

19.07.2021

СОГЛАСОВАНО:

ГК «Автодор»



УТВЕРЖДАЮ:

ООО «Магистраль двух столиц»



**ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**на участке автомобильной дороги М-11 «Нева»  
7 этап км 546+640 – км 650+000**

**Книга 1**

**Схема расстановки технических средств организации дорожного движения**



**АО «ПЕТЕРБУРГ-  
ДОРСЕРВИС»**

**РАЗРАБОТЧИК:**

**Генеральный директор  
АО «Петербург-Дорсервис»**

**И.А. Пичугов**

подпись

**Санкт-Петербург  
2021 г.**

Начальник отдела  
Санкт-Петербургский филиал  
ГК «Автодор»  
О.М.Цепух

1. Титульный лист	1
2. Содержание тома	2
3. Введение	3
4. Техническое задание на выполнение работ по разработке ПОДД	4
5. Пояснительная записка	11
6. Лист согласования	12
7. Схемы расстановки технических средств организации дорожного движения основного направления	13
8. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения Узла 1 (Транспортная развязка на пересечении с а.д. М-10 (км547+100))	117
9. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения Узла 2 (Разворотное кольцо на км 562+119- км 562+343)	123
10. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения Узла 3 (Площадки отдыха км 562+915 - км 563+251)	124
11. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения Узла 4 (Разворотное кольцо на км 573+470-км 574+030)	125
12. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения Узла 5 (Разворотное кольцо на км 575+774-км 576+226)	127
13. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения Узла 6 (Площадки отдыха км 584+323 - км 584+647)	129
14. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения Узла 7 (Разворотное кольцо на км 598+000-км 598+584)	130
15. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения Узла 8 (Разворотное кольцо на км 600+870 - км 601+365)	132
16. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения Узла 9 (Площадки отдыха км 603+823 - км 604+147)	134
17. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения Узла 10 (Разворотное кольцо на км 619+013 - км 619+580)	135
18. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения Узла 11 (Площадки отдыха км 623+270 - км 623+601)	137
19. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения Узла 12 (Разворотное кольцо на км 624+198 - км 624+604)	138
20. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения Узла 13 (Площадки отдыха км 642+819 - км 643+151)	139
21. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения Узла 14 (Транспортная развязка на пересечении с а.д. А-120 (км649+800))	140

## Введение

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) на скоростной автомобильной дороге Москва - Санкт-Петербург на участке 7 этап км 546+640 – км 650+000 разработан АО «Петербург-Дорсервис» на основании договора № 85/2020 от 15 сентября с ООО «ОСА Северо-Запад»

ПОДД разработан в соответствии с требованиями Приказа Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» и согласно требованиям «Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах» (Письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853 с письмом Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313).

Техническим основанием для разработки ПОДД является завершение строительства скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 546+640 – км 650+000 (7 этап) и утвержденная рабочая документация.

Заказчиком ПОДД является ООО «ОСА Северо-Запад»

Орган управления автомобильной дорогой – Государственная компания «Российские автомобильные дороги».

ПОДД выполнен в соответствии с утвержденной рабочей документацией, разработанной АО «Петербург-Дорсервис» на основании положительных заключений ФАУ «Главгосэкспертиза России» (№ 267-17/ГГЭ-4081/04 от 17.03.2017 г.) и в соответствии с требованиями нормативно-технических документов, действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, а именно:

ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;

ГОСТ Р 51256-2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;

ГОСТ Р 52607-2004 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;

ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог».

Проект организации дорожного движения разработан с целью:

- оптимизации методов организации и обеспечения безопасности дорожного движения;
- повышения пропускной способности, общего уровня безопасности участников дорожного движения;
- для организации транспортного обслуживания новых объектов капитального строительства различного функционального назначения на участках скоростной автомобильной дороги;
- повышения эффективности системы управления состоянием участков автомобильной дороги на основе актуализированной и объективной информации о фактических транспортно-эксплуатационных показателях участка дороги;

Проект по данному участку включает три книги документации.

- Книга 1 – схемы расстановки технических средств организации дорожного движения.

Дислокация технических средств организации дорожного движения выполнена в виде линейного графика для основного направления участка, в продольном масштабе 1:3000, в поперечном 1:1000. Дислокация технических средств организации дорожного движения для узлов транспортных развязок выполнена в виде чертежей в масштабе 1:1000.

Нумерация дорожных знаков и разметки принята в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

Расположение дорожных ограждений, дорожных знаков, направляющих устройств, пешеходных дорожек и ограждений, искусственных сооружений, опор освещения, шумозащитных экранов и др. элементов показано условными обозначениями.

- Книга 2 – ведомости размещения технических средств организации дорожного движения.

- Книга 3 – макеты информационно-указательных знаков индивидуального проектирования.

## **ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

### **на выполнение работ по разработке Документации по организации дорожного движения на 7 и 8 участке скоростной платной автомобильной дороги М-11 «Нева»**

**1. Объект проектирования** - 7 и 8 участки скоростной платной автомобильной дороги М-11 «Нева».

**7 участок:** км 546+640 – км 650+000.

**8 участок:** км 650+000 – км 684+200.

#### **2. Наименование работ.**

Разработка проекта организации дорожного движения (далее ПОДД) 7 и 8 участков скоростной платной автомобильной дороги М-11 «Нева» в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами.

#### **3. Основные используемые нормативные документы.**

1. Федеральный закон Российской Федерации от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

#### **4. Требования к разработке проекта организации дорожного движения.**

##### **4.1. Цель проведения работ.**

Разработка ПОДД осуществляется в целях:

- обеспечения безопасности дорожного движения (снижения предпосылок возникновения дорожно-транспортных происшествий) на дороге;

- оптимизации условий движения транспортных средств на дороге, направленной на повышение эффективности использования пропускной способности автомобильной дороги;

- введения необходимых режимов движения с учетом категории дороги, её конструктивных элементов, параметров земляного полотна, искусственных сооружений и других факторов;

- определения постоянных схем движения транспортных средств и пешеходов;

- определения дислокации техническим средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) с их привязкой к месту положения на дороге;

- обеспечения соответствия требованиям ГОСТ Р 52289-2019 дислокации дорожных знаков, дорожной разметки, светофорных объектов, дорожных ограждений и направляющих устройств;

- проектирования информационных знаков индивидуального проектирования в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 52290-2004 и осуществления единого подхода к размещению и компоновке таких знаков.

#### **4.2. Задачи проведения работ.**

ПОДД должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств;
- повышение пропускной способности дороги и эффективности её использования;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части, выбора ими режима и условий движения.

#### **4.3. Требования, предъявляемые к Проектировщику.**

Проектировщик на момент выполнения работ должен являться членом СРО проектировщиков, а также иметь штатного специалиста по разработке ПОДД согласно Приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 29.12.2018 № 487 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним».

#### **4.4. Стадийность, порядок выполнения работ, состав работ.**

Работы выполняются в одну стадию и включают в себя:

1. Изучение и анализ существующей открытой информации и исходной проектной документации, предоставленной Заказчиком 1.
2. Проведение натурных обследований дороги с целью:
  - выявления отклонений фактической дислокации ТСОДД от проектного положения (включая проекты внесения изменений дислокации ТСОДД);
  - проведения анализа существующей ситуации и выработки предложений по оптимальной организации движения и обустройства дороги.
3. Обработка полученной информации, разработка, оформление и согласование ПОДД. Проектировщик обеспечивает подготовку и подачу всех необходимых документов для согласования ПОДД органами и организациями, с которыми ПОДД должен быть согласован в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

#### **4.5. Оформление ПОДД.**

ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (A3) и/или 210 x 297 (A4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.

ПОДД должен содержать:

1. Титульный лист.
2. Содержание.
3. Ведение.
4. Задание на проектирование ПОДД.
5. Пояснительную записку.
6. Лист согласования и заключения согласующих органов и организаций.
7. Графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении

которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения.

8. Графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, содержащую:
  - дорожные знаки;
  - линии дорожной разметки;
  - дорожные ограждения;
  - пешеходные ограждения;
  - направляющие устройства;
  - дорожные светофоры;
  - пешеходные переходы в разных уровнях;
  - линии освещения;
  - сигнальные столбики;
  - демпфирующие устройства;
  - контуры плана автомобильной дороги на линейной схеме М 1:1000 (на схемах расстановки ТСОДД в местах развязок, ПВП и других сложных узлов на 1:1000);
  - графики продольных уклонов;
  - графики кривых в плане;
  - высоты насыпи;
  - расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;
  - переходно-скоростные полосы;
  - другие элементы обустройства дороги.
9. Масштабные эскизы УЗДП.
10. Адресные ведомости технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дорог.

#### **4.6. Общие требования к выполнению работ.**

Проектные решения по организации дорожного движения должны быть проработаны по разделам согласно перечню, указанному в пункте 53 Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Министерства Транспорта Российской Федерации от 26.12.2018 №480.

Адресные ведомости должны содержать адрес объекта с привязкой к строительным ПК и знаку 6.13 «Километровый знак», линейные объекты большой протяженности должны иметь (разметка, барьерные ограждения) привязку начала и конца объекта.

Проект должен содержать окончательную спецификацию оборудования с номенклатурой изделий.

Проект должен содержать все сведения о размещении оборудования, которое запланировано к установке на дороге по перспективным проектам, которые уже намечены к реализации.

Пояснительная записка и схемы предоставляются в 4-х экз. на бумажных носителях и в 1-ом экземпляре - на электронном носителе.

Разработка и оформление Пояснительной записки осуществляется в соответствии с требованиями к научно-технической продукции (ГОСТ 7.32-2017).

Не допускать излишнее загромождение чертежа, затрудняющее его чтение. Минимизировать всевозможные выноски и сноски в виде линий, стрелок и пр. Надписи выполнять компактно, разборчиво. Высоту букв и цифр принимать с условием обеспечения их нормального чтения. Надписи не должны пересекать элементное обустройство дороги, ухудшающее их чтение.

На схемах расстановки технических средств организации дорожного движения указывать привязку к фактическому километражу. Линейный масштаб схем рекомендуется принимать в продольном направлении 1:1000 (на схемах расстановки ТСОДД в местах развязок, ПВП и других сложных узлов на 1:1000), при размещении на одном листе 1000 м (1 км). На каждом километре отображать разбивку на 100 и 50 м вертикальными штрихами разного размера.

На схемах дислокации каждый элемент ТСОДД или обустройства должен иметь индивидуальный номер, совпадающий с номером в графе «Поз.» соответствующей ведомости.

Символы дорожных знаков и их привязки необходимо ориентировать к взгляду водителей, для которых предназначены указанные знаки.

Решение о способе предоставления графической части участков дорог, в случаях наличия нескольких транспортных развязок и пересечений на одном километре и отраженных в виде деталей проекта (узлов) на отдельных листах дислокации, должны обеспечивать удобство и последовательность чтения продукта. Необходимо подбирать протяженность участков дороги, в т.ч. детализированных узлов транспортных развязок, обеспечив последовательное чтение чертежей, исключая необходимость неоднократного переворачивания страниц вперед, а затем назад, в т.ч. через несколько страниц.

Текстовые материалы должны иметь форматы .DOC, .XLS и .PDF.

Графические материалы должны иметь форматы .DWG, .CDR и .JPG.

ПОДД в одном экземпляре, объеме, согласованном с заказчиком, представляется для проверки Заказчикам.

Проверка проекта осуществляется Заказчиками с выездом на участок автомобильной дороги, после устранения предварительно выявленных недостатков. В ходе проверки детально производится оценка соответствия требованиям норм применения технических средств организации дорожного движения, необходимости применения дорожных знаков, разметки, ограждений, сигнальных столбиков, правильности размещения проектных решений по наружному освещению и тротуарам (пешеходным дорожкам), соответствия наименований объектов на съездах и по пути следования, соответствия типов покрытий на съездах.

После окончательного согласования проекта, оформляются ведомости и ПОДД предоставляется Заказчикам в следующем виде:

- ПОДД в 4 экземплярах в бумажном переплетенном виде (книги-альбома в цветном изображении) с переплетом MetalBind;
- Электронный вид документа ПОДД на CD в 2-х экземплярах.

#### **4.7. Требования соответствия нормативным документам.**

Разрабатываемые мероприятия по организации дорожного движения должны соответствовать действующим на момент сдачи работ нормативным и техническим документам, в т.ч. ГОСТ и СНиП, в частности:

- Федеральному закону от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральному закону от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральному закону от 8 ноября 2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Указу Президента Российской Федерации от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»;
- Постановлению Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утв. Приказом Минтранса России от 26.12.2018 N 480;

- ГОСТ Р 50597-2017 «Государственный стандарт Российской Федерации. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
- ГОСТ Р 52290-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»
- ГОСТ 32945-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 32865-2014 «Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52282-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»;
- ГОСТ Р 56350-2015 «Национальный стандарт Российской Федерации. Интеллектуальные транспортные системы. Косвенное управление транспортными потоками. Требования к динамическим информационным табло»;
- ГОСТ 33127-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 58351-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные фронтальные, удерживающие боковые комбинированные и удерживающие пешеходные. Общие технические требования. Методы испытаний и контроля. Правила применения»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ОДМ 218.6.020-2016 «Методические рекомендации по устройству дорожной разметки»;
- другим действующим нормативным и техническим документам, в т.ч. в сфере строительства и в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

При выполнении работ Проектировщик должен учитывать и соблюдать требования:

- ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения»;
- СП 34.13330.2012 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*;
- ОДМ 218.4.005-2010 Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.

## **5. Порядок проведения работ.**

Проектировщик разрабатывает и предоставляет на согласование Заказчику 1 график производства работ, технологический регламент, а также, в целях проведения части работ непосредственно на дороге - схемы организации дорожного движения, приказ о назначении ответственных лиц за выполнение работ и контроль качества производимых работ, заявку по форме Заказчика 1 на выполнение Работ.

Проектировщик до начала выполнения работ на дороге осуществляет оборудование места производства работ на дороге необходимыми техническими средствами организации дорожного движения (ограждениями, дорожными знаками и т.д.) в необходимых объемах.

Заявка на выполнение работ на дороге согласовывается Заказчиком 1 в течении 3-х рабочих дней после чего все сотрудники, участвующие в выполнении работ, приглашаются на инструктаж по технике безопасности и охране труда в соответствующем подразделении Заказчика 1.

График производства работ, технологический регламент и схемы организации дорожного движения, подготавливаемые в целях изменения организации движения в период работ (в случае, если для проведения работ требуется выход на территорию объекта), согласовываются Заказчиком 1 в течении 5 рабочих дней с даты их получения.

В случае необходимости корректировки графика работ, возникшей по вине Проектировщика, Проектировщик должен письменно уведомить Заказчика о необходимости корректировки с указанием причин, повлекших его корректировку, и представить мероприятия по ликвидации возможного отставания от графика работ. При этом Заказчик имеет право отклонить внесения изменений в график работ и наложить на Проектировщика штрафные санкции.

В случае необходимости корректировки графика работ возникшей по вине любого из Заказчиков, данный Заказчик должен письменно уведомить Проектировщика и другого Заказчика о необходимости корректировки с указанием причин повлекших его корректировку, Стороны продлевают договор на срок данной корректировки.

За час до начала производства работ непосредственно на дороге (на каждом участке) Проектировщик обязан проинформировать диспетчерскую службу автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) о выходе на проезжую часть. Ответственный за выполнение работ по приказу от Проектировщика должен убедиться в наличии на месте производства работ непосредственно на дороге следующих документов:

- согласованная схема ОДД;
- действующий наряд-допуск;
- приказ о назначении ответственных сотрудников.

Данные документы должны постоянно находиться на месте производства работ непосредственно на дороге и предоставляться по требованию Заказчика.

Выход на проезжую часть Проектировщиком осуществляется с помощью машин прикрытия, оборудованных всеми необходимыми знаками и проблесковыми маячками только после разрешения диспетчера АСУДД, после чего производится установка знаков и ограждений согласно утвержденной схеме ОДД.

При выполнении работ непосредственно на дороге Проектировщик обязан осуществлять постоянный контроль за установленными знаками и ограждениями. В случае нарушения схемы ОДД Проектировщик должен незамедлительно принять меры по устранению нарушения.

## **6. Сроки проведения работ.**

Проектировщик обязан выполнить работы в течение 90 (девяносто) дней с момента подписания договора.

## **7. Особые условия.**

Работы должны быть выполнены с использованием приборов, инструментов и средств измерений утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с Федеральным законом от 26.06.2008 № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений».

В соответствии с законодательством Российской Федерации применяемые приборы,

инструменты и средства измерения должны пройти метрологическую поверку (калибровку) или аттестацию, выполненную организациями, аккредитованными в области обеспечения единства измерений, в соответствии с Федеральным законом от 26.06.2008 № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений». Поверка (калибровка) или аттестация приборов, инструментов и средств измерения должна быть проведена до начала проведения работ. По требованию Заказчика, Проектировщик в течение 2 рабочих дней после получения соответствующего письменного уведомления представляет Заказчику заверенные копии документов, подтверждающие поверку (калибровку) или аттестацию приборов, инструментов и средств измерения. В случае непредставления указанных документов или не соответствия представленных документов требованиям настоящего Технического задания, работа не принимается до устранения выявленных замечаний.

#### 8. Требования к безопасности выполняемых работ.

Безопасность работ непосредственно на дороге контролируется ответственным представителем Проектировщика и ОБДД Заказчика 1. Все требования ОБДД должны выполняться в кратчайшие сроки.

При выполнении работ непосредственно на дороге весь персонал и техника Проектировщика должны находиться в зоне производства работ. Запрещается без согласования с ОБДД располагать дорожную технику, автотранспорт, строительные материалы и прочее оборудование вне зоны производства работ.

Проектировщик несет ответственность за возможный причиненный ущерб любому из Заказчиков и третьим лицам (в том числе пользователям автомобильной дорогой), возникший вследствие действий (бездействия) Проектировщика, в том числе вследствие:

- нарушения согласованной схемы ОДД и иных действующих требований по оборудованию ТСОДД мест работ (отсутствие или не верная установка знаков, ограждений и иных ТСОДД);
- проведения работы и размещение техники и людей вне надлежащим образом оборудованной ТСОДД зоны производства работ;
- наличия строительного мусора и материалов на соседних с зоной производства работ участках.

В иных случаях ответственность Проектировщика за причиненный ущерб определяется в соответствии с действующим законодательством РФ.

#### ПОДПИСИ СТОРОН

Генеральный директор  
ООО «ОСА Северо-Запад»



/Е.Я. Лукьянова/

Генеральный директор  
АО «Петербург-Дорсервис»



/И.А. Пичугов/

Генеральный директор  
ООО «УСА»



/И.А. Челкумова/

## Пояснительная записка

### Обстановка дороги.

Для безопасного движения, на всем протяжении автомобильной дороги предусмотрена установка:

- установка ограждающих и направляющих устройств;
- установка дорожных знаков;
- устройство дорожной разметки термопластиком;
- систем АСУДД.

**Наружное освещение** дороги М-11 «Нева» на этом участке предусматривается на всем протяжении трассы, включая транспортную развязку, мосты и путепроводы.

На участке 7 этапа предусмотрено строительство зданий и сооружений системы взимания платы (**ПВП**) на транспортных развязках с автомобильными дорогами М-10 и А-120;

Пункты взимания платы предназначены для сбора платы за проезд и контроля движения. В ПВП включаются здания, сооружения, специальное оборудование для сбора платы за проезд и контроля движения, системы видеонаблюдения, безопасности и жизнеобеспечения.

**Площадки отдыха** расположены на км 563+100, 584+500, 604+000, 623+400, 643+000.

Для снижения акустического воздействия автотранспорта рассматриваемого участка магистрали на прилегающую территорию предусмотрено устройство **шумозащитных экранов** вблизи жилой застройки и зверопроходов.

### Общие технические решения, принятые в ПОДД

Для обеспечения организации дорожного движения на скоростной автомобильной дороге М-11 «Нева» на данном участке предусмотрена установка дорожных знаков:

- III типоразмера и ЗИП с использованием пленки типа В;
- II типоразмера с использованием пленки типа В на съездах развязок;

Знаки устанавливаются на:

- стойках,
- рамных опорах.

Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия должно быть не менее 2,0 м. Расстояние от бокового края знака до кромки поверхности дорожного покрытия должно быть не менее 1,0 м.

Опоры и стойки дорожных знаков устанавливаются на фундаменты в соответствии с Альбомом типовых конструкций серии 3.503.9-80

Для информирования участников движения о расположении на пути следования населенных пунктов и других объектов применяются информационные знаки индивидуального проектирования. Высота букв на знаках индивидуального проектирования принята по ГОСТ Р 52289-2019 и указана на эскизах ЗИП.

На съездах с основного хода на разделении транспортных потоков на транспортных развязках, у площадок отдыха и разворотных колец, а также перед островками у кабинок ПВП устанавливается фронтальное дорожное ограждение – демпферы. Дорожное демпфирующее устройство необходимо для визуального ориентирования водителей, для задержания и остановки транспортных средств при ДТП, и снижения тяжести последствий при ДТП. В местах слияния транспортных потоков для обозначения направляющих островков из разметки, а также для выбора оптимальной траектории движения устанавливаются сигнальные столбики.

Горизонтальная дорожная разметка должна быть нанесена термопластиком в соответствии с ГОСТ Р 51256-2018, с внедрением микростеклошариков.

Ширина линий разметки, длина штрихов и интервалов, размеры стрел приняты для скорости движения более 60 км/ч.

На всем протяжении трассы скоростной автомобильной дороги для безопасного движения предусмотрена установка металлических барьерных ограждений на обочине и разделительной полосе. Удерживающая способность ограждений принята согласно ГОСТ 52607-2006 и СТУ СПАД не ниже следующих значений:

- 400 кДж, высота 1,15 м – на автомобильной дороге;
- 450 кДж, высота 1,5 м – на мостовых сооружениях основного хода дороги;
- 350 кДж, высота 1,1 м – на съездах транспортных развязок.

Всё барьерное ограждение должно быть оцинковано. На ограждение устанавливаются световозвращающие элементы.

При переходе с дорожного ограждения на мостовое ограждение устанавливаются переходные (сопрягающие) участки для выравнивания поперечной жесткости ограждений (сопрягающий участок должен выбираться по виду основного рабочего участка дорожной группы) длиной не менее 12м. На концах ограждения применяют начальный и концевой участки ограждений. Балки барьерных ограждений начальных и концевых участков понижают до поверхности дороги.

## Лист согласования

### ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на участке автомобильной дороги М-11 «Нева»

7 этап км 546+640 – км 650+000

Книга 1

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения

ООО «Магистраль двух столиц»

\_\_\_\_\_

подпись

\_\_\_\_\_

(ФИО)

ГК «Автодор»

\_\_\_\_\_

подпись

\_\_\_\_\_

(ФИО)

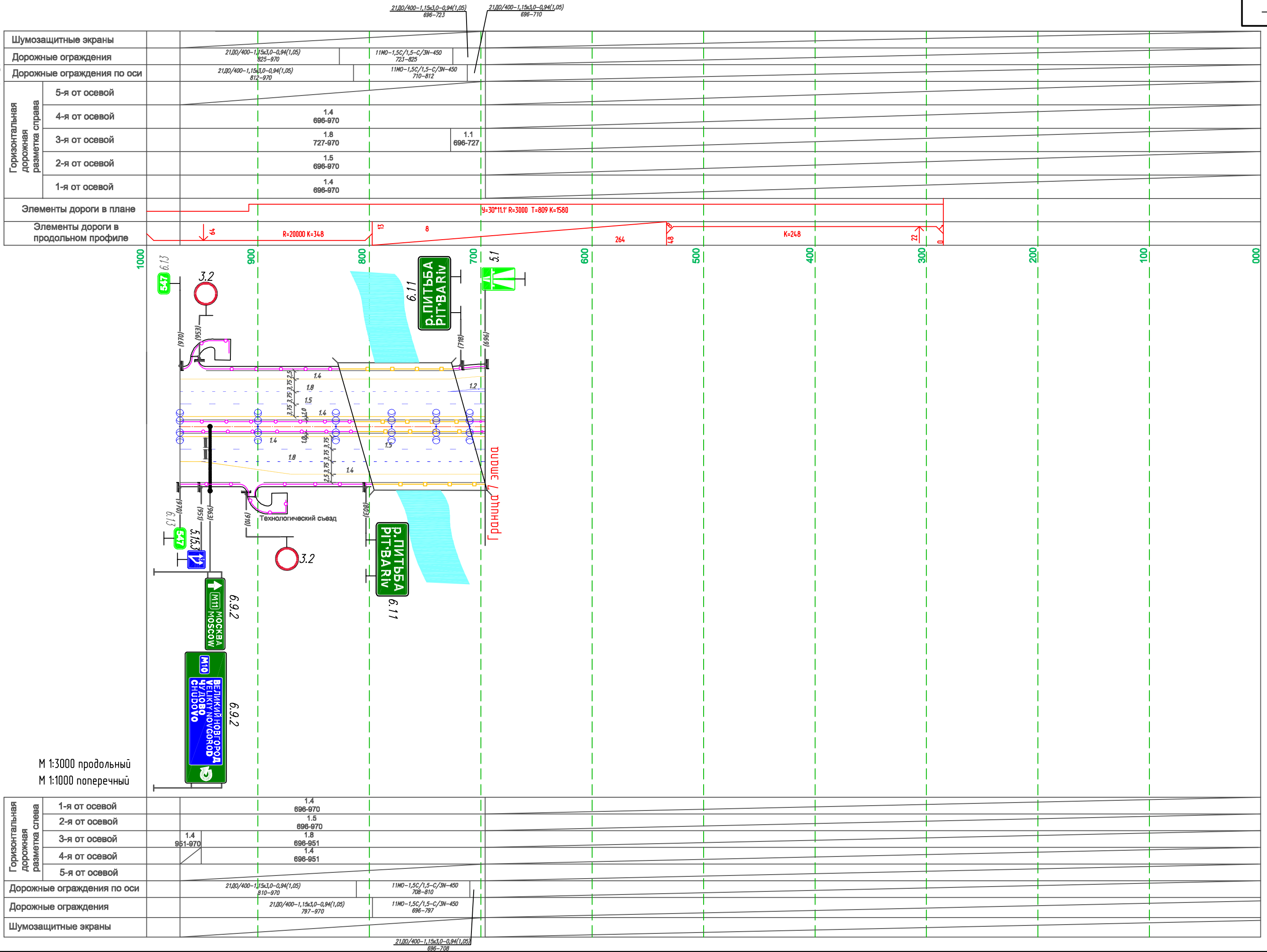
Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Участок на листе: от км 546+696 до км 547+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4	896-970
	2-я от осевой	1.5	896-970
	3-я от осевой	1.8	896-951
	4-я от осевой	1.4	896-951
	5-я от осевой	1.4	896-951

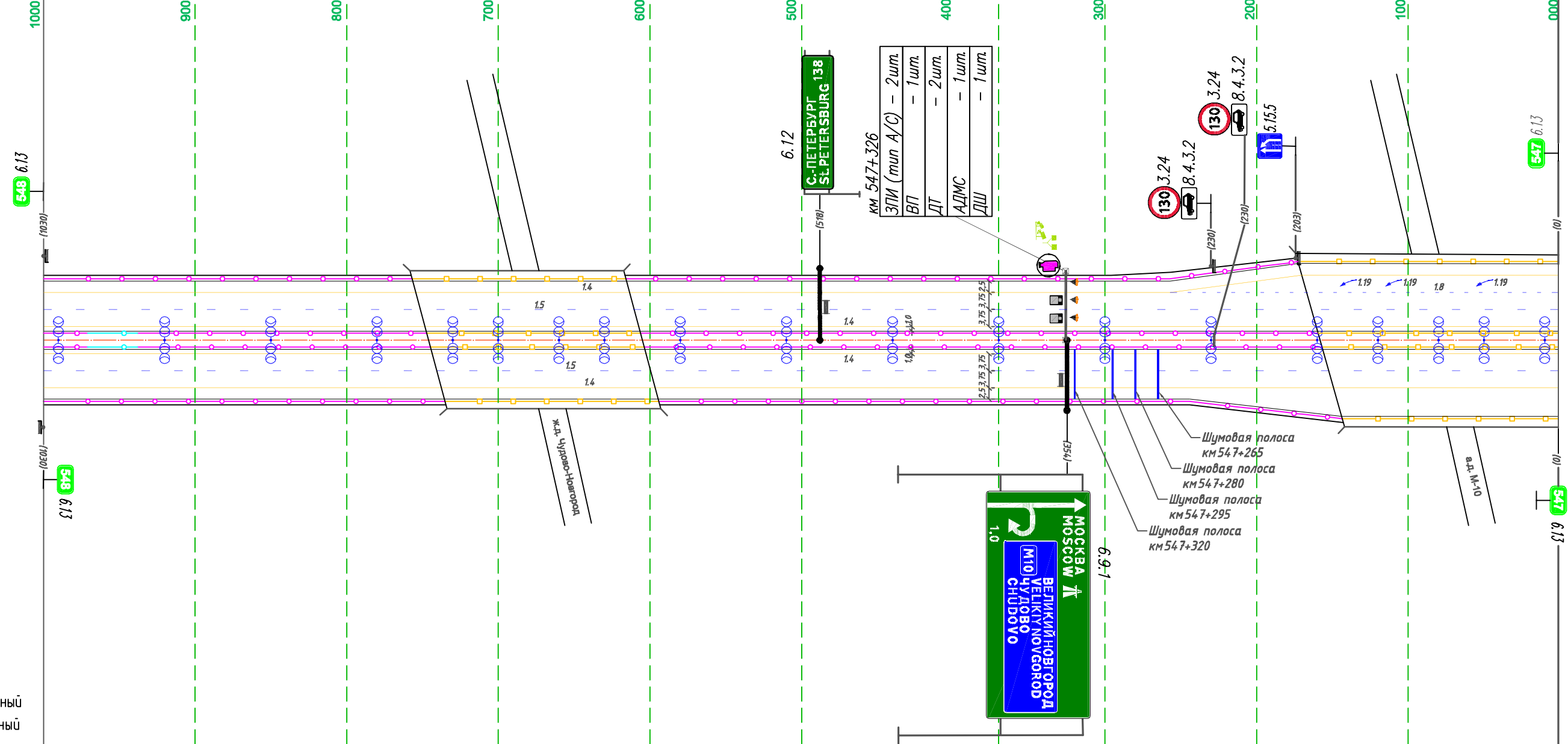
Дорожные ограждения по оси	21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 810-970	11М0-1,5С/1,5-С/3Н-450 708-810
Дорожные ограждения	21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 797-970	11М0-1,5С/1,5-С/3Н-450 896-797
Шумозащитные экраны		21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 896-708

Шумозащитные экраны		21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 825-970	11М0-1,5С/1,5-С/3Н-450 723-825
Дорожные ограждения		21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 812-970	11М0-1,5С/1,5-С/3Н-450 710-812
Дорожные ограждения по оси			
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой		
	4-я от осевой	1.4	696-970
	3-я от осевой	1.8	727-970
	2-я от осевой	1.5	696-970
	1-я от осевой	1.4	696-970

Элементы дороги в плане	$\gamma=30^{\circ}11.1'$ R=3000 T=809 K=1580		
Элементы дороги в продольном профиле	64	R=20000 K=348	8
			264
			48
			K=248
			22
			0

М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Шумозащитные экраны	21ДО/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 971-1000	21ДО/400-1,1х3,0Е-0,91(1,15) 938-971	11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450 616-757	21ДО/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 171-616	11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450 0-171
Дорожные ограждения	21ДО/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 757-1000	11МОЦ-1,5С/1,5-С/3Н-450 606-747	21ДО/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 158-606	11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450 0-158	
Дорожные ограждения по оси	21ДО/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 747-938	11МОЦ-1,5С/1,5-С/3Н-450 606-747	21ДО/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 158-606	11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450 0-158	
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой				
	4-я от осевой				1,4 0-257
	3-я от осевой			1,4 257-1000	1,8 0-257
	2-я от осевой			1,5 0-1000	
	1-я от осевой			1,4 0-1000	
Элементы дороги в плане	R=32742,40 K=582,60				
Элементы дороги в продольном профиле	R=22686,87				



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой			1,4 0-1000
	2-я от осевой			1,5 0-1000
	3-я от осевой			1,4 0-1000
	4-я от осевой			1,4 0-1000
	5-я от осевой			
Дорожные ограждения по оси	21ДО/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 745-938	11МОЦ-1,5С/1,5-С/3Н-450 604-745	21ДО/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 156-604	11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450 0-156
Дорожные ограждения	21ДО/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 735-1000	11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450 594-735	21ДО/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 143-594	11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450 0-143
Шумозащитные экраны	21ДО/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 971-1000	21ДО/400-1,1х3,0Е-0,91(1,15) 938-971		

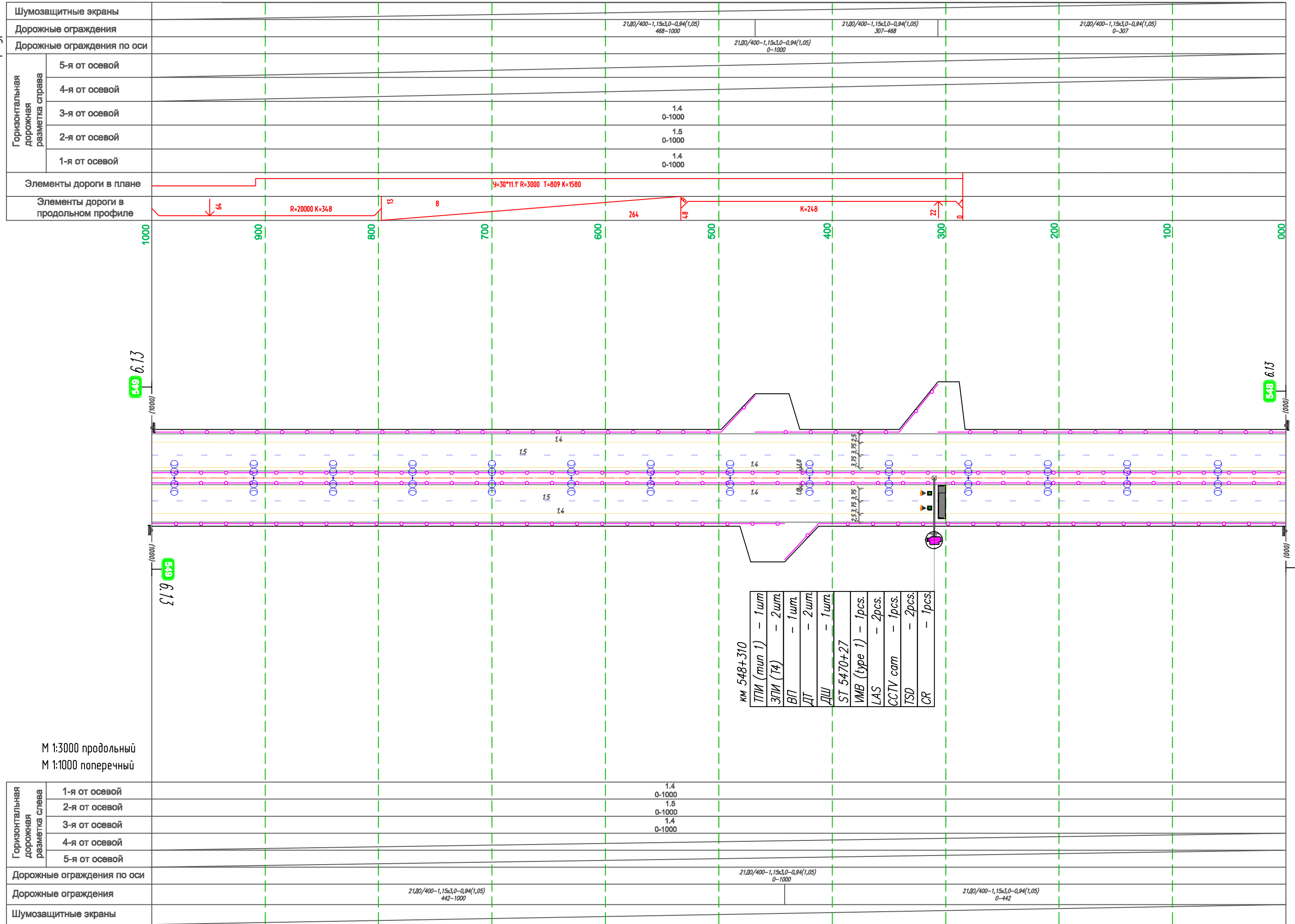
Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Инв. № подл. Подпись и дата

Взам. инв. №

Участок на листе: от км 548+000 до км 549+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



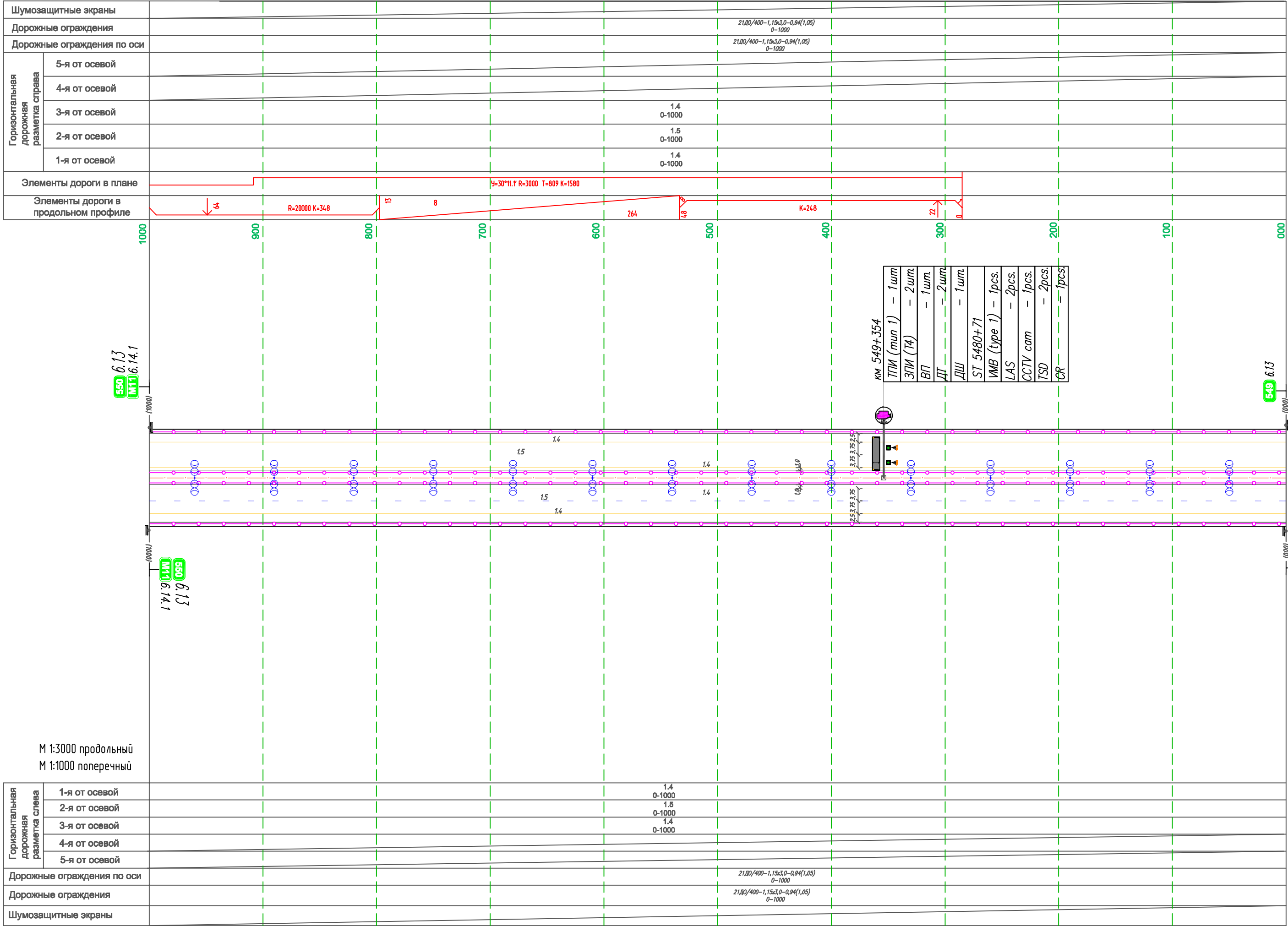
548 6.13

549 6.13

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 549+000 до км 550+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

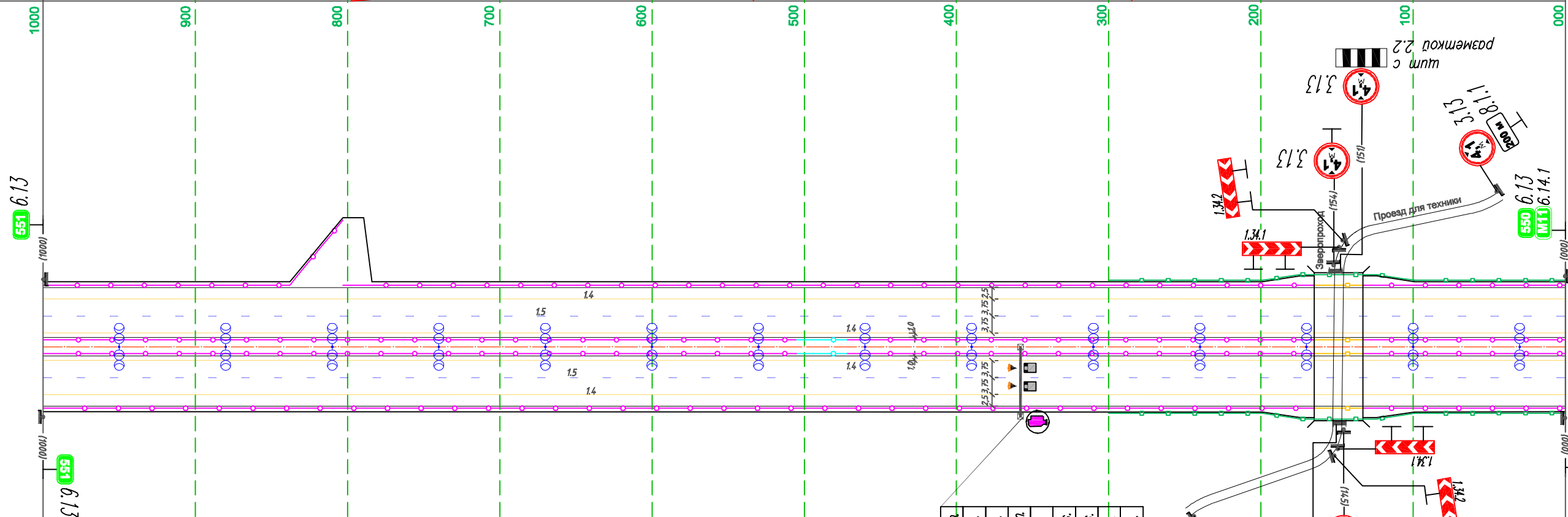


М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	
1-я от осевой	1,4 0-1000
2-я от осевой	1,5 0-1000
3-я от осевой	1,4 0-1000
4-я от осевой	
5-я от осевой	
Дорожные ограждения по оси	21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000
Дорожные ограждения	21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000
Шумозащитные экраны	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Шумозащитные экраны									
Дорожные ограждения	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 803-1000								21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-133
Дорожные ограждения по оси		21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 505-1000				21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 165-803		21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 165-472	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-133
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой								
	4-я от осевой								
	3-я от осевой				1,4				
	2-я от осевой				0-1000				
	1-я от осевой				1,5				
Элементы дороги в плане									
Элементы дороги в продольном профиле									

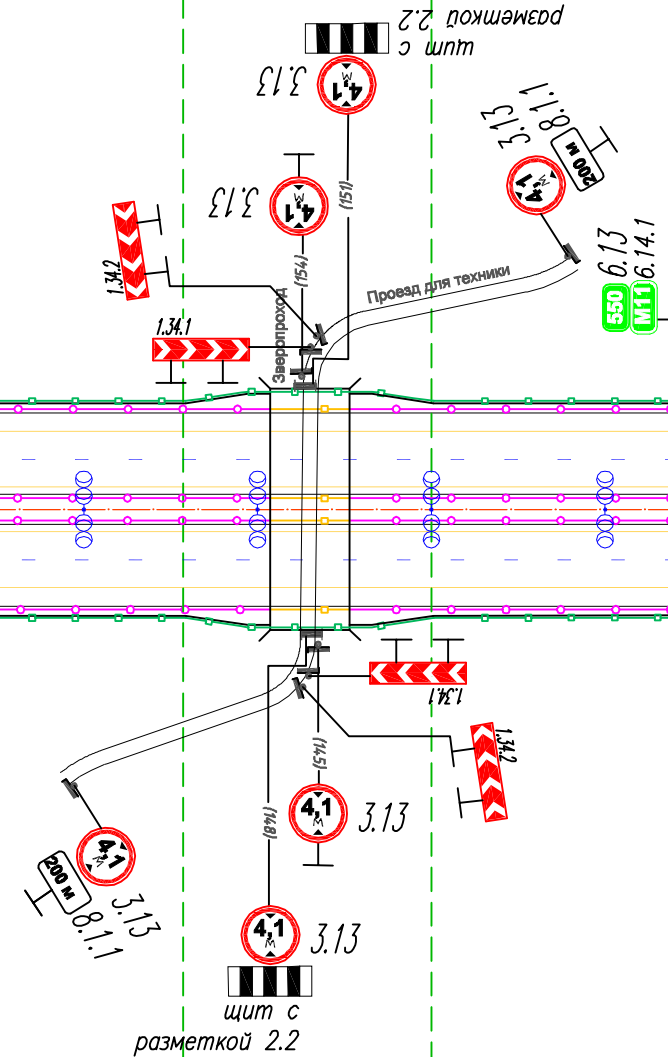


км 550+358

ЗПИ (тип А/С) - 2шт.
ВП - 1шт.
ДТ - 2шт.
ДШ - 1шт.
СТ 5490+75
ВМС (тип А/С) - 2pcs.
ССТV cam - 1pcs.
ТСР - 2pcs.
СR - 1pcs.

М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой								
	2-я от осевой				1,4				
	3-я от осевой				0-1000				
	4-я от осевой				1,5				
	5-я от осевой				0-1000				
Дорожные ограждения по оси		21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 505-1000				21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 165-472			21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-133
Дорожные ограждения				21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 165-1000					21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-133
Шумозащитные экраны									

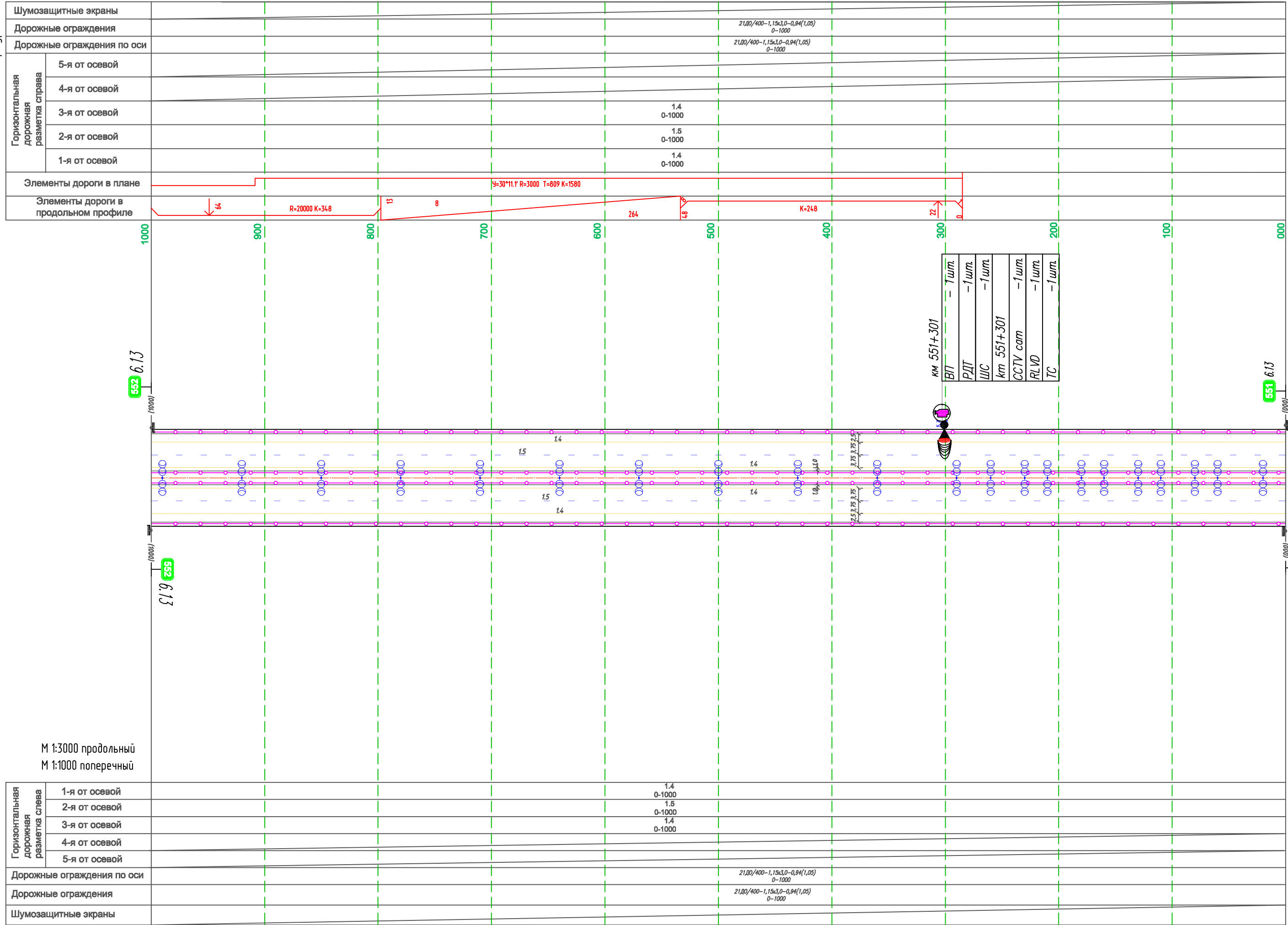


550 6.13  
М11 6.14.1

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 551+000 до км 552+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

км 551+301

БП	- 1 ум.
ПДТ	- 1 ум.
ИИС	- 1 ум.
км 551+301	
ССТV cam	- 1 ум.
RLVD	- 1 ум.
ТС	- 1 ум.

552 6.13

551 6.13

551 6.13

551 6.13

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 552+000 до км 553+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Шумозащитные экраны	809-1000	
Дорожные ограждения	21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 885-955	
Дорожные ограждения по оси	21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 0-885	
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1,4 0-1000
	2-я от осевой	1,5 0-1000
	1-я от осевой	1,4 0-1000
Элементы дороги в плане	У=30*11.7 R=3000 T=809 K=1580	
Элементы дороги в продольном профиле	54 R=20000 K=34.8 13 8 264 48 K=24.8 22 0	

11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450  
955-1000

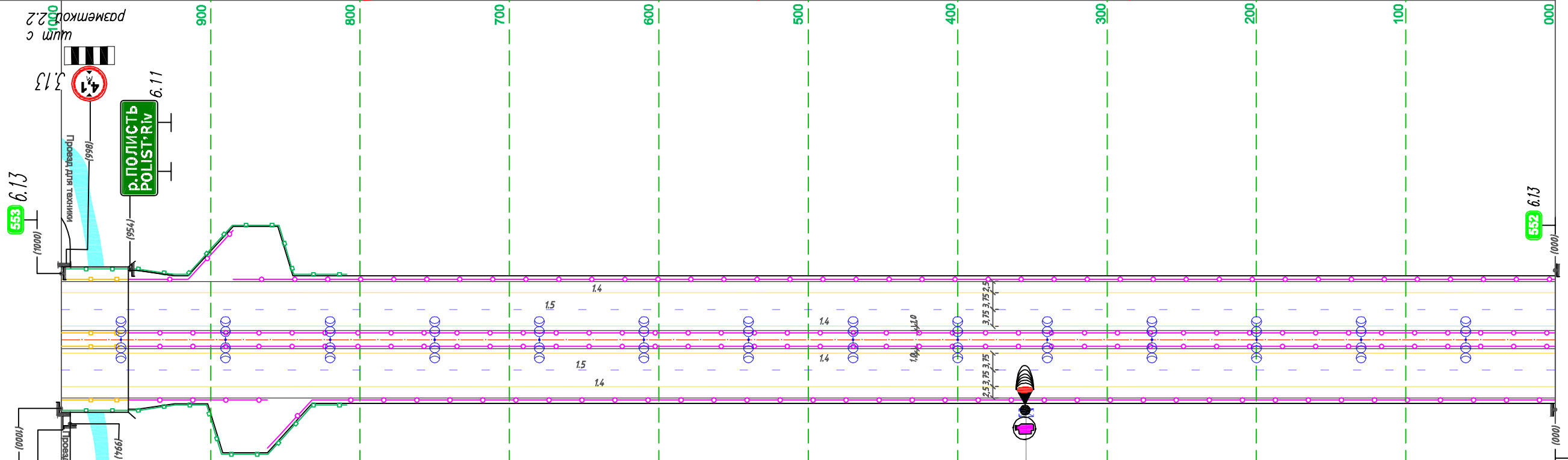
11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450  
955-1000

11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450  
955-1000

11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450  
955-1000

М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1,4 0-1000
	2-я от осевой	1,5 0-1000
	3-я от осевой	1,4 0-1000
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения по оси	21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 0-955	
Дорожные ограждения	21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 862-955	
Шумозащитные экраны	809-1000	



км 552+355

ВП	-1 ум.
РАТ	-1 ум.
ЩС	-1 ум.
км 552+355	
ССТV cam	-1 ум.
RLVD	-1 ум.
ТС	-1 ум.

552 6.13

553 6.13

555

555

555

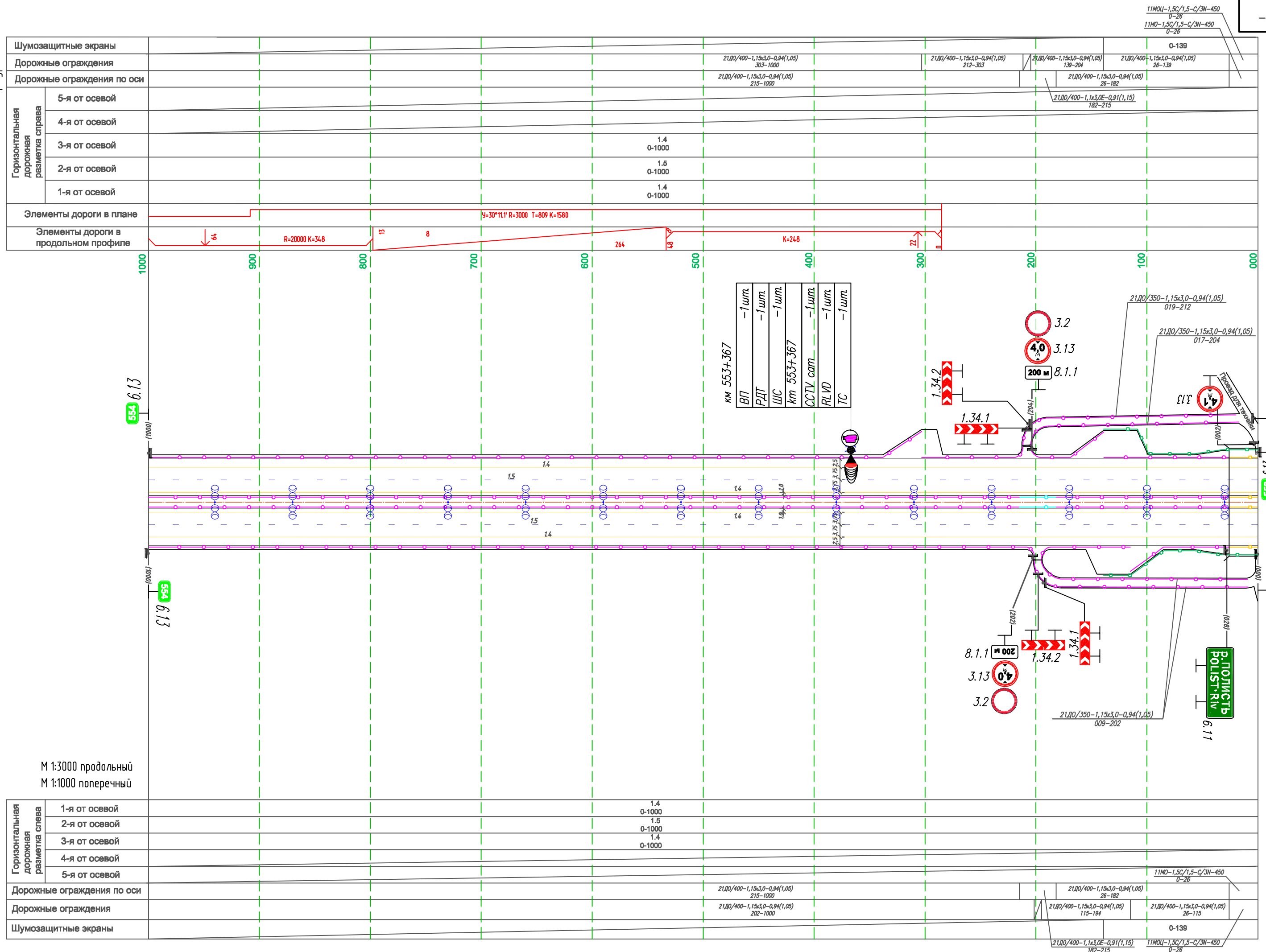
555

555

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 553+000 до км 554+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4
	2-я от осевой	0-1000
	3-я от осевой	1.5
	4-я от осевой	0-1000
	5-я от осевой	1.4
Дорожные ограждения по оси		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 215-1000
Дорожные ограждения		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 202-1000
Шумозащитные экраны		

Шумозащитные экраны		
Дорожные ограждения		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 303-1000
Дорожные ограждения по оси		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 215-1000
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.4
	2-я от осевой	0-1000
	1-я от осевой	1.5
Элементы дороги в плане		У=30°11.1' R=3000 T=809 K=1580
Элементы дороги в продольном профиле		R=20000 K=34.8

М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Дорожные ограждения по оси		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 215-1000
Дорожные ограждения		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 202-1000
Шумозащитные экраны		

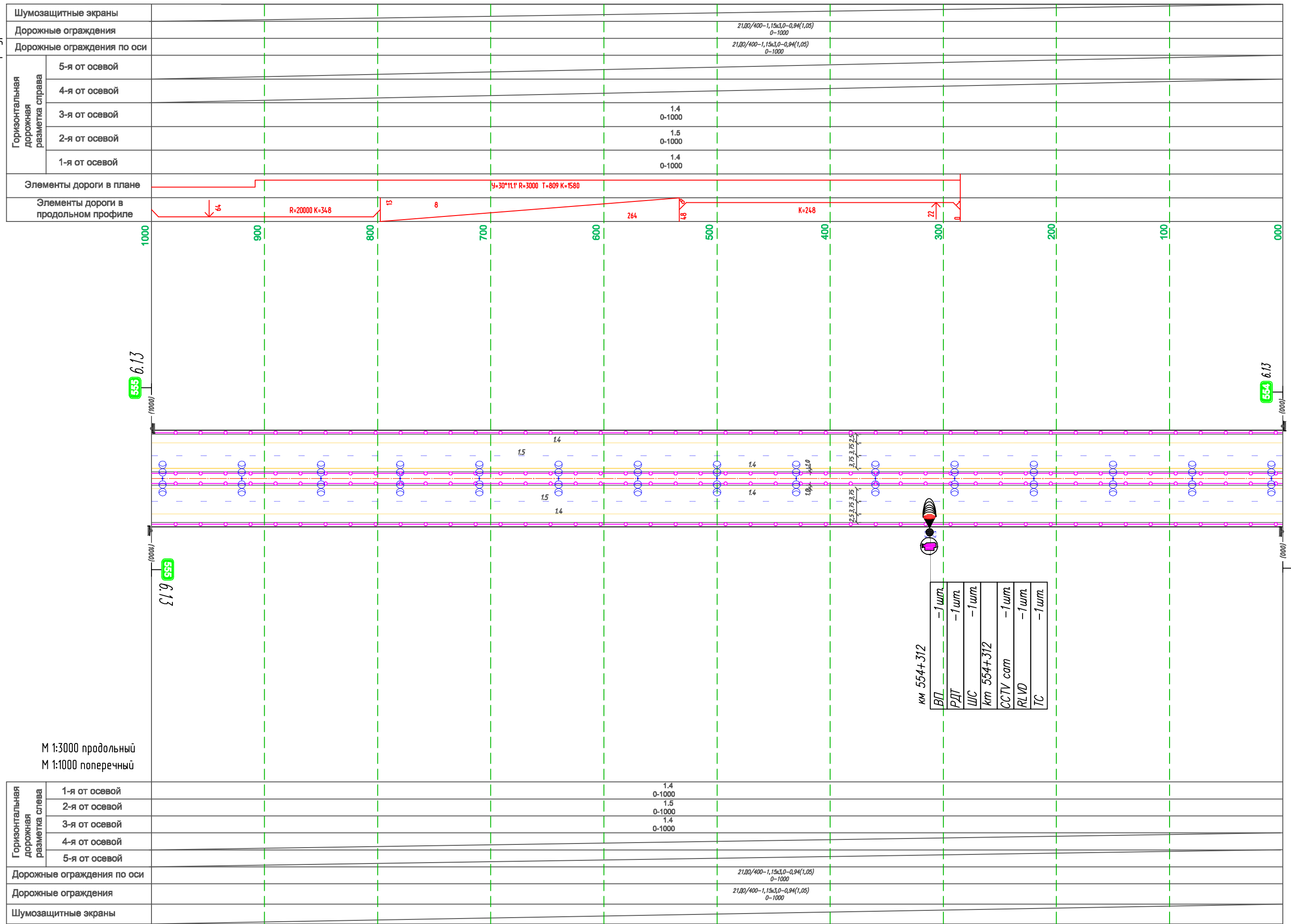
11М0Л-1,5С/1,5-С/3Н-450 0-26  
11М0-1,5С/1,5-С/3Н-450 0-26

11М0-1,5С/1,5-С/3Н-450 0-26  
21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 26-139  
21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 26-139  
21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 139-204  
21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 26-182  
21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 182-215  
0-139  
21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 182-215  
11М0Л-1,5С/1,5-С/3Н-450 0-26

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 554+000 до км 555+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

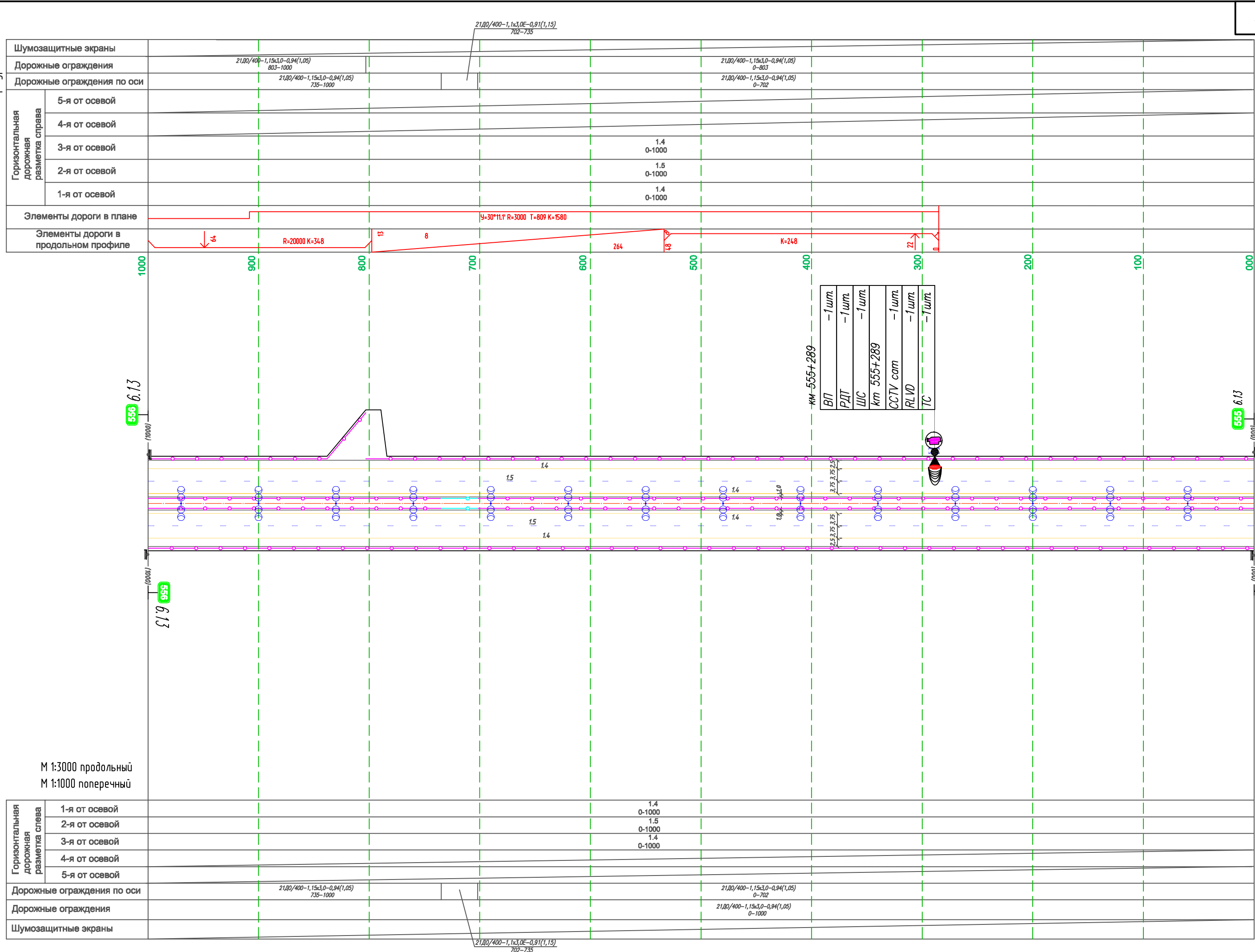


М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 555+000 до км 556+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4	0-1000
	2-я от осевой	1.5	0-1000
	3-я от осевой	1.4	0-1000
	4-я от осевой	1.5	0-1000
	5-я от осевой	1.4	0-1000
Дорожные ограждения по оси	21Д0/400-1,15;3,0-0,94(1,05) 735-1000		21Д0/400-1,15;3,0-0,94(1,05) 0-702
Дорожные ограждения			21Д0/400-1,15;3,0-0,94(1,05) 0-1000
Шумозащитные экраны			

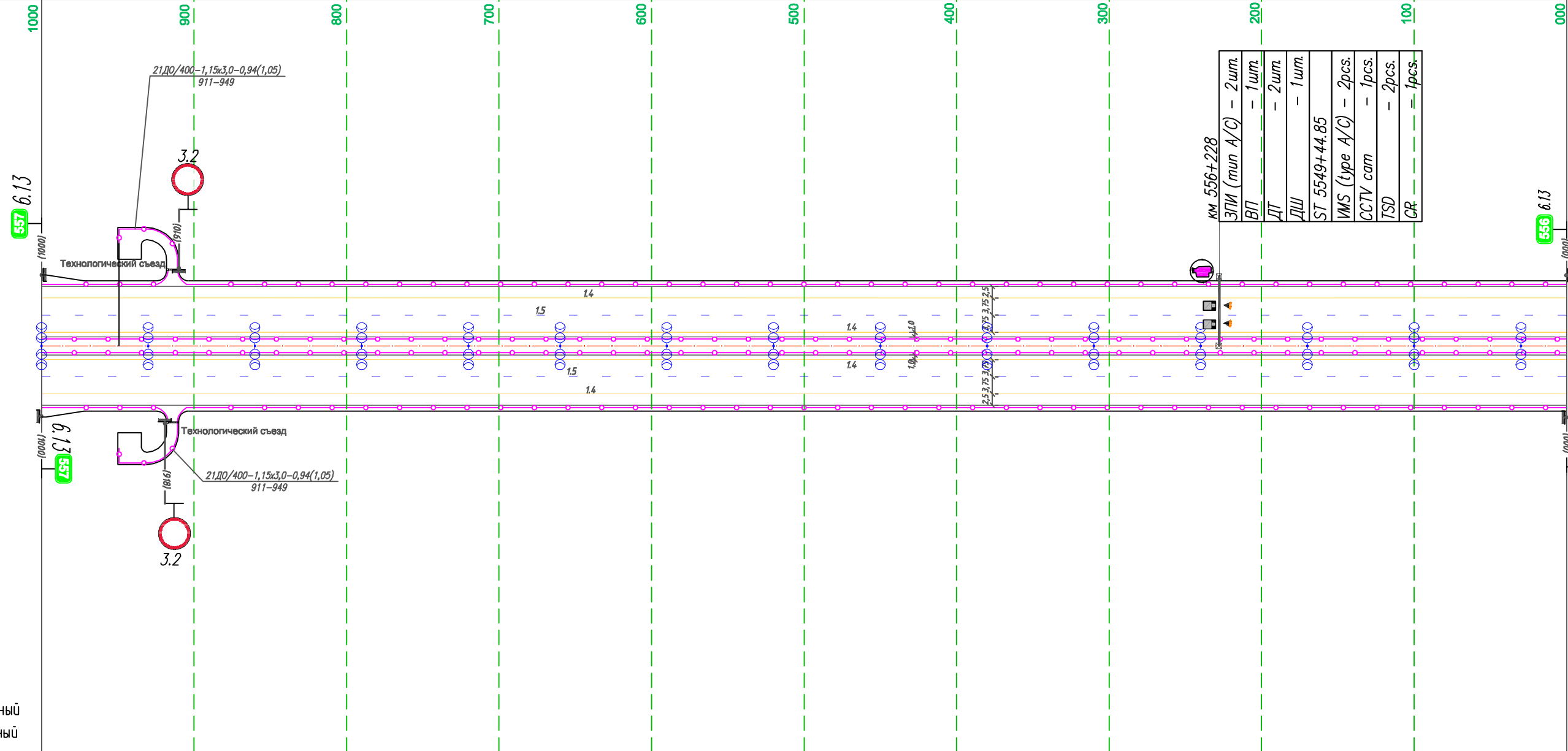
км 555+289	ВП	-1 ум.
	ПДП	-1 ум.
	ЛС	-1 ум.
	км 555+289	
	ССТV cam	-1 ум.
	RLVD	-1 ум.
	TC	-1 ум.

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 556+000 до км 557+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Шумозащитные экраны		
Дорожные ограждения	21.Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 918-1000	
Дорожные ограждения по оси	21.Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-911	
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1,4 0-1000
	2-я от осевой	1,5 0-1000
	1-я от осевой	1,4 0-1000
Элементы дороги в плане	У=30°11' R=3000 T=809 K=1580	
Элементы дороги в продольном профиле	64 R=20000 K=348 13 8 264 148 K=248 22	



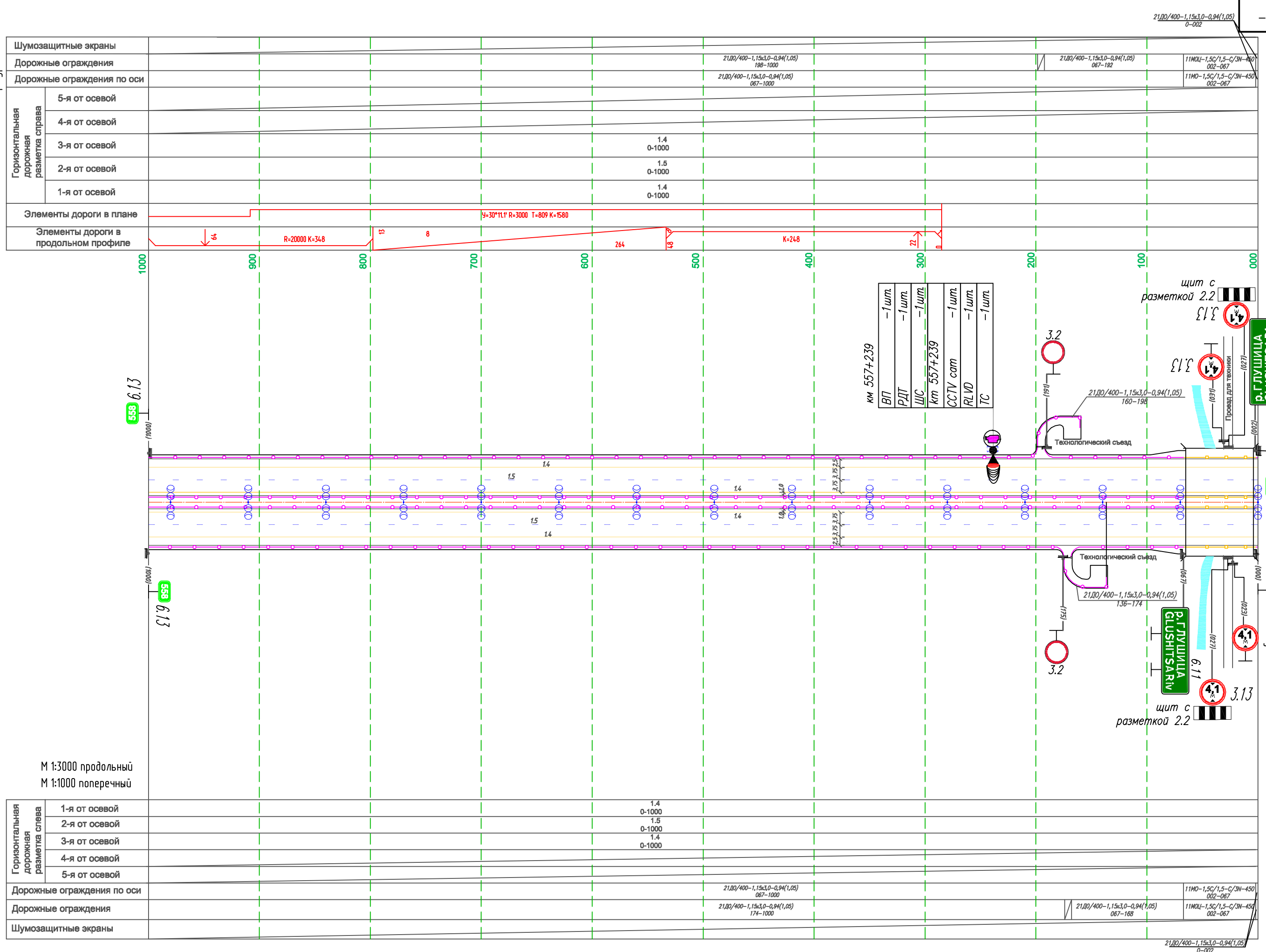
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1,4 0-1000
	2-я от осевой	1,5 0-1000
	3-я от осевой	1,4 0-1000
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения по оси	21.Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000	
Дорожные ограждения	21.Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 918-1000	
Шумозащитные экраны	21.Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-911	

М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 557+000 до км 558+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



Шумозащитные экраны		
Дорожные ограждения		21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 198-1000
Дорожные ограждения по оси		21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 067-1000
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.4 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	1-я от осевой	1.4 0-1000
Элементы дороги в плане		$\alpha=30^{\circ}11'1''$ R=3000 T=809 K=1580
Элементы дороги в продольном профиле		R=20000 K=34.8

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	3-я от осевой	1.4 0-1000
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения по оси		21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 067-1000
Дорожные ограждения		21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 174-1000
Шумозащитные экраны		

М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05)  
0-002

21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05)  
067-192

11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450  
002-067

11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450  
002-067

11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450  
002-067

11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450  
002-067

11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450  
002-067

11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450  
002-067

11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450  
002-067

11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450  
002-067

11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450  
002-067

11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450  
002-067

11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450  
002-067

11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450  
002-067

11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450  
002-067

11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450  
002-067

11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450  
002-067

11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450  
002-067

11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450  
002-067

11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450  
002-067

11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450  
002-067

11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450  
002-067

11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450  
002-067

11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450  
002-067

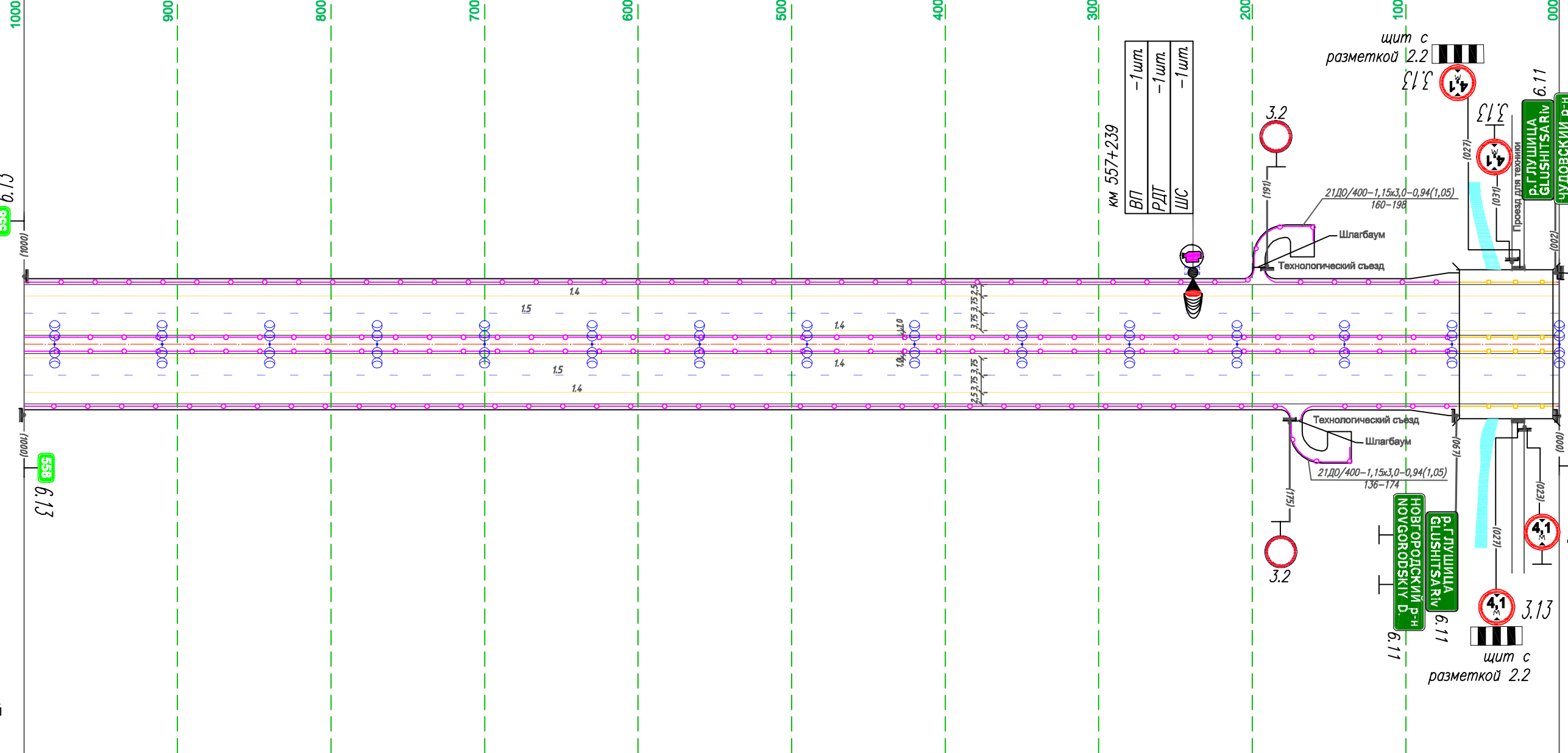
21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05)  
0-002

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Участок на листе: от км 557+000 до км 558+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Шумозащитные экраны		
Дорожные ограждения	21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 198-1000	
Дорожные ограждения по оси	21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 067-1000	
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.4 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	1-я от осевой	1.4 0-1000
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле	R=32742.40 K=582.60	



Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	3-я от осевой	1.4 0-1000
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения по оси	21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 067-1000	
Дорожные ограждения	21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 174-1000	
Шумозащитные экраны		

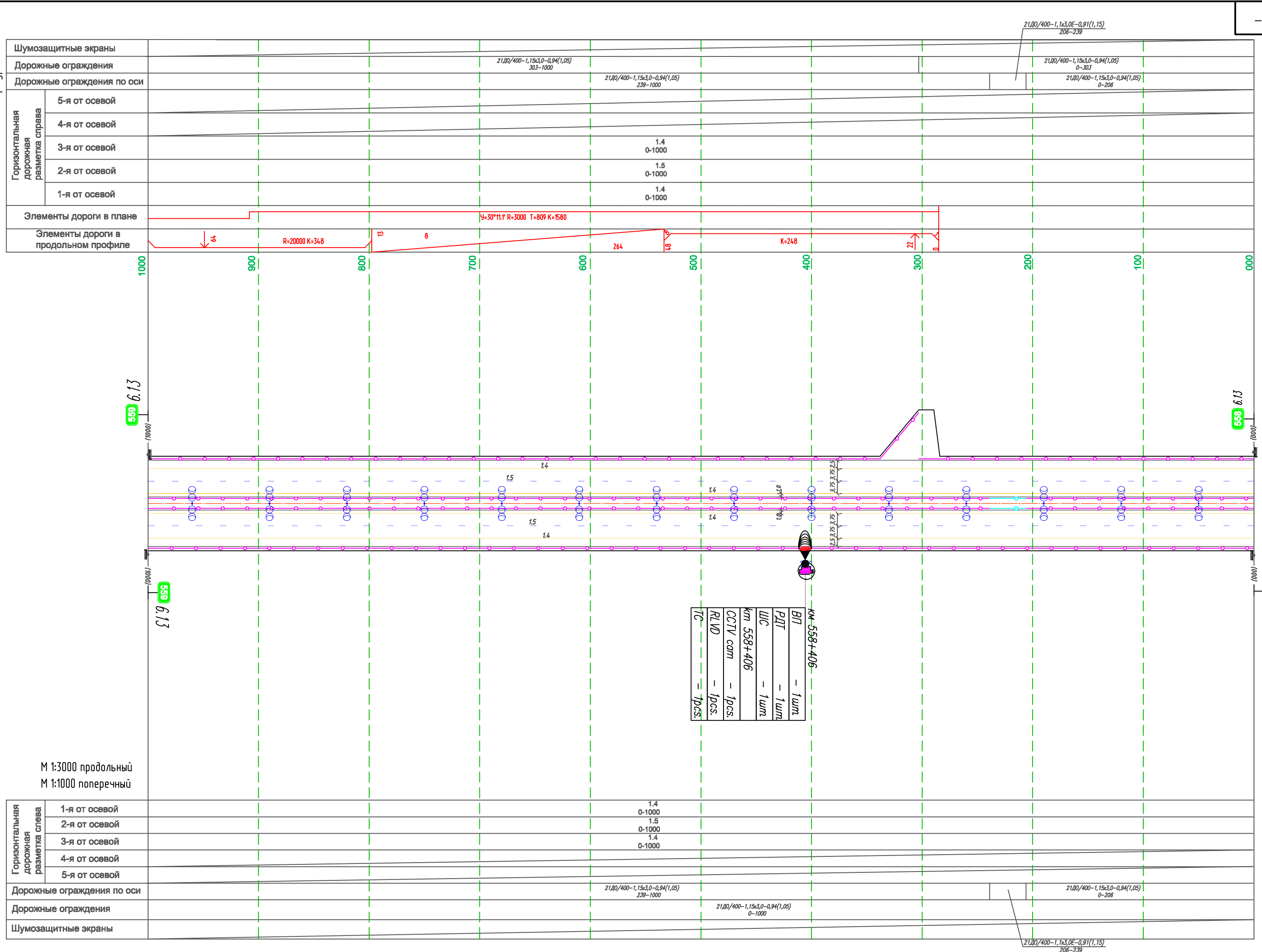
М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05)  
0-002

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 558+000 до км 559+000

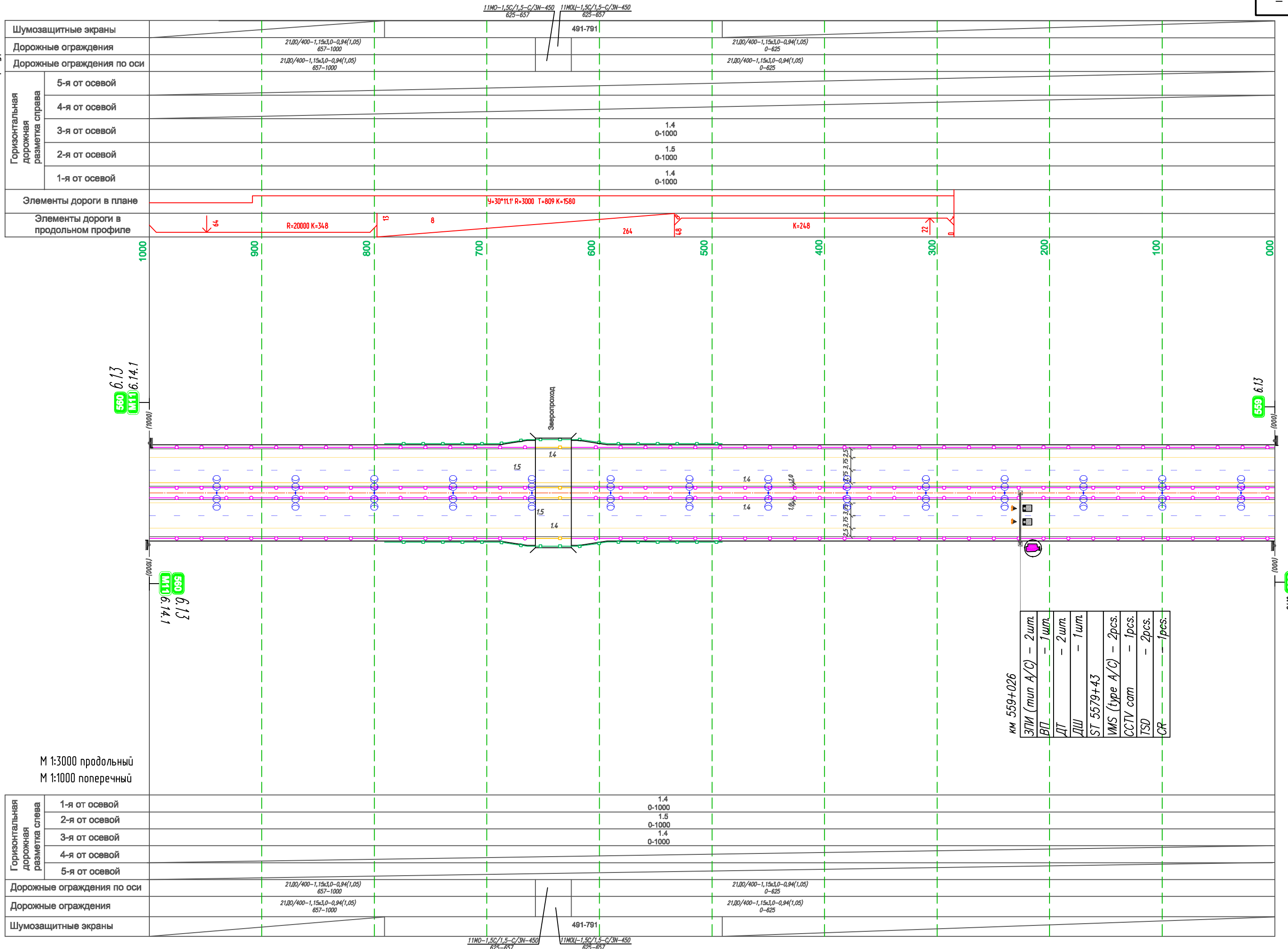
М11 "Москва - Санкт-Петербург"



Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 559+000 до км 560+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4	0-1000
	2-я от осевой	1.5	0-1000
	3-я от осевой	1.4	0-1000
	4-я от осевой		
	5-я от осевой		
Дорожные ограждения по оси	21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 657-1000		21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-625
Дорожные ограждения	21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 657-1000		21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-625
Шумозащитные экраны			

Шумозащитные экраны			
Дорожные ограждения	21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 657-1000		21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-625
Дорожные ограждения по оси	21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 657-1000		21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-625
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой		
	4-я от осевой		
	3-я от осевой	1.4	0-1000
	2-я от осевой	1.5	0-1000
	1-я от осевой	1.4	0-1000
Элементы дороги в плане	y=30*11.1° R=3000 T=809 K=1580		
Элементы дороги в продольном профиле	R=20000 K=34.8		

км 559+026

ЗПИ (min A/C) - 2um.
ВЛ - 1um.
ДТ - 2um.
ДШ - 1um.
ST 5579+43
VMS (type A/C) - 2pcs.
CCTV cam - 1pcs.
TSD - 2pcs.
CR - 1pcs.

11MO-1,5C/1,5-C/3N-450  
625-657

491-791

560 6.13

559 6.13

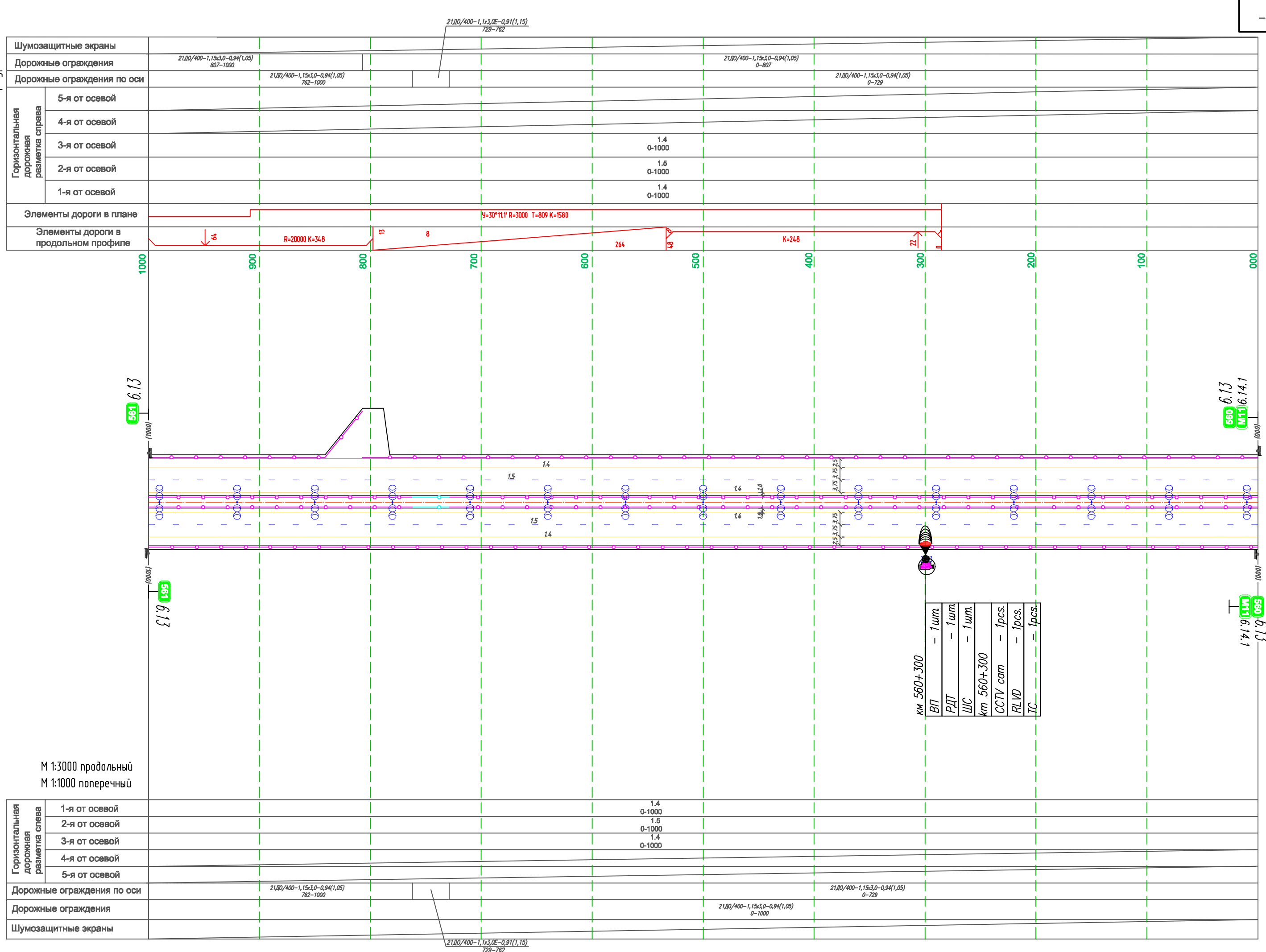
560 6.13  
M11 6.14.1

560 6.13  
M11 6.14.1

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 560+000 до км 561+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



Шумозащитные экраны		
Дорожные ограждения	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 807-1000	
Дорожные ограждения по оси	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 762-1000	
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1,4 0-1000
	2-я от осевой	1,5 0-1000
	1-я от осевой	1,4 0-1000
Элементы дороги в плане	У=30°11' R=3000 T=809 K=1580	
Элементы дороги в продольном профиле	R=20000 K=34,8	

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1,4 0-1000
	2-я от осевой	1,5 0-1000
	3-я от осевой	1,4
	4-я от осевой	0-1000
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения по оси	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 762-1000	
Дорожные ограждения	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000	
Шумозащитные экраны		

км 560+300	БП	- 1 ум.
	РДТ	- 1 ум.
	ШС	- 1 ум.
км 560+300	ССТV cam	- 1 pcs.
	RLVD	- 1 pcs.
	ТС	- 1 pcs.

М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

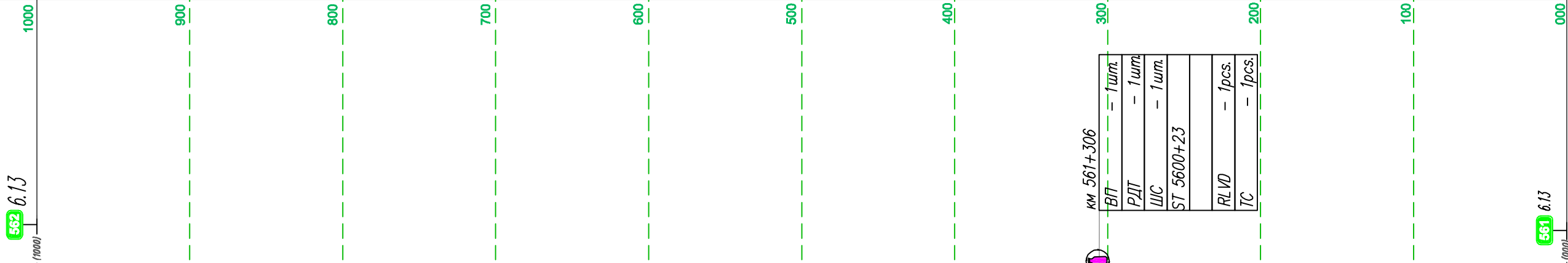
561 6.13  
560 6.13  
МТ1 6.14.1

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 561+000 до км 562+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Шумозащитные экраны	985 1000	
Дорожные ограждения	21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000	
Дорожные ограждения по оси	21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000	
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1,4 0-1000
	2-я от осевой	1,5 0-1000
	1-я от осевой	1,4 0-1000
Элементы дороги в плане	$\varphi=30^{\circ}11' R=3000 T=809 K=1580$	
Элементы дороги в продольном профиле	$R=20000 K=34,8$ 64 13 8 264 48 22	



Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1,4 0-1000
	2-я от осевой	1,5 0-1000
	3-я от осевой	1,4 0-1000
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения по оси	21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000	
Дорожные ограждения	21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000	
Шумозащитные экраны	985 1000	

М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

562 6.13

561 6.13

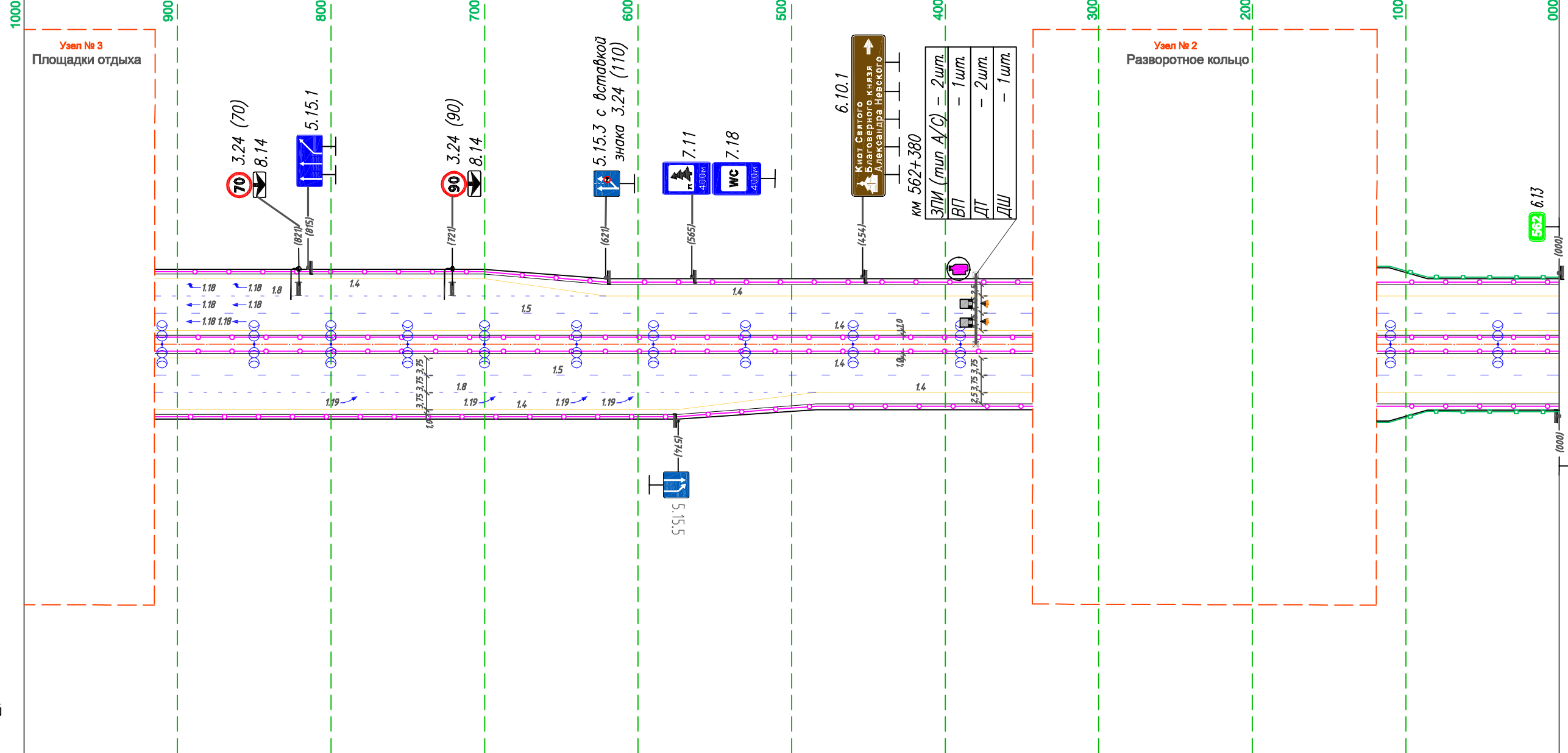
561 6.13

561 6.13

Участок на листе: от км 562+000 до км 563+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Шумозащитные экраны				0-119
Дорожные ограждения		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 343-915		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-119
Дорожные ограждения по оси		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 343-915		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-119
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой			
	4-я от осевой	1.4 621-915		
	3-я от осевой	1.8 621-915	1.4 343-621	1.4 0-119
	2-я от осевой		1.5 343-915	1.5 0-119
	1-я от осевой		1.4 343-915	1.4 0-119
Элементы дороги в плане				
Элементы дороги в продольном профиле	R=32742.40 K=582.60			R=22686.87



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		1.4 343-915		1.4 0-119
	2-я от осевой		1.5 343-915		1.5 0-119
	3-я от осевой	1.8 484-915		1.4 343-484	1.4 0-119
	4-я от осевой	1.4 484-915			
	5-я от осевой				
Дорожные ограждения по оси		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 343-915			21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-119
Дорожные ограждения		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 343-915			21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-119
Шумозащитные экраны					0-119

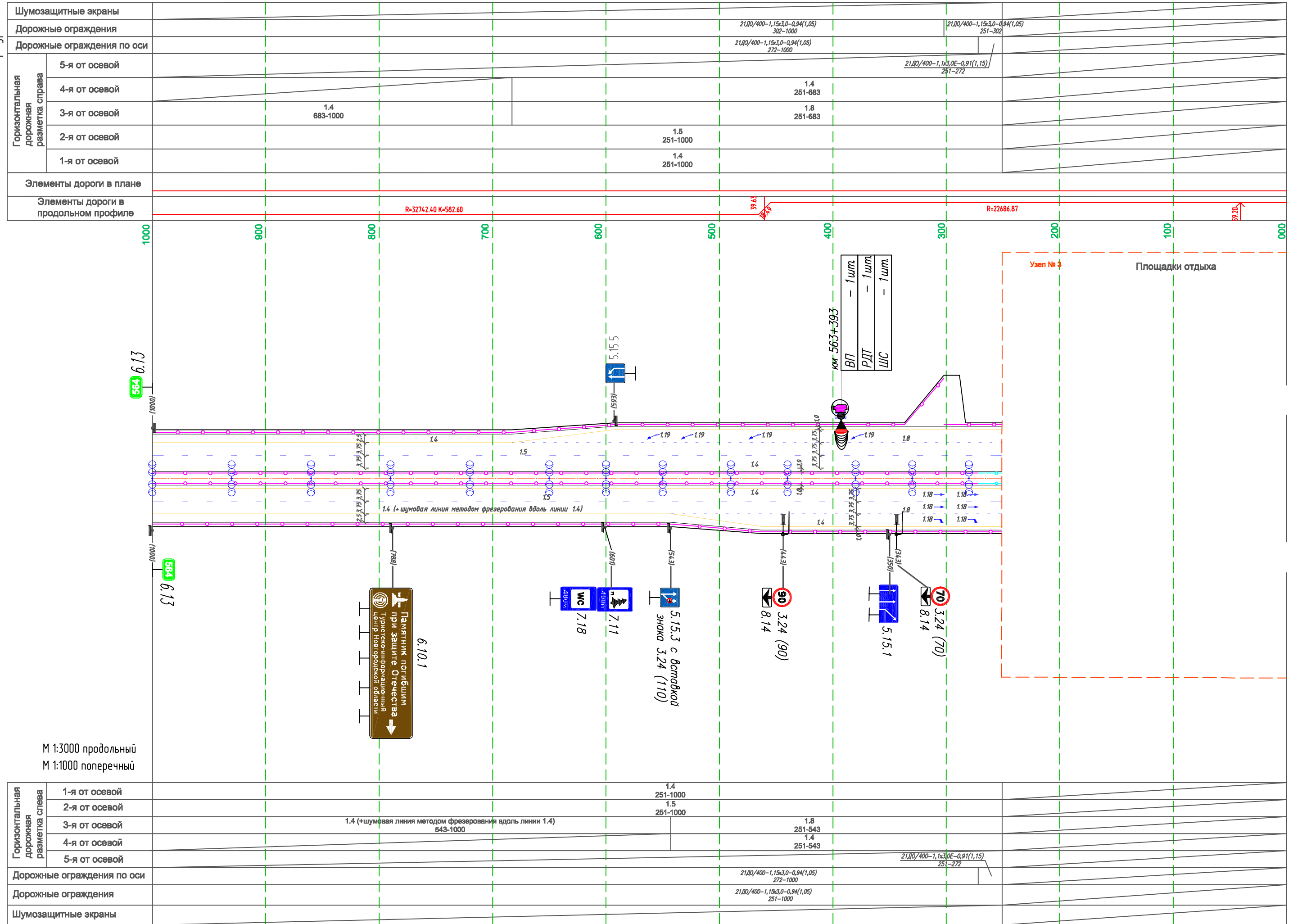
562 613

Инв. № подл. Подпись и дата

Взам. инв. №

Участок на листе: от км 563+000 до км 564+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4 251-1000
	2-я от осевой	1.5 251-1000
	3-я от осевой	1.4 (+шумовая линия методом фрезерования вдоль линии 1.4) 543-1000
	4-я от осевой	1.8 251-543
	5-я от осевой	1.4 251-543
Дорожные ограждения по оси		21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 272-1000
Дорожные ограждения		21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 251-1000
Шумозащитные экраны		21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 251-272

Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	
	4-я от осевой	1.4 251-683
	3-я от осевой	1.8 251-683
	2-я от осевой	1.5 251-1000
	1-я от осевой	1.4 251-1000
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		

564 6.13

564 6.13

6.10.1

7.18

7.11

5.15.3 с вышкой  
знака 3.24 (110)

90 3.24 (90)  
8.14

5.15.1

70 3.24 (70)  
8.14

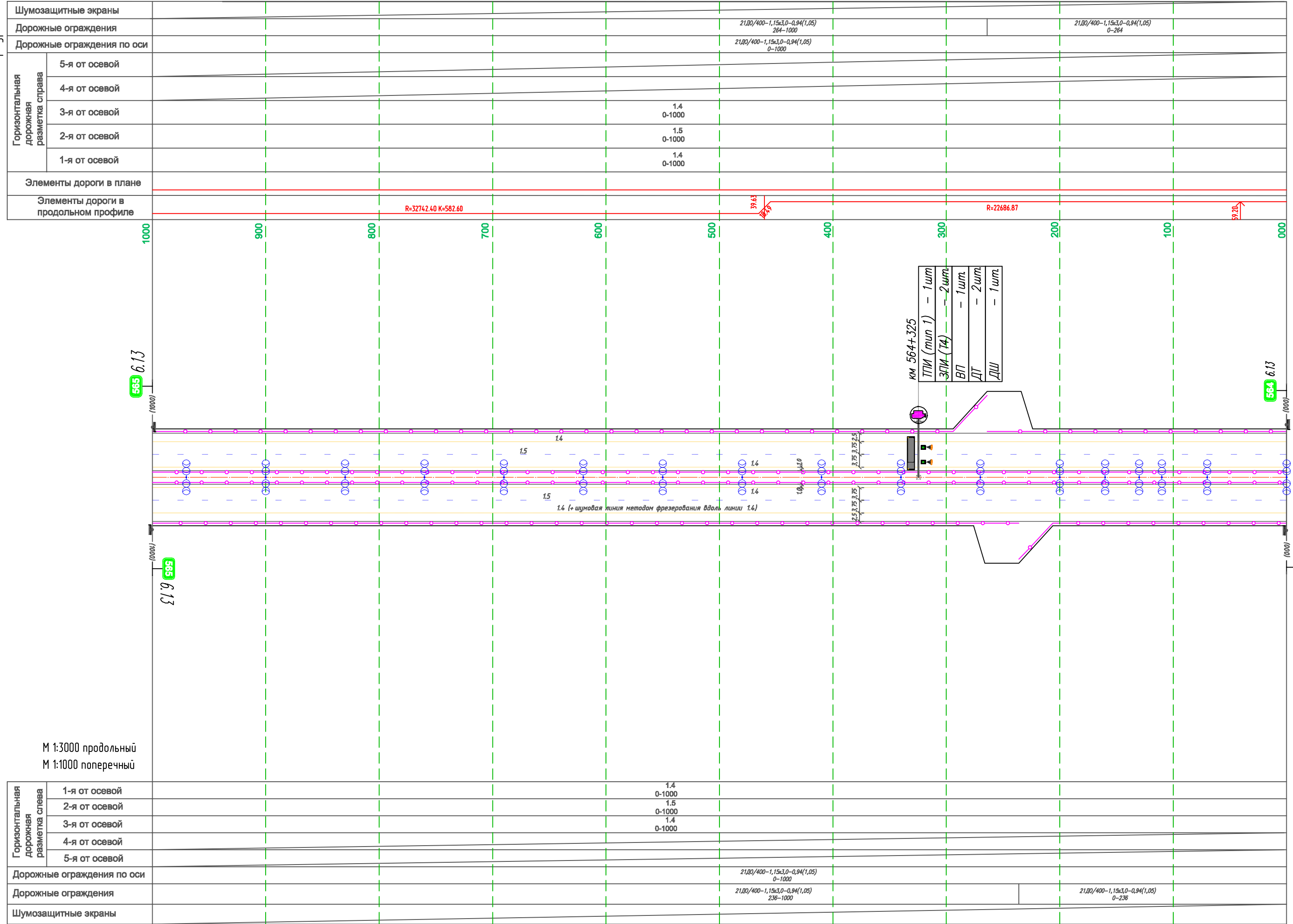
Узел № 4

Площадки отдыха

Инв. № подл.      Подпись и дата      Взам. инв. №

Участок на листе: от км 564+000 до км 565+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

565 6.13

565 6.13

564 6.13

564 6.13

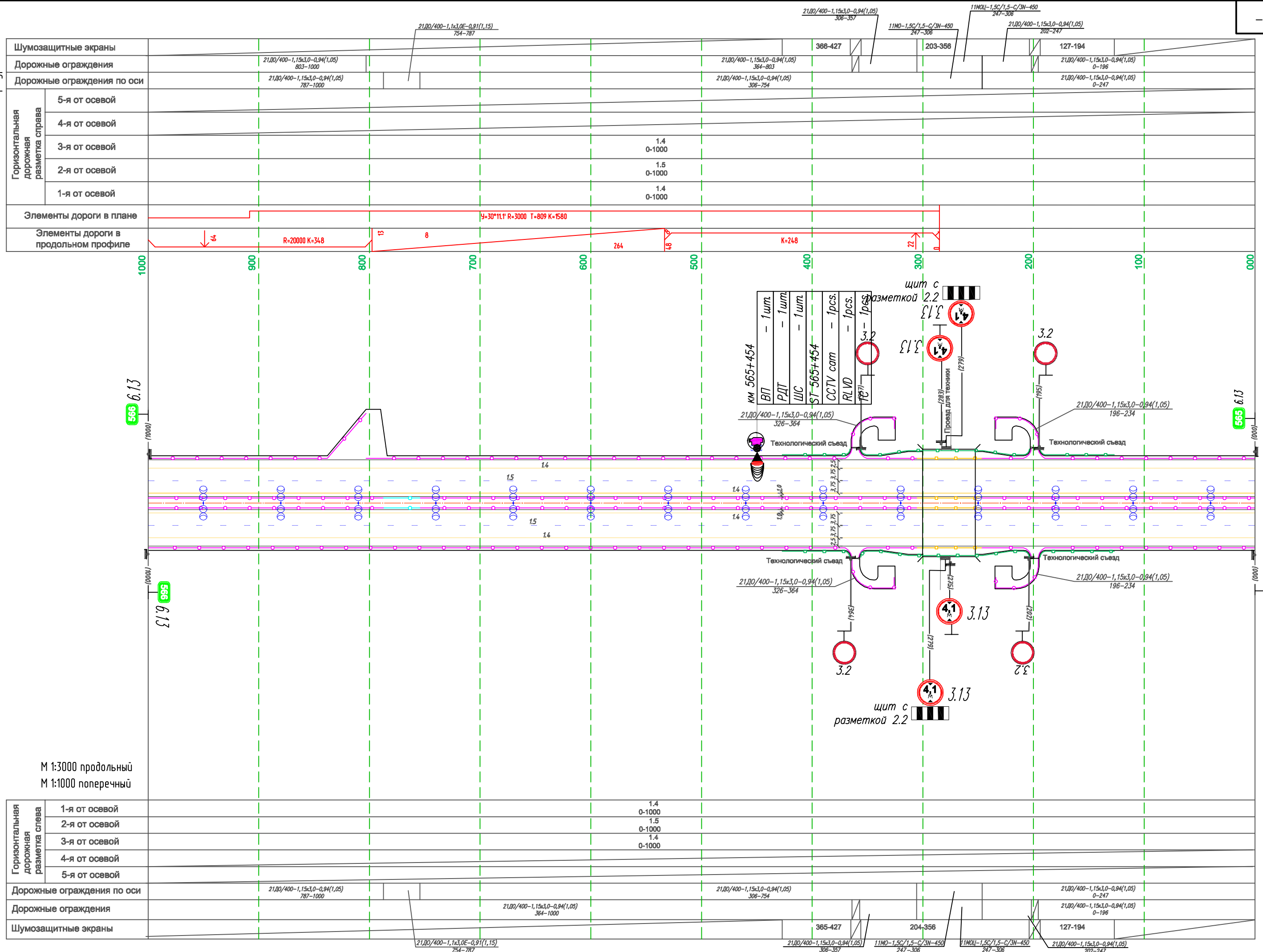
км 564+325  
ТПИ (мин 1) - 1 шм.  
ЗПИ (Т4) - 2 шм.  
ВП - 1 шм.  
ДТ - 2 шм.  
ДШ - 1 шм.

1.4 (+ шумовая линия методом фрезерования вдоль линии 1.4)

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 565+000 до км 566+000

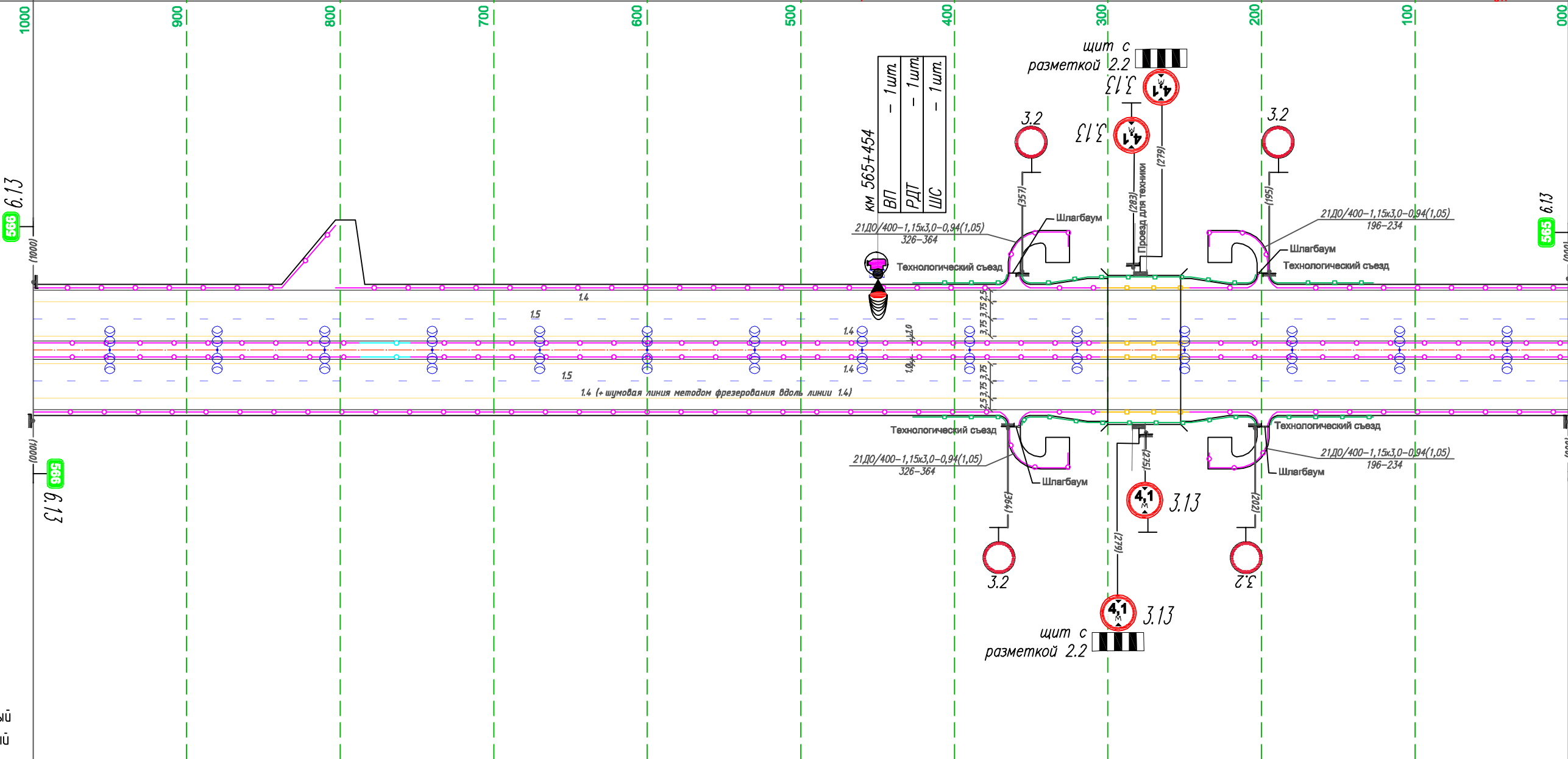
М11 "Москва - Санкт-Петербург"



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4	0-1000		
	2-я от осевой	1.5	0-1000		
	3-я от осевой	1.4	0-1000		
	4-я от осевой	1.4	0-1000		
	5-я от осевой	1.4	0-1000		
Дорожные ограждения по оси	21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 787-1000	21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 364-1000	21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 306-754	21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-247	
Дорожные ограждения		21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 364-1000		21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-196	
Шумозащитные экраны			365-427	204-356	127-194

Шумозащитные экраны		
Дорожные ограждения	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 803-1000	
Дорожные ограждения по оси	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 787-1000	
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.4 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	1-я от осевой	1.4 0-1000
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле	R=32742.40 K=582.60	



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	3-я от осевой	1.4
	4-я от осевой	0-1000
	5-я от осевой	0-1000
Дорожные ограждения по оси	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 787-1000	
Дорожные ограждения	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 364-1000	
Шумозащитные экраны		

Инв. № подл. \_\_\_\_\_

Подпись и дата \_\_\_\_\_

Взам. инв. № \_\_\_\_\_

566 6.13

565 6.13

566 6.13

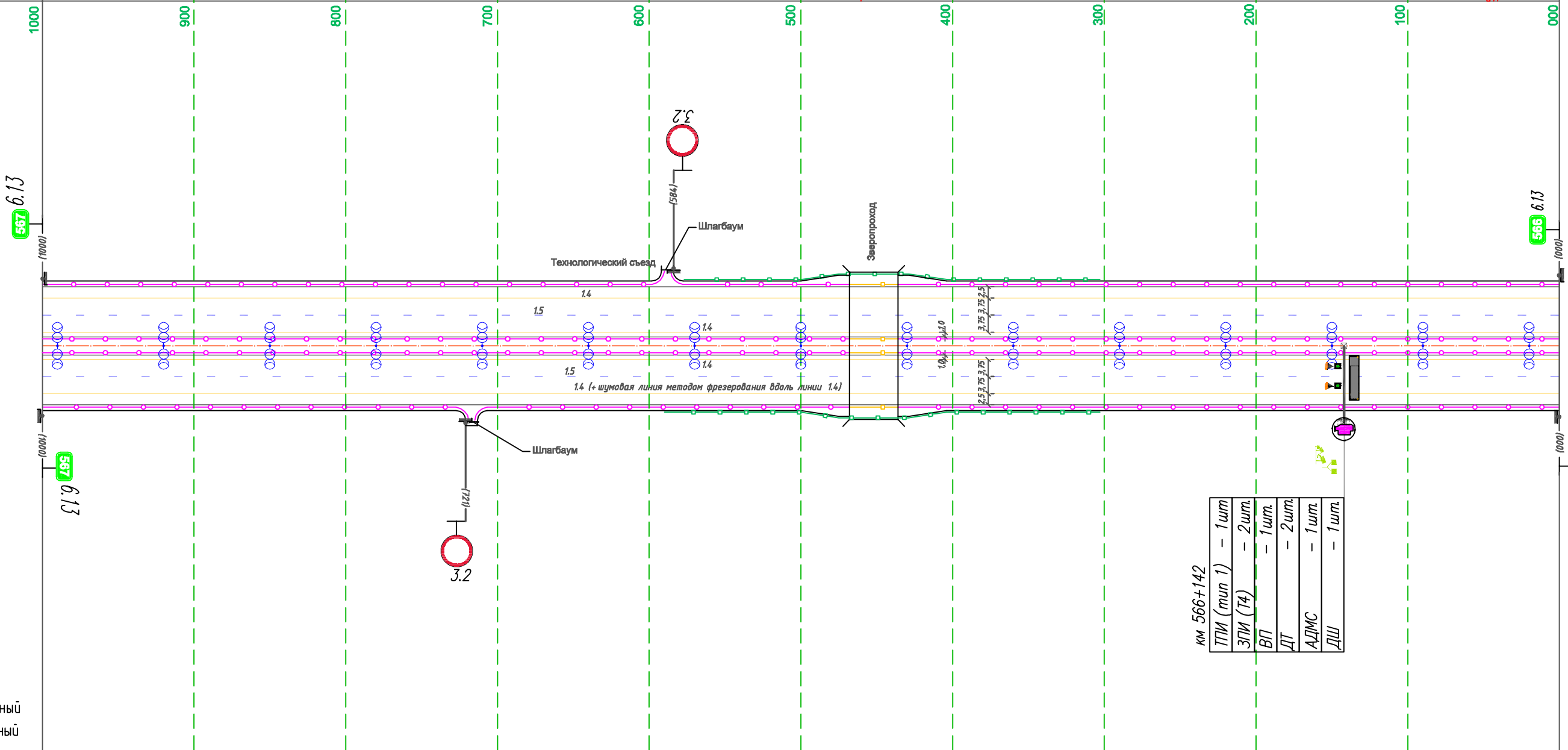
565 6.13

Инв. № подл.      Подпись и дата      Взам. инв. №

Участок на листе: от км 566+000 до км 567+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Шумозащитные экраны									
Дорожные ограждения	21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 590-1000	21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 468-586						21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-436	
Дорожные ограждения по оси	21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 468-1000							21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-436	
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой								
	4-я от осевой								
	3-я от осевой				1,4	0-1000			
	2-я от осевой				1,5	0-1000			
	1-я от осевой				1,4	0-1000			
Элементы дороги в плане	[Plan view diagram showing road layout, curves, and markers]								
Элементы дороги в продольном профиле	[Profile view diagram showing vertical alignment, elevations, and grades]								



км 566+142

ТПИ (mun 1)	- 1 шм
ЗПИ (Т4)	- 2 шм
ВП	- 1 шм
ДТ	- 2 шм
АДМС	- 1 шм
ДШ	- 1 шм

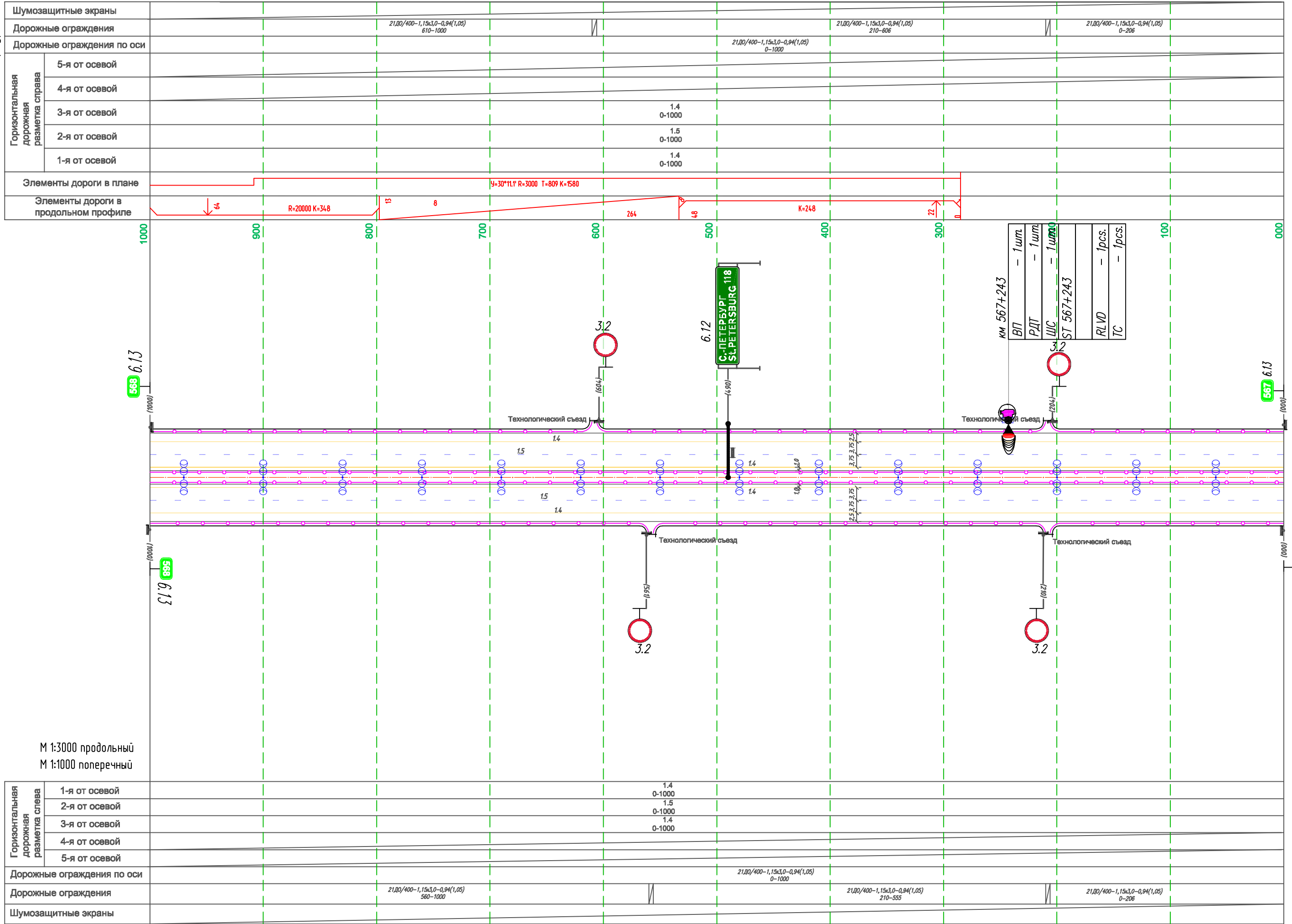
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой								
	2-я от осевой				1,5	0-1000			
	3-я от осевой				1,4	0-1000			
	4-я от осевой				1,5	0-1000			
	5-я от осевой				1,4	0-1000			
Дорожные ограждения по оси	21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 468-1000	21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 468-715						21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-436	
Дорожные ограждения	21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 719-1000							21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-436	
Шумозащитные экраны									

11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450 436-468      11МОЛ-1,5С/1,5-С/3Н-450 436-468

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 567+000 до км 568+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



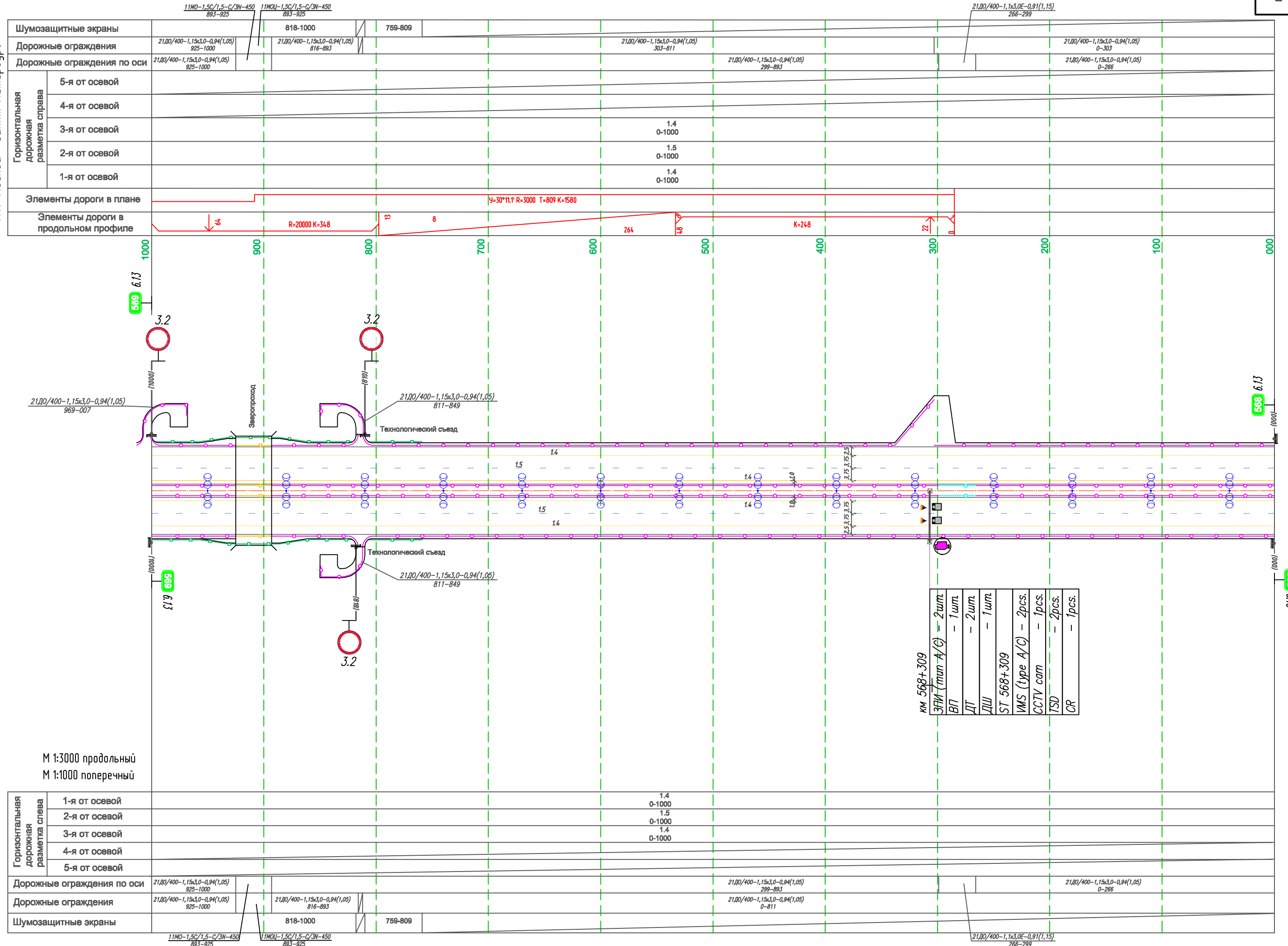
М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

568 6.13 567 6.13

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 568+000 до км 569+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



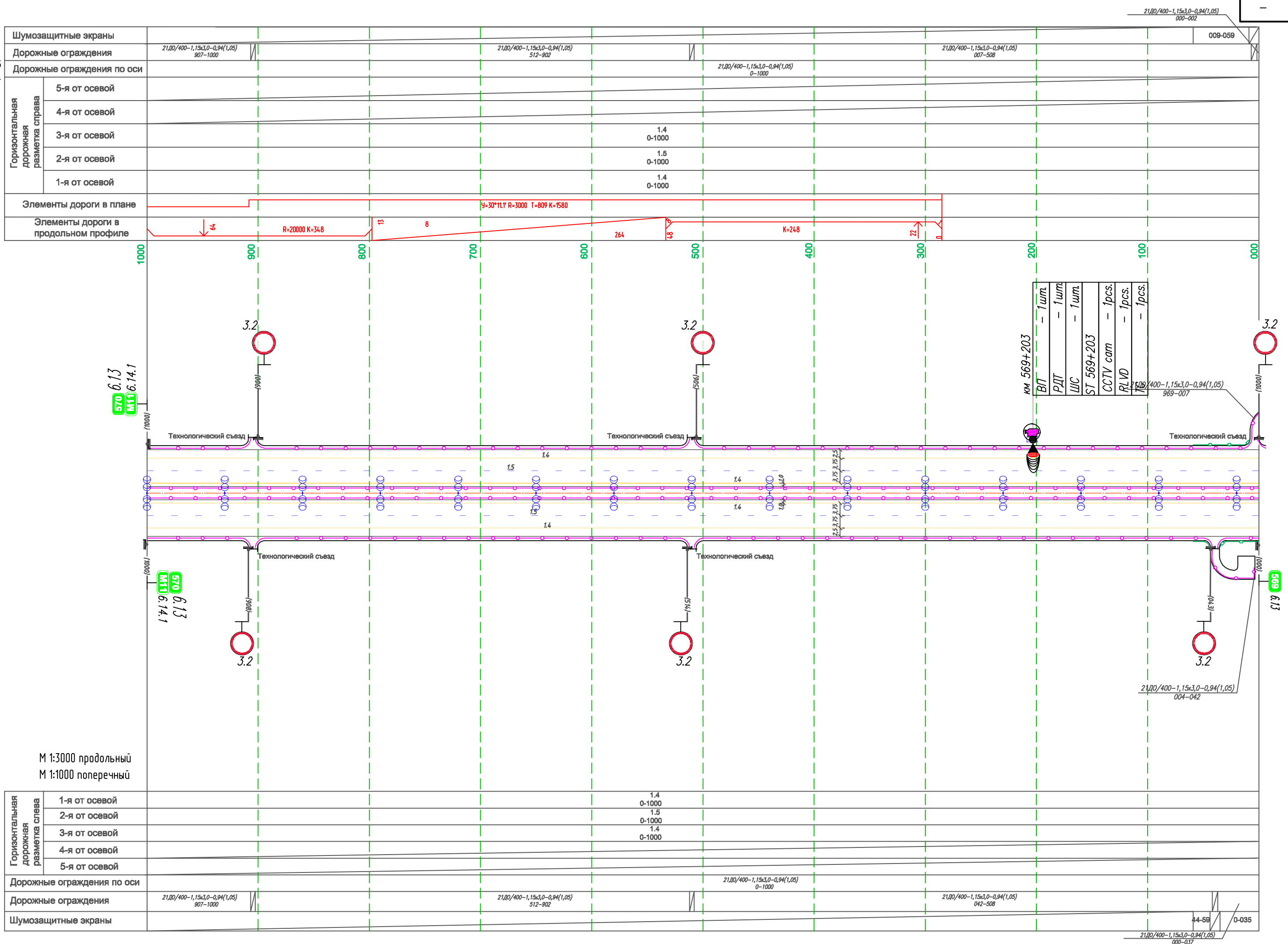
М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

км 568+309

ЭПН (тип А/С)	- 2шт.
ВП	- 1шт.
ДТ	- 2шт.
ДШ	- 1шт.
СТ 568+309	
VMS (тип А/С)	- 2пс.
ССТV cam	- 1пс.
TSD	- 2пс.
CR	- 1пс.

Участок на листе: от км 569+000 до км 570+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

21.Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05)  
000-002

009-059

570  
M11  
6.13  
6.14.1

570  
M11  
6.13  
6.14.1

км 569+203	БП	- 1 шт.
	РДТ	- 1 шт.
	ШС	- 1 шт.
км 569+203	ССТV cam	- 1 pcs.
	RLVD	- 1 pcs.
	ТС	- 1 pcs.

21.Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05)  
004-042

44-58

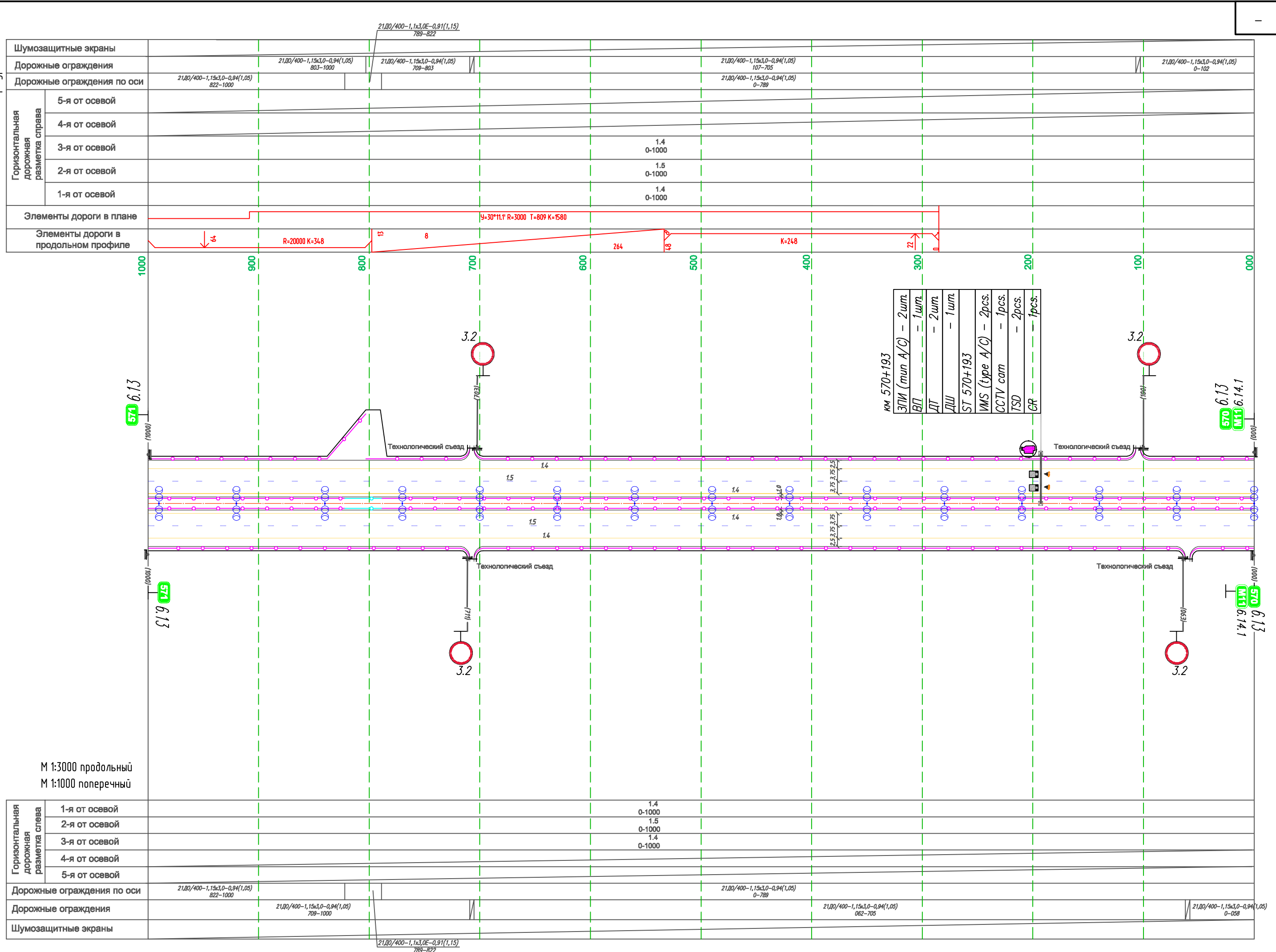
0-035

21.Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05)  
000-037

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 570+000 до км 571+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

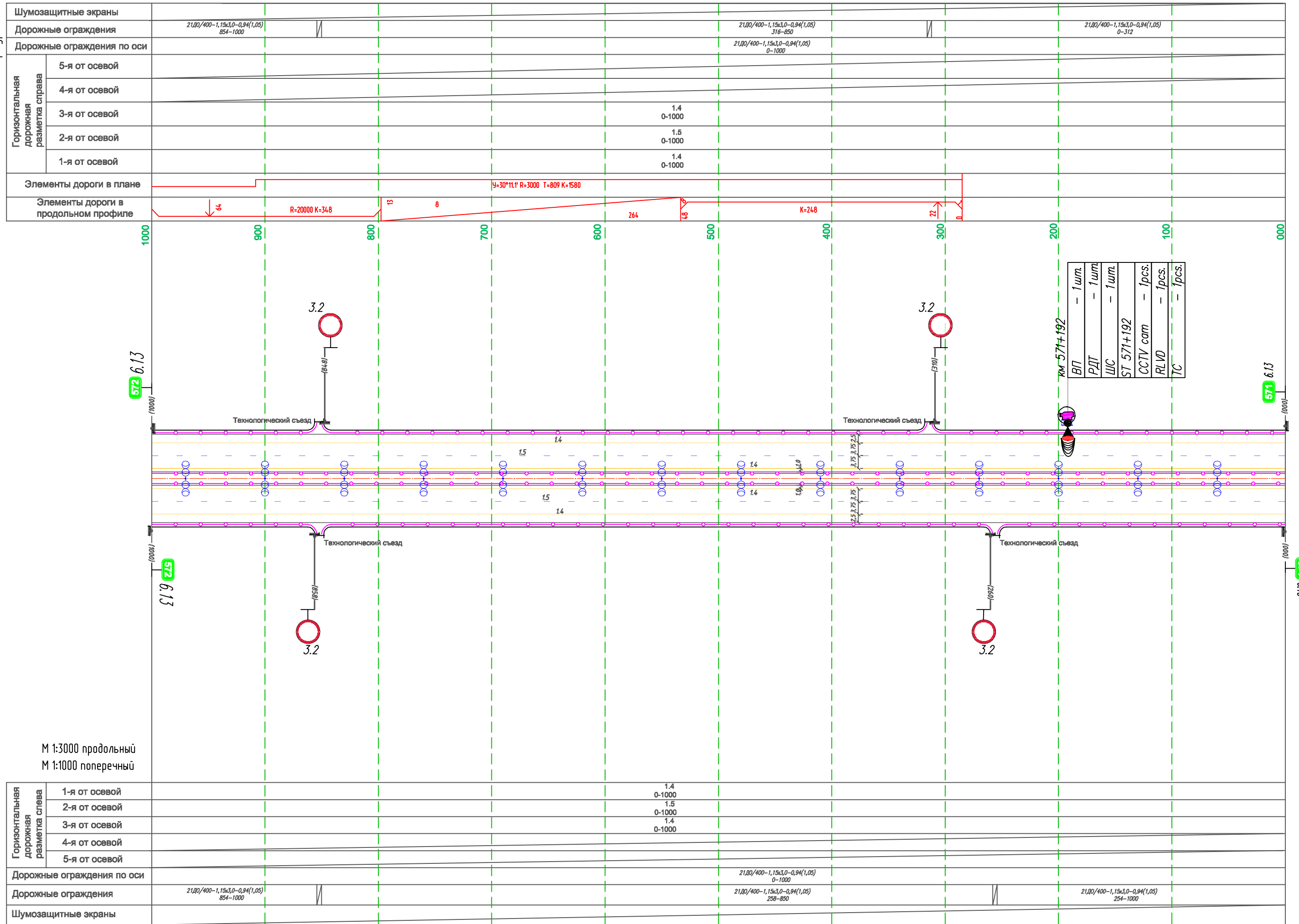


М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 571+000 до км 572+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

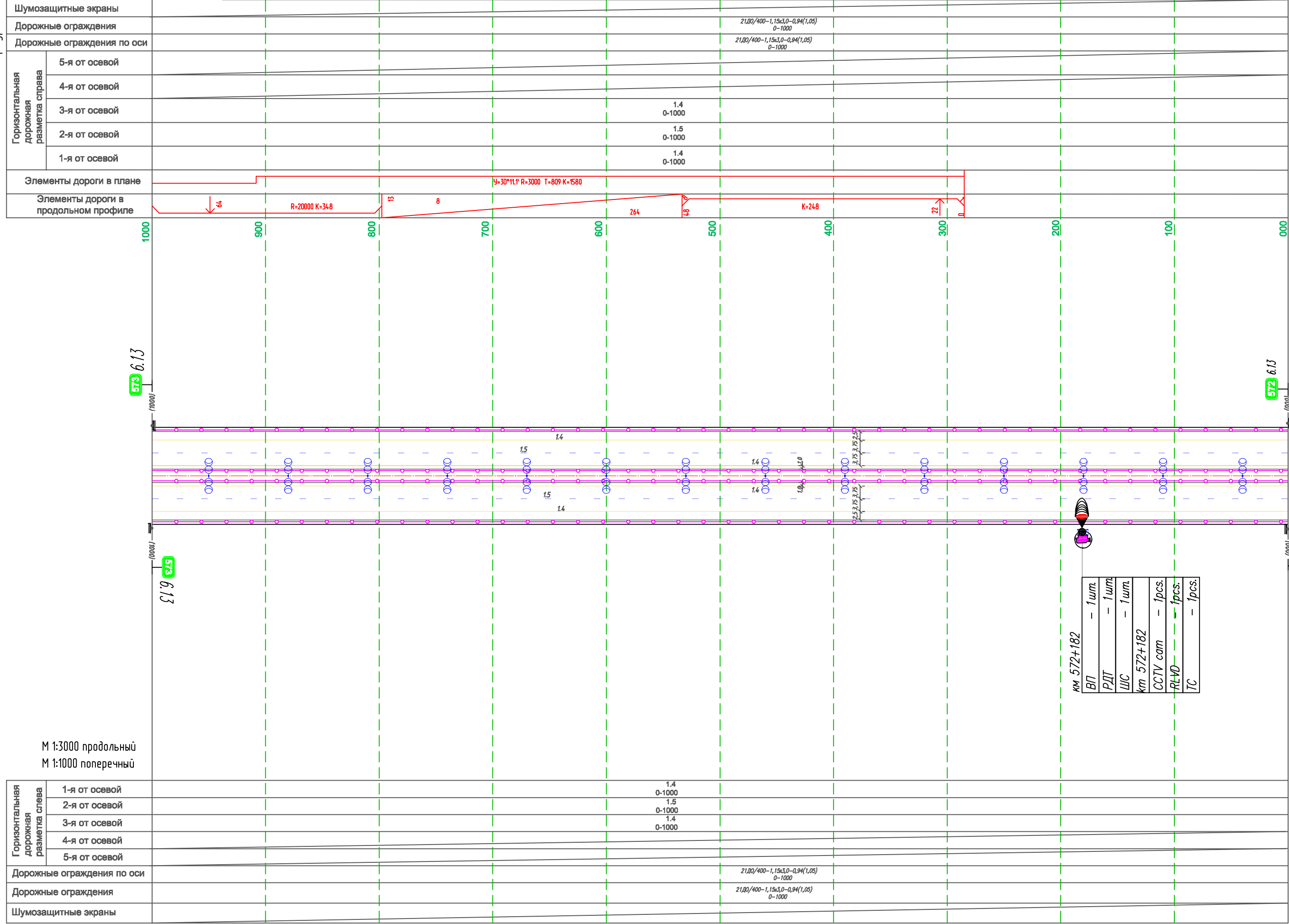


ВП	- 1 шт.
ПАТ	- 1 шт.
ШС	- 1 шт.
СТ 571+192	- 1 pcs.
CCTV cam	- 1 pcs.
RLVD	- 1 pcs.
ТС	- 1 pcs.

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 572+000 до км 573+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

- км 572+182
- ВП - 1 шт.
  - РДТ - 1 шт.
  - ШС - 1 шт.
  - км 572+182
  - ССТV cam - 1 pcs.
  - RLHD - 1 pcs.
  - ТС - 1 pcs.

573 6.13

573 6.13

572 6.13

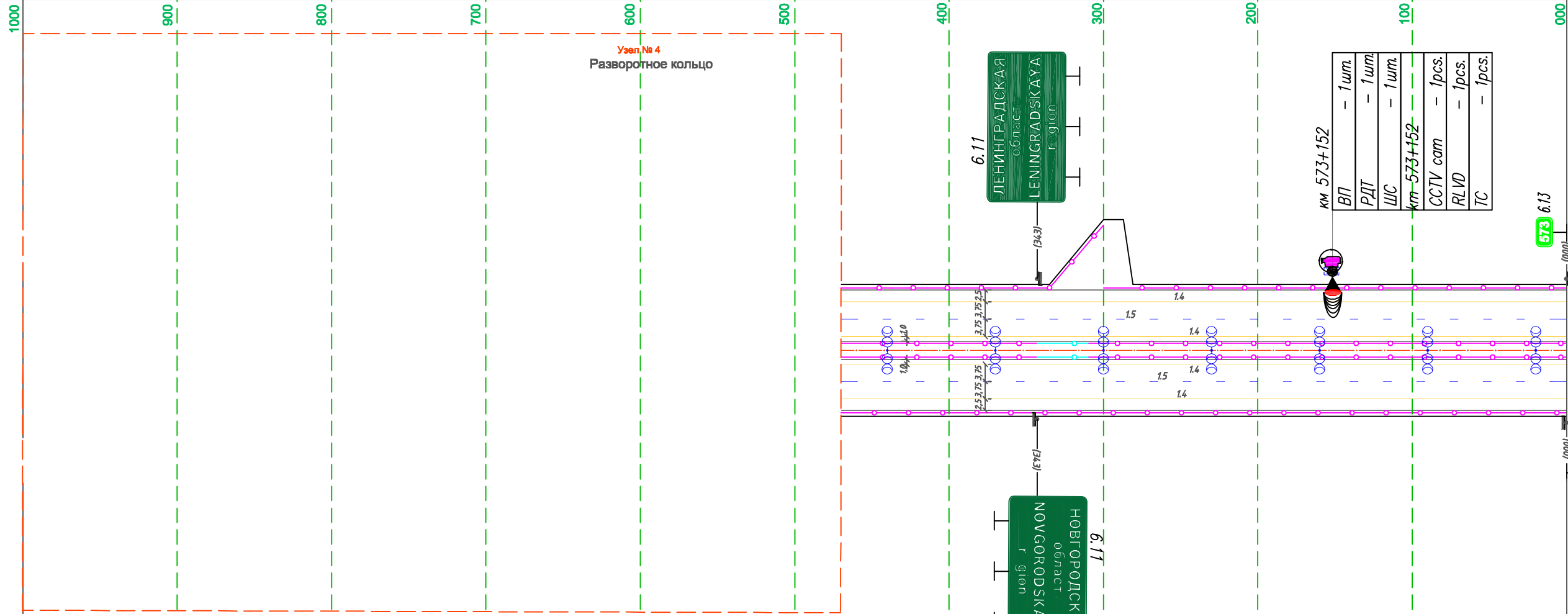
572 6.13

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 573+000 до км 574+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Шумозащитные экраны		
Дорожные ограждения	21.Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 300-470	
Дорожные ограждения по оси	21.Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 343-470	
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.4 0-470
	2-я от осевой	1.5 0-470
	1-я от осевой	1.4 0-470
Элементы дороги в плане	У=30°11' R=3000 T=809 K=1580	
Элементы дороги в продольном профиле	64 R=20000 K=348 13 8 264 48 K=248 22	



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4 0-470
	2-я от осевой	1.5 0-470
	3-я от осевой	1.4 0-470
	4-я от осевой	1.5 0-470
	5-я от осевой	1.4 0-470
Дорожные ограждения по оси	21.Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 343-470	
Дорожные ограждения	21.Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-310	
Шумозащитные экраны	21.Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-470	

21.Д0/400-1,1x3,0E-0,91(1,15) 788-872

573 6.13

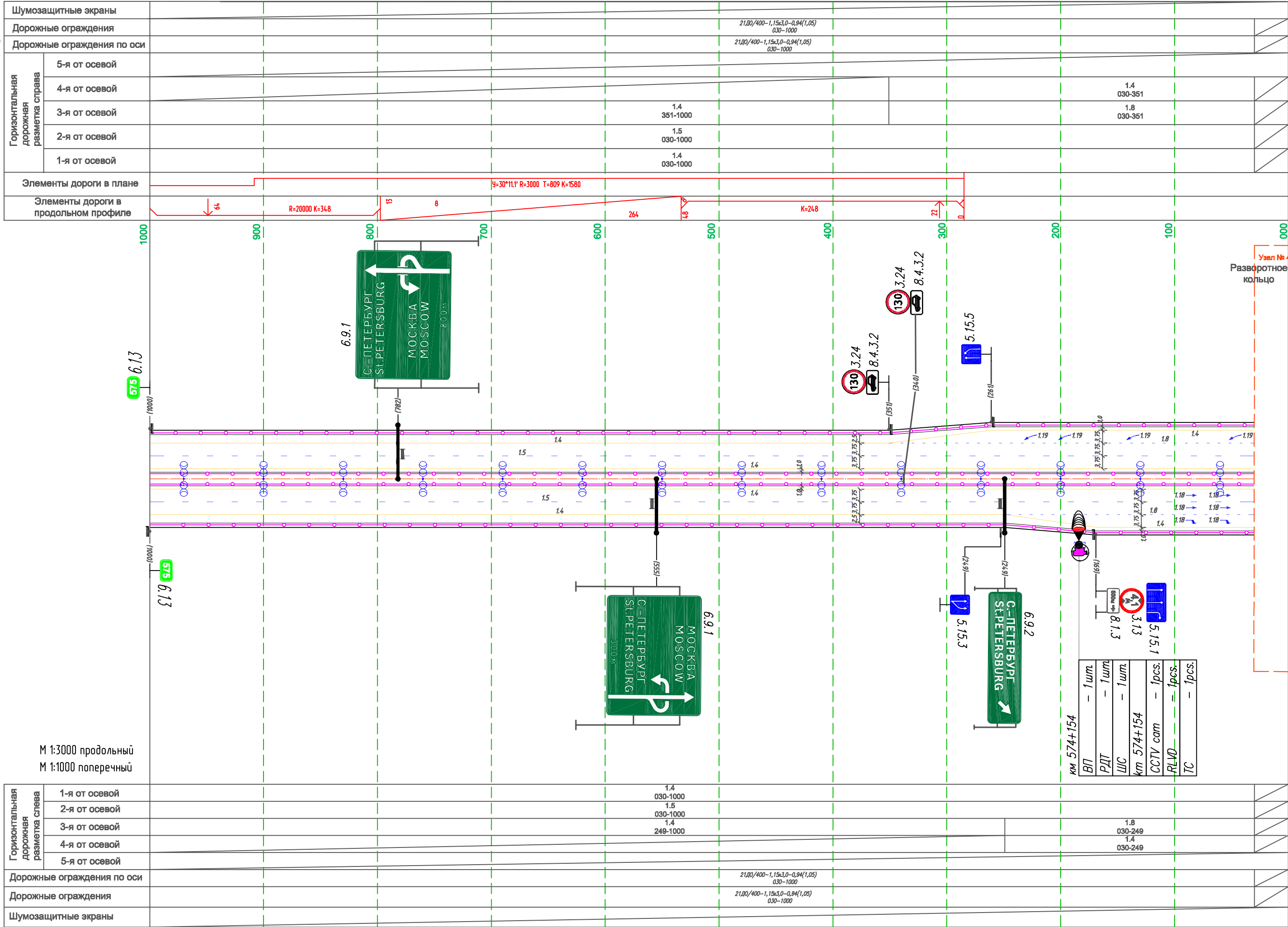
Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Участок на листе: от км 574+000 до км 575+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4	030-1000
	2-я от осевой	1.5	030-1000
	3-я от осевой	1.4	249-1000
	4-я от осевой		
	5-я от осевой		

Дорожные ограждения по оси	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 030-1000
Дорожные ограждения	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 030-1000
Шумозащитные экраны	

Шумозащитные экраны	
Дорожные ограждения	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 030-1000
Дорожные ограждения по оси	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 030-1000

Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой		
	4-я от осевой	1.4	030-351
	3-я от осевой	1.4	351-1000
	2-я от осевой	1.5	030-1000
	1-я от осевой	1.4	030-1000

Элементы дороги в плане	$\gamma=30^{\circ}11.1'$ R=3000 T=809 K=1580
Элементы дороги в продольном профиле	R=20000 K=348, R=248

км 574+154

ВП	-	1 шт.
РАТ	-	1 шт.
ЛСЦ	-	1 шт.
км 574+154		
CCTV cam	-	1 pcs.
RLVD	-	1 pcs.
ТС	-	1 pcs.

Узел № 4  
Разворотное кольцо

Инв. № подл.

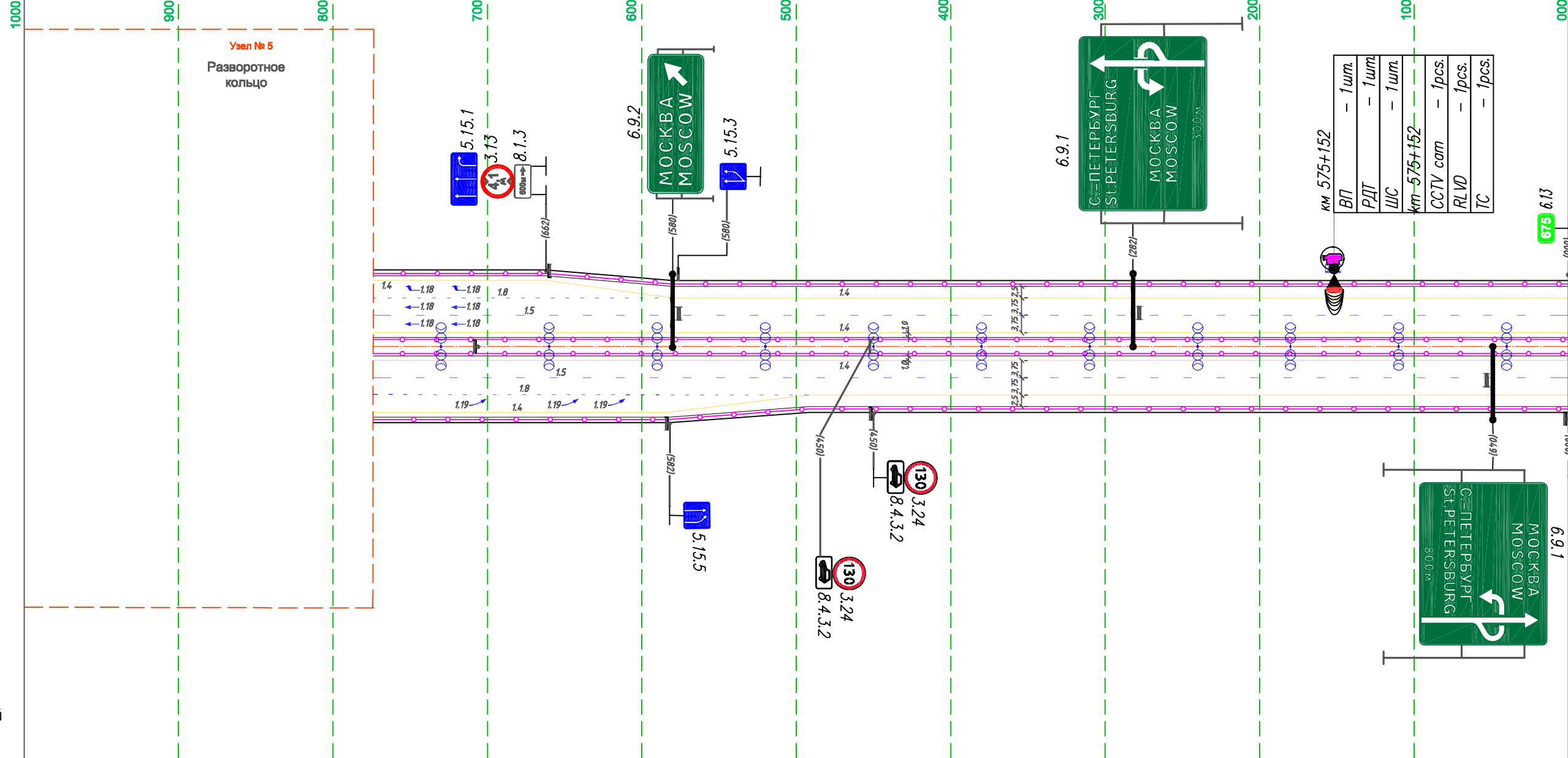
Подпись и дата

Взам. инв. №

Участок на листе: от км 575+000 до км 576+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Шумозащитные экраны		
Дорожные ограждения	21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-774	
Дорожные ограждения по оси	21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-774	
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	
	4-я от осевой	1.4 580-774
	3-я от осевой	1.8 580-774
	2-я от осевой	1.4 0-580
	1-я от осевой	1.5 0-774
Элементы дороги в плане	$\gamma=30^{\circ}11.1'$ R=3000 T=809 K=1580	
Элементы дороги в продольном профиле	64, R=20000 K=348, 8, 264, 48, K=248, 22, 0	



Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4 0-774
	2-я от осевой	1.5 0-774
	3-я от осевой	1.8 492-774
	4-я от осевой	1.4 492-774
	5-я от осевой	1.4 0-492
Дорожные ограждения по оси	21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-774	
Дорожные ограждения	21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-774	
Шумозащитные экраны		

М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

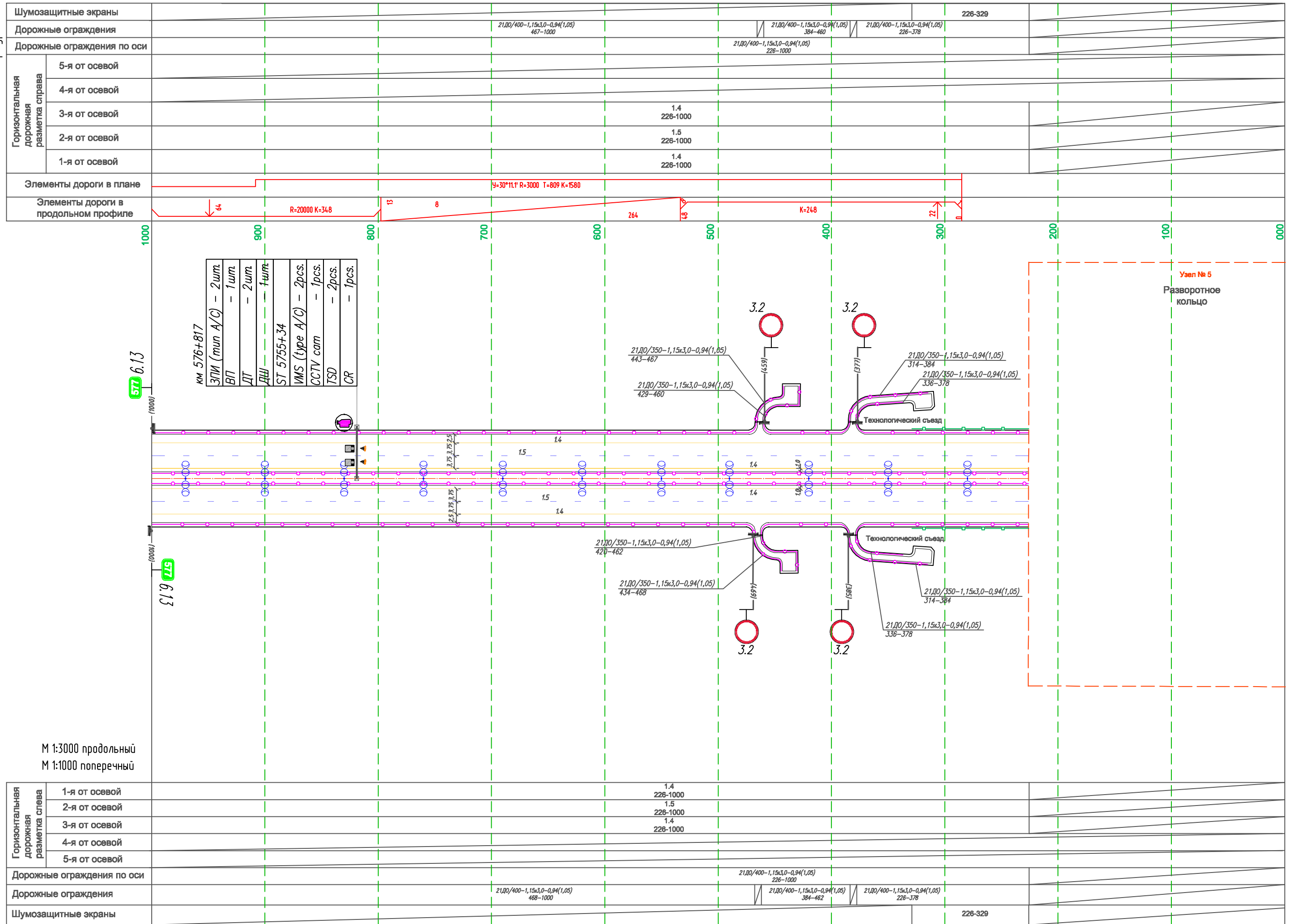
км 575+152	ВП	- 1 шт.
	РДТ	- 1 шт.
	ШС	- 1 шт.
	км 575+152	
	ССТV cam	- 1 pcs.
	RLVD	- 1 pcs.
	ТС	- 1 pcs.

675 613

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 576+000 до км 577+000

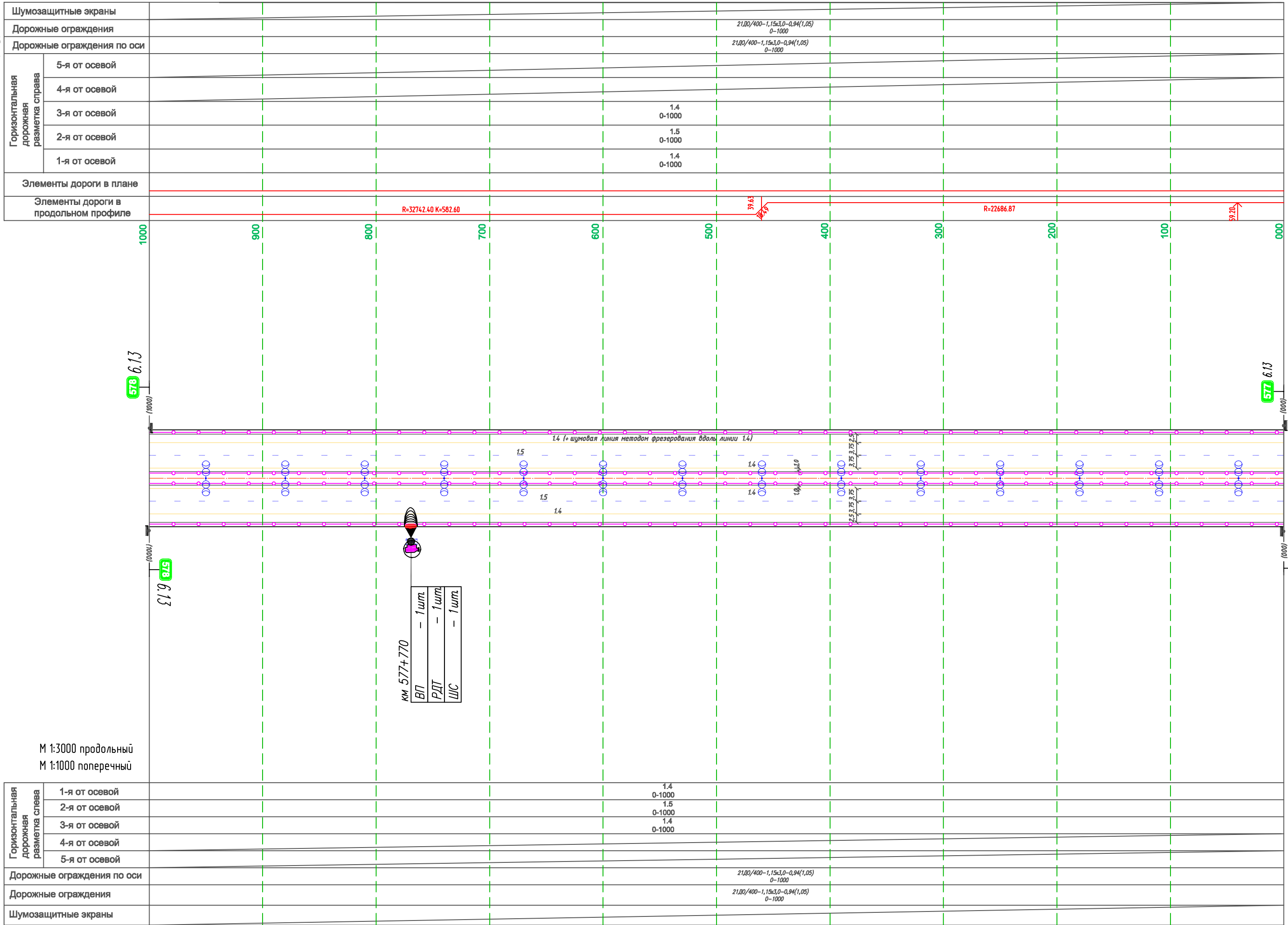
М11 "Москва - Санкт-Петербург"



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Участок на листе: от км 577+000 до км 578+000

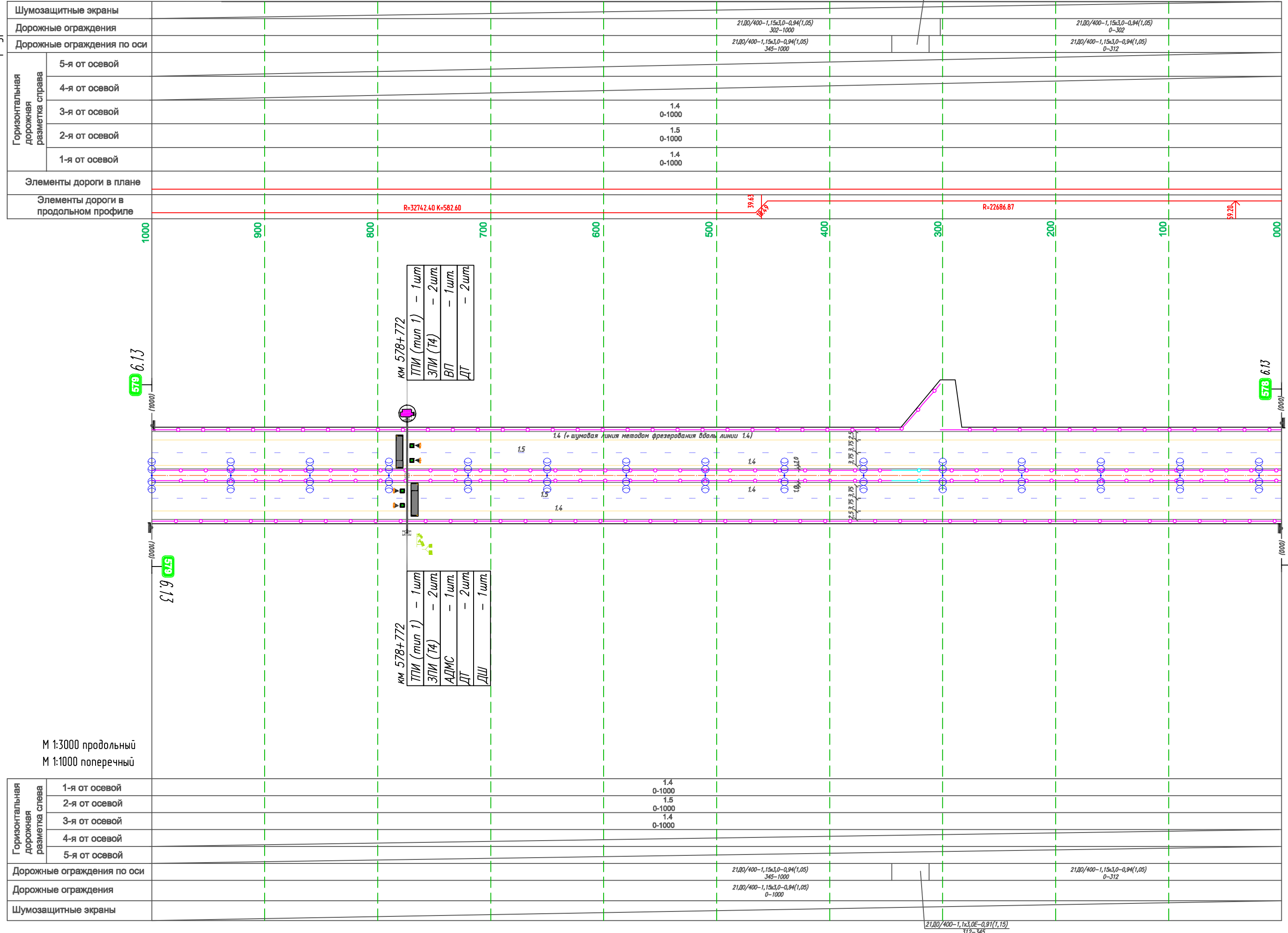
М11 "Москва - Санкт-Петербург"



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Участок на листе: от км 578+000 до км 579+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	3-я от осевой	1.4 0-1000
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения по оси		21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 345-1000
Дорожные ограждения		21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000
Шумозащитные экраны		

Шумозащитные экраны		
Дорожные ограждения		21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 302-1000
Дорожные ограждения по оси		21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 345-1000
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.4 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	1-я от осевой	1.4 0-1000
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		

км 578+772	ТПИ (mun 1) - 1 шт
	ЗПИ (Т4) - 2 шт
	ВП - 1 шт
	ДТ - 2 шт

км 578+772	ТПИ (mun 1) - 1 шт
	ЗПИ (Т4) - 2 шт
	АДМС - 1 шт
	ДТ - 2 шт
	ДШ - 1 шт

1.4 (+ шумовая линия методом фрезерования вдоль линии 1.4)

21ДО/400-1,1x3,0E-0,91(1,15)  
312-345

21ДО/400-1,1x3,0E-0,91(1,15)  
312-345

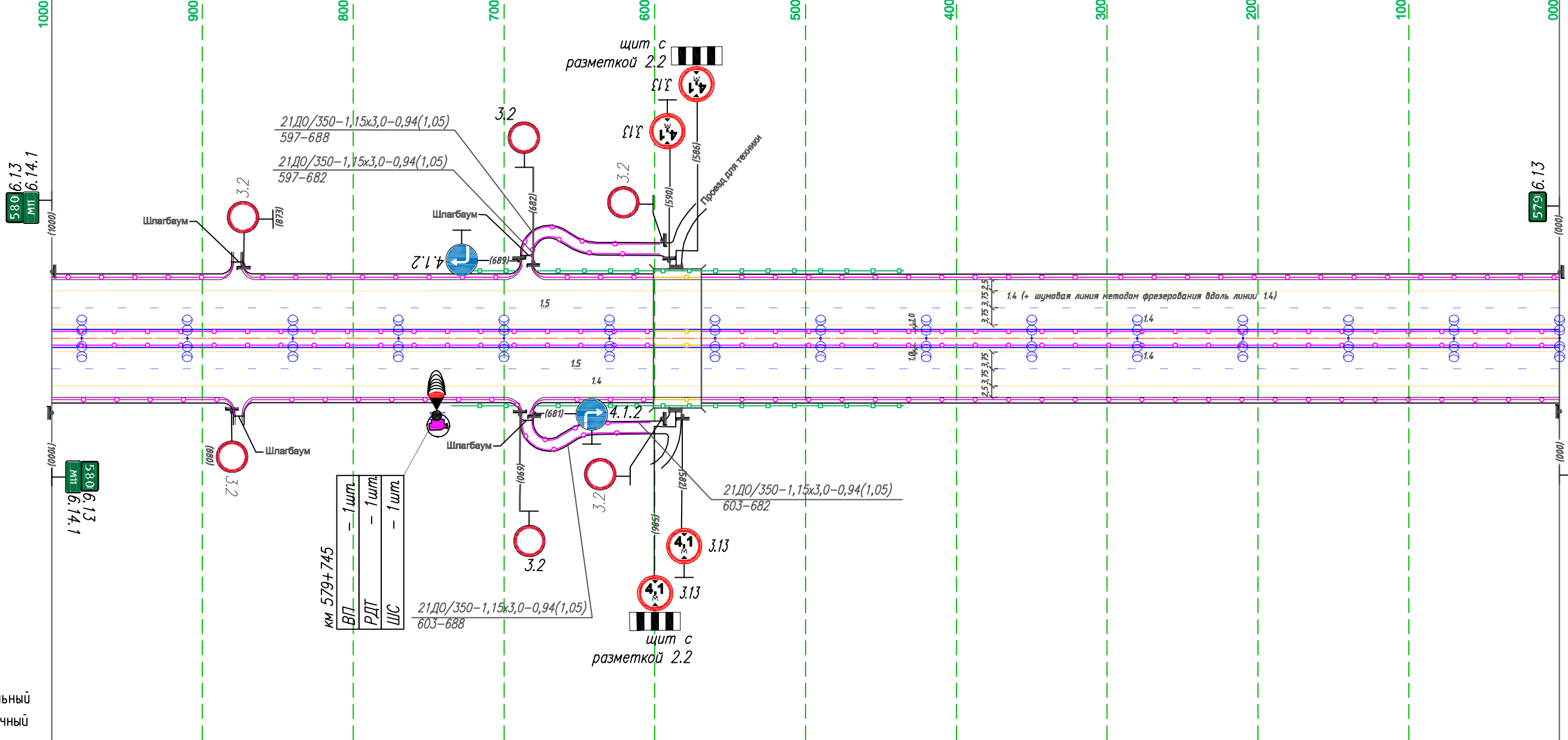
578 6.13

579 6.13

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Участок на листе: от км 579+000 до км 580+000

Шумозащитные экраны		690-735	435-682
Дорожные ограждения	21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 879-1000	21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 688-874	21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 601-682
Дорожные ограждения по оси		21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 601-1000	21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-569
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой		
	4-я от осевой		
	3-я от осевой		1.4 0-1000
	2-я от осевой		1.5 0-1000
	1-я от осевой		1.4 0-1000
Элементы дороги в плане	R=32742.40 K=582.60		
Элементы дороги в продольном профиле	R=22686.87		



Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		
	2-я от осевой		1.5 0-1000
	3-я от осевой		1.4 0-1000
	4-я от осевой		1.5 0-1000
	5-я от осевой		1.4 0-1000
Дорожные ограждения по оси	21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 601-1000	21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 688-874	21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 601-682
Дорожные ограждения	21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 879-1000	21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 688-874	21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 601-682
Шумозащитные экраны		690-735	435-682

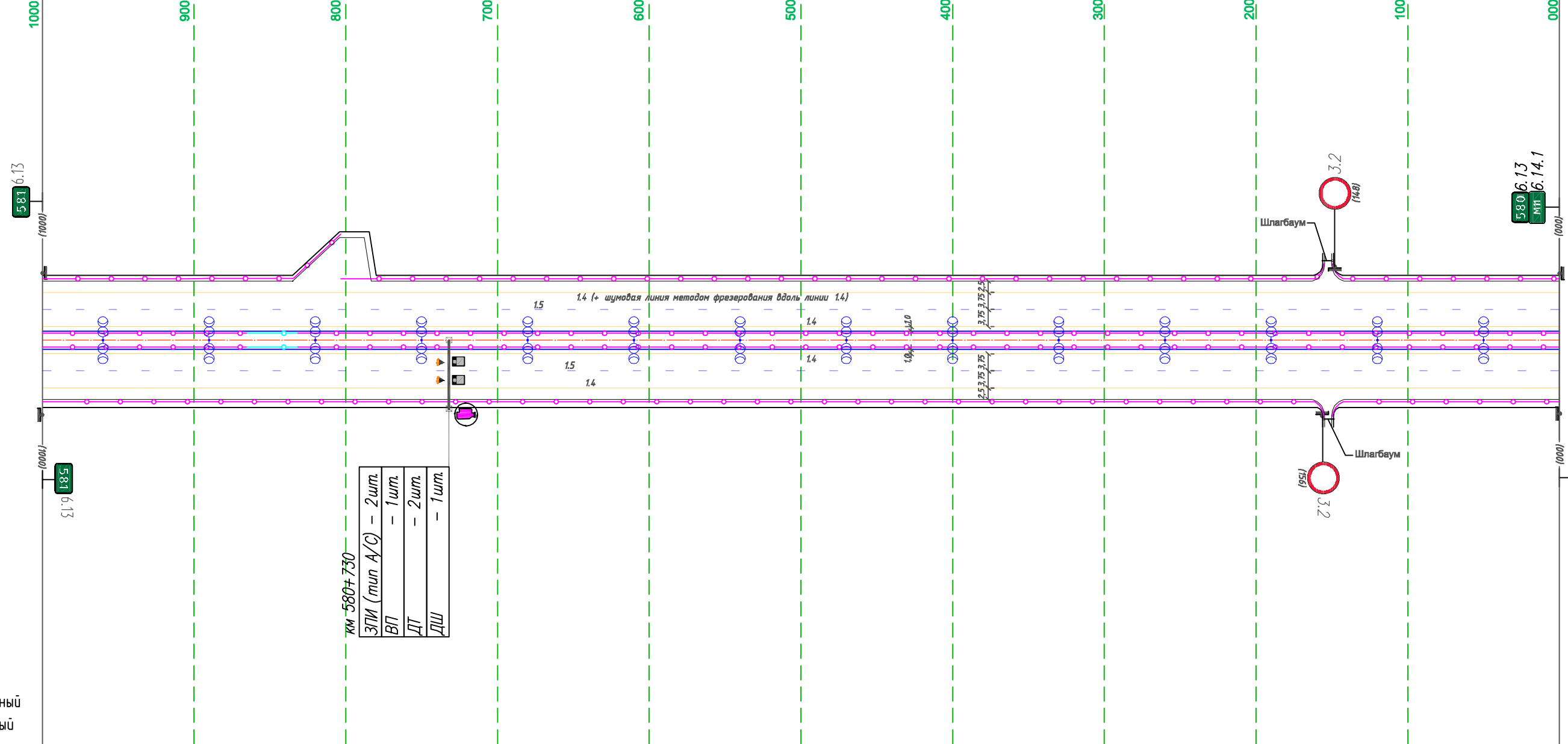
М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Инв. № подл.      Подпись и дата      Взам. инв. №

Участок на листе: от км 580+000 до км 581+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Шумозащитные экраны		
Дорожные ограждения	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 802-1000	
Дорожные ограждения по оси	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 865-1000	
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1,4 0-1000
	2-я от осевой	1,5 0-1000
	1-я от осевой	1,4 0-1000
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле	R=32742.40 K=582.60	



Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1,4 0-1000
	2-я от осевой	1,5 0-1000
	3-я от осевой	1,4 0-1000
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения по оси	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 865-1000	
Дорожные ограждения	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 154-1000	
Шумозащитные экраны		

М 1:3000 продольный  
М 1:300 поперечный

км 580+730

ЭПМ (тип А/С)	- 2 шт.
ВП	- 1 шт.
ДТ	- 2 шт.
ДШ	- 1 шт.

21Д0/400-1,1x3,0E-0,91(1,15)  
832-865

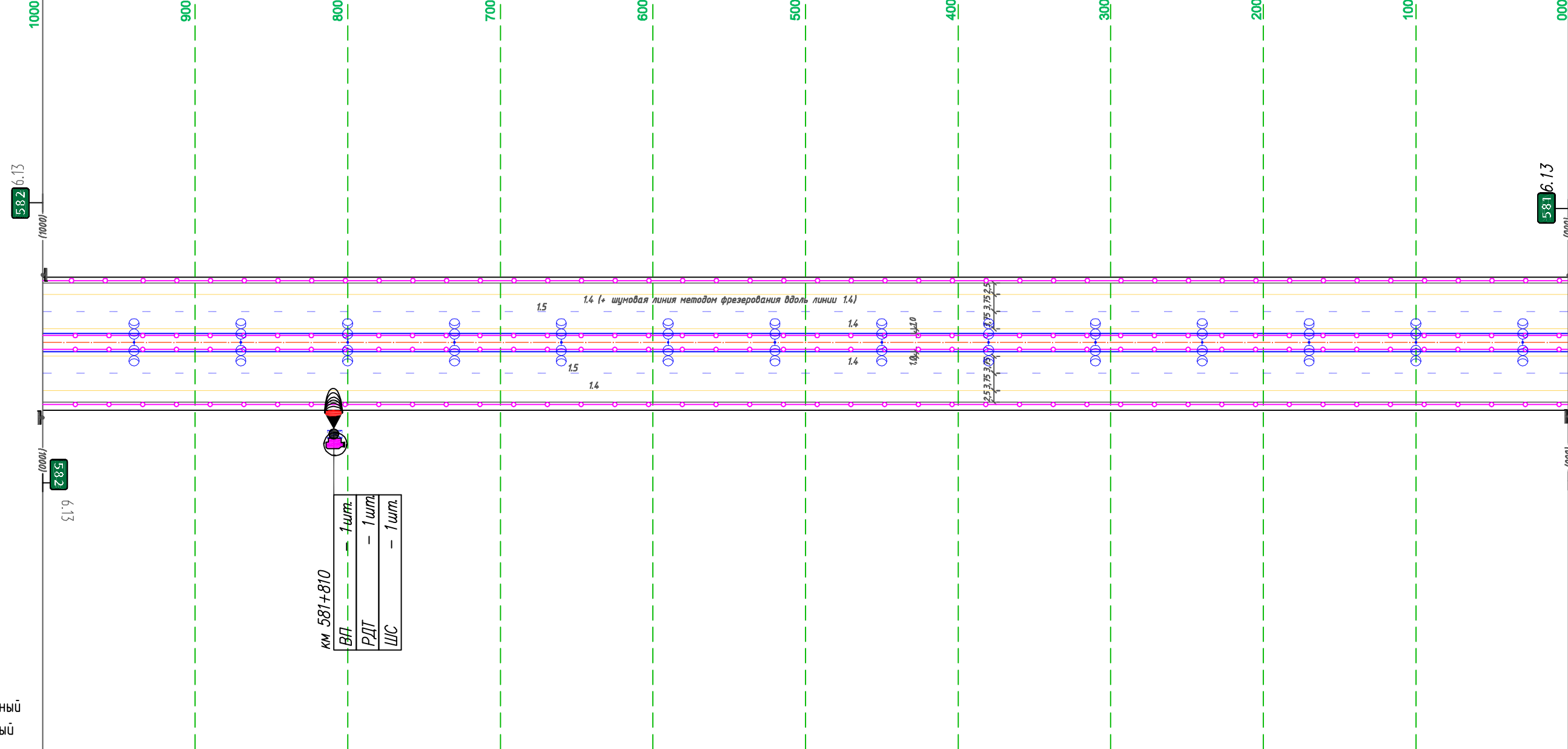
21Д0/400-1,1x3,0E-0,91(1,15)  
832-865

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
		0

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Участок на листе: от км 581+000 до км 582+000

Шумозащитные экраны		
Дорожные ограждения	21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 0-1000	
Дорожные ограждения по оси	21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 0-1000	
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1,4 0-1000
	2-я от осевой	1,5 0-1000
	1-я от осевой	1,4 0-1000
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



М 1:3000 продольный  
М 1:300 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1,4 0-1000
	2-я от осевой	1,5 0-1000
	3-я от осевой	1,4 0-1000
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения по оси	21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 0-1000	
Дорожные ограждения	21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 0-1000	
Шумозащитные экраны		

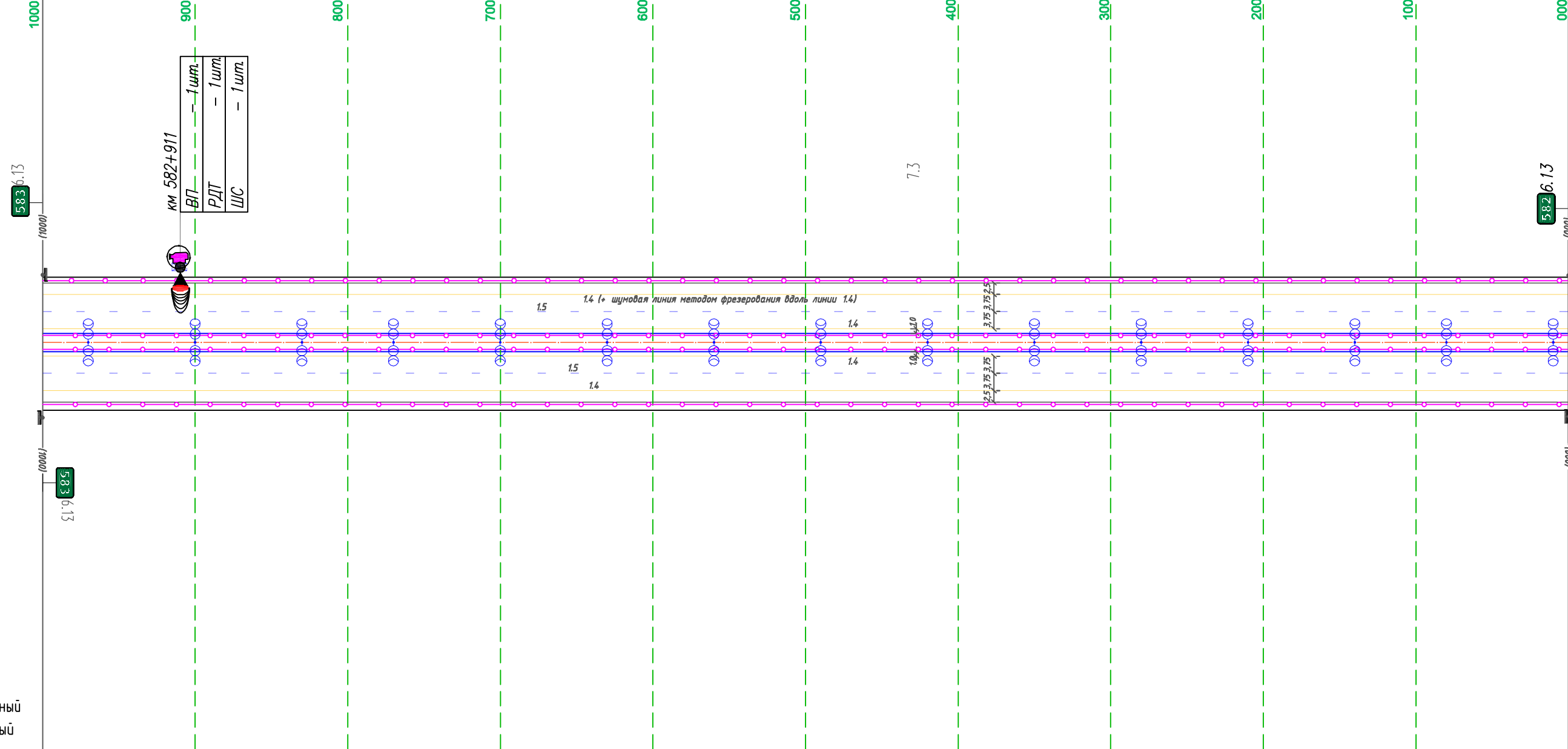
582 6.13  
581 6.13

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	0
--------------	----------------	--------------	---

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Участок на листе: от км 582+000 до км 583+000

Шумозащитные экраны		
Дорожные ограждения	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000	
Дорожные ограждения по оси	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000	
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1,4 0-1000
	2-я от осевой	1,5 0-1000
	1-я от осевой	1,4 0-1000
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле	R=32742.40 K=582.60 39.63 59.20 R=22686.87	



Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1,4 0-1000
	2-я от осевой	1,5 0-1000
	3-я от осевой	1,4 0-1000
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения по оси	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000	
Дорожные ограждения	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000	
Шумозащитные экраны		

М 1:3000 продольный  
М 1:300 поперечный

582 6.13

583 6.13

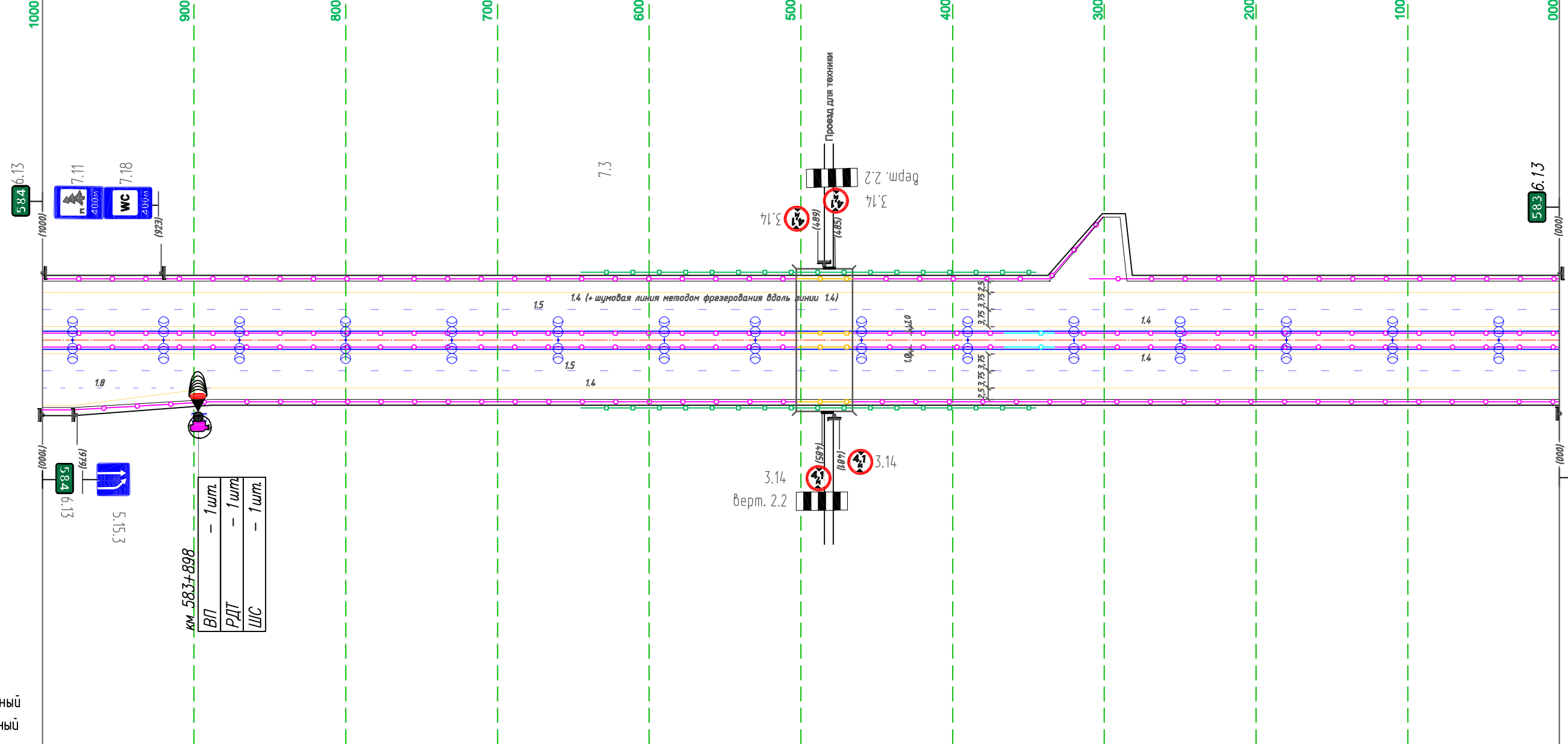
582 6.13

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
		0

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Участок на листе: от км 583+000 до км 584+000

Шумозащитные экраны		
Дорожные ограждения	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 503-1000	
Дорожные ограждения по оси	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 503-1000	
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.4 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	1-я от осевой	1.4 0-1000
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле	R=32742.40 K=582.60	



Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	1.8 889-1000
	4-я от осевой	1.4 889-1000
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения по оси	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 503-1000	
Дорожные ограждения	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 503-1000	
Шумозащитные экраны		

М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

км. 583+898  
ВП - 1 шм.  
РДП - 1 шм.  
ШС - 1 шм.

11М0-1,5С/1,5-С/3Н-450 466-503  
11М0Л-1,5С/1,5-С/3Н-450 466-503  
21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 302-466  
21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 366-466  
21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-302  
21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-333  
345-645  
21Д0/400-1,15x3,0E-0,91(1,15) 333-366

583 6.13

Инв. № подл. \_\_\_\_\_

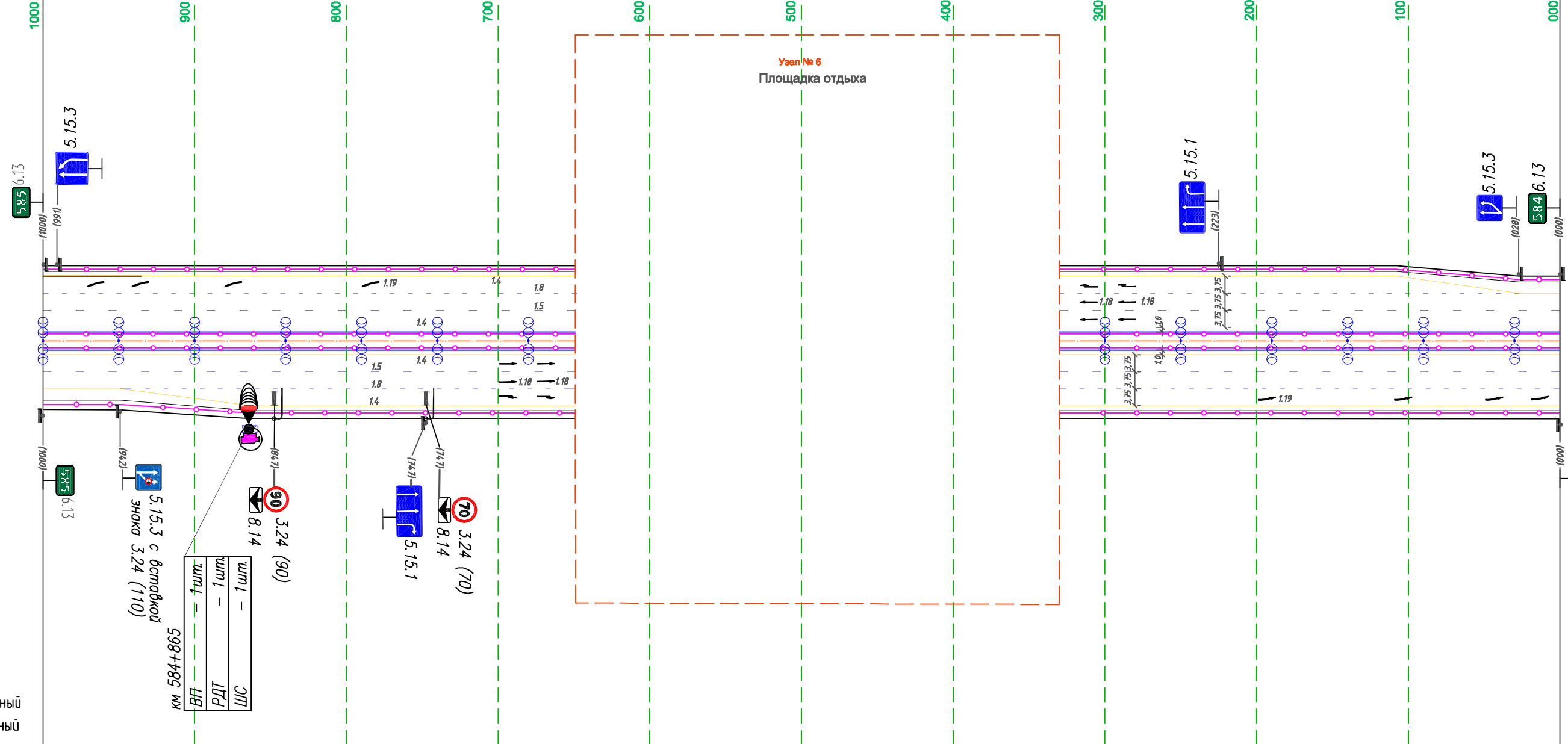
Подпись и дата \_\_\_\_\_

Взам. инв. № \_\_\_\_\_

Участок на листе: от км 584+000 до км 585+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Шумозащитные экраны									
Дорожные ограждения		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 647-1000						21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-323	
Дорожные ограждения по оси		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 647-1000						21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-323	
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой								
	4-я от осевой	1.4	647-1000					1.4	28-323
	3-я от осевой	1.8	647-1000					1.8	28-323
	2-я от осевой	1.5	647-1000					1.5	0-323
	1-я от осевой	1.4	647-1000					1.4	0-323
Элементы дороги в плане									
Элементы дороги в продольном профиле									



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4	647-1000					1.4	0-323
	2-я от осевой	1.5	647-1000					1.5	0-323
	3-я от осевой	1.4	942-1000					1.8	0-323
	4-я от осевой	1.8	647-942					1.4	0-323
	5-я от осевой	1.4	647-942					1.4	0-323
Дорожные ограждения по оси		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 647-1000						21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-323	
Дорожные ограждения		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 647-1000						21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-323	
Шумозащитные экраны									

ВР	шт. 1	-
РДТ	шт. 1	-
ШС	шт. 1	-

5.15.3 с вышкой  
знака 3.24 (110)

км 584+865

90 3.24 (90)  
8.14

70 3.24 (70)  
8.14

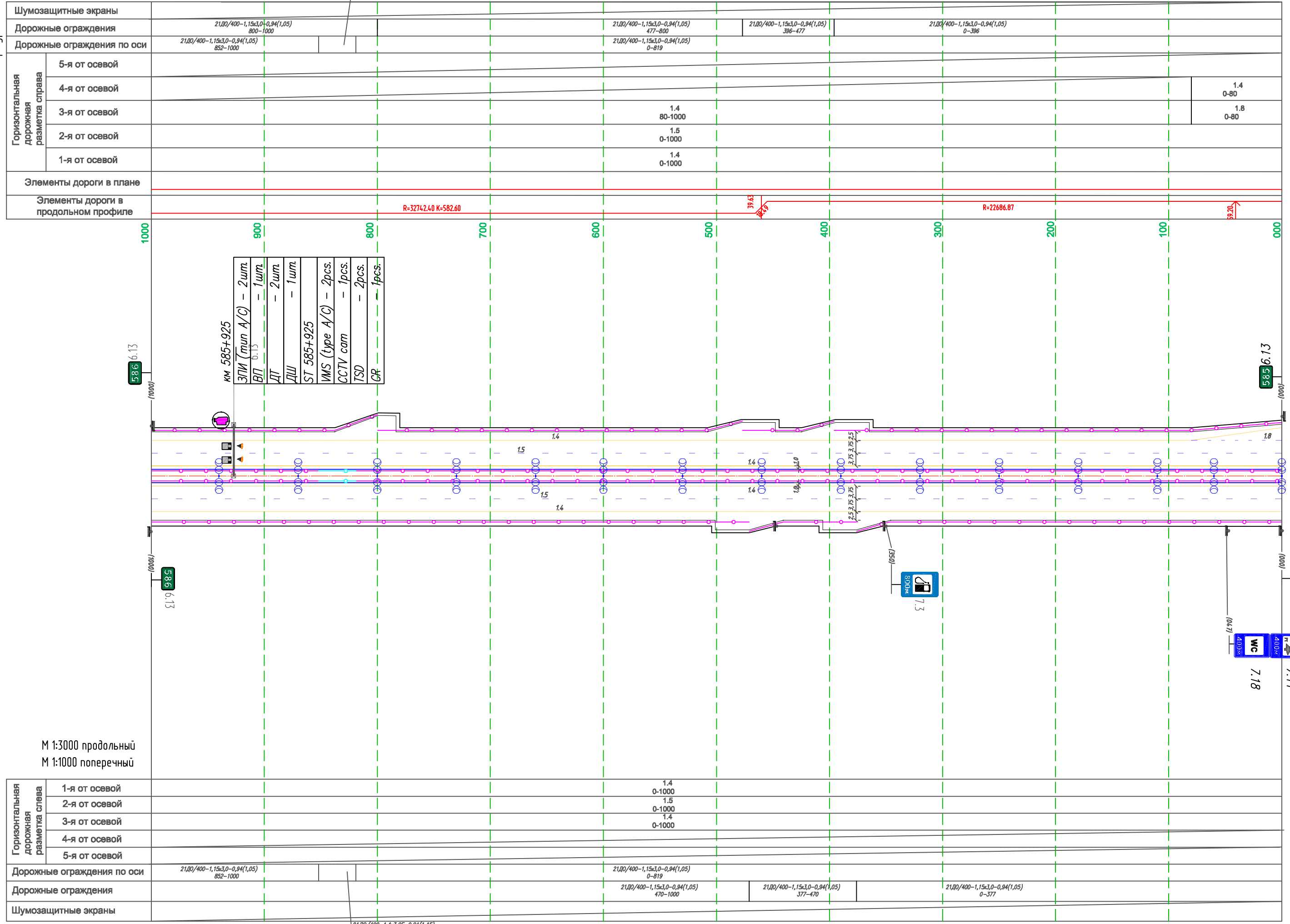
584 6.13

584 6.13

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 585+000 до км 586+000

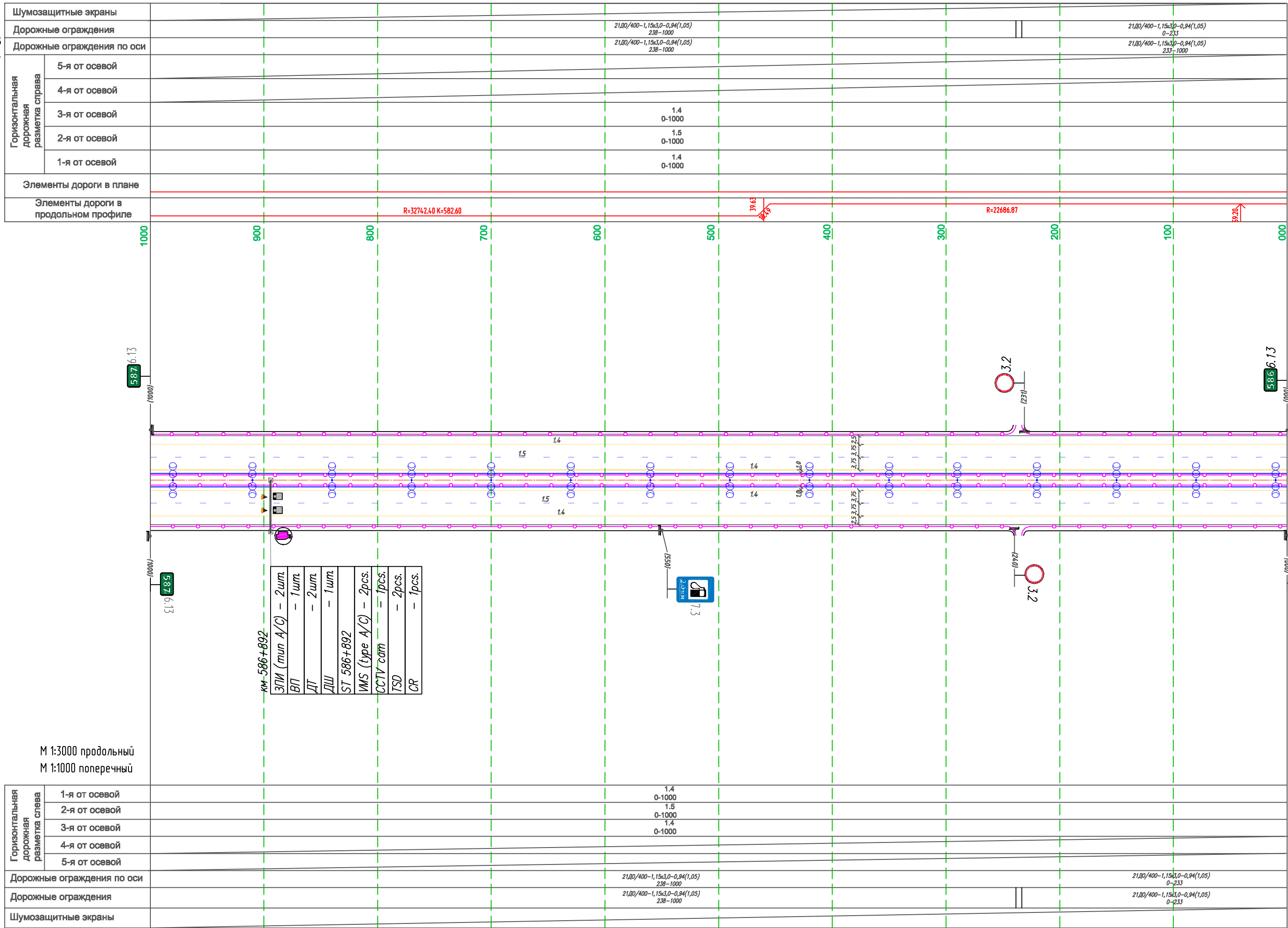
М11 "Москва - Санкт-Петербург"



Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 586+000 до км 587+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4 0-1000	21Д0/400-1,15к3,0-0,94(1,05) 238-1000	21Д0/400-1,15к3,0-0,94(1,05) 0-233
	2-я от осевой	1.5 0-1000		
	3-я от осевой	1.4 0-1000		
	4-я от осевой			
	5-я от осевой			
Дорожные ограждения по оси		21Д0/400-1,15к3,0-0,94(1,05) 238-1000	21Д0/400-1,15к3,0-0,94(1,05) 0-233	
Дорожные ограждения		21Д0/400-1,15к3,0-0,94(1,05) 238-1000	21Д0/400-1,15к3,0-0,94(1,05) 0-233	
Шумозащитные экраны				

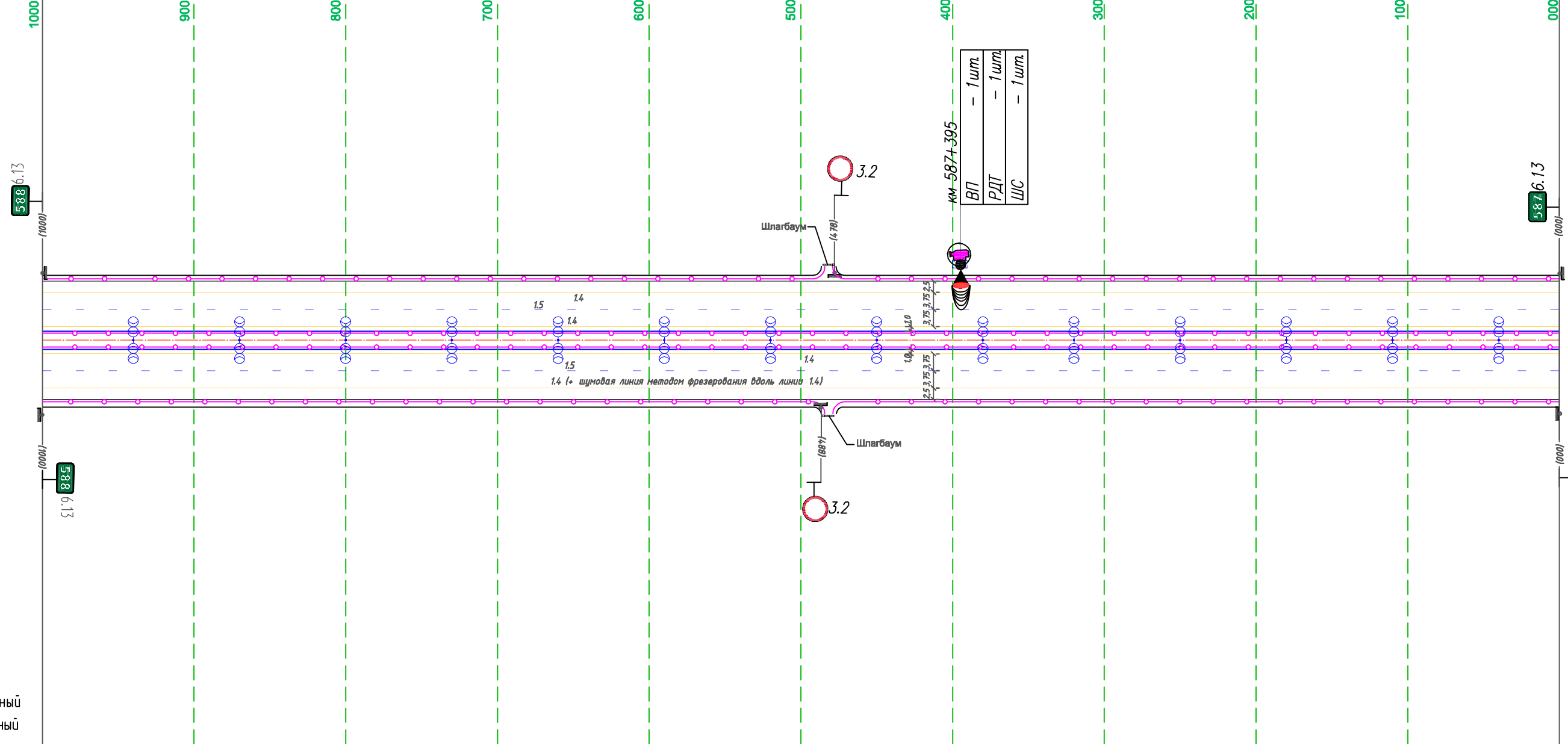
Шумозащитные экраны				
Дорожные ограждения			21Д0/400-1,15к3,0-0,94(1,05) 238-1000	21Д0/400-1,15к3,0-0,94(1,05) 0-233
Дорожные ограждения по оси			21Д0/400-1,15к3,0-0,94(1,05) 238-1000	21Д0/400-1,15к3,0-0,94(1,05) 233-1000
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой			
	4-я от осевой			
	3-я от осевой	1.4 0-1000		
	2-я от осевой	1.5 0-1000		
	1-я от осевой	1.4 0-1000		
Элементы дороги в плане				
Элементы дороги в продольном профиле		R=32742.40 K=582.60	R=22686.87	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	0
--------------	----------------	--------------	---

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Участок на листе: от км 587+000 до км 588+000

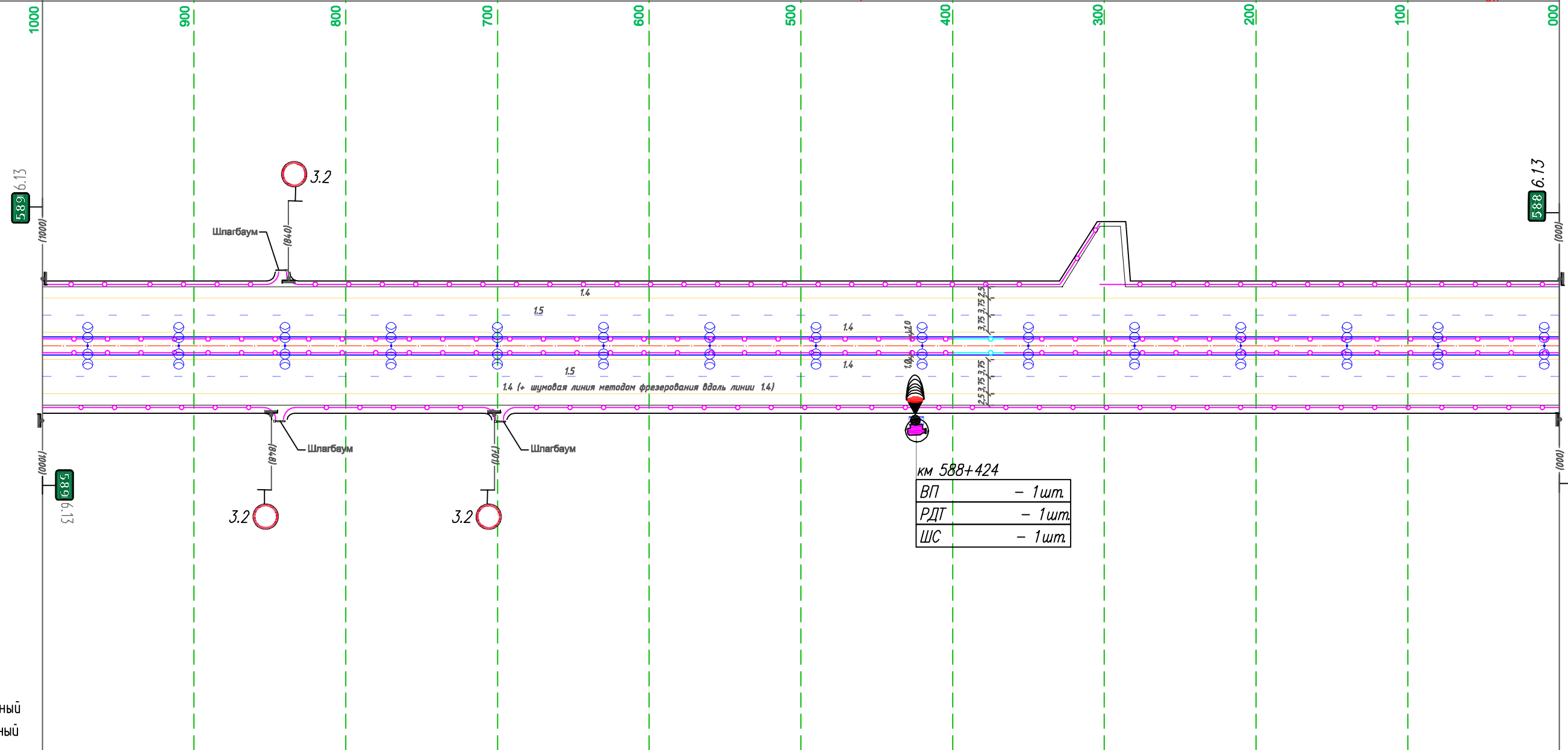
Шумозащитные экраны		
Дорожные ограждения	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 488-1000	
Дорожные ограждения по оси	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000	
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1,4 0-1000
	2-я от осевой	1,5 0-1000
	1-я от осевой	1,4 0-1000
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле	R=32742.40 K=582.60	



Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1,4 0-1000
	2-я от осевой	1,5 0-1000
	3-я от осевой	1,4 0-1000
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения по оси	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000	
Дорожные ограждения	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 488-1000	
Шумозащитные экраны	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-482	

М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Шумозащитные экраны		
Дорожные ограждения	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 846-1000	
Дорожные ограждения по оси	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 302-841	
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 399-1000
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1,4 0-1000
	2-я от осевой	1,5 0-1000
	1-я от осевой	1,4 0-1000
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле	R=32742.40 K=582.60	



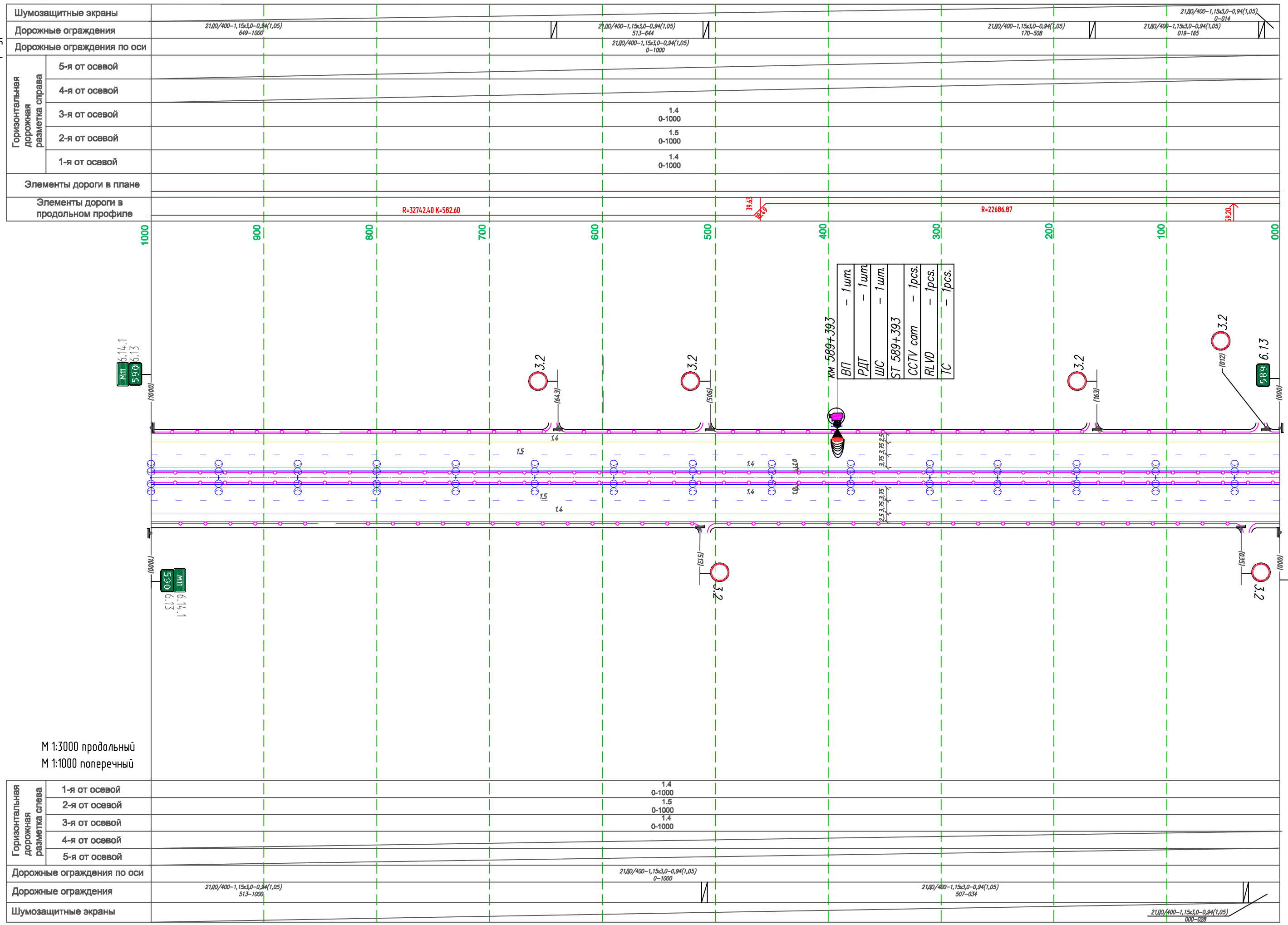
М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1,4 0-1000
	2-я от осевой	1,5 0-1000
	3-я от осевой	1,4 0-1000
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения по оси	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 399-1000	
Дорожные ограждения	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 846-1000	
Шумозащитные экраны	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 700-841	

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 589+000 до км 590+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	3-я от осевой	1.4 0-1000
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения по оси	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000	
Дорожные ограждения	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 507-034	
Шумозащитные экраны	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 000-028	

Шумозащитные экраны	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-014	
Дорожные ограждения	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 513-644	
Дорожные ограждения по оси	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000	
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.4 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	1-я от осевой	1.4 0-1000
Элементы дороги в плане	R=32742.40 K=582.60	
Элементы дороги в продольном профиле	R=22686.87	

ВП	- 1 шт.
РАТ	- 1 шт.
ШС	- 1 шт.
СТ 589+393	
ССТV cam	- 1 pcs.
RLVD	- 1 pcs.
ТС	- 1 pcs.

589 6.13

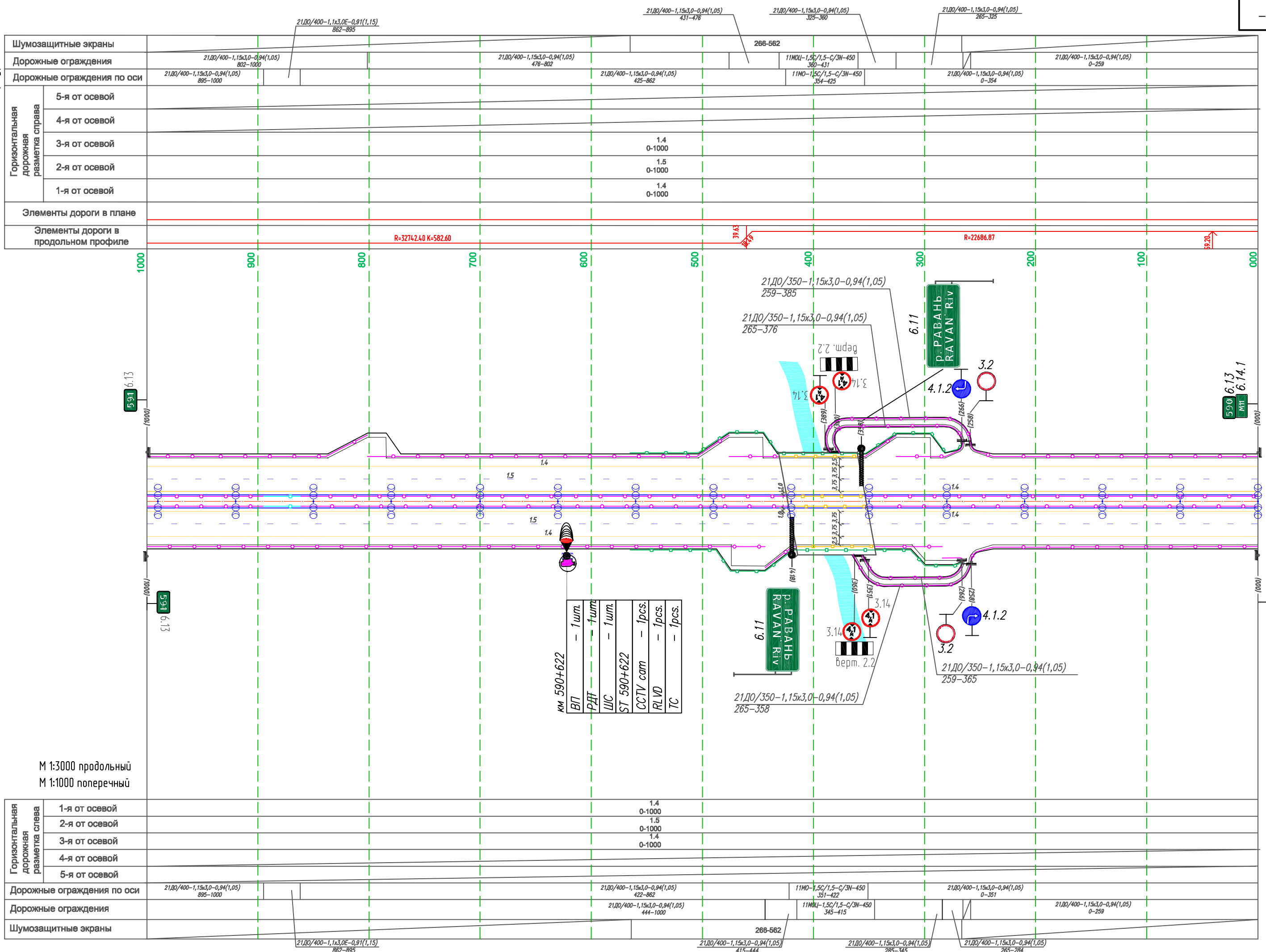
589 6.13

1

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 590+000 до км 591+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



Инв. № подл.

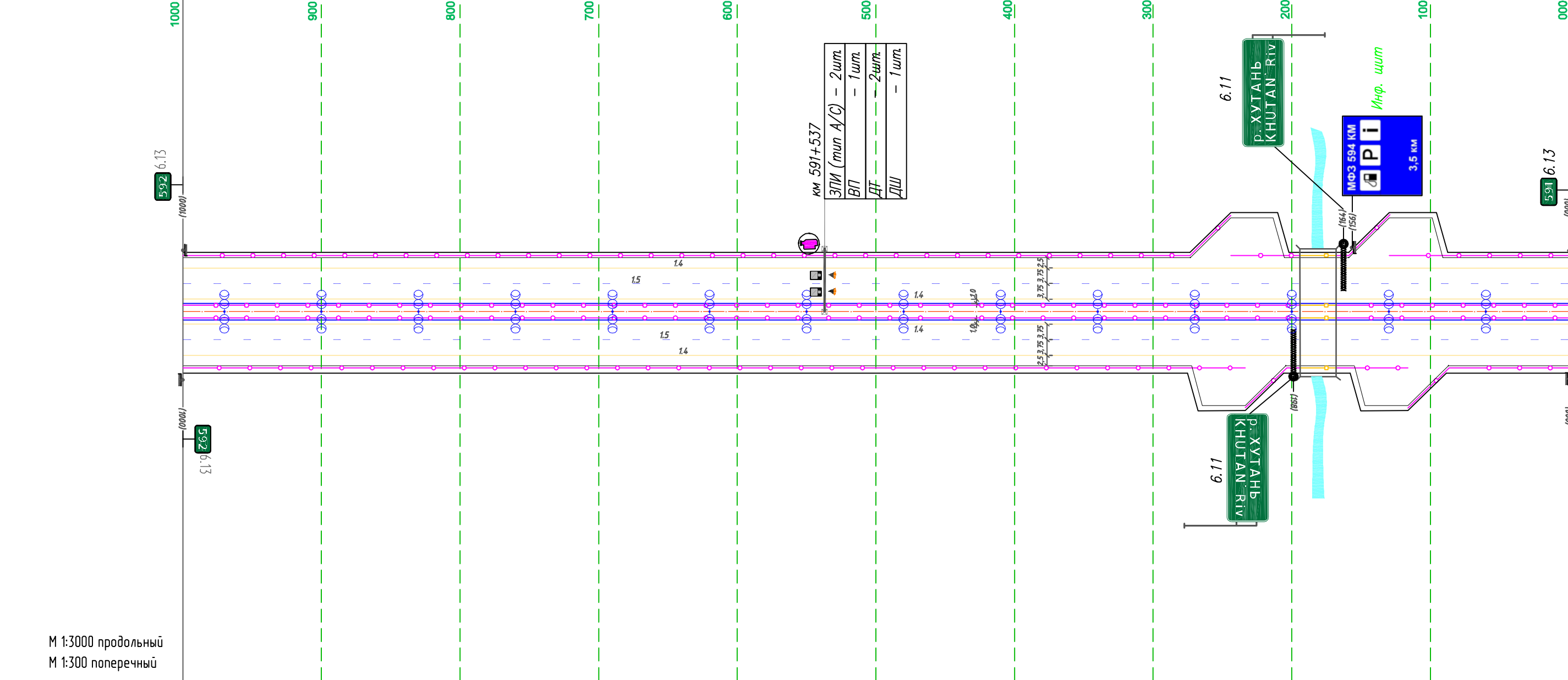
Подпись и дата

Взам. инв. №

Участок на листе: от км 591+000 до км 592+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Шумозащитные экраны		
Дорожные ограждения	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 244-1000	
Дорожные ограждения по оси	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 194-1000	
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1,4 0-1000
	2-я от осевой	1,5 0-1000
	1-я от осевой	1,4 0-1000
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле	R=32742.40 K=582.60	



М 1:3000 продольный  
М 1:300 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1,4 0-1000
	2-я от осевой	1,5 0-1000
	3-я от осевой	1,4 0-1000
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения по оси	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 194-1000	
Дорожные ограждения	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 234-1000	
Шумозащитные экраны		

21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 194-1000  
11М0Л-1,5С/1,5-С/3Н-450 168-194  
11М0-1,5С/1,5-С/3Н-450 168-194  
21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 116-168

11М0Л-1,5С/1,5-С/3Н-450 168-194  
11М0-1,5С/1,5-С/3Н-450 168-194  
21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 129-168

км 591+537  
ЗПИ (мин А/С) - 2 шм.  
ВП - 1 шм.  
ДТ - 2 шм.  
ДШ - 1 шм.

6.11  
р. ХУТАНЬ  
KHUTAN RIV  
Инф. щит  
МФЭ 594 КМ  
3,5 КМ

592 6.13

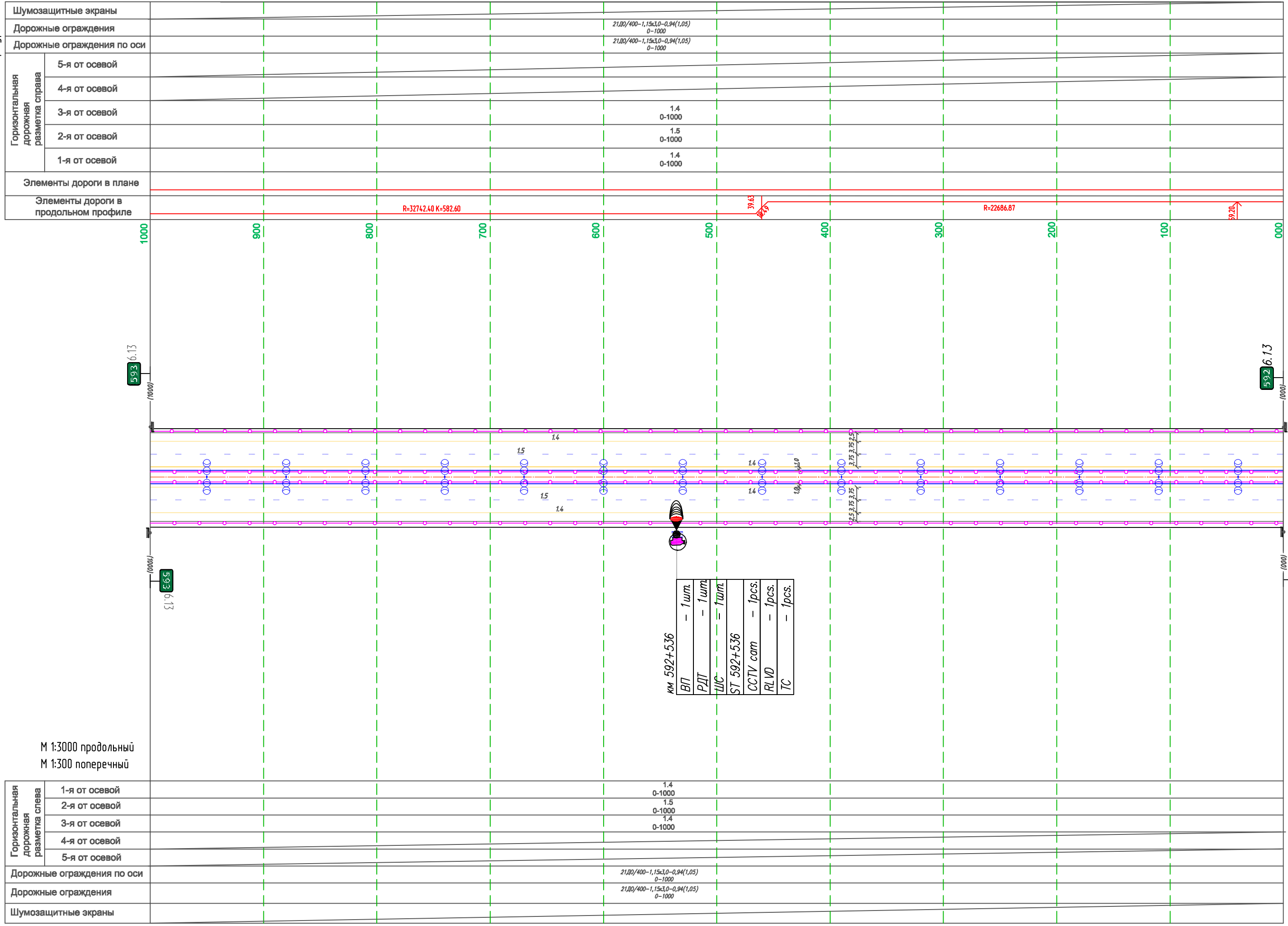
592 6.13

591 6.13

591 6.13

Участок на листе: от км 592+000 до км 593+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



М 1:3000 продольный  
М 1:300 поперечный

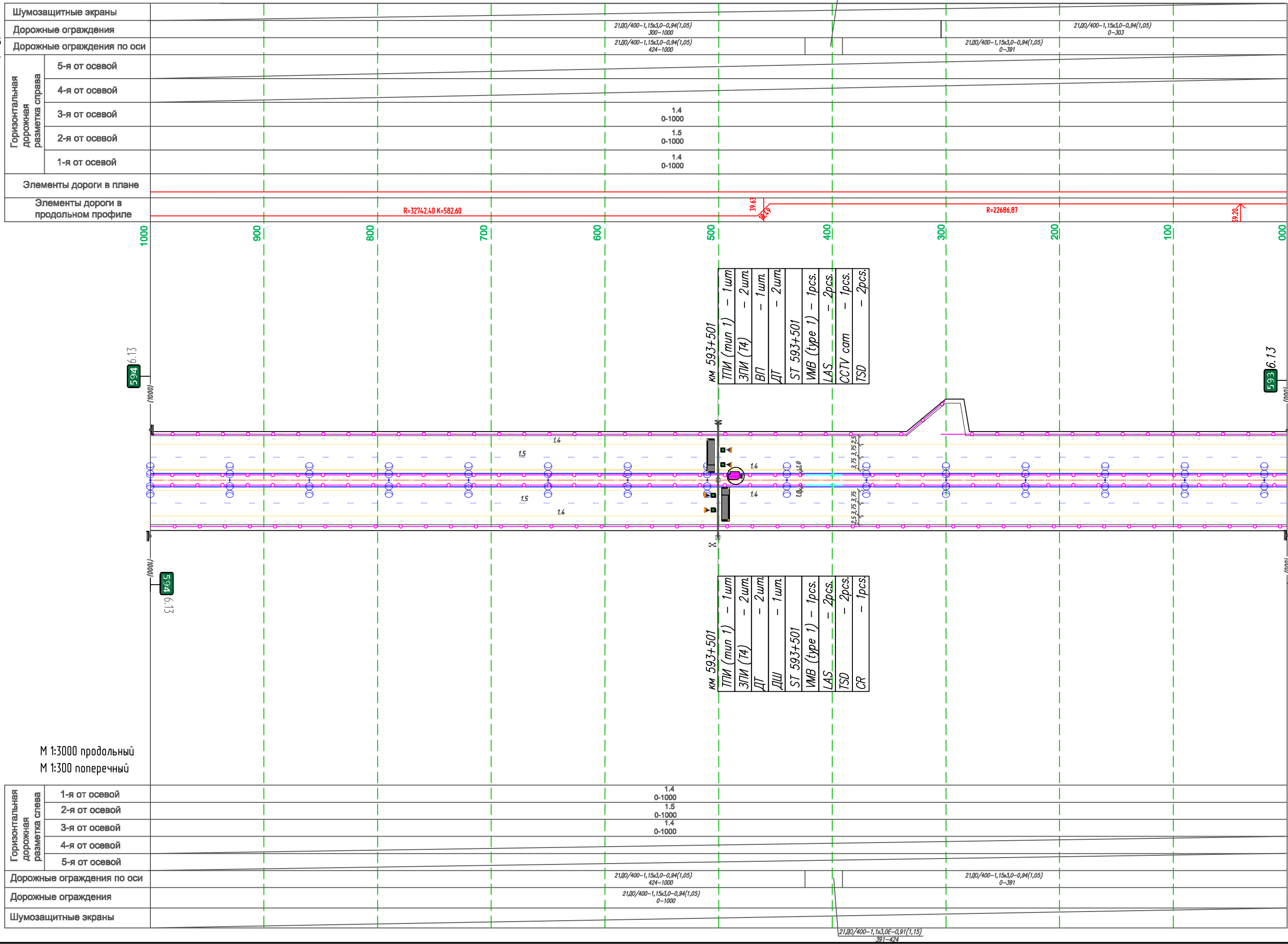
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	3-я от осевой	1.4 0-1000
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения по оси		21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000
Дорожные ограждения		21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000
Шумозащитные экраны		

Шумозащитные экраны		
Дорожные ограждения		21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000
Дорожные ограждения по оси		21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.4 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	1-я от осевой	1.4 0-1000
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		R=32742.40 K=582.60 R=22686.87

593 6.13 (1000)  
592 6.13 (1000)

Участок на листе: от км 592+000 до км 593+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



Инв. № подл.

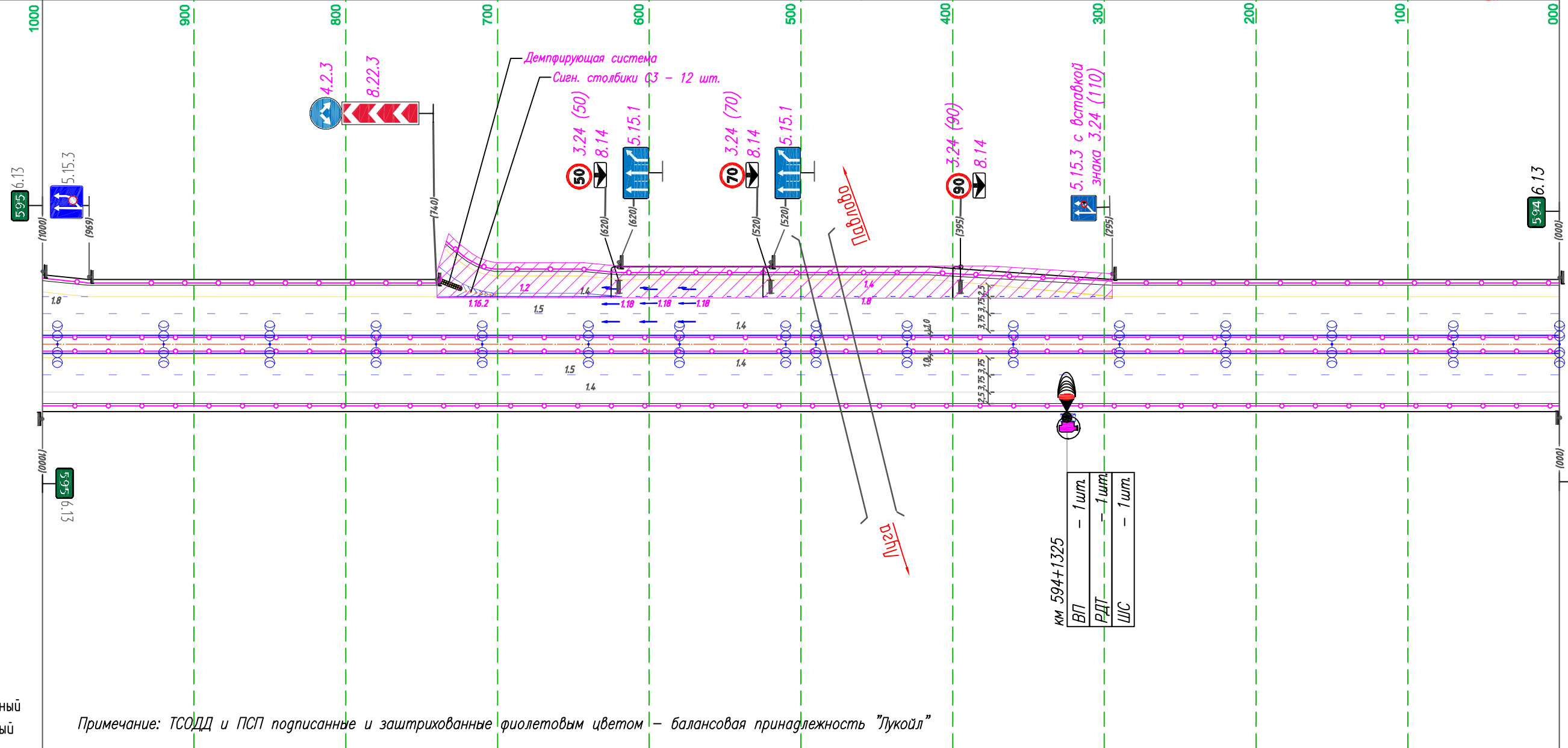
Подпись и дата

Взам. инв. №

Участок на листе: от км 594+000 до км 595+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Шумозащитные экраны				
Дорожные ограждения		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 740-1000		21Д0/400-1,1x2,0-0,82(0,84) 295-740
Дорожные ограждения по оси		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 000-295
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой			
	4-я от осевой	1.4 969-1000		1.4 295-740
	3-я от осевой	1.8 969-1000	1.4 740-1000	1.8 295-740
	2-я от осевой			1.5 0-1000
	1-я от осевой			1.4 0-1000
Элементы дороги в плане		R=32742.40 K=582.60		
Элементы дороги в продольном профиле		R=22686.87		



Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		1.4 0-1000
	2-я от осевой		1.5 0-1000
	3-я от осевой		1.4 0-1000
	4-я от осевой		
	5-я от осевой		
Дорожные ограждения по оси		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000	
Дорожные ограждения		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000	
Шумозащитные экраны			

км 594+1325  
 ВП - 1 шт.  
 ПАТ - 1 шт.  
 ШС - 1 шт.

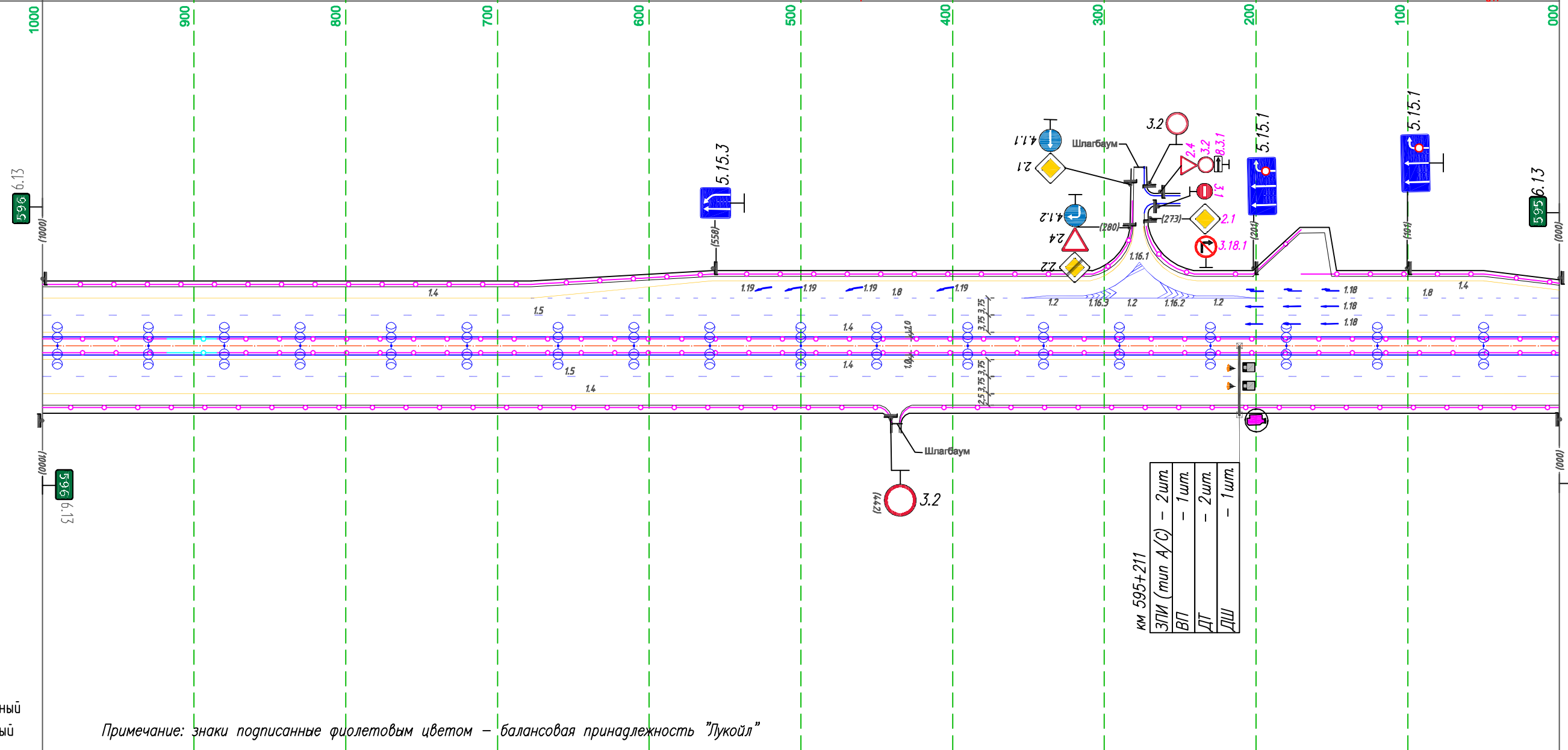
594+13

Инв. № подл.      Подпись и дата      Взам. инв. №

Участок на листе: от км 595+000 до км 596+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Шумозащитные экраны				
Дорожные ограждения	21Д0/400-1,1х3,0Е-0,91(1,15) 885-918		21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 281-1000	
Дорожные ограждения по оси	21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 918-1000		21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 0-885	
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой			
	4-я от осевой	1.4 281-678		
	3-я от осевой	1.4 678-1000		
	2-я от осевой	1.5 0-1000		
	1-я от осевой	1.4 0-1000		
Элементы дороги в плане				
Элементы дороги в продольном профиле	R=32742.40 K=582.60			



Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4 0-1000		
	2-я от осевой	1.5 0-1000		
	3-я от осевой	1.4 0-1000		
	4-я от осевой			
	5-я от осевой			
Дорожные ограждения по оси	21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 918-1000		21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 0-885	
Дорожные ограждения	21Д0/400-1,15х3,0Е-0,91(1,15) 885-918		21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 441-1000	
Шумозащитные экраны	21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 434-1000			

Примечание: знаки подписанные фиолетовым цветом - балансовая принадлежность "Лукойл"

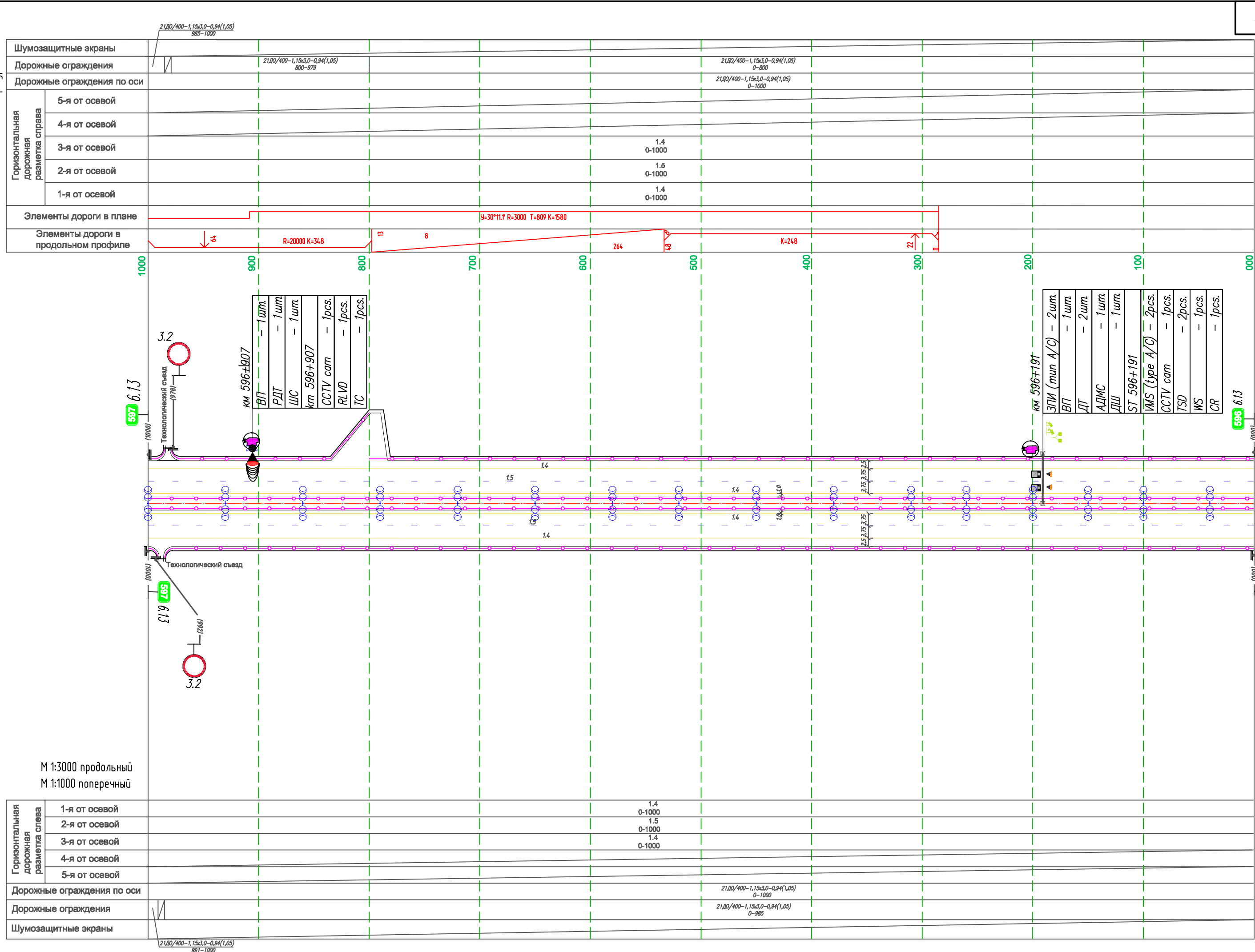
М 1:3000 продольный  
М 1:300 поперечный

км 595+211  
ЭПМ (тип А/С) - 2 шт.  
ВП - 1 шт.  
ДТ - 2 шт.  
ДШ - 1 шт.

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 596+000 до км 597+000

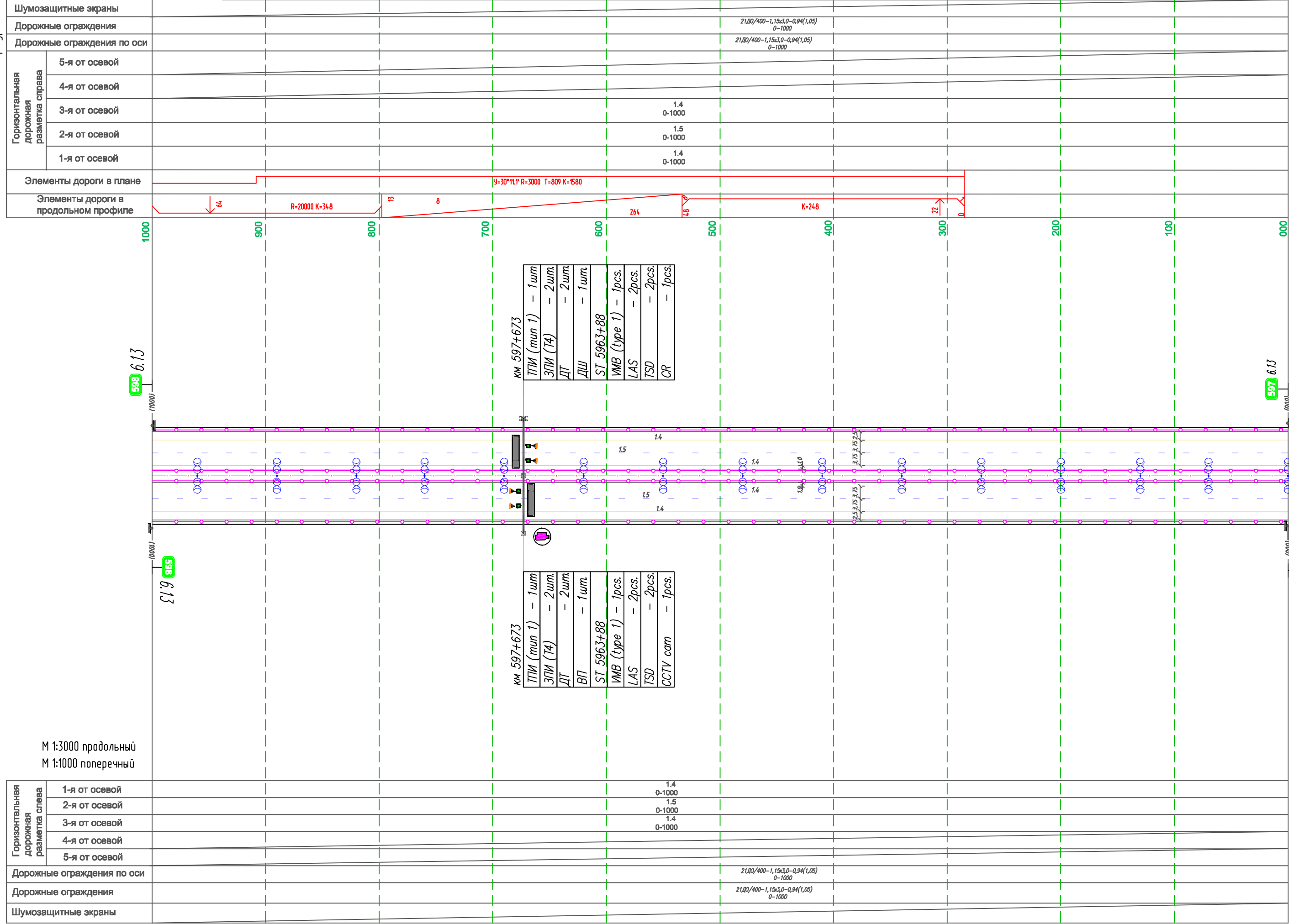
М11 "Москва - Санкт-Петербург"



Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 597+000 до км 598+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



598 6.13

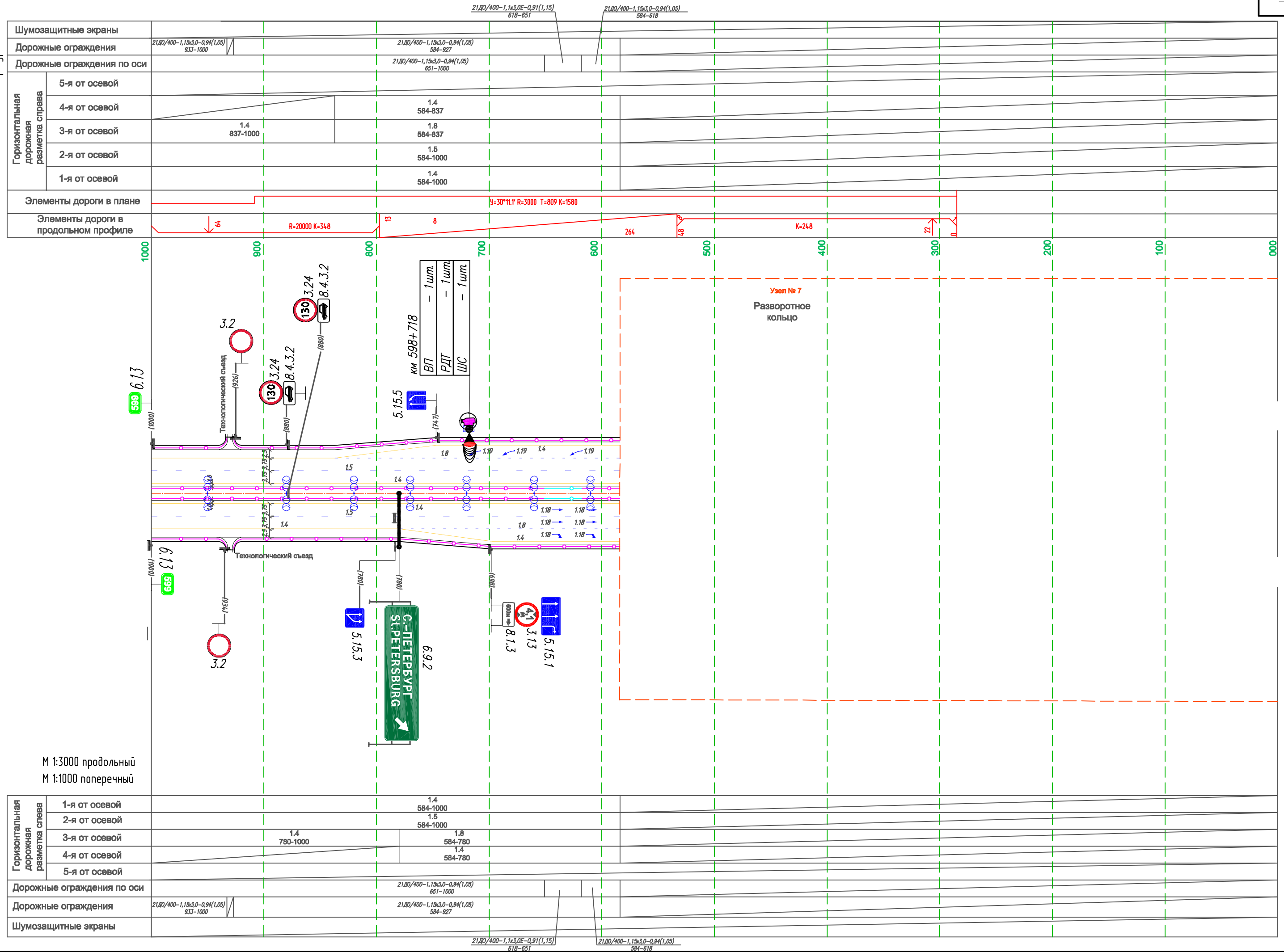
597 6.13

Инв. № подл. Подпись и дата

Взам. инв. №

Участок на листе: от км 598+000 до км 599+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



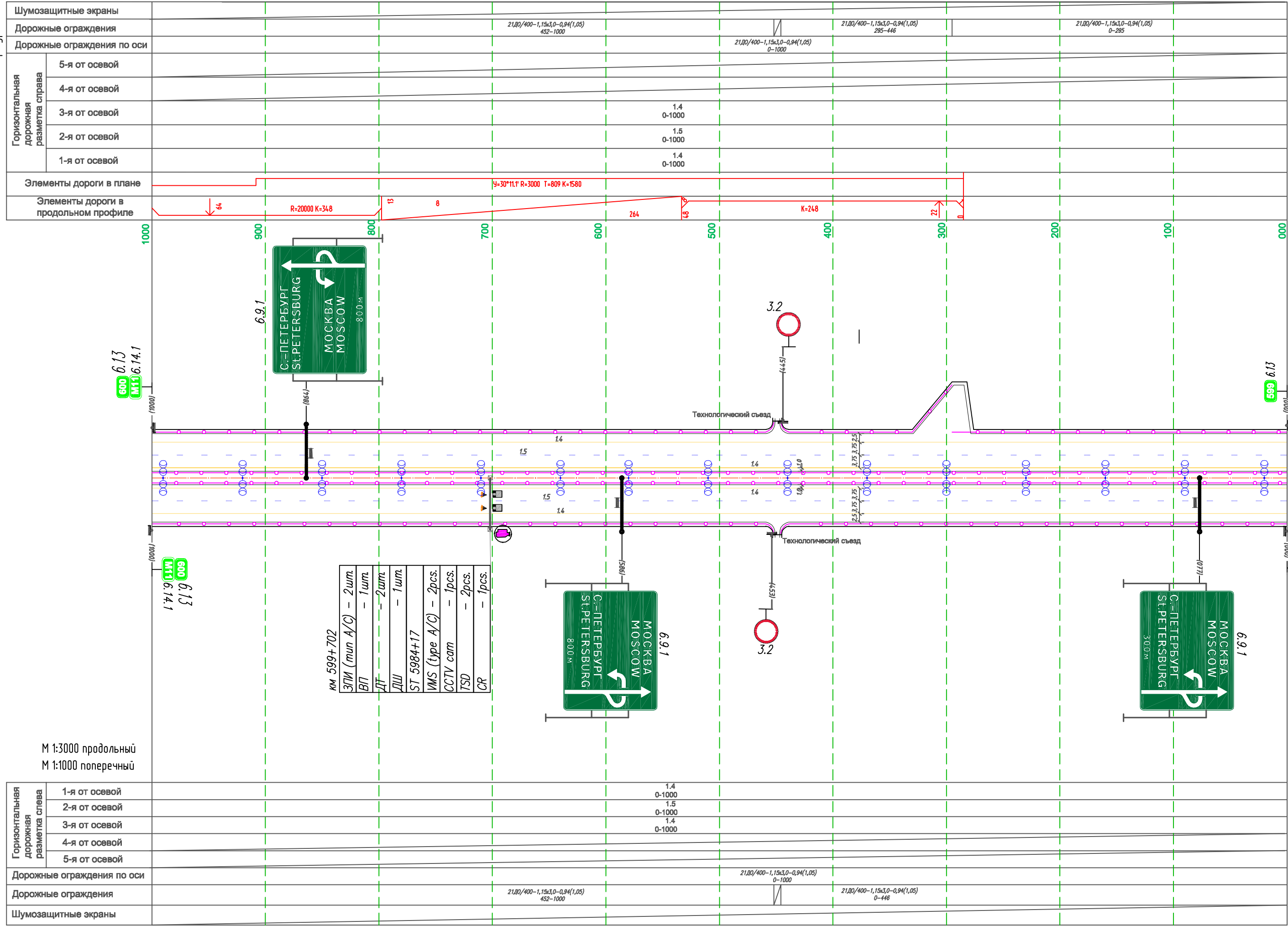
М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

21.00/400-1,15x3,0E-0,91(1,15) 618-651  
21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 584-618

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 599+000 до км 600+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

600  
M11  
6.14.1

600  
M11  
6.14.1

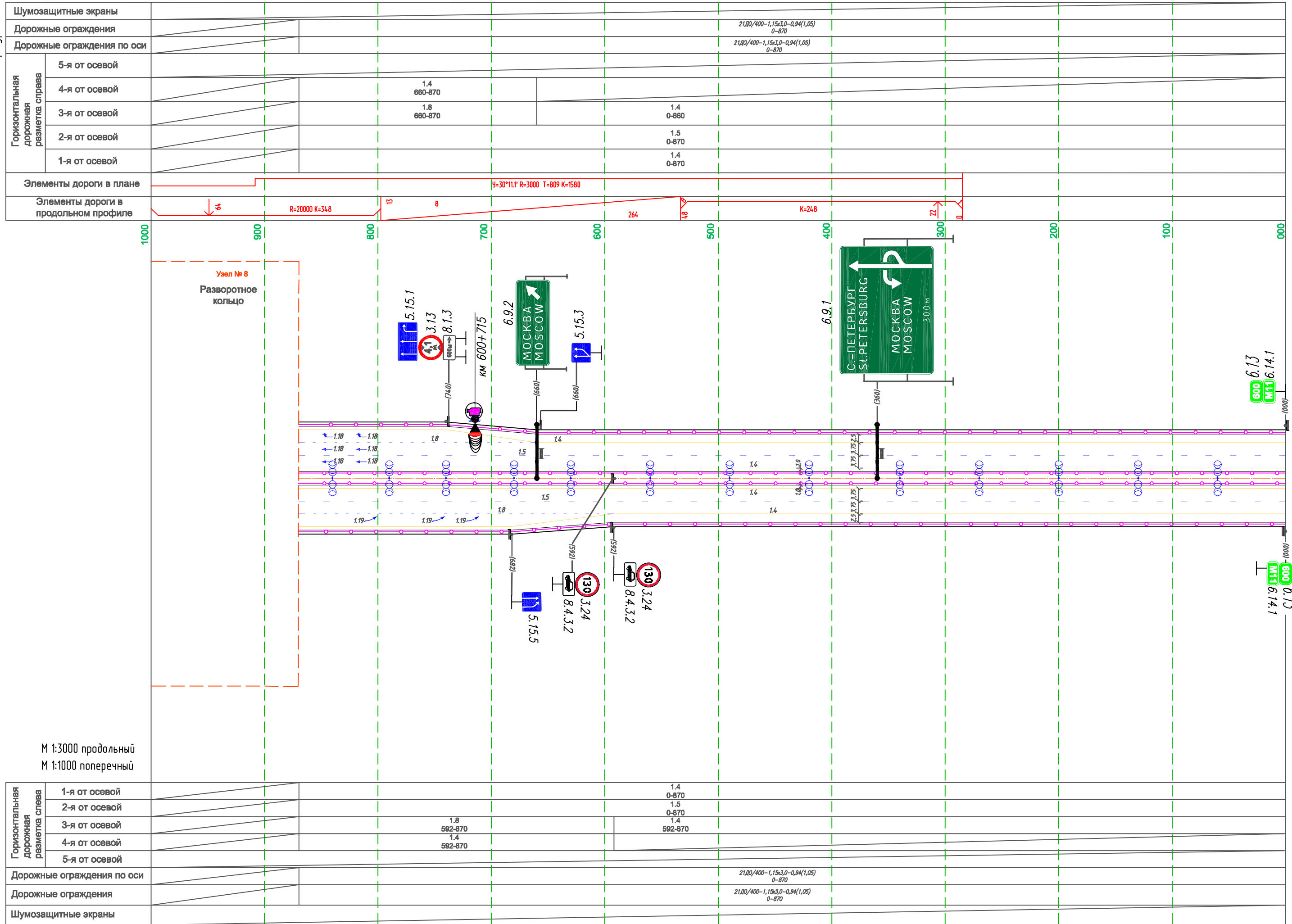
599  
6.13

599  
6.13

Инв. № подл. \_\_\_\_\_  
 Подпись и дата \_\_\_\_\_  
 Взам. инв. № \_\_\_\_\_

Участок на листе: от км 600+000 до км 601+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



М 1:3000 продольный  
 М 1:1000 поперечный

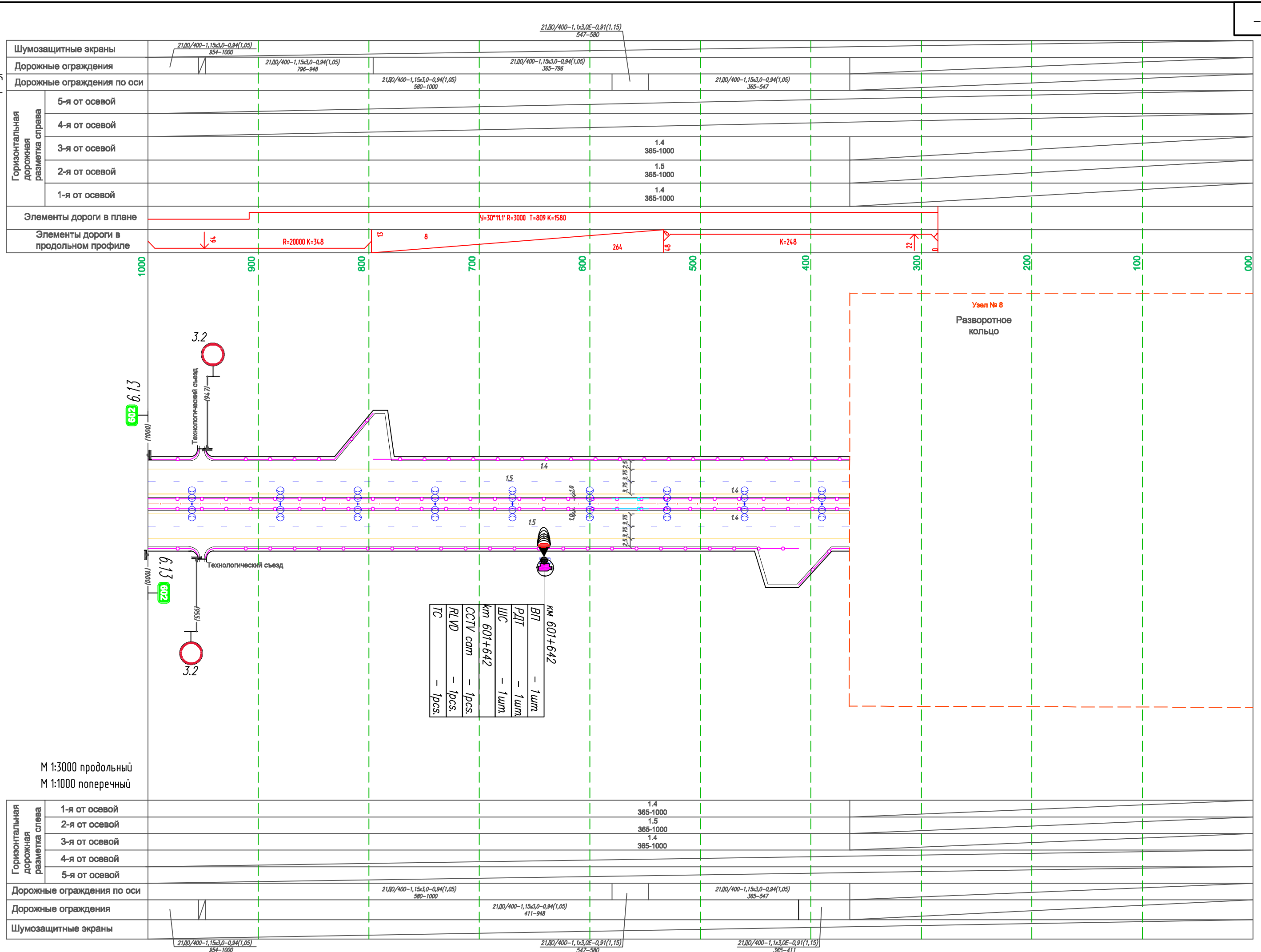
600 6.13  
 М11 6.14.1

600 6.13  
 М11 6.14.1

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 601+000 до км 602+000

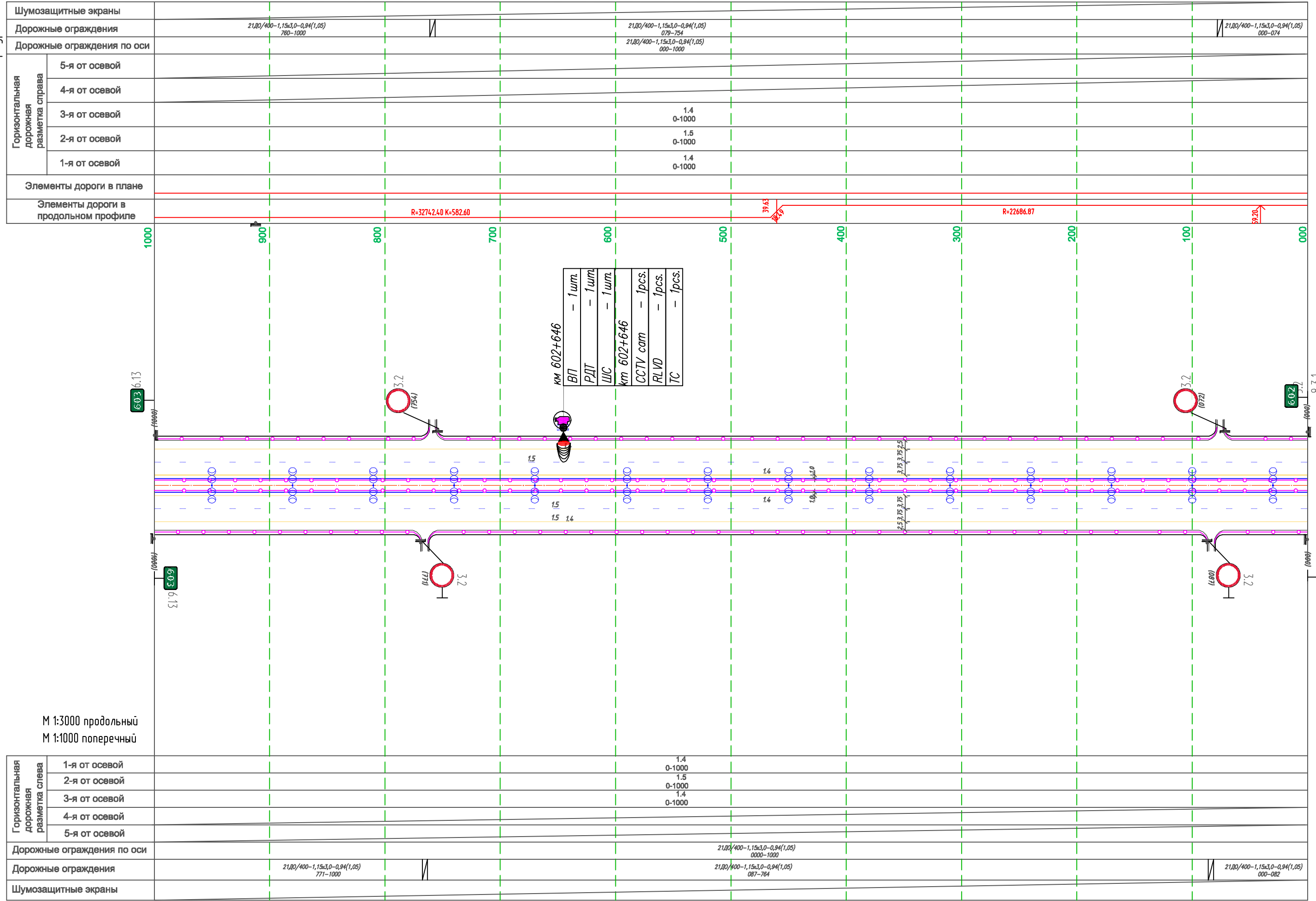
М11 "Москва - Санкт-Петербург"



Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 602+000 до км 603+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	3-я от осевой	1.4 0-1000
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения по оси		21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0000-1000
Дорожные ограждения	21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 771-1000	21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 087-764
Шумозащитные экраны		21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 000-082

Шумозащитные экраны		
Дорожные ограждения	21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 780-1000	21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 079-764
Дорожные ограждения по оси		21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 000-1000
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.4 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	1-я от осевой	1.4 0-1000
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле	R=32742.40 K=582.60	R=22686.87

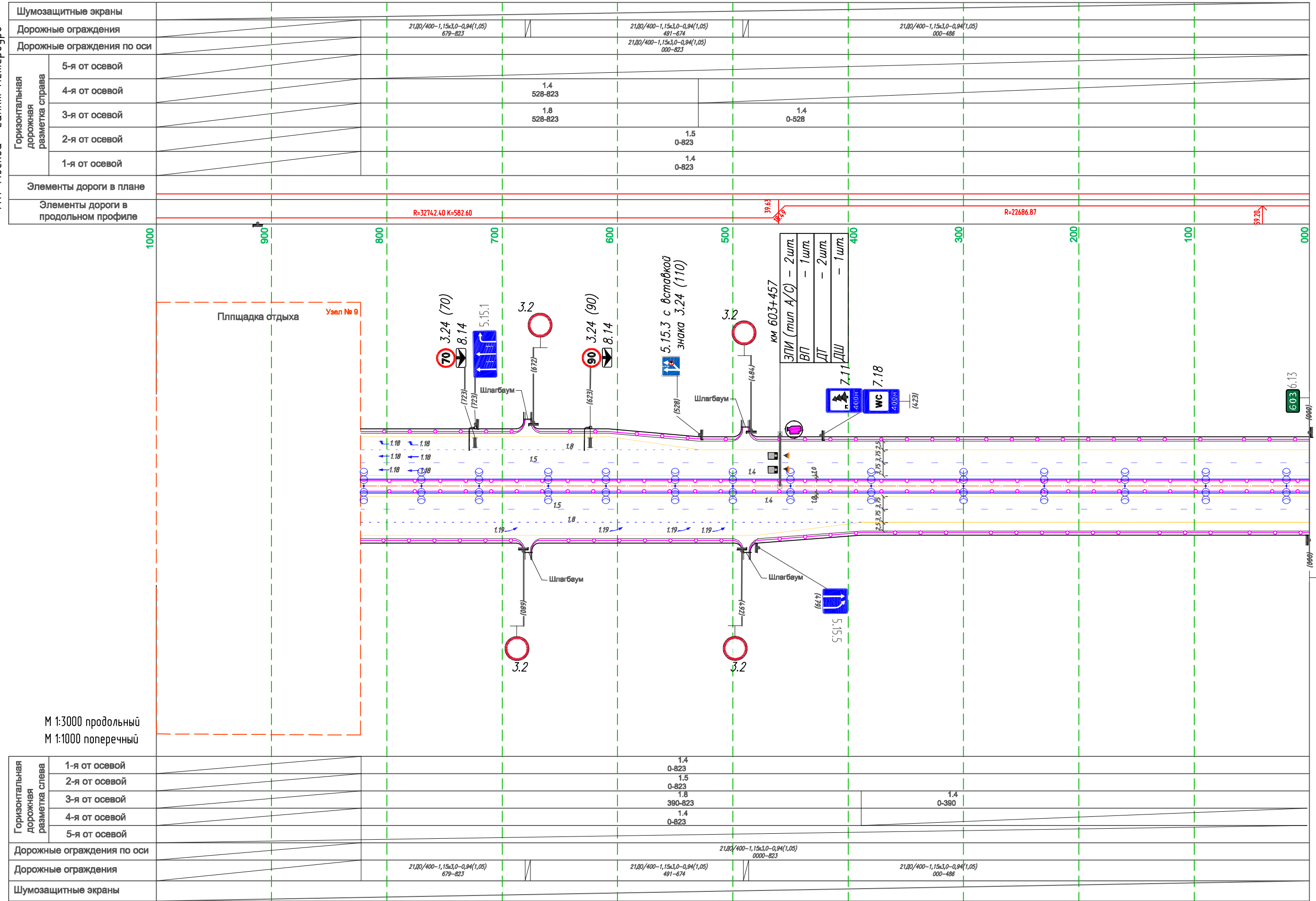
Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Участок на листе: от км 603+000 до км 604+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		1.4	0-823
	2-я от осевой		1.5	0-823
	3-я от осевой		1.8	390-823
	4-я от осевой		1.4	0-823
	5-я от осевой		1.4	0-390
Дорожные ограждения по оси			21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0000-823	
Дорожные ограждения			21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 679-823   21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 491-674   21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 000-486	
Шумозащитные экраны				

Шумозащитные экраны				
Дорожные ограждения			21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 679-823   21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 491-674   21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 000-486	
Дорожные ограждения по оси				
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой			
	4-я от осевой		1.4	528-823
	3-я от осевой		1.8	528-823
	2-я от осевой		1.5	0-823
	1-я от осевой		1.4	0-823
Элементы дороги в плане				
Элементы дороги в продольном профиле			R=32742.40 K=582.60   R=22686.87	

603 6.13

Инв. № подл. \_\_\_\_\_

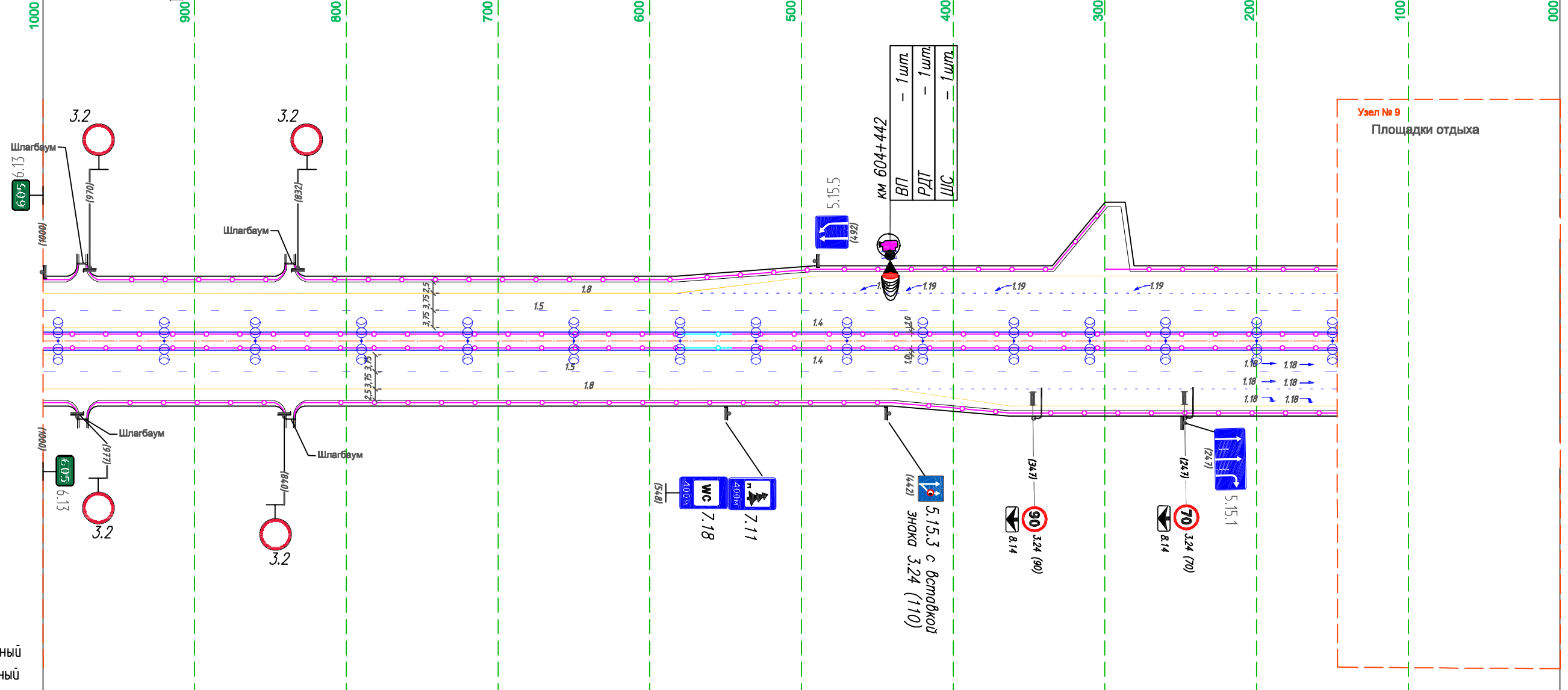
Подпись и дата \_\_\_\_\_

Взам. инв. № \_\_\_\_\_

Участок на листе: от км 604+000 до км 605+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Шумозащитные экраны		
Дорожные ограждения	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 839-971	
Дорожные ограждения по оси	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 579-1000	
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	
	4-я от осевой	1,4 140-580
	3-я от осевой	1,4 580-1000
	2-я от осевой	1,5 148-1000
	1-я от осевой	1,4 148-1000
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле	R=32742.40 K=582.60	



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1,4 148-1000
	2-я от осевой	1,5 148-1000
	3-я от осевой	1,4 422-1000
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1,8 148-442
Дорожные ограждения по оси	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 579-1000	
Дорожные ограждения	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 839-971	
Шумозащитные экраны		

21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05)  
971-1000

21Д0/400-1,1x3,0E-0,91(1,15)  
546-579

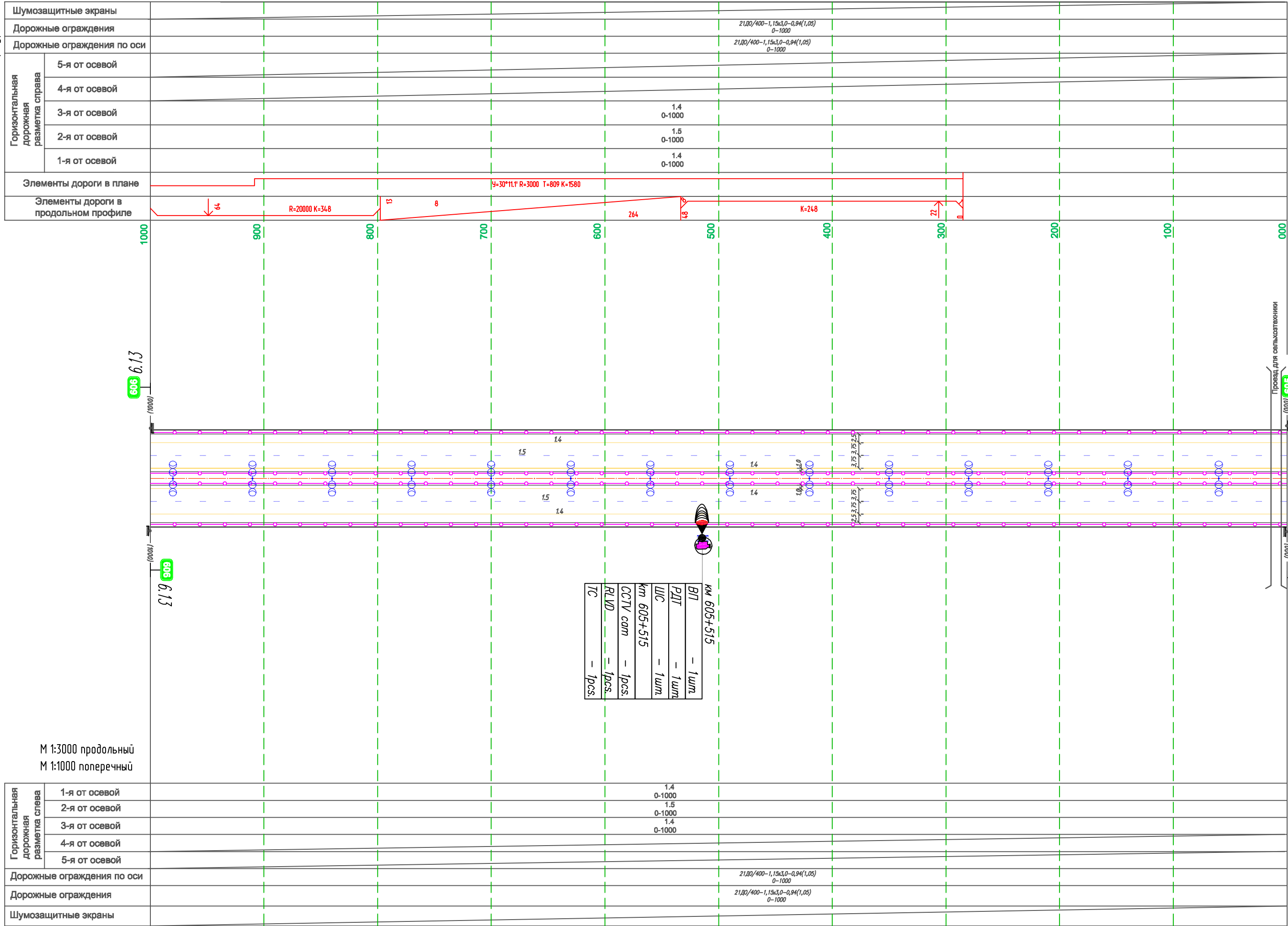
21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05)  
140-546

21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05)  
140-834

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 605+000 до км 606+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



Проезд для сельхозтехники

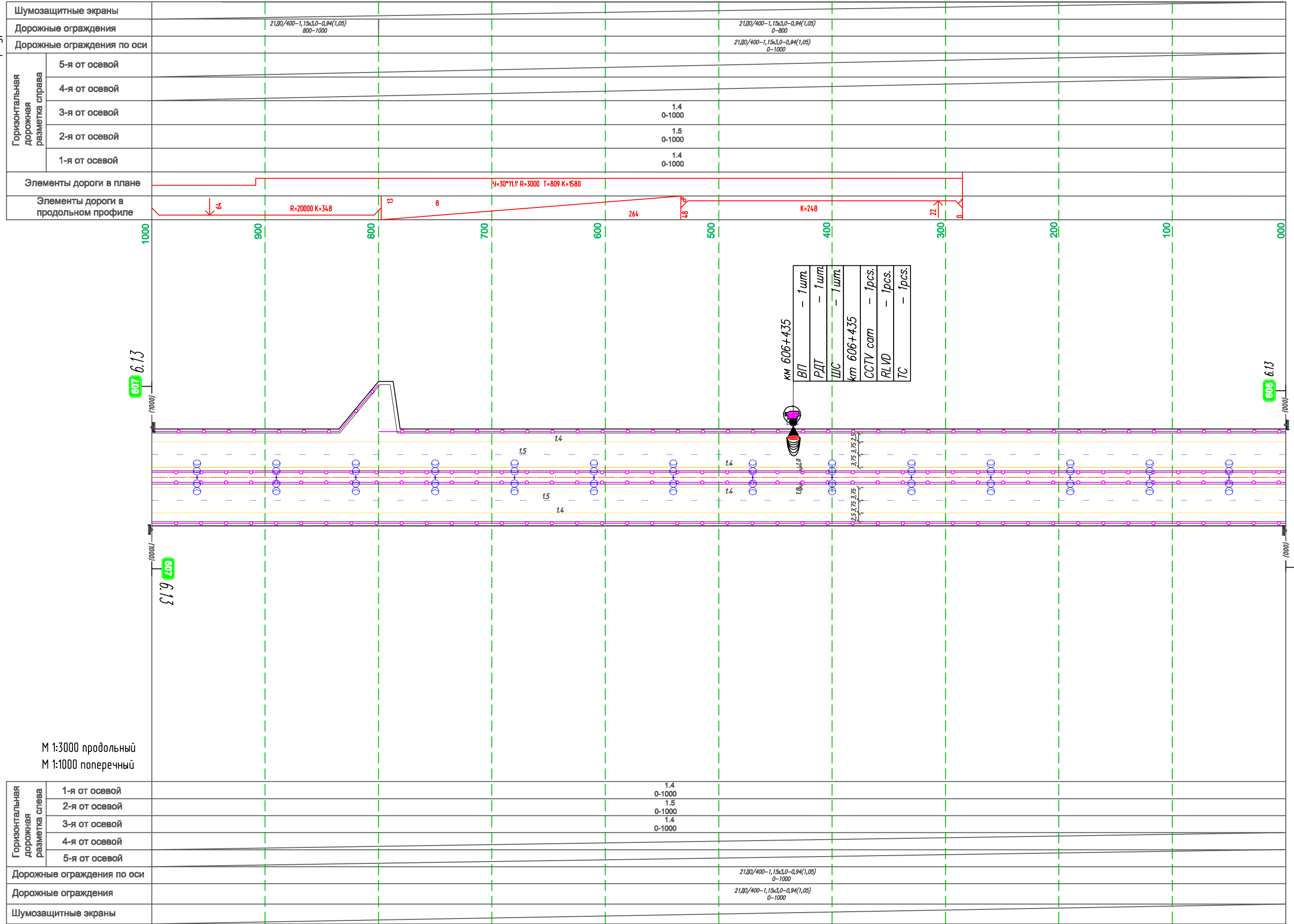
605 6.13

605 6.13

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 606+000 до км 607+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



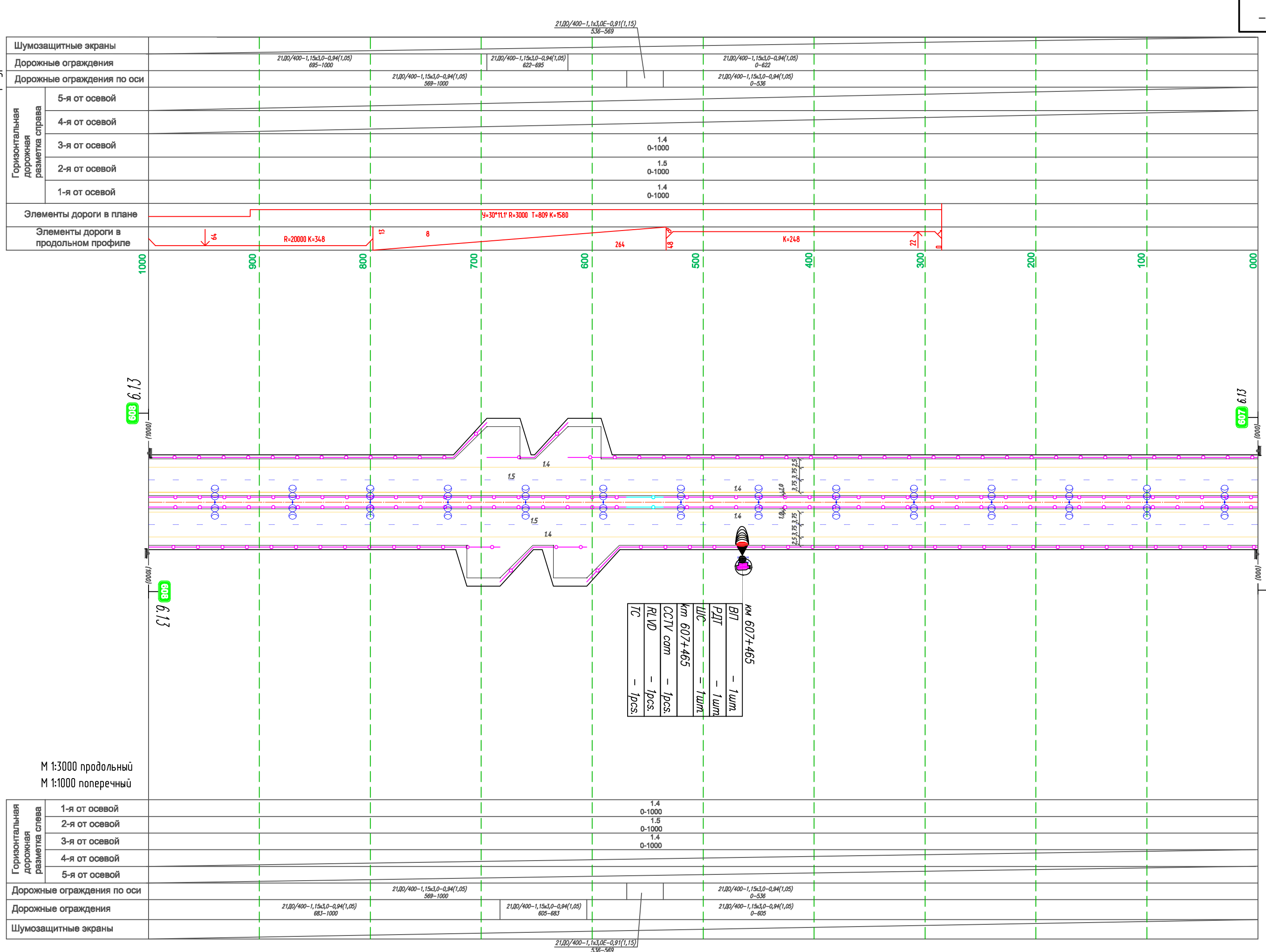
606 6.13

607 6.13

1

Участок на листе: от км 607+000 до км 608+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4	0-1000	
	2-я от осевой	1.5	0-1000	
	3-я от осевой	1.4	0-1000	
	4-я от осевой	1.5	0-1000	
	5-я от осевой	1.4	0-1000	
Дорожные ограждения по оси	21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 683-1000	21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 569-1000	21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 605-683	21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 0-536
Дорожные ограждения	21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 683-1000	21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 605-683	21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 0-605	21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 0-605
Шумозащитные экраны				

Шумозащитные экраны																				
Дорожные ограждения		21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 685-1000		21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 622-685					21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 0-622											
Дорожные ограждения по оси		21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 569-1000							21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 0-536											
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой																			
	4-я от осевой																			
	3-я от осевой							1.4												
	2-я от осевой							1.5												
	1-я от осевой							1.4												

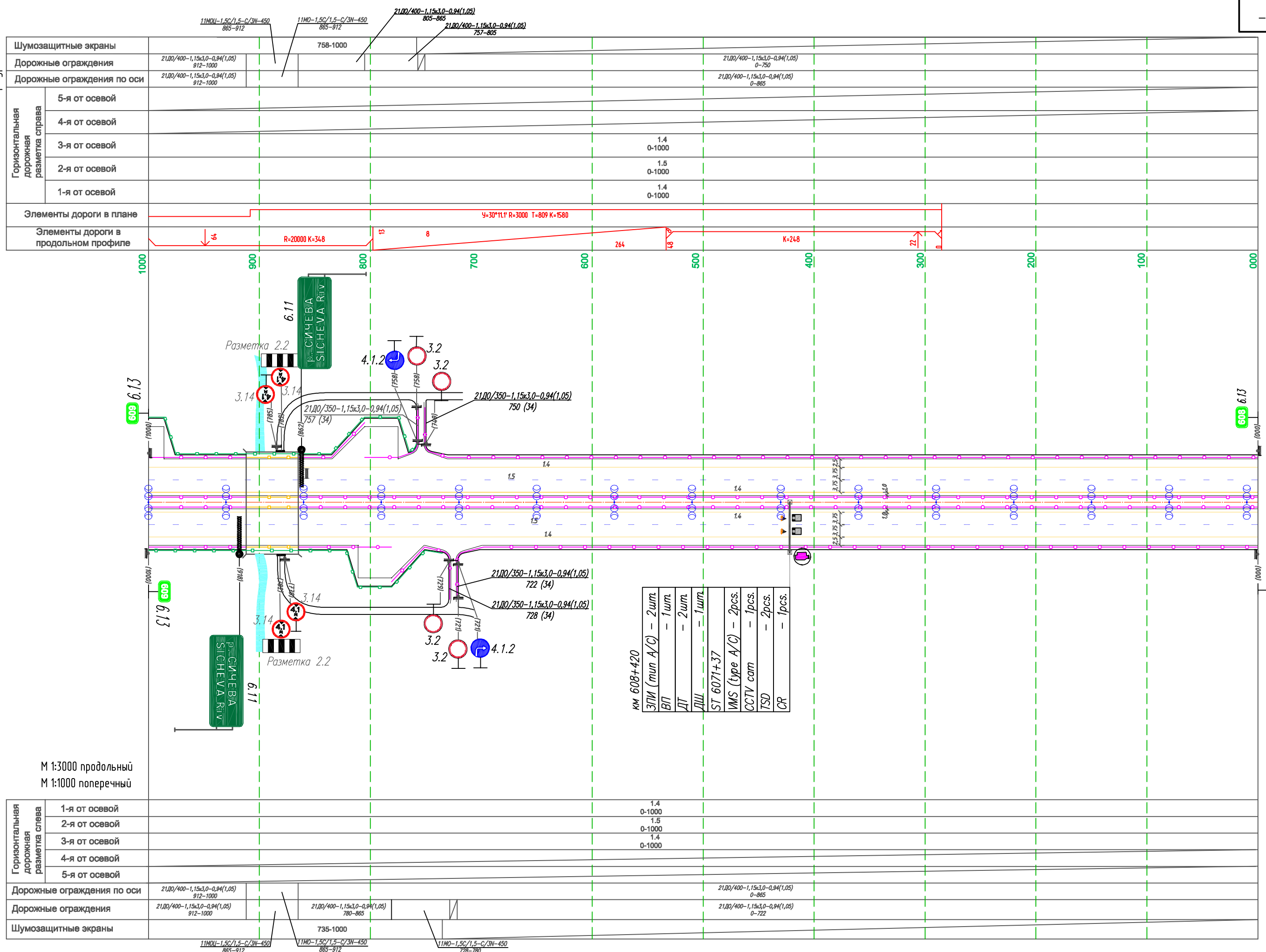
21Д0/400-1,1х3,0Е-0,91(1,15)  
536-569

21Д0/400-1,1х3,0Е-0,91(1,15)  
536-569

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 608+000 до км 609+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой			1.4	
	2-я от осевой			0-1000	
	3-я от осевой			1.5	
	4-я от осевой			0-1000	
	5-я от осевой			1.4	0-1000
Дорожные ограждения по оси	21.00/400-1.15x3.0-0.94(1.05) 912-1000				21.00/400-1.15x3.0-0.94(1.05) 0-865
Дорожные ограждения	21.00/400-1.15x3.0-0.94(1.05) 912-1000	21.00/400-1.15x3.0-0.94(1.05) 780-865			21.00/400-1.15x3.0-0.94(1.05) 0-722
Шумозащитные экраны		735-1000			

М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

км 608+420

ЭПИ (min A/C)	- 2шт.
ВП	- 1шт.
ЛТ	- 2шт.
ЛШ	- 1шт.
СТ 6071+37	
VMS (type A/C)	- 2pcs.
CCTV cam	- 1pcs.
TSD	- 2pcs.
CR	- 1pcs.

Шумозащитные экраны					
Дорожные ограждения	21.00/400-1.15x3.0-0.94(1.05) 912-1000				21.00/400-1.15x3.0-0.94(1.05) 0-750
Дорожные ограждения по оси	21.00/400-1.15x3.0-0.94(1.05) 912-1000				21.00/400-1.15x3.0-0.94(1.05) 0-865
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой				
	4-я от осевой				
	3-я от осевой			1.4	0-1000
	2-я от осевой			1.5	0-1000
	1-я от осевой			1.4	0-1000
Элементы дороги в плане	У=30°11' R=3000 T=809 K=1580				
Элементы дороги в продольном профиле	R=20000 K=34.8				

11MO-1.5C/1.5-C/3N-450 865-912  
11MO-1.5C/1.5-C/3N-450 865-912  
11MO-1.5C/1.5-C/3N-450 728-780

608 6.13

608 6.13

609 6.13

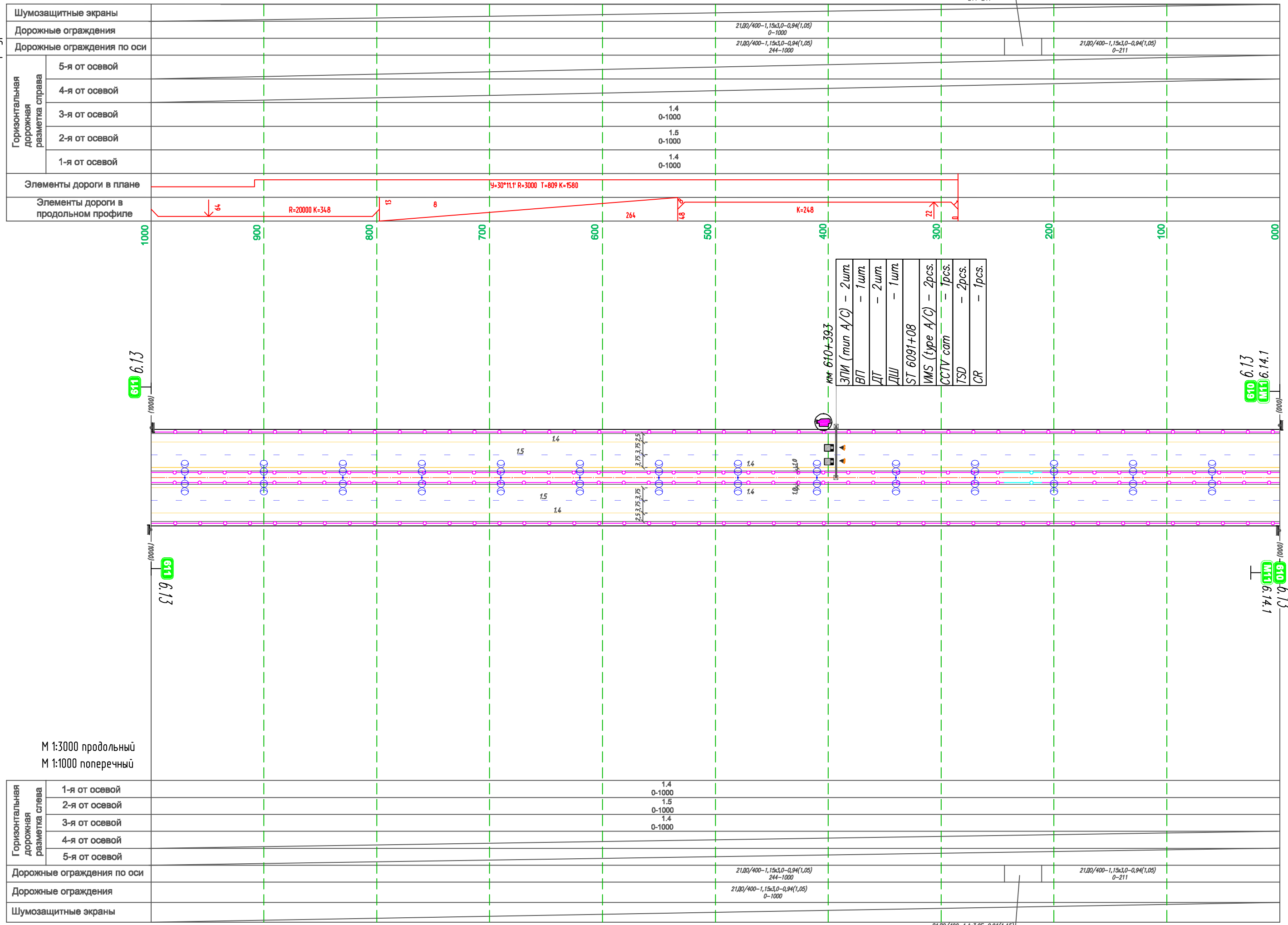
609 6.13



Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 610+000 до км 611+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4 0-1000	21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 244-1000	21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-211
	2-я от осевой	1.5 0-1000		
	3-я от осевой	1.4 0-1000		
	4-я от осевой			
	5-я от осевой			
Дорожные ограждения по оси				
Дорожные ограждения				
Шумозащитные экраны				

21,00/400-1,15x3,0E-0,91(1,15)  
211-244

613 6.13

619 6.13

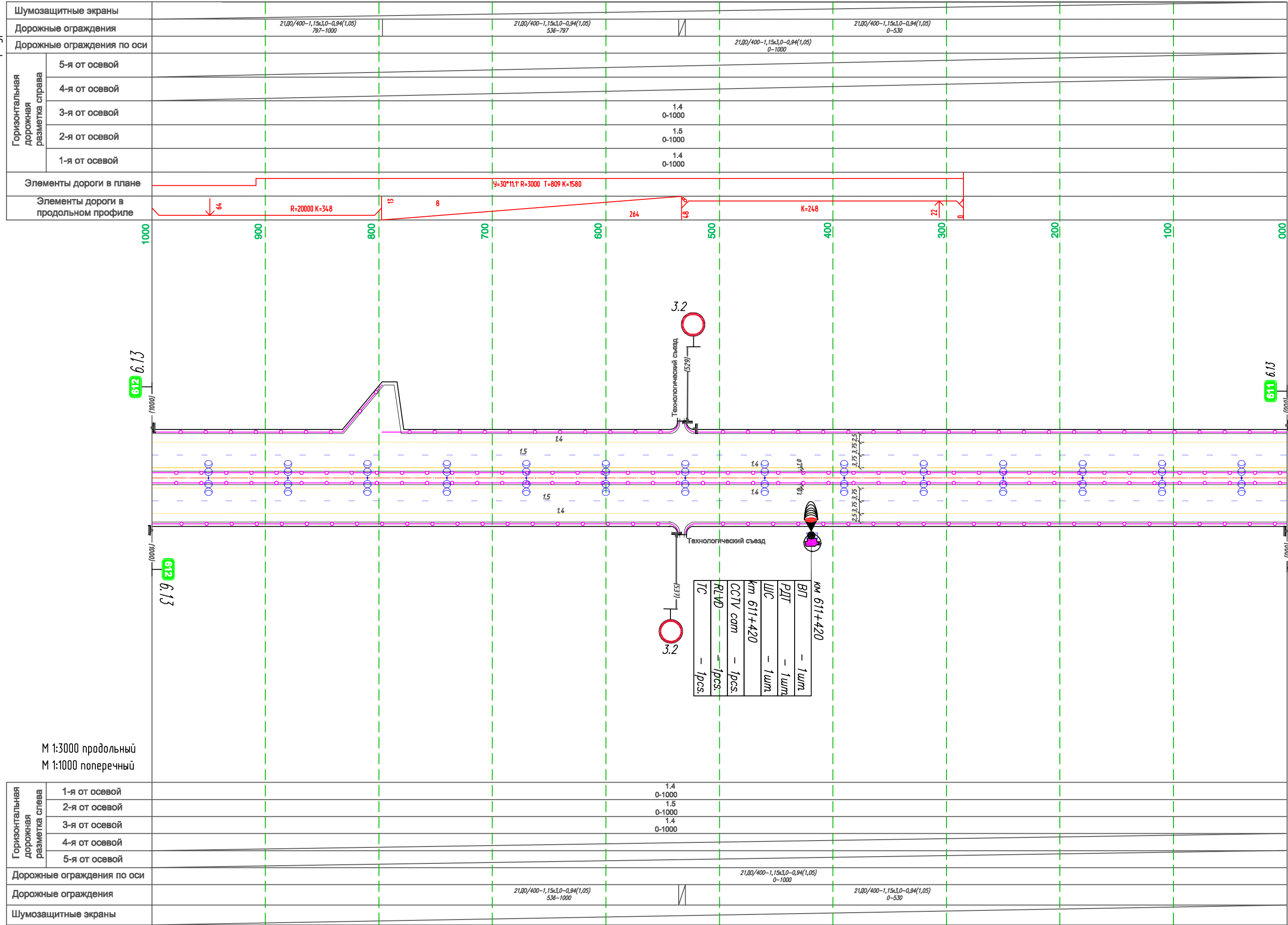
610 6.13  
M11 6.14.1

610 6.13  
M11 6.14.1

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 611+000 до км 612+000

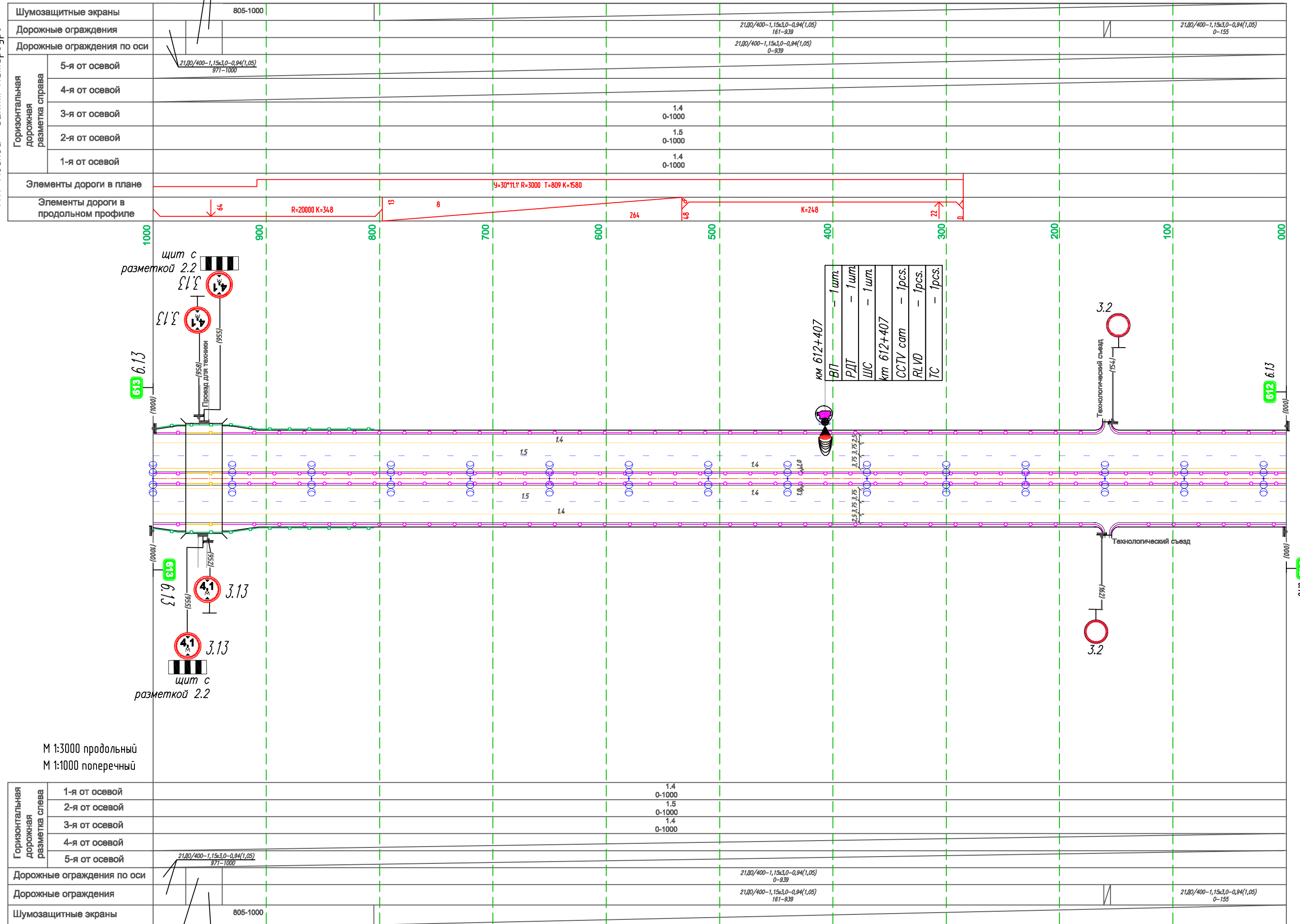
М11 "Москва - Санкт-Петербург"



Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 612+000 до км 613+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

щит с разметкой 2.2  
3.13  
3.13  
Провод для техники (955)  
613 6.13  
619 6.13  
щит с разметкой 2.2  
3.13  
3.13

км 612+407  
ВЛТ - 1 шт.  
РЛТ - 1 шт.  
ЛИД - 1 шт.  
км 612+407  
CCTV cam - 1 pcs.  
RLVD - 1 pcs.  
TC - 1 pcs.

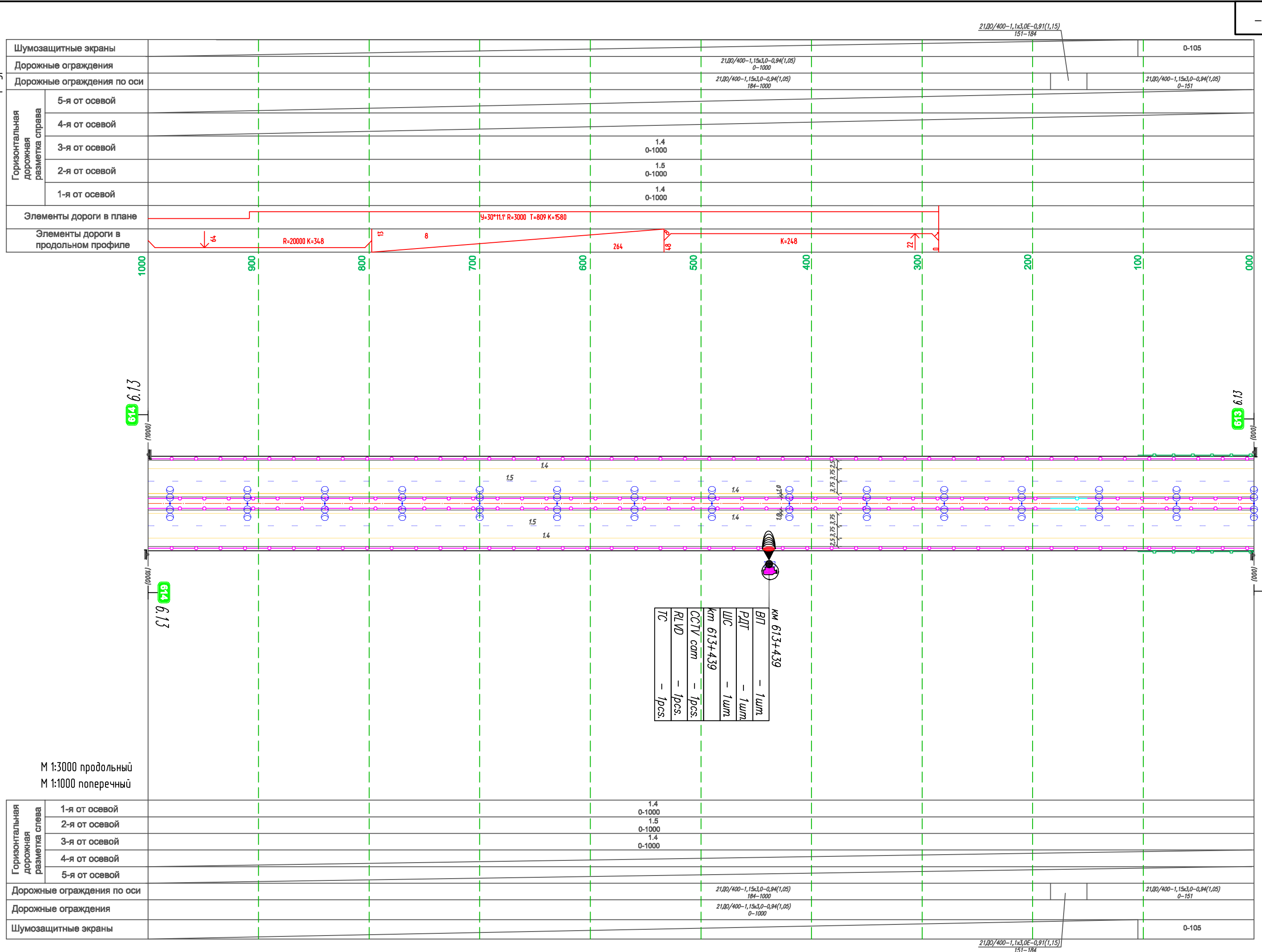
3.2  
Технологический съезд  
3.2  
Технологический съезд

613 6.13  
612 6.13

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 613+000 до км 614+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1,4 0-1000	
	2-я от осевой	1,5 0-1000	
	3-я от осевой	1,4 0-1000	
	4-я от осевой		
	5-я от осевой		
Дорожные ограждения по оси		21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 184-1000	21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-151
Дорожные ограждения		21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000	
Шумозащитные экраны			0-105

Шумозащитные экраны			0-105
Дорожные ограждения		21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000	
Дорожные ограждения по оси		21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 184-1000	21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-151
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой		
	4-я от осевой		
	3-я от осевой	1,4 0-1000	
	2-я от осевой	1,5 0-1000	
	1-я от осевой	1,4 0-1000	
Элементы дороги в плане	$\varphi=30^{\circ}11'1''$ R=3000 T=809 K=1580		
Элементы дороги в продольном профиле	R=20000 K=34,8 K=24,8		

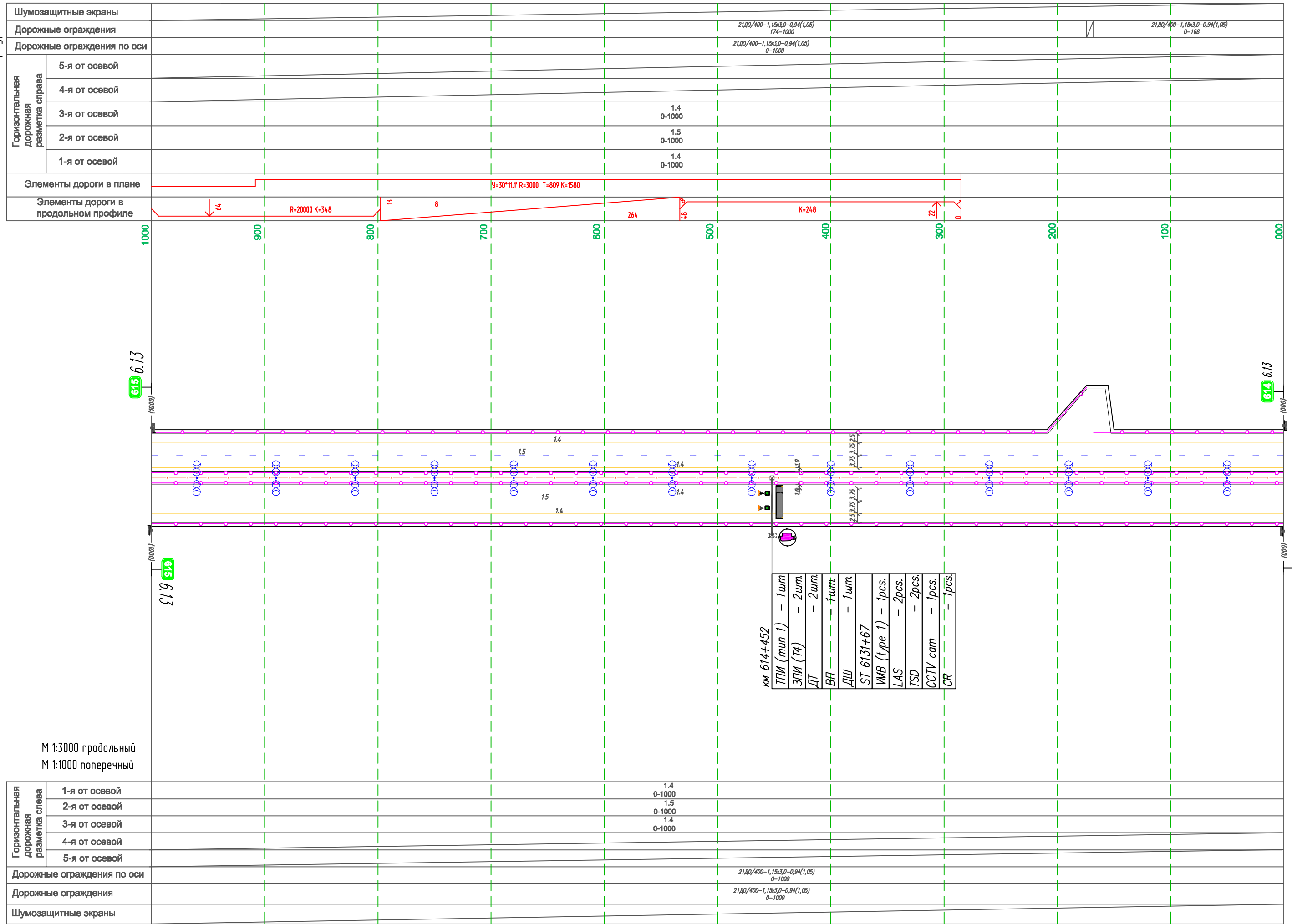
21,00/400-1,15x3,0E-0,91(1,15)  
151-184

21,00/400-1,15x3,0E-0,91(1,15)  
151-184

Инв. № подл.      Подпись и дата      Взам. инв. №

Участок на листе: от км 614+000 до км 615+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



614 6.13

614 6.13

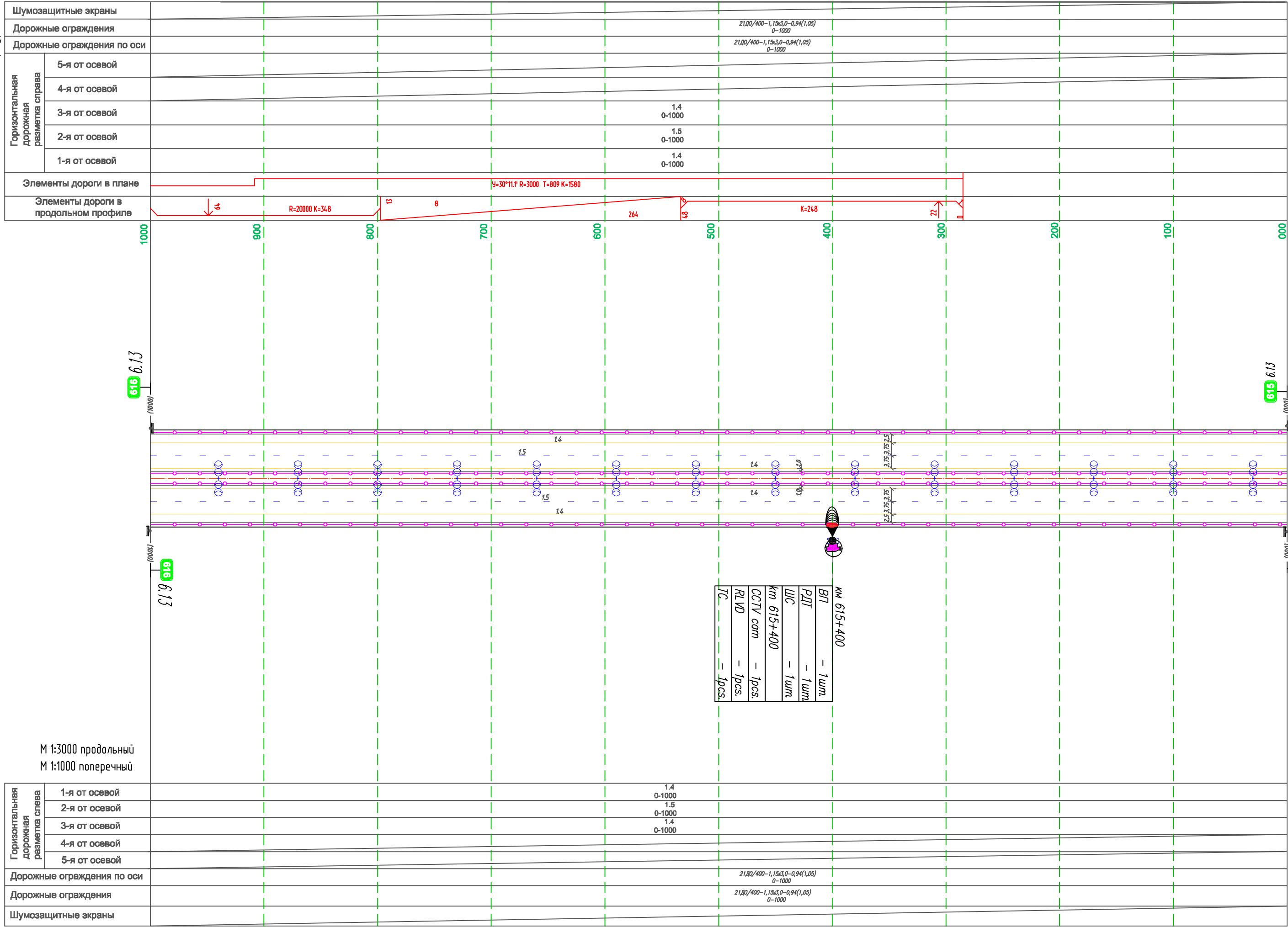
615 6.13

615 6.13

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 615+000 до км 616+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

615 6.13

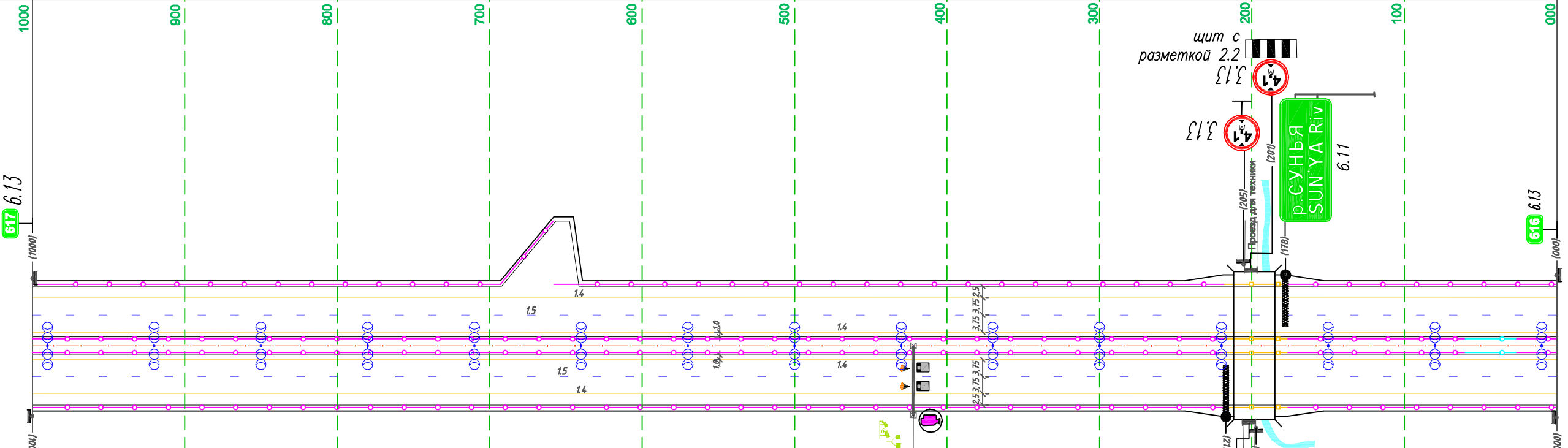
615 6.13

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 616+000 до км 617+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

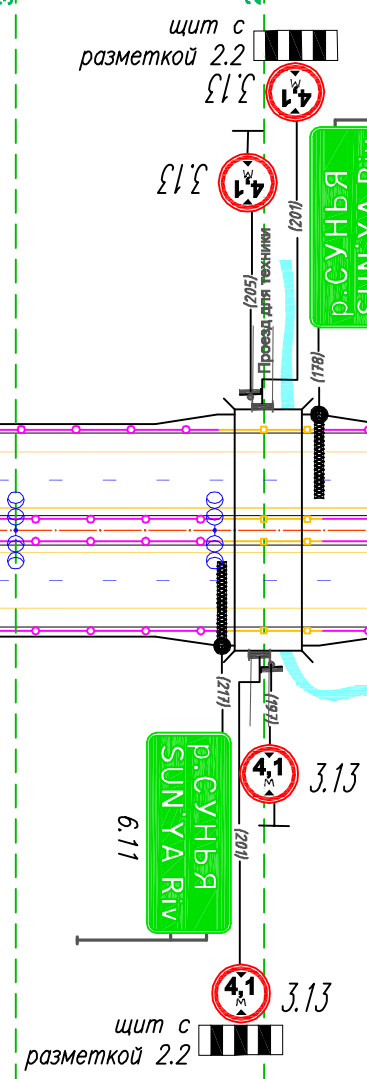
Шумозащитные экраны		
Дорожные ограждения	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 658-1000	
Дорожные ограждения по оси	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 218-658	
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-177
	4-я от осевой	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 080-177
	3-я от осевой	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-177
	2-я от осевой	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 080-177
	1-я от осевой	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-027
Элементы дороги в плане	$\alpha=30^{\circ}11'$ R=3000 T=809 K=1580	
Элементы дороги в продольном профиле	R=20000 K=34,8	



Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1,4 0-1000
	2-я от осевой	1,5 0-1000
	3-я от осевой	1,4 0-1000
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения по оси	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 218-1000	
Дорожные ограждения	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 218-1000	
Шумозащитные экраны	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-027	

км 616+422

ЗПИ (min A/C) - 2um.	
ВП - 1um.	
ДП - 2um.	
АДМС - 1um.	
ДШ - 1um.	
ST-6151+37	
VMS (type A/C) - 2pcs.	
CCTV cam - 1pcs.	
TSD - 2pcs.	
WS - 1pcs.	
CR - 1pcs.	



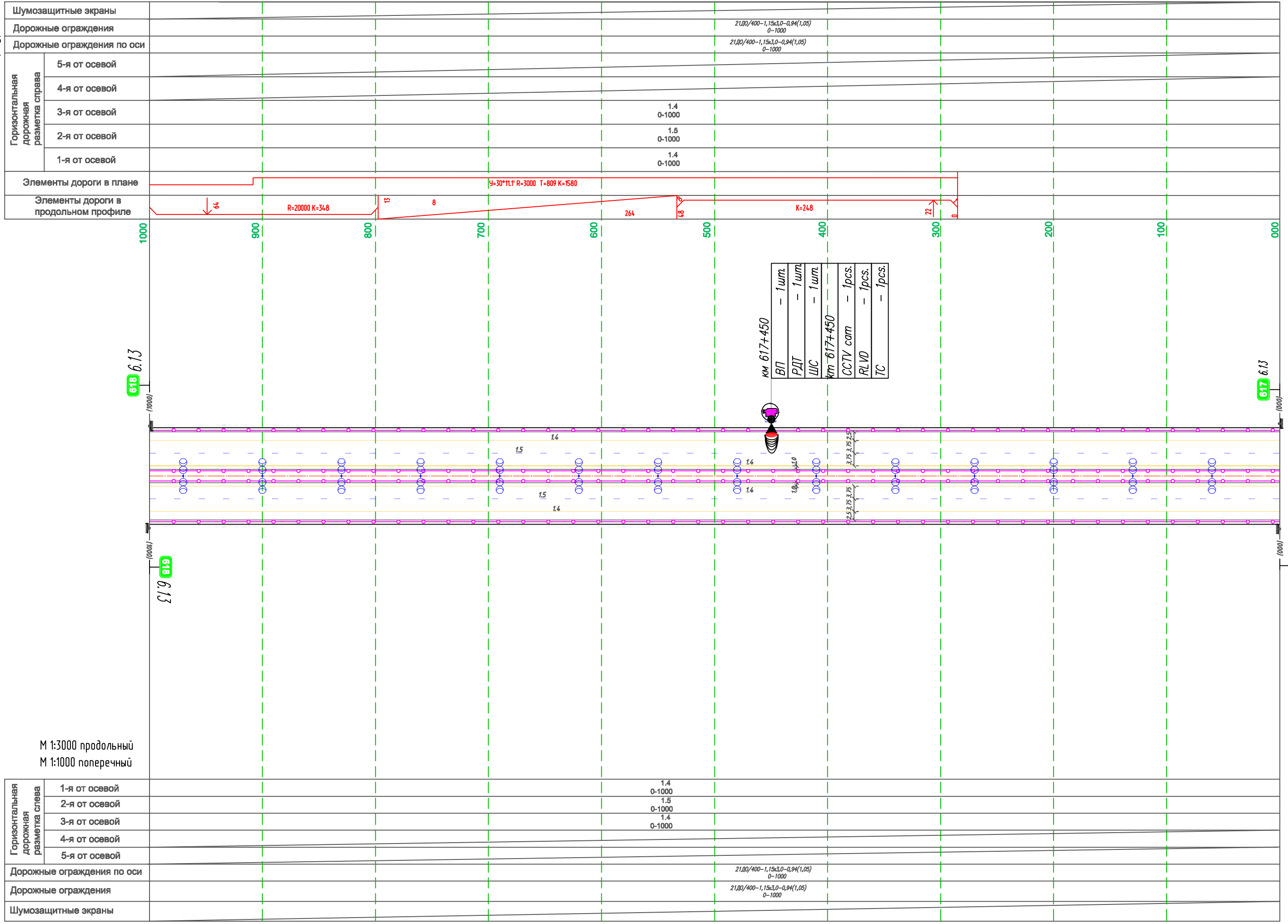
11МО-1,50/1,5-С/3N-450 177-218 11МОЛ-1,50/1,5-С/3N-450 177-218 21.00/400-1,15x3,0E-0,91(1,15) 027-060

11МО-1,50/1,5-С/3N-450 177-218 11МОЛ-1,50/1,5-С/3N-450 177-218 21.00/400-1,15x3,0E-0,91(1,15) 027-060

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 617+000 до км 618+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



617 6.13

617 6.13

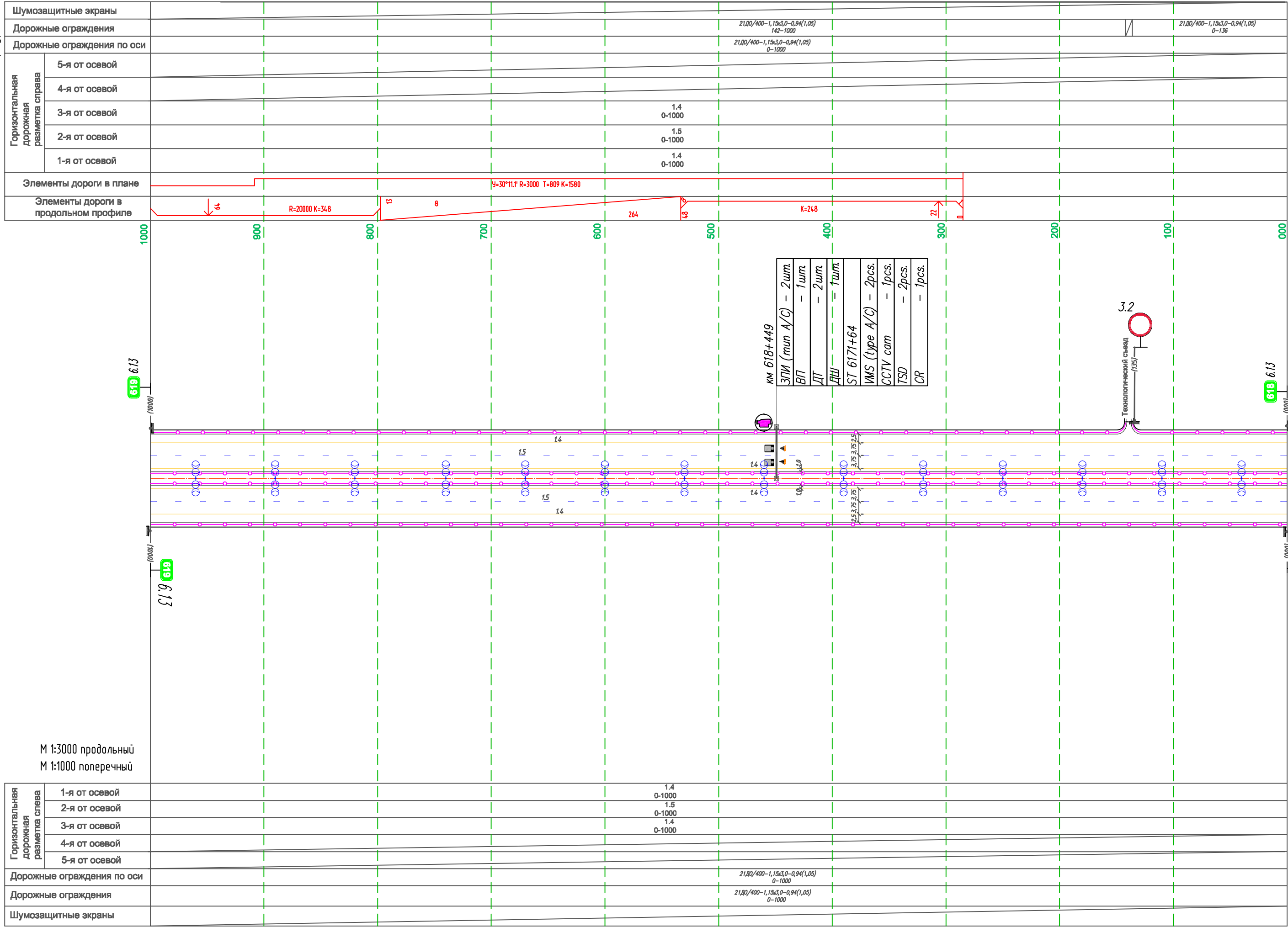
619 6.13

618 6.13

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 618+000 до км 619+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

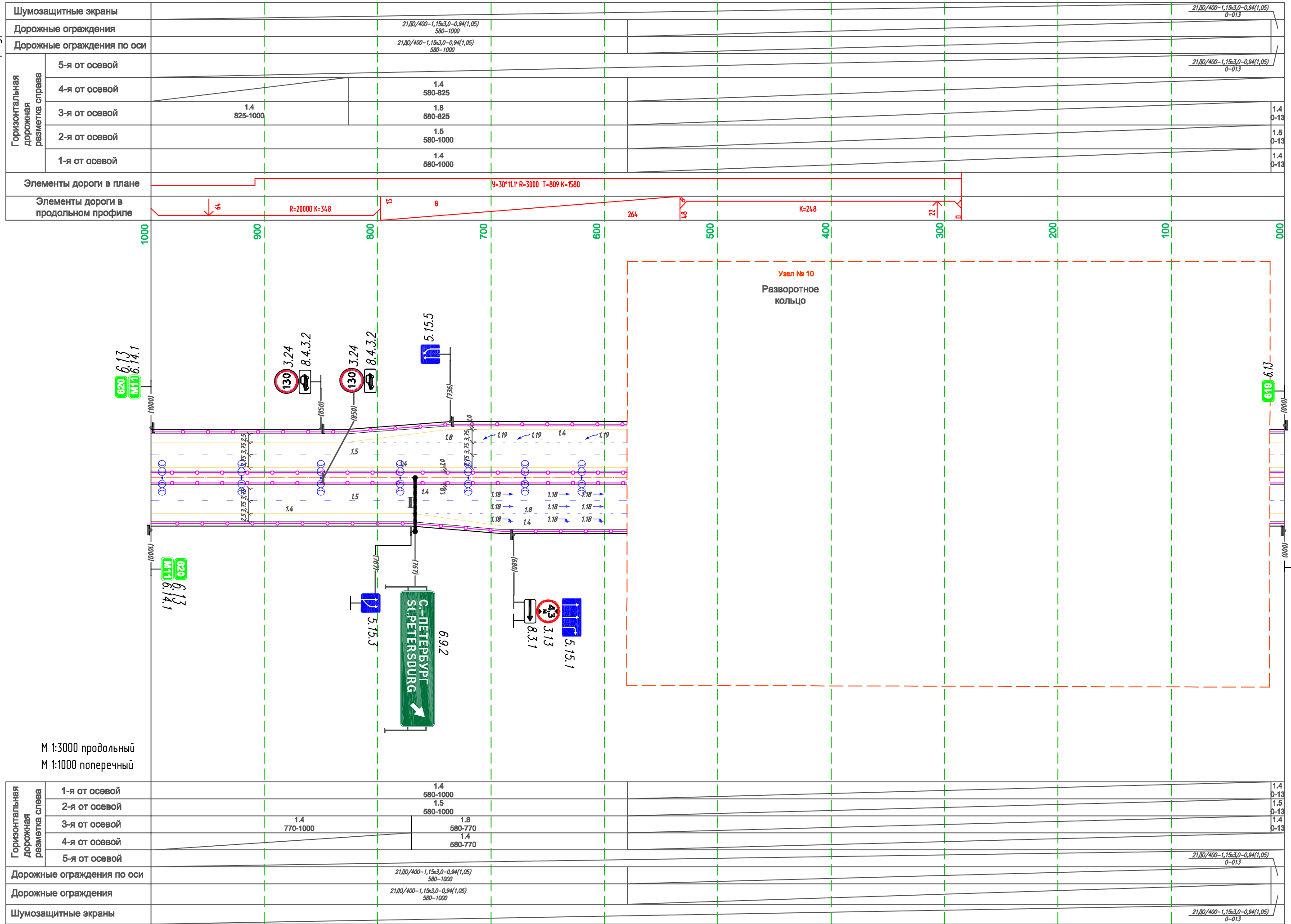


618 6.13

619 6.13

Участок на листе: от км 619+000 до км 620+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

619 6.13

619 6.13

620 6.13  
М11 6.14.1

620 6.13  
М11 6.14.1

С-ПЕТЕРБУРГ  
С-ПЕТЕРСВУРГ

Узел № 10  
Разворотное кольцо

5.15.1  
3.13  
8.3.1

5.15.3

6.9.2

130 3.24  
8.4.3.2

130 3.24  
8.4.3.2

5.15.5

2100/400-1,15x3,0-0,94(1,05)  
0-613

2100/400-1,15x3,0-0,94(1,05)  
0-613

2100/400-1,15x3,0-0,94(1,05)  
0-613

2100/400-1,15x3,0-0,94(1,05)  
0-613

У=30°11.1' R=3000 T=809 K=1580

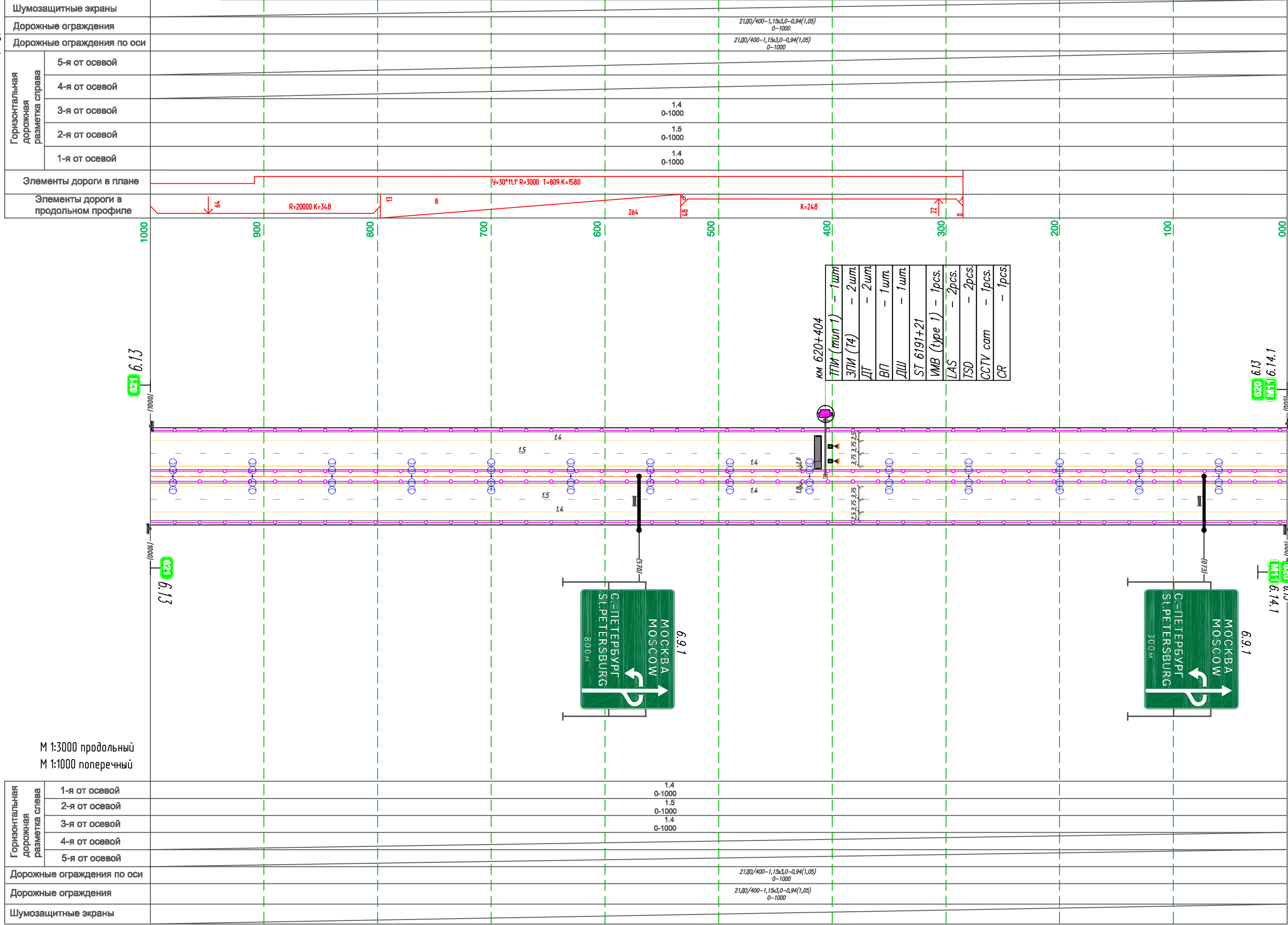
R=20000 K=348

K=248

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 620+000 до км 621+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



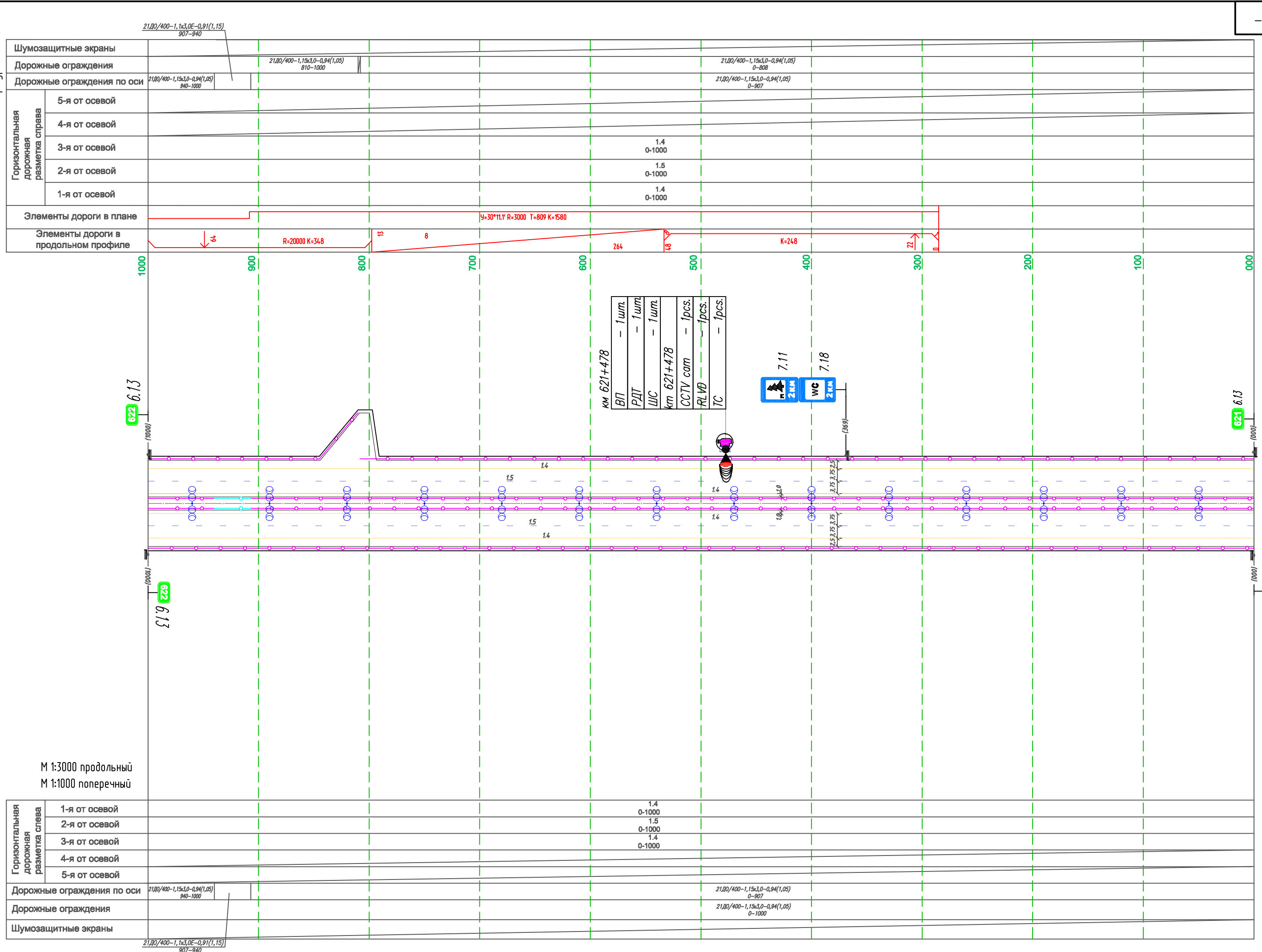
М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный



Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 621+000 до км 622+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4	0-1000
	2-я от осевой	1.5	0-1000
	3-я от осевой	1.4	0-1000
	4-я от осевой	1.5	0-1000
	5-я от осевой	1.4	0-1000
Дорожные ограждения по оси	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 940-1000		
Дорожные ограждения	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-907		
Шумозащитные экраны	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000		

21.00/400-1,15x3,0E-0,91(1,15) 907-940

21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 810-1000

21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-808

21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-907

$\alpha=30^\circ 11'$  R=3000 T=809 K=1580

R=20000 K=34.8

7.11

7.18

км 621+478  
 ВП - 1 шт.  
 ПДТ - 1 шт.  
 ШС - 1 шт.  
 км 621+478  
 CCTV cam - 1 pcs.  
 RLVD - 1 pcs.  
 TC - 1 pcs.

622 6.13

622 6.13

621 6.13

621 6.13

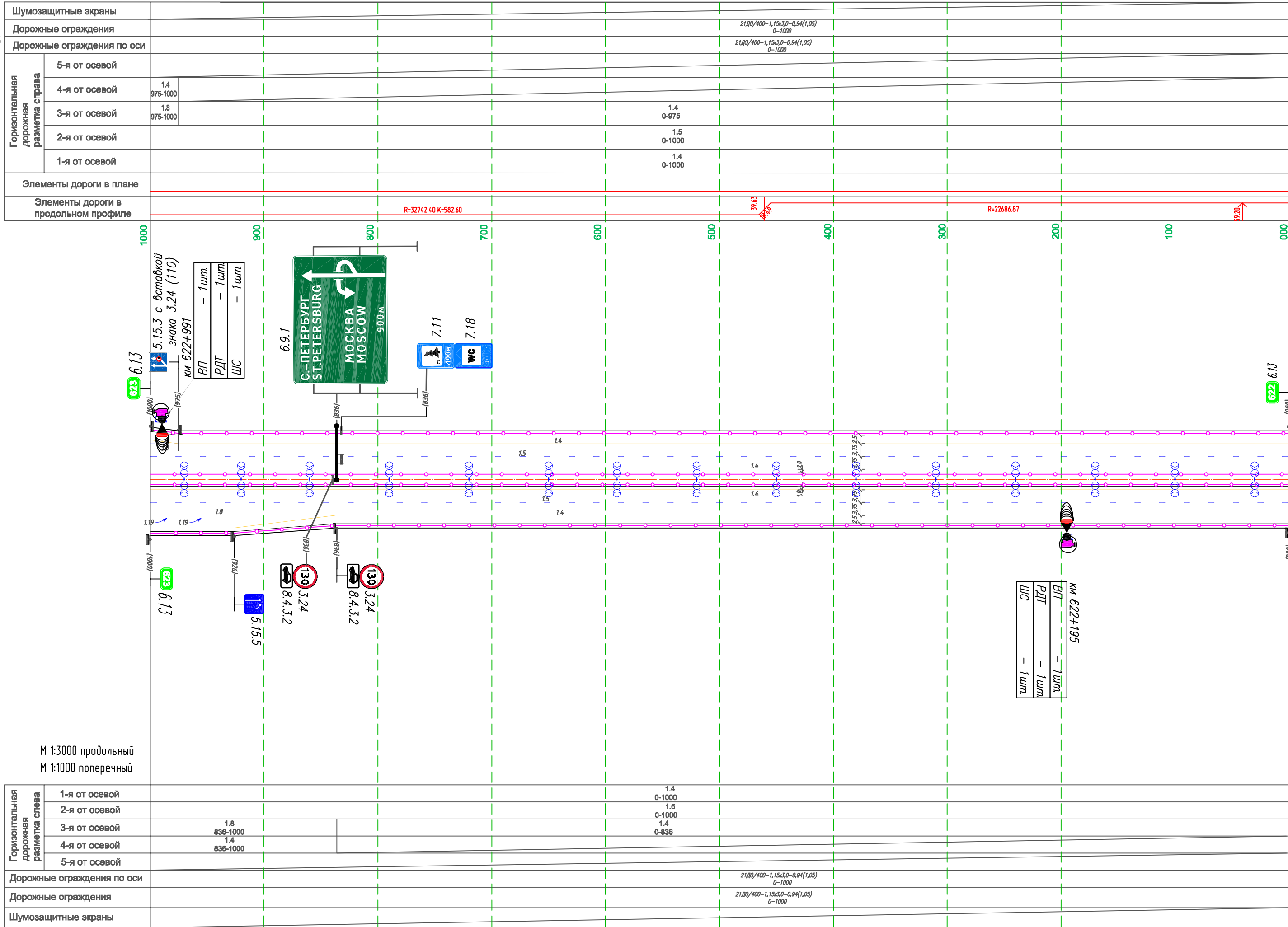
Инв. № подл. \_\_\_\_\_

Подпись и дата \_\_\_\_\_

Взам. инв. № \_\_\_\_\_

Участок на листе: от км 622+000 до км 623+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		1.4 0-1000
	2-я от осевой		1.5 0-1000
	3-я от осевой	1.8 836-1000	1.4 0-836
	4-я от осевой	1.4 836-1000	
	5-я от осевой		
Дорожные ограждения по оси			21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000
Дорожные ограждения			21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000
Шумозащитные экраны			

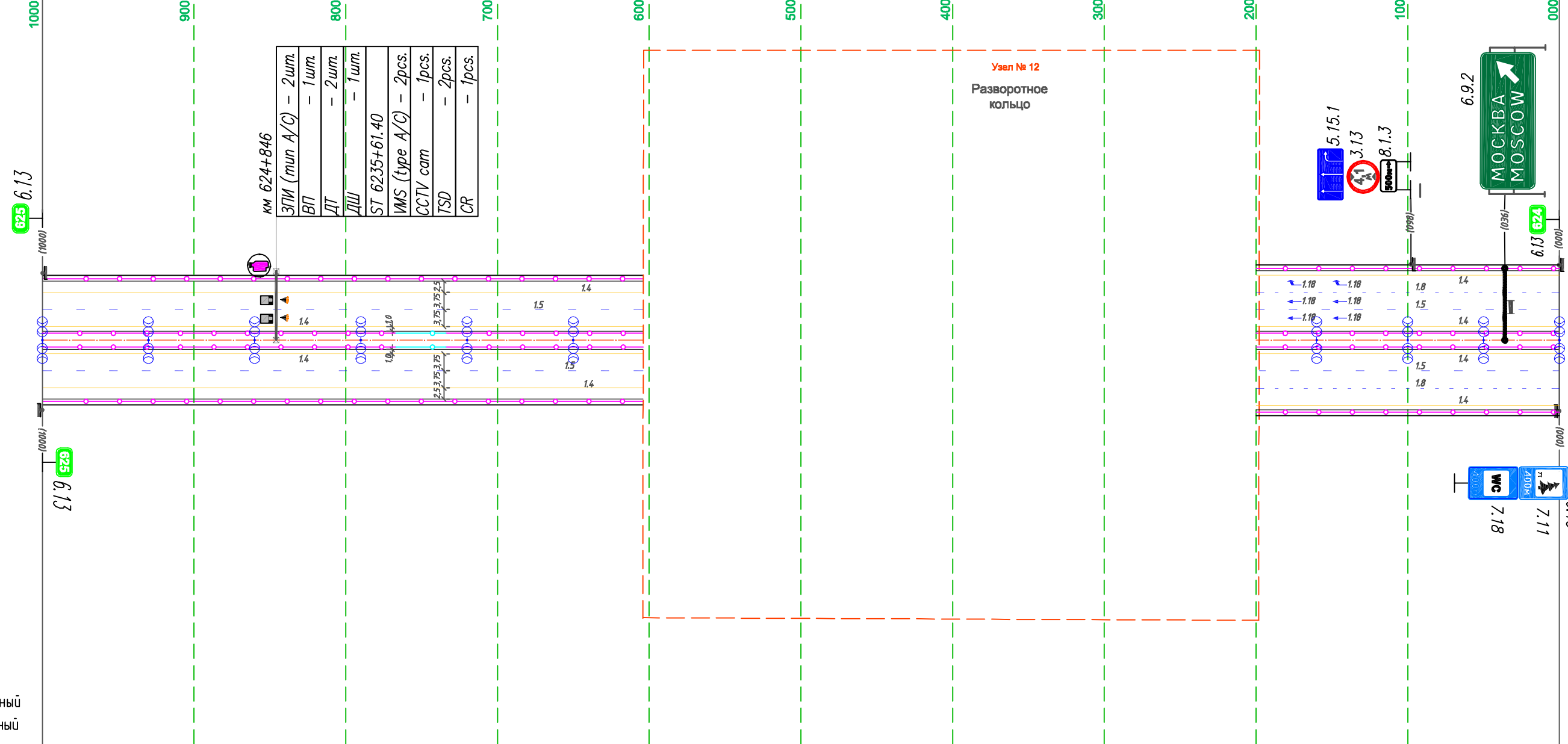
Шумозащитные экраны			
Дорожные ограждения			21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000
Дорожные ограждения по оси			21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой		
	4-я от осевой	1.4 975-1000	
	3-я от осевой	1.8 975-1000	1.4 0-975
	2-я от осевой		1.5 0-1000
	1-я от осевой		1.4 0-1000
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			R=32742.40 K=582.60 39.63 R=22686.87 59.20



Участок на листе: от км 624+000 до км 625+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Шумозащитные экраны			21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 604-1000	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 604-198
Дорожные ограждения			21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 767-1000	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-198
Дорожные ограждения по оси			21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 767-1000	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-198
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой			
	4-я от осевой			1.4 0-198
	3-я от осевой	1.4 604-1000		1.8 0-198
	2-я от осевой	1.5 604-1000		1.5 0-198
	1-я от осевой	1.4 604-1000		1.4 0-198
Элементы дороги в плане	y=30°11.1' R=3000 T=809 K=1580			
Элементы дороги в продольном профиле				

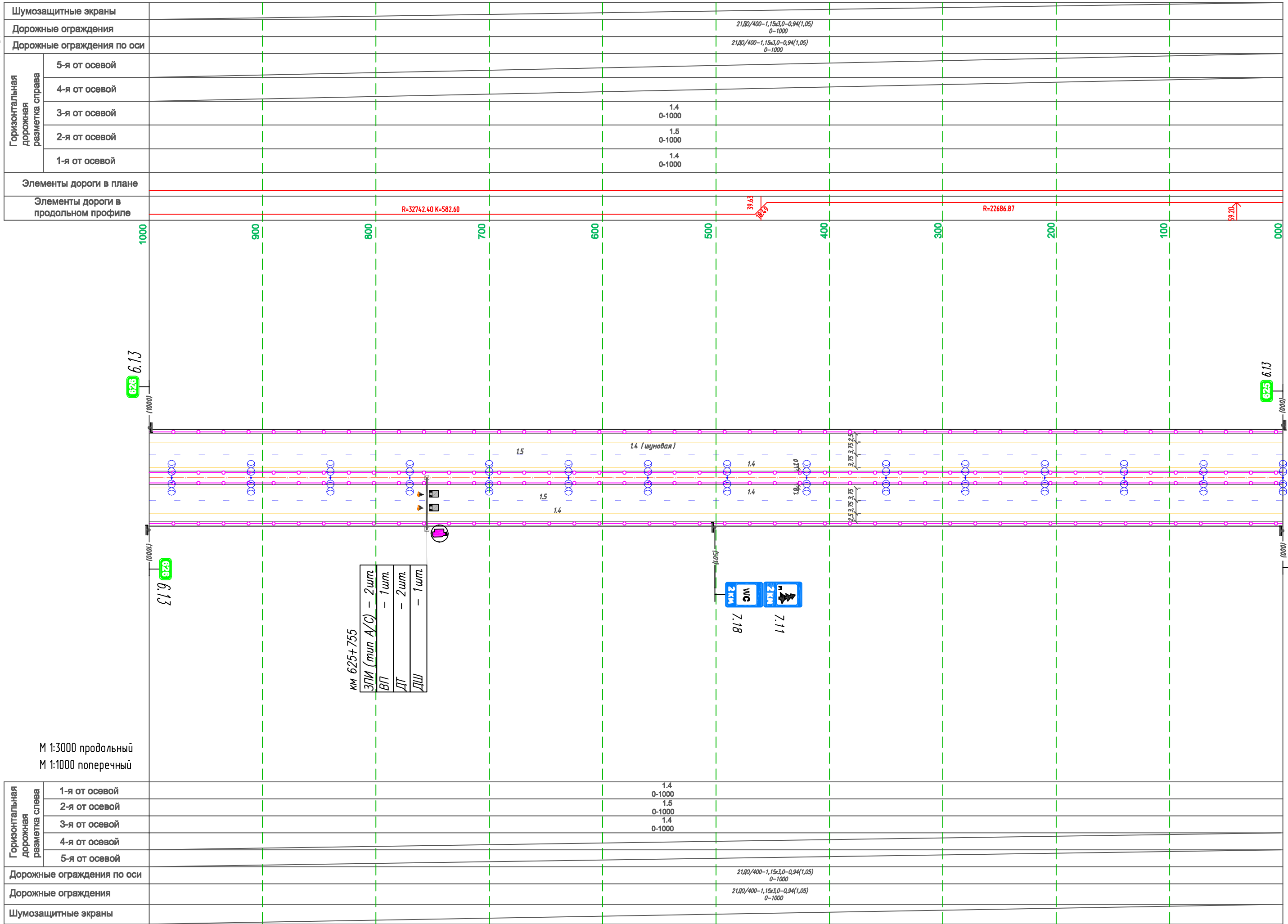


Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4 604-1000		1.4 0-198
	2-я от осевой	1.5 604-1000		1.5 0-198
	3-я от осевой	1.4 604-1000		1.8 0-198
	4-я от осевой			1.4 0-198
	5-я от осевой			1.4 0-198
Дорожные ограждения по оси			21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 767-1000	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 604-734
Дорожные ограждения			21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 604-1000	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-198
Шумозащитные экраны			21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 734-767	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-198

М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Участок на листе: от км 625+000 до км 626+000

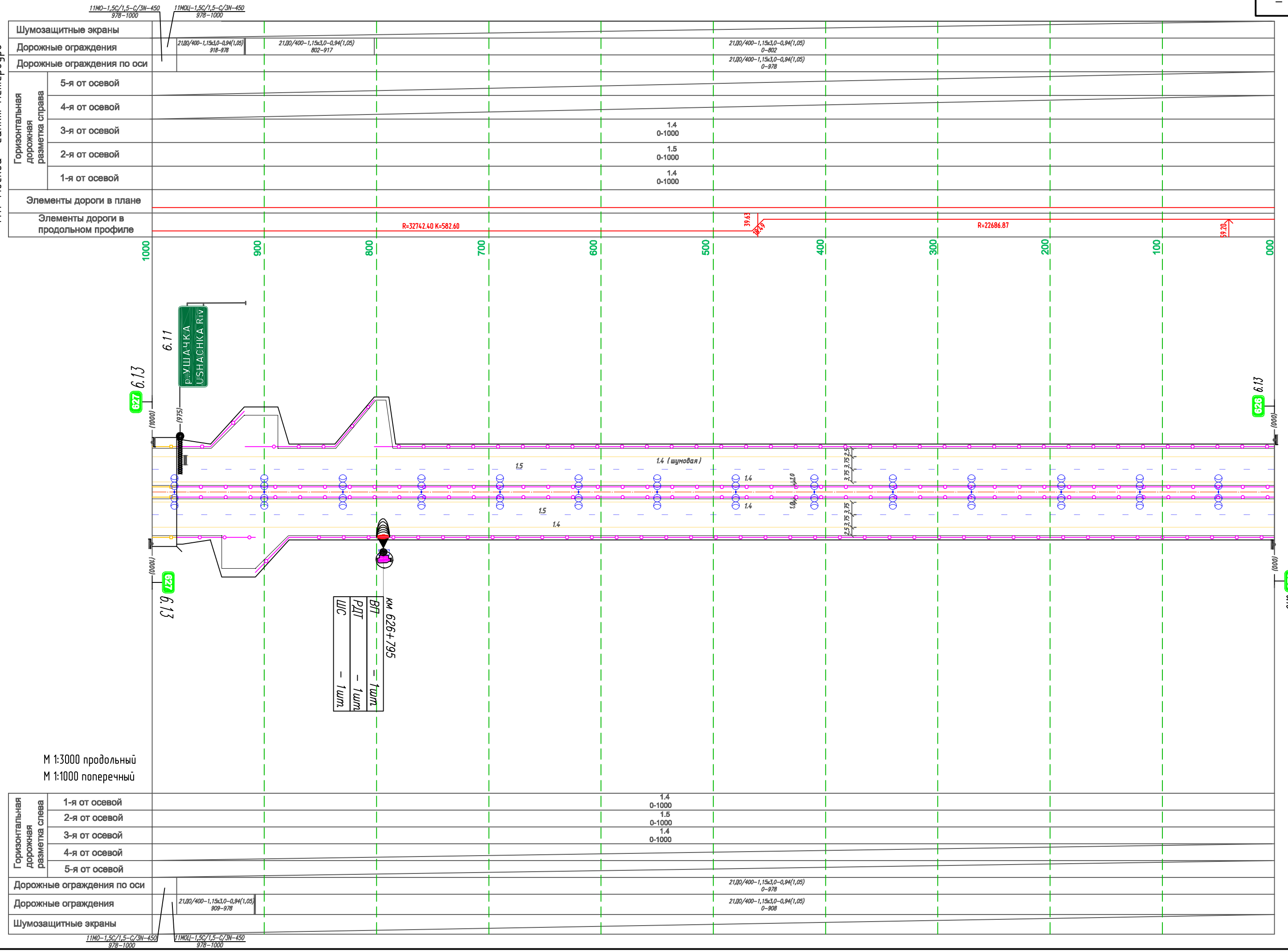
М11 "Москва - Санкт-Петербург"



Инв. № подл.      Подпись и дата      Взам. инв. №

Участок на листе: от км 626+000 до км 627+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

км 626+795  
ВТ - 1 шт  
РДТ - 1 шт  
ШС - 1 шт

6.11  
П-УШАЧКА  
УШАЧКА Riv

627 6.13

619 6.13

626 6.13

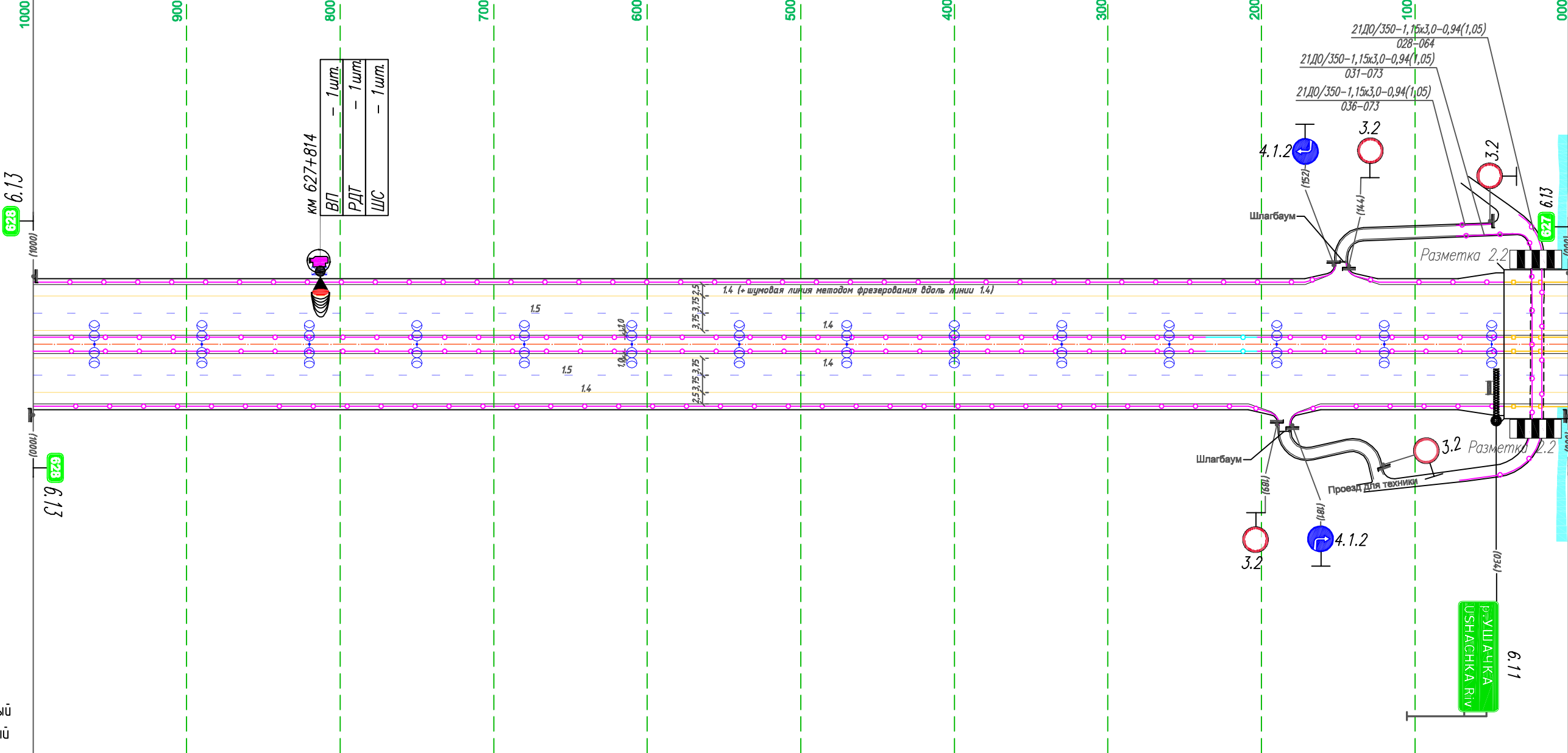
626 6.13

Инв. № подл.      Подпись и дата      Взам. инв. №

Участок на листе: от км 627+000 до км 628+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Шумозащитные экраны		
Дорожные ограждения	21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 151-1000	
Дорожные ограждения по оси	21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 236-1000	
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1,4 0-1000
	2-я от осевой	1,5 0-1000
	1-я от осевой	1,4 0-1000
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1,4 0-1000
	2-я от осевой	1,5 0-1000
	3-я от осевой	1,4 0-1000
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения по оси		21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 236-1000
Дорожные ограждения		21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 188-1000
Шумозащитные экраны		

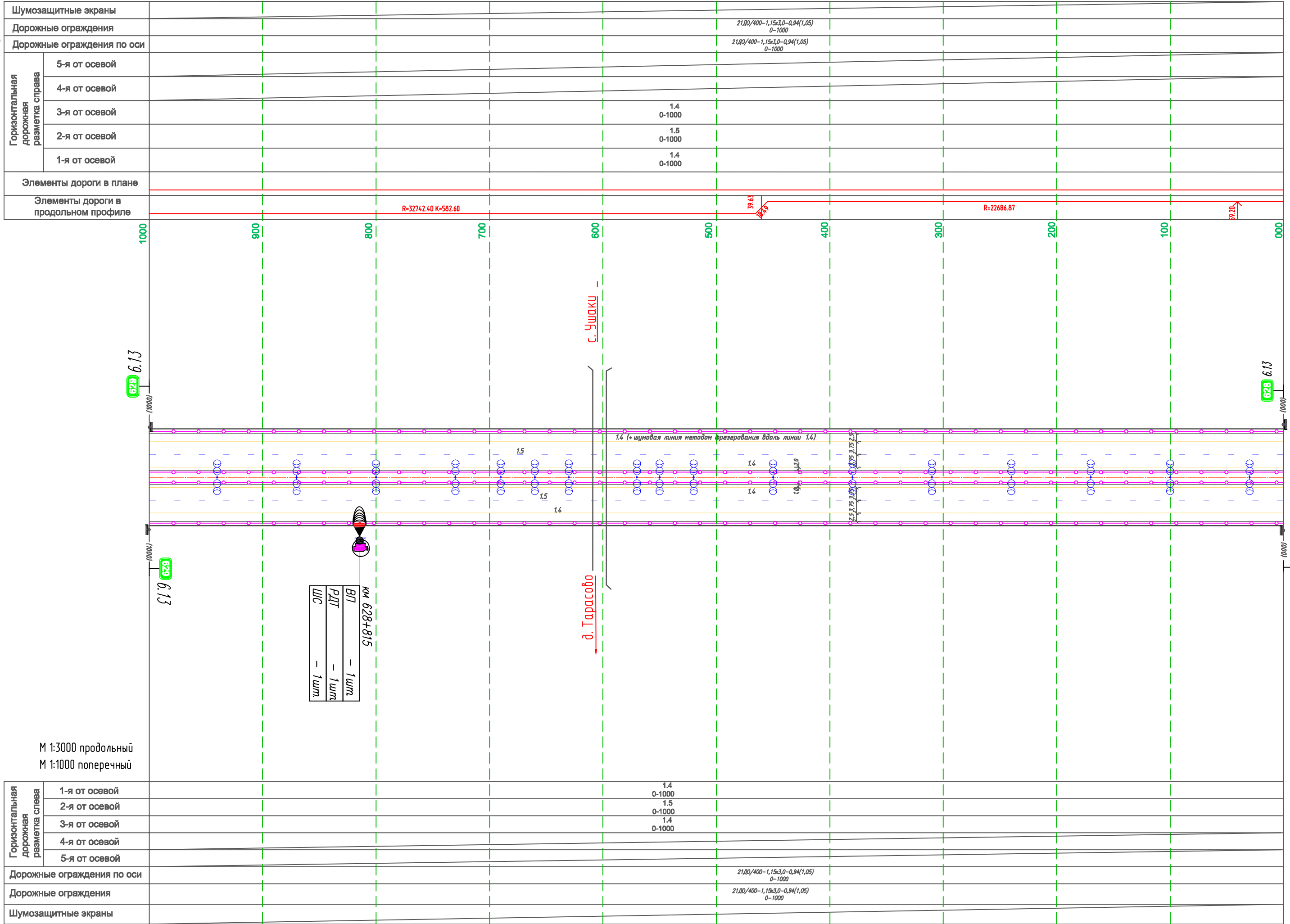
М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

21ДО/400-1,15x3,0-0,91(1,15) 203-236      11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450 0-42      21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 042-203      21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 042-182      11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450 0-42      11МО-1,5С/1,5-С/3Н-450 0-42

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Участок на листе: от км 628+000 до км 629+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

ВЛ	- 1 шт.
РДТ	- 1 шт.
ШС	- 1 шт.

км 628+815

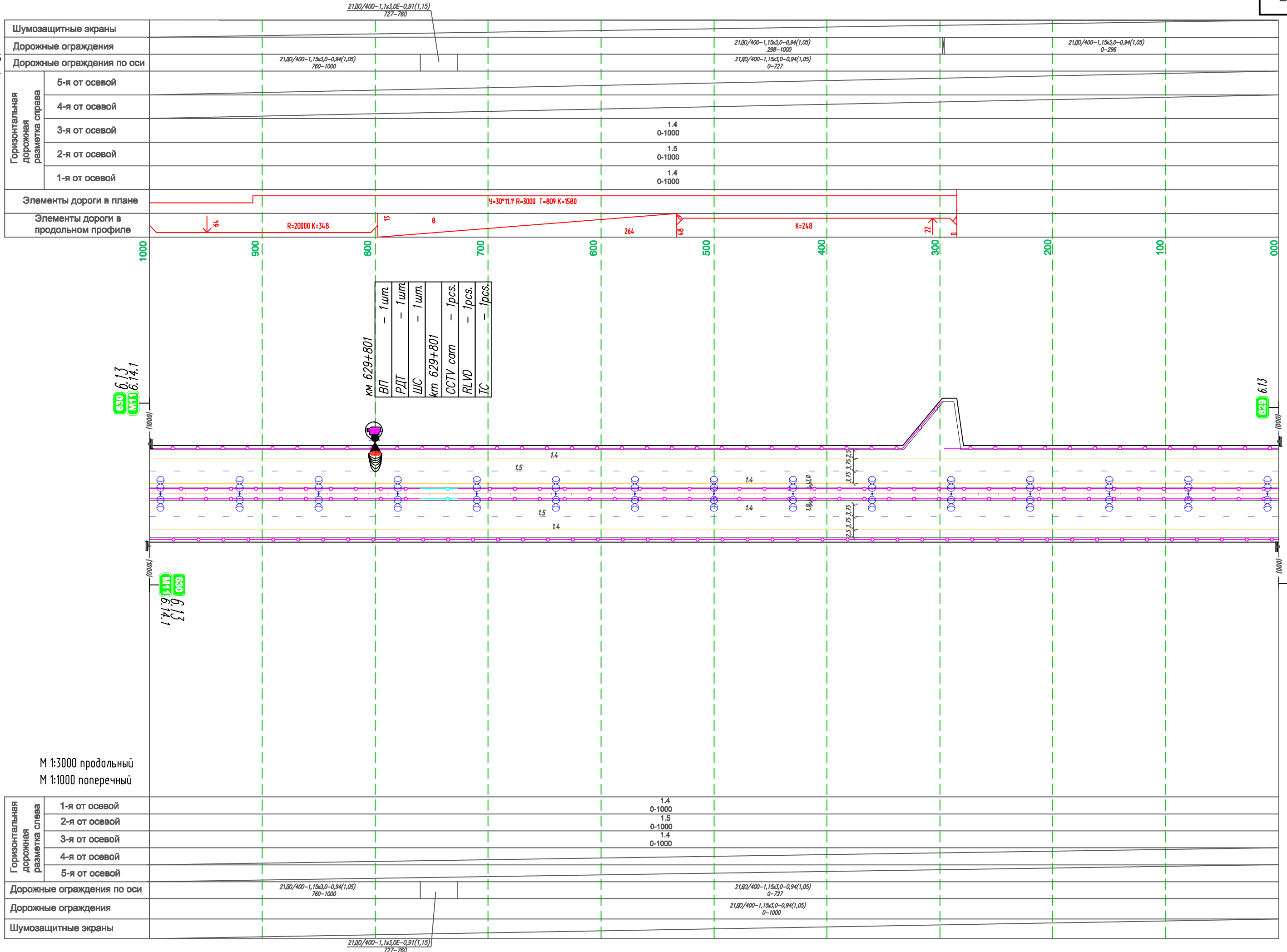
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	3-я от осевой	1.4 0-1000
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения по оси		21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000
Дорожные ограждения		21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000
Шумозащитные экраны		

Шумозащитные экраны		
Дорожные ограждения		21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000
Дорожные ограждения по оси		21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.4 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	1-я от осевой	1.4 0-1000
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		R=32742.40 K=582.60 39.63 R=22686.87 59.20

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 629+000 до км 630+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



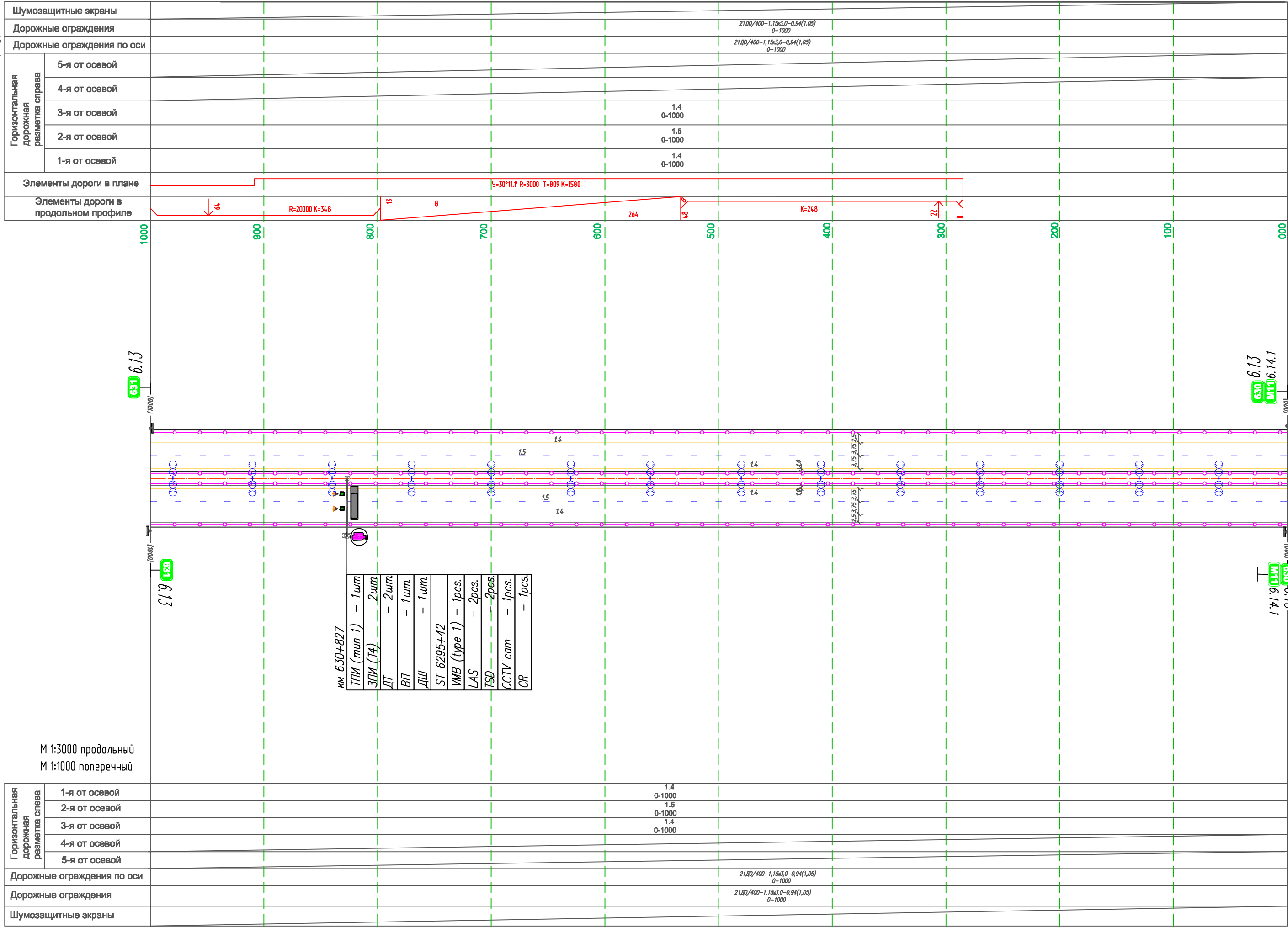
629 6.13

630 6.13

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 630+000 до км 631+000

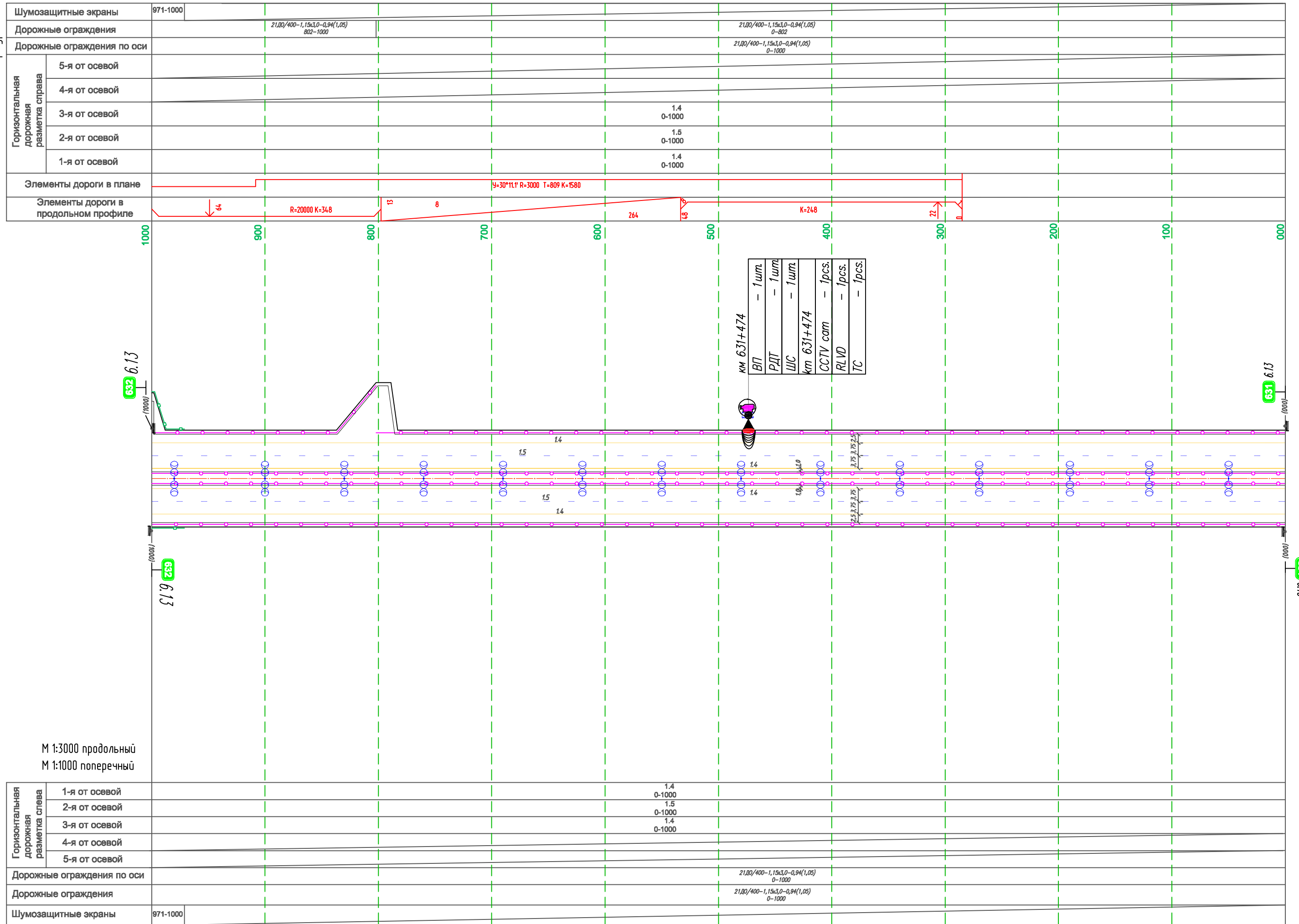
М11 "Москва - Санкт-Петербург"



Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 631+000 до км 632+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



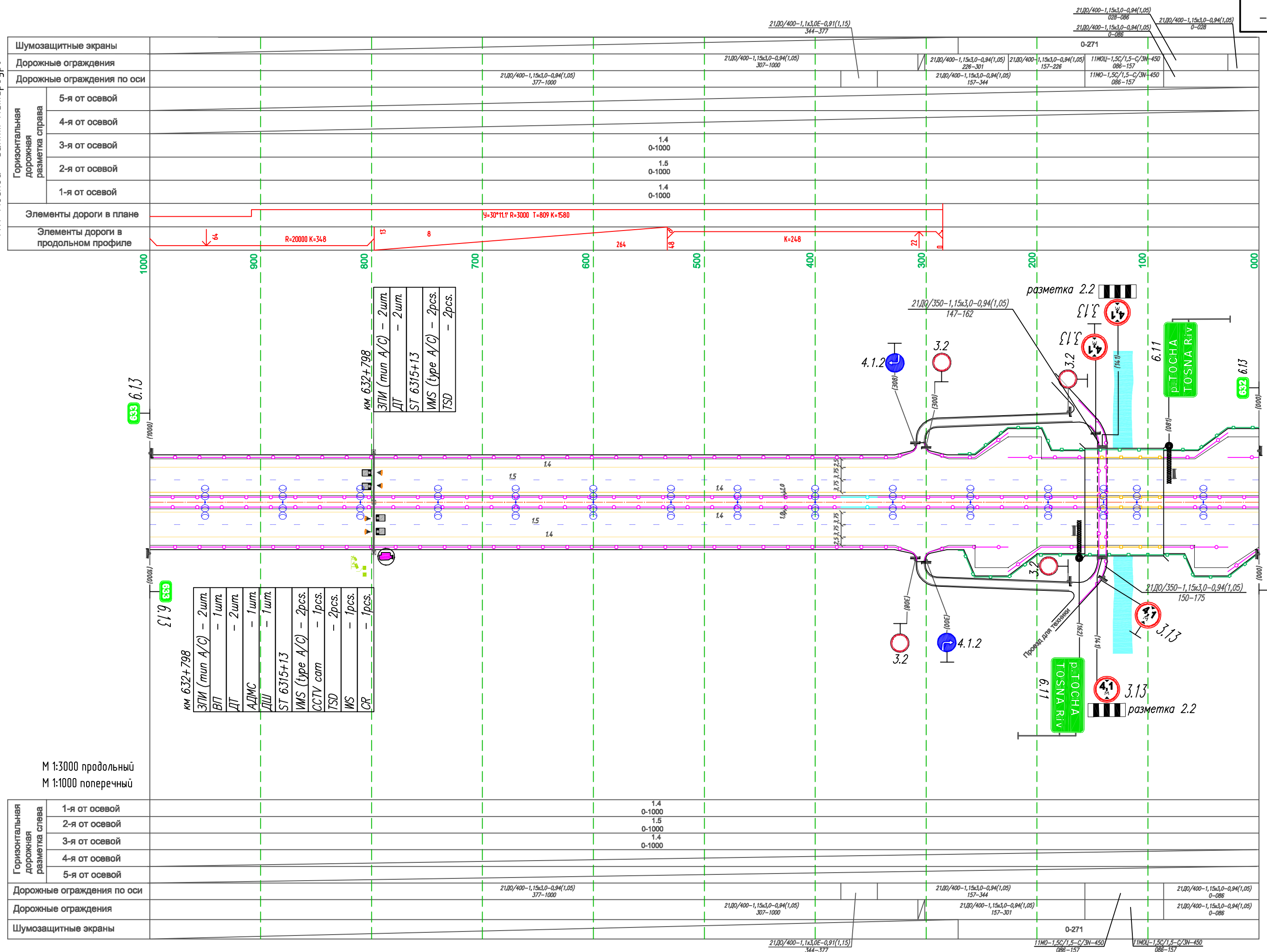
632 6.13

631 6.13

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 632+000 до км 633+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



Шумозащитные экраны		
Дорожные ограждения		
Дорожные ограждения по оси		
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.4 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	1-я от осевой	1.4 0-1000
Элементы дороги в плане	$\varphi=30^{\circ}11' R=3000 T=809 K=1580$	
Элементы дороги в продольном профиле	$R=20000 K=34.8$	

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	3-я от осевой	1.4 0-1000
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения по оси	$21Д0/400-1,15 \times 3,0-0,94(1,05)$ 377-1000	
Дорожные ограждения	$21Д0/400-1,15 \times 3,0-0,94(1,05)$ 307-1000	
Шумозащитные экраны		

км 632+798

ЗПИ (тип А/С) - 2 шт.
ВП - 1 шт.
ДТ - 2 шт.
АДМС - 1 шт.
ДШ - 1 шт.
ST 6315+13
VMS (тип А/С) - 2 pcs.
CCTV cam - 1 pcs.
TSD - 2 pcs.
WS - 1 pcs.
CR - 1 pcs.

км 632+798

ЗПИ (тип А/С) - 2 шт.
ДТ - 2 шт.
ST 6315+13
VMS (тип А/С) - 2 pcs.
TSD - 2 pcs.

М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

632 6.13

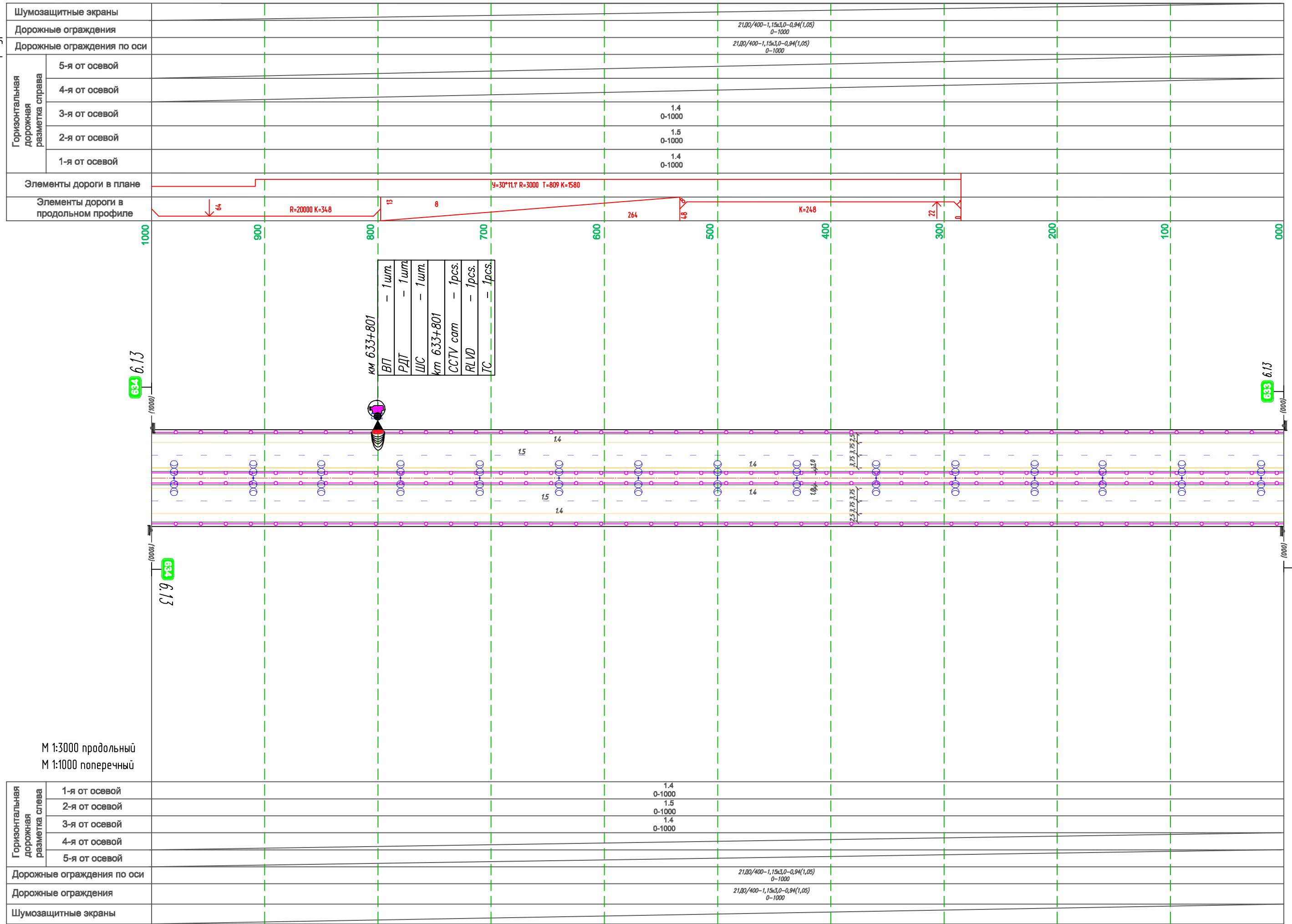
633 6.13

632 6.13

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 633+000 до км 634+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



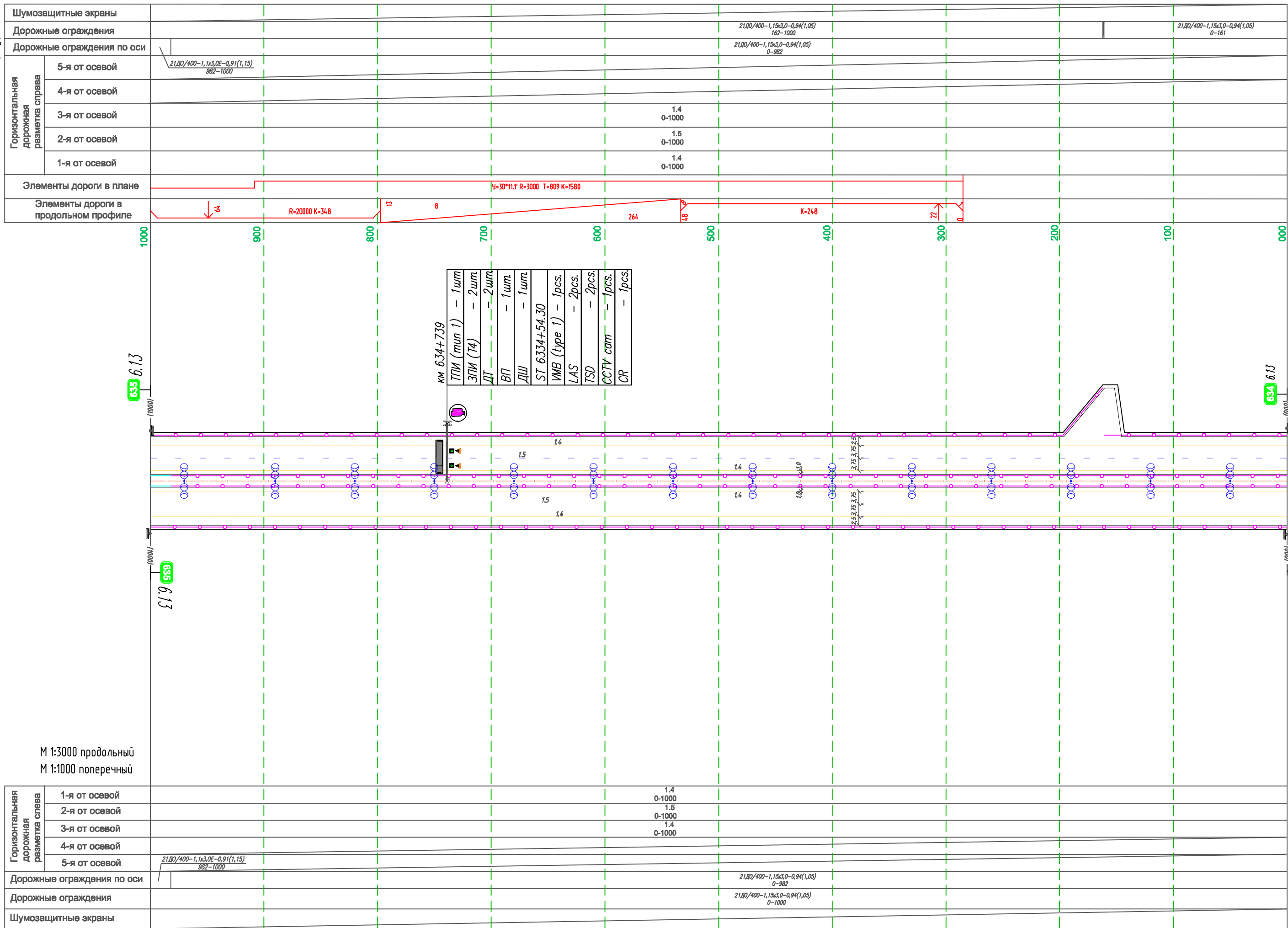
634 6.13

633 6.13

Инв. № подл.    Подпись и дата    Взам. инв. №

Участок на листе: от км 634+000 до км 635+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



634 6.13

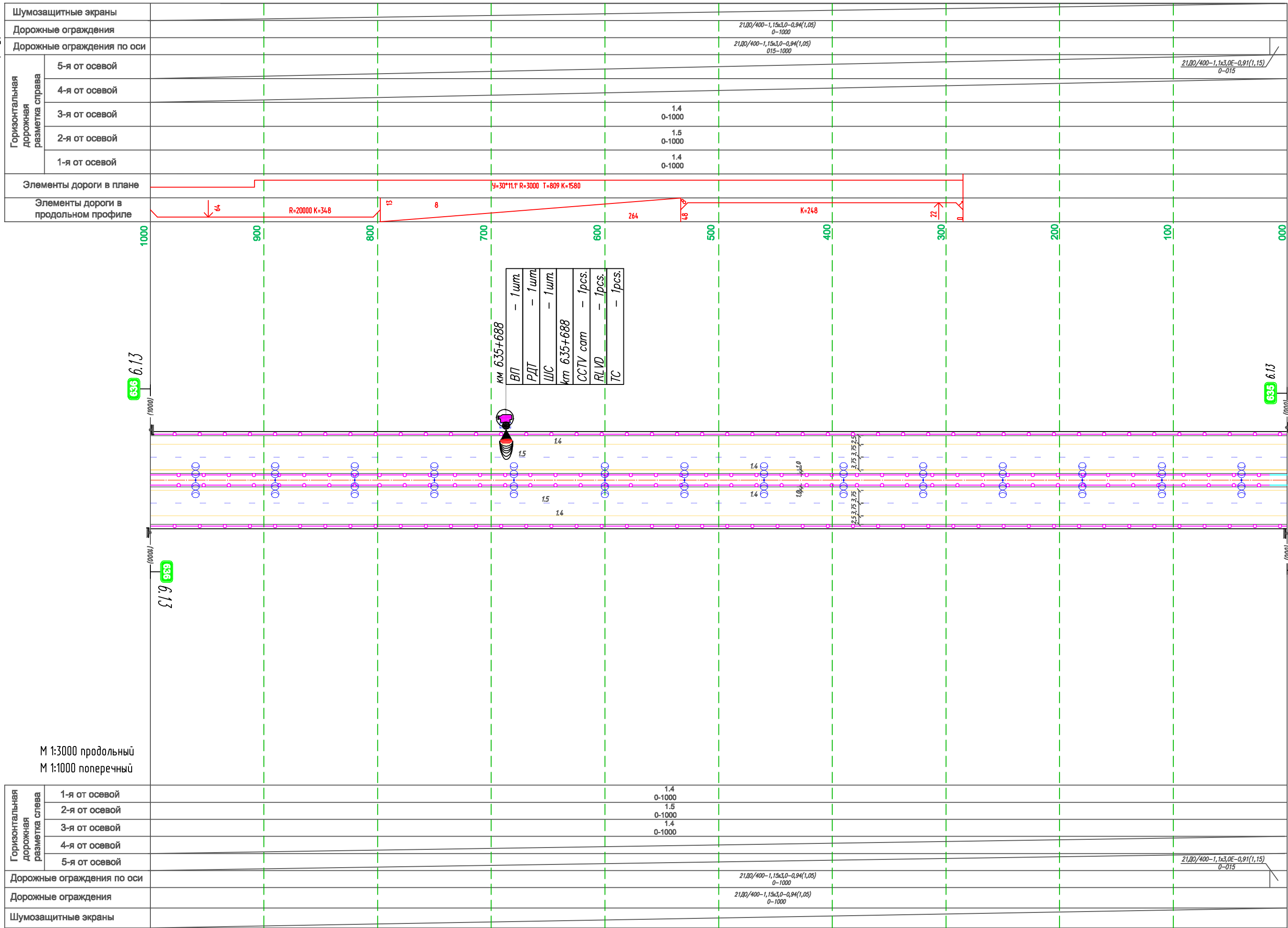
635 6.13

1

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 635+000 до км 636+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



635 6.13

635 6.13

636 6.13

636 6.13

21.00/400-1,1x3,0E-0,91(1,15)  
0-015

21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05)  
0-1000

21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05)  
0-1000

21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05)  
0-1000

21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05)  
015-1000

21.00/400-1,1x3,0E-0,91(1,15)  
0-015

q=30\*11.1° R=3000 T=809 K=1580

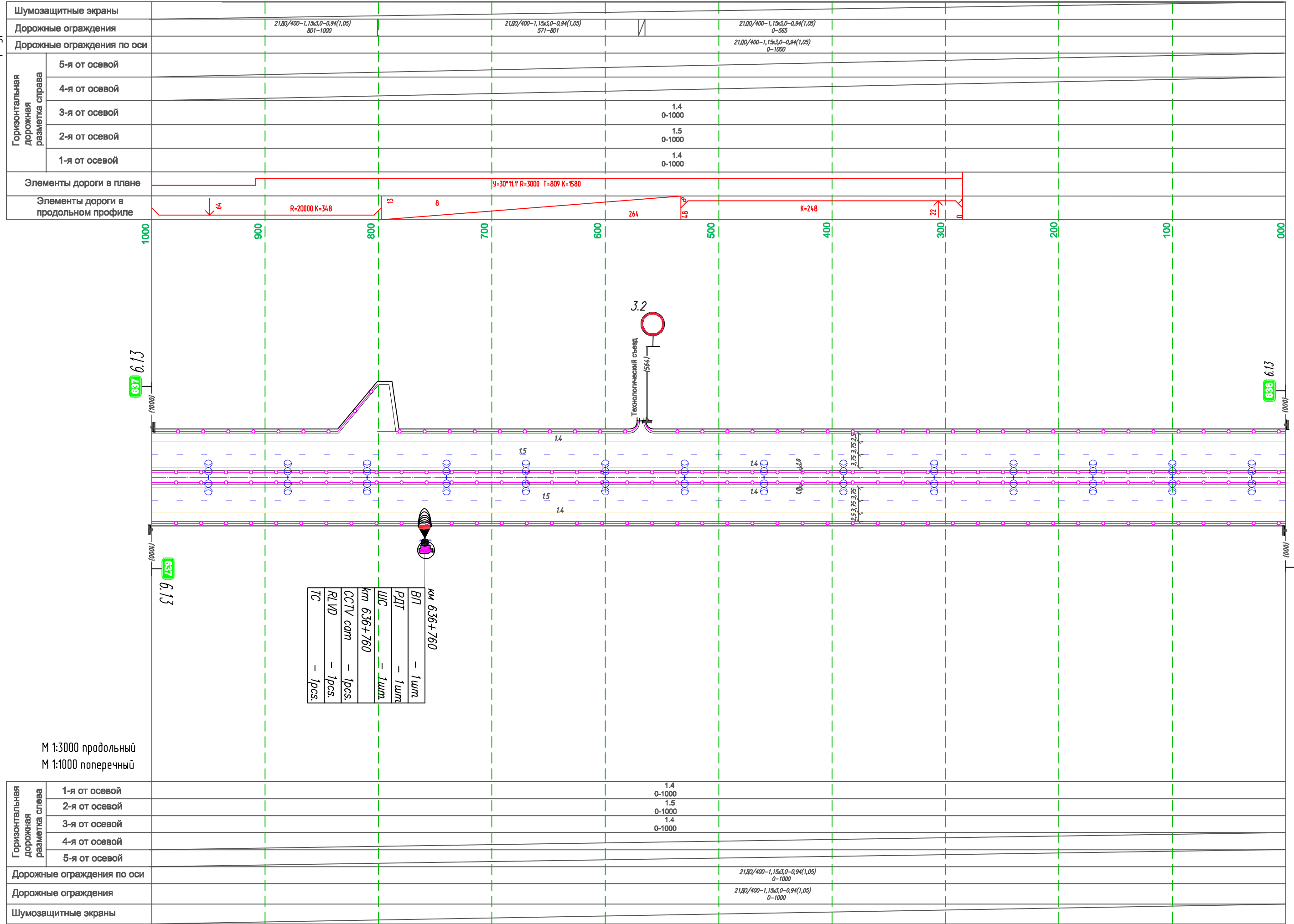
R=20000 K=34.8

K=24.8

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 636+000 до км 637+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



636 6.13

637 6.13

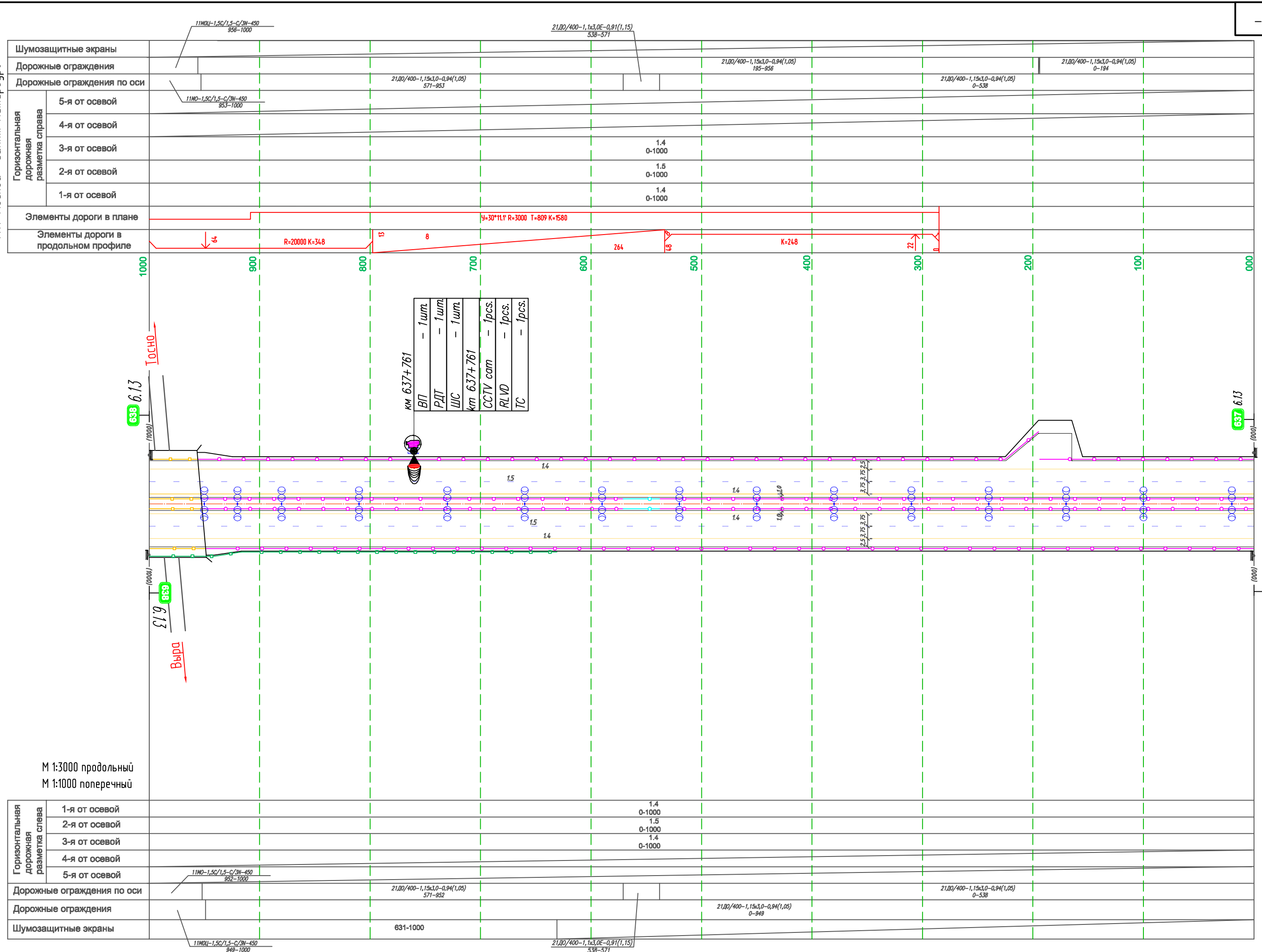
636 6.13

637 6.13

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 637+000 до км 638+000

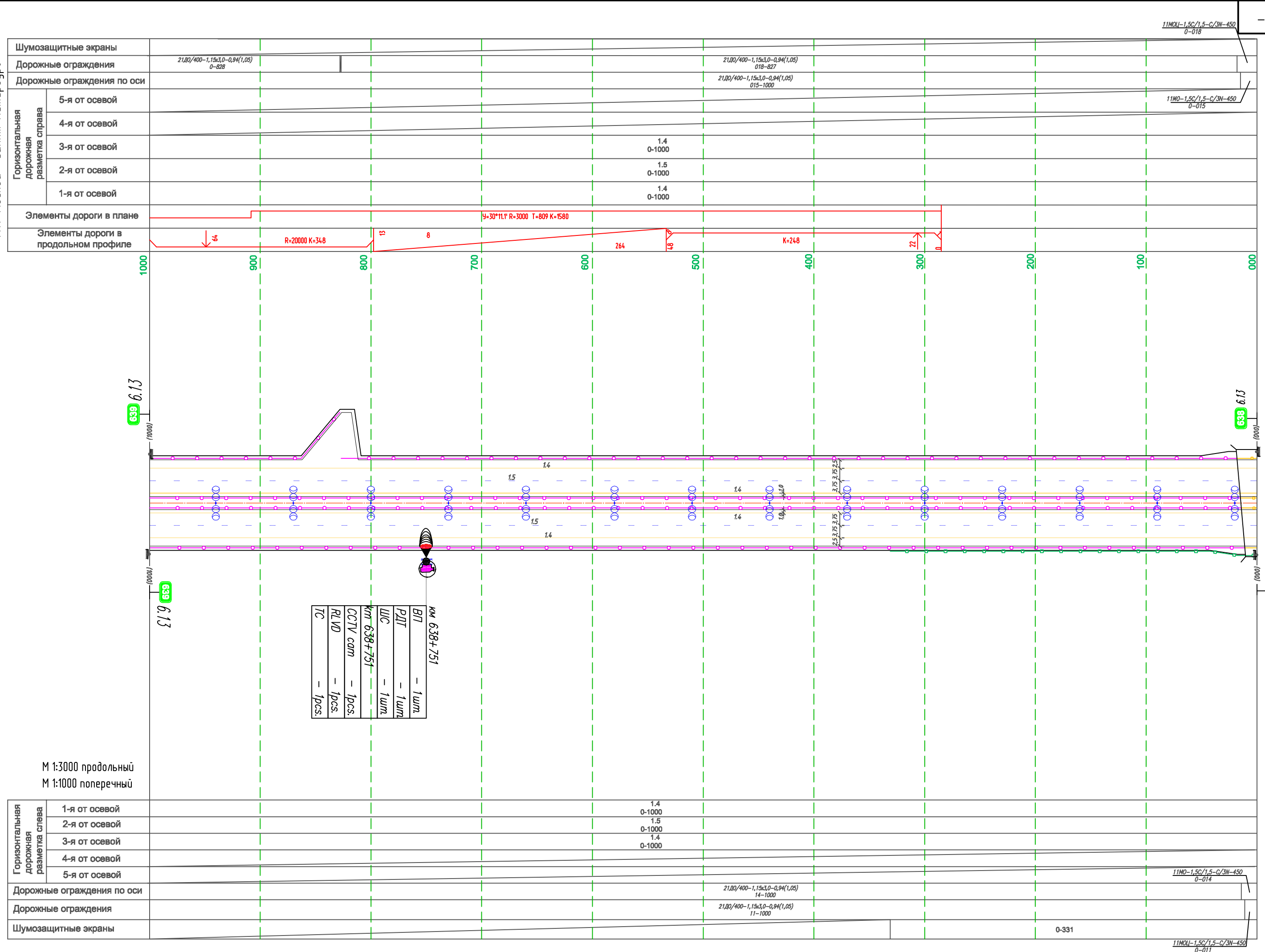
М11 "Москва - Санкт-Петербург"



Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 638+000 до км 639+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



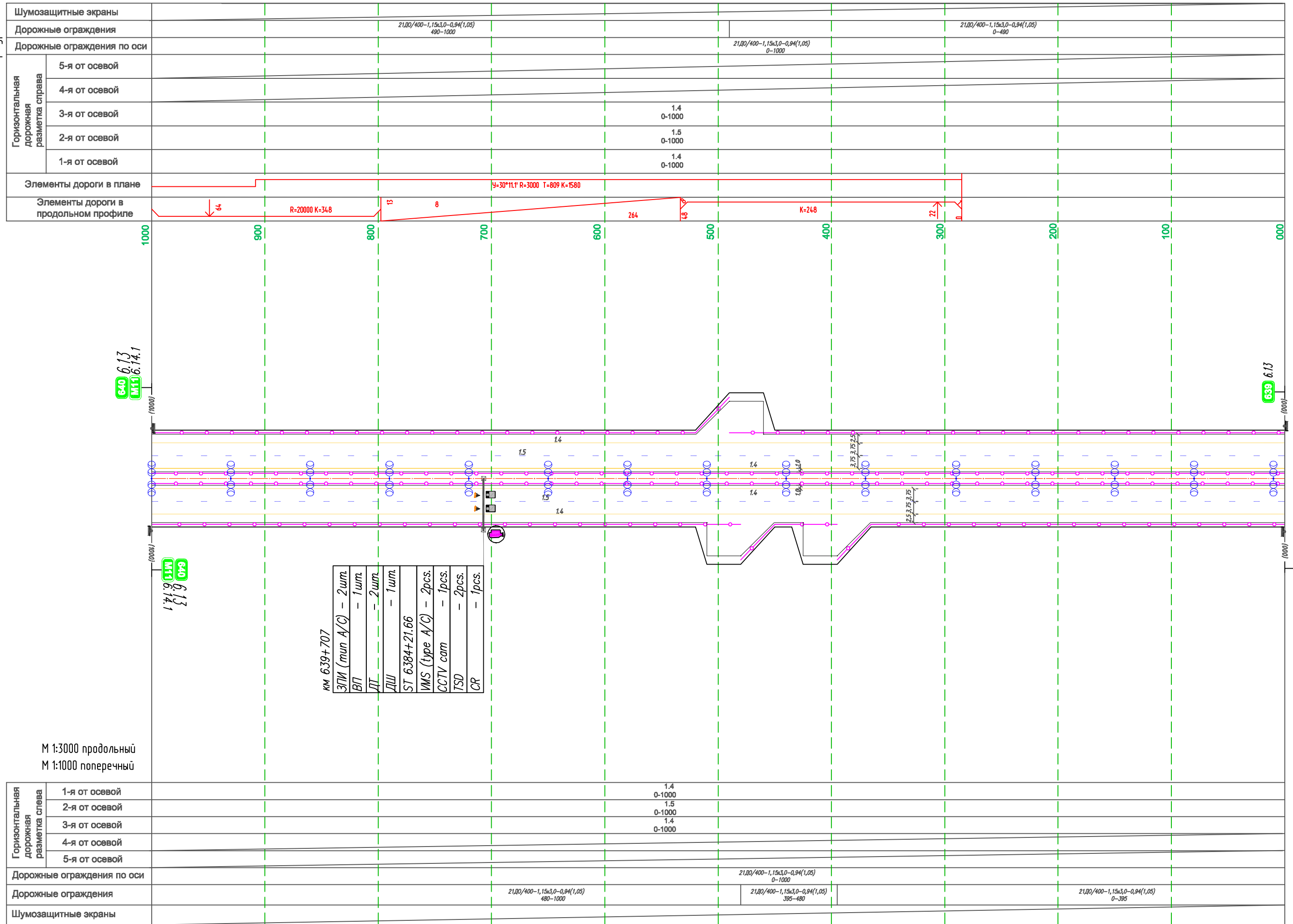
М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4	0-1000
	2-я от осевой	1.5	0-1000
	3-я от осевой	1.4	0-1000
	4-я от осевой		
	5-я от осевой		
Дорожные ограждения по оси		21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 14-1000	11MO-1,5C/1,5-C/3N-450 0-014
Дорожные ограждения		21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 11-1000	
Шумозащитные экраны			0-331 11MO-1,5C/1,5-C/3N-450 0-011

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 639+000 до км 640+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

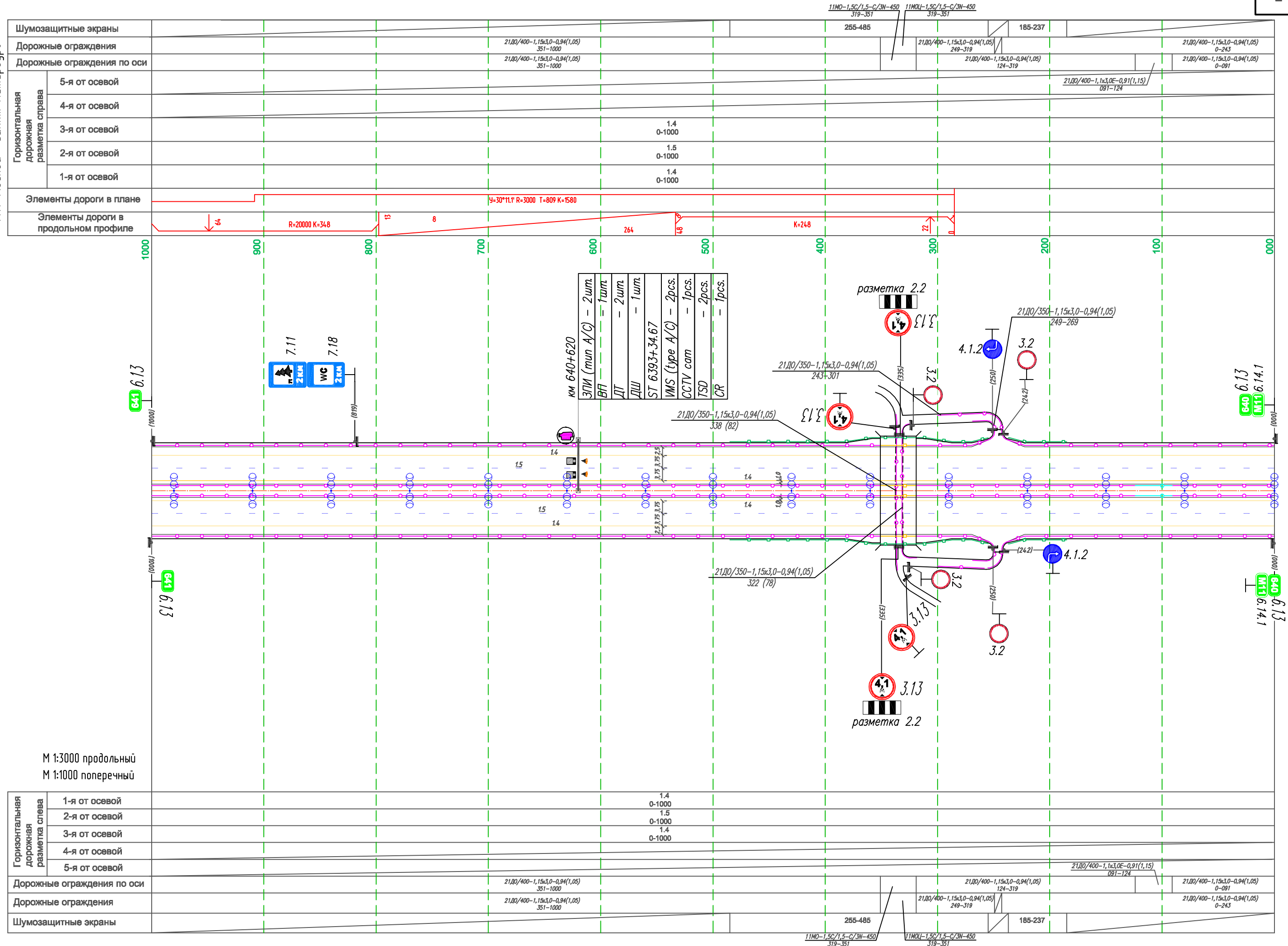


М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 640+000 до км 641+000

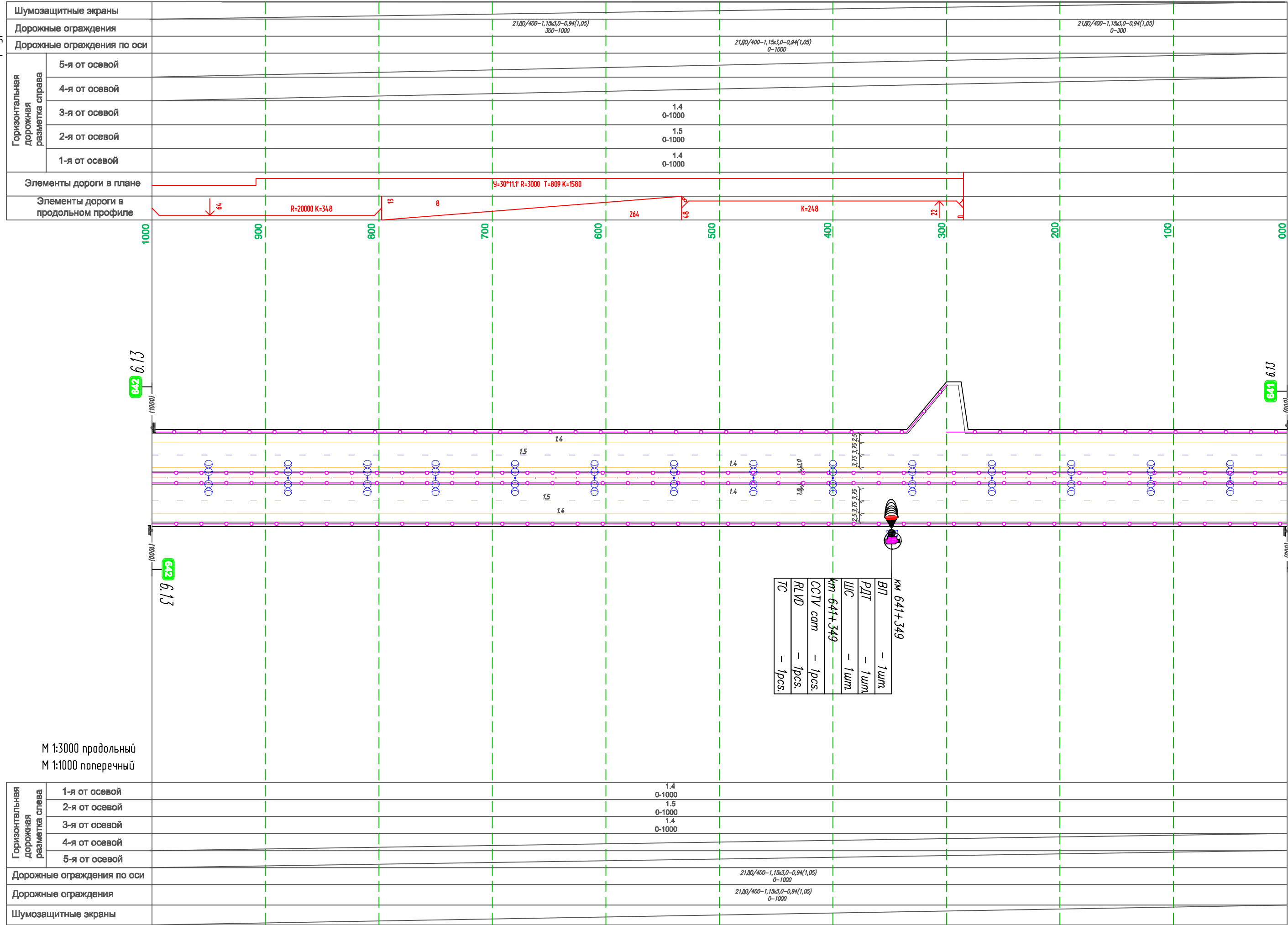
М11 "Москва - Санкт-Петербург"



Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 641+000 до км 642+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	3-я от осевой	1.4 0-1000
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения по оси		21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000
Дорожные ограждения		21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000
Шумозащитные экраны		

Шумозащитные экраны		
Дорожные ограждения		21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 300-1000
Дорожные ограждения по оси		21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.4 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	1-я от осевой	1.4 0-1000
Элементы дороги в плане		$\theta=30^\circ 11'$ R=3000 T=809 K=1580
Элементы дороги в продольном профиле		R=20000 K=34.8

Инв. № подл.

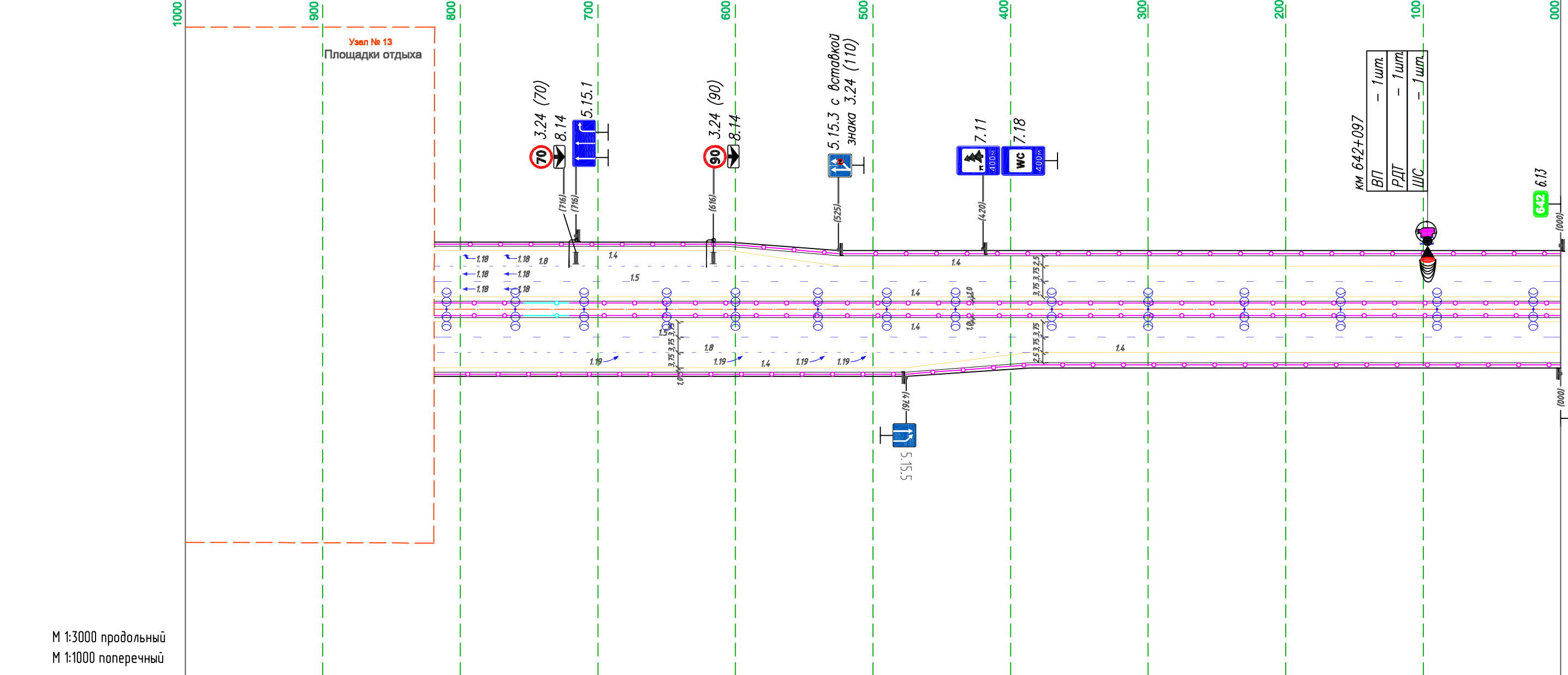
Подпись и дата

Взам. инв. №

Участок на листе: от км 642+000 до км 643+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Шумозащитные экраны		
Дорожные ограждения	21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-819	
Дорожные ограждения по оси	21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 754-819	
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	
	4-я от осевой	1.4 525-819
	3-я от осевой	1.8 525-819
	2-я от осевой	1.5 0-819
	1-я от осевой	1.4 0-819
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле	R=32742.40 K=582.60	



Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4 0-819
	2-я от осевой	1.5 0-819
	3-я от осевой	1.8 386-819
	4-я от осевой	1.4 386-819
	5-я от осевой	1.4 0-386
Дорожные ограждения по оси	21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 754-819	
Дорожные ограждения	21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-819	
Шумозащитные экраны		

М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

21ДО/400-1,1x3,0E-0,91(1,15)  
721-754

21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05)  
0-819

21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05)  
0-721

70 3.24 (70)  
8.14  
5.15.1

90 3.24 (90)  
8.14

5.15.3 с вставкой  
знака 3.24 (110)

7.11  
400x  
WC 7.18  
400x

км 642+097  
ВП - 1 ум.  
ПДТ - 1 ум.  
Л/С - 1 ум.

642 6.13

642 6.13

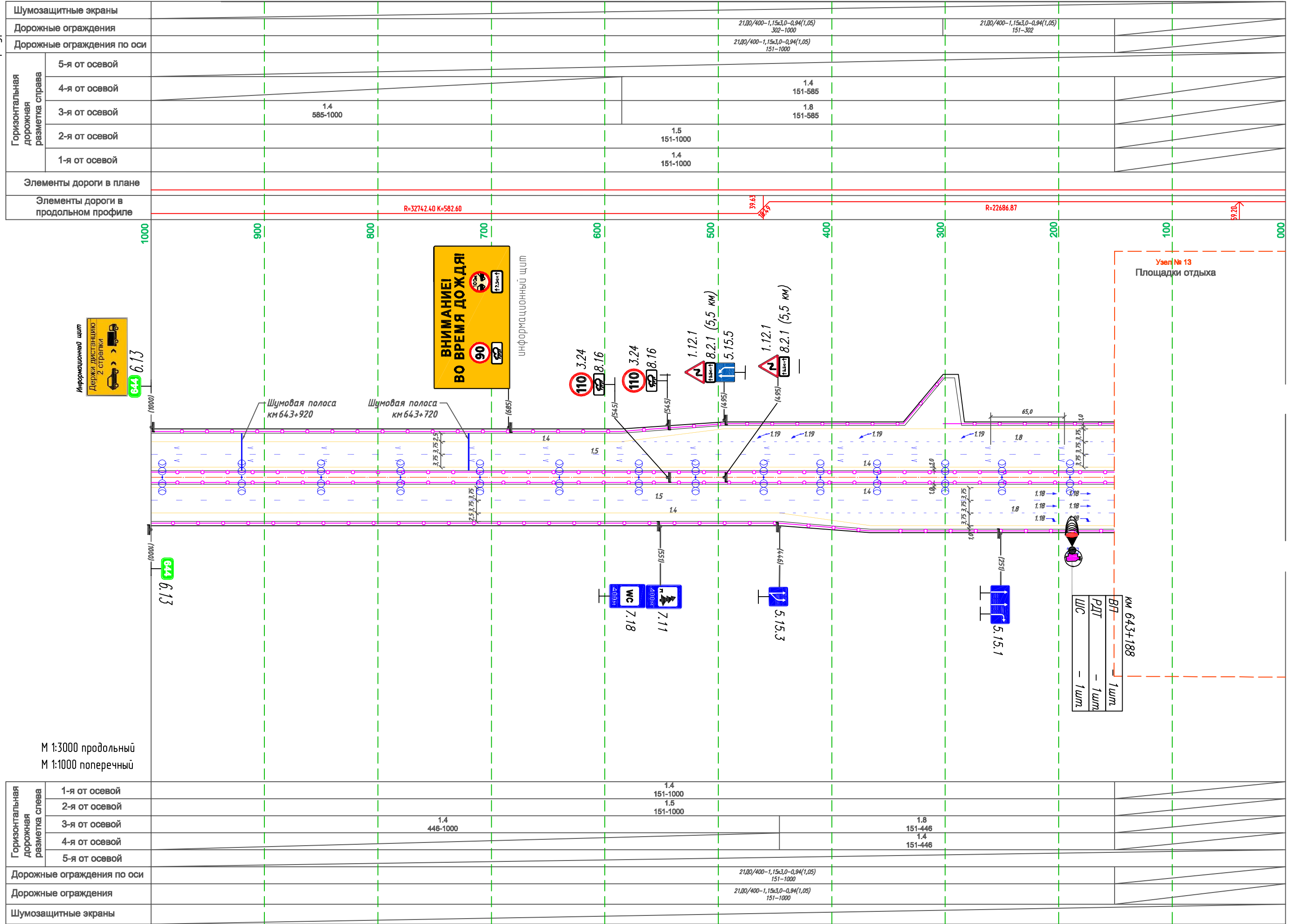
21ДО/400-1,1x3,0E-0,91(1,15)  
721-754

21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05)  
0-721

21ДО/400-1,15x3,0-0,94(1,05)  
0-819

Участок на листе: от км 643+000 до км 644+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4 151-1000		
	2-я от осевой	1.5 151-1000		
	3-я от осевой	1.4 446-1000		1.8 151-446
	4-я от осевой			1.4 151-446
	5-я от осевой			
Дорожные ограждения по оси			21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 151-1000	
Дорожные ограждения			21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 151-1000	
Шумозащитные экраны				

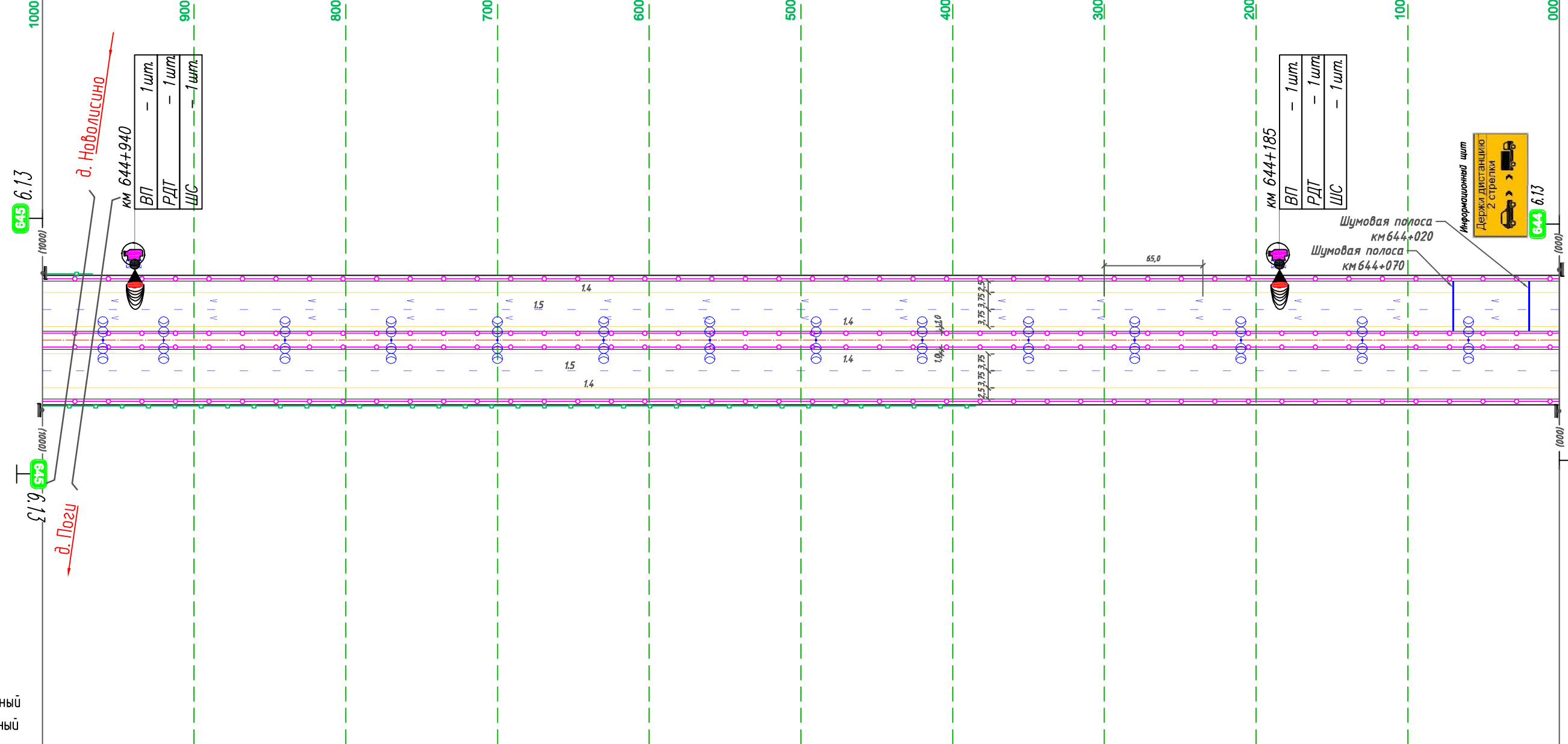
Шумозащитные экраны				
Дорожные ограждения			21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 302-1000	21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 151-302
Дорожные ограждения по оси			21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 151-1000	
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой			
	4-я от осевой			1.4 151-585
	3-я от осевой	1.4 585-1000		1.8 151-585
	2-я от осевой		1.5 151-1000	
	1-я от осевой		1.4 151-1000	
Элементы дороги в плане				
Элементы дороги в продольном профиле		R=32742.40 K=582.60	39.63	R=22686.87

Инв. № подл.      Подпись и дата      Взам. инв. №

Участок на листе: от км 644+000 до км 645+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"

Шумозащитные экраны	967-1000	
Дорожные ограждения		21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000
Дорожные ограждения по оси		21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1,4 0-1000
	2-я от осевой	1,5 0-1000
	1-я от осевой	1,4 0-1000
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1,4 0-1000
	2-я от осевой	1,5 0-1000
	3-я от осевой	1,4 0-1000
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения по оси		21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000
Дорожные ограждения		21.00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000
Шумозащитные экраны	385-1000	

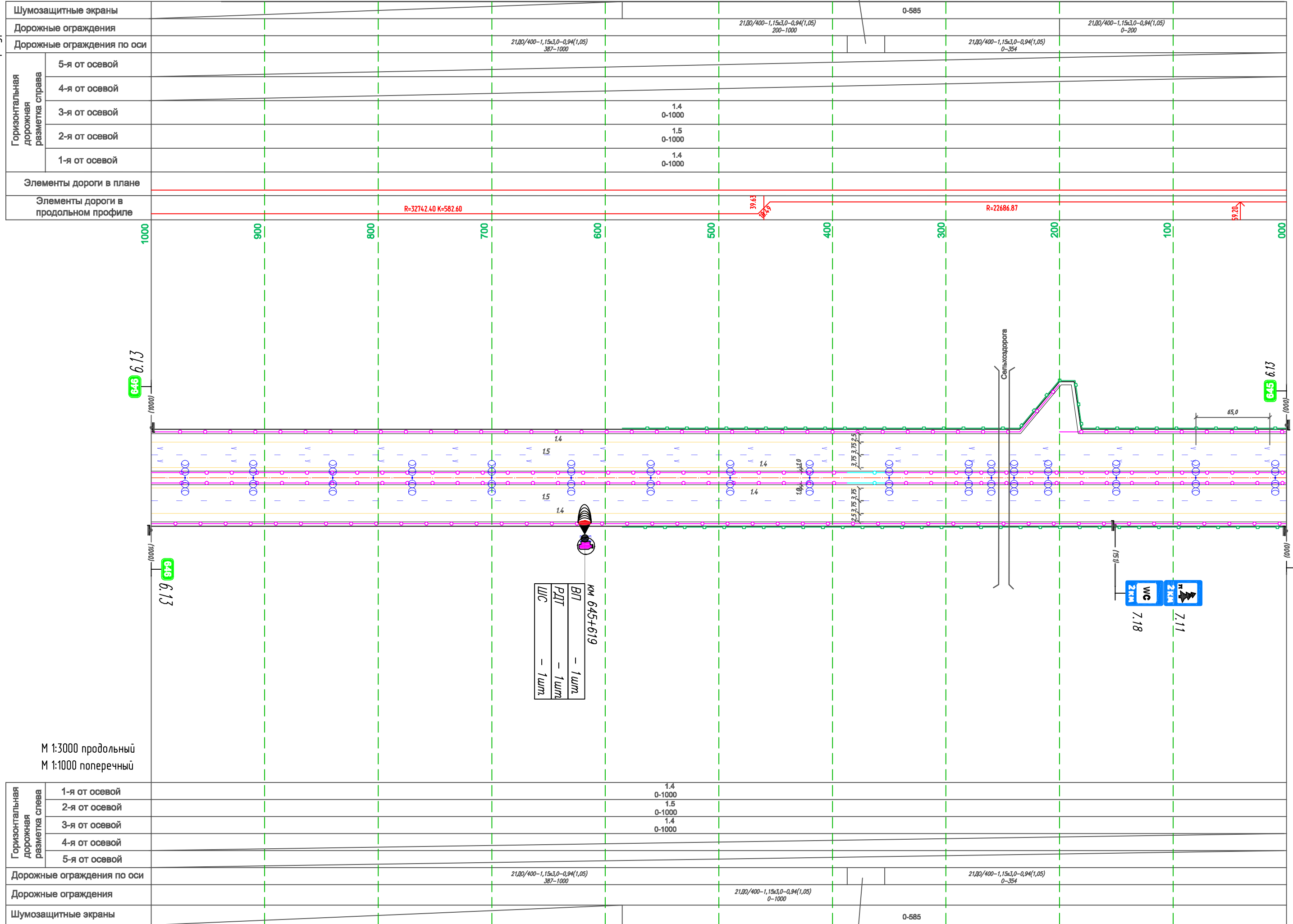
644 6.13

645 6.13

Инв. № подл.      Подпись и дата      Взам. инв. №

Участок на листе: от км 645+000 до км 646+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



км 645+619
ВТ - 1 шт.
РДТ - 1 шт.
ШС - 1 шт.

WC	7.18
2KM	7.11

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	3-я от осевой	1.4 0-1000
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения по оси		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 387-1000
Дорожные ограждения		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000
Шумозащитные экраны		0-585

Шумозащитные экраны		0-585
Дорожные ограждения		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 200-1000
Дорожные ограждения по оси		21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 387-1000
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой	
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.4 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	1-я от осевой	1.4 0-1000
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		

21Д0/400-1,1x3,0E-0,91(1,15)  
354-387

21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05)  
0-200

21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05)  
0-354

21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05)  
387-1000

21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05)  
0-1000

21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05)  
0-354

21Д0/400-1,1x3,0E-0,91(1,15)  
354-387

645 6.13

646 6.13

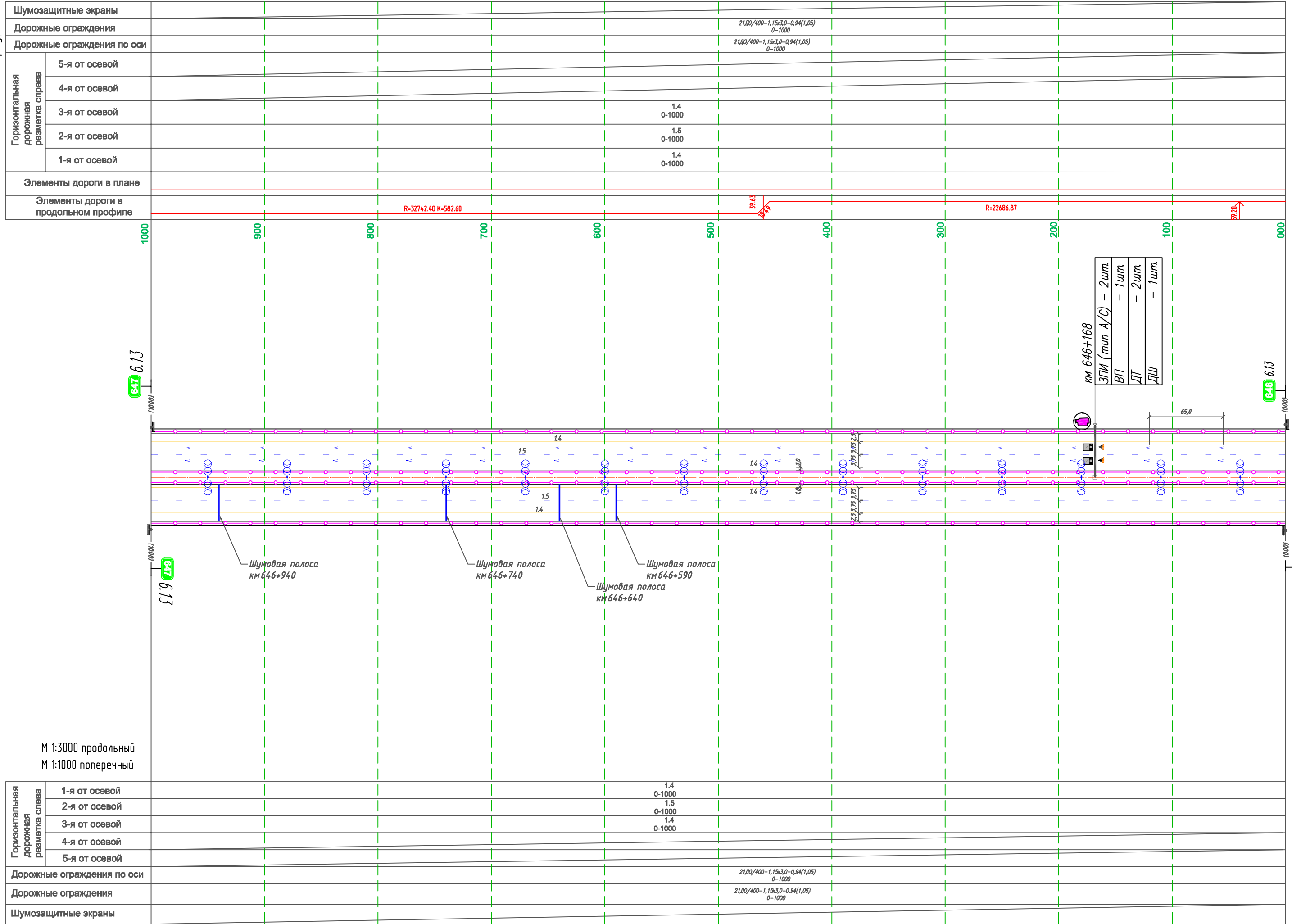
646 6.13

645 6.13

Инв. № подл.      Подпись и дата      Взам. инв. №

Участок на листе: от км 646+000 до км 647+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4	0-1000
	2-я от осевой	1.5	0-1000
	3-я от осевой	1.4	0-1000
	4-я от осевой		
	5-я от осевой		
Дорожные ограждения по оси		21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000	
Дорожные ограждения		21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000	
Шумозащитные экраны			

21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000

21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000

1.4  
0-1000

1.5  
0-1000

1.4  
0-1000

R=32742.40 K=582.60

39.63

R=22686.87

59.20

647 6.13

10000

10000

647 6.13

Шумовая полоса км 646+940

Шумовая полоса км 646+740

Шумовая полоса км 646+590

Шумовая полоса км 646+640

км 646+168

ЭПИ (мин А/С)	- 2 шт.
ВП	- 1 шт.
ДТ	- 2 шт.
ДШ	- 1 шт.

65,0

646 6.13

10000

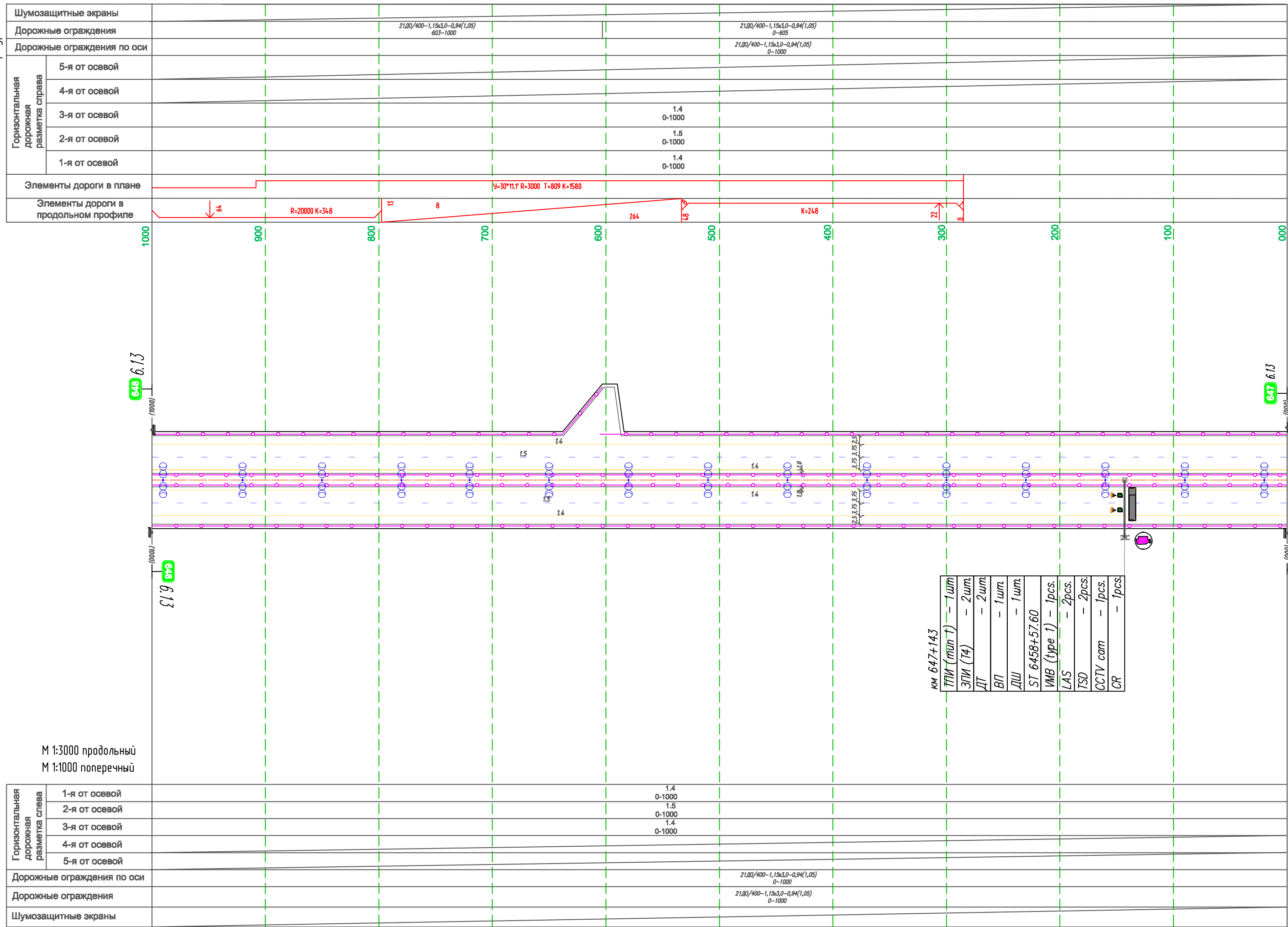
646 6.13

10000

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 647+000 до км 648+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



км 647+143

ТТМ (мин 1)	- 1 шт
ЗПМ (14)	- 2 шт
ДТ	- 2 шт
ВП	- 1 шт
ДШ	- 1 шт
ST 6458+57.60	
WMB (type 1)	- 1 pcs.
LAS	- 2 pcs.
TSD	- 2 pcs.
CCTV cam	- 1 pcs.
CR	- 1 pcs.

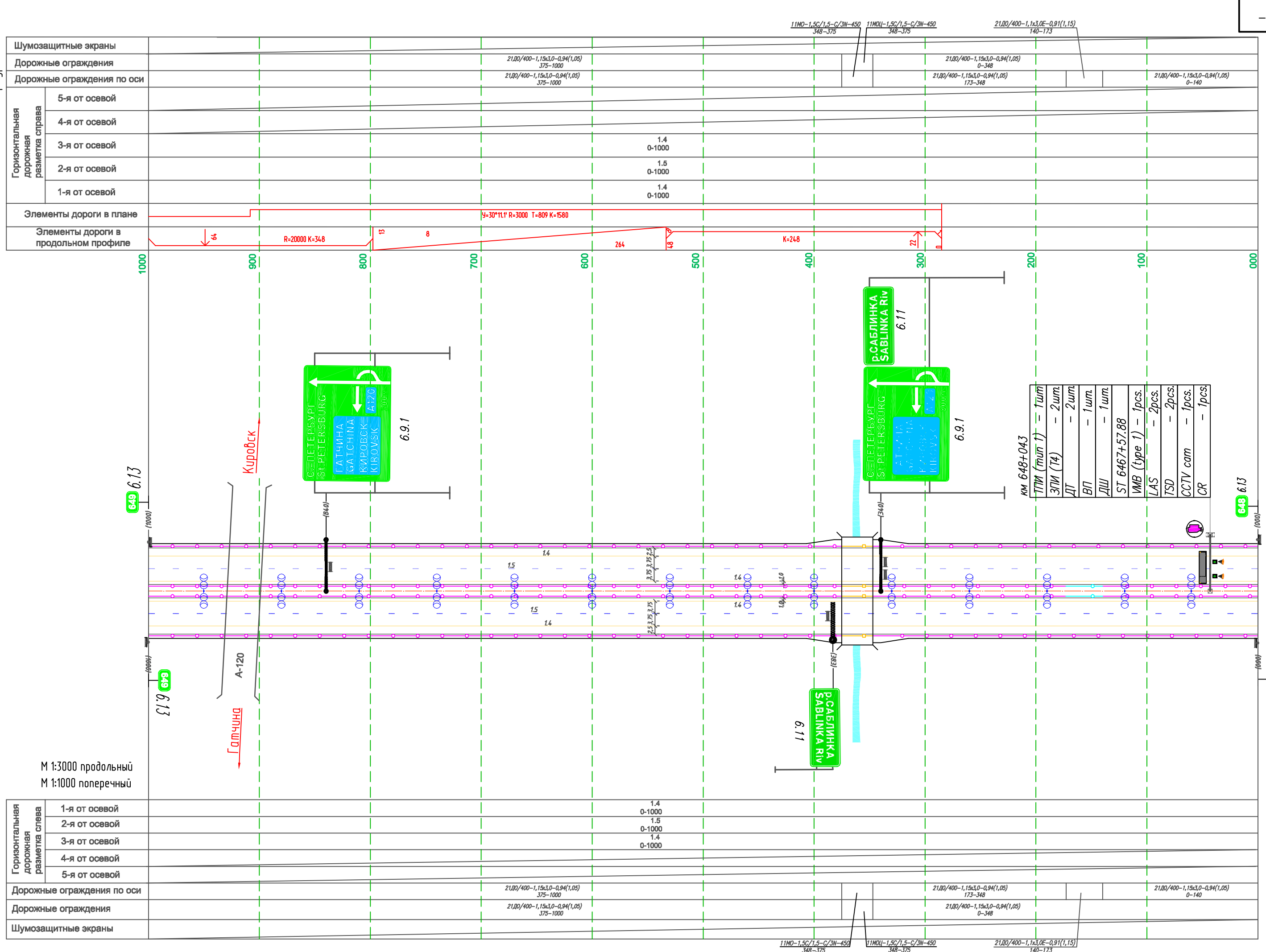
М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	3-я от осевой	1.4 0-1000
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения по оси		21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000
Дорожные ограждения		21,00/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-1000
Шумозащитные экраны		

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Участок на листе: от км 648+000 до км 649+000

М11 "Москва - Санкт-Петербург"



Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4	
	2-я от осевой	0-1000	
	3-я от осевой	1.5	
	4-я от осевой	0-1000	
	5-я от осевой	1.4	
Дорожные ограждения по оси	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 375-1000	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 173-348	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-140
Дорожные ограждения	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 375-1000	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-348	
Шумозащитные экраны			

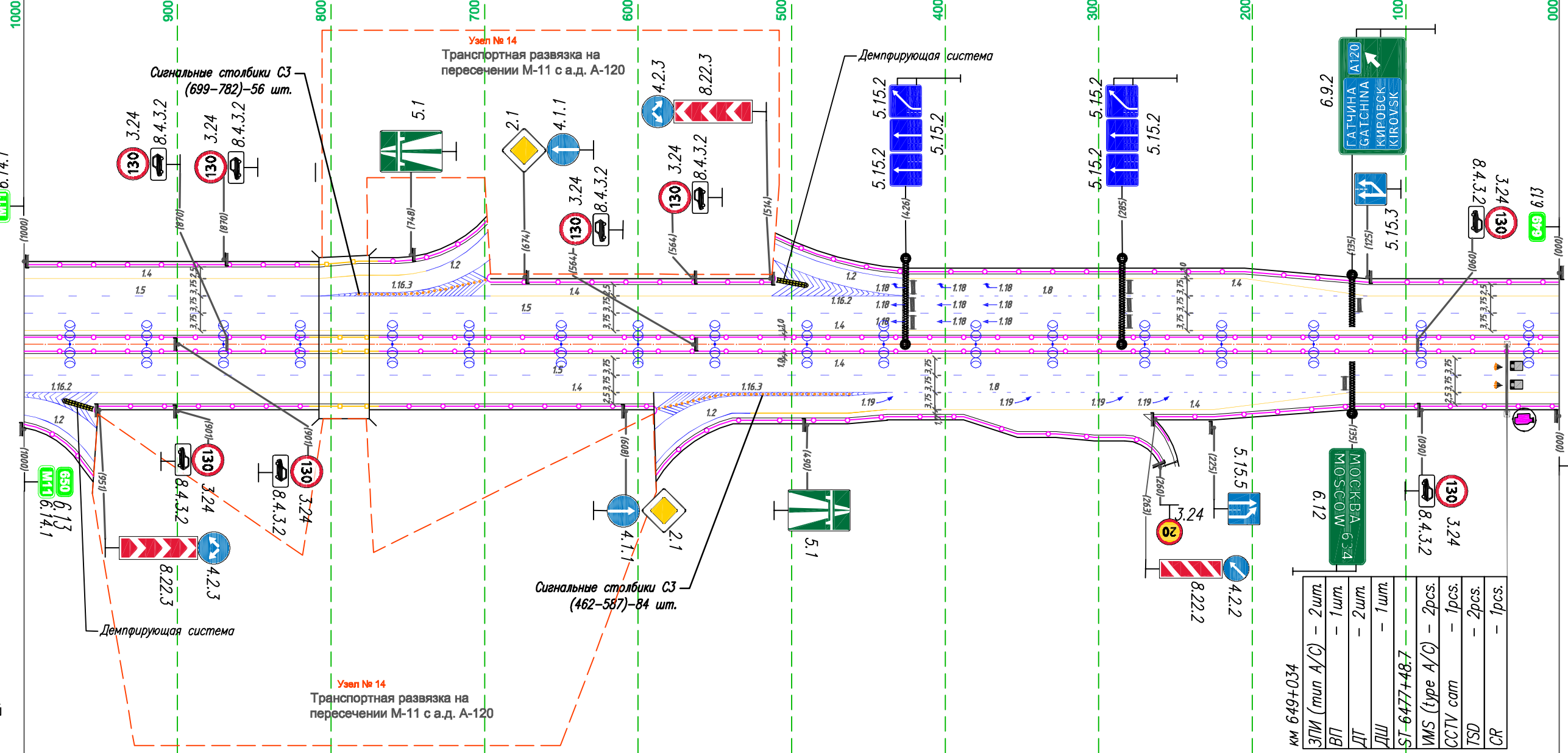
Шумозащитные экраны			
Дорожные ограждения	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 375-1000	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-348	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 140-173
Дорожные ограждения по оси	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 375-1000	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 173-348	21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05) 0-140
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой		
	4-я от осевой		
	3-я от осевой	1.4	
	2-я от осевой	0-1000	
	1-я от осевой	1.5	
Элементы дороги в плане	y=30°11' R=3000 T=809 K=1580		
Элементы дороги в продольном профиле	R=20000 K=348		

М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

км 648+043

ТММ (тип 1)	- 1шт.
ЗПИ (Т4)	- 2шт.
ДТ	- 2шт.
ВП	- 1шт.
ДШ	- 1шт.
ST 6467+57.88	
VMB (type 1)	- 1pcs.
LAS	- 2pcs.
TSD	- 2pcs.
CCTV cam	- 1pcs.
CR	- 1pcs.

Шумозащитные экраны						
Дорожные ограждения	21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 814-1000	21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 697-769	21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 512-697	21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 0-512		
Дорожные ограждения по оси	21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 814-1000				21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 0-769	
Горизонтальная дорожная разметка справа	5-я от осевой					
	4-я от осевой	1.4 739-1000	1.2 697-739			
	3-я от осевой	1.5 807-1000	1.2, 1.16.3 696-807	1.4 513-696	1.2, 1.16.2 426-513	1.4 125-426
	2-я от осевой	1.5 0-1000				
	1-я от осевой	1.4 0-1000				
Элементы дороги в плане	У=30°11.1' R=3000 T=809 K=1580					
Элементы дороги в продольном профиле	R=20000 K=348, 8, 264, 48, K=248, 22					

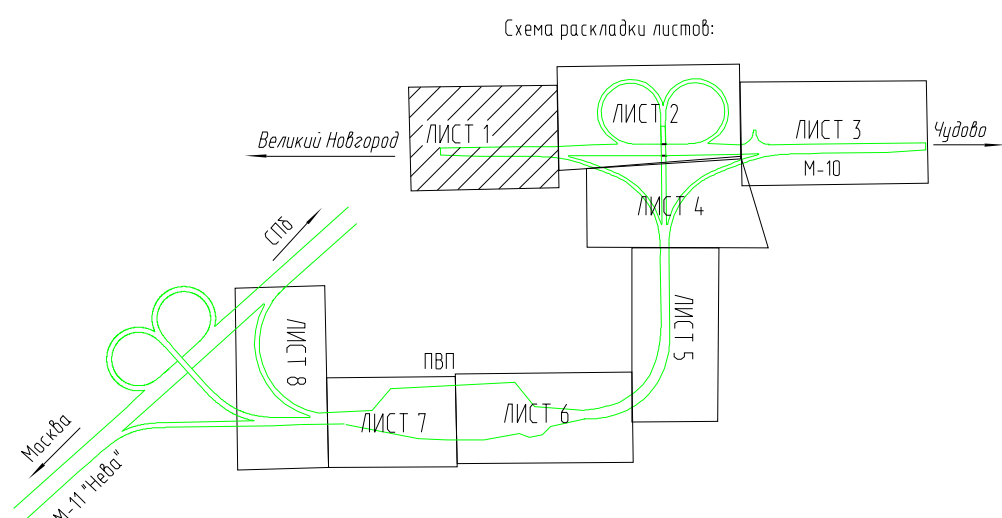
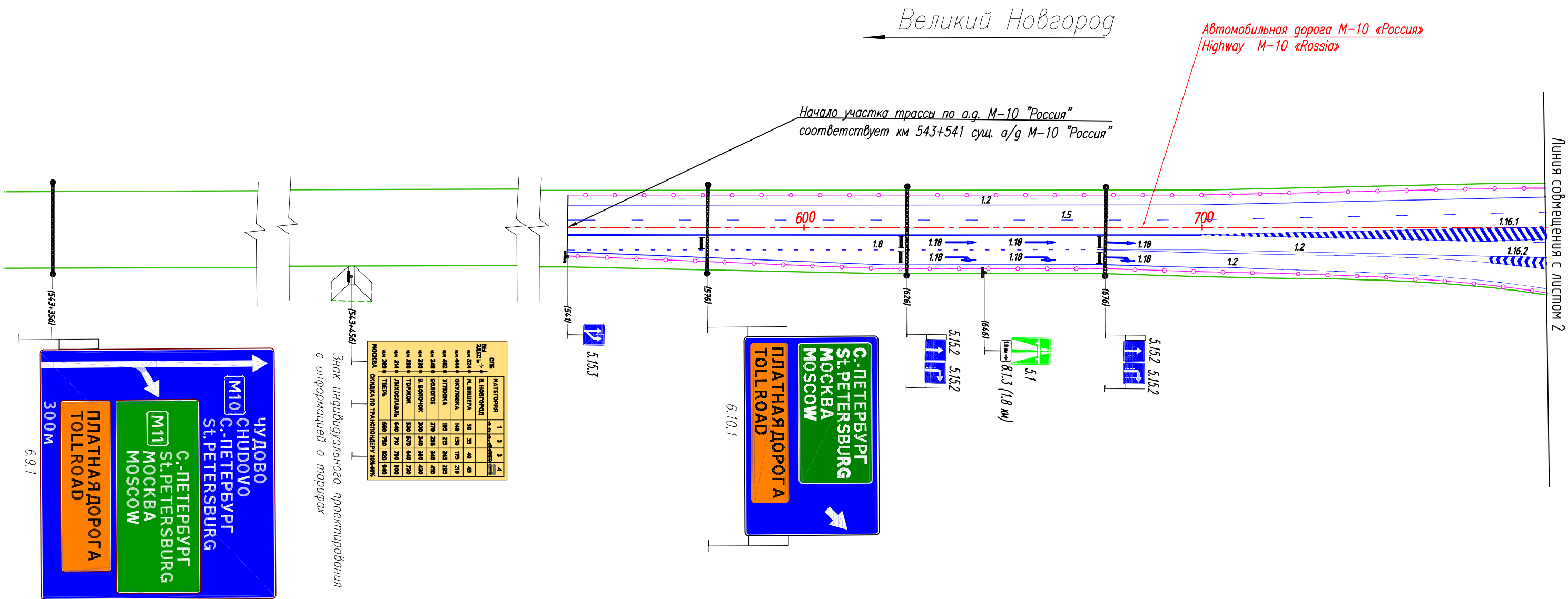


М 1:3000 продольный  
М 1:1000 поперечный

км 649+034	ЭПИ (тип А/С)	шт 2	-
	ЦП	шт 1	-
	ЛД	шт 2	-
	ЛДТ	шт 1	-
	СТ-64774748-7	шт 1	-
	WMS (тип А/С)	шт 2	-
	CCTV cam	шт 1	-
	TSD	шт 2	-
	CR	шт 1	-

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.4 0-1000				
	2-я от осевой	1.5 0-1000				
	3-я от осевой	1.2, 1.16.2 952-1000	1.4 590-952	1.2, 1.16.3 438-590	1.8 135-438	1.4 0-135
	4-я от осевой	1.2 953-1000	1.2 527-589			1.4 135-527
	5-я от осевой	1.4 0-1000				
Дорожные ограждения по оси	21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 814-1000				21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 0-769	
Дорожные ограждения	21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 814-953	21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 589-769	21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 259-589		21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 0-254	
Шумозащитные экраны	21Д0/400-1,15х3,0-0,94(1,05) 853-1000					

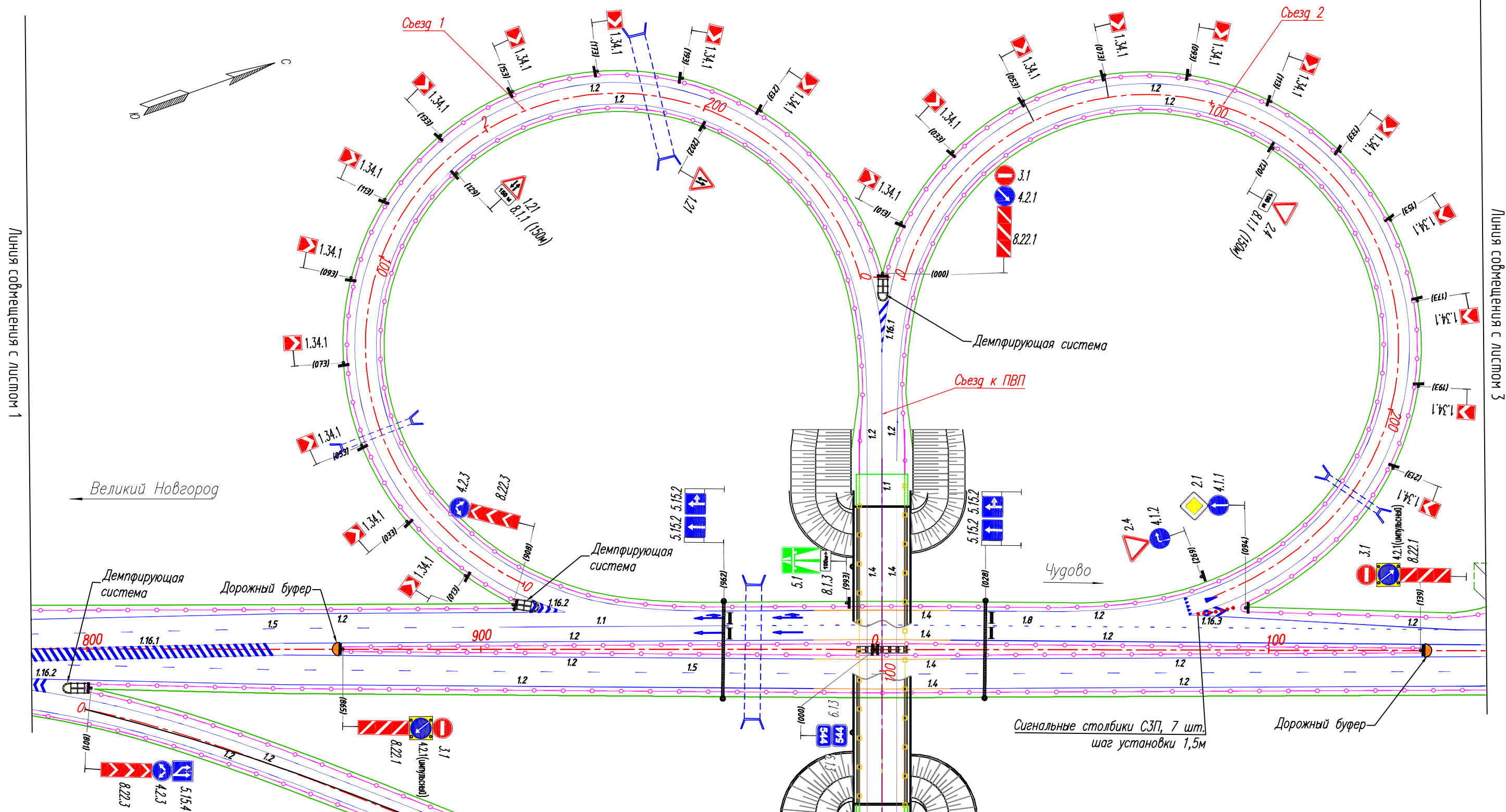
Узел 1. Транспортная развязка на пересечении с а.д. М-10 (км547+100)



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

М-11 «Нева»

Узел 1. Транспортная развязка на пересечении с а.д. М-10 (км547+100)



Линия совмещения с листом 1

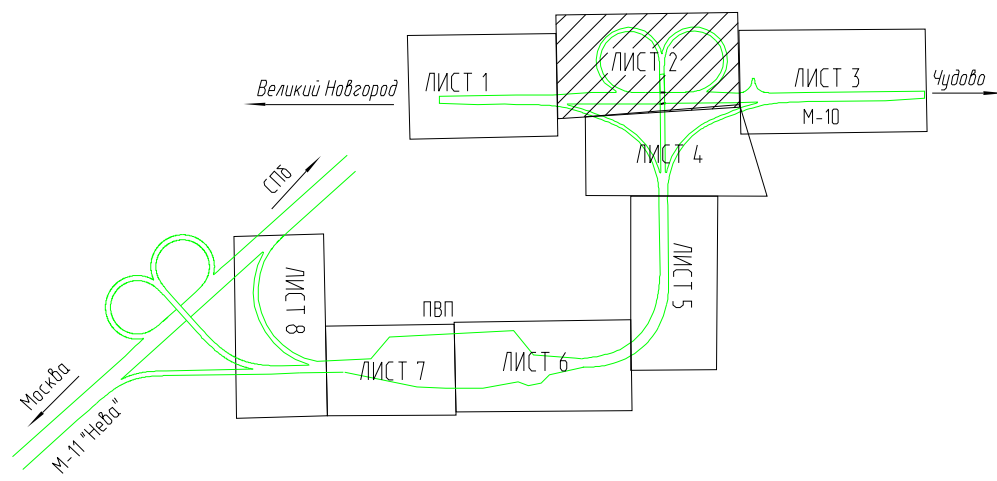
Линия совмещения с листом 3

Великий Новгород

Чудово

Схема раскладки листов:

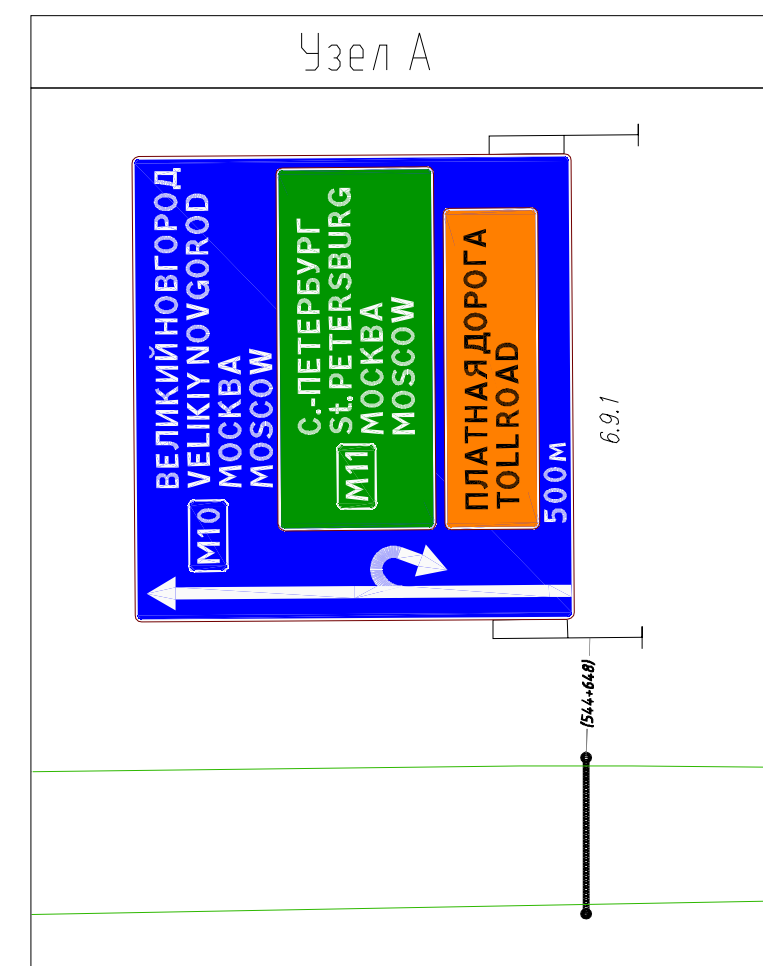
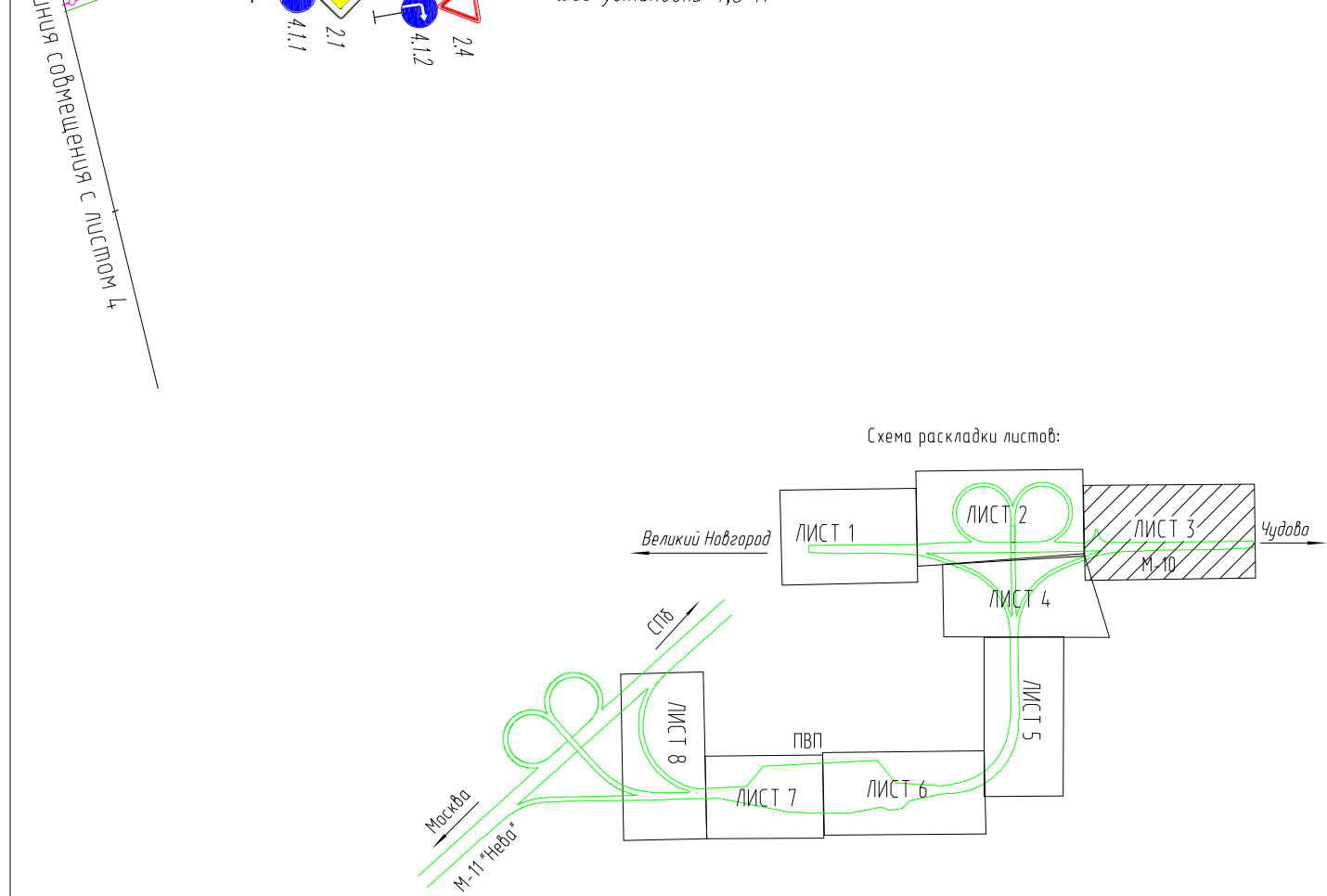
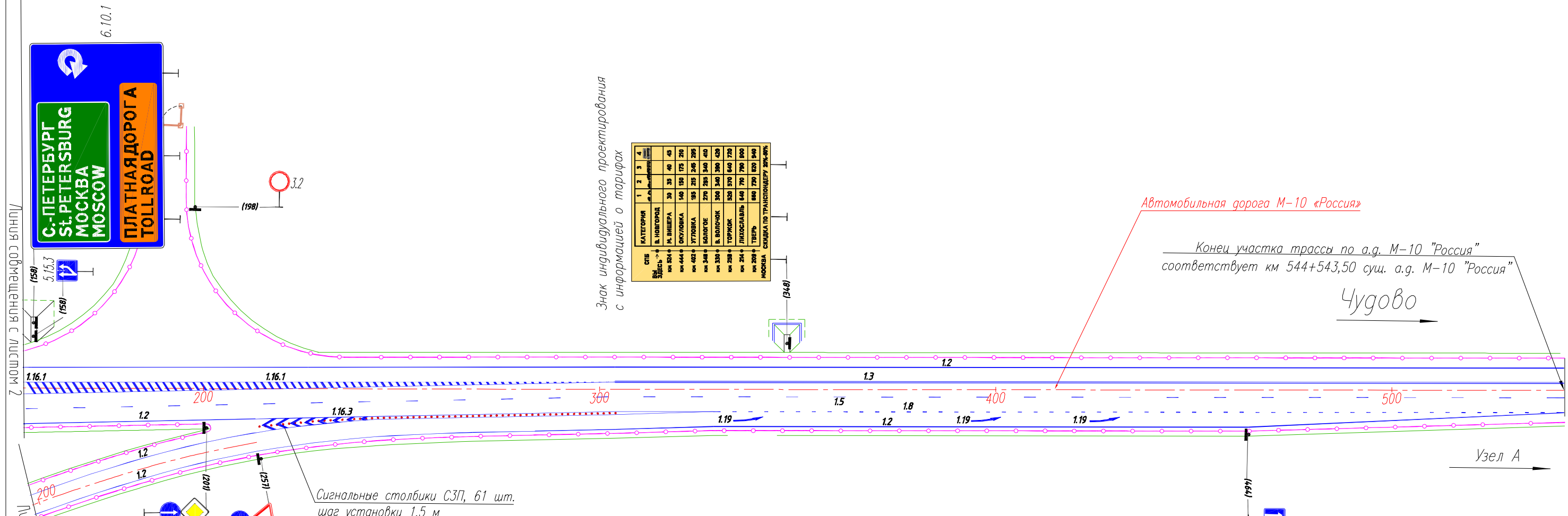
Линия совмещения с листом 2



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

М-11 "Нева"

Узел 1. Транспортная развязка на пересечении с а.д. М-10 (км547+100)



Изм.	Кол.ч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
------	--------	------	--------	---------	------

Узел 1. Транспортная развязка на пересечении с а.д. М-10 (км547+100)

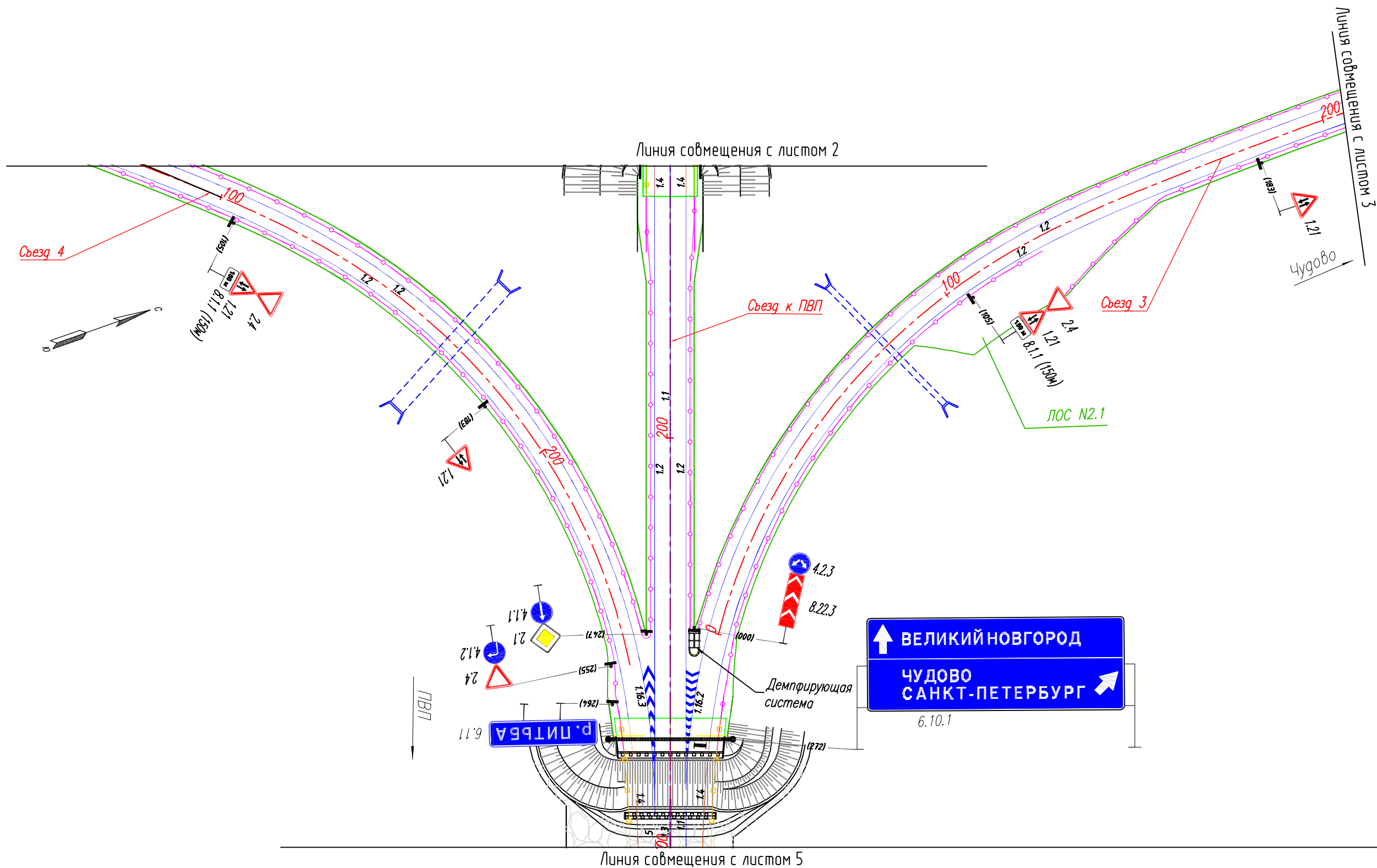
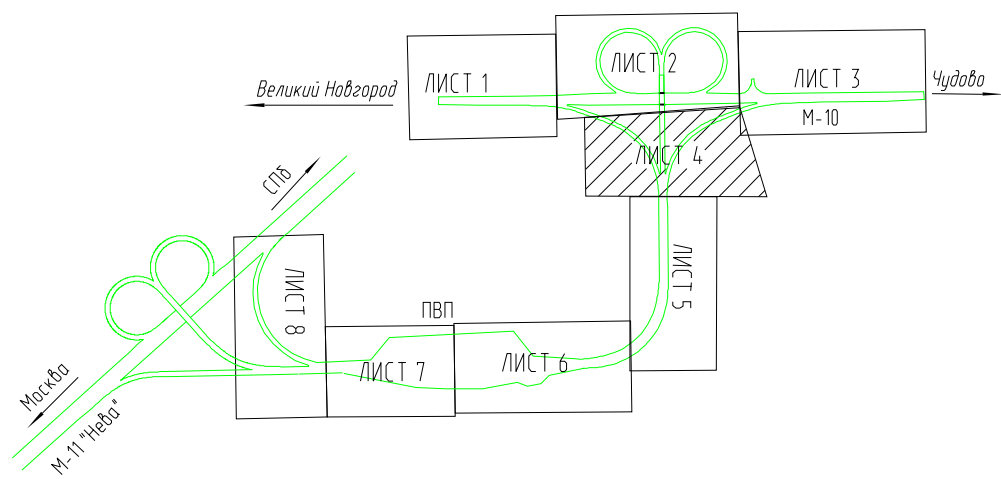


Схема раскладки листов:



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

М-11 "Нева"

Узел 1. Транспортная развязка на пересечении с а.д. М-10 (км547+100)

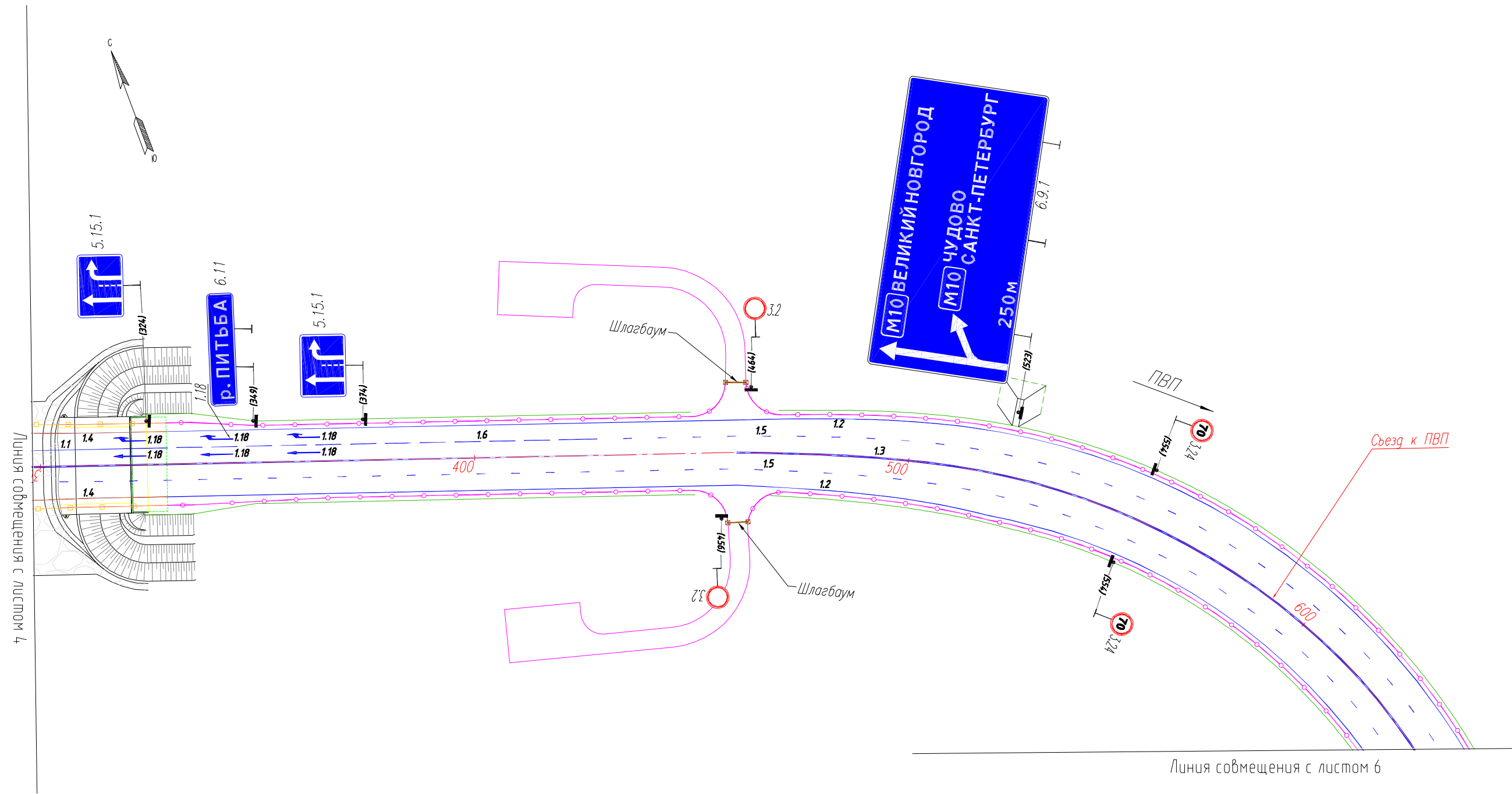
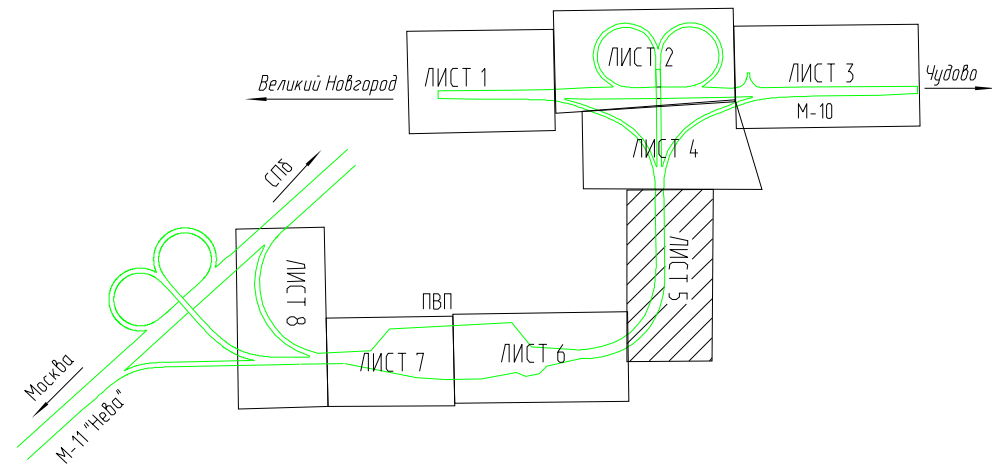


Схема раскладки листов:



Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

М-11 "Нева"

Узел 1. Транспортная развязка на пересечении с а.д. М-10 (км547+100)

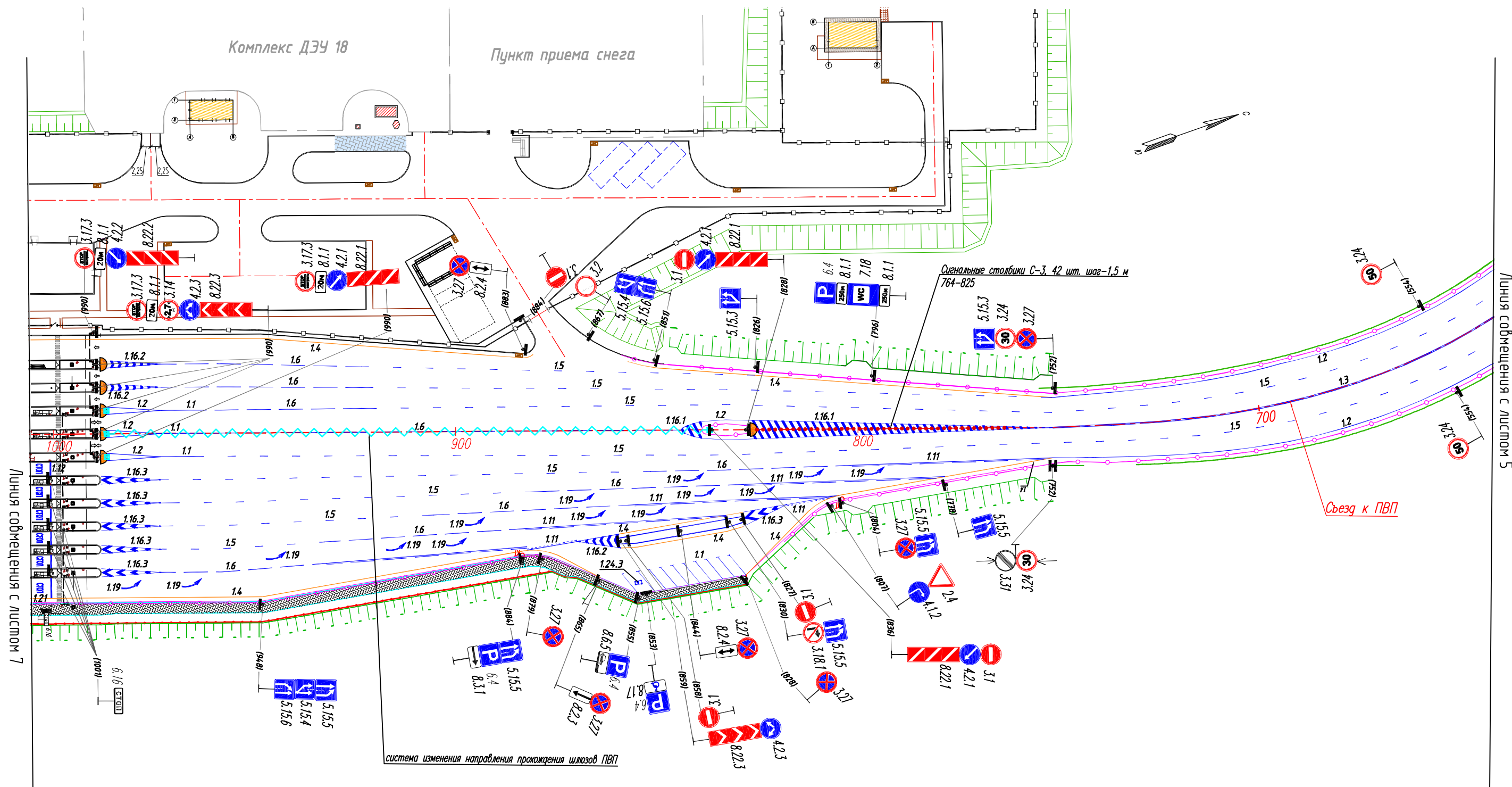
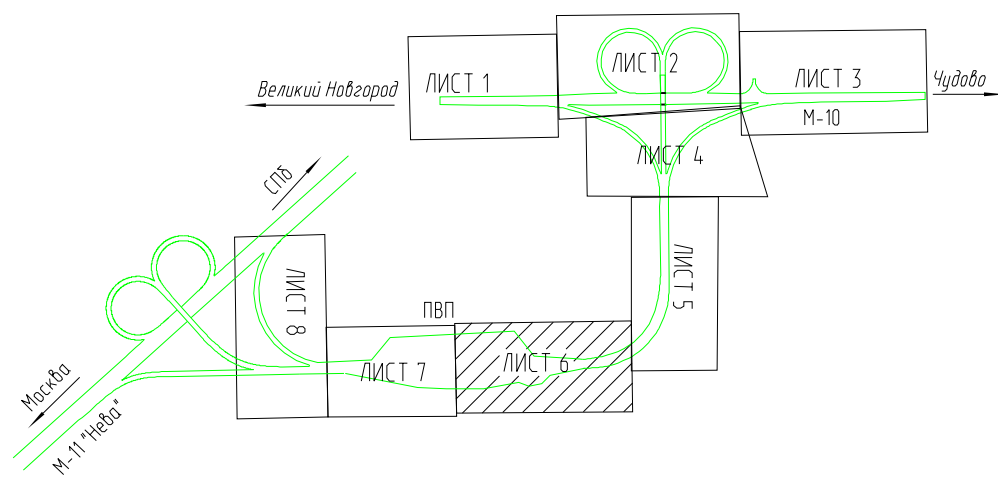


Схема раскладки листов:



Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

М-11 "Нева"

Узел 1. Транспортная развязка на пересечении с а.д. М-10 (км547+100)

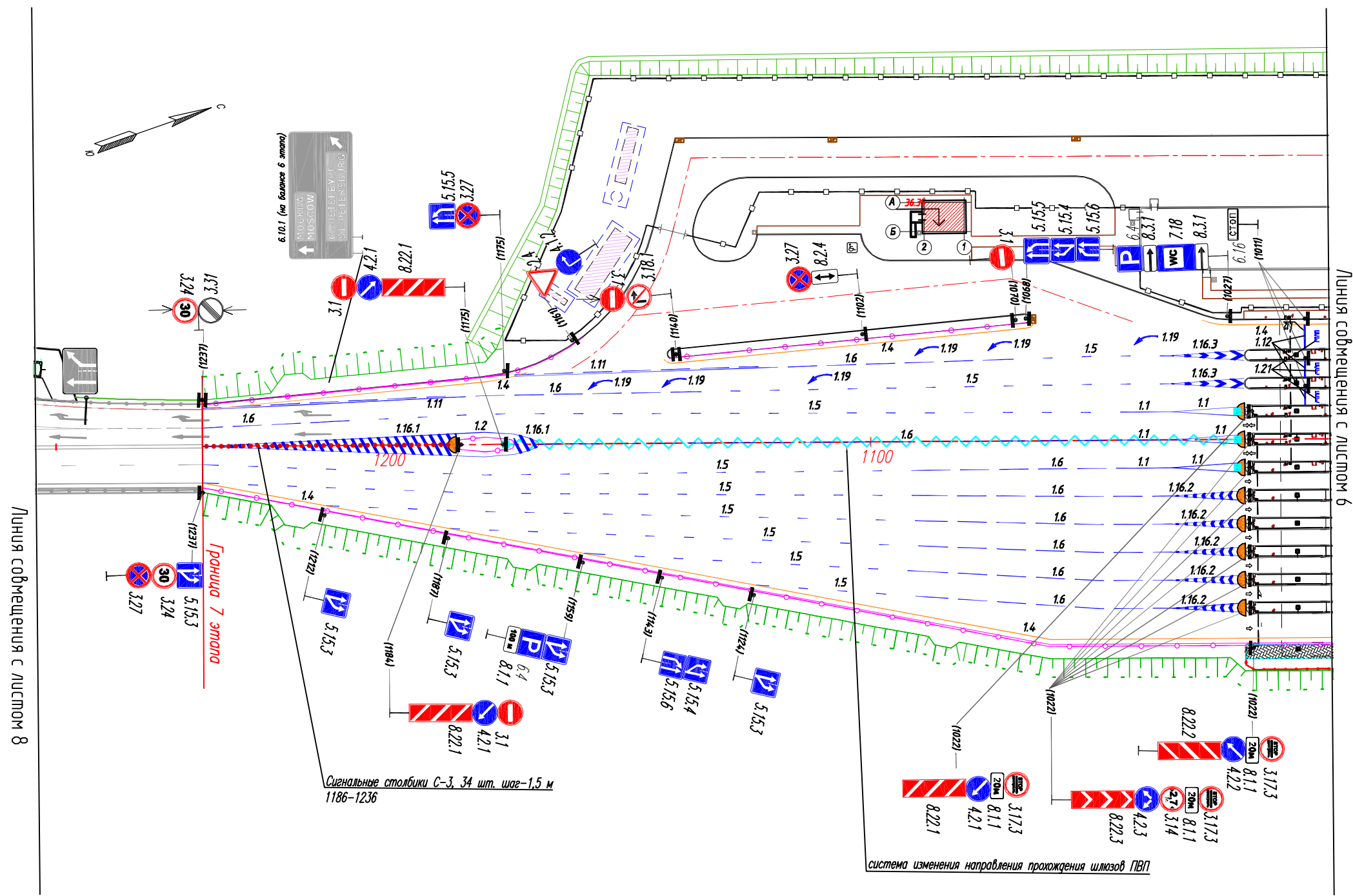
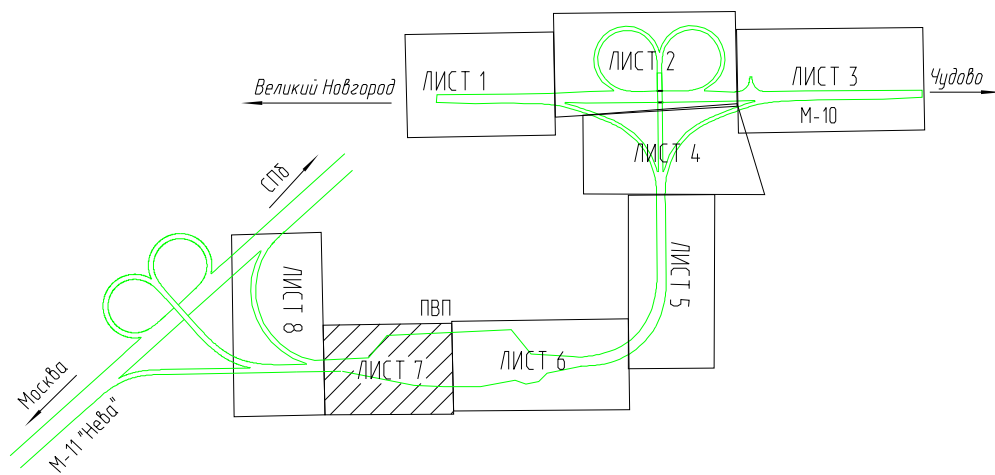


Схема раскладки листов:



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

М-11 "Нева"

Узел 1. Транспортная развязка на пересечении с а.д. М-10 (км547+100)

Линия совмещения с листом 7

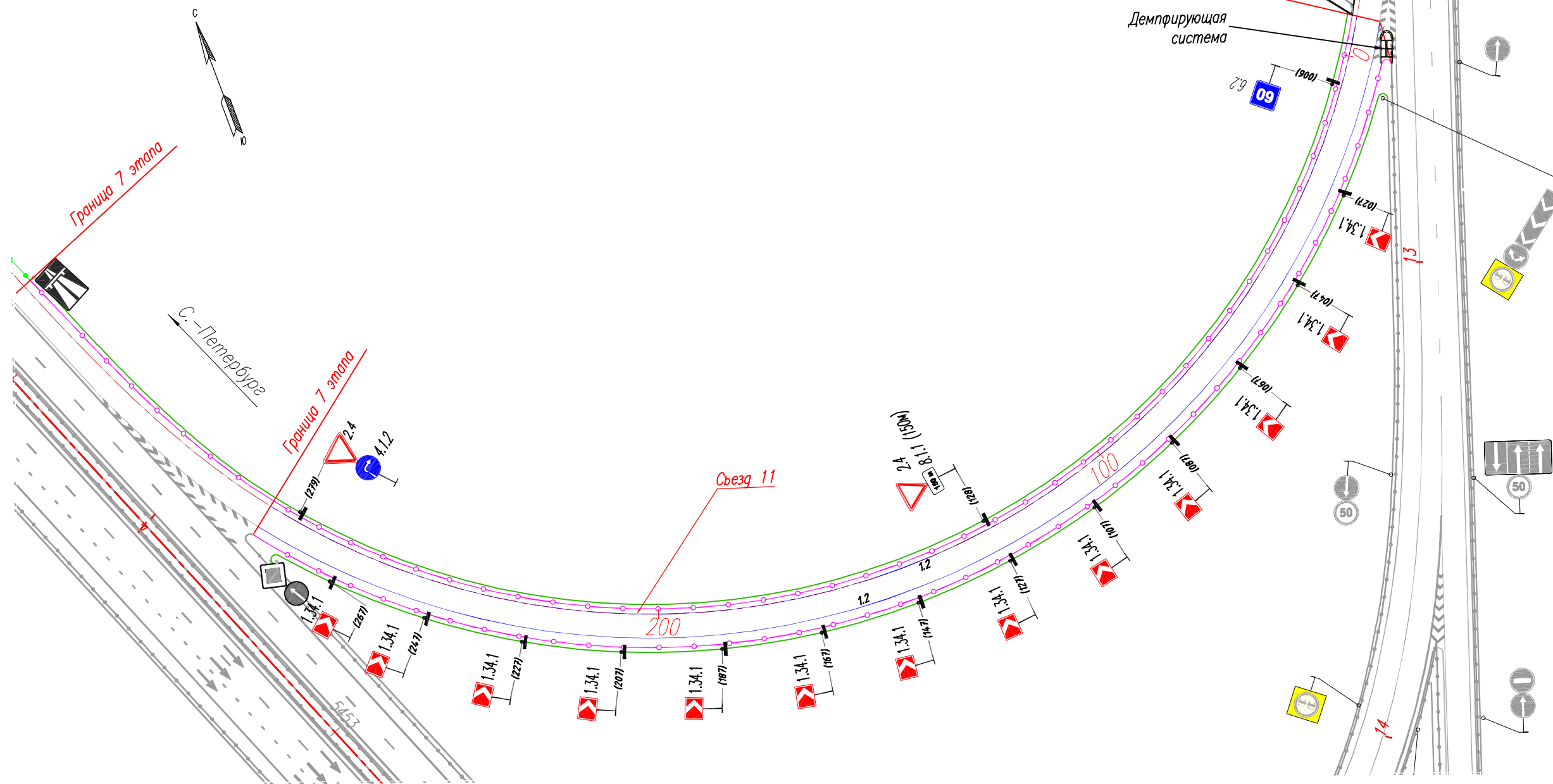
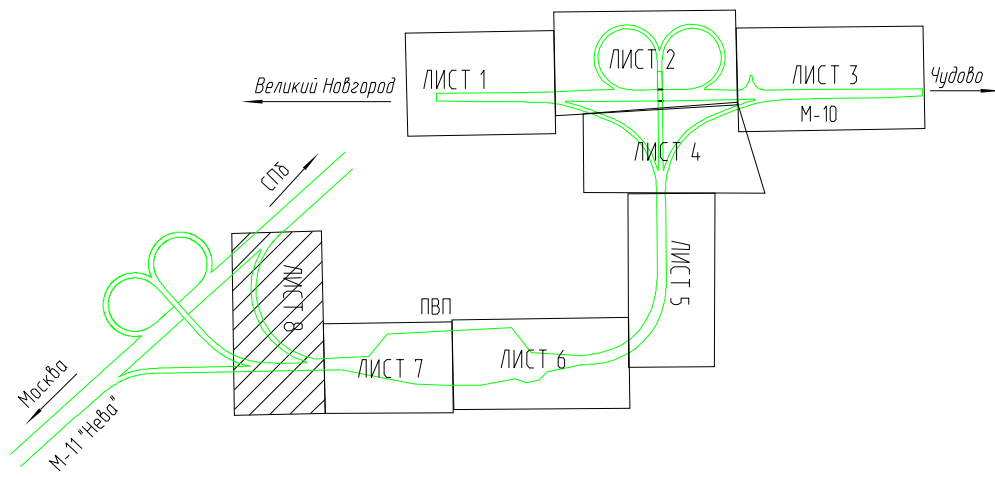


Схема раскладки листов:

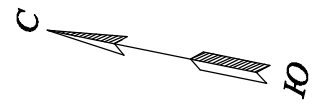


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

М-11 "Нева"

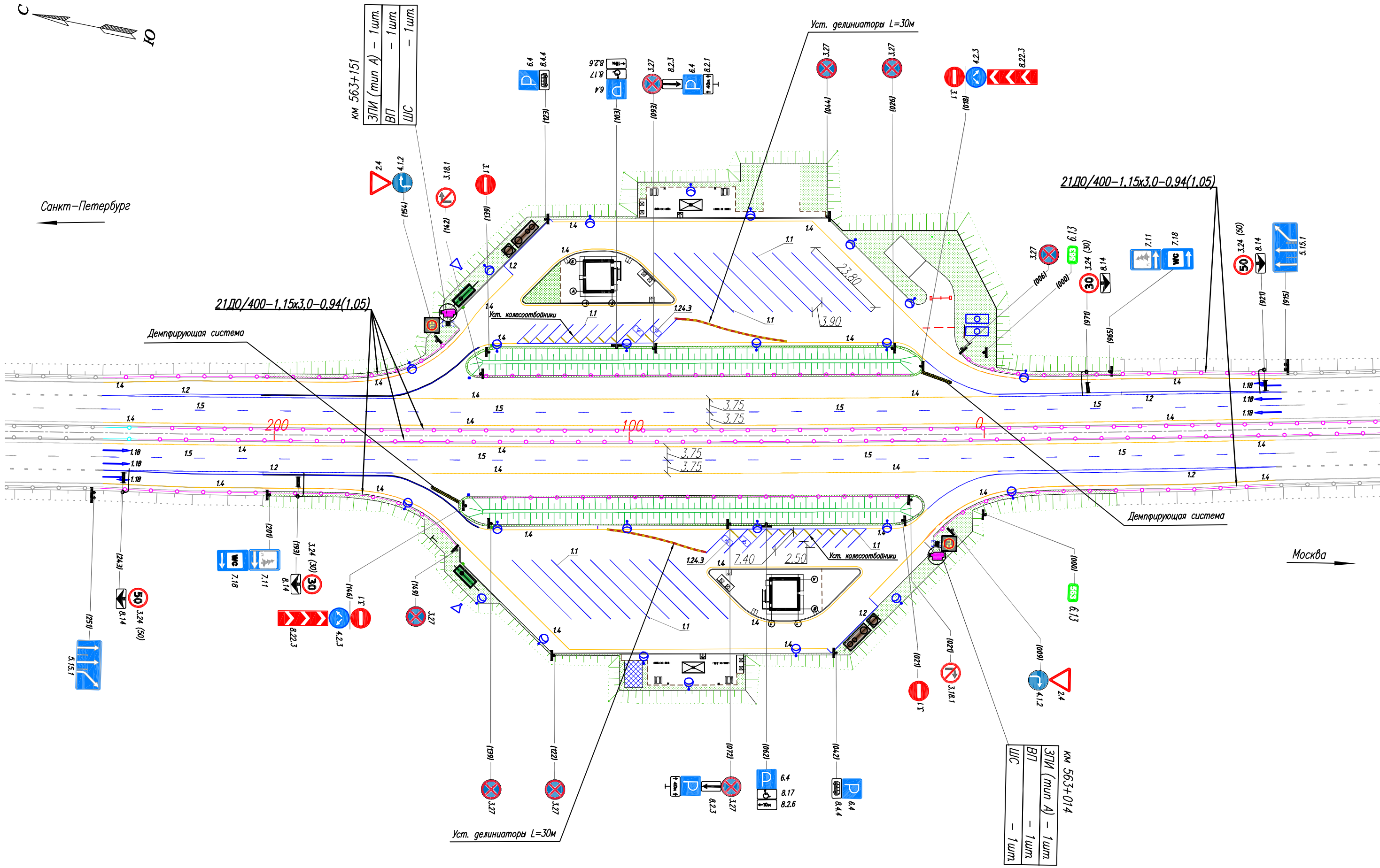


Чзел 3. Площадки отдыха км 562+915 - км 563+251



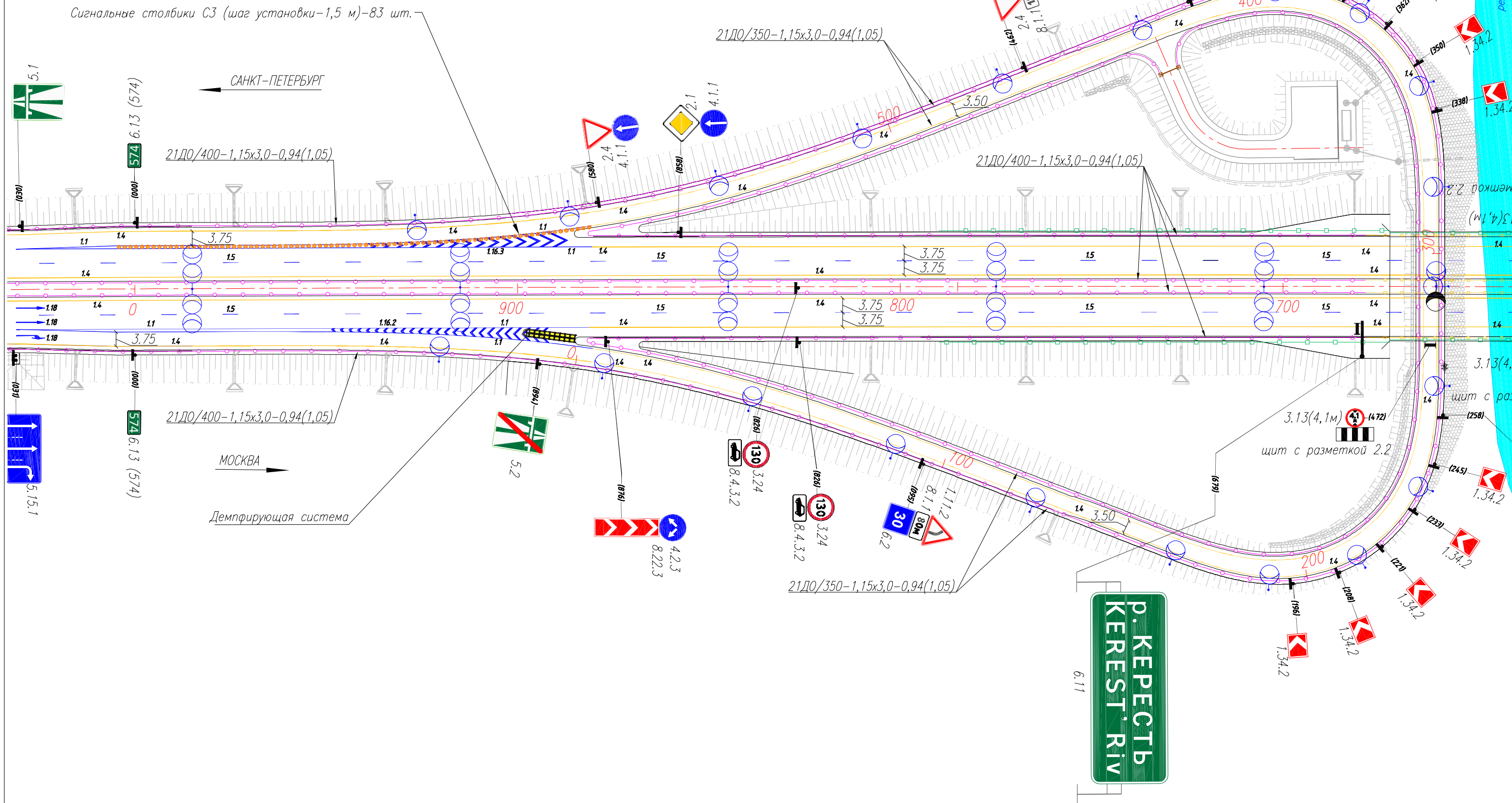
Санкт-Петербург ←

→ Москва





Узел 4. Разворотное кольцо на км 573+470-км 574+030



Сигнальные столбики СЗ (шаг установки-1,5 м)-83 шт.

21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05)

21Д0/350-1,15x3,0-0,94(1,05)

21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05)

21Д0/400-1,15x3,0-0,94(1,05)

21Д0/350-1,15x3,0-0,94(1,05)

МОСКВА

Демпфирующая система

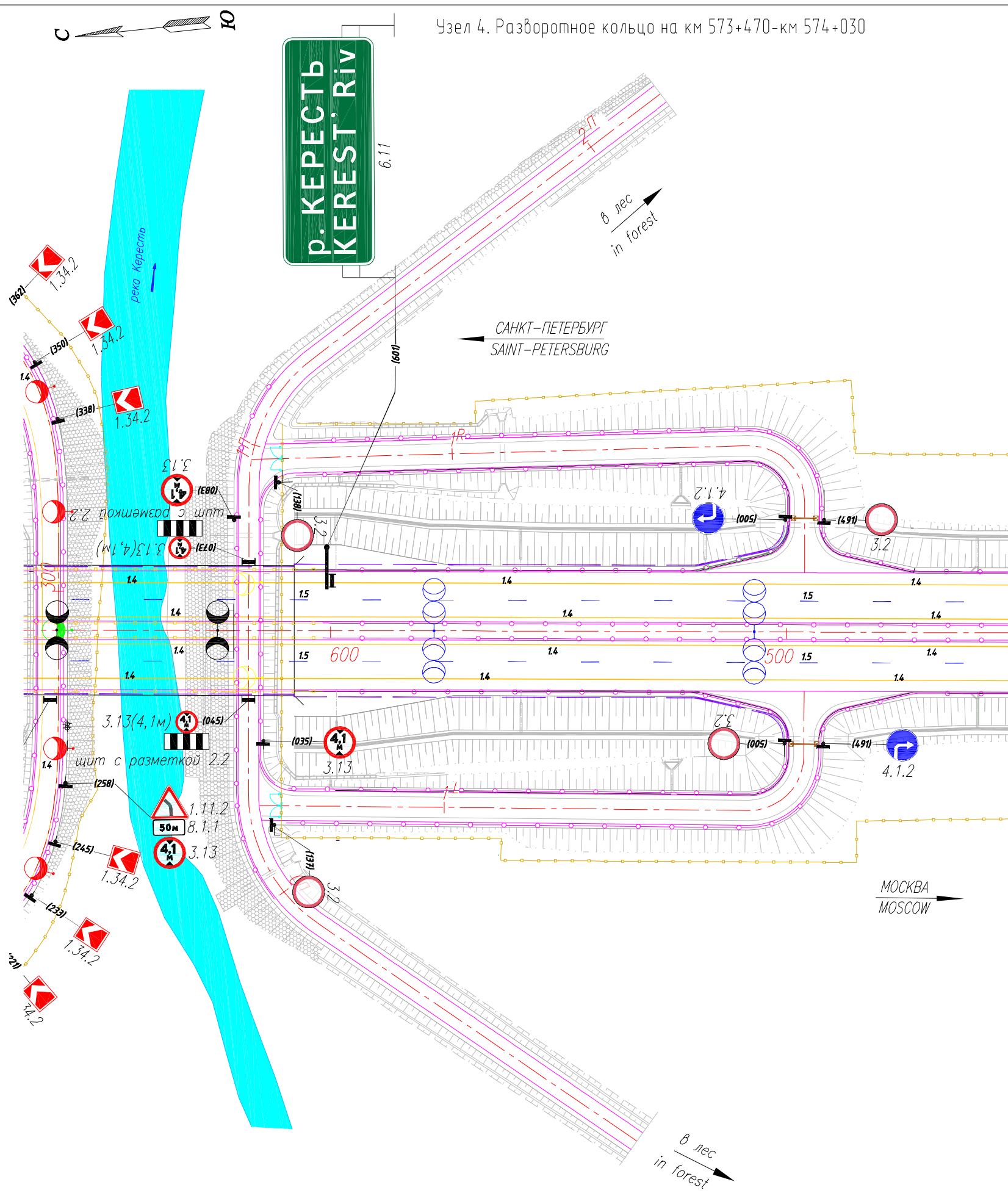
Р. КЕРЕСТЬ  
KEREŠT' RIV

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

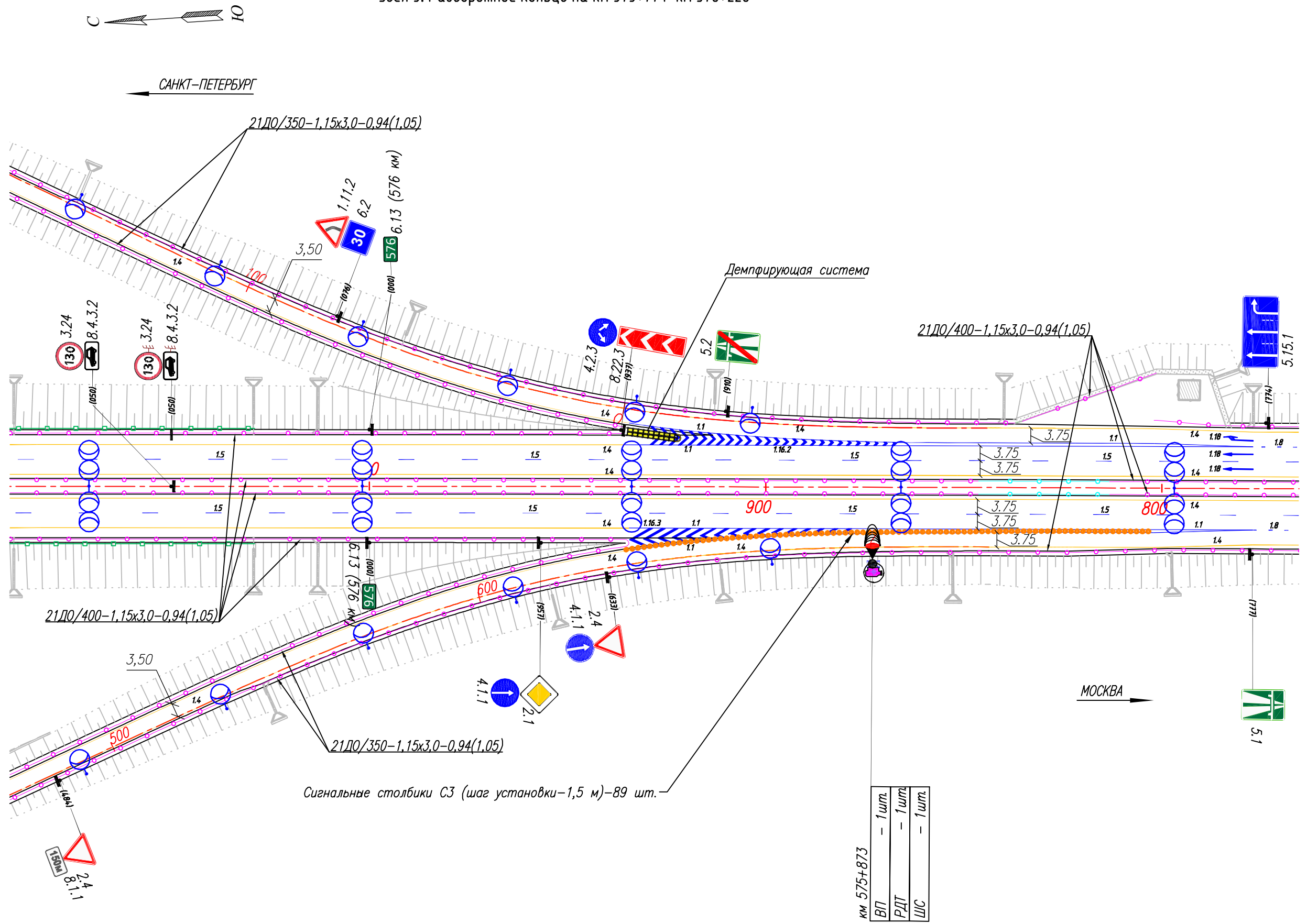
М-11 "Нева"

Лист  
1

Узел 4. Разворотное кольцо на км 573+470-км 574+030



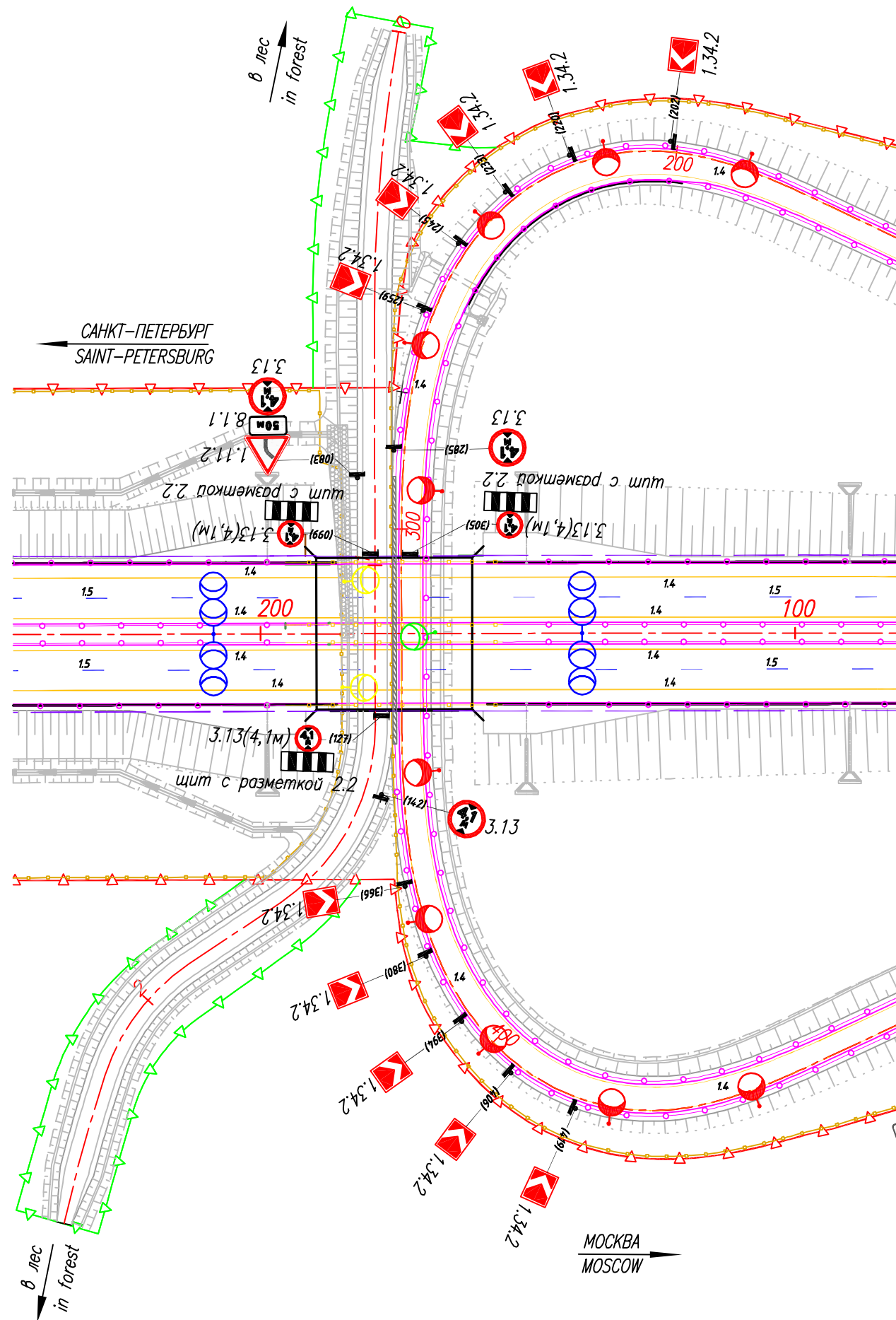

Узел 5. Разворотное кольцо на км 575+774-км 576+226



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

М-11 "Нева"

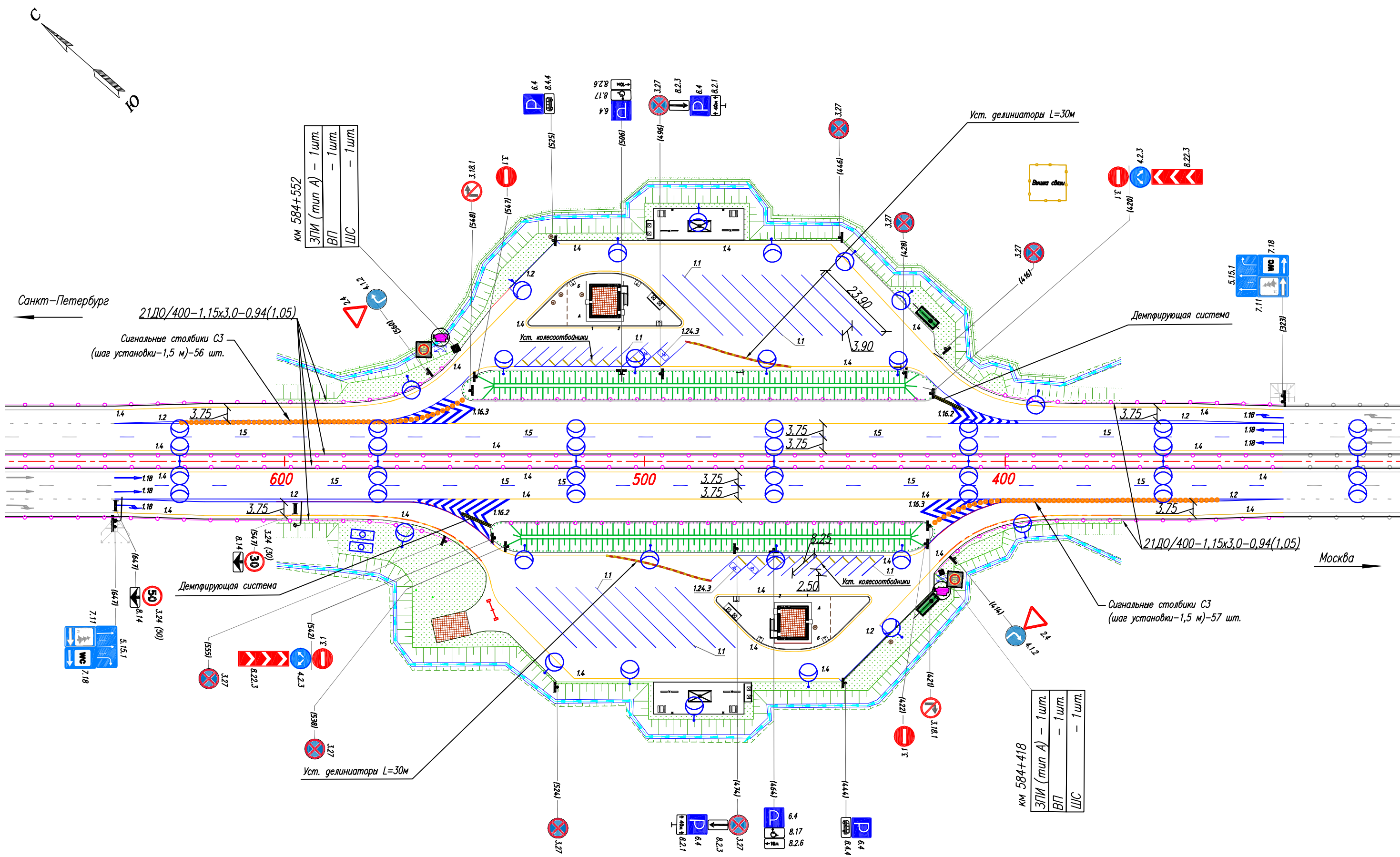
Узел 5. Разворотное кольцо на км 575+774-км 576+226



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

М-11 "Нева"

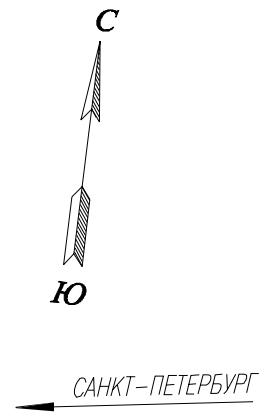
Узел 6. Площадки отдыха км 584+323 - км 584+647



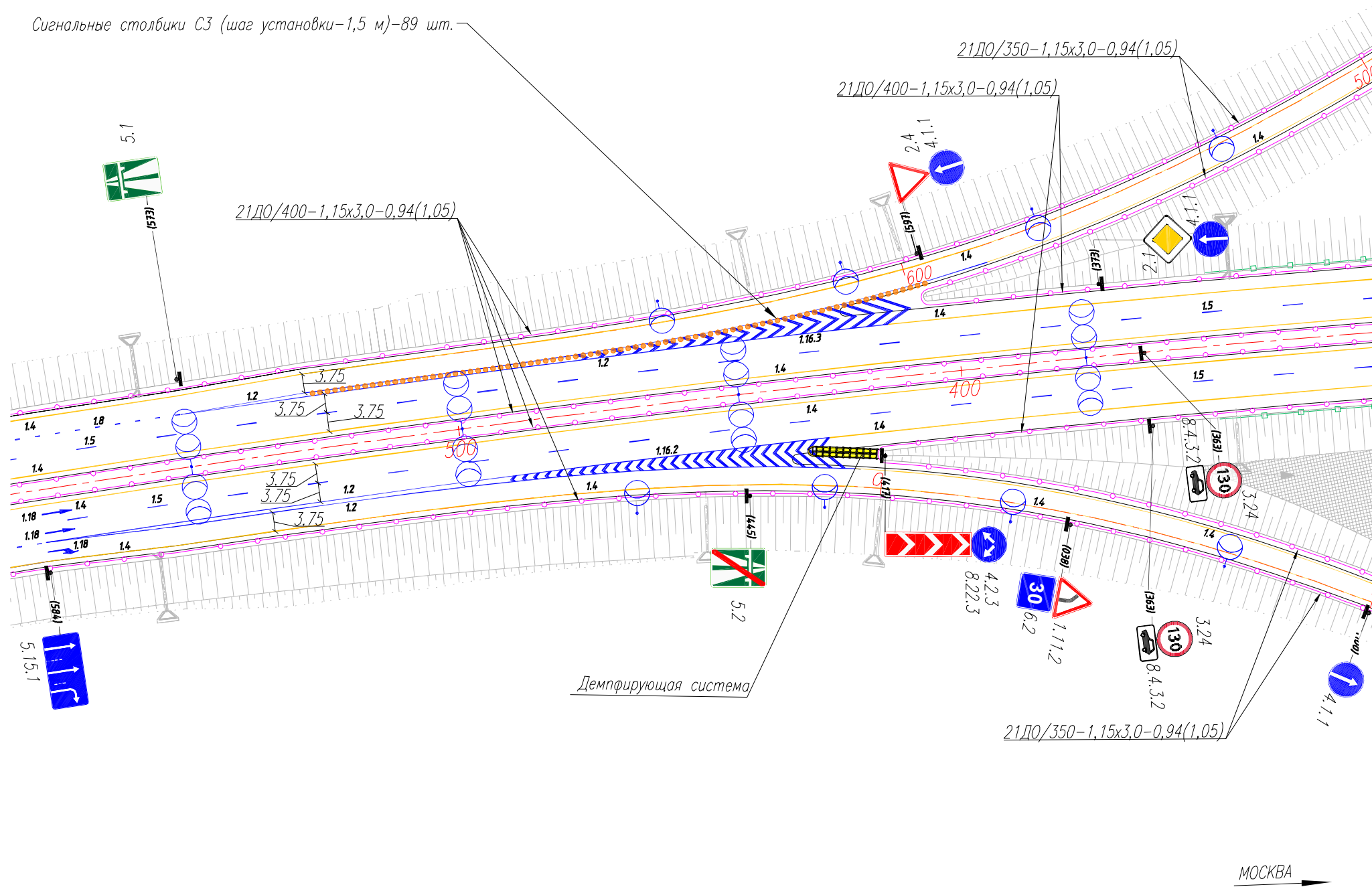
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

М-11 "Нева"

Узел 7. Разворотное кольцо на км 598+000-км 598+584



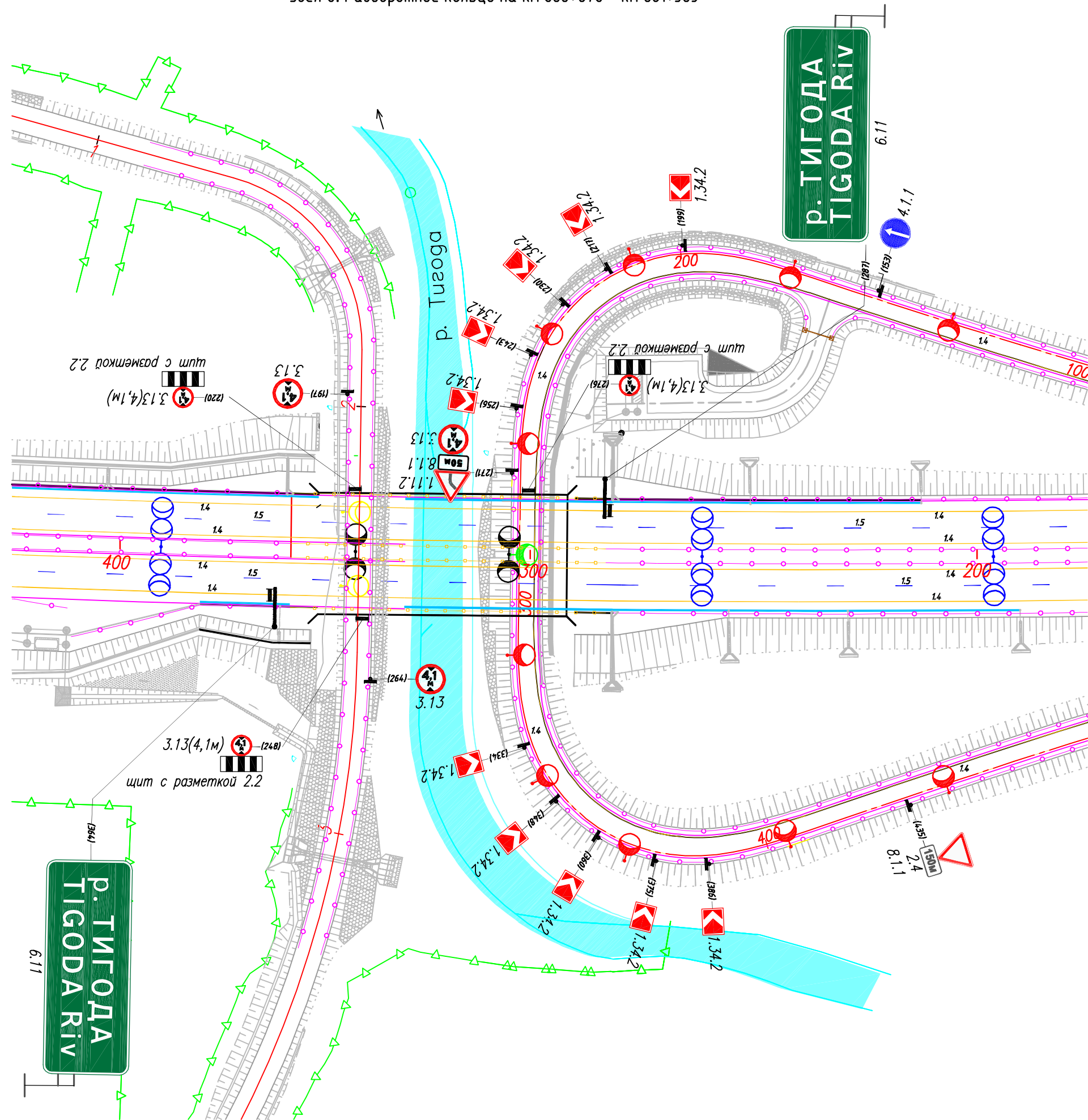
Сигнальные столбики СЗ (шаг установки-1,5 м)-89 шт.



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата



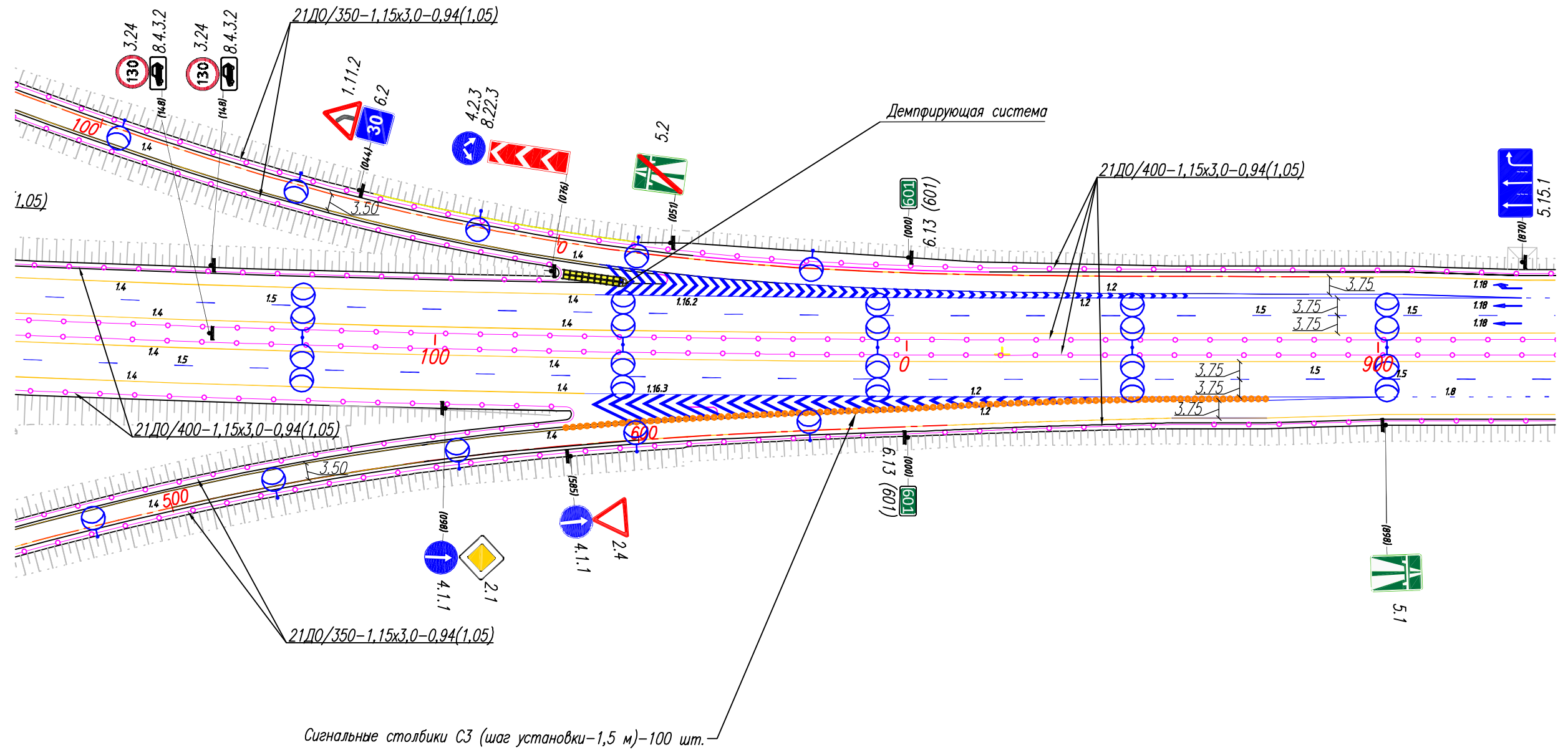
Узел 8. Разворотное кольцо на км 600+870 - км 601+365



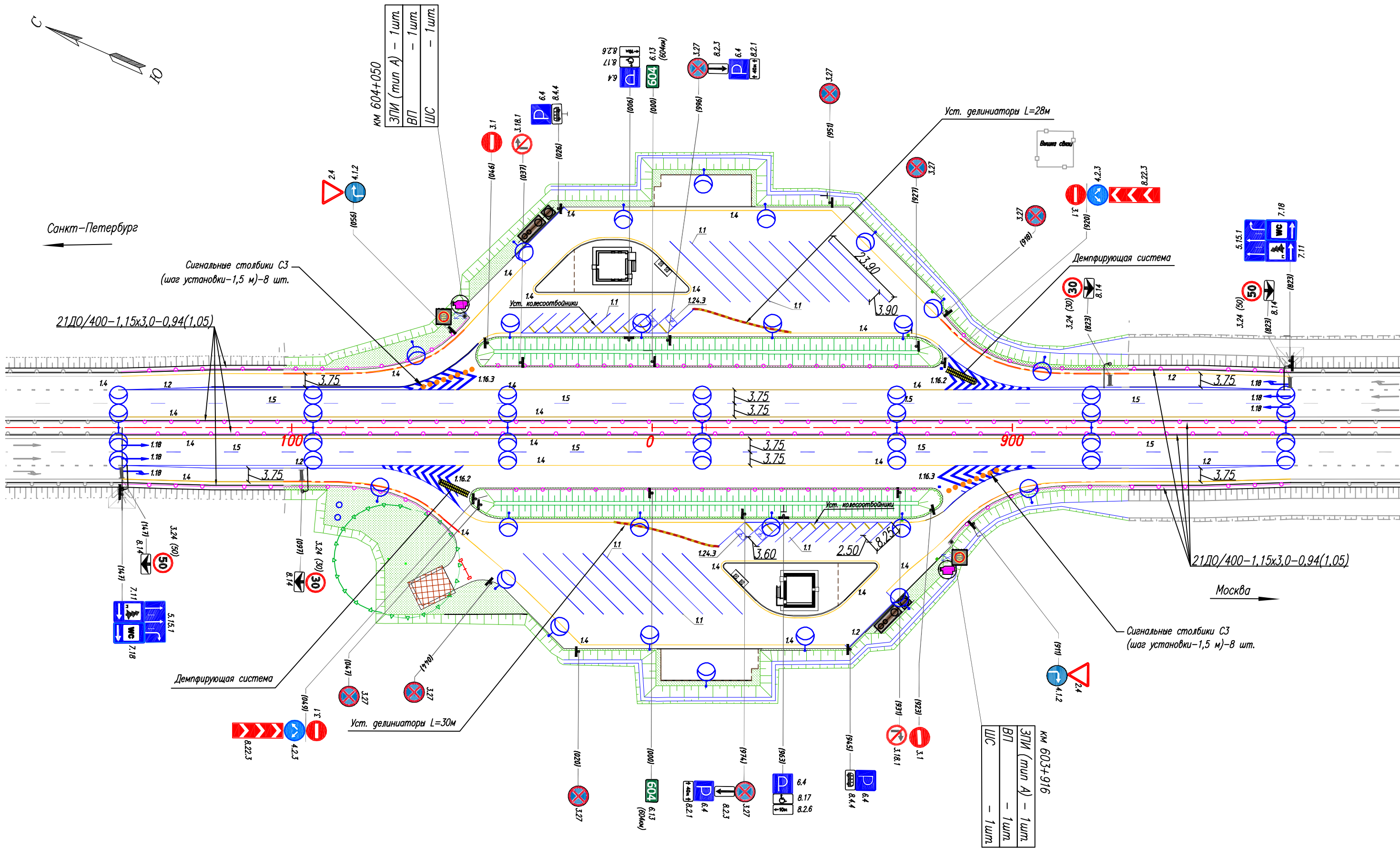
Изм.	Кол.щч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

М-11 "Нева"

Узел 8. Разворотное кольцо на км 600+870 - км 601+365



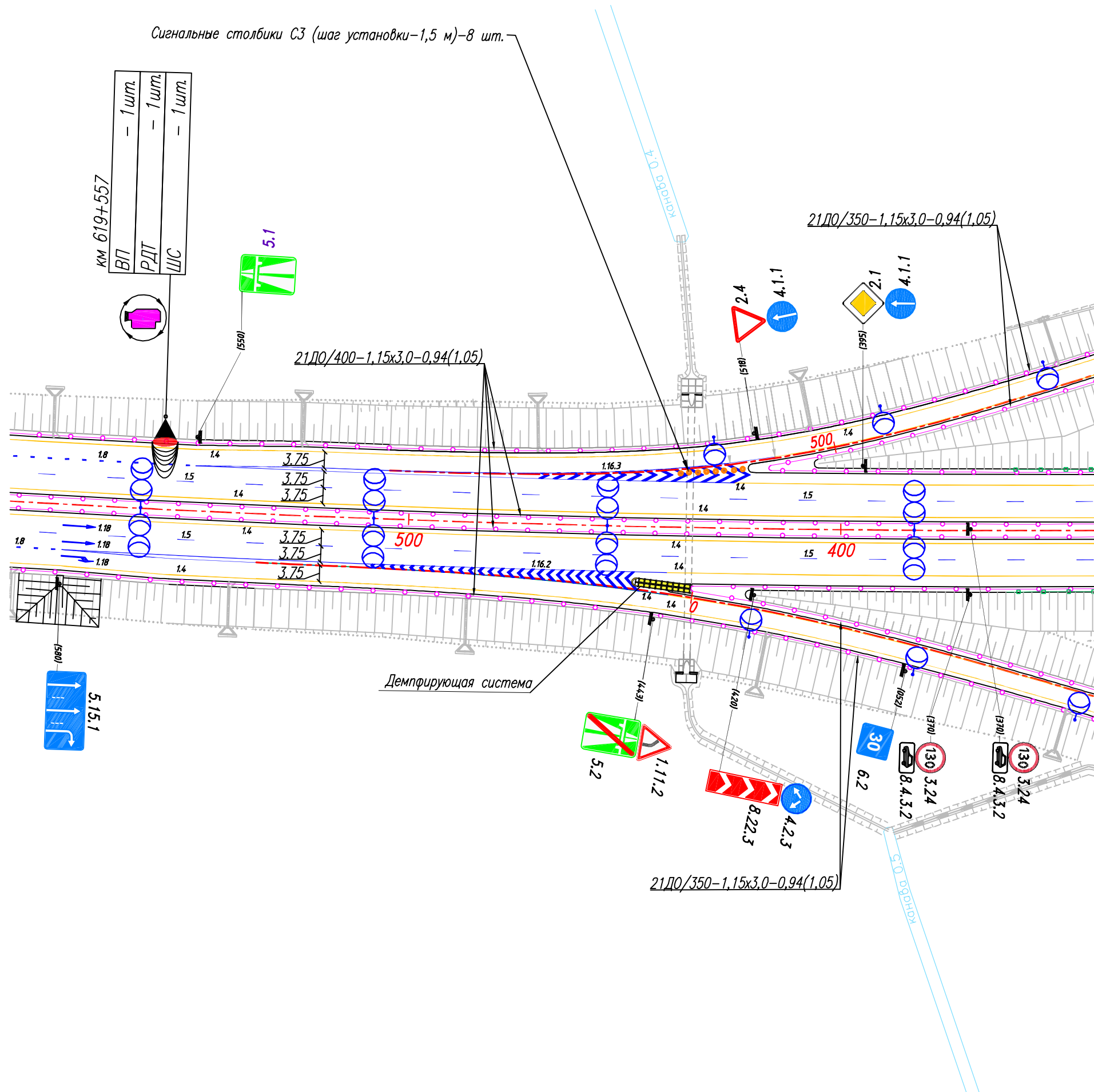

Узел 9. Площадки отдыха км 603+823 - км 604+147



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

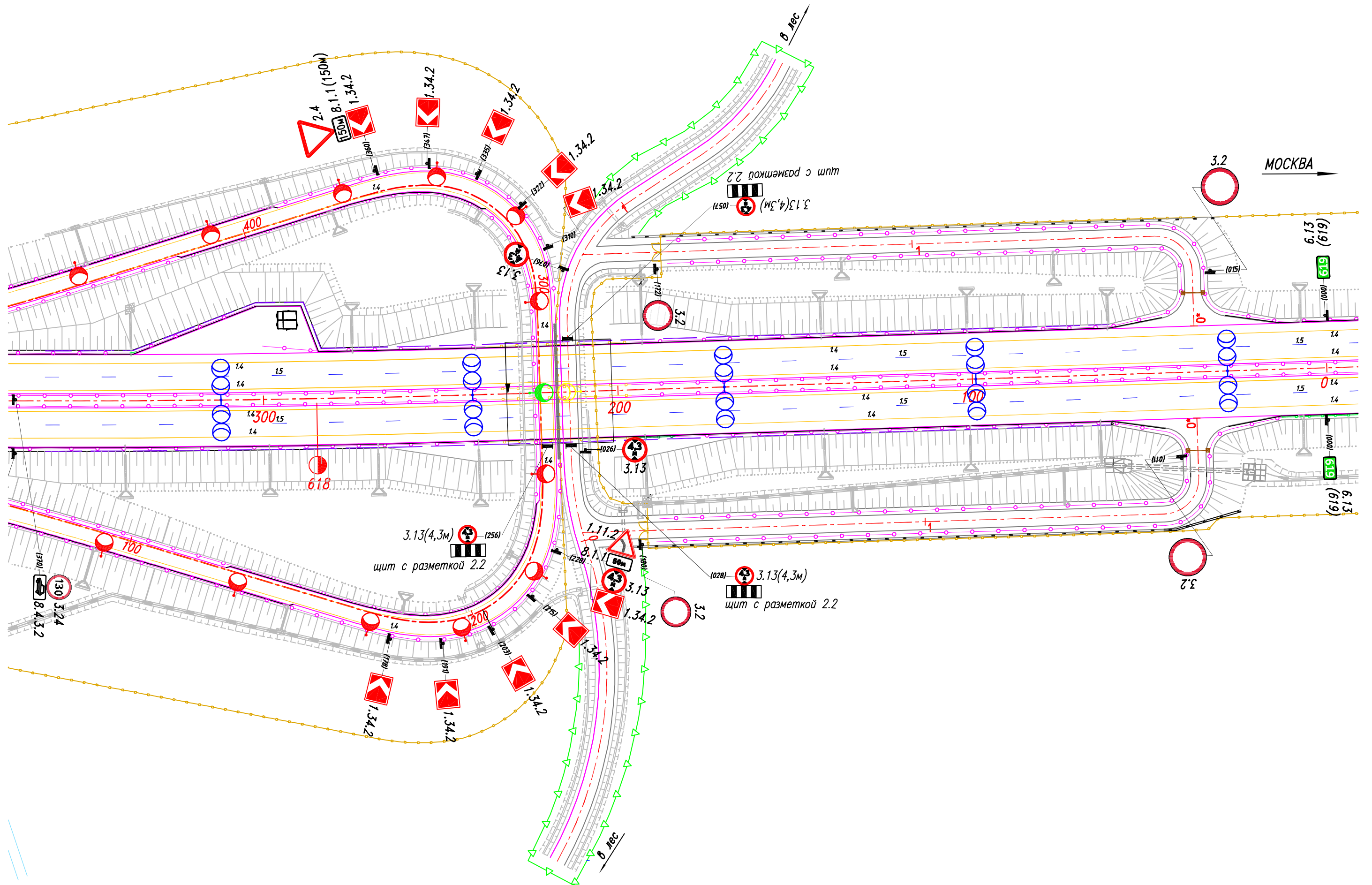
М-11 "Нева"

Узел 10. Разворотное кольцо на км 619+013 - км 619+580



Изм.	Кол.цч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

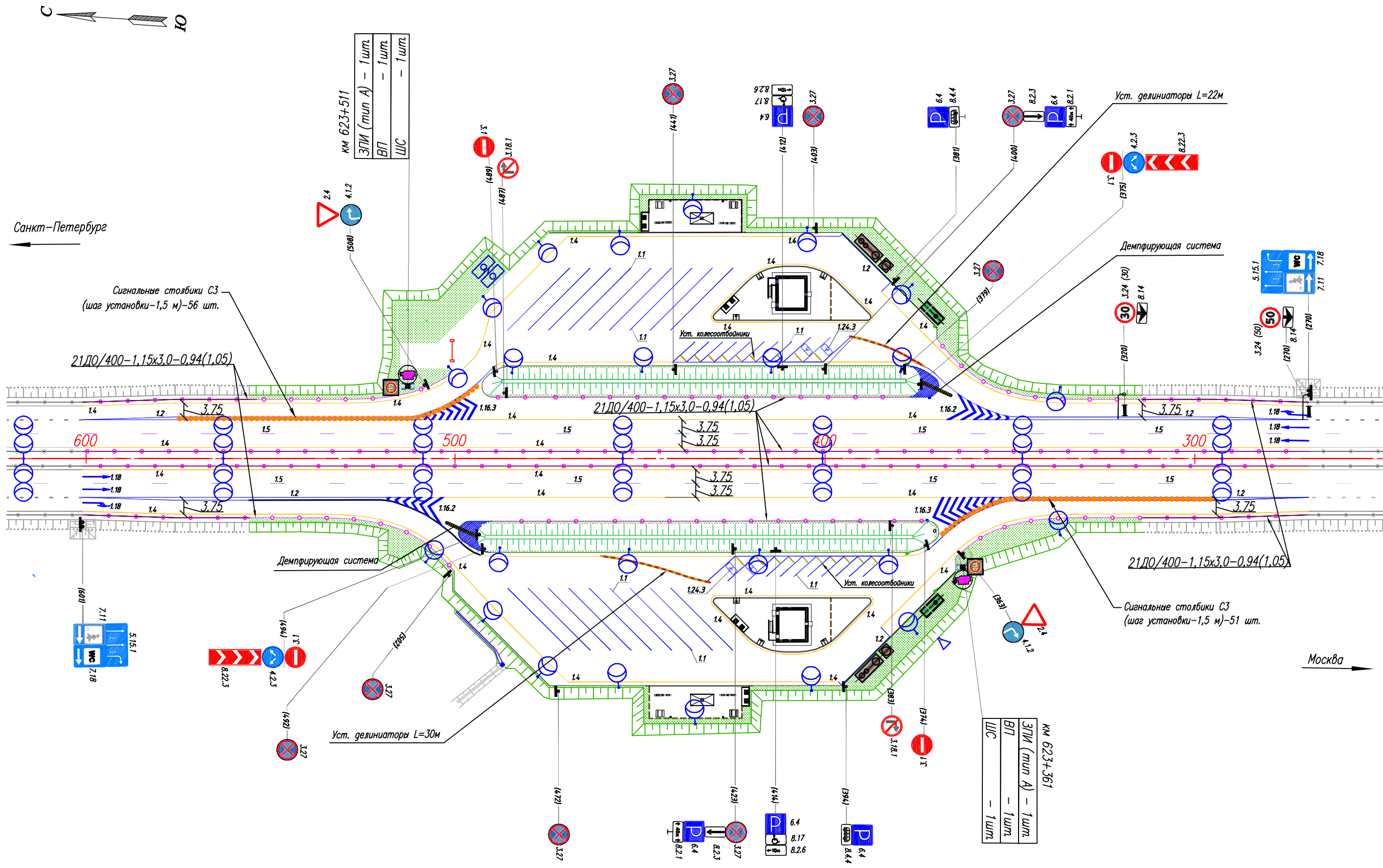
Узел 10. Разворотное кольцо на км 619+013 - км 619+580



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

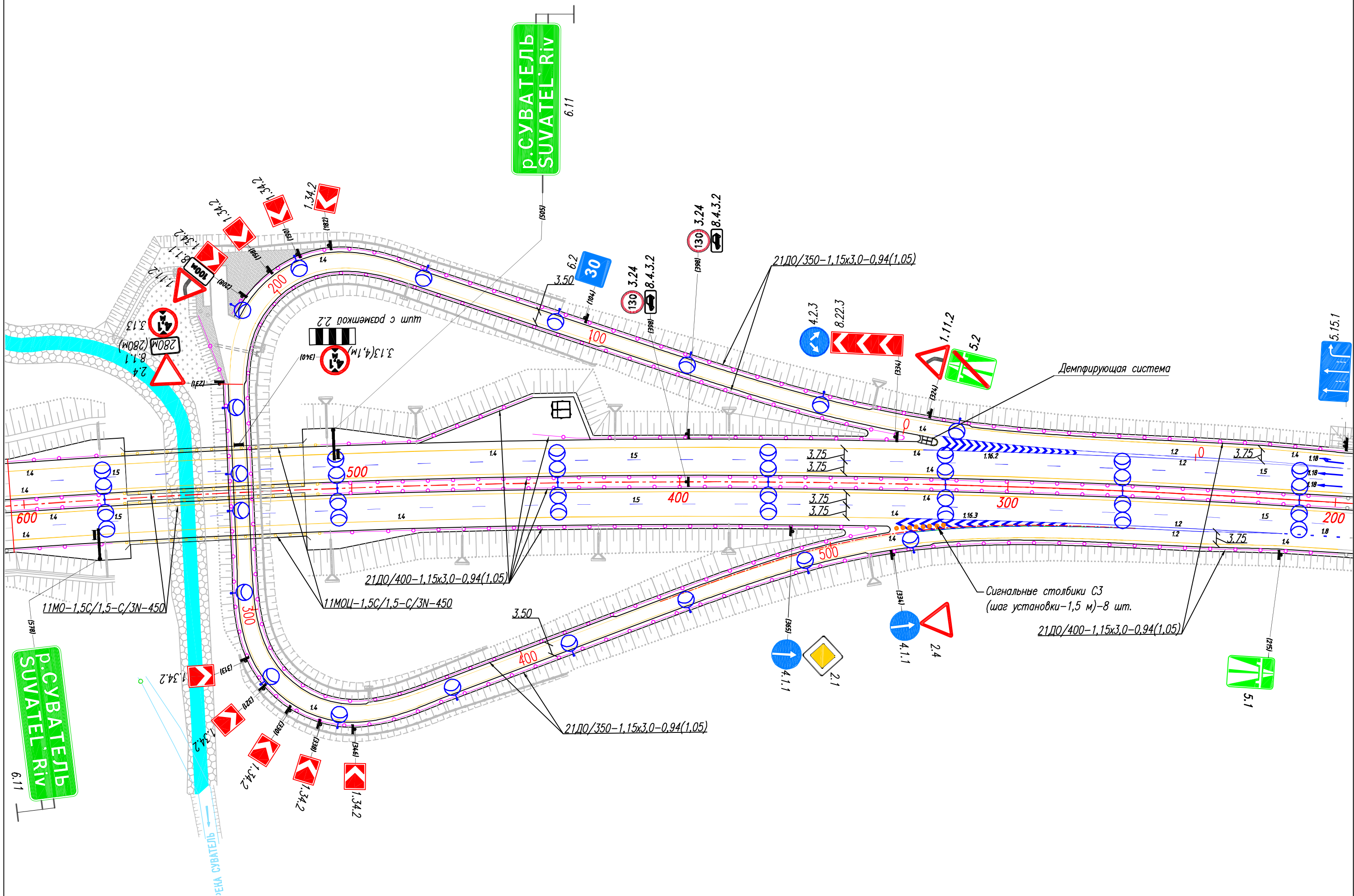
М-11 "Нева"

Узел 11. Площадки отдыха км 623+270 - км 623+601



М-11 "Нева"						Лист
1						1
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

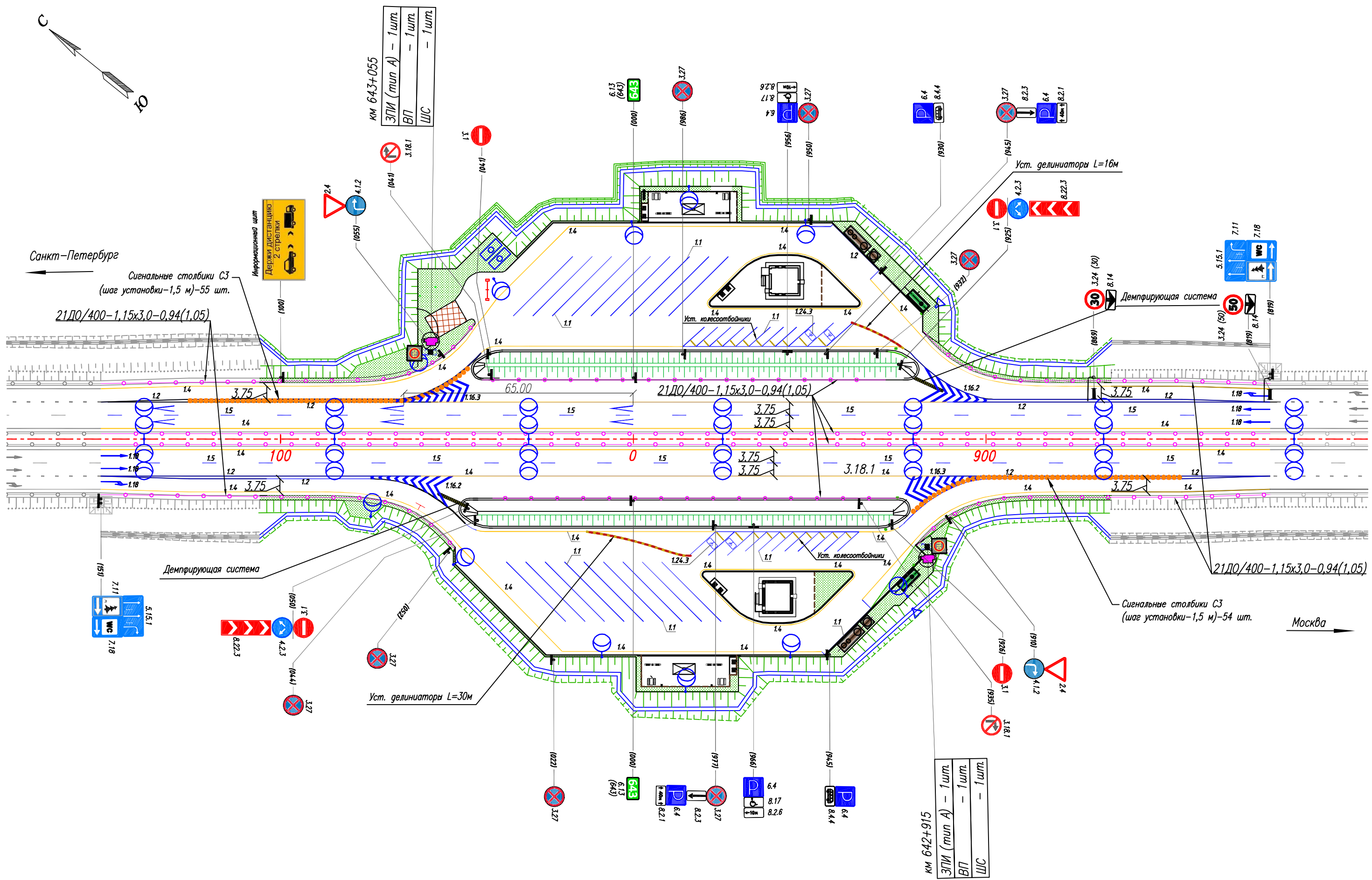
Чзел 12. Разворотное кольцо на км 624+198 - км 624+604



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

М-11 "Нева"

Чзел 13. Площадки отдыха км 642+819 - км 643+151



Изм.	Кол.щ.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

М-11 "Нева"

Узел 14. Транспортная развязка на пересечении с а.д. А-120 (км649+800)

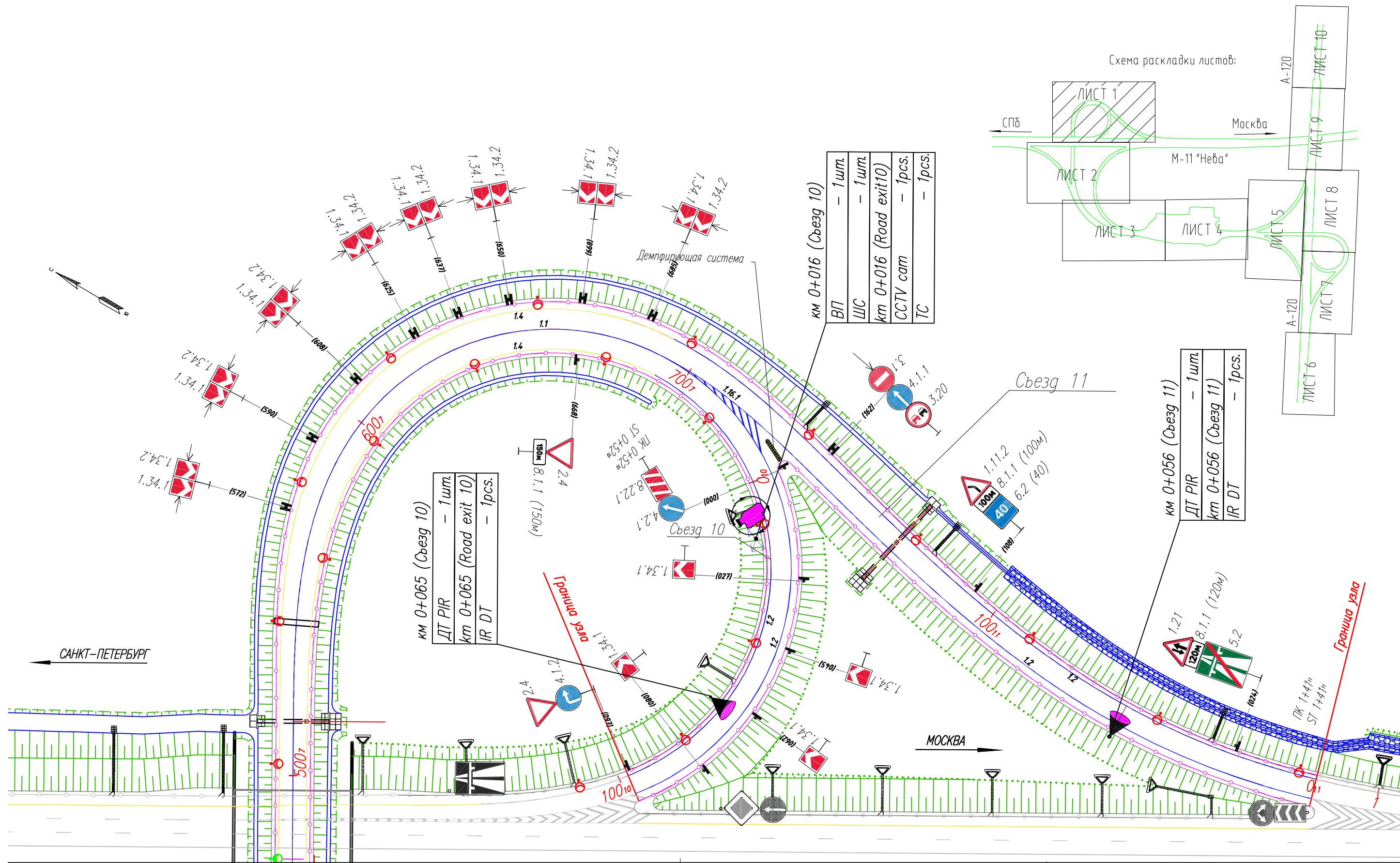
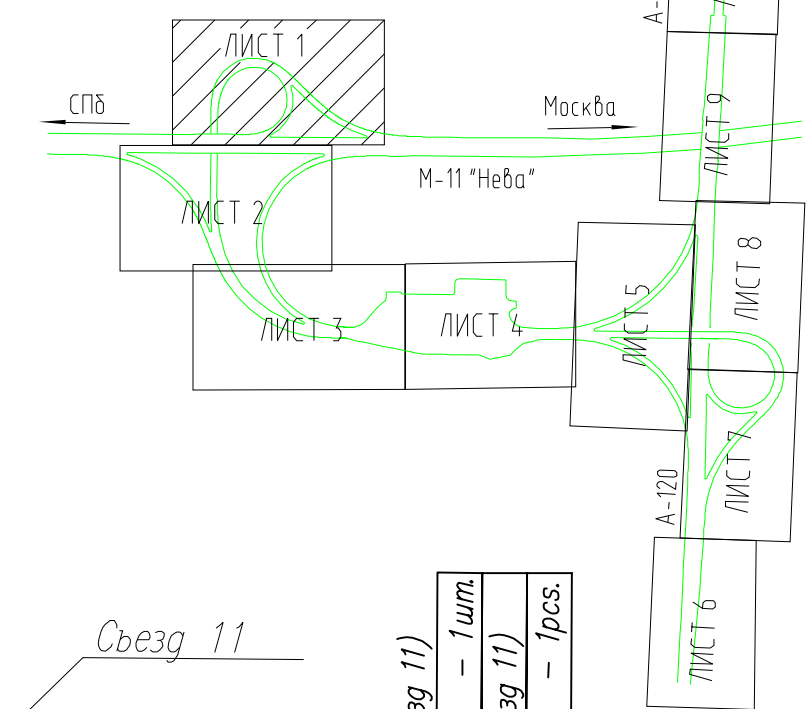


Схема раскладки листов:



км 0+016 (Съезд 10)

ВП	- 1 шт.
ЩС	- 1 шт.
км 0+016 (Road exit 10)	
CCTV cam	- 1 pcs.
ТС	- 1 pcs.

км 0+065 (Съезд 10)

ДТ ПИР	- 1 шт.
км 0+065 (Road exit 10)	
ИР ДТ	- 1 pcs.

км 0+056 (Съезд 11)

ДТ ПИР	- 1 шт.
км 0+056 (Съезд 11)	
ИР ДТ	- 1 pcs.

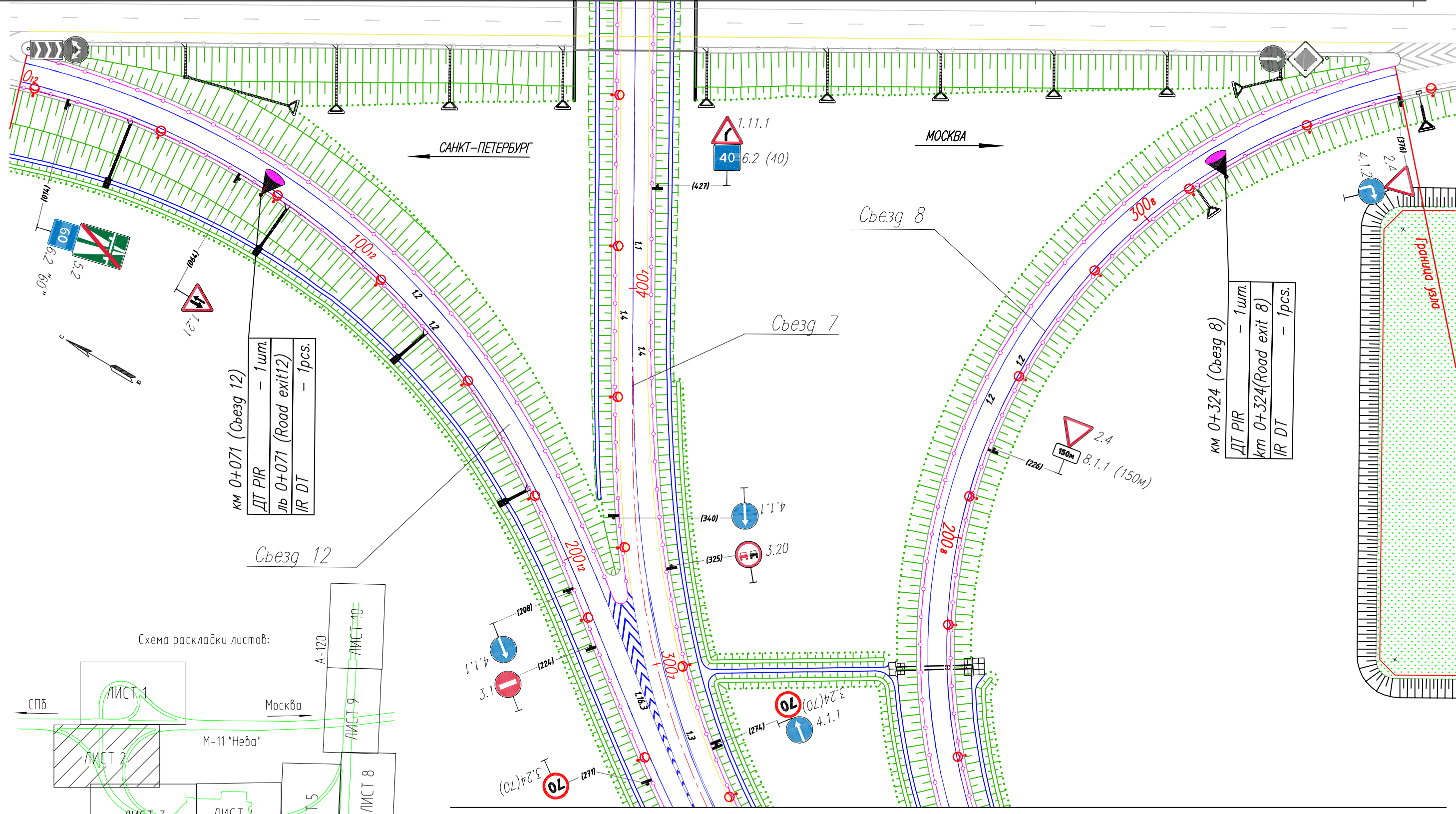
Линия совмещения с листом 2

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

М-11 "Нева"

Узел 14. Транспортная развязка на пересечении с а.д. А-120 (км649+800)

Линия совмещения с листом 1



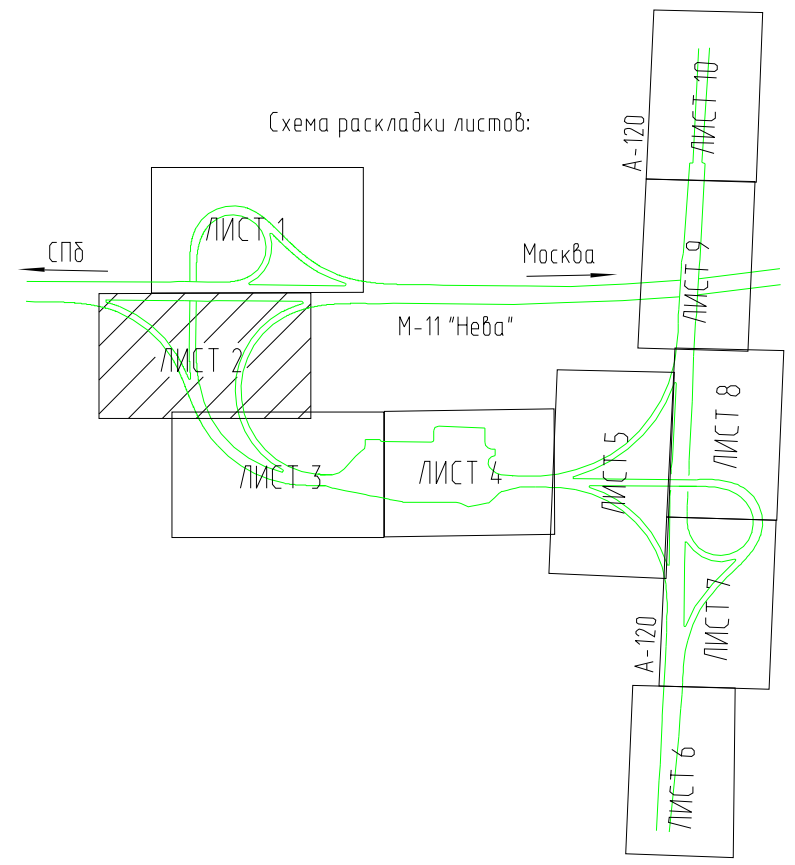
км 0+071 (Съезд 12)

ДТ ПИР	- 1 шт.
Ль 0+071 (Road exit 12)	
ИР ДТ	- 1 pcs.

км 0+324 (Съезд 8)

ДТ ПИР	- 1 шт.
км 0+324 (Road exit 8)	
ИР ДТ	- 1 pcs.

Схема раскладки листов:

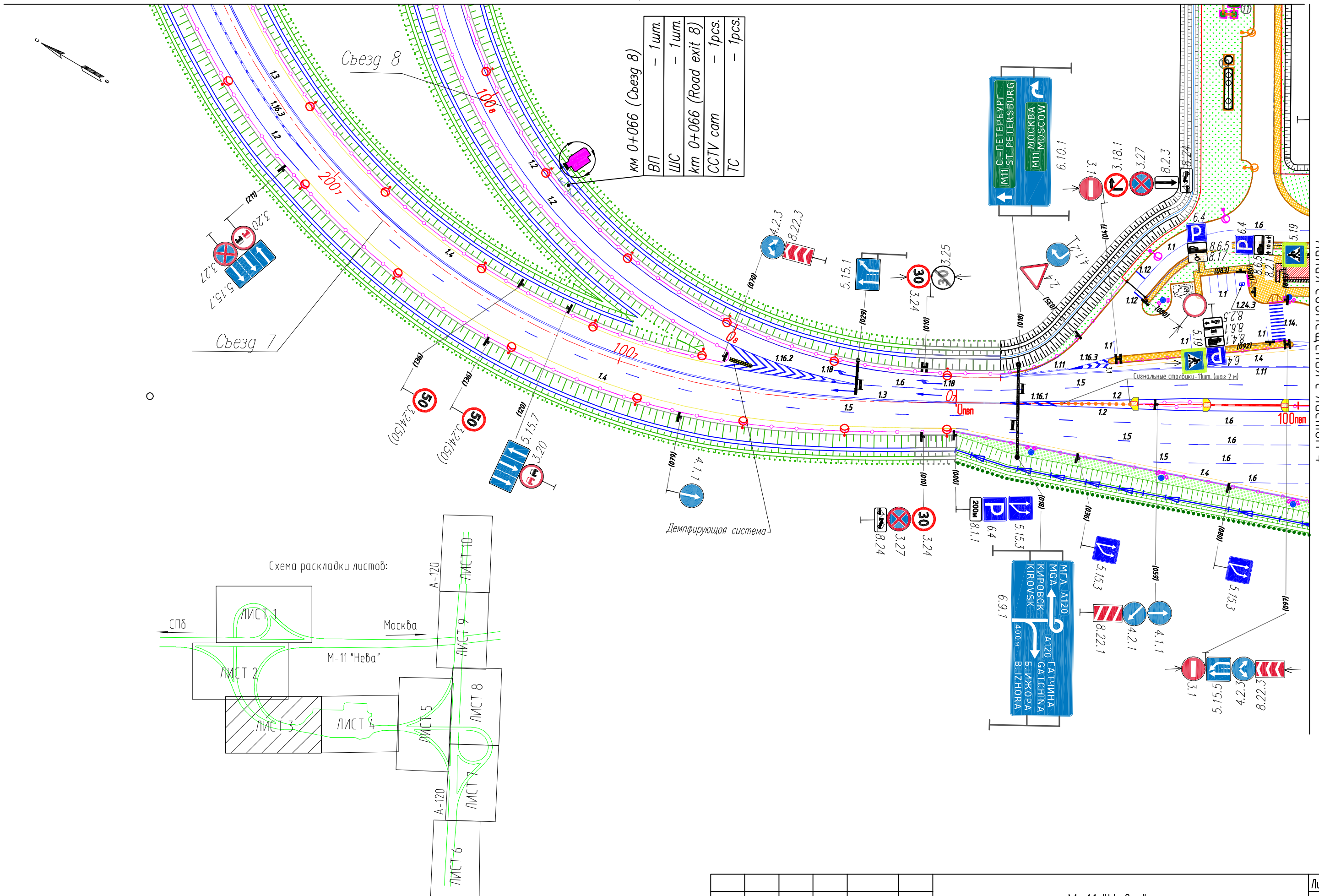


Линия совмещения с листом 3

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

М-11 "Нева"

Линия совмещения с листом 2

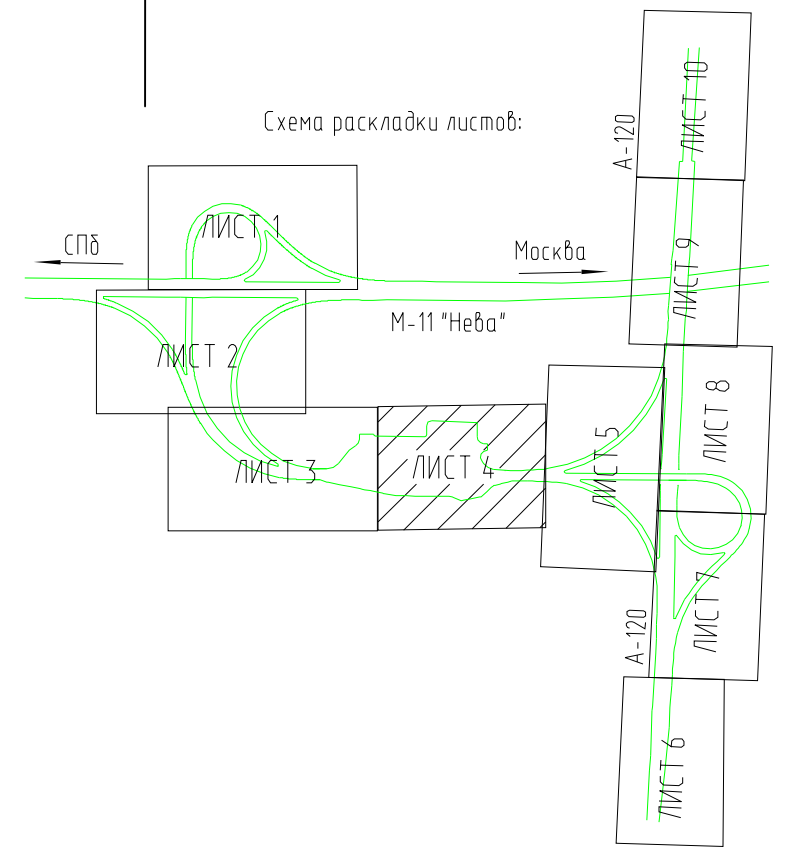
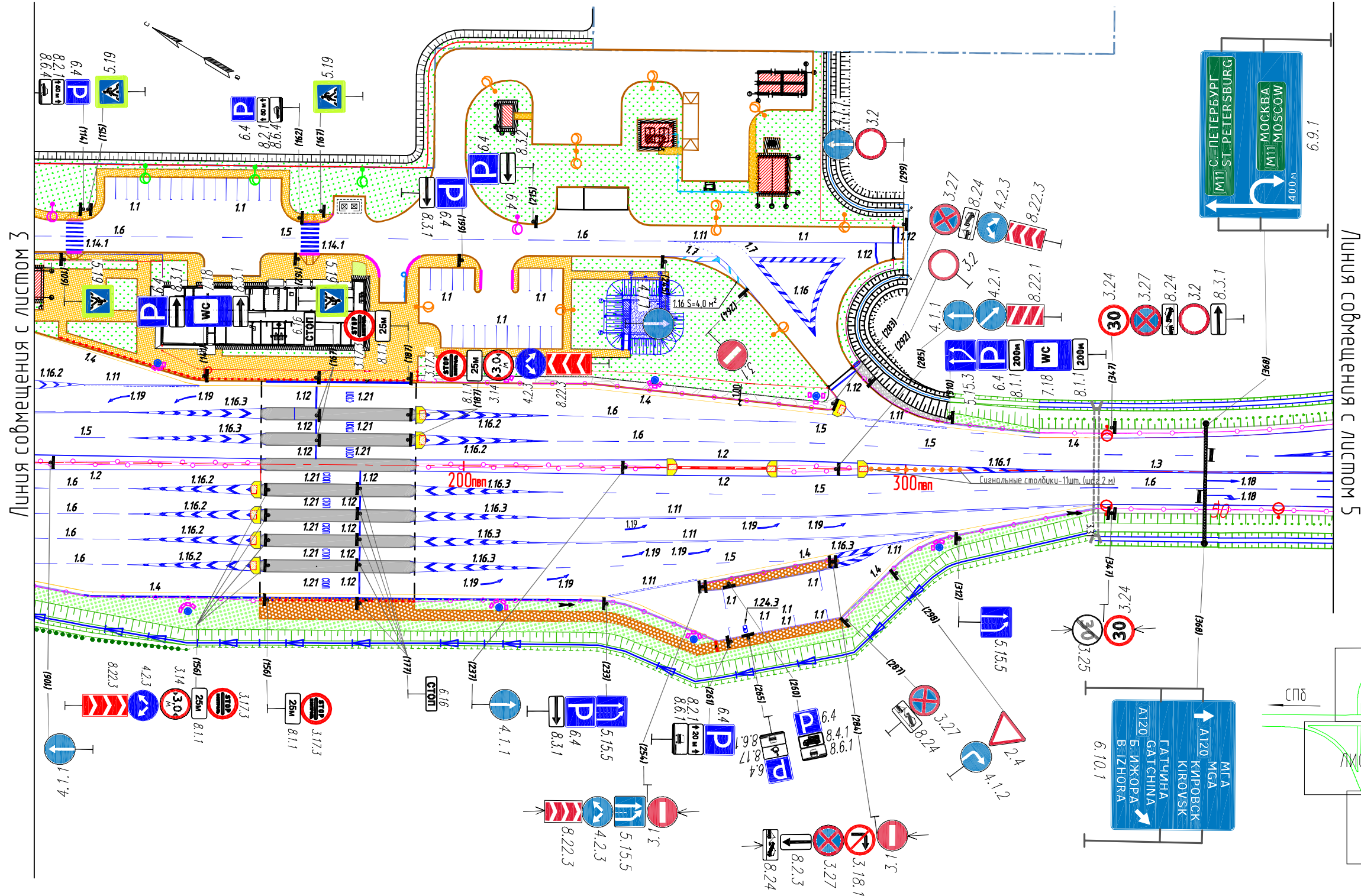


Линия совмещения с листом 4

Изм.	Кол.ч.	Лист	N док.	Подпись	Дата

М-11 "Нева"

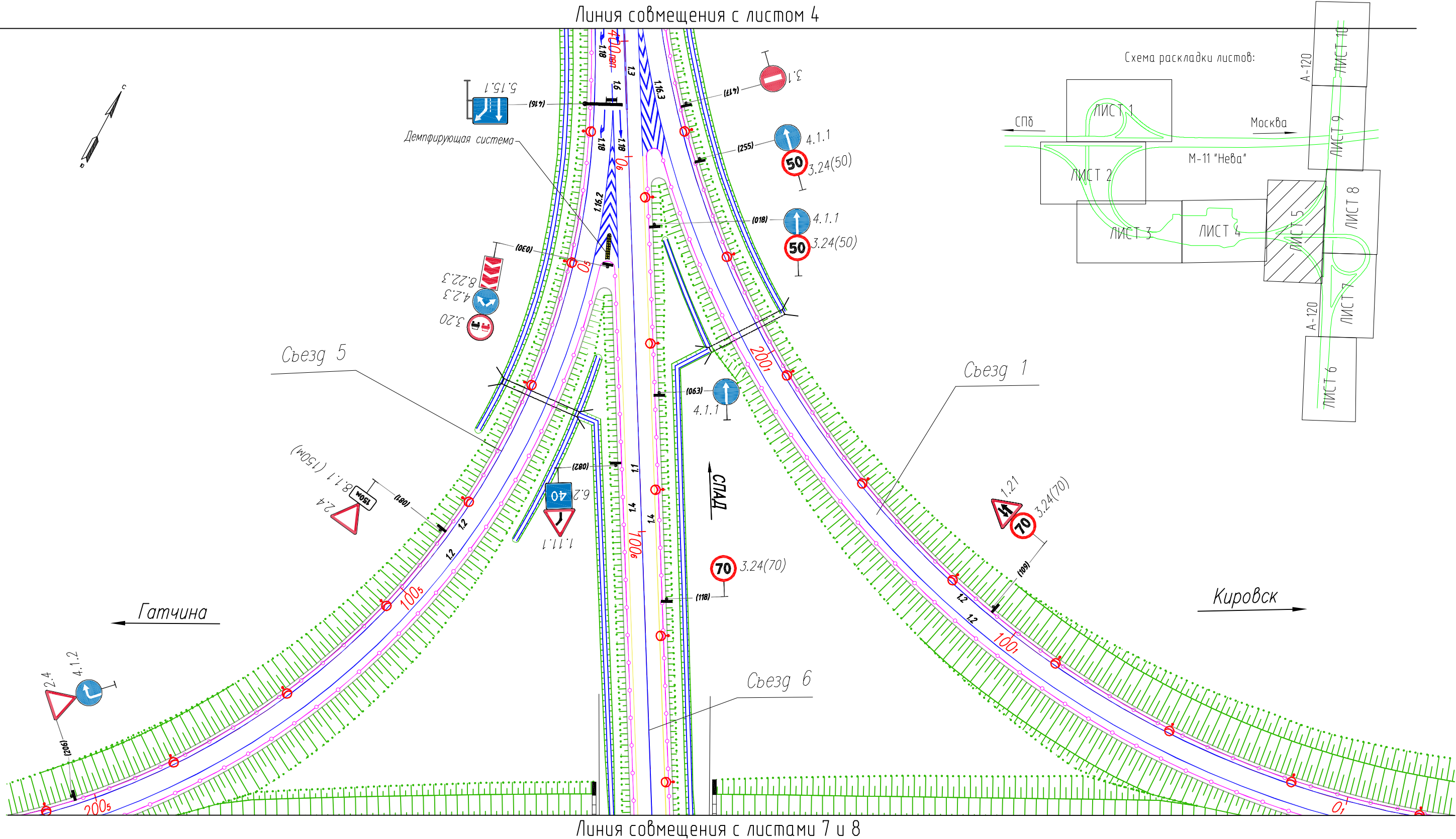
Узел 14. Транспортная развязка на пересечении с а.д. А-120 (км649+800)



Изм.	Кол.ч.	Лист	N док.	Подпись	Дата

М-11 "Нева"

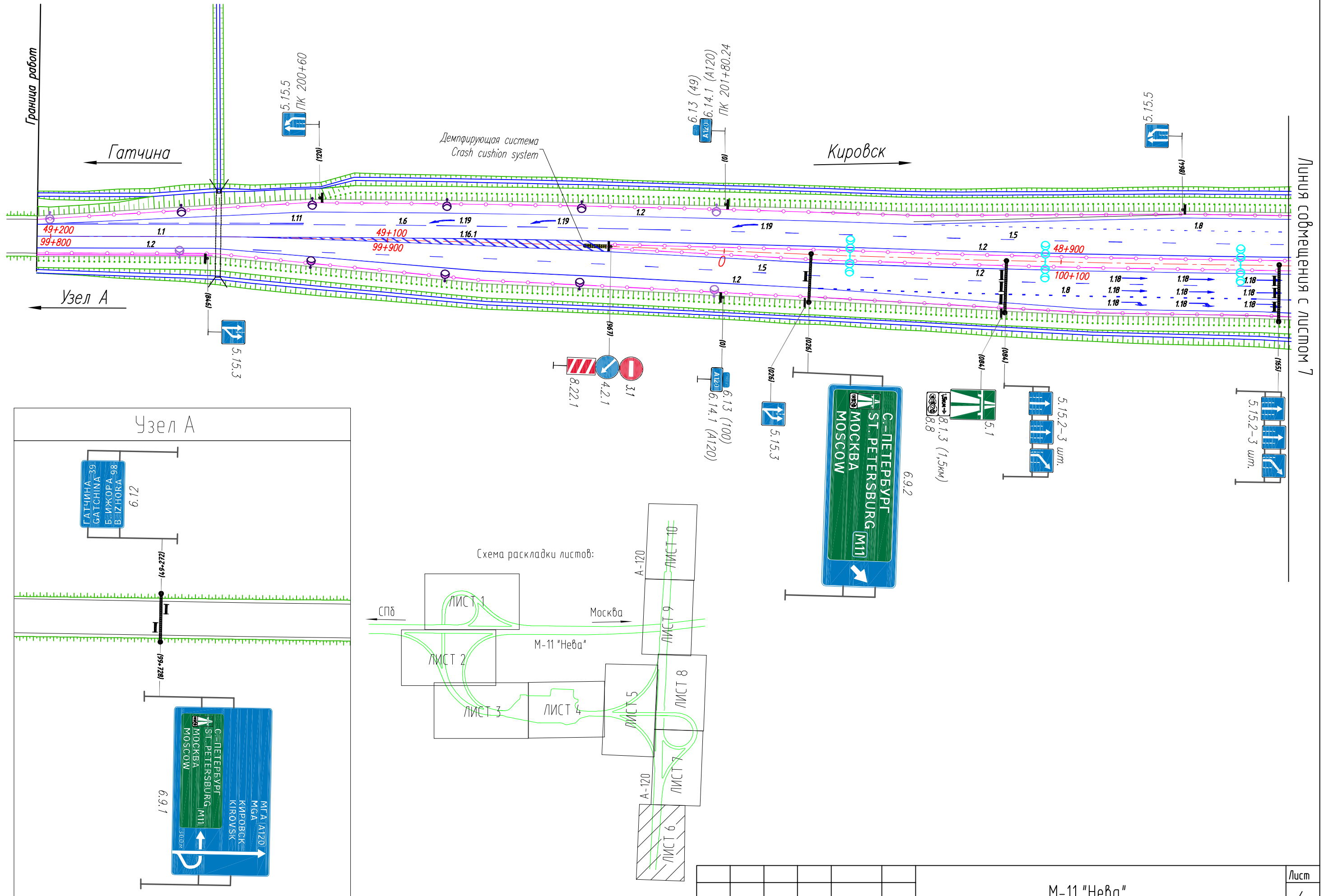
Линия совмещения с листом 4



Изм.	Кол.ч.	Лист	N док.	Подпись	Дата

М-11 "Нева"

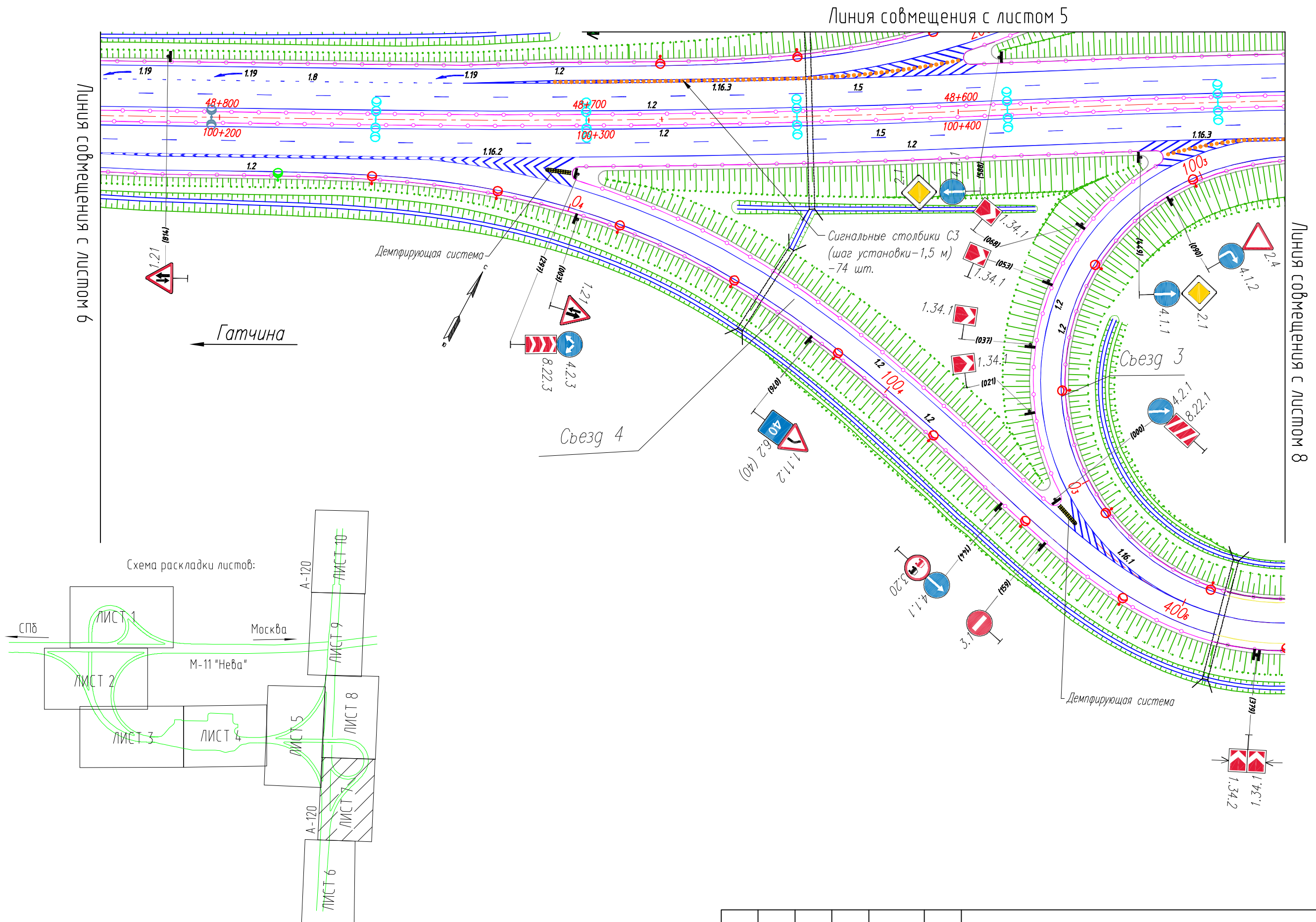
Узел 14. Транспортная развязка на пересечении с а.д. А-120 (км649+800)



Изм.	Кол.ч.	Лист	N док.	Подпись	Дата

М-11 "Нева"

Узел 14. Транспортная развязка на пересечении с а.д. А-120 (км649+800)

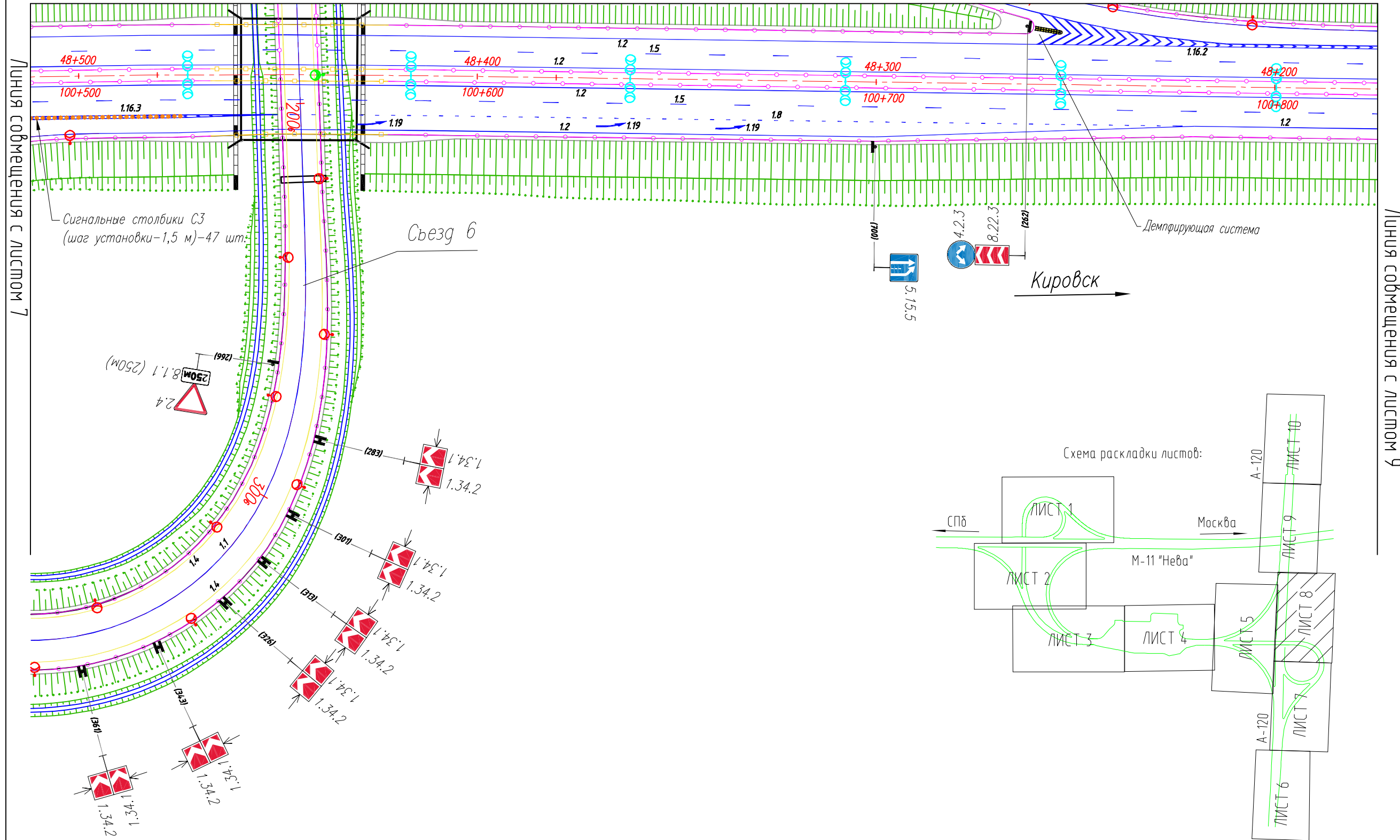


Изм.	Кол.ч.	Лист	N док.	Подпись	Дата

М-11 "Нева"

Узел 14. Транспортная развязка на пересечении с а.д. А-120 (км649+800)

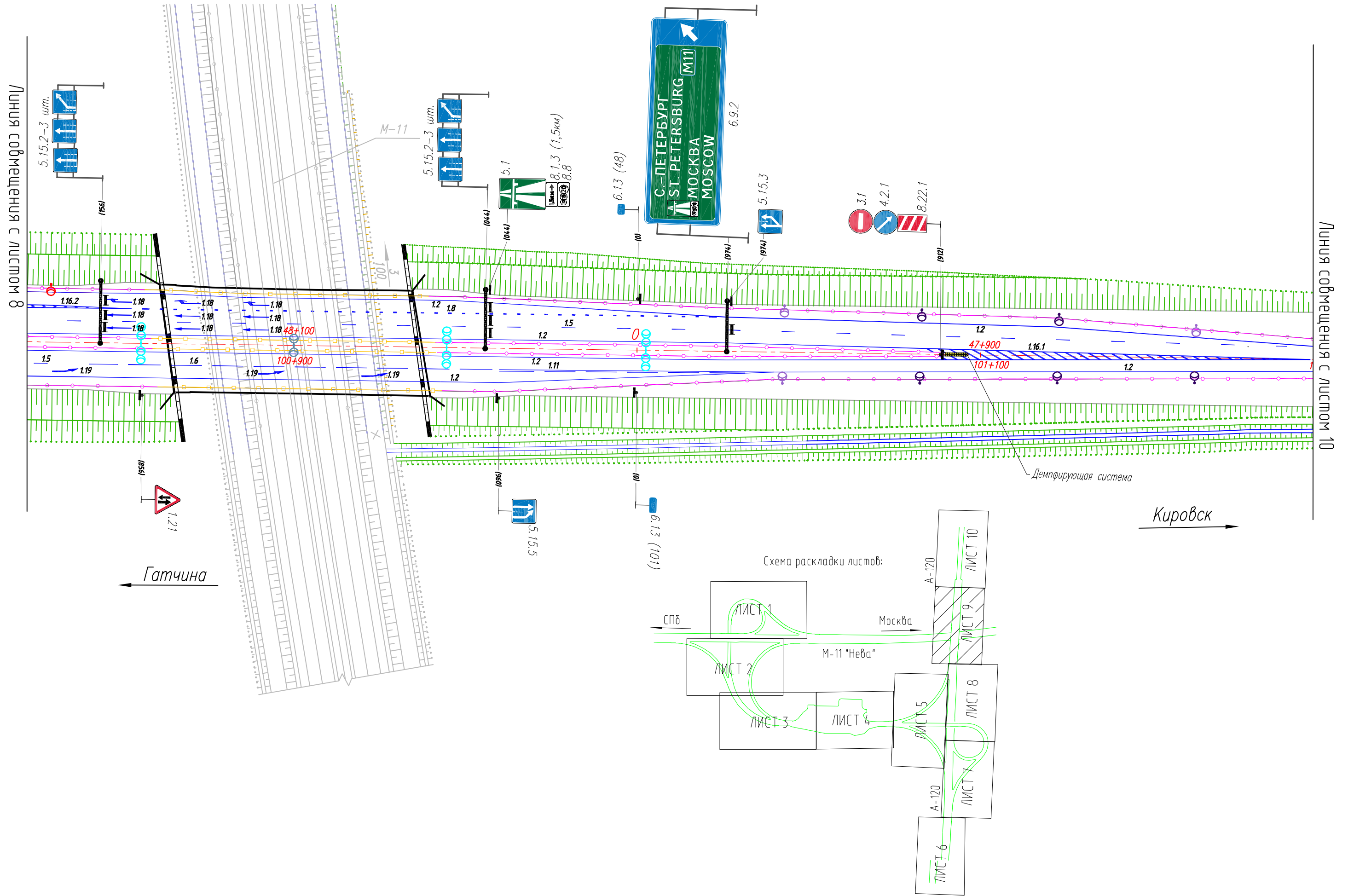
Линия совмещения с листом 5



Изм.	Кол.чч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

М-11 "Нева"

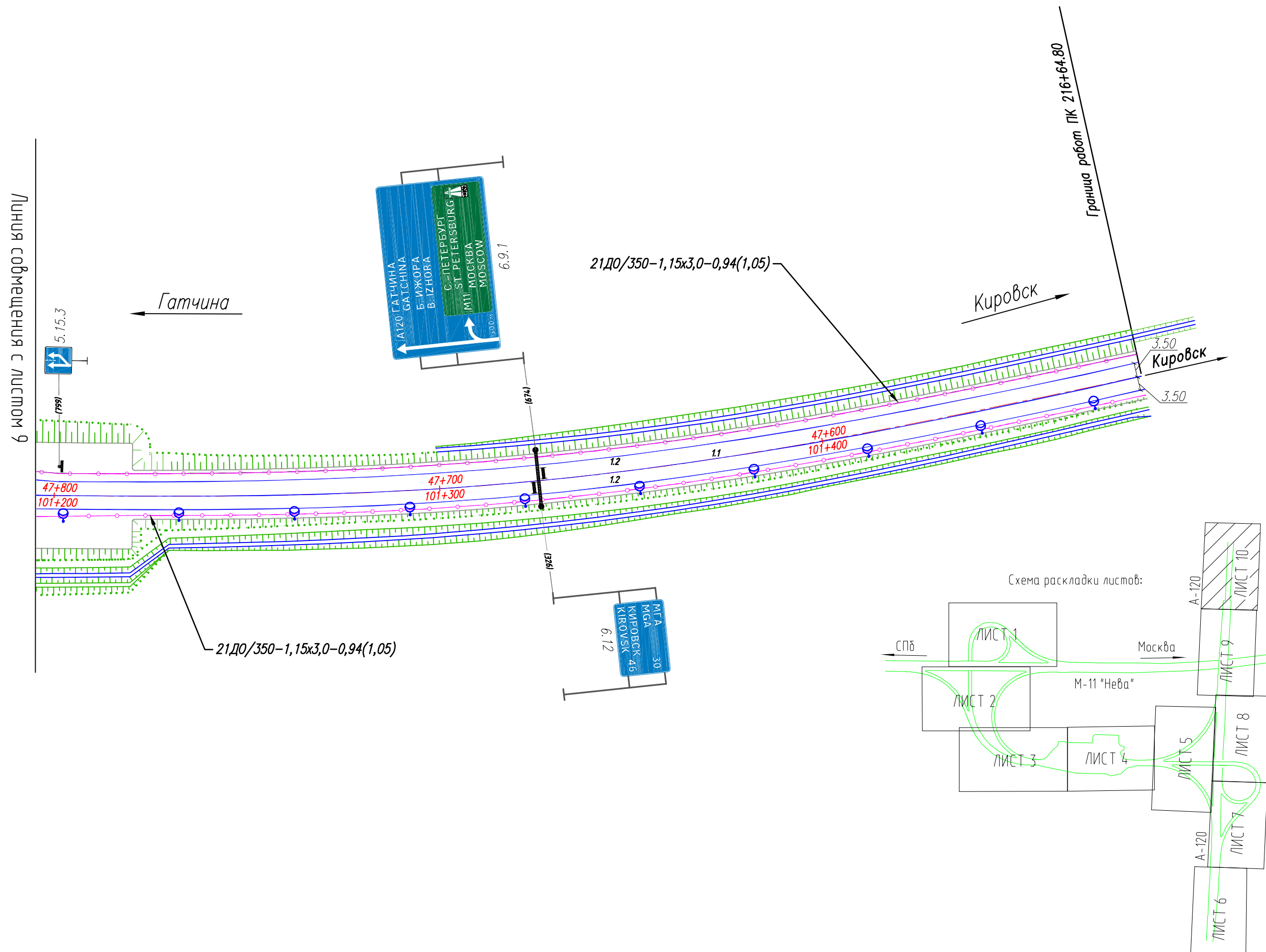
Узел 14. Транспортная развязка на пересечении с а.д. А-120 (км649+800)



Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

М-11 "Нева"

Узел 14. Транспортная развязка на пересечении с а.д. А-120 (км649+800)



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

М-11 "Нева"