

19.07.2021

СОГЛАСОВАНО:

ГК «Автодор»  
подпись

УТВЕРЖДАЮ:

ООО «Магистраль двух столиц»  
подпись

**ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**на участке автомобильной дороги М-11 «Нева»  
8 этап км 650 – км 684+200**

**Книга 1  
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения**



**АО «ПЕТЕРБУРГ-  
ДОРСЕРВИС»**

**РАЗРАБОТЧИК:**

**Генеральный директор  
АО «Петербург-Дорсервис»**

И.А. Пичугов  
подпись

**Санкт-Петербург  
2021 г.**

Начальник отдела  
Санкт-Петербургский филиал  
ГК «Автодор»  
О.М.Цепух

подпись

1. Титульный лист	1
2. Содержание тома	2
3. Введение	3
4. Техническое задание на выполнение работ по разработке ПОДД	4
5. Пояснительная записка	11
6. Лист согласования	12
7. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения основного направления	13
8. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения Узла 1 (Разворотное кольцо на км 656+397 - км 656+666)	47
9. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения Узла 2 (Площадки отдыха км 657+243 - км 657+533)	48
10. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения Узла 3 (ПВП км 680+381 - км 680+952)	49
11. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения Узла 4 (Транспортная развязка на пересечении М-11 "Нева" с А-118 КАД)	51

## Введение

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) на скоростной автомобильной дороге Москва - Санкт-Петербург на участке 8 этап км 650 – км 684 разработан АО «Петербург-Дорсервис» на основании договора № 85/2020 от 15 сентября с ООО «ОСА Северо-Запад»

ПОДД разработан в соответствии с требованиями Приказа Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» и согласно требованиям «Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах» (Письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853 с письмом Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313).

Техническим основанием для разработки ПОДД является завершение строительства скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 650 – км 684 (8 этап) и утвержденная рабочая документация.

Заказчиком ПОДД является ООО «ОСА Северо-Запад»

Орган управления автомобильной дорогой – Государственная компания «Российские автомобильные дороги».

ПОДД выполнен в соответствии с утвержденной рабочей документацией, разработанной АО «Петербург-Дорсервис» на основании положительных заключений ФАУ «Главгосэкспертиза России» (№ 00253-18/ГГЭ-04081/15-01 от 17.07.2018 г. и № в ЕГРЗ 00-1-1-3-014256-2019 от 11.06.2019 г.) и в соответствии с требованиями нормативно-технических документов, действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, а именно:

ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;

ГОСТ Р 51256-2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;

ГОСТ Р 52607-2004 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;

ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог».

Проект организации дорожного движения разработан с целью:

- оптимизации методов организации и обеспечения безопасности дорожного движения;
- повышения пропускной способности, общего уровня безопасности участников дорожного движения;
- для организации транспортного обслуживания новых объектов капитального строительства различного функционального назначения на участках скоростной автомобильной дороги;
- повышения эффективности системы управления состоянием участков автомобильной дороги на основе актуализированной и объективной информации о фактических транспортно-эксплуатационных показателях участка дороги;

Проект по данному участку включает три книги документации.

- Книга 1 – схемы расстановки технических средств организации дорожного движения.

Дислокация технических средств организации дорожного движения выполнена в виде линейного графика для основного направления участка, в продольном масштабе 1:3000, в поперечном 1:1000. Дислокация технических средств организации дорожного движения для узлов транспортных развязок выполнена в виде чертежей в масштабе 1:1000.

Нумерация дорожных знаков и разметки принята в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

Расположение дорожных ограждений, дорожных знаков, направляющих устройств, пешеходных дорожек и ограждений, искусственных сооружений, опор освещения, шумозащитных экранов и др. элементов показано условными обозначениями.

- Книга 2 – ведомости размещения технических средств организации дорожного движения.
- Книга 3 – макеты информационно-указательных знаков индивидуального проектирования.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

### на выполнение работ по разработке Документации по организации дорожного движения на 7 и 8 участке скоростной платной автомобильной дороги М-11 «Нева»

**1. Объект проектирования** - 7 и 8 участки скоростной платной автомобильной дороги М-11 «Нева».

**7 участок:** км 546+640 – км 650+000.

**8 участок:** км 650+000 – км 684+200.

#### **2. Наименование работ.**

Разработка проекта организации дорожного движения (далее ПОДД) 7 и 8 участков скоростной платной автомобильной дороги М-11 «Нева» в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами.

#### **3. Основные используемые нормативные документы.**

1. Федеральный закон Российской Федерации от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

#### **4. Требования к разработке проекта организации дорожного движения.**

##### **4.1. Цель проведения работ.**

Разработка ПОДД осуществляется в целях:

- обеспечения безопасности дорожного движения (снижения предпосылок возникновения дорожно-транспортных происшествий) на дороге;

- оптимизации условий движения транспортных средств на дороге, направленной на повышение эффективности использования пропускной способности автомобильной дороги;

- введения необходимых режимов движения с учетом категории дороги, её конструктивных элементов, параметров земляного полотна, искусственных сооружений и других факторов;

- определения постоянных схем движения транспортных средств и пешеходов;

- определения дислокации техническим средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) с их привязкой к месту положения на дороге;

- обеспечения соответствия требованиям ГОСТ Р 52289-2019 дислокации дорожных знаков, дорожной разметки, светофорных объектов, дорожных ограждений и направляющих устройств;

- проектирования информационных знаков индивидуального проектирования в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 52290-2004 и осуществления единого подхода к размещению и компоновке таких знаков.

#### **4.2. Задачи проведения работ.**

ПОДД должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств;
- повышение пропускной способности дороги и эффективности её использования;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части, выбора ими режима и условий движения.

#### **4.3. Требования, предъявляемые к Проектировщику.**

Проектировщик на момент выполнения работ должен являться членом СРО проектировщиков, а также иметь штатного специалиста по разработке ПОДД согласно Приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 29.12.2018 № 487 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним».

#### **4.4. Стадийность, порядок выполнения работ, состав работ.**

Работы выполняются в одну стадию и включают в себя:

1. Изучение и анализ существующей открытой информации и исходной проектной документации, предоставленной Заказчиком 1.
2. Проведение натурных обследований дороги с целью:
  - выявления отклонений фактической дислокации ТСОДД от проектного положения (включая проекты внесения изменений дислокации ТСОДД);
  - проведения анализа существующей ситуации и выработки предложений по оптимальной организации движения и обустройства дороги.
3. Обработка полученной информации, разработка, оформление и согласование ПОДД. Проектировщик обеспечивает подготовку и подачу всех необходимых документов для согласования ПОДД органами и организациями, с которыми ПОДД должен быть согласован в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

#### **4.5. Оформление ПОДД.**

ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (А3) и/или 210 x 297 (А4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.

ПОДД должен содержать:

1. Титульный лист.
2. Содержание.
3. Ведение.
4. Задание на проектирование ПОДД.
5. Пояснительную записку.
6. Лист согласования и заключения согласующих органов и организаций.
7. Графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении

которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения.

8. Графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, содержащую:
  - дорожные знаки;
  - линии дорожной разметки;
  - дорожные ограждения;
  - пешеходные ограждения;
  - направляющие устройства;
  - дорожные светофоры;
  - пешеходные переходы в разных уровнях;
  - линии освещения;
  - сигнальные столбики;
  - демпфирующие устройства;
  - контуры плана автомобильной дороги на линейной схеме М 1:1000 (на схемах расстановки ТСОДД в местах развязок, ПВП и других сложных узлов на 1:1000);
  - графики продольных уклонов;
  - графики кривых в плане;
  - высоты насыпи;
  - расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;
  - переходно-скоростные полосы;
  - другие элементы обустройства дороги.
9. Масштабные эскизы УЗДП.
10. Адресные ведомости технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дорог.

#### **4.6. Общие требования к выполнению работ.**

Проектные решения по организации дорожного движения должны быть проработаны по разделам согласно перечню, указанному в пункте 53 Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Министерства Транспорта Российской Федерации от 26.12.2018 №480.

Адресные ведомости должны содержать адрес объекта с привязкой к строительным ПК и знаку 6.13 «Километровый знак», линейные объекты большой протяженности должны иметь (разметка, барьерные ограждения) привязку начала и конца объекта.

Проект должен содержать окончательную спецификацию оборудования с номенклатурой изделий.

Проект должен содержать все сведения о размещении оборудования, которое запланировано к установке на дороге по перспективным проектам, которые уже намечены к реализации.

Пояснительная записка и схемы предоставляются в 4-х экз. на бумажных носителях и в 1-ом экземпляре - на электронном носителе.

Разработка и оформление Пояснительной записки осуществляется в соответствии с требованиями к научно-технической продукции (ГОСТ 7.32-2017).

Не допускать излишнее загромождение чертежа, затрудняющее его чтение. Минимизировать всевозможные выноски и сноски в виде линий, стрелок и пр. Надписи выполнять компактно, разборчиво. Высоту букв и цифр принимать с условием обеспечения их нормального чтения. Надписи не должны пересекать элементное обустройство дороги, ухудшающее их чтение.

На схемах расстановки технических средств организации дорожного движения указывать привязку к фактическому километражу. Линейный масштаб схем рекомендуется принимать в продольном направлении 1:1000 (на схемах расстановки ТСОДД в местах развязок, ПВП и других сложных узлов на 1:1000), при размещении на одном листе 1000 м (1 км). На каждом километре отображать разбивку на 100 и 50 м вертикальными штрихами разного размера.

На схемах дислокации каждый элемент ТСОДД или обустройства должен иметь индивидуальный номер, совпадающий с номером в графе «Поз.» соответствующей ведомости.

Символы дорожных знаков и их привязки необходимо ориентировать к взгляду водителей, для которых предназначены указанные знаки.

Решение о способе предоставления графической части участков дорог, в случаях наличия нескольких транспортных развязок и пересечений на одном километре и отраженных в виде деталей проекта (узлов) на отдельных листах дислокации, должны обеспечивать удобство и последовательность чтения продукта. Необходимо подбирать протяженность участков дороги, в т.ч. детализированных узлов транспортных развязок, обеспечив последовательное чтение чертежей, исключая необходимость неоднократного переворачивания страниц вперед, а затем назад, в т.ч. через несколько страниц.

Текстовые материалы должны иметь форматы .DOC, .XLS и .PDF.

Графические материалы должны иметь форматы .DWG, .CDR и .JPG.

ПОДД в одном экземпляре, объеме, согласованном с заказчиком, представляется для проверки Заказчикам.

Проверка проекта осуществляется Заказчиками с выездом на участок автомобильной дороги, после устранения предварительно выявленных недостатков. В ходе проверки детально производится оценка соответствия требованиям норм применения технических средств организации дорожного движения, необходимости применения дорожных знаков, разметки, ограждений, сигнальных столбиков, правильности размещения проектных решений по наружному освещению и тротуарам (пешеходным дорожкам), соответствия наименований объектов на съездах и по пути следования, соответствия типов покрытий на съездах.

После окончательного согласования проекта, оформляются ведомости и ПОДД предоставляется Заказчикам в следующем виде:

- ПОДД в 4 экземплярах в бумажном переплетенном виде (книги-альбома в цветном изображении) с переплетом MetalBind;
- Электронный вид документа ПОДД на CD в 2-х экземплярах.

#### **4.7. Требования соответствия нормативным документам.**

Разрабатываемые мероприятия по организации дорожного движения должны соответствовать действующим на момент сдачи работ нормативным и техническим документам, в т.ч. ГОСТ и СНиП, в частности:

- Федеральному закону от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральному закону от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральному закону от 8 ноября 2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Указу Президента Российской Федерации от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»;
- Постановлению Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утв. Приказом Минтранса России от 26.12.2018 N 480;

- ГОСТ Р 50597-2017 «Государственный стандарт Российской Федерации. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
- ГОСТ Р 52290-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»
- ГОСТ 32945-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 32865-2014 «Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52282-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»;
- ГОСТ Р 56350-2015 «Национальный стандарт Российской Федерации. Интеллектуальные транспортные системы. Косвенное управление транспортными потоками. Требования к динамическим информационным табло»;
- ГОСТ 33127-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 58351-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные фронтальные, удерживающие боковые комбинированные и удерживающие пешеходные. Общие технические требования. Методы испытаний и контроля. Правила применения»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ОДМ 218.6.020-2016 «Методические рекомендации по устройству дорожной разметки»;
- другим действующим нормативным и техническим документам, в т.ч. в сфере строительства и в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

При выполнении работ Проектировщик должен учитывать и соблюдать требования:

- ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения»;
- СП 34.13330.2012 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*;
- ОДМ 218.4.005-2010 Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.

## **5. Порядок проведения работ.**

Проектировщик разрабатывает и предоставляет на согласование Заказчику 1 график производства работ, технологический регламент, а также, в целях проведения части работ непосредственно на дороге - схемы организации дорожного движения, приказ о назначении ответственных лиц за выполнение работ и контроль качества производимых работ, заявку по форме Заказчика 1 на выполнение Работ.

Проектировщик до начала выполнения работ на дороге осуществляет оборудование места производства работ на дороге необходимыми техническими средствами организации дорожного движения (ограждениями, дорожными знаками и т.д.) в необходимых объемах.

Заявка на выполнение работ на дороге согласовывается Заказчиком 1 в течении 3-х рабочих дней после чего все сотрудники, участвующие в выполнении работ, приглашаются на инструктаж по технике безопасности и охране труда в соответствующем подразделении Заказчика 1.

График производства работ, технологический регламент и схемы организации дорожного движения, подготавливаемые в целях изменения организации движения в период работ (в случае, если для проведения работ требуется выход на территорию объекта), согласовываются Заказчиком 1 в течении 5 рабочих дней с даты их получения.

В случае необходимости корректировки графика работ, возникшей по вине Проектировщика, Проектировщик должен письменно уведомить Заказчика о необходимости корректировки с указанием причин, повлекших его корректировку, и представить мероприятия по ликвидации возможного отставания от графика работ. При этом Заказчик имеет право отклонить внесения изменений в график работ и наложить на Проектировщика штрафные санкции.

В случае необходимости корректировки графика работ возникшей по вине любого из Заказчиков, данный Заказчик должен письменно уведомить Проектировщика и другого Заказчика о необходимости корректировки с указанием причин повлекших его корректировку, Стороны продлевают договор на срок данной корректировки.

За час до начала производства работ непосредственно на дороге (на каждом участке) Проектировщик обязан проинформировать диспетчерскую службу автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) о выходе на проезжую часть. Ответственный за выполнение работ по приказу от Проектировщика должен убедиться в наличии на месте производства работ непосредственно на дороге следующих документов:

- согласованная схема ОДД;
- действующий наряд-допуск;
- приказ о назначении ответственных сотрудников.

Данные документы должны постоянно находиться на месте производства работ непосредственно на дороге и предоставляться по требованию Заказчика.

Выход на проезжую часть Проектировщиком осуществляется с помощью машин прикрытия, оборудованных всеми необходимыми знаками и проблесковыми маячками только после разрешения диспетчера АСУДД, после чего производится установка знаков и ограждений согласно утвержденной схеме ОДД.

При выполнении работ непосредственно на дороге Проектировщик обязан осуществлять постоянный контроль за установленными знаками и ограждениями. В случае нарушения схемы ОДД Проектировщик должен незамедлительно принять меры по устранению нарушения.

## **6. Сроки проведения работ.**

Проектировщик обязан выполнить работы в течение 90 (девяносто) дней с момента подписания договора.

## **7. Особые условия.**

Работы должны быть выполнены с использованием приборов, инструментов и средств измерений утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с Федеральным законом от 26.06.2008 № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений».

В соответствии с законодательством Российской Федерации применяемые приборы,

инструменты и средства измерения должны пройти метрологическую поверку (калибровку) или аттестацию, выполненную организациями, аккредитованными в области обеспечения единства измерений, в соответствии с Федеральным законом от 26.06.2008 № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений». Поверка (калибровка) или аттестация приборов, инструментов и средств измерения должна быть проведена до начала проведения работ. По требованию Заказчика, Проектировщик в течение 2 рабочих дней после получения соответствующего письменного уведомления представляет Заказчику заверенные копии документов, подтверждающие поверку (калибровку) или аттестацию приборов, инструментов и средств измерения. В случае непредставления указанных документов или не соответствия представленных документов требованиям настоящего Технического задания, работа не принимается до устранения выявленных замечаний.

#### 8. Требования к безопасности выполняемых работ.

Безопасность работ непосредственно на дороге контролируется ответственным представителем Проектировщика и ОБДД Заказчика 1. Все требования ОБДД должны выполняться в кратчайшие сроки.

При выполнении работ непосредственно на дороге весь персонал и техника Проектировщика должны находиться в зоне производства работ. Запрещается без согласования с ОБДД располагать дорожную технику, автотранспорт, строительные материалы и прочее оборудование вне зоны производства работ.

Проектировщик несет ответственность за возможный причиненный ущерб любому из Заказчиков и третьим лицам (в том числе пользователям автомобильной дорогой), возникший вследствие действий (бездействия) Проектировщика, в том числе вследствие:

- нарушения согласованной схемы ОДД и иных действующих требований по оборудованию ТСОДД мест работ (отсутствие или не верная установка знаков, ограждений и иных ТСОДД);
- проведения работы и размещение техники и людей вне надлежащим образом оборудованной ТСОДД зоны производства работ;
- наличия строительного мусора и материалов на соседних с зоной производства работ участках.

В иных случаях ответственность Проектировщика за причиненный ущерб определяется в соответствии с действующим законодательством РФ.

#### ПОДПИСИ СТОРОН

Генеральный директор  
ООО «ОСА Северо-Запад»



/Е.Я. Лукьянова/

Генеральный директор  
АО «Петербург-Дорсервис»



/И.А. Пичугов/

Генеральный директор  
ООО «УСА»



/И.А. Челкумова/

## Пояснительная записка

### Обстановка дороги.

Для безопасного движения, на всем протяжении автомобильной дороги предусмотрена установка:

- установка ограждающих и направляющих устройств;
- установка дорожных знаков;
- устройство дорожной разметки термопластиком;
- систем АСУДД.

**Наружное освещение** дороги М-11 «Нева» на этом участке предусматривается на всем протяжении трассы, включая транспортную развязку, мосты и путепроводы.

На участке 8 этапа предусмотрено строительство зданий и сооружений системы взимания платы (**ПВП**) на км 680+650;

Пункты взимания платы предназначены для сбора платы за проезд и контроля движения. В ПВП включаются здания, сооружения, специальное оборудование для сбора платы за проезд и контроля движения, системы видеонаблюдения, безопасности и жизнеобеспечения.

**Площадка отдыха** расположена на км 657+400.

Для снижения акустического воздействия автотранспорта рассматриваемого участка магистрали на прилегающую территорию предусмотрено устройство **шумозащитных экранов** вблизи жилой застройки.

### Общие технические решения, принятые в ПОДД

Для обеспечения организации дорожного движения на скоростной автомобильной дороге М-11 «Нева» на данном участке предусмотрена установка дорожных знаков:

- III типоразмера и ЗИП с использованием пленки типа В;
- II типоразмера с использованием пленки типа В на съездах развязок;

Знаки устанавливаются на:

- стойках,
- рамных опорах.

Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия должно быть не менее 2,0 м. Расстояние от бокового края знака до кромки поверхности дорожного покрытия должно быть не менее 1,0 м.

Опоры и стойки дорожных знаков устанавливаются на фундаменты в соответствии с Альбомом типовых конструкций серии 3.503.9-80

Для информирования участников движения о расположении на пути следования населенных пунктов и других объектов применяются информационные знаки индивидуального проектирования. Высота букв на знаках индивидуального проектирования принята по ГОСТ Р 52289-2004 и указана на эскизах ЗИП.

На съездах с основного хода на разделении транспортных потоков на транспортных развязках, у площадок отдыха и разворотных колец, а также перед островками у кабинок ПВП устанавливается фронтальное дорожное ограждение – демпферы. Дорожное демпфирующее устройство необходимо для визуального ориентирования водителей, для задержания и остановки транспортных средств при ДТП, и снижения тяжести последствий при ДТП. В местах слияния транспортных потоков для обозначения направляющих островков из разметки, а также для выбора оптимальной траектории движения устанавливаются сигнальные столбики.

Горизонтальная дорожная разметка должна быть нанесена термопластиком в соответствии с ГОСТ Р 51256-2018, с внедрением микростеклошариков.

Ширина линий разметки, длина штрихов и интервалов, размеры стрел приняты для скорости движения более 60 км/ч.

На всем протяжении трассы скоростной автомобильной дороги для безопасного движения предусмотрена установка металлических барьерных ограждений на обочине и разделительной полосе. Удерживающая способность ограждений принята согласно ГОСТ 52607-2006 и СТУ СПАД не ниже следующих значений:

- 400 кДж, высота 1,15 м – на автомобильной дороге;
- 450 кДж, высота 1,5 м – на мостовых сооружениях основного хода дороги;
- 350 кДж, высота 1,1 м – на съездах транспортных развязок.

Всё барьерное ограждение должно быть оцинковано. На ограждение устанавливаются световозвращающие элементы.

При переходе с дорожного ограждения на мостовое ограждение устанавливаются переходные (сопрягающие) участки для выравнивания поперечной жесткости ограждений (сопрягающий участок должен выбираться по виду основного рабочего участка дорожной группы) длиной не менее 12м. На концах ограждения применяют начальный и концевой участки ограждений. Балки барьерных ограждений начальных и концевых участков понижают до поверхности дороги.

## Лист согласования

### ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на участке автомобильной дороги М-11 «Нева»

8 этап км 650 – км 684+200

Книга 1

**Схема расстановки технических средств организации дорожного движения**

ООО «Магистраль двух столиц»

\_\_\_\_\_

подпись

\_\_\_\_\_

(ФИО)

ГК «Автодор»

\_\_\_\_\_

подпись

\_\_\_\_\_

(ФИО)

Инв. № подл.

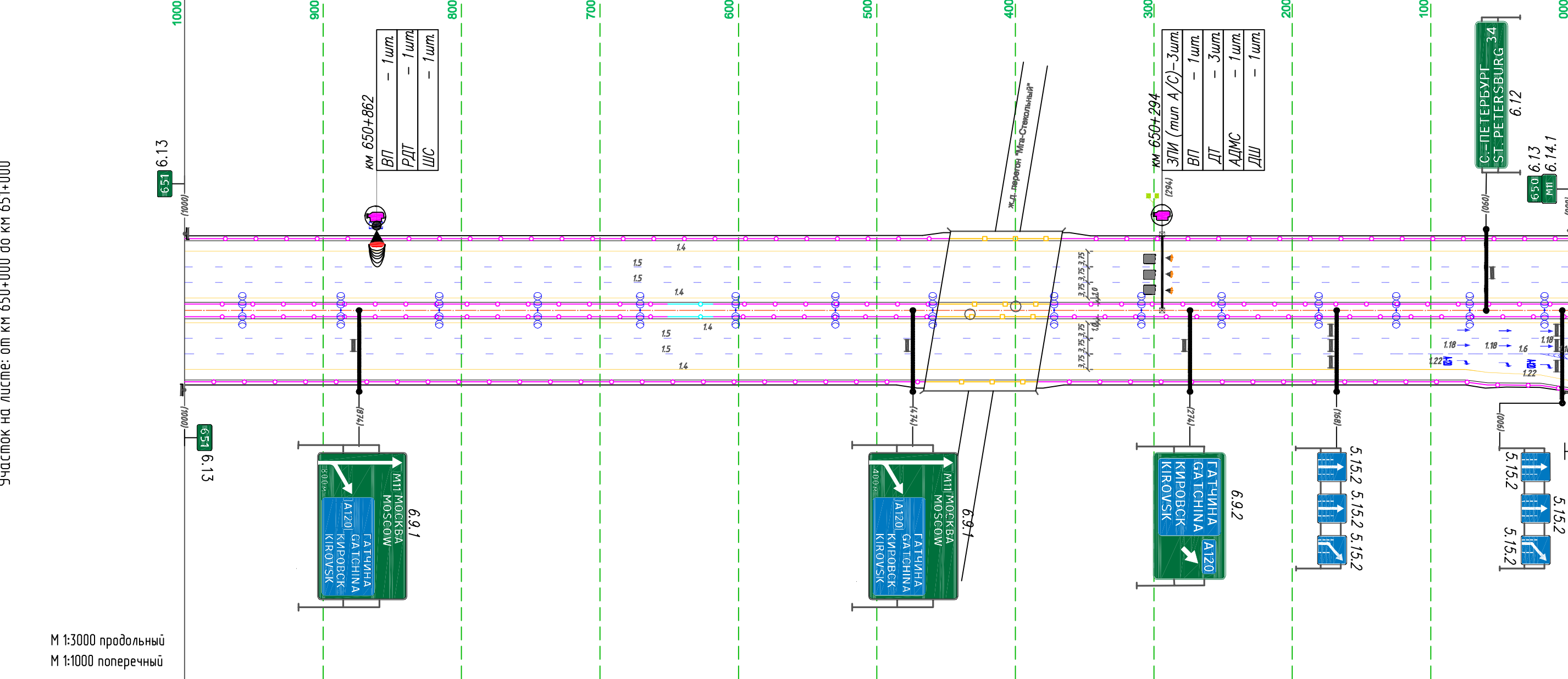
Подпись и дата

Взам. инв. №

Участок на листе: от км 650+000 до км 651+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Шумозащитные экраны							
Дорожные ограждения		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 448-1000	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 448-1000	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 448-1000	11М0-1,5С/1,5-С/3Н-450 367-448	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 000-367	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 000-367
Дорожные ограждения по оси		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 651,5-1000	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 618,5-651,5	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 455,5-618,5	11М0-1,5С/1,5-С/3Н-450 374,5-455,5	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 000-374,5	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 000-374,5
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой						
	4-я от осевой			1,4 0-1000			
	3-я от осевой			1,5 0-1000			
	2-я от осевой			1,5 0-1000			
	1-я от осевой			1,4 0-1000			
Элементы дороги в плане							
Элементы дороги в продольном профиле		R=32742,40 K=582,60					



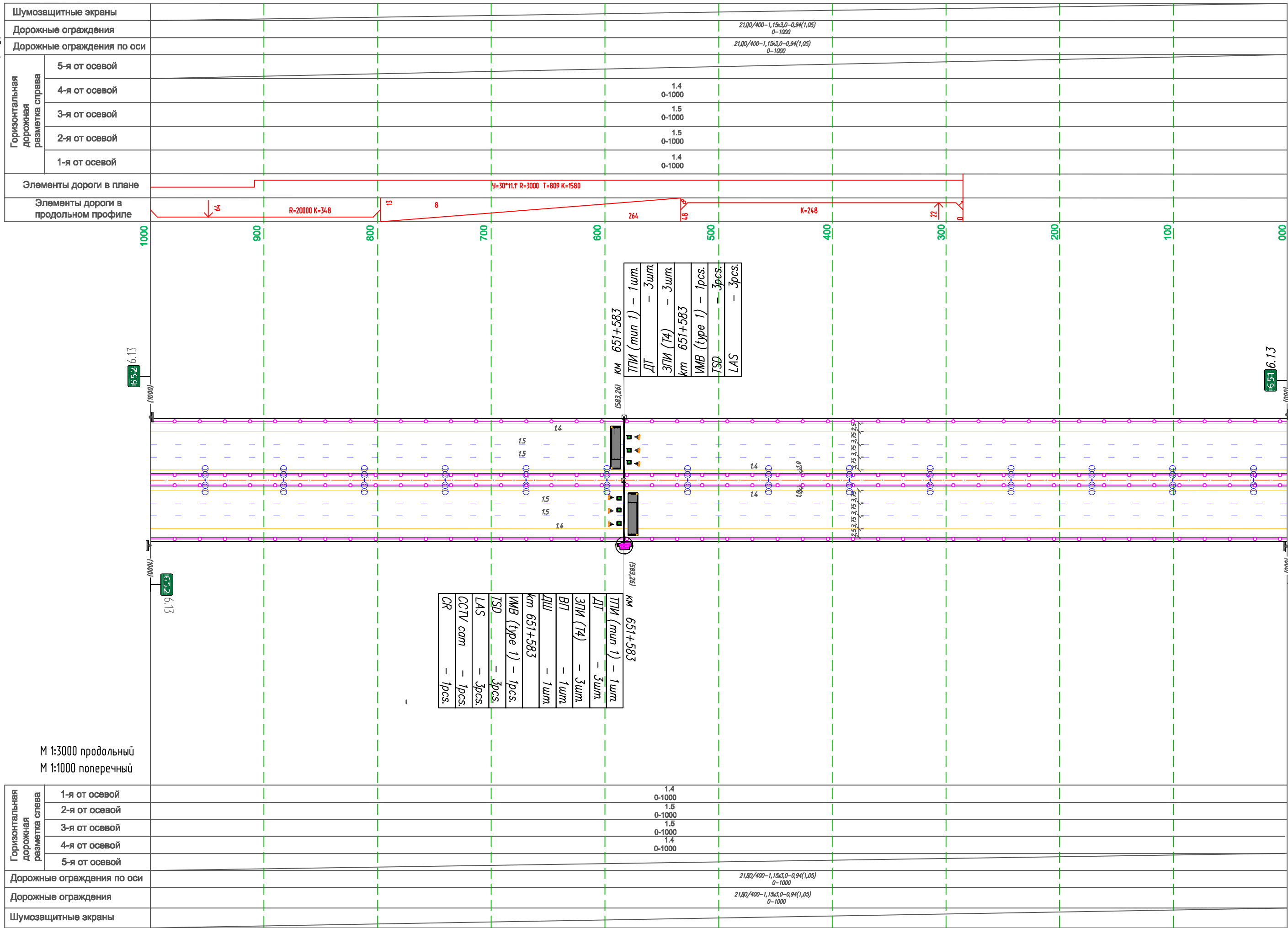
М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой						
	2-я от осевой			1,4 0-1000			
	3-я от осевой			1,5 0-1000			
	4-я от осевой			1,5 129-1000		1,6 021-129	1,16,2 0-021
	5-я от осевой			1,4 0-1000			
Дорожные ограждения по оси		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 651,5-1000	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 618,5-651,5	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 457,5-618,5	11М0-1,5С/1,5-С/3Н-450 376,5-457,5	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 000-376,5	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 000-376,5
Дорожные ограждения		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 464,5-1000			11М0-1,5С/1,5-С/3Н-450 383,5-464,5		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 000-383,5
Шумозащитные экраны							

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 651+000 до км 652+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

651 6.13

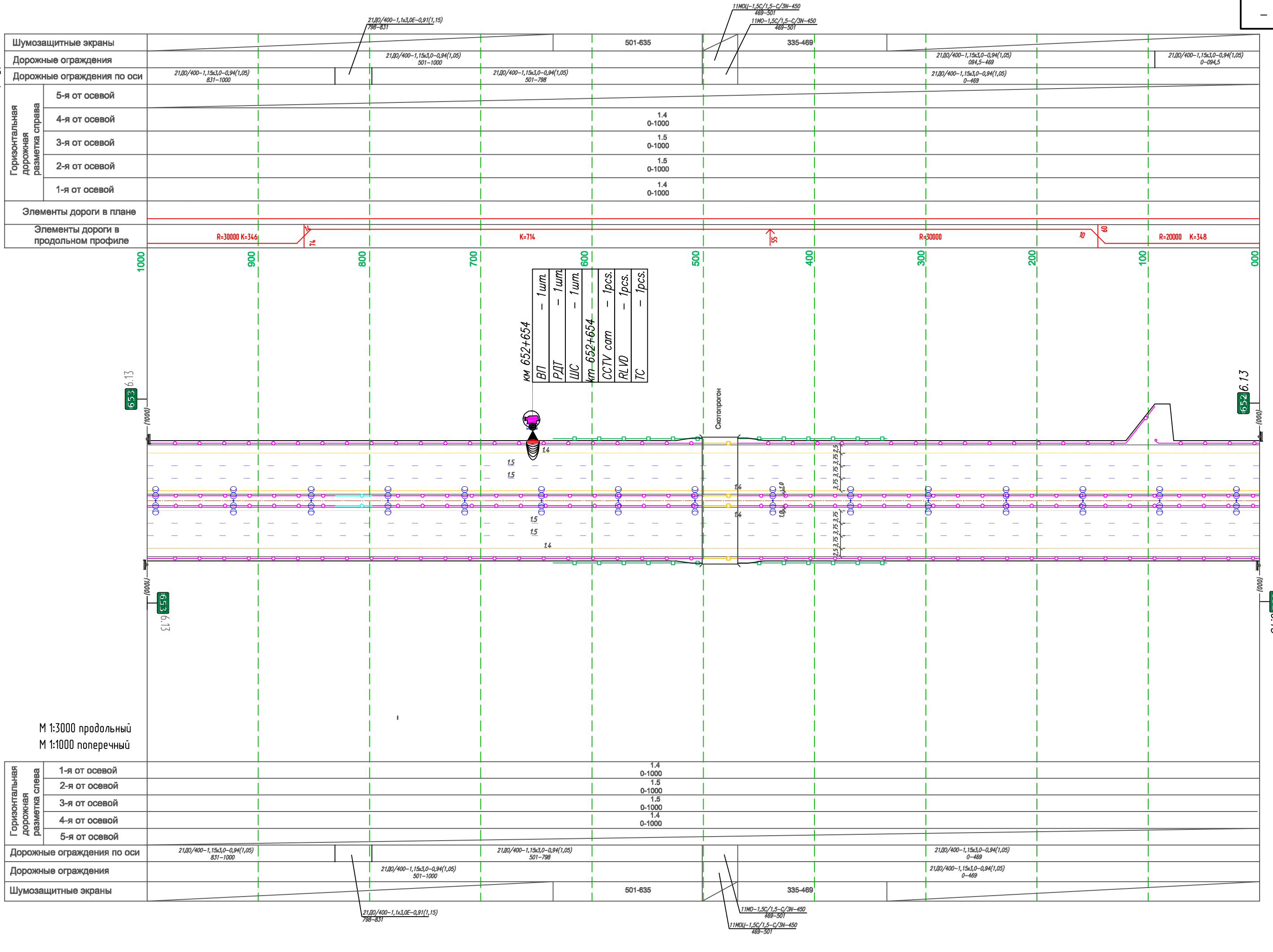
652 6.13

651 6.13

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 652+000 до км 653+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4 0-1000	
	2-я от осевой	1.5 0-1000	
	3-я от осевой	1.5 0-1000	
	4-я от осевой	1.4 0-1000	
	5-я от осевой	1.4 0-1000	
Дорожные ограждения по оси	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 831-1000	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 501-798	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-469
Дорожные ограждения	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 501-1000		21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-469
Шумозащитные экраны		501-635	335-469

Шумозащитные экраны		501-635	335-469	
Дорожные ограждения	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 831-1000	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 501-1000	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 094,5-469	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-094,5
Дорожные ограждения по оси	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 831-1000	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 501-798	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-469	
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой			
	4-я от осевой		1.4 0-1000	
	3-я от осевой		1.5 0-1000	
	2-я от осевой		1.5 0-1000	
	1-я от осевой		1.4 0-1000	
Элементы дороги в плане	R=30000 K=346			
Элементы дороги в продольном профиле	R=30000 K=346			

653 6.13

653 6.13

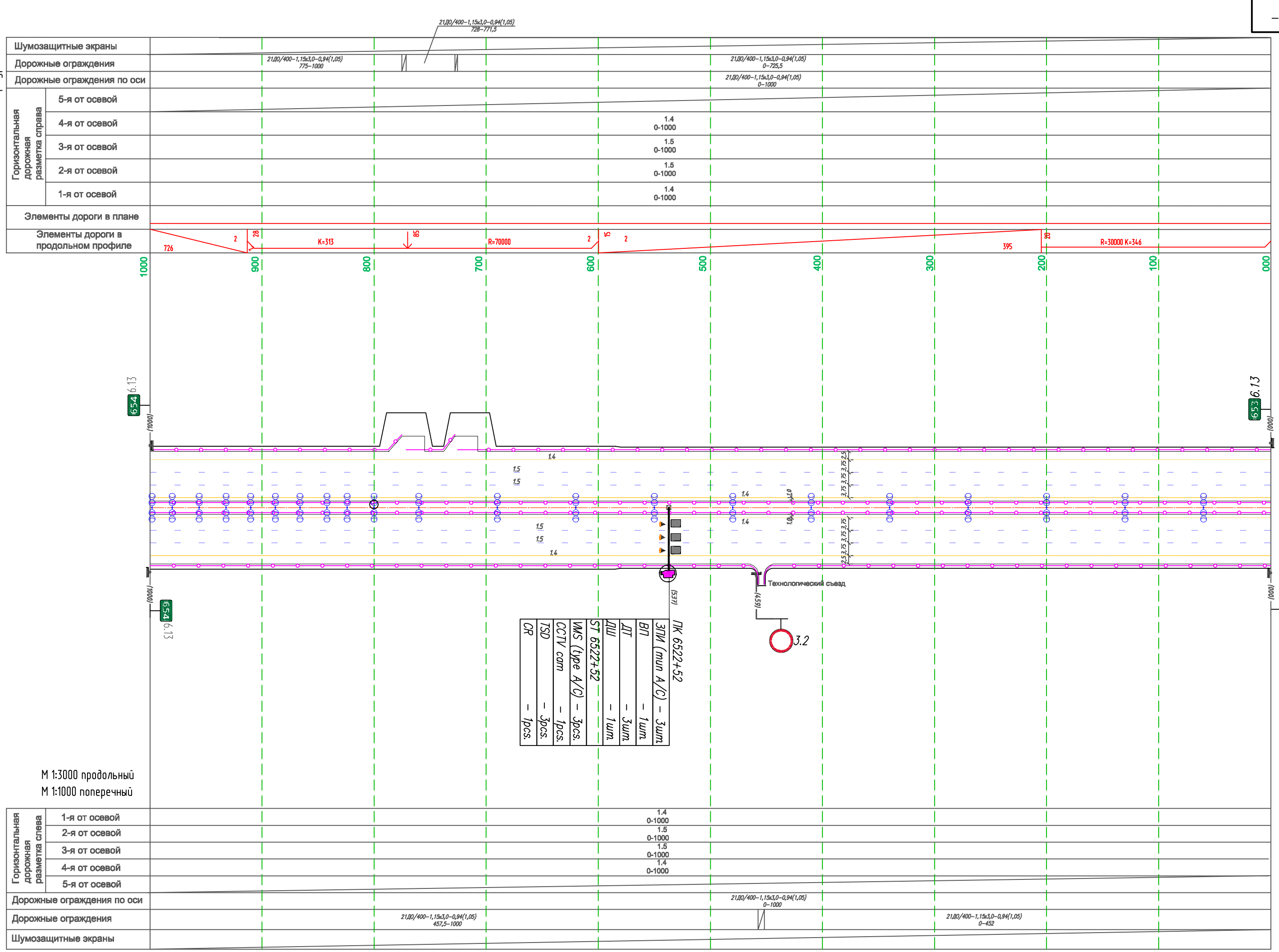
652 6.13

652 6.13

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 653+000 до км 654+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

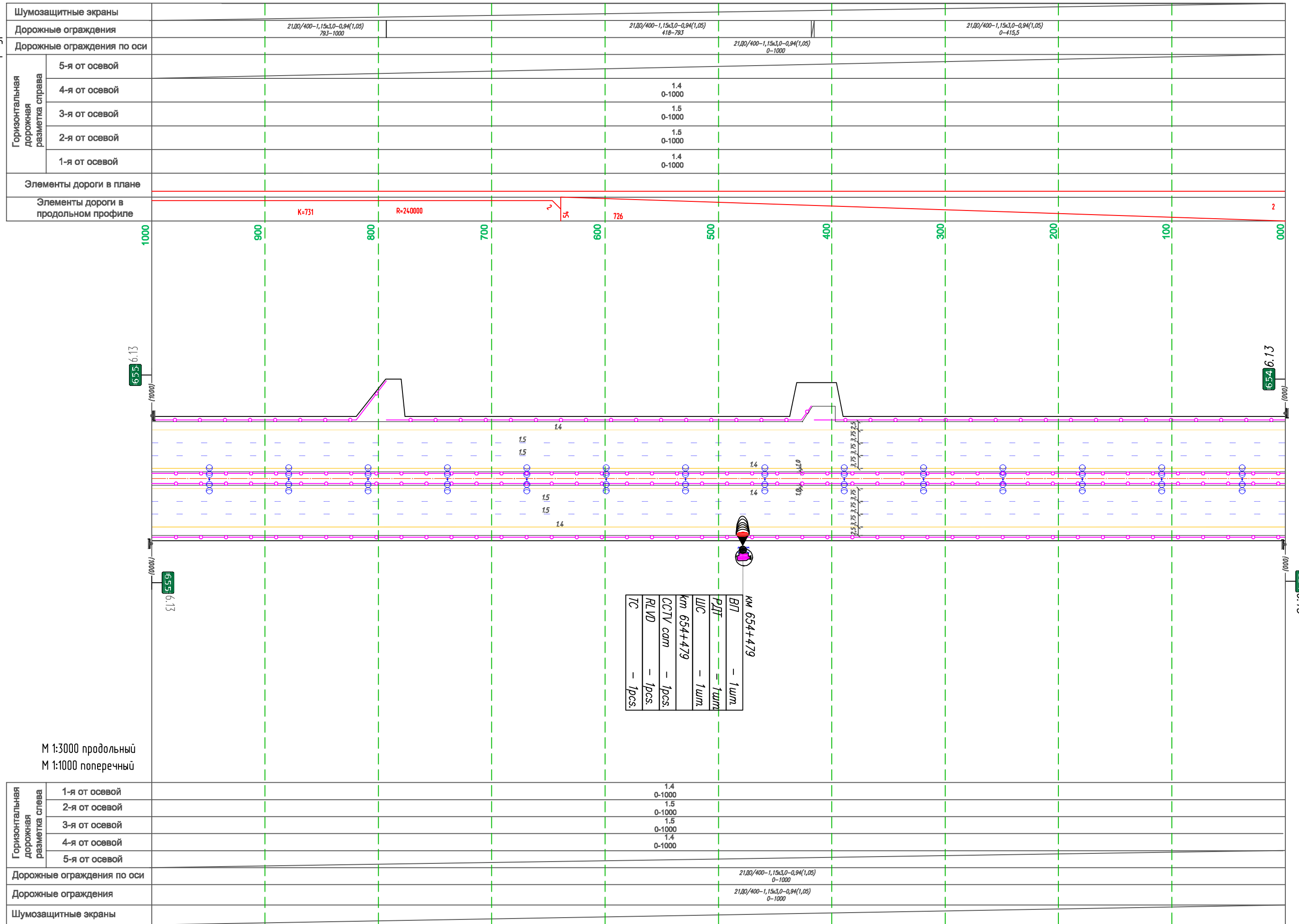
653 6.13

654 6.13

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 654+000 до км 655+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



6.13

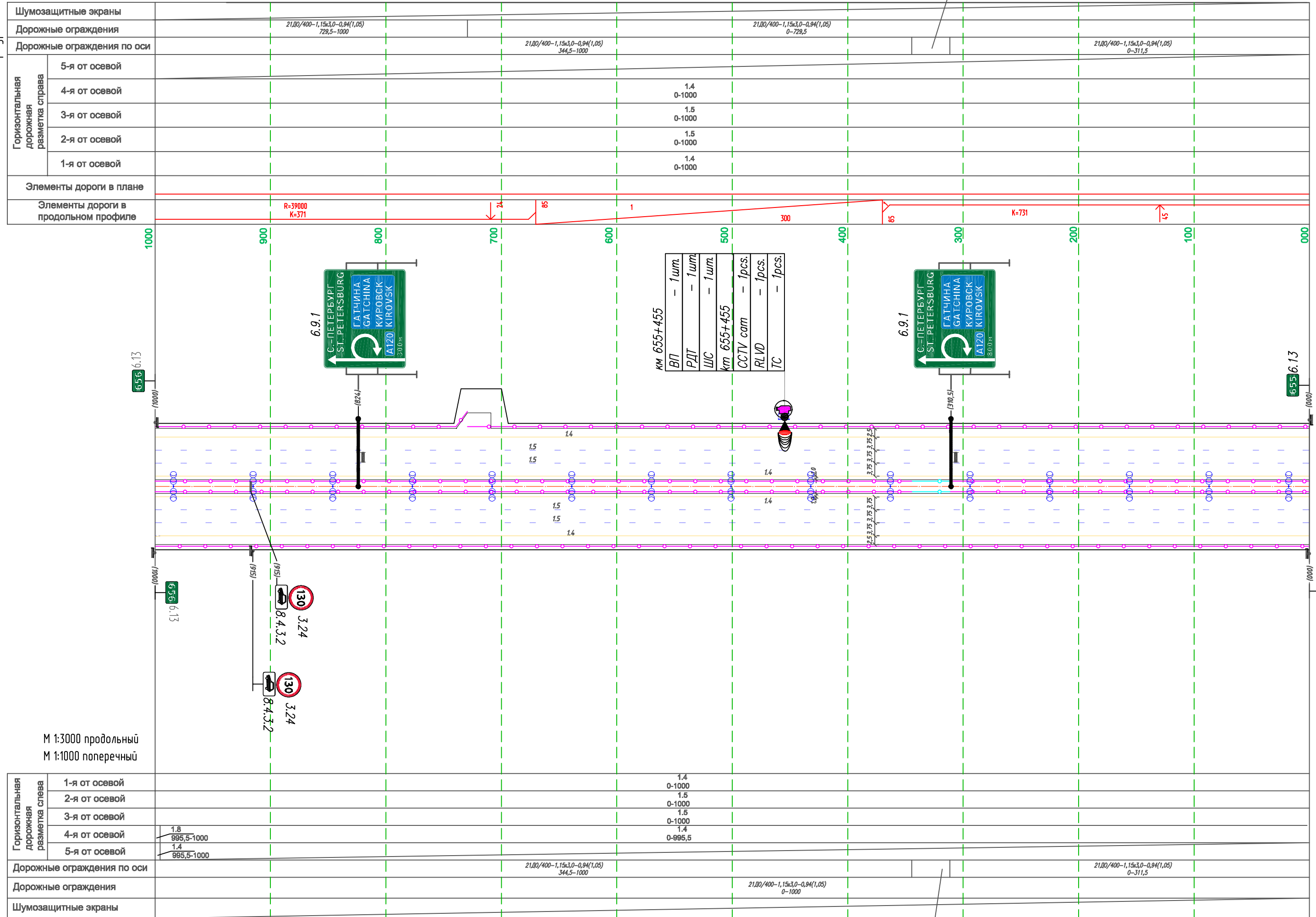
6.13

6.13

Инв. № подл.      Подпись и дата      Взам. инв. №

Участок на листе: от км 655+000 до км 656+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		1,4	0-1000
	2-я от осевой		1,5	0-1000
	3-я от осевой		1,5	0-1000
	4-я от осевой	1,8 995,5-1000	1,4	0-895,5
	5-я от осевой	1,4 995,5-1000		

Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой			
	4-я от осевой		1,4	0-1000
	3-я от осевой		1,5	0-1000
	2-я от осевой		1,5	0-1000
	1-я от осевой		1,4	0-1000

Шумозащитные экраны				
Дорожные ограждения	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 729,5-1000		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-729,5	
Дорожные ограждения по оси		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 344,5-1000		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-311,5

Элементы дороги в плане				
Элементы дороги в продольном профиле	R=39000 K=371			
	1000	000	800	700
	000	600	500	400
	300	200	100	000

Дорожные ограждения по оси	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 344,5-1000		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000	
Дорожные ограждения				21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-311,5
Шумозащитные экраны				

21Д0/400-1,1x3,0E-0,91(1,15)  
311,5-344,5

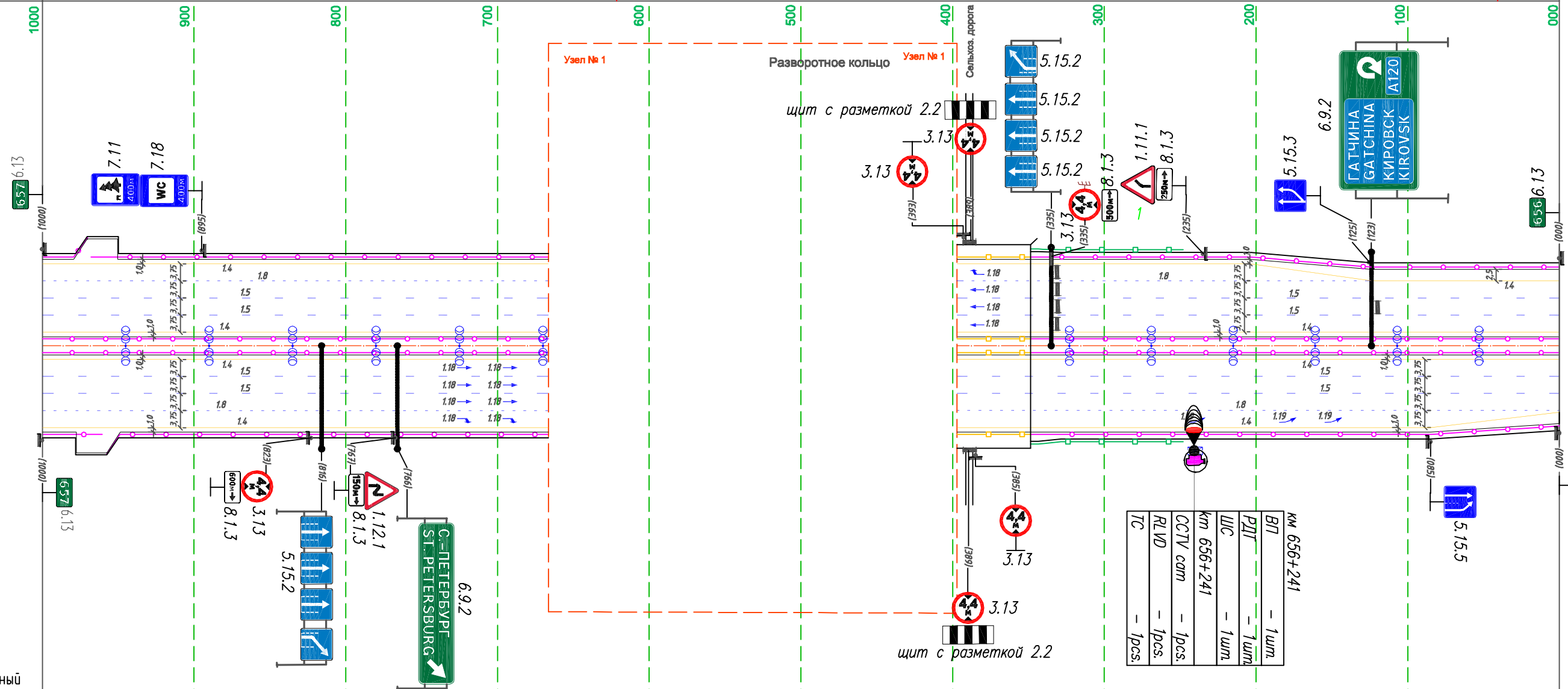
619 613

655 613

656 613

656 613

Шумозащитные экраны								
Дорожные ограждения		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 666,5-968						21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-348,5
Дорожные ограждения по оси		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 666,5-1000						21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-348,5
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	1.4	666,5-1000					1.4 124-397
	4-я от осевой	1.8	666,5-1000					1.8 124-397
	3-я от осевой	1.5	666,5-1000					1.5 0-397
	2-я от осевой	1.5	666,5-1000					1.5 0-397
	1-я от осевой	1.4	666,5-1000					1.4 0-397
Элементы дороги в плане	У=4*1°35.0' R=3000 T=1139 K=2177							
Элементы дороги в продольном профиле	R=43000 K=614							



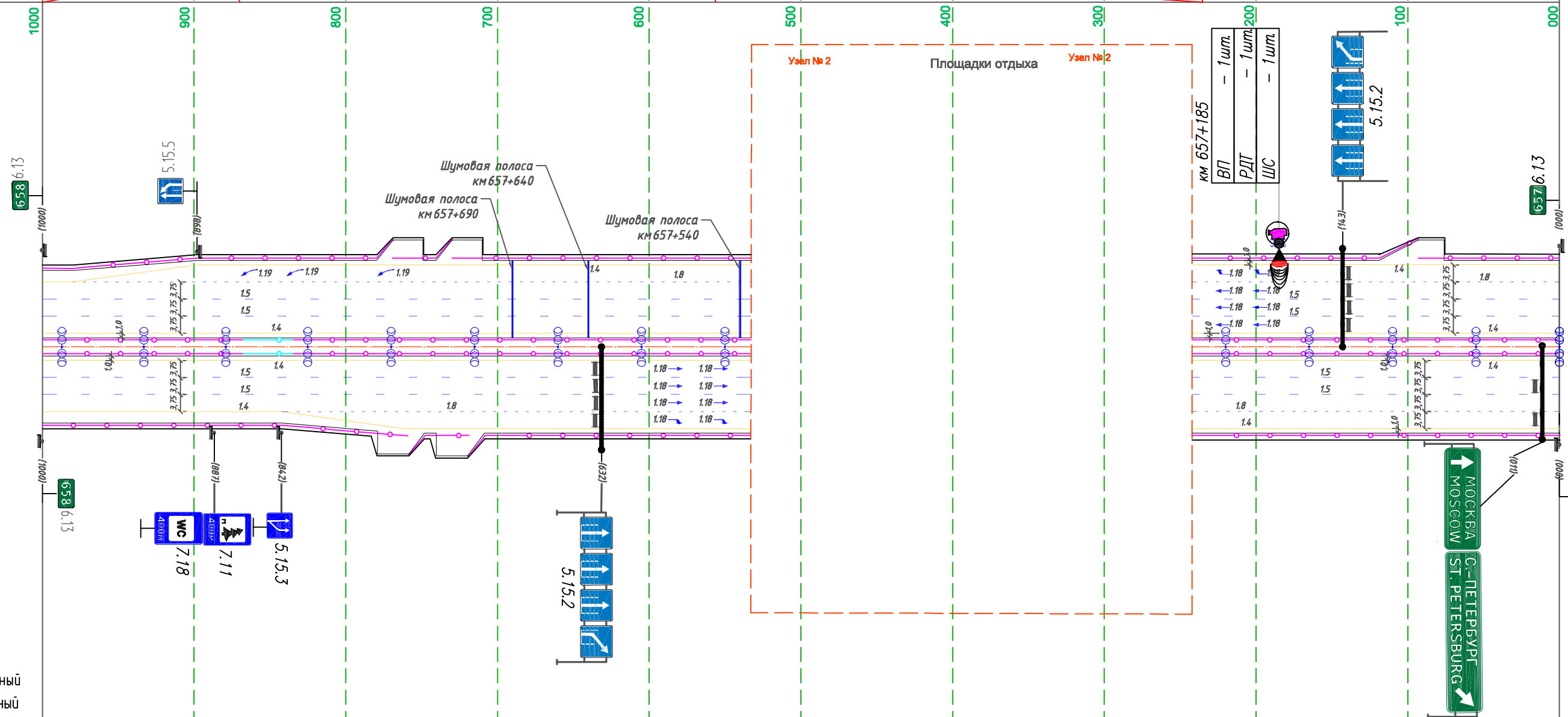
М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4	666,5-1000					1.4 0-397
	2-я от осевой	1.5	666,5-1000					1.5 0-397
	3-я от осевой	1.5	666,5-1000					1.5 0-397
	4-я от осевой	1.8	666,5-1000					1.8 0-397
	5-я от осевой	1.4	666,5-1000					1.4 0-397
Дорожные ограждения по оси		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 666,5-1000						21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-348,5
Дорожные ограждения		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 666,5-968						21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-348,5
Шумозащитные экраны								

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

км 656+241	ВЛ	- 1 шт.
	ПЛЛ	- 1 шт.
	ШС	- 1 шт.
	CCTV cam	- 1 pcs.
	RLVD	- 1 pcs.
	ТС	- 1 pcs.

Шумозащитные экраны									
Дорожные ограждения		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 768-1000		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 533-729		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 92-242		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-92	
Дорожные ограждения по оси		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 888-1000		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 533-835		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-348,5			
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	1.4 533-1000				1.4 0-243			
	4-я от осевой	1.8 533-980				1.8 0-243			
	3-я от осевой	1.5 533-1000				1.5 0-243			
	2-я от осевой	1.5 533-1000				1.5 0-243			
	1-я от осевой	1.4 533-1000				1.4 0-243			
Элементы дороги в плане		$Y=4.1^{\circ}35.0'$ R=3000 T=1139 K=2177							
Элементы дороги в продольном профиле									



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4 533-1000				1.4 0-243			
	2-я от осевой	1.5 533-1000				1.5 0-243			
	3-я от осевой	1.5 533-1000				1.5 0-243			
	4-я от осевой	1.8 533-842				1.8 0-243			
	5-я от осевой	1.4 533-1000				1.4 0-243			
Дорожные ограждения по оси		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 888-1000		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 533-835		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-243		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-243	
Дорожные ограждения		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 780-1000		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 533-720		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-243			
Шумозащитные экраны									

21Д0/400-1,15x3,0E-0,91(1,15)  
835-868

21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05)  
731-767

21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05)  
722-758

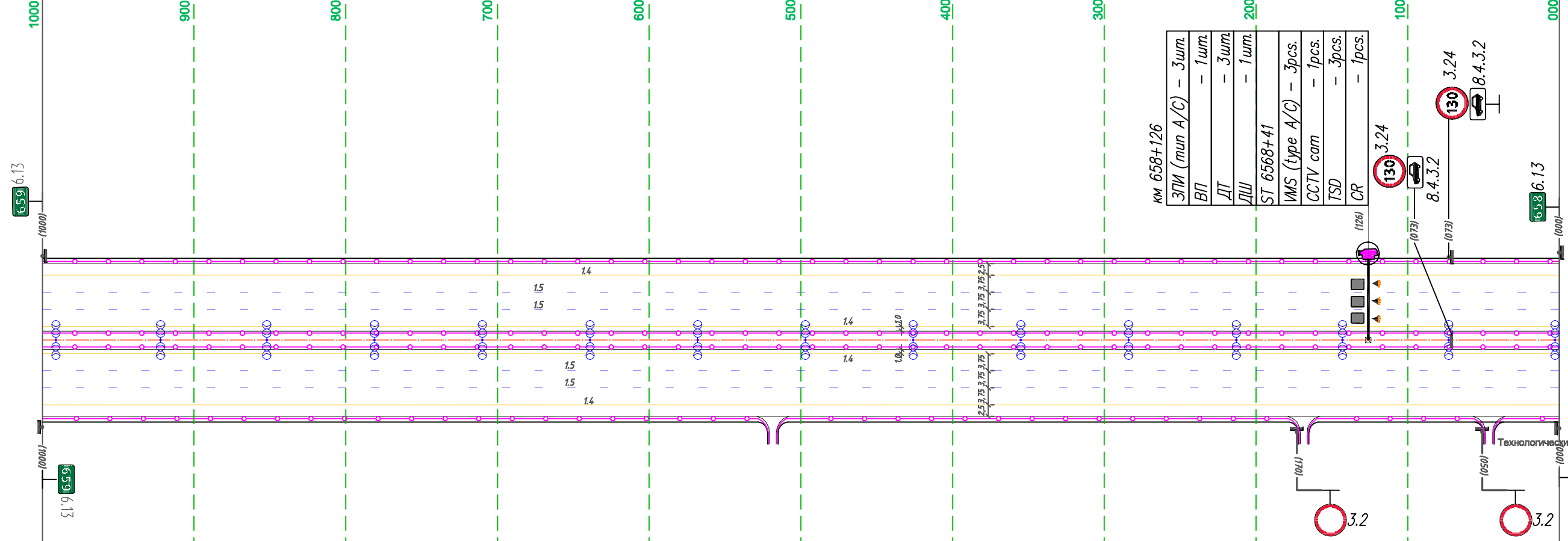
Инв. № подл.      Подпись и дата      Взам. инв. №

Инв. № подл.    Подпись и дата    Взам. инв. №

Участок на листе: от км 658+000 до км 659+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Шумозащитные экраны		
Дорожные ограждения	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000	
Дорожные ограждения по оси	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000	
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	
	4-я от осевой	1,4 0-1000
	3-я от осевой	1,5 0-1000
	2-я от осевой	1,5 0-1000
	1-я от осевой	1,4 0-1000
Элементы дороги в плане	R=30000 K=700 $\varphi=4^{\circ}35.0'$ R=3000 T=1139 K=2177	
Элементы дороги в продольном профиле	R=44000 K=442      92      70      1      685	



км 658+126	ЗПИ (min A/C) - 3шт.
	ВП - 1шт.
	ДТ - 3шт.
	ДШ - 1шт.
км 658+41	ММS (type A/C) - 3пс.
	ССТV cam - 1пс.
	ТSD - 3пс.
	СR - 1пс.

М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

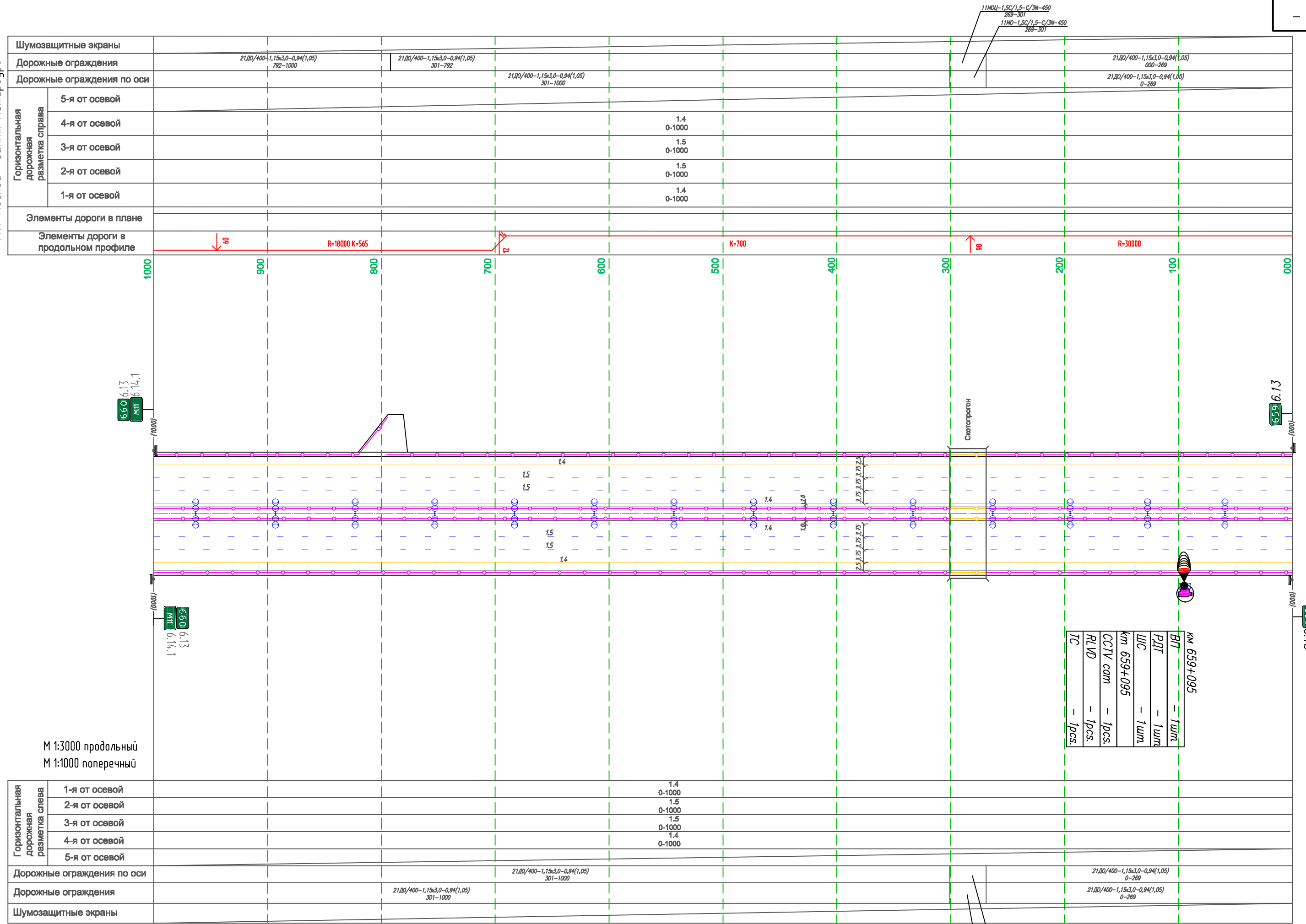
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1,4 0-1000
	2-я от осевой	1,5 0-1000
	3-я от осевой	1,5 0-1000
	4-я от осевой	1,4 0-1000
	5-я от осевой	1,4 0-1000
Дорожные ограждения по оси	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000	
Дорожные ограждения	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 517-1000	
Шумозащитные экраны	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 170-513	
	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 50-185	
	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-045	

Технологический съезд

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 659+000 до км 660+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	3-я от осевой	1.5 0-1000
	4-я от осевой	1.4 0-1000
	5-я от осевой	1.4 0-1000
Дорожные ограждения по оси		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 301-1000
Дорожные ограждения		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 301-1000
Шумозащитные экраны		

Шумозащитные экраны		
Дорожные ограждения		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 792-1000
Дорожные ограждения по оси		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 301-792
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	
	4-я от осевой	1.4 0-1000
	3-я от осевой	1.5 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	1-я от осевой	1.4 0-1000
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		R=18000 K=565

М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

км 659+095	BT	- 1шт.
	PJT	- 1шт.
	ЩС	- 1шт.
	км 659+095	- 1пс.
	CCTV cam	- 1пс.
	RLVD	- 1пс.
	TC	- 1пс.

11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450  
269-301

11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450  
269-301

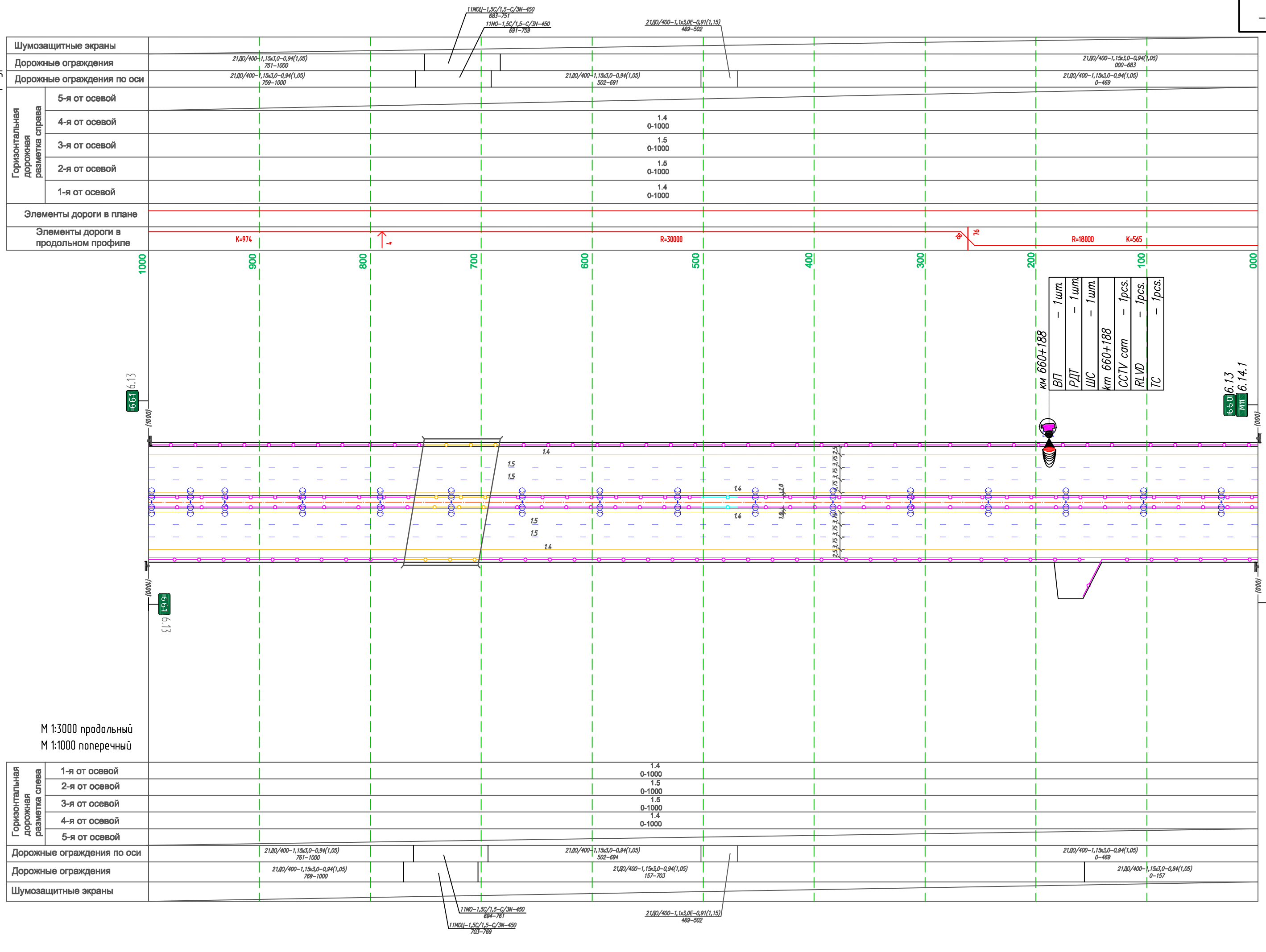
6.13

6.13

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 660+000 до км 661+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



Шумозащитные экраны		
Дорожные ограждения	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 751-1000	
Дорожные ограждения по оси	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 759-1000	
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	
	4-я от осевой	1.4 0-1000
	3-я от осевой	1.5 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	1-я от осевой	1.4 0-1000
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле	K=974 R=30000 R=18000 K=565	

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	3-я от осевой	1.5 0-1000
	4-я от осевой	1.4 0-1000
	5-я от осевой	1.4 0-1000
Дорожные ограждения по оси	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 761-1000	
Дорожные ограждения	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 769-1000	
Шумозащитные экраны		

М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

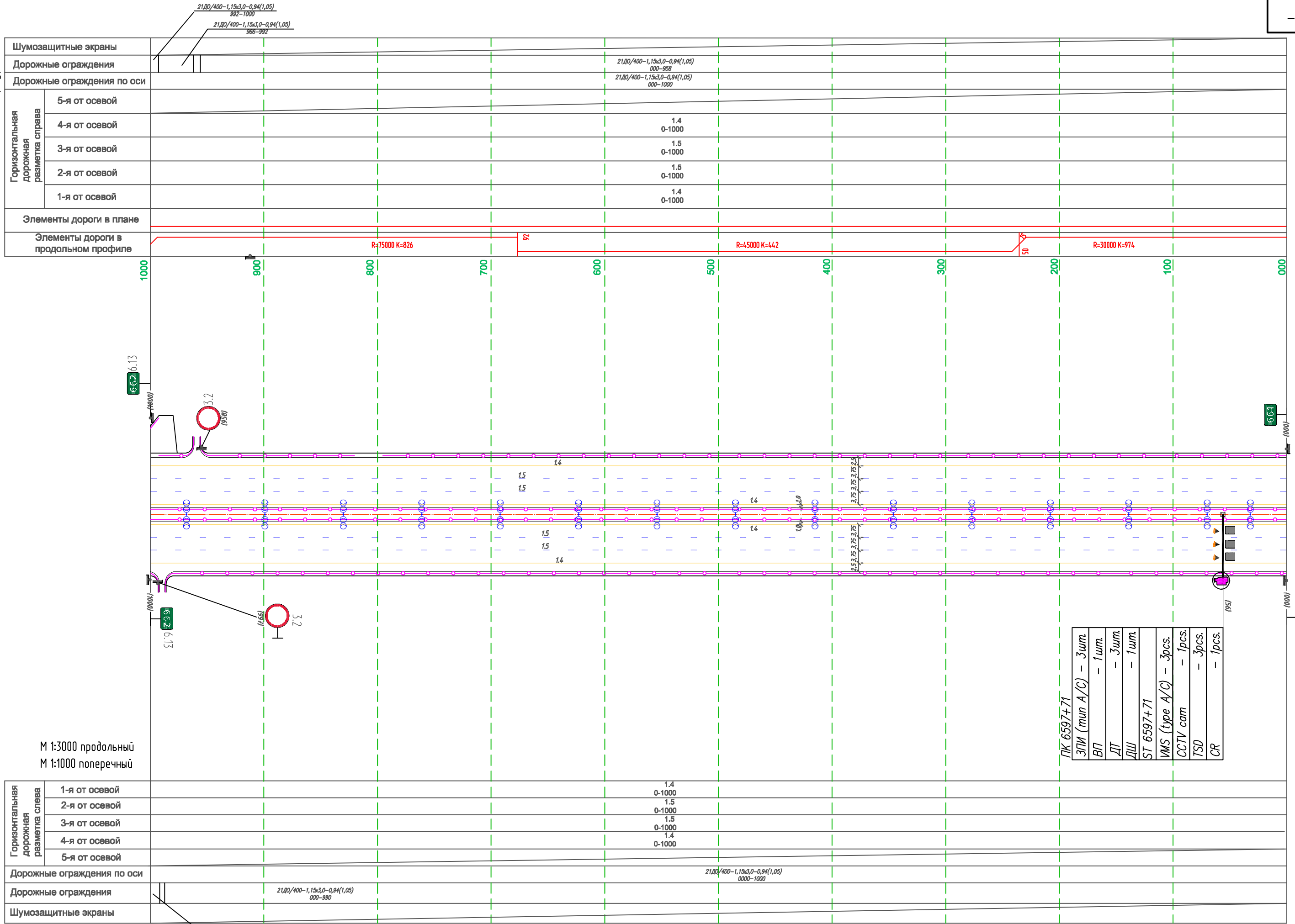
км 660+188	ВП	- 1 шт.
	ПДТ	- 1 шт.
	ШС	- 1 шт.
км 660+188	ССТВ cam	- 1 pcs.
	RLVD	- 1 pcs.
	ТС	- 1 pcs.

660 6.13  
МТ 6.14.1  
660 6.13  
МТ 6.14.1

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 661+000 до км 662+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



Горизонтальная дорожная разметка слева

1-я от осевой	1.4
2-я от осевой	0-1000
3-я от осевой	1.5
4-я от осевой	0-1000
5-я от осевой	1.5

Дорожные ограждения по оси

Дорожные ограждения

Шумозащитные экраны

21.Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 000-990
21.Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 000-1000

М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

ПК 6597+71

ЗПИ (тип А/С) - 3шт.	- 3шт.
ВП	- 1шт.
ДП	- 3шт.
ДШ	- 1шт.
СТ 6597+71	
WMS (тип А/С) - 3пс.	- 3пс.
ССТV cam	- 1пс.
TSD	- 3пс.
CR	- 1пс.

21.Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05)  
996-1000

21.Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05)  
000-998

21.Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05)  
000-1000

21.Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05)  
992-1000

21.Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05)  
966-992

661

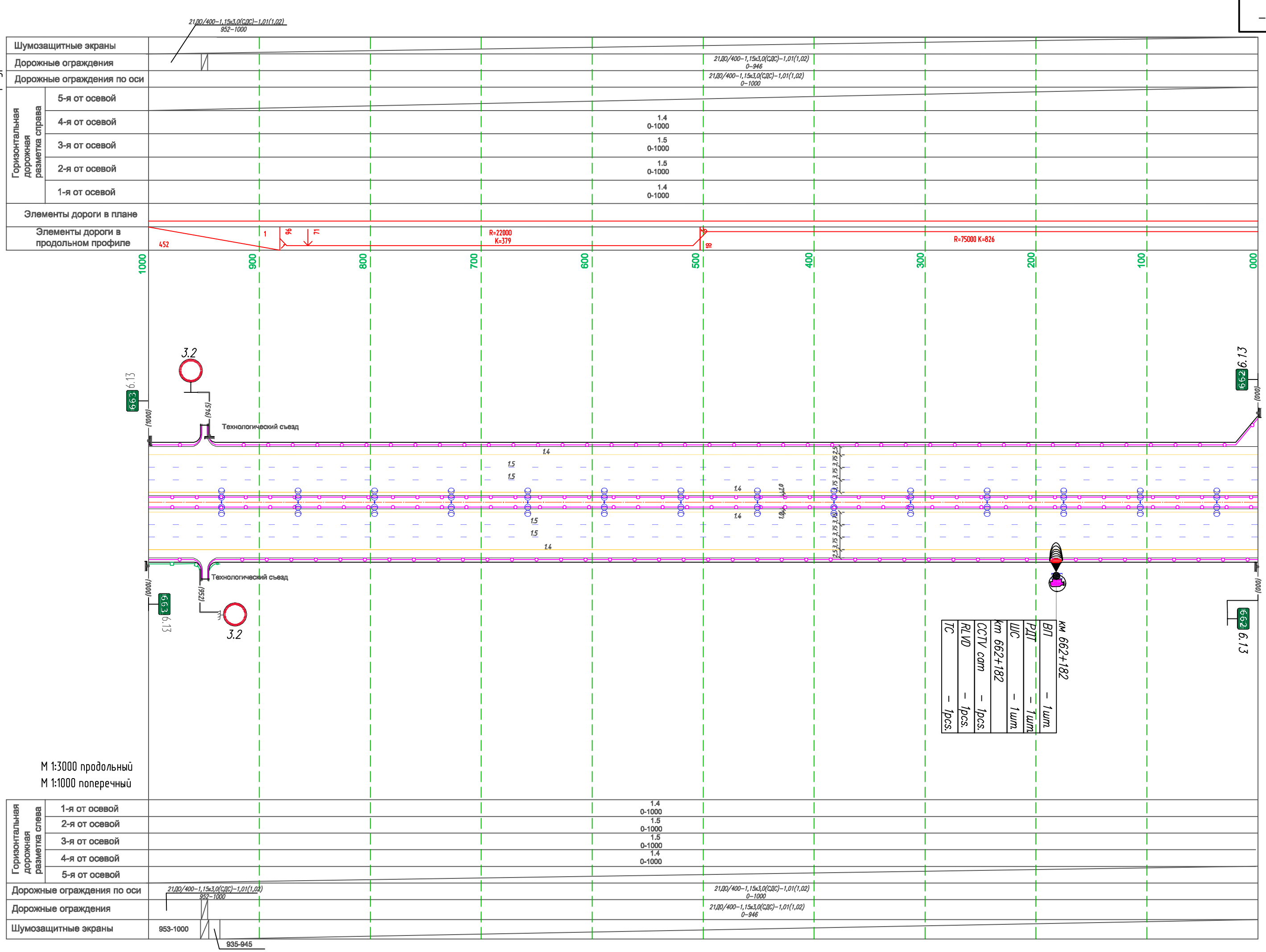
662

1

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 662+000 до км 663+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



Шумозащитные экраны		
Дорожные ограждения	21,00/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 0-946	
Дорожные ограждения по оси	21,00/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 0-1000	
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	
	4-я от осевой	1,4 0-1000
	3-я от осевой	1,5 0-1000
	2-я от осевой	1,5 0-1000
	1-я от осевой	1,4 0-1000
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле	452, 96, 71, R=22000 K=379, 18, R=75000 K=826	

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1,4 0-1000
	2-я от осевой	1,5 0-1000
	3-я от осевой	1,5 0-1000
	4-я от осевой	1,4 0-1000
	5-я от осевой	1,4 0-1000
Дорожные ограждения по оси	21,00/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 952-1000	
Дорожные ограждения	21,00/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 0-946	
Шумозащитные экраны	953-1000	

км 662+182	
БПТ	- 1 шт.
ПДТ	- 7 шт.
ШС	- 1 шт.
км 662+182	
CCTV cam	- 1 pcs.
RLVD	- 1 pcs.
TC	- 1 pcs.

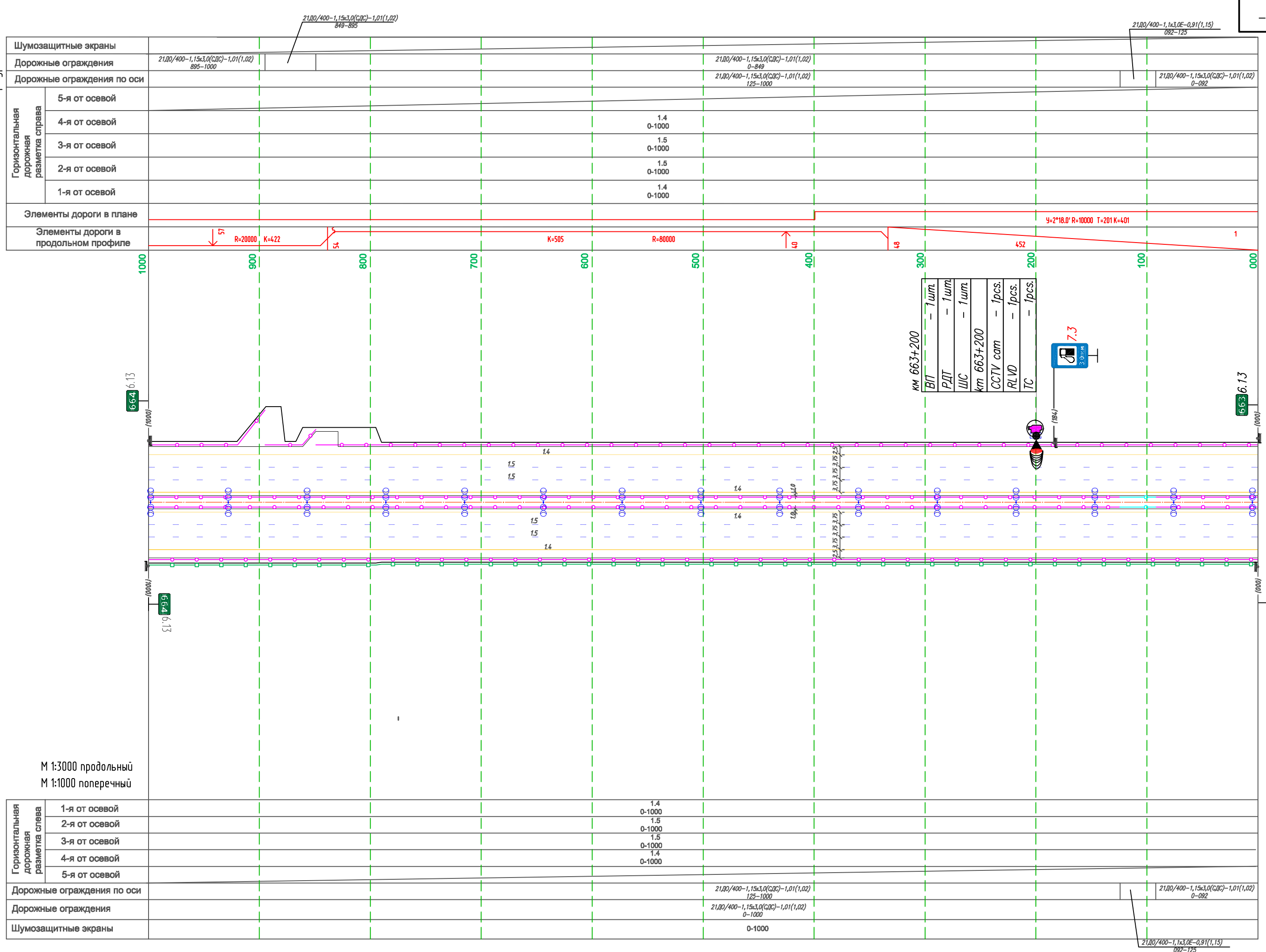
М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

663 6.13  
662 6.13

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 663+000 до км 664+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	3-я от осевой	1.5 0-1000
	4-я от осевой	1.4 0-1000
	5-я от осевой	1.4 0-1000
Дорожные ограждения по оси		21Д0/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 125-1000
Дорожные ограждения		21Д0/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 0-1000
Шумозащитные экраны		0-1000

Шумозащитные экраны		21Д0/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 849-895
Дорожные ограждения		21Д0/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 0-849
Дорожные ограждения по оси		21Д0/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 125-1000
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	
	4-я от осевой	1.4 0-1000
	3-я от осевой	1.5 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	1-я от осевой	1.4 0-1000
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		9=2*18.0' R=10000 T=201 K=401

21Д0/400-1,1x3,0E-0,91(1,15)  
092-125

663 6.13

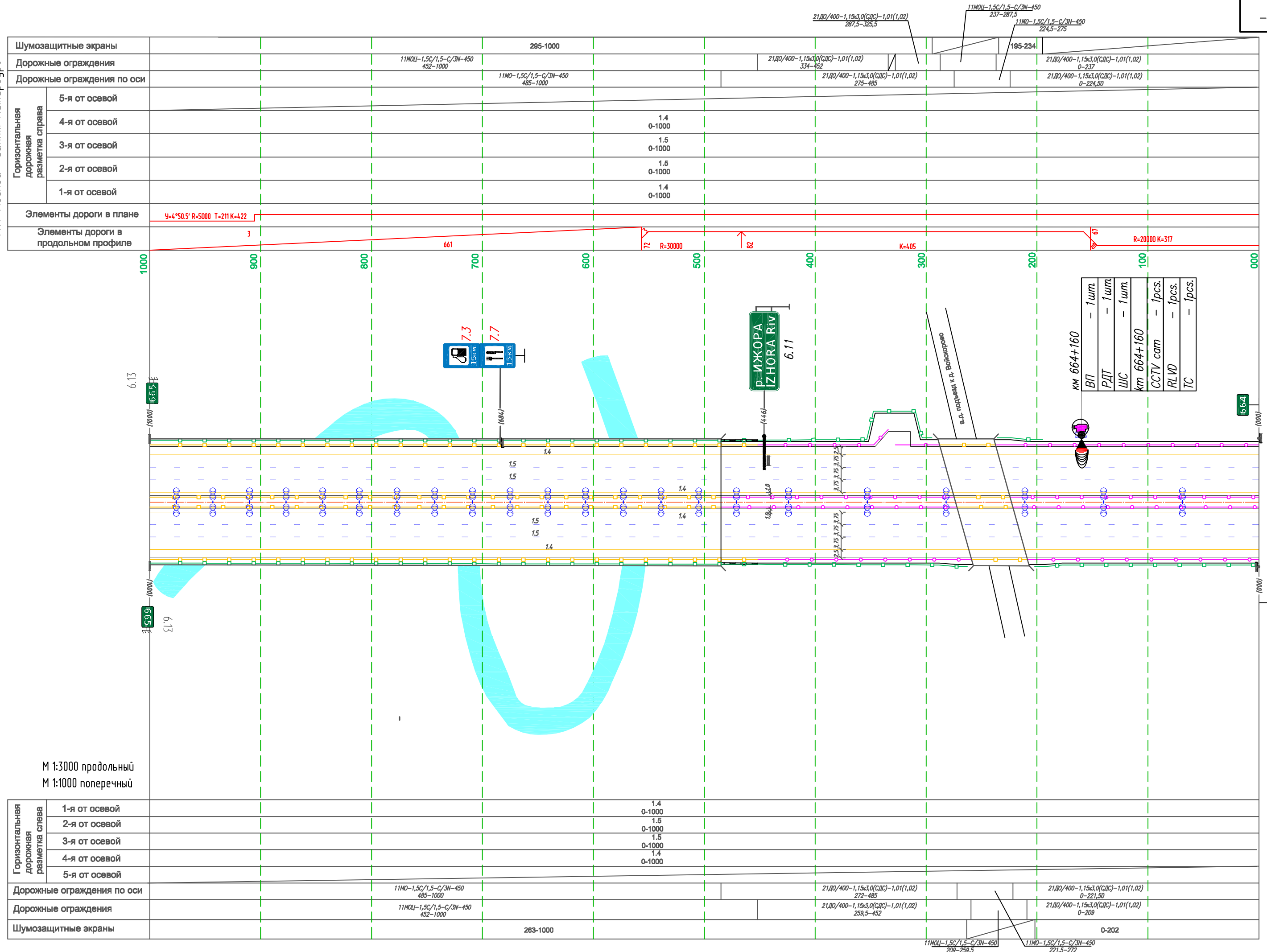
664 6.13

663 6.13

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 664+000 до км 665+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



664.6.13

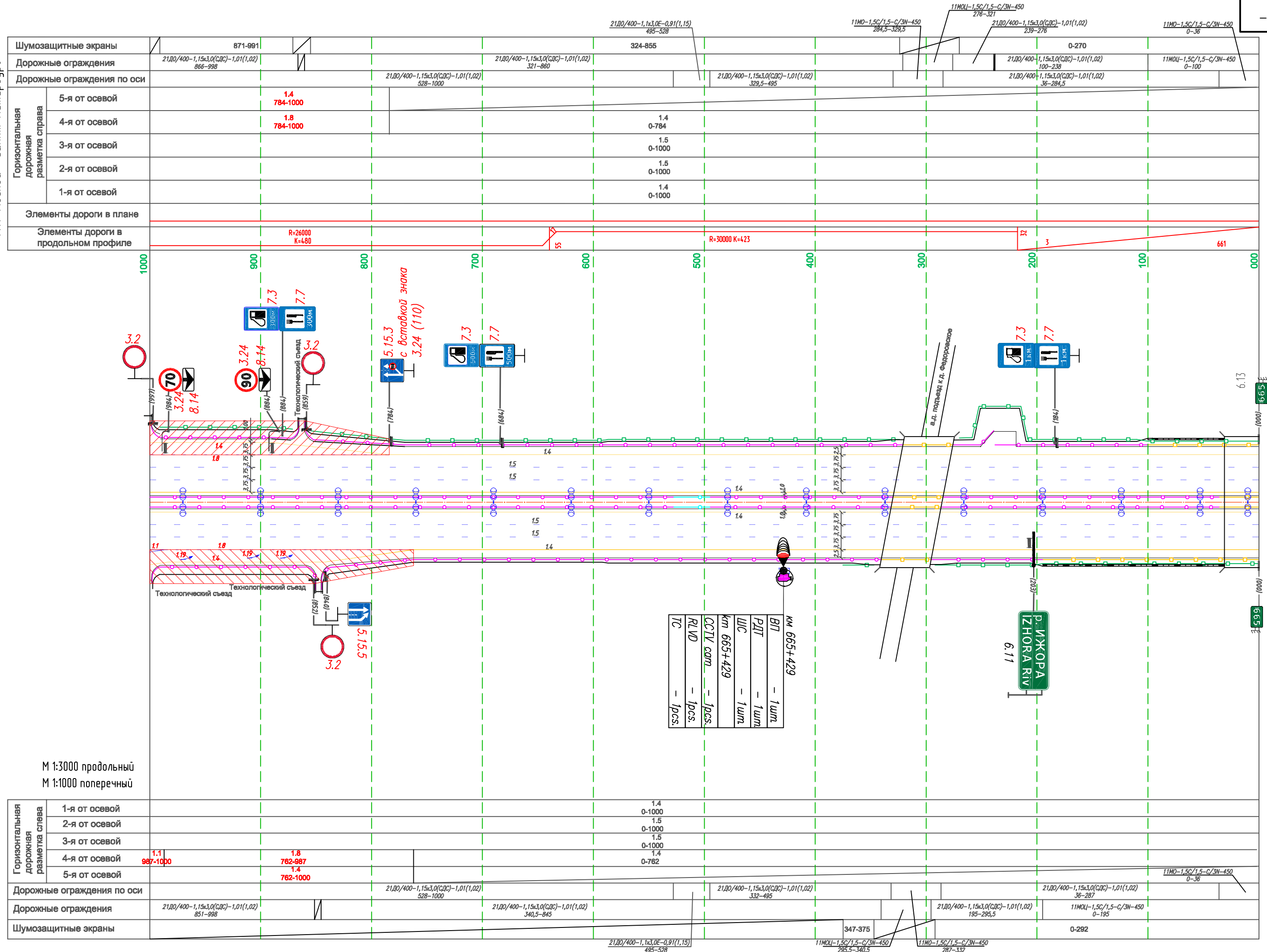
Инв. № подл.

Подпись и дата

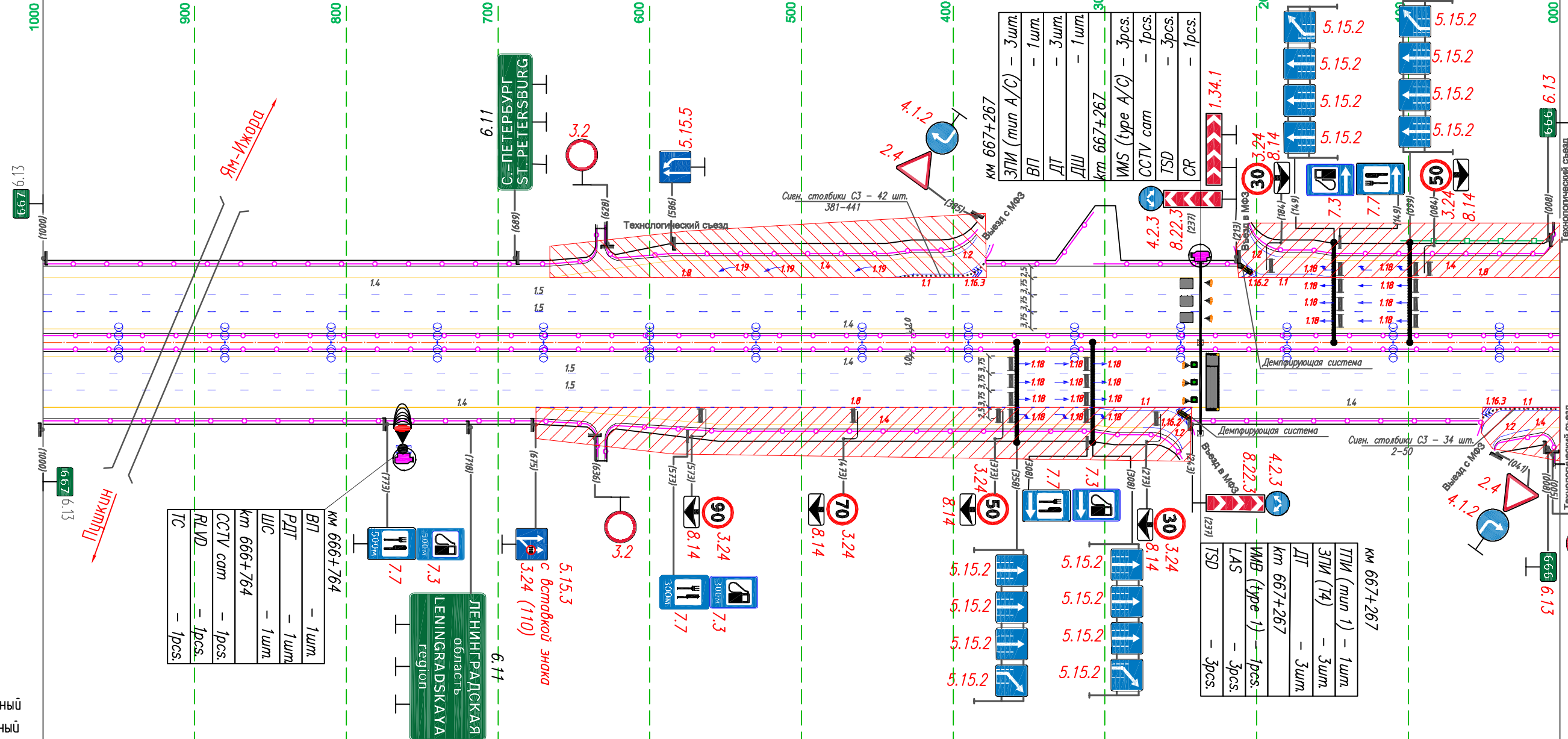
Взам. инв. №

Участок на листе: от км 665+000 до км 666+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



Шумозащитные экраны										11-105
Дорожные ограждения		21,00/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 635,5-1000		21,00/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 384-629	21,00/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 307,5-379	21,00/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 211-307,5	21,00/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 4-205			
Дорожные ограждения по оси				21,00/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 0-1000						
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой			1.4 406-666	1.2 384-406		1.2 183-205		1.4 0-183	
	4-я от осевой	1.4 666-1000		1.8 441-666	1.1 378-441		1.4 212-378	1.1 149-212	1.8 0-149	
	3-я от осевой			1.5 0-1000						
	2-я от осевой			1.5 0-1000						
	1-я от осевой			1.4 0-1000						
Элементы дороги в плане	Ч=2°32'27" R=10000 T=222 K=443									
Элементы дороги в продольном профиле	R=30000.00 K=284.36									



ВТ	-	1 шт.
РДТ	-	1 шт.
ЛС	-	1 шт.
км 666+764	-	
ССТV cam	-	1 pcs.
PLVD	-	1 pcs.
ТС	-	1 pcs.

ЛЕНИНГРАДСКАЯ область Leningradskaya region	6.11
С.-ПЕТЕРБУРГ ST. PETERSBURG	6.11
Технологический съезд	6.11
Въезд в Моз	6.11
Сигн. столбики С3 - 42 шт. 381-441	6.11
Въезд с Моз	6.11
Сигн. столбики С3 - 34 шт. 2-50	6.11
Технологический съезд	6.11

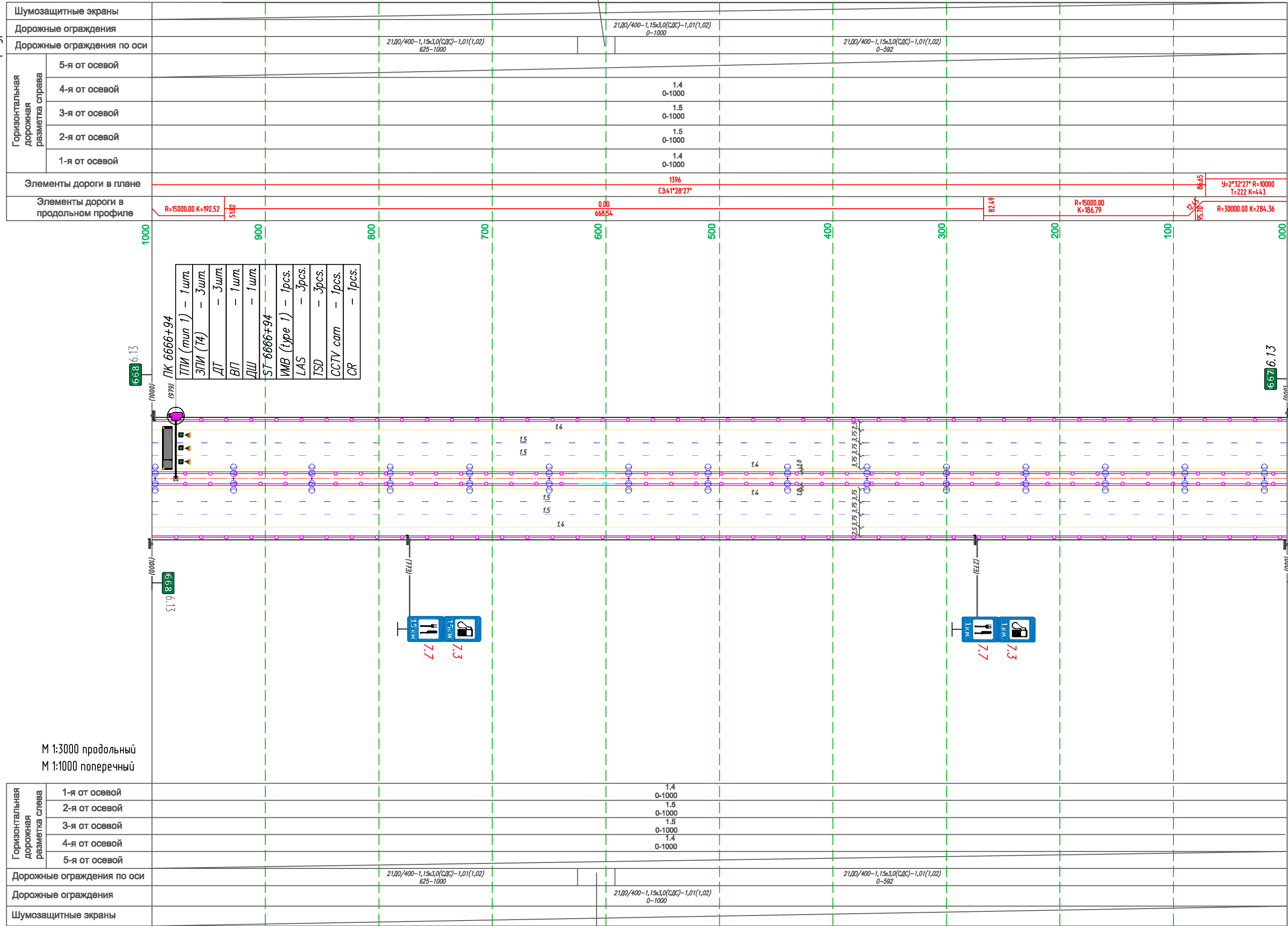
М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой										
	2-я от осевой										
	3-я от осевой										
	4-я от осевой	1.4 675-1000		1.8 308-675	1.4 275-675	1.1 243-308	1.2 249-275	1.4 51-243	1.1 0-53	1.2 1.4 20-249 0-20	
	5-я от осевой										
Дорожные ограждения по оси			21,00/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 0-1000	21,00/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 249-629	21,00/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 51-244						
Дорожные ограждения		21,00/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 635,5-1000		21,00/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 249-629	21,00/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 51-244						
Шумозащитные экраны										21,00/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 4-43	

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 667+000 до км 668+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

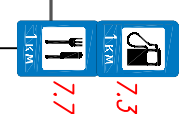
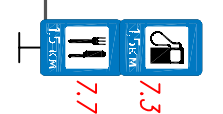


Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4
	2-я от осевой	0-1000
	3-я от осевой	1.5
	4-я от осевой	0-1000
	5-я от осевой	1.5
Дорожные ограждения по оси		0-1000
Дорожные ограждения		1.4
Шумозащитные экраны		0-1000

Шумозащитные экраны		
Дорожные ограждения		
Дорожные ограждения по оси		
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	
	4-я от осевой	1.4
	3-я от осевой	0-1000
	2-я от осевой	1.5
	1-я от осевой	0-1000
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		

М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

- ПК 6666+94
- ТПИ (тип 1) - 1 шт.
  - ЗПИ (14) - 3 шт.
  - ДП - 3 шт.
  - ВП - 1 шт.
  - ДШ - 1 шт.
  - СТ-6666+94
  - ИМБ (тип 1) - 1 pcs.
  - LAS - 3 pcs.
  - TSD - 3 pcs.
  - CCTV cam - 1 pcs.
  - CR - 1 pcs.



21.00/400-1,1x3,0E-0,91(1,15)  
592-625

21.00/400-1,15x3,0(C/D/C)-1,01(1,02)  
0-1000

21.00/400-1,15x3,0(C/D/C)-1,01(1,02)  
0-592

21.00/400-1,15x3,0(C/D/C)-1,01(1,02)  
625-1000

21.00/400-1,15x3,0(C/D/C)-1,01(1,02)  
0-1000

21.00/400-1,15x3,0(C/D/C)-1,01(1,02)  
0-592

667+6.13

667+6.13

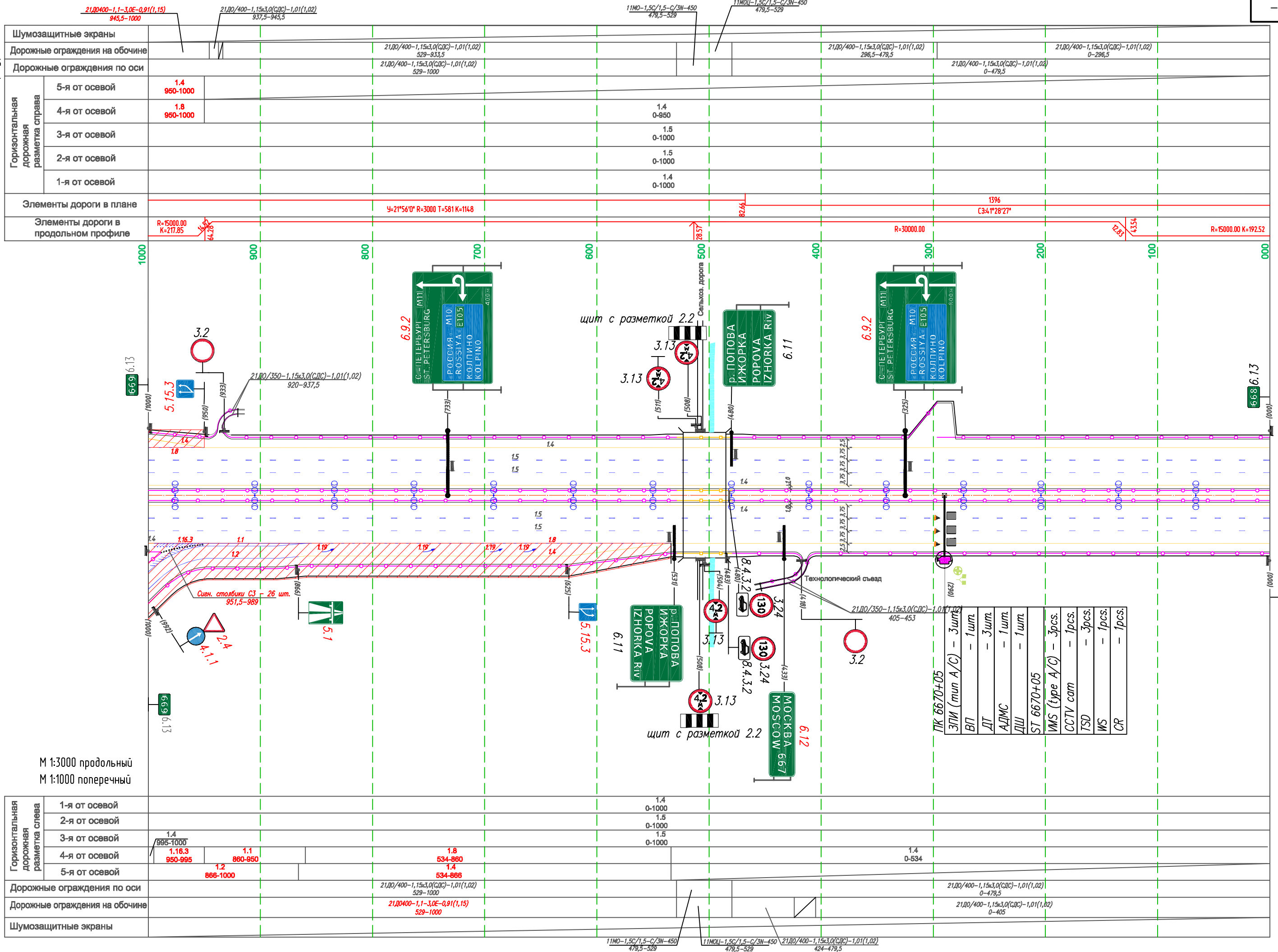
668+6.13

668+6.13

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 668+000 до км 669+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



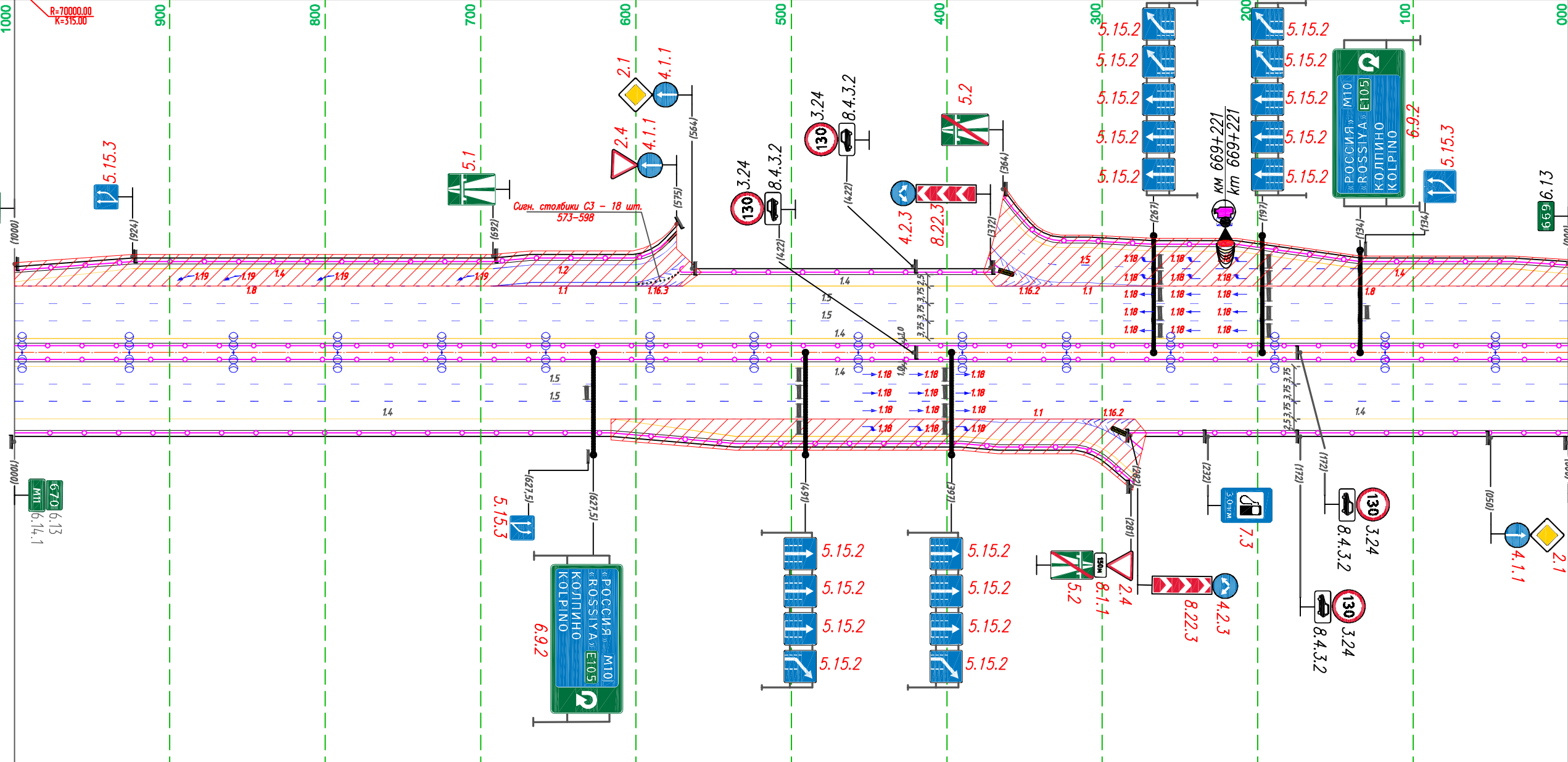
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой				1.4				
	2-я от осевой				0-1000				
	3-я от осевой				1.5				
	4-я от осевой	1.4	1.16.3	1.1	0-1000	1.5			
	5-я от осевой	995-1000	950-995	880-950	0-1000	1.5			
Дорожные ограждения по оси									21ДО/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 0-479,5
Дорожные ограждения на обочине									21ДО/400-1,1-3,0E-0,91(1,15) 529-1000
Шумозащитные экраны									

М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

ЗПИ (мин А/С) - 3штм	
ВП - 1штм	
ДТ - 3штм	
АДМС - 1штм	
ДШ - 1штм	
СТ 6670+05	
VMS (type A/C) - 3pcs.	
CCTV cam - 1pcs.	
TSD - 3pcs.	
WS - 1pcs.	
CR - 1pcs.	

ПК 6670+05

Шумозащитные экраны																				
Дорожные ограждения	21Д0400-1,1-3,0Е-0,91(1,15) 558-1000					21Д0/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 0-1000					21Д0400-1,1-3,0Е-0,91(1,15) 0-376,5									
Дорожные ограждения по оси																				
Горизонтальная дорожная разметка справа	6-я от осевой											1.4 134-369								
	5-я от осевой	1.4 692-1000					1.2 575-692					1.5 134-369								
	4-я от осевой	1.8 692-1000					1.1 600-692					1.16.3 570-600								
	3-я от осевой											1.4 369-570								
	2-я от осевой											1.16.2 332-369								
1-я от осевой											1.1 267-332									
Элементы дороги в плане	875 С3:19°32'27"										4=21°56'0" R=3000 T=581 K=1148									
Элементы дороги в продольном профиле	R=70000.00 K=315.00										R=15000.00 K=217.85									



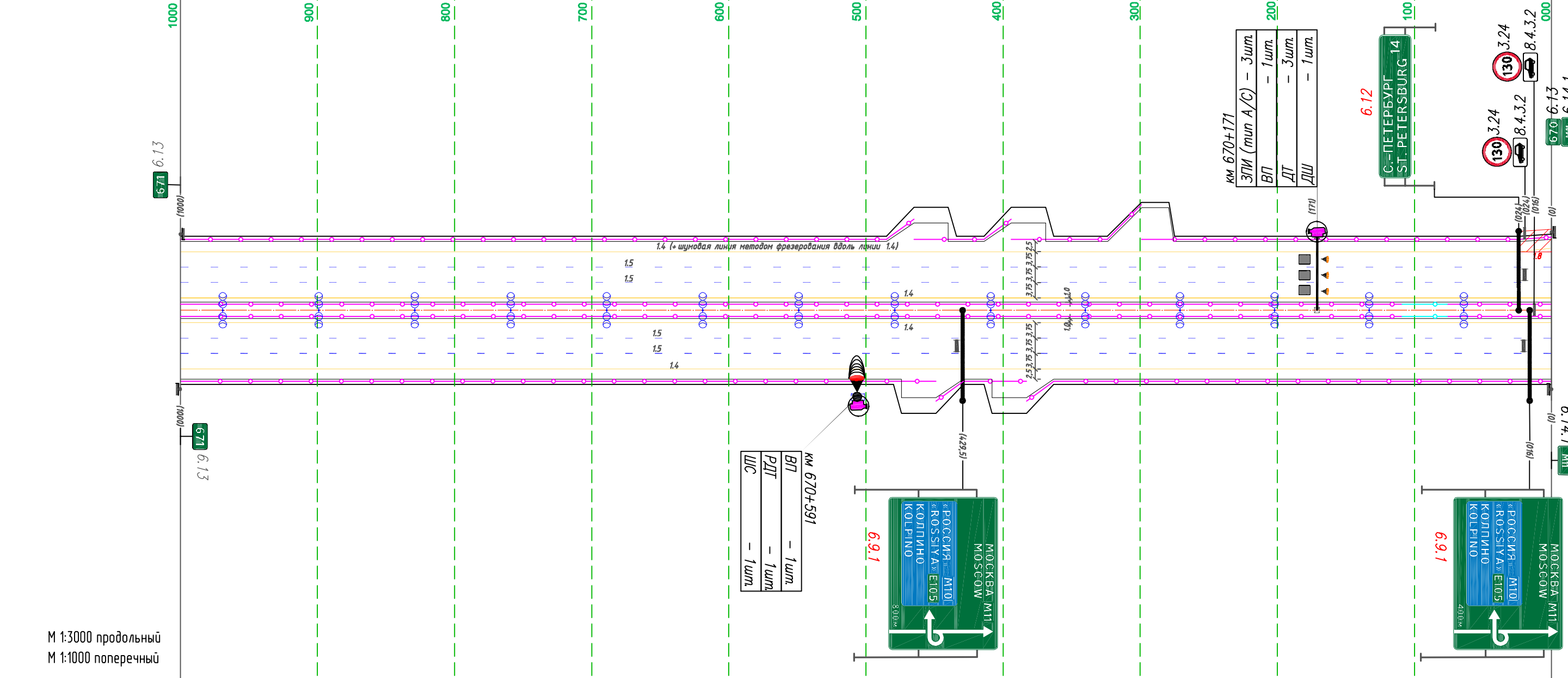
М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой											1.4 0-1000								
	2-я от осевой											1.5 0-1000								
	3-я от осевой											1.5 0-1000								
	4-я от осевой	1.4 616-1000					1.8 391-616					1.1 313-391								
	5-я от осевой											1.4 281-616								
Дорожные ограждения по оси											21Д0/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 0-1000									
Дорожные ограждения	21Д0/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 624,5-1000					21Д0400-1,1-3,0Е-0,91(1,15) 271,5-624,5					21Д0/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 6-271,5									
Шумозащитные экраны																				

Участок на листе: от км 670+000 до км 671+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Шумозащитные экраны		
Дорожные ограждения	21.ДО/400-1,15х3,0(СДС)-1,01(1,02) 465-1000	
Дорожные ограждения по оси	21.ДО/400-1,15х3,0(СДС)-1,01(1,02) 109-1000	
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	1.4 0-1000
	4-я от осевой	1.4 23-1000
	3-я от осевой	1.5 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	1-я от осевой	1.4 0-1000
Элементы дороги в плане	$\varphi=58^{\circ}2'36''$ R=3310 T=1836 K=3353	
Элементы дороги в продольном профиле	0.00 603.79	



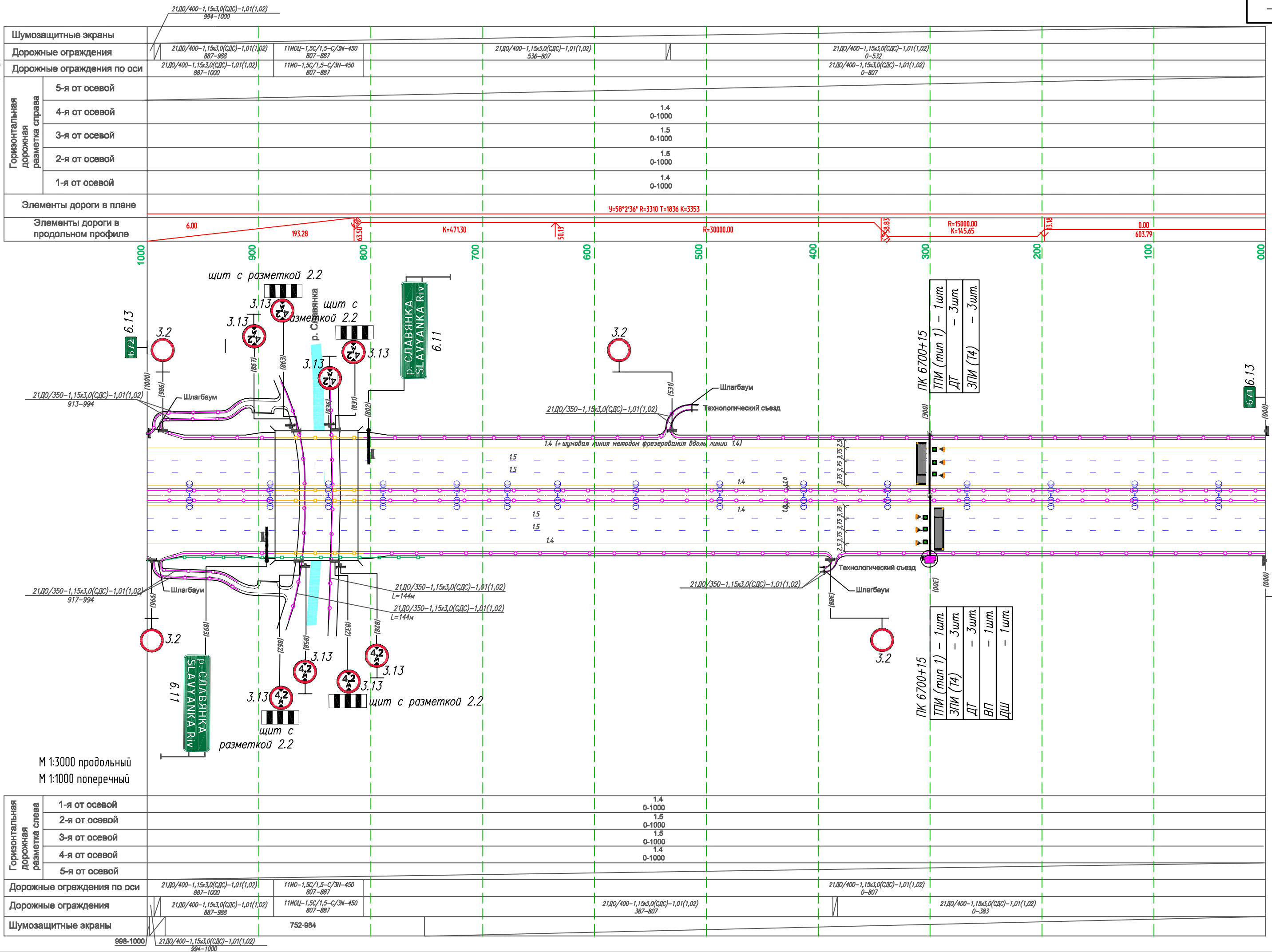
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	3-я от осевой	1.5 0-1000
	4-я от осевой	1.4 0-1000
	5-я от осевой	1.4 0-1000
Дорожные ограждения по оси	21.ДО/400-1,15х3,0(СДС)-1,01(1,02) 109-1000	
Дорожные ограждения	21.ДО/400-1,15х3,0(СДС)-1,01(1,02) 449-1000	
Шумозащитные экраны	21.ДО/400-1,15х3,0(СДС)-1,01(1,02) 383-449	

М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Инв. № подл.      Подпись и дата      Взам. инв. №

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Участок на листе: от км 671+000 до км 672+000



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой				1.4
	2-я от осевой				0-1000
	3-я от осевой				1.5
	4-я от осевой				0-1000
	5-я от осевой				1.4
Дорожные ограждения по оси	21ДО/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 887-1000	11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450 807-887			21ДО/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 0-807
Дорожные ограждения	21ДО/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 887-988	11МОЛ-1,5С/1,5-С/3Н-450 807-887			21ДО/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 387-807
Шумозащитные экраны		752-984			21ДО/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 0-383

998-1000      21ДО/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02)  
994-1000

671 6.13

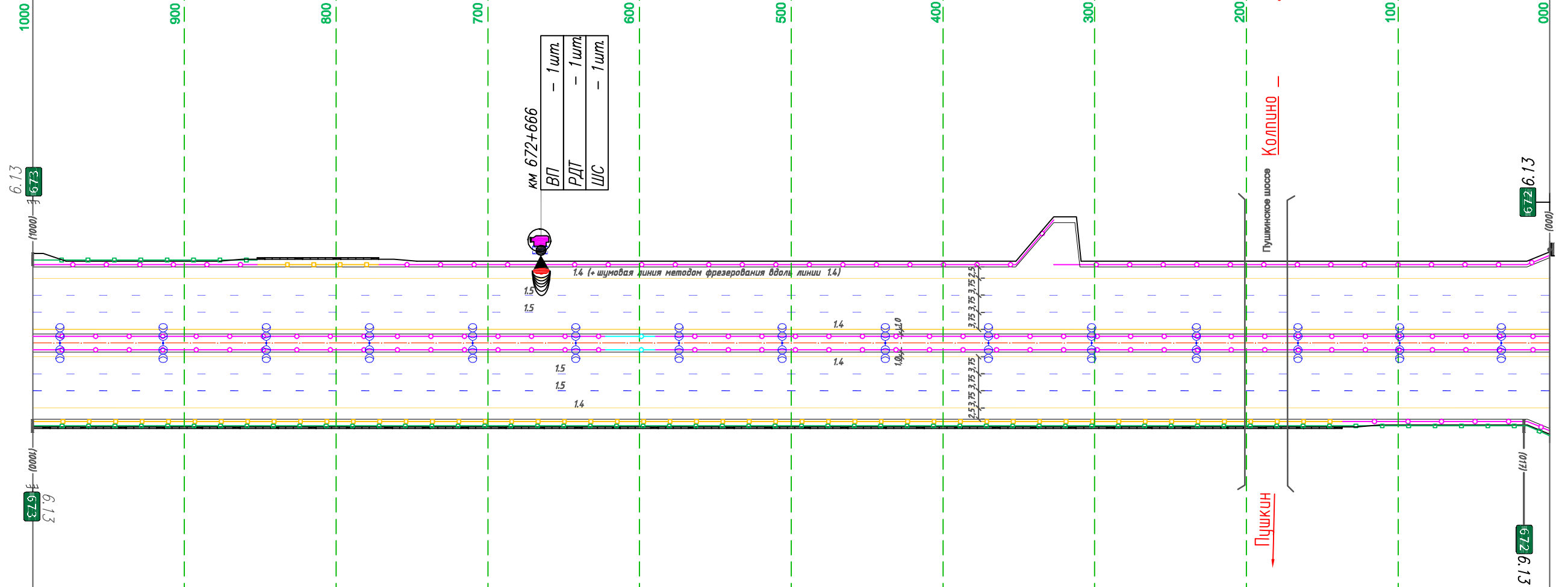
672 6.13

Инв. № подл.      Подпись и дата      Взам. инв. №

Участок на листе: от км 672+000 до км 673+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Шумозащитные экраны	852-1000		21.Д0/400-1,1х3,0Е-0,91(1,15) 590-623		21.Д0/400-1,1х3,0(СДС)-1,01(1,02) 0-590		21.Д0/400-1,1х3,0(СДС)-1,01(1,02) 0-327		
Дорожные ограждения	21.Д0/400-1,1х3,0(СДС)-1,01(1,02) 852-1000		11МОЦ-1,5С/1,5-С/3Н-450 772-852		21.Д0/400-1,1х3,0(СДС)-1,01(1,02) 327-772		21.Д0/400-1,1х3,0(СДС)-1,01(1,02) 0-590		
Дорожные ограждения по оси	21.Д0/400-1,1х3,0(СДС)-1,01(1,02) 623-1000						21.Д0/400-1,1х3,0(СДС)-1,01(1,02) 0-590		
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой								
	4-я от осевой								1,4 0-1000
	3-я от осевой								1,5 0-1000
	2-я от осевой								1,5 0-1000
	1-я от осевой								1,4 0-1000
Элементы дороги в плане	$\varphi=58^{\circ}2'36''$ R=3310 T=1836 K=3353								
Элементы дороги в продольном профиле	R=30000,00      15,18      R=15000,00 K=239,45      15,17      0,00      338,95      300      200      15,78      R=30000,00      K=180,00      15,78      100      0,00      15,78      6,00								



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой								1,4 0-1000
	2-я от осевой								1,5 0-1000
	3-я от осевой								1,5 0-1000
	4-я от осевой								1,4 0-1000
	5-я от осевой								
Дорожные ограждения по оси	21.Д0/400-1,1х3,0(СДС)-1,01(1,02) 623-1000						21.Д0/400-1,1х3,0(СДС)-1,01(1,02) 0-590		
Дорожные ограждения			11МОЦ-1,5С/1,5-С/3Н-450 137-1000				21.Д0/400-1,1х3,0(СДС)-1,01(1,02) 0-137		
Шумозащитные экраны					0-1000				

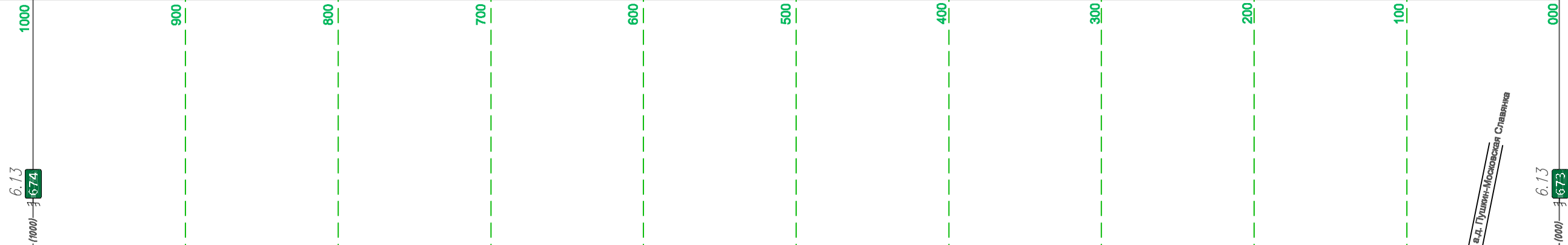
21.Д0/400-1,1х3,0Е-0,91(1,15)  
590-623

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Участок на листе: от км 673+000 до км 674+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Шумозащитные экраны	0-1000	21ДО/400-1,15х3,0(СДС)-1,01(1,02) 103-1000	11МОЛ-1,5С/1,5-С/3Н-450 30-103
Дорожные ограждения			
Дорожные ограждения по оси		21ДО/400-1,15х3,0(СДС)-1,01(1,02) 113-1000	11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450 40-113
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой		21ДО/400-1,15х3,0(СДС)-1,01(1,02) 0-40
	4-я от осевой	1,4	
	3-я от осевой	0-1000	
	2-я от осевой	1,5	
	1-я от осевой	0-1000	
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			



ПК 6725+61

ЗПИ (тип А/С)	- 3шт.
ВП	- 1шт.
ДП	- 3шт.
ДШ	- 1шт.

М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1,4	
	2-я от осевой	0-1000	
	3-я от осевой	1,5	
	4-я от осевой	0-1000	
	5-я от осевой	1,4	
Дорожные ограждения по оси		21ДО/400-1,15х3,0(СДС)-1,01(1,02) 116-1000	21ДО/400-1,15х3,0(СДС)-1,01(1,02) 42-116
Дорожные ограждения		21ДО/400-1,15х3,0(СДС)-1,01(1,02) 126-1000	11МОЛ-1,5С/1,5-С/3Н-450 0-126
Шумозащитные экраны		0-858	

21ДО/400-1,15х3,0(СДС)-1,01(1,02)  
0-30

6.13

6.13

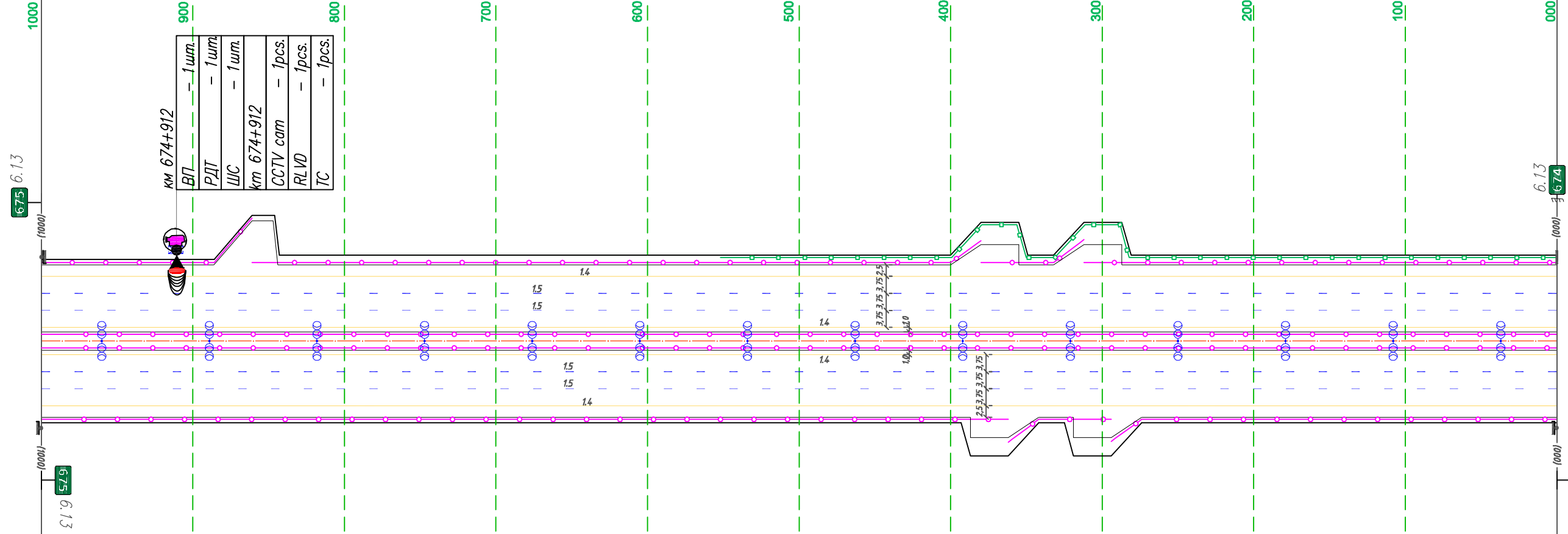
в.д. Пушкин-Московская Станция

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 674+000 до км 675+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Шумозащитные экраны							0-552		
Дорожные ограждения	21ДО/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 861-1000		21ДО/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 380-861		21ДО/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 0-1000		21ДО/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 312-380	21ДО/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 0-312	
Дорожные ограждения по оси									
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой								
	4-я от осевой								
	3-я от осевой								
	2-я от осевой								
	1-я от осевой								
Элементы дороги в плане	3482 С:77°35'3"								
Элементы дороги в продольном профиле	R=30000,00 K=475,39 R=15000,00 K=237,69 0 775,64								



Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой								
	2-я от осевой								
	3-я от осевой								
	4-я от осевой								
	5-я от осевой								
Дорожные ограждения по оси	21ДО/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 0-1000								
Дорожные ограждения		21ДО/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 362-1000		21ДО/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 0-1000		21ДО/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 294-362		21ДО/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 0-294	
Шумозащитные экраны									

М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

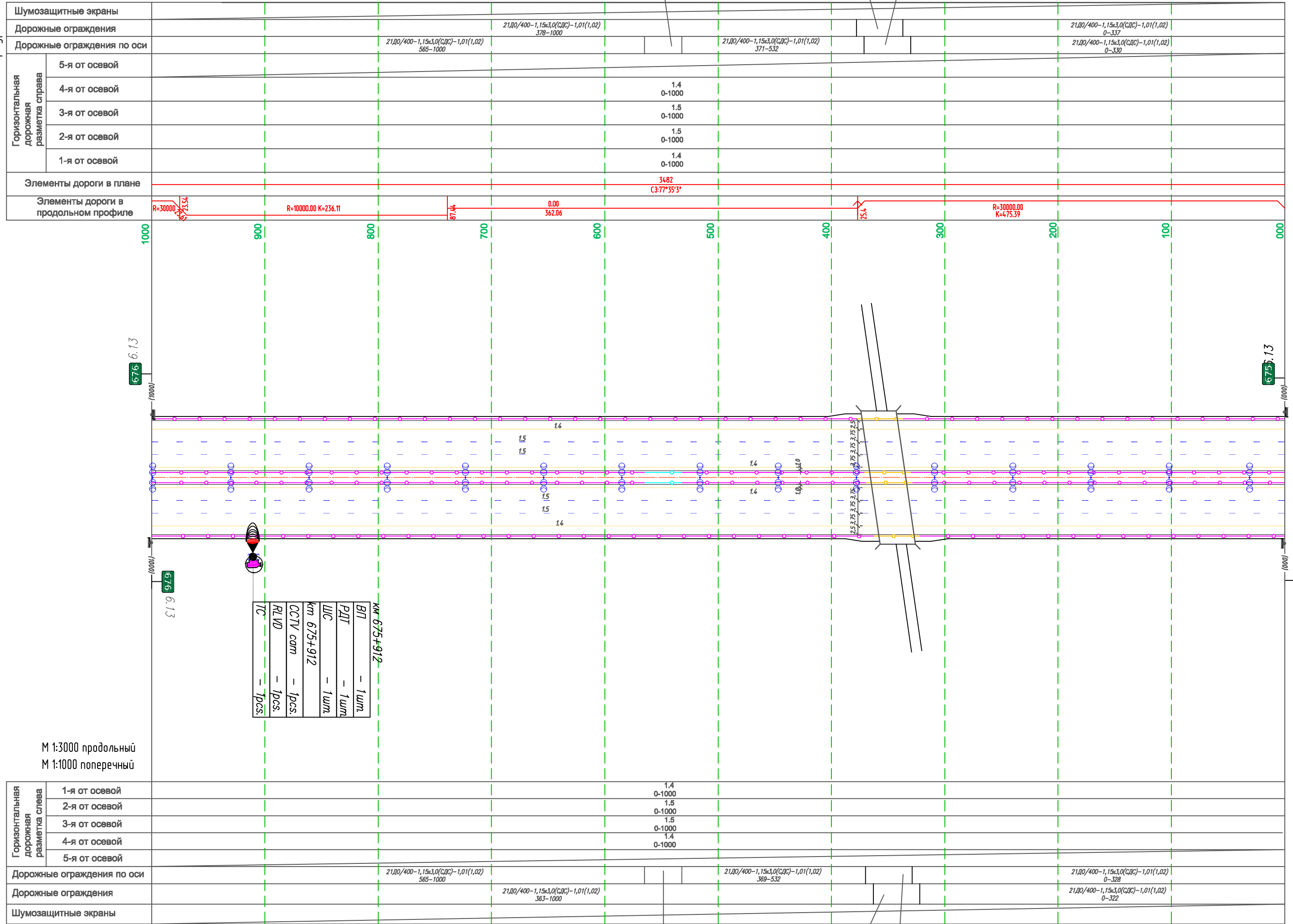
6.13

6.13

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 675+000 до км 676+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

675+13

676+13

676+13

676+13

21ДО/400-1,1x3,0E-0,91(1,15)  
532-565

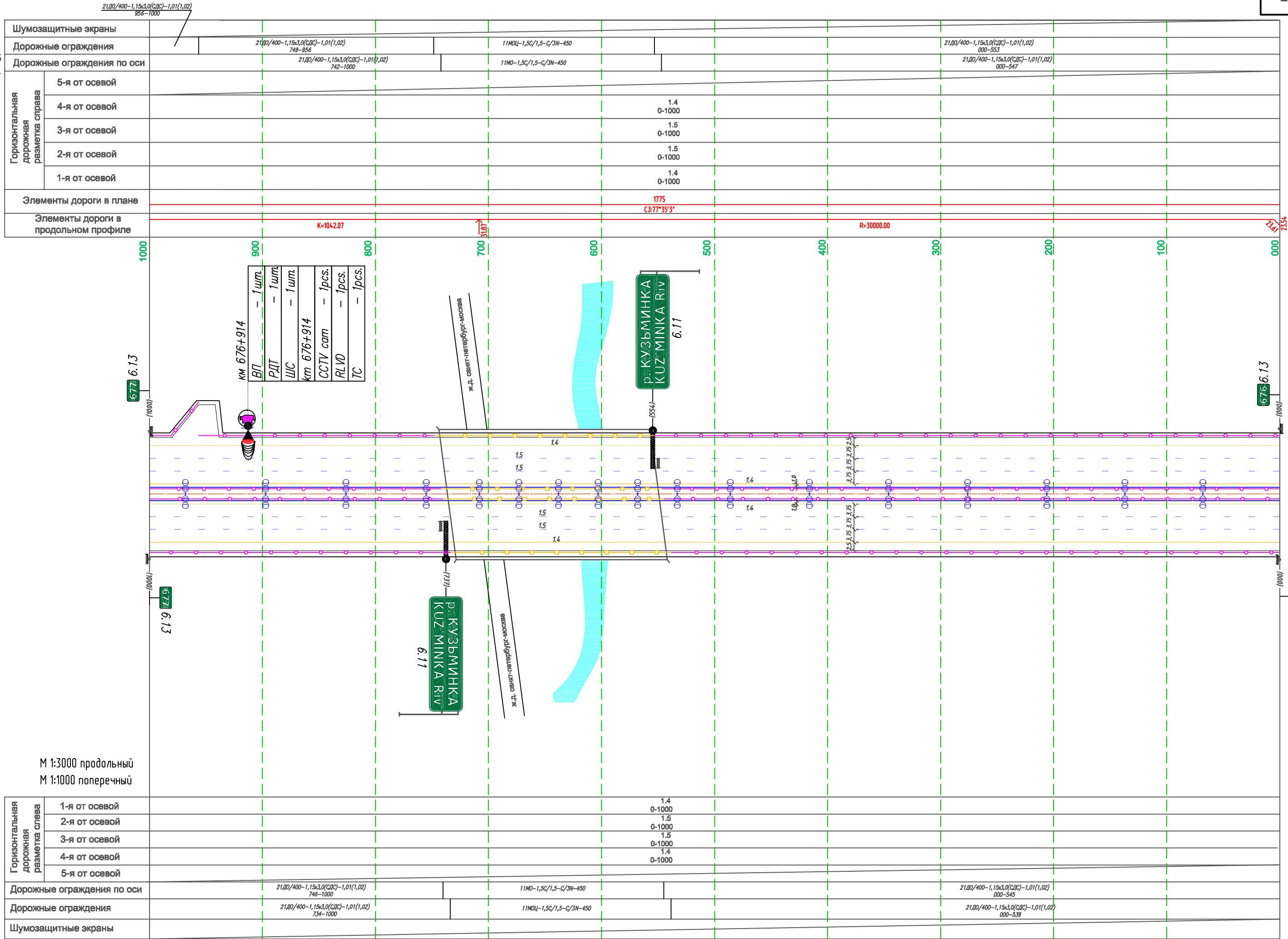
11МОЛ-1,5С/1,5-С/3Н-450  
322-363

11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450  
328-369

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 676+000 до км 677+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

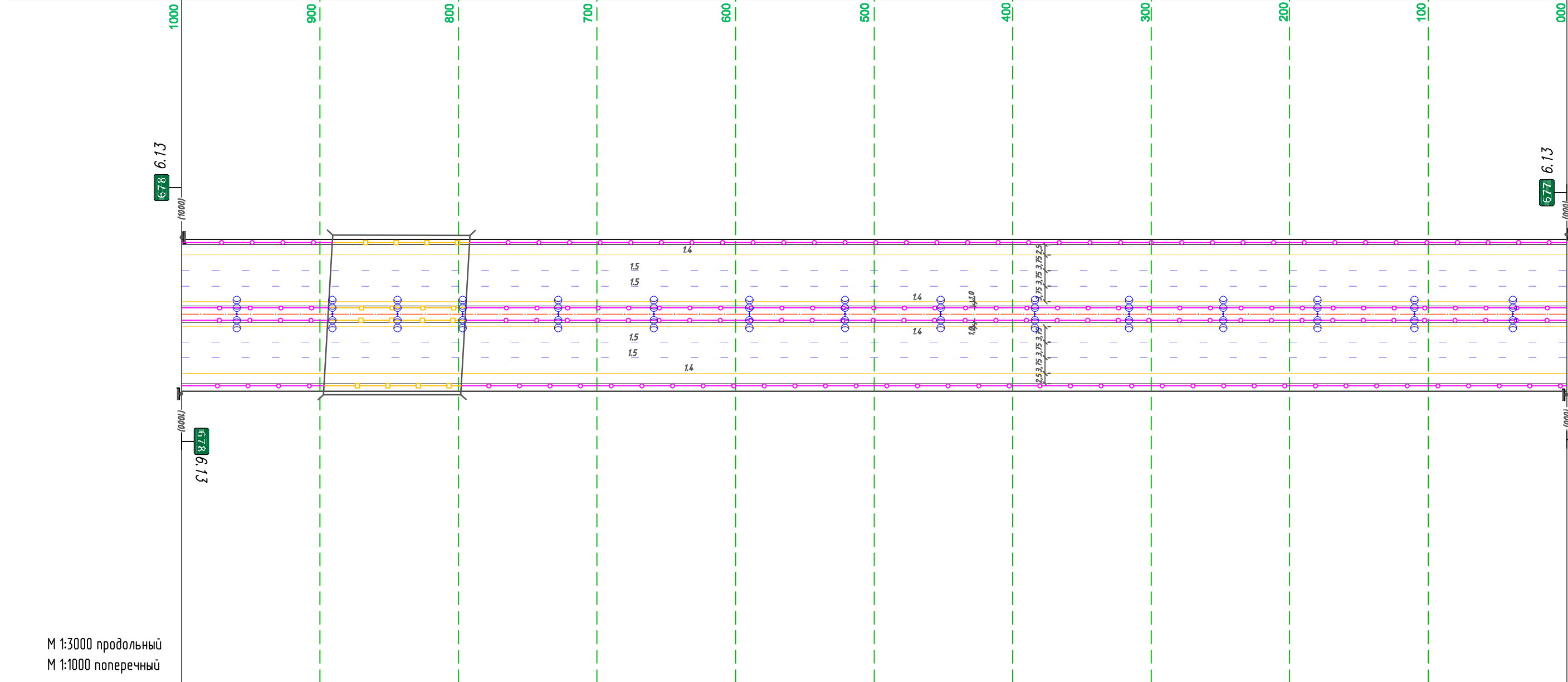
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		1.4 0-1000
	2-я от осевой		1.5 0-1000
	3-я от осевой		1.5 0-1000
	4-я от осевой		1.4 0-1000
	5-я от осевой		1.4 0-1000
Дорожные ограждения по оси	21Д0/400-1,15х3,0(СДС)-1,01(1,02) 746-1000	11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450	21Д0/400-1,15х3,0(СДС)-1,01(1,02) 000-545
Дорожные ограждения	21Д0/400-1,15х3,0(СДС)-1,01(1,02) 734-1000	11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450	21Д0/400-1,15х3,0(СДС)-1,01(1,02) 000-539
Шумозащитные экраны			

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 677+000 до км 678+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Шумозащитные экраны		
Дорожные ограждения	21Д0/400-1,15х3,0(СДК)-1,01(1,02) 890-1000	11МОЦ-1,5С/1,5-С/3И-450
Дорожные ограждения по оси	21Д0/400-1,15х3,0(СДК)-1,01(1,02) 892-1000	11МО-1,5С/1,5-С/3И-450
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	
	4-я от осевой	1.4 0-1000
	3-я от осевой	1.5 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	1-я от осевой	1.4 0-1000
Элементы дороги в плане	У-55°18'12" R=3000 T=1572 K=2896	
Элементы дороги в продольном профиле	K=1164.32 9156 R=30000.00 75.16 3:77°35'3" K=264.92 1775 R=10000.00 11.92 65.02 K=1042.07 R=30000.00	

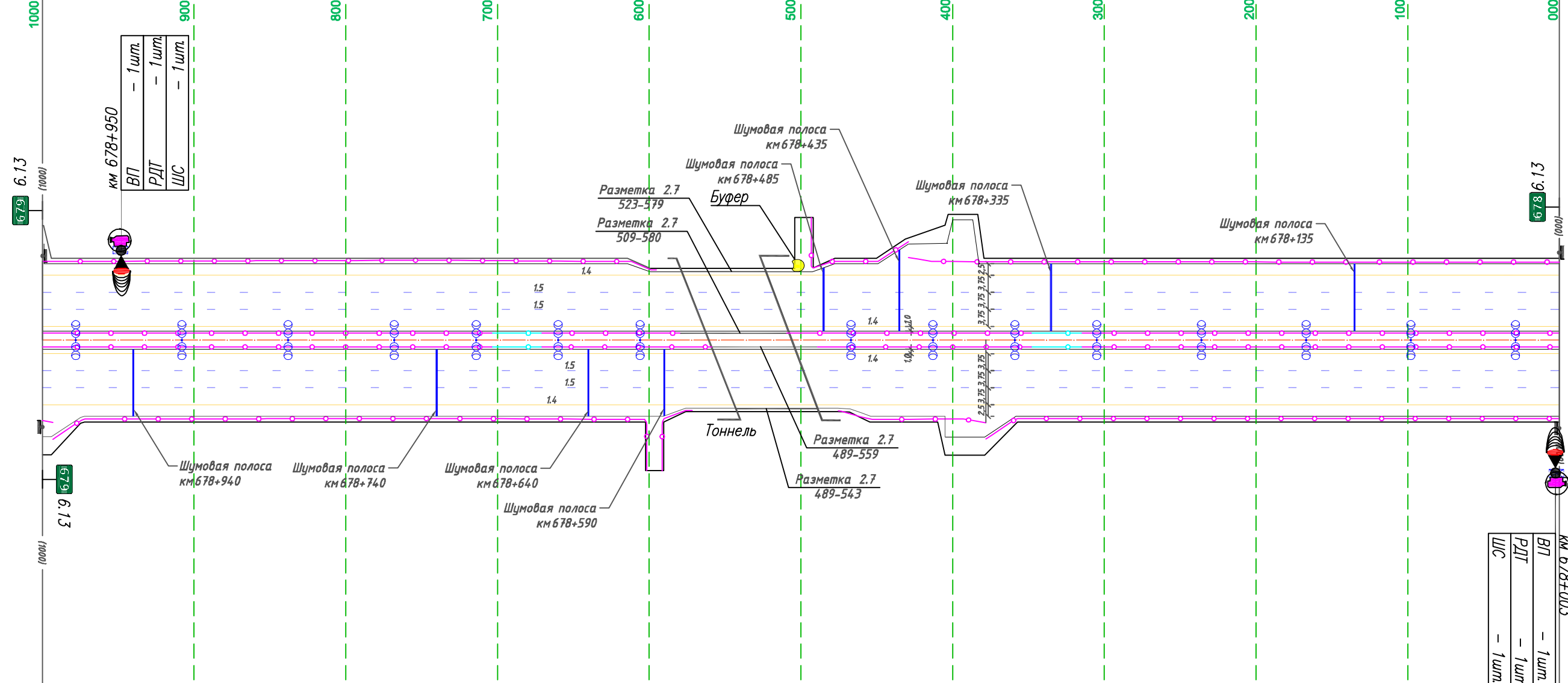


Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	3-я от осевой	1.5 0-1000
	4-я от осевой	1.4 0-1000
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения по оси	21Д0/400-1,15х3,0(СДК)-1,01(1,02) 893-1000	11МО-1,5С/1,5-С/3И-450
Дорожные ограждения	21Д0/400-1,15х3,0(СДК)-1,01(1,02) 896-1000	11МОЦ-1,5С/1,5-С/3И-450
Шумозащитные экраны	21Д0/400-1,15х3,0(СДК)-1,01(1,02) 000-795	

М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

677 6.13  
678 6.13

Шумозащитные экраны		
Дорожные ограждения	21.Д0/400-1,15х3,0(СДС)-1,01(1,02) 595-1000	
Дорожные ограждения по оси	21.Д0/400-1,15х3,0(СДС)-1,01(1,02) 704-1000	
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	
	4-я от осевой	1,4 0-1000
	3-я от осевой	1,5 0-1000
	2-я от осевой	1,5 0-1000
	1-я от осевой	1,4 0-1000
Элементы дороги в плане	$\varphi=55^{\circ}18'12''$ R=3000 T=1572 K=2896	
Элементы дороги в продольном профиле	R=150000.00 K=112.50 76.08 1.75 264.28 11.80 R=10000.00 K=216.93 23.14 94.88 K=1164.32 R=30000.00	



Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1,4 0-1000
	3-я от осевой	1,5 0-1000
	4-я от осевой	1,5 0-1000
	5-я от осевой	1,4 0-1000
Дорожные ограждения по оси	21.Д0/400-1,15х3,0(СДС)-1,01(1,02) 704-1000	
Дорожные ограждения	21.Д0/400-1,15х3,0(СДС)-1,01(1,02) 602-993	
Шумозащитные экраны	21.Д0/400-1,15х3,0(СДС)-1,01(1,02) 993-1000	

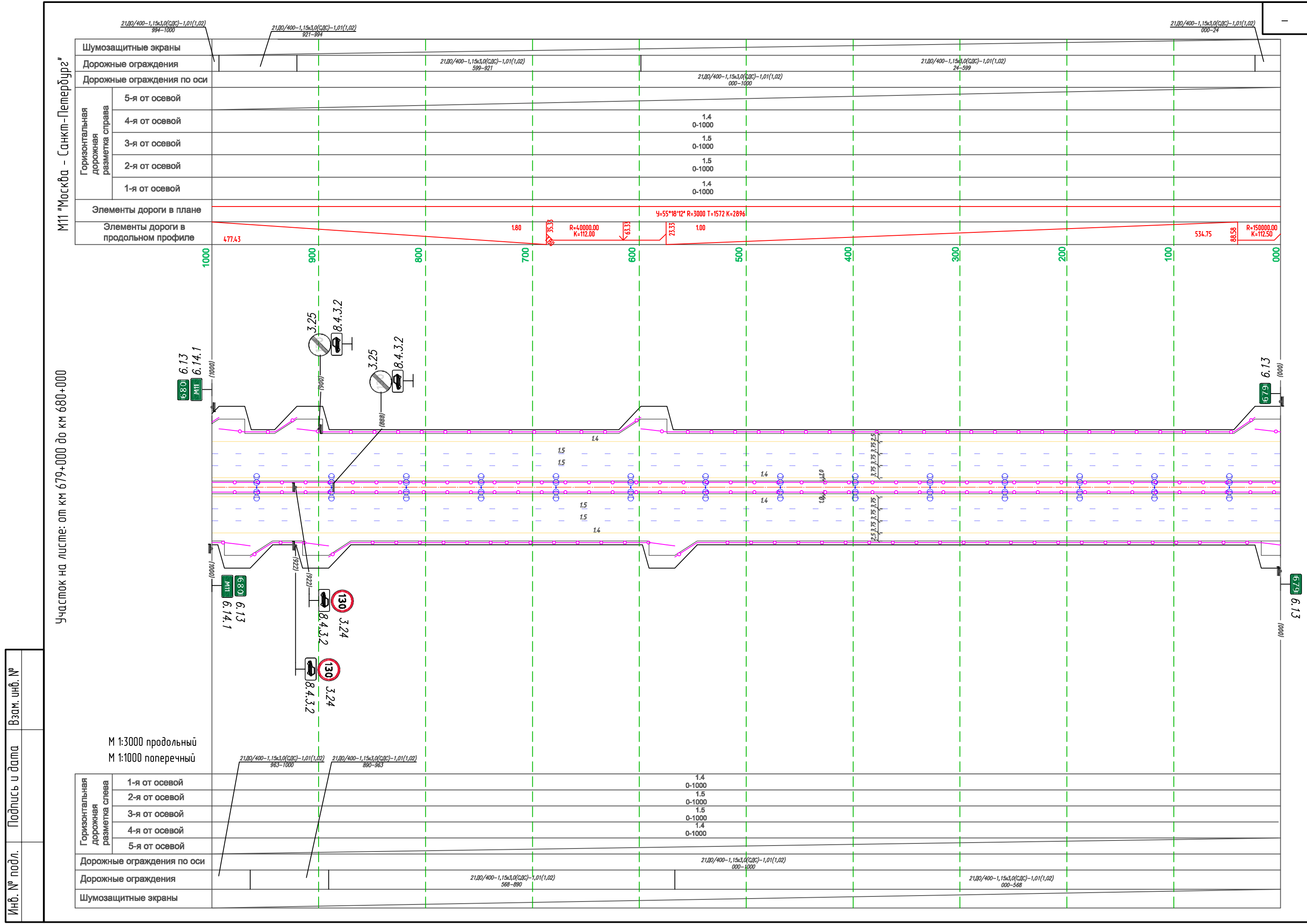
М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Инв. № подл. Подпись и дата

Взам. инв. №

Инв. № подл. Подпись и дата

Взам. инв. №



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Участок на листе: от км 679+000 до км 680+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Шумозащитные экраны			
Дорожные ограждения		21.00/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 000-381	
Дорожные ограждения по оси		21.00/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 000-381	
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой		
	4-я от осевой	1.4 952-1000	1.4 0-381
	3-я от осевой	1.5 952-1000	1.5 0-381
	2-я от осевой	1.5 952-1000	1.5 0-381
	1-я от осевой	1.4 952-1000	1.4 0-381
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			



Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4 952-1000	1.4 0-381
	2-я от осевой	1.5 952-1000	1.5 0-381
	3-я от осевой	1.5 952-1000	1.5 0-381
	4-я от осевой	1.4 952-1000	1.4 0-381
	5-я от осевой		
Дорожные ограждения по оси		21.00/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 000-381	
Дорожные ограждения		21.00/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02) 000-381	
Шумозащитные экраны			

- км 680+65
- ТПИ (тип 1) - 1 шт.
  - ЗПИ (14) - 3 шт.
  - ДТ - 3 шт.
  - ВП - 1 шт.
  - ДШ - 1 шт.
  - СТ 6787+13
  - УМВ (тип 1) - 1 pcs.
  - LAS - 3 pcs.
  - TSD - 3 pcs.
  - CCTV cam - 1 pcs.
  - CR - 1 pcs.

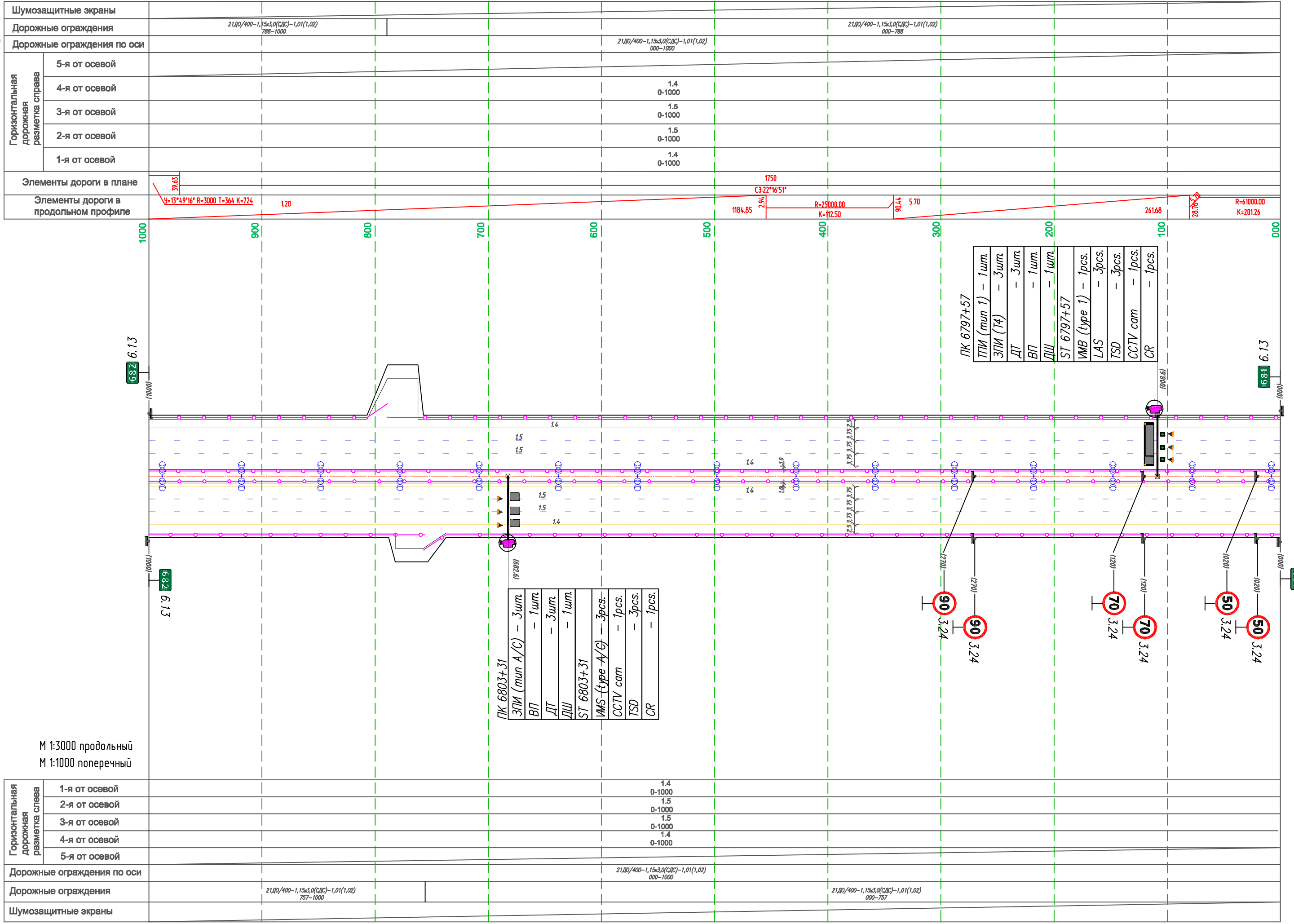
М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

21.00/400-1,15x3,0(СДС)-1,01(1,02)  
952-1000

680  
6.13  
МТ  
6.14.1

Участок на листе: от км 676+000 до км 677+000

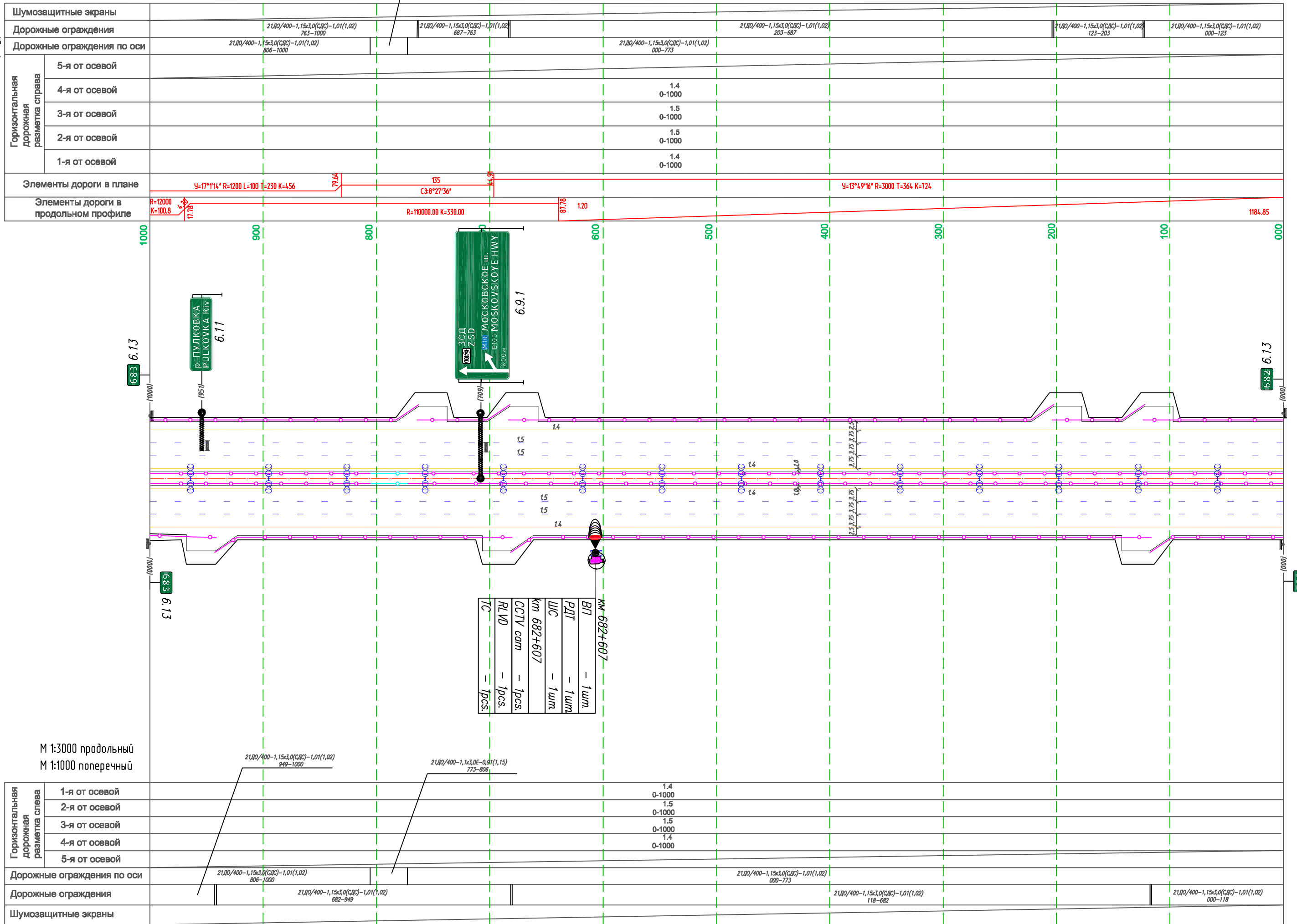
М11 "Москва - Санкт-Петербург"



Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 676+000 до км 677+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

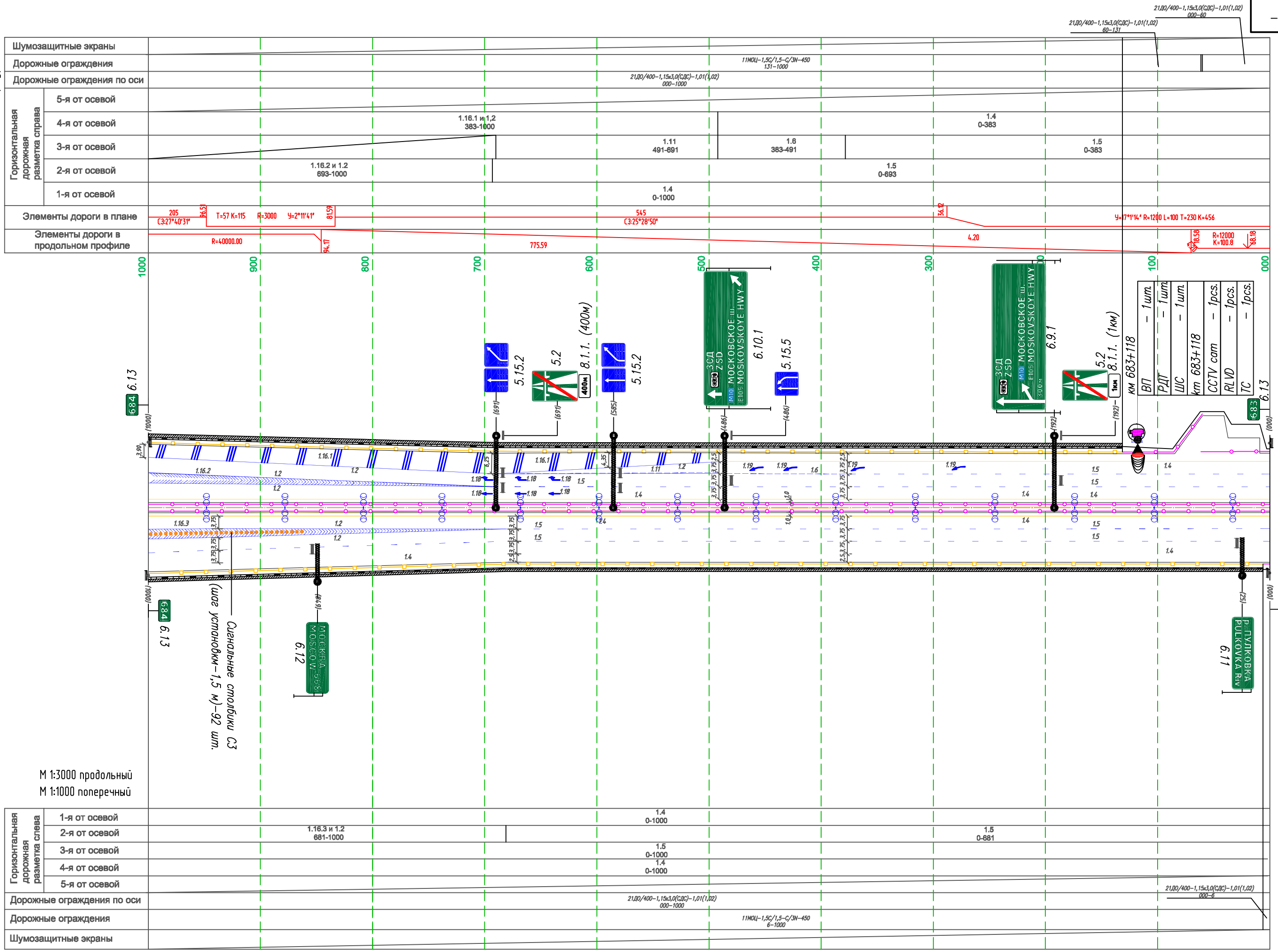


М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 676+000 до км 677+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		1.4	
	2-я от осевой	1.16.3 и 1.2	0-1000	1.5
	3-я от осевой		1.5	0-881
	4-я от осевой		1.4	0-1000
	5-я от осевой			
Дорожные ограждения по оси			21Д0/400-1,15x3,0(СДК)-1,01(1,02) 000-1000	
Дорожные ограждения			11Н04-1,5С/1,5-С/3Н-450 6-1000	
Шумозащитные экраны				21Д0/400-1,15x3,0(СДК)-1,01(1,02) 000-6

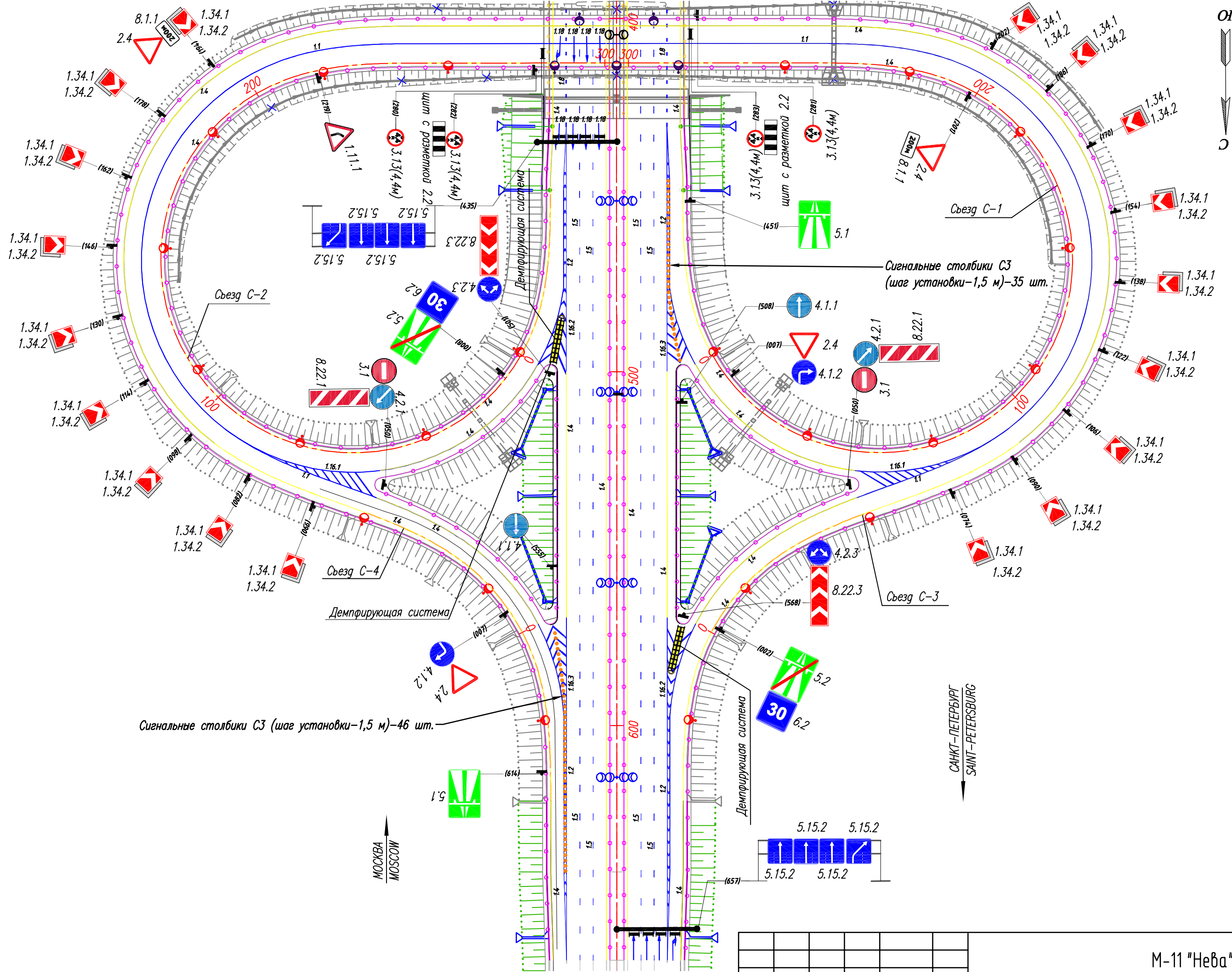
Шумозащитные экраны				
Дорожные ограждения			11Н04-1,5С/1,5-С/3Н-450 131-1000	
Дорожные ограждения по оси			21Д0/400-1,15x3,0(СДК)-1,01(1,02) 000-1000	
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой			
	4-я от осевой			1.4
	3-я от осевой		1.11	0-383
	2-я от осевой	1.16.2 и 1.2	491-691	383-491
	1-я от осевой	693-1000	1.5	0-693
Элементы дороги в плане		205 С3:27°40'31"	T=57 K=115 R=3000 Ч=2°11'41" 8159	545 С3:25°28'50"
Элементы дороги в продольном профиле		R=40000.00	94.17	775.59

М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Специальные столбики СЗ  
(шаг установки - 1,5 м) - 92 шт.

ВП	- 1 шт.
ПДТ	- 1 шт.
ЛШС	- 1 шт.
км 683+118	
ССТV cam	- 1 pcs.
RLVD	- 1 pcs.
ТС	- 1 pcs.

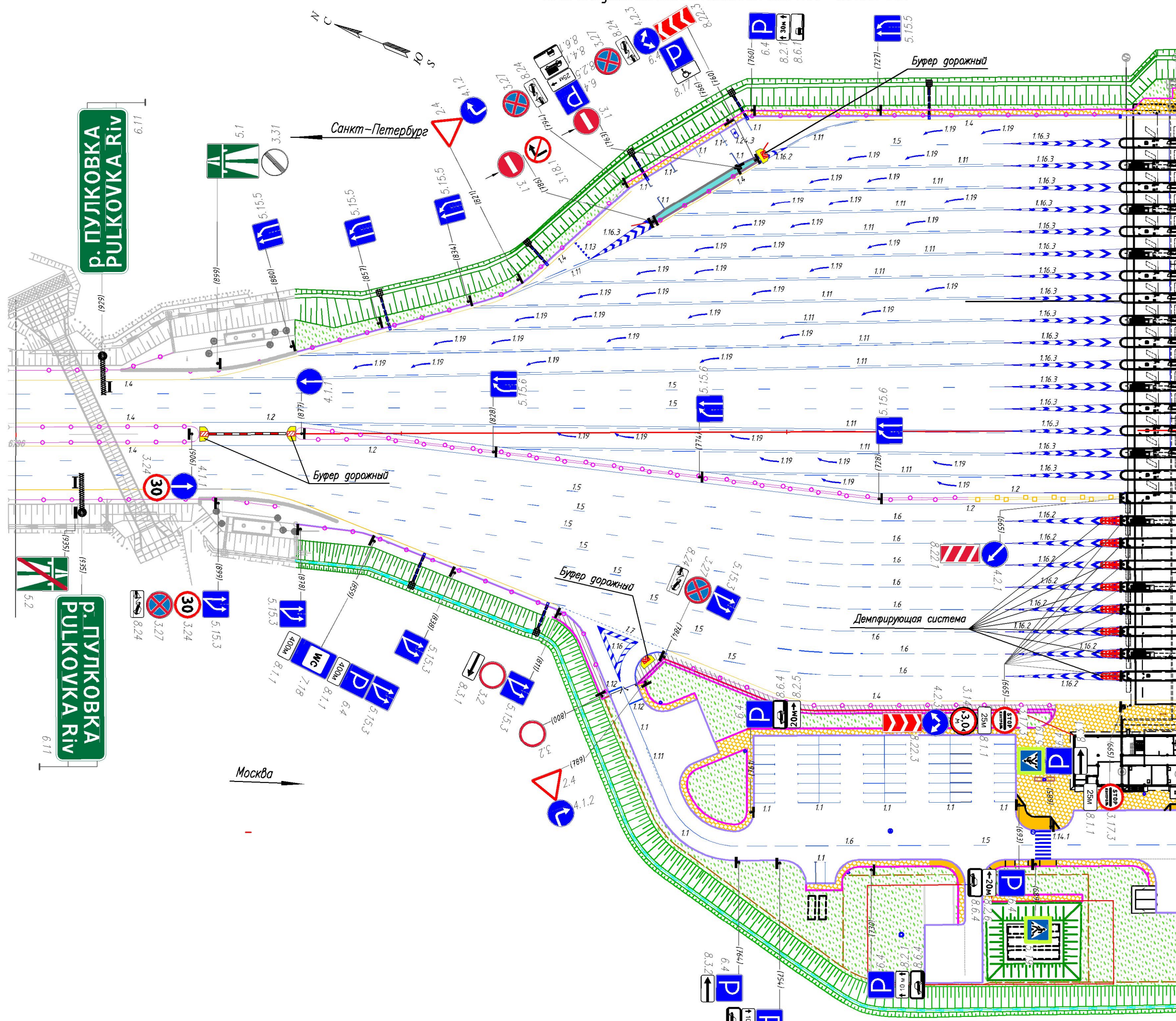
Узел 1. Разворотное кольцо на км 656+397 - км 656+666



Изм.	Кол.цч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата



Узел 3. Пункт взимания платы км 680+381 - км 680+952



Линия совмещения с листом 2

Схема раскладки листов:



Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

М-11 "Нева"

Узел 3. Пункт взимания платы км 680+381 - км 680+952

Линия съезда с лустом

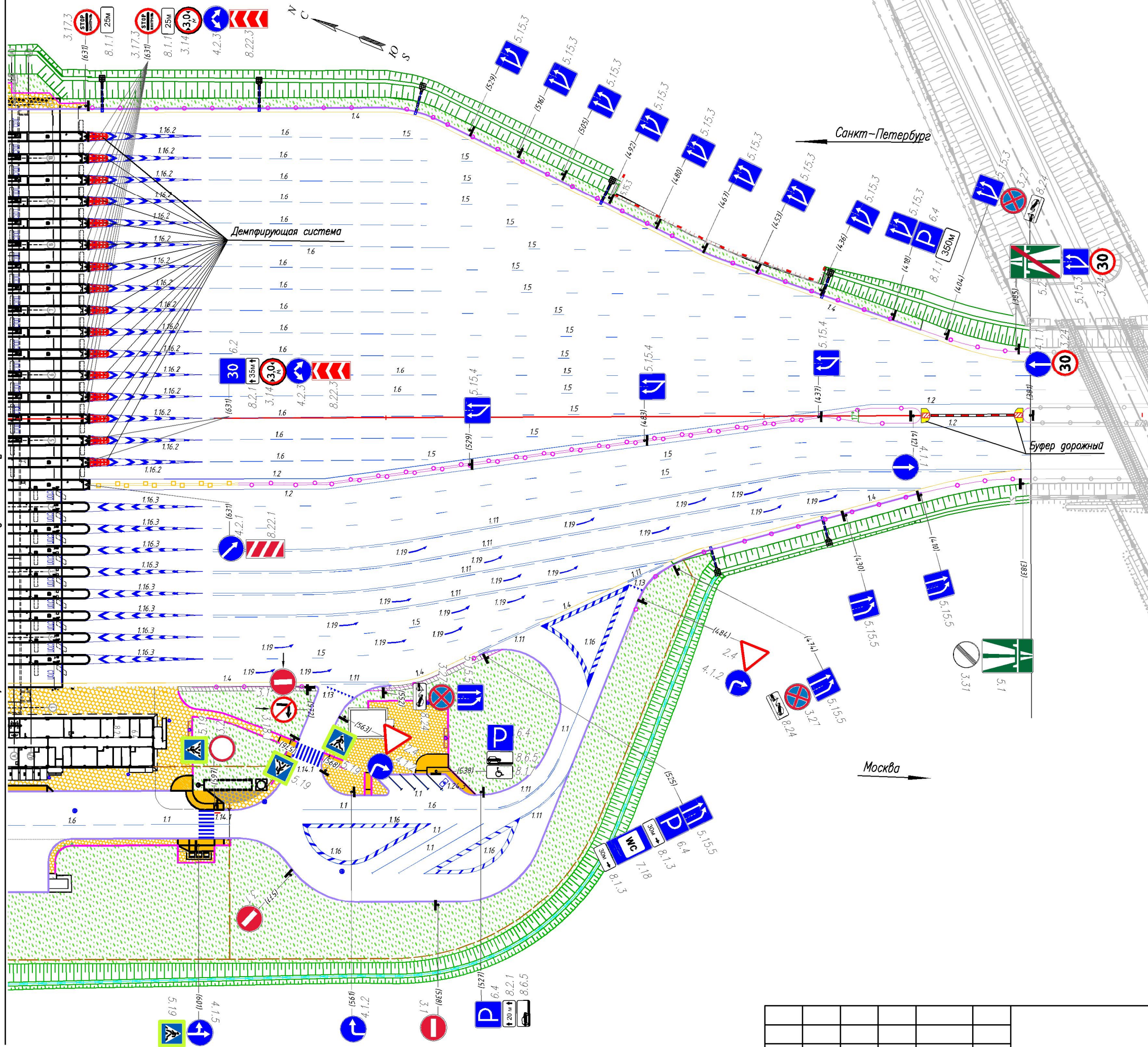


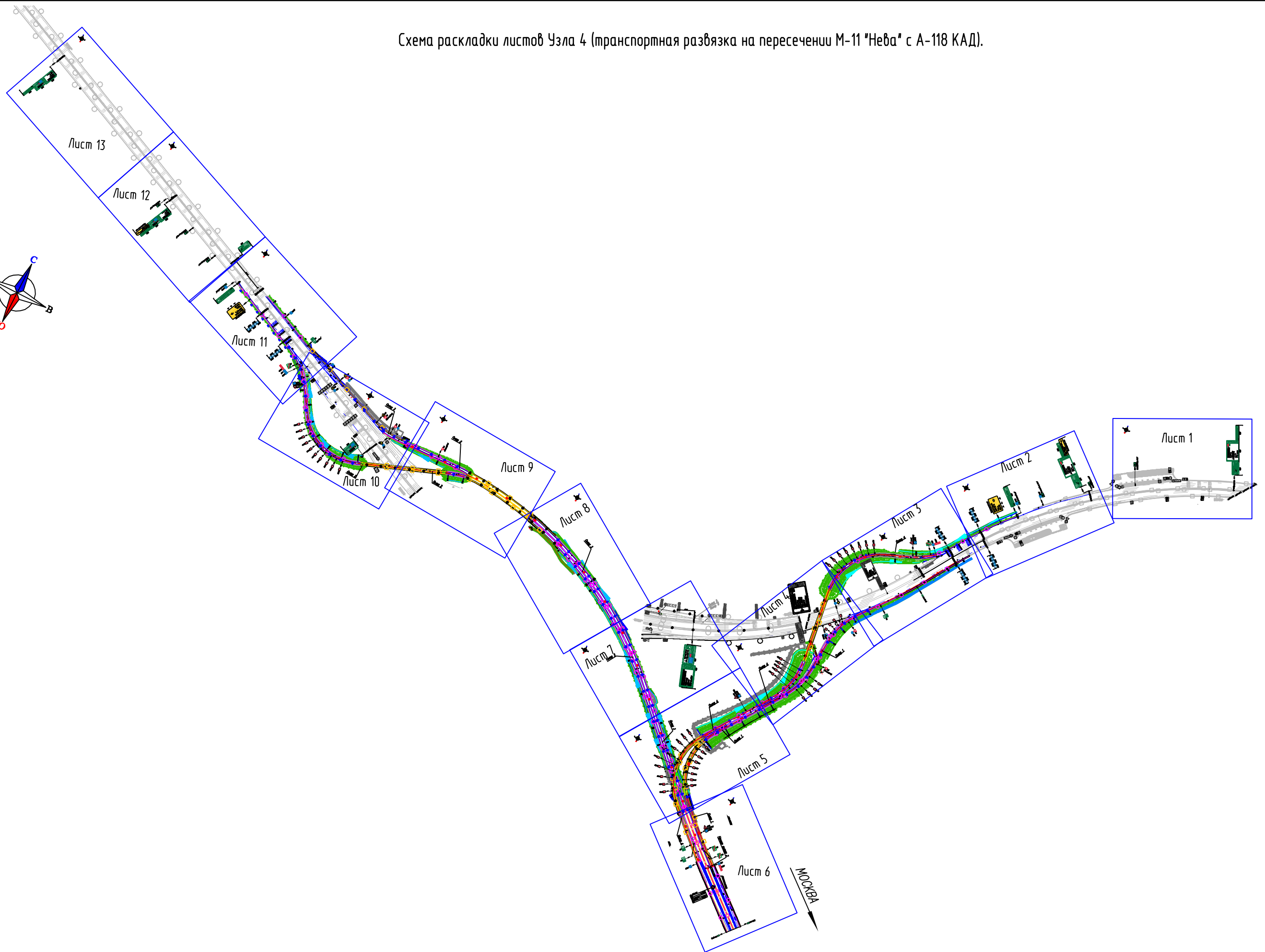
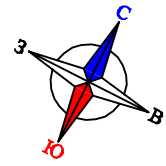
Схема раскладки листов:



Изм.	Кол.ч.	Лист	N док.	Подпись	Дата

М-11 "Нева"

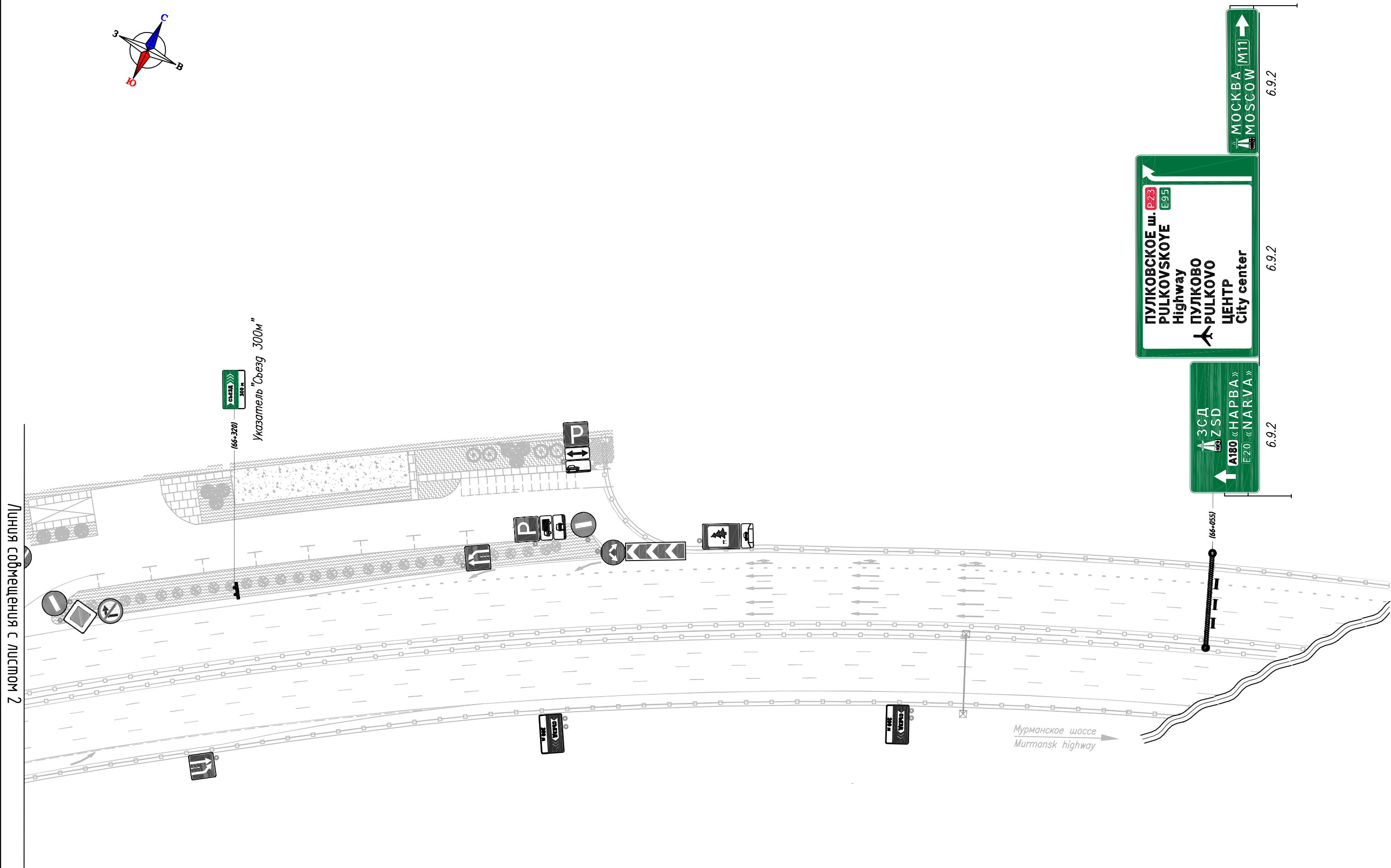
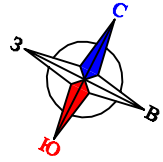
Схема раскладки листов Узла 4 (транспортная развязка на пересечении М-11 "Нева" с А-118 КАД).



Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

М-11 "Нева"

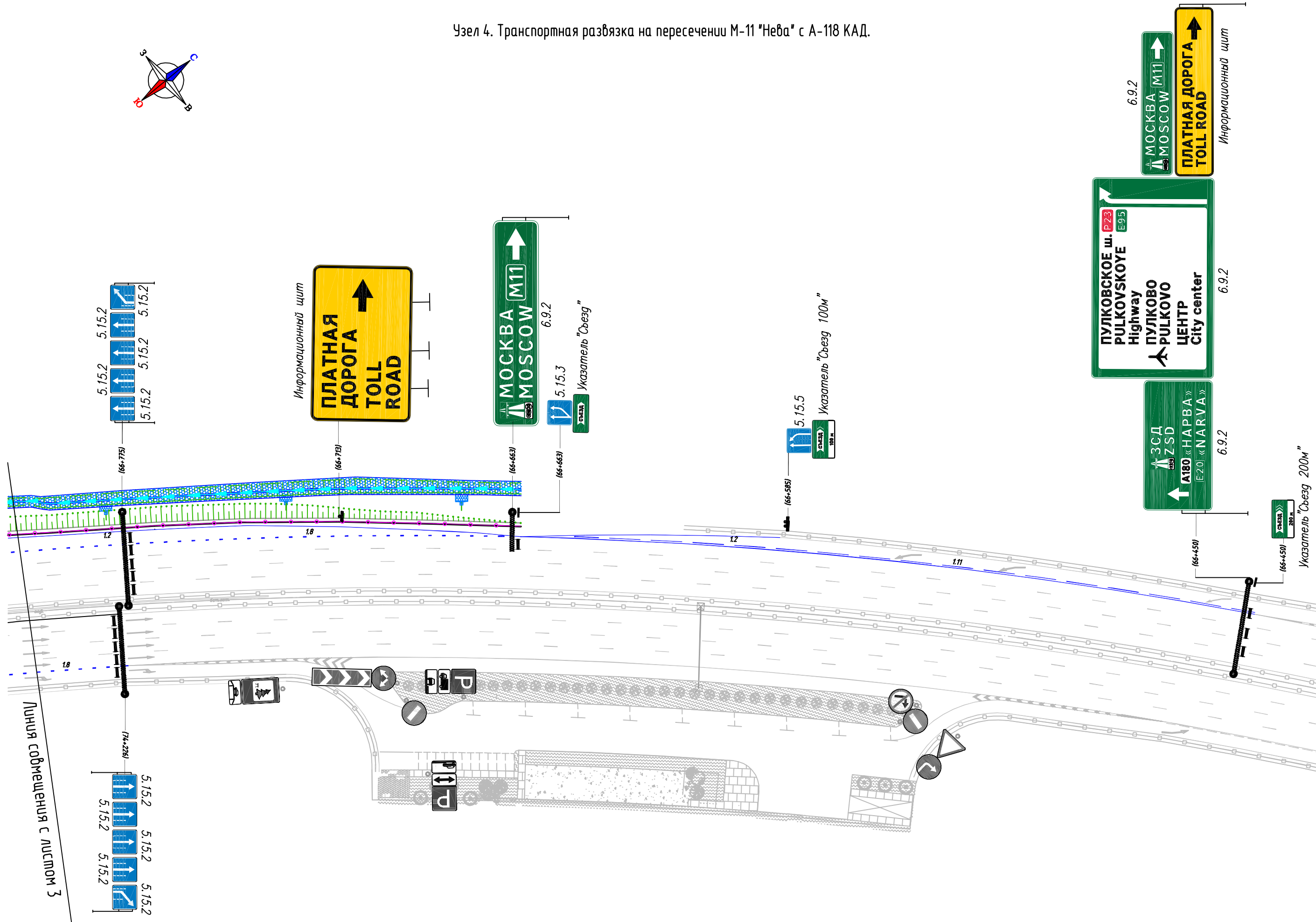
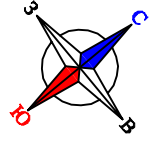
Узел 4. Транспортная развязка на пересечении М-11 "Нева" с А-118 КАД.



Изм.	Кол.чч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

М-11 "Нева"

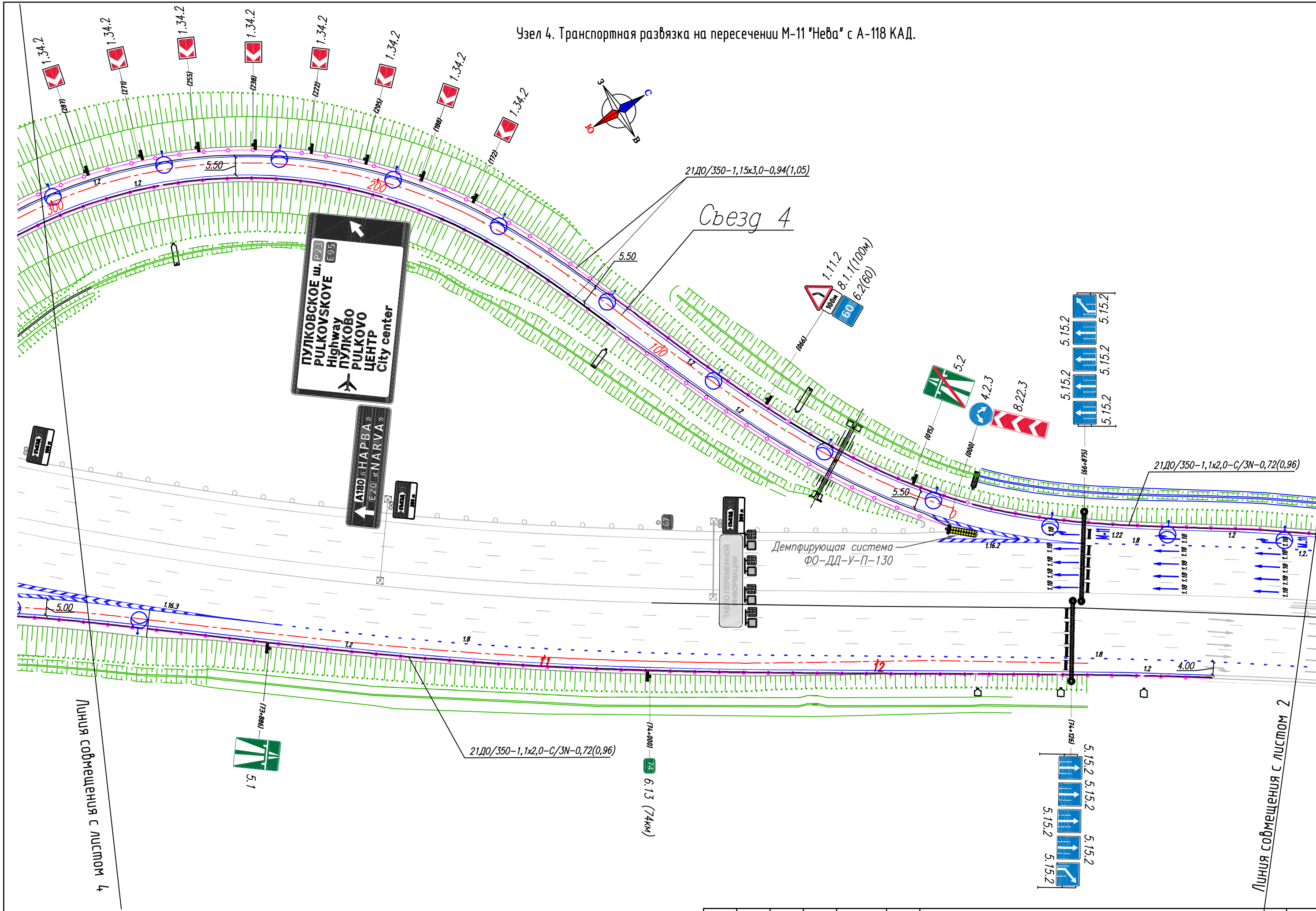
Узел 4. Транспортная развязка на пересечении М-11 "Нева" с А-118 КАД.



Изм.	Кол.чч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

М-11 "Нева"

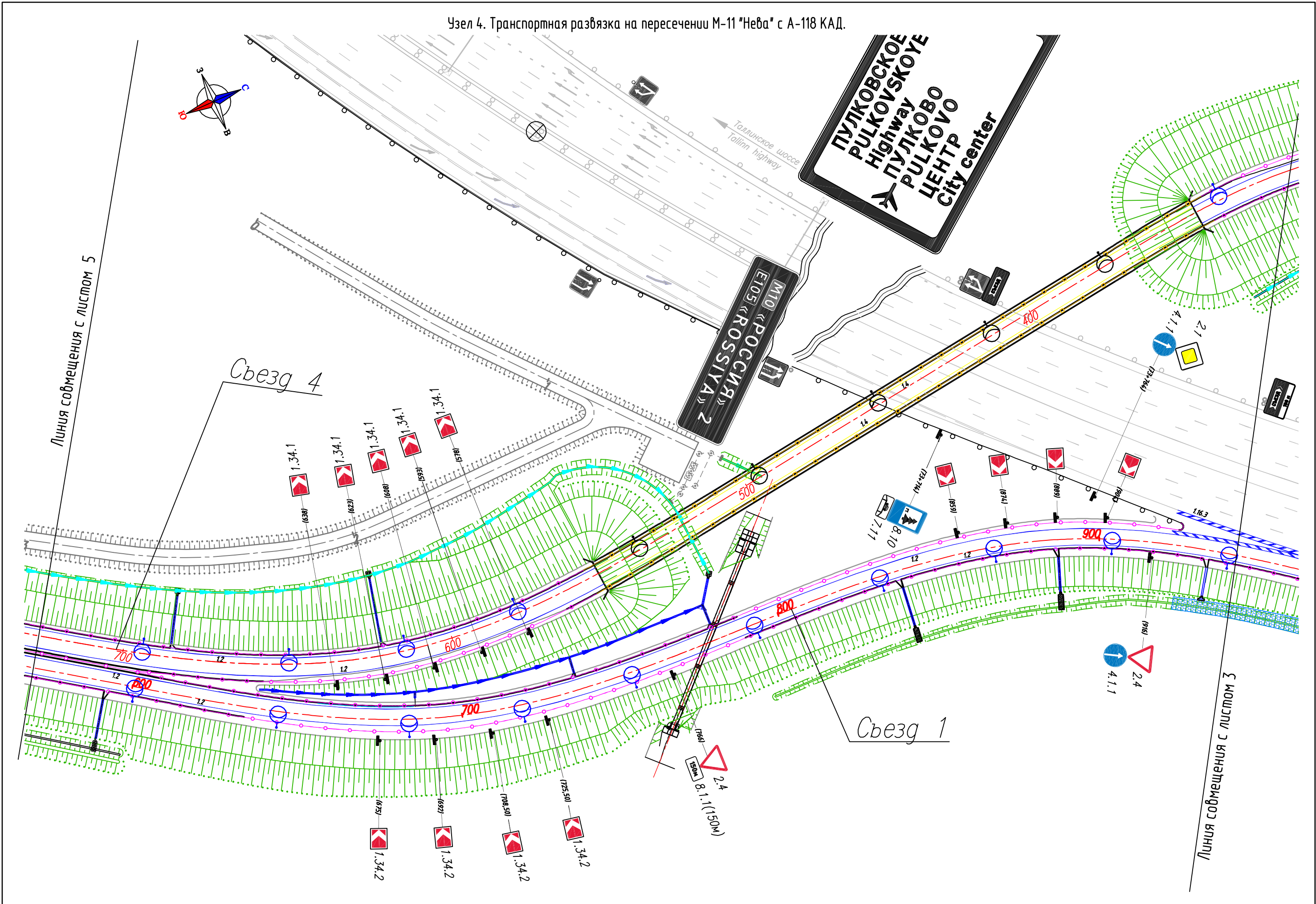
Узел 4. Транспортная развязка на пересечении М-11 "Нева" с А-118 КАД.



Изм.	Кол.цч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

М-11 "Нева"

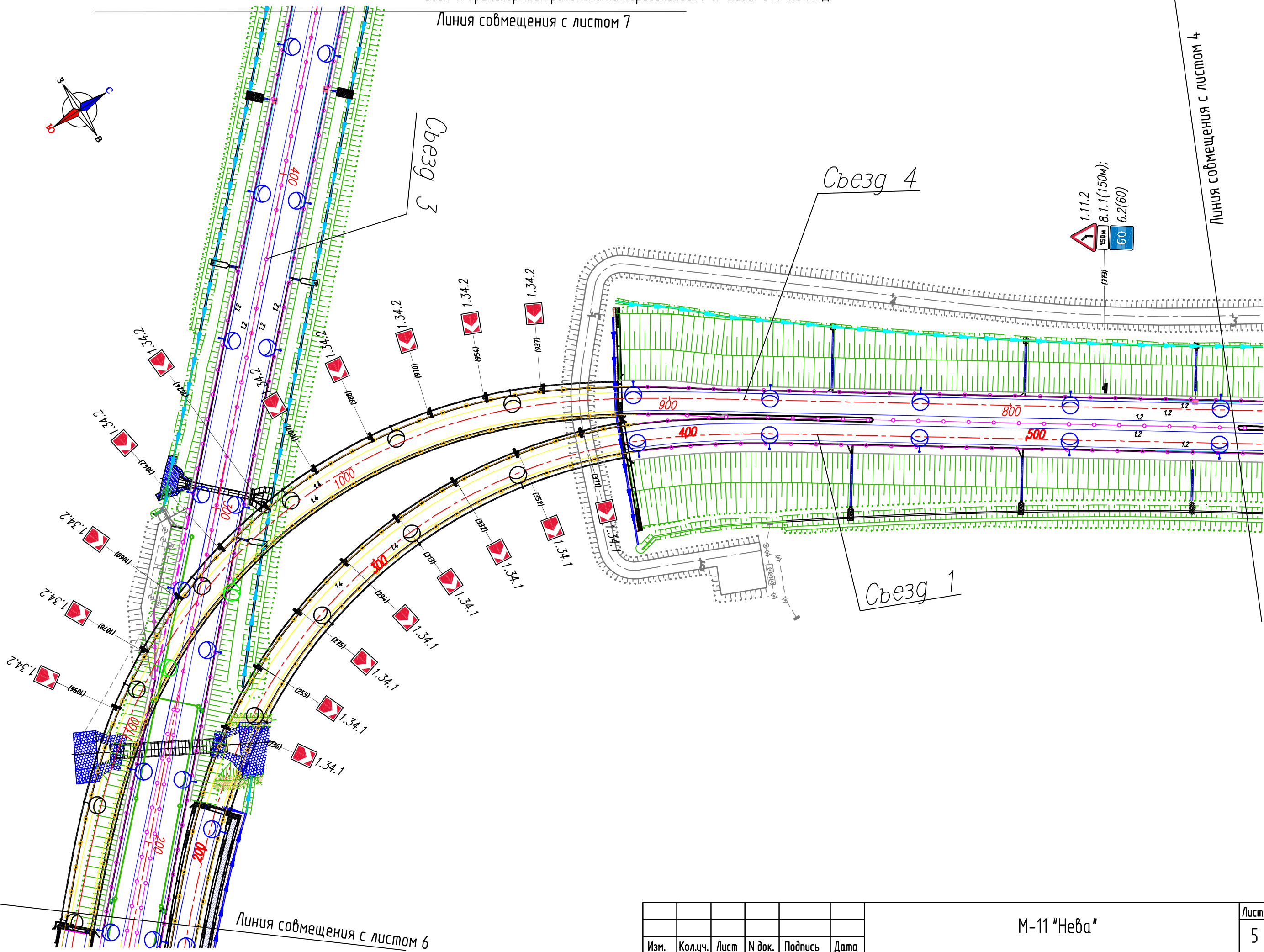
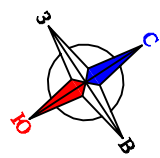
Узел 4. Транспортная развязка на пересечении М-11 "Нева" с А-118 КАД.



Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Узел 4. Транспортная развязка на пересечении М-11 "Нева" с А-118 КАД.

Линия совмещения с листом 7



1.11.2  
150m 8.1.1(150m);  
60 6.2(60)

Линия совмещения с листом 4

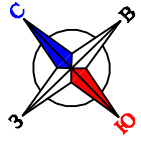
Линия совмещения с листом 6

Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

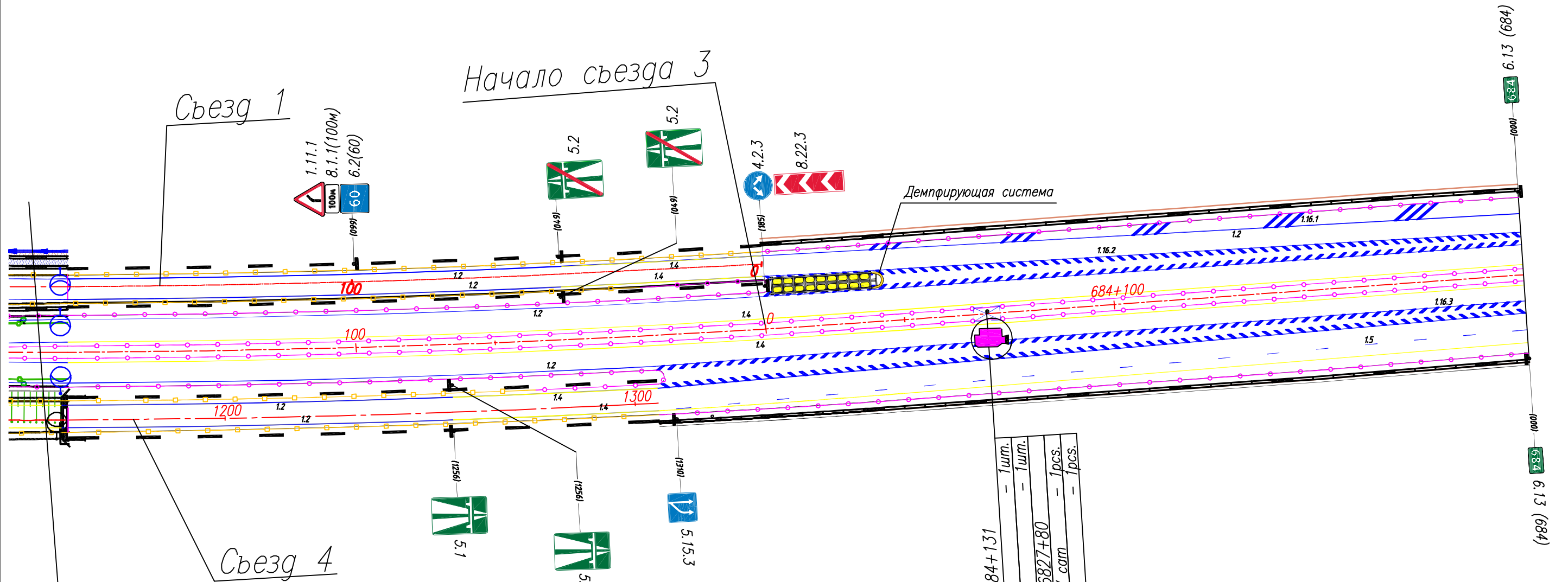
М-11 "Нева"

Лист  
5

Узел 4. Транспортная развязка на пересечении М-11 "Нева" с А-118 КАД.



← САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



Линия совмещения с листом 5

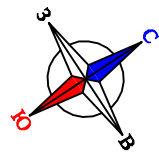
→ МОСКВА

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

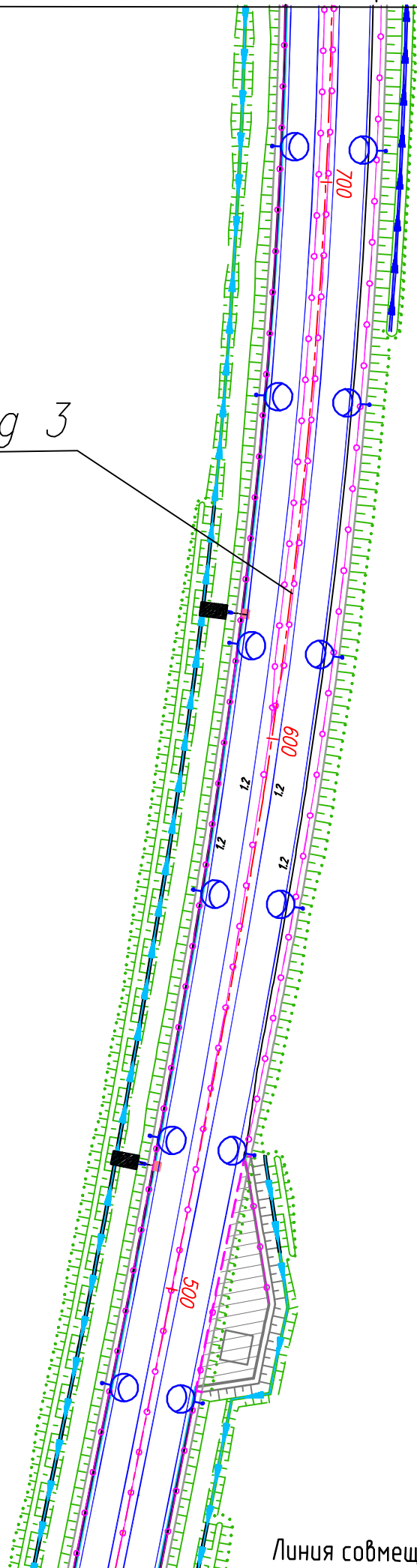
М-11 "Нева"

Узел 4. Транспортная развязка на пересечении М-11 "Нева" с А-118 КАД.

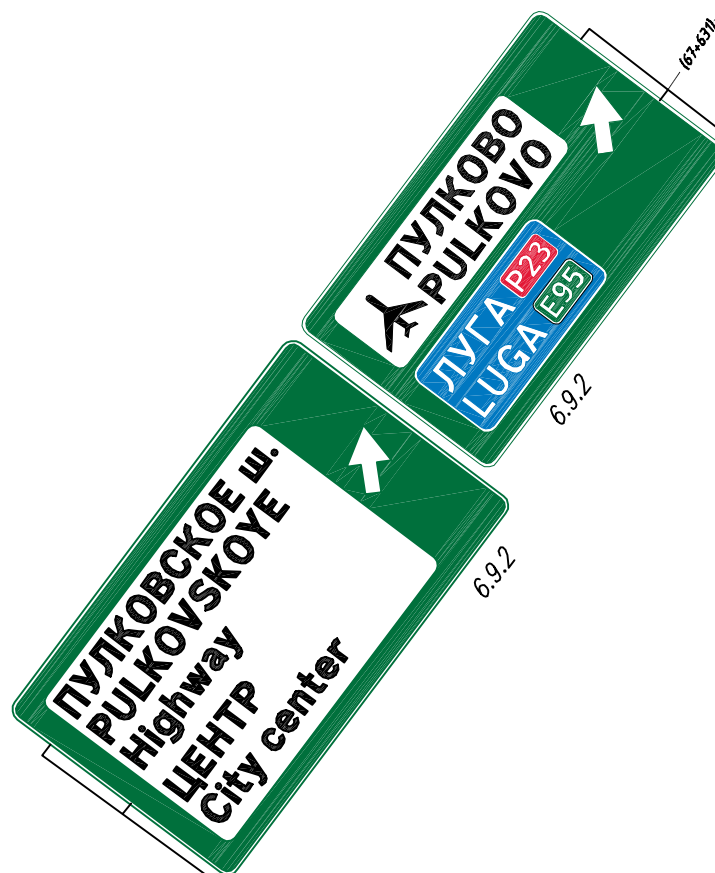
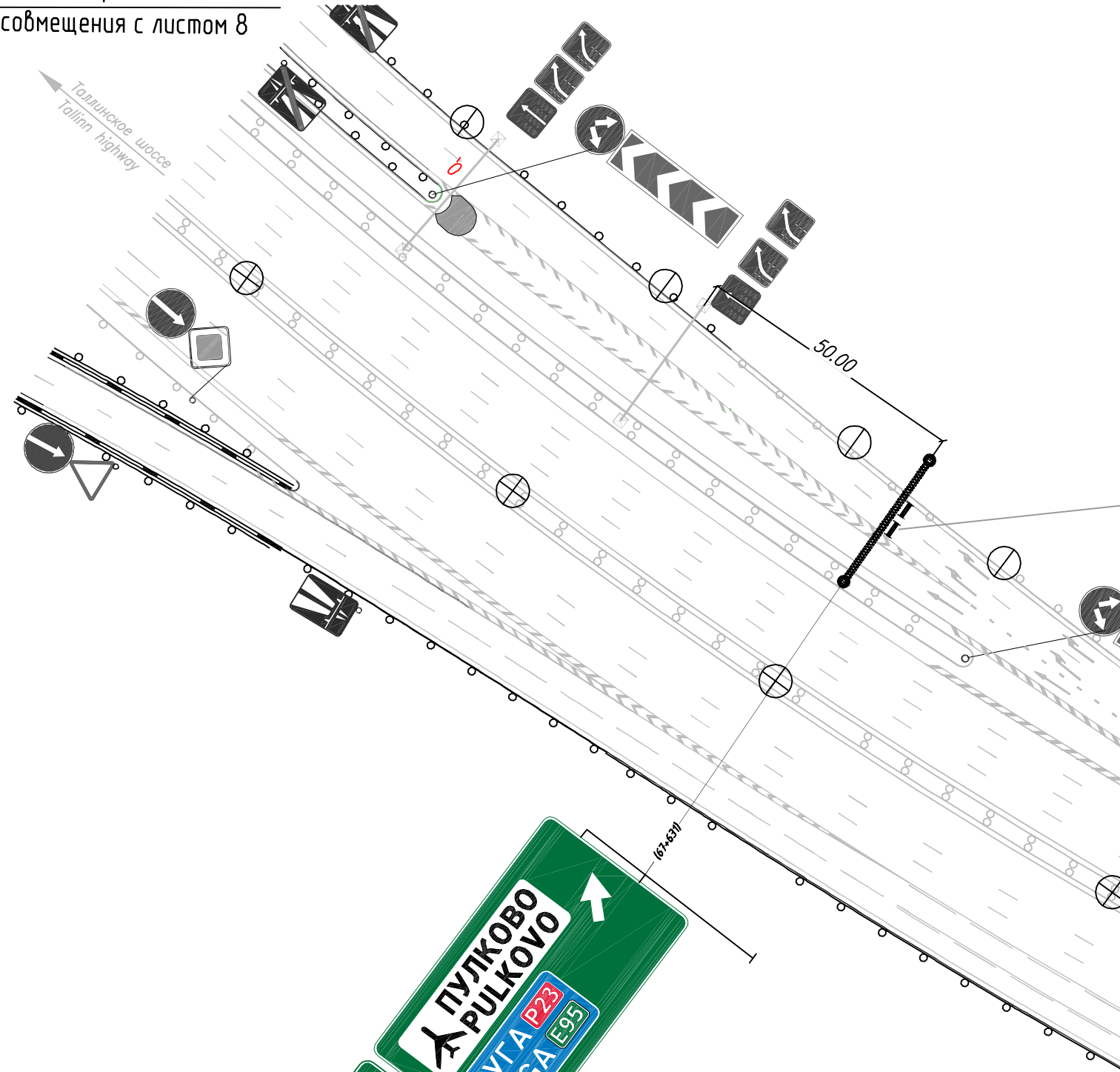
Линия совмещения с листом 8



Съезд 3



Линия совмещения с листом 5



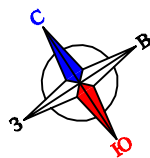
Изм.	Кол.ч.	Лист	N док.	Подпись	Дата

М-11 "Нева"

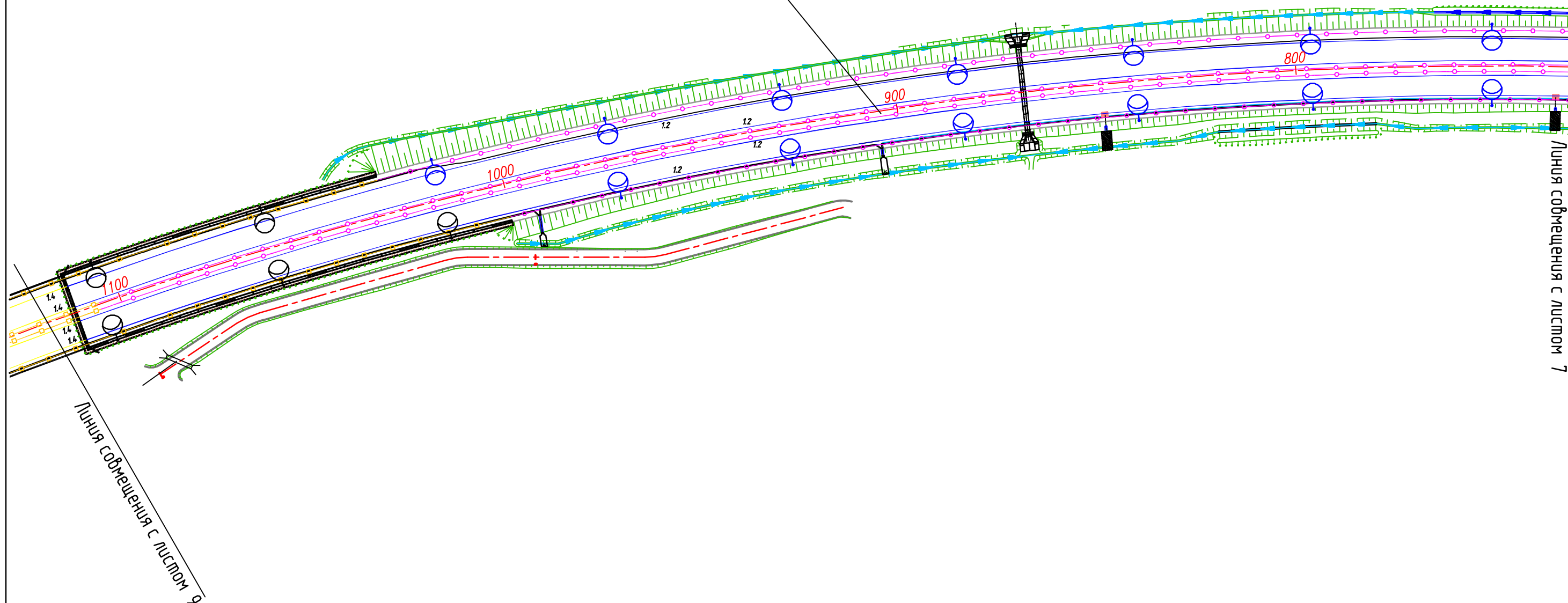
Лист

7

Узел 4. Транспортная развязка на пересечении М-11 "Нева" с А-118 КАД.



Съезд 3



Линия совмещения с листом 7

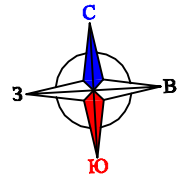
Линия совмещения с листом 9

Изм.	Кол.чч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

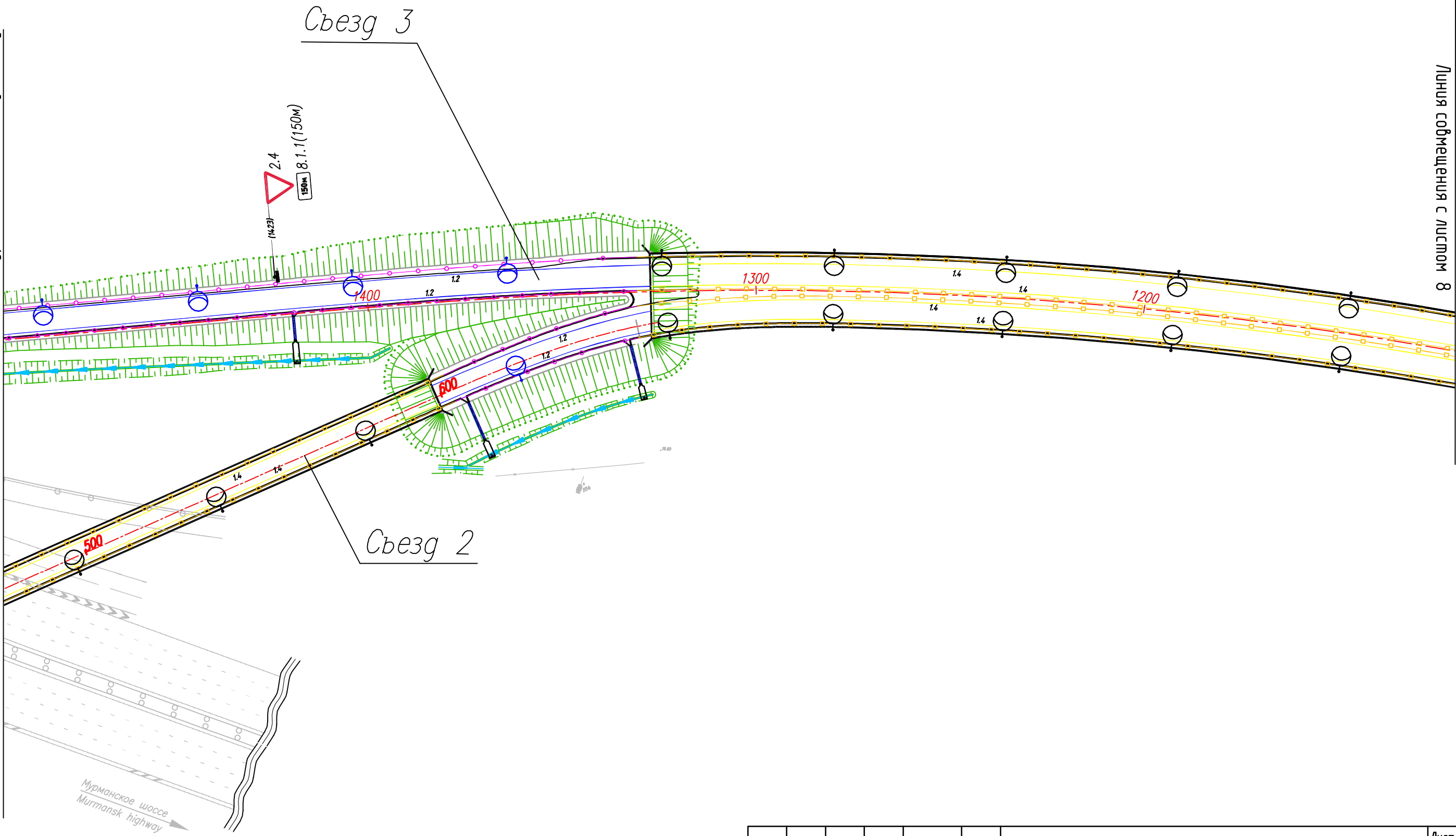
М-11 "Нева"

Лист  
8

Узел 4. Транспортная развязка на пересечении М-11 "Нева" с А-118 КАД.



Линия совмещения с листом 10



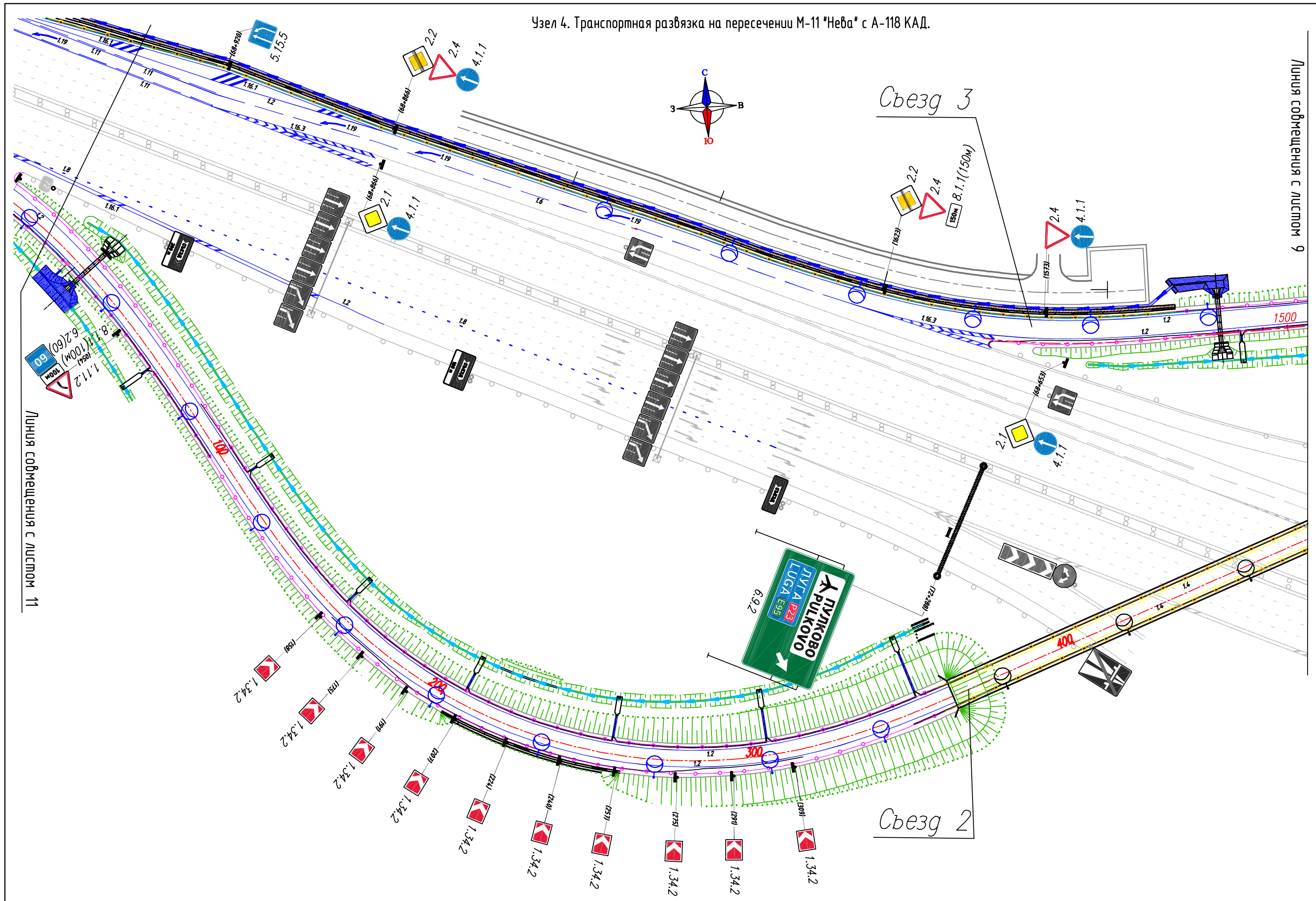
Линия совмещения с листом 8

Мурманское шоссе  
Murmansk highway

Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

М-11 "Нева"

Узел 4. Транспортная развязка на пересечении М-11 "Нева" с А-118 КАД.



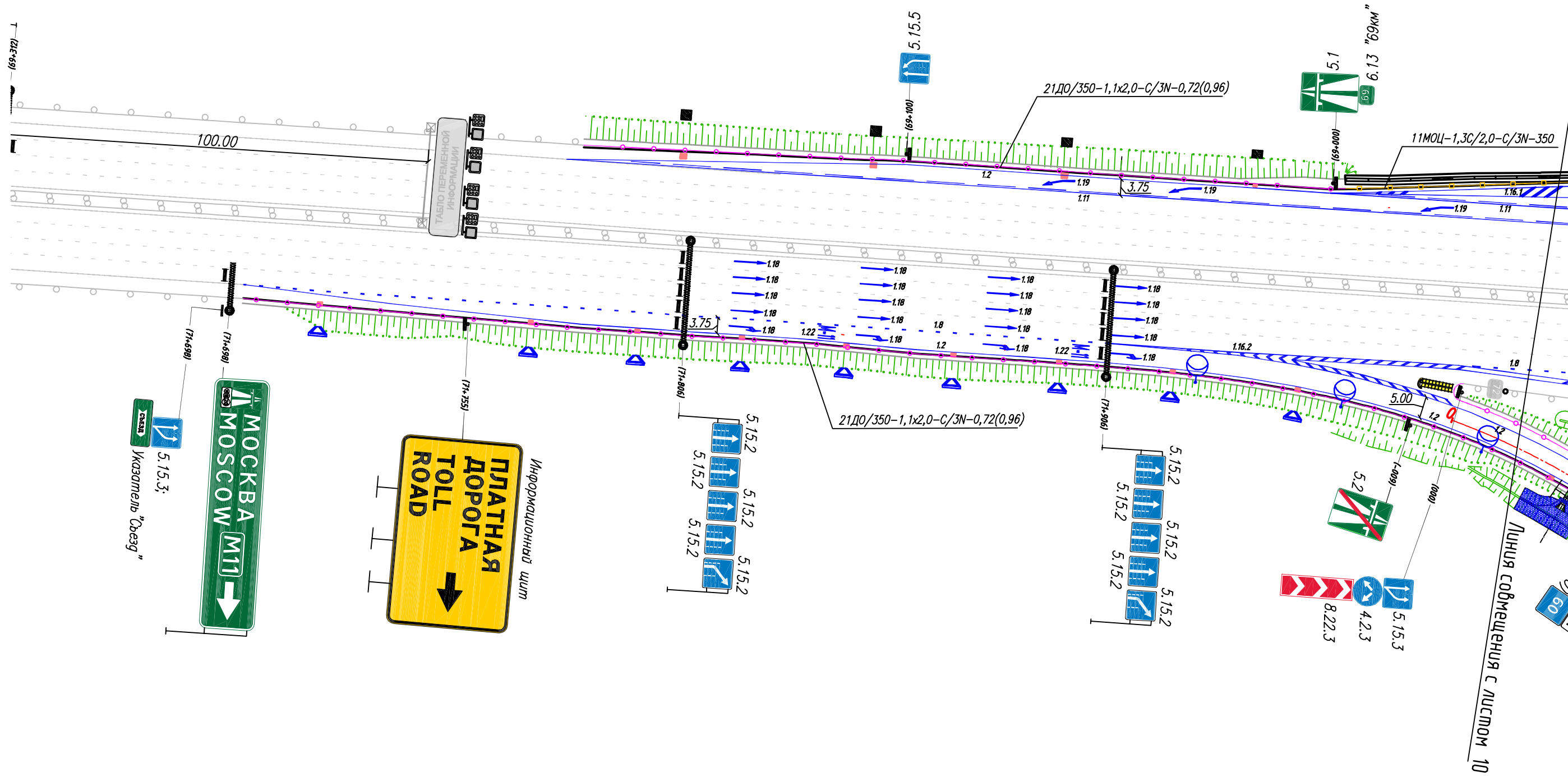
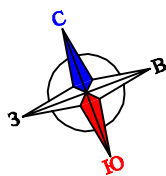
Линия совмещения с листом 11

Линия совмещения с листом 9

Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

М-11 "Нева"

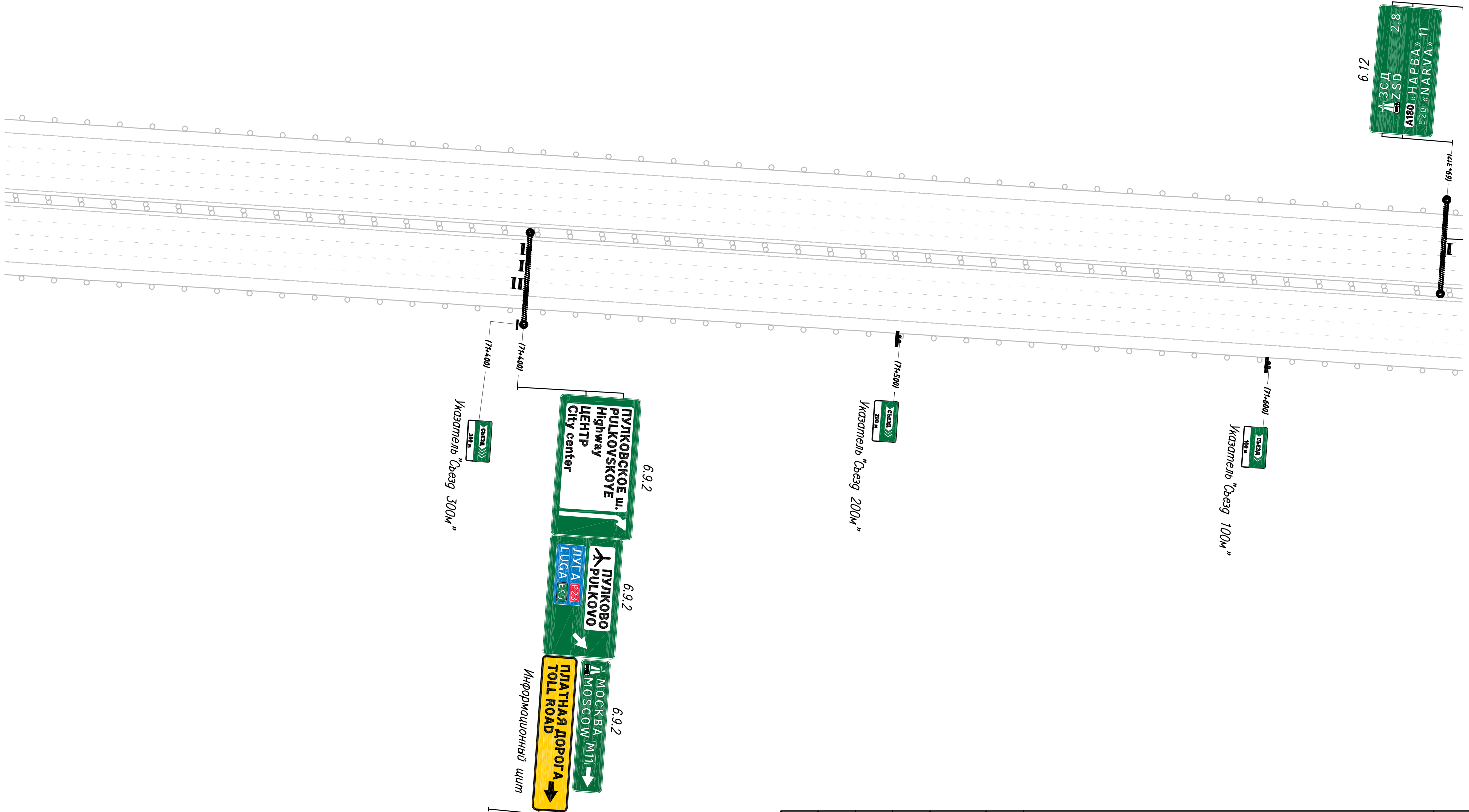
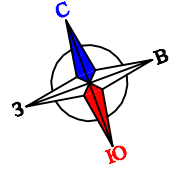
Узел 4. Транспортная развязка на пересечении М-11 "Нева" с А-118 КАД.



Изм.	Кол.чч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

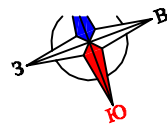
М-11 "Нева"

Узел 4. Транспортная развязка на пересечении М-11 "Нева" с А-118 КАД.

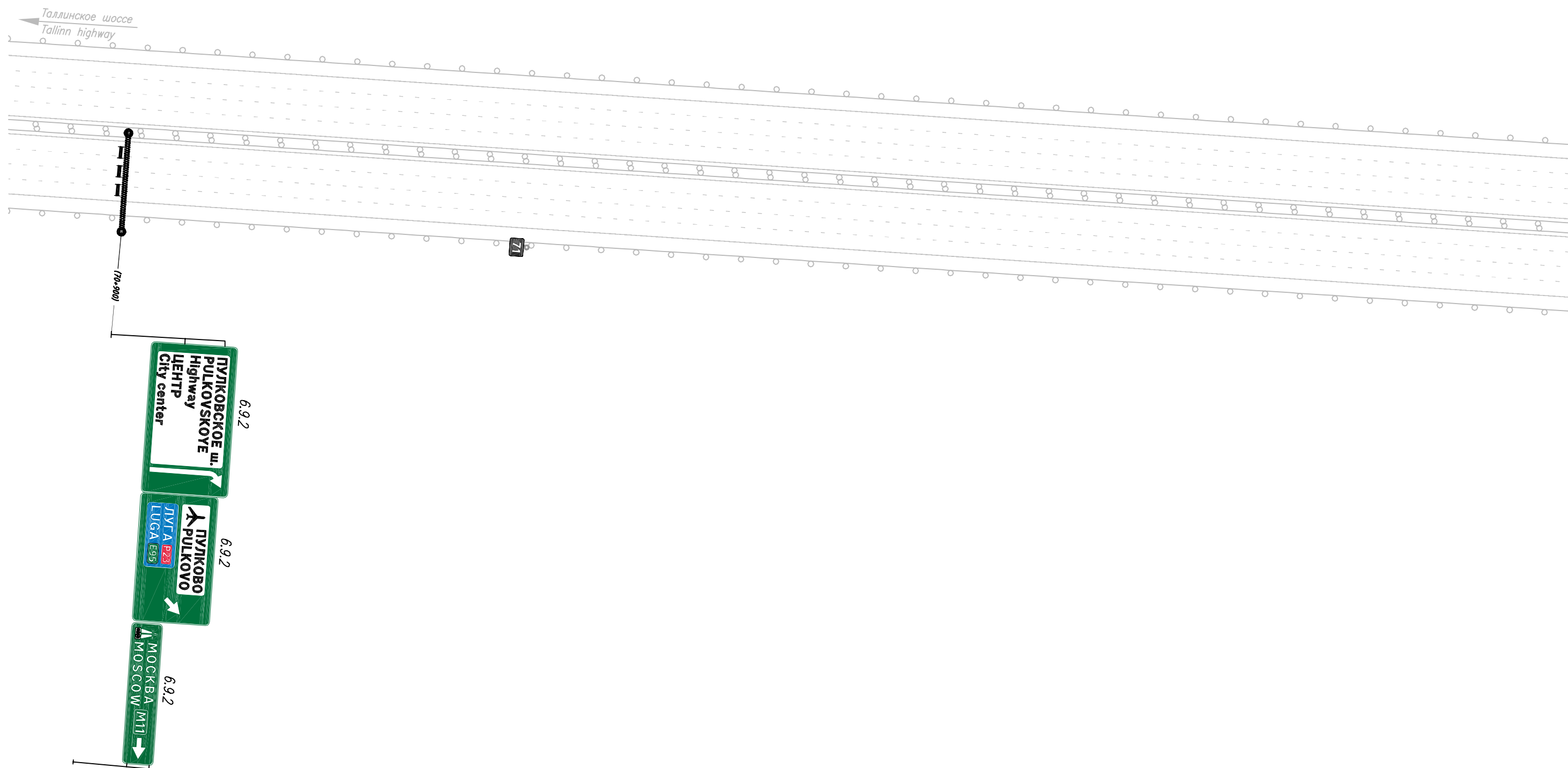


Изм.	Кол.чч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

М-11 "Нева"



Узел 4. Транспортная развязка на пересечении М-11 "Нева" с А-118 КАД.



Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

М-11 "Нева"