

Изменения в Извещение и в Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию участков автомобильной дороги М 4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск км 633+000 – км 715+000, км 715+000 – км 777+050, включая искусственные дорожные сооружения на них в Воронежской области

31 мая 2013 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по эксплуатации и безопасности
дорожного движения

_____ А.И. Целковнев
«_____» _____ 2013 г.

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель
председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по технической политике

_____ И.А. Урманов
«_____» _____ 2013 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор
Центра закупочной деятельности
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ Г.Г. Феофанов
«_____» _____ 2013 г.

Москва – 2013 г.

Внести в Извещение и в Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию участков автомобильной дороги М 4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск км 633+000 – км 715+000, км 715+000 – км 777+050, включая искусственные дорожные сооружения на них в Воронежской области, следующие изменения:

1. Изменить дату и время окончания приема Конкурсных Заявок на: 11:30 ч (время московское) 17.06.2013 г.
2. Изменить дату и время вскрытия конвертов с Конкурсными Заявками и открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам на: 11:30 ч (время московское) 17.06.2013 г.
3. Изменить дату рассмотрения Конкурсных Заявок на: 20.06.2013 г.
4. Исключить подпункт 2) пункта 18 раздела I Информационная карта: «2) Участник Закупки должен обладать в соответствии с применимым законодательством и законодательством Российской Федерации необходимыми разрешениями (лицензиями, допусками, аккредитациями и т.д.) для осуществления деятельности, которая предполагается к осуществлению в соответствии с Договором.»

5. Подпункт 3.1 раздела VI Конкурсной Документации читать в следующей редакции:

«3.1 При проведении Конкурса Комиссия оценивает и сопоставляет Конкурсные Заявки по следующим Критериям оценки Конкурсных Заявок:»

6. Исключить подпункт 2.2) пункта 1 (раздел V. Рассмотрение Конкурсных Заявок).
7. Исключить подпункт 7 пункта 7 раздела VI Конкурсной Документации: «7) в случае необходимости – сведения о необоснованности снижения Участниками Закупки Цены Договора на 10 (десять) % или более от начальной (максимальной) Цены Договора и/или иных установленных несоответствиях Конкурсных Предложений Участников Конкурса требованиям Порядка Закупочной Деятельности и/или Конкурсной Документации;».
8. Исключить подпункт 2.2 пункта 2 (Приложение № 2 к Конкурсной Документации).
9. Из подпункта в) пункта Б Приложения № 2 к Конкурсной Документации исключить последний абзац: «- Техничко-экономический расчет снижения Цены Договора Участником Закупки в случаях, предусмотренных в Конкурсной Документации в соответствии с требованиями Порядка Закупочной Деятельности;»
10. Исключить Приложение № 12 к Конкурсной Документации.
11. Пункт 10.2. Проекта Договора (Приложение № 6 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

«10.2. Подрядчик имеет право предоставить Банковскую Гарантию на срок меньший, чем срок, указанный в пункте 10.1. настоящего Договора, но не менее чем на 1 (один) год. В указанном в настоящем пункте случае Подрядчик обязан не позднее чем за 30 (тридцати) дней, до истечения срока действия ранее предоставленной Банковской Гарантии, предоставить новую Банковскую Гарантию, в порядке и на условиях, установленных в пунктах 10.3 и 10.4. настоящего Договора.»

12. Приложение № 35 к Договору (Приложение № 6 к конкурсной документации) читать в следующей редакции:

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1. Все слова в настоящем приложении пишутся с заглавной буквы.
2. В Договоре (и Приложениях к нему), если иное не следует из контекста, следующие слова и фразы имеют значения, указанные ниже:

АДМС	автоматические дорожных метеорологические станции
Акт Дефектов	акт обнаруженных дефектов на Гарантийном участке установленной формы, составляемый в обязательном порядке при комиссионном осмотре Гарантийного участка (по форме приложения № 25.1 к настоящему Договору)
Акт приема-передачи Объекта	имеет значение, указанное в пунктах 5.4.1 и 6.14.3 настоящего Договора, составленный по форме приложения № 17 к Договору
Акта о начале содержания Объекта	имеет значение, указанное в пункте 5.4.1 настоящего Договора, составленный по форме приложения № 37 к Договору
Акт обследования ДУ ДТП	Акт обследования дорожных условий в месте совершения ДТП (по форме приложения № 22 к настоящему Договору)
Акт Передачи Объекта	имеет значение, указанное в пункте 5.7 Договора
АНО	автономное наружное освещение
АНСДК	автоматизированная навигационная система диспетчерского контроля Заказчика
АПК	аппаратно-программный комплекс
Банковская Гарантия	имеет значение, указанное в главе 10. Договора
Вторичные материалы	материальные ресурсы, получаемые в процессе выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог Государственной компании, которые предназначены для дальнейшего их использования
ВК	пункты видеоконтроля (видеокамеры)
Гарантийные Обязательства	обязательства Подрядной Организации или Подрядчика перед Заказчиком по своевременному устранению дефектов обнаруженных на Гарантийном Участке, входящем в состав Объекта или на Объекте в период действия Гарантийных Сроков, установленных Гарантийным Паспортом

Гарантийный Срок	период действия Гарантийного Паспорта
Гарантийный Участок	участок автомобильной дороги, на который Подрядной Организацией Заказчику выдан Гарантийный Паспорт (за исключением Подрядчика, Субподрядчика и иных третьих лиц, за действия которых Подрядчик отвечает по заключенному Договору)
Государственная Компания	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»
График Погашения Авансов	График погашения авансов на выполнение работ по содержанию Участков автомобильной дороги М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск, входящих в состав Объекта км 633+000 – км 715+000, км 715+000 – км 777+050, включая искусственные дорожные сооружения на них в Воронежской области
Дата устранения Замечаний, Дефектов, Нарушений	фактическая дата устранения Замечаний, Дефектов, Нарушений, указанная в Общем журнале работ и (или) письменных уведомлениях Подрядчика, направляемых в адрес Заказчика
Дефект	дефект или повреждение конструктивного элемента, составляющего конструктивного элемента или материала автомобильной дороги и искусственных дорожных сооружений на ней, несоответствие его нормативным требованиям, образовавшиеся или выявленные после ввода объекта в эксплуатацию (выполнения отдельных видов работ) и в период Гарантийного Срока
Диагностика автомобильных дорог	обследование, сбор и анализ информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования дорог и дорожных сооружений, наличии дефектов и причин их появления, характеристиках транспортных потоков и другой информации, необходимой для оценки и прогноза состояния дорог и дорожных сооружений в процессе дальнейшей эксплуатации
ДТП	дорожно-транспортные происшествия
Договор	Договор на выполнение комплекса работ по содержанию участка автомобильной дороги М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск км 633+000 – км 715+000, км 715+000 – км 777+050, включая искусственные дорожные сооружения на них в Воронежской области от «__» _____ 201_ г. № _____
Дополнительное Соглашение	документ регулирующий взаимодействие Сторон, составленный по форме приложения № 27 к Договору

Журнал Выполнения Работ	общий журнал выполнения работ по содержанию Объекта, составленный по форме приложения № 11 к настоящему Договору
Журнал Выполнения Работ по Разметке	журнал выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки, составленный по форме приложения № 12 к настоящему Договору
Журнал Ежедневных Осмотров	журнал составленный по форме приложения № 24 к Договору
Законодательство	означает федеральные законы и иные правовые акты Российской Федерации, правовые акты субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, ГОСТы (если применимо), строительные нормы и правила (если применимо) и иные технические положения (если применимо), обязательные стандарты, а также постановления Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации и Верховного Суда Российской Федерации и информационные письма (бюллетени) указанных государственных органов, содержащих анализ практики применения норм российского законодательства, которые являются обязательными или рекомендательными для судов общей юрисдикции, арбитражных судов или иных органов власти Российской Федерации, вступившие в силу и сохраняющие действие на дату заключения Договора и(или) любую другую последующую дату.
Замечания, Дефекты, Нарушения	повреждения, недостатки, отклонения от нормативных требований на автомобильной дороге, возникающие под воздействием движения транспортных средств, хозяйственной деятельности человека, природно-климатических факторов, при выполнении работ по содержанию дорог
Изменение Законодательства	означает любое изменение Законодательства, существовавшего на Дату Заключения Соглашения, принятое в установленном Законодательством порядке и вступившее в силу после Даты Заключения Договора.
Инженерная Организация	имеет значение, указанное в пункте 2.8 Договора
Исполнительная Документация	производственно-техническая документация, подтверждающая соответствие выполненных работ требованиям Нормативно-Технической Документации, Договора, Технического Задания и включающая в себя исполнительные чертежи, дефектовочные ведомости, журналы работ, другие специальные журналы и иную документацию необходимую для сдачи Комплекса Работ по Содержанию, выполненных Подрядчиком в рамках исполнения обязательств по Договору.
Капитальный Ремонт	комплекс работ, при котором производится полное

восстановление и повышение работоспособности дорожной одежды и покрытия, земляного полотна и дорожных сооружений, осуществляется смена изношенных конструкций и деталей или замена их на более прочные и долговечные, в необходимых случаях повышаются геометрические параметры дороги с учетом роста интенсивности движения и осевых нагрузок автомобилей в пределах норм, соответствующих категории, установленной для ремонтируемой дороги, без увеличения ширины земляного полотна на основном протяжении дороги

Классификация работ по содержанию

устанавливает виды и состав работ по содержанию автомобильных дорог, которыми руководствуются при определении направлений использования средств, планировании расходов на содержание автомобильных дорог и дорожных сооружений на них и организации дорожных работ

Книга ИС

книга искусственного сооружения

Комплекс Работ по Содержанию (Работы)

работы выполняемые в течение всего года (с учетом сезона) на всем протяжении Объекта, по уходу за дорогой, искусственными дорожными сооружениями, техническими средствами организации дорожного движения, элементами обустройства и полосой отвода, по профилактике и устранению постоянно возникающих мелких повреждений, по организации и обеспечению безопасного бесперебойного движения, озеленению Объекта, а также по содержанию Объекта в зимний период эксплуатации

Комплексное Обустройство

комплекс работ, при котором производится замена изношенных, не соответствующих требованиям нормативных технических документов элементов обустройства автомобильной дороги, а также устройство новых (недостающих) элементов обустройства (автобусных остановок, переходно-скоростных полос, площадок для остановки, стоянки и отдыха пользователей автомобильными дорогами, осветительных установок, пешеходных и велосипедных дорожек, технических средств организации дорожного движения и т.п.), в необходимых случаях повышаются геометрические параметры дороги с учетом нормативных требований по размещению отдельных элементов обустройства (переходно-скоростные полосы, остановки общественного транспорта и т.п.)

Конкурсная Документация

означает совокупность документов, определяющих порядок, сроки, условия проведения и участия в Конкурсе.

Куратор

Лицо уполномоченное на основании доверенности, выданной Государственной компанией на осуществление контроля хода исполнения настоящего Договора с правом осуществления приемки выполненных работ, оформления и выдачи

следующих документов:

- предписания об устранении замечаний (по форме приложения [№ 9](#) к настоящему Договору);
- предписания о приостановке выполнения работ (по форме [приложения № 15](#) к настоящему Договору);
- задания на разметку участков автомобильной дороги Объекта (по форме приложения № 1.5.1 к приложению № 1 Техническое задание к настоящему Договору);
- акты контроля качества горизонтальной дорожной разметки (по форме приложение № 1.6 к приложению № 1 Техническое задание к настоящему Договору);
- итоговые ведомости оценки уровня содержания Объекта в отчетный период (по форме [приложения № 6.20](#) к [приложению № 6](#) к настоящему Договору);
- промежуточные ведомости оценки уровня содержания Объекта (по форме [приложения № 6.17](#) и № 6.18 к [приложению № 6](#) к настоящему Договору);
- акты проверки исполнения предписания об устранении нарушений правил производства дорожных работ и (или) приостановки работ (по форме [приложения № 6.5](#) к [приложению № 6](#) к настоящему Договору);
- акты оценки уровня содержания Объекта (по форме [приложения № 6.22](#) к [приложению № 6](#) к настоящему Договору);
- перечни дефектов (по форме [приложений № 17.1](#) - № 17.6 к [приложению № 17](#) к настоящему Договору);
- акты обнаруженных дефектов в период действия гарантийных обязательств по содержанию Объекта (по форме [приложения № 25.1](#) к настоящему Договору);
- расчеты снижения в соответствии с Порядком расчета снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания согласно [приложению № 14](#) к настоящему Договору.

Лимит Финансирования

Лимит Финансирования на выполнение работ по содержанию Участков автомобильной дороги М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск, входящих в состав Объекта км 633+000 – км 715+000, км 715+000 – км 777+050, включая искусственные дорожные сооружения на них в Воронежской области

Линейный календарный график

определяет полный перечень всех видов постоянно выполняемых работ, порядок и последовательность их выполнения, а также характер взаимосвязи между ними

ЛНО

линии наружного освещения

МВД

означает Министерство внутренних дел Российской Федерации (МВД России).

МЧС

означает Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и

ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС России).

Необходимые Разрешения	означает разрешения, согласования и лицензии (включая разрешения, согласования и лицензии Подрядчика, Государственной Компании и любых иных третьих лиц, привлекаемых Подрядчиком в целях реализации Договора), необходимые в соответствии с Законодательством для разработки осуществления Эксплуатации, и исполнения иных обязательств по Договору.
Нормативные Технические Документы	документы, указанные в Перечне нормативно–технических документов, обязательных при выполнении работ на автомобильных дорогах Государственной компании (приложение № 13 к настоящему Договору)
Обстоятельства Непреодолимой Силы	означает чрезвычайное, непредотвратимое и иное обстоятельство вне разумного контроля Государственной Компании или Подрядчика, препятствующее полному или частичному исполнению одной из Сторон своих обязательств по Договору и(или) влекущее полное или частичное разрушение Объекта. Обстоятельствами Непреодолимой Силы являются, без ограничений, природные явления, пожары, взрывы, авиакатастрофы, забастовки, военные действия, война (объявленная или нет), террористические акты, государственные перевороты, общественные беспорядки, чума или иная значительная эпидемия, ядерное, химическое или биологическое заражение или ударные волны вследствие применения сверхзвукового оборудования, а также экономические и торговые санкции, введенные ООН или Европейским Союзом или любым иным компетентным государственным или надгосударственным органом, технологическая катастрофа или глобальный технологический сбой.
Объект	Участок автомобильной дороги М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск км 633+000 – км 715+000, км 715+000 – км 777+050, включая искусственные дорожные сооружения на них в Воронежской области
Паспорт дороги	основной документ технического учета, обобщающий технические и эксплуатационные характеристики автомобильной дороги и дорожных сооружений на ней и отражающий происшедшие с ними текущие изменения, денежные затраты и основные объемы выполненных работ
Подрядчик	Сторона, выполняющая работы по Договору
Подрядная Организация	лицо, осуществлявшее строительство, реконструкцию, комплексное обустройство, капитальный ремонт или ремонт Объекта (части Объекта) в соответствии с договором подряда (Государственным контрактом) и выдавшее Гарантийный

Паспорт (за исключением Подрядчика, Субподрядчика и иных третьих лиц, за действия которых Подрядчик отвечает по заключенному Договору), а также выполняющее работы по диагностике, обследованию и испытаниям искусственных дорожных сооружений в соответствии с договором подряда (Государственным контрактом)

Полоса Отвода Объекта

означает территории, которые прилегают с обеих сторон к Земельным Участкам и в границах которых в соответствии с Законодательством устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, ремонта, включая капитальный ремонт и содержание Объекта, его сохранности с учетом перспектив развития Объекта.

Пользователи

означает пользователей Объектом в значении, установленном Законодательством.

Порядок Представления Информации о ТЭС

порядок представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях на Объекте ([приложение № 23](#) к настоящему Договору)

Потребительские свойства автомобильной дороги

транспортно-эксплуатационные показатели дороги, отражающие интересы пользователей дороги и ее воздействие на окружающую среду: обеспеченные дорожной скоростью, непрерывность, удобство и безопасность движения, пропускная способность и уровень загрузки движением, допустимая осевая нагрузка, общая масса и габариты автомобилей, разрешенных для движения, экологическая безопасность и эстетические свойства дороги

Предписание о Замечаниях

имеет значение, указанной в пункте 2.9. Договора

Предписание о Приостановке

имеет значение, указанной в пункте 2.10. Договора

Придорожная Полоса Объекта

означает территории, которые прилегают с обеих сторон к Земельным Участкам и в границах которых в соответствии с Законодательством устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, ремонта, включая капитальный ремонт и содержание Автомобильной Дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития Автомобильной дороги.

Проверяющий

имеет значение, указанное в пункте 2.11.1 Договора

Противогололедные материалы	сыпучие или жидкие материалы или их смеси (комбинированные противогололедные материалы (ПГМ) - пескосоляная смесь (ПСС), химические противогололедные материалы - твердые сыпучие реагенты (твердые ПГМ), жидкие растворы или рассолы химических реагентов – жидкие ПГМ, распределяемые по поверхности дорожного покрытия для снижения зимней скользкости
ПУИД	приборы учета интенсивности дорожного движения
Разрешение на Ввод в Эксплуатацию	означает разрешение на ввод в эксплуатацию части Объекта (Пускового Комплекса) или Объекта в целом, выданное уполномоченным федеральным органом исполнительной власти (Федеральным Дорожным Агентством).
Регламент Приемки Содержания	Регламент приемки содержания (приложение № 6 к Договору)
Регламент Расчета Объемов	Регламент расчета объемов и стоимости работ по содержанию Объекта в период и после выполнения на Объекте, части Объекта, искусственном (-ых) сооружении (-ях), входящем (-их) в состав Объекта работ по строительству реконструкции, комплексному обустройству, капитальному ремонту и (или) ремонту (приложение № 34 к настоящему Договору)
Реконструкция	увеличение ее пропускной и несущей способности путем изменения на отдельных участках плана и продольного профиля, коренного переустройства дорожной одежды, земляного полотна и дорожных сооружений, перевод дороги в более высокую категорию, при этом параметры и характеристики дороги повышаются до уровня, позволяющего при возросшей и прогнозируемой на перспективу интенсивности движения обеспечить нормативные требования к потребительским свойствам дорог и дорожных сооружений на период до очередной реконструкции.
Ремонт	комплекс работ по воспроизводству первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при котором производится возмещение износа покрытия, восстановление и улучшение его ровности и сцепных качеств, устранение всех деформаций и повреждений дорожного покрытия, земляного полотна, дорожных сооружений, элементов обстановки и обустройства дороги, организации и обеспечения безопасности движения
Специализированная организация	Субподрядчик, с которым Подрядчик заключает договоры субподряда на выполнение отдельных видов работ, относящихся к предмету Договора
Срок окончания работ	дата, когда Подрядчик окончил выполнение работ
Срок начала работ	Момент (дата), с которого Подрядчик приступил к выполнению Комплекса Работ по Содержанию

Срок остановки гарантийных обязательств	период времени приостановки действия гарантийных обязательств, дата которого исчисляется с даты подписания Акта обнаруженных дефектов до даты подписания Акта устранения обнаруженных дефектов Сторонами.
Срок устранения Замечаний, Дефектов, Нарушений	период, за который Подрядчик обязан устранить Замечания, Дефекты, Нарушения нормативных требований, указанных в предписаниях, письменных уведомлениях, распоряжениях Заказчика и уполномоченных органов
Субподрядчик (Субподрядчики)	имеет значение, указанное в пункте 2.4. Договора
Техническое Задание	Техническое задание на выполнение комплекса работ по содержанию участка автомобильной дороги М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск км 633+000 – км 715+000, км 715+000 – км 777+050, включая искусственные дорожные сооружения на них в Воронежской области (приложение № 1 к Договору)
УГИБДД	означает Управление Государственной Инспекцией Безопасности Дорожного Движения.
Уполномоченные Лица (Уполномоченные Представители)	лица, которые с момента (даты) заключения Договора будут принимать непосредственное участие в урегулировании вопросов, возникающих в ходе исполнения Договора, полномочия которых подтверждаются соответствующим документом (Устав, доверенность т.д.)
Управляющий Договором	Уполномоченное Лицо, представляющее интересы Заказчика по Договору (пункт 2.1. Договора)
Уровень содержания объекта	показатель, отражающий определенное состояние конструктивных элементов автомобильной дороги, составляющих конструктивных элементов которое определяется полнотой и качеством выполнения работ по содержанию автомобильных дорог
Центр Управления Производством (ЦУП)	Подразделение, созданное Подрядчиком (Заказчиком) в целях оперативного управления производством, оснащенное современными средствами связи и информатизации, в функции которого входит: <ul style="list-style-type: none"> · оперативное получение и автоматизированная запись информации, поступающей из различных источников (ГИБДД, МЧС, участников дорожного движения, собственных работников дорожно-эксплуатационных подразделений) о состоянии и условиях проезда на автомобильных дорогах Государственной компании; · получение и автоматизированная запись специализированных прогнозов погоды, штормовых предупреждений, текущей или фактической метеорологической информации, поступающих от региональных отделений Росгидромета, взаимодействующих ЦУП Подрядчика Заказчику и наоборот, автоматических дорожных метеостанций (АДМС) и с учетом поступившей

информации принятие оперативных мер по организации работ;

- автоматизированный контроль за ходом ведения технологических процессов, выполнением работ по содержанию автомобильных дорог Государственной компании и искусственных дорожных сооружений на них;

- сбор, обработка данных о ходе выполнения производственных заданий, использовании машин и механизмов, занятых на работах по содержанию автомобильных дорог Государственной компании в весенне-летне-осенний и зимний периоды эксплуатации;

- оперативный контроль и учет расхода противогололедных материалов, ГСМ (Подрядчик);

- получение, передача распоряжений, указаний, сообщений Подрядчику (Заказчик), дорожным подразделениям (Подрядчик);

- взаимодействие с органами МВД УГИБДД РФ.

ЦУП-ГК

объединенный Центр Управления Производством Заказчика

ЦУП-П

Центр Управления Производством Подрядчика».

13. Пункт 14.4.1. Технического задания (Приложение № 1 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

«14.4.1. На участках, планируемых к выполнению работ по ремонту покрытия (приложение № 1.1 к настоящему Техническому Заданию) нанесение разметки осуществляется в два этапа:

1-й этап – нанесение разметки лакокрасочными материалами в сроки установленные пунктом 4.3.4. Договора, с учетом пункта 14.16 настоящего Технического задания с целью обеспечения безопасности дорожного движения до начала выполнения работ по Ремонту;

2-й этап – сроки выполнения работ по нанесению разметки пластичными материалами с толщиной нанесения более 1,5 мм на участках проведения работ по ремонту покрытия осуществляется с учетом календарных графиков ремонтных работ.».

14. Пункт 14.4.2. Технического задания (Приложение № 1 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

«14.4.2. На участках, планируемых к выполнению работ по капитальному ремонту (приложение № 1.1 к настоящему Техническому Заданию) нанесение разметки осуществляется в 1 (один) этап – нанесение разметки лакокрасочными материалами в сроки установленные пунктом 4.3.4. Договора, с учетом пункта 14.16 настоящего Технического задания с целью обеспечения безопасности дорожного движения до начала выполнения работ по Ремонту.».

15. Пункт 14.4.2. Технического задания (Приложение № 1 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

«14.4.2. На участках, планируемых к выполнению работ по капитальному ремонту (приложение № 1.1 к настоящему Техническому Заданию) нанесение разметки осуществляется в 1 (один) этап – нанесение разметки лакокрасочными материалами в сроки установленные пунктом 4.3.4. Договора, с учетом пункта 14.16 настоящего Технического задания с целью обеспечения безопасности дорожного движения до начала выполнения работ по Ремонту.».

16. Пункт 14.12.4. Технического задания (Приложение № 1 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

«14.12.4. Коэффициент видимости при рассеянном дневном и искусственном освещении в сухом состоянии выбирают в зависимости от дорожных условий согласно ГОСТ Р 52289-2004.

Указанные в пунктах 14.12.1–14.12.3 требования к коэффициенту яркости и коэффициенту световозвращения дорожной разметки должны сохраняться в течении срока, установленного ГОСТ Р 51256-2011.»

17. Остальные положения Извещения и Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию участков автомобильной дороги М 4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск км 633+000 – км 715+000, км 715+000 – км 777+050, включая искусственные дорожные сооружения на них в Воронежской области, оставить без изменения.