



УТВЕРЖДАЮ  
Заместитель директора департамента  
эксплуатации и БДД ГК «Автодор»  
\_\_\_\_\_ А. Н. Умеренков  
Дата: \_\_\_\_\_

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**ТОМ 2 (АЛЬТЕРНАТИВНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ)**  
**СХЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД**  
**НА УЧАСТОК АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-4 «ДОН» МОСКВА – ВОРОНЕЖ –**  
**РОСТОВ-НА-ДОНУ – КРАСНОДАР – НОВОРОССИЙСК**  
**КМ 650+123 – КМ 654+887**  
**(ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТЬ, ОБЪЕЗДНАЯ ДОРОГА, ПРОЕЗД ПО С. ЛОСЕВО И Г. ПАВЛОВСК)**

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры»

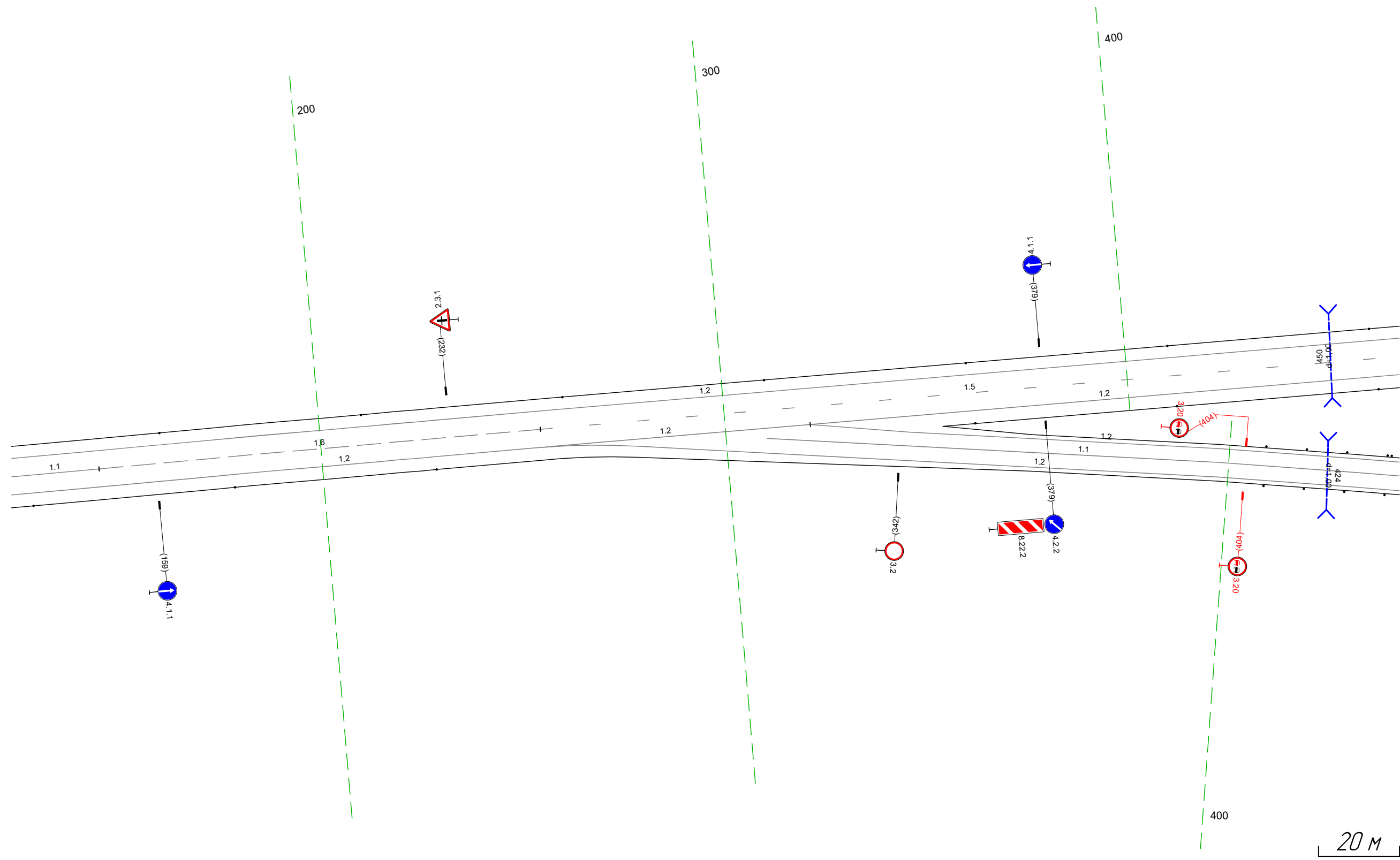
Генеральный директор  
ООО «НИПИ ТРТИ»  
\_\_\_\_\_ С.В. Цибро  
Дата: \_\_\_\_\_

Органы согласующие и утверждающие:

- 1) Департамент эксплуатации и БДД ГК «Автодор»
- 2) Воронежский филиал ГК «Автодор»

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Стандарты (конт. шосс 10,0м) 409 - 439
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			12 351 - 442 (91 м)
Элементы в плане			R=2034, L=431
Продольный профиль			R=44132, L=178

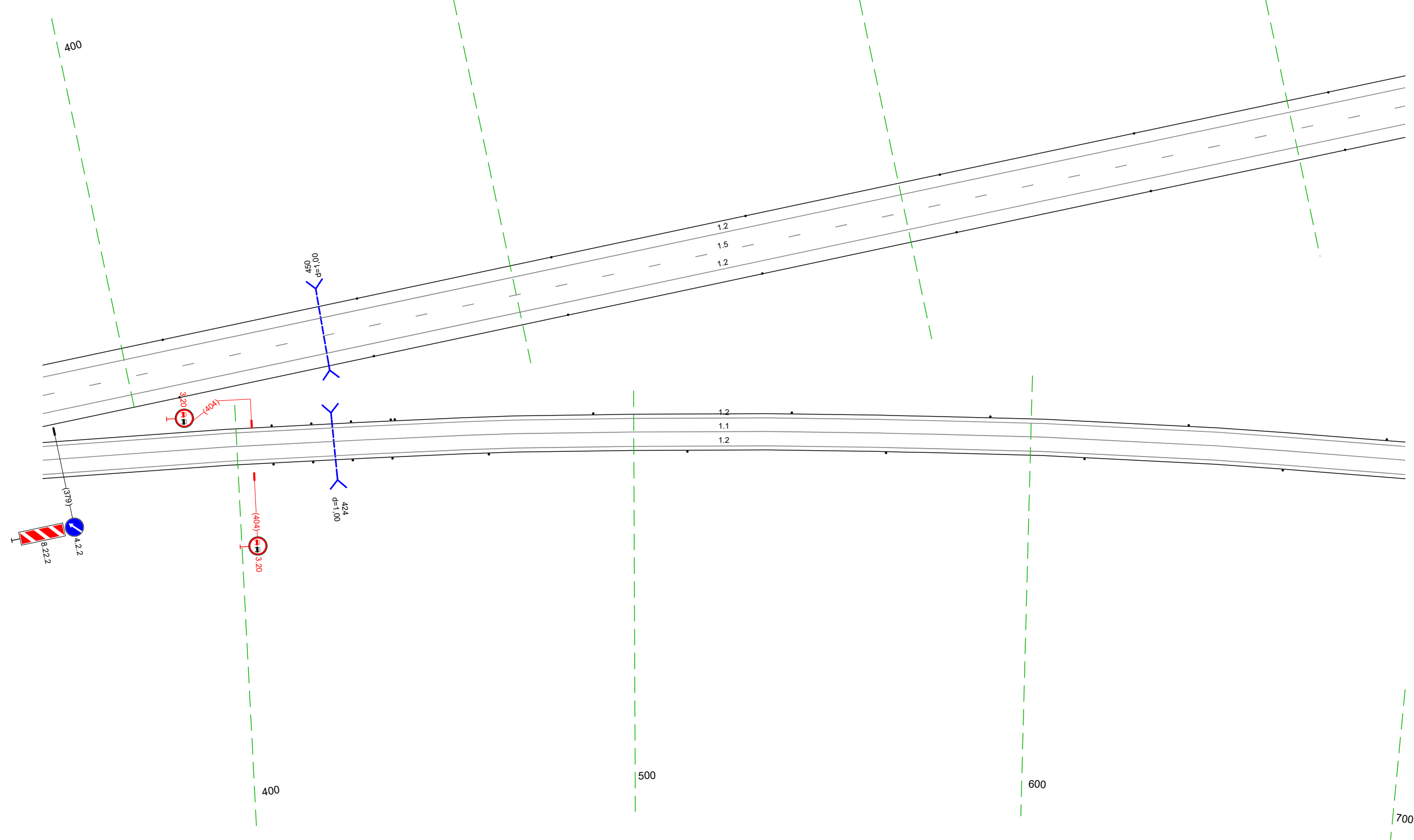
М-4 "Дон"  
Объездная дорога км 650+123 - км 654+887  
650+123-650+441



Дорожная разметка справа	Осевая линия		11 351 - 442 (91 м)
	1-я от осевой		12 351 - 442 (91 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		Стандарты (конт. шосс 10,0м) 409 - 439
	На обочине		
Тротуары справа			

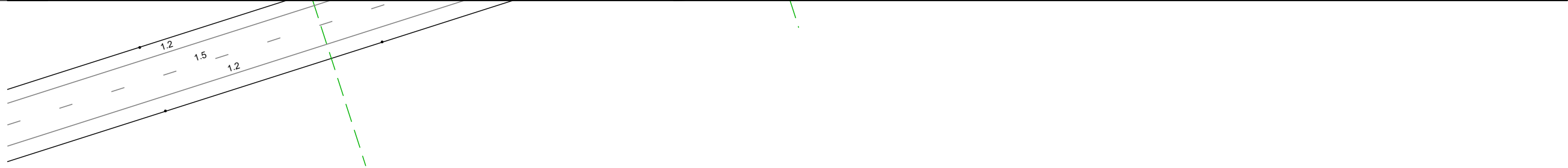
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Станджы (4шт, шаг 10,0м) 409 - 439		Станджы (6шт, шаг 50,0м) 440 - 694
	На разделительной			
Дорожная разметка слева			12 351 - 694, (34,3 м)	
Элементы в плане		157	R=2034, L=431	
Продольный профиль		R=44132, L=178	623	R=10937, L=164

М-4 "Дон"  
Объездная дорога км 650+123 - км 654+887  
650+351-650+694

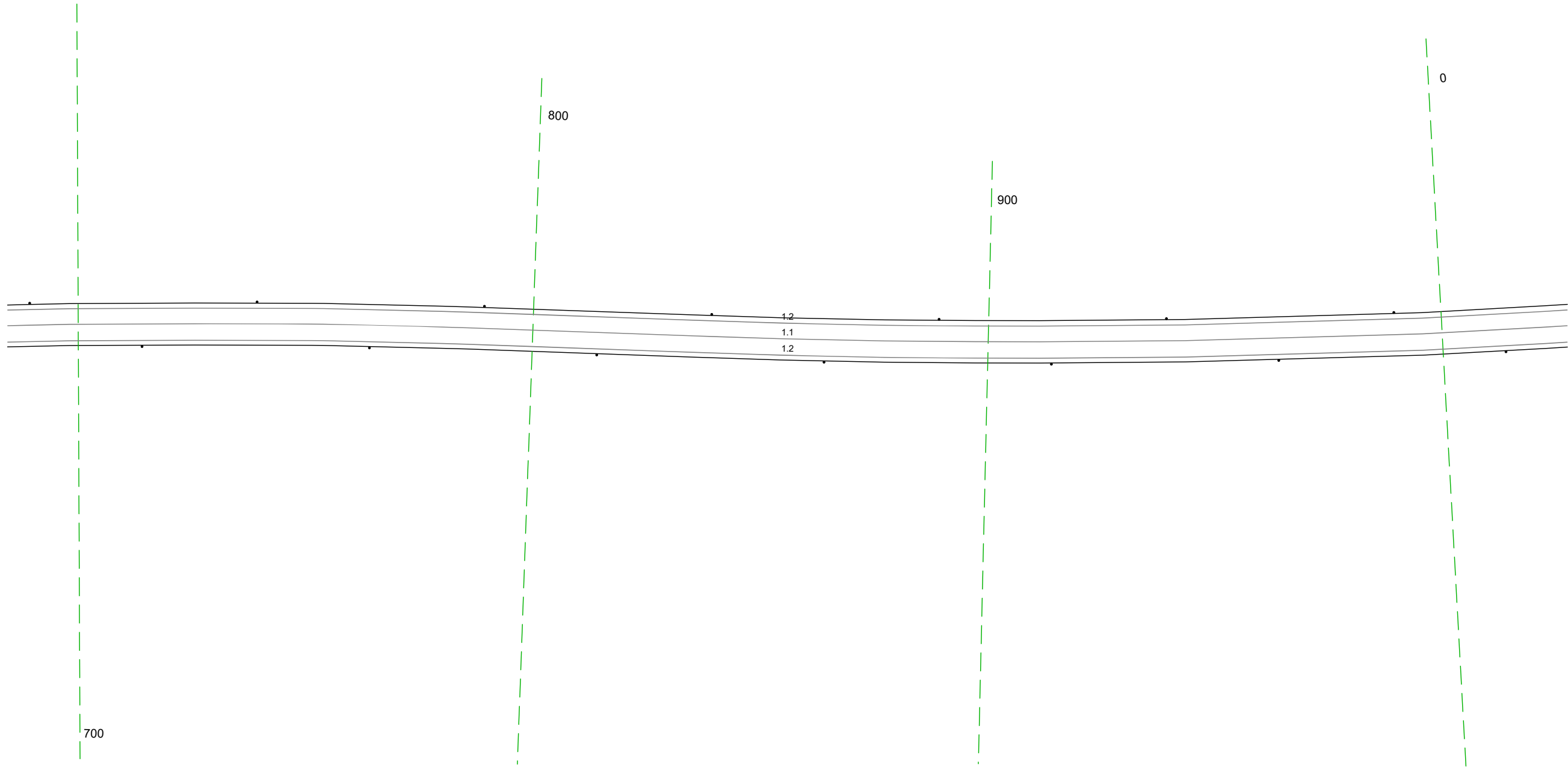


Дорожная разметка справа	Осевая линия		11 351 - 694, (34,3 м)	
	1-я от осевой		12 351 - 694, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	Станджы (4шт, шаг 10,0м) 409 - 439		Станджы (6шт, шаг 50,0м) 463 - 694
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стоябки (Пит. шаг 50,0м) 684 - 028
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 684 - 028 (34,3 м)
Элементы в плане		R=2034, L=431      R=2017, L=680
Продольный профиль		10937      R=12054, L=138      807      817      0+8      L=197



М-4 "Дон"  
 объездная дорога км 650+123 - км 654+887  
 650+684-651+028

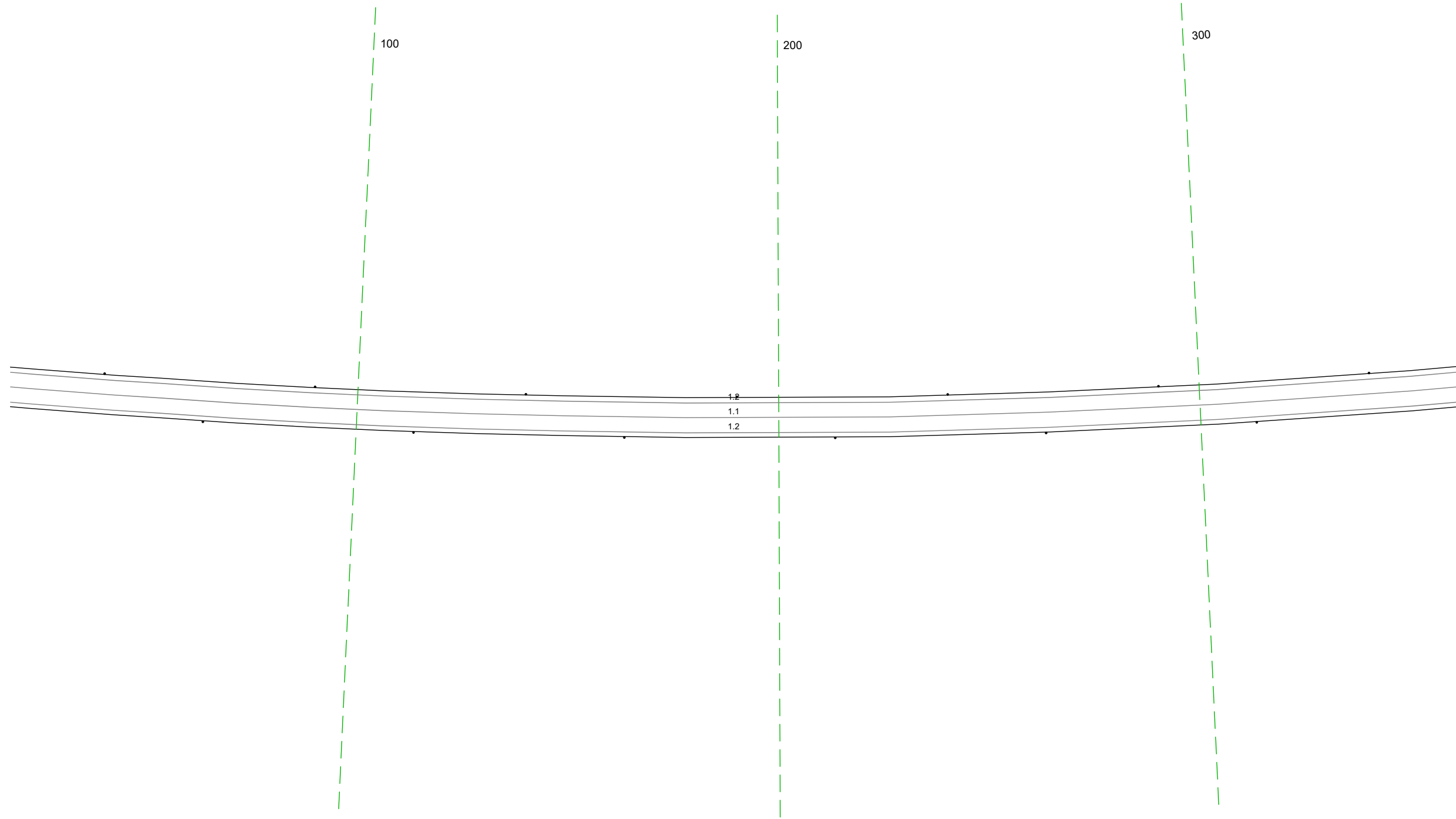


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 684 - 028 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 684 - 028 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Стоябки (Пит. шаг 50,0м) 684 - 028
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 018 - 361
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 018 - 361 (344 м)
Элементы в плане		R=2017, L=680
Продольный профиль		a=8 L=48 R=12316, L=57 R=3272, L=98 R=1100, L=298

М-4 "Дон"  
Объездная дорога км 650+123 - км 654+887  
651+018-651+361

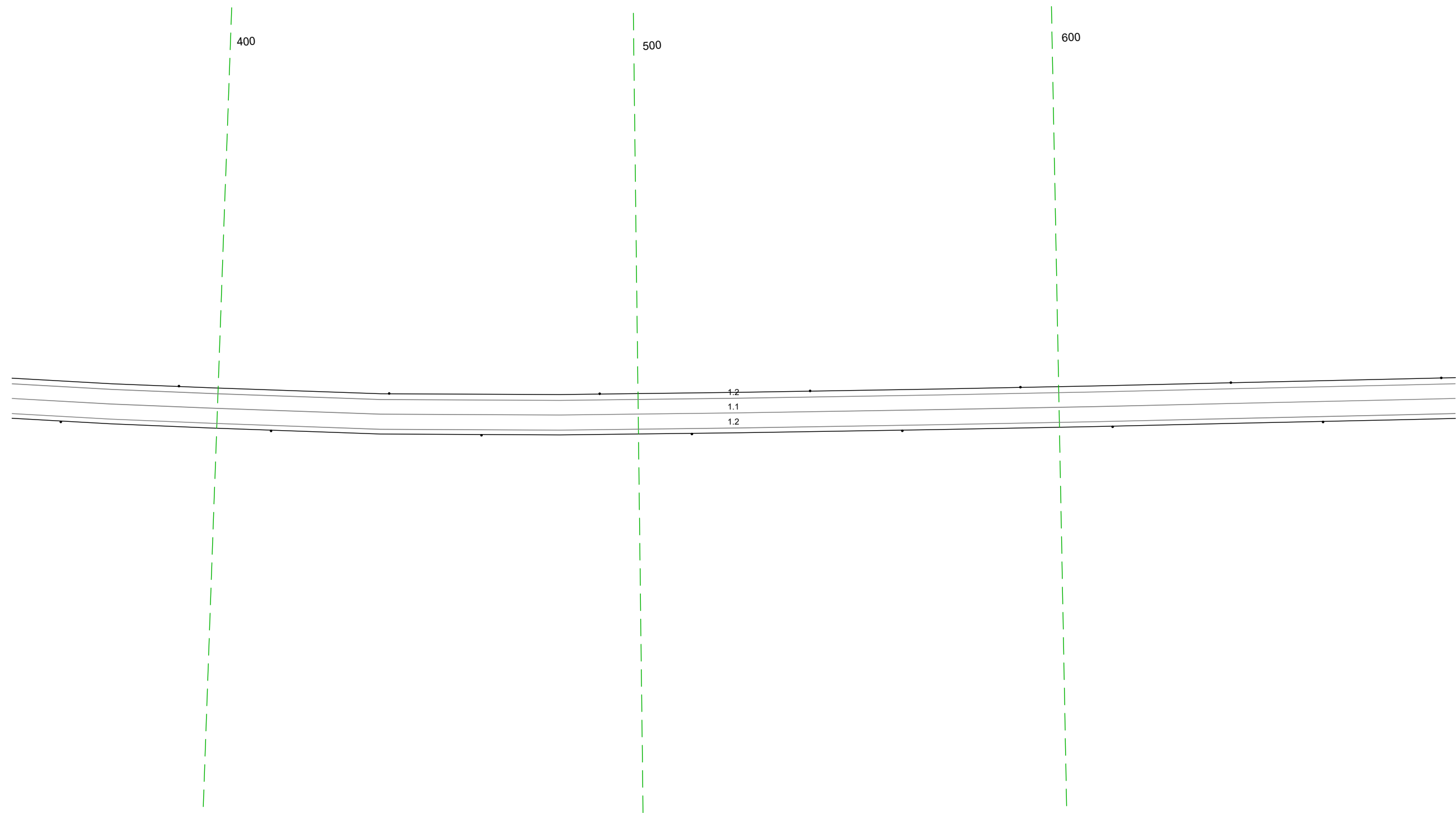


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 018 - 361 (344 м)
	1-я от осевой	12 018 - 361 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 018 - 361
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит., шаг 50,0м) 351 - 694
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 351 - 694, (34,3 м)
Элементы в плане		R=2017, L=680
Продольный профиль		R=11100, L=298

М-4 "Дон"  
 объездная дорога км 650+123 - км 654+887  
 651+351-651+694

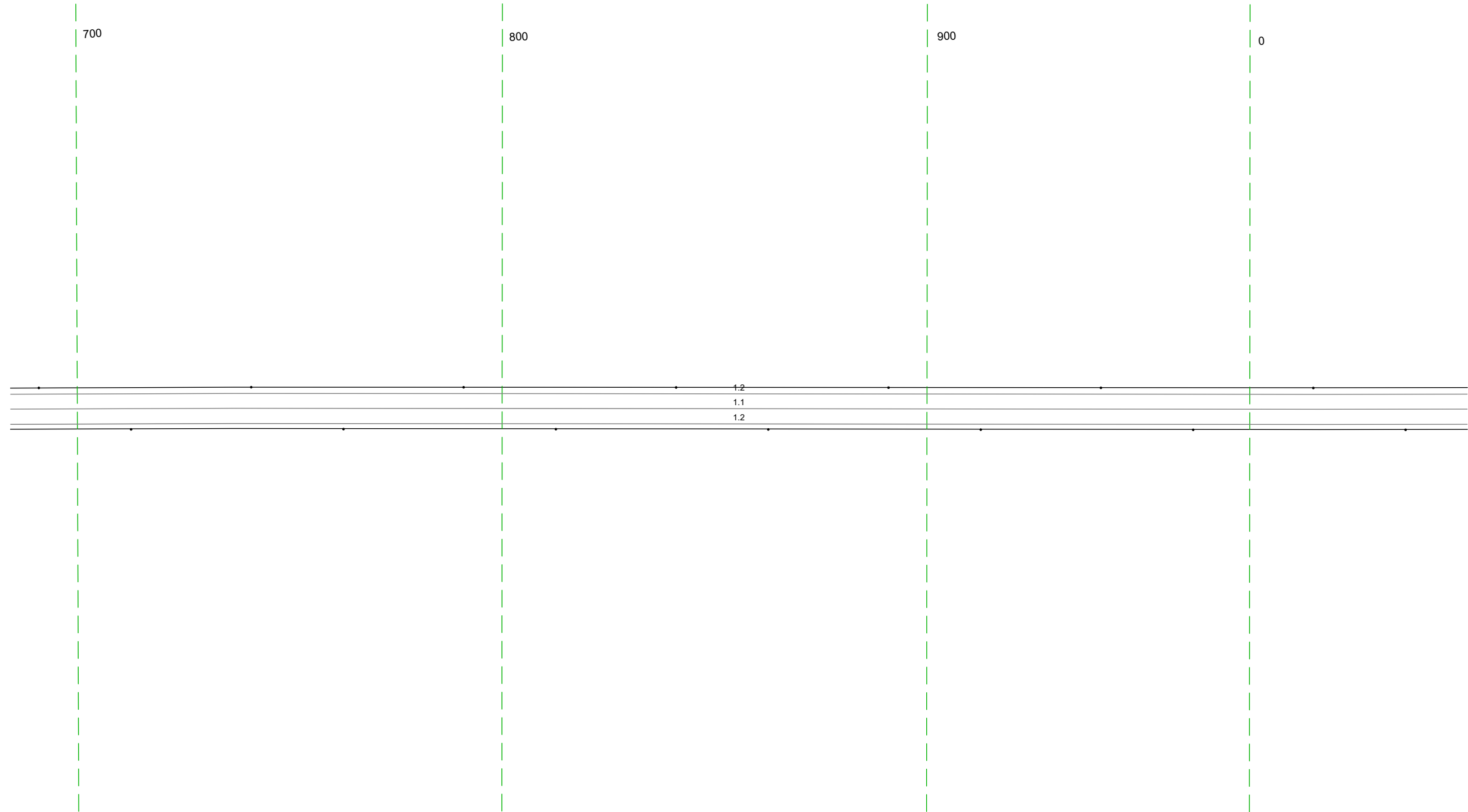


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 351 - 694, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 351 - 694, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбы (Пит., шаг 50,0м) 351 - 694
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 684 - 051
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 684 - 051 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14031 L=350 <span style="float: right;">R=1827 L=424</span>

М-4 "Дон"  
 объездная дорога км 650+123 - км 654+887  
 651+684-652+051

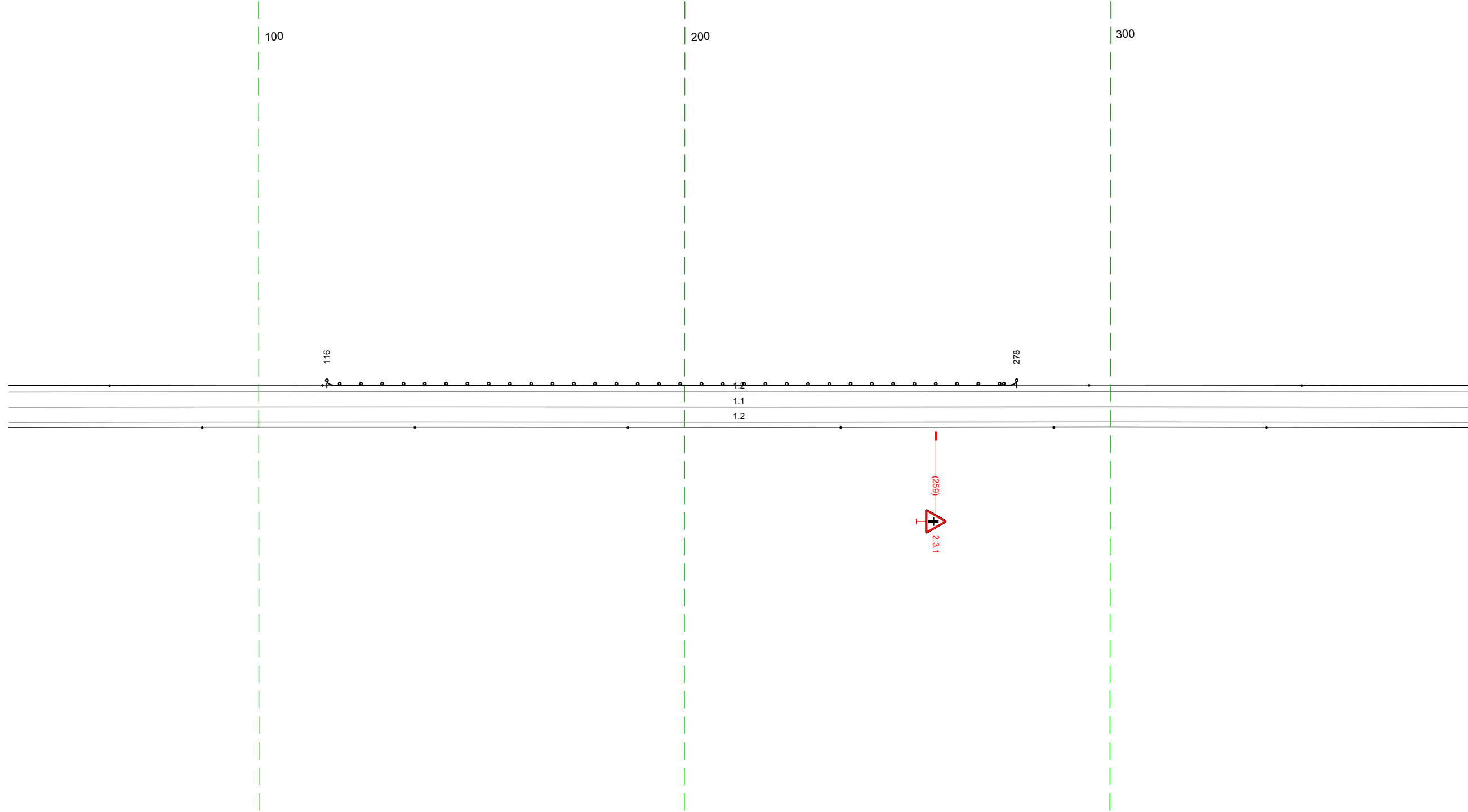


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 684 - 051 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 684 - 051 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 684 - 051
Тротуары справа		

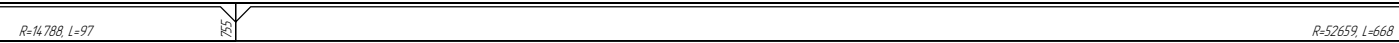
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (2шт., шаг 50,0м) 041 - 115
	На разделительной	Д0 (42) 116 - 278 (162 м)
Дорожная разметка слева		12 041 - 384 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1827, L=424

М-4 "Дон"  
 объездная дорога км 650+123 - км 654+887  
 652+041-652+384

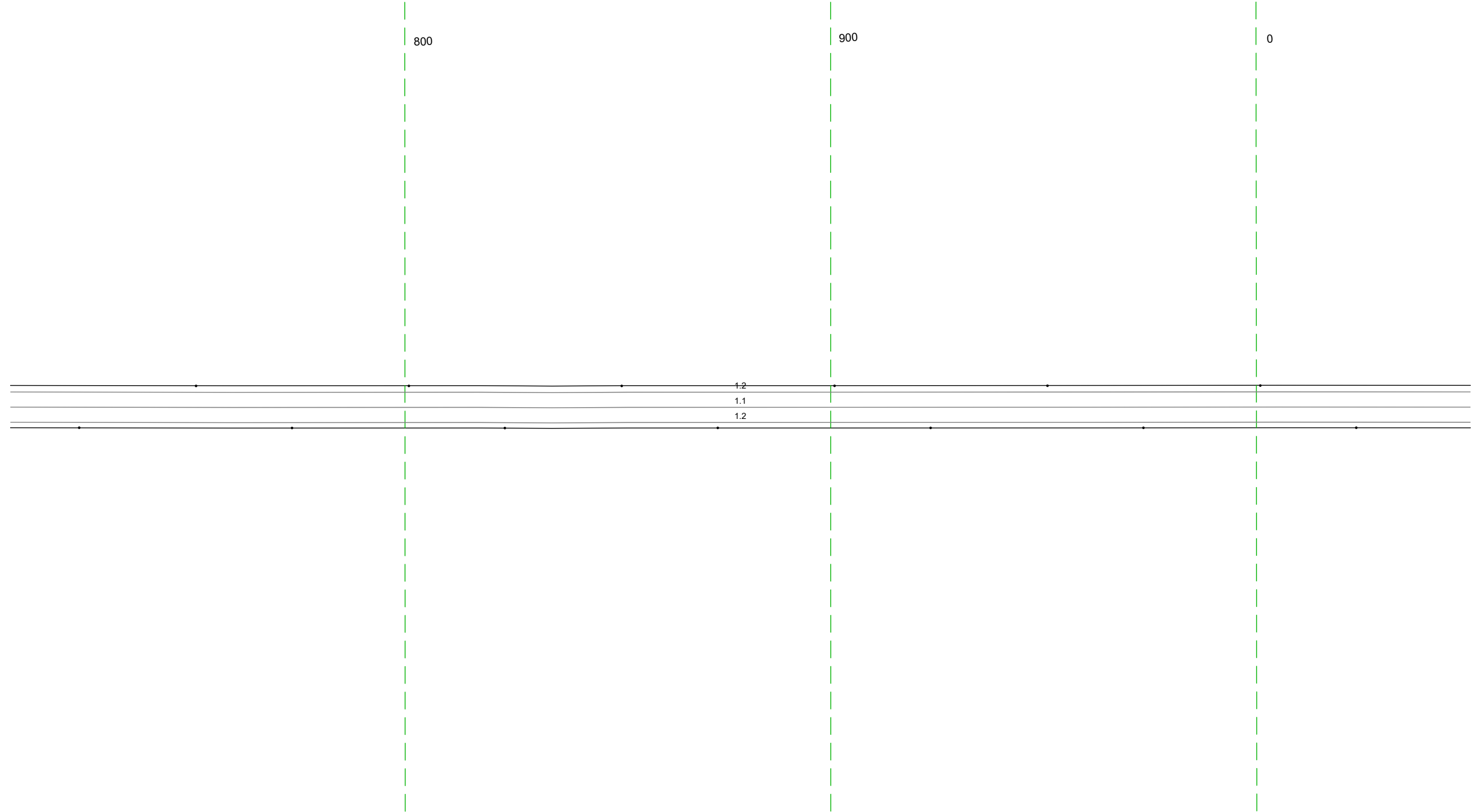


Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 041 - 384 (343 м)
	1-я от осевой	12 041 - 384 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбы (6шт., шаг 50,0м) 041 - 384
Тротуары справа		



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (выт. шаг 50,0м) 707 - 050
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 707 - 050, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14788, L=97  R=52659, L=668

М-4 "Дон"  
 объездная дорога км 650+123 - км 654+887  
 652+707-653+050

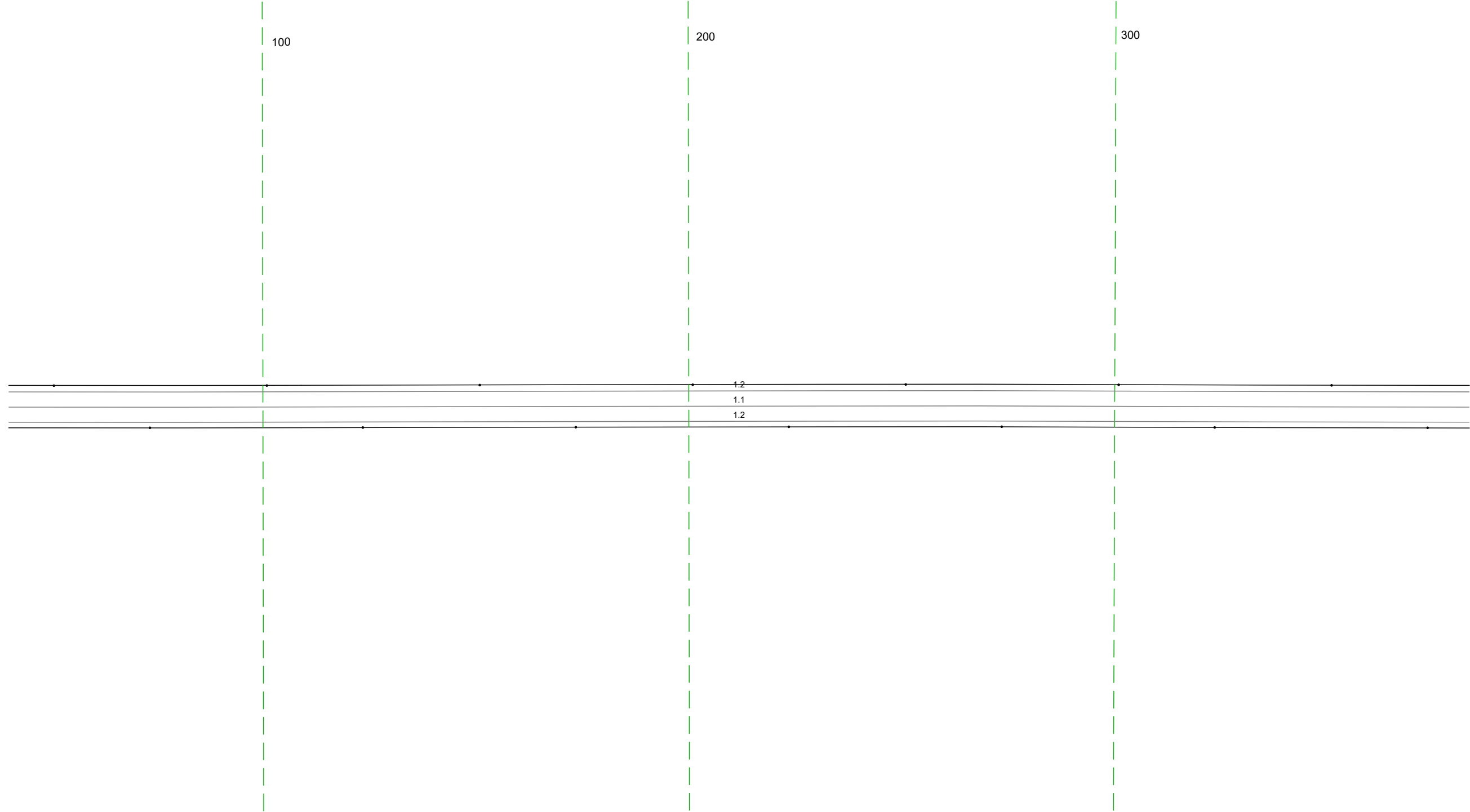


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 707 - 050, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 707 - 050, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбы (выт. шаг 50,0м) 707 - 050
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 040 - 383
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		12 040 - 383 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=52659, L=668

М-4 "Дон"  
 объездная дорога км 650+123 - км 654+887  
 653+040-653+383

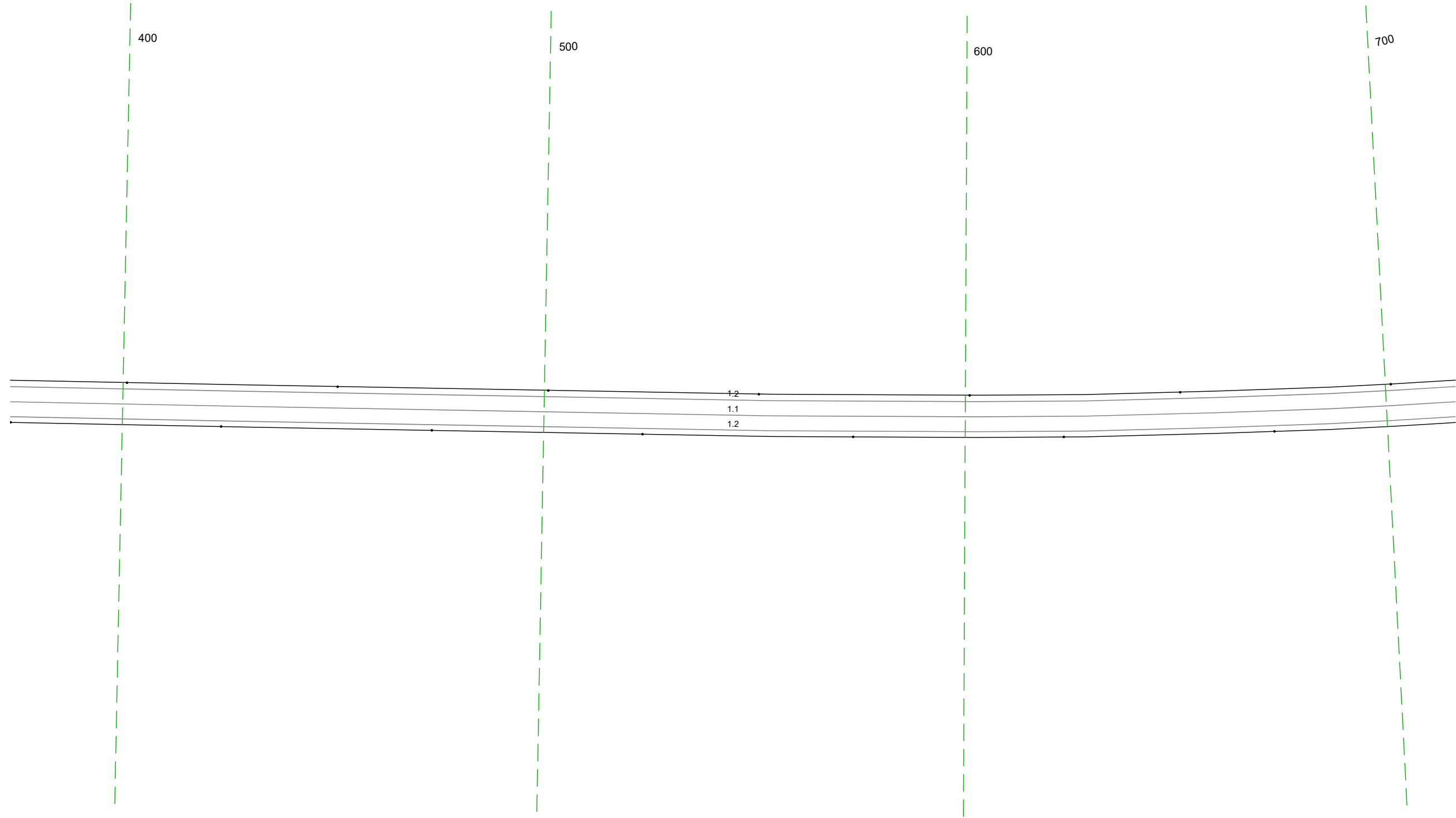


Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 040 - 383 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 040 - 383 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 040 - 383
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 373 - 716
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 373 - 716, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=52659, L=668      R=9512, L=232      R=1997, L=680      R=12155, L=198

М-4 "Дон"  
 объездная дорога км 650+123 - км 654+887  
 653+373-653+716

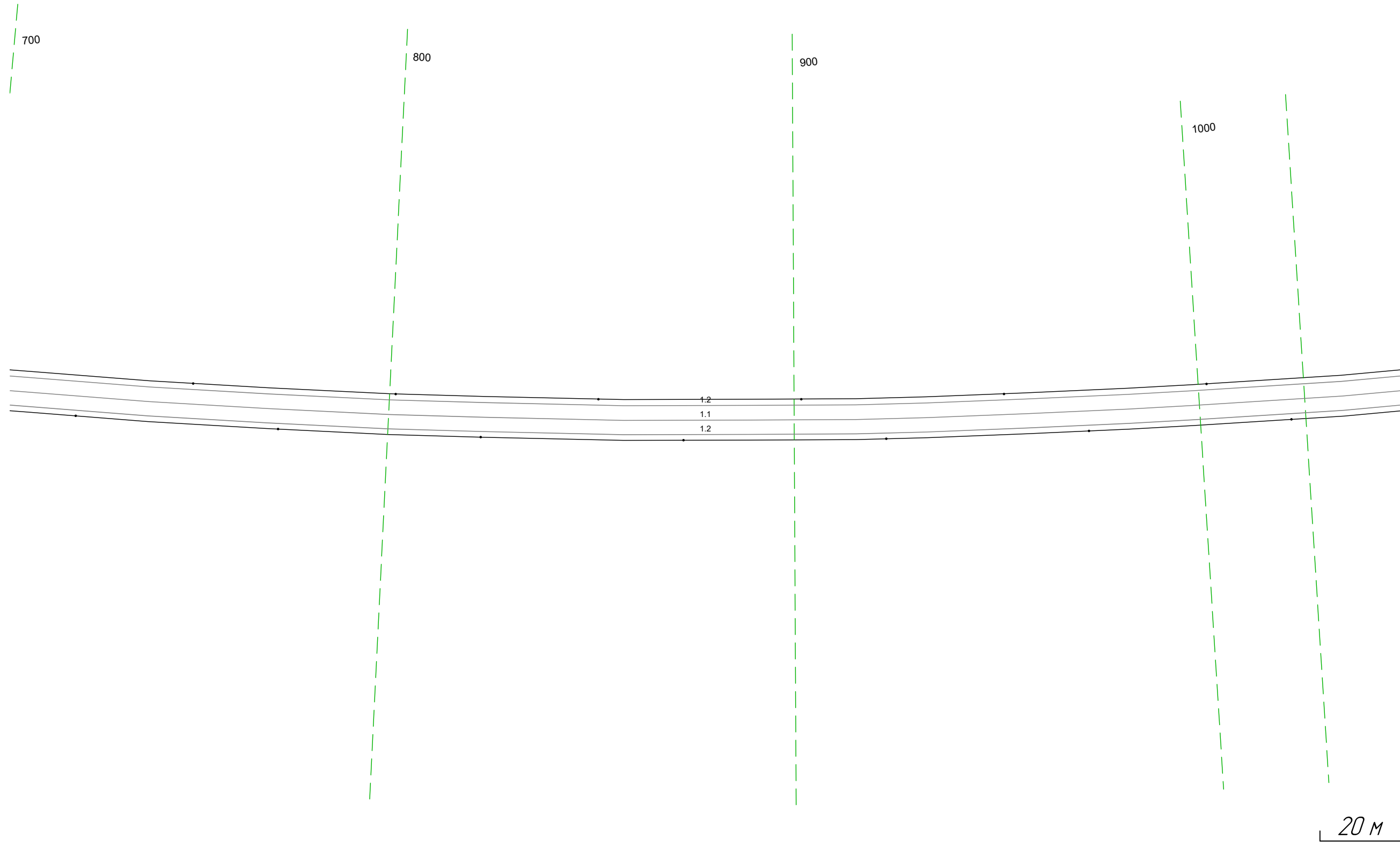


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 373 - 716, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 373 - 716, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 373 - 716
Тротуары справа		

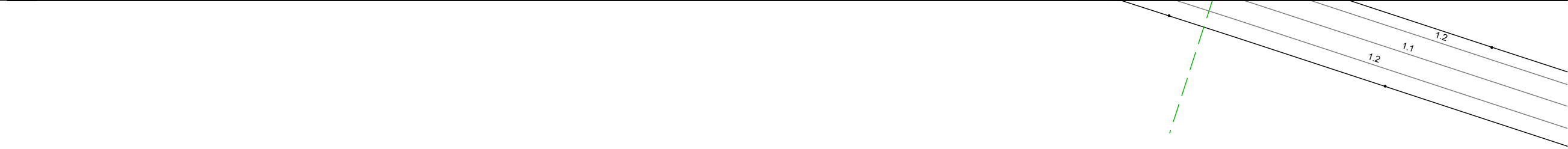
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (выт. шаг 50,0м) 706 - 024
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 706 - 024, (34,3 м)
Элементы в плане		R=1997, L=680
Продольный профиль		R=12155, L=198      R=6408, L=57      R=10188, L=136

М-4 "Дон"  
 объездная дорога км 650+123 - км 654+887  
 653+706-654+024

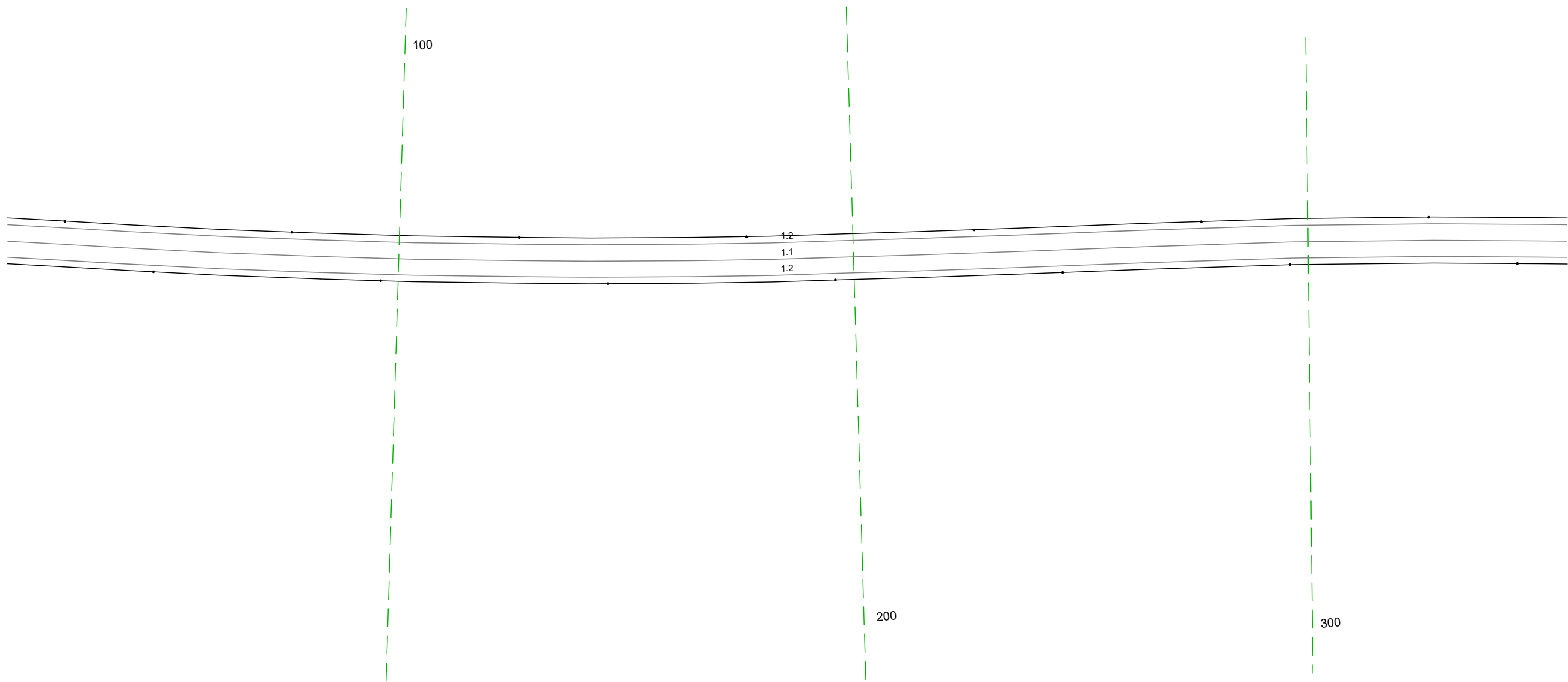


Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 706 - 024, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 706 - 024, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбы (выт. шаг 50,0м) 706 - 024
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит., шаг 50,0м) 0% - 357
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 0% - 357 (34,3 м)
Элементы в плане		R=1997, L=680
Продольный профиль		L=239



М-4 "Дон"  
 объездная дорога км 650+123 - км 654+887  
 654+014-654+357

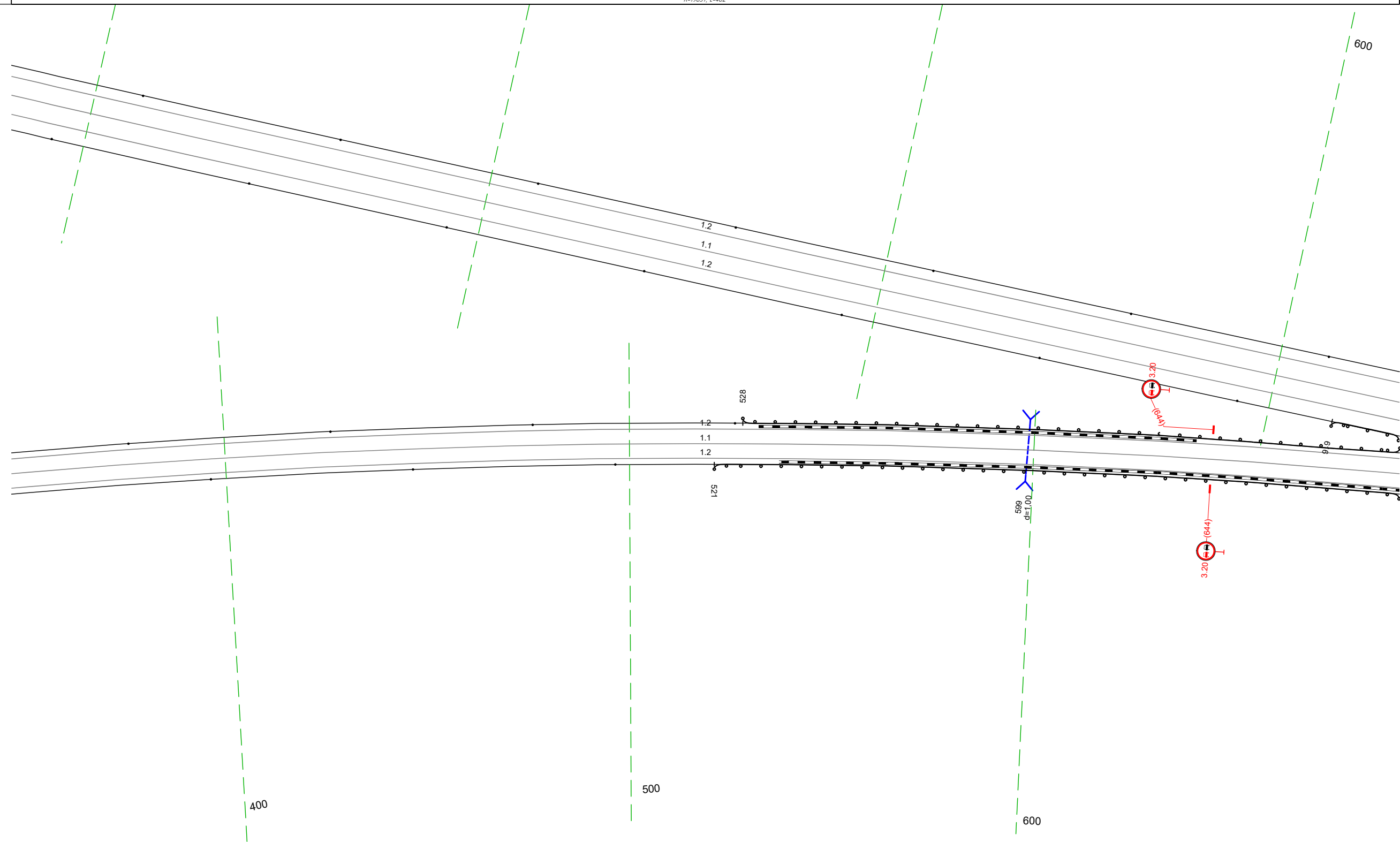


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0% - 357 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 0% - 357 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбы (Пит., шаг 50,0м) 0% - 357
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (4 шт., шаг 50,0 м) 347 - 526
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 347 - 691 (344 м)
Элементы в плане		R=2005, L=493
Продольный профиль		R=19037, L=482

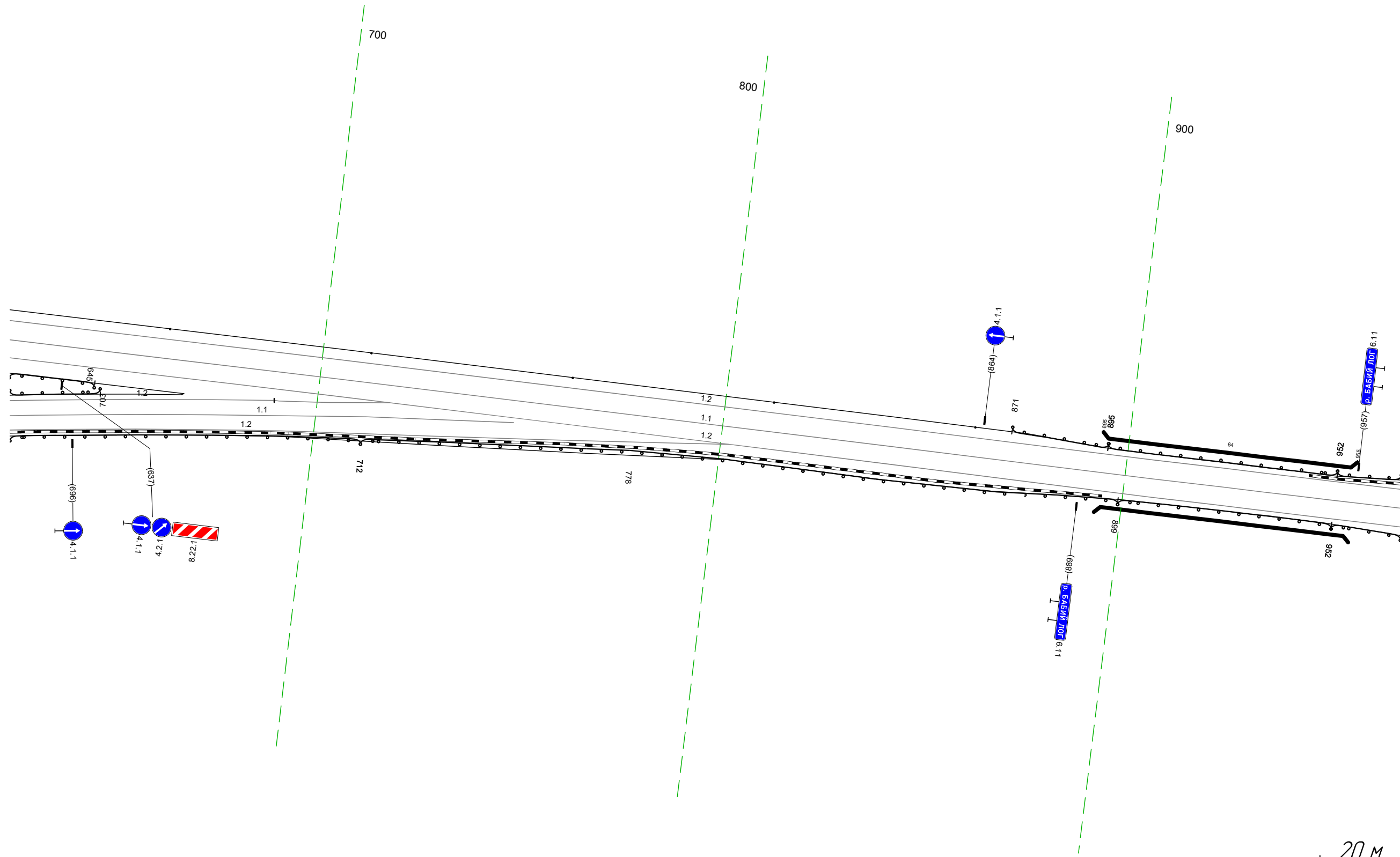
М-4 "Дон"  
 Объездная дорога км 650+123 - км 654+887  
 654+347-654+691



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 347 - 691 (344 м)
	1-я от осевой	12 347 - 691 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбы (3 шт., шаг 50,0 м) 347 - 496
Тротуары справа		10 (1/2) 521 - 691 (170 м)

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1427 681 - 703, 122 м	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 681 - 746, 165 м	
Элементы в плане		R=2005, L=493	746
Продольный профиль		R=19037, L=482	746

М-4 "Дон"  
Объездная дорога км 650+123 - км 654+887  
654+681-654+746



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 681 - 746, 166 м	
	1-я от осевой	12 681 - 746, 166 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	до 1427 681 - 767, 187 м	
Тротуары справа			