка от снега (снежно-ледяной шуги) дорожного покрытия плугом и щеткой или щеткой на базе комбинированной дорожной машины дорожного покрытия производится на всем протяжении автомобильной дороги, включая ездовое полотно искусственных сооружений.

Данной технологической картой регламентируется услуга по очистке от снега (снежно-ледяной шуги) дорожного покрытия автомобильной дороги, включающая следующие технологические операции:

- приведение агрегата комбинированной дорожной машины (КДМ) в рабочее положение;
- очистка дороги от снега (снежно-ледяной шуги);
- повороты в конце участка.

2.2. Технология и организация оказания услуг

Оказание услуг по очистке дорожного покрытия от снежно-ледяной шуги должно производиться с учетом рекомендаций ОДМ 218.5.001-2008 «Методические рекомендации по защите и очистке автомобильных дорог от снега». Маршрут очистки от снега (снежно-ледяной шуги) звеном комбинированных дорожных машин (КДМ) рассчитывается таким образом, чтобы машины могли проехать весь участок очистки за установленный срок. При планировании маршрута основное значение

имеет тип базовой машины и отвала, а также технология оказания услуг. Очистка от снежно-ледяной шуги дорожного покрытия автомобильной дороги производится звеном КДМ типа КАМАЗ со средней шириной полосы очистки 2,4-2,8 м. Снежно-ледяную шугу с дорожного покрытия автомобильной дороги сгребают с помощью плужно-щеточного оборудования звена КДМ на укрепленную по типу проезжей части обочину. При этом крайняя правая КДМ звена осуществляет удаление шуги с поверхности обочины, укрепленной по типу проезжей части автомобильной дороги, с помощью переднего скоростного отвала двигаясь со скоростью 50-60 км/час.

Очистку дорожного покрытия автомобильной дороги от снега (снежно-ледяной шуги) плужно-щеточными снегоочистителями производят по истечении интервала времени, необходимого для разрушения снежно-ледяных отложений, после распределения на поверхности покрытия противогололедных материалов (ПГМ).

При производстве услуги по плужной очистке дорожного покрытия от снега (снежно-ледяной шуги) машины двигаются колонной со скоростью 30-50 км/ч, при очистке покрытия щеточным оборудованием КДМ со средней скоростью 10-15 км/час.

В зависимости от ширины очистки и вида навесного оборудования, установленного на КДМ (передний отвал с ножом из резины или щетка) звено КДМ состоит из:

- 4-х единиц при 2-х полосах движения в одном направлении (ширина дорожного покрытия 11 м);
- 5 единиц при 3-х полосах движения в одном направлении (ширина дорожного покрытия 15 м);
- 6 единиц при 4-х полосах движения в одном направлении (ширина дорожного покрытия 18,5 м).

Для уборки снежно-ледяной шуги используются те же технологии, что и для патрульной снегоочистки. При уборке снежно-ледяной шуги с поверхности дорожного покрытия первая по ходу движения КДМ движется по левой полосе движения у полосы безопасности, захватывая полосу шириной 2,4 - 2,8 м. Вслед за ней в зависимости от ширины убираемой поверхности на расстоянии 15-20 м движется вторая – шестая КДМ, захватывая часть уже очищенной полосы шириной 0,3-0,5 м и сдвигая вправо оставшуюся от предыдущей машины снежную массу в сторону укрепленной по типу проезжей части обочины (1,5-2,5 м до дорожного ограждения барьерного типа).

При невысокой скорости движения может быть использован отвал с двойным ножом (стальной и резиновый нож на одном отвале). Если поверхность автомобильной дороги относительно ровная используется обычный стальной нож для отвала. При мокрой шуге используется резиновый нож, причем, чем более мокрая шуга, тем толще нож.

Скорость движения КДМ выбирается в зависимости от типа ножа и качества шуги, с тем чтобы в результате оказания услуг была получена чистая дорога.

На транспортных развязках снегоочистку съездов от снежно-ледяной шуги рекомендуется производить звеньями плужно-щеточных снегоочистителей, после окончания очистки основного хода.

2.2.1. Используемые машины и механизмы

При оказании услуг по очистке дорожного покрытия от снежно-ледяной шуги необходимо использовать дорожно-комбинированные машины, оснащенные плужно-щеточным оборудованием.

2.3. Основные требования правил техники безопасности и охраны труда

При оказании услуг по очистке дорожного покрытия автомобильной дороги от снега плугом и щеткой или щеткой на базе комбинированной дорожной машины необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМД «Пособие по охране труда дорожному мастеру», утвержденными Распоряжением Минтранса РФ от 29 января 2003 г. № ОС-37-р;
- [ГОСТ Р 58350-2019](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

При оказании услуг по очистке дорожного покрытия автомобильной дороги от снега плугом и щеткой или щеткой на базе комбинированной дорожной машины должны быть соблюдены требования ГОСТ Р 58350-2019.

3. УДАЛЕНИЕ СНЕЖНОГО ВАЛА С ПОЛОС БЕЗОПАСНОСТИ И УКРЕПЛЕННОЙ ПО ТИПУ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ОБОЧИН ШНЕКОРОТОРНЫМ СНЕГООЧИСТИТЕЛЕМ ИЛИ ЛАПОВЫМ СНЕГОПОГРУЗЧИКОМ

3.1. Область применения

Технологическая карта регламентирует удаление снежного вала с полосы безопасности и укрепленных по типу проезжей части обочин при нормативном содержании в зимний период участков автомобильной дороги, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор». Карта предназначена для применения в качестве руководства при оказании услуг, расчете материальных ресурсов и затрат, контроле качества и планировании услуг.

Оказание услуги необходимо для обеспечения безопасности проезда автотранспортных средств по проезжей части автомобильной дороги и обеспечения отвода воды за пределы земляного полотна.

Услугу по уборке снега рекомендуется выполнять каждый раз после комплексной очистки проезжей части и тротуаров искусственных сооружений от выпавшего снега для предотвращения смерзания снежной массы на полосах безопасности и обочинах.

Данная технологическая карта регламентирует оказание услуг при удалении снежного вала с полос безопасности и укрепленных по типу проезжей части обочин автомобильных дорог, включающих следующие технологические операции:

- без вывоза снежного вала с полос безопасности и укрепленных по типу проезжей части обочин (шнекороторный снегопогрузчик):
 - приведение шнекороторного снегоочистителя в рабочее положение;
 - удаление снежного вала (один проход);
 - повороты в конце участка;
- с вывозом снега с полос безопасности и укрепленных части обочин (лаповый или шнекороторный снегопогрузчики):
 - приведение лапового или шнекороторного снегопогрузчика в рабочее положение.
 - установка под погрузку и отъезд автотранспортного средства.
 - погрузка снежного вала в автотранспортное средство с перемещением в процессе работы.
 - переезды от вала к валу.
 - уборка посторонних предметов из снежного вала.
 - обеспечение взаимодействия водителей автотранспортных средств и машиниста снегопогрузчика.

3.2. Технология и организация оказания услуг

3.2.1. Рекомендации по оказанию услуг

Оказание услуг по удалению снежного вала с полосы безопасности и укрепленных по типу проезжей части обочин должно производиться с учетом рекомендаций ОДМ 218.5.001-2008 «Методические рекомендации по защите и очистке автомобильных дорог от снега». Перед началом уборки снега рабочая зона для безопасности рабочих и автотранспортных средств должна быть ограждена с помощью технических средств организации дорожного движения.

Снежный вал на обочине с бортовым камнем, укрепленной по типу проезжей части формируется:

- путем прохода комбинированной дорожной машины, оборудованной боковым отвалом, в составе звена КДМ, производящих очистку проезжей части, сдвигающей снежную массу с проезжей части на укрепленную часть обочин к барьерному ограждению;
- последующего прохода колесного трактора, оборудованного обратным отвалом, в результате чего снежные массы сдвигаются от бордюрного камня и барьерного ограждения на расстояние 0,7-1,0 м. с формированием снежного вала, подлежащего уборке.

Уборку снежного вала, образовавшегося на полосах безопасности и краевой полосе укрепленных по типу проезжей части обочин, рекомендуется производить одним из двух основных механизированных способов:

3.2.2. Механизированная уборка снега с выбросом за пределы бровки земляного полотна

При оказании услуг по удалению снежного вала с полосы безопасности и укрепленных по типу проезжей части обочин шнекороторный снегоочиститель движется со скоростью 30-40 км/час по части обочины, укрепленной асфальтобетоном, по направлению транспортного потока, захватывая шнеком полосу снежной массы из вала шириной до 2,6 м, сформированного ранее при очистке проезжей части от снега и выбрасывает его на откос земляного полотна на расстояние 5-15 м.

3.2.3. Механизированная уборка снега с погрузкой в автомобиль-самосвал

При большой интенсивности движения на Участках автомобильной дороге с целью минимизации ширины сужения проезжей части рекомендуется использование лапового снегопогрузчика. При

производстве услуги лаповый снегопогрузчик движется со скоростью 3-5 км/час по полосе безопасности и укрепленных по типу проезжей части обочинам навстречу транспортному потоку, захватывая полосу шириной до 2,6 м снежной массы из вала, сформированного ранее при очистке проезжей части от снега. Погрузка осуществляется в кузов самосвала, который подъезжает к снегопогрузчику задним ходом и движется вместе с ним. Уборка посторонних предметов из снежного вала, которые могут привести к поломке оборудования снегопогрузчика, осуществляется дорожным рабочим.

После заполнения кузова снежной массой лаповый снегопогрузчик прекращает работу и самосвал, выезжая по ходу движения, отвозит ее на снеговую площадку. На его место подъезжает задним ходом следующий самосвал и процесс услуги возобновляется.

3.2.4. Используемые машины и механизмы

При оказании услуг по удалению снежного вала с полосы безопасности и укрепленных по типу проезжей части обочин на автомобильных дорогах следует использовать шнекороторный снегоочиститель или лаповый снегопогрузчик. Погрузку снежной массы следует производить в автомобили-самосвалы для дальнейшей вывозки на снеговую площадку.

3.3. Основные требования правил техники безопасности и охраны труда

При оказании услуг по удалению снежного вала с полосы безопасности и укрепленных по типу проезжей части обочин необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМД «Пособие по охране труда дорожному мастеру», утвержденными Распоряжением Минтранса РФ от 29 января 2003 г. № ОС-37-р;
- [ГОСТ Р 58350-2019](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

При оказании услуг по удалению снежного вала с полосы безопасности и укрепленных по типу проезжей части обочин с использованием рабочей зона должна быть ограждена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 58350-2019.

4. УБОРКА СНЕЖНЫХ ВАЛОВ ФРОНТАЛЬНЫМ ПОГРУЗЧИКОМ С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ

4.1. Область применения

Технологическая карта регламентирует удаление снежного вала фронтальным погрузчиком на участках автомобильной дороги, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор» с его последующим вывозом на площадки складирования снега при нормативном содержании в зимний период. Карта предназначена для применения в качестве руководства при контроле качества, планировании и оказании услуг, расчете материальных ресурсов и финансовых затрат.

Услуга по удалению снежного вала на указанных выше участка с его последующим вывозом должна выполняться каждый раз при выпадении снега.

Удаление снежного вала производится на всем протяжении вышеуказанных участков.

Данной технологической картой регламентируется услуга по удалению снежных валов фронтальным погрузчиком с погрузкой в автомобили-самосвалы:

- приведение агрегата в рабочее положение;
- наполнение и подъем ковша;
- перемещение погрузчика с материалами;
- разгрузку и опускание ковша;
- возвращение погрузчика;
- установку под погрузку и отъезд автотранспортного средства;
- вывоз снега автосамосвалами.

4.2. Технология и организация оказания услуг

4.2.1. Рекомендации по оказанию услуг

Оказание услуг по удалению снежного вала с укрепленных по типу проезжей части обочин

фронтальным погрузчиком должно производиться с учетом рекомендаций ОДМ 218.5.001-2008 «Методические рекомендации по защите и очистке автомобильных дорог от снега». Снежный вал на обочине с бортовым камнем, укрепленной по типу проезжей части формируется:

- Путем прохода комбинированной дорожной машины, оборудованной боковым отвалом, в составе звена КДМ, производящих очистку проезжей части, сдвигающей снежную массу с проезжей части на укрепленную часть обочин к барьерному ограждению;

- Последующего прохода колесного трактора, оборудованного обратным отвалом, в результате чего снежные массы сдвигаются от бордюрного камня и барьерного ограждения на расстояние 0,7-1,0 м. с формированием снежного вала, подлежащего уборке.

Перед началом уборки снега рабочая зона для безопасности рабочих и автотранспортных средств должна быть ограждена с помощью технических средств организации дорожного движения в соответствии со схемами ограждения мест производства работ.

При оказании услуг фронтальный погрузчик, грузит снежную массу сформированного вала в кузов автомобиля-самосвала, перевозящего снег на снеговую площадку.

Удаление снежного вала с обочин с бортовым камнем, укрепленных по типу проезжей части, должно производиться в утренние часы, или в другое время с минимальной интенсивностью движения, т.к. в противном случае увеличивается опасность возникновения ДТП.

При погрузке снега необходимо избегать повреждения обстановки дороги, в том числе бордюров, дорожных знаков и зеленых насаждений.

4.2.2. Используемые машины и механизмы

Для удаления снежного вала на участках обочин с бортовым камнем, укрепленных по типу проезжей части, рекомендуется использовать: комбинированная дорожная машина с боковым отвалом, колесный трактор, оборудованный отвалом, погрузчик фронтальный, автомобиль-самосвал.

4.3. Основные требования правил техники безопасности и охраны труда

При оказании услуг по удалению снежного вала на обочине, укрепленной по типу проезжей части с бортовым камнем, необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМД «Пособие по охране труда дорожному мастеру», утвержденными Распоряжением Минтранса РФ от 29 января 2003 г. № ОС-37-р;
- [ГОСТ Р 58350-2019](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

При оказании услуг по удалению снежного вала на краевой полосе обочин, укрепленной по типу проезжей части с бортовым камнем, рабочая зона должна быть ограждена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 58350-2019.

5. МЕХАНИЗИРОВАННАЯ ОЧИСТКА ПОКРЫТИЯ ТРОТУАРОВ И ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК ОТ СНЕГА

5.1. Область применения

Технологическая карта регламентирует очистку покрытия тротуаров и пешеходных дорожек от снега при нормативном содержании в зимний период участков автомобильной дороги, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор». Карта предназначена для применения в качестве руководства при контроле качества, планировании и оказании услуг, расчете материальных ресурсов и финансовых затрат.

Услуги по очистке тротуаров и пешеходных дорожек от снега должны выполняться каждый раз при выпадении снега с целью обеспечения беспрепятственного перемещения пешеходов.

Услуга по очистке тротуаров и пешеходных дорожек должны производиться на всей поверхности тротуаров, пешеходных дорожек автомобильной дороги.

Данной технологической картой регламентируется услуга по механизированной очистке от снега проезжей части тротуаров и пешеходных дорожек плужными снегоочистителями на базе трактора МТЗ-82 мощностью 55 л.с, включающая следующие технологические операции:

- приведение снегоочистителя в рабочее положение;
- очистку тротуаров и пешеходных дорожек от снега механизированным способом;
- повороты в конце участка;
- переезды.

5.2. Технология и организация оказания услуг

5.2.1. Рекомендации по оказанию услуг

Основным назначением механизированной очистки покрытия тротуаров и пешеходных дорожек, является удаление снега с их поверхности, которые создают затруднение движения для пешеходов.

Оказание услуг по снегоочистке тротуаров, пешеходных механизированным способом должно производиться с учетом рекомендаций ОДМ 218.5.001-2008 «Методические рекомендации по защите и очистке автомобильных дорог от снега».

При оказании услуг по механизированной очистке машинист управляет плужно-щеточным снегоочистителем, движущимся вдоль тротуара или пешеходной дорожки, при этом снегоочиститель с помощью отвала отбрасывает снежную массу с поверхности тротуара или пешеходной дорожки. Снежная масса при этом не должна попадать на дорожное покрытие автомобильной дороги. При необходимости с помощью щеточного оборудования снегоочистителя производится окончательная очистка поверхности тротуара или пешеходной дорожки от остатков снега.

Для предотвращения повреждения металлоконструкций дорожных ограждений барьерного типа или имеющегося перильного ограждения, а также оборудования снегоуборочных машин, перемещение снегоочистителя следует производить на удалении 10-40 см от вышеуказанных элементов.

5.2.2. Используемое оборудование и инвентарь

Для очистки от снега тротуаров и пешеходных дорожек с помощью механизмов рекомендуется использовать плужно-щеточный снегоочиститель на базе трактора мощностью 55 л.с.

5.3. Основные требования правил техники безопасности и охраны труда

При оказании услуг по очистке покрытия тротуаров, и пешеходных дорожек от снега необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМД «Пособие по охране труда дорожному мастеру», утвержденными Распоряжением Минтранса РФ от 29 января 2003 г. № ОС-37-р;
- [ГОСТ Р 58350-2019](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

В соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации дорожные машины, оказывающие услугу подвижного характера на участках автомобильных дорог, имеющих значительные линейные характеристики, должны быть оборудованы проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета.

6. ПРОТИВОГОЛОЛЕДНАЯ ОБРАБОТКА ПОВЕРХНОСТИ ТРОТУАРОВ, ПЕШЕХОДНЫХ И ВЕЛОСИПЕДНЫХ ДОРОЖЕК ПЕСКО-СОЛЯНОЙ СМЕСЬЮ

6.1. Область применения

Технологическая карта регламентирует противогололедную обработку поверхности тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек песко-соляной смесью при нормативном содержании в зимний участков автомобильной дороги, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор». Карта предназначена для применения в качестве руководства при контроле качества, планировании и оказании услуги, расчете материальных ресурсов и финансовых затрат.

В качестве противогололедных материалов рекомендуется использовать фрикционные материалы с 3% содержанием соли содержанием соли (NaCl 3%).

Противогололедной обработке подлежит вся поверхность дорожного покрытия тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек.

Распределение песко-соляной смеси должно производиться как в целях профилактики образования зимней скользкости после получения метеопрогноза о возможности ее образования, так и

одновременно с удалением снежного покрова с покрытия тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, либо при переходе температуры наружного воздуха через 0°C, вызывающего в свою очередь образование снежно-ледяных отложений на поверхности покрытия.

Данной технологической картой регламентируется услуга по распределению фрикционных материалов с 3% содержанием соли по поверхности тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек машиной коммунальной типа Wille-455B, включающая следующие технологические операции:

- пробег спецмашины на заправку противогололедными материалами;
- погрузка ПГМ;
- пробег спецмашины до места распределения ПГМ;
- приведение агрегата в рабочее положение;
- распределение ПГМ;
- разворот в конце участка;
- возвращение спецмашины на базу.

6.2. Технология и организация оказания услуг

6.2.1. Рекомендации по оказанию услуг

Обработка покрытия тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек песко-соляной смесью должна производиться с учетом рекомендаций [ОДМ «Руководство по борьбе с зимней скользкостью»](#). Распределение по поверхности тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек песко-соляной смеси должно производиться при профилактической обработке покрытия перед снегоотложением с целью предотвращения образования гололеда на поверхности.

Для оказания услуг по предотвращению образования гололеда на поверхности тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек рекомендуется применение коммунальных машин типа Wille-455B и других.

Обработку поверхности покрытия тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек фрикционными материалами с 3% содержанием соли, исключающую образование снежного наката или наледей и скольжения пешеходов рекомендуется производить сразу по окончании снегопада. Эффективность использования реагента зависит от своевременных и достоверных сведений о возможном образовании наледей, а также от визуальных наблюдений дорожного мастера за состоянием покрытия проезжей части автомобильной дороги. Применение ПСС возможно при всех отрицательных температурах воздуха.

Решение о начале обработки поверхности тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек фрикционными материалами с 3% содержанием соли принимается ответственным дежурным подрядной организации.

Норма расхода реагентов при профилактической обработке покрытия принимается для ПСС - 250 г/м².

При практическом осуществлении обработки покрытия фрикционными материалами с 3% содержанием соли соответствующая норма их распределения должна приниматься с учетом фактической температуры окружающей среды и покрытия, прогнозируемой динамики ее изменения, установленной с использованием автоматизированных дорожных метеостанций.

После обработки покрытия необходимо выждать некоторое время для разрушения снежно-ледяных отложений, которое зависит от температуры окружающего воздуха и толщины снежно-ледяных отложений

6.2.2. Используемые машины и механизмы

При оказании услуг необходимо использовать машины коммунальные типа Wille-455B, оснащенные оборудованием для распределения фрикционных материалов.

6.2.3. Складирование материалов

Хранение ПСС следует осуществлять в соответствии с [ОДМ «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах»](#).

6.3. Основные требования правил техники безопасности и охраны труда

При оказании услуг по противогололедной обработке покрытия тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек песко-соляной смесью необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;

– ОДМД «Пособие по охране труда дорожному мастеру», утвержденными Распоряжением Минтранса РФ от 29 января 2003 г. № ОС-37-р;

– [ГОСТ Р 58350-2019](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

В соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации дорожные машины, выполняющие услуги подвижного характера на участках автомобильных дорог, имеющих значительные линейные характеристики, должны быть оборудованы проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета.

7. ОЧИСТКА ОТ СНЕГА ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

7.1. Область применения

Технологическая карта регламентирует очистку от снега дорожных знаков всех групп, относящихся к участкам автомобильной дороги, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор», нормативном содержании их в зимний период. Карта предназначена для применения в качестве руководства при контроле качества, планировании и оказании услуг, расчете материальных ресурсов и финансовых затрат.

Оказание услуг необходимо для повышения безопасности проезда автотранспортных средств, так как образование снежного, грязевого налета или инея на поверхности знаков в значительной степени снижает их видимость участниками дорожного движения и оказывает негативное воздействие на обеспечение безопасности дорожного движения.

Основными группами дорожных знаков на автомобильных дорогах являются:

- предупреждающие знаки;
- знаки приоритета;
- запрещающие знаки;
- предписывающие знаки;
- особых предписаний;
- информационные знаки;
- знаки сервиса;
- знаки дополнительной информации.

Данной технологической картой регламентируется услуга по очистке от снега дорожных знаков стандартных типоразмеров, знаков индивидуального проектирования и километровых знаков (на стойках, стойках рамных опор, кронштейнах к ШМО), включающая следующие технологические операции:

очистка от снега и грязи километровых знаков, знаков индивидуального проектирования на стойках, дорожных знаков стандартных типоразмеров на стойках, стойках рамных опор, кронштейнах к ШМО вручную:

- очистка поверхности от снега и грязи щетками;
- переезды;

очистка от снега и грязи километровых знаков, знаков индивидуального проектирования на стойках, дорожных знаков стандартных типоразмеров на стойках, стойках рамных опор, кронштейнах к ШМО механизированным способом:

- очистка поверхности от снега и грязи щетками комбинированных дорожных машин;
- переезды.

7.2. Технология и организация оказания услуг

7.2.1. Очистка дорожных знаков от снега и инея вручную

Очистку знаков от снега и инея проводят оперативно. Очистка поверхности дорожных знаков (особенно лицевой) от легко отстающего снега должна производиться вручную при помощи щеток и ветоши. Для очистки сильно загрязненных и обледеневших знаков может быть использована теплая вода и мягкая щетка.

При оказании услуг рабочий вначале предварительно очищает поверхность дорожных знаков щеткой с лицевой и обратной стороны от снежных заносов, а затем тщательно протирает ветошью.

7.2.2. Очистка дорожных знаков от снега и инея с применением оборудования комбинированных дорожных машин (дисковой щеткой)

Очистку знаков от снега и инея проводят оперативно. Очистка поверхности дорожных знаков проводят дисковой щеткой, закреплённой на комбинированной дорожной машине мощностью от 210 до 270 л.с. услуга производится с машиной прикрытия.

При оказании услуг рабочий после механизированной очистки знака тщательно протирает лицевую сторону ветошью.

7.2.3. Очистка дорожных знаков от снега и инея с использованием автогидроподъемника

Очистка от снега и дорожных знаков стандартных типоразмеров или индивидуального проектирования, расположенных на ригелях рамных опор и пролетных строениях путепроводов.

7.2.4. Используемое оборудование и инвентарь

Очистку поверхности дорожных знаков от снега выполняют вручную с использованием щеточных инструментов. При необходимости для очистки дорожных знаков от снега и грязи используется лестница-стремянка, швабра, щетка, КДМ с дисковой щёткой, автогидроподъемник.

7.3. Основные требования правил техники безопасности и охраны труда

При оказании услуг по очистке дорожных знаков от снега необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМД «Пособие по охране труда дорожному мастеру», утвержденными Распоряжением Минтранса РФ от 29 января 2003 г. № ОС-37-р;
- [ГОСТ Р 58350-2019](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

Обеспечение безопасности оказания услуг по очистке от снега и дорожных знаков стандартных типоразмеров или индивидуального проектирования, расположенных на ригелях рамных опор и пролетных строениях путепроводов дорожных знаков стандартных типоразмеров или индивидуального проектирования, расположенных на ригелях рамных опор и пролетных строениях путепроводов с использованием автогидроподъемника производится с применением автомобиля прикрытия.

8. ОЧИСТКА ДОРОЖНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ БАРЬЕРНОГО ТИПА И ДЕМПФИРУЮЩИХ УСТРОЙСТВ ОТ СНЕГА И ПРОТИВОГОЛОЛЕДНЫХ МАТЕРИАЛОВ

8.1. Область применения

Технологическая карта регламентирует очистку дорожных ограждений барьерного типа и демпфирующих устройств от снега и грязи при нормативном содержании в зимний период участков автомобильной дороги, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор». Карта предназначена для применения в качестве руководства при контроле качества, планировании и оказании услуги, расчете материальных ресурсов и финансовых затрат.

Очистка дорожных ограждений барьерного типа и демпфирующих устройств от снега и ПГМ, попадающих на конструкцию ограждения при обработке ими дорожного покрытия, необходима для обеспечения видимости световозвращающих элементов, а также для создания благоприятного эстетичного вида сооружения и повышения долговечности покрытия конструкций.

Очистке от снега и грязи в зимний период подлежит ограждение барьерного типа на всем протяжении автомобильной дороги, а также все демпфирующие устройства.

Данной технологической картой регламентируется оказание услуги по очистке дорожных ограждений барьерного типа и демпфирующих устройств от снега и грязи:

- механизированным способом с применением щеточного оборудования КДМ, включающим:
- приведение комбинированной дорожной машины (КДМ) в рабочее положение;
- очистку барьерного ограждения или демпфирующего устройства от снега и грязи боковой щеткой;
- развороты КДМ.

8.2. Технология и организация оказания услуг

8.2.1. Рекомендации по оказанию услуг

8.2.1.1. Механизированный способ очистки с использованием боковой щетки КДМ

При оказании услуги КДМ с помощью боковой щетки сметает снег и загрязнения от противогололедных материалов с поверхности дорожного ограждения барьерного типа.

При необходимости, дополнительно вручную щеткой с синтетическим ворсом очищаются светоотражающие элементы и остатки снега на ограждении в труднодоступных местах.

Очистку следует производить осторожно, стараясь не повредить защитное покрытие конструкций дорожных ограждений (запрещается соскабливать ледяные отложения с поверхности ограждений).

8.2.1.2. Ручной способ очистки

При невозможности или экономической нецелесообразности производства очистки дорожных ограждений и демпфирующих устройств механизированным способом производится их очистка от снега и остатков ПГМ ручным способом. При оказании услуги по очистке дорожного ограждения барьерного типа и демпфирующих устройств от снега и ПГМ рабочие вручную производят их очистку с помощью щетки с синтетическим ворсом. При необходимости, дополнительно щеткой с синтетическим ворсом также очищаются светоотражающие элементы.

8.2.2. Используемое оборудование и инвентарь

Очистку поверхности дорожных ограждений барьерного типа и демпфирующих устройств от снега и грязи механизированным способом производят с использованием боковой щетки комбинированной дорожной машины (КДМ), имеющей синтетический ворс. Для очистки барьерного ограждения и светоотражающих элементов на нем применяется ручная щетка с синтетическим ворсом.

8.3. Основные требования правил техники безопасности и охраны труда

При оказании услуг по очистке дорожных ограждений барьерного типа необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМД «Пособие по охране труда дорожному мастеру», утвержденными Распоряжением Минтранса РФ от 29 января 2003 г. № ОС-37-р;
- [ГОСТ Р 58350-2019](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

Обеспечение безопасности оказания услуг по очистке дорожного ограждения барьерного типа и демпфирующих устройств от снега и грязи вручную производится с применением автомобиля прикрытия.

9. ОЧИСТКА ОБОЧИН ОТ СНЕЖНЫХ ВАЛОВ КДМ СО СКОРОСТНЫМ ОТВАЛОМ

9.1. Область применения

Технологическая карта регламентирует оказание услуг по очистке обочин от снега на участках без его вывоза комбинированными дорожными машинами (КДМ) со скоростным отвалом при оказании нормативных услуг в зимний период на участках автомобильной дороги, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор». Карта предназначена для применения в качестве руководства при контроле качества, планировании и оказании услуг, расчете материальных ресурсов и финансовых затрат.

Услуга по очистке обочин от снега должна выполняться в процессе снегоочистки проезжей части, либо при удалении снежного вала, образовавшегося на обочине по окончании услуги комбинированных дорожных машин по снегоочистке проезжей части.

Очистка обочин от снега комбинированными дорожными машинами со скоростным отвалом может производиться на всем протяжении обочин участков автомобильной дороги, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор», включая съезды транспортных развязок.

Данной технологической картой регламентируется услуга по очистке обочин от снега, включающая следующие технологические операции:

механизированная очистка покрытия от снега (формирование снежного вала на обочине) плужным оборудованием на базе колесного трактора:

- приведение снегоочистителя в рабочее положение.
- очистка обочин от снега (формирование снежного вала на обочине) (одним проходом).
- очистка обочин от снега плужными снегоочистителями на базе автомобиля (КДМ):
- приведение снегоочистителя в рабочее положение;

– очистку обочин от снега (один проход);

Механизированная очистка покрытия обочин от снега щеткой на базе КДМ:

– приведение снегоочистителя в рабочее положение;

– очистку обочин от снега (один проход).

9.2. Технология и организация оказания услуг

9.2.1. Рекомендации по оказанию услуг

9.2.1.1. Очистка обочин от снега плужными снегоочистителями на базе автомобиля (КДМ)

Оказание услуг по очистке обочин от снега плужными снегоочистителями на базе автомобиля (КДМ) должно производиться с учетом рекомендаций ОДМ 218.5.001-2008 «Методические рекомендации по защите и очистке автомобильных дорог от снега». Плужными снегоочистителями на базе автомобиля (КДМ) производится очистка от снега боковым и средним отвалами покрытия обочин автомобильной дороги со средней шириной полосы очистки до 3,5 м. При проезде с рабочей скоростью 50-60 км/час комбинированной дорожной машины со скоростным отвалом в составе звена плужных снегоочистителей на базе автомобиля (КДМ) осуществляется удаление снежной массы с поверхности обочины автомобильной дороги на откос земляного полотна.

9.2.1.2. Формирование снежного вала на обочине колесным трактором с обратным отвалом

Оставшиеся после прохода комбинированной дорожной машины со скоростным отвалом снежные массы формируются в снежный вал на укрепленной части обочин путем прохода колесного трактора с обратным отвалом с рабочей скоростью до 20 км/час, отодвигающего снежные массы от бордюрного камня и барьерного ограждения на расстояние 70 -100 см.

9.2.1.3. Удаление снежного вала комбинированной дорожной машиной, оборудованной передним скоростным отвалом

Удаление снежного вала производится путем повторного прохода комбинированной дорожной машины, оборудованной передним скоростным отвалом со средней рабочей скоростью 50-60 км/час.

9.2.1.4. Окончательная зачистка покрытия обочин от снега комбинированной дорожной машиной со щеточным оборудованием

Окончательная зачистка обочин производится при проходе комбинированной дорожной машины со щеточным оборудованием.

На транспортных развязках очистку обочин съездов от снега рекомендуется производить плужными снегоочистителями на базе автомобиля (КДМ) после окончания очистки обочин основного хода автомобильной дороги.

9.2.2. Используемые машины и механизмы

При очистке снежных валов на обочине используются следующие машины: КДМ со скоростным отвалом, колесный трактор, оборудованный передним поворотным отвалом, комбинированная дорожная машина с щеточным оборудованием.

9.3. Основные требования правил техники безопасности и охраны труда

При оказании услуг по очистке обочин от снега необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМД «Пособие по охране труда дорожному мастеру», утвержденными Распоряжением Минтранса РФ от 29 января 2003 г. № ОС-37-р;
- [ГОСТ Р 58350-2019](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

При оказании услуг по очистке обочин на Участках автомобильной дороги от снега должны быть соблюдены требования к организации движения в зоне оказания услуг, указанные в ГОСТ Р 58350-2019.

10. ОЧИСТКА ПЛОЩАДОК ОТДЫХА ОТ СНЕГА ПЛУЖНО-ЩЕТОЧНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ КОМБИНИРОВАННОЙ ДОРОЖНОЙ МАШИНЫ

10.1. Область применения

Технологическая карта регламентирует оказание услуг по очистке площадок отдыха от снега

плужно-щеточным оборудованием комбинированной дорожной машины при оказании нормативных услуг в зимний период на участках автомобильной дороги, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор». Карта предназначена для применения в качестве руководства при контроле качества, планировании и оказании услуг, расчете материальных ресурсов и финансовых затрат.

Услуга по очистке дорожного покрытия площадок отдыха автомобильной дороги от уплотненного снега толщиной до 300 мм комбинированными дорожными машинами с плужно-щеточным оборудованием должна выполняться по окончании снегопада до очистки покрытия площадок отдыха на 100 % площади.

Очистка от снега плужно-щеточным оборудованием комбинированной дорожной машины дорожного покрытия площадок отдыха должна производиться на всей площади площадок отдыха автомобильной дороги.

Данной технологической картой регламентируется услуга по очистке площадок отдыха от снега комбинированными дорожными машинами, включающая следующие технологические операции:

механизированная очистка покрытия площадок отдыха от снега и льда плугом и щеткой на базе КДМ:

- приведение машины в рабочее положение;
- очистку площадки отдыха от снега с образованием снежного вала;
- повороты в конце участка;
- погрузка фронтальным погрузчиком снега в автотранспорт;
- приведение агрегата в рабочее положение;
- наполнение и подъем ковша;
- перемещение погрузчика с материалами;
- разгрузка и опускание ковша;
- возвращение погрузчика;
- установка под погрузку и отъезд автотранспортного средства;
- вывоз снега на площадку складирования на расстояние 20 км;
- простой под погрузкой-разгрузкой, маневрирование автомобиля-самосвала;
- порожний пробег, груженный пробег (при перевозке груза на площадки складирования).

10.2. Технология и организация оказания услуг

10.2.1. Рекомендации по оказанию услуг

Варианты снегоочистки площадки отдыха принимаются в зависимости от ее конфигурации в плане.

При фронтальной конфигурации площадки отдыха, очистка ее покрытия от снега производится при рабочей скорости до 40 км/час со средней шириной полосы очистки 2,7 -2,8 м. Снег с дорожного покрытия площадок отдыха автомобильной дороги с левой полосы площадки отдыха, примыкающей у проезжей части автомобильной дороги, сгребают на крайне правую часть с образованием снежного вала.

При тупиковой конфигурации площадки отдыха ее очистка от снега при возможности разворота в пределах площадки производится путем кругового движения комбинированной дорожной машины от центра площадки к ее краям. При невозможности разворота на тупиковой площадке очистка ее покрытия производится путем прохода комбинированной дорожной машины в перпендикулярном к проезжей части направлении от ее крайне левой части к правой с последующим образованием снежного вала. При этом рабочая скорость комбинированной дорожной машины и ширина полосы очистки остаются такими же, как и при фронтальной конфигурации площадки отдыха.

Образовавшийся снежный вал грузится фронтальным погрузчиком грузоподъемностью 2 т на автомобиль-самосвал грузоподъемностью 10 т с последующим вывозом на площадку складирования снега для утилизации.

При оказании услуг по очистке покрытия площадок отдыха машинисту комбинированной дорожной машины следует обратить особое внимание на стоящий на площадке отдыха автотранспорт, с целью недопущения возможных столкновений с ним в процессе оказания услуг.

При невысокой скорости движения комбинированной дорожной машины может быть использован комбинированный отвал с двойным ножом (стальной и резиновый нож на одном отвале) и/или щеточное оборудование КДМ. Если поверхность площадки отдыха относительно ровная используется передний отвал КДМ. При мокрой снежно-ледяной шуге используется резиновый нож.

Скорость движения комбинированной дорожной машины выбирается в зависимости от вида используемого плужно-щеточного оборудования и качества шуги, с тем чтобы в результате оказания услуг была получена чистая поверхность площадки отдыха.

10.2.2. Используемые машины и оборудование

При очистке площадок отдыха от снега следует использовать комбинированные дорожные машины мощностью от 210 до 270 л.с. Для погрузки снега и его последующего вывоза на площадку складирования снега для последующей утилизации используется фронтальный погрузчик грузоподъемностью 2т и автомобиль-самосвал грузоподъемностью 10т.

10.3. Основные требования правил техники безопасности и охраны труда

При оказании услуг по очистке плужно-щеточным оборудованием комбинированной дорожной машины покрытия площадок отдыха автомобильной дороги от рыхлого (уплотненного) снега толщиной до 80 (50) мм необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМД «Пособие по охране труда дорожному мастеру», утвержденными Распоряжением Минтранса РФ от 29 января 2003 г. № ОС-37-р;
- [ГОСТ Р 58350-2019](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

При оказании услуг по очистке плужно-щеточным оборудованием комбинированной дорожной машины покрытия площадок отдыха должны быть соблюдены требования ГОСТ Р 58350-2019 и ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ».

11. ОЧИСТКА ОТ СНЕГА И ЛЬДА ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК И АВТОПАВИЛЬОНОВ

11.1. Область применения

Технологическая карта регламентирует очистку покрытия остановочных и посадочных площадок и автопавильонов остановок общественного транспорта при оказании услуг по содержанию в зимний период участков автомобильной дороги, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор». Карта предназначена для применения в качестве руководства при оказании услуг, расчете материальных ресурсов и затрат, контроле качества и планировании.

Услуги по очистке покрытия посадочных площадок и автопавильонов остановок общественного транспорта от снега и льда должны оказываться каждый раз при выпадении снега.

Услуги по очистке покрытия посадочных площадок и автопавильонов остановок общественного транспорта от снега и льда должны производиться на всей поверхности покрытия автобусных остановок и поверхности автопавильонов автомобильной дороги.

Данной технологической картой регламентируется услуга по очистке покрытия посадочных площадок и автопавильонов остановок общественного транспорта, включающая следующие технологические операции:

- очистка автопавильонов от снега и льда с откидкой в сторону;
- сбор мусора, складирование или погрузка в автомобиль.

Очистка посадочных площадок:

- очистка посадочных площадок вручную с откидкой снега в сторону.

11.2. Технология и организация оказания услуг

11.2.1. Рекомендации по оказанию услуг

Очистка поверхности автопавильона и территории, непосредственно к нему примыкающей производится дорожными рабочими вручную с использованием щеток с синтетическим ворсом, метел и снегоуборочных лопат. При очистке снежную массу откидывают за пределы земляного полотна автомобильной дороги.

В местах, труднодоступных для снегоуборочной лопаты (при наличии стойки дорожного ограждения барьерного типа, перил и т. д.), а также для удаления плотного снега или ледяных отложений следует использовать скребок (ледоруб).

Мусор на автобусной остановке собирается в пластиковые мешки, грузится в автотранспорт и в последующем вывозится на свалку для утилизации.

Очистка остановочных площадок остановок общественного транспорта производится в рамках снегоочистки полос движения и переходно-скоростных полос и в настоящей технологической карте не рассматривается.

11.2.2. Используемое оборудование и инвентарь

Для очистки от снега покрытия посадочной площадок остановок общественного транспорта вручную рекомендуется использовать снегоуборочные лопаты и ледорубы.

При очистке вручную автопавильонов от снега и льда применяются лопаты, метлы, щетки с синтетическим ворсом и ледорубы.

Для очистки стен автопавильонов вручную рекомендуется использование щетки или веники.

11.3. Основные требования правил техники безопасности и охраны труда

При оказании услуг по очистке покрытия посадочных площадок и автопавильонов остановок общественного транспорта от снега и льда необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМД «Пособие по охране труда дорожному мастеру», утвержденными Распоряжением Минтранса РФ от 29 января 2003 г. № ОС-37-р;
- [ГОСТ Р 58350-2019](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

12. ЯМОЧНЫЙ РЕМОНТ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ХОЛОДНОЙ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСЬЮ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

12.1. Область применения

Технологическая карта регламентирует проведение ямочного ремонта асфальтобетонных покрытий холодным асфальтобетоном при оказании услуг по содержанию в зимний период участков автомобильной дороги, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор». Карта предназначена для применения в качестве руководства при оказании услуг, расчете материальных ресурсов и затрат, контроле качества и планировании.

Ямочному ремонту подлежит проезжая часть автомобильной дороги, включая покрытие проезжей части съездов транспортных развязок.

Оказание данной услуг необходимо для безопасного проезда автотранспортных средств по проезжей части, а также для повышения срока службы дорожных покрытий автомобильной дороги.

В данной технологической карте отражен распространенный в России метод заделки выбоин в зимний период с использованием холодной асфальтобетонной смеси.

В состав технологических операций при оказании данной услуги, регламентируемых картой, входят:

- нарезка швов в асфальтобетонном покрытии с применением мобильной установки для нарезки швов;
- обрубка краев выбоин отбойными молотками;
- очистка основания с продувкой сжатым воздухом;
- укладка и разравнивание асфальтобетонной смеси;
- уплотнение смеси виброплитой;
- уборка отходов;
- установка и снятие ограждений;
- переходы и перемещение машин.

12.2. Технология и организация оказания услуг

12.2.1. Рекомендации по оказанию услуг

Перед началом оказания услуг рабочая зона для обеспечения безопасности автотранспортных средств, рабочих и пешеходов должна быть ограждена с помощью технических средств организации дорожного движения.

Ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия может производиться в зимний период в сухую погоду при температуре окружающего воздуха до -25°C. Участок ремонта асфальтобетонного покрытия проезжей части и тротуаров, подлежащий ремонту, перед началом укладки асфальтобетонной смеси

должен быть полностью сухим (высушенным). Организация ремонтных работ, как в дневное, так и в темное время суток должна быть построена таким образом, чтобы после их окончания участки ремонта, подготовленные к заделке холодной асфальтобетонной смесью, не оставались неотремонтированными.

Для лучшего обволакивания при производстве холодного асфальта используются специальные виды битума, характеризующиеся очень высокой текучестью и эластичностью, а также специальные адгезионные добавки. Правильный подбор каменного материала и вяжущего вещества обеспечивает их хорошее сцепление, а также предотвращает преждевременное окисление щебня при обволакивании битумом.

Сроки (до 2–3 месяцев) и условия хранения (открытая площадка, закрытое помещение, герметичные емкости или запаенные полиэтиленовые мешки) таких холодных смесей зависят от типа эмульсии, вязкости битума, времени распада эмульсии.

При аварийном ямочном ремонте дорожного покрытия используются, как правило, такие способы временной заделки, которые не требуют специальной подготовки выбоин, за исключением возможной их очистки от грязи, влаги, снега и льда.

«Холодный асфальт» производится при более низкой температуре (+70... +80 °C), чем обычный — горячий или тёплый. В его состав входят щебень и специальное битумно-минеральное вяжущее. Уникальность этого материала в том, что его можно использовать при температуре воздуха до -15 °C, т.е. практически круглый год. Для лучшего обволакивания при производстве холодного асфальта используются специальные виды битума, характеризующиеся очень высокой текучестью и эластичностью, а также специальные адгезионные добавки. Правильный подбор каменного материала и вяжущего вещества обеспечивает их хорошее сцепление, а также предотвращает преждевременное окисление щебня при обволакивании битумом.

Если укладка планируется при температуре ниже нуля градусов, рекомендуется асфальтобетонную смесь оставить на ночь перед укладкой в помещении с плюсовой температурой.

Разметка и оконтуривание участка ямочного ремонта асфальтобетонного покрытия

Несколько небольших выбоин, находящихся рядом, объединяются в одну общую карту. В начале оказания услуги рабочий размечает контуры участка ремонта дорожного покрытия (карты) с помощью мела прямыми линиями, захватывая на 3-5 см неповрежденную часть покрытия. Линии должны быть параллельны и перпендикулярны оси проезжей части сооружения. Оконтуривание участков ямочного ремонта производится с использованием нарезчика швов.

Разломка старого покрытия на участке планируемого ямочного ремонта

Устранение старого асфальта на участке ямочного ремонта производится путем - разломка старого покрытия с использованием отбойных молотков и компрессора;

Очистка участков ремонта от дефектного материала, грязи и снега

Ремонтные участки рабочие очищают от дефектного материала, грязи, снега и воды вручную с помощью лопаты и метлы.

Для более тщательной очистки ремонтного покрытия используется сжатый воздух компрессора, с помощью которого можно удалить мелкие частицы загрязнений.

Образовавшийся после очистки мусор совковой лопатой загружается в автосамосвалы с вывозом после окончания рабочей смены на свалку.

При оказании услуг при отрицательной температуре воздуха (до -25 °C) ремонтная карта должна иметь площадь не более 3 м², тщательно очищена ото льда, снега, песко-соляного наноса и просушена.

Укладка асфальтобетонной смеси

Асфальтобетонную смесь привозят на место оказания услуг по ямочному ремонту на автомобилях дорожной службы или бортовых автомобилях упакованной в пластиковые ведра по 30 кг или полиэтиленовых мешках по 50 кг. Холодная асфальтобетонная смесь укладывается в выбоину слоями от 25 до 50 мм, более глубокие ямы первоначально заполняются щебнем, а холодный асфальтобетон укладываются в несколько слоев с трамбовкой каждого слоя. Толщина слоя должна быть на 25% больше глубины выбоины

Уплотнение холодной асфальтобетонной смеси

Для трамбования уложенной холодной асфальтобетонной смеси необходимо использовать виброплиту. При окончательном заполнении выбоины, над поверхностью необходимо оставить выступ холодного асфальта толщиной 10-15 мм для последующего трамбования слоя виброплитой и потоком транспортных средств.

Отремонтированный участок необходимо присыпать отсевом или песком, после чего можно открывать движение по отремонтированному участку.

12.2.2. Используемое оборудование и инвентарь

При ямочном ремонте асфальтобетонного покрытия Участков автомобильной дороги с использованием холодных асфальтобетонных смесей в зимний период следует использовать следующую эксплуатационную технику, оборудование и инвентарь:

- разметка участка проведения ямочного ремонта (карты) – мелки;
- разломка старого покрытия отбойными молотками или срезка с одновременной погрузкой в автотранспортные средства дефектного материала асфальтобетонного покрытия – отбойные молотки, компрессор или холодная фреза, автосамосвалы;
- очистка, сбор и погрузка в автосамосвалы остатков срезанного дефектного материала, грязи и мусора – метла, лопата, компрессор и автосамосвалы;
- обработка стенок и основания ремонтных участков битумным материалом – битумная эмульсия (доставляется к участку ямочного ремонта в закрытых емкостях);
- укладка и выравнивание асфальтобетонной смеси производится вручную. Асфальтобетонная смесь доставляется к месту оказания услуг в машине дорожного мастера;
- уплотнение асфальтобетонной смеси – виброплита.

12.2.3. Транспортирование и складирование материалов

Асфальтобетонная смесь к месту производства ремонтных работ перевозится комбинированной дорожной машиной для ремонта дорожных покрытий типа ЭД-105.1 с асфальтобетонного завода. Загрузка смеси производится только в чистый и сухой кузов автомобиля.

При отгрузке смеси в соответствии с [ГОСТ Р 58406.2-2020](#) на каждый автомобиль оформляют «Паспорт-накладную на асфальтобетонную смесь».

12.3. Основные требования правил техники безопасности и охраны труда

При оказании услуг по ямочному ремонту асфальтобетонного покрытия холодными асфальтобетонными смесями необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМД «Пособие по охране труда дорожному мастеру», утвержденными Распоряжением Минтранса РФ от 29 января 2003 г. № ОС-37-р;
- [ГОСТ Р 58350-2019](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

Перед началом проведения ремонтных мероприятий зона оказания услуг для безопасности рабочих и проходящих автотранспортных средств должна быть ограждена с помощью технических средств организации дорожного движения в соответствии со схемами, учитывающими краткосрочный характер услуг и составленными в соответствии с требованиями [ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ»](#).

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 80. Порядок лабораторного сопровождения и организации контроля качества при оказании услуг (для договоров на содержание)

Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

1. Перечень обязательной к ведению исполнительной документации:

1.1 Общий журнал производства работ, который должен содержать:

- Перечень специальных журналов работ.
- Список инженерно-технического персонала.
- Сведения о производстве отдельных видов работ, входящих в состав Комплекса ПВР по содержанию участка автомобильной дороги (отражающие весь процесс выполнения работ по восстановлению изношенных верхних слоев покрытий).
- Ведомость выданных предписаний с отметками о приостановке работ и устранении замечаний.
- Акты освидетельствования скрытых работ.

1.2 Журнал регистрации отбора проб дорожно-строительных материалов.

1.3 Журнал испытания песка (отсевов дробления).

1.4 Журнал испытания щебня, песчано-щебеночной смеси.

1.5 Журнал испытания образцов асфальтобетонной смеси, взятых из смесителя.

1.6 Журнал определения зернового состава и содержания битума в асфальтобетонной смеси.

1.7 Журнал испытания образцов, взятых из асфальтобетонного покрытия.

1.8 Журнал испытания вязких нефтяных битумов и полимерно-битумных вяжущих (ПБВ).

1.9 Журнал испытания жидких нефтяных битумов.

1.10 Журнал испытания минерального порошка.

1.11 Журнал испытания образцов, взятых из асфальтобетонного покрытия.

1.12 Журнал подбора состава асфальтобетонной смеси.

1.13 Рецепты асфальтобетонных и чернощебеночных смесей.

2. Лабораторное обеспечение оказываемых услуг.

Обязательным условием для Подрядчика является наличие службы лабораторного и метрологического контроля или лица, ответственного за лабораторное и метрологическое обеспечение работ.

3. Осуществление входного контроля качества применяемых материалов.

На месте оказания услуг должны находиться:

- 3.1 Общий журнал производства работ.
- 3.2 Паспорт-накладная на укладываемую асфальтобетонную смесь.
- 3.3 Рейка дорожная универсальная «Кондор».
- 3.4 Курвиметр.

3.5 Рулетка.

3.6 Термометр для измерения температуры укладываемого слоя.

3.7 Прибор для контроля степени уплотнения укладываемого а/б, неразрушающими методами.

4. Операционный контроль при оказании услуг.

Операционному контролю подлежат:

4.1 Качество подготовки основания.

4.2 Равномерности распределения вяжущего.

4.3 Качество асфальтобетонной смеси.

4.4 Температура смеси перед выгрузкой из автосамосвала.

4.5 Температура уплотняемой смеси.

4.6 Качество уплотнения.

4.6.1 Операционный контроль степени уплотнения асфальтобетонной смеси производится постоянно в процессе ее уплотнения приборами неразрушающего контроля типа гамма-плотномера или аналогами.

4.7 Соблюдение геометрических параметров.

4.8 Поперечные уклоны покрытия.

4.9 Ровность (просвет под рейкой длиной 3 м на расстоянии 0,75 - 1 м от каждой кромки покрытия (основания) в пяти контрольных точках, расположенных на расстоянии 0,5 м от концов рейки и друг от друга).

4.10 Толщина устраиваемого слоя асфальтобетонного покрытия.

4.11 Недопущение температурной и гранулометрической сегрегации.

4.12 Равномерность текстуры покрытия.

4.13 Качество продольных и поперечных сопряжений укладываемых полос.

5. Инспекционный контроль оказания услуг.

Инспекционному контролю подлежат:

5.1 Наличие утвержденного Заказчиком проекта производства работ.

5.2 Определение соответствия геометрических параметров устраиваемого слоя покрытия нормативным требованиям.

5.3 Определение соответствия применяемых материалов нормативным требованиям, наличие паспортов и сертификатов на применяемые материалы.

5.4 Правильность ведения исполнительной документации.

5.5 Наличие:

- Актуализированного комплекса СНиПов, ГОСТов, технических условий, ВСН и основных руководящих документов в области лабораторного контроля качества.
- Свидетельства о проверке (аттестации) или калибровке средств измерений и измерительного оборудования; методика аттестации измерительного оборудования и средств измерений.
- Паспорт лаборатории, аттестат аккредитации (свидетельство об аттестации) с областью аккредитации.
- Схемы лабораторного контроля качества (с учетом действующей нормативной документации).

5.6 Инспекционным порядком производится освидетельствование объемов, выполненных (завершенных исполнением) работ и предъявляемых подрядной организацией к приемке до завершения производства работ.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 81. Требования к содержанию проекта производства работ (для договоров на содержание)

Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

В состав проекта производства работ должны входить следующие разделы:

1. Пояснительная записка;
2. Характеристика автомобильной дороги и условий проведения работ по участку;
3. Размещение и характеристика подсобных производственных предприятий;
4. Порядок и методы производства работ;
5. Схема участка производства работ;
6. Для каждого конструктива:
 - технологическая карта производства работ;
 - технологическая схема;
 - контроль качества работ.
7. Календарный график выполнения работ на Объекте;
8. Ведомость потребности машин и механизмов;
9. Ведомость потребности основных материалов;
10. Ведомость потребности специалистов (ИТР и рабочих);
11. Мероприятия по технике безопасности;
12. Мероприятия по охране окружающей среды;
13. Схемы организации движения и ограждения места производства работ;
14. Технологический регламент на приготовление асфальтобетонных смесей;
15. Информация о наименовании и адресе асфальтобетонного завода, откуда будет доставляться асфальтобетонная смесь;
16. Информацию о наименовании и адресе испытательной лаборатории, где будет выполняться весь комплекс работ по определению качества дорожно-строительных работ и применяемых материалов.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 82. Форма общего журнала производства работ (для договоров на содержание)

Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Форма Ф-1

(Наименование организации)

(Наименование автомобильной дороги)

**ОБЩИЙ ЖУРНАЛ
ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ № _____**

Начат « _____ » _____ 20__ г.
Окончен « _____ » _____ 20__ г.

Ответственный
за ведение журнала

Старший прораб
(начальник участка)

В журнале прошито
и пронумеровано _____ стр.

(подпись)

М. П.

Выполнение работ по _____ на _____ автомобильной дороге _____

Должность, фамилия, имя, отчество ответственного за ведение работ на Объекте и ведение общего журнала работ (старший прораб, начальник участка)

(подпись)

Генеральная проектная организация _____

Главный инженер проекта _____

(Ф. И. О.)

(подпись)

Заказчик (организация), должность, фамилия, имя, отчество руководителя _____

(подпись)

Начало работ:

по плану _____

фактически _____

Окончание работ (ввод в эксплуатацию)

по плану _____

фактически _____

В журнале № _____ пронумеровано и прошнуровано _____ страниц

Руководитель подрядной организации _____

(подпись)

(дата выдачи, печать)

Основные показатели Объекта (мощность) _____

Сметная стоимость _____

Утверждающая инстанция и дата утверждения проектной документации _____

Субподрядные организации и выполняемые ими работы _____

Отметки об изменениях, внесенных в проектно-сметную документацию _____

УКАЗАНИЯ К ВЕДЕНИЮ ОБЩЕГО ЖУРНАЛА РАБОТ

1. Общий журнал работ является основным первичным производственным документом, отражающим технологическую последовательность, сроки, объемы, качество и условия выполнения отдельных видов работ, входящих в состав Комплекса ПВР по содержанию участка Автомобильной дороги (восстановление изношенных верхних слоев покрытий).

2. Общий журнал ведется ответственным лицом (старшим прорабом, прорабом); с первого дня работы; старший прораб (прораб) заполняет его лично (при односменном режиме работы) или поручает вести его начальникам смен (при 2-3 сменном режиме работы). Специализированные организации, отряды, бригады, выполняющие отдельные работы, ведут специальные журналы, которые по окончании этих видов работ передаются генеральной подрядной организации.

3. Общий журнал работ готовит и заполняет Подрядчик совместно с Заказчиком. Титульный лист заполняется до начала работ. Список инженерно-технического персонала, занятого на Объекте, составляет руководитель подрядной организации. Перечень ответственных конструкций на объекте устанавливает Заказчик ("СП 48.13330.2019. Свод правил. Организация строительства. СНиП 12-01-2004" (утв. и введен в действие Приказом Минстроя России от 24.12.2019 N 861/пр) (ред. от 21.04.2025)).

4. В разделе «Ведомость результатов контроля качества строительно-монтажных работ» регистрируются все виды работ, качество выполнения которых контролируется и подлежит приемке Заказчиком.

5. Систематические сведения о выполнении работ (с начала и до завершения) должны записываться в разделе «Сведения о выполнении работ».

6. Описание работ должно производиться по конструктивным элементам сооружения с указанием отметок и адреса. Здесь же должны приводиться краткие сведения о методах выполнения работ, применяемых материалах, готовых изделиях и конструкциях, вынужденных простоях строительных машин (с указанием принятых мер), испытаниях оборудования, отступлениях от рабочих чертежей (с указанием причин) и их согласования, изменении расположения защитных и сигнальных ограждений, наличии и выполнении рабочих схем операционного контроля качества работ, исполнения или переделках выполняемых работ (с указанием виновных), а также метеорологических и других особых условиях выполнения работ.

7. Лица, осуществляющие контроль качества работ, свои замечания записывают в разделе «Сведения о выполнении работ».

8. Лица, ответственные за организацию производственного контроля, должны проверять своевременность устранения выявленных дефектов и нарушений правил выполнения работ.

9. Общий журнал работ должен быть пронумерован, прошнурован, оформлен всеми подписями на титульном листе и скреплен печатью генподрядной организацией, его выдавшей.

10. Запрещается вырывать листы из журнала и заменять их новыми.

11. При завершении работ и вводе законченного Объекта в эксплуатацию общий и специальные журналы работ представляются со всей исполнительной документацией приемочной комиссии и после ввода Объекта в эксплуатацию находятся на хранении эксплуатационной организации.

СПИСОК ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА, ЗАНЯТОГО НА РЕМОНТЕ ОБЪЕКТА

Фамилия, имя, отчество, занимаемая должность, специальность, образование, участок работ	Дата начала работ на объекте	Отметка о получении разрешения на право выполнения работ, приказ назначения на должность	Дата окончания работ на объекте (№ протокола)
1	2	3	4

ПЕРЕЧЕНЬ СПЕЦИАЛЬНЫХ ЖУРНАЛОВ РАБОТ

Наименование специального журнала и дата его выдачи	Организация, ведущая журнал, фамилия, инициалы и должность ответственного лица	Дата сдачи-приемки журнала и подписи должностных лиц
1	2	3

ОПИСЬ ПРОЕКТНЫХ ДОКУМЕНТОВ

№№ п/п	Наименование проектных документов и согласования по изменению проектных решений в ходе проведения работ	Шифр и номер документа	Дата и роспись в получении документа
1	2	3	4

ПЕРЕЧЕНЬ АКТОВ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ПРИЕМКИ ОТВЕТСТВЕННЫХ КОНСТРУКЦИЙ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СКРЫТЫХ РАБОТ

№№ п/п	Наименование актов (с указанием места расположения конструкций и работ)	Дата подписания акта, фамилия, инициалы и должности подписавших	Подпись представителя строительного контроля, принявшего работы
1	2	3	4

СВЕДЕНИЯ О ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ

Дата, смена	Место выполнения работ (ПК+...ПК)	Краткое описание работ и методы выполняемых субподрядными организациями	Условия выполнения работ	Объем выполненных работ	Подпись ответственного лица	Замечания контролирующих лиц, Ф. И. О., должность, дата	Отметка об исполнении (подпись, дата)
1	2	3	4	5	6	7	8

ВЕДОМОСТЬ ВЫДАННЫХ ПРЕДПИСАНИЙ О ПРИОСТАНОВКЕ РАБОТ

Дата	Наименование конструктивных частей и элементов, места их расположения со ссылкой на номера чертежей	Наименование нарушений проектных и нормативных документов	Должности и подписи лиц, выдавших предписание	Отметка об устранении замечаний, дата	Должность ответственного исполнителя	Подпись
1	2	3	4	5	6	7

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 83. Перечень основных видов услуг по содержанию искусственных дорожных сооружений (для договоров на содержание)

Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Настоящий Перечень основных видов услуг по содержанию искусственных дорожных сооружений (далее – ИДС) не является исчерпывающим. Комплекс услуг по содержанию ИДС, включая планово-предупредительные работы, предусмотренные Договором, должен обеспечивать оказание услуг в соответствии с требованиями [ГОСТ 58862-2020](#) и [«Классификации работ по содержанию автомобильных дорог» \(Приказ Минтранса России от 16.11.2012 № 402\)](#), а также все необходимые услуги для обеспечения качественной, безопасной, надежной и эффективной эксплуатации Объекта обеспечивающей уровень содержания Объекта, установленный техническим заданием (приложение к Договору).

1. ПЕРЕЧЕНЬ УСЛУГ ПО СОДЕРЖАНИЮ МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ В РАЗНЫХ УРОВНЯХ

1.1. Организация движения при производстве дорожных работ по содержанию искусственного сооружения (ограждение мест производства дорожных работ).

1.2. Мостовое полотно

1.2.1. Покрытие проезжей части (метровая зона) мостовых сооружений, проехной части пешеходных переходов в разных уровнях

Весенне-летне-осеннее содержание

- очистка проезжей части на ширине 1 м вдоль тротуаров от грязи и посторонних предметов;
- заливка трещин в покрытии битумом и заделка неглубоких выбоин.

Зимнее содержание

- очистка проезжей части на ширине 1 м вдоль тротуаров от снега и льда после прохода снегоуборочной техники с удалением снега.

1.2.2. Система водоотвода

Весенне-летне-осеннее содержание

- очистка водоотводных трубок от грязи;
- очистка водоотводных лотков под деформационными швами от наносов;
- окраска неоцинкованных металлических подвесных лотков;
- устранение мест образования луж выравниванием покрытия.

Зимнее содержание

- очистка водоотводных трубок и водоотводных лотков под деформации швами от снега и льда (ширина очистки 0,5 м).

1.2.3. Зона сопряжения моста с дорогой

Весенне-летне-осеннее содержание

- очистка проезжей части на ширине 1 м вдоль тротуаров от грязи и посторонних предметов;

- заливка трещин в покрытии битумной мастикой.

Зимнее содержание

- очистка проезжей части на ширине 1 м вдоль тротуаров от снега и льда после прохода снегоуборочной техники с удалением снега.

1.2.4. Деформационные швы

Весенне-летне-осеннее содержание

- очистка от грязи пазов для перемещения листов, зазоров в швах поверхностей деталей швов с мастичным и резиновым заполнением и перекрытого типа;
- очистка и смазка механизмов сложных конструкций швов;
- заливка трещин в покрытии битумом в зоне деформационного шва;
- вправка полимерных компенсаторов в пазы металлических деформационных швов;
- локальный ремонт железобетонных и металлических конструкций деформационных швов.

Зимнее содержание

- очистка от снега и льда и противогололедных материалов пазов для перемещения листов, зазоров в швах, поверхностей деталей швов с мастичным и резиновым заполнением и перекрытого типа (ширина очистки 0,5 м);
- вправка полимерных компенсаторов в пазы металлических деформационных швов;
- локальный ремонт пришовных зон;
- локальный ремонт конструкций деформационных швов.

1.2.5. Тротуары (технологические проходы) мостовых сооружений, проходящая часть пешеходных переходов в разных уровнях, включая лестничные сходы и пандусы (если применимо)

Весенне-летне-осеннее содержание

- очистка от грязи, мусора, посторонних предметов;
- прочистка окон в тротуарных блоках для пропуска воды;
- очистка от грязи пространства под тротуарами;
- заливка трещин и выбоин в асфальтобетонном покрытии;
- заделка трещин и выбоин в цементобетонном покрытии.

Зимнее содержание

- очистка от снега и льда;
- прочистка окон в тротуарных блоках для пропуска воды;
- противогололедная обработка покрытий сооружений, расположенных в населенных пунктах, сухим песком или шлаком;
- очистка от снега и льда перекрытий прохожей части надземных пешеходных переходов.

1.2.6. Содержание подъемных устройств для маломобильных групп населения (если применимо) согласно техническим паспортам и инструкциям на оборудование

1.2.7. Перильные ограждения

Весенне-летне-осеннее содержание

- очистка (в том числе влажная) от грязи;
- локальное восстановление окрасочного слоя (подкраска).

Зимнее содержание

- очистка от снега и противогололедных материалов.

1.2.8. Ограждения проезжей части

Весенне-летне-осеннее содержание

- очистка (в том числе влажная) от грязи, уборка грунта.

Зимнее содержание

- очистка от снега и противогололедных материалов.

1.3. Пролетные строения

1.3.1. Железобетонные пролетные строения

Весенне-летне-осеннее содержание

- очистка поверхности от грязи, наносного грунта, растительности;

- промывка опорных узлов балок;
- нанесение вертикальной разметки на низ фасадных балок путепроводов над автодорогами.

1.3.2. Стальные и сталежелезобетонные пролетные строения

Весенне-летне-осеннее содержание

- очистка поверхности от грязи, наносного грунта, растительности;
- промывка опорных узлов;
- нанесение вертикальной разметки на низ фасадных балок путепроводов над автодорогами.

1.3.3. Деревянные конструкции

Весенне-летне-осеннее содержание

- очистка настила от грязи;
- подтяжка болтов в сопряжениях деревянных элементов;
- срубка поверхностного загнившего слоя древесины;
- антисептирование древесины путем заложения паст в узлах и сопряжениях.

Зимнее содержание

- очистка настила от снега и льда.

1.4. Опорные части

Весенне-летне-осеннее содержание

- очистка от грязи, подкраска.

Зимнее содержание

- очистка от снега и льда опорных частей береговых опор.

1.5. Бетонные, каменные и железобетонные опоры

Весенне-летне-осеннее содержание

- очистка верхней площадки (горизонтальной) от мусора и грязи;
- промывка опорных площадок;
- нанесение вертикальной разметки на опорах путепроводов над автодорогами.

Зимнее содержание

- очистка подферменных площадок береговых опор от снега и льда.

1.6. Регуляционные сооружения и русло

Весенне-летне-осеннее содержание

- очистка конусов от грязи, травы, кустарника;
- очистка укрепления откосов регуляционных сооружений от грязи, травы, кустарника.

Зимнее содержание

- организация пропуска ледохода, паводковых вод.

1.7. Подходы к мостовому сооружению

Весенне-летне-осеннее содержание

- очистка ограждений (в том числе влажная) на длину 18 м с каждой стороны моста от грязи;
- очистка от грязи и мусора первых (ближних к мосту) водоотводных лотков, а также лотков, расположенных на откосах конусов;
- очистка от грязи и мусора лестничных сходов;
- окашивание травы, вырубка кустарника с очисткой подходов на длину 6 м с каждой стороны моста;
- очистка русла и подмостовой зоны от мусора и наносов.

Зимнее содержание

- очистка от снега и льда покрытия подходов по краям на длину 6 м с каждой стороны моста после прохода снегоуборочной техники;
- очистка от снега и противогололедных материалов ограждений на длину 18 м с каждой стороны моста;
- расчистка от снега первых (ближних к мосту) водоотводных лотков и устройство окон (траншей) в снегу в зоне лотков;

- очистка от снега лестничных сходов.

1.8. Надзор ²¹.

- регулярный осмотр (декадный, каждые 10 дней) всех элементов сооружений, а также подмостовой зоны, подходов, обочин и откосов в зоне ответственности;
- весенний осмотр (текущий) всех элементов сооружений с составлением ведомостей дефектов и графика их устранения;
- осенний осмотр (текущий) с составлением ведомостей дефектов и графика их устранения;
- ведение книги искусственного сооружения, журнала текущих осмотров;
- использование мобильного приложения «Текущая ситуация» АИС ИССО-Н;
- уход за смотровыми приспособлениями;
- дополнительный надзор за металлическими пролетными строениями со сварными соединениями в зимний период при низких отрицательных температурах ниже минус 20 °С, а также положением катковых опорных частей при этих условиях.

1.9. Дополнительные работы

1.9.1. Работы нормативного содержания (уход)

- уход за навигационными знаками;
- уход за коммуникациями на сооружении.

1.9.2. Специальные работы по надзору

- наблюдение за состоянием сооружений в предремонтный период (с момента признания "неудовлетворительно" ежегодно до начала ремонта).

2. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОФИЛАКТИЧЕСКИХ РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ В РАЗНЫХ УРОВНЯХ.

Профилактические работы распространяются на устранение небольших дефектов (износ элементов сооружения до ~ 10%).

2.1. Мостовое полотно

2.1.1. Покрытие проезжей части (метровая зона) мостовых сооружений, проехной части пешеходных переходов в разных уровнях

- устройство организованных швов перед окаймлением деформационных швов и заполнение их мастикой;
- ямочный ремонт покрытия;
- выравнивание покрытия, локальная замена части покрытия, устранение наплывов, выбоин, трещин, поверхностная обработка.

2.1.2. Гидроизоляция

- устройство швов в одежде в месте примыкания гидроизоляции к тротуару и заливка их мастикой;
- ремонт изоляции у водоотводных трубок.

2.1.3. Система водоотвода

- выравнивание покрытия с устройством требуемых поперечных уклонов на части

²¹ В связи с проведением мероприятий по цифровизации документооборота работ по надзору и оценке технического состояния искусственных сооружений:

1. Регулярные осмотры мостовых сооружений проводить с внесением сведений в АИС ИССО-Н посредством мобильного приложения «Текущая ситуация» АИС ИССО-Н (Типовое приложение № 187, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»). Ведение записей касающихся регулярных осмотров в печатных формах (Книга ИССО, Журнал текущих осмотров) - не требуется.

2. Регулярные и текущие осмотры труб проводить в соответствии с СТО АВТОДОР 2.35-2022.

3. Текущие осмотры **мостовых сооружений** (весенние и осенние) проводить в соответствии с СТО АВТОДОР 2.35-2022.

проезжей части;

- восстановление водоотводного лотка под деформационным швом;
- ремонт водоотводных трубок (наращивание трубок или устройство дополнительных трубок), замена решеток.

2.1.4. Зона сопряжения моста с дорогой

- ямочный ремонт покрытия;
- выравнивание покрытия, устранение наплывов, выбоин, трещин;
- устранение просадок глубиной до 10 см (за счет дополнительного покрытия);
- засыпка промоин с одновременным устранением протечек воды в этих местах;
- герметизация узлов примыкания переходных плит к открылкам.

2.1.5. Деформационные швы

- устранение протекания деформационных швов подтяжкой болтов;
- заливка мастики швов с предварительной их очисткой от старой мастики и грунтовкой;
- приварка скользящих листов (в случае их отрыва) или установка недостающих пружин;
- мелкий ремонт механизмов и конструкций швов;
- замена покрытия в зоне швов или над швом.

Прохожая часть пешеходных переходов в разных уровнях (включая лестничные сходы и пандусы)

- локальная замена перильного ограждения;
- локальный ремонт покрытия;
- устранение мелких дефектов, в том числе перекрытий проходной части.

2.1.6. Тротуары (технологические проходы)

- выравнивание покрытия; устройство нового покрытия;
- заделка выбоин и широких щелей в тротуарных блоках, обработка фасада тротуаров защитными покрытиями;
- устранение отдельных сколов и трещин в блоках;
- зачеканка и изоляция стыков тротуарных блоков.

2.1.7. Перильные ограждения (перила)

- ремонт, замена отдельных секций, усиление анкерки отдельных стоек перил;
- окраска перил по всей длине;
- локальная заделка сколов бетона или восстановление отдельных бетонных элементов перил.

2.1.8. Ограждения проезжей части

- локальная подтяжка болтов в барьерных ограждениях, заделка сколов и трещин в ж/б элементах;
- окраска ограждений с нанесением вертикальной разметки;
- ремонт отдельных узлов (замена или восстановление деталей).

2.2. Пролетные строения

2.2.1. Железобетонные пролетные строения

- устройство козырьков в тротуарных плитах для устранения попадания воды на фасадные поверхности конструкций;
- гидрофобизация фасадных конструкций (балок, арок, стоек и плиты надарочных элементов), а также опорных узлов;
- заделка трещин и сколов, устранение повреждений одиночных участков защитного слоя бетона конструкций;
- устранение нарушений связей (приварка накладок диафрагм, бетонирование выколов бетона и др.);
- защита локально-оголенной арматуры от коррозии;
- затирка одиночных трещин на поверхности бетона.

2.2.2. Стальные и сталежелезобетонные пролетные строения

- подкраска одиночных повреждений лакокрасочного покрытия с зачисткой металла;
- ремонтная окраска металла в приопорных зонах с подготовкой металла под окраску;

- окраска отдельных поясов балок, ферм, раскосов ферм или других элементов;
- устройство козырьков для устранения попадания воды на фасадные поверхности конструкций;
- гидрофобизация фасадной части железобетонной плиты;
- подтяжка высокопрочных болтов;
- нейтрализация трещин в металле сверлением отверстий;
- заделка одиночных раковин и сколов, бетона, имеющих оголение металла, затирка широких трещин (более 0,3 мм) полимеррастворами;
- восстановление раствора между плитой и балкой, а также между плитами (с использованием полимерных составов), пропитка бетона окон объединения балок с плитой.

2.2.3. Деревянные конструкции

- антисептирование свай (защита свай от загнивания);
- замена отдельных досок настила проезжей части;
- замена отдельных деревянных деталей, тротуаров, перил;
- усиление отдельных деревянных элементов конструкции проезжей части, насадок и свай опор.

2.3. Опорные части

- смазка рабочих поверхностей графитовой композицией; восстановление смазки в опорных частях с парой скольжения;
- восстановление (устройство) защитных кожухов;
- очистка металла и окраска опорных частей;
- гидрофобизация бетонных поверхностей или пропитка бетона валков;
- нанесение герметикой на поверхность РОЧ с трещинами;
- подтяжка болтов крепления.

2.4. Бетонные, каменные и железобетонные опоры

- устройство (восстановление) сливов на горизонтальных поверхностях опор; ремонт подферменников;
- затирка трещин в бетоне;
- заделка сколов, раковин и трещин, защита оголенной арматуры; локальное восстановление защитного слоя;
- гидрофобизация бетона ригеля, тела опор;
- заделка одиночных швов в кладке тела опор;
- окраска опор.

2.5. Регуляционные сооружения и русло

- устранение мелких повреждений укрепления конусов регуляционных сооружений (засыпка грунтом ям);
- локальное исправление повреждения откосов конусов и регуляционных сооружений;
- расшивка цементным раствором швов между бетонными плитами;
- восстановление верха конуса;
- очистка русла от наносов и посторонних предметов, стесняющих русло реки в зоне ответственности;
- удаление из зоны моста кустарниковой растительности в зоне ответственности выше и ниже по течению (при необходимости);
- вырубка деревьев.

2.6. Подходы к мостовому сооружению

- организация водоотвода на подходах;
- ремонт лотков и лестничных сходов;
- окраска ограждений безопасности с нанесением вертикальной разметки на длину 18 м с каждой стороны сооружения;
- локальное исправление ограждений (выправка, подтяжка болтов, замена отдельных элементов).

2.7. Дополнительные работы

- профилактические работы по навигационным знакам;
- устранение размывов у опор.

3. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ВИДОВ УСЛУГ ПО СОДЕРЖАНИЮ ВОДОПРОПУСКНЫХ ТРУБ.

- ✓ Скашивание травы на обочинах (за ограждениями).
- ✓ Планировка вручную обочин (за ограждениями).
- ✓ Скашивание травы на откосах насыпи.
- ✓ Очистка укреплений откосов от грязи, наслоений, травы, мусора.
- ✓ Сухая очистка оголовков и открьлков.
- ✓ Очистка от иловых наносов лотка трубы.
- ✓ Очистка водоотводных лотков, водоприемников и гасителей.
- ✓ Очистка водопропускных труб от снега, льда, мусора и посторонних предметов.
- ✓ Удаление посторонних предметов из трубы.
- ✓ Удаление посторонних предметов из входных и выходных участков.
- ✓ Очистка отводящих и подводящих русел водопропускных труб, русел на участках верхнего и нижнего бьефов, откосов насыпи над водопропускными трубами.
- ✓ Восстановление укрепления русел водопропускных труб до 10 % от площади.
- ✓ Заделка швов, трещин, раковин, сколов звеньев водопропускных труб и их оголовков.
- ✓ Закрытие отверстий водопропускных труб осенью и открытие их весной.
- ✓ Проведение текущих осмотров (ежемесячно), в том числе:
- ✓ Осмотр внутренних элементов труб.
- ✓ Осмотр оголовков и открьлков.
- ✓ Осмотр русловых сооружений.
- ✓ Осмотр проезжей части, обочин, откосов.
- ✓ Проведение периодических осмотров (весенних и осенних) (с внесением сведений в АИС ИССО-Н22 по аналогии с процедурой, описанной для мостовых сооружений), в том числе:
- ✓ Осмотр внутренних элементов труб с составлением ведомости дефектов.
- ✓ Осмотр оголовков и открьлков труб с составлением ведомости дефектов.
- ✓ Осмотр русловых сооружений труб с составлением ведомости дефектов.
- ✓ Осмотр проезжей части, обочин, откосов труб с составлением ведомости дефектов.
- ✓ Ведение карточки искусственного сооружения.

4. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ВИДОВ УСЛУГ ПО СОДЕРЖАНИЮ ПОДПОРНЫХ СТЕН.

- ✓ Очистка от грязи, мха, кустарниковой растительности фасадной части подпорных стен (низовых, верховых).
- ✓ Окрашивание бетонной поверхности верховых подпорных стен (со стороны проезжей части) в цвет, согласованный с Заказчиком.
- ✓ Устранение поверхностных дефектов подпорных стен.
- ✓ Уборка посторонних предметов с обочины в зоне ответственности.
- ✓ Уборка мусора с откосов в зоне ответственности.
- ✓ Окос травы и резка кустарника в зоне ответственности.
- ✓ Своевременное устранение размывов откосов и связанных с этим сползания грунта и образования брешей.
- ✓ Очистка от грязи, мусора телескопических ж/б водоотводных лотков, гасителей и

²² При наличии сооружения в АИС ИССО-Н

водоприемников.

- ✓ Восстановление и замена секций габионных конструкций.
- ✓ Проведение ежемесячных и весенних/осенних осмотров²³ (с внесением сведений в АИС ИССО-Н24 по аналогии с процедурой, описанной для мостовых сооружений).
- ✓ Ведение карточки искусственного сооружения (форма по согласованию с Заказчиком).

5. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ВИДОВ УСЛУГ ПО СОДЕРЖАНИЮ ТОНЕЛЛЕЙ.

- ✓ Очистка от грязи, мха, кустарниковой растительности откосов над порталами.
- ✓ Окрашивание бетонной поверхности порталов и потолочной части в цвет, согласованный с Заказчиком.
- ✓ Устранение поверхностных дефектов отделки тоннеля.
- ✓ Уборка посторонних предметов и мусора с полосы безопасности.
- ✓ Очистка от грязи, мусора элементов водоотвода.
- ✓ Очистка от наледи элементов водоотвода (в зимнее время).
- ✓ Надзор²⁵:
 - регулярный осмотр (декадный, каждые 10 дней) всех элементов сооружения, а также подходов, обочин и откосов в зоне ответственности;
 - весенний осмотр (текущий) всех элементов сооружений с составлением ведомостей дефектов и графика их устранения;
 - осенний осмотр (текущий) с составлением ведомостей дефектов и графика их устранения;
 - ведение книги искусственного сооружения, журнала текущих осмотров (если применимо);
 - использование мобильного приложения «Текущая ситуация» АИС ИССО-Н²⁶;
 - ведение карточки искусственного сооружения (форма по согласованию с Заказчиком).

6. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ВИДОВ УСЛУГ ПО СОДЕРЖАНИЮ ЛОС

- ✓ Устранение нарушений системы водоочистки, дефектов и повреждений конструктивных элементов ЛОС.
- ✓ Очистка успокоительной камеры и отстойника от иловых отложений и всплывших нефтепродуктов, мусора и посторонних предметов.
- ✓ Скашивание растительности в зоне сооружений.
- ✓ Очистка водоприемных колодцев и канализационных труб байпаса, и прилегающей территории к ЛОС от мусора.
- ✓ Техническое обслуживание камер нефтеотделения.
- ✓ Ведение журнала технического обслуживания ЛОС.

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ВИДОВ УСЛУГ ПО СОДЕРЖАНИЮ КАНАЛИЗАЦИОННЫХ НАСОСНЫХ СТАНЦИЙ

²³ Руководствуясь [ОДМ 218.3.008-2011](#)

²⁴ При наличии сооружения в АИС ИССО-Н

²⁵ В связи с проведением мероприятий по цифровизации документооборота работ по надзору и оценке технического состояния искусственных сооружений:

1. Регулярные осмотры мостовых сооружений проводить с внесением сведений в АИС ИССО-Н посредством мобильного приложения «Текущая ситуация» АИС ИССО-Н (Типовое приложение № 187, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»). Ведение записей касающихся текущих осмотров в печатных формах (Книга ИССО, Журнал текущих осмотров) - не требуется.

2. Регулярные и текущие осмотры труб проводить в соответствии с СТО АВТОДОР 2.35-2022.

3. Текущие осмотры **мостовых сооружений** (весенние и осенние) проводить в соответствии с СТО АВТОДОР 2.35-2022.

²⁶ При наличии сооружения в АИС ИССО-Н.

- ✓ Устранение нарушений работы системы.
- ✓ Откачка осадка и гидродинамическая очистка от твердых отложений емкости.
- ✓ Диагностики оборудования.
- ✓ Технического обслуживания.
- ✓ Проверка функционирования систем освещения, сигнализации, контроля и автоматики.
- ✓ Обслуживание насосов и щитов управления.
- ✓ Ведение журнала технического обслуживания.

8. ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛУГ ПО СОДЕРЖАНИЮ ИСКУССТВЕННЫХ ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ

Планово-предупредительные работы на искусственных дорожных сооружениях, в случае выявления потребности и не предусмотренных Договором, но связанных с услугами по содержанию ИДС, выполняемыми по Договору.

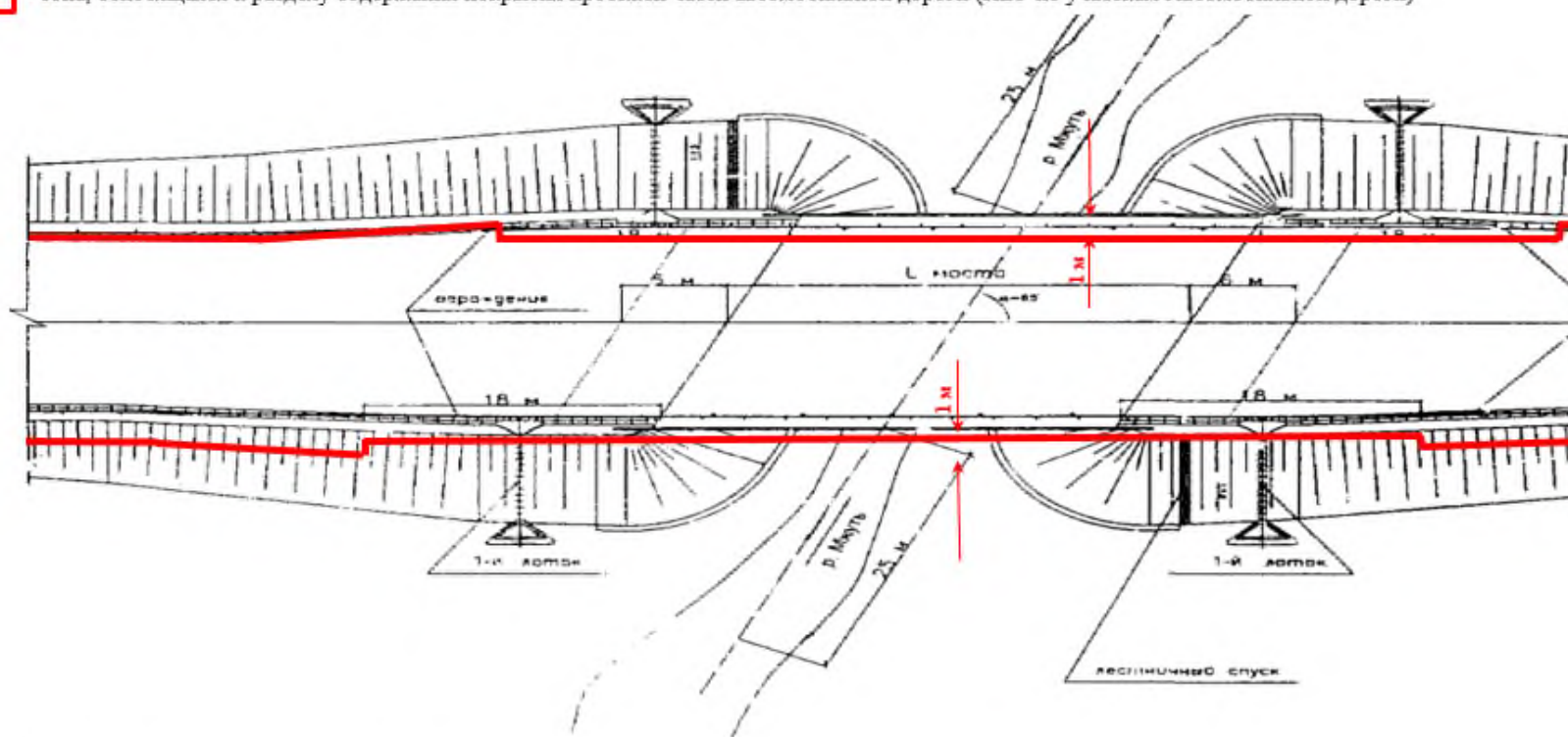
Дополнительны работы по гидрофобизации железобетонных конструкций пролетных строений, нанесение защитных антивандальных покрытий видимых элементов конструкций пешеходных переходов в разных уровнях, прочие работы, не предусмотренные Договором, но связанные с услугами по содержанию ИДС, выполняемыми по Договору, в том числе работы по замене контейнеров-кассет в сорбционном блоке ЛОС с вывозом и утилизацией на полигоне.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 84. Схемы зон ответственности при содержании искусственных дорожных сооружений (для договоров на содержание)

Ф.1. Схема зоны ответственности при содержании мостовых сооружений

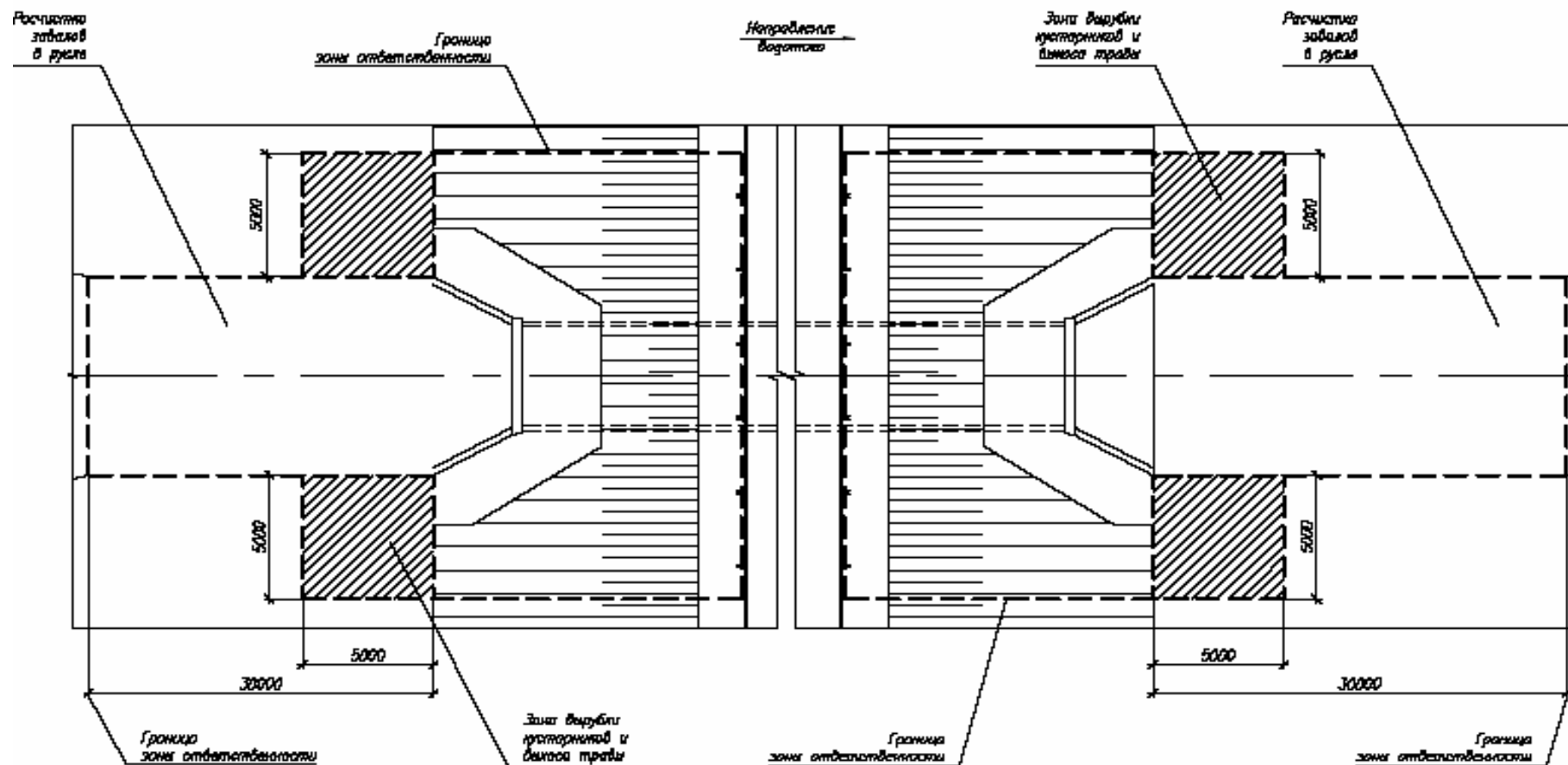
- зона, относящаяся к разделу содержания покрытия проезжей части автомобильной дороги (ПВР по участкам Автомобильной дороги)



К содержанию мостовых сооружений относится:

1. Метровая зона около барьерного ограждения
2. Трогуары (служебные проходы)

Ф.2. Схема зоны ответственности при содержании водопропускных труб



Зона ответственности подпорных стен:

- сами подпорные стены;
- обочины проезжей части на длину подпорной стены плюс 10 метров до и после подпорной стены;
- система водоотвода и дренажная система подпорной стены в пределах полосы отвода;
- участок выше/ниже подпорной стены, для верховых и низовых подпорных стен соответственно, со следующими параметрами:
 - длина – длина подпорной стены плюс 10 метров до и после границы конструктивных элементов подпорной стены;
 - ширина - в пределах полосы отвода.

Зона ответственности локальных очистных сооружений и канализационных насосных станций – в пределах полосы отвода

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 85. Инструкция по ведению книги искусственного сооружения
(для договоров на содержание)**

Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

1. Общие положения

1.1. Книга искусственного сооружения (далее – Книга ИС) является основным эксплуатационным документом для мостовых сооружений, включая пешеходные переходы в разных уровнях, и тоннелей²⁷. Книги ИС являются собственностью Заказчика и передаются Подрядчику, оказывающему услуги по содержанию искусственных дорожных сооружений, входящих в состав Объекта.

1.2. В Книге ИС должны быть отражены:

- основные сведения о конструкции сооружения;
- результаты весеннего и осеннего осмотра сооружения с перечислением выявленных дефектов и их объемов в натуральных показателях, указаны предполагаемые сроки выполнения ремонтных работ;
- виды и объемы оказанных услуг с указанием даты проведения и приемки указанных услуг.

2. Ведение Книги ИС

2.1. На титульном листе и стр. 1 должны быть указано наименование Заказчика и наименование Подрядчика, в том числе:

- наименование автомобильной дороги;
- код ИССО (согласно сведениям базы данных АИС ИССО-Н);
- тип ИССО (согласно сведениям базы данных АИС ИССО-Н);
- наименование препятствия;
- км__+__м (согласно сведениям базы данных АИС ИССО-Н);
- км__+__м (по инвентарной описи или старому паспорту).

2.2. На стр. 2, 3 Книги ИС должны быть приведены краткие сведения о технических характеристиках сооружения, грузоподъемности и информация о наличии проектной и исполнительной документации.

2.3. Отдельно должны быть указана фактические размеры ограждений на подходах с каждой стороны, а также материал и тип ограждения (железобетонное, тросовое, металлическое барьерное: черный металл или оцинкованный), для чего на стр.3 вводится дополнительный пункт 34 «Тип, высота, и протяженность ограждений на подходах».

2.4. На стр. 4 должна быть приведена (начерчена при необходимости) схема общего вида сооружения (фасад и продольный разрез) и характерные поперечные сечения, план (при

²⁷ Сведения касающиеся специфики мостовых сооружений в Книги тоннелей не вносятся.

расположении сооружения на косине).

2.5. На общем виде должны быть указаны:

- общая длина сооружения;
- длина каждого пролета (для мостовых сооружений);
- параметры промежуточных и концевых опор (для мостовых сооружений);
- ГМВ – горизонт меженных вод, т.е. самый низкий уровень воды;
- ГВВ – горизонт высоких вод, т.е. самый высокий уровень воды;
- подмостовой габарит: для путепровода (надземного пешеходного перехода): высота от головки рельса или уровня проезжей части пересекаемой дороги до низа балок пролетного строения; для мостов: высота до низа балок пролетного строения от расчетного горизонта воды (РГВ) – для судоходных рек или от ГМВ – для остальных водотоков;

- высоты балок пролетного строения;
- нумерация опор;
- привязка к направлениям автомобильной дороги.

2.6. На поперечном сечении должны быть указаны:

- габарит проезжей части, ширина тротуаров, ширина и высота ограждений безопасности, высота перил, расстояние между балками, ширины и расстояния между конструктивными элементами опор, параметры ездового полотна.

2.7. В разделе II «Текущие ремонты и регулярные осмотры искусственного сооружения» приводятся сведения о проведении текущих ремонтов (профилактические работы).

2.7.1. В графе 1 указывается дата текущего ремонта.

2.7.2. В графе 4 ставится отметка об устранении дефектов, с указанием даты приемки услуг.

2.7.3. В графе 5 приводятся подписи, должности и Ф.И.О представителей Подрядчика, устранявшего дефекты, и Заказчика, принявшего работы.

2.8. В разделе III «Текущие и внеплановые осмотры» Подрядчик приводит сведения по весеннему, осеннему и внеплановым осмотрам.

2.8.1. В раздел вносят следующую информацию:

- 1) Номер записи.
- 2) Запись об обнаружении дефекта:
 - а. Дата обнаружения;
 - б. Конструкция;
 - с. Адрес расположения;
 - д. Параметры;
 - е. ФИО, должность, подпись Подрядчика.
- 3) Отметка об устранении дефекта:
 - а. Дата;
 - б. ФИО, должность, подпись Подрядчика.
- 4) Примечания.
- 5) Отметка Заказчика:
 - а. Дата ;
 - б. ФИО, должность, подпись Заказчика.

2.9. Раздел IV «Специальные измерения, съемки ...» заполняется в случае проведения дополнительных специальных наблюдений за элементами искусственного сооружения (секциями трубы, элементами мостового сооружения опорами и опорными частями, пролетными строениями, регуляционными сооружениями и т.п.), а также специальных измерений, съемок и т.п.²⁸.

2.10. В разделе V «Нанесение защитных покрытий на конструкции искусственного сооружения (окраска, гидрофобизация и т.п.)» приводятся сведения об окраске конструкций, а

²⁸ Не заполняется при наличии сведений в базе данных АИС ИССО-Н

также о проведении работ по гидрофобизации бетонных поверхностей.²⁹

2.11. В данном разделе должно быть отражено следующее:

- дата проведения работ по обработки (окраске) поверхностей (гидрофобизации);
- обрабатываемые поверхности и их площади;
- способ очистки окрашиваемой поверхности;
- примененный материал, марка, концентрация;
- способ нанесения грунтовочного и окрасочного (гидрофобизирующего) материала;
- количество слоев (грунтовка и окрасочные слои);
- должности, фамилии И.О и подписи лиц, выполнявших и принявших работы по окраске (гидрофобизации).

ПРИМЕЧАНИЕ. Сведения по ежегодной окраске перил и колесоотбоя в разделе V не приводятся.

2.12. Разделы VI и VII объединяются в один, при этом исключаются названия «средний» и «капитальный» ремонт.³⁰

2.12.1. Сведения по выполненным ремонтным работам заносятся в этот объединенный раздел представителем Подрядчика, выполняющего работы по содержанию искусственного сооружения, после подписания акта приемочной комиссии по приемке сооружения в эксплуатацию. В разделе должны быть приведены сведения о датах начала и окончания ремонтных (строительных) работ, наименования проектной и строительной организаций, краткий перечень выполненных работ.

2.12.2. На сооружениях, на которых выполнялись профилактические работы, в разделе VI – VII должен быть приведен перечень выполненных работ, с указанием их объемов в натуральных показателях.

2.13. Замечания и распоряжения Заказчика по содержанию и ремонту искусственного дорожного сооружения, а также по ведению Книги ИС делаются в разделе VIII с обязательным указанием даты распоряжения, должности, фамилии и подписи лица, его сделавшего. В этом же разделе приводятся сведения об исполнении сделанного распоряжения.

2.14. Все подписи должностных лиц должны сопровождаться указанием их должности и фамилии.

ПРИМЕЧАНИЕ. Сведения о наличии грязи на проезжей части и других элементах искусственного сооружения, нескошенной траве и тому подобных отклонениях от нормативных требований по содержанию искусственного сооружения в Книгу ИС не заносятся.

2.15. При проведении с целью предотвращения развития скрытых дефектов, а так же, возможных террористических актов на наиболее ответственных искусственных сооружениях, поименованных в специальном списке, ежедневных осмотров, соответствующая запись заносится через Мобильное приложение «Текущая ситуация».

2.16. Страницы Книги ИС должны быть пронумерованы, прошиты и скреплены печатью (штампом).

²⁹ Не заполняется при наличии сведений в базе данных АИС ИССО-Н

³⁰ Не заполняется при наличии сведений в базе данных АИС ИССО-Н

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 86. Рекомендации по осмотру водопропускных труб (для договоров на содержание)

Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Осмотры и обследования должны производиться на всех трубах на протяжении всего периода их эксплуатации. Целью осмотров является наблюдение за общим состоянием труб и выявление всех дефектов с выделением, требующих незамедлительного устранения. Осмотру подвергаются все части сооружения: оголовки, открылки и звенья труб, откосы насыпи, русла, включая укрепления, лотки, регулиционные и берегоукрепительные сооружения. Также ведутся наблюдения за режимом водотоков и за образованием наледей.

При проведении осмотров особое внимание необходимо обращать на следующие узлы и элементы:

- состояние звеньев и оголовков;
- положение звеньев и оголовков в плане и профиле;
- состояние швов между звеньями и вынос грунта насыпи через швы и трещины;
- надежность укрепления русел и откосов насыпи;
- состояние входного и выходного участков русел;
- слабые элементы сооружений;
- места, в которых образование тех или иных дефектов наиболее вероятно;
- элементы и узлы, имеющие дефекты, существенно ухудшающие работу труб.

В ходе осмотров следует выявлять необходимость производить своевременную очистку труб от наносов, выяснять и устранять причины их образования.

В случае обнаружения дефекты фиксируют в карточке водопропускной трубы.

При наличии значительных косых и продольных трещин или больших деформаций поперечного сечения звеньев впредь до ремонтных мероприятий необходимо произвести временное подкрепление трубы постановкой подпорок, рам, кружал и т.п. В связи со стеснением отверстия подобными укреплениями надо тщательно следить за проходом воды в таких трубах, не допуская их закупорки.

Зазоры между отдельными звеньями труб должны быть тщательно заделаны.

При просачивании воды в трубах через своды и стены, появлении на них сырости или мокрых пятен необходимо выяснить причины обводнения и при ремонте принять меры к осушению.

При обнаружении просадки или смещения звеньев труб и лотков необходимо установить за ними наблюдение. При этом следует обеспечить выполнение замеров смещения соседних звеньев относительно друг друга.

При появлении трещин в оголовках или их деформациях (наклон, отрыв), которые могут явиться следствием подмыва фундаментов, наличия за оголовками пучинистого грунта, а также деформации насыпи, следует выяснять причины деформаций для их устранения при последующем капитальном ремонте.

В металлических трубах необходимо обращать особое внимание на состояние металла и образование очагов коррозии.

В гофрированных трубах, кроме того, необходимо следить за состоянием металла в районе болтовых соединений, где могут появиться трещины и разрывы, а также за состоянием защитных покрытий, особенно в агрессивных средах.

В трубах, работающих в напорном и полунанпорном режиме, должно быть уделено особое внимание обеспечению полной водонепроницаемости стыков между звеньями, а также надежному укреплению выходного участка русла. Следует иметь ввиду, что фильтрация воды в насыпь во время паводков указывает на серьезные неисправности напорной трубы и на необходимость срочного ее ремонта вплоть до переустройства.

В ходе осмотров необходимо обращать внимание на то, чтобы:

откосы насыпей были окошены (высота травы не более 25 см);

- была произведена планировка откосов и обочин (за ограждениями);

- обочины, откосы, укрепления откосов (при их наличии) были очищены от мусора и других посторонних предметов.

Перед прохождением паводка контролируют, что входное и выходное отверстия, а также русло в непосредственной близости от трубы, очищены от наледей и избыточного количества снега.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 87. Показатели (технические параметры) материалов, используемых при оказании услуг по содержанию искусственных дорожных сооружений (для договоров на содержание)

Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

№ п/п	Наименование материала	Величины показателей (технических параметров) используемого материала
1	2	3
	При производстве укрепительных работ на конусах, сопряжении, а также элементов водоотвода	
1.	Щебень для укрепительных работ	Фракция: от 5 до 20 мм Марка по дробимости: не менее 600. Марка по сопротивлению дробления и износа: И3. Марка по морозостойкости: не менее F100. Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 8267 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия»
2.	Щебень для укрепительных работ	Фракция: от 20 до 40 мм Марка по дробимости: не менее 600. Марка по сопротивлению дробления и износа: И3. Марка по морозостойкости: не менее F100. Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 8267 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия»
3.	Щебень для укрепительных работ	Фракция: от 40 до 70 мм Марка по дробимости: не менее 600. Марка по сопротивлению дробления и износа: И3. Марка по морозостойкости: не менее F100. Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 8267 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия»
4.	Бетон для устройства укрепления конусов и монолитных кюветов	Класс по прочности: не менее B25; Марка по морозостойкости: не менее F 200; Марка по водонепроницаемости: не менее W6. Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 26633 «Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия»
	При производстве работ по фундаментам и основаниям на мостовых сооружениях	
1.	Щебень для устройства	Фракция: от 20 до 40 мм

№ п/п	Наименование материала	Величины показателей (технических параметров) используемого материала
1	2	3
	подстилающих подушек под конструкции	Марка по дробимости: не менее 800. Марка по сопротивлению дробления и износа: ИЗ. Марка по морозостойкости: не менее F100. Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 8267 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия»
2.	Щебень для устройства подстилающих подушек под конструкции	Фракция: от 40 до 70 мм Марка по дробимости: не менее 800. Марка по сопротивлению дробления и износа: ИЗ. Марка по морозостойкости: не менее F100. Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 8267 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия»
3.	Щебень для устройства заклинки подстилающих подушек под конструкции	Фракция: от 5 до 20 мм Марка по дробимости: не менее 800. Марка по сопротивлению дробления и износа: ИЗ. Марка по морозостойкости: не менее F100. Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 8267 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия»
4.	Бетон для устройства бетонной подготовки при устройстве подстилающих подушек	Класс по прочности: не менее B15; Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 26633 «Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия»
5.	Цементно-песчаный раствор для проливки щебеночных подстилающих подушек	Марка по прочности затвердевшего раствора на сжатие: не ниже М 200. Требования к значениям показателей в соответствии с ГОСТ 28013 «Растворы строительные. Общие технические условия»
6.	Песок для устройства подстилающих подушек под конструкции	Группа песка: средний Класс песка: II. Коэффициент фильтрации - не менее 2 м/сут. (если другое не указано в техническом регламенте на производство работ) Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 8736 «Песок для строительных работ. Технические условия».
7.	Песок для устройства подстилающих подушек под конструкции	Группа песка: мелкий Класс песка: II. Коэффициент фильтрации - не менее 2 м/сут. (если другое не указано в техническом регламенте на производство работ) Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 8736 «Песок для строительных работ. Технические условия».
8.	Бетон для устройства конструкций фундаментов	Класс по прочности: не менее B30; Марка по морозостойкости: не менее F1 300; Марка по водонепроницаемости: не менее W8. Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 26633 «Бетоны тяжелые и

№ п/п	Наименование материала	Величины показателей (технических параметров) используемого материала
1	2	3
		мелкозернистые. Технические условия»
9.	Гидроизоляция фундаментов и других засыпаемых элементов	Тип гидроизоляции: мастичная обмазочная Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 30693 Мастики кровельные и гидроизоляционные. Общие технические условия
При производстве работ по пролетным строениям на мостовых сооружениях		
1.	Ремонтный состав для бетонных поверхностей	Тип материала-быстротвердеющая безусадочная смесь тиксотропного типа Наличие фиброволокон в составе-необходимо
2.	Полиуретановая краска для бетонных поверхностей (если другой тип краски не указан в техническом регламенте на производство работ)	Адгезия к бетону: не менее 2,5МПа. Цветографическая схема по согласованию с Заказчиком Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 33290 «Материалы лакокрасочные, применяемые в строительстве»
3.	Полиуретановая краска для металлических поверхностей (если другой тип краски не указан в техническом регламенте на производство работ)	Адгезия пленки: не более 1 балла Цветографическая схема по согласованию с Заказчиком Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 33290 «Материалы лакокрасочные, применяемые в строительстве»
При производстве работ на мостовом полотне мостовых сооружений		
1.	Одностороннее металлическое барьерное ограждение	Класс: МО. Уровень удерживающей способности: не менее У5. При горячей оцинковке деталей ванным способом толщина цинкового покрытия для основных деталей: не менее 80 мкм. При горячей оцинковке деталей ванным способом толщина цинкового покрытия для крепежных деталей: не менее 30 мкм. Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 33128 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования»
2.	Одностороннее металлическое барьерное ограждение	Класс: ДО. Уровень удерживающей способности: не менее У5. При горячей оцинковке деталей ванным способом толщина цинкового покрытия для основных деталей: не менее 80 мкм. При горячей оцинковке деталей ванным способом толщина цинкового покрытия для крепежных деталей: не менее 30 мкм. Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 33128 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования»
3.	Перильное ограждение	Тип: оцинкованное металлическое При горячей оцинковке деталей ванным способом толщина цинкового покрытия для основных деталей: не менее 80 мкм. При горячей оцинковке деталей ванным способом толщина цинкового покрытия для крепежных деталей: не менее 30 мкм.

№ п/п	Наименование материала	Величины показателей (технических параметров) используемого материала
1	2	3
4.	Перильное ограждение (при замене элементов существующего ограждения)	Тип: композитное Цветографическая схема по согласованию с Заказчиком
5.	Полиуретановая краска для металлических поверхностей (если другой тип краски не указан в техническом регламенте на производство работ)	Адгезия пленки: 2 балла Цветографическая схема по согласованию с Заказчиком Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 33290 «Материалы лакокрасочные, применяемые в строительстве»
6.	Полиуретановая краска для бетонных поверхностей (если другой тип краски не указан в техническом регламенте на производство работ)	Адгезия к бетону: не менее 2,5МПа. Цветографическая схема по согласованию с Заказчиком Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 33290 «Материалы лакокрасочные, применяемые в строительстве»
При производстве работ по элементам обустройства искусственных сооружений, включая лестничные сходы и элементы водоотвода		
1.	Щебень для строительных работ	Фракция: от 20 до 40 мм Марка по дробимости: не менее 800. Марка по сопротивлению дробления и износа: ИЗ. Марка по морозостойкости: не менее F100. Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 8267 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия»
2.	Щебень для строительных работ	Фракция: от 40 до 70 мм Марка по дробимости: не менее 800. Марка по сопротивлению дробления и износа: ИЗ. Марка по морозостойкости: не менее F100. Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 8267 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия»
3.	Щебень для строительных работ	Фракция: от 5 до 20 мм Марка по дробимости: не менее 800. Марка по сопротивлению дробления и износа: ИЗ. Марка по морозостойкости: не менее F100. Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 8267 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия»
4.	Песок для строительных работ	Группа песка: средний Класс песка: П. Коэффициент фильтрации - не менее 2 м/сут. (если другое не указано в техническом регламенте на производство работ) Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 8736 «Песок для строительных работ. Технические условия».
5.	Песок для строительных работ	Группа песка: мелкий Класс песка: П. Коэффициент фильтрации - не менее 2 м/сут. (если другое не указано в техническом регламенте на производство

№ п/п	Наименование материала	Величины показателей (технических параметров) используемого материала
1	2	3
		работ) Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 8736 «Песок для строительных работ. Технические условия».
6.	Полиуретановая краска для металлических поверхностей (если другой тип краски не указан в техническом регламенте на производство работ)	Адгезия пленки: 2 балла Цветографическая схема по согласованию с Заказчиком Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 33290 «Материалы лакокрасочные, применяемые в строительстве»
7.	Полиуретановая краска для бетонных поверхностей (если другой тип краски не указан в техническом регламенте на производство работ)	Адгезия к бетону: не менее 2,5МПа. Цветографическая схема по согласованию с Заказчиком Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 33290 «Материалы лакокрасочные, применяемые в строительстве»
8.	Горячекатаная арматурная сталь	Класс: А-I, А-II, А-III. Диметр: в соответствии с техническим регламентом на производство работ и/или ведомостью объемов работ Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 5781. «Сталь горячекатаная для армирования железобетонных конструкций. Технические условия»
9.	Раствор готовый кладочный цементный.	Марка по прочности затвердевшего раствора на сжатие: не ниже М 200. Требования к значениям показателей в соответствии с ГОСТ 28013 «Растворы строительные. Общие технические условия»
10.	Ремонтный состав для бетонных поверхностей	Тип материала-быстротвердеющая безусадочная смесь тиксотропного типа Наличие фиброволокон в составе-необходимо
11.	Портландцемент общестроительного назначения	Марка по прочности при сжатии в 28-суточном возрасте: не менее 400. Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 31108-2020 «Цементы общестроительные. Технические условия»
12.	Бетон тяжелый	Класс по прочности: не менее В30; Марка по морозостойкости: не менее F ₁ 300; Марка по водонепроницаемости: не менее W8. Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 26633 «Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия»
13.	Вновь устанавливаемые водоотводные лотки	Материал лотка-композиционный
14.	Гидрофобизатор для бетонных поверхностей	Свойство сохранять паропроницаемость бетона: необходимо Цветографическая схема по согласованию с Заказчиком Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 33017 «Требования к системе защиты бетона при ремонте»
При производстве работ по водопропускным трубам		
1.	Пиломатериалы лиственных пород, доски обрешечные	Сорт: не ниже III. Материал древесины: липа.

№ п/п	Наименование материала	Величины показателей (технических параметров) используемого материала
1	2	3
		Толщина: не менее 19 мм. Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 2695 Пиломатериалы лиственных пород. Технические условия»
2.	Пиломатериалы хвойных пород.	Материал древесины: сосна. Сорт: не ниже III. Толщина: не менее 75 мм. Грибные поражения: гнили не допускаются. Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 8486 Пиломатериалы хвойных пород. Технические условия»
3.	Пиломатериалы хвойных пород, доски обрезные	Материал древесины: сосна. Сорт: не ниже III. Толщина: не менее 25 мм. Грибные поражения: гнили не допускаются. Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 8486 «Пиломатериалы хвойных пород. Технические условия»
4.	Пиломатериалы хвойных пород, брусья обрезные	Материал древесины: сосна. Сорт: не ниже III. Толщина: не менее 100 мм. Грибные поражения: гнили не допускаются. Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 8486 «Пиломатериалы хвойных пород. Технические условия»
5.	Щебень для строительных работ	Фракция: от 20 до 40 мм Марка по дробимости: не менее 800. Марка по сопротивлению дробления и износа: ИЗ. Марка по морозостойкости: не менее F100. Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 8267 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия»
6.	Щебень для строительных работ	Фракция: от 40 до 70 мм Марка по дробимости: не менее 800. Марка по сопротивлению дробления и износа: ИЗ. Марка по морозостойкости: не менее F100. Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 8267 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия»
7.	Щебень для строительных работ	Фракция: от 5 до 20 мм Марка по дробимости: не менее 800. Марка по сопротивлению дробления и износа: ИЗ. Марка по морозостойкости: не менее F100. Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 8267 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия»
8.	Песок для строительных работ	Группа песка: средний Класс песка: II. Коэффициент фильтрации - не менее 2 м/сут. (если другое не указано в техническом регламенте на производство

№ п/п	Наименование материала	Величины показателей (технических параметров) используемого материала
1	2	3
		работ) Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 8736 «Песок для строительных работ. Технические условия».
9.	Песок для строительных работ	Группа песка: мелкий Класс песка: II. Коэффициент фильтрации - не менее 2 м/сут. (если другое не указано в техническом регламенте на производство работ) Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 8736 «Песок для строительных работ. Технические условия».
10.	Полиуретановая краска для металлических поверхностей (если другой тип краски не указан в техническом регламенте на производство работ)	Адгезия пленки: 2 балла Цветографическая схема по согласованию с Заказчиком Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 33290 «Материалы лакокрасочные, применяемые в строительстве»
11.	Полиуретановая краска для бетонных поверхностей (если другой тип краски не указан в техническом регламенте на производство работ)	Адгезия к бетону: не менее 2,5МПа. Цветографическая схема по согласованию с Заказчиком Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 33290 «Материалы лакокрасочные, применяемые в строительстве»
12.	Горячекатаная арматурная сталь	Класс: А-I, А-II, А-III. Диметр: в соответствии с техническим регламентом на производство работ и/или ведомостью объемов работ Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 5781. «Сталь горячекатаная для армирования железобетонных конструкций. Технические условия»
13.	Раствор готовый кладочный цементный.	Марка по прочности затвердевшего раствора на сжатие: не ниже М 200. Требования к значениям показателей в соответствии с ГОСТ 28013 «Растворы строительные. Общие технические условия»
14.	Ремонтный состав для бетонных поверхностей	Тип материала-быстротвердеющая безусадочная смесь тиксотропного типа Наличие фиброволокон в составе-необходимо
15.	Портландцемент общестроительного назначения	Марка по прочности при сжатии в 28-суточном возрасте: не менее 400. Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 31108-2020 «Цементы общестроительные. Технические условия»
16.	Бетон тяжелый	Класс по прочности: не менее В30; Марка по морозостойкости: не менее F ₁ 300; Марка по водонепроницаемости: не менее W8. Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 26633 «Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия»
17.	Гидрофобизатор для бетонных поверхностей	Свойство сохранять паропроницаемость бетона: необходимо Цветографическая схема по согласованию с Заказчиком

№ п/п	Наименование материала	Величины показателей (технических параметров) используемого материала
1	2	3
		Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 33017 «Требования к системе защиты бетона при ремонте»
При производстве работ по подпорным стенам		
1.	Габионные сетки	Тип: назначается в соответствии с принятыми решениями Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ Р 52132-2003 «Изделия из сетки для габионных конструкций. Технические условия»
2.	Щебень для строительных работ	Фракция: от 20 до 40 мм Марка по дробимости: не менее 800. Марка по сопротивлению дробления и износа: ИЗ. Марка по морозостойкости: не менее F100. Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 8267 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия»
3.	Щебень для строительных работ	Фракция: от 40 до 70 мм Марка по дробимости: не менее 800. Марка по сопротивлению дробления и износа: ИЗ. Марка по морозостойкости: не менее F100. Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 8267 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия»
4.	Щебень для строительных работ	Фракция: от 5 до 20 мм Марка по дробимости: не менее 800. Марка по сопротивлению дробления и износа: ИЗ. Марка по морозостойкости: не менее F100. Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 8267 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия»
5.	Ремонтный состав для бетонных поверхностей	Тип материала-быстротвердеющая безусадочная смесь тиксотропного типа Наличие фиброволокон в составе-необходимо
6.	Бетон тяжелый	Класс по прочности: не менее B30; Марка по морозостойкости: не менее F ₁ 300; Марка по водонепроницаемости: не менее W8. Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 26633 «Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия»
7.	Полиуретановая краска для бетонных поверхностей (если другой тип краски не указан в техническом регламенте на производство работ)	Адгезия к бетону: не менее 2,5МПа. Цветографическая схема по согласованию с Заказчиком Требования к значениям показателей установлены в соответствии с ГОСТ 33290 «Материалы лакокрасочные, применяемые в строительстве»

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 88. Технологические карты, регламентирующие услуги по содержанию искусственных дорожных сооружений на объекте (для договоров на содержание)

Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Раздел I

1. Для обеспечения качества оказываемых нормативных услуг на искусственных дорожных сооружениях следует руководствоваться следующими технологическими картами.

2. Технологические карты.

2.1. Требования к технологии производства работ по обработке покрытия тротуаров.

Обработка покрытия тротуаров мостовых сооружений (пешеходных переходах), заранее очищенного от снега, песком производится на начальной стадии образования гололеда, что фиксируется мостовым мастером эксплуатирующей организации. Оказание данной услуги необходимо для повышения безопасности прохода пешеходов, рабочих и инженерно-технического персонала по тротуарам.

В начале оказания услуги дорожные рабочие загружают в тележку-дозатор песок, привезенный к сооружению с базы эксплуатирующей организации.

После этого рабочие настраивают дозатор на определенный расход материала и перемещают ее по тротуару, распределяя фрикционный противогололедный материал по покрытию.

Посыпку сухим песком обледенелого покрытия тротуаров необходимо производить на всю ширину покрытия тротуаров.

Транспортирование и складирование материалов

Песок рекомендуется хранить в сухом состоянии в закрытых помещениях. Возможно хранение и на открытом пространстве, но с использованием навеса и защитного полотна (брезент или другой материал) для предотвращения повышения влажности песка и смерзания его в зимний период. Заготовка фрикционного материала должна осуществляться заранее перед наступлением холодов. Песок должен быть полностью высушен. Для предотвращения смерзания противогололедного материала в зимний период необходимо производить его перелопачивание или обрабатывать специальными растворами, имеющими низкую степень влияния на металлические конструкции и окружающую среду.

Требования к качеству поставляемых материалов

Перед началом оказания услуг по противогололедной обработке тротуаров мостовых сооружений ответственному исполнителю следует убедиться, что песок берется из партии, которая ранее прошла входной контроль при поступлении на эксплуатационную базу. Входной контроль включает в себя проверку сопроводительной документации на каждую партию и установление соответствия свойств материала требованиям, указанным в технической

документации на данный материал. Безопасная влажность песка при температурах от - 5°C до от - 40°C должна быть от 0,4% до 2% в соответствии с ОДМД (Руководством по борьбе с зимней скользкостью).

Контроль качества песка (входной контроль) осуществляется Подрядчиком в следующей последовательности:

Выбираются Поставщики песка требуемого качества, которые должны выдать соответствующий сертификат качества;

При поставках песка на каждую его партию со стороны производителя должен выдаваться документ о качестве (паспорт), в котором указывают результаты проводимых им испытаний.

Подрядчик при необходимости может дополнительно проводить испытания каждой партии поступающего материала. Все результаты испытаний Подрядчика должны регистрироваться в лабораторных журналах.

Качество полученного песка оценивают путем проведения испытаний каждой партии материала и сопоставления полученных технических характеристик с данными, указанными в распоряжении Минтранса России от 16 июня 2003 г. № ОС-548-р об утверждении ОДМ «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах», ОДМ «Методика испытания противогололедных материалов» и ОДН «Требования к противогололедным материалам».

2.2. Уборка различных предметов с элементов искусственных сооружений ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Технологическая карта регламентирует очистку подэстакадного пространства, откосов (включая водосбросные водоотводные лотки), бермы (полки), водоотводных канав, технической зоны, полосы отвода и разделительной полосы от мусора и посторонних предметов, при нормативном содержании в весенне-летне-осенний период на автомобильной дороге, находящейся в оперативном управлении ГК «Автодор». Карта предназначена для применения в качестве руководства при контроле качества, планировании услуг, расчете материальных ресурсов и финансовых затрат.

Очистка подэстакадного пространства, откосов (включая водосбросные водоотводные лотки), бермы (полки), водоотводных канав, технической зоны, полосы отвода и разделительной полосы от мусора и посторонних предметов необходима для соблюдения нормативных экологических требований и придания благоприятного эстетичного вида автомобильной дороги.

Расчистка подэстакадного пространства, откосов (включая водосбросные водоотводные лотки), бермы (полки), водоотводных канав, технической зоны, полосы отвода и разделительной полосы от мусора и посторонних предметов производится на всей площади обочин, откосов (включая водосбросные водоотводные лотки), бермы (полки), водоотводных канав, технической зоны, полосы отвода и разделительной полосы автомобильной дороги.

Данной технологической картой регламентируется услуга по очистке подэстакадного пространства, откосов (включая водосбросные водоотводные лотки), бермы (полки), водоотводных канав, технической зоны, полосы отвода и разделительной полосы от мусора и посторонних предметов, включающая следующие технологические операции:

- сбор мусора и посторонних предметов;
- складирование мусора;
- пробег и маневрирование комбинированной дорожной машины для погрузки мусора;
- погрузка мусора в комбинированную дорожную машину с выгрузкой на площадках складирования.

ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ УСЛУГ

Требования к технологии УСЛУГ

Используемые машины, оборудование и инвентарь: **Лопата и метла, комбинированная**

дорожная машина.

Рекомендации по оказанию услуг

Очистка от мусора и посторонних предметов производится путем прохода дорожных рабочих с каждой стороны автомобильной дороги подэстакадного пространства, откосов (включая водосбросные водоотводные лотки), берм (полок), водоотводных канав, технической зоны, полосы отвода и разделительной полосы, которые с помощью грабель, лопат и метел собирают мусор в кучи, складывают собранный мусор и посторонние предметы в мешки. Мешки с собранным мусором и посторонними предметами дорожные рабочие грузят вручную в кузов комбинированной дорожной машины для дальнейшего вывоза на площадки складирования. Посторонние предметы, как, например, автопокрышки и т.д., также собираются на обочинах по типам для дальнейшей вывозки на полигоны для утилизации.

Для придания подэстакадному пространству, откосам, полосе отвода и разделительной полосе эстетичного вида необходимо производить их очистку от мусора и посторонних предметов по мере необходимости.

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРАВИЛ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ТРУДА

При оказании услуг по очистке подэстакадного пространства, откосов, полосы отвода и разделительной полосы от мусора и посторонних предметов необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- «Правила охраны труда при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог» М. СоюздорНИИ, 1992 год;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМ «Пособие по охране труда дорожному мастеру».

Перед началом оказания услуг по очистке элементов искусственных сооружений от мусора и посторонних предметов, для обеспечения безопасности дорожного движения, зона оказания услуг должна быть ограждена с помощью технических средств организации дорожного движения в соответствии со схемами ограждения мест производства работ, утвержденными руководителем подрядной организации, учитывающими краткосрочный характер услуг. Схемы должны быть составлены в соответствии с требованиями Договора, Технического Задания, Нормативными Техническими Документами, включая СТО АВТОДОР 4.1 «Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (в части, не противоречащей требованиям ГОСТ Р 58350), не допускаются при оказании услуг недостатки, указанные в пункте 4.8 Технического Задания.

Обеспечение безопасности места производства работ по уборке различных предметов и мусора с проезжей части искусственных сооружений вручную производится с использованием машины прикрытия.

2.3. Очистка водоотводных лотков от грязи и мусора ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Технологическая карта регламентирует очистку водоотводных лотков от мусора и наносного грунта при нормативном содержании в весенне-летне-осенний период. Карта предназначена для применения в качестве руководства при контроле качества, планирования услуг, расчете материальных ресурсов и финансовых затрат.

Услуга по очистке водоотводных лотков от мусора и наносного грунта необходимо производить для поддержания их нормального функционирования (своевременного отвода воды с проезжей части автомобильной дороги).

Данной технологической картой регламентируется услуга по очистке водоотводных лотков от мусора и наносного грунта, включающая следующие технологические операции:

- а) очистка водоотводных лотков от мусора и наносного грунта вручную;

- б) очистка приемных оголовков водосбросных лотков вручную;
- в) погрузка и вывозка смета из приемных оголовков водосбросных лотков на площадки складирования на расстояние 20 км:
 приведение агрегата в рабочее положение;
 наполнение и подъем ковша;
 перемещение погрузчика с материалом;
 разгрузка и опускание ковша;
 возвращение погрузчика;
 установка под погрузку и отъезд автотранспортного средства;
 простой под погрузкой-разгрузкой, маневрирование;
 порожний пробег, груженный пробег.

Очистке от грязи и мусора подлежат все водоотводные лотки (за исключением первых от начала и конца искусственного сооружения на длине 18 м от границ сооружения, очищаемых мостовой подрядной организацией занятой на содержании искусственных сооружений).

ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ УСЛУГ

Требования к технологии услуг

Применяемые материально-технические ресурсы

При оказании услуг по очистке водоотводных лотков от мусора и наносного грунта следует использовать следующие инструменты: лопата, метла.

Рекомендации по оказанию услуг

Водоотводные лотки, расположенные на насыпях земляного полотна, предназначены для быстрого отвода воды с проезжей части автомобильной дороги.

При очистке водоотводных лотков дорожные рабочие сгребают и сметают всю грязь и весь мусор с внутренней поверхности желоба и откидывают его в сторону гасителя.

Очистка приемных оголовков водосбросных лотков от грязи и мусора производится вручную с последующей погрузкой в автотранспорт для вывоза на площадки складирования для утилизации.

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРАВИЛ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ТРУДА

При оказании услуг по очистке водоотводных лотков от мусора и наносного грунта необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- «Правила охраны труда при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог» М. СоюздорНИИ, 1992 год;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМ «Пособие по охране труда дорожному мастеру».

Услуги по погрузке грязи и мусора из приёмных оголовков в автотранспорт должно производиться в соответствии со схемой ограждения мест работ, разработанной в соответствии с требованиями Договора, Технического Задания, Нормативными Техническими Документами, включая СТО АВТОДОР 4.1 «Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (в части, не противоречащей требованиям ГОСТ Р 58350), не допускаются при оказании услуг недостатки, указанные в пункте 4.8 Технического Задания.

Обеспечение безопасности оказанных услуг по погрузке грязи и мусора из приемных оголовков водосбросных лотков в автотранспорт осуществляется с использованием машины прикрытия.

2.4. Механизированная мойка асфальтобетонного покрытия.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Технологическая карта регламентирует механизированную мойку асфальтобетонного

покрытия при нормативном содержании в весенне-летне-осенний период. Карта предназначена для применения в качестве руководства при контроле качества, планировании услуг, расчете материальных ресурсов и финансовых затрат.

Услуга по мойке асфальтобетонного покрытия искусственных сооружений, производится на всем протяжении автомобильной дороги, находящейся в оперативном управлении ГК «Автодор» до очистки остальных элементов автомобильной дороги.

Данной технологической картой регламентируется услуга по мойке асфальтобетонного покрытия, включающая следующие технологические операции:

- пробег спецмашины до места мойки;
- мойка дорожного покрытия;
- заправка цистерны водой;
- транспортировка воды;
- возвращение спецмашины на базу.

ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ УСЛУГ

Требования к технологии услуг

Загрязнения, своевременно не удаленные с асфальтобетонного покрытия искусственных сооружений под действием ветра и движущегося автотранспорта, могут переходить в воздух, повышая его запыленность и снижая видимость для участников дорожного движения. Они так же загрязняют почву, смываются дождевыми водами в водоемы, оказывая отрицательное влияние на их экологическое состояние, а при неблагоприятных погодных-климатических условиях (дождь, туман) способствуют снижению сцепных качеств покрытия, что отрицательно влияет на безопасность дорожного движения. Наличие пыли и грязи на проезжей части ухудшает водоотвод, что в результате негативно влияет на долговечность покрытия.

Удаление с поверхности асфальтобетонного дорожного покрытия загрязнений, которые образовались в результате: падения сыпучих материалов с проезжающего автотранспорта, естественного износа асфальтобетонного покрытия и наличия противогололедного материала, оставшегося после зимнего содержания, является главной задачей летней уборки. На технологию подметания и организацию движения подметальных машин большое влияние оказывает количество и характер загрязнений и их распределение по ширине проезжей части. При значительной интенсивности движения на автомобильной дороге загрязнения распределяются в основном у укрепленной по типу проезжей части обочине, ввиду чего удаление загрязнений непосредственно покрытия проезжей части наиболее эффективно производить путем ее мойки поливомоечным оборудованием комбинированных дорожных машин.

Рекомендации по оказанию услуг

При оказании услуг по мойке дорожного покрытия КДМ движатся колонной со скоростью 40-50 км/ч. При этом ширина полосы мойки одной КДМ составляет 5,5 -8,5 м. В зависимости от ширины мойки звено КДМ состоит из:

- 2 единиц при 3-х полосах движения в одном направлении (ширина дорожного покрытия 11,25 м);
- 3 единиц при 4-х полосах движения в одном направлении (ширина дорожного покрытия 15,0 м).

При этом первая по ходу движения КДМ движется по левой полосе движения у полосы безопасности, захватывая полосу шириной 2,0 - 2,5 м. Вслед за ней на расстоянии 20-40 м движутся вторая и третья КДМ, осуществляющие мойку дорожного покрытия и захватывая часть уже мытой полосы покрытия шириной 0,3-0,5 м.

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРАВИЛ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ТРУДА

При оказании услуг по мойке дорожного покрытия искусственных сооружений

необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- «Правила охраны труда при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог» М. СоюздорНИИ, 1992 год;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМ «Пособие по охране труда дорожному мастеру».

При оказании услуг по мойке дорожного покрытия места услуг должны быть ограждены в соответствии со схемами, учитывающими краткосрочный характер услуг и составленными в соответствии с требованиями Договора, Технического Задания, Нормативными Техническими Документами, включая СТО АВТОДОР 4.1 «Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (в части, не противоречащей требованиям ГОСТ Р 58350), не допускаются при оказании услуг недостатки, указанные в пункте 4.8 Технического Задания.

В соответствии со схемой обеспечение безопасности места оказания услуг мойка дорожного покрытия искусственных сооружений осуществляется с использованием машины прикрития.

2.5. Очистка технологических проходов (тротуаров) в границах между барьерным ограждением и акустическим экраном (перильным ограждением) от наносного грунта и грязи.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Технологическая карта регламентирует очистку в границах между барьерным ограждением и акустическим экраном, разделительной полосы от смета (наносного грунта) вручную с формированием валика на краевой полосе при нормативном содержании в весенне-летне-осенний период автомобильной дороги, находящейся в оперативном управлении ГК «Автодор».

Карта предназначена для применения в качестве руководства при контроле качества, планировании и услугах, расчете материальных ресурсов и финансовых затрат.

Очистка в границах между барьерным ограждением и акустическим экраном, разделительной полосы от смета (наносного грунта) вручную с формированием валика на краевой полосе необходима для улучшения водоотвода с проезжей части, улучшения экологических условий, безопасности движения автотранспорта и придания трассе автомобильных дорог более эстетичного вида.

Очистка в границах между барьерным ограждением и акустическим экраном, разделительной полосы от смета (наносного грунта) вручную с формированием валика на краевой полосе производится на всем протяжении искусственных сооружений автомобильной дороги, находящейся в оперативном управлении ГК «Автодор», имеющей дорожное ограждение барьерного типа.

Данной технологической картой регламентируется услуга по очистке обочин в границах между барьерным ограждением и акустическим экраном от смета (наносного грунта), включающая следующие технологические операции:

- очистка в границах между барьерным ограждением и акустическим экраном от смета (наносного грунта) вручную.

Очистка в границах между барьерным ограждением и акустическим экраном от смета (наносного грунта) производится в весенний период после окончания услуг по ликвидации зимней скользкости, а далее по необходимости по мере скапливания пыли и грязи.

ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ УСЛУГ

Требования к технологии услуг

Используемые машины, оборудование и инвентарь: лопата и метла, машина дорожной службы.

Рекомендации по услугам

При оказании услуг смёт (наносной грунт) собирается вручную рабочими в границах между барьерным ограждением и акустическим экраном и разделительной полосы с формированием валика на краевой полосе и полосе безопасности у разделительной полосы. В дальнейшем валик из собранного наносного грунта убирается прицепными подметальными машинами или вакуумными подметально-уборочными машинами при очистке покрытия части обочин и краевой полосы безопасности с увлажнением, и вывозится на площадки складирования для последующей утилизации. Более детально технология очистки от мусора и смета обочин и краевой полосы безопасности, укрепленных асфальтобетоном, представлена ниже в технологической карте на механизированную очистку от грязи покрытия краевой полосы обочин и полосы безопасности, укрепленных асфальтобетоном.

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРАВИЛ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ТРУДА

При оказании услуг по очистке обочин в границах между барьерным ограждением и акустическим экраном, разделительной полосы от смёта (наносного грунта) необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- «Правила охраны труда при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог» М. СоюздорНИИ, 1992 год;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМ «Пособие по охране труда дорожному мастеру».

Услуга по очистке обочин в границах между барьерным ограждением и акустическим экраном, разделительной полосы от смета (наносного грунта) вручную должно осуществляться в соответствии с требованиями Договора, Технического Задания, Нормативными Техническими Документами, включая СТО АВТОДОР 4.1 «Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (в части, не противоречащей требованиям ГОСТ Р 58350), не допускаются при оказании услуг недостатки, указанные в пункте 4.8 Технического Задания.

2.6. Мойка барьерного ограждения механизированным способом с использованием аппарата высокого давления.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Технологическая карта регламентирует мойку барьерных ограждений механизированным способом с использованием аппарата высокого давления при нормативном содержании в весенне-летне-осенний период автомобильной дороги, находящейся в оперативном управлении ГК «Автодор». Карта предназначена для применения в качестве руководства при контроле качества, планировании и оказании услуг, расчете материальных ресурсов и финансовых затрат.

Мойка барьерных ограждений механизированным способом с использованием аппарата высокого давления необходима для повышения срока службы защитного антикоррозионного покрытия и для обеспечения благоприятного эстетичного вида сооружения.

Данной технологической картой регламентируется услуга по мойке барьерных ограждений механизированным способом с использованием аппарата высокого давления, выполняемую двумя способами, включающая следующие технологические операции:

- а) мойка водой барьерных ограждений механизированная с использованием аппарата высокого давления, включающая:

очистка поверхности ограждения;
маневрирование машины и наполнение цистерны водой.

б) мойка моющим средством барьерных ограждений с использованием аппарата высокого давления, включающая:

нанесение моющего средства;
очистка поверхности ограждения;
маневрирование машины и наполнение цистерны водой;
мойке подлежат дорожные ограждения барьерного типа.

ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ УСЛУГ

Требования к технологии оказания услуг

Применяемые машины и оборудование

Применяемое оборудование КДМ: боковая щетка, аппарат высокого давления, комбинированная дорожная машина с поливомоечным оборудованием и боковой щеткой.

Рекомендации по оказанию услуг

Услуги по очистке дорожного ограждения барьерного типа водой механизированным способом с использованием оборудования КДМ.

При услугах механизированным способом комбинированная дорожная машина производит мойку барьерного ограждения водой, затем производится очистка поверхности элементов дорожных ограждений барьерного типа боковой щеткой комбинированной дорожной машины, предназначенной для очистки и мытья ограждений, после чего производится их окончательная мойка.

Количество проходов комбинированной дорожной машины при оказании услуги по мойке барьерного ограждения водой зависит от ее высоты (ярусности балок по высоте).

Услуги по мойке барьерного ограждения моющим средством с использованием аппарата высокого давления и оборудования КДМ

При оказании услуг по мойке барьерного ограждения моющим средством производится предварительная мойка барьерного ограждения водой, затем производится мойка барьерного ограждения моющим средством с использованием аппарата высокого давления, на заключительном этапе услуг производится окончательная мойка водой барьерного ограждения.

Количество проходов комбинированной дорожной машины при услугах по мойке барьерного ограждения моющим средством зависит от ее высоты (ярусности балок по высоте).

Для удаления грязи с неподдающихся влажной очистке элементов, а также в труднодоступных местах рекомендуется использовать ручные инструменты, не повреждающие защитное покрытие (лакокрасочное или цинковое) дорожных ограждений барьерного типа с использованием имеющегося ручного устройства для мытья дорожной обстановки.

Транспортирование и складирование материалов

Вода и моющее средство, предназначенная для очистки от грязи конструкций дорожных ограждений барьерного типа, доставляется к месту оказания услуг в цистерне комбинированной дорожной машины.

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРАВИЛ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ТРУДА

При услуге по мойке конструкций дорожного ограждения барьерного типа механизированным способом необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- «Правила охраны труда при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог» М. СоюздорНИИ, 1992 год;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМ «Пособие по охране труда дорожному мастеру».

Услуга по мойке конструкций дорожного ограждения барьерного типа механизированным способом должны производиться в соответствии с требованиями Договора, Технического Задания, Нормативными Техническими Документами, включая СТО АВТОДОР 4.1 «Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (в части, не противоречащей требованиям ГОСТ Р 58350), не допускаются при оказании услуг недостатки, указанные в пункте 4.8 Технического Задания.

2.7. Механическая очистка от грязи покрытия части обочины и краевой полосы безопасности, укрепленных асфальтобетоном на искусственных сооружениях.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Технологическая карта регламентирует механизированную очистку от грязи покрытия части обочин и краевой полосы безопасности, укрепленных асфальтобетоном, при содержании в весенне-летне-осенний период искусственных сооружений автомобильной дороги, находящейся в оперативном управлении ГК «Автодор». Карта предназначена для применения в качестве руководства при контроле качества, планировании услуг, расчете материальных ресурсов и финансовых затрат.

Механизированной очистке подлежит покрытие части обочин и краевой полосы безопасности, укрепленных асфальтобетоном.

Оказание данного вида услуг необходимо для обеспечения чистоты поверхности части обочин и краевой полосы безопасности, укрепленных асфальтобетоном, отдыха с целью придания им эстетичного вида и улучшения экологических условий.

Данной технологической картой регламентируется услуга по механизированной очистке от грязи покрытия части обочин и краевой полосы безопасности, укрепленных асфальтобетоном, включающая следующие технологические операции:

а) механизированная очистка от грязи покрытия части обочин и краевой полосы безопасности, укрепленных асфальтобетоном, прицепными ПУМ с увлажнением:

- пробег спецмашины до места уборки;
- приведение агрегата в рабочее положение;
- подметание лотковой полосы дорожного покрытия;
- поворот в конце участка;
- транспортировка и разгрузка смета.

б) Механизированная очистка покрытия площадок отдыха от грязи вакуумными подметально-уборочными машинами с увлажнением:

- пробег спецмашины до места уборки;
- приведение агрегата в рабочее положение;
- подметание обочин;
- поворот в конце участка;
- транспортировка и разгрузка смета;
- возвращение спецмашины на базу.

ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ УСЛУГ

Требования к технологии оказания услуг

Используемое оборудование и инвентарь

При механизированной очистке покрытия части обочин и краевой полосы безопасности, укрепленных асфальтобетоном, следует использовать следующие машины и оборудование: вакуумная подметально-уборочная машина, прицепная подметальная уборочная машина.

Рекомендации по услугам

Основным назначением механизированной очистки покрытия части обочин и краевой полосы безопасности, укрепленных асфальтобетоном, является удаление пыли и грязи с их поверхности, которые создают запыленность воздуха при проходе автотранспортных средств.

Очистка покрытия части обочин и краевой полосы безопасности, укрепленных

асфальтобетоном, от грязи производится двумя способами:

с использованием прицепной подметальной уборочной машины (ПУМ) (очистка осуществляется с увлажнением путем прохода ПУМ по покрытию части обочин и краевой полосы безопасности, укрепленных асфальтобетоном, с рабочей скоростью до 25 км/час с одновременной погрузкой в кузов автосамосвала собранной грязи, которая по заполнении кузова самосвала вывозится на площадку складирования для последующей утилизации);

с использованием оборудования вакуумной подметально-уборочной машины (очистка покрытия от пыли грязи с увлажнением осуществляется путем прохода по части обочин и краевой полосы безопасности, укрепленных асфальтобетоном, вакуумной подметально-уборочной машины с рабочей скоростью до 8 км/час, по заполнении кузова вакуумная машина вывозит собранную грязь и пыль на площадки складирования для дальнейшей утилизации).

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРАВИЛ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ТРУДА

При оказании услуг по механизированной очистке от грязи покрытия части обочин и краевой полосы безопасности, укрепленных асфальтобетоном, необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- «Правила охраны труда при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог» М. СоюздорНИИ, 1992 год;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМ «Пособие по охране труда дорожному мастеру».

При услугах по механизированной очистке от грязи покрытия части обочин и краевой полосы безопасности, укрепленных асфальтобетоном, должны быть ограждены с помощью технических средств организации дорожного движения в соответствии со схемами ограждения мест работ. Схемы должны быть составлены в соответствии с требованиями Договора, Технического Задания, Нормативными Техническими Документами, включая СТО АВТОДОР 4.1 «Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (в части, не противоречащей требованиям ГОСТ Р 58350), не допускаются при оказании услуг недостатки, указанные в пункте 4.8 Технического Задания.

Обеспечение безопасности места услуг по механизированной очистке от грязи покрытия части обочин и краевой полосы безопасности, укрепленных асфальтобетоном, как вакуумными подметальными машинами, так и прицепными ПУМ, производится с использованием машины прикрытия.

2.8. Очистка тротуаров (служебных проходов) мостовых сооружений и прохожей части пешеходных переходов от снега и загрязнений.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Технологическая карта регламентирует очистку тротуаров мостовых сооружений и прохожей части пешеходных переходов от снега и загрязнений при текущем содержании искусственных дорожных сооружений автомобильной дороги, находящейся в ведении ГК «Автодор» в зимний период и предназначена для применения в качестве руководства при оказании услуг, расчете материальных ресурсов и затрат, контроле качества и планировании.

Услуга по очистке тротуаров искусственных дорожных сооружений и прохожей части пешеходных переходов производится после очистки от снега барьерного и перильного ограждения.

Границы производства работ ограничиваются длиной сооружения, определяющейся по открьлкам или другим видимым частям (устои, деформационные швы и др.).

ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

Оказание данных услуг необходимо для повышения безопасности и комфортности движения рабочих, пешеходов, а также повышения долговечности конструктивных элементов тротуаров, пролетных строений мостовых сооружений.

Очистка тротуаров (служебных проходов) мостовых сооружений от снега с помощью снегоуборщика.

При производстве услуг дорожный рабочий управляет снегоуборщиком, движущимся вдоль тротуара с ранее установленной скоростью (определяется по техническим параметрам агрегата в зависимости от объема выпавшей снежной массы). Снегоуборщик с помощью шнека, выполненного из стали большой толщины и снабженного зубцами, перерабатывающими снег, захватывает его по всей ширине, после чего отправляет снежную массу в прочный пластиковый желоб для выброса ее в определенном направлении. Очистку покрытия тротуара необходимо начинать от перильного ограждения, направляя струю снежной массы, выбрасываемой из пластикового желоба, в сторону полосы безопасности. При этом снежная масса не должна попадать на проезжую часть.

Для предотвращения повреждения металлоконструкций ограждения безопасности и перильного ограждения, а также частей снегоуборочных машин, перемещение машин следует производить на удалении 5-10 см от вышеуказанных элементов. На покрытии тротуара и обочин подходов не должны находиться посторонние предметы, которые могут явиться причиной поломки техники.

Очистка проходной части надземных и подземных пешеходных переходов от загрязнений.

Очистку проходной части пешеходных переходов от загрязнений в связи с ограниченностью пространства рекомендуется производить вручную с применением метлы и лопаты. При возможности следует использовать малогабаритную подметальную машину, имеющую большую производительность по сравнению с ручным трудом. Грязь, мусор и посторонние предметы собирают в кучи и выносят в мешках на обочины подходов к сооружению для дальнейшей вывозки на свалку.

Применяемые материально-технические ресурсы

При оказании услуг по очистке водоотводных лотков и гасителей от грязи и мусора вручную следует использовать следующие машины, механизмы, оборудование и инвентарь: лопату, метлу, мешки строительные для сбора мусора, снегоуборщик.

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРАВИЛ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ТРУДА

При оказании услуг необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования», СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство», «Правил охраны труда при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог», «Пособия по охране труда дорожному мастеру», Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте».

2.9. Очистка от снега водоотводных лотков. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Технологическая карта регламентирует очистку от снега водосбросных водоотводных лотков вручную при нормативном содержании в зимний период искусственных сооружений автомобильной дороги, находящейся в оперативном управлении ГК «Автодор». Карта предназначена для применения в качестве руководства при контроле качества, планировании и оказании услуг, расчете материальных ресурсов и финансовых затрат.

Оказание услуг необходимо для отвода воды с покрытия проезжей части искусственного сооружения.

Оказание услуг производится на водосбросных водоотводных лотках, расположенных на всем протяжении искусственных сооружений.

Данной технологической картой регламентируется услуга по очистке водосбросных водоотводных лотков, приемных оголовков водосбросных лотков от снежно-ледяных отложений вручную, включающая следующие технологические операции:

сколка льда и обледеленого снега или прорубка борозд вручную;

откидка льда и снега в сторону.

ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ УСЛУГ

Требования к технологии оказания услуг

Используемое оборудование и инвентарь

При услугах по очистке водоотводных лотков от слежавшегося снега или устройства канав в снегу следует использовать совковую лопату и скребок-ледоруб.

Рекомендации по услугам

При оказании услуг дорожные рабочие очищают водосбросные водоотводные лотки, включая гасители и приемные оголовки, от плотного снега с помощью совковых лопат, отбрасывая снежные отложения в сторону. Лотки должны очищаться по всей площади. Также необходимо очистить участок в районе приемного оголовка водоотводного лотка (для беспрепятственного прохода воды в лоток).

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРАВИЛ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ТРУДА

При услугах по очистке водоотводных лотков необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;

СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;

Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;

ОДМ «Пособие по охране труда дорожному мастеру».

Перед началом оказания услуг по очистке водосбросных лотков от снежно-ледяных отложений, зона услуг по очистке приемного оголовка для обеспечения безопасности рабочих и проходящих автотранспортных средств должна быть ограждена в соответствии со схемами ограждения мест работ, учитывающими их краткосрочный характер, составленными в соответствии с требованиями Договора, Технического Задания, Нормативными Техническими Документами, включая СТО АВТОДОР 4.1 «Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (в части, не противоречащей требованиям ГОСТ Р 58350), не допускаются при оказании услуг недостатки, указанные в пункте 4.8 Технического Задания.

Обеспечение безопасности услуг по очистке приемных оголовков водосбросных лотков производится с использованием машины прикрытия.

2.10. Очистка мостового барьерного ограждения от снега и противогололёдных материалов.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Технологическая карта регламентирует очистку дорожных ограждений барьерного типа от снега и грязи при нормативном содержании в зимний период на автомобильной дороге. Карта предназначена для применения в качестве руководства при контроле качества, планировании услуг, расчете материальных ресурсов и финансовых затрат.

Очистка дорожных ограждений барьерного типа от снега и ПГМ, попадающих на конструкцию ограждения при обработке ими дорожного покрытия, необходима для обеспечения видимости световозвращающих элементов, а также для создания благоприятного эстетичного вида сооружения и повышения долговечности оцинкованного покрытия конструкции ограждения.

Очистке от снега и грязи в зимний период подлежит ограждение барьерного типа на

всем протяжении искусственных сооружений автомобильной дороги.

Данной технологической картой регламентируется услуги по очистке дорожных ограждений барьерного типа от снега и грязи:

а) механизированным способом с применением щеточного оборудования КДМ, включающим:

приведение комбинированной дорожной машины (КДМ) в рабочее положение;
очистку барьерного ограждения от снега и грязи боковой щеткой;
развороты КДМ.

б) мойка барьерных ограждений незамерзающим составом механизированная с использованием аппарата высокого давления, включающая:

очистка и мойка поверхности ограждения незамерзающим составом;
маневрирование машины и наполнение цистерны незамерзающим составом.

в) очистка барьерного ограждения от снега и грязи вручную, включающая:
очистку дорожного ограждения от снега и грязи вручную щеткой с синтетическим ворсом.

ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ УСЛУГ

Требования к технологии оказания услуг

Используемое оборудование и инвентарь

Очистку поверхности дорожных ограждений барьерного типа от снега и грязи механизированным способом производят с использованием боковой щетки комбинированной дорожной машины (КДМ), имеющей синтетический ворс. Для очистки барьерного ограждения и светоотражающих элементов на нем применяется ручная щетка с синтетическим ворсом. При мойке барьерного ограждения незамерзающим составом используется комбинированная дорожная машина, оборудованная цистерной и аппаратом высокого давления.

Рекомендации по оказанию услуг

Механизированный способ очистки с использованием боковой щетки КДМ

При оказании услуг КДМ с помощью боковой щетки сметает снег и загрязнения от противогололедных материалов с поверхности дорожного ограждения барьерного типа.

При необходимости, дополнительно вручную щеткой с синтетическим ворсом очищаются светоотражающие элементы и остатки снега на ограждении в труднодоступных местах.

Очистку следует производить осторожно, стараясь не повредить защитное покрытие конструкций дорожных ограждения (запрещается соскабливать ледяные отложения с поверхности ограждений).

Мойка барьерного ограждения незамерзающим составом с использованием аппарата высокого давления

При сильных загрязнениях барьерного ограждения в зимний период производится его мойка незамерзающим составом на основе изопропилового спирта 20% концентрации аппаратом высокого давления, установленном на комбинированной дорожной машине мощностью от 210 до 270 л.с. При мойке барьерного ограждения комбинированная дорожная машина движется по обочине, укрепленной по типу проезжей части или полосе безопасности у разделительной полосы со скоростью 2-10 км/час и смывает снег и грязь с поверхности барьерного ограждения незамерзающим составом на основе изопропилового спирта.

Ручной способ очистки

При невозможности или экономической нецелесообразности производства очистки дорожных ограждений механизированным способом производится их очистка от снега и остатков ПГМ ручным способом. При услугах по очистке дорожного ограждения барьерного типа от снега и ПГМ рабочие вручную производят их очистку с помощью щетки с синтетическим ворсом. При необходимости, дополнительно щеткой с синтетическим ворсом также очищаются светоотражающие элементы.

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРАВИЛ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ТРУДА

При услугах по очистке дорожных ограждений барьерного типа необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- «Правила охраны труда при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог» М. СоюздорНИИ, 1992 год;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте»;
- ОДМ «Пособие по охране труда дорожному мастеру».

Перед началом оказания услуг по очистке от снега и грязи дорожных ограждений барьерного типа вручную зону услуг для обеспечения безопасности рабочих и проходящих автотранспортных средств должна быть ограждена в соответствии со схемами ограждения мест услуг, учитывающими их подвижный характер и составленными в соответствии с требованиями Договора, Технического Задания, Нормативными Техническими Документами, включая СТО АВТОДОР 4.1 «Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (в части, не противоречащей требованиям ГОСТ Р 58350), не допускаются при оказании услуг недостатки, указанные в пункте 4.8 Технического Задания.

Безопасность оказания услуг по очистке дорожного ограждения барьерного типа от снега и грязи вручную обеспечивается с использованием машины прикрытия.

2.11. Очистка и промывка подферменных площадок от грязи вручную с использованием автогидроподъемника.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Технологическая карта регламентирует очистку от грязи и мусора и промывку верхних (горизонтальных) площадок опор при нормативном содержании мостовых сооружений на автомобильной дороге в летний период и предназначена для применения в качестве руководства при оказании услуг, расчете материальных ресурсов и затрат, контроле качества и планировании.

Очистка подферменных площадок от грязи и мусора, образующихся в процессе эксплуатации, необходима для повышения долговечности опор, так как загрязнения удерживают влагу, которая, в свою очередь, способствует ускоренному разрушению бетона.

Границы оказания услуг определяются площадью верхних (горизонтальных) площадок устоев мостового сооружения.

ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

Рекомендации по оказанию услуг по очистке подферменных площадок от грязи и мусора.

Очистке от грязи и мусора и промывке подлежат верхние (горизонтальные) площадки опор, на которых размещены подферменники с установленными на них опорными частями.

Удаление масс скопившейся грязи и мусора выполняется вручную. При оказании услуг дорожный рабочий в случае обнаружения грязи или мусора, образовавшегося на горизонтальных площадках опор, должен собрать его с помощью совковой лопаты или смести его метлой либо щеткой с синтетическим ворсом в мешок. Заполненные мешки должны складываться в специальные емкости, после чего их выносят на обочины подходов для дальнейшей уборки.

Промывка подферменных площадок осуществляется водой из шланга с использованием дорожной комбинированной машины для подачи воды и автогидроподъемника для поднятия рабочего к верхней части опоры.

Применяемые материально-технические ресурсы

При оказании услуг по очистке подферменных площадок от грязи и мусора следует использовать следующие машины, механизмы, оборудование и инвентарь:

- комбинированная дорожная машина;
- автогидроподъемник;

метла;
лопата.

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРАВИЛ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ТРУДА

При оказании услуги по очистке от грязи и мусора горизонтальных площадок опор моста необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования», СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство», «Правил охраны труда при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог», «Пособия по охране труда дорожному мастеру», Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте».

2.12. Очистка и смазка опорных частей. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Технологическая карта регламентирует очистку и смазку подвижных опорных частей при нормативном содержании мостовых сооружений на автомобильной дороге в летний период и предназначена для применения в качестве руководства при оказании услуг, расчете материальных ресурсов и затрат, контроле качества и планировании.

Очистка и смазка подвижных опорных частей необходима для их надежной, правильной работы и продления срока эксплуатации.

Данная услуга должна производиться в теплую и сухую погоду.

ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

Требования к технологии оказания услуг

При оказании услуг дорожные рабочие, соблюдая технику безопасности, спускаются к опорным узлам пролетных строений. Для доступа к опорным узлам и подвижным опорным частям, расположенным на промежуточных опорах, следует использовать автогидроподъемник, смотровые ходы, подмости.

В начале услуг внешнюю поверхность подвижных опорных части и очищают от загрязнений с помощью щеток, смоченных в воде. Крупные загрязнения счищают, используя скребки, стараясь при этом не повредить лакокрасочное покрытие металлических конструкций.

При смазке подвижных опорных частей выполняются следующие операции: снимают крышку футляра (по необходимости), очищают подвижные элементы опорных частей от старой смазки и затем покрывают контактирующие поверхности катков и шестерен специальной смазкой, устанавливают крышку футляра на место.

Применяемые материально-технические ресурсы

При оказании услуги по очистке и смазке опорных частей следует использовать следующий машины, механизмы, оборудование и инвентарь: шпатели, кисти, пояс предохранительный, подмости, автоподъемник.

2.13. Осмотр конструкций пролетных строений ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Технологическая карта разработана на оказание услуг по осмотру конструкций пролетных строений при содержании мостовых сооружений на автомобильной дороге и предназначена для применения в качестве руководства при оказании услуг, расчете материальных ресурсов и затрат.

Осмотр пролетного строения необходим для своевременного обнаружения и устранения дефектов, влияющих на грузоподъемность и безопасность эксплуатации конструкции.

Регулярный и текущий осмотры пролетных строений проводятся на всей площади пролетного строения.

ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

Рекомендации по оказанию услуг

При осмотре пролетных строений определяют общее состояние всех видимых частей и элементов, выявляют дефекты, создающие угрозу эксплуатационной надежности, а также другие дефекты, способствующие разрушению элементов пролетных строений и недопустимые для дальнейшей эксплуатации.

Для железобетонных пролетных строений:

правильность сопряжения сборных элементов и опирания пролетных строений на опорные части;

наличие мест увлажнения и загрязнения несущих элементов;

наличие видимых невооруженным глазом общих деформаций (провисание главных балок, смещения и выгибы из вертикальной плоскости несущих элементов);

наличие трещин (поперечных в растянутой зоне, продольных и косых в сжатой зоне, наклонных в приопорных участках, продольных вдоль напрягаемой арматуры);

наличие раковин и сколов в бетоне;

разрушение отдельных участков массива и стыков;

обнажение и коррозию арматуры и закладных деталей;

Для металлических и сталежелезобетонных пролетных строений:

наличие трещин в местах концентрации напряжений (сварных швах и околошовных зонах, в местах изменения сечения элементов);

наличие повреждений окрасочных слоев металлоконструкций пролетных строений;

нарушения в работе высокопрочных болтов (смятие шайб, срез гаек, трещины в стержне болта, ослабление, выпадение болтов);

проверка качества заклепочных соединений (наружным осмотром и простукиванием головок молотком массой около 200 г);

наличие трещин в растянутых зонах пролетных строений в центральной части пролетов и в надпорных участках (уделяя особое внимание этому во время осмотров при низких температурах);

наличие трещин в сжатых зонах пролетных строений в серединах пролетов, в местах прикрепления фасонок поперечных связей;

наличие зазоров между смежными листами, в болтовых стыках между соединяемыми элементами (определяется при помощи щупа толщиной 0,3 мм, который не должен проходить в зазор между соединяемыми деталями);

отклонения ребер, поясов главных балок от плоскости (погнутость кромок, местная потеря устойчивости);

разрушения железобетонной плиты (в сталежелезобетонных пролетных строениях);

наличие и степень коррозии металлических элементов пролетных строений;

наличие общих и местных искривлений и скручиваний в диагоналях и поясах поперечных связей;

наличие неисправностей смотровые приспособления;

состояние элементов конструкций, защитных покрытий (окраски) и металла элементов, прикреплений и стыков (скопление грязи и воды и поражение металла коррозией);

наличие трещин в сварных швах и околошовной зоне, заклепочных и болтовых соединениях.

В зимний период, особенно при температуре окружающего воздуха ниже -20°C , необходимо дополнительно проверять все сварные металлические конструкции пролетных строений.

Осмотр элементов и конструкций пролетных строений производится со смотровых ходов, смотровых тележек, а также с земли и воды через бинокль. При осмотре конструкций недоступных с помощью вышеперечисленных методов (низ пролетных строений, опорные части, верхние части опор) рекомендуется использовать специальные установки для осмотра, представленные ниже в табл.1 или аналогичные по техническим характеристикам.

Таблица 1

Установки для осмотра конструкций мостовых сооружений

	Наименование установки	Страна производитель
	2	3
	Автогидроподъемники мостовые	РФ, Республика Беларусь

В процессе текущего осмотра балки пролетных строений рекомендуется нивелировать с целью определения возможных их провисаний. Для контроля провисания пролетных строений следует разместить контрольные точки на верхней плоскости нижних поясов балок.

Для обеспечения точности и совместимости долговременных измерений рекомендуется закрепить контрольные точки на пролетных строениях белой масляной краской при помощи трафаретов с изображением стрелки, направленной вертикально вниз и нанесенных по трафаретам номеров контрольных точек. Разметку точек следует выполнить перед приемкой моста в эксплуатацию.

Контрольные точки должны быть расположены вдоль моста в створах, соответствующих поперечным осям опорных частей, а также в серединах пролетов.

Результаты исполнительной съемки балок пролетного строения при сдаче моста в эксплуатацию, а также схемы расположения контрольных точек с нумерацией и привязкой к геодезической основе моста (абсолютным отметкам) должны быть отражены в исполнительной документации, в отчете по испытанию моста перед приемкой в эксплуатацию и в специальном журнале периодического нивелирования. Этот журнал должен быть прошит, пронумерован, подписан главным инженером и скреплен печатью. Оформление результатов съемки должно производиться по форме Ф-6, включенной в сборник форм исполнительной производственно-технической документации при строительстве (реконструкции) автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, утвержденной приказом Минстроя России от 16 мая 2023 г. № 344/пр «Об утверждении состава и порядка ведения исполнительной документации при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства». Эти данные являются исходными для дальнейших наблюдений на протяжении всего срока службы моста. При текущем осмотре в книгу искусственного сооружения следует записывать выводы о динамике изменения высотного положения конструкций пролетных строений за прошедший период.

Используемые машины, оборудование и инвентарь: автомобиль дорожной службы, фотоаппарат, штангенциркуль, автогидроподъемник, фонарь, рулетка, щуп, нивелир.

2.14. Осмотр опорных частей мостовых сооружений.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Технологическая карта разработана на оказание услуг по осмотру опорных частей при содержании мостовых сооружений на автомобильной дороге, находящейся в ведении ГК «Автодор» и предназначена для применения в качестве руководства при оказании услуг, расчете материальных ресурсов и затрат.

Осмотры опорных частей необходимы для оценки работоспособности и общего состояния опорных частей сооружений.

Регулярный и текущий осмотры опорных частей проводятся на всех опорных частях сооружения.

ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

Рекомендации по производству работ (услуг)

Осмотр опорных частей следует производить в соответствии с инструкциями по эксплуатации заводов-изготовителей по типам опорных частей.

При осмотре опорных частей следует проверять:

состояние подферменников;

равномерность и плотность опирания опорных частей на подферменник, а также пролетных строений на опорные части;

наличие, сохранность и исправность анкеровки и прикреплений;

состояние сопряжения элементов опорных частей между собой и состояние их конструкций (наличие трещин, коррозии металла, загрязненность и пр.);

положение катков и других элементов опорных частей, сравнивая действительное их положение с проектным или нормативным.

Для выявления отклонений элементов опорных частей от нормального положения, а также с целью определения условий дальнейшей эксплуатации и метода ремонта, необходимо производить наблюдения за положением подвижных опорных частей (особенно в зимний период при низких температурах окружающего воздуха).

Перемещения рабочего хода подвижных опорных частей определяют с помощью специального измерительного устройства, входящего в комплектацию опорных частей. Устройство содержит метрическую линейку, совмещенную градусную шкалу, закрепленную на подвижной опорной плите, и индикатор (указатель), закрепленный на неподвижной нижней плите. Данные измерений заносятся в специальный журнал. Журнал должен быть прошит, пронумерован, подписан главным инженером и скреплен печатью.

Обнаруженные дефекты отмечаются на конструкциях и заносятся в книгу искусственного сооружения: указывается время проведения осмотра, виды повреждений и неисправностей, намечаемые объемы ремонтных работ, должности и фамилии лиц, производивших осмотр, назначаются мероприятия по организации длительных наблюдений за развитием отдельных дефектов.

Порядок обозначений и счета элементов рекомендуется принимать по имеющейся технической документации (проекту). В случае отсутствия технической документации или отсутствия в ней этой информации следует обозначать: нумерацию элементов вдоль моста - по ходу километража начиная с 1; поперек моста - слева направо, стоя по ходу километража, начиная с 1.

Используемые машины, оборудование и инвентарь автомобиль дорожной службы, фотоаппарат, штангенциркуль, автогидроподъемник, фонарь, рулетка, щуп.

2.15. Мойка элементов искусственных сооружений с применением аппарата высокого давления.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Технологическая карта регламентирует содержание отдельных элементов искусственных сооружений, при нормативном содержании мостовых сооружений на автомобильной дороге в летний период. Карта предназначена для применения в качестве руководства при оказании услуг, расчете материальных ресурсов и затрат, контроле качества и планировании.

Оказание данных услуг необходимо для повышения долговечности конструктивных элементов пролетных строений, обеспечения комфортабельности и безопасности проезда автотранспортных средств.

Мойка элементов искусственных сооружений с применением аппарата высокого давления включает в себя промывку водой в летний и зимний (при положительных температурах) период, а также промывку отдельных элементов моющим средством или незамерзающей жидкостью при необходимости.

На мостовых сооружениях мойке водой подлежат карнизные блоки, сетчатые ограждения, лестничные сходы на откосах насыпи, пешеходные лестничные сходы, конструкции пролетных строений и опор. Моющим средством и незамерзающей жидкостью промывают пилоны и арки.

Услуги должны производиться непосредственно после механизированной очистки ездового полотна от загрязнений. Данные услуги выполняют специализированные дорожно-мостовые подрядные организации.

Границы производства работ: мойке подлежат все внешние поверхности конструктивных элементов сооружения.

ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

Мойка элементов искусственных сооружений водой с применением аппарата высокого давления

Мойке водой подлежат карнизные блоки, сетчатые ограждения щитов контактной сети, перильные ограждения, лестничные сходы на откосах насыпи, пешеходные лестничные сходы, конструкции пролетных строений и опор. При оказании услуг по мойке водой рабочие очищают поверхность элементов искусственных сооружений с помощью щеток или скребков, после чего производится мойка струей воды направленного действия, выходящей из сопла шланга аппарата высокого давления комбинированной дорожной машины. Для мойки труднодоступных элементов конструкций, расположенных на значительной высоте, таких как балки пролетных строения, верхние части опор, металлические арки, используют автогидроподъемник.

Мойка элементов искусственных сооружений моющим средством с применением аппарата высокого давления

Мойке моющим средством подлежат наиболее загрязняемые пылью и выхлопными газами поверхности искусственных сооружений: перильные ограждения, промежуточные опоры путепроводов, расположенные рядом с проезжей частью, пилоны, арки и нижние узлы крепления вант. При сильных загрязнениях элементов искусственных сооружений на очищаемые поверхности наносится моющий раствор на основе жидкости для бесконтактной мойки 1% концентрации, затем производится очистка от грязи щетками или скребками, не повреждающими защитное покрытие (слой краски).

Мойка труднодоступных элементов конструкций, расположенных на значительной высоте, таких как балки пролетных строения, верхние части опор, металлические арки, производится по вышеуказанной технологии с использованием автогидроподъемника.

Мойка элементов искусственных сооружений незамерзающей жидкостью

Оказание услуг по мойке незамерзающей жидкостью рационально производить только при отрицательных температурах. Незамерзающая жидкость представляет собой раствор изопропилового спирта 20% концентрации, в качестве растворителя используется вода. Мойке незамерзающей жидкостью подлежат металлические элементы конструкций искусственных сооружений: перильные ограждения, промежуточные опоры, пилоны, арки и нижние узлы крепления вант.

Мойка незамерзающей жидкостью производится в соответствии с технологией мойки водой. Для удаления загрязнений с труднодоступных мест оказание услуг производится с использованием автогидроподъемника.

Используемое оборудование и инвентарь

При мойке элементов искусственных сооружений следует использовать следующую эксплуатационную технику, оборудование и инвентарь: Машина дорожная комбинированная с аппаратом высокого давления, щетка, автоподъемник.

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРАВИЛ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ТРУДА

При оказании услуг по мойке элементов искусственных сооружений с применением аппарата высокого давления необходимо соблюдать правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями СНиП 12-03 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования», СНиП 12-04 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство», «Правил охраны труда при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог», «Пособия по охране труда дорожному мастеру», Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте».

При оказании услуг по мойке элементов искусственных сооружений с применением аппарата высокого давления должны быть соблюдены требования Договора, Технического Задания, Нормативных Технических Документов, включая СТО АВТОДОР 4.1 «Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании

«Автодор» (в части, не противоречащей требованиям ГОСТ Р 58350), не допускаются при оказании услуг недостатки, указанные в пункте 4.8 Технического Задания.

3. ТРЕБОВАНИЯ К ИНФОРМИРОВАНИЮ ПРИ ОКАЗАНИИ УСЛУГ.

В период оказания услуг на автомобильной дороге управление и изменение схем движения транспортных средств в рамках функционирования комплекса АСУДД будет осуществляться в соответствии с алгоритмами управления движением, утвержденными в МВД РФ, применительно для представленных схем ОДД при обязательном выполнении следующих условий:

3.1. Информирование о плановых услугах на автомобильной дороге.

Не менее чем за 7 суток до начала оказания услуг, связанных с ограничением движения автотранспорта более 12 часов; и два раза в сутки - на день и на ночь, но не менее чем за 1 час до начала оказания услуг, связанных с ограничением движения автотранспорта менее 12 часов:

- направить заявку на оказание плановых услуг (с указанием наименования услуг, участков автомобильной дороги, плановых дат и времени начала и окончания услуг; ответственных за производство услуг с указанием контактных данных) на электронную почту соответствующего филиала Государственной компании «Автодор».

Заявка предоставляется 2 раза в сутки до 07:00 на день и до 20:00 на ночь.

- направить утвержденные Заказчиком схемы ОДД на время оказания услуг с привязкой к километровым отметкам по каждому участку на электронную почту соответствующего филиала Государственной компании «Автодор».

3.2. Информирование о времени начала оказания услуг.

Не менее чем за 15 минут до запланированного времени начала услуг ответственному за производство услуг необходимо подтвердить время начала плановых услуг по тел. старшего оператора АСУДД.

3.3. Информирование о времени окончания оказания услуг.

После завершения услуг подтвердить время окончания услуг (или их продления) по тел. старшего оператора АСУДД.

Завершением оказания услуг считается, когда устранены препятствия, мешающие безопасному движению автотранспортных средств, а также убраны или зачехлены все ограждающие знаки.

3.4. Информирование при оказании услуг с применением динамических схем организации движения.

По прибытии на место оказания услуг ответственному за производство услуг необходимо подтвердить время начала оказания услуг и указать участок, на котором будут оказываться услуги, по телефону Заказчика, указанного в реквизитах в Договоре, на указанном участке будет выведена информация об оказании услуг по обслуживанию дороги с ограничением скоростного режима, а при необходимости, с перекрытием полос для движения автотранспорта.

При оказании услуг по обслуживанию дороги с перекрытием полос для движения автотранспорта, включая полосу безопасности, на протяженном участке автомобильной дороги информация об ограничении движения будет выводиться последовательно по участкам автомобильной дороги.

Ответственность за выполнение требований настоящего раздела возлагается на руководителя подрядной организации.

Раздел II

4. Профилактические работы на искусственных сооружениях

4.1. Замена решеток на водоотводных трубках.

4.1.1. Требования к технологии производства работ:

1) Перед началом проведения ремонтных мероприятий зона производства работ для обеспечения безопасности рабочих, пешеходов и проходящих автотранспортных средств должна быть ограждена с помощью технических средств организации дорожного движения.

Выявление водоотводных трубок, требующих замену решеток, производится в процессе надзора за сооружением.

2) При производстве работ дорожные рабочие заменяют дефектные решетки водоотводных трубок на новые и производят их очистку.

3) Водоотводные трубки прочищают специальными щетками (ежами), стараясь не допустить попадания грязи в водоток или на проходящие под пролетным строением транспортные коммуникации. На путепроводах (эстакадах) разрешается скидывать грязь и мусор вниз в местах отсутствия движения при условии дальнейшей уборки.

4) Всю грязь и мусор из очищенных трубок относят в бурты (кучи) на полосы безопасности для дальнейшей уборки при очистке участков проезжей части, прилегающих к ограждениям безопасности.

4.1.2. Требования к качеству поставляемых материалов:

1) При поставках материала на каждую его партию со стороны производителя должен выдаваться документ о качестве (паспорт), в котором указывают результаты проводимых им испытаний.

2) Перед применением части материала в производственной операции представителем Подрядчика должна контролироваться принадлежность его к партии, имеющей сертификат качества.

4.2. Замена поврежденных секций барьерного ограждения.

4.2.1. Требования к технологии производства работ:

1). Перед началом производства работ рабочая зона для обеспечения безопасности автотранспортных средств, рабочих и пешеходов должна быть ограждена с помощью технических средств организации дорожного движения.

2) Работа по замене секций барьерного ограждения выполняется при значительных повреждениях металлоконструкций ограждения безопасности, когда элементы не подлежат восстановлению.

3) Перед началом производства работ определяются границы поврежденного барьерного ограждения, а также объем элементов, требующих замены. При разборке рабочие разрезают болтовые соединения с сорванной резьбой, а также погнутые и сильно деформированные элементы, не подлежащие выправке с целью их повторного использования. Демонтированные элементы ограждений с помощью автомобильного крана загружают в бортовой автомобиль и вывозят для дальнейшей утилизации.

4) Установка новых секций барьерного ограждения производится в следующей последовательности:

- устанавливаются и закрепляются стойки барьерного ограждения к закладным деталям;
- устанавливаются консоли-амортизаторы на стойки барьерного ограждения;
- производится монтаж новых металлических балок и крепления болтовых соединений секций балок между собой.

5) Монтаж балок, стоек, консолей амортизаторов производится вручную с использованием набора гаечных ключей.

4.2.2. Транспортирование и складирование материалов:

1) Элементы к месту производства ремонтных работ перевозятся бортовым автомобилем.

2) Погрузка и выгрузка производится автокраном.

3) Все элементы ограждений, кроме световозвращающих элементов, следует перевозить в связках с опиранием на деревянные прокладки и подкладки без упаковки.

4) Световозвращающие элементы и крепежные изделия должны храниться и перевозиться в заводской упаковке.

4.2.3. Требования к качеству поставляемых материалов:

1) Уровень удерживающей способности (класс) барьерного ограждения:

Уровень удерживающей способности	У7	У8	У9
Значение уровня, кДж не менее	450	500	550

2) Допустимый прогиб ограждения: для технологических проходов: не более 0,75м, для тротуаров шириной 1,5м не более 1,25м, для тротуаров шириной 2,25м не более 1,5м.

3) Высота ограждения У7 - не более 1.5 м, У8, У9 - не более 1.3 м.

4) Безопасный просвет под нижней балкой при установке барьерного ограждения 300-450 мм.

5) Защитное антикоррозийное покрытие на конструкции металлических ограждений в открытые металлические детали железобетонных ограждений конструктивные элементы: горячий цинк толщиной покрытия 110 мкм.

6) При поставках материала на каждую его партию со стороны производителя должен выдаваться документ о качестве (паспорт), в котором указывают результаты проводимых им испытаний.

7) Перед применением части материала в производственной операции представителем Подрядчика должна контролироваться принадлежность его к партии, имеющей сертификат качества.

8) Металлоконструкции барьерного ограждения и световозвращающие элементы на нем должны соответствовать требованиям ГОСТ 26804.

9) Болты с гайками в соответствии с требованиями ГОСТ 7796.

4.3.4. Перечень технологических процессов, подлежащих операционному контролю:

1) Операционный контроль качества производится мостовым мастером (прорабом) выполняющей работы организации (Подрядчика), а также представителями Заказчика.

2) Все результаты контроля фиксируются в «Журнале производства работ по содержанию автомобильных дорог».

4.3. Замена световозвращающих элементов на барьерном ограждении.

4.3.1. Требования к технологии производства работ:

1) Светоотражающие элементы устанавливаются на барьерные ограждения для обозначения границ ездого полотна в темное время суток.

2) Перед началом производства работ рабочая зона для обеспечения безопасности автотранспортных средств, рабочих и пешеходов должна быть ограждена с помощью технических средств организации дорожного движения.

3) Работа по замене световозвращающих элементов и светоотражающей пленки на барьерных ограждениях производится в случае их механического повреждения или истирания светоотражающего покрытия.

4) Данная работа производится дорожными рабочими вручную с использованием набора гаечных ключей.

4.3.2. Транспортирование и складирование материалов:

1) Световозвращающие элементы и крепежные изделия к месту производства ремонтных работ перевозятся в машине дорожного мастера.

2) Световозвращающие элементы и крепежные изделия должны храниться и перевозиться в заводской упаковке.

4.3.3. Требования к качеству поставляемых материалов:

1) Качество применяемых световозвращающих элементов на барьерном ограждении должно соответствовать требованиям технических условий ГОСТ 32866-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические

требования».

2) При поставках материала на каждую его партию со стороны производителя должен выдаваться документ о качестве (паспорт), в котором указывают результаты проводимых им испытаний.

3) Перед применением части материала в производственной операции представителем Подрядчика должна контролироваться принадлежность его к партии, имеющей сертификат качества.

4) Болты с гайками в соответствии с требованиями ГОСТ 7796; ГОСТ 5927.

4.3.4. Перечень технологических процессов, подлежащих операционному контролю:

1) Операционный контроль качества производится мостовым мастером (прорабом) выполняющей работы организации (Подрядчика), а также представителями Заказчика.

2) Все результаты контроля фиксируются в «Журнале производства работ по содержанию автомобильных дорог».

4.4. Устранение локальных промоин.

4.4.1. Требования к технологии производства работ:

1) Работы по устранению локальных промоин рекомендуется выполнять в сухую и теплую погоду при положительной температуре окружающего воздуха. Ремонтируемые поверхности не должны находиться в сильно увлажненном состоянии.

2) Выявление участков насыпей, имеющих разрушения, производится в процессе надзора за сооружением, результаты которого с указанием места и степени повреждения элемента заносятся в книгу искусственного сооружения.

3) Разрушения в насыпи, имеющие промоины в пределах до 20 см, устраняются путем засыпки поврежденного участка природным песком с последующим уплотнением.

4) При разрушениях в насыпи с глубиной промоин более 20 см сначала снимают с помощью лопат имеющийся плодородный слой ремонтного участка, что необходимо для лучшего сцепления нового слоя грунта со старым.

5) Затем промоины засыпают привезенным грунтом в объеме, учитывающем степень уплотнения грунта до существующего очертания насыпи. В случае наличия промоины, имеющей значительную глубину, необходимо производить засыпку послойно с уплотнением каждого слоя через 20-30 см.

6) При заделке ям и промоин, расположенных на наклонной поверхности и имеющих значительную площадь, необходимо сделать ступенчатые вырезы в очищенной от плодородного слоя поверхности выбоины для предотвращения сползания грунта.

7) Уплотнение грунта после укладки слоя грунта рекомендуется производить с помощью ручного механизированного инструмента: виброплита, трамбовка с бензиновым двигателем. В стесненных и труднодоступных местах, а также при небольших объемах работ уплотнение следует производить с помощью ручных трамбовок. Уплотнение можно производить также посредством поливания грунта насыпи водой.

8) Подсев рекомендуется производить из смеси многолетних трав.

4.4.2. Транспортирование и складирование материалов:

1) Используемый для засыпки грунт к месту производства работ перевозят в кузове самосвалов с ближайших карьеров. Объем перевозимого грунта определяется предстоящим объемом выполняемых работ.

4.4.3. Требования к качеству поставляемых материалов:

1) При поставках материала на каждую его партию со стороны производителя должен выдаваться документ о качестве (паспорт), в котором указывают результаты проводимых им испытаний.

2) Перед применением части материала в производственной операции представителем Подрядчика должна контролироваться принадлежность его к партии, имеющей сертификат качества.

3) Песок средней крупности природный:

Коэффициент фильтрации – не менее 3;

Модуль крупности, M_k – не менее 2 не более 2.5;

Полный остаток песка на сите с сеткой №063 – не менее 30 и не более 45;

Класс песка – минимальный I;

Содержание зерен крупностью: свыше 10мм – не более 5% по массе; свыше 5мм - не более 15% по массе, меньше 0,15мм – 15% по массе;

Содержание в песке пылевидных и глинистых частиц – не более 3% по массе;

Содержание в песке глины в комах – максимальное 0,5% по массе;

Удельная эффективная активность естественных радионуклидов $A_{эфф}$ – 370Бк/кг-740 Бк/кг.

4.4.4. Требования к качеству грунта:

1) Для засыпки ям и промоин в насыпях подходов, конусов устоев и регуляционных сооружений рекомендуется использовать дренирующие грунты I или II группы (по степени пучинистости) сходные с типом грунтов, из которых состоит насыпь:

- грунт I группы – песок гравелистый, крупный и средней крупности с содержанием частиц мельче 0,05 мм до 2%.

- грунт II группы – песок гравелистый, крупный и средней крупности с содержанием частиц мельче 0,05 мм до 15%; супесь легкая крупная.

- коэффициент фильтрации грунтов для всех мест засыпки, кроме зоны сопряжения моста с насыпью подходов, должен быть не менее 0,5 м/сут. Для участков насыпей, находящихся за устоем в пределах 2,0 м от края шкафной стенки, коэффициент фильтрации в соответствии с п.1.72 СНиП 2.05.03-84 [4] должен быть не менее 2 м/сут.

- массовая доля влаги: 24,98%.

- плотность насыпная при фактической влаге: 1050 кг/м³.

- плотность насыпная на сухое вещество: 788 кг/м³.

- кислотность, pH: 6,6.

- содержание подвижных форм элементов в мг/100г вещества: Азот аммонийный, NH_4- , 06; Азот нитратный, NO_3 – 2,0; Фосфор, P_2O_5 – 142,9; Калий, K_2O – 59,9; Железо, Fe_2O – 84,6.

4.4.5. Требование к смеси из многолетних трав:

1) Смесь из многолетних трав должна обладать солеустойчивостью в соответствии с ОДМД (Руководством по борьбе с зимней скользкостью.).

2) Всхожесть: не менее – 85%.

4.4.6. Перечень технологических процессов, подлежащих операционному контролю:

1) Операционный контроль качества производится мостовым мастером (прорабом) выполняющей работы организации (Подрядчика), а также представителями Заказчика.

2) Все результаты контроля фиксируются в «Журнале производства работ по содержанию автомобильных дорог».

4.5. Устранение несанкционированных надписей на поверхностях конструкций сооружения (Закраской).

4.5.1. Требования к технологии производства работ:

1) Работы по устранению несанкционированных надписей на поверхностях конструкций мостовых сооружений рекомендуется выполнять при температуре воздуха не ниже 5° С и не более 30° С при отсутствии атмосферных осадков, тумана, росы.

2) Выявление мостовых сооружений имеющих несанкционированные надписи, производится в процессе надзора, результаты которого с указанием места и степени повреждения элемента заносятся в книгу искусственного сооружения.

3) Весь процесс окраски конструкций можно разделить на 2 основных этапа:

а) Подготовка поверхности конструкции к окраске:

Перед нанесением окрасочного слоя необходимо, в первую очередь, устранить протечки и другие повреждения, способствующие увлажнению окрашиваемой конструкции, очистить от

шелушения старой краски.

Устройство покрытия возможно только после стабилизации влажности конструкции.

После очистки поверхности от загрязнений производится их обеспыливание волосяной щеткой.

б) Окраска конструкций:

После подготовки поверхности приступают к ее окраске – нанесению слоев окрасочных покрытий до полной закраски надписи (несанкционированная надпись не должна проступать).

Нанесение лакокрасочного покрытия выполняют валиком или кистью.

После нанесения слоя лакокрасочного материала последующий слой может быть нанесен на окрашенную поверхность только после ее высыхания.

4.5.2. Требования к качеству поставляемых материалов:

1) При поставках материала на каждую его партию со стороны производителя должен выдаваться документ о качестве (паспорт), в котором указывают результаты проводимых им испытаний.

2) Перед применением части материала в производственной операции представителем Подрядчика должна контролироваться принадлежность его к партии, имеющей сертификат качества.

4.5.3. Требования к качеству лакокрасочных материалов:

1) Качество лакокрасочных материалов должно соответствовать техническим условиям на применение данного материала.

4.5.4. Перечень технологических процессов, подлежащих операционному контролю:

1) Операционный контроль качества производится мостовым мастером (прорабом) выполняющей работы организации (Подрядчика), а также представителями Заказчика.

2) Все результаты контроля фиксируются в «Журнале производства работ по содержанию автомобильных дорог».

4.6. Устранение дефектов в железобетонных конструкциях (глубиной до 1 см, от 1 см до 3 см).

4.6.1. Область применения.

Проведение работ по устранению дефектов в железобетонных конструкциях искусственных сооружений производится безусадочным быстротвердеющим ремонтным составом тиксотропного типа при выполнении работ по содержанию в весенне-летне-осенний период.

Устранение дефектов производится во всех железобетонных конструкциях искусственных сооружений начиная от балок пролетного строения и опор, заканчивая эксплуатационными обустройствами и различными укреплениями конусов и откосов.

Выполнение данной работы необходимо для безопасного проезда автотранспортных средств по проезжей части и прохода пешеходов по тротуарам, а также для повышения срока службы искусственных сооружений.

Отражен один из наиболее распространенных методов устранения дефектов железобетона с использованием безусадочным быстротвердеющим ремонтным составом тиксотропного типа.

Работа по устранению дефектов железобетонных конструкций искусственных сооружений глубиной до 3 см безусадочным быстротвердеющим ремонтным составом тиксотропного типа с использованием автогидроподъемника и без него, включающая следующие технологические операции:

а) Устранение дефектов железобетонных конструкций искусственных сооружений глубиной до 1 см безусадочным быстротвердеющим ремонтным составом тиксотропного типа:

подготовка поверхности конструкции;

приготовление ремонтного состава;

нанесение ремонтного;

уборка отходов;

установка и снятие ограждений;
переходы и перемещение машин.

Б) Устранение дефектов железобетонных конструкций искусственных сооружений глубиной от 1 до 3 безусадочным быстротвердеющим ремонтным составом тиксотропного типа:

подготовка поверхности конструкции;
приготовление ремонтного состава;
нанесение ремонтного состава;
устройство/снятие опалубки;
уборка отходов;
установка и снятие ограждений;
переходы и перемещение машин.

4.6.2 Технология и организация проведения работ.

Рекомендации по выполнению работ

Перед началом выполнения работ рабочая зона для обеспечения безопасности автотранспортных средств и рабочих должна быть ограждена с помощью технических средств организации дорожного движения.

Перед проведением непосредственно восстановительных работ должна быть произведена подготовка поверхности, а именно расчищена до плотного бетона, очищена от грязи, пыли, масла, продуктов коррозии арматуры, быть прочной (без выкрашивания, отслоений) и не иметь острых выступов. Ремонтные составы должны наноситься на увлажненную шероховатую поверхность «старого» бетона, прочность которого должна быть не ниже минимальной, установленной в проекте производства работ. На очищенной арматуре допускаются затемнения, но не должно быть рыхлых продуктов коррозии. Разность температур основания, на которое укладывается бетонная смесь и ремонтных составов не должна превышать 5°C. В зимний период времени особое внимание следует уделять выступающим частям конструкций и принимать в необходимых случаях дополнительные меры по предупреждению замораживания твердеющего ремонтного бетона и растворов, не успевших набрать требуемую прочность.

Подготовка поверхности конструкции

Для подготовки поверхностей к ремонту используют механический способ обработки - очистку бетона и арматуры с помощью пескоструйного аппарата. Механический способ обработки бетонных и железобетонных конструкций предпочтительно применять во всех случаях независимо от степени разрушения и применяемых для ремонта материалов, за исключением случаев, когда недопустима запыленность или загрязнение окружающей среды.

Непосредственно перед нанесением ремонтного состава поверхность должна быть очищена и увлажнена вручную или, для быстрого насыщения поверхности водой, механизированным способом. Механизированную очистку поверхности выполняют с помощью аппарата высокого давления. Не позднее 30 минут до начала укладки ремонтного состава этим же аппаратом производится увлажнение ремонтируемой поверхности до полного насыщения бетона водой. Излишки воды удаляются с поверхности сжатым воздухом от компрессора, имеющего маслоотделитель или поролоновой губкой.

Приготовление ремонтного состава

Для устранения дефектов железобетона может использоваться безусадочный быстротвердеющий ремонтный состав тиксотропного типа.

Приготовление безусадочного быстротвердеющего ремонтного состава тиксотропного типа.

Работу с материалом можно производить при температуре воздуха от +5°C до +35°C. При низкой температуре окружающей среды (от +5°C до +10°C) прочность нарастает медленнее. Если требуется высокая ранняя прочность, рекомендуется: а) хранить мешки в местах, защищенных от холода; б) для приготовления смеси использовать горячую воду (от

+30°C до +40°C); в) после нанесения, укрыть поверхность теплоизоляционными материалами. Если температура окружающей среды очень высокая (выше +30°C), то единственной проблемой является быстрая потеря подвижности смеси. Как правило, при температуре от +15°C до +23°C, жизнеспособность смеси составляет 60 минут, при более высокой температуре она заметно уменьшается. При высокой температуре рекомендуются следующие меры: а) хранить мешки в прохладном месте; б) для приготовления смеси использовать холодную воду; в) готовить состав в самое прохладное время суток.

Для правильного приготовления ремонтной смеси следует:

- непосредственно перед смешиванием открыть необходимое количество мешков;
- залить в смеситель минимальное количество воды в зависимости от способа нанесения, из расчета 3,9 - 4,0 литра воды на один мешок — 25 кг сухой смеси;
- включить смеситель и непрерывно засыпать смесь;
- перемешать в течение 1 - 2 минут, пока не исчезнут комки, и смесь не станет однородной;
- остановить смеситель на 1 минуту, очистить стенки смесителя от налипших остатков сухой смеси;
- при необходимости, добавить воды, включить смеситель и снова перемешать в течение 2 - 3 минут, до получения однородной консистенции.

Жизнеспособность смеси при температуре +23°C составляет 60 минут.

Приготовление цементно-песчаной смеси из портландцемента общестроительного назначения, марки 500.

Ремонтный состав готовят на приобъектной площадке путем смешивания компонентов в передвижном растворосмесителе (65 л). При приготовлении раствора температура окружающей среды должна быть не ниже +5°C. Чтобы приготовить цементно-песчаную смесь, используют песок природный для строительных работ средний. Для приготовления цементного раствора на 10 л цемента берется от 3,5 до 16,5 л песка. При небольших по размеру повреждениях применяется более «жирный» раствор, т.е. на 10 л цемента берется 3,5-10 л песка; при больших повреждениях – более «тощий» раствор, т.е. на 10 л цемента – 10-16,5 л песка. Содержащая 50% воды поливинилацетатная эмульсия добавляется в цементно-песчаный раствор в количестве 2,5-3 л эмульсии на 10 л цемента, или две-три весовые части эмульсии на десять весовых частей цемента (20-30% веса цемента). Количество воды, добавляемое в раствор, с учетом воды, имеющейся в поливинилацетатной эмульсии, должно составлять 4,5-5 л на 10 л цемента, однако это количество воды нужно уточнять на месте путем пробных замесов, чтобы приготовленный раствор был пластичным и удобоукладываемым.

Нанесение ремонтного состава

Нанесение безусадочного быстротвердеющего ремонтного состава тиксотропного типа.

Нанесение смеси на вертикальные и потолочные поверхности может производиться ручным способом с помощью мастерка или шпателя.

Максимальная толщина нанесения одного слоя составляет 35 мм.

Время выдержки перед нанесением последующего слоя при температуре +23°C должно составлять не менее 4 часов. Нанесение каждого последующего слоя при температуре +23°C должно производиться не ранее 2 часов и не позднее 24 часов.

Работы с составом не допускается производить под дождем и при температуре воздуха ниже +5°C.

По окончании работ весь использованный инструмент и оборудование очистить водой. После отверждения материал удаляется только механическим способом.

Нанесение цементно-песчаной смеси из портландцемента общестроительного назначения, марки 500.

Небольшие дефекты устраняют без устройства опалубки.
Бетонную смесь к месту ремонта допускается подавать вручную.

Уход за поверхностью

По окончании работ все открытые поверхности должны быть немедленно защищены от потери влаги на период не менее 24 часов, а в жаркую, сухую и ветреную погоду не менее 2 суток.

Уход можно осуществлять:

- распылением воды на поверхность отремонтированного участка;
- укрытием поверхности плёнкой или влажной мешковиной.

Полости и пустоты в бетоне из-за зависания бетонной смеси на арматуре и в местах устройства технологических швов, преждевременно схватившегося бетона, устраняют инъектированием с использованием цементных или полимерцементных растворов. Состав инъекционного раствора устанавливают при обследовании и составлении проекта ремонтных работ.

Используемое оборудование и инвентарь

При устранении дефектов в железобетонных конструкциях искусственных сооружений глубиной до 1 см ремонтным составом или цементно-песчаной смесью из портландцемента общестроительного назначения с использованием автогидроподъемника и без него следует использовать следующие машины, механизмы, оборудование и инвентарь:

подготовка поверхности конструкции – аппарат пескоструйный, компрессор передвижной с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м³/мин. (аппарат пескоструйный подключается к компрессору);

промывка водой с добавлением поливинилацетатной эмульсии - машина дорожная комбинированная мощностью менее 210 л.с.;

приготовление ремонтного состава – растворосмеситель передвижной 65 л;

нанесение ремонтного состава – мастерок;

устройство/снятие опалубки – доски обрезные хвойных пород длиной 2-3,75 м, шириной 75-150 мм, толщиной 25 мм, III сорта, гвозди, молоток;

уборка отходов – метла, лопата;

доставка рабочих, инвентаря, инструментов и материалов – машина дорожной службы, машина дорожная комбинированная мощностью менее 210 л.с.

Транспортирование и складирование материалов

Все материалы к месту производства ремонтных работ перевозятся машиной дорожной службы. Загрузка смеси производится только в чистый и сухой кузов автомобиля.

4.6.3. Основные требования и правила техники безопасности и охраны труда.

Работы по ремонту бетонных и железобетонных конструкций должны производиться с соблюдением требований техники безопасности установленных:

- СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования;
- СНиП 12-04-2002 Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство;
- Правилами техники безопасности и производственной санитарии при производстве работ по реконструкции и капитальному ремонту искусственных сооружений;
- Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей;
- Правилами устройства и безопасности эксплуатации сосудов, работающих под давлением;
- Правилами устройства и безопасной эксплуатации воздушных компрессов и паровых котлов;
- Правилами техники безопасности и производственной санитарии при производстве погрузочно-разгрузочных работ;

- Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.

Требования перечисленных выше нормативных документов и правил следует соблюдать независимо от вида применяемых ремонтных материалов, включая специальные бетоны из сухих бетонных смесей и материалы для вторичной защиты бетона.

4.7. Устранение несанкционированных надписей на поверхностях конструкций сооружения (специальными средствами).

4.7.1. Требования к технологии производства работ:

1) Работы по устранению несанкционированных надписей на поверхностях конструкций мостовых сооружений рекомендуется выполнять при температуре воздуха не ниже 5° С и не более 30° С при отсутствии атмосферных осадков, тумана, росы.

2) Выявление мостовых сооружений, имеющих несанкционированные надписи, производится в процессе надзора, результаты которого с указанием места и степени повреждения элемента заносятся в книгу искусственного сооружения.

3) Весь процесс удаления надписей можно разделить на 2 основных этапа:

а) Подготовка поверхности конструкций:

Перед нанесением специального средства необходимо, в первую очередь очистить поверхность от грязи и пыли.

После очистки поверхности от загрязнений производится их обеспыливание волосяной щеткой.

б) Нанесения специального средства на поверхность конструкций:

После подготовки поверхности приступают к удалению несанкционированных надписей до полного исчезновения.

4.7.2. Требования к качеству поставляемых материалов:

1) При поставках материала на каждую его партию со стороны производителя должен выдаваться документ о качестве (паспорт), в котором указывают результаты проводимых им испытаний.

2) Перед применением части материала в производственной операции представителем Подрядчика должна контролироваться принадлежность его к партии, имеющей сертификат качества.

3) Качество материалов должно соответствовать техническим условиям на применение данного материала.

4.7.3. Перечень технологических процессов, подлежащих операционному контролю:

1) Операционный контроль качества производится мостовым мастером (прорабом) выполняющей работы организации (Подрядчика), а также представителями Заказчика.

2) Все результаты контроля фиксируются в «Журнале производства работ по содержанию автомобильных дорог».

4.8. Замена поврежденного перильного ограждения

Область применения

4.8.1. Настоящий регламент разработан на монтаж перильного ограждения.

Данный регламент разработан в соответствии со следующей нормативной технической литературой:

- СП 46.13330.2012. Мосты и трубы;

- МДС 12-29.2006. Методические рекомендации по разработке и оформлению технологической карты;

- СНиП 12-03-2001. Безопасность труда в строительстве. Ч.1. Общие требования;

- СНиП 12-04-2002. Безопасность труда в строительстве. Ч.2. Строительное производство.

Организация и технология выполнения работ.

4.8.2. Монтаж перильного ограждения рекомендуется производить после окончания работ по установке силового барьерного ограждения.

4.8.3. Монтаж ограждения производить строго в соответствии с выполнением правил безопасности проведения работ на высоте, обеспечив рабочих специальными страховочными приспособлениями.

4.8.4. До начала работ произвести их механическую очистку от пыли, ржавчины и наплывов бетонной смеси поверхности закладных деталей и мостового полотна.

4.8.5. Перед монтажом ограждения распределить элементы по длине объекта, в соответствии с конструкторской документацией. Убедиться в комплектности поставки элементов и крепежных деталей, правильности основных размеров элементов ограждения и правильности расстановки закладных деталей.

4.8.6. Монтаж ограждения рекомендуется начинать с установки крайних секций, расположенных возле характерных точек продольного профиля, либо возле деформационных швов мостового сооружения.

4.8.7. Во избежание эффекта «волнистости» поручня перильного ограждения, вызываемого неровностью бетонирования мостового полотна, монтаж секций между характерными точками ведут с применением контрольного троса, зафиксированного в уровне 1100 мм.

4.8.8. В случае отклонения высоты стоек от проектной (из-за неровности мостового полотна) – возможно выполнять их корректировку путем обрезки пилящим электроинструментом сверху, либо устанавливать подкладки в уровне подпятников.

4.8.9. Монтаж крайних секций необходимо выполнять, зафиксировав одну стойку на поверхности мостового полотна. На нижнюю стыковочную втулку надеть квадратную втулку (с натягом), после чего до упора насадить нижнюю перекладину рамы ограждения. Одновременно произвести посадку верхней перекладки рамы на стойку. После чего смонтировать верхний и нижний узлы второй стойки секции аналогично.

4.8.10. В случае устройства телескопических вставок над деформационными швами необходимо осуществлять их крепление строго с одной стороны в порядке, указанном в проектной документации.

4.8.11. В случае монтажа секций с компенсационными вставками, применяемыми для компенсации теплового расширения конструкций мостового строения, необходимо установить данные секции так, чтобы осевое расстояние между стойками ограждения соответствовало стандартному размеру секций.

Порядок производства работ

- Производится доставка на стройплощадку перильного ограждения.
- Производится комиссионное освидетельствование перильного ограждения и его приемка с составлением акта.
- Конструкция перильного ограждения должна соответствовать проекту.
- Производится геодезическая разметка положения секций перил.
- Устраиваются отверстия в монолитной консоли для установки деталей крепления перильного ограждения.
- Производится установка секций с их закреплением. Производится стыковка секций. - Работы по установке перильного ограждения производятся в последовательности описанной в инструкции по монтажу перильного ограждения (приложение А).
- Производится проверка установленных перил.

Требования к качеству работ

4.8.12. Контроль качества при монтаже перильного ограждения включает в себя:

- входной контроль, наличие сертификатов и соответствие материалов требованиям данных сертификатов;
- отклонение отдельных элементов и секций перильного ограждения от проектных размеров;
- стыки отдельных элементов и секций;
- крепление секций перильного ограждения к пролетному строению и стыки секций между собой;

- соответствие установленного перильного ограждения плановой высотной привязке.

4.8.13. Контроль установки перил осуществляется сменным прорабом и геодезической службой.

Калькуляция сметной нормы

4.8.14. 4Монтаж перильного ограждения производится звеньями из 3-ех человек в составе:

- бурильщик шпуров 4 разр. – 1 чел.;
- монтажник конструкций 4 разр. – 1 чел.;
- монтажник конструкций 3 разр. – 2 чел.

4.8.15. Нормы времени на монтаж 100м перильного ограждения, согласно данным производителя составляют:

Наименование и состав работ	Состав звена	<u>Н. Вр.,</u> <u>чел.ч.</u>
Установка подпятников на анкерные болты 1. Бурение отверстий. 2. Установка анкерных болтов. 3. Монтаж подпятников.	Бурильщик шпуров 4 разр. – 1 Монтажник конструкций 3 разр – 1	<u>59</u>
Установка перил 1. Подноска элементов перил. 2. Разметка мест установки стоек и секций заполнения. 3. Установка элементов перил с выверкой	Монтажники конструкций 4 разр. - 1 3 « - 1	<u>7</u>

Мероприятия по охране труда

4.8.16. При выполнении работ следует соблюдать общие требования безопасного производства строительно-монтажных работ.

4.8.17. Работы по установке перил выполняют рабочие, прошедшие инструктаж по технологии выполнения и технике безопасности.

4.8.18. Рабочие, выполняющие работы, должны быть обеспечены спецодеждой.

4.8.19. В момент установки секций перил рабочие, находящиеся у края пролетного строения должны быть пристегнуты страховочными монтажными поясами либо к смонтированному барьерному ограждению, либо к страховочному канату (специально натянутому вдоль моста и надежно закрепленному на нем).

4.8.20. Зона работ должна быть очищена от мусора, лишние оборудования и инвентарь должны быть убраны.

4.8.21. При производстве работ запрещается:

- допускать к работе лиц моложе 18 лет;
- допускать к работе лиц, не прошедших медицинское освидетельствование, обучение по специальности и инструктаж по технике безопасности;
- нахождение вблизи работ людей, не имеющих отношения к выполняемым работам.

4.8.22. Применяемые материалы должны иметь гигиенические сертификаты.

4.9. Укрепление конусов монолитным бетоном

Область применения.

4.9.1. Данный технологический регламент разработан на укрепление монолитным бетоном конусов на основании ТК 08-12-89 «Укрепление монолитным бетоном откосов насыпей и конусов малых мостов».

4.9.2. В состав работ входят:

- разработка траншеи под блок упора экскаватором;
- доработка траншеи вручную;
- устройство щебеночной подготовки под монолитный бетон;
- укладка бетонной смеси;

- планировка откосов конуса и площадки перед насадкой;
- устройство щебеночной подготовки на откосах конуса толщиной 10см;
- укладка антисептированной доски и арматурной сетки на откосы конуса;
- устройство укрепления откоса конуса монолитным бетоном.

Организация и технология производства работ.

4.9.3. До начала работ по укреплению откосов насыпей и конусов необходимо выполнить геодезические разбивочные работы, обеспечивающие ровность укладки бетона в соответствии с проектом.

4.9.4. Щебеночную подготовку толщиной 10 см под монолитный бетон устраивают из щебня марки М800 фракции 10-20 мм.

4.9.5. Бетон В25Ф300 должен отвечать требованиям ГОСТ 26633; арматура (сетка 4 Ср и арматура армирования монолитного укрепления конуса) из углеродистой горячекатаной стали - требованиям ГОСТ 5781.

4.9.6. Работы по укреплению откосов конусов монолитным бетоном ведет комплексная механизированная бригада поточным методом на двух захватках.

4.9.7. Численность комплексной бригады 8 чел.:

Машинист экскаватора 5 разр..... 1

Машинист автокрана 5 разр..... 1

Бетонщик 4 разр..... 1

2 разр..... 1

Арматурщик 3 разр..... 1

2 разр..... 1

Плотник 4 разр..... 1

Дорожный рабочий 2 разр..... 1

4.9.8. Операции, выполняемые на захватках:

- 1-я захватка - отрывка траншеи под рисберму экскаватором; доработка траншеи вручную; подача каменных материалов экскаватором; устройство щебеночной подготовки экскаватором; поливка щебеночного основания водой с помощью поливочно-моечной машины; уплотнение щебеночного слоя виброкатком; монтаж опалубки монолитного упора; бетонирование монолитного упора конуса УПМ.

- 2-я захватка - установка арматурных сеток и укладка асфальтовых планок в швы; укладка бетона на откос с помощью автокрана и бадьи (или бетононасоса); устройство влагозащитной пленки из битумной эмульсии с помощью ручного распределителя (или укладка влагозащитной пленки); наброска камня в рисберму.

4.9.9. На первой захватке выполняются следующие технологические операции:

- отрывка траншеи под рисберму экскаватором;
- разравнивание вынутого грунта экскаватором, оборудованным отвалом;
- доработка траншеи вручную;
- устройство щебеночной подготовки экскаватором;
- уплотнение щебеночного слоя виброкатком;
- подача каменных материалов в траншею экскаватором;
- монтаж опалубки монолитного упора;
- бетонирование монолитного упора конуса УПМ.
- наброска камня в траншею у монолитного упора.

4.9.10. Отрывка траншеи производится экскаватором ЭО-2621А с обратной лопатой (ковш вместимостью 0,25 м³) вдоль подошвы земляного полотна согласно разбивочным точкам.

4.9.11. При рытье траншеи грунт выбрасывается навывмет, а затем с помощью отвала, имеющегося на экскаваторе, разравнивается и планируется равномерным слоем за пределами

траншеи.

4.9.12. Вслед за экскаваторными работами выполняются работы по углублению дна траншеи вручную и доведению ее геометрических размеров до проектных.

4.9.13. По окончании работ по рытью траншеи экскаватор ЭО-2621А используется для подачи камня в рисберму при устройстве каменной наброски.

4.9.14. Щебень для подстилающего слоя доставляется автомобилями-самосвалами и выгружается непосредственно в траншею, откуда ковшом экскаватора-драглайна равномерно распределяется и разравнивается по откосу.

4.9.15. Щебеночную подготовку (толщина слоя 10 см) на откосе устраивают экскаватором. Экскаватор устанавливается на спланированной площадке насыпи (конуса) и последовательным движением ковша снизу вверх перемещает и разравнивает щебень по откосу слоем заданной толщины. По мере выполнения планировочных работ экскаватор перемещается вдоль откоса насыпи (конуса).

4.9.16. Устанавливается опалубка монолитного упора УПМ. Производится бетонирование монолитного пора с использованием автокрана и бадьи (или бетононасоса).

4.9.17. По окончании устройства монолитного упора приступают к уплотнению слоя щебня на откосе. Уплотнение выполняется за пять-шесть проходов виброкатка по одному следу.

4.9.18. Признаками завершения уплотнения служат прекращение образования волны перед вальцом катка и отсутствие заметной на глаз осадки щебня.

4.9.19. На второй захватке выполняются следующие технологические операции:

- укладка на поверхность откоса арматурных сеток и асфальтовых планок;
- укладка бетона на откос с помощью автокрана, оборудованного бадьей;
- устройство влагозащитной пленки из битумной эмульсии с помощью ручного распределителя или с использованием бетононасоса;

4.9.20. Укрепляемая поверхность откоса делится на карты размером не более 3,0х2,0 м асфальтовыми планками толщиной 3 см (антисептированными досками). Следует избегать карт треугольной формы.

4.9.21. Для удержания асфальтовых планок в проектом положении их временно закрепляют металлическими штырями диаметром 16 ... 18 мм длиной 25 ... 30 см. Их забивают в грунт через слой щебеночной подготовки по бокам асфальтовых планок. На асфальтовые планки и на «сухари» (бетонные бруски толщиной 6 см) укладывают металлическую сетку 4 Ср 4Вр-200. В местах сопряжения плит укрепления с конструкциями опор также устанавливают асфальтовые планки (антисептированные доски).

4.9.22. Укладку бетона следует вести снизу вверх по откосу.

4.9.23. Подача бетона к месту укладки осуществляется автокраном КС-55713 грузоподъемностью 25 т, оборудованным бадьей с разгрузочным затвором или с использованием бетононасоса.

4.9.24. В целях исключения трудоемких операций по ручной перекидке бетонной смеси бетон из бадьи следует разгружать в пределах карты.

4.9.25. Если вылет стрелы автокрана не обеспечивает распределение бетона по всей ширине откоса, бетон необходимо распределять с верхней и нижней стоянок автокрана. Бетонная смесь распределяется с учетом коэффициента запаса на уплотнение, равного 1,02.

4.9.26. Распределенную на откосе бетонную смесь уплотняют площадочными вибраторами или вибробулавой. Поверхность слоя бетона должна быть ровной и гладкой, а толщина - соответствовать проектной.

4.9.27. Признаками окончания уплотнения при работе вибраторов являются: прекращение оседания бетонной смеси, появление на ее поверхности цементного молока, уменьшение количества воздушных пузырьков, выходящих из бетонной смеси.

4.9.28. После отделки поверхности свежееуложенного бетона и исчезновения на каждом участке характерного «блеска» воды (отсутствие следа цементного теста на поверхности приложенной к бетону ладони) на него укладывают влагозащитные полотнища пленки.

4.9.29. Влагозащитные полотнища должны быть уложены с надежным «заходом» друг на друга.

4.9.30. Для уменьшения трудоемкости работ камень, доставленный автомобилями-самосвалами, подается в рисберму экскаватором.

Контроль качества

4.9.31. При операционном контроле качества работ по укреплению откосов насыпи и конусов монолитным бетоном следует проверять:

- положение траншеи в плане;
- размеры траншеи по глубине и ширине;
- толщину слоя, качество планировки и уплотнения щебеночной подготовки на откосе;
- правильность укладки арматурных сеток и асфальтовых планок;
- качество укладки бетона в конструкции;
- выполнение работ по нанесению влагозащитного покрытия, жесткость рисбермы.

4.9.32. Качество выполнения работ контролирует мастер визуально и с помощью инструментов:

- при устройстве рисбермы проверяет ровность поверхности, геометрические размеры, отметки дна рисбермы;
- при устройстве щебеночной подготовки - ровность поверхности, толщину слоя;
- при установке арматурных сеток и асфальтовых планок - отметки установки сеток, планок, крепление планок;
- при укладке бетона - ровность, фактуру поверхности, качество уплотнения.

Материально-технические ресурсы

4.9.33. Потребность комплексной механизированной бригады в машинах, оборудовании и приспособлениях определена из расчета оптимальной их загрузки:

Экскаватор неполноповоротный гидравлический.....	1
Кран автомобильный грузоподъемностью 25 т.....	1
Вибратор площадочный.....	1
Распределитель вяжущих материалов.....	1
Бадья с разгрузочным затвором.....	1
Бетононасос.....	1

Мероприятия по охране труда

4.9.34. При выполнении работ необходимо выполнять соответствующие требования следующих нормативных документов:

- СНиП 12-03-2001 и СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве»;
 - МДС 12-22.2005. Рекомендации по применению в строительном производстве требований нормативных правовых и иных нормативных актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда" (5. Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов. ПБ 10-382-00 (извлечения);
 - ППР в РФ, № 1479 от 16.09.2020 – «Правила противопожарного режима в Российской Федерации»;
 - Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 октября 2020 г. № 753н;
 - Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 24 июля 2013 г. № 328н «Об утверждении правил по охране труда при эксплуатации электроустановок»
- Машинисты, рабочие и другие работники при выполнении дорожно-строительных работ должны быть обеспечены средствами защиты и специальной одеждой в соответствии с действующими правилами по охране труда и технике безопасности.

4.9.35. Опасные зоны производства работ обозначаются знаками, надписями, а в необходимых случаях – огораживаются.

4.9.36. К началу основных строительно-монтажных работ стройплощадка должна быть оборудована первичными средствами пожаротушения и резервной емкостью с водой. Должны быть предусмотрены свободные проезды ко всем сооружениям и объекту производства работ.

4.9.37. Работающие должны быть заранее ознакомлены с организацией работ, обучены безопасным методам выполнения технологических операций, а указанные работы должны выполняться в соответствии со специальными инструкциями. На всех этапах работ необходимо выполнение мероприятий по обеспечению прочности и устойчивости возводимых и демонтируемых конструкций, предусмотренных рабочей документацией и проектом производства работ. При демонтаже конструкций необходимо принимать меры против внезапного обрушения их элементов, вести непрерывное наблюдение за устойчивостью остающихся элементов.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 89. Состав услуг и рекомендованная периодичность оказания услуг по содержанию элементов наружного освещения (для договоров на содержание)

Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

№	Наименование услуг	Един. изм.	Периодичность
Регламентные услуги по содержанию низковольтной части.			
1	Светильники		
1.1	Проверка состояния горения светильников	светильник	не менее 5-х раз в месяц
1.2	Осмотр и техническое обслуживание светильников	светильник	не менее 2-х раз в год
1.3	Замена светильника наружного освещения не светодиодного	светильник	10%
1.4	Замена ламп – до 40 % в год;	светильник	40%
1.5	Замена патронов – до 5% в год	светильник	5%
1.6	Замена пускорегулирующей аппаратуры	светильник	10%
1.7	Замена зарядного провода, проложенного к светильникам	светильник	4%
1.8.	Замена вышедшего из строя прожектора, установленного на мобильной короне высокомастового осветительного комплекса	светильник	3%
1.9.	Замена светильника светодиодного	светильник	5%
2	Опоры		
2.1	Выправка опор (ж/б и металлических не фланцевых)	опора	5%
2.2.	Юстировка вертикального положения металлической опоры наружного освещения высотой до 15 метров	опора	2%
2.3.	Юстировка вертикального положения металлической опоры наружного освещения высотой от 15 метров до 25 метров	опора	2%
2.4.	Юстировка вертикального положения металлической опоры наружного освещения высотой от 25 метров до 50 метров	опора	2%
2.5	Помывка опор	опора	не менее 2 раз в год
2.6.	Протирка (помывка) знаков вертикальной разметки	опора	по необходимости
2.7	Покраска не оцинкованных металлических опор	опора	по необходимости
2.8.	Восстановление цинкового покрытия опор, фундаментов, кронштейнов	опора	по необходимости
2.9.	Покраска железобетонных опор	опора	по необходимости
2.10	Покраска кронштейнов	кронштейн	по необходимости
2.11	Восстановление нумерации опор	опора	не менее 1 раза в год
2.12	Замена железобетонных опор	опора	3%

№	Наименование услуг	Един. изм.	Периодичность
2.13	Замена металлических опор	опора	1%
2.14	Замена закладных элементов фундамента опор	фундамент	1%
2.15	Замена консольных элементов фундаментного блока опор	консоль	1%
2.16	Замена кронштейна светильника однорожкового	кронштейн	1%
2.17	Замена кронштейна светильника двух рожкового	кронштейн	1%
2.18	Замена кронштейна светильника трехрожкового	кронштейн	1%
2.20	Замена кронштейна светильника четырехрожкового	кронштейн	1%
2.21	Замена пластиковых цоколей	опора	до 10%
2.22	Замена металлических цоколей	опора	до 2%
2.23	Техническое обслуживание механизмов опор высокомачтовых осветительных комплексов	комплекс	не менее 2 раз в год
2.24	Замена вышедшего из строя внутреннего распределительного щитка (в сборе) в высокомачтовом осветительном комплексе	комплекс	5%
2.25	Замена вышедшего из строя редуктора механизма спуска подъема мобильной короны в высокомачтовом осветительном комплексе	комплекс	5%
2.26	Удаление несанкционированной рекламы	опора	по необходимости
3	Линии электропередач напряжением до 1 кВ		
3.1	Осмотр и техническое обслуживание воздушных линий	км	не менее 1 раза в год
3.2	Замена поврежденных участков	км	по необходимости
3.3.	Замена арматуры СИП	км	по необходимости
3.4	Замена проводов СИП	км	3%
3.5	Замена герметичного блока защиты уличных светильников в сборе с предохранителем	Опора	4%
3.6	Техническое обслуживание трасс кабельных линий 0,4 кВ проложенных в кабельной канализации	км	не менее 1 раза в год
3.7	Осмотр и техническое обслуживание кабельных колодцев	км	не менее 2 раз в год
3.8	Техническое обслуживание кабельных линий 0,4 кВ, проложенных в земле	км	не менее 1 раза в год
3.9	Поиск неисправностей и повреждений кабельных линий 0,4 кВ проложенных в земле или в кабельной канализации. Устранение повреждений кабельной канализации	км	5%
3.10	Замена соединительной муфты	муфта	2%
3.11	Замена концевой муфты	муфта	2%
3.12	Замена ответвительной муфты	муфта	2%
3.13	Замена кабеля	км	1%
3.14	Восстановление каменных кладок кабельных колодцев и каналов; вскрытие грунта и дорожных покрытий на трассе кабельной линии;	км	3%
3.15	Очистка сетей от веток и набросов, опиловка участков	км	по необходимости
3.16	Осмотр и техническое обслуживание заземляющих устройств	шт	не менее 2 раз в год
4	Пункты питания линий наружного освещения и других энергопринимающих устройств		
4.1	Техническое обслуживание пунктов питания	шт	не менее 4 раз в год
4.2	Техническое обслуживание устройств телемеханического и автоматического управления	АСУНО	не менее 12 раз в год

№	Наименование услуг	Един. изм.	Периодичность
	наружным освещением (АСУНО) и оплата услуг оператора связи		
4.3	Осмотр и техническое обслуживание дизель-генераторных установок не относящихся к объектам транспортной безопасности, системам взимания платы и пунктам взимания платы	шт	не менее 1 раза в месяц
4.4	Контроль за состоянием и управление освещением с использованием автоматизированной системы управления наружным освещением (АСУНО)	АСУНО	ежедневно
4.5	Покраска пунктов питания и их ограждений	м2	не менее 1 раза в год
4.6	Восстановление ограждений пунктов питания и запорных устройств	шт	10%
4.7	Замена электротехнических шкафов, ящиков, щитков, распределительных шкафов	шт	2%
4.8	Осмотр электросчетчика с фото-фиксацией пломб и снятием показаний	счетчик	не менее 1 раза в месяц
4.9	Замена электросчетчика	счетчик	8%
4.10	Замена и наладка центрального модуля (контроллера) системы управления АСУНО.	контроллер	5%
4.11	Замена и наладка контроллера индивидуального управления и контроля работы светильников по силовой линии (PLC) АСУНО.	контроллер	5%
4.12	Замена и наладка контроллера расширения количества дискретных вводов и релейных выводов центрального модуля АСУНО.	контроллер	5%
4.13	Замена и наладка контроллера резервного автономного управления освещением в соответствии с заданным расписанием АСУНО.	контроллер	3%
4.14	Замена вышедшего из строя автоматического выключателя, УЗО	шт	3%
4.15	Замена вышедшего из строя магнитного пускателя	шт	5%
4.16	Замена вышедшего из строя предохранителя	шт	10%
4.17	Замена вышедшего из строя рубильника	шт	5%
4.18	Замена вышедшего из строя трансформатора тока	шт	10%
4.19	Замена вышедшего из строя ограничителя перенапряжения, УЗИП	шт	5%
4.20	Замена реле	шт	10%
4.21	Окашивание и чистка снега отдельно стоящих пунктов питания	м2	по необходимости
5	Установки автономного наружного освещения (АНО)		
5.1	Зарядка или замена аккумуляторной батареей в зимнее время.		не менее 2 раз в неделю
5.2	Зарядка или замена аккумуляторной батареей в летнее время		по необходимости
5.3	Очистка солнечной батареи и светодиодного светильника от снега, пыли и грязи		по необходимости
5.4	Замена оборудования шкафа управления		по необходимости
5.5	Покраска шкафов управления и аккумуляторных шкафов		по необходимости
5.6	Проверка состояния освещения (в ночной период)	шт	не менее 2 раз в месяц
Регламентные услуги по содержанию высоковольтной части			
6	Трансформаторные подстанции		
6.1	Осмотр трансформаторных подстанций	ТП	не менее 1 раза в

№	Наименование услуг	Един. изм.	Периодичность месяц
6.2	Техническое обслуживание трансформаторных подстанций (уборка пыли и грязи, проверка состояния оборудования и ревизия и протяжка контактов, чистка элементов, обновление бирок и надписей, смазка трущихся частей)	ТП	не менее 2 раз в год
6.3	Окашивание прилегающей территории к ТП и ШНО	м2	не менее 2 раз в год
6.4	Доливка масла в силовой трансформатор	Трансформатор	по необходимости
6.5	Зачистка и покраска конструктивных элементов ШНО, ТП, электротехнических шкафов и ограждений, ПКУ, ПУС	м2	не менее 1 раза в год
6.6	Техническое обслуживание строительной части трансформаторной подстанции	ТП	не менее 1 раза в год
6.7	Восстановление запорных устройств ТП и ограждений	ТП	10%
6.8	Техническое обслуживание РУ-0,4кВ, РУ-10кВ (уборка пыли и грязи, проверка состояния оборудования и ревизия и протяжка контактов, чистка элементов, обновление бирок и надписей, смазка трущихся частей)	ТП	не менее 2 раз в год
6.9	Техническое обслуживание АВР	шт	не менее 2 раз в год
6.10	Осмотр технического состояния приборов учета расхода электроэнергии (электросчетчиков, измерительных трансформаторов), с фотофиксацией пломб и снятием показаний, контроль поверки, контроль времени и даты на соответствие астрономическому		не менее 1 раза в месяц
6.11	Техническое обслуживание в год пунктов коммерческого учета (пунктов учета и секционирования), устранение повреждений проводятся при выявлении неисправности	шт	2 раза в год
6.12	Замена предохранителей высоковольтных	шт	10%
6.13	Замена вышедших из строя концевых кабельных муфт в камерах КСО	шт	по необходимости
6.14	Замена выключателей нагрузки	шт	по необходимости
6.15	Замена вакуумных выключателей	шт	по необходимости
6.16	Замена изоляторов	шт	3%
6.17	Замена релейной защиты и автоматики, УЗИП	шт	5%
6.18	Замена низковольтного оборудования: автоматических выключателей, УЗО, УЗИП, магнитных пускателей, модемов, блоков питания, предохранителей низковольтных, промежуточных реле, реле контроля фаз, реле времени, рубильников, клемм	шт	5%
6.19	Замена установочных изделий (выключателей, розеток, распределительных коробок)	шт	по необходимости
6.20	Замена шинопроводов 10 кВ	шт	по необходимости
6.21	Замена камер КСО	шт	по необходимости
6.22	Замена силовых трансформаторов	шт	по необходимости
6.23	Осмотр и техническое обслуживание заземляющих устройств	шт	не менее 2 раз в год
6.24	Замена электротехнических шкафов	шт	по необходимости

№	Наименование услуг	Един. изм.	Периодичность
6.25	чистка снега внутри ТП и подходов к ним	м2	по необходимости
7	АСДУ ТП		
7.1	Техническое обслуживание устройств телемеханического и автоматического управления трансформаторными подстанциями (АСДУ ТП) и оплата услуг оператора связи	АСДУ ТП	не менее 12 раз в год
7.2	Контроль за состоянием и управление трансформаторными подстанциями с использованием автоматизированной системы управления (АСДУ ТП)	АСДУ ТП	ежедневно
7.3	Замена и наладка центрального модуля (контроллера) системы управления АСДУ ТП.	контроллер	3%
7.4	Замена и наладка разветвителя интерфейса RS-485 АСДУ ТП.	контроллер	2%
7.5	Замена и наладка контроллера расширения количества дискретных вводов и релейных выводов центрального модуля АСДУ ТП.	контроллер	3%
7.6	Замена и наладка контроллера сбора и передачи информации о температуре воздуха относительной влажности и атмосферном давлении АСДУ ТП.	контроллер	3%
8	Линии электропередач напряжением свыше 1 кВ		
8.1	Осмотр и техническое обслуживание воздушных линий	км	не менее 1 раза в год
8.2	Замена поврежденных участков	км	по необходимости
8.3	Замена арматуры СИП	км	по необходимости
8.4	Замена проводов СИП	км	3%
8.5	Техническое обслуживание разъединителей	шт	не менее 2 раз в год
8.6	Техническое обслуживание трасс кабельных линий 10 (6) кВ проложенных в кабельной канализации	км	не менее 1 раза в год
8.7	Осмотр и техническое обслуживание кабельных колодцев	км	не менее 2 раз в год
8.8	Техническое обслуживание кабельных линий 10(6) кВ, проложенных в земле	км	не менее 1 раза в год
8.9	Поиск неисправностей и повреждений кабельных линий 10(6) кВ проложенных в земле или в кабельной канализации. Устранение повреждений кабельной канализации	км	2%
8.10	Замена соединительной муфты	муфта	2%
8.11	Замена концевой муфты	муфта	2%
8.12	Замена ответвительной муфты	муфта	2%
8.13	Замена кабеля	км	1%
8.14	Восстановление каменных кладок кабельных колодцев и каналов; вскрытие грунта и дорожных покрытий на трассе кабельной линии;	км	3%
8.15	Очистка сетей от веток и набросов, опиловка участков	км	по необходимости
8.16	Осмотр и техническое обслуживание заземляющих устройств	шт	не менее 1 раза в год
8.17	Установка указательных табличек (реперов) на кабельной трассе	шт	по необходимости
8.18	Замена разрядника, напряжением до 10 кВ	шт	3%
8.18	Выправка сложной опоры линии	опора	по необходимости
9	Проведение лабораторного контроля на Объекте		

№	Наименование услуг	Един. изм.	Периодичность
9.1	Измерение сопротивления изоляции обмоток трансформатора с определением отношения R60/R15	изм	не менее 1 раза в год
9.2	Измерение сопротивления контура заземления трансформаторной подстанции	изм	не менее 2 раз в год
9.3	Измерение сопротивления обмоток по постоянному току сил. трехфазных двухобмоточных трансформаторов напряжением 6(10) кВ	изм	не менее 1 раза в год
9.4	Измерение сопротивления изоляции силового трехфазного двухобмоточного трансформатора напряжением 6(10) кВ	изм	не менее 1 раза в год
9.5	Испытание опорных изоляторов до 10 кВ повышенным напряжением	изм	не менее 1 раза в год
9.6	Измерение растекания тока заземления	изм	не менее 1 раза в год
9.7	Проверка цепи между заземлителями и заземленными элементами	100 точек	не менее 1 раза в год
9.8	Замер полного сопротивления цепи "фаза ноль"	100 точек	не менее 1 раза в год
9.9	Измерение сопротивления изоляции мегомметром кабельных и других линий напряжением до 1кВ, предназначенных для передачи энергии к распределительным устройствам, щитам, шкафам, коммутационным аппаратам и электропотребителям	1 линия	20%
9.10	Измерение переходного сопротивления в месте соединения контакта (при помощи подъемной вышки)	изм	20%
9.11	Ревизия контактов (разъединение, присоединение, зачистка, смазка) выполняется вместе с измерением переходного сопротивления.	1 контакт	10%
9.12	Измерение переходного сопротивления в месте соединения контакта при замене светильника	изм	3%
9.13	Измерение и проверка высокочастотного сигнала-PLC	изм	по необходимости
9.14	Определение сопротивления контактных соединений между заземлителями и заземляемыми элементами ТП, ШНО и опор ВЛ;	изм	20%
9.15	Определение сопротивления заземляющих устройств	изм	100%
9.16	Измерение сопротивления изоляции электрооборудования ТП, ШНО, КЛ 0,4 кВ	изм	100%
9.17	Проведение замера освещенности на характерных участках Объекта (выборочно, по согласованию с Заказчиком)	изм	не менее 1 раза в год
9.18	Измерение параметров качества электроэнергии на характерных участках Объекта (выборочно, по согласованию с Заказчиком)	изм	не менее 1 раза в год
9.19	Определение целостности жил и фазировка кабельных линий КЛ 6, 10 кВ	изм	2%
9.20	Профилактические испытания КЛ 6, 10 кВ повышенным напряжением	1 линия	20%

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 90. Порядок и сроки подготовки линейных календарных графиков по содержанию наружного освещения (для договоров на содержание)

Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

1. Оказание услуг по содержанию наружного освещения и энергоснабжения участков, входящих в состав Объекта (далее – услуги по содержанию НО) производится в соответствии с утвержденными, согласно настоящему порядку подготовки линейных календарных графиков по содержанию НО (далее – Порядок), линейными годовым (Ф.1 настоящего Порядка) и месячным (Ф.2 настоящего Порядка) календарным графиком (далее по тексту именуется – Графики).
2. Состав услуг по содержанию НО, включаемый в Графики, определяется в соответствии с Техническим Заданием к Договору и приложениями к настоящему Порядку, а также плановых услуг по замене элементов НО, определенных на основании технического обследования, проведенного в соответствии с Техническим Заданием к Договору. Перечень услуг по замене элементов НО указан в Типовом приложении № 96, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» Регламент технического обслуживания и восстановления оборудования и линейных сооружений электрической сети.
3. Не позднее, чем за 10 (десять) рабочих дней до начала оказания услуг по содержанию НО Подрядчик согласовывает и утверждает Графики с Уполномоченным Представителем Заказчика.
4. Последующие месячные Графики представляются Подрядчиком для согласования и Утверждения Уполномоченному Представителю Заказчика не позднее 15-го числа каждого месяца, предшествующего оказанию услуг по содержанию НО.
5. Графики направляются Подрядчиком по электронной почте в формате Excel на согласование Уполномоченному Представителю Заказчика.
6. Согласование и утверждение Графиков производится в течение 3 (трех) рабочих дней с момента (даты) получения сопроводительного письма и Графиков от уполномоченного представителя Подрядчика.
7. Уполномоченный Представитель Заказчика в случае выявления недостатков (недоработок) направляет Подрядчику Графики на доработку, которые в течение 1 (одного) рабочего дня с момента поступления корректируется Подрядчиком, согласно замечаниям Уполномоченного Представителя Заказчика и направляется повторно в порядке, предусмотренном пунктом 5 настоящего Порядка.
8. Уполномоченный Представитель Заказчика в течение 2 (двух) рабочих дней с момента поступления откорректированных Подрядчиком Графиков, повторно рассматривает Графики и, в случае отсутствия замечаний, утверждает их.
9. Утвержденные Графики Уполномоченный Представитель Заказчика в течение 1 (одного) рабочего дня с момента (дня) его утверждения передает под роспись Подрядчику.
10. Изменение Графиков согласовывается с Заказчиком в соответствии с пунктами 5 – 8 настоящего Порядка.

УТВЕРЖДЕНО
 приказом Государственной компании
 «Российские автомобильные дороги»
 от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 91. Форма годового линейного графика (Ф.1), форма месячного линейного графика (Ф.2) (для договоров на содержание)

ФОРМА ГОДОВОГО ЛИНЕЙНОГО ГРАФИКА

Ф.1

УТВЕРЖДАЮ:

Государственная компания "Автодор"

СОГЛАСОВАНО:**СОГЛАСОВАНО:**_____
М.П._____
М.П._____
М.П.

**Годовой линейный график работ на 2020 год
 по содержанию наружного освещения**

№ п/п	Вид работ в соответствии с периодичностью	цикл-сть раз/мес	Объем работ		2020 год												Примечание*
			Ед. изм.	Кол-во	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1																	
2																	
3																	

*в столбце примечание указывается периодичность проведения работ, либо диспетчерское наименование объекта, участка КЛ, ВЛ, ВЛИ

УТВЕРЖДАЮ:

Государственная компания "Автодор"

СОГЛАСОВАНО:

СОГЛАСОВАНО:

М.П.

М.П.

М.П.

Месячный линейный график работ на февраль месяц 2020 года
по содержанию наружного освещения

№ п/п	№ п/п по год.графику	Вид работ в соответствии с периодичностью	Объем работ		февраль																													Примечание
			Ед. изм.	Кол-во	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
1																																		
2																																		
3																																		

*в столбце примечание указывается периодичность проведения работ, либо диспетчерское наименование объекта, участка КЛ, ВЛ, ВЛИ, применение лаборатории при замерах

УТВЕРЖДЕНО
 приказом Государственной компании
 «Российские автомобильные дороги»
 от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 92. Услуги, проводимые при проведении осмотров и проверке технического состояния трансформаторных подстанций (для договоров на содержание)

№	Вид услуг	Выполняемые операции
1.	Наружный осмотр ТП	Проверка целостности запирающих устройств дверей, вентиляционных решеток, козырьков, отмостки. Контроль отсутствия застоев воды около ТП, отсутствия грязи и посторонних надписей на фасадах и дверях, наличия читаемого контактного телефона, наличия неповрежденных знаков электробезопасности на дверях.
2.	Осмотр внутренней части ТП	Проверка отсутствия течи кровли, наличия однолинейных схем в помещениях РУ, наличия огнетушителей с непросроченной датой регламентной проверки. Проверка работы освещения помещения РУ и приямка.
3.	Осмотр РУ-0.4 кВ, ВРШНО	Визуальный осмотр контактных соединений на предмет окислений, потемнения. Осмотр аппаратов защиты на предмет срабатываний. Осмотр контроллеров АВР на предмет возникновения ошибок. Осмотр конденсаторов УКРМ на предмет целостности корпусов и отсутствия вздуваний.
4.	Осмотр РУ-6-10 кВ	Проверка работы индикации наличия напряжения в ячейках. Проверка работы учета электрической энергии, целостности предохранителей ТН. Проверка срабатывания аппаратов защиты и УТКЗ.
5.	Контроль работы АСУНО	Осмотр контроллеров. Контроль работы резервных контроллеров РЛХ.
6.	Контроль работы системы отопления.	В период с 01.10 по 15.03 контроль температуры в помещении и сверка значений с системами АСУНО и АСУТП. Контроль установок на обогревателях, контроллерах, конвекторах (что применимо). Проверка работы системы подогрева RM-6

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 93. Порядок и сроки подготовки документации, необходимой для контроля наличия и ведения у эксплуатирующей организации (для договоров на содержание)

Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

1. Оказание услуг по содержанию наружного освещения участков, входящих в состав Объекта (далее – Содержание НО) производится в соответствии с утвержденным, согласно настоящему Порядку, реестром документации, необходимой для контроля наличия и ведения у эксплуатирующей организации (Типовое приложение № 94, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

2. Не позднее, чем за 10 (десять) рабочих дней до начала оказания услуг по Содержанию НО Подрядчик разрабатывает, согласовывает и утверждает документацию по перечням реестра с Уполномоченным Представителем Заказчика.

3. Документы по перечням реестра направляются Подрядчиком по электронной почте в формате Excel на согласование Уполномоченному Представителю Заказчика на e-mail.

4. Согласование и утверждение документов по перечням реестра производится в течение 3 (трех) рабочих дней с момента (даты) получения сопроводительного письма от уполномоченного представителя Подрядчика.

5. Уполномоченный Представитель Заказчика в случае выявления недостатков (недоработок) направляет Подрядчику несогласованные документы по перечням реестра на доработку, которые в течение 1 (одного) рабочего дня с момента поступления корректируются Подрядчиком, согласно замечаниям Уполномоченного Представителя Заказчика и направляется повторно в порядке, предусмотренном пунктом 5 настоящего Порядка.

6. Уполномоченный Представитель Заказчика в течение 2 (двух) рабочих дней с момента поступления откорректированных Подрядчиком документов по перечням реестра, повторно их рассматривает и, в случае отсутствия замечаний, утверждает их.

7. Утвержденные документы по перечням реестра Уполномоченный Представитель Заказчика в течение 1 (одного) рабочего дня с момента (дня) его утверждения передает под роспись Подрядчику.

8. Изменение документов по перечням реестра согласовывается с Заказчиком в соответствии с пунктами 4 – 7 настоящего Порядка.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 94. Реестр документации, необходимой для контроля наличия и ведения у эксплуатирующей организации (для договоров на содержание)

1. Перечень оперативной технической документации по эксплуатации электрооборудования линейных потребителей

№ п/п	Наименование документа	Местонахождение	
		Помещение	Папка №
1.	Оперативный журнал		
2.	Журнал распоряжений		
3.	Журнал дефектов электрооборудования		
4.	Журнал учета противоаварийных тренировок		
5.	Журнал учета показаний электросчетчиков		
6.	Журнал учета услуг по нарядам и распоряжениям		
7.	Списки лиц, имеющих право выдавать наряды и распоряжения, быть допускающими, ответственными руководителями работ, производителями работ, наблюдающими		
8.	Список лиц, имеющих право единоличного осмотра электроустановок		
9.	Списки лиц, имеющих право оперативных переговоров с электросетями		
10.	Список лиц, имеющих право оперативных переключений		
11.	Перечень услуг, проводимых в электроустановках напряжением до 1000В в порядке текущей эксплуатации		
12.	Бланки нарядов-допусков на оказание услуг в электроустановках		

2. Перечень плановой текущей документации

№ п/п	Наименование документа	Местонахождение	
		Помещение	Папка №
1.	План организационно-технических мероприятий		
2.	Основные мероприятия по повышению надежности электроснабжения линейных потребителей на текущий год		
3.	План мероприятий по подготовке к осенне-зимней эксплуатации		
4.	План выполнения ремонтов элементов НО, планируемый к выполнению в составе ремонта участков автомобильной дороги		
5.	Перспективный (на пять лет) план капитального ремонта		
6.	План технического обслуживания на год		
7.	Графики ППР электрооборудования на год		
8.	Акты комплексных проверок, Комиссии ГК Автодор, Ростехнадзора		

3. Перечень эксплуатационно-ремонтной документации

№ п/п	Наименование документа	Местонахождение	
		Помещение	Папка №
1.	Паспорта-протоколы заземляющих устройств.		
2.	Паспорта воздушных линий электропередачи выше 1000В.		
3.	Паспорта воздушных линий электропередачи до 1000В.		
4.	Паспорта кабельных линий электропередачи выше 1000В.		
5.	Паспорта кабельных линий электропередачи до 1000В.		
6.	Паспорта понижающих подстанций 6-10/0,4-0,2 кВ.		
7.	Паспорта пунктов питания		
8.	Журнал учета и содержания средств защиты с протоколами и актами испытаний, с указанием технических данных и присвоенных им инвентарных номеров.		
9.	Журнал осмотра переносных заземляющих устройств.		
10.	Журнал учета электроизмерительных средств и счетчиков электрической энергии.		
11.	Журнал учета и контроля электроинструмента.		
12.	Перечень эксплуатируемых ЛЭП с основными характеристиками.		
13.	Перечень неснижаемого запаса материалов и оборудования.		
14.	Однолинейные схемы электроснабжения с указанием потребителя.		
15.	Акты(протоколы) испытаний и наладки электрооборудования, в том числе акты(протоколы) на измерения: а)сопротивления, электрической изоляции электрооборудования и электропроводок; б)сопротивления растекания тока заземляющего устройства.		

4. Перечень документации по Охране труда и технике безопасности

№ п/п	Наименование документа	Местонахождение	
		Помещение	Папка №
1.	Карточки регистрации инструктажей.		
2.	Программа инструктажа на рабочем месте.		
3.	Журнал регистрации инструктажа на рабочем месте.		
4.	График проверки знаний.		
5.	Журнал проверки состояния охраны труда.		
6.	Перечни инструкций, утвержденные руководителем эксплуатирующей организации (по профессиям, видам работ, по пожарной безопасности, должностные, эксплуатационные).		

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 95. Услуги, проводимые при проведении технического обслуживания систем АСУНО и АСДУ ТП (для договоров на содержание)

Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

№	Объект	Вид услуг
АСУНО		
1	ШУНО	Проверка работоспособности компонентов шкафа визуальным осмотром индикации
2		Проверка наличия и исправность сигнальных ламп и светодиодов, соответствие их состояния режиму
3		Проверка положения переключающих устройств (ключей, рубильников, кнопок, и т.п.)
4		Проверка наличия необходимых надписей, наличие таблиц положений переключающих устройств для используемых режимов
5		Проверка общего состояния монтажа и отсутствие отсоединенных неизолированных проводов, неподключенных интерфейсных кабелей
6		Проверка наличия заземлений
7		Проверка функционирования сети Ethernet
8		Проверка параметров электропитания оборудования
9		Контроль и при необходимости протяжка контактных соединений
10		Проверка функционирования коммуникационных каналов
11		Проверка напряжения срабатывания дискретных входов
12		Проверка срабатывания релейных выходов
13		Проверка показаний измерительных приборов (метеодатчик)
14		Проверка работоспособности датчиков открытия двери
15		Очистка от пыли и загрязнений оборудования и внутренней части шкафа
АСДУ ТП		
1	Центральный шкаф АСДУ	Проверка работоспособности компонентов шкафа визуальным осмотром индикации
2		Проверка наличия и исправность сигнальных ламп и светодиодов, соответствие их состояния режиму
3		Проверка положения переключающих устройств (ключей, рубильников, кнопок, и т.п.)
4		Проверка наличия необходимых надписей, наличие таблиц положений переключающих устройств для используемых режимов
5		Проверка общего состояния монтажа и отсутствие отсоединенных неизолированных проводов, неподключенных интерфейсных кабелей
6		Проверка наличия заземлений
7		Проверка функционирования сети Ethernet
8		Проверка параметров электропитания оборудования
9		Проверка функционирования резервной сети
10		Контроль и при необходимости протяжка контактных соединений
11		Проверка функционирования коммуникационных каналов

12		Проверка напряжения срабатывания дискретных входов
13		Проверка срабатывания релейных выходов
14		Проверка показаний измерительных приборов (метеодатчик)
15		Проверка работоспособности датчиков открытия двери
16		Очистка от пыли и загрязнений оборудования и внутренней части шкафа
17		Контроль прохождения сигналов от терминалов РЗА, ПА и других интегрируемых в АСДУ подсистем на АРМ АСДУ и между этими системами и первичным оборудованием
1	Шкаф объектного контроллера	Проверка работоспособности компонентов шкафа визуальным осмотром индикации
2		Проверка наличия и исправность сигнальных ламп и светодиодов, соответствие их состояния режиму
3		Проверка положения переключающих устройств (ключей, рубильников, кнопок, и т.п.)
4		Проверка наличия необходимых надписей, наличие таблиц положений переключающих устройств для используемых режимов
5		Проверка общего состояния монтажа и отсутствие отсоединенных неизолированных проводов, неподключенных интерфейсных кабелей
6		Проверка наличия заземлений
7		Проверка параметров электропитания оборудования
8		Контроль и при необходимости протяжка контактных соединений
9		Проверка функционирования коммуникационных каналов
10		Проверка напряжения срабатывания дискретных входов
11		Проверка срабатывания релейных выходов
12		Очистка от пыли и загрязнений оборудования и внутренней части шкафа
1	Шкаф гарантированного питания АСДУ	Проверка работоспособности компонентов шкафа визуальным осмотром индикации
2		Проверка наличия и исправность сигнальных ламп и светодиодов, соответствие их состояния режиму
3		Проверка положения переключающих устройств (ключей, рубильников, кнопок, и т.п.)
4		Проверка наличия необходимых надписей, наличие таблиц положений переключающих устройств для используемых режимов
5		Проверка общего состояния монтажа и отсутствие отсоединенных неизолированных проводов, неподключенных интерфейсных кабелей
6		Проверка наличия заземлений
7		Проверка параметров электропитания оборудования
8		Контроль и при необходимости протяжка контактных соединений
9		Очистка от пыли и загрязнений оборудования и внутренней части шкафа
10		Проверка заряда аккумуляторных батарей и емкости путем полного отключения внешнего питания, при необходимости замена АКБ.
11		Проверка работы АВР путем поочередного отключения питания вводов.
СЕРВЕР		
1	Обслуживание сервера АСДУ в диспетчерском пункте	Диагностика состояния аппаратных средств сервера - видеокарты, температурного режима работы, жесткого диска, системы охлаждения, сетевой карты
2		Регулярный (обзорный, а при имевших место возмущениях в сети с работой или без работы систем РЗА, ПА, первичного оборудования и появлении сообщений об ошибках - детальный) анализ системных журналов и журналов событий операционной системы и базового программного обеспечения
3		Чистка внутренней части сервера от пыли
4		Проверка работоспособности компонентов шкафа визуальным осмотром индикации
5		Проверка работоспособности вентиляционной системы шкафа

6		Проверка услуги функции резервирования серверов
7		Проверка функции резервирования информационной сети
8		Контроль заполнения дискового пространства. Контроль размера базы данных на предмет достижения предельного размера. Очистка дисков, перенос архивных данных на внешние носители, при необходимости.
9		Резервное копирование базы данных сервера
10		Проверка коммуникаций с внешними смежными подсистемами
11		Установка обновлений ПО
1	Обслуживание сервера АСУНО в диспетчерском пункте	Диагностика состояния аппаратных средств сервера - видеокарты, температурного режима работы, жесткого диска, системы охлаждения, сетевой карты
2		Регулярный анализ системных журналов и журналов событий операционной системы и базового программного обеспечения
3		Чистка внутренней части сервера от пыли
4		Проверка работоспособности компонентов шкафа визуальным осмотром индикации
5		Проверка работоспособности вентиляционной системы шкафа
6		Резервное копирование базы данных сервера
7		Тренировка ИБП шкафа. Оценка работоспособности ИБП.
8		Установка обновлений ПО
АРМ		
1	Обслуживание АРМ	Внешний осмотр системного блока, монитора, клавиатуры, манипуляторов типа «мышь», кабелей питания и интерфейсных на предмет отсутствия повреждений
2		Чистка внутренней части системного блока АРМ от пыли
3		Проверка работоспособности кулеров АРМ
4		Проверка работоспособности мнемосхем, трендов, таблиц, отчетов.
5		Проверка корректной работы диалогов управления (без подачи команд управления)
6		Проверка работоспособности CD-ROM (Запись данных)
7		Анализ записей в журнале событий
1	Обслуживание ПО и проверка	Сканирование дисков антивирусным ПО
2		Обновление лицензионного ключа антивирусного ПО (при наличии)
3		Обновление баз данных антивирусного ПО
4		Проверка и установка критических обновлений безопасности операционной системы. Установка обновлений ПО.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 96. Регламент технического обслуживания и восстановления оборудования и линейных сооружений электрической сети (трансформаторные подстанции 10(6)/0,4кВ и кабельные линии 10(6) кВ) (для договоров на содержание)

1. Регламентные услуги по содержанию низковольтной части.

1.1. Осмотр установок.

1.1.1. Осмотр низковольтной части БРТП, БКТП и проводится с периодичностью 1 раз в месяц и включает в себя:

- сверка комплектности и номенклатуры электроустановки с утвержденной и находящейся в пункте питания однолинейной схемой электроустановки;
- проверка состояния дверей, петель, замков, наличия надписей и плакатов;
- проверка состояния строительной части;
- проверка соответствия аппаратуры условиям эксплуатации и нагрузкам;
- наружный и внутренний осмотр аппаратуры;
- контроль соответствия сечения шин фактическим нагрузкам;
- проверка исправности подключенной проводки;
- проверка наличия соответствующих надписей на щитах, панелях и аппаратах;
- контроль показаний измерительной аппаратуры;
- проверка целостности пломб;
- проверка наличия предупредительных надписей, средств защиты, противопожарных средств;
- отключение оборудования в аварийных ситуациях;
- запись в карту осмотра или журнал.

1.1.2. Осмотр заземляющих устройств проводится с периодичностью 1 раз в месяц.

1.1.3. Осмотр кабельных прямых БРТП, БКТП проводится с периодичностью 4 раза в год.

1.2. Техническое обслуживание установок.

1.2.1. Техническое обслуживание низковольтной части БРТП, БКТП проводится с периодичностью 2 раза в год и включает в себя:

- чистка аппаратуры;
- проверка нагрева элементов сопротивления, контактов;
- проверка работы сигнальных устройств и целостности пломб на реле и других аппаратах;
- проверка целостности контактов отпаечных шпилек, штепсельных соединений, отсутствие их перегрева, отсутствие следов нагара и коррозии контактов;
- проверка отсутствия деформаций, состояния креплений, изоляционных прокладок, клин, изоляторов;
- проверка и восстановление целостности защитных кожухов и сеток, наличия и целостности их заземления;
- проверка наличия и восстановление целостности маркировки, надписей, окраска шин и защищенных мест для наложения переносных заземлений;
- проверка надежности сварных и болтовых соединений с заземленными аппаратами и оборудованием;
- проверка наличия контргаск;
- проверка режима отключения оборудования в аварийных ситуациях;
- протирка, уборка от грязи и пыли.

1.2.2. Техническое обслуживание заземляющих устройств проводится с периодичностью 2 раза в год и включает в себя:

- проверка наличия и надежности приварки (опрессовки) наконечников на гибких заземляющих проводниках;
- проверка отсутствия последовательного заземления оборудования и аппаратов;
- проверка наглядности прокладки заземлений, доступности для осмотра целостности и

соответствия окраски и антикоррозийного покрытия.

1.2.3. Техническое обслуживание кабельных приемков БРТП, БКТП проводится 2 раза в год и включает в себя:

- откачка воды (при необходимости);
- удаление иловых осадков со дна приемка (при необходимости).

1.3. Текущий ремонт установок.

1.3.1. Текущий ремонт низковольтной части БРТП, БКТП проводится с периодичностью 1 раз в год и включает в себя:

- ликвидация всех видимых повреждений, затяжка крепежных деталей, чистка контактов от грязи и напылов, проверка исправности кожухов, рукояток, замков, ручек и другой арматуры;
- замена вышедших из строя и не соответствующих проектным номиналам предохранителей и плавких вставок, автоматических выключателей;
- мелкий ремонт аппаратуры;
- мелкий ремонт помещения (оштукатуривание, окраска и т.д.);
- окраска оболочек щитов, шкафов, панелей;
- устранение недостатков, выявленных в ходе осмотров, технического обслуживания.

1.3.2. Текущий ремонт заземляющих устройств проводится с периодичностью 1 раз в год и включает в себя:

- проверка отдельных стыков и ремонт мест соединения сетей заземления;
- измерение сопротивления заземляющих устройств;
- замена отдельных участков сетей заземления.

1.3.3. Текущий ремонт кабельных приемков БРТП, БКТП проводится 1 раз в год и включает в себя:

- герметизация мест входа трубных вводов в приемок;
- окраска металлических кабельных конструкций внутри приемка;
- восстановление каменных кладок приемков.

1.4. Оперативное обслуживание и аварийный ремонт.

1.4.1. Нарушения, угрожающие жизни людей устраняются в течение 12-ти часов.

1.4.2. Отказ оборудования с полным обесточением потребителей устраняется в течение 24-х часов при неисправности оборудования в границах эксплуатационной ответственности.

1.4.3. При производстве аварийно-восстановительного ремонта выполняются следующие виды услуг:

- замена предохранителей и плавких вставок, автоматических выключателей;
- замена вышедшей из строя аппаратуры.

2. Регламентные услуги по содержанию высоковольтной части.

2.1. Осмотр установок.

2.1.1. Осмотр высоковольтной части проводится с периодичностью 1 раз в месяц для БРТП, 4 раза в год для БКТП и включает в себя:

- сверка комплектности и номенклатуры электроустановки с утвержденной и находящейся в пункте питания однолинейной схемой электроустановки;
- проверка состояния дверей, петель, замков, наличия надписей и плакатов;
- проверка состояния строительной части;
- проверка соответствия аппаратуры условиям эксплуатации и нагрузкам;
- наружный и внутренний осмотр аппаратуры;
- контроль соответствия сечения шин фактическим нагрузкам;
- проверка исправности подключенной проводки;
- проверка наличия соответствующих надписей на щитах, панелях и аппаратах;
- контроль показаний измерительной аппаратуры;
- проверка целостности пломб;
- проверка наличия предупредительных надписей, средств защиты, противопожарных средств;
- отключение оборудования в аварийных ситуациях;
- запись в карту осмотра или журнал.

2.1.2. Внеочередные осмотры БРТП, БКТП проводятся после каждого случая:

- срабатывания выключателей ТП на отключение КЗ (включение на КЗ);
- перегорания предохранителей;
- появления течи масла из трансформатора;
- необычного гула;

- потрескивания в трансформаторах.

2.1.3. Осмотр кабельных линий проводится с периодичностью 2 раза в год.

2.2. Техническое обслуживание установок, состав услуг и периодичность выполнения:

- скашивание и сгребание травы вручную вокруг БРТП, БКТП – 4 раза в год;
 - окраска БРТП, БКТП – 1 раз в год;
 - восстановление надписей на оборудовании БРТП, БКТП без трафарета – 1 раз в год;
 - доливка масла в силовой трансформатор – по необходимости;
 - измерение сопротивления контура заземления – 1 раз в год;
 - измерение сопротивления изоляции силового трехфазного двухобмоточного трансформатора – 1 раз в год;
 - протирка, уборка от грязи и пыли – 2 раза в год;
 - измерение сопротивления изоляции опорных изоляторов – 1 раз в год;
 - зачистка, смазка и затяжка контактных соединений – по необходимости;
 - смазка шарнирных соединений и трущихся поверхностей оборудования – по необходимости;
 - устранение разрегулировки механизмов приводов и контактной части выключателей и разъединителей – по необходимости;
 - восстановление отмостки основания БРТП, БКТП – по необходимости;
 - ремонт кровли – по необходимости.
- 2.3. Оперативное обслуживание и аварийный ремонт.
- 2.3.1. Обрыв проводов, пробой изоляции и другие нарушения, угрожающие жизни людей устраняются в течение 12-ти часов.
- 2.3.2. При производстве аварийно-восстановительного ремонта выполняются следующие виды услуг:
- замена предохранителя ПК-10;
 - замена поврежденной кабельной линии;
 - замена муфт;
 - замена узлов учета электрической энергии;
 - замена и ремонт релейной защиты и автоматики.

3. Перечень плановых услуг по восстановлению (замене) элементов НО.

- замена опор освещения и электроснабжения;
- замена фундаментных блоков опор освещения;
- замена светодиодных светильников;
- замена светильников ЖКУ на светодиодные;
- замена шкафов управления наружным освещением;
- замена кабельных и воздушных линий;
- замена трансформаторных подстанций;
- замена шкафов управления освещения;
- замена распределительных шкафов;
- восстановление строительной части трансформаторной подстанции;
- восстановление работоспособности АСКУИЭ;
- замена высоковольтного коммутационного оборудования;
- замена кронштейнов светильников наружного освещения;
- замена пунктов учета и секционирования;
- замена низковольтных муфт кабельных линий;
- устройство ограждающих и защитных конструкций (экранов) пунктов питания и подстанций;
- устройство, модернизация и замена автоматизированных систем управления наружным освещением
- замена других элементов НО по согласованию с Государственной компанией.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 97. Форма паспорта воздушной линии электропередачи
напряжением до (выше) 1000В (для договоров на содержание)**

**Государственная Компания «Российские автомобильные дороги»
Паспорт**

воздушной линии электропередачи напряжением до (выше) 1000 В

Инвентарный №
 Наименование линии
 Напряжение в линии, кВ
 Год постройки.....
 Дата ввода в эксплуатацию
 К каким сетям подключена
 Наименование проектной организации.....
 Наименование строительно-монтажной организации.....
 Протяженность ВЛ, км
 Количество опор, всего.....
 в том числе: промежуточных
 промежуточно-угловых
 анкерных
 анкерно-угловых.....
 специальных
 Тип опор
 Количество цепей.....
 Марка провода.....
 Длина провода (общая).....
 Марка троса
 Сечение троса
 Ответвления ВЛ.....
 № опор.....
 длина.....

Участки с особыми условиями

Изоляторы, тип

Кабельные вставки и подходы к ТП

№№ п.п.	Назначение кабеля и место прокладки	№№ ТП	№№ опор, ограничивающих кабель	Марка кабеля	Длина кабеля	Тип концевых муфт
1	2	3	4	5	6	7

Сведения о ремонтах.

Дата	Краткое содержание оказанных услуг	Ремонт производил	Подпись
1	2	3	4

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

кабельной линии электропередачи напряжением до (выше) 1000 В _____ кВ

Инвентарный № _____

Наименование линии _____

Напряжение в кабеле, кВ _____

Год прокладки _____

Дата ввода в эксплуатацию _____

К каким ЛЭП подключена _____

Наименование проектной организации _____

Наименование строительно-монтажной организации _____

Протяженность, км _____

Марка кабеля _____

Сечение жил кабеля _____

Завод изготовитель кабеля _____

Допустимая нагрузка, _____

Конструкция концевых муфт _____

Конструкция соединительных муфт _____

Потребители _____

(освещение от км XXX+xxx по км XXX+xxx; АСУДЦ км XXX+xxx; метеостанция км XXX+xxx; итп)

Сведения о ремонтах.

Дата	Краткое содержание оказанных услуг	Ремонт производил	Подпись
1	2	3	4

Профилактические испытания.

[illegible]

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 99. Форма паспорта трансформаторной подстанции
(распределительной трансформаторной подстанции, распределительной подстанции)
(для договоров на содержание)

Заказчик:

Объект:

**ПАСПОРТ
ТРАНСФОРМАТОРНОЙ ПОДСТАНЦИИ
(Распределительной трансформаторной
подстанции,
распределительной подстанции)**

Местонахождение:

*Км... + м(лево/право/съезд развязки
№) автомобильная дорога*

Диспетчерское наименование:

Головной источник питания:

Дата ввода в эксплуатацию:

20____ г.

1. Основные данные и характеристики подстанции

1. Наименование организации:	_____
2. Наименование эксплуатирующей организации:	_____
3. Конструктивный тип подстанции:	_____
4. Исполнение строительной части ТП:	_____
5. Положение подстанции в в/сети:	_____
6. Основание для эксплуатации, срок начала/окончания:	_____
7. Установленная мощность, кВА:	_____
8. Проектная мощность подстанции, кВА:	_____
9. Габариты:	_____
10. Присоединенная мощность потребителей, кВА:	_____
11. Сведения о потребителях ТП:	Наружное освещение, АСУДД, ЛОСы, ПВП и т.д.

2. Высоковольтное распределительное устройство

1. Характеристика РУ-10 кВ:

одностороннего обслуживания

2. Оборудование РУ-10 кВ:

№	Вид устройства	Тип устройства	Зав. №.	Кол-во, шт.	Дата	
					установки	демонтажа
1	КСО					
2	Вакуумный выключатель					
3	Блок управления ВВ					
4	Блок питания ВВ					
5	выключатель					
6	привод					
7	разъединитель					
8	привод					
9	трансформатор тока					
10	трансформатор тока					
11	Трансформатор напряжения					
12	Трансформатор напряжения					
13	ОПН					
14	Блок микропроцессорный					
15	АВР					
16						
17						
18						
19						

3. Сборные шины и спуски:

№	Назначение и расположение	Сечение, мм ²	Материал	Способ соединения	Способ крепления
1					
2					
3					

4. Перемычки к трансформаторам:

№ яч.	Наименование	Способ прокладки	Марка, сечение кабеля	Длина, м
1				
2				
3				

5. Силовые трансформаторы:

№	Тип	Мощность, кВА	Зав.№	Год выпуска	Дата	
					снятия	установки
T-1						
T-2						

6. Структурная схема электроснабжения с указанием источников питания, распределительной сетью 6 (10) кВ замкнутых электрических сетей, трансформаторными и распределительными подстанциями.

3. Низковольтное распределительное устройство

1. Характеристика РУ-0,4 кВ:

одностороннего обслуживания

2. Оборудование РУ-0,4 кВ:

№	Наименование	Назначение	Тип	I ном, А	Уставка по I, А	Способ управления	Дата	
							установка	демонтажа
1	Устройство вводно-распределительное							
2	Шкаф собственных нужд	освещение, питание оперативных цепей						
3	Ящик с разделительным понижающим трансформатором	освещение подвальных помещений						
4	Ящик с рубильником и предохранителем	ЭТЛ						
5	Шкаф уличного освещения	Наружное освещение						
6								

3. Сборные шины и спуски:

№	Назначение и расположение	Сечение, мм ²	Материал	Способ соединения	Способ крепления
1					
2					
3					

4. Характеристики отходящих линий 0,4 кВ:

№ по схеме	Назначение	Способ прокладки	Марка, сечение кабеля	Длина, м
1-1				
1-2				
1-3				
2-1				
2-2				
2-3				

5. Системы управления

Назначение	Состав оборудования	Производитель	Дата ввода в эксплуатацию	Диспетчерское наименование участка в ПО
АСУНО	(например Кулон Ц, Кулон Р, Кулон PLX)			
АСДУ ТП	(например Кулон Ц2, Кулон РТУ, Кулон Л)			
ОПС «Болид»				
СКУД				

4. Заземление и защитное зануление

1. Заземляющее устройство трансформаторной подстанции:

место заложения заземления:

характеристика грунта:

тип электродов:

количество электродов:

размер электрода:

глубина забивки (заложения) электродов:

расстояние между электродами:

соединение электродов:

глубина заложения контура:

2. Измерение сопротивления заземляющего устройства:

№ п/п	Дата	Тип прибора, зав.№	Значение сопрот., Ом	Заключение	Исполнитель
1					
2					
3					
4					
5					

5. Освещение розеточная часть

№ п/п	Наименование и назначение	Тип	Кол-во	Полная мощность, кВт	Примечание
1	Освещение РУ-10	100Вт	6	0,6	

2	Освещение РУ-0,4	100Вт	4	0,4	
3	Освещение камеры Т1	100Вт	2	0,2	
4	Освещение камеры Т2	100Вт	2	0,2	
5	Освещение подвала	40 Вт	9	0,36	
6	Освещение ячеек	25 Вт	8	0,2	
7	Штепсельная розетка с защитным контактом в РУ 0,4	16А	1		
8					
9					
10					

6. Однолинейная схема электроснабжения электроустановки.

7. Поопорная схема линий наружного освещения.

8. Поопорная схема линий электроснабжения.

9. Данные технического обслуживания, ремонтов и испытаний подстанции

Дата	Причина ТО, ремонта, испытания	Объем оказанных услуг и испытаний	Результаты и заключения	Ф.И.О. ответственного лица

10.Дополнительные сведения

1. Данные по приборам учета:

№ п/п	Назначение, место установки	Тип счетчика	№ счетчика	Кл. точности	Дата		Тр-ры тока	Примечание
					вып.	Поверки		
1								
2								
3								
4								
5								

К паспорту подстанции прилагаются:

1 Паспорта трансформаторов:

2 Проектная и исполнительная документация:

3 Схемы низковольтных сетей с привязкой к местности:

4 Фотографии и иные документы:

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 100. Форма паспорта пункта питания 0,4(0,23) кВ (для договоров на содержание)

Заказчик:

Объект:

Паспорт пункта питания 0,4(0,23) кВ

Местонахождение:

*Км... + м(лево/право/съезд развязки
№) автомобильная дорога....*

Диспетчерское наименование:

Головной источник питания:

Дата ввода в эксплуатацию:

20____ г.

1. Основные данные и характеристики подстанции

1. Наименование организации: _____
2. Наименование эксплуатирующей организации: _____
3. Конструктивный тип пункта питания: _____
4. Исполнение строительной части пункта: _____
5. Основание для эксплуатации, срок начала/окончания: _____
6. Установленная мощность по технологическому присоединению, кВт: _____
7. Габариты: _____
8. Присоединенная мощность потребителей, кВт: _____
9. Сведения о потребителях Пункта: Наружное освещение, АСУДД, светофор и т.д.

2. Низковольтное распределительное устройство

1. Характеристика РУ-0,4 кВ: _____ **одностороннего обслуживания**

2. Оборудование РУ-0,4 кВ:

№	Наименование	Назначение	Тип	I ном, А	Уставка по I, А	Способ управления	Дата	
							установка	демонтажа
1	Устройство вводно-распределительное							
2	Шкаф собственных нужд	освещение, питание оперативных цепей						
3	Ящик с разделительным понижающим трансформатором	освещение подвальных помещений						
4	Ящик с рубильником и предохранителем	ЭТЛ						
5	Шкаф уличного освещения	Наружное освещение						
6								

3. Сборные шины и спуски:

№	Назначение и расположение	Сечение, мм ²	Материал	Способ соединения	Способ крепления

1					
2					
3					

4. Характеристики отходящих линий 0,4 кВ:

№ по схем е	Назначение	Способ прокладки	Марка, сечение кабеля	Длина, м
1-1				
1-2				
1-3				
2-1				
2-2				
2-3				

5. Системы управления

Назначение	Состав оборудования	Производител ь	Дата ввода в эксплуатацию	Диспетчерское наименование участка в ПО
АСУНО	(например Кулон Ц, Кулон Р, Кулон PLX)			
АСДУ ТП	(например Кулон Ц2, Кулон РТУ, Кулон Л)			
ОПС «Болид»				
СКУД				

3. Заземление и защитное зануление

2. Заземляющее устройство трансформаторной подстанции:

место заложения заземления:

характеристика грунта:

тип электродов:

количество электродов:

размер электрода:

глубина забивки (заложения) электродов:

расстояние между электродами:

соединение электродов:

глубина заложения контура:

2. Измерение сопротивления заземляющего устройства:

№ п/п	Дата	Тип прибора, зав.№	Значение сопрот., Ом	Заключение	Исполнитель
1					
2					
3					
4					
5					

4. Освещение розеточная часть

№ п/п	Наименование и назначение	Тип	Кол-во	Полная мощность, кВт	Примечание
1	Освещение РУ-10	100Вт	6	0,6	
2	Освещение РУ-0,4	100Вт	4	0,4	
3	Освещение камеры Т1	100Вт	2	0,2	
4	Освещение камеры Т2	100Вт	2	0,2	
5	Освещение подвала	40 Вт	9	0,36	
6	Освещение ячеек	25 Вт	8	0,2	
7	Штепсельная розетка с защитным контактом в РУ 0,4	16А	1		
8					
9					
10					

5. Однолинейная схема электроснабжения электроустановки.

6. Поопорная схема линий наружного освещения.

7. Поопорная схема линий электроснабжения.

8. Данные технического обслуживания, ремонтов и испытаний подстанции

Дата	Причина ТО, ремонта, испытания	Объем оказанных услуг и испытаний	Результаты и заклучения	Ф.И.О. ответственного лица

9. Дополнительные сведения

1. Данные по приборам учета:

№ п/п	Назначение, место	Тип счетчика	№ счетчика	Кл. точности	Дата		Тр-ры тока	Примечание
					вып.	Поверки		

	установки							
1								
2								
3								
4								
5								

К паспорту подстанции прилагаются:

- 1 Паспорта трансформаторов: _____
- 2 Проектная и исполнительная документация: _____
- 3 Схемы низковольтных сетей с привязкой к местности: _____
- 4 Фотографии и иные документы: _____

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 101. Форма карточки эксплуатирующей организации участка содержания линий наружного освещения участка освещения (для договоров на содержание)

Документация по эксплуатирующей организации	Наименование организации, адрес нахождения базы	
	Контактные телефон дежурного, диспетчера	
	Участок обслуживания/расположение базы	
	количество эксплуатируемого оборудования	
	длина ЛЭП (ВЛ 10 кВ/КЛ 10 кВ/ВЛ 0,4 кВ/КЛ 0,4 кВ) в пм	
	количество ТП/трансформаторов/ЩУНО	
	количество опор/светильников (из них LED)	
	Персонал обслуживания	
	постоянный состав: кол-во бригад/состав (человек)/группа по э/б, квалификация	
	аварийная бригада: кол-во бригад/состав (человек)/квалификация	
	Аварийный запас материалов на участке базирования	
	Техника для перевозки персонала/производства работ	
	для постоянного состава	
	в распоряжении аварийной бригады	
	оперативно мобилизуемая для оперативной ликвидации крупных повреждений	

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 102. Форма Электрооборудование и сетевое хозяйство (для договоров на содержание)

Начало Формы

[illegible]

..... на участке км ...+.. - км...+..																	

Продолжение Формы

Тип, марка, производи тель, мощность светильни ков	Трансформаторные подстанции						Шкафы управле ния наружны м освещен ием, шт.	АСУНО, тип (фотореле, PLX, контролле р с удаленны м управлени ем), производи тель.	Дата ввода в эксплуата цию/ Дата окончани я строитель ства	Дата окончан ия гарантий ных обязател ьств	Количес тво коммерче ских узлов учета э/э, шт	Наличие АСКУЭ/раб отает +/-	Физическ ий износ оборудов ания	Примеч ание
	Т П, шт	Тип ТП, производи тель.	Нали чие АСД У ТП	Трансформа торы, шт	Мощность трансформа торов, кВА	Наличие иных потребите лей подключё нных к ТП								
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33

Уполномоченный представитель Подрядчика _____

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 103. Порядок представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях и иных данных об объекте (для договоров на содержание)

1. Термины и определения, используемые в настоящем порядке:

Использованные в настоящем Порядке термины, определения и сокращения приведены в Типовом приложении № 70 «Термины и определения», утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

2. Настоящий порядок определяет единый порядок и формы представления оперативной информации Подрядчиком о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, ДТП, ЧС в Государственную компанию «Российские автомобильные дороги».

3. В случае возникновения на обслуживаемых автомобильных дорогах ситуаций, связанных с резким ухудшением или изменением дорожных условий, опасных для движения транспорта, Подрядчик незамедлительно ставит об этом в известность (по техническим средствам связи и подтверждает письменно) территориальные комиссии по чрезвычайным ситуациям, органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее по тексту именуется - *ГИБДД*) и транспортные организации, а также оповещает население через средства массовой информации.

По согласованию с *ГИБДД* подрядная организация принимает меры по временному ограничению или прекращению движения транспортных средств в случае, если не представляется возможным обеспечить бесперебойное и безопасное движение, и информируют водителей об изменении условий движения путем установки временных дорожных знаков (направления объездов, обходов, ограничения скорости и нагрузок) или другими формами предупреждения (в т.ч. через средства массовой информации).

4. Подрядчик обеспечивает оперативность представления полной и достоверной информации:

4.1. Незамедлительно –

- о ДТП при которых погибло 1 (один) или ранено 2 (два) и более человек;
- о ДТП, при которых повреждено 5 (пять) и более единиц автотранспорта, вне зависимости от пострадавших;
- о более 2 (двух) ДТП вне зависимости от пострадавших и количества участников, произошедших на одном участке автомобильной дороге на расстоянии не более 1 (одного) км друг от друга в течение 2 (двух) часов;
- о ДТП с участием автобуса, независимо от последствий;
- о ДТП, при которых выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети;
- о ДТП в местах производства работ (по строительству, реконструкции, ремонту, капитальному ремонту, комплексному обустройству и содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений), в т.ч. с дорожной техникой, автомобилями аварийных комиссаров;
- о ДТП с членами органов государственной власти Российской Федерации или органов власти субъектов Российской Федерации;
- о ДТП с причинением значительного материального ущерба;

- о ДТП с автотранспортом, перевозившим опасный груз;
- о перерывах или ограничении движения автомобильного транспорта;
- об опасных природных явлениях и об их прогнозе (Типовое приложение № 115, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»);
- о катастрофах, террористических актах (угрозах проведения), обнаружении неразорвавшихся боеприпасов в зоне автомобильной дороги, либо обнаружении посторонних предметов и/или лиц, вызывающих подозрения;
- о других ЧС природного, техногенного и криминального характера как на автомобильных дорогах, так и на объектах дорожного хозяйства;
- об отключении электропитания;
- о принятии неотложных практических мер по предотвращению и ликвидации вышеуказанных ситуаций.

И далее **ежечасно** по мере развития и ликвидации последствий происшествия.

4.2. Ежедневно –

- о ходе проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ (находящихся на контроле согласно пункту 4.1 настоящего порядка) в районах предотвращения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного, техногенного и криминального характера;
- о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- о ДТП, в том числе связанных с материальным ущербом, нанесенным автомобильным дорогам, с предоставлением акта о повреждении (уничтожении) имущества, входящего в состав Объекта;
- о гидрометеороусловиях;
- об оказании услуг, предусмотренных настоящим Договором, в т.ч. задействованных машинах и механизмах;
- о работе аварийных комиссаров.

4.3. **По запросу** – информация, предоставляемая в соответствии с запросом Заказчика по форме Типового приложения № 111, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

4.4. Информация, указанная в Типовом приложении № 112, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», предоставляется в соответствии с **периодичностью**, указанной в формах Ф.1 – Ф.5.

4.5. **По зимнему содержанию** в период выпадения обильных осадков (10 мм и более за 12 часов) – информация, предоставляется с момента фиксации выпадения указанного количества осадков с периодичностью каждые 2 часа до момента приведения участков автомобильных дорог в нормативное состояние, по телефону оперативному дежурному Ситуационного центра или соответствующей группы Ситуационного центра, в соответствии с закреплением участков автомобильных дорог, с последующим уточнением ситуации по электронной почте, по прилагаемым формам (Типовые приложения №№ 113, 114, утвержденные приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»). По запросу оперативного дежурного Ситуационного центра или соответствующей группы Ситуационного центра, в соответствии с закреплением участков автомобильных дорог, в специально созданные Заказчиком группы общения в Онлайн мессенджерах, предоставляется фото и видеoinформация о состоянии участка автомобильной дороги.

5. Информация, указанная в пункте 4.1 настоящего порядка, незамедлительно представляется (до истечения 10 минут с момента обнаружения происшествия) по телефону оперативному дежурному Ситуационного центра или соответствующей группы Ситуационного центра, в соответствии с закреплением участков автомобильных дорог, а также с помощью созданных Заказчиком групп общения в Онлайн мессенджерах, в том числе с предоставлением фото и видеoinформации с места инцидента, с последующим уточнением ситуации по или электронной почте, по прилагаемым формам (Типовых приложений №№ 105, 106, 107, 108, 109, утвержденных приказом Государственной компании «Российские

автомобильные дороги)), а также с помощью АПК ЦУП-ГК, не позднее 6 (шести) часов с момента происшествия; в исключительных случаях (если сбор и передача оперативной информации по происшествию затруднены обстоятельствами непреодолимой силы) - по мере сбора (получения) данных о происшествии и возможности их передать.

6. Ежедневная информация, указанная в пункте 4.2 настоящего порядка, представляется оперативному дежурному Ситуационного центра или соответствующей группы Ситуационного центра, в соответствии с закреплением участков автомобильных дорог, с помощью АПК ЦУП-ГК (Формы предоставления: Типовые приложения № 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, утвержденные приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

Ежедневная информация представляется с 6:00 до 7:00 и с 18:00 до 19:00, а в выходные и праздничные дни дополнительно с 12:00 до 14:00.

6.1. Информация, указанная в пункте 4.2 настоящего порядка касается выявленных недостатков и/или замечаний, включая информацию об их устранении также предоставляется с помощью созданных Заказчиком групп общения в Онлайн мессенджерах (в случае создания таких групп).

7. Сведения, указанные в пунктах 4.1 - 4.5 настоящего Порядка, должны быть скорректированы и дополнены по результатам расследования следственными органами внутренних дел и прокуратуры, соответствующих министерств и ведомств, а также на основании дополнительной информации, собранной Подрядчиком и филиалами Заказчика в т.ч. по результатам сверки. Все изменения/дополнения должны быть занесены Подрядчиком в АПК ЦУП-ГК, не позднее чем через 5 (пять) дней с момента получения обновленной информации.

8. Учет ДТП осуществляется в соответствии с Правилами учета дорожно-транспортных происшествий (утв. Постановление Правительства РФ от 19.09.2020 № 1502).

9. Требования к предоставлению информации могут быть дополнены после вступления в силу новых законов и подзаконных актов, а также внутренних документов Заказчика, регламентирующих данные требования. При этом данные изменения направляются письменным уведомлением Подрядчику и не требуют заключения Дополнительного соглашения.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 104. Форма донесения о транспортно-эксплуатационном состоянии объекта и оперативной обстановке на нем (для договоров на содержание)

ДОНЕСЕНИЕ
О ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОМ СОСТОЯНИИ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ОПЕРАТИВНОЙ ОБСТАНОВКЕ НА НИХ
за период с _____ до _____

Дата, время _____

Подрядная организация _____

Адрес обслуживаемого участка _____

Оперативный дежурный _____

Дорожно-транспортные происшествия

Категории ДТП	Кол-во	Погибло		Ранено	
		Погибло	в т.ч. дети	Ранено	в т.ч. дети
Всего, в т.ч.:					
ДТП – Т					
в т.ч. ДТП – А					
ДТП – НТЭС					
ДТП – М					
ДТП – Ш					
ДТП – О					

ДТП – Т – Количество ДТП с тяжкими последствиями

ДТП – А – Количество ДТП с участием автобусов

ДТП – НТЭС – Количество ДТП, при которых выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети

ДТП – М – Количество ДТП, связанное с материальным ущербом

ДТП – Ш – Количество ДТП на месте производства любых дорожных работ

ДТП – О – Количество ДТП с автотранспортом, перевозившим опасные грузы

Перерывы в движении

Наименование автомобильной дороги, границы участка	Время начала перерыва	Время окончания перерыва	Причины

Ограничения в движении

Наименование автомобильной дороги, границы участка	Время начала ограничения	Время окончания ограничения	Причины

Прогноз метеорологических явлений, способствующих угрозе возникновения ЧС, на
предстоящие 24 часа

Наименование автомобильной дороги, границы участка	Время начала явления	Время окончания явления	Причины

Чрезвычайные происшествия

Дата и время	Наименование и местоположение объекта	Причины и характер происшествия	Последстви я ЧС	Принимаемые меры

Оперативный дежурный _____/расшифровка/

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 105. Форма донесения о метеорологических явлениях на объекте (для договоров на содержание)

**Донесение
о метеорологических явлениях**

Дата, время

Подрядная организация

Адрес обслуживаемого участка

	Факт	Прогноз
Температура (нижняя и верхняя граница)		

Метеорологические явления	Факт	Прогноз
Дожди (Да/Нет/Местами)		
Туман (Да/Нет/Местами)		
Снегопады (Да/Нет/Местами)		
Метели (Да/Нет/Местами)		
Гололед (Да/Нет/Местами)		
Переход 0 (Да/Нет/Местами)		
Подтопления (Да/Нет/Местами)		
Сели (Да/Нет/Местами)		
Лавины (Да/Нет/Местами)		

Характеристика ситуации на автомобильной дороге

Оперативный дежурный

_____/расшифровка/

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Донесение о перерывах (ограничении)* в движении

Дата, время (местное/МСК)	Донесение	Н - начальное К – конечное
Наименование подрядной организации	Продолжительность	

Местоположение участка автомобильной дороги с перерывом (ограничением)* движения			
Наименование автомобильной дороги	Начало (км ____ + ____)	Конец (км ____ + ____)	Субъект РФ и ближайший н.п.

[illegible]

Окончание перерыва (ограничения)* движения автомобильного транспорта	
Дата, время (МСК) окончания перерыва (ограничения)*	

**Причина перерыва (ограничения)* движения автомобильного транспорта, наличие
сопутствующего ДУ**

Дополнительная информация Перечень: стоянок с указанием количества машино-мест, перехватывающих парковок, объектов сервиса, количества привлеченной техники и рабочих подрядной организации. Объездные маршруты	

Принятые меры по восстановлению движения автотранспорта и прогноз развития ситуации

Организовано взаимодействие с:

МЧС России (указать мероприятия)

Госавтоинспекция (указать мероприятия)

местные органы власти (указать мероприятия)

СМИ: "1 канал" - __, "Россия" - __, НТВ - __, другие - __ (указать)

Наличие видео- и фотоматериалов (да/нет)

Оперативный дежурный _____/расшифровка/
* указывается либо перерыв, либо ограничение в зависимости от наступления события.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 107. Форма донесения о дорожно-транспортных происшествиях
на объекте (для договоров на содержание)**

**ДОНЕСЕНИЕ
О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ**

Дата, время

Подрядная организация

Адрес обслуживаемого
участка

Оперативный дежурный

Код ДТП	(ДТП-Т)	
	(ДТП-А)	
	(ДТП-НТЭС)	
	(ДТП-М)	
	(ДТП-Ш)	
	(ДТП-О)	

Местоположение

Наименование автодороги	км+	Направление движения	Населенный пункт

Описание ДТП

Вид ДТП	
Подробности (участники, причина)	

Характеристика участка дороги и погодные условия

Претензии к дорожным органам (Да/Нет)

☐

Сопутствующие дорожные условия, указанные в претензии

Последствия ДТП

Погибло	в т.ч. дети	Ранено	в т.ч. дети	Материальный ущерб, нанесенный автомобильной дороге

Принятые меры к устранению последствий ДТП

Оперативный дежурный

_____/расшифровка/

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 108. Форма донесения по паводковой обстановке на объекте
(для договоров на содержание)**

**Донесение
по паводковой обстановке**

Дата, время

Подрядная организация

Адрес обслуживаемого участка

Прогноз

Название реки	Населенный пункт	Сроки вскрытия рек	Интервал ожидаемых значений уровня воды (нижнее/верхнее/норма)

Текущая информация по паводку

Название реки, участок	Участок автодороги	Объекты дор. хоз-ва, нас. пункт	Прохождение паводка (факт. уровень)	Последствия паводка	Принятые меры

Оперативный дежурный

_____/расшифровка/

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 109. Форма донесения о возникновении чрезвычайных ситуаций на объекте (для договоров на содержание)

Донесение о возникновении чрезвычайной ситуации

Дата, время (местное/МСК)
Наименование подрядной организации

Местоположение участка возникновения ЧС на автомобильной дороге (зона ЧС)				
Наименование автомобильной дороги	Начало (км +)	Конец (км +)	Направление движения	Населенный пункт

Критерии отнесения обстановки на автомобильной дороге к ЧС

Дополнительная информация
Описание ЧС (источник и причины ЧС, характер повреждений, степень разрушения, жертвы, пострадавшие, наличие перерыва (ограничения) движения)
Принимаемые меры по ликвидации ЧС и ее последствий, прогноз развития ситуации

Организовано взаимодействие с: МЧС России (указать мероприятия) Госавтоинспекция (указать мероприятия) местные органы власти (указать мероприятия) СМИ: "1 канал" - ___, "Россия" - ___, НТВ - ___, другие - ___ (указать) Наличие видео- и фотоматериалов (да/нет) Оперативный дежурный _____ /расшифровка/

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 110. Форма донесения об оказываемых услугах по содержанию
на объекте (для договоров на содержание)

Донесение
об оказываемых услугах по содержанию автомобильных дорог

Дата, время _____
Подрядная организация _____
Адрес обслуживаемого участка _____

Наименование услуг	Объем	Ед. изм.

Оперативный дежурный _____/расшифровка/

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 111. Форма донесения информации³¹ об объекте (для договоров на содержание)

Донесение
о _____³²

Дата, время _____
Подрядная организация _____
Адрес обслуживаемого участка _____
Периодичность предоставления информации _____³³

Информация		...		Примечание
		...		
		...		
		...		
		...		
		...		
		...		

Оперативный дежурный _____/расшифровка/

³¹ - Информация, предоставляемая по запросу Заказчика
³² - Наименование информации в соответствии с запросом Заказчика
³³ - В соответствии с запросом Заказчика

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 112. Форма донесения иной информации об объекте (для договоров на содержание)

Ф.1

Оперативная информация о состоянии покрытия проезжей части и характеристика отмеченных повреждений покрытия на Объекте*

Км__+__	направление	полоса	размер, Ш×Д, см	глубина, см	примечания
1	2	3	4	5	6

Примечание: * - предоставляется **еженедельно**, а в период неблагоприятных погодных условий (переход через "0 °С") – **ежедневно**.

Оперативный дежурный _____/расшифровка/

Ф.2.

Доклад о проверке наличия мусора на Объекте
по состоянию на " " 20 г.**

№ п/п	Объект, км+	Наличие нарушений (дефектов, замечаний)	Предписание, срок исполнения	Исполнение предписания, время и дата устранения выявленных нарушений (дефектов, замечаний)	Санкции за неисполнение предписания, выявленных нарушений (дефектов, замечаний)	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
Автомобильная дорога _____ км ____ + ____ - км ____ + ____ (_____) (указывается наименование Подрядчика)						

Примечание: ** - предоставляется **еженедельно**.

Оперативный дежурный _____/расшифровка/

Ф.3.

Доклад* об уборке туалетов на Объекте**
по состоянию на " " 20 г.

№ п/ п	Количество туалетов	Всего проверено	Выявлено нарушений			Исполнение предписания, время и дата устранения выявленных нарушений	Санкции за неисполнение предписания, выявленных нарушений	Примечание
			количество	Адреса, км	Предписание			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Автомобильная дорога _____ км ____ + ____ - км ____ + ____ (_____) (указывается наименование Подрядчика)								
Субъект РФ								

Примечание: *** - предоставляется еженедельно.

Оперативный дежурный _____/расшифровка/

Ф.4.

Информация** по загрузенности площадок/стоянок на Объекте**
за период с 19-00 час до 20-00 час

№ п/п	Адрес, км+м	Направление, (прямое, обратное)	Тип (площадка отдыха, стоянка объекта дорожного сервиса)	Количество м/мест	Загруженность, авт.	Процент загруженности
1						

Примечание: **** - предоставляется по запросу.

Оперативный дежурный _____/расшифровка/

Ф.5.

Места несанкционированной стоянки ТС на Объекте*****

№ п/п	Адрес, км+м	Направление, (прямое, обратное)	Количество автомобилей

Примечание: ***** - предоставляется еженедельно.

Оперативный дежурный _____/расшифровка/

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 113. Форма донесения о работе техники на объекте (для договоров на содержание)

**Донесение о работе техники по участкам автомобильных дорог
по состоянию на: " __ " _____ 20__ г.**

№ п/ п	Подрядчик (Субподрядчик/Филиал)	Зона ответственности	Протяженность участка, км	Количество о КДМ по нормативу , шт	Количество о КДМ по докладам подрядчика, шт	Количество о КДМ по ГЛОНАС С, шт
Автомобильная дорога _____						
1						
Итого:						

...

Автомобильная дорога _____						
1						
Итого:						

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 114. Форма донесения о состоянии дорожного покрытия на объекте (для договоров на содержание)

**Донесение о состоянии дорожного покрытия
по состоянию на: "___" _____ 20__ г.**

Автомобильная дорога

Участок	Описание состояния участка (наличие дефекта / нормативное состояние)*	Текущая погода**

***Дефект покрытия**

1. заснежено – наличие свежесвыпавшего (рыхлого) снега на покрытии;
2. накат - наличие снежного наката;
3. лед – наличие стекловидного (черного) льда;
4. шуга – наличие талого снега, перемешанного с ПГМ;
5. снежный вал – наличие снежного вала на проезжей части;

Нормативное состояние покрытия

6. чистое/сухое;
7. мокрое/влажное.

**** Текущая погода:** отсутствие или наличие осадков (в т.ч. интенсивность и тип осадков).

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 115. Перечень опасных природных явлений (для договоров на содержание)

1. Опасные геофизические явления	
1.1. Землетрясения	1. Землетрясение – 5 баллов и более.
2. Опасные геологические явления	
2.1. Оползни, обвалы, осыпи	Повреждение участка автомобильной дороги, приведшее к прекращению движения автомобильного транспорта на 1 час и более.
2.2. Карстовая просадка (провал) земной поверхности, просадка лессовых пород	Повреждение участка автомобильной дороги, приведшее к прекращению движения автомобильного транспорта на 1 час и более.
2.3. Эрозия, склоновые смывы	Повреждение участка автомобильной дороги, приведшее к прекращению движения автомобильного транспорта на 1 час и более.
3. Опасные метеорологические явления	
3.1. Сильный ветер, в т.ч. шквал, смерч	Ветер при достижении скорости при порывах не менее 25 м/с, или средней скорости не менее 20 м/с; на побережьях морей и в горных районах 35 м/с или средней скорости не менее 30 м/с
3.2. Очень сильный дождь (мокрый снег, дождь со снегом)	Количество осадков 50 мм и более за 12 ч и менее
3.3. Сильный ливень (очень сильный ливневый дождь)	Количество осадков 30 мм и более за 12 ч и менее
3.4. Продолжительные сильные дожди	Количество осадков 100 мм и более за период более 12ч, но менее 48 ч
3.5. Очень сильный снег	Количество осадков 20 мм и более за 12 ч и менее
3.6. Сильная метель	Общая или низовая метель при средней скорости ветра 15 м/с и видимости менее 500м
3.7. Гололед	Перерыв в движении более 1 часа.
3.8. Сильный туман	Сильное помутнение воздуха за счет скопления мельчайших частиц воды (пыли, продуктов горения), при котором значение метеорологической дальности видимости не более 50 м продолжительностью не менее 12 ч
3.9. Сход снежных лавин	
4. Опасные гидрологические явления	
4.1. Высокие уровни воды (половодье, зажор, затор, дождевой поток), сель	Повреждение участка автомобильной дороги, приведшее к прекращению движения автомобильного транспорта на 1 час и более.
5. Природные пожары	
5.1. Лесные пожары, торфяные пожары	Событие, приведшее к прекращению движения автомобильного транспорта на 1 час и более.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 116. Перечень* основных видов дополнительных услуг по выполнению локальных мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения (для договоров на содержание)

1. Установка недостающего барьерного ограждения осевого и краевого различных систем:
 - барьерного ограждения типа «Нью-Джерси»;
 - металлического барьерного ограждения;
 - металлического барьерного ограждения облегченного типа (с отделяющейся балкой);
 - тросового ограждения.
2. Установка пешеходного перильного и сетчатого ограждения;
3. Установка информационных щитов, недостающих дорожных знаков;
4. Установка направляющих устройств (сигнальных столбиков, щитков, делиниаторов);
5. Установка светофоров, светофорных объектов;
6. Установка элементов освещения в местах расположения наземных пешеходных переходов, автобусных остановок, и на локальных пересечениях и примыканиях;
7. Установка комплексов автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения;
8. Нанесение поперечных и продольных шумовых полос;
9. Нанесение горизонтальной и вертикальной дорожной разметки;
10. Установка знаков и табло переменной информации;
11. Комплекс услуг, направленный на устранение последствий повреждения конструктивных элементов автомобильной дороги вследствие непрогнозируемых разрушений в результате неблагоприятных погодных явлений, направленных на восстановление их транспортно-эксплуатационных характеристик.

** - Перечень может быть дополнен иными видами услуг, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, входящих в Классификацию работ по содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402 и/или предусмотренных в соответствии с нормативными, техническими документами и законодательством Российской Федерации.*

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 117. Перечень объемов услуг (для договоров на содержание)

Выполнение мероприятий по установке и демонтажу направляющих устройств для
разделения потоков попутных и встречных направлений на сети автомобильных дорог
Государственной компании "Автодор"

ПЕРВООЧЕРЕДНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Устройство гибких полимерных столбиков с отражающими элементами

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Объем
1	Монтаж гибких полимерных столбиков с отражающими элементами	п.м.	150
2	Демонтаж гибких полимерных столбиков с отражающими элементами	п.м.	150
3	Транспортировка демонтированного МБО на расстояние до 30 км.	т	0,1
4	Столбики гибкие полимерные с отражающими элементами	шт.	50

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 118. Типовые требования приемки оказанных услуг и оценки уровня содержания автомобильной дороги (для договоров на содержание)

Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Типовые требования приемки и оценки качества услуг по содержанию автомобильной дороги (далее – Типовые требования) устанавливают единый подход к оценке и приемке услуг по содержанию участков автомобильной дороги (глава II Типовых требований), процедуру оценки уровня содержания Объекта (глава III Типовых требований), а также порядок расчета удержанных денежных средств стоимости услуг (глава IV Типовых требований) по содержанию автомобильной дороги (далее – Сумма Снижения стоимости услуг) за несоблюдение установленного Уровня Содержания Объекта, в том числе за неисполнение и/или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору при оказании услуг по Содержанию Объекта.

1.2. Типовые требования разработаны с целью установления единого порядка и методов проведения мероприятий по контролю качества и приемке услуг по содержанию участка автомобильной дороги.

1.3. Типовые требования разработаны на основании:

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Приказа Минтранса от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (далее по тексту именуется – *Классификация Работ*);

- Каталога типичных дефектов содержания конструктивных элементов автомобильных дорог. (Утвержден ФДС России 19.05.1998);

- ГОСТ 33181 Дороги автомобильные общего пользования. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания;

- ГОСТ 33180 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания;

- СТО АВТОДОР 2.23 Рекомендации по проектированию и применению снегозадерживающих устройств на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 19.11.2015 № 260);

- ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220) Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения;

- Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (утв. письмом Минтранса России от 17.03.2004 № ОС-28/1270-ис);

- ГОСТ Р 59292-2021. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания. Критерии оценки и методы контроля;

- ГОСТ Р 59434-2021. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания. Критерии оценки и методы контроля.

II. КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА И ПРИЕМКА УСЛУГ ПО СОДЕРЖАНИЮ УЧАСТКА (-ОВ) АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

II.1. Общие положения

Настоящая глава о контроле качества и приемке услуг по содержанию участка автомобильной дороги (далее по тексту именуется – *Содержание Участка Дороги*) устанавливает единый подход к Контролю качества и приемке услуг, описывает общий порядок Контроля качества и приемки услуг по содержанию участков автомобильной дороги.

II.2. Контроль качества и порядок приемки услуг по Содержанию Участка Дороги

2.2.1. Общие положения

2.2.1.1. Приемка услуг по Содержанию Участка Дороги осуществляется 1 (один) раз в месяц, с выполнением Оценки Уровня Содержания в соответствии с Процедурой Оценки Уровня Содержания Объекта (глава III Типовых требований) и оформлением необходимых документов в соответствии с Типовыми требованиями, а также условиями Договора.

2.2.1.2. Оценка Уровня Содержания Объекта производится в соответствии с главой III Типовых требований не реже 1-го раза за отчетный период, а также при проведении приемки услуг по Содержанию.

2.2.1.3. Подрядчик за 2 (два) рабочих дня до начала приемки направляет Заказчику следующие документы:

- Промежуточные Ведомости оценки уровня Содержания Участка Дороги;
- акты Проверки Исполнения Предписаний;
- акты оценки Уровня Содержания Участка Дороги;
- Акт оказанных услуг с оценкой уровня Содержания Участка Дороги;
- копии выданных Предписаний за отчетный период;
- исполнительную документацию (Журналы Оказания Услуг, акты на скрытые работы, сертификаты и санитарно-эпидемиологические заключения на применяемые материалы);
- справки о перерывах движения транспортных средств и возникновения препятствий для движения по участку дороги, вызвавших снижение средней скорости транспортного потока;
- справки об отсутствии (наличии) Недостатков ТЭС, указанных в Типовом приложении № 122, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

2.2.2. Контроль качества оказания услуг при подготовке Объекта к содержанию в зимний период эксплуатации.

2.2.2.1. Контроль за Объектом в подготовительный период к содержанию включает:

- проверку наличия и готовности дорожно-эксплуатационной техники к оказанию услуг по зимнему содержанию, а также соответствия утвержденному проекту производства работ;
- проверку объема и качества заготавливаемых противогололедных материалов;
- проверку полноты выполненных мероприятий по входному контролю качества противогололедных материалов;
- проверку наличия и состояния баз хранения ПГМ;
- проверку оснащения и функционирования бортовых терминалов ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS техники и рабочих агрегатов;
- контроль качества и приемку услуг, выполненных по установке снегозащитных

ограждений.

2.2.2.2. Проверка состояния баз хранения ПГМ осуществляется в порядке, установленном ОДМ «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах».

2.2.2.3. Проверка качества заготавливаемых противогололедных материалов осуществляется в порядке, установленном следующими документами:

- ГОСТ 33389 Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Методы испытаний;
- ГОСТ 33387 Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Технические требования.

2.2.2.4. При контроле качества и приемке услуг снегозадерживающих деревянных щитов и других снегозадерживающих устройств контролируется соответствие вида преград и их местоположения требованиям проекта по содержанию автомобильных дорог.

2.2.2.5. При оказании услуг по установке снегозадерживающих щитов представитель Заказчика контролирует:

- размеры щитов и их элементов;
- наличие разрывов между щитами;
- расстояние от линии щитов до бровки земляного полотна.

2.2.3. Контроль качества основных видов оказываемых услуг в зимний период эксплуатации и на заключительной стадии (выход из зимы)

2.2.3.1. Контроль оказания услуг по содержанию Объекта в зимний период эксплуатации включает:

- контроль качества и приемку услуг, оказанных по установке снегозащитных ограждений;
- контроль качества и приемку услуг, по предупреждению образования и устранению зимней скользкости;
- контроль качества и приемку услуг по снегоочистке элементов автомобильных дорог;
- контроль качества и приемку услуг по обеспечению поверхностного водоотвода с проезжей части, обочин и разделительной полосы автомобильных дорог;
- контроль качества и приемку услуг по ликвидации повреждений и деформаций покрытия проезжей части, переходно-скоростных полос, обочин и разделительной полосы, укрепленных по типу основного покрытия проезжей части;
- контроль качества и приемку услуг по ликвидации повреждений и деформаций элементов обустройства и обстановки пути, в том числе замена и установка ТСОДД и их элементов;
- проверку ведения организационно-технологической и исполнительной документации по содержанию автомобильных дорог;
- контроль качества и приемку услуг по поддержанию в чистоте и работоспособности туалетных кабинок;
- контроль качества и приемку услуг, выполняемых в заключительный период зимнего содержания (складирование остатков противогололедных материалов, уборка снегозащитных ограждений, зимних вех, временных дорожных знаков и др.).

2.2.3.2. При оказании услуг по установке снегозадерживающих щитов представитель Заказчика контролирует своевременность подъема щитов.

2.2.3.3. При приемке услуг по устройству снежных траншей представитель Заказчика контролирует:

- расстояние между осями траншей;
- расстояние от первой траншеи до бровки земляного полотна;
- своевременность восстановления траншей.

2.2.3.4. При приемке услуг по предупреждению образования и устранению зимней скользкости представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей о погодных и дорожных условиях в Журнале Оказания Услуг, подтверждающих необходимость распределения противогололедных материалов;
- соответствие норм распределения ПГМ установленным нормативам с учетом фактических погодных и дорожных условий и вида, используемого ПГМ;
- расход ПГМ и пробег техники при обработке дорожных покрытий по данным Журнала Оказания Услуг и Журнала работ по зиме;
- соответствие технологии оказания услуг требованиям утвержденных технологических карт.

2.2.3.5. При приемке услуг по очистке элементов Объекта от снега представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Оказания Услуг о погодных и дорожных условиях, подтверждающих необходимость услуг по снегоочистке;
- сроки начала снегоочистки с момента получения информации о снегопаде;
- толщину рыхлого снега, при которой начато оказание услуг по снегоочистке;
- ширину очистки проезжей части и обочин от снега после окончания снегопада;
- соответствие технологии оказания услуг по снегоочистке требованиям утвержденных технологических карт;
- полноту и качество очистки элементов обустройства и обстановки пути от снежно-ледяных отложений и загрязнений.

2.2.3.6. При приемке услуг по обеспечению поверхностного водоотвода с проезжей части, обочин и разделительной полосы автомобильных дорог представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Оказания Услуг о погодных и дорожных условиях, подтверждающих необходимость услуг по обеспечению поверхностного водоотвода;
- отсутствие воды на проезжей части, обочинах и разделительной полосе;
- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

2.2.3.7. При приемке услуг по ликвидации повреждений и деформаций покрытия проезжей части, переходно-скоростных полос, обочин и разделительной полосы, укрепленных по типу основного покрытия проезжей части представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Оказания Услуг о погодных и дорожных условиях, подтверждающих необходимость услуг по ликвидации повреждений и деформаций;
- соответствие технологии оказания услуг по ликвидации повреждений и деформаций;
- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

2.2.3.8. При приемке услуг по ликвидации повреждений и деформаций элементов обустройства и обстановки пути, в том числе замена и установка ТСОДД и их элементов представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Ежедневных Осмотров, подтверждающих необходимость услуг по ликвидации повреждений и деформаций элементов обустройства и обстановки пути;
- соответствие устанавливаемых элементов ТСОДД требованиям нормативно-технических документов и ПОДД;
- соответствие применяемых материалов требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- полноту и качество оказанных услуг (отсутствие загрязнений ТСОДД, отсутствие повреждений ТСОДД и их конструктивных элементов, целостность конструкций ТСОДД и т.д.);
- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

2.2.3.9. При приемке услуг по поддержанию в чистоте и работоспособности туалетных кабинок представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Ежедневных Осмотров и графиков, подтверждающих необходимость услуг по поддержанию в чистоте и работоспособности туалетных кабинок;
- полноту и качество оказанных услуг (чистота туалетных кабинок, работоспособность

элементов туалетных кабинок, наличие туалетных принадлежностей и т.д.);

- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

2.2.3.10. При приемке заключительных услуг по содержанию Объекта в зимний период эксплуатации (весенний период) представитель Заказчика контролирует:

- складирование остатков противогололедных материалов на оборудованных и защищенных от атмосферных осадков складах и площадках;
- условия складирования планочных щитов, кольев и указательных вех;
- расчистку от снега и льда и состояние элементов поверхностной и закрытой системы водоотвода.

2.2.4. Контроль качества оказания основных видов услуг в весенне-летне-осенний период эксплуатации

2.2.4.1. Контроль оказания услуг по содержанию Объекта в весенне-летне-осенний период эксплуатации включает:

- контроль качества и приемку услуг по профилированию и укреплению неукрепленных обочин и разделительной полосы по типу основной проезжей части;
- контроль качества и приемку услуг по ликвидации отдельных повреждений (деформации, разрушения, сползания, размывы) откосов насыпи и выемок;
- контроль качества и приемку услуг по очистке обочин, разделительной полосы и полосы отвода от посторонних предметов, мусора и наносного грунта;
- контроль качества и приемку услуг по ликвидации травы и древесно-кустарниковой растительности с обочин, разделительной полосы, откосов и полосы отвода;
- контроль качества и приемку услуг по обеспечению водоотвода (работоспособность систем открытого и закрытого водоотвода);
- контроль качества и приемку услуг по ликвидации повреждений и деформаций покрытия проезжей части, переходно-скоростных полос, обочин и разделительной полосы, укрепленных по типу основного покрытия проезжей части;
- контроль качества и приемку услуг по очистке покрытия проезжей части, переходно-скоростных полос от посторонних предметов, мусора и наносного грунта;
- контроль качества и приемку услуг по ликвидации повреждений и деформаций элементов обустройства и обстановки пути, в том числе замена и установка ТСОДД и их элементов;
- контроль качества и приемку услуг по ликвидации повреждений и дефектов, очистке элементов обустройства и обстановки пути от посторонних предметов, мусора, наносного грунта и загрязнений;
- контроль качества и приемку услуг по поддержанию в чистоте и работоспособности туалетных кабинок.

2.2.4.2. При приемке услуг по профилированию и укреплению неукрепленных обочин и разделительной полосы по типу основной проезжей части представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Ежедневных Осмотров, подтверждающих необходимость услуг по профилированию и укреплению обочин и разделительной полосы;
- соответствие применяемых материалов требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- соответствие продольной ровности требованиям нормативно-технических документов и проектным значениям;
- соответствие поперечного уклона требованиям нормативно-технических документов и проектным значениям;
- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

2.2.4.3. При оказании услуг по ликвидации отдельных повреждений (деформации, разрушения, сползания, размывы) откосов насыпи и выемок представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Ежедневных Осмотров, подтверждающих

необходимость услуг по профилированию и укреплению обочин и разделительной полосы;

- соответствие применяемых материалов требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- полноту и качество оказанных услуг;
- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

2.2.4.4. При приемке услуг по очистке обочин, разделительной полосы и полосы отвода от посторонних предметов, мусора и наносного грунта представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Ежедневных Осмотров, подтверждающих необходимость услуг по очистке обочин, разделительной полосы и полосы отвода от посторонних предметов, мусора и наносного грунта;
- полноту и качество оказанных услуг;
- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

2.2.4.5. При приемке услуг по ликвидации травы и древесно-кустарниковой растительности с обочин, разделительной полосы, откосов и полосы отвода представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Ежедневных Осмотров, подтверждающих необходимость услуг по ликвидации травы и древесно-кустарниковой растительности с обочин, разделительной полосы, откосов и полосы отвода;
- соответствие технологии оказания услуг требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- полноту и качество оказанных услуг (высота травы, видимость в плане, видимость ТСОДД и т.д.);
- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

При приемке услуг по обеспечению водоотвода (работоспособность систем открытого и закрытого водоотвода) представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Ежедневных Осмотров, подтверждающих необходимость услуг по обеспечению водоотвода;
- соответствие применяемых материалов требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- полноту и качество оказанных услуг (отсутствие застоя воды, отсутствие повреждений конструктивных элементов водоотвода, отсутствие мусора, наличие всех необходимых конструктивных элементов водоотвода и т.д.);
- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

2.2.4.6. При приемке услуг по ликвидации повреждений и деформаций покрытия проезжей части, переходно-скоростных полос, обочин и разделительной полосы, укрепленных по типу основного покрытия проезжей части представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Ежедневных Осмотров, подтверждающих необходимость услуг по ликвидации повреждений и деформаций покрытия проезжей части, переходно-скоростных полос, обочин и разделительной полосы, укрепленных по типу основного покрытия проезжей части;
- соответствие применяемых материалов требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- соответствие технологии оказания услуг требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- полноту и качество оказанных услуг (отсутствие раскрытых необработанных трещин, отсутствие разрушений и деформаций и т.д.);
- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

2.2.4.7. При приемке услуг по очистке покрытия проезжей части, переходно-скоростных полос от посторонних предметов, мусора и наносного грунта представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Ежедневных Осмотров, подтверждающих необходимость услуг по очистке покрытия проезжей части, переходно-скоростных полос от

посторонних предметов, мусора и наносного грунта;

- соответствие технологии оказания услуг требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- полноту и качество оказанных услуг (отсутствие посторонних предметов, отсутствие мусора, отсутствие загрязнений покрытия проезжей части и переходно-скоростных полос и т.д.);
- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

2.2.4.8. При приемке услуг по ликвидации повреждений и деформаций элементов обустройства и обстановки пути, в том числе замене и установке ТСОДД и их элементов представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Ежедневных Осмотров, подтверждающих необходимость услуг по ликвидации повреждений и деформаций элементов обустройства и обстановки пути, в том числе замене и установке ТСОДД и их элементов;
- соответствие применяемых материалов требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- соответствие устанавливаемых элементов ТСОДД требованиям нормативно-технических документов и ПОДД;
- полноту и качество оказанных услуг (отсутствие загрязнений ТСОДД, отсутствие повреждений ТСОДД и их конструктивных элементов, целостность конструкций ТСОДД и т.д.);
- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

2.2.4.9. При приемке услуг по ликвидации повреждений и дефектов, очистке элементов обустройства и обстановки пути от посторонних предметов, мусора, наносного грунта и загрязнений представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Ежедневных Осмотров, подтверждающих необходимость услуг по ликвидации повреждений и дефектов, очистке элементов обустройства и обстановки пути от посторонних предметов, мусора, наносного грунта и загрязнений;
- соответствие технологии оказания услуг требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- соответствие применяемых материалов требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- полноту и качество оказанных услуг (отсутствие дефектов остановочных пунктов, площадок отдыха, тротуаров, отсутствие посторонних предметов, мусора, наносного грунта на остановочных пунктах, площадках отдыха, тротуарах, отсутствие дефектов, повреждений, коррозии акустических экранов, отсутствие загрязнений, мусора, наносного грунта у акустических экранов и т.д.);
- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

2.2.4.10. При приемке услуг по поддержанию в чистоте и работоспособности туалетных кабинок представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Ежедневных Осмотров и графиков, подтверждающих необходимость услуг по поддержанию в чистоте и работоспособности туалетных кабинок;
- полноту и качество оказанных услуг (чистота туалетных кабинок, работоспособность элементов туалетных кабинок, наличие туалетных принадлежностей и т.д.);
- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

III. ПРОЦЕДУРА ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ

III.1. Общие положения

3.1.1. Оценка Уровня Содержания Объекта проводится с целью: получения информации о фактическом Уровне Содержания Объекта и использования данной информации для целей управления качеством содержания Объекта, в части инспекционного

контроля определения Уровня Содержания Объекта, на основании которого, в соответствии с условиями Договора, заключенного между Заказчиком и Подрядчиком, принимается решение о величине оплаты оказанных услуг, применении или неприменении к Подрядчику специальных санкций за несоблюдение условий Договора в части оказания таких видов услуг.

III.II. Выполнение Оценки Уровня Содержания

3.2.1. Оценка Уровня Содержания участков автомобильной дороги, выполняется на Объекте, в соответствии с заключенным Договором, с учетом Типового приложения № 121, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», а также в соответствии с настоящим разделом.

3.2.2. Периодичность проведения Оценки Уровня содержания Объекта устанавливается Договором, Техническим Заданием и Типовыми требованиями. Оценка Уровня содержания участков автомобильной дороги на Объекте, переданных в Комплексное Обустройство, Ремонт и/или Капитальный Ремонт, в порядке, предусмотренном Договором, производится только в части услуг, которые выполняет Подрядчик и которые не относятся к работам, выполняемым в рамках работ по Комплексному Обустройству, Ремонту и/или Капитальному Ремонту. При этом в Актах Передачи Объекта (части Объекта), по формам Типовых приложений №№ 173, 174 утвержденных приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», прописываются обязанности по обеспечению безопасности дорожного движения на период проведения работ по Комплексному Обустройству, Ремонту и/или Капитальному Ремонту.

3.2.3. В зависимости от сезона года устанавливается два последовательных периода содержания Объекта: зимний и весенне-летне-осенний.

Сроки начала и окончания указанных периодов Договором с учетом природно-климатических условий местонахождения Объекта.

3.2.4. Оценка Уровня содержания Объекта производится комиссией, в состав которой входит уполномоченный представитель Заказчика, уполномоченный представитель Подрядчика, оказывающий услуги по содержанию Объекта, назначенный приказом организации или на основании доверенности.

3.2.5. Минимальный участок дороги Объекта, на котором проводится оценка уровня содержания, равен 1 км.

3.2.6. В случае отсутствия на участке дороги километрового знака длина участка в 1 км отслеживается по одометру транспортного средства или по специальному прибору измерения пройденного пути.

В случае, если протяженность участка дороги составляет не целое количество километров, то последний не целый километр оценивается как самостоятельный километр, если его длина равна или более 500 м, и включается при оценке в состав последнего целого километра, если его длина менее 500 м.

Дата проведения Оценки Уровня содержания Объекта назначается в любой день, о чем заблаговременно (не менее чем за 24 часа) направляется письменное уведомление Подрядчику.

3.2.7. Подрядчик готовит следующие документы, необходимые для выполнения Оценки Уровня содержания Объекта:

- проект организации дорожного движения (ПОДД);
- схемы ограждения мест производства дорожных работ;
- сведения о Недостатках ТЭС за предшествующий отчетному период, по данным, размещенными на официальном сайте Управления ГИБДД ГУ МВД России в разделе «Показатели состояния безопасности дорожного движения» (<http://stat.gibdd.ru>);
- копии протоколов, составленных за административное нарушение правил оказания услуг по содержанию Объекта за отчетный период;
- Предписания, выданные уполномоченным представителем Заказчика, контрольными и (или) надзорными органами в пределах предоставленных полномочий;
- акты проведенных проверок по Оценке Уровня содержания Объекта за отчетный и

предыдущий периоды;

- Журналы Оказания Услуг и Журнал Ежедневных Осмотров АД;
- Акты Исполнения Предписания о Замечаниях и (или) Предписания о Приостановке, выявленных в ходе приемки и/или Оценки Уровня содержания Объекта за предшествующий отчетному период.

3.2.8. Комиссия до проведения Оценки Уровня содержания Объекта по документам, указанным в п. 3.2.7 настоящего раздела, выявляет километры на Объекте, на которых не обеспечено своевременное устранение несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания Объекта, выявленных в ходе предыдущей Оценки Уровня Содержания или Приемки услуг.

3.2.9. При осмотре Объекта комиссией составляется «Промежуточная ведомость оценки уровня содержания участка дороги»³⁴ с учетом условий п. 3.2.3 настоящего раздела по формам согласно Типовому приложению № 124, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее по тексту именуется – *Промежуточная Ведомость*) в которую заносятся километры с зафиксированными фактами несоблюдения минимально допустимых требований к эксплуатационным показателям по выявленным замечаниям (дефектам, нарушениям) оказанных услуг в соответствии с Типовым приложением № 121, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» для соответствующего периода и Уровня Содержания, установленного Техническим Задаaniem.

При наличии замечаний (дефектов, нарушений), касающихся конструктивных элементов и составляющих конструктивных элементов, а также нарушений, замечаний к ведению исполнительной и производственно-технической документации, требующих визуального подтверждения, выполняется фотофиксация для подтверждения факта нарушения и, в случае наличия требований, выполняются инструментальные замеры с целью определения величины отклонения от установленных в нормативных документах и Типовых требованиях показателей.

3.2.10. При проведении Оценки Уровня Содержания Объекта могут использоваться измерительное оборудование, приборы, передвижные лаборатории, имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений, и должно быть метрологически аттестовано.

3.2.11. При обнаружении нарушений директивных сроков устранения выявленных замечаний (дефектов, нарушений) Подрядчиком, указанных в Типовом приложении № 121, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», в Промежуточную Ведомость заносятся такие замечания (дефекты, нарушения).

3.2.12. При выявлении наличия километров, на которых допущены Недостатки ТЭС, указанные в Типовом приложении № 122, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (п. 3.2.7 Типовых требований):

- за предыдущий Отчетный Период Подрядчику начисляется неустойка в порядке, установленном разделом 10 «Ответственность Сторон» Договора за каждое ДТП-ДУ;
- за предыдущий Календарный год по итогам сверки в соответствии с условиями Договора Подрядчику начисляется неустойка в порядке, установленном разделом «Ответственность Сторон» Договора за каждое ДТП-ДУ;
- в Отчетном Периоде, каждое ДТП-ДУ на километре с допущенными Недостатками ТЭС, указанными в Типовом приложении № 122, утвержденном приказом Государственной

³⁴ - Промежуточной Ведомости присваивается номер в формате «№ 1/161/ГК/АД», где 1- номер по порядку, 161- номер договора, ГК-аббревиатура центрального аппарата или подразделений Государственной компании: ГК - Государственная компания «Автодор», ВФ –Воронежский филиал, ГФ – Голицынский филиал, КФ – Калужский филиал, ТФ – Тверской филиал, СПбФ – Санкт-Петербургский филиал, КрФ – Краснодарский филиал, РФ – Ростовский филиал, МФ – Майкопский филиал, КзФ – Казанский филиал, АД – аббревиатура ответственного подразделения: АД – отдел содержания автомобильных дорог, БДД - отдел безопасности дорожного движения, ИДС – отдел содержания искусственных дорожных сооружений.

компании «Российские автомобильные дороги», заносится в Промежуточную Ведомость.

3.2.13. Описание основных показателей (дефектов) и их наименование, напрямую влияющих на безопасность дорожного движения, приведены в Типовом приложении № 125, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

3.2.14. В ходе Оценки Уровня Содержания Объекта, указанной в п. 3.2.1 Типовых требований, километр с выявленным дефектом заносится в Промежуточную Ведомость, но сразу не оценивается, выдается Предписание о Замечаниях, в порядке, установленном Договором и Типовыми требованиями, в котором фиксируются километры с указанием выявленного дефекта и сроки его устранения (указываются директивные сроки устранения) согласно Типовому приложению № 121, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», а Оценка Уровня Содержания по таким Дефектам производится по истечении указанного в Предписании о Замечаниях временного периода за исключением следующих случаев когда:

- выявленный дефект, отмеченный на километре, в том числе относящийся к дефектам, напрямую влияющим на безопасность дорожного движения (Типовое приложение № 125, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») не зафиксирован Подрядчиком в Журнале Ежедневных Осмотров АД;
- нарушен директивный срок устранения замечания (дефекта, нарушения), указанный в Предписании уполномоченного представителя Заказчика (порядок оценки таких километров выполняется в соответствии с п. 3.2.19 Типовых требований).

3.2.15. Директивный срок устранения выявленных Дефектов, который указывается в Предписании о Замечаниях уполномоченного представителя Заказчика, должен учитывать (исключать) период с момента записи по выявленным дефектам, сделанные Подрядчиком в Журнале Ежедневных Осмотров АД до момента их обнаружения уполномоченным представителем Заказчика, а также период с момента записи уполномоченного представителя Заказчика в Журнале Оказания Услуг.

3.2.16. Момент (дата) начала отсчета, указанного в Типовом приложении № 121, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» директивного срока является дата выданного уполномоченным представителем Заказчика Предписания о Замечаниях Подрядчику, дата фиксации выявленных Дефектов Подрядчик в Журнале Ежедневных Осмотров АД, дата записи уполномоченного представителя Заказчика в Журнале Оказания Услуг.

3.2.17. Исполнение Предписания о Замечаниях уполномоченного представителя Заказчика проверяется путем повторного комиссионного осмотра километров, указанных в Предписании о Замечаниях, по истечении последнего директивного срока устранения. По результатам такого осмотра составляется Акт Проверки Исполнения Предписания о Замечаниях, выявленных в ходе приемки оказанных услуг за отчетный период, по форме Типового приложения № 166, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

3.2.18. В случае если выявленные дефекты не устранены в сроки, указанные в Предписании о Замечаниях уполномоченного представителя Заказчика, выданного в порядке, установленном Договором и Типовыми требованиями, то километры, на которых были зафиксированы такие дефекты, заносятся в Промежуточную Ведомость согласно п. 3.2.9 Типовых требований при следующей Приемке услуг.

3.2.19. Каждый Километр, на котором дефект не был устранен в указанные в Предписании о Замечаниях, согласно п. 3.2.15 Типовых требований директивные сроки, отмеченный в Акте проверки исполнения предписания, заносится в Промежуточную Ведомость и, при расчете Сумм Снижения стоимости услуг, в очередную Приемку услуг с Оценкой Уровня Содержания за несоблюдение установленного Уровня Содержания Объекта, применяются коэффициенты снятия $K_{сдi}$ (указанные в столбце 11 Типового приложения № 121, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

3.2.20. При выявлении километров с дефектами:

- в том числе относящиеся к дефектам, напрямую влияющим на безопасность дорожного движения (Типовое приложение № 125, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») не зафиксированных Подрядчиком в Журнале Ежедневных Осмотров АД - километр заносится в Промежуточную Ведомость в момент обнаружения при проведении Оценки Уровня Содержания или при Приемке услуг с Оценкой Уровня Содержания;

- с нарушениями директивных сроков устранения, указанных в Предписании о Замечаниях уполномоченного представителя Заказчика согласно Типовому приложению № 122, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» – километр заносится в Промежуточную Ведомость в момент обнаружения при проведении Оценки Уровня Содержания и при Приемке услуг с Оценкой Уровня Содержания.

Указанные в настоящем пункте километры фиксируются в Предписании о Замечаниях уполномоченного представителя Заказчика согласно п. 3.2.14 Типовых требований.

3.2.21. В соответствии с условиями заключенного Договора уполномоченный представитель Заказчика направляет письменное уведомление об уплате Подрядчиком неустойки (штрафа) за нарушение сроков, указанных в Предписании уполномоченного представителя Заказчика.

3.2.22. По результатам Оценки Уровня Содержания оформляются только Промежуточные Ведомости, а в случае наличия дефектов, также оформляется Предписание о Замечаниях.

3.2.23. По результатам Приемки услуг с Оценкой Уровня Содержания оформляются следующие документы:

- Промежуточная Ведомость по форме Приложения № 2.1.5 к Типовым требованиям, в которую заносятся:

- Километры с наличием всех дефектов, выявленных в ходе проведения предыдущей (-их) Оценки (-ок) Уровня Содержания Объекта и/или Приемки услуг, которые не были устранены в установленные директивные сроки (п. 3.2.18 Типовых требований), при этом такие Километры в Промежуточной Ведомости указывается со звездочкой «*»;

- Километры с выявленными дефектами, в том числе относящиеся к дефектам, напрямую влияющим на безопасность дорожного движения (Типовое приложение № 125, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») не зафиксированные Подрядчиком в Журнале Ежедневных Осмотров АД;

- В случае наличия дефектов, также оформляется Предписание о Замечаниях. Предписание о Замечаниях может также выдаваться на каждый Дефект и/или группу Дефектов;

- Итоговые Ведомости по форме Типового приложения № 123, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», в которые переносятся Километры с выявленными дефектами из Промежуточной Ведомости, сформированных по результатам Приемки услуг с Оценкой Уровня Содержания, а также Предписаний о Замечаниях с указанием соответствующих коэффициентов снятия K_{ci} и $K_{сдi}$, указанных в столбце 10 и 11 Типового приложения № 121, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»;

- Акта приемки оказанных услуг и Оценки Уровня Содержания по форме, установленной в Типовом приложении № 119, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

3.2.24. Итоговая Ведомость оформляется в следующем порядке:

- Из Промежуточной Ведомости, сформированной по результатам Приемки услуг с Оценкой Уровня Содержания, а также из Предписаний о Замечаниях выбираются километры, на которых были отмечены замечания (дефекты, нарушения), в том числе с нарушением директивного срока устранения и заносятся в порядке возрастания в столбец 2 Итоговой

Ведомости:

- в соответствующие столбцы («земляное полотно, полоса отвода, очистные сооружения», «дорожная одежда», «элементы обустройства автомобильных дорог», «обеспечение безопасности дорожного движения») Итоговой Ведомости по данным Промежуточной Ведомости и Предписаний о Замечаниях по строке километра, где обнаружен дефект в столбец конструктивного элемента, на котором обнаружен дефект, заносится коэффициент снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода (K_{Ci}) или коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного дефекта/отклонения (K_{Cdi}). В случае, если на одном километре имеются несколько дефектов, коэффициенты снятия записываются через запятую;

- в столбцы 7 и 8 Итоговой Ведомости по каждому Километру, на которых были зафиксированы дефекты в отношении оказанных услуг записывается сумма Коэффициентов снятия по столбцам 3, 4, 5, 6 но не более 1,0 (единицы);

- при наступлении обстоятельств, указанных в п. 3.2.18 Типовых требований, выполняются следующие действия:

- в столбцы 7 и 8 Итоговой Ведомости по каждому километру участка дороги, на которых были зафиксированы указанные обстоятельства записывается сумма Коэффициентов снятия по столбцам 3, 4, 5, 6, но не более 2,0 (двух).

3.2.25. Заполняются итоговые графы Итоговой Ведомости:

- Итого обследовано километров – « $N_{уч}$ », в том числе:

- количество километров, на которых зафиксирована оценка «2» **недопустимый** уровень содержания Объекта « $N_{нду}$ »;

- количество километров, на которых зафиксирована оценка - 3 « N_3 »;

- количество километров, на которых зафиксирована оценка - 4 « N_4 »;

- количество километров, на которых зафиксирована оценка - 5 **ВЫСОКИЙ** уровень содержания Объекта « $N_{5ву}$ »:

$$N_{5ву} = N_{уч} - N_{нду} - N_3 - N_4;$$

- количество снимаемых с выполнения километров – Коэффициент Снятия по соответствующему километру участка автомобильной дороги Объекта « $K_{ад}$ »;

- Определяется средняя оценка уровня содержания Объекта $O_{уч}$:

$$O_{уч} = \frac{N_{нду} \times 2 + N_3 \times 3 + N_4 \times 4 + N_{5ву} \times 5}{N_{уч}}$$

3.2.26. Определяется количество километров в процентах от общей протяженности Объекта, на которых зафиксирован «**Недопустимый**» уровень содержания – « $K_{нду}$ », путем деления количества километров, указанных в столбце 2 Итоговой Ведомости на общее количество обследованных километров – « $N_{уч}$ »

$$K_{нду} = N_{нду} / N \times 100\%$$

3.2.27. Уровень Содержания Объекта определяется согласно Таблицы 1 Типовых требований.

Таблица 1.

Уровень содержания Объекта	Средняя оценка уровня содержания $O_{уч}$	Количество километров в процентах от общей протяженности Объекта, на которых зафиксирован « Недопустимый » уровень содержания - $K_{нду}$
Высокий	$O_{уч} \geq 4,85$	«2» $\leq 3\%$
Средний	$O_{уч} \geq 4,85$ $3,80 \leq O_{уч} < 4,85$	$3\% < \text{«2»} \leq 5\%$ $\text{«2»} \leq 10\%$
Допустимый	$3,80 \leq O_{уч} \leq 4,70$	$10\% < \text{«2»} \leq 15\%$

Уровень содержания Объекта	Средняя оценка уровня содержания Оуч	Количество километров в процентах от общей протяженности Объекта, на которых зафиксирован «Недопустимый» уровень содержания - Кнду
	$2,85 \leq \text{Оуч} < 3,80$	«2» $\leq 15\%$
Недопустимый	Оуч $< 4,55$	«2» $> 15\%$

3.2.28. По результатам Оценки Уровня Содержания составляется Акт оценки уровня содержания Объекта, по форме согласно Типовому приложению № 120, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

3.2.29. По результатам приемки оказанных услуг с оценкой уровня содержания составляется Акт приемки оказанных услуг и Оценки Уровня Содержания по форме Типового приложения № 119, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

3.2.30. Оценке уровня содержания не подлежат:

3.2.30.1. Участки Объекта, подвергшиеся стихийному бедствию или иным событиям, которые могут быть к ним приравнены, в течение срока, установленного соответствующими органами для ликвидации последствий (при условии применения соответствующих технических средств организации дорожного движения);

3.2.30.2. Участки дороги входящие в состав Объекта, на которых в период оценки уровня содержания выполняются работы по Ремонту (при условии применения соответствующих технических средств организации дорожного движения). Подрядная Организация, проводящая работы по Ремонту, обязана установить, содержать в должном порядке и, после окончания работ, убрать в течении 1 (одних) суток все предусмотренные НТД временные технические средства организации дорожного движения на участке ремонта. Дата начала и окончания работ по ремонту Заказчиком определяется соответственно актом передачи в ремонт и актом приемочной комиссии на ввод в эксплуатацию законченного ремонта участка автомобильной дороги.

3.2.30.3. Выявленные в порядке, установленном Типовым приложением № 183, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», дефекты на Гарантийном Участке, входящем в состав Объекта в период срока действия Гарантийного Паспорта, выданного Подрядной Организацией, в течение всего периода устранения таких дефектов.

3.2.31. Характеристики уровня содержания приведены в Таблице 2 Типовых требований:

Таблица 2.

Уровень содержания	Характеристика уровня содержания
Высокий	Содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше среднего. Автомобильная дорога, каждый ее конструктивный элемент и их составляющие содержатся в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств. Не допускается снижение скорости движения автомобилей относительно разрешенных Правилами дорожного движения, значений по причинам, связанным с содержанием автомобильной дороги. Отсутствуют ДТП с Недостатками ТЭС. Допускается наличие не более 3% километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания.
Средний	Содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше

Уровень содержания	Характеристика уровня содержания
	допустимого. Состояние конструктивных элементов автомобильной дороги и их составляющих, зависящих от содержания, не вызывает необходимость временного ограничения или прекращения движения автотранспортных средств. Отсутствуют ДТП с Недостатками ТЭС. Допускается наличие не более 10% километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания.
Допустимый	Содержание автомобильной дороги обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодных-климатических условиях. Отсутствуют ДТП с Недостатками ТЭС. Допускается наличие не более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания.
Недопустимый	Содержание автомобильной дороги не обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Зафиксированы ДТП с Недостатками ТЭС. Более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания.

3.2.32. Удержанные денежные средства остаются на счету Государственной компании.

3.2.33. Использование удержанных денежных средств, производится в соответствии с процедурой, описанной в Типовом приложении № 191, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

IV. Порядок расчета Сумм Снижения стоимости оказанных услуг за несоблюдение установленного Уровня Содержания

4.1. Расчет Сумм Снижения стоимости оказанных услуг за несоблюдение установленного Уровня Содержания участков автомобильной дороги, входящих в состав Объекта, за неисполнение и ненадлежащее исполнение обязательств по содержанию, выявленных в ходе приемки оказанных услуг по содержанию таких участков автомобильной дороги, входящих в состав Объекта с оценкой Уровня Содержания выполняется в соответствии с Типовым приложением № 127, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», с учетом положений Типовых требований, по каждому случаю превышения допустимого отклонения.

В Типовом приложении № 121, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», приведен перечень показателей и дефектов содержания участков автомобильной дороги Объекта, за наличие которых на таких участках дороги производится расчет Сумм Снижения стоимости оказанных услуг за несоблюдение установленного Уровня содержания Объекта.

4.2. Подрядчик обязан устранить за свой счет все выявленные нарушения и дефекты, отмеченные по итогам приемки оказанных услуг в соответствии с условиями заключенного Договора.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 119. Форма акта приемки услуг и оценки уровня содержания
автомобильной дороги (для договоров на содержание)**

АКТ

приемки оказанных услуг с оценкой Уровня Содержания автомобильной дороги
(за период с «__» __ 20__ г. по «__» __ 20__ г.)

«__» _____ г. _____

Комиссия в составе:

Заказчика:

Подрядчика:

Произвела приемку оказанных услуг с Оценкой Уровня Содержания Объекта:

_____ (наименование автомобильной дороги) на км ____ + ____ - км ____ + ____
(Договор от «__» _____ 20__ г. № _____), и установила следующее:

1. Всего на Объекте обследовано $N_{уч}$ = ____ км.

2. Не соответствует установленному «_____» Уровню содержания (не обеспечены требования к Показателям Уровня содержания Объекта) $N_{нду}$ = ____ км, указанные в Итоговой Ведомости от «__» _____ 20__ г. № _____, на которых зафиксирован «Недопустимый» уровень содержания Объекта (оценка «2»), в том числе Недостатками ТЭС (не зарегистрированы/зарегистрированы на участках Автомобильной дороги (указать адрес /адреса):

3. Соответствует установленному «_____» (уровень содержания по Договору) Уровню Содержания Объекта $N_{уч}-N_{нду}$ = ____ км.

4. Количество километров в процентах от общей протяженности Объекта, на которых зафиксирован «Недопустимый» Уровень Содержания - $K_{нду}$ ($N_{нду}/N_{уч}$): ____ %.

5. Уровень содержания Объекта (по пункту 4 настоящего акта) в соответствии с п. 3.2.27 Типовых требований (Типовое приложение № 118, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»): _____

(указывается уровень содержания)

6. Суммарная протяженность Снятия по участку автомобильной дороги, с учетом Коэффициентов снятия, составляет « $L_{адс}$ » = ____ км;

7. Процент Снижения Стоимости оказанных услуг по содержанию участка автомобильной дороги составляет: $S_{%адс} = L_{адс}/N_{уч} \times 100 =$ ____ %.

8. Сумма Снижения стоимости оказанных услуг $X_{а_д}$ по содержанию участков автомобильной дороги, руб.:

$X_{а_д} = P \times S_{%адс}$, (руб.), где

P – стоимость ПВР по участкам Автомобильной дороги на Объекте, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Планом оказания услуг по Содержанию на

текущий год, руб.

9. В результате проверки Комиссия считает:

Предусмотренный Договором Уровень Содержания Объекта, а также:

- требования к Показателям Уровня содержания Объекта за отчетный период с «__» «__» 20__ г. по «__» 20__ г. выполнен (нужное оставить):

а) **Полностью** (отсутствуют километры с «**Недопустимым**» Уровнем Содержания, не применено снижение стоимости оказанных услуг).

б) **Частично** (Уровень Содержания Объекта не соответствует требованиям Договора, выявлены километры с «**Недопустимым**» Уровнем Содержания), по результатам приемки оказанных услуг с Оценкой Уровня Содержания Объекта выдано (-ы) Предписание (-я) о Замечаниях, составлены Промежуточные и Итоговые Ведомости (прилагаются к настоящему акту).

10. По результатам проверки, с учетом Снижения Стоимости оказанных услуг и пункта 5 Типового приложения № 126, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», Стоимость оказанных услуг за Отчетный Период составила __ (__) руб.

Подписи:

Представитель Заказчика: _____ / _____ /

Представитель Подрядчика: _____ / _____ /

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 120. Форма акта оценки уровня содержания автомобильной
дороги (для договоров на содержание)**

**АКТ
Оценки Уровня содержания Объекта**

(за период с «__» __ 20__ г. по «__» __ 20__ г.)

«__» _____ г.

Комиссия в составе:
Заказчика:

Подрядчик:

Произвела Оценкой Уровня содержания Объекта:

(наименование автомобильной дороги)

на км ____ + ____ - км ____ + ____ (Договор от «__» _____ 20__ г. № _____), и установила
следующее:

1. Всего обследовано километров/пог. м.:
а. По Объекту $N_{уч}$ ____ км, не соответствует установленному « _____ » Уровню
Содержания (не обеспечены требования к Показателям Уровня содержания Объекта) $N_{2ндд} =$ ____ км,
указанные в Промежуточной ведомости от «__» _____ 20__ г. № _____, на которых зафиксирован
«Недопустимый» уровень содержания Объекта (оценка «2»), в том числе с Недостатками ТЭС (не
зарегистрированы/зарегистрированы на участках Автомобильной дороги (указать адрес /адреса):

2. Соответствует установленному « _____ » Уровню Содержания Объекта
(уровень содержания по Договору) $N_{уч} - N_{2ндд} =$ ____ км.

3. Количество километров в процентах от общей протяженности Объекта, на которых
зафиксирован «Недопустимый», Уровень Содержания - $K_{ндд} (N_{2ндд} / N_{уч})$: ____ %.

4. Уровень содержания Объекта (по пункту 7 настоящего акта) в соответствии с Типовыми
требованиями (Типовое приложение № 118, утвержденное приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»): ____.
(указывается уровень содержания)

5. В результате проверки Комиссия считает, что:
Предусмотренный Договором Уровень Содержания Объекта, а также:
- требования к Показателям Уровня содержания Объекта за отчетный период с «__» «__» ____ 20__ г.
по «__» ____ 20__ г. выполнен (нужное оставить):

а) **Полностью** (отсутствуют километры с «Недопустимым» Уровнем Содержания).

б) **Частично** (Уровень Содержания Объекта не соответствует требованиям Договора), по результатам
Оценки Уровня Содержания Объекта выдано (-ы) Предписание (-я) о Замечаниях, составлены
Промежуточные ведомости (прилагаются к настоящему акту).

Подписи:

Представитель Заказчика: _____ / _____ /

Представитель Подрядчика: _____ / _____ /

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 121. Требования к показателям уровня содержания автомобильной дороги, включая коэффициенты снятия за нарушение установленных требований (для договоров на содержание)

Требования к Показателям, характеризующим Уровень содержания автомобильной дороги в весенне-летне-осенний период

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ³⁵			КС _г ³⁶	КСД _г ³⁷
			Уровни содержания ³⁸							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО (В Т.Ч. НА ИСПОЛЬЗУЕМЫХ СЪЕЗДАХ)									
1.1.	Обочины									
1.1.1.	Возвышение обочин над проезжей частью при отсутствии бордюра*	Для всех категорий	Не допускается			72	120	168	1,0	2,0
1.1.2.	Занижение обочин относительно кромки проезжей части более 4 см*									
1.1.3.	Превышение поперечного уклона обочин относительно нормативных значений не более, %	IA, IB, IB	10			24	120	240	0,2	0,4
		II, III и др.	10	10	15					

³⁵ Директивный срок устранения несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания, не более, в часах.

³⁶ Коэффициенты снятия за несоответствие значения Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км. В случае отсутствия на соответствующем участке Автомобильной дороги километрового знака длина участка в 1 км отслеживается по одометру транспортного средства или по специальному прибору измерения пройденного пути. В случае, если протяженность участка Автомобильной дороги, на котором оценивается соблюдение Требований к Содержанию составляет не целое количество километров, то последний не целый километр оценивается как самостоятельный километр, если его длина равна или более 500 м, и включается при оценке в состав последнего целого километра, если его длина менее 500 м.

³⁷ Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода.

³⁸ В – «Высокий», С – «Средний», Д – «Допустимый» уровни содержания.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ³⁵			КС ³⁶	КСД ³⁷
			Уровни содержания ³⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.4.	Повреждения (деформации и разрушения) на 1000 м ² общей площади неукрепленных обочин, не более, м ² (в скобках: глубина повреждения, не более, см):*	IA	Не допускается			24	72	144	0,5	1,0
		IB, IB	5,0 (5)	5,0 (5)	5,0 (5)					
		II, III и др.	5,0 (5)	7,0 (7)	7,0 (7)					
1.1.5.	Отдельные просадки, выбоины или проломы на укрепленной части обочины длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью 0,06 м ² и более*	Для всех категорий	Не допускается			24	72	120	0,5	1,0
1.1.6.	Размывы обочин, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода весеннего ограничения движения).	Для всех категорий	Не допускается			24 - для IA, IB, IB 48 - для II, III и др.			0,5	1,0
1.1.7.	Наличие посторонних предметов и <u>не влияющих на безопасность</u> , встречающегося чаще чем через, м	IA	Не допускается	200	100	в соответствии с Типовым приложением № 128, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»			0,3	0,6
		IB, IB	300	200	100					
		II, III и др.								
1.1.8.	Наличие мелкого мусора (бутылок, банок, бумаги, пакетов, бытовых отходов и отходов, старых покрышек и так далее) на обочине, не имеющего отношения к благоустройству обочин, не более 3-х шт., встречающегося чаще, чем через, м	IA	Не допускается	200	100	в соответствии с Типовым приложением № 128, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»			0,5	1,0
		IB, IB	300	200	100					
		II, III и др.								
1.1.9.	Наличие наносного грунта на обочине, укрепленной по типу проезжей части дороги	Для всех категорий	Не допускается			24			0,5	1,0
1.1.10.	Наличие наносного грунта на обочине, неукрепленной по типу проезжей части дороги	Для всех категорий	Не допускается			24			0,5	1,0

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ³⁵			КС _г ³⁶	КСД _г ³⁷
			Уровни содержания ³⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.11.	Наличие посторонних предметов (дорожно-строительные материалы, изделия, конструкции и другие) на обочине, создающие предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий, не имеющие отношения к благоустройству обочин и не предусмотренные проектом (схемой) организации дорожного движения, разработанным и утвержденным в установленном порядке (в соответствии с приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»)), влияющих на безопасность*	Для всех категорий	Не допускается			СЗ ³⁹ - 3; СЗ ⁴⁰ - 1			0,5	1,0
1.1.12.	Растительность на обочине, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м*	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0
1.1.13.	Отсутствие устойчивого дернового покрова и засева трав на неукрепленной части обочин, при отсутствии других видов укрепления	Для всех категорий	Не допускается			СЗ ⁴¹			0,1	0,2
1.1.14.	Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см	Для всех категорий	Не допускается ⁴²			72	120	168	0,3	0,6
1.2.	Откосы насыпи и выемки									

³⁹ Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов.

⁴⁰ Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов, при невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

⁴¹ Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

⁴² Кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от её края.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ³⁵			КС ³⁶	КСД ³⁷
			Уровни содержания ³⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.1.	Отсутствие устойчивого дернового покрова и засева трав на откосах насыпей и выемок земляного полотна, при отсутствии других видов укрепления	Для всех категорий	Не допускается			СЗ ⁴³			0,1	0,2
1.2.2.	Трава и древесно-кустарниковая растительность на откосах насыпей и выемок земляного полотна высотой более 25 см	Для всех категорий	Не допускается ⁴⁴			72	120	168	0,3	0,6
1.2.3.	Отдельные повреждения (деформации, разрушения): сползание откосов насыпей и выемок земляного полотна	Для всех категорий	Не допускается			120			0,2	0,4
1.2.4.	Размывы и повреждения откосов насыпей и выемок земляного полотна, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода весеннего ограничения движения).	Для всех категорий	Не допускается			120			0,2	0,4
1.2.5.	Наличие посторонних предметов, мелкого мусора (бутылок, банок, бумаги, пакетов, бытовых отходов и отходов, старых покрышек и так далее); на откосах насыпей и выемок земляного полотна, не имеющего отношения к благоустройству откосов и <i>не влияющих на безопасность</i> , (не более 3-х шт.), встречающегося чаще чем через, м.	IA	Не допускается	200	100	в соответствии с Типовым приложением № 128, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»			0,2	0,4
		ИБ, IB	300	200	100					
		II, III и др.								

⁴³ Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

⁴⁴ Кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от её края.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ³⁵			КС ³⁶	КСД ³⁷
			Уровни содержания ³⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.6.	Наличие посторонних предметов (дорожно-строительные материалы, изделия, конструкции и другие) на откосах насыпей и выемок земляного полотна, <u>создающие предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий</u> , не имеющие отношения к благоустройству откосов насыпей и выемок, не предусмотренные проектом (схемой) организации дорожного движения на откосах насыпей и выемок земляного полотна.	Для всех категорий	Не допускается			24			0,2	0,4
1.3.	Разделительная полоса									
1.3.1.	Возвышение разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра*	Для всех категорий	Не допускается			72	120	168	1,0	2,0
1.3.2.	Занижение разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см*									
1.3.3.	Отсутствие устойчивого дернового покрова и засева трав на разделительной полосе, при отсутствии других видов укрепления	Для всех категорий	Не допускается			СЗ ⁴⁵			0,1	0,2
1.3.4.	Размывы и другие повреждения разделительной полосы, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода весеннего ограничения движения).	Для всех категорий	Не допускается			120			0,2	0,4
1.3.5.	Трава и древесно-кустарниковая растительность на разделительной полосе, высотой более 15 см.	Для всех категорий	Не допускается ⁴⁶			72	120	168	0,3	0,6
1.3.6.	Наличие наносного грунта на разделительной полосе, укрепленной по типу проезжей части дороги	Для всех категорий	Не допускается			24	24	24	0,5	1,0
1.3.7.	Наличие наносного грунта на разделительной полосе, неукрепленной по типу проезжей части дороги	Для всех категорий	Не допускается			24	24	24	0,5	1,0

⁴⁵ Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

⁴⁶ Кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от её края.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ³⁵			КСГ ³⁶	КСД ³⁷
			Уровни содержания ³⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.8.	Наличие посторонних предметов на разделительной полосе, не имеющего отношения к благоустройству и <u>не влияющих на безопасность</u> , встречающегося чаще чем через, м	IA	Не допускается	200	100	24	48	72	0,3	0,6
		IB, IB	300	200	100					
		II, III и др.								
1.3.9.	Наличие мелкого мусора (бутылок, банок, бумаги, пакетов, бытовых отходов и отходов, старых покрышек и так далее), не более 3-х шт., встречающегося чаще чем через, м.	IA	Не допускается	200	100	в соответствии с Типовым приложением № 128, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»			0,5	1,0
		IB, IB	300	200	100					
		II, III и др.								
1.3.10.	Наличие посторонних предметов (дорожно- строительные материалы, изделия, конструкции и другие) на разделительной полосе, создающие предпосылки для возникновения дорожно- транспортных происшествий, не имеющие отношения к благоустройству разделительной полосы и не предусмотренные проектом (схемой) организации дорожного движения, разработанным и утвержденным в установленном порядке) при отсутствии ограждения), <u>влияющих</u> на безопасность *	Для всех категорий	Не допускается	Не допускается	Не допускается	СЗ ⁴⁷ - 3; СЗ ⁴⁸ - 1			0,5	1,0
1.4.	Прочее									
1.4.1.	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги ^{49*}	Для всех категорий	Не допускается			24			0,4	0,8

⁴⁷ Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов.

⁴⁸ Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, при невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

⁴⁹ Примечание: не учитывается при возникновении чрезвычайных ситуаций.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ³⁵			КСГ ³⁶	КСД ³⁷
			Уровни содержания ³⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.2.	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах, не включенные в проект организации дорожного движения и не обустроенные в соответствии с нормативными требованиями.*	Для всех категорий	Не допускается			0,4	СЗ ⁵⁰		0,5	1,0
2.	СИСТЕМА ВОДООТВОДА									
2.1.	Открытая система (поверхностный водоотвод)									
2.1.1.	Застой воды на обочине, укрепленной по типу проезжей части дороги.*(0,5 см и/или 0,6м2)	Для всех категорий	Не допускается			3	4	5	0,4	0,8
2.1.2.	Застой воды на обочине, неукрепленной по типу проезжей части дороги, глубиной более 10 см и (или) площадью более 2 м ² *	Для всех категорий	Не допускается			24	24	72	0,4	0,8
2.1.3.	Застой воды на разделительной полосе, укрепленной по типу проезжей части дороги. 5см и/или 0,6м2	Для всех категорий	Не допускается			3	4	5	04	08
2.1.4.	Застой воды на разделительной полосе, неукрепленной по типу проезжей части дороги, глубиной более 10 см и (или) площадью более 2 м ² .	Для всех категорий	Не допускается			24	24	72	0,4	0,8
2.1.5.	Повреждения системы водоотвода, а также разделительной полосы, откосов насыпей и выемок, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода "весенней распутицы")	Для всех категорий	Не допускается			72	72	120	0,2	0,4
2.1.6.	Дефекты и повреждения конструктивных элементов водоотвода (прикромочных и телескопических лотков, приемных оголовков, гасителей)	Для всех категорий	Не допускается			72	72	120	0,4	0,8
2.1.7.	Застой воды на проезжей части* и тротуарах глубиной более 5 см и/или площадью более 0,6 м ²	Для всех категорий	Не допускается			3 1 ⁵¹	4 1 ⁵²	5	0,5	1,0

⁵⁰ Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

⁵¹ При невозможности своевременной ликвидации место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

⁵² При невозможности своевременной ликвидации место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ³⁵			КС ³⁶	КСД ³⁷
			Уровни содержания ³⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.1.8.	Не очищенная от мусора система (водоотводные, прикромочные лотки, быстротоки, нагорные канавы и т.д.)	Для всех категорий	Не допускается			72			0,05	0,1
2.1.9.	Размывы у элементов поверхностного водоотвода, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода весеннего ограничения движения)	Для всех категорий	Не допускается			120			0,2	0,4
2.2.	Закрытая система (ливневая канализация, дренаж)									
2.2.1.	Дефекты и повреждения водосточной сети	Для всех категорий	Не допускается			72			0,4	0,8
2.2.2.	Нарушение работы ливневой канализации (загрязнение), не очищены дождеприемные колодцы, не обеспечен водоотвод	Для всех категорий	Не допускается			3	4	5	0,4	0,8
2.2.3.	Отклонение по вертикали решетки дождеприемника относительно поверхности лотка более 1 см	Для всех категорий	Не допускается			48	72		0,4	0,8
2.2.4.	Отклонение по вертикали крышки люка (смотрового или дождеприемного колодца) относительно поверхности проезжей части более 1 см	Для всех категорий	Не допускается			48	72		0,4	0,8
2.2.5.	Разрушение или отсутствие крышек люков и решеток дождеприемников*	Для всех категорий	Не допускается			3			1,0	2,0
3.	ПОЛОСА ОТВОДА									
3.1.	Наличие дефектов (в том числе: не поддержание в чистоте и порядке, повреждение окраски и конструкции) элементов обозначения границ полосы отвода.	Для всех категорий	Не допускается			72			0,05	0,1
3.2.	Отсутствие элементов обозначения границ полосы отвода. ОДМ 218.11.004-2020	Для всех категорий	Не допускается			По согласованию с заказчиком			0,05	0,1
3.3.	Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках, состоящих на балансе у Заказчика, не более штук на 1 км дороги	IA, IB	Не допускается	Не допускается	3	72	120	168	0,2	0,4
		IB		Не допускается	5					
		II и др.		5	10					

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ³⁵			КС ³⁶	КСД ³⁷
			Уровни содержания ³⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.4.	Растительность, снижающая* нормативную видимость в полосе отвода: - приближающегося поезда (на железнодорожных переездах без дежурных менее м) - в зоне треугольника видимости на пересечениях и примыканиях автомобильных дорог в одном уровне (менее, м). Необеспеченная* видимость при наличии земляных валов, деревьев и кустарников, наружной рекламы и других сооружений (кроме технических средств, устанавливаемых по ГОСТ Р 52289 высотой более 0,5 м в зонах: - треугольников видимости на нерегулируемых пересечениях и примыканиях дорог и улиц в одном уровне, а также на пешеходных переходах; - срезки видимости на внутренней стороне кривых в плане дорог и улиц	Для всех категорий	Не допускается			24	24		1,0	2,0
3.5.	Съезды с дороги, не предусмотренные и не обустроенные в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения разработанным и утвержденным в установленном порядке	Для всех категорий	Не допускается			СЗ ⁵³			0,5	1,0
3.6.	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги.	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,5	1,0
3.7.	Наличие посторонних предметов, мелкого мусора (бутылок, банок, бумаги, пакетов, старых покрышек, бытовых отходов и отходов и так	IA	Не допускается	200	100	в соответствии с Типовым приложением № 128, утвержденное			0,1	0,2
		IB, IB	300	200	100					

⁵³ Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ³⁵			КСГ ³⁶	КСДГ ³⁷
			Уровни содержания ³⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	далее) не более 3-х шт., не имеющего отношения к благоустройству полосы отвода, не влияющего на безопасность движения, встречающегося чаще, чем через, м.	II, III и др.				приказом Государственной компаний «Российские автомобильные дороги»				
4.	ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА (В Т.Ч. НА ИСПОЛЪЗУЕМЫХ СЪЕЗДАХ)									
4.1.	Покрытие проезжей части (в т.ч. на ИДС, переходно-скоростных полос, краевых полос обочин, краевых полос безопасности разделительных полос, съездов транспортных развязок)									
4.1.1.	Необработанные участки выпотевания вяжущего, на 1000 м² проезжей части, не более, м² (за каждый участок)*	IA	Не допускается			48	72	96	0,5	1,0
		IB	Не допускается	2,0						
		IV	Не допускается	3,0	48	72	96	0,5	1,0	
		II, III и др.	Не допускается	4,0	48	72	96	0,5	1,0	
4.1.2.	Отдельное необработанное* место выпотевания вяжущего (излишек вяжущего на поверхности покрытия с изменением его текстуры и цвета) площадью, м², более.	Для всех категорий	1,0			24			0,5	1,0
4.1.3.	Разрушенные необработанные* герметиком (герметизирующим материалом горячего или холодного применения, обеспечивающим водонепроницаемость) трещины на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях шириной раскрытия более 3,0 мм и суммарной длиной на 1000 м2, более Устранение дефекта производится в соответствии с действующей технологией и в сроки. определяемые Заказчиком исходя из конкретных условий.	IA, IB	Не допускается	15	30	СЗ ⁵⁴			0,5	1,0
		IV, II, III и др.	Не допускается	20	40					

⁵⁴ Срок устранения дефекта определяется в соответствии с действующей технологией и дополнительно согласуется с Заказчиком исходя из конкретных условий

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ³⁵			КС _Г ³⁶	КСД _Г ³⁷	
			Уровни содержания ³⁸								
			В	С	Д	В	С	Д			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
4.1.4.	Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы в цементобетонном покрытии	Для всех категорий	Не допускается			СЗ ⁵⁵			0,7	1,4	
4.1.5.	Повреждения* (выбоины, просадки, проломы) на проезжей части площадью менее 0,06 м², длиной менее 15 см, глубиной менее 5 см на участке полосы движения длиной 100 м, площадью, м², более	IA, IB, IB	Не допускается		0,1	24			1,0	2,0	
		II	0,04		0,06						
		III									
		IV и др.									
4.1.6.	Отдельное повреждение* (выбоина, просадка, пролом) длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью равной или более: - для IA - 0,02 м²; - для IB, IB - 0,04 м²; - для II, III и др. - 0,06 м²	Для всех категорий	Не допускается			24			0,5	1,0	
4.1.7.	Сдвиг, волна глубиной, см, более:*	Для всех категорий	Не допускается	Не допускается	3,0	72	96	120	0,5	1,0	
4.1.8.	Колея* (деформация покрытия с образованием углублений по полосам наката с гребнями или без гребней выпора) глубиной более, см (числитель) и длиной более, м (знаменатель) на участке полосы движения 100 м.	IA, IB, IB	2,0/7,0	2,0/7,0	2,0/7,0	120			0,5	1,0	
		II, III и др.			2,5/7,0	168					

⁵⁵ Срок устранения дефекта определяется в соответствии с действующей технологией и дополнительно согласуется с Заказчиком исходя из конкретных условий

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ³⁵			КС _г ³⁶	КСД _г ³⁷
			Уровни содержания ³⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.1.9.	Посторонние предметы (дорожно-строительные материалы, изделия, конструкции, массивные предметы (упавшие деревья и конструкции) и другие) на покрытии, создающие предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий, не имеющие отношения к благоустройству, не предусмотренные проектом (схемой) организации дорожного движения, разработанным и утвержденным в установленном порядке) на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения*.	Для всех категорий	Не допускается			СЗ ⁵⁶ - 3; СЗ ⁵⁷ - 1			1,0	2,0
4.1.10.	Разрушение* дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами (нарушение целостности дорожной одежды с выдавливанием грунта на поверхность или взбугриванием покрытия с предельными размерами повреждения, не более: длина - 15 см, глубина – 5,0 см, площадь – 0,06 м ²), на 1000 м ² покрытия, более, м ² (в скобках: для весеннего периода)	IA, IB, IB	Не допускается	Не допускается (2)	3 (6)	120			0,5	1,0
		Незамедлительно ⁵⁸								
		II, III и др.		3,0 (6,0)	5 (10)	120				
						Незамедлительно ⁵⁹				
4.1.11.	Наличие мусора на покрытии проезжей части, на участках дорог с бордюрным камнем, и участках проходящих через населённые пункты	Для всех категорий	Не допускается			в соответствии с Типовым приложением № 128, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»			0,05	0,1

⁵⁶ Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов.

⁵⁷ Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, при невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

⁵⁸ При наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры* (Д-Ш-Г) длина 15 см, глубина - 5 см, площадью 0,06 м² он оценивается как недопустимый.

⁵⁹ При наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры* (Д-Ш-Г) длина 15 см, глубина - 5 см, площадью 0,06 м² он оценивается как недопустимый.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ³⁵			КСГ ³⁶	КСДГ ³⁷
			Уровни содержания ³⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.1.12.	Загрязнения покрытия проезжей части (розлив горюче-смазочных материалов, россыпь грунта, торфа, травы, зерна и т.п., а также наличие наносного грунта) площадью 1 м² и более.*	Для всех категорий	Не допускается			24			0,5	1,0
4.1.13.	Неогороженные дефекты покрытия проезжей части, препятствующие проезду транспортных средств (изменяющих траекторию и скорость движения), такие как, отдельные выбоины, просадки или проломы, колея, выступы или углубления в зоне деформационных швов, превышающие размеры (значения) показателей дефектов, нормируемые по уровням содержания и категориям дорог, необработанные места выпотевания вяжущего, массивные предметы на проезжей части (упавшие деревья и конструкции и другие), отсутствующие (разрушенные) крышки люка смотрового колодца, решетки дождеприемника, не огражденные (при необходимости) и не обозначенные соответствующими дорожными знаками, в том числе техническими средствами организации дорожного движения по ГОСТ 32758. Срок ограждения (при необходимости) и обозначения соответствующими дорожными знаками дефекта не более 2 ч.	Для всех категорий	Не допускается			2			0,5	1,0
4.2.	Краевая полоса (полоса безопасности)									
4.2.1.	Повреждения (деформации)* и разрушения (выбоины, просадки, проломы) укрепленных краевых полос (КП и ПБ) ⁶⁰ , площадью менее 0,06 м², длиной менее 15 см, глубиной менее 5 см на участке длиной 100 м, площадью, м², более	IA, IB, IB	Не допускается		0,1	24			1,0	2,0
		II	Не допускается	0,1	0,5					
		III	0,1	0,5	0,8					
		IV	0,5	0,8	2,1					
4.2.2.	Загрязнения* покрытия (наносной грунт и т.д.) у кромок шириной < 0,5 м на 1000 м (КП и ПБ), не более, м: Толщина слоя загрязнения < 1,5 см	IA, IB	Не допускается	50	50	24	72		0,05	0,1
		IB	50	100	200	24	72			
		II, III и др.	50	250	500	24	72			
5.	ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ									

⁶⁰ По ГОСТ Р 52399. Геометрические элементы автомобильных дорог.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ³⁵			КС ³⁶	КСД ³⁷
			Уровни содержания ³⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.	Дорожные знаки									
5.1.1.	Нарушение требований нормативных документов по установке дорожных знаков, и (или) несоответствие места положения, предусмотренного в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения, разработанным и утвержденным в установленном порядке:	Для всех категорий								
5.1.1.1.	Дорожных знаков (знаков 2.1 – 2.7)*	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	1,0	2,0
5.1.1.2.	Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения ^{*61} (кроме знаков 2.1 – 2.7)*	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,5	1,0
5.1.1.3.	Дорожных знаков (других)*	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,2	0,4
5.1.2.	Дефекты дорожных знаков, затрудняющие их восприятие или утрата, ЗПИ, ДИТ (отсутствие знака по ГОСТ 52289 (для каждого знака)*	Для всех категорий	Не допускается			- для знаков второй группы (знаков приоритета), знаков четвертой группы (предписывающих знаков) и знаков пятой группы (знаков особых предписаний), кроме знаков индивидуального проектирования, не более 24; - для знаков индивидуального проектирования площадью до 20 м² - не более 168 час., свыше 20 м² - не более 480 час., - для остальных групп знаков - не более 48 час.			0,7	1,4

⁶¹ - Знаки, обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 2.1.5.1, 2.1.5.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ³⁵			КС _Г ³⁶	КСД _Г ³⁷
			Уровни содержания ³⁸							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.3.	Выход из строя ЗПИ, ДИТ (нерабочее состояние, вызванное различными факторами, такими как перебои в электроснабжении и повреждение питающих кабелей, механические повреждения поверхности ЗПИ и ДИТ, электрические и механические повреждения внутренних конструктивных элементов ЗПИ и ДИТ и т.п., приводящие к постоянному или временному выходу из строя знаков и табло)	Для всех категорий	Не допускается			- для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) не более 24; - для остальных групп знаков (включая знаки индивидуального проектирования) - не более 48			0,2	0,4
5.1.4.	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки*	Для всех категорий	Не допускается			24			0,5	1,0
5.1.5.	Ограничение видимости дорожных знаков, вызванное каким-либо препятствием (растительность на откосах, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д., а также лесными насаждениями, средствами наружной рекламы или другими конструкциями) с расстояния менее 100 м* Растительность на откосах, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м*	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0
5.1.6.	Загрязнения дорожных знаков (в т.ч. знаков переменной информации, динамических информационных табло), затрудняющие распознавание его символов или надписей.*	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ³⁵			КС ³⁶	КСД ³⁷
			Уровни содержания ³⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.7.	Нарушение целостности лицевой поверхности* или повреждение более 25 % площади его изображения, вызванное любыми причинами) дорожных знаков, знаков переменной информации (ЗПИ), динамических информационных табло (ДИТ). *Нарушение целостности лицевой поверхности - отслоение более 25 % площади любого элемента изображения знака и электромеханического ЗПИ, ДИТ (каймы, либо другого символа, однострочной надписи	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0
5.1.8.	Изменение светотехнических характеристик* дорожных знаков, знаков переменной информации (ЗПИ), динамических информационных табло (ДИТ), затрудняющее их восприятие. - Изменение светотехнических характеристик: - снижение коэффициента световозвращения, коэффициента яркости более чем на 10 % от значений по ГОСТ Р 52290; - снижение средней яркости и освещенности менее значений по ГОСТ Р 52290; - несоответствие равномерности распределения яркости и коэффициента световозвращения требованиям ГОСТ Р 52290; - снижение значений яркости и коэффициента яркости знаков переменной информации ниже установленных ГОСТ 32865; - наличие более 20 % неработающих светоизлучающих объектов любого элемента знака переменной информации.	Для всех категорий	Не допускается			- для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) - 24, - для знаков индивидуального проектирования площадью до 20 м2 – 168, - свыше 20 м2 - не более 480; - для остальных групп знаков - 72.			1,0	2,0

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ³⁵			КС _г ³⁶	КСД _г ³⁷
			Уровни содержания ³⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.9.	Изменение положения щитков дорожных знаков*, панели знаков переменной информации (ЗПИ) и динамических информационных табло (ДИТ), затрудняющее их восприятие. * - Изменение положения щитков дорожных знаков: - отклонение панели знака от вертикального положения более чем на 15°; - панель знака развернута более чем на 15° относительно направления движения.	Для всех категорий	Не допускается			Сроки устранения дефекта: для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) - 72, для остальных групп знаков (включая знаки индивидуального проектирования) - 120.			1,0	2,0
5.1.10.	Дефекты стоек дорожных знаков, опор (наличие деформаций, механических повреждений, открытой коррозии стоек, опор, отсутствие окраски (в том числе П-образных, Г-образных, Т-образных опор).	Для всех категорий	Не допускается			- для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) - не более 72 час, - для остальных групп знаков (включая знаки индивидуального проектирования) - не более 120 час. Ослабление крепежных элементов щитков и стоек дорожных знаков всех групп. Срок устранения дефекта не более: для IА, IБ, IВ - 24 час.; для II – 48 час			0,1	0,2
5.1.11.	Изменение положения* стоек дорожных знаков (в том числе П, Г, Т- образные опоры). * - Изменение положения - отклонение опоры (стойки) знака от вертикального положения более чем на 15°	Для всех категорий	Не допускается			для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) - 72, для остальных групп знаков (включая знаки индивидуального проектирования) 120..			0,1	0,2

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ³⁵			КС _Г ³⁶	КСД _Г ³⁷
			Уровни содержания ³⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.12.	Разрушение бермы, фундамента дорожного знака.	Для всех категорий	Не допускается			120			0,1	0,2
5.1.13.	Загрязнение горизонтальной дорожной разметки, затрудняющее ее восприятие*	Для всех категорий	Не допускается			12			0,5	1,0
5.1.14.	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов и соответствующих дорожных знаков над автомобильной дорогой*	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,4	0,8
5.2.	Дорожные ограждения и направляющие устройства									
5.2.1.	Нарушение требований нормативных документов по установке дорожных ограждений, направляющих и демпфирующих устройств:									
5.2.1.1	Ограждения барьерного типа*	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,5	1,0
5.2.1.2	Направляющих и демпфирующих устройств*					96	120		0,5	1,0
5.2.1.	Видимые дефекты (наличие видимых разрушений и деформаций более 25% площади поверхности направляющих устройств (сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов осевых дорожных и т.д.) и плохая различимость (изменение цвета, повреждение более 25% вертикальной разметки столбика или тумбы, вызванное любыми причинами (для тумб с внутренним освещением - неработающий источник света) направляющих и демпфирующих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.))*	для IA, IB				72			0,1	0,2
		для IB - IV				120				
5.2.2.	Утрата, нарушение правил установки дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб (отсутствие сигнального столбика или тумбы по ГОСТ Р 52289 и ГОСТ 33151, несоответствие правил установки и места положения, предусмотренного в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения, разработанным и утвержденным в установленном порядке).	Для всех категорий	Не допускается			48			0,2	0,4

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ³⁵			КС ³⁶	КСД ³⁷
			Уровни содержания ³⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.2.3.	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), противоослепляющих и акустических экранов* :	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,3	0,6
5.2.4.	Повреждение элементов конструкции металлических, тросовых или железобетонных ограждений (деформация балки, стойки, компенсатора (консоли), в результате которой произошло горизонтальное или вертикальное отклонение металлического ограждения от его проектного положения в любой точке конструкции более чем на 5% от расстояния между стойками; провисание троса удерживающего ограждения более чем 0,6 см на 1 м шага стоек; обрыв проволоки троса; коррозия более 50% поверхности или толщины любого из элементов металлической конструкции; наличие у элемента железобетонного ограждения раскрытой сетки трещин, сколов бетона до арматуры). Повреждения элементов удерживающего пешеходного ограждения (деформация элементов, в результате которой произошло горизонтальное или вертикальное отклонение пешеходного ограждения от его проектного положения в любой точке конструкции более чем на 5% от расстояния между стойками; коррозия более 50% поверхности или толщины любого из элементов металлической конструкции пешеходного ограждения).	Для всех категорий	Не допускается			для IА, IБ, IВ - 72.; для II, III - 120			0,3	0,6
5.2.5.	Повреждения* элементов удерживающего пешеходного ограждения: - деформация элементов, в результате которой произошло горизонтальное или вертикальное отклонение пешеходного ограждения от его проектного положения в любой точке конструкции более чем на 5 % от расстояния между стойками; - коррозия более 50 % поверхности или толщины любого из элементов металлической конструкции пешеходного ограждения.	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,3	0,6

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ³⁵			КС ³⁶	КСД ³⁷
			Уровни содержания ³⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.2.6.	Отсутствие* элементов конструкции металлического дорожного ограждения (включая пешеходные). Отсутствие* секции балок, стоек дорожного ограждения.	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,5	1,0
5.2.7.	Нарушение* целостности конструкции металлических ограждений - отсутствие 50% и более крепежных элементов в соединении балок между собой; отсутствие хотя бы одного крепежного элемента в одном из узлов крепления (крепление балки к компенсатору (консоли), компенсатора (консоли) к стойке, стойки к закладной детали мостового сооружения) или имеется разрыв сварного шва; отсутствие более 25% крепежных элементов на участке ограждения длиной не более 20 м)	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,5	1,0
5.2.8.	Загрязнения дорожных ограждений и направляющих устройств.	Для всех категорий	Не допускается			72			0,3	0,6
5.2.9.	Скопление наносного грунта, смета и мусора у дорожного ограждения (в т.ч. удерживающего пешеходного) и бортового камня.	Для всех категорий	Не допускается			72			0,3	0,6

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ³⁵			КСГ ³⁶	КСД ³⁷
			Уровни содержания ³⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.2.10.	Отсутствие или повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей на 100 м ограждений, в метрах.	IA, IB, IB	Не допускается			для IA, IB, IB - 72.; для II, III - 96			0,05	0,1
		II, III и др.	2	4	6					
5.2.11.	Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных, устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более % от общего количества	IA	3	3	5	72			0,1	0,2
		IB,IB, II	5	7	10					
		III и др.				72			0,05	0,1
5.2.12.	Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных, устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более % от общего количества	IA, IB	3	3	5	48			0,1	0,2
		IB, II	5	7	10	72				
		III и др.				96			0,05	0,1
5.2.13.	Нарушение целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, в том числе по причине загрязнений (более 30% световозвращателей на участке дороги длиной 100 м имеют отслоение или повреждение более 25% площади световозвращающего элемента, снижение коэффициента световозвращения световозвращающего элемента более чем на 15% от его значений по ГОСТ 32866; наличие видимых разрушений и деформаций более 25% площади световозвращателя).	Для всех категорий	Не допускается			для IA, IB – 24; для II - 48			0,3	0,6
5.2.14.	Загрязнения на лицевой поверхности светоотражающих элементов, затрудняющие их видимость.*	Для всех категорий	Не допускается			24			0,3	0,6
5.2.15.	Повреждение бортового камня (открытая поверхность имеет разрушения более чем на % площади или на поверхности имеются сколы глубиной более 3,0 см) более чем на % от площади.	Для всех категорий	5	10	20	для IA, IB, IB - 72; для II - 96			0,3	0,6

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ³⁵			КС ³⁶	КСД ³⁷
			Уровни содержания ³⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.2.16.	Нарушение положения бортового камня (вертикальное отклонение одного бортового камня от его проектного положения) на и более, в см.	Для всех категорий	5	7	10	для IА, IБ, IВ - 72			0,3	0,6
						для II - 96				
5.3.	Места отдыха, остановочные пункты, стоянки ТС									
5.3.1.	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств, заездных карманов в том числе: наличие видимых повреждений (деформаций, разрушений, отсутствие элементов, окраски) конструкции павильона, туалета, урн, скамеек, информационных табличек и других элементов остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.	Для всех категорий	Не допускается			для IА, IБ, IВ - 120 для II – 168 для III – 240 для IV -336 для V - 480			0,2	0,4
						для III – 240			0,1	0,2
5.3.2.	Отдельные разрушения покрытия площадок отдыха, посадочных площадок остановочных пунктов, заездных карманов и наземных тактильных указателей по ГОСТ Р 52875 площадью более 0,2 м².	Для всех категорий	Не допускается			168			0,2	0,4
5.3.3.	Наличие посторонних предметов (дорожно- строительных материалов, мелких изделий), массивных предметов, не относящихся к элементам обустройства (рекламные конструкции любого вида, массивные изделия и элементы конструкций, упавшие деревья) на покрытии площадок отдыха, посадочных площадок остановочных пунктов, заездных карманах, наземных тактильных указателей на них.	Для всех категорий	Не допускается			- для устранения посторонних предметов с площадок отдыха, посадочных площадок остановочных пунктов, наземных тактильных указателей на них, в течение 3 ч с момента обнаружения; - для устранения массивных предметов, не относящихся к элементам обустройства, в течение 2 ч с момента обнаружения			0,1	0,2

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ³⁵			КС _Г ³⁶	КСД _Г ³⁷
			Уровни содержания ³⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.3.4.	Наличие мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств	Для всех категорий	Не допускается			в соответствии с Типовым приложением № 128, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»			0,2	0,4
5.3.5.	Переполненные контейнеры и урны для сбора мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств	Для всех категорий	Не допускается	Не допускается	Не допускается	24			0,1	0,2
5.3.6.	Не убранные туалеты, расположенные на площадках отдыха, стоянках транспортных средств и остановочных площадках	Для всех категорий	Не допускается			24			0,1	0,2
5.3.7.	Неработоспособность системы подачи воды в туалетных кабинах (при наличии)	Для всех категорий	Не допускается			24			0,1	0,2
5.3.8.	Отсутствие туалетных принадлежностей в туалетной кабине (если предусмотрено)	Для всех категорий	Не допускается			24			0,1	0,2
5.3.9.	Повреждение конструкции туалетной кабины (деформации, разрушения)	Для всех категорий	Не допускается			24			0,1	0,2
5.4.	Пешеходные и велосипедные дорожки, тротуары, прочие элементы									
5.4.1.	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек на 100 м² площади покрытия не более, м²:	Для всех категорий	0,5	1,5	2,0	72	96	120	0,2	0,4
5.4.2.	Дефекты искусственных неровностей, шумовых полос	Для всех категорий	Не допускается			72			0,2	0,4
5.4.3.	Дефекты дорожных зеркал*	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,5	1,0

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ³⁵			КС ³⁶	КСД ³⁷
			Уровни содержания ³⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.4.4.	Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров, при условии, что глубина скола, шелушения не превышает 3 см Примечание: другие дефекты бордюров не допускаются. <i>Срок устранения дефектов разметки на бордюрах определяется в соответствии с действующей технологией и дополнительно согласовывается Заказчиком исходя из конкретных условий</i>	Для всех категорий	Не допускается	10	20	48	72		0,05	0,1
5.4.5.	Не очищенные от мусора тротуары Допускается наличие мусора, % от протяженности	Для всех категорий	10			24	48	72	0,05	0,1
5.4.6.	Наличие посторонних предметов (дорожно-строительных материалов, мелких изделий), массивных предметов, не относящихся к элементам обустройства (рекламные конструкции любого вида, массивные изделия и элементы конструкций, упавшие деревья) на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек.	Для всех категорий	Не допускается			СЗ ⁶² - 3; СЗ ⁶³ - 1			0,1	0,2
5.5.	ЗОНА УШИРЕНИЯ НА ПОДХОДАХ К ПУНКТАМ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ (ПВП)									
5.5.1.	Наличие дефектов (нарушений), указанных в главах 1,2,3,4,5, 6 и 7 в зоне уширения на подходах к ПВП ⁶⁴	Для всех категорий	—			—	—	—	—	—
5.6.	Заборы; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения									
5.6.1.	Отсутствие (дефекты, повреждения) элементов защитных устройств	Для всех категорий	Не допускается			72	168	336	0,1	0,2

⁶² Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов.

⁶³ Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, при невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

⁶⁴ При наличии дефектов (нарушений) в зоне ПВП требования для соответствующего уровня содержания и Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода принимаются равными требованиям, установленным для соответствующего дефекта (нарушения), при этом Коэффициенты снятия суммируются и прибавляются к общему количеству Коэффициентов снятия не зависимо от протяженности зоны ПВП.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ³⁵			КСГ ³⁶	КСД ³⁷
			Уровни содержания ³⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.6.2.	Загрязнение лицевой и внешней стороны шумо-и ветрозащитных сооружений (грязь, граффити и т.д.).	Для всех категорий	Не допускается			72	168	336	0,2	0,4
5.6.3.	Отклонение акустических экранов (панелей, стоек, крепежных и соединительных элементов) от проектного положения.	Для всех категорий	Не допускается			72	168	336	0,2	0,4
5.6.4.	Скопление наносного грунта, смета и мусора у акустических экранов Срок устранения дефекта, не более:	Для всех категорий	Не допускается			72	120	168	0,1	0,2
5.6.5.	Локальные повреждения и коррозия конструкций шумо-и ветрозащитных сооружений, не более 5% на 100 м2	Для всех категорий	Локальные повреждения - не допускаются; Коррозия – не допускается более 5% на 100 м²			120	168	216	0,2	0,4
5.6.6.	Отклонение акустических экранов более чем на 5 градусов от проектного положения	Для всех категорий	Не допускается			120	168	216	0,2	0,4
6.	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ									
6.1.	Случаи* затруднения движения транспортных средств по вине Подрядчика	Для всех категорий	Не допускается			-	-	-	1,0	-
6.2.	Случаи* возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, по вине Подрядчика					-	-	-	1,0	-
6.3.	Недостатки* ТЭС ⁶⁵					-	-	-	-	-
7.	ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ									
7.1.	Загрязнения поверхностных и грунтовых вод в периоды эксплуатации по вине Подрядчика	Для всех категорий	Не допускается			-	-	-	1,0	-
7.2.	Деформации и повреждения сетчатого ограждения, установленного в местах концентрации животных					72	96	120	0,1	0,2

⁶⁵ - Типовое приложение № 122, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги». По данному показателю Подрядчику начисляется неустойка в порядке, установленном разделом «Ответственность Сторон» Договора, с учетом положений пункта 3.2.12 Типовых требований.

Примечание: * - Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги, напрямую влияющих на безопасность дорожного движения с учетом с Типового приложения № 125, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Требования к Показателям, характеризующим Уровень содержания автомобильной дороги в зимний период эксплуатации

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС _Г ⁶⁶	КСД _Г ⁶⁷
			Уровни содержания ⁶⁸							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО, ПОЛОСА ОТВОДА									
1.1.	Обочины ⁶⁹									
1.1.1.	Возвышение обочин с уплотненным слоем снега над проезжей частью (в соответствии с ГОСТ 50597)*	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0
1.1.2.	Ширина очистки обочины без дорожных ограждений и/или бортовых камней и части обочины, расположенной между кромкой проезжей части и дорожным ограждением и/или	IA, IB	80			3		4	0,4	0,8
		IV, II	70			4		5		

⁶⁶ Коэффициенты снятия за несоответствие значения Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км. В случае отсутствия на соответствующем участке Автомобильной дороги километрового знака длина участка в 1 км отслеживается по одометру транспортного средства или по специальному прибору измерения пройденного пути. В случае, если протяженность участка Автомобильной дороги, на котором оценивается соблюдение Требований к Содержанию составляет не целое количество километров, то последний не целый километр оценивается как самостоятельный километр, если его длина равна или более 500 м, и включается при оценке в состав последнего целого километра, если его длина менее 500 м.

⁶⁷ Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода.

⁶⁸ В – «Высокий», С – «Средний», Д – «Допустимый» уровни содержания.

⁶⁹ - Срок обеспечения относительной ширины снегоочистки и толщина рыхлого (талого) снега в границах очищаемой части обочины отсчитывают с момента окончания нормируемых сроков оказания услуг по снегоочистке и ликвидации зимней скользкости в границах проезжей части после завершения снегопада и/или метели. При наступлении устойчивой среднесуточной положительной температуры воздуха снежные валы, сформированные на обочине участков дорог II - V категорий без дорожных ограждений и/или бортовых камней, должны быть удалены с покрытия обочин в течение 24 часов.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС _Г ⁶⁶	КСД _Г ⁶⁷
			Уровни содержания ⁶⁸							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	бортовым камнем от рыхлого (талого) снега во время снегопада и/или метели и до окончания нормируемого срока выполнения по снегоочистке и ликвидации скользкости в границах проезжей части, %, не менее	III	60			5	6	7		
		IV	50			8	9	10		
1.1.3.	Толщина рыхлого (талого) снега в границах очищаемой части обочины во время снегопада и/или метели и до окончания нормируемого срока оказания услуг по снегоочистке и ликвидации скользкости на проезжей части, см, не более	IA, IB	2,0 (4,0)			3		4	0,4	0,8
		IB, II	3,0 (6,0)			4		5		
		III	4,0 (7,0)			5	6	7		
		IV	7,0 (14,0)			8	9	10		
1.1.4.	Ширина* очистки обочины на участке дороги без дорожных ограждений и/или бортовых камней от рыхлого (талого) снега после окончания снегопада и/или метели и нормируемых сроков оказания услуг по снегоочистке обочины, %, не менее	IA, IB, IB	100			3	4		0,4	0,8
		II, III	80			4	6			
		IV	70			8	10			
1.1.5.	Ширина* очистки части обочины (исключая краевую полосу), расположенной между кромкой проезжей части и дорожным ограждением и/или бортовым камнем от рыхлого (талого) снега после окончания снегопада и/или метели и нормируемых сроков оказания услуг по снегоочистке обочины, %	Для всех категорий	100			IA, IB – 3, IB, II – 4, III – 5, IV – 8	IA, IB – 3, IB, II – 4, III – 6, IV – 9	IA, IB – 4, IB, II – 5, III – 7, IV – 10	0,4	0,8
1.1.6.	Толщина рыхлого (талого) снега в границах очищаемой части обочины после окончания снегопада и/или метели и нормируемых сроков оказания услуг по снегоочистке обочины, см, не более	IA - II	1,0 (2,0)			3	4	4	0,4	0,8
		III	3,0 (5,0)			5	6	7		
		IV	4,0 (6,0)			8	9	10		

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС _Г ⁶⁶	КСД _Г ⁶⁷
			Уровни содержания ⁶⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.7.	Снежные валы* высотой более 0,5м в зонах перед: - железнодорожными переездами (на расстоянии до ближнего рельса менее 400 м); - пересечениями с автомобильными дорогами в одном уровне (на расстоянии до них менее 150 м); - остановочными пунктами маршрутных транспортных средств (на расстоянии до них менее 20 м); - пешеходными переходами (на расстоянии до них менее 15 м)	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0
1.1.8.	Наличие снежных валов*, сформированных со стороны проезжей части у ограждений и/или бортовых камней, высоких бордюров (высотой более 20 см над покрытием проезжей части) по окончании нормируемых сроков устранения дефектов содержания по пп. 1.1.2 – 1.1.6 настоящей таблицы	IA - IB	Не допускается			72			1,0	2,0
		II, III				96				
		IV				120				
1.1.9.	Наличие снежных отложений между барьерным ограждением и бровкой земляного полотна, имеющих высоту более высоты барьерного ограждения.	IA, IB, IB	Не допускается			120			0,3	0,6
		II, III				168				
		IV				240				
1.1.10.	Наличие снежных валов, сформированных на обочине вдоль бровки земляного полотна на участках дорог IA, IB и IB категорий без дорожных ограждений и бортовых камней по окончании нормируемых сроков устранения дефектов содержания по пп. 1.1.2 – 1.1.6 настоящей таблицы.	IA, IB, IB	Не допускается			сроки соответственно по пп. 1.1.2 – 1.1.6 настоящей таблицы			1,0	2,0

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС _г ⁶⁶	КСД _г ⁶⁷
			Уровни содержания ⁶⁸							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.11.	Наличие снежных валов высотой до 0,5 м, сформированных на обочине вдоль бровки земляного полотна на участках дорог II, III категорий без дорожных ограждений и бортовых камней по окончании устранения дефектов содержания по пп. 1.1.2 – 1.1.6 настоящей таблицы, % от ширины обочины, не более	II, III	20			168			1,0	2,0
1.1.12.	Наличие снежных валов у элементов обустройства дороги (за исключением ограждений и/или бортовых камней, высоких бордюров)	IA, IB, IB	Не допускается			72			1,0	2,0
		II, III				96				
		IV				120				
1.2.	Откосы**									
1.3.	Разделительная полоса									
1.3.1.	Возвышение разделительной полосы с уплотненным слоем снега (при отсутствии бордюра, ограждения) над проезжей частью*	IA, IB, IB, II	Не допускается			24			1,0	2,0
1.3.2.	Наличие снежно-ледяных отложений на разделительной полосе, способствующих увлажнению поверхности покрытия проезжей части при наступлении периода со среднесуточной положительной температурой воздуха.	IA, IB, IB, II	Не допускается			24			1,0	2,0
1.3.3.	Наличие снежных валов на разделительной полосе шириной менее 5,0 м.	IA, IB, IB, II	Не допускается			24			1,0	2,0
1.3.4.	Наличие на поверхности разделительной полосы шириной 5,0 м и более, при отсутствии дорожных ограждений формирование снежных валов высотой более 1,0 м	IA, IB, IB, II	Не допускается			24			1,0	2,0

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КСГ ⁶⁶	КСДГ ⁶⁷
			Уровни содержания ⁶⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.5.	Наличие на поверхности разделительной полосы шириной 5,0 м и более с наличием дорожных ограждений формирование снежных валов ⁷⁰ , имеющих высоту более высоты барьерного ограждения	IA, IB, IB, II	Не допускается			120			0,3	0,6
1.4.	Прочее**									
2.	СИСТЕМА ВОДООТВОДА									
2.1.	Открытая система (поверхностный водоотвод)									
2.1.1.	Застой воды на обочинах в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом* (для каждого места)	IA и IB	Не допускается			3			0,5	1,0
		IB и II				4				
		Других категорий				5				
2.1.2.	Застой воды на проезжей части в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места)*	Для всех категорий	Не допускается			Незамедлительно			0,5	1,0
2.1.3.	Наличие на поверхностях конструктивных элементов системы водоотвода (прикромочные и водосбросные лотки, люки дождевых колодцев и т.п.) не допускается наличие снежно-ледяных отложений, препятствующих водоотводу с покрытия проезжей части и/или способствующих застою воды.	Для всех категорий	Не допускается			IA и IB - 3, IB и II - 4, III, IV - 5			0,5	1,0
2.2.	Закрытая система (ливневая канализация, дренаж)**									
3.	ПОЛОСА ОТВОДА**									

⁷⁰ - При наступлении среднесуточной положительной температуры воздуха снежно-ледяные отложения, способствующие увлажнению покрытия проезжей части дорог, должны быть удалены с покрытия разделительной полосы в течение 1 сут

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС _г ⁶⁶	КСД _г ⁶⁷
			Уровни содержания ⁶⁸							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.1.	Снежные валы в полосе отвода дороги в зонах треугольников видимости на нерегулируемых пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне, зонах железнодорожных переездов, зонах пешеходных переходов и срезки видимости на внутренней стороне кривых в плане высотой более 0,5 м.	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0
4.	ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА (В Т.Ч. НА ИСПОЛЬЗУЕМЫХ СЪЕЗДАХ)									
4.1.	Покрытие проезжей части									
4.1.1.	Срок* снегоочистки не более, часов:	IA, IB, IB, II	-			4			0,4	0,8
		Других категорий	-			5			0,4	0,8
4.1.2.	Наличие на покрытии проезжей части зимней скользкости, уплотненного снега, снежного наката (исключая рыхлый или талый снег во время снегопада и/или метели)*	IA, IB, IB	Не допускается			4			0,5	1,0
		II, III				5				
		IV				6				
4.1.3.	Наличие рыхлого (талого) снега на покрытии проезжей части во время снегопада и/или метели и до окончания оказания услуг по снегоочистке, толщиной не более, см*: Нормативная ширина очистки - 100%	Для всех категорий	1,0 (2,0)			-			0,5	1,0
4.1.4.	Наличие рыхлого (талого) снега на покрытии проезжей части (в том числе примыканий, пересечений в пределах полосы отвода) по окончании снегопада и/или метели	IA, IB				4			0,5	1,0
		IB, II				5				
		III, IV				6				

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС _Г ⁶⁶	КСД _Г ⁶⁷
			Уровни содержания ⁶⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.1.5.	Посторонние предметы (дорожно-строительные материалы, изделия, конструкции, массивные предметы (упавшие деревья и конструкции) и другие) на покрытии, создающие предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий, не имеющие отношения к благоустройству, не предусмотренные проектом (схемой) организации дорожного движения, разработанным и утвержденным в установленном порядке. на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения*.	Для всех категорий	Не допускается			СЗ ⁷¹ - 3; СЗ ⁷² - 1			1,0	2,0
4.1.6.	Повреждения* (выбоины, просадки, проломы) на проезжей части площадью менее 0,06 м ² , длиной менее 15 см, глубиной менее 5 см на участке полосы движения длиной 100 м, площадью, м ² , более*:	Значения показателей в период эксплуатации и директивные сроки принимаются в соответствии с п. 4.1.5. для весенне-летне-осеннего периода							1,0	2,0
4.1.7.	Отдельное повреждение (выбоина, просадка, пролом) длиной 15 см и более, глубиной 5,0 см и более, площадью, равной 0,06 м ² или более.	Для всех категорий	Не допускается			24			0,5	1,0
4.1.8.	Наличие застоя* воды в местах с необеспеченным водоотводом, вызванным снежно-ледяными отложениями	IA, IB, IB	Не допускается			4			1,0	2,0
		II, III				5				
		IV				6				
4.2.	Краевая полоса (полоса безопасности)									

⁷¹ Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов.

⁷² Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, при невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС _Г ⁶⁶	КСД _Г ⁶⁷
			Уровни содержания ⁶⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.2.1.	Повреждения (деформации)* и разрушения (выбоины, просадки, проломы) укрепленных краевых полос (КП и ПБ) ⁷³ , площадью менее 0,06 м², длиной менее 15 см, глубиной менее 5 см на участке длиной 100 м, площадью, м², более	Значения показателей в период эксплуатации и директивные сроки принимаются в соответствии с п. 4.2.1. для весенне-летне-осеннего периода							1,0	2,0
4.2.2.	Срок* снегоочистки не более, часов	Значения показателей в период эксплуатации и директивные сроки принимаются в соответствии с п. 4.1.1. для зимнего периода							0,5	1,0
4.2.3.	Зимняя скользкость*	Значения показателей в период эксплуатации и директивные сроки принимаются в соответствии с п. 4.1.2. для зимнего периода							0,5	1,0
4.2.4.	Рыхлый (талый) снег во время снегопада, толщиной не более, см: Нормативная ширина очистки - 100%	Значения показателей в период эксплуатации и директивные сроки принимаются в соответствии с п. 4.1.3. для зимнего периода							0,5	1,0
5.	ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ									
5.1.	Дорожные знаки									
5.1.1.	Нарушение требований нормативных документов по установке дорожных знаков, и (или) несоответствие места положения, предусмотренного в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения, разработанным и утвержденным в установленном порядке:	Для всех категорий								
5.1.1.1.	Дорожных знаков (знаков 2.1 – 2.7)*	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	1,0	2,0
5.1.1.2.	Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения)* ⁷⁴ (кроме знаков 2.1 – 2.7)	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,5	1,0

⁷³ По ГОСТ Р 52399. Геометрические элементы автомобильных дорог.

⁷⁴ - Знаки, обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 2.1.5.1, 2.1.5.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС _Г ⁶⁶	КСД _Г ⁶⁷
			Уровни содержания ⁶⁸							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.1.3.	Дорожных знаков (других)	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,2	0,4
5.1.2.	Дефекты дорожных знаков, затрудняющие их восприятие или утрата, ЗПИ, ДИТ (отсутствие знака по ГОСТ 52289 (для каждого знака)*)	Для всех категорий	Не допускается			- для знаков второй группы (знаков приоритета), знаков четвертой группы (предписывающих знаков) и знаков пятой группы (знаков особых предписаний), кроме знаков индивидуального проектирования - 24; - для знаков индивидуального проектирования площадью до 20 м ² - 168.; - свыше 20 м ² - не более 480, - для остальных групп знаков (предупреждающих, запрещающих, информационных, сервиса, дополнительной информации или таблички) - не более 48.			1,0	2,0
5.1.3.	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки*	Для всех категорий	Не допускается			24			0,5	1,0

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС _г ⁶⁶	КСД _г ⁶⁷
			Уровни содержания ⁶⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.4.	Дефекты стоек дорожных знаков, опор (наличие деформаций, механических повреждений, открытой коррозии стоек, опор, отсутствие окраски (в том числе П-образных, Г-образных, Т-образных опор). Ослабление крепежных элементов щитков и стоек дорожных знаков всех групп.	Для всех категорий	Не допускается			- для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) – 72; - для остальных групп знаков (включая знаки индивидуального проектирования) – 120; Ослабление крепежных элементов щитков и стоек дорожных знаков всех групп - для IА, IБ, IВ - 24; - для II - 48			0,1	0,2
5.1.5.	Лицевые поверхности дорожных знаков и ЗПИ не должны иметь дефектов содержания в виде снежно-ледяных отложений и/или иных загрязнений, затрудняющих распознавание изображенных символов и/или надписей.*	Для всех категорий	Не допускается			24			0,2	0,4
5.1.6.	Нарушение целостности лицевой поверхности* или повреждение более 25 % площади его изображения, вызванное любыми причинами) дорожных знаков, знаков переменной информации (ЗПИ), динамических информационных табло (ДИТ). *Нарушение целостности лицевой поверхности - отслоение более 25 % площади любого элемента изображения знака и электромеханического ЗПИ, ДИТ (каймы, либо другого символа, однострочной надписи	Для всех категорий	Не допускается			24	24	24	1,0	2,0

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС _Г ⁶⁶	КСД _Г ⁶⁷
			Уровни содержания ⁶⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.7.	Изменение светотехнических характеристик** дорожных знаков, знаков переменной информации (ЗПИ), динамических информационных табло (ДИТ), затрудняющее их восприятие. ** - Изменение светотехнических характеристик: - снижение коэффициента световозвращения, коэффициента яркости более чем на 10 % от значений по ГОСТ Р 52290; - снижение средней яркости и освещенности менее значений по ГОСТ Р 52290; - несоответствие равномерности распределения яркости и коэффициента световозвращения требованиям ГОСТ Р 52290; - снижение значений яркости и коэффициента яркости знаков переменной информации ниже установленных ГОСТ 32865; - наличие более 20 % неработающих светоизлучающих объектов любого элемента знака переменной информации.	Для всех категорий	Не допускается			- для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) - 24, - для знаков индивидуального проектирования площадью до 20 м2 - 168, свыше 20 м2 - 480, для остальных групп знаков -72.			1,0	2,0
5.1.8.	Изменение положения щитков дорожных знаков*, панели знаков переменной информации (ЗПИ) и динамических информационных табло (ДИТ), затрудняющее их восприятие. * - Изменение положения щитков дорожных знаков: - отклонение панели знака от вертикального положения более чем на 15°; - панель знака развернута более чем на 15° относительно направления движения.	Для всех категорий	Не допускается			для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) - 72, для остальных групп знаков (включая знаки индивидуального проектирования) - 120.			1,0	2,0

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС _Г ⁶⁶	КСД _Г ⁶⁷
			Уровни содержания ⁶⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.2.1.	Нарушение требований нормативных документов по установке дорожных ограждений, направляющих и демпфирующих устройств:									
5.2.1.1.	Ограждения барьерного типа*	IA, IB	Не допускается			72	96	120	0,5	1,0
5.2.1.2.	Направляющих и демпфирующих устройств*	IA, IB	Не допускается			96	120		0,5	1,0
5.2.1.3.	Утрата ⁷⁵ , нарушение правил установки дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб (отсутствие сигнального столбика или тумбы по ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52766 и ГОСТ 33151, несоответствие правил установки и места положения, предусмотренного в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения, разработанным и утвержденным в установленном порядке.	Для всех категорий	Не допускается			48			0,2	0,4
5.2.2.	Видимые дефекты (наличие видимых разрушений и деформаций более 25% площади поверхности направляющих устройств (сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов осевых дорожных и т.д.) и плохая различимость (изменение цвета, повреждение более 25% вертикальной разметки столбика или тумбы, вызванное любыми причинами (для тумб с внутренним освещением - неработающий источник света), направляющих и демпфирующих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.)	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,1	0,2
5.2.3.	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), противоослепляющих и акустических экранов*	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,3	0,6

⁷⁵ - При зимнем содержании дорог и/или их участков не допускается отсутствие сигнальных дорожных столбиков и/или дорожных тумб по ГОСТ Р 52289.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС _Г ⁶⁶	КСД _Г ⁶⁷
			Уровни содержания ⁶⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.2.4.	Повреждение элементов конструкции металлических, тросовых или железобетонных ограждений (деформация балки, стойки, компенсатора (консоли), в результате которой произошло горизонтальное или вертикальное отклонение металлического ограждения от его проектного положения в любой точке конструкции более чем на 5% от расстояния между стойками; провисание троса удерживающего ограждения более чем 0,6 см на 1 м шага стоек; обрыв проволоки троса; коррозия более 50% поверхности или толщины любого из элементов металлической конструкции; наличие у элемента железобетонного ограждения раскрытой сетки трещин, сколов бетона до арматуры). Повреждения элементов удерживающего пешеходного ограждения (деформация элементов, в результате которой произошло горизонтальное или вертикальное отклонение пешеходного ограждения от его проектного положения в любой точке конструкции более чем на 5% от расстояния между стойками; коррозия более 50% поверхности или толщины любого из элементов металлической конструкции пешеходного ограждения).	Для всех категорий	Не допускается			- для IА, IБ - 72; - для IВ, II - 120			0,3	0,6

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС _г ⁶⁶	КСД _г ⁶⁷
			Уровни содержания ⁶⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.2.5.	Повреждения* элементов удерживающего пешеходного ограждения: - деформация элементов, в результате которой произошло горизонтальное или вертикальное отклонение пешеходного ограждения от его проектного положения в любой точке конструкции более чем на 5 % от расстояния между стойками; - коррозия более 50 % поверхности или толщины любого из элементов металлической конструкции пешеходного ограждения.	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,3	0,6
5.2.6.	Отсутствие элементов конструкции металлического дорожного ограждения (включая пешеходные). Отсутствие секции балок, стоек дорожного ограждения.*	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,5	1,0
5.2.7.	Нарушение целостности конструкции металлических ограждений - отсутствие 50 % и более крепежных элементов в любом узле дорожного ограждения*	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,5	1,0
5.2.8.	Снежно-ледяные отложения и (или) загрязнения на поверхностях дорожных ограждений, обращенных к проезжей части ⁷⁶	Для всех категорий	Не допускается			- для IА, IБ, IВ – 24, - для II, III – 72, - для IV - 120			0,3	0,6
5.2.9.	Скопление снежно-ледяных отложений у дорожного ограждения и/или бортового камня при зимнем содержании дорог ⁷⁷	Для всех категорий	Не допускается			- для IА, IБ -72; - для IВ, II - 96; - для III – V - 120			0,3	0,6

⁷⁶ - Срок устранения отсчитывают с момента окончания снегопада и окончания нормируемых по пп. 1.1.2 – 1.1.6 настоящей таблицы сроков очистки обочины дороги от снега и снежных валов.

⁷⁷ - Срок устранения отсчитывают с момента окончания снегопада и окончания нормируемых по подп. 2.1.1, 2.1.2, 4.1.8 настоящей таблицы сроков очистки проезжей части дороги от снега.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС _г ⁶⁶	КСД _г ⁶⁷
			Уровни содержания ⁶⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.2.10.	Наличие загрязнений и снежно-ледяных отложений на поверхностях направляющих устройств ⁷⁸	Для всех категорий	Не допускается			- для IА, IБ, IВ – 24, - для II, III – 72, - для IV - 120			0,3	0,6
5.2.11.	Снежно-ледяные отложения и (или) загрязнения на лицевой поверхности светоотражающих элементов, затрудняющие их видимость.* ⁷⁹	Для всех категорий	Не допускается			24			0,5	1,0
5.2.12.	Снежные валы, сформированные перед дорожным ограждением или повышенным бордюром	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,5	1,0
5.2.13.	Наличие снежных отложений между барьерным ограждением и бровкой земляного полотна, имеющих высоту более высоты барьерного ограждения	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,2	0,4
5.2.14.	Неочистка, равно как частичная очистка от снежно-ледяных отложений технических средств организации дорожного движения, информирующих водителей об условиях движения (сигнальные тумбы, буфера и т.д.) после окончания снегоуборки (для каждого технического средства организации дорожного движения)*	Для всех категорий	Не допускается			24			0,2	0,4
5.2.15.	Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных, устанавливаемых на технических средствах	IА	3	3	5	72			0,1	0,2

⁷⁸ - В случае снегопада или метели - срок устранения отсчитывают с момента окончания снегопада или метели нормируемых по пп. 1.1.2 – 1.1.6 настоящей таблицы сроков очистки обочины дороги от снега. В случае отсутствия осадков в виде снегопада или метели - срок устранения отсчитывают с момента обнаружения дефекта.

⁷⁹ - В случае снегопада или метели срок устранения отсчитывают с момента окончания снегопада или метели нормируемых по пп. 1.1.2 – 1.1.6 настоящей таблицы сроков очистки обочины дороги от снега. В случае отсутствия осадков в виде снегопада или метели - срок устранения отсчитывают с момента обнаружения дефекта.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КСГ ⁶⁶	КСД ⁶⁷
			Уровни содержания ⁶⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	организации дорожного движения, не более % от общего количества. Срок установки и замены не более, 72 ч. Срок очистки не более, 120 ч.	ИБ, ИВ, II, III	5	7	10	120			0,05	0,1
5.2.16.	Нарушение целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, в том числе по причине загрязнений (более 30% световозвращателей на участке дороги длиной 100 м имеют отслоение или повреждение более 25% площади световозвращающего элемента, снижение коэффициента световозвращения световозвращающего элемента более чем на 15% от его значений по ГОСТ 32866; наличие видимых разрушений и деформаций более 25% площади световозвращателя).	Для всех категорий	Не допускается			- для IA, IB - 24			0,3	0,6
						- для II - 48				
5.2.17.	Повреждение бортового камня (открытая поверхность имеет разрушения более чем на % площади или на поверхности имеются сколы глубиной более 3,0 см).	Для всех категорий	20	10	5	- для IA, IB, IB - 72 - для II - 96			0,3	0,6
5.2.18.	Нарушение положения бортового камня (вертикальное отклонение одного бортового камня от его проектного положения)	Для всех категорий	10	7	5	- для IA, IB, IB - 72			0,3	0,6
						- для II - 96				
5.3.	Заборы, шумозащитные и ветрозащитные устройства, подобные сооружения									
5.3.1.	Отсутствие (дефекты, повреждения) элементов защитных устройств	IA, IB	Не допускается			72	168	336	0,2	0,4
5.3.2.	Аварийные деревья, угрожающие падением безопасности дорожного движения, в снегозащитных лесных посадках	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,2	0,4

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС ⁶⁶	КСД ⁶⁷
			Уровни содержания ⁶⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.3.3.	Загрязнение и снежно-ледяные отложения на лицевой и внешней сторонах шумо-и ветрозащитных сооружений	Для всех категорий	Не допускается			120			0,1	0,2
5.3.4.	Локальные повреждения и коррозия конструкций шумо-и ветрозащитных сооружений, не более 5% на 100 м2	Для всех категорий	Локальные повреждения - не допускаются; Коррозия – не допускается более 5% на 100 м ²			120	168	216	0,2	0,4
5.3.5.	Отклонение акустических экранов более чем на 5 градусов от проектного положения	Для всех категорий	Не допускается			120	168	216	0,2	0,4
5.3.6.	Отклонение снегозащитных устройств в вертикальной и/или горизонтальной плоскости свыше 15° от их первоначального положения	Для всех категорий	Не допускается			240			0,05	0,1
5.3.7.	Нарушение целостности конструкций снегозащитных устройств	Для всех категорий	Не допускается			240			0,05	0,1
5.4.	Места отдыха, остановочные пункты, стоянки ТС									
5.4.1.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта после окончания снегоочистки, толщиной слоя* не более, см	IA, IB	2 (0)			6 ⁸⁰			1,0	2,0
		IB, II, III и др.	6 (4)							
5.4.2.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на покрытии площадок отдыха и стоянок транспортных средств во время снегопада и до окончания снегоуборки* (для каждой площадки и стоянки) более, см:	IA, IB	6 (4)			24 ⁸¹			0,3	0,6
		IB, II	8 (6)							
		III и др.	12 (8)							
5.4.3.	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств, в том числе:	Для всех категорий	Не допускается			для IA, IB, IB - 120 для II - 168			0,2	0,4

⁸⁰ - Срок устранения дефекта содержания отсчитывают с момента окончания снегопада и/или метели.

⁸¹ - Срок устранения дефекта содержания отсчитывают с момента окончания снегопада и/или метели.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС _г ⁶⁶	КСД _г ⁶⁷
			Уровни содержания ⁶⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	наличие видимых повреждений (деформаций, разрушений, отсутствие элементов, окраски) конструкции павильона, туалета, урн, скамеек, информационных табличек и других элементов остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.					для III - 240			0,1	0,2
5.4.4.	Наличие зимней скользкости на заездных карманах и посадочных площадках остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Срок устранения отсчитывается с момента окончания события (снегопада, метели и так далее)	Для всех категорий	Не допускается			24 ⁸²			0,2	0,4
5.5.	Пешеходные и велосипедные дорожки, тротуары, прочие элементы									
5.5.1.	Наличие посторонних предметов (дорожно-строительных материалов, изделий, конструкций и других), крупногабаритных предметов (рекламные конструкции любого вида, массивные предметы и т.п.), не относящихся к элементам обустройства на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек.	Для всех категорий	Не допускается			- для устранения посторонних предметов с тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, посадочных площадок остановочных пунктов, наземных тактильных указателей на них, в течение 3 ч с момента обнаружения; - для устранения массивных предметов, не относящихся к элементам обустройства, в течение 2 ч с момента обнаружения			0,2	0,4

⁸² Срок устранения дефекта содержания отсчитывают с момента окончания снегопада и/или метели

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС _г ⁶⁶	КСД _г ⁶⁷
			Уровни содержания ⁶⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.5.2.	Снежные валы на тротуарах и пешеходных дорожках, за исключением тротуаров и пешеходных дорожек, не имеющих регулярное пешеходное движение*	Для всех категорий	Не допускается			п ⁸³			1,0	2,0
5.5.3.	Наличие рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках (за исключением расположенных на территории городов и сельских поселений) толщиной слоя, см и более:	IA, IB	5 (3)			- 3 ч - при значении интенсивности менее 100 человек/ч; - 2 ч - при значении интенсивности от 100 до 250 человек/ч; - 1 ч - при значении интенсивности свыше 250 человек/ч. ⁸⁴			0,4	0,8
		IB, II	5 (5)							
		III - V	5 (10)							
5.5.4.	Наличие рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, расположенных на территории городов и сельских поселений, по окончании услуг по их снегоочистке*	Для всех категорий	Не допускается							
5.5.5.	Не посыпанные противогололедным материалом тротуары и пешеходные дорожки*	Для всех категорий	Не допускается			п ⁸⁵			0,7	1,4
5.5.6.	Наличие зимней скользкости на тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках. Срок устранения дефекта в местах с интенсивностью пешеходов: - более 250 чел./ч - 1 ч.; - 100 - 250 чел./ч - 2 ч.; - менее 100 чел./ч - 3 ч.	Для всех категорий	Не допускается			Срок устранения дефекта отсчитывается с момента окончания работ по устранению зимней скользкости и уборки снега с проезжей части			0,2	0,4

⁸³ Срок ликвидации валов после окончания снегоочистки проезжей части и обочин при интенсивности движения пешеходов: >250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч – 2; <100 чел./ч – 3.

⁸⁴ - Срок устранения дефектов содержания отсчитывают с момента окончания оказания услуг по устранению зимней скользкости и снегоочистки проезжей части дорог и/или их участков.

⁸⁵ Срок посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.) в местах с интенсивностью движения пешеходов: >250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч – 2; <100 чел./ч – 3, Примечание: При отсутствии регулярного пешеходного движения по тротуарам и пешеходным дорожкам Договором могут быть предусмотрены иные нормы их содержания.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС _Г ⁶⁶	КСД _Г ⁶⁷
			Уровни содержания ⁶⁸							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.5.7.	Не убранные туалеты, расположенные на площадках отдыха, стоянках транспортных средств и остановочных площадках	Для всех категорий	Не допускается	Не допускается	Не допускается	24			0,1	0,2
5.5.8.	Неработоспособность системы подачи воды в туалетных кабинах (при наличии)	Для всех категорий	Не допускается	Не допускается	Не допускается	24			0,1	0,2
5.5.9.	Отсутствие туалетных принадлежностей в туалетной кабине (если предусмотрено)	Для всех категорий	Не допускается	Не допускается	Не допускается	24			0,1	0,2
5.5.10.	Повреждение конструкции туалетной кабины (деформации, разрушения)	Для всех категорий	Не допускается	Не допускается	Не допускается	24			0,1	0,2
5.6.	ЗОНА УШИРЕНИЯ НА ПОДХОДАХ К ПУНКТАМ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ (ПВП)									
5.6.1.	Наличие дефектов (нарушений), указанных в главах 1, 2, 4, 5, 6, 7 в зоне уширения на подходах к ПВП ⁸⁶	Для всех категорий	—	—	—	—	—	—	—	—
6.	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ									
6.1.	Случаи затруднения движения транспортных средств по вине Подрядчика*	Для всех категорий	Не допускается			-			1	-
6.2.	Случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, по вине Подрядчика*								1	-
6.3.	Недостатки* ТЭС ⁸⁷								-	-
7.	ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ									

⁸⁶ При наличии дефектов (нарушений) в зоне ПВП требования для соответствующего уровня содержания и Коэффициенты снятия за несоответствие значений =показателей для соответствующего периода принимаются равными требованиям, установленным для соответствующего дефекта (нарушения), при этом Коэффициенты снятия суммируются и прибавляются к общему количеству Коэффициентов снятия не зависимо от протяженности зоны ПВП.

⁸⁷ - Типовое приложение № 122, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги». По данному показателю Подрядчику начисляется неустойка в порядке, установленном разделом 10 «Ответственность Сторон» Договора, с учетом положений пункта 3.2.12 Типовых требований.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС _г ⁶⁶	КСД _г ⁶⁷
			Уровни содержания ⁶⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7.1.	Загрязнения поверхностных и грунтовых вод в периоды эксплуатации по вине Подрядчика	-	Не допускается			-	-	-	1	-
7.2.	Деформации и повреждения сетчатого ограждения, установленного в местах концентрации животных	-				72	96	120	0,1	0,2

Примечание: * - Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги, напрямую влияющих на безопасность дорожного движения с учетом Типового приложения № 125, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

** - В зимний период эксплуатации не оценивается.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 122. Несоответствия нормативным требованиям
эксплуатационного состояния автомобильных дорог (недостатки ТЭС) (для договоров
на содержание)**

Классификатор недостатков ТЭС дорог	
Наименование	
1 - Дефекты покрытия проезжей части	
1.1 - нарушение требований к продольной ровности	
1.2 - выбоина	
1.3 - просадка	
1.4 - пролом	
1.5 - сдвиг, волна	
1.6 - гребенка	
1.7 - колея	
1.8 - отдельное необработанное место выпотевания вяжущего	
1.9 - отклонение по вертикали крышки люка относительно поверхности проезжей части	
1.10 - отклонение по вертикали решетки дождеприемника относительно поверхности лотка	
1.11 - отклонение по вертикали верхи головки рельса трамвайных путей, расположенных в пределах проезжей части, относительно поверхности покрытия	
1.12 - неровность в покрытии междурельсового пространства (настила) трамвайных путей	
1.13 - выступы или углубления в зоне деформационных швов	
1.14 - разрушение/отсутствие крышек люков и решеток дождеприемников	
1.15 - низкие сцепные качества покрытия проезжей части	
2 - Загрязнение дорог и улиц	
3 - Дефекты тротуаров, пешеходных дорожек, посадочных площадок остановочных пунктов и наземных тактильных указателей	
4 - Нарушения требований к эксплуатационному состоянию дорог в зимний период	
4.1 - наличие рыхлого или талого снега в нарушение установленных требований	
4.2 - наличие зимней скользкости в нарушение установленных требований на дорогах, эксплуатируемых без уплотненного снежного покрова	
4.3 - нарушение требований к состоянию обочин в зимний период	
4.4. - нарушение требований к состоянию тротуаров и пешеходных дорожек в зимний период	
4.5 - нарушение требований к состоянию элементов обустройства в зимний период	
4.6 - нарушение требований к размещению снежных валов	
5 - Наличие посторонних предметов	
6 - Дефекты разделительной полосы	
6.1 - занижение разделительной полосы	
6.2 - возвышение разделительной полосы	
6.3 - повреждения разделительных полос и полос безопасности	
6.4 - превышение поперечного уклона разделительных полос относительно нормативного значения	

6.5 - нарушение требований к показателям ровности полос безопасности у разделительной полосы
7 - Дефекты обочины
7.1 - занижение обочины
7.2 - возвышение обочины
7.3 - повреждения краевых полос, укрепленных обочин и обочин с дорожной одеждой переходного типа
7.4 - повреждения (деформации и разрушения) неукрепленных обочин
7.5 - растительность на обочине
7.6 - превышение поперечного уклона обочины относительно нормативного значения
7.7 - нарушение требований к показателям ровности полос безопасности у разделительной полосы, укрепленных полос у обочин
10 - Дефекты искусственных неровностей
10.1 - нарушение целостности конструкции сборно-разборной искусственной неровности
10.2 - дефекты монолитной искусственной неровности
10.3 - несоответствие геометрических параметров искусственных неровностей нормативным значениям
11 - Застой воды на проезжей части и/или обочинах
12 - Не обеспечена необходимая видимость в зоне треугольников видимости
14 - Наличие съездов в неустановленных местах
15 - Дефекты дорожных знаков
15.1 - утрата дорожного знака
15.2 - нарушение целостности лицевой поверхности
15.3 - изменение светотехнических характеристик
15.4 - изменение положения знака
15.5 - ограничение видимости дорожных знаков
15.6 - неправильное применение дорожных знаков
15.7 - отсутствие дорожных знаков
16 - Дефекты бортового камня
16.1 - повреждение бортового камня
16.2 - нарушение положения бортового камня
17 - Дефекты дорожных ограждений
17.1 - отсутствие элементов конструкции металлических или железобетонных ограждений, разделяющих транспортные потоки встречных направлений
17.2 - повреждение элементов конструкции металлических или железобетонных ограждений, разделяющих транспортные потоки встречных направлений
17.3 - нарушение целостности конструкции металлических ограждений, разделяющих транспортные потоки встречных направлений
17.4 - нарушение правил применения ограждений, разделяющих транспортные потоки встречных направлений
17.5 - отсутствие элементов конструкции металлического дорожного ограждения на краю проезжей части
17.6 - повреждение элементов конструкции металлических или железобетонных ограждений на краю проезжей части

17.7 - нарушение целостности конструкции металлических ограждений на краю проезжей части
17.8 - нарушение правил применения ограждений на краю проезжей части
18 - Дефекты пешеходных ограждений
18.1 - отсутствие элемента пешеходного ограждения
18.2 - повреждения элементов удерживающего пешеходного ограждения
18.3 - нарушение правил применения пешеходных ограждений
19 - Дефекты дорожных сигнальных столбиков
19.1 - утрата столбика
19.2 - повреждение конструкции столбика
19.3 - плохая различимость столбика
19.4 - неправильное применение столбиков
19.5 - отсутствие столбиков в необходимых местах
20 - Дефекты дорожных тумб
20.1 - утрата дорожной тумбы
20.2 - повреждение конструкции дорожной тумбы
20.3 - плохая различимость дорожной тумбы
20.4 - неправильное применение дорожных тумб
20.5 - отсутствие дорожных тумб
21 - Дефекты дорожных световозвращателей
21.1 - утрата световозвращателя либо световозвращающего элемента
21.2 - нарушение целостности лицевой поверхности
21.3 - изменение светотехнических характеристик (в т.ч. по причине загрязнений)
21.4 - отсутствие дорожных световозвращателей
22 - Нарушения обустройства мест производства дорожных работ
22.1 - нарушения правил применения временных дорожных знаков
22.2 - отсутствие временных дорожных знаков
22.3 - нарушения правил применения временных светофоров
22.4 - отсутствие временных светофоров
22.5 - нарушение правил применения временной разметки
22.6 - отсутствие временной разметки
22.7 - нарушение правил применения временных дорожных направляющих устройств
22.8 - отсутствие временных направляющих устройств
22.9 - нарушения правил применения временных дорожных ограждающих устройств
22.10 - отсутствие временных дорожных ограждающих устройств
22.11 - нарушение правил применения сигнальных фонарей
22.12 - отсутствие сигнальных фонарей
22.13 - нарушения правил применения динамических информационных табло

22.14 - отсутствие динамических информационных табло	
22.15 - нарушения правил применения передвижных комплексов временных технических средств	
22.16 - отсутствие передвижных комплексов временных технических средств	
22.17 - нарушения правил применения автомобилей прикрытия	
22.18 - отсутствие автомобилей прикрытия	
22.19 - нарушения правил применения информационных щитов	
22.20 - отсутствие информационных щитов	
22.21 - не убраны временные технические средства организации дорожного движения	
23 - Дефекты стационарного электрического освещения	
23.1 - наличие неработающих светильников	
23.2 - отказы в работе наружных осветительных установок (отключение освещения)	
23.3 - недостаточная освещенность	
24 - Нарушение требований к эксплуатационному состоянию железнодорожных переездов	
24.3 - не обеспечена необходимая видимость на подъезде к железнодорожному переезду	
24.4 - нарушения требований к эксплуатационному состоянию дороги на подъезде к железнодорожному переезду в зимний период	
24.8 - нарушение требований к обустройству переездов дорожными знаками	
24.10 - нарушение требований к обустройству переездов светофорами	
24.11 - нарушение требований к обустройству переездов сигнальными столбиками	
Классификатор НТЭС Элементов Обустройства дорог и железнодорожных переездов	
1 - Отсутствие элементов остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	
10 - Отсутствие дорожных зеркал при несоблюдении условий видимости	

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 123. Форма итоговой ведомости оценки уровня содержания
автомобильной дороги (для договоров на содержание)**

Итоговая Ведомость Оценки Уровня Содержания автомобильной дороги №¹ ____/____/____/____
Наименование автомобильной дороги _____;
Адрес оцениваемой Автомобильной Дороги на км ____ + ____ - км ____ + ____;
Характерный период: _____; Год _____; Месяц _____;
Дата составления: _____

№ п/п	Километры с выявленными дефектами содержания	Коэффициенты Снятия по конструктивным элементам				Коэффициент Снятия по километру, К _{АД} /км	Протяженность снятия с учетом коэффициента, км
		Земляное полотно, полоса отвода, очистные сооружения	Дорожная одежда	Элементы обустройства	Обеспечение безопасности дорожного движения		
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого: Суммарный Коэффициент и Протяженность Снятия (К_{АД}/ L_{АД} (км))							

Примечание:

1. В столбцы 3, 4, 5, 6 таблицы записывается Коэффициент Снятия по конструктивным элементам согласно Типовому приложению № 121, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» из данных Промежуточной Ведомости;

2. В столбец 7 и 8 записывается сумма коэффициентов снятия по столбцам 3, 4, 5, 6, но не более 1,0 (единицы)/или не более 2,0 (двух), с учетом пп.3.2.20 Типового приложения № 118, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Итого обследовано километров – N_{уч}:

Количество километров, на которых зафиксирована оценка «2» **Недопустимый** Уровень _____ км

Содержания Автомобильной Дороги «N_{2нд}»:

Количество километров, на которых зафиксирована оценка - 3 «N₃»: _____ км

Количество километров, на которых зафиксирована оценка - 4 «N₄»: _____ км

Количество километров, на которых зафиксирована оценка - 5 **ВЫСОКИЙ**

Уровень Содержания Автомобильной Дороги «N_{5ву}» (N_{5ву}=N_{уч} - N_{2нд} - N₃ - N₄): _____ км

Средняя оценка Уровня Содержания Автомобильной Дороги **О_{уч}**: _____

Количество километров в процентах от общей протяженности Автомобильной Дороги, на которых зафиксирован «**Недопустимый**» уровень содержания – «K_{нд}» (N_{2нд}/ N_{уч}): _____ %

Уровень Содержания Автомобильной Дороги (**Высокий, Средний, Допустимый, Недопустимый**): _____

¹ – Итоговой Ведомости присваивается номер в формате «№ 1/161/ГК/АД», где 1- номер по порядку (присвоенный Промежуточной Ведомости), 161-номер договора, ГК-аббревиатура центрального аппарата или подразделений Государственной компании: ГК - Государственная компания «Автодор», ВФ –Воронежский филиал, ГФ – Голицынский филиал, КФ – Калужский филиал, ТФ – Тверской филиал, СПбФ – Санкт-Петербургский филиал, КрФ – Краснодарский филиал, РФ – Ростовский филиал, МФ – Майкопский филиал, КзФ – Казанский филиал, АД – аббревиатура ответственного подразделения: АД – отдел содержания автомобильных дорог, БДД - отдел безопасности дорожного движения, ИДС – отдел содержания искусственных дорожных сооружений.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 124. Формы промежуточной ведомости оценки уровня
содержания объекта (для договоров на содержание)**

Ф.1

**Промежуточная Ведомость №⁸⁸ ____/____/____/____
(весенне-летне-осенний период)**

Название Объекта: _____
 Категория Объекта: _____
 Адрес Объекта: км ____ + ____ - км ____ + ____
 Характерный период: весенне-летне-осенний период; Год 20 ____ Месяц ____
 Требуемый Уровень Содержания Объекта _____

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта Содержания Объекта ⁸⁹	Категория	КС _i	КСД _i	Километры ⁹⁰ с выявленными несоответствиями Показателей Содержания и/или наличием Дефектов Содержания
1	2	3	4	5	6

Представитель Заказчика
 Представитель Подрядчика

Ф.2

**Промежуточная Ведомость №⁹¹ ____/____/____/____
(зимний период)**

⁸⁸ - Промежуточной ведомости присваивается номер в формате «№ 1/161/ГК/АД», где 1- номер по порядку (присвоенный Промежуточной Ведомости), 161-номер договора, ГК-аббревиатура центрального аппарата или подразделений Государственной компании: ГК - Государственная компания «Автодор», ВФ –Воронежский филиал, ГФ – Голицынский филиал, КФ – Калужский филиал, ТФ – Тверской филиал, СПбФ – Санкт-Петербургский филиал, КрФ – Краснодарский филиал, РФ – Ростовский филиал, МФ – Майкопский филиал, КзФ – Казанский филиал, АД – аббревиатура ответственного подразделения: АД – отдел содержания автомобильных дорог, БДД - отдел безопасности дорожного движения, ИДС – отдел содержания искусственных дорожных сооружений.

⁸⁹ - Перечень принимается в соответствии с Типовым приложением № 121, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» для соответствующего периода (Ф.1).

⁹⁰ - Километр на котором Заказчиком в Предписании о Замечаниях зафиксировано нарушение директивного срока устранения дефекта, по результатам предыдущей Оценки Уровня Содержания и/или Приемки услуг, в Промежуточной ведомости указывается со звездочкой «*». Данный Километр переносится в Промежуточную Ведомость, оформляемую по результатам Приемки услуг согласно п. 3.2.23 Типовых требований.

⁹¹ - Промежуточной ведомости присваивается номер в формате «№ 1/161/ГК/АД», где 1- номер по порядку (присвоенный Промежуточной Ведомости), 161-номер договора, ГК-аббревиатура центрального аппарата или подразделений Государственной компании: ГК - Государственная компания «Автодор», ВФ –Воронежский филиал, ГФ – Голицынский филиал, КФ – Калужский филиал, ТФ – Тверской филиал, СПбФ – Санкт-Петербургский филиал, КрФ – Краснодарский филиал, РФ – Ростовский филиал, МФ – Майкопский филиал, КзФ – Казанский филиал, АД – аббревиатура ответственного подразделения: АД – отдел содержания автомобильных дорог, БДД - отдел безопасности дорожного движения, ИДС – отдел содержания искусственных дорожных сооружений.

Название Объекта: _____
 Категория Объекта: _____
 Адрес Объекта: км ____ + ____ - км ____ + ____
 Характерный период: зимний период; Год 20__ Месяц ____
 Требуемый Уровень Содержания Объекта _____

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Объекта ⁹²	Ед. изм.	KCi	KCD_i	Километры ⁹³ с выявленными несоответствиями Показателей Содержания и/или наличием Дефектов Содержания
1	2	3	4	5	6

Представитель Заказчика

Представитель Подрядчика

⁹² - Перечень принимается в соответствии с Типовым приложением № 121, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» для соответствующего периода (Ф.2).

⁹³ - Километр, на котором Заказчиком в Предписании о Замечаниях зафиксировано нарушение директивного срока устранения дефекта, по результатам предыдущей Оценки Уровня Содержания и/или Приемки услуг, в Промежуточной ведомости указывается со звездочкой «*». Данный Километр переносится в Промежуточную Ведомость, оформляемую по результатам Приемки услуг согласно п. 3.2.23 Типовых требований.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 125. Перечень показателей содержания автомобильной дороги и/или наличия дефектов содержания, напрямую влияющих на безопасность дорожного движения (для договоров на содержание)

№ п.п.	Вид Показателя, Дефекта содержания	Описание Показателя, Дефекта содержания
1	2	3
1. Земляное полотно, полоса отвода, система водоотвода		
1.1	Возвышение или занижение обочин и разделительной полосы относительно прилегающей кромки проезжей части	Участки обочины или разделительной полосы, возвышающиеся или заниженные (с резким перепадом высотных отметок) относительно прилегающей кромки проезжей части в местах их сопряжения
1.2	Повреждения (деформации и разрушения) неукрепленных обочин	Участки неукрепленной обочины, имеющие просадки на площади 1000м ² общей площадью более 5м ² и глубиной более 5 см
1.3	Отдельные просадки, выбоины или проломы на укрепленной части обочины	Участки укрепленной части обочины имеющие указанные дефекты длиной более 15 см, глубиной более 5 см, площадью 0,06м ²
1.4	Необеспеченный водоотвод (застой воды)	Скопление воды на проезжей части, обочине автомобильной дороги, вызванное недостаточным или обратным поперечным уклоном, наличием деформаций и разрушений, нарушением работы системы водоотвода (дренажа, труб, водоотводных канав) или неудовлетворительной снегоуборкой
1.5	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах	Не обустроенные в соответствии с нормативными требованиями съезды с автомобильной дороги
1.6	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги	Наличие посторонних предметов (осыпи камней, валунов, остатков деревьев и т.п.), представляющих угрозу жизни и здоровью участникам дорожного движения, за исключением чрезвычайных ситуаций
1.7	Посторонние предметы на разделительной полосе и обочинах влияющие на безопасность движения	Наличие посторонних предметов (дорожных материалов, изделий, конструкций и др.), не предусмотренных проектом организации дорожного движения и создающих предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий
1.8	Растительность на обочине, разделительной полосе, откосах затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения	Наличие растительности (деревья, кустарник) на обочине, разделительной полосе, откосах, не ликвидированная в ходе работ по содержанию и затрудняющая видимость ТСОДД
1.9	Разрушение или отсутствие крышек люков и решеток дождеприемников	Наличие дефектов (разрушения, сколы) или отсутствие крышек и люков на колодцах дождеприемников
2. Проезжая часть (включая используемые съезды)		

№ п.п.	Вид Показателя, Дефекта содержания	Описание Показателя, Дефекта содержания
1	2	3
2.1	Разрушения и повреждения покрытия	Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, проломы, сколы кромок)
2.1.1	Выбоины	Разрушение покрытия в виде углублений разной формы с резко выраженными краями (более 3 см глубиной и 200 кв. см по площади)
2.1.4	Проломы	Полное разрушение дорожной одежды на всю её толщину с резким искажением поперечного профиля, сопровождающееся сеткой трещин
2.1.5	Сколы кромок	Разрушение кромок швов и углов плит цементобетонных покрытий, разрушение кромок дорожных покрытий нежесткого типа в местах сопряжения их с обочинами
2.2	Деформации покрытия	Изменение поперечного профиля покрытия без удаления материала
2.2.1	Волны	Чередование на покрытии впадин и возвышений в продольном направлении по отношению к оси автомобильной дороги
2.2.2	Колейность	Искажение поперечного профиля покрытия вдоль полос наката, нередко сопровождающееся продольными трещинами и сеткой трещин
2.2.3	Сдвиги	Смещения покрытия, наблюдающиеся в местах торможений и на крутых спусках
2.3	Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами	Нарушение целостности дорожной одежды до 50 м ² , с выдавливанием грунта на поверхность или взбулгиванием покрытия
2.4	Необработанные места выпотевания битума	Излишек вяжущего на поверхности покрытия с изменением его текстуры и цвета, площадью более 1 м ²
2.5	Посторонние предметы на проезжей части	Наличие на проезжей части посторонних предметов, дорожных материалов, изделий, конструкций, не обозначенных соответствующими техническими средствами организации дорожного движения (дорожные знаки, ограждения и др.) и создающих предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий.
2.6	Загрязнения покрытия проезжей части	Наличие на проезжей части участков розлива горюче-смазочных материалов, россыпи грунта, торфа, травы, зерна и т.п., а также наличие наносного грунта площадью более 1 м ² , снижающих сцепные свойства покрытия.
3. Обустройство и обстановка дороги		
3.1	Установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих нормативных документов, а также их отсутствие:	Технические средства организации дорожного движения, примененные или установленные с отступлением от нормативных требований, отсутствие технических средств организации дорожного движения, предусмотренных соответствующими проектами организации дорожного движения (дислокациями, схемами и др.) Несоответствие установки по: высоте, расстоянию от края проезжей части (бровки земляного полотна), количеству, типоразмеру, условиям видимости, колориметрическим и фотометрическим характеристикам и др.
3.1.1	Дорожных знаков (знаков 2.1 – 2.7)	
3.1.2	Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения, кроме знаков 2.1 – 2.7) ¹	
3.1.4	Направляющих устройств	
3.1.5	Ограждений дорожных	
3.1.6	Табло с изменяющейся информацией	

¹ - Знаки, обеспечивающие безопасность дорожного движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 6.9.1, 6.9.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2

№ п.п.	Вид Показателя, Дефекта содержания	Описание Показателя, Дефекта содержания
1	2	3
3.1.7	Временно установленные технические средства организации дорожного движения	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки
3.1.8	Повреждения дорожных знаков, затрудняющие их восприятие:	Знаки, не отвечающие требованиям нормативных документов, а также деформированные (гнутые) знаки с нарушением символики, яркости элементов изображения.
3.1.9	Дорожных знаков (обеспечивающие безопасность движения и знаков 2.1 – 2.7)	
3.2	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных):	Отсутствие или деформация отдельных секций на участке длиной более 1,5 м (влияющих на безопасность дорожного движения), отсутствие стоек, болтов и др., дефекты стоек и креплений (влияющих на безопасность дорожного движения). Трещины и сколы на железобетонных конструкциях более 3% от площади поверхности. Механические повреждения или уменьшение расчетного сечения металлических стоек ограждений (влияющих на безопасность дорожного движения)
3.2.1	Отсутствие, повреждение, дефекты элементов ограждений	
3.3	Загрязненные дорожные знаки	Загрязнение, слой пыли на дорожных знаках и световозвращающих элементах ограждений, затрудняющие их восприятие.
3.4.	Загрязненные световозвращающие элементы на ограждениях	Загрязнение поверхности световозвращающих элементов ограждений.
3.5	Дефекты метеостанций:	
3.5.1	Выход из строя оборудования	Выход из строя метеодатчиков
3.6	Дефекты дорожных контроллеров и автоматических систем распределения противогололедных материалов:	
3.6.1	Дефекты автоматических систем распределения противогололедных материалов	Находятся в нерабочем состоянии или имеются видимые механические повреждения, влияющие на безопасность движения
3.7	Дефекты направляющих устройств (дорожных тумб, буферов и т.д.):	
3.7.1	Фронтальные дорожные ограждения (буфера)	Наличие деформаций, трещин, сколов на поверхности, влияющих на безопасность дорожного движения. Необеспеченный световозвращающий эффект, затруднение восприятия, в том числе из-за неудовлетворительной и не своевременной снегоочистки
3.8	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек	Наличие деформации и разрушений на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек
3.8.1	Повреждения стоек дорожных знаков (П, Г и Т-образные опоры)	Наличие повреждений (нарушение целостности конструкции изменение поперечного сечения) и открытой коррозии
3.9	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов и соответствующих дорожных знаков над автомобильной дорогой	
3.10	Дефекты дорожных зеркал	Повреждения и иные дефекты затрудняющие видимость в дорожные зеркала
4. Зимнее содержание		
4.1	Зимняя скользкость	Результат зимних метеорологических явлений (рыхлый снег, снежный накат, стекловидный лед), значительно снижающие сцепные свойства покрытий.
4.2	Рыхлый снег	Неуплотненный ровный по толщине слой снега, откладываемый на дорожное покрытие, обочины, тротуары, лестничные сходы, заездные карманы и посадочные

№ п.п.	Вид Показателя, Дефекта содержания	Описание Показателя, Дефекта содержания
1	2	3
		площадки остановок общественного транспорта, площадки отдыха и стоянки транспортных средств во время снегопада. В зависимости от содержания влаги снег может быть сухим, влажным и мокрым.
4.3	Стекловидный лед	Лёд на покрытии в виде гладкой стекловидной пленки толщиной от 1 до 3 мм или в виде матовой белой шероховатой корки толщиной до 10 мм и более.
4.4	Снежный накат	Слой снега, уплотненный колесами проходящего автотранспорта.
4.5	Талый снег	Снег, превращенный в жидкую массу применением противогололёдных материалов и движением транспортных средств
4.6	Необеспеченность работоспособной снегозащитой	Отсутствие работоспособной защиты от снежных заносов на снегозаносимых участках дороги
4.7	Снежно-ледяные отложения на дорожных знаках	Снег, ледяные отложения, иней, затрудняющие восприятие информации на дорожных знаках, установленных в соответствии с дислокацией
4.8	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов	Снег, ледяные отложения и пр. прямо или косвенно влияющие на безопасность дорожного движения (проезжающий транспорт под надземным пешеходным переходом)
4.9	Снежные валы	Снежные валы высотой более 0,5 м: - ближе 10 м от пешеходного перехода; - ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта
5. Обеспечение безопасности дорожного движения		
5.1	Затруднения движения транспортных средств. Возникновение препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности.	Случаи затруднения движения транспортных средств, случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, которые произошли по вине Подрядчика.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 126. Порядок расчета снижения стоимости услуг по содержанию объекта (для договоров на содержание)

Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

1. Заказчик и/или Уполномоченный представитель Заказчика в ходе проведения приемки оказания услуг по содержанию автомобильной дороги с оценкой Уровня Содержания Объекта, выявляют конструктивные элементы, составляющие конструктивных элементов автомобильной дороги, на которых Подрядчиком:

- не обеспечено соблюдение требований к показателям Уровня Содержания Объекта согласно Типовому приложению № 121, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», с учетом требований Типового приложения № 127, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», для соответствующего Уровня Содержания, установленного в Техническом Задании;

- не обеспечено своевременное устранение несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания автомобильной дороги выявленных в ходе предыдущей Оценки Уровня Содержания;

- допущены Недостатки ТЭС.

2. Результаты приемки (километры с зафиксированными нарушениями (дефектами, нарушениями) согласно п. 3.2.9 Типового приложения № 118, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» с оценкой Уровня Содержания Объекта заносятся в Промежуточную Ведомость, составленную по форме Типовому приложению № 124, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

3. Заказчик, Инженерная Организация и/или их уполномоченный представитель в присутствии Подрядчика обрабатывает данные проверки с оценкой Уровня Содержания Объекта в соответствии с процедурой, указанной в Типовых требованиях (Типовое приложение № 118, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

4. По данным оформленного Акта приемки оказанных услуг и оценки уровня содержания автомобильной дороги, составленного по форме Типового приложения № 119, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги». определяется:

4.1. Количество обследованных километров Объекта.

4.2. Количество не соответствующих километров с выявленными замечаниями (дефектами, нарушениями согласно п. 3.2.9 Типового приложения № 118, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») установленному Договором Уровню Содержания автомобильной дороги.

4.3. Количество километров, на которых зафиксирована оценка «2» **Недопустимый** уровень содержания автомобильной дороги, включая километры с Недостатками ТЭС.

4.4. Количество соответствующих установленному Уровню содержания километров автомобильной дороги.

4.7. Количество километров в процентах от общей протяженности автомобильной

дороги, на которых зафиксирован **Недопустимый** уровень содержания **Кнд**.

4.8. Уровень содержания автомобильной дороги по п. 4 Типового приложения № 119, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

4.9. Количество километров, к которым применено Снижение Стоимости оказанных услуг - Суммарная Протяженность Снятия по участку автомобильной дороги - **Ладс**, км.

4.10. Процент Снижения Стоимости оказанных услуг **S%** по содержанию автомобильной дороги (Суммарная Протяженность Снятия по автомобильной дороге, с учетом Коэффициентов снятия - **Ладс** деленный на общее количество обследованных километров участка дороги **Нуч** и умноженный на 100%).

4.11. Сумма Снижения стоимости оказанных услуг по содержанию автомобильной дороги **Хад**.

5. Стоимость принятого Заказчиком объема оказанных услуг по содержанию автомобильной дороги, предъявленного Подрядчиком к выполнению, рассчитывается как разница между 100% стоимости оказанных услуг за Отчетный Период в соответствии с Планом оказания услуг по Содержанию и Суммы Снижения стоимости оказанных услуг, по пункту 4.11 настоящего Порядка с учетом положений Договора.

Предельная Сумма Снижения стоимости оказанных услуг за один Отчетный Период, не может превышать сумму стоимости оказанных услуг за Отчетный Период в соответствии с Планом оказания услуг по Содержанию, подлежащей выплате Подрядчику за один Отчетный Период.

В случае, если за Отчетный Период Сумма Снижения стоимости оказанных услуг превысит сумму стоимости оказанных услуг по Содержанию за Отчетный Период в соответствии с Планом оказания услуг по Содержанию, оставшаяся часть Суммы Снижения стоимости оказанных услуг за один Отчетный Период учитывается при расчете стоимости оказанных услуг переносится на следующий Отчетный Период и используется для расчета Суммы Снижения стоимости оказанных услуг за следующий Отчетный Период.

6. Во избежание сомнений Стороны определенно соглашаются, что Сумма Снижения стоимости оказанных услуг по Комплексу ПВР, за несоответствие Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания на автомобильной дороге является расчетной величиной, используемой Сторонами, для целей расчета сумм, предъявленных к оплате оказанного Комплекса ПВР в соответствии с условиями Договора, и в связи с этим, в отношении таких Сумм Снижения стоимости оказанных услуг не применяются положения статьи 333 ГК РФ.

7. Расчет Сумм Снижения стоимости оказанных услуг по содержанию автомобильной дороги осуществляется с использованием Коэффициентов снятия, установленных в Типовом приложении № 121, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», Контроля Содержания и начисляемых Подрядчику за допущенные неисполнения обязательств и (или) нарушение требований к исполнению обязательств, установленных Договором в порядке, предусмотренном Договором.

8. При начислении Сумм Снижения стоимости оказанных услуг по содержанию Объекта по факту невыполнения или ненадлежащего исполнения обязательств и (или) несоответствия Объекта и (или) оказываемых Подрядчиком услуг требованиям, установленным Договором, такие Суммы Снижения стоимости оказанных услуг по содержанию Объекта могут применяться повторно в случае повторных нарушений Подрядчиком соответствующих обязательств/требований, но не чаще 1 (одного) раза в сутки.

9. Предусмотренный настоящим приложением Расчет Сумм Снижения стоимости оказанных услуг по содержанию Объекта за нарушение Подрядчиком исполнения принятых им обязательств по Договору не начисляются в случае, если такое неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору явилось следствием наступления Обстоятельств Непреодолимой Силы (как это установлено Договором).

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 127. Правила по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог (для договоров на содержание)

Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

1. Общие положения

1.1. Правила уборки мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог (далее – Правила) устанавливаются единые, обязательные к исполнению нормы и требования к качеству уборки, периодичности и оценке оказания таких услуг, определяют порядок уборки мусора и посторонних предметов с элементов Автомобильной Дороги.

1.2. Нормативные ссылки:

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;

- ГОСТ Р 58862-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Содержание. Периодичность проведения»;

- Приказа Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (далее – Классификация Работ).

1.3. Организация услуг по уборке автомобильных дорог возлагается на Подрядчика.

1.4. Контроль за выполнением требований настоящих Правил осуществляют уполномоченные представители Государственной Компании.

1.5. При осуществлении проверок качества выполнения Подрядчиком услуг по уборке мусора и посторонних предметов с Объекта, лица, указанные в пункте 1.4 настоящих Правил, руководствуются критериями оценок (Типовое приложение № 128, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») и каталогом типичных нарушений, приведенным в Типовом приложении № 129, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

2. Основные понятия, используемые в Правилах

2.1. Мусор – все виды пищевых, бытовых и производственных отходов потребления.

2.2. Мелкий одиночный мусор – пустые коробки из любого материала, емкости из любого материала, пакеты из любого материала, заполненные каким-либо содержимым, общее количество которых в штуках превышает 3 (три) на 250 м протяженности участка дороги или на 1 автобусную остановку, площадку отдыха, стоянку транспортных средств.

2.3. Крупногабаритный мусор (далее – КГМ) – непригодные к дальнейшему использованию крупные предметы мебели (шкафы, столы, кресла, диваны и т.д.), утратившая свои потребительские свойства бытовая техника (холодильники, стиральные машины), а также промышленное оборудование (станки), обломки стен, железобетонных конструкций, старые

рамы и прочие отходы, спиленные деревья и ветви, крупногабаритные промышленные отходы.

2.4. Посторонний предмет – брошенные на автомобильной дороге изделия, конструкции, строительные материалы, КГМ.

2.5. Контейнер (бункер-накопитель) – стандартная емкость для сбора мусора объемом 0,7 м³ и более.

2.6. Урна – емкость для сбора мусора объемом 0,02 м³ – 0,09 м³.

2.7. Контейнерная площадка – специально отведенное место для размещения контейнера (бункера-накопителя).

2.8. Уборка мусора и посторонних предметов – комплекс услуг и мероприятий, связанных с очисткой урн, контейнеров, контейнерных площадок, автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений на них, а также полосы отвода и придорожных полос, загрузка автомобилей-самосвалов или специализированной техники, собранным мусором, мелким одиночным и крупногабаритным мусором (КГМ), посторонними предметами, очистка площадок размещения контейнеров и прилегающей площади к ним от просыпавшегося мусора.

2.9. Уборка мусора и посторонних предметов – выгрузка мусора из урн, контейнеров в специализированный транспорт или автомобили-самосвалы, загрузка автомобилей-самосвалов КГМ, очистка площадок размещения контейнеров и прилегающей площади к ним от просыпавшегося мусора, транспортировка его с мест сбора на объект утилизации (мусороперегрузочные станции, мусоросжигательные заводы, полигоны захоронения и т.п.).

2.10. График уборки мусора – документ с указанием мест (адресов), объемов и времени уборки мусора.

2.11. Навал мусора – скопление мусора по объему не превышающее 1 м³, находящееся вне емкости для сбора мусора на контейнерной площадке, конструктивном элементе автомобильной дороги, в полосе отвода и придорожных полосах.

2.12. Очаговый навал мусора – скопление мусора объемом до 30 м³, находящееся вне емкости для сбора мусора на контейнерной площадке, конструктивном элементе автомобильной дороги, в полосе отвода и придорожных полосах площадью до 50 м².

2.13. Несанкционированная свалка мусора – самовольный (несанкционированный) сброс (размещение) или складирование мусора, отходов производства и строительства, другого мусора, КГМ на площади свыше 50 м² и объемом свыше 30 м³.

2.14. Критерии оценки качества уборки мусора – коэффициенты нарушений (коэффициенты снятия), на основании которых производится оценка качества при уборке мусора и посторонних предметов с Объекта, в том числе с полосы отвода и придорожных полос.

3. Основные требования к уборке мусора и посторонних предметов

3.1. Подрядчик обязан выполнять уборку мусора и посторонних предметов с Объекта, в том числе путем заключения договора с региональным оператором на оказание услуг по обращению с твердыми коммунальными отходами (ТКО) в соответствии с Законом об отходах или организацией, имеющей соответствующую лицензию.

3.2. Организация услуг по уборке мусора и посторонних предметов:

3.2.1. Период весенне-летне-осенней уборки мусора устанавливается в соответствии с графиком, разработанным Подрядчиком (в случае резкого изменения погодных условий по указанию Государственной компании сроки проведения уборки могут изменяться);

3.2.2. В случаях экстремальных погодных явлений (ливневый дождь, снегопад и др.) режим уборки согласовывается Подрядчиком с Государственной Компанией;

3.2.3. Услуги по уборке выполняются в соответствии с требованиями ГОСТ Р 58862-2020 и периодичностью оказания услуг, установленной в иных нормативных и технических документах.

3.3. Определение границ уборки территорий между Подрядчиками, владельцами объектов, осуществляется в соответствии с заключенными договорами (соглашениями), выданными согласиями, содержащими технические требования и условия, договорами на присоединение объектов дорожного сервиса.

3.4. Уборка мусора и посторонних предметов с автомобильной дороги/объекта производится Подрядчиком в соответствии с периодичностью, установленной в ГОСТ Р 58862-2020, нормативных и технических документах и договоре.

При этом учитывается, что уборка мусора на площадках отдыха, стоянках транспортных средств и автобусных остановках в пределах радиуса 50 (пятьдесят) километров от крупных городов с численностью более 1 миллиона жителей, курортных зонах и в зонах прохождения дорог по населенным пунктам, производится по мере необходимости в целях обеспечения требований, в том числе Санитарно-эпидемиологических требований к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий (СанПиН 2.1.3684-21), но не менее двух раз в неделю в понедельник до 6 часов утра на участках автомобильных дорог, имеющих искусственное освещение, и до 10 часов утра на участках автомобильных дорог с отсутствующим искусственным освещением.

3.5. Предписания о Замечаниях, выданные лицами, указанными в п. 1.4. настоящих Правил, в части исполнения положений настоящих Правил, обязательны к исполнению Подрядчиком.

3.6. Ответственность за уборку мусора и посторонних предметов с Объекта, в том числе очистку (уборку) мест расположения контейнеров, урн и прилегающих к ним площадей, входящих в состав Объекта, возлагается на Подрядчика.

3.7. Подрядчик обеспечивает контроль за наличием урн и контейнеров в местах их установки (на площадках отдыха, стоянках транспортных средств, автобусных остановках, организованных съездах и т.д.) и обеспечивает (при необходимости) их дополнительную установку.

3.8. Временное складирование растительного и иного грунта разрешается только на специально определенных местах, согласованных с Государственной Компанией в установленном порядке.

3.9. Уборка мусора и посторонних предметов:

3.9.1. Уборка мусора осуществляется Подрядчиком в сроки, указанные в разработанном Подрядчиком графике уборки мусора, который направляется Подрядчиком в адрес соответствующего обособленного подразделения (филиала) Государственной компании для целей осуществления контроля.

3.9.2. Подрядчик обеспечивает уборку мусора, просыпавшегося при выгрузке из урн, контейнеров в автомобили-самосвалы или специализированную технику, а также при погрузке в автомобили-самосвалы КГМ и мелкого одиночного мусора.

3.9.3. Уборка отходов от снятия слоев асфальтобетонных покрытий при фрезеровании, а также при обрубке кромок асфальтобетонных покрытий в процессе проведения краткосрочных услуг по устранению повреждений покрытий выполняется Подрядчиком незамедлительно (в ходе оказания услуг).

3.9.4. Переполнение урн, контейнеров (бункеров-накопителей) мусором не допускается. Очистка урн производится по мере их заполнения.

3.10. Контейнеры должны быть в технически исправном состоянии, покрашены и иметь маркировку с указанием наименования автомобильной дороги, реквизитов Подрядчика. Контейнеры для сбора мусора должны быть оборудованы плотно закрывающейся крышкой.

3.11. Контейнеры, урны и площадки под них должны не реже 1 раза в 10 дней (кроме зимнего периода) промываться, а также обрабатываться дезинфицирующими составами в соответствии с СанПиН 2.1.3684-21.

3.12. Мусор, строительные отходы с автомобильной дороги/объекта должны вывозиться в специально отведенные для этого места, на объект утилизации (мусороперегрузочные станции, мусоросжигательные заводы, полигоны захоронения и т.п.) в порядке, установленном в договоре с региональным оператором на оказание услуг по

обращению с твердыми коммунальными отходами (ТКО) в соответствии с Законом об отходах или организацией, имеющей соответствующую лицензию.

4. Требования к качеству уборки мусора

4.1. Проезжая часть автомобильной дороги, включая примыкания с переходно-скоростными полосами к объектам, расположенным в полосе отвода или придорожной полосе автомобильной дороги, должна быть полностью очищена от всякого вида мусора и посторонних предметов.

4.2. Осевые полосы, полосы безопасности, обозначенные линиями горизонтальной дорожной разметки, должны быть очищены от различного мелкого строительного, эксплуатационного (песок, грязь, смет) и иного мусора. Допустимый объем мусора, образующийся между циклами работы уборочной техники, не должен превышать 100 гр. на 1 м² площади покрытий.

4.3. Водоотвод (водоотводные, прикромочные лотки, быстротоки, нагорные канавы и т.д.) не должен иметь грунтово-песчаных наносов и загрязнений различным мусором; допускаются небольшие загрязнения песчаными частицами и различным мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между уборкой.

4.4. Общий объем таких загрязнений не должен превышать 200 гр. на 1 м² лотка.

4.5. Тротуары, посадочные площадки должны быть полностью очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора и промыты.

4.6. Допускаются небольшие отдельные загрязнения песком и мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между циклами уборки. Общий объем таких загрязнений не должен превышать 50 гр. на 1 м².

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 128. Критерии оценки уборки мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (для договоров на содержание)**

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, Кс	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, Ксд
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Земляное полотно, полоса отвода, проезжая часть (в т.ч. искусственных дорожных сооружений), включая используемые съезды, элементы обустройства автомобильных дорог								
1.	Наличие посторонних предметов в полосе отвода, встречающегося чаще чем через, м.	-	IA – не допускается, IB, IB, II, III - 300	IA, IB, IB, II, III - 200	IA, IB, IB, II, III - 100	IA, IB, IB – 24; II, III – 48	0,1	0,2
2.	Наличие посторонних предметов на откосах, встречающегося чаще чем через, м.	-	IA – не допускается, IB, IB, II, III - 300	IA, IB, IB, II, III - 200	IA, IB, IB, II, III - 100	IA, IB, IB – 24; II, III – 48	0,2	0,4
3.	Наличие посторонних предметов на обочинах и разделительной полосе не влияющих на безопасность, встречающегося чаще чем	-	IA – не допускается, IB, IB, II, III - 300	IA, IB, IB, II, III - 200	IA, IB, IB, II, III - 100	IA, IB, IB – 24; II, III – 48	0,3	0,6

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, Кс	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, Ксд
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	через, м.							
4.	Наличие мелкого мусора в полосе отвода, не более 3-х шт., встречающегося чаще чем через:	м	IA – не допускается, IB, IB, II, III - 300	IA, IB, IB, II, III - 200	IA, IB, IB, II, III - 100	IA, IB, IB – 24; II, III – 48	0,1	0,2
5.	Наличие мелкого мусора (бутылок, банок, бумаги, пакетов, бытовых отходов и отходов, старых покрышек и так далее) на откосах, не имеющего отношения к благоустройству откосов, не более 3-х шт., встречающегося чаще чем через:	м	IA – не допускается, IB, IB, II, III - 300	IA, IB, IB, II, III - 200	IA, IB, IB, II, III - 100	IA, IB, IB – 24; II, III – 48	0,2	0,4
6.	Наличие мелкого мусора (бутылок, банок, бумаги, пакетов, бытовых отходов и отходов, старых покрышек и так далее) на обочинах и разделительной полосе, не имеющего отношения к благоустройству обочин и разделительной полосы, не более 3-х шт., встречающегося чаще чем через, м.	м	IA – не допускается, IB, IB, II, III - 300	IA, IB, IB, II, III - 200	IA, IB, IB, II, III - 100	IA, IB, IB – 24; II, III – 48	0,5	1,0

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, Кс	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, Ксд
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7.	Наличие посторонних предметов (дорожно-строительные материалы, изделия, конструкции и другие) на обочине и разделительной полосе, создающие предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий, не имеющие отношения к благоустройству обочин и не предусмотренные проектом (схемой) организации дорожного движения, разработанным и утвержденным в установленном порядке (в соответствии с приказом Минтранса России от 18.02.2025 № 49 «Об утверждении требований к составу документации по организации дорожного движения»), влияющих на безопасность	-	не допускается	не допускается	не допускается	3, при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа	0,5	1,0
8.	Наличие посторонних предметов на проезжей части	-	не допускается	не допускается	не допускается	3, при невозможности устранения нарушения	0,5	1,0

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, Кс	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, Ксд
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
						обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа		
9.	Наличие мусора на покрытии проезжей части на участках дорог с бордюрным камнем и участках проходящих через населённые пункты	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,05	0,1
10.	Наличие мусора на осевых полосах и полосах безопасности обозначенных линиями горизонтальной дорожной разметки	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,05	0,1
11.	Наличие посторонних предметов на проезжей части мостовых сооружений на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности тротуаров и ограждений безопасности разделительной полосы, а также на проезжей части подходов и на разделительной полосе на		не допускается	не допускается	не допускается	3, при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа	0,5	1,0

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, Кс	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, Ксд
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	ширине 1 м вдоль ограждений безопасности моста на длине 6 м в обе стороны от моста	-						
12.	Не очищены от мелкого мусора участки под барьерными ограждениями	-	не допускается	не допускается	7	24	0,05	0,1
13.	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности, пространство под тротуарными блоками не очищено от мусора, грязи, мха, растительности, % от общей площади.	-	не допускается	5	10	72	0,4	0,8
14.	Насадки всех опор (верхние площадки) не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,3	0,6
15.	Не очищенные обочины на длине 6 м от	-	не	не	не		0,2	0,4

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, Кс	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения. Ксд
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	сооружения от мусора и посторонних предметов		допускается	допускается	допускается	72		
16.	Не очищенные откосы на длине 6 м от сооружения от мусора и посторонних предметов	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,2	0,4
17.	Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные лотки, гасители и т.д.)	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,05	0,1
18.	Не очищенные от мусора лестничные сходы	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,05	0,1
19.	Ограждения на подходах в пределах 6 м зоны не очищены от мусора		не допускается	не допускается	не допускается	72	0,05	0,1
20.	Не очищенные от мусора и посторонних предметов тротуары мостовых сооружений, % от общей площади.	-	не допускается	5	7	24	0,05	0,1

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, Кс	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, Ксд
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
21.	Не очищена подмостовая зона и русло от мусора	-	не допускается	не допускается	не допускается	168	0,1	0,2
22.	Не очищена подмостовая зона и русло от посторонних предметов	-	не допускается	не допускается	не допускается	168	0,2	0,4
23.	Не очищены конуса от мусора, % от общей площади.	-	не допускается	10	20	72	0,2	0,4
24.	Наличие мусора в подземных и надземных пешеходных переходах	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,05	0,1
25.	Наличие посторонних предметов в подземных и надземных пешеходных переходах	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,2	0,4
26.	Наличие мусора на прилегающей к подземным и надземным пешеходным переходам территории	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,05	0,1
27.	Не очищены водоприемные колодцы фильтрационного бассейна и прилегающей территории от мусора	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,05	0,1

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, Кс	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, Ксд
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
28.	Наличие посторонних предметов в теле трубы и у оголовков водопропускных труб	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,2	0,4
29.	Не очищены от мусора регуляционные сооружения	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,05	0,1
30.	Не очищены от посторонних предметов регуляционные сооружения	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,2	0,4
31.	Наличие мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств Допускается наличие мусора, % от площади	-	IA, IB, II - не допускается III - 10	IA, IB, IB, II - не допускается III - 15	IA, IB, IB, II - не допускается III - 20	12	0,05	0,1
32.	Переполненные контейнеры для сбора мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств	-	не допускается	не допускается	не допускается	12	0,1	0,2

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, Кс	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, Ксд
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
33.	Переполненные урны на остановках общественного транспорта, площадках отдыха, стоянках транспортных средств и у пешеходных переходов в разных уровнях	-	не допускается	не допускается	не допускается	12	0,1	0,2
34.	Не очищенные от мусора тротуары Допускается наличие мусора, % от протяженности	-	IA, IB, II - не допускается III - 10	IA, IB, IB, II - не допускается III - 15	IA, IB, IB, II - не допускается III - 20	IA, IB, IB – 72 II, III - 120	0,05	0,1
35.	Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные, прикромочные лотки, быстротоки, нагорные канавы и т.д.)	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IB, IB – 72 II, III - 120	0,05	0,1

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 129. Каталог типичных нарушений при оказании услуг по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог (для договоров на содержание)

1. Земляное полотно, полоса отвода, проезжая часть (в т.ч. искусственных дорожных сооружений), включая используемые съезды, элементы обустройства автомобильных дорог	
	
Наличие посторонних предметов в Полосе Отвода	



Наличие посторонних предметов на откосах



Наличие мелкого мусора в Полосе Отвода



Наличие мелкого мусора на откосах





Наличие мелкого мусора на обочинах и разделительной полосе



Наличие посторонних предметов на обочинах и разделительной полосе влияющих на безопасность



Наличие посторонних предметов на проезжей части и конструктивных элементах Автомобильной Дороги



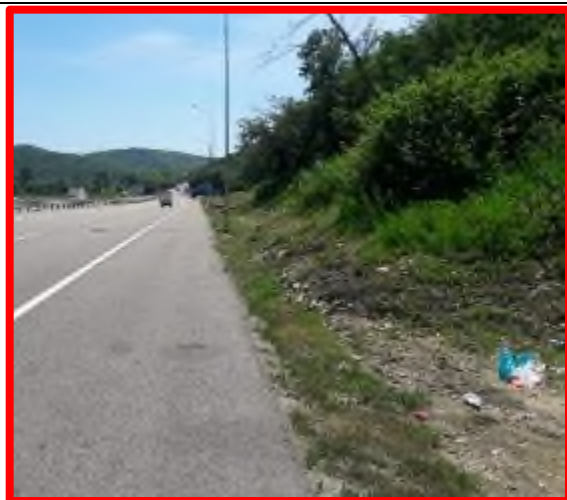
Наличие мусора на осевых полосах, полосах безопасности обозначенных линиями горизонтальной дорожной разметки



Наличие мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств



Загрязнение наносным грунтом разделительной полосы



Мусор на обочинах и в полосе отвода, в том числе не убранный в установленные дерективные сроки



Наличие мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств



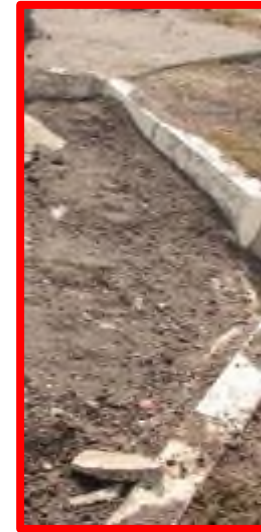
Переполненные контейнеры и урны для сбора мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств



Не очищенные от мусора тротуары



Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные, прикромочные лотки, быстротоки, нагорные канавы и т.д.)



Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные лотки, гасители и т.д.)

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 130. Периодичность оказания услуг по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (в разрезе субъектов Российской Федерации) (для договоров на содержание)

№ п.п.	Вид услуг	Периодичность (количество воздействий в год)	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	1. Земляное полотно, полоса отвода, проезжая часть (в т.ч. искусственных дорожных сооружений), включая используемые съезды, элементы обустройства автомобильных дорог													
1.	Очистка полосы отвода от посторонних предметов с вывозкой и утилизацией на полигонах	Кцу**	4	4	2	4	5	5	5	5	5	5	4	4
2.	Очистка откосов от посторонних предметов с вывозкой и утилизацией на полигонах	Кцу**	4	4	2	4	5	5	5	5	5	5	4	4
3.	Очистка обочин и разделительных полос от посторонних предметов с вывозкой и утилизацией на полигонах	Кцу**	4	4	2	4	5	5	5	5	5	5	4	4
4.	Механизированная очистка дорожных покрытий от мусора, пыли и грязи на участках дорог с бордюрным камнем и участках проходящих через населенные пункты *	14	-	-	-	1	2	2	2	2	2	2	1	-
5.	Механизированная очистка дорожных покрытий от пыли и грязи на участках дорог в районах проведения сельскохозяйственных работ *	8	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	-
6.	Уборка от мусора остановок общественного транспорта,	Кцу**	4	4	2	4	5	5	5	5	5	5	4	4

№ п.п.	Вид услуг	Периодичность (количество воздействий в год)	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	площадок отдыха и стоянок автомобилей													
7.	Вывозка мусора для утилизации на полигоны, в том числе в контейнерах с остановок общественного транспорта, площадок отдыха и стоянок автомобилей	Кцу**	4	4	2	4	5	5	5	5	5	5	4	4
8.	Уборка мусора с тротуаров*	7	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	-	-
9.	2. Искусственные дорожные сооружения													
10.	Очистка проезжей части мостовых сооружений на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности тротуаров посторонних предметов*	14	-	-	-	1	2	2	2	2	2	2	1	-
11.	Очистка проезжей части мостовых сооружений на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности разделительной полосы от посторонних предметов*	14	-	-	-	1	2	2	2	2	2	2	1	-
12.	Очистка участков под барьерными ограждениями от мусора	Кцу**	4	4	2	4	5	5	5	5	5	5	4	4
13.	Очистка обочин и откосов подходов на длине 6 м от сооружения от мусора и посторонних предметов	Кцу** 28*	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2	2
14.	Очистка проезжей части подходов на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности от посторонних предметов на длине 6 м в обе стороны от моста*	14	-	-	-	1	2	2	2	2	2	2	1	-
15.	Очистка разделительной полосы на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности моста от посторонних предметов на длине 6 м в обе стороны*	14	-	-	-	1	2	2	2	2	2	2	1	-
16.	Очистка от мусора водоотводных лотков	Кцу**	4	4	2	4	5	5	5	5	5	5	4	4
17.	Очистка от мусора гасителей водоотводных лотков	Кцу**	4	4	2	4	5	5	5	5	5	5	4	4
18.	Очистка от мусора лестничных	Кцу**	4	4	2	4	5	5	5	5	5	5	4	4

№ п.п.	Вид услуг	Периодичность (количество воздействий в год)	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	сходов													
19.	Очистка тротуаров мостовых сооружений от посторонних предметов вручную*	14	-	-	-	1	2	2	2	2	2	2	1	-
20.	Очистка водоотводных лотков мостовых сооружений на конусах, под водоотводными трубками вдоль тротуаров от мусора	Кцу**	4	4	2	4	5	5	5	5	5	5	4	4
21.	Очистка водоотводных трубок мостовых сооружений от мусора и посторонних предметов	Кцу** 14*	-	-	-	1	2	2	2	2	2	2	1	-
22.	Очистка подмостовой зоны и русла от мусора и посторонних предметов	Кцу** 28*	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2	2
23.	Уборка мусора из подземных и надземных пешеходных переходов*	52	4	4	2	4	5	5	5	5	5	5	4	4
24.	Уборка мусора на прилегающей территории подземных и надземных пешеходных переходов*	52	4	4	2	4	5	5	5	5	5	5	4	4
25.	Очистка верхней площадки опор от мусора надземных пешеходных переходов*	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
26.	Очистка водоприемных колодцев фильтрационного бассейна от мусора *	7	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	-	-
27.	Очистка прилегающей территории от мусора водоприемных колодцев фильтрационного бассейна от мусора	Кцу** 7*	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	-	-
28.	Очистка от посторонних предметов тела трубы и оголовков водопропускных труб*	28	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2	2

Примечание: *- Коэффициент циклов (периодичность) оказания услуг с **Кпи=1,00** (коэффициент прогнозной интенсивности) и **высоким** уровнем содержания, при более высоких значениях **Кпи** значения показателей устанавливаются в соответствии с «Периодичностью оказания услуг по содержанию участков автомобильных дорог Государственной компании «Автодор».

** - Количество циклов уборки мусора (**Кцу**), при **Кпи=1,00**, принимается в соответствии с Типовым приложением № 131, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 131. Периодичность оказания услуг по уборке мусора с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (в разрезе субъектов Российской Федерации (для договоров на содержание))

№ п.п.	Субъект РФ	Период проведения уборки*		Количество циклов уборки, Кцу (недель)*	
		начало	конец	В-Л-О	З ⁹⁴
1.	Московская область, г. Москва	05.04	05.11	31	21
2.	Смоленская область	01.04	08.11	32	20
3.	Калужская область	05.04	07.11	31	21
4.	Брянская область	26.03	14.11	34	18
5.	Курская область	26.03	11.11	33	19
6.	Тульская область	02.04	08.11	32	20
7.	Липецкая область	29.03	09.11	32	20
8.	Воронежская область	27.03	10.11	33	19
9.	Ростовская область	12.03	27.11	38	14
10.	Краснодарский край, Республика Адыгея	24.02	20.12	48** 64***	14
11.	Владимирская область	04.04	02.11	31	21
12.	Нижегородская область	05.04	29.10	30	22
13.	г. Санкт - Петербург	03.04	11.11	32	20
14.	Новгородская область	02.04	05.11	31	21
15.	Чувашская республика	06.04	31.10	30	22
16.	Республика Татарстан	06.04	31.10	30	22
17.	Республика Башкортостан	06.04	27.10	31	21
18.	Пермский край	08.04	21.10	30	22
19.	Свердловская область	09.04	20.10	30	22

Примечание:

* - в весенне-летне-осенний период (В-Л-О), в зимний период эксплуатации (З);

** - уборка мусора осуществляется круглогодично в связи с наличием переменных погодных условий в зимний период эксплуатации;

*** - уборка мусора осуществляется 2 (два) раза в неделю в курортный период (июнь – сентябрь).

⁹⁴ - Зимний период эксплуатации - продолжительность срока может быть изменена Заказчиком в соответствии с п. 10.2. ГОСТ Р 58862 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Содержание. Периодичность проведения» с учетом природно-климатических условий местонахождения Объекта и доведена до Оператора, путем направления соответствующего уведомления

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 132. Типовые требования приемки оказанных услуг и оценки
уровня содержания искусственных дорожных сооружений (для договоров на
содержание)**

Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Типовые требования оценки уровня содержания искусственных дорожных сооружений и приемки оказанных услуг по содержанию искусственных дорожных сооружений (далее – Типовые требования) устанавливает единый подход к контролю и приемке постоянно оказываемых услуг по содержанию искусственных дорожных сооружений, процедуру оценки уровня содержания искусственных дорожных сооружений, а также порядок расчета удержанных денежных средств стоимости постоянно оказываемых услуг по содержанию искусственных дорожных сооружений (далее – Сумма Снижения ИДС) за несоблюдение установленного Уровня Содержания искусственных дорожных сооружений, в том числе за неисполнение и/или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору при оказании услуг по содержанию искусственных дорожных сооружений (далее – Услуги по Содержанию ИДС).

1.2. Типовые требования разработаны на основании:

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- приказа Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (далее по тексту именуется - Классификация Работ);
- Каталога типичных дефектов содержания конструктивных элементов автомобильных дорог. (утвержден ФДС России 19.05.1998);
- ОДМ № 218.11.004 от 28.12.2020;
- Методических рекомендаций по содержанию мостовых сооружений на автомобильных дорогах (утверждены 30.08.1999 № 7-р);
- ГОСТ Р 50597 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
- ГОСТ 33220 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию».

1.3. Термины и определения

1.3.1. Содержание ИДС – оказываемые в течение всего года (с учетом сезона) на всех Искусственных Дорожных Сооружениях услуги по обеспечению круглогодичного безопасного и бесперебойного движения транспортных средств, сохранности Искусственных Дорожных Сооружений, обеспечения разрешенного скоростного режима, а также непрерывности безопасности и удобства движения пользователей по участку автомобильной дороги, в состав которого входят искусственные дорожные сооружения, а также по зимнему содержанию искусственных дорожных сооружений.

1.3.2. Зимнее Содержание ИДС – услуги и мероприятия по обеспечению бесперебойного и безопасного движения по Искусственным Дорожным Сооружениям, по защите ИДС в зимний период от снежных отложений/заносов, по очистке от снега, предупреждению образования и ликвидации зимней скользкости и борьбе с наледями.

1.3.3. Недостатки ТЭС ИДС – несоответствие нормативным требованиям эксплуатационного состояния ИДС, имевшиеся на месте ДТП и в непосредственной близости от него на момент совершения ДТП, которое установлено при его оформлении (перечень представлен в Типовом приложении № 138, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

1.3.4. Проверяющий – Заказчик, Инженерная Организация и (или) их Уполномоченные Представители.

1.3.5. АИС ИССО-Н – база данных мостовых сооружений.

1.4. Классификация искусственных дорожных сооружений

1.4.1. К искусственным дорожным сооружениям (далее – ИДС), в отношении которых подлежат осуществлению услуги по содержанию, относятся мостовые сооружения, тоннели, водопропускные трубы, подпорные стены, очистные сооружения: локальные очистные сооружения (далее – ЛОС) и канализационные насосные станции (далее – КНС), Порядок оценки уровня содержания и приемки оказанных услуг по содержанию очистных сооружений, приведен в Типовом приложении № 141, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

1.4.2. Все мостовые сооружения для более точного отражения специфики эксплуатации конкретного сооружения классифицированы следующим образом:

- мосты – искусственные дорожные сооружения мостового типа через водные преграды (реки, каналы и т.п.), а также скотопрогоны и лощины;
- путепроводы – искусственные дорожные сооружения мостового типа через транспортные преграды, в т.ч. эстакады, виадуки;
- экодуки – путепроводы через транспортную преграду или тоннельного типа для безопасного пропуска животных через автомобильную дорогу;
- пешеходные переходы в разных уровнях (надземные/подземные) – искусственные дорожные сооружения для безопасного пересечения транспортных препятствий пешеходами.

1.5. Классификация услуг по содержанию искусственных дорожных сооружений

На ИДС для обеспечения выполнения требований к качеству содержания предусматривается проведение следующих видов услуг: надзор и уход, так называемые нормативные услуги и профилактические услуги по содержанию – услуги, обеспечивающие круглогодичное безопасное и бесперебойное движение транспортных средств, поддерживающие сооружения в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии. Обозначенные виды услуг относятся к постоянно оказываемым услугам на ИДС. Перечень таких услуг приведен в Типовом приложении № 83, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги». Данные Типовые требования не распространяются на планово-предупредительные работы, также относящиеся к содержанию искусственных дорожных сооружений.

1.6. Зоны ответственности ИДС

1.6.1. Независимо от удаления от мостового сооружения (тоннеля, если применимо) Подрядчик содержит:

- лестничные сходы и водоотводные лотки в конусах насыпей;
- при больших подходах, имеющих несколько водоотводных лотков, содержит ближайший лоток от мостового сооружения с каждой его стороны.

1.6.2. В ходе постоянно оказываемых услуг по содержанию ИДС, Подрядчик обслуживает, в том числе, прилегающие к ним зоны в соответствии со схемами согласно Типовому приложению № 84, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

1.6.3. В ходе постоянно оказываемых услуг по содержанию мостовых сооружений, Подрядчик обслуживает зону ответственности (см. Типовое приложение № 84, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»), а именно:

- мостовое полотно, за исключением проезжей части мостов и путепроводов;
- тротуары, пролегающая часть пешеходных переходов в разных уровнях (в том числе лестничные сходы, пандусы);
- пролётные строения;
- опоры и опорные части;
- подмостовая зона, подходы и регуляционные сооружения;
- элементы перекрытия (кровля и стены) надземных пешеходных переходов;
- прочие элементы пешеходных переходов в разных уровнях (опоры-башни, стены и плиты перекрытия подземных пешеходных переходов, подъемные системы для обеспечения доступа маломобильных групп населения и т.д.).

1.6.4. В ходе постоянно оказываемых услуг по содержанию тоннелей, обслуживает зону ответственности, в частности обделку (стены, своды), портал, а также в пределах полосы отвода систему водоотвода (в том числе над тоннелем), вентиляции, пожаротушения, освещения, укрепительные сооружения. Исключение составляет проезжая часть.

1.6.5. В ходе постоянно оказываемых услуг по содержанию водопропускных труб, Подрядчик обслуживает зону ответственности (см. Типовое приложение № 84, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»), а именно:

- сами трубы;
- участки водотока (или суходола) длиной по 30 м с каждой стороны (от внешней грани открьлка (портала) трубы);
- участки откосов насыпи на протяжении 5 м в каждую сторону от внешних граней открьлков (порталов) трубы (вдоль дороги).

1.6.6. Оказывая услуги по содержанию подпорных стен, Подрядчик обслуживает зону ответственности, а именно:

- сами подпорные стены;
- обочины проезжей части на длину подпорной стены плюс 10 метров до и после подпорной стены;
- систему водоотвода и дренажную систему в пределах полосы отвода;
- участок выше/ниже подпорной стены, для верховых и низовых подпорных стен соответственно, со следующими параметрами:

длина — длина подпорной стены плюс 10 метров до и после границы конструктивных элементов подпорной стены;

ширина — в пределах полосы отвода.

II. ПРОЦЕДУРА ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ ИДС

2.1. Общие положения

2.1.1. Оценка Уровня Содержания ИДС проводится с целью получения информации о фактическом Уровне Содержания ИДС и использования данной информации для целей управления качеством Содержания ИДС, в части инспекционного контроля определения Уровня Содержания ИДС, на основании которого в соответствии с условиями Договора

принимается решение о величине оплаты оказанных услуг, применении или неприменении к Подрядчику специальных санкций за несоблюдение условий Договора в части оказания таких видов услуг.

2.1.2. Оценка Уровня содержания ИДС, переданных в Комплексное Обустройство, Ремонт и/или Капитальный Ремонт, в порядке, предусмотренном Договором, производится только в части услуг, которые оказывает Подрядчик и которые не относятся к услугам, выполняемым в рамках работ по Комплексному Обустройству, Ремонту и/или Капитальному Ремонту. При этом в актах передачи ИДС, по форме Типового приложения № 173, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», прописываются обязанности по обеспечению безопасности дорожного движения на период проведения работ по Комплексному Обустройству, Ремонту и/или Капитальному Ремонту.

2.1.3. При проведении Оценка Уровня Содержания ИДС должны использоваться измерительное оборудование, приборы, передвижные лаборатории, имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений, либо должно быть метрологически аттестовано.

2.1.4. Оценка Уровня Содержания ИДС проводится отдельно для мостовых сооружений и тоннелей.

Процедуры выполнения Оценка Уровня Содержания для всех ИДС идентичны, при этом в разделе 2.2 Типовых требованиях приведен показатель «пог.м», применимый для мостовых сооружений и тоннелей.

2.2. Выполнение Оценка Уровня Содержания ИДС

2.2.1. Оценка Уровня Содержания ИДС производится не реже одного раза за Отчетный период, в том числе при проведении приемки услуг по Содержанию ИДС.

В зависимости от сезона года устанавливается два последовательных периода Содержания ИДС: зимний и весенне-летне-осенний. Сроки начала и окончания указанных периодов определяются с учетом природно-климатических условий местонахождения искусственных дорожных сооружений с учетом Приложения А к Руководству по борьбе с зимней скользкостью.

2.2.2. Дата проведения Оценка Уровня Содержания ИДС назначается в любой день, о чем заблаговременно (не менее чем за 24 часа) Подрядчик извещается телефонограммой.

2.2.3. Оценка Уровня Содержания ИДС производится комиссией, в состав которой входит Проверяющий и уполномоченный представитель Подрядчика, оказывающий услуги по Содержанию ИДС, назначенный приказом организации или на основании доверенности.

2.2.4. Оценка Уровня Содержания ИДС выполняется с учетом Типового приложения № 137, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

2.2.5. Длина Искусственных Дорожных Сооружений, на которых осуществляется Оценка Уровня Содержания, определяется в зависимости от их протяженности.

2.2.6. Подрядчик готовит следующие документы, необходимые для выполнения Оценка Уровня Содержания ИДС:

- проект организации дорожного движения (ПОДД);
- схемы ограждения мест производства дорожных работ;
- сведения о Недостатках ТЭС ИДС за предшествующий отчетному период, по данным, размещенными на официальном сайте Управления ГИБДД ГУ МВД России в разделе «Показатели состояния безопасности дорожного движения» (<http://stat.gibdd.ru>);
- копии протоколов, составленных за административное нарушение правил оказания услуг по Содержанию ИДС за Отчетный период;
- предписания, выданные Проверяющим, контрольными и (или) надзорными органами в пределах предоставленных полномочий;
- акты проведенных проверок по Оценка Уровня Содержания ИДС за Отчетный и предыдущий периоды;

- журналы оказания услуг по Содержанию ИДС, Книги ИС, Отчет по внесению результатов осмотров в АИС ИССО-Н, Журналы Осмотров⁹⁵;

- Акты Исполнения Предписания о Замечаниях и (или) Предписания о Приостановке, выявленных в ходе приемки и/или Оценки Уровня Содержания ИДС за предшествующий Отчетному период.

2.2.7. Комиссия до проведения Оценки Уровня Содержания ИДС по документам, указанным в пункте 2.2.6 Типовых требованиях, руководствуясь Требованиями к Показателям Уровня содержания искусственных дорожных сооружений (Типовое приложение № 137, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») выявляет ИДС, на которых не обеспечено своевременное устранение несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов Содержания ИДС, выявленных в ходе предыдущей Оценки Уровня Содержания ИДС или Приемки услуг.

2.2.8. При осмотре ИДС комиссией составляется «Промежуточная ведомость оценки уровня содержания искусственных дорожных сооружений» по формам согласно Типовому приложению № 140, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее по тексту именуется – Промежуточная Ведомость ИДС), в которую заносятся адреса ИДС с зафиксированными фактами несоблюдения минимально допустимых требований к эксплуатационным показателям по выявленным дефектам оказанных услуг в соответствии с Типовым приложением № 137, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» для соответствующего периода и Уровня Содержания ИДС, установленного Техническим Заданием.

При наличии дефектов, касающихся конструктивных элементов и составляющих конструктивных элементов, а также нарушений, замечаний к ведению исполнительной и производственно-технической документации, требующих визуального подтверждения, выполняется фотофиксация для подтверждения факта нарушения и, в случае наличия требований, выполняются инструментальные замеры с целью определения величины отклонения от установленных в нормативных документах и Типовых требованиях показателей.

2.2.9. При обнаружении нарушений Подрядчиком директивных сроков устранения выявленных замечаний (дефектов, нарушений), указанных в Типовом приложении № 137, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», в Промежуточную Ведомость ИДС заносятся адреса ИДС.

2.2.10. При выявлении наличия адресов ИДС, на которых допущены Недостатки ТЭС ИДС, указанные в Типовом приложении № 138, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», имевшиеся на месте ДТП и в непосредственной близости от него:

- за предыдущий Отчетный Период Подрядчику начисляется неустойка в порядке, установленном Договором;

- в Отчетном Периоде адрес ИДС с допущенными Недостатками ТЭС ИДС, указанными в Типовом приложении № 138, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», имевшиеся на месте ДТП и в непосредственной близости от него, заносится в Промежуточную Ведомость ИДС.

2.2.11. Описание основных показателей (дефектов) и их наименование, напрямую влияющих на безопасность дорожного движения, приведены в Типовом приложении № 135, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

2.2.12. В ходе Оценки Уровня Содержания ИДС, проводимой без приемки оказанных услуг, адрес ИДС с выявленным дефектом заносится в Промежуточную Ведомость, но сразу не оценивается, а выдается Предписание о Замечаниях в порядке, установленном Типовым требованием, в котором фиксируются: адрес ИДС с указанием выявленного дефекта и сроки его устранения (указываются директивные сроки устранения) согласно Типовому приложению

⁹⁵ В случае отсутствия сооружения в АИС ИССО-Н (здесь и далее)

№ 137, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», а Оценка Уровня Содержания ИДС по таким дефектам производится по истечении указанного в Предписании временного периода, за исключением следующих случаев:

- выявленный дефект, отмеченный на искусственном дорожном сооружении, в том числе относящийся к дефектам, напрямую влияющим на безопасность дорожного движения (Типовое приложение № 135, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») не зафиксирован Подрядчиком в Журнале оказания услуг;
- нарушен директивный срок устранения, указанный в предписании уполномоченного представителя Заказчика.

Порядок оценки таких искусственных дорожных сооружений выполняется в соответствии с пунктом 2.2.16 Типовых требованиях.

2.2.13. Директивный срок устранения выявленных дефектов, который указывается в Предписании Проверяющего, должен учитывать (исключать) период с момента записи по выявленным дефектам, сделанной Подрядчиком в Книге ИС, Журнале Осмотров / АИС ИССО-Н, до момента их обнаружения Проверяющим, а также период с момента записи Проверяющего в журнале оказания услуг.

2.2.14. Моментом (датой) начала отсчёта, указанного в Типовом приложении № 137, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» директивного срока является дата выданного Проверяющим Предписания о Замечаниях Подрядчику, дата фиксации выявленных дефектов Подрядчик в Книге ИС и Журнале Осмотров / АИС ИССО-Н, дата записи Проверяющего в журнале оказания услуг.

2.2.15. Исполнение предписания Проверяющего проверяется путем повторного комиссионного осмотра ИДС, указанных в предписании, по истечении последнего директивного срока устранения. По результатам такого осмотра составляется Акт проверки исполнения Предписания о Замечаниях, выявленных в ходе приемки оказанных услуг за Отчетный период, по форме согласно Типовому приложению № 136, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

2.2.16. В случае, если выявленные дефекты не устранены в сроки, указанные в предписании Проверяющего, выданного в порядке, установленном Типовым требованием, то адреса искусственных дорожных сооружений, на которых были зафиксированы такие дефекты, заносятся в Промежуточную Ведомость ИДС при следующей Приемке услуг.

Каждый адрес ИДС, на котором дефект не был устранен в указанные в Предписании директивные сроки, отмеченный в Акте проверки исполнения предписания, заносится в Промежуточную Ведомость ИДС и, при расчете Снижения Стоимости услуг, в очередную Приемку услуг с Оценкой Уровня Содержания ИДС за несоблюдение установленного Уровня Содержания ИДС, применяются коэффициенты снятия $K_{CДi}$ (указанные в столбце 11 Типового приложения № 137, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

2.2.17. При выявлении адресов ИДС с дефектами:

- в том числе относящиеся к дефектам, напрямую влияющим на безопасность дорожного движения (Типовое приложение № 135, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») не зафиксированных Подрядчиком в Журнале оказания услуг – адрес ИДС заносится в Промежуточную Ведомость ИДС в момент обнаружения при проведении Оценки Уровня Содержания ИДС или при Приемке услуг с Оценкой Уровня Содержания ИДС;
- с нарушениями директивных сроков устранения, указанных в Предписании о Замечаниях Проверяющего согласно Типовому приложению № 164, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» – адрес ИДС заносится в Промежуточную Ведомость ИДС в момент обнаружения при проведении Оценки Уровня Содержания ИДС и при Приемке услуг с Оценкой Уровня Содержания ИДС.

Указанные в настоящем пункте адреса ИДС фиксируются в Предписании Проверяющего согласно пункту 2.2.12 Типовых требованиях.

В соответствии с условиями заключенного Договора Проверяющий направляет письменное уведомление об уплате Подрядчиком неустойки (штрафа) за нарушение сроков, указанных в Предписании Проверяющего.

2.2.18. По результатам Оценки Уровня Содержания ИДС оформляются только Промежуточные Ведомости ИДС, с учетом условий, установленных в пункте 2.2.17 Типовых требованиях, а в случае наличия дефектов также оформляется Предписание о Замечаниях.

2.2.19. По результатам Оценки Уровня Содержания ИДС в рамках Приемки услуг оформляются следующие документы:

- Промежуточные Ведомости ИДС по форме Типовом приложении № 140, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», в которые заносятся:

- а) адреса ИДС с наличием всех дефектов, выявленных в ходе проведения предыдущей (-их) Оценки (-ок) Уровня Содержания ИДС и/или Приемки услуг, которые не были устранены в установленные директивные сроки, при этом такие адреса ИДС в Промежуточной Ведомости ИДС указывается со звездочкой «*»;

- б) адреса ИДС с наличием дефектов, в том числе относящиеся к дефектам, напрямую влияющих на уровень безопасности дорожного движения, согласно Типовому приложению № 135, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», не зафиксированные Подрядчиком в Журнале оказания услуг;

- в) В случае наличия дефектов, также оформляется Предписание о Замечаниях;

- Итоговые Ведомости ИДС по форме Типового приложения № 139, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», в которые переносятся адреса ИДС с выявленными дефектами из Промежуточных Ведомостей ИДС, сформированных по результатам Приемки услуг с Оценкой Уровня Содержания ИДС, с указанием соответствующих коэффициентов снятия KCi и $KCDi$, указанных в столбцах 10 и 11 Типового приложения № 137, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Порядок составления Итоговых Ведомостей указан в пункте 2.2.20 Типовых требованиях.

- Акт приемки оказанных услуг с оценкой уровня содержания ИДС и Акт оценки уровня содержания ИДС по формам, установленным в Типовых приложениях №№ 133 и 134, утвержденных приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

2.2.20. Итоговая Ведомость ИДС составляется в следующем порядке

2.2.20.1. *Для мостовых сооружений, пешеходных переходов в разных уровнях, тоннелей, водопропускных труб, подпорных стен:*

- из Промежуточных Ведомостей ИДС по результатам Оценки Уровня Содержания ИДС и Оценки Уровня Содержания ИДС в рамках Приемки услуг с выбираются адреса ИДС, на которых были отмечены замечания (дефекты, нарушения), и заносятся в порядке возрастания в столбец 2;

- в соответствующие столбцы 4-7 по данным Промежуточной Ведомости ИДС по строке адреса ИДС, где обнаружен дефект, в столбец конструктивного элемента, на котором обнаружен дефект, заносится коэффициент снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода (KCi) или коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного дефекта/отклонения ($KCDi$). В случае, если на одном ИДС имеются несколько дефектов, коэффициенты снятия записываются через запятую;

- в столбцы 9, 10, 11, 12, 13 по каждому ИДС, на котором были зафиксированы дефекты оказанных услуг записывается сумма коэффициентов снятия по столбцам 4, 5, 6, 7 и 8 соответственно, но не более 1,0 (единицы);

- в столбцы 14, 15, 16, 17 и 18 записывается произведение столбца 3 и соответствующего столбца 9, 10, 11, 12 или 13 – определяется суммарная длина снятия ($L_{идсс}$);

- при наступлении обстоятельств, указанных в пункте 2.2.16 Типовых требованиях, выполняются следующие действия: в столбцы 9, 10, 11, 12 и 13 по каждому ИДС, на котором

были зафиксированы указанные обстоятельства записывается сумма коэффициентов снятия по столбцам 4, 5, 6 и 7 но не более 2,0 (двух);

- заполняются итоговые графы:

Итого обследовано пог.м ИДС – $N_{\text{ИДС}}$;

Количество пог.м. ИДС, на которых зафиксирована оценка «2» **Недопустимый** уровень содержания ИДС « $N_{2\text{нду}}$ »;

Количество ИДС в процентах на которых зафиксирована оценка «2»:

$K_{\text{нду}} = N_{2\text{нду}} / N_{\text{ИДС}} * 100$;

Количество пог.м ИДС, на которых зафиксирована оценка «3» - « N_3 »;

Количество пог.м ИДС, на которых зафиксирована оценка «4» - « N_4 »;

Количество пог.м ИДС, на которых зафиксирована оценка - 5 **ВЫСОКИЙ** уровень содержания ИДС « $N_{5\text{ву}}$ »: $N_{5\text{ву}} = N_{\text{ИДС}} - N_{2\text{нду}} - N_3 - N_4$;

Определяется средняя Оценка Уровня Содержания ИДС $O_{\text{ИДС}}$:

$$O_{\text{ИДС}} = \frac{N_{2\text{нду}} * 2 + N_3 * 3 + N_4 * 4 + N_{5\text{ву}} * 5}{N_{\text{ИДС}}}$$

Уровень Содержания ИДС определяется согласно Таблице 1.

Таблица 1

Уровень содержания ИДС	Средняя оценка уровня содержания $O_{\text{ИДС}}$	Количество пог.м. в процентах от общей протяженности ИДС, на которых зафиксирован «Недопустимый» уровень содержания, - $K_{\text{нду}}$
Высокий	$O_{\text{ИДС}} \geq 4,85$	«2» $\leq 3\%$
Средний	$O_{\text{ИДС}} \geq 4,85$ $3,80 \leq O_{\text{ИДС}} < 4,85$	$3\% < \text{«2»} \leq 5\%$ «2» $\leq 10\%$
Допустимый	$3,80 \leq O_{\text{ИДС}} \leq 4,70$ $2,85 \leq O_{\text{ИДС}} < 3,80$	$10\% < \text{«2»} \leq 15\%$ «2» $\leq 15\%$
Недопустимый	$O_{\text{ИДС}} < 4,55$	«2» $> 15\%$

Определяется процент снижения стоимости услуг по Содержанию ИДС, $S_{\% \text{ИДС}}$:

$$S_{\% \text{ИДС}} = L_{\text{ИДС}} / N_{\text{ИДС}} * 100.$$

2.2.21. Оценке Уровня Содержания ИДС не подлежат:

2.2.21.1. Искусственные дорожные сооружения, подвергшиеся стихийному бедствию или иным событиям, которые могут быть к ним приравнены, в течение срока, установленного соответствующими органами для ликвидации последствий (при условии применения соответствующих технических средств организации дорожного движения).

2.2.21.2. Искусственные дорожные сооружения, на которых в период Оценки Уровня Содержания ИДС выполняются работы по ремонту/капитальному ремонту (при условии применения соответствующих технических средств организации дорожного движения), а также конструктивные элементы, задействованные в составе работ по ППР ИДС.

2.2.21.3. Выявленные в порядке, установленном Типовым приложением № 183, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», дефекты на гарантийном искусственном дорожном сооружении в период срока действия Гарантийного Паспорта, выданного Подрядной Организацией, в течение всего периода устранения таких дефектов.

2.2.22. Правила выдачи предписаний

2.2.22.1. Предписание о Замечаниях, составленное по форме Типового приложения № 164, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», выдается при обнаружении в оказанных услугах по Содержанию ИДС отступлений от Нормативных Технических Документов и требований Технического Задания, а также условий Договора.

Предписание о Замечаниях может выдаваться путем записи в Журнале оказания услуг составленном по форме Типового приложения № 170, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги». Предписание о Замечаниях в том числе может выдаваться на основании данных полученных с АПК ЦУП-ГК. В случае получения Подрядчиком от Инженерной Организации и Заказчика противоречивых указаний Подрядчик обязан обратиться за разъяснениями к Заказчику, указания которого по результатам такого обращения будут являться окончательным для Подрядчика.

2.2.22.2. Проверяющий имеет право выдавать Предписания о Приостановке составленные по форме Типового приложения № 165, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», при нарушении технологии оказания услуг по Содержанию ИДС, применении некачественных материалов, невыполнении распоряжений и Предписаний о Замечаниях, а также при неблагоприятных погодных условиях и (или) по другим причинам, влияющим на качество и сроки оказания таких услуг. Предписание о Приостановке оказания услуг выдается с соблюдением порядка, предусмотренного в пункте 2.2.28 Типовых требованиях. Предписание о Приостановке может выдаваться, в том числе путем записи в Журнал оказания услуг.

2.2.22.3. Предписание о Замечаниях и Предписание о Приостановке, далее совместно именуются Предписания. В случае выявления в ходе приемки оказания услуг по Содержанию ИДС оснований для выдачи Предписаний или отдельно Предписания о Замечаниях/Предписания о Приостановке, установленных Договором, выдача Предписаний осуществляется в следующем порядке:

- Проверяющий в присутствии уполномоченного представителя Подрядчика заполняет бланк Предписания, перечисляя в указанном документе Дефекты/основания для приостановки услуг по Содержанию ИДС, отмеченные в ходе приемки оказанных услуг по Содержанию ИДС, с обязательной привязкой к адресу ИДС.
- Напротив каждого Дефекта/основания для приостановки услуг по Содержанию ИДС ставится Директивный Срок/срок устранения оснований приостановки услуг по Содержанию ИДС, устанавливаемый согласно Типового приложения № 137, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».
- Предписание оформляется в 2 (двух) подлинных экземплярах – один для уполномоченного представителя Подрядчика, второй для Проверяющего.
- После оформления оба экземпляра Предписания подписываются Проверяющим и передаются для ознакомления и подписания уполномоченному представителю Подрядчика, который:
 - при отсутствии разногласий по Дефектам/основанию для приостановки услуг по Содержанию ИДС подписывает оба экземпляра Предписания и один экземпляр подписанного документа возвращает Проверяющему;
 - при наличии разногласий, уполномоченный представитель Подрядчика указывает в предписании возникшие разногласия и в течение 1 (одного) часа подписывает оба

экземпляра Предписания и один экземпляр подписанного документа с замечаниями возвращает Проверяющему.

- В случае, если уполномоченный представитель Подрядчика отказывается принять и (или) подписать Предписание в порядке и в сроки, предусмотренные пунктом 2.2.23 Типовых требованиях, Проверяющий делает запись об отказе от подписи уполномоченного представителя Подрядчика и направляет экземпляр Предписания, подлежащий передаче Подрядчику, письмом с уведомлением о вручении или курьером по адресу Подрядчика, указанному в реквизитах Подрядчика в Договоре.
- В случае несогласия Подрядчика (Уполномоченного Представителя Подрядчика) с выданным Предписанием, Проверяющий вправе приложить материалы фото- или видео-фиксации выявленных Дефектов.

2.2.23. В случае выявления в ходе проведения проверки (оценки Уровня Содержания ИДС) оказания услуг по Содержанию ИДС оснований для выдачи Предписания, установленных Договором, выдача Предписания осуществляется в следующем порядке:

- Проверяющий выполняет процедуры, указанные в пункте 2.2.22.3 Типовых требованиях.
- В случае отсутствия Уполномоченного Представителя Подрядчика Проверяющий заполняет бланк Предписания, перечисляя в нем Дефекты/основания для приостановки услуг по Содержанию ИДС, отмеченные в ходе проведения проверки, с обязательной привязкой к адресу ИДС.
- Напротив каждого Дефекта ставится Директивный Срок/срок устранения основания для приостановки услуг по Содержанию ИДС, устанавливаемый согласно Типовому приложению № 137, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги». После заполнения Предписания Проверяющий подписывает его и направляет его по факсу, а также на адрес электронной почты Подрядчика, указанный в реквизитах Подрядчика в Договоре, а на следующий рабочий день – почтовым отправлением с уведомлением о вручении на адрес Подрядчика, указанный в реквизитах Подрядчика в Договоре.
- В случае составления Проверяющим Предписания в одностороннем порядке (без участия уполномоченного представителя Подрядчика), Проверяющий производит фото и/или видео фиксацию, подтверждающую наличие выявленных Дефектов/ оснований для приостановки услуг по Содержанию ИДС.

2.3. Характеристики уровня Содержания ИДС

Характеристики приведены в Таблице 3.

Таблица 3

Уровень содержания	Характеристика уровня содержания
Высокий	Содержание искусственных дорожных сооружений обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги, на которой они находятся, на уровне выше среднего. Искусственное дорожное сооружение, каждый его конструктивный элемент содержится в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств. Не допускается снижение скорости движения автомобилей относительно разрешенных Правилами дорожного движения значений по причинам, связанным с содержанием искусственного дорожного сооружения. Отсутствуют ДТП ДУ, причинами которых явилось действие или бездействие Подрядчика. Допускается наличие не более 3% пог.м искусственных дорожных сооружений, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания.
Средний	Содержание искусственных дорожных сооружений обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги, на которой они находятся, на уровне выше допустимого. Состояние конструктивных элементов искусственных дорожных сооружений не вызывает необходимость временного ограничения или прекращения движения автотранспортных средств. Отсутствуют ДТП ДУ, причинами которых явилось действие или бездействие Подрядчика. Допускается наличие не более 10% пог.м искусственных дорожных сооружений, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания.
Допустимый	Содержание искусственных дорожных сооружений обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на искусственных дорожных сооружениях по условиям их содержания при неблагоприятных погодных-климатических условиях. Отсутствуют ДТП ДУ, причинами которых явилось действие или бездействие Подрядчика. Допускается наличие не более 15% пог.м искусственных дорожных сооружений, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания.
Недопустимый	Содержание искусственных дорожных сооружений не обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Зафиксированы ДТП ДУ, причинами которых явилось действие или бездействие Подрядчика. Более 15% пог.м искусственных дорожных сооружений, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания.

III. ПРИЕМКА УСЛУГ ПО СОДЕРЖАНИЮ ИСКУССТВЕННЫХ ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ

3.1. Общие положения

3.1.1. Услуги по нормативному содержанию оказываются Подрядчиком на искусственных дорожных сооружениях постоянно, с периодичностью, определяемой Типовыми требованиями для каждого сооружения для поддержания сооружения в нормативном состоянии.

3.1.2. Подрядчик в ходе оказания всех услуг осуществляет необходимые виды контроля качества согласно принятой у Подрядчика системе контроля качества услуг по содержанию.

3.1.3. Подрядчик обязан предоставлять уполномоченному представителю Заказчика по его запросу всю необходимую информацию для контроля хода выполнения Договора в части Содержания ИДС.

3.1.4. Проверяющий имеет право беспрепятственного доступа ко всем местам проведения любых видов услуг в любое время их оказания и может производить любые измерения, испытания и другой контроль качества услуг, выполненных в соответствии с Договором в части Содержания ИДС.

3.1.5. Проверки качества Содержания ИДС Проверяющим проводятся в присутствии представителя Подрядчика.

3.1.6. При неявке в назначенный срок уполномоченного представителя Подрядчика проверка осуществляется представителем Заказчика без него, с односторонней оценкой уровня Содержания ИДС.

3.2. Порядок приемки услуг по Содержанию ИДС

3.2.1. Приемка услуг по Содержанию ИДС за Отчетный Период осуществляется Проверяющим один раз в месяц в сроки, установленные Договором, с выполнением Оценки Уровня Содержания ИДС в соответствии с Процедурой Оценки Уровня Содержания ИДС (глава 2 Типовых требованиях) и оформлением документов в соответствии с Типовыми требованиями, а также условиями Договора.

3.2.2. О планируемой проверке Подрядчик извещается телефонограммой не позднее, чем за 24 часа до ее начала. Для участия в проверке Подрядчик обязан назначить своего представителя с полномочиями подписания актов проверки, и обеспечить наличие документов, указанных в пункте 3.2.5 Типовых требованиях.

3.2.3. Освидетельствование услуг по Содержанию ИДС в рамках приемки осуществляется на предоставляемом Подрядчиком транспорте.

3.2.4. Окончательный объем и состав оказанных услуг за Отчетный период, представляемый Подрядчиком к приемке, формируется с учетом всех изменений, имевших место в процессе оказания услуг за Отчетный период. Также учитывается выполнение условий Обеспечения Безопасного Движения, заданного Уровня Содержания, погодных условий, а также требований нормативно-технической документации.

3.2.5. Подрядчик предоставляет для приемки Проверяющему следующие документы:

- Промежуточные Ведомости оценки уровня Содержания ИДС;
- Акты Проверки Исполнения Предписаний;
- Акты оценки уровня содержания ИДС;
- Акт приемки оказанных услуг с оценкой уровня содержания ИДС и расчетом суммы Снижения стоимости услуг по Содержанию ИДС;
- копии выданных предписаний за отчетный период;
- исполнительной документации (журналы оказания услуг, акты на скрытые работы, сертификаты и санитарно-эпидемиологические заключения на применяемые материалы);
- справки о перерывах движения транспортных средств и возникновения препятствий для движения по ИДС, вызвавших снижение средней скорости транспортного потока;

- справки об отсутствии (наличии) указанных в Типовом приложении № 138, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», Недостатков ТЭС ИДС на месте ДТП и в непосредственной близости от него на момент совершения ДТП;

- Книги ИС, карточки водопропускных труб, подпорных стен.

3.2.6. Процедура приемки оформляется соответствующими Актом оказанных услуг и Справкой о стоимости оказанных услуг и затрат за Отчетный период, при этом Акты оказанных услуг оформляются Подрядчиком отдельно на содержание мостовых сооружений и тоннелей.

3.2.7. Подрядчик в течение двух рабочих дней с даты двустороннего подписания Акта приемки оказанных услуг с оценкой уровня содержания ИДС направляет Заказчику Акт оказанных услуг и Справку о стоимости оказанных услуг и затрат в 4 (четыре) экземплярах.

3.2.8. Заказчик в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня получения от Подрядчика Акта оказанных услуг и Справки о стоимости оказанных услуг и затрат рассматривает их и, в случае отсутствия замечаний, подписывает обозначенные документы и передает один экземпляр Подрядчику.

При выявлении ошибок Заказчик направляет Подрядчику мотивированный отказ в приемке оказанных услуг по Содержанию ИДС с перечнем необходимых доработок и сроков их выполнения.

3.2.9. Мотивированный отказ должен содержать требования о доработке Отчетных материалов с указанием сроков такой доработки.

3.2.10. Требования Заказчика, изложенные в мотивированном отказе, являются обязательными для Подрядчика.

3.2.11. Подрядчик обязан в течение срока, обозначенного в мотивированном отказе Заказчика, рассмотреть необходимые доработки и предоставить Заказчику исправленные документы или, в случае несогласия, направить соответствующие разъяснения.

IV. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ СОДЕРЖАНИЯ ИДС

4.1. Общие положения

4.1.1. Критерием оказания услуг по Содержанию ИДС является соблюдение требований к качеству Содержания ИДС.

4.1.2. Проверяющий определяет уровень качества услуг по Содержанию ИДС с учетом Типового приложения № 137, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и приложения № 4 Методических рекомендаций по содержанию мостовых сооружений на автомобильных дорогах (утверждены распоряжением Росавтодора от 30 августа 1999 г. № 7-р), за исключением штрафных санкций, указанных в столбце 4 приложения № 4 обозначенных в данном пункте Методических рекомендаций.

4.1.3. Результаты проверки Проверяющий заносит в Промежуточную Ведомость.

4.1.4. При нарушениях требований к качеству Содержания ИДС, не влияющих на безопасность движения, Заказчик выдает Предписание о Замечаниях, по форме, приведенной в Типовом приложении № 164, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», с указанием конкретных сроков устранения выявленных несоответствий нормативным требованиям.

4.2. Надзор

4.2.1. В услуге по надзору за сооружениями следует руководствоваться СТО АВТОДОР «Организация надзора и оценки технического состояния искусственных сооружений на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор»»⁹⁶.

4.2.2. Осмотры (1 раз в 10 дней) каждого мостового сооружения и тоннелей проводятся Подрядчиком и вносятся в АИС ИССО-Н, в том числе с использованием Мобильного Приложения «Текущая ситуация» (порядок работы в котором установлен Типовым

⁹⁶ Актуализированную версию СТО предоставляет Заказчик в течение 5 рабочих дней с даты утверждения.

приложением № 187, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») и в Книгу ИС⁹⁷.

4.2.3. Весенне-осенние осмотры (весенний после паводка и осенний перед ледоставом) каждого мостового сооружения проводятся Подрядчиком с привлечением специализированных организаций с учетом условий Договора. Также к периодическим относятся осмотры после землетрясений силой более 5 баллов и других стихийных бедствиях.

4.2.4. Весенние и осенние осмотры мостовых сооружений проводить:

- до вступления в силу Распоряжения (Приказа) о проведении осмотров мостовых сооружений с внесением сведений в АИС ИССО-Н – в соответствии с условиями Договора;
- после вступления в силу – в соответствии с указанным Распоряжением (Приказом) по соответствующей методике.

Результаты вносятся в АИС ИССО-Н⁹⁸ оформляются в Книге ИС надлежащим образом, а также, в том числе с использованием Мобильного Приложения «Текущая ситуация» (порядок работы в котором установлен Типовым приложением № 187, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»), а также дополнительными регламентами, руководствами и методическими рекомендациями в части исполнения обязательств Подрядчика по Договору.

4.2.5. При среднесуточной температуре ниже минус 20°С металлические мосты и мостовые конструкции (цельносварные, клепано-сварные с монтажными соединениями на высокопрочных болтах, усиленные сваркой и сталежелезобетонные) осматриваются ежедневно.

4.2.6. В Книгу ИС (в кратком виде) и АИС ИССО-Н Заказчика (в полном виде) также заносятся результаты плановых диагностик и результатов обследований, выполненных специализированными организациями.

4.2.7. Книги ИС должны быть заведены на каждое мостовое сооружение и вестись постоянно в соответствии с требованиями «Инструкции по ведению книги искусственного сооружения» (Типовое приложение № 85, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

4.2.8. Ежемесячные и весенний/осенний осмотры водопропускных труб и подпорных стен проводятся Подрядчиком в присутствии Проверяющего, результаты оформляются в соответствующих карточках надлежащим образом, а также заносятся в АИС ИССО-Н (при наличии ИДС в АИС ИССО-Н).

4.2.9. Отсутствие Книг ИС и карточек при любом осмотре, а также несвоевременное внесение результатов осмотров в АИС ИССО-Н с использованием Мобильного Приложения «Текущая ситуация» является основанием для снижения стоимости услуг за несоблюдение установленного уровня Содержания за неисполнение и ненадлежащее исполнение обязательств по Содержанию ИДС.

4.2.10. При возникновении на ИДС предаварийных или аварийных ситуаций, обнаружении в ходе осмотров активно прогрессирующих дефектов или повреждений, дальнейшее развитие которых может привести к обрушению элементов и конструкции сооружения, а также при обнаружении посторонних подозрительных предметов, Подрядчик обязан незамедлительно проинформировать оперативного дежурного Ситуационного центра Заказчика по телефонам (495) 727-11-95 или (495) 249-12-18, с последующим письменным уведомлением не позднее 1 (одного) рабочего дня, и сделать соответствующую запись в Книге ИС и АИС ИССО-Н Заказчика, в том числе с использованием Мобильного Приложения «Текущая ситуация» (при наличии ИДС в АИС ИССО-Н).

⁹⁷ При отсутствии сооружений в АИС ИССО-Н

⁹⁸ При отсутствии сооружения в АИС ИССО-Н сведения оформляются в Книге ИС надлежащим образом

4.3. Уход

4.3.1. Мостовое полотно

- Зоны под ограждениями и тротуары мостовых сооружений и прохожая часть пешеходных переходов должны быть чистыми, свободными от посторонних предметов.
- В зимний период Зоны под ограждениями, тротуары (служебные проходы) и прохожая часть должны быть очищены от снега и льда.
- Тротуары (служебные проходы) должны быть очищены ручным или механизированным методом после прохода снегоочистительной дорожной техники.
- Тротуары мостовых сооружений, по которым осуществляется пешеходное движение, и отрытые пространства прохожей части надземных и подземных пешеходных переходов, в зимнее время во избежание скользкости должны быть посыпаны сухим песком или шлаком.
- Применение противогололедных реагентов (хлористых солей и им подобных) для борьбы с гололедицей на мостовых сооружениях не допускается.
- Щели между тротуарными блоками не допускаются.
- Длина водоотводных трубок должна исключать попадание воды из них на конструкции пролетных строений. Водоотводные трубки должны быть очищены от посторонних предметов и мусора.
- Перила, барьерное ограждение должны быть чистыми и окрашенными.
- Перильные ограждения из композитных материалов, оцинкованные перила и барьерные ограждения окраске и разметке не подлежат.
- Оцинкованные металлические барьерные ограждения должны быть оснащены световозвращающими элементами (катафотами).
- Содержание элементов, выполненных из композиционных материалов, осуществляется по отдельному регламенту, разработанному Подрядчиком и согласованному с Заказчиком.
- На путепроводах над электрифицированными железными дорогами над контактными проводами должны быть установлены защитные экраны. Экраны должны быть окрашены, на них не должно быть посторонних предметов.
- Трещины в покрытии над деформационными швами закрытого типа должны быть расчищены и пролиты мастикой типа «Брит» или аналогичной во избежание протечек воды через деформационные швы.
- При ремонте деформационных швов руководствоваться требованиями нормативных документов и специальных регламентов.
- В деформационных швах заполненного или перекрытого типа должны отсутствовать посторонние предметы, швы должны быть очищены от грязи, камней, снега и льда.
- Услуги по обеспечению безопасности движения или услуги, существенно влияющие на эксплуатационные характеристики искусственных дорожных сооружений, выполняются в первоочередном порядке:
- Поврежденные перила восстанавливаются по временной схеме в течение 3 (трех) календарных дней, по постоянной схеме - в течение месяца;
- Сбитые участки барьерного ограждения восстанавливаются по временной схеме в течении суток, по постоянной схеме – в течение 14 календарных дней.

4.3.2. Пролетные строения.

- Пролетные строения должны быть очищены от грязи, растительности. Фасадные поверхности железобетонных балок пролетных строений и тротуарных блоков, а при необходимости и средние балки, должны обрабатываться гидрофобизирующими составами с периодичностью, установленной Заказчиком. Сколы, раковины, трещины должны быть заделаны ремонтными составами (типа «Эмако» или аналогичным).
- На железобетонных элементах пролетных строений не допускается наличие щитов старой съемной опалубки.
- На нижней части фасадных балок пролетных строений путепроводов над автомобильными дорогами должна быть нанесена вертикальная разметка в соответствии с требованиями

ГОСТ Р 52289 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», а при необходимости установлены соответствующие дорожные знаки.

- Металлические конструкции пролетных строений, а также металлические накладки диафрагм, металлические элементы усиления балок пролетных строений, металлические конструкции крепления коммуникаций, расположенных на мостовом сооружении, должны быть исправны и окрашены.

- На фасадах мостовых сооружений через судоходные реки должны быть установлены и находиться в исправном состоянии необходимые навигационные знаки и судовая сигнализация.

- Защитные перекрытия надземных пешеходных переходов должны быть очищены от снега, наледи, грязи.

- Смотровые приспособления и обустройства должны находиться в исправном состоянии.

4.3.3. Опоры и опорные части.

- Насадки и ригели опор должны быть очищены от грязи, мусора, посторонних предметов.

- Застой воды на насадках опор не допускается.

- Опорные части должны быть очищены от грязи и смазаны (при необходимости), металлические опорные части и металлические элементы прочих опорных частей окрашены.

- Опорные части должны быть исправны и не иметь чрезмерных отклонений (угон катков, продавливание РОЧ и пр.) от проектного положения. При наличии защитных кожухов опорных частей кожуха должны быть в исправном состоянии и установлены в проектное положение, мерные линейки также должны находиться в исправном состоянии.

- Поверхности опор обслуживаемых мостовых сооружений должны обрабатываться гидрофобизирующими составами с периодичностью, установленной Заказчиком.

- Сколы, раковины, трещины в теле опор должны быть заделаны ремонтными составами (типа «Эмако» или аналогичным).

- На опорах путепроводов над автомобильными дорогами должна быть нанесена вертикальная разметка в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», а при необходимости установлены соответствующие дорожные знаки.

4.3.4. Подмостовая зона, подходы и регуляционные сооружения.

- Русло, подмостовая зона, подходы должны быть очищены от мусора, наносов, строительных конструкций и любых других предметов, не имеющих отношения к мостовому сооружению.

- Кустарник и деревья вырублены, порубочные остатки должны быть удалены из подмостовой зоны, трава окошена.

- Размывы конусов подходов в пределах 6-ти метровой зоны и в подмостовой зоне должны быть ликвидированы, конуса береговых опор - укреплены.

- В период ледохода, в случае необходимости, должны быть проведены мероприятия, препятствующие скоплению льда у сооружения.

- Регуляционные сооружения мостов должны находиться в исправном состоянии.

- Знаки перед мостовыми сооружениями должны быть установлены в соответствии с предписанием Заказчика и требованиями действующих стандартов.

- Лестничные сходы и лотки должны быть очищены от грязи, снега, льда.

- Оказание услуг, затрагивающих водную поверхность водотоков (расчистка русла от крупногабаритного мусора, наносов), должно быть согласовано с водоохранными и рыбоохранными органами.

- Подпорные и заборные стены, входящие в состав береговых опор мостового сооружения или укрепления откоса насыпи в зоне подхода к мостовому сооружению, должны находиться

в исправном состоянии, без видимых повреждений, должны быть оштукатурены и окрашены (при необходимости). Подмывы и размывы у подпорных стен не допускаются.

4.3.5. Очистные сооружения.

Очистные сооружения должны находиться в исправном состоянии.

Нарушений системы водоочистки, дефектов и повреждений конструктивных элементов, иловых отложений, мусора и посторонних предметов не допускается.

Растительность в зоне сооружений должна быть окошена.

4.3.6. Водопропускные трубы

4.3.6.1. Проезжая часть, обочины и откосы.

- Проезжая часть в месте пересечения автодороги с трубой не должна иметь трещин, происхождение которых связано с выносом (вымыванием) грунта из тела насыпи.

- Откосы в зоне ответственности должны быть очищены от мусора.

- Трава должна быть окошена, кустарник отсутствовать.

- Своевременно должны устраняться такие дефекты, как размывы откосов и связанные с этим сползание грунта и образование брешей.

4.3.6.2. Русловая зона и регуляционные сооружения.

- Русловая зона должна быть очищена от мусора, наносов, строительных конструкций и любых других предметов, не имеющих отношения к трубе.

- Кустарник и деревья вырублены, порубочные остатки должны быть удалены, трава окошена.

- Размывы откосов в пределах зоны ответственности должны быть ликвидированы, при необходимости откосы укрепляют.

- Телескопические водоотводные лотки, гасители и водоприемники должны быть очищены от грязи, мусора, своевременно отремонтированы.

- Перед началом паводка, в случае необходимости, должны быть проведены мероприятия, препятствующие скоплению льда у сооружения.

- Оказание услуг, затрагивающих водную поверхность водотоков (расчистка русл от крупногабаритного мусора, наносов), должно быть согласовано с водоохранными и рыбоохранными органами.

4.3.6.3. Оголовки и открьлки.

- Поверхностные дефекты оголовков и открьлков труб (сколы, выбоины, разрушение защитного слоя, трещины, оголённая арматура и т.п.), характерных для того или иного материала, из которого изготовлены конструкции, должны быть устранены.

- Открьлки не должны иметь кренов, просадок, подмывов, способных привести к их смещению из проектного положения или разрушению.

- Оголовки и открьлки должны быть окрашены.

4.3.6.4. Тело трубы.

Трубы, в независимости от материала, из которого они сооружены, не должны иметь дефектов, влияющих на долговечность сооружения:

- для железобетонных труб: дефекты, присущие железобетону, протечки по межсекционным швам, смещение конструктивных элементов труб относительно проектного положения в плане и поперечнике.

- для металлических труб: деформация участков трубы или трубы в целом, расстройство стыков, протечки по стыкам, ослабление болтов (метизов) крепления сегментов труб.

Лоток трубы должен быть свободным от наносов и мусора (как крупного, так и мелкого, затрудняющего прохождение водного потока через трубу).

4.3.6.5. Пазухи многоочковых труб.

- При разрушении или вымывании материала, применённого для заполнения пазух, он должен быть восстановлен, с предварительным устранением причин разрушения или вымывания.

- Образование провалов и промоин в зоне между очками труб необходимо предотвращать.

4.3.6.6. Лестничные сходы.

- Лестничные сходы должны быть очищены от грязи и мусора, металлические конструкции окрашены.

- Перила лестничных сходов должны быть вертикальны, укреплены и окрашены (для стальных перил).

4.3.6.7. Перила над оголовками труб.

Перила над оголовками труб должны быть вертикальны, укреплены и окрашены.

4.3.7. Подпорные стены

Не допускается деформации несущих конструкций подпорных стен - отклонение от проектного положения (смещение, крен, осадка).

Не должны иметь повреждений/дефекты конструкций (трещины в бетоне, коррозия арматуры, снижение прочности бетона, разрушение габионных конструкций и пр.).

Подмывы и размывы у подпорных стен должны быть ликвидированы с предварительным устранением причин разрушения или вымывания.

Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок исправлены.

Обочины проезжей части на длину подпорной стены плюс 10 метров до и после подпорной стены очищены от грязи, мусора и посторонних предметов.

Система водоотвода и дренажная система в пределах полосы отвода исправны.

4.4. Профилактические услуги

Услуги по устранению небольших дефектов на стадии, когда они не являются опасными для сооружения (грузоподъемности, безопасности движения и долговечности) и требуют для их устранения минимальных затрат (износ элементов сооружения не превышает 10%):

- на конструкции мостового полотна – исправление отдельных секций или элементов перил и ограждающих устройств, тротуаров, съемных элементов деформационных швов, замена мастики в швах, ямочный ремонт покрытия, восстановление слоев покрытия вдоль деформационных швов и на тротуарах, исправление водоотводных трубок, устранение просадок в местах сопряжения моста с насыпью путем добавления грунта или асфальтобетона, устранение мелких повреждений отдельных элементов балочной клетки и др.;

- на металлических конструкциях – зачистка, шпатлевка и подкраска отдельных мест или участков элементов, подтяжка одиночных болтов, сверление отверстий на толщину элемента по концам трещины в металле или устранение трещины длиной до 1 см в швах и с края листа металла путем срубки металла и зачистки этих мест и др.;

- на бетонных, железобетонных и каменных конструкциях – устранение одиночных раковин и трещин в материале, приварка одиночных металлических накладок к закладным деталям в местах их отсутствия, локальное исправление (восстановление) защитного слоя или кладки, заделка швов в кладке и др.;

- на деревянных конструкциях – очистка от продуктов гнили элементов, антисептирование и окраска отдельных узлов элементов, установка подкладок и прокладок, заделка зазоров и щелей, устройство водозащитных козырьков, замена обшивки свайных опор и ледорезов, борьба с пучением грунта около свай, замена отдельных досок настила, тротуара, колесоотбойного бруса, деталей заборных стенок, связей и др.;

- на опорных частях – подтяжка болтов, окраска, устройство защитных коробов и замена съемных отдельных деталей без подъемки пролетных строений;

- на регулиционных сооружениях – устранение локальных мест размыва и повреждений насыпи или укреплений, расчистка русел;

- на водопропускных трубах – заделка щелей и трещин, заполнение швов, выравнивание лотков труб и русла около них, устранение просадок под трубами и размыва откосов насыпи, локальное исправление укреплений насыпи у труб;

- в тоннелях – заделка трещин и сколов в обделке, удаление лещадек естественного свода и стен с закреплением породы, исправление лотков и крышек лотков, выравнивание лотков, устройство канав для отвода воды с поверхности над тоннелем, ямочный ремонт покрытия

проезжей части на входе и непосредственно в тоннеле, мелкий ремонт системы вентиляции и освещения (при их наличии).

V. ОСОБЕННОСТИ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА И ПРИЕМКИ ЗИМНЕГО СОДЕРЖАНИЯ ИДС

5.1. Проверяющий осуществляет:

- проверку объема и качества заготавливаемых противогололедных материалов (далее – ПГМ);
- контроль отсутствие хлористых солей и других химических соединений, агрессивных к бетону, в противогололедных материалах, планируемых к применению на проезжей и проехной части мостовых сооружений;
- контроль качества и приемку подготовительных работ (закрытие отверстий водопропускных труб, установка зимних вех и др.);
- контроль качества оказанных услуг по устранению зимней скользкости;
- контроль качества оказанных услуг по снегоочистке элементов ИДС.

5.2. Проверка качества заготавливаемых ПГМ осуществляется в порядке, установленном следующими документами:

- ГОСТ 33389 «Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Методы испытаний»;
- ГОСТ 33387 «Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Технические требования».

5.3. Приемка услуг по устранению зимней скользкости осуществляется Проверяющим на основании:

- наличия записей о погодных и дорожных условиях в журнале оказания услуг, подтверждающих необходимость распределения ПГМ;
- соответствия нормам распределения ПГМ с учетом фактических погодных и дорожных условий и вида, используемого ПГМ;
- расхода ПГМ при обработке ездого полотна и проехной части по данным журнала оказанных услуг;
- соответствия технологии оказания услуг требованиям утвержденных технологических карт.

5.4. Приемка услуг по очистке элементов ИДС от снега осуществляется Проверяющим на основании:

- наличия записей в журнале оказанных услуг о погодных и дорожных условиях, подтверждающих необходимость услуг по снегоочистке;
- сроков начала снегоочистки с момента получения информации о снегопаде;
- толщине рыхлого снега, при которой начата услуга по снегоочистке;
- ширине очистки элементов мостового полотна от снега после окончания снегопада;
- соответствия технологии оказания услуг по снегоочистке требованиям утвержденных технологических карт.

5.5. Приемка заключительных услуг по Содержанию ИДС в зимний период эксплуатации (весенний период) осуществляется Проверяющим на основании:

- складирования остатков ПГМ на оборудованных и защищенных от атмосферных осадков складах, и площадках;
- своевременного и полного открытия отверстий водопропускных труб, расчистки от снега и льда лотков;
- качества очистки ИДС, подходов, элементов мостового полотна и водоотводных лотков в зоне ответственности ИДС от остатков ПГМ и грязи.

VI. ПОРЯДОК РАСЧЕТА СУММ СНИЖЕНИЯ ЗА НЕСОБЛЮДЕНИЕ УСТАНОВЛЕННОГО УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ ИДС

6.1. Расчет Сумм Снижения за несоблюдение установленного Уровня Содержания ИДС, за неисполнение и ненадлежащее исполнение обязательств по содержанию, выявленных в ходе приемки оказанных услуг по Содержанию ИДС, с оценкой Уровня Содержания ИДС выполняется согласно порядка, установленного приложением к Договору.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 133. Форма акта приемки оказанных услуг с оценкой уровня содержания искусственных дорожных сооружений (мостов) (для договоров на содержание)

Ф.1

**АКТ
приемки оказанных услуг с оценкой уровня содержания ИДС⁹⁹**

(за период с «__» __ 20__ г. по «__» __ 20__ г.)

«__» _____ г.

Комиссия в составе:
Заказчика:

Подрядчик:

Произвела приемку оказанных услуг с Оценкой Уровня Содержания ИДС:

(наименование автомобильной дороги)

на км ____ + ____ - км ____ + ____ (Договор от «__» _____ 20__ г. № _____), и установила следующее:

1. Всего обследовано $N_{ИДС}$ = ____ пог.м.
2. Не соответствует, установленному «_____» Уровню содержания ИДС (не обеспечены требования к Показателям Уровня содержания ИДС) $N_{2нду}$ = ____ пог.м, указанные в Итоговой ведомости ИДС от «__» _____ 20__ г. № _____, на которых зафиксирован «Недопустимый» уровень содержания ИДС (оценка «2»), в том числе Недостатками ТЭС ИДС, отмеченными на месте ДТП и в непосредственной близости от него на момент совершения ДТП, которое установлено при его оформлении (не зарегистрированы/зарегистрированы на ИДС (указать адрес /адреса):

3. Соответствует установленному «_____» Уровню Содержания ИДС ____ пог.м

(уровень содержания по Договору)

4. Количество пог.м. на которых зафиксирован «Недопустимый» Уровень Содержания от общей протяженности ИДС, в процентах - $K_{нду}$ ($N_{2нду} / N_{ИДС}$): ____ %.
5. Суммарная длина снятия по соответствующим искусственным дорожным сооружениям, с учетом Коэффициентов снятия, составляет ЛИДС ____ пог. м., в том числе: в части МС ЛМС ____ пог. м.;

⁹⁹ Применяется только к данной форме: МС- мосты/путепроводы/экодуки; ВПТ –водопропускные трубы; ПС – подпорные стены; ППРУ – пешеходные переходы в разных уровнях; Т- тоннели

в части ВПТ ЛВПТ _____ пог. м.;
 в части ПС ЛПСс _____ пог. м.;
 в части ППРУ ЛППРУ _____ пог. м.
 в части Т LT _____ пог. м.

Процент снижения стоимости услуг по Содержанию ИДС, S%ИДС:

в части МС S%МС= _____ %;
 в части ВПТ S%ВПТ= _____ %;
 в части ПС S%ПС= _____ %;
 в части ППРУ S%ППРУ= _____ %.
 в части Т S%Т= _____ %.

6. В результате проверки Комиссия считает:

Предусмотренный Договором Уровень Содержания ИДС, а также требования к Показателям Уровня содержания ИДС за отчетный период с «__» «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г. выполнены (*нужное оставить*):

а) **Полностью** (отсутствуют ИДС с «**Недопустимым**» Уровнем Содержания ИДС, не применено снижение стоимости услуг).

б) **Частично** (Уровень Содержания ИДС не соответствует требованиям Договора, выявлены ИДС с «**Недопустимым**» Уровнем Содержания ИДС), по результатам приемки оказанных услуг с Оценкой Уровня Содержания ИДС выдано (-ы) Предписание (-я) о Замечаниях, составлены Промежуточные и Итоговые ведомости (прилагаются к настоящему акту).

7. По результатам проверки Сумма Снижение стоимости услуг по Содержанию ИДС составила _____ (_____) руб., в том числе:

в части МС (X_{МС}) _____ (_____) руб.;
 в части ВПТ (X_{ВПТ}) _____ (_____) руб.;
 в части ПС (X_{ПС}) _____ (_____) руб.;
 в части ППРУ (X_{ППРУ}) _____ (_____) руб.;
 в части Т (X_Т) _____ (_____) руб.

Подписи:

Представитель Заказчика: _____ / _____ /

Представитель Подрядчика: _____ / _____ /

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 134. Форма акта оценки уровня содержания искусственных
дорожных сооружений (мостов) (для договоров на содержание)**

**АКТ
оценки уровня содержания ИДС**

(за период с «__» __ 20__ г. по «__» __ 20__ г.)

«__» _____ г.

Комиссия в составе:
Заказчика:

Подрядчик:

Произвела Оценку Уровня содержания ИДС:

(наименование автомобильной дороги)

на км ____ + ____ - км ____ + ____ (Договор от «__» _____ 20__ г. № _____), и установила
следующее:

1. Всего обследовано _____ пог. м/шт.¹⁰⁰:

а. По искусственным дорожным сооружениям $N_{ИДС}$ _____ пог.м/шт., не соответствует установленному « _____ » Уровню Содержания ($N_{2нду}$) _____ пог.м/шт., указанные в Промежуточной ведомости от «__» _____ 20__ г. № _____, на которых зафиксирован «**Недопустимый**» уровень содержания ИДС (оценка «2»), в том числе с Недостатками ТЭС ИДС, отмеченными на месте ДТП и в непосредственной близости от него на момент совершения ДТП, которое установлено при его оформлении (не зарегистрированы/зарегистрированы на км +..... (указать адрес /адреса):

2. Соответствует установленному « _____ » Уровню Содержания ИДС

(уровень содержания по Договору)

$N_{ИДС} - N_{2нду} =$ _____ пог.м/шт.

3. Количество пог.м/шт. в процентах, на которых не зафиксирован «**Недопустимый**», Уровень Содержания - $K_{нду}$ ($N_{2нду} / N_{ИДС}$): _____ / _____ %.

4. Уровень Содержания ИДС в соответствии с пунктом 2.2.20 Типовых требований оценки уровня содержания искусственных дорожных сооружений и приемки услуг по

¹⁰⁰ В данном акте показатель «пог.м» применяется для мостовых сооружений, пешеходных переходов в разных уровнях, водопропускных труб, подпорных стен и тоннелей.

содержанию

искусственных

дорожных

сооружений:

(указывается уровень содержания)

5. В результате проверки Комиссия считает, что:

Предусмотренный Договором Уровень Содержания ИДС, а также:

- требования к Показателям Уровня Содержания ИДС за отчетный период с «__» «__»
____ 20__ г. по «__» ____ 20__ г. выполнены *(нужное оставить)*:а) **Полностью** (отсутствуют метры с «**Недопустимым**» Уровнем Содержания ИДС).б) **Частично** (Уровень Содержания ИДС не соответствует требованиям Договора), по результатам Оценки Уровня Содержания ИДС выдано (-ы) Предписание (-я) о Замечаниях, составлены Промежуточные ведомости (прилагаются к настоящему акту).

Подписи:

Представитель Заказчика: _____ / _____ /

Представитель Подрядчика: _____ / _____ /

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 135. Показатели содержания и/или наличия дефектов
содержания искусственных дорожных сооружений, напрямую влияющих на
безопасность дорожного движения (для договоров на содержание)**

№ п.п.	Вид Показателя, Дефекта содержания	Описание Показателя, Дефекта содержания ИДС
1	2	3
1. Мостовые сооружения		
1.1.	Поврежденные, отсутствующие или неукрепленные в соответствии с нормативными требованиями секции перильного и барьерного ограждения	Механические повреждения стоек по высоте или в местах крепления, отсутствие секций, болтовых соединений, стоек.
1.2.	Недостаточная высота ограждений безопасности	Высота не соответствует требованиям норм
1.3.	Отдельные повреждения в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах	Местные разрушения покрытия тротуара в виде углублений разной формы с резко выраженными краями, сквозные проломы.
1.4.	Застой воды на проезжей части и тротуарах	Не обеспеченный поверхностный (организованный) водоотвод с проезжей части и тротуаров.
1.5.	Просадки в зоне сопряжения мостового перехода с насыпью	Просадки переходных плит, промоины, вымывание грунта из тела насыпи подходов.
1.6.	Выбоины покрытия в зоне деформационного шва	Разрушение покрытия (асфальтобетонного либо иного в зоне сопряжения шва) в виде углублений различной формы с резко выраженными краями
1.7.	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров	Наличие деформации и разрушений на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек
1.8.	Дефекты автоматических систем распределения противогололедных материалов	Находятся в нерабочем состоянии или имеются видимые механические повреждения, влияющие на безопасность движения
1.9.	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных):	Отсутствие или деформация отдельных секций на участке длиной более 1,5 м (влияющих на безопасность дорожного движения), отсутствие стоек, болтов и др., дефекты стоек и креплений (влияющих на безопасность дорожного движения).
1.10.	Отсутствие, повреждение, дефекты элементов ограждений	

№ п.п.	Вид Показателя, Дефекта содержания	Описание Показателя, Дефекта содержания ИДС
1	2	3
		Трещины и сколы на железобетонных конструкциях более 3% от площади поверхности. Механические повреждения или уменьшение расчетного сечения металлических стоек ограждений (влияющих на безопасность дорожного движения)
1.11.	Загрязненные световозвращающие элементы на ограждениях	Загрязнение поверхности световозвращающих элементов ограждений.
1.12.	Рыхлый снег	Неуплотненный ровный по толщине слой снега, откладываемый обочины, тротуары, лестничные сходы во время снегопада. В зависимости от содержания влаги снег может быть сухим, влажным и мокрым.
1.13.	Наледи и сосульки на мостовых сооружениях	Наличие наледи и сосулек на нижних гранях карнизных блоков, водоотводных трубках, водоотводных лотках
1.14.	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения перил на пешеходных переходах, лестничных сходах, пандусах	Механические повреждения стоек по высоте или в местах крепления, повреждение окраски поручня или решетки в отдельных секциях перильных ограждений, а также разрывы и другие повреждения
1.15.	Неукрепленные элементы остекления надземных пешеходных переходов	Механические повреждения секций остекления в местах крепления
1.16.	Ледяные и снежные отложения на поверхностях потолочного остекления надземных пешеходных переходов	Скопление снега и льда, склонных с неконтролируемому сходу прямо или косвенно влияющие на безопасность дорожного движения (проезжающий транспорт под надземным пешеходным переходом)
2. Водопропускные трубы		
2.1.	Деформации поперечного сечения	Смещение звеньев труб в вертикальной плоскости, отклонение от проектного положения свода трубы, искривление профиля
2.2.	Разрушение звеньев водопропускной трубы	Сквозные проломы в конструкции звеньев
3. Подпорные стены		
3.1.	Деформации несущих конструкций подпорных стен	Отклонение от проектного положения (смещение, крен, осадка), повреждение/дефекты конструкций (трещины в бетоне, коррозия арматуры, снижение прочности бетона и пр.)
4. Обеспечение безопасности дорожного движения		
4.1.	Затруднения движения транспортных средств.	Случаи затруднения движения транспортных средств, случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, которые произошли по вине Подрядчика.

№ п.п.	Вид Показателя, Дефекта содержания	Описание Показателя, Дефекта содержания ИДС
1	2	3
	Возникновение препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности.	

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 136. Форма акта проверки исполнения предписания, выданных в ходе оказания услуг по содержанию искусственных дорожных сооружений (для договоров на содержание)

АКТ № _____¹

Проверки Исполнения Предписаний от «__» _____ 20__ г. № _____, выданных в ходе оказания услуг по Содержанию ИДС с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

«__» _____ 20__ г. _____

Комиссия в составе:
Представитель Заказчика: _____,
Представитель Подрядчика: _____,
провели совместный осмотр искусственных дорожных сооружений, отмеченных в предписании в ходе проведения проверки оказания услуг по Содержанию ИДС

_____ (наименование автомобильной дороги)

км ____ + ____ - км ____ + ____ (Договор от «__» _____ 20__ г. № _____).

По результатам комиссионного осмотра установлено следующее:

№ п.п.	Перечень адресов ИДС, с отмеченными замечаниями (дефектами, нарушениями)	Наименование замечаний (дефектов, нарушений)	Фактическое исполнение, устранено/ не устранено	Примечание
1	2	3	4	5

Результат: Замечания (дефекты, нарушения), отмеченные в Предписании устранены в установленные директивные сроки в полном объеме/частично/не устранены.
(не нужно зачеркнуть)

Решение: Предписание считать исполненным в полном объеме/частично/не исполненным.
(не нужно зачеркнуть)

К Подрядчику применить/не применять санкции в соответствии с условиями
(не нужно зачеркнуть)

заключенного Договора и законодательством Российской Федерации.

Представитель Заказчика: _____ / _____ / _____
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

Представитель Подрядчика: _____ / _____ / _____
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

¹ - Акту присваивается номер предписания, по которому производится комиссионный осмотр.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 137. Требования к показателям уровня содержания искусственных дорожных сооружений (кроме очистных сооружений), включая коэффициенты снятия за нарушение установленных требований (для договоров на содержание)

Требования к Показателям, характеризующим Уровень содержания искусственных дорожных сооружений в весенне-летне-осенний период

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ¹⁰¹			КС _Г ¹⁰²	КСД _Г ¹⁰³
			Уровни содержания ¹⁰⁴							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	УХОД									
1.1.	МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ									
1.1.1.	Мостовое полотно									
1.1.1.1.	Загрязнение проезжей части на ширине 1 метр вдоль тротуаров и ограждений и тротуаров ¹⁰⁵ , % от протяженности	IA, IB IB, II	Не допускается	5	7	24	48	72	0,2	0,4
	Толщина слоя загрязнения на мостовых сооружениях вдоль тротуаров не более, см: в населенных пунктах – 0,5; остальных – 1,0	III	10	15	20	24	48	72	0,2	0,4

¹⁰¹ Директивный срок устранения несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания, не более, в часах.

¹⁰² Коэффициенты снятия за несоответствие значения Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода, установленных в границах одного искусственного дорожного сооружения (его длины в метрах).

¹⁰³ Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода.

¹⁰⁴ В – «Высокий», С – «Средний», Д – «Допустимый» уровни содержания.

¹⁰⁵ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ¹⁰¹			КС _Г ¹⁰²	КСД _Г ¹⁰³
			Уровни содержания ¹⁰⁴							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.1.2.	Застой воды на проезжей части на ширине 1 метр вдоль тротуаров и ограждений и тротуарах ¹⁰⁶ . При невозможности своевременной ликвидации застоя воды на проезжей части место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,2	0,4
1.1.1.3.	Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах на 100 кв. м площади тротуара, не более, м ²	IA	Не допускается	0,5	0,7	24	48	72	0,3	0,6
		IB	0,3	0,7	1,0					
		II	0,5	1,0	1,5	48	72	120		
		III	0,6	2,0	2,0					
1.1.1.4.	Засорение водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках, не более % от общего количества	Для всех категорий	Не допускается	10	20	24	48	72	0,3	0,6
1.1.1.5.	Наличие посторонних предметов на проезжей части на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности тротуаров и ограждений безопасности разделительной полосы, а также на проезжей части подходов и на разделительной полосе на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности моста на длине 6 м в обе стороны от моста	Для всех категорий	Не допускается			СЗ ¹⁰⁷ - 3; СЗ ¹⁰⁸ - 1			0,5	1,0
1.1.1.6.	Не очищенные от мусора и посторонних предметов тротуары мостовых сооружений, % от протяженности,	Для всех категорий	Не допускается			24			0,05	0,1
	Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)									

¹⁰⁶ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹⁰⁷ Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов.

¹⁰⁸ Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, при невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ¹⁰¹			КС _Г ¹⁰²	КСД _Г ¹⁰³
			Уровни содержания ¹⁰⁴							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.1.7.	Высота ограждений не соответствует нормам ¹⁰⁹	Для всех категорий	Не допускается			СЗ ¹¹⁰			0,2	0,4
1.1.1.8.	Ограждения не закреплены и имеют неисправности; Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы ¹¹¹					72	96	120	0,4	0,8
1.1.1.9.	Ограждения не очищены от грязи , % от общей протяженности ¹¹²	IA, IB, II, III	Не допускается	2	5	24	72	120	0,1	0,2
1.1.1.10	Отсутствуют световозвращающие элементы на ограждениях (металлических барьерного типа, парапетных) ¹¹³	Для всех категорий	Не допускается			48	96	120	0,1	0,2
1.1.1.11	Не очищены от мелкого мусора участки под барьерными ограждениями, % от протяженности, не более:	IA, IB, II, III	Не допускается			24			0,05	0,1
1.1.1.12	Повреждение железобетонного ограждения. Открытая поверхность имеет разрушения или на поверхности имеются сколы глубиной более 3,0 см	IA, IB, II, III	Не допускается			72			0,4	0,8
	Перильные ограждения тротуаров									
1.1.1.13	Высота перил менее 110 см ¹¹⁴	Для всех категорий	Не допускается			48	96	120	0,1	0,2
1.1.1.14	Загрязненные перила								0,2	0,4
1.1.1.15	Перила не окрашены								0,2	0,4
1.1.1.16	Плоскость перильного ограждения не вертикальна	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,2	0,4

¹⁰⁹ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹¹⁰ Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

¹¹¹ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹¹² Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹¹³ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹¹⁴ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ¹⁰¹			КС _Г ¹⁰²	КСД _Г ¹⁰³
			Уровни содержания ¹⁰⁴							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.1.17	Элементы перильного ограждения закреплены, деформированные элементы заменены, нарушено перильное заполнение ¹¹⁵	Для всех категорий	Не допускается			72			0,3	0,6
	Деформационные швы									
1.1.1.18	Трещины в покрытии проезжей части над деформационными швами, на 100 м протяженности шва, не более, м:	IA, IB	Не допускается	1	2	72	96	120	0,4	0,8
		II	2	5	10	96	120	168		
		III	5	10	20					
1.1.1.19	Протечки в деформационных швах на проезжей части и тротуарах	IA, IB, II, III	Не допускается			СЗ ¹¹⁶			0,3	0,6
1.1.1.20	Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен, не более, м	IA, IB	Не допускается	1	2	72	96	120	0,3	0,6
		II	2	5	10	96	120	168		
		III	5	10	20					
1.1.1.21	Разрушение заполнения деформационных швов закрытого типа или щебеночно-мастичных	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,2	0,4
1.1.1.22	Разрушение металлического профиля (профилей), траверс, эластомерных опорных частей	Для всех категорий	Не допускается			СЗ ¹¹⁷			0,2	0,4
1.1.1.23	Выпадение из удерживающих пазов, разрыв, повреждение резинового компенсатора	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,4	0,8
1.1.2.	Пролетные строения									
1.1.2.1.	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности, % от общей площади	Для всех категорий	Не допускается	5	10	24	48	72	0,4	0,8
1.1.2.2.	Накладки диафрагм, усиления, крепление коммуникаций не окрашены	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,1	0,2
1.1.2.3.	Отсутствие вертикально разметки на опора и пролетных строениях путепроводов	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,5	1,0
1.1.2.4.	Трещины в железобетонных конструкциях пролетных строений раскрытием более 0,3 мм не	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,5	1,0

¹¹⁵ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹¹⁶ Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

¹¹⁷ Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ¹⁰¹			КС _г ¹⁰²	КСД _г ¹⁰³
			Уровни содержания ¹⁰⁴							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	заделаны. Сколы и другие повреждения защитного слоя не устранены.									
1.1.2.5.	Дефекты (отсутствие) вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов	Для всех категорий	Не допускается			Срок ¹¹⁸			0,3	0,6
1.1.2.6.	Не затянутые болты, дефекты заклепок, отсутствие или потеря крепежной способности (ржавые, не затянутые и т.п.) болтовых и заклепочных соединений	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0
1.1.2.7.	Ненадлежащее состояние узлов и стыков стальных балок с железобетонными плитами ¹¹⁹	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0
1.1.2.8.	Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений и опор, не более % от общего	IA	Не допускается			24	48	72	0,4	0,8
		IB	Не допускается	5	10					
		II,III	5	10	15					
1.1.3.	Опоры и опорные части									
1.1.3.1.	Насадки всех опор не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	IA, IB	Не допускается			24	48	72	0,3	0,6
		II,III				48	72	96		
1.1.3.2.	Застой воды на насадках опор	IA, IB				24	48	72		
		II,III				48	72	96		
1.1.3.3.	Загрязненные металлические и железобетонные опорные части, а также резиновые опорные части	IA, IB				24	48	72		
		II,III				48	72	96		
1.1.3.4.	Металлические элементы опорных частей не окрашены, , не более % от общего количества	IA	Не допускается			24	48	72	0,4	0,8
		IB	Не допускается	5	10					
		II,III	5	10	15					
1.1.3.5.	На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы	Для всех категорий	Не допускается			120			0,3	0,6
1.1.3.6.	Бетонные поверхности опор (насадки, при необходимости тело опор) не окрашены акриловой	IA, IB	Не допускается	0,5	1,0				0,1	0,2

¹¹⁸ Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий.

¹¹⁹ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ¹⁰¹			КС ¹⁰²	КСД ¹⁰³
			Уровни содержания ¹⁰⁴							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	краской или не обработаны гидрофобизирующими составами, не более кв. м на 100 кв. м	II	0,7	1,5	2,0	Срок ¹²⁰				
		III	0,8	1,6	2,5					
1.1.3.7.	Насадки всех опор (верхние площадки) не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,3	0,6
1.1.3.8.	Дефекты опорных частей (повреждение, деформации элементов опорных частей: износ, выдавливание скользящего элемента в опорных частях, перекосы опорных частей выше допустимых значений)	Для всех категорий	Не допускается			Срок ¹²¹			0,2	0,4
1.1.4.	Подмостовая зона									
1.1.4.1.	Конуса береговых опор не очищены от мусора, лишнего грунта, не спланированы. На бетонных конусах имеется растительность	IA, IB	Не допускается			24	48	72	0,2	0,4
		II,III				48	72	120		
1.1.4.2.	Размывы конусов береговых опор не ликвидированы, конуса устоев не укреплены бетоном или посевом трав	Для всех категорий	Не допускается			168			0,2	0,4
1.1.4.3.	Подмостовая зона и русло не очищены от наносов, мусора, посторонних предметов. Холмы грязи под водоотводными трубками	Для всех категорий	Не допускается			168			0,3	0,6
1.1.4.4.	Размывы подмостовой зоны. Грунт в подмостовой зоне не спланирован (не выровнен)	IA, IB	Не допускается			24	48	72	0,3	0,6
		II, III				48	72	120		
1.1.4.5.	Деревья и кустарники не вырублены. Порубочные остатки не удалены из полосы отвода	IA, IB	Не допускается			24	48	72	0,3	0,6
		II, III				48	72	120		
1.1.4.6.	Высота травы более 30 см	IA, IB	Не допускается			24	48	72	0,1	0,2
		II, III				48	72	120		
1.1.4.7.	Не очищена подмостовая зона и русло от мусора	IA, IB	Не допускается			168			0,1	0,2
		II,III	Не допускается			168			0,2	0,4
1.1.5.	Подходы и регуляционные сооружения									
1.1.5.1.	Водоотводные лотки (в т.ч. приемные оголовки, гасители) не исправны, не обеспечивают водоотвод. Разрушенные, размороженные элементы лотков не заменены	IA, IB	Не допускается			24	48	72	0,5	1,0
		II,III				48	72	120		

¹²⁰ Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий.

¹²¹ Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ¹⁰¹			КС _Г ¹⁰²	КСД _Г ¹⁰³
			Уровни содержания ¹⁰⁴							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.5.2.	Прикромочные и телескопические водоотводные лотки, приемные оголовки, гасители не очищены от мусора, грязи	IA, IB	Не допускается			24	48	72	0,5	1,0
		II,III				48	72	120		
1.1.5.3.	Промоины и просадки в зоне сопряжения моста с насыпью	IA, IB	Не допускается			24	48	72	0,4	0,8
		II,III				48	72	120		
1.1.5.4.	Размывы откосов и обочин подходов на длине 6 м, а также около водоотводных лотков и за гасителем, на 100 м² не более, м²:	IA, IB	Не допускается	0,5	1,0	72	120	168	0,3	0,6
		II	0,7	1,5	2,0	120	168	240		
		III	0,8	1,6	2,5					
1.1.5.5.	Не очищенные обочины, откосы на длине 6 м от сооружения от мусора и посторонних предметов	IA, IB	Не допускается			24	48	72	0,2	0,4
		II,III				48	72	120		
1.1.5.6.	Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные лотки, гасители и т.д.)	IA, IB				24	48	72	0,05	0,1
		II,III				48	72	120		
1.1.5.7.	Ограждения на подходах в пределах 6 м зоны не очищены от мусора:	IA, IB				24	48	72	0,05	0,1
		II,III				48	72	120		
1.1.5.8.	Не очищены конуса от мусора, на % площади не более	IA, IB	Не допускается	10	20	24	48	72	0,2	0,4
		II,III	10	20	30	48	72	120		
1.1.5.9.	Не очищены от мусора регуляционные сооружения	IA, IB	Не допускается			24	48	72	0,05	0,1
		II,III				48	72	120		
1.1.5.10	Не очищены от посторонних предметов регуляционные сооружения	IA, IB				24	48	72	0,2	0,4
		II,III				48	72	120		
1.1.6.	Лестничные сходы									
1.1.6.1.	Лестничные сходы (в том числе перила, не окрашенные с обеих сторон) не очищены от мусора, грязи	IA, IB	Не допускается			24	48	72	0,2	0,4
		II,III				48	72	120		
1.1.6.2.	Перила лестничных сходов не укреплены, не отремонтированы, наличие деформированных элементов ¹²²	IA, IB	Не допускается			24	48	72	0,3	0,6
		II,III				48	72	120		
1.1.6.3.	Обочины и ограждения на подходах в пределах 6-ти метровой зоны не очищены от грязи, мусора	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,2	0,4

¹²² Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ¹⁰¹			КС ¹⁰²	КСД ¹⁰³
			Уровни содержания ¹⁰⁴							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.6.4.	Повреждения отдельных элементов лестничных сходов	IA, IB	Не допускается			72	96	120	0,4	0,8
		II,III				96	120	144		
1.1.6.5.	Не очищенная от мусора лестничные сходы	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,05	0,1
1.2.	ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ									
1.2.1.	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи (для каждого откоса), м ²	IA	Не допускается			120	144	168	0,4	0,8
		IB								
		II	0,5	0,8	1,2	168	144	240		
		III	0,8	1,2	1,5					
1.2.2.	Заиливание водопропускных труб (для каждой трубы)	IA, IB	Не допускается			96	120	144	0,3	0,6
		II				168	144	240		
		III	Не допускается		1/20					
1.2.3.	Повреждения оголовков трубы (для каждого оголовка), не более, м ² :	IA	Не допускается			96	120	144	0,1	0,2
		IB								
		II	0,3	0,5	0,8	168	144	240		
		III	0,5	0,8	1,2					
1.2.4.	Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб	IA, IB	Не допускается			24	48	72	0,4	0,8
		II,III				48	72	120		
1.2.5.	Смещение секций трубы в плане и в профиле ¹²³	IA, IB	Не допускается			168	240		1,0	2,0
		II,III				240	288			
1.2.6.	Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб (для каждого шва)	IA, IB	Не допускается			168	240		0,2	0,4
		II,III				240	288			
1.2.7.	Застой воды у оголовков водопропускных труб (для каждой трубы)	IA, IB	Не допускается			72	120	168	0,3	0,6
		II,III				168	144	240		
1.2.8.	Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле водопропускных труб в пределах полосы отвода	IA, IB	Не допускается			72	120	168	0,3	0,6
		II,III				168	144	240		

¹²³ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ¹⁰¹			КС ¹⁰²	КСД ¹⁰³
			Уровни содержания ¹⁰⁴							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.9.	Наличие дефектов (локальных повреждений) гасителей потока, укрепленных входных и выходных русел	Для всех категорий	Не допускается более 10%			240	288	336	0,2	0,4
1.2.10.	Наличие посторонних предметов в теле трубы и у оголовков водопропускных труб	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,2	0,4
1.2.11.	Не окрашены оголовки водопропускных труб, не более кв.м поверхности Срок окраски апрель	Для всех категорий	Не допускается более 10%			72	120	168	0,2	0,4
1.2.12.	Повреждение звеньев металлических гофрированных труб (за пределами насыпи)	Для всех категорий	Не допускается			120	168	240	0,2	0,4
1.2.13.	Коррозия тела водопропускных труб	Для всех категорий	Не допускается			72	120	168	0,2	0,4
1.2.14.	Отсутствуют или повреждены болты или заклепки металлических гофрированных труб	Для всех категорий	Не допускается			120	168	240	0,2	0,4
1.3.	ТОННЕЛИ (если применимо), ГАЛЕРЕИ (если применимо), ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ В РАЗНЫХ УРОВНЯХ(если применимо)									
1.3.1.	Локальные повреждения обделки тоннеля, % от общей площади:	IA, IB	Не допускается		3	72	120	168	0,4	0,8
		II	4	7	10	120	168	240		
		III	5	10	15					
1.3.2.	Оползание грунта над порталами искусственного тоннеля (для каждого портала) ¹²⁴	Для всех категорий	Не допускается			24			0,5	1,0
1.3.3.	Локальные повреждения лестничных сходов/пандусов (для каждого лотка, схода) ¹²⁵	IA, IB, IB, II	Не допускается			72	120	168	0,2	0,4
		III				168	192	240		
1.3.4.	Неисправности в системах водоотвода. ¹²⁶	IA, IB	Не допускается			12			1,0	2,0
		II, III				24				
1.3.5.		IA, IB	Не допускается			24		24	0,1	0,2

¹²⁴ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹²⁵ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹²⁶ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ¹⁰¹			КС _Г ¹⁰²	КСД _Г ¹⁰³
			Уровни содержания ¹⁰⁴							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Мусор, загрязнение и посторонние предметы в искусственном дорожном сооружении, загрязнение прохожей части надземных пешеходных переходов	II, III				48		48		
1.3.6.	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов ¹²⁷ (для каждого участка длиной 10 метров)	IA, IB	Не допускается			24	24	48	0,2	0,4
		II, III				48	48	72		
1.3.7.	Загрязнение и повреждение покрытия и стен крытых надземных пешеходных переходов ¹²⁸	IA, IB	Не допускается			72	120	168	0,2	0,4
		II, III				168	192	240		
1.3.8.	Наличие мусора и посторонних предметов в подземных и надземных пешеходных переходах	Для всех категорий	Не допускается			24			0,05	0,1
1.3.9.	Наличие мусора на прилегающей к подземным и надземным пешеходным переходам территории, % от площади, не более:	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,05	0,1
1.3.10.	Зазор деформационного шва пролетных строений надземных пешеходных переходов не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой, на 100 м протяженности шва, не более, м	Для всех категорий	Не допускается	1	2	168	240	240	0,2	0,4
1.3.11.	Пролетные строения надземных пешеходных переходов не очищены от мусора, грязи, мха, растительности, пространство под тротуарными блоками не очищено от мусора, грязи, мха, растительности, % от общей площади.	Для всех категорий	Не допускается	5	10	72	96	120	0,2	0,4
1.3.12.	Мусор, загрязнение и посторонние предметы на прохожей части надземных пешеходных переходов, под лестничными маршами и узлах опирания надземного пешеходного перехода	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,4	0,8
1.3.13.	На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) надземных пешеходных переходов наличие	Для всех категорий				240	240	240	0,2	0,4

¹²⁷ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹²⁸ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ¹⁰¹			КС _Г ¹⁰²	КСД _Г ¹⁰³	
			Уровни содержания ¹⁰⁴								
			В	С	Д	В	С	Д			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы										
1.3.14.	Локальные повреждения лестничных сходов/пандусов надземных пешеходных переходов	Для всех категорий				240	240	240	0,2	0,4	
1.3.15.	Дефекты (отсутствие) вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях пешеходных переходов.	Для всех категорий				Срок ¹²⁹			0,2	0,4	
1.3.16.	Выпадение из удерживающих пазов, разрыв, повреждение резинового компенсатора деформационного шва надземных пешеходных переходов	Для всех категорий				168	240	240	0,2	0,4	
1.3.17.	Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений, опор, пандусов (кроме оцинкованных), отслоение лакокрасочного покрытия, коррозия металлических конструкций пешеходных переходов, не более % от общего количества	Для всех категорий	Не допускается	10	10	72	120	168	0,2	0,4	
1.4.	ПОДПОРНЫЕ СТЕНКИ (если применимо)										
1.4.1.	Видимые повреждения конструкции подпорных стенок	IA, IB	Не допускается			72	120	168	0,2	0,4	
		II, III				120	168	240			
1.4.2.	Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок % от площади	IA	Не допускается			120	168	240	0,1	0,2	
		IB									Не допускается
		II	5	10	15	168	240	336			
		III	10	15	20						
1.4.3.	Подмывы и размывы у подпорных стен	IA, IB	Не допускается			72	120	168	0,3	0,6	
		II, III				120	168	240			
1.5.	ПРОЧЕЕ										
1.5.1.	Несвоевременная сборка и разборка сезонных (временных) сооружений	Для всех категорий	Не допускается			24			0,6	1,2	
1.5.2.	Неисправность судовой сигнализации								1,0	2,0	
1.5.3.	Неисправность подъемных устройств для маломобильных групп населения								1,0	2,0	

¹²⁹ Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ¹⁰¹			КС _Г ¹⁰²	КСД _Г ¹⁰³
			Уровни содержания ¹⁰⁴							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.	НАДЗОР									
2.1.	Не проведение осмотров на искусственных дорожных сооружениях	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0
2.2.	Невнесение сведений об обнаруженных дефектах в Книгу ИС / карточки на водопропускные трубы/подпорные стены	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0
2.3.	Отсутствие Книги ИС / карточки на водопропускные трубы/подпорные стены	Для всех категорий	Не допускается			48			1,0	2,0
2.4.	Отсутствие актуальных сведений в Книге ИС/Журнале осмотров о возникших дефектах/повреждениях	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0
2.5.	Проведение осмотров (1 раз в 10 дней) без внесения данных в АИС ИССО-Н, с использованием Мобильного Приложения «Текущая ситуация» (порядок работы в котором установлен Типовым приложением № 187, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») ¹³⁰	Для всех категорий	Не допускается			24			0,6	1,2
2.6.	Не предоставление сводного отчета о проведенных осмотрах в рамках проведения надзора за искусственными дорожными сооружениями с подтверждением внесения результатов в АИС ИССО-Н ¹³¹	Для всех категорий	Не допускается			24			1	2

¹³⁰ При наличии сооружений в АИС ИССО-Н

¹³¹ При наличии сооружений в АИС ИССО-Н

Требования к Показателям, характеризующим Уровень содержания ИДС в зимний период эксплуатации

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КСГ ¹³²	КСД ¹³³
			Уровни содержания ¹³⁴							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	УХОД									
1.1.	МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ									
1.1.1.	Мостовое полотно									
1.1.1.1.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, за исключением тротуаров сооружений вне населенного пункта, не имеющих регулярного пешеходного движения, с интенсивностью более 100 человек в сутки во время снегопада и до окончания снегоуборки ¹³⁵ , толщиной не более, см.	IA, IB	2 (3)	4 (4)	6 (5)	п ¹³⁶			0,4	0,8
		II	4(4)	6(5)	8(7)					
		III	6(5)	8(7)	10(10)					
1.1.1.2.	Не посыпанные своевременно противогололедным материалом (без применений хлористых солей) тротуары в населенных пунктах ¹³⁷	Для всех категорий	Не допускается			п ¹³⁸			0,5	1,0
1.1.1.3.	Не очищенные от снега и льда водоотводные трубки, окна в тротуарных блоках и водоотводные лотки под деформационными швами	IA, IB	Не допускается			12			0,4	0,8
		II, III				24				
	Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)									

¹³² Коэффициенты снятия за несоответствие значения Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания ИДС для соответствующего периода, установленных в границах 1 (одного искусственного дорожного сооружения).

¹³³ Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода.

¹³⁴ В – «Высокий», С – «Средний», Д – «Допустимый» уровни содержания.

¹³⁵ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

¹³⁶ >250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч – 2; <100 чел./ч – 3, где «n» - количество часов.

¹³⁷ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

¹³⁸ >250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч – 2; <100 чел./ч – 3, где «n» - количество часов.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС _Г ¹³²	КСД _Г ¹³³
			Уровни содержания ¹³⁴							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.1.4.	Высота ограждений не соответствует нормам ¹³⁹	Для всех категорий	Не допускается			СЗ ¹⁴⁰			0,2	0,4
1.1.1.5.	Ограждения не закреплены и имеют неисправности; Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы ¹⁴¹					72	96	120	0,4	0,8
1.1.1.6.	Не очищенные от снега и льда ограждения на мостовом полотне и сопряжении, а так же зону за ограждением шириной 0,5 м на сопряжении					24			0,1	0,2
1.1.1.7.	Отсутствуют световозвращающие элементы на ограждениях (металлических барьерного типа, парапетных) ¹⁴²	Для всех категорий	Не допускается			48	96	120	0,1	0,2
	Перильные ограждения тротуаров									
1.1.1.8.	Не очищенные от снега и льда водоотводные лотки на конусах	Для всех категорий	Не допускается			12			0,2	0,4
1.1.1.9.	Поврежденные или неукрепленные в соответствии с нормативными требованиями секции перильного и ограждения ¹⁴³	Для всех категорий	Не допускается			СЗ ¹⁴⁴			0,5	1,0
						72	96	120		
	Деформационные швы									
1.1.1.10.	Не очищенные от снега и льда водоотводные лотки под деформационными швами	Для всех категорий	Не допускается			12			0,4	0,8
1.1.1.11.	Выпадение из удерживающих пазов, разрыв, повреждение резинового компенсатора	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,4	0,8

¹³⁹ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹⁴⁰ Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

¹⁴¹ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹⁴² Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹⁴³ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹⁴⁴ Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС _Г ¹³²	КСД _Г ¹³³
			Уровни содержания ¹³⁴							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.2.	Пролетные строения									
1.1.3.	Опоры и опорные части									
1.1.4.	Подмостовая зона									
1.1.4.1.	Не очищенные от снега и льда водоотводные лотки в период оттаивания	Для всех категорий	Не допускается			12			0,4	0,8
1.1.5.	Подходы и регуляционные сооружения									
1.2.	ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ									
1.2.1.	Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка (для каждой трубы).	-	более 2/3 диаметра трубы - Не допускается			Срок ¹⁴⁵			0,2	0,4
1.2.2.	Нераскрытые входные и выходные отверстия, нерасчищенные русла водопропускных труб после начала периода обильного снеготаяния (для каждой трубы).	-	В период обильного снеготаяния не допускается						0,2	0,4
1.3.	ТОННЕЛИ (если применимо), ГАЛЕРЕИ (если применимо), ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ (если применимо)									
1.3.1.	Неисправности в системах водоотвода. ¹⁴⁶	Для всех категорий	Не допускается			12			1,0	2,0
1.3.2.	Слой снежно-ледяных отложений на подъездах к тоннелям, внутри тоннелей ¹⁴⁷	IA, IB	Не допускается			3			0,2	0,4
		II, III				12				
1.3.3.	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов ¹⁴⁸	IA, IB	Не допускается			3			0,5	1,0
		II, III				12				
1.3.4.	Снежно-ледяные отложения на поверхности пандусов	IA, IB	Не допускается			3			0,5	1,0
		II, III				12				

¹⁴⁵ Срок ликвидации дефекта – до начала периода обильного снеготаяния.

¹⁴⁶ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹⁴⁷ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹⁴⁸ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС _Г ¹³²	КСД _Г ¹³³
			Уровни содержания ¹³⁴							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.5.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на лестничных сходах надземных и подземных пешеходных переходах, за исключением лестничных сходов, не имеющих регулярного пешеходного движения во время снегопада и до окончания снегоуборки ¹⁴⁹ , толщиной не более, см	IA, IB	2 (3)	4 (4)	6 (5)	п ¹⁵⁰			0,4	0,8
		II	4(4)	6(5)	8(7)					
		III	6(5)	8(7)	10(10)					
1.4.	ПОДПОРНЫЕ СТЕНКИ ¹⁵¹									
1.5.	ПРОЧЕЕ									
1.5.1.	Неисправность подъемных устройств для малоавтомобильных групп населения	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0
2.	НАДЗОР									
2.1.	Не проведение осмотров (1 раз в 10 дней) на мостовых сооружениях и тоннелях	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0
2.2.	Не проведение осмотров металлических мостов и мостовых конструкций (цельносварные, клепаносварные с монтажными соединениями на высокопрочных болтах, усиленные сваркой и сталежелезобетонные) ежедневно при отрицательных температурах ниже -20°С	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0
2.3.	Невнесение сведений об обнаруженных дефектах в Книгу ИС / карточки на водопропускные трубы/подпорные стены	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0
2.4.	Отсутствие Книги ИС / карточки на водопропускные трубы/подпорные стены	Для всех категорий	Не допускается			48			1,0	2,0

¹⁴⁹ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹⁵⁰ >250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч – 2; <100 чел./ч – 3, где «п» - количество часов.

¹⁵¹ В зимний период эксплуатации не оценивается

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС _Г ¹³²	КСД _Г ¹³³
			Уровни содержания ¹³⁴							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.5.	Отсутствие актуальных сведений в Книге ИС/Журнале осмотров о возникших дефектах/повреждениях	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0
2.6.	Проведение осмотров (1 раз/ 10 дней) без внесения данных в АИС ИССО-Н, с использованием Мобильного Приложения «Текущая ситуация» (порядок работы в котором установлен Типовым приложением № 187, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») ¹⁵²	Для всех категорий	Не допускается			24			0,6	1,2
2.7.	Не предоставление сводного отчета о проведенных осмотрах в рамках проведения надзора за мостовыми сооружениями с подтверждением внесения результатов в АИС ИССО-Н ¹⁵³	Для всех категорий	Не допускается			24			1	2

¹⁵² При наличии сооружений в АИС ИССО-Н

¹⁵³ При наличии сооружений в АИС ИССО-Н

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 138. Несоответствия нормативным требованиям
эксплуатационного состояния искусственного дорожного сооружения (недостатки ТЭС
ИДС) (для договоров на содержание)**

Классификатор недостатков ТЭС ИДС	
Наименование	
1 - Дефекты покрытия проезжей части	
1.13 - выступы или углубления в зоне деформационных швов	
2 - Загрязнение дорог и улиц	
3 - Дефекты тротуаров	
4 - Нарушения требований к эксплуатационного состоянию дорог в зимний период	
4.1 - наличие рыхлого или талого снега в нарушение установленных требований	
4.2 - наличие зимней скользкости в нарушение установленных требований на дорогах, эксплуатируемых без уплотненного снежного покрова	
4.3 - нарушение требований к состоянию обочин в зимний период	
4.4. - нарушение требований к состоянию тротуаров и пешеходных дорожек в зимний период	
4.5 - нарушение требований к состоянию элементов обустройства в зимний период	
4.6 - нарушение требований к размещению снежных валов	
5 - Наличие посторонних предметов	
6 - Дефекты разделительной полосы	
6.1 - занижение разделительной полосы	
6.2 - возвышение разделительной полосы	
6.3 - повреждения разделительных полос и полос безопасности	
6.4 - превышение поперечного уклона разделительных полос относительно нормативного значения	
6.5 - нарушение требований к показателям ровности полос безопасности у разделительной полосы	
7 - Дефекты обочины	
7.1 - занижение обочины	
7.2 - возвышение обочины	
7.3 - повреждения краевых полос, укрепленных обочин и обочин с дорожной одеждой переходного типа	
7.4 - повреждения (деформации и разрушения) неукрепленных обочин	
7.5 - растительность на обочине	
7.6 - превышение поперечного уклона обочины относительно нормативного значения	
7.7 - нарушение требований к показателям ровности полос безопасности у разделительной полосы, укрепленных полос у обочин	
9 - Дефекты вертикальной дорожной разметки	
9.1 - износ и разрушение вертикальной разметки	
9.2 - изменение светотехнических характеристик вертикальной разметки	
9.3 - неправильное применение вертикальной разметки	

9.4 - отсутствие вертикальной разметки
11 - Застой воды
15 - Дефекты дорожных знаков
15.1 - утрата дорожного знака
15.2 - нарушение целостности лицевой поверхности
15.3 - изменение светотехнических характеристик
15.4 - изменение положения знака
15.5 - ограничение видимости дорожных знаков
15.6 - неправильное применение дорожных знаков
15.7 - отсутствие дорожных знаков
16 - Дефекты бортового камня
16.1 - повреждение бортового камня
16.2 - нарушение положения бортового камня
17 - Дефекты дорожных ограждений
17.1 - отсутствие элементов конструкции металлических или железобетонных ограждений, разделяющих транспортные потоки встречных направлений
17.2 - повреждение элементов конструкции металлических или железобетонных ограждений, разделяющих транспортные потоки встречных направлений
17.3 - нарушение целостности конструкции металлических ограждений, разделяющих транспортные потоки встречных направлений
17.4 - нарушение правил применения ограждений, разделяющих транспортные потоки встречных направлений
17.5 - отсутствие элементов конструкции металлического дорожного ограждения на краю проезжей части
17.6 - повреждение элементов конструкции металлических или железобетонных ограждений на краю проезжей части
17.7 - нарушение целостности конструкции металлических ограждений на краю проезжей части
17.8 - нарушение правил применения ограждений на краю проезжей части
18 - Дефекты пешеходных ограждений
18.1 - отсутствие элемента пешеходного ограждения
18.2 - повреждения элементов удерживающего пешеходного ограждения
18.3 - нарушение правил применения пешеходных ограждений
21 - Дефекты дорожных световозвращателей
21.1 - утрата световозвращателя либо световозвращающего элемента
21.2 - нарушение целостности лицевой поверхности
21.3 - изменение светотехнических характеристик (в т.ч. по причине загрязнений)
21.4 - отсутствие дорожных световозвращателей
22 - Нарушения обустройства мест производства дорожных работ
22.1 - нарушения правил применения временных дорожных знаков
22.2 - отсутствие временных дорожных знаков

22.3 - нарушения правил применения временных светофоров
22.4 - отсутствие временных светофоров
22.5 - нарушение правил применения временной разметки
22.6 - отсутствие временной разметки
22.7 - нарушение правил применения временных дорожных направляющих устройств
22.8 - отсутствие временных направляющих устройств
22.9 - нарушения правил применения временных дорожных ограждающих устройств
22.10 - отсутствие временных дорожных ограждающих устройств
22.11 - нарушение правил применения сигнальных фонарей
22.12 - отсутствие сигнальных фонарей
22.13 - нарушения правил применения динамических информационных табло
22.14 - отсутствие динамических информационных табло
22.15 - нарушения правил применения передвижных комплексов временных технических средств
22.16 - отсутствие передвижных комплексов временных технических средств
22.17 - нарушения правил применения автомобилей прикрытия
22.18 - отсутствие автомобилей прикрытия
22.19 - нарушения правил применения информационных щитов
22.20 - отсутствие информационных щитов
22.21 - не убраны временные технические средства организации дорожного движения

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 139. Форма итоговой ведомости оценки уровня содержания искусственных дорожных сооружений (для договоров на содержание)

Ф.1

Итоговая ведомость оценки Уровня Содержания ИДС №¹⁵⁴ ____/____/____/____

Наименование автомобильной дороги _____;

Адрес оцениваемой Автомобильной Дороги на км ____ + ____ - км ____ + ____;

Характерный период: _____; Год _____; Месяц _____;

Дата составления: _____

№ п/п	Адрес ИДС с выявленными дефектами содержания	Длина ИДС, пог.м.	Коэффициенты Снятия по конструктивным элементам ИДС ¹⁵⁵					Коэффициент Снятия по ИДС					Длина снятия с учетом коэффициентов (Лидсс), пог.м.				
			МС	ВПТ	ПС	ППРУ	Т	МС	ВПТ	ПС	ППРУ	Т	МС	ВПТ	ПС	ППРУ	Т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Итого: Суммарная Длина Снятия, Лидсс																	

Примечание:

1. В столбцы 4-8 таблицы записывается Коэффициент Снятия по ИДС согласно Типовому приложению № 137, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» из данных Промежуточной Ведомости ИДС (через запятую);
2. В столбцы 9-13 записывается сумма коэффициентов снятия по столбцам 4-8 соответственно, но не более 1,0 (единицы).
3. В столбцы 14-18 записывается произведение столбца 3 и соответствующего столбца 9-13.

¹⁵⁴ – присваивается номер в формате «№ номер по порядку /Номер договора/аббревиатура подразделения ГК/ИДС», где аббревиатура ГК – Центральный аппарат Государственной компании «Автодор», ВФ – Воронежский филиал, ГФ – Голицынский филиал, КФ – Калужский филиал, ТФ – Тверской филиал, СПбФ – Санкт-Петербургский филиал, КрФ – Краснодарский филиал, РФ – Ростовский филиал

¹⁵⁵ Применяется только к данному приложению: МС- мосты/путепроводы/экодуки; ВПТ – водопропускные трубы; ПС – подпорные стены; ППРУ – пешеходные переходы в разных уровнях; Т- тоннели

Обследовано ИТОГО пог.м. ИДС, $N_{\text{ИДС}}$:		
- МС		пог.м.
- ВПТ		пог.м.
- ПС		пог.м.
-ППРУ		пог.м.
- Т		пог.м.
Количество пог. м. ИДС, на которых зафиксирована оценка «2» « $N_{2\text{ИДУ}}$ » (недопустимый):		
- МС		пог.м.
- ВПТ		пог.м.
- ПС		пог.м.
-ППРУ		пог.м.
- Т		пог.м.
Количество ИДС в процентах на которых зафиксирована оценка «2»: $K_{\text{ИДУ}} = N_{2\text{ИДУ}}/N_{\text{ИДС}}$		
- МС		%
- ВПТ		%
- ПС		%
-ППРУ		%
- Т		%
Количество пог.м. ИДС, на которых зафиксирована оценка - 3 « N_3 »:		
- МС		пог.м.
- ВПТ		пог.м.
- ПС		пог.м.
-ППРУ		пог.м.
- Т		пог.м.
Количество пог.м. ИДС, на которых зафиксирована оценка - 4 « N_4 »:		
- МС		пог.м.
- ВПТ		пог.м.
- ПС		пог.м.

-ППРУ		пог.м.
- Т		пог.м.
Количество пог.м. ИДС, на которых зафиксирована оценка - 5 «N _{5ВУ} » ВЫСОКИЙ ($N_{5ВУ}=N_{ИДС} - N_{2НДУ} - N_3 - N_4$):		
- МС		пог.м.
- ВПТ		пог.м.
- ПС		пог.м.
-ППРУ		пог.м.
- Т		пог.м.
Средняя оценка Уровня Содержания ИДС Оидс :		
- МС		
- ВПТ		
- ПС		
-ППРУ		
-Т		
Уровень Содержания ИДС	(Высокий, Средний, Допустимый, Недопустимый):	
- МС		
- ВПТ		
- ПС		
-ППРУ		
-Т		
Процент снятия (снижения стоимости) по ИДС: $S\%_{идс} = L_{идсс}/N_{идс} * 100$		
- МС, $S\%_{МС}$		%
- ВПТ, $S\%_{ВПТ}$		%
- ПС, $S\%_{ПС}$		%
-ППРУ, $S\%_{ППРУ}$		%
-Т, $S\%_Т$		%

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 140. Формы промежуточной ведомости оценки уровня содержания искусственных дорожных сооружений (для договоров на содержание)

Ф.1

**Промежуточная Ведомость Оценки Уровня содержания ИДС №¹⁵⁶ ____/____/____/____
(весенне-летне-осенний период)**

Название Объекта: _____
Категория Объекта: _____
Адрес Объекта: км ____ + ____ - км ____ + ____
Характерный период: весенне-летне-осенний период; Год 20 ____ Месяц ____
Требуемый Уровень Содержания ИДС _____

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта Содержания ИДС	Категория	КС _Г ¹⁵⁷	КС _Д ¹⁵⁸	Адреса ИДС ¹⁵⁹ с выявленными несоответствиями Показателей Содержания и/или наличием Дефектов Содержания
			10	11	
3.	УХОД				
3.1.	МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ				
3.1.1.	Мостовое полотно				
3.1.1.1.	Загрязнение проезжей части на ширине 1 метр вдоль тротуаров и ограждений и тротуаров ¹⁶⁰ , % от протяженности	IA, IB IB, II	0,2	0,4	
	Толщина слоя загрязнения на мостовых сооружениях вдоль тротуаров не более, см: в населенных пунктах – 0,5; остальных – 1,0	III	0,2	0,4	
3.1.1.2.	Застой воды на проезжей части на ширине 1 метр вдоль тротуаров и ограждений и тротуарах ¹⁶¹ .	Для всех категорий	0,2	0,4	

¹⁵⁶ - Промежуточной ведомости присваивается номер в формате «№ номер по порядку /Номер договора/аббревиатура подразделения/ИДС», где аббревиатура ГК – Центральный аппарат Государственной компании «Автодор», ВФ – Воронежский филиал, ГФ – Голицынский филиал, КФ – Калужский филиал, ТФ – Тверской филиал, СПбФ – Санкт-Петербургский филиал, КрФ – Краснодарский филиал, РФ – Ростовский филиал.
¹⁵⁷ Коэффициенты снятия за несоответствие значения Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода, установленных в границах одного искусственного дорожного сооружения (его длины в метрах).

¹⁵⁸ Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода.

¹⁵⁹ - Адрес ИДС, на котором Заказчиком в Предписании о замечаниях зафиксировано нарушение директивного срока устранения дефекта, по результатам предыдущей Оценки Уровня Содержания ИДС и/или Приемки услуг, в Промежуточной ведомости указывается со звездочкой «*». Данный адрес ИДС переносится в Промежуточную Ведомость, оформляемую по результатам Приемки услуг согласно пункту 2.2.19 Типовых требований.

¹⁶⁰ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹⁶¹ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта Содержания ИДС	Категория	КС _Г ¹⁵⁷	КС _Д ¹⁵⁸	Адреса ИДС ¹⁵⁹ с выявленными несоответствиями Показателей Содержания и/или наличием Дефектов Содержания
			10	11	
	При невозможности своевременной ликвидации застоя воды на проезжей части место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.				
3.1.1.3.	Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах на 100 кв. м площади тротуара, не более, м ²	IA	0,3	0,6	
		IB			
		II			
		III			
3.1.1.4.	Засорение водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках, не более % от общего количества	Для всех категорий	0,3	0,6	
3.1.1.5.	Наличие посторонних предметов на проезжей части на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности тротуаров и ограждений безопасности разделительной полосы, а также на проезжей части подходов и на разделительной полосе на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности моста на длине 6 м в обе стороны от моста	Для всех категорий	0,5	1,0	
3.1.1.6.	Не очищенные от мусора и посторонних предметов тротуары мостовых сооружений, % от протяженности,	Для всех категорий	0,05	0,1	
	Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)				
3.1.1.7.	Высота ограждений не соответствует нормам ¹⁶²	Для всех категорий	0,2	0,4	
3.1.1.8.	Ограждения не закреплены и имеют неисправности; Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы ¹⁶³		0,4	0,8	
3.1.1.9.	Ограждения не очищены от грязи, % от общей протяженности ¹⁶⁴	IA, IB, II, III	0,1	0,2	
3.1.1.10.	Отсутствуют световозвращающие элементы на ограждениях (металлических барьерного типа, парапетных) ¹⁶⁵	Для всех категорий	0,1	0,2	
3.1.1.11.	Не очищены от мелкого мусора участки под барьерными ограждениями, % от протяженности, не более:	IA, IB, II, III	0,05	0,1	
3.1.1.12.	Повреждение железобетонного ограждения. Открытая поверхность имеет разрушения или на поверхности имеются сколы глубиной более 3,0 см	IA, IB, II, III	0,4	0,8	
	Перильные ограждения тротуаров				

¹⁶² Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹⁶³ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹⁶⁴ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹⁶⁵ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта Содержания ИДС	Категория	КС _Г ¹⁵⁷	КС _Д ¹⁵⁸	Адреса ИДС ¹⁵⁹ с выявленными несоответствиями Показателей Содержания и/или наличием Дефектов Содержания
			10	11	
3.1.1.13.	Высота перил менее 110 см ¹⁶⁶	Для всех категорий	0,1	0,2	
3.1.1.14.	Загрязненные перила		0,2	0,4	
3.1.1.15.	Перила не окрашены		0,2	0,4	
3.1.1.16.	Плоскость перильного ограждения не вертикальна	Для всех категорий	0,2	0,4	
3.1.1.17.	Элементы перильного ограждения закреплены, деформированные элементы заменены, нарушено перильное заполнение ¹⁶⁷	Для всех категорий	0,3	0,6	
	Деформационные швы				
3.1.1.18.	Трещины в покрытии проезжей части над деформационными швами, на 100 м протяженности шва, не более, м:	IA, IB	0,4	0,8	
		II			
		III			
3.1.1.19.	Протечки в деформационных швах на проезжей части и тротуарах	IA, IB, II, III	0,3	0,6	
3.1.1.20.	Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен, не более, м	IA, IB	0,3	0,6	
		II			
		III			
3.1.1.21.	Разрушение заполнения деформационных швов закрытого типа или щебеночно-мастичных	Для всех категорий	0,2	0,4	
3.1.1.22.	Разрушение металлического профиля (профилей), траверс, эластомерных опорных частей	Для всех категорий	0,2	0,4	
3.1.1.23.	Выпадение из удерживающих пазов, разрыв, повреждение резинового компенсатора	Для всех категорий	0,4	0,8	
3.1.2.	Пролетные строения				
3.1.2.1.	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности, % от общей площади	Для всех категорий	0,4	0,8	
3.1.2.2.	Накладки диафрагм, усиления, крепление коммуникаций не окрашены	Для всех категорий	0,1	0,2	
3.1.2.3.	Отсутствие вертикально разметки на опора и пролетных строениях путепроводов	Для всех категорий	0,5	1,0	
3.1.2.4.	Трещины в железобетонных конструкциях пролетных строений раскрытием более 0,3 мм не заделаны. Сколы и другие повреждения защитного слоя не устранены.	Для всех категорий	0,5	1,0	
3.1.2.5.	Дефекты (отсутствие) вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов	Для всех категорий	0,3	0,6	
3.1.2.6.	Не затянутые болты, дефекты заклепок, отсутствие или потеря крепежной способности (ржавые, не затянутые и т.п.) болтовых и заклепочных соединений	Для всех категорий	1,0	2,0	
3.1.2.7.	Ненадлежащее состояние узлов и стыков стальных балок с железобетонными плитами ¹⁶⁸	Для всех категорий	1,0	2,0	
3.1.2.8.		IA	0,4	0,8	

¹⁶⁶ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹⁶⁷ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹⁶⁸ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта Содержания ИДС	Категория	КС _Г ¹⁵⁷	КС _Д ¹⁵⁸	Адреса ИДС ¹⁵⁹ с выявленными несоответствиями Показателей Содержания и/или наличием Дефектов Содержания
			10	11	
	Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений и опор, не более % от общего	ИБ			
		II, III			
3.1.3.	Опоры и опорные части				
3.1.3.1.	Насадки всех опор не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	IA, IB			
		II, III			
3.1.3.2.	Застой воды на насадках опор	IA, IB	0,3	0,6	
		II, III			
3.1.3.3.	Загрязненные металлические и железобетонные опорные части, а также резиновые опорные части	IA, IB			
		II, III			
3.1.3.4.	Металлические элементы опорных частей не окрашены, , не более % от общего количества	IA	0,4	0,8	
		ИБ			
		II, III			
3.1.3.5.	На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы	Для всех категорий	0,3	0,6	
3.1.3.6.	Бетонные поверхности опор (насадки, при необходимости тело опор) не окрашены акриловой краской или не обработаны гидрофобизирующими составами, не более кв. м на 100 кв. м	IA, IB			
		II	0,1	0,2	
		III			
3.1.3.7.	Насадки всех опор (верхние площадки) не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	Для всех категорий	0,3	0,6	
3.1.3.8.	Дефекты опорных частей (повреждение, деформации элементов опорных частей: износ, выдавливание скользящего элемента в опорных частях, перекосы опорных частей выше допустимых значений)	Для всех категорий	0,2	0,4	
3.1.4.	Подмостовая зона				
3.1.4.1.	Конуса береговых опор не очищены от мусора, лишнего грунта, не спланированы. На бетонных конусах имеется растительность	IA, IB	0,2	0,4	
		II, III			
3.1.4.2.	Размывы конусов береговых опор не ликвидированы, конуса устоев не укреплены бетоном или посевом трав	Для всех категорий	0,2	0,4	
3.1.4.3.	Подмостовая зона и русло не очищены от наносов, мусора, посторонних предметов. Холмы грязи под водоотводными трубками	Для всех категорий	0,3	0,6	
3.1.4.4.	Размывы подмостовой зоны. Грунт в подмостовой зоне не спланирован (не выровнен)	IA, IB	0,3	0,6	
		II, III			
3.1.4.5.	Деревья и кустарники не вырублены. Порубочные остатки не удалены из полосы отвода	IA, IB	0,3	0,6	
		II, III			
3.1.4.6.	Высота травы более 30 см	IA, IB	0,1	0,2	
		II, III			
3.1.4.7.	Не очищена подмостовая зона и русло от мусора	IA, IB	0,1	0,2	
		II, III	0,2	0,4	
3.1.5.	Подходы и регуляционные сооружения				
3.1.5.1.	Водоотводные лотки (в т.ч. приемные оголовки, гасители) не исправны, не обеспечивают водоотвод. Разрушенные, размороженные элементы лотков не заменены	IA, IB	0,5	1,0	
		II, III			
3.1.5.2.	Прикромочные и телескопические водоотводные лотки, приемные оголовки, гасители не очищены от мусора, грязи	IA, IB	0,5	1,0	
		II, III			
3.1.5.3.	Промоины и просадки в зоне сопряжения моста с насыпью	IA, IB	0,4	0,8	
		II, III			

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта Содержания ИДС	Категория	КС _Г ¹⁵⁷	КС _Д ¹⁵⁸	Адреса ИДС ¹⁵⁹ с выявленными несоответствиями Показателей Содержания и/или наличием Дефектов Содержания
			10	11	
3.1.5.4.	Размывы откосов и обочин подходов на длине 6 м, а также около водоотводных лотков и за гасителем, на 100 м ² не более, м ² :	IA, IB	0,3	0,6	
		II			
		III			
3.1.5.5.	Не очищенные обочины, откосы на длине 6 м от сооружения от мусора и посторонних предметов	IA, IB	0,2	0,4	
		II, III			
3.1.5.6.	Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные лотки, гасители и т.д.)	IA, IB	0,05	0,1	
		II, III			
3.1.5.7.	Ограждения на подходах в пределах 6 м зоны не очищены от мусора:	IA, IB	0,05	0,1	
		II, III			
3.1.5.8.	Не очищены конуса от мусора, на % площади не более	IA, IB	0,2	0,4	
		II, III			
3.1.5.9.	Не очищены от мусора регуляционные сооружения	IA, IB	0,05	0,1	
		II, III			
3.1.5.10.	Не очищены от посторонних предметов регуляционные сооружения	IA, IB	0,2	0,4	
		II, III			
3.1.6.	Лестничные сходы				
3.1.6.1.	Лестничные сходы (в том числе перила, не окрашенные с обеих сторон) не очищены от мусора, грязи	IA, IB	0,2	0,4	
		II, III			
3.1.6.2.	Перилы лестничных сходов не укреплены, не отремонтированы, наличие деформированных элементов ¹⁶⁹	IA, IB	0,3	0,6	
		II, III			
3.1.6.3.	Обочины и ограждения на подходах в пределах 6-ти метровой зоны не очищены от грязи, мусора	Для всех категорий	0,2	0,4	
3.1.6.4.	Повреждения отдельных элементов лестничных сходов	IA, IB	0,4	0,8	
		II, III			
3.1.6.5.	Не очищенная от мусора лестничные сходы	Для всех категорий	0,05	0,1	
3.2.	ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ				
3.2.1.	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи (для каждого откоса), м ²	IA	0,4	0,8	
		IB			
		II			
		III			
3.2.2.	Заиливание водопропускных труб (для каждой трубы)	IA, IB	0,3	0,6	
		II			
		III			
3.2.3.	Повреждения оголовков трубы (для каждого оголовка), не более, м ² :	IA	0,1	0,2	
		IB			
		II			
		III			
3.2.4.	Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб	IA, IB	0,4	0,8	
		II, III			
3.2.5.	Смещение секций трубы в плане и в профиле ¹⁷⁰	IA, IB	1,0	2,0	
		II, III			
3.2.6.	Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб (для каждого шва)	IA, IB	0,2	0,4	
		II, III			

¹⁶⁹ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹⁷⁰ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта Содержания ИДС	Категория	КС _Г ¹⁵⁷	КС _Д ¹⁵⁸	Адреса ИДС ¹⁵⁹ с выявленными несоответствиями Показателей Содержания и/или наличием Дефектов Содержания
			10	11	
3.2.7.	Застой воды у оголовков водопропускных труб (для каждой трубы)	IA, IB II, III	0,3	0,6	
3.2.8.	Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле водопропускных труб в пределах полосы отвода	IA, IB II, III	0,3	0,6	
3.2.9.	Наличие дефектов (локальных повреждений) гасителей потока, укрепленных входных и выходных русел	Для всех категорий	0,2	0,4	
3.2.10.	Наличие посторонних предметов в теле трубы и у оголовков водопропускных труб	Для всех категорий	0,2	0,4	
3.2.11.	Не окрашены оголовки водопропускных труб, не более кв.м поверхности Срок окраски апрель	Для всех категорий	0,2	0,4	
3.2.12.	Повреждение звеньев металлических гофрированных труб (за пределами насыпи)	Для всех категорий	0,2	0,4	
3.2.13.	Коррозия тела водопропускных труб	Для всех категорий	0,2	0,4	
3.2.14.	Отсутствуют или повреждены болты или заклепки металлических гофрированных труб	Для всех категорий	0,2	0,4	
3.3.	ТОННЕЛИ (если применимо), ГАЛЕРЕИ (если применимо), ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ В РАЗНЫХ УРОВНЯХ (если применимо)				
3.3.1.	Локальные повреждения отделки тоннеля, % от общей площади:	IA, IB II III	0,4	0,8	
3.3.2.	Оползание грунта над порталами искусственного тоннеля (для каждого портала) ¹⁷¹	Для всех категорий	0,5	1,0	
3.3.3.	Локальные повреждения лестничных сходов/пандусов (для каждого лотка, схода) ¹⁷²	IA, IB, IB, II III	0,2	0,4	
3.3.4.	Неисправности в системах водоотвода. ¹⁷³	IA, IB II, III	1,0	2,0	
3.3.5.	Мусор, загрязнение и посторонние предметы в искусственном дорожном сооружении, загрязнение проходной части надземных пешеходных переходов	IA, IB II, III	0,1	0,2	
3.3.6.	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов ¹⁷⁴ (для каждого участка длиной 10 метров)	IA, IB II, III	0,2	0,4	
3.3.7.	Загрязнение и повреждение покрытия и стен крытых надземных пешеходных переходов ¹⁷⁵	IA, IB II, III	0,2	0,4	

¹⁷¹ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹⁷² Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹⁷³ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹⁷⁴ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹⁷⁵ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта Содержания ИДС	Категория	КС _Г ¹⁵⁷	КС _Д ¹⁵⁸	Адреса ИДС ¹⁵⁹ с выявленными несоответствиями Показателей Содержания и/или наличием Дефектов Содержания
			10	11	
3.3.8.	Наличие мусора и посторонних предметов в подземных и надземных пешеходных переходах	Для всех категорий	0,05	0,1	
3.3.9.	Наличие мусора на прилегающей к подземным и надземным пешеходным переходам территории, % от площади, не более:	Для всех категорий	0,05	0,1	
3.3.10.	Зазор деформационного шва пролетных строений надземных пешеходных переходов не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой, на 100 м протяженности шва, не более, м	Для всех категорий	0,2	0,4	
3.3.11.	Пролетные строения надземных пешеходных переходов не очищены от мусора, грязи, мха, растительности, пространство под тротуарными блоками не очищено от мусора, грязи, мха, растительности, % от общей площади.	Для всех категорий	0,2	0,4	
3.3.12.	Мусор, загрязнение и посторонние предметы на проехной части надземных пешеходных переходов, под лестничными маршами и узлах опирания надземного пешеходного перехода	Для всех категорий	0,4	0,8	
3.3.13.	На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) надземных пешеходных переходов наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы	Для всех категорий	0,2	0,4	
3.3.14.	Локальные повреждения лестничных сходов/пандусов надземных пешеходных переходов	Для всех категорий	0,2	0,4	
3.3.15.	Дефекты (отсутствие) вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях пешеходных переходов.	Для всех категорий	0,2	0,4	
3.3.16.	Выпадение из удерживающих пазов, разрыв, повреждение резинового компенсатора деформационного шва надземных пешеходных переходов	Для всех категорий	0,2	0,4	
3.3.17.	Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений, опор, пандусов (кроме оцинкованных), отслоение лакокрасочного покрытия, коррозия металлических конструкций пешеходных переходов, не более % от общего количества	Для всех категорий	0,2	0,4	
3.4.	ПОДПОРНЫЕ СТЕНКИ (если применимо)				
3.4.1.	Видимые повреждения конструкции подпорных стенок	IA, IB II, III	0,2	0,4	
3.4.2.	Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок % от площади	IA IB II III	0,1	0,2	
3.4.3.	Подмывы и размывы у подпорных стен	IA, IB II, III	0,3	0,6	
3.5.	ПРОЧЕЕ				
3.5.1.	Несвоевременная сборка и разборка сезонных (временных) сооружений	Для всех категорий	0,6	1,2	
3.5.2.	Неисправность судовой сигнализации		1,0	2,0	
3.5.3.	Неисправность подъемных устройств для маломобильных групп населения		1,0	2,0	
4.	НАДЗОР				

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта Содержания ИДС	Категория	КС _г ¹⁵⁷	КСД _г ¹⁵⁸	Адреса ИДС ¹⁵⁹ с выявленными несоответствиями Показателей Содержания и/или наличием Дефектов Содержания
			10	11	
4.1.	Не проведение осмотров на искусственных дорожных сооружениях	Для всех категорий	1,0	2,0	
4.2.	Невнесение сведений об обнаруженных дефектах в Книгу ИС / карточки на водопропускные трубы/подпорные стены	Для всех категорий	1,0	2,0	
4.3.	Отсутствие Книги ИС / карточки на водопропускные трубы/подпорные стены	Для всех категорий	1,0	2,0	
4.4.	Отсутствие актуальных сведений в Книге ИС/Журнале осмотров о возникших дефектах/повреждениях	Для всех категорий	1,0	2,0	
4.5.	Проведение т осмотров (1 раз/10 дней) без внесения данных в АИС ИССО-Н, с использованием Мобильного Приложения «Текущая ситуация» (порядок работы в котором установлен Типовым приложением № 187, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») ¹⁷⁶	Для всех категорий	0,6	1,2	
4.6.	Не предоставление сводного отчета о проведенных осмотрах в рамках проведения надзора за искусственными дорожными сооружениями с подтверждением внесения результатов в АИС ИССО-Н ¹⁷⁷	Для всех категорий	1	2	

¹⁷⁶ При наличии сооружений в АИС ИССО-Н

¹⁷⁷ При наличии сооружений в АИС ИССО-Н

**Промежуточная Ведомость Оценки Уровня содержания ИДС №¹⁷⁸ ____/____/____/____
(зимний период)**

Название Объекта: _____

Категория Объекта: _____

Адрес Объекта: км ____ + ____ - км ____ + ____

Характерный период: зимний период; Год 20__ Месяц ____

Требуемый Уровень Содержания ИДС _____

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания ИДС	Категория	КС _i ¹⁷⁹	КСД _i ¹⁸⁰	Адреса ИДС ¹⁸¹ с выявленными несоответствиями Показателей Содержания ИДС и/или наличием Дефектов Содержания
1	2	3	4	5	6
3.	УХОД				
3.1.	МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ				
3.1.1.	Мостовое полотно				
3.1.1.1.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, за исключением тротуаров сооружений вне населенного пункта, не имеющих регулярного пешеходного движения, с интенсивностью более 100 человек в сутки во время снегопада и до окончания снегоуборки ¹⁸² , толщиной не более, см.	IA, IB II III	0,4	0,8	
3.1.1.2.	Не посыпанные своевременно противогололедным материалом (без применений хлористых солей) тротуары в населенных пунктах ¹⁸³	Для всех категорий	0,5	1,0	
3.1.1.3.	Не очищенные от снега и льда водоотводные трубы, окна в тротуарных блоках и водоотводные лотки под деформационными швами	IA, IB II, III	0,4	0,8	
	Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)				
3.1.1.4.			0,2	0,4	

¹⁷⁸ - Промежуточной ведомости присваивается номер в формате «№ номер по порядку /Номер договора/аббревиатура подразделения/ИДС», где аббревиатура ГК – Центральный аппарат Государственной компании «Автодор», ВФ – Воронежский филиал, ГФ – Голицынский филиал, КФ – Калужский филиал, ТФ – Тверской филиал, СПбФ – Санкт-Петербургский филиал, КрФ – Краснодарский филиал, РФ – Ростовский филиал.
¹⁷⁹ Коэффициенты снятия за несоответствие значения Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания ИДС для соответствующего периода, установленных в границах 1 (одного искусственного дорожного сооружения).

¹⁸⁰ Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода.

¹⁸¹ - Адрес ИДС, на котором Заказчиком в Предписании о замечаниях зафиксировано нарушение директивного срока устранения дефекта, по результатам предыдущей Оценки Уровня Содержания ИДС и/или Приемки услуг, в Промежуточной ведомости указывается со звездочкой «*». Адрес ИДС переносится в Промежуточную Ведомость ИДС, оформляемую по результатам Приемки услуг согласно пункту 2.2.19 Типовых требований.

¹⁸² Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

¹⁸³ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания ИДС	Категория	КС _г ¹⁷⁹	КСД _г ¹⁸⁰	Адреса ИДС ¹⁸¹ с выявленными несоответствиями Показателей Содержания ИДС и/или наличием Дефектов Содержания
1	2	3	4	5	6
	Высота ограждений не соответствует нормам ¹⁸⁴				
3.1.1.5.	Ограждения не закреплены и имеют неисправности; Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы ¹⁸⁵	Для всех категорий	0,4	0,8	
3.1.1.6.	Не очищенные от снега и льда ограждения на мостовом полотне и сопряжении, а так же зону за ограждением шириной 0,5 м на сопряжении		0,1	0,2	
3.1.1.7.	Отсутствуют световозвращающие элементы на ограждениях (металлических барьерного типа, парпетных) ¹⁸⁶	Для всех категорий	0,1	0,2	
	Перильные ограждения тротуаров				
3.1.1.8.	Не очищенные от снега и льда водоотводные лотки на конусах	Для всех категорий	0,2	0,4	
3.1.1.9.	Поврежденные или неукрепленные в соответствии с нормативными требованиями секции перильного и ограждения ¹⁸⁷	Для всех категорий	0,5	1,0	
	Деформационные швы				
3.1.1.10.	Не очищенные от снега и льда водоотводные лотки под деформационными швами	Для всех категорий	0,4	0,8	
3.1.2.	Пролетные строения				
3.1.3.	Опоры и опорные части				
3.1.4.	Подмостовая зона				
3.1.4.1.	Не очищенные от снега и льда водоотводные лотки в период оттаивания	Для всех категорий	0,4	0,8	
3.1.5.	Подходы и регуляционные сооружения				
3.2.	ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ				
3.2.1.	Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка (для каждой трубы).	-	0,2	0,4	
3.2.2.	Нераскрытые входные и выходные отверстия, нерасчищенные русла водопропускных труб после начала периода обильного снеготаяния (для каждой трубы).	-	0,2	0,4	
3.3.	ТОННЕЛИ (если применимо), ГАЛЕРЕИ (если применимо), ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ (если применимо)				

¹⁸⁴ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹⁸⁵ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹⁸⁶ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹⁸⁷ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания ИДС	Категория	КС _г ¹⁷⁹	КСД _г ¹⁸⁰	Адреса ИДС ¹⁸¹ с выявленными несоответствиями Показателей Содержания ИДС и/или наличием Дефектов Содержания
1	2	3	4	5	6
3.3.1.	Неисправности в системах водоотвода. ¹⁸⁸	Для всех категорий	1,0	2,0	
3.3.2.	Слой снежно-ледяных отложений на подъездах к тоннелям, внутри тоннелей ¹⁸⁹	IA, IB	0,2	0,4	
		II, III			
3.3.3.	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов ¹⁹⁰	IA, IB	0,5	1,0	
		II, III			
3.3.4.	Снежно-ледяные отложения на поверхности пандусов	IA, IB	0,5	1,0	
		II, III			
3.3.5.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на лестничных сходах надземных и подземных пешеходных переходах, за исключением лестничных сходов, не имеющих регулярного пешеходного движения во время снегопада и до окончания снегоуборки ¹⁹¹ , толщиной не более, см	IA, IB	0,4	0,8	
		II			
		III			
3.4.	ПОДПОРНЫЕ СТЕНКИ¹⁹²				
3.5.	ПРОЧЕЕ				
3.5.1.	Неисправность подъемных устройств для маломобильных групп населения	Для всех категорий	1,0	2,0	
4.	НАДЗОР				
4.1.	Не проведение осмотров (1 раз в 10 дней) на мостовых сооружениях и тоннелях	Для всех категорий	1,0	2,0	
4.2.	Не проведение осмотров металлических мостов и мостовых конструкций (цельносварные, клепаносварные с монтажными соединениями на высокопрочных болтах, усиленные сваркой и сталежелезобетонные) ежедневно при отрицательных температурах ниже -20°C	Для всех категорий	1,0	2,0	
4.3.	Не внесение сведений об обнаруженных дефектах в Книгу ИС / карточки на водопропускные трубы/подпорные стены	Для всех категорий	1,0	2,0	
4.4.	Отсутствие Книги ИС / карточки на водопропускные трубы/подпорные стены	Для всех категорий	1,0	2,0	
4.5.	Отсутствие актуальных сведений в Книге ИС/Журнале осмотров о возникших дефектах/повреждениях	Для всех категорий	1,0	2,0	
4.6.	Проведение осмотров (1 раз/10 дней) без внесения данных в АИС ИССО-Н, с использованием Мобильного Приложения	Для всех категорий	0,6	1,2	

¹⁸⁸ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹⁸⁹ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹⁹⁰ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹⁹¹ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹⁹² В зимний период эксплуатации не оценивается

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания ИДС	Категория	КС _г ¹⁷⁹	КСД _г ¹⁸⁰	Адреса ИДС ¹⁸¹ с выявленными несоответствиями Показателей Содержания ИДС и/или наличием Дефектов Содержания
1	2	3	4	5	6
	«Текущая ситуация» (порядок работы в котором установлен Типовым приложением № 187, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») ¹⁹³				
4.7.	Не предоставление сводного отчета о проведенных осмотрах в рамках проведения надзора за мостовыми сооружениями с подтверждением внесения результатов в АИС ИССО-Н ¹⁹⁴	Для всех категорий	1	2	

¹⁹³ При наличии сооружений в АИС ИССО-Н

¹⁹⁴ При наличии сооружений в АИС ИССО-Н

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 141. Порядок оценки уровня содержания и приемки оказанных услуг по содержанию очистных сооружений (для договоров на содержание)

Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Порядок оценки уровня содержания и приемки услуг по содержанию очистных сооружений (далее – Порядок) устанавливает единый подход к контролю и приемке постоянно оказываемых услуг по содержанию очистных сооружений, процедуру оценки уровня содержания очистных сооружений, а также порядок расчета суммы снижения стоимости постоянно оказываемых услуг по содержанию очистных сооружений (далее – Сумма Снижения ОС) за несоблюдение установленного Уровня Содержания очистных сооружений, в том числе за неисполнение и/или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору при оказании услуг по содержанию очистных сооружений (далее – услуги по Содержанию ОС).

1.2. Порядок разработан на основании:

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- приказа Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (далее по тексту именуется - Классификация Работ);

- ГОСТ Р 50597 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;

- ГОСТ 33220 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»;

- ГОСТ Р 59292-2021. «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания. Критерии оценки и методы контроля».

1.3. Общие положения

1.3.1. К искусственным дорожным сооружениям, в отношении которых подлежат осуществлению услуги по содержанию, в том числе относятся локальные очистные сооружения (далее – ЛОС) и канализационные насосные станции (далее – КНС) (далее совместно именуемые – ОС).

1.4. Перечень услуг и элементов, входящих в состав ОС.

Для обеспечения выполнения требований к качеству содержания ОС предусматривается проведение следующих видов услуг: надзор и уход, нормативные услуги по содержанию – услуги, обеспечивающие круглогодичное функционирование ОС в соответствии с паспортами (руководствами по эксплуатации).

1.5. Зоны ответственности ОС

1.5.1. Оказывая услуги по содержанию ОС, Подрядчик обслуживает конструктивные элементы сооружений в пределах полосы отвода в соответствии с перечнем, указанным в Типовом приложении № 141, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

II. ПРОЦЕДУРА ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ ОС

2.1. Общие положения

2.1.1. Оценка Уровня Содержания ОС проводится с целью получения информации о фактическом Уровне Содержания ОС и использования данной информации для целей управления качеством Содержания ОС, в части инспекционного контроля определения Уровня Содержания ОС, на основании которого в соответствии с условиями Договора принимается решение о величине оплаты оказанных услуг, применении или неприменении к Подрядчику специальных санкций за несоблюдение условий Договора в части оказания таких видов услуг.

2.1.2. При проведении Оценки Уровня Содержания ОС должны использоваться измерительное оборудование, приборы, передвижные лаборатории, имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений, либо должно быть метрологически аттестовано.

2.1.3. Оценка Уровня Содержания ОС проводится отдельно для каждого ОС.

2.2. Выполнение Оценки Уровня Содержания ОС

2.2.1. Оценка Уровня Содержания ОС производится не реже одного раза за Отчетный период, в том числе при проведении приемки услуг по Содержанию ОС.

2.2.2. Дата проведения Оценки Уровня Содержания ОС назначается в любой день, о чем заблаговременно (не менее чем за 24 часа) Подрядчик извещается телефонограммой.

2.2.3. Оценка Уровня Содержания ОС производится комиссией, в состав которой входит Проверяющий и уполномоченный представитель Подрядчика, оказывающий услуги по Содержанию ОС, назначенный приказом организации или на основании доверенности.

2.2.4. Оценка Уровня Содержания ОС выполняется с учетом Типового приложения № 145, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

2.2.5. Подрядчик готовит следующие документы, необходимые для выполнения Оценки Уровня Содержания ОС:

- предписания, выданные Проверяющим, контрольными и (или) надзорными органами в пределах предоставленных полномочий;
- акты проведенных проверок по оценке уровня содержания ОС за Отчетный и предыдущий периоды;
- журналы оказания услуг по Содержанию ОС;
- Акты Исполнения Предписания о Замечаниях и (или) Предписания о Приостановке, выявленных в ходе приемки и/или Оценки Уровня Содержания ОС за предшествующий Отчетному период.

2.2.6. Комиссия до проведения Оценки Уровня Содержания ОС по документам, указанным в пункте 2.2.5 настоящего Порядка, руководствуясь Требованиями к Показателям Уровня содержания искусственных дорожных сооружений (Типовое приложение № 145, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») выявляет ОС, на которых не обеспечено своевременное устранение несоответствия

Показателей содержания и/или наличия Дефектов Содержания ОС, выявленных в ходе предыдущей Оценки Уровня Содержания ОС или Приемки оказанных услуг.

2.2.7. При осмотре ОС комиссией составляется «Промежуточная ведомость оценки уровня содержания искусственных дорожных сооружений» по формам согласно Типовому приложению № 147, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее по тексту именуется – Промежуточная Ведомость ОС), в которую заносятся адреса ОС с зафиксированными фактами несоблюдения минимально допустимых требований к эксплуатационным показателям по выявленным дефектам оказанных услуг в соответствии с Типовым приложением № 145, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», для соответствующего периода и Уровня Содержания ОС, установленного Техническим Заданием.

При наличии дефектов, касающихся конструктивных элементов и составляющих конструктивных элементов, а также нарушений, замечаний к ведению исполнительной и производственно-технической документации, требующих визуального подтверждения, выполняется фотофиксация для подтверждения факта нарушения и, в случае наличия требований, выполняются инструментальные замеры с целью определения величины отклонения от установленных в нормативных документах и Порядке.

2.2.8. При обнаружении нарушений Подрядчиком директивных сроков устранения выявленных замечаний (дефектов, нарушений), указанных в Типовом приложении № 145, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», в Промежуточную Ведомость ОС заносятся адреса ОС.

2.2.9. В ходе Оценки Уровня Содержания ОС, проводимой без приемки оказанных услуг, адрес ОС с выявленным дефектом заносится в Промежуточную Ведомость, и выдается Предписание о Замечаниях в порядке, установленном Порядком, в котором фиксируются: адрес ОС с указанием выявленного дефекта и сроки его устранения (указываются директивные сроки устранения) согласно Типовому приложению № 145, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

2.2.10. Директивный срок устранения выявленных дефектов, который указывается в Предписании Проверяющего, должен учитывать (исключать) период с момента записи по выявленным дефектам, сделанной Подрядчиком в Общем Журнале услуг, до момента их обнаружения Проверяющим, а также период с момента записи Проверяющего в общем журнале оказания услуг.

2.2.11. Моментом начала отсчета, указанного в Типовом приложении № 145, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», директивного срока, является дата, выданного Проверяющим Подрядчику Предписания о Замечаниях, дата фиксации выявленных дефектов Подрядчик в Журнале оказания услуг или дата записи Проверяющего в Журнале оказания услуг.

2.2.12. Исполнение предписания Проверяющего контролируется путем повторного комиссионного осмотра ОС, указанных в Предписании о Замечаниях, по истечении последнего директивного срока устранения. По результатам такого осмотра составляется Акт проверки исполнения Предписания о Замечаниях, выявленных в ходе приемки оказанных услуг за Отчетный Период, по форме согласно Типовому приложению № 144, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

2.2.13. В случае, если выявленные Дефекты не устранены в сроки, указанные в Предписании о Замечаниях Проверяющего, выданного в порядке, установленном настоящим Порядком, то адреса ОС, на которых были зафиксированы такие дефекты, заносятся в Промежуточную Ведомость ОС при следующей Приемке услуг.

Каждый адрес ОС, на котором дефект не был устранен в указанные в Предписании директивные сроки, отмеченный в Акте проверки исполнения предписания, заносится в Промежуточную Ведомость ОС и, при расчете Снижения Стоимости услуг, в очередную Приемку услуг с Оценкой Уровня Содержания ОС за несоблюдение установленного Уровня Содержания ОС, применяются коэффициенты снятия *КСД_i* (указанные в столбце 11 Типового

приложения № 145, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

- При выявлении ОС с Дефектами с нарушениями директивных сроков устранения, указанных в Предписании о Замечаниях Проверяющего согласно Типовому приложению № 164, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», ОС заносится в Промежуточную Ведомость ОС в момент обнаружения при проведении Оценки Уровня Содержания ОС и при Приемке услуг с Оценкой Уровня Содержания ОС.

В соответствии с условиями заключенного Договора Проверяющий направляет письменное уведомление об уплате Подрядчиком неустойки (штрафа) за нарушение сроков, указанных в Предписании Проверяющего.

2.2.14. По результатам Оценки Уровня Содержания ОС оформляются только Промежуточные Ведомости ОС, а в случае наличия дефектов также оформляется Предписание о Замечаниях.

2.2.15. По результатам Оценки Уровня Содержания ОС в рамках Приемки услуг оформляются следующие документы:

- Промежуточные Ведомости ОС по форме Типового приложения № 147, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», в которые заносятся:

d) ОС с наличием всех дефектов, выявленных в ходе проведения предыдущей (-их) Оценки (-ок) Уровня Содержания ОС и/или Приемки услуг, которые не были устранены в установленные директивные сроки, при этом такие ОС в Промежуточной Ведомости ОС указывается со звездочкой «*»;

e) В случае наличия дефектов, также оформляется Предписание о Замечаниях.

- Итоговые Ведомости ОС по форме Типового приложения № 146, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», в которые переносятся ОС с выявленными дефектами из Промежуточных Ведомостей ОС, сформированных по результатам Приемки услуг с Оценкой Уровня Содержания ОС, с указанием соответствующих коэффициентов снятия KCi и $KCDi$, указанных в столбцах 10 и 11 Типового приложения № 145, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

- Акт приемки оказанных услуг с оценкой уровня содержания ОС и Акт оценки уровня содержания ОС по формам Типовых приложений №№ 142 и 143, утвержденных приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

2.2.16. Итоговая Ведомость ОС составляется в следующем порядке

2.2.16.1. Для ОС

- из Промежуточных Ведомостей ОС по результатам Оценки Уровня Содержания ОС и Оценки Уровня Содержания ОС в рамках Приемки оказанных услуг выбираются адреса ОС, на которых были отмечены замечания (дефекты, нарушения), и заносятся в столбец 2;

- в столбец 3 по данным Промежуточной Ведомости ОС по строке адреса ОС, где обнаружен дефект, в столбец конструктивного элемента, на котором обнаружен дефект, заносится коэффициент снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода (KCi) или коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного дефекта/отклонения ($KCDi$). В случае, если на одном ОС имеются несколько дефектов, коэффициенты снятия записываются через запятую;

- в столбец 4 по каждому ОС, на котором были зафиксированы дефекты оказанных услуг записывается сумма коэффициентов снятия по столбцу 4;

- заполняются итоговые графы:

Итого обследовано шт. ОС – N_{OC} ;

- Количество Дефектов (нарушений) шт, выявленных в ходе проверки ОС $K_{нд}$;

- Общее Количество возможных Дефектов (нарушений) шт, на всех ОС: $K_d = N_{oc} \times K_{di}$ с учетом периода проведения услуг (весенне-летне-осенний или зимний);

- Средняя Оценка Уровня Содержания ОС O_{oc} :

$$O_{oc} = [2 * K_{нд} + 5 * (K_d - K_{нд})] / K_d, \text{ где } K_d = N_{oc} \times K_{di}$$

- Сумма коэффициентов снятия, по Дефектам (нарушениям) выявленным в ходе проверки ОС, ΣK_{cj} ;

- Процент несоответствия установленному Уровню Содержания ОС по Дефектам (нарушениям) выявленным в ходе проверки K_c .

Уровень Содержания ОС определяется согласно Таблице 2.

Таблица 2

Уровень содержания ОС (ЛОС/КНС)	Средняя оценка уровня содержания O_{oc}	Процент несоответствия установленному Уровню Содержания ОС (ЛОС/КНС) по Дефектам (нарушениям) выявленным в ходе проверки
Высокий	$O_{oc} \geq 4,6$	$\Sigma K_{cj} \leq 3,4\%$
Средний (для весенне-летне-осеннего периода)	$O_{oc} \geq 4,3$	$3,4\% < \Sigma K_{cj} \leq 10,1\%$
Средний (для зимнего периода)	$O_{oc} \geq 4,1$	$3,4\% < \Sigma K_{cj} \leq 10,3\%$
Допустимый (для весенне-летне-осеннего периода)	$O_{oc} \geq 4,1$	$10,1\% < \Sigma K_{cj} \leq 15\%$
Допустимый (для зимнего периода)	$O_{oc} \geq 4,0$	$10,3\% < \Sigma K_{cj} \leq 15\%$
Недопустимый	$O_{oc} \leq 4,1$	$\Sigma K_{cj} > 15\%$
Недопустимый		

2.2.17. Оценке Уровня Содержания ОС не подлежат:

2.2.17.1. Искусственные дорожные сооружения, подвергшиеся стихийному бедствию или иным событиям, которые могут быть к ним приравнены, в течение срока, установленного соответствующими органами для ликвидации последствий.

2.2.17.2. Искусственные дорожные сооружения, на которых в период Оценки Уровня Содержания ОС выполняются работы по ремонту/капитальному ремонту (при условии применения соответствующих технических средств организации дорожного движения).

2.2.17.3. Выявленные в порядке, установленном Типовым приложением № 183, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», дефекты на гарантийном искусственном дорожном сооружении в период срока действия Гарантийного Паспорта, выданного Подрядной Организацией, в течение всего периода устранения таких дефектов.

2.2.18. Правила выдачи предписаний

2.2.19. Предписание о Замечаниях, составленное по форме Типового приложения № 164, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», выдается при обнаружении в оказываемых услугах по Содержанию ОС отступлений от Нормативных Технических Документов и требований Технического Задания, а также условий Договора.

Предписание о Замечаниях может выдаваться путем записи в Журнале оказания услуг составленном по форме Типового приложения № 170, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги». Предписание о Замечаниях в том числе может выдаваться на основании данных полученных с АПК ЦУП-ГК. В случае получения Подрядчиком от Инженерной Организации и Заказчика противоречивых указаний Подрядчик обязан обратиться за разъяснениями к Заказчику, указания которого по результатам такого обращения будут являться окончательным для Подрядчика.

2.2.20. Проверяющий имеет право выдавать Предписания о Приостановке составленные по форме Типового приложения № 165, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», при нарушении технологии оказания услуг по Содержанию ОС, применении некачественных материалов, невыполнении распоряжений и Предписаний о Замечаниях, а также при неблагоприятных погодных условиях и (или) по другим причинам, влияющим на качество и сроки оказания таких услуг. Предписание о Приостановке может выдаваться, в том числе путем записи в Журнал оказания услуг.

2.2.21. Предписание о Замечаниях и Предписание о Приостановке, далее совместно именуются Предписания. В случае выявления в ходе приемки оказанных услуг по Содержанию ОС оснований для выдачи Предписаний или отдельно Предписания о Замечаниях/Предписания о Приостановке, установленных Договором, выдача Предписаний осуществляется в следующем порядке:

2.2.21.1. Проверяющий в присутствии уполномоченного представителя Подрядчика заполняет бланк Предписания, перечисляя в указанном документе Дефекты/основания для приостановки услуг по Содержанию ОС, отмеченные в ходе приемки оказанных услуг по Содержанию ОС, с обязательной привязкой к адресу ОС.

2.2.21.2. Напротив каждого Дефекта/основания для приостановки услуг по Содержанию ОС ставится Директивный Срок/срок устранения оснований приостановки услуг по Содержанию ОС, устанавливаемый согласно Типового приложения № 145, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

2.2.21.3. Предписание оформляется в 2 (двух) подлинных экземплярах - один для уполномоченного представителя Подрядчика, второй для Проверяющего.

2.2.21.4. После оформления оба экземпляра Предписания подписываются Проверяющим и передаются для ознакомления и подписания уполномоченному представителю Подрядчика, который:

- при отсутствии разногласий по Дефектам/основанию для приостановки услуг по Содержанию ОС подписывает оба экземпляра Предписания и один экземпляр подписанного документа возвращает Проверяющему;

- при наличии разногласий, уполномоченный представитель Подрядчика указывает в предписании возникшие разногласия и в течение 1 (одного) часа подписывает оба экземпляра Предписания и один экземпляр подписанного документа с замечаниями возвращает Проверяющему.

2.2.21.5. В случае, если уполномоченный представитель Подрядчика отказывается принять и (или) подписать Предписание в порядке и в сроки, предусмотренные пунктами 2.2.21.1 – 2.2.21.3 настоящего Порядка, Проверяющий делает запись об отказе от подписи уполномоченного представителя Подрядчика и направляет экземпляр Предписания, подлежащий передаче Подрядчику, письмом с уведомлением о вручении или курьером по адресу Подрядчика, указанному в реквизитах Подрядчика в Договоре.

2.2.21.6. В случае несогласия Подрядчика (Уполномоченного Представителя Подрядчика) с выданным Предписанием, Проверяющий вправе приложить материалы фото- или видео-фиксации выявленных Дефектов.

2.2.22. В случае выявления в ходе проведения проверки (оценки Уровня Содержания ОС) оказания услуг по Содержанию ОС оснований для выдачи Предписания, установленных Договором, выдача Предписания осуществляется в следующем порядке:

2.2.22.1. Проверяющий выполняет процедуры, указанные в пункте 2.2.21 настоящего Порядка.

2.2.22.2. В случае отсутствия Уполномоченного Представителя Подрядчика Проверяющий заполняет бланк Предписания, перечисляя в нем Дефекты/основания для приостановки услуг по Содержанию ОС, отмеченные в ходе проведения проверки, с обязательной привязкой к адресу ОС.

Напротив каждого Дефекта ставится Директивный Срок/срок устранения основания для приостановки услуг по Содержанию ОС, устанавливаемый согласно Типового приложения № 145, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги». После заполнения Предписания Проверяющий подписывает его и направляет его по факсу, а также на адрес электронной почты Подрядчика, а на следующий рабочий день – почтовым отправлением с уведомлением о вручении на адрес Подрядчика, указанный в реквизитах Подрядчика в Договоре.

2.2.22.3. В случае составления Проверяющим Предписания в одностороннем порядке (без участия уполномоченного представителя Подрядчика), Проверяющий производит фото и/или видео фиксацию, подтверждающую наличие выявленных Дефектов/ оснований для приостановки услуг по Содержанию ОС.

III. ПРИЕМКА УСЛУГ ПО СОДЕРЖАНИЮ ИСКУССТВЕННЫХ ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ

3.1. Общие положения

3.1.1. Услуги по нормативному содержанию оказываются Подрядчиком на искусственных дорожных сооружениях постоянно, с периодичностью, определяемой настоящим Порядком для каждого сооружения для поддержания сооружения в нормативном состоянии.

3.1.2. Подрядчик в ходе оказания всех услуг осуществляет необходимые виды контроля качества согласно принятой у Подрядчика системе контроля качества услуг по содержанию.

3.1.3. Подрядчик обязан предоставлять уполномоченному представителю Заказчика по его запросу всю необходимую информацию для контроля хода выполнения Договора в части Содержания ОС.

3.1.4. Проверяющий имеет право беспрепятственного доступа ко всем местам оказания любых видов услуг в любое время их оказания и может производить любые измерения, испытания и другой контроль качества услуг, оказанных в соответствии с Договором в части Содержания ОС.

3.1.5. Проверки качества Содержания ОС Проверяющим проводятся в присутствии представителя Подрядчика.

3.1.6. При неявке в назначенный срок уполномоченного представителя Подрядчика проверка осуществляется представителем Заказчика без него, с односторонней оценкой уровня Содержания ОС.

3.2. Порядок приемки услуг по Содержанию ОС

3.2.1. Приемка услуг по Содержанию ОС за Отчетный Период осуществляется Проверяющим один раз в месяц, не позднее 20 числа каждого календарного месяца, с выполнением Оценки Уровня Содержания ОС в соответствии с Процедурой Оценки Уровня Содержания ОС (глава 2 настоящего Порядка) и оформлением документов в соответствии с требованиями настоящего Порядка, а также условиями Договора.

3.2.2. О планируемой проверке Подрядчик извещается телефонограммой не позднее, чем за 24 часа до ее начала. Для участия в проверке Подрядчик обязан назначить своего представителя с полномочиями подписания актов проверки, и обеспечить наличие документов, указанных в пункте 3.2.5 настоящего Порядка.

3.2.3. Освидетельствование услуг по Содержанию ОС в рамках приемки осуществляется на предоставляемом Подрядчиком транспорте.

3.2.4. Окончательный объем и состав оказанных услуг за Отчетный период, представляемый Подрядчиком к приемке, формируется с учетом всех изменений, имевших место в процессе оказания услуг за Отчетный период. Также учитывается выполнение условий Обеспечения Безопасного Движения, заданного Уровня Содержания, погодных условий, а также требований нормативно-технической документации.

3.2.5. Подрядчик предоставляет для приемки Проверяющему следующие документы:

- Промежуточные Ведомости оценки уровня Содержания ОС;
- Акты Проверки Исполнения Предписаний;
- Акты оценки уровня содержания ОС;
- Акт приемки оказанных услуг с оценкой уровня содержания ОС и расчетом суммы Снижения стоимости услуг по Содержанию ОС;
- копии выданных предписаний за отчетный период;
- исполнительной документации (журналы оказания услуг, акты на скрытые работы, сертификаты и санитарно-эпидемиологические заключения на применяемые материалы);
- справки о перерывах движения транспортных средств и возникновения препятствий для движения по ОС, вызвавших снижение средней скорости транспортного потока;
- Журнал оказания услуг по ОС.

3.2.6. Подрядчик в течение двух рабочих дней с даты двустороннего подписания Акта приемки оказанных услуг с оценкой уровня содержания ОС направляет Заказчику Акт оказанных услуг и Справку о стоимости оказанных услуг и затрат в 4 (четыре) экземплярах.

3.2.7. Заказчик в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня получения от Подрядчика Акта оказанных услуг и справки о Стоимости оказанных услуг и затрат рассматривает их и, в случае отсутствия замечаний, подписывает обозначенные документы и передает один экземпляр Подрядчику.

При выявлении ошибок Заказчик направляет Подрядчику мотивированный отказ в приемке оказанных услуг по Содержанию ОС с перечнем необходимых доработок и сроков их оказания.

3.2.8. Мотивированный отказ должен содержать требования о доработке Отчетных материалов с указанием сроков такой доработки.

3.2.9. Требования Заказчика, изложенные в мотивированном отказе, являются обязательными для Подрядчика.

3.2.10. Подрядчик обязан в течение срока, обозначенного в мотивированном отказе Заказчика, рассмотреть необходимые доработки и предоставить Заказчику исправленные документы или, в случае несогласия, направить соответствующие разъяснения.

IV. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ СОДЕРЖАНИЯ ОС

4.1. Общие положения

4.1.1. Критерием оказания услуг по Содержанию ОС является соблюдение требований к качеству Содержания ОС.

4.1.2. Результаты проверки Проверяющий заносит в Промежуточную Ведомость.

4.1.3. При нарушениях требований к качеству Содержания ОС, не влияющих на безопасность движения, Заказчик выдает Предписание о Замечаниях, по форме, приведенной в Типовом приложении № 164, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», с указанием конкретных сроков устранения выявленных несоответствий нормативным требованиям.

4.2. Уход

4.2.1. Локальные очистные сооружения.

Очистные сооружения должны находиться в исправном состоянии.

Нарушений системы водоочистки, дефектов и повреждений конструктивных элементов, иловых отложений, мусора и посторонних предметов не допускается.

Детальный перечень Дефектов (нарушений) установлен в Типовом приложении № 144, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

4.2.2. КНС

4.2.2.1. Общие услуги по обслуживанию КНС:

Выполнение не реже двух раз в год откачки осадка и гидродинамической очистки от твердых отложений емкости КНС.

Проведение диагностики оборудования раз в три месяца.

Осуществление контроля над работой системы.

Проведение технического обслуживания насосов и системы в целом, в том числе внешний осмотр и очистка комплектующих, проведение химической обработки насосного оборудования для удаления накипи и пр. Техническое обслуживание проводится с периодичностью указанной в инструкции по эксплуатации КНС.

Проверка функционирования систем освещения, сигнализации, контроля и автоматики.

Оперативное устранение выявленных неисправностей.

Осуществление записи и документирования результатов оказанных услуг, предоставление информации о оказанных услугах и состоянии оборудования, а также рекомендаций, касающиеся замены деталей, вышедших из строя.

4.2.2.2. Обслуживание насосов необходимо производить согласно приведенным в паспорте на насос указаниям.

4.2.2.3. Обслуживание щита управления необходимо производить согласно приведенным в паспорте на щит управления указаниям.

4.2.2.4. Обслуживание КНС должно производиться персоналом, который ознакомился с паспортом и электрической схемой оборудования и прошел обучение на базе следующих документов:

- «Правила безопасности при эксплуатации водопроводно-канализационных сооружений»;

- «Охрана труда и техника безопасности в коммунальном хозяйстве»;

- «Правила устройства электроустановок»;

- «Правила технической эксплуатации электроустановок»;

- Паспорт на насосы и электрическая схема шкафа.

4.2.2.5. Рабочие или операторы, в функции которых входит обслуживание электронасосов, должны быть обучены правилам безопасности и работы с электроустановками, и иметь квалификационную группу по электробезопасности не ниже второй. Повторная проверка знаний правил технической эксплуатации для каждого рабочего проводится не реже одного раза в течение 2 лет.

4.2.2.6. Сведения об эксплуатации, в том числе об оказанных услугах по техническому обслуживанию заносятся в карточки КНС. В карточки также вносятся сведения в виде таблиц по форме таблиц 4 и 5.

Таблица 4

Сведения об эксплуатации

Дата (год, месяц)	Общее время работы в часах	Замечания о работе	Подпись

Таблица 5

Сведения о хранении

Дата		Условия хранения	Должность, фамилия и подпись ответственного за хранение лица
Установки на хранение	Снятия с хранения		

V. ПОРЯДОК РАСЧЕТА СУММ СНИЖЕНИЯ ЗА НЕСОБЛЮДЕНИЕ УСТАНОВЛЕННОГО УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ ОС

5.1. Расчет Сумм Снижения за несоблюдение установленного Уровня Содержания ОС, за неисполнение и ненадлежащее исполнение обязательств по содержанию, выявленных в ходе приемки оказанных услуг по Содержанию ОС, с оценкой Уровня Содержания ОС выполняется согласно порядку, установленному приложением к Договору.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 142. Форма акта оказанных услуг с оценкой уровня содержания
очистных сооружений (для договоров на содержание)**

Ф.1

АКТ
приемки оказанных услуг с Оценкой Уровня Содержания ОС
(за период с «__» __ 20__ г. по «__» __ 20__ г.)

«__» _____ г.

Комиссия в составе:
Заказчика:

Подрядчик:

Произвела приемку оказанных услуг с Оценкой Уровня Содержания ОС:

(наименование автомобильной дороги)

на км ____ + ____ - км ____ + ____ (Договор от «__» _____ 20__ г. № _____), и установила
следующее:

1. Всего обследовано N_{OC} = ____ шт.,
2. Количество Дефектов (нарушений), выявленных в ходе проверки ОС: $K_{нд}$ ____ шт.
3. Средняя оценка Уровня Содержания ОС O_{oc} - ____.
4. Сумма коэффициентов снятия, по Дефектам (нарушениям) выявленным в ходе проверки ОС, ΣK_{cj} ____.
5. Процент несоответствия установленному Уровню Содержания ОС по Дефектам (нарушениям) выявленным в ходе проверки K_c ____%.
6. Уровень Содержания ОС: _____.
7. В результате проверки Комиссия считает:

Предусмотренный Договором Уровень Содержания ОС, а также требования к Показателям Уровня содержания ОС за отчетный период с «__» «__» ____ 20__ г. по «__» ____ 20__ г. выполнены (*нужное оставить*):

- а) **Полностью** (отсутствуют ОС с «Недопустимым» Уровнем Содержания ОС, не применено снижение стоимости услуг).
- б) **Частично** (Уровень Содержания ОС не соответствует требованиям Договора, выявлены ОС с «Недопустимым» Уровнем Содержания ОС), по результатам приемки оказанных услуг с Оценкой Уровня Содержания ОС выдано (-ы) Предписание (-я) о Замечаниях, составлены Промежуточные и Итоговые ведомости (прилагаются к настоящему акту).
8. По результатам проверки объем удерживаемых денежных средств за некачественно оказанные услуги, предъявляемые к оплате за Отчетный период Оказания Услуг по Содержанию ОС в части ОС (X_{OC}) составил _____ (_____) руб.

Подписи:

Представитель Заказчика: _____ / _____ /
Представитель Подрядчика: _____ / _____ /

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 143. Форма акта оценки уровня содержания очистных сооружений (для договоров на содержание)

АКТ

оценки уровня содержания ОС

(за период с «__» __ 20__ г. по «__» __ 20__ г.)

«__» _____ г.

Комиссия в составе:

Заказчика:

Подрядчик:

Произвела Оценку Уровня содержания ОС:

(наименование автомобильной дороги)

на км ____ + ____ - км ____ + ____ (Договор от «__» _____ 20__ г. № _____), и установила следующее:

1. Всего обследовано N_{OC} = ____ шт.,
2. Количество Дефектов (нарушений), выявленных в ходе проверки ОС: $K_{нд}$ ____ шт.
3. Средняя оценка Уровня Содержания ОС O_{oc} - ____.
4. Сумма коэффициентов снятия, по Дефектам (нарушениям) выявленным в ходе проверки ОС, ΣK_{cj} ____.
5. Процент несоответствия установленному Уровню Содержания ОС по Дефектам (нарушениям) выявленным в ходе проверки K_c ____%.
6. Уровень Содержания ОС: _____.
7. В результате проверки Комиссия считает:

Предусмотренный Договором Уровень Содержания ОС, а также требования к Показателям Уровня содержания ОС за Отчетный период с «__» «__» ____ 20__ г. по «__» ____ 20__ г. выполнены *(нужное оставить)*:

а) **Полностью** (отсутствуют ОС с «Недопустимым» Уровнем Содержания ЛОС, не применено снижение стоимости услуг).

б) **Частично** (Уровень Содержания ОС не соответствует требованиям Договора, выявлены ЛОС с «Недопустимым» Уровнем Содержания ОС), по результатам приемки оказанных услуг с Оценкой Уровня Содержания ОС выдано (-ы) Предписание (-я) о Замечаниях, составлены Промежуточные и Итоговые ведомости (прилагаются к настоящему акту).

Подписи:

Представитель Заказчика: _____ / _____ /

Представитель Подрядчика: _____ / _____ /

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 144. Форма акта проверки исполнения предписаний, выданных в ходе оказания услуг по содержанию очистных сооружений (для договоров на содержание)

АКТ № _____¹
Проверки Исполнения Предписаний от «__» _____ 20__ г. № _____, выданных в ходе оказания
услуг по Содержанию ОС с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

«__» _____ 20__ г. _____

Комиссия в составе:

Представитель Заказчика: _____,

Представитель Подрядчика: _____,

провели совместный осмотр искусственных дорожных сооружений, отмеченных в предписании в ходе проведения проверки оказания услуг по Содержанию ОС

(наименование автомобильной дороги)

км ____ + ____ - км ____ + ____ (Договор от «__» _____ 20__ г. № _____).

По результатам комиссионного осмотра установлено следующее:

№ п.п.	Перечень адресов ОС, с отмеченными замечаниями (дефектами, нарушениями)	Наименование замечаний (дефектов, нарушений)	Фактическое исполнение, устранено/ не устранено	Примечание
1	2	3	4	5

Результат: Замечания (дефекты, нарушения), отмеченные в Предписании устранены в установленные директивные сроки **в полном объеме/частично/не устранены.**
(не нужно зачеркнуть)

Решение: Предписание считать исполненным **в полном объеме/частично/не исполненным.**
(не нужно зачеркнуть)

К Подрядчику **применить/не применять** санкции в соответствии с условиями
(не нужно зачеркнуть)

заключенного Договора и законодательством Российской Федерации.

Представитель Заказчика: _____ / _____ / _____
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

Представитель Подрядчика: _____ / _____ / _____
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

¹ - Акту присваивается номер предписания, по которому производится комиссионный осмотр.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 145. Требования к показателям уровня содержания искусственных дорожных сооружений (очистных сооружений), включая коэффициенты снятия за нарушение установленных требований (для договоров на содержание)

Требования к Показателям, характеризующим Уровень содержания искусственных дорожных сооружений в весенне-летне-осенний период

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ¹⁹⁵			КС _Г ¹⁹⁶	КСД _Г ¹⁹⁷
			Уровни содержания ¹⁹⁸							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	УХОД									
1.1.	ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ (если применимо)									
1.1.1.	Мусор и посторонние предметы	Для всех категорий	Не допускается			72			0,2	0,4
1.1.2.	Нарушение системы водоочистки					48			0,2	0,4
1.1.3.	Иловые отложения					120			0,2	0,4
1.1.4.	Растительность					72			0,2	0,4
1.1.5.	Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений					72			0,2	0,4
1.1.6.	Не очищены водоприемные колодцы фильтрационного бассейна и прилегающей территории от мусора					24			0,05	0,1
1.1.7.	Не работающая система электрообеспечения					24			1,0	2,0
1.2.	Невнесение сведений об обнаруженных дефектах в Журнале оказания услуг	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0
1.3.	Отсутствие Журнала оказания услуг		Не допускается			48			1,0	2,0

¹⁹⁵ Директивный срок устранения несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания, не более, в часах.

¹⁹⁶ Коэффициенты снятия за несоответствие значения Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода, установленных в границах одного искусственного дорожного сооружения (его длины в метрах).

¹⁹⁷ Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода.

¹⁹⁸ В – «Высокий», С – «Средний», Д – «Допустимый» уровни содержания.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ¹⁹⁵			КС _г ¹⁹⁶	КСД _г ¹⁹⁷
			Уровни содержания ¹⁹⁸							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.	Наличие посторонних предметов		Не допускается			24			0,3	0,6
1.5.	Наличие мелкого мусора (бутылок, банок, бумаги, пакетов, бытовых отходов и отходов, старых покрышек и так далее)		Не допускается			72			0,3	0,6
1.6.	Трава и древесно-кустарниковая растительность высотой более 15 см		Не допускается			72			0,3	0,6
1.7.	Дефекты и повреждения подводящих труб водостока		Не допускается			72			0,4	0,8
1.8.	Повреждение бортового камня (открытая поверхность имеет разрушения более чем на % площади или на поверхности имеются сколы глубиной более 3,0 см) более чем на % от площади.		Не допускается			72			0,3	0,6
1.9.	Отдельные разрушения покрытия площадок площадью более 0,2 м².		Не допускается			168			0,2	0,4
1.10.	Деформации и повреждения сетчатого ограждения ОС		Не допускается			72			0,1	0,2
1.11.	КАНАЛИЗАЦИОННЫЕ НАСОСНЫЕ СТАНЦИИ									
1.12.	Проведение диагностики оборудования реже, чем раз в три месяц	Для всех категорий	Не допускается			120	168	240	0,5	1,0
1.13.	Непроведение технического обслуживания									
1.14.	Не работающая система электрообеспечения					24			1,0	2,0

Требования к Показателям, характеризующим Уровень содержания ЛОС в зимний период эксплуатации

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС _г ¹⁹⁹	КСД _г ²⁰⁰
			Уровни содержания ²⁰¹							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.	ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ									

¹⁹⁹ Коэффициенты снятия за несоответствие значения Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания ОС для соответствующего периода, установленных в границах 1 (одного искусственного дорожного сооружения).

²⁰⁰ Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода.

²⁰¹ В – «Высокий», С – «Средний», Д – «Допустимый» уровни содержания.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС ¹⁹⁹	КСД ²⁰⁰
			Уровни содержания ²⁰¹							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.1.	Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений	Для всех категорий	Не допускается			72			0,2	0,4
1.1.2.	Не работающая система электрообеспечения ОС					24			1,0	2,0
1.1.3.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на покрытии площадок во время снегопада и до окончания снегоуборки* (для каждой площадки и стоянки) более, см:		6 (4)			24			0,3	0,6
1.1.4.	Невнесение сведений об обнаруженных дефектах в Журнале оказания услуг		Не допускается			24			1,0	2,0
1.1.5.	Отсутствие Журнала оказания услуг		Не допускается			48			1,0	2,0
1.1.6.	Наличие посторонних предметов		Не допускается			24			0,3	0,6
1.1.7.	Деформации и повреждения сетчатого ограждения ОС		Не допускается			72			0,1	0,2
1.2.	КАНАЛИЗАЦИОННЫЕ НАСОСНЫЕ СТАНЦИИ									
1.2.1.	Отсутствие контроля за сохранность и работоспособностью оборудования (осмотр, запись в карточку КНС один раз в две недели)	Для всех категорий	Не допускается			120	168	240	0,5	1,0
1.2.2.	Не работающая система электрообеспечения					24			1,0	2,0

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 146. Форма итоговой ведомости оценки уровня содержания
очистных сооружений (для договоров на содержание)**

Итоговая ведомость Оценки Уровня Содержания ОС №²⁰² ____/____/____/____

Наименование автомобильной дороги _____;

Адрес оцениваемой Автомобильной Дороги на км ____ + ____ - км ____ + ____;

Характерный период: _____; Год _____; Месяц _____;

Дата составления: _____

№ п/п	Адрес ОС с выявленными дефектами содержания	Коэффициенты Снятия по конструктивным элементам ОС	Коэффициент Снятия по ОС, K_{Cj}
		ОС	ОС
1	2	3	4
		ИТОГО ΣK_{Cj}:	

Примечание:

1. В столбец 3 таблицы записывается Коэффициент Снятия по ОС согласно Приложению № 2.4 к настоящему Порядку из данных Промежуточной Ведомости ОС (через запятую);

2. В столбец 4 записывается сумма коэффициентов снятия по столбцу 3.

Обследовано ИТОГО шт. ОС, N_{OC} :	шт.	
Количество Дефектов (нарушений), выявленных в ходе проверки ОС:	шт.	
Общее Количество возможных Дефектов (нарушений) на всех ОС:	шт.	64 ²⁰³ /28 ²⁰⁴
Средняя оценка Уровня Содержания ОС O_{oc}		
Сумма коэффициентов снятия, по Дефектам (нарушениям) выявленным в ходе проверки ОС, ΣK_{Cj}		
Процент несоответствия установленному Уровню Содержания ОС (ОС) по Дефектам (нарушениям) выявленным в ходе проверки	%	
Уровень Содержания ОС	(Высокий, Средний, Допустимый, Недопустимый)	

²⁰² – присваивается номер в формате «№ номер по порядку /Номер договора/аббревиатура подразделения ГК/ИДС», где аббревиатура ГК – Центральный аппарат Государственной компании «Автодор», ВФ – Воронежский филиал, ГФ – Голицынский филиал, КФ – Калужский филиал, ТФ – Тверской филиал, СПбФ – Санкт-Петербургский филиал, КрФ – Краснодарский филиал, РФ – Ростовский филиал

²⁰³ - Общее количество Дефектов (нарушений) в весенне-летне-осенний период содержания в соответствии с приложением к Договору.

²⁰⁴ - Общее количество Дефектов (нарушений) в зимний период содержания в соответствии с Типовым приложением № 145, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 147. Формы промежуточной ведомости оценки уровня содержания очистных сооружений (для договоров на содержание)

Ф.1

**Промежуточная Ведомость Оценки Уровня содержания ОС №²⁰⁵ ____/____/____/____
(весенне-летне-осенний период)**

Название Объекта: _____

Категория Объекта: _____

Адрес Объекта: км ____ + ____ - км ____ + ____

Характерный период: весенне-летне-осенний период; Год 20____ Месяц

Требуемый Уровень Содержания ОС _____

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта Содержания ОС	Категория	КС _Г ²⁰⁶	КС _Д ²⁰⁷	Адреса ОС ²⁰⁸ с выявленными несоответствиями Показателей Содержания и/или наличием Дефектов Содержания
1	2	3	4	5	6

Ф.2

**Промежуточная Ведомость Оценки Уровня содержания ОС №²⁰⁹ ____/____/____/____
(зимний период)**

Название Объекта: _____

Категория Объекта: _____

Адрес Объекта: км ____ + ____ - км ____ + ____

Характерный период: зимний период; Год 20____ Месяц

Требуемый Уровень Содержания ОС _____

²⁰⁵ - Промежуточной ведомости присваивается номер в формате «№ номер по порядку /Номер договора/аббревиатура подразделения/ИДС», где аббревиатура ГК – Центральный аппарат Государственной компании «Автодор», ГФ – Голицынский филиал.

²⁰⁶ Коэффициенты снятия за несоответствие значения Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода, установленных в границах одного искусственного дорожного сооружения (его длины в метрах).

²⁰⁷ Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода.

²⁰⁸ - Адрес ОС, на котором Заказчиком в Предписании о замечаниях зафиксировано нарушение директивного срока устранения дефекта, по результатам предыдущей Оценки Уровня Содержания ЛОС и/или Приемки услуг, в Промежуточной ведомости указывается со звездочкой «*». Данный адрес ОС переносится в Промежуточную Ведомость, оформляемую по результатам Приемки услуг согласно пункту 2.2.15 настоящего Порядка.

²⁰⁹ - Промежуточной ведомости присваивается номер в формате «№ номер по порядку /Номер договора/аббревиатура подразделения/ИДС», где аббревиатура ГК – Центральный аппарат Государственной компании «Автодор», ГФ – Голицынский филиал.

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания ОС	Категория	КС²¹⁰	КСД²¹¹	Адреса ОС²¹² с выявленными несоответствиями Показателей Содержания ОС и/или наличием Дефектов Содержания
1	2	3	4	5	6

²¹⁰ Коэффициенты снятия за несоответствие значения Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания ОС для соответствующего периода, установленных в границах 1 (одного искусственного дорожного сооружения).

²¹¹ Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода.

²¹² - Адрес ОС, на котором Заказчиком в Предписании о замечаниях зафиксировано нарушение директивного срока устранения дефекта, по результатам предыдущей Оценки Уровня Содержания ИДС и/или Приемки услуг, в Промежуточной ведомости указывается со звездочкой «*». Адрес ОС переносится в Промежуточную Ведомость ЛОС, оформляемую по результатам Приемки услуг согласно пункту 2.2.15 настоящего Порядка.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 148. Типовые требования приемки оказанных услуг
содержания элементов наружного освещения и энергоснабжения (для договоров на
содержание)**

Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

**ТИПОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРИЕМКИ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ СОДЕРЖАНИЯ
ЭЛЕМЕНТОВ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ И ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ**

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.4. Типовые требования приемки услуг по содержанию элементов наружного освещения и энергоснабжения (далее – Типовые требования) устанавливает единый подход к оценке и приемке услуг по содержанию элементов наружного освещения и энергоснабжения участков автомобильной дороги (глава II Типовых требований), а также порядок расчета суммы снижения стоимости услуг (глава III Типовых требований) по содержанию элементов наружного освещения и энергоснабжения участков автомобильной дороги (далее Снижение Стоимости) за несоблюдение установленного Уровня Содержания Объекта, в том числе за неисполнение и/или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору при оказании услуг по Содержанию Объекта.

1.5. Типовые требования разработаны на основании:

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Приказ Минтранса от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (далее по тексту именуется - *Классификация Работ*);

- ОДМ 218.11.004-2020 Методические рекомендации по порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения;

- ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220) Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения (утв. Постановлением Госстандарта России от 11.10.1993 № 221);

- ГОСТ Р 58107.1-2018 «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета»;

- ГОСТ Р 52766 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

1.6. Если обязательными нормативными документами технического регулирования в соответствии с законодательством Российской Федерации установлены или будут установлены иные требования, чем предусмотренные Типовыми требованиями, то на момент

исполнения Договора применяются требования, установленные действующими (актуальными) нормативными документами.

При выполнении требований документов технического регулирования (стандарты, своды правил, методические рекомендации и др.) применима редакция документа, действующая на момент исполнения Договора.

1.7. Подрядчик гарантирует, что все оказываемые услуги по содержанию линий наружного электроосвещения, энергоснабжения и их результаты будут соответствовать требованиям Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей, утвержденных приказом Минэнерго России от 12.08.2022 № 811, Правилам устройства электроустановок (ПУЭ), СП 52.13330 «СНиП 23-05-95* Естественное и искусственное освещение», СП 76.13330.2016 «Электротехнические устройства. Актуализированная редакция СНиП 3.05.06-85», ВСН 25-86, ГОСТ 33220-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию», "СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*" (утв. и введен в действие Приказом Минстроя России от 09.02.2021 N 53/пр), ГОСТ Р 58107.1-2018 «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» и выполняться в соответствии с приведенным перечнем регламентных услуг в разделе 3 Технического Задания Приложения № 1 к Договору и Нормативной Технической Документации.

1.8. Не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента передачи Объекта для оказания услуг по Содержанию назначить своим приказом ответственное лицо и его заместителя, на которое возложены обязанности по организации оказания всех видов услуг в электроустановках Объекта в соответствии с Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей и Техническим Заданием.

В случае изменения нормативной документации (ПЭУ, Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей Приказ Министерства энергетики РФ от 12.08.2022 г. № 811, Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок утвержденных Приказ Минтруда России от 15.12.2020 № 903н) либо получения от Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор) разъяснений о передаче (разделении) обязанностей ответственного за электрохозяйство и его заместителя Стороны обязуются заключить дополнительное соглашение, регулирующее вопрос о назначении у Подрядчика лица ответственного за электрохозяйство и его заместителя в течение 20 (двадцати) рабочих дней после внесения соответствующих изменений либо получения, указанного в настоящем пункте разъяснения Ростехнадзора.

1.9. Если обязательными нормативными документами технического регулирования в соответствии с законодательством Российской Федерации установлены или будут установлены иные требования, чем предусмотренные Типовыми требованиями, то на момент исполнения Договора применяются требования, установленные действующими (актуальными) нормативными документами.

При выполнении требований документов технического регулирования (стандарты, своды правил, методические рекомендации и др.) применима редакция документа, действующая на момент исполнения Договора.

II. ПРИЕМКА УСЛУГ ПО СОДЕРЖАНИЮ ЭЛЕМЕНТОВ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ И ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ УЧАСТКА (-ОВ) АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

2.1. Настоящая глава II о приемке услуг по содержанию элементов освещения и энергоснабжения участка/участков автомобильной дороги (далее по тексту именуется – Содержание НО) устанавливает единый подход к приемке услуг, описывает характер и состав услуг по содержанию участков автомобильной дороги.

2.2. Приемка услуг по Содержанию НО осуществляется 1 (один) раз в месяц, с оформлением необходимых документов в соответствии с Типовыми требованиями, а также условиями Договора.

Возможно проведение внеплановой приемки услуг с обязательной фото-видео фиксацией дефектов, подтверждающих наличие недостатков, и оформлением Предписаний Подрядчику.

2.3. Исполнение предписания уполномоченного представителя Заказчика проверяется путем повторного комиссионного осмотра километров, указанных в предписании, по истечении последнего директивного срока устранения. По результатам такого осмотра составляется Акт Проверки Исполнения Предписания о Замечаниях, выявленных в ходе приемки оказанных услуг за отчетный период, по форме Типового приложения № 164, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

2.4. Для участия в приемке оказанных услуг Подрядчик направляет уполномоченное им лицо на право представления интересов при осуществлении приемки услуг за отчетный период и подписи документов.

2.5. При отсутствии представителя Подрядчика, извещенного надлежащим образом о дате проведения приёмки Содержания НО, акты (ведомости) и Предписания Подрядчику составляются Заказчиком в одностороннем порядке, направляются Подрядчику, с обязательным приложением материалов фото-видео фиксации дефектов, подтверждающих наличие недостатков.

2.6. Приемка Содержания НО на Объекте осуществляется в соответствии с условиями Договора и выполняется как в светлое, так и в обязательном порядке в темное время суток.

2.7. Подрядчик за 2 (два) рабочих дня до начала приемки направляет Заказчику следующие документы:

- акты проверки исполнения предписаний;
- журнал оказания услуг;
- акты электротехнических измерений;
- копия акта утилизации на электротехнические материалы, подлежащие утилизации;
- копии предписаний, выданные уполномоченным представителем Заказчика, контрольными и (или) надзорными органами в пределах предоставленных полномочий;
- Акт Проверки Исполнения Предписания о Замечаниях;
- исполнительную документацию (общие журналы услуг, акты на скрытые работы, сертификаты и санитарно-эпидемиологические заключения на применяемые материалы);
- справки о перерывах в энергоснабжении;
- копии протоколов, составленных за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании элементов линий электроосвещения;
- линейные календарные графики ЛНО и АНО, утвержденные в соответствии с требованиями Приложения № 1 к Договору «Техническое задание»;
- Ведомость Дефектов элементов НО по форме Типового приложения № 150, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», за предыдущий период;
- Ведомость устранения Дефектов элементов НО по форме Типового приложения № 151, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», за текущий период;
- Ведомость технического обслуживания трансформаторных (распределительных) подстанций и пунктов питания по форме Типового приложения № 152, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», за текущий период;
- документы, подтверждающие полномочия представителя Подрядчика.

2.8. При приемке Содержания НО Подрядчик обязан иметь в наличии исполнительную схему Освещения с разбивкой по объектам с указанием адресов начала и конца каждого объекта, а также количества опор и светильников, места расположения ВРШ на

каждом из объектов (участков автомобильной дороги). Ведомость Дефектов элементов НО по форме Типового приложения № 150, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за предыдущий период; Ведомость устранения Дефектов элементов НО по форме Типового приложения № 151, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за текущий период.

2.9. При приемке услуг по Содержанию НО оформляется Ведомость Дефектов элементов НО по форме Типового приложения № 150, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за текущий период.

2.10. Сроки устранения Дефектов элементов НО устанавливаются в соответствии с Таблицей 2.1 «Предельные сроки устранения дефектов элементов НО» Приложения № 1 к Договору «Техническое задание».

2.11. Окончательный объем и состав оказанных услуг за отчетный период, представляемый Подрядчиком к приемке, формируется в соответствии с линейными календарными графиками (*включенных в линейный график соответствии с разделами 1,2,3 Типового приложения № 96, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»*) с учетом всех изменений, имевших место в процессе оказания услуг за отчетный период.

2.12. В случае наличия замечаний к Содержанию НО и АНО, объем удерживаемых денежных средств (Снижение Стоимости) определяется в порядке, установленном в разделе III Типовых требований.

2.13. По результатам приемки оказанных услуг ответственный представитель Заказчика и ответственный представитель Подрядчика оформляют «Акт приемки оказанных услуг содержания элементов НО» по форме Типового приложения № 149, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» с расчетом суммы Снижения Стоимости.

2.14. Количество неработающих светильников на каждом объекте освещаемого участка/в целом на всей протяженности Освещения не должно превышать 5% от общего количества светильников соответственно на каждом объекте освещаемого участка/в целом на всей протяженности Освещения.

2.15. Не допускается наличие не светящихся светильников подряд один за другим или на одной опоре освещения.

2.16. Эксплуатационное состояние осветительных установок Объекта должно обеспечивать освещенность в соответствии с требованиями ГОСТ Р 58107.1-2018 «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета».

2.17. Включение наружных осветительных установок следует проводить в вечерние сумерки при снижении естественной освещенности до 20 лк, а отключение – в утренние сумерки при естественной освещенности свыше 10 лк. Отступление от графика допускается в пределах технических данных приборов управления, но не более 10 минут в ту или другую сторону.

2.18. Осветительные установки должны иметь количественные и качественные светотехнические параметры (с учетом естественного износа), предусмотренные в рабочих проектах и подтвержденные при приемке установок в эксплуатацию.

2.19. Количественные значения светотехнических показателей осветительных установок в процессе эксплуатации не должны опускаться ниже 0,85 от уровня светотехнических показателей, заложенных в их рабочих проектах.

2.20. При получении от разборки (демонтажа) сооружений и (или) существующих конструкций, материалов, элементов и изделий, пригодных для повторного применения (в т. ч. металлолома), взаимодействие по их реализации осуществляется в порядке и на условиях, установленных в Договоре.

2.21. При наличии дефектов, касающихся конструктивных элементов и составляющих конструктивных элементов, а также нарушений, замечаний к ведению исполнительной и производственно-технической документации, требующих визуального подтверждения,

выполняется фотофиксация для подтверждения факта нарушения и, в случае наличия требований, выполняются инструментальные замеры с целью определения величины отклонения от установленных в нормативных документах и Техническом задании показателей.

2.22. Мониторинг состояния элементов НО осуществляется круглосуточно с помощью автоматизированной системы управления наружным освещением (АСУНО). При отсутствии либо неработоспособности АСУНО проводится ежедневный контрольный объезд НО Объекта. Результаты объездов оформляются документально.

2.23. При устранении Дефектов элементов НО отраженных в Ведомости Дефектов элементов НО (Типовое приложение № 150, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») Подрядчик направляет Заказчику уведомление об устранении дефектов с подтверждением фото-видеофиксацией.

2.24. В случае не устранения Дефекта элементов НО, зафиксированных в Ведомости Дефектов элементов НО (Типовое приложение № 150, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»), в установленный срок, объем удерживаемых денежных средств (Снижение Стоимости) определяется в порядке, установленном в разделе III Типовых требований.

2.25. В случае не устранения Дефекта элементов НО, зафиксированных в Ведомости Дефектов элементов НО (Типовое приложение № 150, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»), объем удерживаемых денежных средств (Снижение Стоимости) определяется в порядке, установленном в разделе III Типовых требований. Не устранённому Дефекту элементов НО устанавливается новый срок устранения в соответствии с таблицей 2.1 Приложение № 1 к Договору «Техническое задание».

III. ПОРЯДОК РАСЧЕТА СУММЫ СНИЖЕНИЯ СТОИМОСТИ УСЛУГ

3.1. В случае наличия замечаний к элементам НО объем удерживаемых денежных средств (Снижение Стоимости) *Х_{лно}*, предъявляемые к оплате за очередной отчетный период, определяется согласно порядку, установленному в приложении к Договору.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 149. Форма акта приемки оказанных услуг содержания элементов наружного освещения (для договоров на содержание)

Акт приемки оказанных услуг содержания элементов НО
(за период с «__» __ 20__ г. по «__» __ 20__ г.)

«__» _____ г.

Комиссия в составе:

Заказчик: _____

_____ (ФИО, должность, документ подтверждающий полномочия представителя)

Подрядчик: _____

_____ (ФИО, должность, документ подтверждающий полномочия представителя)

Произвела приемку оказанных услуг содержания элементов НО с расчетом Снижения Стоимости по Объекту:

_____ (наименование автомобильной дороги)

на км ____ + ____ - км ____ + ____ (Договор от «__» _____ 20__ г. № _____), и установила следующее:

1. Всего на Объекте обследовано = _____ км (*протяженность освещенных участков*), км = (*общая протяженность линий наружного освещения*).
2. Общее число светильников ЛНО и АНО (N_c) = _____ шт.
3. Количество не горящих подряд светильников ЛНО и АНО (n_{KHC1}) = _____ шт.
4. Количество не горящих одиночных светильников при превышении порога 5% от общего числа на участке (*участком является группа линий наружного освещения, присоединенная к одному шкафу управления*), шт (n_{KHC2}) = _____ шт.
5. Перечень оказанных услуг по содержанию элементов НО, в соответствии с линейным графиком ЛНО и линейным графиком АНО, включенных в соответствии с разделом 3 Типового приложения № 96, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», за отчетный период:

№	Наименование услуг	Отметка об оказании	Отметка об оказании в срок
1			
2			
....			

$R_{нрлно}$ — количество неисполненных услуг по линейному графику ЛНО (*включенных в линейный график соответствии с разделом 3 Типового приложения № 96, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»*) = _____ ед.

$R_{\text{нрано}}$ – количество неисполненных услуг по линейному графику АНО (включенных в линейный график соответствии с разделом 3 Типового приложения № 96, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») = ____ ед.

$R_{\text{лно}}$ – количество услуг, предусмотренных по линейному графику ЛНО в единицах по отчетному месяцу (включенных в линейный график соответствии с разделом 3 Типового приложения № 96, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») = ____ ед.

$R_{\text{ано}}$ – количество услуг, предусмотренных по линейному графику АНО в единицах по отчетному месяцу (включенных в линейный график соответствии с разделом 3 Типового приложения № 96, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») = ____ ед.

$R_{\text{вед}}$ – количество не устраненных Дефектов элементов НО, либо не устраненных в установленный срок, в соответствии с Ведомостью устранения Дефектов элементов НО по форме Типового приложения № 151, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») = ____ ед.

$R_{\text{штр}}$ – неустойка за нарушение Подрядчиком, установленных Договором сроков устранения Дефектов элементов НО, выявленных на Объекте = _____ руб.

6. Общая стоимость оказанных услуг по содержанию элементов НО на Объекте, предъявленных к оплате за отчетный период, в соответствии с Графиком объема оплаты Договора на текущий год составляет (P) = _____ руб.

7. Коэффициент, учитывающий процентный порог не горящих подряд светильников ЛНО и АНО, также количество не горящих светильников при превышении 5% порога на участках от общего числа (K) равный _____:

1 - при сумме $n_{\text{кнс1}} + n_{\text{кнс2}}$ менее или равным 10%;

0,7 - при сумме $n_{\text{кнс1}} + n_{\text{кнс2}}$ от 10% до 30 %;

0,4 - при сумме $n_{\text{кнс1}} + n_{\text{кнс2}}$ более 30%.

8. Коэффициент, учитывающий нарушение сроков снятия показаний коммерческих приборов учета электроэнергии (счетчиков) и передачи данных в соответствующие филиалы Государственной компании ($W1$) равный _____:

0,9 - при нарушении сроков и достоверности данных;

1 - без нарушения сроков, при передаче актуальных сведений .

9. Коэффициент, учитывающий оказание услуг по выполнению технического обслуживания трансформаторных (распределительных) подстанций и пунктов питания, включенных в линейный график в соответствии с разделом 1 и 2 Типового приложения № 96, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», ($W2$) равный:

1 – при оказании 95% запланированных услуг по обслуживанию, выполненных без замечаний;

0,9 - при оказании 95% до 60 % запланированных услуг по обслуживанию, выполненных без замечаний;

0,7 - при оказании 60% до 30 % запланированных услуг по обслуживанию, выполненных без замечаний;

0,5 - при оказании менее 30% запланированных услуг по обслуживанию, выполненных без замечаний.

Коэффициент $W2$ рассчитывается на основании Типового приложения № 152, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», Ведомости технического обслуживания трансформаторных (распределительных) подстанций и пунктов питания.

10. Объем удерживаемых денежных средств (Снижение Стоимости) $X_{\text{лно}}$, предъявляемые к оплате за очередной отчетный период рассчитывается по формуле:

(указать формулу согласно условиям Договора)

11. По результатам проверки Снижение Стоимости услуг по содержанию элементов НО по Договору № _____ от _____ составила _____ (_____) руб.

12. Стоимость услуг, оказанных на Объекте, к оплате за отчетный период составляет _____ (_____) руб.

Подписи:

Представитель Заказчика: _____ / _____ /

Представитель Подрядчика: _____ / _____ /

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 150. Форма ведомости дефектов элементов наружного
освещения (для договоров на содержание)**

Ведомость Дефектов элементов НО
(за период с «__» __ 20__ г. по «__» __ 20__ г.)

«__» _____ Г.

Комиссия в составе:

Заказчик: _____

_____ (ФИО, должность, документ подтверждающий полномочия представителя)

Подрядчик: _____

_____ (ФИО, должность, документ подтверждающий полномочия представителя)

Произвела приемку оказанных услуг содержания элементов НО по Объекту:

— (наименование автомобильной дороги)
на км ____ + ____ - км ____ + ____ (Договор от «__» _____ 20__ г. № _____), и выявила
следующие дефекты:

№	Код дефекта*	Дефект элементов НО	Километровый адрес дефекта	Требуемый срок устранения дефекта*	Примечание
1					
2					
3					
4					
5					
6					

Подписи:

Представитель Заказчика: _____ / _____ /

Представитель Подрядчика: _____ / _____ /

*Устанавливается в соответствии с Таблицей 2.1 «Предельные сроки устранения дефектов элементов НО» Приложения № 1 к Договору «Техническое задание».

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 151. Форма ведомости устранения дефектов элементов
наружного освещения (для договоров на содержание)

Ведомость устранения Дефектов элементов НО
(за период с «__» __ 20__ г. по «__» __ 20__ г.)

«__» _____ г.

Комиссия в составе:

Заказчик: _____

(ФИО, должность, документ подтверждающий полномочия представителя)

Подрядчик: _____

(ФИО, должность, документ подтверждающий полномочия представителя)

Произвела приемку оказанных услуг содержания элементов НО по Объекту:

(наименование автомобильной дороги)
на км ____ + ____ - км ____ + ____ (Договор от «__» _____ 20__ г. № _____), и выявила
следующие дефекты:

№	Код дефекта *	Дефект элементо в НО	Километровы й адрес дефекта	Требуемы й срок устранени я дефекта*	Фактически й срок устранения дефекта	Примечани е
1						
2						
3						
4						
5						
6						

Подписи:
Представитель Заказчика: _____ / _____ /
Представитель Подрядчика: _____ / _____ /

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 152. Форма ведомости технического обслуживания
трансформаторных (распределительных) подстанций и пунктов питания (для
договоров на содержание)**

**Ведомость технического обслуживания трансформаторных (распределительных)
подстанций и пунктов питания
(за период с «__» __ 20__ г. по «__» __ 20__ г.)**

«__» _____ г.

Комиссия в составе:

Заказчик: _____

—

(ФИО, должность, документ подтверждающий полномочия представителя)

Подрядчик: _____

—

(ФИО, должность, документ подтверждающий полномочия представителя)

Произвела приемку оказанных услуг по обслуживанию трансформаторных подстанций и пунктов питания по Объекту (включенных в линейный график в соответствии с разделами 1 и 2 Типового приложения № 96, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»):

(наименование автомобильной дороги)

на км ____ + ____ - км ____ + ____ (Договор от «__» _____ 20__ г. № _____), и установила следующее:

№	Тип	Номер	Километровый адрес	Отметка об оказании услуг	Замечания и дефекты обслуживания
1					
2					
3					
4					
5					
6					

Итого обслужено по графику без замечаний и дефектов _____ из _____ запланированных услуг.

Подписи:

Представитель Заказчика: _____ / _____ /

Представитель Подрядчика: _____ / _____ /

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 153. Регламент на выполнение планово-предупредительных работ искусственных дорожных сооружений (для договоров на содержание)

Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

1. Общие положения

1.1. Планово-предупредительные работы – планово-предупредительные работы (далее - ППР ИДС) обеспечивают устранение Дефектов на ранней стадии износа элементов сооружения и предупреждает снижение грузоподъемности, безопасности движения и долговечности сооружения.

1.2. В срок до 30 дней от даты вступления в силу Договора Исполнитель проводит совместный осмотр. По результатам осмотров ИДС Исполнитель в течение 10 (десяти) календарных дней составляет планы ППР ИДС на весь срок действия Договора и направляет Заказчику предложения по внесению в план планово-предупредительных работ искусственных дорожных сооружений (планируемый объем с обязательным предоставлением обосновывающих документов (дефектные ведомости, адреса сооружений и т.п.). Основанием может служить обнаружение Дефектов, влияющих на эксплуатационные характеристики, а также влекущих за собой возникновение угрозы безопасности движения и разрушения конструктивных элементов искусственного дорожного сооружения, устранение которых требует проведения ППР ИДС. По результатам осеннего и весеннего осмотра, а также в случае необходимости (непредвиденные обстоятельства) в план ППР ИДС по письменному согласованию с Заказчиком могут быть внесены необходимые изменения.

1.3. Заказчик, после утверждения плана работ, посредством электронной почты, направляет уведомление о необходимости подготовки Исполнителем обосновывающих документов –ведомостей объемов работ на планово-предупредительные работы. В состав обосновывающих документов для выполнения ППР входят следующие приложения:

- ✓ Ведомость объемов работ (по форме Типового приложения № 154, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).
- ✓ Календарный график выполнения планово-предупредительных работ (по форме Типового приложения № 155, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

1.4. Заказчик согласовывает обосновывающие документы и посредством электронной почты направляет уведомление о необходимости выполнения Исполнителем следующих планово-предупредительных работ.

1.5. Исполнитель выполняет планово-предупредительные работы.

2. Материалы, оборудование и выполнение работ

2.1. Исполнитель принимает на себя обязательство обеспечить выполнение работ с применением строительных материалов надлежащего качества. Все расходы по приобретению материалов, необходимых для выполнения работ на объекте(ах) планово-предупредительных работ несет Исполнитель.

2.2. Все поставляемые для выполнения работ на объекте(ах) планово-предупредительных работ материалы должны иметь соответствующие сертификаты, технические паспорта и другие документы, удостоверяющие их качество, пройти входной лабораторный контроль. Копии сертификатов, технических паспортов и других документов должны быть представлены Заказчику до начала выполнения работ (с применением таких материалов). Применение для выполнения работ на объекте(ах) планово-предупредительных работ импортных материалов согласовывается Заказчиком и сертифицируется в установленном порядке.

2.3. Исполнитель обязан в ходе приемки поступающих материалов, а также выполнения работ на объекте(ах) планово-предупредительных работ, обеспечить все предусмотренные нормами испытания и измерения и представить результаты этих испытаний Заказчику до приемки им выполненных работ.

3. Заказчик вправе давать предписания о приостановлении Исполнителем работ до установленного Заказчиком срока в случае если:

а) при выполнении работ не соблюдаются требования обеспечения норм экологической безопасности, техники безопасности, безопасности дорожного движения в соответствии с требованиями нормативно-технических документов, обязательных при выполнении работ;

б) дальнейшее выполнение работ может привести к снижению качества и эксплуатационной надежности объекта(ов) планово-предупредительных работ из-за нарушения Исполнителем технологии производства или применения некачественных материалов в соответствии с требованиями нормативно-технических документов, обязательных при выполнении работ.

Все издержки, вызванные приостановлением работ по указанным выше причинам, несет Исполнитель, при этом сроки приостановления работ в этом случае не могут служить основанием для продления срока выполнения работ на объекте(ах) планово-предупредительных работ.

4. В случае если, в результате произведенных по инициативе Заказчика испытаний и измерений выявлены нарушения, допущенные Исполнителем, Заказчик вправе взыскать с него понесенные расходы на выполнение этих испытаний и измерений, либо удержать (зачесть) эти суммы из предстоящих платежей. Заказчик письменно уведомляет Исполнителя за 2 (два) рабочих дня о проводимых испытаниях и измерениях. По итогам проведения испытаний и измерений Заказчик оформляет акт в произвольной форме, с приложением к нему результатов испытаний и измерений, копию которого, сопроводительным письмом направляет в адрес Исполнителя, указанный в разделе 19 Договора не позднее 20 (двадцати) календарных дней с момента (дня) проведения испытаний и измерений.

5. Скрытые работы в части планово-предупредительных работ

5.1. Скрытые работы, выполненные надлежащего качества, в соответствии с Ведомостью объемов работ и Календарным графиком выполнения работ должны приниматься Заказчиком. Исполнитель приступает к выполнению последующих работ только после приемки (освидетельствования) скрытых работ с составлением акта освидетельствования скрытых работ (Типовое приложение № 156, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»). Исполнитель в письменном виде не менее чем за 3 (трое) суток до проведения приемки выполненных скрытых работ, уведомляет Заказчика о необходимости проведения приемки.

5.2. В случае если представителем Заказчика внесены замечания по выполненным скрытым работам в Журнал производства работ, то выполнение последующих работ на этом участке Исполнителем без письменного разрешения Заказчика не допускается.

Если скрытые работы выполнены без подтверждения представителя Заказчика (представитель Заказчика не был информирован об этом или информирован с опозданием), то по требованию Заказчика Исполнитель за свой счет обязуется открыть доступ к любой части скрытых работ, не прошедших приемку представителем Заказчика.

5.3. Приемку скрытых работ после проверки правильности их выполнения в натуре и ознакомления с исполнительной документацией следует оформлять соответственно актом освидетельствования скрытых работ.

5.4. К каждому акту освидетельствования скрытых работ обязательно должны прилагаться ведомости контрольных измерений, исполнительная съемка, результаты лабораторных испытаний применяемых материалов, паспорта на материалы и иные подтверждающие документы.

5.5. Акты освидетельствования скрытых работ составляются в двух экземплярах – по одному для каждой из сторон, а в случае, привлечения Инженерной организации – в трех экземплярах, третий из которых передается Инженерной организации.

5.6. Каждому акту освидетельствования скрытых работ присваивается номер, акт регистрируется в Журнале производства работ.

5.7. Форма акта освидетельствования скрытых работ приведена в Типовом приложении № 156, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

6. Исполнитель предоставляет Заказчику и Инженерной организации (при наличии) за 5 (пять) рабочих дней до даты окончания работ согласно Календарному графику выполнения работ документы, необходимые для проведения совместного осмотра объекта(ов), указанные в перечне (Типовое приложение № 158, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

7. Регламент приемки выполненных работ, приведен в Типовом приложении № 154, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

8. Форма Гарантийного Паспорта приведена в Типовом приложении № 160, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

9. Перечень документов, необходимых для проведения совместного осмотра объекта (ов), приведен в Типовом приложении № 158, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

10. Выдача гарантийного паспорта:

10.1. Не менее чем за 5 (пять) календарных дней до ожидаемого срока завершения работ на сооружении (ях) Исполнитель извещает Заказчика о завершении производства планово-предупредительных работ на сооружении (ях) и готовности к выдаче гарантийного паспорта. После извещения Исполнителя о готовности выдачи гарантийного паспорта, Заказчик в течение 10 (десяти) календарных дней назначает дату проведения совместного осмотра.

10.2. При совместном осмотре объекта (ов) должны присутствовать представители Заказчика, Исполнителя (в т.ч., при необходимости, субподрядной организации), эксплуатационной организации. При необходимости, Заказчик вправе привлечь к участию в проведении совместного осмотра представителей других организаций. Руководство проведения совместного осмотра осуществляет ее председатель, назначаемый Заказчиком.

10.3. Исполнитель обязан организовать проведение совместного осмотра в назначенное Заказчиком время и обеспечить его участников всеми необходимыми материалами, оборудованием за свой счет.

10.4. Исполнитель предоставляет Заказчику и Инженерной организации за 5 (пять) рабочих дней до даты проведения приемочной комиссии документы, необходимые для проведения совместного осмотра, указанные в перечне документов, необходимых для совместного осмотра объекта (ов) (Типовое приложение 158, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

10.5. После совместного осмотра Объекта, в случае отсутствия замечаний у Заказчика, Исполнитель оформляет гарантийный паспорт, оформленный по форме Типового приложения № 160, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», а Заказчик утверждает.

10.6. В период проведения совместного осмотра Исполнитель:

10.6.1. Приводит в Книге ИС описание Дефектов и сроки их устранения.

10.6.2. Направляет Заказчику комплект документов в электронном виде (выкопировка из ведомости дефектов представленной в АИС ИССО-Н на сооружение, выполненные работы по устранению Дефектов, сроки выполнения работ, иные обосновывающие документы) для актуализации сведений и оценки технического состояния в АИС ИССО-Н.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 154. Форма ведомости объемов планово-предупредительных работ (для договоров на содержание)

Ведомость объемов работ
на выполнение планово-предупредительных работ на

№ п/п	Наименование работы	Единица измерения	Количество		
1	2	3	4	5	6
	Итого				
	НДС ____%				
	ИТОГО С НДС ____%				
	ВСЕГО С НДС				

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 155. Форма календарного графика выполнения планово-предупредительных работ (для договоров на содержание)

КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК
на выполнение планово-предупредительных работ ...

№ п/п	Наименование работ		202.. год					
			с даты подписания ДС – 20...	21 ... - 20 ...	...	...	...	...
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Итого:							

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 156. Форма акта освидетельствования скрытых работ (для договоров на содержание)

Объект капитального строительства _____

(наименование проектной документации, почтовый или строительный адрес объекта капитального строительства)

Застройщик (технический заказчик, эксплуатирующая организация или региональный оператор) _____

(фамилия, имя, отчество²¹³, адрес места жительства, ОГРНИП, ИНН индивидуального предпринимателя, наименование, ОГРН, ИНН, место нахождения юридического лица, телефон/факс)

Лицо, осуществляющее строительство, _____

(фамилия, имя, отчество²¹⁴, адрес места жительства, ОГРНИП, ИНН индивидуального предпринимателя, наименование, ОГРН, ИНН, место нахождения юридического лица, телефон/факс, наименование, ОГРН, ИНН саморегулируемой организации, членом которой является²¹⁵)

Лицо, осуществляющее подготовку проектной документации, _____

(фамилия, имя, отчество²¹⁶, адрес места жительства, ОГРНИП, ИНН индивидуального предпринимателя, наименование, ОГРН, ИНН, место нахождения юридического лица, телефон/факс, наименование, ОГРН, ИНН саморегулируемой организации, членом которой является²¹⁷)

**АКТ
освидетельствования скрытых работ**

№ _____

“ ____ ” _____ 20 ____ г.
(дата составления акта)

²¹³ Указывается при наличии

²¹⁴ Указывается при наличии

²¹⁵ За исключением случаев, когда членство в саморегулируемых организациях в области строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства не требуется

²¹⁶ Указывается при наличии

²¹⁷ За исключением случаев, когда членство в саморегулируемых организациях в области архитектурно-строительного проектирования не требуется

Представитель застройщика (технического заказчика, эксплуатирующей организации или регионального оператора) по вопросам строительного контроля²¹⁸ в области строительства²¹⁹

(должность, фамилия, инициалы, идентификационный номер в национальном реестре специалистов, реквизиты распорядительного документа, подтверждающего полномочия, с указанием наименования, ОГРН, ИНН, места нахождения юридического лица²²⁰, фамилии, имени, отчества²²¹, адреса места жительства, ОГРНИП, ИНН индивидуального предпринимателя²²²)

Представитель лица, осуществляющего строительство,

(должность, фамилия, инициалы, реквизиты распорядительного документа, подтверждающего полномочия)

Представитель лица, осуществляющего строительство, по вопросам строительного контроля
(специалист по организации строительства)

(должность, фамилия, инициалы, идентификационный номер в национальном реестре специалистов в области строительства, реквизиты распорядительного документа, подтверждающего полномочия)

Представитель лица, выполнившего работы, подлежащие освидетельствованию,²²³

(должность, фамилия, инициалы, реквизиты распорядительного документа, подтверждающего полномочия, с указанием наименования, ОГРН, ИНН, места нахождения юридического лица, фамилии, имени, отчества²²⁴, адреса места жительства, ОГРНИП, ИНН индивидуального предпринимателя)

а также иные представители лиц, участвующих в освидетельствовании:

(должность с указанием наименования организации, фамилия, инициалы, реквизиты распорядительного документа, подтверждающего полномочия)

произвели осмотр работ, выполненных

(наименование лица, выполнившего работы, подлежащие освидетельствованию)

и составили настоящий акт о нижеследующем:

1. К освидетельствованию предъявлены следующие работы:

(наименование скрытых работ)

²¹⁸ В случае осуществления строительства, реконструкции, капитального ремонта на основании договора строительного подряда

219 За исключением случаев, когда членство в саморегулируемых организациях в области строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства не требуется

²²⁰ В случае осуществления строительного контроля на основании договора с застройщиком, техническим заказчиком, эксплуатирующей организацией или региональным оператором

²²¹ Указывается при наличии

222 В случае осуществления строительного контроля на основании договора с застройщиком, техническим заказчиком, эксплуатирующей организацией или региональным оператором

²²³ В случае выполнения работ по договорам о строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства, заключенным с иными лицами

²²⁴ Указывается при наличии

2. Работы выполнены по проектной документации _____

(номер, другие реквизиты чертежа, наименование проектной и/или рабочей документации, сведения о лицах, осуществляющих подготовку раздела проектной и/или рабочей документации)

3. При выполнении работ применены _____

(наименование строительных материалов (изделий), реквизиты сертификатов и/или других документов, подтверждающих их качество и безопасность)²²⁵

4. Предъявлены документы, подтверждающие соответствие работ предъявляемым к ним требованиям _____

(исполнительные схемы и чертежи, результаты экспертиз, обследований, лабораторных и иных испытаний выполненных работ, проведенных в процессе строительного контроля)²²⁶

5. Даты: начала работ “___” _____ 20___ г.
окончания работ “___” _____ 20___ г.

6. Работы выполнены в соответствии с _____

(наименования и структурные единицы технических регламентов, иных нормативных правовых актов, разделы проектной и/или рабочей документации)

7. Разрешается производство последующих работ _____

(наименование работ, конструкций, участков сетей инженерно-технического обеспечения)

Дополнительные сведения _____

Акт составлен в _____ экземплярах.

Приложения: _____

(исполнительные схемы и чертежи, результаты экспертиз, обследований, лабораторных и иных испытаний)

Представитель застройщика (технического заказчика, эксплуатирующей организации или регионального оператора) по вопросам строительного контроля⁵

(фамилия, инициалы, подпись)

Представитель лица, осуществляющего строительство,

(фамилия, инициалы, подпись)

Представитель лица, осуществляющего строительство, по вопросам строительного контроля (специалист по организации строительства)

(фамилия, инициалы, подпись)

²²⁵ В случае если необходимо указывать более 5 документов, указывается ссылка на их реестр, который является неотъемлемой частью акта

²²⁶ В случае если необходимо указывать более 5 документов, указывается ссылка на их реестр, который является неотъемлемой частью акта

Представитель лица, выполнившего работы, подлежащие освидетельствованию⁹

(фамилия, инициалы, подпись)

Представители иных лиц

(фамилия, инициалы, подпись)

(фамилия, инициалы, подпись)

М.П.

М.П.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 157. Регламент приемки выполненных работ (для договоров на содержание)

1. Подготовительный этап (до начала выполнения работ)

1.1. До начала выполнения работ Исполнитель обязан предоставить Заказчику/уполномоченному представителю Заказчика (далее – Куратор) следующие документы:

- Общий журнал работ на объект планово-предупредительных работ (заполненный, прошнурованный);
- схему организации движения при выполнении работ, утвержденную Заказчиком;
- копию приказа о назначении ответственного лица за выполнение работ;
- проект производства работ.

2. Основной этап (ежемесячная приемка выполненных работ)

2.1. Приемка выполненных работ осуществляется не реже одного раза за отчетный период.

2.2. Исполнитель уведомляет Куратора о дате и времени сдачи предъявляемых к приемке выполненных работ Заказчиком на объекте планово-предупредительных работ (не позже 20 числа отчетного месяца).

2.3. При очередной приемке выполненных работ Исполнитель предоставляет Куратору следующие документы:

- отчет об исполнении замечаний проверяющих лиц;
- записи в Общем журнале работ за текущий (проверяемый) период с целью определения зафиксированного объема работ на объекте планово-предупредительных работ;
- акты на скрытые работы, акты приемки ответственных конструкций (подписанные представителем эксплуатационной организации);
- схему организации движения транспорта при выполнении работ, утвержденную Заказчиком;
- информацию о ДТП, произошедших за предыдущий месяц на объекте планово-предупредительных работ;
- информацию об ущербе на объекте планово-предупредительных работ за предыдущий период (если имело место);
- справку о выполнении Календарного графика выполнения подрядных работ. В случае невыполнения Календарного графика выполнения подрядных работ – предоставляется объяснительная записка;
- сертификаты, паспорта на материалы и изделия, в том числе и по субподрядным организациям;
- журнал лабораторных испытаний материалов и изделий (входной контроль) с результатами испытаний согласно нормативным требованиям, в том числе и по субподрядным организациям;
- согласование Заказчика на применение импортных материалов;
- исполнительные схемы выполненных работ, в том числе и по субподрядным организациям;

- накопительные ведомости объемов работ, по видам работ (объемы в натуральном и в денежном выражении), в том числе и по субподрядным организациям.

2.4. Куратор осуществляет проверку выполненных объемов работ, в т.ч.:

- места ограждения выполнения работ знаками, согласно утвержденной схеме;
- технологию выполнения работ по конструктивным элементам на соответствие нормативно-техническим требованиям (при выполнении работ);
- контрольные обмеры выполненных объемов работ с целью определения достоверности материалов, предоставляемых представителями Инженерной организации (если применимо);
- качества работ и технические параметры, соответствие их, нормативно-техническим документам, обязательным при выполнении работ.

При несоответствии объема и (или) качества предъявляемых к приемке выполненных работ требуемым параметрам, Куратор выписывает Предписание об устранении замечаний (при этом делается запись в Общий журнал работ) с установлением срока устранения и проведения повторной приемки.

3. Оформление принятых объемов выполненных работ:

3.1. Куратор проверяет объемы работ на соответствие их Календарному графику выполнения работ.

4. Этап совместного осмотра законченного объекта и выдача гарантийного паспорта (приемка Объекта в эксплуатацию)

4.1. Проведение совместного осмотра по приемке законченного объекта ППР (приемка объекта в эксплуатацию):

4.1.1. Не менее чем за 5 (пять) календарных дней до ожидаемого срока завершения ППР на Объекте Исполнитель извещает Заказчика о готовности завершённых работ к проведению совместного осмотра по приемке законченного объекта ППР (далее – совместный осмотр). После извещения Исполнителя о готовности Объекта к проведению совместного осмотра объекта ППР, Заказчик в течение 10 (десяти) календарных дней назначает дату проведения и состав приемочной комиссии.

4.1.2. Состав участников осмотра Заказчик определяет в соответствии с действующими НТД. В обязательном порядке в состав участников осмотра должны быть включены представители Заказчика, Исполнителя (в том числе, при необходимости, субподрядной организации). При необходимости, Заказчик вправе привлечь к участию в совместном осмотре представителей других организаций. Руководство деятельностью участников совместного осмотра осуществляет представитель Заказчика.

4.1.3. Исполнитель обязан организовать работу участников осмотра в назначенное Заказчиком время и обеспечить ее всеми необходимыми материалами, оборудованием за свой счет.

4.1.4. Исполнитель предоставляет Заказчику за 5 (пять) рабочих дней до даты проведения совместного осмотра документы, необходимые для проведения совместного осмотра, указанные в перечне (Типовое приложение № 137, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

4.1.5. Итоги работы участников совместного осмотра документируются гарантийным паспортом, оформленным по форме Типового приложения № 139, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

4.1.6. Исполнитель обязан выдать Гарантийный паспорт на законченные ППР по форме Типового приложения № 139, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги». При этом началом срока действия гарантийных обязательств Исполнителя считается дата утверждения Заказчиком гарантийного паспорта.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 158. Перечень документов, необходимых для проведения
совместного осмотра объекта (ов) (для договоров на содержание)**

1. Ведомость контрольных измерений.
2. Комплект исполнительной документации.
3. Акт приёма-передачи исполнительной документации.
4. Гарантийный паспорт.
5. Информационное письмо о необходимости актуализации сведений в АИС ИССО-Н, с приложением устраненных Дефектов и повреждений, с указанием позиций в разделе «Дефекты» соответствующего искусственного дорожного сооружения в АИС ИССО-Н²²⁷.

²²⁷ При наличии сооружения в АИС ИССО-Н

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 159. Форма разрешения на производство планово-предупредительных работ (для договоров на содержание)

УТВЕРЖДАЮ
Управляющий Договором:

/ФИО, должность/
« ____ » _____ 20 ____ г.

РАЗРЕШЕНИЕ

на производство ППР
по объекту:

(наименование объекта)

На основании представленных исполнителем работ: утвержденного ППР Комплекса ПВР, журнала производства работ на объекте (заполненного и прошнурованного), наличия дорожно-строительных материалов и готовности дорожно-строительных механизмов разрешается производство работ _____

(наименование организации исполнителя работ)

Куратор _____

ФИО, должность

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 160. Форма гарантийного паспорта на объект (для договоров на содержание)

УТВЕРЖДАЮ

« ____ » ____ 20 ____ г.

Государственная компания «Российские автомобильные дороги»
(АВТОДОР)

ГАРАНТИЙНЫЙ ПАСПОРТ

на объект

(полное наименование Объекта)

20 ____ год

(полное наименование исполнителя, юридический адрес, ИНН)

(№ Договора, на основании которого исполнитель выполнил работы)

Объект _____

(полное наименование Объекта, адрес пускового комплекса)

принят _____

(дата приемки, число, месяц, год)

Работы выполнены по проекту, разработанному _____

(полное наименование проектной организации, юридический адрес, ИНН)

Инженерное сопровождение проекта _____

(полное наименование организации, осуществляющей инженерное сопровождение, юридический адрес, ИНН)

ХАРАКТЕРИСТИКА принятого законченного работами Объекта

Категория дороги	
Число полос движения	
Длина сооружения, м	
Схема сооружения, м	
Габарит сооружения, м	
Расчетные нагрузки	
Тип покрытия (верхний слой)	
Ограждение проезжей части (тип, высота), м	
Перила (тип, высота), м	

ГАРАНТИЙНЫЕ СРОКИ

Наименование конструктивных элементов, отремонтированных/замененных в процессе производства работ	Гарантийные сроки

(полное наименование исполнителя)

принимает на себя обязательства устранять дефекты, возникшие в течение гарантийных сроков.

В случае выявления дефектов отдельных конструктивных элементов сооружений в пределах гарантийного срока, гарантийный срок на этот элемент или часть сооружения устанавливается вновь в соответствии с Договором с момента (даты) завершения работ по устранению дефекта, оформляемый соответствующим актом. Продолжительность проведения работ по устранению выявленных дефектов не засчитывается в гарантийный срок.

Исполнитель несет имущественную ответственность за качество и объем выполненных работ, сроки, оговоренные Договором и настоящим Гарантийным паспортом.

(Руководитель исполнителя) Подпись (Фамилия И.О.) М.П.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 161. Форма акта приема-передачи документации (для договоров на содержание)

АКТ № _____
приема-передачи документации
по Договору _____ № _____ от «__» _____ 20____ г.

г. Москва

«__» _____ 20__ г.

Государственная компания «Российские автомобильные дороги», именуемая в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны,
и _____, именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, составили настоящий акт о том, что Заказчик передал, а Подрядчик принял без замечаний следующие документы:

Перечень передаваемых документов

№ п/п	Наименование документации	Кол-во экз.
1.		

Подписанием настоящего Акта Стороны подтверждают, что документы, полученные Подрядчиком в соответствии с настоящим Актом, являются достаточными для оказания услуг по Договору _____ № _____ от «__» _____ 20____ года и обязательство Заказчика по передаче документов, предусмотренное Договором, выполнено надлежащим образом.

Заказчик:

Подрядчик:

Государственная компания
«Российские автомобильные дороги»

_____/_____/

_____/_____/

М.П.

М.П.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 162. Форма справки о перерывах в движении (для договоров на содержание)

Справка об отсутствии (наличии по вине Подрядчика) случаев перерывов движения транспортных средств и возникновения препятствий для движения по Объекту, вызвавших снижение средней скорости транспортного потока до уровня 30 км/час и менее от «__» _____ 20__ г.

Участок дороги	Дата и время затруднения движения и возникновения препятствий для движения	
	начало	окончание

Представитель ГИБДД
(Ф.И.О. и должность)

Подрядчик
(Ф.И.О. и должность)

М.П.

М.П.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 163. Форма акта приема-передачи вторичных материалов (для договоров на содержание)

Акт приема-передачи вторичных материалов на Объекте

Мы, нижеподписавшиеся,

представитель _____ Государственной компании
наименование подразделения

_____ *должность, ФИО*
представитель _____ Государственной компании
наименование подразделения

_____ *должность, ФИО*
представитель подрядной организации: _____

_____ *должность, ФИО*
представитель подрядной организации: _____

_____ *должность, ФИО*
провели инвентаризацию вторичных материалов, образовавшихся при оказании услуг на объекте _____,
наименование объекта

В результате инвентаризации установлено:

№ п/п	Наименование материала	Ед. изм	Кол-во	Место складирования	Способ охраны	Ответственное лицо
1	2	3	4	5	6	7

Представитель _____ Государственной компании:

_____ *ФИО*

_____ *Подпись*

Представитель _____ Государственной компании:

_____ *ФИО*

_____ *Подпись*

Представитель подрядной организации:

_____ *ФИО*

_____ *Подпись*

Представитель подрядной организации

_____ *ФИО*

_____ *Подпись*

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 164. Форма предписания об устранении замечаний (для договоров на содержание)

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)**

Страстной бульвар, д.9, Москва, 127006, т. (495) 727-11-95, факс (495) 784-68-04

**ПРЕДПИСАНИЕ №¹ ____/____/____/____
об Устранении Замечаний**

« ____ » _____ 20__ г. _____

Представитель Государственной компании (и/или Инженерной организации): _____

(наименование подразделения, должность, Ф.И.О, номер телефона, факса, адрес электронной почты.)

Представителю подрядной организации _____

наименование организации, должность, ФИО представителя

При проведении осмотра участка автомобильной дороги
_____ км ____ + ____ - км ____ + ____ обнаружены следующие
замечания (дефекты, нарушения):

На основании Договора на _____ от
«__» _____ 20__ г. № _____ обязываю в срок до _____ устранить
выявленные замечания.

Информацию об устранении предоставить в: _____

(указывается структурное подразделение Государственной компании, филиала, Инженерная организация)
в сроки не позднее указанных напротив замечания (дефекта, нарушения) в настоящем
предписании.

В период с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г. будет проведена проверка
исполнения настоящего предписания.

В случае неисполнения настоящего предписания _____

(наименование подрядной организации)

будет привлечено к ответственности в соответствии с заключенным договором и действующим
законодательством Российской Федерации.

Настоящее предписание составлено на ____ л.² в 2 (двух) экз.

¹ - Предписанию присваивается номер в формате «№ 1/161/ГК/АД», где 1- номер по порядку (присвоенный Промежуточной Ведомости), 161-номер договора, ГК-аббревиатура центрального аппарата или подразделений Государственной компании: ГК - Государственная компания «Автодор», ВФ – Воронежский филиал, ГФ – Голицынский филиал, КФ – Калужский филиал, ТФ – Тверской филиал, СПбФ – Санкт-Петербургский филиал, КрФ – Краснодарский филиал, РФ – Ростовский филиал, НФ – Нижегородский филиал, КзФ – Казанский филиал, ЕФ – Екатеринбургский филиал, АД – аббревиатура ответственного подразделения: АД – отдел содержания автомобильных дорог, БДД - отдел безопасности дорожного движения, ИДС – отдел содержания искусственных дорожных сооружений.

² - При оформлении предписания более чем на одном листе на каждом листе предписания, ставится виза подписывающих лиц, и дата выдачи настоящего предписания.

Предписание выдано: «__» _____ 20__ г.
Представитель Заказчика (и/или
Инженерной организации) _____

Предписание получено: «__» _____ 20__ г.
Представитель Подрядчика _____

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 165. Форма предписания о приостановке оказания услуг (для договоров на содержание)

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)**

Страстной бульвар, д.9, Москва, 127006, т. (495) 727-11-95, факс (495) 784-68-04

**ПРЕДПИСАНИЕ №¹ ____/____/____/____
о Приостановке оказания услуг**

« ____ » _____ 20__ г. _____

Представитель Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (и/или представитель Инженерной организации)

—

(должность, ФИО представителя)

Наименование организации, оказывающей услуги:

(полное название организации, Ф.И.О. руководителя)

На основании Договора _____ от « ____ »

20__ г. № _____

ОБЯЗЫВАЮ:

Подрядчика – **приостановить оказание услуг** в связи с нарушением требований нормативных документов, технического задания и технологических правил до устранения выявленных нарушений.

(указать вид нарушений, дефекта и т.д.)

Контроль за устранением нарушений возложить на:

(указать Ф.И.О. и должность представителя Подрядчика)

Об исправлении нарушений, дефектов доложить:

_____ в срок до « ____ » _____ 20__ г.

В случае неисполнения настоящего предписания Подрядчик будет привлечен к ответственности в соответствии с заключенным договором и действующим законодательством Российской Федерации.

Предписание выдано: « ____ » _____ 20__ г.

Представитель Заказчика (и/или

Инженерной организации) _____

Предписание получено: « ____ » _____ 20__ г.

Представитель Подрядчика _____

¹ - Предписанию присваивается номер в формате «№ 1/161/ГК/АД», где 1- номер по порядку, 161-номер договора, ГК-аббревиатура центрального аппарата или подразделений Государственной компании: ГК - Государственная компания «Автодор», ВФ – Воронежский филиал, ГФ – Голицынский филиал, КФ – Калужский филиал, ТФ – Тверской филиал, СПбФ – Санкт-Петербургский филиал, КрФ – Краснодарский филиал, РФ – Ростовский филиал, НФ – Нижегородский филиал, КзФ – Казанский филиал, ЕФ – Екатеринбургский филиал, АД – аббревиатура ответственного подразделения: АД – отдел содержания автомобильных дорог, БДД - отдел безопасности дорожного движения, ИДС – отдел содержания искусственных дорожных сооружений.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 166. Форма акта проверки исполнения предписаний, выданных в ходе оказания услуг по содержанию объекта (для договоров на содержание)

АКТ № _____¹
Проверки Исполнения Предписаний от «__» _____ 20__ г. № _____, выданных в ходе
оказания услуг по Содержанию Объекта с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

«__» _____ 20__ г. _____

Комиссия в составе:

Представитель Заказчика: _____,

Представитель Подрядчика: _____,

провели совместный осмотр километров, отмеченных в предписании в ходе проведения проверки оказания услуг по содержанию Объекта

(наименование автомобильной дороги)

км ____ + ____ - км ____ + ____ (Договор от «__» _____ 20__ г. № _____).

По результатам комиссионного осмотра установлено следующее:

№ п.п.	Перечень километров, с отмеченными замечаниями (дефектами, нарушениями)	Наименование замечаний (дефектов, нарушений)	Фактическое исполнение, устранено/ не устранено	Примечание
1	2	3	4	5

Результат: Замечания (дефекты, нарушения), отмеченные в Предписании устранены в установленные директивные сроки **в полном объеме/частично/не устранены.**

(не нужно зачеркнуть)

Решение: Предписание считать исполненным **в полном объеме/частично/не исполненным.**

(не нужно зачеркнуть)

К Подрядчику **применить/не применять** санкции в соответствии с условиями

(не нужно зачеркнуть)

заключенного Договора и действующим законодательством Российской Федерации.

Представитель Заказчика: _____ / _____ /
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

Представитель Подрядчика:

_____ / _____ /
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

¹ - Акту присваивается номер предписания, по которому производится комиссионный осмотр.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 167. Форма технико-экономического обоснования (для договоров на содержание)

Представитель
Государственной компании
«Автодор»

_____/_____/

«__» _____ 20__ г.

Представитель
_____ «_____»

/_____/

«__» _____ 20__ г.

Технико-экономическое обоснование к Договору

(указывается наименование Договора)

г. Москва 20__ г.

СОДЕРЖАНИЕ:

1. История вопроса	стр. ____
2. Необходимость оказания услуг	стр. ____
3. Обоснование стоимости оказания услуг	стр. ____
4. Приложения	стр. ____

1. История вопроса

2. Необходимость оказания услуг

3. Обоснование стоимости оказания услуг

1. Приложения

Приложение № 1 _____ ;
Приложение № 2 _____ ;
Приложение № ____ _____ .

УТВЕРЖДЕНО
 приказом Государственной компании
 «Российские автомобильные дороги»
 от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 168. Форма акта оказанных услуг (для договоров на содержание)

			Код
Заказчик	_____	Форма по ОКУД по ОКПО	
			(организация, адрес, телефон, факс)
Подрядчик	_____	по ОКПО	
			(организация, адрес, телефон, факс)
Объект	_____	Вид деятельности по ОКДП	
			(наименование, адрес)
	Договор подряда		
		номер	
		дата	
		Вид операции	

Номер документа	Дата составления	Отчетный период	
		с	по

Акт оказанных услуг

Договорная стоимость в соответствии с договором подряда (субподряда) _____ руб.

Номер по порядку	Наименование объектов, этапов, видов оказанных услуг	Единица измерения	Оказано услуг		
			Количество	Цена за единицу, в т.ч. НДС руб.	Стоимость, с НДС руб.
1	2	3	4	5	6
ИТОГО с НДС:					

Сдал: _____ *Подрядчик* _____ *должность* _____ *подпись* _____ *расшифровка подписи*
 м.п.

Принял: _____ *Заказчик* _____ *должность* _____ *подпись* _____ *расшифровка подписи*
 м.п.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 169. Форма уведомления оператора (для договоров на содержание)

ОФИЦИАЛЬНЫЙ БЛАНК ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ

Настоящим Государственная компания «Российские автомобильные дороги» уведомляет _____, о планируемой передаче следующего (-их) участка (-ов) Автомобильной дороги _____ в соответствии с заключенным

—
(указывается наименование договора, соглашения)

Оператору согласно условиям раздела 15 Договора от «__» _____ 20__ года № _____ на оказание услуг по содержанию автомобильной дороги

(указывается название автомобильной дороги)

на участке км __+__ - км __+__ (в _____) (далее по тексту именуется – *Договор*).

(указывается адрес (-а) участка (-ов) (указывается Субъект (-ы))

Осуществление передачи Оператору указанного (-ых) участка (-ов) автомобильной дороги и ИДС _____, входящего (-их) в состав Объекта запланировано на «__» _____ 20__ года.

С учетом передачи Оператору указанного (-ых) участка (-ов) автомобильной дороги, общей стоимости услуг в соответствии с Планом оказания услуг по Содержанию автомобильной дороги на «__» _____ 20__ год, а также остатком средств до окончания срока действия Договора, общая стоимость услуг в соответствии с Планом оказания услуг по Содержанию автомобильной дороги на 20__ год и остатком средств до окончания срока действия Договора после проведения процедуры перерасчета объемов и стоимости услуг по содержанию Объекта с момента (дня) передачи Объекта (части Объекта) составит:

по Плану оказания услуг по Содержанию автомобильной дороги _____ (указывается сумма прописью) руб. __ коп., в том числе НДС по ставке, установленной законодательством Российской Федерации;

Расположение, протяженность, а также иные технические характеристики передаваемого (-ых) участка (-ов) Автомобильной дороги и ИДС _____, а также конструктивных элементов и их составляющих, входящих в состав Объекта Оператору указаны в приложении к настоящему уведомлению.

В соответствии с условиями Договора также направляем проект дополнительного соглашения.

Приложения на __ л.

ЗАКАЗЧИК:

ПОДРЯДЧИК:

М.П.

М.П.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 170. Форма журнала оказания услуг по содержанию объекта
(для договоров на содержание)**

(Наименование организации)

**ОБЩИЙ ЖУРНАЛ
ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ПО СОДЕРЖАНИЮ ОБЪЕКТА № _____**

Начат « _____ » _____ 20 ____ г.
Окончен « _____ » _____ 20 ____ г.

Ответственный
за ведение журнала

(должность)

(подпись)

В журнале прошито
и пронумеровано _____ стр.

М. П.

Содержание Объекта:

Должность, фамилия, имя, отчество ответственного за оказание услуг на Объекте и ведение Журнала Оказания Услуг по содержанию Объекта (прораб, начальник участка, мастер)

(Ф. И. О.)

(подпись)

Заказчик, должность, фамилия, имя, отчество руководителя (Уполномоченный представитель по Договору)

(Ф. И. О.)

(подпись)

Инженерная организация, должность, фамилия, имя, отчество руководителя

(Ф. И. О.)

(подпись)

Начало услуг:

Окончание услуг

В журнале № _____ пронумеровано и прошнуровано _____ страниц

Руководитель Подрядчика _____

(Ф. И. О.)

(подпись)

(дата выдачи, печать)

Основные показатели Объекта (протяженность, технические характеристики)

Стоимость услуг по Договору

Субподрядные организации и оказываемые ими услуги

УКАЗАНИЯ К ВЕДЕНИЮ ЖУРНАЛА ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

1. Журнал Оказания Услуг по содержанию является основным первичным производственным документом, отражающим технологическую последовательность, сроки, объемы, условия оказания услуг по содержанию Объекта (далее по тексту именуется – Журнал).

2. Журнал Оказания Услуг ведется по содержанию Объекта ответственным лицом (прораб, начальник участка, мастер), с первого дня оказания услуги прораб, начальник участка, мастер заполняет его лично (при односменном режиме работы) или поручает вести его начальникам смен (при 2-3 сменном режиме работы). Специализированные организации, отряды, бригады, оказывающие отдельные услуги, ведут специальные журналы, которые по окончании этих видов услуг передаются Подрядчику.

3. Журнал Оказания Услуг готовит и заполняет Подрядчик совместно с Заказчиком. Титульный лист заполняется до начала оказания услуг по содержанию Объекта. Список инженерно-технического персонала, занятого на содержании Объекта, составляет руководитель Подрядчика.

В разделе Ведомость результатов контроля качества строительно-монтажных работ регистрируются все виды услуг, качество оказания которых контролируется и подлежит приемке Заказчиком или Инженерной организацией.

Систематические сведения об оказании услуг (с начала и до завершения) должны записываться в разделе Сведения об оказании услуг.

Описание услуг должно производиться по конструктивным элементам Объекта и (или) их составляющим с указанием адреса оказания услуг. Здесь же должны приводиться краткие сведения о методах оказания услуг, применяемых материалах, готовых изделиях и конструкциях, вынужденных простоях машин занятых на оказываемых услугах по содержанию Объекта (с указанием принятых мер), изменении расположения защитных и сигнальных ограждений, наличии и выполнении рабочих схем операционного контроля качества услуг, технологических карт, исполнениях или переделках оказанных услуг (с указанием виновных), а также метеорологических и других особых условиях оказания услуг.

4. Лица, осуществляющие контроль качества услуг, свои замечания записывают в разделе Сведения об оказании услуг.

Лица, ответственные за организацию производственного контроля, должны проверять своевременность устранения выявленных дефектов и нарушений правил оказания услуг.

5. Журнал Оказания Услуг должен быть пронумерован, прошнурован, оформлен всеми подписями на титульном листе и скреплен печатью Подрядчика.

6. Запрещается вырывать листы из Журнала Оказания Услуг и заменять их новыми.

**СПИСОК ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА,
ЗАНЯТОГО НА СОДЕРЖАНИИ УЧАСКА АВТОДОРОГИ**

Фамилия, имя, отчество, занимаемая должность, специальность, образование, участок услуг	Дата начала услуг по содержанию Объекта	Отметка о получении разрешения на право оказания услуг, приказ назначения на должность	Дата окончания услуг по содержанию Объекта
1	2	3	4

ПЕРЕЧЕНЬ СПЕЦИАЛЬНЫХ ЖУРНАЛОВ УСЛУГ

Наименование специального журнала и дата его выдачи	Организация, ведущая журнал, фамилия, инициалы и должность ответственного лица	Дата сдачи-приемки журнала и подписи должностных лиц
1	2	3

**ОПИСЬ ДОКУМЕНТОВ НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ПО
СОДЕРЖАНИЮ ОБЪЕКТА**

№ п.п.	Наименование документов и согласования по их изменению в ходе оказания услуг по содержанию	Дата и номер документа	Дата и роспись в получении документа
1	2	3	4

**ПЕРЕЧЕНЬ АКТОВ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ПРИЕМКИ (ОЦЕНКИ УРОВНЯ
СОДЕРЖАНИЯ ОБЪЕКТА) ОКАЗАННЫХ УСЛУГ**

№ п.п.	Наименование актов (с указанием места расположения услуг)	Дата подписания акта, фамилия, инициалы и должности подписавших	Подпись представителя Инженерной организации
1	2	3	4

СВЕДЕНИЯ ОБ ОКАЗАНИИ УСЛУГ

Дата, смена	Место оказания услуг (км+м – км+м)	Краткое описание и методы оказываемых услуг, Подрядчиком (субподрядными организациями)	Условия оказания услуг	Объем оказанных услуг	Подпись ответственного лица	Замечания контролируемых лиц, Ф. И. О., должность, дата	Отметка об исполнении (подпись, дата)
1	2	3	4	5	6	7	8

ВЕДОМОСТЬ ВЫДАННЫХ ПРЕДПИСАНИЙ О ПРИОСТАНОВКЕ УСЛУГ И ОБ УСТРАНЕНИИ ЗАМЕЧАНИЙ

Дата	Наименование конструктивных частей и элементов, адрес расположения	Наименование нарушений	Должности и подписи лиц, выдавших предписание	Отметка об устранении и замечаний, дата	Должность ответственного исполнителя	Подпись
1	2	3	4	5	6	7

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 171. Форма справки о стоимости оказанных услуг и затрат (для договоров на содержание)

							Код
		Форма по ОКУД					
Заказчик		по					
		ОКПО					
Подрядчик	организация, адрес, телефон, факс	по					
		ОКПО					
Объект	организация, адрес, телефон, факс						
	наименование, адрес						
	Вид деятельности по ОКДП						
	Договор подряда (контракт)	номер					
		дата					
		Вид операции					

Номер документа	Дата составления	Отчетный период	
		с	по

Справка о стоимости оказанных услуг и затрат
Договорная стоимость в соответствии с договором подряда
(субподряда) _____ руб.

Номер по порядку	Наименование, объектов, этапов, видов оказанных услуг, затрат	Код	Стоимость оказанных услуг и затрат, с НДС руб.		
			с начала оказания услуг	с начала года по отчетный месяц включитель но	в том числе за отчетный месяц
1	2	3	4	5	6
	Всего услуг и затрат, включаемых в стоимость оказанных услуг, в том числе:				
ИТОГО с НДС:					

Заказчик: _____
 (должность) (подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Подрядчик: _____
 (должность) (подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 172. Формы актов приема-передачи (возврата) объекта (для договоров на содержание)

Ф.1

Акт Приема-Передачи Объекта

_____ км ____ + м ____ – км ____ + м ____

Комиссия в составе:

Представителя Заказчика _____

Представителя Подрядчика _____

в соответствии с Договором «__» _____ 20__ г. № _____ произвели в натуре осмотр передаваемого Объекта _____ км ____ + м ____ – км ____ + м ____, км ____ + м ____ – км ____ + м ____ (включая искусственные дорожные сооружения).

В рамках исполнения обязательств по Договору на основании актов ввода в эксплуатацию, но не ограничиваясь ими, Заказчик передает Объект, а Подрядчик принимает (а также обеспечивает содержание в сроки установленные Договором) конструктивные элементы (земляное полотно, обочины, откосы, разделительную полосу, полосу отвода, систему водоотвода, дорожную одежду, покрытие проезжей части, краевые полосы, полосы безопасности, в том числе на используемых съездах и транспортных развязках), элементы обустройства (дорожные знаки, дорожные ограждения, направляющие устройства, места отдыха, остановочные пункты, стоянки ТС, тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки, шумозащитные устройства, пункты учета интенсивности дорожного движения, метеостанции, системы видеонаблюдения, светофорные объекты, иные элементы обустройства), искусственные дорожные сооружения (мостовые сооружения, пешеходные переходы в разных уровнях, очистные сооружения, подпорные стены, водопропускные трубы), линии электроосвещения и их элементы (включая автономные системы освещения), а также составляющие конструктивных элементов, в составе Объекта, в границах передаваемого Объекта для оказания услуг по Содержанию Объекта: _____ км ____ + м ____ – км ____ + м ____.

Объект сдал:

Объект принял:

Уполномоченный представитель Заказчика
Подрядчика

Уполномоченный представитель

М.П.

М.П.

Акт Возврата Объекта

_____ км ____ + м ____ – км ____ + м ____

Комиссия в составе:

Представителя Заказчика _____

Представителя Подрядчика _____

в соответствии с Договором «__» _____ 20__ г. № _____ произвели в натуре осмотр возвращаемого Объекта _____ км ____ + м ____ – км ____ + м ____, км ____ + м ____ – км ____ + м ____ (включая искусственные дорожные сооружения).

В рамках исполнения обязательств по Договору Подрядчик передает, а Заказчик принимает, соответствующие требованиям нормативных и технических документов (отсутствуют показатели, значения которых превышают установленные требования к показателям качества в соответствии с Договором) конструктивные элементы (земляное полотно, обочины, откосы, разделительную полосу, полосу отвода, систему водоотвода, дорожную одежду, покрытие проезжей части, краевые полосы, полосы безопасности, в том числе на используемых съездах и транспортных развязках), элементы обустройства (дорожные знаки, дорожные ограждения, направляющие устройства, места отдыха, остановочные пункты, стоянки ТС, тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки, шумозащитные устройства, пункты учета интенсивности дорожного движения, метеостанции, системы видеонаблюдения, светофорные объекты, иные элементы обустройства), искусственные дорожные сооружения (мостовые сооружения, пешеходные переходы в разных уровнях, очистные сооружения, подпорные стены, водопропускные трубы), линии электроосвещения и их элементы (включая автономные системы освещения), а также составляющие конструктивных элементов, в том числе вновь созданных в период действия Договора, в составе Объекта, в границах передаваемого Объекта.

Объект принял:

Объект сдал:

Уполномоченный представитель Заказчика
Подрядчика

Уполномоченный представитель

М.П.

М.П.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 173. Форма акта передачи объекта (части объекта) сторонней организации (для договоров на содержание)

**А К Т № _____
передачи Объекта (части Объекта)**

« _____ » _____ 20__ г. _____ г. _____

Мы, нижеподписавшиеся, **Государственная компания «Российские автомобильные дороги»**, действующая в качестве доверительного управляющего на основании Федерального закона от 17.07.2009 №145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», именуемая в дальнейшем **Заказчик**, в лице _____, действующего на основании _____, именуемое (-ая) в дальнейшем **Подрядная Организация (Сторонняя Организация)**, в лице _____ действующего на основании _____, с другой стороны, _____, именуемое (ая) в дальнейшем **Подрядчик**, в лице _____ действующего на основании _____, с третьей стороны, составили настоящий акт о том, что на основании пункта _____ Договора от « _____ » _____ 20__ г. № _____ Заказчик принимает у Подрядчика и передает Подрядной Организации до начала выполнения работ по _____
(указывается наименование работ)

на Объекте (части Объекта) на км__+__ - км__+__ (км__+__), для выполнения работ по Строительству, Реконструкции, Капитальному Ремонту, Ремонту, Комплексному Обустройству, Размещения Инженерных Коммуникаций, Строительств (Присоединение) Объектов Дорожного Сервиса, _____ (не нужное вычеркнуть)
(указывается иной вид работ, выполняемый на Объекте (части Объекта))

с возложением обязанностей по обеспечению безопасности дорожного движения на передаваемом Объекте (части Объекта) на участке км__+__ - км__+__ (км__+__), в период выполнения и до момента ввода переданного Объекта (части Объекта) км__+__ - км__+__ (км__+__) в эксплуатацию²²⁸.

Заказчик:

Подрядная Организация
(Сторонняя Организация):

Подрядчик:

М.П.

М.П.

М.П.

²²⁸ - Момент ввода переданного Объекта (части Объекта) соответствует дате подписания Акта приемочной комиссии о вводе переданного Объекта (части Объекта) в эксплуатацию или получения Разрешения на ввод объекта строительства в эксплуатацию.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 174. Форма акта возврата объекта (части объекта) сторонней организацией (для договоров на содержание)

А К Т № _____
возврата Объекта (части Объекта)
« ____ » _____ 20__ г. _____ г. _____

Мы, нижеподписавшиеся, **Государственная компания «Российские автомобильные дороги»**, действующая в качестве доверительного управляющего на основании Федерального закона от 17.07.2009 №145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», именуемая в дальнейшем **Заказчик**, в лице _____, действующего на основании _____, именуемое (-ая) в дальнейшем **Подрядная Организация (Сторонняя Организация)**, в лице _____ действующего на основании _____, с другой стороны, _____, именуемое (ая) в дальнейшем **Подрядчик**, в лице _____ действующего на основании _____, с третьей стороны, составили настоящий акт о том, что на основании пункта _____ Договора от « ____ » _____ 20__ г. № _____ Заказчик принимает у Подрядной Организации и передает _____ Подрядчику _____ после выполнения работ _____ по

(указывается наименование работ)

на Объекте (части Объекта) на км__+__ - км__+__ (км__+__), для выполнения Комплекса Работ по Содержанию с возложением обязанностей, установленных Договором.

Заказчик:

Подрядная Организация
(Сторонняя Организация):

Подрядчик:

М.П.

М.П.

М.П.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 175. Форма акта завершения действия гарантийных обязательств (для договоров на содержание)

Акт о завершении действия Гарантийных Обязательств

—

(наименование автомобильной дороги, км + м – км + м)

« ____ » _____ 20__ г. _____

Мы, нижеподписавшиеся, Государственная компания «Российские автомобильные дороги», действующая в качестве доверительного управляющего на основании Федерального закона от 17.07.2009 №145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», именуемая в дальнейшем Заказчик, в лице Уполномоченного Представителя, действующего на основании _____, и _____ именуемое (-аи) в дальнейшем Подрядчик, в лице _____ действующего на основании _____, с другой стороны, и _____, именуемое (-ая) в дальнейшем Подрядная Организация, в лице _____ действующего на основании _____, с третьей стороны, составили настоящий Акт о том, что на основании Договора от _____ 20__ г. № ____ и Гарантийного Паспорта на введенный в эксплуатацию участок автомобильной дороги Государственной компании _____ в связи с истечением срока гарантийных обязательств, принятых Подрядчиком _____ (указать конструктивный элемент).

Члены комиссии отмечают, что претензий к качеству выполненных работ не имеется.

Заказчик:
Организация

Подрядчик:

Подрядная

/ФИО, должность/
М.П.

/ФИО, должность/
М.П.

/ФИО, должность/
М.П.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 176. Форма гарантийного паспорта на оказание услуг по
содержанию (для договоров на содержание)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(Полное наименование Заказчика)

ГАРАНТИЙНЫЙ ПАСПОРТ
на оказание услуг по Содержанию

20__ год

(полное наименование генеральной подрядной организации, юридический адрес, ИНН)

Договор № _____ **от** « ____ » **20__ г.**
(№ договора, на основании которого данная организация оказывает услуги)

Наименование видов услуг оказанных по _____ на _____
_____ Государственной компании _____
_____ приняты по актам оказанных услуг²²⁹ _____

(№ документа, дата приема, число, месяц, год)

²²⁹ Типовое приложение № 168, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

ХАРАКТЕРИСТИКА
Оказанных видов услуг и адрес их выполнения

Наименование услуг	Ед. изм.	объем услуг	Адрес оказания услуг

ГАРАНТИЙНЫЕ СРОКИ

По участкам автомобильной дороги	Гарантийный срок
окраска дорожных опор освещения	_____
знаки дорожные	_____
направляющие устройства	_____
замена барьерного ограждения	_____
стойки под дорожные знаки	_____
устранение колеиности, просадок, выпоров, исправлению кромок покрытия, повреждений покрытия горячим асфальтобетоном, струйно-инъекционным методом	_____
окраска дорожных стоек, знаков, барьерного ограждения, автопавильонов и других элементов обустройства	_____
окраска дорожных стоек, барьерного ограждения, автопавильонов и других элементов обустройства	_____
приведение полосы отвода в нормативное состояние	_____
проведение аварийно-восстановительных работ элементов низковольтной части ЛНО устанавливается гарантийный срок устранения дефектов	_____
проведение аварийно-восстановительных работ элементов высоковольтной части ЛНО устанавливается гарантийный срок устранения дефектов	_____
разметка дороги (краска)	_____
разметка дорожная (выполненная пластичными материалами с толщиной нанесения более 1,5 мм)	_____
разметка дорожная (выполненная пластичными материалами с толщиной нанесения менее 1,5 мм)	_____
гарантия на материалы, комплектующие:	_____
По конструктивным элементам искусственных дорожных сооружений	
ограждающих конструкций*	_____
мостовое и дорожное ограждения (при замене)*	_____
установленные конструкции и изделия из композитных материалов*	_____
укрепление конусов (откосов)*: локальное / полное	_____
защитное покрытие балок* пролетных строений и опор	_____
деформационные швы* с окаймлением при полной замене / при восстановлении	_____

деформационные швы* закрытого типа с мастичным заполнением при полной замене/ при восстановлении	
верхний слой а/б покрытия (слой износа)*	_____
нижний слой а/б покрытия	_____
покрытие тротуаров (прохожей части)* при локальном ремонте	_____
гидроизоляция (при локальном ремонте)*	_____
выравнивающий слой (при локальном ремонте)*	_____
защитный слой железобетона конструкций*	_____
перильные ограждения (при восстановлении, окраске)*	_____
водоотводные трубки при установке (замене)*	_____
железобетонные конструкции* лестничных сходов и водоотводных лотков, тротуаров	_____
металлические элементы усиления*	_____
опорные части (при замене)*	_____

(полное наименование генеральной подрядной организации)

принимает на себя обязательства устранять дефекты, возникшие в течение гарантийных сроков.

В случае выявления дефектов отдельных конструктивных элементов сооружений и иных результатов оказанных услуг в пределах Гарантийного срока, Гарантийный срок на этот конструктивный элемент или иной результат услуги прерывается на срок устранения дефектов в соответствии с условиями заключенного Договора. Продолжительность такого перерыва: от даты подписания Акта Дефектов, составленного по форме Типового приложения № 185, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (входит в Регламент взаимодействия Заказчика и Подрядчика при выявлении на участках автомобильной дороги, входящих в состав Объекта дефектов конструктивных элементов (составляющих конструктивных элементов) Гарантийных Участков с выданным Гарантийным Паспортом), до окончания устранения выявленных дефектов не засчитывается в Гарантийный срок.

Подрядчик несет имущественную ответственность за качество и объем оказанных услуг в сроки, оговоренные Договором и настоящим Гарантийным паспортом.

(руководитель генеральной подрядной организации)

М.П.

(подпись)

(Фамилия И.О.)

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 177. Форма сведений о нанесении ущерба имуществу объекта (для договоров на содержание)

Сведения о нанесении ущерба (включая кражу, порчу и вандализм) имуществу Государственной компании,
входящему в состав Объекта «Оказание комплекса услуг по содержанию автомобильной дороги _____ на участке км ____ + ____ - км
_____ + ____ (в _____)»,
с « ____ » _____ 20 ____ г. по « ____ » _____ 20 ____ г.

№ п/п	Наименование организации	Наименование Объекта	Место и территория размещения объекта	Наименование происшествия	Виновник происшествия	Дата происшествия	Характер ущерба	Наименование страховой компании	дата подачи заявления о возмещении в страховую организацию	№ страхового полиса	Информация о нанесенном и возмещенном ущербе				
											Нанесенный		Возмещенный, тыс. руб.		
											Физический	Сумма заявленного ущерба ²³⁰ , тыс. руб.	за счет средств в Заказчика	за счет страхового возмещения	За счет средств резерва по ЧС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Итого по _____ _____ км + _____ - км + _____														

Руководитель (уполномоченный представитель) подрядчика _____

²³⁰ - Определяется на основании оценки рыночной стоимости работ и материалов, специализированной организацией, необходимых для восстановления поврежденного имущества.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 178. Форма акта выявленных замечаний (для договоров на содержание)

**АКТ № _____¹
выявленных замечаний
(недостатков, дефектов, нарушений по договорным обязательствам)**

«__» _____ 20__ г.

Комиссия в составе:

Представитель Государственной компании:

(наименование подразделения, представитель Инженерной организации, должность, Ф.И.О.)

Представитель Подрядчика _____
(наименование организации, должность, ФИО представителя)

При проведении осмотра участка автомобильной дороги _____
(наименование автомобильной дороги)

км ____ + ____ - км ____ + ____ (Соглашение от «__» ____ 20__ г. № _____) обнаружены следующие замечания (недостатки, дефекты, нарушения):

№ п.п.	Характеристика дефектов нарушений, недостатков, замечаний при описании указывать действующие стандарты, нормы правила, стр. проекта и т.д.	Перечень километров (адресов Искусственных Дорожных Сооружений), с отмеченными несоответствиями (замечаниями, дефектами, нарушениями)
1	2	3

Представитель Заказчика: _____ / _____ /
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

Представитель Подрядчика: _____ / _____ /
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

¹ - Акту присваивается номер предписания, по которому производится комиссионный осмотр.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 179. Форма ведомости объемов демонтированных материалов (для договоров на содержание)

Ведомость объемов демонтированных материалов

В том числе:								Примечание
№ п/п	Наименование материалов, конструкций, оборудования	Ед. изм.	Количес во всего	материалы, условно пригодные для дальнейшего применения	металлоконструкции для повторного использования на объекте	металлоконструкци и, подлежащие сдаче в специализированны е пункты приема металлолома	материалы, признанные строительным мусором	

Представитель Заказчика: _____ / _____ / _____
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

Представитель Подрядчика: _____ / _____
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 180. Форма акта освидетельствования результатов разборки
(демонтажа) (для договоров на содержание)**

АКТ № _____ от « ____ » _____ 20 ____ г.

Освидетельствования результатов разборки (демонтажа)

За период с _____ по _____

Договор _____

Объект по Договору _____

Комиссия, в составе:

1.

2.

...

Составила настоящий акт о том, что на Объекте договора произведена разборка (демонтаж)

—

(наименование конструкций, оборудования, сооружения).

Комиссия провела натурный осмотр и обмеры образовавшихся в результате разборки материалов, их объемов и физического состояния. Результаты осмотра приведены в ведомости результатов разборки (демонтажа) – приложение к настоящему Акту.

Строительный мусор подлежит удалению с Объекта и последующей утилизации. Остальные материалы от разборки подлежат перевозке и складирования на Объекте (указать место складирования) и с момента разборки считаются переданными Подрядчику по Договору на ответственное хранение. Дальнейшие действия в отношении складированных материалов определены Договором.

Приложение:

1. Ведомость объемов демонтированных материалов – на ____ листах
2. Фотоматериалы, пояснения и др. документы (при наличии) – на ____ листах

Представитель Заказчика: _____ / _____ / _____
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

Представитель Подрядчика: _____ / _____ / _____
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

УТВЕРЖДЕНО
 приказом Государственной компании
 «Российские автомобильные дороги»
 от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 181. Форма акта инвентаризации (для договоров на содержание)

АКТ ИНВЕНТАРИЗАЦИИ

№ _____ от «__» _____ 20__ г.

Комиссия, назначенная приказом _____ от
 «__» _____ 20__ г. №__ в составе:

председатель комиссии:
 _____ ФИО
 должность

члены комиссии:
 _____ ФИО
 должность
 провела инвентаризацию _____, полученной(ого) при оказании услуг на объекте
 «название объекта» согласно договору от _____ № _____.

В результате инвентаризации установлено:

№ п.п.	Наименование демонтированного материала	Ед. изм.	Количество	Наименование вторичного материала (металлолом, асфальтогранулят и т.д.)	Ед. изм (м³, т)	Количество

Приложения:

Председатель комиссии: _____ подпись _____ ФИО

Члены комиссии: _____ подпись _____ ФИО

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 182. Форма журнала ежедневных осмотров объекта (для договоров на содержание)

(Наименование организации)

**Журнал
ежедневных осмотров состояния Объекта (земляное полотно, обочины, разделительная
полоса, откосы насыпей и выемок, полоса отвода, элементы системы водоотвода,
проезжая часть, включая используемые съезды, защитные дорожные сооружения,
технические средства организации дорожного движения, системы электроснабжения и
электроосвещения и иные элементы обустройства Объекта)**

№ _____

Начат «_____» _____ 20__ г.
Окончен «_____» _____ 20__ г.

Ответственный
за ведение журнала

(должность)

(подпись)

В журнале прошито
и пронумеровано _____ стр.

М. П.

[illegible]

1 - В данную графу заносятся Показатели содержания и/или Дефекты содержания Объекта (при наличии), согласно Типовому приложению № 119, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», в зависимости от периода эксплуатации.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 183. Регламент взаимодействия заказчика и подрядчика при выявлении на участках автомобильной дороги, входящих в состав объекта, дефектов конструктивных элементов (составляющих конструктивных элементов) гарантийных участков с выданным гарантийным паспортом подрядной организацией (для договоров на содержание)

1. Общие положения

В целях исполнения настоящего Регламента взаимодействия Заказчика и Подрядчика при выявлении на участках автомобильной дороги, входящих в состав Объекта, дефектов конструктивных элементов (составляющих конструктивных элементов) Гарантийных Участков с выданным Гарантийным Паспортом Подрядной Организацией (далее по тексту именуется – Регламент), используемые в Регламенте понятия определений и терминов указаны в Типовом приложении № 70 «Термины и определения», утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

2. Порядок выявления дефектов конструктивных элементов и (или) их составляющих на Гарантийных Участках, входящих в состав Объекта

2.1. В период Гарантийного Срока Заказчик и Подрядчик при осуществлении мониторинга Транспортно-Эксплуатационного Состояния Объекта обеспечивают своевременное выявление Дефектов конструктивных элементов и (или) их составляющих (Типовое приложение № 184, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») на входящих в состав Объекта Гарантийных Участках Автомобильной дороги, включая Искусственные Дорожные Сооружения, с целью недопущения их несоответствия нормативному состоянию.

Для проведения работ по оценке состояния Гарантийного Участка в период Гарантийного Срока Заказчик вправе ежегодно привлекать инженерную (специализированную) организацию на выполнение работ по диагностике (оценке технического состояния).

2.2. В случае выявления Дефектов на Гарантийном Участке Автомобильной дороги, включая Искусственные Дорожные Сооружения, Подрядчик в течение 24 часов с момента (даты) обнаружения Дефекта (-ов) информирует Заказчика, а Заказчик, в свою очередь, в течении 48 часов с момента получения информации от Подрядчика обеспечивает организацию комиссионного осмотра Гарантийного Участка с обязательным составлением Акта Дефектов (Типовое приложение № 185, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»), фиксирующего выявленные Дефекты, и подписанием его всеми членами комиссии. К Акту Дефектов прилагаются фотоматериалы, результаты измерений, схемы расположения Дефектов, в том числе с обязательной привязкой к дорожным знакам 6.13 «Километровый знак» по ГОСТ Р 52289.

2.3. В обязательном порядке в комиссионном осмотре участвуют представители Заказчика, Подрядчика, Подрядной Организации (или их Уполномоченные Представители).

При необходимости в комиссию могут быть включены представители инженерной (специализированной) организации, Проектной организации, ГИБДД и др.

В случае отказа Подрядной Организации от участия в комиссионном осмотре или от подписания Акта Дефектов, в Акте Дефектов делается соответствующая запись.

2.4. В отношении дефектов в Акте Дефект отмечается срок его устранения, устанавливаемый в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597, ГОСТ 33220.

2.5. Акт Дефектов оформляется в 3 (трех) подлинных экземплярах: один – для Уполномоченного Представителя Подрядной Организации, второй – для Заказчика, третий – для Подрядчика.

2.6. В случае, если Подрядная Организация не участвовала в комиссионном осмотре или отказалась от подписания Акта Дефектов, в этом случае Акт подписывается Заказчиком в одностороннем порядке и направляется в адрес Подрядной Организации заказным письмом с уведомлением или нарочным с оформлением расписки о вручении.

2.7. В течение периода устранения Дефектов на Гарантийном Участке Оценка Уровня Содержания Гарантийного Участка не производится в отношении только таких Дефектов.

3. Порядок действий Заказчика и Подрядной Организации по устранению обнаруженных Дефектов конструктивных элементов и (или) их составляющих на Гарантийных Участках, входящих в состав Объекта

3.1. По результатам проведения комиссионного осмотра, на основании и в сроки, указанные в Акте Дефектов, Подрядная Организация устраняет выявленные Дефекты в соответствии с Актом Дефектов, условиями договора подряда в части исполнения Гарантийных Обязательств, с оформлением документов согласно пункту 3.3.1 Регламента и информированием Заказчика о выполнении.

3.2. Приемка Заказчиком выполненных работ у Подрядной Организации по устранению Дефектов на Гарантийном Участке осуществляется в соответствии с требованиями СП 78.13330.2012 и оформлением соответствующих актов выполненных работ, с участием Подрядчика.

3.3. При невыполнении Подрядной Организацией в срок условий, указанных в пункте 3.1 Регламента, Заказчик:

3.3.1. Оформляет надлежащим образом комиссионный Акт осмотра и проверки исполнения Гарантийных Обязательств, с приглашением членов комиссии в соответствии с пунктом 2.2 Регламента, с уведомлением Подрядной Организации и вызовом в установленном порядке.

При отсутствии Подрядной Организации или при отказе Подрядной Организации от подписи Акта осмотра, в Акте осмотра делается соответствующая запись.

3.3.2. Вручает Подрядной Организации Акт осмотра и Предписание об устранении замечаний на месте осмотра или, в случае отсутствия или отказа Подрядной Организации от участия в комиссионном осмотре, направляет с уведомлением Подрядной Организации Акт осмотра и Предписание об устранении Дефектов на Гарантийном Участке.

3.4. Заказчик имеет право организовать выполнение работ по устранению Дефектов на Гарантийном Участке после проведения процедур, указанных в пункте 3.3 Регламента, путем привлечения для выполнения таких работ Подрядчика или любой другой организации (при условии ее соответствия требованиям Заказчика) в установленном Законодательством порядке.

В случае привлечения Заказчиком Подрядчика, стоимость работ по устранению Дефектов на Гарантийном Участке определяется по согласованным с Заказчиком сметным расчетам на основании соответствующей технической, финансовой и бухгалтерской документации.

При этом в смете должно быть четко отражен (идентифицирован) объект работ – наименование работ, на каких точно участках необходимо проводить работы (если это работы по устранению Дефектов покрытия – указываются размеры, площадь и точный адрес расположения Дефектов, количество (объем, площадь) Дефектов и способ их устранения), иные существенные обстоятельства.

3.5. Приемка у Подрядчика выполненных работ по устранению Дефектов на Гарантийном Участке осуществляется в соответствии с требованиями заключенного Договора.

4. Действия Заказчика и Подрядчика при возмещении расходов по устранению обнаруженных Дефектов на Гарантийном Участке

4.1. Оплата работ Подрядчику по устранению Дефектов на Гарантийном Участке осуществляется Заказчиком после предоставления Подрядчиком Заказчику соответствующих документов (исполнительной документации, фотоматериалов, письменного согласования Заказчика), подтверждающих выполнение таких работ, а также с учетом условий заключенного Договора.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 184. Перечень конструктивных элементов и (или) их составляющих на гарантийных участках (для договоров на содержание)

Перечень конструктивных элементов и (или) их составляющих
на Гарантийных Участках **Ремонта**
(Автомобильной дороги и Искусственных Дорожных Сооружениях),
порядок устранения выявленных Дефектов на которых осуществляется в соответствии с
требованиями Регламента

№№ п.п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВНОГО ЭЛЕМЕНТА (ИЛИ ЕГО СОСТАВЛЯЮЩЕГО)
<u>По Автомобильной дороге</u>	
1.	Верхний слой покрытия
1.1.	Устранение повреждений покрытия на площадках отдыха и стоянках транспортных средств
1.1.	Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия
1.2.	Заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях
1.3.	Ликвидация колеи по полосам наката
1.4.	Восстановление деформационных швов покрытия
1.5.	Замена, подъемка и выравнивание отдельных цементобетонных плит
2.	Обочины
2.1.	Устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах
3.	Дорожные знаки
3.1.	Замена дорожных знаков (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
4.	Стойки под дорожные знаки
4.1.	Замена стоек (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
5.	Водоотводные сооружения (прикромочные лотки)
5.1.	Устранение повреждений ливневой канализации, быстротоков, лотков и т.д.
6.	Сигнальные столбики
6.1.	Замена сигнальных столбиков (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
6.2.	Наклеивание светоотражающей пленки на светоотражающие элементы ограждений и сигнальные столбики
<u>По Искусственным Дорожным Сооружениям</u>	
1.	Железобетонные конструкции
1.1.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
1.2.	Гидрофобизация фасадных поверхностей балок пролётных строений
1.3.	Устранение мелких дефектов водоотводных лотков

№№ п.п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВНОГО ЭЛЕМЕНТА (ИЛИ ЕГО СОСТАВЛЯЮЩЕГО)
1.4.	Устранение мелких дефектов на элементах пролетных строений (восстановление карнизов, заделка сколов и раковин бетона, затирка трещин)
1.5.	Восстановление опорных зон балок, узлов объединения стальных балок с железобетонной плитой, локальное восстановление защитного слоя бетона балок пролетных строений методом торкретирования
1.6.	Восстановление раствора под плитой сталежелезобетонных пролётных строений
1.7.	Инъецирование трещин в железобетонных балках пролетных строений
1.8.	Устранение мелких дефектов опор (восстановление защитного слоя бетона, устройство сливов, устранение размывов)
1.9.	Устранение повреждений регуляционных сооружений (засыпка промоин, восстановление верха конуса, восстановление упора конуса, укрепления конусов и откосов)
1.10.	Восстановления ступеней лестничных сходов, конусов
1.11.	Выправка положения переходных плит (с заменой отдельных плит)
1.12.	Восстановление тротуаров (с заменой отдельных участков)
1.13.	Устранение локальных дефектов железобетонных элементов отдельных балок и плит, восстановление продольных швов омоноличивания, диафрагм (связей)
1.14.	Устранение локальных дефектов железобетонных элементов опор, бетонирование повреждённых участков
1.15.	Восстановление (замена) подферменников
1.16.	Восстановление системы водоотвода в сопряжении моста с подходом, восстановление (замена) лотков перед мостом, в том числе с устройством гасителей
2.	Металлические конструкции
2.1.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
2.2.	Окраска перил полимерными материалами
2.3.	Окраска ограждений с нанесением вертикальной разметки
2.4.	Локальная подкраска металлических опорных частей
2.5.	Замена или восстановление водоотводных трубок
2.6.	Локальная очистка от коррозии и окраска элементов металлических пролетных строений
3.	Деформационные швы
3.1.	Заливка трещин в покрытии в зоне шва на ездовом полотне и на тротуарах
3.2.	Устранение мелких повреждений деформационных швов
3.3.	Замена деформационных швов закрытого типа и с мастичным заполнением и деформационных швов с окаймлением
3.4.	Локальное восстановление гидроизоляции (у деформационных швов и ограждений, вдоль тротуаров)
4.	Дорожная разметка
4.1.	Нанесение вновь горизонтальной разметки с удалением при необходимости отслуживших линий
4.2.	Нанесение вновь вертикальной разметки на элементах искусственных сооружений, с удалением при необходимости отслуживших линий
5.	По внешним поверхностям ж/б конструкций, металлических конструкций
5.1.	Окраска фасадных поверхностей крайних железобетонных балок пролётных строений и опор
5.2.	Нанесение вновь вертикальной разметки на элементах искусственных сооружений, с удалением при необходимости отслуживших линий

№№ п.п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВНОГО ЭЛЕМЕНТА (ИЛИ ЕГО СОСТАВЛЯЮЩЕГО)
5.3.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
6.	Верхний слой покрытия
6.1.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
6.2.	Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия
6.3.	Восстановление тротуаров (с заменой отдельных участков)
7.	Конструкции и изделия из композитных материалов
7.1.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
7.2.	Замена резиновых опорных частей с подъёмкой пролётных строений
7.3.	Устранение мелких дефектов на элементах пролётных строений (восстановление карнизов)
7.4.	Устранение мелких дефектов водоотводных лотков
7.5.	Замена или восстановление водоотводных трубок

Перечень конструктивных элементов и (или) их составляющих
на Гарантийных Участках **Капитального Ремонта**
(Автомобильных дороги и Искусственных Дорожных Сооружений),
порядок устранения выявленных Дефектов на которых осуществляется в соответствии с
требованиями Регламента

№№ п.п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВНОГО ЭЛЕМЕНТА (ИЛИ ЕГО СОСТАВЛЯЮЩЕГО)
<u>По Автомобильной дороге</u>	
1.	Земляное полотно
1.1.	Исправление повреждений откосов насыпей и выемок
1.2.	Вырубка деревьев на откосах, в полосах отвода с уборкой порубочных остатков
1.3.	Устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах
1.4.	Ликвидация последствий оползней земляного полотна
1.5.	Подсадка деревьев и кустарников
2.	Основание дорожной одежды
2.1.	Восстановление дорог на участках с пучинистыми грунтами
3.	Обочины
3.1.	Устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах
4.	Верхний слой покрытия
4.1.	Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия
4.2.	Заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях
4.3.	Ликвидация колеи по полосам наката
4.4.	Восстановление деформационных швов покрытия
4.5.	Замена, подъёмка и выравнивание отдельных цементобетонных плит
5.	Водопропускные трубы
5.1.	Восстановление укрепления русел водопропускных труб
5.2.	Заделка швов, трещин, раковин, сколов звеньев водопропускных труб и их оголовков
5.3.	Восстановление оголовков труб и укрепления откосов у оголовков, окраска оголовков

№№ п.п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВНОГО ЭЛЕМЕНТА (ИЛИ ЕГО СОСТАВЛЯЮЩЕГО)
6.	Барьерные ограждения
6.1.	Замена светоотражающих элементов на ограждениях (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
6.2.	Замена поврежденных секций барьерных ограждений (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
6.3.	Наклеивание светоотражающей пленки на светоотражающие элементы ограждений
7.	Сигнальные столбики
7.1.	Наклеивание светоотражающей пленки на сигнальные столбики
7.2.	Замена сигнальных столбиков (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
8.	Дорожные знаки
8.1.	Замена дорожных знаков (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
9.	Стойки под дорожные знаки
9.1.	Замена стоек (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
10.	Дорожная разметка
10.1.	Нанесение вновь горизонтальной разметки, с удалением при необходимости отслуживших линий
11.	Пешеходные дорожки и тротуары
11.1.	Устранение повреждений покрытия тротуаров
12.	Автобусные остановки
12.1.	Окраска автопавильонов, скамеек
12.2.	Устранение повреждений покрытия на остановках общественного транспорта
13.	Водоотводные сооружения
13.1.	Устранение дефектов укрепления кюветов, водоотводных и нагорных канав
13.2.	Устранение повреждений ливневой канализации, быстротоков, лотков и т.д.
13.3.	Устранение повреждений дренажных устройств
13.4.	Восстановление неукрепленных кюветов и водоотводных канав, в том числе нагорных
13.5.	Устранение дефектов укрепления кюветов, водоотводных и нагорных канав
<u>По Искусственным Дорожным Сооружениям</u>	
14.	Железобетонные конструкции
14.1.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
14.2.	Гидрофобизация фасадных поверхностей балок пролётных строений
14.3.	Устранение мелких дефектов водоотводных лотков
14.4.	Устранение мелких дефектов на элементах пролетных строений (восстановление карнизов, заделка сколов и раковин бетона, затирка трещин)
14.5.	Восстановление опорных зон балок, узлов объединения стальных балок с железобетонной плитой, локальное восстановление защитного слоя бетона балок пролетных строений методом торкретирования
14.6.	Восстановление раствора под плитой сталежелезобетонных пролётных строений
14.7.	Инъектирование трещин в железобетонных балках пролетных строений
14.8.	Устранение мелких дефектов опор (восстановление защитного слоя бетона, устройство сливов, устранение размывов)

№№ п.п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВНОГО ЭЛЕМЕНТА (ИЛИ ЕГО СОСТАВЛЯЮЩЕГО)
14.9.	Устранение повреждений регуляционных сооружений (засыпка промоин, восстановление верха конуса, восстановление упора конуса, укрепления конусов и откосов)
14.10.	Восстановления ступеней лестничных сходов, конусов
14.11.	Выправка положения переходных плит (с заменой отдельных плит)
14.12.	Восстановление тротуаров (с заменой отдельных участков)
14.13.	Устранение локальных дефектов железобетонных элементов отдельных балок и плит, восстановление продольных швов омоноличивания, диафрагм (связей)
14.14.	Устранение локальных дефектов железобетонных элементов опор, бетонирование повреждённых участков
14.15.	Восстановление (замена) подферменников
14.16.	Восстановление системы водоотвода в сопряжении моста с подходом, восстановление (замена) лотков перед мостом, в том числе с устройством гасителей
15.	Металлические конструкции
15.1.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
15.2.	Окраска перил полимерными материалами
15.3.	Окраска ограждений с нанесением вертикальной разметки
15.4.	Локальная подкраска металлических опорных частей
15.5.	Замена или восстановление водоотводных труб
15.6.	Локальная очистка от коррозии и окраска элементов металлических пролетных строений
16.	Деформационные швы
16.1.	Заливка трещин в покрытии в зоне шва на ездовом полотне и на тротуарах
16.2.	Устранение мелких повреждений деформационных швов
16.3.	Замена деформационных швов закрытого типа и с мастичным заполнением и деформационных швов с окаймлением
16.4.	Локальное восстановление гидроизоляции (у деформационных швов и ограждений, вдоль тротуаров)
17.	Дорожная разметка
17.1.	Нанесение вновь горизонтальной разметки с удалением при необходимости отслуживших линий
17.2.	Нанесение вновь вертикальной разметки на элементах искусственных сооружений, с удалением при необходимости отслуживших линий
18.	По внешним поверхностям ж/б конструкций, металлических конструкций
18.1.	Окраска фасадных поверхностей крайних железобетонных балок пролётных строений и опор
18.2.	Нанесение вновь вертикальной разметки на элементах искусственных сооружений, с удалением при необходимости отслуживших линий
18.3.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
19.	Верхний слой покрытия
19.1.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
19.2.	Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия
19.3.	Восстановление тротуаров (с заменой отдельных участков)
20.	Конструкции и изделия из композитных материалов

№№ п.п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВНОГО ЭЛЕМЕНТА (ИЛИ ЕГО СОСТАВЛЯЮЩЕГО)
20.1.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
20.2.	Замена резиновых опорных частей с подъёмкой пролётных строений
20.3.	Устранение мелких дефектов на элементах пролетных строений (восстановление карнизов)
20.4.	Устранение мелких дефектов водоотводных лотков
20.5.	Замена или восстановление водоотводных труб

Перечень конструктивных элементов и (или) их составляющих
на Гарантийных Участках **Строительства и (или) Реконструкции**
(Автомобильных дорог или Искусственные Дорожные Сооружений),
порядок устранения выявленных Дефектов на которых осуществляется в соответствии с
требованиями Регламента

№№ п.п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВНОГО ЭЛЕМЕНТА (ИЛИ ЕГО СОСТАВЛЯЮЩЕГО)
<u>По Автомобильной дороге</u>	
1.	Земляное полотно (обочины, откосы, полоса отвода)
1.1.	Вырубка деревьев на откосах, в полосах отвода с уборкой порубочных остатков
1.2.	Устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах
1.3.	Ликвидация последствий оползней земляного полотна
1.4.	Исправление повреждений откосов насыпей и выемок
1.5.	Подсадка деревьев и кустарников
2.	Дорожная одежда
2.1.	Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия
2.2.	Заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях
2.3.	Ликвидация колеи по полосам наката
2.4.	Восстановление дорог на участках с пучинистыми грунтами
2.5.	Восстановление деформационных швов покрытия
2.6.	Замена, подъемка и выравнивание отдельных цементобетонных плит
3.	Искусственные сооружения
3.1.	Устранение дефектов укрепления кюветов, водоотводных и нагорных канав
3.2.	Устранение повреждений ливневой канализации, быстротоков, лотков и т.д.
3.3.	Устранение повреждений дренажных устройств
3.4.	Восстановление неукрепленных кюветов и водоотводных канав, в том числе нагорных
3.5.	Устранение дефектов укрепления кюветов, водоотводных и нагорных канав
3.6.	Устранение дефектов поверхности подпорных стен, восстановление облицовки стен
3.7.	Восстановление укрепления русел водопропускных труб
3.8.	Заделка швов, трещин, раковин, сколов звеньев водопропускных труб и их оголовков
3.9.	Восстановление оголовков труб и укрепления откосов у оголовков, окраска оголовков
4.	Элементы обустройства

№№ п.п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВНОГО ЭЛЕМЕНТА (ИЛИ ЕГО СОСТАВЛЯЮЩЕГО)
4.1.	Устранение отдельных повреждений железобетонных бордюров (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
4.2.	Окраска автопавильонов, скамеек, осмотровых эстакад, шумозащитных сооружений, элементов архитектурно-художественного оформления дорог, памятников, панно, стел
4.3.	Устранение мелких повреждений автопавильонов, шумозащитных сооружений (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
4.4.	Устранение повреждений покрытия на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянок автомобилей
4.5.	Устранение мелких повреждений туалетов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
4.6.	Окраска элементов обозначения полосы отвода
4.7.	Замена элементов обозначения полосы отвода (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
4.8.	Замена дорожных знаков (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
4.9.	Замена сигнальных столбиков (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
4.10.	Замена стоек (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
4.11.	Замена светоотражающих элементов на ограждениях (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
4.12.	Замена поврежденных секций барьерных ограждений (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
4.13.	Наклеивание светоотражающей пленки на светоотражающие элементы ограждений
4.14.	Замена вышедших из строя светильников и других элементов электроосвещения
<u>По Искусственным Дорожным Сооружениям</u>	
5.	Искусственные дорожные сооружения
5.1.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
5.2.	Вырубка деревьев в подмостовой зоне с уборкой порубочных остатков
5.3.	Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия
5.4.	Нанесение вновь вертикальной разметки на элементах искусственных сооружений, с удалением при необходимости отслуживших линий
5.5.	Окраска перил полимерными материалами
5.6.	Окраска ограждений с нанесением вертикальной разметки
5.7.	Заливка трещин в покрытии в зоне шва на ездовом полотне и на тротуарах
5.8.	Локальная подкраска металлических опорных частей
5.9.	Гидрофобизация фасадных поверхностей балок пролётных строений
5.10.	Устранение мелких дефектов водоотводных лотков
5.11.	Устранение мелких повреждений деформационных швов
5.12.	Замена или восстановление водоотводных труб
5.13.	Устранение мелких дефектов на элементах пролетных строений (восстановление карнизов, заделка сколов и раковин бетона, затирка трещин, антикоррозийная обработка оголенной арматуры)
5.14.	Восстановление клеевых швов

№№ п.п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВНОГО ЭЛЕМЕНТА (ИЛИ ЕГО СОСТАВЛЯЮЩЕГО)
5.15.	Восстановление раствора под плитой сталежелезобетонных пролётных строений
5.16.	Инъектирование трещин в железобетонных балках пролетных строений
5.17.	Устранение мелких дефектов опор (восстановление защитного слоя бетона, устройство сливов, устранение размывов)
5.18.	Устранение повреждений регуляционных сооружений (засыпка промоин, восстановление верха конуса, восстановление упора конуса, укрепления конусов и откосов)
5.19.	Восстановления ступеней лестничных сходов, конусов
5.20.	Замена деформационных швов закрытого типа и с мастичным заполнением и деформационных швов с окаймлением
5.21.	Локальное восстановление гидроизоляции (у деформационных швов и ограждений, вдоль тротуаров)
5.22.	Выправка положения переходных плит (с заменой отдельных плит)
5.23.	Восстановление тротуаров (с заменой отдельных участков)
5.24.	Устранение локальных дефектов железобетонных элементов отдельных балок и плит, восстановление продольных швов омоноличивания, диафрагм (связей)
5.25.	Локальная очистка от коррозии и окраска элементов металлических пролетных строений
5.26.	Восстановление опорных зон балок, узлов объединения стальных балок с железобетонной плитой, локальное восстановление защитного слоя бетона балок пролетных строений методом торкретирования
5.27.	Замена резиновых опорных частей с подъёмкой пролётных строений
5.28.	Окраска фасадных поверхностей крайних железобетонных балок пролётных строений и опор
5.29.	Восстановление (замена) подферменников
5.30.	Устранение локальных дефектов железобетонных элементов опор, замена отдельных блоков в кладке опор, бетонирование повреждённых участков

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 185. Форма акта обнаруженных дефектов (для договоров на содержание)

АКТ № _____¹
обнаруженных Дефектов на Гарантийном Участке

«__» _____ 20__ г.

№ _____

Комиссия в составе:

Представитель Заказчика: _____,

Представитель Подрядчика: _____,

Представитель Подрядной Организации: _____,

Представитель _____: _____

провели совместный осмотр Гарантийного Участка (Гарантийного элемента) на:

км ____ + ____ - км ____ + ____

(наименование автомобильной дороги)

(Договор от «__» _____ 20__ г. № _____).

По результатам комиссионного осмотра на Гарантийном Участке (по Гарантийному элементу) отмечены следующие дефекты:

Согласно условиям Договора от «__» _____ 20__ г. № _____ и Законодательства,

ОБЯЗЫВАЮ:

Подрядную Организацию _____ **устранить**
в срок до «__» _____ 20__ г. обнаруженные Дефекты на Гарантийном Участке (Гарантийном элементе).

Контроль за устранением нарушений возложить на:

(указать Ф.И.О. и должность представителя Подрядной Организации)

Об исправлении Недостатков, Дефектов доложить:

_____ в срок до «__» _____ 20__ г.

В случае неисполнения требований настоящего Акта Дефектов Подрядная Организация будет привлечена к ответственности в соответствии с условиями Договора от «__» _____ 20__ г. № _____ и Законодательством.

Представитель Заказчика: _____ / _____ /
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

Представитель Подрядной Организации: _____ / _____ /
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

Представитель Подрядчика: _____ / _____ /
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

¹ Акту присваивается номер Предписания, по которому производится комиссионный осмотр

ЗАКАЗЧИК:

_____/_____/

М.П.

ПОДРЯДЧИК:

_____/_____/

М.П.

**ПОДРЯДНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ:**

_____/_____/

М.П.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 186. Форма акта устранения дефектов на гарантийном участке
(для договоров на содержание)**

АКТ № _____¹
Устранения Дефектов на Гарантийном Участке

«__» _____ 20__ г.

№ _____

Комиссия в составе:

Представитель

Заказчика: _____,

Представитель

Подрядчика: _____,

Представитель Подрядной Организации:

_____,

Представитель _____:

провели совместный осмотр Гарантийного Участка (Гарантийного элемента) на:

км ____ + ____ - км ____ + ____

(наименование автомобильной дороги)

(Договор от «__» ____ 20__ г. № _____).

По результатам комиссионного осмотра на Гарантийном Участке (по Гарантийному элементу) отмечено Устранение Дефектов:

Согласно условиям Договора от «__» ____ 20__ г. № _____ и Законодательства,

Представитель Заказчика: _____ / _____ /
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

Представитель Подрядной Организации: _____ / _____ /
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

Представитель Подрядчика: _____ / _____ /
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

ЗАКАЗЧИК:

ПОДРЯДЧИК:

**ПОДРЯДНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ:**

/

М.П.

М.П.

М.П.

¹ Акту присваивается номер Предписания, по которому производится комиссионный осмотр

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 187. Порядок работы в мобильном приложении «Текущая ситуация» АИС ИССО-Н (для договоров на содержание)

I. Основные положения

Назначение мобильной части Модуля

Мобильная часть модуля АИС ИССО предназначена для внесения и передачи на стационарную часть модуля АИС ИССО информации о текущей ситуации на искусственном сооружении, полученной при проведении его регулярного или периодического осмотра, а также для фиксации времени, даты и местонахождения специалиста, проводящего этот осмотр.

Установка приложения

Установка мобильного приложения «Текущая ситуация» (наименование «**АИС ИССО SX**» в Google Play) (далее – мобильное приложение) возможна на мобильное устройство под управлением операционной системы Android версии не ниже 4.0.

Режим поиска сооружения

Поиск нужного сооружения в контролируемом наборе данных может быть осуществлен двумя способами:

- поиск в линейном списке;
- поиск с использованием механизма «Автопоиска».

После выполнения синхронизации (или после первичного запуска) приложение автоматически переходит в режим поиска сооружения с отображением доступного линейного списка.

Форма позволяет ограничить перечень отображаемых в списке сооружений его фильтрацией по дороге расположения.

Для перехода в режим ввода оценки текущей ситуации необходимо нажать на контролируемое сооружение в отображаемом списке.

Поиск сооружения с использованием механизма автопоиска

Режим автопоиска обеспечивает поиск и отображение ближайших к текущему местонахождению пользователя сооружений. В списке отображаются не более двух сооружений (при их наличии), расположенные впереди по направлению движения пользователя, и одно сооружение (при его наличии), расположенное позади. При определении сооружений используется информация о направлении движения пользователя (мобильного устройства), полученная через датчик положения (GPS приемник). Конфигурация автомобильных дорог в плане не учитывается. Расстояние от мобильного устройства до объектов определяется по прямой.

Для отображения сооружений на карте требуется установка мобильного приложения «Яндекс карты», а также подключение к сети Интернет для интерактивной загрузки карты.

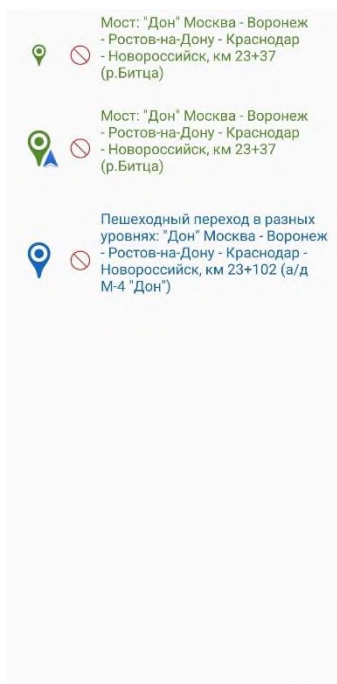
Инициализация и использование режима

Для инициализации режима «Автовыбор» необходимо выполнить следующие действия:

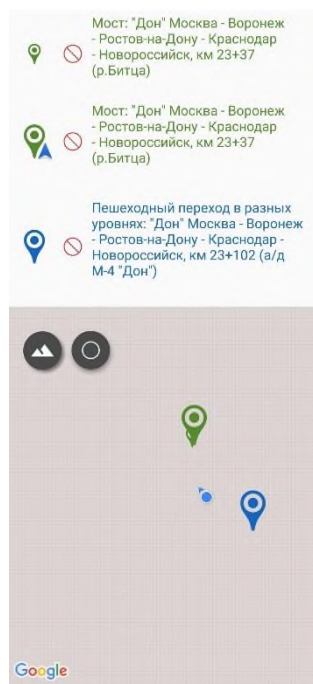
- Открыть боковую панель, нажав на иконку — на главном экране;

- Нажать кнопку «Автовыбор».

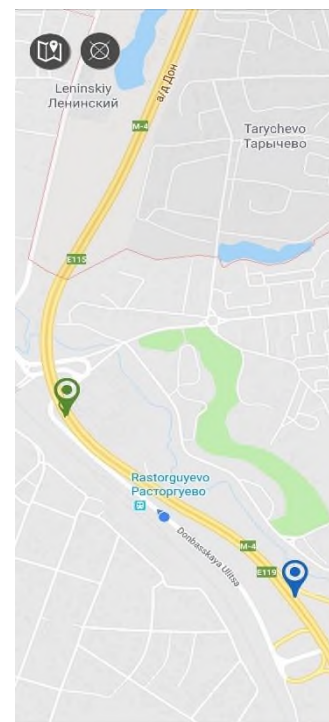
В зависимости от выбранного пользователем режима функционирования экран может отображаться одним из следующих вариантов (по умолчанию отображается вариант «только список»):



Только список



Список и карта



Только карта

Переключение между вариантами осуществляется с помощью кнопки, расположенной в правом нижнем углу окна, вид которой зависит от текущего варианта.

Информация в списке и на карте будет меняться автоматически по мере перемещения пользователя. Для перехода в форму ввода оценки текущей ситуации необходимо нажать на сооружение в списке.

Настройка отображения карты.

Управление отображением карты осуществляется кнопками, расположенными в ее левом верхнем углу:

- «Вид». Кнопка позволяет определить режим отображения карты. Возможны следующие варианты:

Режим «Схема»

Режим «Гибрид»

Режим «Спутник»

- «Слежение за пользователем». Кнопка позволяет включить/выключить режим слежения за пользователем. В режиме слежения за пользователем приложение автоматически подбирает масштаб отображения карты, при котором в окно входит положение пользователя и ближайший к нему по направлению движения объект. Кнопка имеет следующие варианты:

Слежение включено, автоматическое масштабирование включено

Слежение выключено, автоматическое масштабирование выключено

Режим ввода оценки текущей ситуации

Процедура ввода оценки текущей ситуации доступна при выполнении следующих условий:

- Датчик положения (GPS приемник) включен;

- Точность позиционирования датчика положения не превышает 10 метров;
- Расстояние до объекта (искусственного сооружения) не превышает 100 метров;
- На текущую дату для данного объекта еще не была введена оценка текущей ситуации.

Для создания набора сведений, характеризующих текущую ситуацию для контролируемого сооружения, необходимо найти и выбрать это сооружение из списка одним из перечисленных выше способов. В зависимости от наличия или отсутствия для сооружения предыдущей оценки(оценок) текущей ситуации экран предварительного информирования отображается одним из следующих двух вариантов:

Расстояние до объекта и точность позиционирования отображаются в нижней части экрана. Если эти параметры не удовлетворяют условиям ввода оценки ситуации, кнопка создания новой оценки ситуации будет недоступна.

Для создания новой оценки необходимо нажать кнопку «Создать оценку». После нажатия появляется окно «Добавление записи», которое содержит две вкладки: «Параметры оценки» и «Фотографии». Виды вкладок показаны на следующих рисунках:

Режим «Параметры оценки»

Вкладка «Параметры оценки» предназначена для внесения собственно основных параметров оценки текущей ситуации. Для описания текущей ситуации следует:

- Выбрать нужное значение оценки текущей ситуации из соответствующего выпадающего списка;
- В случае выбора варианта «Улучшение» указать степень улучшения, сдвигая соответствующий ползунок вправо;
- Ввести текстовый комментарий по описанию ситуации в соответствующее поле (при необходимости);
- При выявленной необходимости проведения внеплановой оценки технического состояния сооружения, установить флажок в позицию «Необходимость внеплановой оценки технического состояния»;
- При необходимости добавить фотоиллюстрации перейти на вкладку «Фотографии» и произвести соответствующие действия;
- Нажать на кнопку «Сохранить».

Указанные параметры оценки текущей ситуации будут сохранены. При этом автоматически фиксируются географическое положение пользователя и время создания оценки.

Режим «Фотографии»

Вкладка «Фотографии» предназначена для добавления фотоматериалов.

Режим редактирование оценки текущей ситуации

В случае ошибочного внесения параметров оценки текущей ситуации, они могут быть откорректированы.

Редактирование оценки текущей ситуации допускается вплоть до того момента, пока эта оценка не была синхронизирована с сервером.

Зафиксированное ранее географическое положение пользователя и время создания оценки не меняются при ее редактировании, поэтому пребывание пользователя в непосредственной близости от сооружения не требуется.

Для редактирования оценки текущей ситуации необходимо найти и выбрать сооружение в доступном списке. В перечне отображаемых оценок ситуации выбрать запись, нажав на нее. Аналогично операциям, используемым при вводе новой оценки, можно изменить следующие параметры:

- Оценка ситуации;

- Значение степени улучшения (при необходимости);
 - Необходимость внеплановой ОТС;
 - Комментарий к оценке ситуации, комментарий к фотографиям.
- Для сохранения изменений, необходимо нажать кнопку «Сохранить».

II. Рекомендации по проведению осмотров искусственных сооружений с использованием мобильного приложения

1. Общие положения

1.1. Настоящие рекомендации распространяются на осмотры мостовых сооружений, выполняемых Подрядчиком 1 раз в 10 дней.

1.2. При проведении осмотров рекомендуется руководствоваться СТО АВТОДОР 2.3-2013 «Организация оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор».²³¹

1.3. Осмотры проводят с использованием мобильного приложения²³².

1.4. Контактные данные по вопросам методического и технического сопровождения осмотров: ООО «Автодор-Инжиниринг» г. Москва, Управления диагностики, тел.: +7 (495) 727-11-95 д. 2402.

1.5. На сайте ООО «Автодор-Инжиниринг» размещены актуальные редакции инструкций по работе с АИС ИССО-Н, в том числе:

- инструкция по подключению к АИС ИССО-Н;
- руководство пользователя АИС ИССО-Н;
- инструкция по подключению к мобильному приложению;
- руководство пользователя мобильным приложением;
- пособие по проведению осмотров мостовых сооружений;
- инструкция по работе с технической поддержкой.

1.5.1. Подрядчик после заключения договора на выполнение работ, включающих проведение мероприятий по надзору иницируют процедуру подключения своих сотрудников к АИС ИССО-Н и мобильному приложению. Порядок подключения приведен в Приложении А к настоящему приложению.

1.5.2. Изучают материалы по осмотрам и диагностике сооружений в АИС ИССО-Н перед началом проведения работ.

1.5.3. Обеспечивают безопасное производство полевых работ, в том числе, в части проведения инструктажа по технике безопасности и охране труда; обеспечения нахождения сотрудников на объектах в спецодежде со светоотражающими элементами и использования ими индивидуальных средств защиты, в частности каски; обеспечения ограждения мест производства работ и т.д.

1.5.4. Руководствуются порядком в Приложении Б при обнаружении критических дефектов и/или аварийной ситуации (аварии) в ходе выполнения полевых работ.

1.5.5. Незамедлительно сообщают в службу технической поддержки ООО «Автодор-Инжиниринг» о возникновении ошибок и нарушении работоспособности в работе мобильного приложения.

2. Общие положения

2.1. Цель проведения осмотров:

- приближённая оценка изменения состояния сооружения;

²³¹ Об актуализации данного документа Заказчик информирует Подрядчика путем направления копии актуализированной версии на электронную почту Подрядчика.

²³² Функционал мобильного приложения может быть дополнен. В связи с этим актуальная версия руководства направляется пользователям мобильного приложения при первичном подключении, или в связи с выходом обновлённой версии

- оперативное информирование Заказчика о существенных изменениях состояния сооружения, в том числе, опасных, критических и/или аварийных ситуациях.

2.2. Результаты осмотра вносят в мобильное приложение, которые после проведения процедуры синхронизации отображаются в группе параметров Оценка текущей ситуации АИС ИССО-Н.

2.3. Перед проведением осмотра Подрядчик проводит подготовительные мероприятия по разделу 1 настоящего Приложения.

2.4. Порядок действий сотрудника Подрядчика при проведении осмотра:

2.4.1. сотрудник выезжает на осмотр сооружений, имея при себе электронное устройство, с установленным и настроенным мобильным приложением.

2.4.2. двигаясь по дороге к сооружению, сотрудник может пользоваться встроенным в мобильное приложение навигатором, который показывает расстояние до сооружения и идентифицирует нахождение на нём с точностью 50м посредством привязки к координатам ГЛОНАСС/GPS.

2.4.3. при выходе на сооружение сотрудник должен убедиться, что находится на нужном ему сооружении, ориентируясь на подсказку навигатора в мобильном приложении.

2.4.4. сотрудник проводит визуальный осмотр всех конструкций сооружения с проезжей части, подмостового пространства и смотровых ходов (при наличии доступа) и выявляет изменения в состоянии сооружения, руководствуясь критериями в Приложении В.

2.4.5. в ходе проведения осмотра сотрудник посредством мобильного приложения делает фотографии сооружения и обнаруженных изменений в состоянии, руководствуясь требованиями:

- требования к количеству фотографий и периодичности съёмки, разрешению и типу файлов, компоновке кадров при съёмке конструкций и дефектов приведены в Приложении Г;

- съёмку фотографий делают непосредственно из мобильного приложения; подгрузка фотографий из иных источников или сделанных ранее на мобильное электронное устройство не предусмотрена программным обеспечением;

- фотографии дефектов и повреждений следует делать при их первом появлении или визуально определенном развитии;

- каждую фотографию необходимо подписать.

2.5. Порядок действий сотрудника Подрядчика по оценке ситуации на сооружении:

2.5.1. по завершении осмотра, оставаясь на сооружении, сотрудник проставляет оценку ситуации, руководствуясь изложенными ниже инструкциями, а также Приложением В, и пишет комментарии к оценке ситуации в мобильном приложении.

2.5.2. сотрудник ставит оценку ситуации на сооружении «Незначительное ухудшение», «Ухудшение», «Значительное ухудшение» или «Авария» - в случаях, если:

- дефект выявлен впервые (если выявлено несколько дефектов, то оценка ставится по наихудшей ситуации);

- ранее выявленный дефект получил развитие, требующее изменение оценки ситуации.

2.5.3. сотрудник ставит оценку ситуации на сооружении «Без изменений» в случаях:

- обнаруженные новые дефекты незначительны;

- обнаруженные в ходе осмотра дефекты были зарегистрированы ранее, не получили развитие и не были устранены.

2.5.4. сотрудник ставит оценку ситуации на сооружении «Улучшение», если в период между предыдущим и выполняемым осмотром были устранены дефекты.

2.5.5. сотрудник вносит в мобильное приложение комментарий к поставленной оценке ситуации вне зависимости от значения оценки, придерживаясь следующей формы комментариев:

- при ухудшении ситуации: описание дефекта, параметры, адрес расположения

(например, «удлинение поперечной трещины в покрытии проезжей части в пролёте № 2; текущие размеры: длина 1 метр, раскрытие 5 мм»; или «новый скол бетона длиной 1 м глубиной 5 см в балке № 1 в пролёте № 2 предположительно от удара негабаритным грузом»);

– при отсутствии изменений в ситуации: «изменения не обнаружены» или «незначительное загрязнение проезжей части в пролёте №2»;

– при улучшении ситуации: описание типа работ, состав работ, адрес (например, «в рамках работ по содержанию залиты битумом одиночные трещины в покрытии проезжей части в пролётах №№ 1,3,4»; «завершены работы в рамках ППР/ремонта»).

Приложения.

Приложение А - Порядок подключения к мобильному приложению

Приложение Б - Порядок действий в случае обнаружения опасных, критических дефектов и/или аварийной ситуации

Приложение В - Критерии оценки ситуации при проведении осмотров

Приложение Г - Требования к фотоиллюстрациям

Порядок подключения к мобильному приложению

1. Основанием для подключения сотрудников организаций к мобильному приложению и другим сервисам с целью просмотра и/или занесения результатов осмотров являются:
 - 1.1. договорные обязательства с Заказчиком на содержание ИДС;
 - 1.2. официальный запрос в адрес Заказчика на первичное подключение сотрудников в рамках договора.
2. Подрядчик направляет Заказчику запрос на подключение к АИС ИССО-Н, включающий номер договора и следующую информацию по каждому сотруднику, которому необходим доступ к мобильному приложению:
 - 2.1. ФИО сотрудника;
 - 2.2. номер мобильного телефона;
 - 2.3. адрес электронной почты;
 - 2.4. начало и окончание участка работы (наименование дороги; км+м) и/или перечень сооружений для одного или нескольких сотрудников.
3. Заказчик рассматривает запрос и после согласования направляет в ООО «Автодор-Инжиниринг».
4. ООО «Автодор-Инжиниринг» проводит следующие организационно-технические мероприятия:
 - 4.1. регистрирует пользователей в системе АИС ИССО-Н для организации доступа к АИС ИССО-Н;
 - 4.2. информирует пользователей о подключении; передаёт им логины и пароли; направляет ссылки на актуальные версии инструкций по подключению и работе с АИС ИССО-Н;
 - 4.3. проводит первичное обучение пользователей работе с АИС ИССО-Н.

**Порядок действий в случае
обнаружения опасных, критических дефектов и/или аварийной ситуации**

1. Настоящий порядок действий вступает в силу при проведении осмотров: обнаружены дефекты и повреждения, по результатам оценки которых ситуация на сооружении должна быть изменена на «значительное ухудшение» или «авария» (см. Приложение В).
2. При проведении осмотра сотрудник, выполняющий данные работы обязан незамедлительно (при наличии сотовой связи) проинформировать руководство своей организации и Заказчика об обнаруженных дефектах и повреждениях (см. п.1.1, 1.2).
3. Сотрудник выполняющий осмотр:
 - 3.1. заносит результаты осмотра в мобильное приложение с обязательным приложением фотографий дефектов или повреждений;
 - 3.2. выставляет оценку ситуации «значительное ухудшение» или «авария»;
 - 3.3. в максимально короткие сроки проводит процедуру синхронизации для отображения результатов в АИС ИССО-Н.

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Критерии оценки ситуации при проведении осмотров

Без изменений	Незначительное ухудшение	Ухудшение	Оценка ситуации по критериям Значительное ухудшение	Авария*	Примечания
А. Ориентировочные критерии по дефектам и повреждениям					
А.1. Покрытие проезжей / проходной части и тротуаров на сооружении и подходах					
Пыль, мусор, снег	- Видимые трещины (сетки трещин) без разрушения кромок - Отдельные неровности до 1 см	- Одиночные трещины, локальные сетки трещин с разрушением кромок (без выбоин) - Неровности, колейность, наплывы до 3 см - Одиночные выбоины в пределах верхнего слоя покрытия	- Значительная площадь покрытия в трещинах, сетки трещин с разрушением кромок и выбоинами - Неровности, колейность, наплывы более 3 см - Выбоины в пределах верхнего и нижнего слоя покрытия - Повреждения временных ограждающих устройств и дорожных знаков	- Многочисленные выбоины или обширные выбоины на полную толщину нижнего слоя покрытия - Провалы в плите проезжей части и вывалы швов омоноличивания, прочие повреждения, связанные с разрушением нижележащих конструкций - Разрушение/отсутствие временных ограждающих устройств и дорожных знаков	<i>Повреждения проезжей части увеличивают динамическое воздействие от проходящей нагрузки на конструкции, что может привести к внезапному обрушению конструкций пролётных строений</i>
А.2. Ограждения проезжей части (барьерное ограждение) и тротуаров (перильное ограждение)					

Без изменений	Незначительное ухудшение	Ухудшение	Оценка ситуации по критериям Значительное ухудшение	Авария*	Примечания
Загрязнение	Отдельные участки поверхностной коррозии металла или незначительные по площади и глубине поверхностные разрушения бетона	- Механические повреждения отдельных элементов (искривление бруса, отклонение стоек, сколы бетона) - Значительные по площади коррозионные повреждения металла; крупные сколы, трещины, поверхностные разрушения	- Механические повреждения ограждений на длине 2 и более метров - Значительные по площади коррозионные повреждения металла; крупные сколы, трещины, поверхностные разрушения бетона с обнажением арматуры	- Полное разрушение ограждений с полной утратой удерживающей способности на участке от 1 метра и более - Значительная (почти полная) утрата на участке длиной более 5 метров	<i>Повреждения ограждений проезжей части и тротуаров могут привести к падению автотранспорта и пешеходов с сооружения даже при незначительных ударах</i>

А.3. Деформационные швы (ДШ)

Загрязнение	- Загрязнение - Проступание битума или мастики на швах перекрытого типа	- Отдельные повреждения заполнения - Искривление и/или частичный отрыв на незначительной площади элементов окаймления ДШ - Одиночные повреждения покрытия в зонах примыкания к ДШ - Колейность в зоне примыкания или продавливание перекрытого шва глубиной 10-30мм	- Значительные повреждения или частичное отсутствие заполнения - Участки с отрывами элементов окаймления ДШ - Множественные и/или значительные по площади повреждения покрытия в зонах примыкания к ДШ - Колейность в зоне примыкания или продавливание перекрытого шва глубиной более 30мм	- Разрушения конструкций ДШ, не оставляющие автомобилям возможности проехать по сооружению (хотя бы одной полосе) - Полное нарушение целостности ДШ в пределах хотя бы одной полосы (раскрепление окаймления, полный вывал заполнения, разрушение зоны примыкания на полную глубину покрытия)	<i>Повреждения ДШ могут привести к снижению скорости на сооружении, ДТП по дорожным условиям, ускоренной деградации нижележащих конструкций и опор вплоть до частичного обрушения пролётных строений. Глубокие повреждения зоны примыкания к ДШ приводят к ударам колес в пролётные строения. Повреждения увеличивают динамическое воздействие от проходящей нагрузки на конструкции, что может привести к внезапному обрушению конструкций пролётных строений</i>

А.4. Система водоотвода (дренаж, гидроизоляция; герметичность ДШ, лотков и т.п.)

-	■ Одиночные скопления воды на проезжей части глубиной до 1 см после дождя	■ Лужи на проезжей части глубиной 1...5 см ■ Сухие следы протечек на нижней поверхности плиты проезжей части ■ Одиночные мокрые потёки по торцам пролётных строений, шкафным стенкам, ригелям/насадкам ■ Одиночные протечки лотков под пролётным строением	■ Глубокие (более 5 см) и/или большие и/или многочисленные скопления воды на проезжей части ■ Мокрые протечки на нижней поверхности плиты проезжей части ■ Активные протечки по торцам пролётных строений, шкафным стенкам, ригелям/насадкам со скоплением грязи ■ Протечки лотков под пролётным строением ■ Отсутствие решёток на водоотводных трубках	-	<i>Дефекты и повреждения системы водоотвода приводят к постепенной деградации материала конструкций и впоследствии к их разрушению через образование коррозионных трещин и сколов в бетоне, коррозию металлической арматуры и металлоконструкций.</i>

А.5. Пролётные строения (бетонные и железобетонные элементы, а также общие для всех типов пролётных строений дефекты и повреждения)					
-	▫ Одиночные мелкие сколы бетона без обнажения арматуры ▫ Локальные нарушения лакокрасочного покрытия	▫ Множественные или глубокие сколы без обнажения арматуры ▫ Трещины в бетоне, определяемые невооружённым глазом на расстоянии 3-5м (раскрытие до 0,3мм)	▫ Сколы бетона с обнажением арматуры ▫ Сколы бетона в зоне опирания балок ▫ Сколы бетона с расходящимися трещинами ▫ Y-образная трещина раскрытием более 0,3мм в стенке одной из ж/б балок в составе сечения ▫ Значительные трещины в бетоне, определяемые невооружённым глазом на расстоянии 3-5м (раскрытие более 0,3мм) ▫ Трещины и отслоение бетона в продольных швах омоноличивания ▫ Взаимное упирание балок торцами или упирание в шкафные стенки	▫ Локальные обрушения плиты проезжей части, в том числе, вывалы швов омоноличивания, обрушения консолей тротуарных балок и карнизных блоков ▫ Y-образные трещины раскрытием более 0,3мм в стенках двух и более ж/б балок в составе сечения ▫ Обрыв рабочей арматуры рёбер балок ▫ Обрушение конструкций пролётного строения	<i>Пролётные строения – основные несущие конструкции. Незначительные дефекты и повреждения приводят к снижению долговечности. По мере их развития, в случае неустранения, приводят к снижению несущей способности и в дальнейшем к аварийным ситуациям</i>
А.6. Металлоконструкции пролётных строений и других конструктивных элементов; конструкции усиления пролётных строений и опор					

Без изменений	▪ Локальные нарушения лакокрасочного покрытия	▪ Участки поверхностной коррозии металлоконструкций	▪ Слоистая коррозия ▪ Нарушение болтовых или сварных соединений ▪ Погнутости второстепенных элементов ▪ Слоистая коррозия	▪ Разрывы или трещины в металле и/или сварных швах несущих конструкций и конструкций усиления; сквозная коррозия элементов ▪ Зазоры в накладках болтовых соединений; незатянутые или сорванные болты ▪ Искривление сжатых элементов: поясов и стенок главных балок; сжатых стоек, раскосов и подкосов; металлопакетов в составе узлов опирания и т.п.	<i>Пролётные строения – основные несущие конструкции. Незначительные дефекты и повреждения приводят к снижению долговечности. По мере их развития, в случае неустранения, приводят к снижению несущей способности и в дальнейшем к аварийным ситуациям</i>

А.7. Опоры

Без изменений	Одиночные мелкие сколы бетона без обнажения арматуры	- Множественные или глубокие сколы без обнажения арматуры - Незначительное скопление грязи на ригелях/насадках - Трещины в бетоне, определяемые невооружённым глазом на расстоянии 3-5м (раскрытие до 0,3мм)	- Сколы бетона с обнажением арматуры - Глубокие и/или обширные поверхностные разрушения бетона - Значительные трещины в бетоне, определяемые невооружённым глазом на расстоянии 3-5м (раскрытие более 0,3мм) - Визуально определяемые крен и просадка опоры - Трещины и расслоение резиновых опорных частей - Несоответствие смещения / наклона опорных частей температуре окружающего воздуха	- Глубокие сколы бетона (более 4 см) в местах передачи усилий с вышележащих конструкций (корень консоли ригеля/насадки, зона ригеля по оси балки, подферменники и т.п.) - Вывалы бетона защитного слоя с обнажением корродирующей слоящейся арматуры - Значительные трещины в бетоне, раскрытием более 2 мм и более - Угон, соскакивание, заклинивание, полное или частичное разрушение материала опорных частей	<i>Незначительные дефекты и повреждения приводят к снижению долговечности. По мере их развития, в случае неустранения, приводят к снижению несущей способности и в дальнейшем к аварийным ситуациям</i>

А.8. Откосы насыпи на подходах и укрепление конусов устоев

Пыль, мусор, снег	▪ Единичные незначительные размывы обочин и грунта в начальной стадии	▪ Незначительные размывы обочин и грунта в начальной стадии ▪ Единичные незначительные по глубине и площади поверхностные деграционные разрушения бетонных элементов укрепления конусов	▪ Размывы обочин и грунта в начальной стадии ▪ Глубокие и/или распространённые на значительной площади деграционные разрушения бетонных элементов укрепления конусов ▪ Образование пустот вследствие вымывания грунта под бетонными элементами (укрепление конусов, ригели устоев, переходные плиты и т.п.)	▪ Размывы обочин и грунта со смещением (разрывом или провалом) проезжей части ▪ Провалы и/или смещение плит укрепления конусов (аналогично для монолитных участков)	<i>Повреждения откосов насыпи и укрепления устоев могут привести к провалам проезжей части, сползанию и/или крену устоев</i>

Б. Критерии по обстоятельствам (в случае наступления ситуаций, указанных в критериях А)

Б.1. Требуемые ограничения эксплуатации сооружения

-	-	▪ Необходимо ограничить скорость	▪ Необходимо закрыть одну полосу движения или одну полосу безопасности на сооружении ▪ Необходимо ввести ограничение по грузоподъёмности	▪ Необходимо полностью или частично перекрыть движение по сооружению и/или под ним, в том числе, с ограничением скорости и грузоподъёмности	<i>Необходимость ввести ограничение по скорости или полосности движения может возникнуть при наличии повреждений проезжей части на сооружении и подходах; ограждений; пролётных строений.</i>

Б.2. По форме устранения выявленных дефектов и повреждений

-	Достаточно работ в рамках содержания	Преимущественно содержание; несрочный ремонт отдельных элементов	▫ Срочный ремонт отдельных элементов ▫ Замена не несущих элементов конструкций	▫ Ремонтно-восстановительные работы ▫ Замена несущих конструкций (элементов)	<i>Незначительные повреждения могут быть устранены в рамках работ по содержанию (восстановление лакокрасочного покрытия, незначительных сколов бетона; замена отдельных элементов ограждений и т.п.)</i>

Б.3. Последствия форс-мажорных обстоятельств и техногенных воздействий

-	-	▪ Наезд автотранспорта на опору или пролётное строение или с выездом на тротуар ▪ Затяжные обильные ливни			<i>Результатом указанных воздействий могут стать повреждения, разнообразные по виду и степени тяжести, поэтому по факту указанных воздействий необходимо искать и оценивать повреждения по критериям группы А.</i>

Требования к фотоиллюстрациям**МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ****Общий вид сооружения с фасада**

На фотографиях должны быть представлены правый и левый фасады сооружения, при этом в кадр должно попасть сооружение по всей длине, от устоя до устоя (включая открылки). Следует стремиться снимать таким образом, чтобы фасад сооружения находился под прямым углом к оси съёмки. В случаях, если сооружение слишком длинное; есть препятствия, закрывающие фасад; невозможно встать в створе центрального пролёта – допускается делать снимки от крайних опор сооружения. По вертикали в кадр должно войти все сооружение от препятствия до перил. В данном случае, препятствие: поверхность воды в водоеме; уровень грунта (балки, овраги, суходолы); автомобильная/железная дороги. Если в состав сооружения входят подпорные стены со стороны устоев – необходимо привести фотографии общих видов с правой и левой сторон, а также из-под мостового сооружения.

Общий вид покрытия проезжей части

В кадре должно быть видно покрытие проезжей части в каждом пролёте. Желательно, чтобы в кадр попадали деформационные швы и ограждения проезжей части – это поможет сориентироваться в ходе обработки и анализа фотографий. Верхняя часть кадра не должна содержать более 20% неба.

Общие виды деформационных швов (сверху)

Необходимо сфотографировать каждый деформационный шов. Следует выполнять съемку таким образом, чтобы в кадр попал весь шов от ограждения до ограждения проезжей части. Такую фотографию можно сделать, находясь на тротуаре или служебном проходе. Отдельно следует выполнить съемку деформационных швов на тротуарах.

Ограждения проезжей части

Необходимо сфотографировать ограждения безопасности с каждой стороны проезда (левое и правое, осевое).

Тротуары/служебные проходы и перильные ограждения

В кадре должно быть видно покрытие тротуара, ограждение безопасности и перильное ограждение. Необходимо сфотографировать тротуары с каждой стороны проезда.

Общий вид проезжей части подходов

В кадрах должно быть видно покрытие проезжей части на подходах – 25 метров в каждую сторону. Направление съемки - от деформационного шва в сторону подхода. Необходимо, чтобы в кадры попадали деформационные швы и ограждения проезжей части – это поможет сориентироваться в ходе обработки и анализа фотографий. Верхняя часть кадров не должна содержать более 20% неба.

Общий вид фасадной балки пролётного строения путепроводов со стороны транспортного потока

Фото делается для отслеживания возникновения повреждений, возникающих от наезда негабаритного транспорта. На фото должны быть показаны первые балки по ходу движения транспорта в пролетах, под которыми осуществляется движение транспорта. В кадре должны быть видны фасадная сторона и низ балки над дорогой или железнодорожными путями.

Пролётные строения

Необходимо сфотографировать все виды пролётных строений, применённые на сооружении. Снимки делают, стоя под пролётом. Кадр должен включать подферменники опоры (или верхнюю кромку ригеля/насадки/столбов безригельной опоры) для ориентировки в ходе обработки фотографий.

Опоры

Необходимо сфотографировать крайние и все типы промежуточных опор. На фотографии опора должна быть представлена целиком. В кадры должны попадать нижняя

часть перильного ограждения (при съёмке с фасада) или небольшая часть пролётного строения (при съёмке по оси моста), и грунт у основания опоры. Кадр необходимо выстраивать таким образом, чтобы была понятна конструкция опоры.

Подмостовое пространство

Необходимо сфотографировать все виды препятствий, которые пересекает сооружение – река, ручей, автомобильная и железная дорога, овраг. В кадр должно попасть препятствие (или препятствия, если их несколько) в месте прохождения под сооружением.

ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ МОСТОВОГО ТИПА

Общий вид сооружения с фасада

На фотографиях должны быть представлены правый и левый фасады сооружения, при этом в кадр должно попасть сооружение по всей длине, включая лестничные сходы и пандусы. Следует стремиться снимать таким образом, чтобы фасад сооружения находился под прямым углом к оси съёмки. В случаях, если сооружение слишком длинное; есть препятствия, закрывающие фасад; невозможно встать в створе центрального пролёта – допускается делать снимки от крайних опор сооружения. По вертикали в кадр должно войти все сооружение – от уровня грунта до верха конструкций перехода.

Общий вид покрытия проходной части сооружения

В кадре должно быть видно покрытие проходной части. Желательно, чтобы в кадр попадали деформационные швы и ограждения проходной части – это поможет сориентироваться в ходе обработки и анализа фотографий. Верхняя часть кадра не должна содержать более 20% неба.

Общие виды деформационных швов (сверху)

Необходимо сфотографировать каждый деформационный шов. Следует выполнять съёмку таким образом, чтобы в кадр попал весь шов.

Ограждения проходной части

Необходимо сфотографировать ограждения проходной части.

Общий вид фасадной балки пролётного строения путепроводов со стороны транспортного потока

Фото делается для отслеживания возникновения повреждений, возникающих от наезда негабаритного транспорта. На фото должны быть показаны первые балки по ходу движения транспорта в пролётах, под которыми осуществляется движение транспорта. В кадре должны быть видны фасадная сторона и низ балки над дорогой или железнодорожными путями.

Пролётные строения

Необходимо сфотографировать все виды пролётных строений, применённые на сооружении. Снимки делают, стоя под пролётом. Кадр должен включать подферменники опоры (или верхнюю кромку ригеля/насадки/столбов безригельной опоры) для ориентировки в ходе обработки фотографий.

Опоры

Необходимо сфотографировать крайние опоры и все типы промежуточных опор. На фотографии опора должна быть представлена целиком. В кадры должны попадать нижняя часть перильного ограждения (при съёмке с фасада) или небольшая часть пролётного строения (при съёмке по оси моста), и грунт у основания опоры. Кадр необходимо выстраивать таким образом, чтобы была понятна конструкция опоры.

Лестничные сходы и пандусы

Общие виды лестничных сходов и пандусов. Следует выполнять съёмку каждой группы лестничных сходов/пандусов отдельно (на опоре №1...№n). При этом в кадр должны попасть сходы и пандусы по всей длине. По вертикали в кадр должны войти все конструкции сходов – от уровня грунта до верха перил.

Конструкции сходов/пандусов. Необходимо сфотографировать все виды конструкций лестничных маршей, площадок, аппарелей.

Опоры сходов. Необходимо сфотографировать все типы опор сходов. На фотографии опора должна быть представлена целиком. В кадры должны попадать нижняя часть перильного

ограждения (при съёмке с фасада) или небольшая часть пролётного строения (при съёмке по оси моста), и грунт у основания опоры. Кадр необходимо выстраивать таким образом, чтобы была понятна конструкция опоры.

Подмостовое пространство

Необходимо сфотографировать препятствие – автомобильную дорогу. В кадр должно попасть препятствие в месте прохождения под сооружением.

ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ

Оголовки водопропускных труб

На фотографиях должны быть представлены правый и левый оголовки сооружения. Следует снимать таким образом, чтобы оголовки трубы находился под прямым углом к оси съёмки. В случаях, наличия препятствия, закрывающего оголовки, а также отсутствия возможности встать в створе трубы – допускается делать снимки под углом. В кадр должны попасть оголовки целиком, включая укрепления откосов. По вертикали в кадр должно войти все сооружение - от низа лотка трубы до насыпи.

Вид конструкции тела трубы

На фотографии должна быть показана конструкция тела трубы. Если труба по длине состоит из нескольких участков и их конструкция отличается, то требуется привести фото всех типов участков.

Вид проезжей части над трубой

Следует выполнить фотографию проезжей части над трубой. Направление съёмки – вдоль трубы.

ПОДПОРНЫЕ СТЕНЫ

Общий вид подпорной стены. На фотографиях должен быть представлены виды сооружения, снятые от начала и от конца сооружения. По возможности в кадр должно попасть сооружение по всей длине, но по условиям видимости допускается делать несколько фотографий. По вертикали в кадр должно войти все сооружение от уровня грунта до верха стены.

Вид стены сбоку. Необходимо выполнить фотографии начального и конечного участков стены. В кадр должны попасть стена и примыкающий участок склона.

Дефекты и повреждения сооружений

Фотографируют наиболее существенные и/или наиболее распространённые (системные) дефекты/повреждения.

Следует делать два снимка одного дефекта/повреждения: на удалении – чтобы оценить его площадь и расположение; и вблизи, в том числе, с использованием режима макросъёмки.

Фотографии должны иметь достаточное качество, чтобы сделать заключение о наличии и происхождении дефекта.

Рекомендуется фотографировать дефект с разных ракурсов.

Для передачи масштаба дефекта следует выполнять фотографию с приложенным к дефекту измерительным инструментом (линейкой, рулеткой, шаблоном).

При возможности прямого доступа к повреждённым участкам конструкции с опасными или критическими дефектами следует выполнить на конструкции уточняющие надписи, для облегчения последующей обработки (Например: **Пр1 б1 от б2**). Также, желательно обозначить параметры дефекта: длину, глубину, раскрытие трещины. Надписи следует выполнять мелом или маркером.

Технические требования к фотографиям и файлам

Фотографии должны иметь разрешение не менее 300dpi, исходное разрешение файла не менее 1600x1200.

Формат файлов – jpeg/jpg

Если техническим заданием к договору предусмотрена передача файлов заказчику (помимо внесения в АИС ИССО-Н), каждый файл с фотографией должен иметь название в формате:

– название файла с фотографией общего вида должно включать название элемента

или конструкции, а также уточняющие данные: с какой стороны произведена съемка, какая часть конструкции показана и т.п. (например, «Пролет №1. Вид слева от опоры №2»)

– название файла с фотографией дефекта должно включать название конструкции с уточняющими параметрами, вид дефекта, основные параметры (например, «Пролет №1, балка №1 у опоры №2, трещина в ребре раскрытием 1 мм).

Таблица Г.1. Периодичность (частота) и количество фотоиллюстраций

№	Наименование фотоиллюстраций	Осмотр	
		частота	КОЛ-ВО
Мостовые сооружения			
1	Общий вид сооружения с фасада		2
2	Общий вид покрытия проезжей части		2
3	Общие виды деформационных швов (сверху)		по числу швов
4	Ограждения проезжей/прохожей части		2...5 **
5	Тротуары/служебные проходы и перильные ограждения	Январь	2...5 **
6	Общий вид проезжей подходов	Апрель	2
7	Пролётные строения	Июль	по числу типов балок
8	Опоры	Октябрь	по числу типов опор
9	Лестничные сходы и пандусы		-
10	Подмостовое пространство		-
11	Общий вид фасадной балки пролётного строения путепроводов со стороны транспортного потока	1 раз в месяц	2
Водопропускные трубы			
12	Оголовки водопропускных труб	-	-
13	Вид конструкции тела трубы	-	-
14	Вид проезжей части над трубой	-	-
Подпорные стены			
15	Общий вид подпорной стены	-	-
16	Вид стены сбоку	-	-
Дефекты (все типы сооружений)			
17	Наиболее существенные и/или распространённые дефекты и повреждения	только при наличии изменений	2...5
18	Критические и опасные дефекты	каждый раз	по 2...3 на каждый дефект

* осмотры по умолчанию проводятся только на мостовых сооружениях и подземных пешеходных переходах; при необходимости заказчик может назначить проведение осмотров с использованием мобильного приложения на водопропускных трубах и подпорных стенах (например, неудовлетворительное или предаварийное состояние)

** количество фотографий определяется протяжённостью ограждений проезжей части и тротуаров; ограждения по каждой стороне должны быть отражены на фотографиях по всей длине

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 188. Перечень документов, необходимых подрядчику для оказания услуг по содержанию объекта (для договоров на содержание)

Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

1. Книги мостов (искусственных дорожных сооружений) - (при наличии у Заказчика**, при отсутствии у Заказчика*).
2. Паспорта искусственных дорожных сооружений - (копии**).
3. Паспорта** очистных сооружений²³³.
4. Карточки водопропускных труб - (копии при наличии у Заказчика**, при отсутствии у Заказчика*).
5. Журналы текущих осмотров ИДС*.
6. Проект организации дорожного движения (дислокации технических средств организации дорожного движения) - (заверенная копия**).
7. Технический паспорт участка дороги** (копия).
8. Гарантийные Паспорта (по участку (-ам) Автомобильной дороги) – (копии**).
9. Гарантийный Паспорт (по Искусственным Дорожным Сооружениям) – (копии**).
10. Перечень согласованных объектов дорожного (придорожного) сервиса, расположенных в пределах полосы отвода и придорожной полосы Автомобильной дороги**.
11. Перечень согласованных рекламных конструкций, расположенных в пределах полосы отвода и придорожной полосы Автомобильной дороги**.
12. Регламент выдачи предписаний о порядке производства работ в границах полос отвода и придорожных полос на участках автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (утвержден приказом Государственной Компании от 04.09.2020 № 230)**.

Примечание: * Оформляется Подрядчиком

** Предоставляет Заказчик

Стороны подписанием Договора подтверждают, что указанная документация является достаточной для услуг по Договору.

²³³ - применимо только для участков в состав которых входит очистные сооружения ОС.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 189. Перечень документов, передаваемых заказчику
подрядчиком при приеме-передаче объекта (для договоров на содержание)**

Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

1. Книги мостов (искусственных дорожных сооружений).
2. Паспорта искусственных дорожных сооружений (копии).
3. Карточки водопропускных труб.
4. Результаты обследований ИДС, выполненных специализированными организациями (при наличии у Заказчика).
5. Журналы по содержанию СО.
6. Журналы осмотров ТСОДД.
7. Журналы учета профилактических работ.
8. Журналы учета замены и установки ТСОДД.
9. Карточки учета ремонтов (капитальных, средних, текущих, аварийно-восстановительных) и реконструкций СО.
10. Журналы оказания услуг по содержанию Объекта.
11. Исполнительная документация (для объектов, на которых были проведены планово-предупредительные работы).
12. Технические паспорта участков (копии).
13. Проекты (схемы) организации дорожного движения.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 190. Регламент действий заказчика и подрядчика при передаче заказчиком объекта (части объекта) подрядной организации на период выполнения работ такой подрядной организацией по реконструкции, комплексному обустройству, капитальному ремонту и (или) ремонту на объекте (части объекта) (для договоров на содержание)

Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

I. Общие положения

1. Регламент действий Заказчика и Подрядчика при передаче Заказчиком Объекта (части Объекта) Подрядной Организации на период выполнения работ такой Подрядной Организацией по реконструкции, комплексному обустройству, капитальному ремонту и (или) ремонту на Объекте (части Объекта) (далее – Регламент) определяет порядок взаимодействия Заказчика и Подрядчика при наступлении планового (или межремонтного срока) выполнения работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству, Капитальному Ремонту или Ремонту.

II. Исполнение функций Заказчика

Исполнение функций Заказчика осуществляется:

- в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации;
- в соответствии с Федеральным законом от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

III. Процедура и порядок передачи

1. При передаче Объекта (части Объекта) или Искусственного Дорожного Сооружения в Реконструкцию, Комплексное Обустройство, Капитальный Ремонт или Ремонт Заказчик уведомляет Подрядчика в соответствии с условиями Договора.

2. Заказчик совместно с Подрядчиком и Подрядной Организацией составляют трехсторонний Акт(ы) передачи Объекта (части Объекта), по форме Типового приложения № 173, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

3. С момента (даты) подписания Акта передачи Объекта (части Объекта) Подрядной Организации, организацию и обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств на нем осуществляет Подрядная Организация, в том числе выполняет необходимый комплекс работ по содержанию переданного участка (в случае строительства, реконструкции, комплексного обустройства) автомобильной дороги и/или искусственного дорожного сооружения.

При выполнении работ по комплексному обустройству, капитальному ремонту или ремонту переданного Подрядной Организации Объекта (части Объекта) Подрядчик выполняет

те виды работ по конструктивным элементам, а также составляющим конструктивных элементов, которые не затрагиваются работами по ремонту, капитальному ремонту или комплексному обустройству в течении всего срока выполнения таких работ Подрядной Организацией.

4. Подрядчик после передачи Объекта (части Объекта) информирует Заказчика письменно, и при каждом случае нарушения обеспечения безопасного проезда транспортных средств и организации дорожного движения в месте (-ах) выполнения работ Подрядной Организацией (включая принимаемые Подрядной Организацией меры по установке технических средств организации движения согласно схемам ограждения мест производства дорожных работ).

5. После окончания указанных работ, проведенных Подрядной Организацией на Объекте (части Объекта), Заказчик, Подрядчик и Подрядная Организация составляют трехсторонние Акт(ы) передачи Объекта (части Объекта) в эксплуатацию Подрядчику, при этом Заказчик действует в соответствии с условиями Договора и заключенного Заказчиком договора с Подрядной Организацией.

6. При передаче Объекта (части Объекта) в комплексное обустройство, капитальный ремонт или ремонт, Заказчик производит корректировку (уменьшение) стоимости Работ по Содержанию Объекта в порядке, установленном условиями Договора.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 191. Порядок определения состава услуг по содержанию, расчета высвобождающихся денежных средств при содержании участков автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, а также использования высвобождающихся и удержанных денежных средств (для договоров на содержание) (для договоров на содержание)

Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

1. Цели настоящего Порядка

1.1. Порядок определения состава услуг по Содержанию, расчета высвобождающихся денежных средств, а также использования Высвобождающихся и удержанных денежных средств (далее – Порядок) распространяет свое действие на участки автомобильных дорог и Искусственные Дорожные Сооружения на них (отдельные конструктивные элементы), в отношении которых в оказываются услуги по Содержанию, указанных в предмете Договора (далее – Услуги), в соответствии с условиями Договора, переданных для выполнения работ по Ремонту и (или) Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства), по Реконструкции, Комплексному обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и (или) Капитальному ремонту, планово-предупредительным работам.

1.2. Порядком устанавливаются требования к:

- формированию состава услуг, на которые не распространяются условия Договора при оказании Услуг (далее – Исключаемые Услуги) в связи с передачей участка (-ов) автомобильных дорог и/или Искусственного (-ых) Дорожного (-ых) Сооружения (-й) на них (отдельных конструктивных элементов) для выполнения работ по Ремонту и (или) Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства), по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при реконструкции), Строительству и (или) Капитальному ремонту, планово-предупредительных работ;
- последовательности и описанию процедуры расчета Высвобождающихся денежных средств;
- использованию Высвобождающихся денежных средств и удержанных денежных средств (Сумм Снижения).

2. Формирование состава Исключаемых Услуг

2.1. В случае, если на Объекте (части Объекта) Подрядной Организацией выполняются работы по Ремонту²³⁴ и/или Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства), из объемов оказания

²³⁴ Не применяется к Искусственным Дорожным Сооружениям

Подрядчиком Комплекса Услуг по Содержанию исключаются те виды услуг, которые затрагивают конструктивные элементы Объекта (части Объекта), применительно к которым выполняются работы по Ремонту²³⁵ и (или) Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства).

2.1.1. Состав Исключаемых Услуг формируется Подрядчиком согласно Классификации Работ.

2.1.2. Стоимость Исключаемых Услуг определяется для каждого километра участка Ремонта, Комплексного Обустройства (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства), путем определения сметной стоимости объемов Исключаемых Услуг, формируемых Подрядчиком в соответствии с п. 2.1.1 Порядка по согласованию с Заказчиком на период продолжительностью 1 (один) календарный месяц.

2.1.3. По окончании выполнения работ по Ремонту, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства) с момента (дня) подписания Акта ввода Объекта (части Объекта) в эксплуатацию, участок передается Заказчиком Подрядчику по Акту Передачи Объекта (части Объекта) для оказания комплекса Услуг по Содержанию, с подписанием Сторонами Акта Приема-Передачи Объекта (части Объекта).

При этом из объемов Услуг по Содержанию исключаются те виды и объемы Услуг по конструктивным элементам, а также составляющим конструктивных элементов, на которые Подрядной Организацией выдан Гарантийный паспорт по каждому километру участка Ремонта и (или) Комплексного Обустройства (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства), путем определения сметной стоимости Исключаемых Услуг, формируемых Подрядчиком по согласованию с Заказчиком на период продолжительностью 1 (один) календарный месяц, для соответствующего эксплуатационного периода.

2.2. В случае, если на Объекте (части Объекта) Подрядной Организацией выполняются работы по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству, и (или) Капитальному Ремонту участка (-ов) автомобильной дороги и Искусственного (-ых) Дорожного (-ых) Сооружения (-й), а в отношении Ремонта или планово-предупредительных работ Искусственного (-ых) Дорожного (-ых) Сооружения (-й), участок (-ки) автомобильной дороги и (или) Искусственное (-ые) Дорожное (ые) Сооружение (-я) исключается (-ся) из обязательств оказания Подрядчиком Комплекса Услуг в полном объеме в границах проведения Дорожных работ.

По окончании выполнения Дорожных работ с момента (дня) подписания Разрешения на ввод объекта в эксплуатацию (Реконструкция, Строительство, Комплексное Обустройство) или Акта приемочной комиссии по вводу Объекта (части Объекта) в эксплуатацию (Капитальный Ремонт, Ремонт или планово-предупредительные работы в отношении Искусственного (-ых) Дорожного (-ых) Сооружения (-й), последний передается Заказчиком Подрядчику по Акту Передачи Объекта (части Объекта) для оказания Услуг (по Содержанию, с подписанием Сторонами Акта Приема-Передачи Объекта (части Объекта)).

В части участка (-ов) автомобильной дороги по конструктивным элементам, а также составляющим конструктивных элементов, на которые Подрядной Организацией, выдан Гарантийный паспорт Подрядчик оказывает Услуги только по нормативному Содержанию до истечения гарантийного срока на отдельный конструктивный элемент и (или) даты завершения всех гарантийных обязательств (если применимо).

В части Искусственного (-ых) Дорожного (-ых) Сооружения (-й), по конструктивным элементам, а также составляющим конструктивных элементов, на которые Подрядной Организацией, выдан Гарантийный паспорт Подрядчик оказывает Услуги только по

²³⁵ Не применяется к Искусственным Дорожным Сооружениям

нормативному Содержанию до истечения гарантийного срока на отдельный конструктивный элемент и (или) даты завершения всех гарантийных обязательств (если применимо).

3. Конструктивные элементы автомобильных дорог, подлежащие передаче в Подрядные Организации Заказчиком на содержание от Подрядчика

3.1. В период реализации Программы дорожных работ по Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства) Подрядными Организациями обеспечивается:

- при строительстве искусственного электроосвещения – содержание обочин и откосов;
- при строительстве тротуарных дорожек – содержание полосы отвода;
- при установке барьерного ограждения – содержание обочин, откосов, а в случае установки осевого барьерного ограждения разделительная полоса;
- при строительстве пунктов весогабаритного контроля - содержание полосы отвода, обочин и проезжей части;
- при строительстве автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) – содержание участка автомобильной дороги в местах установки опор и датчиков;
- при строительстве акустических экранов – содержание обочин, откосов и полосы отвода.

В случае выполнения Подрядными Организациями иных работ, не указанных в настоящем пункте Порядка, по согласованию Заказчика и Подрядной Организации определяется перечень дополнительных элементов, передаваемых на содержание от Подрядчика.

3.2. При производстве работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, Ремонту или планово-предупредительным работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений Подрядной Организацией обеспечивается в полном объеме содержание Объекта (части Объекта) в пределах полосы отвода.

4. Передача Заказчиком Объекта (части Объекта) Подрядной Организации на период работ по Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства) и/или Ремонту, по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, Ремонту или планово-предупредительному работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений

4.1. При передаче Объекта (части Объекта) или Искусственного Дорожного Сооружения Подрядной Организации Заказчик уведомляет Подрядчика в порядке, установленном условиями Договора.

4.2. Заказчик совместно с Подрядчиком и Подрядной Организацией составляют трехсторонний Акт(ы) передачи Объекта (части Объекта), по форме Типового приложения № 173, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

4.3. С момента (даты) подписания Акта передачи Объекта (части Объекта) Подрядной Организации, организацию и обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств на нем осуществляет Подрядная Организация.

4.4. При выполнении работ по Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства) и/или Ремонту²³⁶, планово-предупредительных работ переданного Подрядной Организации Объекта (части Объекта), Подрядчик оказывает те виды Комплекса Услуг по Содержанию, указанные в предмете

²³⁶ Не применяется в части Искусственных Дорожных Сооружений

Договора, которые не затрагиваются работами по Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства) и/или Ремонту²³⁷ в течении всего срока выполнения таких работ Подрядной Организацией.

4.5. Подрядчик, после передачи Объекта (части Объекта) информирует Заказчика обо всех нарушениях, допущенных Подрядной Организацией в период обеспечения безопасного проезда транспортных средств и организации движения (установка технических средств организации движения согласно схемам ограждения мест производства дорожных работ) в месте (-ах) выполнения дорожных работ.

4.6. После окончания работ Подрядной Организацией Заказчик, Подрядчик и Подрядная Организация составляют трехсторонний Акт(ы) передачи Объекта (части Объекта) в эксплуатацию Подрядчику, при этом Заказчик действует в соответствии с условиями заключенного Договора.

4.7. При проведении работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, Ремонту, планово-предупредительным работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений Подрядная Организация, осуществляющая данные работы, принимает на себя обязательства по обеспечению безопасности дорожного движения транспортных средств с момента подписания Акта приема-передачи строительной площадки совместно с актом приема-передачи Объекта (части Объекта) (отдельных конструктивных элементов) до момента получения Разрешения на ввод объекта в эксплуатацию (Реконструкция, Строительство, Комплексное Обустройство) или Акта ввода Объекта (части Объекта) в эксплуатацию (Капитальный Ремонт, Ремонт, планово-предупредительные работы в отношении Искусственных Дорожных Сооружений) с актом приема-передачи Подрядчику.

4.8. Если выполнение дорожных работ на Объекте (части Объекта) Комплексного Обустройства (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства) и/или Ремонта²³⁸ ведется в течение длительного времени с технологическими перерывами (в том числе на зимний период), по решению Заказчика возможна передача Объекта (части Объекта) Подрядчику на время технологических перерывов с подписанием Акта приема-передачи (при условии наличия данного положения в договоре на выполнение работ по Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства) и/или Ремонту²³⁹).

4.9. Порядок оформления Акта приема-передачи на период технологического перерыва аналогичен пунктам 4.2– 4.7 Порядка.

5. Расчет Высвобождающихся денежных средств

5.1. Расчет объемов Высвобождающихся денежных средств при передаче Подрядной Организации Объекта (части Объекта) зависит от вида заключенного с Подрядной организацией договора.

5.2. При расчете Высвобождающихся денежных средств, в случае проведения Подрядной организацией работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, Ремонту, планово-предупредительным работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений, стоимость содержания (услуги по содержанию Дороги, услуги по содержанию ИДС, услуги по содержанию НО) за Отчетный Период, согласно Плану оказания услуг, делится:

- для постоянно оказываемых услуг по Содержанию участка Автомобильной дороги на общую протяженность Объекта,

- для постоянно оказываемых услуг по Содержанию Искусственных Дорожных Сооружений на общую протяженность (пог. м.) Искусственных Дорожных Сооружений

²³⁷ Не применяется в части Искусственных Дорожных Сооружений

²³⁸ Не применяется в части Искусственных Дорожных Сооружений

²³⁹ Не применяется в части Искусственных Дорожных Сооружений

(мостовые сооружения, трубы, подпорные стены и т.д.) на Объекте и/или на общее количество очистных сооружений на Объекте,

- для Содержания элементов наружного освещения и энергоснабжения на общее количество светильников линий наружного освещения на Объекте,

и умножается:

- для постоянно оказываемых услуг по Содержанию участка Автомобильной дороги на протяженность передаваемого участка автомобильной дороги на Объекте,

- для постоянно оказываемых услуг по Содержанию Искусственных Дорожных Сооружений на протяженность передаваемых (пог. м.) Искусственных Дорожных Сооружений (мостовые сооружения, трубы, подпорные стены и т.д.) и/или на количество очистных сооружений,

- для Содержания элементов наружного освещения и энергоснабжения на количество передаваемых светильников линий наружного освещения, расположенных на участке проведения работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, Ремонту, планово-предупредительным работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений, и передаваемых Подрядной Организации для выполнения указанных работ, по формуле:

$$S_s = (S_{oi} / L_{oi}) * l_{yi}$$

В случае, если Подрядная Организация проводит указанные работы в течение неполного Отчетного Периода, то расчет Высвобождающихся денежных средств выполняют, исходя из конкретного количества дней.

При этом для расчета ежемесячно Высвобождающихся денежных средств применяется формула:

$$S_s = (S_{oi} / L_{oi} / T_o) * l * t_y, \text{ где:}$$

S_s – сумма Высвобождающихся денежных средств,

S_{oi} - общая стоимость оказания услуг по содержанию i-го вида услуг (постоянно оказываемые услуги по содержанию участка Автомобильной дороги, постоянно оказываемые услуги по содержанию ИДС, услуги по содержанию элементов ЛНО) за Отчетный Период, согласно Плану оказания услуг по Договору, за исключением стоимости содержания вновь введенных в эксплуатацию Объектов Реконструкции, Комплексного Обустройства (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции) и/или Строительства в период действия Договора;

L_{oi} – общая протяженность/количество i-го элемента Объекта (протяженность автомобильной дороги, протяженность (пог. м.) Искусственных Дорожных Сооружений (мостовые сооружения, трубы, подпорные стены и т.д.), количество очистных сооружений, количество светильников линий наружного освещения, количество элементов ИТС) по Договору на Объекте;

T_o – количество дней в соответствующем Отчетном Периоде;

l_{yi} – протяженность/количество i-го (-х) элементов (протяженность участков автомобильной дороги, протяженность (пог. м.) Искусственных Дорожных Сооружений (мостовые сооружения, трубы, подпорные стены и т.д.), количество очистных сооружений, количество светильников линий наружного освещения, количество элементов ИТС) передаваемых Подрядной Организации для выполнения работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, при этом l_y умножается на 0,5 в случае если в Реконструкцию, Комплексное Обустройство (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальный Ремонт, передается одно направление участка дороги (прямое или обратное направление);

t_y – количество дней проведения дорожных работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции),

Строительству, Капитальному Ремонту, Ремонту или планово-предупредительным работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений.

5.3. При расчете высвобождающихся денежных средств в рамках Договора, общая стоимость содержания Постоянно оказываемых услуг по содержанию Искусственных Дорожных Сооружений, при передаче отдельного искусственного дорожного сооружения, за Отчетный Период, согласно Плану оказания услуг, при проведении работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству, Капитальному Ремонту, Ремонту или планово-предупредительным работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений делится на общую протяженность (пог. м.) Искусственных Дорожных Сооружений (мостовые сооружения, трубы, подпорные стены)/общее количество очистных сооружений на Объекте и умножается на протяженность (пог. м.) Искусственных Дорожных Сооружений (мостовые сооружения, трубы, подпорные стены)/ количество очистных сооружений, передаваемых в Реконструкцию, Комплексное Обустройство (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальный Ремонт, Ремонт или планово-предупредительные работы в отношении Искусственных Дорожных Сооружений Подрядной Организации для выполнения указанных работ, по формуле:

$$S_{сидсi} = (S_{oidci} / L_{oidc}) * l_{эi}$$

В случае, если Подрядная Организация проводит указанные работы в отношении переданного (-ых) ИДС в течение неполного Отчетного Периода, то расчет высвобождающихся денежных средств выполняют, исходя из конкретного количества дней:

$$S_{сидсi} = (T_y * S_{oidci}) / T_o, \text{ где:}$$

T_y – количество дней проведения дорожных работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, Ремонту или планово-предупредительным работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений,

S_{oidci} – общая стоимость оказания услуг по содержанию i-го вида постоянно оказываемых услуг по ИДС (мостовые сооружения, трубы, подпорные стены и/или очистные сооружения) за Отчетный Период, согласно Плану оказания услуг по Договору,

T_o – количество дней в соответствующем Отчетном Периоде,

$l_{эi}$ – протяженность/количество Искусственных Дорожных Сооружений (мостовые сооружения, трубы, подпорные стены, очистные сооружения) расположенных на участке проведения работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, Ремонту или планово-предупредительным работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений и передаваемых Подрядной Организации для выполнения указанных работ,

$S_{сидсi}$ – сумма высвобождающихся денежных средств за Отчетный Период (неполный Отчетный Период) по переданному i-му Искусственному Дорожному Сооружению (мостовому сооружению, трубе, подпорной стенке, очистному сооружению).

В случае, если Подрядная Организация проводит работы в течение нескольких Отчетных Периодов, то расчет высвобождающихся денежных средств выполняют по следующей формуле:

$$F_{сидсi} = S_{s1идсi} + \sum t + S_{сидсi}, \text{ где:}$$

$\sum t$ – сумма высвобождающихся денежных средств за полные Отчетные Периоды;

S_{s1}, S_s – сумма высвобождающихся денежных средств по переданному i-му Искусственному Дорожному Сооружению (мостовому сооружению, трубе, подпорной стенке, очистному сооружению) за неполный начальный и итоговый Отчетные Периоды.

5.4. При передаче Подрядной Организации конструктивного элемента расчет Высвобождающихся денежных средств формируется, исходя из стоимости содержания конструктивного элемента за передаваемый Отчетный Период, путем определения сметной

стоимости исключаемых объемов услуг, формируемых Подрядчиком по согласованию с Заказчиком.

5.5. Объемы, виды и периодичность услуг по участку автомобильной дороги и/или Искусственному Дорожному Сооружению (конструктивному элементу) определяются в соответствии с главой IV Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402 и «ГОСТ Р 58862-2020. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Содержание. Периодичность проведения», для обеспечения установленного в Техническом Задании Уровня Содержания Объекта.

5.6. Из расчета Высвобождающихся денежных средств при необходимости могут быть исключены затраты на содержание элементов обустройства автомобильных дорог (таких как: светофорные объекты, метео- и видеосистемы, пункты весогабаритного контроля, автоматизированные системы управления дорожным движением), если указанные затраты включены в Договор и объекты не передаются Подрядной Организацией.

5.7. Расчет Высвобождающихся денежных средств может осуществляться сразу на весь период выполнения дорожных работ или за каждый Отчетный Период на дату приемки работ (услуг) по содержанию Подрядчику.

5.8. Расчет объема Высвобождающихся денежных средств, не позднее 10 (десяти) рабочих дней с момента (дня) подписания оформленного Акта приема-передачи Объекта (части Объекта), указанного в пункте 4.2 Порядка, формируется Куратором Заказчика, осуществляющим контроль за ходом исполнения Договора, утверждается уполномоченным представителем филиала Государственной компании и, не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента (дня) подписания оформленного Акта приема-передачи Объекта (части Объекта), указанного в пункте 4.2 Порядка согласовывается уполномоченным представителем Государственной компании.

5.9. Утвержденный расчет Высвобождающихся денежных средств доводится до Подрядчика не позднее 20 (двадцати) рабочих дней с момента (дня) подписания оформленного Акта приема-передачи Объекта (части Объекта), указанного в пункте 4.2 Порядка.

6. Основания исключения из Договора или использования в рамках Договора Высвобождающихся денежных средств и удержанных денежных средств (Сумм Снижения стоимости услуг)

6.1. Высвобождающиеся денежные средства в рамках Договора Заказчик вправе исключить из объемов услуг по Содержанию в соответствии Договором.

6.2. Высвободившиеся денежные средства могут быть направлены на оплату дополнительных объемов услуг, возникших в рамках исполнения Договора, по дополнительному согласованию с Заказчиком.

6.3. Использование Высвобождающихся денежных средств установлено условиями Договора. Высвобождающиеся денежные средства Заказчик вправе направить, в том числе на следующие цели:

- содержание вновь введенных в эксплуатацию элементов обустройства автомобильных дорог, в соответствии с главой IV Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402 и ГОСТ Р 58862-2020. «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Содержание. Периодичность проведения», для обеспечения, установленного в Техническом Задании Уровня Содержания Объекта;

- содержание дополнительных объемов по конструктивным элементам и составляющим конструктивных элементов, возникших в связи с введенными в эксплуатацию объектами, законченными Реконструкцией, Комплексным Обустройством (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительством и/или Капитальным Ремонтом;

- прочие услуги, не предусмотренные Договором, но связанные с услугами по Содержанию, оказываемыми по Договору;

- планово-предупредительные работы на Искусственных Дорожных Сооружениях (ППР), выполняемых в рамках Договора.

6.4. Основанием для обращения по использованию удержанных денежных средств (Сумм Снижения стоимости услуг) могут являться, в том числе:

- предписание УГИБДД МВД России;
- предписание Ространснадзора (иных контролирующих органов);
- распорядительные документы и иные уведомления Государственной Компании.

6.5. Для обоснования дополнительных объемов услуг по Содержанию Подрядчиком предоставляется технико-экономическое обоснование с приложением следующих документов:

- акт совместного осмотра с участием представителей Заказчика и Подрядчика (при необходимости представителей других организаций) Объекта, на котором планируется оказать услуги за счет удержанных денежных средств (при необходимости);

- ситуационный план-схема предполагаемого участка оказания услуг с приложением к ней фотоматериалов (при необходимости);

- планируемый объем и стоимость услуг с обязательным предоставлением обосновывающих документов (расчет затрат, дефектные ведомости и т.п.).

6.6. Согласование технико-экономического обоснования на основании представленных Подрядчиком обосновывающих документов, указанных в пунктах 6.4 и 6.5 Порядка, утвержденных, скрепленных печатью и подписанных со стороны Подрядчика, подготовленного по форме Типового приложения № 167, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», осуществляется уполномоченным представителем филиала Государственной компании.

Рассмотрение необходимости выполнения предъявленных объемов услуг за счет удержанных денежных средств и заключения дополнительного соглашения к Договору осуществляется уполномоченным представителем Государственной компании.

Заказчик вправе отказать в заключении дополнительного соглашения в случае отсутствия необходимости выполнения предъявленных Подрядчиком объемов услуг за счет удержанных денежных средств (Сумм Снижения стоимости услуг).

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 192. Порядок определения состава услуг, расчета высвобождающихся денежных средств при содержании искусственных дорожных сооружений, а также использования высвобождающихся и удержанных денежных средств (для договоров на содержание)

Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

1. Цели настоящего Порядка

1.1. Порядок определения состава услуг, расчета высвобождающихся денежных средств, а также использования высвобождающихся и удержанных денежных средств (далее – Порядок) распространяет свое действие на Искусственные Дорожные Сооружения (отдельные конструктивные элементы), в отношении которых в оказываются услуги (Комплекс Услуг) по Содержанию, указанных в предмете Договора (далее – Услуги), в соответствии с условиями Договора, переданных для выполнения работ по Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства), по Реконструкции, Комплексному обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и (или) Капитальному ремонту, планово-предупредительным работам.

1.2. Порядком устанавливаются требования к:

- формированию состава услуг, на которые не распространяются условия Договора при оказании Услуг (Комплекса Услуг) (далее – Исключаемые Услуги) в связи с передачей Искусственного (-ых) Дорожного (-ых) Сооружения (-й) (отдельных конструктивных элементов) для выполнения работ по Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства), по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при реконструкции), Строительству и (или) Капитальному ремонту, планово-предупредительных работ;
- последовательности и описанию процедуры расчета Высвобождающихся денежных средств;
- использованию Высвобождающихся денежных средств и удержанных денежных средств (Сумм Снижения).

2. Формирование состава Исключаемых Услуг

2.1. В случае, если на Объекте (части Объекта) Подрядной Организацией выполняются работы по Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства), из объемов оказания Подрядчиком Комплекса Услуг по Содержанию исключаются те виды услуг, которые затрагивают конструктивные элементы Объекта (части Объекта), применительно к которым выполняются работы по Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства).

2.1.1. Состав Исключаемых Услуг формируется Подрядчиком согласно Классификации Работ.

2.1.2. Стоимость Исключаемых Услуг определяется для каждого Искусственного Дорожного Сооружения, в отношении которого выполняются работы по Комплексному обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства), путем определения сметной стоимости объемов Исключаемых Услуг, формируемых Подрядчиком в соответствии с п. 2.1.1 Порядка по согласованию с Заказчиком на период продолжительностью 1 (один) календарный месяц.

2.1.3. По окончании выполнения работ по Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства) с момента (дня) подписания Акта ввода Объекта (части Объекта) в эксплуатацию, участок передается Заказчиком Подрядчику по Акту Передачи Объекта (части Объекта) для оказания комплекса Услуг по Содержанию.

При этом из объемов Услуг по Содержанию исключаются те виды и объемы Услуг по конструктивным элементам, а также составляющим конструктивных элементов, на которые Подрядной Организацией выдан Гарантийный паспорт по каждому километру участка Ремонта и (или) Комплексного Обустройства (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства), путем определения сметной стоимости Исключаемых Услуг, формируемых Подрядчиком по согласованию с Заказчиком на период продолжительностью 1 (один) календарный месяц, для соответствующего эксплуатационного периода.

2.2. В случае, если на Объекте (части Объекта) Подрядной Организацией выполняются работы по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству, и (или) Капитальному Ремонту Искусственного(-ых) Дорожного(-ых) Сооружения(-й), а в отношении Ремонта или планово-предупредительных работ Искусственного(-ых) Дорожного(-ых) Сооружения(-й), Искусственное(-ые) Дорожное(-ые) Сооружение(-я) исключается(-ся) из обязательств Подрядчика в полном объеме в границах проведения таких Дорожных работ.

По окончании выполнения Дорожных работ с момента (дня) подписания Разрешения на ввод объекта в эксплуатацию (Реконструкция, Строительство, Комплексное Обустройство) или Акта приемочной комиссии по вводу Объекта (части Объекта) в эксплуатацию (Капитальный Ремонт, Ремонт или планово-предупредительные работы в отношении Искусственного(-ых) Дорожного(-ых) Сооружения(-й)), последний передается Заказчиком Подрядчику по Акту Передачи Объекта (части Объекта) для оказания Услуг (Комплекса Услуг) по Содержанию.

В части Искусственного(-ых) Дорожного(-ых) Сооружения(-й), по конструктивным элементам, а также составляющим конструктивных элементов, на которые Подрядной Организацией, выдан Гарантийный паспорт Подрядчик оказывает Услуги (Комплекс Услуг) только по нормативному Содержанию до истечения гарантийного срока на отдельный конструктивный элемент и (или) даты завершения всех гарантийных обязательств (если применимо).

3. Конструктивные элементы автомобильных дорог, подлежащие передаче в Подрядные Организации Заказчиком на содержание от Подрядчика

3.1. При производстве работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, Ремонту или планово-предупредительным работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений Подрядной Организацией обеспечивается в полном объеме содержание Объекта (части Объекта) в пределах полосы отвода.

4. Передача Заказчиком Искусственного Дорожного Сооружения Подрядной Организации на период работ по Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства) и/или Ремонту, по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят

работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, Ремонту или планово-предупредительному работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений

4.1. При передаче Искусственного Дорожного Сооружения Подрядной Организации Заказчик уведомляет Подрядчика в порядке, установленном условиями Договора.

4.2. Заказчик совместно с Подрядчиком и Подрядной Организацией составляют трехсторонние Акт(ы) передачи Объекта (части Объекта), по форме Типового приложения № 173, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

4.3. С момента (даты) подписания Акта передачи Объекта (части Объекта) Подрядной Организации, организацию и обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств на нем осуществляет Подрядная Организация.

4.4. При выполнении работ по Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства), планово-предупредительных работ переданного Подрядной Организации Объекта (части Объекта), Подрядчик оказывает те виды Комплекса Услуг по Содержанию, указанные в предмете Договора, которые не затрагиваются работами по Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства) в течении всего срока выполнения таких работ Подрядной Организацией.

4.5. Подрядчик, после передачи Объекта (части Объекта) информирует Заказчика обо всех нарушениях, допущенных Подрядной Организацией в период обеспечения безопасного проезда транспортных средств и организации движения (установка технических средств организации движения согласно схемам ограждения мест производства дорожных работ) в месте (-ах) выполнения дорожных работ.

4.6. После окончания работ Подрядной Организацией Заказчик, Подрядчик и Подрядная Организация составляют трехсторонние Акт(ы) передачи Объекта (части Объекта) в эксплуатацию Подрядчику, при этом Заказчик действует в соответствии с условиями заключенного Договора.

4.7. При проведении работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, Ремонту, планово-предупредительному работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений Подрядная Организация, осуществляющая данные работы, принимает на себя обязательства по обеспечению безопасности дорожного движения транспортных средств с момента подписания Акта приема-передачи строительной площадки совместно с актом приема-передачи Объекта (части Объекта) (отдельных конструктивных элементов) до момента получения Разрешения на ввод объекта в эксплуатацию (Реконструкция, Строительство, Комплексное Обустройство) или Акта ввода Объекта (части Объекта) в эксплуатацию (Капитальный Ремонт, Ремонт, планово-предупредительные работы в отношении Искусственных Дорожных Сооружений) с актом приема-передачи Подрядчику.

4.8. Если выполнение дорожных работ на Объекте (части Объекта) Комплексного Обустройства (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства) ведется в течение длительного времени с технологическими перерывами (в том числе на зимний период), по решению Заказчика возможна передача Объекта (части Объекта) Подрядчику на время технологических перерывов с подписанием Акта приема-передачи (при условии наличия данного положения в договоре на выполнение работ по Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства)).

4.9. Порядок оформления Акта приема-передачи на период технологического перерыва аналогичен пунктам 4.2– 4.7 Порядка.

5. Расчет Высвобождающихся денежных средств

5.1. Расчет объемов Высвобождающихся денежных средств при передаче Подрядной Организации Объекта (части Объекта) зависит от вида заключенного с Подрядной

организацией договора.

5.2. При расчете Высвобождающихся денежных средств, в случае проведения Подрядной организацией работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, Ремонту, планово-предупредительным работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений, стоимость содержания (ПВР по участку Автомобильной дороги, ПВР ИДС, Содержание элементов ЛНО, Содержание элементов ИТС) за Отчетный Период, согласно Плану Услуг, делится:

- для ПВР ИДС на общую протяженность (пог. м.) Искусственных Дорожных Сооружений (мостовые сооружения, трубы, подпорные стены и т.д.) на Объекте и/или на общее количество очистных сооружений на Объекте,

и умножается:

- для ПВР ИДС на протяженность передаваемых (пог. м.) Искусственных Дорожных Сооружений (мостовые сооружения, трубы, подпорные стены и т.д.) и/или на количество очистных сооружений, расположенных на участке проведения работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, Ремонту, планово-предупредительным работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений, и передаваемых Подрядной Организации для выполнения указанных работ, по формуле:

$$S_s = (S_{oi} / L_{oi}) * l_{yi}$$

В случае, если Подрядная Организация проводит указанные работы в течение неполного Отчетного Периода, то расчет Высвобождающихся денежных средств выполняют, исходя из конкретного количества дней.

При этом для расчета ежемесячно Высвобождающихся денежных средств применяется формула:

$$S_s = (S_{oi} / L_{oi} / T_o) * l * t_y, \text{ где:}$$

S_s – сумма Высвобождающихся денежных средств;

S_{oi} – общая стоимость содержания i-го вида работ (ПВР ИДС) за Отчетный Период, согласно Плану Услуг по Договору, за исключением стоимости содержания вновь введенных в эксплуатацию Объектов Реконструкции, Комплексного Обустройства (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции) и/или Строительства в период действия Договора;

L_{oi} – общая протяженность/количество i-го элемента Объекта (протяженность (пог. м.) Искусственных Дорожных Сооружений (мостовые сооружения, трубы, подпорные стены и т.д.), количество очистных сооружений,) по Договору на Объекте;

T_o – количество дней в соответствующем Отчетном Периоде;

l_{yi} – протяженность/количество i-го (-х) элементов (протяженность (пог. м.) Искусственных Дорожных Сооружений (мостовые сооружения, трубы, подпорные стены и т.д.), количество очистных сооружений,) передаваемых Подрядной Организации для выполнения работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, при этом l_y умножается на 0,5 в случае если в Реконструкцию, Комплексное Обустройство (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальный Ремонт, передается одно направление участка дороги (прямое или обратное направление);

t_y – количество дней проведения дорожных работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству, Капитальному Ремонту, Ремонту или планово-предупредительным работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений.

5.3. При расчете высвобождающихся денежных средств в рамках Договора, общая стоимость содержания Постоянно оказываемых (периодических) услуг по содержанию

Искусственных Дорожных Сооружений, при передаче отдельного искусственного дорожного сооружения, за Отчетный Период, согласно Плану оказания услуг, при проведении работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству, Капитальному Ремонту, Ремонту или планово-предупредительным работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений делится на общую протяженность (пог. м.) Искусственных Дорожных Сооружений (мостовые сооружения, трубы, подпорные стены)/общее количество очистных сооружений на Объекте и умножается на протяженность (пог. м.) Искусственных Дорожных Сооружений (мостовые сооружения, трубы, подпорные стены)/ количество очистных сооружений, передаваемых в Реконструкцию, Комплексное Обустройство (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальный Ремонт, Ремонт или планово-предупредительные работы в отношении Искусственных Дорожных Сооружений Подрядной Организации для выполнения указанных работ, по формуле:

$$S_{сидCi} = (S_{oidCi} / L_{oidC}) * l_{zi}$$

В случае, если Подрядная Организация проводит указанные работы в отношении переданного (-ых) ИДС в течение неполного Отчетного Периода, то расчет высвобождающихся денежных средств выполняют, исходя из конкретного количества дней:

$$S_{сидCi} = (T_y * S_{oidCi}) / T_o, \text{ где:}$$

T_y – количество дней проведения дорожных работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, Ремонту или планово-предупредительным работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений;

S_{oidCi} – общая стоимость содержания i-го вида ПВР ИДС (мостовые сооружения, трубы, подпорные стены и/или очистные сооружения) за Отчетный Период, согласно Плану оказания услуг по Договору;

T_o – количество дней в соответствующем Отчетном Периоде;

l_{zi} – протяженность/количество Искусственных Дорожных Сооружений (мостовые сооружения, трубы, подпорные стены, очистные сооружения) расположенных на участке проведения работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, Ремонту или планово-предупредительным работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений и передаваемых Подрядной Организации для выполнения указанных работ;

$S_{сидCi}$ – сумма высвобождающихся денежных средств за Отчетный Период (неполный Отчетный Период) по переданному i-му Искусственному Дорожному Сооружению (мостовому сооружению, трубе, подпорной стенке, очистному сооружению).

В случае, если Подрядная Организация проводит работы в течение нескольких Отчетных Периодов, то расчет высвобождающихся денежных средств выполняют по следующей формуле:

$$F_{сидCi} = S_{с1ИДСi} + \sum t + S_{сидCi}, \text{ где:}$$

$\sum t$ – сумма высвобождающихся денежных средств за полные Отчетные Периоды;

$S_{с1}, S_s$ – сумма высвобождающихся денежных средств по переданному i-му Искусственному Дорожному Сооружению (мостовому сооружению, трубе, подпорной стенке, очистному сооружению) за неполный начальный и итоговый Отчетные Периоды.

5.4. При передаче Подрядной Организации конструктивного элемента расчет Высвобождающихся денежных средств формируется, исходя из стоимости содержания конструктивного элемента за передаваемый Отчетный Период, путем определения сметной стоимости исключаемых объемов услуг, формируемых Подрядчиком по согласованию с Заказчиком.

5.5. Объемы, виды и периодичность услуг по Искусственному Дорожному Сооружению (конструктивному элементу) определяются в соответствии с главой IV

Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402 и «ГОСТ Р 58862-2020. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Содержание. Периодичность проведения», для обеспечения установленного в Техническом Задании Уровня Содержания Объекта.

5.6. Расчет Высвобождающихся денежных средств может осуществляться сразу на весь период выполнения дорожных работ или за каждый Отчетный Период на дату приемки работ (услуг) по содержанию Подрядчику.

5.7. Расчет объема Высвобождающихся денежных средств, не позднее 10 (десяти) рабочих дней с момента (дня) подписания оформленного Акта приема-передачи Объекта (части Объекта), указанного в пункте 4.2 Порядка, формируется Куратором Заказчика, осуществляющим контроль за ходом исполнения Договора, утверждается уполномоченным представителем филиала Государственной компании и, не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента (дня) подписания оформленного Акта приема-передачи Объекта (части Объекта), указанного в пункте 4.2 Порядка согласовывается уполномоченным представителем Государственной компании.

5.8. Утвержденный расчет Высвобождающихся денежных средств доводится до Подрядчика не позднее 20 (двадцати) рабочих дней с момента (дня) подписания оформленного Акта приема-передачи Объекта (части Объекта), указанного в пункте 4.2 Порядка.

6. Основания исключения из Договора или использования в рамках Договора Высвобождающихся денежных средств и удержанных денежных средств (Сумм Снижения стоимости услуг)

6.1. Высвобождающиеся денежные средства в рамках Договора Заказчик вправе исключить из объемов Услуг по Содержанию в соответствии Договором.

6.2. Высвободившиеся денежные средства могут быть направлены на оплату дополнительных объемов услуг, возникших в рамках исполнения Договора, по дополнительному согласованию с Заказчиком.

6.3. Использование Высвобождающихся денежных средств установлено условиями Договора. Высвобождающиеся денежные средства Заказчик вправе направить, в том числе на следующие цели:

- содержание вновь введенных в эксплуатацию элементов обустройства автомобильных дорог, в соответствии с главой IV Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402 и ГОСТ Р 58862-2020. «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Содержание. Периодичность проведения», для обеспечения, установленного в Техническом Задании Уровня Содержания Объекта;

- содержание дополнительных объемов по конструктивным элементам и составляющим конструктивных элементов, возникших в связи с введенными в эксплуатацию объектами, законченными Реконструкцией, Комплексным Обустройством (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительством и/или Капитальным Ремонтом;

- прочие работы/услуги, не предусмотренные Договором, но связанные с Услугами по Содержанию, оказываемыми по Договору.

6.4. Основанием для обращения по использованию удержанных денежных средств (Сумм Снижения стоимости услуг) могут являться, в том числе:

- предписание УГИБДД МВД России;
- предписание Ространснадзора (иных контролирующих органов);
- распорядительные документы и иные уведомления Государственной Компании.

6.5. Для обоснования дополнительных объемов Услуг по Содержанию Подрядчиком предоставляются следующие документы:

- акт совместного комиссионного осмотра с участием представителей Заказчика и Подрядчика (при необходимости представителей других организаций) Объекта, на котором планируется оказать услуги за счет удержанных денежных средств (при необходимости);
- ситуационный план-схема предполагаемого участка оказания услуг с приложением к ней фотоматериалов (при необходимости);
- обоснование оказания/выполнения заявленных услуг/работ;
- планируемый объем и стоимость услуг с обязательным предоставлением обосновывающих документов (расчет затрат, дефектные ведомости и т.п.).

6.6. Согласование использования удержанных денежных средств на основании представленных Подрядчиком обосновывающих документов, указанных в пунктах 6.4 и 6.5 Порядка, утвержденных, скрепленных печатью и подписанных со стороны Подрядчика, прилагаемых к форме Типового приложения № 167, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», осуществляется уполномоченным представителем филиала Государственной компании в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня поступления документов от Подрядчика.

Рассмотрение необходимости выполнения предъявленных объемов услуг за счет удержанных денежных средств и утверждение использования удержанных денежных средств осуществляется уполномоченным представителем Государственной компании в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента предоставления Исполнителем согласованных с уполномоченным представителем филиала Государственной компании документов. Заказчик вправе отказать в утверждении согласованных уполномоченным представителем филиала Государственной компании документов в случае отсутствия необходимости выполнения предъявленных Исполнителем объемов услуг за счет удержанных денежных средств.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 193. Регламент о возмещении ущерба, причиненного имуществу, входящему в состав объекта (для договоров на содержание)

Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Регламент о возмещении ущерба, причиненного имуществу, входящему в состав Объекта (далее – Регламент) определяет порядок действий Подрядчика при исполнении Договора, заключенного с Государственной Компанией (далее – Заказчик), в случае причинения ущерба имуществу, входящему в состав Объекта в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП, Имущество), порчи, хищения, в том числе порядок оформления и предоставления предусмотренных Законодательством документов для возмещения (взыскания) ущерба, причиненного Имуществу в результате ДТП, порчи, хищения.

1.2. Соблюдение Регламента необходимо с целью надлежащего и своевременного исполнения предусмотренных Договором обязательств Подрядчика, касающихся учета, анализа и документального фиксирования ущерба, причиненного Имуществу в результате ДТП, порчи, хищения.

2. ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПОДРЯДЧИКА, В ТОМ ЧИСЛЕ ОФОРМЛЕНИЯ ДОКУМЕНТОВ

2.1. Подрядчик при выезде на место происшествия выполняет следующие действия:

а. вызывает представителей ГИБДД, осуществляющих контроль и надзор за участками федеральных автомобильных дорог (в случае ДТП) или МВД России (в случае вырубki лесозащитной полосы, кражи, порчи Имущества);

б. составляет акт о повреждении (уничтожении, хищении и т.д.) Имущества с указанием времени и адреса (название автомобильной дороги, км__+__м) происшествия, а также названия поврежденного (уничтоженного, похищенного и т.д.) Имущества и объема повреждения (уничтожения, хищения и т.д.);

в. в случае ДТП для составления Акта запрашивает в органе ГИБДД полные данные о владельце (собственнике) транспортного средства, водителе транспортного средства и страховой организации (паспортные данные; место жительства; контактные телефоны; дата, месяц, год рождения; номер водительского удостоверения; данные регистрационного свидетельства транспортного средства; наименование и реквизиты страховой компании; номер страхового полиса);

Акт подписывается представителем Подрядчика, сотрудником ГИБДД и участником (-ями) ДТП. В случае отказа участника (-ов) ДТП от подписи, в акте о повреждении (уничтожении) Имущества делается запись: «От подписи отказался».

г. для обеспечения безопасности дорожного движения демонтирует и принимает поврежденное Имущество на ответственное хранение с условием обеспечения сохранности такого Имущества до момента возмещения ущерба Заказчику;

Стоимость услуг по ответственному хранению Имущества включена в общую стоимость (цену) Договора и дополнительных компенсаций со стороны Заказчика не требуется.

д. направляет отчет о вышеуказанном имуществе с приложением актов о повреждении (уничтожении, хищении и т.д.) Заказчику не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента (даты) совершения ДТП (фиксации хищения, порчи и т.д.).

2.2. При оформлении документов для взыскания страховых выплат или для установления виновного лица Подрядчик выполняет следующие действия:

а. в случае ДТП в соответствии с Федеральным законом от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» письменно уведомляет страховую компанию (ее представителя в соответствующем регионе, где произошло ДТП) о наступлении страхового случая и приглашает ее представителя на осмотр поврежденного (уничтоженного) Имущества;

б. в соответствии с требованиями, в том числе со сроками, установленными Федеральным законом от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и Положением Банка России от 01.04.2024 № 837-П «О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств » (зарегистрировано в Минюсте России 16.08.2024 № 79178), в случае наличия выданной Заказчиком доверенности направляет (предъявляет) страховщику, а в случае отсутствия такой доверенности – готовит для предъявления Заказчику заявление о страховой выплате с приложением необходимых документов, включая:

- результаты независимой экспертизы (оценки), проведенной Подрядчиком, в случае, если страховщик не осмотрел поврежденное Имущество и (или) не организовал его независимую экспертизу (оценку) в установленный Законодательством срок (при необходимости);

- документы, подтверждающие право на страховую выплату (перечень необходимых документов, а также их количество, подлинность, иные требования к ним определяется в соответствии с требованиями страховой компании, в которую такие документы направляются).

2.3. Для установления виновного лица в совершении хищения (порчи и т.д.) Имущества (дорожных знаков, барьерного ограждения, а/б крошки, вырубки лесозащитной полосы и др.), в случае наличия доверенности, выданной Заказчиком, Подрядчик направляет заявление о хищении (порчи и т.д.) в органы внутренних дел МВД России.

В случае отсутствия такой доверенности Подрядчик готовит соответствующее заявление с приложением всех собранных в соответствии с настоящим разделом Регламента и Законодательством документов по факту хищения (порчи и т.д.) и направляет их Заказчику для дальнейшего обращения Заказчика в органы внутренних дел МВД России.

2.4. Срок оформления документов, необходимых для обращения в страховую компанию с заявлением о страховой выплате, не должен превышать 10 (десяти) рабочих дней с момента совершения ДТП (кроме случаев административного расследования).

Срок оформления документов, необходимых для установления виновного в хищении (порчи) лица, не должен превышать 10 (десяти) рабочих дней с момента фиксации хищения (порчи т. д.).

2.5. В случае обнаружения факта причинения ущерба Имуществу в результате ДТП при отсутствии на месте ДТП лица, причинившего ущерб Имуществу в результате ДТП, Подрядчик не позднее 1 (одного) рабочего дня с момента (дня) обнаружения ущерба Имуществу обращается в органы ГИБДД с письменным запросом о предоставлении информации об участниках ДТП, направляя копию запроса Заказчику.

Если оформление ДТП органами ГИБДД не производилось и не зафиксировано в базе данных, Подрядчик в день поступления от ГИБДД такой информации обращается в отдел

ГИБДД с заявлением о розыске транспортного (-ых) средства (-в), участник (-ки) которого (-ых) скрылся (-лись) с места совершения ДТП.

2.6. При проведении осмотра Имушества в месте совершения ДТП Подрядчик составляет Акт обследования дорожных условий в месте совершения ДТП, а также предоставляет сведения о повреждении (уничтожении, хищении и т.д.) Имушества с указанием времени и адреса (название автомобильной дороги, км__+__м) происшествия, а также названия поврежденного (уничтоженного, похищенного и т.д.) Имушества и объема повреждения (уничтожения, хищения и т.д.), составленные по форме Типового приложения № 177, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Предоставление указанных сведений Заказчику осуществляется в порядке и в сроки, установленные Договором.

2.7. Подрядчик составляет и производит:

- сметный расчет ущерба, составленный по форме Типового приложения № 195, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»;
- отчет об оценке рыночной стоимости;
- фотофиксацию участвующих в ДТП транспортных средств (при их наличии), с отображением государственных регистрационных знаков;
- фиксацию, в том числе фотофиксацию поврежденных (деформированных) конструктивных элементов Имушества с их адресной привязкой к ближайшему километровому знаку.

2.8. При оказании услуг в местах совершения ДТП с поврежденным Имушеством, Подрядчик (Исполнитель) осуществляет демонтаж поврежденных конструктивных элементов (составляющих конструктивных элементов), производит упаковку поврежденных элементов с присвоением номера и адреса участка демонтируемого элемента (места совершения ДТП).

Подрядчик обеспечивает хранение упакованных демонтированных конструктивных элементов (составляющих конструктивных элементов) в специально отведенном месте на производственно-технической базе Подрядчика для дальнейшего их предъявления представителям страховых компаний в целях проведения экспертной оценки и размера причиненного ущерба.

Хранение демонтированных элементов осуществляется в соответствии с требованиями страховых компаний до завершения мероприятий по возмещению причиненного ущерба и в соответствии с условиями Договора.

По завершении оказания услуг в местах совершения ДТП с поврежденным Имушеством Подрядчик представляет Заказчику фотоматериалы оказанных услуг, Справку об устранении дефектов конструктивных элементов федеральной автомобильной дороги по форме Типового приложения № 194, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

2.9. Подрядчик ежедневно информирует Заказчика в письменной форме о каждом случае ДТП в порядке и в сроки, установленные Типовым приложением № 103, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

2.10. В течение 3 (трех) рабочих дней после завершения расследования со дня совершения ДТП с причинением ущерба Имушеству Подрядчик получает в органах ГИБДД заверенные копии следующих документов:

- справки о ДТП, выданной подразделением полиции, отвечающим за безопасность дорожного движения, по установленной Законодательством форме;
- протоколы об административном правонарушении, постановления по делу об административном правонарушении или определения об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении (в случае, если такие документы составлялись).

2.11. В целях обеспечения оперативной подачи документов и материалов для взыскания ущерба с третьих лиц, причинивших ущерб Имушеству в результате ДТП, Заказчик с момента получения письменного запроса Подрядчика в течение 3 (трех) рабочих дней представляет Подрядчику следующие документы:

- заверенную копию документов, подтверждающих право доверительного управления Заказчика Имуществом, которому причинен ущерб в результате ДТП, справку о постановке на бухгалтерский учет Имущества, которому причинен ущерб в результате ДТП;
- утвержденный сметный расчет ущерба, причиненного Имуществу в результате ДТП;
- копию свидетельства о регистрации Заказчика.

Указанный перечень документов в случае необходимости при наличии возможности может быть дополнен Заказчиком на основании письменного запроса Подрядчика.

2.12. Подрядчик в отношении каждого факта причинения ущерба Имуществу в результате ДТП комплектует документы в вышеуказанном составе в отдельное дело с формированием отдельной папки документов каждого дела.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 194. Форма справки об устранении дефектов конструктивных элементов (составляющих конструктивных элементов) на объекте (для договоров на содержание)

Справка об устранении дефектов конструктивных элементов (составляющих конструктивных элементов) на Объекте № _____

«___» _____ 20__ г.

Настоящая справка составлена о том, что по Договору от «___» _____ 20__ № _____ Подрядчик оказал услуги по _____ указывается наименование услуг по
устранению повреждений имущества на Объекте на участке км ____ + ____ - км ____ + ____
(км ____ + ____) _____ наименование дороги, участок км, область, район населенный пункт
в объеме: _____ указывается физический объем: пог.м., шт и т.д.
_____.

Представитель Подрядчика

Представитель Заказчика

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 195. Форма сметного расчета на оказание услуг по ликвидации последствий ДТП на объекте (для договоров на содержание)

УТВЕРЖДАЮ

"____" _____
20__ г.

**Сметный расчет
на оказание услуг по ликвидации последствий ДТП
на Объекте**

наименование а/д, км__+__-км__+__ (км__+__), направление (т.р., съезд)

Подрядчик:

Договор

от _____ № _____

№№ п/п	Шифр норматива	Наимено- вание услуг	Единиц а измере- ния	Стоимость услуг на единицу измерения	Объем услуг	руб. Итого
1						
1.1	01-02-001-3					
2						
2.1	01-01-004-1					
Окончание сметы						
Итого прямые затраты:						
Накладные расходы (%):					20%	
Всего с накладными расходами:						
Сметная прибыль (%):					15%	
Итого со сметной прибылью:						
Всего с накладными расходами и сметной прибылью:						
НДС в соответствии с Договором:					___%	
ВСЕГО:						

Составил: _____
Организация; должность, ФИО

Проверил: _____
Организация; должность, ФИО

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 196. Регламент патрулирования объекта при оказании услуг по содержанию участков автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (для договоров на содержание)

Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

1. Общие положения

1.1. Регламент патрулирования Объекта при оказании услуг по содержанию участков автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – Регламент) разработан с целью мониторинга Подрядчиком транспортно-эксплуатационного состояния Объекта (далее – Мониторинг ТЭС), выявления дефектов нормативного содержания Объекта, влияющих на безопасность дорожного движения.

1.2. При патрулировании Объекта Подрядчика взаимодействует с диспетчером ЦУП-П.

2. Порядок действий при патрулировании Объекта

2.1. В случае выявления в ходе патрулирования дефектов ТЭС Объекта, влияющих на безопасность дорожного движения, нештатных ситуаций на Объекте, незамедлительно представляет информацию диспетчеру ЦУП-П.

Информация представляется устно, по телефонам диспетчера ЦУП-П.

2.2. В случае неблагоприятных погодных условиях, влияющих на безопасность дорожного движения (дождь, снегопад, гололёд, туман, и т.д.), Подрядчик незамедлительно представляет информацию о принимаемых мерах для нормализации дорожной обстановки.

2.3. Информацию о транспортно-эксплуатационном состоянии Объекта и обстановке на нем предоставляет диспетчеру ЦУП-П в сроки, устанавливаемые Порядком представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях и иных данных об Объекте (Типовое приложение № 103, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

2.4. В ходе патрулирования Подрядчик проверяет соответствие оказываемых услуг на Объекте особым требованиям, указанным в разрешениях на производство работ, выданных Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» Сторонним и/или Подрядным Организациям в соответствии с Регламентом выдачи согласия на производство работ в границах полосы отвода и придорожных полос на участках автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Подрядчик имеет право приостановить оказание услуг в границах Объекта (по согласованию с Государственной компанией «Российские автомобильные дороги») в случаях:

- изменения дорожных условий, опасности для движения автомобильного транспорта и возникновении на Объекте ЧС, ДТП, причиной которых явилась неудовлетворительная организация производства дорожных работ, с последующим докладом о принятых мерах Диспетчеру ЦУП-П;

- если работы проводятся с нарушением особых требований, указанных в разрешении на производство работ, выданных Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» или ее филиалом, а также в случае угрозы сохранности элементов Объекта и безопасности движения по ней.

2.5. При выявлении нарушений порядка производства работ или истекших сроков действия разрешений, работы прекращаются, что фиксируется предписанием (составленного по установленной форме в Договоре) на прекращение проводимых работ, выдаваемом Подрядчиком Сторонним и/или Подрядным Организациям.

Копия выданного предписания направляется с сопроводительным письмом в адрес филиала Государственной компании «Российские автомобильные дороги» в течение 1 (одних) суток с момента выдачи.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 197. Порядок действий подрядчика по предотвращению актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры объекта (для договоров на содержание)

Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

При оказании услуг по содержанию Искусственных Дорожных Сооружений руководствоваться положениями настоящего Порядка.

Признаки подготовки к акту незаконного вмешательства

1. Наличие посторонних предметов:
 - неизвестный свёрток (чемодан, портфель, сумка, коробка);
 - предметы повседневного быта (игрушки, радиоаппаратура и т.д.);
 - бытовые отходы (пивные банки, бутылки, пачка сигарет, коробки);
 - строительный мусор.

ПОМНИТЕ: внешний вид предмета может скрывать его настоящее назначение!

2. Автомобили, длительное время стоящие вблизи объекта, особенно старые, сильно подержанные.

3. Наличие на найденном предмете источников питания (АКБ), проводов, изоляционных материалов.

4. Шум, идущий от постороннего предмета (тиканье часов, щелчки, механическое жужжание).

5. От предмета исходит характерный запах миндаля или другой необычный запах.

6. Натянутые проволока, шнур на подступах к объекту, над дорожным покрытием, между элементами конструкций объекта.

7. Следы ремонтных работ, участки с неоднотонной окраской, остатки различных материалов, нетипичных для данного места.

8. Видео- и фотосъемка объекта, длительное нахождение подозрительных автотранспортных средств на объекте и вблизи него.

Действия в случае обнаружения посторонних предметов

1. Подозрительные предметы не трогать, не перемещать и никого к ним не допускать.

2. Немедленно сообщить об обнаружении подозрительного предмета в ФСБ, МВД, оперативному дежурному, в подразделение транспортной безопасности (номера телефонов предоставляются соответствующим филиалом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» по обращению Подрядчика.

3. Доложить обстановку оперативному дежурному и, ответственным сотрудникам филиала Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за транспортную безопасность.

4. Зафиксировать время и место обнаружения.
5. Обозначить место нахождения подозрительных предметов.
6. Принять меры по ограничению допуска людей к объекту.
7. По возможности обеспечить охрану подозрительного предмета и опасной зоны.
8. Исключить использование средств радио- и мобильной связи, других радиосредств, способных вызвать срабатывание радиовзрывателя.
9. Находиться на безопасном расстоянии от обнаруженного предмета.
10. Дождаться прибытия сотрудников полиции (МЧС, ФСБ, подразделений транспортной безопасности), указать место расположения подозрительного предмета, время и обстоятельства его обнаружения.