

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)**

П Р И К А З

30 июня 2014г.

Москва

№ 120

**Об утверждении Регламента
приёмки выполненных работ, оформления исполнительной
документации и ведения накопительных ведомостей при строительстве
объектов Концессионных Соглашений Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»**

В целях своевременного и качественного выполнения функций Концедента при строительстве объектов Концессионных Соглашений Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – Государственная компания) ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемый Регламент приёмки выполненных работ, оформления исполнительной документации и ведения накопительных ведомостей при строительстве объектов Концессионных Соглашений Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – Регламент).

Председатель правления



С.В. Кельбах

УТВЕРЖДЁН
приказом Государственной
компания «Автодор»
от «30» июня 2014 г. № 120

Регламент

приёмки выполненных работ, оформления исполнительной документации и ведения накопительных ведомостей при строительстве объектов Концессионных Соглашений Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

1. Общие положения

1.1. Настоящий Регламент устанавливает порядок приёмки выполненных работ, оформления исполнительной документации и ведения накопительных ведомостей при строительстве объектов Концессионных Соглашений в Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – Государственная компания «Автодор»).

1.2. Для целей настоящего Регламента используются следующие основные понятия:

Акт приёмки этапа строительства – подписываемый Концедентом и Концессионером документ, форма которого установлена Концессионным Соглашением. Подписание сторонами Концессионного Соглашения указанного документа подтверждает выполнение Концессионером надлежащим образом работ по строительству объекта Концессионного соглашения в объёме, предусмотренном для соответствующего этапа строительства графиком строительства объекта Концессионного Соглашения, который является неотъемлемой частью Концессионного Соглашения.

Акт стоимости выполненных работ и расходов - подписываемый Концедентом и Концессионером документ, форма которого установлена Концессионным Соглашением. Подписание сторонами Концессионного Соглашения указанного документа подтверждает выполнение Концессионером работ, перечисленных в Акте приёмки этапа строительства, на сумму, установленную графиком строительства объекта Концессионного Соглашения, который является неотъемлемой частью Концессионного Соглашения, и/или графиком финансирования строительства объекта Концессионного Соглашения.

Акты освидетельствования – документы, являющиеся частью исполнительной документации: акты освидетельствования геодезической разбивочной основы, акты разбивки осей объекта строительства на местности, акты освидетельствования скрытых работ, акты освидетельствования ответственных конструкций, акты освидетельствования участков сетей инженерно-технического обеспечения, оформленные в соответствии с Приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 26 декабря 2006 г.

№ 1128 и дополненные необходимым количеством текстовых и числовых данных в соответствии с требованиями настоящего Регламента.

Ведомость объёмов и стоимости работ – перечень наименований, объёмов и стоимости работ, планируемых к выполнению на объекте Концессионного Соглашения.

Генеральный Подрядчик – юридическое лицо, привлекаемое Концессионером в порядке, предусмотренном Концессионным Соглашением, на условиях договора подряда для осуществления строительства.

Исполнительная документация - текстовые и графические материалы, отражающие фактическое исполнение проектных решений и фактическое положение объектов строительства и их элементов в процессе строительства по мере завершения определённых в проектной документации работ.

Концедент – Российская Федерация, полномочия которой осуществляет Государственная компания «Российские автомобильные дороги» в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года N 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", а также с учётом особенностей, предусмотренных настоящим Федеральным законом от 17.07.2009 г. № 145 - ФЗ Федеральный закон от 17.07.2009 N 145-ФЗ (ред. от 02.07.2013) "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Концессионер – индивидуальный предприниматель, российское или иностранное юридическое лицо либо действующие без образования юридического лица по договору простого товарищества (договору о совместной деятельности) два и более указанных юридических лица, являющиеся стороной Концессионного Соглашения.

Концессионное Соглашение – соглашение, по которому одна сторона (Концессионер) обязуется создать и (или) реконструировать недвижимое имущество (объект Концессионного Соглашения), право собственности на которое будет принадлежать другой стороне (Концеденту), осуществлять деятельность с использованием (эксплуатацией) объекта Концессионного Соглашения, а Концедент обязуется предоставить Концессионеру права владения и пользования объектом Концессионного Соглашения на срок, установленный Концессионным Соглашением.

Накопительная ведомость – детализированная (на основании данных Акта приёмки Этапа строительства и Акта стоимости выполненных работ и расходов в отношении этапа строительства) по отчётным периодам ведомость фактически выполненных объёмов и стоимости работ, оформленная на основании унифицированной формы первичной документации № КС-6а, утверждённой Постановлением Госкомстата РФ от 11 ноября 1999г. № 100, и дополненная необходимым количеством граф, строк, столбцов, листов, содержащих текстовые и числовые данные, в соответствии с требованиями настоящего Регламента.

Объект Концессионного Соглашения – автомобильные дороги и/или участки автомобильных дорог, защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, то есть объекты, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог, элементы обустройства автомобильных дорог, объекты предназначенные для взимания платы (в том числе пункты взимания платы), объекты дорожного сервиса.

Протокол Приёмки Этапа Строительства – протокол, подписываемый совместной комиссией после проверки выполненного этапа строительства в соответствии с Концессионным Соглашением.

Реестр освидетельствованных работ – перечень наименований и объёмов выполненных и освидетельствованных работ за отчётный период, с указанием ссылок на акты освидетельствования, детализированный по пикетному положению конструктивных элементов объекта строительства.

Руководитель структурного подразделения-соисполнителя – директоры департаментов и центров, начальники управлений, главный бухгалтер, директора филиалов и начальники территориальных управлений Государственной компании «Автодор».

Совместная Комиссия¹ – комиссия, сформированная Сторонами Концессионного Соглашения, включающая постоянных и привлечённых представителей Концедента, Концессионера и Технического Эксперта, для осуществления приёмки этапов строительства и автомобильной дороги.

Строительство – строительство автомобильной дороги во исполнение Концессионного Соглашения, включая осуществление всех подготовительных, строительных, монтажных, пуско-наладочных и иных работ, а также всех необходимых организационно-хозяйственных, административных и иных действий и мероприятий.

Технические Требования – требования в отношении технических характеристик (показателей) автомобильной дороги, предусмотренные Концессионным Соглашением.

Технический Эксперт – лицо, привлекаемое Концессионером в соответствии с Концессионным Соглашением в целях регулирования технических споров сторон, участия в приёмке выполненных работ, контроля строительства и эксплуатации, включая осуществления функций технического надзора (строительного контроля) в соответствии с проектной документацией, а также иных технических функций, предусмотренных Концессионным Соглашением.

Уполномоченный представитель Концедента – работник подразделения исполнителя Государственной компании «Автодор», являющегося Центром финансовой ответственности, осуществляющий функции планирования, координации, контроля исполнения работ, услуг и мероприятий в рамках

¹ Условиями Концессионных Соглашений определяется конкретный порядок формирования, работы Совместной Комиссии, в настоящем Регламенте изложены основные принципы работы Совместной Комиссии.

Концессионного Соглашения и назначенный приказом Государственной компании «Автодор». Является постоянным членом Совместной комиссии, имеющим право подписи акта Совместной комиссии от имени Концедента.

Подразделение-соисполнитель – подразделение Государственной компании «Автодор», участвующее в реализации Концессионного Соглашения.

Этапы Строительства – предусмотренные условиями Концессионного Соглашения объёмы выполнения строительных работ, подтверждённые актами о приёмке выполненных работ, являющимися основанием для предоставления государственного финансирования строительства в объёме, определённом графиком государственного финансирования, и в сроки, предусмотренные Концессионным Соглашением.

2. Порядок приёмки выполненных работ

2.1. Приёмка выполненных работ производится по этапам строительства, фактически выполненным Концессионером при исполнении Концессионного Соглашения.

2.2. В соответствии с условиями Концессионного Соглашения Концессионер уведомляет Концедента о готовности к сдаче этапа строительства путём направления следующих документов²:

- а) проект протокола приёмки этапа строительства;
- б) исполнительную документацию;
- в) проект Акта приёмки этапа строительства;
- г) проект Акта стоимости выполненных работ и расходов в отношении этапа строительства;
- д) журнал учёта выполненных работ (унифицированная форма КС-6а);
- е) подписанные Концессионером и Генеральным подрядчиком формы КС-2, КС-3, утверждённые Постановлением Госкомстата РФ от 11 ноября 1999 года № 100 и идентичные по содержанию документам, указанным в пп. в) и г) настоящего пункта соответственно. Расхождения между Актом приёмки этапа строительства и формой КС-2, Актом стоимости выполненных работ и расходов и формой КС-3 не допускаются.

2.3. Уполномоченный представитель Концедента в течение не более трёх рабочих дней с момента получения уведомления от Концессионера направляет запрос руководителям подразделений-соисполнителей, в зависимости от вида сдаваемых работ, об участии в приёмке.

2.4. Руководители подразделений-соисполнителей в течение двух рабочих дней назначают ответственных работников подразделения для принятия участия

² Условиями Концессионных Соглашений могут предусматриваться иные и/или дополнительные документы, требуемые к предоставлению в целях приёмки этапа строительства.

в приёмке этапа строительства, о чём письменно или по электронной почте уведомляют Уполномоченного представителя Концедента.

2.5. Уполномоченный представитель Концедента направляет ответственному работнику подразделения-соисполнителя экземпляр исполнительной документации, копию Акта приёмки этапа строительства и журнал учёта выполненных работ (унифицированная форма КС-6а).

2.6. Подразделение-соисполнитель в течение двух рабочих дней с момента получения документов, указанных в п. 2.5. настоящего Регламента, готовит предложения Уполномоченному представителю Концедента по выбору видов работ, включённых в приёмку этапа строительства, для осуществления проверки качества выполненных работ.

2.7. Уполномоченный представитель Концедента в течение одного рабочего дня с момента получения предложений от подразделения-соисполнителя назначает дату работы совместной комиссии и не менее чем за два рабочих дня до её начала направляет уведомления о приёмке этапа строительства Концессионеру, Техническому Эксперту с указанием перечня лиц (ФИО, должность), которые будут принимать участие в приёмке этапа строительства от Государственной компании «Автодор».

2.8. В случае необходимости Уполномоченный представитель Концедента обеспечивает участие в работе Совместной комиссии представителей государственных органов. Перечень соответствующих представителей государственных органов (ФИО, должность) направляется Уполномоченным представителем Концедента Концессионеру и Техническому эксперту за два рабочих дня до приёмки этапа строительства.

2.9. В случае замены привлечённых членов Совместной комиссии или представителей государственных органов Уполномоченный представитель Концедента не позднее, чем за 3 часа до начала работы Совместной комиссии, в электронном виде направляет соответствующую информацию Концессионеру и Техническому Эксперту с досылкой указанной информации на бумажном носителе.

2.10. В случае замены постоянного члена Совместной комиссии новый постоянный член Совместной комиссии информирует о соответствующей замене Концессионера и Технического эксперта в порядке, указанном в п. 2.9. Новый постоянный член Совместной комиссии предоставляет Концессионеру и Техническому эксперту копию доверенности, подтверждающей его полномочия, не позднее начала работы Совместной комиссии.

2.11. Совместная комиссия осуществляют выборочную проверку выполненных работ, включая:

- а) – осмотр выполненных работ в натуре;
- б) – проверку результатов производственных и лабораторных испытаний строительных материалов и контрольных образцов;
- в) – проверку записей в общем журнале работ и специальных журналах по выполняемым отдельным видам работ;

г) – проверку соответствия исполнительной документации выполненным работам в натуре.

2.12. В процессе проверки и приёмки этапа строительства члены совместной комиссии вправе запросить у Генерального Подрядчика дополнительные документы и материалы, если изначально предоставленных документов и материалов недостаточно для заключения о соответствии этапа строительства требованиям законодательства и (или) Концессионного Соглашения и готовности к приёмке этапа строительства.

2.13. Координацию работы привлечённых работников Государственной компании «Автодор» в рамках приёмки этапа строительства Совместной комиссией, обеспечивает Уполномоченный представитель Концедента.

2.14. Если совместная комиссия и участвующие в ней специалисты придут к заключению, что проверяемый этап строительства соответствует требованиям законодательства и Концессионного Соглашения, Совместная Комиссия подписывает протокол приёмки этапа строительства в соответствии со сроками, предусмотренными Концессионным Соглашением.

2.15. Работники подразделения-соисполнителя, участвующие в работе Совместной комиссии, визируют протокол приёмки этапа строительства.

2.16. После подписания протокола приёмки этапа строительства Совместной комиссией Уполномоченный представитель Концедента в течение 3 (трёх) рабочих дней визирует у ответственных работников подразделений-соисполнителей (в рамках их профильных компетенций), Акт приёмки этапа строительства и Акт стоимости выполненных работ и расходов в отношении этапа строительства, после чего передаёт их на подписание лицу, определённому в соответствии с Концессионным Соглашением.

2.17. В случае наличия особого мнения у привлечённых работников подразделений-соисполнителей они излагают его Уполномоченному представителю Концедента в форме служебной записки.

2.18. Уполномоченный представитель Концедента уведомляет Совместную комиссию о наличии особого мнения.

2.19. Если совместная комиссия придёт к заключению, что проверяемый этап строительства не соответствует требованиям законодательства, устранение замечаний по выполненным работам осуществляется в порядке, предусмотренном Концессионным Соглашением.

2.20. Этап строительства считается принятым с момента подписания Концедентом и Концессионером акта приёмки этапа строительства и акта стоимости выполненных работ и расходов в отношении этапа строительства.

3. Требования к оформлению и комплектности предъявляемых на проверку документов

3.1. Каждая оплачиваемая работа, указываемая в Акте приёмки этапа строительства должна подтверждаться актом освидетельствования и соответствующей документацией.

3.2. Допускается включение нескольких оплачиваемых работ (позиций) в один акт освидетельствования в случаях, не противоречащих требованиям Приказа Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 26 декабря 2006 г. N 1128.

3.3. К каждому акту освидетельствования прикладывается исполнительная документация, оформленная в соответствии с требованиями главы 4 настоящего Регламента.

3.4. Каждый акт освидетельствования в комплекте с исполнительной документацией вкладывается в отдельный файл.

3.5. При формировании итоговой папки исполнительной документации файлы с актами освидетельствования и исполнительной документацией располагаются в порядке, соответствующем последовательности работ, указанных в предъявляемом к приёмке Акте приёмки этапа строительства и реестре освидетельствованных работ.

3.6. В верхнем файле каждой итоговой папки исполнительной документации необходимо располагать реестр освидетельствованных работ, в котором указаны акты освидетельствования, находящиеся в данной папке.

3.7. Реестр освидетельствованных работ оформляется по форме приложения № 4 к настоящему Регламенту.

3.8. На каждой итоговой папке исполнительной документации указывается наименование объекта Концессионного Соглашения и отчётный период, который отображён в предъявляемых к приёмке Акте приёмки этапа строительства Акте стоимости выполненных работ и расходов в отношении этапа строительства и реестре освидетельствованных работ.

4. Требования к оформлению исполнительной документации

4.1. Исполнительная документация оформляется в процессе строительства объектов Концессионного Соглашения по мере завершения определённых в проектной документации работ не позднее, чем за 3 дня до начала приёмки таких работ.

4.2. Акты освидетельствования оформляются в печатном виде на листах формата А4. Печать осуществляется с двух сторон каждого листа. Исправления не допускаются. Нумерация актов освидетельствования осуществляется с нарастающим порядком с начала строительства с одновременным использованием в номере документа числа отчётного календарного месяца.

4.3. При оформлении актов освидетельствования указывается точное наименование объекта Концессионного Соглашения и выполненных работ, с привязкой к пикетажному положению сооружаемых элементов автомобильной дороги и искусственных сооружений данного объекта. В целях упрощения проверки освидетельствованных работ, в каждом акте освидетельствования указывается объем выполненной работы и порядковый номер выполненной работы в соответствии с накопительной ведомостью.

4.4. В актах освидетельствования в строке «К освидетельствованию предъявлены следующие работы» указывается наименование освидетельствованных работ в соответствии с наименованием работ по накопительной ведомости.

4.5. В каждом акте указывается полный перечень приложений. В состав исполнительной документации в виде приложений к актам включаются следующие материалы:

- а) исполнительные геодезические схемы;
- б) исполнительные схемы и профили участков сетей инженерно-технического обеспечения;
- в) акты испытания и опробования технических устройств;
- г) результаты экспертиз, обследований, лабораторных и иных испытаний выполненных работ, проведённых в процессе строительного контроля;
- д) документы, подтверждающие проведение контроля качества применяемых строительных материалов (изделий), в том числе: паспорта, свидетельства о соответствии, сертификаты и т.п.;
- е) иные документы, отражающие фактическое исполнение проектных решений, в том числе: чертежи в плане, профиле, расчёты объёмов выполненных работ и т.п.

4.6. Приложение к акту освидетельствования скрытых работ, в части исполнения чертежей, схем, расчётов и т.п., оформляется в печатном виде с использованием современных систем автоматизированного проектирования. Каждый лист приложения подписывается ответственным представителем лица осуществляющего строительство, выполнившим работы подлежащие освидетельствованию, и ответственным представителем лица осуществляющего строительство, по вопросам строительного контроля. На каждом листе приложения к акту указывается ссылка на акт, в следующем виде: приложение № ____ к Акту № ____ от « ____ » _____ 20 ____ г., лист № ____.

5. Рекомендуемый порядок ведения накопительной ведомости (журнал учёта выполненных работ «унифицированная форма КС-6а»)

5.1. Накопительная ведомость по объекту капитального строительства ведётся Техническим Экспертом с начала действия Концессионного Соглашения.

5.2. Накопительная ведомость оформляется на основании данных Акта приёмки этапа строительства, Акта стоимости выполненных работ и расходов в отношении Этапа строительства и документов, оформляемых в случае принятия инженерно-технических решений.

5.3. При работе с накопительной ведомостью в параметрах приложения Microsoft Excel устанавливается флажок - «Задать точность как на экране». Стоимость работ (построчно) должна быть вычислена с точностью, соответствующей округлению стоимости в ведомости объёмов и стоимости работ (до 1 рубля либо до 1 копейки).

5.4. В целях упрощения контроля и сверки объёмов и стоимости выполненных работ и их остатков для каждого Акта приёмки этапа строительства

и Акта стоимости выполненных работ и расходов в накопительной ведомости создаются отдельные столбцы.

5.5. Накопительная ведомость оформляется в соответствии с формой, приведённой в приложении № 5 к настоящему Регламенту (далее пояснения по ведению накопительной ведомости даны на основе этой формы). При необходимости накопительная ведомость дополняется графами, строками, столбцами, листами, содержащими текстовые и числовые данные, в соответствии с требованиями настоящего Регламента.

5.6. Столбцы 1-6 накопительной ведомости при её первоначальном оформлении должны соответствовать ведомости объёмов и стоимости работ. Данные, указываемые в столбцах 4-6 накопительной ведомости, не подлежат изменению. После внесения данных в столбцы 1-5 при первоначальном оформлении накопительной ведомости данные столбцов 4-5 копируются в столбцы 7-8. При любых изменениях данных накопительной ведомости в столбцах 1-3 и 7-9, в столбце № 10 указывается № и дата обосновывающего документа.

5.7. При оформлении накопительной ведомости в столбец 6 записывается формула, значение которой равняется произведению значений столбца 4 на значение столбца 5. В случае отличия вычисленного значения столбца 6 от значения, указанного в ведомости объёмов и стоимости работ, в формуле столбца 6 делается поправка: (+) или (-) необходимая корректировочная цифра. Не допускается ввод в столбец 6 цифровых значений без формул.

5.8. При оформлении накопительной ведомости в столбец 9 записывается формула, значение которой равняется произведению значений столбца 7 на значение столбца 8. При первоначальном оформлении накопительной ведомости, в случае отличия вычисленного значения столбца 9 от значения, указанного в ведомости объёмов и стоимости работ, в формуле столбца 9 делается поправка: (+) или (-) необходимая корректировочная цифра. Не допускается ввод в столбец 9 цифровых значений без формул. В случае наличия в столбце 9 арифметических ошибок при вычислении стоимостей работ, в том числе вышеуказанных, данные ошибки исправляются в процессе принятия инженерно-технических решений.

5.9. В случае принятия инженерно-технических решений, изменения вносятся в столбцы 7-10 и в случае добавления работ, не предусмотренных ведомостью объёмов и стоимости работ, - в столбцы 1-3. При добавлении таких работ обеспечивается их уникальная нумерация. В случае исключения каких-либо работ, не допускается удаление строк, соответствующих таким работам, из накопительной ведомости, в данном случае, объем таких работ в столбце 7 изменяется на ноль.

5.10. При внесении данных Актов приёмки этапа строительства и Актов стоимости выполненных работ и расходов в накопительную ведомость, кроме столбцов «Объем» и «Стоимость», создаётся дополнительный столбец «Проверка» (столбец 15), значения которого определяются путём вычитания из вносимой стоимости данной работы (столбец 14), произведения соответствующей единичной расценки работы (столбец 8) на вносимый объем работ (столбец 13). Значения столбца 15 по результатам вышеуказанных вычислений должны быть равны нулю.

5.11. Значение объёма выполненных работ за год (столбец 16) определяется как сумма объёмов выполненных работ за соответствующий год по всем формам Актов приёмки этапа строительства и Актов стоимости выполненных работ и расходов (столбцы 11 и 13).

5.12. Значение стоимости выполненных работ за год (столбец 17) определяется как сумма стоимостей выполненных работ за соответствующий год по всем формам Актов приёмки этапа строительства и Актов стоимости выполненных работ и расходов (столбцы 12 и 14).

5.13. Объём выполненных работ по договору (столбец 18) определяется как сумма объёмов выполненных работ за все годы проведения работ (столбец 16).

5.14. Значение стоимости выполненных работ по договору (столбец 19) определяется как сумма стоимостей выполненных работ за все годы проведения работ (столбец 17).

5.15. Значение остатка объёмов работ по договору (столбец 20) определяется как вычитание из объёма планируемых к выполнению работ (столбец 7) объёма выполненных работ по договору (столбец 18).

5.16. Значение остатка стоимости работ по договору (столбец 21) определяется как вычитание из стоимости планируемых к выполнению работ (столбец 9) стоимости выполненных работ по договору (столбец 19).

5.17. Не допускается подписание Актов приёмки этапа строительства и Актов стоимости выполненных работ и расходов в случае получения отрицательных значений остатков объёмов и стоимостей работ по договору (столбцы 20 и 21), при внесении данных этих форм в Накопительную ведомость.

5.18. Не допускается подписание Актов приёмки этапа строительства и Актов стоимости выполненных работ и расходов, если в них указаны работы, не включённые в ведомость объёмов и стоимости работ либо не подтверждённые соответствующими документами, оформляемыми в установленном порядке в случае принятия инженерно-технических решений.

6. Хранение документов

6.1. Акты приёмки этапа строительства и Акты стоимости выполненных работ и расходов и протокол приёмки этапа строительства составляются в 6 (шести) экземплярах. Условиями Концессионного Соглашения может быть предусмотрено иное количество экземпляров указанных форм и протокола, один экземпляр которых хранится в Департаменте экономики и финансов Государственной компании «Автодор», второй в подразделении-исполнителе Государственной компании «Автодор», остальные после оформления передаются Концессионеру.

6.2. Исполнительная документация, включая акты освидетельствования и реестры освидетельствованных работ, составляются в 6 (шести) экземплярах. Один экземпляр хранится в подразделении-исполнителе Государственной компании «Автодор», остальные после проверки передаются Концессионеру.

6.3. Хранение документации по приёмке Этапа строительства осуществляет подразделение-исполнитель Государственной компании «Автодор».

Приложение 1
к Регламенту приёмки выполненных работ,
оформления исполнительной документации
и ведения накопительных ведомостей
при строительстве объектов
Концессионных Соглашений
Государственной компании «Автодор»

**ПРОТОКОЛ
ПРИЁМКИ ЭТАПА СТРОИТЕЛЬСТВА № ____**

по Объекту «_____»
_____»

от «__» _____ 20__ г.

г. Москва

Совместная Комиссия, созданная в соответствии с положением пункта _____
Концессионного Соглашения и Приложения № __ к Концессионному Соглашению
в составе следующих постоянных членов комиссии:

Концедента – Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

(Ф. И. О. представителя)

(должность представителя)

Концессионера – _____

(Ф. И. О. представителя)

(должность представителя)

Технического Эксперта – _____

Уполномоченного представителя Технического Эксперта

(Ф. И. О. представителя)

действуя в рамках полномочий, предусмотренных Регламентом формирования и
работы Совместной Комиссии (Приложения № __ к Концессионному Соглашению)
и руководствуясь положениями раздела _____ Концессионного Соглашения,
установила:

1. Концессионером _____, уведомлением в адрес
Концедента и Технического Эксперта от «__» _____ 20__ г. № _____ в порядке,
предусмотренном п.п. _____ Концессионного Соглашения предъявлен
к Приёмке Этап Строительства № _____, включающий следующие работы:

№/№ позиции ведомост и объёмов работ	Вид работ	Ед. изм.	Количество
1.	2.	3.	4.
	1-й ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС		
587	РАЗДЕЛ 2. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ		
588	Земляное полотно		
589	2.02. Устройство насыпи из грунтов из карьеров на прочном основании		
589-1	Насыпь при требуемой плотности (с учётом коэффициента относительного уплотнения)	м ³	521,64
589-2	Планировка поверхности земляного полотна с обеспечением временного водоотвода	м ²	33 517,19
-//-/-	-//-/-/-/-/-	-//-/-	-//-/-
-//-/-	-//-/-/-/-/-	-//-/-	-//-/-

2. Концессионером представлена Совместной Комиссии Исполнительная Документация на Этап Строительства № ____ согласно реестру (Приложение 1 к настоящему Протоколу).

Совместная Комиссия рассмотрела представленную Документацию, произвела осмотр выполненных работ в натуре и установила:

Этап Строительства № ____ соответствует требованиям Законодательства, Концессионного Соглашения, что даёт основания подписать ответственным лицам Концедента и Концессионера Акт Приёмки Этапа Строительства (в соответствии с формой Приложения № ____ Соглашения) и Акт стоимости выполненных работ и расходов (в соответствии с формой Приложения № ____ Соглашения).

Подписи членов Совместной Комиссии:

Концедента – Государственная компания
«Российские автомобильные дороги»

(подпись)

(расшифровка)

Концессионера – _____

(подпись)

(расшифровка)

Технического Эксперта – _____

(подпись)

(расшифровка)

Приложение 2
к Регламенту приёмки выполненных работ,
оформления исполнительной документации
и ведения накопительных ведомостей
при строительстве объектов
Концессионных Соглашений
Государственной компании «Автодор»

АКТ ПРИЁМКИ ЭТАПА СТРОИТЕЛЬСТВА,
выполненного в рамках реализации Концессионного Соглашения
Объекта: _____

Этап № _____

от «___» _____ 20__ г.

г. Москва

В соответствии с положениями пункта _____ Концессионного Соглашения,
на основании Протокола Приёмки Этапа Строительства от «___» _____ 20__ г.
ответственные лица:

от Концедента – Председатель правления
Государственной компании «Автодор»

(Ф.И.О)

от Концессионера – Генеральный директор

(Ф.И.О)

установили:

в рамках Этапа Строительства № _____ выполнены следующие работы:

№/№ позиции ведомост и объёмов работ	Вид работ	Ед. изм.	Количество
1.	2.	3.	4.
	1-й ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС		
587	РАЗДЕЛ 2. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ		
588	Земляное полотно		
589	2.02. Устройство насыпи из грунтов из карьеров на прочном основании		
589-1	Насыпь при требуемой плотности (с учётом коэффициента относительного уплотнения)	м ³	521,64

589-2	Планировка поверхности земляного полотна с обеспечением временного водоотвода	м ²	33 517,19
-//-/-	-//-/-//-//-/-	-//-/-	-//-/-
-//-/-	-//-/-//-//-/-	-//-/-	-//-/-

Выполненные работы по Этапу Строительства № ____ соответствуют требованиям Законодательства, Концессионного Соглашения, Проектной и Рабочей Документации.

Приложение: Акт о приёмке выполненных работ (форма КС-2) № _ на _ л. в _ экз.;

Подписи и печати Сторон

от Концедента

(подпись)

(Ф.И.О.)

от Концессионера

(подпись)

(Ф.И.О.)

Приложение 3
к Регламенту приёмки выполненных работ,
оформления исполнительной документации
и ведения накопительных ведомостей
при строительстве объектов
Концессионных Соглашений
Государственной компании «Автодор»

АКТ
СТОИМОСТИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ И РАСХОДОВ
в отношении Этапа Строительства,
выполненного в рамках реализации Концессионного Соглашения
Объекта: _____

Этап № _____

от «___» _____ 20__ г.

г. Москва

В соответствии с положениями пункта _____ Концессионного Соглашения,
на основании Протокола Приёмки Этапа Строительства от «___» _____ 20__ г.
ответственные лица:

от Концедента – Председатель правления
Государственной компании «Автодор»

(Ф.И.О)

от Концессионера – Генеральный директор

(Ф.И.О)

установили:

Стоимость работ, выполненных в рамках Этапа Строительства № _____, составила:

№/№ позиции ведомости объёмов работ	Вид работ	Стоимость работ (руб.)
1.	2.	3.
	1-й ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС	
587	РАЗДЕЛ 2. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ	
588	Земляное полотно	
589	2.02. Устройство насыпи из грунтов из карьеров на прочном основании	
589-1	Насыпь при требуемой плотности (с учётом коэффициента относительного уплотнения)	10 220 521,64

589-2	Планировка поверхности земляного полотна с обеспечением временного водоотвода	8 133 517,19
-//-/-	-//-/-//-//-	-//-/-
-//-/-	-//-/-//-//-	-//-/-

Выполненные работы по Этапу Строительства № ____ соответствуют требованиям Законодательства, Концессионного Соглашения, Проектной и Рабочей Документации.

Приложение:

Справка о стоимости выполненных работ и затрат (форма КС-3) № _ на _ л. в _ экз.;

Подписи и печати Сторон

от Концедента

(подпись)

(Ф.И.О.)

от Концессионера

(подпись)

(Ф.И.О.)

Приложение 4
к Регламенту приёмки выполненных работ,
оформления исполнительной документации
и ведения накопительных ведомостей
при строительстве объектов
Концессионных Соглашений
Государственной компании «Автодор»

РЕЕСТР освидетельствованных работ

N

" " 201 г.

Объект строительства _____
(наименование, почтовый или строительный адрес)

объекта троительства, № и дата Концессионного Соглашения)

Технический Эксперт _____
(наименование, номер и дата выдачи свидетельства)

о государственной регистрации, ОГРН, ИНН, почтовые реквизиты, телефон/факс

Лицо, осуществляющее строительство _____
(наименование, номер и дата выдачи)

свидетельства о государственной регистрации, ОГРН, ИНН, почтовые

реквизиты, телефон/факс - для юридических лиц; фамилия, имя,

отчество, паспортные данные, место проживания,

телефон/факс - для физических лиц)

Отчетный период _____

[illegible]

Технический Эксперт (должностное лицо, ответственное за осуществление строительного контроля):

Должность

Подпись

Ф.И.О.

Представитель Концессионера:

Должность

Подпись

Ф.И.О.

Представитель лица, осуществляющего авторский надзор:

Должность

Подпись

Ф.И.О.

Представитель лица, осуществляющего строительство (должностное лицо являющееся ответственным по договору либо по действующей доверенности):

Должность

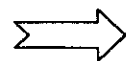
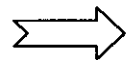
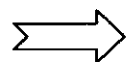
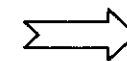
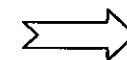
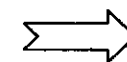
Подпись

Ф.И.О.

Приложение 5
к Регламенту приёмки выполненных работ,
оформления исполнительной документации
и ведения накопительных ведомостей
при строительстве объектов
Концессионных Соглашений
Государственной компании «Автодор»

НАКОПИТЕЛЬНАЯ ВЕДОМОСТЬ
(журнал учёта выполненных работ «унифицированная форма КС-6а»)
(с примером заполнения)

№ п/п согласно договорной ведомости	Наименование работы согласно договорной ведомости	Ед. изм.	ДОГОВОРНАЯ ВЕДОМОСТЬ			ВЕДОМОСТЬ С УЧЕТОМ ИЗМЕНЕНИЙ ПО РЕГЛАМЕНТУ			
			Объем	Единичная расценка	Стоимость	Объем	Единичная расценка	Стоимость	№ и дата Акта согласования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.15.1	Установка дождеприемника магистрального	шт	100	9 800	980 000	80	9 800	784 000	№ 2 от 10.02.2010г.
1.15.2	Прокладка труб железобетонных безнапорных Т 40.50-2, Т 40.50-3, Т 50.50-3	м	800	1 300	1 040 000	0	1 300	0	№ 5 от 22.03.2010г.
1.15.2а	Прокладка труб пластиковых напорных Корсис 400 SN4	м				772,5	1 600	1 236 000	№ 5 от 22.03.2010г.
	ИТОГО:				2 020 000			2 020 000	
	НДС 18%:				363 600			363 600	
	ВСЕГО:				2 383 600			2 383 600	



Выполнение Этапа 1 От 25.03.2010г.		Выполнение Этапа 2 От 25.04.2010г.			ВЫПОЛНЕНИЕ 2010 ГОДА		ВЫПОЛНЕНИЕ ПО ДОГОВОРУ		ОСТАТОК ПО ДОГОВОРУ	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Объем	Стоимость	Объем	Стоимость	Проверка	Объем	Стоимость	Объем	Стоимость	Объем	Стоимость
20	196 000	30	294 000	0	50	490 000	50	490 000	30	294 000
									0	0
300	480 000	472,5	756 000	0	772,5	1 236 000	772,5	1 236 000	0	0
	676 000		1 050 000			1 726 000		1 726 000		294 000
	121 680		189 000			310 680		310 680		52 920
	797 680		1 239 000			2 036 680		2 036 680		346 920

Приложение 6
к Регламенту приёмки выполненных работ,
оформления исполнительной документации
и ведения накопительных ведомостей
при строительстве объектов
Концессионных Соглашений
Государственной компании «Автодор»

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)**

Славянская пл., д. 2/5/4, стр. 3, Москва, 109074
тел.: (495) 784-68-80, факс: (495) 784-68-04

_____ № _____
На № _____ от _____

Концессионеру (указать наименование
адресата)

Техническому Эксперту (указать
наименование адресата)

О проведении Приёмки Этапа Строительства
(указать реквизиты Концессионного
Соглашения)

УВЕДОМЛЕНИЕ

Настоящим информирую, что в соответствии с уведомлением Концессионером от 01.01.2001 № ___, о готовности к приёмке Этапа Строительства № ___, на объекте строительства: (указать объект), Руководителем проекта (указать Ф.И.О.) действующим на основании доверенности (указать реквизиты) при участии представителей (указать Ф.И.О. и должности участвующих со стороны Концедента) в период с ___ по ___ (указать) будет проведена Приёмка Этапа Строительства № ___.

Объекты проверки: (указать объекты проверки).

Сбор Совместной Комиссии и участвующих в её работе состоится 01.01.2001 в 11-00 часов в штабе строительства.

Прошу обеспечить участие представителей всех заинтересованных лиц.

Руководитель проекта

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Исполнитель
Тел.

Приложение 7
к Регламенту приёмки выполненных работ,
оформления исполнительной документации
и ведения накопительных ведомостей
при строительстве объектов
Концессионных Соглашений
Государственной компании «Автодор»

ПРЕДПИСАНИЕ № _____
(с примером заполнения)

об устранении нарушений правил производства дорожно-строительных работ

« ____ » _____ 2001 г.

Наименование и месторасположение объекта:

Конструктивный элемент

1. *Земляное полотно*
2. *Дорожная одежда*
3. *Путепровод на ПК 145*
4. *Путепровод на ПК 147*

Вид выполняемых работ

1. *Укладка верхнего слоя покрытия из щебёночно-мастичного а/бетона:*
 - на ПК 8+20 – ПК 10+20 съезда № 7 (h-5см);
 - на ПК 8+35 – ПК 17+60 съезда № 5 (h-5см);
 - на ПК 17+60 – ПК 20+56 ПСП съезда № 5 (h-5см).
2. *Укрепление откосов насыпи, полосы отвода, дна и откосов канав посевом трав*
 - на ПК 37+00 – ПК 40+00 (лево).
3. *Укладка верхнего слоя основания из а/бетона типа Б марки II*
 - на ПК 59+80 – ПК 65+70 (лево).
4. *Установка бортового камня:*
 - на ПК 168+00 – ПК 175+50 (право);
 - на ПК 165+50 – ПК 172+50 (лево).
5. *Устройство насыпи земляного полотна по основному ходу на ПК 55+00-ПК 60+00 (право).*

Искусственные сооружения

Путепровод на ПК 145:

1. *армирование, установка опалубки и бетонирование деформационных швов опоры № 3;*
2. *установка опалубки и бетонирование переходной плиты опоры № 4-л;*
3. *устройство обмазочной гидроизоляции лежащей опоры № 4-п.*

Путепровод на ПК 147:

1. *установка опалубки и бетонирование переходных плит опор № 1, 2;*
2. *устройство обмазочной гидроизоляции лежащей опоры № 2-л, № 2-п.*

Наименование организации,
выполняющей работы

Концессионер – _____

На основании Акта Проверки Строительства от 01.01.2001 и руководствуясь п. ____ Концессионного Соглашения от 01 января 2001 г. Концессионер обязан принять меры по устранению следующих нарушений условий Соглашения и правил производства дорожно-строительных работ, связанных с нарушением требований нормативных документов:

№ п/п	Местоположение	Вид нарушений, брака, дефекта и т. д.	Сроки устранения
1	Укладка верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичного а/бетона на съездах примыкания к а/дороге «Беларусь».	1. При устройстве верхнего слоя покрытия используется асфальтобетонная смесь, изготовленная по рецепту № 50, не согласованному Концедентом для применения 2. На путепроводе через Минское шоссе съезда № 7 частично отсутствует пикетаж.	01.01.2001
2	Укрепление откосов насыпи, полосы отвода, дна и откосов канав посевом трав на ПК 37+00-ПК 40+00 (лево).	В ходе визуального осмотра выявлено оползание укрепления откосов канав посевом трав.	В соответствии принятого решения проектного института
3	Укладка верхнего слоя основания из а/бетона типа Б марки II на ПК 59+80 – ПК 65+70 (лево)	1. Работы выполнены в соответствии с предъявленной не утверждённой Рабочей Документацией 328-ДО-ПК 40-ПК 85 изм. 1., с отступлениями от имеющейся утверждённой Рабочей Документацией 328-ДО-ПК 40-ПК 85. 2. На момент проверки акты на скрытые работы не оформлены в полном объёме – подписаны не всеми членами комиссии.	01.01.2001

Контроль за устранением выявленных нарушений и оформление Акта об устранении нарушений возложить на:

Уполномоченного представителя Концессионера

(занимаемая должность)

(Ф.И.О.)

Предписание составлено в 3 экз., направлено:

Концессионеру, Концеденту,
Техническому Эксперту

Приложение: - Акт Проверки Строительства от 01.01.2001 на 2 л. в 1 экз.;
- Фотоматериалы на 17 л. в 1 экз.

Представитель Концедента

(подпись)

(Ф.И.О.)

Представитель Технического Эксперта

(подпись)

(Ф.И.О.)

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)**

П Р И К А З

18 сентября 2014 г.

Москва

№ 235

О внесении изменений в приказ Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 30 июня 2014 г. № 120 «Об утверждении Регламента приемки выполненных работ, оформления исполнительной документации и ведения накопительных ведомостей при строительстве объектов Концессионных Соглашений Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

В целях актуализации приказа Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – Государственная компания) от 30 июня 2014 г. № 120 «Об утверждении Регламента приемки выполненных работ, оформления исполнительной документации и ведения накопительных ведомостей при строительстве, реконструкции и комплексном обустройстве объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги» ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в Регламент приемки выполненных работ, оформления исполнительной документации и ведения накопительных ведомостей при строительстве объектов Концессионных Соглашений Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утвержденный приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 30 июня 2014 г. № 120 (далее – Регламент), следующие изменения:

1.1. В пункте 1.2. Регламента изложить определение «Акты освидетельствования» в следующей редакции:

«Акты освидетельствования – документы, являющиеся частью исполнительной документации: акты освидетельствования геодезической разбивочной основы, акты разбивки осей объекта капитального строительства на местности, акты освидетельствования скрытых работ, акты освидетельствования ответственных конструкций, акты освидетельствования участков сетей инженерно-технического обеспечения, оформленные в соответствии с Приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 26 декабря 2006 г. № 1128 (с изменениями и дополнениями) и дополненные необходимым количеством текстовых и числовых данных в соответствии с требованиями настоящего Регламента».



1.2. В пункте 1.2. Регламента изложить определение «Концедент» в следующей редакции:

«Концедент – Российская Федерация, полномочия которой осуществляет Государственная компания «Российские автомобильные дороги» в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» (с изменениями и дополнениями), а также с учетом особенностей, предусмотренных настоящим Федеральным законом от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ Федеральный закон от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ (с изменениями и дополнениями) «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.3. Пункт 3.2. Регламента изложить в следующей редакции:

«Допускается включение нескольких оплачиваемых работ (позиций) в один акт освидетельствования в случаях, не противоречащих требованиям Приказа Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 26 декабря 2006 г. № 1128 (с изменениями и дополнениями)».

2. Заместителям председателя правления, руководителям структурных подразделений, руководителям филиалов и территориальных управлений Государственной компании, в компетенции которых находятся вопросы строительства объектов Концессионных Соглашений Государственной компании «Российские автомобильные дороги», не позднее 3 рабочих дней с даты подписания настоящего приказа довести его до сведения подчиненных работников Государственной компании.

3. Работникам Государственной компании «Российские автомобильные дороги» руководствоваться данным приказом при приемке выполненных работ, оформлении исполнительной документации и ведении накопительных ведомостей при строительстве объектов Концессионных Соглашений Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

И.о. председателя правления



Т.Н. Чулкова