



ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»  
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)

**ПРИКАЗ**

*13 августа 2025г.*

№ *341*

Москва

**О внесении изменений в приказ Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги» от 06 июня 2023 года № 169  
«Об утверждении формы договора о предоставлении права проезда  
и организации дорожного движения по платным участкам автомобильных  
дорог, переданных в доверительное управление Государственной  
компании «Российские автомобильные дороги»**

В соответствии с частью 1 статьи 40 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и постановлением Правительства Российской Федерации от 31 мая 2022 года № 995, в целях регулирования отношений по оказанию Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» (далее – Государственная компания) услуг пользователям платных автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании, **П Р И К А З Ы В А Ю :**

1. Внести следующие изменения в приказ Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 06 июня 2023 года № 169 «Об утверждении формы договора о предоставлении права проезда и организации дорожного движения по платным участкам автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – Договор, Приказ № 169):

1.1 пункт 4.4 Приложения № 1 к Договору изложить в следующей редакции:

**«4.4 Пользователи, освобожденные от оплаты**

Пользователи освобождаются от внесения Платы за Проезд в соответствии с положениями статьи 41 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской

Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Проезд без взимания Платы за Проезд по Платному Участку осуществляется пользователем исключительно по Полосе Взимания Платы с ручным взиманием платы.

Оператор обязан проверять и контролировать все подобные случаи бесплатного проезда по Платному Участку.»

1.2 пункт 4.9 Приложения № 2 к Договору изложить в следующей редакции:

«4.9 Пользователи, освобожденные от оплаты

Пользователи освобождаются от внесения Платы за Проезд в соответствии с положениями статьи 41 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Проезд без взимания Платы за Проезд по Платному Участку осуществляется пользователем исключительно по Полосе Взимания Платы с ручным взиманием платы.

Оператор обязан проверять и контролировать все подобные случаи бесплатного проезда по Платному Участку.»

1.3 пункт 4.3 Приложения № 3 к Договору изложить в следующей редакции:

«4.3 Пользователи, освобожденные от оплаты

Пользователи освобождаются от внесения Платы за Проезд в соответствии с положениями статьи 41 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Оператор осуществляет проверку и контроль списков Пользователей, освобожденных от Платы за Проезд, предоставленных Государственной компанией.»

2. Поручить Департаменту тарифной политики и операторской деятельности обеспечить размещение Договора о предоставлении права проезда и организации дорожного движения по платным участкам автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании, и приложений к нему на интернет-сайте Государственной компании в течение 5 рабочих дней со дня подписания настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя председателя правления по операторской деятельности и развитию пользовательских сервисов К.Т. Макиева.

И.о. председателя правления

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long tail extending to the right.

С.Г. Перников