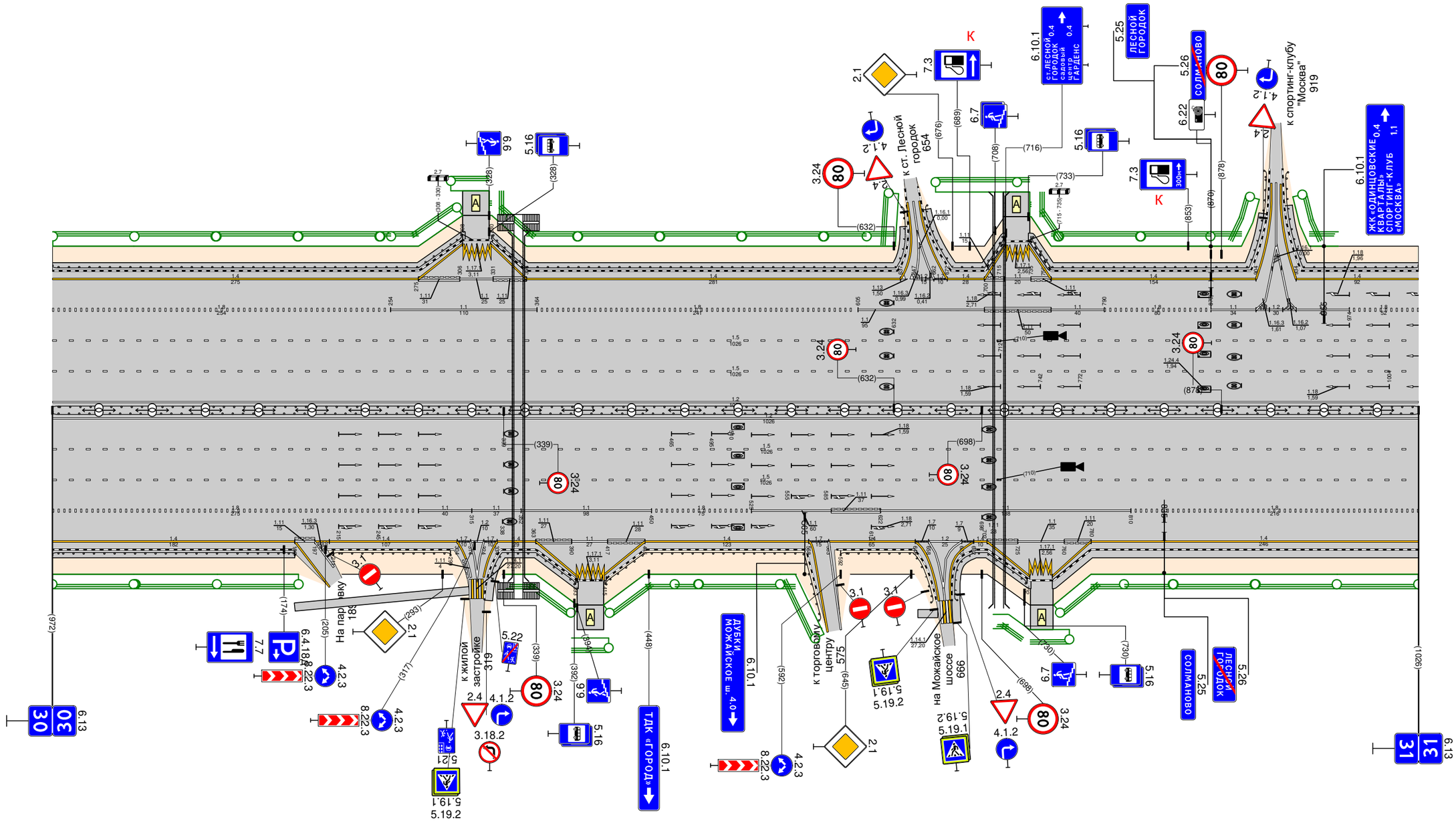
# Проект организации дорожного движения
## М-1 "Беларусь" Москва – граница с Республикой Белоруссия
## км 30+000 – км 31+000

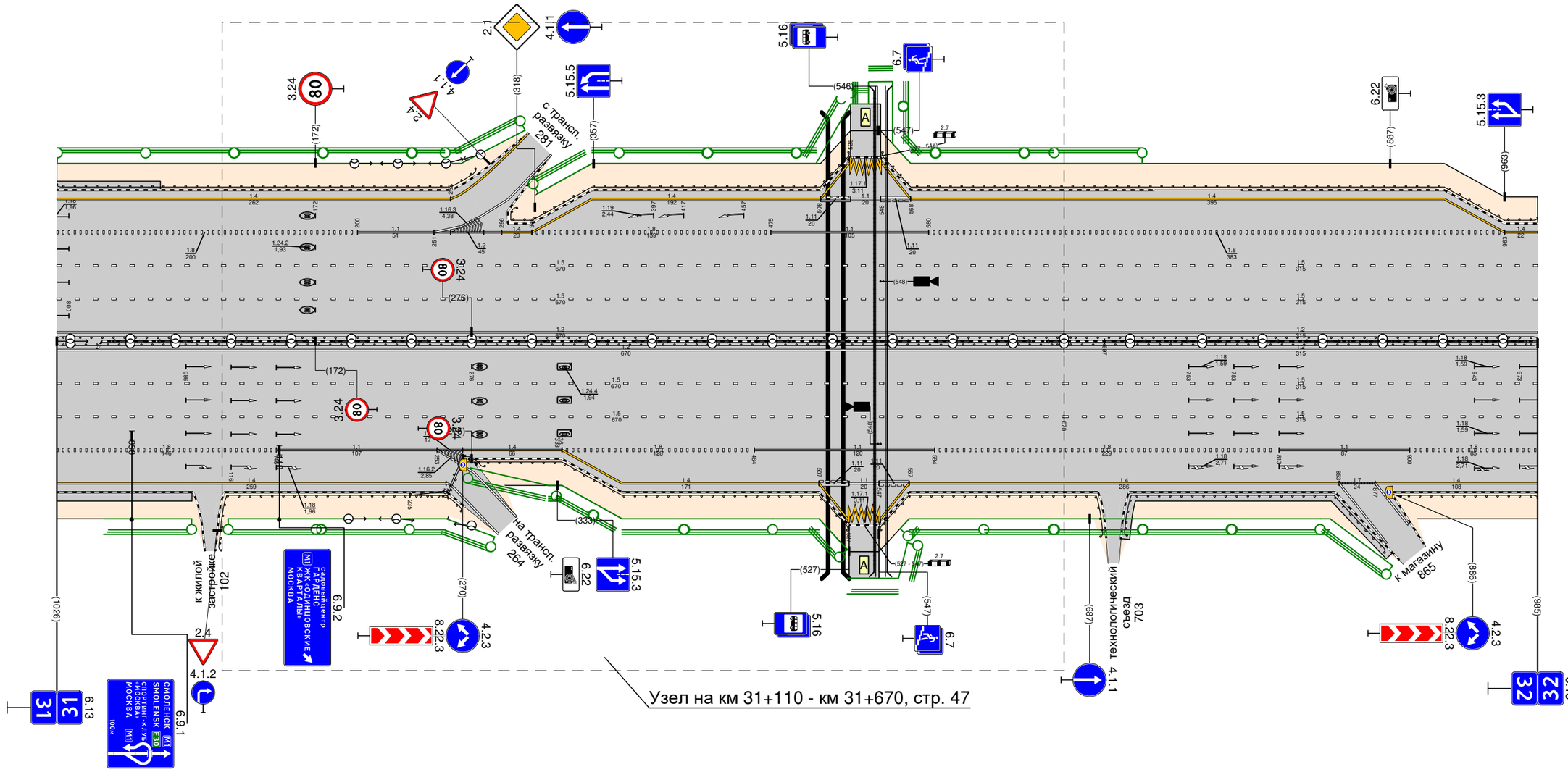
| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | 000 – 310, (310 м), а/б, ш. 1,0 м; 328 – 644, (316 м), а/б, ш. 1,0 м; 653 – 716, (63 м), а/б ш. 1,0 м; 733 – 914, (181 м), а/б, ш. 1,0 м; 924 – 1026, (102 м), а/б, ш. 1,0 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (96) 000 – 308; ДО (96) 330 – 642; ДО (96) 652 – 715; ДО (96) 735 – 915; ДО (96) 923 – 1026 |
| | На разделительной | ДО (96) 000 – 1026 |
| Дорожная разметка слева | 7-я от осевой | 14: 275 – 308; 1.17.1: 308 – 329; 14: 329 – 356; 14: 720 – 736; 1.17.1: 736 – 753; 14: 731 – 750 |
| | 6-я от осевой | |
| | 5-я от осевой | 14: 000 – 275; 1.11: 275 – 306; 1.1: 306 – 331; 1.11: 331 – 356; 14: 356 – 637; 1.12: 637 – 647; 1.7: 647 – 662; 1.4: 662 – 672; 1.2: 672 – 700; 1.11: 700 – 725; 1.7: 725 – 735; 1.11: 735 – 750; 14: 750 – 904; 1.12: 904 – 911; 1.7: 911 – 928; 1.4: 928 – 934; 14: 934 – 1026 |
| | 4-я от осевой | 18: 000 – 254; 1.1: 254 – 364; 18: 364 – 605; 1.1: 605 – 700; 1.11: 700 – 750; 1.1: 750 – 790; 18: 790 – 870; 1.1: 870 – 904; 1.12: 904 – 911; 1.7: 911 – 928; 1.4: 928 – 934; 1.1: 934 – 974; 18: 974 – 1026 |
| | 3-я от осевой | 15: 000 – 1026 |
| | 2-я от осевой | 13: 000 – 1026 |
| | 1-я от осевой | 12: 000 – 1026 |
| Элементы в плане | | l=283; α=0; R=18038, L=440; l=303; α=0 |
| Продольный профиль | | |
| Видимость в обратном направлении | | |




| | | |
|---|---|---|
| Видимость в прямом направлении | | |
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | |
| | 1-я от осевой | 12: 000 – 1026 |
| | 2-я от осевой | 13: 000 – 1026 |
| | 3-я от осевой | 15: 000 – 1026 |
| | 4-я от осевой | 18: 000 – 275; 1.1: 275 – 315; 1.7: 315 – 352; 1.1: 352 – 450; 18: 450 – 525; 1.1: 525 – 585; 1.11: 585 – 622; 1.1: 622 – 810; 18: 810 – 1026 |
| | 5-я от осевой | 14: 000 – 182; 1.11: 182 – 197; 14: 197 – 304; 1.11: 304 – 314; 1.7: 314 – 324; 14: 324 – 363; 1.11: 363 – 390; 1.1: 390 – 417; 1.11: 417 – 445; 14: 445 – 568; 1.11: 568 – 583; 14: 583 – 648; 1.7: 648 – 658; 1.2: 658 – 682; 1.11: 682 – 702; 14: 702 – 725; 1.11: 725 – 760; 1.11: 760 – 780; 14: 780 – 1026 |
| | 6-я от осевой | |
| | 7-я от осевой | 14: 363 – 394; 1.17.1: 394 – 430; 14: 430 – 445; 14: 702 – 736; 1.17.1: 736 – 753; 14: 751 – 780 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО (96) 000 – 1026 |
| | На обочине | ДО (96) 000 – 182; ДО (96) 211 – 299; ДО (96) 325 – 393; ДО (96) 415 – 582; ДО (94) 592 – 665; ДО (96) 675 – 732 |
| Тротуары справа | | 000 – 182, (182 м), а/б, ш. 1,0 м; 182 – 313, (131 м), а/б, ш. 1,0 м; 323 – 395, (72 м), а/б ш. 1,0 м; 650 – 665, (15 м), а/б ш. 1,0 м; 676 – 715, (39 м), а/б ш. 1,0 м; 751 – 1026, (275 м), а/б, ш. 1,0 м |

| | | |
|---|---|---|
| Тротуары слева | | 000 - 069, (69 м), о/б, ш. 1,0 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | До (96) 000 - 283 / До (96) 299 - 528 / До (96) 548 - 985 |
| | На разделительной | До (96) 000 - 670 / До (96) 670 - 985 |
| Дорожная разметка слева | 7-я от осевой | 14 508 - 528; 1.11.1 527 - 548; 14 548 - 568 |
| | 6-я от осевой | |
| | 5-я от осевой | 12 251 - 283; 14 316 - 508; 1.11 508 - 528; 1.1 528 - 548; 1.11 548 - 568; 14 568 - 963 |
| | 4-я от осевой | 14 000 - 262; 18 000 - 200; 1.1 200 - 251; 12 251 - 296; 14 296 - 316; 18 316 - 475; 1.11 475 - 580; 18 580 - 963; 14 963 - 985 |
| | 3-я от осевой | 15 000 - 670; 15 670 - 985 |
| | 2-я от осевой | 15 000 - 670; 15 670 - 985 |
| | 1-я от осевой | 12 000 - 670; 12 670 - 985 |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | i=533; a=0; R=15981, l=434; a=0 |
| Видимость в обратном направлении | | |

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва – граница с Республикой Белоруссия
км 31+000 – км 32+000




| | | |
|---|---|---|
| Видимость в прямом направлении | | |
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | |
| | 1-я от осевой | 12 000 - 670; 12 670 - 985 |
| | 2-я от осевой | 15 000 - 670; 15 670 - 985 |
| | 3-я от осевой | 15 000 - 670; 15 670 - 985 |
| | 4-я от осевой | 18 000 - 146; 11 146 - 253; 12 253 - 270; 14 270 - 336; 18 336 - 464; 14 464 - 584; 1.11 584 - 813; 14 813 - 900; 18 900 - 985 |
| | 5-я от осевой | 14 000 - 259; 14 336 - 507; 1.11 507 - 527; 1.1.1 527 - 547; 1.11 547 - 567; 14 567 - 853; 17 853 - 877; 14 877 - 985 |
| | 6-я от осевой | 14 507 - 527; 1.1.1 527 - 548; 14 547 - 567 |
| | 7-я от осевой | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | До (96) 000 - 670; 30 697 - 985; До (96) 670 - 985 |
| | На обочине | До (96) 106 - 276; До (96) 235 - 527; До (96) 547 - 699; До (96) 707 - 892; До (96) 887 - 985 |
| Тротуары справа | | 000 - 090, (90 м), о/б, ш. 1,0 м; 707 - 895, (188 м), о/б, ш. 1,0 м |