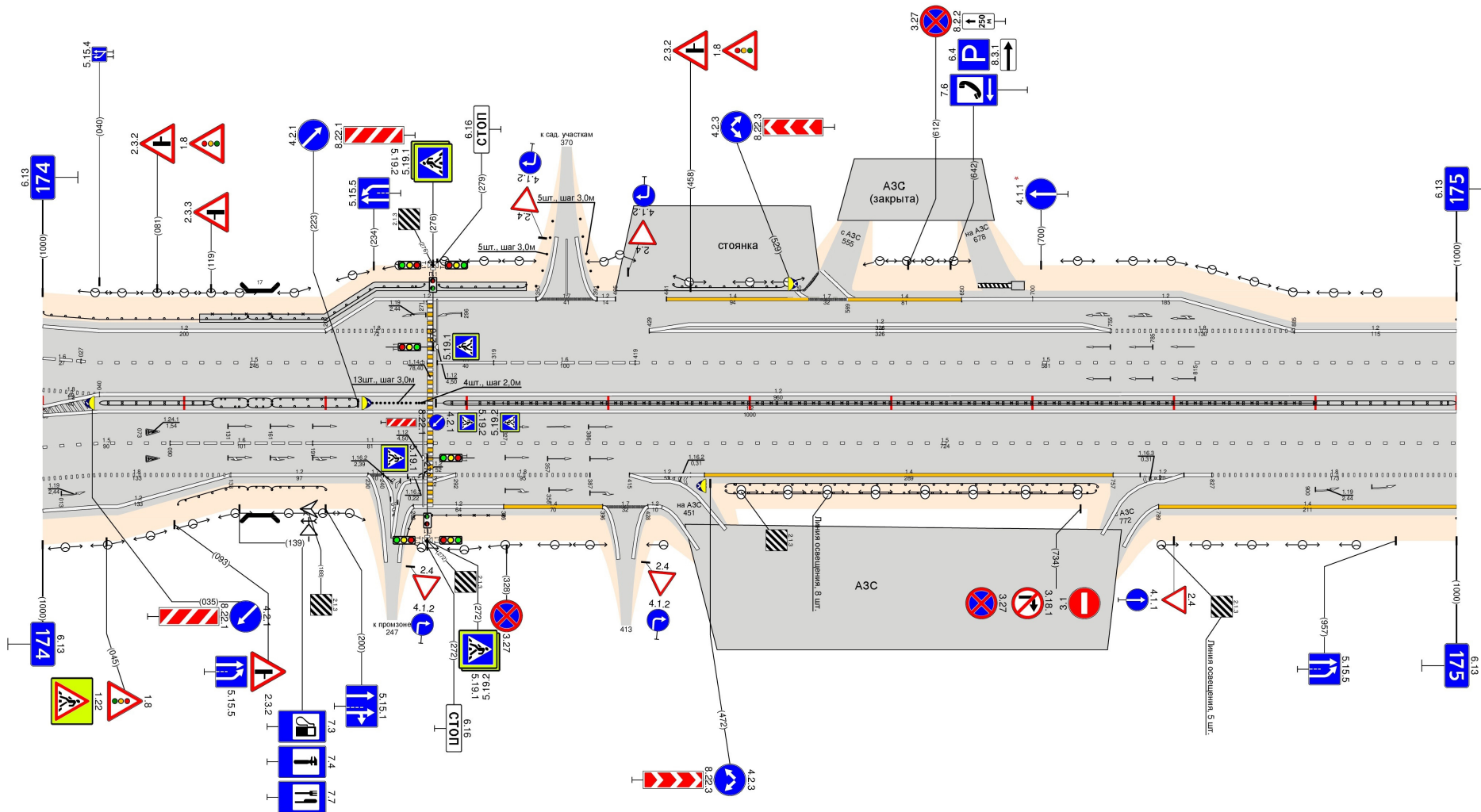


Тротуары слева		111 - 342, 231 М, 0/В, ш. 1,0 М											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (58)		НО (54)		ДО (58)		НО (54)		ДО (58)		НО (54)	
	На разделительной	ДО (58)		НО (54)		ДО (58)		НО (54)		ДО (58)		НО (54)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2	1,2		1,2		1,7		1,4		1,2		
	2-я от осевой	0,0 - 0,4	0,0 - 0,4	1,2	1,8	2,0 - 3,0	3,0 - 3,0	4,4 - 5,3	5,0 - 5,0	5,0 - 5,0	7,0 - 8,8	1,8	
	1-я от осевой	0,0 - 0,4	0,0 - 0,4	0,4 - 2,2	2,0 - 2,2	2,7 - 3,0	3,0 - 3,0	4,4 - 5,3	4,2 - 7,5	4,9 - 10,0	8,8 - 10,0	1,2	
Элементы в плане		L=196 0+0 L=315 0+0 L=310 0+0 L=115 0+0											
Продольный профиль		L=196 0+0 L=315 0+0 L=310 0+0 L=115 0+0											

Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 174+000 - 175+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 0,40 - 10,00 0,40 - 10,00											
	1-я от осевой	1,2	1,5		1,8		1,1		1,5		1,5		
	2-я от осевой	0,0 - 0,4	0,4 - 0,0	1,3	0,0 - 0,1	1,2	0,1 - 2,2	1,2	1,8	1,4	2,7 - 10,00	1,2	
	3-я от осевой	0,0 - 0,4	0,4 - 1,3	1,3	1,3 - 2,0	2,4 - 2,2	2,2 - 3,8	1,4	2,2 - 3,8	4,8 - 7,5	7,5 - 8,2	1,8	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54)		НО (54)		ДО (58)		НО (54)		ДО (54)		НО (54)	
	На обочине	ДО (58)		НО (54)		ДО (58)		НО (54)		ДО (58)		НО (54)	
Тротуары справа		30 315 - 300 ДО (54) 283 - 3000 483 - 745											