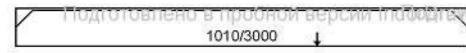


Условные обозначения элементов обустройства автодороги

Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!

1.2

Подписи дорожной разметки



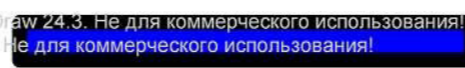
Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!
Обозначения участка кривой в профиле "1010/3000" - радиус кривой, "3000" - длина в метрах, стрелка указывает положение центра кривой



Проезжая часть



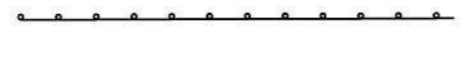
Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!
Обозначение ровного участка профиля: "10" - обозначение уклона в промилле, "3000" - длина в метрах



Разделительные полосы



Полоса безопасности



Ограждения - барьерное одностороннее



Краевые укрепительные полосы



Опоры освещения



Опора дорожная



Дорожная разметка

1.5

1.8

1.2

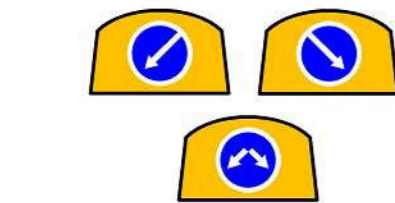


Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!

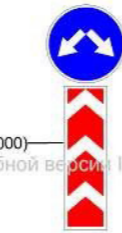
Километровые столбы



5.3 Дорожные знаки



Буфер дорожный

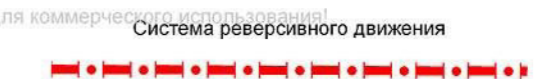


4.2.3*
8.22.3*

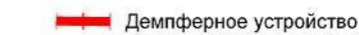
Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!
Дорожные знаки вне зоны ответственности АО "Новое качество дорог"



Парковка



Система реверсивного движения



Демпферное устройство

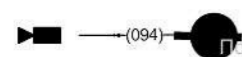


Водоналивной блок

Опоры:
Г - обр. опора
П - обр. опора
Т - обр. опора



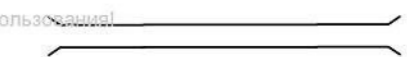
100 метровые отметки



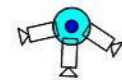
Камера фотовидефиксации



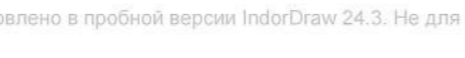
Водопропускная труба



Мосты, путепроводы



Камера АСУДД



Бордюр



Подземный пешеходный переход



Шумозащитный экран



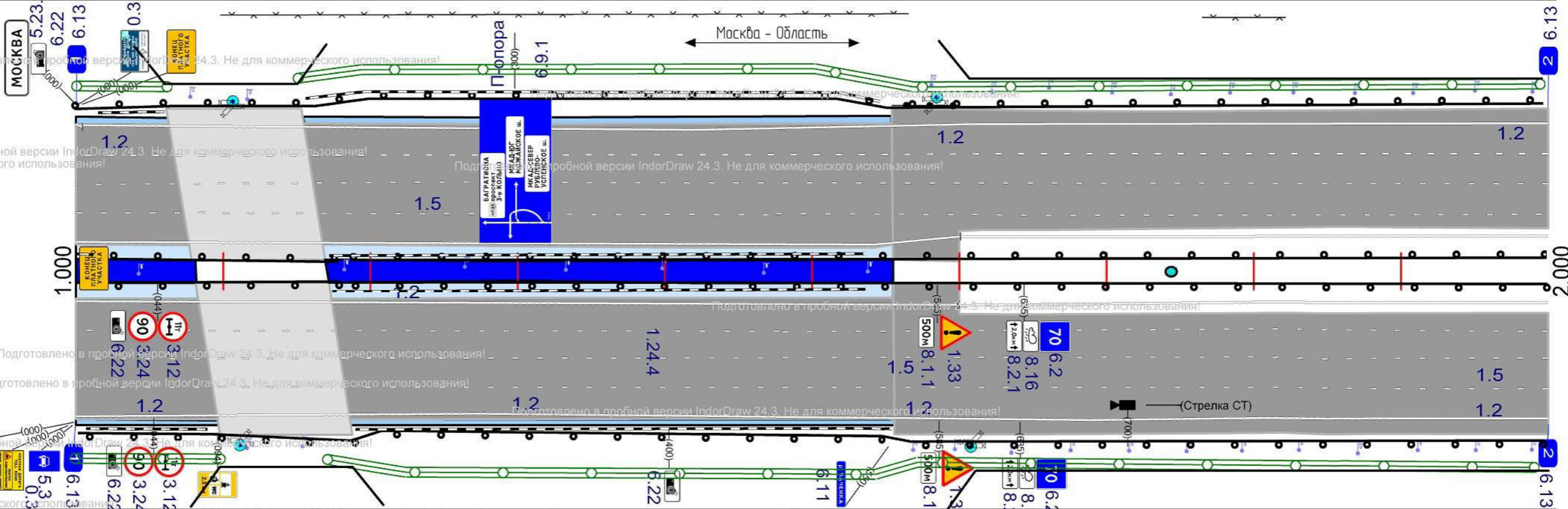
Сетчатое ограждение

Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!

Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!

Необеспеченная видимость в обратном направлении	1	
Высота насыпи слева, м	2	1000
Тротуары слева	3	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования! Ширина 0.16м, асфальтобетон, 1000 - 1325
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	4	МО, 1078 - 1169, 90 м МО, 1079 - 1170, 91 м МО, 1064 - 1155, 91 м ДО, 1003 - 1064, 61 м МО, 1064 - 1155, 91 м ДО, 1155 - 1551, 390 м ДО, 1000 - 1079, 942 м ДО, 1077 - 1221, 144 м ДО, 1000 - 1220, 426 м МО, 1597 - 2000, 548 м ДО, 1604 - 2000, 556 м
	5	1.2.1 (0.1) 1000 - 1105 1.2.1 (0.1) 1000 - 1118 1.2.1 (0.1) 1000 - 1181 1.1 (0.1) 1000 - 1229 1.2.1 (0.1) 1000 - 1237 1.2.1 (0.1) 1077 - 1221 1.2.1 (0.1) 1000 - 1475 1.5 (0.1) 1000 - 1485 1.2.1 (0.2) 1000 - 1903 1.1 (0.1) 1000 - 1233 1.2.1 (0.1) 1000 - 1234 1.8 (0.4) 1000 - 1326 1.7 (0.1) 1234 - 1282 1.2.1 (0.1) 1282 - 1413 1.5 (0.1) 1480 - 1604 1.2.1 (0.2) 1000 - 1089 1.2.1 (0.2) 1000 - 1326 1.1 (0.1) 1000 - 1594 1.8 (0.4) 1000 - 2000 1.8 (0.2) 1594 - 1743 1.2.1 (0.2) 1743 - 1961
Уклоны более допустимых	6	9850 21050 12050/374 2650 29400 9750 2900 2150
Радиусы кривых в плане	7	1551 149 31 62 40 64

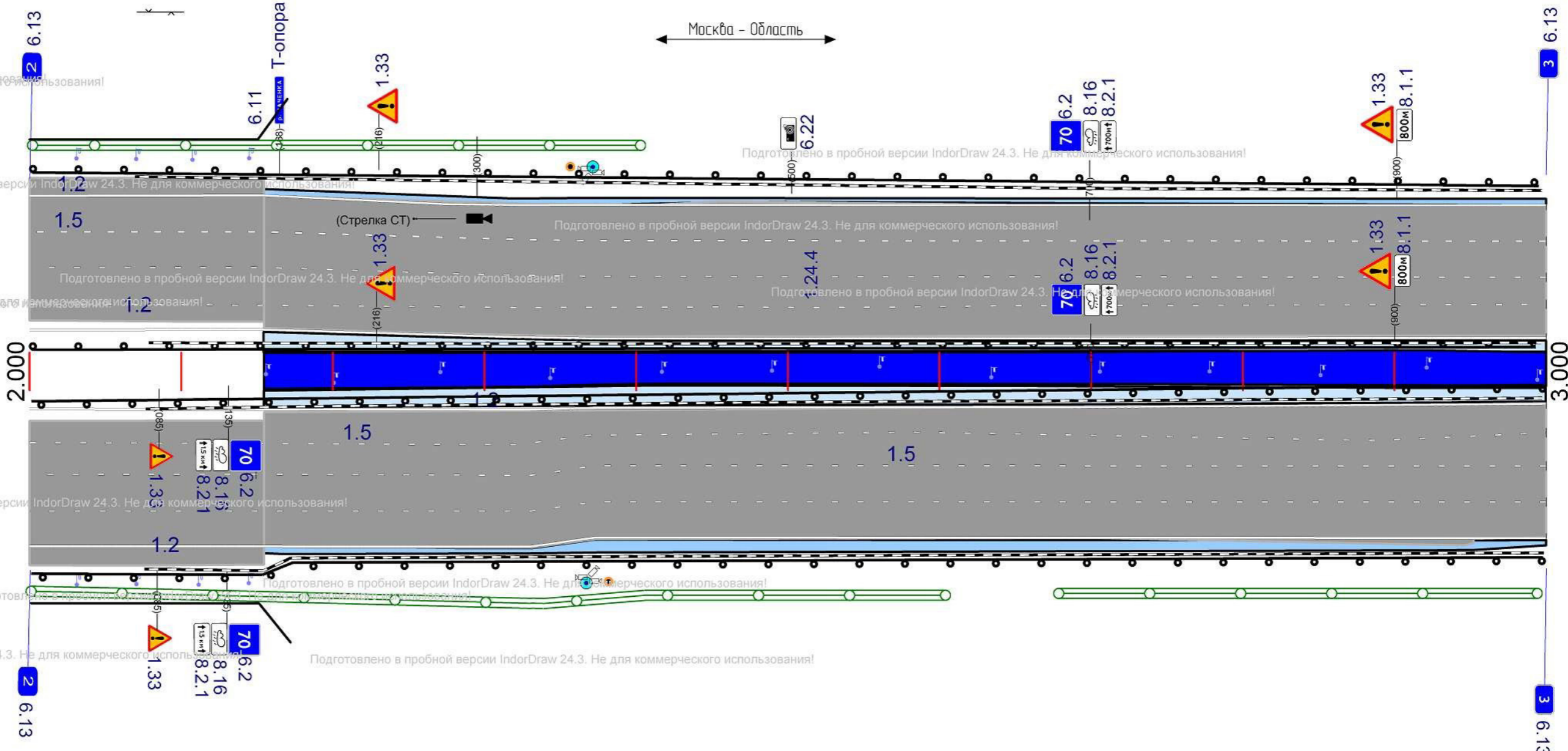
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге "Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва-Минск" км 1+0 — км 2+0



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	8	1.1 (0.1) 1000 - 1167 1.1 (0.1) 1001 - 1221 1.1 (0.1) 1000 - 1237 1.5 (0.1) 1000 - 1323 1.2.1 (0.2) 1000 - 1326 1.5 (0.1) 1000 - 1482 1.2.1 (0.2) 1000 - 1272 1.1 (0.1) 1272 - 1413 1.2.1 (0.2) 1000 - 1590 1.5 (0.1) 1000 - 1450 1.2.1 (0.2) 1000 - 1609 1.2.1 (0.1) 1000 - 1105 1.5 (0.1) 1000 - 1469 1.2.1 (0.1) 1000 - 1377 1.2.1 (0.1) 1000 - 1167 1.2.1 (0.1) 1225 - 1393 1.8 (0.4) 1229 - 1435
	1-я от осевой справа	8	1.2.1 (0.1) 1000 - 1109 1.2.1 (0.1) 1000 - 1154 1.7 (0.1) 1000 - 1201 1.2.1 (0.1) 1000 - 1221 1.2.1 (0.1) 1000 - 1233 1.2.1 (0.1) 1000 - 1326 1.2.1 (0.1) 1000 - 1479 1.2.1 (0.1) 1000 - 1903 1.3 (0.2) 1903 - 1966
	2-я от осевой справа	8	1.2.1 (0.1) 1000 - 1105 1.5 (0.1) 1000 - 1469 1.2.1 (0.1) 1000 - 1377 1.2.1 (0.1) 1000 - 1167 1.2.1 (0.1) 1225 - 1393 1.8 (0.4) 1229 - 1435
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	9	ДО, 1000 - 1079, 942 м МО, 1078 - 1169, 90 м МО, 1079 - 1170, 91 м МО, 1064 - 1155, 91 м МО, 1095 - 1186, 91 м ДО, 1000 - 1221, 1184 м ДО, 1000 - 1077, 699 м МО, 1081 - 1172, 90 м ДО, 1000 - 1221, 1184 м ДО, 1186 - 1560, 379 м МО, 1604 - 2000, 562 м МО, 1596 - 2000, 553 м	
	10	Ширина 0.14м, асфальтобетон, 1000 - 1323	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	11		
Высота насыпи справа, м	12		
Тротуары справа	13		

Высота насыпи слева, м	1	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!				
Необеспеченная видимость в обратном направлении	2	2000				
Тротуары слева	3					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	4	МО, 2000 - 2147, 548 м		ДО, 2147 - 3000, 1860 м		
		ДО, 2000 - 2163, 556 м				
Горизонтальная дорожная разметка	1-я от осевой слева					1.5 (0.1) 2157 - 3000
	2-я от осевой слева					Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!
	3-я от осевой слева					1.8 (0.4) 2000 - 3000
Уклоны более допустимых	6	2550	300	2000	1500	3650
		103	115	28	151	277
Радиусы кривых в плане	7	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!				

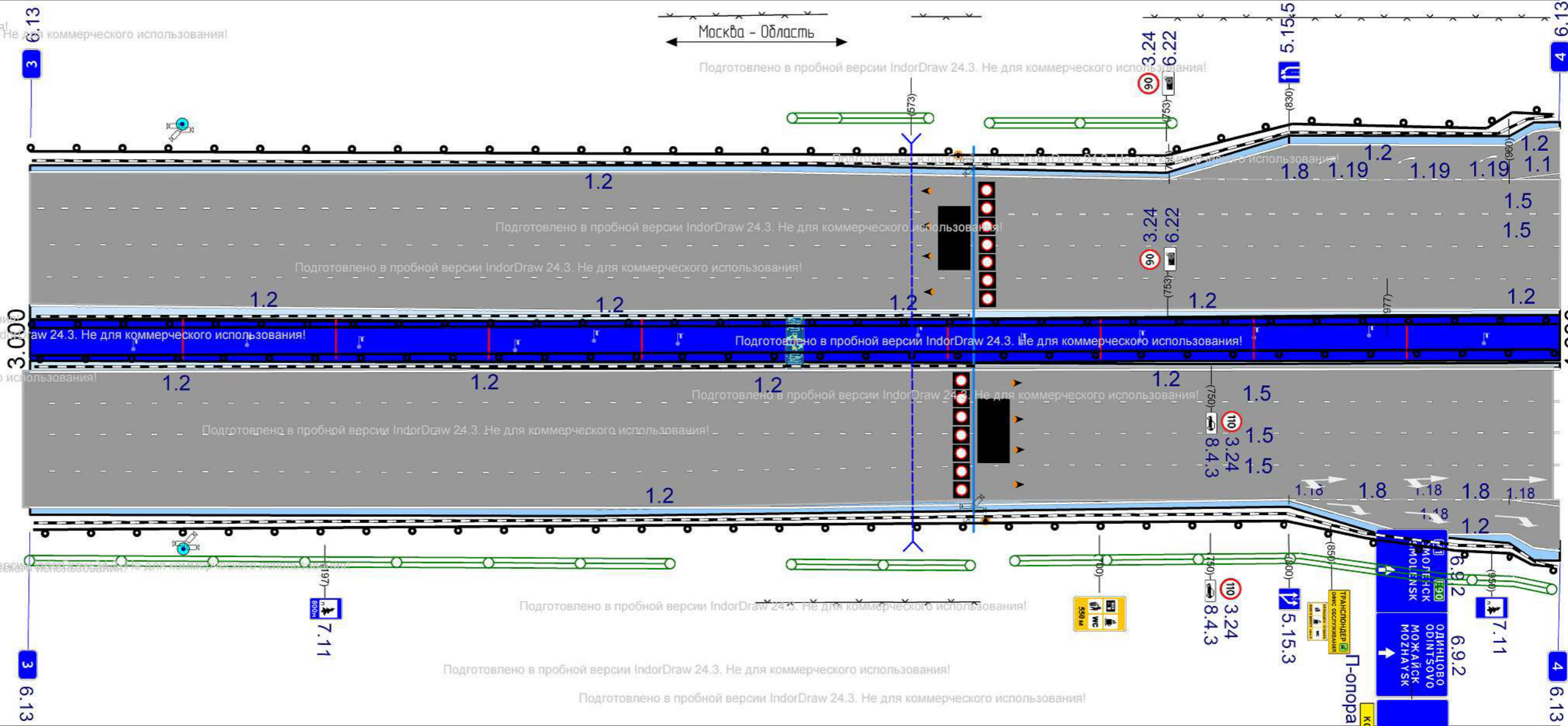
Проект организации дорожного движения
 на автомобильной дороге
 "Новый выход на МКАД с федеральной
 автомобильной дороги М-1
 "Беларусь" Москва - Минск"
 км 2+0 — км 3+0



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	8			1.2 (0.2) 2000 - 3000
	1-я от осевой справа				Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!
	2-я от осевой справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	9	МО, 2000 - 2147, 553 м		ДО, 2163 - 3000, 1870 м	
		МО, 2000 - 2163, 562 м			
Тротуары справа	10				
Необеспеченная видимость в прямом направлении	11	2000			
Высота насыпи справа, м	12	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!			
Покрытие	13				

Высота насыпи слева, м	1	
Необеспеченная видимость в обратном направлении	2	
Тротуары слева	3	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	4	ДО, 3000 - 4000, 1860 м
Горизонтальная дорожная разметка	1-я от осевой слева	1.5 (0.1) 3000 - 4000
	2-я от осевой слева	
	3-я от осевой слева	1.8 (0.4) 3733 - 3957
Уклоны более доступных	5	5700 147 0.0 27200 38 0.0 75 33850 39 0.0 81 9400 34 0.0 33 3700 197 0 160 25800 60 0 84
Радиусы кривых в плане	7	

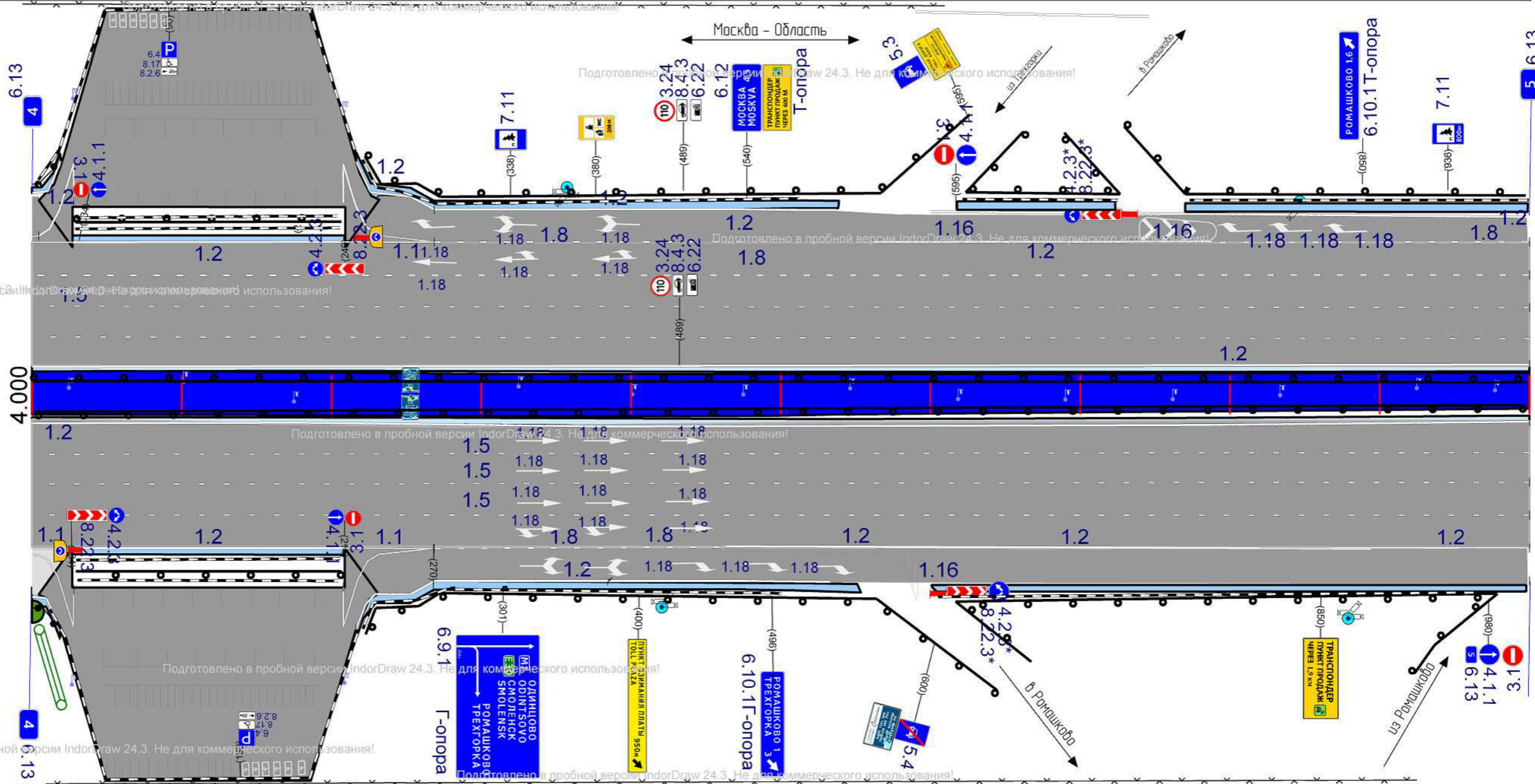
Проект организации дорожного движения
 на автомобильной дороге
 "Новый выход на МКАД с федеральной
 автомобильной дороги М-1
 "Беларусь" Москва-Минск"
 км 3+0 — км 4+0



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	8	1.2.1 (0.2) 3000 - 4000
	1-я от осевой справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Тротуары справа	9	ДО, 3000 - 4000, 1870 м
	Необеспеченная видимость в прямом направлении	10	
Высота насыпи справа, м	11		
Покрытие	12		
	13		

Высота насыпи слева, м	1										
Необеспеченная видимость в обратном направлении	2	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!									
Тротуары слева	3										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	4	ДО, 4016 - 4199, 182 м			ДО, 4207 - 4498, 292 м				ДО, 4554 - 5000, 518 м		
Горизонтальная дорожная разметка	5	1.2.1 (0.1) 4206 - 4258									
		1.5 (0.1) 4000 - 5000									
		1.2.1 (0.1) 4462 - 4553									
Уклоны более допустимых	6	1.2.1 (0.2) 4016 - 4199									
		1.1 (0.1) 4199 - 4258									
Радиусы кривых в плане	7	1.8 (0.4) 4258 - 4462									
		1.1 (0.1) 4462 - 4556									
		1.8 (0.4) 4000 - 5000									
		0									
		236									
		12750									
		0.0									
		60									
		22200									
		43000									
		0.0									
		135									
		14050									
		0.0									
		58									
		6900									
		0.0									
		192									
		8850									
		0.0									
		39									
		45									

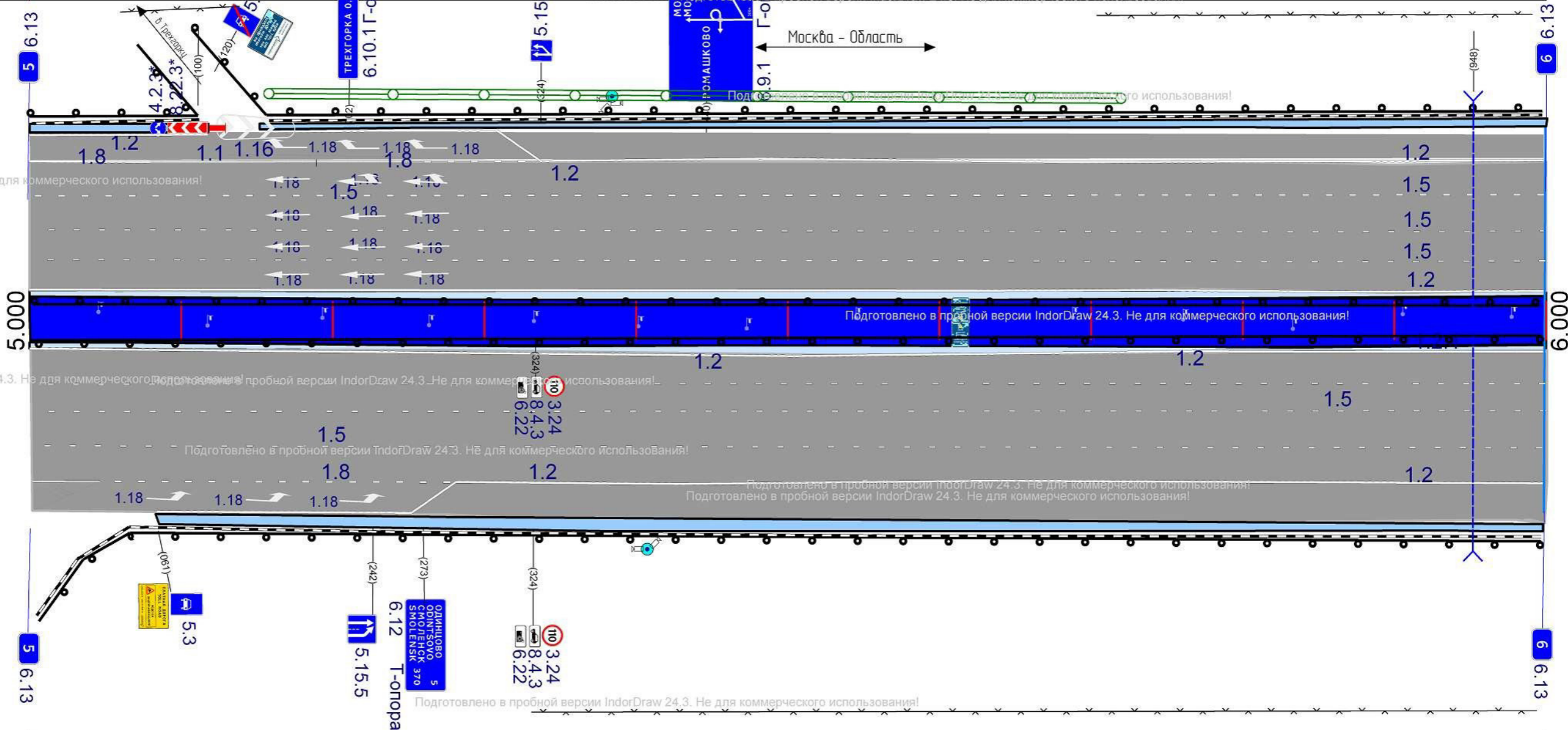
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге "Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва-Минск" км 4+0 — км 5+0



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	8	1.2.1 (0.2) 4000 - 5000									
	1-я от осевой справа	8	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	9		ДО, 4038 - 4220, 182 м			ДО, 4228 - 4524, 296 м				ДО, 4582 - 4830, 249 м		
Тротуары справа	10	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!										
Необеспеченная видимость в прямом направлении	11	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!										
Высота насыпи справа, м	12	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!										
Покрытие	13	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!										

Высота насыпи слева, м	1	
Необеспеченная видимость в обратном направлении	2	
Тротуары слева	3	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	4	ДО, 5000 - 5072, 518 м
Горизонтальная дорожная разметка	1-я от осевой слева	1.2.1 (0.1) 5075 - 5179
	2-я от осевой слева	1.5 (0.1) 5000 - 6000
	3-я от осевой слева	1.8 (0.4) 5000 - 6000
Уклоны более допустимых	6	0.0/32, 8800/683, 4150/285
Радиусы кривых в плане	7	

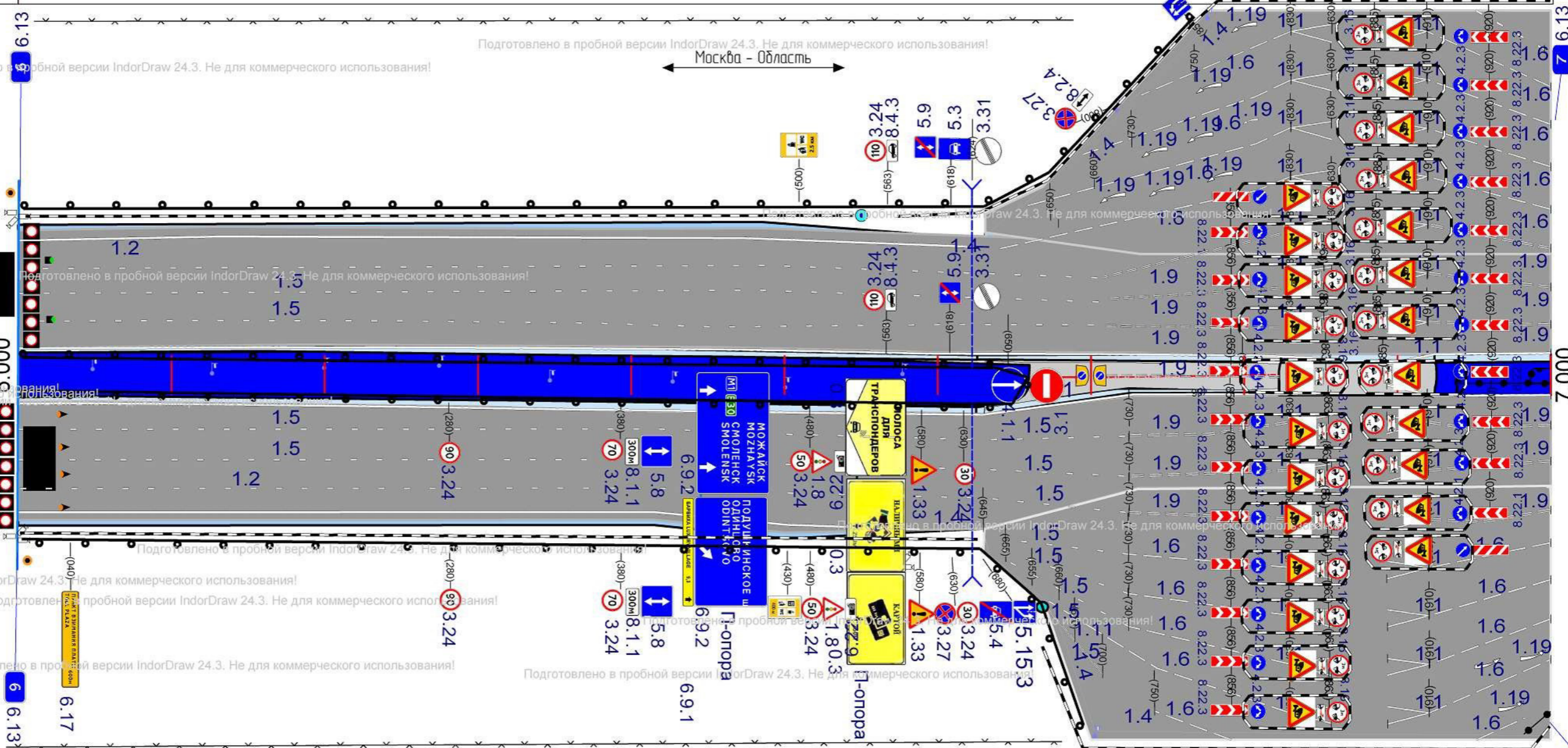
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге "Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М1 "Беларусь" Москва-Минск" км 5+0 — км 6+0



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	8	1.2.1 (0.2) 5000 - 6000
	1-я от осевой справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	9		ДО, 5000 - 6000, 1807 м
Тротуары справа	10		
Необеспеченная видимость в прямом направлении	11		
Высота насыпи справа, м	12		
Покрытие	13		

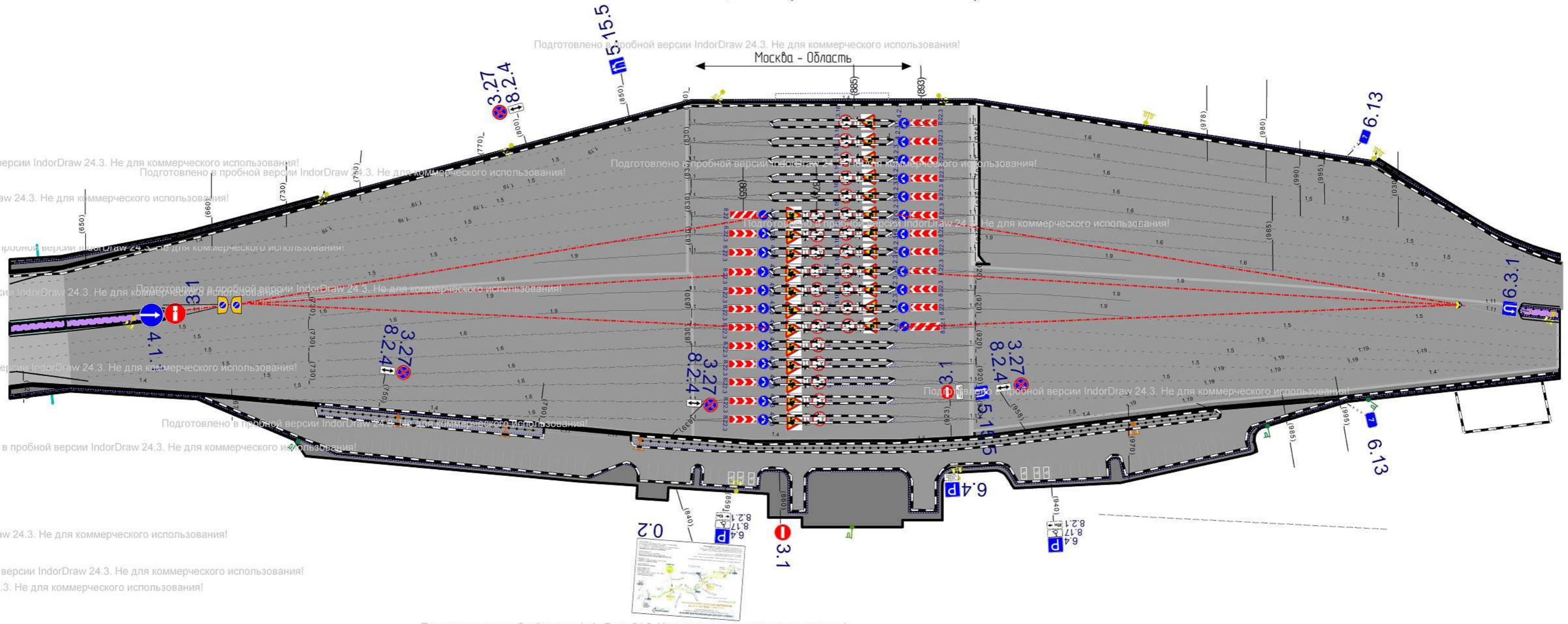
Высота насыпи слева, м	1				
Необеспеченная видимость в обратном направлении	2				
Тротуары слева	3				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	4	ДО, 6000 - 6711, 1586 м			
Горизонтальная дорожная разметка	1-я от осевой слева	1.5 (0.1) 6000 - 6732	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!		1.6 (0.1) 6732 - 6837
	2-я от осевой слева	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!			
	3-я от осевой слева	1.8 (0.4) 6000 - 6824	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!		1.6 (0.1) 6914 - 7000
Уклоны более допустимых	6	5650 213	2900 228	0 181	35550 197
Радиусы кривых в плане	7				

Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге "Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва-Минск" км 6+0 — км 7+0



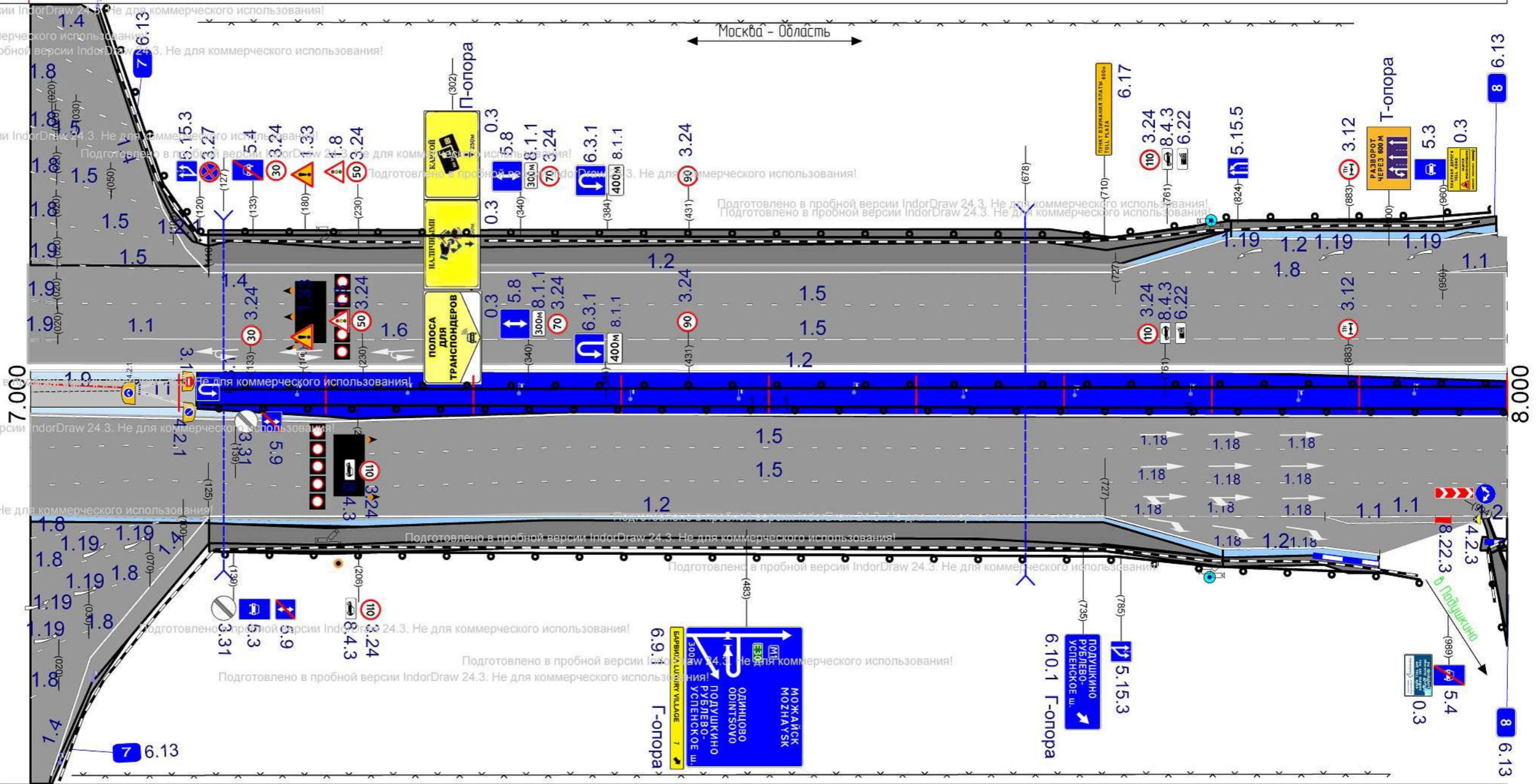
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.2.1 (0.2) 6000 - 6851	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!		1.2.1 (0.2) 6899 - 7000
	1-я от осевой справа	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!			
	2-я от осевой справа	1.2.1 (0.2) 6000 - 6864	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!		1.6 (0.1) 6914 - 7000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	9	ДО, 6000 - 6706, 1807 м			
Тротуары справа	10			ДО, 6714 - 6795, 89 м	ДО, 6819 - 7000, 184 м
Необеспеченная видимость в прямом направлении	11				
Высота насыпи справа, м	12				
Покрытие	13				

Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге "Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва-Минск" ПВП на 6,9 км (6+600–км 7+050)



Высота насыпи слева, м	1																			
Необеспеченная видимость в обратном направлении	2	7000																		
Тротуары слева	3	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	4	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!																		
		ДО, 7000 - 7527, 539 м			ДО, 7040 - 7990, 963 м			ДО, 7528 - 7737, 210 м			ДО, 7737 - 8000, 534 м									
Горизонтальная дорожная разметка	5	1.1 (0.1) 7950 - 8000																		
		1.5 (0.1) 7024 - 7127																		
		1.2.1 (0.1) 7013 - 7730																		
Уклоны более допустимых	6	0	131	26	0	120	4300	99	0	233	6250	33	8200	199	0	33	5650	100	0	25
	7	Радиусы кривых в плане																		

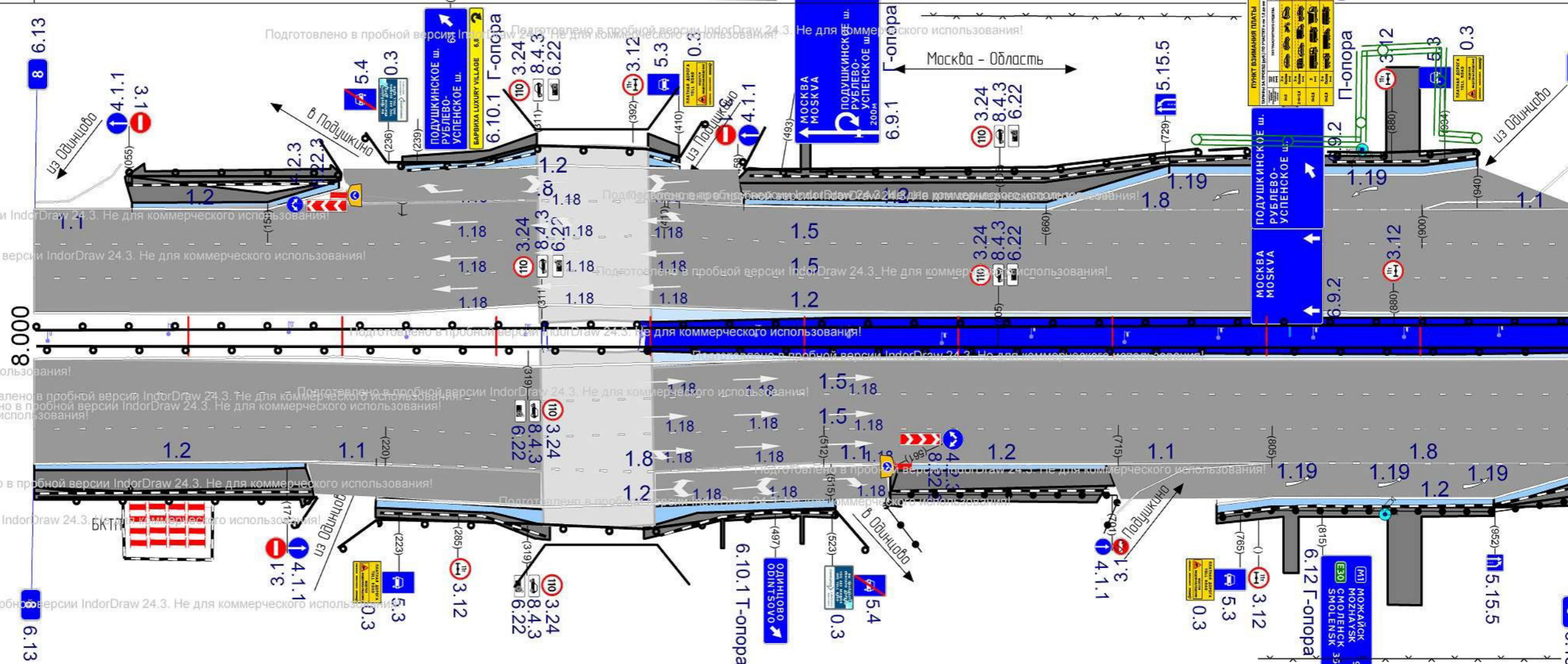
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге "Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва-Минск" км 7+0 — км 8+0



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	8	1.2.1 (0.2) 7000 - 8000									
	1-я от осевой справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой справа	9	1.5 (0.1) 7000 - 8000									
	Тротуары справа	10	ДО, 7018 - 7966, 955 м									
Необеспеченная видимость в прямом направлении	11	7000										
Высота насыпи справа, м	12											
Покрытие	13											

Высота насыпи слева, м	1	
Необеспеченная видимость в обратном направлении	2	8000
Тротуары слева	3	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	4	МО, 8332 - 8405, 72 м МО, 8324 - 8386, 72 м ДО, 8063 - 8193, 130 м ДО, 8223 - 8323, 100 м МО, 8323 - 8386, 72 м МО, 8332 - 8405, 72 м ДО, 8457 - 8934, 477 м
	5	1.1 (0.1) 8000 - 8053 1.5 (0.1) 8000 - 9000 1.1 (0.1) 8000 - 8061 1.2.1 (0.2) 8061 - 8149 1.8 (0.4) 8149 - 8409 1.2.1 (0.2) 8409 - 8458 1.2.1 (0.2) 8458 - 8654 1.8 (0.4) 8654 - 8898 1.2.1 (0.1) 8898 - 8996 1.1 (0.1) 8898 - 9000
Уклоны более допустимых	6	6100 108 0.0 79 4500/520 0.0 4600 92
Радиусы кривых в плане	7	

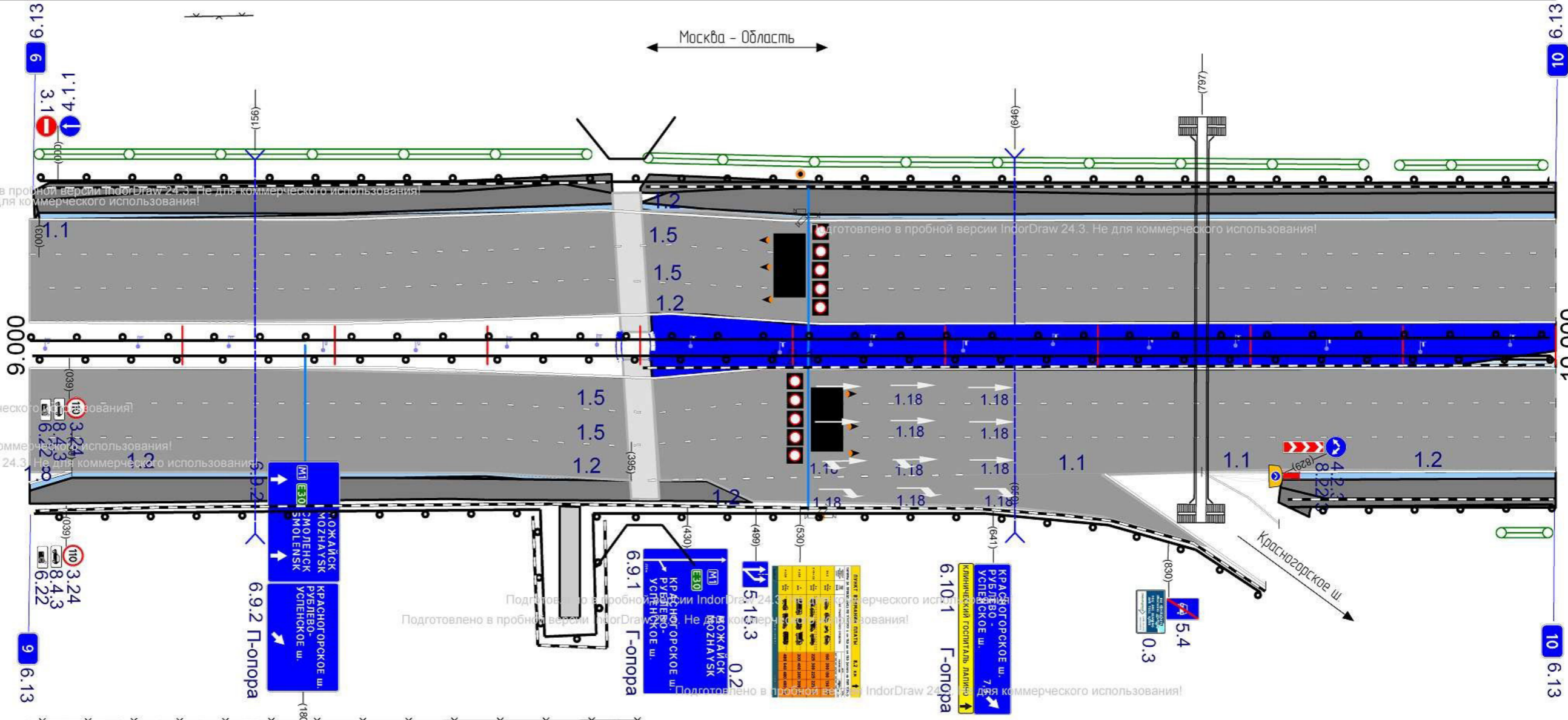
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге "Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва-Минск" км 8+0 — км 9+0



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	8	1.2.1 (0.2) 8000 - 9000
	1-я от осевой справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой справа	9	1.5 (0.1) 8000 - 9000 МО, 8335 - 8407, 72 м МО, 8325 - 8308, 72 м ДО, 8000 - 8158, 211 м ДО, 8202 - 8335, 132 м МО, 8334 - 8407, 72 м ДО, 8407 - 8524, 117 м ДО, 8557 - 8707, 151 м ДО, 8771 - 9000, 651 м
	Тротуары справа	10	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	11	8000	
Высота насыпи справа, м	12		
Покрытие	13		

Высота насыпи слева, м	1															
Необеспеченная видимость в обратном направлении	2															
Тротуары слева	3															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	4															
	5	<p>Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!</p> <p>ДО, 9301 - 9379, 378 м</p> <p>Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!</p> <p>ДО, 9397 - 10000, 607 м</p>														
Горизонтальная дорожная разметка	1-я от осевой слева															
	2-я от осевой слева	1.5 (0.1) 9000 - 10000														
	3-я от осевой слева	1.2.1 (0.2) 9004 - 10000														
Уклоны более допустимых	6	<table border="1"> <tr> <td>4650/68</td> <td>11600/303</td> <td>0</td> <td>35</td> <td>21</td> <td>2000</td> <td>4400</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>384</td> <td>154</td> </tr> </table>	4650/68	11600/303	0	35	21	2000	4400						384	154
4650/68	11600/303	0	35	21	2000	4400										
					384	154										
Радиусы кривых в плане	7															

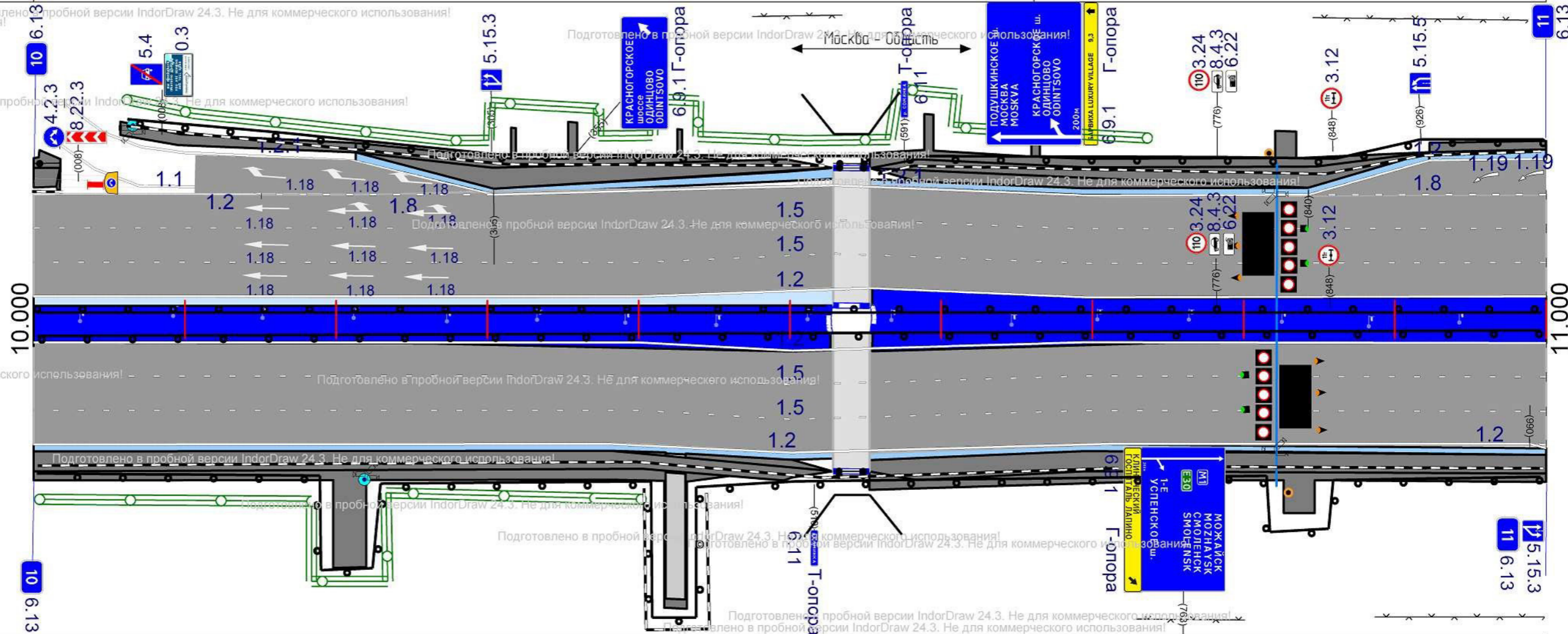
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге "Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва-Минск" км 9+0 — км 10+0



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	8	1.2.1 (0.2) 9000 - 10000
	1-я от осевой справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой справа	9	1.5 (0.1) 9000 - 10000
			<p>Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!</p> <p>Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!</p> <p>ДО, 9000 - 9398, 651 м</p> <p>ДО, 9416 - 9791, 378 м</p> <p>ДО, 9833 - 10000, 733 м</p>
Тротуары справа	10		
Необеспеченная видимость в прямом направлении	11		
Высота насыпи справа, м	12		
Покрытие	13		

Высота насыпи слева, м	1	
Необеспеченная видимость в обратном направлении	2	
Тротуары слева	3	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	4	ДО, 10053 - 10521, 468 м ДО, 10545 - 11000, 551 м
Горизонтальная дорожная разметка	1-я от осевой слева	
	2-я от осевой слева	1.5 (0.1) 10000 - 11000
	3-я от осевой слева	1.2.1 (0.1) 10010 - 10143 1.1 (0.1) 10007 - 10143 1.8 (0.4) 10143 - 10297 1.2.1 (0.2) 10297 - 10835 1.8 (0.4) 10835 - 11000
Уклоны более допустимых	6	3050 63 0.0 69 7950/868
Радиусы кривых в плане	7	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!

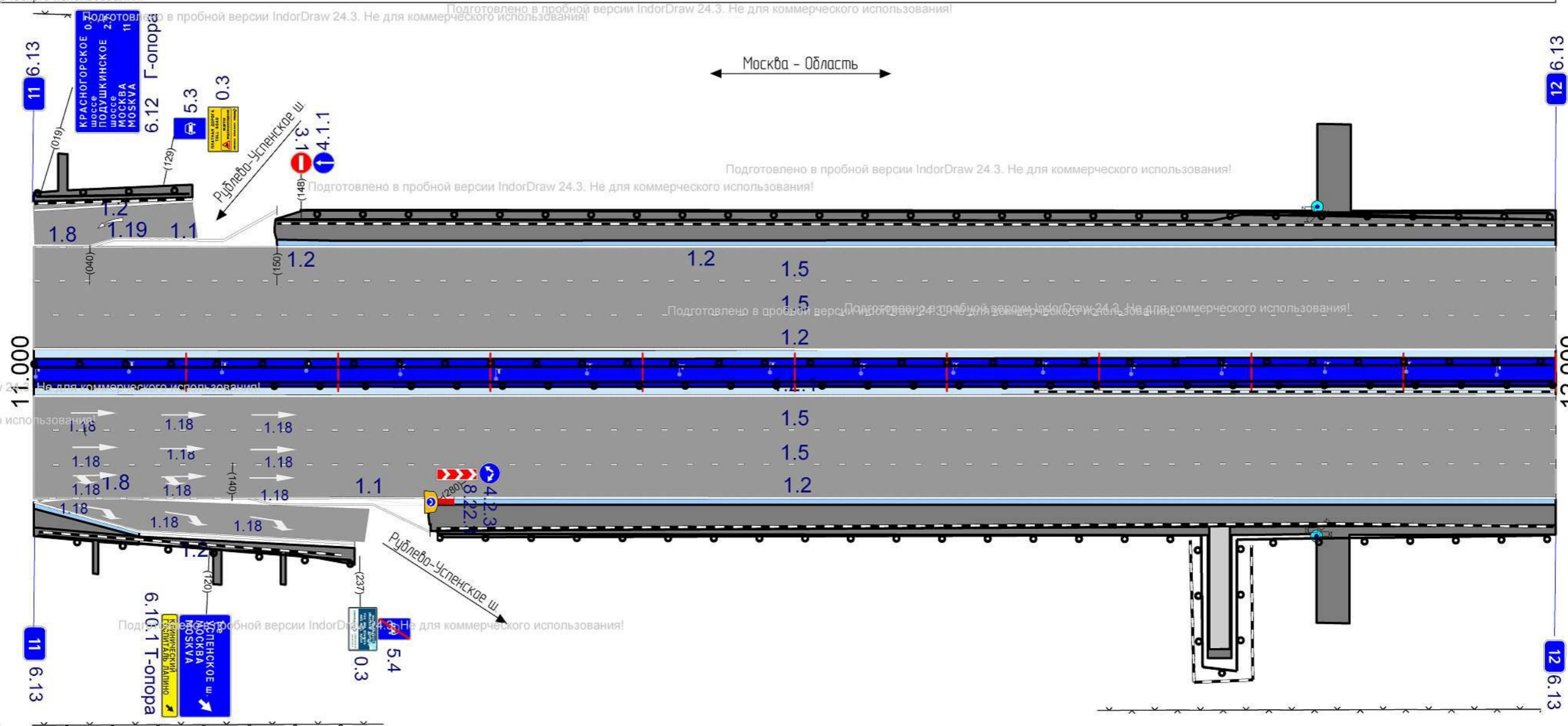
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге "Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва-Минск" км 10+0 — км 11+0



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	8	1.2.1 (0.2) 10000 - 11000
	1-я от осевой справа		
	2-я от осевой справа		Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	9	ДО, 10000 - 10537, 733 м ДО, 10561 - 11000, 658 м	
Тротуары справа	10		
Необеспеченная видимость в прямом направлении	11		
Высота насыпи справа, м	12		
Покрытие	13		

Высота насыпи слева, м	1	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!													
Необеспеченная видимость в обратном направлении	2	11000													
Тротуары слева	3														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	4	ДО, 11000 - 11097, 551 м					ДО, 11149 - 12003, 1470 м								
Горизонтальная дорожная разметка	1-я от осевой слева	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!													
	2-я от осевой слева	1.5 (0.1) 11000 - 12000													
	3-я от осевой слева	1.2.1 (0.1) 11029 - 11147					1.1 (0.1) 11029 - 11152								
Уклоны более допустимых	6	10100 112		8800 525		3050 118		0/36		0/70		0/54		15150 63	
Радиусы кривых в плане	7	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!													

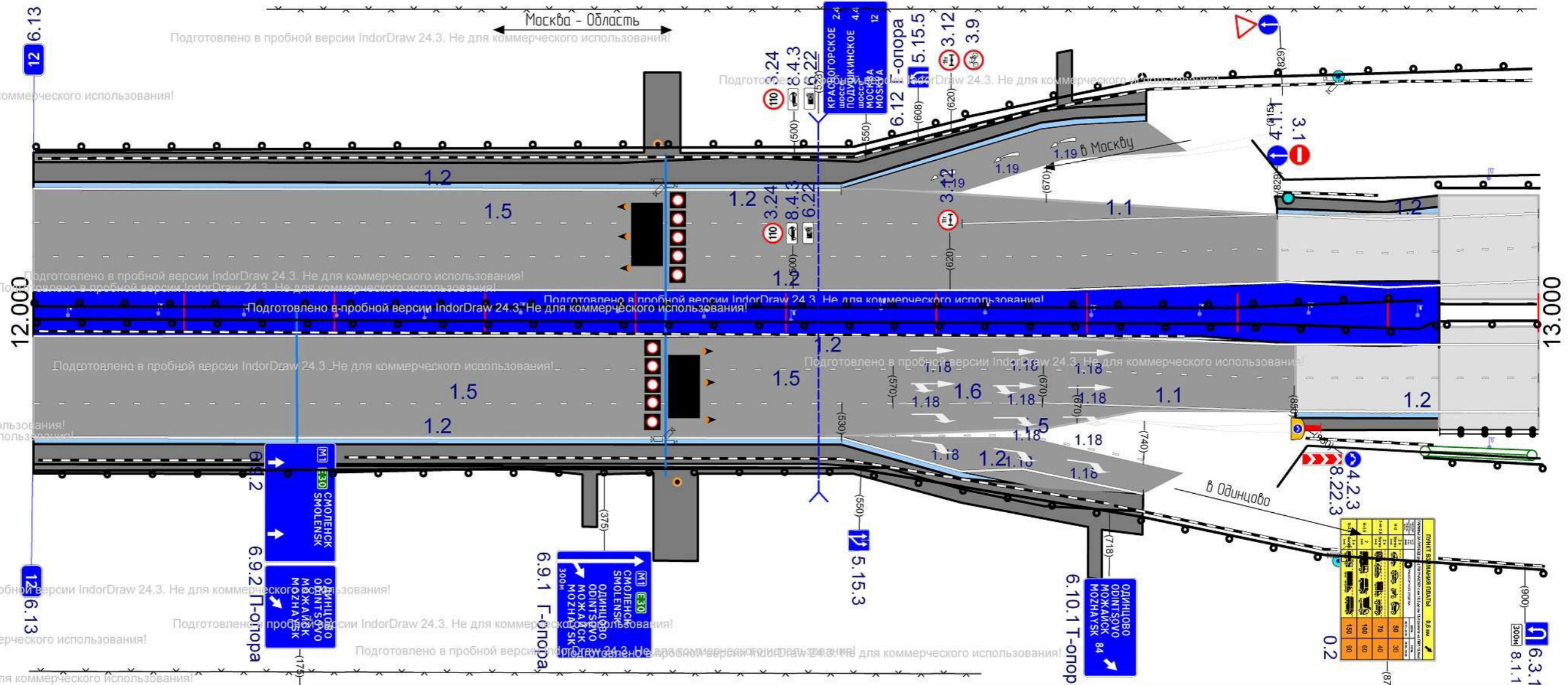
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге "Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва-Минск" км 11+00 — км 12+00



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	8	1.2.1 (0.2) 11000 - 12000									
	1-я от осевой справа	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!										
	2-я от осевой справа	1.5 (0.1) 11000 - 12000										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	9	ДО, 11000 - 11219, 658 м					ДО, 11269 - 12000, 1714 м					
Тротуары справа	10											
Необеспеченная видимость в прямом направлении	11	11000										
Высота насыпи справа, м	12											
Покрытие	13											

Высота насыпи слева, м	1	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!																						
Необеспеченная видимость в обратном направлении	2	12000																						
Тротуары слева	3																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	4	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!																						
		ДО, 12020 - 13000, 904 м																						
Горизонтальная дорожная разметка	1-я от осевой слева	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!																						
	2-я от осевой слева	1.5 (0.1) 12000 - 12603						Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!			1.1 (0.1) 12603 - 12912			1.2.1 (0.2) 12812 - 13000										
	3-я от осевой слева	1.2.1 (0.2) 12000 - 12523																						
Уклоны более допустимых	6	33350	0	42	29200	0	63	0	36	0	64	0	49	0	27	5050/226	0.0	47	4350	33350	0.0	104	22	11900
Радиусы кривых в плане	7																							

Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге "Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва-Минск" км 12+0 – км 13+0



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	8	1.2.1 (0.2) 12000 - 13000															
	1-я от осевой справа																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой справа	9	1.5 (0.1) 12000 - 12586				1.6 (0.1) 12586 - 12686				1.1 (0.1) 12686 - 12854				1.2.1 (0.2) 12854 - 13000			
	ДО, 12020 - 12949, 1714 м																	
Тротуары справа	10																	
Необеспеченная видимость в обратном направлении	11	12000																
Высота насыпи справа, м	12																	
Покрытие	13																	

ено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!

Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!

Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!

Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге "Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва-Минск" км 13+0 – км 14+0, 1:1500

Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!

робной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!

Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!

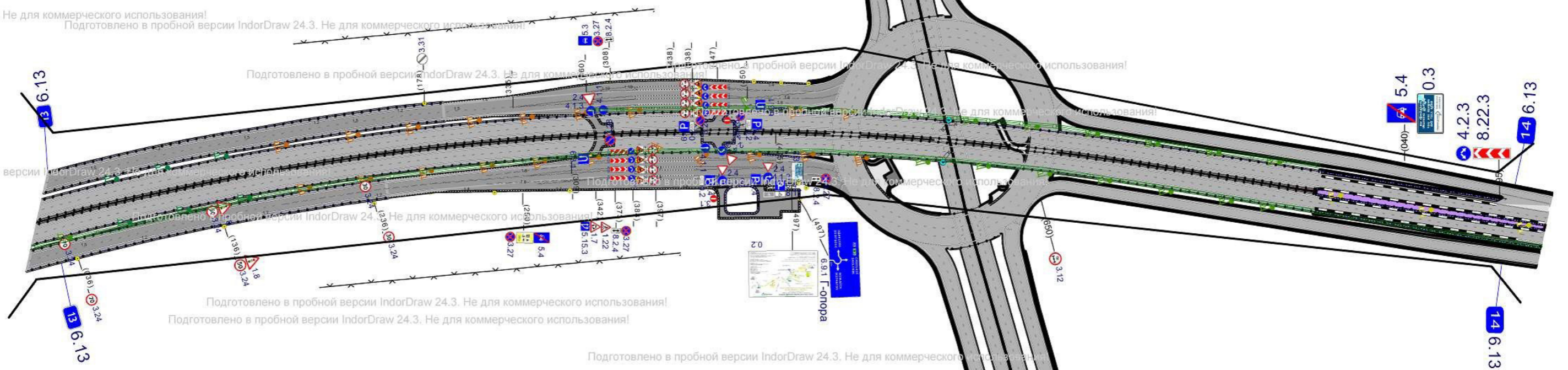
aw 24.3. Не для коммерческого использования!

Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!

Москва - Область

сии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!

Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!



готовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!

Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!

Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!

Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!

w 24.3. Не для коммерческого использования!

робной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!

Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!

Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!

Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!

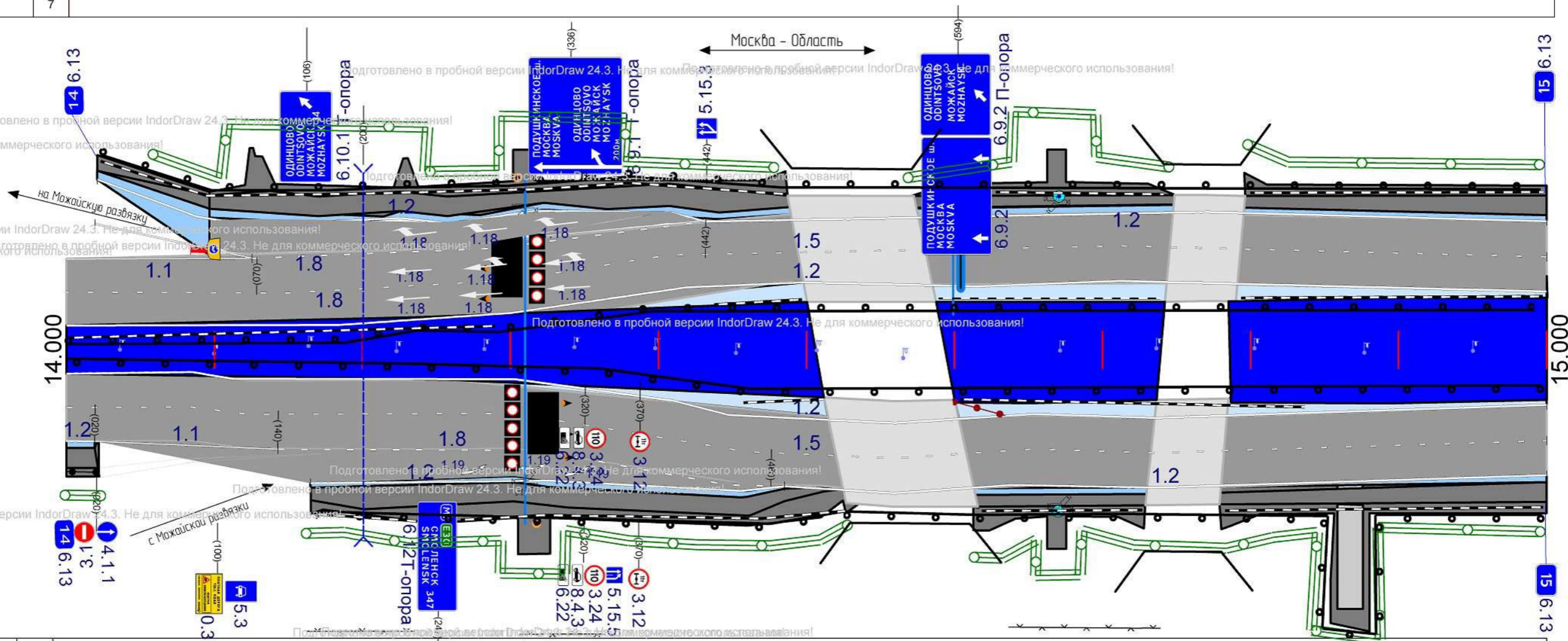
товлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!

Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!

Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!

Высота насыпи слева, м	1	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!			
Необеспеченная видимость в обратном направлении	2	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!			
Тротуары слева	3	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	4	МО, 14519 - 14607, 88 м		Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!	
		МО, 14480 - 14567, 87 м		Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!	
		ДО, 14010 - 14480, 476 м		МО, 14480 - 14567, 87 м	
				ДО, 14567 - 14746, 180 м	
				ДО, 14794 - 15000, 2785 м	
Горизонтальная дорожная разметка	1-я от осевой слева	1.1 (0.1) 14008 - 14115			
	2-я от осевой слева	1.1 (0.1) 14000 - 14115		1.2.1 (0.2) 14425 - 15000	
	3-я от осевой слева				
		1.2.1 (0.2) 14010 - 14425		Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!	
Уклоны более допустимых	6	14750 50	3900/359	5900/591	
Радиусы кривых в плане	7				

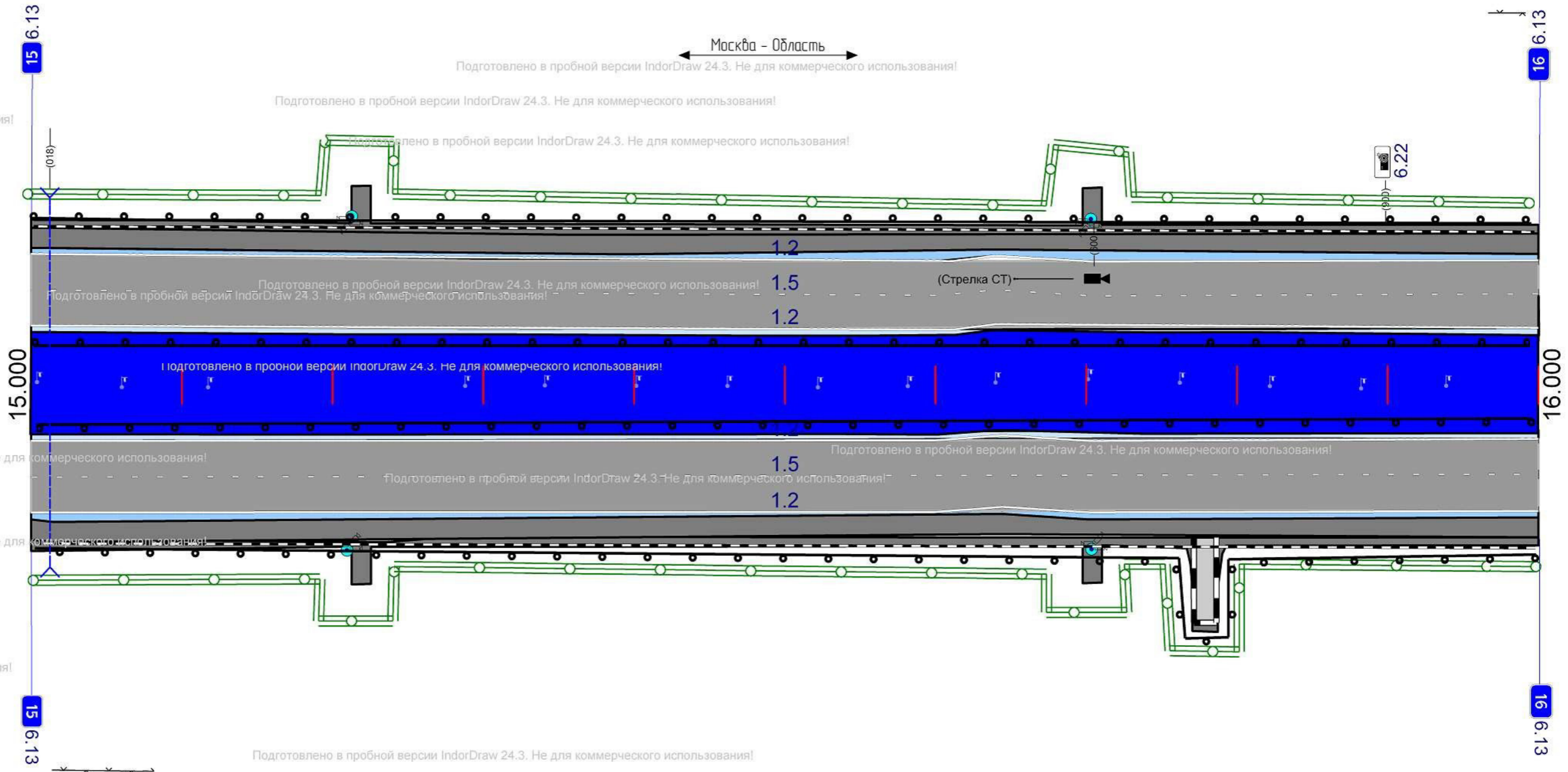
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге "Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва-Минск" км 14+0 – км 15+0







Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	8	1.2.1 (0.2) 14000 - 15000			
	1-я от осевой справа					
	2-я от осевой справа	8	1.1 (0.1) 14008 - 14133			
			1.8 (0.4) 14154 - 14493		1.2.1 (0.2) 14493 - 15000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	9	МО, 14534 - 14622, 88 м		Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!		
		МО, 14494 - 14583, 88 м		Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!		
		МО, 14494 - 14582, 88 м		Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!		
		ДО, 14149 - 14534, 380 м		МО, 14534 - 14622, 88 м		
				ДО, 14622 - 14734, 110 м		
				ДО, 14783 - 15000, 5544 м		
Тротуары справа	10					
Необеспеченная видимость в прямом направлении	11	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!				
Высота насыпи справа, м	12	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!				
Покрытие	13	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!				

Высота насыпи слева, м	1	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!	
Необеспеченная видимость в обратном направлении	2	15000	
Тротуары слева	3		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	4	ДО, 15000 - 16000, 2785 м	
Горизонтальная дорожная разметка	1-я от осевой слева	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!	
	2-я от осевой слева	1.2.1 (0.2)	15000 - 16000
	3-я от осевой слева	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!	
Уклоны более допустимых	6	8700/42	0 63
Радиусы кривых в плане	7	5000/154	
		5400/729	

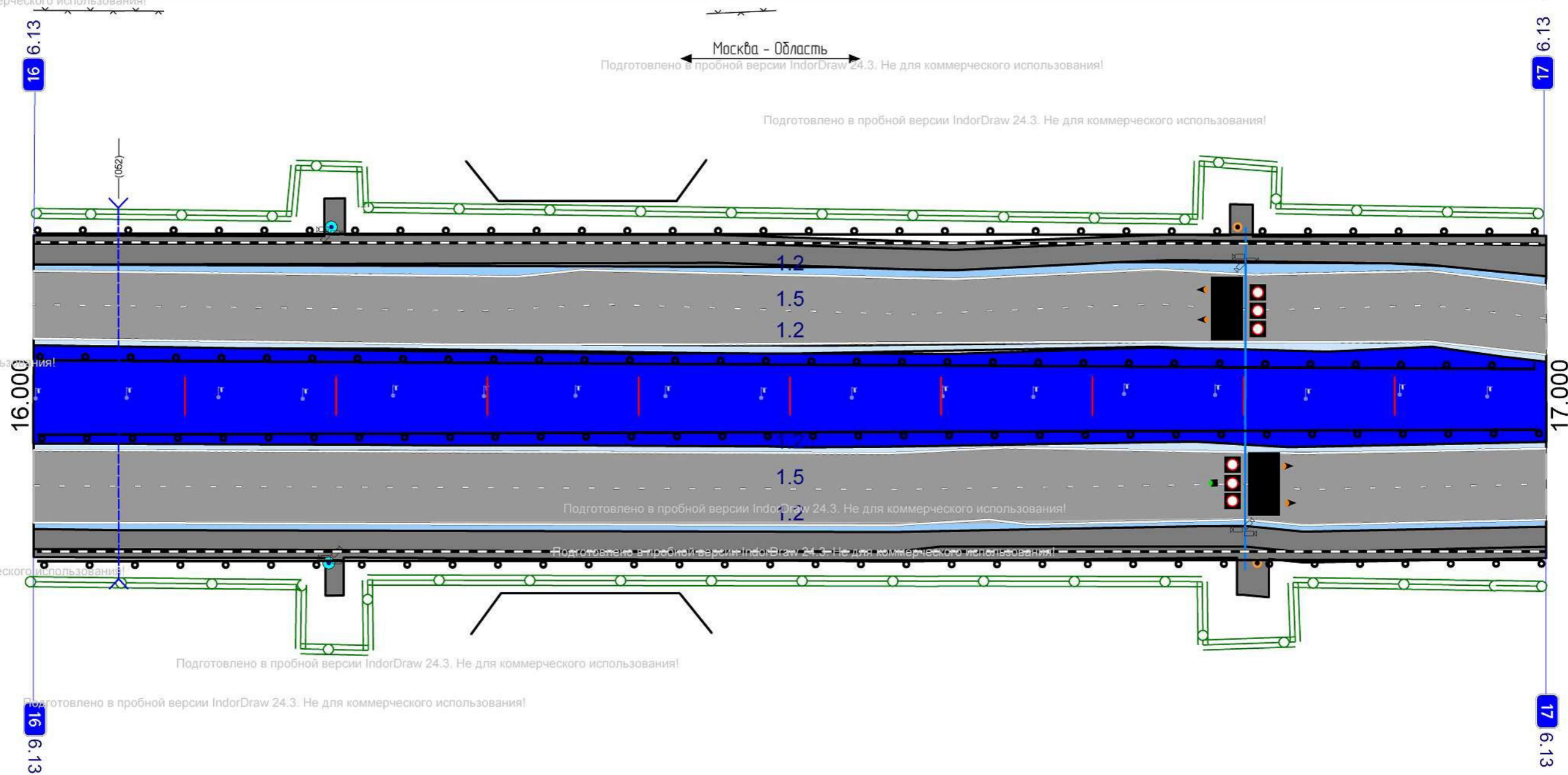
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге "Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва-Минск" км 15+0 — км 16+0



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	8	1.2.1 (0.2)	15000 - 16000
	1-я от осевой справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой справа	9	1.2.1 (0.2)	15000 - 16000
	Тротуары справа	10	ДО, 15000 - 16000, 5544 м	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	11	15000		
Высота насыпи справа, м	12	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!		
Покрытие	13	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!		

Высота насыпи слева, м	1	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!
Необеспеченная видимость в обратном направлении	2	
Тротуары слева	3	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	4	ДО, 16000 - 17000, 2785 м
Горизонтальная дорожная разметка	1-я от осевой слева	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!
	2-я от осевой слева	1.2.1 (0.2) 16000 - 17000
	3-я от осевой слева	
Уклоны более допустимых	6	4050/377  0.0  5650  11400 
Радиусы кривых в плане	7	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!

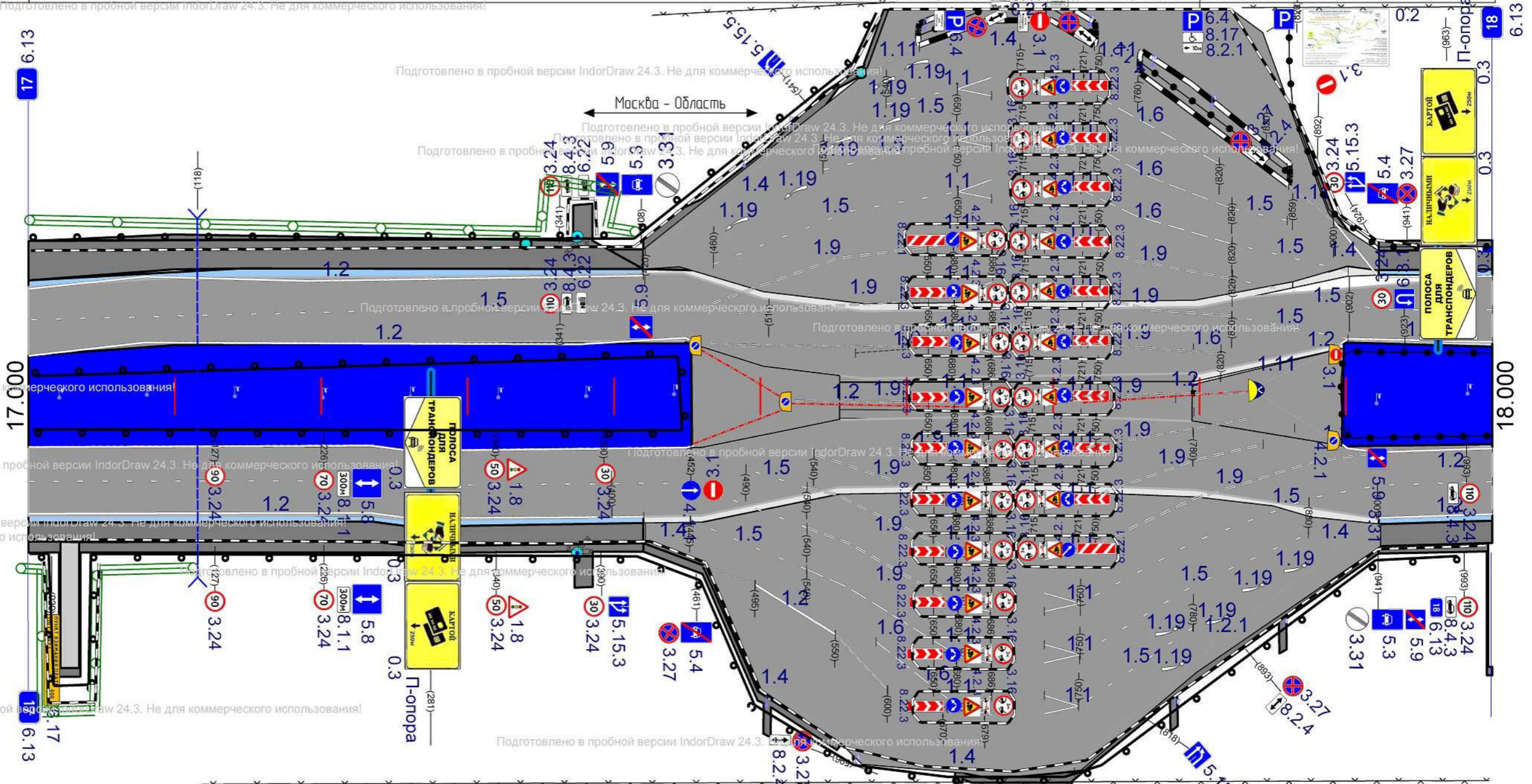
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге "Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной Дороги М-1 "Беларусь" Москва-Минск" км 16+0 – км 17+0



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	8	1.2.1 (0.2) 16000 - 17000
	1-я от осевой справа		Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!
	2-я от осевой справа		1.2.1 (0.2) 16000 - 17000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	9	ДО, 16000 - 17000, 5544 м	
Тротуары справа	10		
Необеспеченная видимость в прямом направлении	11		
Высота насыпи справа, м	12	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!	
Покрытие	13		

Высота насыпи слева, м	1					18000
Необеспеченная видимость в обратном направлении	2					7000
Тротуары слева	3					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	4	ДО, 17000 - 17579, 2785 м		ДО, 17746 - 17849, 102 м		ДО, 17811 - 18000, 2072 м
	Горизонтальная дорожная разметка	1-я от осевой слева			1.9 (0.1) 17734 - 17811	
		2-я от осевой слева	1.2.1 (0.2) 17000 - 17408	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!		1.6 (0.1) 17706 - 17809
3-я от осевой слева			1.2.1 (0.2) 17408 - 17559	1.6 (0.1) 17706 - 17809	1.5 (0.2) 17809 - 17889	
Уклоны более допустимых	6	8850 315	0.0	52	0	98
Радиусы кривых в плане	7			2500/183	28700 155	0
						73
						3550/62

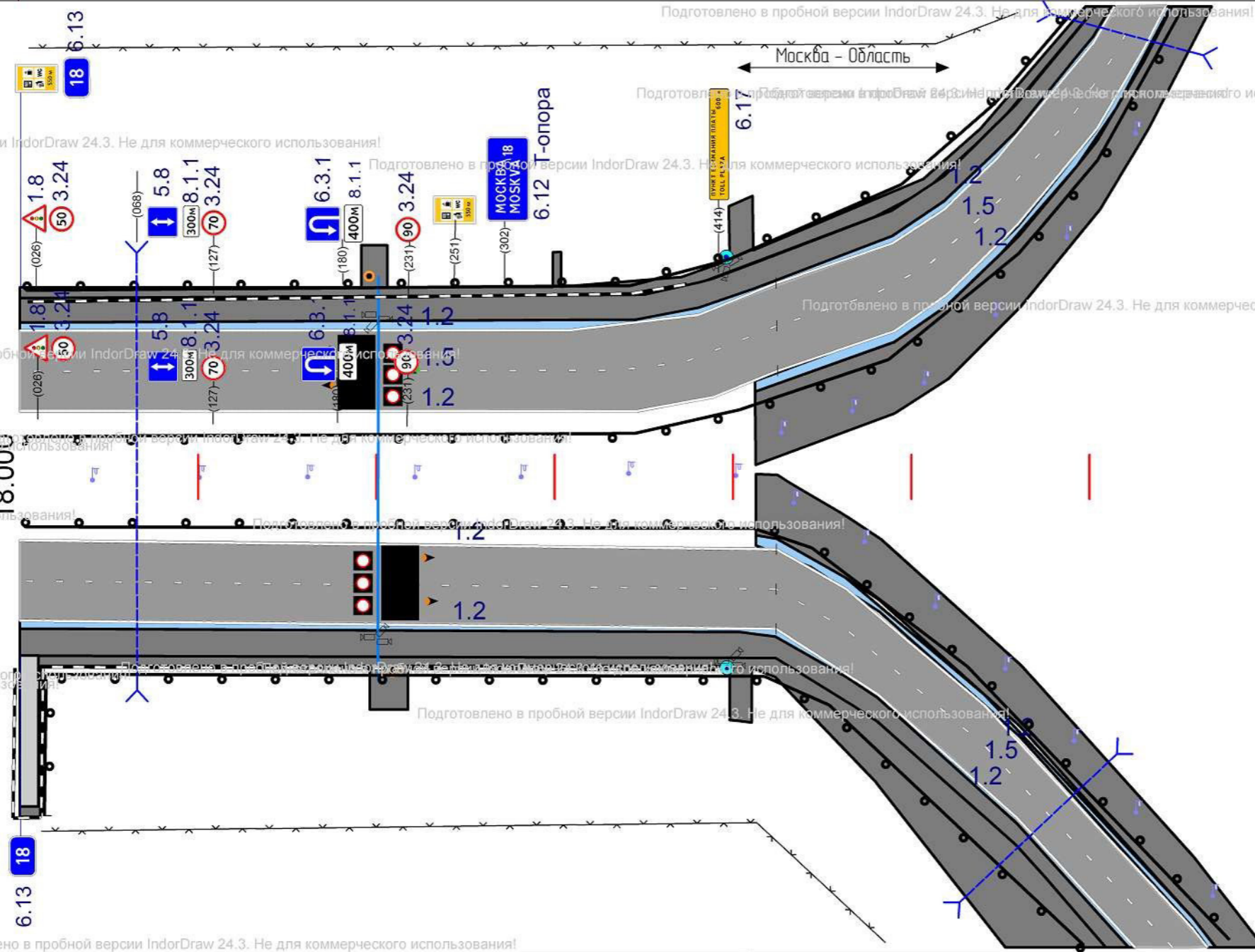
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге "Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва-Минск" км 17+0 — км 18+0



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	8	1.2.1 (0.2) 17000 - 17490	Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!		1.2.1 (0.2) 17880 - 17938	1.2.1 (0.2) 17938 - 18000
	1-я от осевой справа		1.2.1 (0.2) 17000 - 17505	1.9 (0.1) 17579 - 17651	1.9 (0.1) 17734 - 17799	1.2.1 (0.2) 17888 - 18000	
	2-я от осевой справа		1.2.1 (0.2) 17000 - 17434	1.9 (0.1) 17552 - 17622	1.9 (0.1) 17706 - 17783	1.2.1 (0.2) 17938 - 18000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	9	ДО, 17000 - 18000, 5544 м				ДО, 17782 - 18000, 3856 м	
Тротуары справа	10						
Необеспеченная видимость в прямом направлении	11						
Высота насыпи справа, м	12						
Полоса для транзитного транспорта	13						

Высота насыпи слева, м	1				
Необеспеченная видимость в обратном направлении	2	18000			
Тротуары слева	3				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	4		ДО, 18000 - 19000, 2072 м ДО, 18000 - 19000, 1692 м		
Горизонтальная дорожная разметка	1-я от осевой слева			1.2.1 (0.1) 18440 - 19000	
	2-я от осевой слева	1.2.1 (0.2) 18000 - 18412		1.2.1 (0.2) 18412 - 19000	
	3-я от осевой слева				
Уклоны более допустимых	6	6100 133	11400/505	0.0/40	6950/198
Радиусы кривых в плане	7				12100 124

Проект организации дорожного движения
на автомобильной дороге
"Новый выход на МКАД с федеральной
автомобильной дороги М-1
"Беларусь Москва-Минск"
км 18+0 - км 19+0



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.2.1 (0.2) 18000 - 18412		1.5 (0.1) 18412 - 19000
	1-я от осевой справа	1.2.1 (0.2) 18000 - 18440		1.5 (0.1) 18440 - 19000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой справа	1.2.1 (0.2) 18000 - 18440		1.2.1 (0.1) 18440 - 19000
				1.2.1 (0.2) 18412 - 19000
Тротуары справа	9		ДО, 18000 - 19000, 5544 м ДО, 18000 - 19000, 3856 м	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	10			
Высота насыпи справа, м	11			
Покрытие	12			
	13			

Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!

Проект организации дорожного движения
 на автомобильной дороге
 "Новый выход на МКАД с федеральной
 автомобильной дороги М-1
 "Беларусь" Москва-Минск"
 км 19+0 – км 20+486, 1.3500

Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!

Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!

Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!

Подготовлено в пробной версии IndorDraw 24.3. Не для коммерческого использования!

