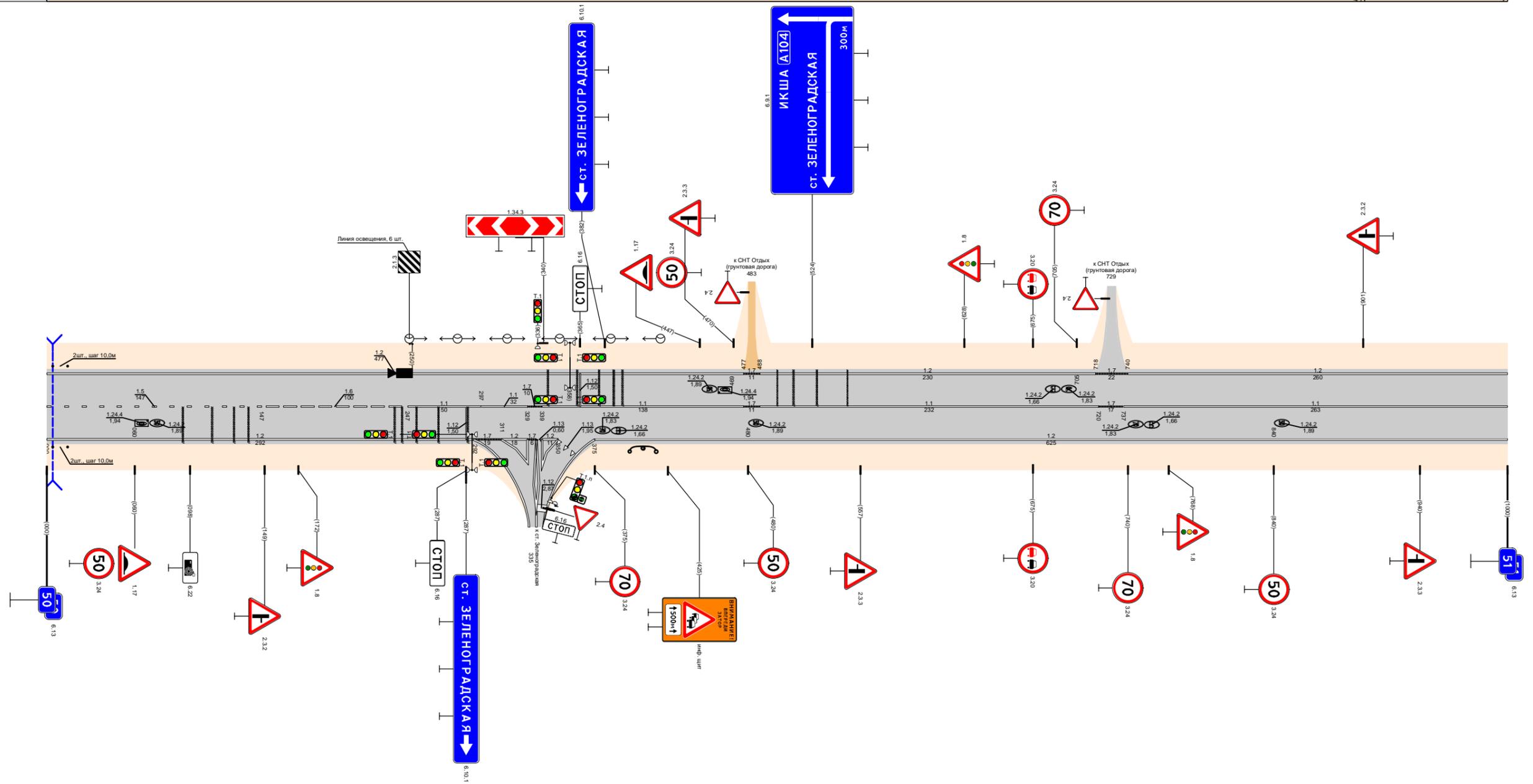


Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	50,000 - 50,014			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 50,000 - 50,477	1,7 50,477 50,488	1,2 50,488 - 50,718	1,7 50,718 50,740
Элементы в плане					
Продольный профиль		$\alpha=2$	$\alpha=5$	$\alpha=11$	$\alpha=7$
Видимость в обратном направлении		L=210	L=250	L=250	L=290
		50,210	50,460	50,710	50,902
		<700			<300
		51,000			

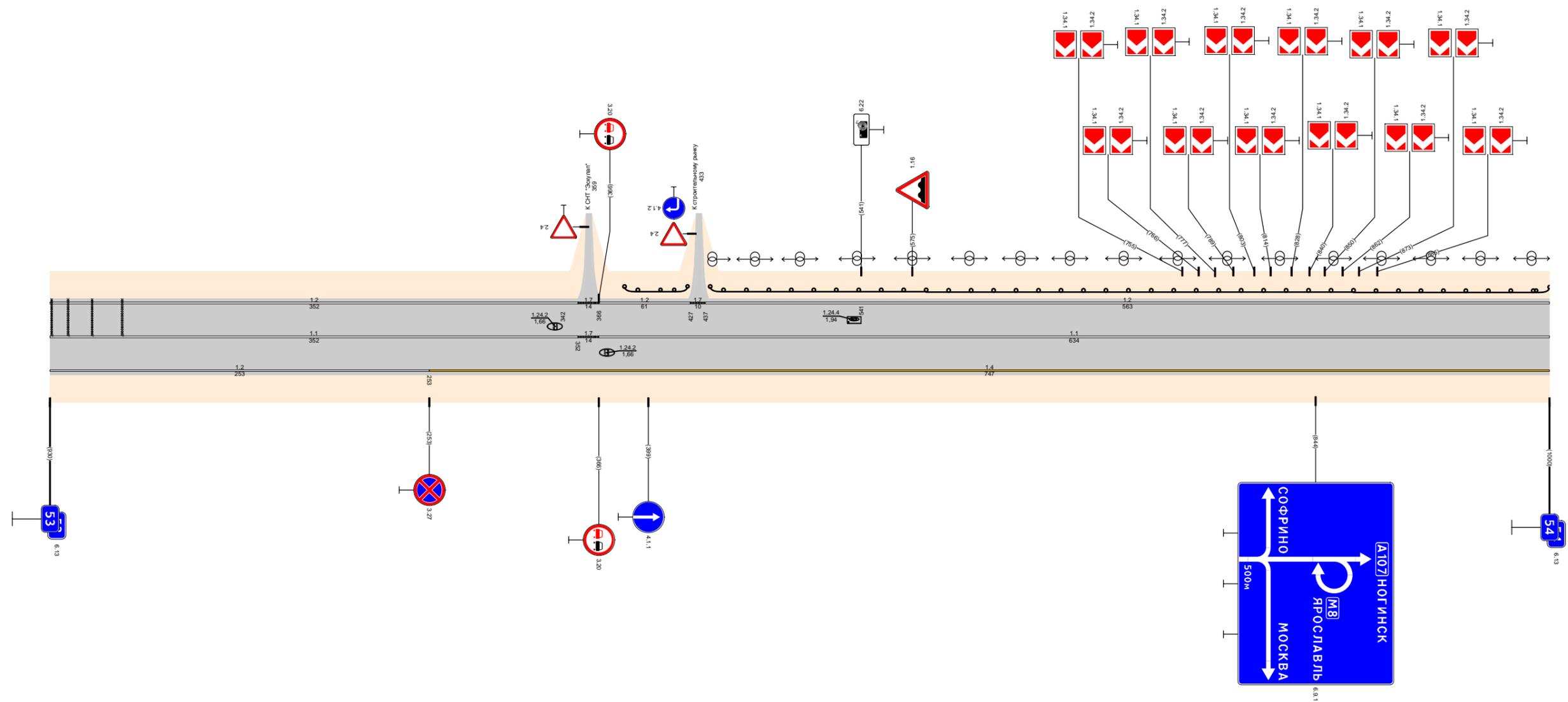
Проект организации дорожного движения
 А-107
 50+000 - 51+000



Видимость в прямом направлении		<700	50,210	<600	50,320	<400	50,402	<300	50,602	<700	50,902	<500	51,000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 50,000 - 50,147	1,6 50,147 - 50,247	1,1 50,247 - 50,297	1,1 50,297 50,329	1,7 50,329 50,339	1,1 50,339 - 50,477	1,7 50,477 50,488	1,1 50,488 - 50,720	1,7 50,720 50,737	1,1 50,737 - 51,000			
	1-я от осевой	1,2 50,000 - 50,292				1,7 50,292 50,311	1,2 50,311 50,329	1,2 50,329 50,339	1,2 50,375 - 51,000					
	2-я от осевой					1,2 50,311 50,329	1,2 50,329 50,339							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине	50,014 - 50,014												
Тротуары справа														
Откосы справа														

Откосы слева							
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ДО (УЗ) 53,383 - 53,425	ДО (УЗ) 53,440 - 54,000		
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,2 53,000 - 53,352	1,7 53,352 53,366	1,2 53,366 - 53,427	1,7 53,427 53,437	1,2 53,437 - 54,000	
Элементы в плане						R=157, L=80	R=159, L=129
Продольный профиль		$\alpha=3$ L=70	$\alpha=7$ L=270	L=550	$\alpha=5$	$\alpha=3$ L=100	
Видимость в обратном направлении		<700	<750	<750	<600	<700	

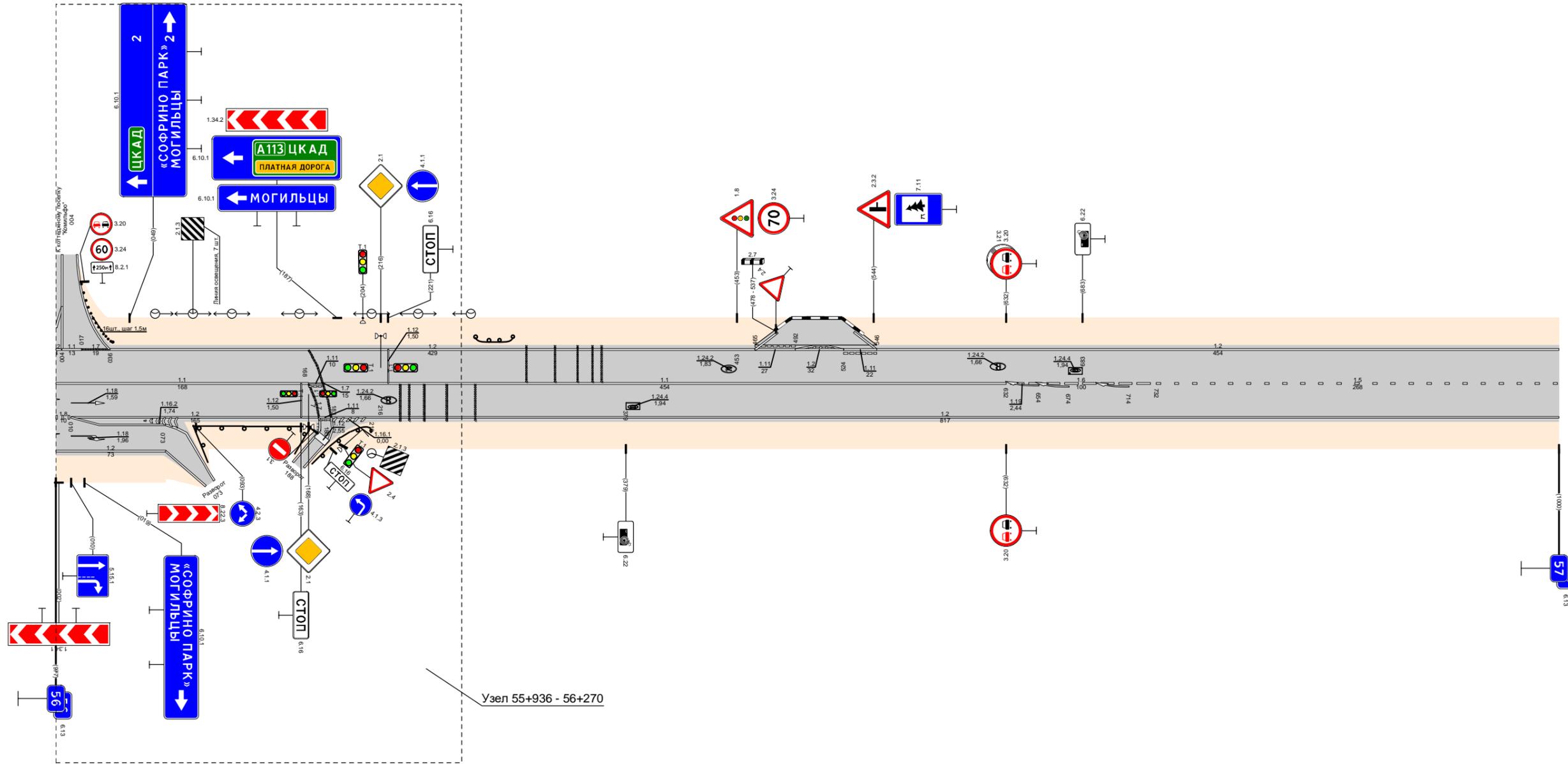
Проект организации дорожного движения
 А-107
 53+000-54+000



Видимость в прямом направлении		<500	<400	<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 53,000 - 53,352	1,7 53,352 53,366	1,1 53,366 - 54,000	
	1-я от осевой	1,2 53,000 - 53,253		1,4 53,253 - 54,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы следа									
Тротуары следа									
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО (УЗ) 56,016 - 56,036		ДО (УЗ) 56,279 - 56,304					
	На разделительной								
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	56,000 - 56,007		1,2 56,036 - 56,465		1,2 56,465 - 56,480		1,2 56,492 - 56,524	
	1-я от осевой	56,006,004 - 56,017 / 56,036				1,11 56,465 - 56,492		1,2 56,492 - 56,524	
Элементы в плане									
Продольный профиль		α=18		L=710		α=13		L=286	
Видимость в обратном направлении		<700		<700		<300		<400	

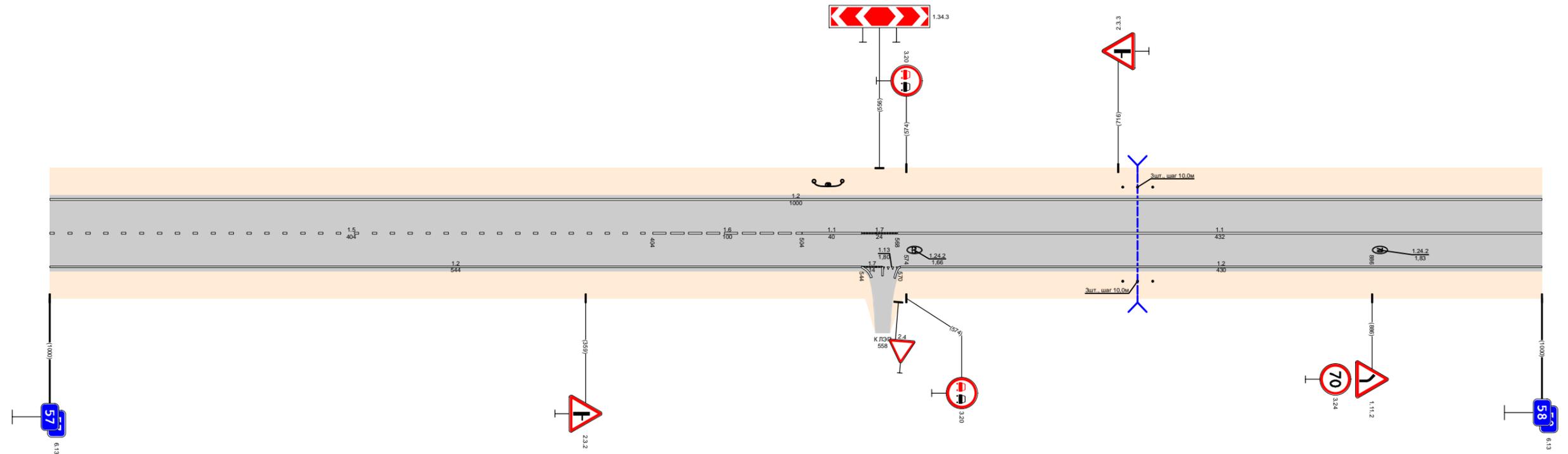
Проект организации дорожного движения
 А-107
 56+000-57+000



Видимость в прямом направлении		<700		<750		<700		<300		<400	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 56,000 - 56,168		1,1 56,178 - 56,632		1,6 56,632 - 56,732		1,5 56,732 - 57,000			
	1-я от осевой	1,8 56,000 - 56,006		1,2 56,010 - 56,073 / 56,010 - 56,175		1,2 56,183 - 57,000					
	2-я от осевой	1,2 56,000 - 56,073									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ДО (УЗ) 56,091 - 56,170									
Тротуары справа											
Откосы справа											

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	$\frac{0,00}{57,512} - \frac{0,99}{57,517}$
	На разделительной	$\frac{0,00}{57,719} - \frac{0,99}{57,724}$
Дорожная разметка слева		12 57,000 - 58,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=151$ $\alpha=18$ 57,151 $L=650$ $\alpha=7$ 57,801 $\alpha=1$ 57,901 $L=100$ 57,979 $L=99$ $\alpha=1$ 57,979 <700
Видимость в обратном направлении		<400 57,179 <500 57,279 <600 57,379 <700 57,879 <600 57,979 <700 58,000

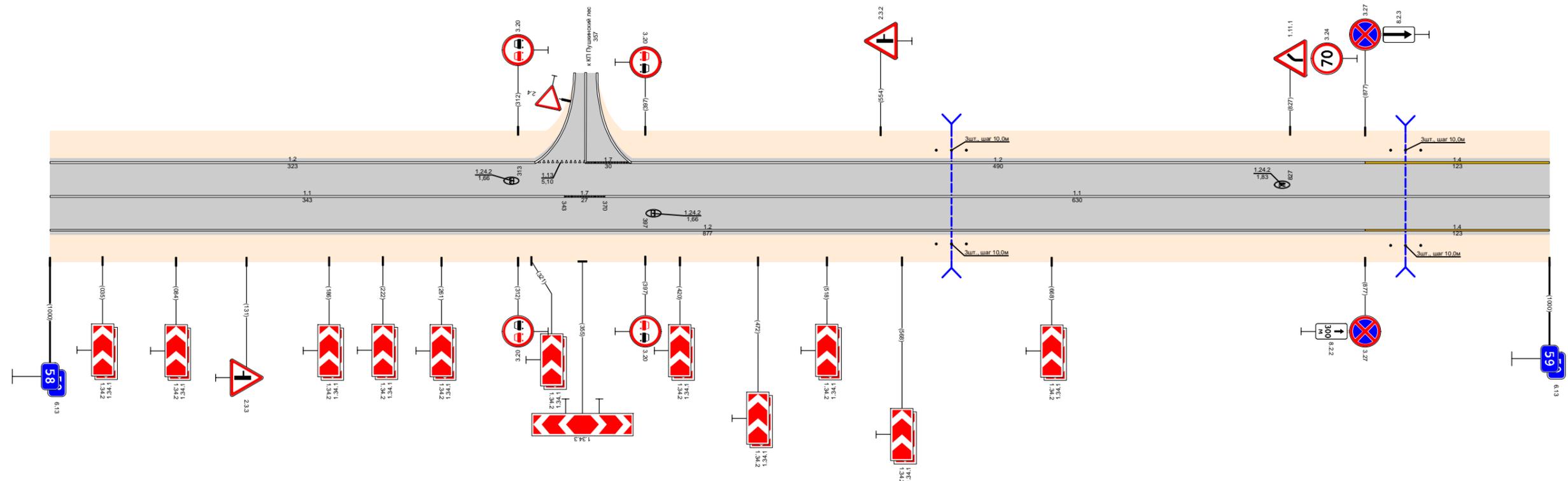
Проект организации дорожного движения
А-107
57+000-58+000



Видимость в прямом направлении		<500 57,179 <700 57,379 <600 57,479 <500 57,579 <400 57,679 <300 57,779 <700 58,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 57,000 - 57,404
	1-я от осевой	12 57,000 - 57,544
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	17 57,544 - 57,544 113 57,544 - 57,544 17 57,544 - 57,544 113 57,544 - 57,544
	На обочине	11 57,568 - 58,000
Тротуары справа		12 57,570 - 58,000
Откосы справа		$\frac{0,00}{57,719} - \frac{0,99}{57,724}$

Откосы слева							
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			Lm(β) 58,591 - 58,647		Lm(β) 58,894 - 58,944	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,2 58,000 - 58,323		1,7 58,357 58,387		1,2 58,387 - 58,877	
Элементы в плане		R=1662, L=636				R=1662, L=636	
Продольный профиль		L=740		α=9		α=2	
Видимость в обратном направлении		<700		<400		<600	

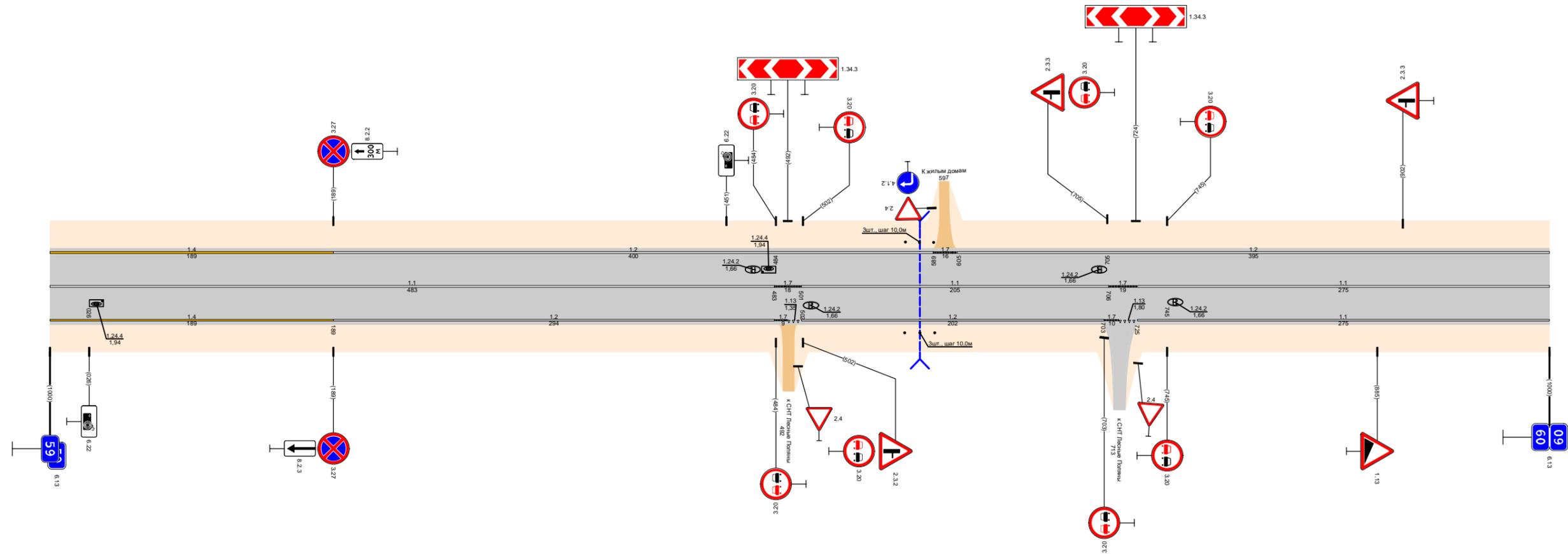
Проект организации дорожного движения
 А-107
 58+000-59+000



Видимость в прямом направлении		<700		Lm(β) 58,591 - 58,647		Lm(β) 58,894 - 58,944	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 58,000 - 58,343		1,7 58,343 58,370		1,1 58,370 - 59,000	
	1-я от осевой			1,2 58,000 - 58,877		1,4 58,877 - 59,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине			Lm(β) 58,591 - 58,647		Lm(β) 58,894 - 58,944	
Тротуары справа							
Откосы справа							

Откосы слева							
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					59,570 - 59,590	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,4 59,000 - 59,189	1,2 59,189 - 59,589	1,7 59,589 59,605	1,2 59,605 - 60,000		
Элементы в плане						R=2210, L=412	
Продольный профиль		$\alpha=3$	L=230	$\alpha=22$	L=150	$\alpha=40$	L=150
Видимость в обратном направлении		<700	<200	<300	<500	<600	<700

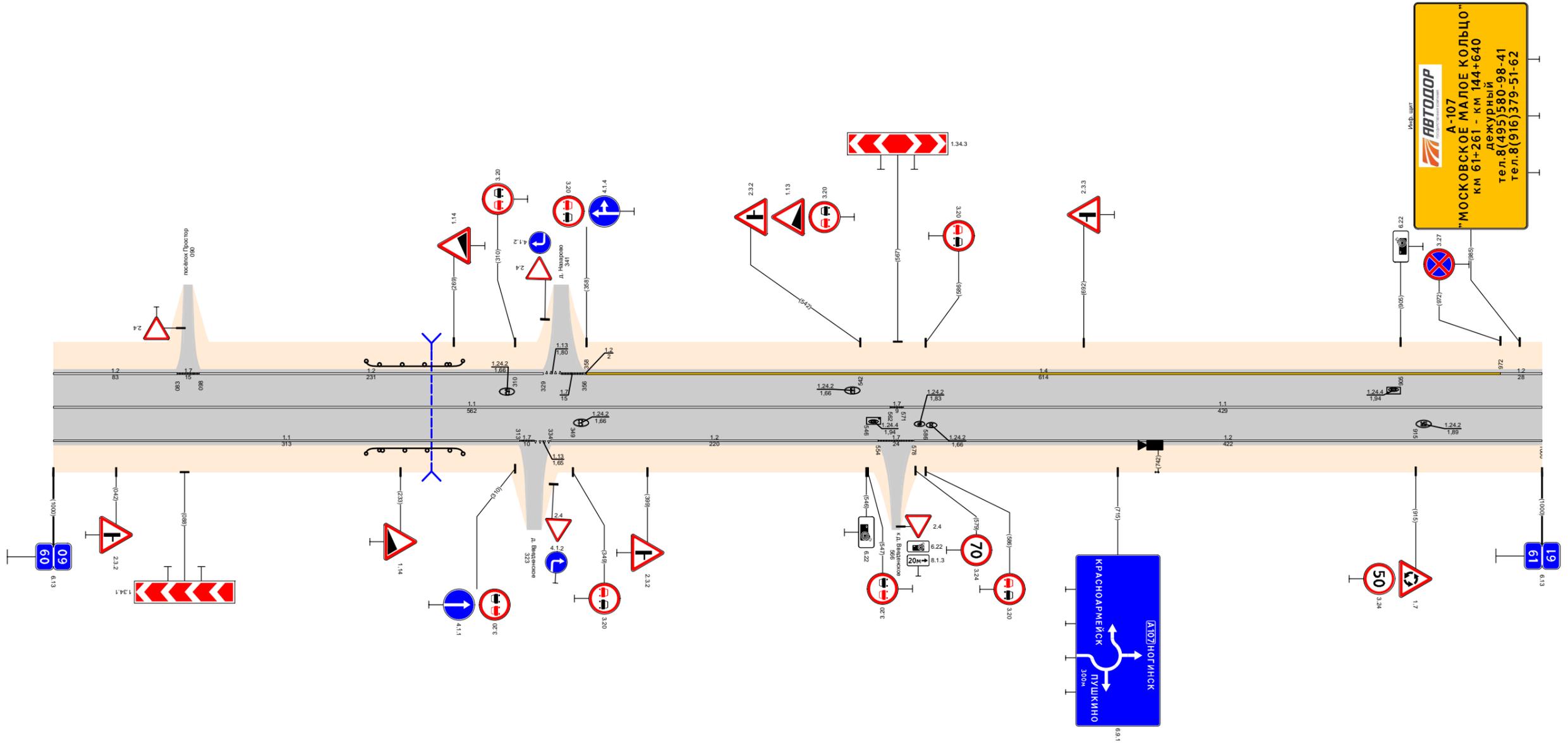
Проект организации дорожного движения
 А-107
 59+000-60+000



Видимость в прямом направлении		<200	<700	<600	<500	<400	<300	<200	<700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 59,000 - 59,483		1,7 59,483 59,501	1,1 59,501 - 59,706		1,7 59,706 59,725	1,1 59,725 - 60,000	
	1-я от осевой	1,4 59,000 - 59,189	1,2 59,189 - 59,483	1,7 59,483 59,501	1,2 59,501 - 59,703	1,7 59,703 59,725	1,1 59,725 - 60,000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине							59,570 - 59,590	
Тротуары справа									
Откосы справа									

Откосы слева																		
Тротуары слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (43) 60,210 - 60,275																
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева		1,2 60,000 - 60,083	1,7 60,083 60,098	1,2 60,098 - 60,329	1,13 60,329 60,341	1,7 60,341 60,356	1,4 60,358 - 60,972	1,2 60,972 61,000										
Элементы в плане		R=2210, L=412																
Продольный профиль		L=199	α=14	L=200	α=37	α=24	L=100	α=49	L=100	α=31	L=100	α=12	L=277					
Видимость в обратном направлении		<700	60,184	<200	60,213	60,413	60,484	<300	60,584	<500	60,684	<600	60,784	<700	60,884	<200	60,990	61,000

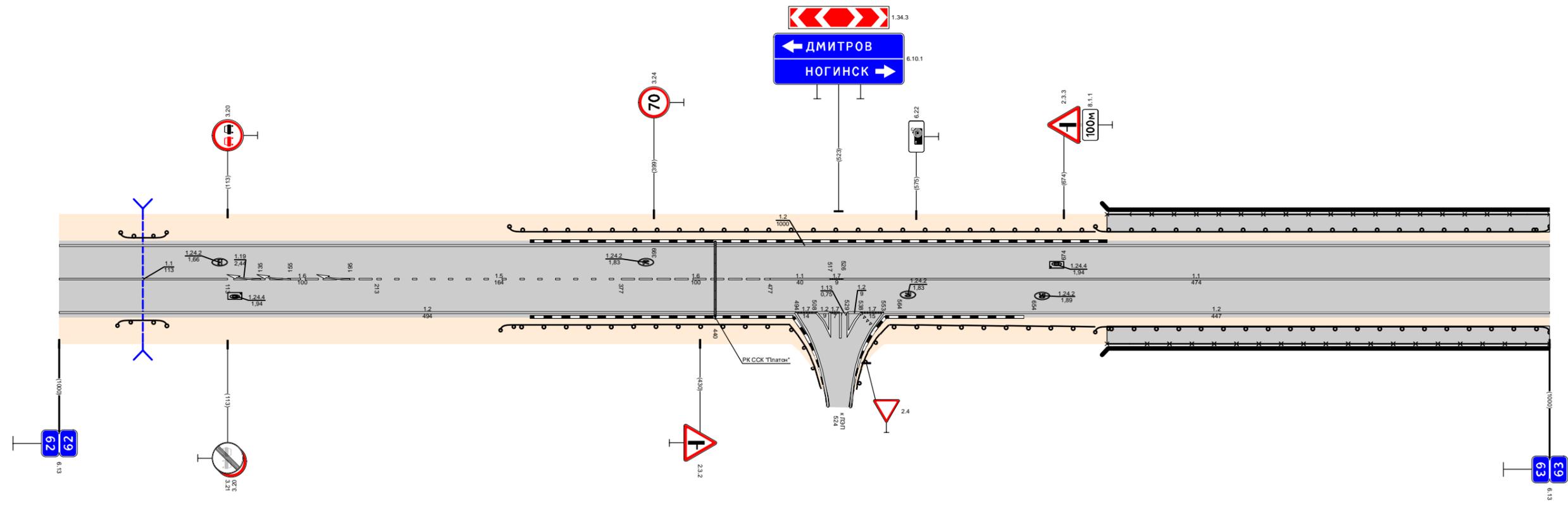
Проект организации дорожного движения
А-107
60+000-61+000



Видимость в прямом направлении		<700	60,184	<400	60,284	<300	60,384	<200	60,484	<600	60,584	<500	60,684	<400	60,784	<700	61,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 60,000 - 60,562										1,7 60,562 60,578	1,1 60,571 - 61,000				
	1-я от осевой	1,1 60,000 - 60,313		1,7 60,313 60,329	1,13 60,329 60,341	1,2 60,334 - 60,554		1,7 60,554 60,578	1,2 60,578 - 61,000								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	до (43) 60,210 - 60,275															
Тротуары справа																	
Откосы справа																	

Откосы слева						62,703 - 63,000, (297 м), α/δ, ш. 2,0 м								
Тротуары слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 62,041 - 62,072				ДО (УЗ) 62,302 - 62,695	МО (ПБЗ) 62,293 - 62,800							
	На разделительной													
Дорожная разметка слева		1,2 62,000 - 63,000												
Элементы в плане														
Продольный профиль		L=179	α=19	62,179	L=600	α=5	62,779	α=4	L=202	62,987	β=2	19		
Видимость в обратном направлении		<700	62,152	<300	62,252	<400	62,352	<500	62,452	<600	62,552	<700	62,779	63,000

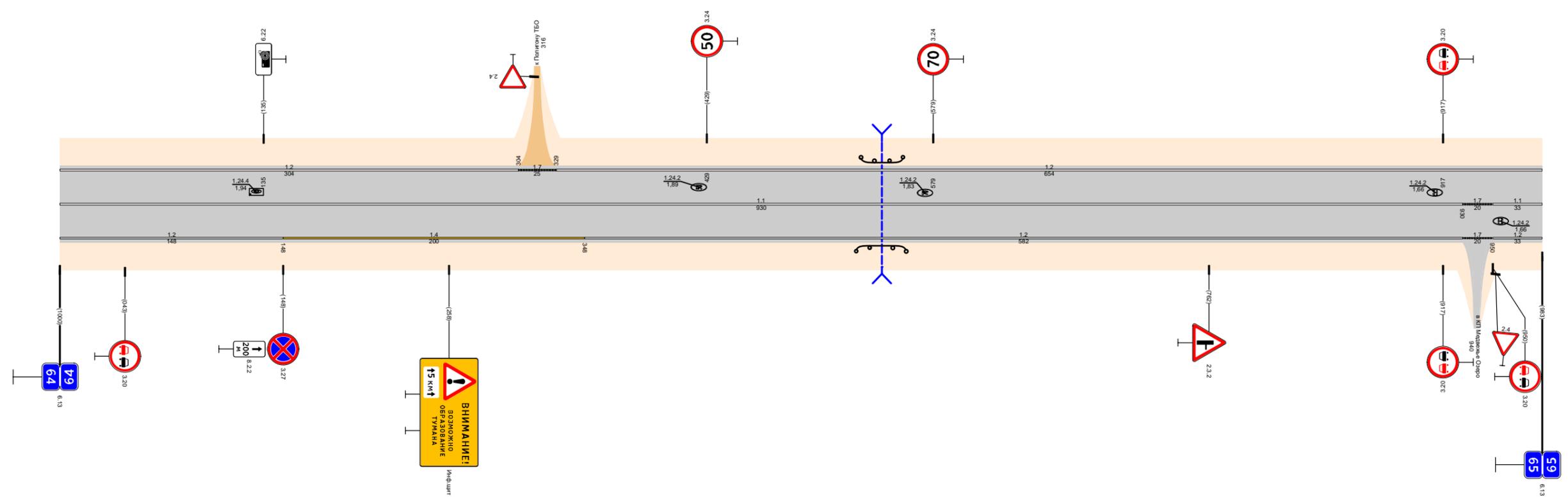
Проект организации дорожного движения
 А-107
 62+000-63+000



Видимость в прямом направлении		<700										187,987	63,000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 62,000 - 62,113	1,6 62,113 - 62,213	1,5 62,213 - 62,377	1,6 62,377 - 62,477	1,1 62,477 - 62,517	1,7 62,517 - 62,524	1,1 62,526 - 63,000						
	1-я от осевой	1,2 62,000 - 62,494					1,7 62,494	1,2 62,500	1,8 62,502	1,2 62,524	1,7 62,528	1,2 62,553 - 63,000		
	2-я от осевой						1,2 62,500	1,2 62,502	1,2 62,524	1,2 62,528				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине	ДО (УЗ) 62,039 - 62,072				ДО (УЗ) 62,296 - 62,490				ДО (УЗ) 62,557 - 62,695	МО (ПБЗ) 62,293 - 62,800			
Тротуары справа													62,703 - 63,000, (297 м), α/δ, ш. 2,0 м	
Откосы справа														

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			до 650 64,531 - 64,559	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 64,000 - 64,304	1,7 64,304 64,329	1,2 64,329 - 65,000	
Элементы в плане					
Продольный профиль		$\alpha=14$ L=173 64,173	$\alpha=2$	L=810	
Видимость в обратном направлении		<300	<400	<500	<600

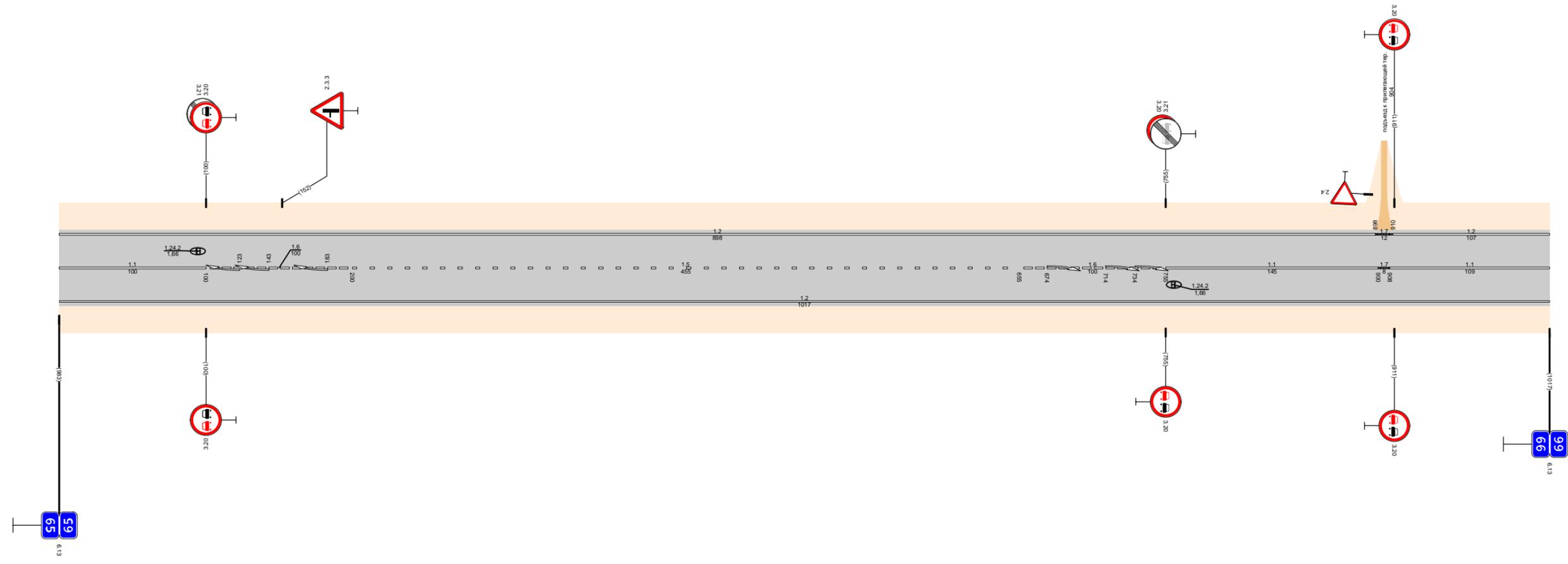
Проект организации дорожного движения
 А-107
 64+000-65+000



Видимость в прямом направлении				<700		65,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 64,000 - 64,930		1,7 64,930	1,1 64,950	65,000
	1-я от осевой	1,2 64,000 - 64,148	1,4 64,148 - 64,348	1,2 64,348 - 64,930		1,7 64,930 64,950
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине			до 650 64,528 - 64,560		
Тротуары справа						
Откосы справа						

Откосы следа			
Тротуары следа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка следа		1.2 65,000 - 65,898	1.7 65,898 65,910 1.2 65,910 - 66,000
Элементы в плане			
Продольный профиль		$\alpha=2$	L=1000
Видимость в обратном направлении		<700	

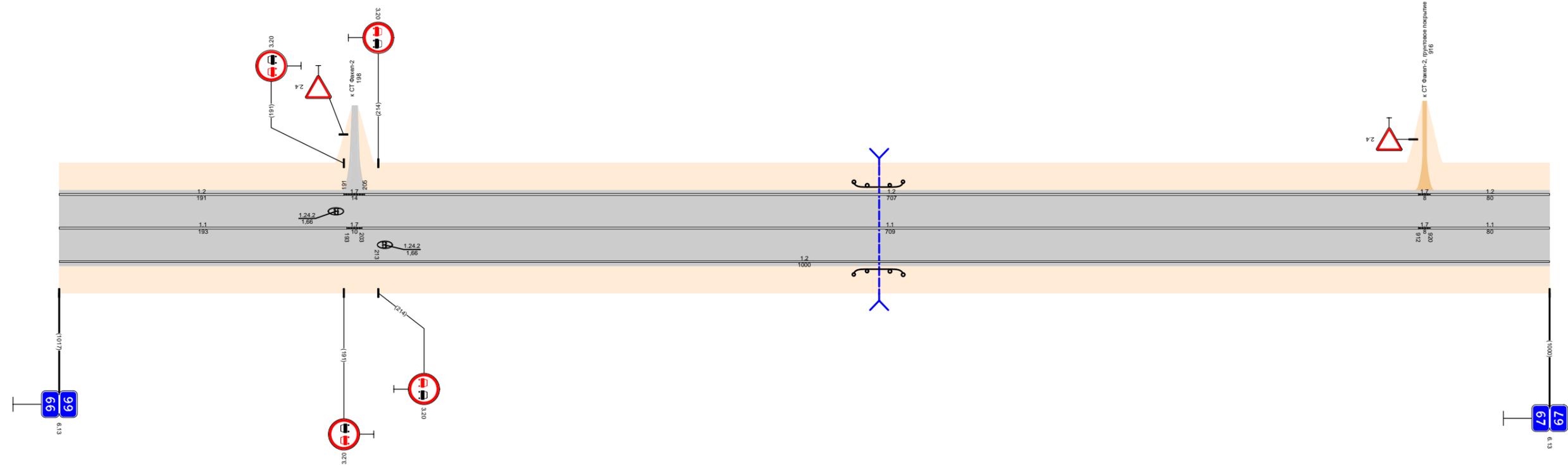
Проект организации дорожного движения
 А-107
 65+000-66+000



Видимость в прямом направлении								<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 65,000 - 65,100	1.6 65,100 - 65,200	1.5 65,200 - 65,655	1.6 65,655 - 65,755	1.1 65,755 - 65,900	1.7 65,900 65,908	1.1 65,908 - 66,000	
	1-я от осевой	1.2 65,000 - 66,000							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									
Откосы справа									

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (53) 66,533 - 66,566	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 66,000 - 66,191	1,2 66,205 - 66,912
Элементы в плане			
Продольный профиль		$\alpha=0$	$\alpha=1$
Видимость в обратном направлении		<700	

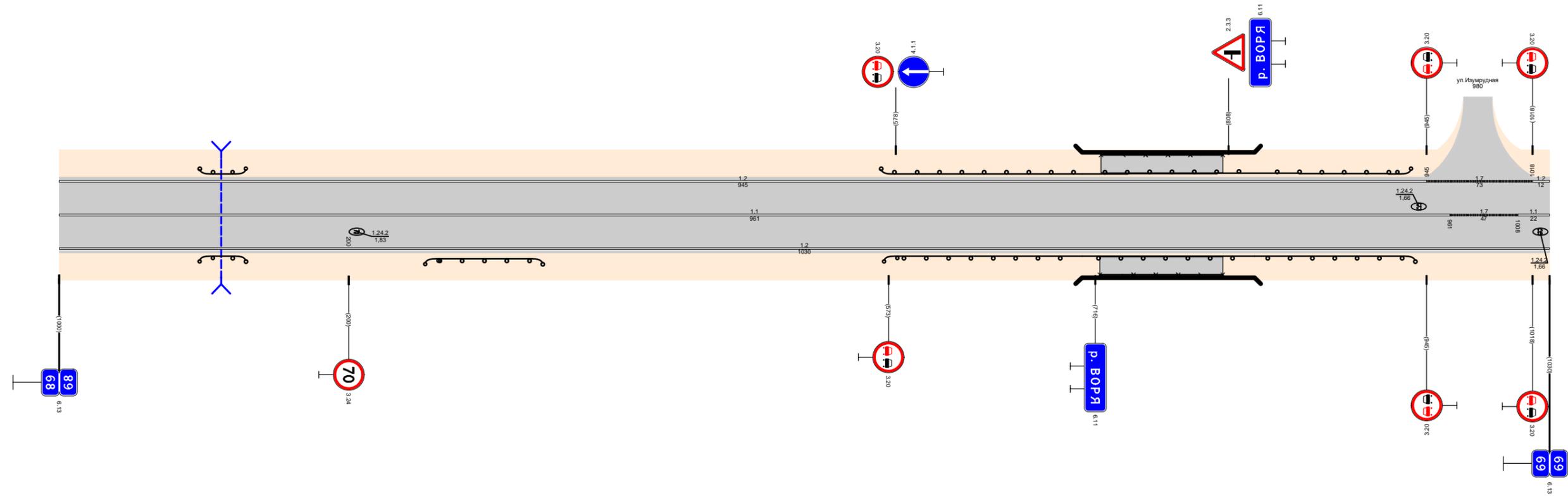
Проект организации дорожного движения
 А-107
 66+000-67+000



Видимость в прямом направлении		<700	66,143	<600	66,243	<500	66,343	<400	66,443	<300	66,543	<200	66,643	<700	67,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 66,000 - 66,193	1,1 66,193 - 66,203	1,1 66,203 - 66,912		1,1 66,912 - 66,920								1,1 66,920 - 67,000	
	1-я от осевой	1,2 66,000 - 67,000													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	10 (53) 66,533 - 66,566													
Тротуары справа															
Откосы справа															

Откосы слева													
Тротуары слева		68,720 - 68,804 (84 м), а/б, ш. 2,0 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (У3) 68,097 - 68,129	Д0 (У3) 68,568 - 68,707				УП0-В(4) 68,8207 - 68,8826	Д0 (У3) 68,826 - 68,934					
	На разделительной												
Дорожная разметка слева		1,2 68,000 - 68,945					1,7 68,945 - 68,1018	1,2 68,1018 - 69,000					
Элементы в плане													
Продольный профиль		L=262	$\alpha=7$	L=250	$\alpha=15$	L=100	$\alpha=5$	L=200	$\alpha=18$	L=170	$\alpha=3$	L=48	$\alpha=14$
Видимость в обратном направлении		<700		68,442	<600		68,742	<700		68,992	<300		

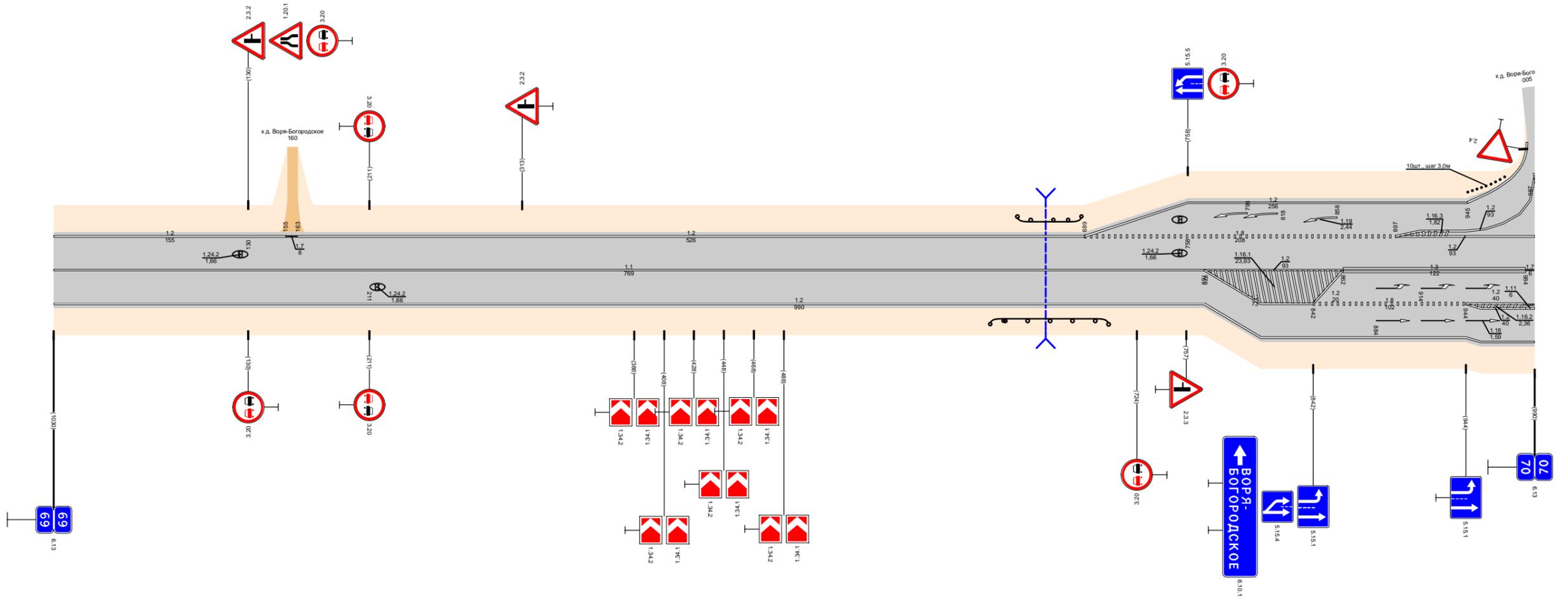
Проект организации дорожного движения
 А-107
 68+000-69+000



Видимость в прямом направлении		<700							68,442	<400	68,542	<700	68,742	<600	68,842	<400	68,942	<300	68,992	<400	69,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 68,000 - 68,961																	17 68,961 - 68,1008	11 68,1008 - 69,000	
	1-я от осевой	12 68,000 - 69,000																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине	Д0 (У3) 68,097 - 68,129	Д0 (У3) 68,253 - 68,334	Д0 (У3) 68,570 - 68,707				УП0-В(4) 68,8207 - 68,8826	Д0 (У3) 68,826 - 68,937												
Тротуары справа		68,719 - 68,804 (85 м), а/б, ш. 2,0 м																			
Откосы справа																					

Откосы слева							
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					Д0 (УЗ) 69,644 - 69,687	См. (УЗ) 69,945 - 69,972
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					1,2 69,689 - 69,945	1,2 69,969 - 70,000
	1-я от осевой	1,2 69,000 - 69,155	1,7 69,155 - 69,164	1,2 69,163 - 69,689	1,8 69,689 - 69,897	1,2 1,2 69,897 - 69,972	1,2 69,972 - 70,000
Элементы в плане						R=1481, L=521	69,894
Продольный профиль		$\alpha=14$ L=72 69,072	$\alpha=36$ L=150 69,222	$\alpha=15$ L=250 69,472	$\alpha=3$ L=478 69,950	$\alpha=2$ L=40 70,000	
Видимость в обратном направлении		<300	<400	<500	<700	<200	<300

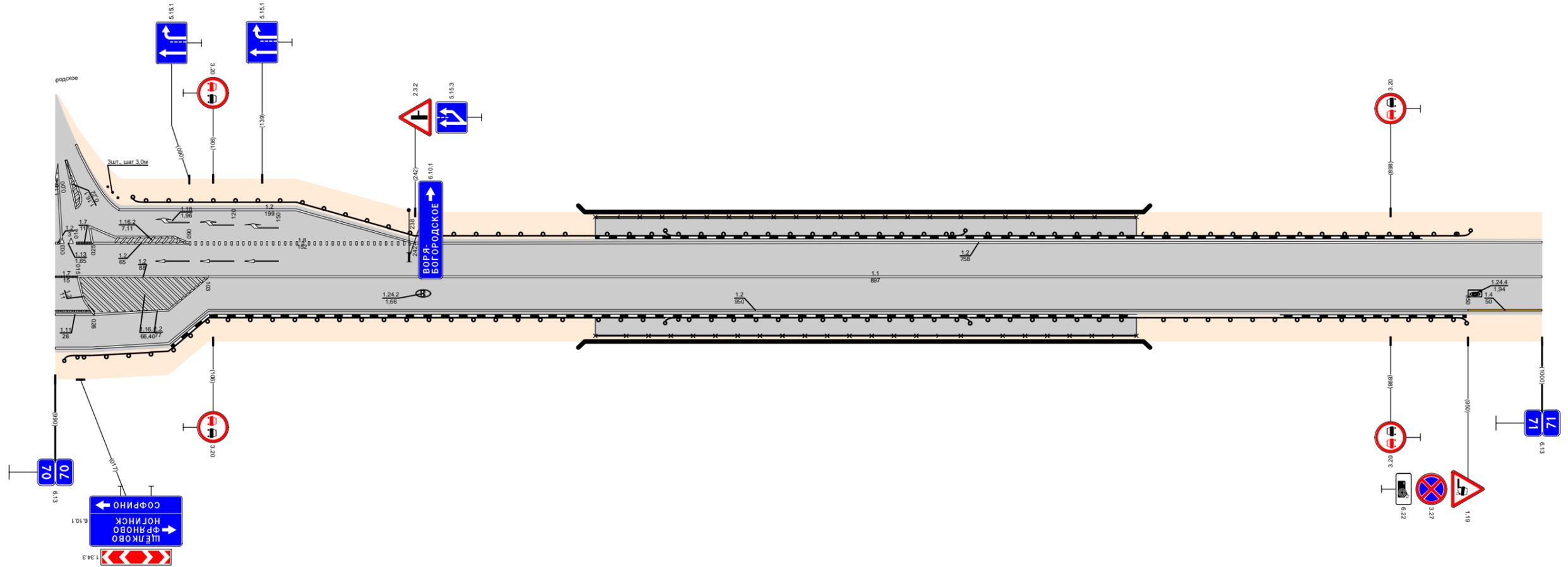
Проект организации дорожного движения
 А-107
 69+000-70+000



Видимость в прямом направлении		<400	<700	<600	<500
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 69,000 - 69,769	1,2 69,769 - 69,862	1,3 69,862 - 69,984	1,7 69,984 - 70,000
	1-я от осевой	1,2 69,000 - 69,769	1,2 69,769 - 69,842	1,8 69,842 - 69,944	1,2 69,944 - 69,984
	2-я от осевой			1,2 69,769 - 69,944	1,2 69,944 - 69,984
	3-я от осевой				1,2 69,944 - 70,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					
		Д0 (УЗ) 69,626 - 69,705			

Откосы слева							
Тротуары слева		70,363 - 70,727, (364 м), а/б, ш. 2,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 70,052 - 70,356		МО (УЗ) 70,356 - 70,410	УПО-Д МО (УЗ) 70,363 - 70,609 - 70,612	УПО-БЗ 70,609 - 70,727	ДО (УЗ) 70,732 - 70,952
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	70,000 - 70,000					
	2-я от осевой	1,2 70,043 - 70,242					
	1-я от осевой	1,2 70,025 - 70,090	1,8 70,090 - 70,242		1,2 70,242 - 71,000		
Элементы в плане							
Продольный профиль							
Видимость в обратном направлении							

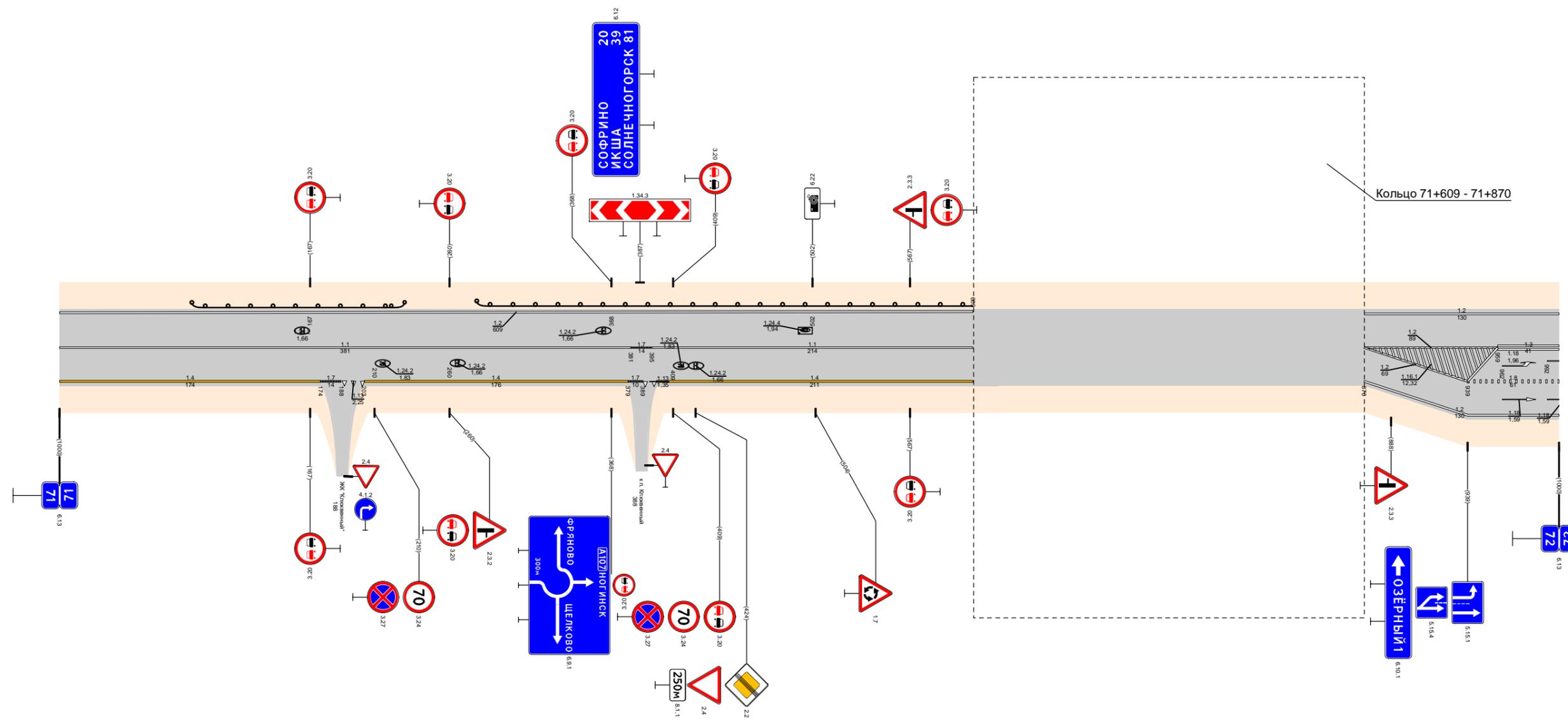
Проект организации дорожного движения
 А-107
 70+000-71+000



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 70,015 - 70,103		1,1 70,103 - 71,000		
	1-я от осевой			1,2 70,103 - 70,950		
	2-я от осевой	1,2 70,026 - 70,076	1,2 70,076 - 70,103		1,4 70,950 - 71,000	
	3-я от осевой	1,2 70,000 - 70,076				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	ДО (УЗ) 70,006 - 70,356		МО (УЗ) 70,356 - 70,410	УПО-Д МО (УЗ) 70,363 - 70,609 - 70,615	УПО-БЗ 70,609 - 70,727
Тротуары справа		70,363 - 70,727, (364 м), а/б, ш. 2,0 м				
Откосы справа						

Откосы слева							
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (53) 71,088 - 71,230		Д0 (53) 71,278 - 71,609			
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		12 71,000 - 71,609				12 71,870 - 72,000	
Элементы в плане				R=1657, L=1083			
Продольный профиль		α=20 L=130 71,130		α=5 L=450 71,505		α=7 L=300 71,705	
Видимость в обратном направлении		<700		<300		<400	

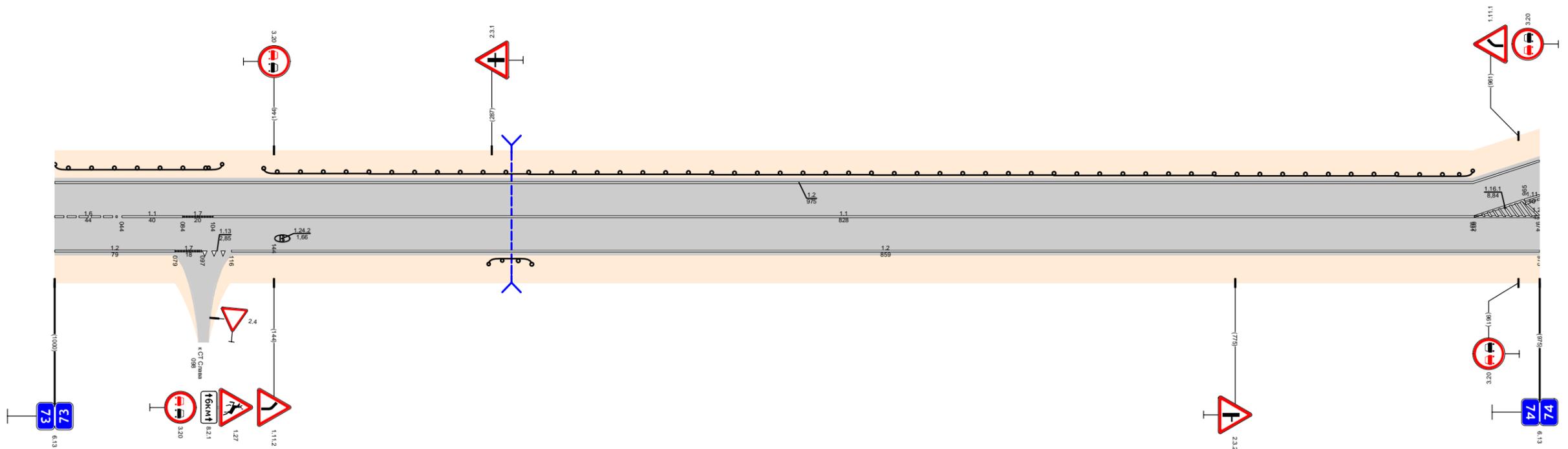
Проект организации дорожного движения
 А-107
 71+000-72+000



Видимость в прямом направлении		<600		<500		<400		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 71,005 - 71,381		1,7 71,381 - 71,395		1,1 71,395 - 71,609		1,2 71,870 - 71,959	
	1-я от осевой	1,4 71,000 - 71,174		1,7 71,174 - 71,188		1,4 71,203 - 71,379		1,8 71,939 - 72,000	
	2-я от осевой							1,2 71,870 - 72,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									
Откосы справа									

Откосы следа			
Тротуары следа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО (43) 73,000 - 73,110	ДО (43) 73,137 - 73,931
	На разделительной		
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	1,2 73,000 - 73,931	
	1-я от осевой	1,1 73,000 - 73,931	
Элементы в плане		R=1464, L=370	
Продольный профиль		α=2 L=417 α=6 L=518 α=4 L=40	
Видимость в обратном направлении		<700	

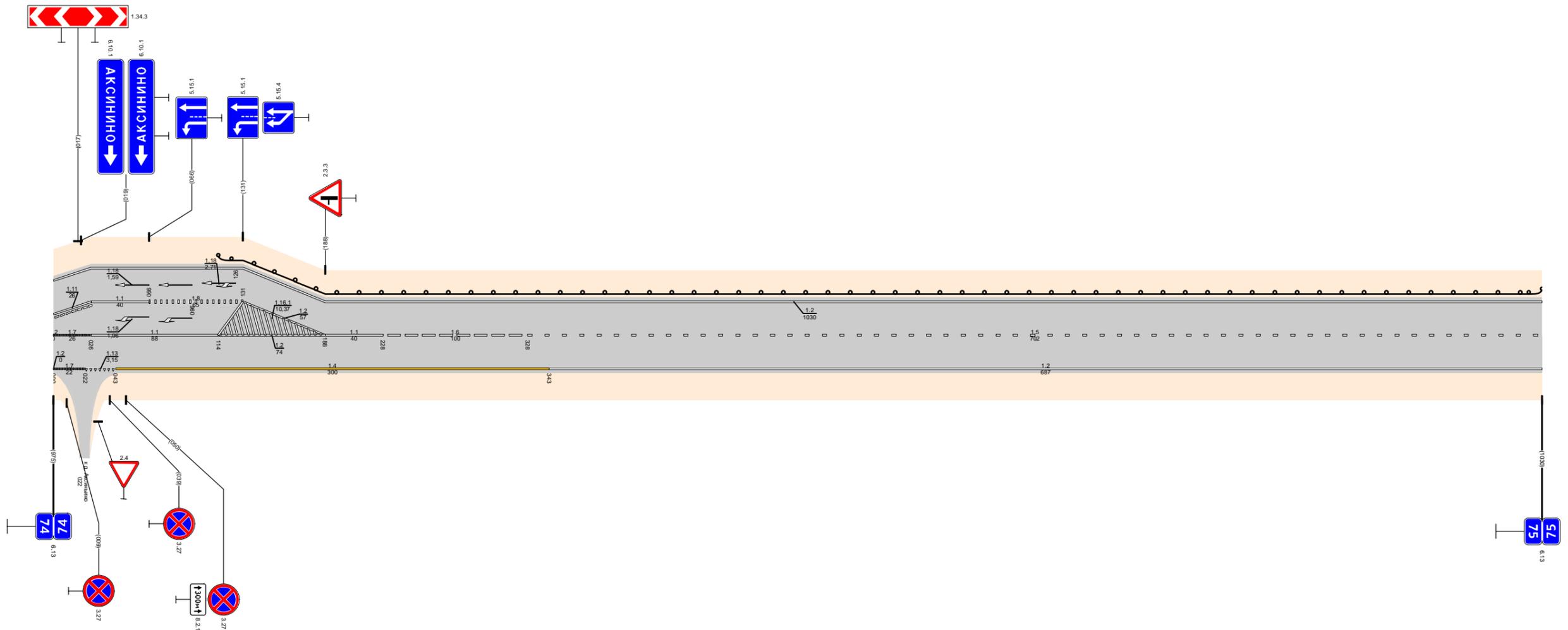
Проект организации дорожного движения
 А-107
 73+000-74+000



Видимость в прямом направлении		<700		73,692	<600	73,792	<700	74,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 73,000 - 73,044	1,1 73,044 - 73,084	1,7 73,084 - 73,104	1,1 73,104 - 73,932	1,2 73,932 - 74,000		
	1-я от осевой	1,2 73,000 - 73,079	1,7 73,079 - 73,097	1,13 73,097 - 73,116	1,2 73,116 - 74,000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	ДО (43) 73,286 - 73,313						
Тротуары справа								
Откосы справа								

Откосы следа							
Тротуары следа							
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине					ДО (4,3) 74,114 - 75,000	
	На разделительной						
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	1,2 74,000 - 74,188					
	1-я от осевой	1,1 74,000 74,026	1,1 74,026 - 74,066	1,8 74,066 - 74,131	1,2 74,131 - 74,188	1,2 74,188 - 75,000	
Элементы в плане							
Продольный профиль							
Видимость в обратном направлении							

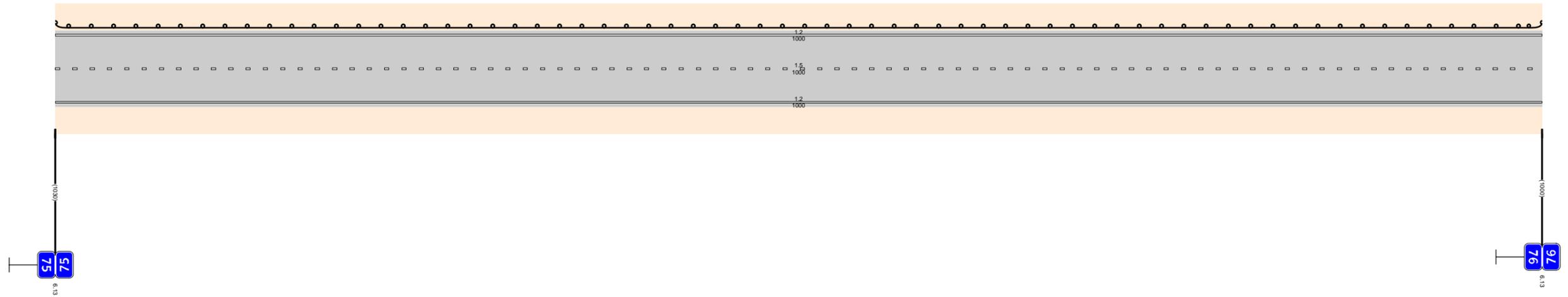
Проект организации дорожного движения
 А-107
 74+000-75+000



Видимость в прямом направлении								<700		75,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,7 74,000 74,026	1,1 74,026 - 74,114	1,2 74,114 - 74,188	1,1 74,188 - 74,228	1,6 74,228 - 74,328	1,5 74,328 - 75,000			
	1-я от осевой	1,7 74,000 74,022	1,4 74,043 - 74,343				1,2 74,343 - 75,000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа										
Откосы справа										

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (43) 75,000 - 76,000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 75,000 - 76,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		a-b L=939 75,939 L=61 α=1 76,000
Видимость в обратном направлении		<700

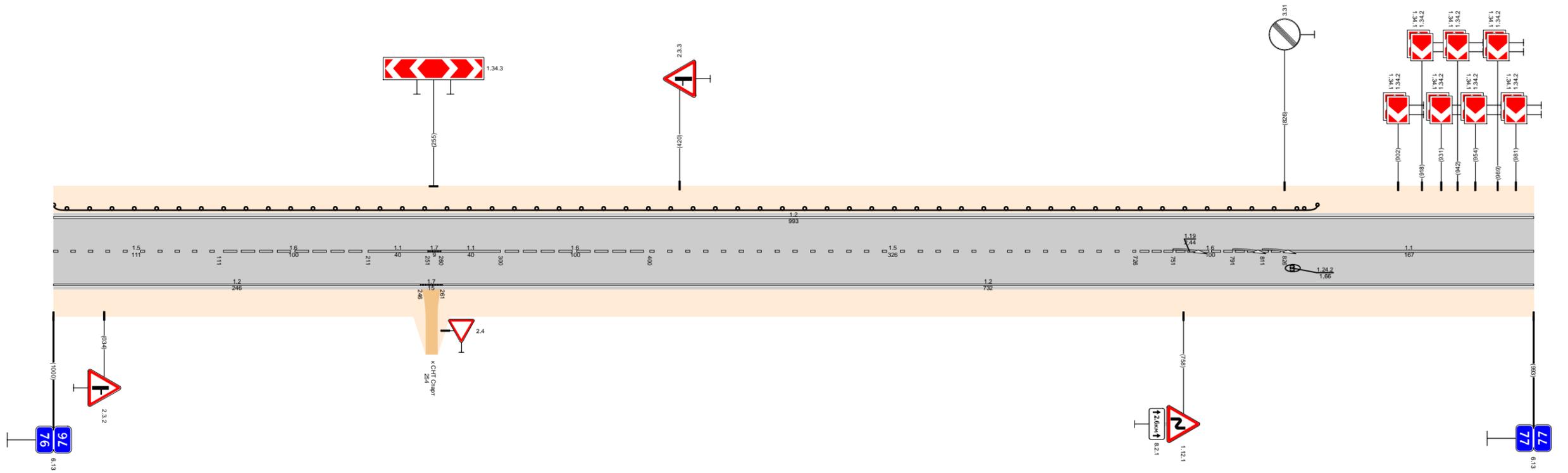
Проект организации дорожного движения
А-107
75+000-76+000



Видимость в прямом направлении		<700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 75,000 - 76,000
	1-я от осевой	1,2 75,000 - 76,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (43) 76,000 - 76,848
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 76,000 - 77,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=942 α=1 76,942 L=51 α=1
Видимость в обратном направлении		<700 77,000

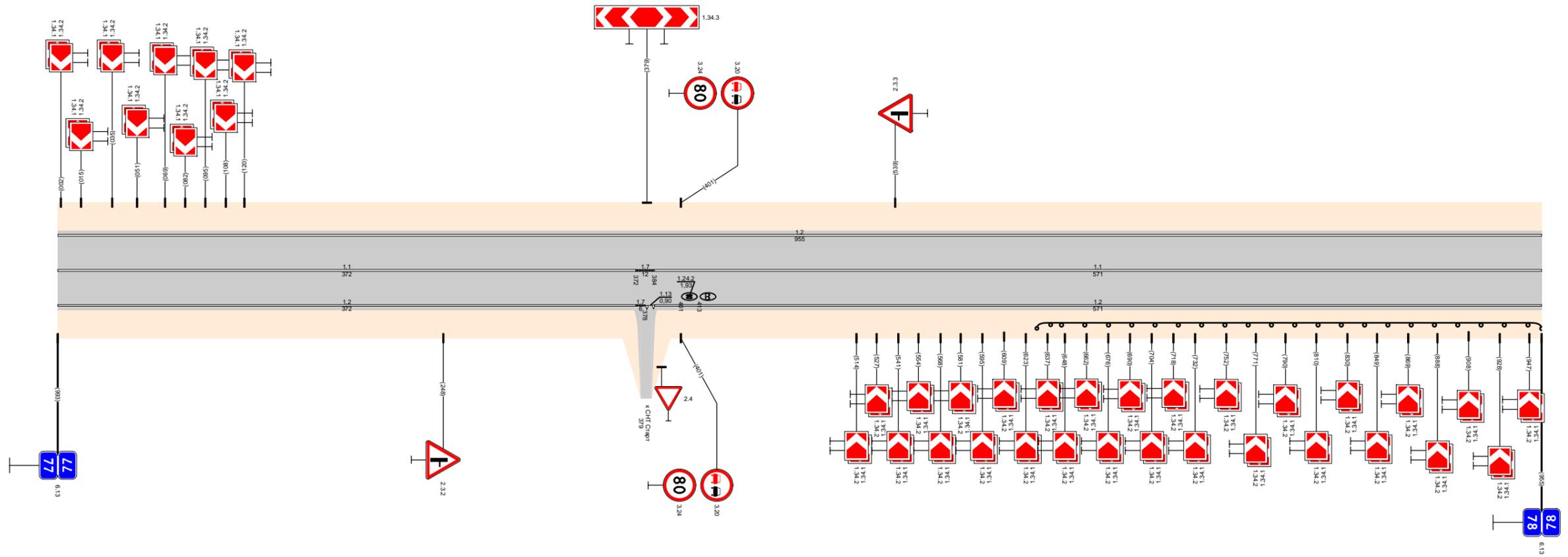
Проект организации дорожного движения
 А-107
 76+000-77+000



Видимость в прямом направлении		<700 77,000								
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 76,000 - 76,111	16 76,111 - 76,211	11 76,211 - 76,251	17 76,251 - 76,261	11 76,260 - 76,300	16 76,300 - 76,400	15 76,400 - 76,726	16 76,726 - 76,826	11 76,826 - 77,000
	1-я от осевой	12 76,000 - 76,246			17 76,246 - 76,261	12 76,261 - 77,000				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа										
Откосы справа										

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 77,000 - 78,000
Элементы в плане		R-299, L-82
Продольный профиль		L-949 $\alpha=1$
Видимость в обратном направлении		<700

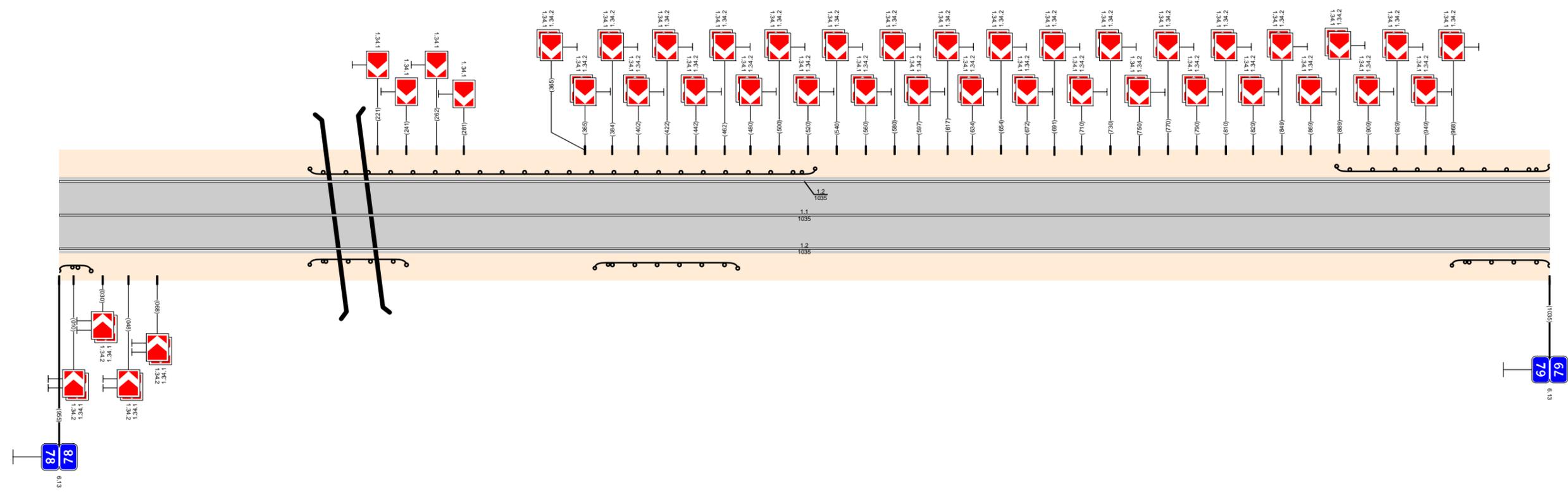
Проект организации дорожного движения
А-107
77+000-78+000



Видимость в прямом направлении			<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 77,000 - 77,372	17 77,372 77,384	11 77,384 - 78,000
	1-я от осевой	12 77,000 - 77,372	17 77,372 77,384	12 77,384 - 78,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			Д0 (43) 77,630 - 78,000
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева							
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 78,174 - 78,525				ДО (43) 78,887 - 79,000	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		12 78,000 - 79,000					
Элементы в плане		299	R=245, L=162	78,188	R=206, L=94	78,292	
Продольный профиль		L=986					
Видимость в обратном направлении		<700					

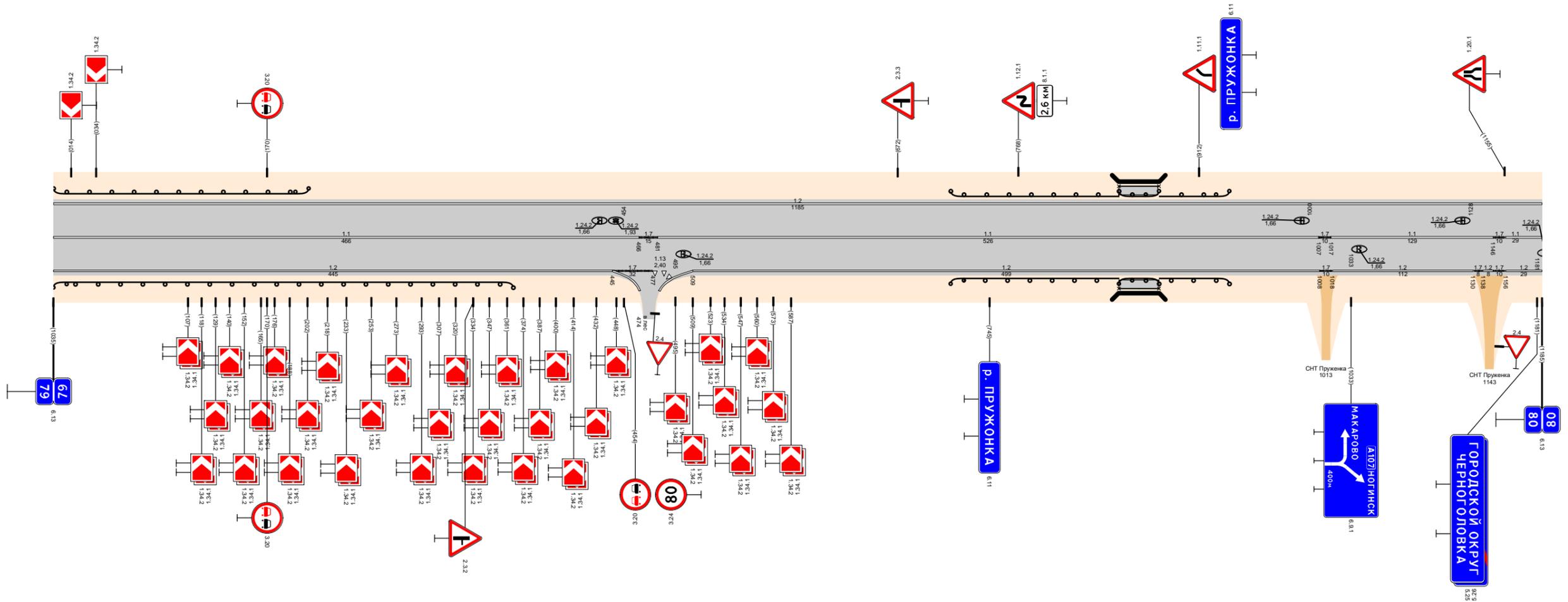
Проект организации дорожного движения
А-107
78+000-79+000



Видимость в прямом направлении						<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 78,000 - 79,000					
	1-я от осевой	12 78,000 - 79,000					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	ДО (53) 78,000 - 78,022	ДО (43) 78,174 - 78,241	ДО (43) 78,372 - 78,471			
Тротуары справа							
Откосы справа							

Откосы слева						79,848 - 79,879 (31 м) α=10 м	
Тротуары слева						79,848 - 79,880 (32 м) α=10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (43) 79,000 - 79,203		Д0 (43) 79,714 - 79,848		Д0 (43) 79,848 - 79,880	Д0 (43) 79,880 - 79,936
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		12 79,000 - 80,000					
Элементы в плане		R=710, L=468		R=710, L=607			
Продольный профиль		α=3	L=301	α=16	L=200	α=32	L=236
Видимость в обратном направлении		<700		<300	<400	<500	<600

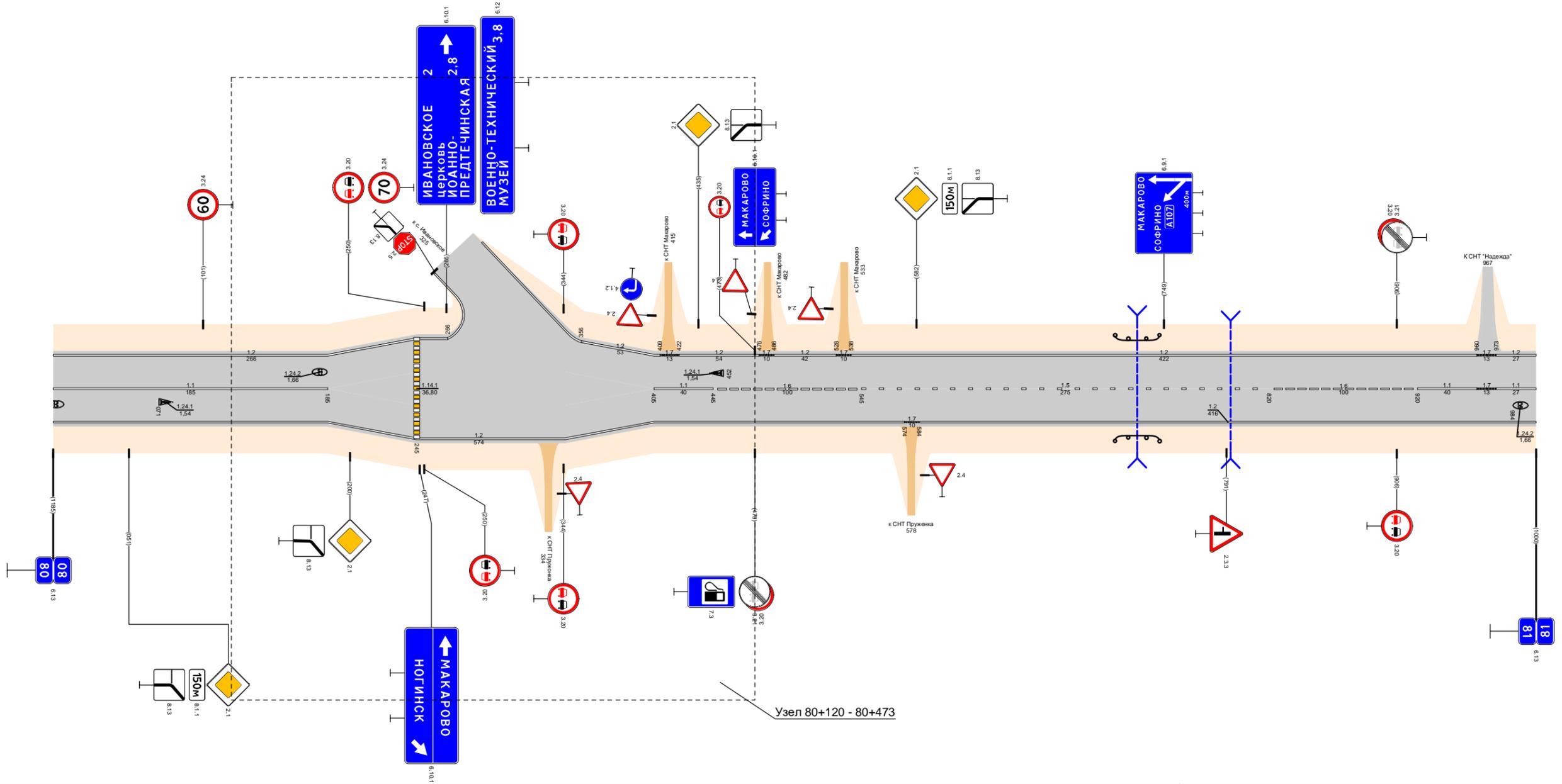
Проект организации дорожного движения
 А-107
 79+000-80+000



Видимость в прямом направлении		<300		<700		<500		<400		<300		<500		<700		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 79,000 - 79,466				17 79,466 79,481		11 79,481 - 79,1007				17 79,1007 79,1017		11 79,1017 - 79,1146		
	1-я от осевой	12 79,000 - 79,445				17 79,445 79,477		12 79,509 - 79,1008				17 79,1008 79,1018		12 79,1018 - 79,1130		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	Д0 (43) 79,000 - 79,366								Д0 (43) 79,714 - 79,848				Д0 (43) 79,848 - 79,880		Д0 (43) 79,880 - 79,936
Тротуары справа		79,848 - 79,880 (32 м) α=10 м														
Откосы справа																

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	07 (53) 80,716 - 80,746									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2	1,2					1,2			
	1-я от осевой	80,000 - 80,185	80,185 - 80,266	80,356 - 80,405	80,405 - 80,422	80,422 - 80,476	80,476 - 80,488	80,488 - 80,528	80,528 - 80,538	80,538 - 80,960	80,960 - 80,973
Элементы в плане		R=701, L=607									
Продольный профиль		α=2	α=8	α=3				α=13			
Видимость в обратном направлении		<700	<300	<400	<500	<600	<700				

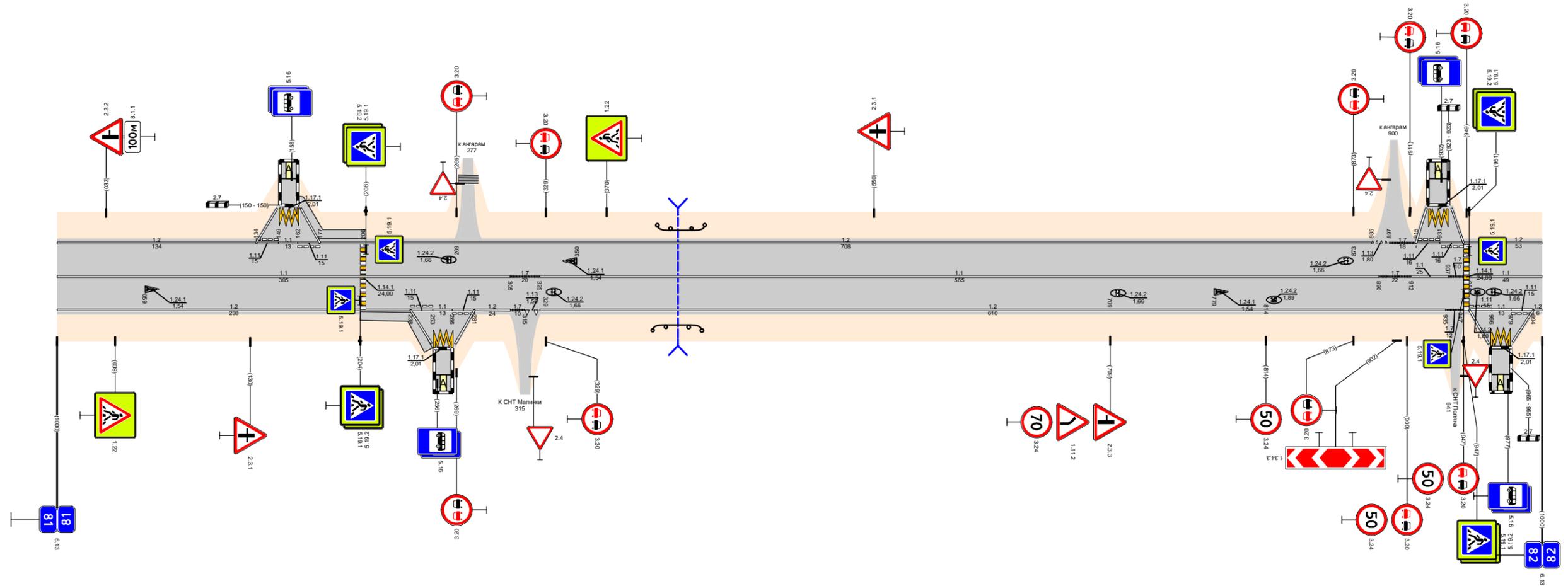
Проект организации дорожного движения
А-107
80+000-81+000



Видимость в прямом направлении		<700										
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	
	1-я от осевой	80,000 - 80,185	80,185 - 80,266	80,356 - 80,405	80,405 - 80,422	80,422 - 80,476	80,476 - 80,488	80,488 - 80,528	80,528 - 80,538	80,538 - 80,960	80,960 - 80,973	80,973 - 81,000
	2-я от осевой	80,000 - 80,185	80,185 - 80,405	80,405 - 80,574	80,574 - 80,584	80,584 - 81,000						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине	07 (53) 80,716 - 80,746										
Тротуары справа												
Откосы справа												

Откосы слева															
Тротуары слева		81,43 - 81,208 (45 м) с/д ш 10 м													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (53) 81,404 - 81,436													
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 81,134 81,148	1171 81,150 81,162	12 81,164 81,177							12 81,981 81,994	1171 81,924 81,937	12 81,941 81,954		
	2-я от осевой														
	1-я от осевой	1,2 81,000 - 81,134	111 81,134 81,149	11 81,149 81,162	111 81,162 81,177	1,2 81,177 - 81,885						113 81,885 81,897	17 81,897 81,915	111 81,915 81,931	111 81,931 81,947
Элементы в плане		R=1126, L=241													
Продольный профиль		L=300 α=1 81,307 α=8 L=459 81,766 α=14 L=205 81,971 α=2 L=29													
Видимость в обратном направлении		<700 81,282 <400 81,382 <500 81,482 <600 81,582 <700 81,766 <700 81,971 82,000													

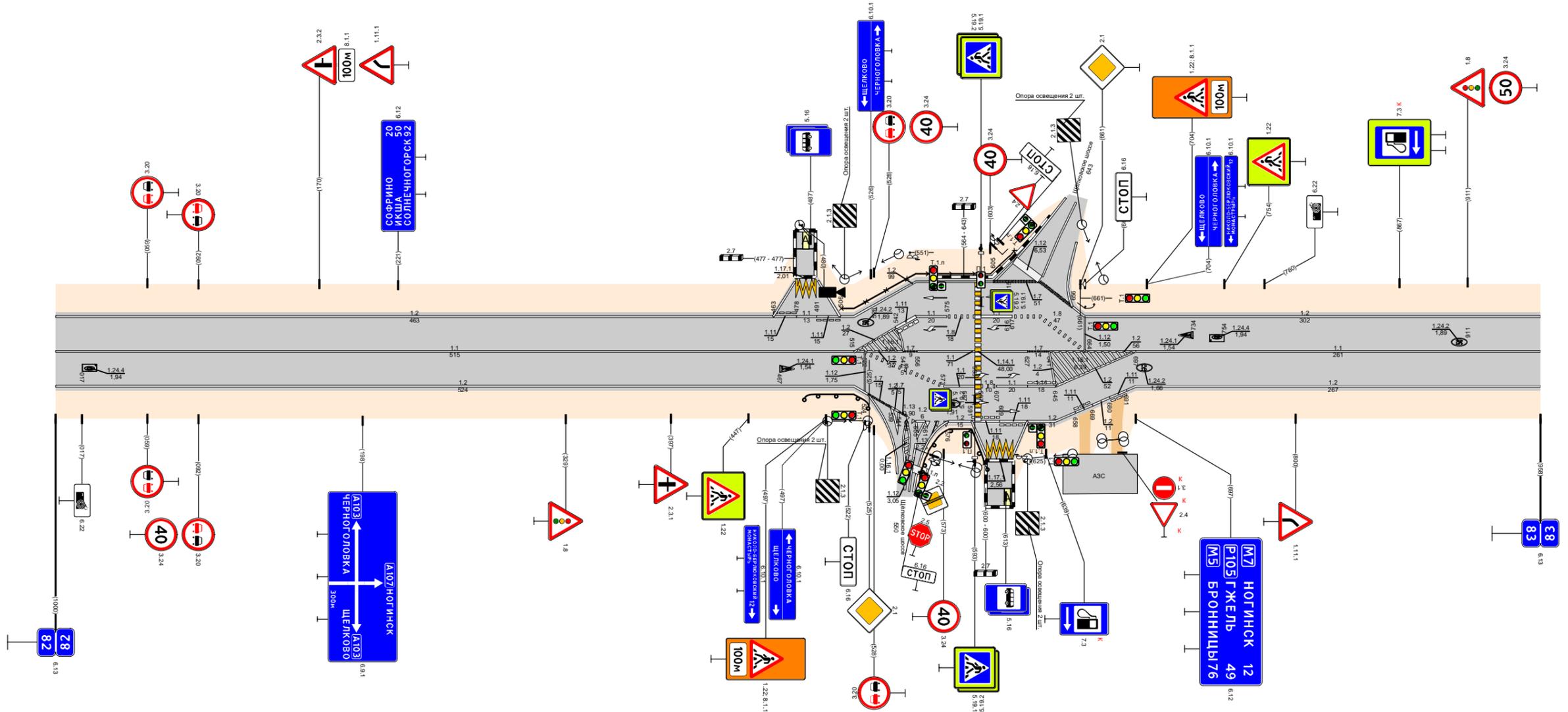
Проект организации дорожного движения
 А-107
 81+000-82+000



Видимость в прямом направлении		<700 81,382 <500 81,482 <400 81,582 <700 82,000														
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 81,000 - 81,305		1,7 81,305 81,325		1,1 81,325 - 81,890				1,7 81,890 81,912		1,1 81,912 81,937	1,7 81,937 81,954	1,1 81,951 - 82,000		
	1-я от осевой	1,2 81,000 - 81,238		111 81,238 81,253	11 81,253 81,266	111 81,266 81,281	1,2 81,281 81,305	1,7 81,305 81,325	1,2 81,325 - 81,935				1,7 81,935 81,947	111 81,947 81,966	1,1 81,966 81,979	1,1 81,979 81,994
	2-я от осевой															
	3-я от осевой			12 81,238 81,252	1171 81,254 81,266	1,2 81,266 81,281							12 81,951 81,964	1171 81,966 81,979	1,2 81,980 81,994	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	Д0 (53) 81,401 - 81,434														
Тротуары справа		81,204 - 81,250 (46 м) с/д ш 10 м														
Откосы справа																

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 82,507 - 82,593
	На разделительной	ОПО-Д 82,597 - 82,627
	3-я от осевой	ОПО-Д 82,649 - 82,670
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 82,463 - 82,477
	2-я от осевой	1,2 82,515 - 82,605
	1-я от осевой	1,2 82,664 - 83,000
Элементы в плане		R=432, L=165
Продольный профиль		L=766
Видимость в обратном направлении		<700

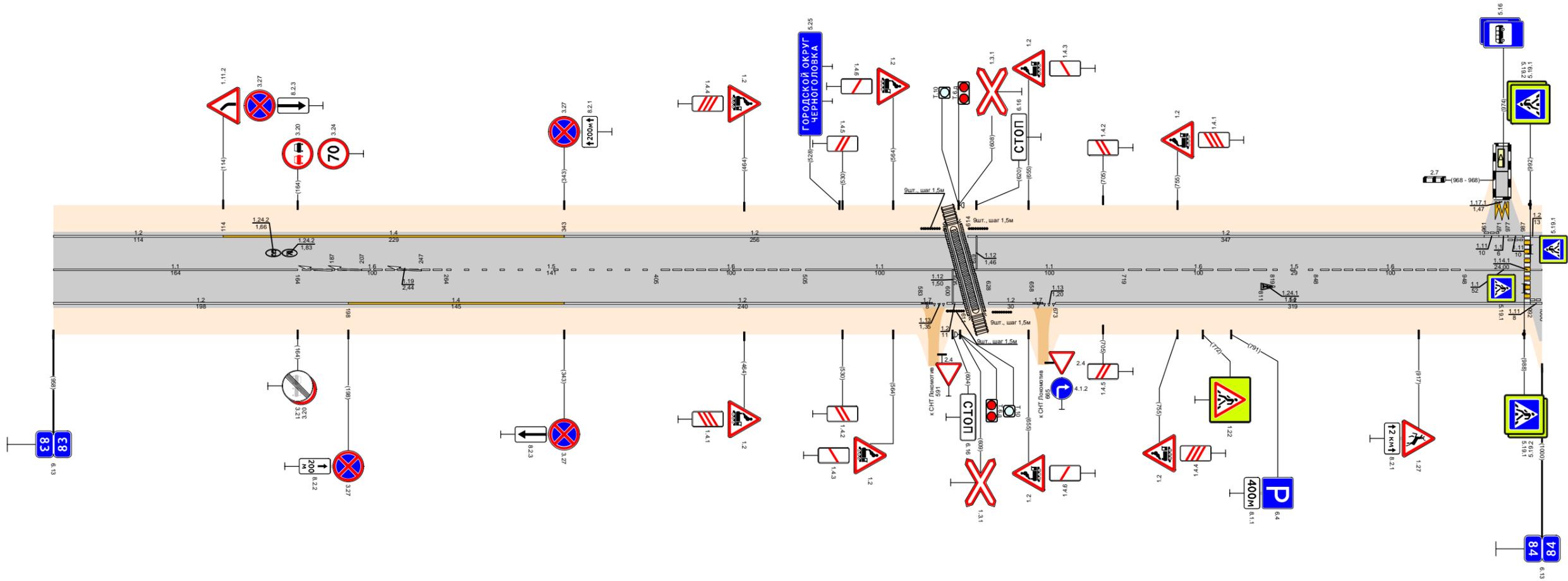
Проект организации дорожного движения
А-107
82+000-83+000



Видимость в прямом направлении		<700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 82,000 - 82,515
	1-я от осевой	1,2 82,000 - 82,515
	2-я от осевой	1,2 82,515 - 82,547
	3-я от осевой	1,2 82,547 - 82,573
	4-я от осевой	1,2 82,573 - 82,593
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 82,483 - 82,526
	На обочине	ОПО-Д 82,577 - 82,607
Тротуары справа		
Откосы справа		<600

Откосы следа											
Тротуары следа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине										
	На разделительной										
	3-я от осевой										
Дорожная разметка следа	2-я от осевой										
	1-я от осевой	1,2 83,000 - 83,114	1,4 83,114 - 83,343	1,2 83,343 - 83,599	1,2 83,614 - 83,961						
Элементы в плане											
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											

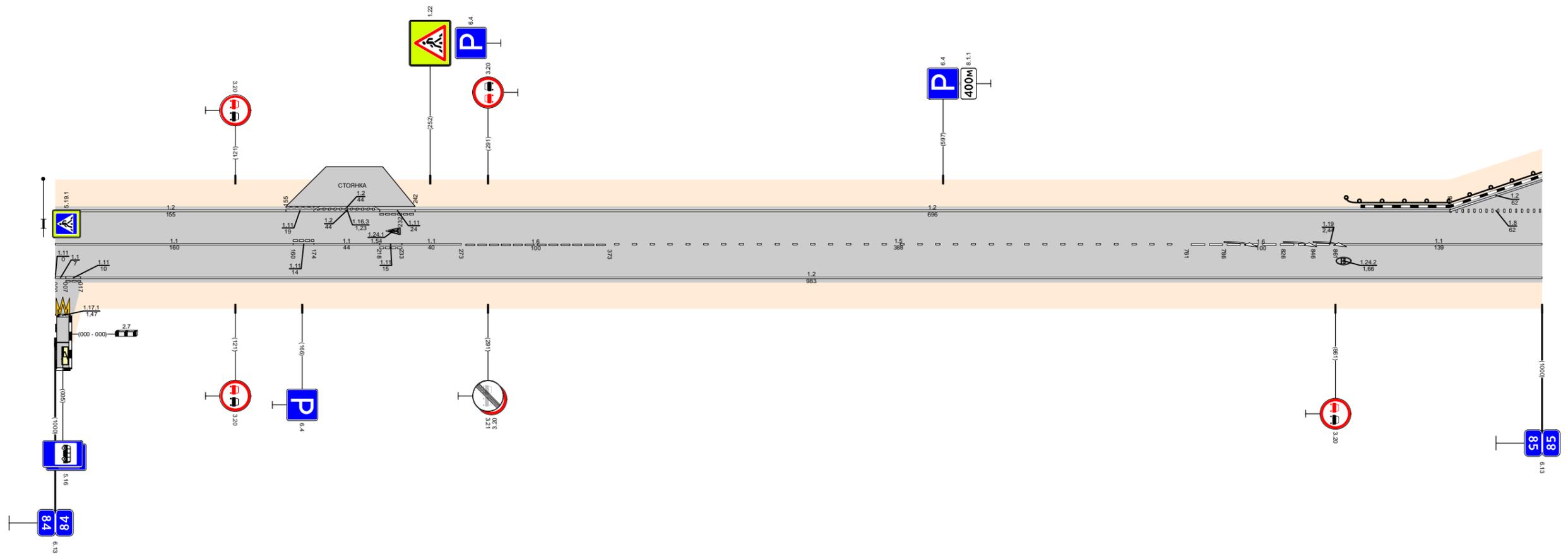
Проект организации дорожного движения
 А-107
 83+000-84+000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 83,000 - 83,164	1,6 83,164 - 83,264	1,5 83,264 - 83,405	1,6 83,405 - 83,505	1,1 83,505 - 83,605	1,1 83,619 - 83,719	1,6 83,719 - 83,819	1,5 83,819 83,848	1,6 83,848 - 83,948	1,1 83,948 - 84,000
	1-я от осевой	1,2 83,000 - 83,198	1,4 83,198 - 83,343	1,2 83,343 - 83,583	1,2 83,628 83,658	1,2 83,673 - 83,992					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											

Откосы слева								ДП (43) 84,868 - 85,000	
Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 84,000 - 84,155		1,11 84,155 84,174	1,2 84,174 - 84,218	1,11 84,218 84,242	1,2 84,242 - 84,938		
	1-я от осевой							1,8 84,938 - 85,000	
Элементы в плане									
Продольный профиль		α=2 L=318		84,318	L=489		α=2	84,807	α=1 L=193
Видимость в обратном направлении		<700						85,000	

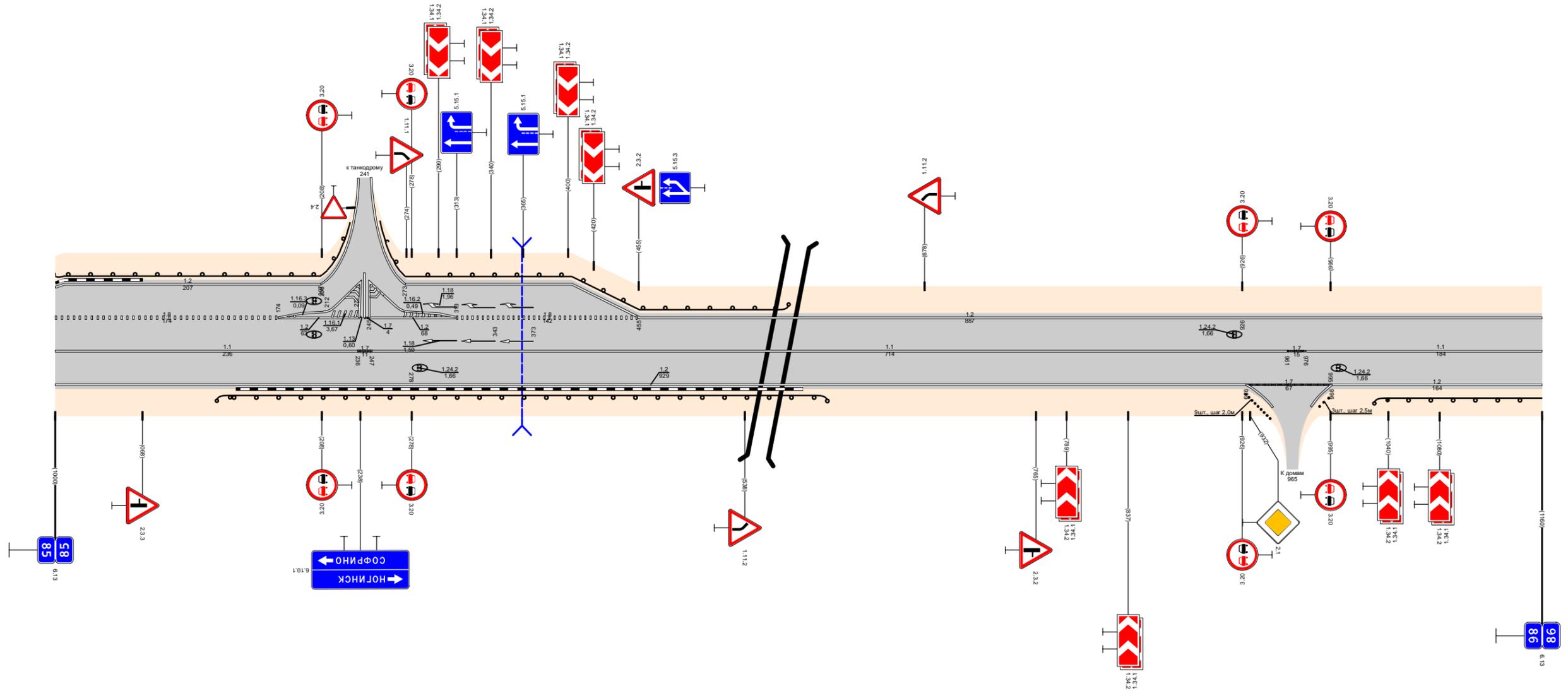
Проект организации дорожного движения
 А-107
 84+000-85+000



Видимость в прямом направлении		<700						<750		84,807		<700		85,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 84,000 - 84,160		1,11 84,160 84,174	1,1 84,174 - 84,218	1,1 84,218 84,233	1,1 84,233 - 84,273	1,6 84,273 - 84,373		1,5 84,373 - 84,761		1,6 84,761 - 84,861		1,1 84,861 - 85,000
	1-я от осевой													1,2 84,017 - 85,000
	2-я от осевой													
	3-я от осевой													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа														
Откосы справа														

Откосы следа											
Тротуары следа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО (УЗ) 85,000 - 85,207		ДО (УЗ) 85,273 - 85,572							
	На разделительной										
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	1,2 85,000 - 85,207		1,2 85,273 - 85,456							
	1-я от осевой	1,8 85,000 - 85,174		1,2 85,174 - 85,237		1,2 85,237 - 85,313		1,8 85,313 - 85,455		1,2 85,456 - 86,000	
Элементы в плане								R=207, L=98			
Продольный профиль		α=1				L=818		L=342		α=1	
Видимость в обратном направлении		<700						<200		<300	

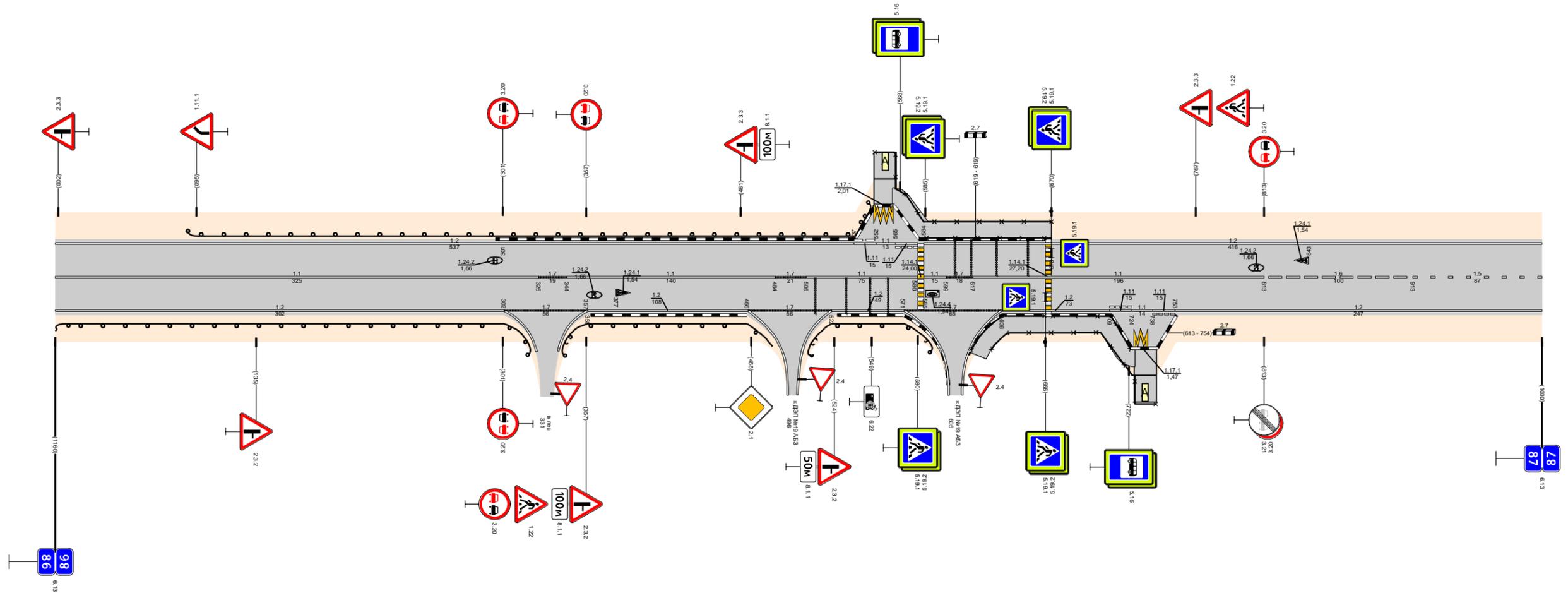
Проект организации дорожного движения
А-107
85+000-86+000



Видимость в прямом направлении		<700									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 85,000 - 85,236		1,7 85,236 - 85,247		1,1 85,247 - 85,961		1,7 85,961 - 85,976		1,1 85,976 - 86,000	
	1-я от осевой			1,2 85,000 - 85,929				1,7 85,929 - 85,996		1,2 85,996 - 86,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине			ДО (УЗ) 85,126 - 85,602				ДО (УЗ) 85,437 - 85,948		ДО (УЗ) 85,1029 - 86,000	
Тротуары справа											
Откосы справа											

Откосы слева						86,563 - 86,670, (107 м), а/д, ш. 2,0 м			
Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 86,089 - 86,550				ОПО-ДПО-Д 86,558, 86,667, 86,665			
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					117,1 86,551 86,564			
	2-я от осевой								
	1-я от осевой	1,2 86,000 - 86,537				1,1 86,537 86,552 86,565 86,580			
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=458				L=198			
Видимость в обратном направлении		<300				<700			

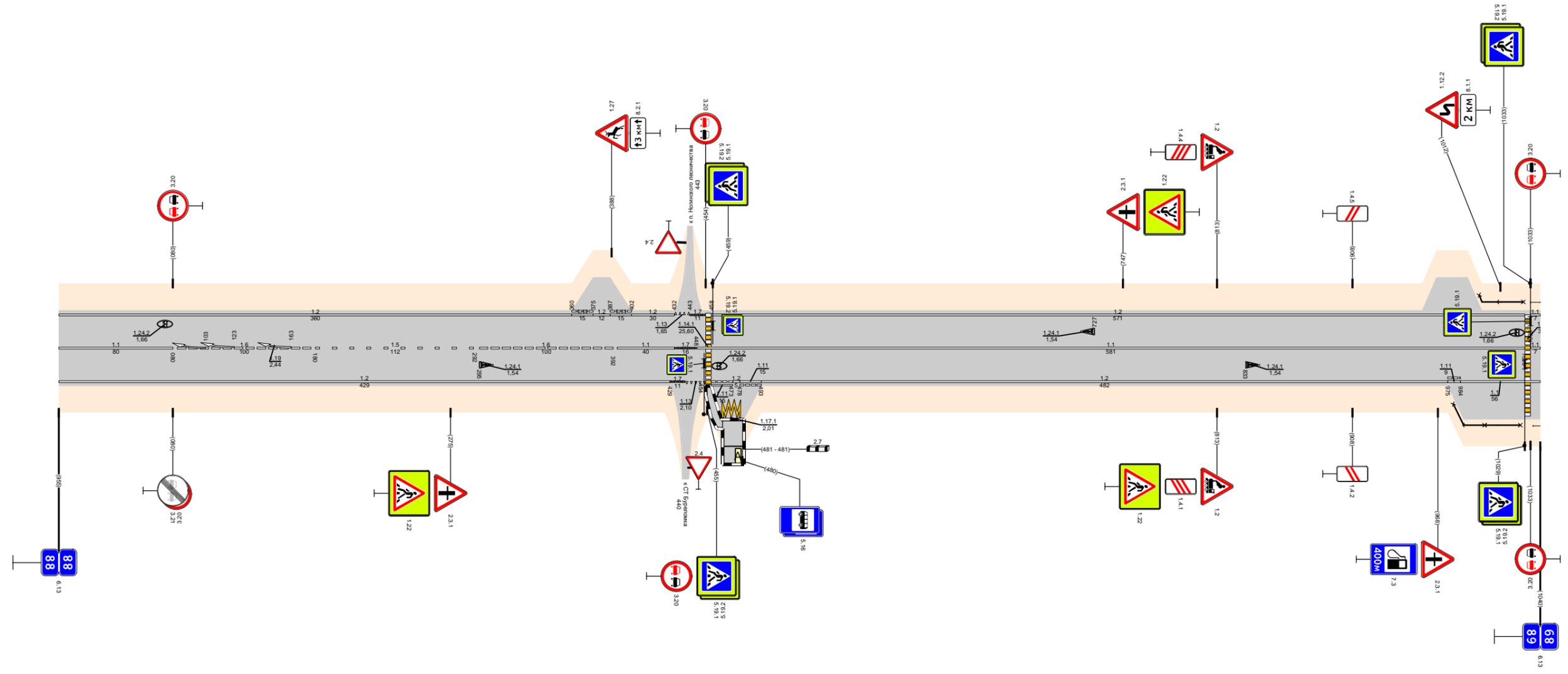
Проект организации дорожного движения
 А-107
 86+000-87+000



Видимость в прямом направлении		<700				<400				<300				<200			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 86,000 - 86,325				1,1 86,344 - 86,484				1,1 86,505 - 86,580				1,1 86,617 - 86,813			
	1-я от осевой	1,2 86,000 - 86,302				1,2 86,358 - 86,466				1,2 86,522 - 86,571				1,2 86,636 - 86,709			
	2-я от осевой																
	3-я от осевой																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	ДО (УЗ) 86,000 - 86,302				ДО (УЗ) 86,358 - 86,465				ДО (УЗ) 86,522 - 86,571				ОПО-Д 86,636 - 86,667, 86,665			
Тротуары справа										86,614 - 86,726, (112 м), а/д, ш. 2,0 м							
Откосы справа																	

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева		1,2	1,1	1,2	1,1	1,2	1,1	1,2	1,1	1,2	1,1	1,2
Элементы в плане		R=660, L=404										
Продольный профиль		L=93	$\alpha=3$	$\alpha=2$	L=300	$\alpha=4$	L=312	L=335	$\alpha=1$			
Видимость в обратном направлении		<700	<600	<400	<300	<400	<400	<700	<700			

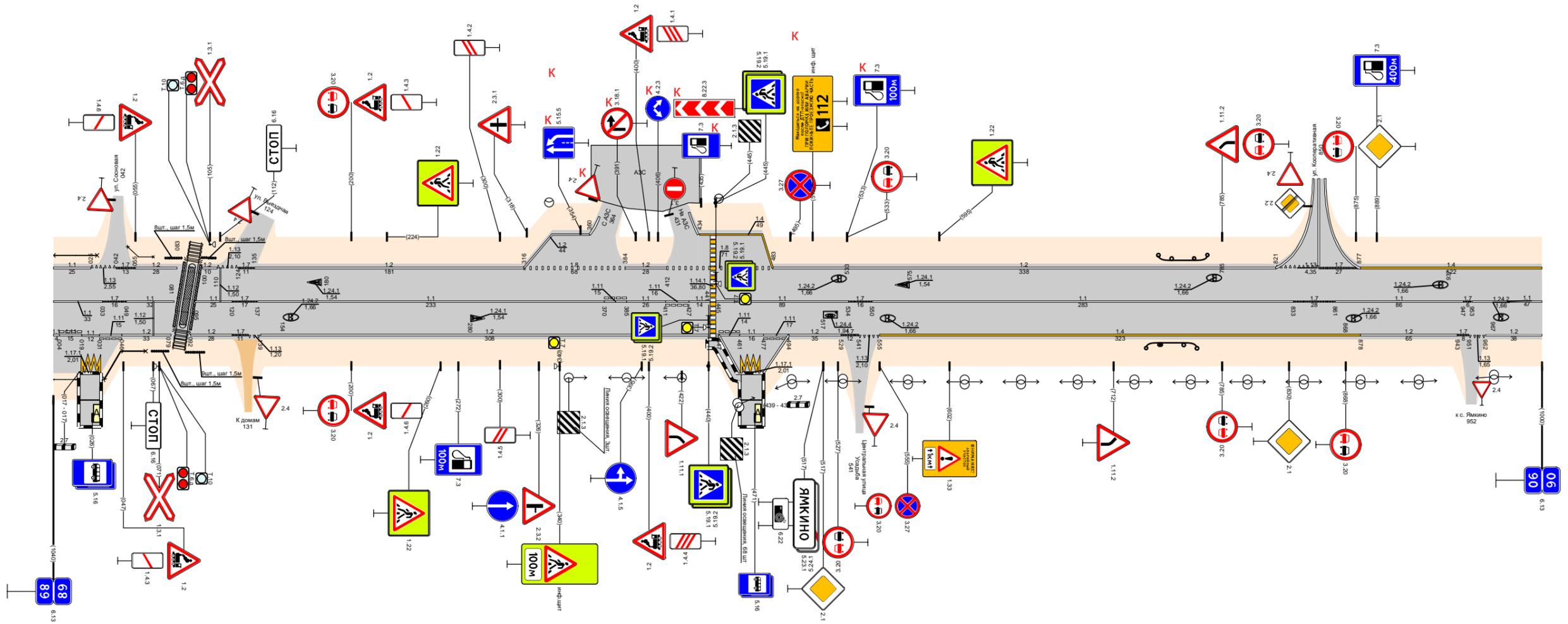
Проект организации дорожного движения
 А-107
 88+000-89+000



Видимость в прямом направлении		<700										
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1	1,6	1,5	1,6	1,1	1,7	1,1	1,1	1,1	1,1	
	1-я от осевой	88,000 - 88,080	88,080 - 88,180	88,180 - 88,292	88,292 - 88,392	88,392 - 88,432	88,432 - 88,442	88,442 - 88,454	88,454 - 88,478	88,478 - 88,493	88,493 - 88,975	88,975 - 89,000
	2-я от осевой	88,000 - 88,429										
	3-я от осевой											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа		88,454 - 88,466 (2 м) а/б, ш. 10 м										
Откосы справа												

Откосы слева														20 (±0) 89,742 - 89,775											
Тротуары слева																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-д 89,000 - 89,029												070-д 89,742 - 89,775											
	На разделительной																								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 89,316 - 89,360						1,4 89,434 - 89,483																	
	1-я от осевой	1,1 89,000 89,025	1,13 89,025 89,042	1,7 89,042 89,055	1,2 89,055 89,083	1,2 89,100 89,110	1,13 89,110 89,124	1,7 89,124 89,135	1,2 89,135 - 89,316						1,8 89,316 - 89,384	1,2 89,384 89,412	1,8 89,412 - 89,483	1,2 89,483 - 89,821		1,13 89,821 89,850	1,7 89,850 89,877	1,4 89,878 - 90,000			
Элементы в плане		494		89,054		89,189		R=395, L=101						89,290		89,630		R=506, L=226		89,856		R=56, L=68		89,921	
Продольный профиль		L=665														α=1		89,665		L=335		α=7			
Видимость в обратном направлении																<700									

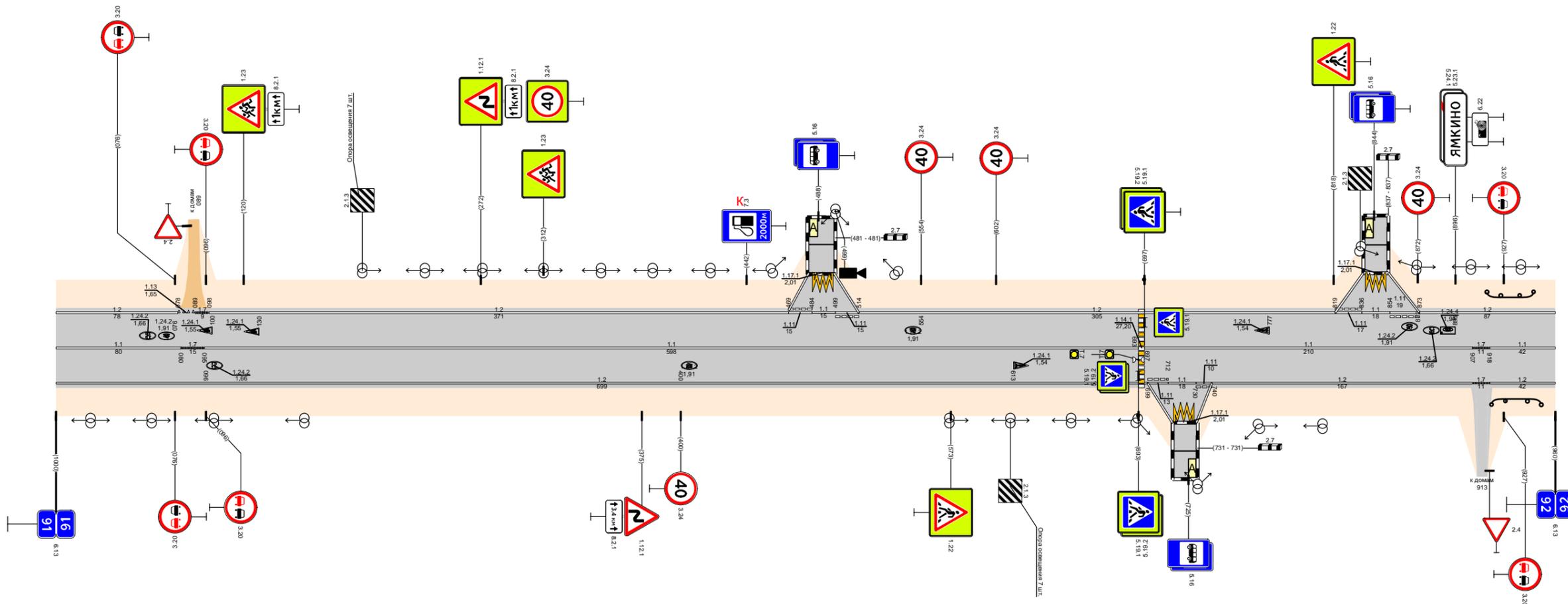
Проект организации дорожного движения
 А-107
 89+000-90+000



Видимость в прямом направлении														<700												
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 89,000 89,033	1,7 89,033 89,049	1,1 89,049 89,081	1,1 89,095 89,120	1,7 89,120 89,137	1,1 89,137 - 89,370						1,11 89,370 89,385	1,7 89,385 89,411	1,11 89,411 89,427	1,1 89,427 89,441	1,1 89,445 - 89,534		1,7 89,534 89,550	1,1 89,550 - 89,833		1,7 89,833 89,861	1,1 89,861 - 89,947		1,7 89,947 89,953	1,1 89,953 - 90,000
	1-я от осевой	1,1 89,004 89,019	1,11 89,019 89,031	1,1 89,031 89,046	1,2 89,046 89,079	1,2 89,092 89,120	1,7 89,120 89,137	1,2 89,139 - 89,447						1,11 89,447 89,461	1,7 89,461 89,477	1,11 89,477 89,494	1,2 89,494 - 89,529	1,7 89,529 89,541	1,13 89,541 89,555	1,4 89,555 - 89,878		1,2 89,878 - 89,943	1,7 89,943 89,953	1,13 89,953 89,962	1,2 89,962 - 90,000	
	2-я от осевой																									
	3-я от осевой	1,171 89,016 89,031														1,2 89,447 89,461		1,171 89,462 89,474		1,2 89,477 89,494						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																									
	На обочине	070-д 89,000 - 89,015												070-д 89,034 - 89,046		1 м (8) 89,146 - 89,159		1 м (9) 89,159 - 89,171				20 (±0) 89,734 - 89,768				
Тротуары справа																89,439 - 89,462 (23 м) α/2 ш 1,0 м										
Откосы справа																										

Откосы следа														
Тротуары следа														
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине													
	На разделительной													
	3-я от осевой													
Дорожная разметка следа	2-я от осевой													
	1-я от осевой	1,2 91,000 - 91,078	1,13 91,078 1,17 91,089	1,2 91,098 - 91,469		1,11 91,469 1,11 91,484	1,1 91,499 1,11 91,514		1,2 91,514 - 91,819		1,11 91,819 1,1 91,836	1,11 91,836 1,1 91,854	1,11 91,854 1,1 91,873	1,2 91,873 - 92,000
Элементы в плане		$R=263, L=127$ $R=728, L=153$ $R=500, L=147$												
Продольный профиль		$L=255$ $\alpha=3$ $\alpha=1$ $L=200$ $L=209$ $\alpha=8$ $\alpha=1$ $L=296$												
Видимость в обратном направлении		<300 $91,121$ <200 $91,255$ $91,404$ $91,455$ $91,609$ $91,664$ $91,738$ $91,816$ $91,929$ $92,000$												

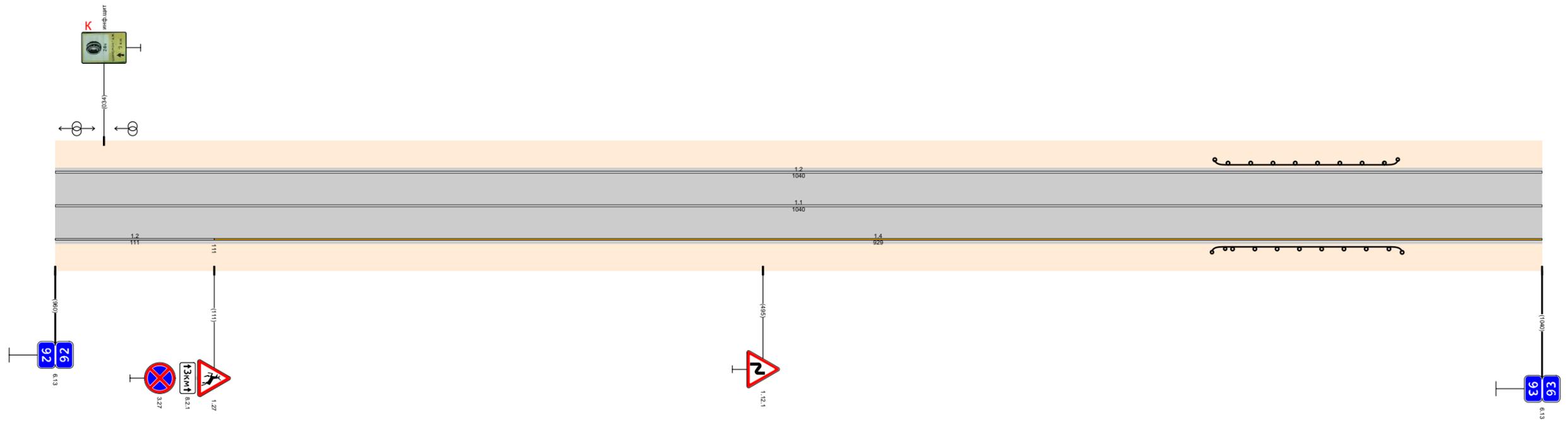
Проект организации дорожного движения
 А-107
 91+000-92+000



Видимость в прямом направлении		<700											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 91,000 - 91,080	1,7 91,080 1,17 91,095	1,1 91,095 - 91,693					1,1 91,697 - 91,907		1,7 91,907 1,1 91,918	1,1 91,918 - 92,000	
	1-я от осевой			1,2 91,000 - 91,699				1,11 91,712 1,11 91,730	1,2 91,740 - 91,907		1,7 91,907 1,1 91,918	1,2 91,918 - 92,000	
	2-я от осевой												
	3-я от осевой							1,2 91,699 1,171 91,715	1,2 91,730 1,171 91,740				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа													
Откосы справа													

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО (УЗ) 92,811 - 92,939
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		1,2 92,000 - 93,000
Элементы в плане	R=534, L=129	R=330, L=98
Продольный профиль	$\alpha=1$	$\alpha=5$
Видимость в обратном направлении	<700	<700

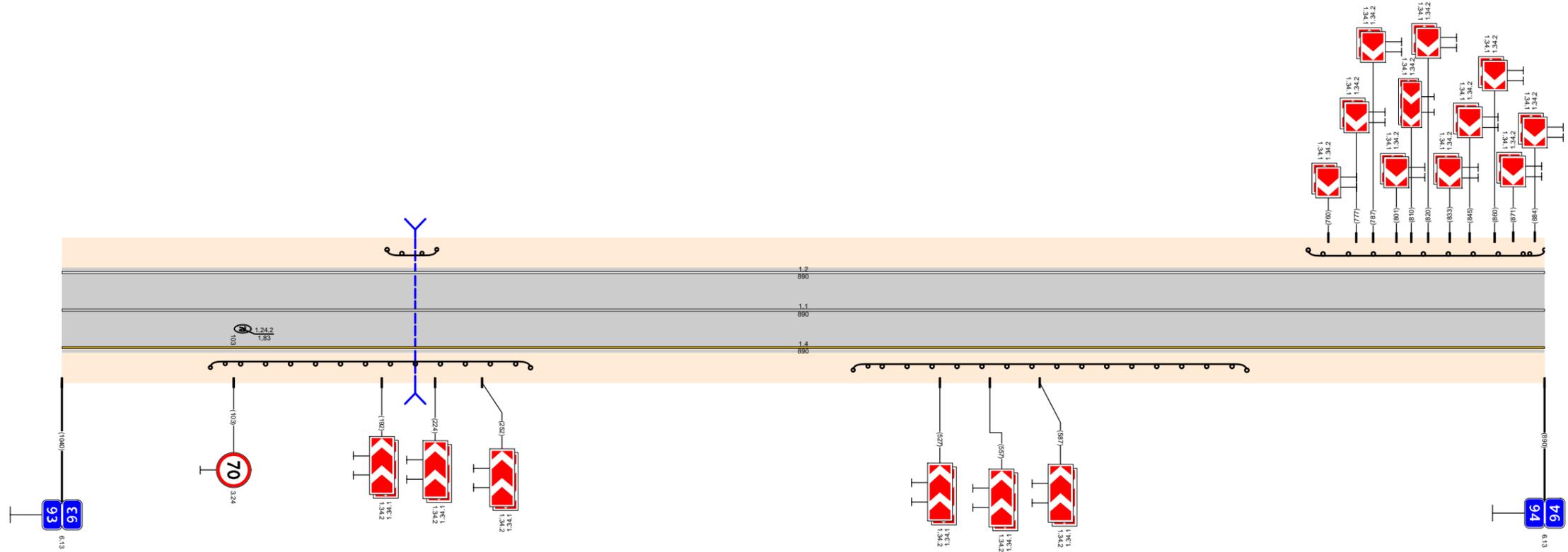
Проект организации дорожного движения
А-107
92+000-93+000



Видимость в прямом направлении		<700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 92,000 - 93,000
	1-я от осевой	1,2 92,000 - 92,111
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,4 92,111 - 93,000
	На обочине	ДО (УЗ) 92,809 - 92,942
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа							
Тротуары следа							
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО (УЗ) 93,195 - 93,225				ДО (УЗ) 93,748 - 94,000	
	На разделительной						
Дорожная разметка следа				1,2 93,000 - 94,000			
Элементы в плане		93,196	R=179, L=82	93,278	93,736	R=305, L=216	93,652
Продольный профиль		α=5		L=660		α=6	
Видимость в обратном направлении		<700		92,615	<500	93,660	<600
				92,812	<700	94,000	

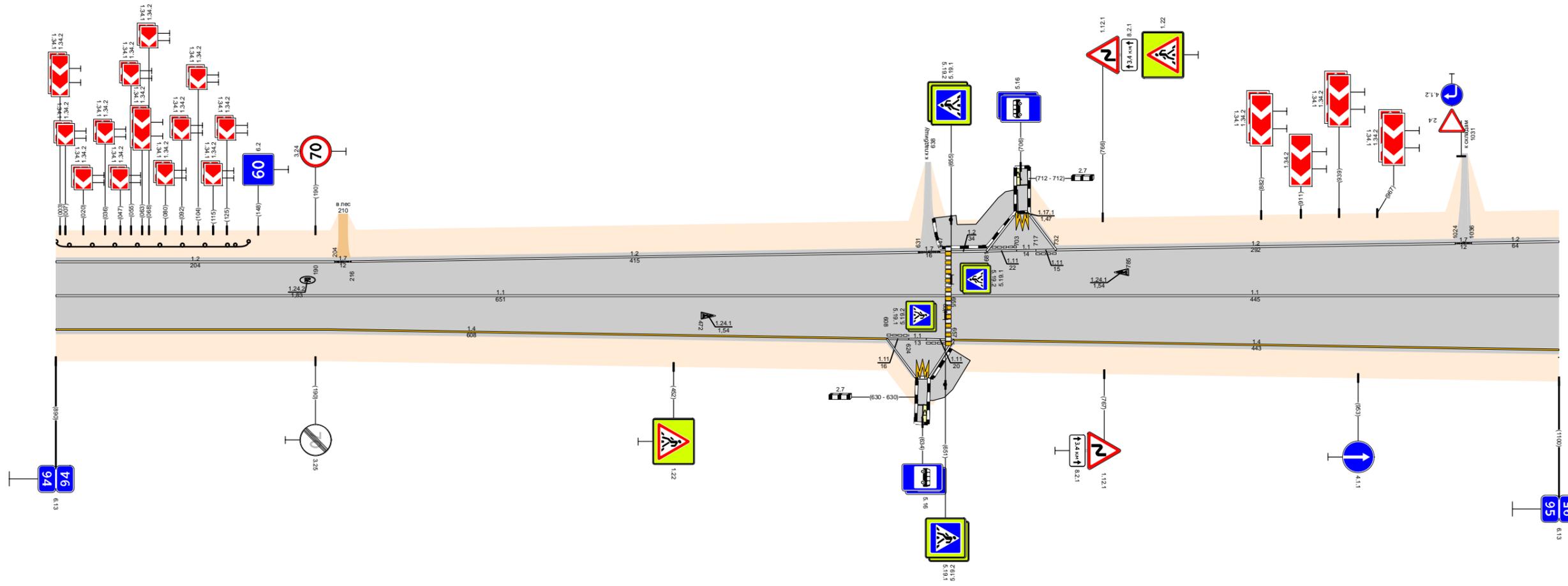
Проект организации дорожного движения
 А-107
 93+000-94+000



Видимость в прямом направлении		<700		94,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 93,000 - 94,000		
	1-я от осевой	1,4 93,000 - 94,000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	ДО (УЗ) 93,089 - 93,281		ДО (УЗ) 93,475 - 93,711
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева																																					
Тротуары слева		94,641 - 94,704 (63 м) а/3 ш. 25 м																																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 94,000 - 94,141																																			
	На разделительной																																				
	3-я от осевой					12 94,681 94,701		117 94,703 94,717		12 94,713 94,732																											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой																																				
	1-я от осевой	12 94,000 - 94,204		17 94,204 94,216		12 94,216 - 94,631		17 94,631 94,647		12 94,647 94,681		117 94,681 94,703		11 94,703 94,717		12 94,717 94,732		17 94,1024 94,1036		12 94,1036 - 95,000																	
Элементы в плане		R=422, L=139		94,109		94,221		R=1031, L=129		94,350		94,558		R=162, L=93		94,648		228		94,687		94,739		94,774		R=592, L=62		94,836		94,908		R=177, L=75		94,988			
Продольный профиль		a=6				L=450		94,450				L=323				a=9				94,773		94,773				L=270		a=12		94,1016		a=3		94,1043		L=57	
Видимость в обратном направлении						<700										<400										<500						<700		95,000			

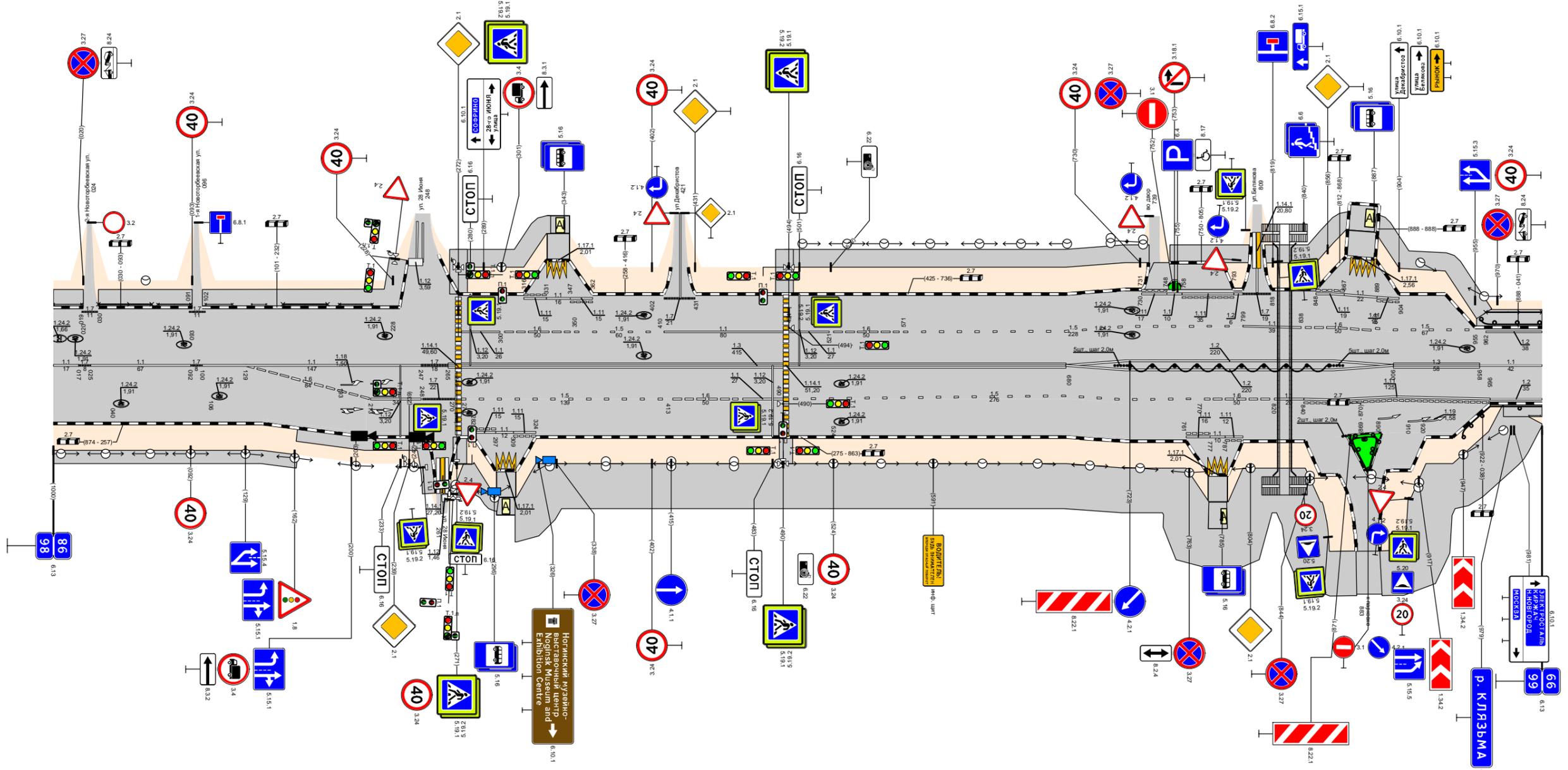
Проект организации дорожного движения
А-107
94+000-95+000



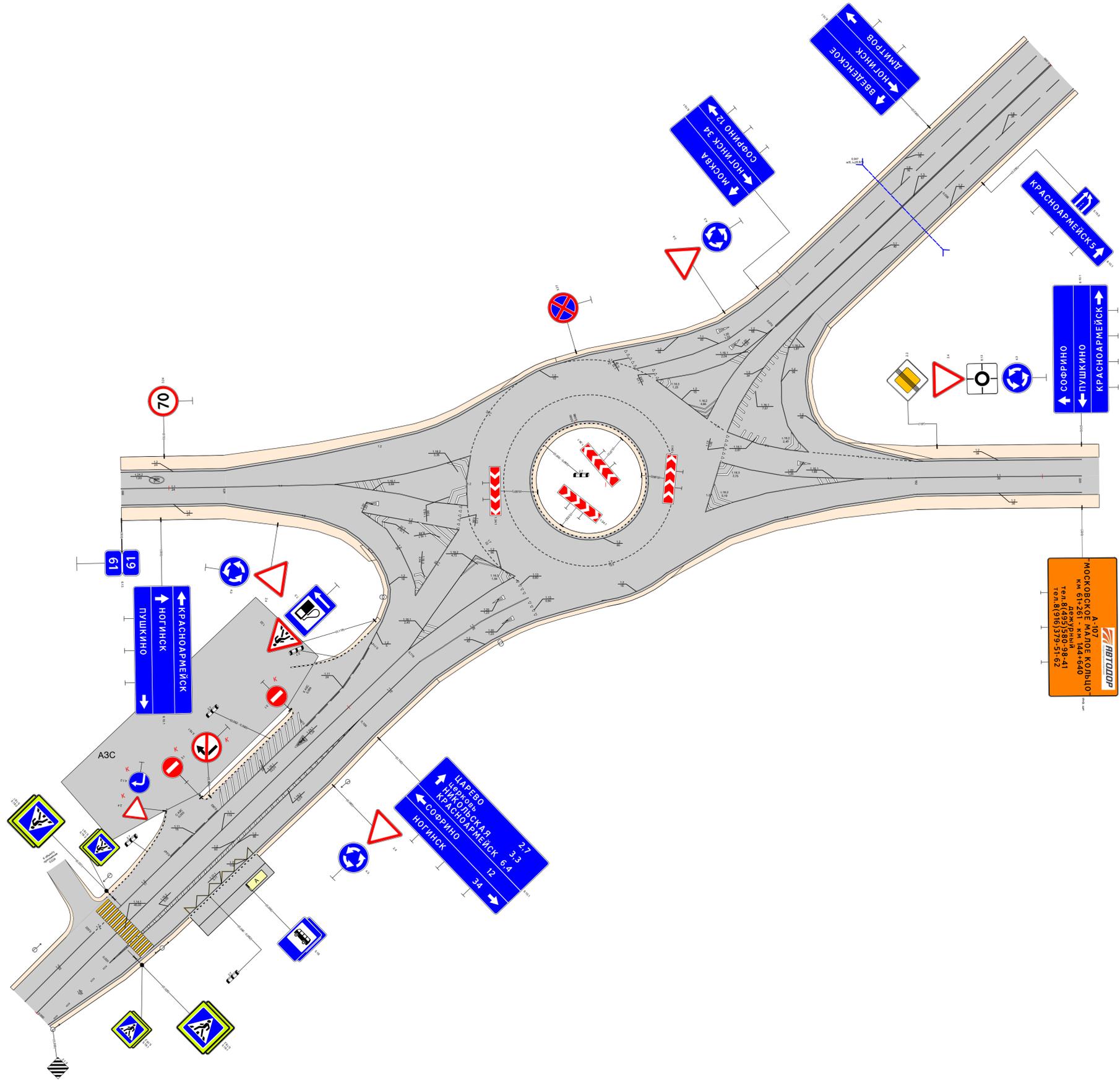
Видимость в прямом направлении		<700										94,622		<600		94,722		<500		94,773		<400		94,916		<700		95,000			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 94,000 - 94,651										11 94,655 - 95,000																			
	1-я от осевой	14 94,000 - 94,608		117 94,608 94,624		11 94,624 94,637		117 94,637 94,657		12 94,608 94,629		117 94,639 94,657		12 94,657 94,671		11 94,671 94,685		12 94,685 94,699		11 94,699 94,713		12 94,713 94,727		17 94,727 94,741		12 94,741 94,755		17 94,755 94,769		12 94,769 94,783	
	2-я от осевой											14 94,657 - 95,000																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																														
	На обочине																														
Тротуары справа												94,639 - 94,655 (16 м) а/3 ш. 25 м																			
Откосы справа																															

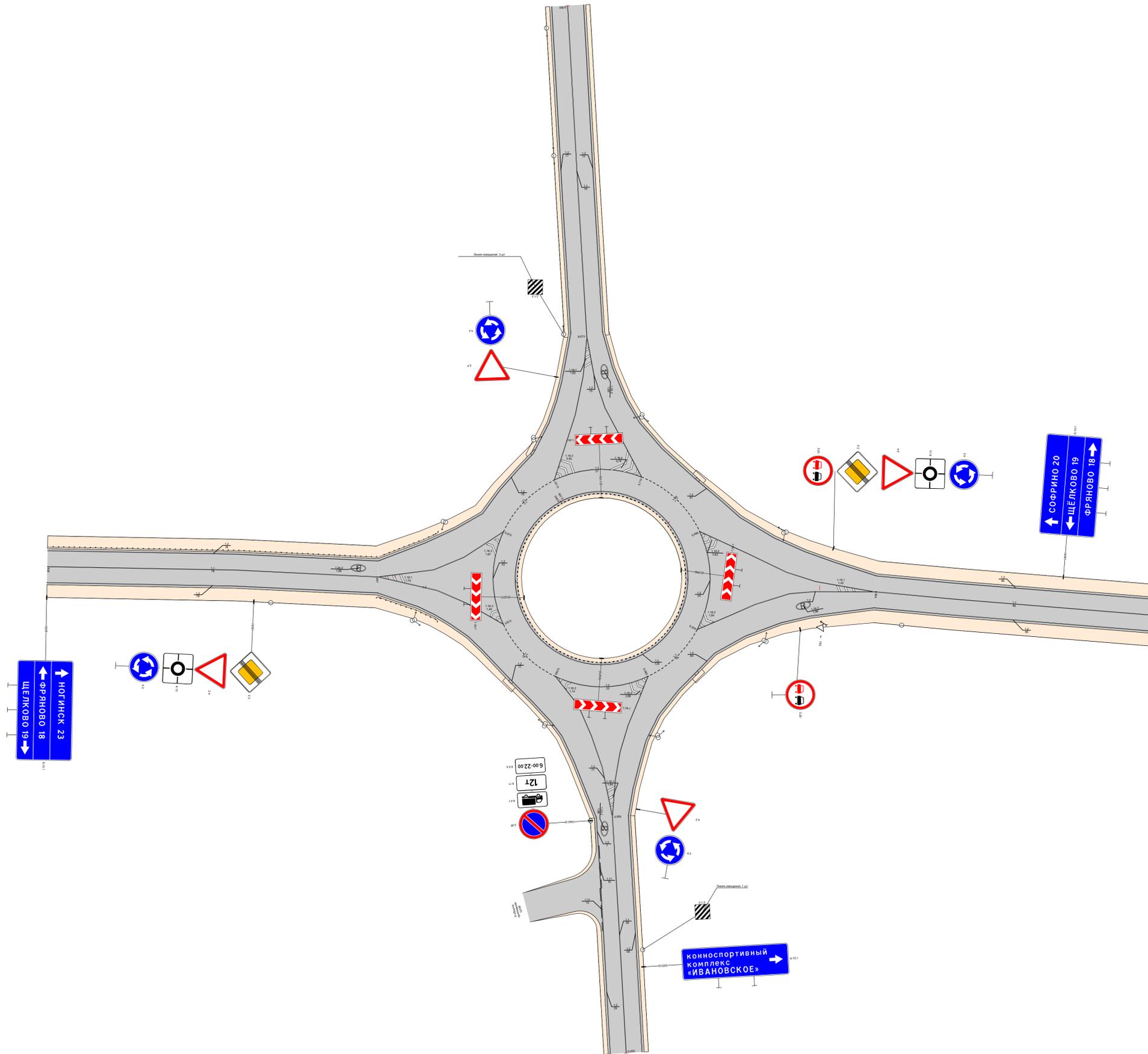
Откосы слева		Тротуары слева		98,000 - 98,020 (20 м) пл. ш. 2,0 м		98,030 - 98,066 (36,6 м) пл. ш. 2,0 м		98,100 - 98,239 (139 м) пл. ш. 2,0 м		98,263 - 98,334 (71 м) пл. ш. 2,0 м		98,491 - 98,498 (7 м) пл. ш. 2,0 м		98,491 - 98,736 (245 м) а/д, ш. 2,0 м		98,750 - 98,803 (53 м) пл. ш. 2,0 м		98,810 - 98,870 (60 м) пл. ш. 2,0 м		98,887 - 98,956 (69 м) пл. ш. 2,0 м		99,000 (44 м) а/д, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	[Схематическое изображение ограждений]																					
	На разделительной	[Схематическое изображение ограждений]																					
	5-я от осевой	[Схематическое изображение ограждений]																					
	4-я от осевой	[Схематическое изображение ограждений]																					
	3-я от осевой	[Схематическое изображение ограждений]																					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	[Схематическое изображение разметки]																					
	1-я от осевой	[Схематическое изображение разметки]																					
	Элементы в плане	R=474, L=143																					
Продольный профиль		L=592																					
Видимость в обратном направлении		<500																					

Проект организации дорожного движения
 А-107
 98+000-99+000



Видимость в прямом направлении		<700																					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	[Схематическое изображение разметки]																					
	1-я от осевой	[Схематическое изображение разметки]																					
	2-я от осевой	[Схематическое изображение разметки]																					
	3-я от осевой	[Схематическое изображение разметки]																					
	4-я от осевой	[Схематическое изображение разметки]																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	[Схематическое изображение ограждений]																					
	На обочине	[Схематическое изображение ограждений]																					
Тротуары справа		98,000 - 98,164 (164 м) пл. ш. 1,5 м																					
Откосы справа		98,164 - 98,257 (93 м) пл. ш. 1,5 м																					





Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо». Узел 99+778 - 99+949
1:500

