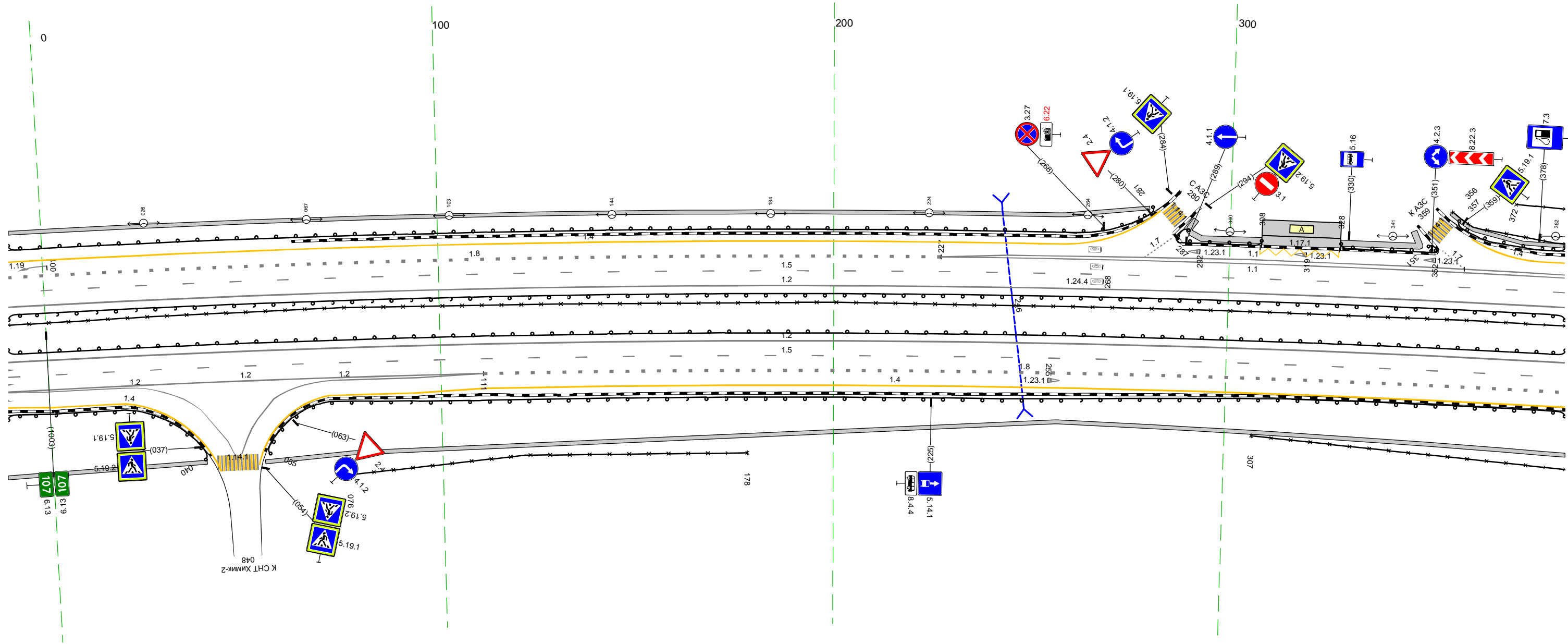


М-4 "Дон"

Основной ход км 20+650 - км 132+300

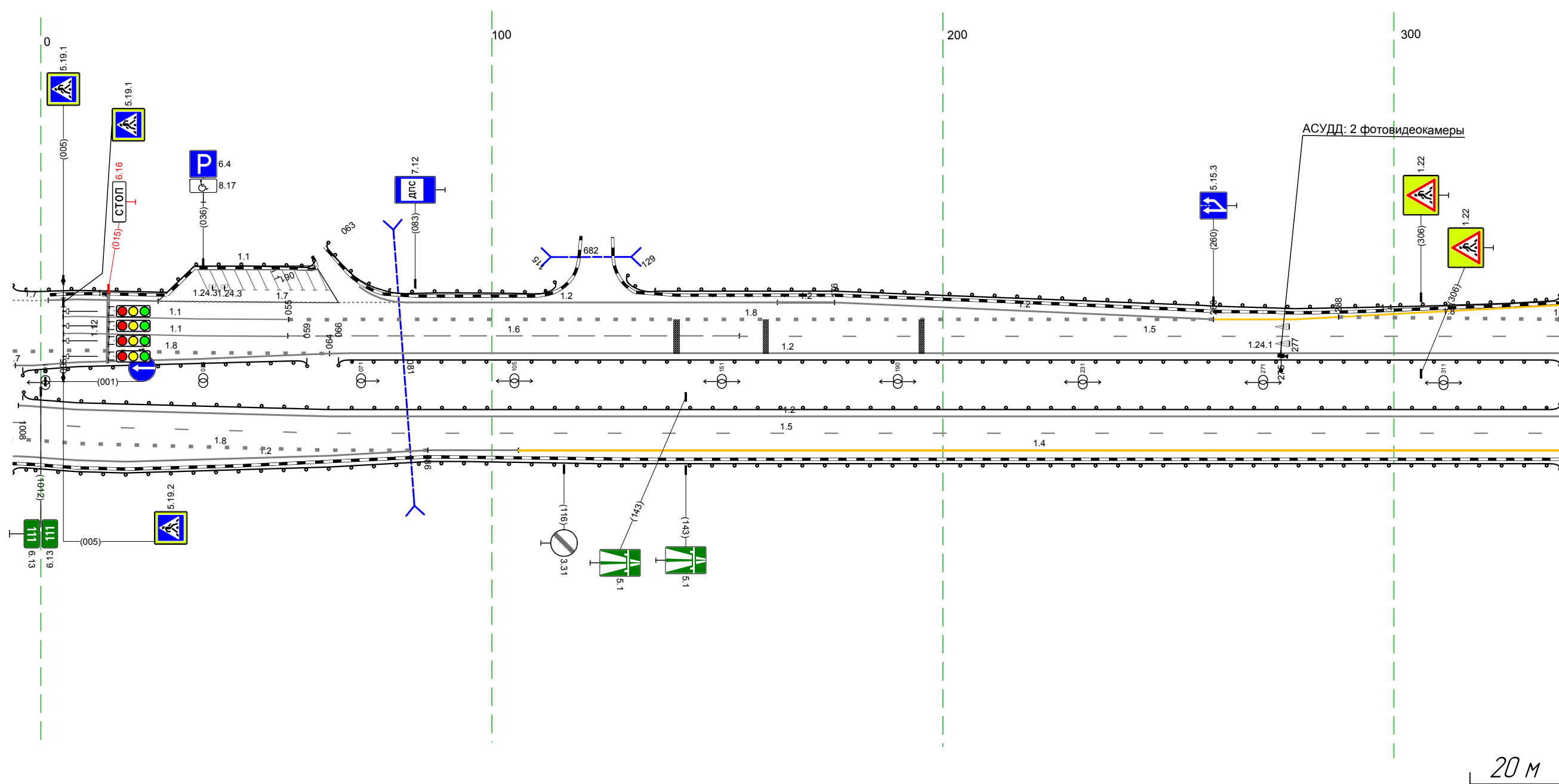
Узел 106+993-107+386





Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193) 1006 - 061, 167 м)		ДО 193) 063 - 115, 152 м)		ДО 193) 129 - 337, 1208 м)			
	На разделительной	ДО 194) 1008 - 059, 163 м)				ДО 194) 066 - 337, 1271 м)			
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	17 1006 002 18 м)	12 002 - 026, 124 м)	17 026 - 064, 138 м)					
	4-я от осевой		11 005 - 055, 150 м)	18 055 064 19 м)	17 064 - 081, 117 м)	12 081 - 163, 182 м)	12 163 - 176, 113 м)	12 176 - 260, 184 м)	18 288 - 337, 149 м)
	3-я от осевой		11 005 - 055, 150 м)	055 064 19 м)					14 278 - 337, 159 м)
	2-я от осевой	7 1006 002 18 м)	18 1006 - 064, 170 м)		16 064 - 155, 191 м)			15 155 - 337, 182 м)	
	1-я от осевой						12 1006 - 337, 1343 м)		
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=19024, L=570							

М-4 "ДОН"  
 Основной ход км 20+650 - км 132+300  
 Узел 111+000-111+337

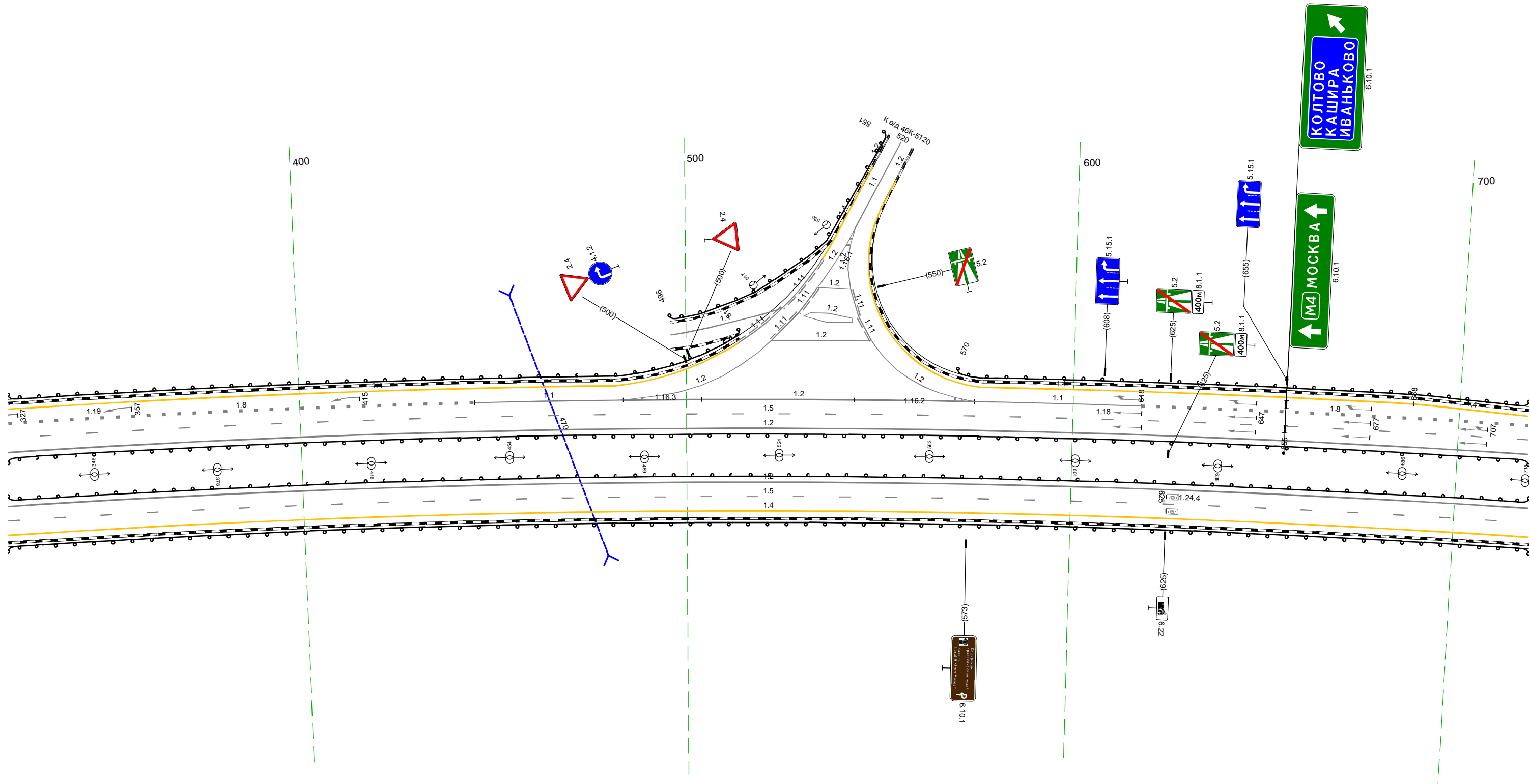


Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой			12 1007 - 337, 1342 м)			
	2-я от осевой			15 1007 - 337, 1342 м)			
	3-я от осевой	18 1007 - 086, 191 м)	12 086 - 106, 120 м)			14 106 - 337, 1231 м)	
	4-я от осевой	12 1007 - 086, 191 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДО 194) 1008 - 337, 1341 м)			
	На обочине			ДО 193) 1006 - 337, 1343 м)			
Тротуары справа							

М-4 "Дон"

Основной ход км 20+650 - км 132+300

Узел 112+324-112+719



20 М