



УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора департамента
эксплуатации и БДД ГК «Автодор»
_____ А. Н. Умеренков
Дата: _____

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ТОМ 2.1 (ЧАСТЬ 1)

**СХЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД
НА УЧАСТОК АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-4 «ДОН» МОСКВА – ВОРОНЕЖ –
РОСТОВ-НА-ДОНУ – КРАСНОДАР – НОВОРОССИЙСК
КМ 132+300 – КМ 240+000
(ТУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ)**





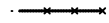



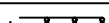

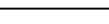














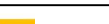
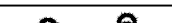
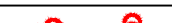


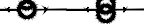





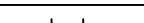

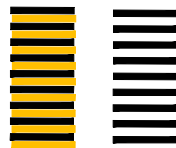
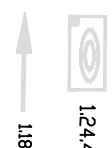

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры»



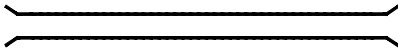


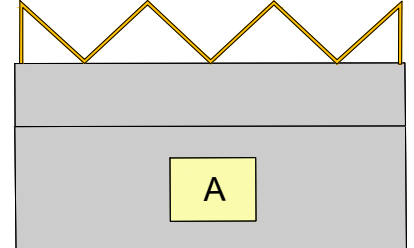
Генеральный директор
ООО «НИПИ ТРТИ»
_____ С.В. Цибро
Дата: _____

Органы согласующие и утверждающие:

- 1) Департамент эксплуатации и БДД ГК «Автодор»
- 2) Воронежский филиал ГК «Автодор»

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

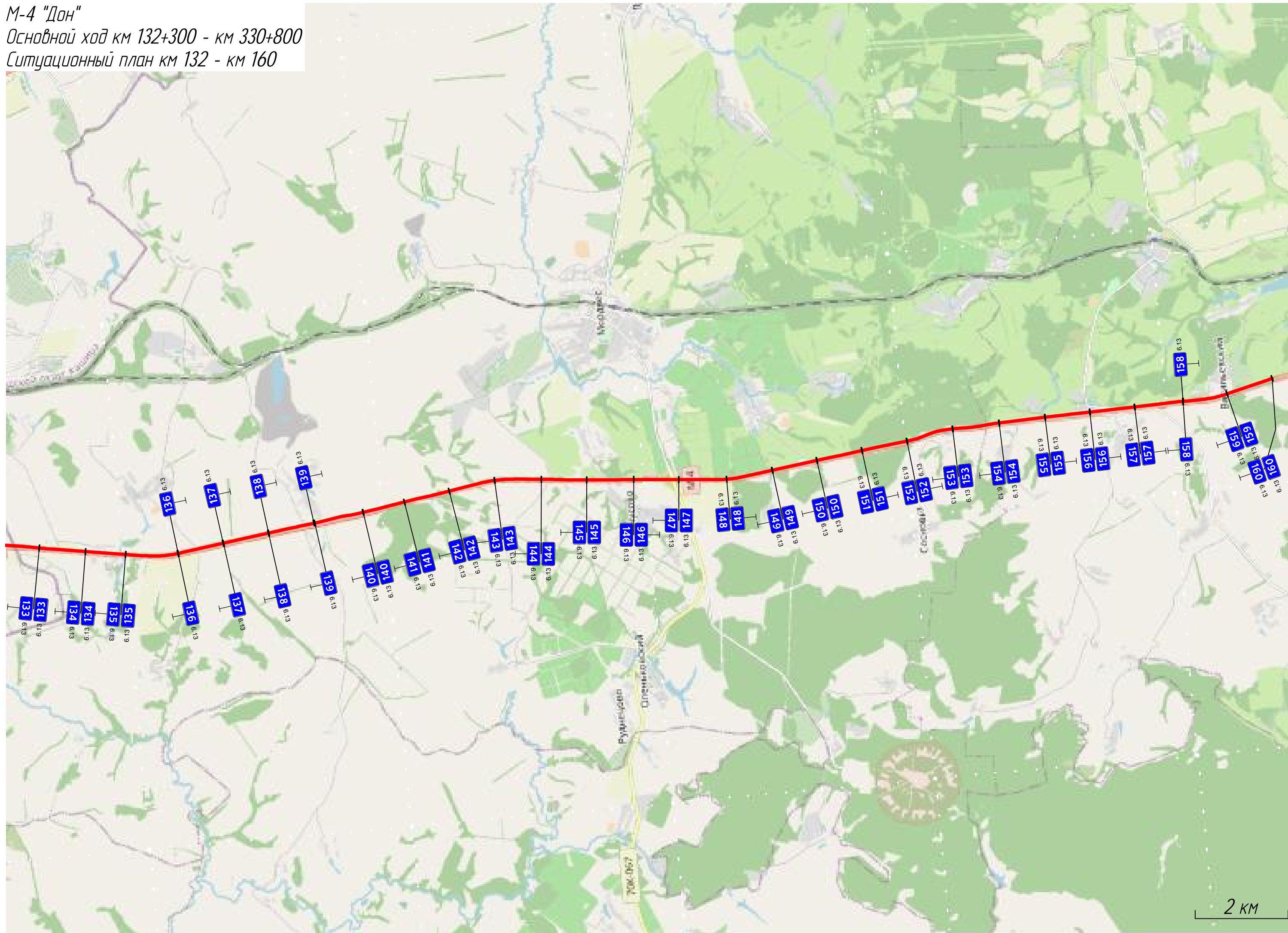
| Технические средства организации дорожного движения | | Описание элемента |
|---|---|---|
| Существующие | Проектируемые | |
|  |  | Дорожный знак |
|  |  | Светофор |
|  |  | Пешеходные ограждения |
|  |  | Барьерное ограждение одностороннее |
|  |  | Барьерное ограждение двухстороннее |
|  |  | Парапетное ограждение |
|  |  | Тросовое ограждение |
|  |  | Бортовой камень |
|  |  | Сигнальные столбики |
|  |  | Коммуникации, ЛЭП |
|  |  | Делиниаторы с пластинами |
|  |  | Подпорная стенка |
|  |  | Шумовая полоса |
|  |  | Линия освещения (одно- и двухрожковая) |
|  |  | Элементы АСУДД |
|  |  | Рекламная конструкция |
|  |  | Знак над ПЧ; ЗПИ; ТПИ |
|  |  | Набор ТСОДД на пунктах оплаты |
|  |  | Буфер дорожный |
| Дорожная разметка | | |
| Линейная разметка 1.1 | Разметка на парковках (состоит из линий разметки 1.1) 1.55.1 |  |
| | |  118 |
| | |  124.4 |

| Конструктивные элементы дороги и ситуация | |
|---|---|
| Участок тротуара |  |
| Водопропускные трубы |  |
| Мосты; путепроводы |  |
| Надземный пешеходный переход |  |
| Подземный пешеходный переход |  |
| Остановка общественного транспорта |  |

М-4 "Дон"

Основной ход км 132+300 - км 330+800

Ситуационный план км 132 - км 160

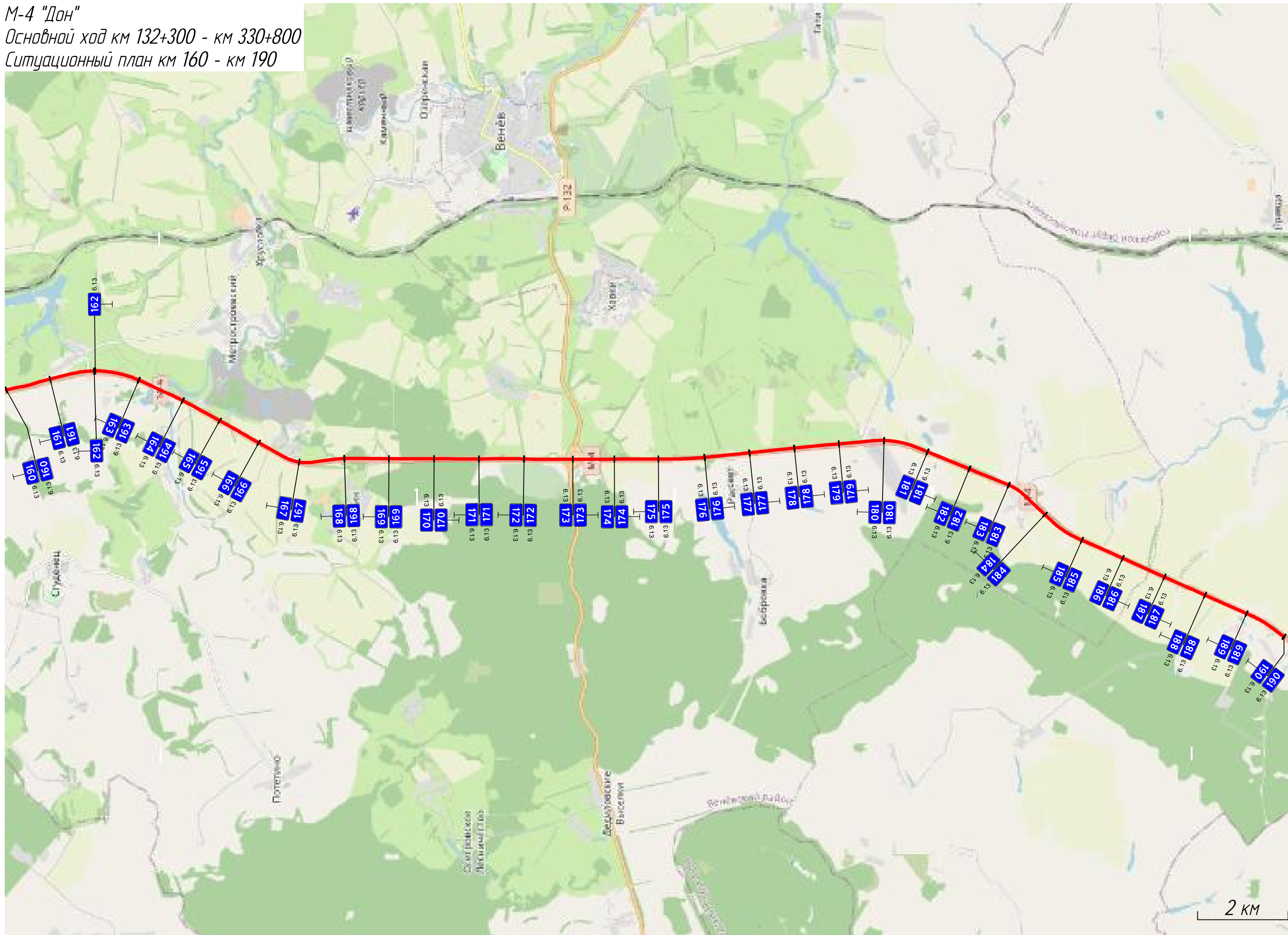


2 KM

М-4 "Дон"

Основной ход км 132+300 - км 330+800

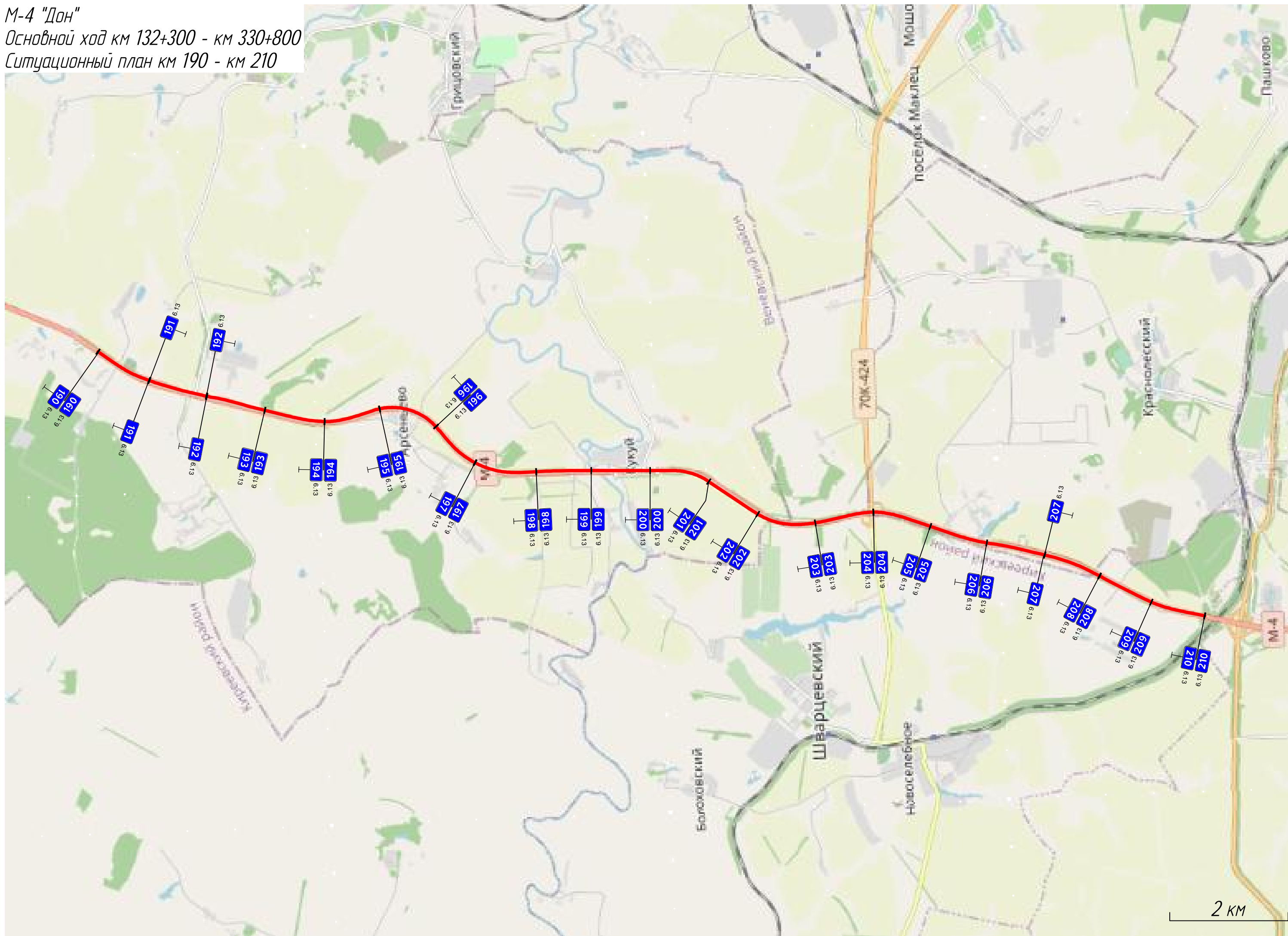
Ситуационный план км 160 - км 190



М-4 "Дон"

Основной ход км 132+300 - км 330+800

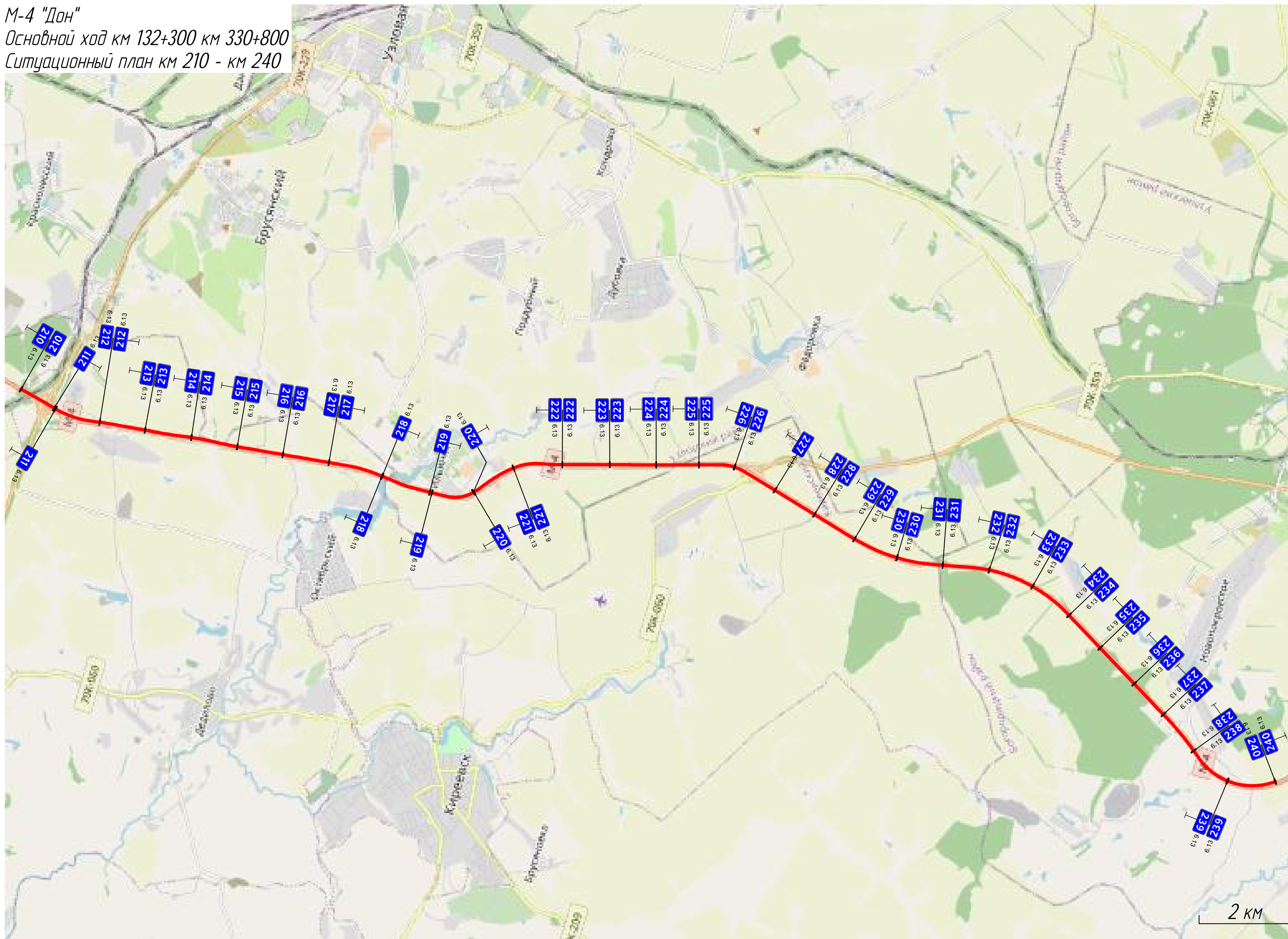
Ситуационный план км 190 - км 210



М-4 "Дон"

Основной ход км 132+300 км 330+800

Ситуационный план км 210 - км 240

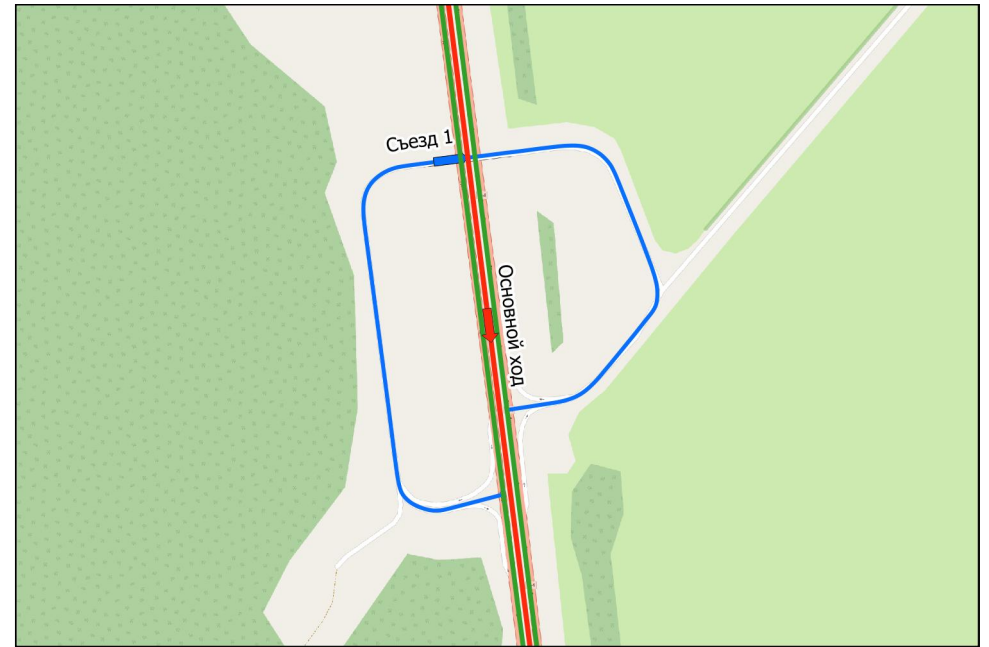


Схемы съездов транспортных развязок

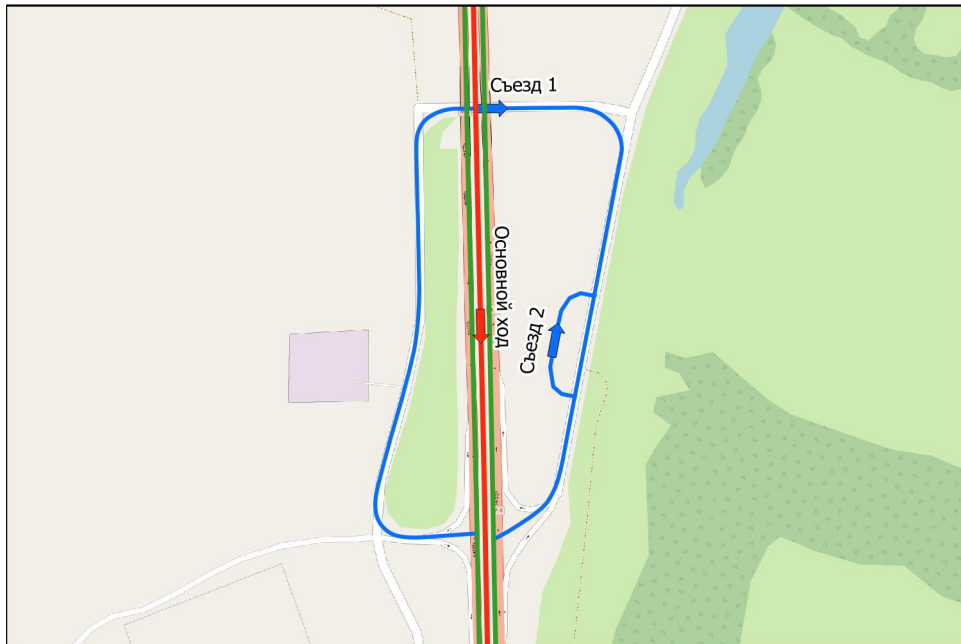
ТР 146+364 - 147+155



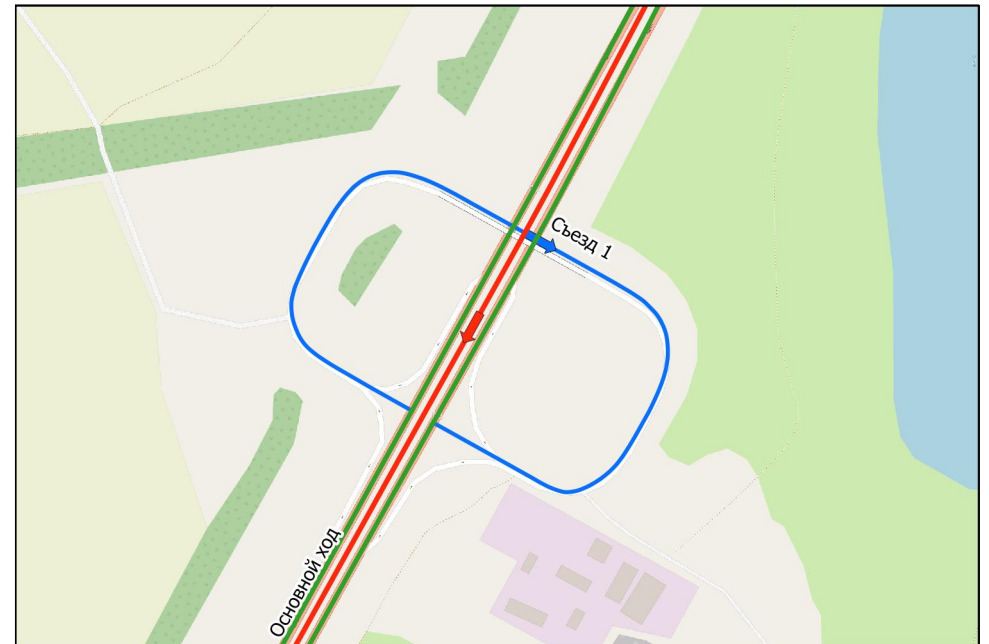
ТР 149+344 - 150+119



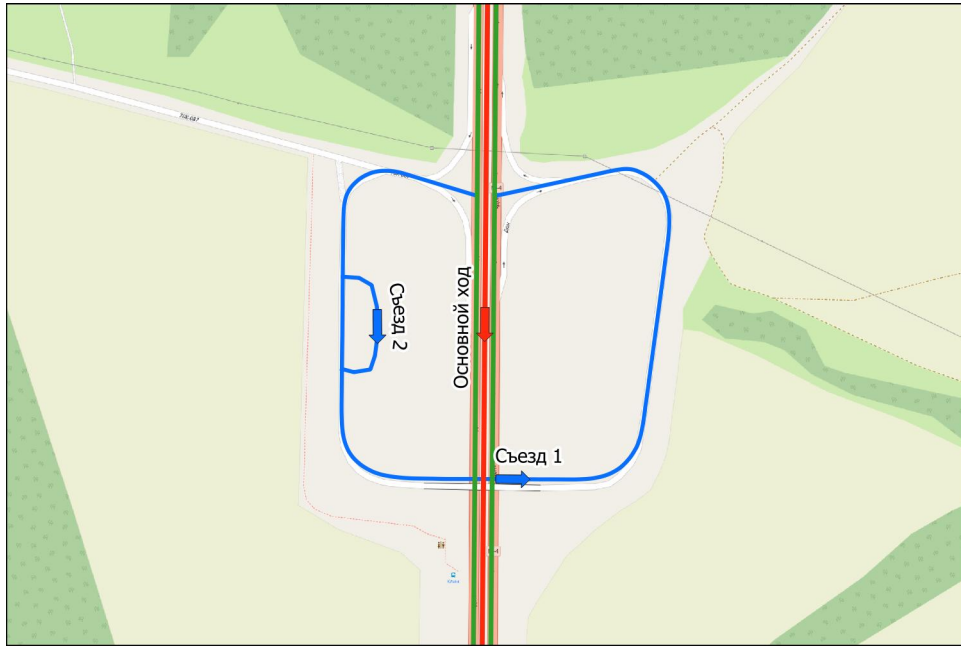
ТР 156+064 - 156+580



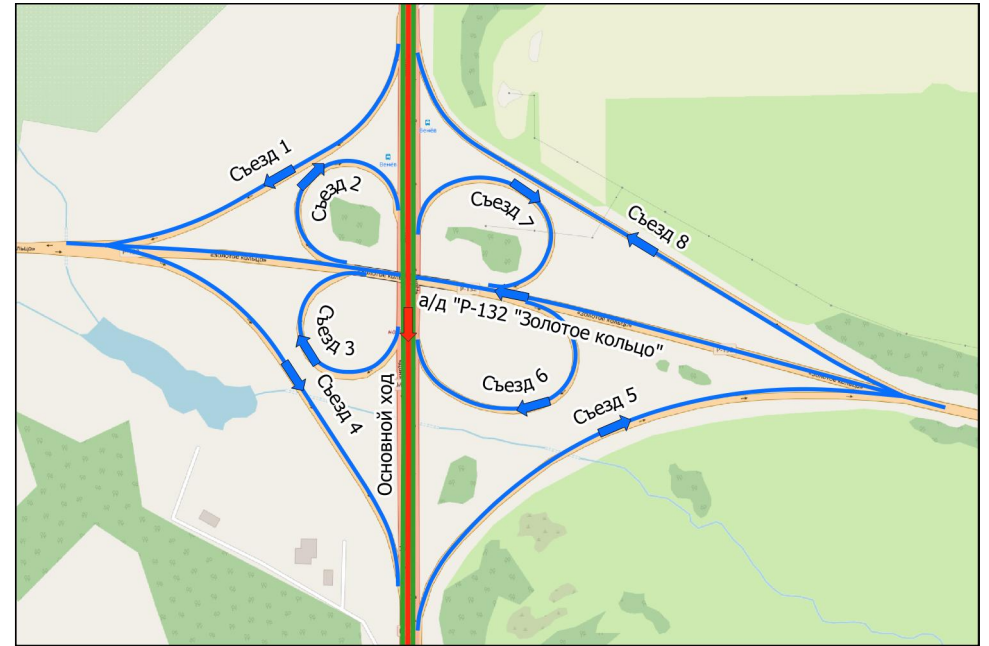
ТР 163+925 - 164+618



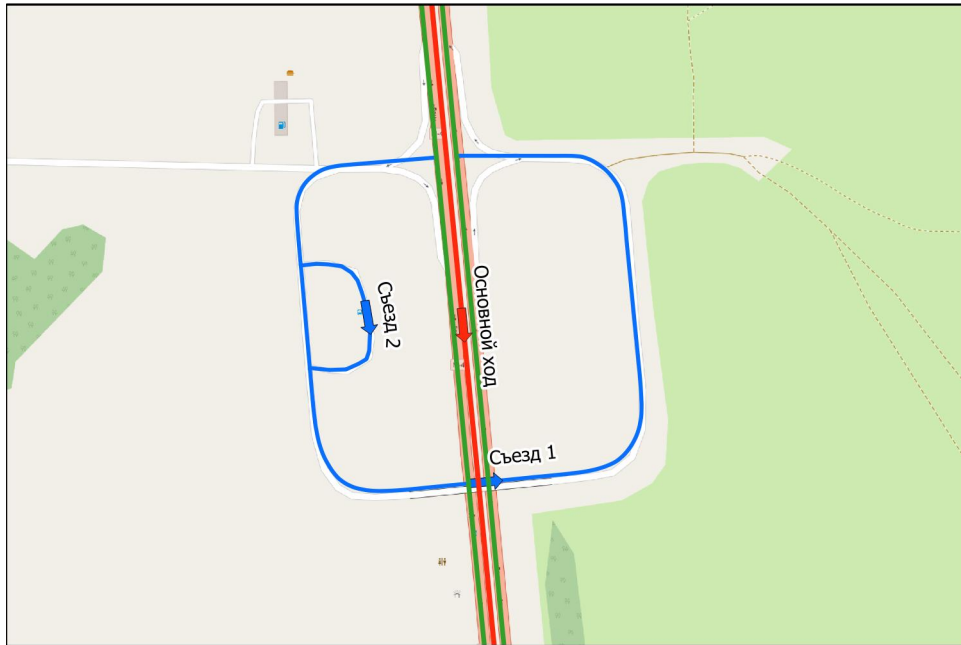
ТР 168+227 - 169+010



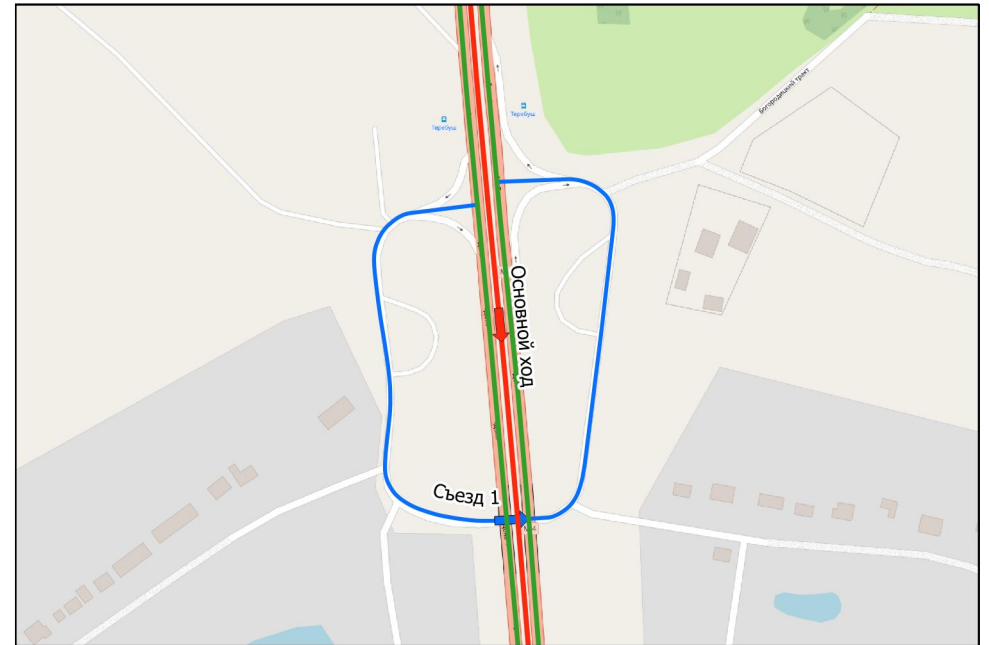
ТР 172+628 - 173+337



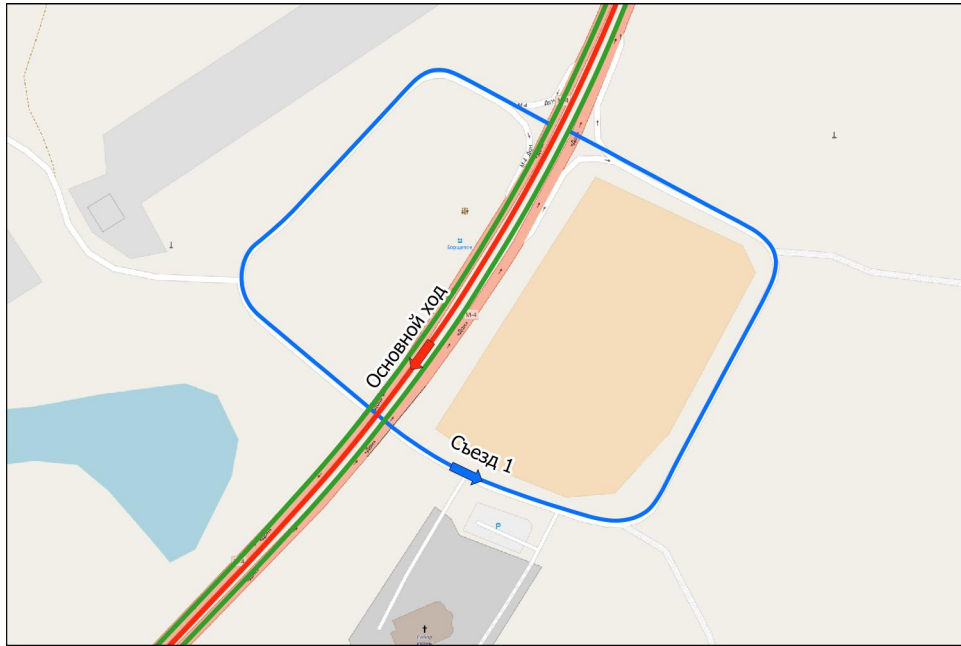
ТР 176+278 - 177+042



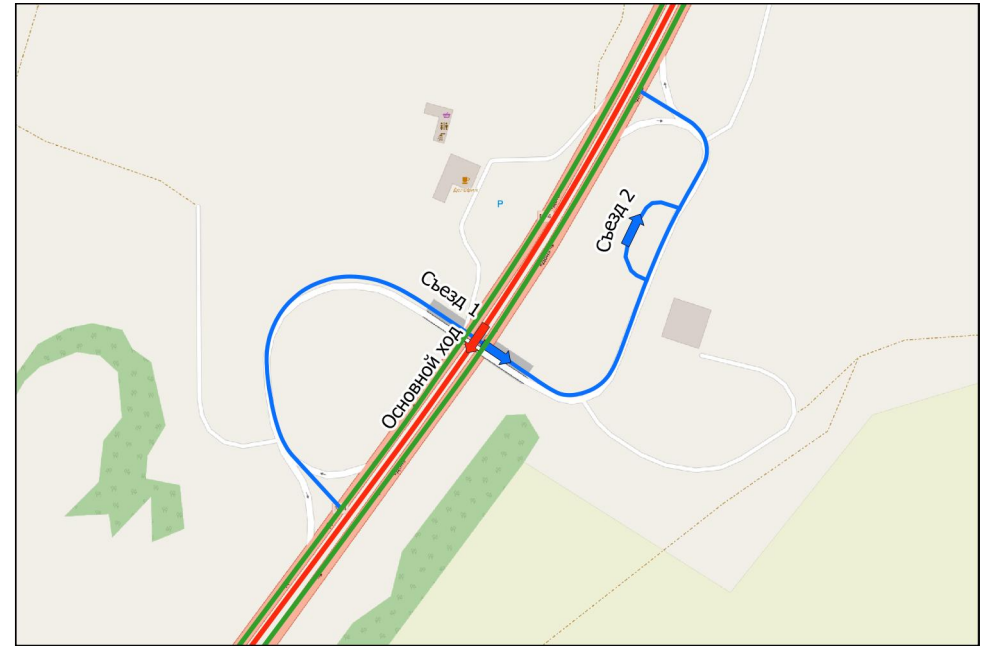
ТР 178+990 - 179+761



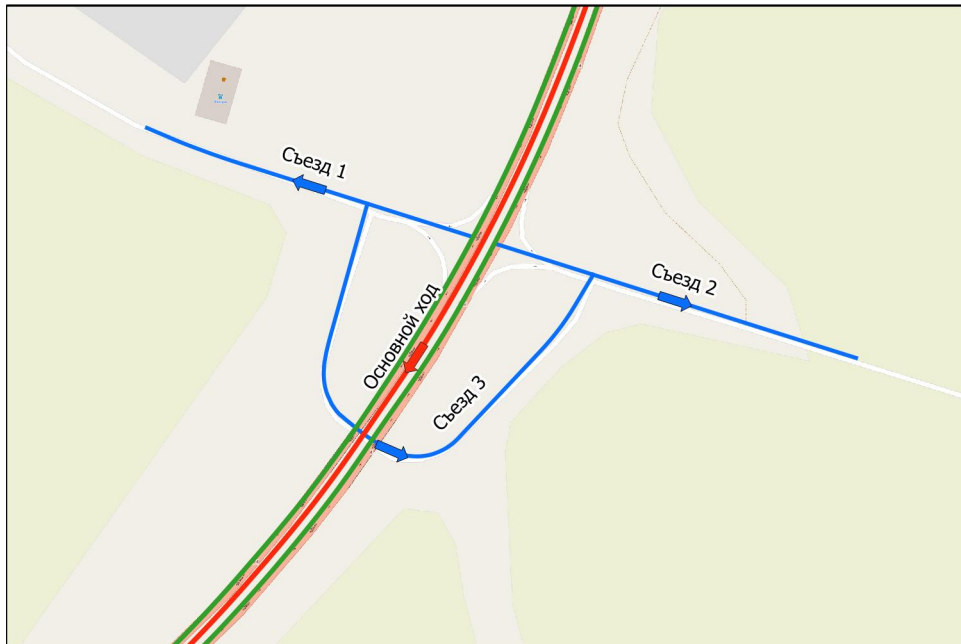
ТР 182+596 - 183+445



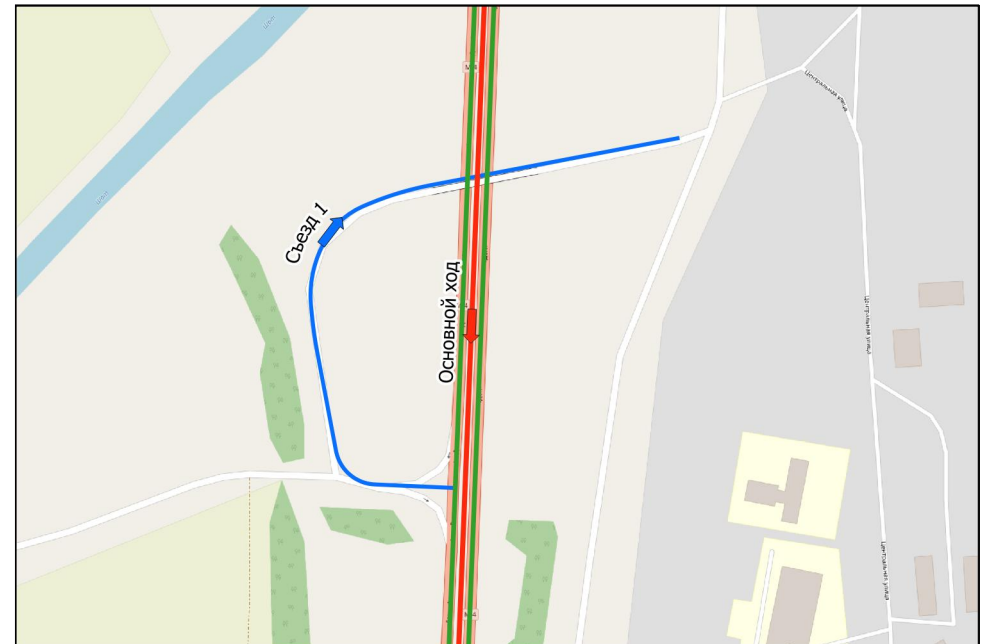
ТР 189+197 - 189+720



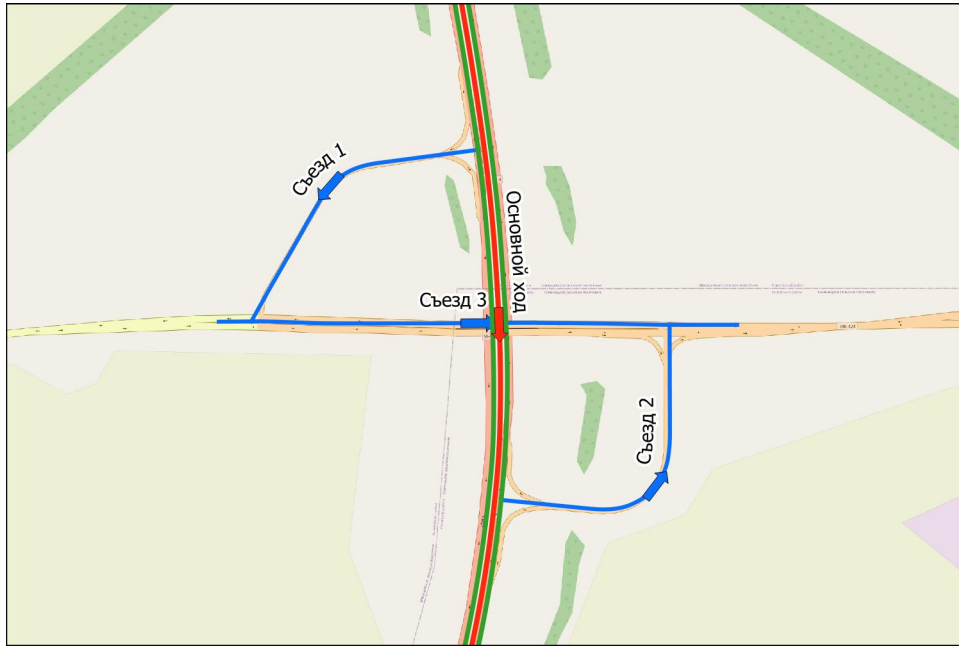
ТР 195+300-196+000



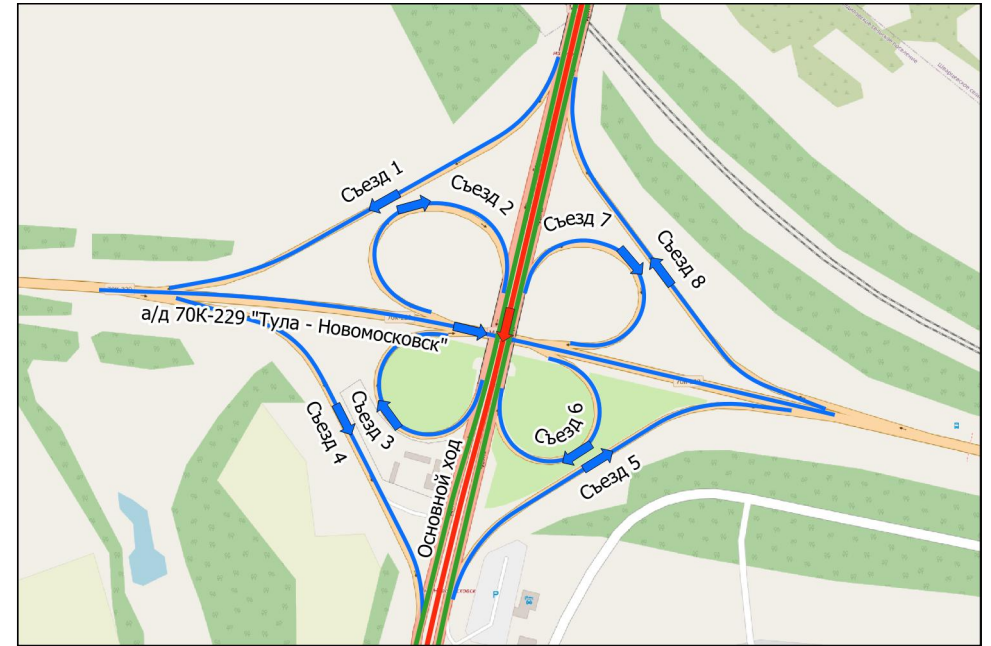
ТР 199+030-199+750



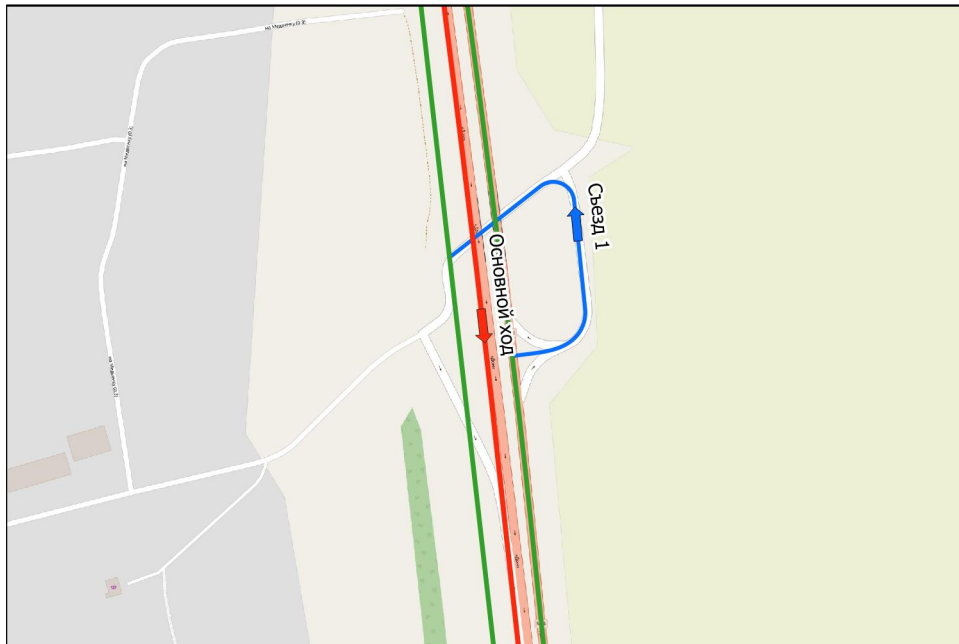
ТР 203+330-204+400



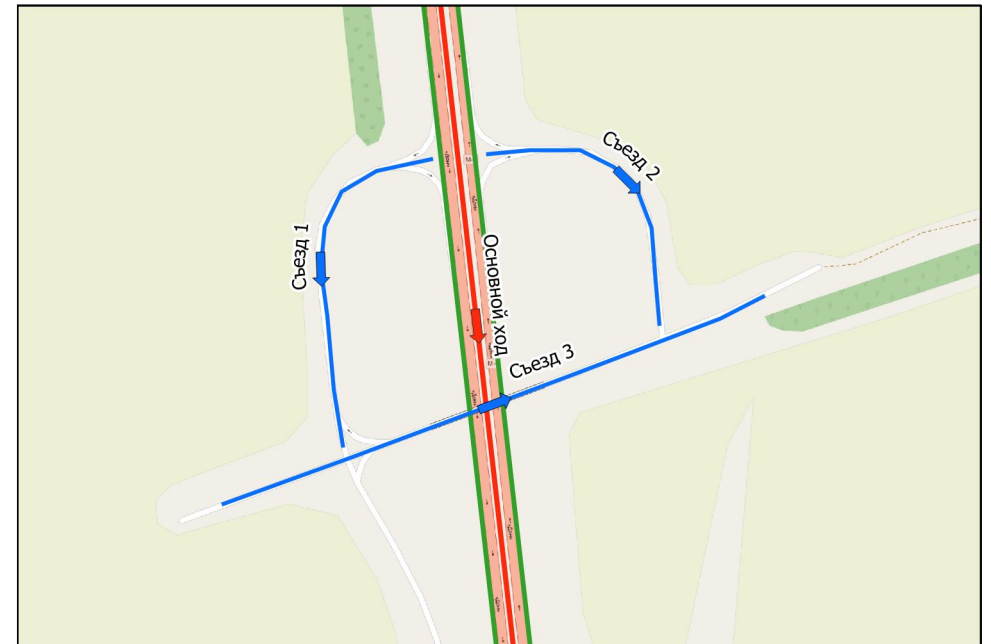
ТР 210+190 - 211+166



ТР 212+034 - 212+552



ТР 215+105 - 215+698

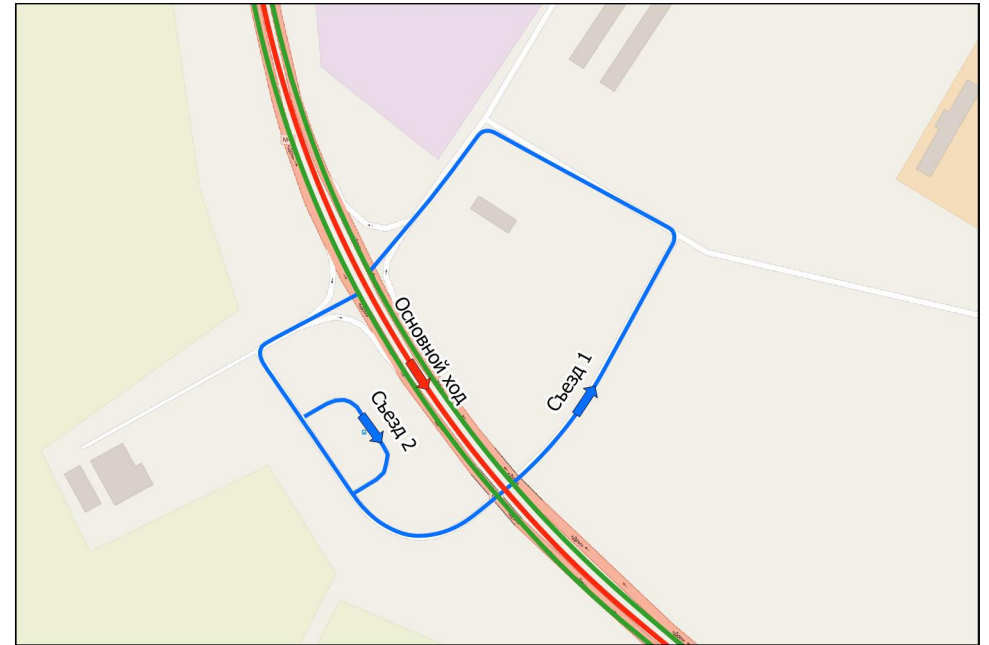


ТР 216+783 - 217+543

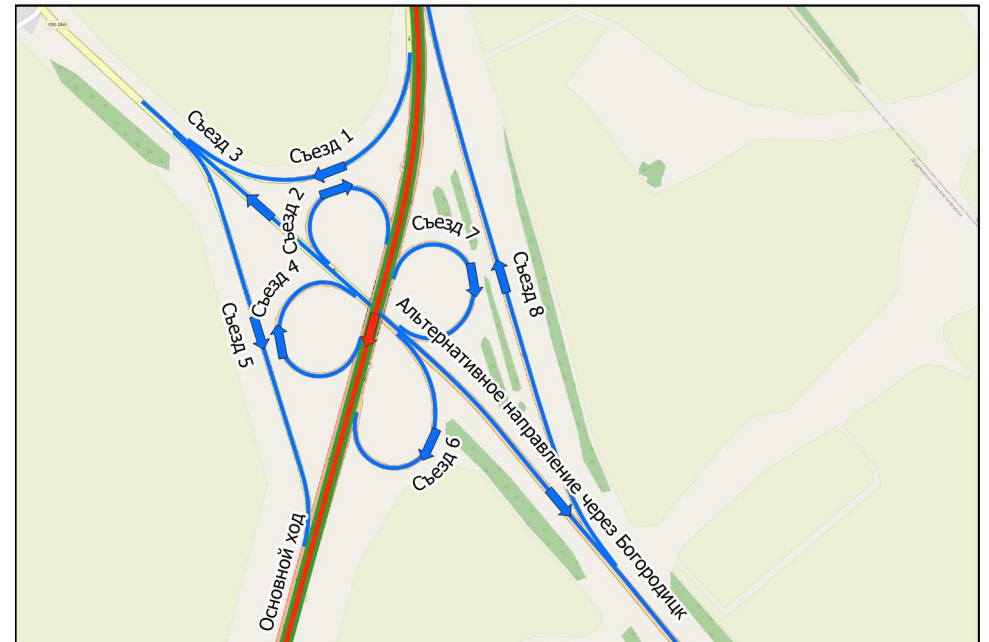
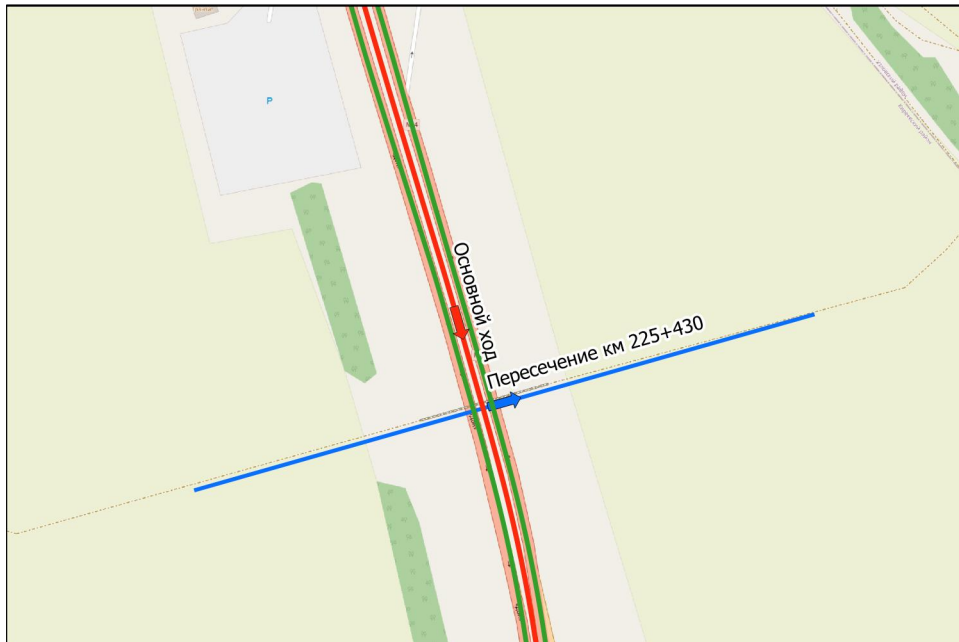


Пересечение км 225+430

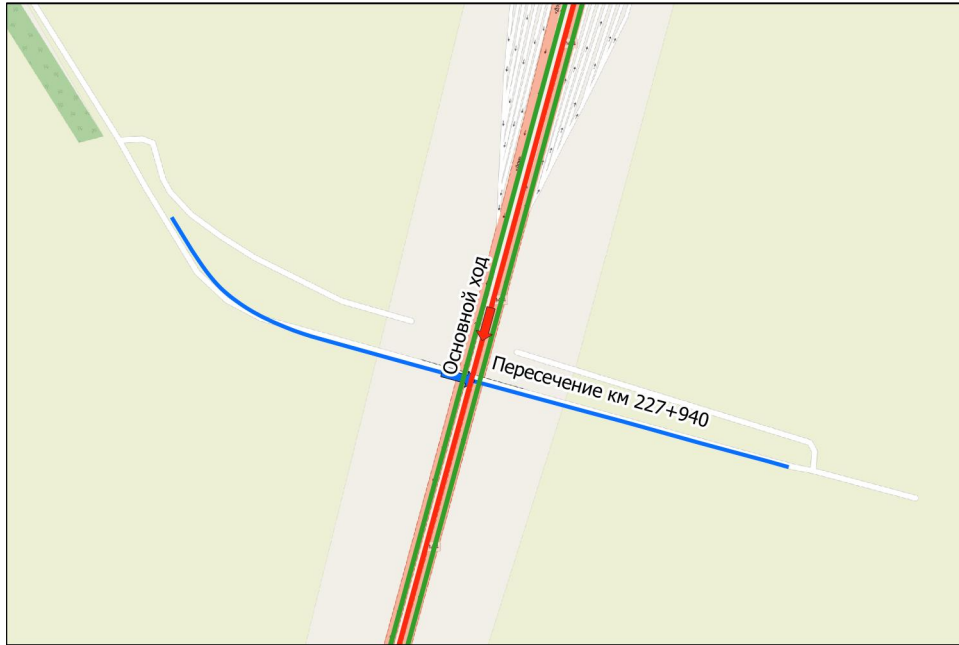
ТР 219+133 - 219+915



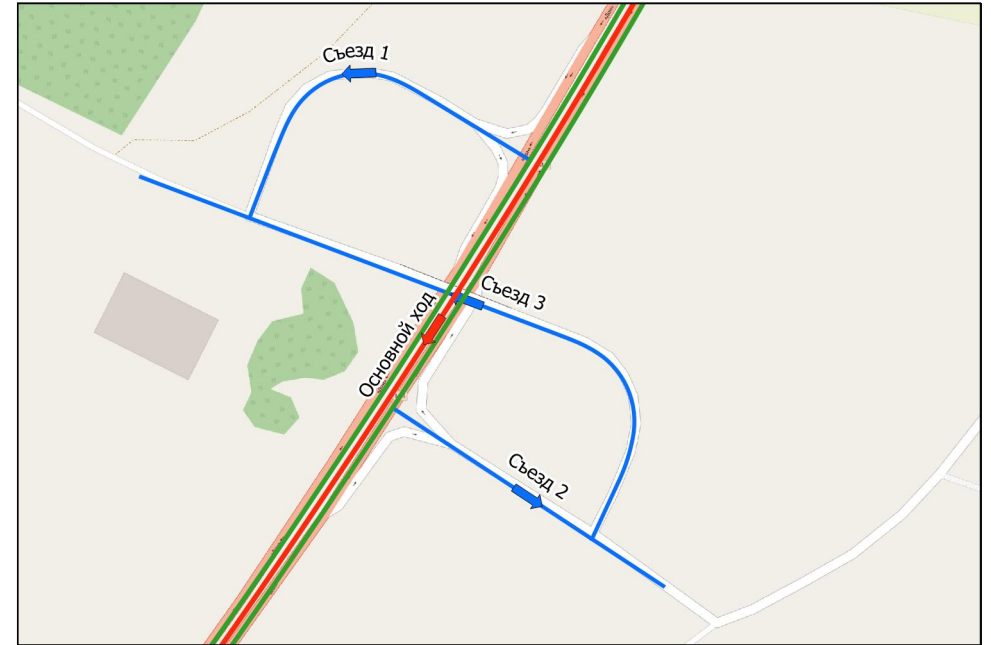
ТР 225+526 - 226+957

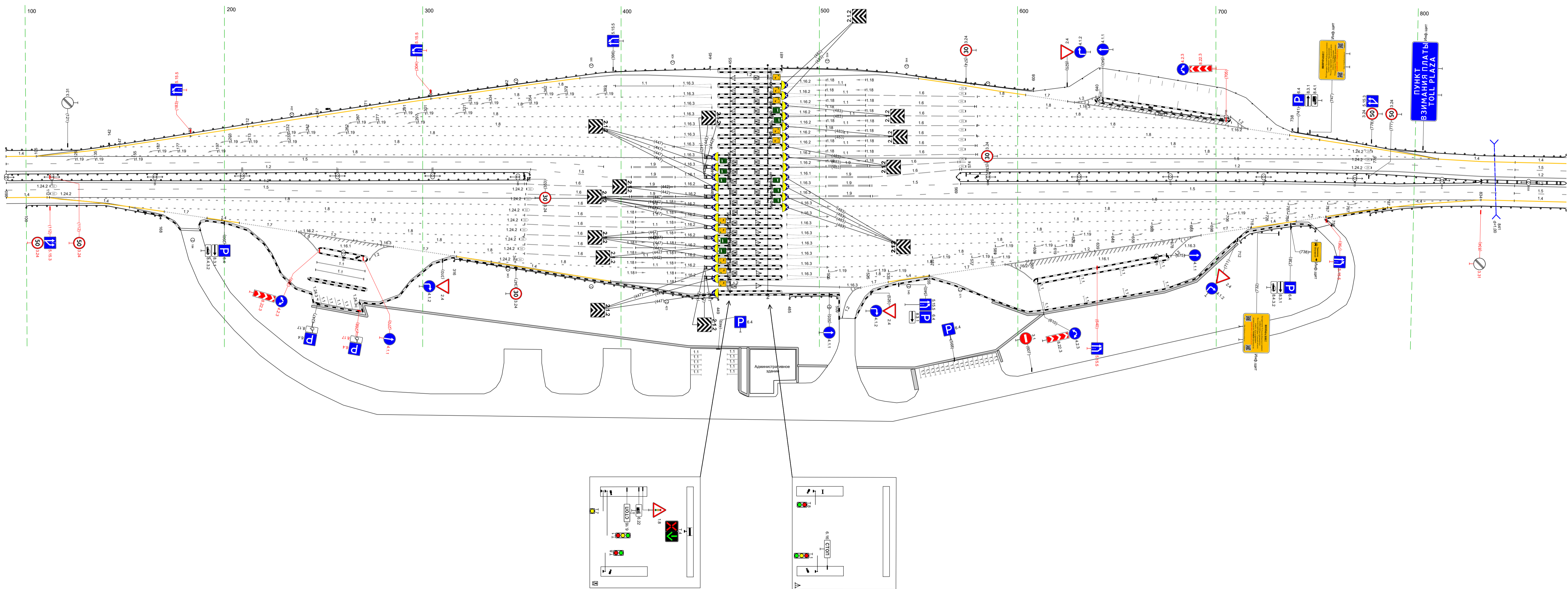


Пересечение км 227+940



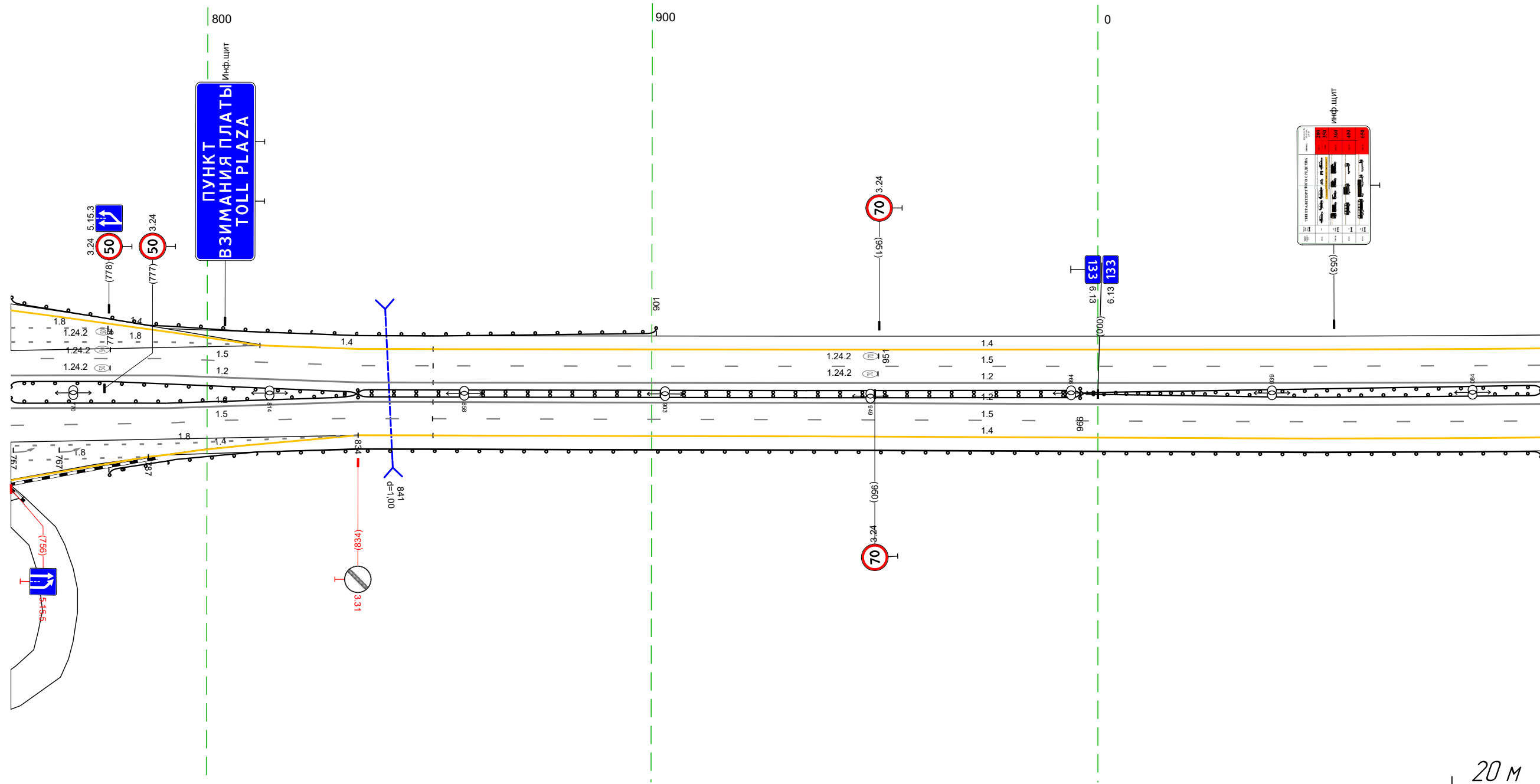
ТР 237+139 - 237+551





| | | | | | |
|---|------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------------|--|
| Тротуары слева | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (147) 756 - 901 (145 м) | | | |
| | На разделительной | | | ДО (151) 996 - 099 (103 м) | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 18 756 - 778 (22 м) | 14 812 - 851 (39 м) | | |
| | | 14 756 - 812 (56 м) | | | |
| | 18 756 - 812 (56 м) | | | | |
| | 2-я от осевой | 15 756 - 851 (95 м) | | 14 851 - 099 (248 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 756 - 851 (95 м) | | 15 851 - 099 (248 м) | |
| Элементы в плане | | | | | |
| Продольный профиль | | L=94 a=10 850 | | R=15966, L=329 | |

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
132+756 - 133+099

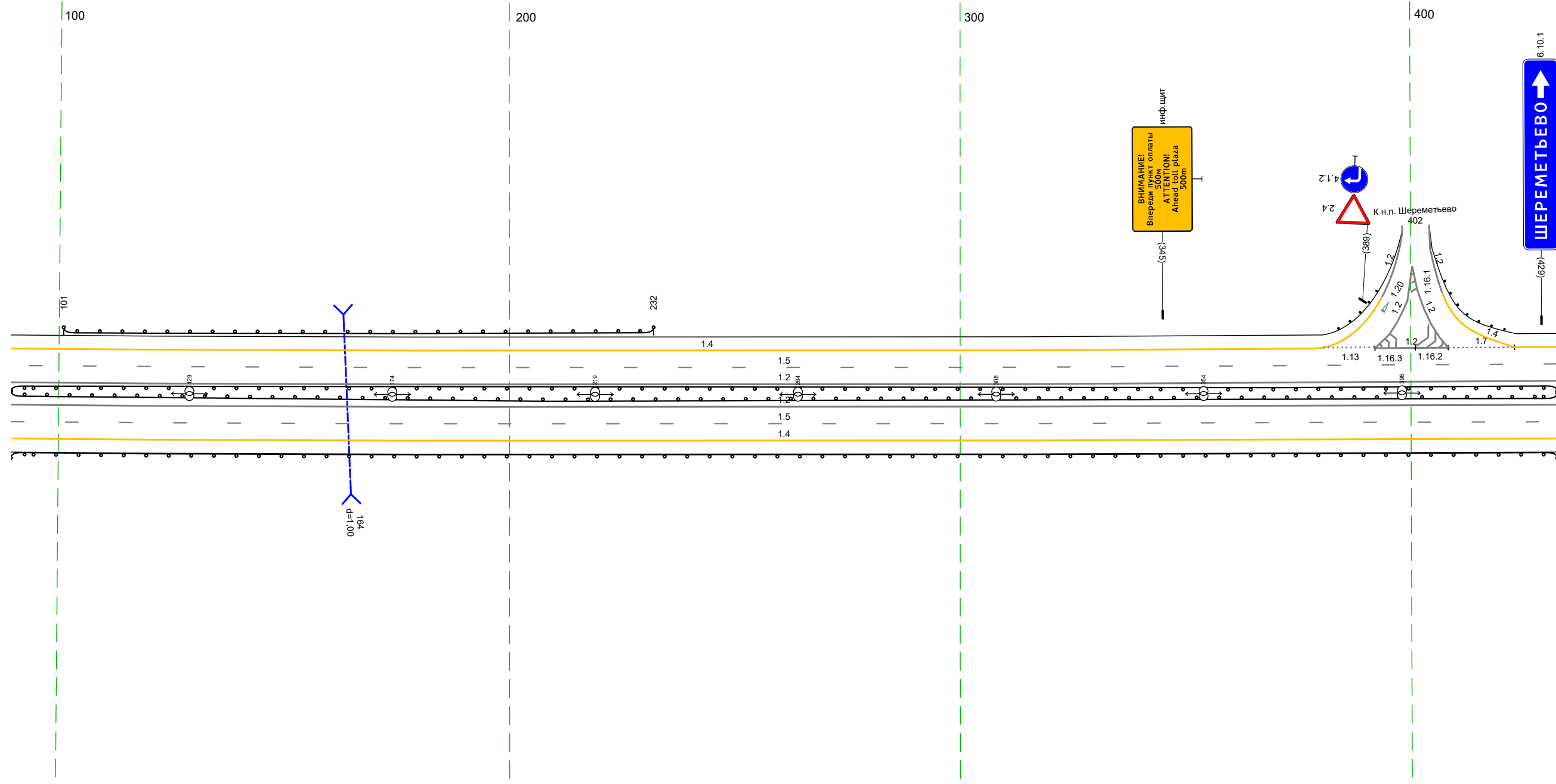


20 М

| | | | | | |
|--|-------------------|------------------------------|--|-------------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | 12 851 - 099 (248 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 756 - 851 (95 м) | | 12 851 - 099 (248 м) | |
| | 2-я от осевой | 15 756 - 851 (95 м) | | 15 851 - 099 (248 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 756 - 851 (95 м) | | 14 851 - 099 (248 м) | |
| | | 18 756 - 787 (31 м) | | | |
| Тротуары справа | На обочине | 18 756 - 834 (78 м) | | ДО (144) 834 - 996 (162 м) | |
| | | ДО (147) 756 - 834 (78 м) | | ДО (151) 996 - 099 (103 м) | |
| | | | | ДО (141) 778 - 099 (321 м) | |

| | | | | |
|---|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|
| Тротуары слева | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО 153 101 - 232 (131 м) | | |
| | На разделительной | | ДО 155 089 - 432 (343 м) | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 089 - 378 (289 м) | | 113 380 392 (12 м) |
| | 1-я от осевой | | 15 089 - 432 (343 м) | 12 392 - 408 (16 м) 17 408 - 423 (15 м) 14 423 432 (9 м) |
| Элементы в плане | | | | |
| Продольный профиль | | R=15966, L=329 | | |

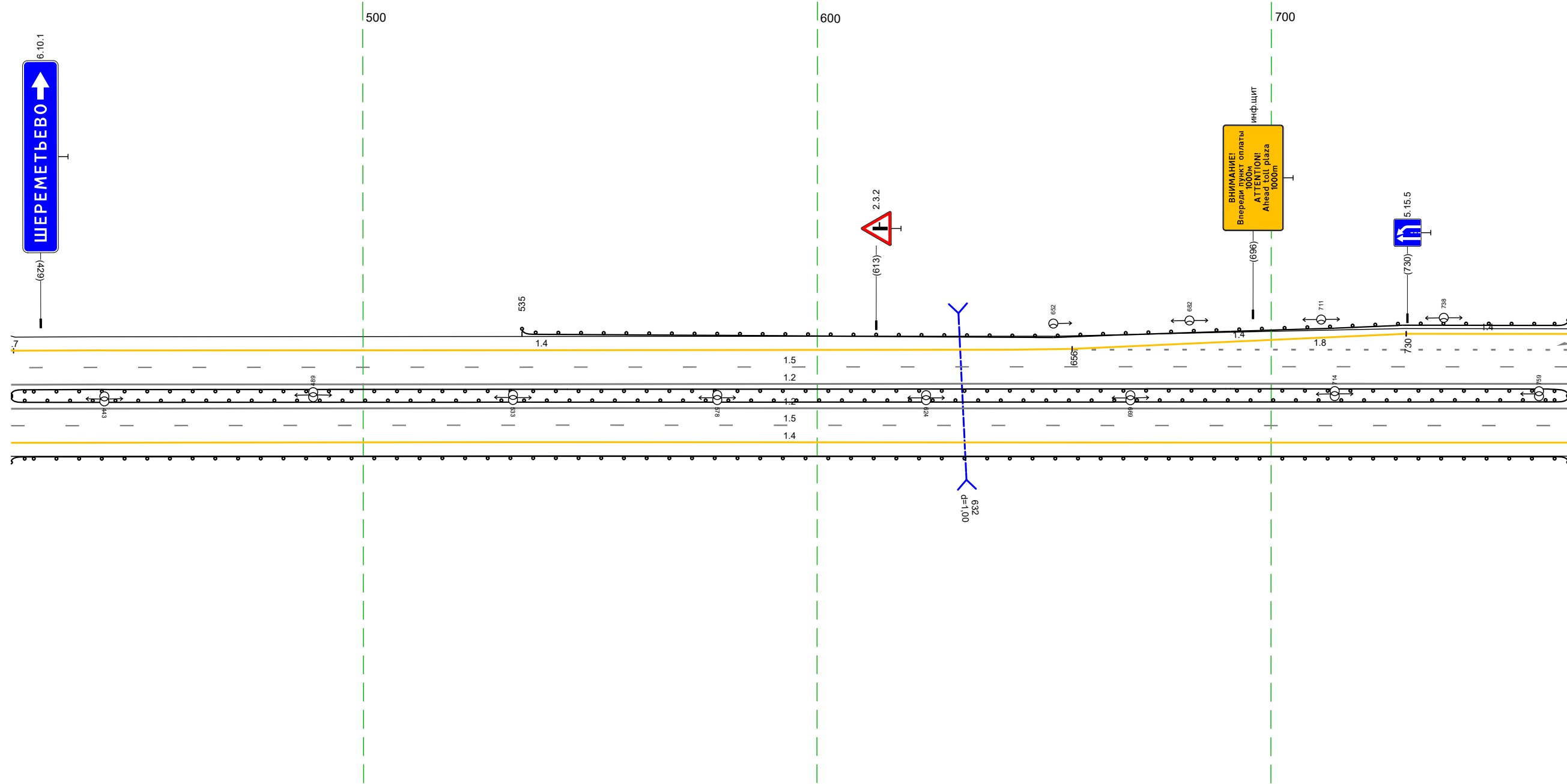
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 133+089 - 133+432



| | | |
|--|-------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 089 - 432 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 12 089 - 432 (343 м) |
| | 2-я от осевой | 15 089 - 432 (343 м) 14 089 - 432 (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО 155 089 - 432 (343 м) |
| | На обочине | ДО 151 089 - 432 (343 м) |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|-------------------|--------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 15/1 535 - 765 (230 м) |
| | На разделительной | до 15/1 422 - 765 (343 м) |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 656 - 730 (74 м) |
| | 2-я от осевой | 14 423 - 656 (233 м) |
| | 1-я от осевой | 15 422 - 765 (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=16926, L=306 L=280 a=7 |

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
133+422 - 133+765

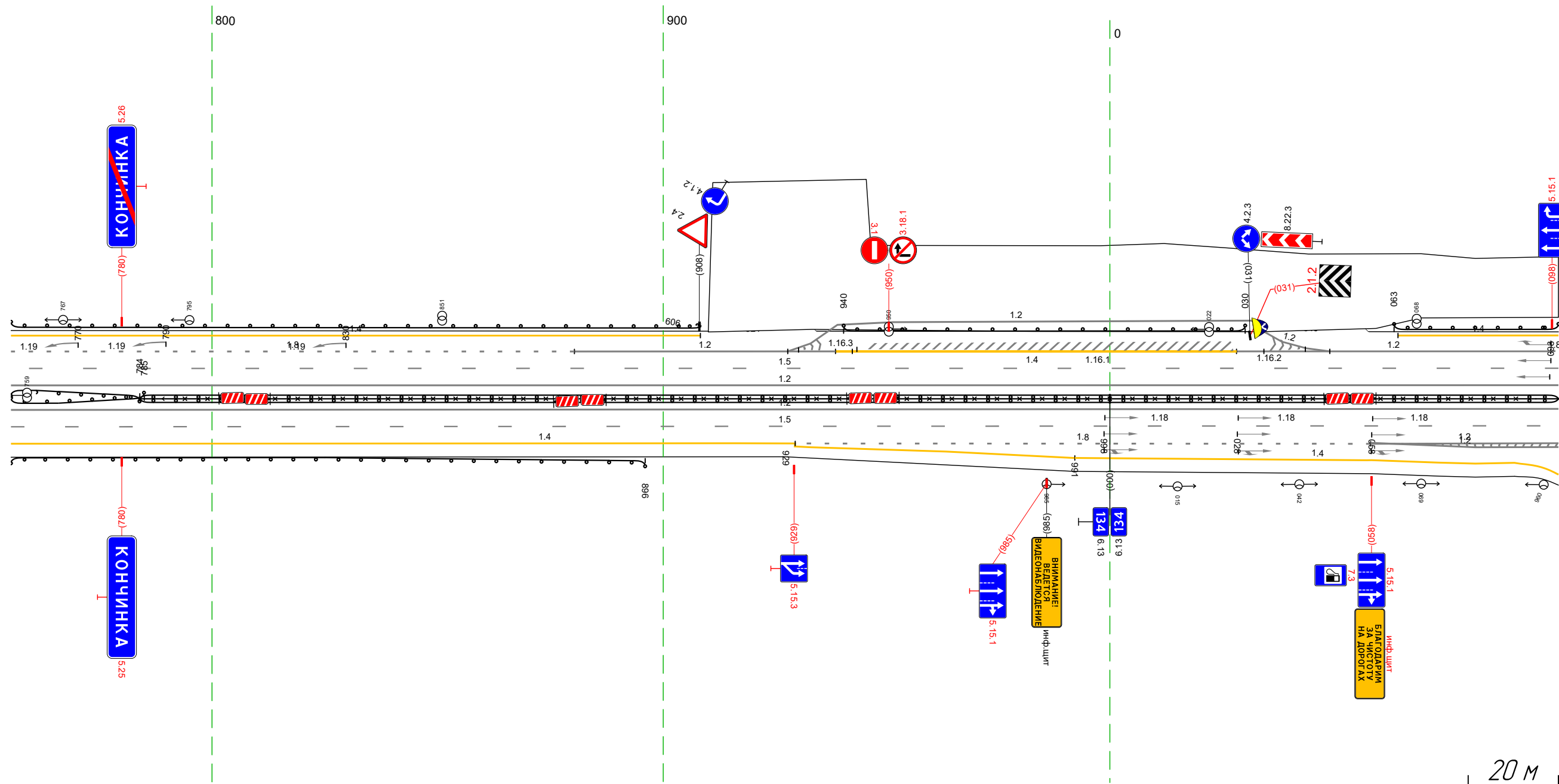


| | | |
|--|-------------------|------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 422 - 765 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 12 422 - 765 (343 м) |
| | 2-я от осевой | 15 422 - 765 (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | до 15/1 422 - 765 (343 м) |
| | На обочине | до 15/1 422 - 765 (343 м) |
| Тротуары справа | | |

20 м

| | | | | | | | | | |
|---|-------------------|--------------------------------|--|--------------------------------|--|-------------------------------|--|-------------------------|--|
| Тротуары слева | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (133) 755 - 909, (153 м) | | ДО (133) 940 - 030, (189 м) | | ДО (133) 063 - 099, (36 м) | | | |
| | На разделительной | ДО (156) 755 - 784, (29 м) | | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 755 - 908, (153 м) | | 12 933 - 951, (18 м) | | 12 044 15 м | | 14 064 - 099, (36 м) | |
| | 2-я от осевой | 18 755 - 880, (125 м) | | 12 880 - 938, (58 м) | | 14 938 - 028, (189 м) | | 12 028 - 098, (70 м) | |
| | 1-я от осевой | | | 15 755 - 099, (343 м) | | | | | |
| Элементы в плане | | | | | | | | | |
| Продольный профиль | | L=343 | | | | a=7 | | | |

М-4 "ДОН"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
133+755 - 134+099

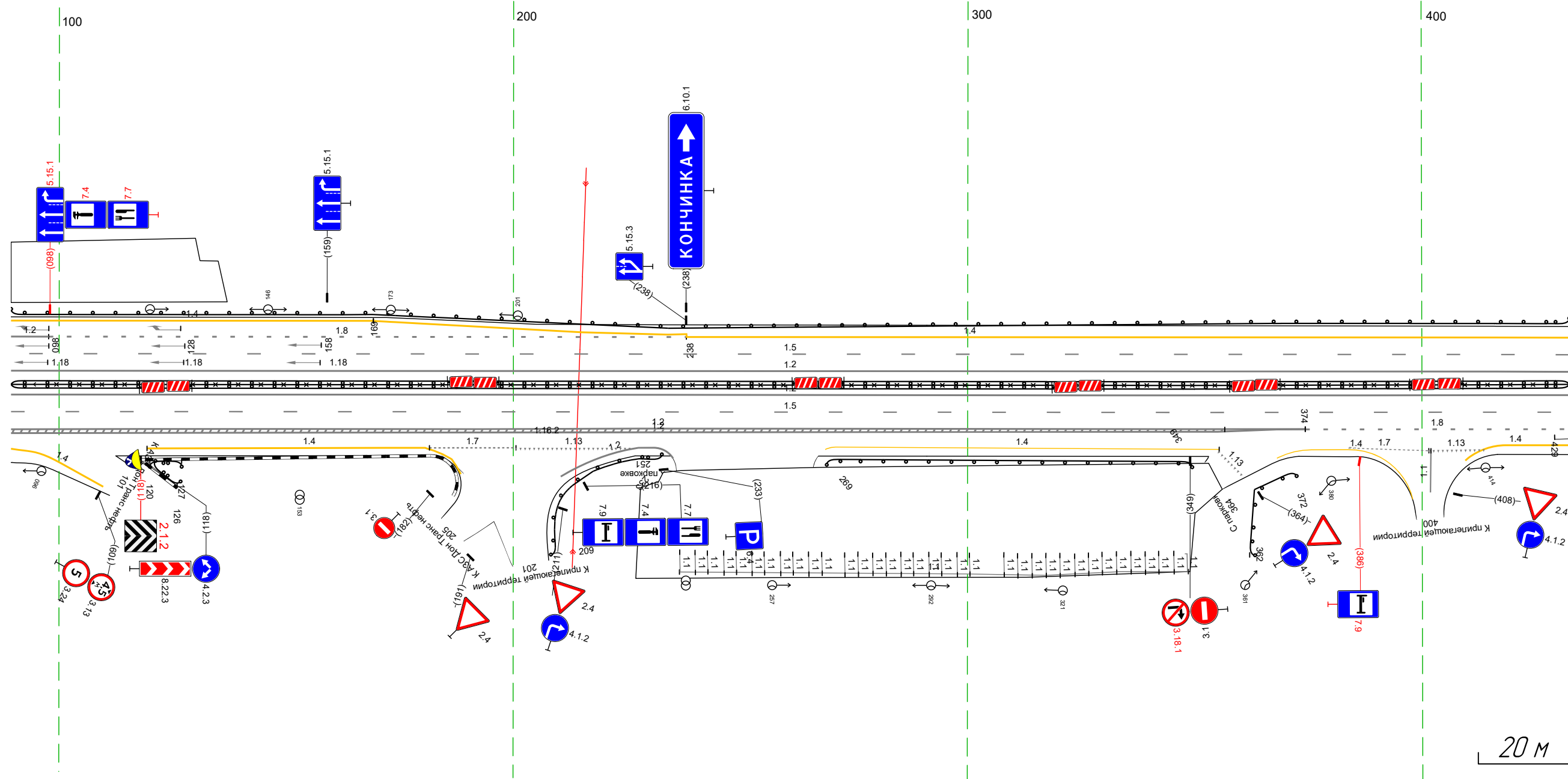


20 м

| | | | | | | | | | |
|--|-------------------|-------------------------------|------------------------|--------------------------------|--|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 755 - 099, (343 м) | | | | | | | |
| | 1-я от осевой | 12 755 - 099, (343 м) | | | | | | | |
| | 2-я от осевой | 14 755 - 929, (174 м) | | 18 929 - 058, (128 м) | | 12 058 - 099, (42 м) | | | |
| | 3-я от осевой | | | 14 929 - 991, (62 м) | | 14 991 - 058, (66 м) | | 12 058 - 099, (41 м) | |
| 4-я от осевой | | | 14 929 - 933, (4 м) | | | | 12 058 - 099, (41 м) | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | ДО (144) 784 - 099, (314 м) | | 30 784 - 099, (314 м) | | | |
| | На обочине | ДО (155) 755 - 785, (30 м) | | ДО (141) 755 - 896, (141 м) | | | | | |
| Тротуары справа | | | | | | | | | |

| | | | | | |
|---|-------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|
| Тротуары слева | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО 193) 089 - 432 (343 м) | | | |
| | На разделительной | | | | |
| | 3-я от осевой | 14 089 - 169 (80 м) | | 14 169 - 234 (65 м) | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 12 089 098 (8 м) | 18 098 - 238 (140 м) | | 14 234 - 432 (198 м) |
| | 1-я от осевой | 15 089 - 432 (343 м) | | | |
| Элементы в плане | | | | | |
| Продольный профиль | | L=95 a=7 16% | | | |
| | | R=33032, L=399 | | | |

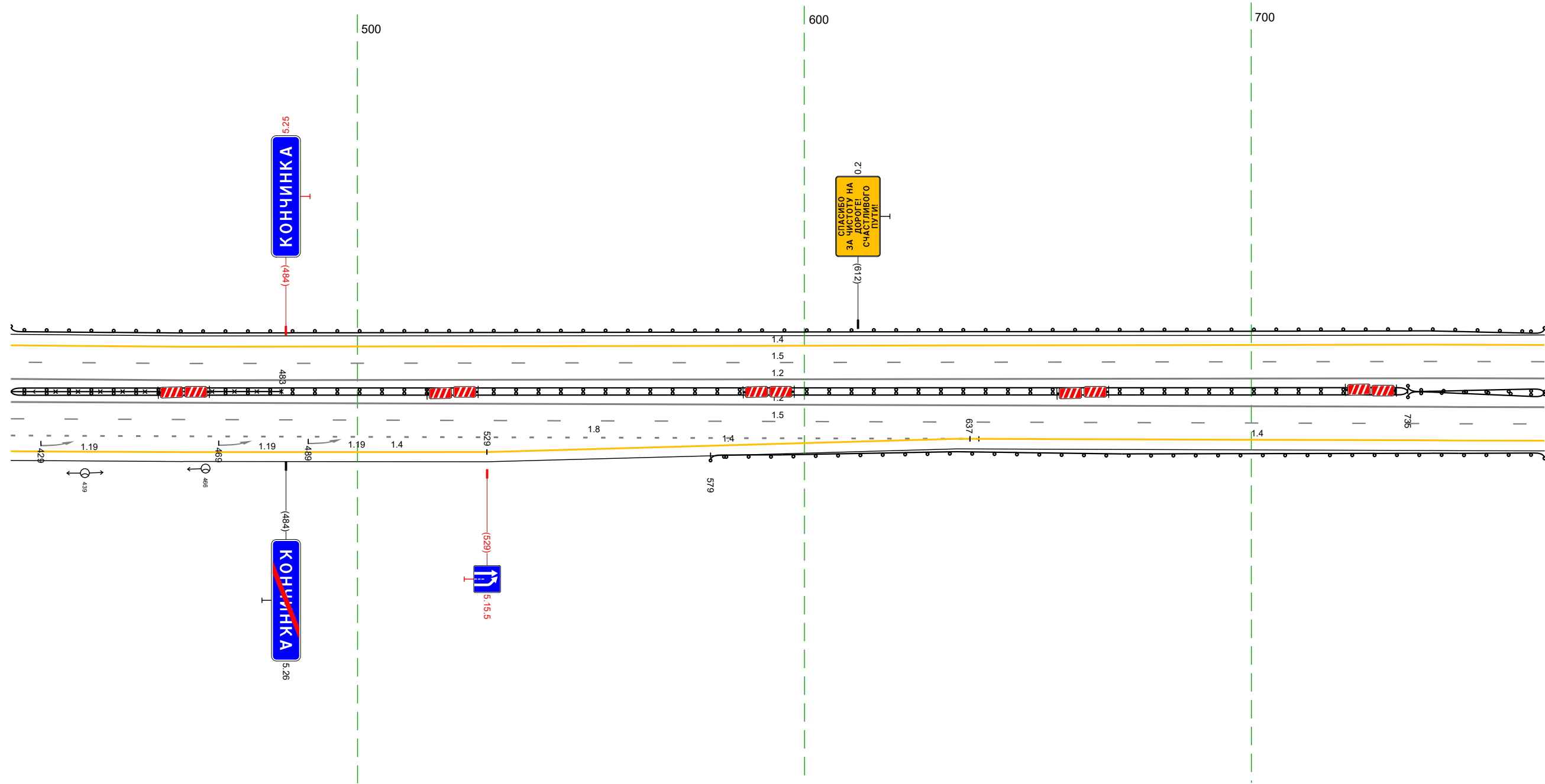
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 134+089 - 134+432



| | | | | | | |
|--|-------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 089 - 432 (343 м) | | | | |
| | 1-я от осевой | 12 089 - 432 (343 м) | | | | |
| | 2-я от осевой | 12 089 - 374 (285 м) | | 17 374 - 432 (58 м) | | |
| | 3-я от осевой | 12 089 - 368 (279 м) | | 14 376 384 16 м) | 17 384 - 401 (18 м) | 14 408 - 432 (24 м) |
| | 4-я от осевой | 14 119 - 181 (61 м) | 17 182 - 201 (19 м) | 13 200 - 226 (26 м) | 12 228 231 3 м) | 14 271 - 355 (84 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО 194) 089 - 432 (343 м) | | | | |
| | На обочине | ДО 193) 120 - 126 (6 м) | ДО 193) 209 - 233 (23 м) | ДО 193) 269 - 349 (80 м) | ДО 193) 352 - 372 (20 м) | |
| Тротуары справа | | | | | | |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 193) 422 - 766, (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 422 - 766, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 422 - 766, (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=33032, L=399 R=10773, L=552 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 134+422 - 134+766

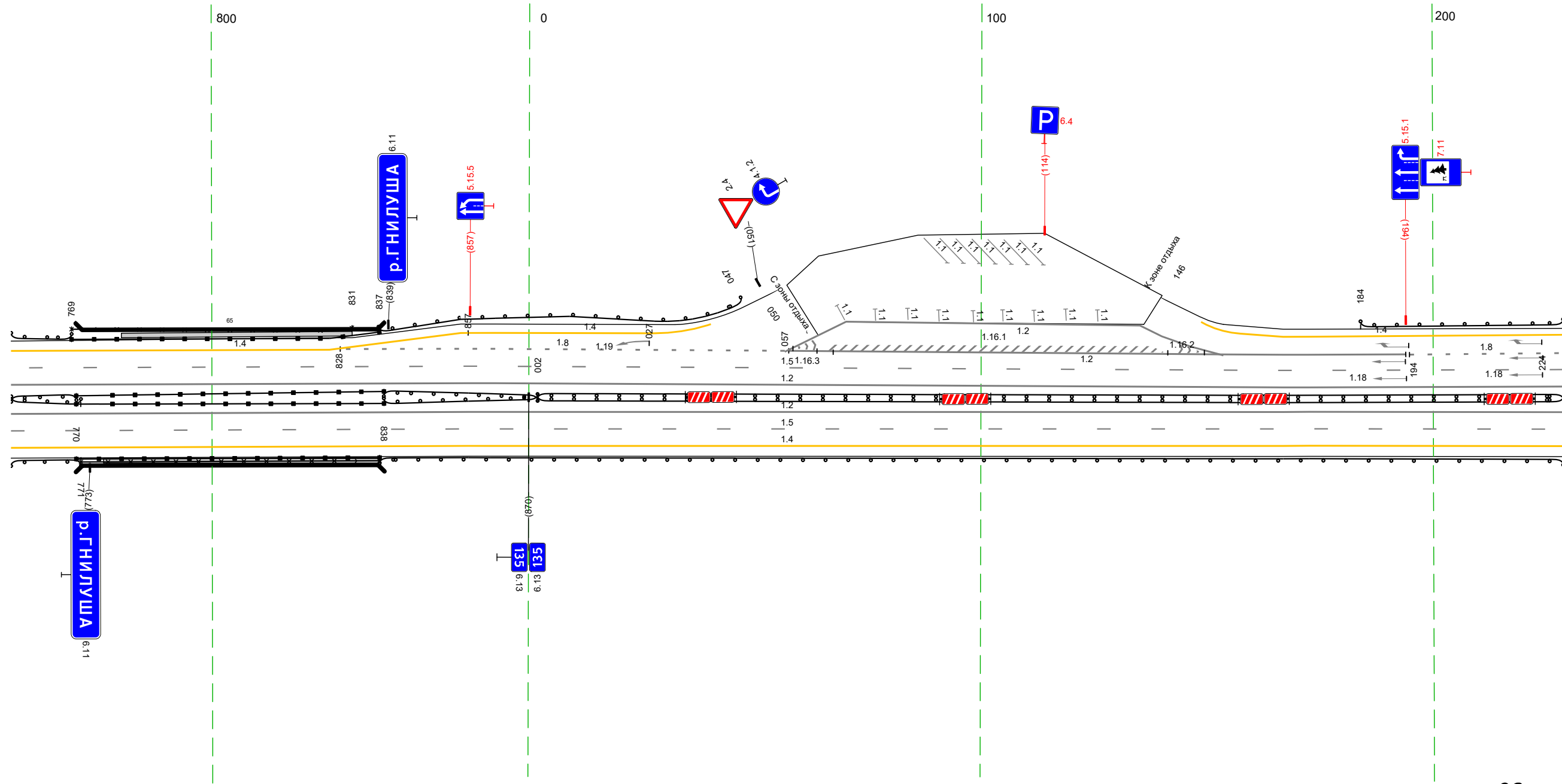


20 М

| | | | |
|--|-------------------|---------------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 422 - 766, (34,3 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 422 - 766, (34,3 м) | |
| | 2-я от осевой | 15 422 - 766, (34,3 м) | 14 637 - 766, (129 м) |
| | 3-я от осевой | 18 422 - 639, (217 м) | 14 529 - 634, (105 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 30 422 - 483, (61 м) | до 194) 735 - 766, (31 м) |
| | На обочине | | до 194) 735 - 766, (31 м) |
| Тротуары справа | | | до 193) 579 - 766, (187 м) |

| | | | | | | | | | |
|---|-------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------------|--|------------------------------|--|------------------------------|--|
| Тротуары слева | | 780 - 831 (51 м), а/д, ш 1,0 м | | | | | | ДО (193) 184 - 229 (45 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (193) 756 - 769 (13 м) | МО (196) 769 - 837 (68 м) | | | ДО (193) 837 - 047 (10 м) | | | |
| | На разделительной | | | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 826 - 857 (31 м) | | 14 857 - 028 (41 м) | | 12 057 - 070 (14 м) | | 14 157 - 229 (71 м) | |
| | 2-я от осевой | 14 756 - 826 (70 м) | | 18 828 - 057 (198 м) | | | | 12 057 - 194 (137 м) | |
| | 1-я от осевой | 15 756 - 229 (343 м) | | | | | | | |
| Элементы в плане | | R=10773, L=552 | | | | | | | |
| Продольный профиль | | R=4344, L=1976 | | | | | | | |

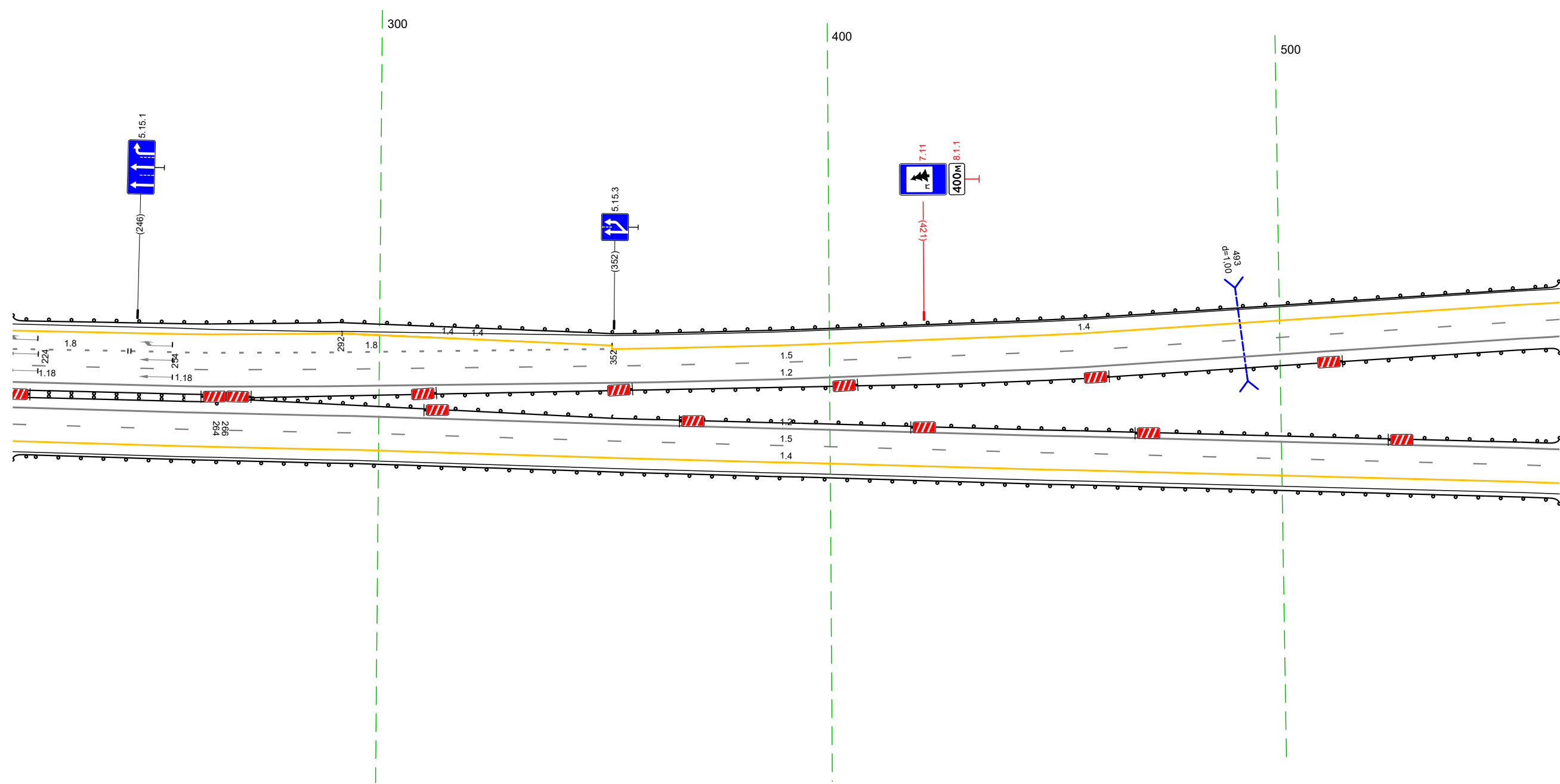
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
134+756 - 135+229



| | | | | | | | | | |
|--|-------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|--|-------------------------------|--|--|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | 12 756 - 229 (343 м) | | | | | |
| | 1-я от осевой | | | 12 756 - 229 (343 м) | | | | | |
| | 2-я от осевой | | | 15 756 - 229 (343 м) | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО (194) 756 - 770 (14 м) | МО (196) 770 - 838 (68 м) | ДО (194) 838 - 002 (34 м) | | ДО (193) 002 - 229 (227 м) | | | |
| | | ДО (194) 756 - 771 (15 м) | МО (196) 770 - 837 (67 м) | ДО (194) 838 - 002 (34 м) | | | | | |
| | На обочине | ДО (193) 756 - 771 (15 м) | МО (196) 770 - 837 (67 м) | | | ДО (193) 837 - 229 (262 м) | | | |
| | | | УГО-Д 771 - 837 (66 м) | | | | | | |
| Тротуары справа | | 776 - 837 (61 м), а/д, ш 1,0 м | | | | | | | |

| | | | | |
|---|-------------------|------------------------|-------------------------|---|
| Тротуары слева | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | | до 193) 219 - 562 (34,3 м) |
| | На разделительной | | | до 193) 264 - 562 (298 м) |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | | 14 292 - 352 (60 м) | |
| | 2-я от осевой | 18 219 - 244 (25 м) | 14 219 - 352 (133 м) | 18 245 - 352 (107 м) |
| | 1-я от осевой | | | 14 352 - 562 (210 м) |
| Элементы в плане | | | | 15 219 - 562 (34,3 м) R=434,4, L=1976 |
| Продольный профиль | | R=1077,3, L=552 | | R=4174,3, L=632 |

М-4 "ДОН"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
135+219 - 135+562

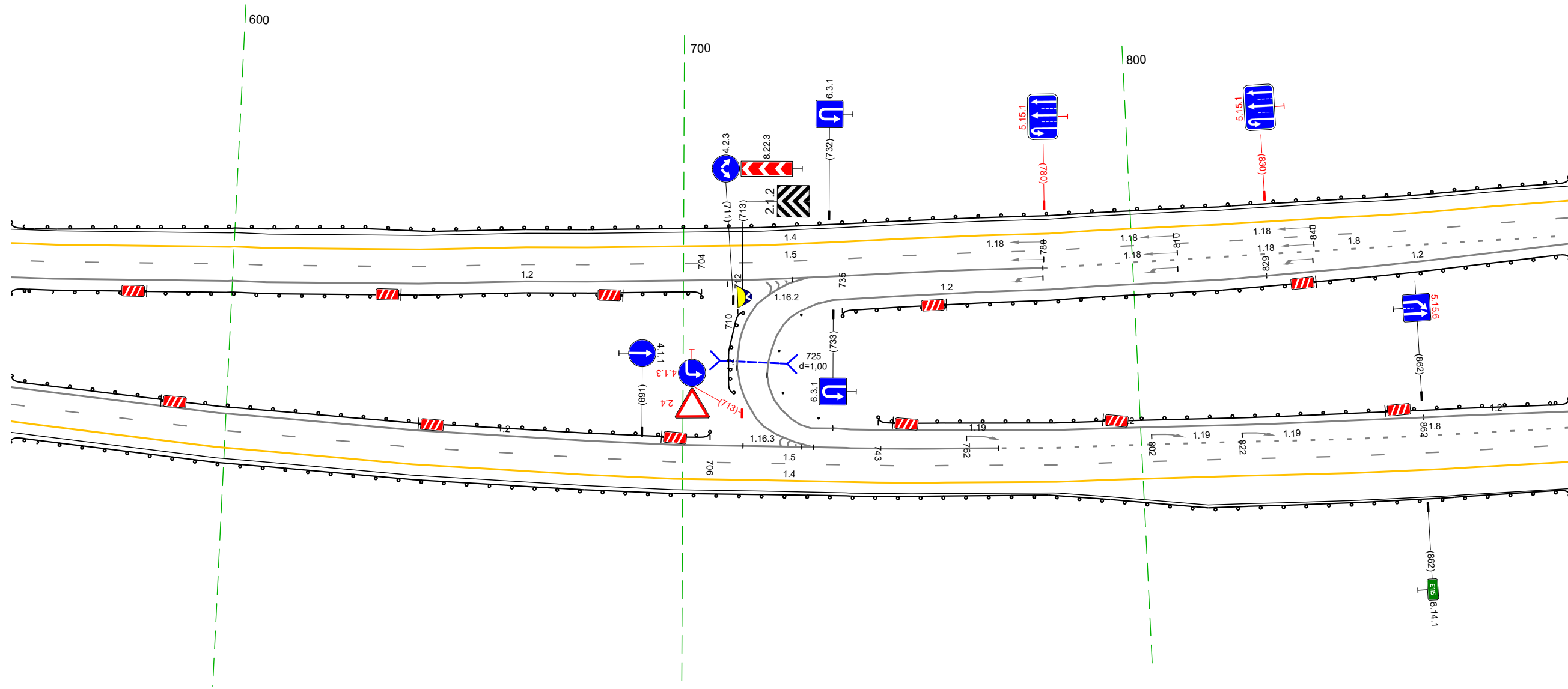


20 М

| | | | |
|--|-------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | 12 219 - 562 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | | 12 219 - 562 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | | 15 219 - 562 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | до 193) 264 - 562 (298 м) |
| | На обочине | до 193) 219 - 266 (47 м) | до 193) 219 - 562 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | | |

| | | | | | |
|---|-------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| Тротуары слева | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | ДО 193 552 - 895 (343 м) | ДО 190 735 - 895 (160 м) | |
| | На разделительной | | | | |
| | 3-я от осевой | | | | 14 717 - 895 (178 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 552 - 717, (165 м) | | | 15 717 - 895 (178 м) |
| | 1-я от осевой | 15 552 - 717, (165 м) | | | 18 780 - 895 (116 м) |
| Элементы в плане | | | R=434,4, L=1976 | | |
| Продольный профиль | | | R=4174,3, L=632 | | |

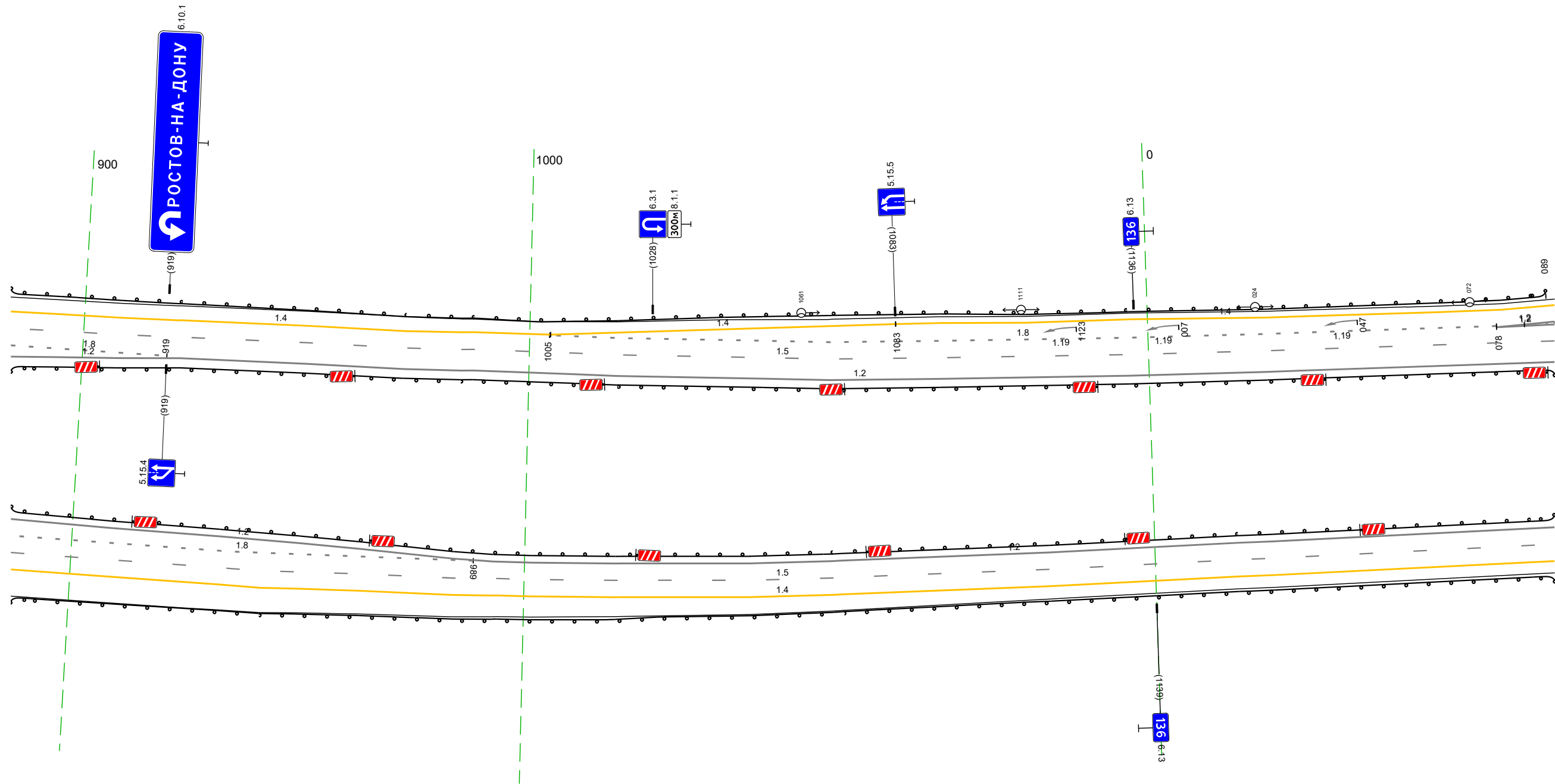
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 135+552 - 135+895



| | | | | |
|--|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 552 - 718 (166 м) | 12 718 - 862 (129 м) | 12 862 - 895 (33 м) |
| | 1-я от осевой | 12 552 - 717 (165 м) | 12 719 - 829 (111 м) | 12 829 - 895 (66 м) |
| | 2-я от осевой | 15 552 - 718 (166 м) | 18 718 - 769 (51 м) | 18 769 - 895 (126 м) |
| | 3-я от осевой | 14 552 - 718 (166 м) | | 15 718 - 895 (177 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО 193 552 - 706 (154 м) | См(4) 721 - 730 | ДО 190 743 - 895 (152 м) |
| | На обочине | | ДО 193 552 - 895 (343 м) | |
| Тротуары справа | | | | |

| | | | | | |
|---|-------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------------|--|
| Тротуары слева | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО 143) 885 - 089 (34,3 м) | | | |
| | На разделительной | ДО 144) 885 - 090 (34,3 м) | | | |
| Дорожная разметка слева | 4-я от осевой | | | 14 079 090 112 м) | |
| | 3-я от осевой | 14 885 - 921 (36 м) | 14 1005 - 1083 (78 м) | 14 1083 - 079 (135 м) | |
| | 2-я от осевой | 15 885 - 921 (36 м) | 14 921 - 1005 (84 м) | 18 1004 - 078 (212 м) | |
| | 1-я от осевой | 18 885 - 919 (34 м) | 15 921 - 090 (308 м) | | |
| Элементы в плане | | R=4344, L=1976 | | | |
| Продольный профиль | | 4174,3 0/7 0-6 L=332 | | | |

М-4 "ДОН"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
135+885 - 136+090

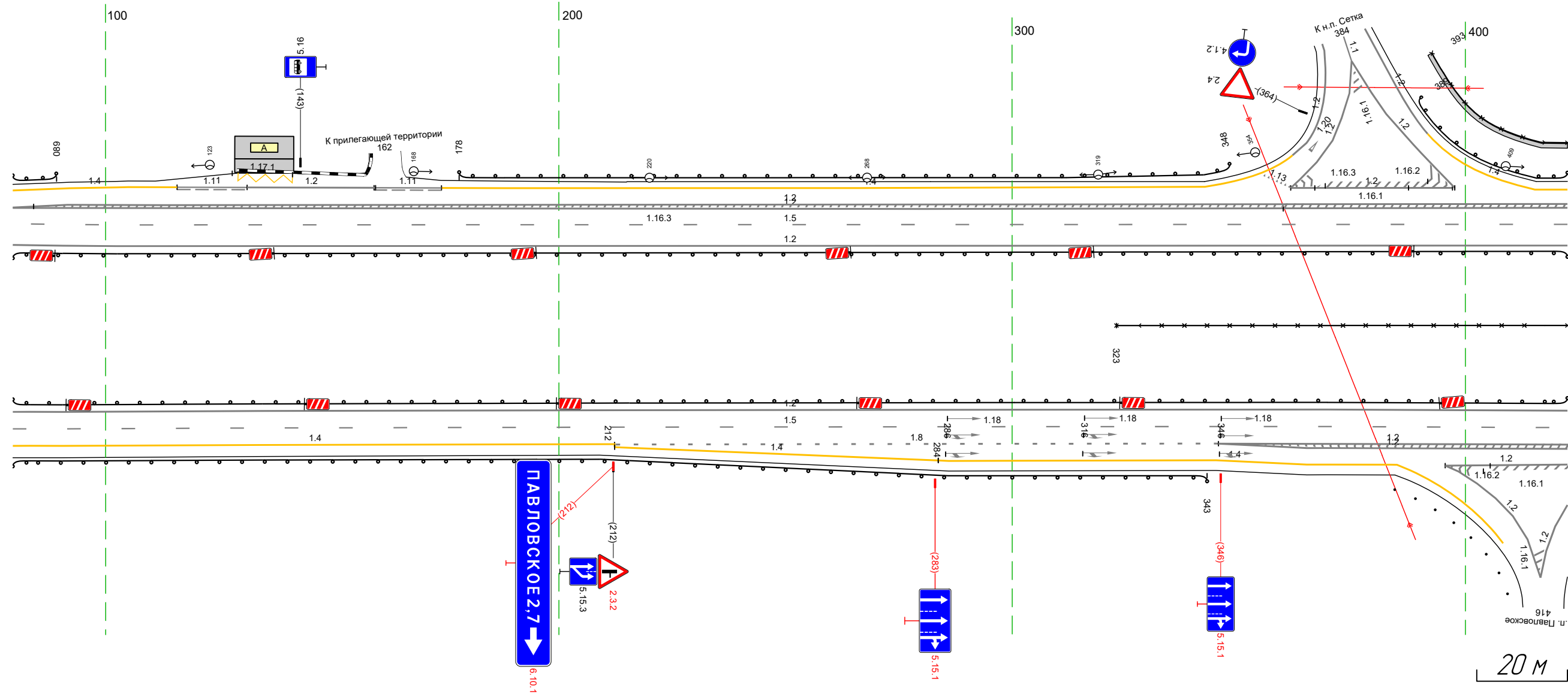


20 М

| | | | | |
|--|-------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 885 - 919 (33 м) | 12 919 - 090 (1310 м) | 12 989 - 090 (240 м) |
| | 1-я от осевой | 12 885 - 989 (103 м) | | 15 994 - 090 (235 м) |
| | 2-я от осевой | 18 885 - 989 (103 м) | | 14 994 - 090 (235 м) |
| | 3-я от осевой | 14 885 - 994 (109 м) | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО 141) 885 - 090 (34,3 м) | | |
| | На обочине | ДО 143) 885 - 090 (34,3 м) | | |
| Тротуары справа | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|--|--|--|--|------------------------|--|
| Тротуары слева | | | | | | | | | | | | 392 - 423 (30 м), а/В, ш 10 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО 193) 080 - 089 (19 м) | | | | | | | | | | 070-В 393 - 423 (30 м) |
| | На разделительной | ДО 191) 080 - 423 (343 м) | | | | | | | | | | ДО 193) 389 - 423 (33 м) |
| Дорожная разметка слева | 5-я от осевой | 1171 128 - 141 (13 м) | | | | | | | | | | 12 394 398 14 45 423 (7 м) |
| | 4-я от осевой | 14 080 - 116 (36 м) | 111 116 - 131 (15 м) | 12 131 - 160 (28 м) | 111 159 - 174 (15 м) | 14 174 - 343 (168 м) | | | | | 12 361 - 397 (36 м) | |
| | 3-я от осевой | 12 080 - 423 (343 м) | | | | | | | | | | |
| | 2-я от осевой | 12 080 - 423 (343 м) | | | | | | | | | | |
| | 1-я от осевой | 15 080 - 423 (343 м) | | | | | | | | | | |
| Элементы в плане | | R=4344, L=1976 | | | | | | | | | | |
| Продольный профиль | | a=6 | | | | | | | | | | L=343 |

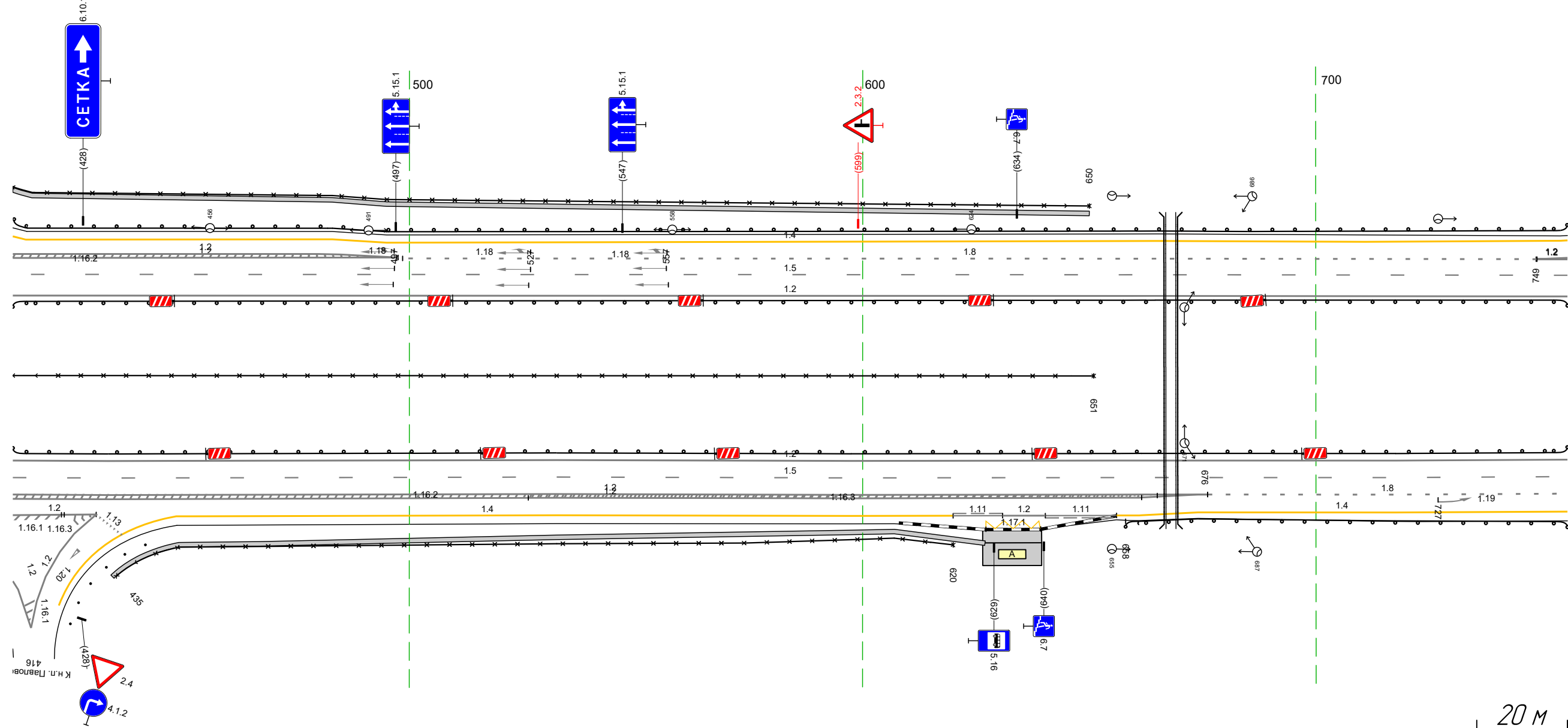
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 136+080 - 136+423



| | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|------------------------------|-------------------------|--|--|--|--|------------------------|--|--|--|------------------------|------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 080 - 423 (343 м) | | | | | | | | | | | |
| | 1-я от осевой | 12 080 - 423 (343 м) | | | | | | | | | | | |
| | 2-я от осевой | 14 080 - 212 (133 м) | 18 212 - 345 (133 м) | | | | | 12 403 - 423 (20 м) | | | | | |
| | 3-я от осевой | 14 212 - 284 (71 м) | | | | | | | | | | 14 284 - 345 (61 м) | 12 346 - 403 (57 м) |
| | 4-я от осевой | | | | | | | | | | | 14 345 - 385 (40 м) | 12 396 - 423 (27 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 30 323 - 423 (100 м) | | | | | | | | | | 17 м | |
| | На обочине | ДО 191) 080 - 423 (343 м) | | | | | | | | | | | |
| Тротуары справа | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | |
|---|-------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|
| Тротуары слева | | 413 - 650, (237 м), а/в, ш 1,0 м | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 070-Д 413 - 650, (237 м) | | ДО 193) 413 - 756, (343 м) |
| | На разделительной | | | ДО 191) 413 - 756, (343 м) |
| Дорожная разметка слева | 4-я от осевой | 14 415 - 495, (80 м) | | 14 495 - 754, (259 м) |
| | 3-я от осевой | 12 413 - 498, (85 м) | | 18 499 - 749, (250 м) |
| | 2-я от осевой | 12 413 - 498, (85 м) | | 15 413 - 756, (343 м) |
| | 1-я от осевой | | | R=4344, L=1976 |
| Элементы в плане | | | | |
| Продольный профиль | | | | |

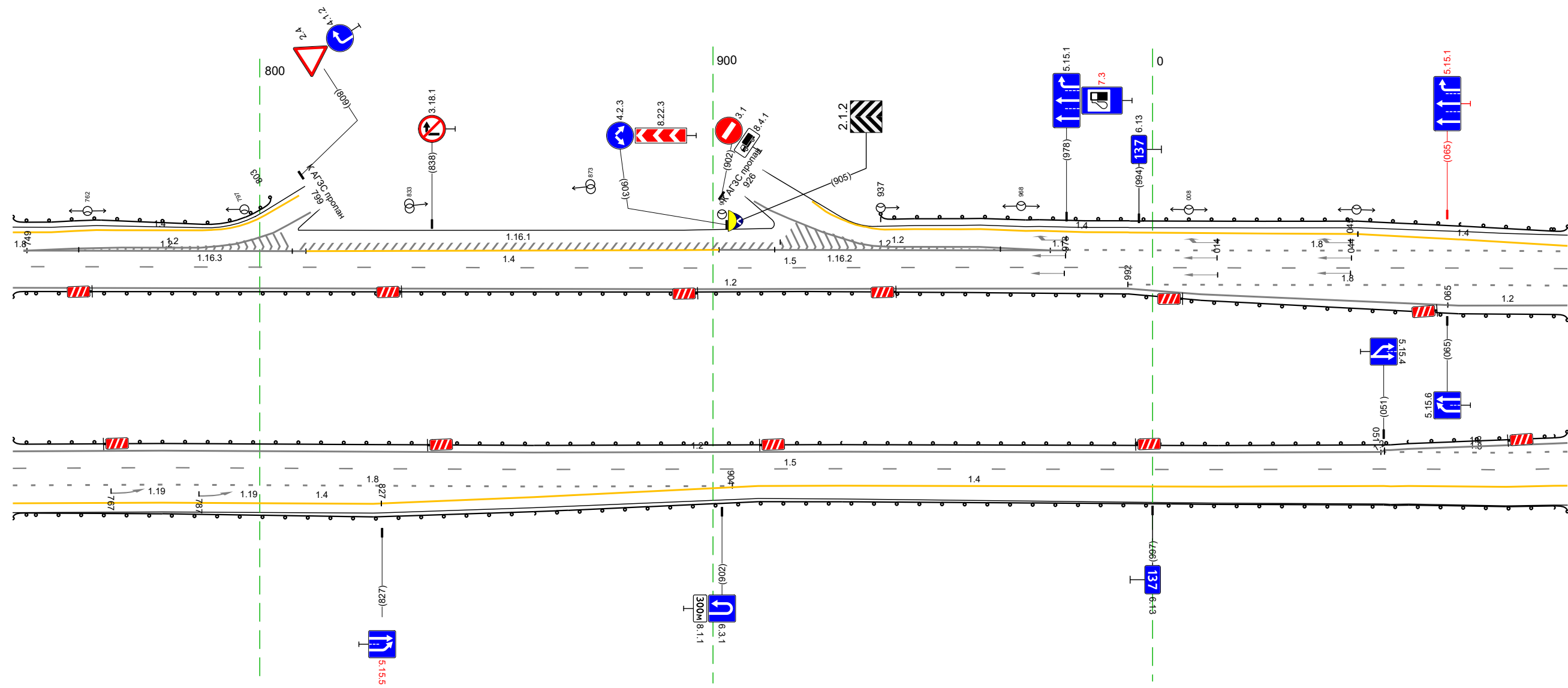
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 136+413 - 136+756



| | | | | |
|--|-------------------|---|---------------------------|------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 413 - 756, (343 м) | | |
| | 1-я от осевой | 12 413 - 756, (343 м) | | |
| | 2-я от осевой | | | 18 676 - 756, (79 м) |
| | 3-я от осевой | | | 14 674 - 756, (82 м) |
| | 4-я от осевой | 12 426 431 12 15 м 413 - 431, (18 м) | 14 449 - 620, (171 м) | 111 620 631 111 м |
| 5-я от осевой | | | 111 640 - 656, (116 м) | 14 656 - 674, (18 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО 191) 413 - 756, (343 м) | | |
| | На обочине | 30 413 - 651, (238 м) 070-Д 435 - 620, (185 м) | | ДО 193) 658 - 756, (98 м) |
| Тротуары справа | | 435 - 627, (192 м), а/в, ш 1,0 м | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------|--|--|
| Тротуары слева | | | | | | ДО 1931 937 - 092, 1152 м | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО 1931 746 - 803, 157 м | | | | ДО 1931 746 - 092, 1343 м | | | | |
| | На разделительной | | | | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | 4-я от осевой | 14 754 - 787, 133 м | 12 795 - 803, 18 м | 14 937 - 969, 132 м | 14 992 - 045, 150 м | 14 045 - 092, 146 м | | | | |
| | 3-я от осевой | 14 746 - 754, 18 м | 12 749 - 795, 146 м | 12 932 - 974, 142 м | 14 969 - 992, 123 м | 18 992 - 092, 197 м | | | | |
| | 2-я от осевой | 12 746 - 749, 3 м | 12 749 - 810, 162 м | 14 810 - 901, 191 м | 12 901 - 974, 173 м | 11 974 - 978, 4 м | 18 978 - 992, 114 м | 15 992 - 092, 197 м | | |
| | 1-я от осевой | 15 746 - 992, 246 м | | | | 13 992 - 092, 197 м | | | | |
| Элементы в плане | | R=4344, L=1976 | | | | R=35801, L=1268 | | | | |
| Продольный профиль | | R=19658, L=542 | | | | R=35801, L=1268 | | | | |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 136+746 - 137+092

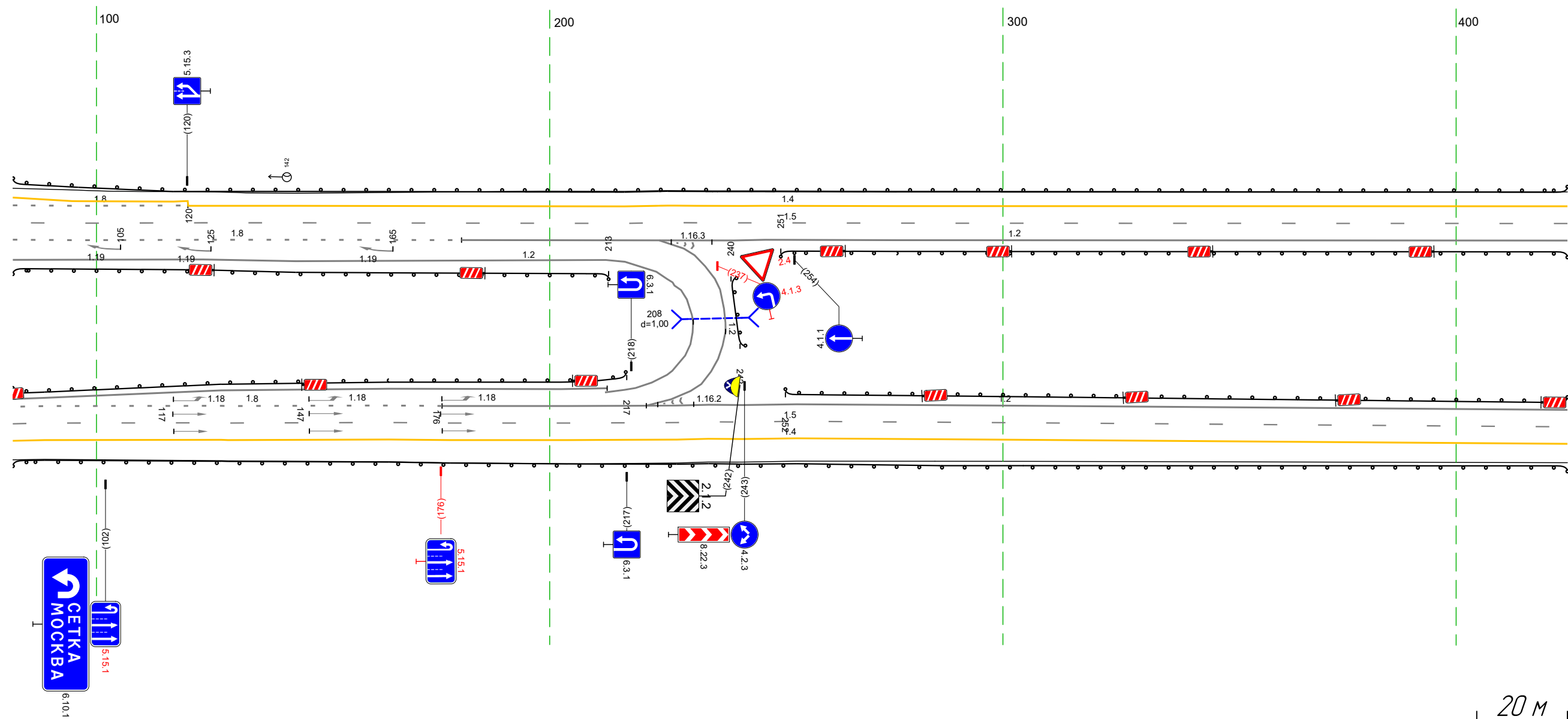


20 м

| | | | | |
|--|-------------------|------------------------------|------------------------|------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 746 - 051, 302 м | 12 746 - 065, 117 м | 12 051 - 092, 140 м |
| | 1-я от осевой | 15 746 - 051, 302 м | | 12 065 - 092, 126 м |
| | 2-я от осевой | 18 746 - 904, 159 м | 14 827 - 910, 183 м | 18 051 - 092, 140 м |
| | 3-я от осевой | 14 746 - 827, 181 м | | 15 051 - 092, 141 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО 1931 746 - 092, 1343 м | | |
| | На обочине | ДО 1931 746 - 092, 1343 м | | |
| Тротуары справа | | | | |

| | | | |
|---|-------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине | ДО 19/1 082 - 213, (131 м) | |
| | На разделительной | ДО 19/3 082 - 425, (343 м) | |
| Дорожная разметка следа | 4-я от осевой | 14 082 - 117, (35 м) | ДО 19/3 240 - 248, (8 м) |
| | 3-я от осевой | 14 117 - 238, (121 м) | |
| | 2-я от осевой | 18 082 - 120, (39 м) | 14 238 - 425, (187 м) |
| | 1-я от осевой | 15 082 - 181, (99 м) | 12 181 - 240, (60 м) |
| Элементы в плане | | | |
| Продольный профиль | | R=35801, L=1268 | |

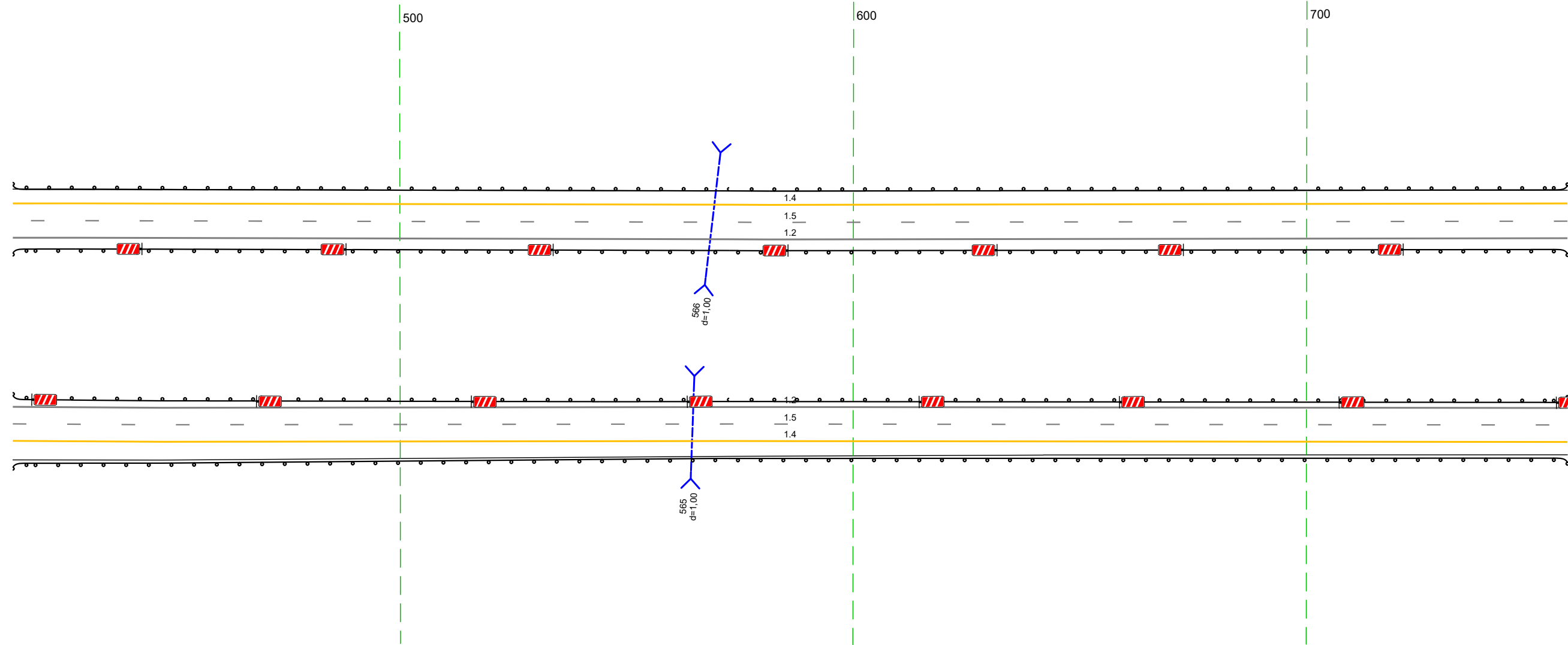
М-4 "ДОН"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
137+082 - 137+425



| | | | |
|--|-------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 082 - 232, (150 м) | 12 235 - 425, (190 м) |
| | 1-я от осевой | 12 082 - 213, (131 м) | 12 240 - 425, (184 м) |
| | 2-я от осевой | 18 082 - 176, (195 м) | 15 235 - 425, (190 м) |
| | 3-я от осевой | 15 082 - 235, (153 м) | 14 235 - 425, (190 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО 19/1 082 - 217, (135 м) | ДО 19/3 252 - 425, (173 м) |
| | На обочине | ДО 19/3 082 - 425, (343 м) | |
| Тротуары справа | | | |

| | | |
|---|-------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Д0 (БЗ) 415 - 758 (34,3 м) |
| | На разделительной | Д0 (БЗ) 415 - 758 (34,3 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 415 - 758 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 415 - 758 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=35801, L=1268 |

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
137+415 - 137+758

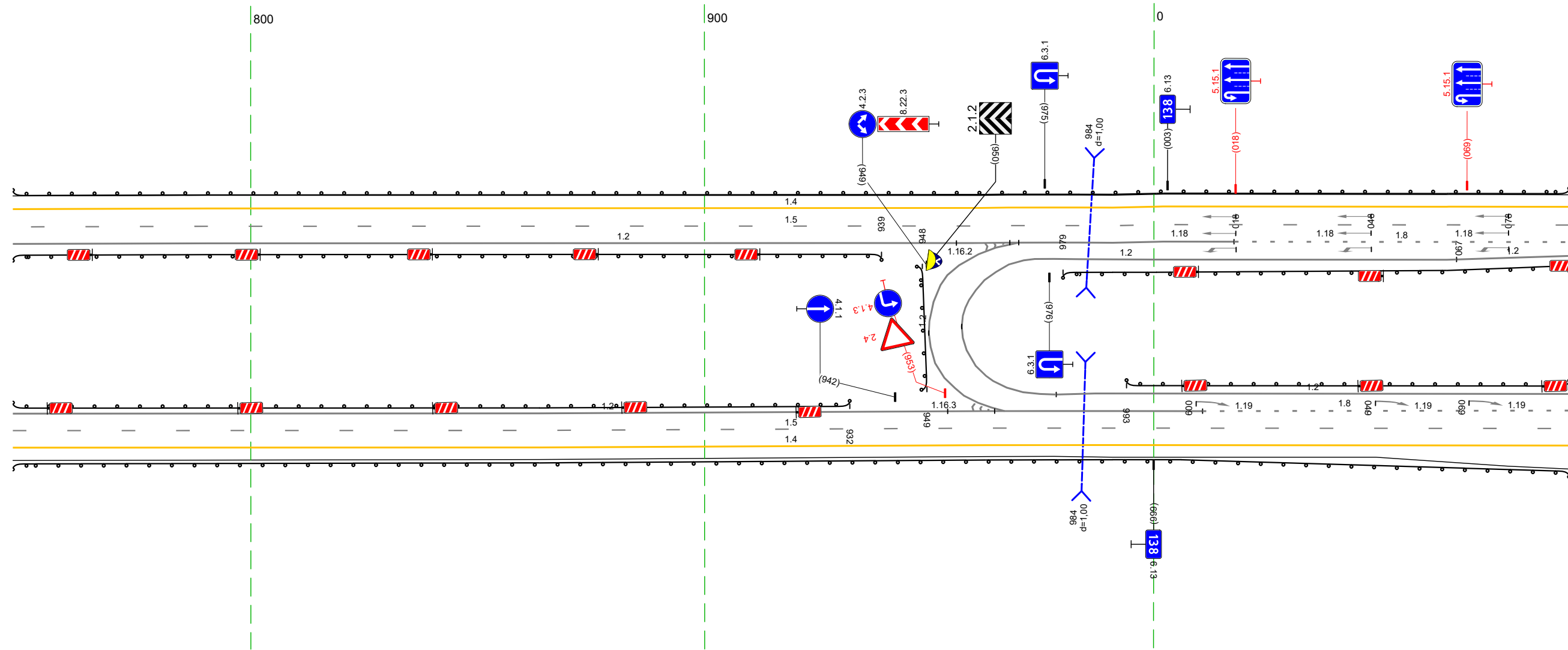


20 м

| | | |
|--|-------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 415 - 758 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 415 - 758 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 415 - 758 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 415 - 758 (34,3 м) |
| | На обочине | Д0 (БЗ) 415 - 758 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | Д0 (БЗ) 415 - 758 (34,3 м) |

| | | | |
|---|-------------------|-------------------------------|-------------------------|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО 193) 748 - 092 (34,3 м) | |
| | На разделительной | ДО 193) 748 - 939 (191 м) | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | | |
| | 2-я от осевой | 14 748 - 961 (213 м) | 14 961 - 092 (130 м) |
| | 1-я от осевой | 15 748 - 961 (213 м) | 15 961 - 092 (130 м) |
| Элементы в плане | | | |
| Продольный профиль | | R=35801 L=1268 | |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 137+748 - 138+092

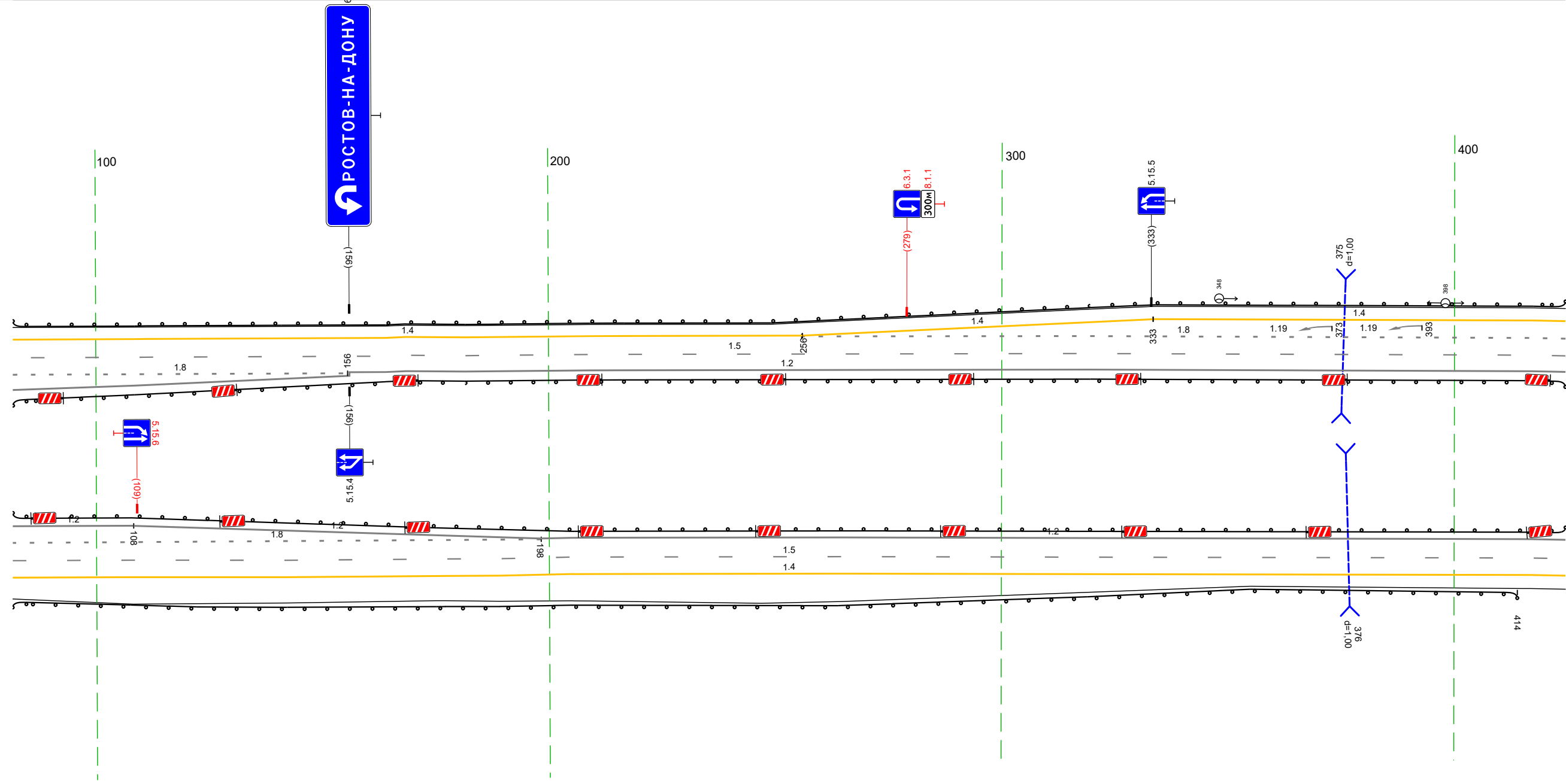


20 м

| | | | | | | |
|--|-------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 748 - 962 (214 м) | | 12 949 - 964 (15 м) | 12 957 - 067 (109 м) | 12 067 - 092 (25 м) |
| | 1-я от осевой | 12 748 - 961 (213 м) | 12 963 - 969 (13 м) | 12 962 - 011 (148 м) | 12 977 - 092 (113 м) | 18 011 - 092 (81 м) |
| | 2-я от осевой | 15 748 - 962 (214 м) | | | | 15 962 - 092 (129 м) |
| | 3-я от осевой | 14 748 - 962 (214 м) | | | | 14 962 - 092 (129 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО 193) 748 - 932 (184 м) | | ДО 193) 948 - 949 (1 м) | ДО 193) 993 - 092 (98 м) | |
| | На обочине | ДО 193) 748 - 092 (34,3 м) | | | | |
| Тротуары справа | | | | | | |

| | | | | | |
|---|-------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| Тротуары слева | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | | до 193) 082 - 425, (34,3 м) | |
| | На разделительной | | | до 193) 082 - 425, (34,3 м) | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 082 - 164, (82 м) | | 14 256 - 333, (77 м) | 14 333 - 425, (91 м) |
| | 2-я от осевой | 15 082 - 164, (82 м) | 14 164 - 256, (92 м) | | 18 256 - 425, (169 м) |
| | 1-я от осевой | 18 082 - 156, (74 м) | 12 156 164 18 м | 15 164 - 425, (261 м) | |
| Элементы в плане | | | | | |
| Продольный профиль | | R=35801, L=1268 | | R=23856, L=798 | |

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
138+082 - 138+425

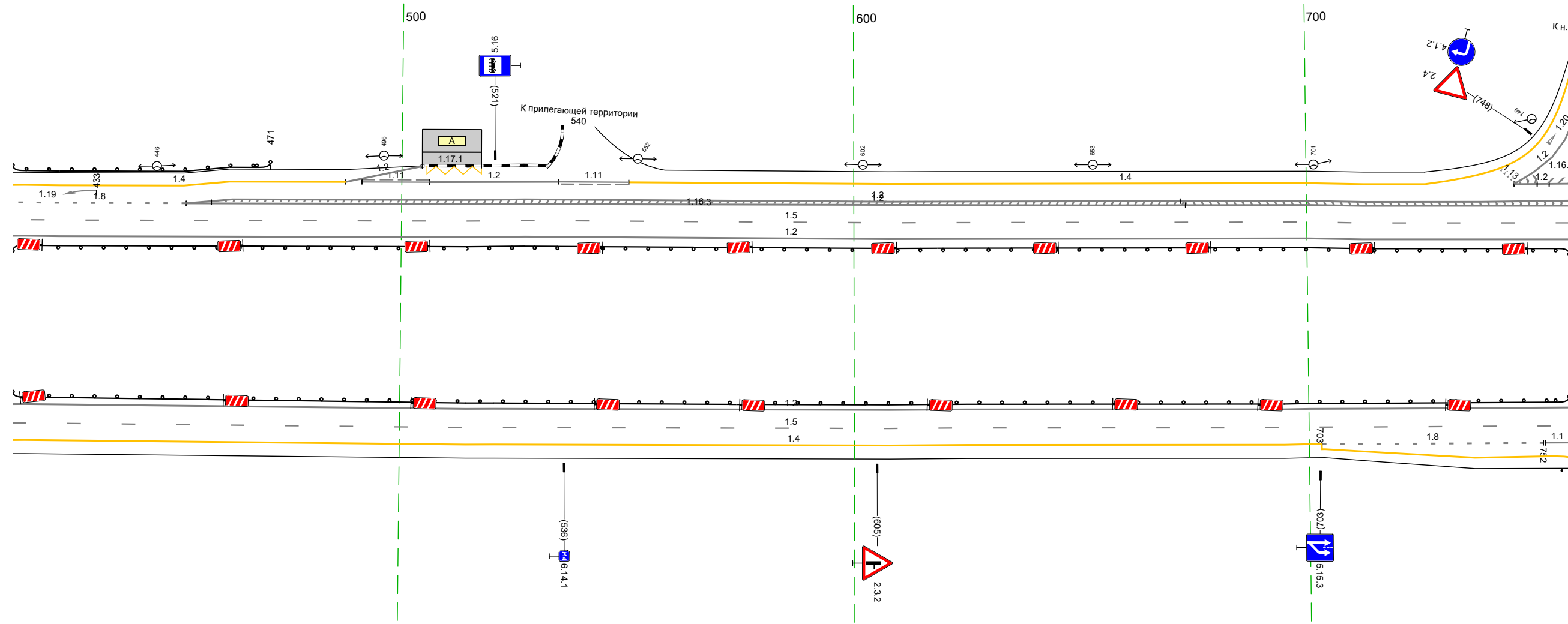


| | | | | | |
|--|-------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 082 - 108, (27 м) | | | 12 205 - 425, (220 м) |
| | | | 12 082 - 156, (74 м) | | 12 164 - 425, (261 м) |
| | 1-я от осевой | | 12 108 - 198, (90 м) | 12 198 205 (7 м) | 15 205 - 425, (220 м) |
| | 2-я от осевой | 18 082 - 198, (117 м) | | | 14 205 - 425, (220 м) |
| | 3-я от осевой | 15 082 - 205, (123 м) | | | |
| | | 14 082 - 205, (123 м) | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | до 193) 082 - 425, (34,3 м) | |
| | На обочине | | | до 193) 082 - 414, (33,2 м) | |
| Тротуары справа | | | | | |

20 М

| | | | |
|---|-------------------|-------------------------------|--------------------------|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО 193) 415 - 471, (56 м) | |
| | На разделительной | ДО 193) 415 - 758, (343 м) | |
| Дорожная разметка слева | 5-я от осевой | 1171 504 - 518, (14 м) | |
| | 4-я от осевой | 12 488 - 505, (17 м) | 14 452 - 488, (36 м) |
| | 3-я от осевой | 111 491 - 506, (15 м) | 12 506 - 535, (29 м) |
| | 2-я от осевой | 111 535 - 550, (15 м) | 14 550 - 726, (175 м) |
| | 1-я от осевой | 12 745 - 758, (12 м) | 14 745 - 750 14 м) |
| Элементы в плане | | | |
| Продольный профиль | | R=23856, L=798 | |

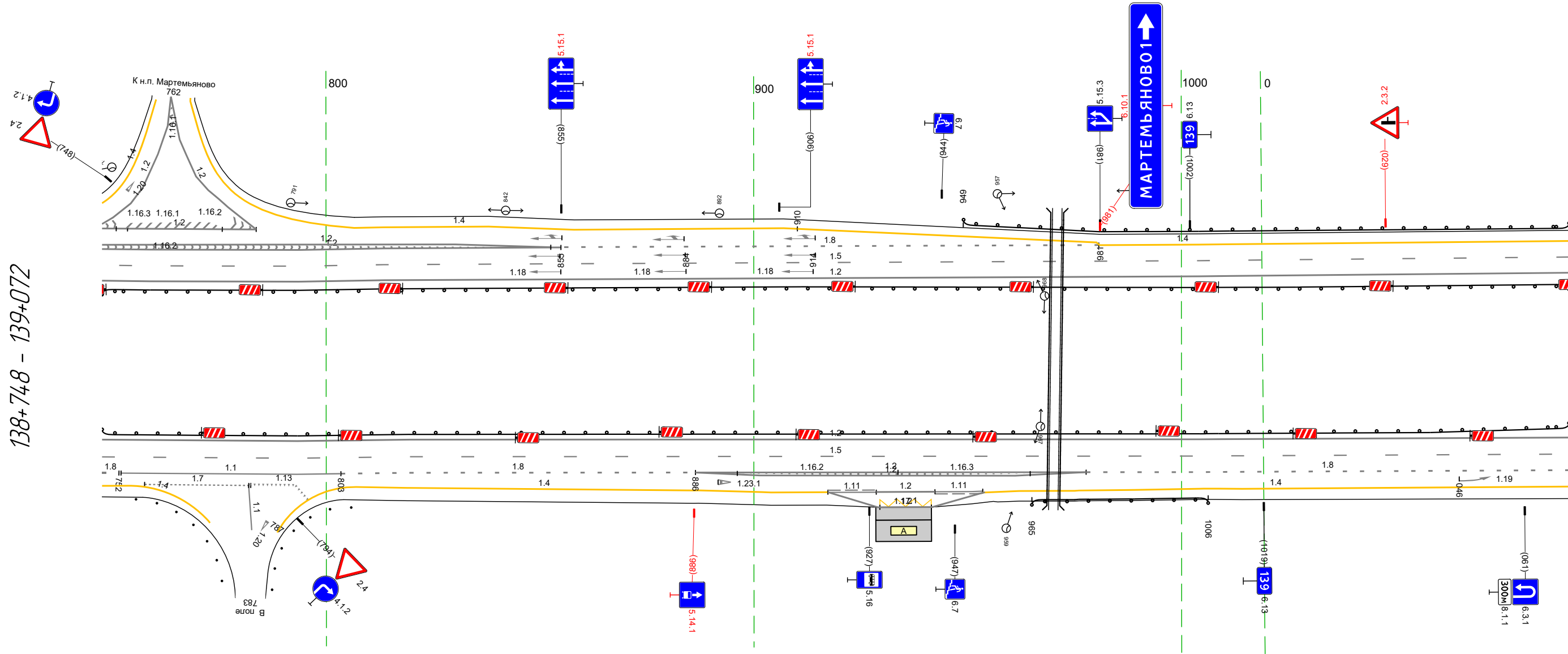
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 138+415 - 138+758



| | | | |
|--|-------------------|-------------------------------|--------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 415 - 758, (343 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 415 - 758, (343 м) | |
| | 2-я от осевой | 15 415 - 758, (343 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 18 703 - 752, (49 м) | |
| | На обочине | 14 704 - 754, (50 м) | 11 753 - 758 (5 м) |
| Тротуары справа | | ДО 193) 415 - 758, (343 м) | |
| | | См 117) 746 - 758 | |

| | | | | | | | | |
|---|-------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------|--|--------------------------|
| Тротуары слева | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | | | | ДО 1931 949 - 072, (142 м) | | |
| | На разделительной | | | | | ДО 1931 748 - 072, (34,3 м) | | |
| Дорожная разметка слева | 4-я от осевой | 12 748 - 783, (35 м) | 12 783 780 783 13 м | 14 807 - 858, (51 м) | | | | |
| | 3-я от осевой | 12 748 - 853, (105 м) | | 14 858 - 910, (52 м) | 14 910 - 981, (71 м) | 18 855 - 981, (126 м) | | |
| | 2-я от осевой | 12 748 - 855, (107 м) | | | | | | 14 981 - 072, (110 м) |
| | 1-я от осевой | 15 748 - 072, (34,3 м) | | | | | | |
| Элементы в плане | | | | | | | | |
| Продольный профиль | | R=23856, L=798 | | | | | | |
| | | R-9422, L=618 | | | | | | |

Основной ход км 132+300 - км 330+800
М-4 "Дон"
138+748 - 139+072

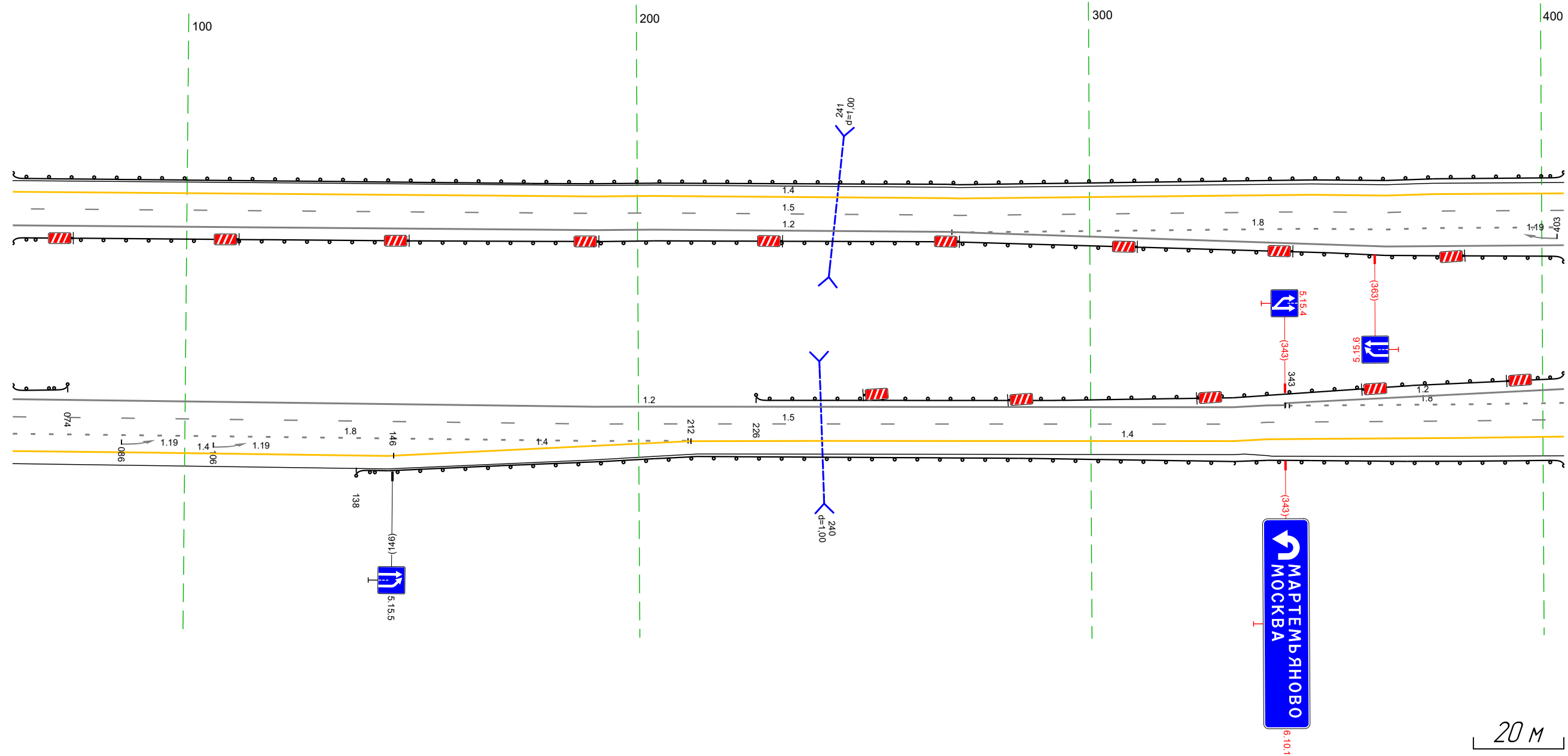


| | | | | | | | | | |
|--|-------------------|---------------------------|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 748 - 072, (34,3 м) | | | | | | | |
| | 1-я от осевой | 12 748 - 072, (34,3 м) | | | | | | | |
| | 2-я от осевой | 18 748 752 | 11 753 - 803, (51 м) | 13 783 793 11 м | 18 803 - 886, (83 м) | 12 886 - 978, (91 м) | 18 978 - 072, (113 м) | | |
| | 3-я от осевой | 14 748 754 17 м | 17 758 - 783, (25 м) | 14 807 - 887, (80 м) | 12 886 - 978, (91 м) | 11 917 929 11 м | 11 942 954 11 м | 14 954 - 976, (22 м) | 14 976 - 072, (115 м) |
| | 4-я от осевой | | | 14 887 - 917, (30 м) | 11 917 929 11 м | 12 929 - 942, (14 м) | 11 942 954 11 м | | |
| 5-я от осевой | | | | | 14 917 - 954, (37 м) | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | | ДО 1931 748 - 072, (34,3 м) | | | |
| | На обочине | Ст 119 748 - 762 | Столбы (1 шт, шаг 5,0 м) 796 - 816 | | | | | ДО 1931 965 - 1006, (41 м) | |
| Тротуары справа | | | | | | | | | |

20 м

| | | | |
|---|-------------------|--------------------------|------------------------------|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | до 193 062 - 405, (343 м) |
| | На разделительной | | до 193 062 - 405, (343 м) |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | | 14 271 - 405, (134 м) |
| | 2-я от осевой | 14 062 - 271, (209 м) | 15 271 - 405, (134 м) |
| | 1-я от осевой | 15 062 - 271, (209 м) | 18 271 - 405, (134 м) |
| Элементы в плане | | | |
| Продольный профиль | | | R=94,22, L=618 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 139+062 - 139+405

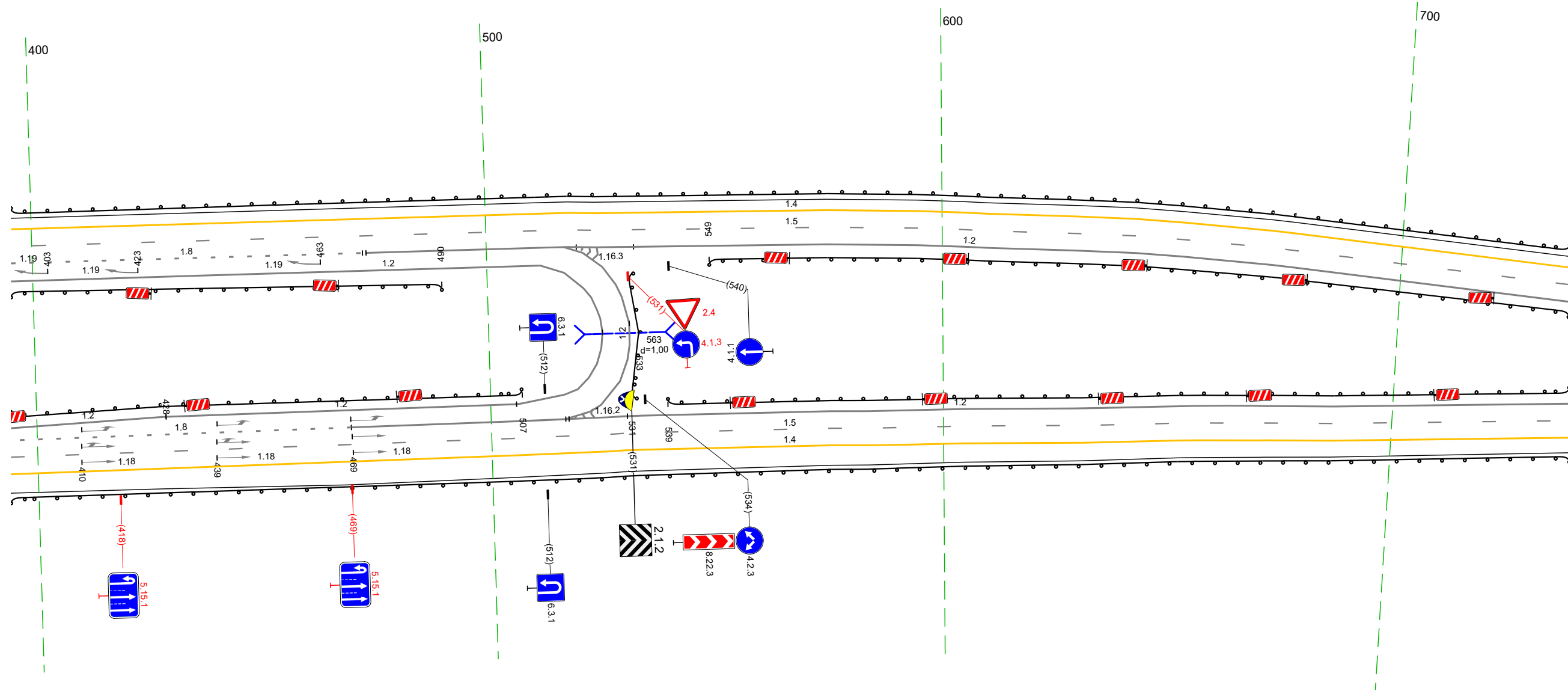


20 М

| | | | | | | |
|--|-------------------|-----------------------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | 12 062 - 271, (209 м) | | 12 271 - 405, (134 м) | |
| | 1-я от осевой | | 12 062 - 339, (277 м) | | 12 343 - 405, (62 м) | |
| | 2-я от осевой | | 15 062 - 339, (277 м) | | 18 344 - 405, (61 м) | |
| | 3-я от осевой | 14 062 - 271, (149 м) | 14 146 - 212, (65 м) | 14 212 - 339, (127 м) | 15 339 - 405, (66 м) | 14 339 - 405, (66 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | до 193 062 - 074, (12 м) | | | до 193 226 - 405, (179 м) | |
| | На обочине | | | до 193 138 - 405, (267 м) | | |
| Тротуары справа | | | | | | |

| | | | | | |
|---|-------------------|------------------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| Тротуары слева | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | | ДО 193) 395 - 738 (34,3 м) | |
| | На разделительной | ДО 193) 395 - 490 (195 м) | | ДО 193) 549 - 738 (189 м) | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 395 - 524 (129 м) | | 14 524 - 738 (214 м) | |
| | 2-я от осевой | 15 395 - 524 (129 м) | | 15 524 - 738 (214 м) | |
| | 1-я от осевой | 18 395 - 473 (78 м) | 12 474 - 524 (50 м) | 12 517 521 74 м | 15 524 - 738 (214 м) |
| Элементы в плане | | | | | |
| Продольный профиль | | R=94,22 L=618 | | | |

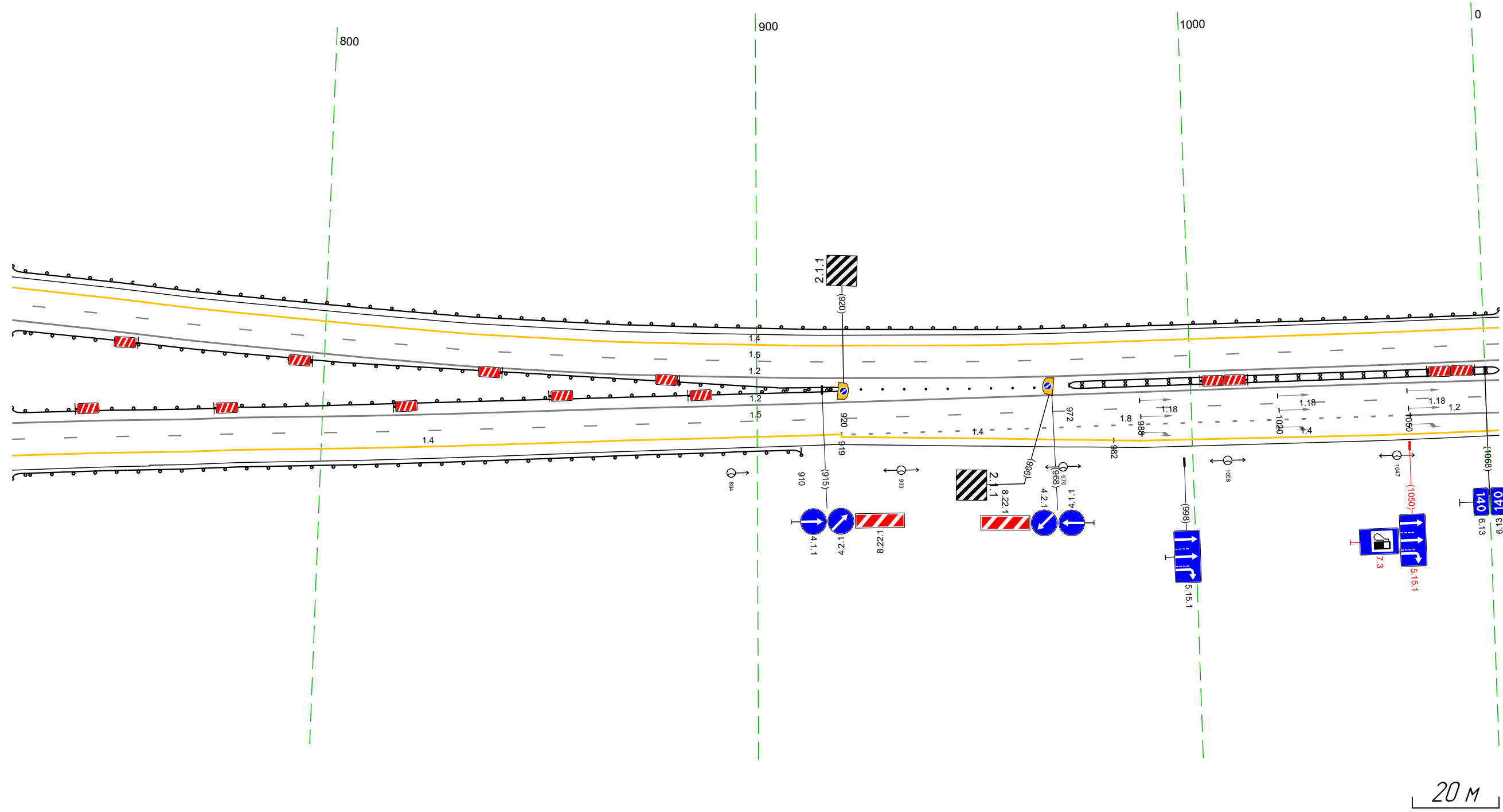
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 139+395 - 139+738



| | | | | | |
|--|-------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 395 - 525 (130 м) | | 12 524 531 77 м | 12 529 - 738 (209 м) |
| | 1-я от осевой | 12 395 - 428 (34 м) | 12 428 - 506 (77 м) | 12 516 524 18 м | 12 524 - 738 (214 м) |
| | | 18 395 - 469 (74 м) | 12 469 - 529 (60 м) | | 15 529 - 738 (209 м) |
| | | 15 395 - 529 (134 м) | | | 14 529 - 738 (209 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО 193) 395 - 507 (112 м) | | ДО 193) 531 - 533 (2 м) | ДО 193) 539 - 738 (199 м) |
| | На обочине | ДО 193) 395 - 738 (34,3 м) | | | |
| Тротуары справа | | | | | |

| | | |
|---|-------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДП (БЗ) 728 - 003 (34,3 м) |
| | На разделительной | ДП (БЗ) 728 - 920 (192 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 728 - 003 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 728 - 003 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=23018, L=638 |

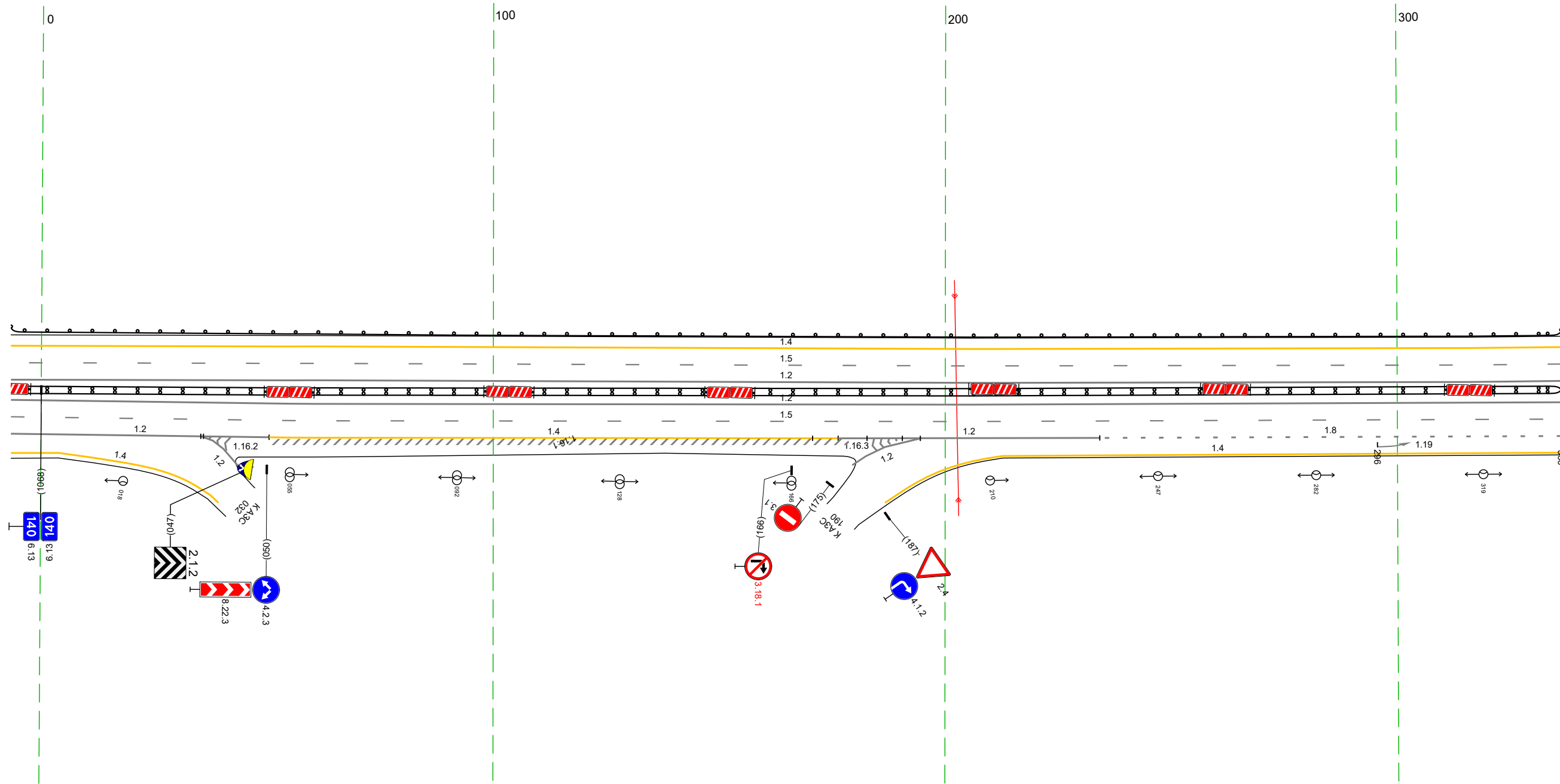
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
139+728 - 140+003



| | | | | |
|--|-------------------|------------------------------|--|-----------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 728 - 003 (34,3 м) | | |
| | 1-я от осевой | 12 728 - 003 (34,3 м) | | |
| | 2-я от осевой | 15 728 - 003 (34,3 м) | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 3-я от осевой | 14 728 - 919 (191 м) | 18 919 - 1050 (131 м) | 12 1050 - 003 (21 м) |
| | На разделительной | ДП (БЗ) 728 - 920 (192 м) | Столбыки (штук, шаг 5,0м) 924 - 964 | 14 982 - 003 (89 м) |
| | На обочине | ДП (БЗ) 728 - 910 (182 м) | | ДП (БЗ) 972 - 003 (99 м) |
| Тротуары справа | | | | |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 193 1061 - 336 (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 1061 - 336 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 1061 - 336 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=23018, L=638 R=11590, L=386 |

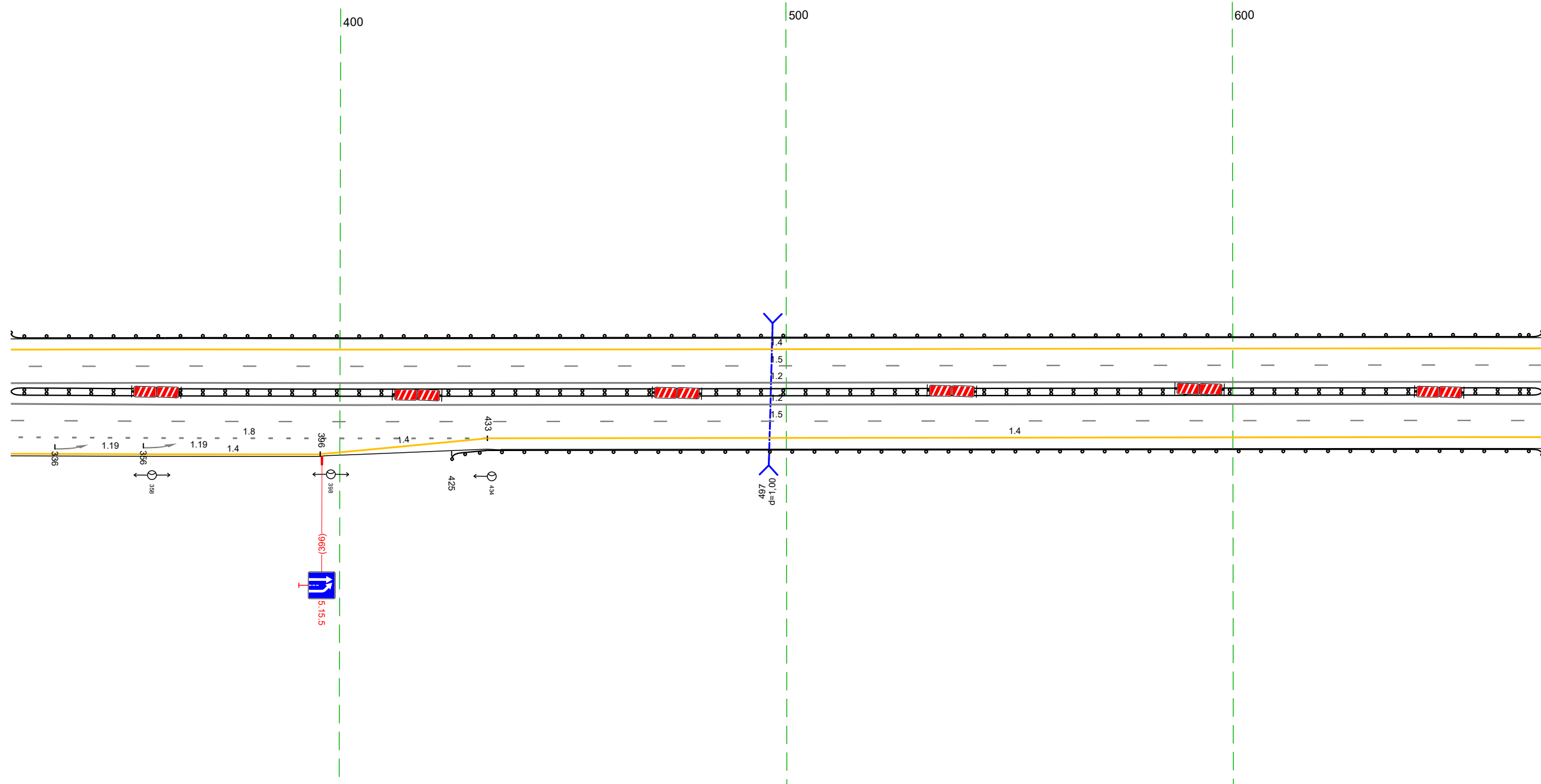
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 139+1061 - 140+336



| | | | | | | |
|--|-------------------|--------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | 12 1061 - 336 (34,3 м) | | | |
| | 1-я от осевой | | 12 1061 - 336 (34,3 м) | | | |
| | 2-я от осевой | 12 1061 - 050 (57 м) | 14 050 - 176 (126 м) | 12 176 - 234 (58 м) | 18 234 - 336 (102 м) | |
| | 3-я от осевой | 14 1061 - 004 (111 м) | 12 004 - 040 (12 м) | 12 183 - 194 (12 м) | 14 213 - 336 (124 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | до 193 1061 - 336 (34,3 м) | | | |
| | На обочине | | | | | |
| Тротуары справа | | | | | | |

| | | |
|---|-------------------|-----------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 143 326 - 669 (343 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 326 - 669 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 15 326 - 669 (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=11500, L=386 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 140+326 - 140+669

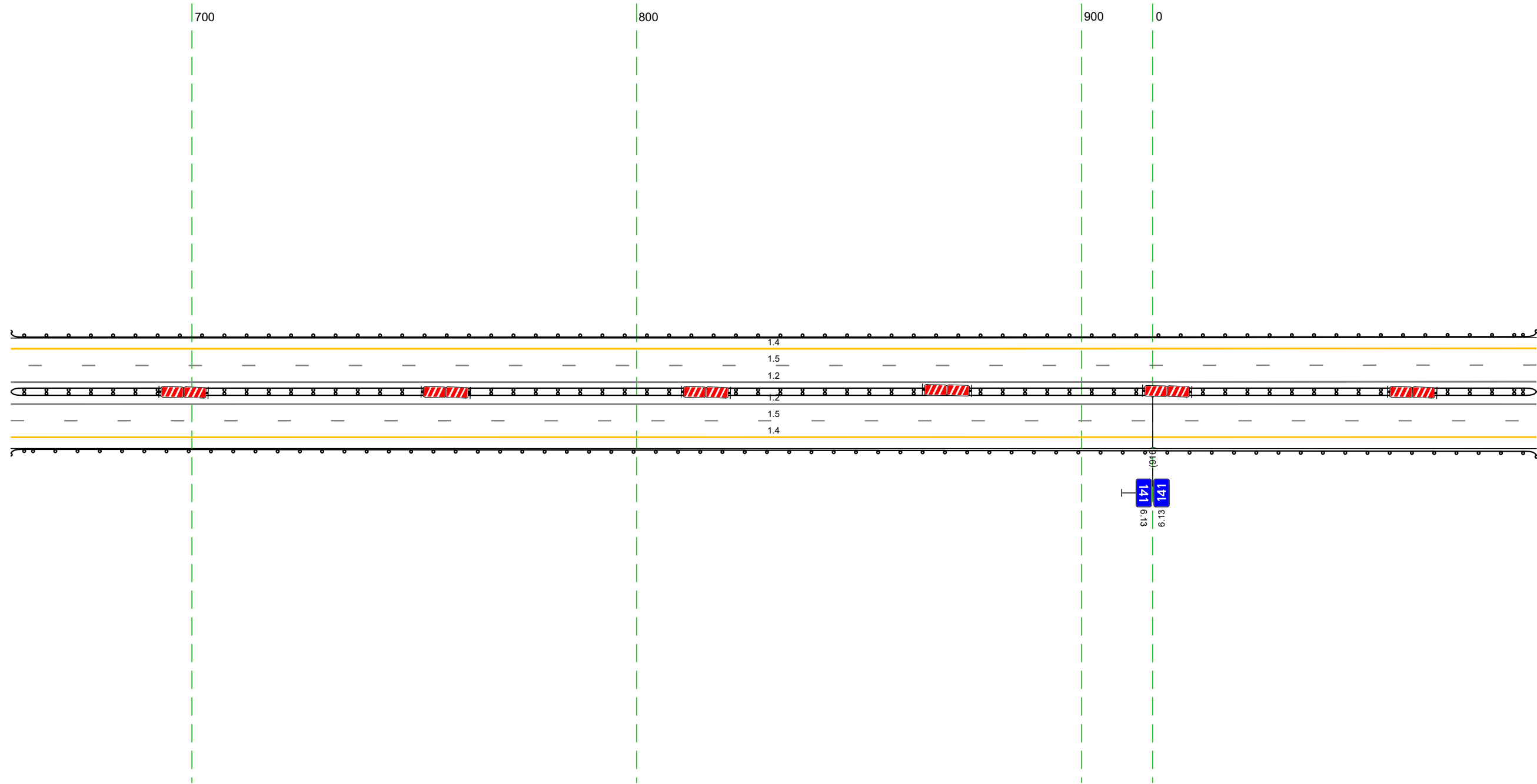


20 м

| | | | |
|--|-------------------|--|-----------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | 12 326 - 669 (343 м) |
| | 1-я от осевой | | 12 326 - 669 (343 м) |
| | 2-я от осевой | | 15 326 - 669 (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | до 143 326 - 669 (343 м) |
| | На обочине | | до 143 425 - 669 (244 м) |
| Тротуары справа | | | |

| | | |
|---|-------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Д0 (БЗ) 659 - 086 (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 659 - 086 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 659 - 086 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=37239 L=718 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 140+659 - 141+086

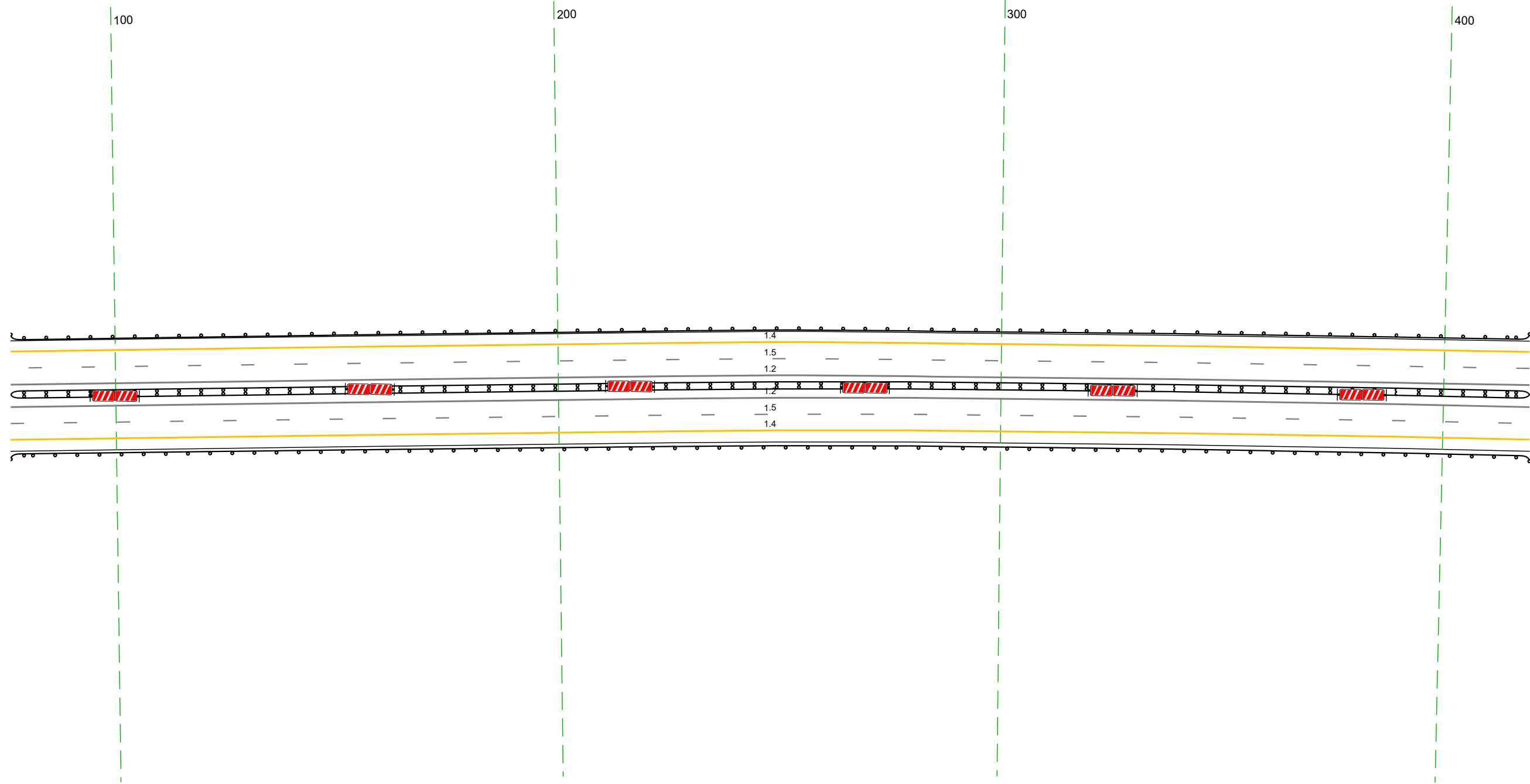


20 м

| | | |
|--|-------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 659 - 086 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 659 - 086 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 659 - 086 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 659 - 086 (34,3 м) |
| | На обочине | Д0 (БЗ) 659 - 086 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | Д0 (БЗ) 659 - 086 (34,3 м) |

| | | |
|---|-------------------|--------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДП 133) 076 - 4.19 (34.3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 076 - 4.19 (34.3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 076 - 4.19 (34.3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=37239 L=718 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 141+076 - 141+419

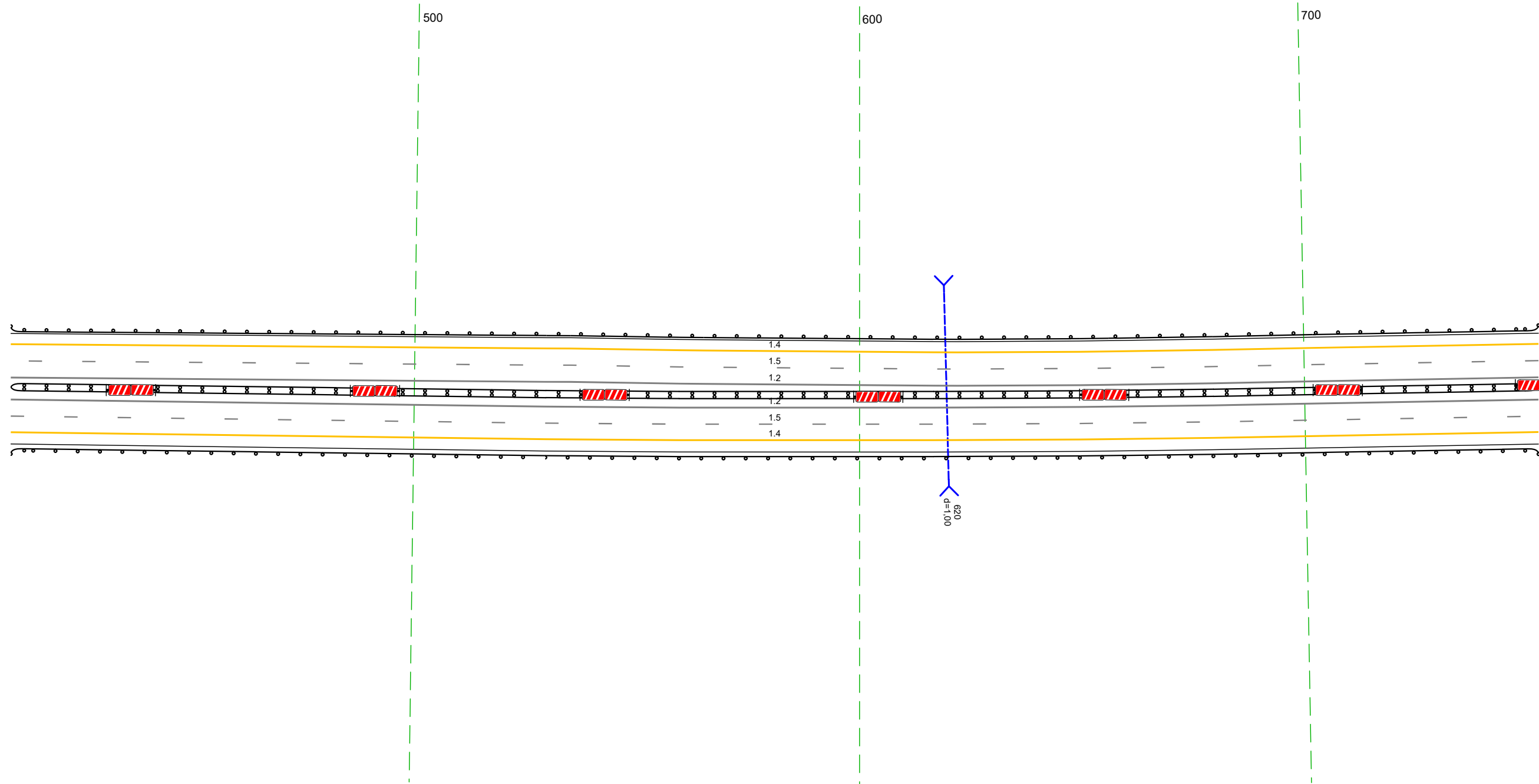


20 м

| | | |
|--|-------------------|--------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 076 - 4.19 (34.3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 076 - 4.19 (34.3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 2-я от осевой | 15 076 - 4.19 (34.3 м) |
| | На разделительной | 14 076 - 4.19 (34.3 м) |
| Тротуары справа | На обочине | ДП 133) 076 - 4.19 (34.3 м) |
| | На разделительной | ДП 133) 076 - 4.19 (34.3 м) |

| | | |
|---|-------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Д0 (БЗ) 409 - 753 (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 409 - 753 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 409 - 753 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=47817, L=1147 |

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
141+409 - 141+753

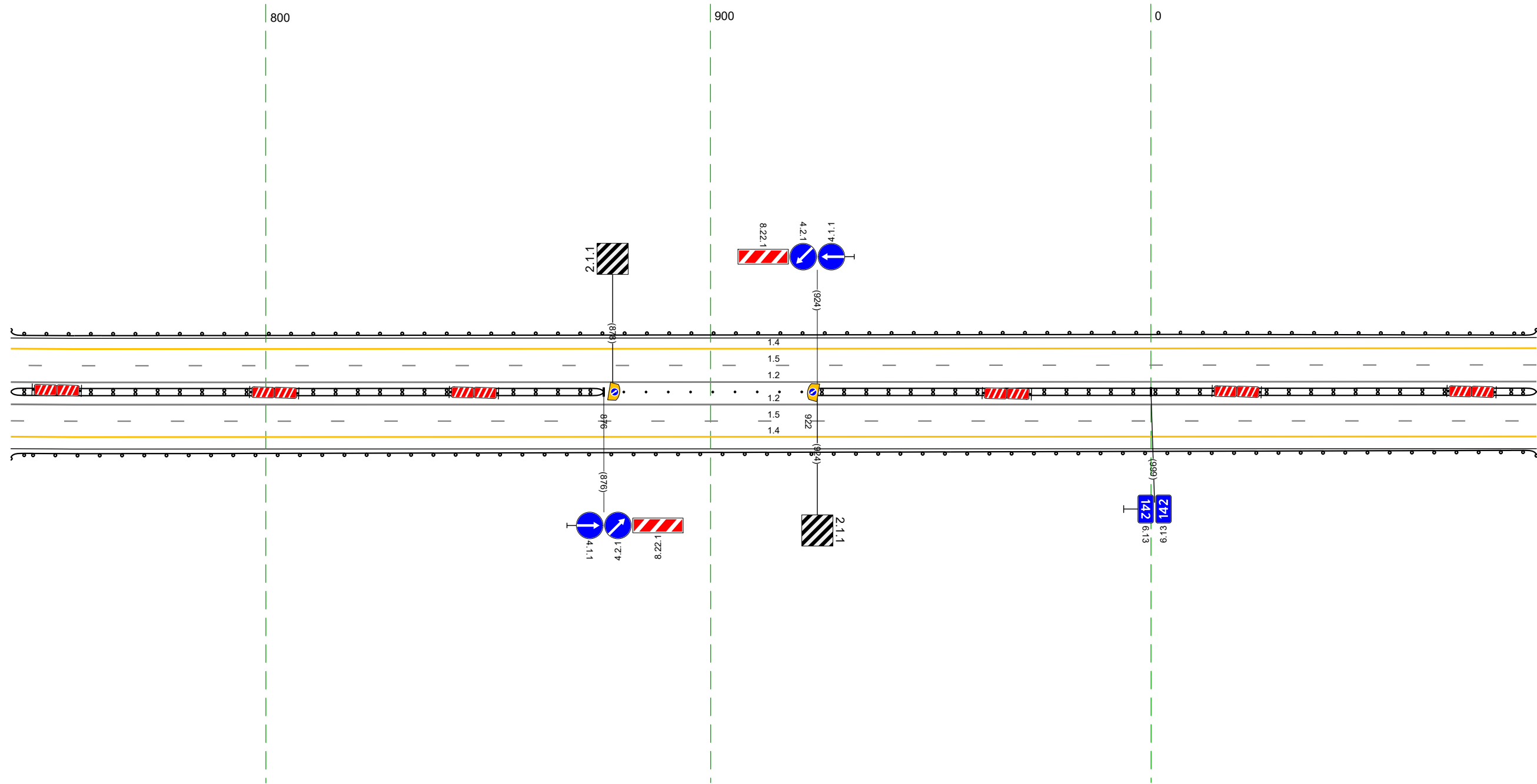


| | | |
|--|-------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 409 - 753 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 409 - 753 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 409 - 753 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 409 - 753 (34,3 м) |
| | На обочине | Д0 (БЗ) 409 - 753 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | Д0 (БЗ) 409 - 753 (34,3 м) |

20 м

| | | |
|---|-------------------|--------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО 193) 743 - 087, (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 743 - 087, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 743 - 087, (34,3 м) |
| Элементы в плане | | R=47817, L=1147 |
| Профильный профиль | | |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 141+743 - 142+087

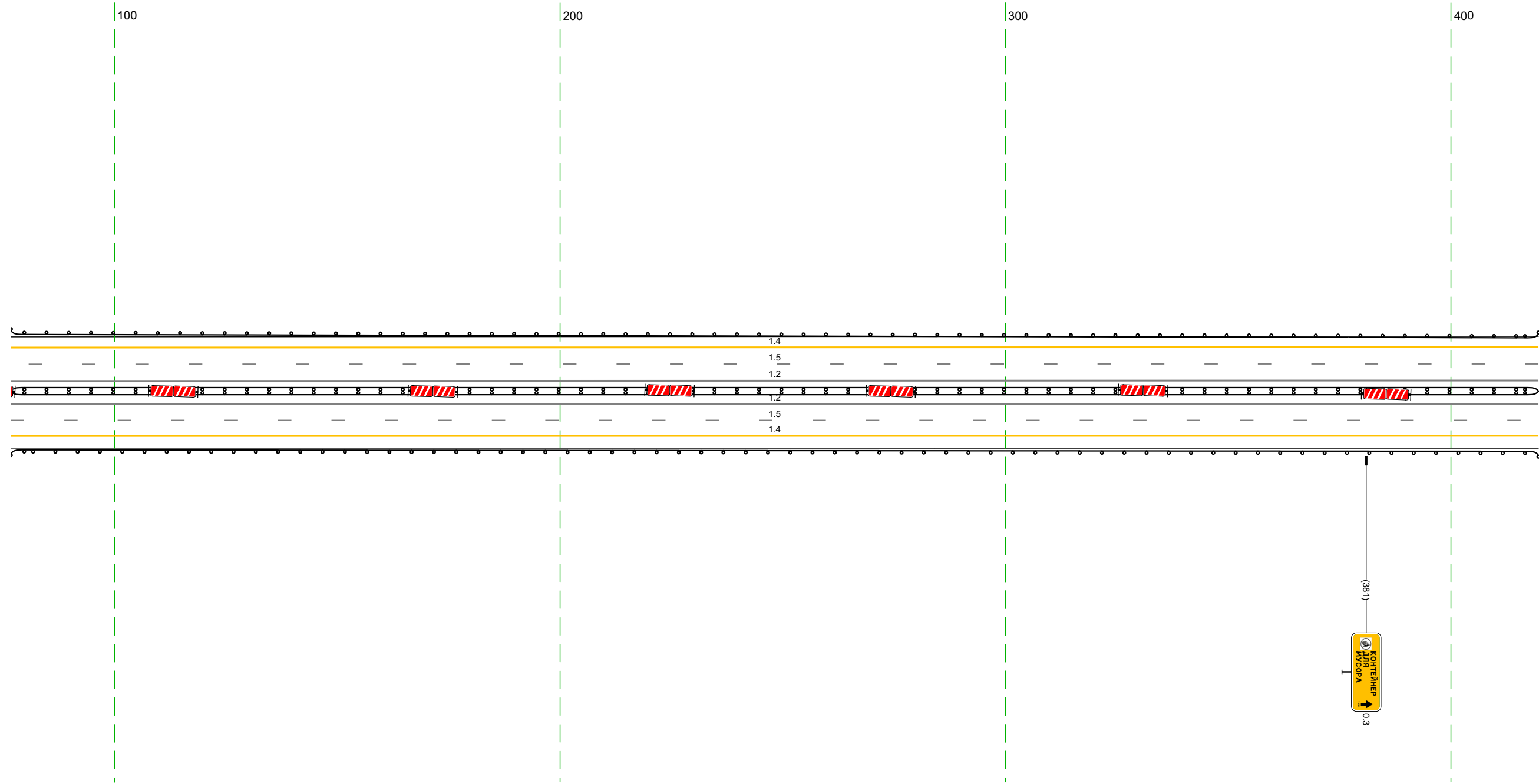


| | | |
|--|-------------------|--------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 743 - 087, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 743 - 087, (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 743 - 087, (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 743 - 087, (34,3 м) |
| | На обочине | ДО 193) 743 - 087, (34,3 м) |
| Тротуары справа | | ДО 193) 743 - 087, (34,3 м) |

20 м

| | | |
|---|-------------------|--------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Д0 (БЗ) 077 - 420, (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 077 - 420, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 077 - 420, (34,3 м) |
| Элементы в плане | | R=4776, L=1966 |
| Продольный профиль | | R=47817, L=114,7 |

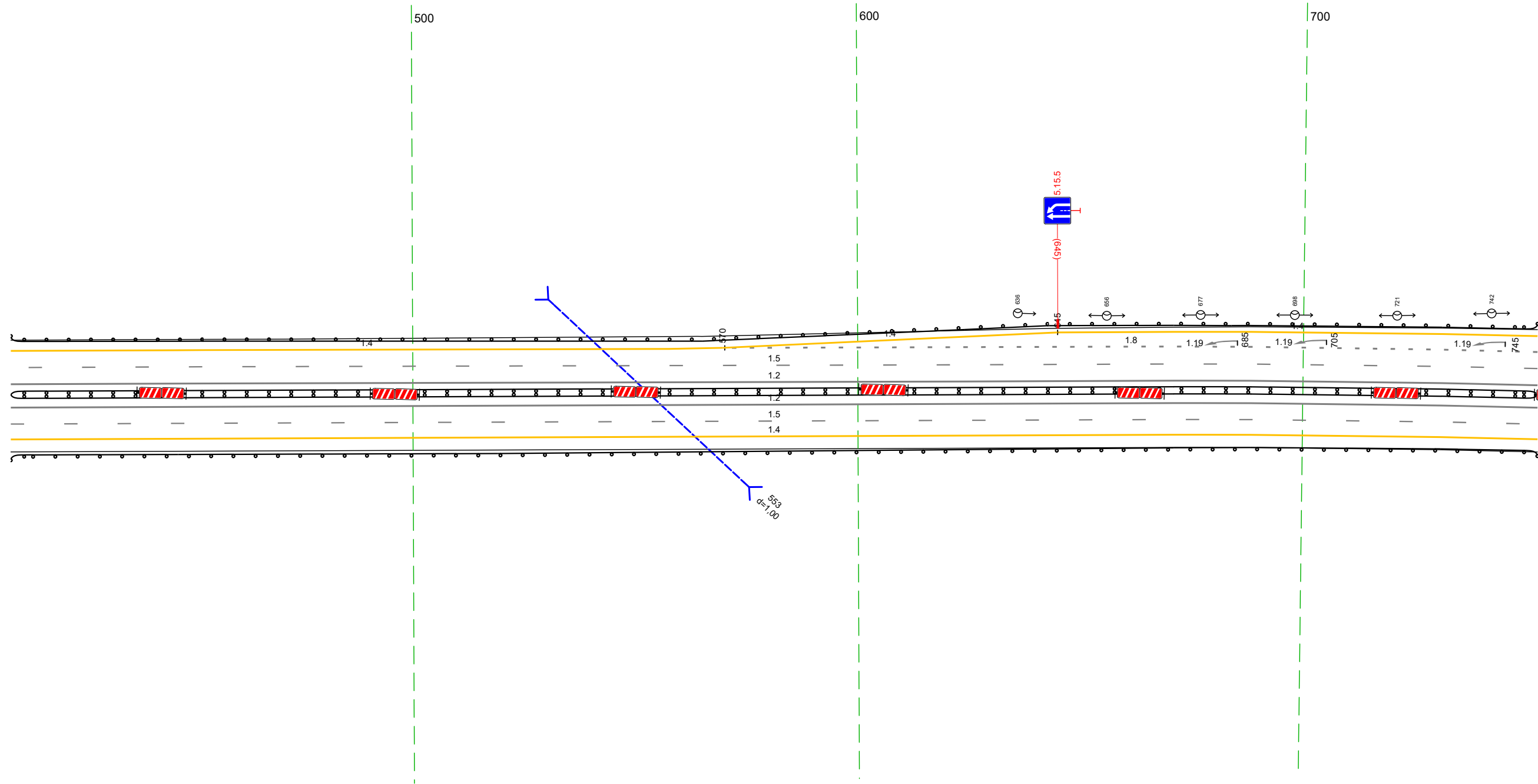
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 142+077 - 142+420



| | | |
|--|-------------------|--------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 077 - 420, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 077 - 420, (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 077 - 420, (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 077 - 420, (34,3 м) |
| | На обочине | Д0 (БЗ) 077 - 420, (34,3 м) |
| Тротуары справа | | Д0 (БЗ) 077 - 420, (34,3 м) |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Д0 (БЗ) 410 - 753 (343 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 18 570 - 663 (93 м) |
| | 2-я от осевой | 14 570 - 645 (75 м) |
| | 1-я от осевой | 14 645 - 753 (108 м) |
| Элементы в плане | | 15 410 - 753 (343 м) R=4776, L=1966 |
| Продольный профиль | | R=47817, L=114.7 R=25321, L=575 |

М-4 "ДОН"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 142+410 - 142+753

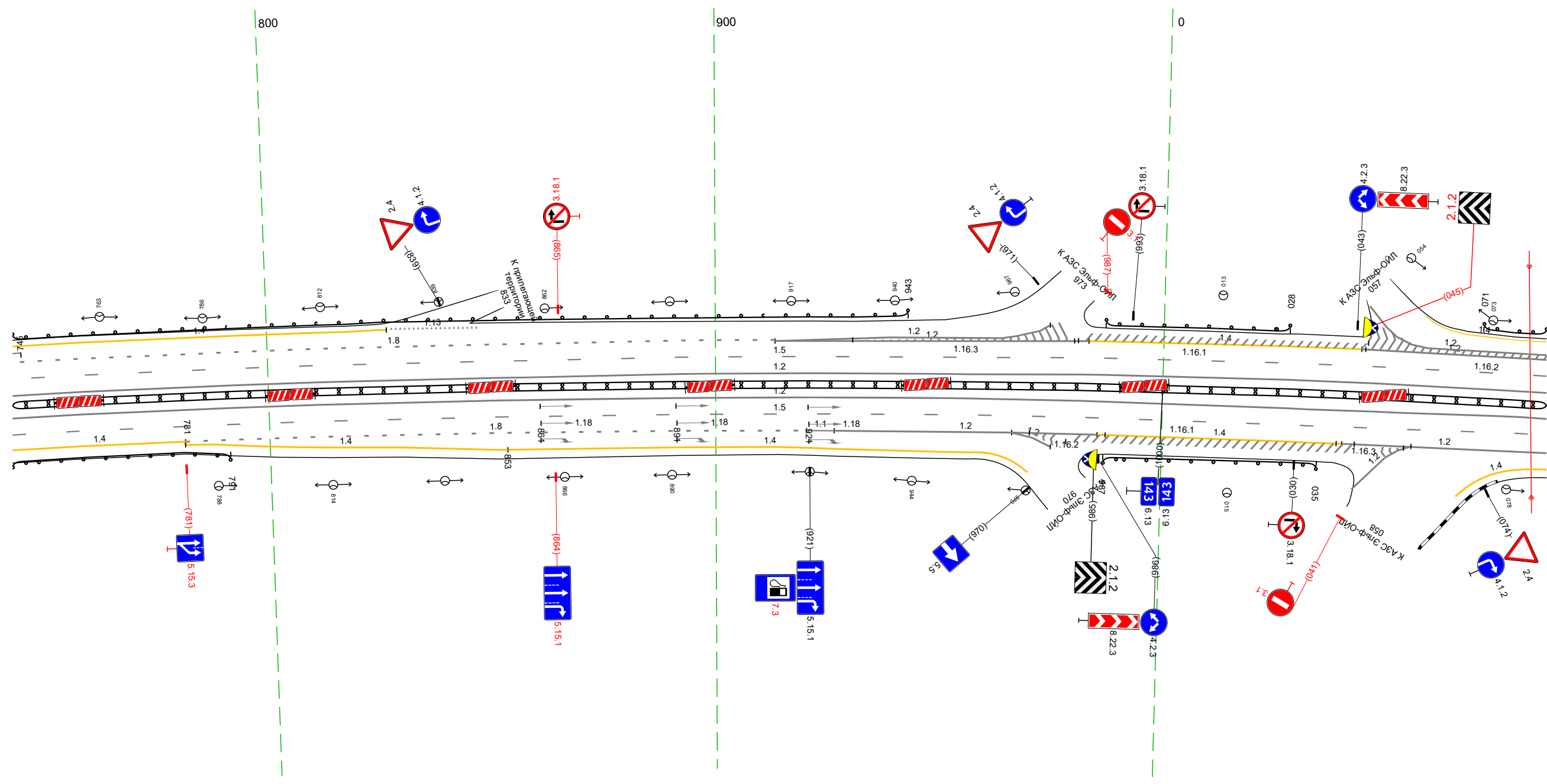


| | | |
|--|-------------------|------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 410 - 753 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 12 410 - 753 (343 м) |
| | 2-я от осевой | 15 410 - 753 (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 410 - 753 (343 м) |
| | На обочине | Д0 (БЗ) 410 - 753 (343 м) |
| Тротуары справа | | Д0 (БЗ) 410 - 753 (343 м) |

20 м

| | | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|--|------------------------------|---------------------------|------------------------------|--|
| Тротуары слева | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО 193) 743 - 943, (200 м) | | | | ДО 193) 987 - 028, (41 м) | | ДО 193) 071 - 086, (15 м) | |
| | На разделительной | | | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 743 - 827, (84 м) | 13 827 - 847, (20 м) | 12 93 - 983, (70 м) | | 12 967 975 (8 м) | 12 049 055 (6 м) | 14 067 - 086, (18 м) | |
| | 2-я от осевой | 18 743 - 913, (70 м) | | 12 913 - 967, (54 м) | | 14 983 - 044, (61 м) | | 12 055 - 086, (31 м) | |
| | 1-я от осевой | 15 743 - 086, (343 м) | | | | | | | |
| Элементы в плане | | R=4776, L=1966 | | | | | | | |
| Продольный профиль | | R=25321, L=575 | | | | | | | |

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
142+743 - 143+086

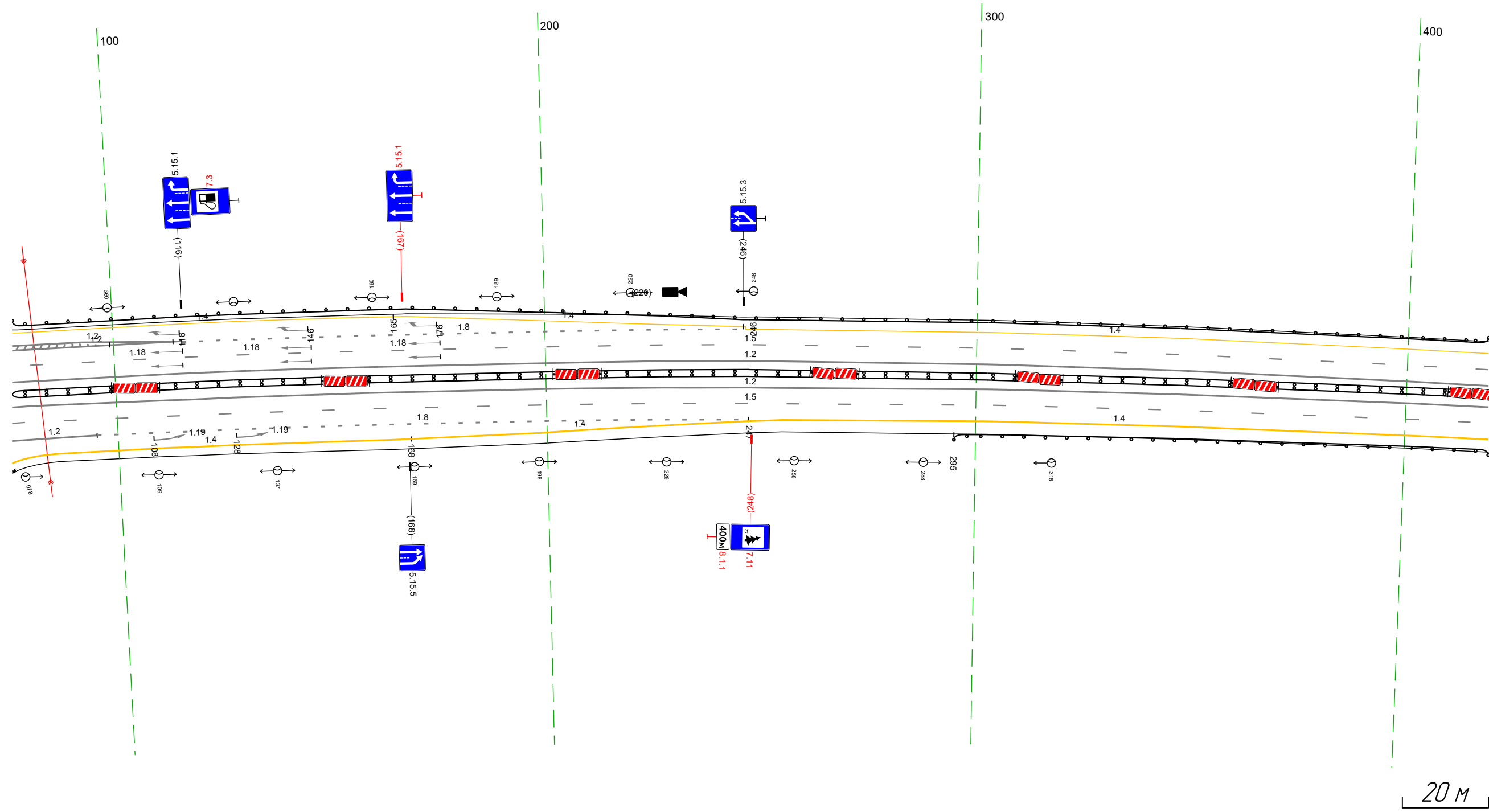


20 М

| | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 743 - 086, (343 м) | | | | 12 743 - 086, (343 м) | | | |
| | 1-я от осевой | 15 743 - 086, (343 м) | | | | | | | |
| | 2-я от осевой | 14 743 - 781, (38 м) | 18 781 - 920, (139 м) | 11 920 927 (6 м) | 12 966 971 (5 м) | 14 986 - 041, (55 м) | 12 051 056 (5 м) | 12 041 - 086, (45 м) | |
| 3-я от осевой | 14 781 - 853, (72 м) | | 14 853 - 958, (105 м) | | 12 971 975 (4 м) | | 12 050 053 (3 м) | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО 193) 743 - 086, (343 м) | | | | ДО 193) 987 - 035, (48 м) | | | |
| | На обочине | ДО 193) 743 - 791, (48 м) | | | | | | ДО 193) 987 - 035, (48 м) | |
| Тротуары справа | | | | | | | | | |

| | | | | | |
|---|-------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Тротуары слева | | | | до 193) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 076 - 419 (34,3 м) | | | |
| | На разделительной | | | | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 076 - 165 (89 м) | | 14 165 - 246 (81 м) | |
| | 2-я от осевой | 12 076 - 114 (38 м) | 18 116 - 246 (131 м) | | 14 246 - 419 (173 м) |
| | 1-я от осевой | 12 076 - 116 (40 м) | 15 076 - 419 (34,3 м) | | |
| Элементы в плане | | R=4776, L=1966 | | | |
| Продольный профиль | | R=25321, L=575 | | L=273 | |

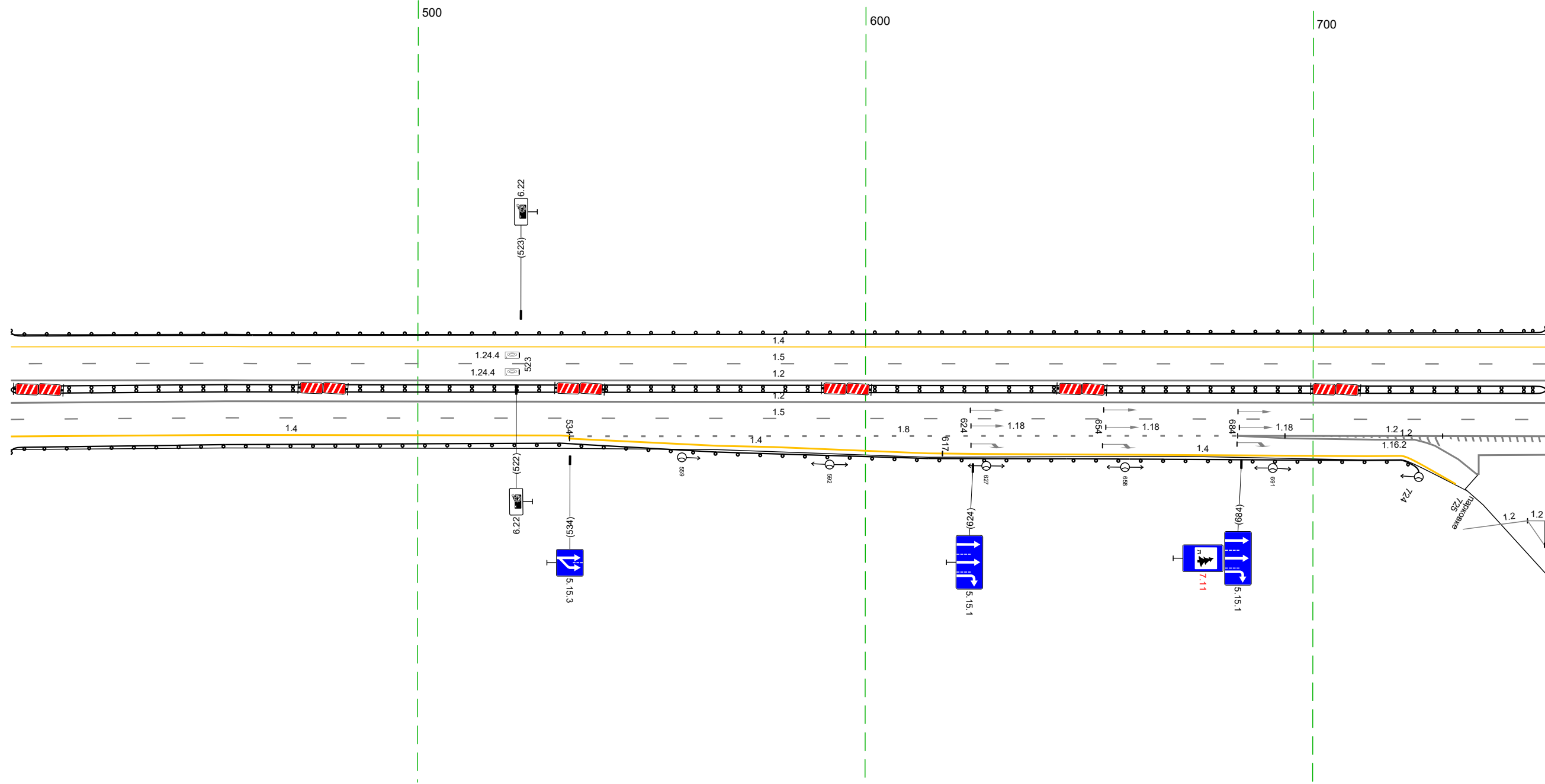
М-4 "ДОН"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
143+076 - 143+419



| | | | | | |
|--|-------------------|------------------------|-------------------------|------------------------------|-----------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | 12 076 - 419 (34,3 м) | |
| | 1-я от осевой | | | 12 076 - 419 (34,3 м) | |
| | 2-я от осевой | 12 076 - 095 (19 м) | 18 095 - 247 (152 м) | 14 168 - 247 (79 м) | 14 247 - 255 (8 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | до 193) | | | |
| | На обочине | 076 - 419 (34,3 м) | | | |
| Тротуары справа | | | | до 193) 295 - 419 (124 м) | |

| | | |
|---|-------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 193) 409 - 752 (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 409 - 752 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 409 - 752 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | R=4776, L=1966 |
| Профильный профиль | | a=0 L=343 |

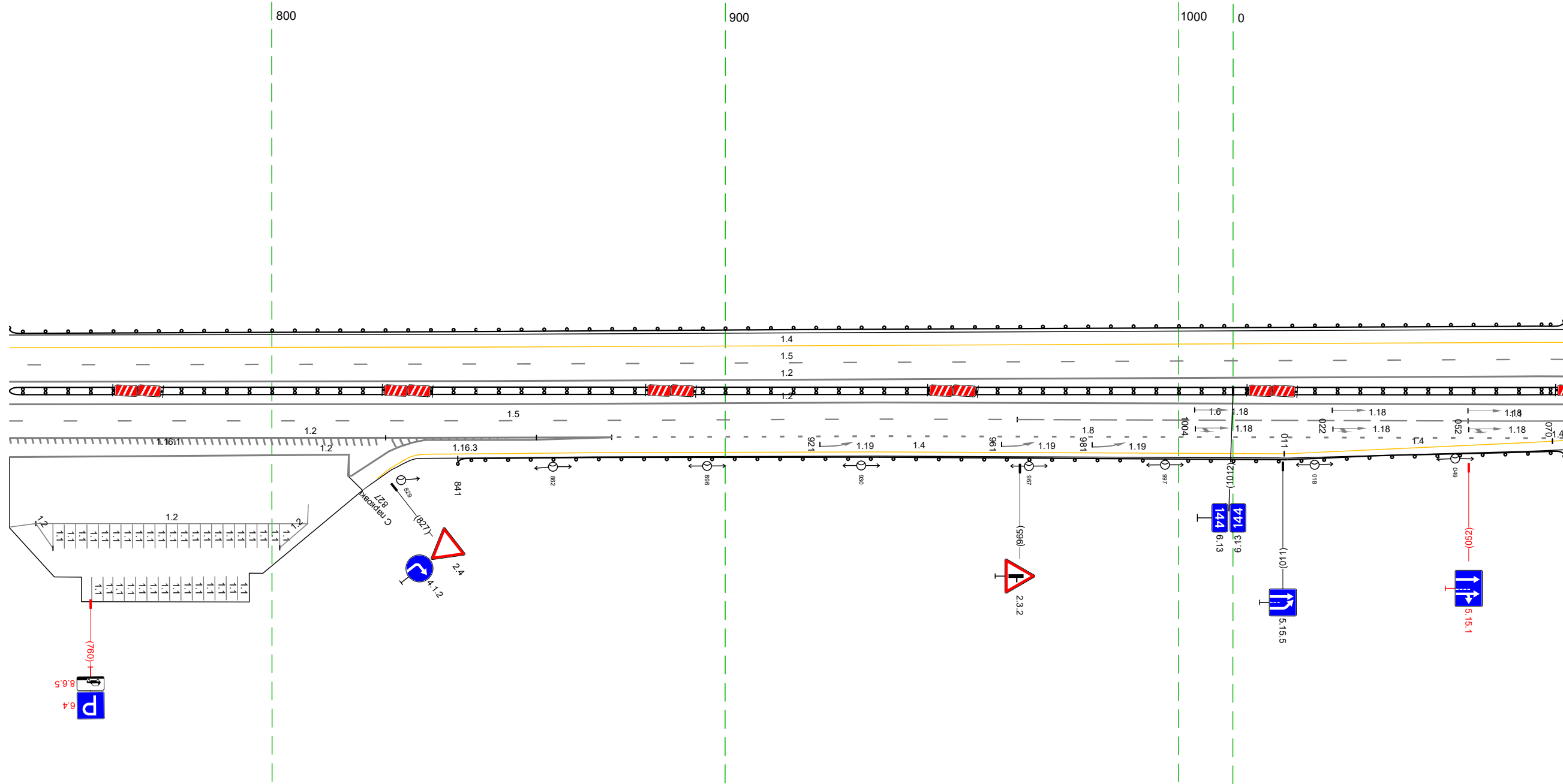
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 143+409 - 143+752



| | | | | | | |
|--|-------------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 409 - 752 (34,3 м) | | | | |
| | 1-я от осевой | 12 409 - 752 (34,3 м) | | | | |
| | 2-я от осевой | 14 409 - 532 (123 м) | | | 12 683 - 752 (69 м) | 12 748 - 752 (4 м) |
| | 3-я от осевой | 14 534 - 617 (83 м) | 18 534 - 683 (149 м) | 14 617 - 720 (102 м) | 12 727 - 752 (25 м) | 14 748 - 752 (4 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | до 193) 409 - 752 (34,3 м) | | | | |
| | На обочине | до 193) 409 - 724 (15 м) | | | | |
| Тротуары справа | | | | | | |

| | | |
|---|-------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 10 (193) 742 - 073 (343 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 742 - 073 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 15 742 - 073 (343 м) |
| Элементы в плане | | R=4776, L=1966 |
| Продольный профиль | | a=0 L=343 |

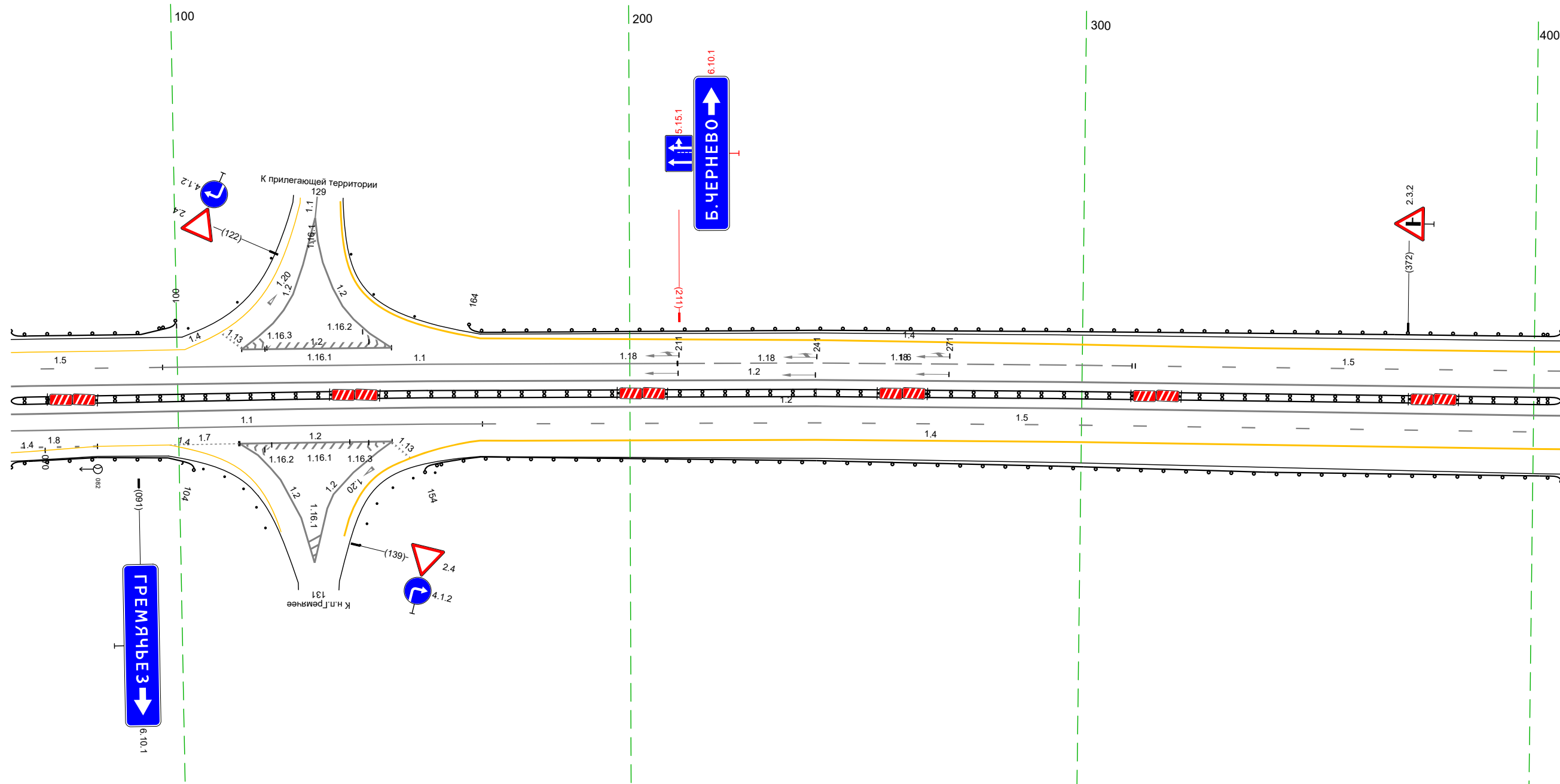
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 143+742 - 144+073



| | | | | | |
|--|-------------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 742 - 073 (343 м) | | 12 742 - 073 (343 м) | |
| | 1-я от осевой | 15 742 - 964 (222 м) | | 16 964 - 052 (100 м) | |
| | 2-я от осевой | 12 834 - 875 (41 м) | | 18 875 - 073 (210 м) | |
| | 3-я от осевой | 12 742 - 875 (133 м) | 14 835 - 011 (188 м) | | 14 011 - 070 (159 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 10 (193) 742 - 073 (343 м) | | 10 (193) 841 - 073 (244 м) | |
| | На обочине | | | | |
| Тротуары справа | | | | | |


| | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------------------|--|--------------------------|--|--------------------------------|--|
| Тротуары слева | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Д0 (193) 063 - 102, (37 м) | | | | Д0 (193) 164 - 406, (242 м) | |
| | На разделительной | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 063 - 102, (39 м) | | 12 114 - 147, (33 м) | | 14 167 - 406, (239 м) | |
| | 1-я от осевой | 15 063 - 097, (34 м) | | 11 097 - 210, (114 м) | | 16 211 - 311, (100 м) | |
| Элементы в плане | | | | | | | |
| Продольный профиль | | a=0 | | L=106 | | R=18343 L=315 | |

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
144+063 - 144+406

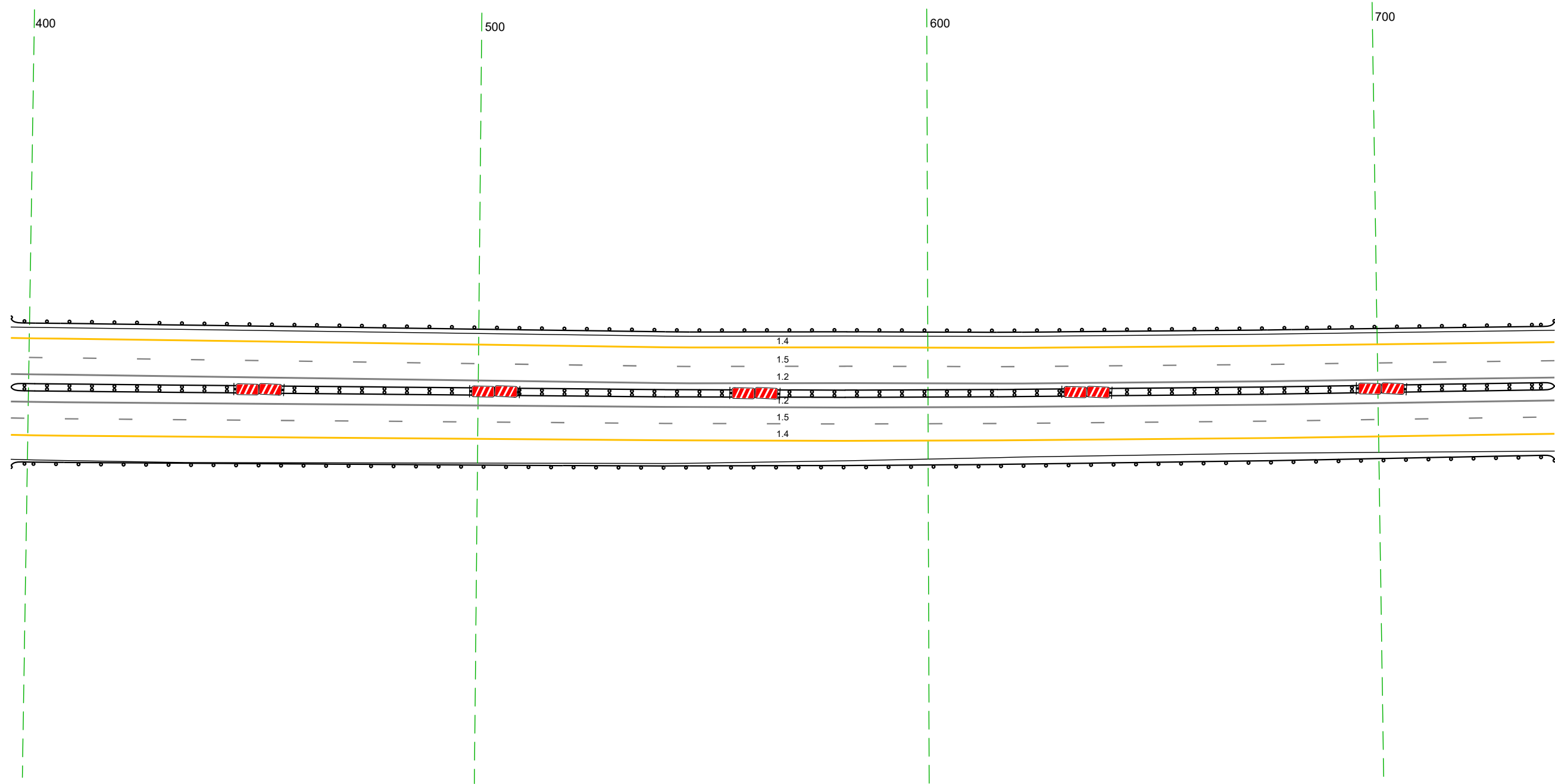


20 М

| | | | | | | | |
|--|-------------------|-------------------------------|--|--------------------------|--|--------------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | 12 063 - 406, (343 м) | | | |
| | 1-я от осевой | 11 063 - 167, (104 м) | | | | 15 167 - 406, (239 м) | |
| | 2-я от осевой | 18 063 - 082, (119 м) | | 14 082 - 098, (116 м) | | 17 098 - 114, (116 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 063 - 070, (17 м) | | 14 070 - 082, (12 м) | | 12 113 - 147, (34 м) | |
| | На обочине | Д0 (193) 063 - 104, (40 м) | | | | Д0 (193) 154 - 406, (252 м) | |
| Тротуары справа | | | | | | | |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 13/1 396 - 739 (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 396 - 739 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 396 - 739 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=1834,3, L=315  |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 144+396 - 144+739

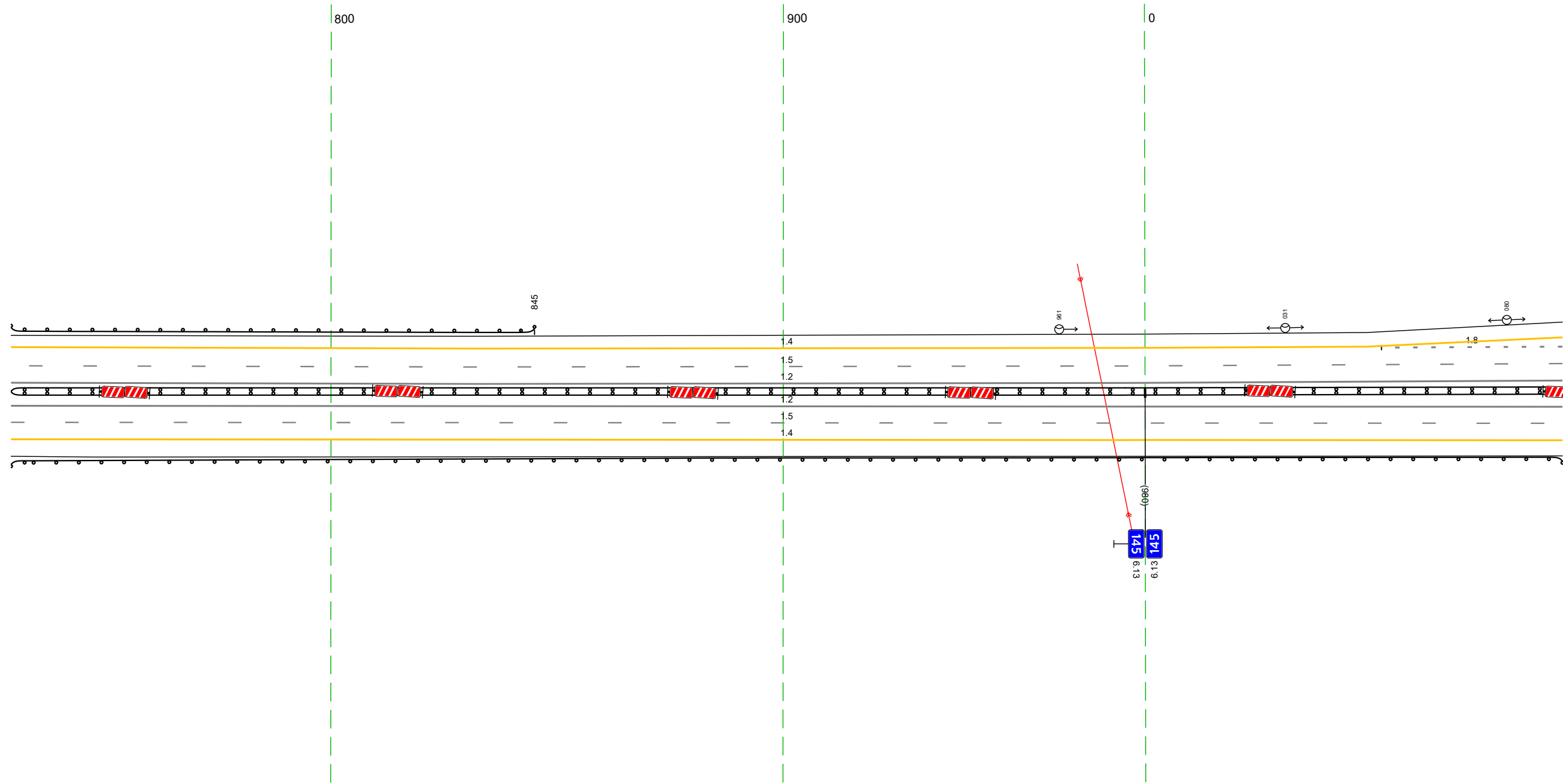


20 м

| | | |
|--|-------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 396 - 739 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 396 - 739 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 396 - 739 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 396 - 739 (34,3 м) |
| | На обочине | до 13/1 396 - 739 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | до 13/1 396 - 739 (34,3 м) |

| | | | |
|---|-------------------|-------------------------------|------------------------|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Д0 (193) 729 - 845 (116 м) | |
| | На разделительной | | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | | 14 049 - 092 (43 м) |
| | 2-я от осевой | 14 729 - 049 (300 м) | 18 052 - 092 (40 м) |
| | 1-я от осевой | 15 729 - 092 (343 м) | |
| Элементы в плане | | | |
| Продольный профиль | | R=12103, L=380 | R=20825, L=362 |

М-4 "ДОН"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 144+729 - 145+092

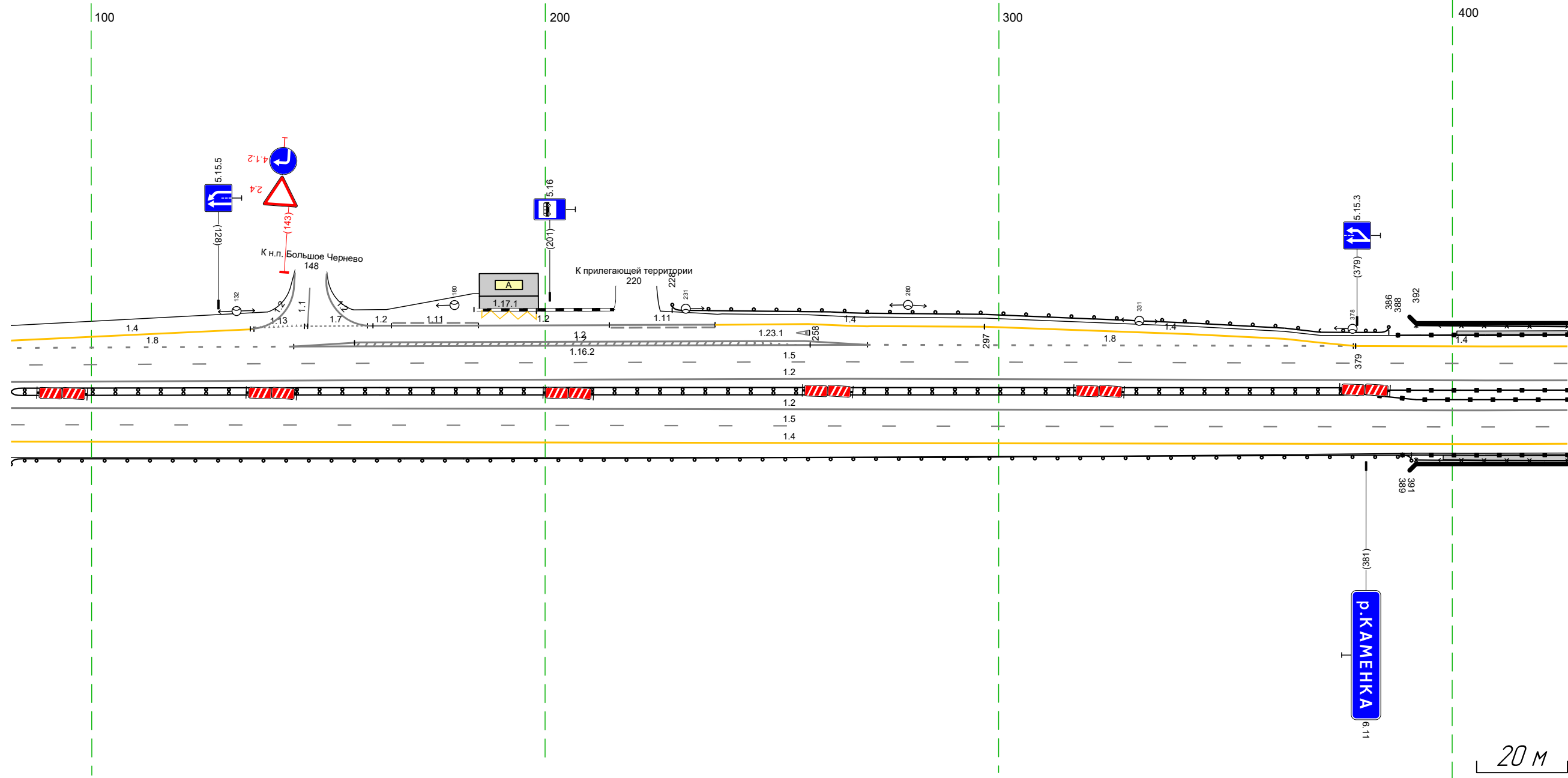


| | | |
|--|-------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 729 - 092 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 12 729 - 092 (343 м) |
| | 2-я от осевой | 15 729 - 092 (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 729 - 092 (343 м) |
| | На обочине | Д0 (193) 729 - 092 (343 м) |
| Тротуары справа | | Д0 (193) 729 - 092 (343 м) |

20 м

| | | | | | |
|---|-------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------|------------------------|
| Тротуары слева | | | | 401 - 425 (24 м), а/б, ш. 10 м | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | | ДО (193) 228 - 386 (158 м) | |
| | На разделительной | | | МО (196) 392 - 425 (33 м) | |
| Дорожная разметка слева | 5-я от осевой | 1171 184 - 198 (14 м) | | | |
| | 4-я от осевой | 17 147 - 161 (14 м) | 111 166 - 185 (119 м) | 12 185 - 214 (29 м) | 14 214 - 237 (23 м) |
| | 3-я от осевой | 14 082 - 136 (54 м) | 113 135 - 147 (12 м) | 12 145 - 271 (126 м) | 14 271 - 297 (26 м) |
| | 2-я от осевой | 18 082 - 145 (62 м) | 12 145 - 271 (126 м) | 14 297 - 371 (74 м) | 14 371 - 379 (8 м) |
| | 1-я от осевой | | | 15 082 - 425 (343 м) | 14 379 - 425 (47 м) |
| Элементы в плане | | | | | |
| Продольный профиль | | R=20825, L=362 | | R=14908, L=580 | |

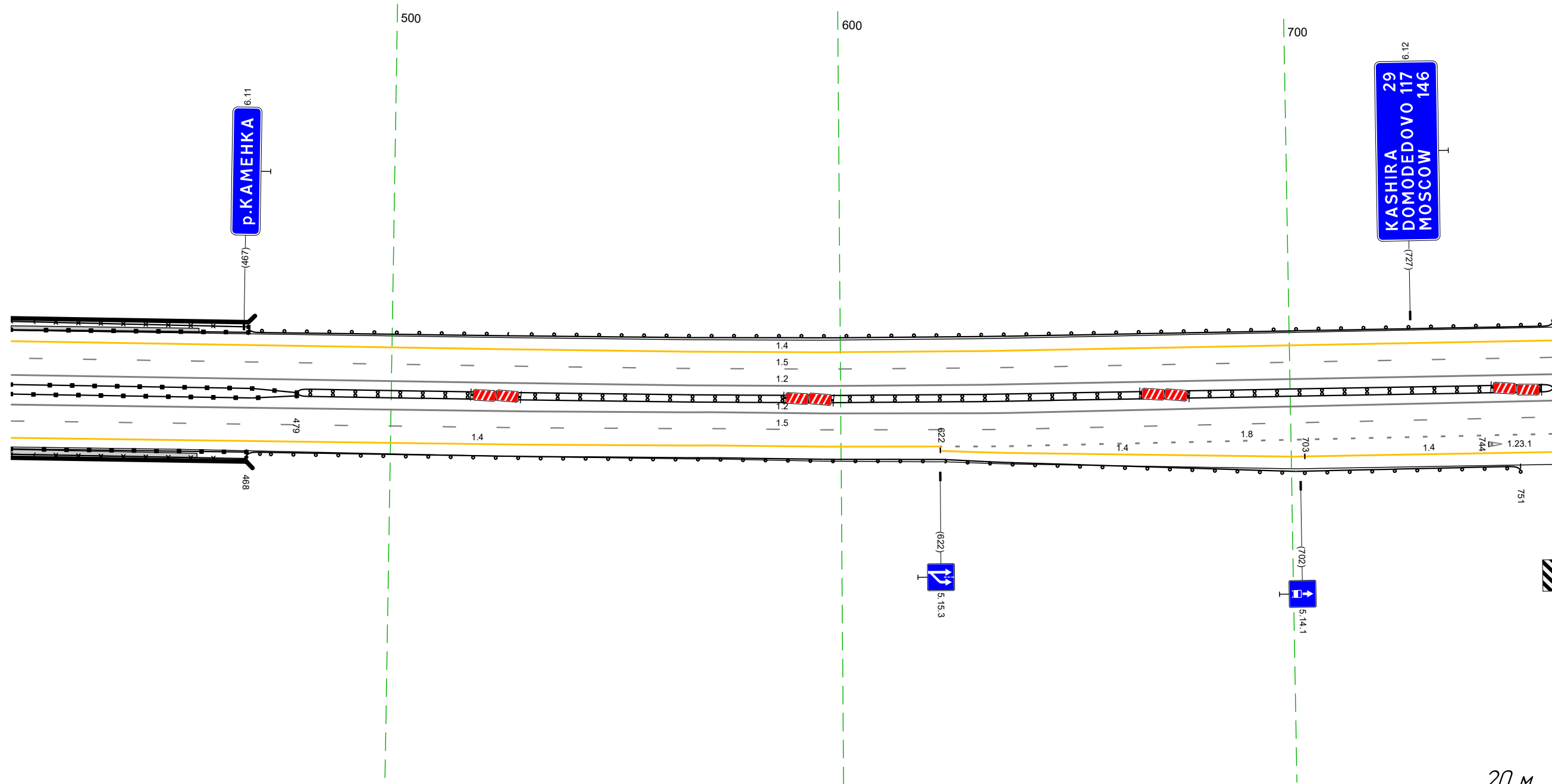
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 145+082 - 145+425



| | | | |
|--|-------------------|-------------------------------|------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 082 - 425 (343 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 082 - 425 (343 м) | |
| | 2-я от осевой | 15 082 - 425 (343 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО (193) 082 - 379 (297 м) | МО (196) 379 - 425 (46 м) |
| | На обочине | ДО (193) 082 - 391 (309 м) | МО (196) 389 - 425 (36 м) |
| Тротуары справа | | | МО (196) 392 - 425 (33 м) |

| | | | |
|---|-------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| Тротуары слева | | 415 - 457, (4,2 м), а/В, ш. 1,0 м | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | МО (156) 415 - 468, (53 м) | ДО (193) 468 - 759, (291 м) |
| | На разделительной | ОПО-Д 415 - 468, (53 м) | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 415 - 759, (343 м) | |
| | 1-я от осевой | 15 415 - 759, (343 м) | |
| Элементы в плане | | | |
| Продольный профиль | | R=14908 L=580 | |

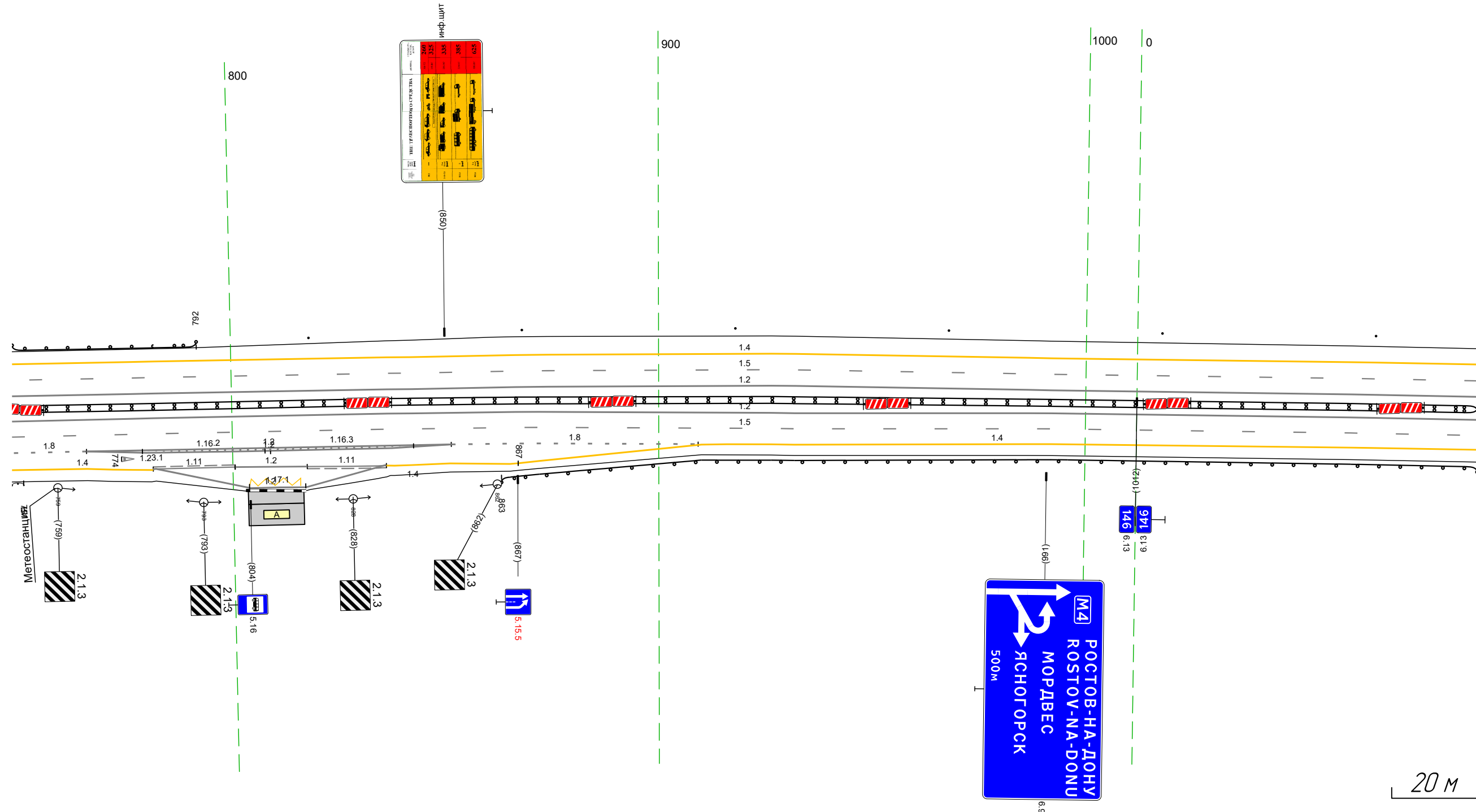
М-4 "ДОН"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
145+415 - 145+759



| | | | |
|--|-------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 415 - 759, (343 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 415 - 759, (343 м) | |
| | 2-я от осевой | 15 415 - 759, (343 м) | |
| | 3-я от осевой | 14 415 - 622, (207 м) | 18 622 - 759, (136 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | МО (156) 415 - 479, (64 м) | ДО (193) 479 - 759, (280 м) |
| | На обочине | МО (156) 415 - 468, (53 м) | ДО (193) 468 - 751, (283 м) |
| Тротуары справа | | 415 - 457, (4,2 м), а/В, ш. 1,0 м | |

| | | | | | |
|---|-------------------|-----------------------------|--|---|--|
| Тротуары слева | | | | Стандарты (выт. шаг 50,0м) 816 - 080 | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 1431 749 - 792 (43 м) | | | |
| | На разделительной | | | | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | | | 14 749 - 080 (34,3 м) | |
| | 1-я от осевой | | | 15 749 - 080 (34,3 м) | |
| Элементы в плане | | | | | |
| Профильный профиль | | R=14908, L=580 | | R=40372, L=1463 | |

М-4 "ДОН"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
145+749 - 146+080

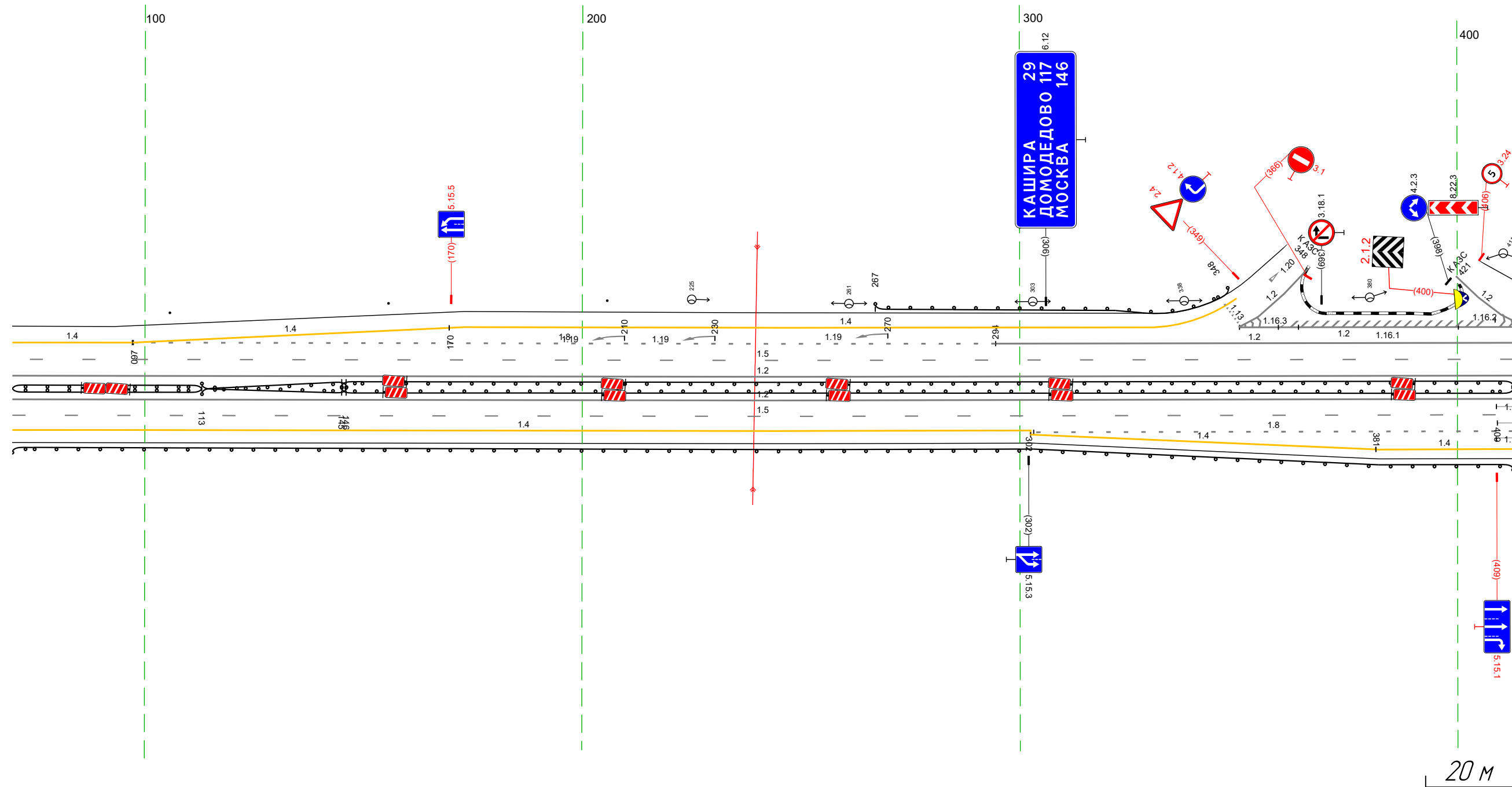


20 M

| | | | | | |
|--|-------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | 12 749 - 080 (34,3 м) | |
| | 1-я от осевой | | | 12 749 - 080 (34,3 м) | |
| | 2-я от осевой | 18 749 - 766 (17 м) | 12 766 - 851 (85 м) | 18 851 - 909 (58 м) | 14 910 - 080 (182 м) |
| | 3-я от осевой | 14 749 - 766 (17 м) | 12 766 - 851 (85 м) | 14 851 - 867 (16 м) | 14 867 - 910 (43 м) |
| | 4-я от осевой | 14 766 - 781 (15 м) | 111 781 - 801 (19 м) | 12 800 - 817 (17 м) | 111 817 - 836 (19 м) |
| 5-я от осевой | | | 1171 804 - 817 (13 м) | 12 782 - 836 (54 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | до 1431 749 - 080 (34,3 м) | |
| | На обочине | до 1431 749 - 751 (2 м) | | | до 1431 863 - 080 (229 м) |
| Тротуары справа | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|-------------------|--------------------------------------|--|--------------------------|--|--------------------------------|--|-------------------------|--|
| Тротуары слева | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Стойки (выт. шаг 50,0м) 070 - 206 | | | | ДО (153) 267 - 348, (81 м) | | | |
| | На разделительной | ДО (154) 113 - 146, (33 м) | | | | ДО (155) 145 - 413, (268 м) | | | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 097 - 170, (72 м) | | 14 170 - 329, (160 м) | | 12 350 - 413, (63 м) | | 12 350 - 413, (63 м) | |
| | 2-я от осевой | 14 070 - 097, (27 м) | | 18 097 - 294, (197 м) | | 14 354 | | 14 354 | |
| | 1-я от осевой | | | 15 070 - 413, (343 м) | | | | | |
| Элементы в плане | | | | | | | | | |
| Продольный профиль | | | | | | | | R=40372, L=1463 | |

М-4 "ДОН"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
146+070 - 146+413

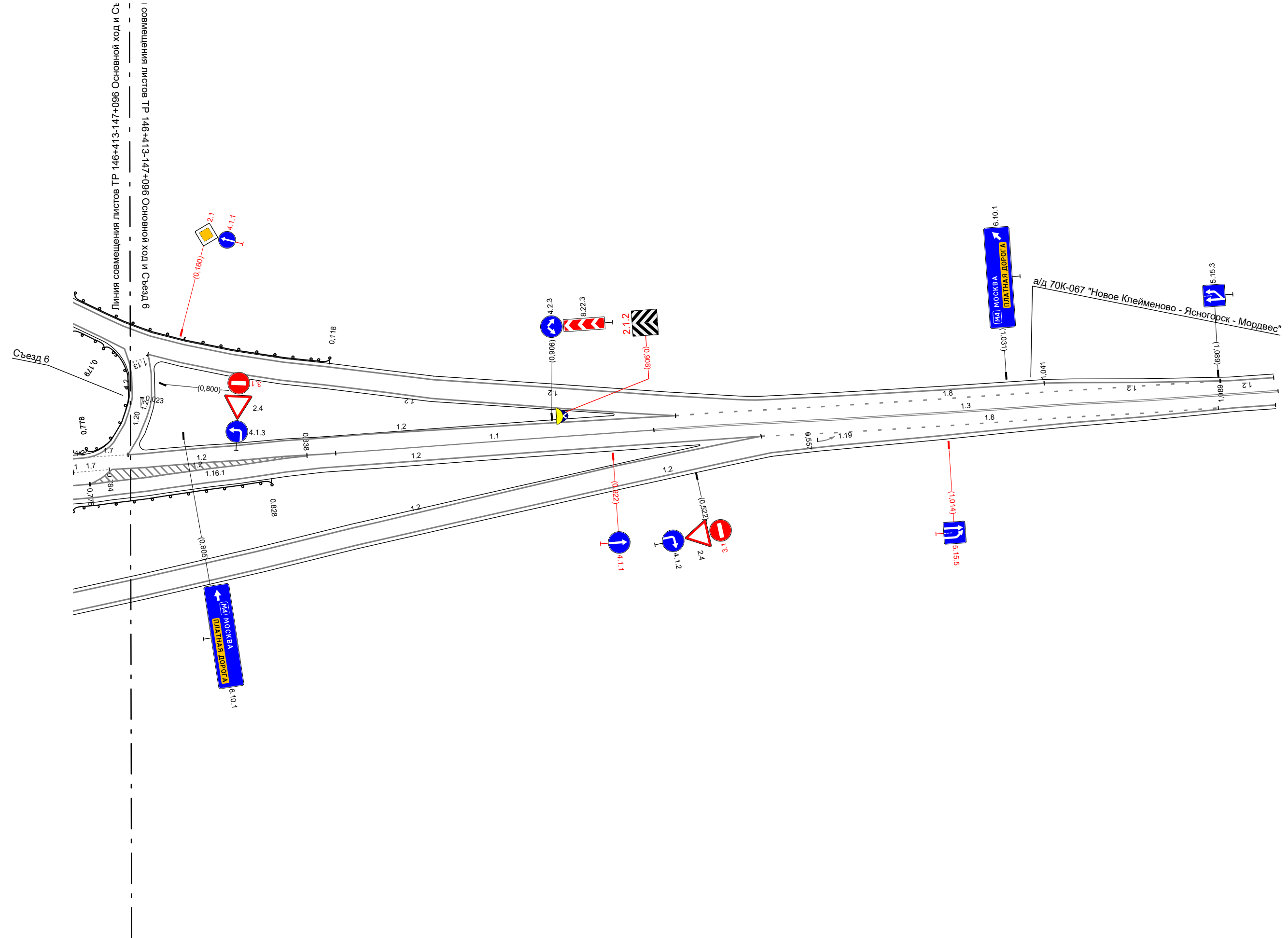


| | | | | | | | | | |
|--|-------------------|-------------------------------|--|-------------------------------|--|--------------------------------|--|--------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | 12 070 - 413, (343 м) | | | | | |
| | 1-я от осевой | | | 12 070 - 413, (343 м) | | | | | |
| | 2-я от осевой | | | 15 070 - 413, (343 м) | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО (153) 070 - 113, (43 м) | | ДО (154) 113 - 146, (33 м) | | ДО (155) 145 - 413, (268 м) | | 18 303 - 413, (110 м) | |
| | На обочине | | | | | | | 14 303 - 381, (78 м) | |
| Тротуары справа | | | | | | | | 14 381 - 413, (31 м) | |

М-4 "Дон"

Основной ход км 132+300 - км 330+800

ТР 146+364 - 147+155 съезд 2

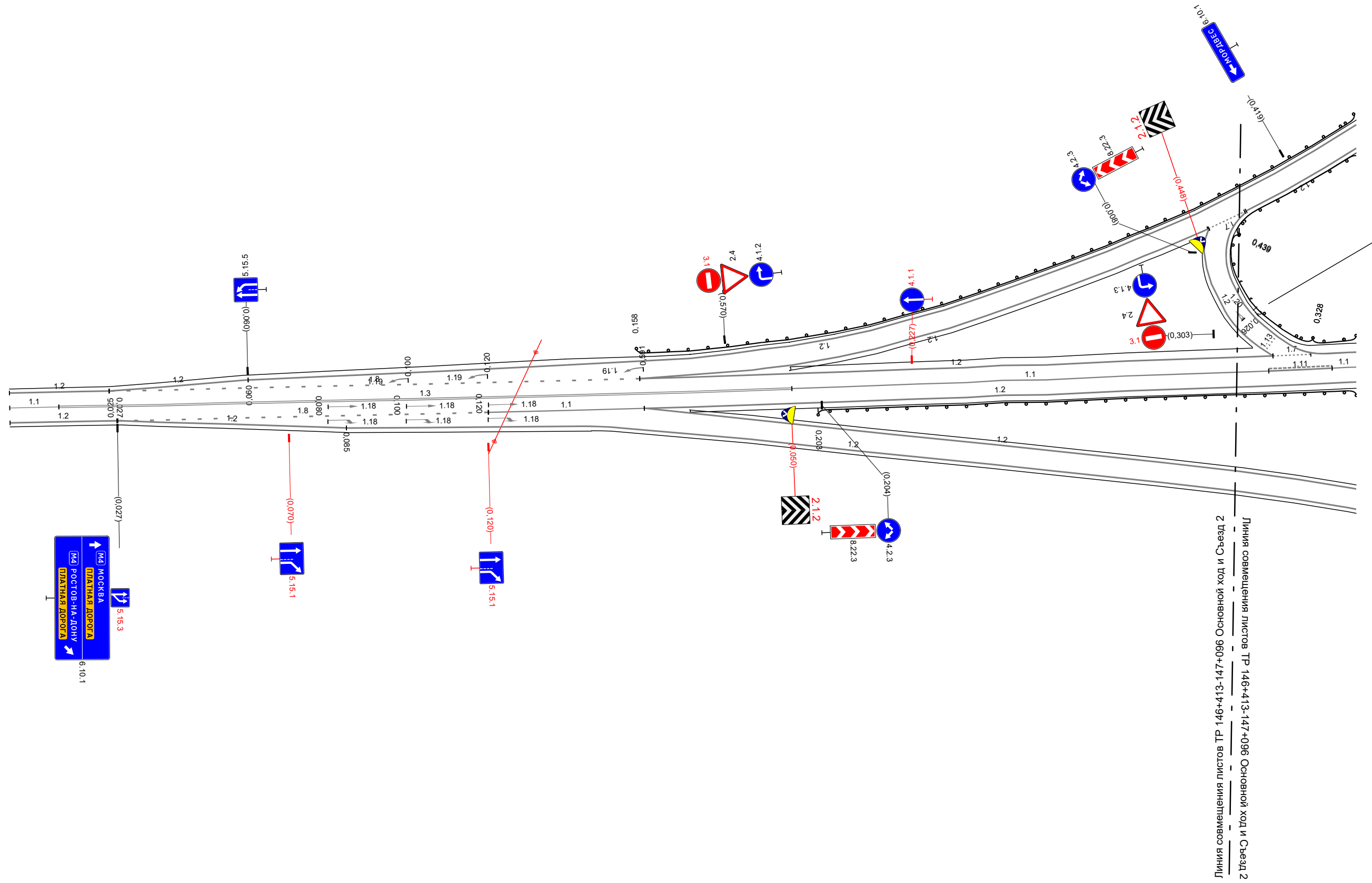


20 M

М-4 "Дон"

Основной ход км 132+300 - км 330+800

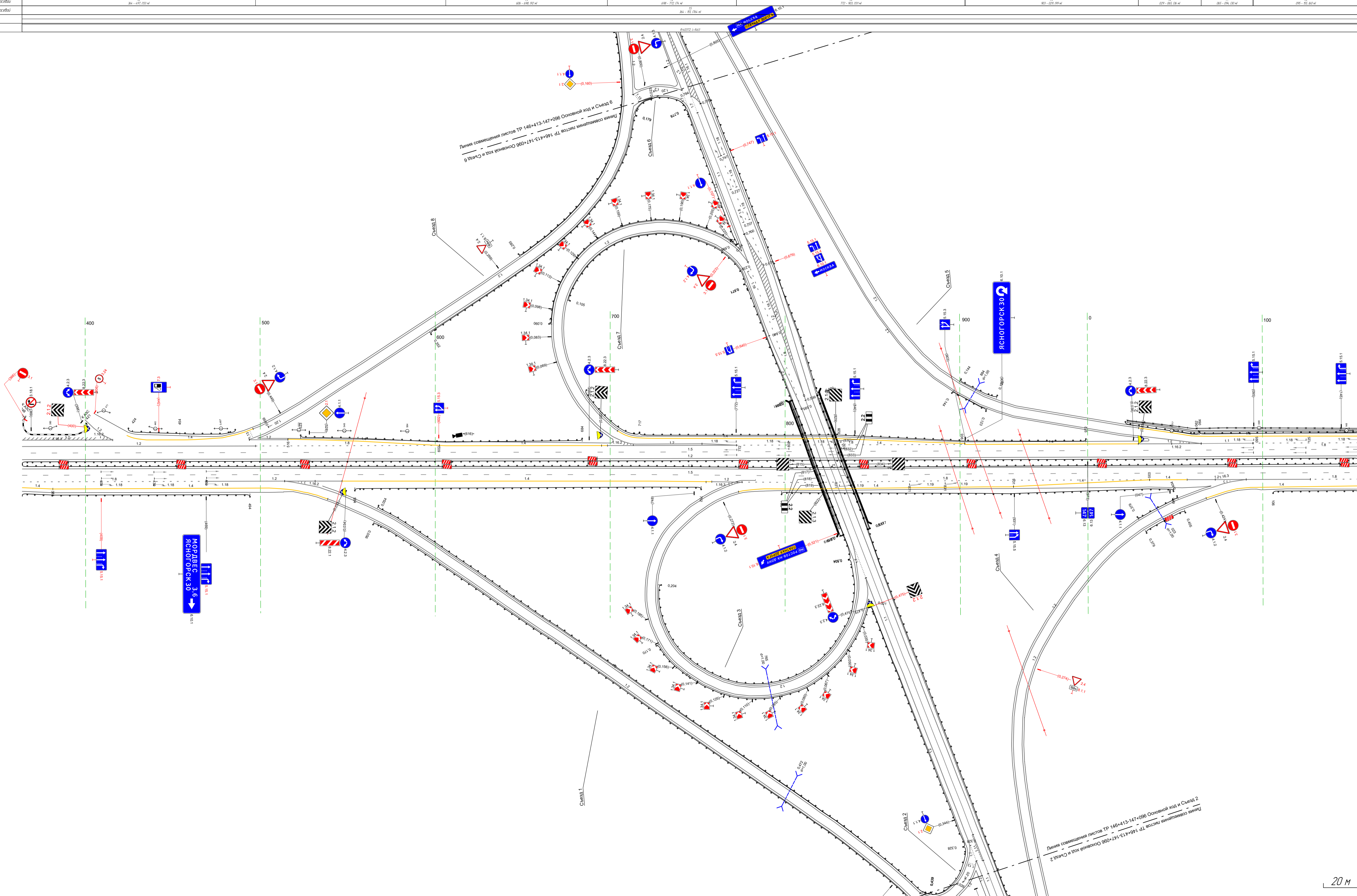
ТР 146+364 - 147+155 съезд 6



20 м

| | | | | | | | | | |
|--|----------------------|--------------------------|--|---------------------------|--|---------------------------|--|-------------------------------------|--|
| Данные организации и разработчик проекта | На объекте | 80/000 428 - 428,00 м | | 80/000 533 - 656,161 м | | 80/000 717 - 972,033 м | | 80/000 083 - 85,891 м в/л в 10 м | |
| | На раздаточном листе | 72 384 - 428,00 м | | 58 497 - 652,159 м | | 74 728 - 638,833 м | | 82 807 - 85,891 м | |
| Детальная разработка | 3-й этап | 12 384 - 428,00 м | | 12 428 - 528,00 м | | 12 628 - 728,00 м | | 12 828 - 928,00 м | |
| | 1-й этап | 12 384 - 428,00 м | | 12 428 - 528,00 м | | 12 628 - 728,00 м | | 12 828 - 928,00 м | |
| Земельный план | | | | | | | | | |
| График | | | | | | | | | |

М-4 "Лон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
ТР 146+364 - 14+155

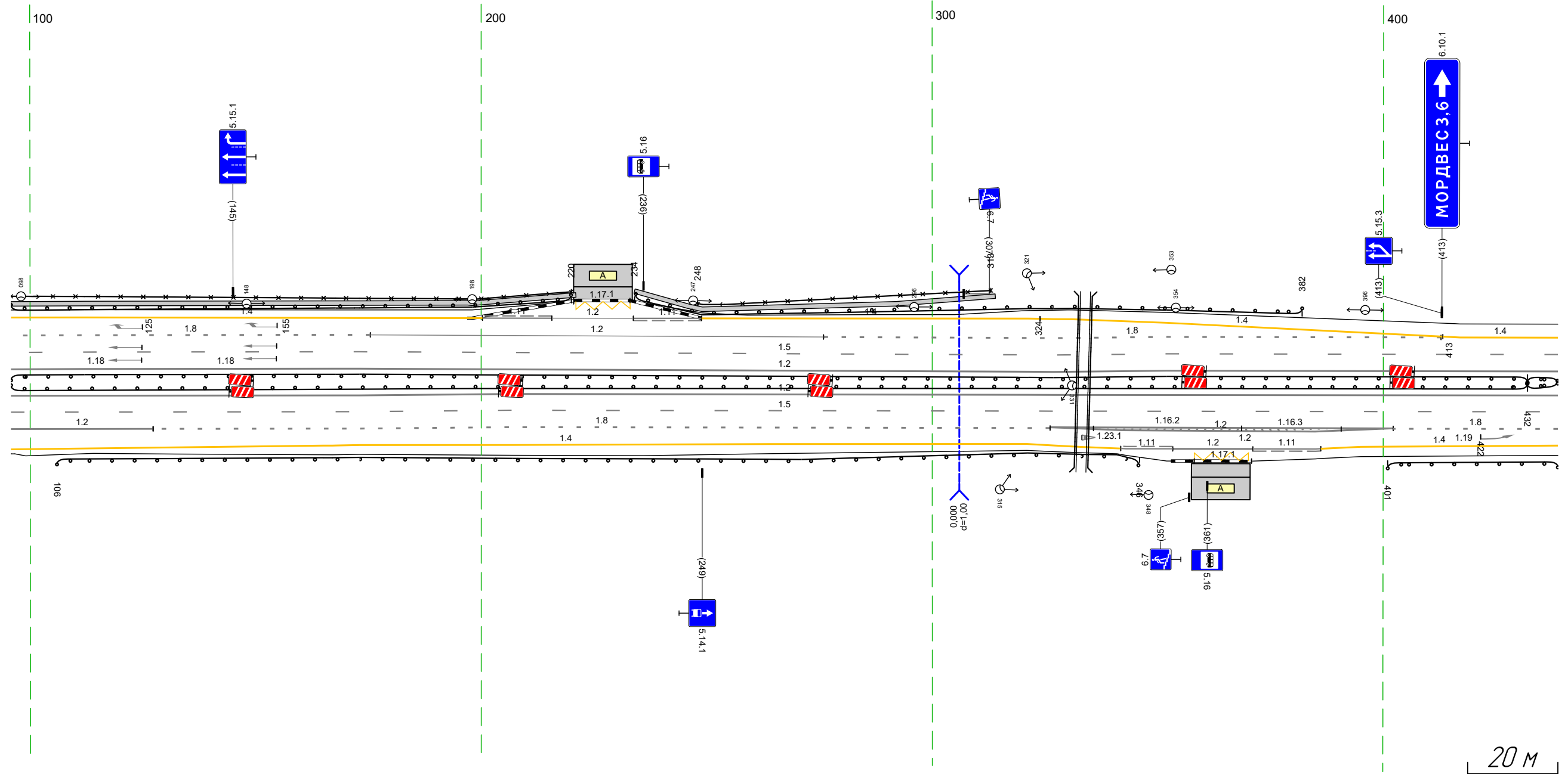


| | | | | | | | | | |
|--|----------------------|--------------------------|--|---------------------------|--|---------------------------|--|--------------------------|--|
| Детальная разработка | Общая длина | 18 384 - 428,00 м | | 12 428 - 528,00 м | | 12 628 - 728,00 м | | 12 828 - 928,00 м | |
| | 1-й этап | 18 384 - 428,00 м | | 12 428 - 528,00 м | | 12 628 - 728,00 м | | 12 828 - 928,00 м | |
| Данные организации и разработчик проекта | На объекте | 80/000 384 - 428,00 м | | 80/000 533 - 656,161 м | | 80/000 717 - 972,033 м | | 80/000 083 - 85,891 м | |
| | На раздаточном листе | 72 384 - 428,00 м | | 58 497 - 652,159 м | | 74 728 - 638,833 м | | 82 807 - 85,891 м | |
| График | | | | | | | | | |

20 м

| | | | | | | | |
|---|-------------------|---|--|-------------------------------|--|-----------------------------|--|
| Тротуары слева | | 096 - 221 (125 м), а/в, ш 10 м | | 234 - 314 (80 м), а/в, ш 10 м | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 070-П 096 - 220 (124 м) ДО 153 096 - 220 (124 м) | | 070-П 248 - 313 (65 м) | | ДО 154 234 - 382 (148 м) | |
| | На разделительной | | | ДО 155 096 - 432 (336 м) | | ДО 154 432 - 439 (7 м) | |
| Дорожная разметка слева | 4-я от осевой | 117.1 221 - 233 (12 м) | | | | | |
| | 3-я от осевой | 14 096 - 200 (105 м) | | 111 200 - 216 (16 м) | | 14 249 - 324 (75 м) | |
| | 2-я от осевой | 18 096 - 175 (80 м) | | 12 175 - 276 (100 м) | | 14 324 - 413 (89 м) | |
| | 1-я от осевой | | | 15 096 - 439 (343 м) | | 14 417 - 439 (22 м) | |
| Элементы в плане | | | | | | | |
| Продольный профиль | | R=40372, L=1463 | | R=21212, L=541 | | | |

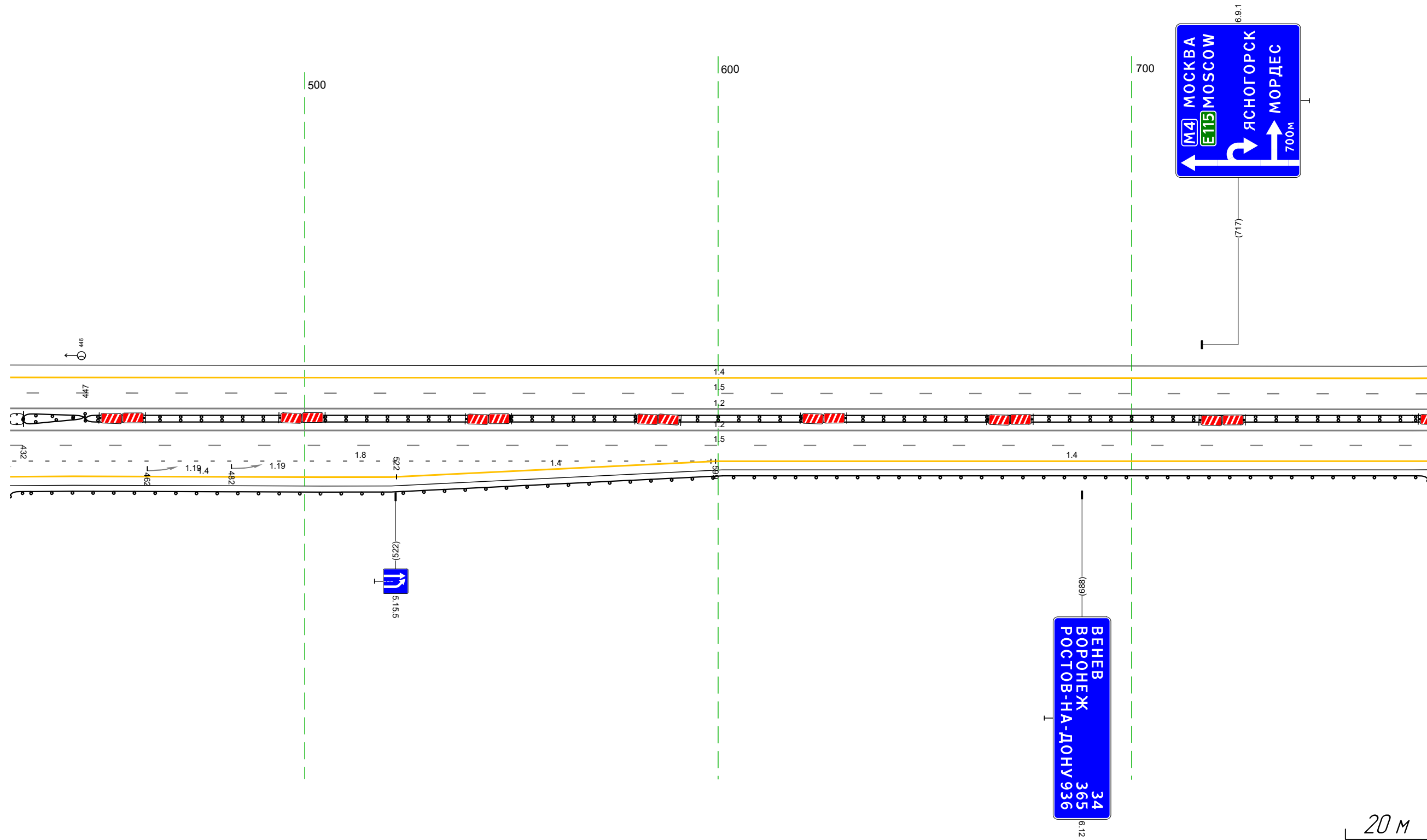
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 147+096 - 147+439



| | | | | | | | |
|--|-------------------|-----------------------------|--|-----------------------------|--|----------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 096 - 439 (343 м) | | | | | |
| | 1-я от осевой | 12 096 - 439 (343 м) | | | | | |
| | 2-я от осевой | 15 096 - 439 (343 м) | | 18 127 - 326 (199 м) | | 12 326 - 402 (76 м) | |
| | 3-я от осевой | 14 165 - 333 (168 м) | | | | 12 326 - 402 (76 м) | |
| | 4-я от осевой | | | | | 14 395 - 439 (44 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО 155 096 - 432 (336 м) | | ДО 153 106 - 346 (240 м) | | ДО 154 401 - 439 (38 м) | |
| | На обочине | | | | | | |
| Тротуары справа | | | | | | | |

| | | |
|---|-------------------|------------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | до 134) до 134) (342 - 447, 115 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 429 - 772 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 429 - 772 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | R=3476, L=1157 |
| Продольный профиль | | R=21212, L=541 |

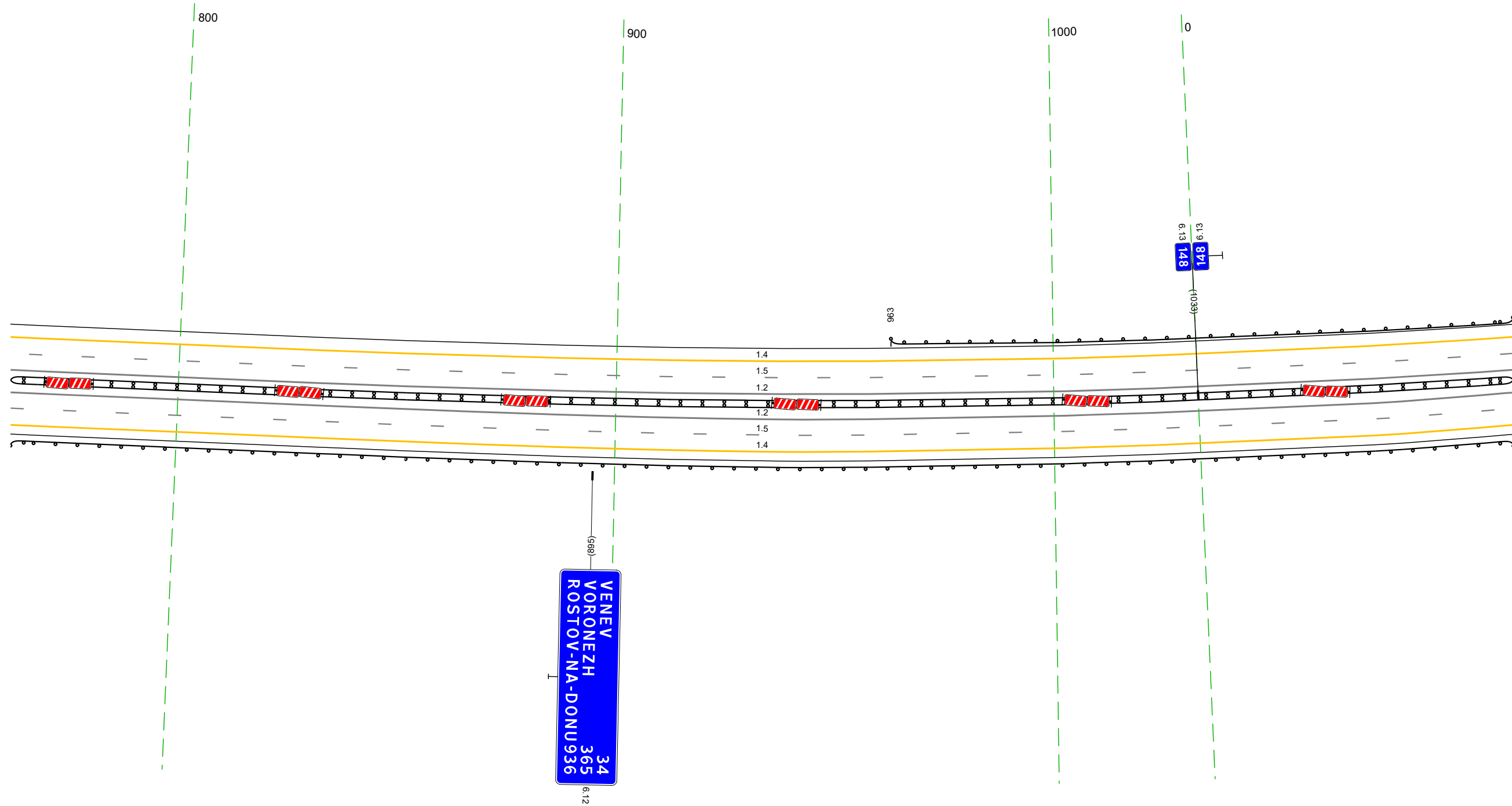
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
147+429 - 147+772



| | | | | |
|--|-------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | 12 429 - 772 (34,3 м) | |
| | 1-я от осевой | | 12 429 - 772 (34,3 м) | |
| | 2-я от осевой | | 15 429 - 772 (34,3 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | до 134) до 134) (342 - 447, 115 м) | 18 429 - 598 (170 м) | 14 599 - 772 (172 м) |
| | На обочине | | 14 429 - 522 (93 м) | 14 522 - 599 (77 м) |
| Тротуары справа | | | до 134) до 134) (342 - 447, 115 м) | до 134) до 134) (342 - 447, 115 м) |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 193' |
| | На разделительной | 963 - 072 (34,3 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 762 - 072 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 762 - 072 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | R=3474, L=157 |
| Продольный профиль | | R=21212, L=541 R=26904, L=260 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 147+762 - 148+072

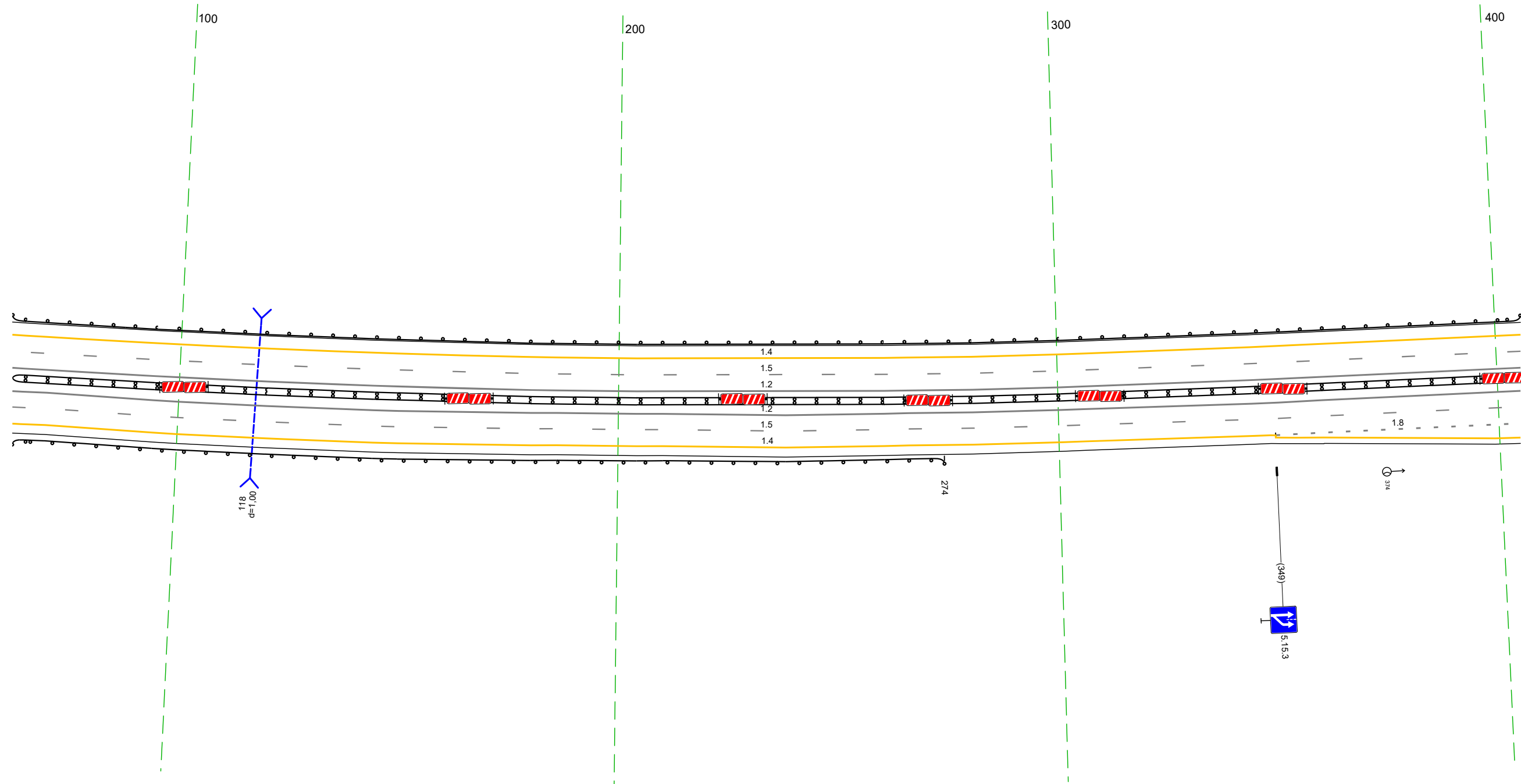


20 м

| | | |
|--|-------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 762 - 072 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 762 - 072 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 762 - 072 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 762 - 072 (34,3 м) |
| | На обочине | до 193' 762 - 072 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | до 193' 762 - 072 (34,3 м) |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Д0 (БЗ) 062 - 405 (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 062 - 405 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 062 - 405 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | R=3474, L=157 |
| Продольный профиль | | 26904 $\frac{0,72}{100}$ R=6490, L=204 274 $\frac{0,72}{100}$ R=16911, L=213 |

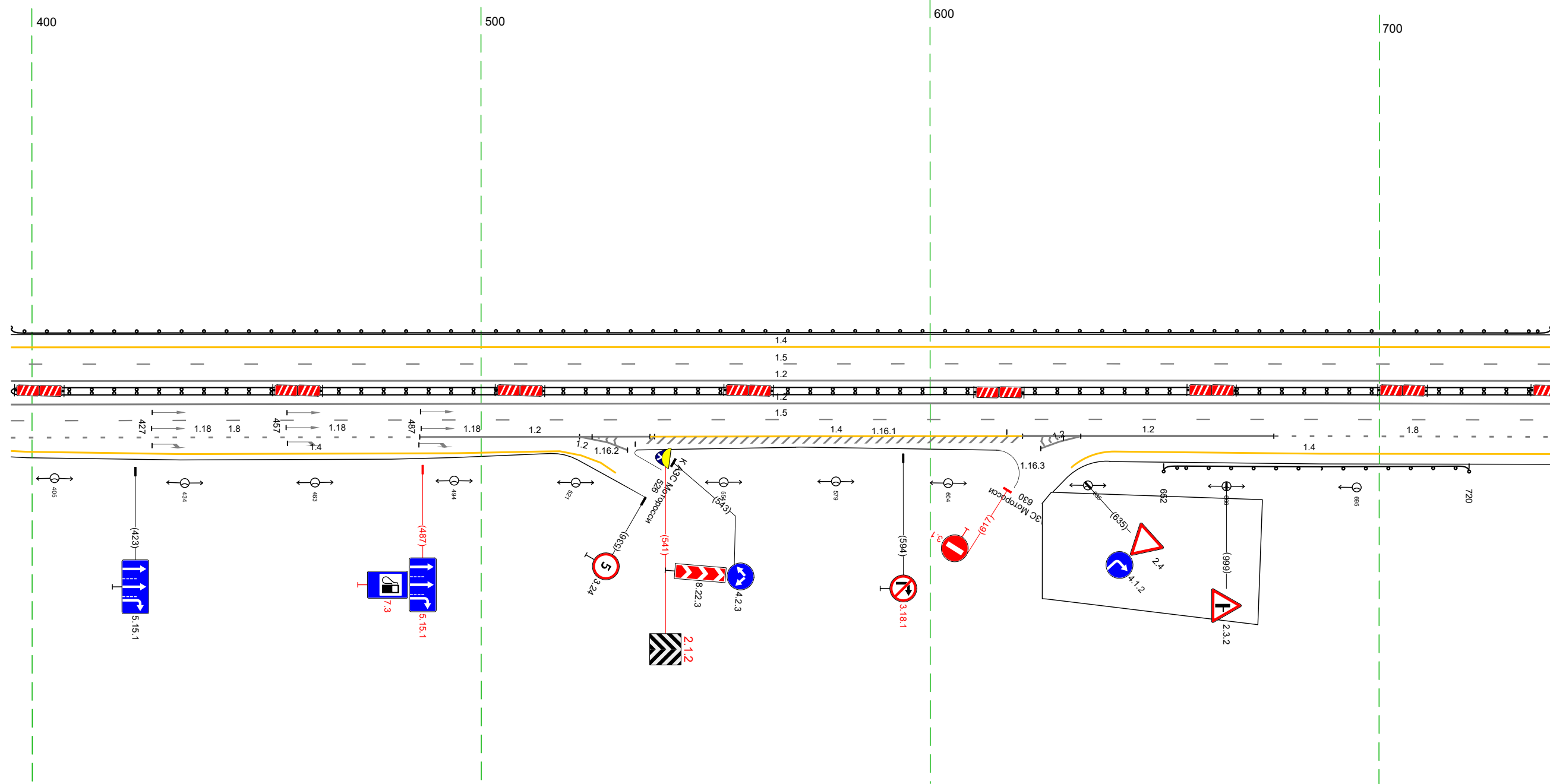
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
148+062 - 148+405



| | | | |
|--|-------------------|-------------------------------|------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 062 - 405 (34,3 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 062 - 405 (34,3 м) | |
| | 2-я от осевой | 15 062 - 405 (34,3 м) | |
| | 3-я от осевой | 14 062 - 348 (286 м) | 18 349 - 405 (56 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | Д0 (БЗ) 062 - 405 (34,3 м) | 14 348 - 405 (57 м) |
| | На обочине | Д0 (БЗ) 062 - 274 (212 м) | |
| Тротуары справа | | | |

| | | |
|---|-------------------|------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 193 395 - 738 (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 395 - 738 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 395 - 738 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | R=3474, L=157 |
| Продольный профиль | | R=16911, L=213 |

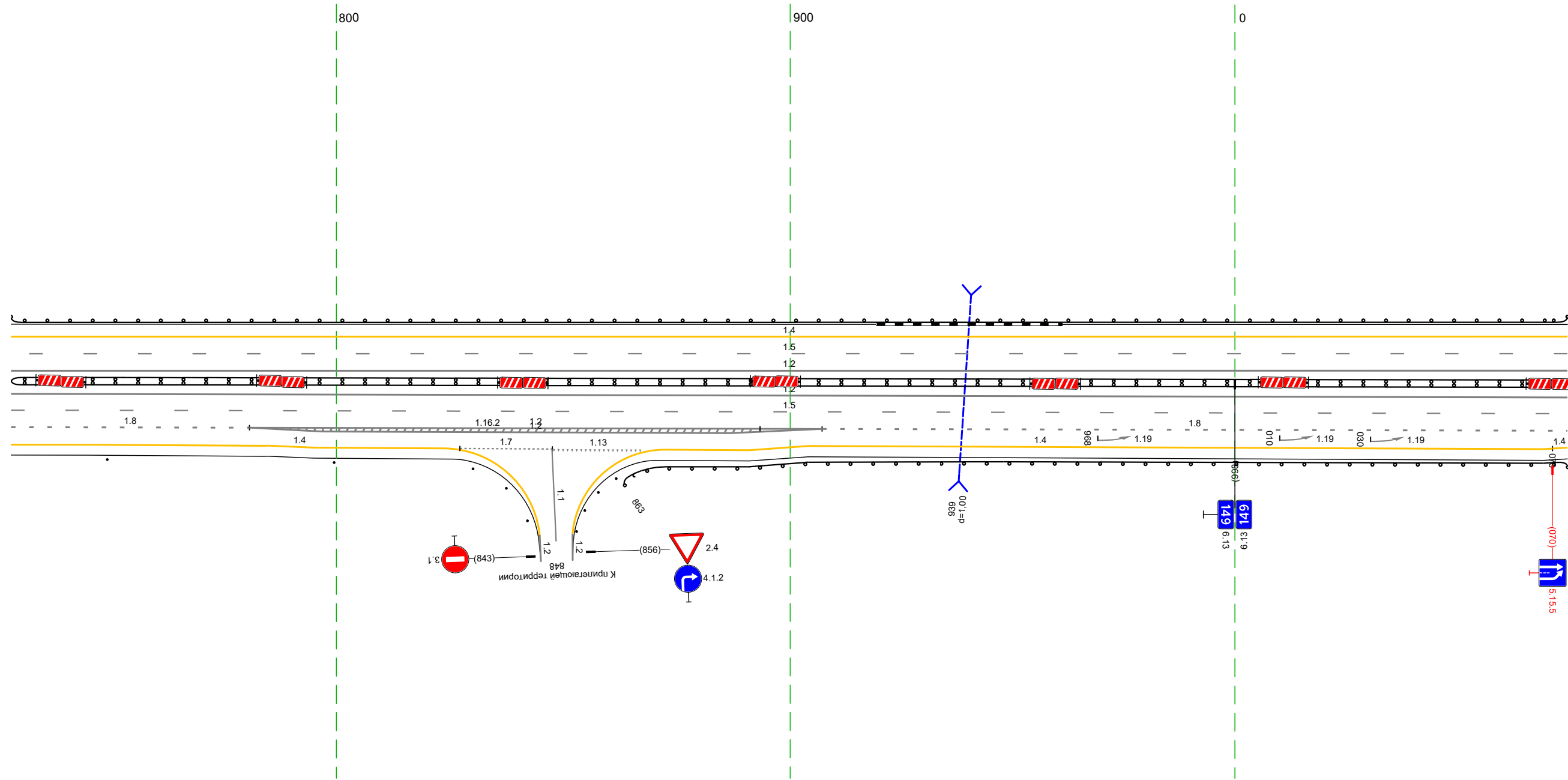
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
148+395 - 148+738



| | | | | | | | |
|--|-------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------|----------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | 12 395 - 738 (34,3 м) | | | | |
| | 1-я от осевой | | 12 395 - 738 (34,3 м) | | | | |
| | 2-я от осевой | 18 395 - 486 (91 м) | 12 486 - 538 (51 м) | 12 522 - 528 (6 м) | 14 538 - 621 (83 м) | 12 621 - 677 (56 м) | 18 677 - 738 (62 м) |
| | 3-я от осевой | 14 395 - 518 (122 м) | | 12 528 - 533 (5 м) | | 12 625 - 629 (4 м) | 14 641 - 738 (97 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | до 193 395 - 738 (34,3 м) | | |
| | На обочине | | | | | | до 193 652 - 720 (68 м) |
| Тротуары справа | | | | | | | |

| | | |
|---|-------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Д0 (БЗ) 728 - 073 (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 728 - 073 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 728 - 073 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=8722, L=318 L=264 |

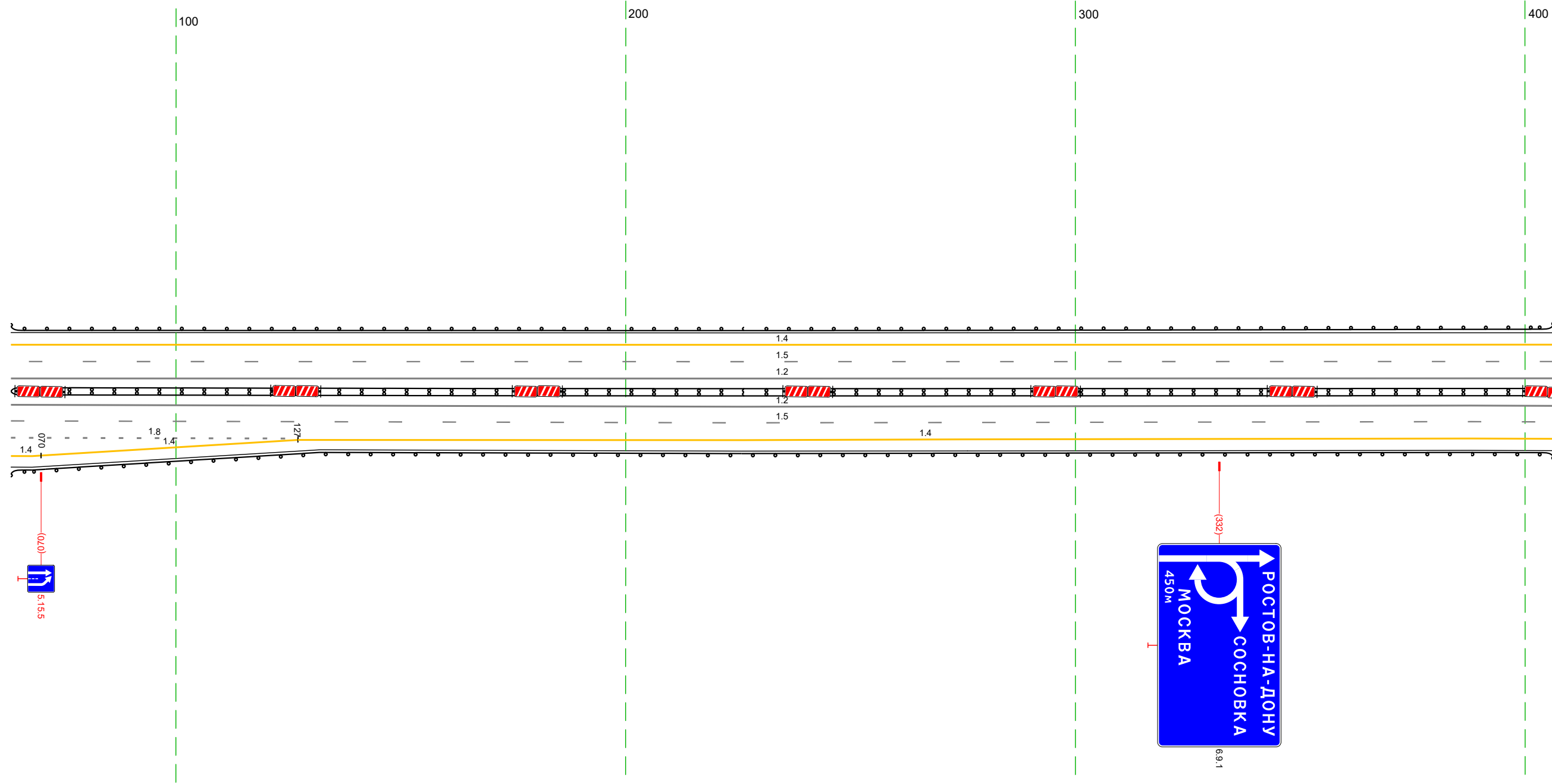
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 148+728 - 149+073



| | | | | | |
|--|-------------------|--|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 728 - 073 (34,3 м) | | | |
| | 1-я от осевой | 12 728 - 073 (34,3 м) | | | |
| | 2-я от осевой | 18 728 - 781 (53 м) | 12 781 - 907 (126 м) | 18 907 - 073 (164 м) | |
| | 3-я от осевой | 12 781 - 907 (126 м) | | 14 904 - 073 (164 м) | |
| | 4-я от осевой | 14 728 - 785 (57 м) | 14 785 - 824 (39 м) | 17 827 - 848 (20 м) | 113 848 - 868 (20 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | Д0 (БЗ) 728 - 073 (34,3 м) | | | |
| | На обочине | Стандарты (2шт., шаг 50,0м) 750 - 799 | Д0 (БЗ) 863 - 073 (1208 м) | | |
| Тротуары справа | | | | | |

| | | |
|---|-------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 193) 063 - 406 (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 063 - 406 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 063 - 406 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | a=4 L=343 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 149+063 - 149+406

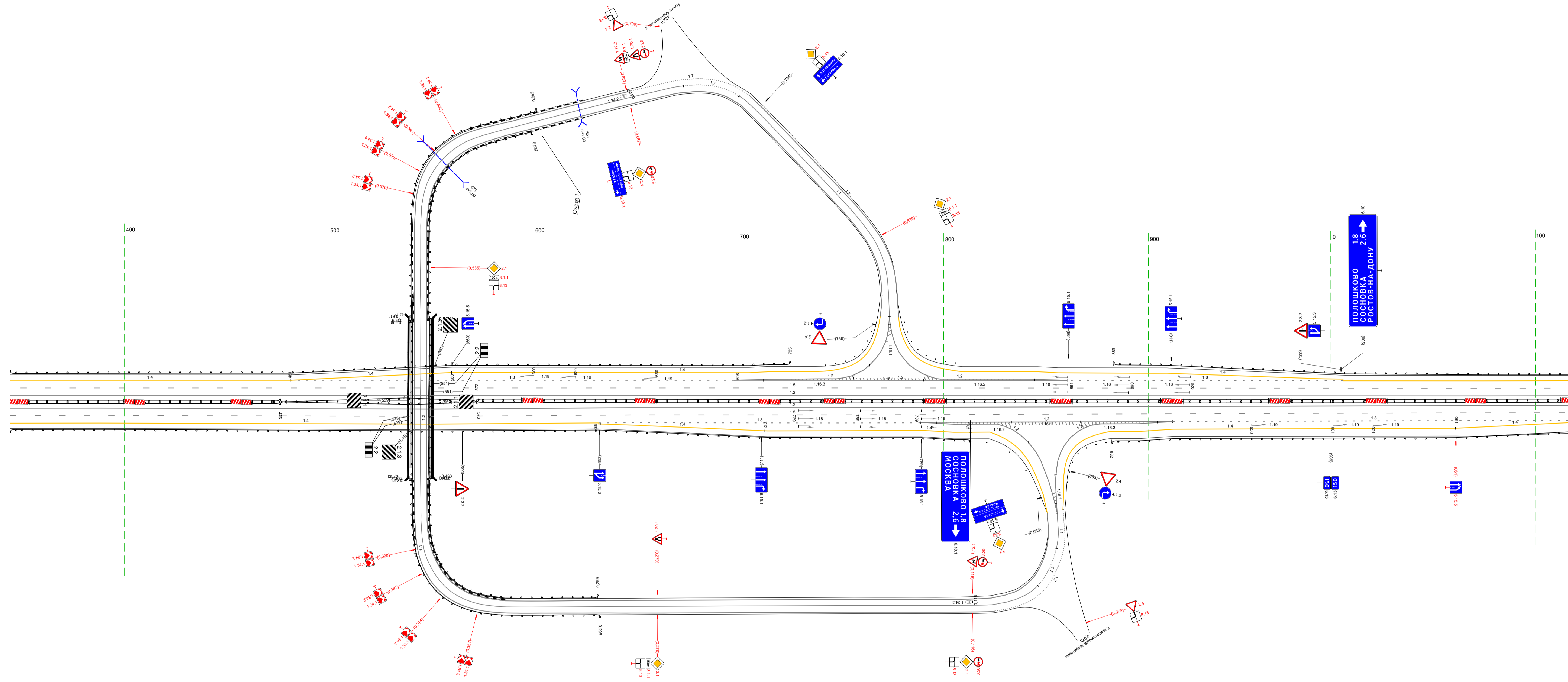


| | | | |
|--|-------------------|---------------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | 12 063 - 406 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | | 12 063 - 406 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | | 15 063 - 406 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 127 - 406 (127,9 м) | 14 070 - 127 (57 м) |
| | На обочине | 14 070 - 127 (57 м) | до 193) 063 - 406 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | | до 193) 063 - 406 (34,3 м) |

20 М

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|--------------------------|---------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|---------------------------|
| Данные организации и разработчик устройства связи | Тротуары связи | На обочине | 80.000 344 - 120.000 м | | | | | | | | | | | 80.000 800 - 120.000 м |
| | Дорожная разметка связи | На раздельном | 40.000 40 - 132.700 м | | | | | | | | | | | 40.000 400 - 120.000 м |
| | | 4-я от оси | 10.000 10 - 132.700 м | | | | | | | | | | | 10.000 100 - 120.000 м |
| | | 3-я от оси | 10.000 10 - 132.700 м | | | | | | | | | | | 10.000 100 - 120.000 м |
| Дорожная разметка связи | 2-я от оси | 10.000 10 - 132.700 м | | | | | | | | | | | 10.000 100 - 120.000 м | |
| | 1-я от оси | 10.000 10 - 132.700 м | | | | | | | | | | | 10.000 100 - 120.000 м | |
| | Зеленый в плане | 0.000 0 - 132.700 м | | | | | | | | | | | 0.000 0 - 120.000 м | |
| Правильный профиль | | | | | | | | | | | | | | |

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
ТР 14.9-344 - 150+119

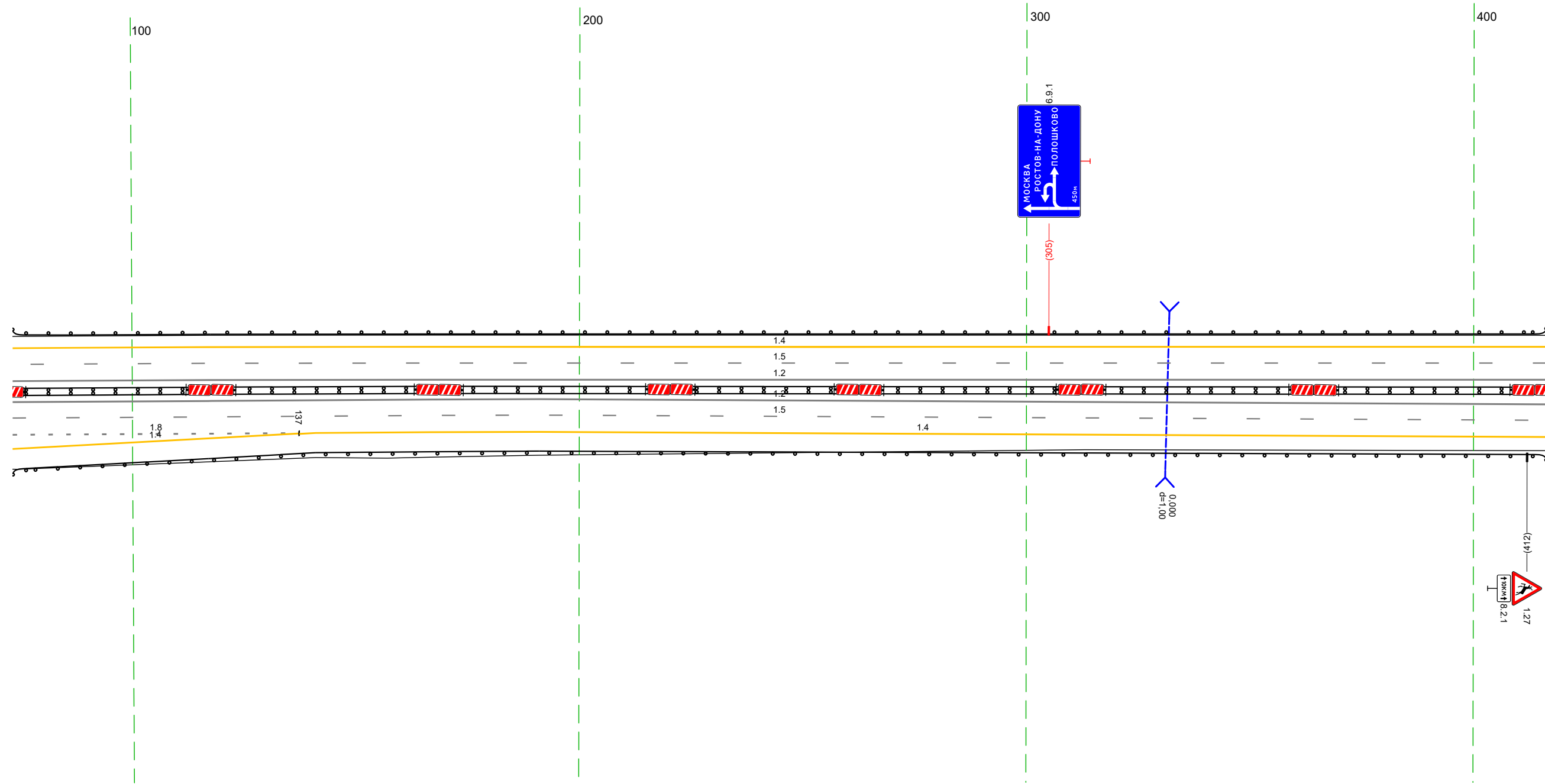


| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------|---------------------------|
| Дорожная разметка связи | Асфальт | | | | | | | | | | | 10 344 - 120.000 м | |
| | 1-я от оси | | | | | | | | | | | 10 344 - 120.000 м | |
| | 2-я от оси | | | | | | | | | | | 10 344 - 120.000 м | |
| | 3-я от оси | | | | | | | | | | | 10 344 - 120.000 м | |
| Дорожная разметка связи | 4-я от оси | | | | | | | | | | | 10 344 - 120.000 м | |
| | 5-я от оси | | | | | | | | | | | 10 344 - 120.000 м | |
| | 6-я от оси | | | | | | | | | | | 10 344 - 120.000 м | |
| Данные организации и разработчик устройства связи | На раздельном | 80.000 344 - 120.000 м | | | | | | | | | | | 80.000 800 - 120.000 м |
| | На обочине | 80.000 344 - 120.000 м | | | | | | | | | | | 80.000 800 - 120.000 м |
| Тротуары связи | | | | | | | | | | | | | |

20 М

| | | |
|---|-------------------|------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 133 073 - 416 (34.3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 073 - 416 (34.3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 073 - 416 (34.3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=21137, L=469 |

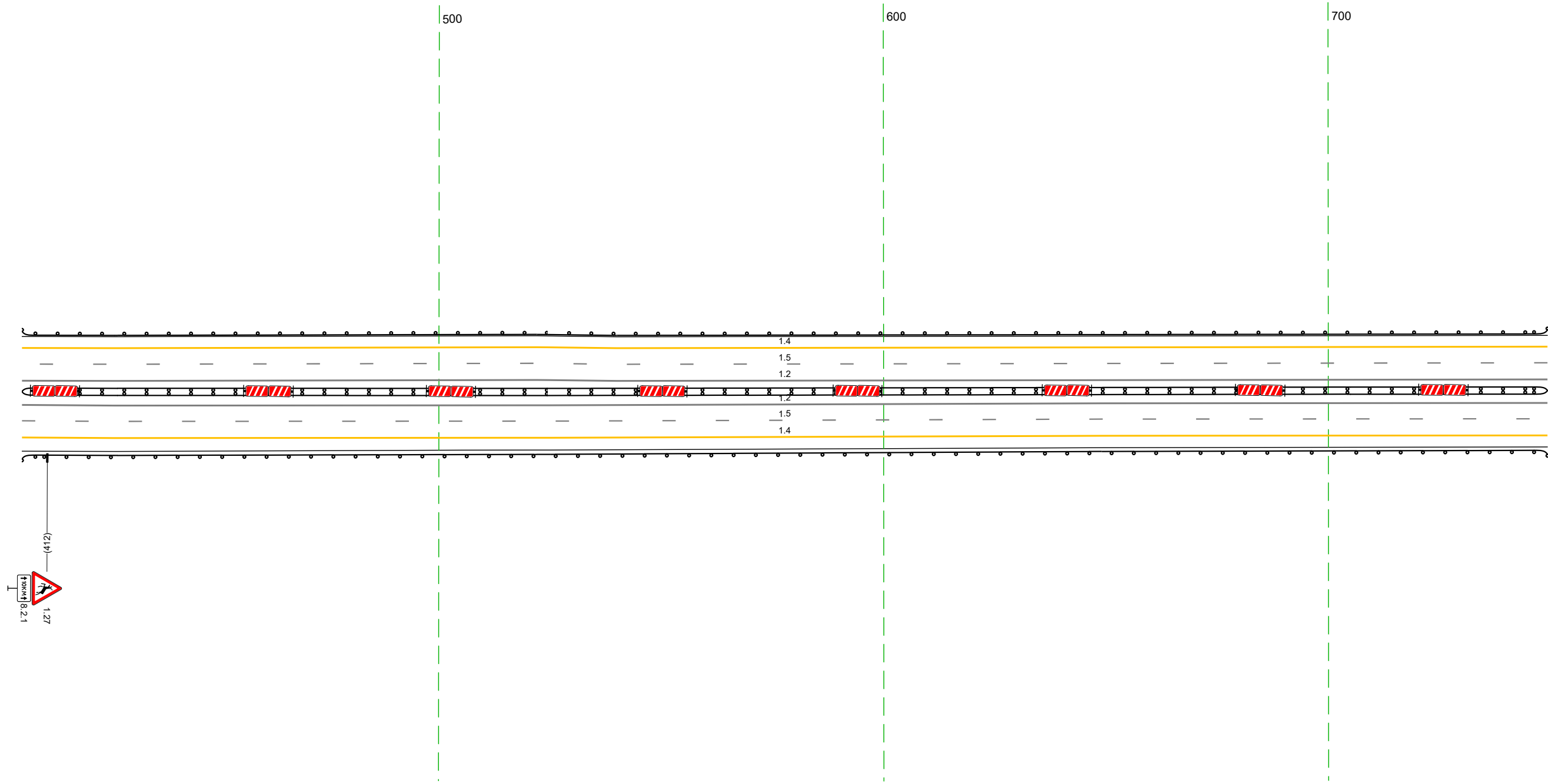
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 150+073 - 150+416



| | | | |
|--|-------------------|------------------------|------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | 12 073 - 416 (34.3 м) |
| | 1-я от осевой | | 12 073 - 416 (34.3 м) |
| | 2-я от осевой | 18 073 - 137 (64 м) | 15 073 - 416 (34.3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 073 - 137 (64 м) | 14 141 - 416 (275 м) |
| | На обочине | 16 м | до 133 073 - 416 (34.3 м) |
| Тротуары справа | | | |

| | | |
|---|-------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Д0 (БЗ) 406 - 749 (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 406 - 749 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 406 - 749 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R-33353 L-666 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 150+406 - 150+749

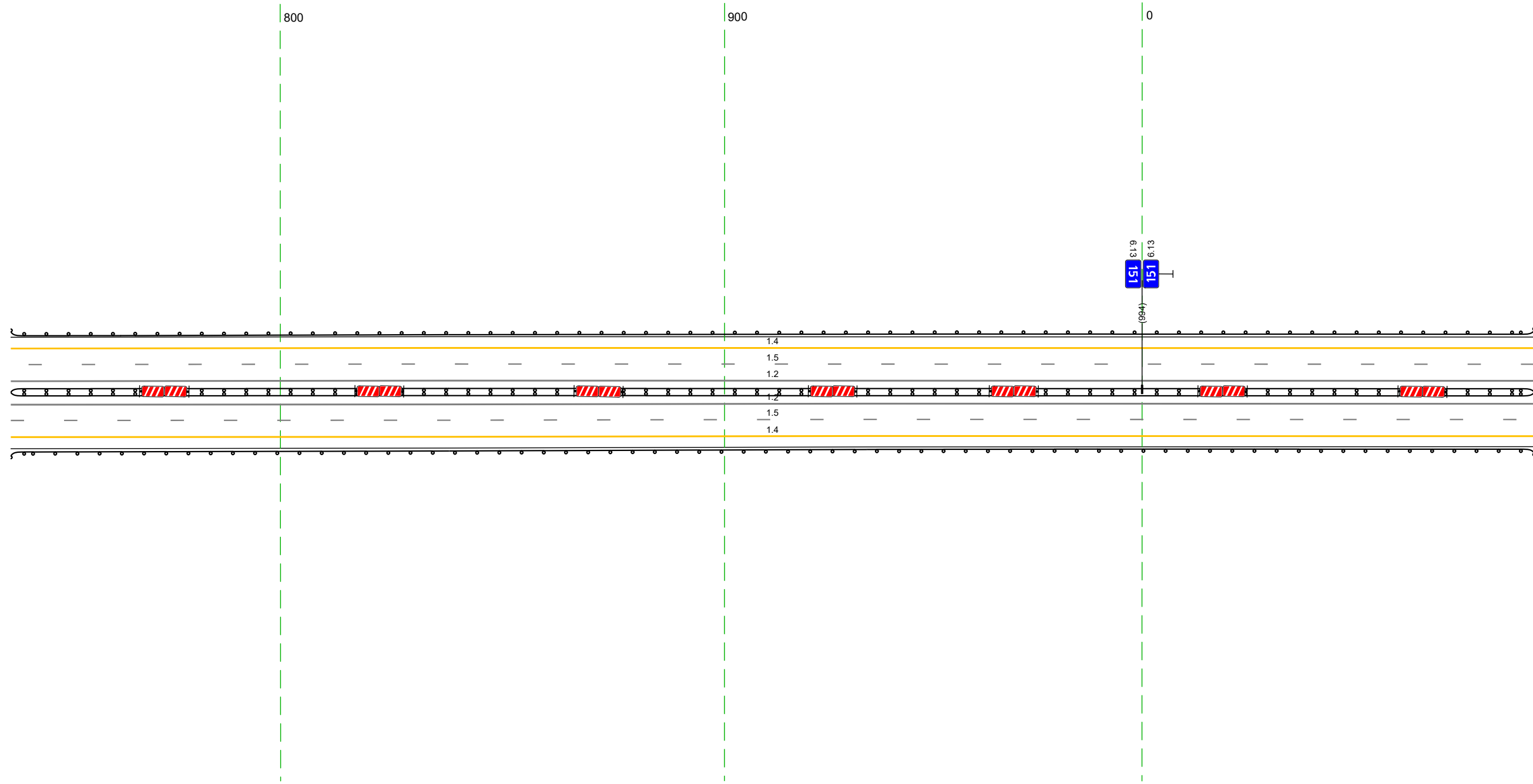


20 м

| | | |
|--|-------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 406 - 749 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 406 - 749 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 406 - 749 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 406 - 749 (34,3 м) |
| | На обочине | Д0 (БЗ) 406 - 749 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | Д0 (БЗ) 406 - 749 (34,3 м) |

| | | |
|---|-------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДП 153) 739 - 088 (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 739 - 088 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 739 - 088 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=33353, L=666 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 150+739 - 151+082

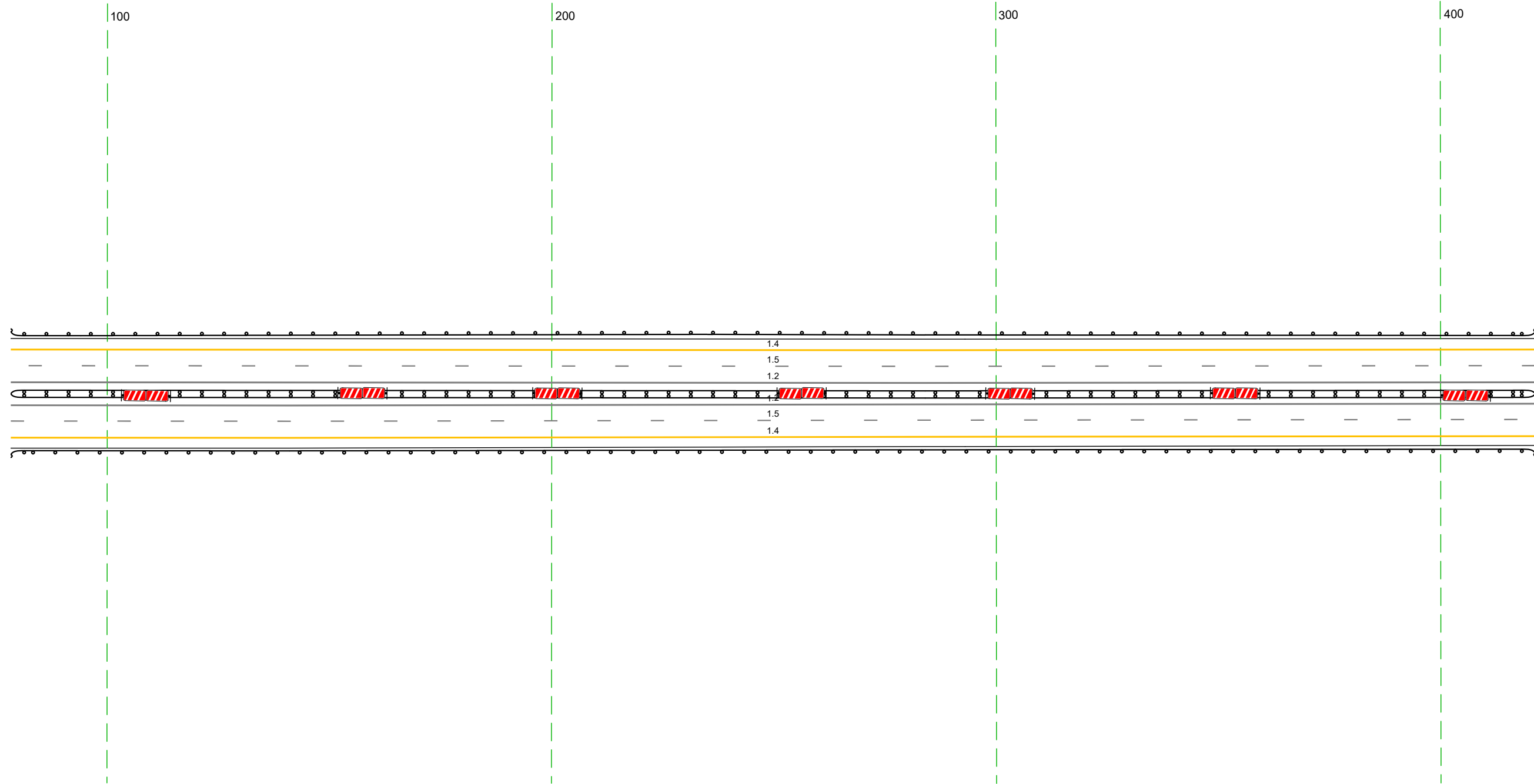


| | | |
|--|-------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 739 - 088 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 739 - 088 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 739 - 088 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 739 - 088 (34,3 м) |
| | На обочине | ДП 153) 739 - 088 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | ДП 153) 739 - 088 (34,3 м) |

20 м

| | | |
|---|-------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 13/1 078 - 421 (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 078 - 421 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 078 - 421 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | a=8 L=343 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 151+072 - 151+415

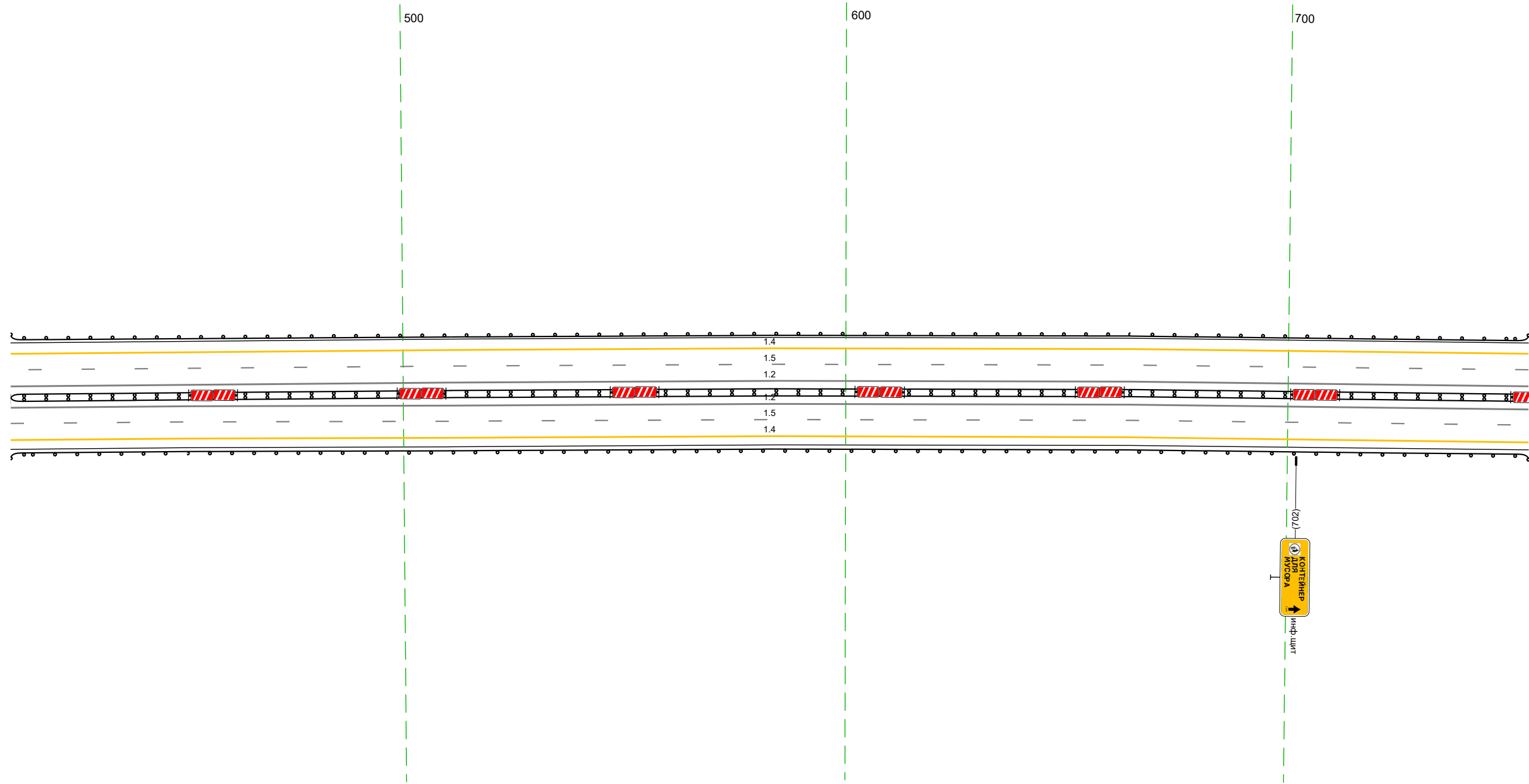


20 м

| | | |
|--|-------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 078 - 421 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 078 - 421 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 078 - 421 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 078 - 421 (34,3 м) |
| | На обочине | до 13/1 078 - 421 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|-------------------|--------------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 133 411 - 754, (343 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 411 - 754, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 15 411 - 754, (343 м) |
| Элементы в плане | | R=3654, L=912 |
| Профильный профиль | | а=8 L=68 479 R=20688, L=909 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 151+405 - 151+748

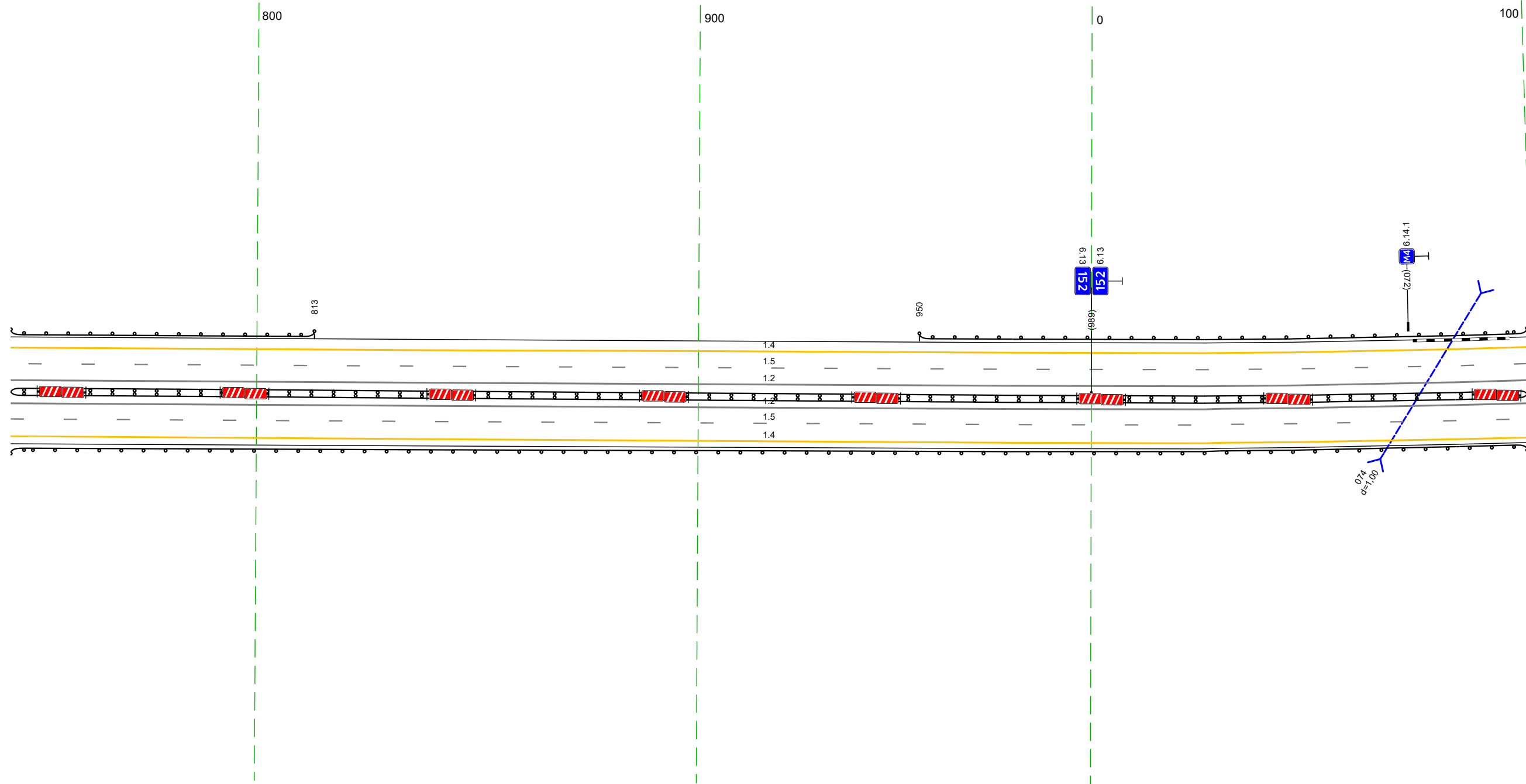


20 м

| | | |
|--|-------------------|------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 411 - 754, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 12 411 - 754, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 15 411 - 754, (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 411 - 754, (343 м) |
| | На обочине | до 133 411 - 754, (343 м) |
| Тротуары справа | | до 133 411 - 754, (343 м) |

| | | |
|---|-------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Д0 (153) 744 - 813 (169 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 744 - 099 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 744 - 099 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | R=3654, L=912 |
| Продольный профиль | | R=20688, L=909 |

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
151+738 - 152+082

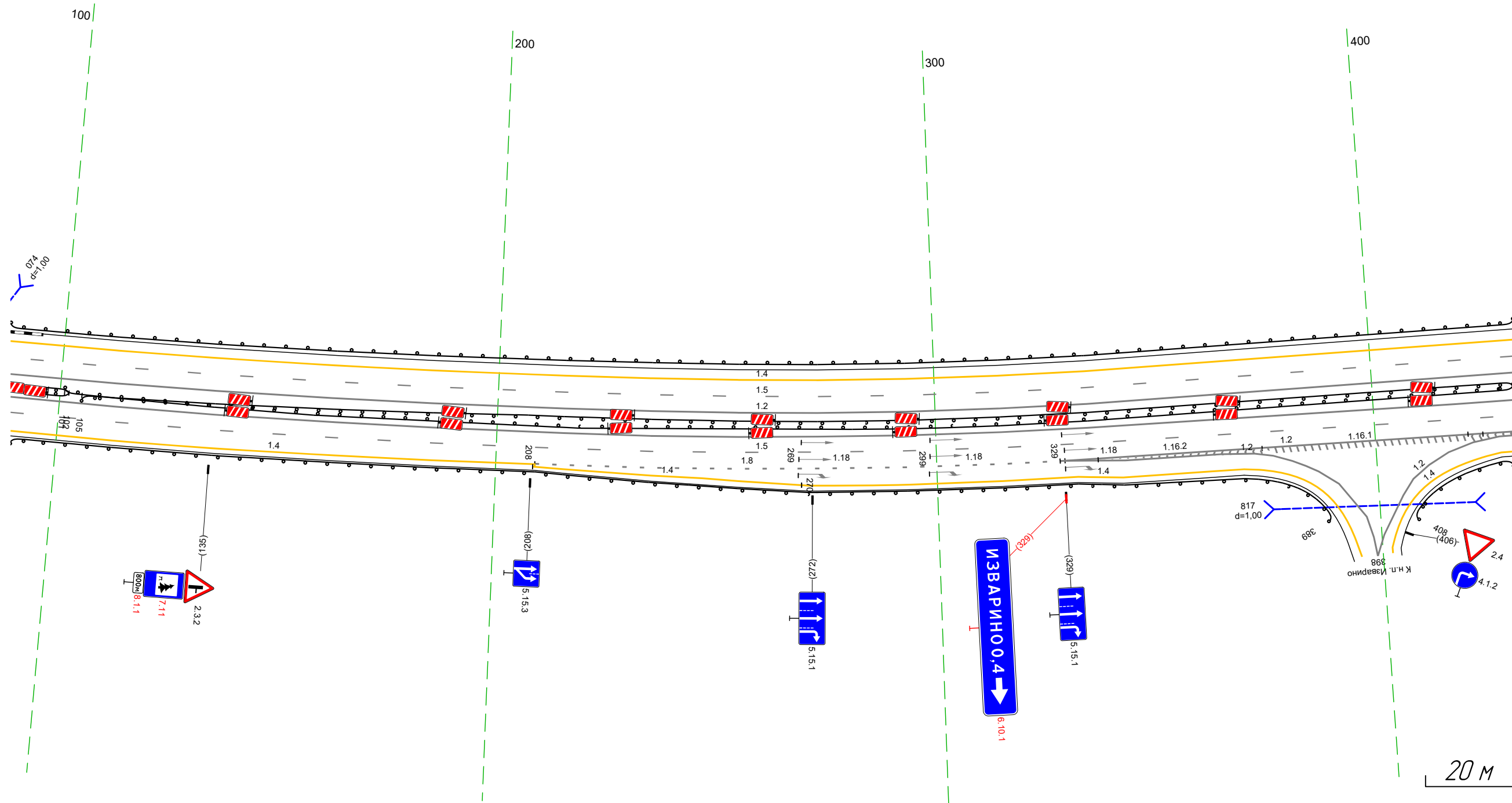


| | | |
|--|-------------------|--------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 744 - 099 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 744 - 099 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 744 - 099 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 744 - 099 (34,3 м) |
| | На обочине | Д0 (153) 744 - 099 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | Д0 (153) 744 - 099 (34,3 м) |

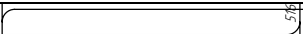
20 м

| | | |
|---|-------------------|------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Д0 (БЗ) 089 - 432 (344 м) |
| | На разделительной | Д0 (БЗ) 105 - 432 (327 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 089 - 432 (344 м) |
| | 1-я от осевой | 15 089 - 432 (344 м) |
| Элементы в плане | | R=3654, L=912 |
| Профильный профиль | | R=20688, L=909 |

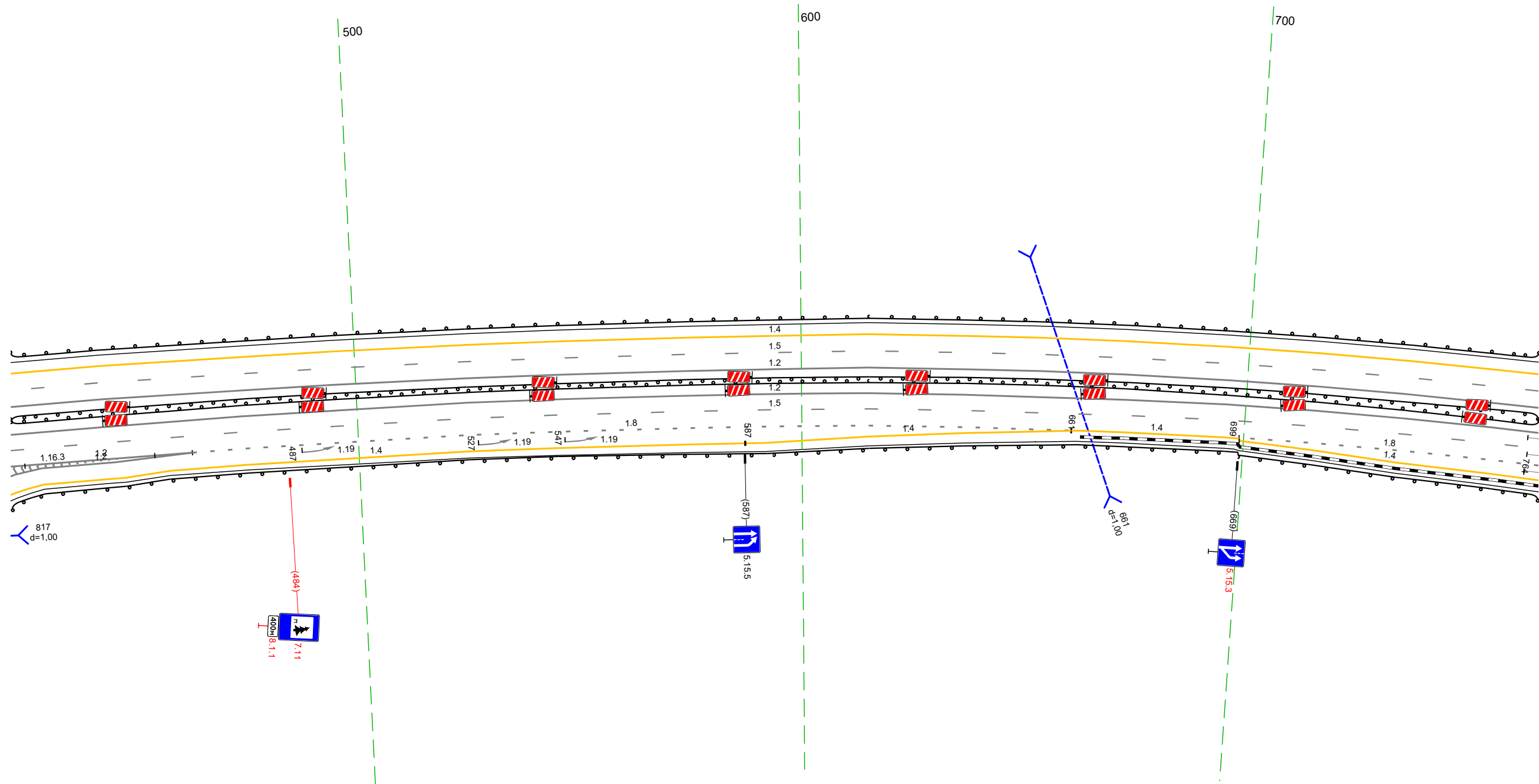
М-4 "ДОН"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
152+072 - 152+415



| | | | | | | | | | |
|--|-------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------|--|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 089 - 432 (344 м) | | | | | | | |
| | 1-я от осевой | 12 089 - 432 (344 м) | | | | | | | |
| | 2-я от осевой | 14 089 - 209 (120 м) | 18 209 - 329 (120 м) | 12 329 - 376 (47 м) | 12 376 - 387 (11 м) | 12 408 - 432 (25 м) | 14 432 - 428 (4 м) | | |
| | 3-я от осевой | | 14 209 - 270 (61 м) | 14 270 - 332 (62 м) | | | | | |
| | 4-я от осевой | | | | 14 332 - 370 (38 м) | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | Д0 (БЗ) 089 - 102 (13 м) | Д0 (БЗ) 101 - 432 (331 м) | | | | | | |
| | На обочине | | Д0 (БЗ) 089 - 389 (301 м) | | | Д0 (БЗ) 408 - 432 (25 м) | | | |
| Тротуары справа | | | | | | | | | |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 193) 422 - 766, (344 м) |
| | На разделительной | до 193) 422 - 766, (344 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 422 - 766, (344 м) |
| | 1-я от осевой | 15 422 - 766, (344 м) |
| Элементы в плане | | R=3654, L=912  R=2015, L=632 |
| Продольный профиль | | R=20807, L=601 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 152+405 - 152+749

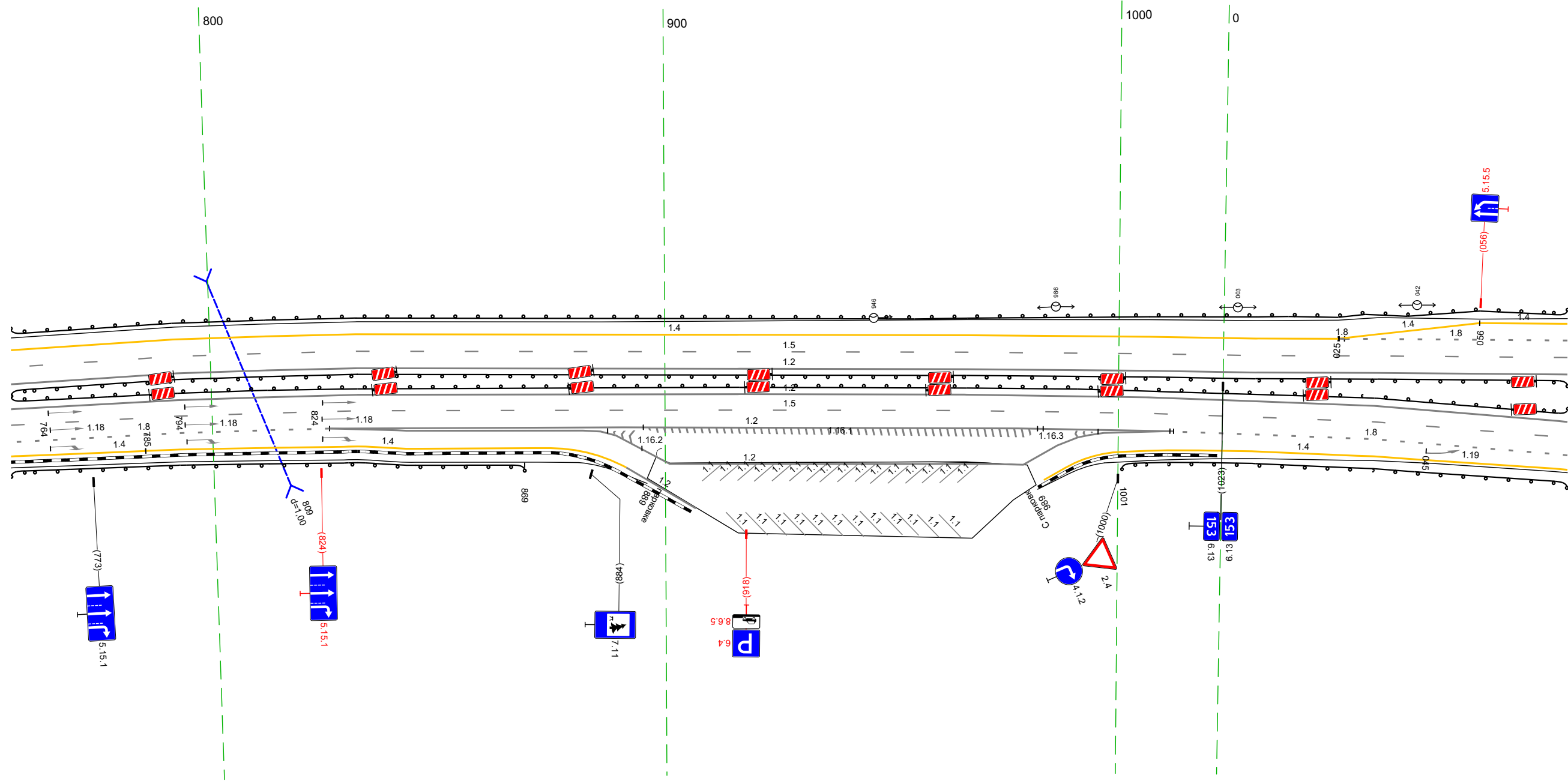


| | | | | | | | | | |
|--|-------------------|--------------------------|--|-------------------------------|--|-------------------------|--|-------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 422 - 766, (344 м) | | 12 422 - 766, (344 м) | | 14 662 - 699, (37 м) | | 18 699 - 766, (67 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 422 - 462, (40 м) | | 15 422 - 766, (344 м) | | | | | |
| | 2-я от осевой | | | 18 462 - 661, (199 м) | | | | | |
| | 3-я от осевой | | | 14 457 - 587, (130 м) | | 14 587 - 661, (74 м) | | 14 699 - 766, (67 м) | |
| | 4-я от осевой | 12 422 - 462, (40 м) | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | до 193) 422 - 766, (344 м) | | | | | |
| | На обочине | | | до 193) 422 - 766, (344 м) | | | | | |
| Тротуары справа | | | | | | | | | |

20 м

| | | | | | |
|---|-------------------|--------------------------|--------------------------------|--|-------------------------|
| Тротуары слева | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | до 193) 756 - 076, (34,3 м) | | |
| | На разделительной | | до 193) 756 - 076, (34,3 м) | | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | | | | 14 025 - 056, (31 м) |
| | 2-я от осевой | 14 756 - 025, (292 м) | | | 18 026 - 076, (50 м) |
| | 1-я от осевой | | 15 756 - 076, (34,3 м) | | 14 056 - 076, (20 м) |
| Элементы в плане | | | R=2015, L=632 | | |
| Продольный профиль | | | R=20807, L=601 | | R=22462, L=571 |

М-4 "ДОН"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 152+739 - 153+082

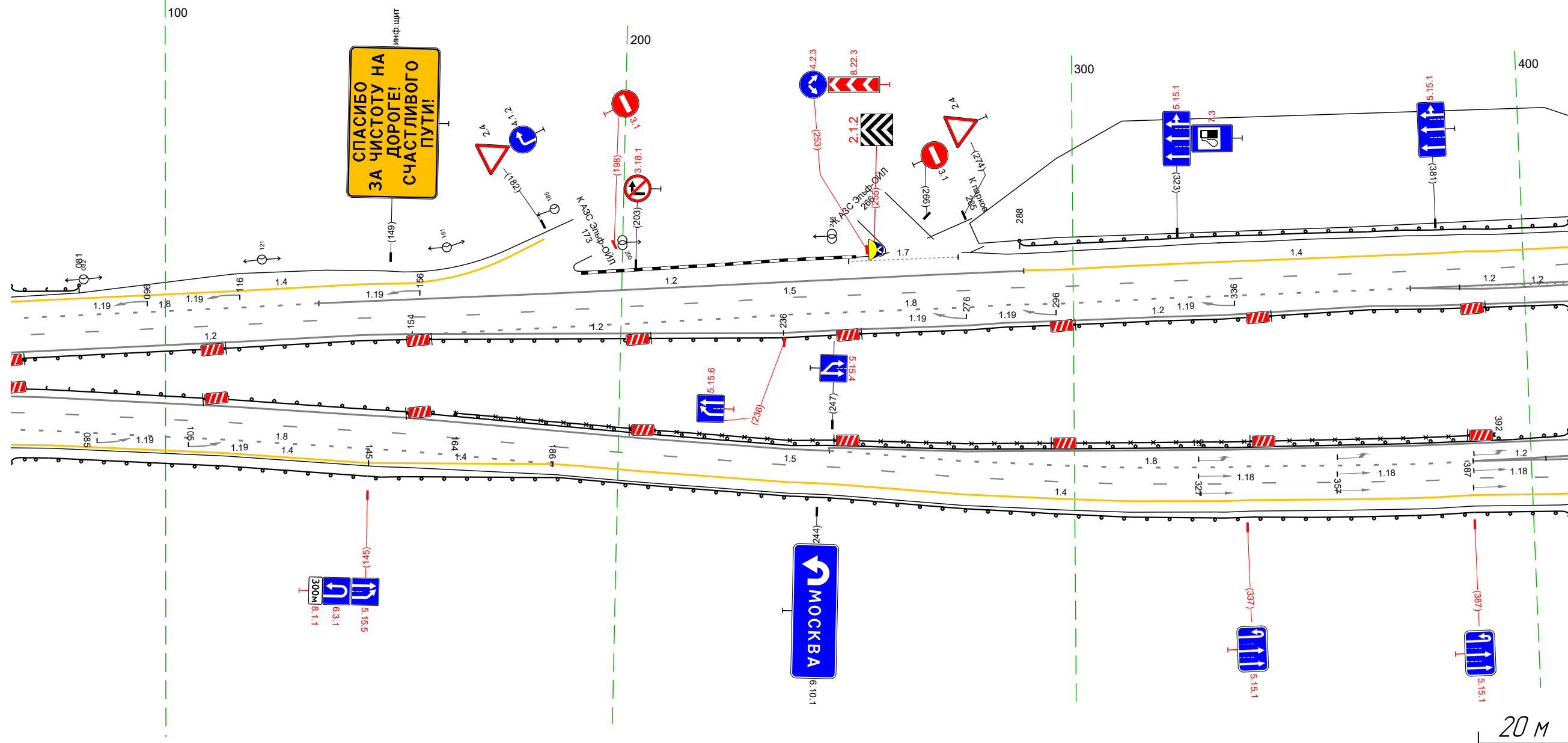


20 М

| | | | | | |
|--|-------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | 12 756 - 076, (34,3 м) | | |
| | 1-я от осевой | | 12 756 - 076, (34,3 м) | | |
| | 2-я от осевой | 18 756 - 826, (70 м) | 12 826 - 1012, (186 м) | | 18 1012 - 076, (87 м) |
| | 3-я от осевой | 14 756 - 785, (29 м) | 14 785 - 830, (45 м) | 14 830 - 875, (45 м) | 14 1011 - 076, (188 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | до 193) 756 - 076, (34,3 м) | | |
| | На обочине | до 193) 756 - 869, (113 м) | | | до 193) 1001 - 076, (198 м) |
| Тротуары справа | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|-------------------|------------------------------|--|-------------------------------|--|-------------------------------|--|
| Тротуары слева | | | | | | ДО 153) 288 - 409, (121 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО 153) 066 - 081, (15 м) | | ДО 153) 066 - 409, (343 м) | | | |
| | На разделительной | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | 4-я от осевой | | | 17 250 - 273, (24 м) | | 14 375 - 409, (34 м) | |
| | 3-я от осевой | 14 066 - 154, (88 м) | | 12 134 - 289, (155 м) | | 14 289 - 375, (86 м) | |
| | 2-я от осевой | 18 066 - 134, (68 м) | | | | | |
| | 1-я от осевой | 15 066 - 158, (92 м) | | | | 12 375 - 409, (34 м) | |
| Элементы в плане | | 2015 | | | | | |
| Продольный профиль | | 085 | | R=22462, L=571 | | | |

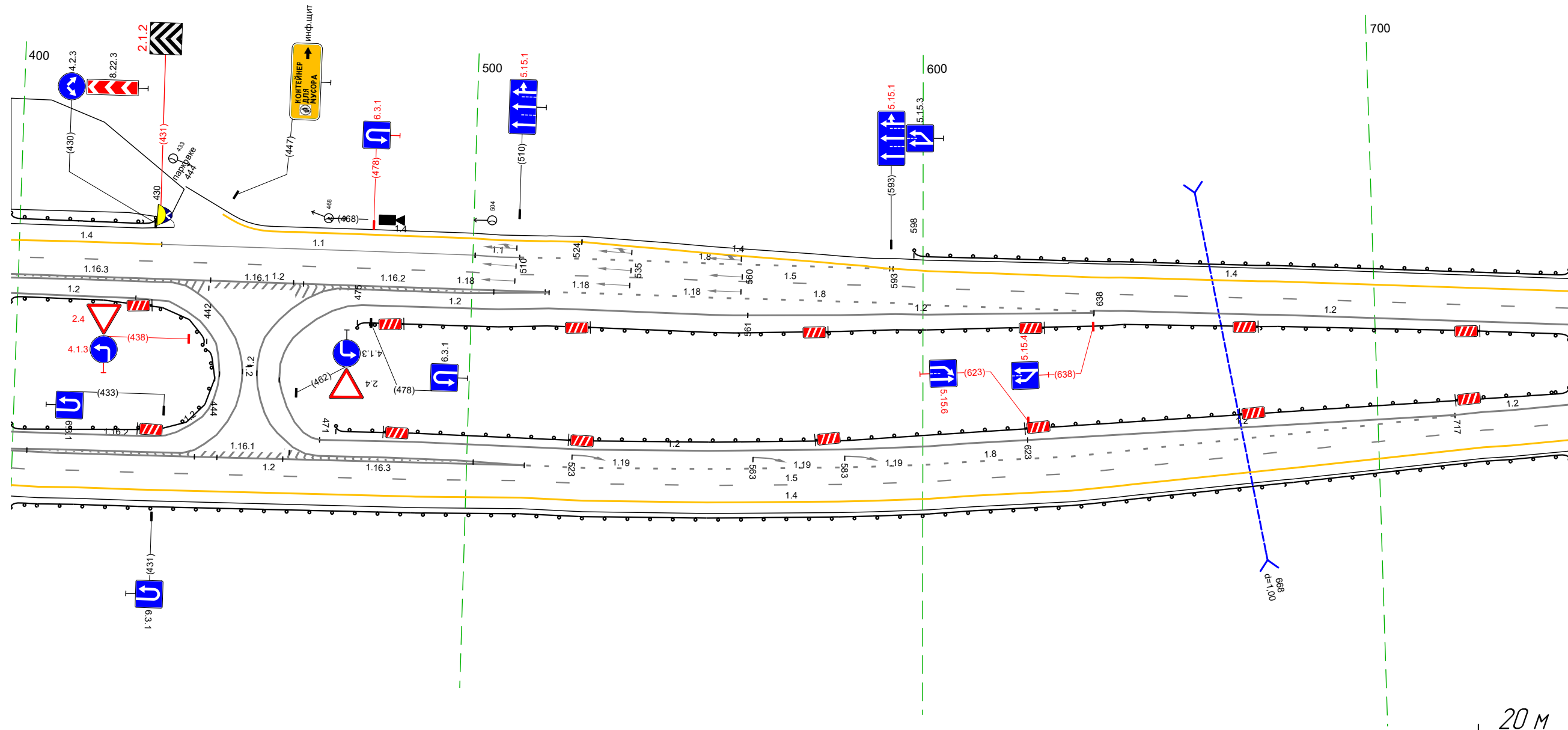
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 153+072 - 153+415



| | | | | | | | | | |
|--|-------------------|--------------------------|--|-------------------------------|--|-------------------------------|--|--------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 066 - 154, (88 м) | | 12 154 - 236, (78 м) | | 12 236 - 409, (173 м) | | 12 246 - 409, (163 м) | |
| | 1-я от осевой | 15 066 - 239, (173 м) | | 12 066 - 239, (173 м) | | 12 239 - 246, (7 м) | | 18 246 - 387, (141 м) | |
| | 2-я от осевой | 18 066 - 185, (119 м) | | 14 186 - 239, (53 м) | | 15 239 - 387, (148 м) | | 12 387 - 409, (22 м) | |
| | 3-я от осевой | 14 066 - 145, (79 м) | | 14 145 - 186, (41 м) | | 14 239 - 387, (148 м) | | 15 387 - 409, (22 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | | 30 164 - 392, (228 м) | | | |
| | На обочине | | | ДО 153) 066 - 409, (343 м) | | ДО 153) 066 - 409, (343 м) | | | |
| Тротуары справа | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|-----------------------------|--|------------------------|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|------------------------|--|
| Тротуары слева | | | | | | | | | | | | ДО 153) 598 - 742 (144 м) | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО 153) 399 - 431 (31 м) | | | | | | | | | | | | | |
| | На разделительной | ДО 153) 399 - 442 (43 м) | | | | | | | | | | ДО 153) 475 - 742 (267 м) | | | |
| Дорожная разметка слева | 5-я от осевой | 14 456 - 516 (60 м) | | | | | | | | | | 11 18 14 500 510 516 524 110 м 16 м 18 м | | | |
| | 4-я от осевой | 14 399 - 431 (32 м) | | 11 431 - 501 (69 м) | | | | 14 524 - 589 (65 м) | | | | 14 589 593 4 м | | | |
| | 3-я от осевой | 15 399 - 516 (117 м) | | | | | | | | | | 18 516 - 593 (77 м) | | 14 593 - 645 (52 м) | |
| | 2-я от осевой | | | | | | | | | | | 15 516 - 645 (129 м) | | 14 645 - 742 (97 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 399 - 442 (43 м) | | 12 464 - 517 (53 м) | | | | 18 516 - 638 (122 м) | | | | 12 638 645 7 м | | 15 645 - 742 (97 м) | |
| Элементы в плане | | | | | | | | | | | | | | | |
| Продольный профиль | | R=22462, L=571 | | | | | | | | | | R=26064, L=521 | | | |

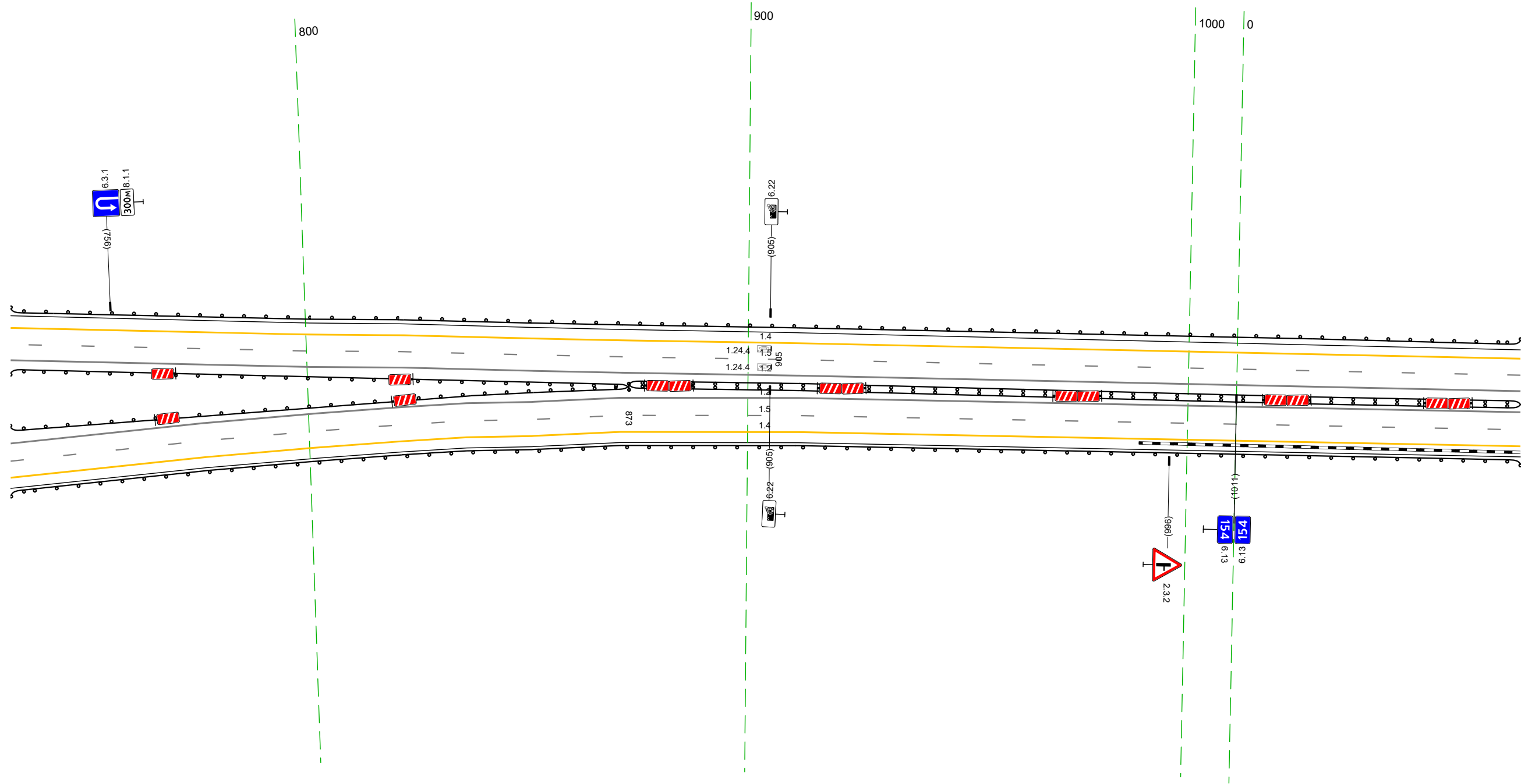
М-4 "ДОН"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
153+405 - 153+748



| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|-----------------------------|--|-------------------------|--|------------------------|--|-------------------------|--|--|--|------------------------------|--|----------------------|--|------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 399 - 445 (46 м) | | 12 458 - 561 (103 м) | | | | 12 561 - 638 (77 м) | | | | 12 723 - 742 (19 м) | | | | | |
| | 1-я от осевой | 12 401 - 442 (41 м) | | 17 442 450 18 м | | 12 462 - 512 (51 м) | | 12 467 - 623 (155 м) | | | | 12 645 - 742 (97 м) | | | | | |
| | 2-я от осевой | | | | | | | | | | | 12 623 - 717 (95 м) | | 12 717 723 6 м | | | |
| | 3-я от осевой | 12 399 - 513 (114 м) | | | | | | | | | | 18 513 - 717 (204 м) | | | | 15 723 - 742 (19 м) | |
| | 4-я от осевой | 15 399 - 512 (113 м) | | | | | | | | | | 15 512 - 723 (211 м) | | | | 14 723 - 742 (19 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО 153) 399 - 444 (45 м) | | | | | | | | | | ДО 153) 471 - 742 (271 м) | | | | | |
| | На обочине | | | | | | | | | | | ДО 153) 399 - 742 (343 м) | | | | | |
| Тротуары справа | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|---|-------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО 1431 732 - 873 (141 м) | ДО 1431 732 - 065 (34,3 м) |
| | На разделительной | | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | | 14 732 - 065 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | | 15 732 - 065 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | | |
| Профильный профиль | | | R=26064, L=521 |

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
153+738 - 154+082

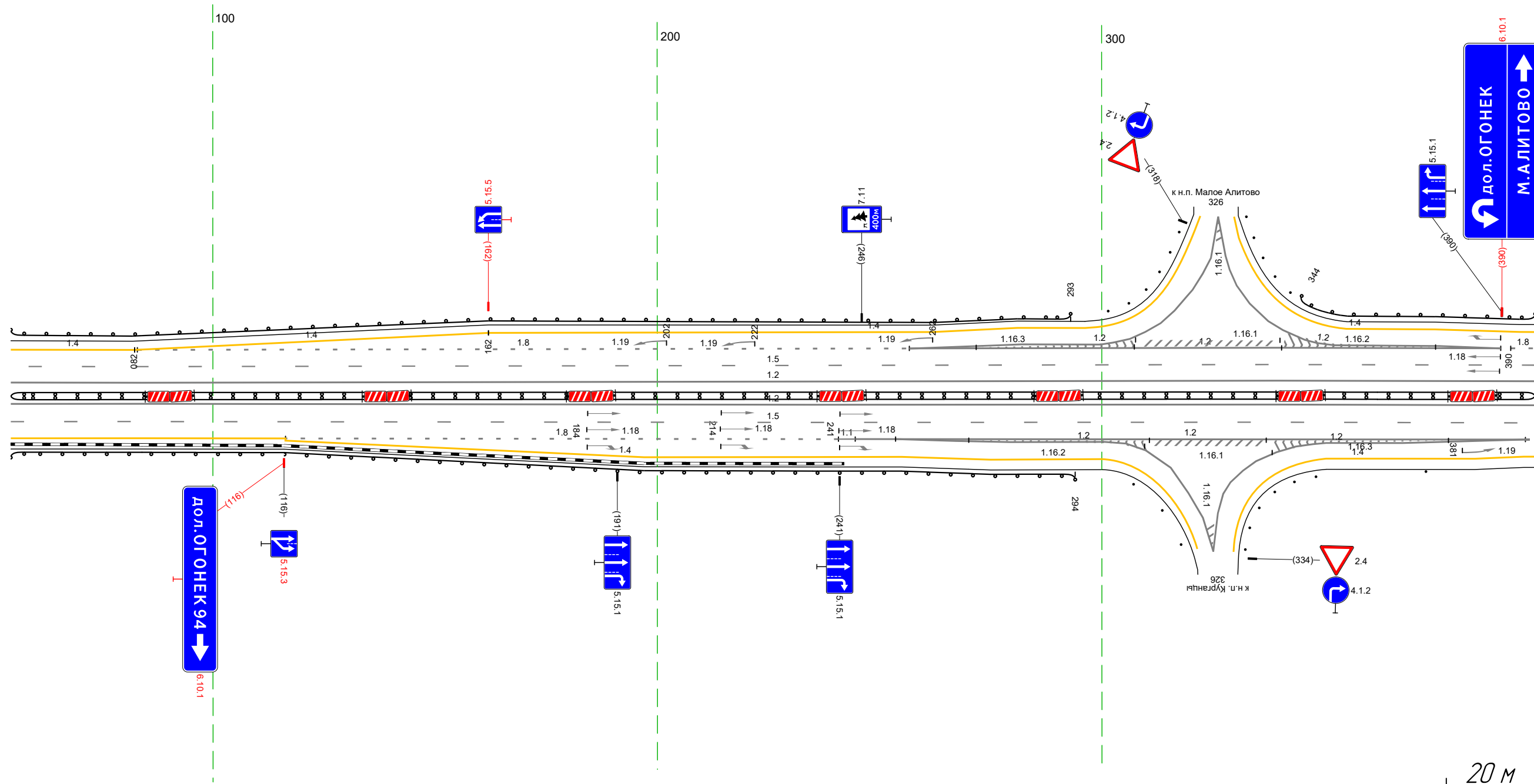


| | | | |
|--|-------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | 12 732 - 065 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | | 12 732 - 065 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | | 15 732 - 065 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО 1431 732 - 873 (141 м) | ДО 1431 873 - 065 (203 м) |
| | На обочине | | ДО 1431 732 - 065 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | | |

20 м

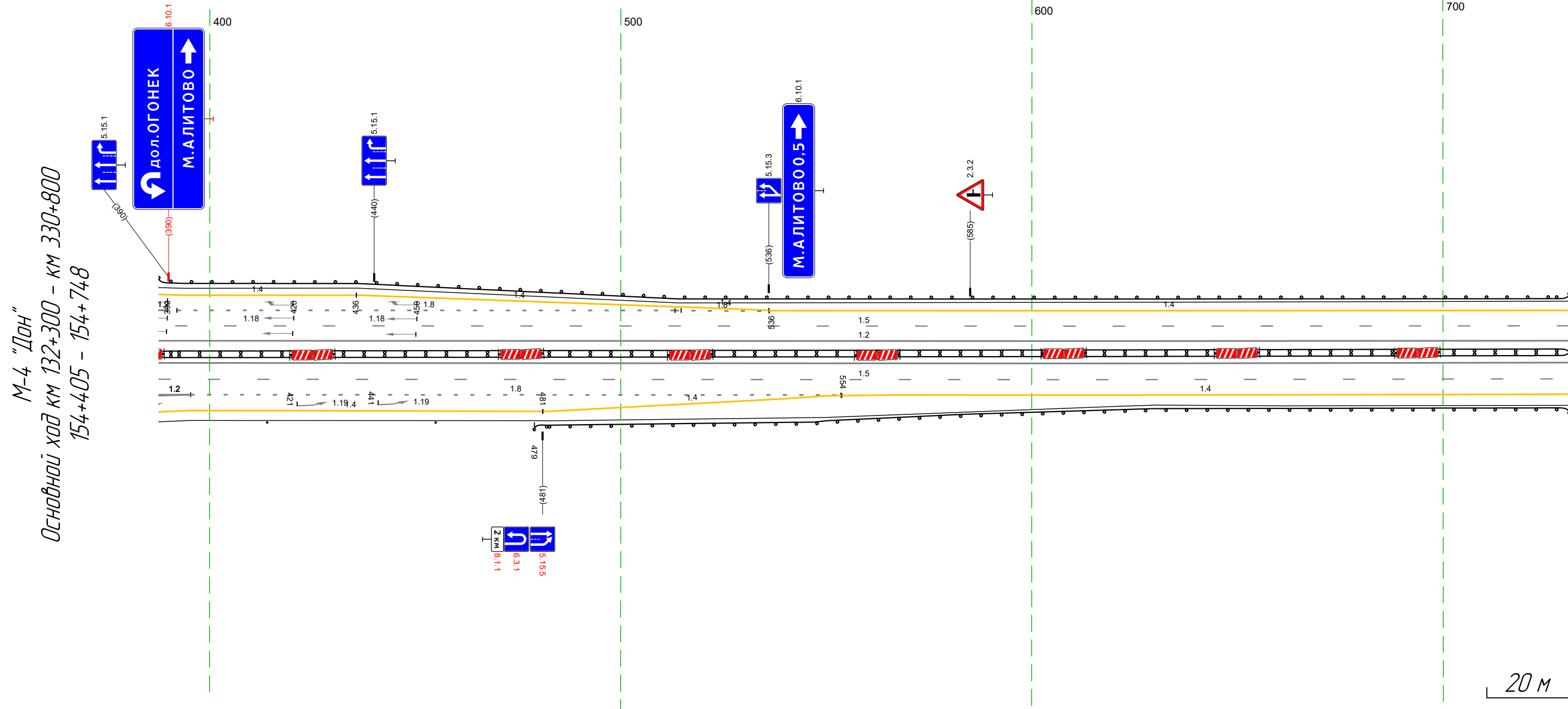
| | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|------------------------------|-------------------------|--|--|-------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|
| Тротуары слева | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Д0 (БЗ) 055 - 293 (238 м) | | | | | | | | |
| | На разделительной | | | | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | 4-я от осевой | | | | | 14 262 - 296 (34 м) | 12 306 - 316 (10 м) | 12 337 - 346 (9 м) | 14 355 - 394 (39 м) | |
| | 3-я от осевой | 14 082 - 162 (80 м) | 14 162 - 262 (100 м) | | | | 12 257 - 306 (50 м) | | | |
| | 2-я от осевой | 14 055 - 082 (28 м) | 18 083 - 257 (174 м) | | | | | 12 257 - 390 (133 м) | 14 394 - 398 (4 м) | 14 398 - 399 (1 м) |
| | 1-я от осевой | | | | | 15 055 - 398 (343 м) | | | | |
| Элементы в плане | | | | | | | | | | |
| Продольный профиль | | R=15099, L=565 | | | | | | | | |

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
154+072 - 154+415



| | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|------------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------------|--|--|------------------------|------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 055 - 398 (343 м) | | | | 12 055 - 398 (343 м) | | | | |
| | 1-я от осевой | 15 055 - 398 (343 м) | | | | 11 055 - 398 (343 м) | | | | |
| | 2-я от осевой | 14 055 - 116 (62 м) | 18 116 - 241 (124 м) | 24.1 24.5 (4 м) | 12 245 - 395 (151 м) | | | | 14 398 - 399 (1 м) | |
| | 3-я от осевой | 14 116 - 255 (139 м) | | | | 12 254 - 310 (56 м) | | | | 12 344 - 395 (52 м) |
| 4-я от осевой | 14 116 - 300 (184 м) | | | | 12 310 - 316 (6 м) | | | | 12 332 - 344 (12 м) | 14 350 - 395 (45 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | Д0 (БЗ) 055 - 398 (343 м) | | | | | | | | |
| | На обочине | Д0 (БЗ) 055 - 294 (239 м) | | | | Стяжки (шт.) 373 - 398 | | | | |
| Тротуары справа | | | | | | | | | | |

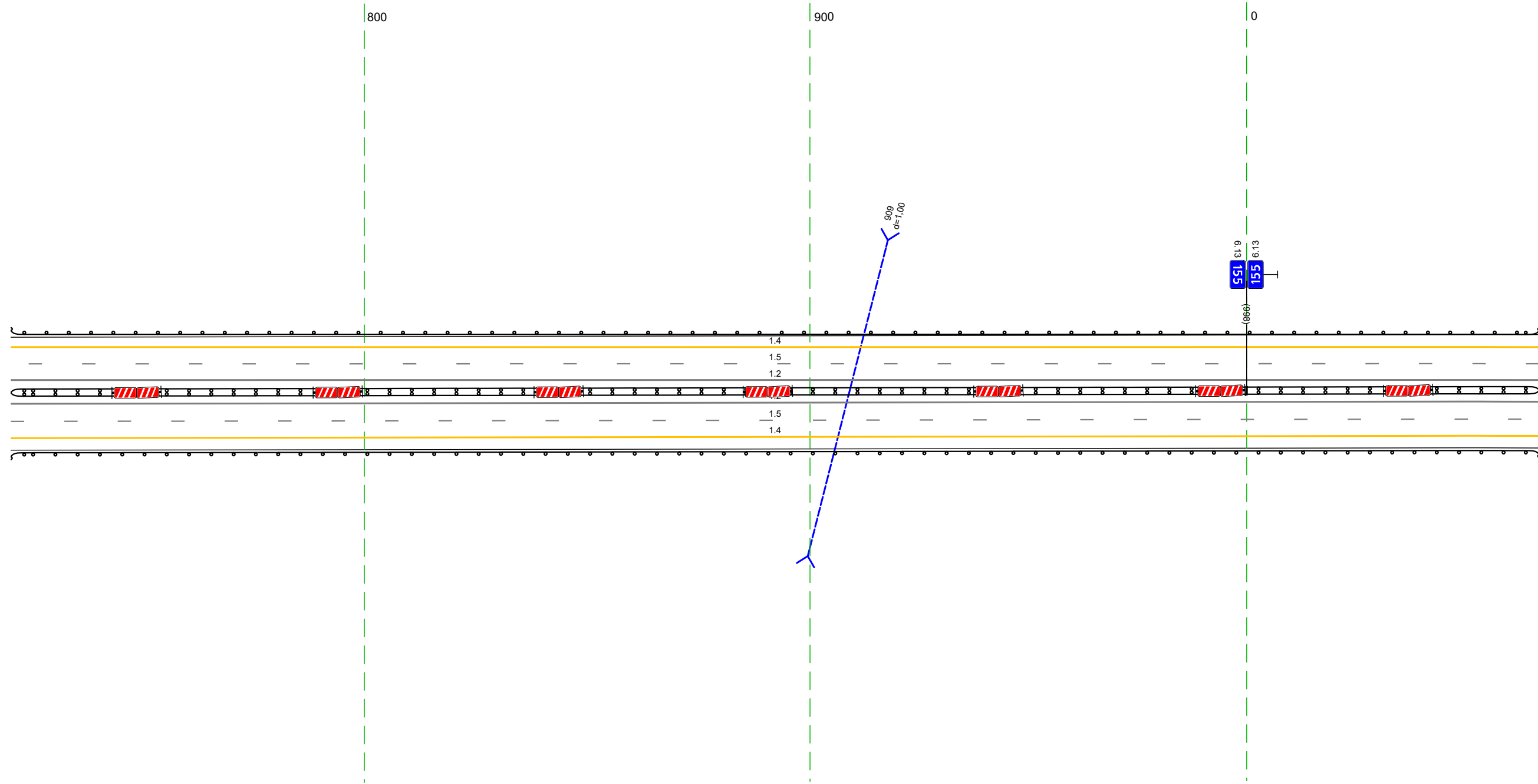
| | | | | | | | |
|---|-------------------|----|-------------------|----------------|------------------|-------------------|----|
| Тротуары слева | | | | до 193) | | 388 - 731 (343 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | | | | | |
| | На разделительной | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | 4-я от осевой | 14 | | | | | |
| | 3-я от осевой | 14 | 394 - 436 (42 м) | 14 | 436 - 514 (78 м) | | |
| | 2-я от осевой | 18 | | | 18 | 513 - 536 (23 м) | 14 |
| | 1-я от осевой | 14 | 392 - 515 (123 м) | 14 | 515 - 536 (21 м) | 536 - 731 (195 м) | |
| Элементы в плане | | | | | | | |
| Продольный профиль | | | | R=15099, L=565 | | R=29459, L=947 | |



| | | | | | | | |
|--|-------------------|--------------------------|-------------------|---------|------------------|-------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | 12 | | 388 - 731 (343 м) | |
| | 1-я от осевой | | | 12 | | 388 - 731 (343 м) | |
| | 2-я от осевой | 12 | | | 14 | 550 - 731 (177 м) | |
| | 3-я от осевой | 18 | 395 - 554 (158 м) | 14 | 481 - 550 (69 м) | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | до 193) | | 388 - 731 (343 м) | |
| | На обочине | Столбыки (2шт. шаг 410м) | | до 193) | | 479 - 731 (252 м) | |
| Тротуары справа | | | | | | | |

| | | |
|---|-------------------|--------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Д0 (БЗ) 721 - 066, (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 721 - 066, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 721 - 066, (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=29459 L=947 |

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
154+738 - 155+081

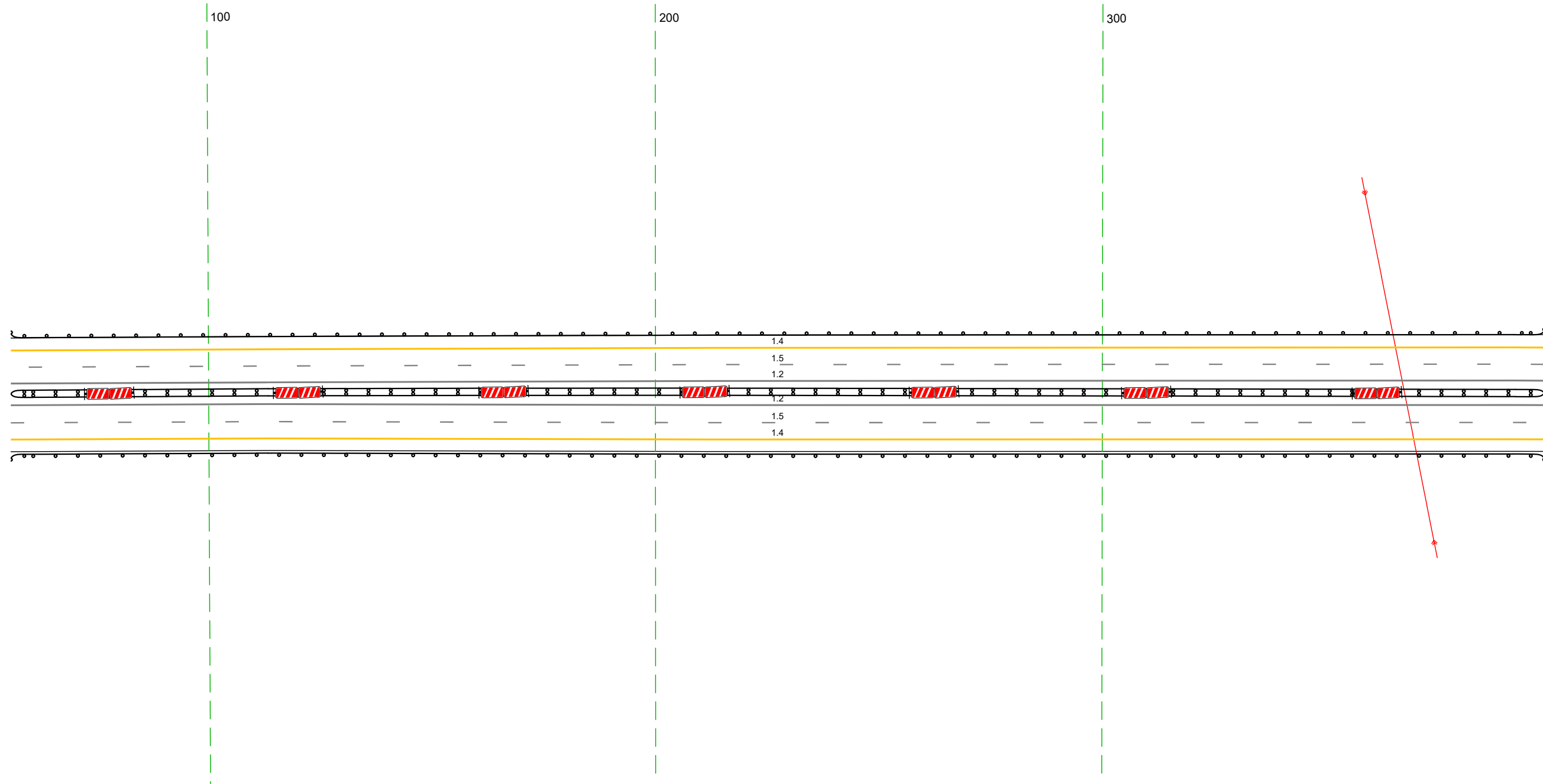


| | | |
|--|-------------------|--------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 721 - 066, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 721 - 066, (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 2-я от осевой | 15 721 - 066, (34,3 м) |
| | На разделительной | 14 721 - 066, (34,3 м) |
| Тротуары справа | На обочине | Д0 (БЗ) 721 - 066, (34,3 м) |
| | На разделительной | Д0 (БЗ) 721 - 066, (34,3 м) |

20 м


| | | |
|---|-------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Д0 (БЗ) 056 - 399 (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 056 - 399 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 056 - 399 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=29459 L=947 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 155+071 - 155+414

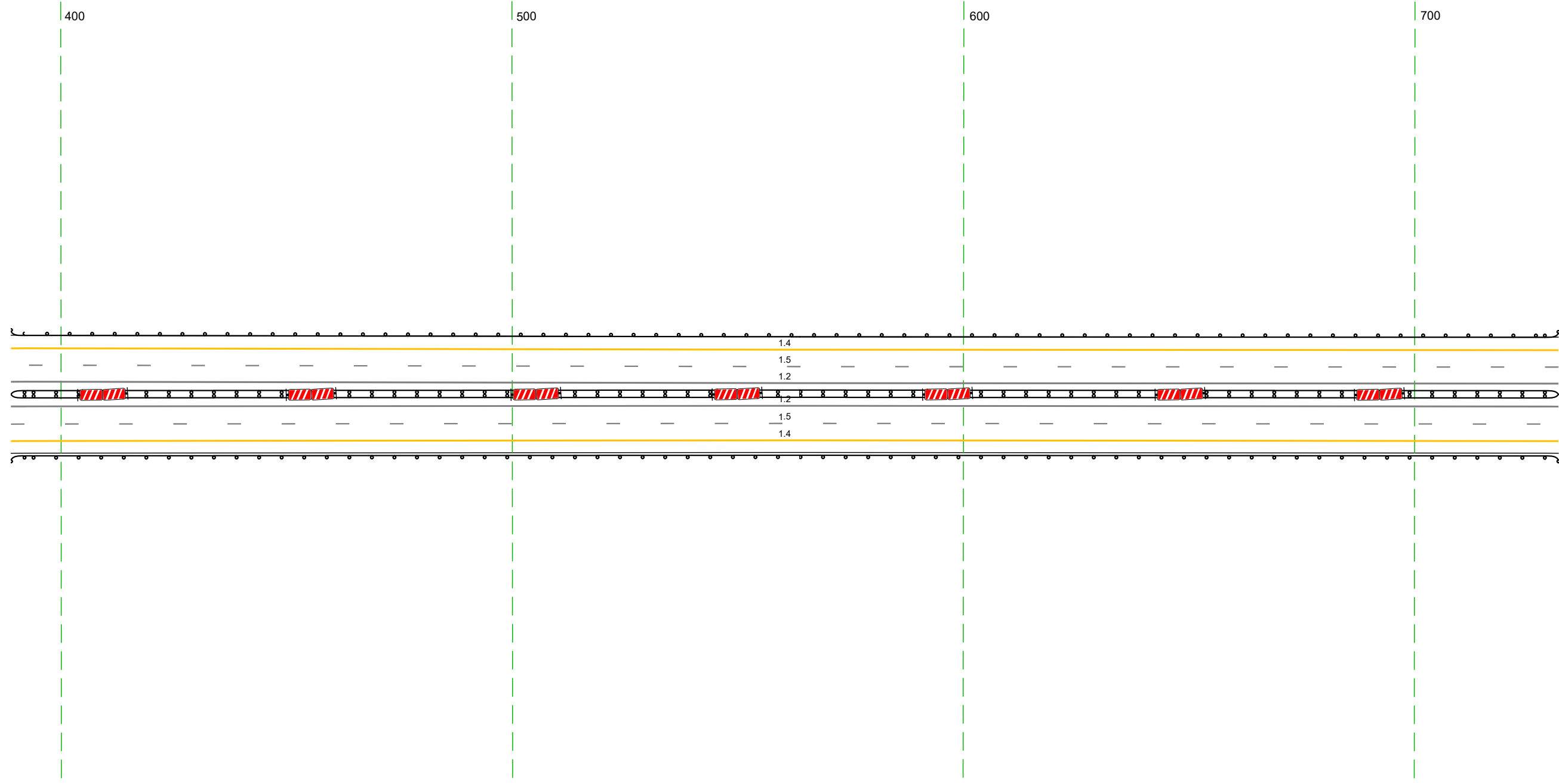


20 м

| | | |
|--|-------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 056 - 399 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 056 - 399 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 056 - 399 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 056 - 399 (34,3 м) |
| | На обочине | Д0 (БЗ) 056 - 399 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | Д0 (БЗ) 056 - 399 (34,3 м) |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 13/3 389 - 732 (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 389 - 732 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 389 - 732 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Профильный профиль | | R=29459, L=94,7  |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 155+404 - 155+747

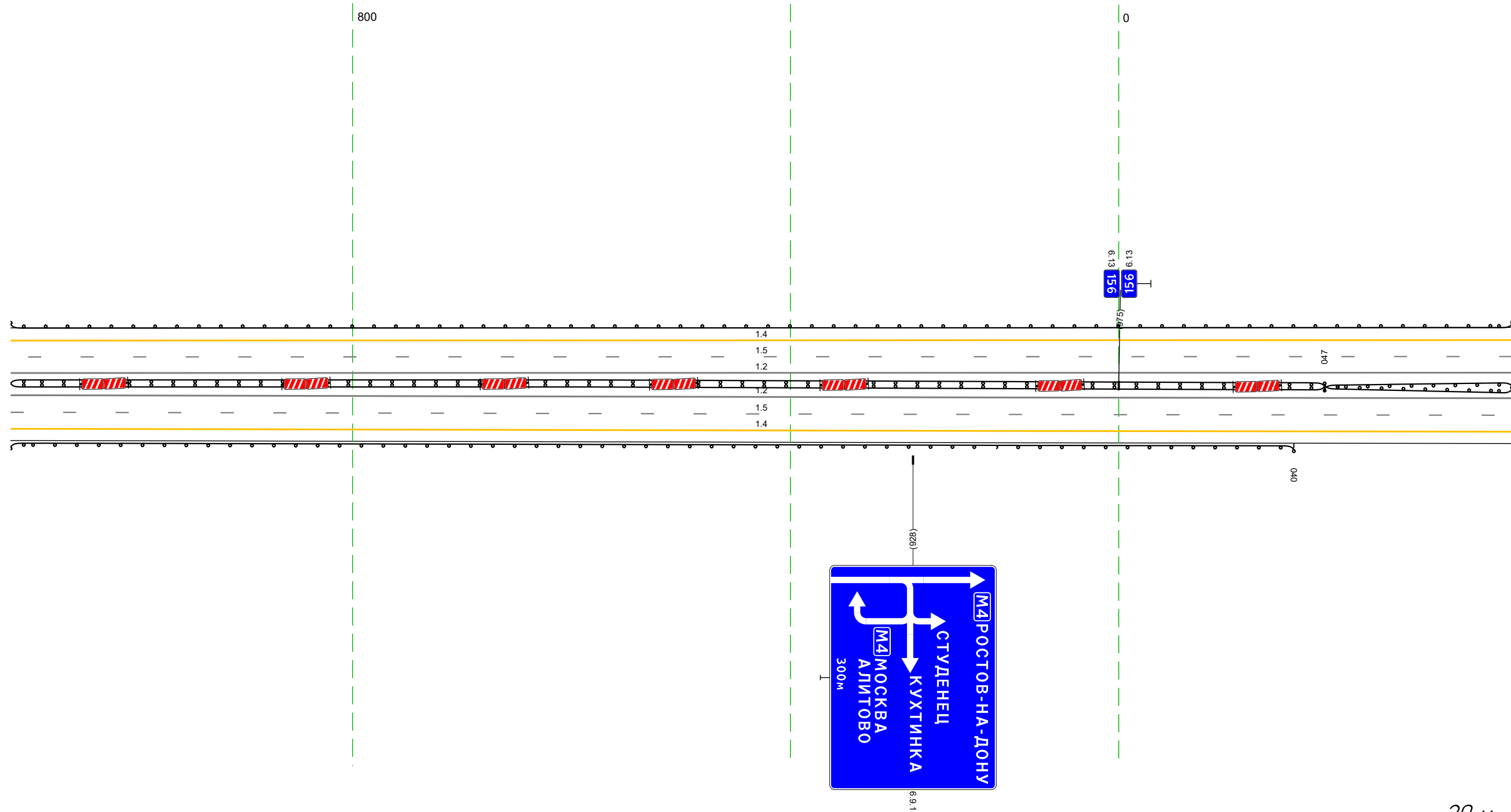


20 м

| | | |
|--|-------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 389 - 732 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 389 - 732 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 389 - 732 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 389 - 732 (34,3 м) |
| | На обочине | до 13/3 389 - 732 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | до 13/3 389 - 732 (34,3 м) |

| | | |
|---|-------------------|--------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 143) 722 - 090, (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 722 - 090, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 722 - 090, (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Профильный профиль | | a-b L=343 |

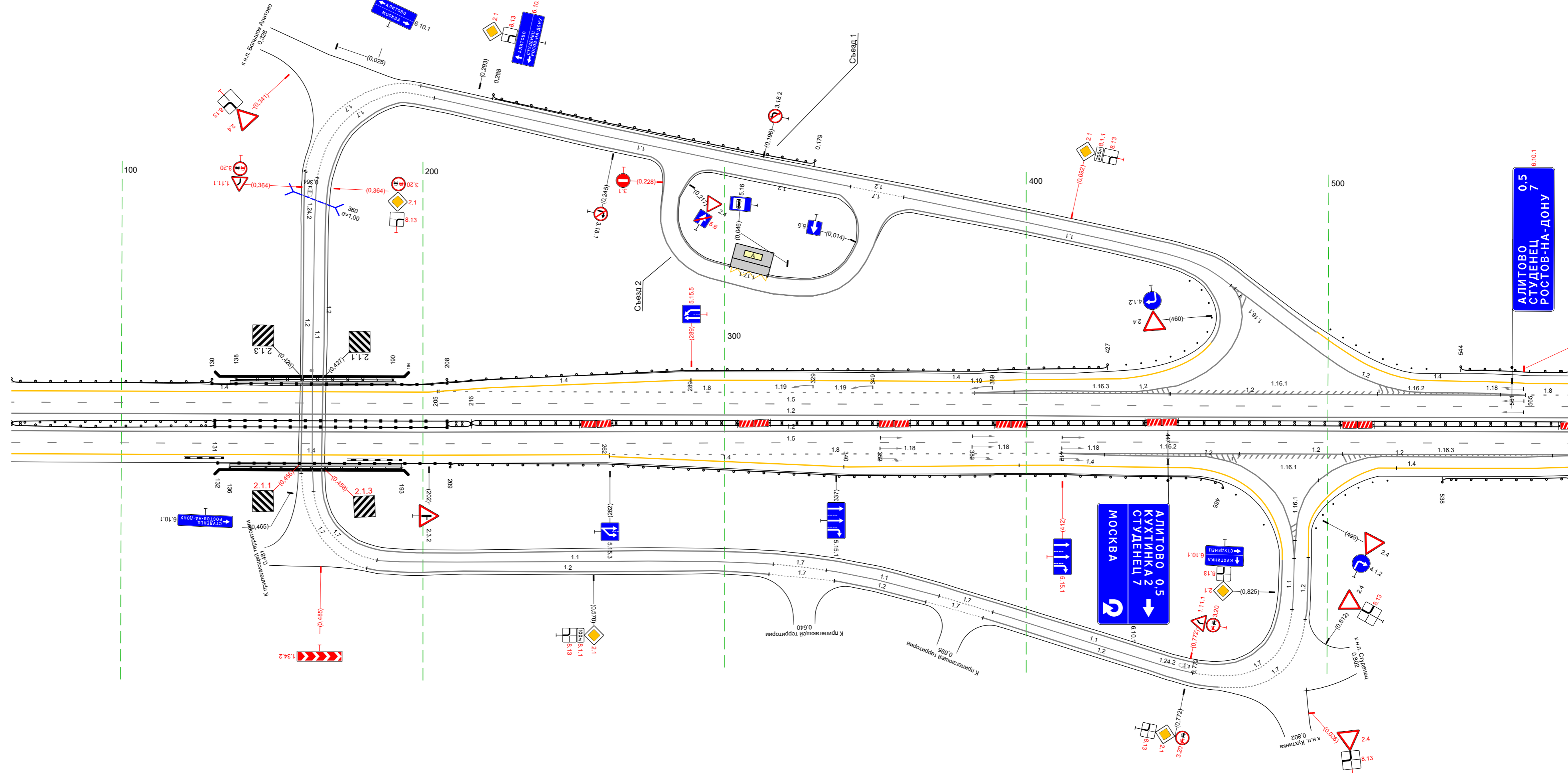
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 155+737 - 156+080



| | | | |
|--|-------------------|-------------------------------|------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 722 - 090, (34,3 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 722 - 090, (34,3 м) | |
| | 2-я от осевой | 15 722 - 090, (34,3 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | до 143) 722 - 047, (300 м) | до 146) 047 - 090, (43 м) |
| | На обочине | до 143) 722 - 040, (293 м) | до 146) 047 - 090, (43 м) |
| Тротуары справа | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|---------------------------|--|-----------------------------------|--|--|--|--|--|-----------------------------------|--|
| Тротуары слева | | 136 - 191,05 м/л ш 10 м | | 070-В 138 - 190,152 м/л ш 10 м | | Стандарт (План, шаг 5,0м) 479 - 454 | | Стандарт (План, шаг 5,0м) 518 - 512 | | 070-В 514 - 580,136 м/л ш 10 м | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 00-050 064 - 130,186 м | | 070-В 138 - 190,152 м/л ш 10 м | | 070-В 208 - 427,019 м | | 070-В 479 - 454 | | 070-В 514 - 580,136 м/л ш 10 м | |
| | На разделительной | | | | | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | 4-я от осевой | | | 14 205 - 383,1178 м | | 14 289 - 384,195 м | | 12 384 - 431,617 м | | 12 450 - 463,113 м | |
| | 3-я от осевой | | | 14 205 - 299,184 м | | 14 289 - 384,195 м | | 12 384 - 431,617 м | | 12 507 - 519,113 м | |
| | 2-я от осевой | 14 064 - 202,1138 м | | | | | | | | 12 384 - 431,617 м | |
| | 1-я от осевой | | | | | | | | | 12 384 - 431,617 м | |
| Элементы в плане | | | | | | | | | | | |
| Продольный профиль | | | | | | | | | | L=577 | |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 ТР 156+064 - 156+580

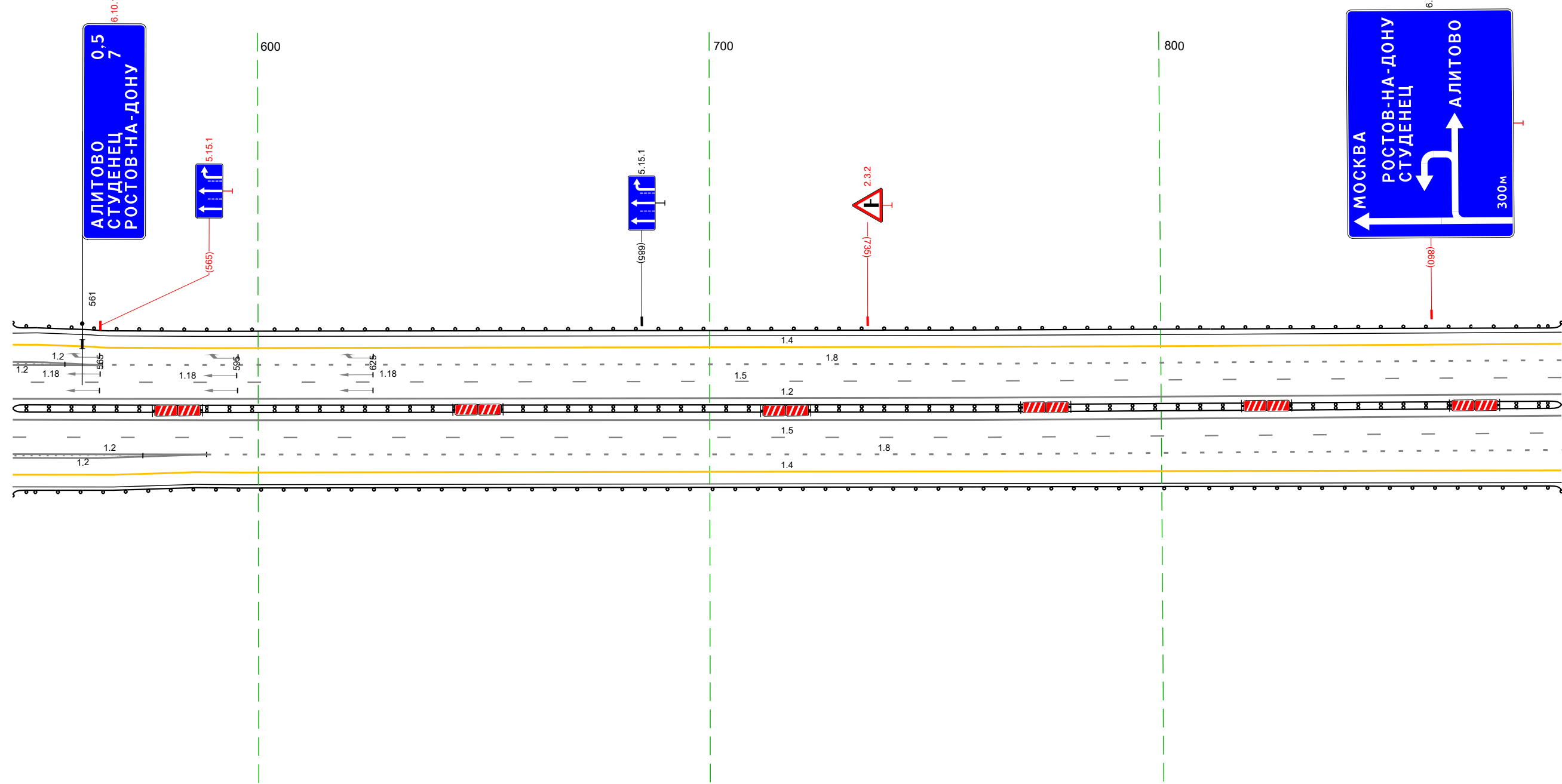


20 М

| | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|--------------------------|--|-----------------------------------|--|--------------------------|--|--|--|--|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | 12 064 - 580,517 м | | 12 064 - 580,517 м | | 12 412 - 427,111 м | | 12 412 - 427,111 м | |
| | 1-я от осевой | | | 14 064 - 262,1198 м | | 14 262 - 340,178 м | | 14 340 - 412,172 м | | 12 412 - 427,111 м | |
| | 2-я от осевой | | | | | | | | | 12 412 - 427,111 м | |
| | 3-я от осевой | | | | | | | | | 12 511 - 580,170 м | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 00-050 064 - 131,67 м | | 070-В 131 - 208,177 м | | 070-В 208 - 216,68 м | | 070-В 216 - 208,177 м | | 070-В 216 - 208,177 м | |
| | На обочине | 070-В 064 - 131,67 м | | 070-В 131 - 208,177 м | | 070-В 208 - 216,68 м | | 070-В 216 - 208,177 м | | 070-В 216 - 208,177 м | |
| Тротуары справа | | 136 - 191,05 м/л ш 10 м | | 070-В 138 - 190,152 м/л ш 10 м | | 070-В 208 - 427,019 м | | Стандарт (План, шаг 5,0м) 479 - 454 | | Стандарт (План, шаг 5,0м) 518 - 512 | |

| | | | |
|---|-------------------|-----------------------------|-------------------------|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 133 546 - 889 (343 м) | |
| | На разделительной | | |
| Дорожная разметка слева | 4-я от осевой | 14 546 - 565 (19 м) | |
| | 3-я от осевой | | 14 565 - 889 (324 м) |
| | 2-я от осевой | 12 546 - 565 (20 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 546 - 565 (20 м) | 18 565 - 889 (323 м) |
| Элементы в плане | | | |
| Продольный профиль | | а-б L=343 | |

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
156+546 - 156+889

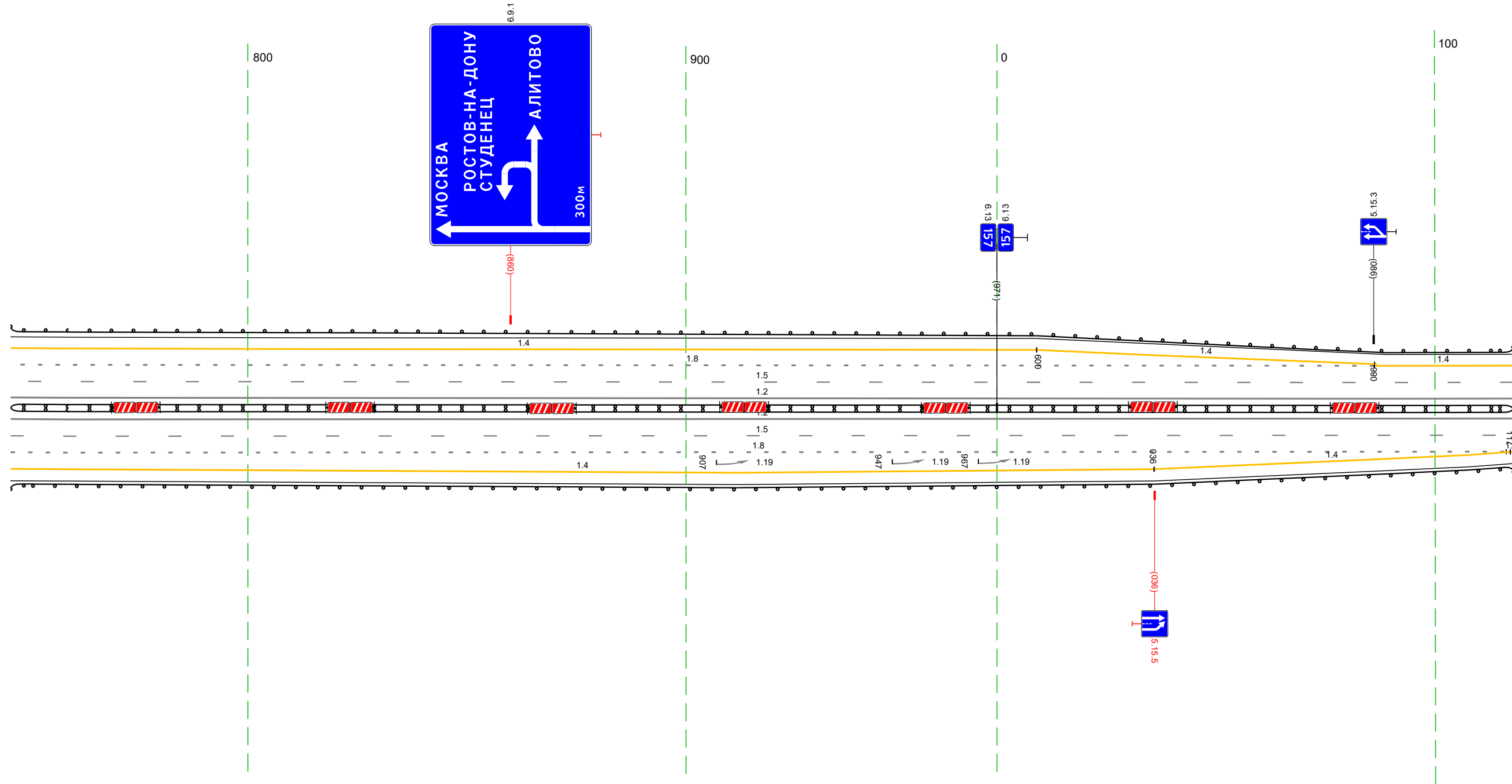


20 м

| | | | |
|--|-------------------|-----------------------------|-------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 546 - 889 (343 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 546 - 889 (343 м) | |
| | 2-я от осевой | 15 546 - 889 (343 м) | 18 589 - 889 (300 м) |
| | 3-я от осевой | | 14 586 - 889 (303 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | до 133 546 - 889 (343 м) | |
| | На обочине | до 133 546 - 889 (343 м) | |
| Тротуары справа | | | |

| | | |
|---|-------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Д0 (БЗ) 746 - 118 (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 746 - 009 (234 м) |
| | 2-я от осевой | 18 746 - 086 (311 м) |
| | 1-я от осевой | 15 746 - 118 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | a=6 L=343 |

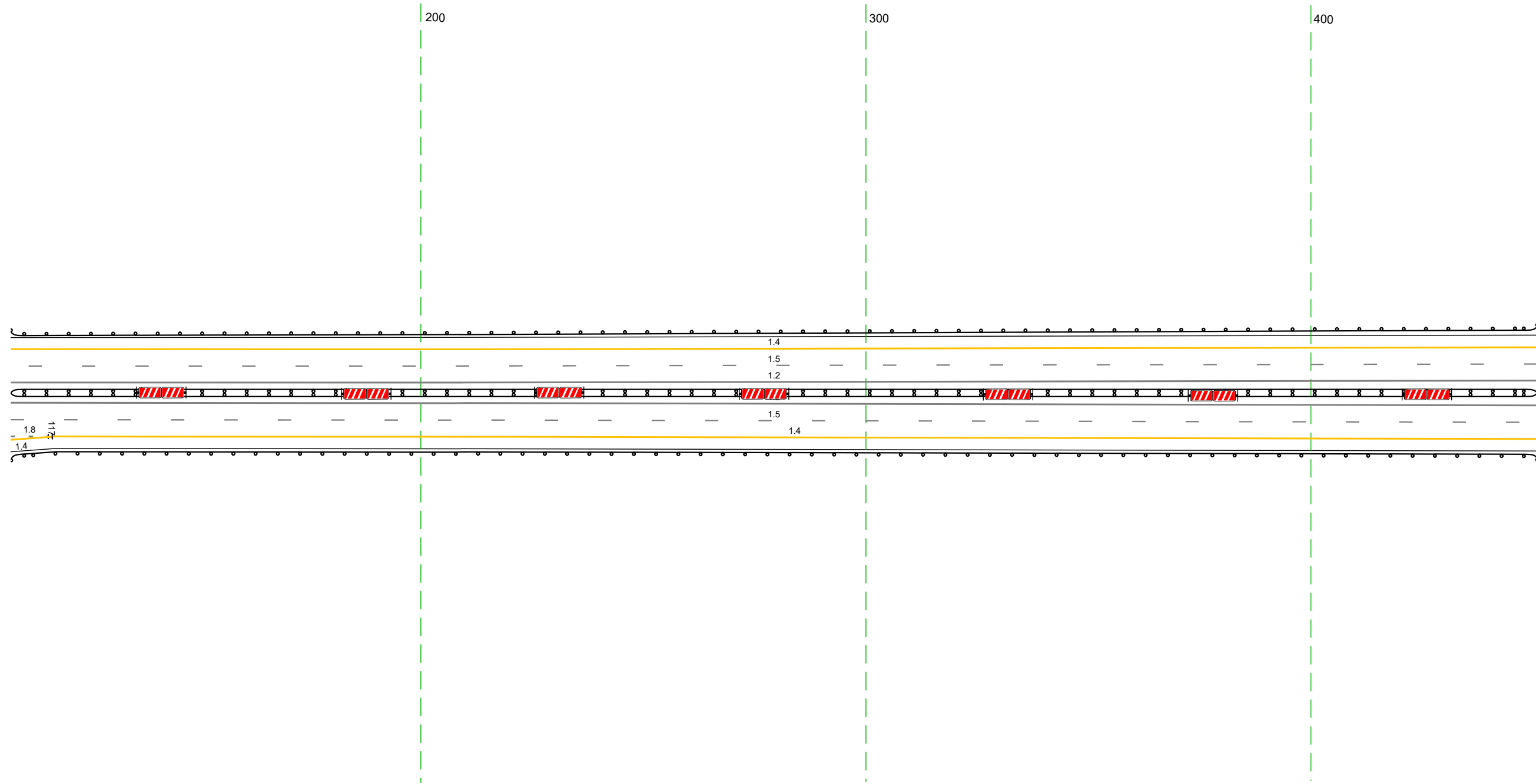
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
156+750 - 157+117



| | | |
|--|-------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 746 - 118 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 746 - 118 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 746 - 118 (34,3 м) |
| | 3-я от осевой | 18 746 - 116 (34,1 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 746 - 036 (261 м) |
| | На обочине | Д0 (БЗ) 746 - 118 (34,3 м) Д0 (БЗ) 746 - 118 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | 14 036 - 117 (81 м) |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 133 108 - 451 (343 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 108 - 451 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 15 108 - 451 (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | a-b L=343 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 157+107 - 157+451

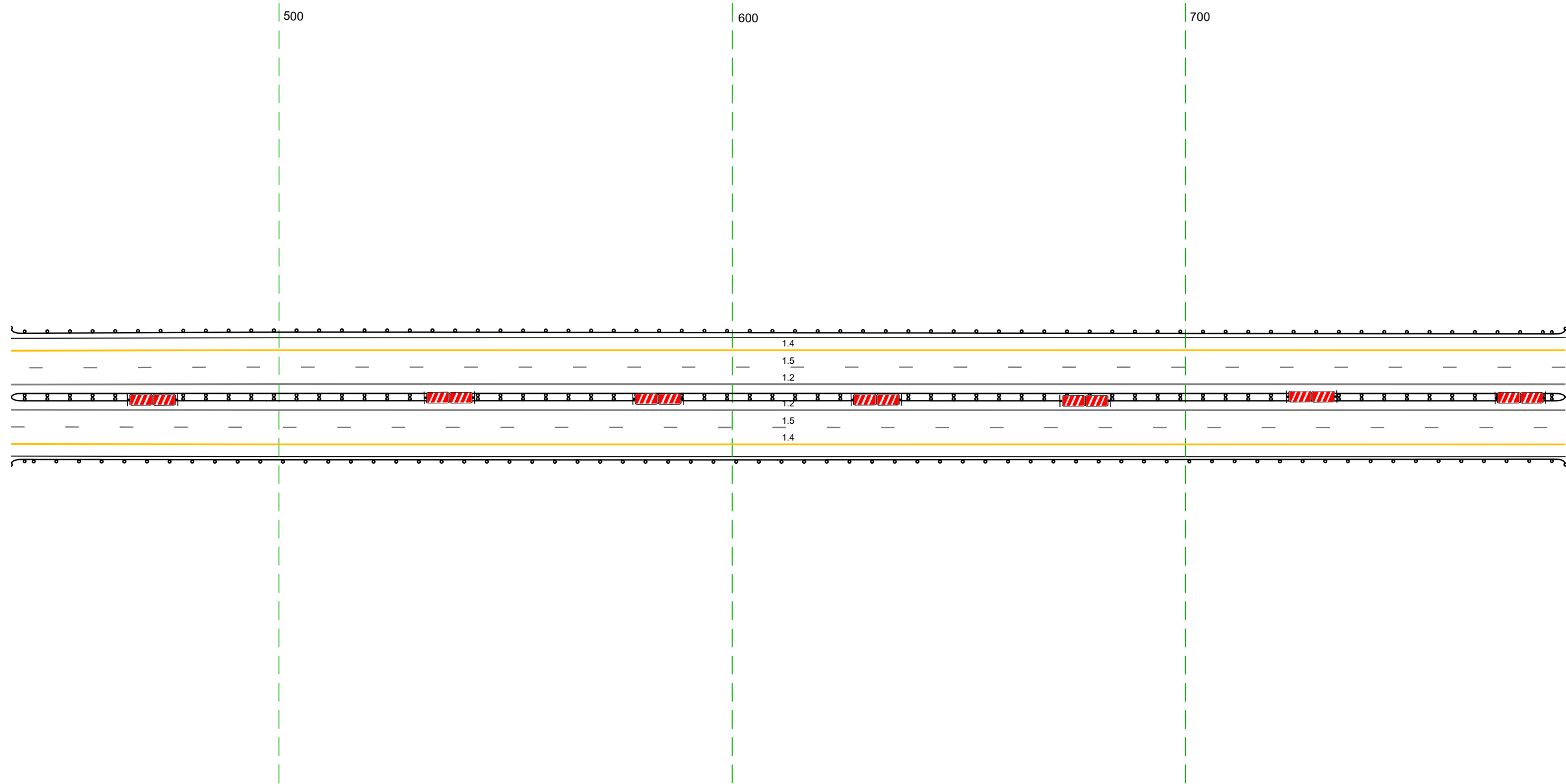


| | | | |
|--|-------------------|-------------------|-----------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | 12 108 - 451 (343 м) |
| | 1-я от осевой | | 12 108 - 451 (343 м) |
| | 2-я от осевой | 18 108 115 | 15 108 - 451 (343 м) |
| | 3-я от осевой | 108 117 119 | 14 118 - 451 (333 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | до 133 108 - 451 (343 м) |
| | На обочине | | до 133 108 - 451 (343 м) |
| Тротуары справа | | | |

20 м

| | | |
|---|-------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 133 441 - 784, (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 441 - 784, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 441 - 784, (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | a-b L=343 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 157+402 - 157+745

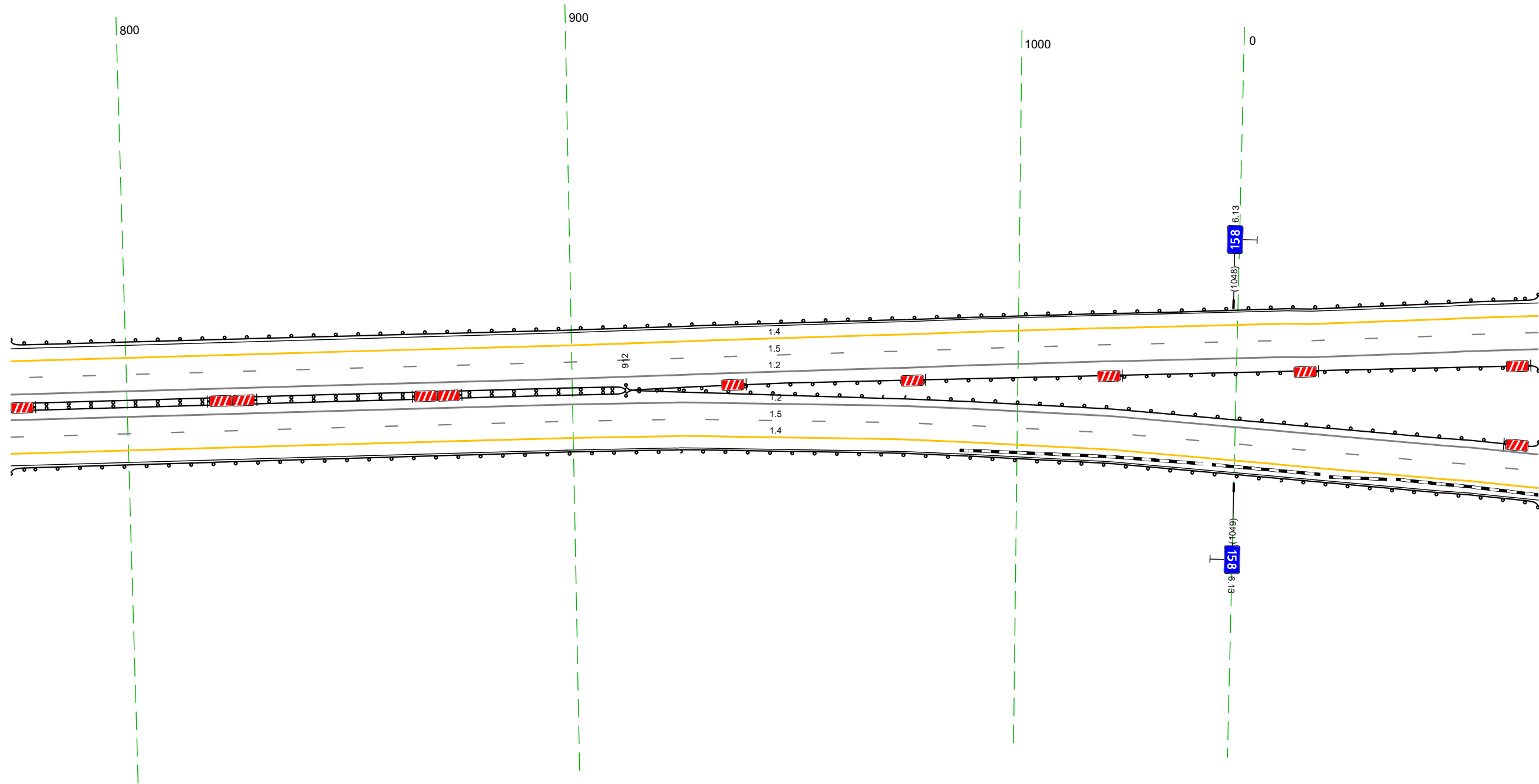


20 м

| | | |
|--|-------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 441 - 784, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 441 - 784, (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 441 - 784, (34,3 м) |
| | | 14 441 - 784, (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | до 133 441 - 784, (34,3 м) |
| | На обочине | до 133 441 - 784, (34,3 м) |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|-------------------|--------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО 153) 774 - 068, (34,3 м) |
| | На разделительной | ДО 153) 912 - 068, (205 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 774 - 068, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 774 - 068, (34,3 м) |
| Элементы в плане | | R=3315, L=151 |
| Профильный профиль | | a-b L=343 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 157+735 - 158+078

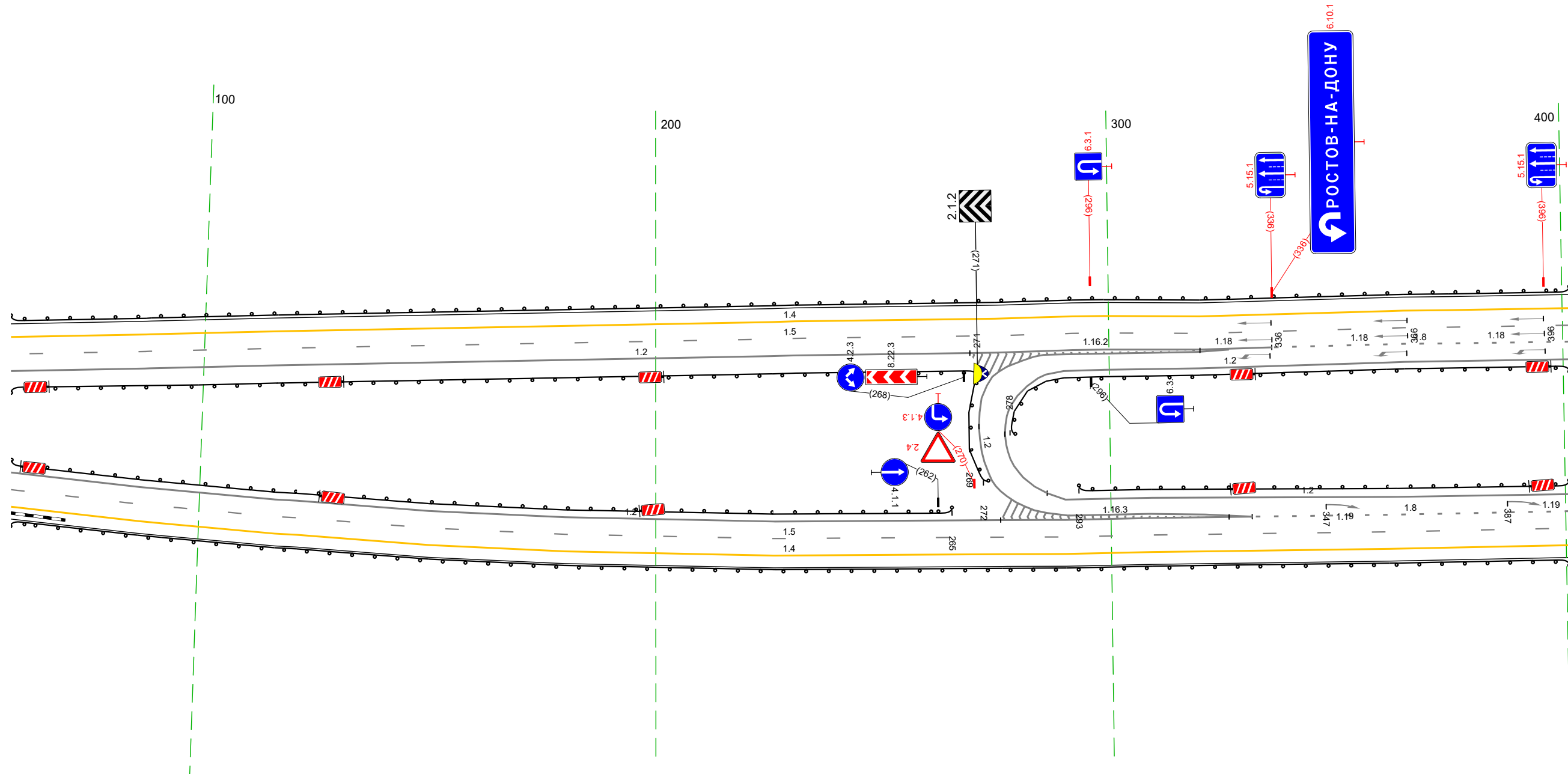


| | | |
|--|-------------------|--------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 774 - 068, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 774 - 068, (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 774 - 068, (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО 153) 774 - 068, (34,3 м) |
| | На обочине | ДО 153) 912 - 068, (205 м) |
| Тротуары справа | | ДО 153) 774 - 068, (34,3 м) |

20 м

| | | | |
|---|-------------------|--|--|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО 193 058 - 401 (343 м) | |
| | На разделительной | ДО 193 058 - 271 (123 м) | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 058 - 275 (127 м) | |
| | 2-я от осевой | 15 058 - 275 (127 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 281 - 326 (46 м) 12 275 - 336 (61 м) | |
| Элементы в плане | | R=3315, L=151 | |
| Продольный профиль | | a-b L=225 R=28169, L=314 | |

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
158+068 - 158+411

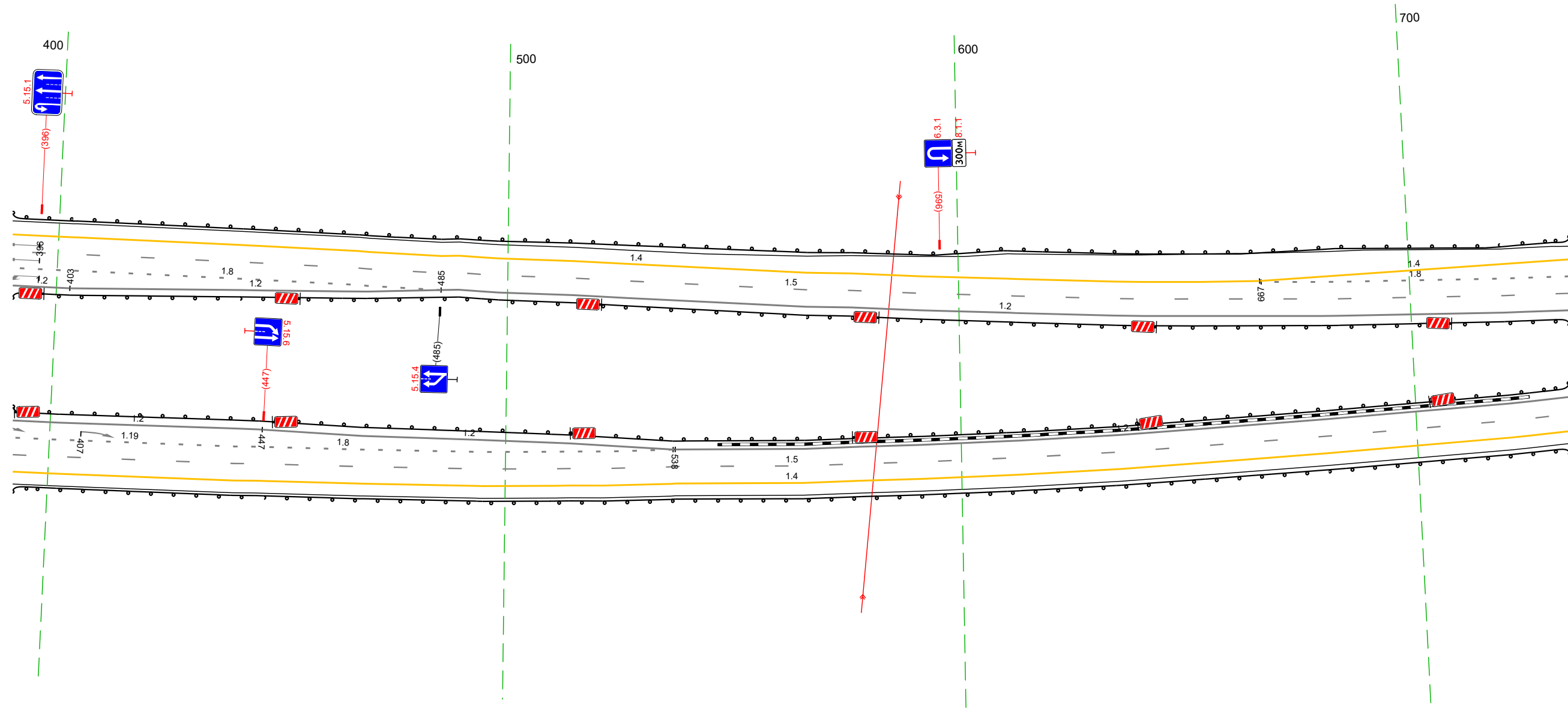


20 М

| | | | | | |
|--|-------------------|-----------------------------|--|--|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 271 - 283 (12 м) | | 12 286 - 401 (115 м) | |
| | | 12 058 - 275 (127 м) | | 12 277 - 401 (124 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 058 - 276 (128 м) | | 12 283 - 331 (48 м) 18 331 - 401 (70 м) | |
| | 2-я от осевой | 15 058 - 276 (128 м) | | 12 276 - 331 (55 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО 193 058 - 265 (120 м) | | ДО 193 293 - 401 (108 м) | |
| | На обочине | ДО 193 058 - 401 (343 м) | | ДО 193 269 - 273 (4 м) | |
| Тротуары справа | | | | | |

| | | | | | |
|---|-------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| Тротуары слева | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | | до 1931 391 - 734, (34,3 м) | |
| | На разделительной | | | до 1931 391 - 734, (34,3 м) | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 391 - 485, (94 м) | | | 14 667 - 734, (67 м) |
| | 2-я от осевой | 15 391 - 485, (94 м) | 14 485 - 667, (182 м) | 18 667 - 734, (67 м) | |
| | 1-я от осевой | 18 391 - 485, (94 м) | | | 15 485 - 734, (249 м) |
| Элементы в плане | | | | R=3315, L=151 | |
| Продольный профиль | | R=28169, L=314 | | R=12290, L=329 | |

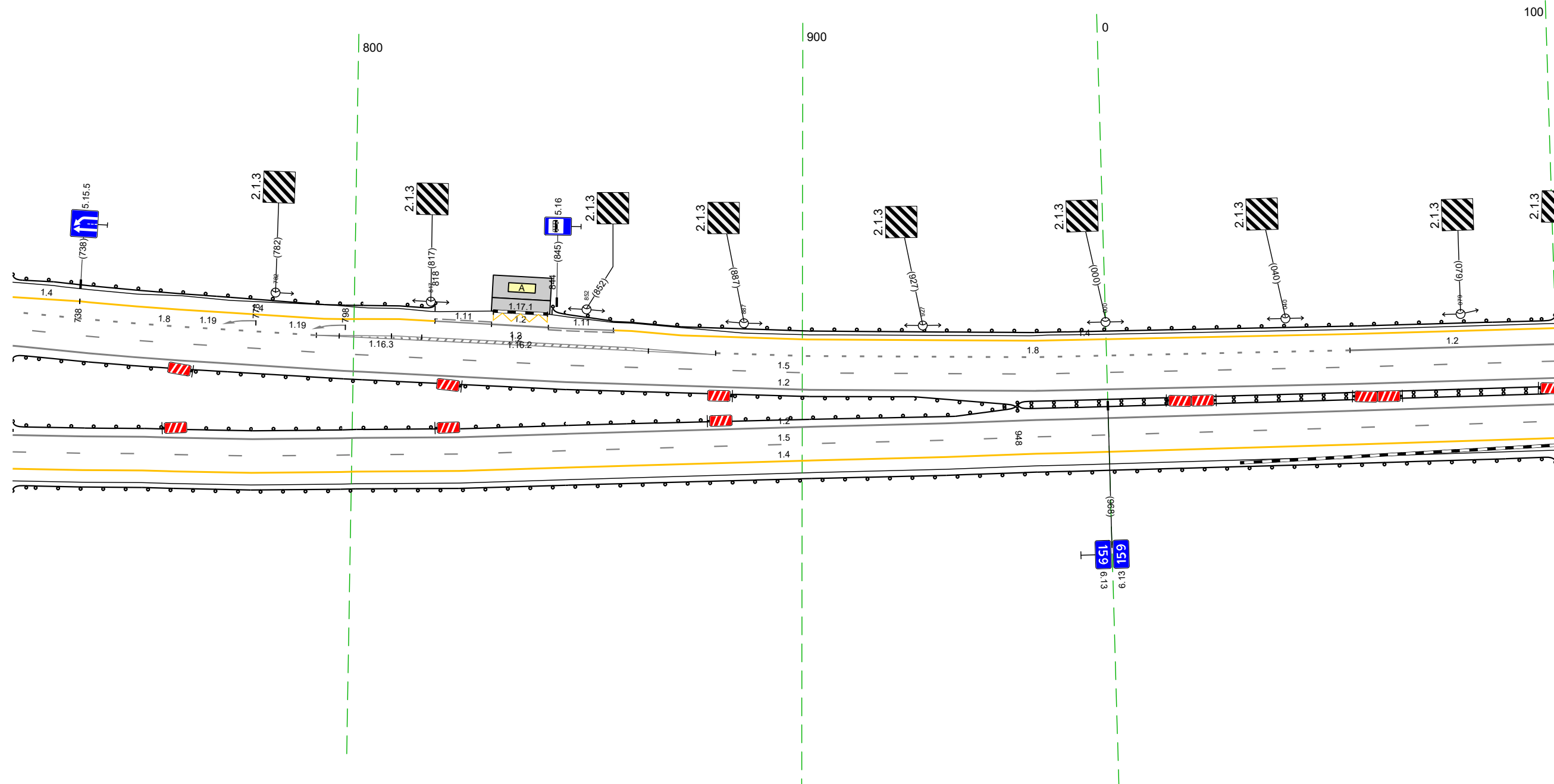
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
158+401 - 158+744



| | | | | |
|--|-------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 391 - 447, (56 м) | 12 447 - 538, (91 м) | 12 538 - 734, (197 м) |
| | 1-я от осевой | 12 391 - 403, (12 м) | 12 403 - 485, (82 м) | 12 485 - 734, (249 м) |
| | 2-я от осевой | 18 391 - 537, (146 м) | 15 391 - 538, (147 м) | 15 538 - 734, (196 м) |
| | 3-я от осевой | 14 391 - 538, (147 м) | 14 391 - 538, (147 м) | 14 538 - 734, (196 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | до 1931 391 - 734, (34,3 м) |
| | На обочине | | | до 1931 391 - 734, (34,3 м) |
| Тротуары справа | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|-------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| Тротуары слева | | | | | | | | Д0 (153) 844 - 100, (224 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Д0 (153) 724 - 818, (94 м) | | | | | | | |
| | На разделительной | Д0 (153) 724 - 948, (224 м) | | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | 5-я от осевой | 117.1 831 - 843, (12 м) | | | | | | | |
| | 4-я от осевой | 14 793 - 818, (25 м) | 1.11 818 - 831, (13 м) | 1.2 831 - 843, (13 м) | 1.11 843 - 858, (15 м) | 14 858 - 873, (15 м) | | | |
| | 3-я от осевой | 14 724 - 738, (14 м) | 1.2 791 - 881, (89 м) | | | | 14 873 - 100, (195 м) | | |
| | 2-я от осевой | 1.8 724 - 791, (67 м) | | 1.2 791 - 881, (89 м) | | | 1.8 881 - 054, (141 м) | | 1.2 054 - 100, (45 м) |
| | 1-я от осевой | 1.5 724 - 100, (34.3 м) | | | | | | | |
| Элементы в плане | | R=3315, L=151 | | | | | | | |
| Продольный профиль | | R=12290, L=329 | | | | R=20398, L=303 | | | |

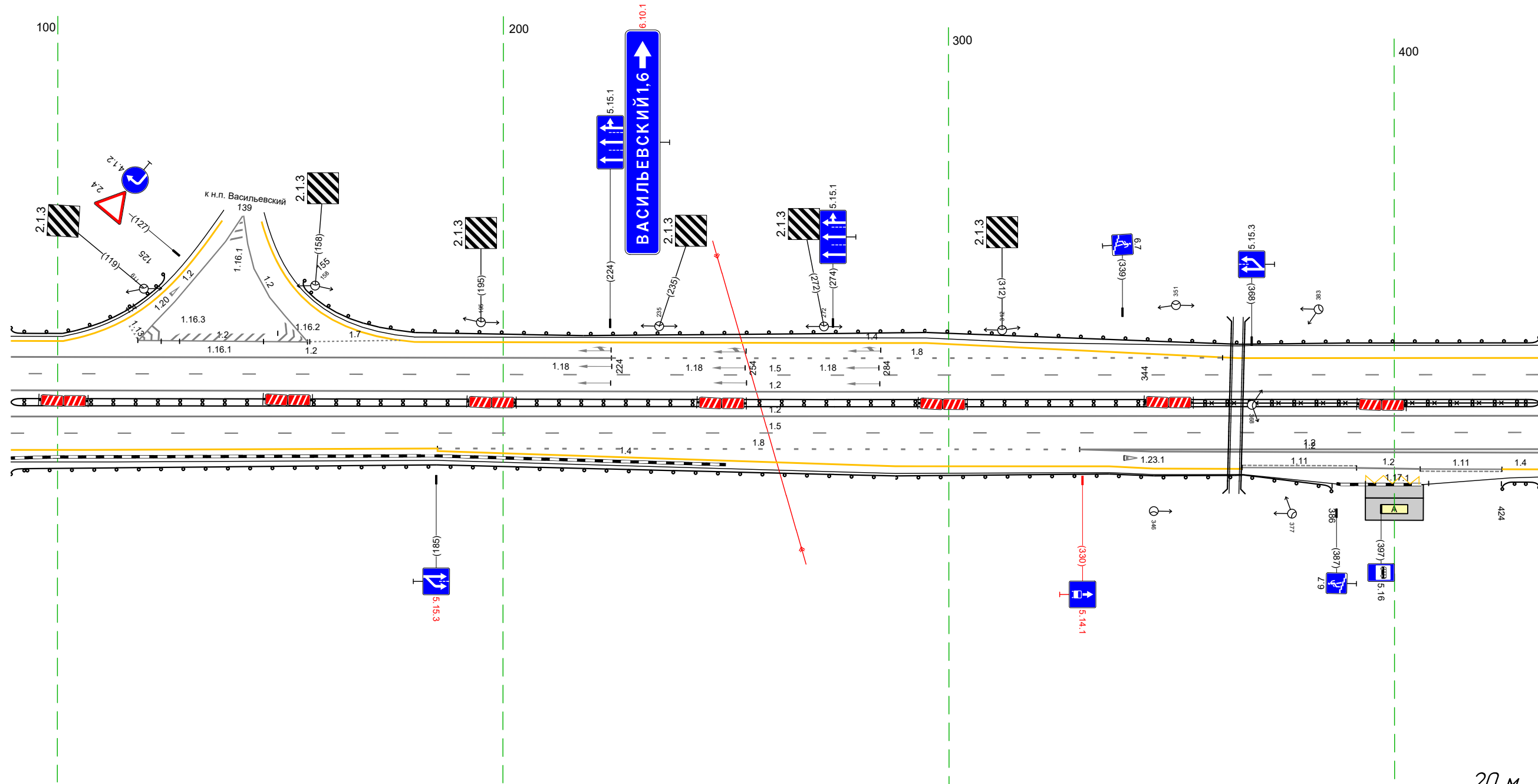
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 158+734 - 159+078



| | | | | | | |
|--|-------------------|---------------------------------|--|--------------------------------|--|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.2 724 - 100, (34.3 м) | | 1.2 724 - 100, (34.3 м) | | |
| | 1-я от осевой | 1.5 724 - 100, (34.3 м) | | 1.4 724 - 100, (34.3 м) | | |
| | 2-я от осевой | 1.4 724 - 100, (34.3 м) | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | Д0 (153) 724 - 948, (224 м) | | Д0 (153) 948 - 100, (120 м) | | |
| | На обочине | Д0 (153) 724 - 100, (34.3 м) | | | | |
| Тротуары справа | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------------------|------------------------|--------------------------------|-------------------------|------------------------|--|
| Тротуары слева | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Д0 (193) 090 - 125 (135 м) | | Д0 (193) 155 - 433 (1278 м) | | | |
| | На разделительной | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 090 - 101 (12 м) | 12 118 - 156 (38 м) | 14 180 - 365 (185 м) | 18 224 - 361 (137 м) | 14 365 - 433 (68 м) | |
| | 2-я от осевой | 12 090 - 224 (135 м) | | 15 090 - 433 (343 м) | | | |
| | 1-я от осевой | | | | | | |
| Элементы в плане | | R=3315, L=151 | | R=20398, L=303 | | R=40862, L=764 | |
| Продольный профиль | | | | | | | |

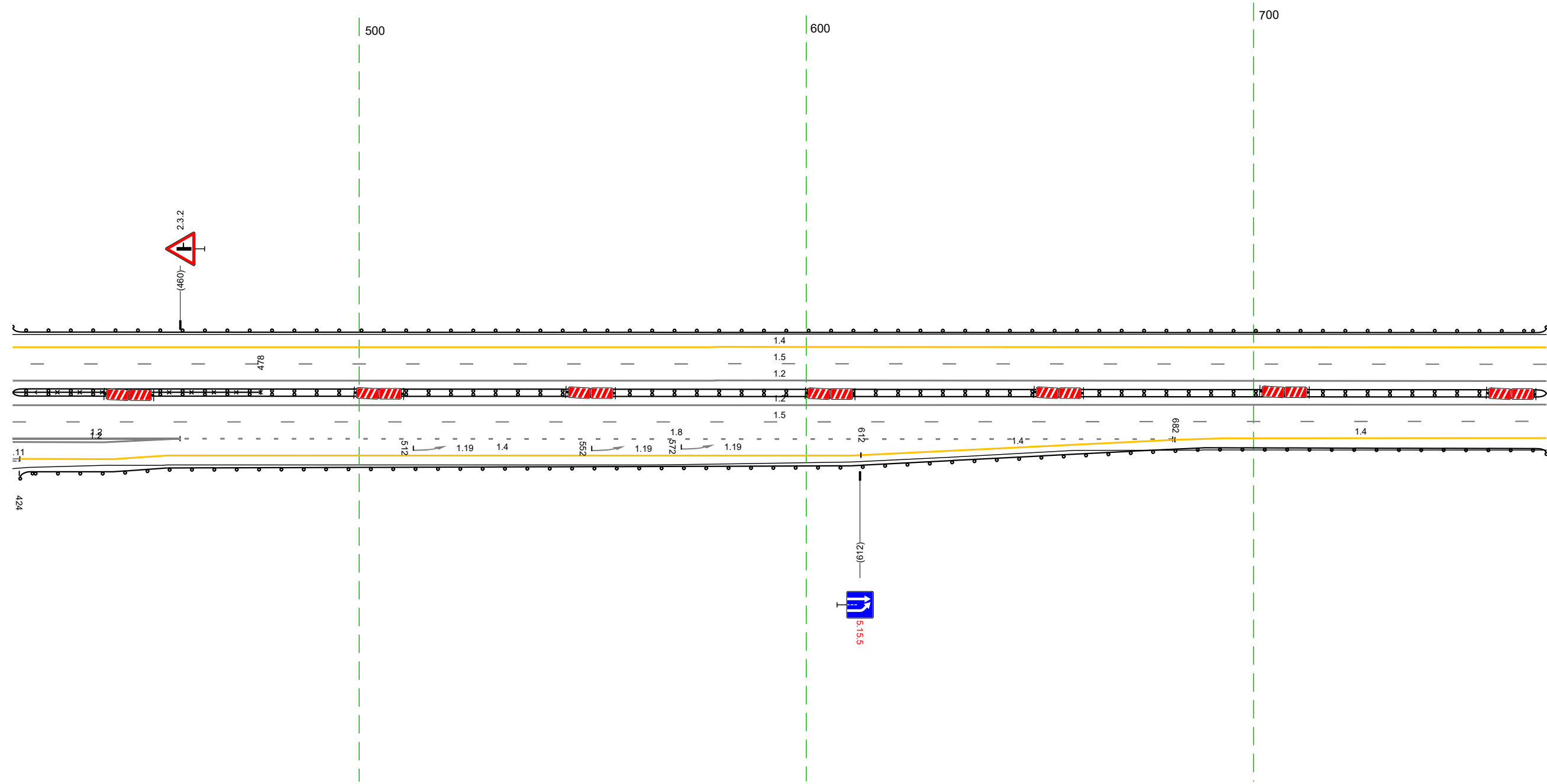
М-4 "ДОН"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
159+068 - 159+411



| | | | | | | | | | |
|--|-------------------|-------------------------------|--|-------------------------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 090 - 433 (343 м) | | 12 090 - 433 (343 м) | | | | | |
| | 1-я от осевой | 15 090 - 433 (343 м) | | 18 185 - 329 (144 м) | | 12 329 - 433 (103 м) | | | |
| | 2-я от осевой | 14 090 - 185 (95 м) | | | | | 12 329 - 433 (103 м) | | |
| | 3-я от осевой | | | 14 185 - 336 (151 м) | | | | | |
| | 4-я от осевой | | | | | 14 336 - 366 (30 м) | 111 366 - 392 (26 м) | 12 392 - 406 (14 м) | 111 406 - 424 (18 м) |
| 5-я от осевой | | | | | | | 1171 394 - 408 (14 м) | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 30 344 - 433 (89 м) | | | | | | | |
| | На обочине | Д0 (193) 090 - 433 (343 м) | | Д0 (193) 090 - 386 (296 м) | | Д0 (193) 424 - 433 (9 м) | | | |
| Тротуары справа | | | | | | | | | |

| | | |
|---|-------------------|------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 193) 423 - 765 (343 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 423 - 605 (182 м) |
| | 1-я от осевой | 15 423 - 765 (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| Профильный профиль | | R=40862 L=764 |

М-4 "ДОН"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 159+401 - 159+743

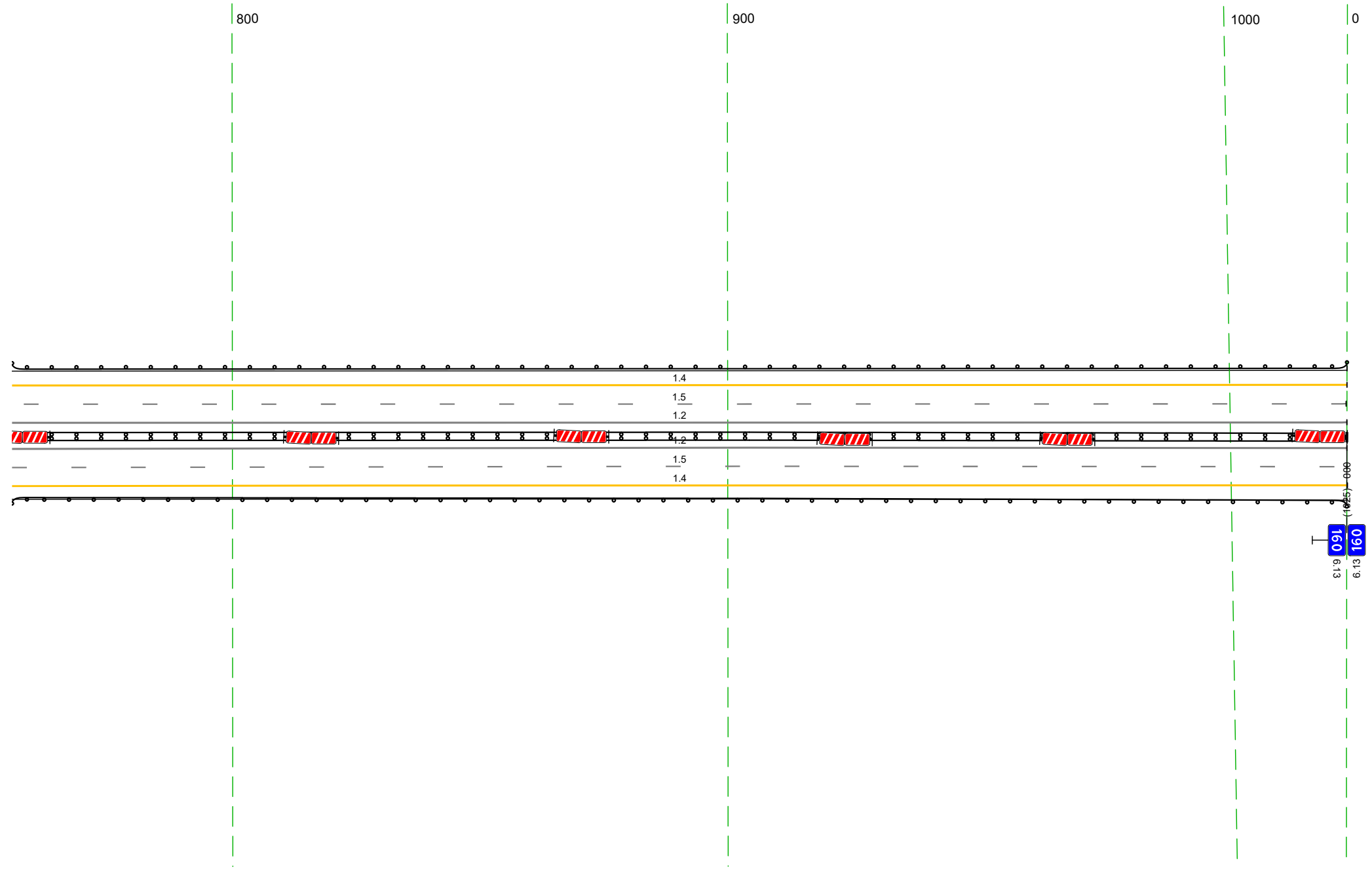


20 м

| | | |
|--|-------------------|------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 423 - 765 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 12 423 - 765 (343 м) |
| | 2-я от осевой | 15 423 - 765 (343 м) |
| | 3-я от осевой | 14 457 - 612 (155 м) |
| | 4-я от осевой | 14 612 - 682 (70 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | до 193) 423 - 765 (343 м) |
| | На обочине | до 193) 424 - 765 (341 м) |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|-------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 10 (53) 755 - 000, (270 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | 15 755 - 1025, (269 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=40862, L=764 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 159+733 - 160+003

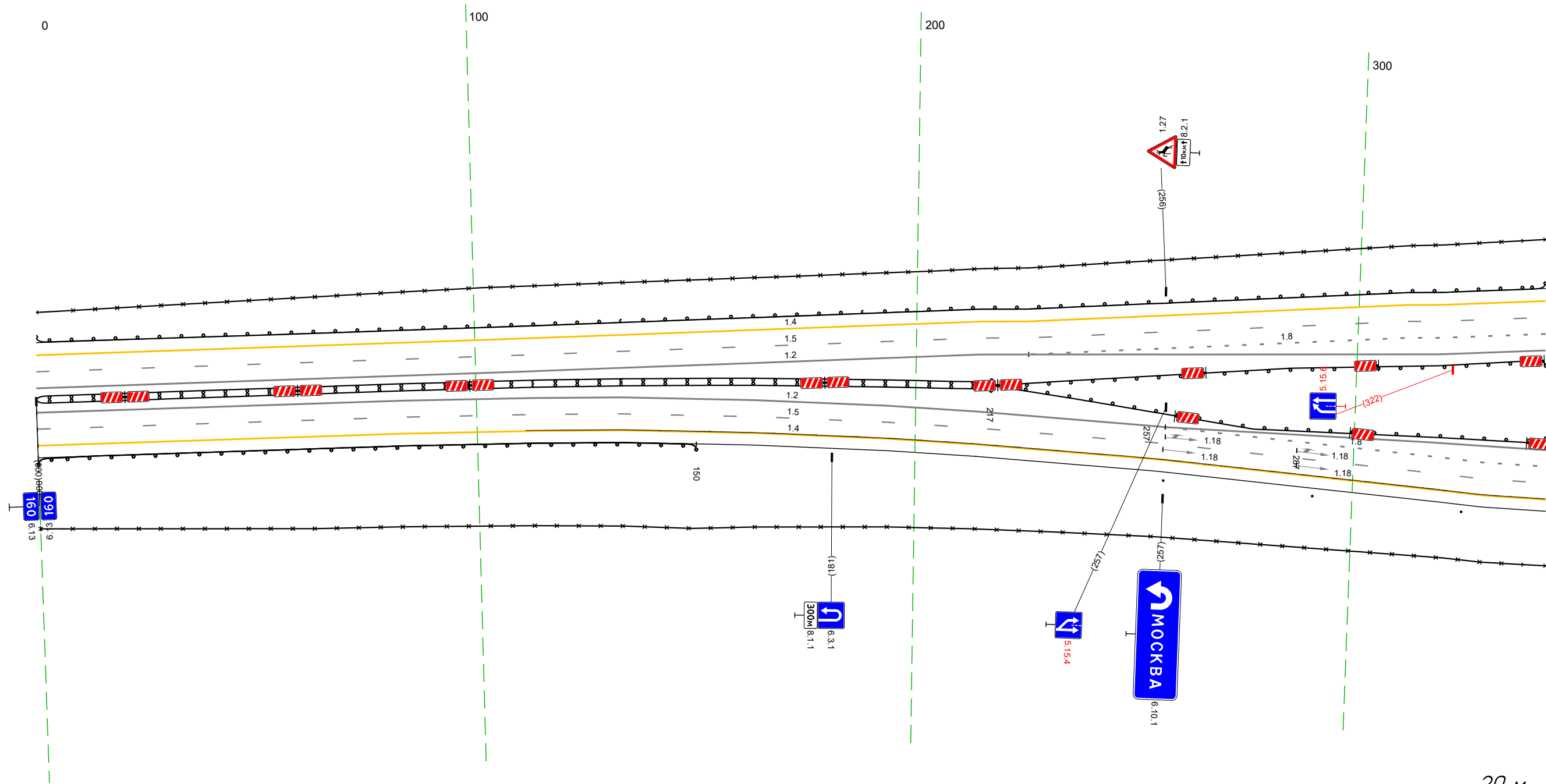


| | | |
|--|-------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 755 - 000, (270 м) |
| | 1-я от осевой | 12 755 - 000, (270 м) |
| | 2-я от осевой | 14 755 - 826, (70 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 10 (53) 755 - 000, (270 м) |
| | На обочине | 10 (53) 755 - 000, (270 м) |
| Тротуары справа | | |

20 м

| | | | |
|---|-------------------|-------------------------------|-------------------------|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (193) 000 - 343 (343 м) | |
| | На разделительной | 30 000 - 343 (343 м) | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 000 - 225 (225 м) | 14 225 - 343 (118 м) |
| | 2-я от осевой | 15 000 - 225 (225 м) | 15 225 - 343 (118 м) |
| | 1-я от осевой | 15 000 - 225 (225 м) | 18 225 - 343 (118 м) |
| Элементы в плане | | | |
| Продольный профиль | | a=0 | L=343 |

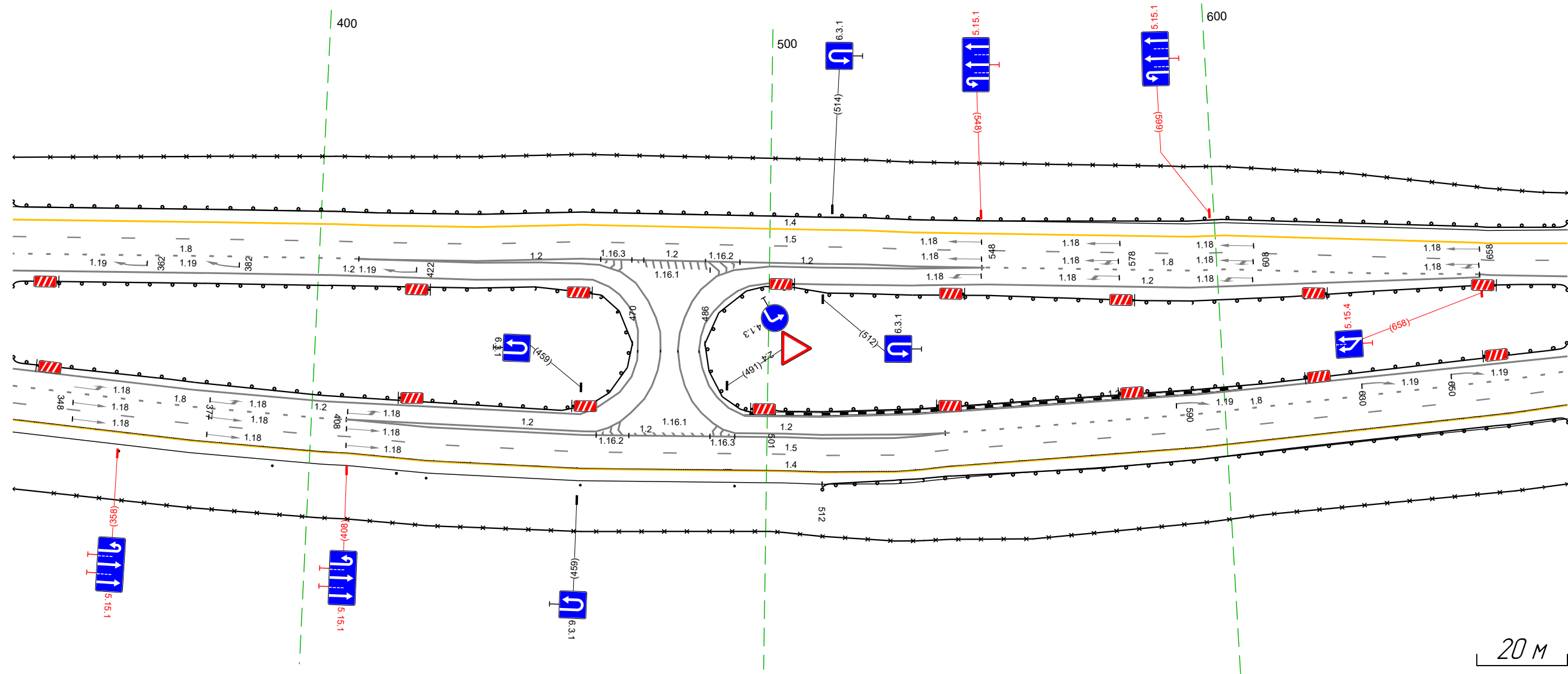
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 160+000 - 160+343



| | | | |
|--|-------------------|-------------------------------|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 000 - 343 (343 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 000 - 343 (343 м) | |
| | 2-я от осевой | 15 000 - 257 (257 м) | 18 257 - 343 (86 м) |
| | 3-я от осевой | 14 000 - 257 (257 м) | 15 257 - 343 (86 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО (194) 000 - 217 (217 м) | ДО (193) 217 - 343 (126 м) |
| | На обочине | ДО (193) 000 - 150 (150 м) | Стандарты (Дшт, шаг 34,0м) 257 - 343 |
| Тротуары справа | | 30 000 - 343 (343 м) | |

| | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| Тротуары слева | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | | ДО 193) 333 - 677, (34,3 м) | | | |
| | На разделительной | | | 30 333 - 677, (34,3 м) | | ДО 193) 486 - 677, (191 м) | |
| Дорожная разметка слева | 4-я от осевой | | | 14 413 - 548, (135 м) | | | |
| | 3-я от осевой | 14 333 - 413, (80 м) | | | 15 413 - 548, (135 м) | | 14 548 - 660, (112 м) |
| | 2-я от осевой | 15 333 - 413, (80 м) | | | 12 413 - 548, (135 м) | | 15 548 - 660, (112 м) |
| | 1-я от осевой | 18 333 - 409, (76 м) | 409 413 76 м | 12 409 - 467, (58 м) | | 12 488 - 548, (60 м) | |
| Элементы в плане | | | | | | | |
| Продольный профиль | | a=0 | | | | L=343 | |

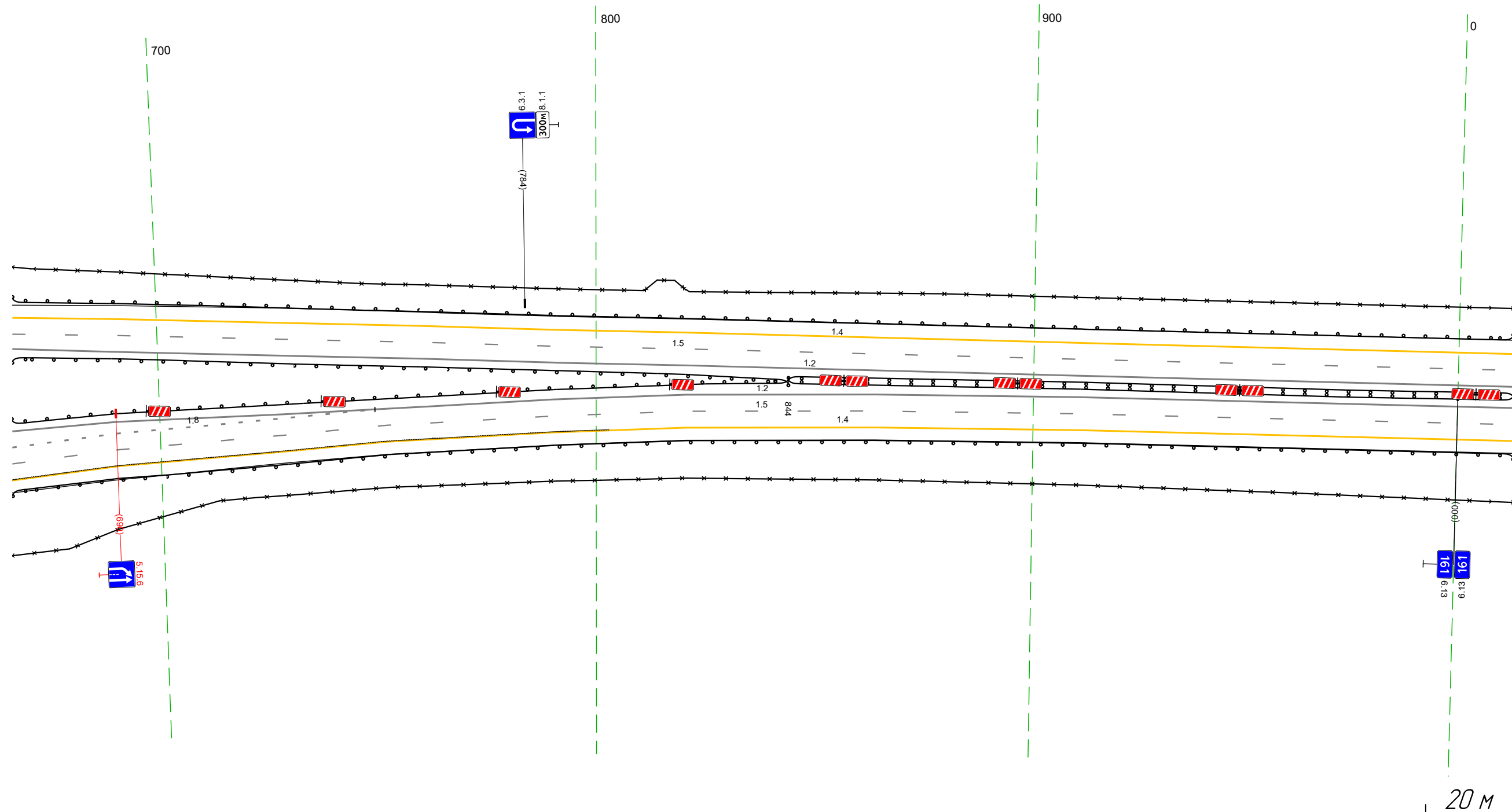
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 160+333 - 160+677



| | | | | | | | | |
|--|-------------------|--------------------------------------|-------------------------|--|---------------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | 12 468 476 488 496 19 м | | 12 485 - 658, (173 м) | | 12 660 - 677, (17 м) |
| | 1-я от осевой | 12 333 - 471, (138 м) | | | 12 480 488 496 18 м | | 12 485 - 677, (192 м) | |
| | 2-я от осевой | 18 333 - 408, (74 м) | 12 408 - 468, (60 м) | | 12 488 - 538, (50 м) | | 18 538 - 677, (138 м) | |
| | 3-я от осевой | 15 333 - 408, (75 м) | | | 12 408 - 538, (130 м) | | 15 539 - 677, (138 м) | |
| | 4-я от осевой | 14 333 - 408, (75 м) | | | 15 408 - 539, (131 м) | | 14 539 - 677, (138 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО 193) 333 - 470, (137 м) | | | | ДО 193) 501 - 677, (176 м) | | |
| | На обочине | С/П 419 4,20 | | С/П 419 4,20 | | | | |
| Тротуары справа | | Столбы (5шт, шаг 34,0м) 333 - 493 | | 30 333 - 677, (34,3 м) | | ДО 193) 512 - 677, (165 м) | | |

| | | |
|---|-------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (53) 667 - 013 (34,3 м) |
| | На разделительной | ДО (53) 667 - 844 (177 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 667 - 013 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 667 - 013 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | a=0 l=363 |

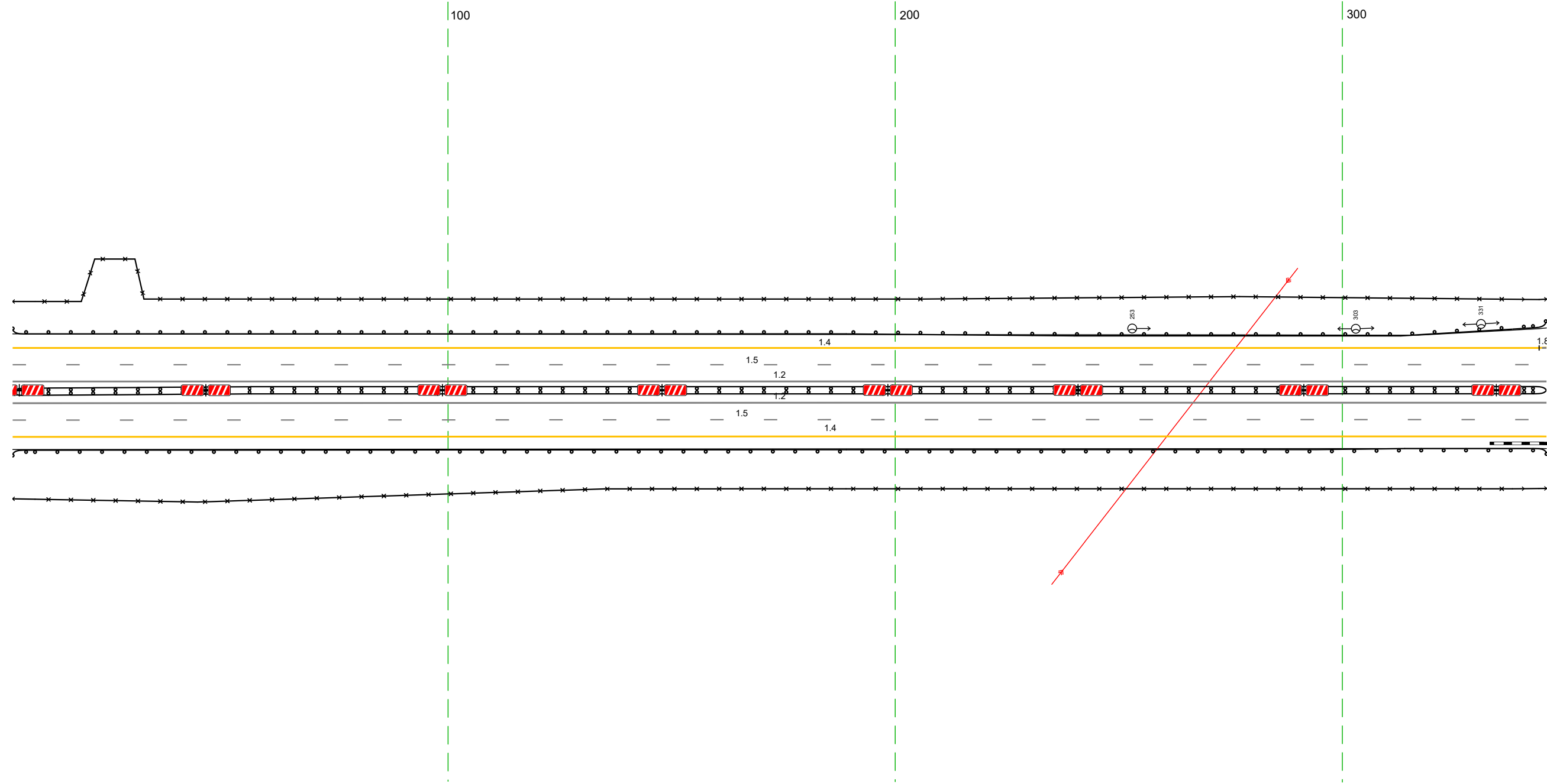
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
160+667 - 161+013



| | | | | |
|--|-------------------|-------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | 12 667 - 013 (34,3 м) | |
| | 1-я от осевой | 18 667 - 74,9 (83 м) | 12 667 - 013 (34,3 м) | 15 752 - 013 (258 м) |
| | 2-я от осевой | 15 667 - 752 (85 м) | | 14 752 - 013 (258 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | ДО (53) 667 - 844 (177 м) | ДО (54) 844 - 013 (166 м) |
| | На обочине | | ДО (53) 667 - 013 (34,3 м) | 30 667 - 013 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | | | |

| | | |
|---|-------------------|--------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Д0 (БЗ) 003 - 346, (34,3 м) |
| | На разделительной | 30 003 - 346, (34,3 м) |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 003 - 344, (34,1 м) |
| | 2-я от осевой | 15 003 - 346, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | |
| Элементы в плане | | R=254,9, L=2196 |
| Продольный профиль | | a=0 L=343 |

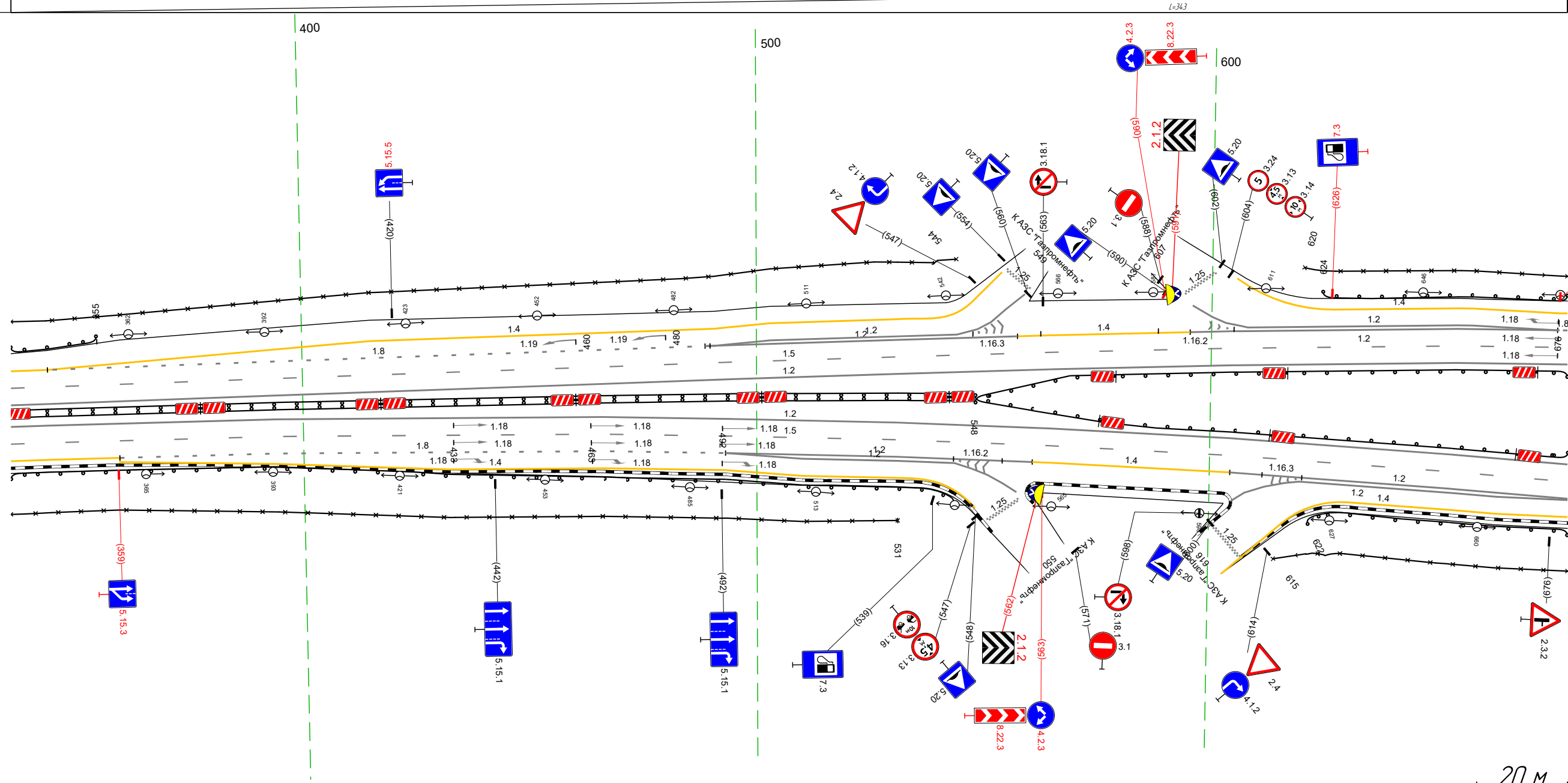
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 161+003 - 161+346



| | | |
|--|-------------------|--------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 003 - 346, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 003 - 346, (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 003 - 346, (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 003 - 346, (34,1 м) |
| | На обочине | Д0 (БЗ) 003 - 346, (34,3 м) |
| Тротуары справа | | 30 003 - 346, (34,3 м) |

| | | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------------------|--|-------------------------|--|--------------------------|--|--------------------------------------|--|
| Тротуары слева | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 336 - 544, (208 м) | | | | | | Д0 (193) 624 - 679, (55 м) | |
| | На разделительной | Д0 (193) 336 - 355, (19 м) | | | | | | 30 620 - 679, (59 м) | |
| Дорожная разметка слева | 4-я от осевой | | | 14 491 - 539, (48 м) | | 12 549 552 53 м | | 12 Д0 (193) 548 - 679, (131 м) | |
| | 3-я от осевой | 14 344 - 491, (147 м) | | 12 491 - 549, (58 м) | | | | 14 627 - 676, (49 м) | |
| | 2-я от осевой | 14 336 344 (8 м) | | 12 489 - 557, (69 м) | | 14 557 - 595, (38 м) | | 12 603 - 676, (73 м) | |
| | 1-я от осевой | 18 344 - 490, (146 м) | | | | | | 18 595 - 676, (80 м) | |
| Элементы в плане | | | | R=254,9 L=2196 | | | | | |
| Продольный профиль | | a=0 | | | | | | | |

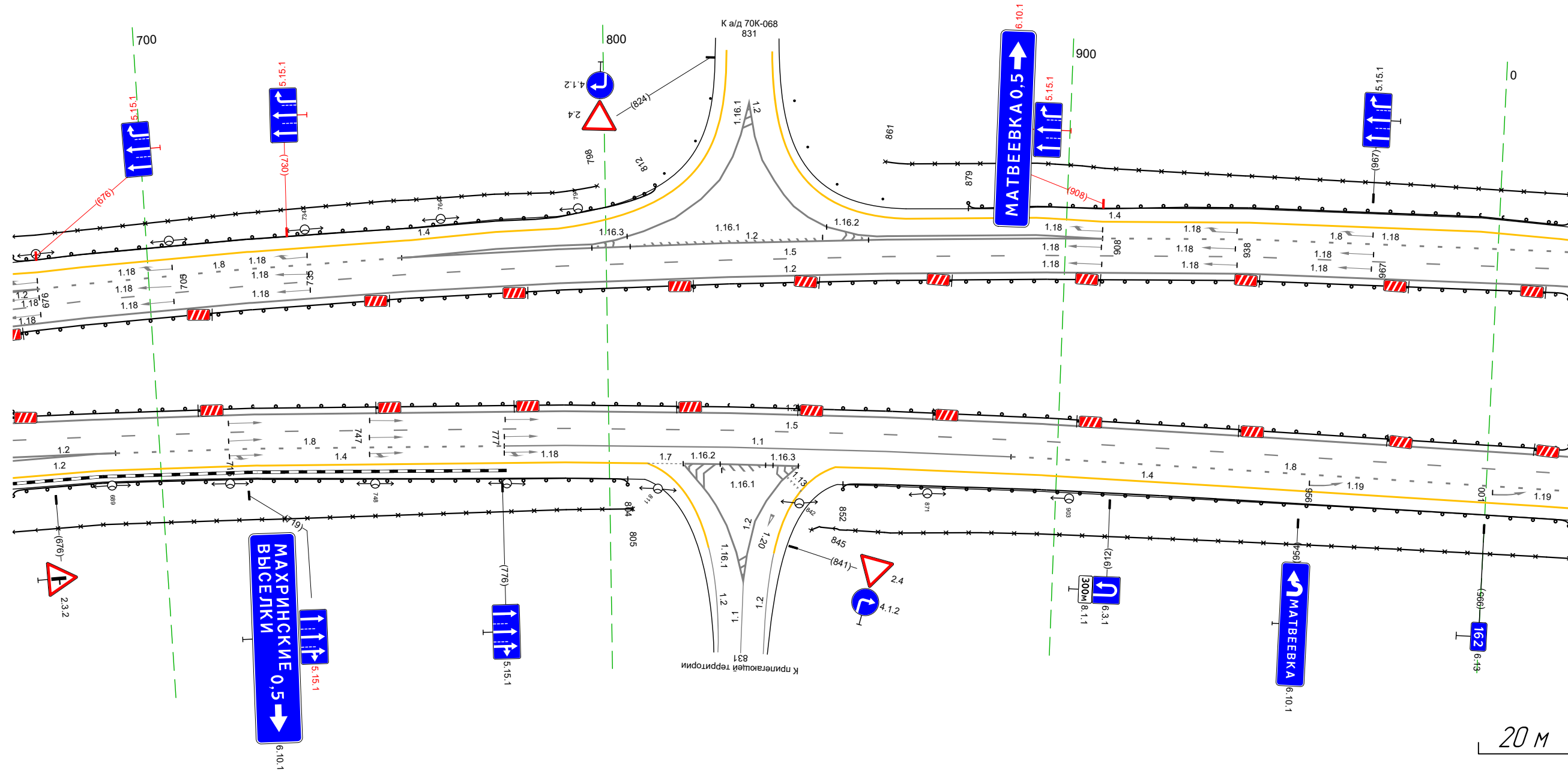
М-4 "ДОН"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
161+336 - 161+679



| | | | | | | | | | |
|--|-------------------|--------------------------------|--|--------------------------|--|-------------------------|--|--|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | 12 336 - 679, (343 м) | | | | | |
| | 1-я от осевой | | | 12 336 - 679, (343 м) | | | | | |
| | 2-я от осевой | 14 336 - 359, (24 м) | | 18 359 - 493, (134 м) | | 12 493 - 561, (68 м) | | 14 561 - 605, (44 м) | |
| | 3-я от осевой | 14 359 - 493, (134 м) | | | | | | 12 605 - 679, (74 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | Д0 (194) 336 - 548, (212 м) | | | | | | 12 613 - 679, (66 м) | |
| | На обочине | 30 336 - 531, (195 м) | | | | | | 14 608 613 14 Д0 (193) 548 - 679, (131 м) | |
| Тротуары справа | | | | | | | | Д0 (193) 622 - 679, (57 м) | |
| | | | | | | | | 30 615 - 679, (64 м) | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|---------------------------------------|-------------------------|--|-------------------------|-------------------------------|--|-------------------------|--------------------------|--|--|
| Тротуары слева | | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО 193) 669 - 812, (14,3 м) | | | | ДО 193) 879 - 017, (133 м) | | | | | |
| | На разделительной | 30 669 - 798, (129 м) | | | | 30 861 - 017, (151 м) | | | | | |
| Дорожная разметка слева | 4-я от осевой | 14 669 676 | | | 12 802 - 855, (53 м) | | | 14 865 - 908, (43 м) | | | |
| | 3-я от осевой | 14 676 - 757, (81 м) | | | 12 757 - 802, (45 м) | | | 12 855 - 908, (53 м) | | | |
| | 2-я от осевой | 11,8) 11,2) 669 676 (7 м) | 18 676 - 755, (79 м) | | | 12 755 - 908, (153 м) | | | 14 908 - 017, (104 м) | | |
| | 1-я от осевой | | | | | 15 669 - 017, (134,3 м) | | | | | |
| Элементы в плане | | R=254,9, L=2196 | | | | | | | | | |
| Продольный профиль | | a=0 | | | | | | | | | |

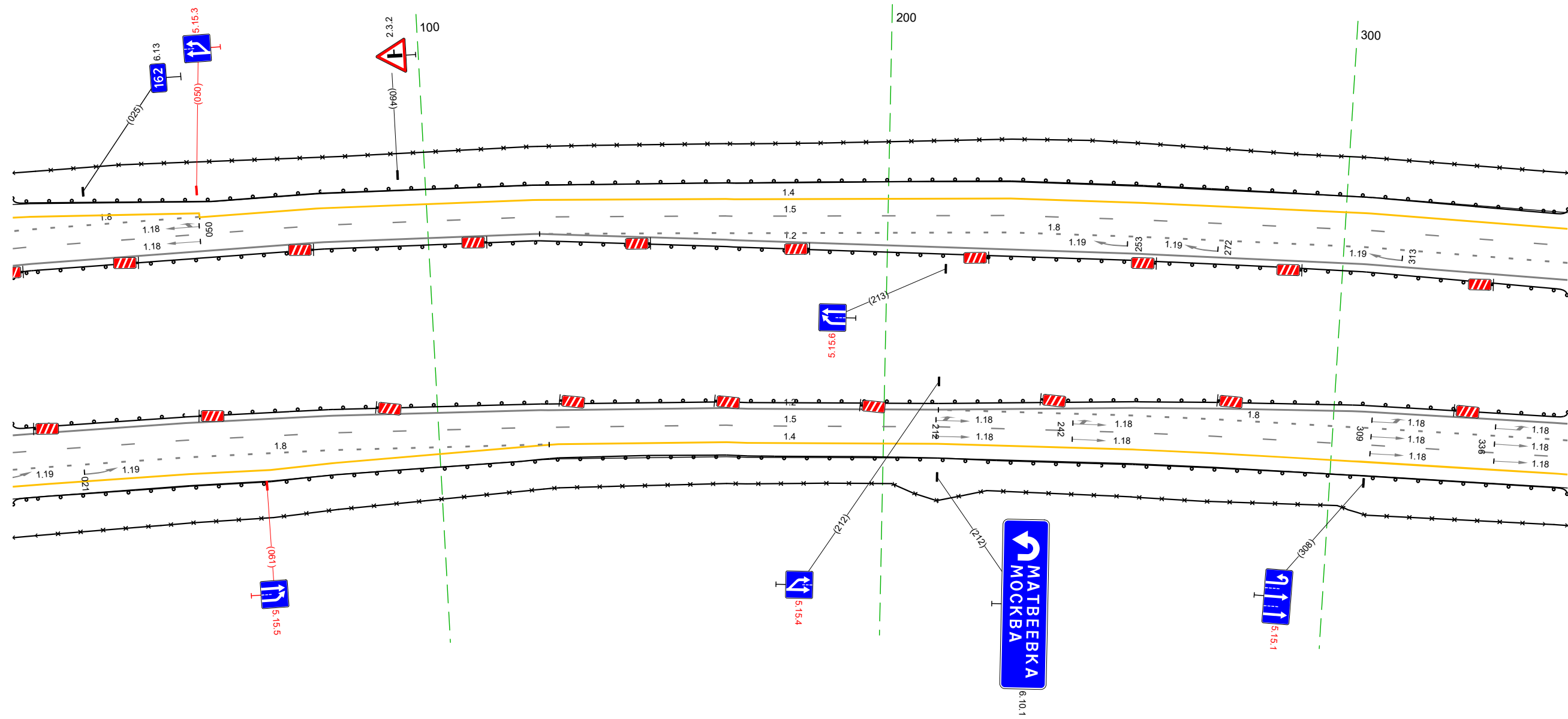
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
161+669 - 162+017



| | | | | | | | | | |
|--|-------------------|--------------------------------|--------------------------|--|---------------------------|-------------------------------|--|--|--------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | | | 12 669 - 017, (34,3 м) | | | |
| | 1-я от осевой | | | | | 12 669 - 017, (34,3 м) | | | |
| | 2-я от осевой | 12 669 - 690, (21 м) | 18 690 - 777, (86 м) | | | 11 777 - 889, (113 м) | | | 18 889 - 017, (123 м) |
| | 3-я от осевой | 12 669 - 687, (18 м) | 14 687 - 808, (121 м) | | 17 808 816 (8 м) | 12 816 - 842, (26 м) | | | 14 850 - 017, (162 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО 193) 669 - 017, (34,3 м) | | | | | | | |
| | На обочине | ДО 193) 669 - 805, (135 м) | | | | ДО 193) 852 - 017, (160 м) | | | |
| Тротуары справа | | 30 845 - 017, (167 м) | | | | | | | |

| | | | | | |
|---|-------------------|------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|
| Тротуары слева | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | | ДО 1931 007 - 351 (344 м) | |
| | На разделительной | | | 30 007 - 351 (344 м) | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 007 - 050 (43 м) | | | 14 124 - 351 (227 м) |
| | 2-я от осевой | 18 007 - 050 (43 м) | 14 050 - 124 (74 м) | | 15 124 - 351 (227 м) |
| | 1-я от осевой | | 15 007 - 124 (117 м) | | 18 124 - 351 (227 м) |
| Элементы в плане | | | | R=254,9, L=2196 | |
| Продольный профиль | | | | R=29394, L=859 | |

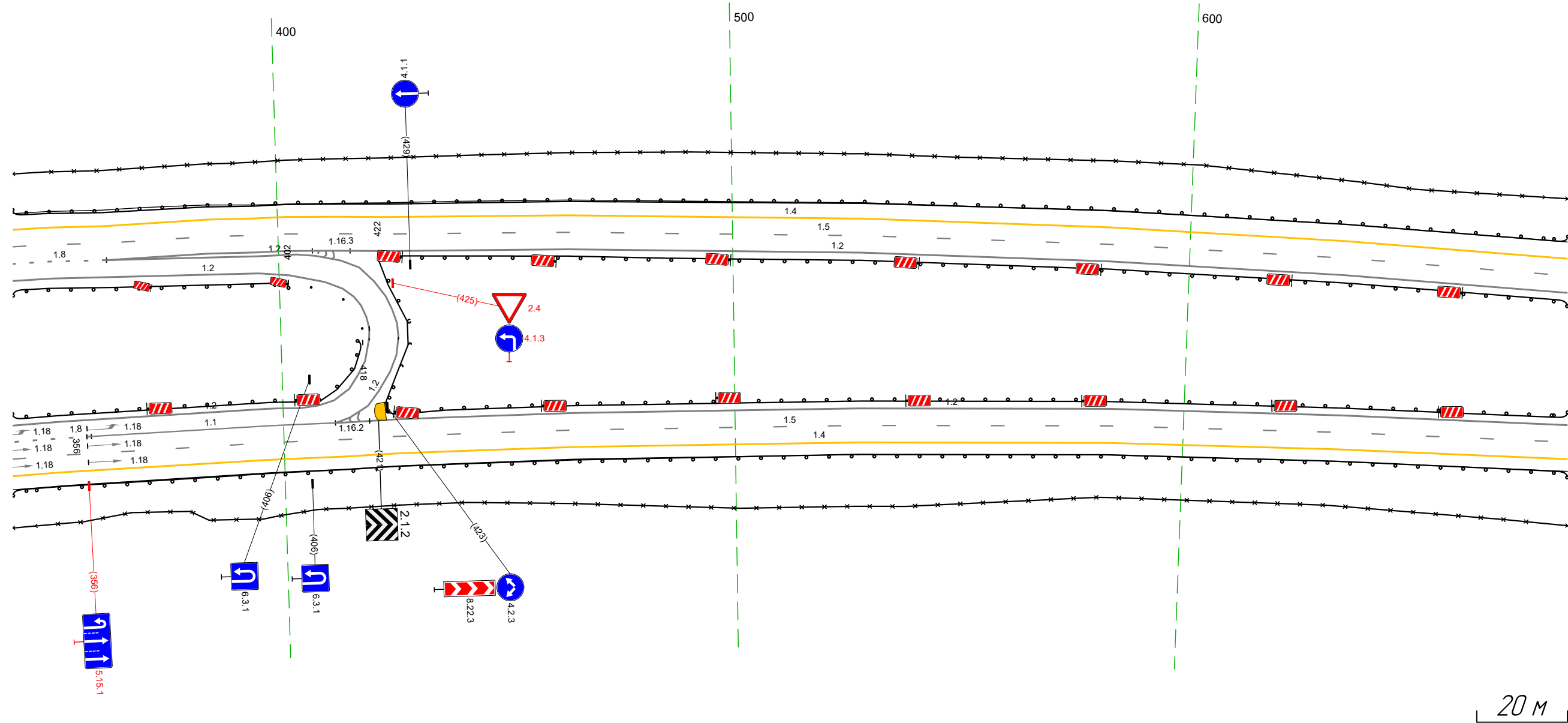
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 162+007 - 162+351



| | | | | | |
|--|-------------------|--------------------------|------------------------|------------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | 12 007 - 351 (344 м) | |
| | 1-я от осевой | 15 007 - 212 (1205 м) | | 12 007 - 351 (344 м) | |
| | 2-я от осевой | 18 007 - 125 (118 м) | 14 127 - 212 (85 м) | 18 212 - 351 (139 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 3-я от осевой | 14 007 - 127 (120 м) | | 15 212 - 351 (139 м) | |
| | На разделительной | | | ДО 1931 007 - 351 (344 м) | |
| Тротуары справа | На обочине | | | ДО 1931 007 - 351 (344 м) | |
| | На разделительной | | | ДО 1931 007 - 351 (344 м) | |

| | | | | | |
|---|-------------------|------------------------------|--|---|-------------------------------|
| Тротуары слева | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | | ДО 193) 341 - 684, (34,3 м) 30 341 - 684, (34,3 м) | |
| | На разделительной | ДО 193) 341 - 402, (61 м) | | СМ 13) 407 - 418 | ДО 193) 422 - 684, (262 м) |
| Дорожная разметка слева | 4-я от осевой | 14 362 - 424, (62 м) | | | |
| | 3-я от осевой | 14 341 - 362, (21 м) | | 15 362 - 424, (62 м) | |
| | 2-я от осевой | 15 341 - 362, (21 м) | | 12 362 - 424, (62 м) | |
| | 1-я от осевой | 18 341 - 362, (22 м) | | 12 373 - 414, (41 м) | |
| Элементы в плане | | | | R=2549, L=2196 | |
| Продольный профиль | | | | R=29394, L=859 | |

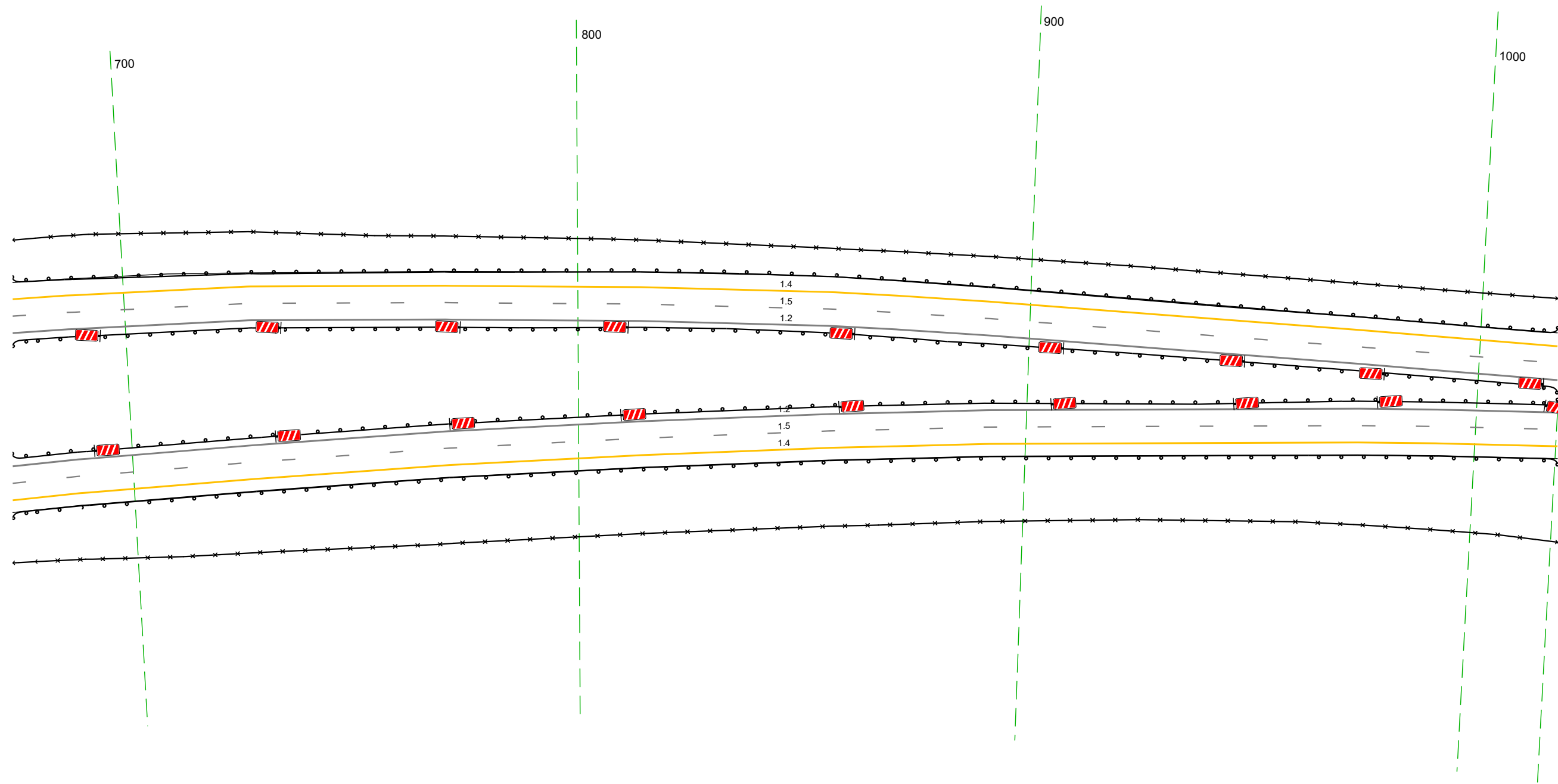
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 162+341 - 162+684



| | | | | | |
|--|-------------------|--|--|--------------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 419 426 12,1 м) 414 - 426, (12 м) | | | |
| | | 12 341 - 419, (79 м) | | 12 425 - 684, (259 м) | |
| | | 12 341 - 420, (79 м) | | 12 424 - 684, (260 м) | |
| | | 11 356 - 411, (55 м) | | 15 425 - 684, (259 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО 193) 341 - 418, (77 м) | | ДО 193) 422 - 684, (262 м) | |
| | | | | 30 341 - 684, (34,3 м) | |
| | | | | ДО 193) 341 - 684, (34,3 м) | |
| Тротуары справа | | | | | |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО 193) 674 - 1018, (344 м) |
| | На разделительной | 30 674 - 1018, (344 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | ДО 193) 674 - 1018, (344 м) |
| | 1-я от осевой | 14 674 - 1018, (344 м) |
| Элементы в плане | | R=2549 L=2196 |
| Продольный профиль | | R=29394 L=859 786 R=36952 L=2248 |

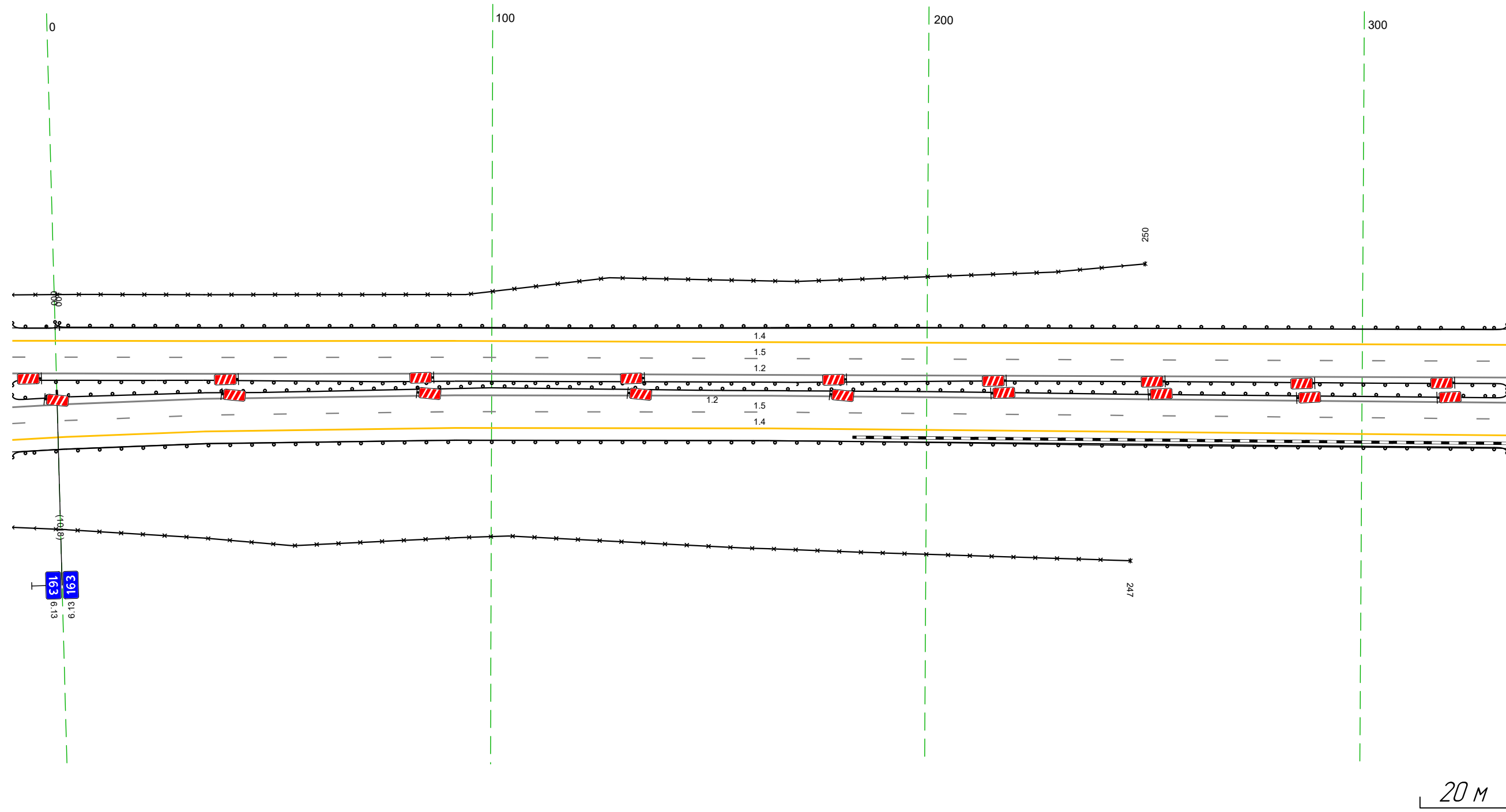
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 162+674 - 162+1018



| | | |
|--|-------------------|--------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 674 - 1018, (344 м) |
| | 1-я от осевой | 12 674 - 1018, (344 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 2-я от осевой | 15 674 - 1018, (344 м) |
| | На разделительной | 14 674 - 1018, (344 м) |
| Тротуары справа | На обочине | ДО 193) 674 - 1018, (344 м) |
| | На разделительной | 30 674 - 1018, (344 м) |

| | | |
|---|-------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО 153) 000 - 333 (333 м) |
| | На разделительной | 30 1008 - 250 (260 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | ДО 153) 1008 - 333 (344 м) |
| | 1-я от осевой | 14 1008 - 333 (344 м) |
| Элементы в плане | | R=254,9 L=2196 |
| Продольный профиль | | R=36952 L=2248 |

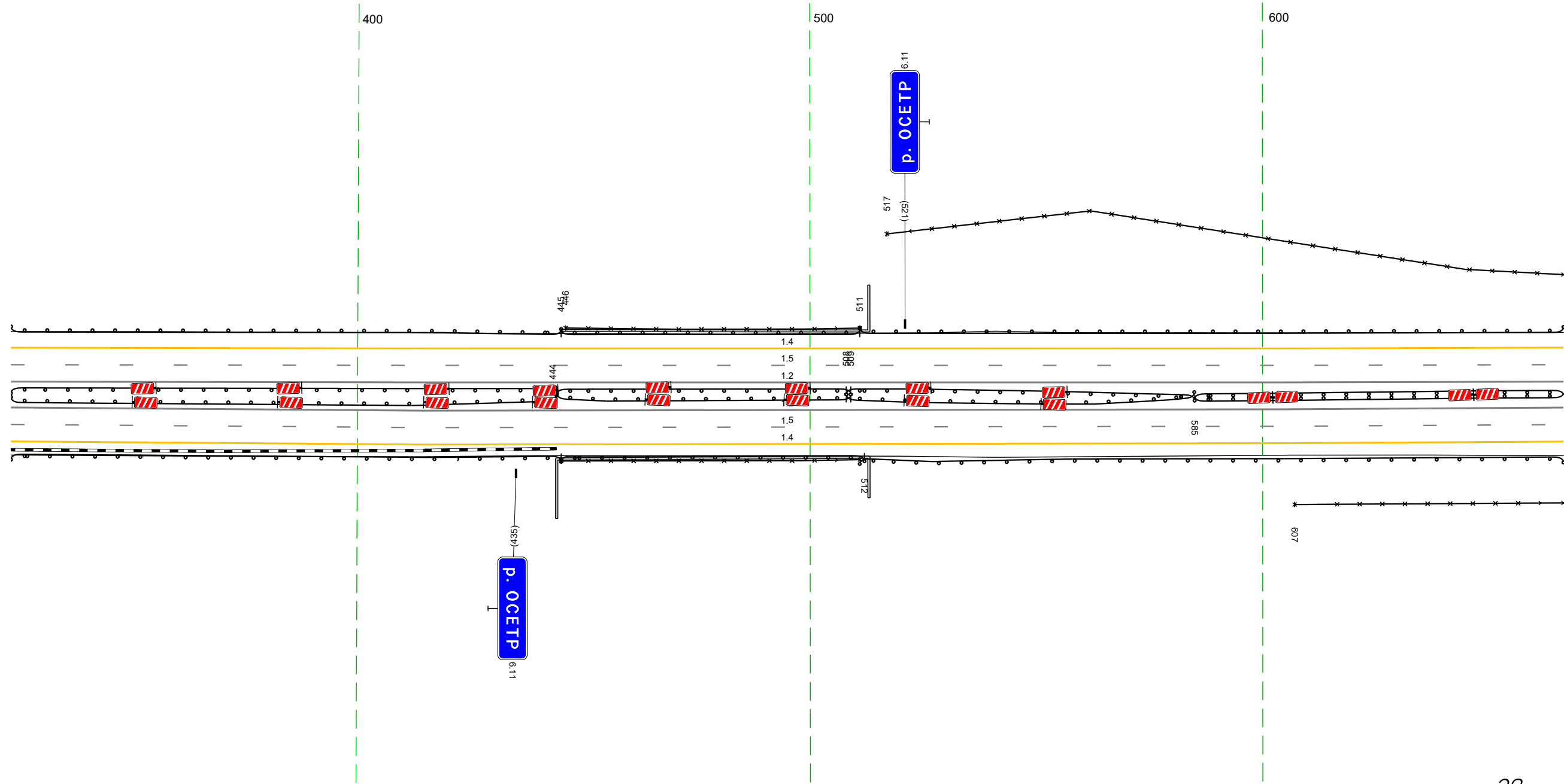
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
162+1008 - 163+333



| | | |
|--|-------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 1008 - 333 (344 м) |
| | 1-я от осевой | 12 1008 - 333 (344 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 2-я от осевой | 15 1008 - 333 (344 м) |
| | На разделительной | 14 1008 - 333 (344 м) |
| Тротуары справа | На обочине | ДО 153) 1008 - 333 (344 м) |
| | На разделительной | 30 1008 - 247 (257 м) |

| | | | |
|---|-------------------|--------------------------------|---|
| Тротуары слева | | 445 - 513, 168 м, а/д, ш 0,5 м | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (193) 323 - 445, (122 м) | ОПО-Д 446 - 511, (65 м) МО (196) 445 - 511, (66 м) |
| | На разделительной | ДО (193) 323 - 444, (121 м) | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | | 14 323 - 667, (343 м) |
| | 1-я от осевой | | 15 323 - 667, (343 м) |
| Элементы в плане | | | |
| Продольный профиль | | R=36952 L=2248 | |

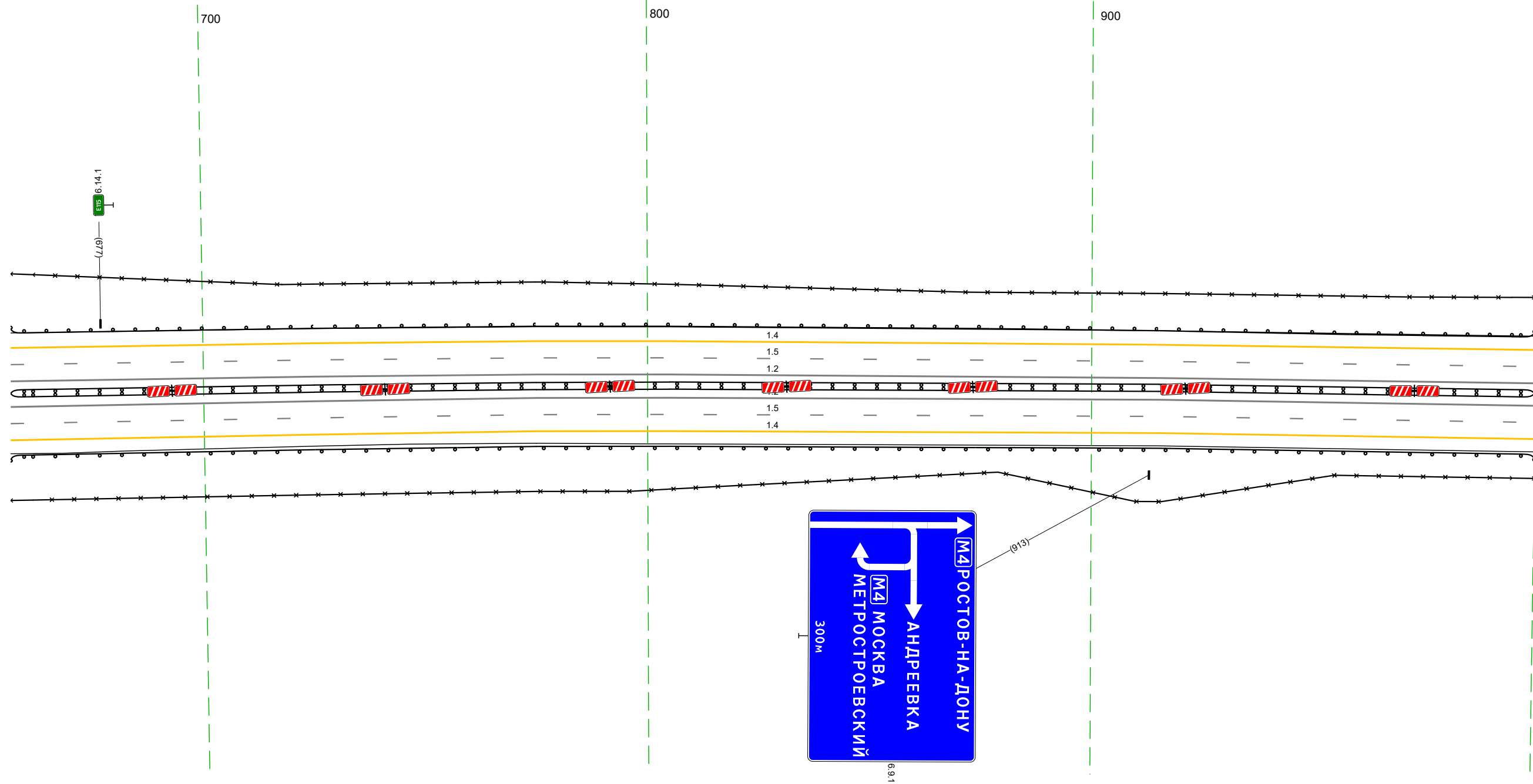
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 163+323 - 163+667



| | | | |
|--|-------------------|--------------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 323 - 667, (343 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 323 - 667, (343 м) | |
| | 2-я от осевой | 15 323 - 667, (343 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО (193) 323 - 444, (121 м) | ДО (194) 585 - 667, (82 м) |
| | На обочине | ДО (193) 323 - 445, (122 м) | ДО (193) 508 - 585, (77 м) ДО (194) 508 - 585, (77 м) |
| Тротуары справа | | 444 - 513, 169 м, а/д, ш 0,5 м | |

| | | |
|---|-------------------|---------------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 657 - 1000, (34,3 м) до 193) |
| | На разделительной | 657 - 1000, (34,3 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 657 - 1000, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 657 - 1000, (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=36952 L=2248 |

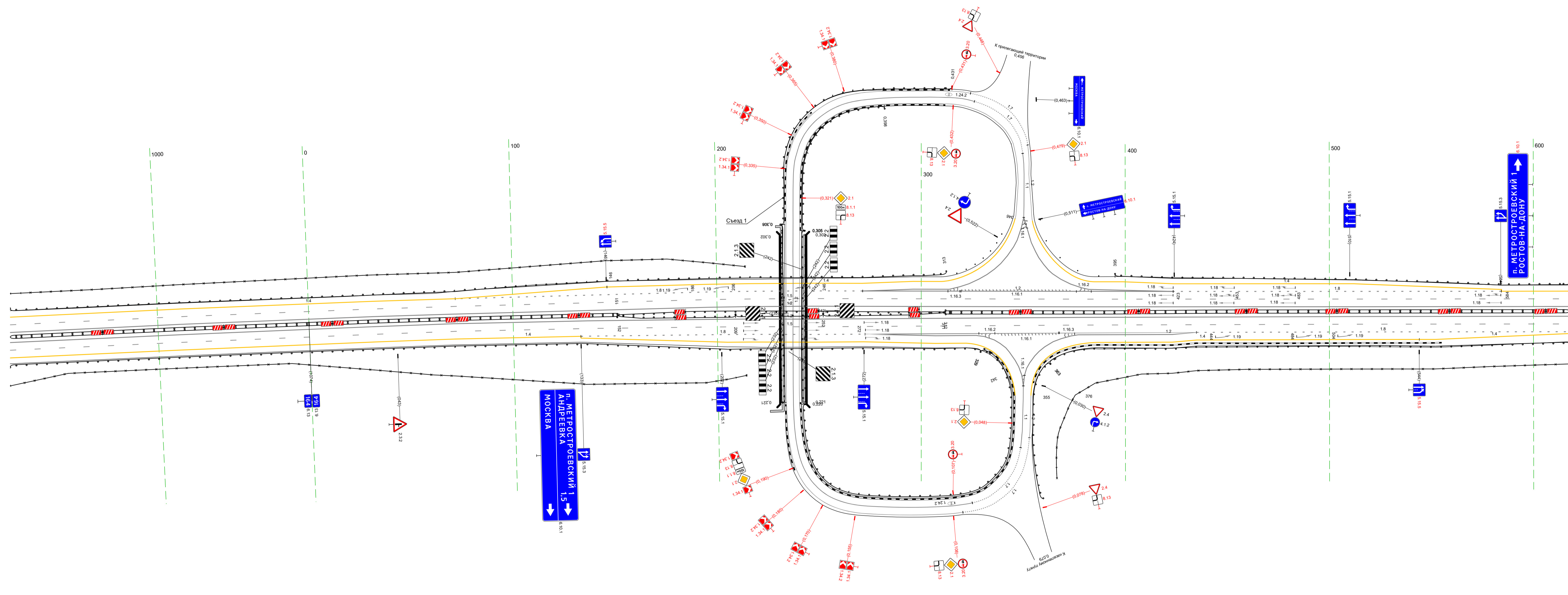
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
163+657 - 163+1000



| | | |
|--|-------------------|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 657 - 1000, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 657 - 1000, (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 657 - 1000, (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 657 - 1000, (34,3 м) до 194) |
| | На обочине | 30 657 - 1000, (34,3 м) до 193) 657 - 1000, (34,3 м) |
| Тротуары справа | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Данные организации и выполняющей организации | Трассы съезда | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 |
| | На обочине | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м |
| | На раздельной | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м |
| | 4-м от осевой | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м |
| Детальная разметка съезда | 3-м от осевой | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м |
| | 2-м от осевой | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м |
| | 1-м от осевой | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м |
| | Элементы в плане | 0,8582 (1:200) | | | | | | | | | | | |
| Продольный профиль | | 0,8582 (1:200) | | | | | | | | | | | |

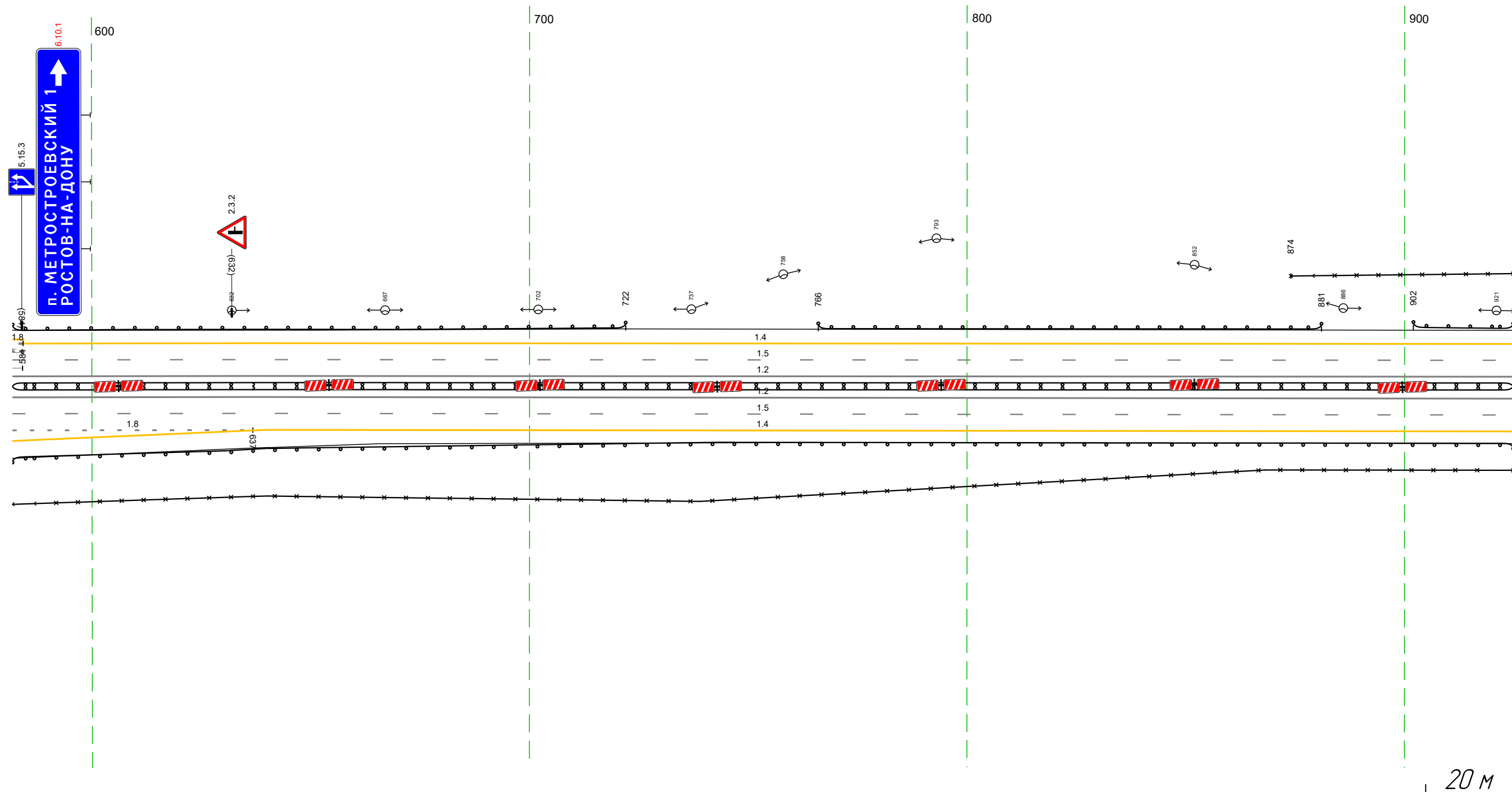
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 ТР 163+925 - 164+618



| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Детальная разметка съезда | Осевой линии | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 |
| | 1-м от осевой | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м |
| | 2-м от осевой | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м |
| | 3-м от осевой | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м |
| Детальные организации и выполняющей организации | На раздельной | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м |
| | На обочине | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м | 927 - 24 081 м |
| | Элементы в плане | 0,8582 (1:200) | | | | | | | | | | | | | | |
| | Продольный профиль | 0,8582 (1:200) | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | |
|---|-------------------|------------------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|
| Тротуары слева | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО 193) 582 - 722 (140 м) | | ДО 193) 874 - 925 (51 м) | ДО 193) 902 - 925 (23 м) |
| | На разделительной | | | | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 582 - 925 (343 м) | | | |
| | 2-я от осевой | 15 582 - 925 (343 м) | | | |
| | 1-я от осевой | | | | |
| Элементы в плане | | | | | |
| Продольный профиль | | | | | R=36952 L=2248 |

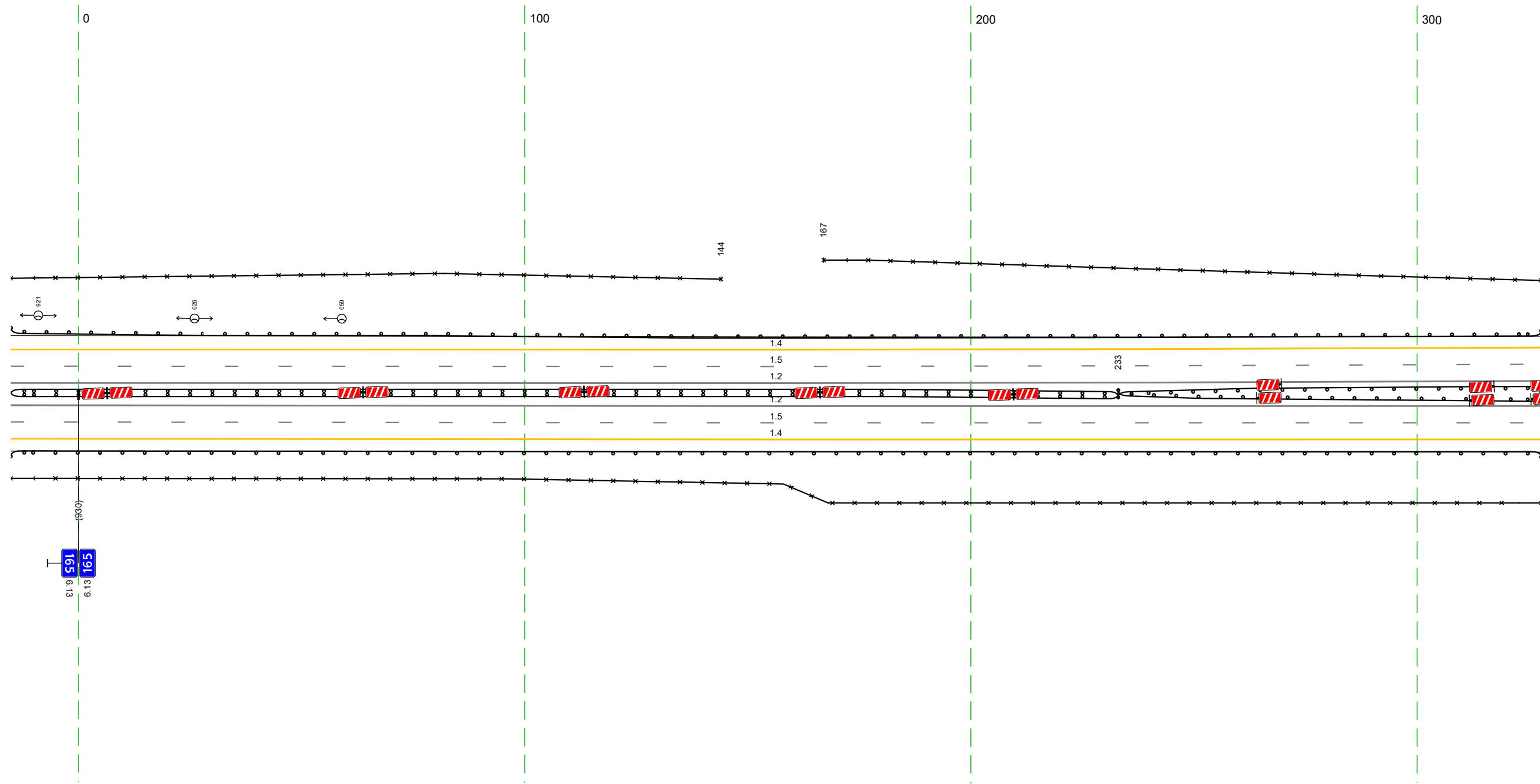
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 164+582 - 164+925



| | | | | |
|--|-------------------|------------------------|-------------------------|------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | 12 582 - 925 (343 м) | |
| | 1-я от осевой | | 12 582 - 925 (343 м) | |
| | 2-я от осевой | 18 582 - 637 (55 м) | 15 582 - 925 (343 м) | 14 640 - 925 (285 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 582 - 640 (58 м) | | ДО 194) 582 - 925 (343 м) |
| | На обочине | | | ДО 193) 582 - 925 (343 м) |
| Тротуары справа | | | | |

| | | |
|---|-------------------|----------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 915 - 144, (159 м) |
| | На разделительной | 10 (13) 915 - 328, (34,3 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 915 - 328, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 915 - 328, (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=36952 L=2248 R=31658 L=1970 |

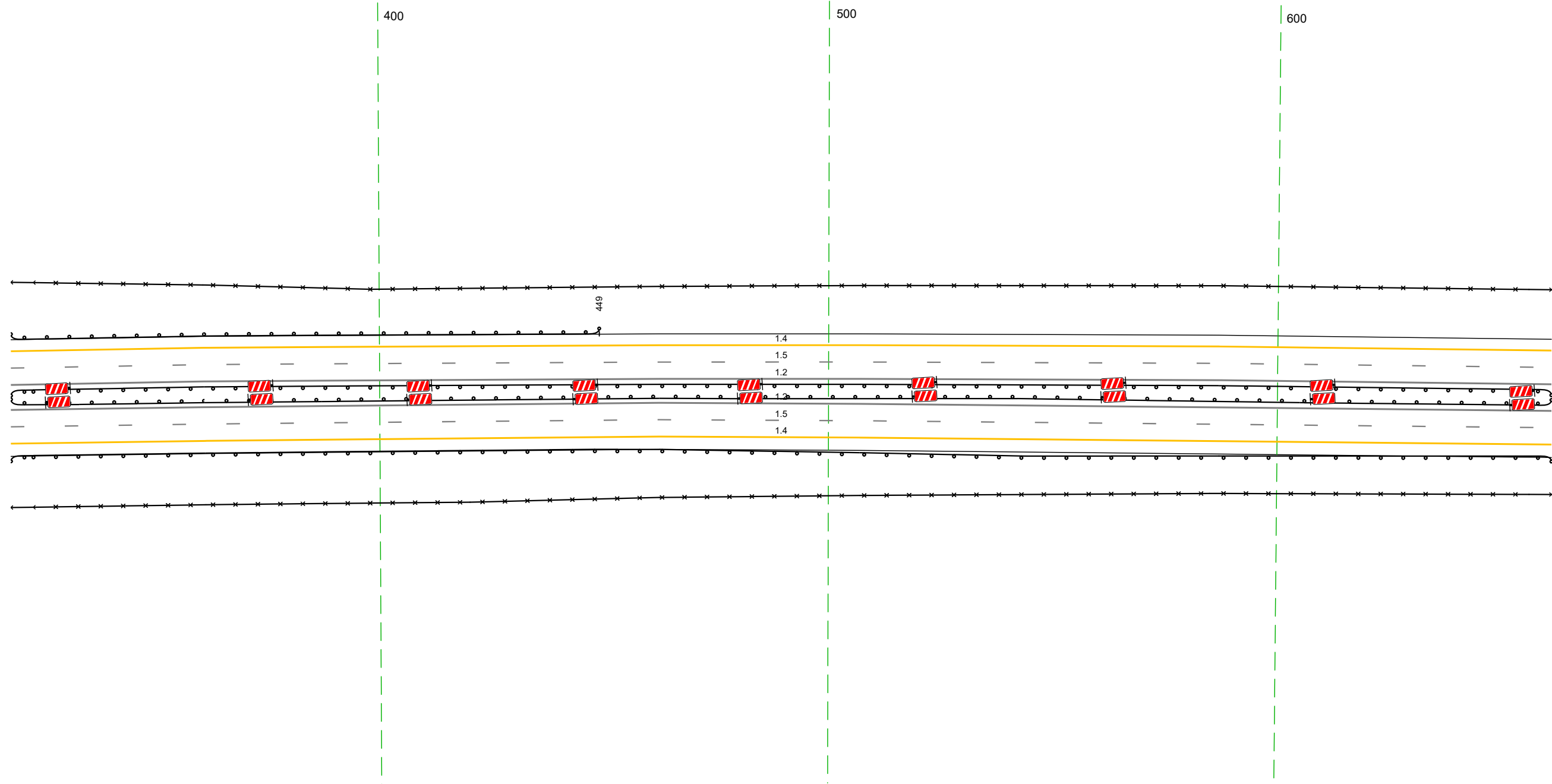
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 164+915 - 165+328



| | | |
|--|-------------------|--------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 915 - 328, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 915 - 328, (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 2-я от осевой | 15 915 - 328, (34,3 м) |
| | На разделительной | 14 915 - 328, (34,3 м) |
| Тротуары справа | | 10 (14) 915 - 233, (24,8 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На обочине | 30 915 - 328, (34,3 м) |
| | На разделительной | 10 (13) 915 - 328, (34,3 м) |

| | | |
|---|-------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 318 - 661 (343 м) |
| | На разделительной | ДО (193) 318 - 449 (131 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | ДО (193) 318 - 661 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 14 318 - 661 (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=31658 L=1970 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 165+318 - 165+661

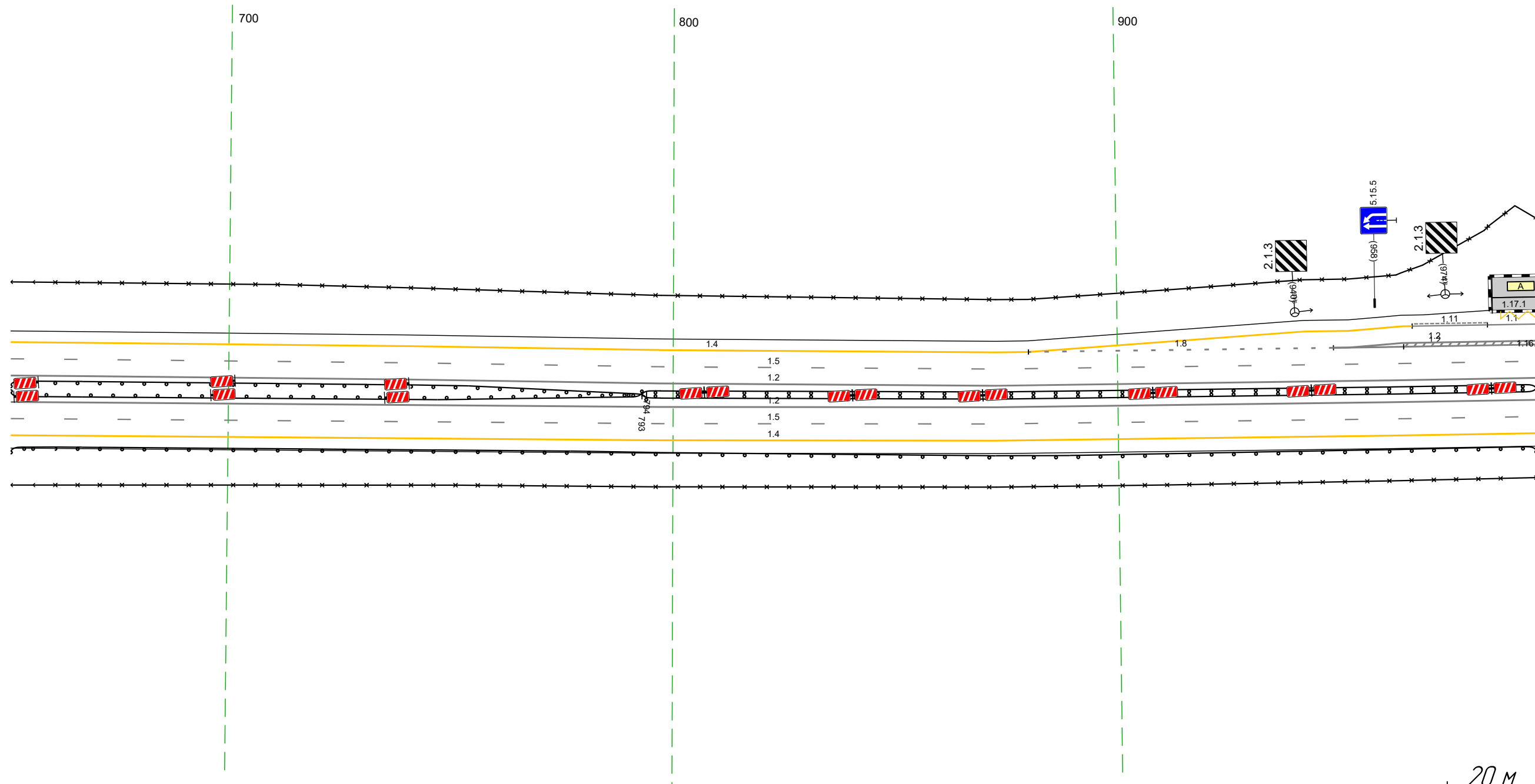


20 м

| | | |
|--|-------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 318 - 661 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 12 318 - 661 (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 2-я от осевой | 15 318 - 661 (343 м) |
| | На разделительной | 14 318 - 661 (343 м) |
| Тротуары справа | На обочине | ДО (193) 318 - 661 (343 м) |
| | На разделительной | 30 318 - 661 (343 м) |

| | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------------------|--|-------------------------|--|--------------------------|-------------------------|
| Тротуары слева | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | | 30 651 - 994 (343 м) | | | |
| | На разделительной | ДО (143) 651 - 794 (143 м) | | | | | |
| Дорожная разметка слева | 5-я от осевой | | | | | 117.1 985 994 | |
| | 4-я от осевой | | | | | 14 952 - 966 (14 м) | 111 966 - 983 (17 м) |
| | 3-я от осевой | | | 14 880 - 952 (72 м) | | 12 952 - 994 (42 м) | |
| | 2-я от осевой | 14 651 - 880 (229 м) | | | | 12 949 952 13 м | 12 949 - 994 (45 м) |
| 1-я от осевой | | | | 15 651 - 994 (343 м) | | | |
| Элементы в плане | | | | | | | |
| Продольный профиль | | | | R=31658, L=1970 | | | |

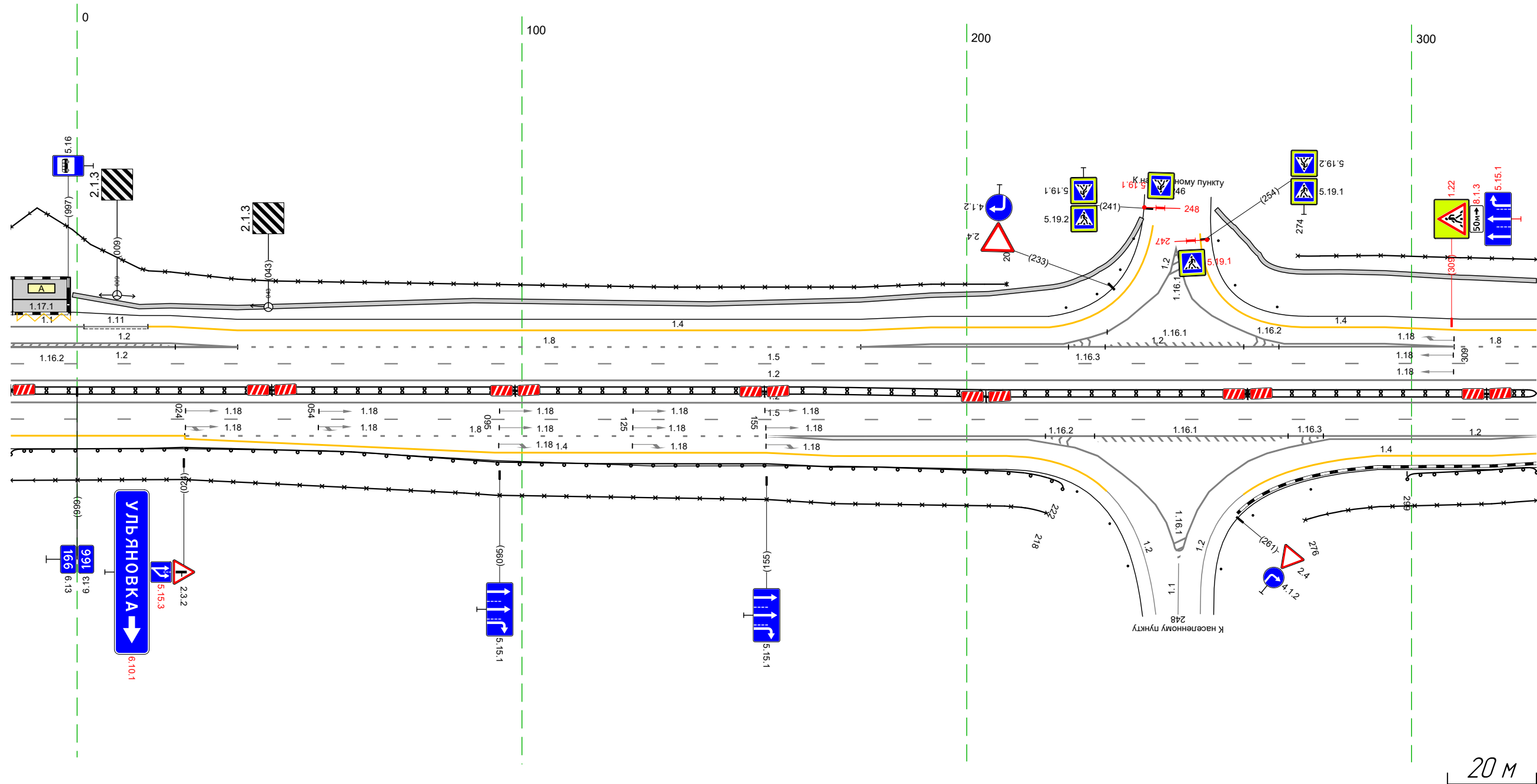
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 165+651 - 165+994



| | | | |
|--|-------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 651 - 994 (343 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 651 - 994 (343 м) | |
| | 2-я от осевой | 15 651 - 994 (343 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО (143) 651 - 793 (142 м) | ДО (144) 793 - 994 (201 м) |
| | На обочине | 30 651 - 994 (343 м) | |
| Тротуары справа | | ДО (143) 651 - 994 (343 м) | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------|----------------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------------|--|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Тротуары слева | | 998 - 239 (24,0 м), а/В, ш 1,0 м | | | | 256 - 328 (72 м), а/В, ш 1,0 м | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 984 - 209 (122,4 м) | | | | 30 274 - 328 (54 м) | | | | | |
| | На разделительной | | | | | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | 5-я от осевой | 117,1 985 - 998 (13 м) | | | | | | | | | |
| | 4-я от осевой | 11 984 - 002 (16 м) | 111 002 - 016 (14 м) | 14 016 - 036 (20 м) | | | | 14 176 - 219 (43 м) | 12 228 - 267 (39 м) | 14 277 - 311 (34 м) | |
| | 3-я от осевой | 12 984 - 036 (51 м) | | | 14 036 - 176 (140 м) | | | 12 176 - 228 (52 м) | | 12 267 - 310 (43 м) | 14 311 - 328 (17 м) |
| | 2-я от осевой | 12 984 - 036 (51 м) | | | 18 036 - 176 (140 м) | | | 12 176 - 310 (133 м) | | 18 310 - 328 (18 м) | |
| 1-я от осевой | 15 984 - 328 (34,3 м) | | | | | | | | | | |
| Элементы в плане | | | | | | | | | | | |
| Продольный профиль | | R=31658, L=1970 | | | | | | | | | |

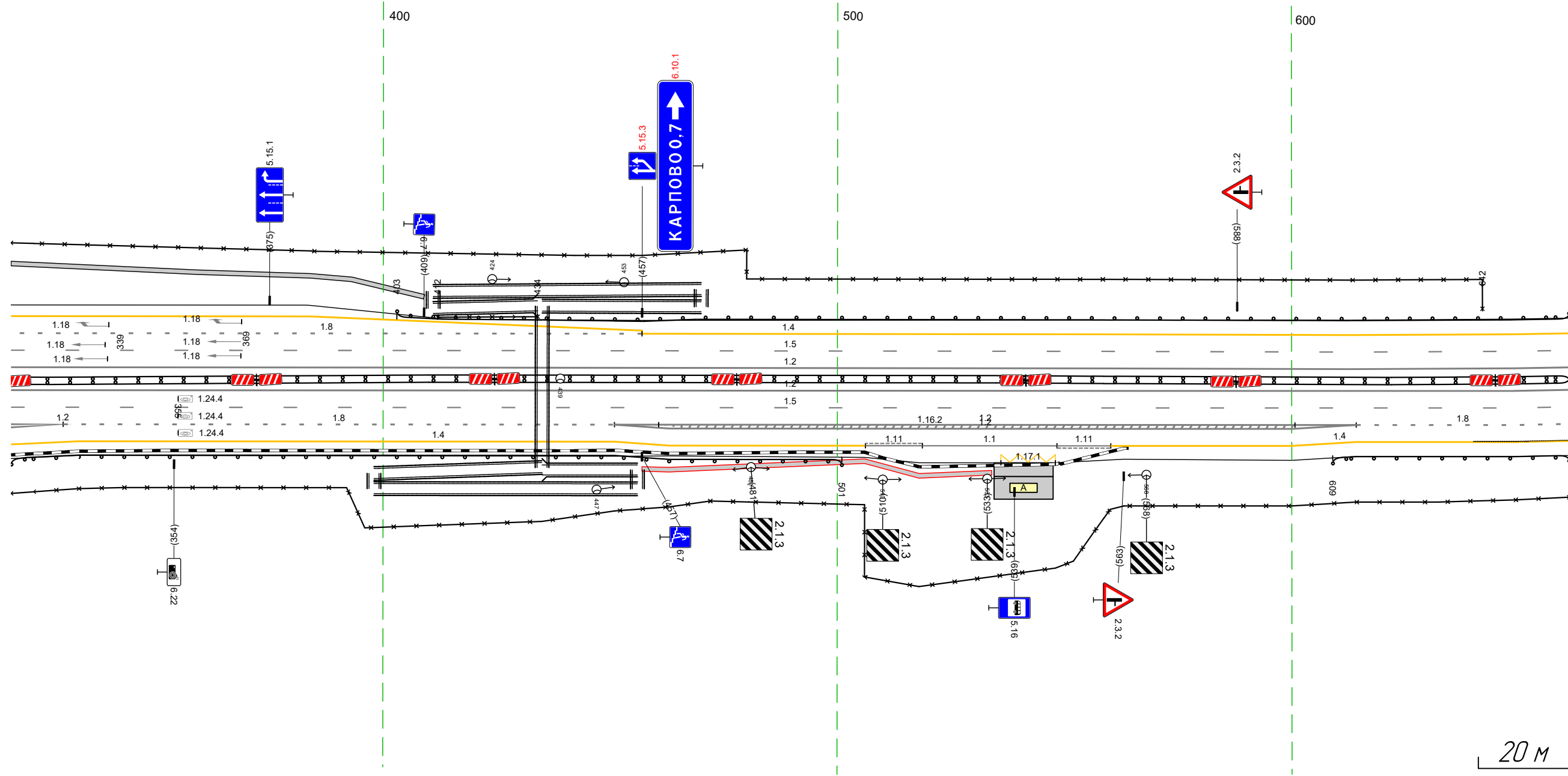
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 165+984 - 166+328



| | | | | | | | | | | |
|--|------------------------|-------------------------------|-------------------------|--|------------------------|-----------------------------|--|------------------------|------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 984 - 328 (34,3 м) | | | | 12 984 - 328 (34,3 м) | | | | |
| | 1-я от осевой | 15 984 - 328 (34,3 м) | | | | 12 155 - 328 (173 м) | | | | |
| | 2-я от осевой | 14 984 - 024 (39 м) | 18 024 - 155 (131 м) | | | 12 155 - 224 (69 м) | | | 12 272 - 328 (56 м) | |
| | 3-я от осевой | 14 024 - 155 (131 м) | | | 14 155 - 209 (54 м) | | | 12 224 - 272 (48 м) | 14 292 - 328 (36 м) | |
| 4-я от осевой | 14 155 - 209 (54 м) | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | Д0 (54) 984 - 328 (34,3 м) | | | | | | | | |
| | На обочине | Д0 (54) 984 - 222 (237 м) | | | | Д0 (54) 299 - 328 (29 м) | | | | |
| Тротуары справа | | 30 984 - 218 (123,3 м) | | | | 30 276 - 328 (52 м) | | | | |

| | | | | | | | |
|---|-------------------|--------------------------------|--|-------------------------|--|------------------------------|--|
| Тротуары слева | | 318 - 409 (91 м), а/д, ш. 10 м | | 30 412 - 434 (22 м) | | до 193) 403 - 661 (258 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | | | | | |
| | На разделительной | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 318 - 457 (139 м) | | | | | |
| | 2-я от осевой | 18 318 - 457 (139 м) | | | | 14 457 - 661 (204 м) | |
| | 1-я от осевой | | | 15 318 - 642 (324 м) | | | |
| Элементы в плане | | R=1370, L=1324 | | | | | |
| Продольный профиль | | R=31658, L=1970 | | | | | |

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
166+318 - 166+661

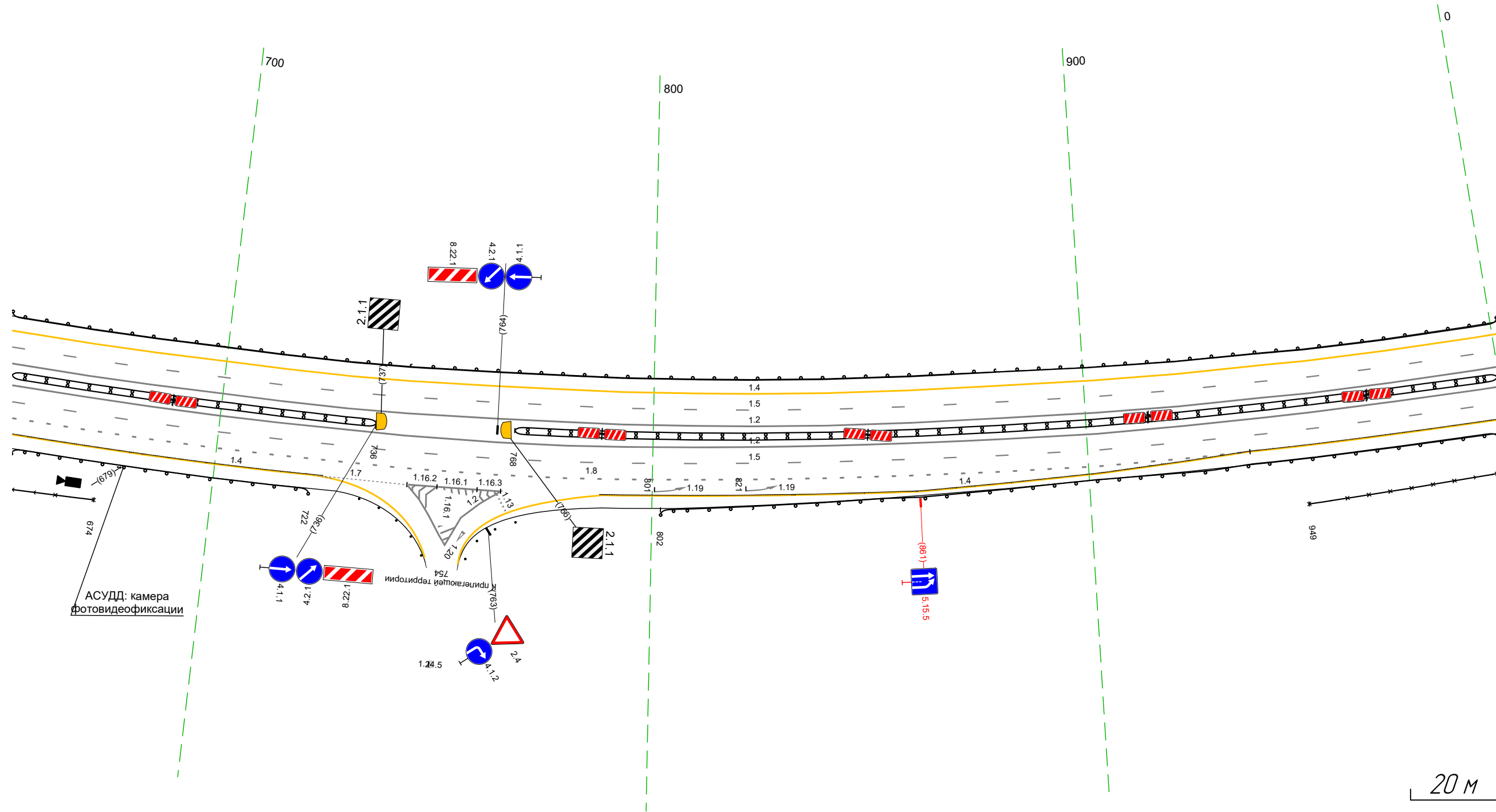


20 м

| | | | | | | | | | |
|--|-------------------|------------------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 318 - 661 (343 м) | | 12 318 - 661 (343 м) | | 15 318 - 661 (343 м) | | | |
| | 1-я от осевой | | | | | | | | |
| | 2-я от осевой | 12 318 330 | 18 330 - 451 (121 м) | 12 451 - 614 (163 м) | | 14 614 - 661 (47 м) | | | |
| | 3-я от осевой | 14 330 | 14 333 - 451 (118 м) | 12 451 - 614 (163 м) | | 14 614 - 661 (47 м) | | | |
| | 4-я от осевой | 11 318 - 333 (15 м) | | 14 451 - 506 (55 м) | 111 506 - 519 (13 м) | 11 519 - 548 (30 м) | 111 536 - 548 (12 м) | 14 563 - 614 (51 м) | 14 614 - 661 (47 м) |
| 5-я от осевой | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | до 194) 318 - 501 (183 м) | | до 194) 318 - 661 (343 м) | | до 193) 609 - 661 (52 м) | | | |
| | На обочине | | | 30 318 - 661 (343 м) | | | | | |
| Тротуары справа | | | | 457 - 534 (77 м), а/д, ш. 10 м | | | | | |

| | | |
|---|-------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДП 193) 651 - 996, (345 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 651 - 996, (345 м) |
| | 1-я от осевой | 15 651 - 996, (345 м) |
| Элементы в плане | | R=1370, L=1324 |
| Продольный профиль | | R=31658, L=1970 |

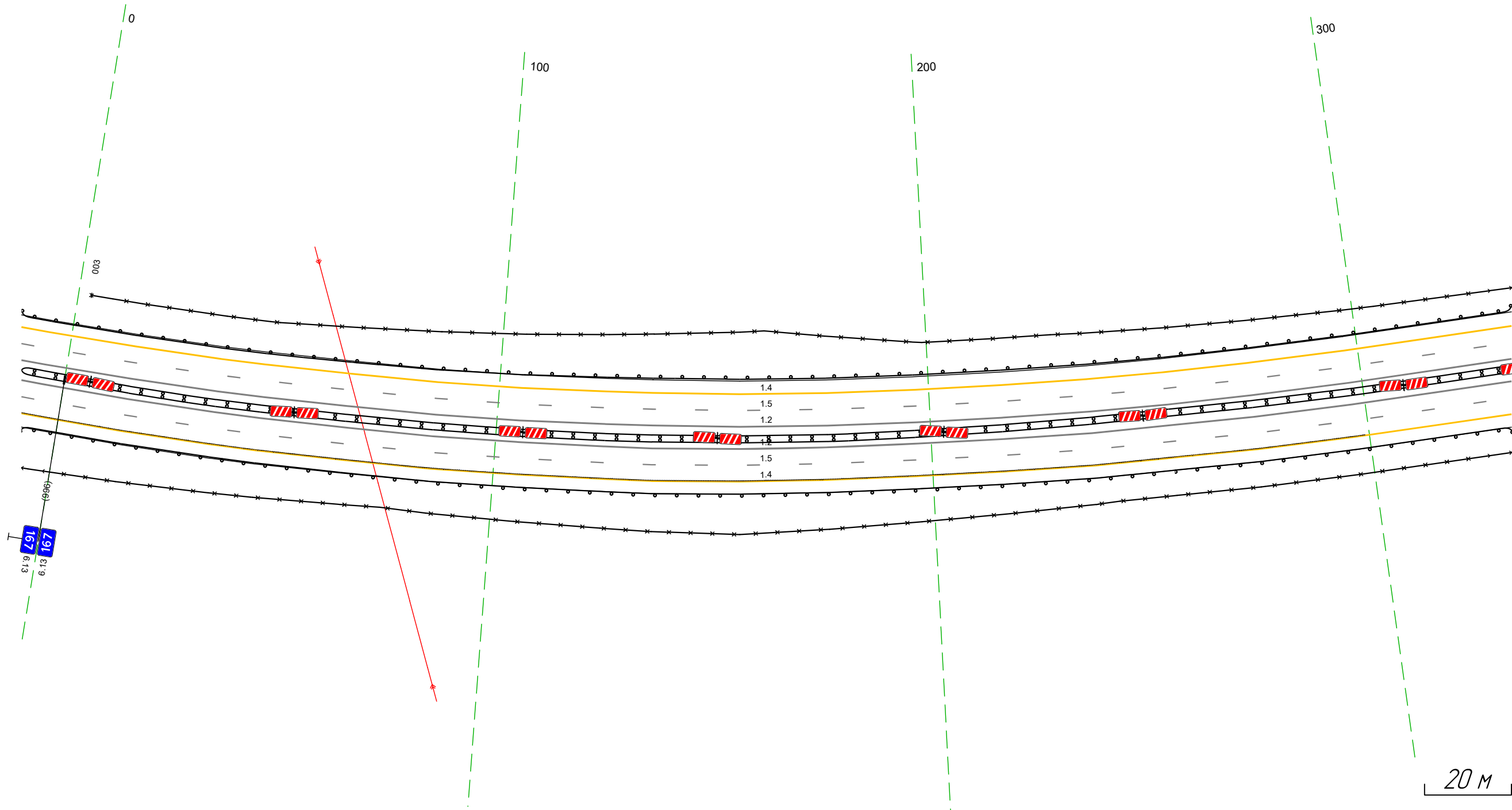
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
166+651 - 166+996



| | | | | | | | | |
|--|-------------------|------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | | 12 651 - 996, (345 м) | | | |
| | 1-я от осевой | | | | 12 651 - 996, (345 м) | | | |
| | 2-я от осевой | | | | 15 651 - 996, (345 м) | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 651 - 722, (71 м) | 17 722 - 744, (22 м) | 12 744 - 765, (21 м) | 18 651 - 937, (286 м) | 14 789 - 937, (148 м) | 14 937 - 996, (59 м) | |
| | На обочине | 30 651 - 674, (23 м) | | | | | | 30 949 - 996, (47 м) |
| Тротуары справа | | ДП 194) 651 - 722, (71 м) | | | | ДП 194) 768 - 996, (228 м) | | ДП 193) 802 - 996, (194 м) |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 003 - 335 (332 м) 10 (193) 986 - 335 (345 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 986 - 335 (345 м) |
| | 1-я от осевой | 15 986 - 335 (345 м) |
| Элементы в плане | | R=1370, L=1324 |
| Продольный профиль | | R=3234, L=1012 |

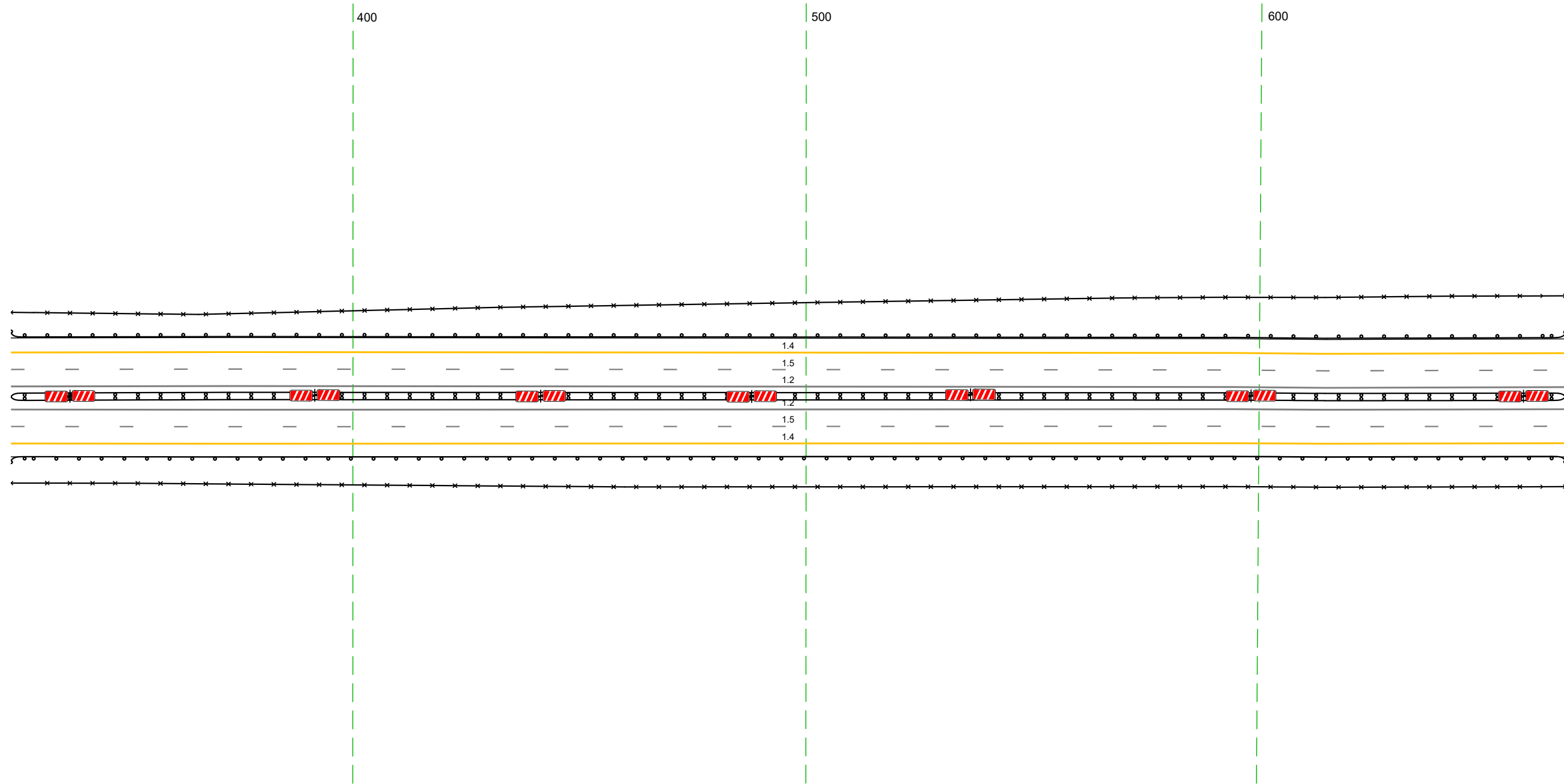
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
166+986 - 167+335



| | | |
|--|-------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 986 - 335 (345 м) |
| | 1-я от осевой | 12 986 - 335 (345 м) |
| | 2-я от осевой | 15 986 - 335 (345 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 986 - 335 (345 м) 10 (194) 986 - 335 (345 м) |
| | На обочине | 30 986 - 335 (345 м) 10 (193) 986 - 335 (345 м) |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|-------------------|-------------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 325 - 668 (34,3 м) ДП (13) |
| | На разделительной | 325 - 668 (34,3 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 325 - 668 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 325 - 668 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | R=1370, L=1324 |
| Продольный профиль | | R=32334, L=1012 |

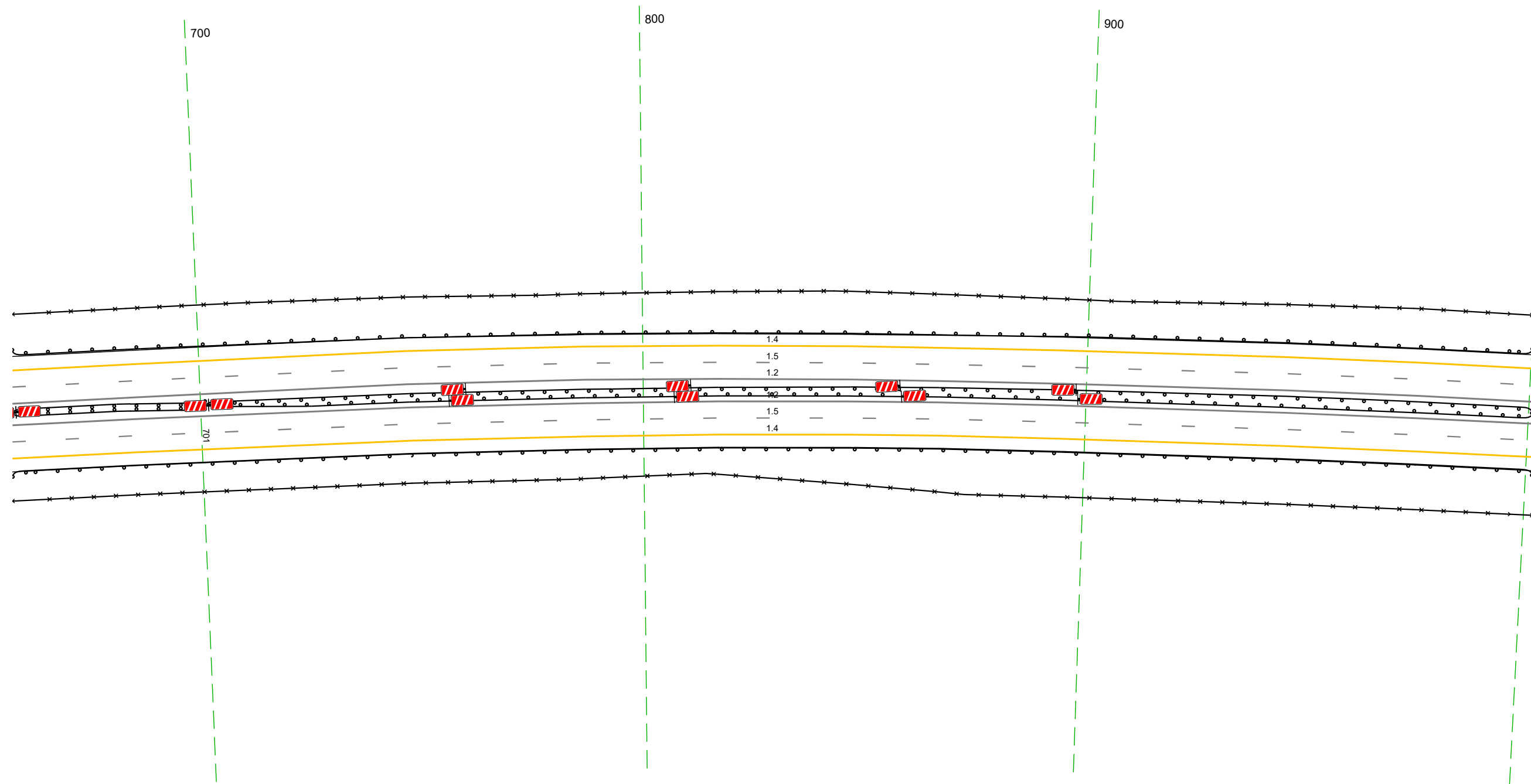
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 167+325 - 167+668



| | | |
|--|-------------------|-------------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 325 - 668 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 325 - 668 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 325 - 668 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 325 - 668 (34,3 м) ДП (14) |
| | На обочине | 30 325 - 668 (34,3 м) ДП (13) |
| Тротуары справа | | 325 - 668 (34,3 м) |

| | | | |
|---|-------------------|--|---|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | 30 658 - 1001 (34,3 м) ДО (193) |
| | На разделительной | | 658 - 1001 (34,3 м) ДО (193) 701 - 1001 (300 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | | 14 658 - 1001 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | | 15 658 - 1001 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | | R=2999, L=469 |
| Продольный профиль | | | R=32334, L=1012 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 167+658 - 167+1001

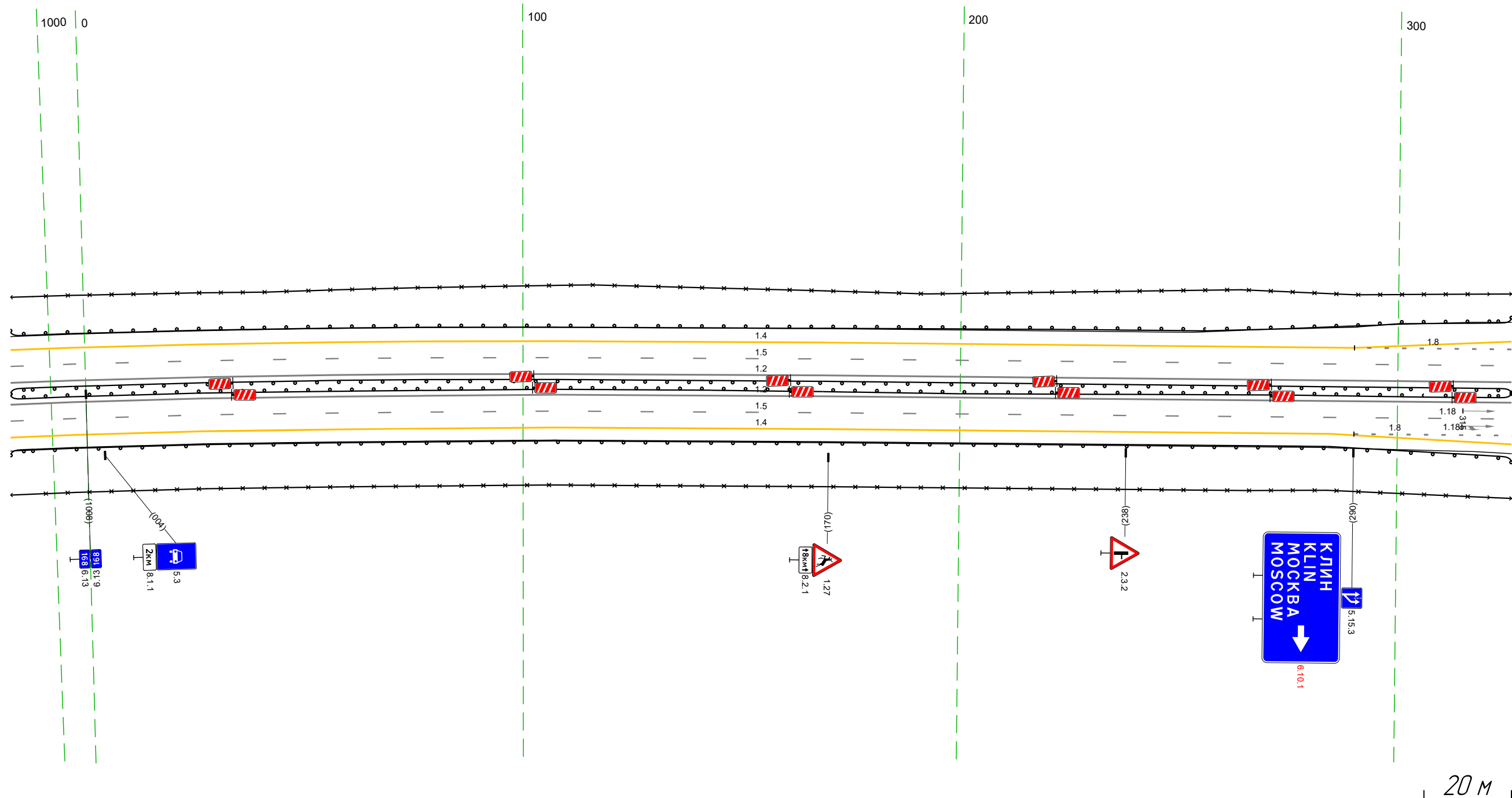


20 м

| | | | |
|--|-------------------|------------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | 12 658 - 1001 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | | 12 658 - 1001 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | | 15 658 - 1001 (34,3 м) 14 658 - 1001 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО (194) 658 - 701 (43 м) | ДО (193) 701 - 1001 (300 м) |
| | На обочине | | 30 658 - 1001 (34,3 м) ДО (193) 658 - 1001 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | | |

| | | | |
|---|-------------------|-------------------------------------|------------------------|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 991 - 326 (34,3 м) ДО 1931 | |
| | На разделительной | 991 - 326 (34,3 м) ДО 1931 | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | | 14 290 - 326 (36 м) |
| | 2-я от осевой | 14 991 - 290 (307 м) | 18 290 - 326 (36 м) |
| | 1-я от осевой | 15 991 - 326 (34,3 м) | |
| Элементы в плане | | R=2999, L=469 | |
| Продольный профиль | | 22334 | R=26310, L=807 |

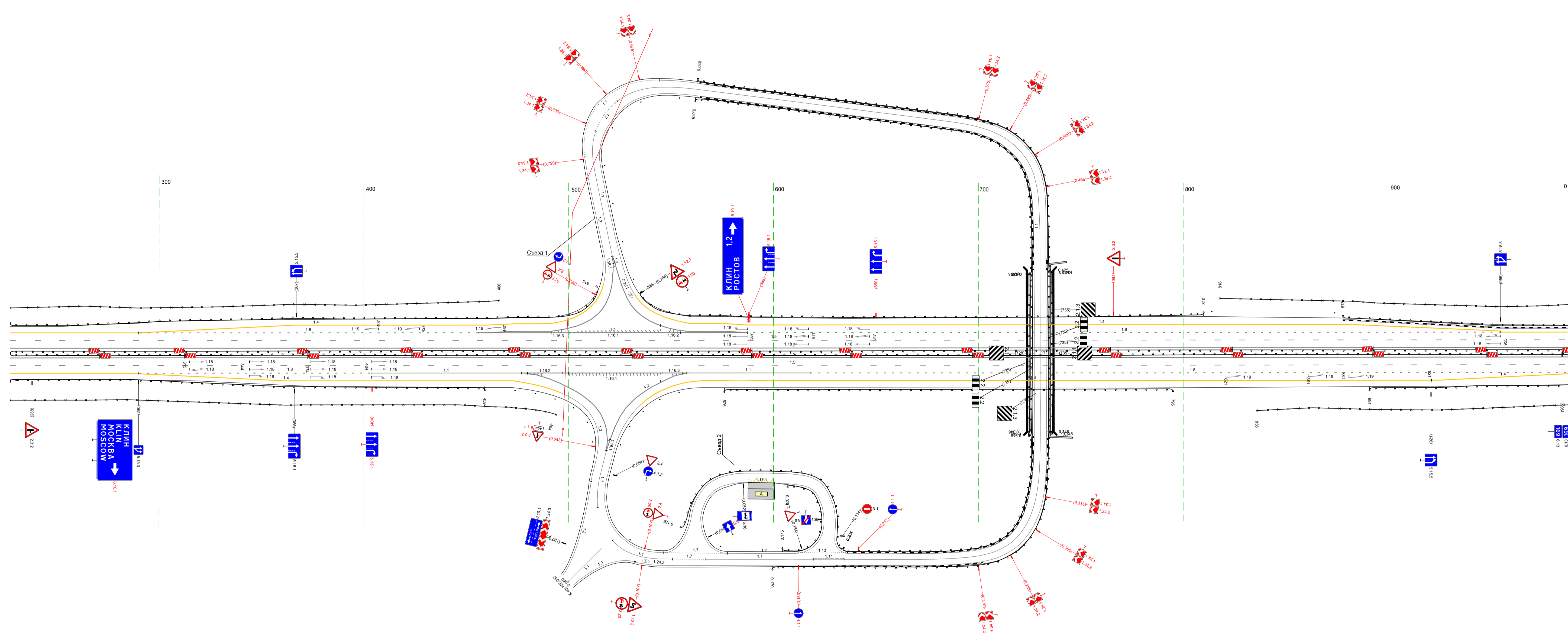
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 167+991 - 168+326



| | | | |
|--|-------------------|--|------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 991 - 326 (34,3 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 991 - 326 (34,3 м) | |
| | 2-я от осевой | 15 991 - 326 (34,3 м) | 18 290 - 326 (36 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 991 - 285 (302 м) | 14 285 - 326 (41 м) |
| | На обочине | ДО 1931 991 - 326 (34,3 м) 30 991 - 326 (34,3 м) ДО 1931 991 - 326 (34,3 м) | |
| Тротуары справа | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------|-----------------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|
| Данные парковки и дорожные устройства | Тротуары | 30 | | 30 | | 30 | | 30 | | 30 | | 30 | | 30 | | 30 | | 30 | | 30 | |
| | На обочине | 227 - 436,029 м | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | |
| | На раздвоенной | 227 - 436,029 м | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | |
| | 4-я от осевой | 227 - 436,029 м | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | |
| Дорожная разметка | 3-я от осевой | 227 - 436,029 м | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | |
| | 2-я от осевой | 227 - 436,029 м | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | |
| | 1-я от осевой | 227 - 436,029 м | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | |
| | Зачехлены в плане | 227 - 436,029 м | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | |
| Правильный профиль | | 227 - 436,029 м | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | |

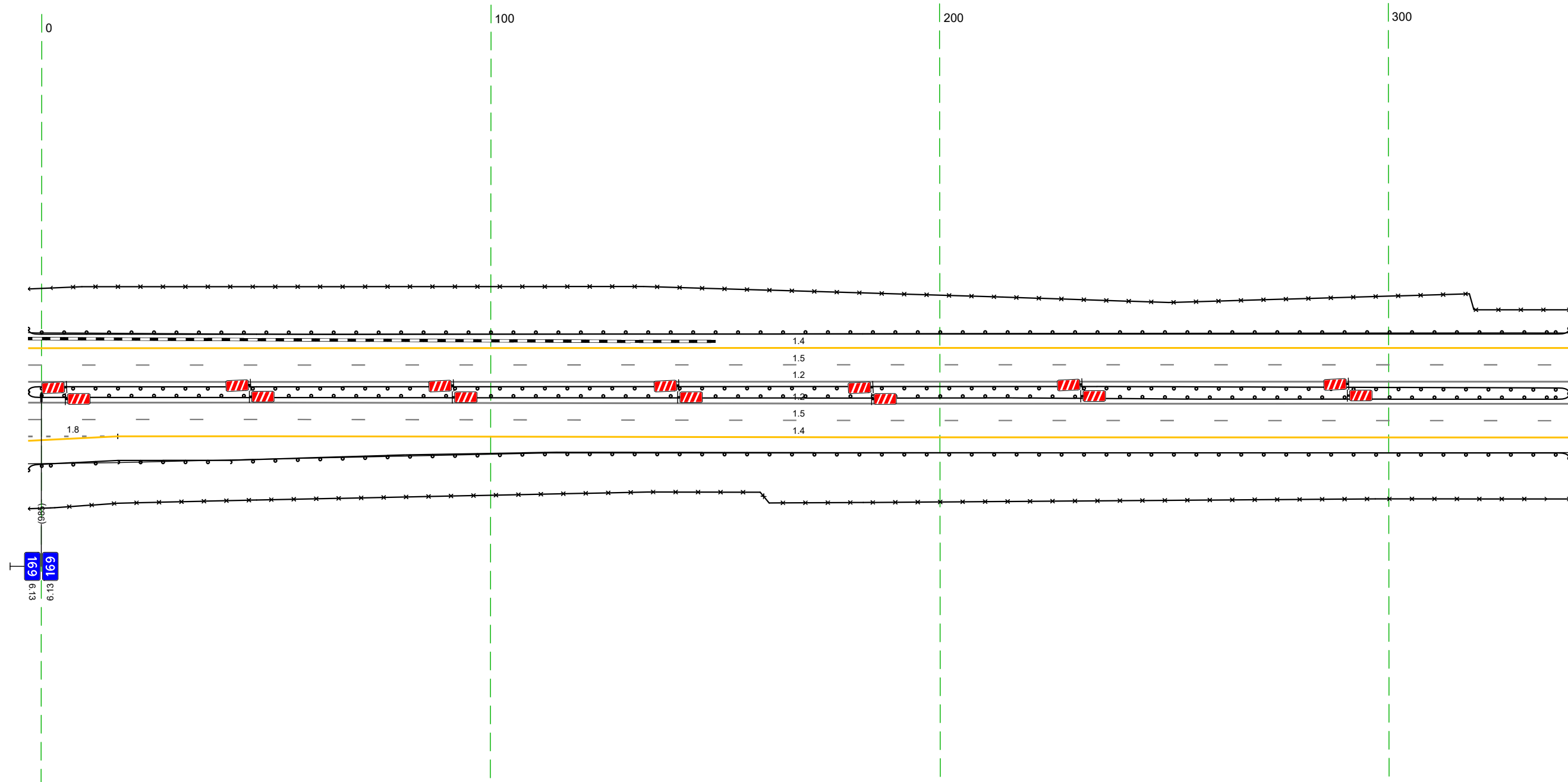
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 ТР 168+227 - 169+010



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------|-----------------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|
| Дорожная разметка | Обочина | 30 | | 30 | | 30 | | 30 | | 30 | | 30 | | 30 | | 30 | | 30 | | 30 | |
| | 1-я от осевой | 227 - 436,029 м | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | |
| | 2-я от осевой | 227 - 436,029 м | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | |
| | 3-я от осевой | 227 - 436,029 м | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | |
| Данные парковки и дорожные устройства | На раздвоенной | 227 - 436,029 м | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | |
| | На обочине | 227 - 436,029 м | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | |
| | Тротуары | 30 | | 30 | | 30 | | 30 | | 30 | | 30 | | 30 | | 30 | | 30 | | 30 | |
| | Зачехлены в плане | 227 - 436,029 м | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | | 407,03 | |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 982 - 340, (34,3 м) |
| | На разделительной | 10 (19) 982 - 340, (34,3 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 982 - 340, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 982 - 340, (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | L=343 a=1 |

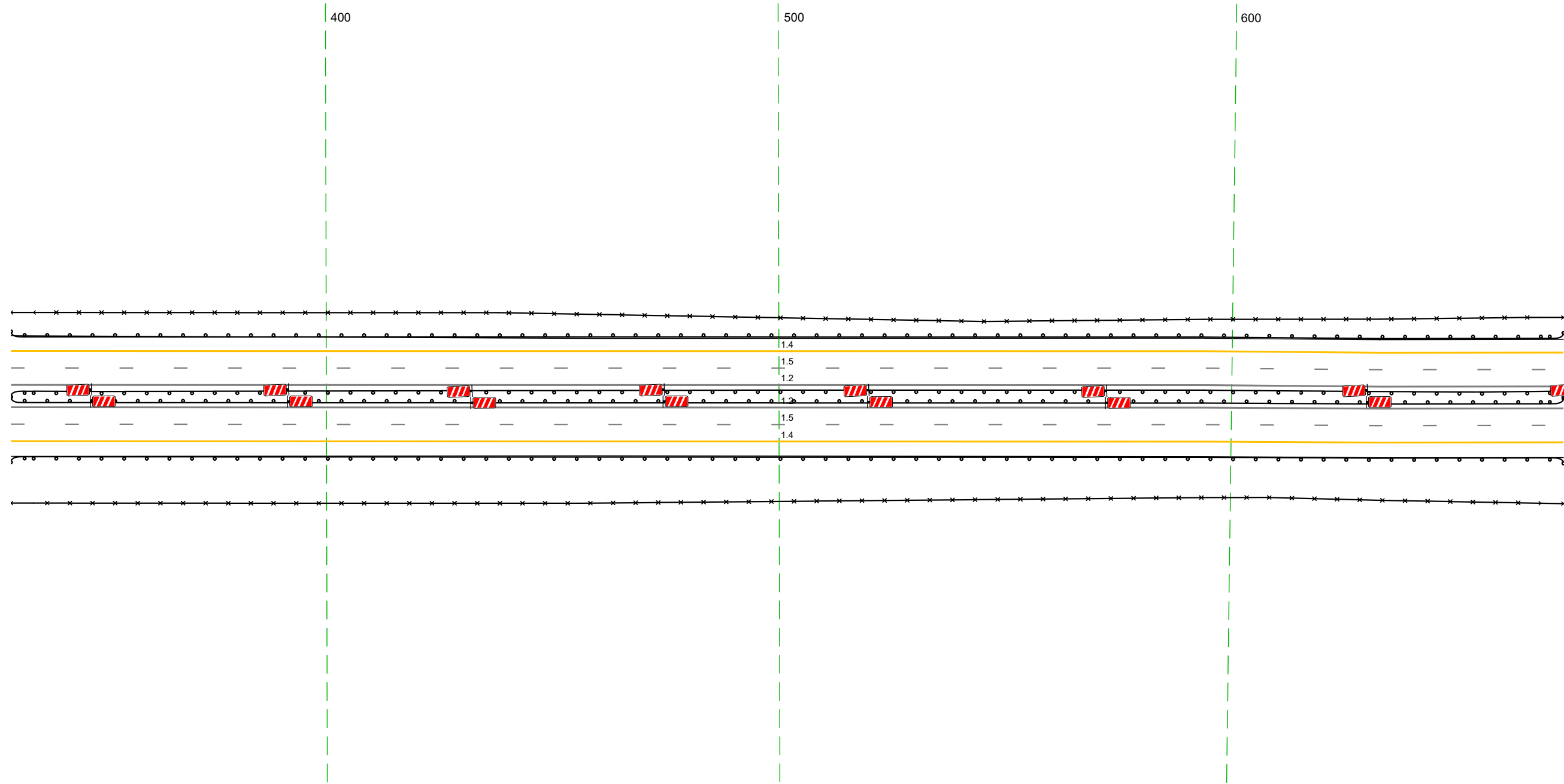
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 168+982 - 169+340



| | | | |
|--|-------------------|-------------------------|--------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | 12 982 - 340, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | | 12 982 - 340, (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 18 982 - 017, (20 м) | 15 982 - 340, (34,3 м) |
| | 3-я от осевой | 14 982 - 017, (20 м) | 14 017 - 340, (123 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | 10 (19) 982 - 340, (34,3 м) |
| | На обочине | | 10 (19) 982 - 340, (34,3 м) |
| Тротуары справа | | | 30 982 - 340, (34,3 м) |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 330 - 673 (34,3 м) |
| | На разделительной | 10 (30) 330 - 673 (34,3 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 330 - 673 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 330 - 673 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | $L=34,3$ $\alpha=1$ |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 169+330 - 169+673

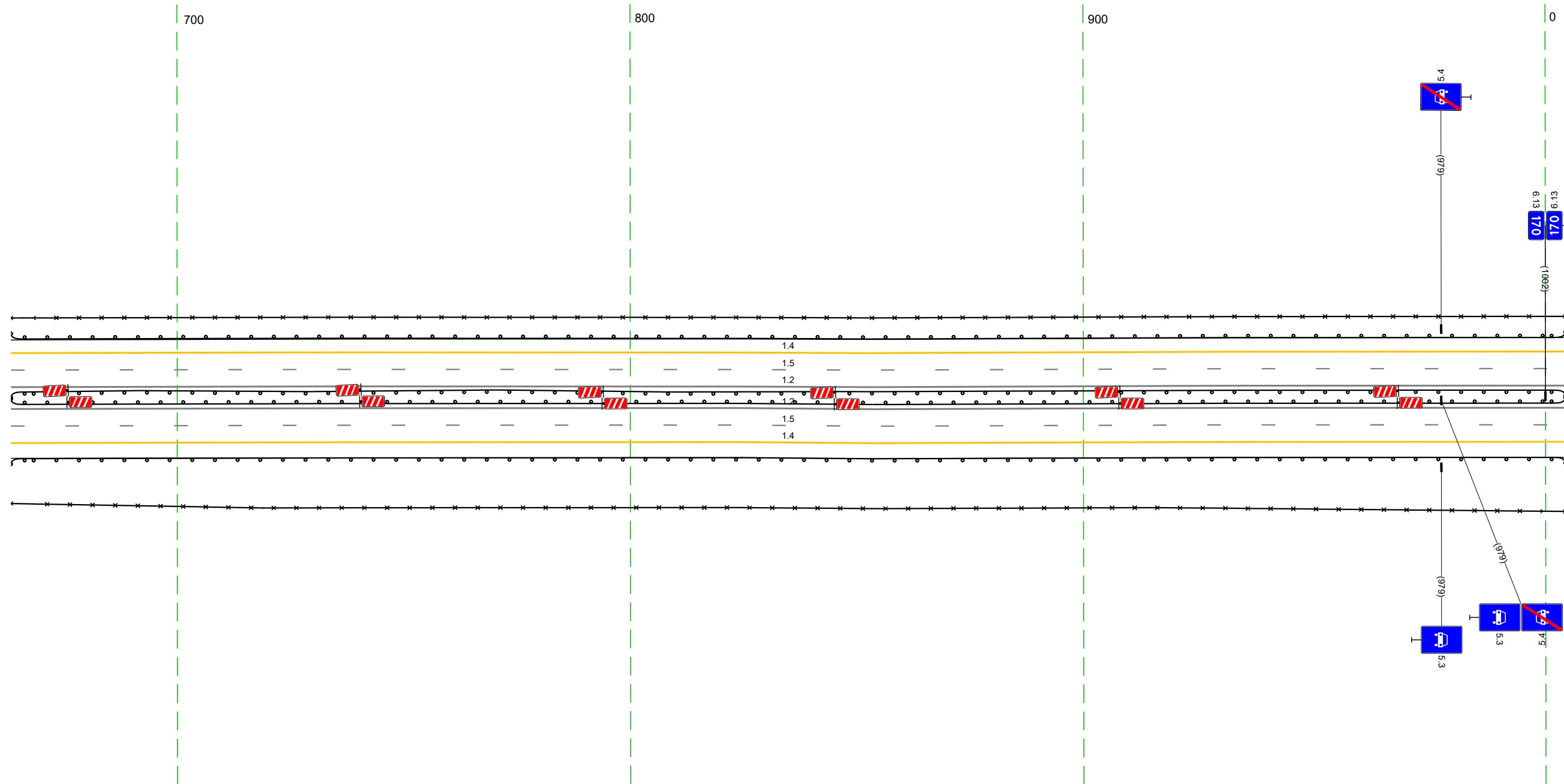


20 м

| | | |
|--|-------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 330 - 673 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 330 - 673 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 2-я от осевой | 15 330 - 673 (34,3 м) |
| | На разделительной | 14 330 - 673 (34,3 м) |
| Тротуары справа | На обочине | 10 (30) 330 - 673 (34,3 м) |
| | На разделительной | 10 (30) 330 - 673 (34,3 м) |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 663 - 004, (34,3 м) Д0 (БЗ) |
| | На разделительной | 663 - 004, (34,3 м) Д0 (БЗ) 663 - 004, (34,3 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 663 - 004, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 663 - 004, (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | L=343 a=1 |

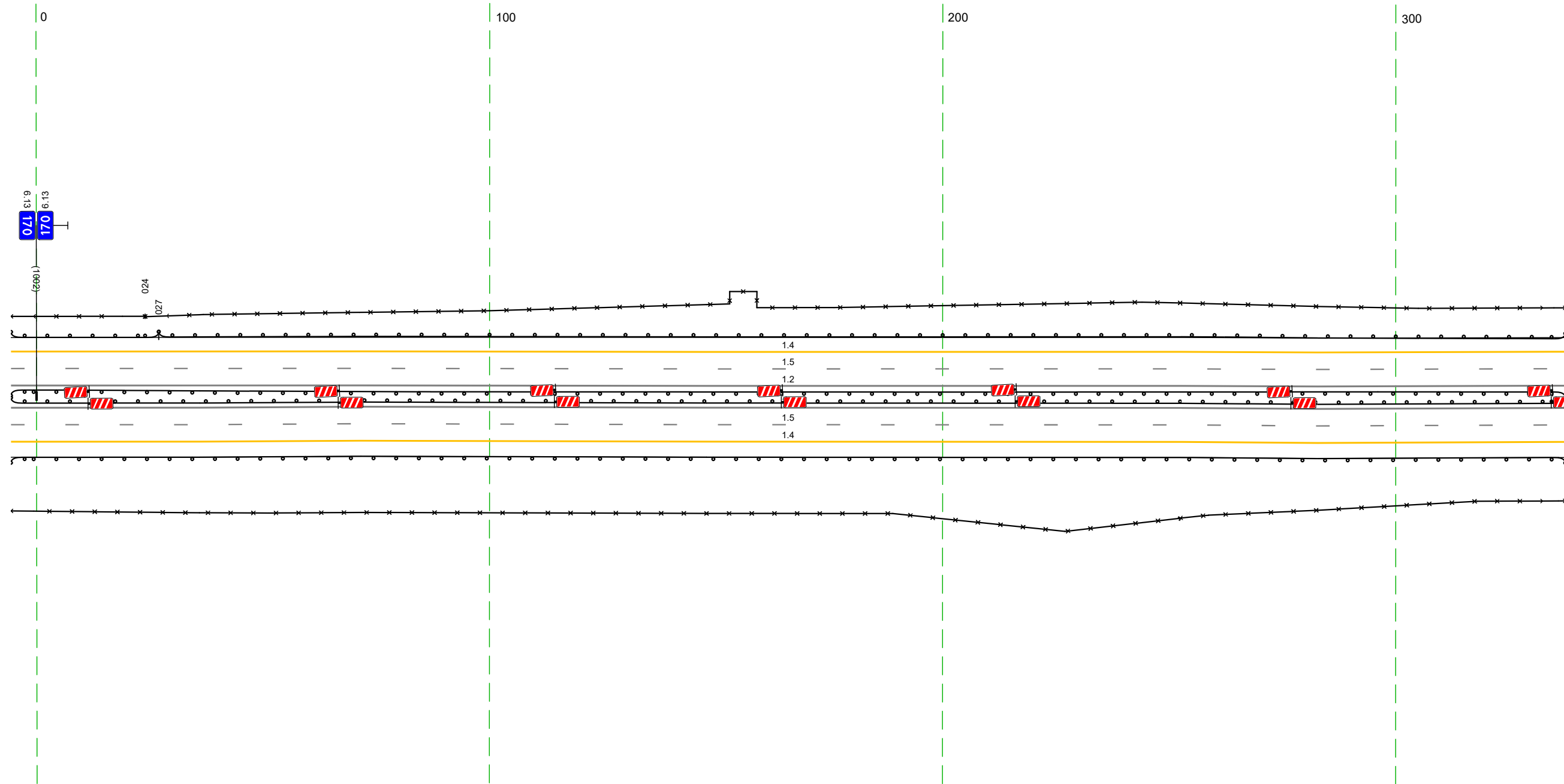
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 169+663 - 170+004



| | | |
|--|-------------------|--------------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 663 - 004, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 663 - 004, (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 663 - 004, (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 663 - 004, (34,3 м) Д0 (БЗ) |
| | На обочине | 663 - 004, (34,3 м) Д0 (БЗ) |
| | | 30 663 - 004, (34,3 м) |
| Тротуары справа | | |

| | | | |
|---|-------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (153) 996 - 027, (33 м) | ДО (153) 027 - 337, (310 м) |
| | На разделительной | 30 996 - 024, (30 м) | 30 024 - 337, (313 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | ДО (153) 996 - 337, (34,3 м) | 14 996 - 337, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 996 - 337, (34,3 м) | |
| Элементы в плане | | | |
| Продольный профиль | | L=34,3 | a=1 |

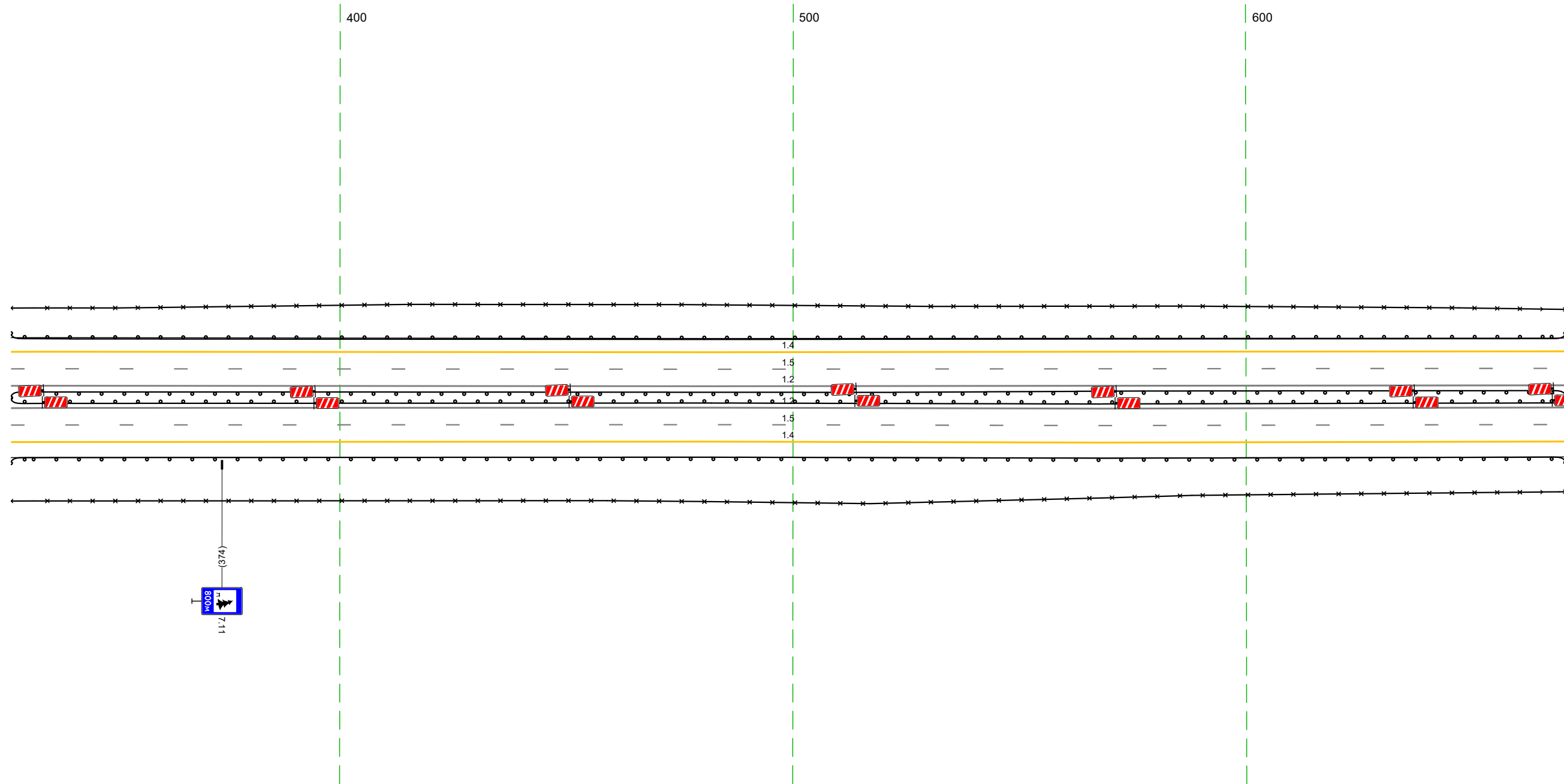
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 169+996 - 170+337



| | | |
|--|-------------------|---------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 996 - 337, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 996 - 337, (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 2-я от осевой | 15 996 - 337, (34,3 м) |
| | На разделительной | 14 996 - 337, (34,3 м) |
| Тротуары справа | На обочине | ДО (153) 996 - 337, (34,3 м) |
| | На разделительной | ДО (153) 996 - 337, (34,3 м) |
| | | 30 996 - 337, (34,3 м) |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 327 - 670 (34,3 м) Д0 (БЗ) |
| | На разделительной | 327 - 670 (34,3 м) Д0 (БЗ) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 327 - 670 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 327 - 670 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | L=34,3 a=1 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 170+327 - 170+670

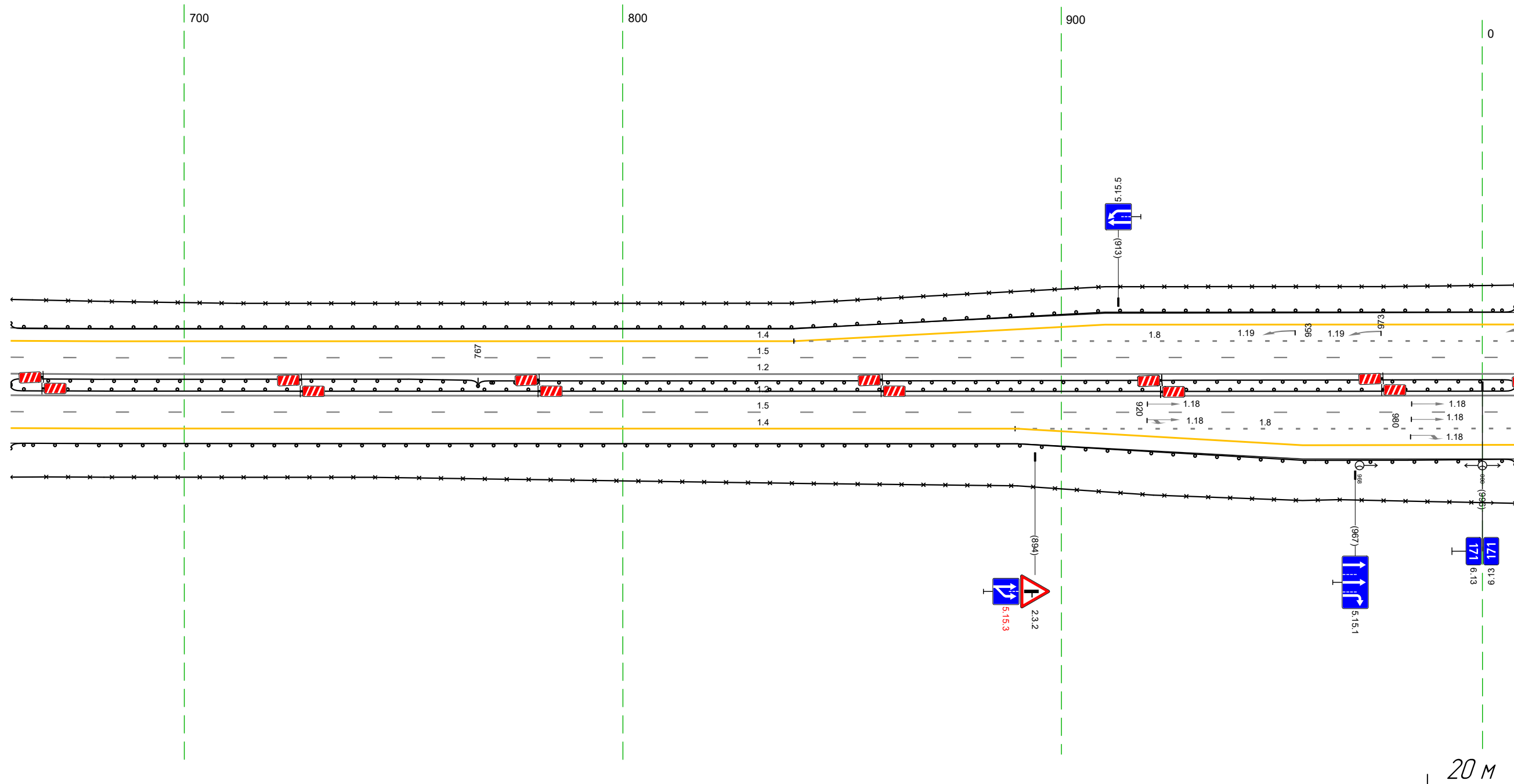


20 м

| | | |
|--|-------------------|-------------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 327 - 670 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 327 - 670 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 327 - 670 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 327 - 670 (34,3 м) Д0 (БЗ) |
| | На обочине | 327 - 670 (34,3 м) Д0 (БЗ) |
| Тротуары справа | | 30 327 - 670 (34,3 м) |

| | | | |
|---|-------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 660 - 007, (34,3 м) | |
| | На разделительной | ДО (193) 660 - 007, (34,3 м) | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | ДО (193) 660 - 767, (107 м) | ДО (193) 767 - 007, (236 м) |
| | 2-я от осевой | 14 660 - 839, (179 м) | 18 839 - 007, (164 м) |
| | 1-я от осевой | 15 660 - 007, (34,3 м) | |
| Элементы в плане | | | |
| Продольный профиль | | L=34,3 | a=1 |

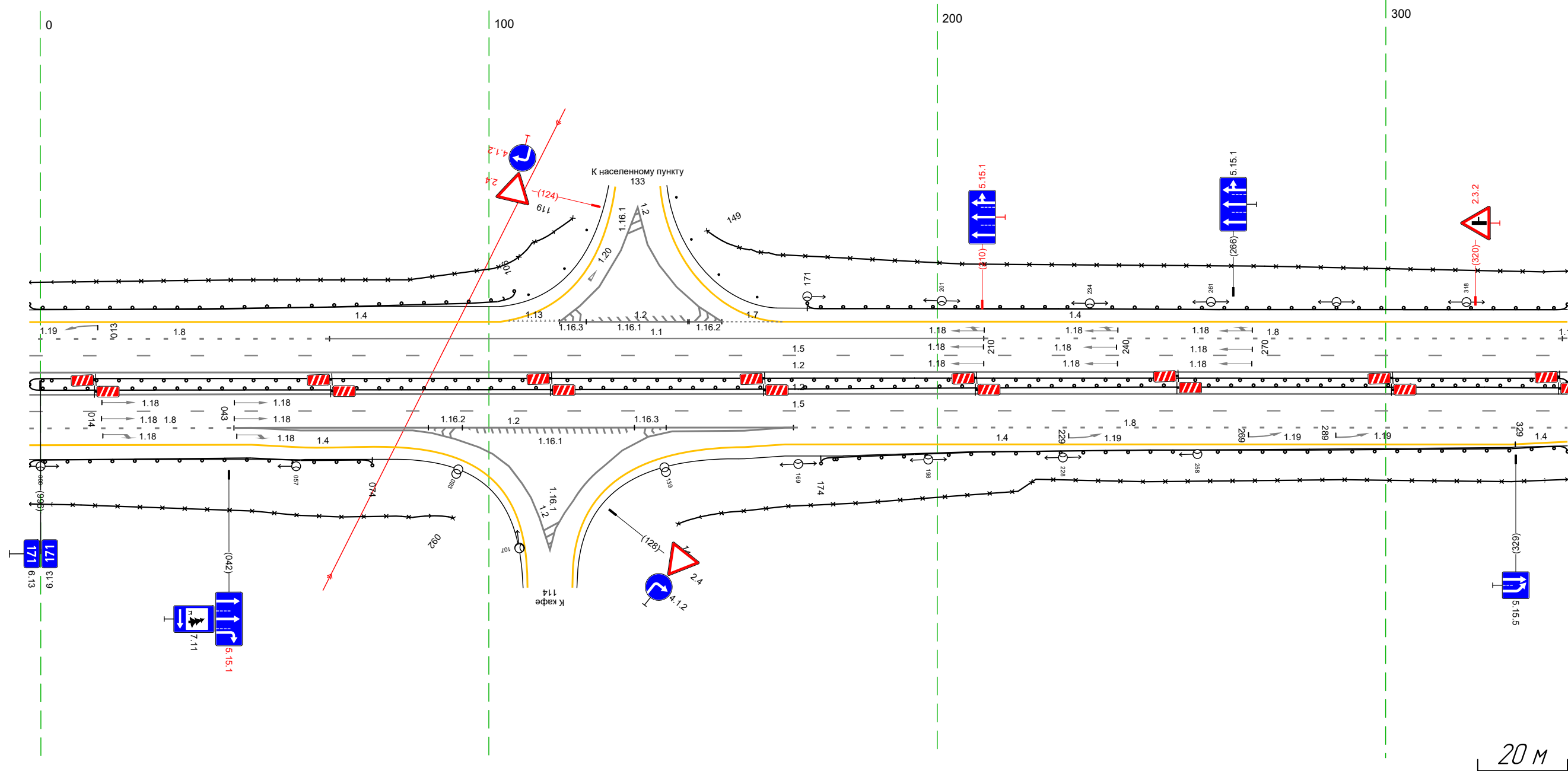
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 170+660 - 171+007



| | | | |
|--|-------------------|---------------------------------|--------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 660 - 007, (34,3 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 660 - 007, (34,3 м) | |
| | 2-я от осевой | 15 660 - 007, (34,3 м) | 18 889 - 007, (114 м) |
| | 3-я от осевой | 14 660 - 890, (230 м) | 14 890 - 007, (113 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО (193) 660 - 007, (34,3 м) | |
| | На обочине | ДО (193) 660 - 007, (34,3 м) | |
| Тротуары справа | | 30 660 - 007, (34,3 м) | |

| | | | | | | | |
|---|-------------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Тротуары слева | | | | | | ДО (БЗ) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 993 - 106, (109 м) | | | | ДО (БЗ) | |
| | На разделительной | 30 993 - 119, (121 м) | | | | 171 - 341, (170 м) | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 993 - 103, (105 м) | | 113 104 - 116, (11 м) | 12 116 - 152, (36 м) | 17 152 - 165, (14 м) | 14 166 - 341, (175 м) |
| | 2-я от осевой | 18 993 - 064, (67 м) | | 11 064 - 210, (146 м) | | 18 210 - 339, (129 м) | |
| | 1-я от осевой | 15 993 - 341, (343 м) | | | | | |
| Элементы в плане | | | | | | | |
| Продольный профиль | | L=343 | | | | a=1 | |

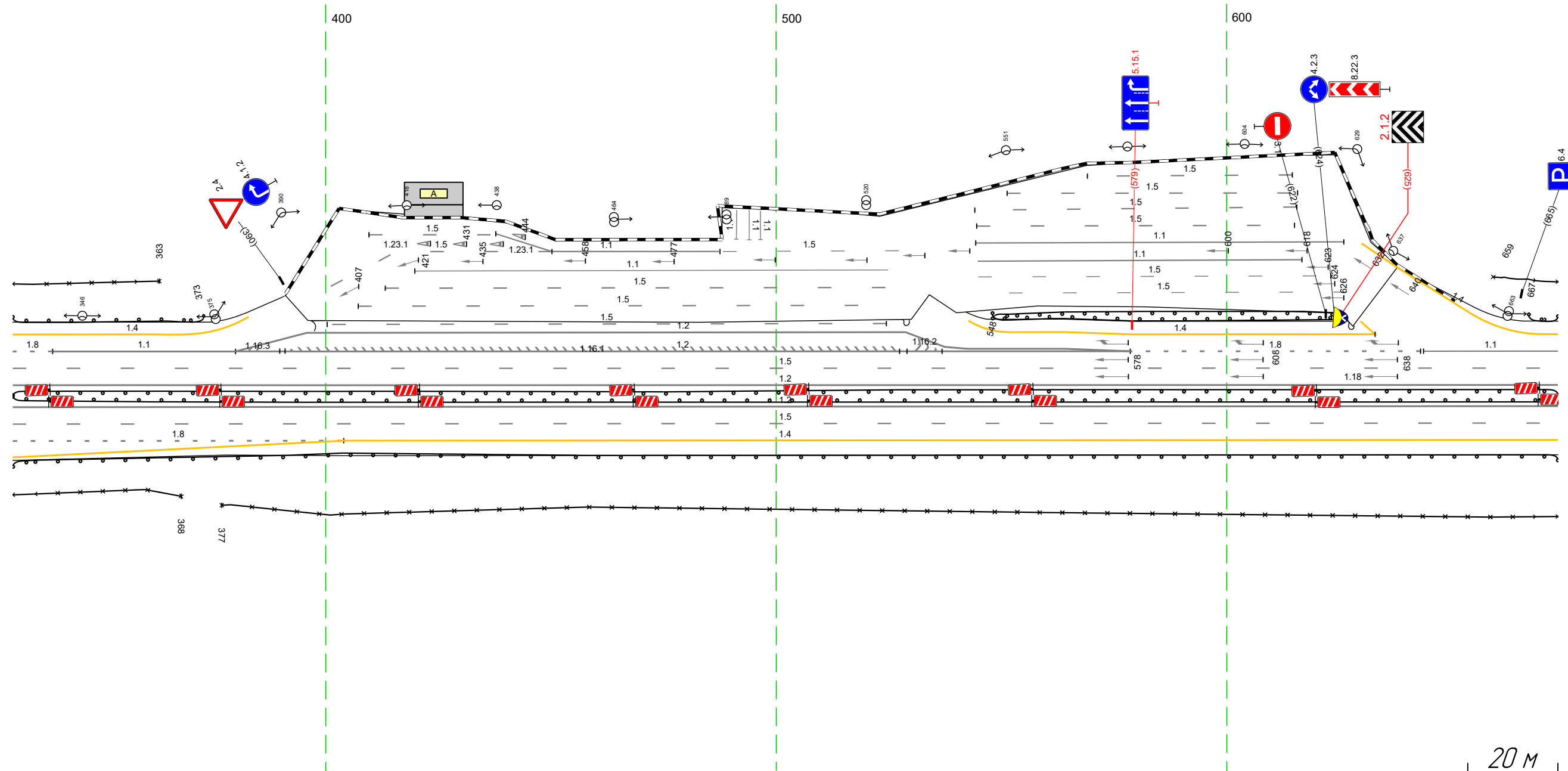
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 170+993 - 171+341



| | | | | | | | |
|--|-------------------|------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | | | 12 993 - 341, (343 м) | |
| | 1-я от осевой | | | | | 12 993 - 341, (343 м) | |
| | 2-я от осевой | 18 993 - 043, (46 м) | 043 047 14 м | 12 043 - 168, (125 м) | | 14 168 - 341, (173 м) | |
| | 3-я от осевой | 14 993 - 047, (50 м) | 12 047 - 092, (45 м) | 12 136 - 166, (30 м) | 14 166 - 329, (163 м) | 14 329 - 341, (12 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | | 110 м | |
| | На обочине | 30 993 - 092, (95 м) | | | | ДО (БЗ) 993 - 341, (343 м) | |
| Тротуары справа | | ДО (БЗ) 993 - 074, (77 м) | | | | ДО (БЗ) 174 - 341, (167 м) | |
| | | | | | | 30 142 - 341, (199 м) | |

| | | | | | | | | | |
|---|-------------------|------------------------------|--|--------------------------|--|------------------------------|--|-----------------------------|--|
| Тротуары слева | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 1931 331 - 373, (42 м) | | | | до 1931 548 - 626, (78 м) | | до 1931 667 - 674, (7 м) | |
| | На разделительной | 30 331 - 363, (32 м) | | | | до 1931 548 - 626, (78 м) | | 30 659 - 674, (14 м) | |
| Дорожная разметка слева | 4-я от осевой | 15 416 - 450, (34 м) | | 11 438 - 488, (50 м) | | 15 545 - 615, (71 м) | | | |
| | 3-я от осевой | 15 410 - 438, (28 м) | | 15 400 - 524, (124 м) | | 11 544 - 626, (82 м) | | | |
| | 2-я от осевой | 18 331 - 368, (38 м) | | 12 380 - 579, (199 м) | | 14 579 - 633, (54 м) | | 14 670 - 674, (4 м) | |
| | 1-я от осевой | 19 331 - 339, (8 м) | | 12 380 - 579, (199 м) | | 18 579 - 643, (64 м) | | 11 644 - 674, (30 м) | |
| Элементы в плане | | | | | | | | | |
| Продольный профиль | | L=343 | | | | a=1 | | | |

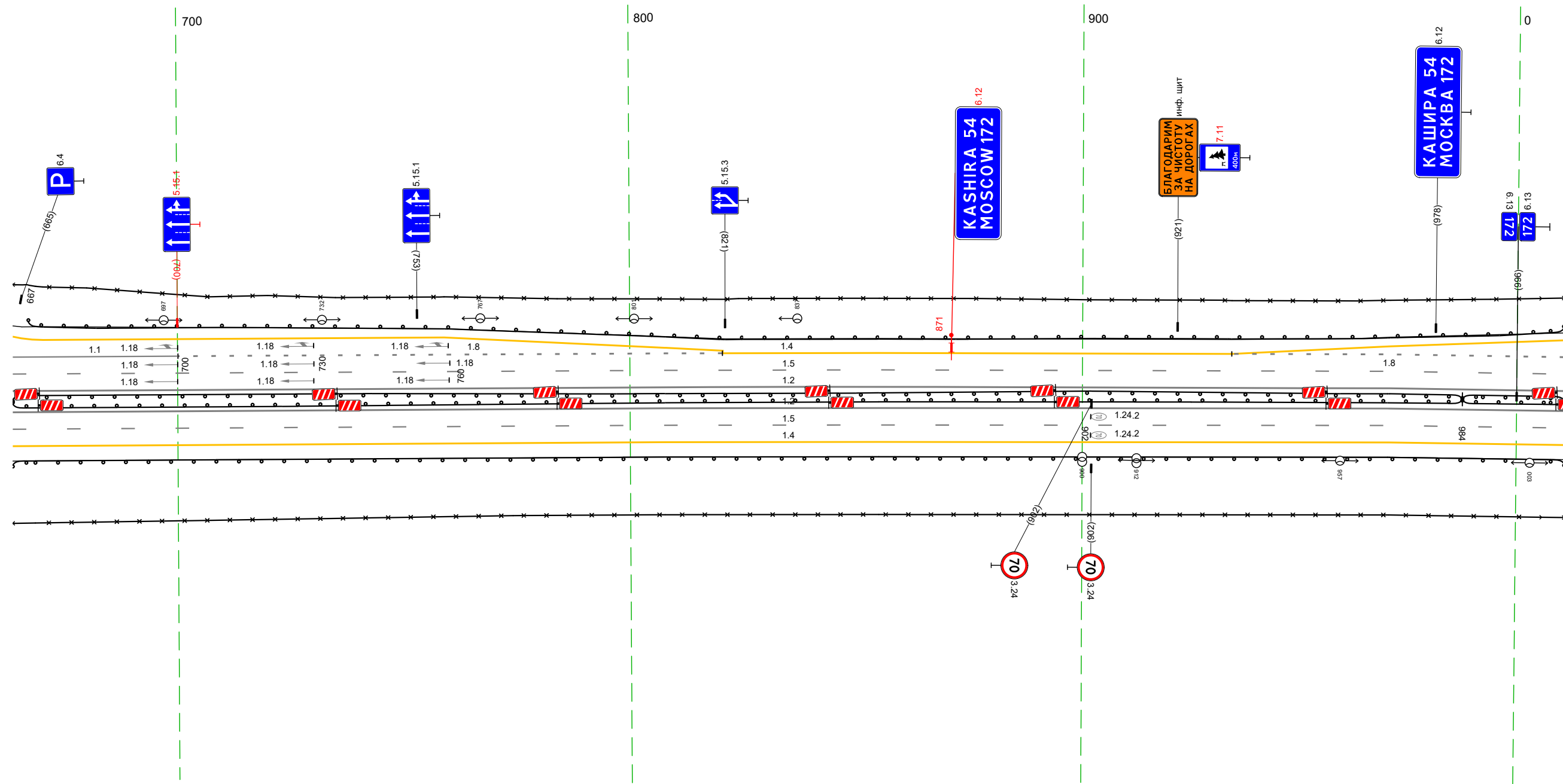
М-4 "ДОН"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
171+331 - 171+674



| | | | | | |
|--|-------------------|-------------------------|--|-------------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | 12 331 - 674, (343 м) | |
| | 1-я от осевой | | | 12 331 - 674, (343 м) | |
| | 2-я от осевой | 18 331 - 404, (73 м) | | 15 331 - 674, (343 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 331 - 404, (73 м) | | 14 404 - 674, (270 м) | |
| | На обочине | | | до 1931 331 - 674, (343 м) | |
| Тротуары справа | | 30 331 - 368, (37 м) | | 30 377 - 674, (297 м) | |

| | | | | | | | |
|---|-------------------|------------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|
| Тротуары слева | | | | ДО (БЗ) | | ДО (БЗ) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | | 667 - 011 (34,0 м) | | 30 | |
| | На разделительной | | | 664 - 011 (34,3 м) | | 664 - 011 (34,3 м) | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | | | ДО (БЗ) | | ДО (БЗ) | |
| | 2-я от осевой | 11 | 14 | 18 | 14 | 18 | 18 |
| | 1-я от осевой | 664 - 700 (36 м) | 670 - 821 (150 м) | 700 - 820 (120 м) | 820 - 933 (113 м) | 933 - 011 (174 м) | 933 - 011 (174 м) |
| Элементы в плане | | | | | | | |
| Продольный профиль | | L=34,3 | | | | a=1 | |

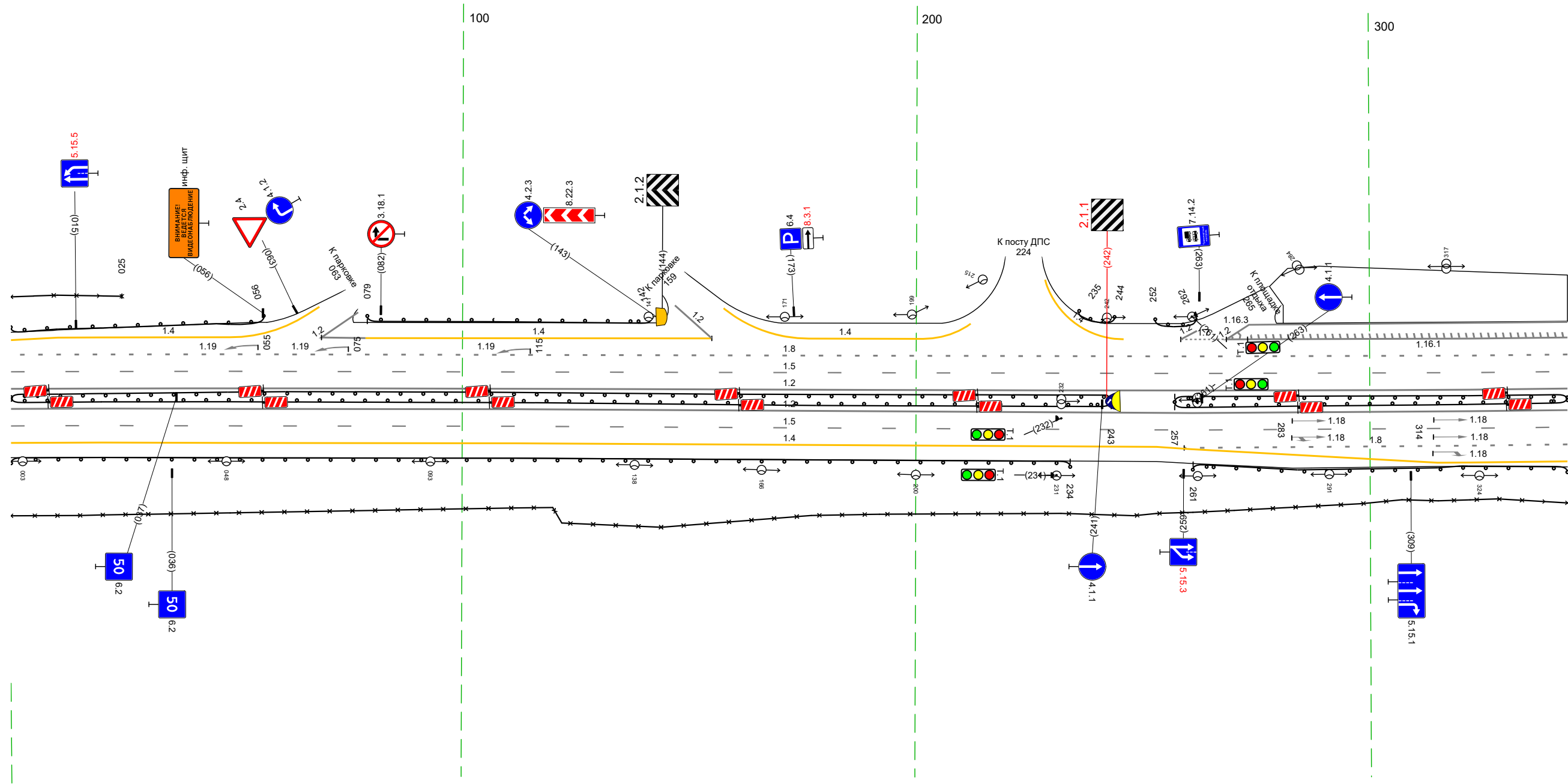
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 171+664 - 172+011



| | | | | | | | |
|--|-------------------|---------|--|--------------------|--|------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 | | 664 - 011 (34,3 м) | | | |
| | 1-я от осевой | 12 | | 664 - 011 (34,3 м) | | | |
| | 2-я от осевой | 15 | | 664 - 011 (34,3 м) | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО (БЗ) | | ДО (БЗ) | | ДО (БЗ) | |
| | На обочине | 30 | | 664 - 011 (34,3 м) | | 984 - 011 (23 м) | |
| Тротуары справа | | ДО (БЗ) | | 664 - 011 (34,3 м) | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|-------------------|------------------------------|--|-------------------------------|--|--------------------------|--|-------------------------|--|
| Тротуары слева | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 193) 001 - 056, (56 м) | | до 193) 079 - 142, (63 м) | | | | | |
| | На разделительной | 30 001 - 025, (24 м) | | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 001 - 049, (48 м) | | до 193) 001 - 244, (243 м) | | 14 176 - 202, (25 м) | | 17 258 - 268, (10 м) | |
| | 2-я от осевой | | | | | 18 001 - 344, (343 м) | | 12 268 - 344, (75 м) | |
| | 1-я от осевой | | | | | 15 001 - 344, (343 м) | | | |
| Элементы в плане | | | | | | | | | |
| Продольный профиль | | L=343 | | | | | | a=1 | |

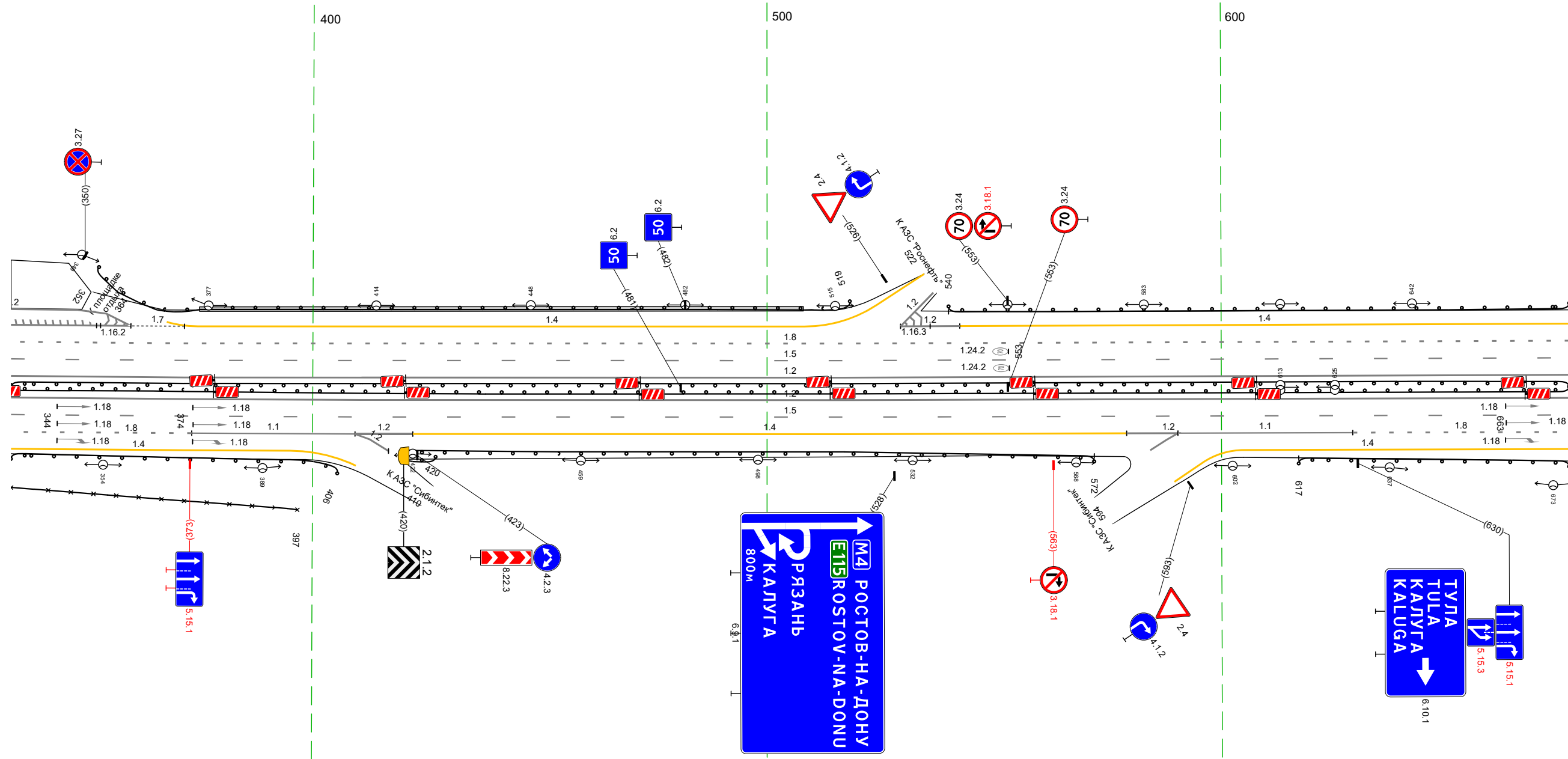
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 172+001 - 172+344



| | | | | | | | | | |
|--|-------------------|-------------------------------|--|--------------------------|--|--|--|------------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | 12 001 - 344, (343 м) | | | | | |
| | 1-я от осевой | | | 12 001 - 344, (343 м) | | | | | |
| | 2-я от осевой | | | 15 001 - 344, (343 м) | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 3-я от осевой | 14 001 - 253, (253 м) | | | | | | 18 259 - 344, (84 м) | |
| | На разделительной | до 193) 001 - 243, (242 м) | | | | | | до 193) 257 - 344, (87 м) | |
| | На обочине | до 193) 001 - 234, (233 м) | | | | | | до 193) 261 - 344, (83 м) | |
| Тротуары справа | | | | 30 001 - 344, (343 м) | | | | | |

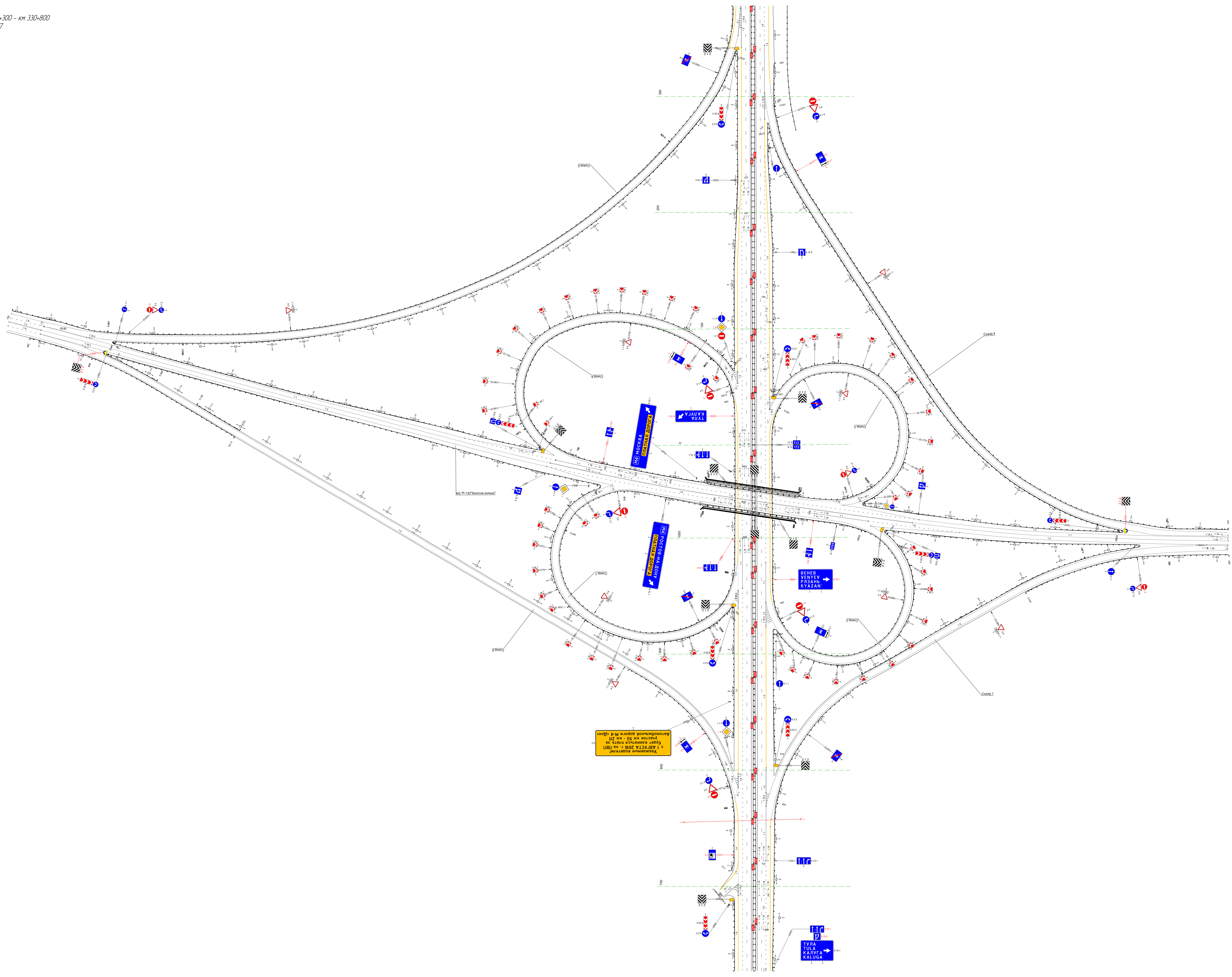
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------|--|------------------------------|--|------------------------|--|------------------------------|--|-----|--|
| Тротуары слева | | 375 - 508 (133 м), а/В ш 10 м | | | | ДО 193) 352 - 519 (167 м) | | | | ДО 193) 540 - 677 (137 м) | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | | | | | | | | | | | |
| | На разделительной | | | | | | | | | | | | |
| | 3-я от осевой | 12 334 - 360 (26 м) | 17 360 - 372 (12 м) | 14 375 - 508 (134 м) | | 18 334 - 677 (343 м) | | 12 529 - 542 (13 м) | | 14 542 - 677 (134 м) | | | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | | | | | 18 334 - 677 (343 м) | | | | | | | |
| | 1-я от осевой | | | | | 15 334 - 677 (343 м) | | | | | | | |
| Элементы в плане | | | | | | | | | | | | a=1 | |
| Продольный профиль | | L=343 | | | | | | | | | | | |

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
172+334 - 172+677



20 М

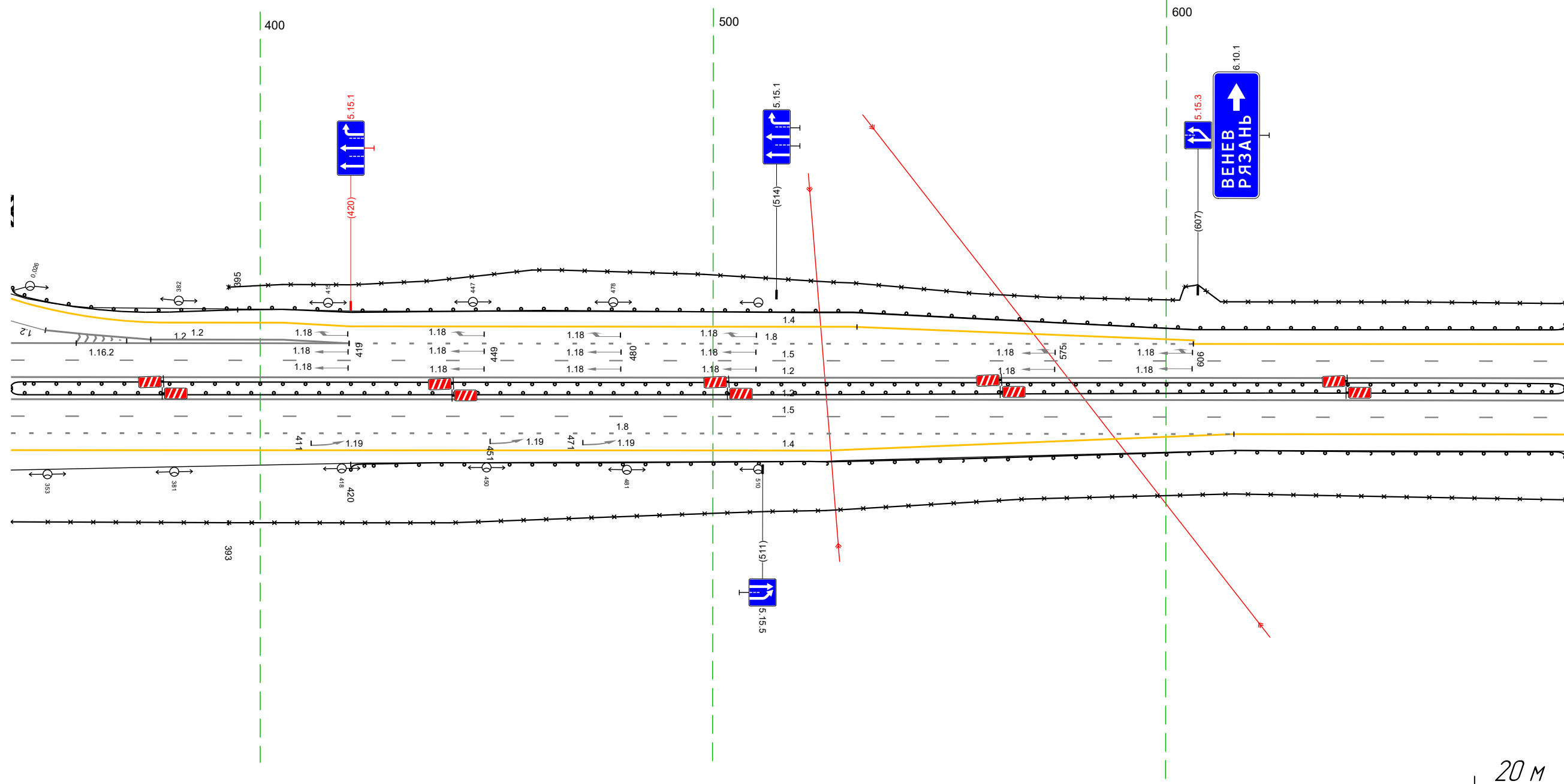
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------------|--|------------------------------|--|------------------------------|--|-----------------------------|--|------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 334 - 677 (343 м) | | | | 12 334 - 677 (343 м) | | | | 12 334 - 677 (343 м) | | | |
| | 1-я от осевой | 15 334 - 677 (343 м) | | | | 12 334 - 677 (343 м) | | | | 12 334 - 677 (343 м) | | | |
| | 2-я от осевой | 18 334 - 373 (40 м) | 11 373 - 409 (36 м) | 12 409 - 422 (13 м) | | 14 422 - 579 (157 м) | | 12 579 - 592 (13 м) | | 11 590 - 629 (38 м) | | 18 629 - 677 (48 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 334 - 395 (62 м) | | | | 11 373 - 409 (36 м) | | | | 14 409 - 422 (13 м) | | | |
| | На обочине | 30 334 - 397 (63 м) | | ДО 193) 334 - 406 (72 м) | | ДО 193) 420 - 572 (152 м) | | ДО 193) 334 - 677 (343 м) | | ДО 193) 617 - 677 (60 м) | | | |
| Тротуары справа | | | | | | | | | | | | | |



Указание водителям
- в АЗС КА 208 П. КА ИЛИ
- в АЗС КА 208 П. КА ИЛИ
Участок км 55 - км 211
Автомобильной дороги М-4 "Дон"

| | | | | | |
|---|-------------------|-------------------------|-------|-------------------------------|-------------------------|
| Тротуары слева | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | | ДО 193) 395 - 688, (293 м) | |
| | На разделительной | | | ДО 195) 345 - 688, (343 м) | |
| Дорожная разметка слева | 4-я от осевой | 14 380 - 420, (40 м) | | 14 420 - 606, (186 м) | |
| | 3-я от осевой | | | 18 420 - 606, (186 м) | |
| | 2-я от осевой | 12 345 - 420, (75 м) | | 15 345 - 688, (343 м) | 14 606 - 688, (82 м) |
| | 1-я от осевой | | | | |
| Элементы в плане | | | | | |
| Продольный профиль | | | L=343 | | а=1 |

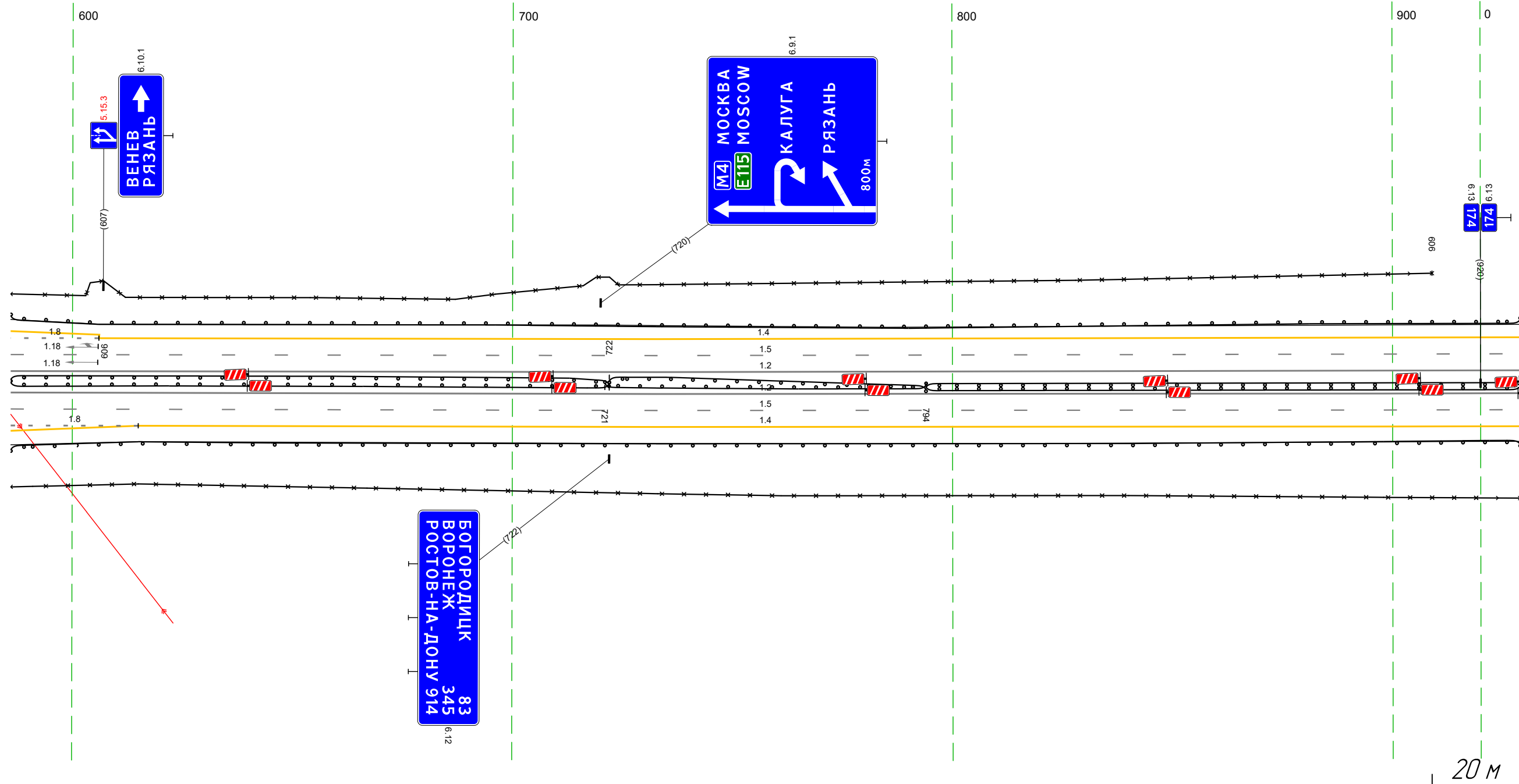
М-4 "ДОН"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
173+345- 173+689



| | | | | | |
|--|-------------------|---------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | 12 345 - 688, (343 м) | |
| | 1-я от осевой | | | 12 345 - 688, (343 м) | |
| | 2-я от осевой | | | 15 345 - 688, (343 м) | |
| | 3-я от осевой | 18 345 - 615, (1270 м) | | 14 345 - 615, (1270 м) | 14 615 - 688, (73 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | ДО 195) 345 - 688, (343 м) | |
| | На обочине | | | ДО 193) 420 - 688, (268 м) | |
| Тротуары справа | | | | 30 393 - 688, (295 м) | |

| | | | |
|---|-------------------|--|---------------------------|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (13) 586 - 009, (34,3 м) 30 586 - 909, (323 м) | |
| | На разделительной | ДО (15) 586 - 722, (136 м) | ДО (13) 722 - 794, (72 м) |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 586 - 606, (20 м) | 14 606 - 009, (323 м) |
| | 2-я от осевой | 18 586 - 606, (20 м) | |
| | 1-я от осевой | 15 586 - 009, (34,3 м) | |
| Элементы в плане | | | |
| Продольный профиль | | L=34,3 | a=1 |

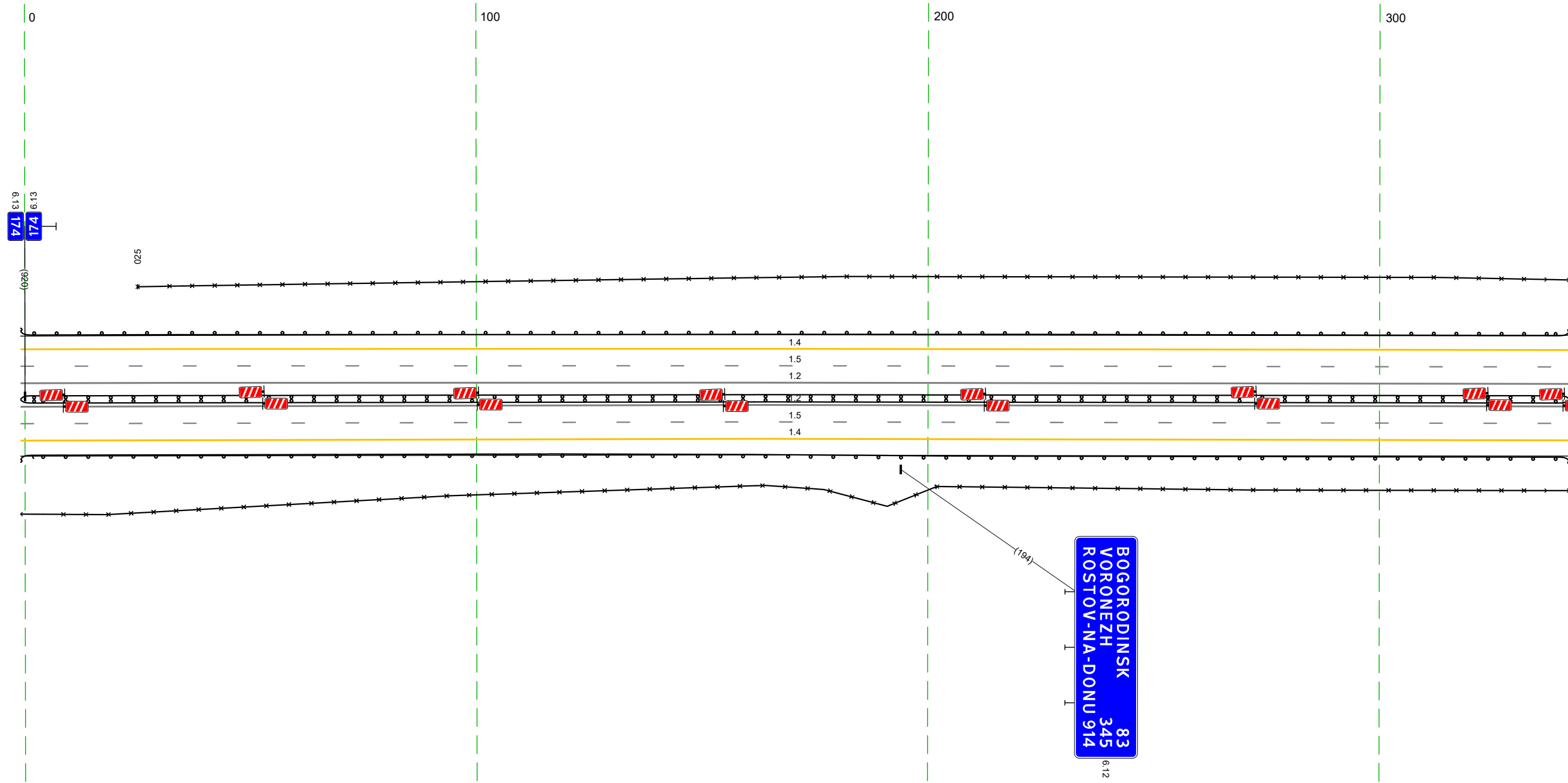
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 173+586 - 174+009



| | | | |
|--|-------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 586 - 009, (34,3 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 586 - 009, (34,3 м) | |
| | 2-я от осевой | 15 586 - 009, (34,3 м) | 14 615 - 009, (314 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО (15) 586 - 722, (136 м) | ДО (14) 794 - 009, (135 м) |
| | На обочине | 30 586 - 009, (34,3 м) | |
| Тротуары справа | | ДО (13) 586 - 009, (34,3 м) | |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 025 - 342 (317 м) |
| | На разделительной | 10 (13) 919 - 342 (343 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 919 - 342 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 15 919 - 342 (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | L=343 a=1 |

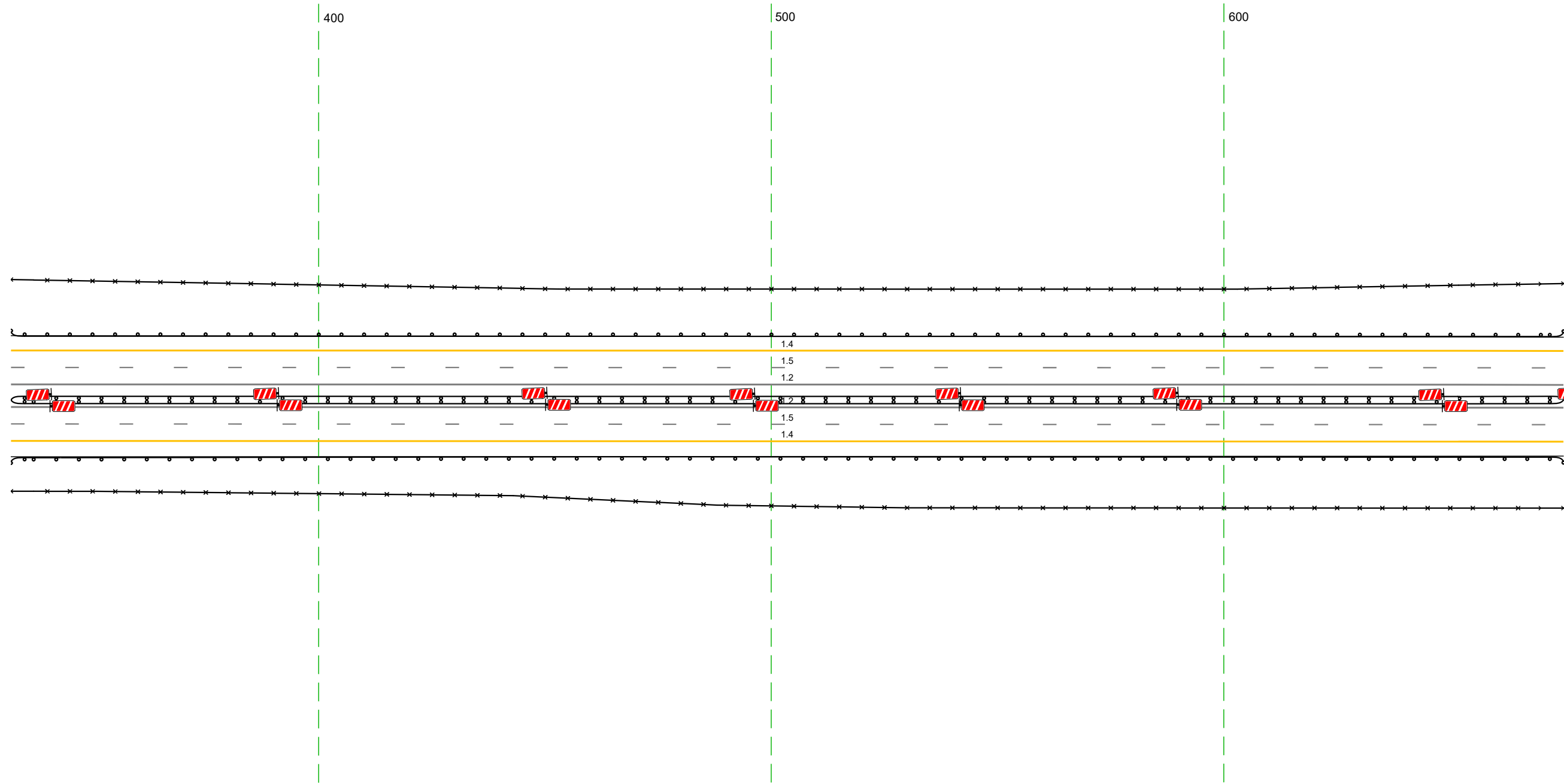
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 173+919 - 174+342



| | | |
|--|-------------------|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 919 - 342 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 12 919 - 342 (343 м) |
| | 2-я от осевой | 15 919 - 342 (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 919 - 342 (343 м) |
| | На обочине | 10 (14) 919 - 342 (343 м) |
| Тротуары справа | | 30 919 - 342 (343 м) 10 (13) 919 - 342 (343 м) |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДП (13) 332 - 675 (34,3 м) |
| | На разделительной | 30 332 - 675 (34,3 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 332 - 675 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 332 - 675 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | $L=34,3$ $\alpha=1$ |

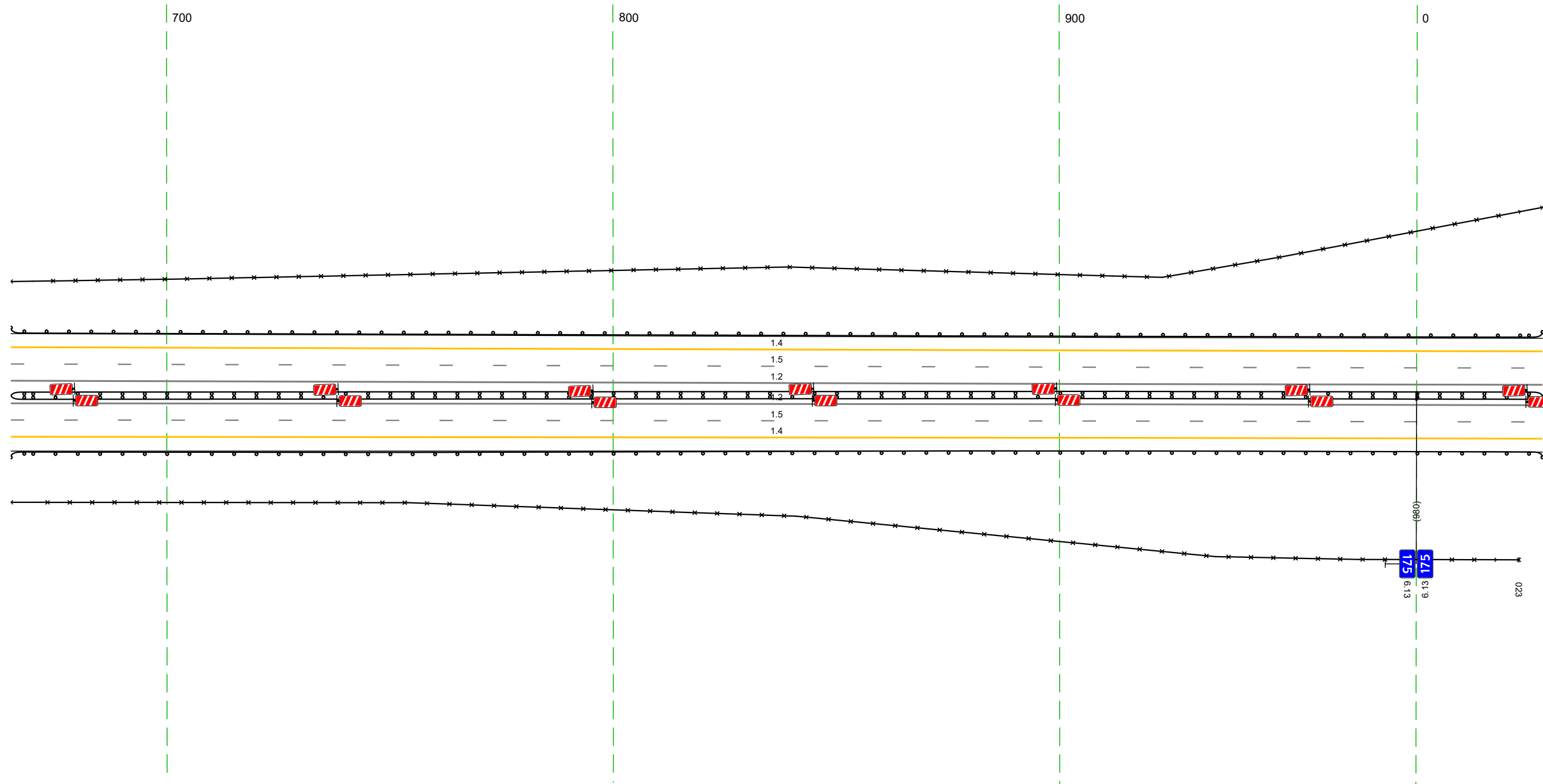
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 174+332 - 174+675



| | | |
|--|-------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 332 - 675 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 332 - 675 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 332 - 675 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 332 - 675 (34,3 м) |
| | На обочине | ДП (14) 332 - 675 (34,3 м) |
| | | 30 332 - 675 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | ДП (13) 332 - 675 (34,3 м) |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 133 665 - 028 (34,3 м) |
| | На разделительной | 30 665 - 028 (34,3 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 665 - 028 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 665 - 028 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | L=34,3 a=1 |

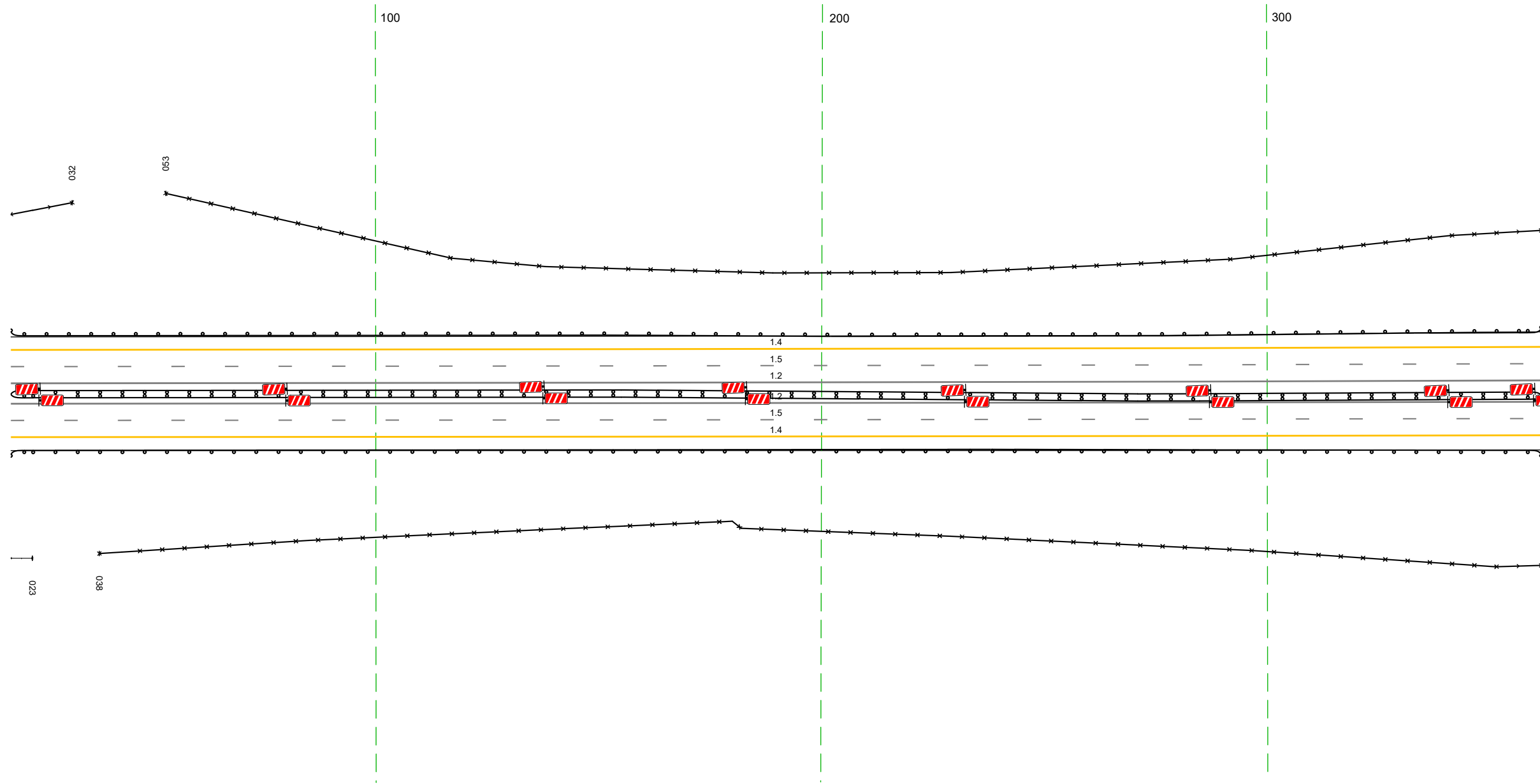
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 174+665 - 175+028



| | | |
|--|-------------------|------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 665 - 028 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 665 - 028 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 665 - 028 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 665 - 028 (34,3 м) |
| | На обочине | до 134 665 - 028 (34,3 м) |
| | | 30 665 - 023 (33,8 м) |
| Тротуары справа | | до 133 665 - 028 (34,3 м) |

| | | |
|---|-------------------|-------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 018 - 032 (14 м) |
| | На разделительной | 30 053 - 361 (308 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 018 - 361 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 15 018 - 361 (343 м) |
| Элементы в плане | | 75 R=7112, L=1056 |
| Продольный профиль | | L=343 a=1 |

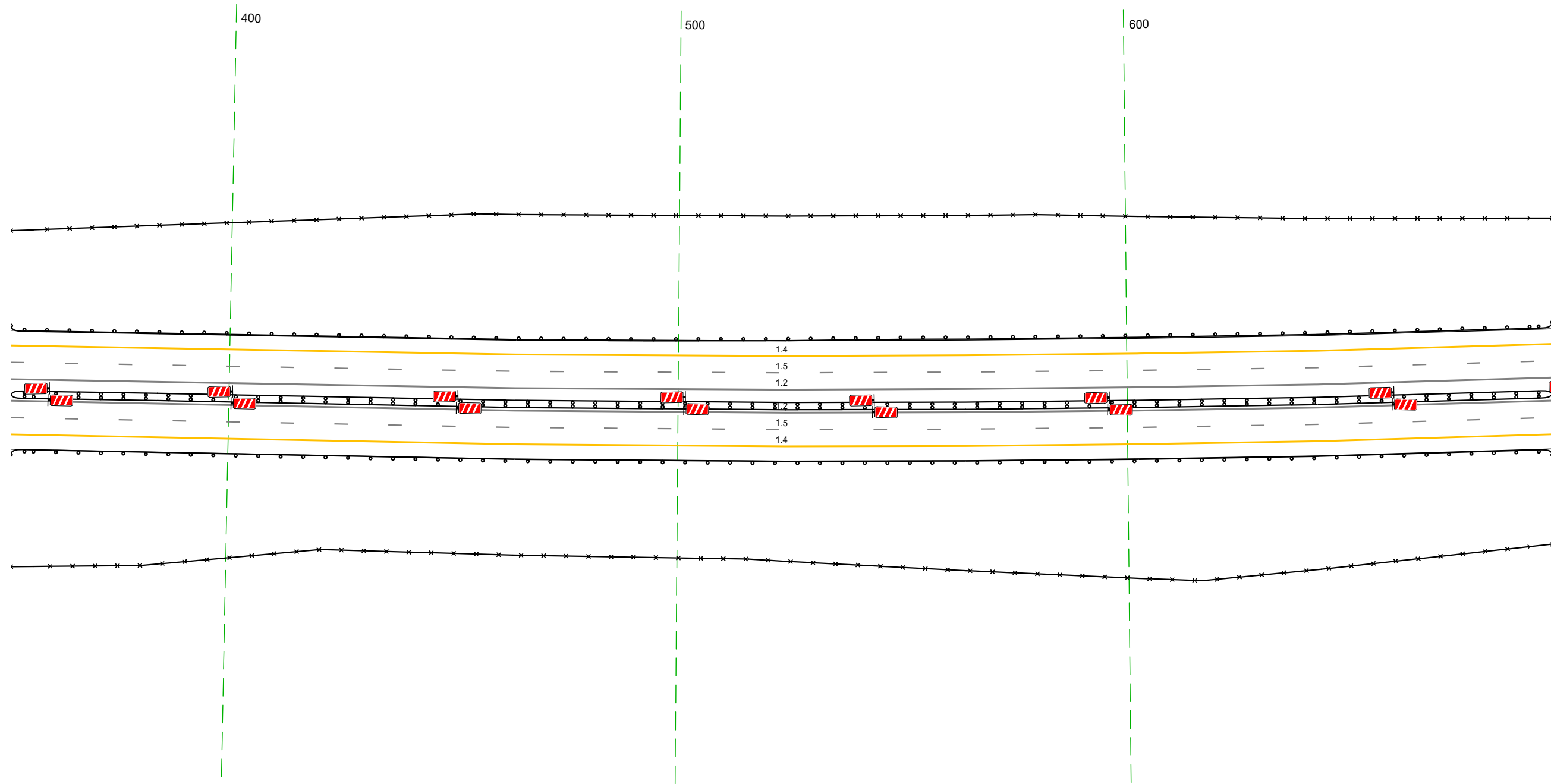
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 175+018 - 175+361



| | | |
|--|-------------------|-------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 018 - 361 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 12 018 - 361 (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 2-я от осевой | 15 018 - 361 (343 м) |
| | На разделительной | 14 018 - 361 (343 м) |
| Тротуары справа | На обочине | 30 038 - 361 (323 м) |
| | На разделительной | 30 018 - 023 (5 м) |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Д0 (БЗ) 351 - 695 (34,3 м) |
| | На разделительной | 30 351 - 695 (34,3 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 351 - 695 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 351 - 695 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | R=7112, L=1056 |
| Продольный профиль | | L=34,3 a=1 |

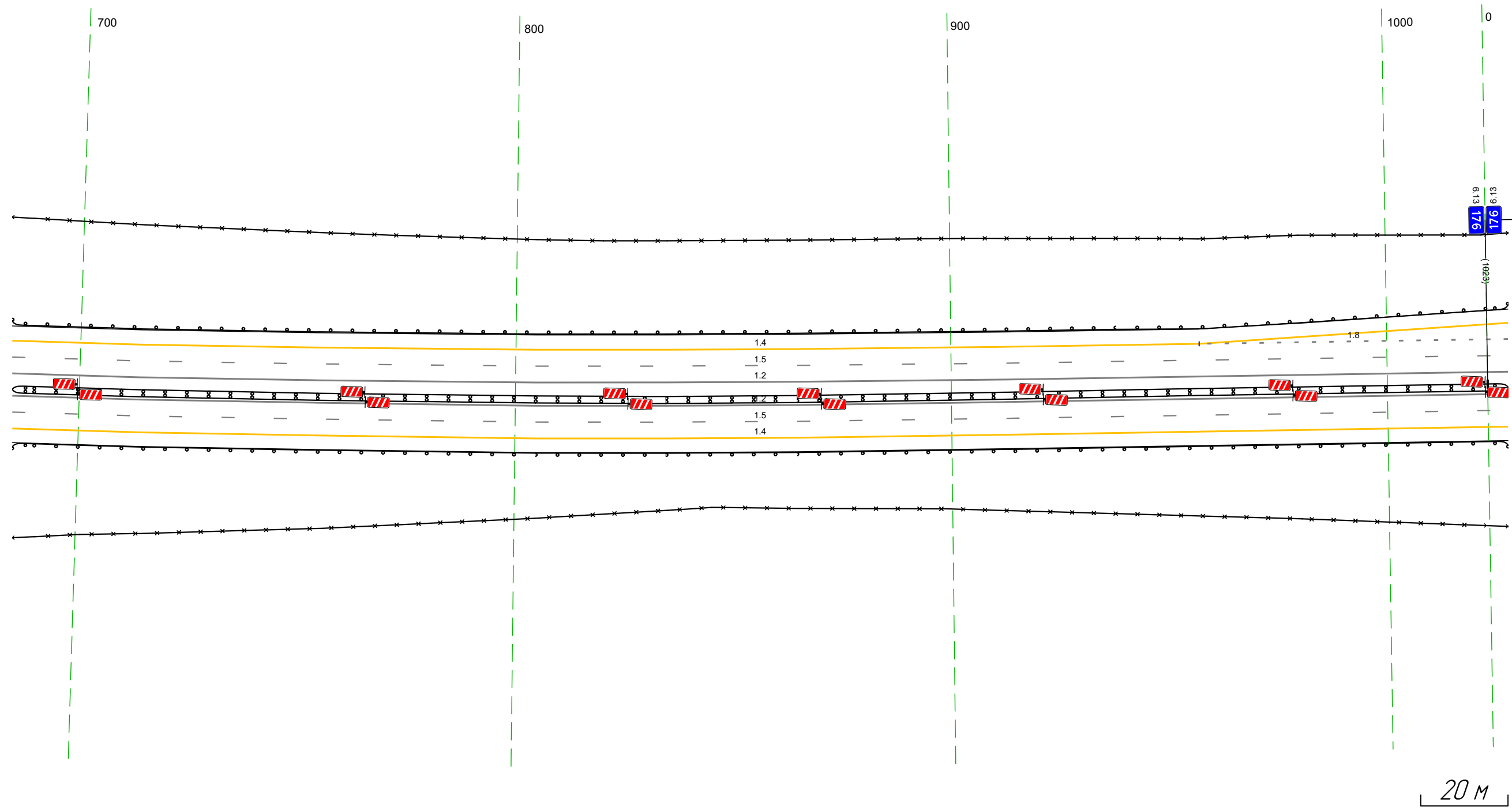
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 175+351 - 175+695



| | | |
|--|-------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 351 - 695 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 351 - 695 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 351 - 695 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 351 - 695 (34,3 м) |
| | На обочине | Д0 (БЗ) 351 - 695 (34,3 м) |
| | | 30 351 - 695 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | |

| | | | |
|---|-------------------|-------------------------------|--------------------------|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 10 (13) 685 - 005 (34,3 м) | |
| | На разделительной | 30 685 - 005 (34,3 м) | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | | 14 957 - 005 (71 м) |
| | 2-я от осевой | 14 685 - 957 (272 м) | 18 957 - 005 (71 м) |
| | 1-я от осевой | | 15 685 - 005 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | R=7112, L=1056 | |
| Продольный профиль | | L=34,3 | a=1 |

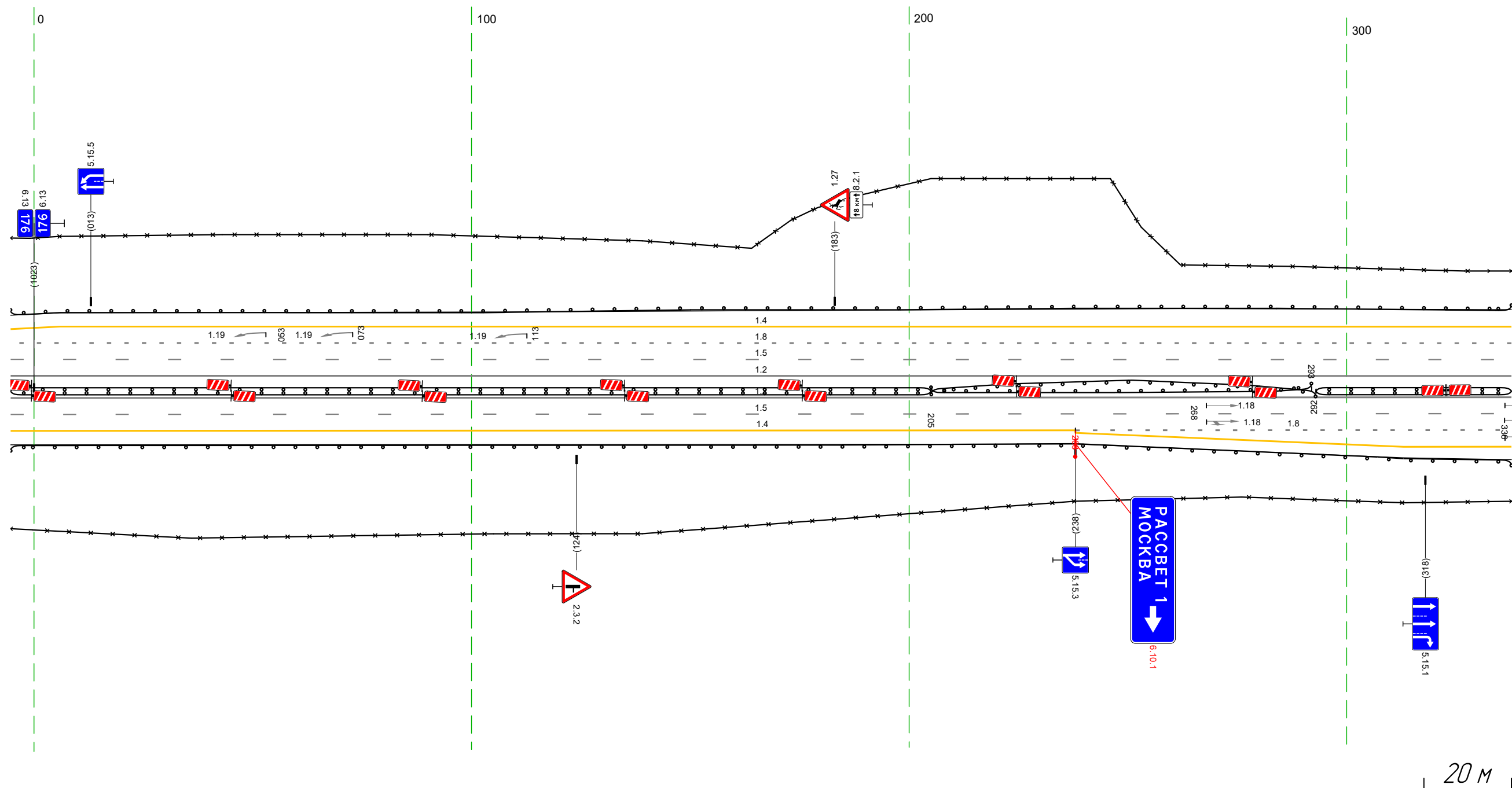
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 175+685 - 176+005



| | | |
|--|-------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 685 - 005 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 685 - 005 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 14 685 - 005 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 10 (14) 685 - 005 (34,3 м) |
| | На обочине | 10 (13) 685 - 005 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | 30 685 - 005 (34,3 м) |

| | | |
|---|-------------------|--------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (93) 1018 - 338 (34,3 м) |
| | На разделительной | 30 1018 - 338 (34,3 м) |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 1018 - 338 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 18 1018 - 338 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 1018 - 338 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | R=7112, L=1056 |
| Продольный профиль | | L=34,3 |

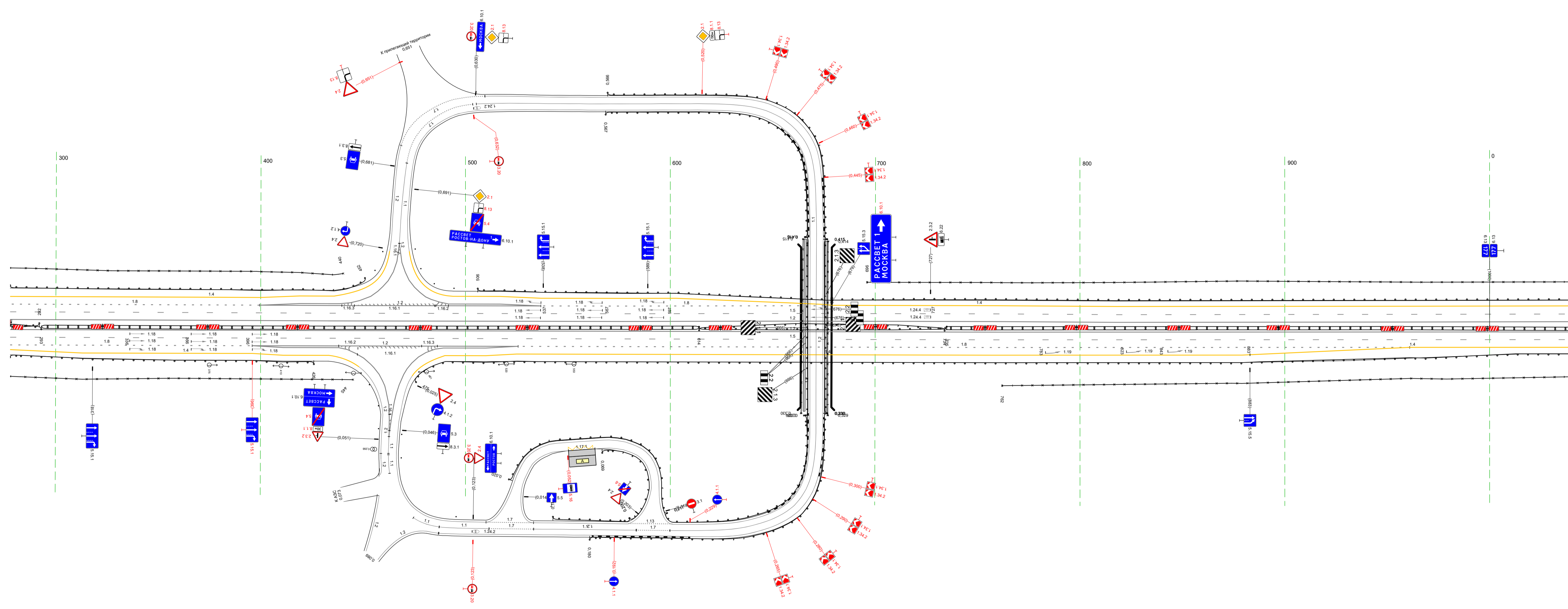
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 175+1018 - 176+338



| | | | |
|--|-------------------|--------------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 1018 - 338 (34,3 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 1018 - 338 (34,3 м) | |
| | 2-я от осевой | 15 1018 - 338 (34,3 м) | |
| | 3-я от осевой | 14 1018 - 238 (24,3 м) | 18 238 - 338 (100 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО (94) 1018 - 205 (120 м) | ДО (93) 205 - 292 (87 м) ДО (93) 205 - 293 (88 м) |
| | На обочине | ДО (93) 1018 - 338 (34,3 м) | ДО (94) 293 - 338 (45 м) |
| Тротуары справа | | | |

| | | | | | |
|--|--------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| Данные организации и выполняющей организации | Тротуары sidewalks | 01/03 278 - 442,178 м | 01/07 517 - 505 | 01/05 537 - 476,139 м | 01/05 538 - 542,138 м |
| | На разделительной | 10 400 - 436,138 м | 12 448 - 487,139 м | 14 496 - 537,142 м | 16 557 - 676,139 м |
| | 4-я от оси | 16 278 - 442,178 м | 12 400 - 448,138 м | 12 457 - 537,139 м | 12 537 - 676,139 м |
| | 3-я от оси | 18 278 - 391,132 м | 12 391 - 537,137 м | 12 537 - 676,137 м | 14 678 - 842,136 м |
| Данные разметки sidewalks | 2-я от оси | 18 278 - 391,132 м | 12 391 - 537,137 м | 12 537 - 676,137 м | 14 678 - 842,136 м |
| | 1-я от оси | | | 12 537 - 676,137 м | 14 678 - 842,136 м |
| Защитный бортик | | | | 12 537 - 676,137 м | 14 678 - 842,136 м |
| Правильный профиль | | 0,136 | | | 0,1 |

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
ТР 176+278 - 177+042

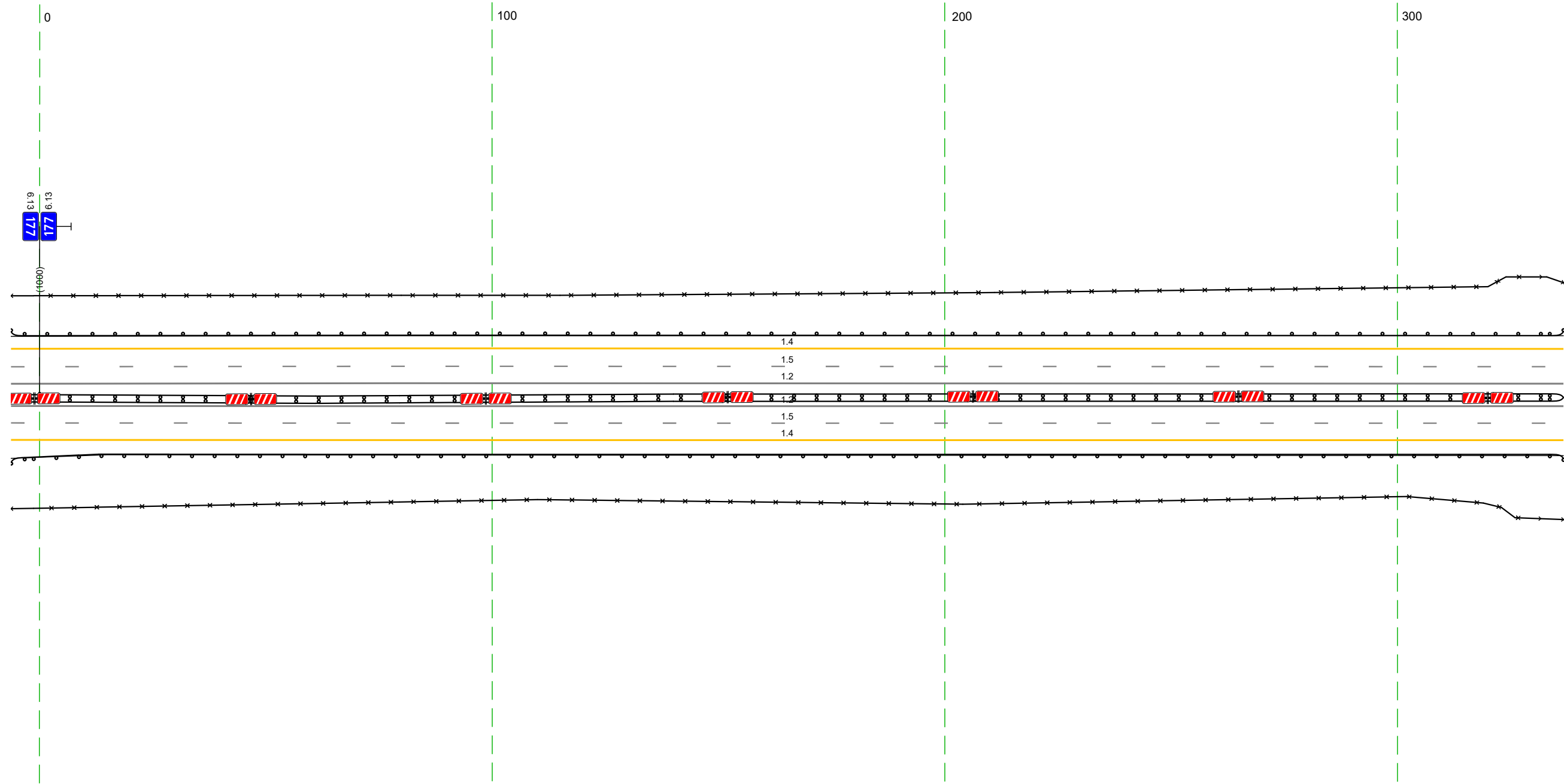


| | | | | | |
|--|-------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| Данные организации и выполняющей организации | Осевой линии | 01/03 278 - 442,178 м | 01/07 517 - 505 | 01/05 537 - 476,139 м | 01/05 538 - 542,138 м |
| | 1-я от оси | 10 400 - 436,138 м | 12 448 - 487,139 м | 14 496 - 537,142 м | 16 557 - 676,139 м |
| | 2-я от оси | 16 278 - 442,178 м | 12 400 - 448,138 м | 12 457 - 537,139 м | 12 537 - 676,139 м |
| | 3-я от оси | 18 278 - 391,132 м | 12 391 - 537,137 м | 12 537 - 676,137 м | 14 678 - 842,136 м |
| Данные разметки sidewalks | 4-я от оси | 18 278 - 391,132 м | 12 391 - 537,137 м | 12 537 - 676,137 м | 14 678 - 842,136 м |
| | На разделительной | 10 400 - 436,138 м | 12 448 - 487,139 м | 14 496 - 537,142 м | 16 557 - 676,139 м |
| Защитный бортик | | | | 12 537 - 676,137 м | 14 678 - 842,136 м |
| Правильный профиль | | 0,136 | | | 0,1 |

20 М

| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 153 994 - 337, (34,3 м) |
| | На разделительной | 30 994 - 337, (34,3 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 994 - 337, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 994 - 337, (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | L=34,3 a=1 |

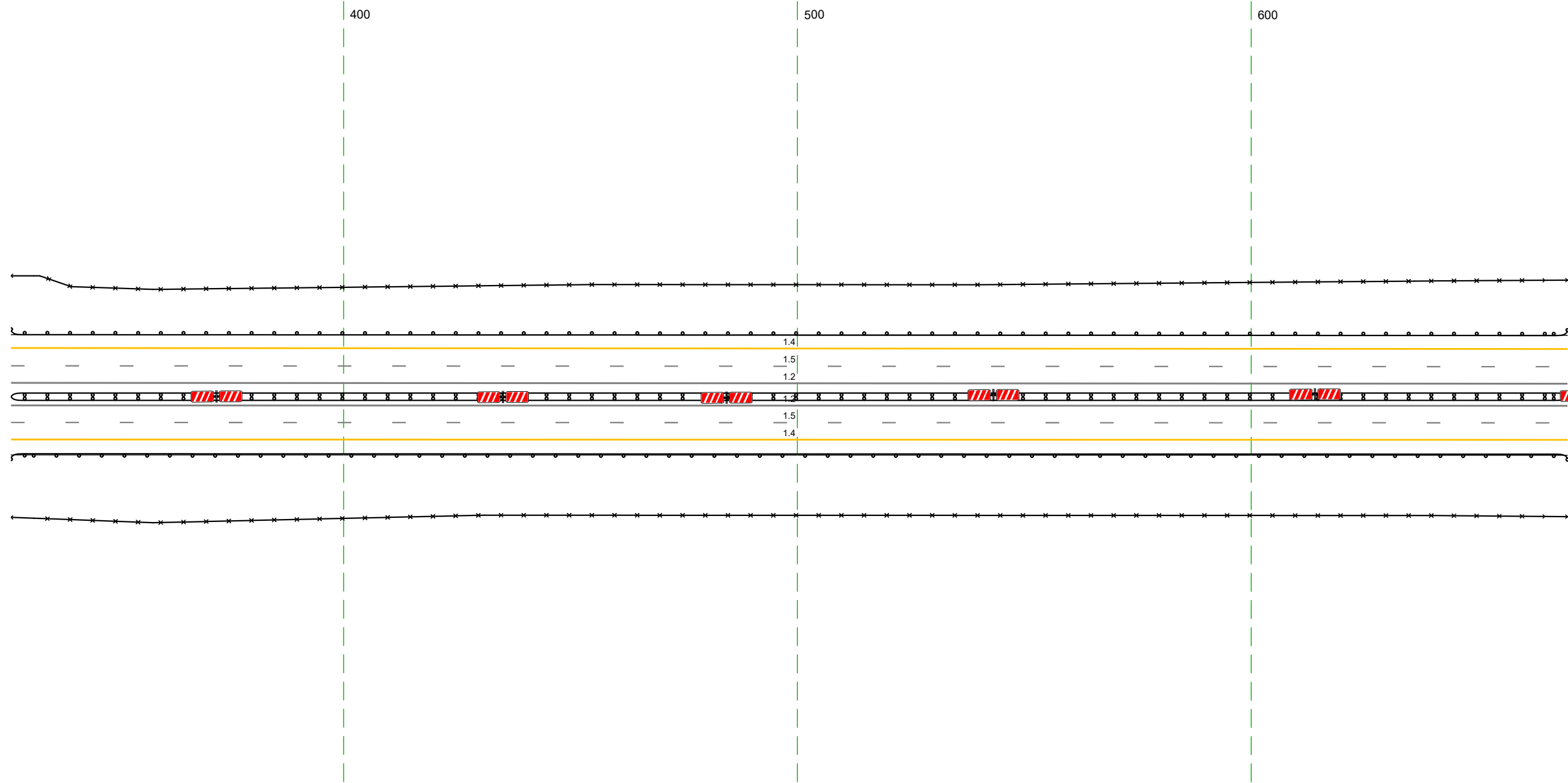
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 176+994 - 177+337



| | | |
|--|-------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 994 - 337, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 994 - 337, (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 994 - 337, (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 994 - 337, (34,3 м) |
| | На обочине | до 154 994 - 337, (34,3 м) |
| Тротуары справа | | до 153 994 - 337, (34,3 м) |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 133 327 - 670 (343 м) |
| | На разделительной | 30 327 - 670 (343 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 327 - 670 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 15 327 - 670 (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | $L=343$ $\alpha=1$ |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 177+327 - 177+670

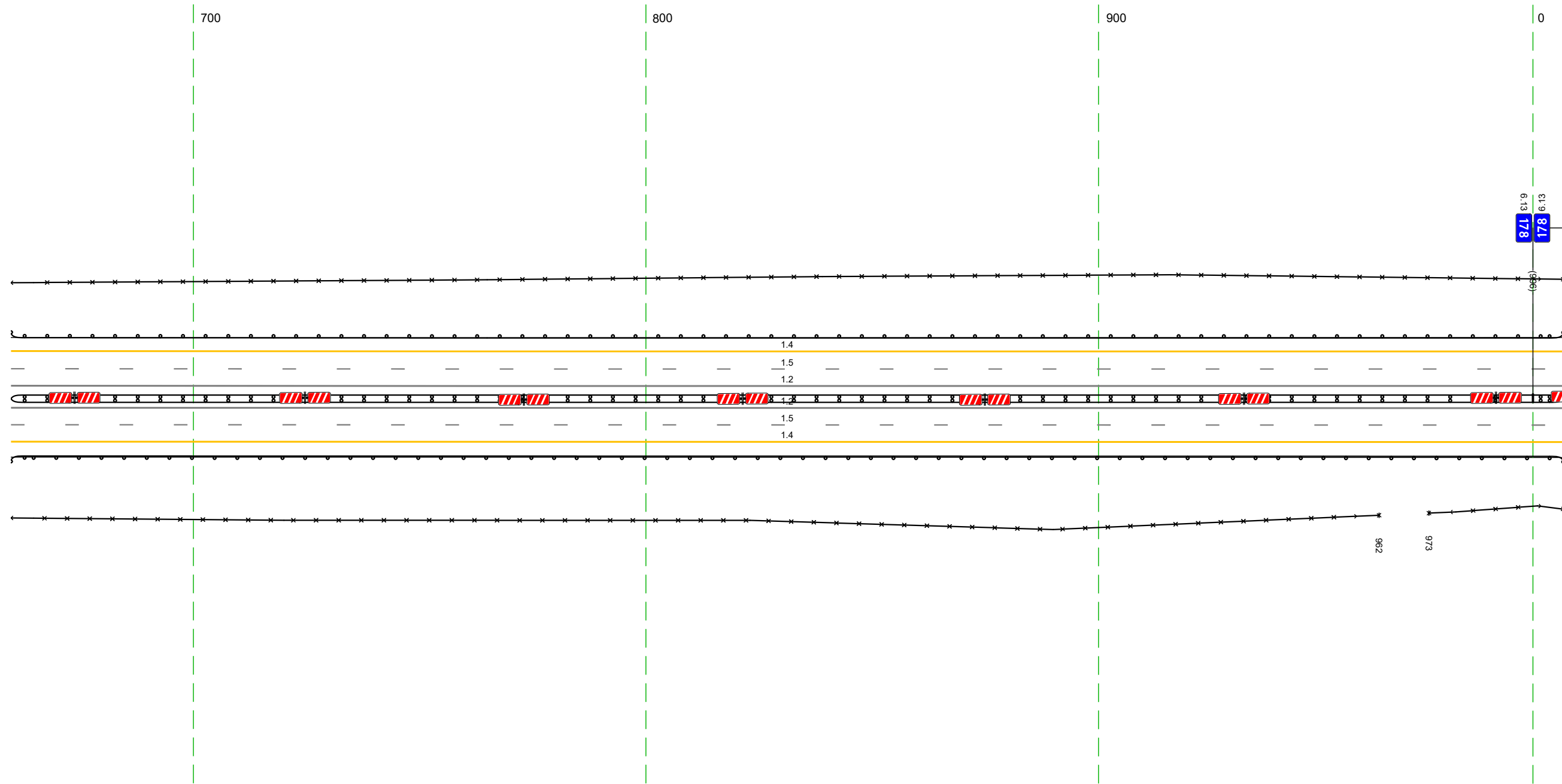


20 м

| | | |
|--|-------------------|-----------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 327 - 670 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 12 327 - 670 (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 2-я от осевой | 15 327 - 670 (343 м) |
| | На разделительной | 14 327 - 670 (343 м) |
| Тротуары справа | На обочине | до 134 327 - 670 (343 м) |
| | На разделительной | до 133 327 - 670 (343 м) |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 13/1 660 - 007, (34,3 м) |
| | На разделительной | 30 660 - 007, (34,3 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 660 - 007, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 660 - 007, (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | L=34,3 a=1 |

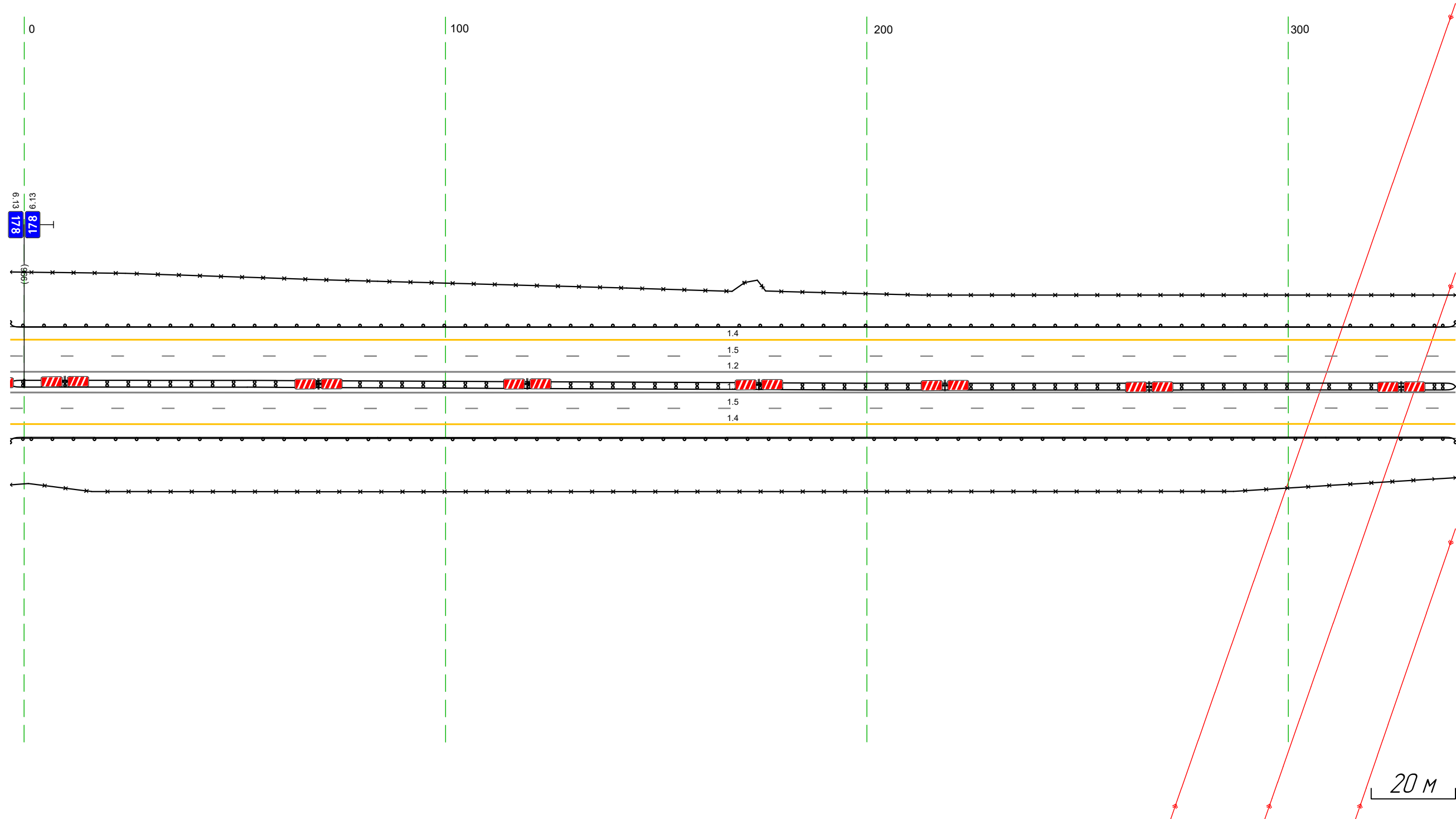
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 177+660 - 178+007



| | | |
|--|-------------------|--------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 660 - 007, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 660 - 007, (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 660 - 007, (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 660 - 007, (34,3 м) |
| | На обочине | до 13/1 660 - 007, (34,3 м) |
| Тротуары справа | | 30 660 - 962, (302 м) |
| | | до 13/1 660 - 007, (34,3 м) |
| | | 30 973 - 007, (30 м) |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 193 993 - 340 (34,3 м) |
| | На разделительной | 30 993 - 340 (34,3 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 993 - 340 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 993 - 340 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | L=343 a=1 |

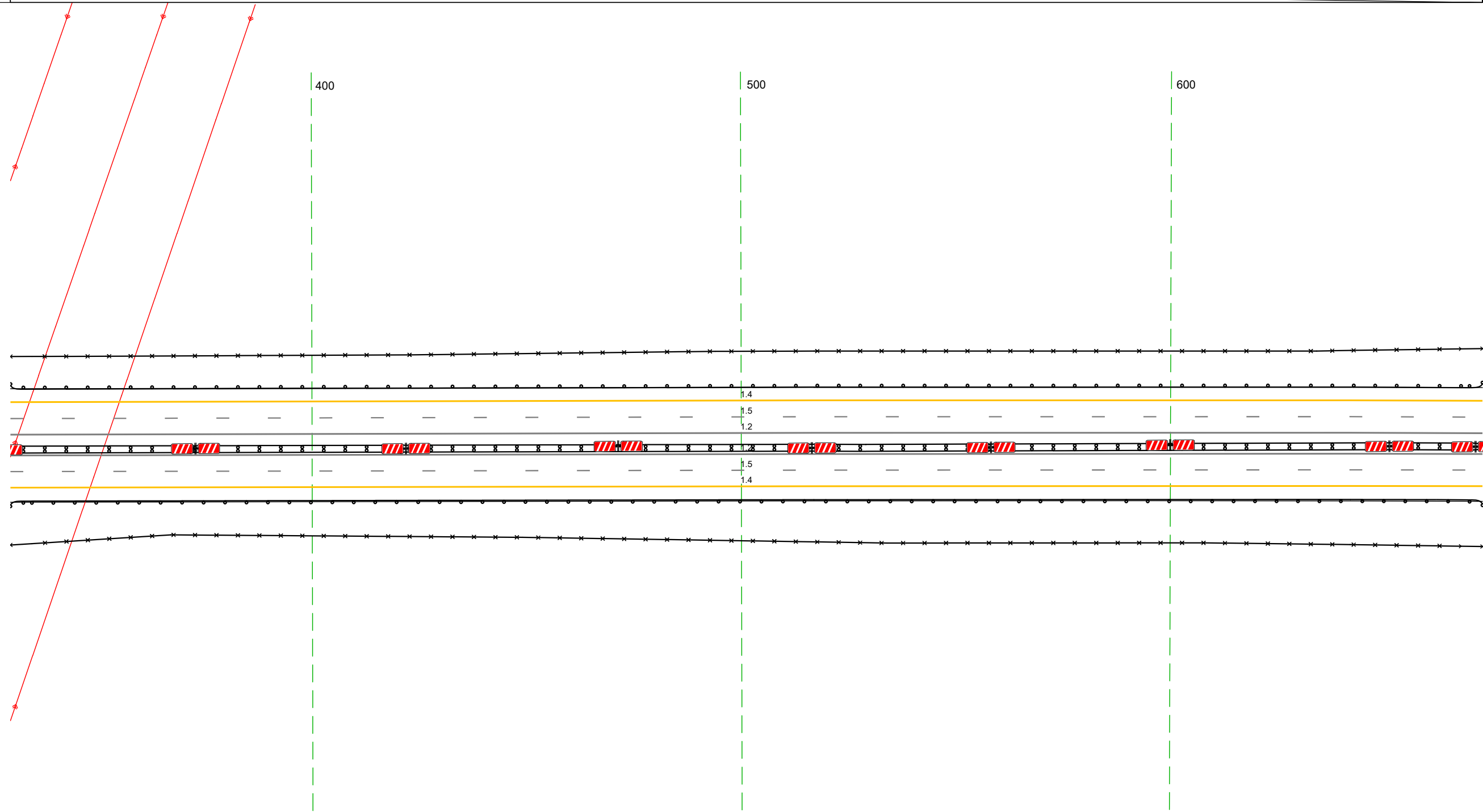
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 177+993 - 178+340



| | | |
|--|-------------------|------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 993 - 340 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 993 - 340 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 993 - 340 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 993 - 340 (34,3 м) |
| | На обочине | до 194 993 - 340 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | до 193 993 - 340 (34,3 м) |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 133 330 - 673 (34,3 м) |
| | На разделительной | 30 330 - 673 (34,3 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 330 - 673 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 330 - 673 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | $L=34,3$ $\alpha=1$ |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 178+330 - 178+673

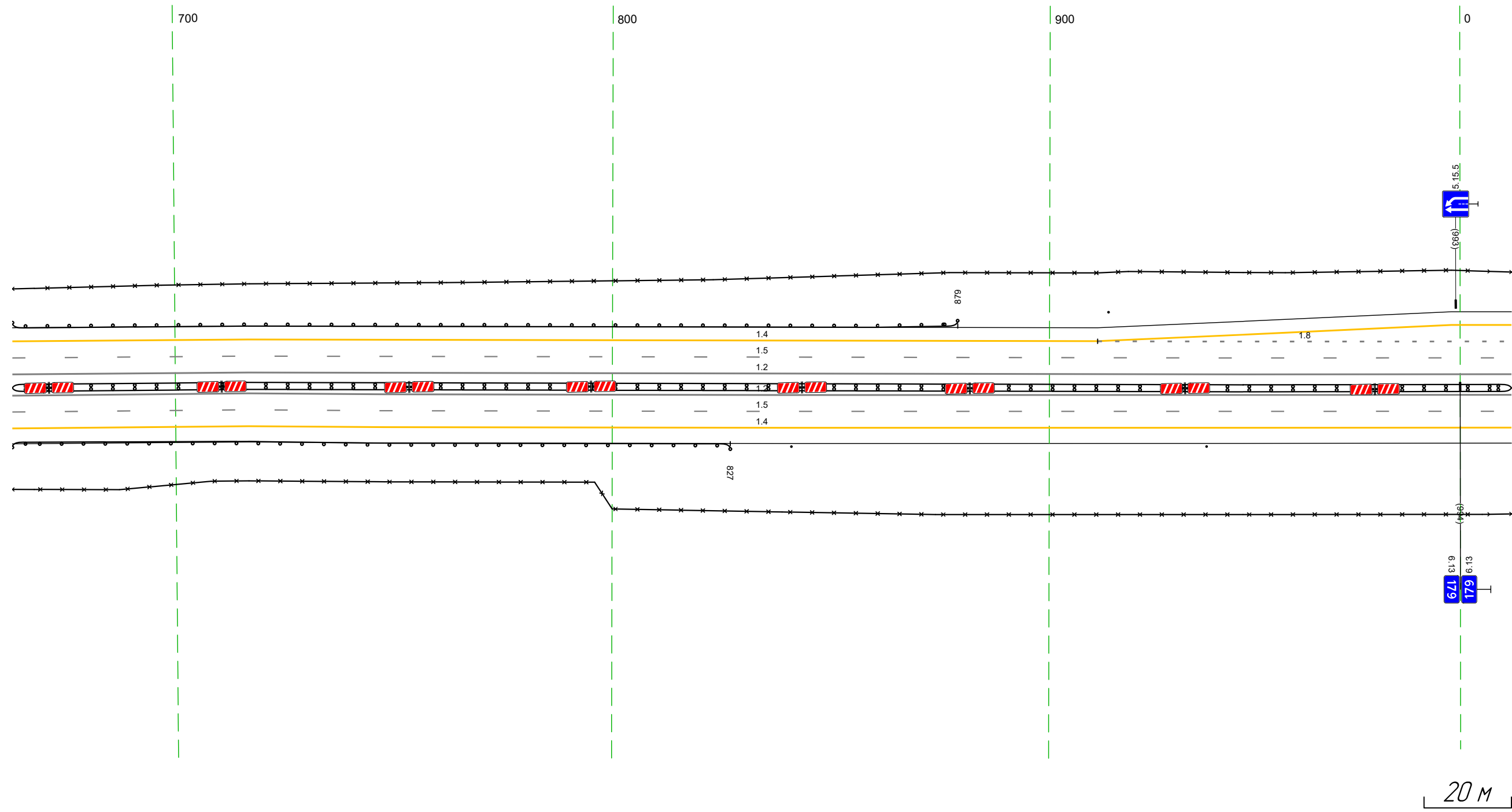


| | | |
|--|-------------------|------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 330 - 673 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 330 - 673 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 330 - 673 (34,3 м) |
| | | 14 330 - 673 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | до 134 330 - 673 (34,3 м) |
| | На обочине | до 133 330 - 673 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | 30 330 - 673 (34,3 м) |

20 м

| | | | |
|---|-------------------|-------------------------------|--------------------------|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 663 - 012 (34,3 м) | |
| | На разделительной | 10 (13) 663 - 879 (1216 м) | С/П 914 915 |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | | 14 911 - 012 (95 м) |
| | 2-я от осевой | 14 663 - 911 (248 м) | 18 911 - 012 (95 м) |
| | 1-я от осевой | | 15 663 - 012 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | | |
| Продольный профиль | | L=34,3 | a=1 |

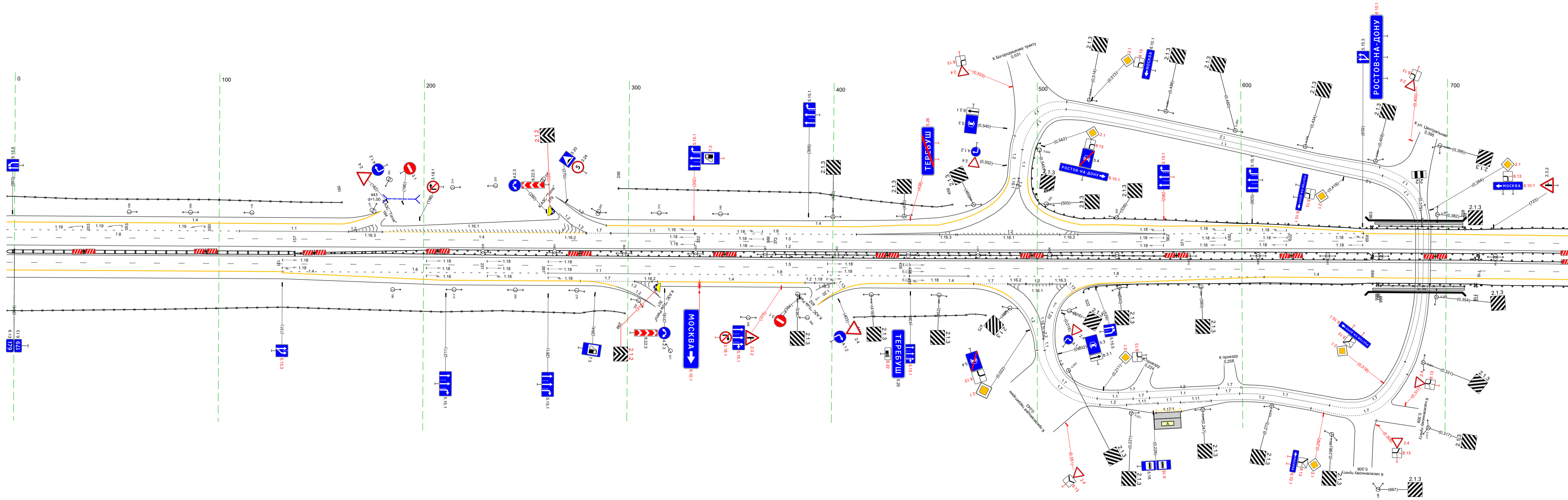
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 178+663 - 179+012



| | | | |
|--|-------------------|-------------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 663 - 012 (34,3 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 663 - 012 (34,3 м) | |
| | 2-я от осевой | 15 663 - 012 (34,3 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 663 - 012 (34,3 м) | 10 (14) 663 - 012 (34,3 м) |
| | На обочине | 30 663 - 012 (34,3 м) | Столбыки (2шт. шаг 95,0м) 841 - 936 |
| Тротуары справа | | 10 (13) 663 - 827 (1164 м) | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|-------|
| Данные организации и наименование участка строительства | Тротуары съезда | | | | | | | | | | | 665 - 708,63 м/д/В м/10 м | 80100 |
| | На обочине | | | | | | | | | | | 665 - 708,63 м/д/В м/10 м | 80100 |
| | На разделительной | | | | | | | | | | | 665 - 708,63 м/д/В м/10 м | 80100 |
| | 4-м от оси | | | | | | | | | | | 665 - 708,63 м/д/В м/10 м | 80100 |
| Данные разметки съезда | 3-м от оси | | | | | | | | | | | 665 - 708,63 м/д/В м/10 м | 80100 |
| | 2-м от оси | | | | | | | | | | | 665 - 708,63 м/д/В м/10 м | 80100 |
| | 1-м от оси | | | | | | | | | | | 665 - 708,63 м/д/В м/10 м | 80100 |
| Элементы в плане | | | | | | | | | | | | R:2811 (0,99) | p:1 |
| Продольный профиль | | | | | | | | | | | | | |

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
ТР 178+990 - 179+761

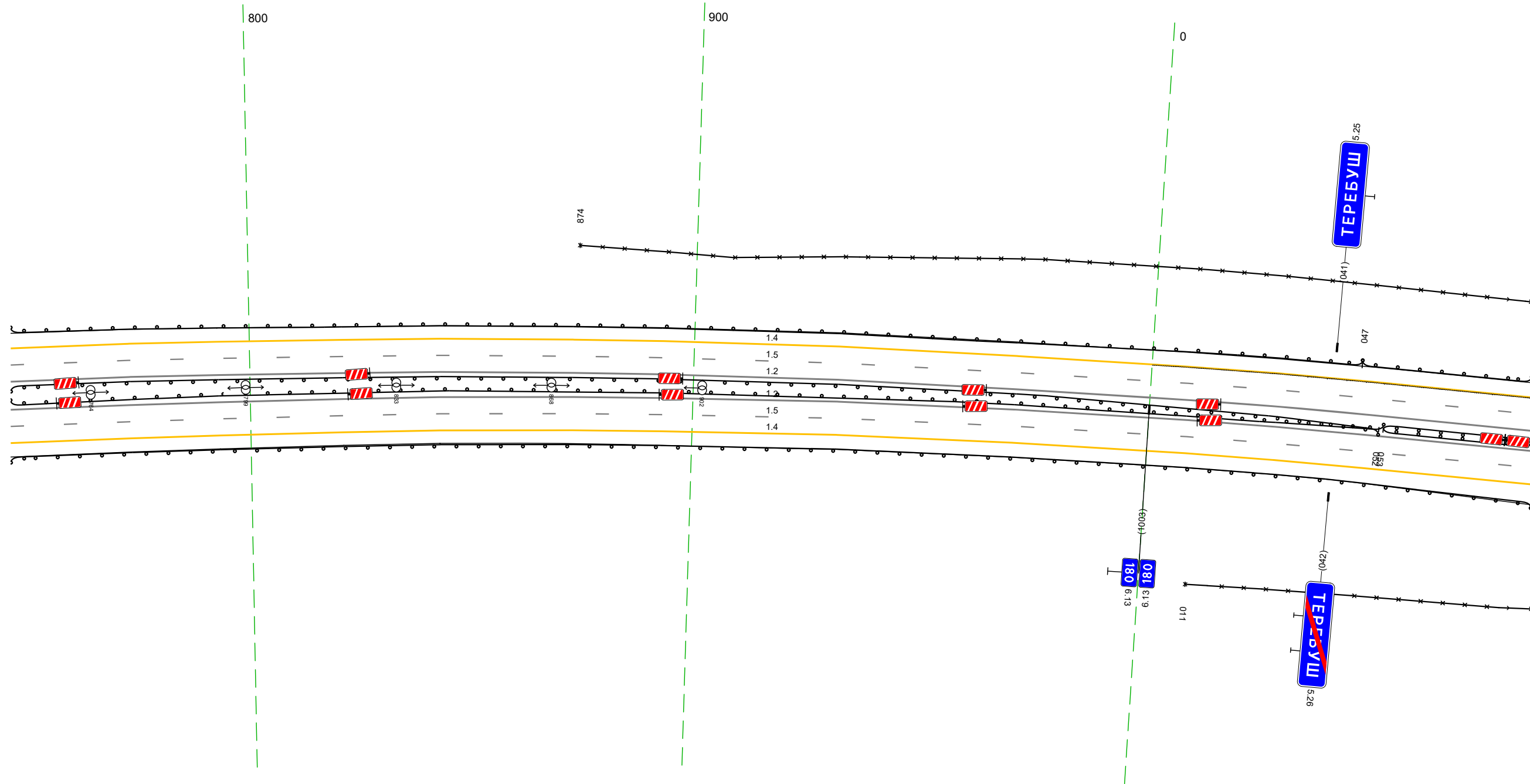


| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|-------|
| Данные организации и наименование участка строительства | Тротуары съезда | | | | | | | | | | | 664 - 709,63 м/д/В м/10 м | 80100 |
| | На обочине | | | | | | | | | | | 664 - 709,63 м/д/В м/10 м | 80100 |
| | На разделительной | | | | | | | | | | | 664 - 709,63 м/д/В м/10 м | 80100 |
| Данные разметки съезда | 3-м от оси | | | | | | | | | | | 664 - 709,63 м/д/В м/10 м | 80100 |
| | 2-м от оси | | | | | | | | | | | 664 - 709,63 м/д/В м/10 м | 80100 |
| | 1-м от оси | | | | | | | | | | | 664 - 709,63 м/д/В м/10 м | 80100 |
| Элементы в плане | | | | | | | | | | | | R:2811 (0,99) | p:1 |
| Продольный профиль | | | | | | | | | | | | | |

20 М

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 874 - 087, (216 м) |
| | На разделительной | ДО (153) 746 - 047, (304 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 746 - 087, (344 м) |
| | 1-я от осевой | 15 746 - 087, (344 м) |
| Элементы в плане | | R=2381 L=1499 |
| Продольный профиль | | L=344 α=1 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 179+668 - 180+008

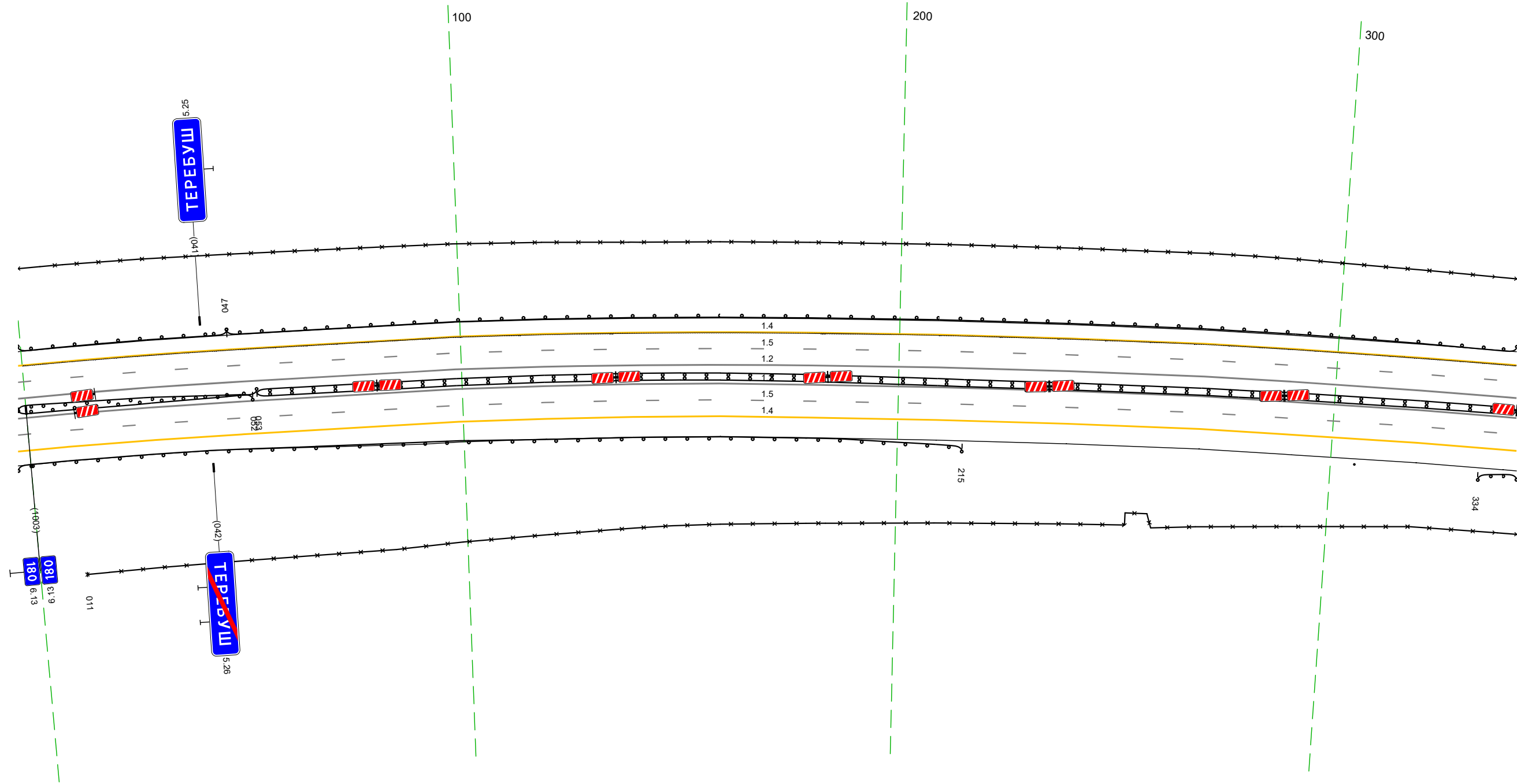


20 м

| | | |
|--|-------------------|--------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 746 - 087, (344 м) |
| | 1-я от осевой | 12 746 - 087, (344 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 2-я от осевой | 15 746 - 087, (344 м) |
| | На разделительной | 14 746 - 087, (344 м) |
| Тротуары справа | На обочине | ДО (153) 746 - 053, (310 м) |
| | На разделительной | ДО (154) 053 - 087, (34 м) |
| | | 30 011 - 087, (76 м) |

| | | | | | |
|---|-------------------|--------------------------------|--|----------------------------|--------------------------------|
| Тротуары слева | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | | 30 1001 - 342, (34,3 м) | |
| | На разделительной | ДО (193) 1001 - 047, (49 м) | | | ДО (193) 047 - 342, (295 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | ДО (193) 1001 - 052, (54 м) | | | |
| | 1-я от осевой | | | 14 1001 - 342, (34,3 м) | |
| Элементы в плане | | | | 15 1001 - 342, (34,3 м) | |
| Продольный профиль | | | | R=2381 (L=14,99) | a=1 |

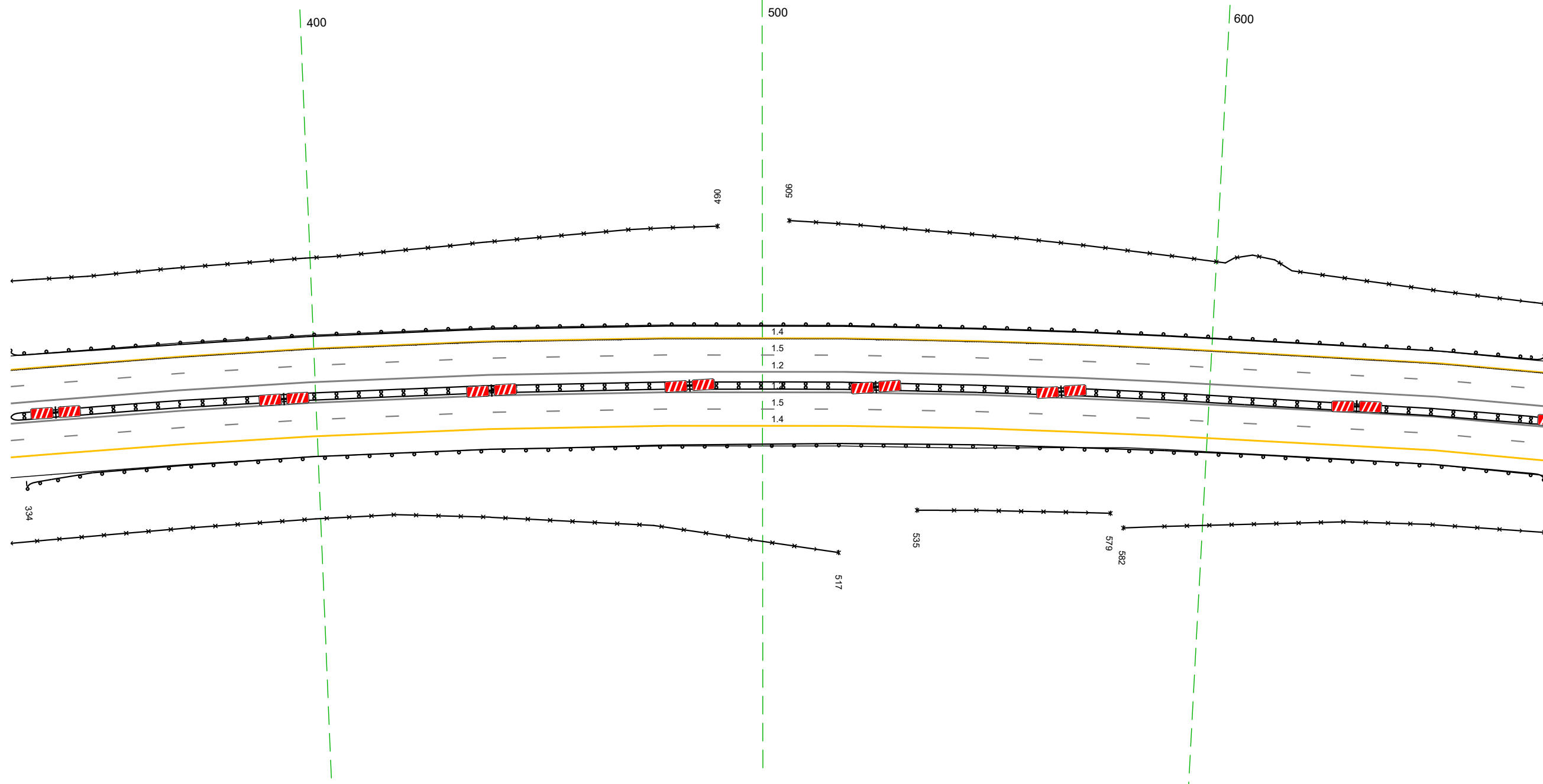
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
179+1001 - 180+342



| | | | | | |
|--|-------------------|--------------------------------|--|----------------------------|--------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | 12 1001 - 342, (34,3 м) | |
| | 1-я от осевой | | | 12 1001 - 342, (34,3 м) | |
| | 2-я от осевой | | | 15 1001 - 342, (34,3 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО (194) 1001 - 053, (55 м) | | | ДО (194) 053 - 342, (289 м) |
| | На обочине | | | 30 011 - 342, (331 м) | |
| Тротуары справа | | | | | ДО (193) 305 - 342, (36 м) |

| | | |
|---|-------------------|--------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 332 - 490, (158 м) |
| | На разделительной | 10 (13) 332 - 675, (34,3 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 332 - 675, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 332 - 675, (34,3 м) |
| Элементы в плане | | R=2381 L=1499 |
| Продольный профиль | | L=34,3 α=1 |

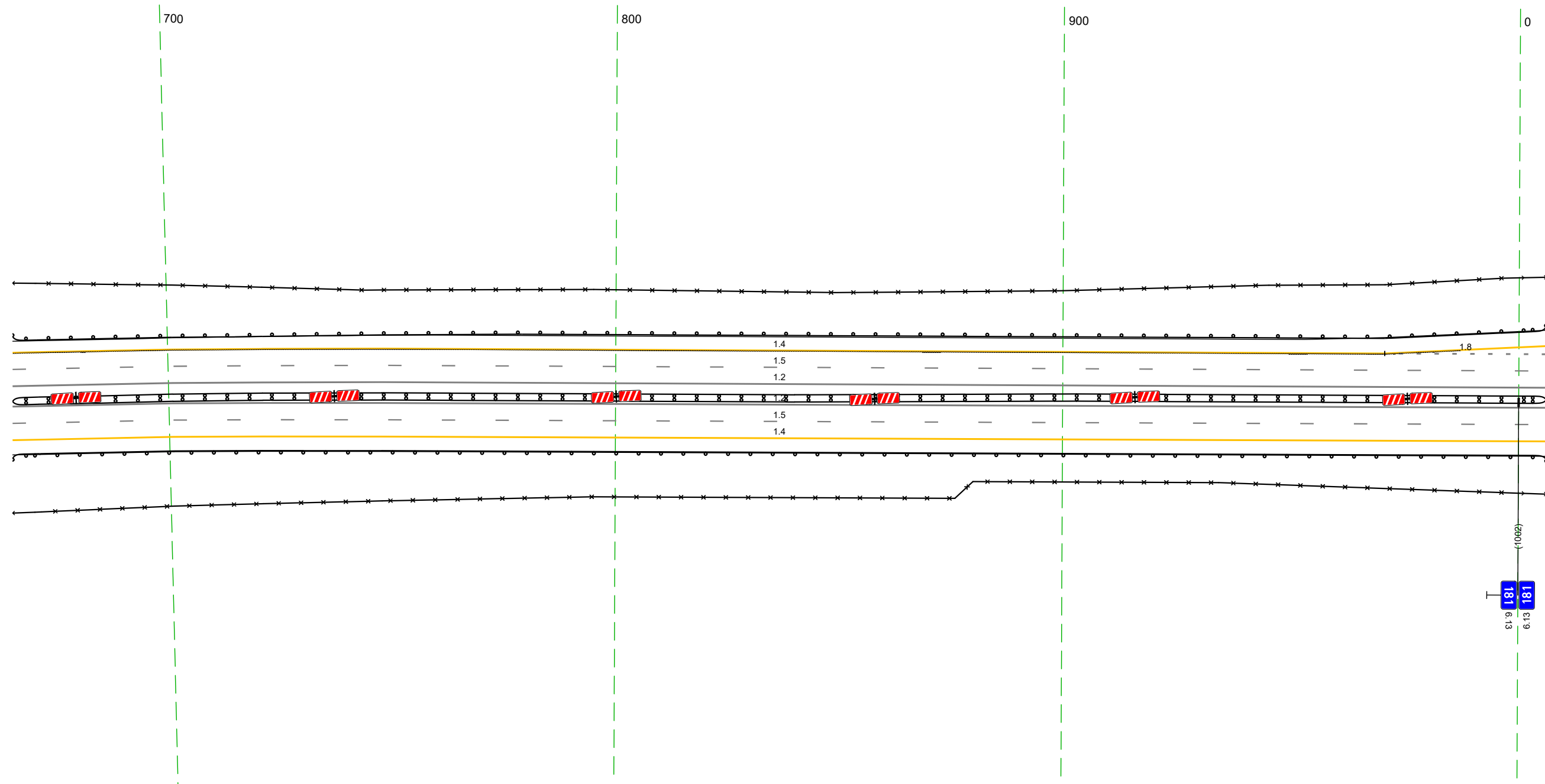
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
180+332 - 180+675



| | | |
|--|-------------------|--------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 332 - 675, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 332 - 675, (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 2-я от осевой | 15 332 - 675, (34,3 м) |
| | На разделительной | 14 332 - 675, (34,3 м) |
| Тротуары справа | На обочине | 10 (14) 332 - 675, (34,3 м) |
| | На разделительной | 10 (13) 334 - 675, (34,1 м) |
| | | 30 332 - 512, (185 м) |
| | | 30 535 - 579, (44 м) |
| | | 30 582 - 675, (93 м) |

| | | | |
|---|-------------------|-------------------------|-------------------------|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине | 10 (13) | 665 - 006 (343 м) |
| | На разделительной | 30 | 665 - 006 (343 м) |
| Дорожная разметка следа | 3-я от осевой | | 14 972 - 006 (36 м) |
| | 2-я от осевой | 14 665 - 972 (307 м) | 18 972 - 006 (36 м) |
| | 1-я от осевой | | 15 665 - 006 (343 м) |
| Элементы в плане | | R=2381 L=3499 | 0,779 |
| Продольный профиль | | L=343 | a=1 |

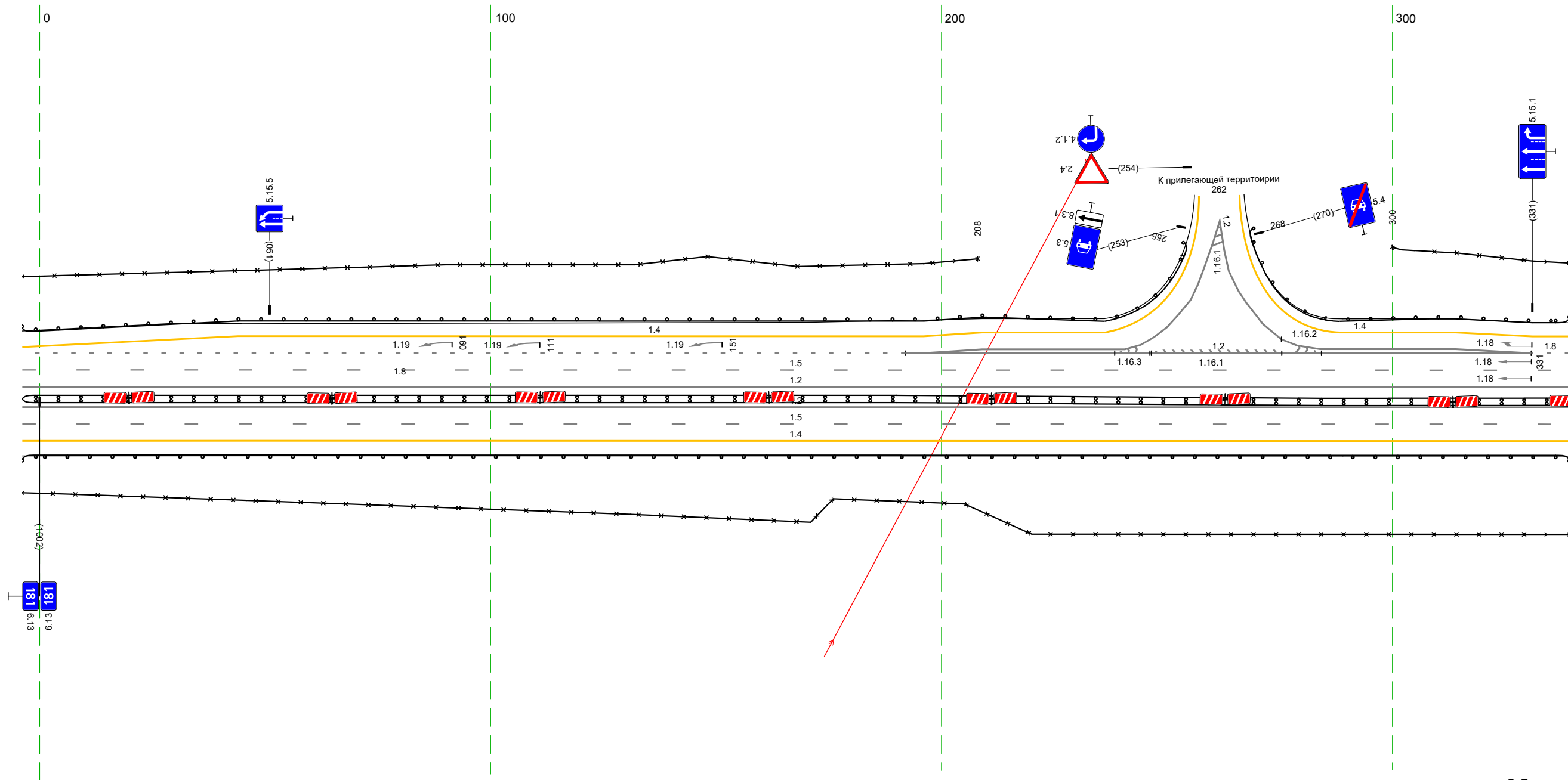
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 180+665 - 181+006



| | | | |
|--|-------------------|---------|-------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 | 665 - 006 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 12 | 665 - 006 (343 м) |
| | 2-я от осевой | 15 | 665 - 006 (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 | 665 - 006 (343 м) |
| | На обочине | 10 (14) | 665 - 006 (343 м) |
| | | 10 (13) | 665 - 006 (343 м) |
| Тротуары справа | | 30 | 665 - 006 (343 м) |

| | | | | | |
|---|-------------------|-------------------------------|--|-------------------------|--|
| Тротуары слева | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 998 - 208 (212 м) | | 30 300 - 339 (39 м) | |
| | На разделительной | Д0 (153) 998 - 255 (259 м) | | | |
| Дорожная разметка слева | 4-я от осевой | 14 196 - 236 (40 м) | | 14 244 - 279 (35 м) | |
| | 3-я от осевой | 12 196 - 244 (48 м) | | 12 279 - 331 (52 м) | |
| | 2-я от осевой | 18 998 - 192 (106 м) | | 12 192 - 331 (139 м) | |
| | 1-я от осевой | 15 998 - 339 (343 м) | | 14 м | |
| Элементы в плане | | | | | |
| Продольный профиль | | L=343 | | | |

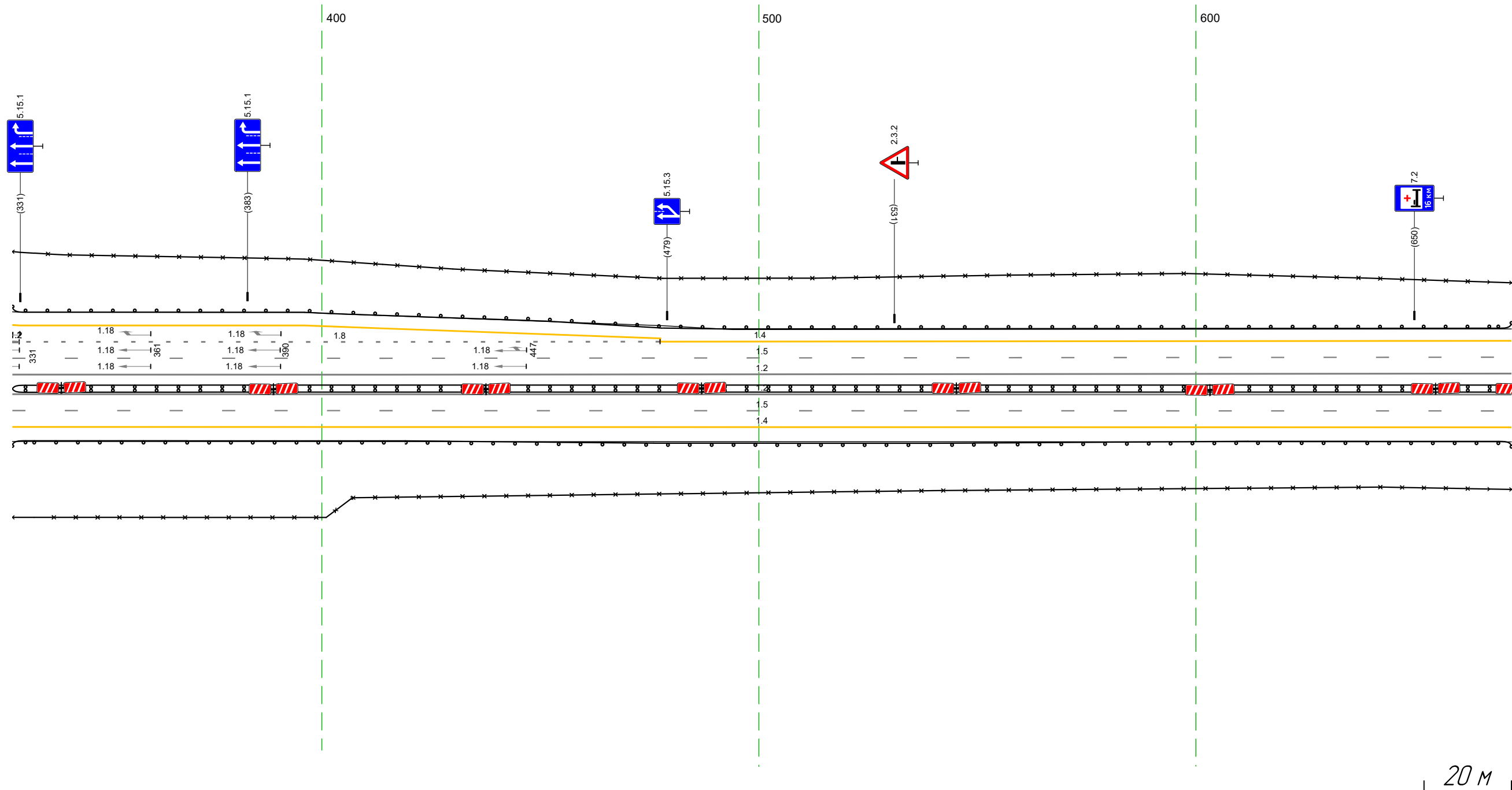
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 180+998 - 181+339



| | | |
|--|-------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 998 - 339 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 12 998 - 339 (343 м) |
| | 2-я от осевой | 15 998 - 339 (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 998 - 339 (343 м) |
| | На обочине | Д0 (154) 998 - 339 (343 м) |
| Тротуары справа | | Д0 (153) 998 - 339 (343 м) |

| | | | |
|---|-------------------|--------------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | 30 329 - 672, (343 м) |
| | На разделительной | | 10 (13) 329 - 672, (343 м) |
| Дорожная разметка слева | 4-я от осевой | 14 | |
| | 3-я от осевой | 14 331 - 477, (146 м) | |
| | 2-я от осевой | 18 331 - 477, (147 м) | 14 477 - 672, (195 м) |
| | 1-я от осевой | | 15 329 - 672, (343 м) |
| Элементы в плане | | | |
| Продольный профиль | | L=343 | a=1 |

М-4 "ДОН"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 181+329 - 181+672

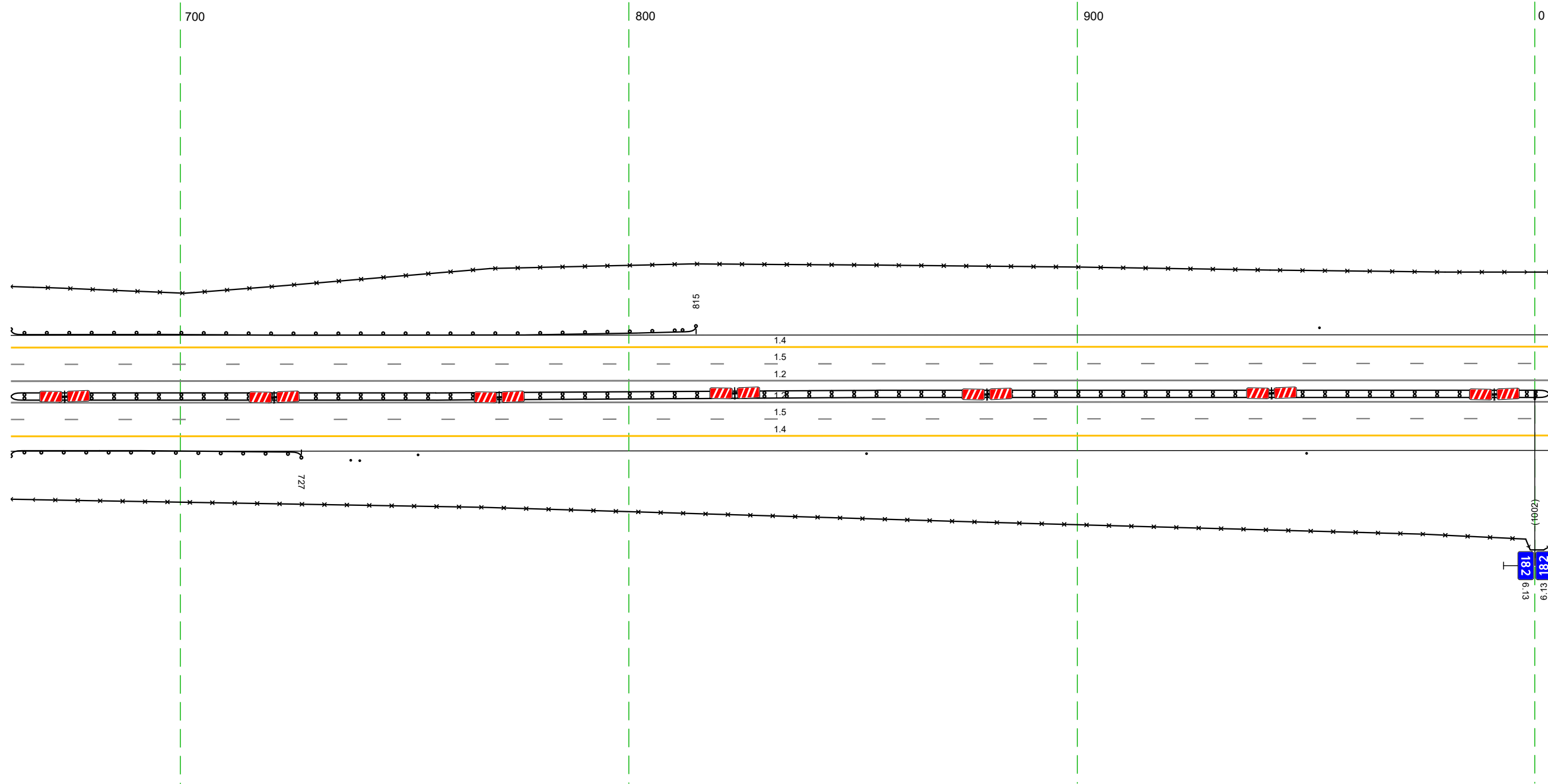


20 М

| | | | |
|--|-------------------|--|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | 12 329 - 672, (343 м) |
| | 1-я от осевой | | 12 329 - 672, (343 м) |
| | 2-я от осевой | | 15 329 - 672, (343 м) |
| | | | 14 329 - 672, (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | 10 (14) 329 - 672, (343 м) |
| | На обочине | | 10 (13) 329 - 672, (343 м) |
| Тротуары справа | | | 30 329 - 672, (343 м) |

| | | | |
|---|-------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Д0 (193) 662 - 875 (163 м) | Стоянки (1шт) 954 - 003 |
| | На разделительной | | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 30 662 - 003 (343 м) | |
| | 1-я от осевой | 14 662 - 003 (343 м) | |
| Элементы в плане | | | |
| Продольный профиль | | L=343 | a=1 |

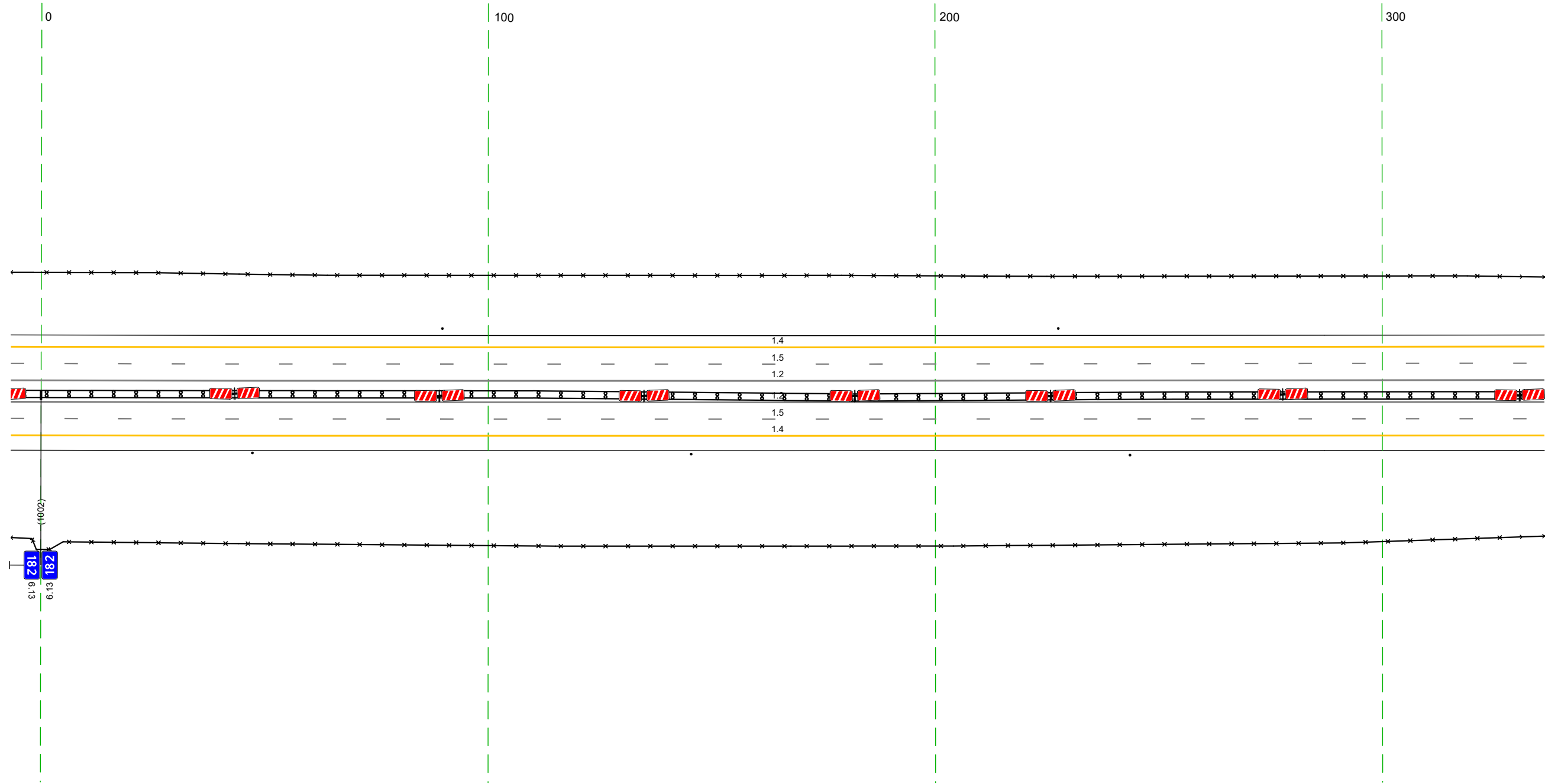
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 181+662 - 182+003



| | | | |
|--|-------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | 12 662 - 003 (343 м) |
| | 1-я от осевой | | 12 662 - 003 (343 м) |
| | 2-я от осевой | | 15 662 - 003 (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | 14 662 - 003 (343 м) |
| | На обочине | Д0 (193) 662 - 727 (165 м) | Д0 (194) 662 - 003 (343 м) |
| Тротуары справа | | С0 (11) 740 - 741 | С0 (12) 738 - 753 |
| | | | Стоянки (2шт, шаг 98 м) 853 - 003 |
| | | | 30 662 - 003 (343 м) |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 995 - 336 (34,3 м) Столбы (2шт, шаг 137,7м) 995 - 336 |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 995 - 336 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 995 - 336 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | L=34,3 a=1 |

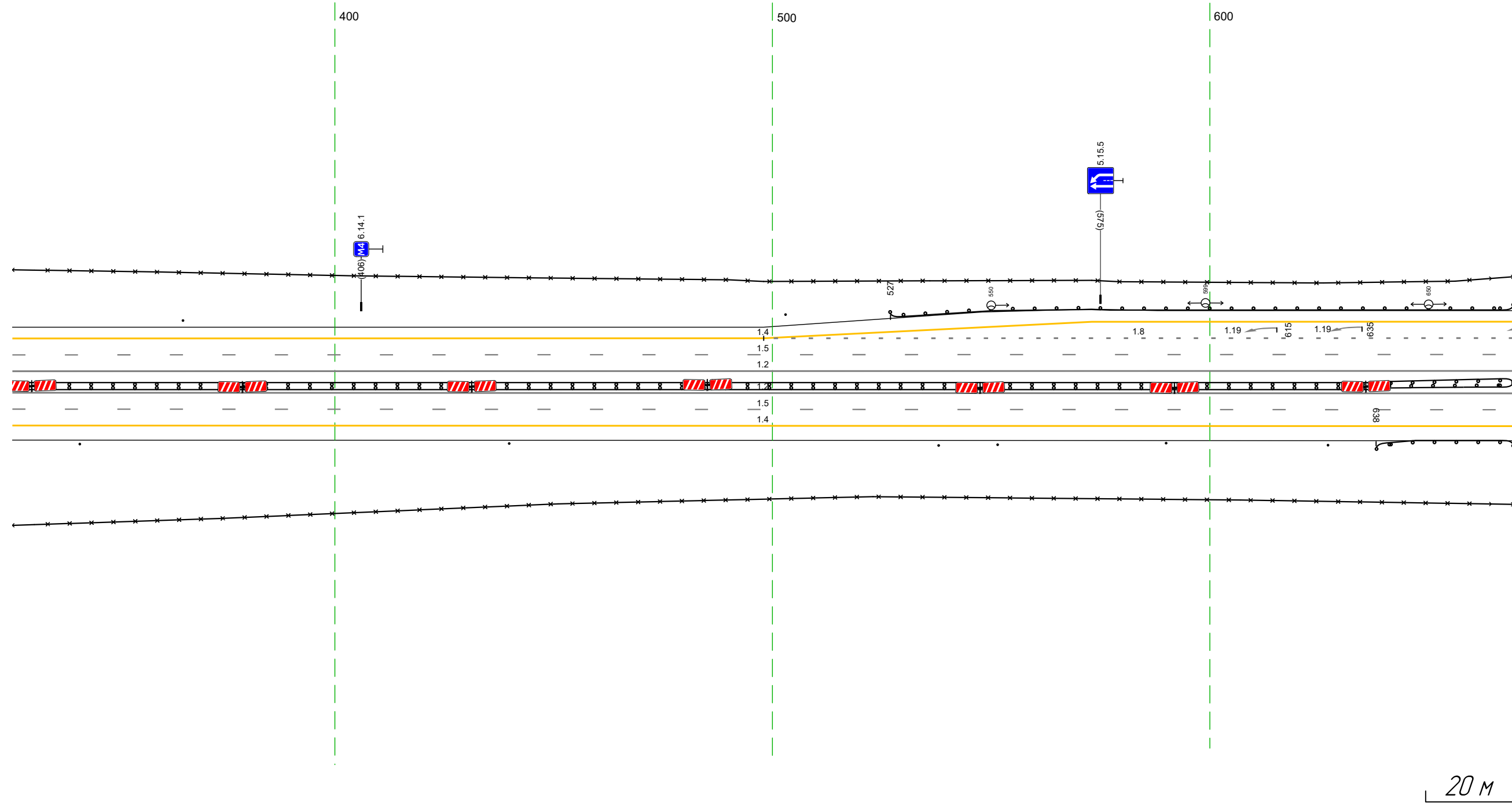
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 181+995 - 182+336



| | | |
|--|-------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 995 - 336 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 995 - 336 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 995 - 336 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 995 - 336 (34,3 м) ДП (1шт) 995 - 336 (34,3 м) |
| | На обочине | 30 995 - 336 (34,3 м) Столбы (3шт, шаг 98,6м) 995 - 336 |
| Тротуары справа | | |

| | | | |
|---|-------------------|---------------------------------------|--------------------------------|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине | Столбы (2шт, шаг 137,7м) 326 - 503 | ДО (193) 527 - 669, (142 м) |
| | На разделительной | | |
| Дорожная разметка следа | 3-я от осевой | | |
| | 2-я от осевой | 14 326 - 498, (172 м) | 14 498 - 669, (171 м) |
| | 1-я от осевой | 15 326 - 669, (343 м) | |
| Элементы в плане | | | |
| Продольный профиль | | L=34,3 | |

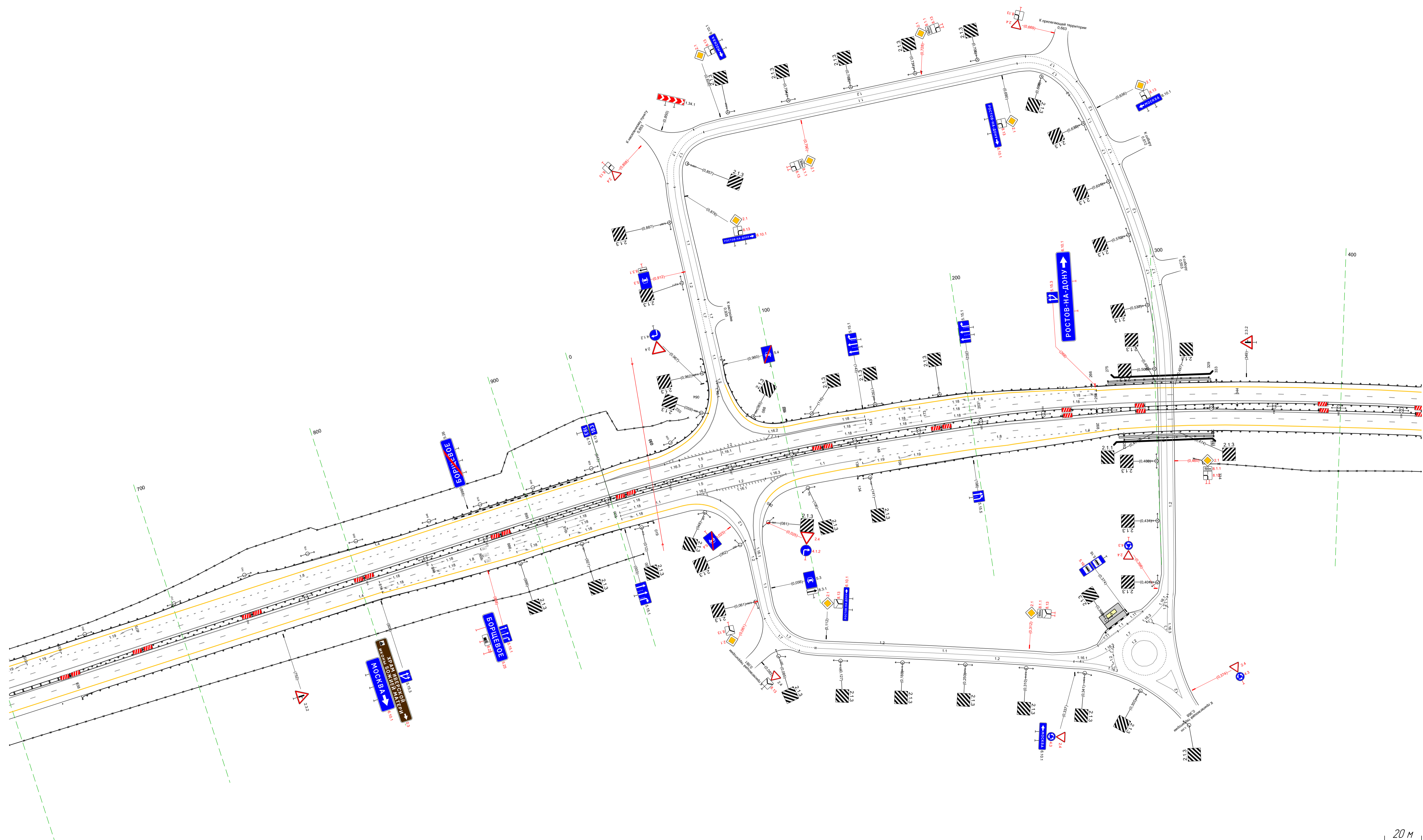
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 182+326 - 182+669



| | | | |
|--|-------------------|--------------------------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 326 - 669, (343 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 326 - 669, (343 м) | |
| | 2-я от осевой | 15 326 - 669, (343 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО (14) 326 - 638, (312 м) | ДО (193) 638 - 669, (31 м) |
| | На обочине | 30 326 - 669, (343 м) | |
| Тротуары справа | | Столбы (2шт, шаг 98,7м) 326 - 538 | ДО (193) 590 - 627 |

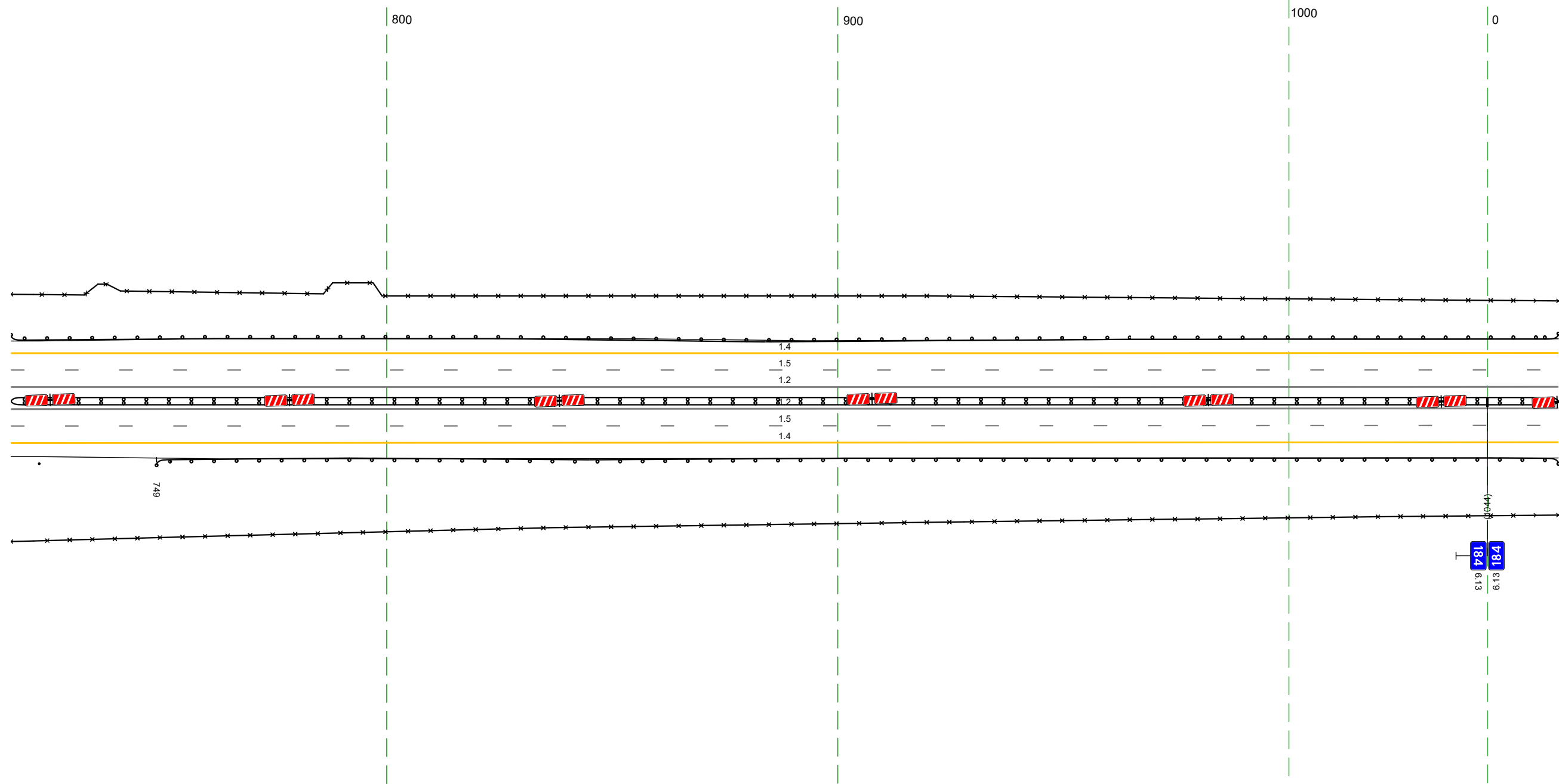
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|
| Дорожные развязки и перекрестки устраиваются: | На обочине | 30.0/3 607-100.017 м | 30.0/3 607-102.018 м | 30.0/3 607-104.019 м | 30.0/3 607-106.020 м | 30.0/3 607-108.021 м | 30.0/3 607-110.022 м | 30.0/3 607-112.023 м | 30.0/3 607-114.024 м | 30.0/3 607-116.025 м | 30.0/3 607-118.026 м | 30.0/3 607-120.027 м | 30.0/3 607-122.028 м | 30.0/3 607-124.029 м | 30.0/3 607-126.030 м | 30.0/3 607-128.031 м | 30.0/3 607-130.032 м | 30.0/3 607-132.033 м | 30.0/3 607-134.034 м | 30.0/3 607-136.035 м | 30.0/3 607-138.036 м | 30.0/3 607-140.037 м | 30.0/3 607-142.038 м | 30.0/3 607-144.039 м | 30.0/3 607-146.040 м | 30.0/3 607-148.041 м | 30.0/3 607-150.042 м | 30.0/3 607-152.043 м | 30.0/3 607-154.044 м | 30.0/3 607-156.045 м | 30.0/3 607-158.046 м | 30.0/3 607-160.047 м | 30.0/3 607-162.048 м | 30.0/3 607-164.049 м | 30.0/3 607-166.050 м | 30.0/3 607-168.051 м | 30.0/3 607-170.052 м | 30.0/3 607-172.053 м | 30.0/3 607-174.054 м | 30.0/3 607-176.055 м | 30.0/3 607-178.056 м | 30.0/3 607-180.057 м | 30.0/3 607-182.058 м | 30.0/3 607-184.059 м | 30.0/3 607-186.060 м | 30.0/3 607-188.061 м | 30.0/3 607-190.062 м | 30.0/3 607-192.063 м | 30.0/3 607-194.064 м | 30.0/3 607-196.065 м | 30.0/3 607-198.066 м | 30.0/3 607-200.067 м | 30.0/3 607-202.068 м | 30.0/3 607-204.069 м | 30.0/3 607-206.070 м | 30.0/3 607-208.071 м | 30.0/3 607-210.072 м | 30.0/3 607-212.073 м | 30.0/3 607-214.074 м | 30.0/3 607-216.075 м | 30.0/3 607-218.076 м | 30.0/3 607-220.077 м | 30.0/3 607-222.078 м | 30.0/3 607-224.079 м | 30.0/3 607-226.080 м | 30.0/3 607-228.081 м | 30.0/3 607-230.082 м | 30.0/3 607-232.083 м | 30.0/3 607-234.084 м | 30.0/3 607-236.085 м | 30.0/3 607-238.086 м | 30.0/3 607-240.087 м | 30.0/3 607-242.088 м | 30.0/3 607-244.089 м | 30.0/3 607-246.090 м | 30.0/3 607-248.091 м | 30.0/3 607-250.092 м | 30.0/3 607-252.093 м | 30.0/3 607-254.094 м | 30.0/3 607-256.095 м | 30.0/3 607-258.096 м | 30.0/3 607-260.097 м | 30.0/3 607-262.098 м | 30.0/3 607-264.099 м | 30.0/3 607-266.100 м | 30.0/3 607-268.101 м | 30.0/3 607-270.102 м | 30.0/3 607-272.103 м | 30.0/3 607-274.104 м | 30.0/3 607-276.105 м | 30.0/3 607-278.106 м | 30.0/3 607-280.107 м | 30.0/3 607-282.108 м | 30.0/3 607-284.109 м | 30.0/3 607-286.110 м | 30.0/3 607-288.111 м | 30.0/3 607-290.112 м | 30.0/3 607-292.113 м | 30.0/3 607-294.114 м | 30.0/3 607-296.115 м | 30.0/3 607-298.116 м | 30.0/3 607-300.117 м | 30.0/3 607-302.118 м | 30.0/3 607-304.119 м | 30.0/3 607-306.120 м | 30.0/3 607-308.121 м | 30.0/3 607-310.122 м | 30.0/3 607-312.123 м | 30.0/3 607-314.124 м | 30.0/3 607-316.125 м | 30.0/3 607-318.126 м | 30.0/3 607-320.127 м | 30.0/3 607-322.128 м | 30.0/3 607-324.129 м | 30.0/3 607-326.130 м | 30.0/3 607-328.131 м | 30.0/3 607-330.132 м | 30.0/3 607-332.133 м | 30.0/3 607-334.134 м | 30.0/3 607-336.135 м | 30.0/3 607-338.136 м | 30.0/3 607-340.137 м | 30.0/3 607-342.138 м | 30.0/3 607-344.139 м | 30.0/3 607-346.140 м | 30.0/3 607-348.141 м | 30.0/3 607-350.142 м | 30.0/3 607-352.143 м | 30.0/3 607-354.144 м | 30.0/3 607-356.145 м | 30.0/3 607-358.146 м | 30.0/3 607-360.147 м | 30.0/3 607-362.148 м | 30.0/3 607-364.149 м | 30.0/3 607-366.150 м | 30.0/3 607-368.151 м | 30.0/3 607-370.152 м | 30.0/3 607-372.153 м | 30.0/3 607-374.154 м | 30.0/3 607-376.155 м | 30.0/3 607-378.156 м | 30.0/3 607-380.157 м | 30.0/3 607-382.158 м | 30.0/3 607-384.159 м | 30.0/3 607-386.160 м | 30.0/3 607-388.161 м | 30.0/3 607-390.162 м | 30.0/3 607-392.163 м | 30.0/3 607-394.164 м | 30.0/3 607-396.165 м | 30.0/3 607-398.166 м | 30.0/3 607-400.167 м | 30.0/3 607-402.168 м | 30.0/3 607-404.169 м | 30.0/3 607-406.170 м | 30.0/3 607-408.171 м | 30.0/3 607-410.172 м | 30.0/3 607-412.173 м | 30.0/3 607-414.174 м | 30.0/3 607-416.175 м | 30.0/3 607-418.176 м | 30.0/3 607-420.177 м | 30.0/3 607-422.178 м | 30.0/3 607-424.179 м | 30.0/3 607-426.180 м | 30.0/3 607-428.181 м | 30.0/3 607-430.182 м | 30.0/3 607-432.183 м | 30.0/3 607-434.184 м | 30.0/3 607-436.185 м | 30.0/3 607-438.186 м | 30.0/3 607-440.187 м | 30.0/3 607-442.188 м | 30.0/3 607-444.189 м | 30.0/3 607-446.190 м | 30.0/3 607-448.191 м | 30.0/3 607-450.192 м | 30.0/3 607-452.193 м | 30.0/3 607-454.194 м | 30.0/3 607-456.195 м | 30.0/3 607-458.196 м | 30.0/3 607-460.197 м | 30.0/3 607-462.198 м | 30.0/3 607-464.199 м | 30.0/3 607-466.200 м | 30.0/3 607-468.201 м | 30.0/3 607-470.202 м | 30.0/3 607-472.203 м | 30.0/3 607-474.204 м | 30.0/3 607-476.205 м | 30.0/3 607-478.206 м | 30.0/3 607-480.207 м | 30.0/3 607-482.208 м | 30.0/3 607-484.209 м | 30.0/3 607-486.210 м | 30.0/3 607-488.211 м | 30.0/3 607-490.212 м | 30.0/3 607-492.213 м | 30.0/3 607-494.214 м | 30.0/3 607-496.215 м | 30.0/3 607-498.216 м | 30.0/3 607-500.217 м | 30.0/3 607-502.218 м | 30.0/3 607-504.219 м | 30.0/3 607-506.220 м | 30.0/3 607-508.221 м | 30.0/3 607-510.222 м | 30.0/3 607-512.223 м | 30.0/3 607-514.224 м | 30.0/3 607-516.225 м | 30.0/3 607-518.226 м | 30.0/3 607-520.227 м | 30.0/3 607-522.228 м | 30.0/3 607-524.229 м | 30.0/3 607-526.230 м | 30.0/3 607-528.231 м | 30.0/3 607-530.232 м | 30.0/3 607-532.233 м | 30.0/3 607-534.234 м | 30.0/3 607-536.235 м | 30.0/3 607-538.236 м | 30.0/3 607-540.237 м | 30.0/3 607-542.238 м | 30.0/3 607-544.239 м | 30.0/3 607-546.240 м | 30.0/3 607-548.241 м | 30.0/3 607-550.242 м | 30.0/3 607-552.243 м | 30.0/3 607-554.244 м | 30.0/3 607-556.245 м | 30.0/3 607-558.246 м | 30.0/3 607-560.247 м | 30.0/3 607-562.248 м | 30.0/3 607-564.249 м | 30.0/3 607-566.250 м | 30.0/3 607-568.251 м | 30.0/3 607-570.252 м | 30.0/3 607-572.253 м | 30.0/3 607-574.254 м | 30.0/3 607-576.255 м | 30.0/3 607-578.256 м | 30.0/3 607-580.257 м | 30.0/3 607-582.258 м | 30.0/3 607-584.259 м | 30.0/3 607-586.260 м | 30.0/3 607-588.261 м | 30.0/3 607-590.262 м | 30.0/3 607-592.263 м | 30.0/3 607-594.264 м | 30.0/3 607-596.265 м | 30.0/3 607-598.266 м | 30.0/3 607-600.267 м | 30.0/3 607-602.268 м | 30.0/3 607-604.269 м | 30.0/3 607-606.270 м | 30.0/3 607-608.271 м | 30.0/3 607-610.272 м | 30.0/3 607-612.273 м | 30.0/3 607-614.274 м | 30.0/3 607-616.275 м | 30.0/3 607-618.276 м | 30.0/3 607-620.277 м | 30.0/3 607-622.278 м | 30.0/3 607-624.279 м | 30.0/3 607-626.280 м | 30.0/3 607-628.281 м | 30.0/3 607-630.282 м | 30.0/3 607-632.283 м | 30.0/3 607-634.284 м | 30.0/3 607-636.285 м | 30.0/3 607-638.286 м | 30.0/3 607-640.287 м | 30.0/3 607-642.288 м | 30.0/3 607-644.289 м | 30.0/3 607-646.290 м | 30.0/3 607-648.291 м | 30.0/3 607-650.292 м | 30.0/3 607-652.293 м | 30.0/3 607-654.294 м | 30.0/3 607-656.295 м | 30.0/3 607-658.296 м | 30.0/3 607-660.297 м | 30.0/3 607-662.298 м | 30.0/3 607-664.299 м | 30.0/3 607-666.300 м | 30.0/3 607-668.301 м | 30.0/3 607-670.302 м | 30.0/3 607-672.303 м | 30.0/3 607-674.304 м | 30.0/3 607-676.305 м | 30.0/3 607-678.306 м | 30.0/3 607-680.307 м | 30.0/3 607-682.308 м | 30.0/3 607-684.309 м | 30.0/3 607-686.310 м | 30.0/3 607-688.311 м | 30.0/3 607-690.312 м | 30.0/3 607-692.313 м | 30.0/3 607-694.314 м | 30.0/3 607-696.315 м | 30.0/3 607-698.316 м | 30.0/3 607-700.317 м | 30.0/3 607-702.318 м | 30.0/3 607-704.319 м | 30.0/3 607-706.320 м | 30.0/3 607-708.321 м | 30.0/3 607-710.322 м | 30.0/3 607-712.323 м | 30.0/3 607-714.324 м | 30.0/3 607-716.325 м | 30.0/3 607-718.326 м | 30.0/3 607-720.327 м | 30.0/3 607-722.328 м | 30.0/3 607-724.329 м | 30.0/3 607-726.330 м | 30.0/3 607-728.331 м | 30.0/3 607-730.332 м | 30.0/3 607-732.333 м | 30.0/3 607-734.334 м | 30.0/3 607-736.335 м | 30.0/3 607-738.336 м | 30.0/3 607-740.337 м | 30.0/3 607-742.338 м | 30.0/3 607-744.339 м | 30.0/3 607-746.340 м | 30.0/3 607-748.341 м | 30.0/3 607-750.342 м | 30.0/3 607-752.343 м | 30.0/3 607-754.344 м | 30.0/3 607-756.345 м | 30.0/3 607-758.346 м | 30.0/3 607-760.347 м | 30.0/3 607-762.348 м | 30.0/3 607-764.349 м | 30.0/3 607-766.350 м | 30.0/3 607-768.351 м | 30.0/3 607-770.352 м | 30.0/3 607-772.353 м | 30.0/3 607-774.354 м | 30.0/3 607-776.355 м | 30.0/3 607-778.356 м | 30.0/3 607-780.357 м | 30.0/3 607-782.358 м | 30.0/3 607-784.359 м | 30.0/3 607-786.360 м | 30.0/3 607-788.361 м | 30.0/3 607-790.362 м | 30.0/3 607-792.363 м | 30.0/3 607-794.364 м | 30.0/3 607-796.365 м | 30.0/3 607-798.366 м | 30.0/3 607-800.367 м | 30.0/3 607-802.368 м | 30.0/3 607-804.369 м | 30.0/3 607-806.370 м | 30.0/3 607-808.371 м | 30.0/3 607-810.372 м | 30.0/3 607-812.373 м | 30.0/3 607-814.374 м | 30.0/3 607-816.375 м | 30.0/3 607-818.376 м | 30.0/3 607-820.377 м | 30.0/3 607-822.378 м | 30.0/3 607-824.379 м | 30.0/3 607-826.380 м | 30.0/3 607-828.381 м | 30.0/3 607-830.382 м | 30.0/3 607-832.383 м | 30.0/3 607-834.384 м | 30.0/3 607-836.385 м | 30.0/3 607-838.386 м | 30.0/3 607-840.387 м | 30.0/3 607-842.388 м | 30.0/3 607-844.389 м | 30.0/3 607-846.390 м | 30.0/3 607-848.391 м | 30.0/3 607-850.392 м | 30.0/3 607-852.393 м | 30.0/3 607-854.394 м | 30.0/3 607-856.395 м | 30.0/3 607-858.396 м | 30.0/3 607-860.397 м | 30.0/3 607-862.398 м | 30.0/3 607-864.399 м | 30.0/3 607-866.400 м | 30.0/3 607-868.401 м | 30.0/3 607-870.402 м | 30.0/3 607-872.403 м | 30.0/3 607-874.404 м | 30.0/3 607-876.405 м | 30.0/3 607-878.406 м | 30.0/3 607-880.407 м | 30.0/3 607-882.408 м | 30.0/3 607-884.409 м | 30.0/3 607-886.410 м | 30.0/3 607-888.411 м | 30.0/3 607-890.412 м | 30.0/3 607-892.413 м | 30.0/3 607-894.414 м | 30.0/3 607-896.415 м | 30.0/3 607-898.416 м | 30.0/3 607-900.417 м | 30.0/3 607-902.418 м | 30.0/3 607-904.419 м | 30.0/3 607-906.420 м | 30.0/3 607-908.421 м | 30.0/3 607-910.422 м | 30.0/3 607-912.423 м | 30.0/3 607-914.424 м | 30.0/3 607-916.425 м | 30.0/3 607-918.426 м | 30.0/3 607-920.427 м | 30.0/3 607-922.428 м | 30.0/3 607-924.429 м | 30.0/3 607-926.430 м | 30.0/3 607-928.431 м | 30.0/3 607-930.432 м | 30.0/3 607-932.433 м | 30.0/3 607-934.434 м | 30.0/3 607-936.435 м | 30.0/3 607-938.436 м | 30.0/3 607-940.437 м | 30.0/3 607-942.438 м | 30.0/3 607-944.439 м | 30.0/3 607-946.440 м | 30.0/3 607-948.441 м | 30.0/3 607-950.442 м | 30.0/3 607-952.443 м | 30.0/3 607-954.444 м | 30.0/3 607-956.445 м | 30.0/3 607-958.446 м | 30.0/3 607-960.447 м | 30.0/3 607-962.448 м | 30.0/3 607-964.449 м | 30.0/3 607-966.450 м | 30.0/3 607-968.451 м | 30.0/3 607-970.452 м | 30.0/3 607-972.453 м | 30.0/3 607-974.454 м | 30.0/3 607-976.455 м | 30.0/3 607-978.456 м | 30.0/3 607-980.457 м | 30.0/3 607-982.458 м | 30.0/3 607-984.459 м | 30.0/3 607-986.460 м | 30.0/3 607-988.461 м | 30.0/3 607-990.462 м | 30.0/3 607-992.463 м | 30.0/3 607-994.464 м | 30.0/3 607-996.465 м | 30.0/3 607-998.466 м | 30.0/3 607-1000.467 м |
|---|------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
ТР 182+596 - 183+445



| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Д0 (БЗ) 717 - 016 (34,3 м) 30 717 - 016 (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 717 - 016 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 717 - 016 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | |

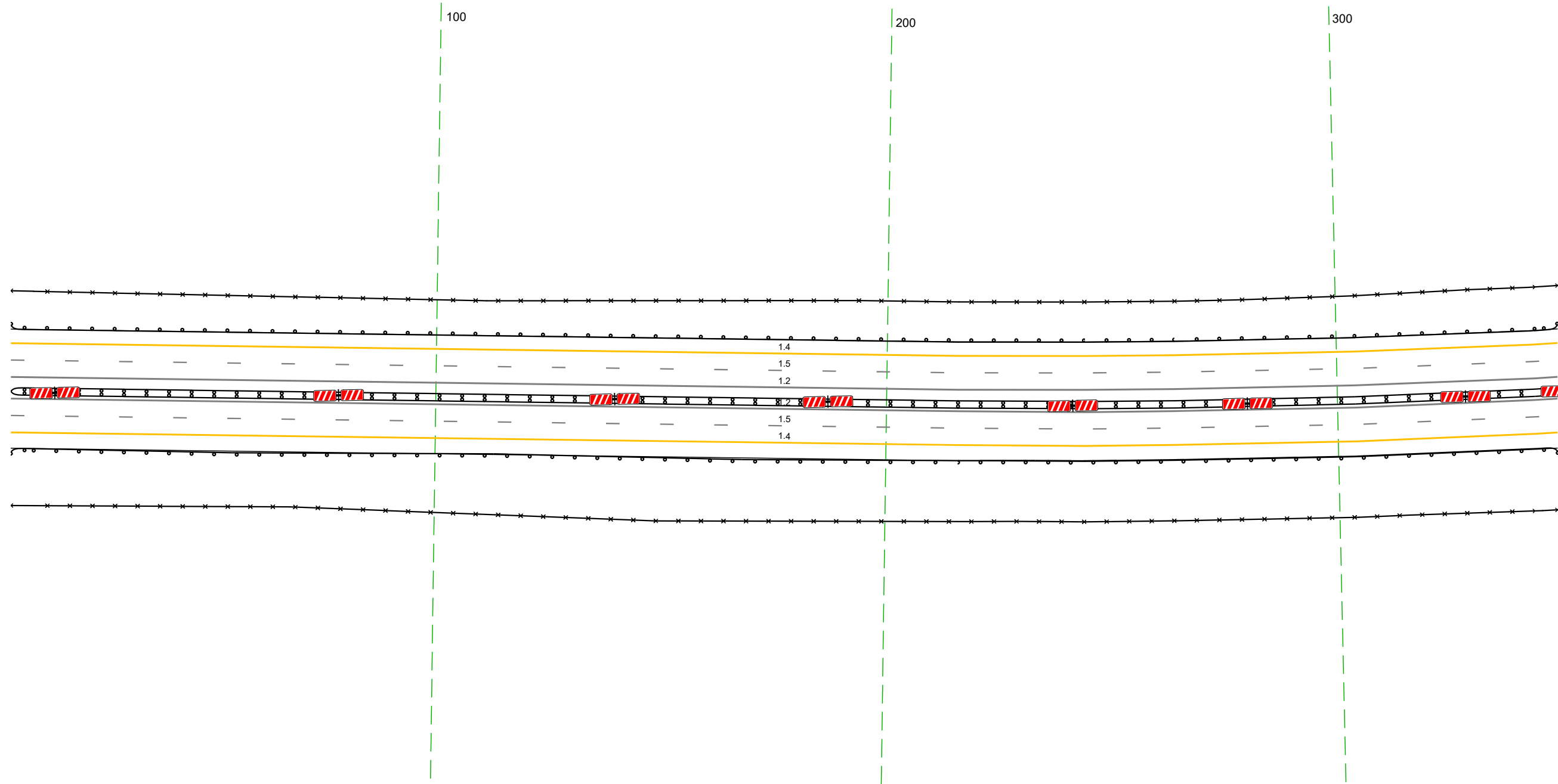
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 183+717 - 184+016



| | | | |
|--|-------------------|--|------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | 12 717 - 016 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | | 12 717 - 016 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | | 15 717 - 016 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | 14 717 - 016 (34,3 м) |
| | На обочине | | Д0 (БЗ) 749 - 016 (311 м) |
| Тротуары справа | | | 30 717 - 016 (34,3 м) |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДП (БЗ) 006 - 34,9 (34,3 м) 30 006 - 34,9 (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 006 - 34,9 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 006 - 34,9 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | R=37466, L=1013 |
| Продольный профиль | | R=2159, L=812 |

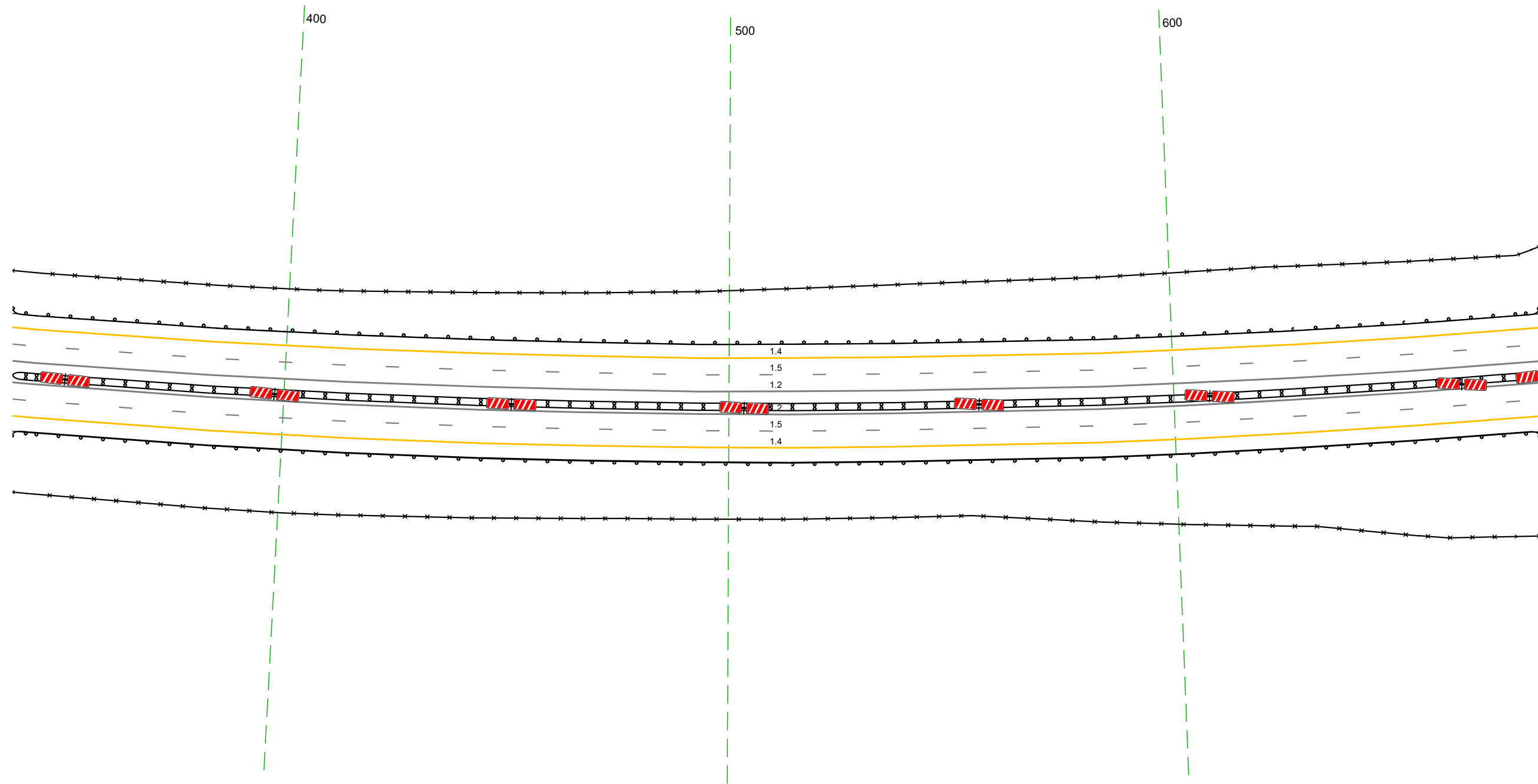
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 184+006 - 184+349



| | | |
|--|-------------------|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 006 - 34,9 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 006 - 34,9 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 006 - 34,9 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 006 - 34,9 (34,3 м) |
| | На обочине | ДП (БЗ) 006 - 34,9 (34,3 м) 30 006 - 34,9 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|-------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДП 193) 339 - 682 (34,3 м) |
| | На разделительной | 30 339 - 682 (34,3 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 339 - 682 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 339 - 682 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | R=2159, L=812 |
| Продольный профиль | | R=37466, L=1013 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 184+339 - 184+682

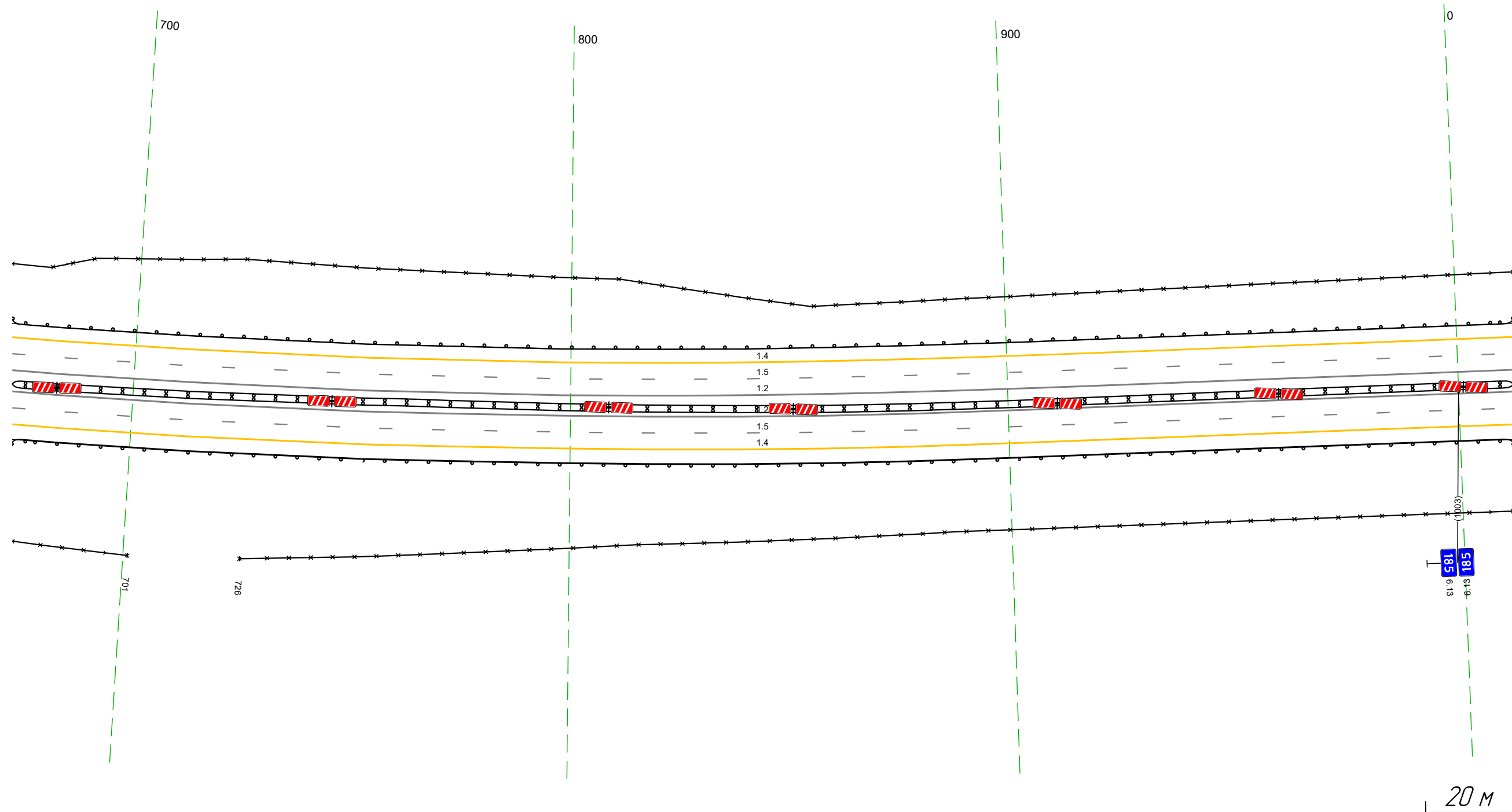


| | | |
|--|-------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 339 - 682 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 339 - 682 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 339 - 682 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 339 - 682 (34,3 м) |
| | На обочине | ДП 194) 339 - 682 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | ДП 193) 339 - 682 (34,3 м) |
| | | 30 339 - 682 (34,3 м) |

20 м

| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине | до 13/3 672 - 013 (34,3 м) |
| | На разделительной | 30 672 - 013 (34,3 м) |
| Дорожная разметка следа | 2-я от осевой | 14 672 - 013 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 672 - 013 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | R=2159, L=812 |
| Продольный профиль | | R=37466, L=1013 726 897 R=20977, L=559 |

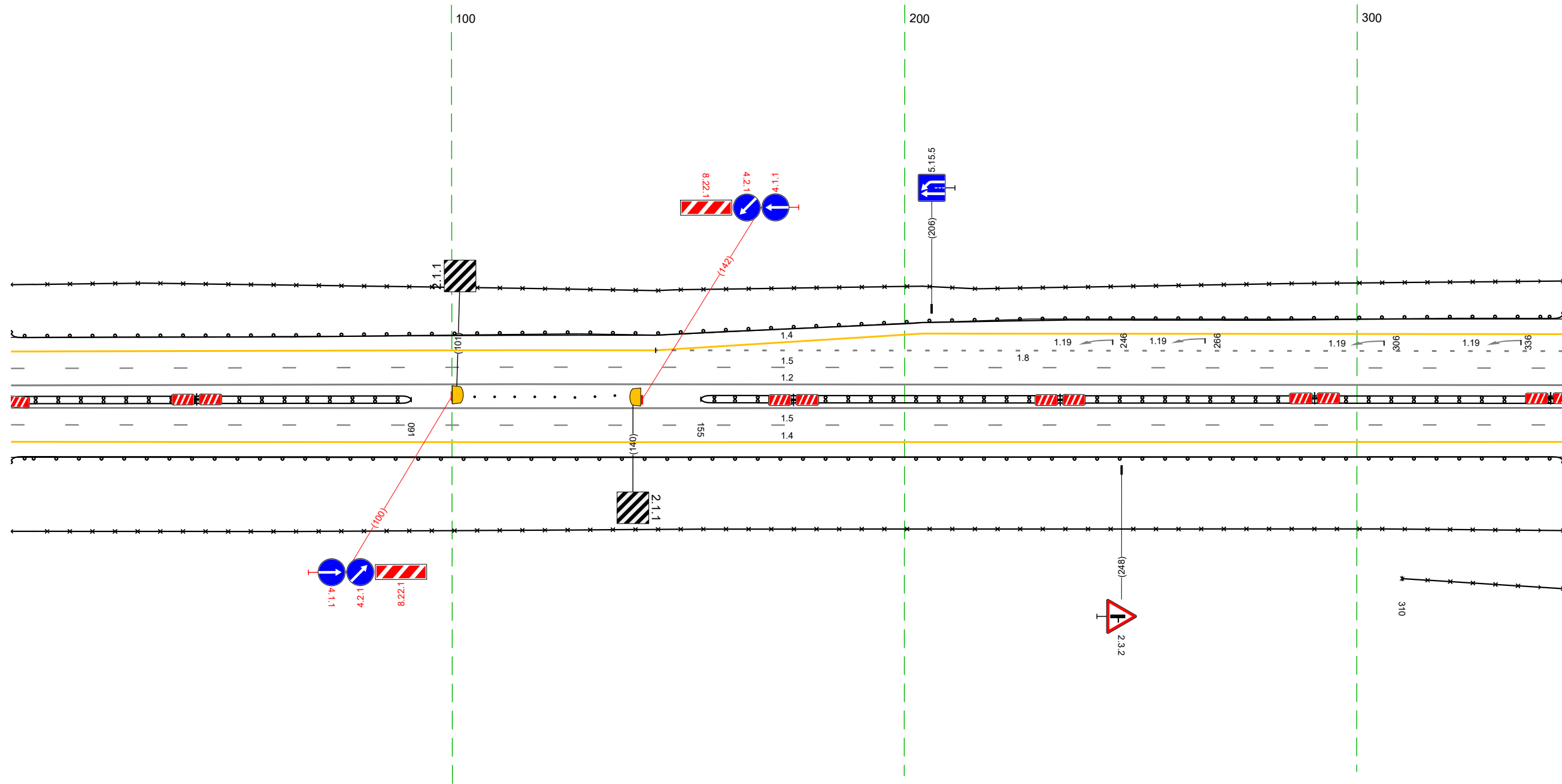
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 184+672 - 185+013



| | | |
|--|-------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 672 - 013 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 672 - 013 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 672 - 013 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 672 - 013 (34,3 м) |
| | На обочине | до 13/4 672 - 013 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | 30 672 - 701 (29 м) 30 726 - 013 (290 м) до 13/3 672 - 013 (34,3 м) |

| | | | |
|---|-------------------|--------------------------|---|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | ДП (БЗ) 003 - 346, (343 м) 30 003 - 346, (343 м) |
| | На разделительной | | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | | 14 145 - 346, (201 м) |
| | 2-я от осевой | 14 003 - 145, (142 м) | 18 145 - 346, (201 м) |
| | 1-я от осевой | | 15 003 - 346, (343 м) |
| Элементы в плане | | | |
| Продольный профиль | | R=20977, L=559 | R=34012, L=570 |

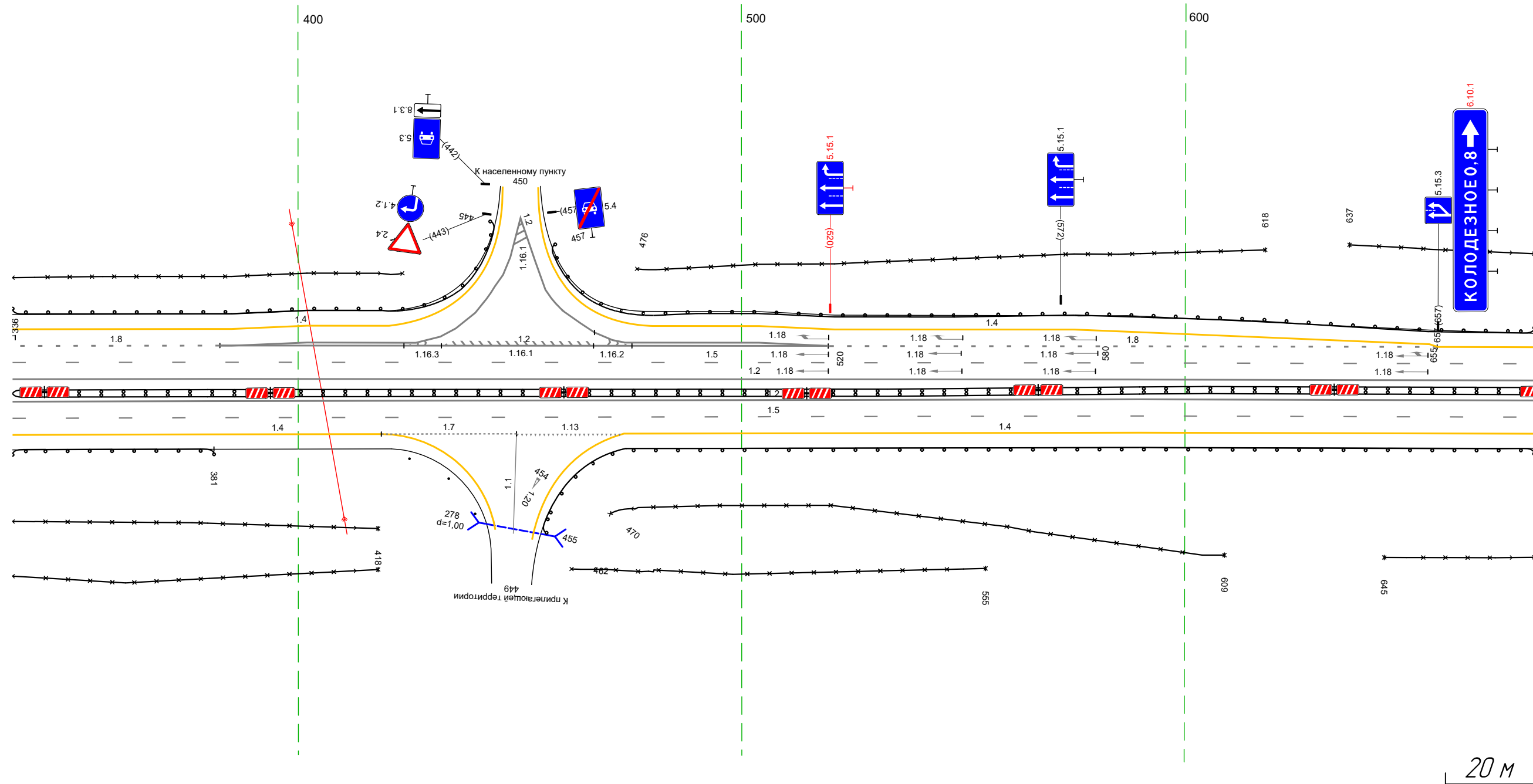
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 185+003 - 185+346



| | | | |
|--|-------------------|-----------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | 12 003 - 346, (343 м) 12 003 - 346, (343 м) |
| | 1-я от осевой | | 15 003 - 346, (343 м) |
| | 2-я от осевой | | 14 003 - 346, (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДП (БЗ) 003 - 091 (88 м) | Стандарт (Вит, шаг 4,4 м) 105 - 136 |
| | На обочине | | ДП (БЗ) 155 - 346, (191 м) 30 310 - 346, (36 м) |
| Тротуары справа | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|--------------------------------|--|--------------------------|--|--------------------------|--|--|--|--------------------------------|--|-------------------------|--|
| Тротуары слева | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Д0 (153) 336 - 443, (107 м) | | | | 30 476 - 618, (142 м) | | | | Д0 (153) 457 - 679, (222 м) | | | |
| | На разделительной | 30 336 - 424, (88 м) | | | | | | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | 4-я от осевой | 14 385 - 421, (36 м) | | 12 432 - 480, (48 м) | | 14 480 - 521, (41 м) | | | | | | | |
| | 3-я от осевой | 14 336 - 385, (49 м) | | 12 385 - 432, (47 м) | | 12 471 - 520, (49 м) | | | | 14 521 - 655, (134 м) | | | |
| | 2-я от осевой | 18 336 - 382, (47 м) | | 12 382 - 520, (137 м) | | | | | | 14 520 - 657, (137 м) | | 14 655 - 679, (24 м) | |
| | 1-я от осевой | 17 382 - 385, (3 м) | | 13 385 - 391, (6 м) | | | | | | | | | |
| Элементы в плане | | | | | | | | | | | | | |
| Продольный профиль | | R=34012, L=570 | | | | | | | | | | | |

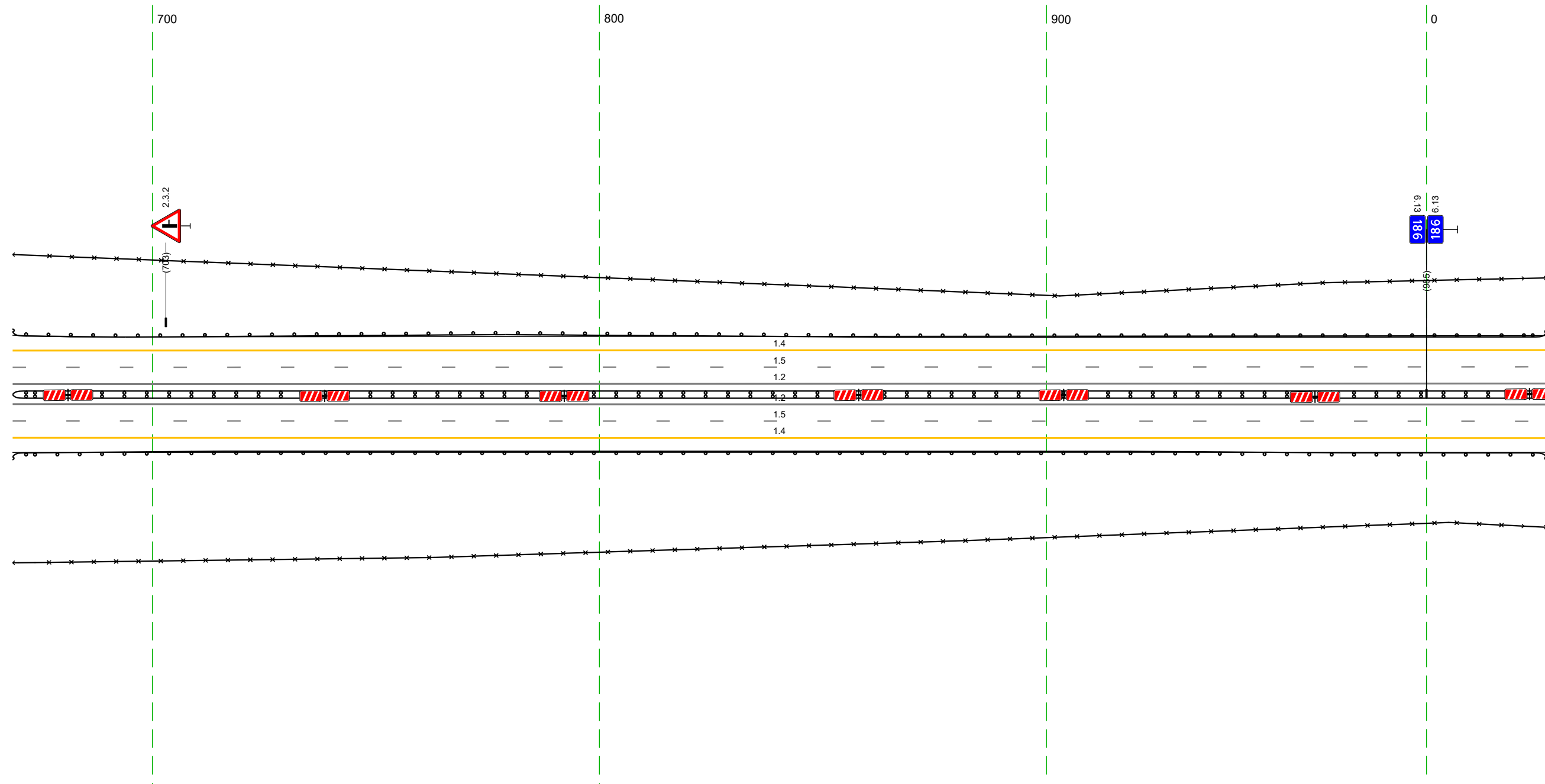
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 185+336 - 185+679



| | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|-------------------------------|--|-------------------------|--|--------------------------------|--|--------------------------|--|--------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | | | 12 336 - 679, (343 м) | | | | | |
| | 1-я от осевой | | | | | 12 336 - 679, (343 м) | | | | | |
| | 2-я от осевой | | | | | 15 336 - 679, (343 м) | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | | Д0 (14) 336 - 679, (343 м) | | | | | |
| | На обочине | 30 336 - 418, (82 м) | | 17 419 - 449, (30 м) | | 113 449 - 473, (24 м) | | 30 470 - 609, (139 м) | | 14 473 - 679, (205 м) | |
| | | 30 336 - 418, (82 м) | | 30 462 - 555, (93 м) | | | | 30 645 - 679, (34 м) | | | |
| Тротуары справа | | Д0 (153) 336 - 381, (45 м) | | | | Д0 (153) 455 - 679, (224 м) | | | | | |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 133 669 - 027, (34,3 м) |
| | На разделительной | 30 669 - 027, (34,3 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 669 - 027, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 669 - 027, (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=34012, L=570 a=9 L=14,8 |

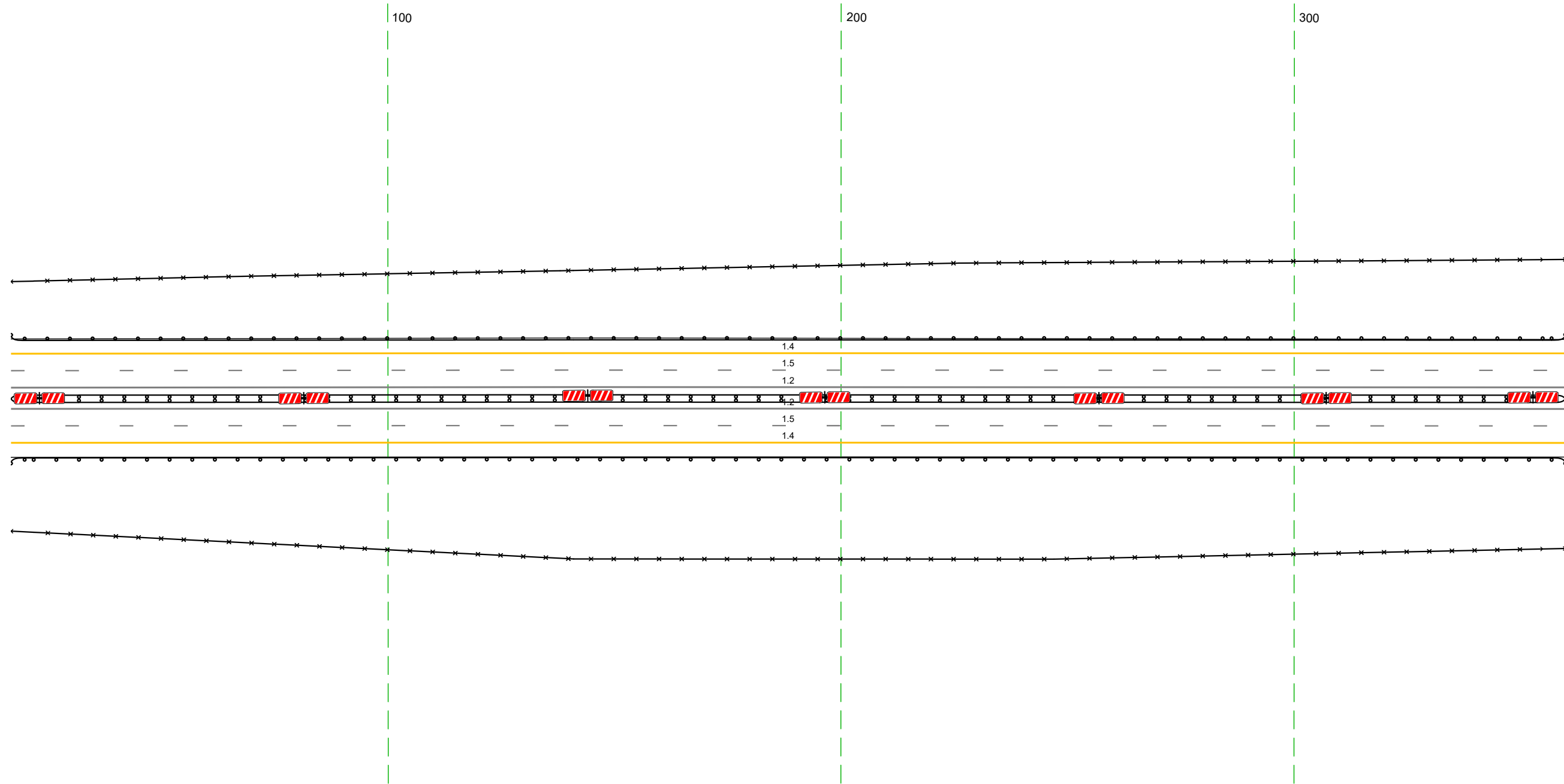
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 185+669 - 186+027



| | | |
|--|-------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 669 - 027, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 669 - 027, (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 669 - 027, (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 669 - 027, (34,3 м) |
| | На обочине | до 134 669 - 027, (34,3 м) |
| Тротуары справа | | до 133 669 - 027, (34,3 м) |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 133 017 - 360 (34,3 м) |
| | На разделительной | 30 017 - 360 (34,3 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 017 - 360 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 017 - 360 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | $a=9$ L=363 |

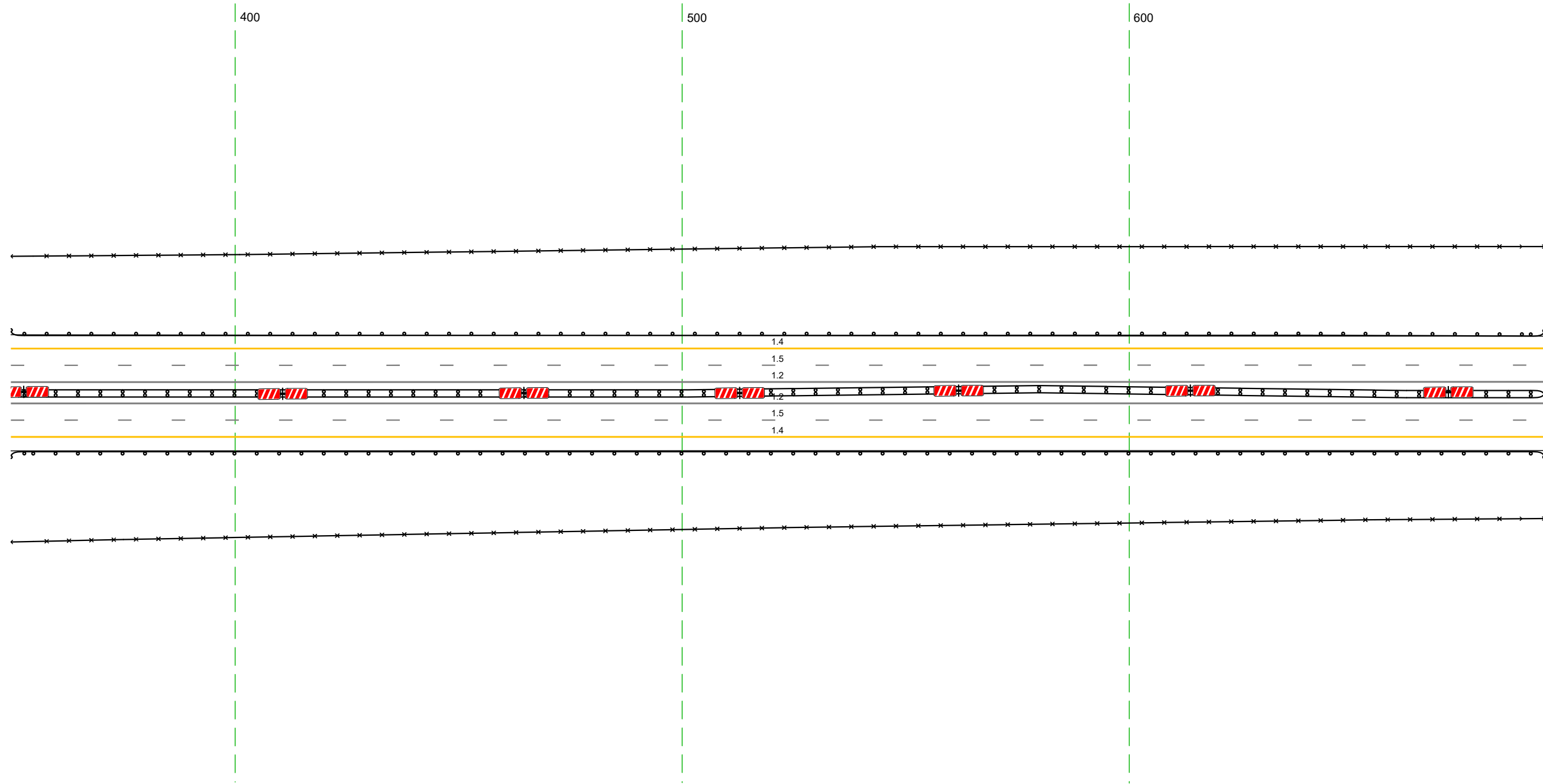
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 186+017 - 186+360



| | | |
|--|-------------------|------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 017 - 360 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 017 - 360 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 017 - 360 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 017 - 360 (34,3 м) |
| | На обочине | до 134 017 - 360 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | до 133 017 - 360 (34,3 м) |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 133 350 - 693 (34,3 м) 30 350 - 693 (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 350 - 693 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 350 - 693 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | a=9 L=192 R=76737, L=1005 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 186+350 - 186+693

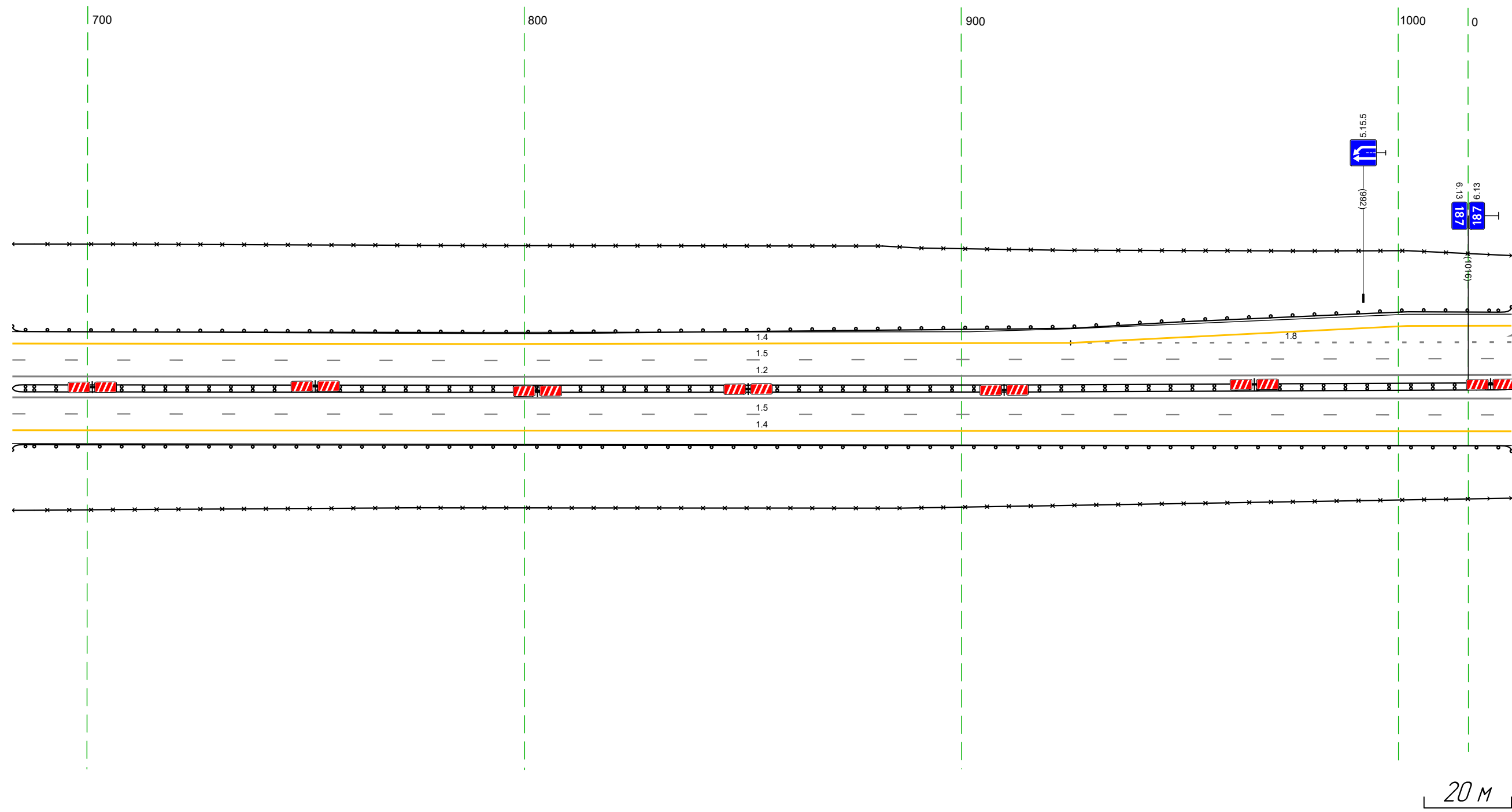


| | | |
|--|-------------------|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 350 - 693 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 350 - 693 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 350 - 693 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 350 - 693 (34,3 м) 11 (14) 350 - 693 (34,3 м) |
| | На обочине | до 133 350 - 693 (34,3 м) 30 350 - 693 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | |

20 м

| | | | |
|---|-------------------|-------------------------------|--------------------------|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине | 10 (13) 683 - 010 (34,3 м) | |
| | На разделительной | 30 683 - 010 (34,3 м) | |
| Дорожная разметка следа | 3-я от осевой | | 14 925 - 010 (101 м) |
| | 2-я от осевой | 14 683 - 925 (242 м) | 18 925 - 010 (101 м) |
| | 1-я от осевой | | 15 683 - 010 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | | |
| Продольный профиль | | | R=76737, L=1005 |

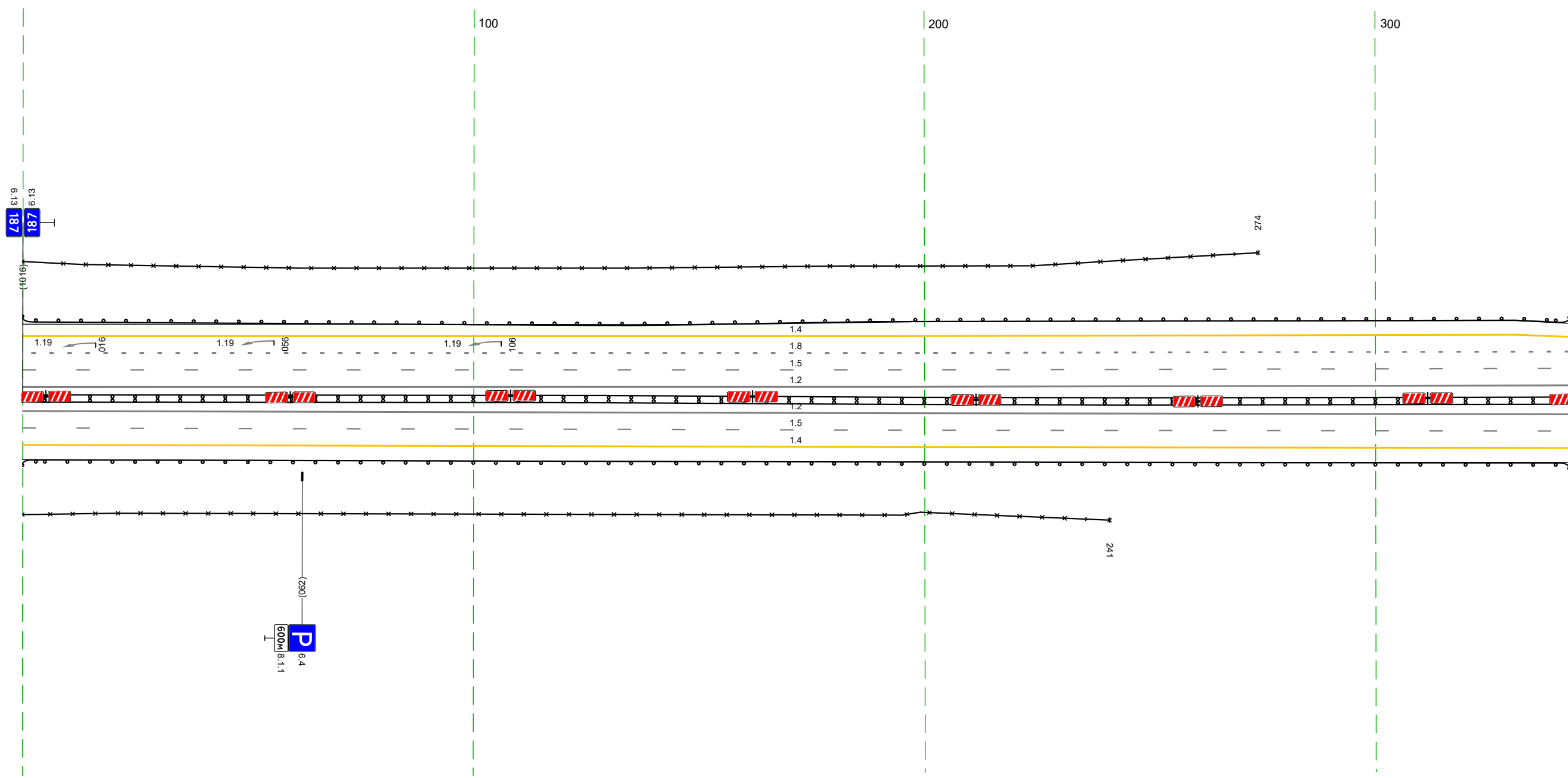
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 186+683 - 187+010



| | | |
|--|-------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 683 - 010 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 683 - 010 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 683 - 010 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 683 - 010 (34,3 м) |
| | На обочине | 10 (14) 683 - 010 (34,3 м) |
| | | 10 (13) 683 - 010 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | 30 683 - 010 (34,3 м) |

| | | |
|---|-------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 183) 1016 - 343 (343 м) |
| | На разделительной | 30 1016 - 274 (274 м) |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 1016 - 343 (343 м) |
| | 2-я от осевой | 18 1016 - 343 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 15 1016 - 343 (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=76737, L=1005 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 186+1016 - 187+343

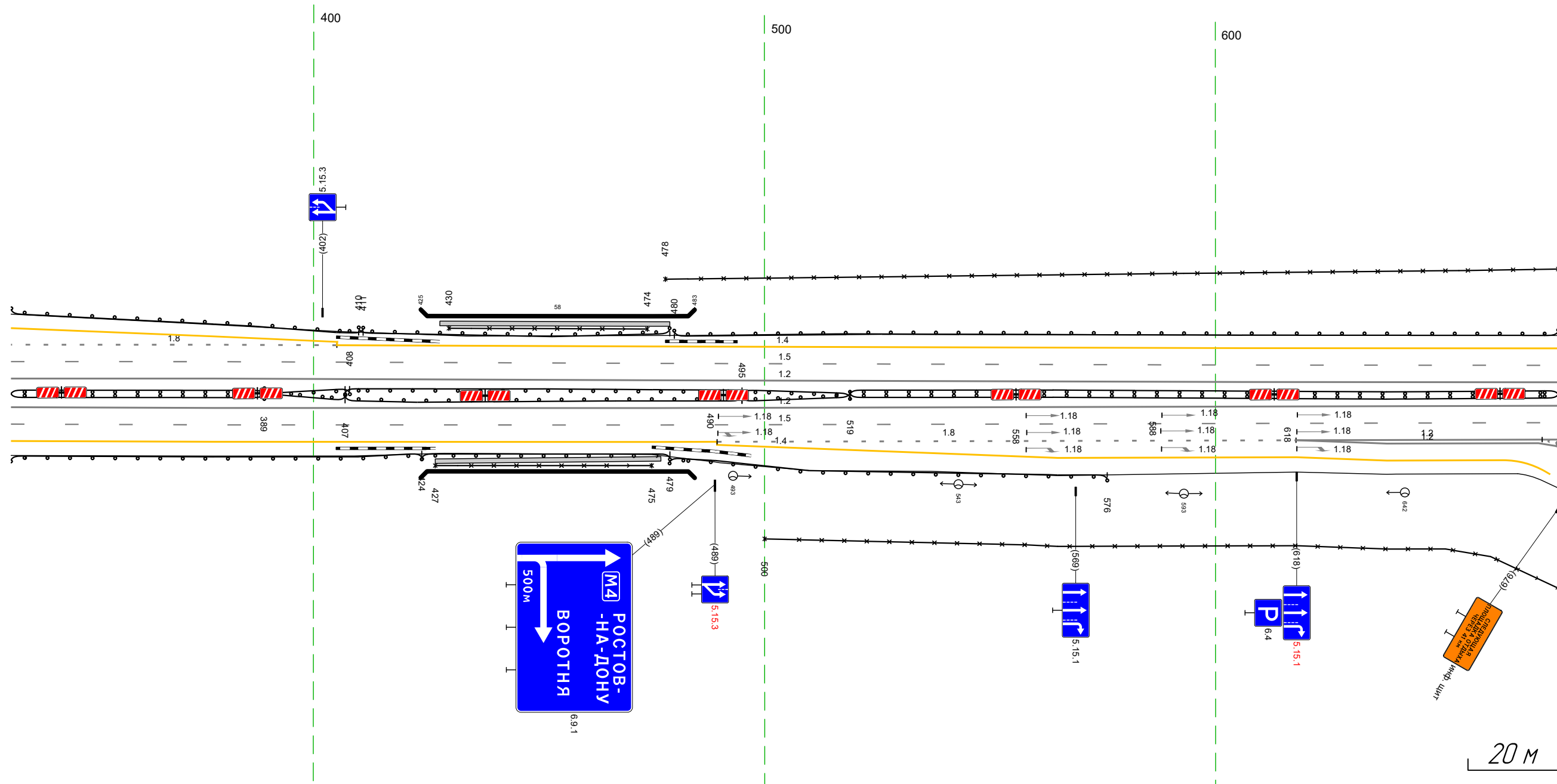


20 М

| | | |
|--|-------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 1016 - 343 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 12 1016 - 343 (343 м) |
| | 2-я от осевой | 15 1016 - 343 (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 1016 - 343 (343 м) |
| | На обочине | до 184) до 183) 1016 - 343 (343 м) |
| Тротуары справа | | 30 1016 - 241 (241 м) |

| | | | | | |
|---|-------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------|--|
| Тротуары слева | | 428 - 479 (51 м), а/в, ш 10 м | | ДО (193) 480 - 676 (196 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | МО (196) 410 - 479 (69 м) | ОП0-Д 430 - 474 (44 м) | 30 478 - 676 (198 м) | |
| | На разделительной | | | | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 333 - 405 (72 м) | | | |
| | 2-я от осевой | 18 333 - 405 (72 м) | 14 405 - 676 (271 м) | | |
| | 1-я от осевой | 15 333 - 676 (343 м) | | | |
| Элементы в плане | | | | | |
| Продольный профиль | | R=76737, L=1005 | | R=17854, L=580 | |

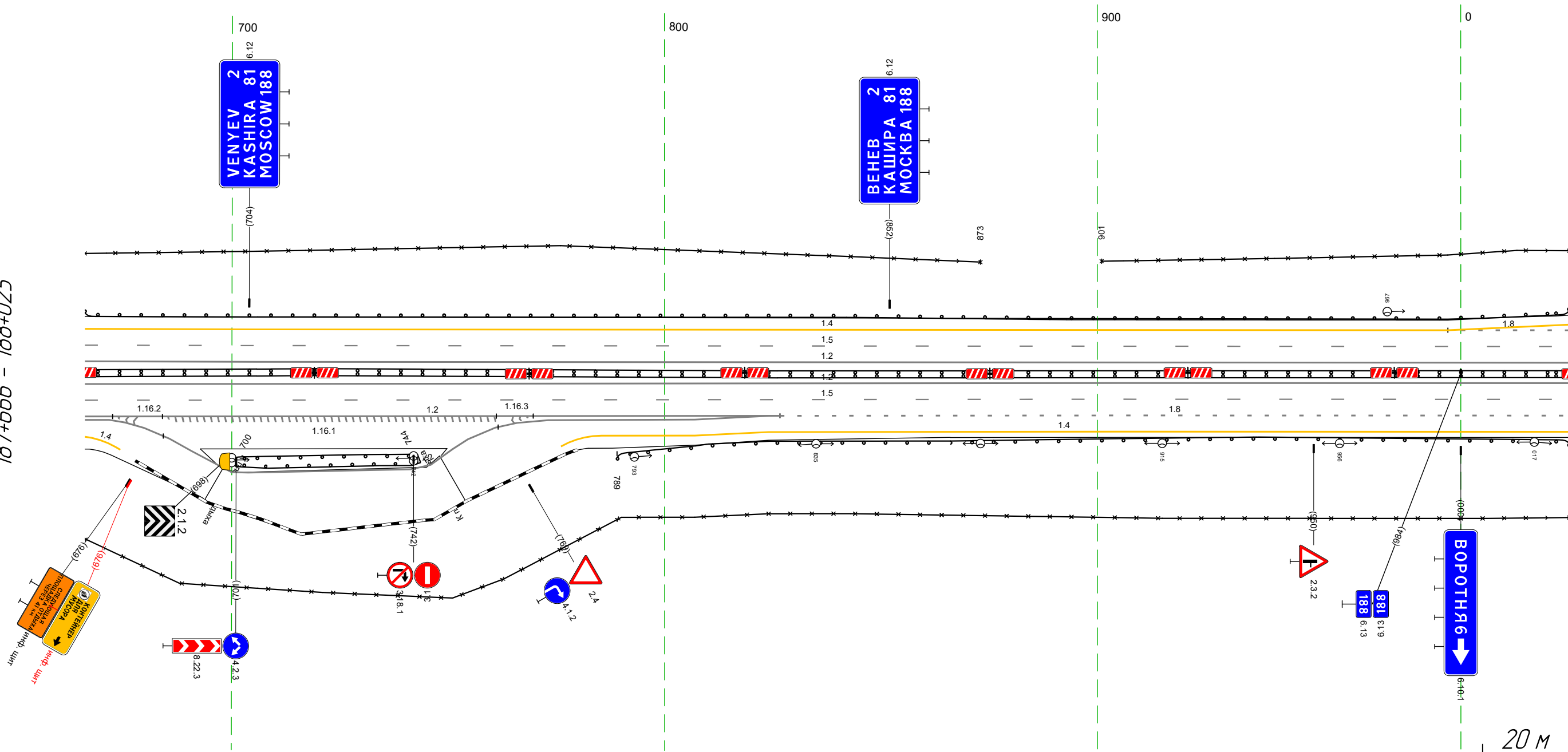
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 187+333 - 187+676



| | | | | | |
|--|------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 333 - 676 (343 м) | | 12 333 - 676 (343 м) | |
| | 1-я от осевой | 15 333 - 676 (343 м) | | | |
| | 2-я от осевой | 14 333 - 489 (157 м) | 18 489 - 618 (128 м) | | 12 618 - 676 (58 м) |
| | 3-я от осевой | 14 489 - 565 (76 м) | | 14 489 - 618 (129 м) | 12 618 - 676 (58 м) |
| 4-я от осевой | 14 618 - 664 (46 м) | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО (194) 333 - 389 (56 м) | МО (196) 407 - 495 (88 м) | ДО (194) 495 - 519 (24 м) | ДО (194) 519 - 676 (157 м) |
| | На обочине | ДО (193) 333 - 424 (91 м) | МО (196) 427 - 475 (48 м) | МО (196) 407 - 495 (88 м) | ДО (194) 495 - 519 (24 м) |
| Тротуары справа | | 427 - 477 (50 м), а/в, ш 10 м | | ДО (193) 479 - 576 (97 м) | |

| | | | | | |
|---|-------------------|----|-------------------|----------------|-------------------------|
| Тротуары слева | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 | 666 - 873 (207 м) | ДО (193) | 666 - 025 (343 м) |
| | На разделительной | | | | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 | 666 - 981 (315 м) | | 14 981 - 025 (128 м) |
| | 2-я от осевой | 15 | 666 - 025 (343 м) | | 18 981 - 025 (128 м) |
| | 1-я от осевой | | | | |
| Элементы в плане | | | | | |
| Продольный профиль | | | | R=17854, L=580 | |

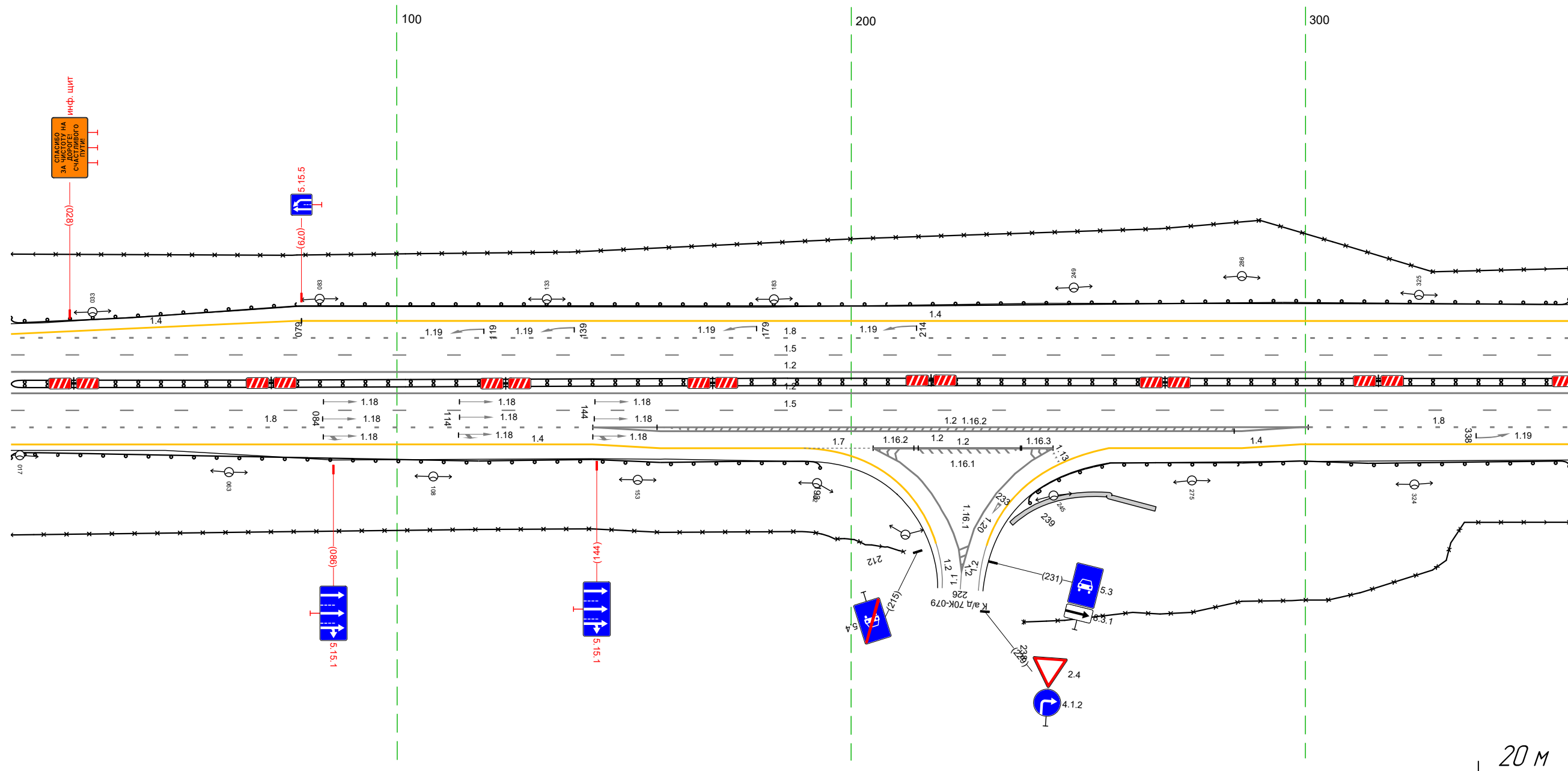
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
187+666 - 188+025



| | | | | | | | | |
|--|-------------------|----|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | 12 | 666 - 025 (343 м) | | | | |
| | 1-я от осевой | | 12 | 666 - 025 (343 м) | | | | |
| | 2-я от осевой | | 15 | 666 - 025 (343 м) | | | | |
| | 3-я от осевой | 12 | 666 - 680 (14 м) | 12 | 666 - 827 (161 м) | 12 | 824 - 025 (182 м) | |
| | 4-я от осевой | | | 12 | 680 - 761 (81 м) | 14 | 761 - 824 (63 м) | 14 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | ДО (194) | 666 - 025 (343 м) | | |
| | На обочине | | ДО (193) | 700 - 744 (44 м) | | | ДО (193) | 789 - 025 (120 м) |
| Тротуары справа | | | | 30 | 666 - 025 (343 м) | | | |

| | | | |
|---|-------------------|-------------------------------|-------------------------|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 10 (13) 015 - 358 (34,3 м) | |
| | На разделительной | 30 015 - 358 (34,3 м) | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 015 - 079 (64 м) | 14 079 - 358 (279 м) |
| | 2-я от осевой | 18 015 - 358 (34,3 м) | |
| | 1-я от осевой | 15 015 - 358 (34,3 м) | |
| Элементы в плане | | | |
| Продольный профиль | | R=17854, L=580 | R=21116, L=436 |

М-4 "ДОН"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 188+015 - 188+358

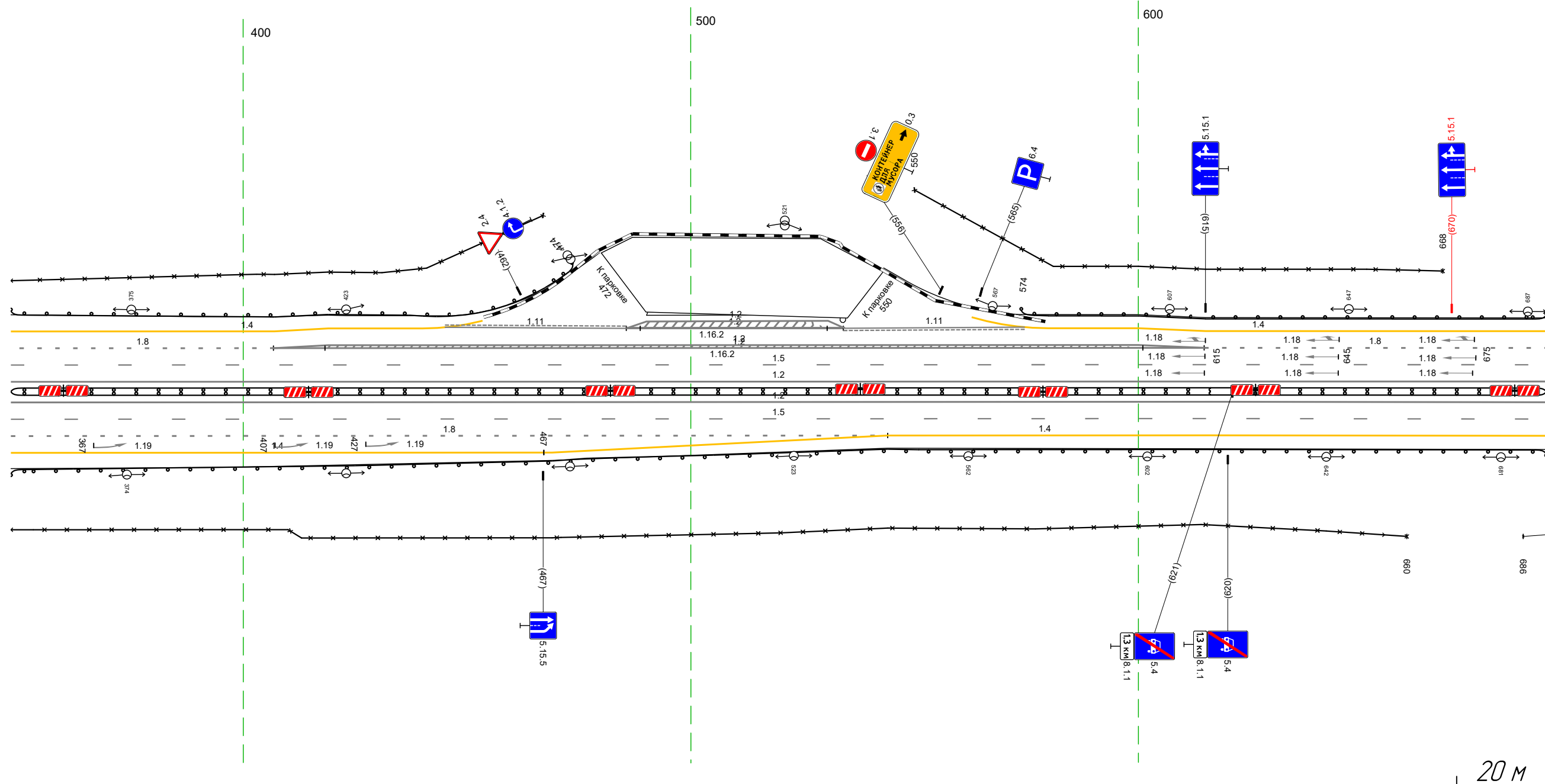


20 M

| | | | |
|--|-------------------|-------------------------------|-------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 015 - 358 (34,3 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 015 - 358 (34,3 м) | |
| | 2-я от осевой | 18 015 - 143 (128 м) | 12 143 - 301 (158 м) |
| | 3-я от осевой | 14 015 - 143 (128 м) | 12 143 - 299 (156 м) |
| | 4-я от осевой | 14 143 - 190 (47 м) | 17 190 - 205 (15 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 10 (14) 015 - 358 (34,3 м) | |
| | На обочине | 10 (14) 015 - 193 (178 м) | |
| Тротуары справа | | 30 015 - 212 (196 м) | 12 239 - 358 (120 м) |

| | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|--|
| Тротуары слева | | | | | | до 133 574 - 691 (117 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 348 - 467 (119 м) | | | | до 133 550 - 668 (118 м) | |
| | На разделительной | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | 4-я от осевой | 14 407 - 440 (33 м) | 111 440 - 486 (46 м) | 12 486 - 534 (48 м) | 111 534 - 580 (46 м) | 14 580 - 615 (35 м) | |
| | 3-я от осевой | 14 348 - 407 (59 м) | | 12 407 - 615 (208 м) | | 14 615 - 691 (76 м) | |
| | 2-я от осевой | 18 348 - 407 (59 м) | | 12 407 - 615 (208 м) | | 18 615 - 691 (76 м) | |
| | 1-я от осевой | | | 15 348 - 691 (343 м) | | | |
| Элементы в плане | | | | | | | |
| Продольный профиль | | R=21316, L=436 | | | | | |
| | | R=13316, L=521 | | | | | |

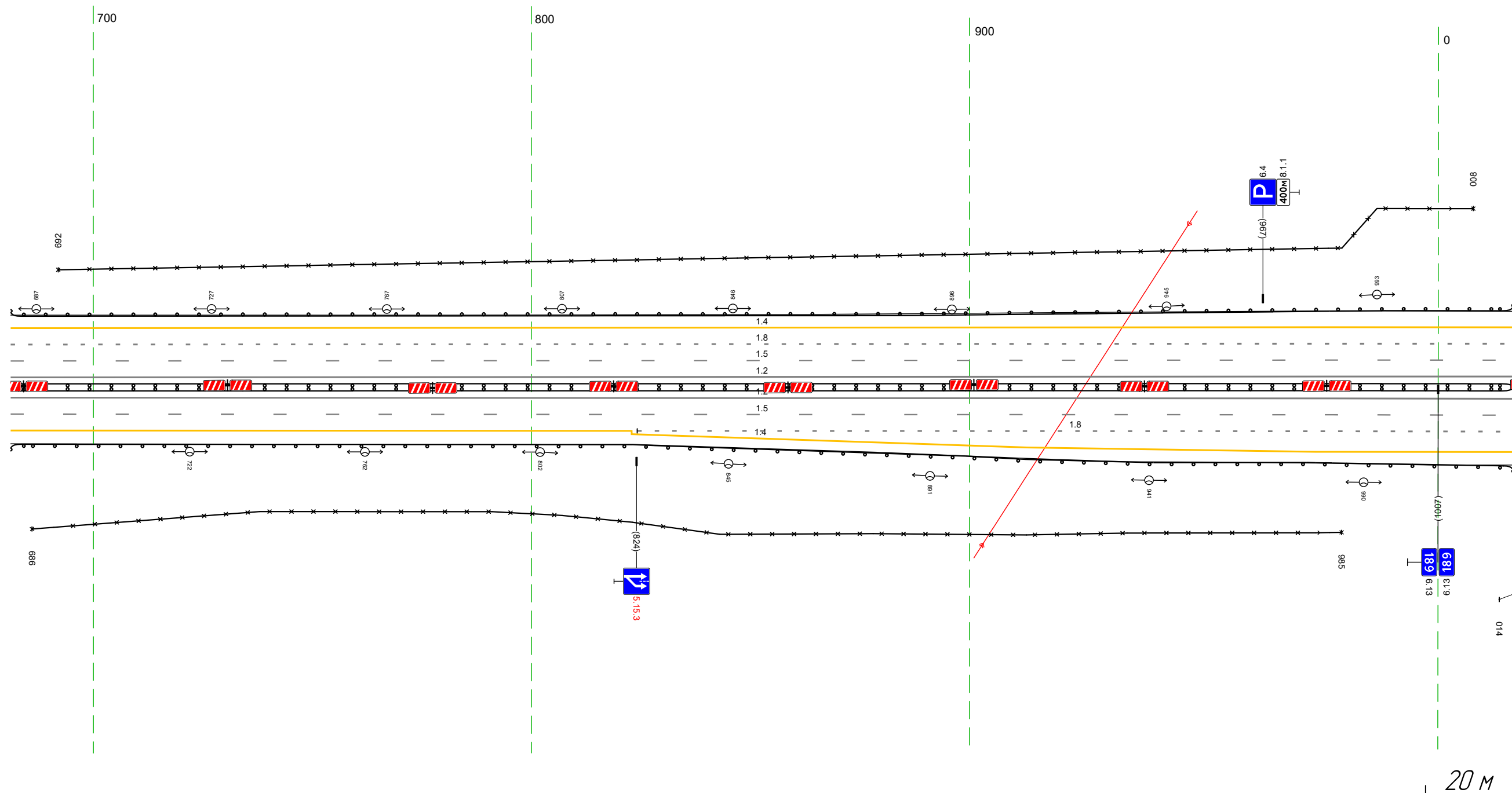
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 188+348 - 188+691



| | | | | | | |
|--|-------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | 12 348 - 691 (343 м) | | |
| | 1-я от осевой | | | 12 348 - 691 (343 м) | | |
| | 2-я от осевой | | | 15 348 - 691 (343 м) | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 348 - 467 (119 м) | 14 467 - 544 (77 м) | до 134 348 - 691 (343 м) | | |
| | На обочине | | | 30 348 - 660 (112 м) | 14 544 - 691 (147 м) | 30 688 - 691 (3 м) |
| Тротуары справа | | | | | | |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 692 - 008, (323 м) ДО (33) 681 - 017, (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 681 - 017, (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 18 681 - 017, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 681 - 017, (34,3 м) |
| Элементы в плане | | 0027 R=2491, L=800 |
| Продольный профиль | | R=13316, L=521 |

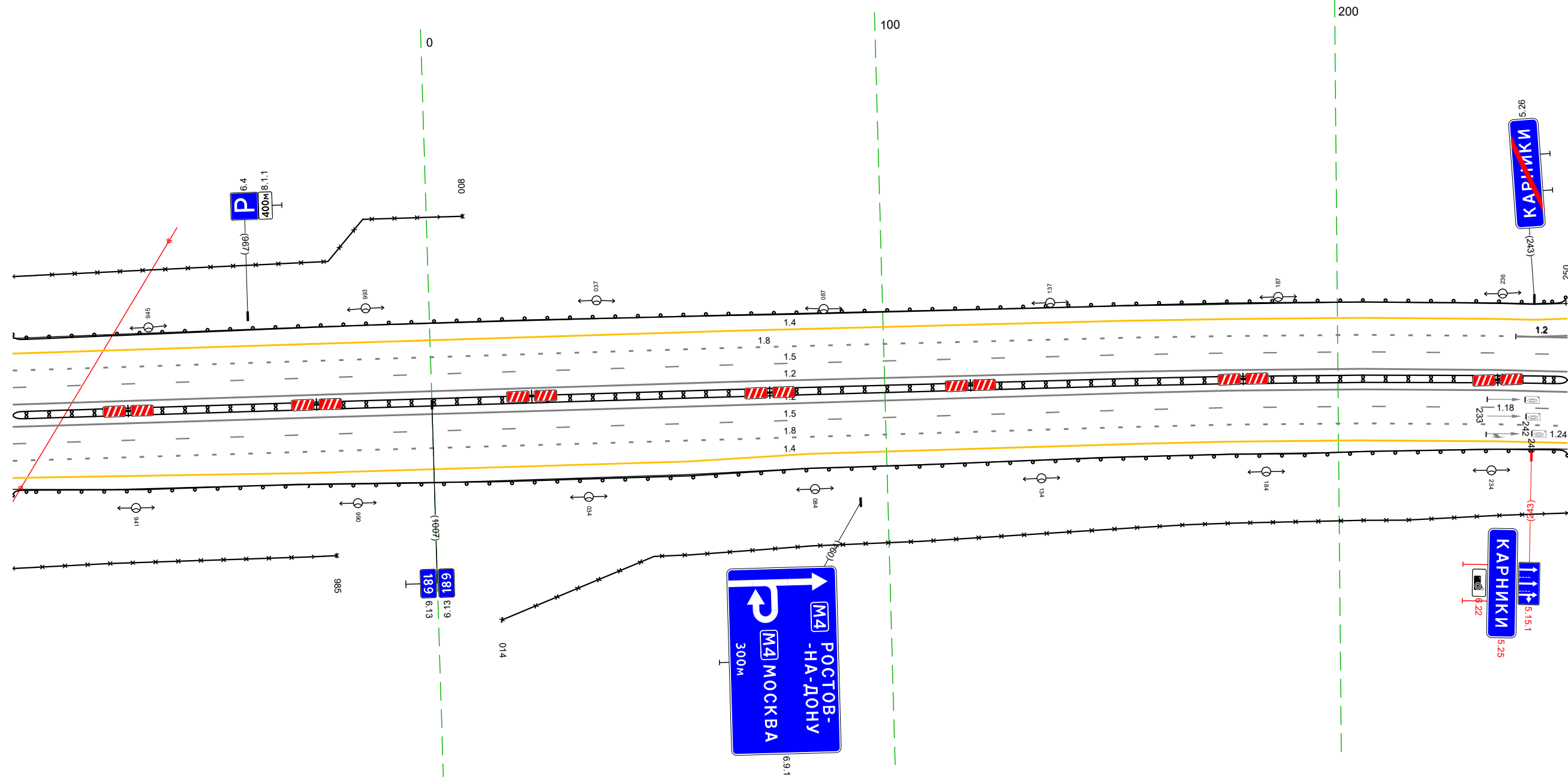
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 188+681 - 189+017



| | | |
|--|-------------------|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 681 - 017, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 681 - 017, (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 681 - 017, (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 681 - 823, (14,2 м) |
| | На обочине | 18 824 - 017, (1200 м) 14 823 - 017, (201 м) |
| Тротуары справа | | ДО (34) 681 - 017, (34,3 м) 30 686 - 985, (1299 м) ДО (33) 681 - 017, (34,3 м) |

| | | | |
|---|-------------------|------------------------|------------------------------|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 9% - 008 (101 м) | 10 (143) 9% - 250 (343 м) |
| | На разделительной | | |
| Дорожная разметка слева | 4-я от осевой | | 14 9% - 243 (336 м) |
| | 3-я от осевой | | 18 9% - 239 (332 м) |
| | 2-я от осевой | | 15 9% - 251 (343 м) |
| | 1-я от осевой | | |
| Элементы в плане | | R=13316, L=521 | R=2491, L=800 |
| Продольный профиль | | | R=24072, L=385 |

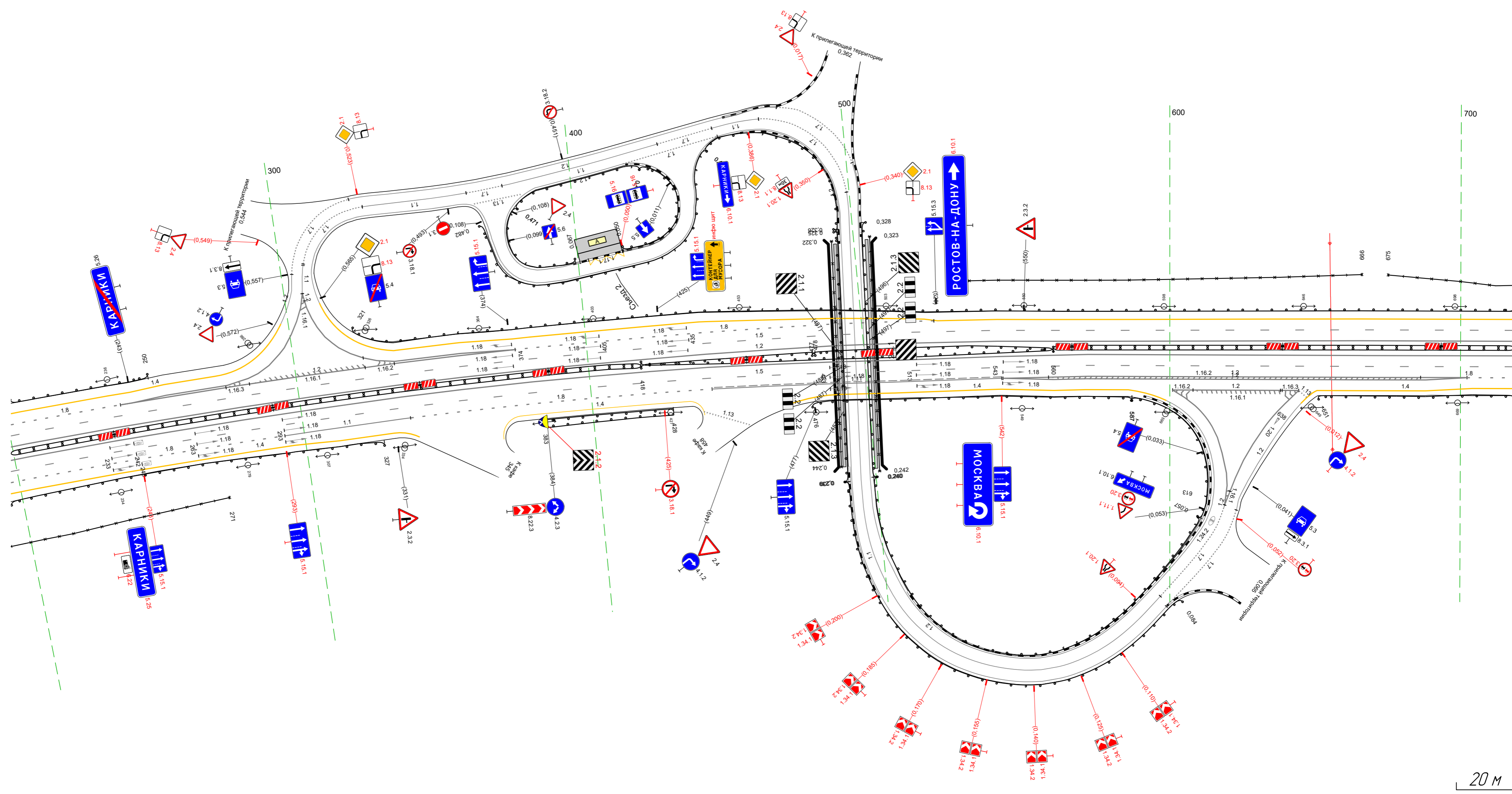
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
189+007 - 189+350



| | | | |
|--|-------------------|-----------------------|------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | 12 9% - 251 (343 м) |
| | 1-я от осевой | | 12 9% - 251 (343 м) |
| | 2-я от осевой | | 15 9% - 251 (343 м) |
| | 3-я от осевой | | 18 9% - 251 (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | 14 9% - 251 (343 м) |
| | На обочине | 30 9% - 985 (71 м) | 10 (143) 9% - 251 (343 м) |
| Тротуары справа | | | 30 014 - 251 (237 м) |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|----------------------------|--|------------------------|--|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|--|--|--|----------------------------|--|--|--|--|---------------------------|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Тротуары следа | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине | до 150 199 - 250 (61 м) | | | | | до 150 321 - 719 (398 м) | | | | | до 30 525 - 666 (141 м) | | | | | до 30 675 - 719 (44 м) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | На разделительной | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожная разметка следа | 4-я от осевой | 14 243 - 273 (30 м) | | 12 284 - 328 (45 м) | | 14 324 - 375 (51 м) | | 14 375 - 518 (143 м) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3-я от осевой | 14 199 - 243 (44 м) | | 12 243 - 284 (41 м) | | 12 328 - 375 (47 м) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2-я от осевой | 18 199 - 238 (40 м) | | 12 239 (24 м) | | 12 239 - 378 (139 м) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Элементы в плане | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Продольный профиль | | R=24072 L=385 | | | | | | | | | | R=2491 L=800 | | | | | | | | | | R=0 | | | | | | | | | | L=256 | | | | | | | | | |

М-4 "ДОН"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
ТР 189+197 - 189+720

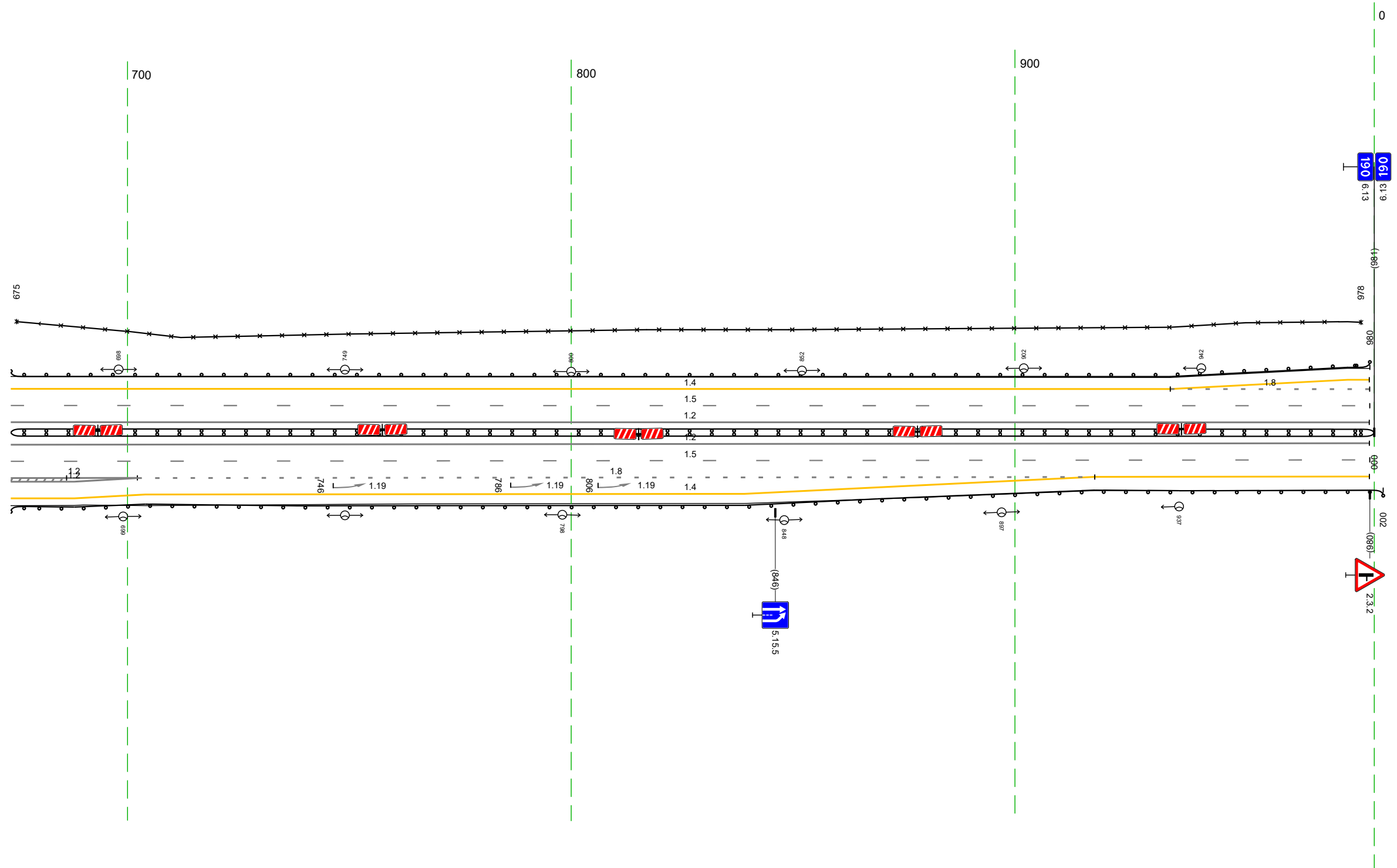


| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|-----------------------------|--|------------------------|--|-------------------------|----------------------------|------------------------|--|------------------------|--|----------------------------|--|------------------------|--|------------------------|----------------------------|--|--|--|--|----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Дорожная разметка следа | Осевая линия | | | | | | | | | | | 12 199 - 719 (519 м) | | | | | | | | | | 12 702 - 719 (18 м) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1-я от осевой | | | | | | | | | | | 12 199 - 719 (519 м) | | | | | | | | | | 14 704 - 719 (15 м) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2-я от осевой | 18 199 - 252 (54 м) | | 11 293 - 337 (44 м) | | 18 337 - 442 (105 м) | | 14 375 - 434 (59 м) | | 14 486 - 542 (56 м) | | 14 542 - 601 (59 м) | | 12 601 - 644 (43 м) | | 14 651 - 704 (53 м) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3-я от осевой | 14 199 - 236 (37 м) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На разделительной | до 150 199 - 418 (219 м) | | | | | | | | | | до 150 418 - 478 (60 м) | | | | | | | | | | до 150 478 - 560 (82 м) | | | | | | | | | | до 30 560 - 719 (159 м) | | | | | | | | | |
| | На обочине | до 150 199 - 271 (72 м) | | | | | до 150 383 - 428 (45 м) | | | | | до 150 478 - 560 (82 м) | | | | | до 150 478 - 560 (82 м) | | | | | до 30 651 - 719 (68 м) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тротуары следа | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

20 м

| | | | | |
|---|-------------------|--------------|-------------------------------|-------|
| Тротуары слева | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | 30 675 - 978 (303 м) | |
| | На разделительной | | 10 (193) 674 - 980 (306 м) | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | | 14 935 - 980 (45 м) | |
| | 2-я от осевой | | 18 935 - 980 (45 м) | |
| | 1-я от осевой | | 15 674 - 980 (306 м) | |
| Элементы в плане | | R=2491 L=800 | | |
| Продольный профиль | | a=0 | | L=306 |

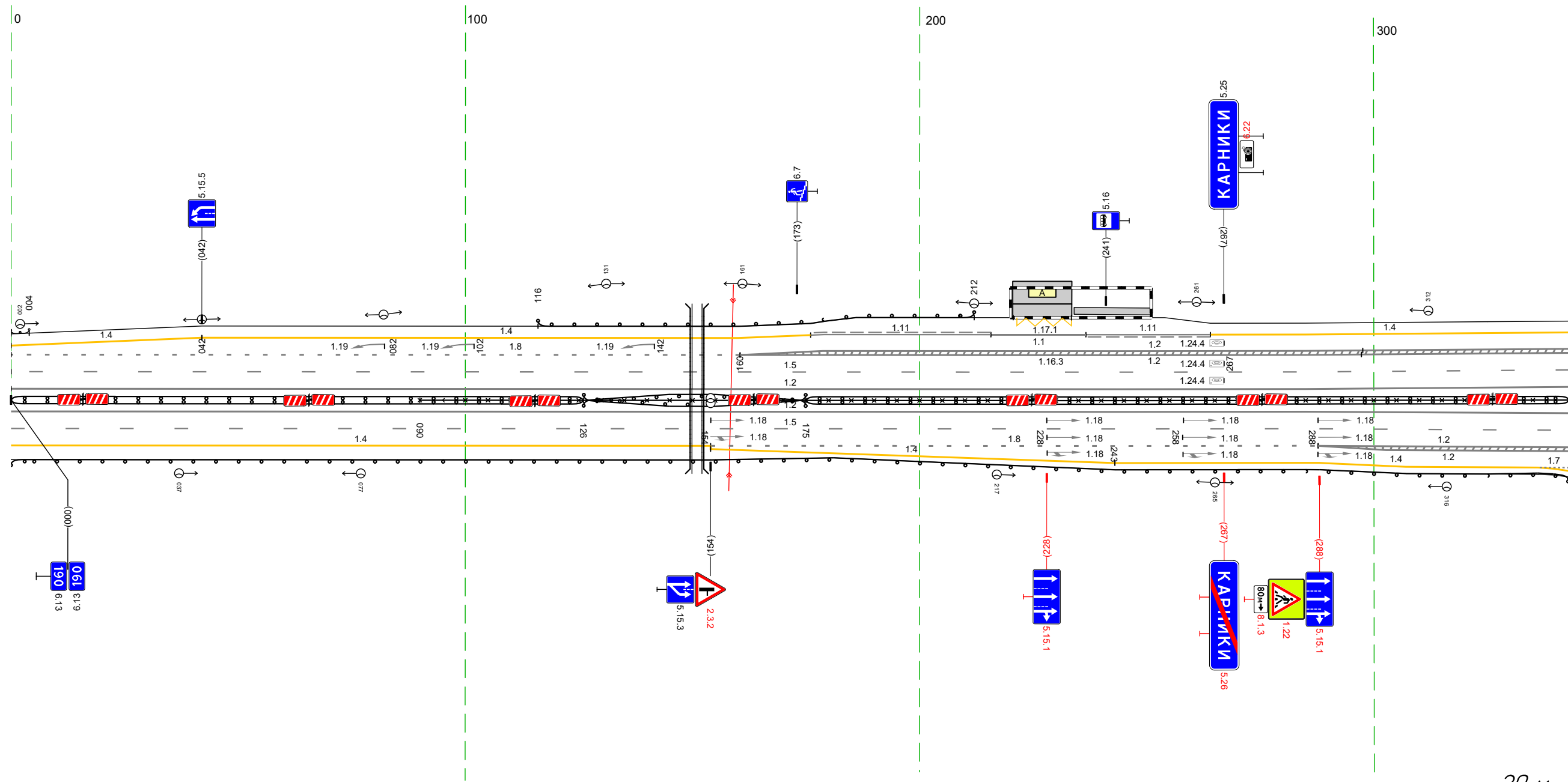
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 189+674 - 189+980



| | | | | |
|--|------------------------|-------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | 12 674 - 980 (306 м) | |
| | 1-я от осевой | | 12 674 - 980 (306 м) | |
| | 2-я от осевой | 12 674 - 702 (129 м) | 18 702 - 918 (1216 м) | 14 918 - 980 (62 м) |
| | 3-я от осевой | 12 674 - 702 (129 м) | 14 704 - 918 (1214 м) | |
| 4-я от осевой | 14 674 - 704 (30 м) | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | 10 (194) 674 - 000 (307 м) | |
| | На обочине | | 10 (193) 674 - 002 (309 м) | |
| Тротуары справа | | | | |

| | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|
| Тротуары слева | | 234 - 251 (17 м, а/б, ш 15 м) | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (193) 116 - 212 (96 м) | | | | | |
| | На разделительной | ДО (195) 126 - 175 (49 м) | | | | | |
| Дорожная разметка слева | 4-я от осевой | | | 117.1 221 - 233 (13 м) | | | |
| | 3-я от осевой | 14 000 - 042 (42 м) | 14 042 - 176 (134 м) | 111 176 - 216 (40 м) | 11 216 - 237 (21 м) | 111 237 - 264 (27 м) | 14 264 - 343 (79 м) |
| | 2-я от осевой | 18 000 - 160 (160 м) | | | | 12 160 - 343 (183 м) | |
| | 1-я от осевой | | | | | 12 160 - 343 (183 м) | |
| Элементы в плане | | | | | | | |
| Продольный профиль | | R=204.30, L=580 | | | | | |

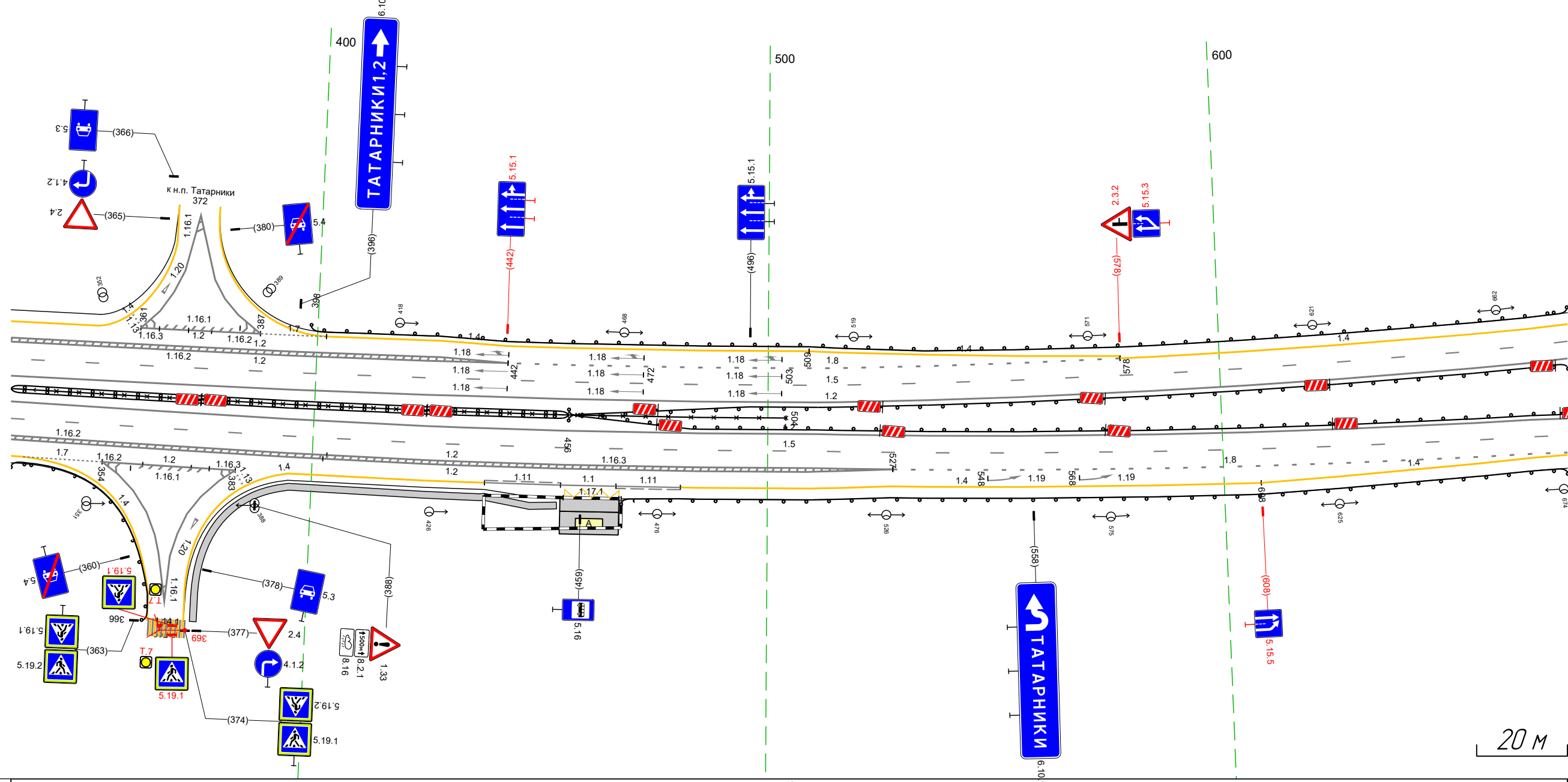
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 190+000 - 190+343



| | | | | | | | |
|--|-------------------|-------------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 000 - 343 (343 м) | | | | | |
| | 1-я от осевой | 12 000 - 343 (343 м) | | | | | |
| | 2-я от осевой | 14 000 - 154 (154 м) | 18 154 - 288 (134 м) | 14 154 - 243 (89 м) | 14 243 - 336 (93 м) | 17 336 - 343 (7 м) | 17 343 - 343 (0 м) |
| | 3-я от осевой | | | 30 090 - 343 (253 м) | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО (194) 000 - 126 (126 м) | | ДО (195) 126 - 175 (49 м) | | ДО (194) 175 - 343 (168 м) | |
| | На обочине | ДО (193) 000 - 343 (343 м) | | | | | |
| Тротуары справа | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|-------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
| Тротуары слева | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Д0 (193) 398 - 676, (278 м) | | | | | |
| | На разделительной | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 333 - 352 (19 м) | 12 361 - 387 (26 м) | 17 387 - 402 (15 м) | 14 402 - 509 (107 м) | 14 509 - 578 (69 м) | |
| | 2-я от осевой | 12 333 - 442 (109 м) | | | 18 442 - 578 (136 м) | | 14 578 - 676 (98 м) |
| | 1-я от осевой | 12 333 - 442 (109 м) | | | 15 333 - 676 (343 м) | | |
| Элементы в плане | | R=20430, L=580 | | | | | |
| Продольный профиль | | R=15781, L=363 | | | | | |

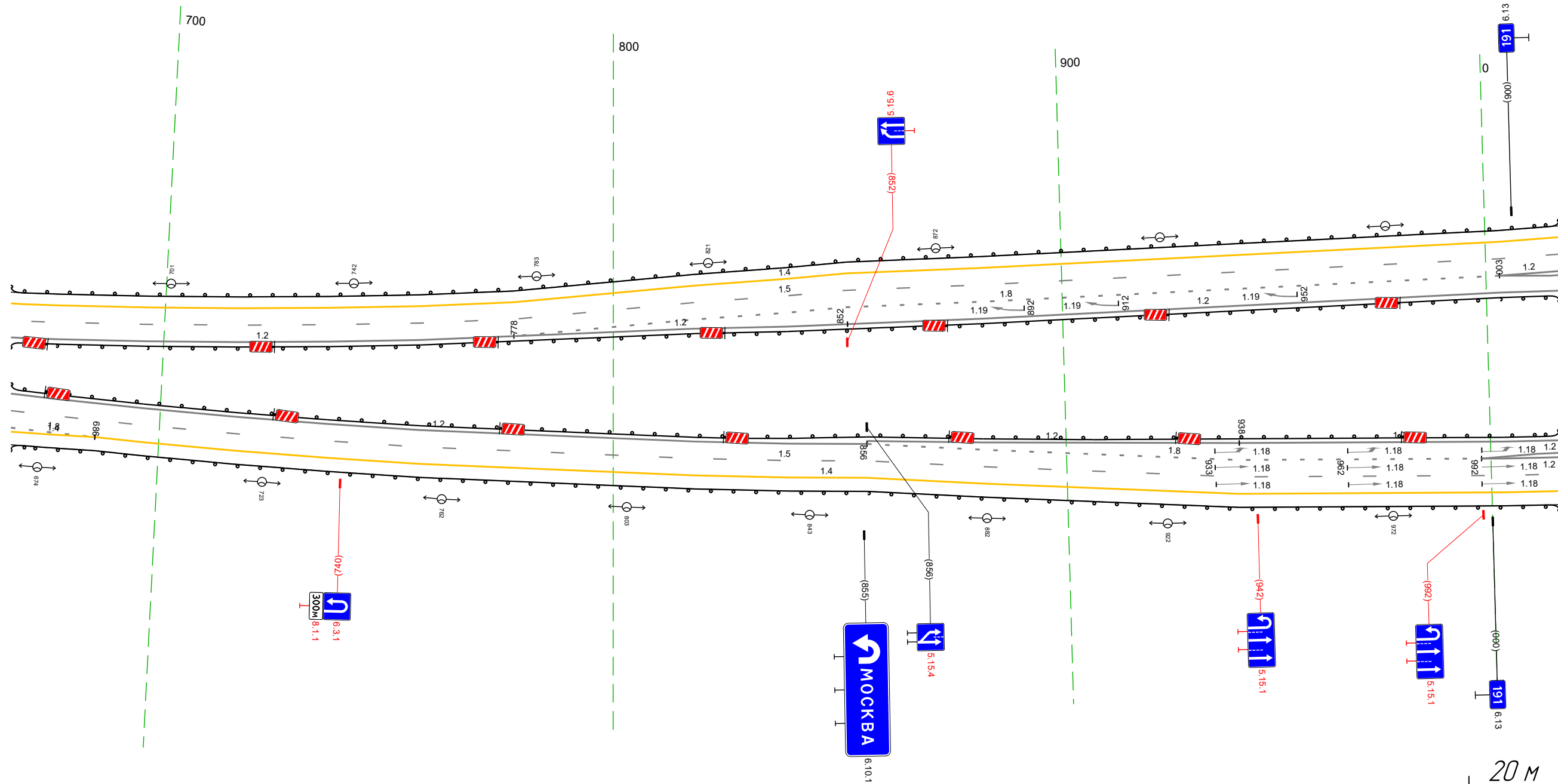
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 190+333 - 190+676



| | | | | | | | | | |
|--|------------------------|--------------------------------|---|--------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 333 - 676, (343 м) | | | | | | | |
| | 1-я от осевой | 12 333 - 676, (343 м) | | | | | | | |
| | 2-я от осевой | 12 333 - 527, (194 м) | | | 18 527 - 676, (149 м) | | | | |
| | | 12 333 - 527, (194 м) | | | | | | | |
| 3-я от осевой | 14 333 - 336 (3 м) | 17 336 - 354 (18 м) | 366 374 198 м 354 - 383 (29 м) | 14 395 - 438 (43 м) | 11 438 - 455 (17 м) | 11 455 - 467 (12 м) | 11 467 - 481 (14 м) | 14 481 - 608 (127 м) | 14 608 - 676 (68 м) |
| | 12 354 - 383 (29 м) | | | 1171 455 - 468 (12 м) | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 30 333 - 504, (171 м) | | | | | | | |
| | На обочине | Д0 (193) 333 - 456, (123 м) | | | Д0 (193) 456 - 676, (220 м) | | | Д0 (193) 468 - 676, (208 м) | |
| Тротуары справа | | 376 - 454, (78 м), а/д, ш 15 м | | | | | | | |

| | | | |
|---|-------------------|--------------------------------|--------------------------|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 193) 666 - 016, (34,3 м) | |
| | На разделительной | | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 778 - 016, (232 м) | |
| | 2-я от осевой | 14 666 - 778, (112 м) | 15 778 - 016, (232 м) |
| | 1-я от осевой | 15 666 - 778, (112 м) | 18 778 - 003, (219 м) |
| Элементы в плане | | R=2240, L=656 | |
| Продольный профиль | | R=15781, L=363 | |

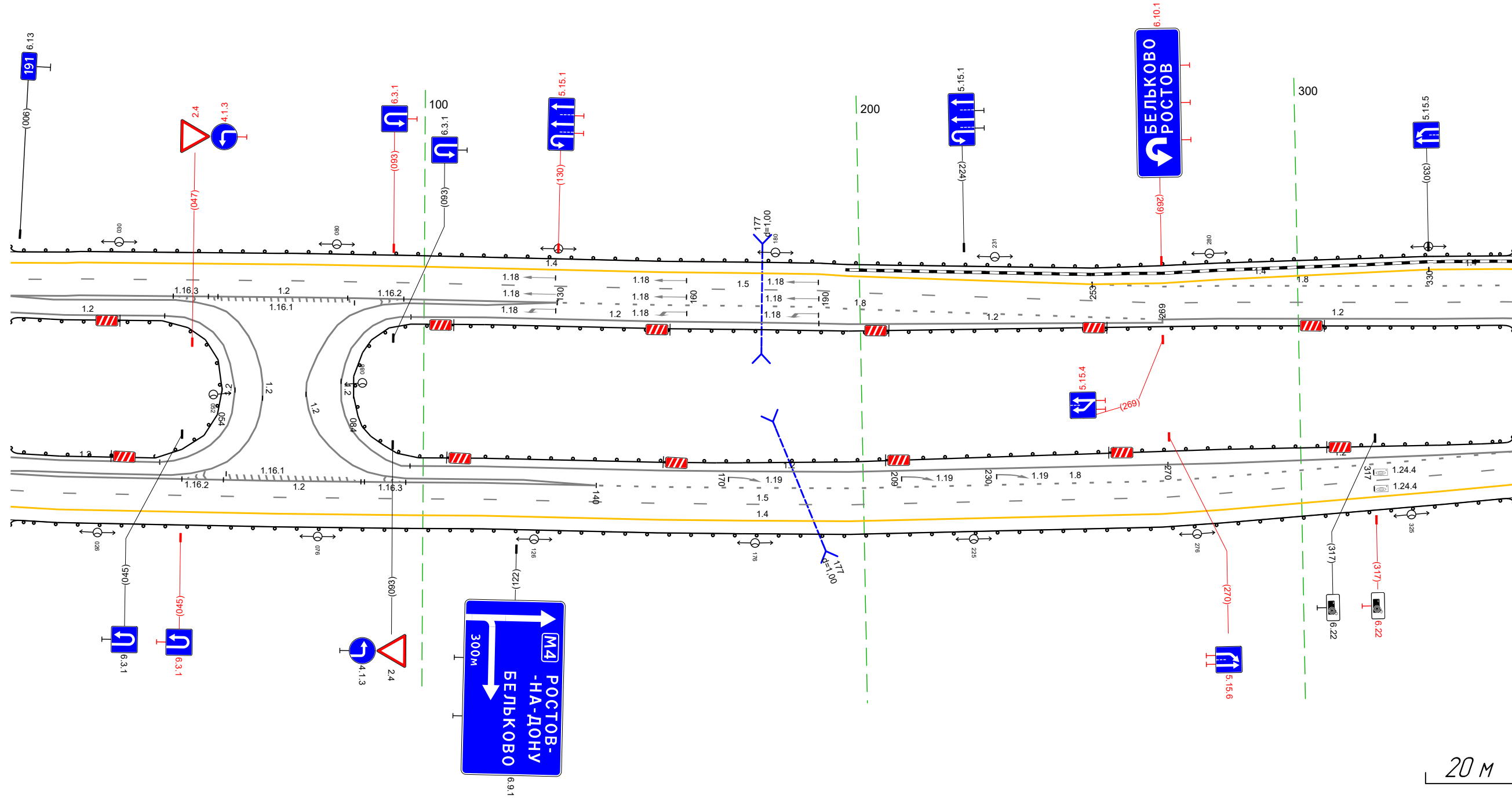
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
190+666 - 191+016



| | | | | | | | | | |
|--|-------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 666 - 778, (112 м) | | 12 778 - 852, (74 м) | | 12 852 - 016, (158 м) | | 12 938 - 016, (171 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 666 - 856, (190 м) | | 15 666 - 856, (190 м) | | 12 856 - 938, (82 м) | | 18 856 - 992, (136 м) | |
| | 2-я от осевой | 18 666 - 686, (20 м) | 14 686 - 856, (170 м) | | 15 856 - 016, (154 м) | | 14 856 - 016, (154 м) | | 12 992 - 016, (118 м) |
| | 3-я от осевой | 14 666 - 686, (20 м) | | | | | | | 12 992 - 016, (118 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | до 193) 666 - 016, (34,3 м) | | | | | |
| | На обочине | | | до 193) 666 - 016, (34,3 м) | | | | | |
| Тротуары справа | | | | | | | | | |

| | | | | | |
|---|-------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| Тротуары слева | | | | ДО 193) 006 - 349, (343 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | | | |
| | На разделительной | | | | |
| Дорожная разметка слева | 4-я от осевой | | | 14 253 - 269, (16 м) | |
| | 3-я от осевой | 14 006 - 253, (247 м) | | 18 253 - 269, (16 м) | 14 269 - 330, (61 м) |
| | 2-я от осевой | 15 006 - 269, (263 м) | | 18 269 - 349, (80 м) | |
| Дорожная разметка слева | 1-я от осевой | 12 006 - 052, (46 м) | 12 086 - 130, (44 м) | 18 130 - 269, (139 м) | |
| | | 12 006 - 130, (124 м) | | 15 269 - 349, (80 м) | |
| Элементы в плане | | R=2240, L=656 | | R=6688, L=471 | |
| Продольный профиль | | | | | |

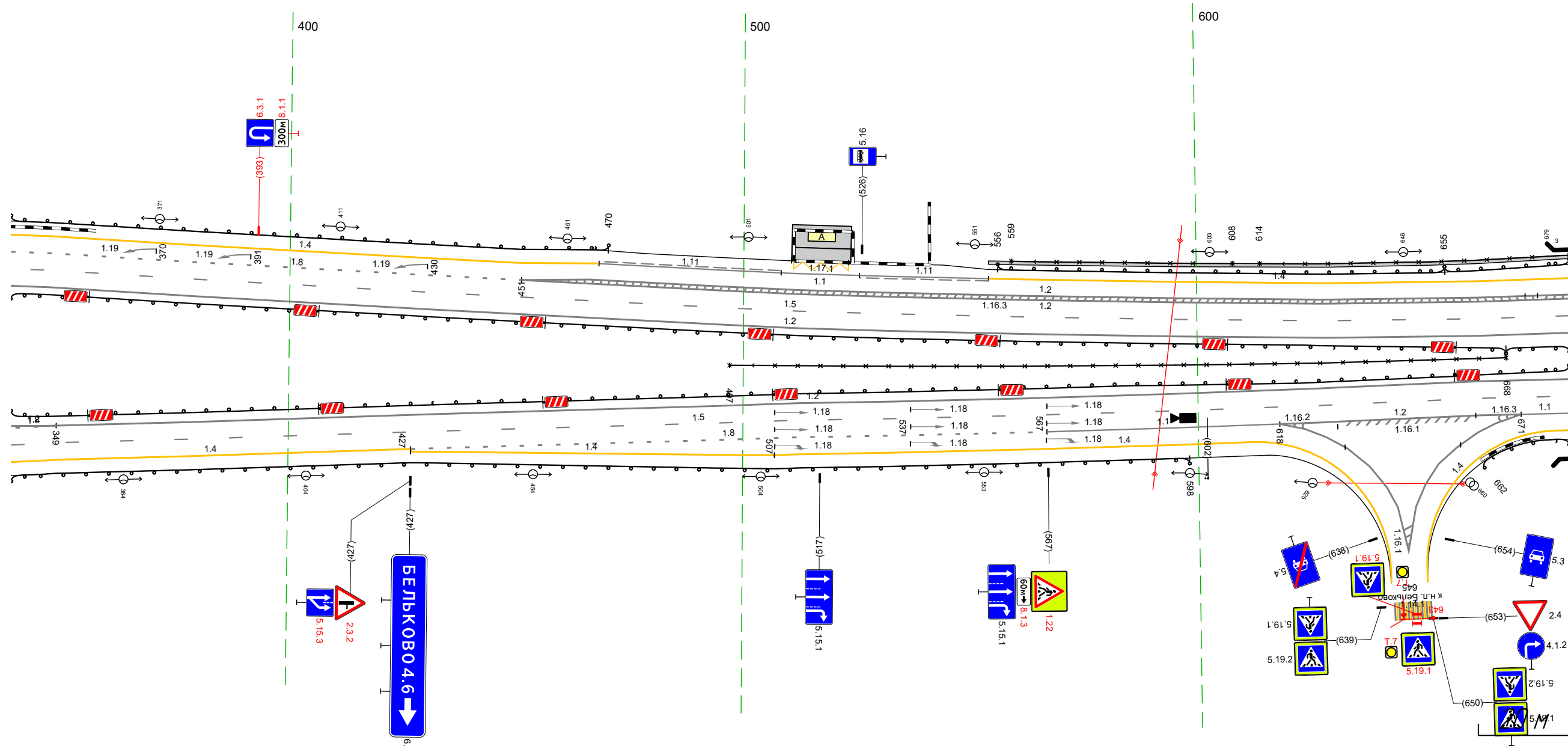
М-4 "ДОН"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
191+006 - 191+349



| | | | | | | |
|--|-------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 006 - 040, (34 м) | 12 040 - 057, (17 м) | 12 081 - 097, (16 м) | 12 097 - 270, (173 м) | 12 270 - 349, (79 м) |
| | 1-я от осевой | 12 006 - 041, (35 м) | 052 063 111 м | 12 073 - 087, (14 м) | 12 097 - 190, (93 м) | 12 190 - 269, (79 м) |
| | 2-я от осевой | 12 006 - 052, (46 м) | 12 006 - 140, (134 м) | | 18 140 - 349, (209 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО 193) 006 - 054, (48 м) | | ДО 193) 084 - 349, (265 м) | | |
| | На обочине | ДО 193) 006 - 349, (343 м) | | | | |
| Тротуары справа | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|-------------------|------------------------------|--|-------------------------|--|---------------------------------|--|
| Тротуары слева | | | | | | 554 - 682 (128 м), α/β, ш 0,8 м | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО 193) 339 - 470 (131 м) | | | | 070-П 559 - 608 (49 м) | |
| | На разделительной | | | | | ДО 193) 556 - 655 (99 м) | |
| Дорожная разметка слева | 4-я от осевой | | | | | 1171 511 - 523 (13 м) | |
| | 3-я от осевой | 14 339 - 468 (129 м) | | 111 468 - 508 (40 м) | | 11 508 - 525 (17 м) | |
| | 2-я от осевой | 18 339 - 451 (112 м) | | | | | |
| | 1-я от осевой | | | | | 12 451 - 682 (231 м) | |
| Элементы в плане | | | | | | 12 451 - 682 (231 м) | |
| Продольный профиль | | R=6688, L=471 | | | | R=17464, L=432 | |

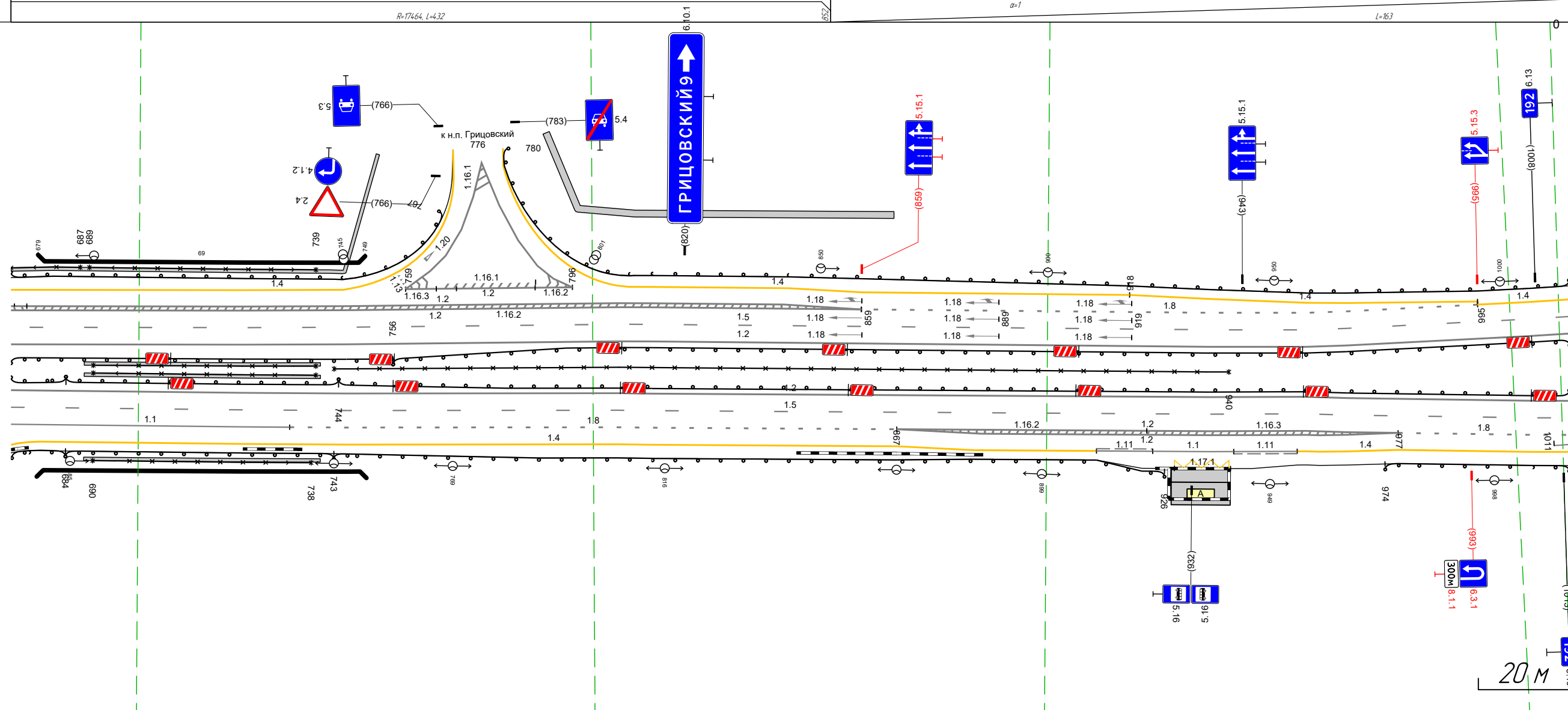
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
191+339 - 191+682



| | | | | | | | | | |
|--|--------------------|------------------------------|-------------------------|-------------------------|--|-----------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 339 110 м | 12 349 - 682 (333 м) | | | | 12 618 16 м | 12 665 16 м | 11 671 11 м |
| | 1-я от осевой | 18 339 349 | 12 339 - 682 (343 м) | | | | 15 349 - 682 (333 м) | | |
| | 2-я от осевой | 14 339 110 м | 14 349 - 427 (78 м) | 18 427 - 567 (140 м) | | 11 567 - 618 (51 м) | | 12 618 - 671 (53 м) | |
| 3-я от осевой | 14 339 110 м | 14 427 - 507 (80 м) | | | | 14 507 - 612 (105 м) | | 14 618 - 682 (64 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | | 30 497 - 668 (171 м) | | МО 193) 668 - 682 (14 м) | |
| | На обочине | ДО 193) 339 - 598 (259 м) | | | | ДО 193) 662 - 682 (20 м) | | | |
| Тротуары справа | | | | | | | | | |

| | | | |
|---|--|---|--------------------------------|
| Тротуары слева | | 688 - 740, 152 м, а/д, ш 0,8 м | 790 - 866, 176 м, а/д, ш 1,5 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | | На обочине МО (155) 672 - 767, 196 м 070-Д 672 - 687, 115 м | ДО (193) 780 - 002, 1234 м |
| Дорожная разметка слева | | 3-я от осевой 14 672 - 745, 173 м | 14 808 - 918, 110 м |
| Элементы в плане | | 12 759 - 796, 37 м | 14 918 - 995, 177 м |
| Продольный профиль | | 12 672 - 859, 187 м | 18 859 - 995, 136 м |
| | | 12 672 - 859, 187 м | 14 995 - 002, 120 м |
| | | 15 672 - 002, 343 м | |

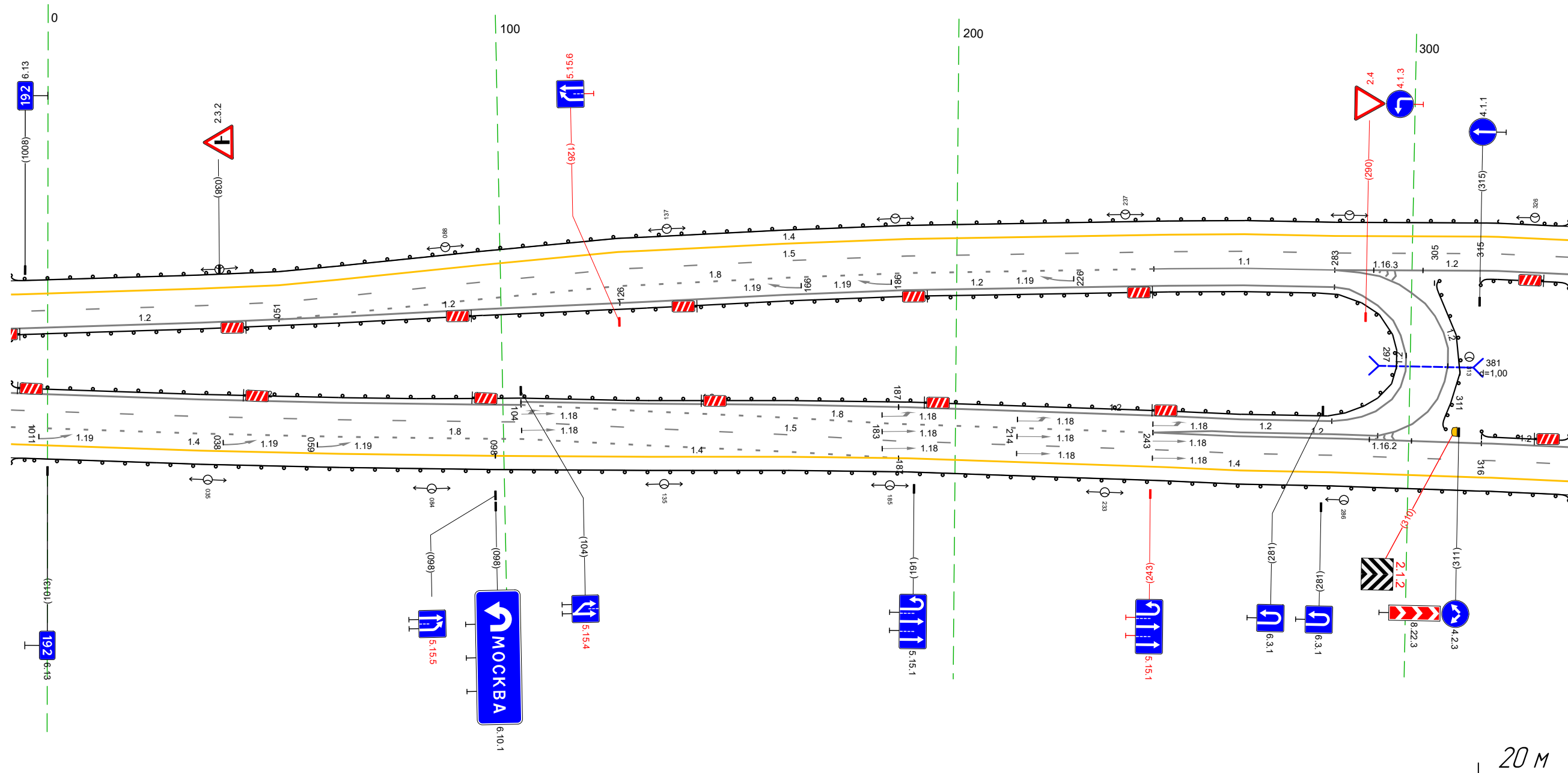
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 191+672 - 192+002



| | | | | | | | |
|--|--|-------------------|--|------------------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Дорожная разметка справа | | Осевая линия | 12 672 - 002, 343 м | | | | |
| | | 1-я от осевой | 12 672 - 002, 343 м | | | | |
| | | 2-я от осевой | 11 672 - 733, 161 м | 18 733 - 867, 134 м | 12 867 - 977, 110 м | 18 977 - 002, 138 м | |
| | | 3-я от осевой | | 14 678 - 911, 233 м | 11 911 - 923, 12 м | 111 923 - 941, 18 м | 14 941 - 955, 14 м |
| | | 4-я от осевой | | | 928 940 112 м | | 14 955 - 002, 160 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | | На разделительной | ЧПО-Д 690 - 739, 49 м ЧПО-Д 690 - 739, 49 м МО (155) 672 - 736, 184 м | 30 743 - 940, 197 м | | ДО (193) 744 - 002, 1271 м | |
| | | На обочине | ДО (193) 672 - 684, 112 м ЧПО-Д 690 - 738, 48 м МО (155) 684 - 743, 159 м | ДО (193) 743 - 926, 183 м | | ДО (193) 974 - 002, 141 м | |
| Тротуары справа | | | 688 - 740, 152 м, а/д, ш 0,8 м | | | | |
| | | | 688 - 740, 152 м, а/д, ш 0,8 м | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------------|--|--------------------------|--|--------------------------------|--|-----------------------------|--|
| Тротуары слева | | | | | | ДО 193) 1005 - 335 (34,3 м) | | ДО 193) 315 - 335 (20 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | | | | | | | |
| | На разделительной | | | | | | | | |
| | 3-я от осевой | | | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 1005 - 051 (59 м) | | 14 051 - 316 (265 м) | | 14 051 - 316 (265 м) | | 14 316 - 335 (19 м) | |
| | 1-я от осевой | 15 1005 - 051 (59 м) | | 18 051 - 24,3 (192 м) | | 11 24,3 - 283 (40 м) | | 12 283 - 316 (33 м) | |
| Элементы в плане | | | | | | | | R=3096, L=351 | |
| Продольный профиль | | a=1 | | | | | | L=204 | |
| | | | | | | | | R=30528, L=202 | |

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
191+1005 - 192+335

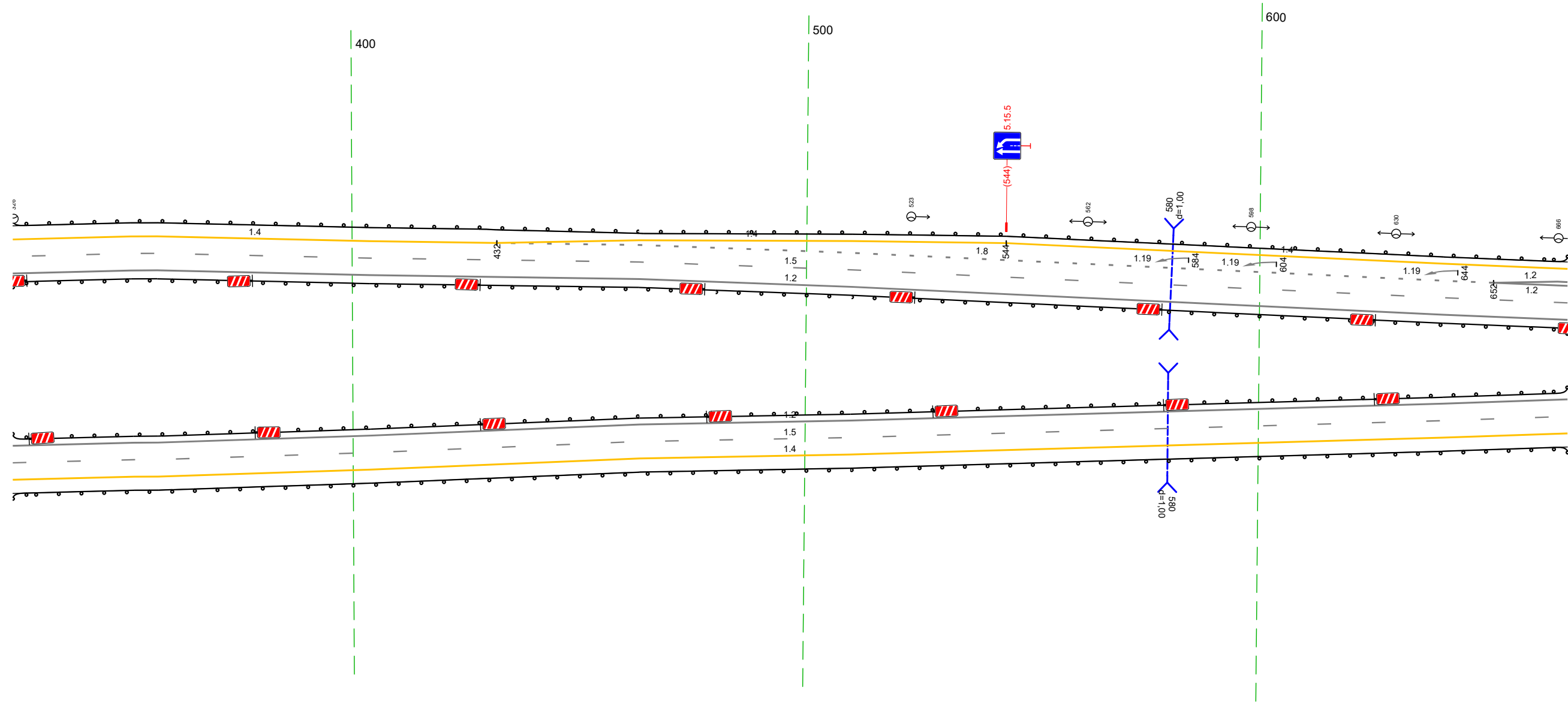


20 М

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|--------------------------------|--|--------------------------|--|-------------------------|--|----------------------------|--|-----------------------------|--|------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 1005 - 051 (59 м) | | 12 051 - 126 (75 м) | | 12 126 - 283 (157 м) | | 12 286 - 299 (13 м) | | 12 297 308 111 м) | | 12 316 - 335 (19 м) | |
| | 1-я от осевой | 15 1005 - 104 (112 м) | | 18 104 - 24,3 (139 м) | | 12 187 - 283 (96 м) | | 12 243 - 293 (50 м) | | 12 293 297 14 м) | | 15 316 - 335 (19 м) | |
| | 2-я от осевой | 18 1005 - 104 (112 м) | | 14 104 - 187 (83 м) | | 15 187 - 316 (129 м) | | 14 187 - 316 (129 м) | | | | 14 316 - 335 (19 м) | |
| | 3-я от осевой | 14 1005 - 098 (106 м) | | 14 104 - 187 (83 м) | | 14 187 - 316 (129 м) | | | | | | | |
| | 4-я от осевой | | | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО 193) 1005 - 297 (305 м) | | | | | | ДО 193) 305 - 311 (6 м) | | ДО 193) 316 - 335 (19 м) | | | |
| | На обочине | ДО 193) 1005 - 335 (34,3 м) | | | | | | | | | | | |
| Тротуары справа | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | |
|---|-------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| Тротуары слева | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | до 193) 325 - 668 (34,3 м) | |
| | На разделительной | | до 193) 325 - 668 (34,3 м) | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | | 14 432 - 544, (112 м) | 14 544 - 668, (124 м) |
| | 2-я от осевой | 14 325 - 432, (107 м) | | 18 432 - 652, (220 м) |
| | 1-я от осевой | | | 12 652 - 668, (16 м) |
| Элементы в плане | | R=3096, L=351 | 15 325 - 668 (34,3 м) | |
| Продольный профиль | | R=30528, L=202 | | R=16751, L=456 |

М-4 "ДОН"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
192+325 - 192+668

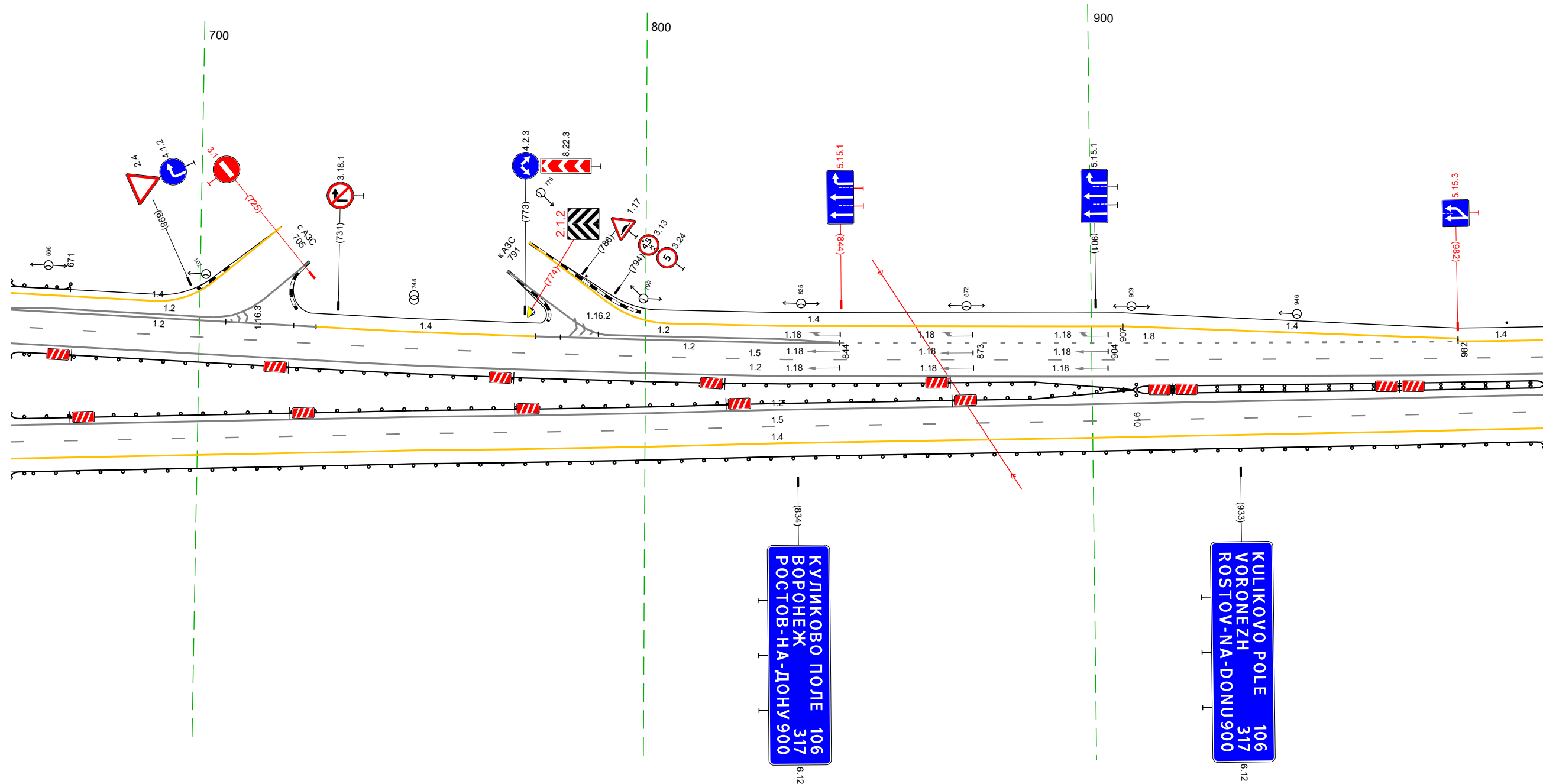


20 м

| | | | |
|--|-------------------|--|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | 12 325 - 668 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | | 12 325 - 668 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | | 15 325 - 668 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | 14 325 - 668 (34,3 м) |
| | На обочине | | до 193) 325 - 668 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | | до 193) 325 - 668 (34,3 м) |

| | | | | | | | | |
|---|-------------------|------------------------------|--|-------------------------------|--|--------------------------|--|-------------------------|
| Тротуары слева | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Д0 (143) 658 - 671 (13 м) | | Д0 (143) 658 - 910 (252 м) | | | | См/П 993 - 1001 |
| | На разделительной | | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 658 - 690 (32 м) | | 14 805 - 907 (102 м) | | 14 907 - 982 (75 м) | | |
| | 2-я от осевой | 12 658 - 726 (68 м) | | 12 785 - 844 (59 м) | | 18 844 - 982 (138 м) | | 14 982 - 1001 (19 м) |
| | 1-я от осевой | 12 658 - 712 (54 м) | | 12 775 - 844 (68 м) | | 15 658 - 1001 (343 м) | | |
| Элементы в плане | | | | | | | | |
| Продольный профиль | | R=16751, L=456 | | | | | | R=30991, L=209 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 192+658 - 192+1001

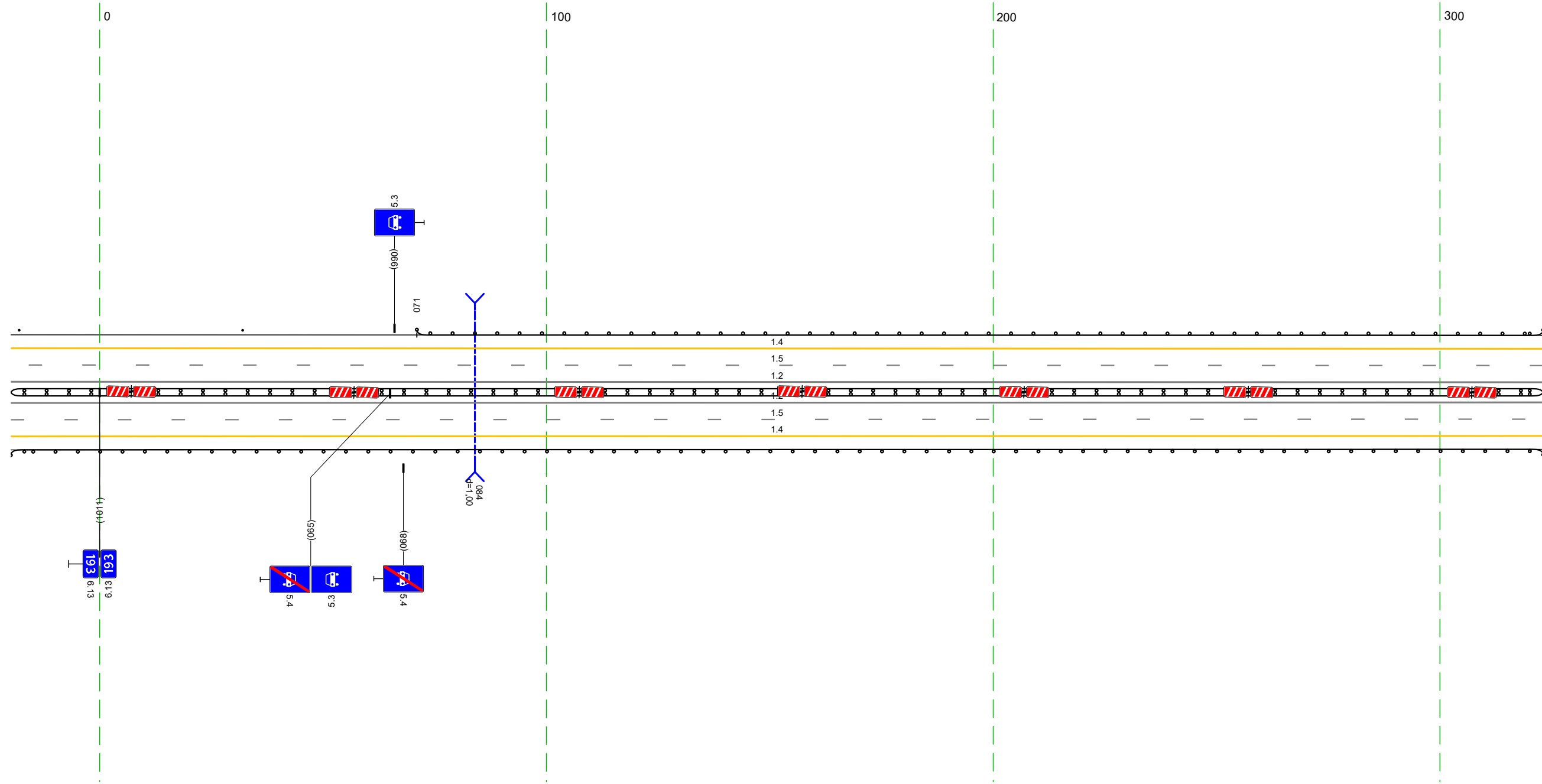


| | | | |
|--|-------------------|--------------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 658 - 1001 (343 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 658 - 1001 (343 м) | |
| | 2-я от осевой | 15 658 - 1001 (343 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | Д0 (143) 658 - 910 (252 м) | |
| | На обочине | Д0 (143) 658 - 1001 (343 м) | |
| Тротуары справа | | | |

20 М

| | | | |
|---|-------------------|---|------------------------------|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Стабилизатор (шт. шаг 50,0м) 993 - 032 | ДО 193) 071 - 323 (252 м) |
| | На разделительной | | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | | 14 991 - 323 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | | 15 991 - 323 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | | |
| Продольный профиль | | R=30991, L=209 | L=272 |

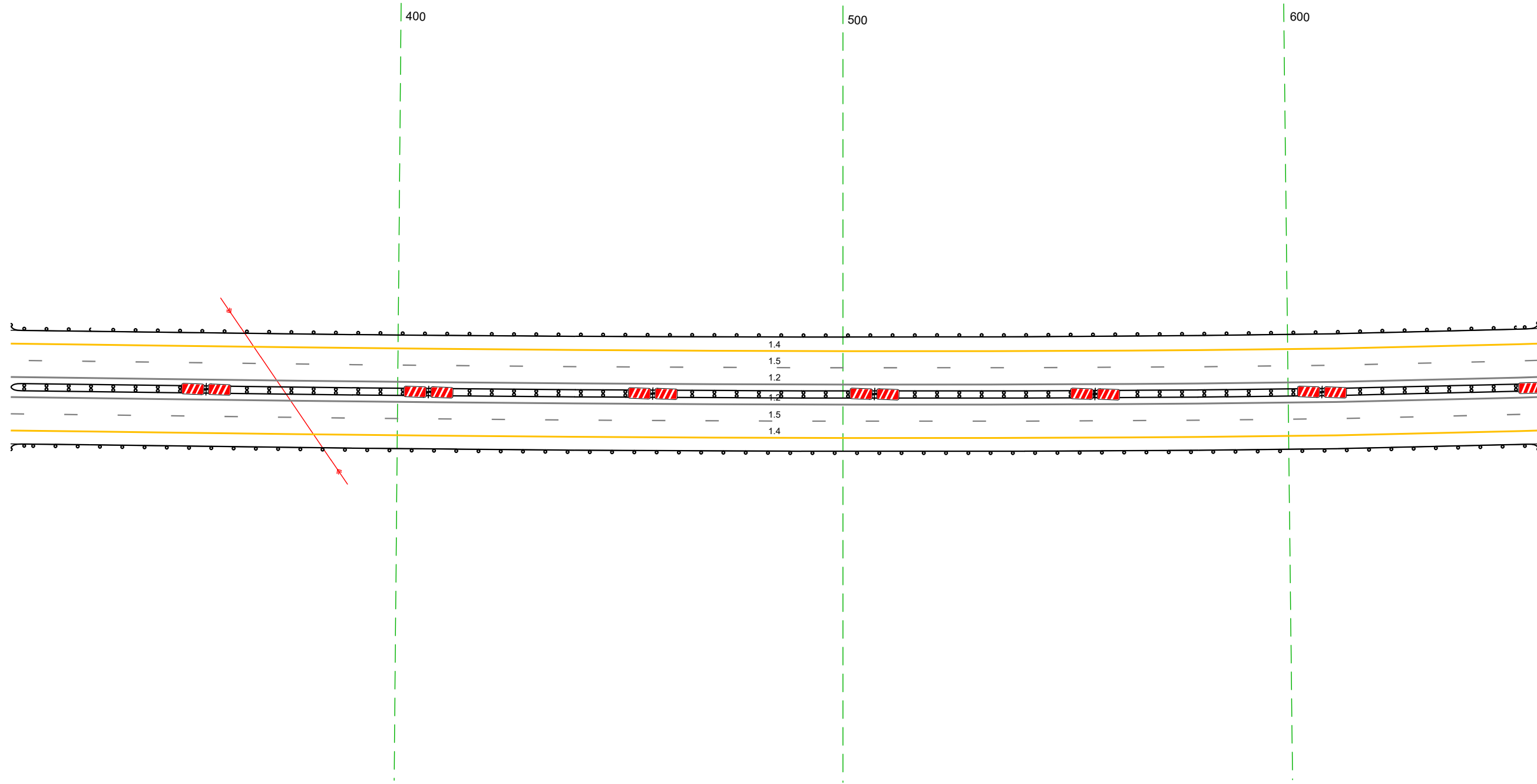
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 – км 330+800
 192+991 – 193+323



| | | | |
|--|-------------------|--|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | 12 991 - 323 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | | 12 991 - 323 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | | 15 991 - 323 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | 14 991 - 323 (34,3 м) |
| | На обочине | | ДО 194) ДО 193) 991 - 323 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | | |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДП 143 313 - 656 (343 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 313 - 656 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 15 313 - 656 (343 м) |
| Элементы в плане | | R=1720, L=971 |
| Продольный профиль | | L=124 a=1 4.77 R=35603, L=1295 |

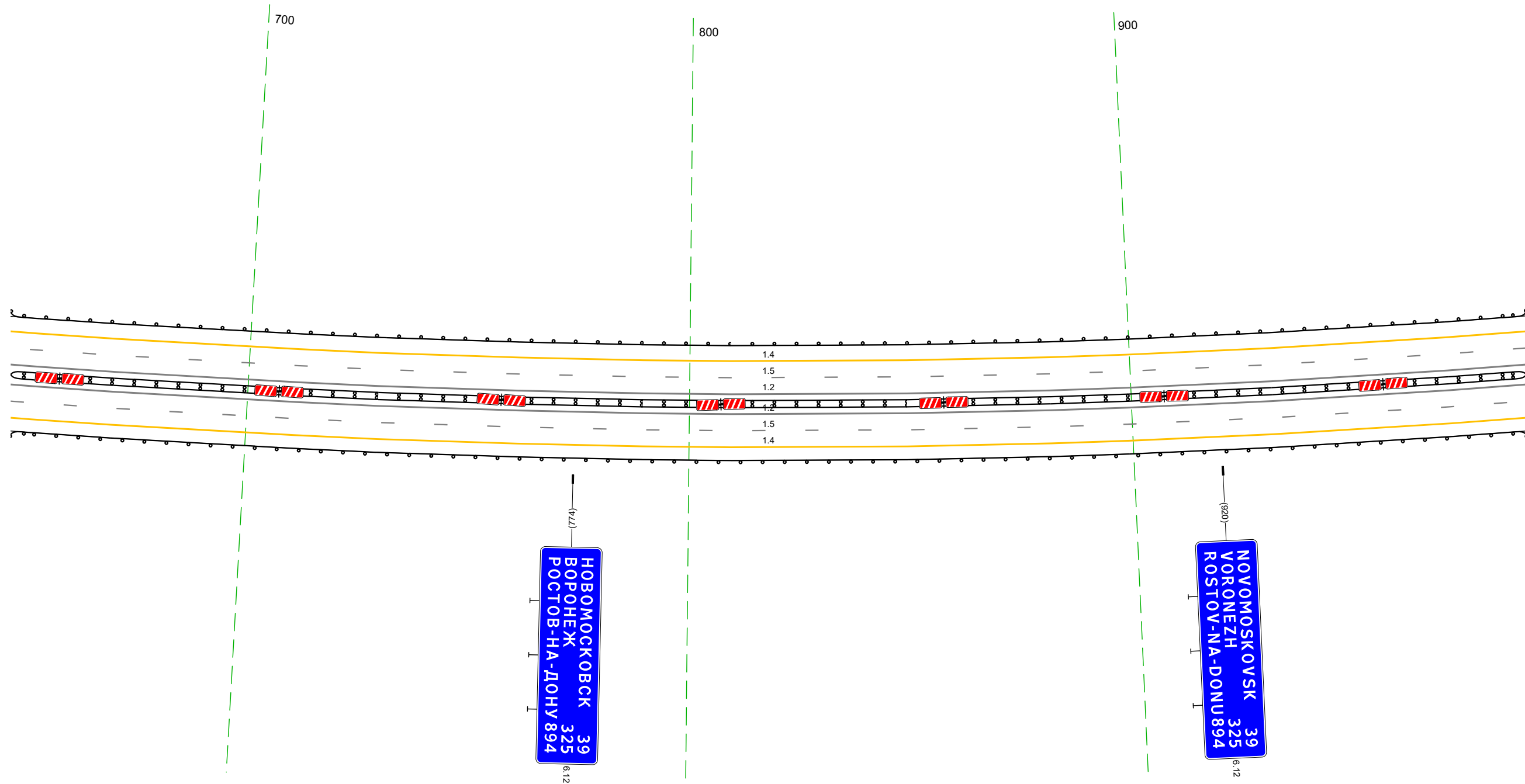
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 193+313 - 193+656



| | | |
|--|-------------------|-----------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 313 - 656 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 12 313 - 656 (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 2-я от осевой | 15 313 - 656 (343 м) |
| | На разделительной | 14 313 - 656 (343 м) |
| Тротуары справа | На обочине | ДП 144 313 - 656 (343 м) |
| | | ДП 143 313 - 656 (343 м) |

| | | |
|---|-------------------|------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 133 646 - 990 (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 646 - 990 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 646 - 990 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | R=1720, L=971 |
| Продольный профиль | | R=35683, L=1295 |

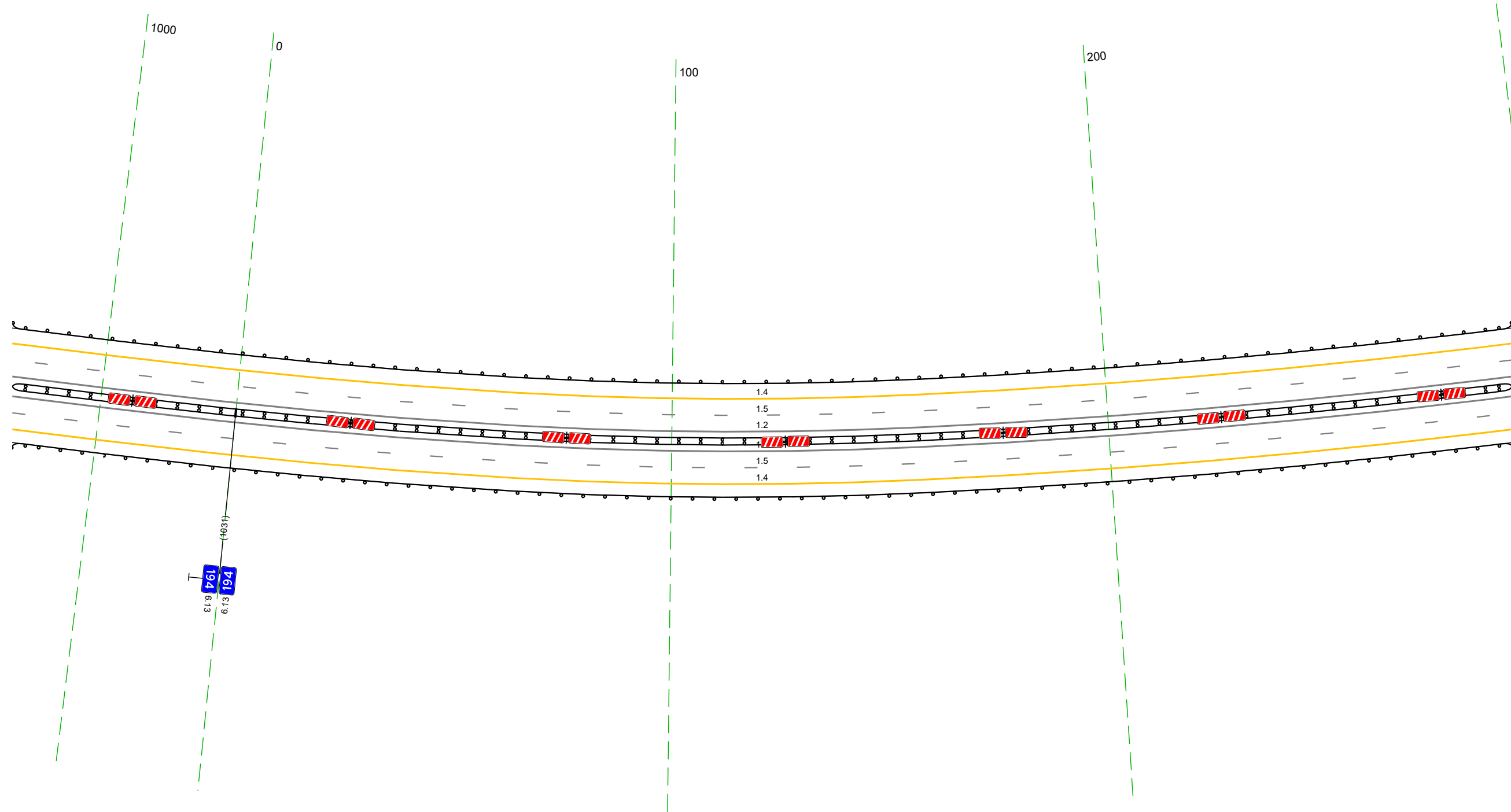
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
193+646 - 193+990



| | | |
|--|-------------------|------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 646 - 990 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 646 - 990 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 646 - 990 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 646 - 990 (34,3 м) |
| | На обочине | до 134 646 - 990 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | до 133 646 - 990 (34,3 м) |

| | | |
|---|-------------------|-----------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Д0 193 980 - 293 (344 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 980 - 293 (344 м) |
| | 1-я от осевой | 15 980 - 293 (344 м) |
| Элементы в плане | | R=1720, L=971 |
| Продольный профиль | | R=35683, L=1295 |

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
193+980 - 194+293

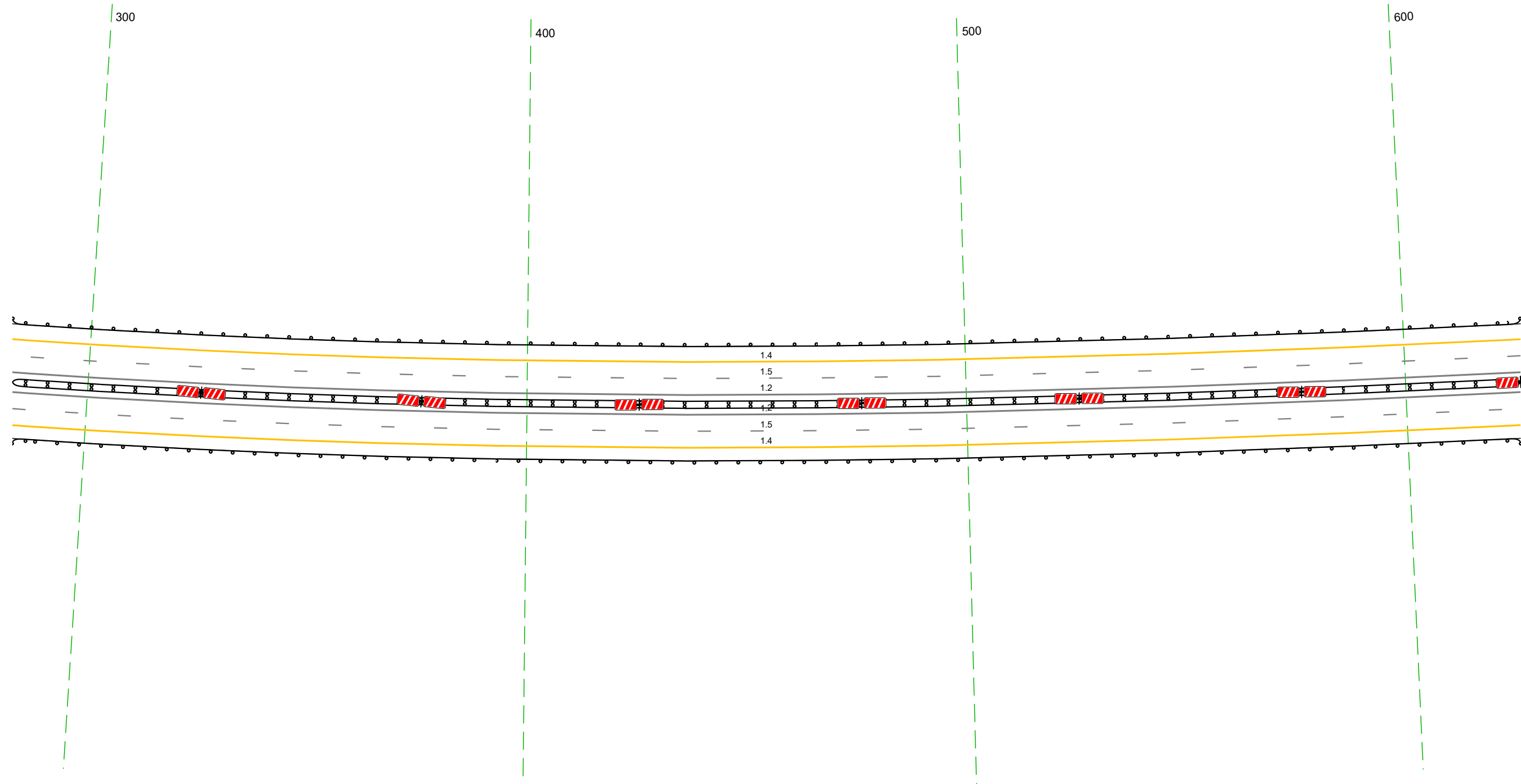


20 м

| | | |
|--|-------------------|---------------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 980 - 293 (344 м) |
| | 1-я от осевой | 12 980 - 293 (344 м) |
| | 2-я от осевой | 15 980 - 293 (344 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 980 - 293 (344 м) |
| | На обочине | Д0 194 Д0 193 980 - 293 (344 м) |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|-------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДП 193) 283 - 626 (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 283 - 626 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 283 - 626 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | R=1720, L=971 |
| Продольный профиль | | R=35683, L=1295 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 194+283 - 194+626

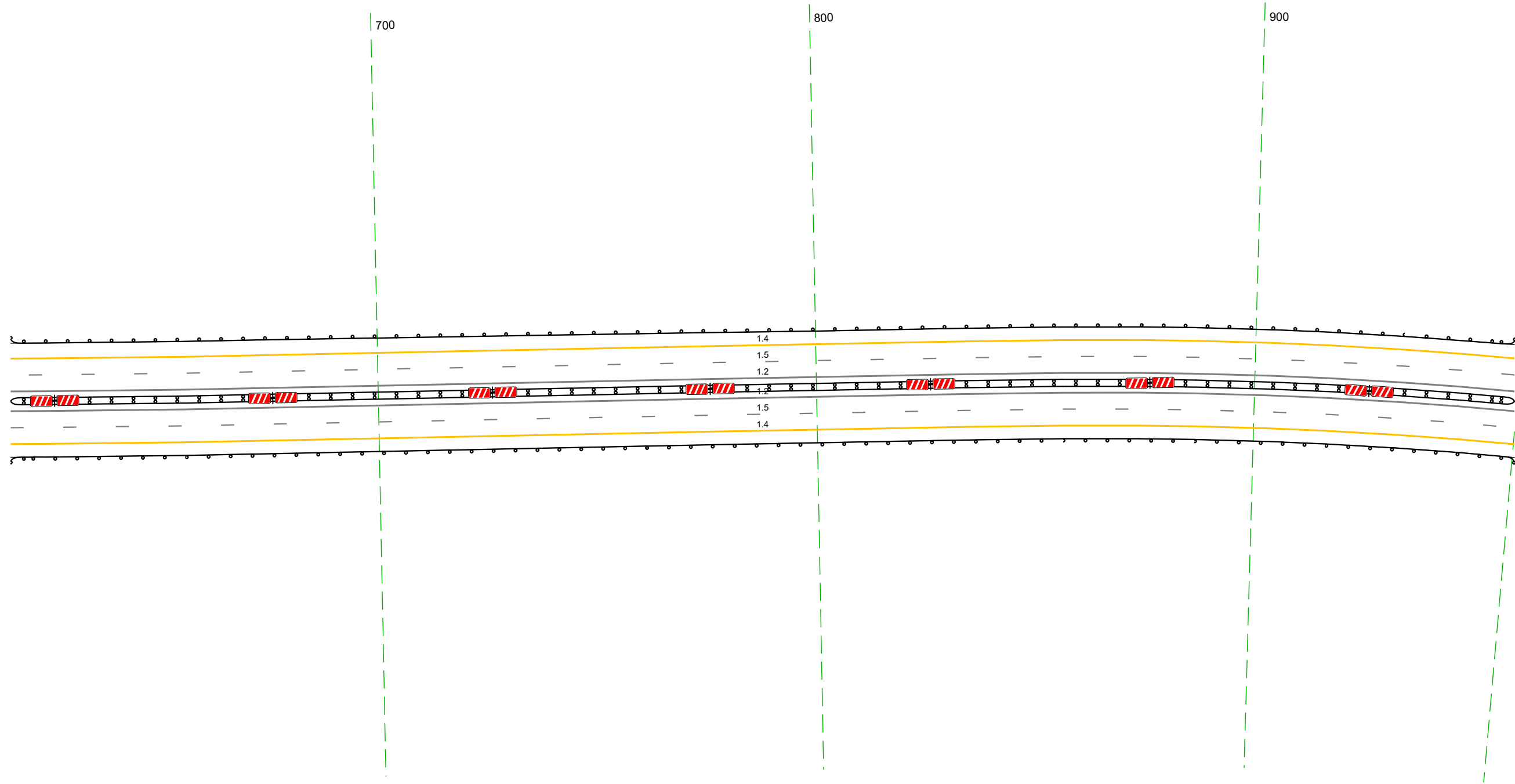


20 м

| | | |
|--|-------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 283 - 626 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 283 - 626 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 283 - 626 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 283 - 626 (34,3 м) |
| | На обочине | ДП 194) 283 - 626 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | ДП 193) 283 - 626 (34,3 м) |

| | | |
|---|-------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Д0 (БЗ) 616 - 959 (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 616 - 959 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 616 - 959 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | R=1013, L=1289 |
| Профильный профиль | | R=35683, L=1295 |

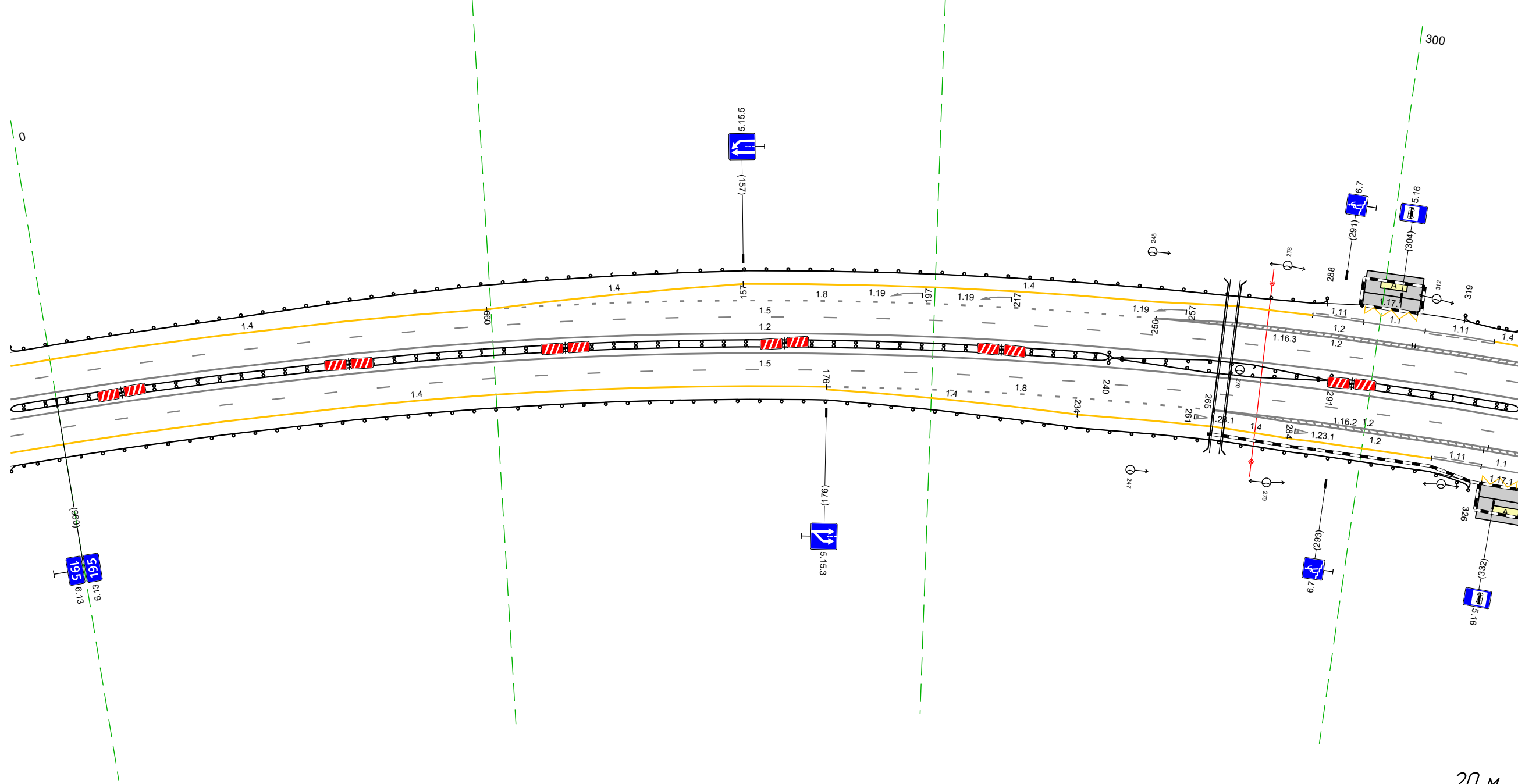
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 194+616 - 194+959



| | | |
|--|-------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 616 - 959 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 616 - 959 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 616 - 959 (34,3 м) |
| | | 14 616 - 959 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | Д0 (БЗ) 616 - 959 (34,3 м) |
| | На обочине | Д0 (БЗ) 616 - 959 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | |

| | | | | | | | | | |
|---|-------------------|--------------------------|--|--------------------------------|--|---|--|-------------------------------|--------------------------|
| Тротуары слева | | | | ДП (153) 949 - 288, (299 м) | | ДП (155) 240 - 291, (51 м) | | ДП (153) 319 - 334, (15 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | | | | | | | |
| | На разделительной | | | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | 4-я от осевой | | | | | | | 111 296 - 308, (13 м) | 14 326 - 334, (8 м) |
| | 3-я от осевой | 14 099 - 157, (58 м) | | 14 157 - 285, (128 м) | | | | 11 296 - 310, (14 м) | 111 310 - 326, (16 м) |
| | 2-я от осевой | 14 949 - 099, (110 м) | | 18 099 - 250, (151 м) | | 111 м ₂ 250 - 334, (84 м) | | 12 250 - 334, (84 м) | 18 м |
| | 1-я от осевой | | | 15 949 - 334, (345 м) | | | | | |
| Элементы в плане | | | | R=1013, L=1289 | | | | | |
| Продольный профиль | | | | R=13794, L=703 | | | | | |

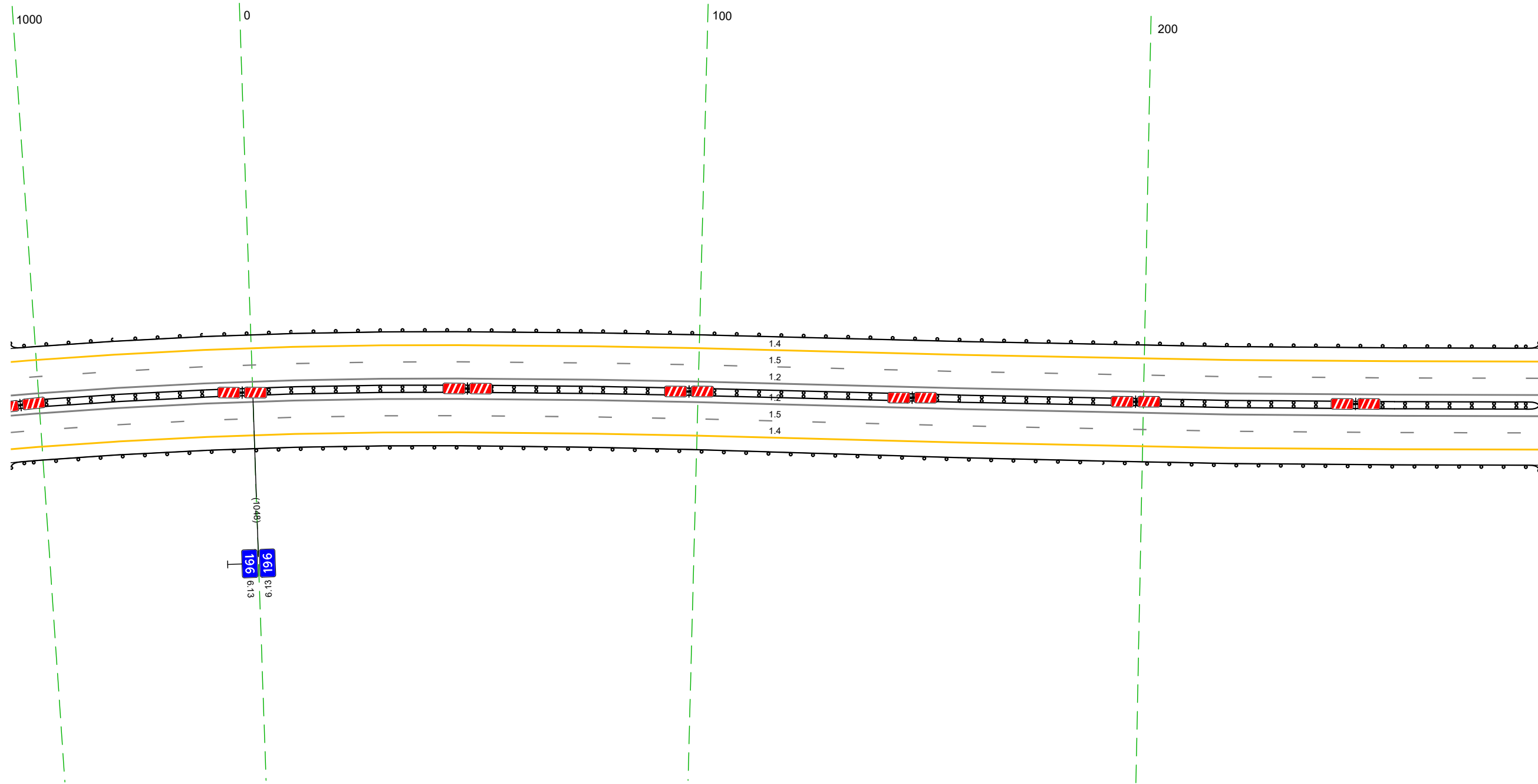
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
194+949 - 195+334



| | | | | | | | | | |
|--|-------------------|--------------------------------|--|--------------------------------|--|-------------------------------|--|-------------------------------|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 949 - 334, (345 м) | | | | | | | |
| | 1-я от осевой | 12 949 - 334, (345 м) | | | | | | | |
| | 2-я от осевой | 14 949 - 176, (187 м) | | 18 176 - 265, (89 м) | | 12 265 - 334, (69 м) | | | |
| | 3-я от осевой | | | 14 176 - 234, (58 м) | | 14 234 - 316, (82 м) | | 111 316 - 328, (12 м) | 11 328 - 334, (6 м) |
| | 4-я от осевой | | | | | | | 112 м | 153 м ₂ 334 - 346, (12 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДП (154) 949 - 240, (251 м) | | ДП (153) 949 - 326, (337 м) | | ДП (155) 240 - 291, (51 м) | | ДП (154) 291 - 334, (43 м) | |
| | На обочине | | | | | | | | |
| Тротуары справа | | | | | | | | | |

| | | |
|---|-------------------|---------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 133 994 - 289 (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 994 - 289 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 994 - 289 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | R=1013, L=1289 |
| Профильный профиль | | α=11 L=256 R=1505, L=1544 |

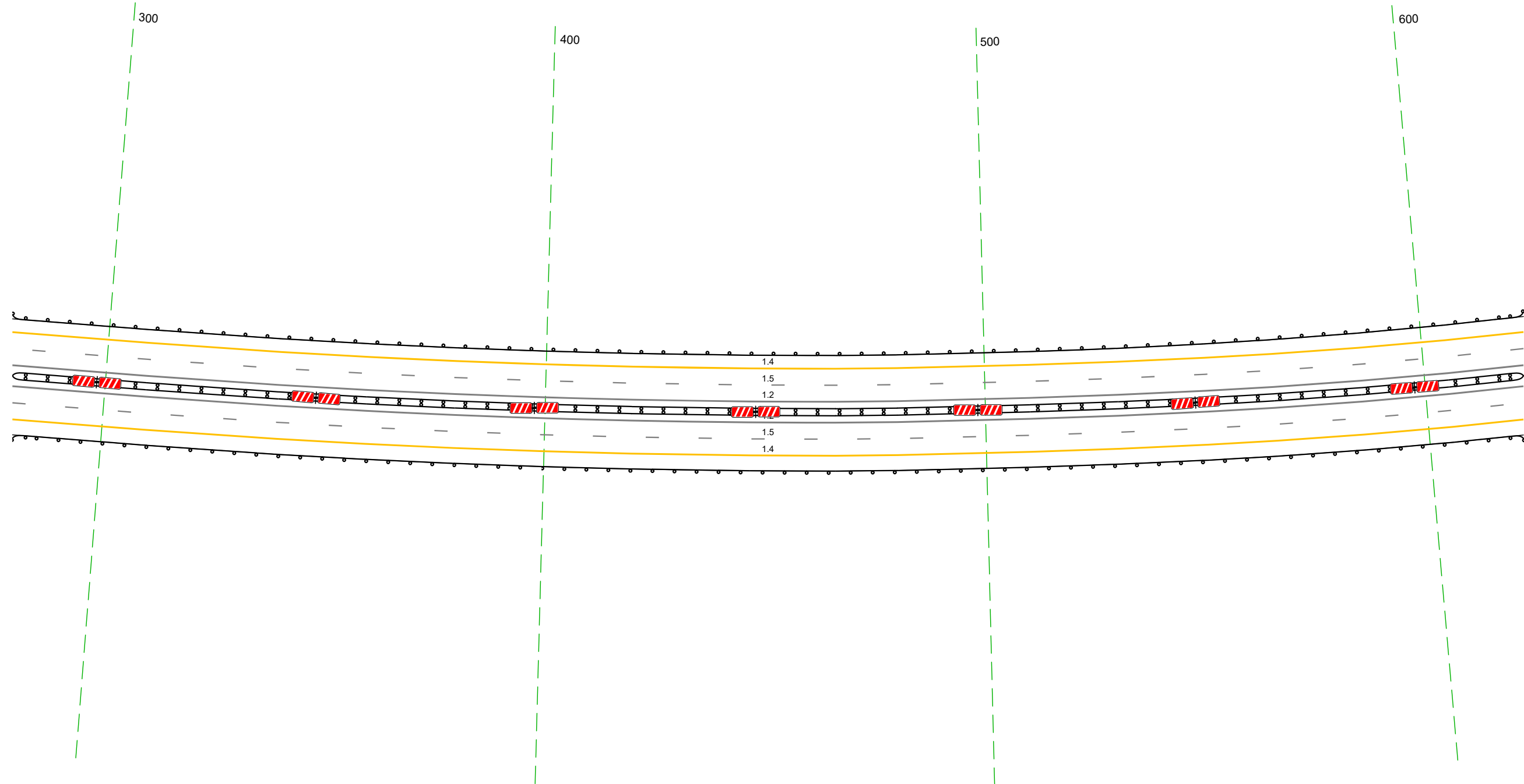
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 195+994 - 196+289



| | | |
|--|-------------------|------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 994 - 289 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 994 - 289 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 994 - 289 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 994 - 289 (34,3 м) |
| | На обочине | до 134 994 - 289 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | до 133 994 - 289 (34,3 м) |

| | | |
|---|-------------------|------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Д0 (БЗ) 279 - 622 (344 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 279 - 622 (344 м) |
| | 1-я от осевой | 15 279 - 622 (344 м) |
| Элементы в плане | | R=1505, L=1544 |
| Продольный профиль | | R=30132, L=913 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 196+279 - 196+622

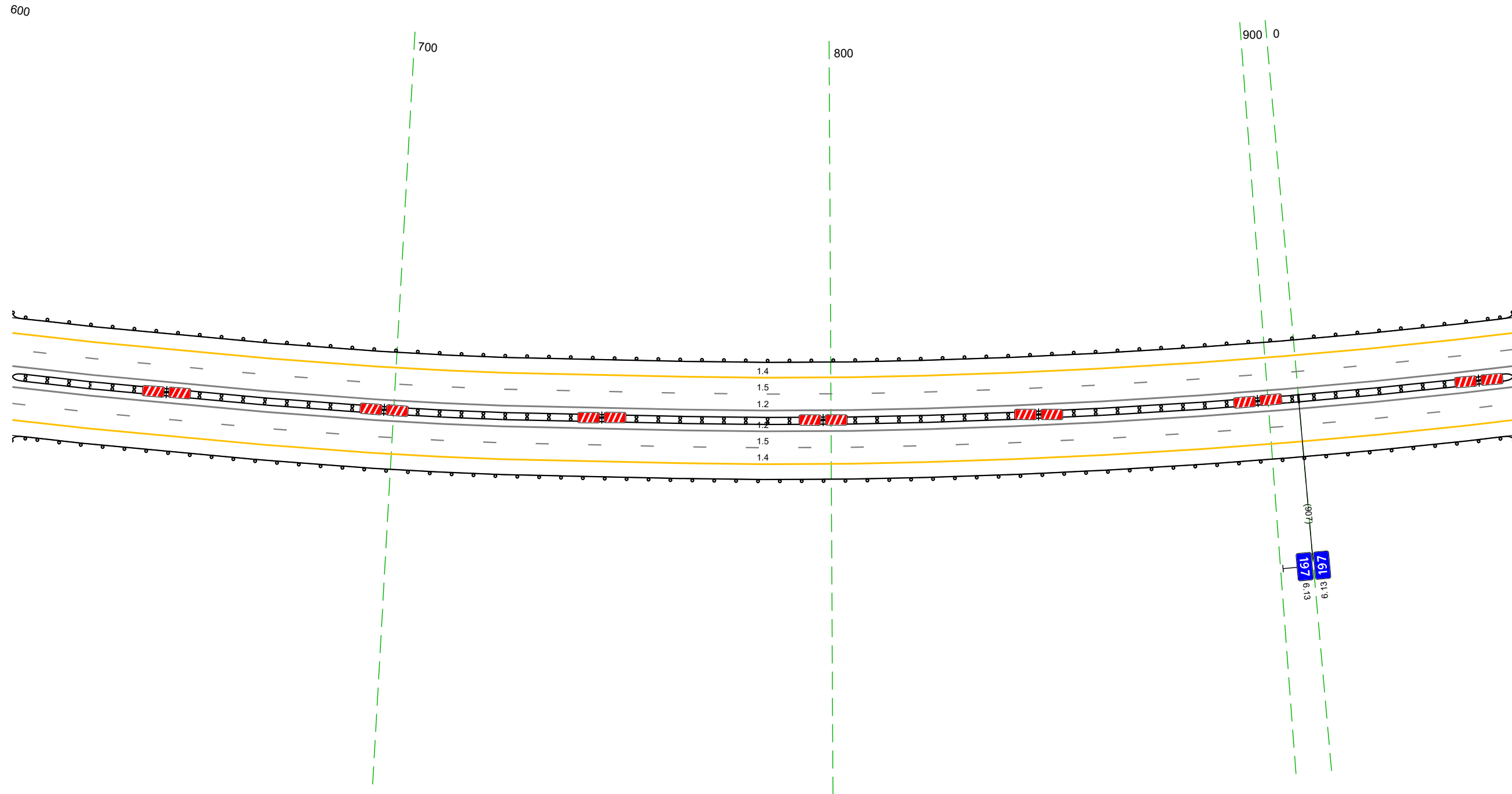


20 м

| | | |
|--|-------------------|------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 279 - 622 (344 м) |
| | 1-я от осевой | 12 279 - 622 (344 м) |
| | 2-я от осевой | 15 279 - 622 (344 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 279 - 622 (344 м) |
| | На обочине | Д0 (БЗ) 279 - 622 (344 м) |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|-------------------|------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Д0 (БЗ) 612 - 049 (344 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 612 - 049 (344 м) |
| | 1-я от осевой | 15 612 - 049 (344 м) |
| Элементы в плане | | R=1505, L=1544 |
| Продольный профиль | | R=30132, L=913 |

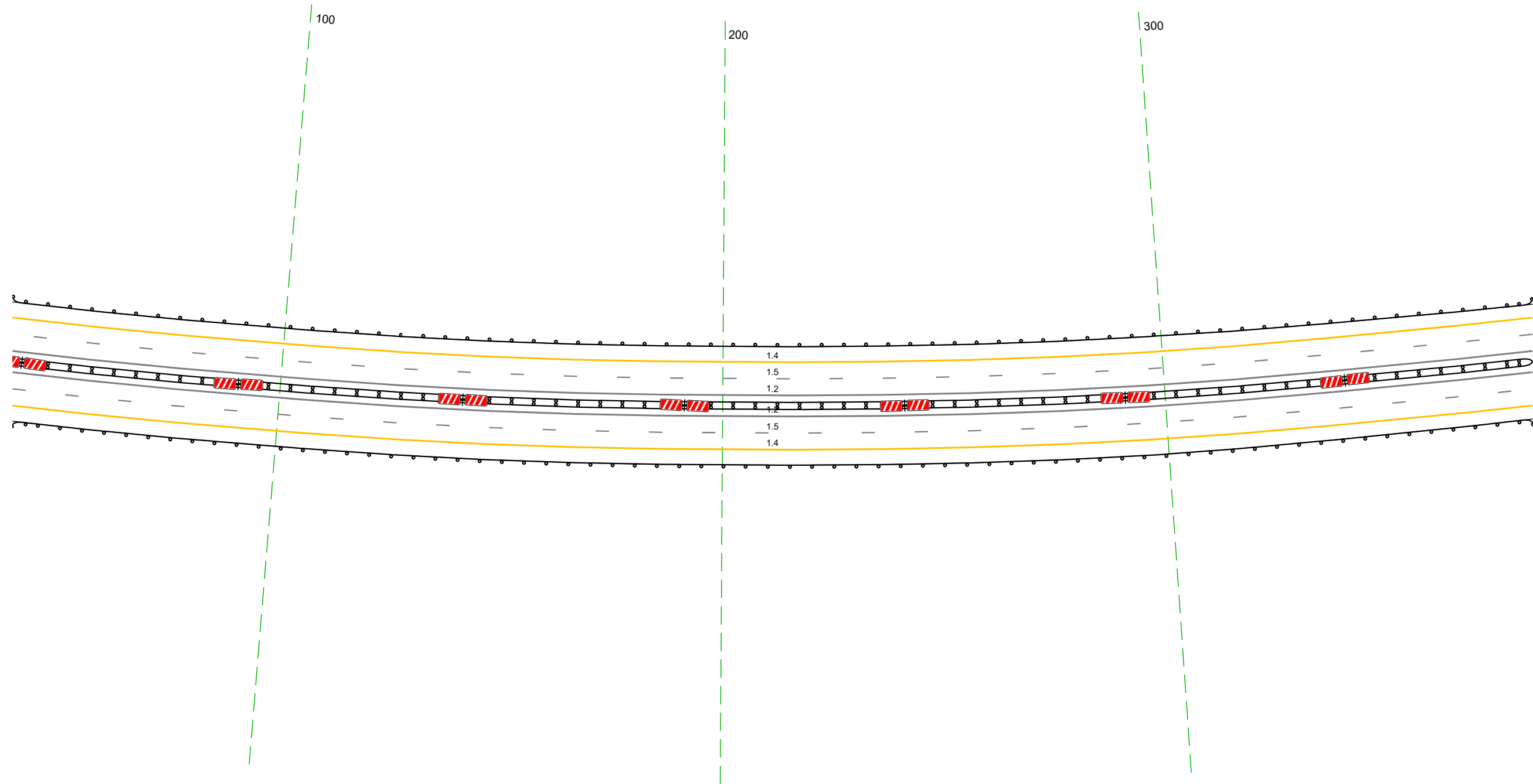
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 196+612 - 197+049



| | | |
|--|-------------------|------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 612 - 049 (344 м) |
| | 1-я от осевой | 12 612 - 049 (344 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 2-я от осевой | 15 612 - 049 (344 м) |
| | На разделительной | 14 612 - 049 (344 м) |
| Тротуары справа | На обочине | Д0 (БЗ) 612 - 049 (344 м) |
| | На разделительной | Д0 (БЗ) 612 - 049 (344 м) |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДП 143 039 - 383 (344 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 039 - 383 (344 м) |
| | 1-я от осевой | 15 039 - 383 (344 м) |
| Элементы в плане | | R=1505, L=1544 |
| Продольный профиль | | R=30132, L=913 2017 R=32179, L=1292 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 197+039 - 197+383

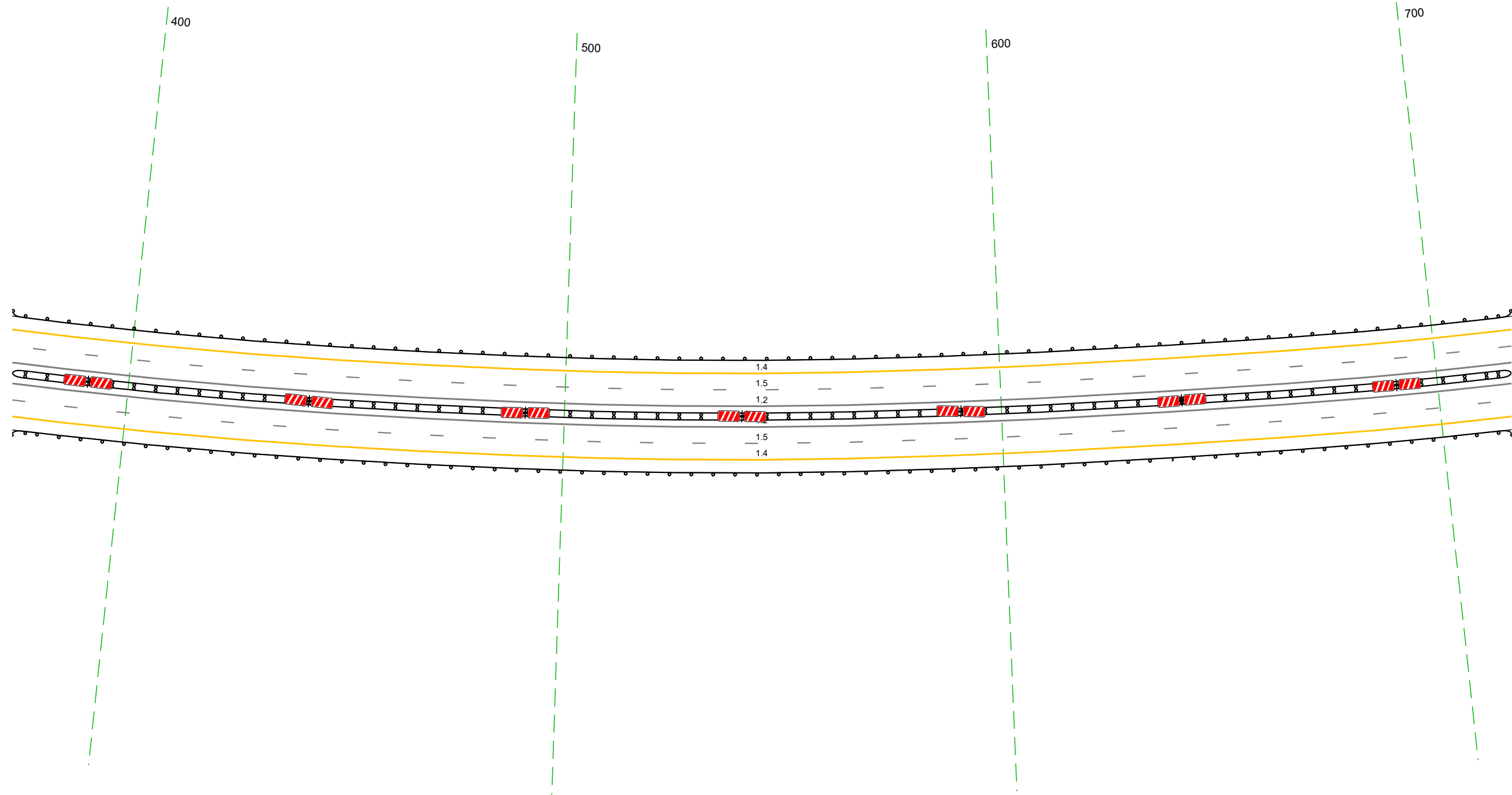


| | | |
|--|-------------------|-----------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 039 - 383 (344 м) |
| | 1-я от осевой | 12 039 - 383 (344 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 2-я от осевой | 15 039 - 383 (344 м) |
| | На разделительной | 14 039 - 383 (344 м) |
| Тротуары справа | На обочине | ДП 144 039 - 383 (344 м) |
| | | ДП 143 039 - 383 (344 м) |

20 м

| | | |
|---|-------------------|------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 13/1 373 - 717, 1344 м |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 373 - 717, 1344 м |
| | 1-я от осевой | 15 373 - 717, 1344 м |
| Элементы в плане | | R=1505, L=1544 |
| Продольный профиль | | R=32179, L=1292 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 197+373 - 197+717

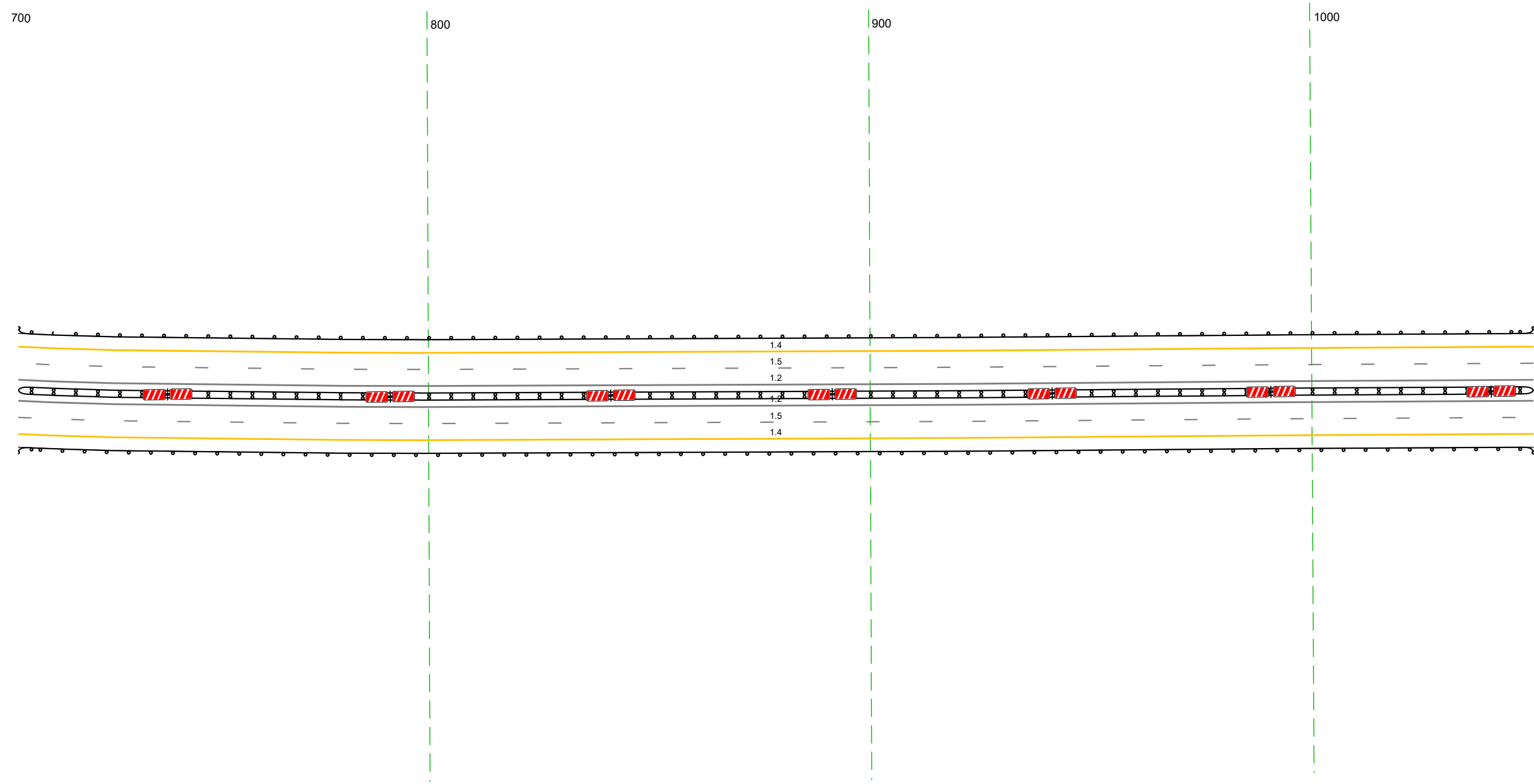


20 м

| | | |
|--|-------------------|------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 373 - 717, 1344 м |
| | 1-я от осевой | 12 373 - 717, 1344 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 2-я от осевой | 15 373 - 717, 1344 м |
| | На разделительной | 14 373 - 717, 1344 м |
| Тротуары справа | На обочине | до 13/1 373 - 717, 1344 м |
| | На разделительной | до 13/1 373 - 717, 1344 м |

| | | |
|---|-------------------|--------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 143 707 - 1050, (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 707 - 1050, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 707 - 1050, (34,3 м) |
| Элементы в плане | | R=1505, L=1544 |
| Продольный профиль | | R=32179, L=1292 |

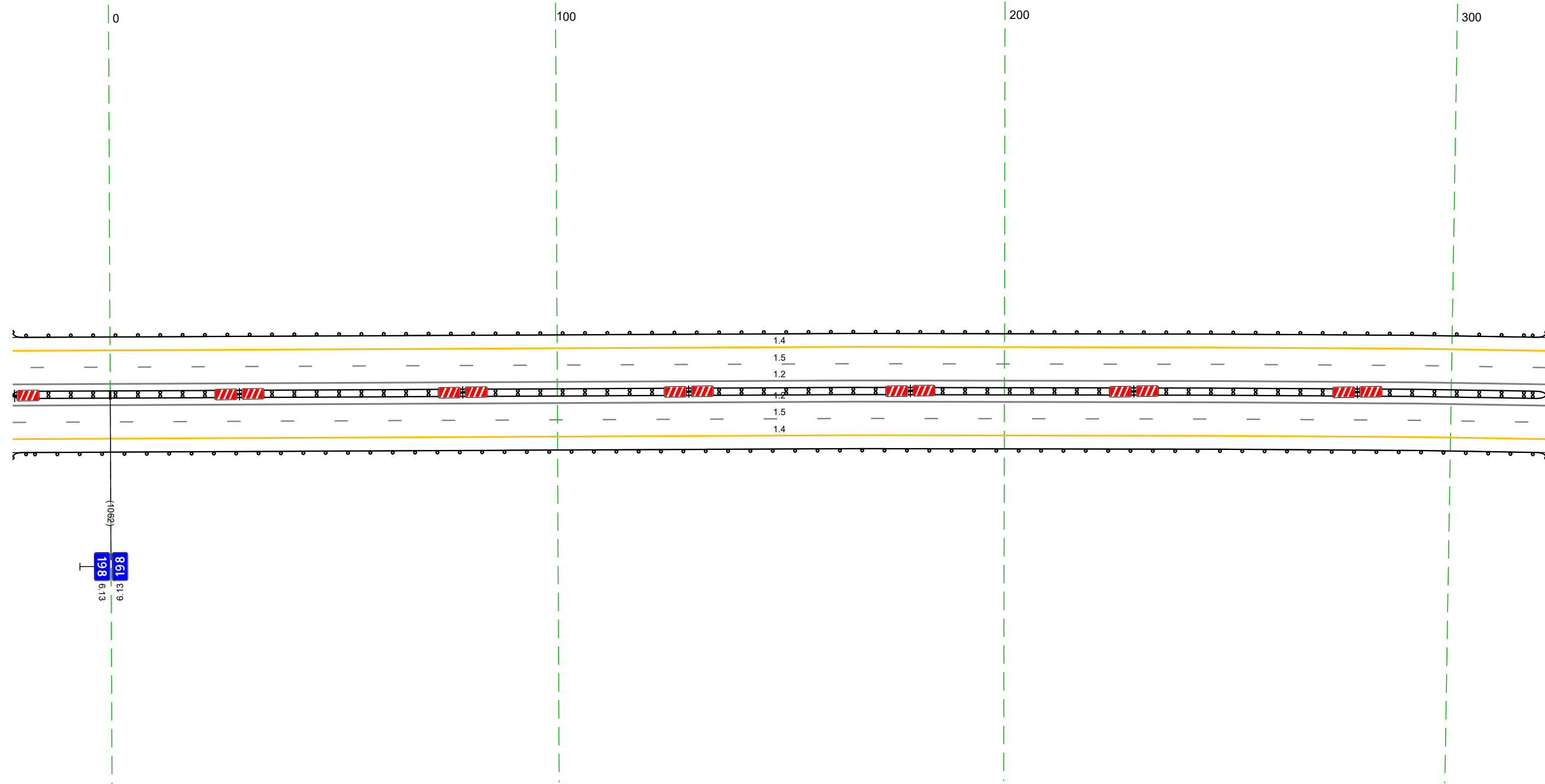
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 197+707 - 197+1050



| | | |
|--|-------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 707 - 1050, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 707 - 1050, (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 707 - 1050, (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 707 - 1050, (34,3 м) |
| | На обочине | до 154 до 153 707 - 1050, (34,3 м) |
| Тротуары справа | | |


| | | |
|---|-------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 193 1040 - 321 (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 1040 - 321 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 1040 - 321 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=32179 L=1292 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 197+1040 - 198+321

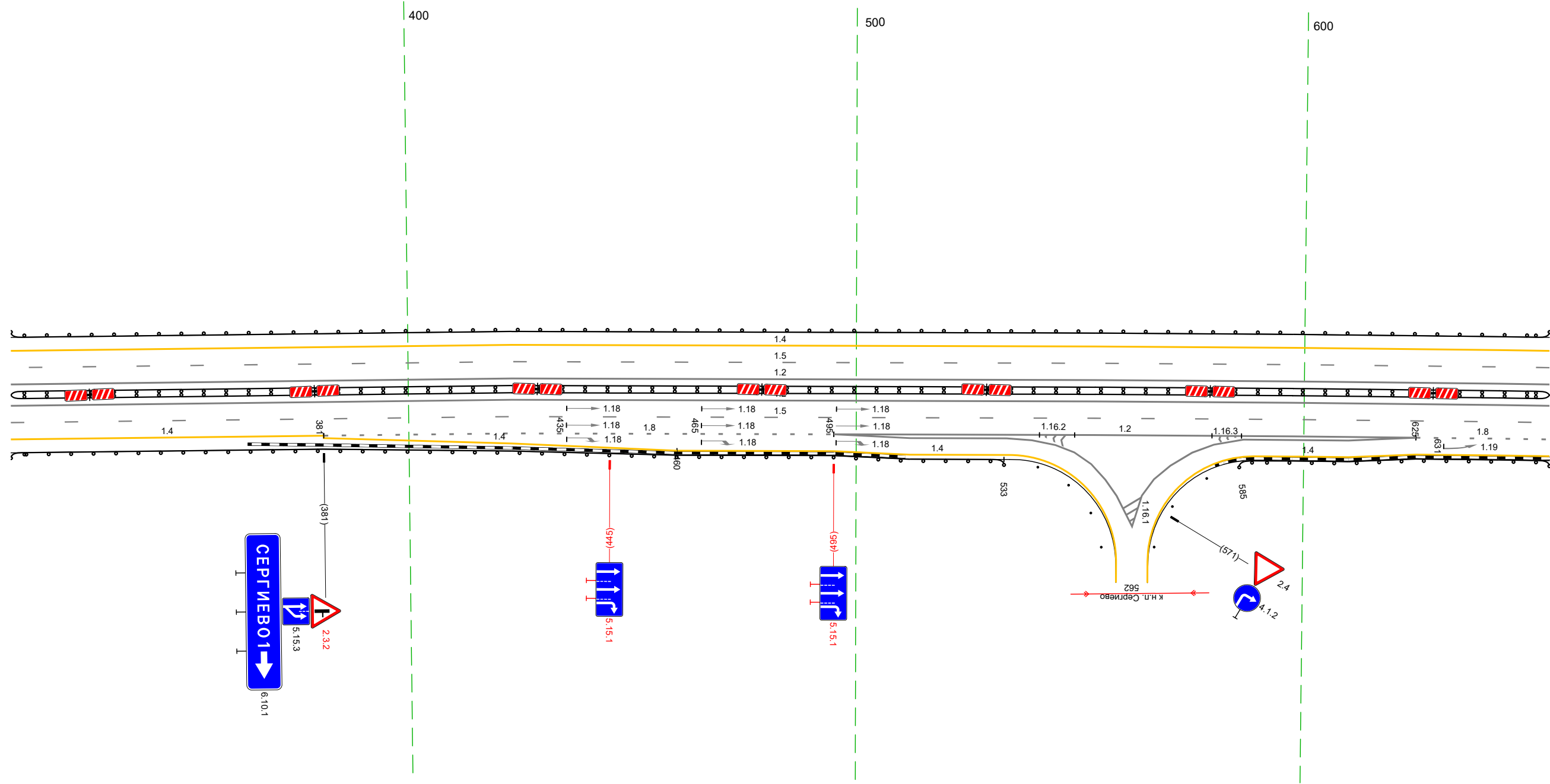


20 м

| | | |
|--|-------------------|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 1040 - 321 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 1040 - 321 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 1040 - 321 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 1040 - 321 (34,3 м) |
| | На обочине | до 194 до 193 1040 - 321 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 193) 311 - 655, (343 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 311 - 655, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 15 311 - 655, (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| Профильный профиль | | R=32179, L=1292  R=29803, L=873 |

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
198+311 - 198+655

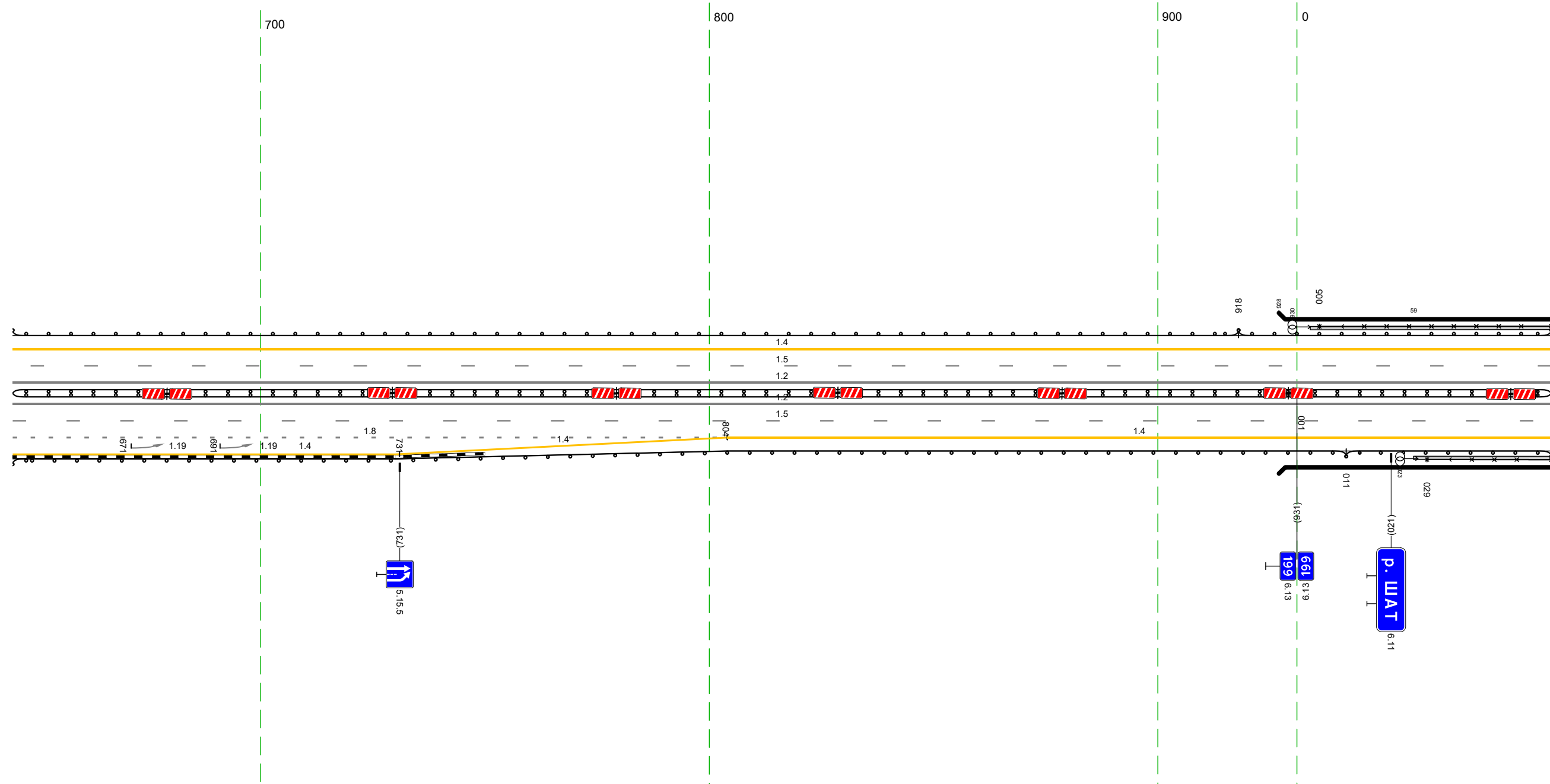


20 М

| | | | |
|--|-------------------|-------------------------------|--------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 311 - 655, (343 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 311 - 655, (343 м) | |
| | 2-я от осевой | 14 311 - 381, (170 м) | 18 381 - 495, (114 м) |
| | 3-я от осевой | 14 381 - 460, (79 м) | 14 460 - 534, (74 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | до 194) 311 - 655, (343 м) | |
| | На обочине | до 193) 311 - 533, (222 м) | |
| Тротуары справа | | до 193) 585 - 655, (69 м) | |

| | | | |
|---|-------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| Тротуары слева | | | 003 - 057, (54 м), а/в, ш. 0,8 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ЛО (153) 645 - 918, (273 м) | УГО-В 005 - 057, (52 м) |
| | На разделительной | | МО (155) 918 - 057, (70 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 645 - 057, (34,3 м) | |
| | 1-я от осевой | 15 645 - 057, (34,3 м) | |
| Элементы в плане | | | |
| Продольный профиль | | | R=29803, L=873 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 198+645 - 199+057

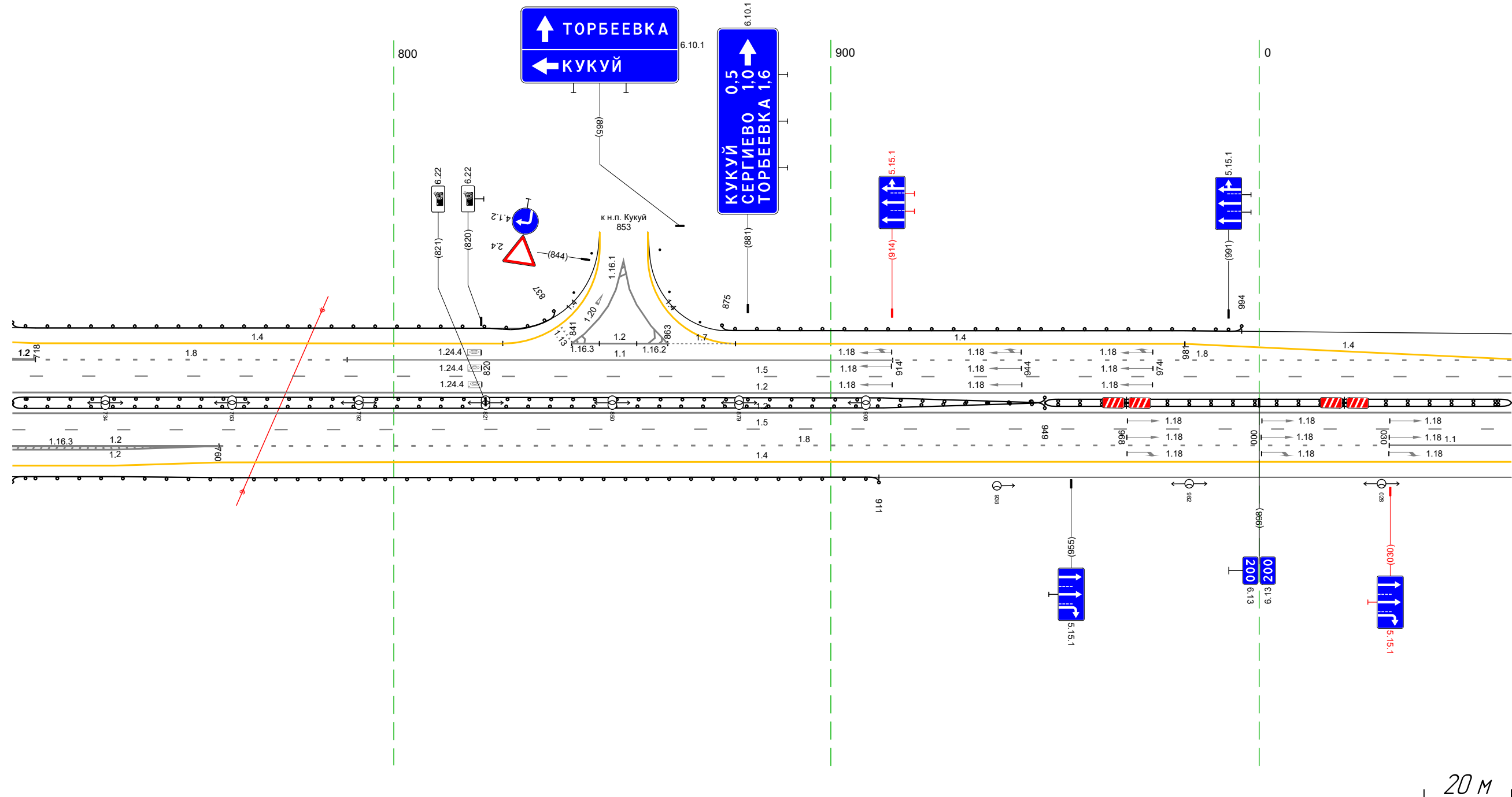


20 м

| | | | |
|--|-------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | 12 645 - 057, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | | 12 645 - 057, (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | | 15 645 - 057, (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 18 645 - 804, (159 м) | 14 804 - 057, (184 м) |
| | На обочине | 14 645 - 731, (86 м) | 14 731 - 804, (73 м) |
| Тротуары справа | | ЛО (154) 645 - 001, (287 м) | МО (155) 001 - 057, (56 м) |
| | | ЛО (153) 645 - 011, (297 м) | УГО-В 029 - 057, (28 м) |
| | | | МО (155) 011 - 057, (46 м) |
| | | | 026 - 057, (31 м), а/в, ш. 0,8 м |

| | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------------------|--|--|--|-------------------------------|--|
| Тротуары слева | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО 193) 713 - 837, (125 м) | | ДО 193) 713 - 949, (236 м) | | ДО 193) 875 - 994, (119 м) | |
| | На разделительной | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 713 - 825, (112 м) | | 12 841 - 863, (22 м) 12 841 - 863, (22 м) | | 17 863 - 878, (16 м) | |
| | 2-я от осевой | 18 718 - 789, (71 м) | | 11 789 - 914, (125 м) | | 14 878 - 981, (103 м) | |
| | 1-я от осевой | | | 15 713 - 058, (343 м) | | 18 914 - 058, (142 м) | |
| Элементы в плане | | | | | | | |
| Продольный профиль | | a=14 | | | | L=343 | |

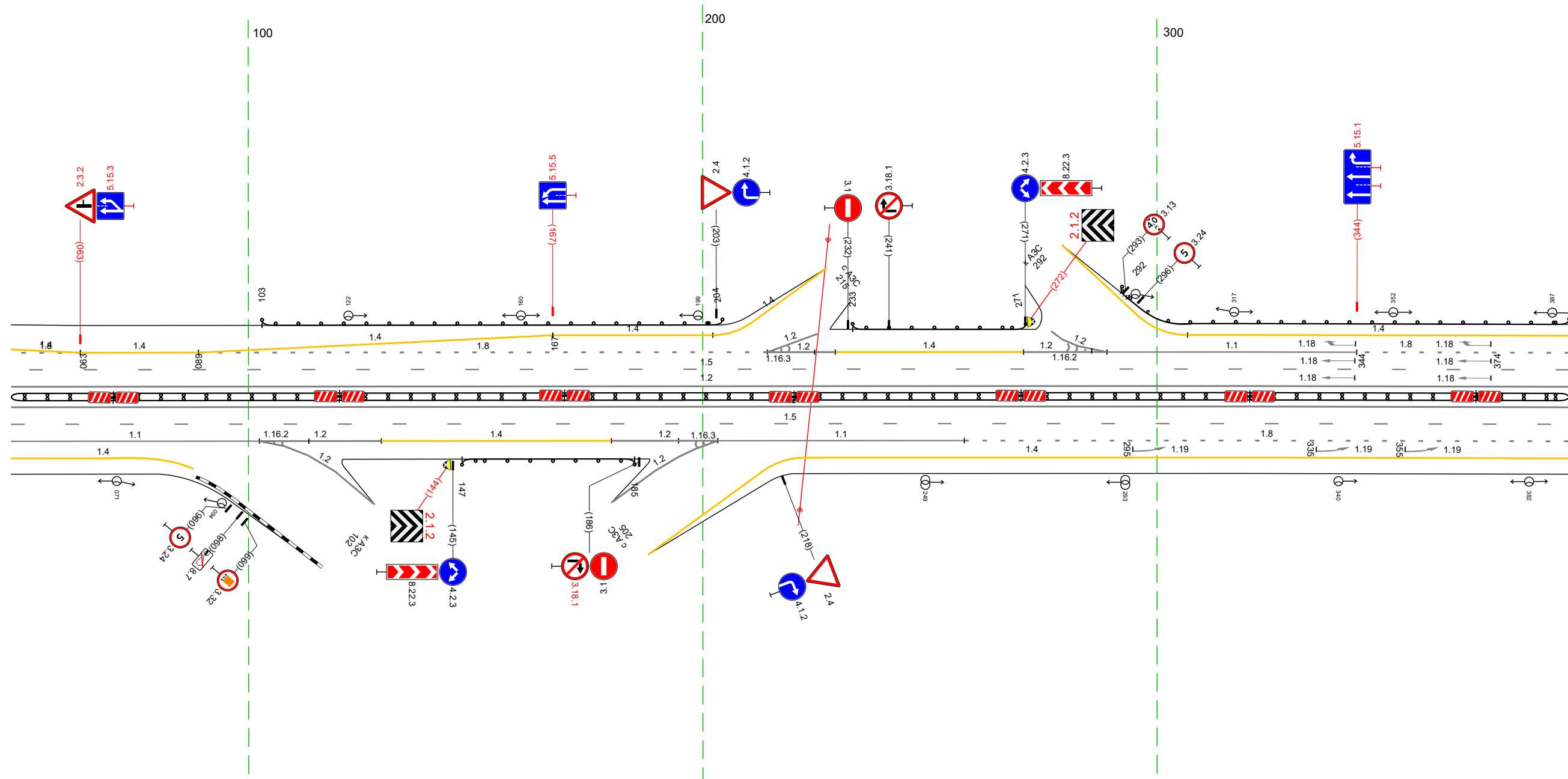
М-4 "ДОН"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
199+713 - 200+058



| | | | | | | | |
|--|-------------------|-------------------------------|--|-------------------------------|--|--------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 713 - 058, (343 м) | | 12 713 - 058, (343 м) | | 15 713 - 058, (343 м) | |
| | 1-я от осевой | | | | | | |
| | 2-я от осевой | 12 713 - 760, (47 м) | | 18 760 - 030, (268 м) | | 11 030 - 058, (28 м) | |
| | 3-я от осевой | 12 713 - 760, (47 м) | | 14 713 - 058, (343 м) | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО 193) 713 - 949, (236 м) | | ДО 194) 949 - 058, (107 м) | | | |
| | На обочине | ДО 193) 713 - 911, (198 м) | | | | | |
| Тротуары справа | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|-------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|
| Тротуары слева | | | | ДО 1931 103 - 204, 181 м | | ДО 1931 233 - 271, 138 м | | ДО 1931 292 - 391, 199 м | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | | | | | | | |
| | На разделительной | | | | | | | | |
| | 3-я от осевой | 14 048 - 063, 115 м | 14 089 - 167, 178 м | 14 167 - 202, 135 м | | 12 279 - 289, 110 м | 14 229 - 271, 141 м | 12 271 - 289, 118 м | 11 289 - 344, 155 м |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 18 048 - 063, 115 м | 14 063 - 089, 126 м | 18 089 - 214, 125 м | 12 214 - 229, 115 м | 14 229 - 271, 141 м | 12 271 - 289, 118 м | 11 289 - 344, 155 м | 18 344 - 391, 147 м |
| | 1-я от осевой | 15 048 - 391, 343 м | | | | | | | |
| Элементы в плане | | R=1082, L=721 | | | | | | | |
| Продольный профиль | | a=1/4 | | | | | | | |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 200+048 - 200+391

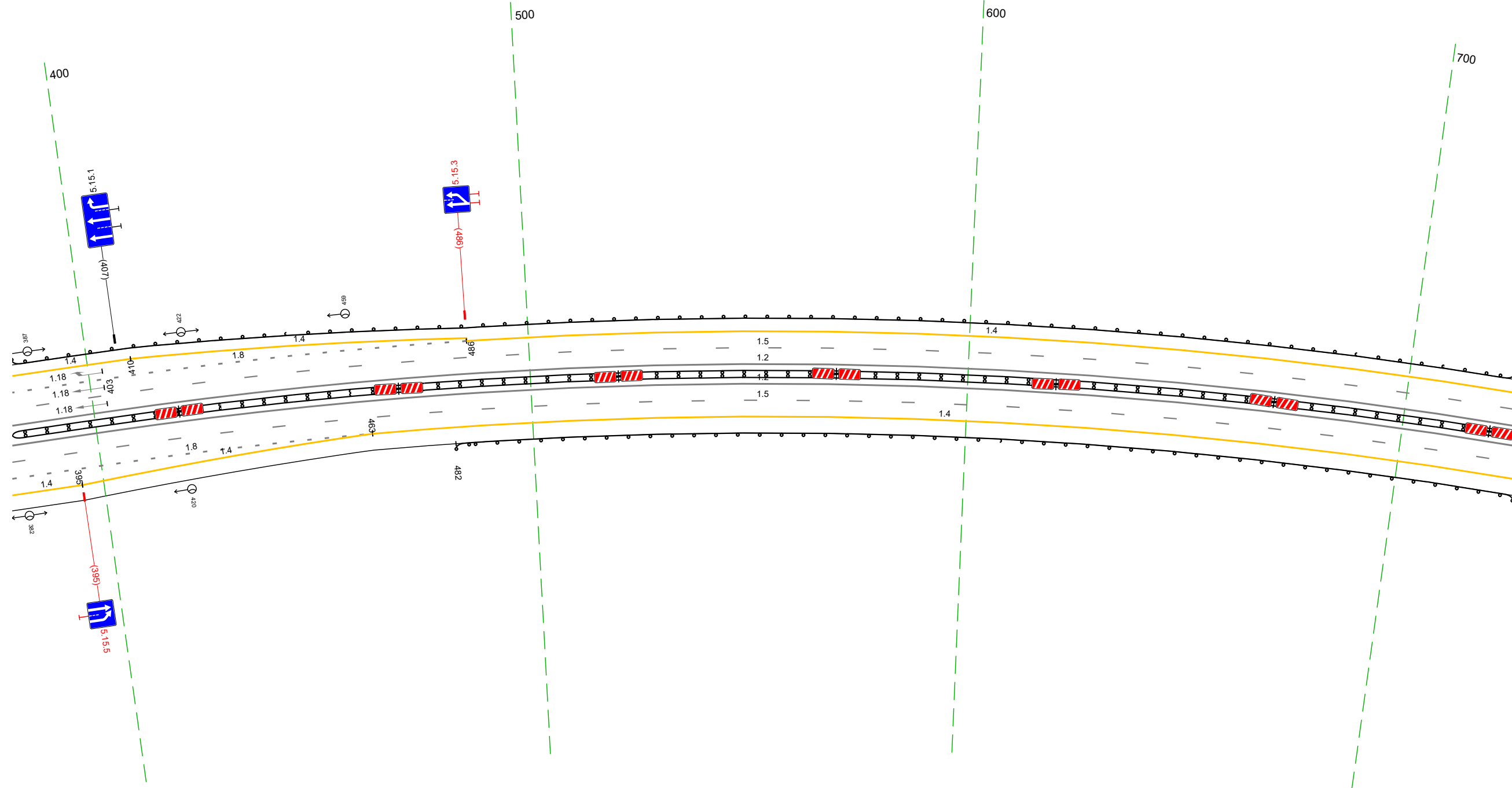


20 М

| | | | | | | | | | |
|--|-------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | 12 048 - 391, 343 м | | | | | |
| | 1-я от осевой | | | 12 048 - 391, 343 м | | | | | |
| | 2-я от осевой | 11 048 - 102, 155 м | 12 102 - 129, 127 м | 14 129 - 180, 151 м | 12 180 - 203, 123 м | 15 203 - 258, 154 м | 11 258 - 391, 133 м | 18 258 - 391, 133 м | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | ДО 1941 048 - 391, 343 м | | | | | |
| Тротуары справа | На обочине | | | ДО 1931 147 - 185, 138 м | | | | | |

| | | | | | |
|---|-------------------|-------------------------|------------------------|---------------------------|--|
| Тротуары слева | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | | Д0 (13) 381 - 725 (345 м) | |
| | На разделительной | | | | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 381 - 410 (29 м) | 14 410 - 486 (76 м) | | |
| | 2-я от осевой | 18 381 - 486 (105 м) | | 14 486 - 725 (239 м) | |
| | 1-я от осевой | | | 15 381 - 725 (345 м) | |
| Элементы в плане | | | | R=1082, L=721 | |
| Продольный профиль | | α=1% | | L=345 | |

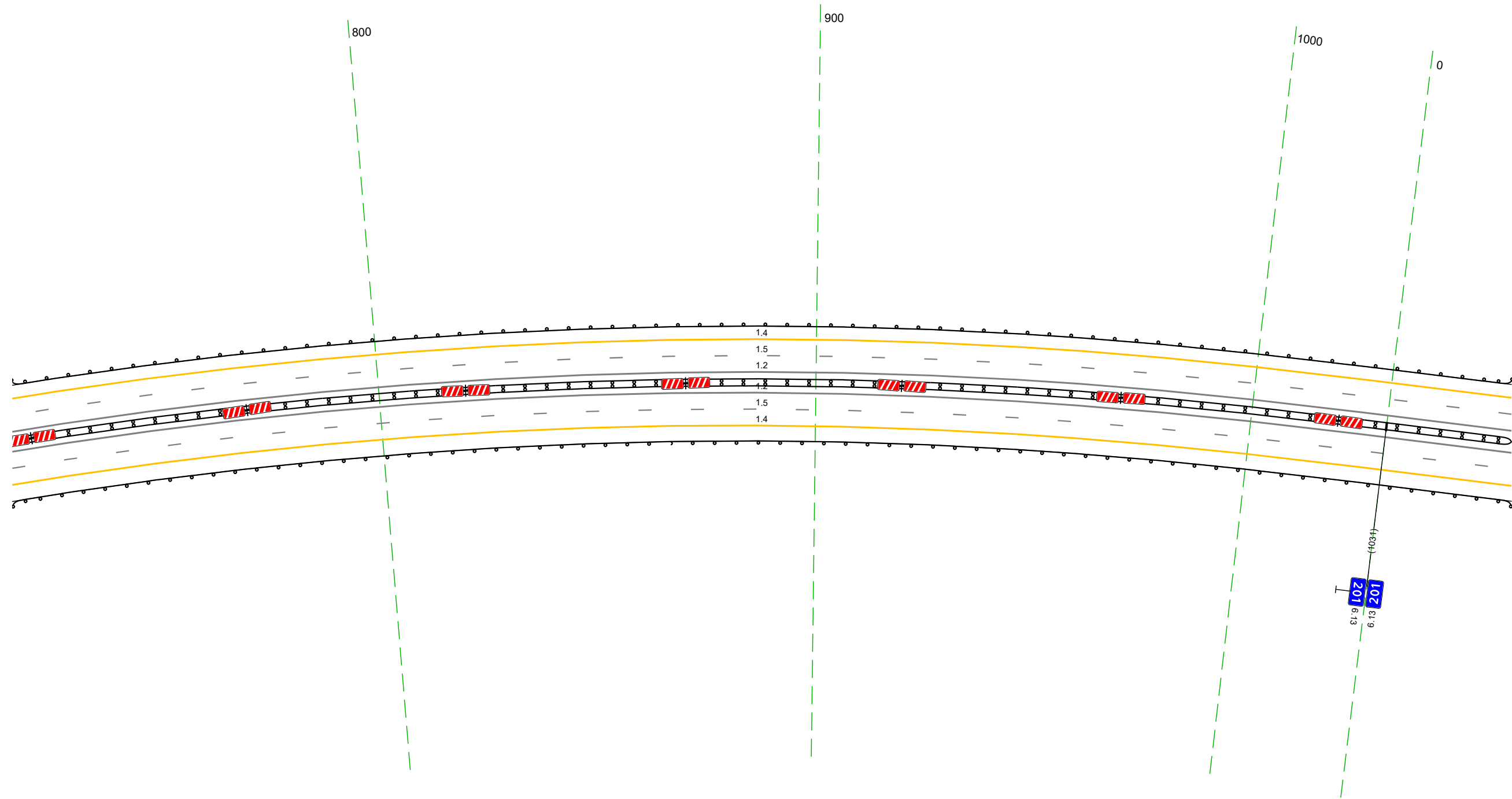
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 200+381 - 200+725



| | | | | | |
|--|------------------------|------------------------|--|---------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | 12 381 - 725 (345 м) | |
| | 1-я от осевой | | | 12 381 - 725 (345 м) | |
| | 2-я от осевой | 18 381 - 463 (82 м) | | 14 463 - 725 (262 м) | |
| 3-я от осевой | 14 381 - 395 (14 м) | 14 395 - 463 (68 м) | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | Д0 (14) 381 - 725 (345 м) | |
| | На обочине | | | Д0 (13) 482 - 725 (243 м) | |
| Тротуары справа | | | | | |

| | | |
|---|-------------------|------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Д0 (БЗ) 715 - 029 (344 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 715 - 029 (344 м) |
| | 1-я от осевой | 15 715 - 029 (344 м) |
| Элементы в плане | | R=1082, L=721 |
| Продольный профиль | | 0=14 L=344 |

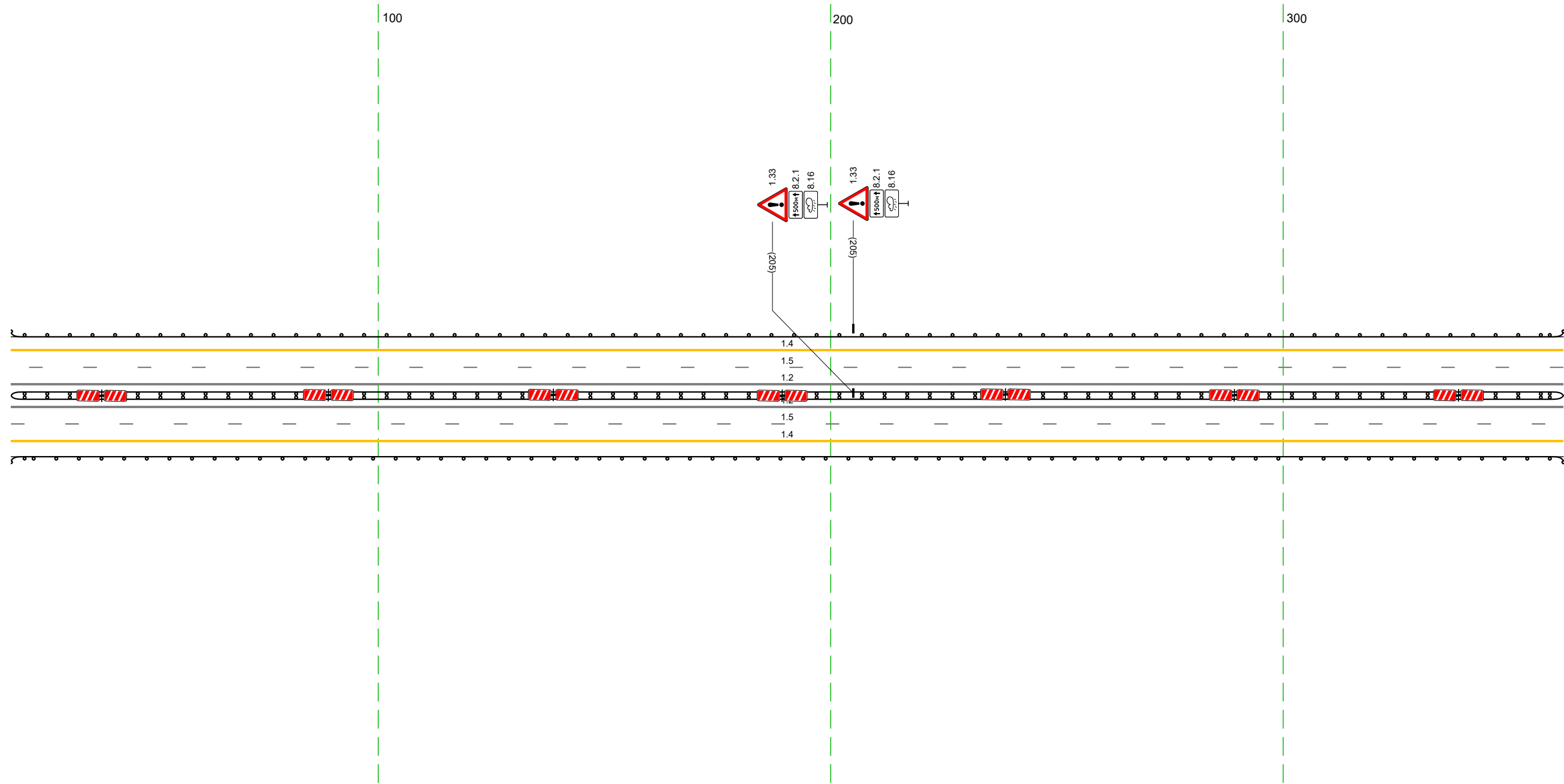
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
200+715 - 201+029



| | | |
|--|-------------------|------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 715 - 029 (344 м) |
| | 1-я от осевой | 12 715 - 029 (344 м) |
| | 2-я от осевой | 15 715 - 029 (344 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 715 - 029 (344 м) |
| | На обочине | Д0 (БЗ) 715 - 029 (344 м) |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДП 193 019 - 362 (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 019 - 362 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 019 - 362 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | 0+14 1+343 |

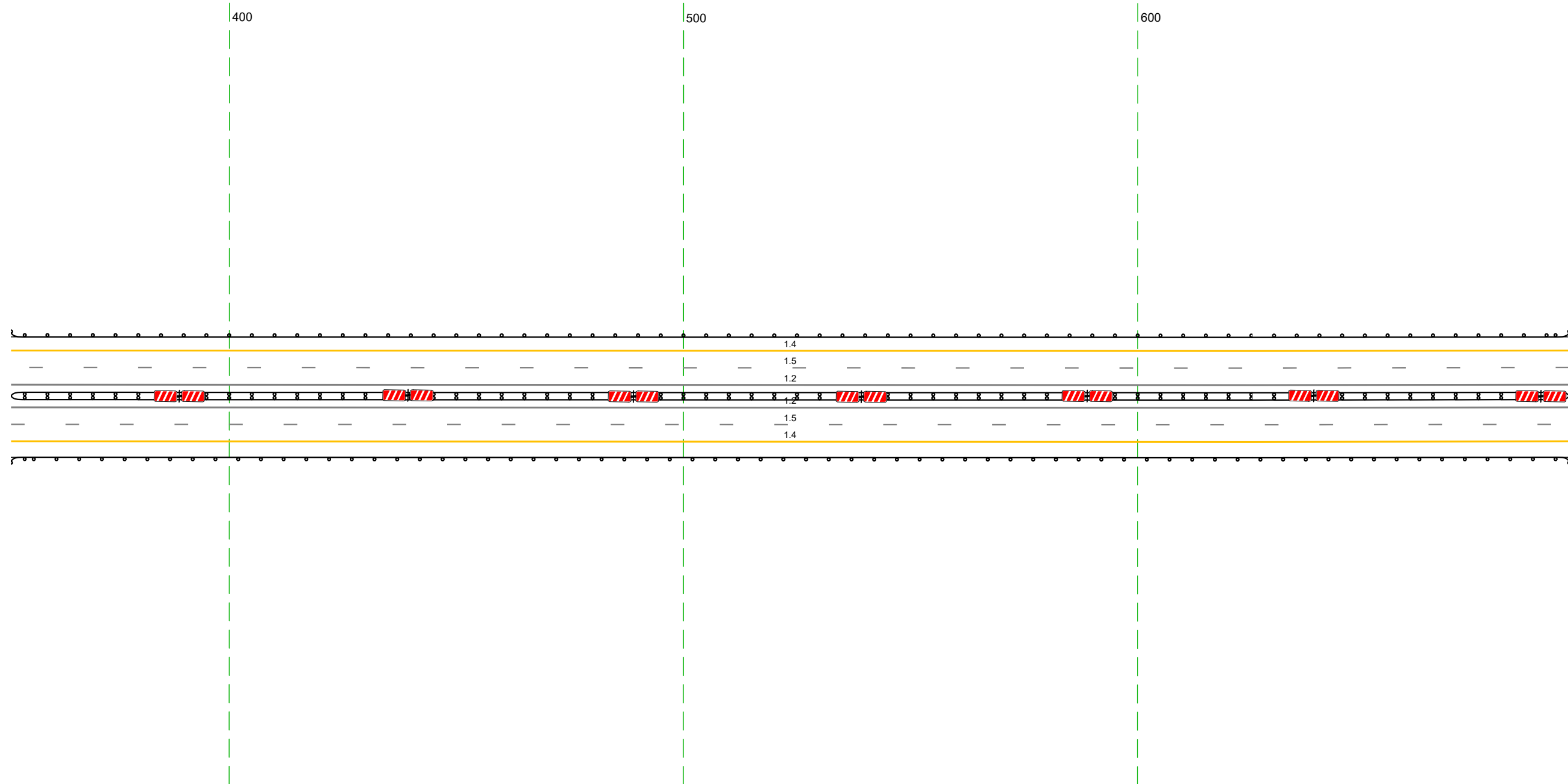
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 201+019 - 201+362



| | | |
|--|-------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 019 - 362 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 019 - 362 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 019 - 362 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 019 - 362 (34,3 м) |
| | На обочине | ДП 194 ДП 193 019 - 362 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДП 133) 352 - 695 (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 352 - 695 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 352 - 695 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | 0=14 L=343 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 201+352 - 201+695

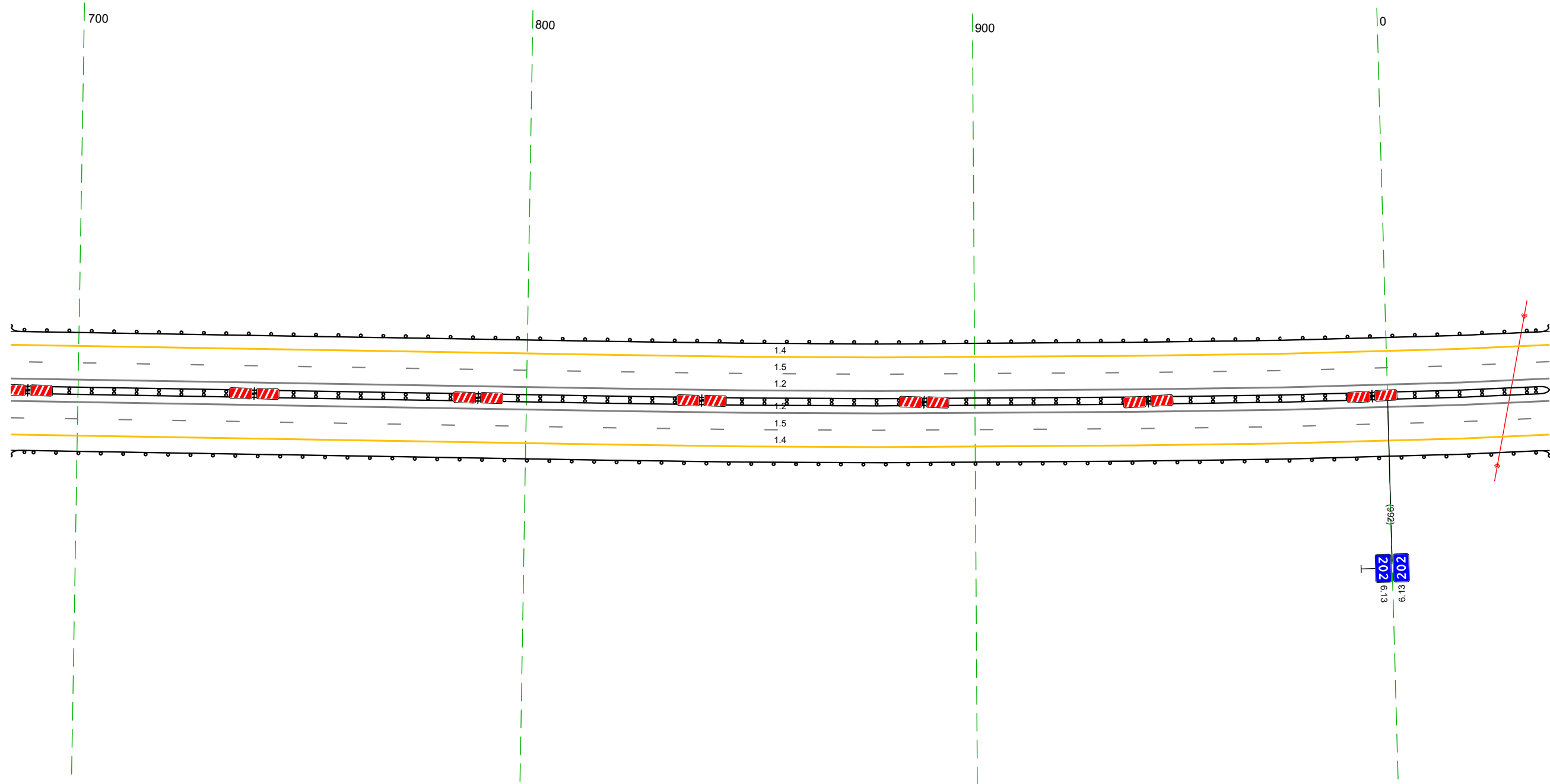


| | | |
|--|-------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 352 - 695 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 352 - 695 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 352 - 695 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 352 - 695 (34,3 м) |
| | На обочине | ДП 134) ДП 133) 352 - 695 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | |

20 м

| | | |
|---|-------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДП 193) 685 - 036 (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 685 - 036 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 685 - 036 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | R=1444, L=1390 |
| Профильный профиль | | 0=14 L=343 |

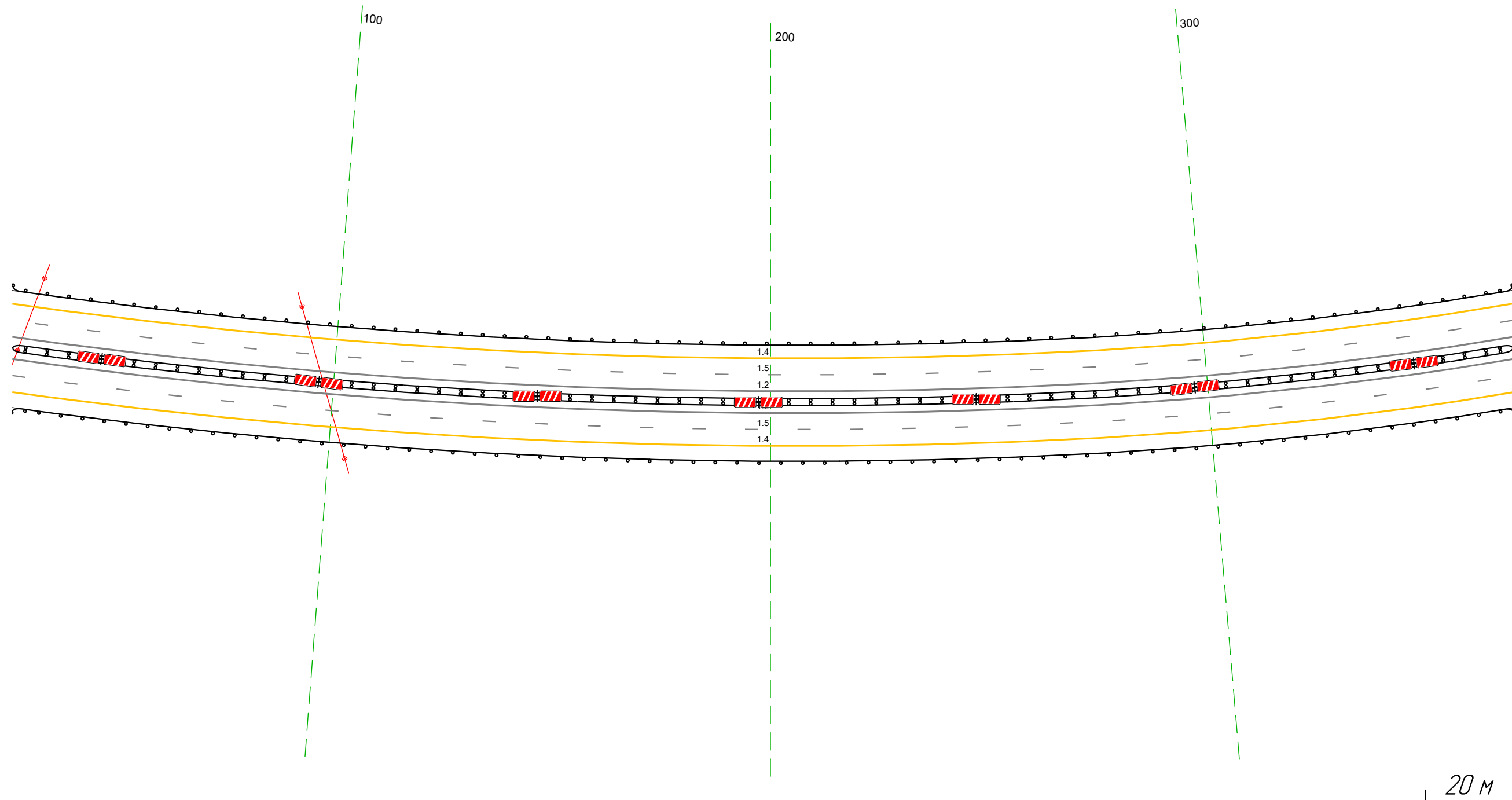
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 201+685 - 202+036



| | | |
|--|-------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 685 - 036 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 685 - 036 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 685 - 036 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 685 - 036 (34,3 м) |
| | На обочине | ДП 194) ДП 193) 685 - 036 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Д0 (БЗ) 026 - 370 (344 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 026 - 370 (344 м) |
| | 1-я от осевой | 15 026 - 370 (344 м) |
| Элементы в плане | | R=1444, L=1390 |
| Продольный профиль | | $\alpha=1\%$ L=344 |

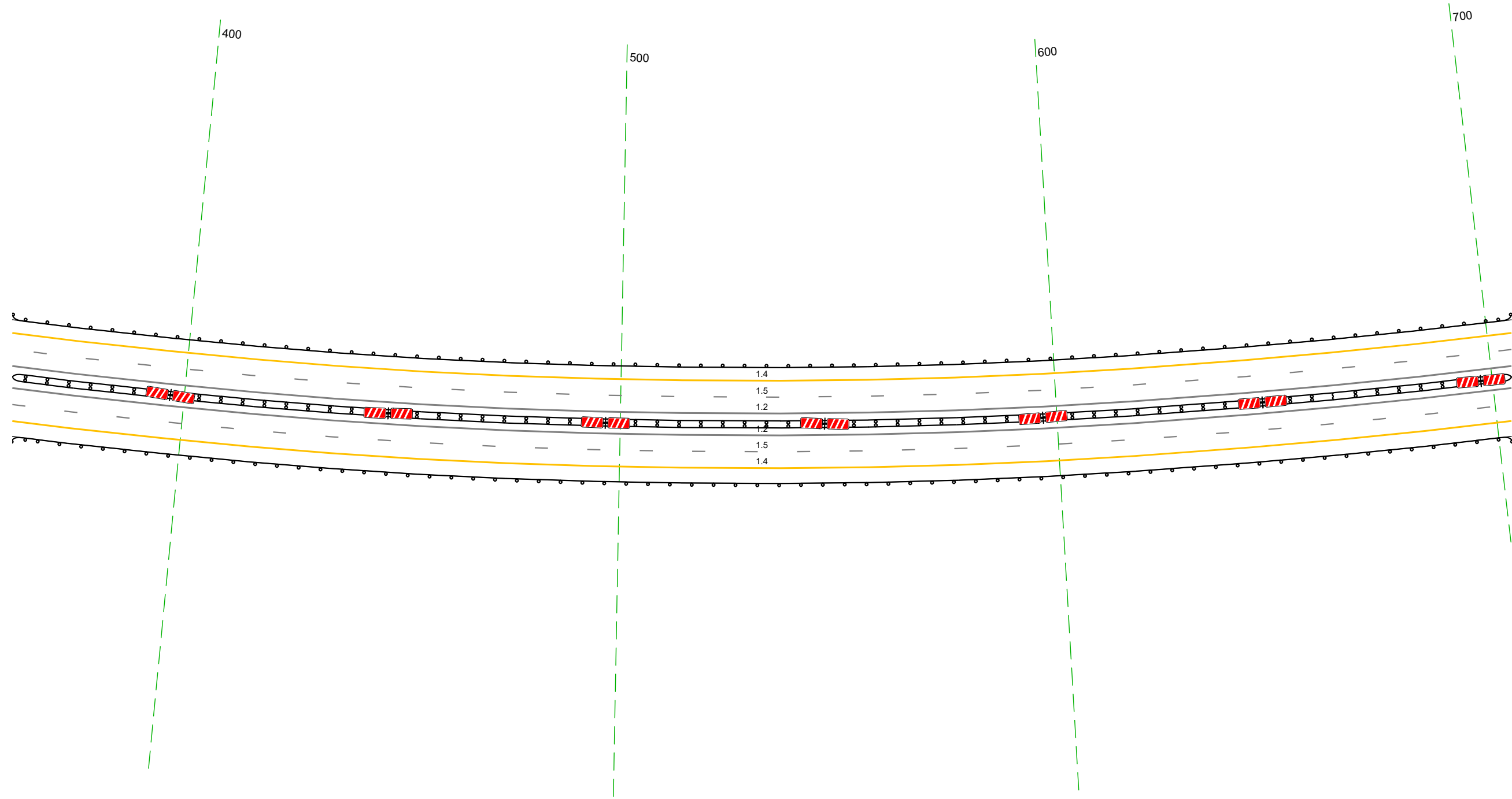
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 202+026 - 202+370



| | | |
|--|-------------------|------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 026 - 370 (344 м) |
| | 1-я от осевой | 12 026 - 370 (344 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 2-я от осевой | 15 026 - 370 (344 м) |
| | На разделительной | 14 026 - 370 (344 м) |
| Тротуары справа | На обочине | Д0 (БЗ) 026 - 370 (344 м) |
| | На разделительной | Д0 (БЗ) 026 - 370 (344 м) |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 133 360 - 704 (344 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 360 - 704 (344 м) |
| | 1-я от осевой | 15 360 - 704 (344 м) |
| Элементы в плане | | R=1444, L=1390 |
| Продольный профиль | | $\alpha=1\%$ L=344 |

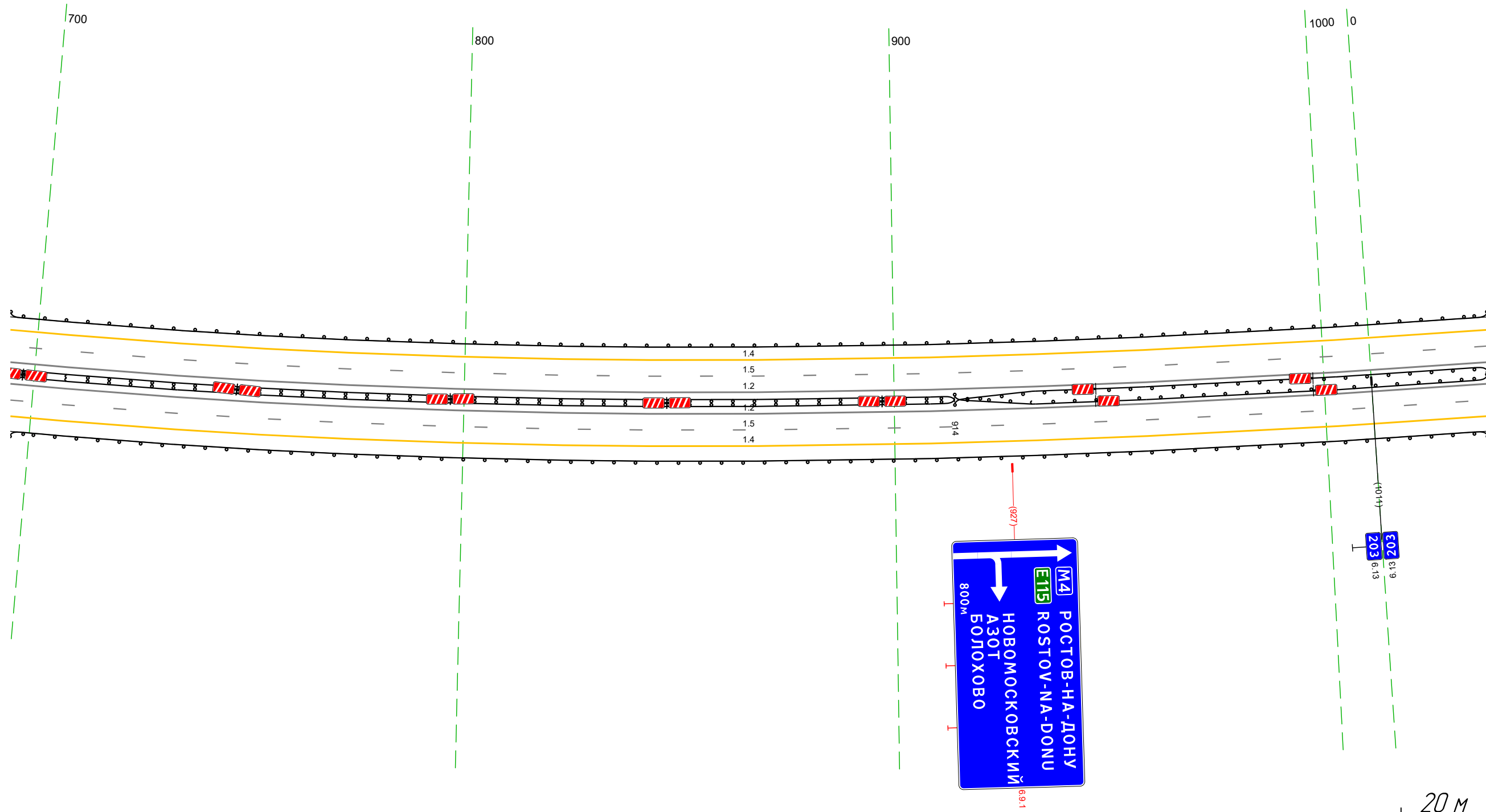
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 202+360 - 202+704



| | | |
|--|-------------------|-----------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 360 - 704 (344 м) |
| | 1-я от осевой | 12 360 - 704 (344 м) |
| | 2-я от осевой | 15 360 - 704 (344 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 360 - 704 (344 м) |
| | На обочине | до 134 360 - 704 (344 м) |
| Тротуары справа | | до 133 360 - 704 (344 м) |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 193) 694 - 027, (344 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 694 - 027, (344 м) |
| | 1-я от осевой | 15 694 - 027, (344 м) |
| Элементы в плане | | R=1444, L=1390 |
| Продольный профиль | | а=1% L=88 783 R=31347, L=1989 |

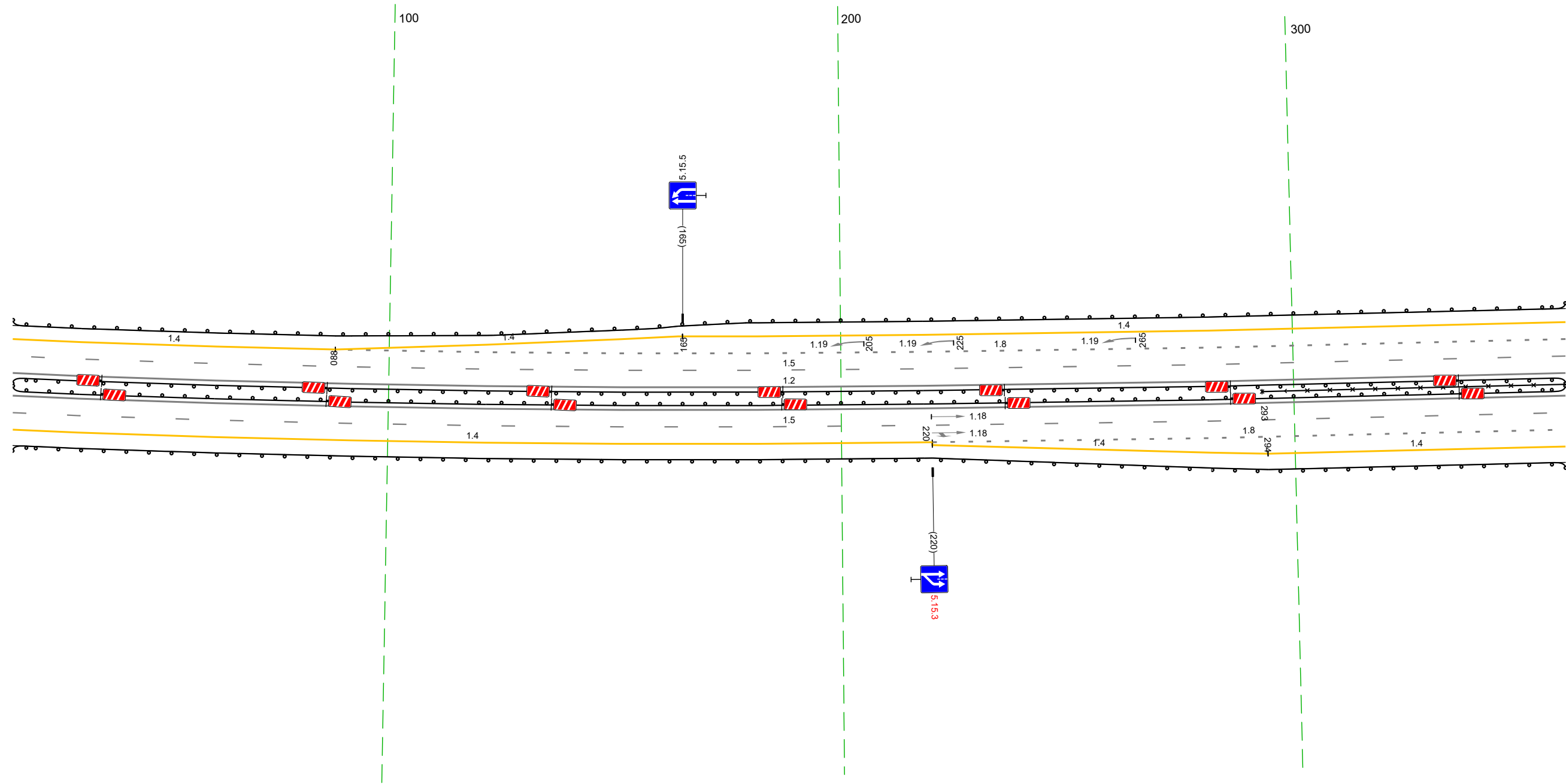
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
202+694 - 203+027



| | | |
|--|-------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 694 - 027, (344 м) |
| | 1-я от осевой | 12 694 - 027, (344 м) |
| | 2-я от осевой | 15 694 - 027, (344 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | до 194) 694 - 914, (220 м) |
| | На обочине | до 193) 694 - 027, (344 м) |
| Тротуары справа | | до 193) 914 - 027, (124 м) |

| | | | |
|---|-------------------|-------------------------------|-------------------------|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 193) 017 - 360 (34,3 м) | |
| | На разделительной | до 193) 017 - 360 (34,3 м) | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 088 - 165 (77 м) | 14 165 - 360 (195 м) |
| | 2-я от осевой | 14 017 - 088 (71 м) | 18 088 - 360 (272 м) |
| | 1-я от осевой | 15 017 - 360 (34,3 м) | |
| Элементы в плане | | R=1444, L=1390 | |
| Продольный профиль | | R=3134,7, L=1989 | |

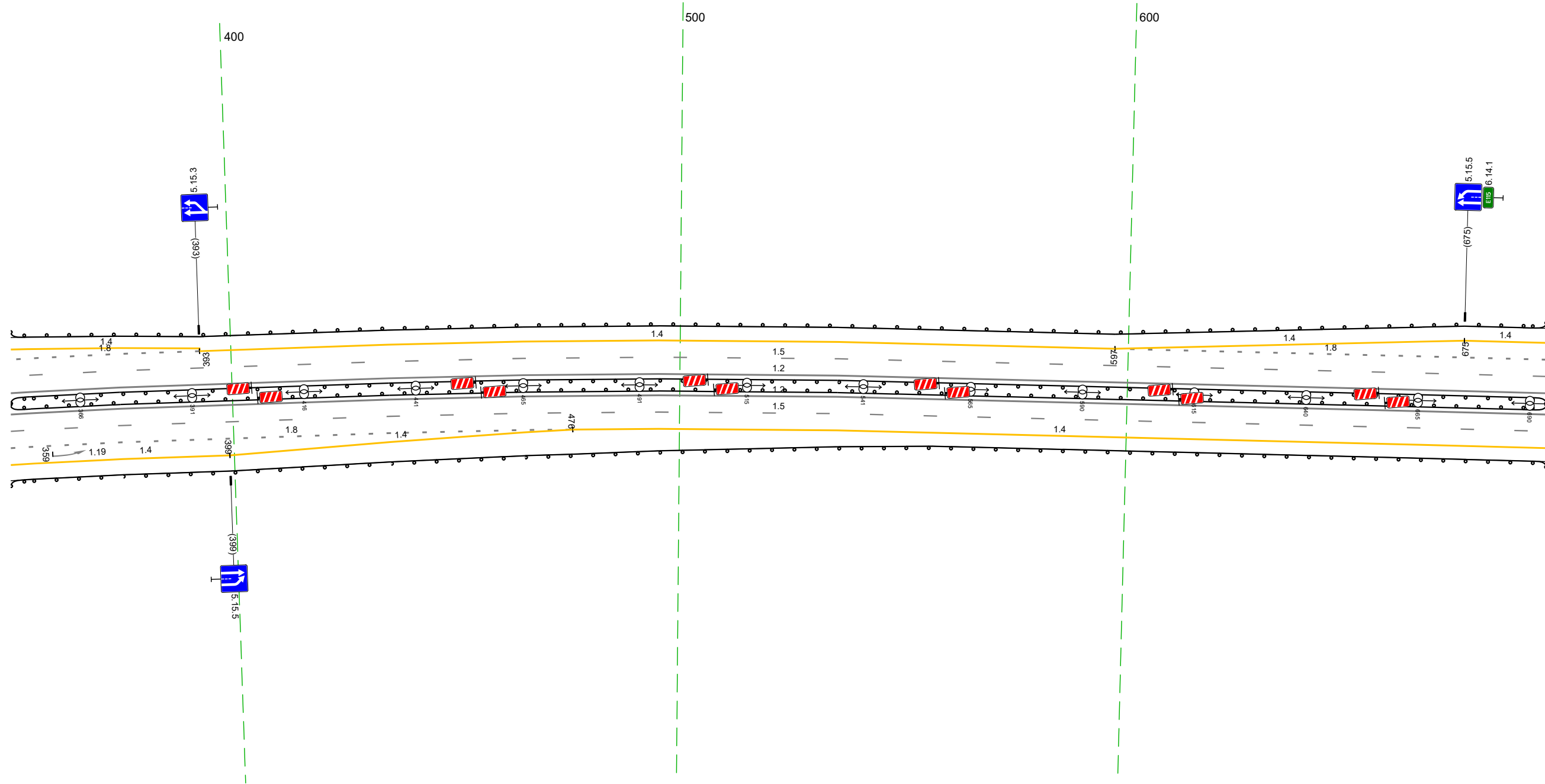
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 203+017 - 203+360



| | | | |
|--|-------------------|-------------------------------|-------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 017 - 360 (34,3 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 017 - 360 (34,3 м) | |
| | 2-я от осевой | 15 017 - 360 (34,3 м) | 18 220 - 360 (140 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 017 - 220 (203 м) | 14 220 - 294 (74 м) |
| | На обочине | 30 293 - 360 (67 м) | |
| Тротуары справа | | до 193) 017 - 360 (34,3 м) | |

| | | | | |
|---|-------------------|--------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| Тротуары слева | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | до 193) 350 - 694, (34,3 м) | |
| | На разделительной | | до 193) 350 - 694, (34,3 м) | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 350 - 393, (4,3 м) | | 14 597 - 675, (78 м) |
| | 2-я от осевой | 18 350 - 393, (4,3 м) | 14 393 - 597, (204 м) | 18 597 - 694, (97 м) |
| | 1-я от осевой | | 15 350 - 694, (34,3 м) | |
| Элементы в плане | | R=1587, L=1027 | | |
| Продольный профиль | | R=3134,7 L=1989 | | |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 204+350 - 204+694

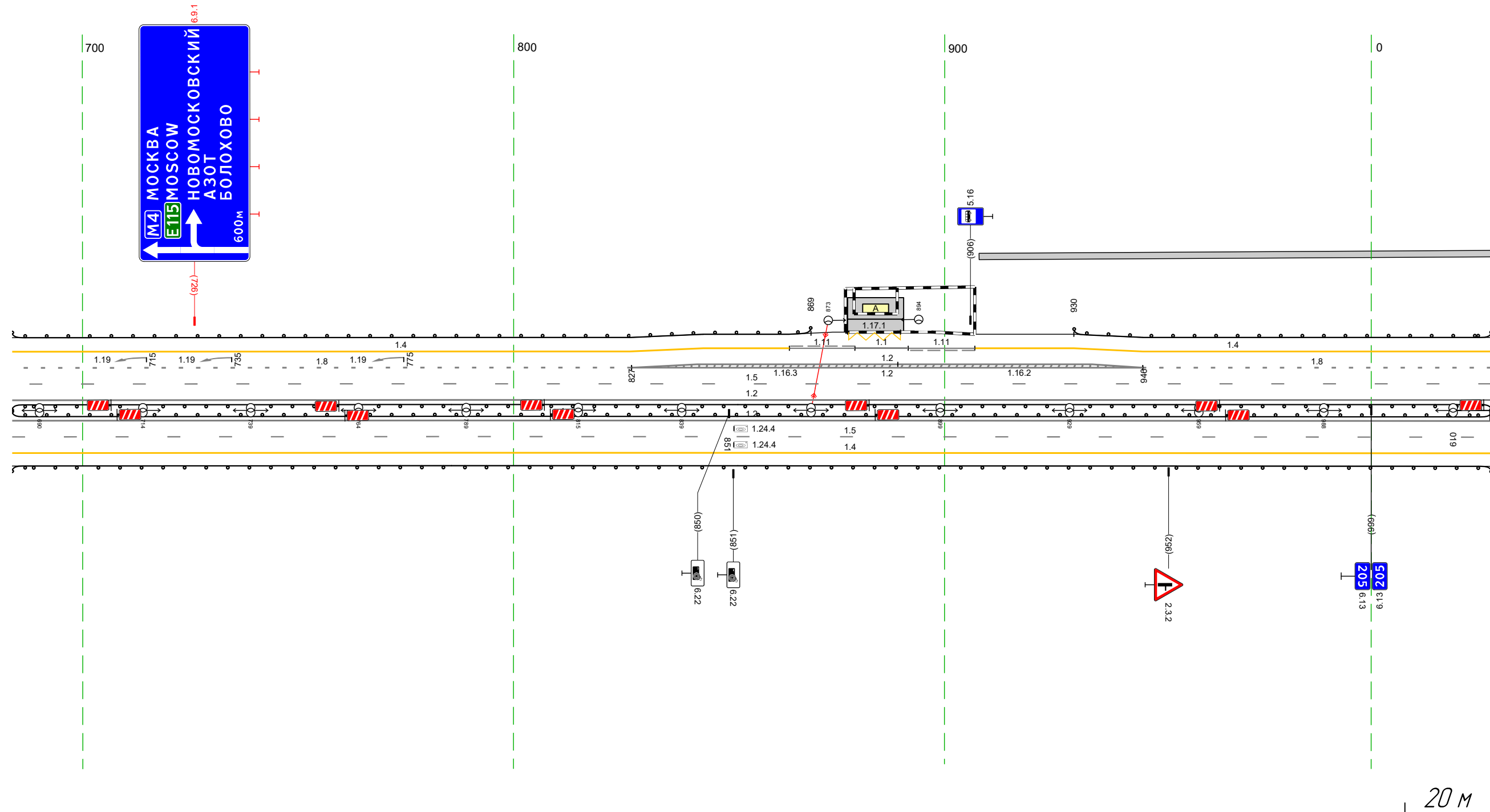


20 м

| | | | | |
|--|-------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | 12 350 - 694, (34,3 м) | |
| | 1-я от осевой | | 12 350 - 694, (34,3 м) | |
| | 2-я от осевой | 15 350 - 694, (34,3 м) | | 14 476 - 694, (218 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 18 350 - 476, (126 м) | 14 399 - 476, (77 м) | |
| | На обочине | 14 350 - 399, (4,9 м) | | |
| Тротуары справа | | | | |

| | | | | | | | |
|---|-------------------|--------------------------------|--|-------------------------|--|------------------------------|--|
| Тротуары слева | | | | | | 908 - 028, 119 м, а/д ш 15 м | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО 193) 684 - 864, 185 м) | | | | ДО 193) 930 - 028, 197 м) | |
| | На разделительной | ДО 193) 684 - 028, 134,3 м) | | | | | |
| Дорожная разметка слева | 4-я от осевой | | | | | 117.1 877 - 890, 12 м) | |
| | 3-я от осевой | 14 684 - 864, 180 м) | | 111 864 - 879, 15 м) | | 11 879 - 892, 12 м) | |
| | 2-я от осевой | 18 684 - 827, 144 м) | | 12 827 - 946, 119 м) | | 14 907 - 028, 120 м) | |
| | 1-я от осевой | | | | | 12 827 - 946, 119 м) | |
| Элементы в плане | | | | | | | |
| Продольный профиль | | R=31347, L=1989 | | | | R=29705, L=1886 | |

М-4 "ДОН"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
204+684 - 205+028

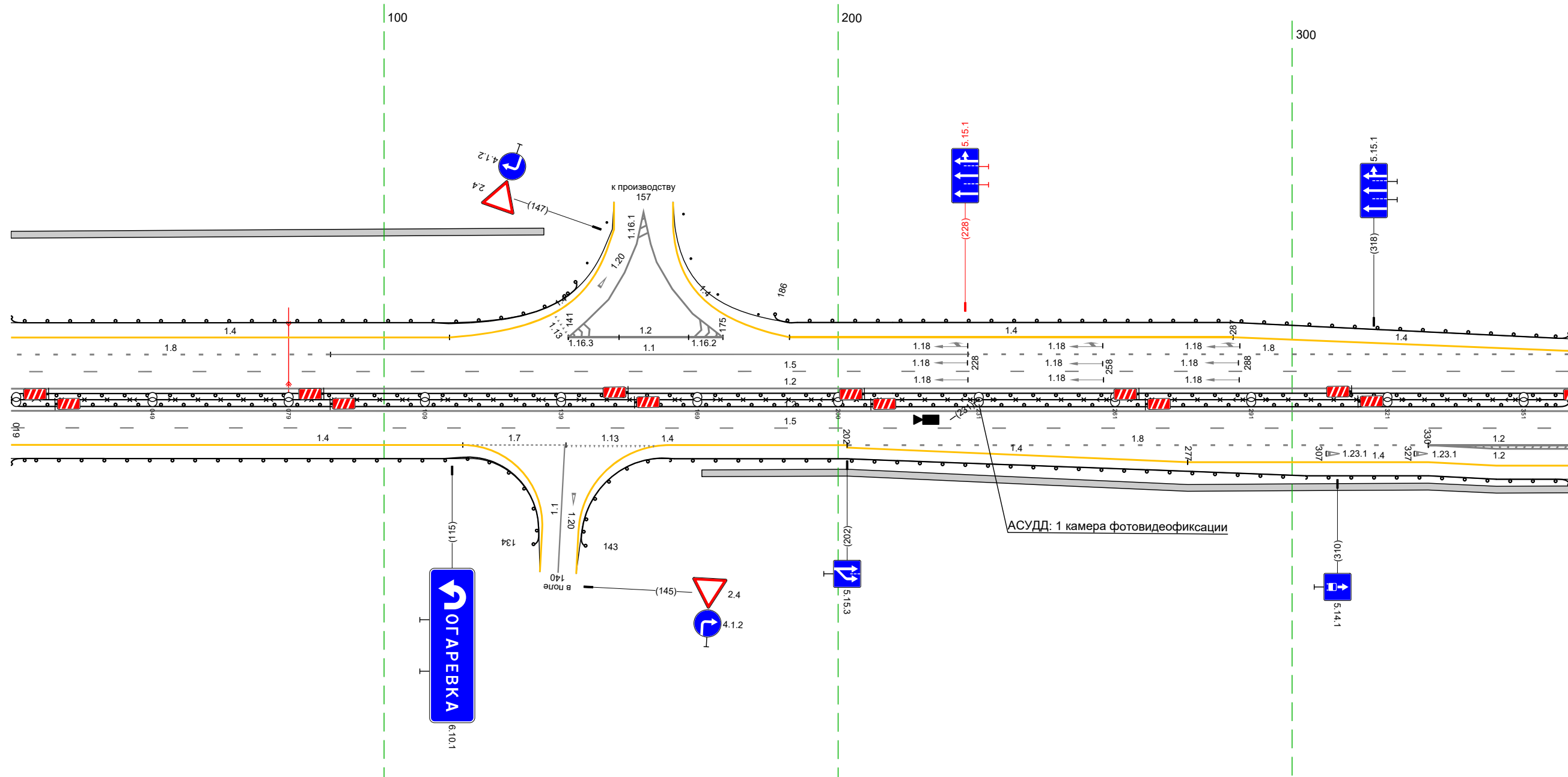


20 М

| | | | |
|--|-------------------|--------------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 684 - 028, 134,3 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 684 - 028, 134,3 м) | |
| | 2-я от осевой | 15 684 - 028, 134,3 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 684 - 028, 134,3 м) | |
| | На обочине | ДО 193) 684 - 028, 134,3 м) | |
| Тротуары справа | | ДО 193) 684 - 028, 134,3 м) | |

| | | | | | | | | | |
|---|-------------------|---------------------------------|--|--|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|
| Тротуары слева | | 018 - 135, (117 м), а/В, ш 15 м | | | | ДО (БЗ) 018 - 361 (343 м) | | ДО (БЗ) 186 - 361, (175 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (БЗ) 018 - 14,3, (125 м) | | | | | | | |
| | На разделительной | | | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 018 - 14, (197 м) | | 12 141 - 175, (34 м) 12 141 - 175, (34 м) | | 14 189 - 287, (98 м) | | 14 287 - 361, (74 м) | |
| | 2-я от осевой | 18 018 - 088, (70 м) | | 11 088 - 229, (140 м) | | 15 018 - 361 (343 м) | | 18 229 - 361 (132 м) | |
| | 1-я от осевой | | | | | | | | |
| Элементы в плане | | | | | | | | | |
| Продольный профиль | | R=29705, L=1886 | | | | | | | |

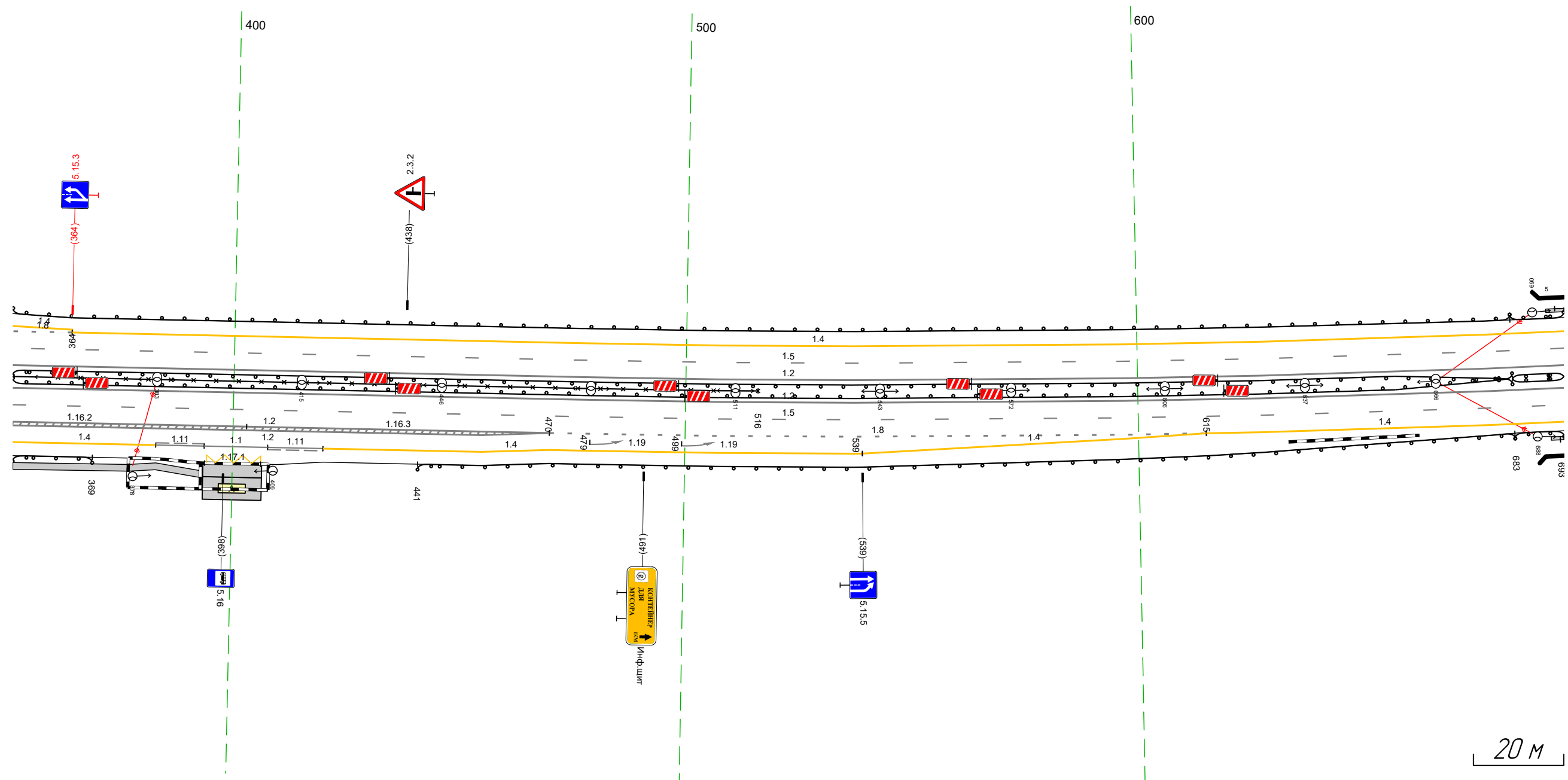
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 205+018 - 205+361



| | | | | | | | | | |
|--|-------------------|---|--|-------------------------|--|------------------------------|--|---------------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 018 - 361 (343 м) | | | | 12 018 - 361 (343 м) | | 15 018 - 361 (343 м) | |
| | 1-я от осевой | | | | | | | | |
| | 2-я от осевой | 14 018 - 117, (100 м) | | 17 117 - 140, (23 м) | | 113 140 - 160, (19 м) | | 14 163 - 202, (39 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | | 18 202 - 330, (128 м) | | 12 330 - 361, (31 м) | |
| | На обочине | 30 019 - 361 (342 м) ДО (БЗ) 018 - 361 (343 м) | | | | 14 202 - 277, (75 м) | | 14 277 - 361, (84 м) | |
| Тротуары справа | | ДО (БЗ) 018 - 134, (116 м) | | | | ДО (БЗ) 143 - 361 (218 м) | | 170 - 361, (191 м), а/В, ш 15 м | |

| | | | | |
|---|-------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|
| Тротуары слева | | | | 691 - 694, (3 м), а/д ш. |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | | до 153) 351 - 683, (332 м) |
| | На разделительной | | | до 153) 351 - 683, (332 м) |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 351 - 364, (13 м) | | |
| | 2-я от осевой | 18 351 - 364, (13 м) | 14 364 - 694, (330 м) | |
| | 1-я от осевой | | 15 351 - 694, (343 м) | |
| Элементы в плане | | | | R=3460, L=666 |
| Продольный профиль | | | | R=29705, L=1886 |

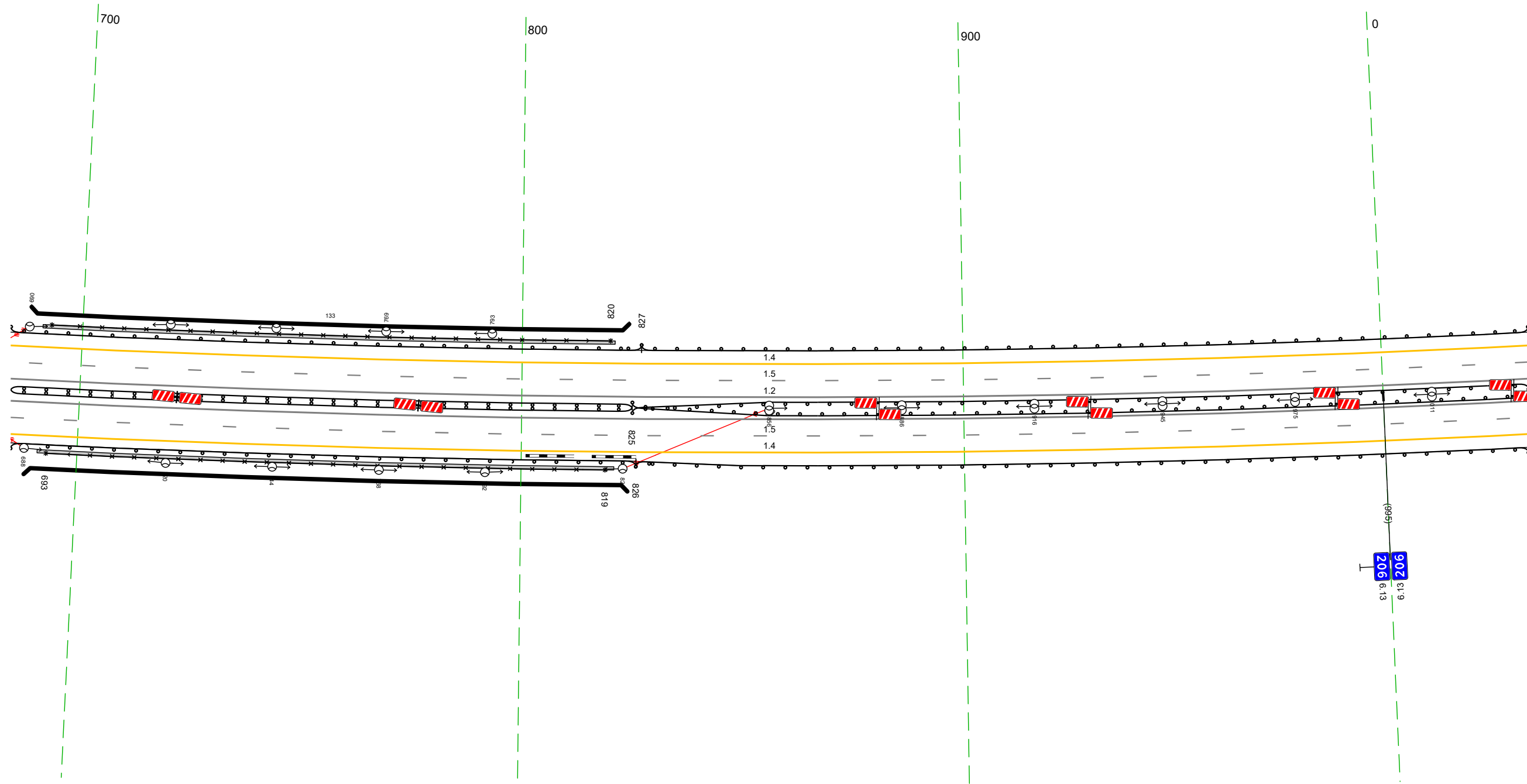
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 205+351 - 205+694



| | | | | | |
|--|-------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|-------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 351 - 694, (343 м) | | | |
| | 1-я от осевой | 12 351 - 694, (343 м) | | | |
| | 2-я от осевой | 15 351 - 694, (343 м) | 18 470 - 615, (145 м) | 14 615 - 694, (79 м) | |
| | 3-я от осевой | 14 351 - 383, (32 м) | 11 394 - 408, (14 м) | 11 408 - 420, (12 м) | 14 539 - 615, (76 м) |
| | 4-я от осевой | 111 394 - 406, (12 м) | 117 394 - 406, (12 м) | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | до 153) 351 - 683, (332 м) | | МД (55) 683 - 694, (11 м) | |
| | На обочине | до 153) 351 - 369, (18 м) | 30 351 - 516, (165 м) | до 153) 441 - 683, (242 м) | |
| Тротуары справа | | 351 - 393, (42 м), а/д ш 15 м | | 691 - 694, (3 м), а/д ш. | |

| | | | |
|---|-------------------|---|--------------------------------|
| Тротуары слева | | 691 - 821, (130 м), а/д, ш 0,8 м | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | УПО-Д 693 - 820, (127 м) МО (155) 684 - 827, (143 м) | ДО (153) 827 - 033, (201 м) |
| | На разделительной | | ДО (153) 825 - 033, (203 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | | 14 684 - 033, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | | 15 684 - 033, (34,3 м) |
| Элементы в плане | | | R=3460, L=666 |
| Продольный профиль | | | R=29705, L=1886 |

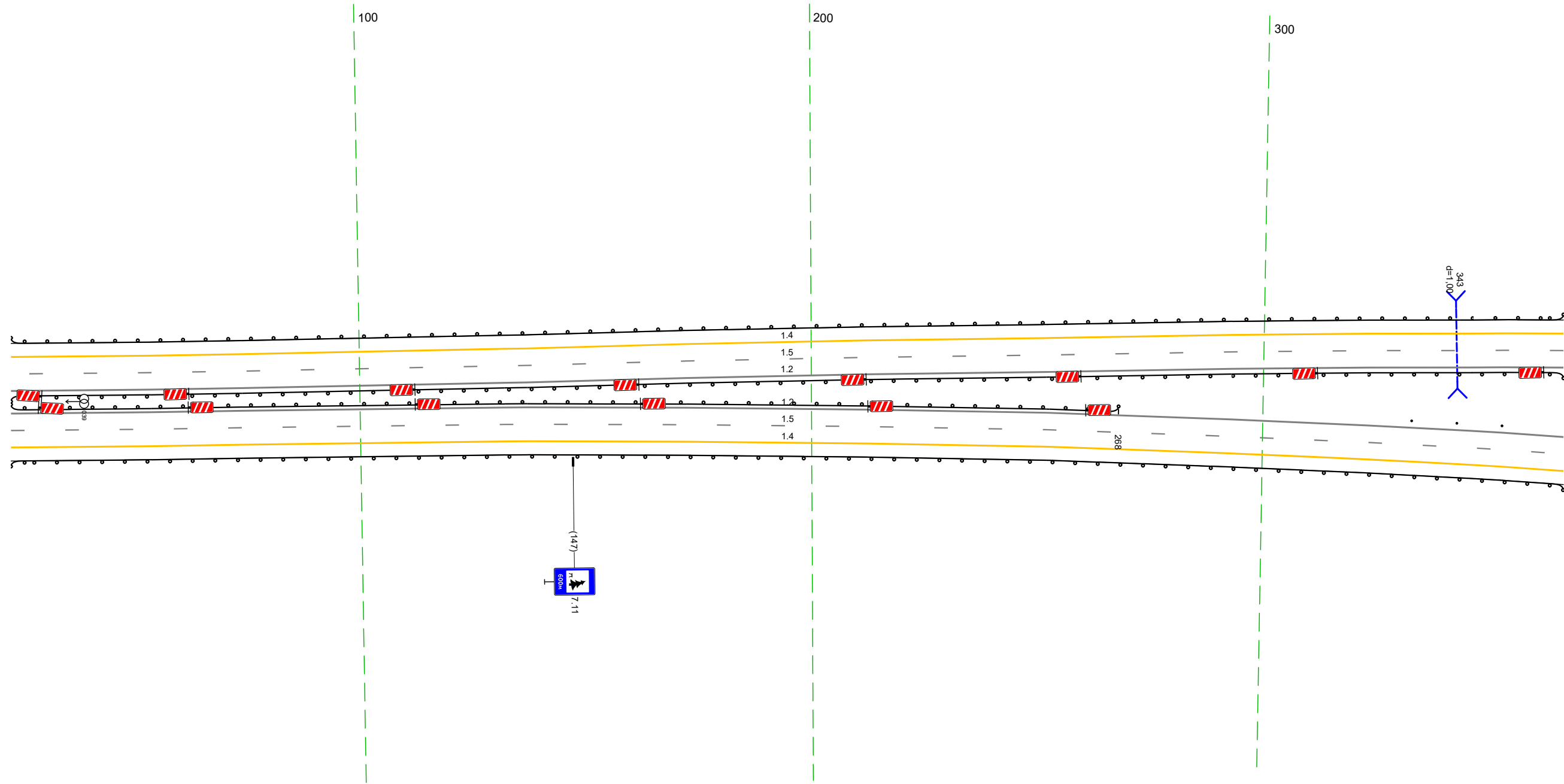
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
205+684 - 206+033



| | | | |
|--|-------------------|---|--------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | 12 684 - 033, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | | 12 684 - 033, (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | | 15 684 - 033, (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | МО (155) 684 - 825, (141 м) | ДО (153) 825 - 033, (203 м) |
| | На обочине | УПО-Д 693 - 819, (126 м) МО (155) 684 - 826, (142 м) | ДО (153) 826 - 033, (202 м) |
| Тротуары справа | | 691 - 821, (130 м), а/д, ш 0,8 м | |

| | | |
|---|-------------------|-----------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Д0 193 023 - 366 (344 м) |
| | На разделительной | Д0 193 023 - 366 (344 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 023 - 366 (344 м) |
| | 1-я от осевой | 15 023 - 366 (344 м) |
| Элементы в плане | | R=3460, L=666 |
| Продольный профиль | | R=29705, L=1886 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 206+023 - 206+366

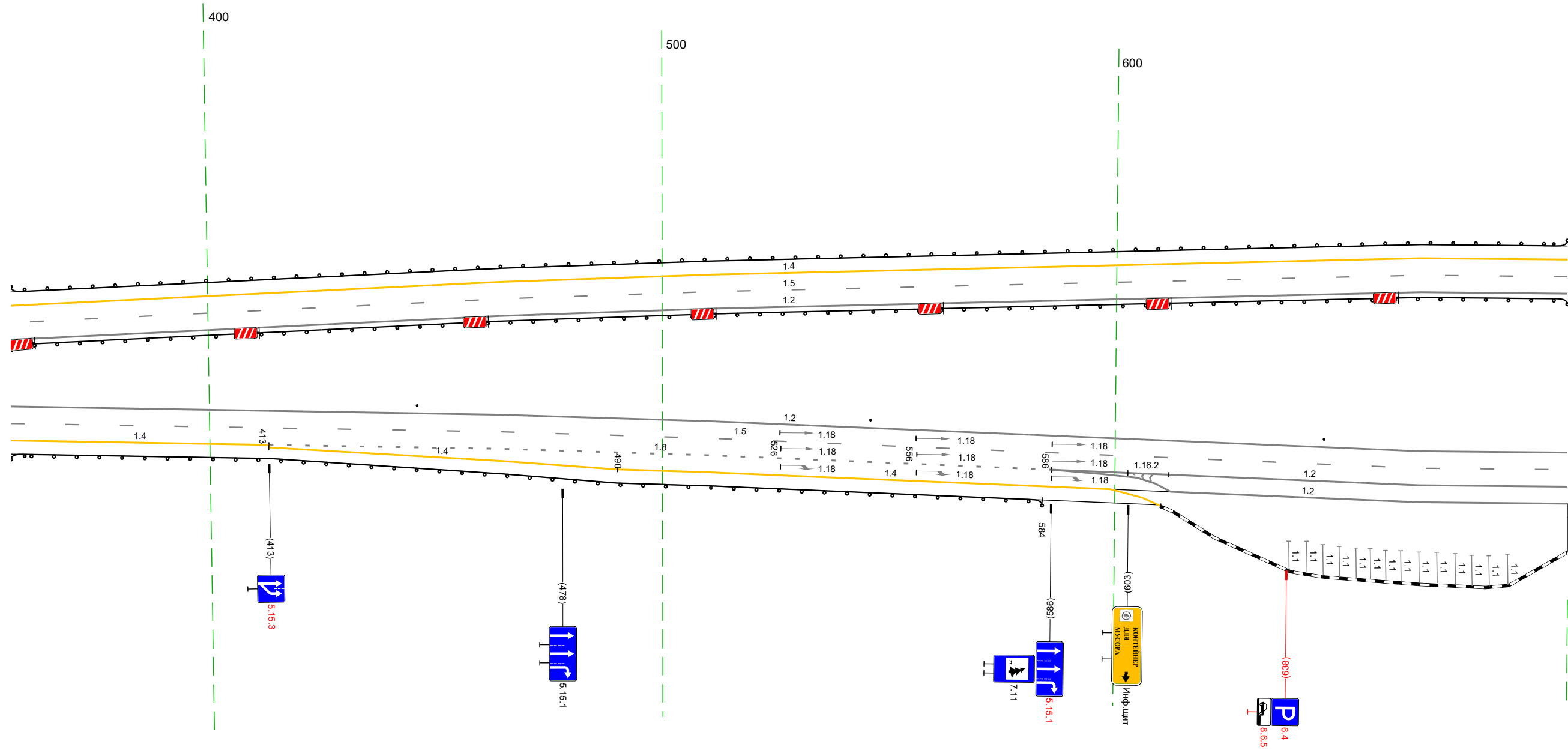


20 м

| | | |
|--|-------------------|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 023 - 366 (344 м) |
| | 1-я от осевой | 12 023 - 366 (344 м) |
| | 2-я от осевой | 15 023 - 366 (344 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | Д0 193 023 - 268 (245 м) |
| | На обочине | Д0 193 023 - 366 (344 м) |
| Тротуары справа | | Стандарты (Зит. шаг 10,0м) 333 - 353 |

| | | |
|---|-------------------|--------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 193) 356 - 700, (34,3 м) |
| | На разделительной | до 193) 356 - 700, (34,3 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 356 - 700, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 356 - 700, (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=29705, L=1886 |

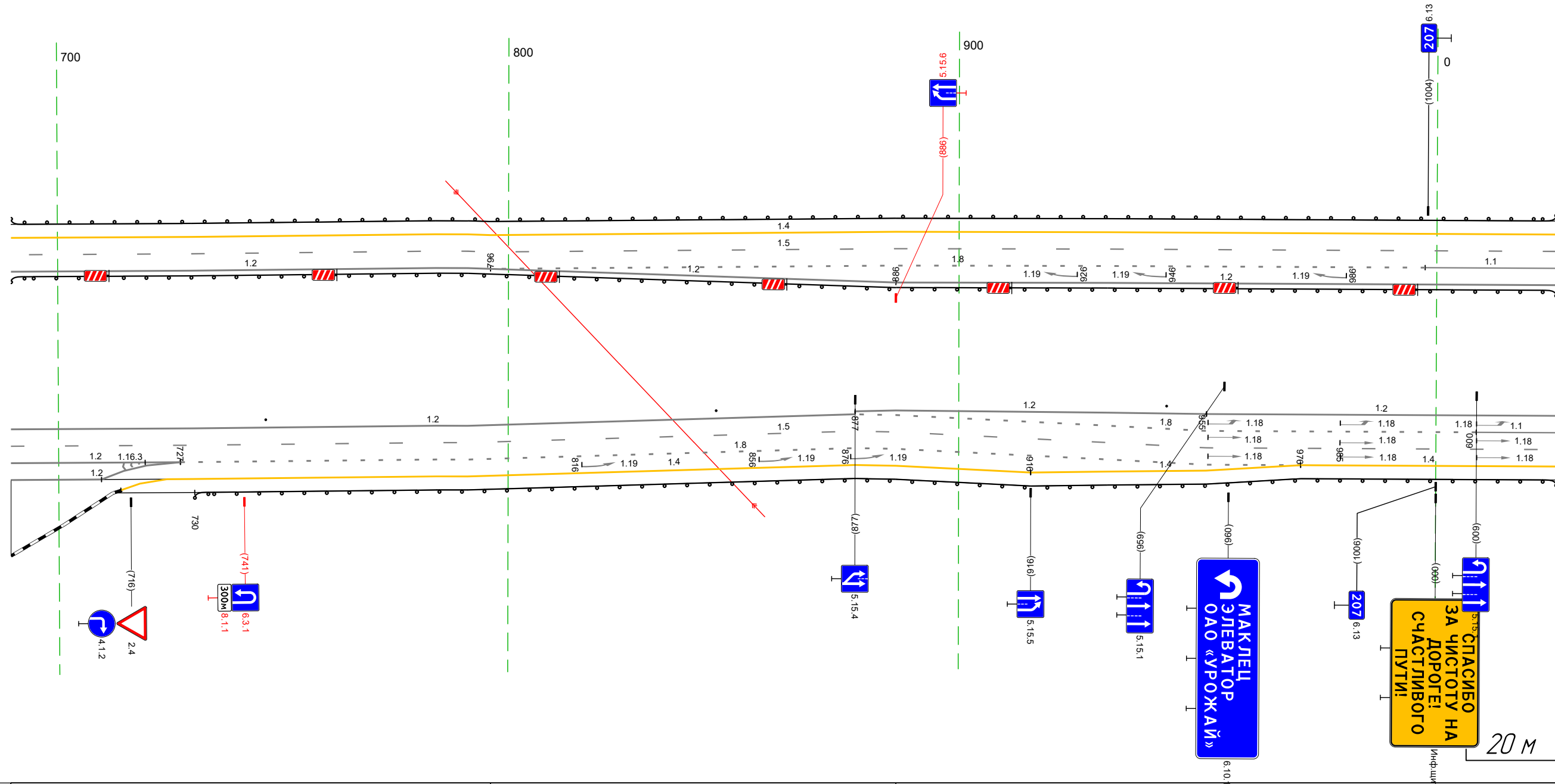
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 206+356 - 206+700



| | | | |
|--|-------------------|-------------------------------|--------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 356 - 700, (34,3 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 356 - 700, (34,3 м) | |
| | 2-я от осевой | 14 356 - 413, (57 м) | 18 413 - 586, (173 м) |
| | 3-я от осевой | 14 413 - 490, (77 м) | 14 490 - 610, (120 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | Стандарты (Зит. шаг 100, D=) | |
| | На обочине | до 193) 356 - 584, (128 м) | 446 - 700 |
| Тротуары справа | | | |

| | | | | | |
|---|-------------------|--------------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Тротуары слева | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | ДО 193) 690 - 027, (34,3 м) | | |
| | На разделительной | | ДО 193) 690 - 027, (34,3 м) | | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | | | 14 796 - 027, (237 м) | |
| | 2-я от осевой | 14 690 - 796, (106 м) | | 15 796 - 027, (237 м) | |
| | 1-я от осевой | 15 690 - 796, (106 м) | | 18 796 - 1003, (207 м) | 11 1003 - 027, (129 м) |
| Элементы в плане | | | | | |
| Продольный профиль | | | a=5 | | L=343 |

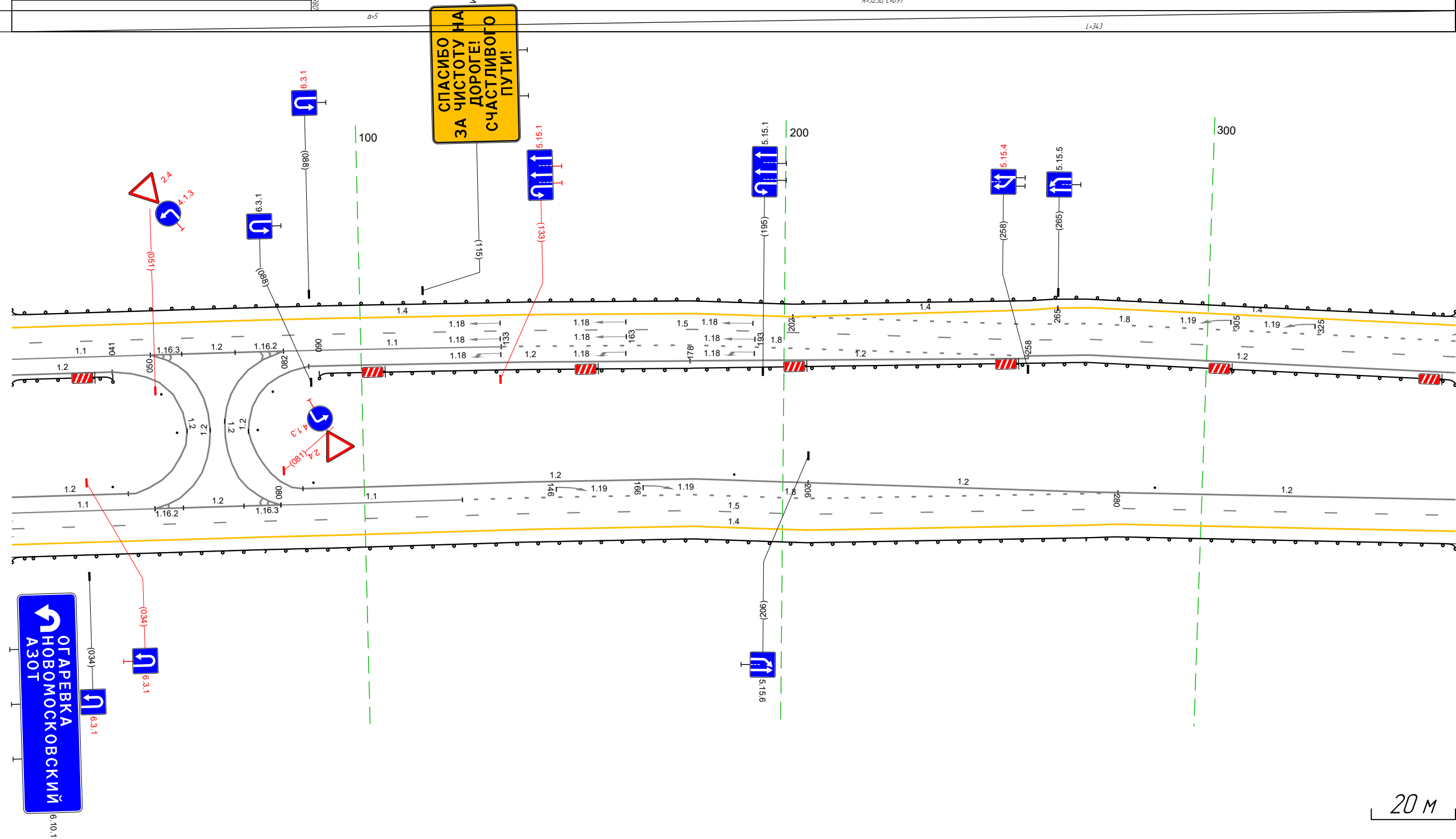
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 206+690 - 207+027



| | | | | | |
|--|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 690 - 796, (106 м) | 12 796 - 886, (90 м) | 12 886 - 027, (147 м) | 12 955 - 027, (78 м) |
| | 1-я от осевой | 12 690 - 877, (187 м) | 12 690 - 877, (187 м) | 12 877 - 955, (78 м) | 11 009 - 027, (118 м) |
| | 2-я от осевой | 15 690 - 877, (187 м) | 18 727 - 877, (150 м) | 18 877 - 027, (138 м) | 15 877 - 027, (156 м) |
| | 3-я от осевой | 12 690 - 727, (137 м) | 14 714 - 877, (163 м) | 18 877 - 976, (99 м) | 14 976 - 027, (157 м) |
| | 4-я от осевой | 12 690 - 714, (125 м) | | 14 877 - 916, (39 м) | 14 916 - 976, (60 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | Стоянки (шт, шаг 100,0м) 690 - 027 | | |
| | На обочине | | ДО 193) 730 - 027, (303 м) | | |
| Тротуары справа | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|-------------------|-----------------------------|--------------------------|------------------------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| Тротуары слева | | | | ДО 193) 017 - 360 (343 м) | | ДО 193) 090 - 360 (270 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО 193) 017 - 041 (24 м) | | | | | |
| | На разделительной | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | 4-я от осевой | | | 14 017 - 202 (185 м) | | 14 202 - 258 (56 м) | |
| | 3-я от осевой | | | | | 14 202 - 258 (56 м) | |
| | 2-я от осевой | | | 15 017 - 258 (241 м) | | 17 м 18 258 - 360 (102 м) | |
| | 1-я от осевой | 11 017 - 050 (33 м) | 12 050 057 16 м | 12 077 082 15 м | 11 082 - 133 (52 м) | 18 133 - 258 (125 м) | 15 258 - 360 (102 м) |
| Элементы в плане | | | | R=3230, L=697 | | | |
| Продольный профиль | | | | | | L=343 | |

М-4 "ДОН"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
207+017 - 207+360

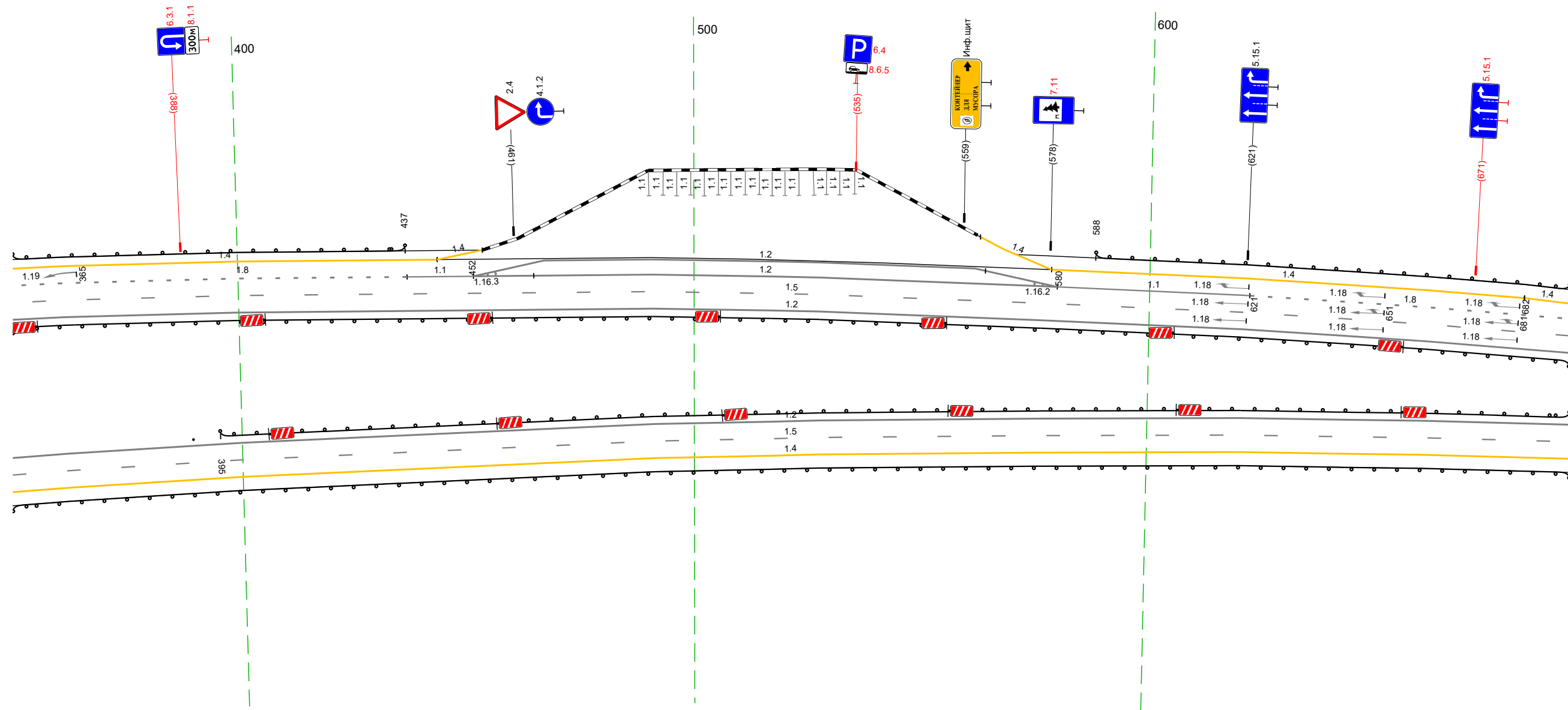


| | | | | | | | |
|--|-------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|-------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 017 - 041 (25 м) | 12 041 - 058 (17 м) | 12 073 - 088 (15 м) | 12 088 - 178 (90 м) | 12 178 - 258 (80 м) | 12 258 - 360 (102 м) |
| | 1-я от осевой | 11 017 - 050 (33 м) | 12 050 056 16 м | 12 067 077 19 м | 12 080 080 15 м | 12 085 - 206 (121 м) | 12 206 - 280 (74 м) |
| | 2-я от осевой | 12 050 - 080 (30 м) | | 11 080 - 123 (43 м) | | 15 017 - 280 (263 м) | |
| | 3-я от осевой | | | | | 14 017 - 280 (263 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | Сталдыки (шт) 017 - 040 | Сталдыки (шт) 052 - 056 | Сталдыки (шт) 075 - 079 | ДО 193) 017 - 360 (343 м) | | Сталдыки (шт, шаг 100,0м) 088 - 360 |
| | На обочине | | | | | | |
| Тротуары справа | | | | | | | |

20 М

| | | | | | | | |
|---|-------------------|-----------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------------|----------------------------|
| Тротуары слева | | | | | | ДО 1931 588 - 693 (105 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО 1931 350 - 437 (87 м) | | | | ДО 1931 350 - 693 (343 м) | |
| | На разделительной | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 350 - 444 (94 м) | 14 444 454 | 12 452 - 580 (128 м) | 14 563 - 578 (16 м) | 14 578 - 682 (104 м) | 14 682 693 (11 м) |
| | 2-я от осевой | 18 350 - 437 (88 м) | 11 437 - 452 (15 м) | 12 452 - 580 (128 м) | | 11 580 - 622 (42 м) | 18 622 - 693 (71 м) |
| | 1-я от осевой | | | | | 15 350 - 693 (343 м) | |
| Элементы в плане | | R=3230, L=697 | | | | | |
| Продольный профиль | | a=5 | | | | L=343 | |

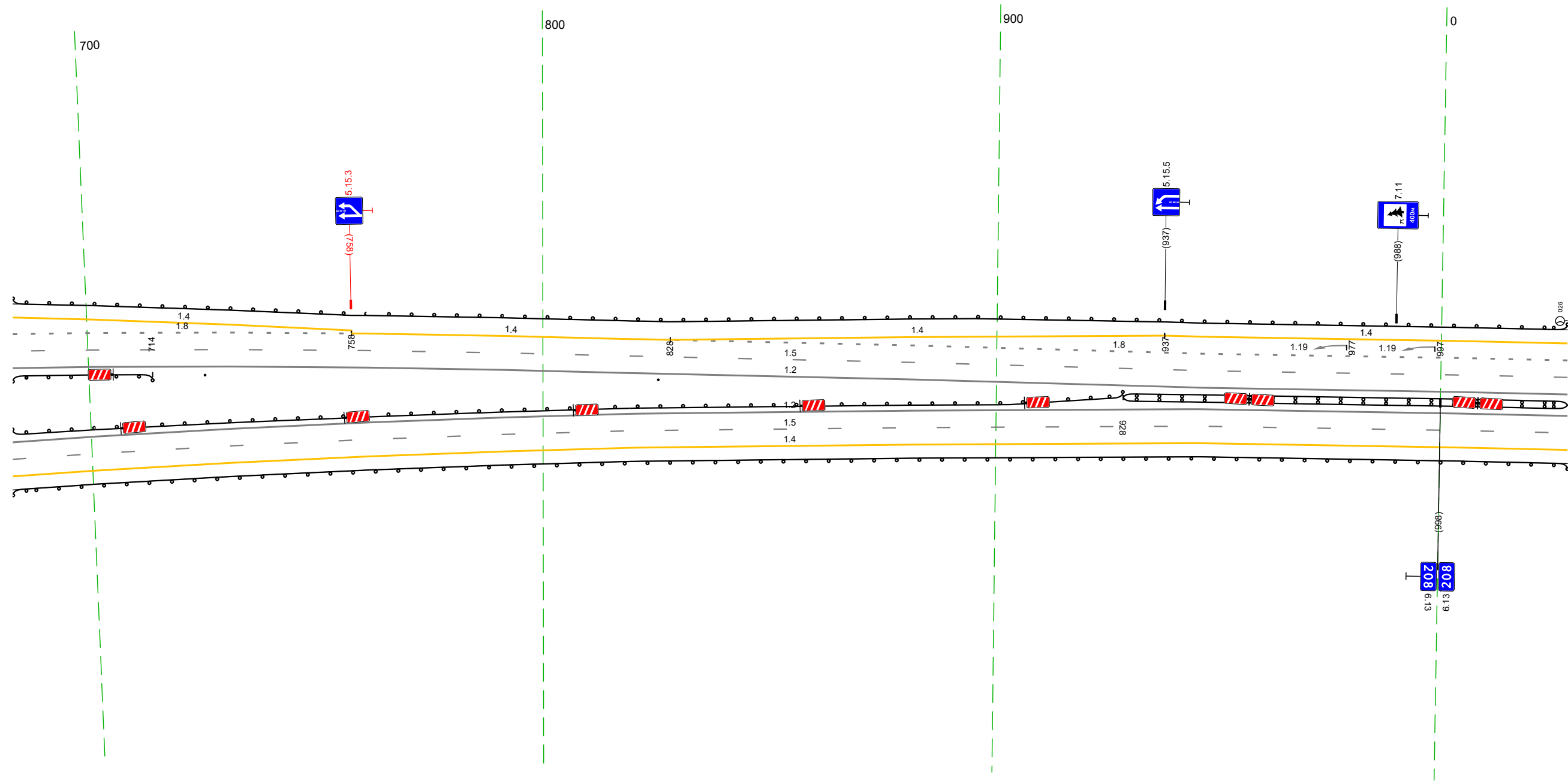
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 207+350 - 207+693



| | | | | |
|--|-------------------|--------------------------|--|------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | 12 350 - 693 (343 м) |
| | 1-я от осевой | | | 12 350 - 693 (343 м) |
| | 2-я от осевой | | | 15 350 - 693 (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | Столбы (шт) 350 - 389 | | ДО 1931 395 - 693 (298 м) |
| | На обочине | | | ДО 1931 350 - 693 (343 м) |
| Тротуары справа | | | | |

| | | | | | |
|---|-------------------|------------------------------|------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Тротуары слева | | | | ДО 193) 683 - 028 (343 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | | Стойки (2шт, шаг 100,0м) 726 - 825 | |
| | На разделительной | ДО 193) 683 - 776 (131 м) | | | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 683 - 758 (175 м) | | 14 828 - 937 (109 м) | 14 937 - 028 (189 м) |
| | 2-я от осевой | 18 683 - 758 (175 м) | 14 758 - 828 (70 м) | | 18 828 - 028 (198 м) |
| | 1-я от осевой | | | 15 683 - 028 (343 м) | |
| Элементы в плане | | R=3230, L=697 | | 726 | |
| Продольный профиль | | a=5 | | L=343 | |

М-4 "ДОН"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 207+683 - 208+028

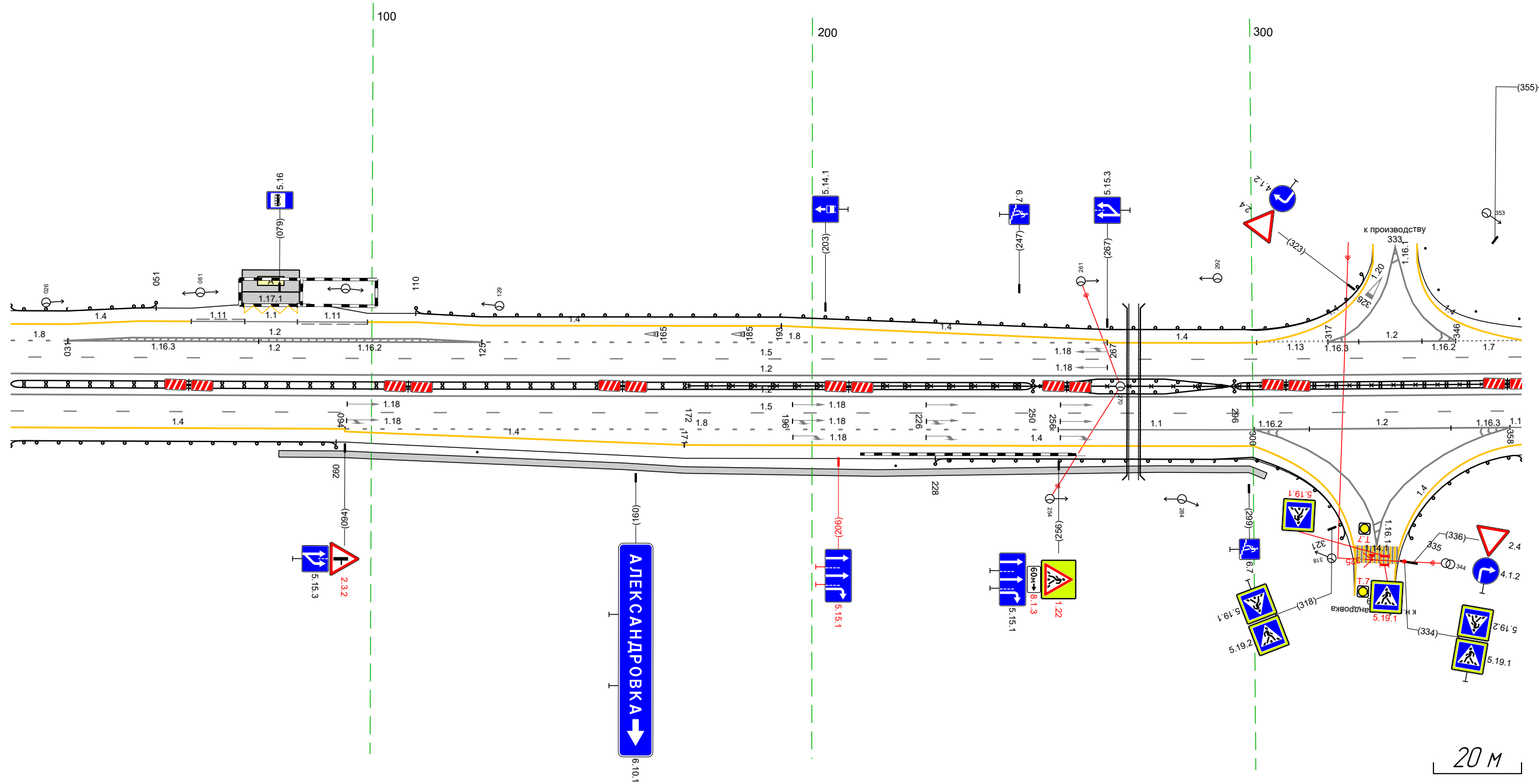


20 м

| | | | |
|--|-------------------|------------------------------|------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 683 - 028 (343 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 683 - 028 (343 м) | |
| | 2-я от осевой | 15 683 - 028 (343 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО 193) 683 - 928 (245 м) | ДО 194) 928 - 028 (198 м) |
| | На обочине | ДО 193) 683 - 028 (343 м) | |
| Тротуары справа | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|------------------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|
| Тротуары слева | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Д0 (193) 018 - 051 (33 м) | | Д0 (193) 110 - 326 (216 м) | | Д0 (193) 250 - 296 (46 м) | | | | |
| | На разделительной | | | | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | 4-я от осевой | 117.1 071 - 083 (12 м) | | | | | | | | |
| | 3-я от осевой | 14 018 - 059 (41 м) | 11 059 - 071 (12 м) | 11 071 - 083 (12 м) | 11 083 - 099 (16 м) | 14 099 - 193 (94 м) | 14 193 - 267 (74 м) | | | |
| | 2-я от осевой | 18 018 - 031 (13 м) | 12 031 - 125 (94 м) | | | | 18 125 - 267 (142 м) | 14 267 - 301 (34 м) | 113 302 - 317 (15 м) | 12 317 - 346 (29 м) |
| | 1-я от осевой | | | | | | | | | 17 346 - 361 (15 м) |
| Элементы в плане | | | | | | | | | | |
| Продольный профиль | | | | a=5 | | | | L=343 | | |

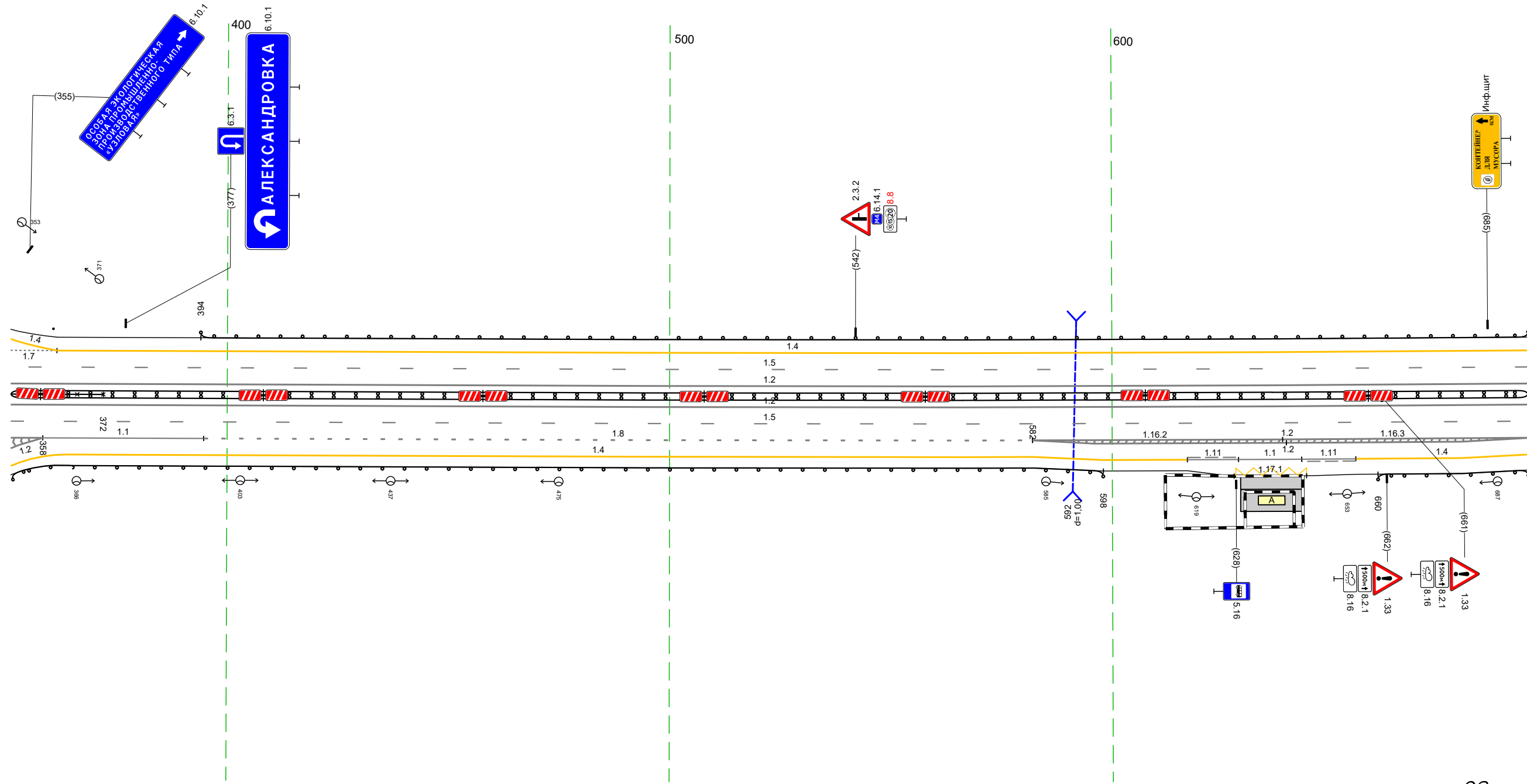
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 208+018 - 208+361



| | | | | | | | | | |
|--|-------------------|-------------------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 018 - 361 (343 м) | | 12 018 - 361 (343 м) | | 12 018 - 361 (343 м) | | 12 018 - 361 (343 м) | |
| | 1-я от осевой | | | | | | | | |
| | 2-я от осевой | 14 018 - 094 (76 м) | 18 094 - 256 (162 м) | | 11 256 - 300 (44 м) | | 300 306 6 м | 353 358 6 м | 361 366 6 м |
| | 3-я от осевой | 14 094 - 171 (77 м) | | 14 171 - 300 (129 м) | | 12 306 - 353 (47 м) | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | Д0 (194) 018 - 250 (232 м) | | Д0 (194) 296 - 361 (65 м) | | Д0 (194) 296 - 361 (65 м) | | Д0 (193) 335 - 361 (26 м) | |
| | На обочине | Д0 (193) 018 - 092 (74 м) | | Д0 (193) 228 - 321 (93 м) | | Д0 (193) 228 - 321 (93 м) | | Д0 (193) 335 - 361 (26 м) | |
| Тротуары справа | | | | 079 - 303 (124 м), а/б, ш 15 м | | | | | |

| | | | |
|---|-------------------|--------------------------------|--|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (193) 394 - 694, (300 м) | |
| | На разделительной | | |
| Дорожная разметка слева | 17 | | |
| | 351 | 14 361 - 694, (333 м) | |
| | 361 (10 м) | 15 351 - 694, (343 м) | |
| Элементы в плане | | | |
| Продольный профиль | | a=5 L=343 | |

М-4 "ДОН"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
208+351 - 208+694

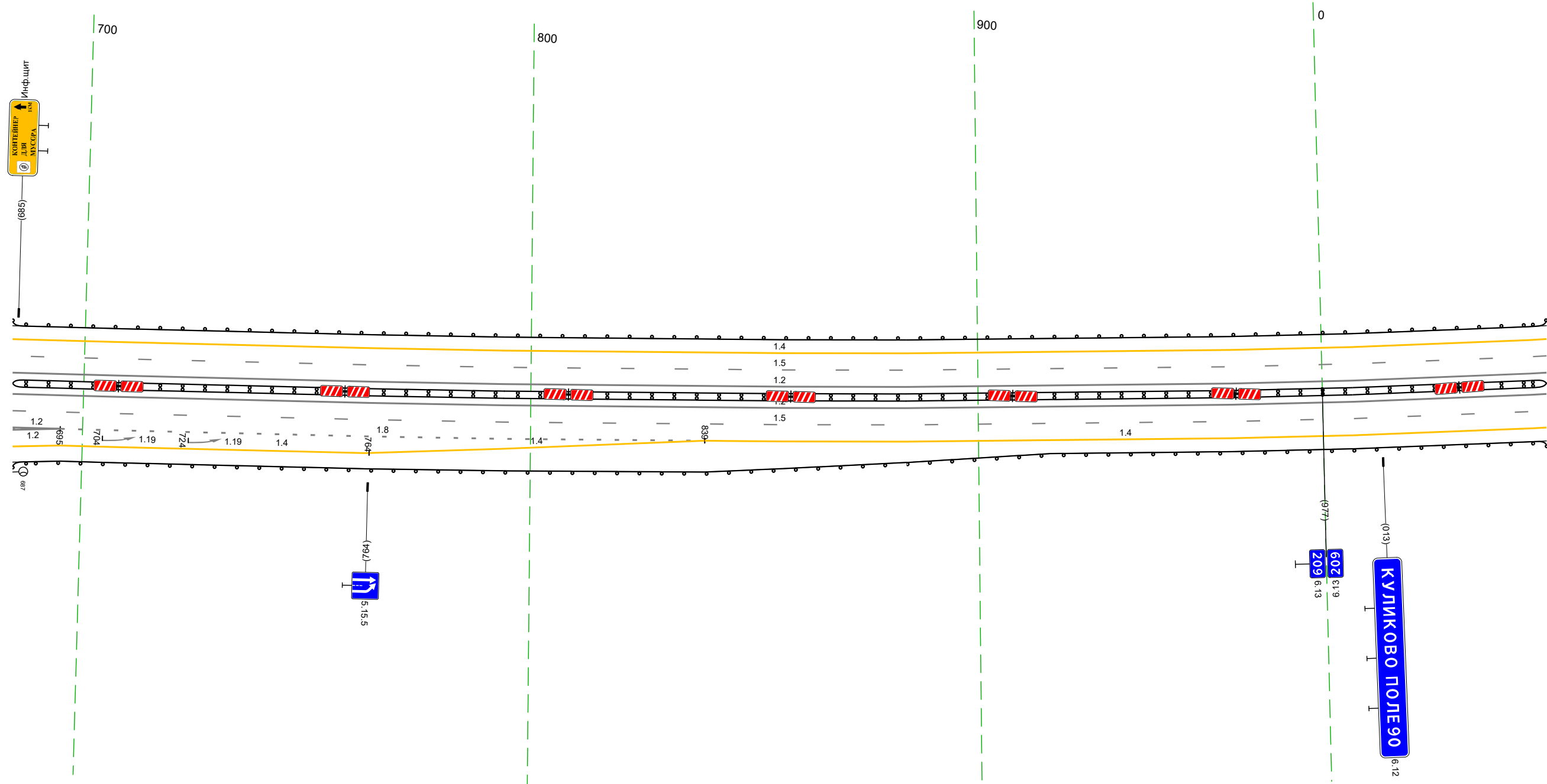


20 М

| | | | | | | | |
|--|-------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 351 - 694, (343 м) | | | | | |
| | 1-я от осевой | 12 351 - 694, (343 м) | | | | | |
| | 2-я от осевой | 15 351 - 694, (343 м) | 18 395 - 582, (187 м) | | 12 582 - 694, (112 м) | | |
| | 3-я от осевой | 12 358 - 395, (36 м) | 14 364 - 617, (253 м) | | 111 617 | 11 629 - 643, (14 м) | 111 643 - 655, (12 м) |
| | 4-я от осевой | 12 358 - 395, (36 м) | | | 112 628 - 644, (16 м) | 14 655 - 694, (39 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 30 351 - 372, (21 м) | | ДО (194) 351 - 694, (343 м) | | | |
| | На обочине | | | ДО (193) 351 - 598, (247 м) | | ДО (193) 660 - 694, (34 м) | |
| Тротуары справа | | | | | | | |

| | | |
|---|-------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 193) 684 - 050 (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 684 - 050 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 684 - 050 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | $R=2523, L=778$ |
| Профильный профиль | | $L=343$ |

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
208+684 - 209+050

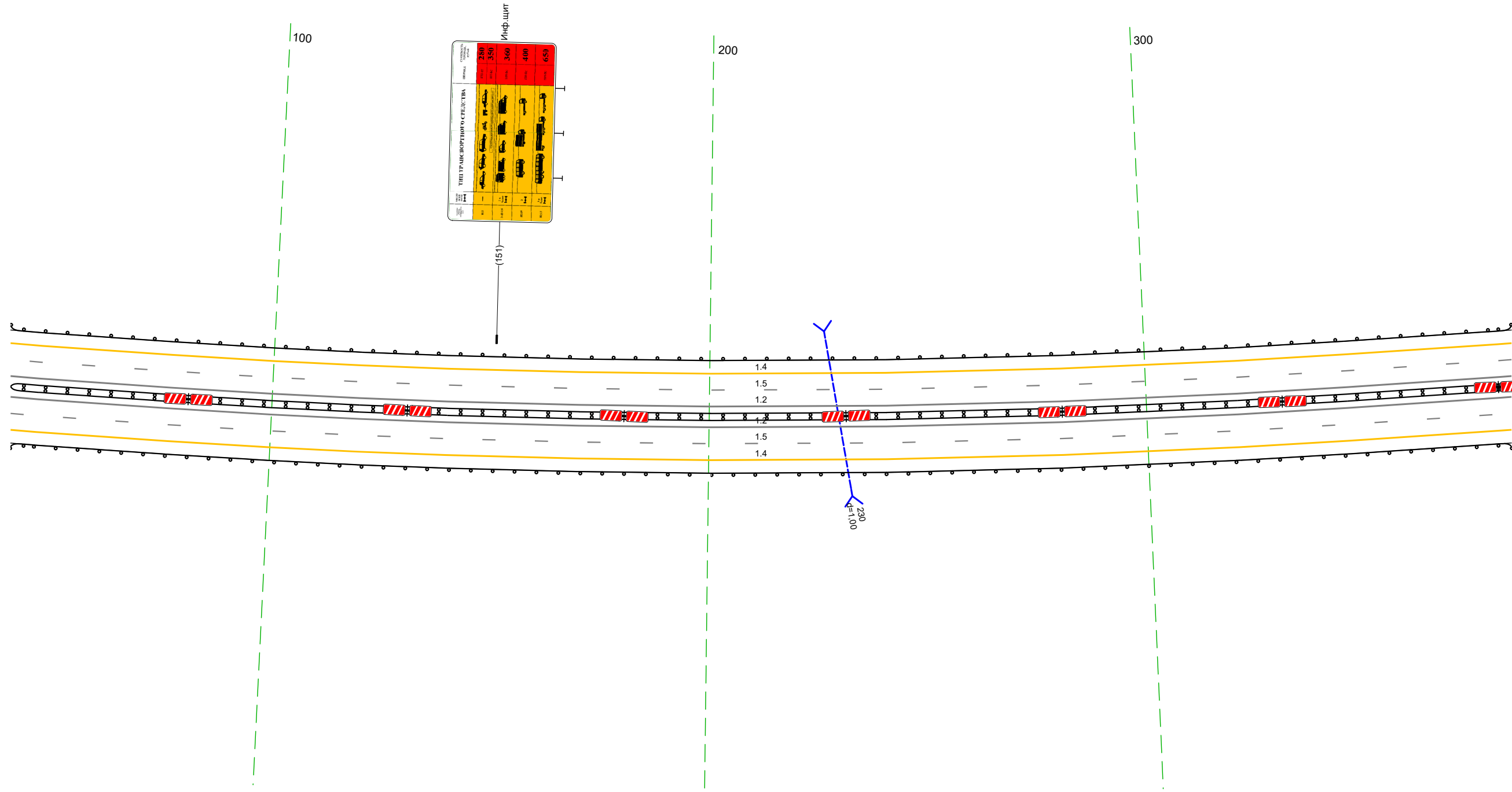


20 м

| | | | |
|--|-------------------|-------------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | 12 684 - 050 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | | 12 684 - 050 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 12 684 188 695 | 15 684 - 050 (34,3 м) |
| | 3-я от осевой | 14 684 - 764 (80 м) | 14 764 - 839 (75 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | до 194) 684 - 050 (34,3 м) |
| | На обочине | | до 193) 684 - 050 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | | |

| | | |
|---|-------------------|---------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДП 143) 04.0 - 384, (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 04.0 - 384, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 04.0 - 384, (34,3 м) |
| Элементы в плане | | R=2523, L=778 |
| Профильный профиль | | a=5 L=343 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 209+040 - 209+384

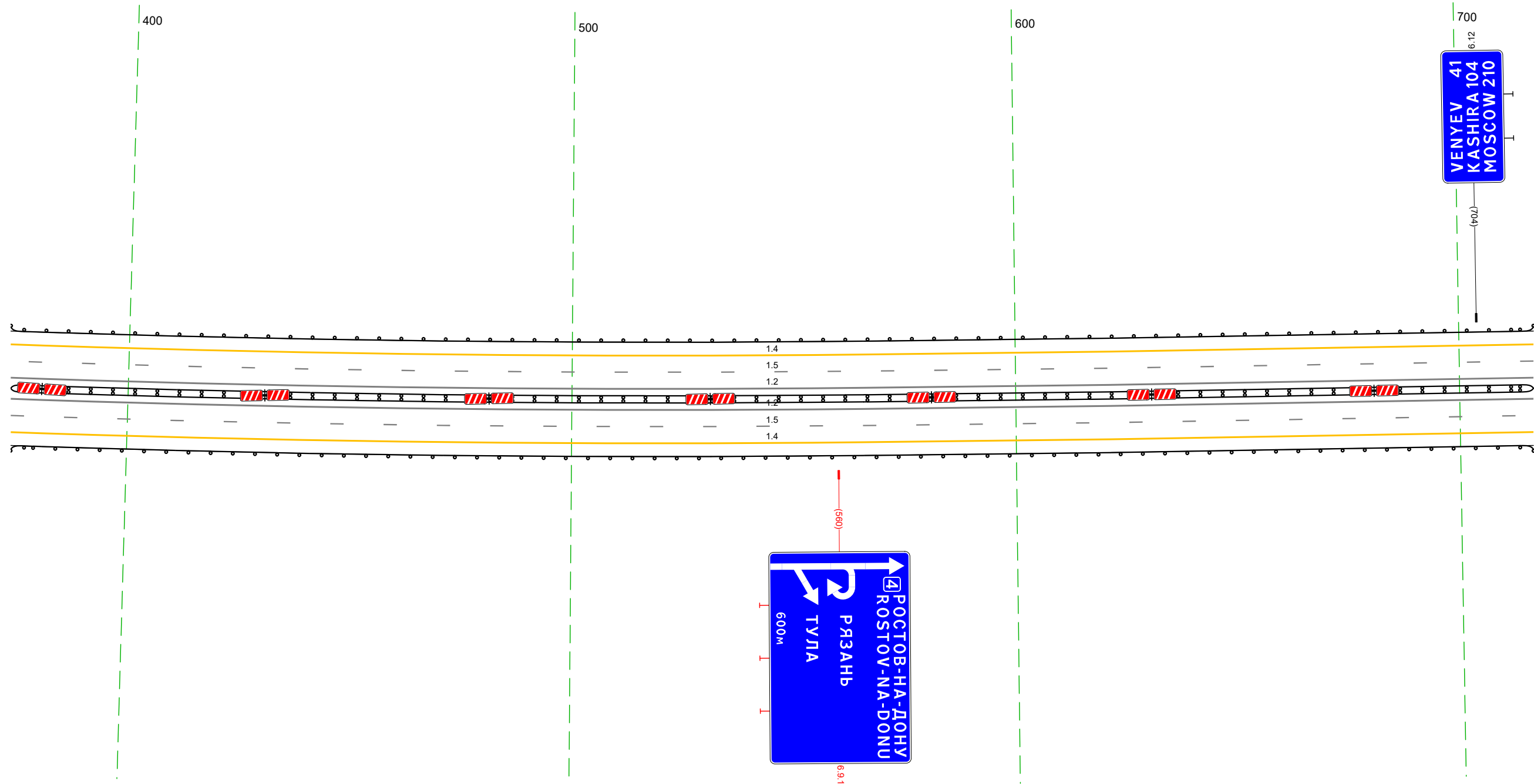


20 м

| | | |
|--|-------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 04.0 - 384, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 04.0 - 384, (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 04.0 - 384, (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 04.0 - 384, (34,3 м) |
| | На обочине | ДП 144) 04.0 - 384, (34,3 м) ДП 143) 04.0 - 384, (34,3 м) |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|-------------------|------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 133 374 - 717 (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 374 - 717 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 374 - 717 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | R=2523, L=778 |
| Профильный профиль | | a=5 L=343 |

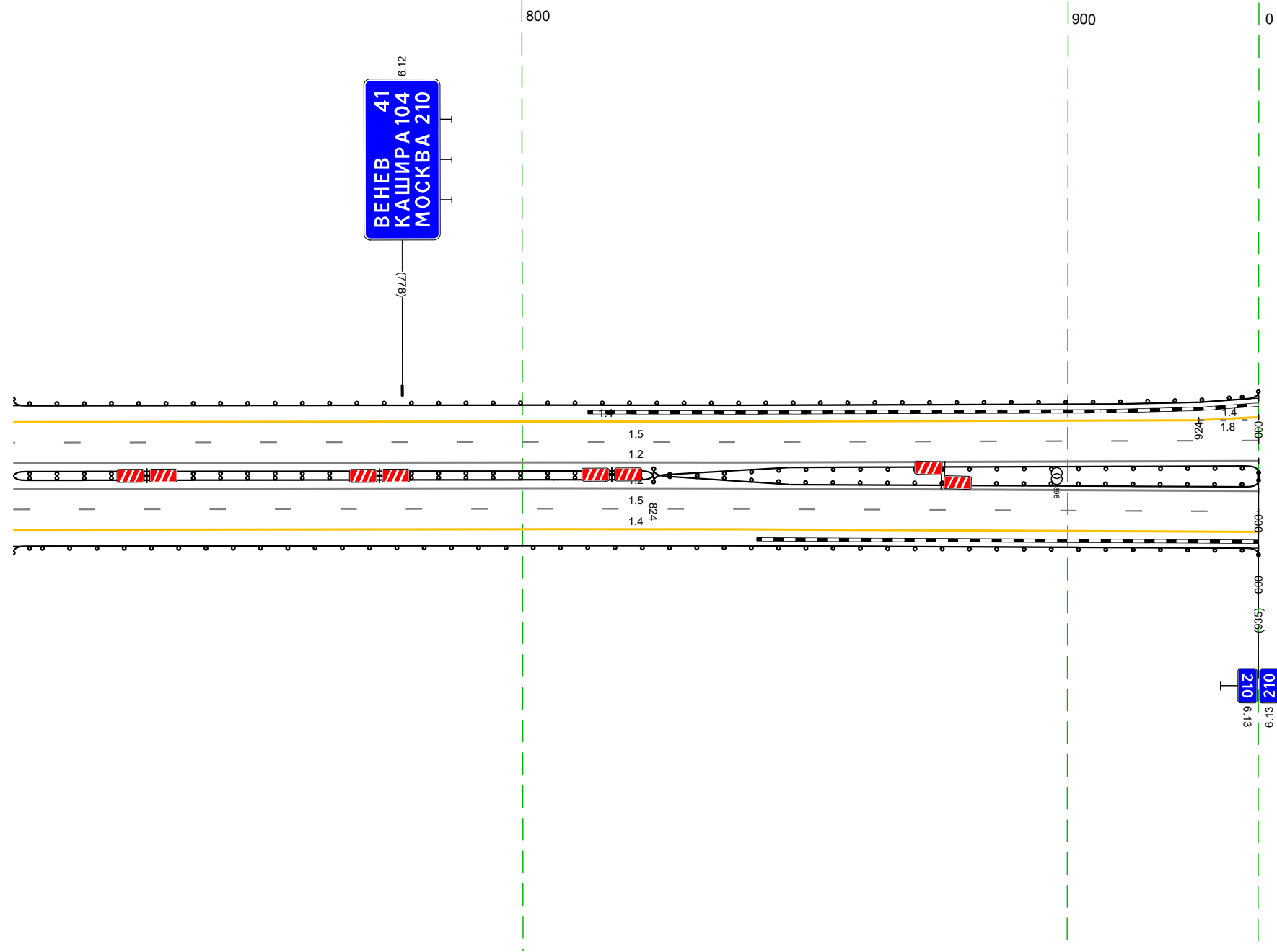
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
209+374 - 209+717



| | | |
|--|-------------------|------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 374 - 717 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 374 - 717 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 374 - 717 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 374 - 717 (34,3 м) |
| | На обочине | до 134 374 - 717 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | до 133 374 - 717 (34,3 м) |

| | | | |
|---|-------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 1431 707 - 000, 1228 м) | |
| | На разделительной | | до 1531 824 - 000, 1111 м) |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | | 14 924 000 1111 м) |
| | 2-я от осевой | 14 707 - 924, 1217 м) | |
| | 1-я от осевой | 15 707 - 000, 1228 м) | |
| Элементы в плане | | | |
| Продольный профиль | | a-5 | L=228 |

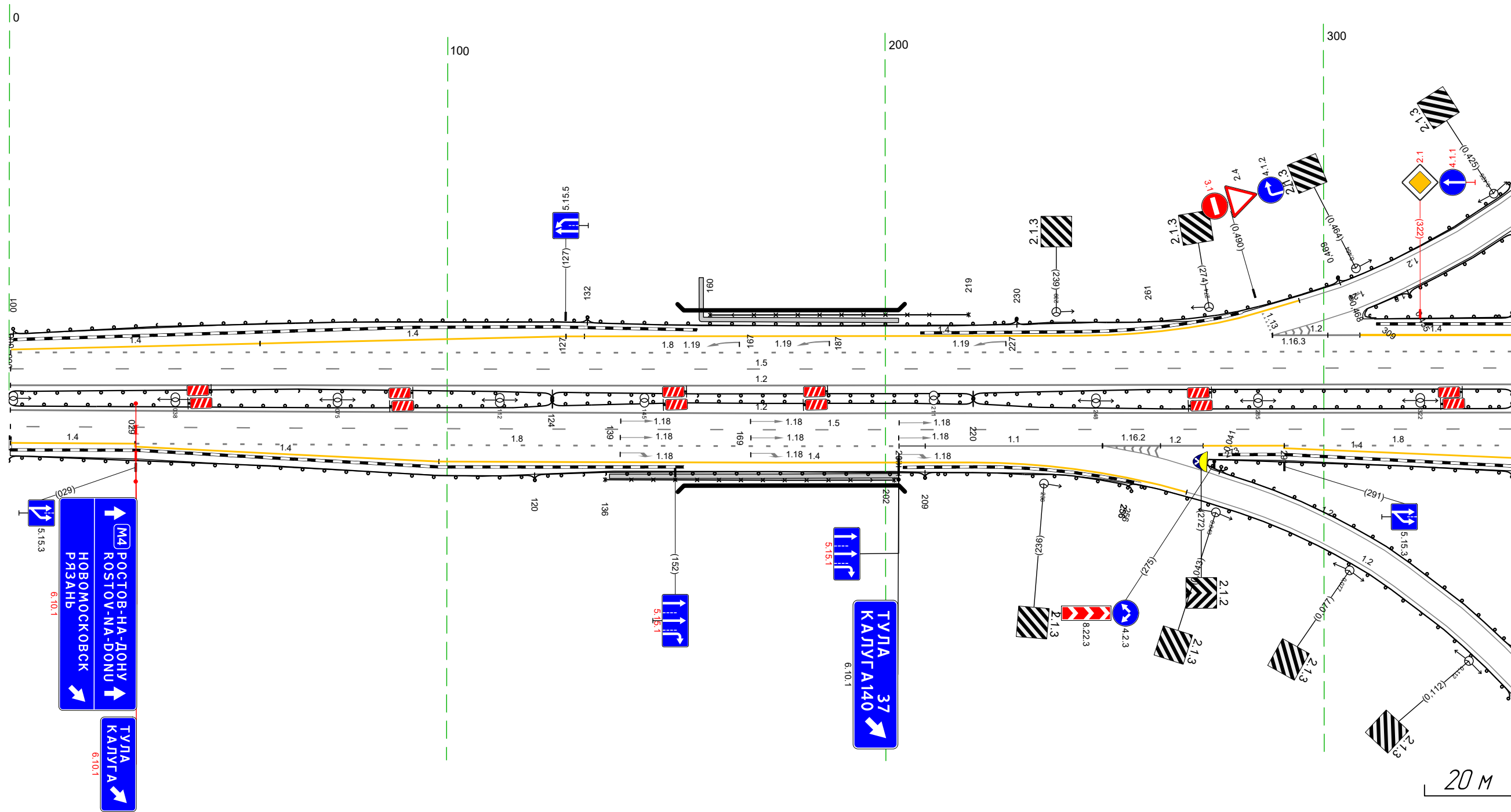
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
209+707 - 210+000



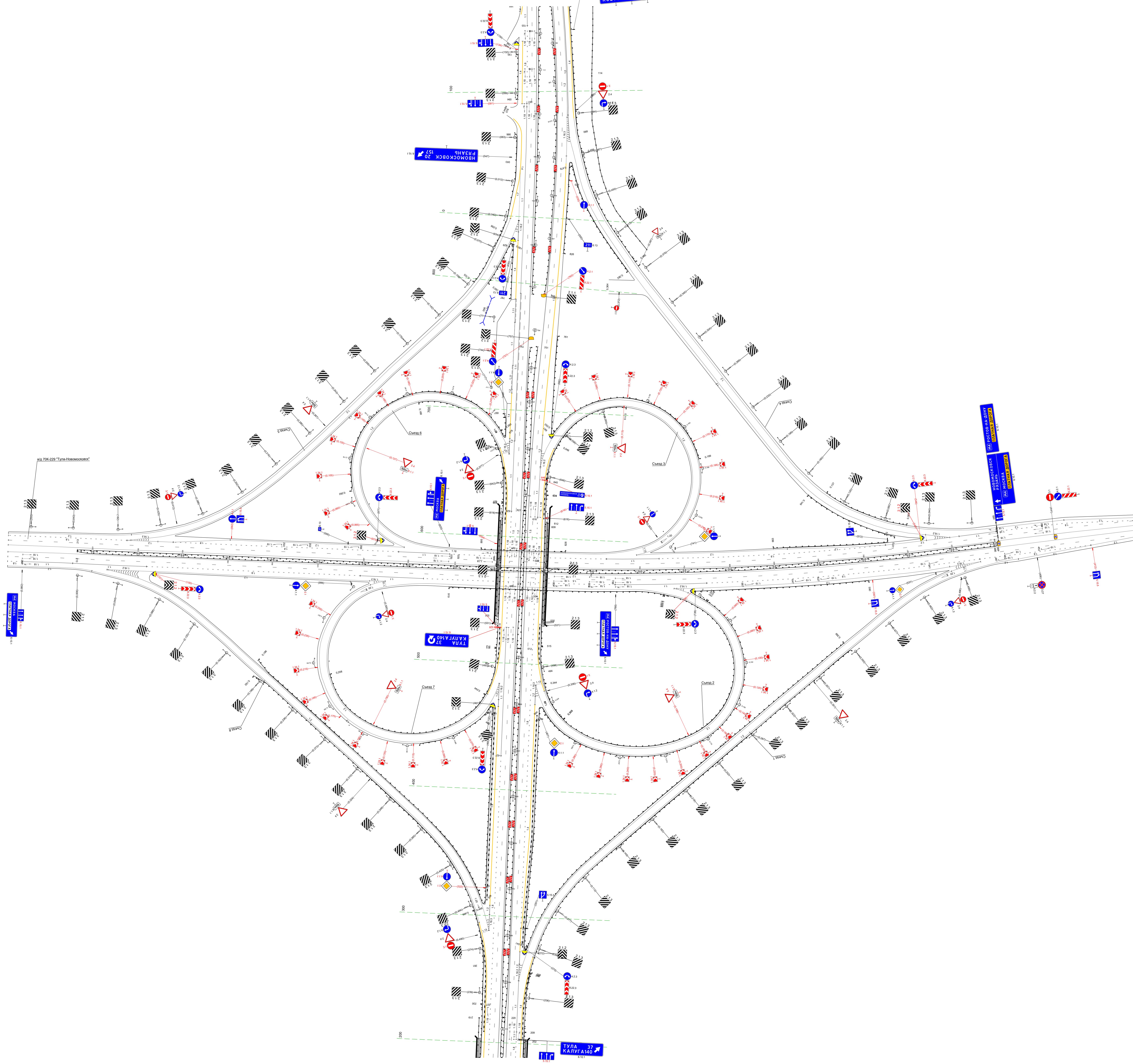
| | | | |
|--|-------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 707 - 000, 1228 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 707 - 000, 1228 м) | |
| | 2-я от осевой | 15 707 - 000, 1228 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | до 1541 707 - 824, 1117 м) | до 1531 824 - 000, 1111 м) |
| | На обочине | | до 1431 707 - 000, 1228 м) |
| Тротуары справа | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------------------|------------------------|---|-------------------------|-------------------------------|------------------------|------------------------------|--|
| Тротуары слева | | | | 158 - 203 (45 м), а/в, ш 10 м | | | | ДО (193) 309 - 343 (34 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (193) 001 - 132 (131 м) | | 070-П 160 - 219 (59 м) МО (155) 132 - 230 (98 м) | | ДО (193) 230 - 261 (31 м) | | | |
| | На разделительной | | | | | ДО (193) 220 - 343 (123 м) | | | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 000 - 057 (57 м) | 14 057 - 127 (70 м) | 14 127 131 14 м | 14 131 - 244 (113 м) | 12 288 - 308 (20 м) | 14 308 - 343 (35 м) | | |
| | 2-я от осевой | | | 18 000 - 343 (343 м) | | | | | |
| | 1-я от осевой | | | 15 000 - 343 (343 м) | | | | | |
| Элементы в плане | | | | | | | | | |
| Продольный профиль | | | | | | R=22061 L=44.2 | | | |

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
210+000 - 210+343

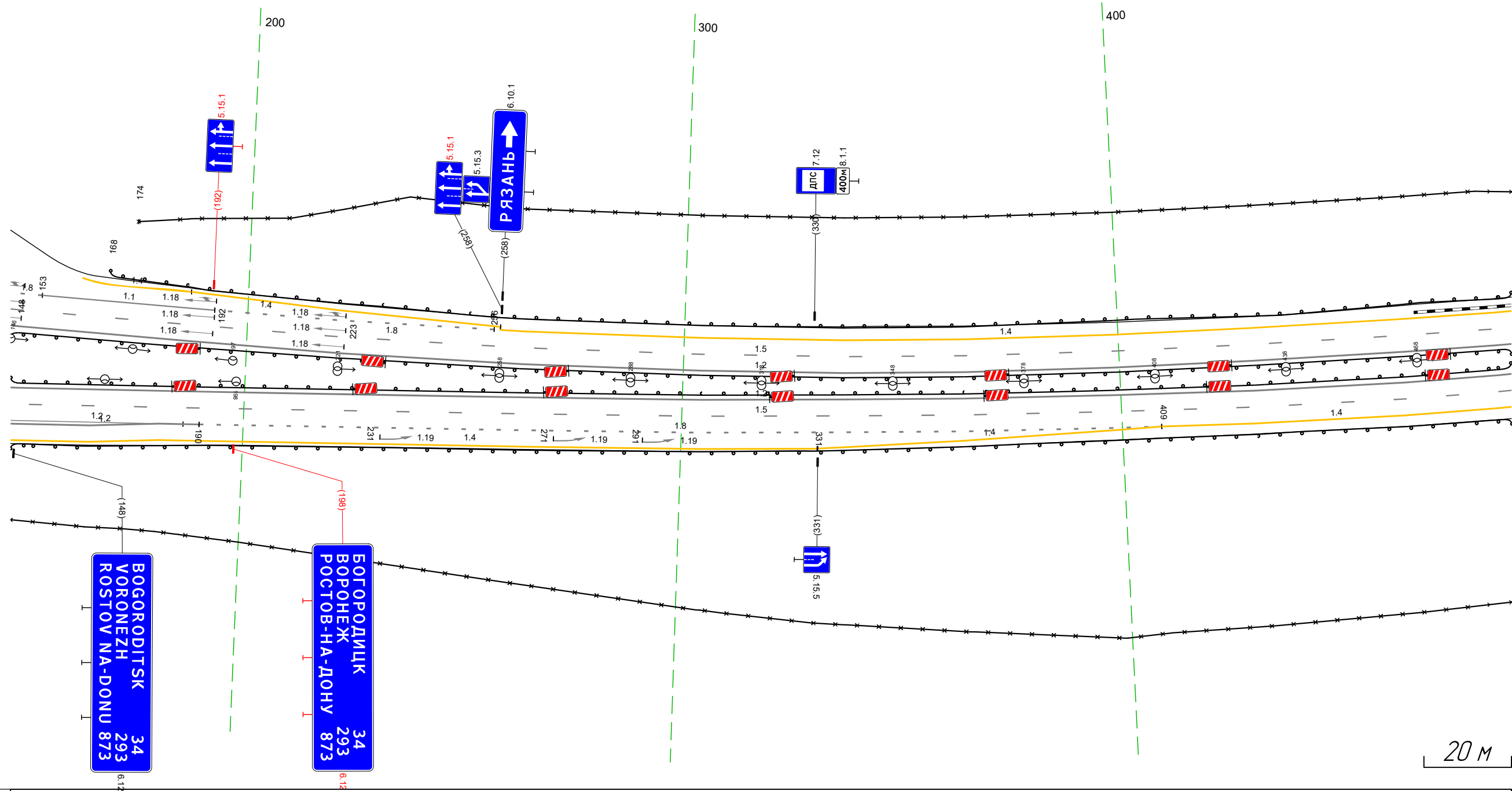


| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------|-------------------------------|-------------------------|---|-------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|--|------------------------|--|------------------------|------------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | 12 000 - 343 (343 м) | | | | 11 203 209 | | | | | | 18 291 - 343 (52 м) | |
| | 1-я от осевой | | | 12 000 - 343 (343 м) | | | | 15 000 - 343 (343 м) | | | | | | 14 291 - 343 (52 м) | |
| | 2-я от осевой | 14 000 - 029 (28 м) | 18 029 - 203 (174 м) | | 14 098 - 220 (121 м) | | 11 209 - 249 (40 м) | | 12 249 - 272 (23 м) | | 14 272 - 291 (19 м) | | 18 291 - 343 (52 м) | | |
| 3-я от осевой | 14 029 - 098 (69 м) | | | | | | | | | | | | 14 291 - 343 (52 м) | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО (193) 000 - 124 (124 м) | | МО (155) 124 - 220 (96 м) | | ДО (193) 220 - 343 (123 м) | | | | | | | | | |
| | На обочине | ДО (193) 000 - 120 (120 м) | | 070-П 136 - 202 (66 м) МО (155) 120 - 209 (89 м) | | ДО (193) 209 - 256 (47 м) | | | | | | | | ДО (193) 273 - 343 (70 м) | |
| Тротуары справа | | | | | | 137 - 203 (66 м), а/в, ш 10 м | | | | | | | | | |



| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 174 - 490, (316 м) ДО (153) 168 - 490, (322 м) |
| | На разделительной | ДО (151) 146 - 490, (343 м) |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 170 - 187, (17 м) 14 187 - 258, (71 м) |
| | 2-я от осевой | 11 146 - 153, (7 м) 18 153 - 192, (40 м) 18 192 - 256, (64 м) |
| | 1-я от осевой | 15 146 - 490, (343 м) |
| Элементы в плане | | R=1893, L=598 |
| Продольный профиль | | L=4,8 a=19 195 R=16588, L=44,8 |

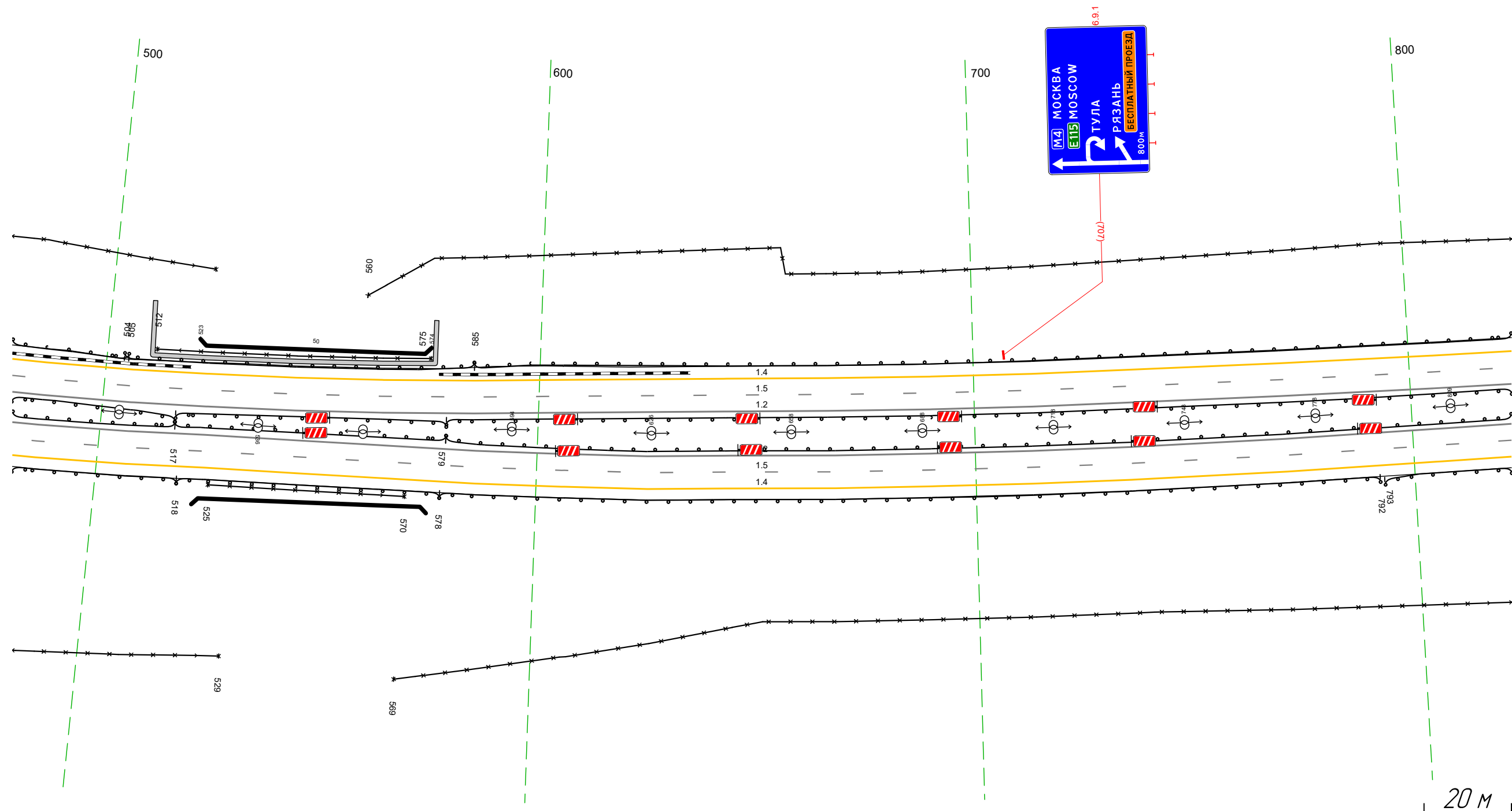
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
211+146 - 211+490



| | | | | | |
|--|-------------------|-------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | 12 146 - 490, (343 м) | | |
| | 1-я от осевой | | 12 146 - 490, (343 м) | | |
| | 2-я от осевой | 12 146 - 186, (40 м) | | 15 146 - 490, (343 м) | |
| | 3-я от осевой | | | 18 190 - 409, (219 м) | 14 409 - 490, (81 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | 14 181 - 331, (150 м) | | 14 331 - 409, (78 м) |
| | На обочине | | ДО (151) 146 - 490, (343 м) | | ДО (153) 146 - 490, (343 м) |
| Тротуары справа | | | | | |

| | | | | |
|---|-------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева | | 511 - 576, 165 м, а/В, ш 1,0 м | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (153) 480 - 505, 125 м | МО (155) 504 - 505, 81 м | ДО (153) 585 - 823, 1238 м |
| | На разделительной | 30 480 - 525, 145 м | ОПО-Л 512 - 575, 163 м | 30 560 - 823, 1263 м |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | ДО (155) 480 - 517, 137 м | МО (156) 517 - 579, 162 м | ДО (155) 579 - 823, 244 м |
| | 1-я от осевой | | | 14 480 - 823, 343 м |
| Элементы в плане | | | | 15 480 - 823, 343 м |
| Продольный профиль | | R=16588, L=448 | | R=1893, L=598 |

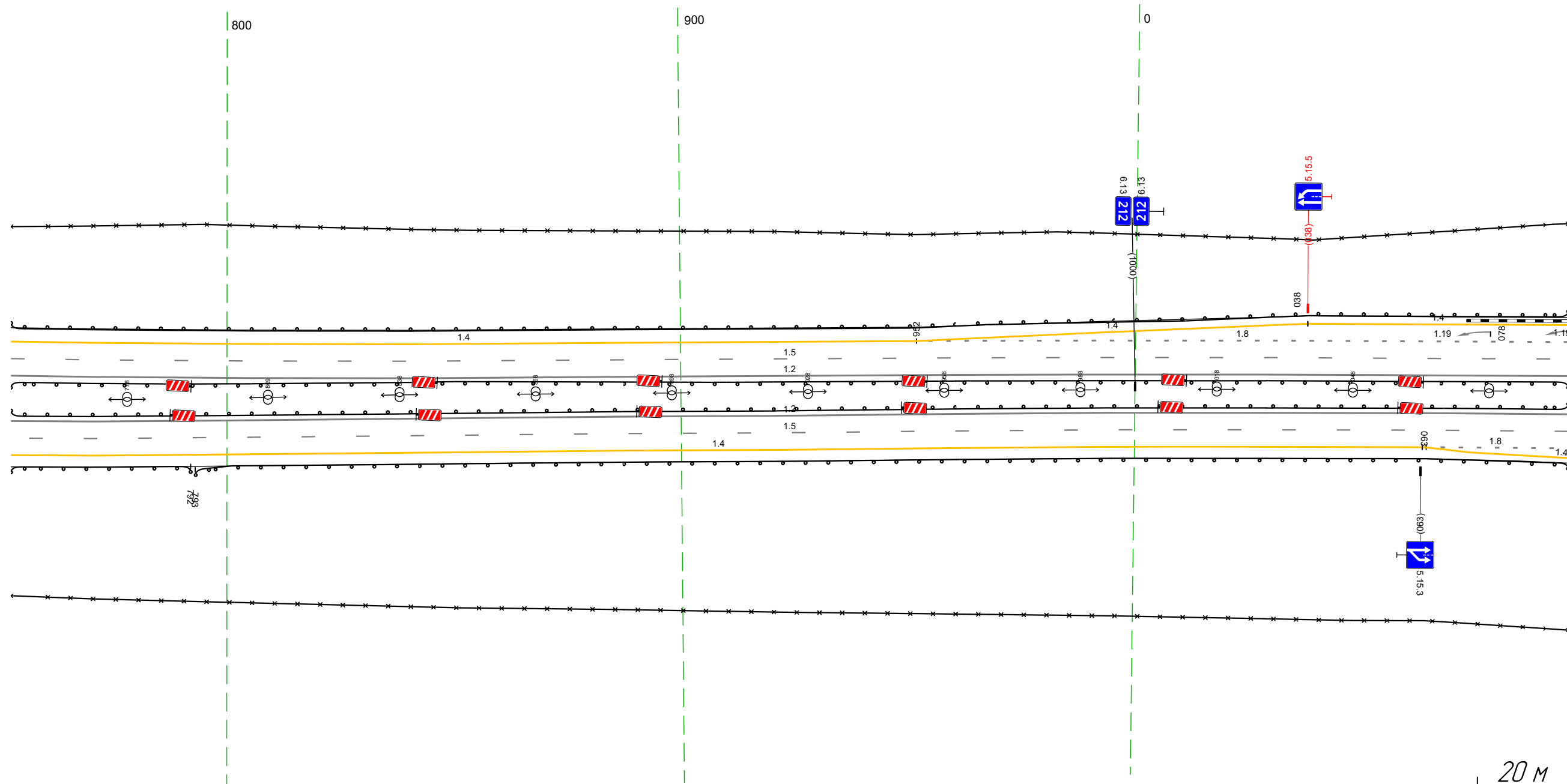
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
211+480 - 211+823



| | | | | |
|--|-------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | 12 480 - 823, 343 м | |
| | 1-я от осевой | | 12 480 - 823, 343 м | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 2-я от осевой | | 15 480 - 823, 343 м | |
| | На разделительной | ДО (155) 480 - 517, 137 м | МО (156) 517 - 579, 162 м | ДО (155) 579 - 823, 244 м |
| Тротуары справа | На обочине | ДО (153) 480 - 518, 138 м | МО (156) 525 - 570, 145 м | 30 569 - 823, 254 м |
| | | | МО (156) 518 - 578, 160 м | ДО (153) 578 - 792, 1214 м |

| | | | |
|---|-------------------|---|---------------------------|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 752 - 095, (34,3 м) Д0 (13) | |
| | На разделительной | 752 - 095, (34,3 м) Д0 (15) 752 - 095, (34,3 м) | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | | 14 952 - 038, (86 м) |
| | 2-я от осевой | 14 752 - 952, (200 м) | 18 952 - 095, (14,3 м) |
| | 1-я от осевой | | 15 752 - 095, (34,3 м) |
| Элементы в плане | | R=1893, L=598 | R=79081, L=1173 |
| Продольный профиль | | R=20317, L=393 | |

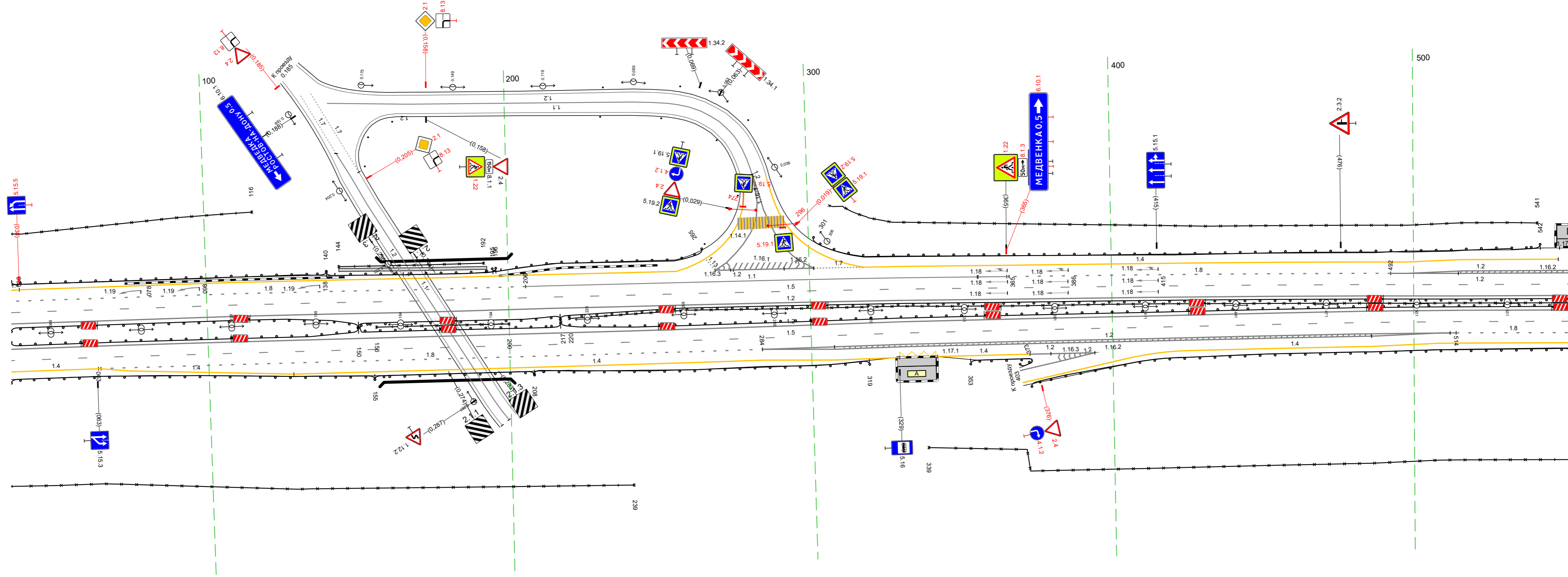
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 211+813 - 212+156



| | | | |
|--|-------------------|--|--------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 752 - 095, (34,3 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 752 - 095, (34,3 м) 15 752 - 095, (34,3 м) | |
| | 2-я от осевой | 14 752 - 064, (312 м) | 18 063 - 095, (32 м) |
| | 3-я от осевой | | 14 064 - 095, (31 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | Д0 (15) 752 - 095, (34,3 м) | |
| | На обочине | 30 752 - 095, (34,3 м) | Д0 (15) 793 - 095, (30,2 м) |
| Тротуары справа | | Д0 (13) 752 - 792, (40 м) | |

| | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Тротуары слева | | 14 - 192 (4,9 м) ш 10 м | | 80 (5,0) | | 30 | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 035 - 176 (81 м) | | 144 - 192 (4,8 м) | | 307 - 541 (234 м) | |
| | На разделительной | 80 (5,0) 035 - 140 (105 м) | | 140 - 196 (56 м) | | 80 (5,0) 301 - 542 (241 м) | |
| Дорожная разметка слева | 5-я от осевой | 80 (5,0) 035 - 192 (175 м) | | | | 80 (5,0) 277 - 552 (275 м) | |
| | 4-я от осевой | | | | | | |
| | 3-я от осевой | 14 035 - 128 (93 м) | 14 038 - 256 (128 м) | 12 269 - 301 (33 м) | 17 301 - 318 (17 м) | 14 318 - 498 (180 м) | 14 498 - 548 (50 м) |
| | 2-я от осевой | 18 035 - 206 (171 м) | | 11 206 - 356 (150 м) | | 18 365 - 492 (127 м) | |
| | 1-я от осевой | | | 15 035 - 552 (517 м) | | 12 492 - 552 (60 м) | |
| Элементы в плане | | | | 15 035 - 552 (517 м) | | 12 492 - 552 (60 м) | |
| Продольный профиль | | | | 15 035 - 552 (517 м) | | 12 492 - 552 (60 м) | |

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
ТР 212+034 - 212+552

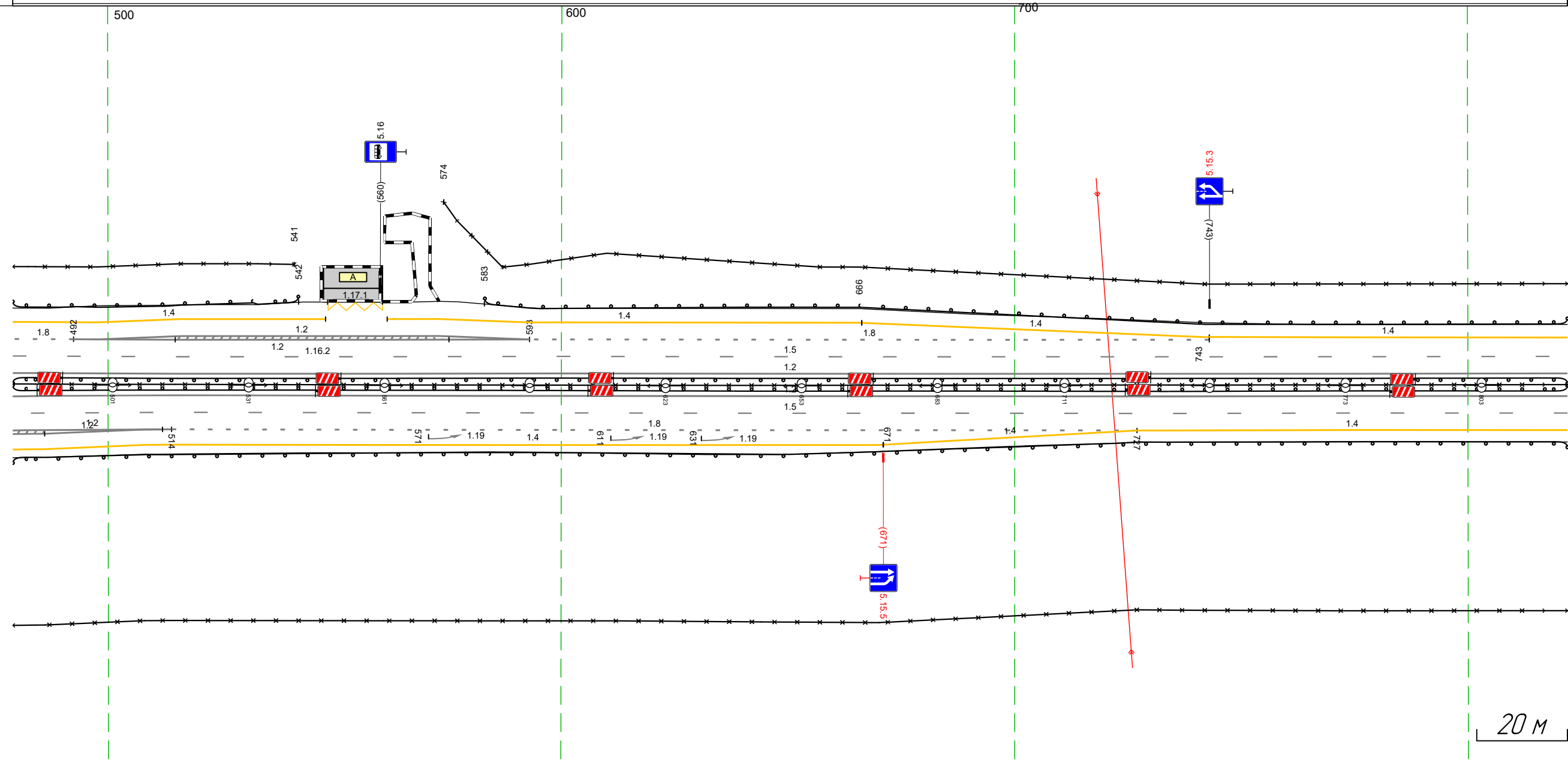


| | | | | | | | |
|--|-------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|--|-------------------------------|------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | 12 035 - 552 (517 м) | | | |
| | 1-я от осевой | | | 12 035 - 552 (517 м) | | | |
| | 2-я от осевой | 14 035 - 084 (49 м) | 14 063 - 284 (1210 м) | | | 12 508 - 552 (44 м) | 18 516 - 552 (36 м) |
| | 3-я от осевой | 14 084 - 128 (44 м) | | 14 128 - 284 (156 м) | | 14 508 - 552 (44 м) | |
| | 4-я от осевой | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 80 (5,0) 035 - 192 (175 м) | | 80 (5,0) 156 - 200 (44 м) | | 80 (5,0) 150 - 211 (61 м) | |
| | На обочине | 80 (5,0) 035 - 351 (316 м) | | 80 (5,0) 150 - 211 (61 м) | | 80 (5,0) 208 - 378 (170 м) | |
| Тротуары справа | | 30 035 - 278 (143 м) | | | | 30 339 - 552 (213 м) | |

20 М

| | | | | | | | |
|---|-------------------|--|--|-----------------------------|--|-------------------------|--|
| Тротуары слева | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 479 - 541 (62 м) ДО 193 479 - 542 (63 м) | | ДО 193 583 - 822 (239 м) | | 30 574 - 822 (248 м) | |
| | На разделительной | | | ДО 195 479 - 822 (343 м) | | | |
| Дорожная разметка слева | 5-я от осевой | 1171 548 - 561 (12 м) | | | | | |
| | 4-я от осевой | 14 498 - 548 (50 м) | | 14 562 - 593 (31 м) | | | |
| | 3-я от осевой | 14 479 - 498 (19 м) | | 12 498 - 593 (95 м) | | 14 593 - 666 (73 м) | |
| | 2-я от осевой | 18 479 - 492 (13 м) | | 12 492 - 593 (101 м) | | 14 666 - 742 (76 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 492 - 498 (6 м) | | | | 18 593 - 743 (150 м) | |
| Элементы в плане | | | | | | | |
| Продольный профиль | | | | R=79081 L=1173 | | | |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 212+479 - 212+822

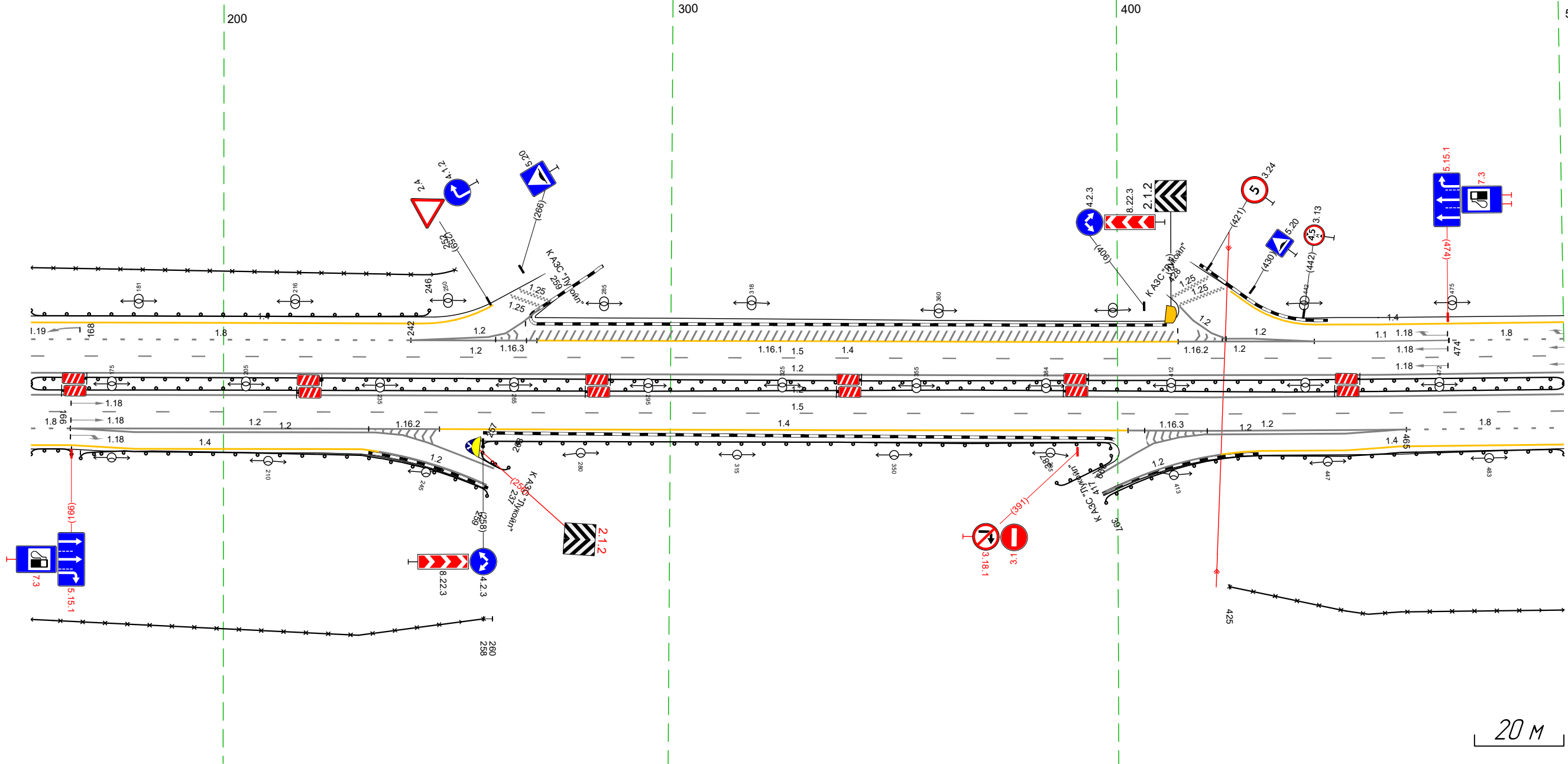


20 М

| | | | | | | | |
|--|-------------------|-------------------------|--|--|--|------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 479 - 822 (343 м) | | | | | |
| | 1-я от осевой | 12 479 - 822 (343 м) | | | | | |
| | 2-я от осевой | 12 479 - 514 (35 м) | | 18 514 - 727 (213 м) | | 14 727 - 822 (95 м) | |
| | 3-я от осевой | 12 479 - 508 (29 м) | | 14 508 - 671 (163 м) | | 14 671 - 727 (56 м) | |
| | 4-я от осевой | 14 479 - 508 (29 м) | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | 30 479 - 822 (343 м) ДО 195 479 - 822 (343 м) | | | |
| | На обочине | | | ДО 193 479 - 822 (343 м) | | | |
| Тротуары справа | | | | 30 479 - 822 (343 м) | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------------------|--|---------------------------|--|--------------------------------|--|---------------------------|--|-------------------------|--|-------------------------|--|--|--|
| Тротуары слева | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | D0 (153) 157 - 246, (89 м) | | | | | | | | | | | | | |
| | На разделительной | 30 157 - 252, (95 м) | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 157 - 245, (88 м) | | 12 263 267 (4 м) | | D0 (153) 157 - 500, (343 м) | | 12 477 421 (4 м) | | 12 423 - 444, (21 м) | | 14 444 - 500, (56 м) | | | |
| | 2-я от осевой | 18 157 - 242, (85 м) | | 12 242 - 270, (28 м) | | 14 270 - 414, (144 м) | | 12 421 424 (3 м) | | 11 444 - 474, (30 м) | | 18 474 - 500, (26 м) | | | |
| | 1-я от осевой | | | 12 242 - 263, (21 м) | | | | 12 414 - 444, (30 м) | | | | | | | |
| Элементы в плане | | | | | | | | | | | | | | | |
| Продольный профиль | | R=79081, L=1173 | | 277 | | R=19608, L=862 | | | | | | | | | |

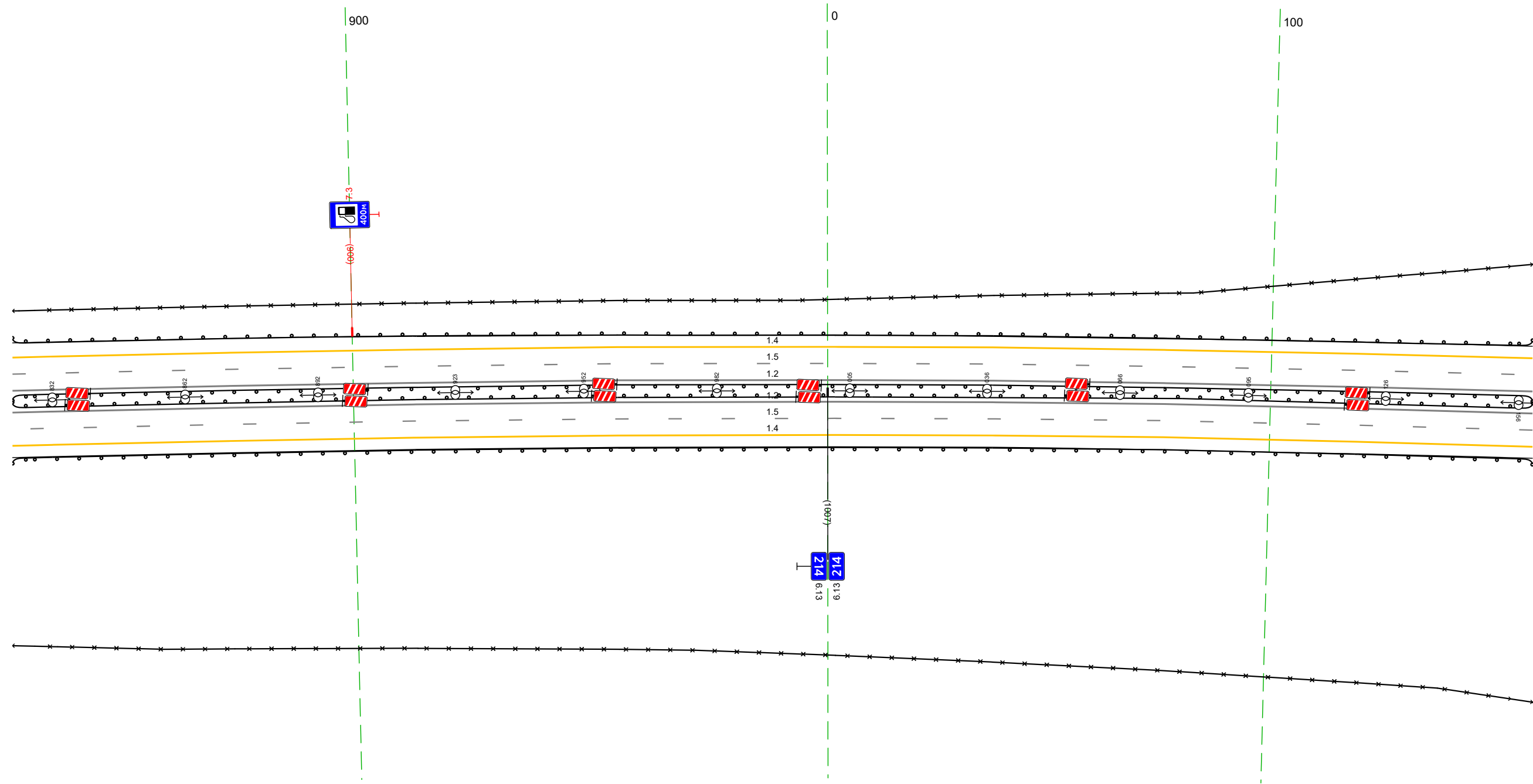
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 213+157 - 213+500



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|------------------------------|-------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------------|-------------------------|--|--------------------|--|-------------------------|--------------------------------|--|--|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | 12 157 - 500, (343 м) | | | | | | | | | | | |
| | 1-я от осевой | | | 12 157 - 500, (343 м) | | | | | | | | | | | |
| | 2-я от осевой | 18 157 166 (9 м) | 12 166 - 248, (83 м) | | 14 248 - 402, (154 м) | | 12 402 - 465, (62 м) | | 12 465 (7 м) | | 18 465 - 500, (35 м) | | | | |
| | 3-я от осевой | 157 166 (9 м) | 12 166 - 240, (74 м) | | | | 12 408 - 463, (55 м) | | | | 14 463 - 500, (37 м) | | | | |
| | 4-я от осевой | | 14 166 - 231, (65 м) | | | | 14 432 - 463, (31 м) | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | D0 (153) 157 - 500, (343 м) | | | | | | | | | | | |
| | На обочине | 30 157 - 258, (101 м) | | 30 258 - 269, (12 м) | | D0 (153) 258 - 399, (141 м) | | | | | | 30 425 - 500, (75 м) | | | |
| | | D0 (153) 157 - 166, (9 м) | | D0 (153) 168 - 259, (91 м) | | | | | | | | D0 (153) 397 - 500, (103 м) | | | |
| Тротуары справа | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО 133 823 - 159 (34,3 м) 30 823 - 159 (34,3 м) |
| | На разделительной | ДО 135 823 - 159 (34,3 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 823 - 159 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 823 - 159 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=19608, L=862 R=15138, L=658 |

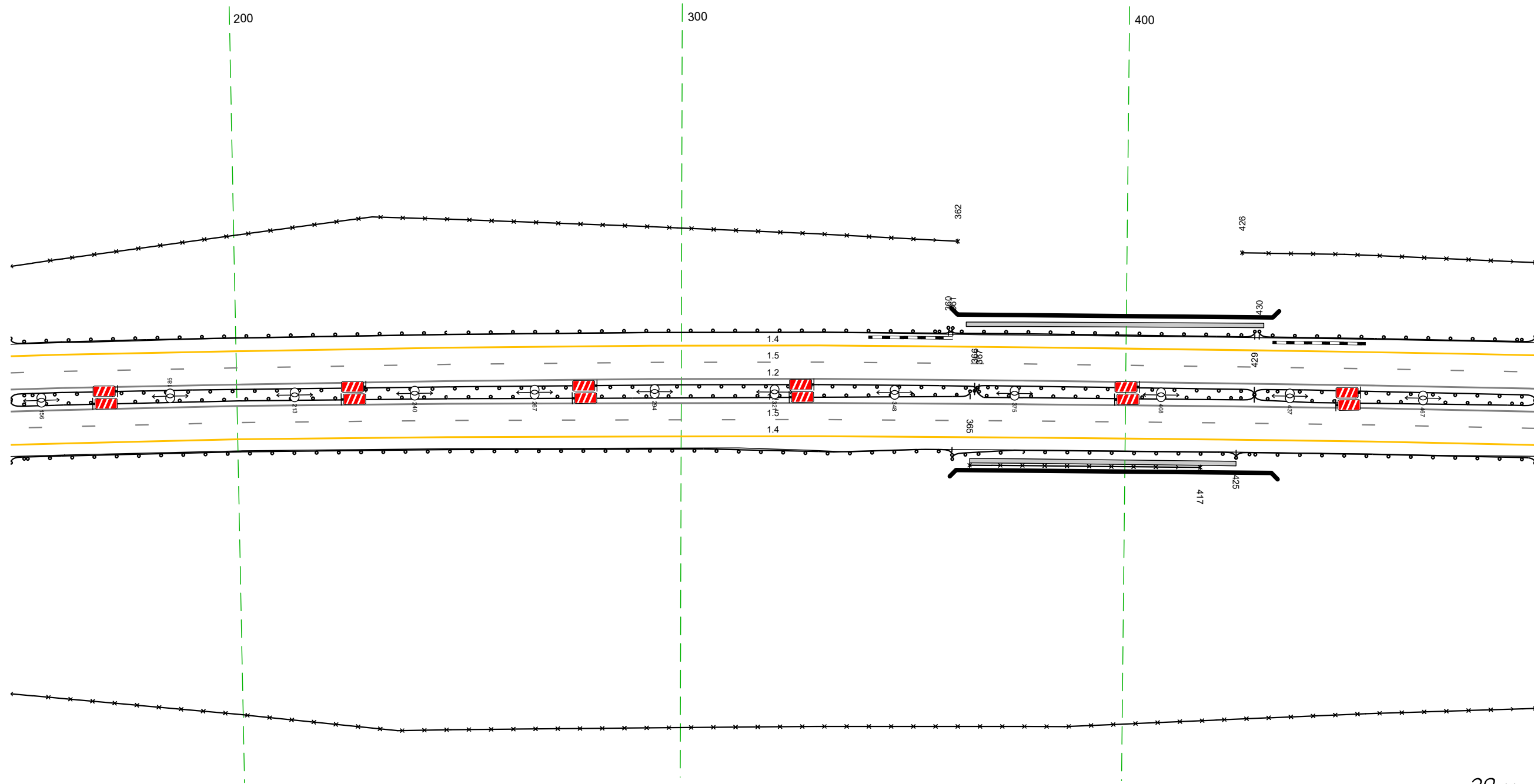
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 213+823 - 214+159



| | | |
|--|-------------------|------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 823 - 159 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 823 - 159 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 823 - 159 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 823 - 159 (34,3 м) |
| | На обочине | ДО 135 823 - 159 (34,3 м) |
| | | ДО 133 823 - 159 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | 30 823 - 159 (34,3 м) |

| | | |
|---|-------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева | | 364 - 431 (67 м), а/В, ш 10 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (153) 149 - 361 (212 м) |
| | На разделительной | ДО (155) 360 - 429 (69 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 149 - 492 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 15 149 - 492 (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=15138, L=658 |

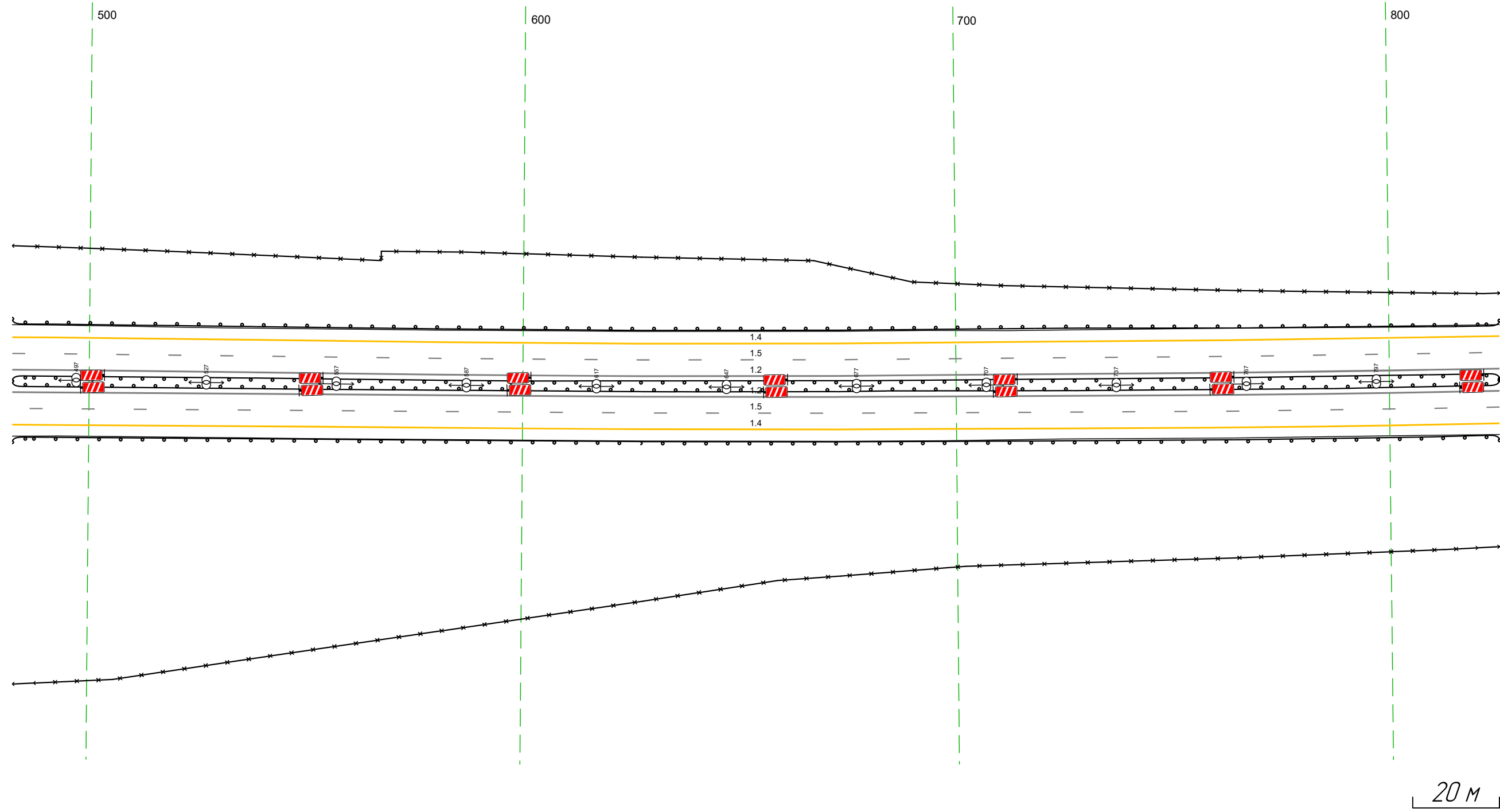
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 214+149 - 214+492



| | | |
|--|-------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 149 - 492 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 12 149 - 492 (343 м) |
| | 2-я от осевой | 15 149 - 492 (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО (155) 149 - 365 (216 м) |
| | На обочине | ДО (153) 149 - 361 (212 м) |
| Тротуары справа | | 365 - 425 (60 м), а/В, ш 10 м |

| | | |
|---|-------------------|------------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО 193 482 - 825 (34,3 м) 30 |
| | На разделительной | ДО 195 482 - 825 (34,3 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 482 - 825 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 482 - 825 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | $R=15138, L=658$ |

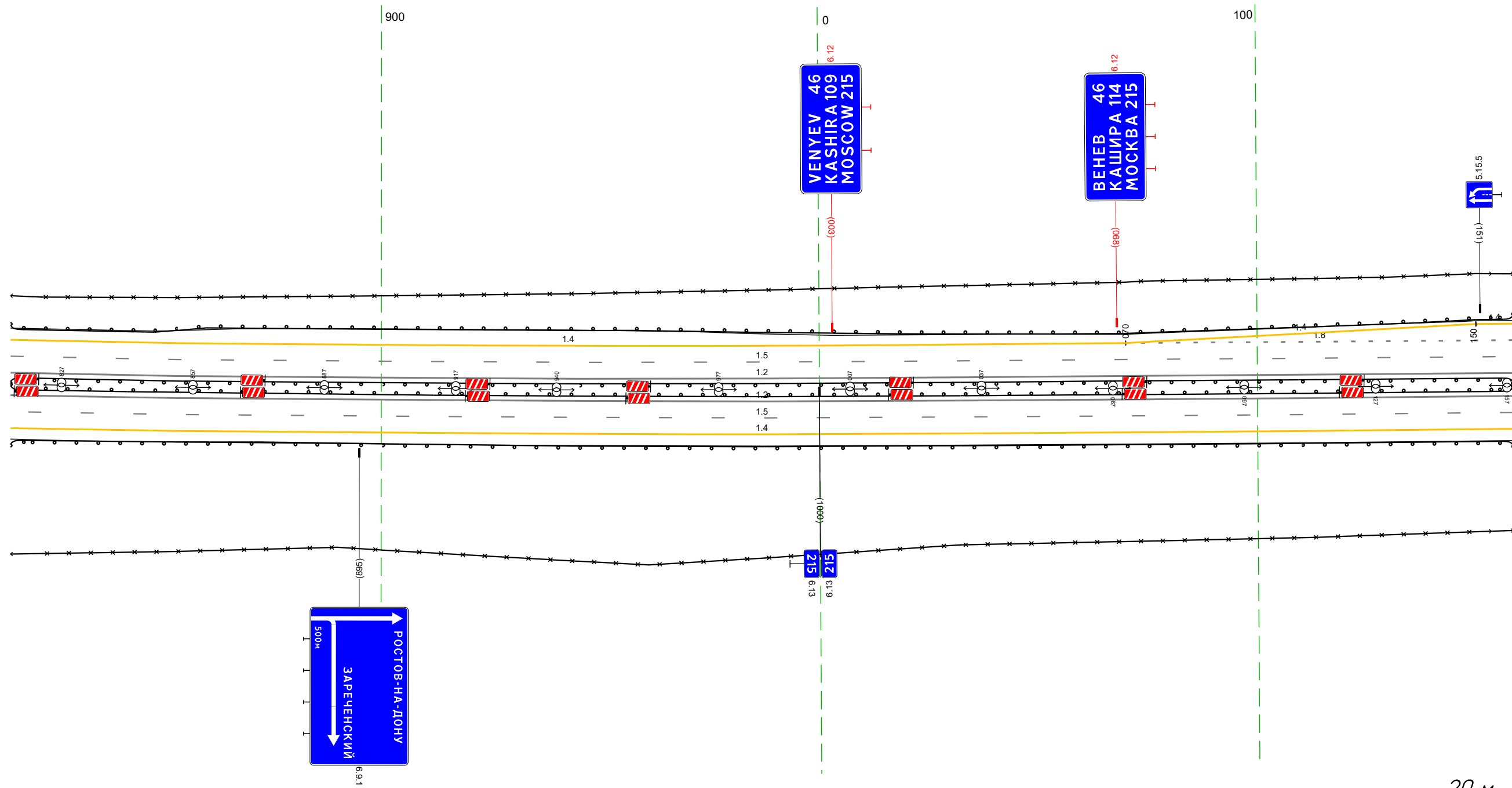
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 214+482 - 214+825



| | | |
|--|-------------------|------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 482 - 825 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 482 - 825 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 482 - 825 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 482 - 825 (34,3 м) |
| | На обочине | ДО 195 482 - 825 (34,3 м) |
| | | ДО 193 482 - 825 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | |

| | | | |
|---|-------------------|------------------------------|-------------------------|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 131 815 - 158, (343 м) | |
| | На разделительной | 30 815 - 158, (343 м) | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | до 131 815 - 158, (343 м) | 14 070 - 150, (80 м) |
| | 2-я от осевой | 14 815 - 070, (125 м) | 18 070 - 158, (88 м) |
| | 1-я от осевой | 15 815 - 158, (343 м) | |
| Элементы в плане | | | |
| Продольный профиль | | R=16125, L=1024 | |

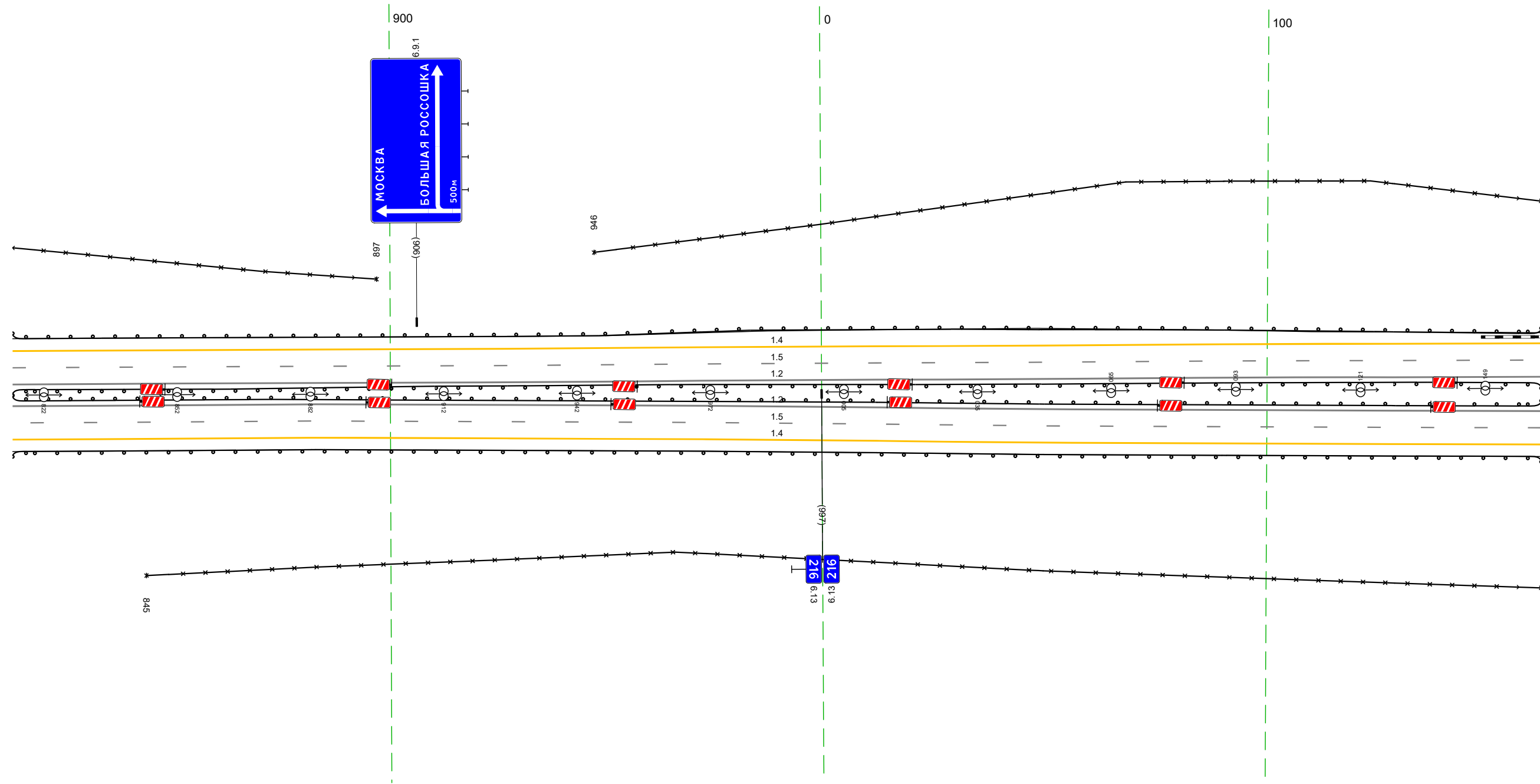
М-4 "ДОН"
Основной ход км 132+300 км 330+800
214+815 - 215+158



| | | |
|--|-------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 815 - 158, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 12 815 - 158, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 15 815 - 158, (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 815 - 158, (343 м) |
| | На обочине | до 131 815 - 158, (343 м) |
| Тротуары справа | | 30 815 - 158, (343 м) до 131 815 - 158, (343 м) |

| | | | | |
|---|-------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|
| Тротуары слева | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 815 - 897 (182 м) | | 30 946 - 162 (213 м) |
| | На разделительной | | ДО (13) 815 - 162 (344 м) | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | | ДО (15) 815 - 162 (344 м) | |
| | 1-я от осевой | | 14 815 - 162 (344 м) | |
| Элементы в плане | | | | |
| Продольный профиль | | | | R-5188 L=969 |

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
215+815 - 216+162

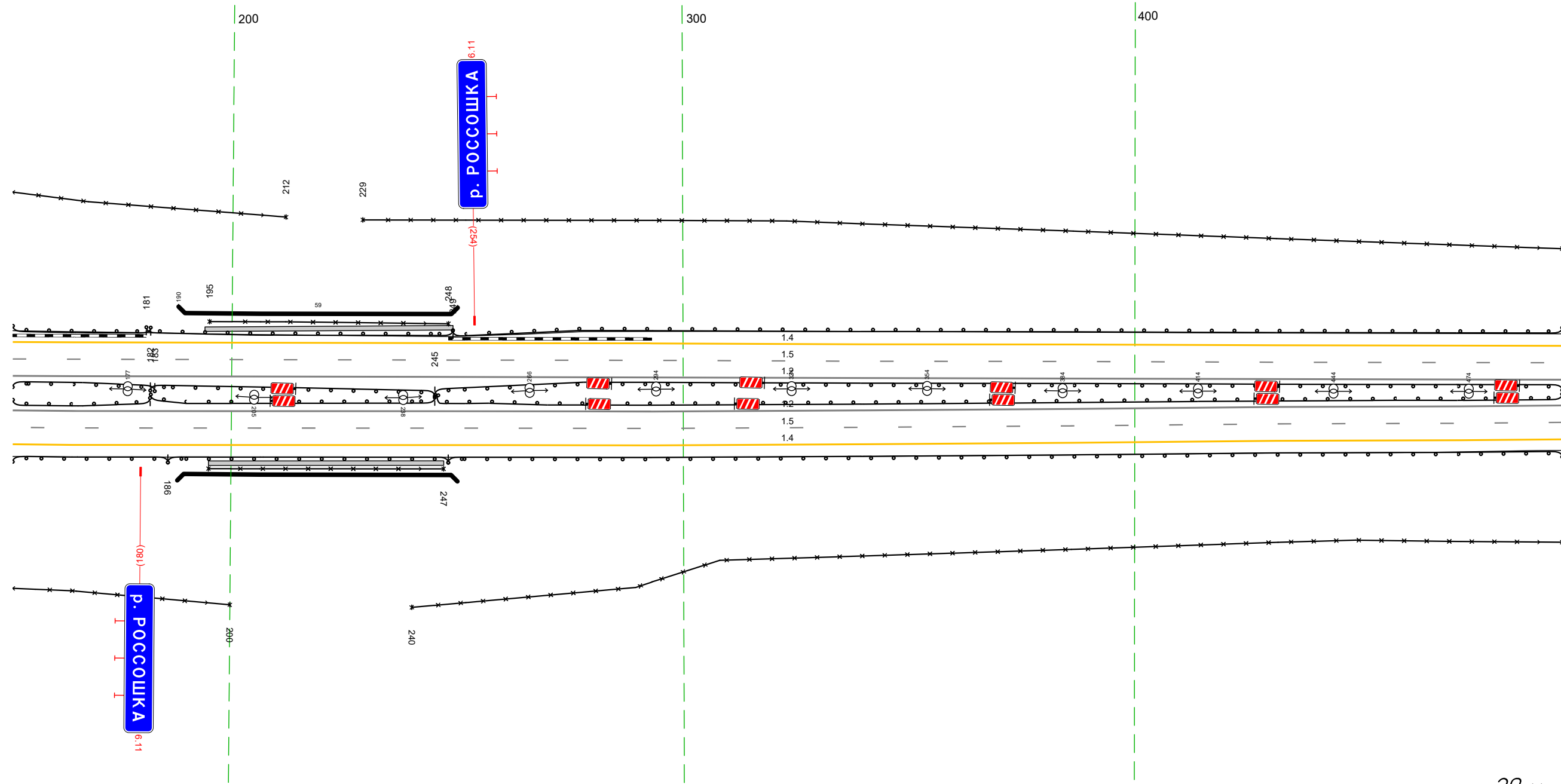


20 м

| | | | |
|--|-------------------|--|------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | 12 815 - 162 (344 м) |
| | 1-я от осевой | | 12 815 - 162 (344 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 2-я от осевой | | 15 815 - 162 (344 м) |
| | На разделительной | | 14 815 - 162 (344 м) |
| Тротуары справа | На обочине | | ДО (15) 815 - 162 (344 м) |
| | На разделительной | | 30 845 - 162 (314 м) |

| | | | | |
|---|-------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| Тротуары слева | | 194 - 249, (55 м), а/В, ш 10 м | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине | 30 152 - 212, (60 м) | МО (157) 181 - 249, (68 м) | 30 229 - 495, (266 м) |
| | На разделительной | ДО (153) 152 - 182, (30 м) | ОПО-Д 195 - 248, (53 м) | ДО (153) 249 - 495, (246 м) |
| Дорожная разметка следа | 2-я от осевой | ДО (157) 152 - 183, (31 м) | | ДО (155) 245 - 495, (250 м) |
| | 1-я от осевой | | | |
| Элементы в плане | | | | |
| Продольный профиль | | R=5188 L=969 | | |

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
216+152 - 216+495

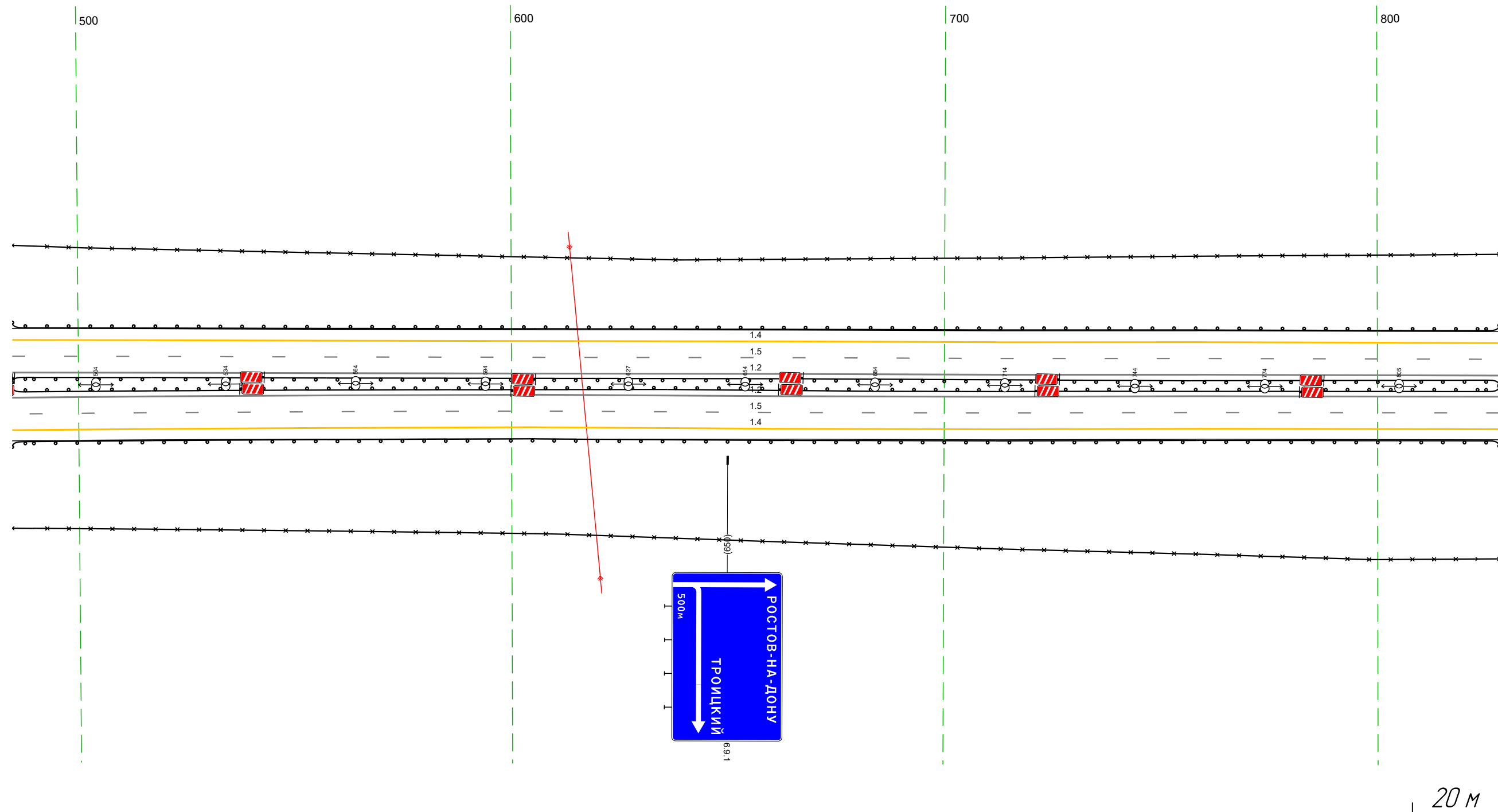


20 м

| | | | | |
|--|-------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 152 - 495, (343 м) | | |
| | 1-я от осевой | 12 152 - 495, (343 м) | | |
| | 2-я от осевой | 15 152 - 495, (343 м) | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО (155) 152 - 182, (30 м) | МО (157) 182 - 245, (63 м) | ДО (155) 245 - 495, (250 м) |
| | На обочине | МО (157) 182 - 245, (63 м) | ОПО-Д 195 - 247, (52 м) | |
| | | ДО (153) 152 - 186, (34 м) | МО (157) 186 - 248, (62 м) | ДО (153) 248 - 495, (247 м) |
| Тротуары справа | | 30 152 - 200, (48 м) | 195 - 247, (52 м), а/В, ш 10 м | 30 240 - 495, (255 м) |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО 193 485 - 828, (34,3 м) 30 |
| | На разделительной | ДО 195 485 - 828, (34,3 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 485 - 828, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 485 - 828, (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=5188, L=969 700 R=16150, L=1025 |

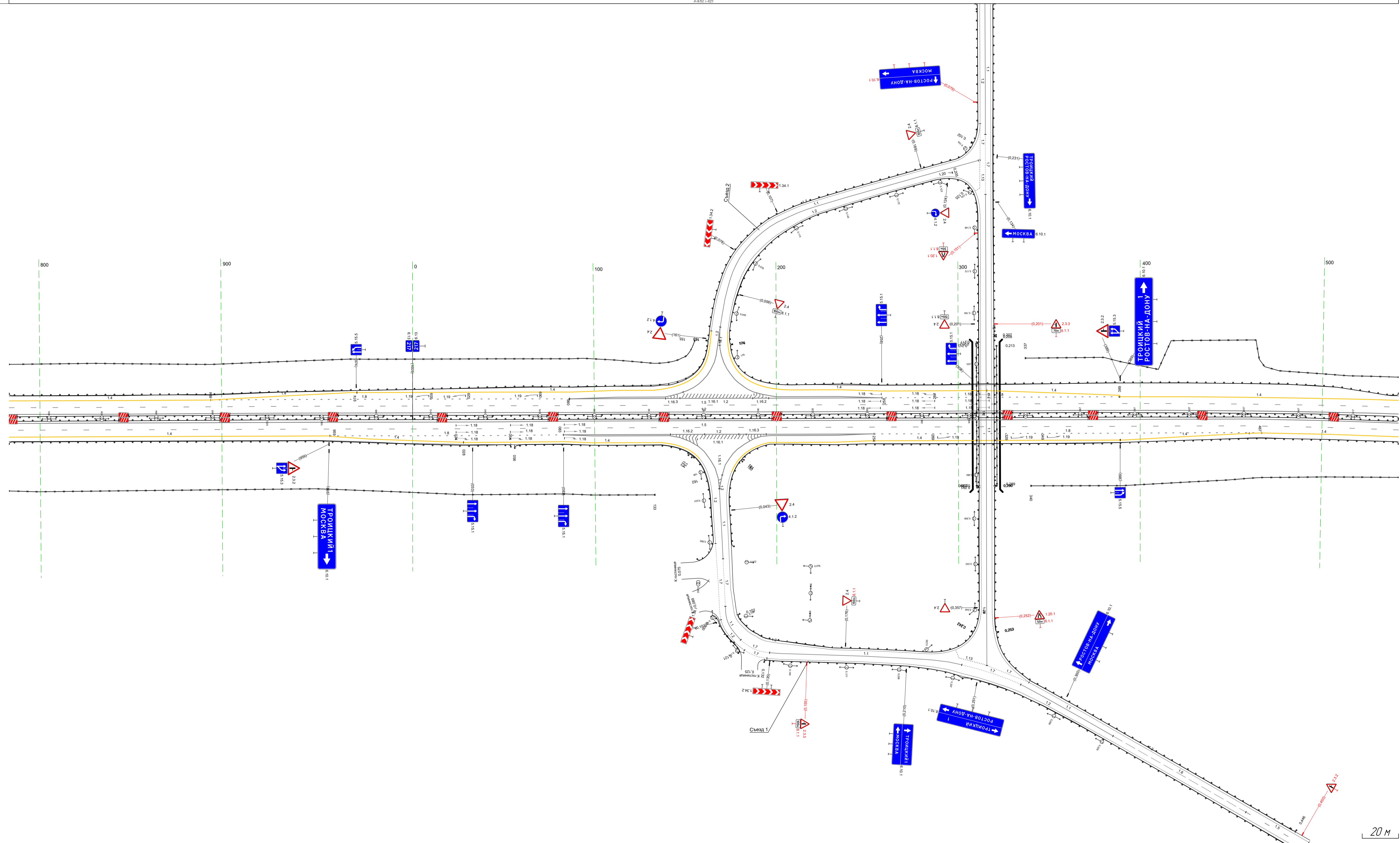
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 216+485 - 216+828



| | | |
|--|-------------------|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 485 - 828, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 485 - 828, (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 485 - 828, (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 485 - 828, (34,3 м) |
| | На обочине | ДО 195 485 - 828, (34,3 м) ДО 193 485 - 828, (34,3 м) 30 485 - 828, (34,3 м) |
| Тротуары справа | | |

| | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|-----------------------|--|---------------------------|--|--|--|---------------------------|--|-----------------------|--|
| Дорожные разметки и направляющие устройства съезда | Тротуары съезда | 30 781 - 821 077 м | | 40/100 781 - 841 080 м | | | | 40/100 781 - 842 087 м | | 30 817 - 842 095 м | |
| | На обочине | 14 781 - 821 077 м | | 14 781 - 821 077 м | | | | 14 781 - 821 077 м | | 14 781 - 821 077 м | |
| | На раздвоенной | 14 781 - 821 077 м | | 14 781 - 821 077 м | | | | 14 781 - 821 077 м | | 14 781 - 821 077 м | |
| | 4-я от оси | 14 781 - 821 077 м | | 14 781 - 821 077 м | | | | 14 781 - 821 077 м | | 14 781 - 821 077 м | |
| Дорожная разметка съезда | 3-я от оси | 14 781 - 821 077 м | | 14 781 - 821 077 м | | | | 14 781 - 821 077 м | | 14 781 - 821 077 м | |
| | 2-я от оси | 14 781 - 821 077 м | | 14 781 - 821 077 м | | | | 14 781 - 821 077 м | | 14 781 - 821 077 м | |
| | 1-я от оси | 14 781 - 821 077 м | | 14 781 - 821 077 м | | | | 14 781 - 821 077 м | | 14 781 - 821 077 м | |
| | Земляца А.И. парк | 14 781 - 821 077 м | | 14 781 - 821 077 м | | | | 14 781 - 821 077 м | | 14 781 - 821 077 м | |
| Продольный профиль | | 0.8850 (L=805) | | | | | | | | | |

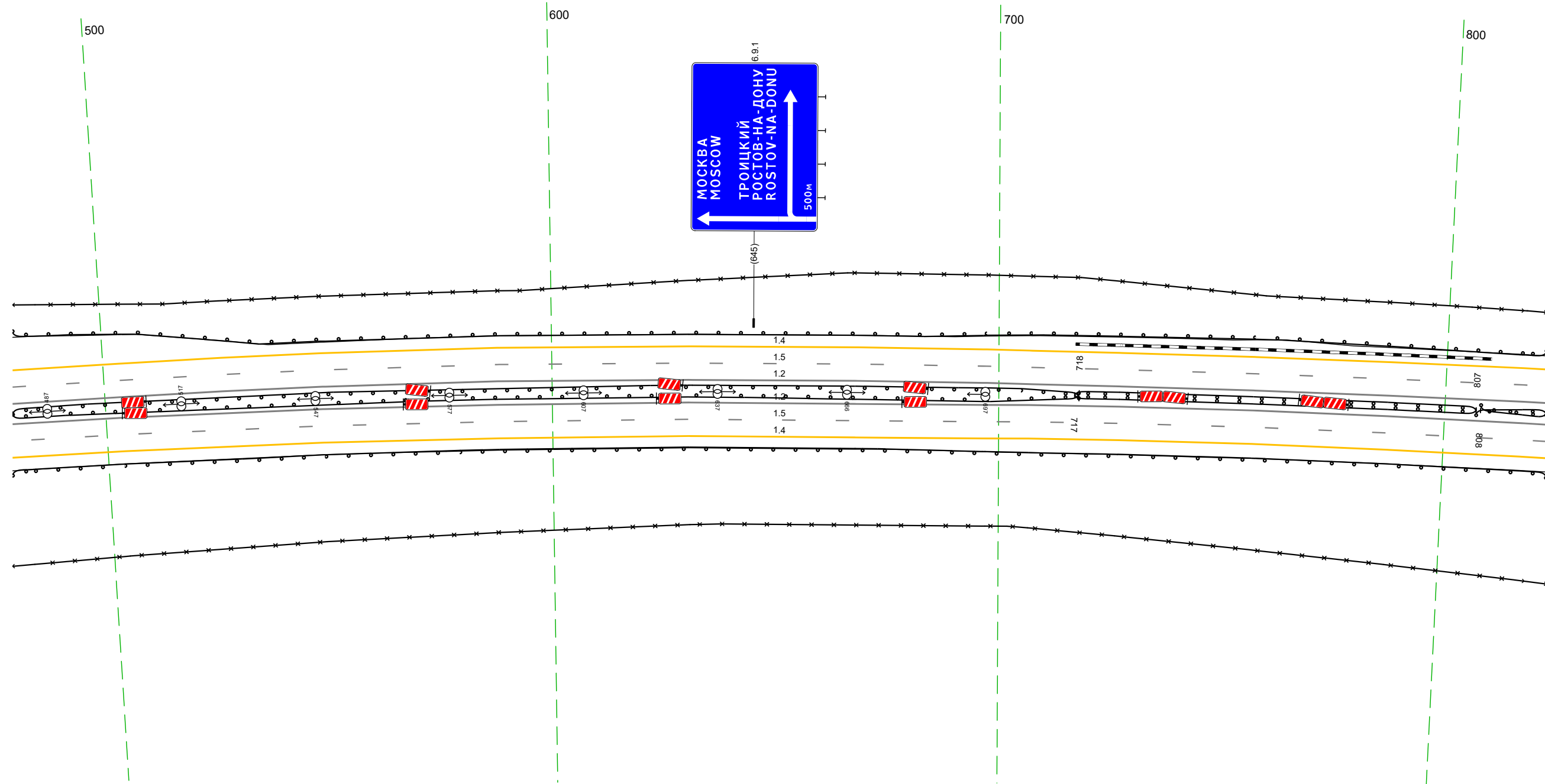
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
ТР 216+783 - 217+543



| | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------|-----------------------|--|---------------------------|--|--|--|---------------------------|--|-----------------------|--|
| Дорожная разметка съезда | Обочина | 17 781 - 842 084 м | | 17 781 - 842 084 м | | | | 17 781 - 842 084 м | | 17 781 - 842 084 м | |
| | 1-я от оси | 14 781 - 821 077 м | | 14 781 - 821 077 м | | | | 14 781 - 821 077 м | | 14 781 - 821 077 м | |
| | 2-я от оси | 14 781 - 821 077 м | | 14 781 - 821 077 м | | | | 14 781 - 821 077 м | | 14 781 - 821 077 м | |
| | 3-я от оси | 14 781 - 821 077 м | | 14 781 - 821 077 м | | | | 14 781 - 821 077 м | | 14 781 - 821 077 м | |
| Дорожные разметки и направляющие устройства съезда | На раздвоенной | 14 781 - 821 077 м | | 14 781 - 821 077 м | | | | 14 781 - 821 077 м | | 14 781 - 821 077 м | |
| | На обочине | 14 781 - 821 077 м | | 14 781 - 821 077 м | | | | 14 781 - 821 077 м | | 14 781 - 821 077 м | |
| | Тротуары съезда | 30 781 - 821 077 м | | 40/100 781 - 841 080 м | | | | 40/100 781 - 842 087 м | | 30 817 - 842 095 м | |
| | Продольный профиль | 0.8850 (L=805) | | | | | | | | | |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО 193) 479 - 823 (344 м) |
| | На разделительной | ДО 195) 479 - 718 (239 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 479 - 823 (344 м) |
| | 1-я от осевой | 15 479 - 823 (344 м) |
| Элементы в плане | | R=3061 L=683 |
| Продольный профиль | | R=16150, L=1025 R=9390, L=979 |

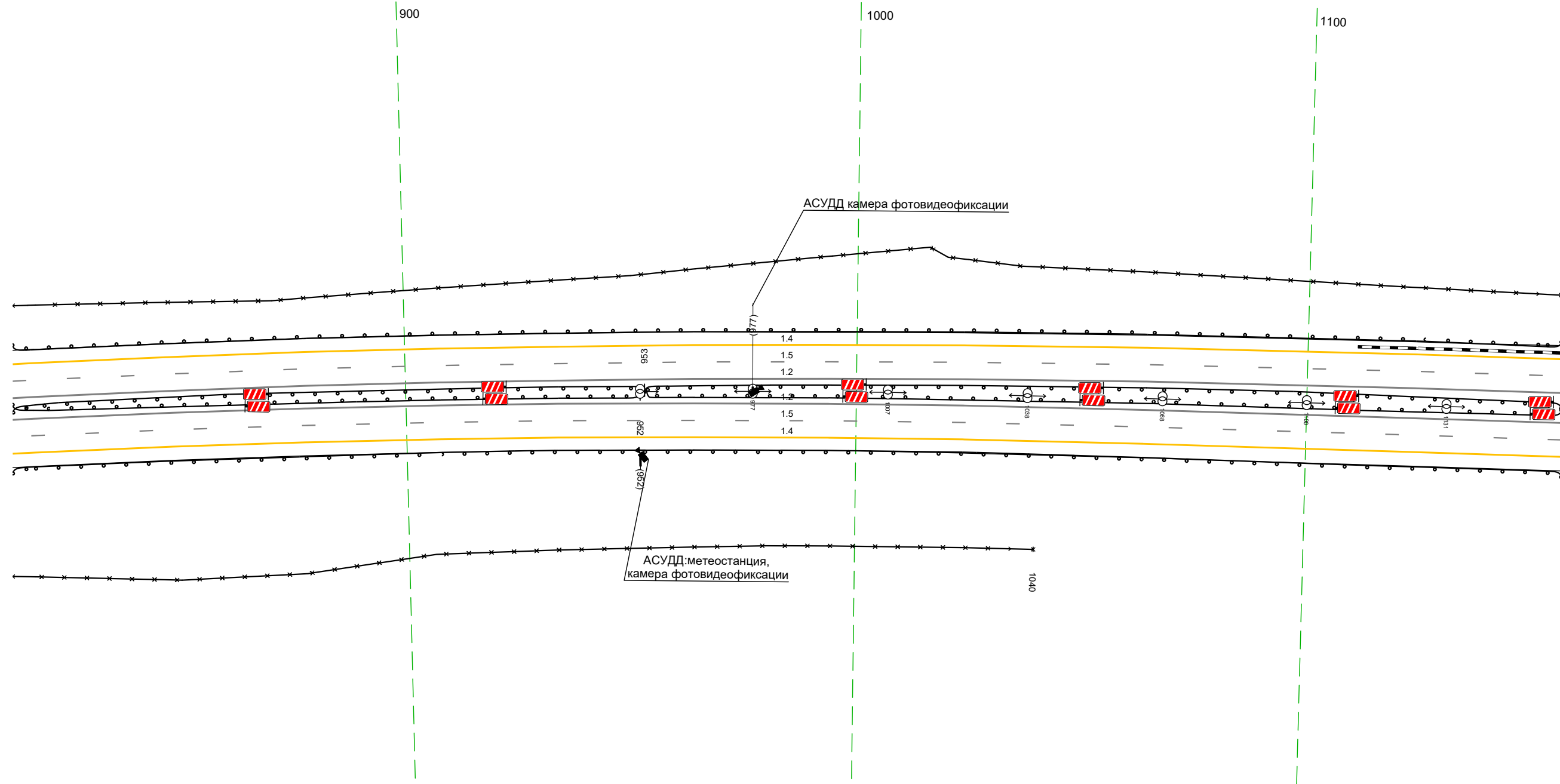
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 217+479 - 217+823



| | | |
|--|-------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 479 - 823 (344 м) |
| | 1-я от осевой | 12 479 - 823 (344 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 2-я от осевой | 15 479 - 823 (344 м) |
| | На разделительной | 14 479 - 823 (344 м) |
| Тротуары справа | | ДО 194) 717 - 807 (190 м) ДО 193) 808 - 823 (15 м) |
| | | ДО 195) 479 - 718 (239 м) ДО 193) 807 - 823 (16 м) |
| | | ДО 193) 479 - 823 (344 м) |
| | | 30 479 - 823 (344 м) |

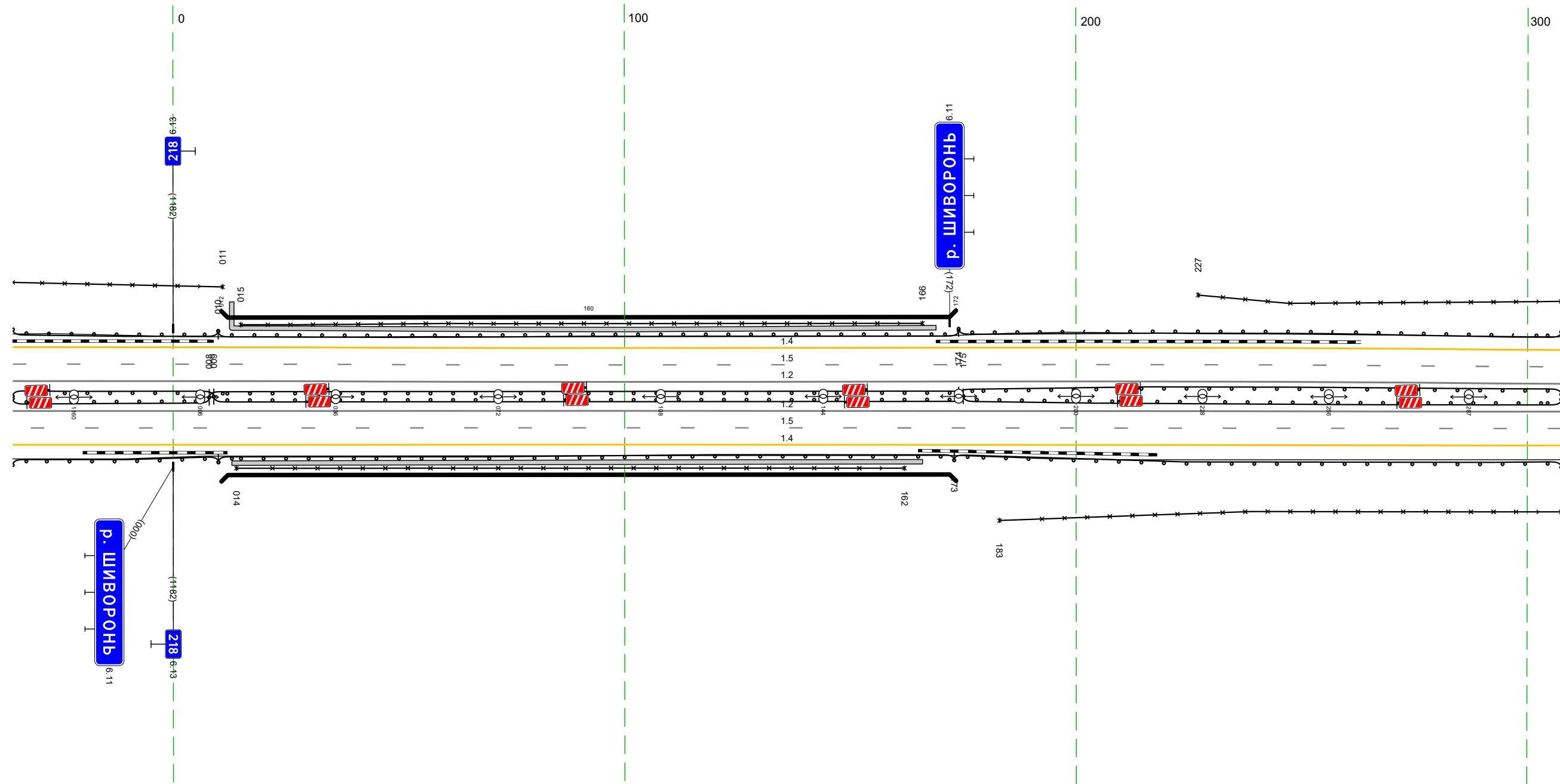
| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине | ДО 193 813 - 1156 (344 м) 30 813 - 1156 (344 м) |
| | На разделительной | ДО 195 953 - 1156 (203 м) |
| Дорожная разметка следа | 2-я от осевой | 14 813 - 1156 (344 м) |
| | 1-я от осевой | 15 813 - 1156 (344 м) |
| Элементы в плане | | R=3061 L=683 |
| Продольный профиль | | R=9390 L=979 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 217+813 - 217+1156



| | | | | | |
|---|-------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Тротуары слева | | 013 - 169 (156 м), α/β, ш 10 м | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (153) 1146 - 010, (46 м) | МО (155) 010 - 174, (164 м) | 30 227 - 307, (80 м) | |
| | На разделительной | 30 1146 - 011, (47 м) | 010-Д 015 - 166, (151 м) | ДО (153) 174 - 307, (133 м) | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | ДО (155) 1146 - 009, (45 м) | | | МО (157) 174 - 307, (133 м) |
| | 1-я от осевой | | | 14 1146 - 307, (34,3 м) | |
| Элементы в плане | | | | 15 1146 - 307, (34,3 м) | |
| Продольный профиль | | | | R=9390, L=979 | |

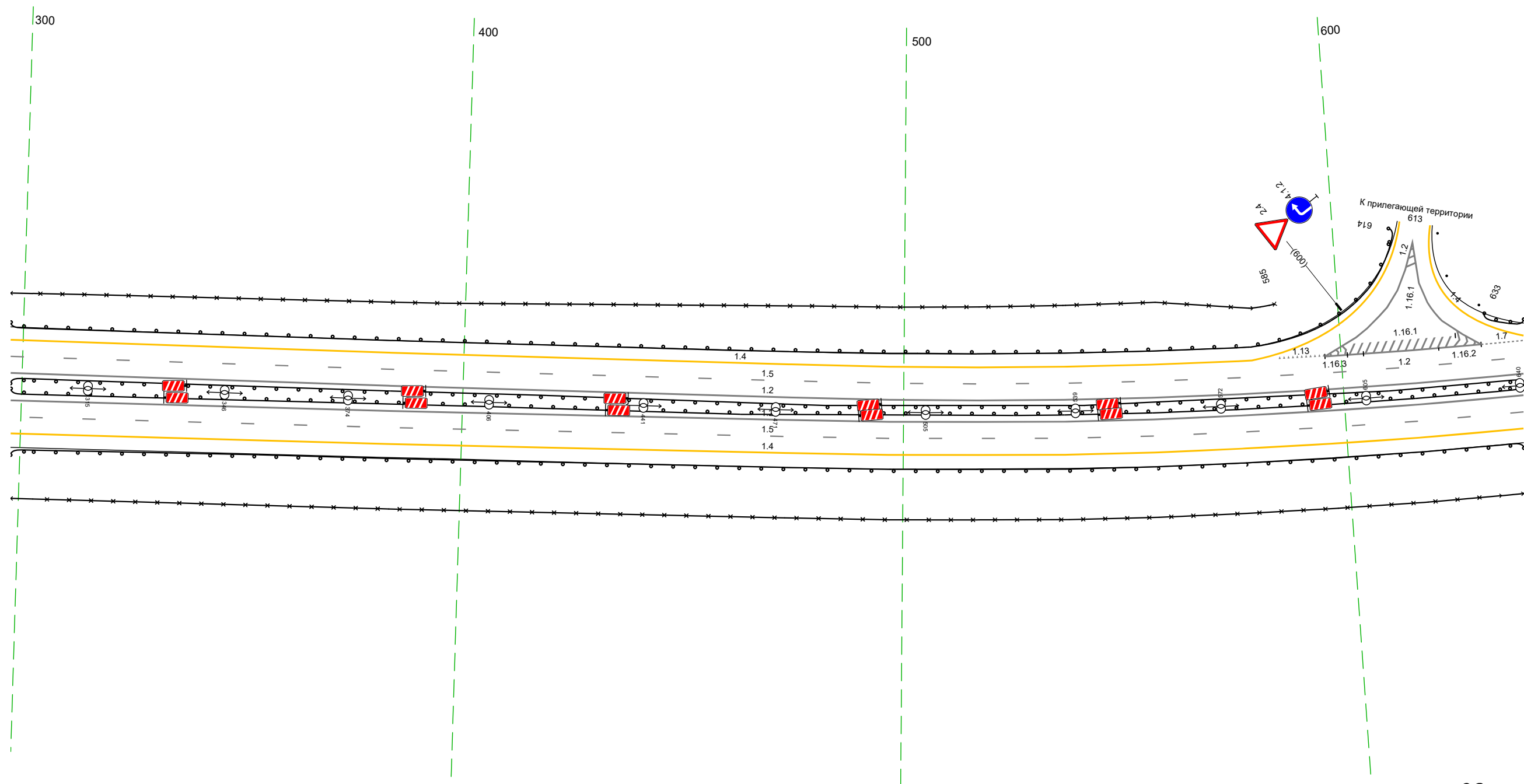
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
217+1146 - 218+307



| | | | | | |
|--|-------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 1146 - 307, (34,3 м) | | | |
| | 1-я от осевой | 12 1146 - 307, (34,3 м) | | | |
| | 2-я от осевой | 15 1146 - 307, (34,3 м) | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО (155) 1146 - 008, (44 м) | МО (157) 009 - 175, (166 м) | ДО (155) 175 - 307, (132 м) | |
| | На обочине | 30 1146 - 010, (46 м) | 010-Д 014 - 162, (148 м) | 30 183 - 307, (124 м) | |
| Тротуары справа | | 013 - 166, (153 м), α/β, ш 10 м | | ДО (153) 173 - 307, (134 м) | |

| | | | | | |
|---|-------------------|---------|-------------------|--|------------------|
| Тротуары слева | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (93) | 297 - 616 (136 м) | | ДО (93) |
| | На разделительной | 30 | 297 - 585 (128 м) | | 613 - 641 (18 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | МО (97) | 297 - 641 (134 м) | | |
| | 1-я от осевой | 14 | 297 - 580 (128 м) | | |
| Элементы в плане | | | | | |
| Продольный профиль | | | | | |

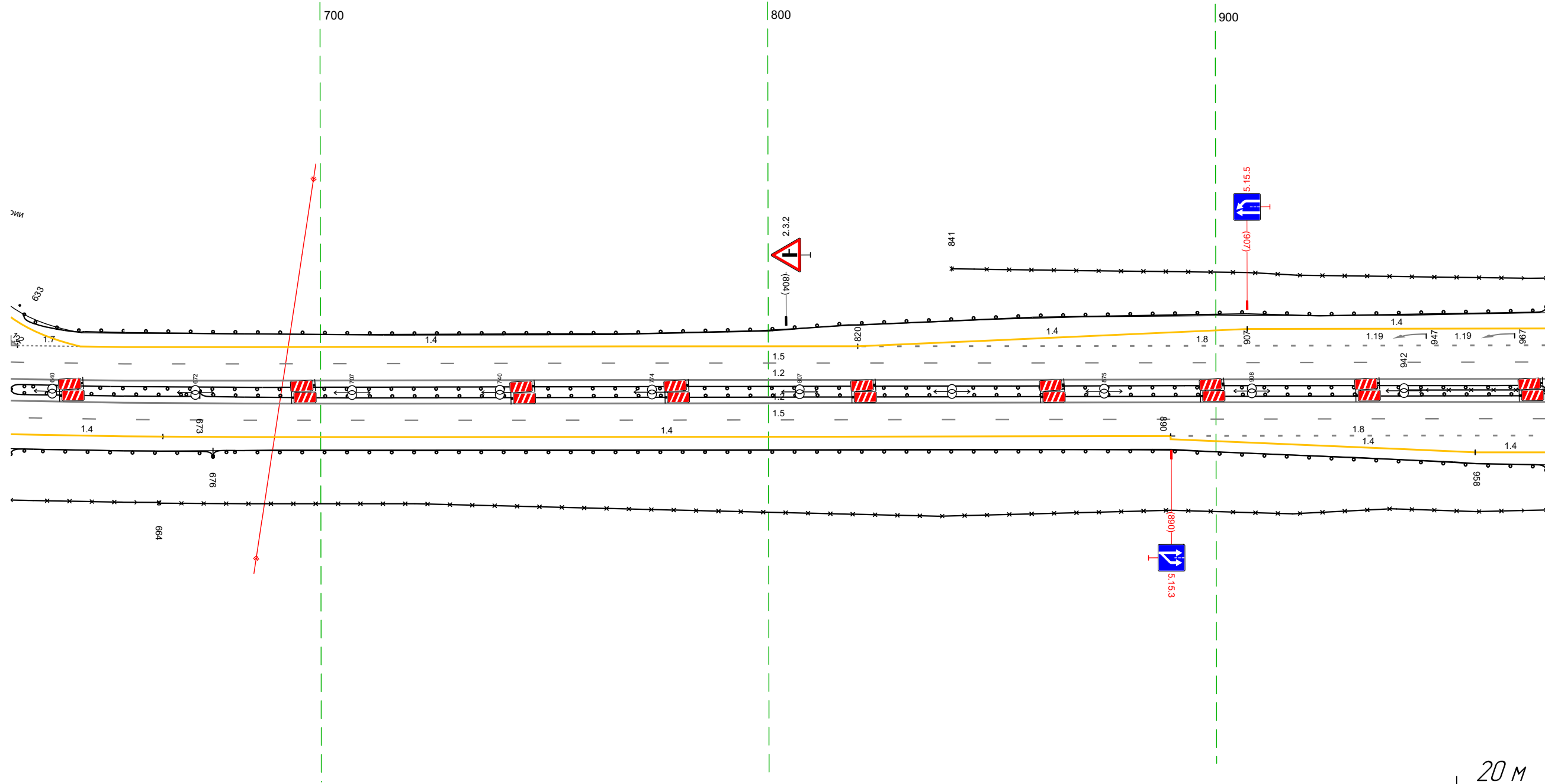
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 218+297 - 218+641



| | | | |
|--|-------------------|---------|-------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 | 297 - 641 (134 м) |
| | 1-я от осевой | 12 | 297 - 641 (134 м) |
| | 2-я от осевой | 15 | 297 - 641 (134 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 | 297 - 641 (134 м) |
| | На обочине | ДО (95) | 297 - 641 (134 м) |
| Тротуары справа | | ДО (93) | 297 - 641 (134 м) |

| | | | | | |
|---|-------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| Тротуары слева | | | | 30 841 - 974, (133 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (153) 633 - 974, (341 м) | | | |
| | На разделительной | МО (197) 631 - 974, (343 м) | | | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 820 - 907, (87 м) | | 14 907 - 974, (67 м) | |
| | 2-я от осевой | 17 632 - 646, (14 м) | 14 646 - 820, (174 м) | 18 820 - 974, (154 м) | |
| | 1-я от осевой | 15 631 - 974, (343 м) | | | |
| Элементы в плане | | R=2167, L=462 | | L=343 | |
| Продольный профиль | | a=11 | | L=343 | |

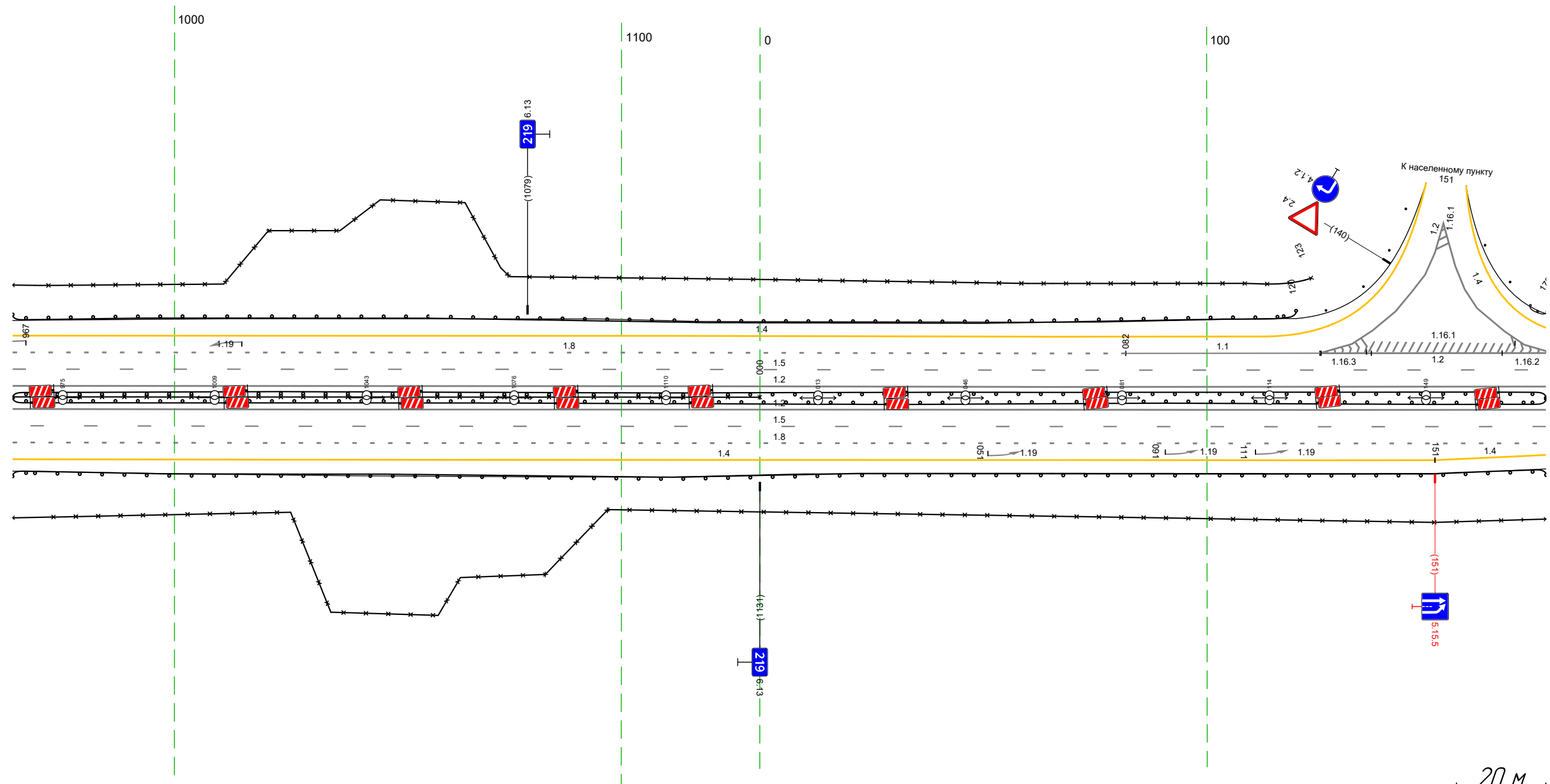
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
218+631 - 218+974



| | | | | | |
|--|-------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 631 - 974, (343 м) | | | |
| | 1-я от осевой | 12 631 - 974, (343 м) | | | |
| | 2-я от осевой | 14 631 - 665, (34 м) | 14 665 - 890, (225 м) | 18 890 - 974, (84 м) | |
| | 3-я от осевой | | | 14 890 - 958, (68 м) | 14 958 - 974, (16 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО (153) 631 - 673, (42 м) | | МО (197) 673 - 974, (301 м) | |
| | На обочине | 30 631 - 664, (33 м) | 30 664 - 974, (310 м) | 30 942 - 974, (32 м) | |
| Тротуары справа | | ДО (153) 631 - 676, (45 м) | | ДО (153) 676 - 974, (298 м) | |

| | | | | |
|---|-------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| Тротуары слева | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 964 - 123, (291 м) | | 10 194 172 176 (4 м) |
| | На разделительной | ДО 193 964 - 120, (287 м) | МО 197 964 - 176, (34,3 м) | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 964 - 112, (280 м) | | 12 125 - 171, (46 м) |
| | 2-я от осевой | 18 964 - 082, (24,9 м) | | 11 082 - 125, (43 м) |
| | 1-я от осевой | | 15 964 - 176, (34,3 м) | 12 125 - 176, (51 м) |
| Элементы в плане | | | | |
| Продольный профиль | | a=11 L=34,3 | | |

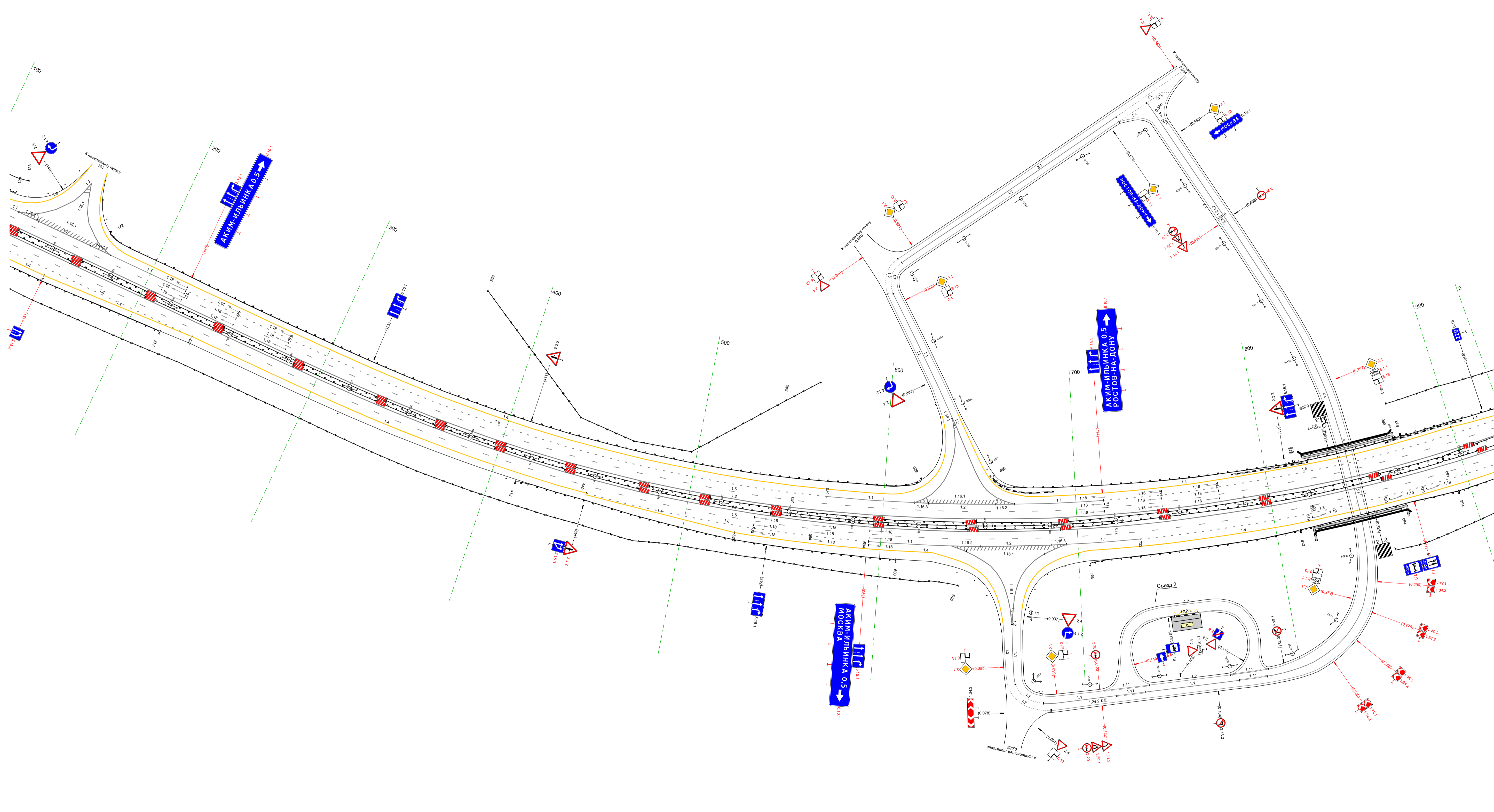
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 218+964 - 219+176



| | | | |
|--|-------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 964 - 176, (34,3 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 964 - 176, (34,3 м) | |
| | 2-я от осевой | 15 964 - 176, (34,3 м) | |
| | 3-я от осевой | 18 964 - 176, (34,3 м) | 14 964 - 151, (318 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | МО 197 964 - 176, (34,3 м) | |
| | На обочине | 30 964 - 000, (167 м) | ДО 193 964 - 176, (34,3 м) |
| Тротуары справа | | 30 964 - 176, (34,3 м) | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------|--|--------------------------|--|
| Данные организации и разработчик дорожной сети | Тротуары сети | | | | | | | | | | | 00+000 - 00+000 м в 10 м | | 00+000 - 00+000 м в 10 м | |
| | На обочине | | | | | | | | | | | 00+000 - 00+000 м в 10 м | | 00+000 - 00+000 м в 10 м | |
| | На раздельности | | | | | | | | | | | 00+000 - 00+000 м в 10 м | | 00+000 - 00+000 м в 10 м | |
| Дорожная разметка сети | 3-м от оси | | | | | | | | | | | 00+000 - 00+000 м в 10 м | | 00+000 - 00+000 м в 10 м | |
| | 2-м от оси | | | | | | | | | | | 00+000 - 00+000 м в 10 м | | 00+000 - 00+000 м в 10 м | |
| | 1-м от оси | | | | | | | | | | | 00+000 - 00+000 м в 10 м | | 00+000 - 00+000 м в 10 м | |
| Элементы в плане | | | | | | | | | | | | 00+000 - 00+000 м в 10 м | | 00+000 - 00+000 м в 10 м | |
| Продольный профиль | | | | | | | | | | | | 00+000 - 00+000 м в 10 м | | 00+000 - 00+000 м в 10 м | |

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
ТР 219+133 - 219+915

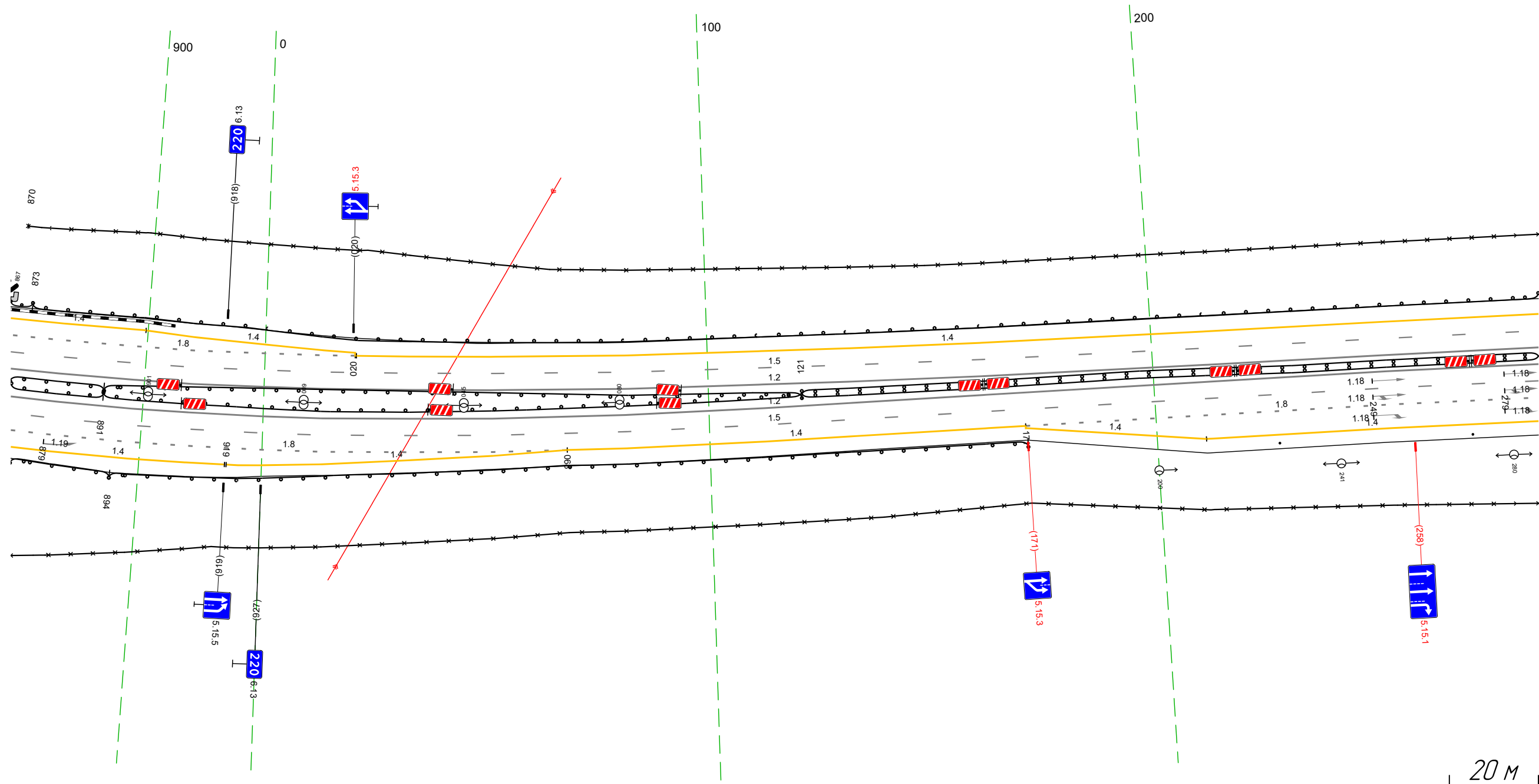


20 М

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------|--|--------------------------|--|
| Дорожная разметка сети | Обочина | | | | | | | | | | | 00+000 - 00+000 м в 10 м | | 00+000 - 00+000 м в 10 м | |
| | 1-м от оси | | | | | | | | | | | 00+000 - 00+000 м в 10 м | | 00+000 - 00+000 м в 10 м | |
| | 2-м от оси | | | | | | | | | | | 00+000 - 00+000 м в 10 м | | 00+000 - 00+000 м в 10 м | |
| Данные организации и разработчик дорожной сети | 3-м от оси | | | | | | | | | | | 00+000 - 00+000 м в 10 м | | 00+000 - 00+000 м в 10 м | |
| | 2-м от оси | | | | | | | | | | | 00+000 - 00+000 м в 10 м | | 00+000 - 00+000 м в 10 м | |
| | 1-м от оси | | | | | | | | | | | 00+000 - 00+000 м в 10 м | | 00+000 - 00+000 м в 10 м | |
| Элементы в плане | | | | | | | | | | | | 00+000 - 00+000 м в 10 м | | 00+000 - 00+000 м в 10 м | |
| Продольный профиль | | | | | | | | | | | | 00+000 - 00+000 м в 10 м | | 00+000 - 00+000 м в 10 м | |

| | | | | | |
|---|-------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------|--|
| Тротуары слева | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 17 (15) 870 - 873 (3 м) | | 10 (13) 873 - 287 (134 м) | |
| | На разделительной | | | 30 870 - 287 (134 м) | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 870 - 900 (129 м) | 14 900 - 020 (148 м) | | |
| | 2-я от осевой | 18 870 - 020 (177 м) | | 14 021 - 287 (1266 м) | |
| | 1-я от осевой | | | 15 870 - 287 (1344 м) | |
| Элементы в плане | | | | R=884, L=972 | |
| Продольный профиль | | a=11 | | L=344 | |

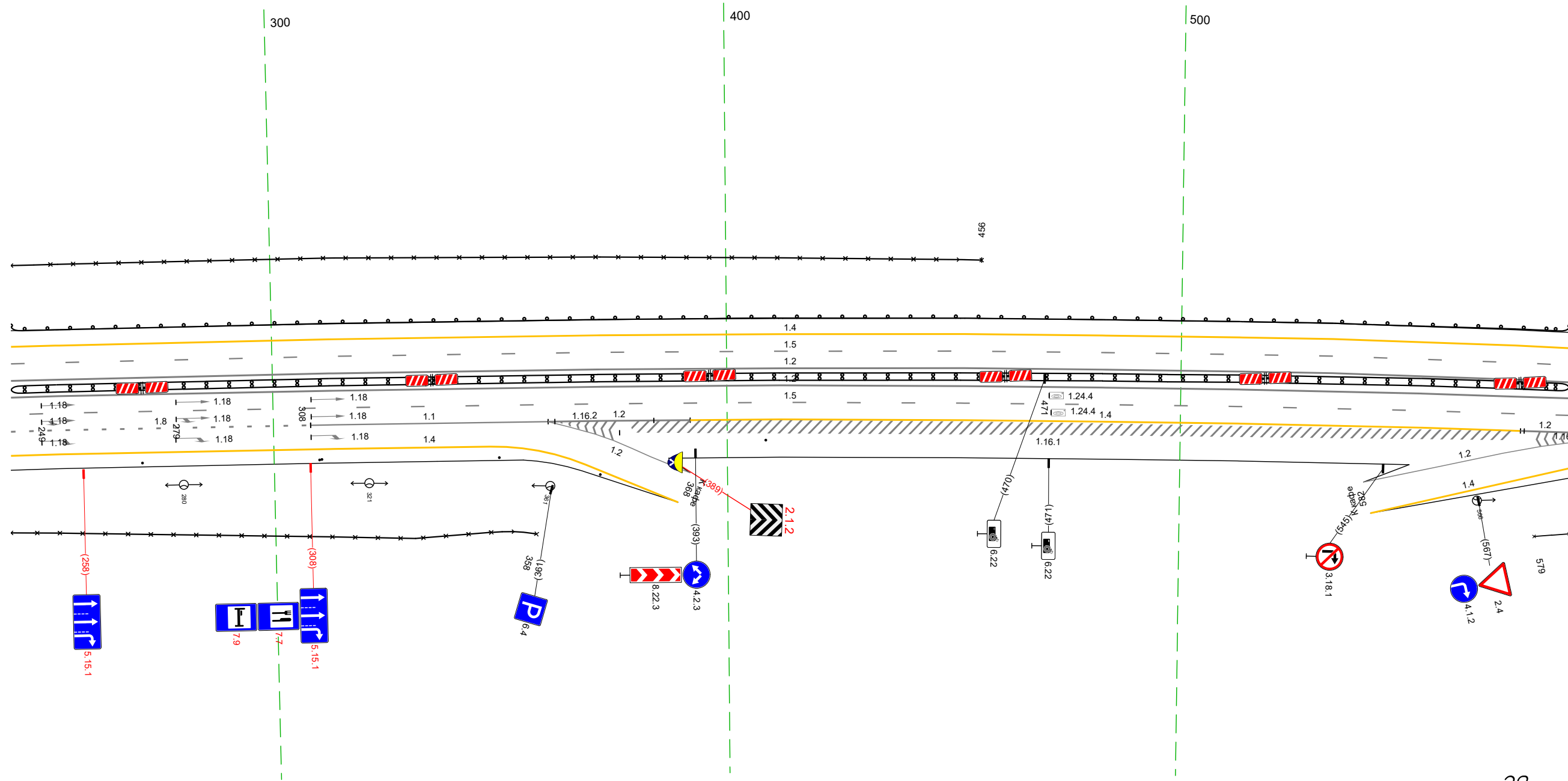
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 219+836 - 220+252



| | | | | | |
|--|----------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 870 - 287 (1344 м) | | 12 870 - 287 (1344 м) | |
| | 1-я от осевой | 15 870 - 287 (1344 м) | | 15 870 - 287 (1344 м) | |
| | 2-я от осевой | 18 870 - 068 (125 м) | 14 068 - 171 (103 м) | 18 171 - 287 (116 м) | 14 211 - 287 (176 м) |
| 3-я от осевой | 14 870 - 919 (149 м) | 14 919 - 068 (176 м) | 14 171 - 211 (140 м) | 14 211 - 287 (176 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 10 (15) 870 - 891 (21 м) | 10 (13) 891 - 121 (157 м) | 10 (14) 121 - 287 (166 м) | |
| | На обочине | 10 (15) 870 - 894 (24 м) | 10 (13) 894 - 171 (1204 м) | 30 871 - 287 (1343 м) | 11 227 - 228 |
| Тротуары справа | | | | | |

| | | |
|---|-------------------|------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 193) 242 - 586 (343 м) |
| | На разделительной | 30 242 - 456 (124 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 242 - 586 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 15 242 - 586 (343 м) |
| Элементы в плане | | 884 257 372 R=1813, L=1599 |
| Продольный профиль | | a=11 L=363 |

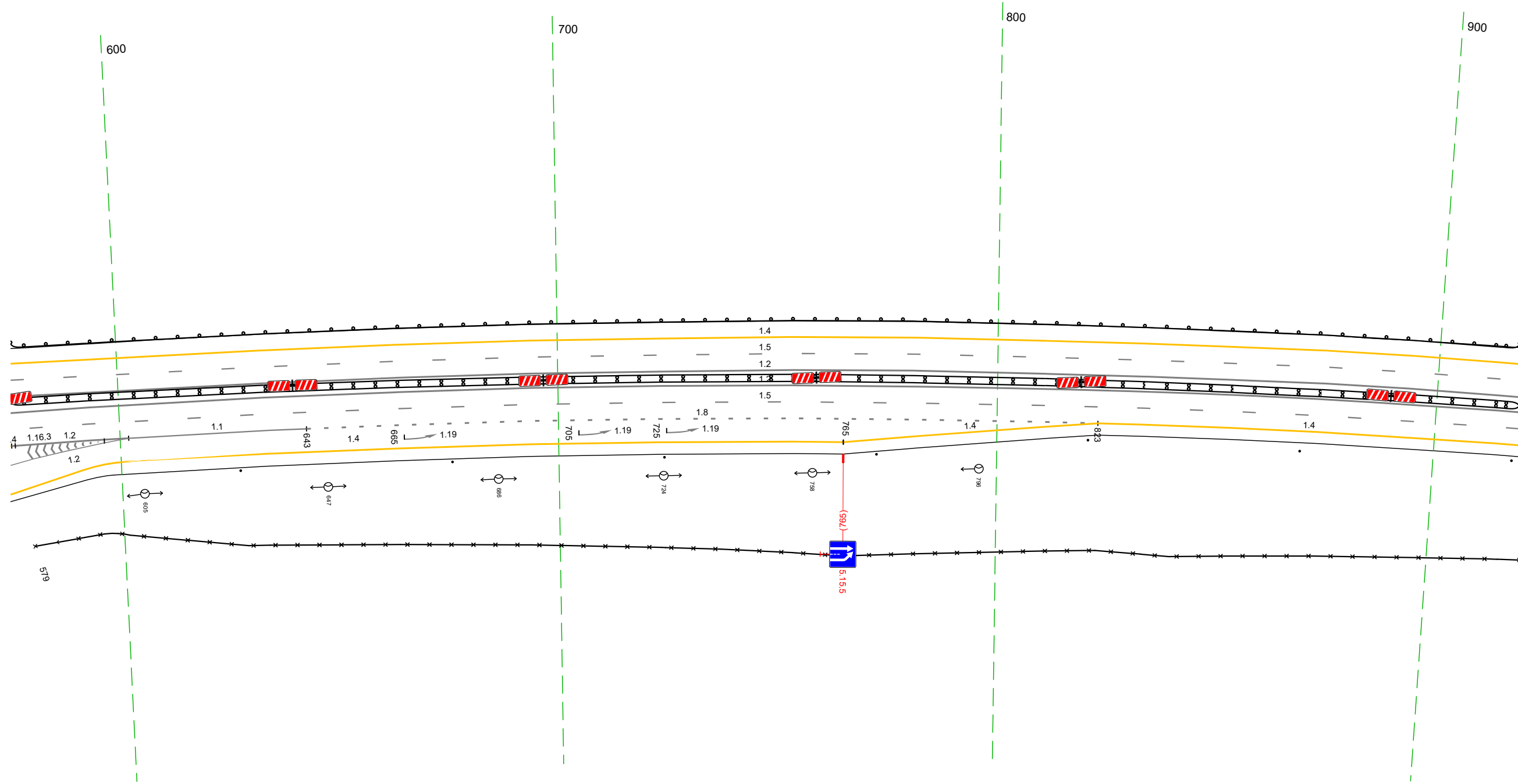
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 220+242 - 220+586



| | | | | | |
|--|-------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 242 - 586 (343 м) | | | |
| | 1-я от осевой | 12 242 - 586 (343 м) | | | |
| | 2-я от осевой | 18 242 - 308 (66 м) | 11 308 - 361 (52 м) | 12 361 - 392 (31 м) | 14 392 - 575 (183 м) |
| | 3-я от осевой | 14 242 - 348 (105 м) | | | 12 365 - 379 (14 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | до 194) 242 - 586 (343 м) | | | |
| | На обочине | 271-272 242 - 358 (115 м) | 310-311 242 - 358 (115 м) | 408-409 242 - 358 (115 м) | 30 575 - 586 (10 м) |
| Тротуары справа | | | | | |

| | | |
|---|-------------------|---------------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 133 576 - 919 (343 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 576 - 919 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 15 576 - 919 (343 м) |
| Элементы в плане | | R=1813, L=1599 |
| Профильный профиль | | a=11 L=88 627 R=20256, L=464 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 220+576 - 220+919

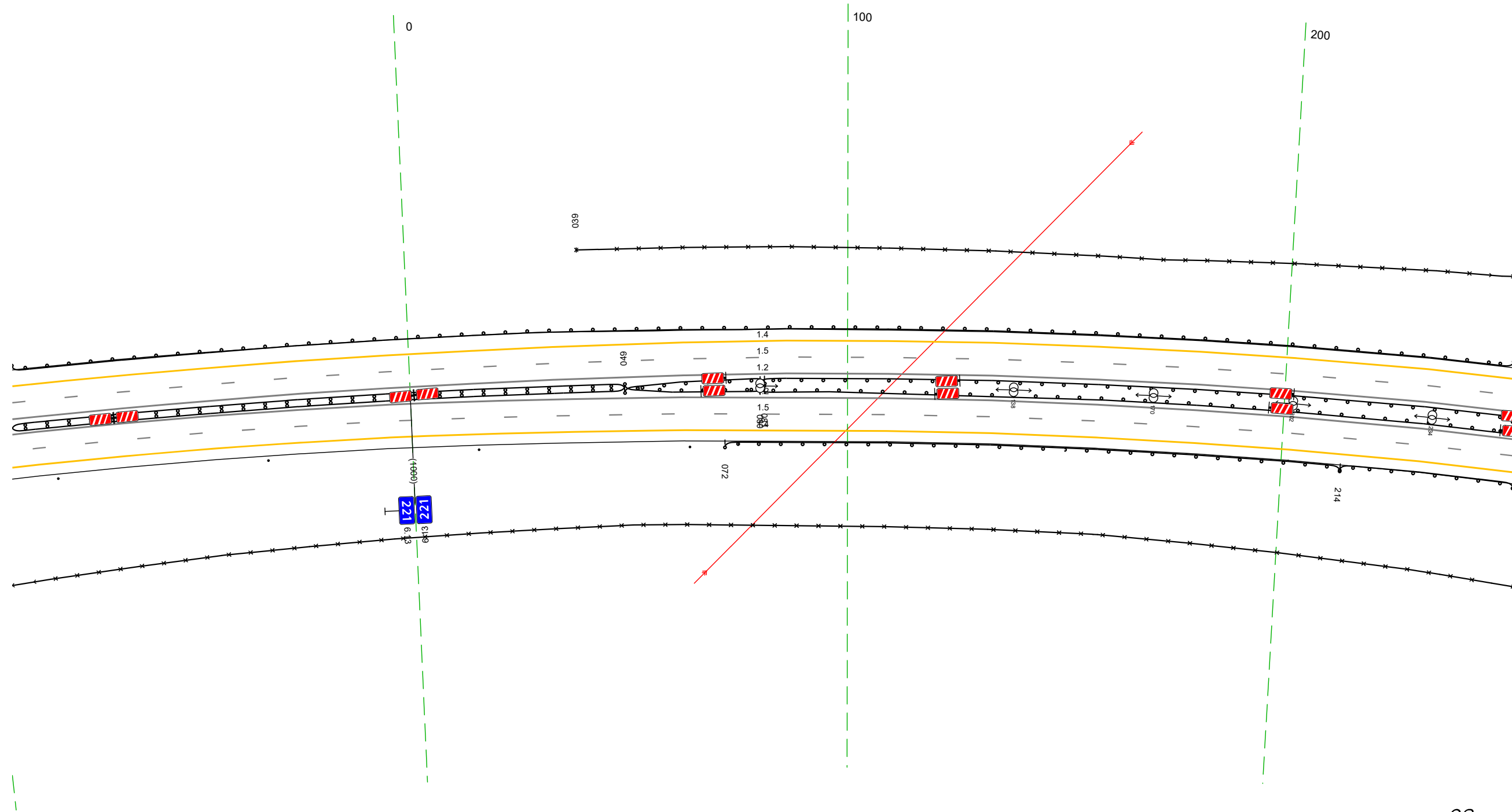


20 м

| | | | |
|--|-------------------|---|------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 576 - 919 (343 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 576 - 919 (343 м) | |
| | 2-я от осевой | 15 576 - 919 (343 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 12 576 - 602 (26 м) | 11 602 - 643 (41 м) |
| | На обочине | 18 643 - 823 (180 м) | 14 823 - 919 (96 м) |
| | | 14 601 - 765 (164 м) | 14 765 - 823 (58 м) |
| Тротуары справа | | до 134 576 - 919 (343 м) Стоянки (7шт, шаг 48,2м) 627 - 919 30 579 - 919 (340 м) | |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 039 - 253 (214 м) |
| | На разделительной | ДО (153) 909 - 253 (344 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 909 - 253 (344 м) |
| | 1-я от осевой | 15 909 - 253 (344 м) |
| Элементы в плане | | R=1813, L=1599 |
| Продольный профиль | | R=20256, L=464 R=10817, L=680 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 220+909 - 220+1253

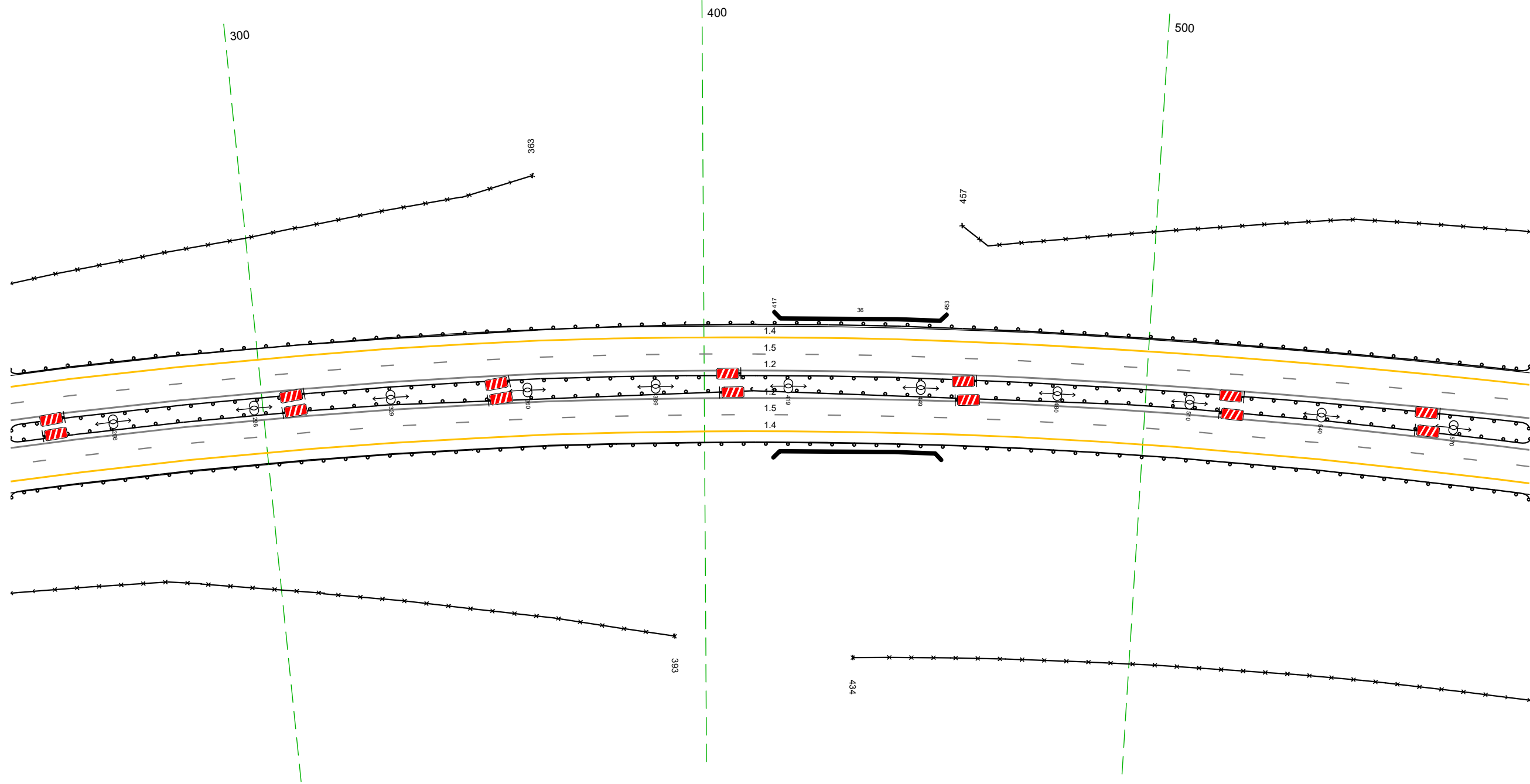


20 м

| | | |
|--|-------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 909 - 253 (344 м) |
| | 1-я от осевой | 12 909 - 253 (344 м) |
| | 2-я от осевой | 15 909 - 253 (344 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО (154) 909 - 049 (140 м) |
| | На обочине | Стандарты (4 шт, шаг 48,2м) 909 - 064 |
| Тротуары справа | | 30 909 - 253 (344 м) |
| | | ДО (153) 049 - 081 (32 м) |
| | | ДО (153) 049 - 081 (32 м) |
| | | ДО (155) 080 - 253 (173 м) |
| | | ДО (153) 072 - 214 (14,2 м) |
| | | ДО (155) 214 - 253 (39 м) |

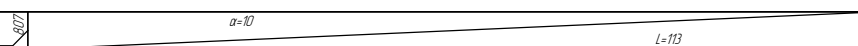
| | | | | |
|---|-------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| Тротуары слева | | 30 243 - 363, (120 м) | | 30 457 - 587, (130 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | ДО (13) 243 - 587, (345 м) | |
| | На разделительной | | ДО (15) 243 - 587, (345 м) | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | | 14 243 - 587, (345 м) | |
| | 1-я от осевой | | 15 243 - 587, (345 м) | |
| Элементы в плане | | | R=1813, L=1599 | |
| Продольный профиль | | | R=10817, L=680 | |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 220+1243 - 220+1587

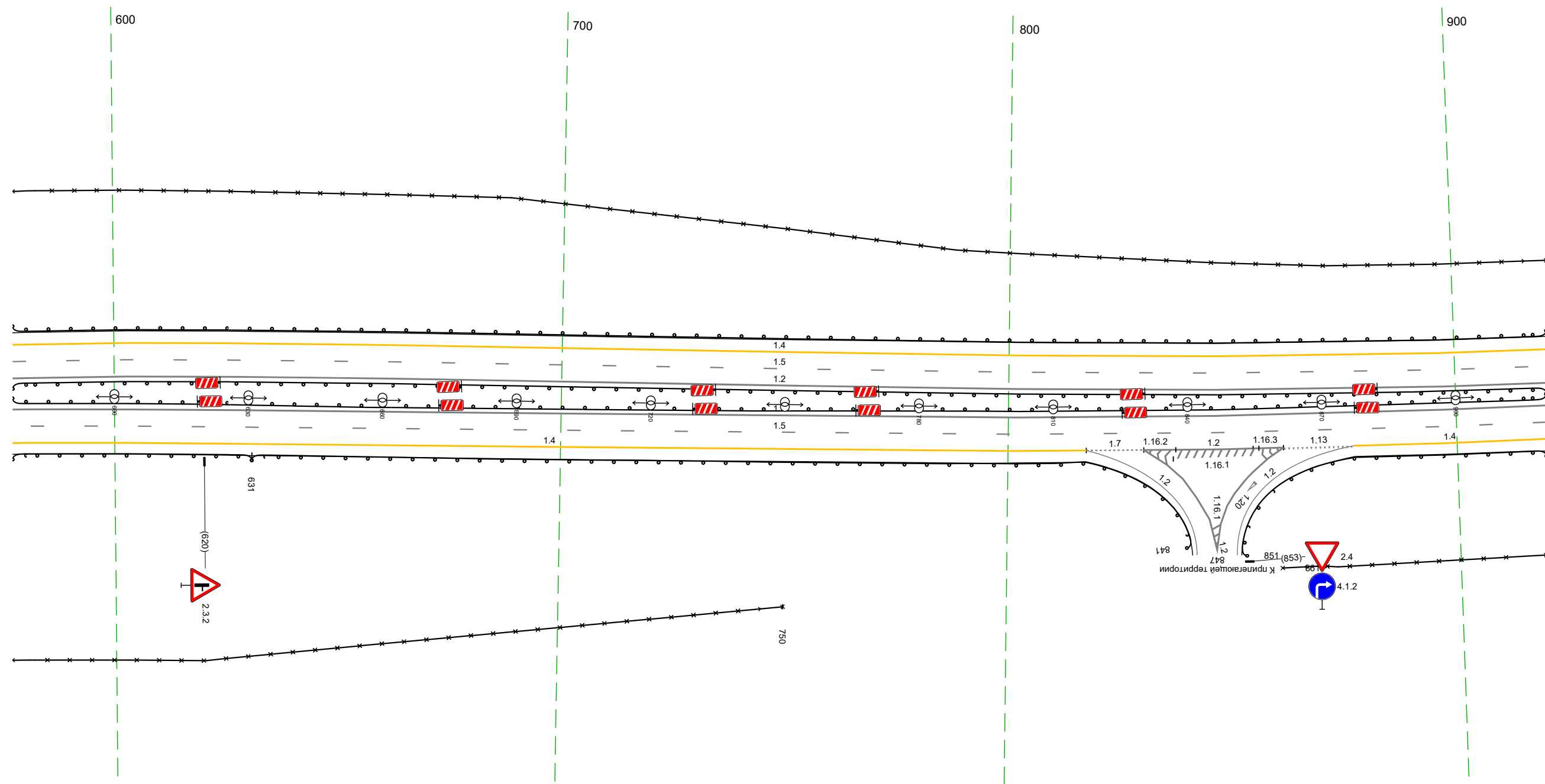


20 м

| | | | | |
|--|-------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | 12 243 - 587, (345 м) | |
| | 1-я от осевой | | 12 243 - 587, (345 м) | |
| | 2-я от осевой | | 15 243 - 587, (345 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | 14 243 - 587, (345 м) | |
| | На обочине | | ДО (15) 243 - 587, (345 м) | |
| Тротуары справа | | 30 243 - 393, (150 м) | | 30 434 - 587, (153 м) |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине | до 193) 577 - 920, (34,3 м) |
| | На разделительной | 30 577 - 920, (34,3 м) |
| Дорожная разметка следа | 2-я от осевой | до 195) 577 - 920, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 14 577 - 920, (34,3 м) |
| Элементы в плане | | R=10817, L=680 |
| Продольный профиль | |  |

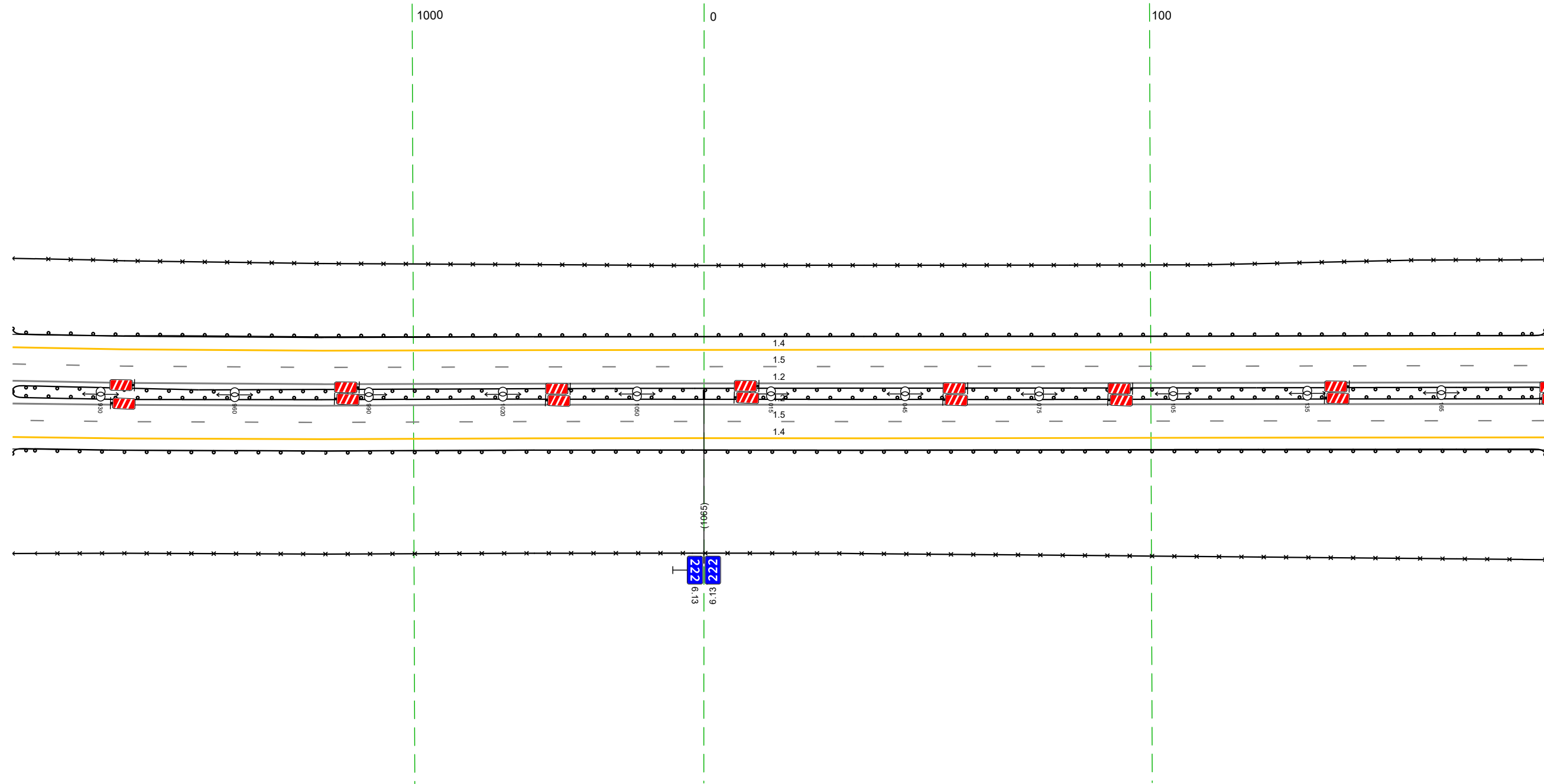
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 220+1577 - 220+1920



| | | | | | | |
|--|-------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------------|------------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 577 - 920, (34,3 м) | | | | |
| | 1-я от осевой | 12 577 - 920, (34,3 м) | | | | |
| | 2-я от осевой | 14 577 - 817, (24,0 м) | 17 817 - 830, (13 м) | 12 830 - 861, (31 м) | 14 877 - 920, (43 м) | |
| | На разделительной | до 195) 577 - 631, (54 м) | до 195) 577 - 920, (34,3 м) | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На обочине | 30 577 - 750, (173 м) | до 193) 631 - 841, (210 м) | 30 861 - 920, (60 м) | до 193) 851 - 920, (69 м) | |
| | Тротуары справа | | | | | |

| | | |
|---|-------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Д0 (БЗ) 910 - 188 (34,3 м) |
| | На разделительной | 30 910 - 188 (34,3 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | Д0 (БЗ) 910 - 188 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 14 910 - 188 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | R=1813, L=1599 0,77 |
| Продольный профиль | | 0=10 L=363 |

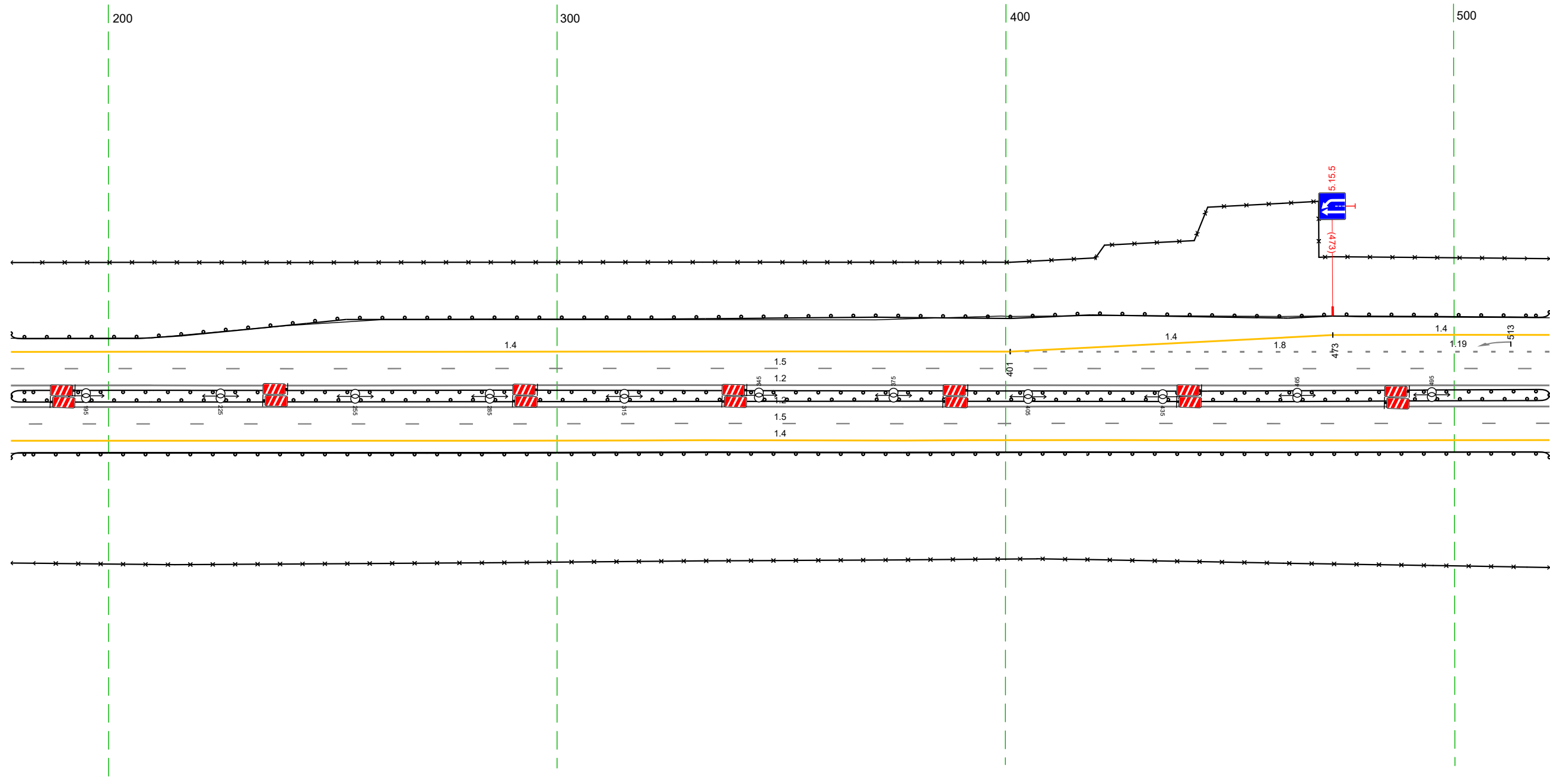
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 220+1910 - 222+188



| | | |
|--|-------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 910 - 188 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 910 - 188 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 910 - 188 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 910 - 188 (34,3 м) |
| | На обочине | Д0 (БЗ) 910 - 188 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | 30 910 - 188 (34,3 м) |

| | | | |
|---|-------------------|-------------------------|-------------------------|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 14 178 - 521 (343 м) | 14 401 - 473 (72 м) |
| | На разделительной | 30 178 - 521 (343 м) | 14 473 - 521 (48 м) |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | | |
| | 2-я от осевой | 14 178 - 401 (223 м) | 18 401 - 521 (120 м) |
| | 1-я от осевой | | 15 178 - 521 (343 м) |
| Элементы в плане | | | |
| Продольный профиль | | a=10 | L=284 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 222+178 - 222+521

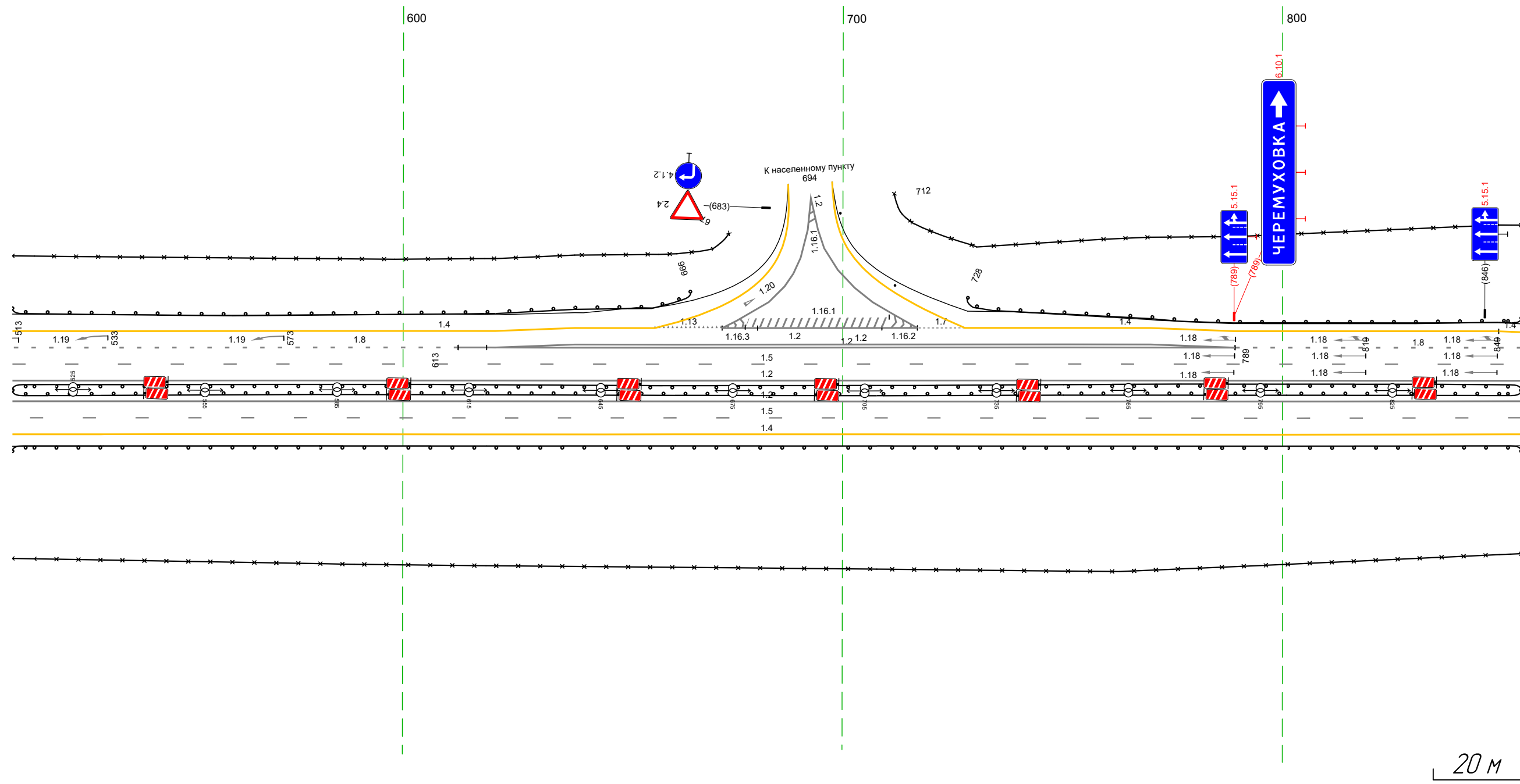


20 м

| | | |
|--|-------------------|------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 178 - 521 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 12 178 - 521 (343 м) |
| | 2-я от осевой | 15 178 - 521 (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 178 - 521 (343 м) |
| | На обочине | 10 (15) 178 - 521 (343 м) |
| Тротуары справа | | 10 (15) 178 - 521 (343 м) |

| | | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------------|--|-------------------------------|---------------------------|
| Тротуары слева | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 511 - 674, (163 м) | | | | | | Д0 (13) 728 - 854, (126 м) | |
| | На разделительной | Д0 (13) 511 - 666, (154 м) | | | | | | 30 712 - 854, (142 м) | |
| Дорожная разметка слева | 4-я от осевой | | 14 621 - 657, (36 м) | | 12 673 - 717, (44 м) | 17 717 728 (11 м) | | 14 728 - 789, (61 м) | |
| | 3-я от осевой | 14 511 - 621, (110 м) | | 12 621 - 789, (168 м) | | | | 14 789 - 849, (60 м) | 14 849 854 (5 м) |
| | 2-я от осевой | 18 511 - 613, (101 м) | | 12 613 - 789, (177 м) | | | | 18 789 - 854, (65 м) | |
| | 1-я от осевой | | | 15 511 - 854, (343 м) | | | | | |
| Элементы в плане | | | | | | | | | |
| Продольный профиль | | R=17906 L=288 | | | | | | | |
| | | R=5161 L=318 | | | | | | | |

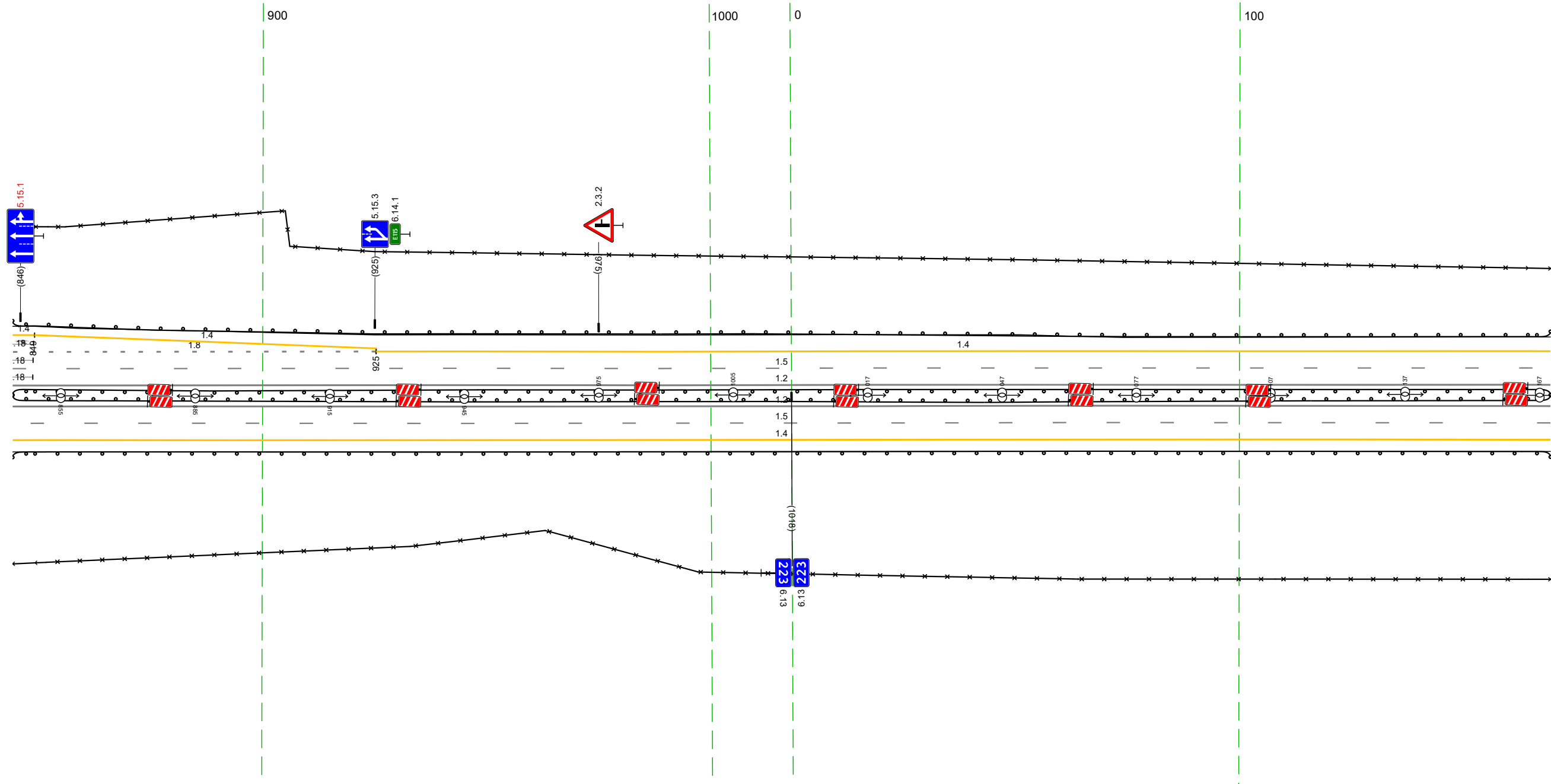
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 222+511 - 222+854



| | | |
|--|-------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 511 - 854, (343 м) |
| | 1-я от осевой | 12 511 - 854, (343 м) |
| | 2-я от осевой | 15 511 - 854, (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 511 - 854, (343 м) |
| | На обочине | Д0 (15) 511 - 854, (343 м) |
| Тротуары справа | | Д0 (13) 511 - 854, (343 м) |
| | | 30 511 - 854, (343 м) |

| | | | |
|---|-------------------|--------------------------|------------------------------|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | до 133 844 - 169 (34,3 м) |
| | На разделительной | | 30 844 - 169 (34,3 м) |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 844 849 15 м | 14 849 - 925 (76 м) |
| | 2-я от осевой | | 18 844 - 925 (81 м) |
| | 1-я от осевой | | 14 925 - 169 (262 м) |
| Элементы в плане | | | |
| Продольный профиль | | $R=5161 L=318$ | $a=14$ $L=119$ |

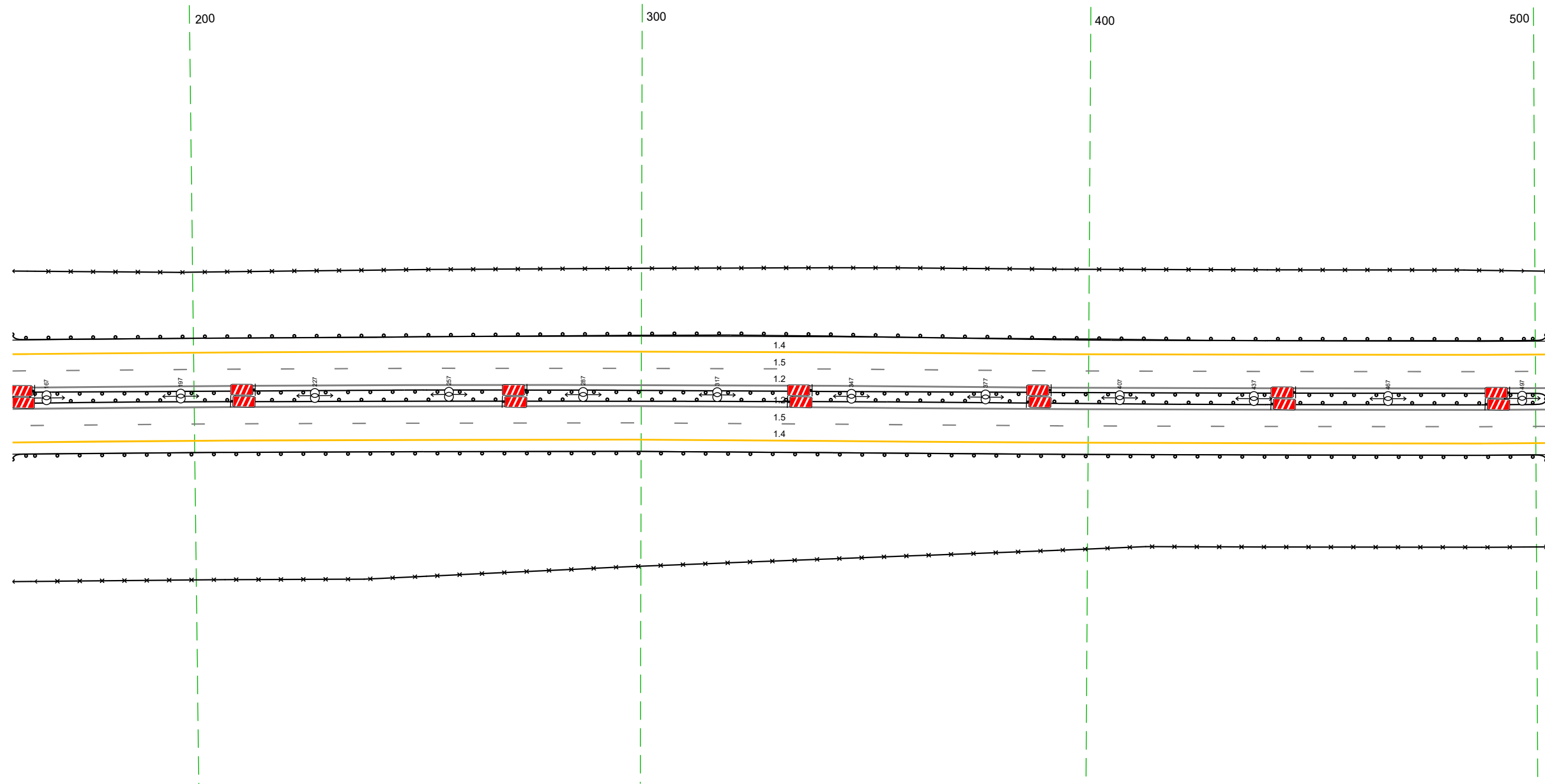
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
222+844 - 223+169



| | | | |
|--|-------------------|--|------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | 12 844 - 169 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | | 12 844 - 169 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | | 15 844 - 169 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | 14 844 - 169 (34,3 м) |
| | На обочине | | до 133 844 - 169 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | | 30 844 - 169 (34,3 м) |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Д0 (193) 159 - 502 (34,3 м) |
| | На разделительной | 30 159 - 502 (34,3 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | Д0 (151) 159 - 502 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 14 159 - 502 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | $\alpha=1\%$ L=363 |

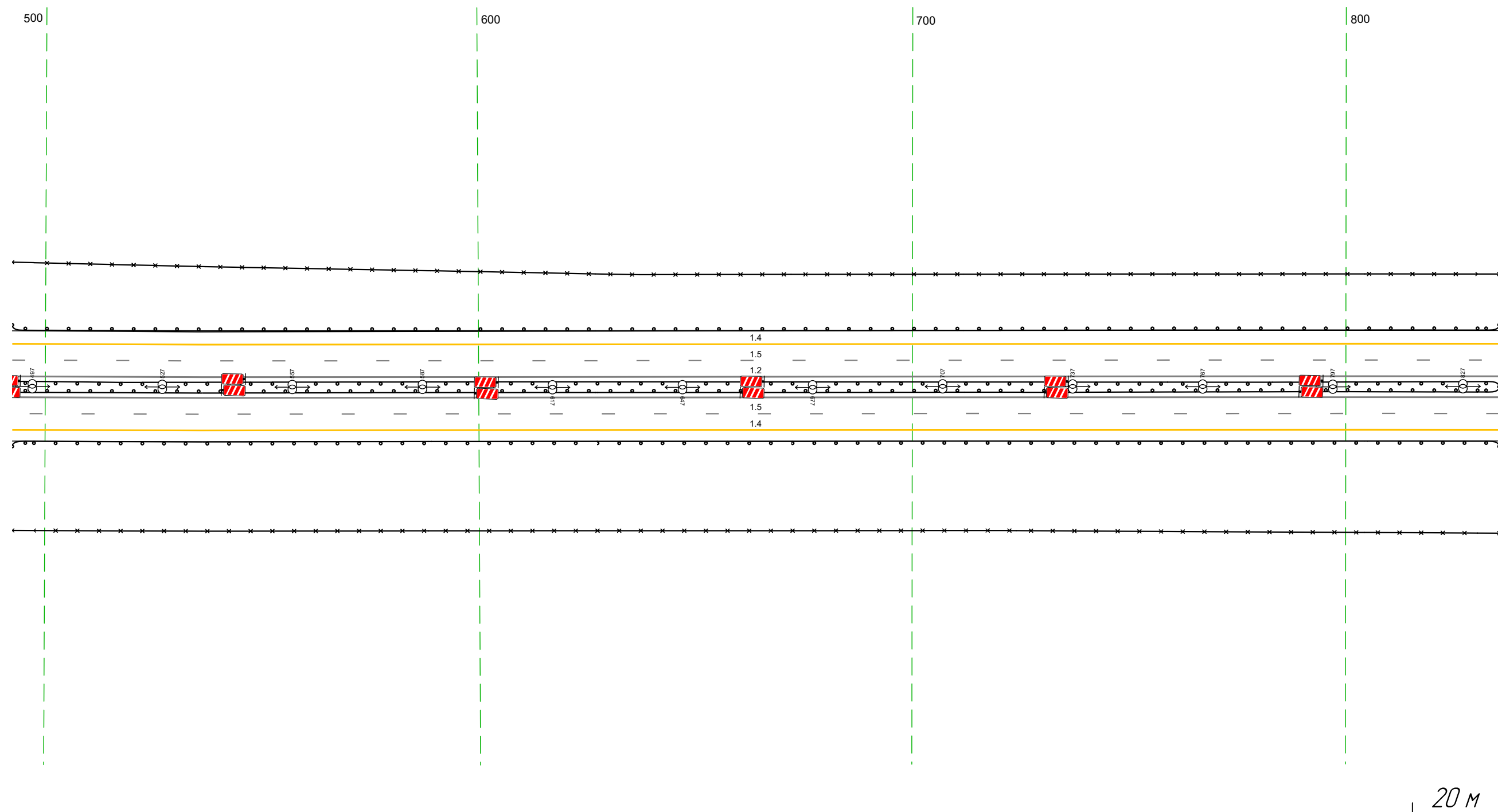
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 223+159 - 223+502



| | | |
|--|-------------------|--------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 159 - 502 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 159 - 502 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 159 - 502 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 159 - 502 (34,3 м) |
| | На обочине | Д0 (151) 159 - 502 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | Д0 (193) 159 - 502 (34,3 м) |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Д0 (БЗ) 492 - 835 (34,3 м) |
| | На разделительной | 30 492 - 835 (34,3 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | Д0 (БЗ) 492 - 835 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 14 492 - 835 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | $\alpha=1\%$ L=363 |

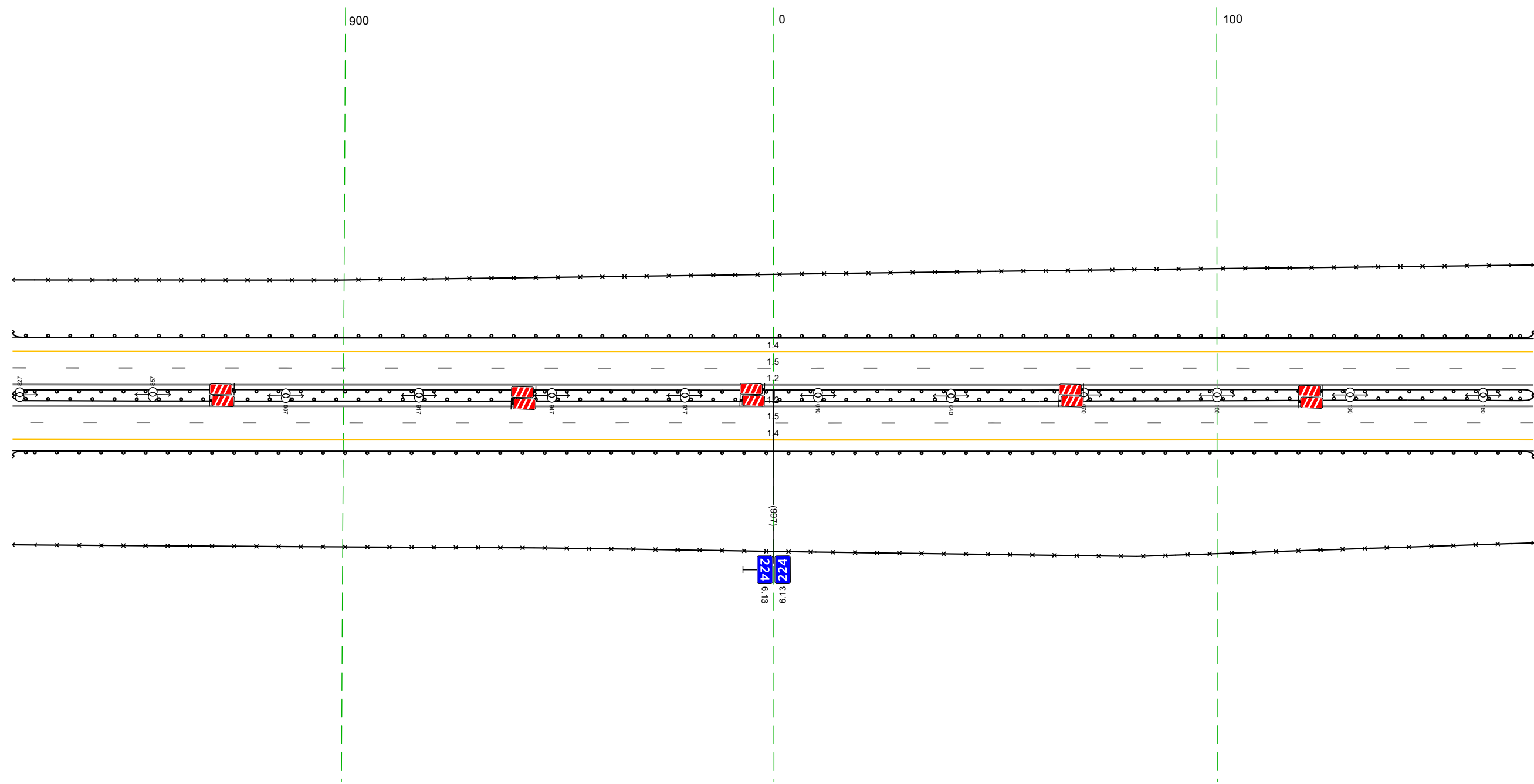
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 223+492 - 223+835



| | | |
|--|-------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 492 - 835 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 492 - 835 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 492 - 835 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 492 - 835 (34,3 м) |
| | На обочине | Д0 (БЗ) 492 - 835 (34,3 м) |
| | | Д0 (БЗ) 492 - 835 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | 30 492 - 835 (34,3 м) |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (БЗ) 825 - 171 (Б4.3 м) 30 825 - 171 (Б4.3 м) |
| | На разделительной | ДО (Б5) 825 - 171 (Б4.3 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 825 - 171 (Б4.3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 825 - 171 (Б4.3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | $a=1\%$ $L=138$ $R=31905, L=83$ $R=31905, L=83$ $a=2\%$ $L=122$ |

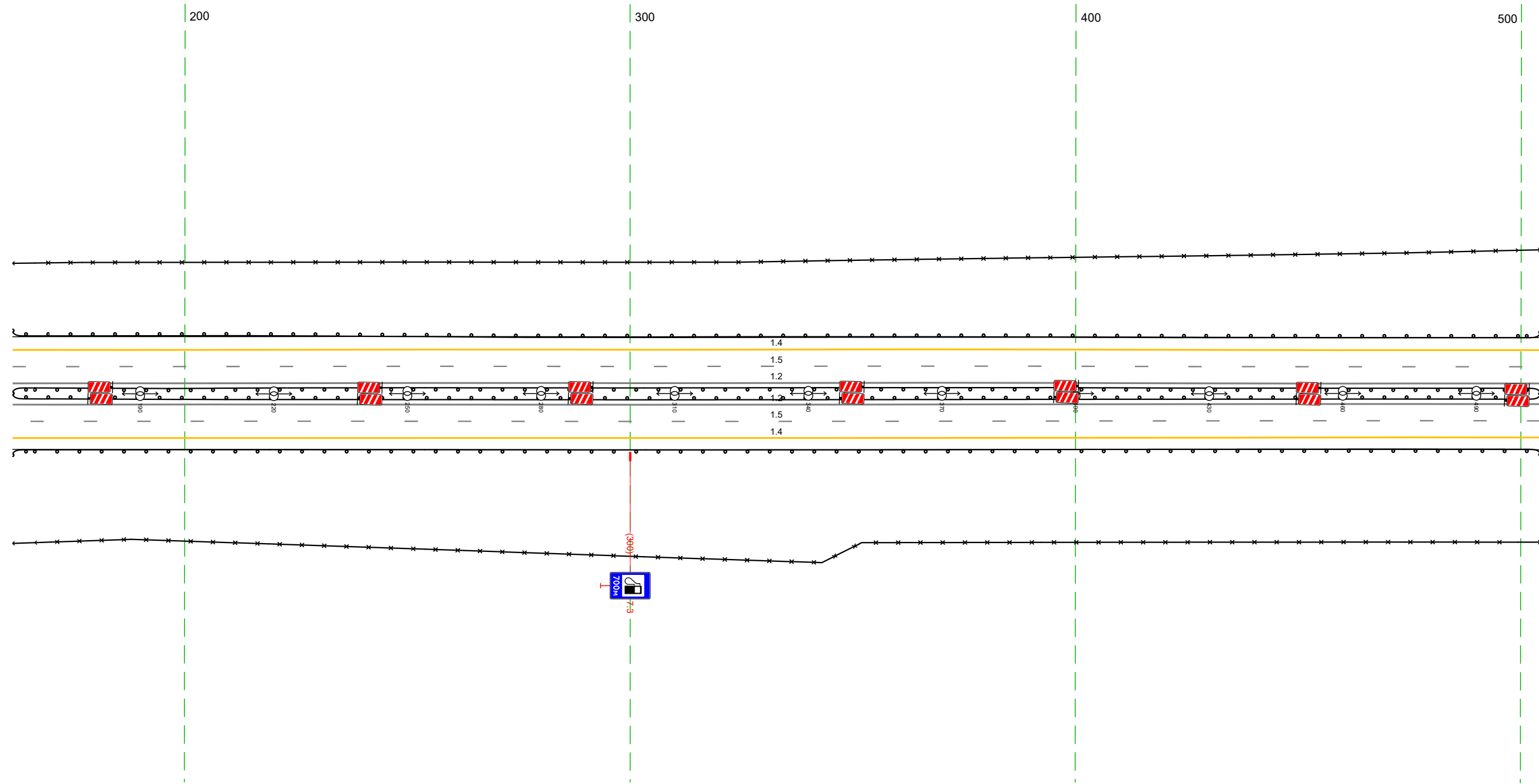
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 223+825 - 224+171



| | | |
|--|-------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 825 - 171 (Б4.3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 825 - 171 (Б4.3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 825 - 171 (Б4.3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 825 - 171 (Б4.3 м) |
| | На обочине | ДО (Б5) 825 - 171 (Б4.3 м) ДО (БЗ) 825 - 171 (Б4.3 м) 30 825 - 171 (Б4.3 м) |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО 193) 161 - 504, (34,3 м) 30 161 - 504, (34,3 м) |
| | На разделительной | ДО 195) 161 - 504, (34,3 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 161 - 504, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 161 - 504, (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | $a=2$ L=363 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 224+161 - 224+504

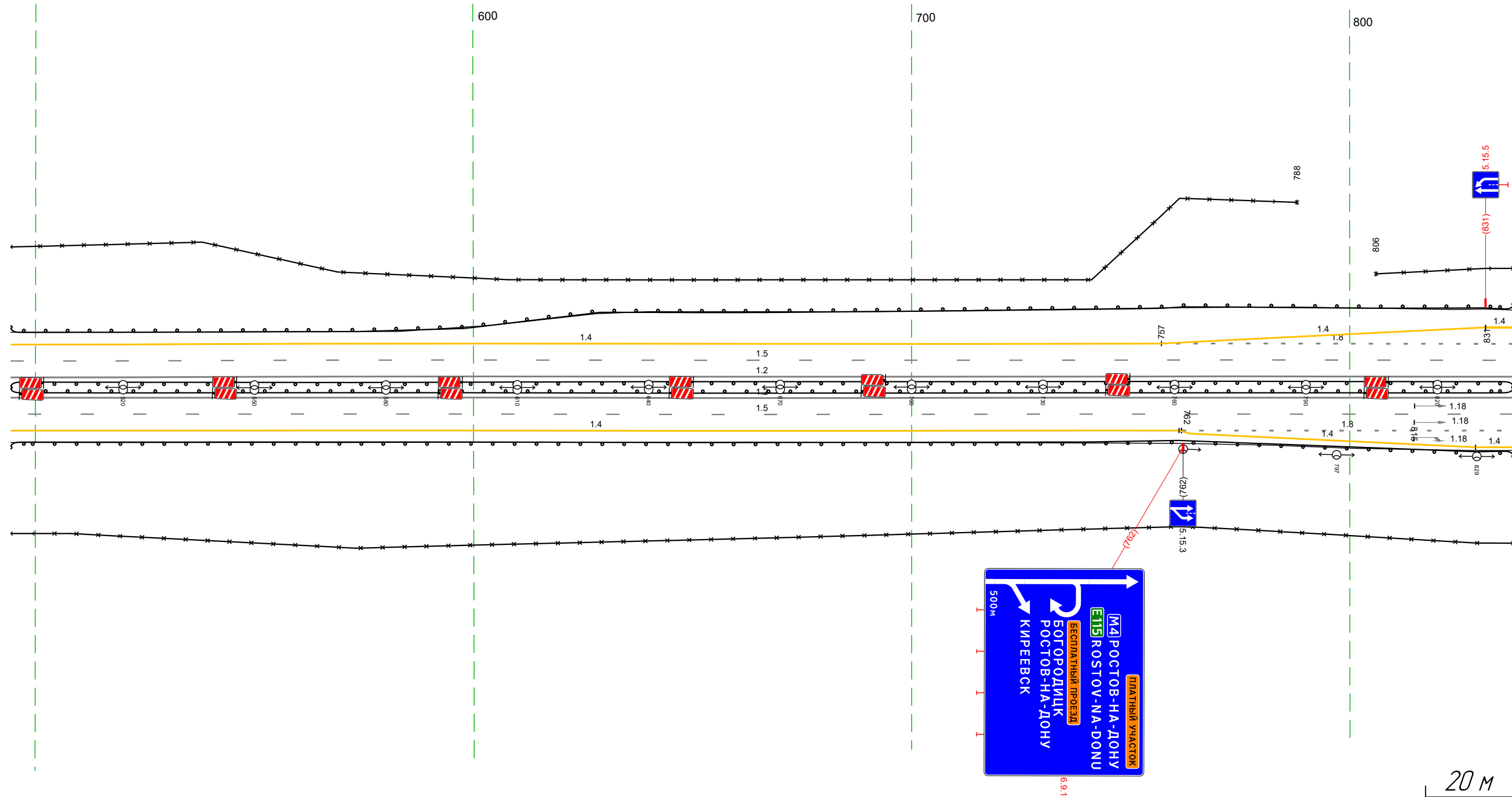


20 м

| | | |
|--|-------------------|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 161 - 504, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 161 - 504, (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 161 - 504, (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО 195) 161 - 504, (34,3 м) |
| | На обочине | ДО 193) 161 - 504, (34,3 м) 30 161 - 504, (34,3 м) |
| Тротуары справа | | |

| | | | | |
|---|-------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Тротуары слева | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 494 - 788, (294 м) | | 30 806 - 837, (31 м) |
| | На разделительной | ДО (13) 494 - 837, (34,3 м) | | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | | 14 757 - 831, (74 м) | 14 831 837 16 м |
| | 2-я от осевой | 14 494 - 757, (263 м) | | 18 757 - 837, (80 м) |
| | 1-я от осевой | | 15 494 - 837, (34,3 м) | |
| Элементы в плане | | | | |
| Продольный профиль | | a=2 | | L=34,3 |

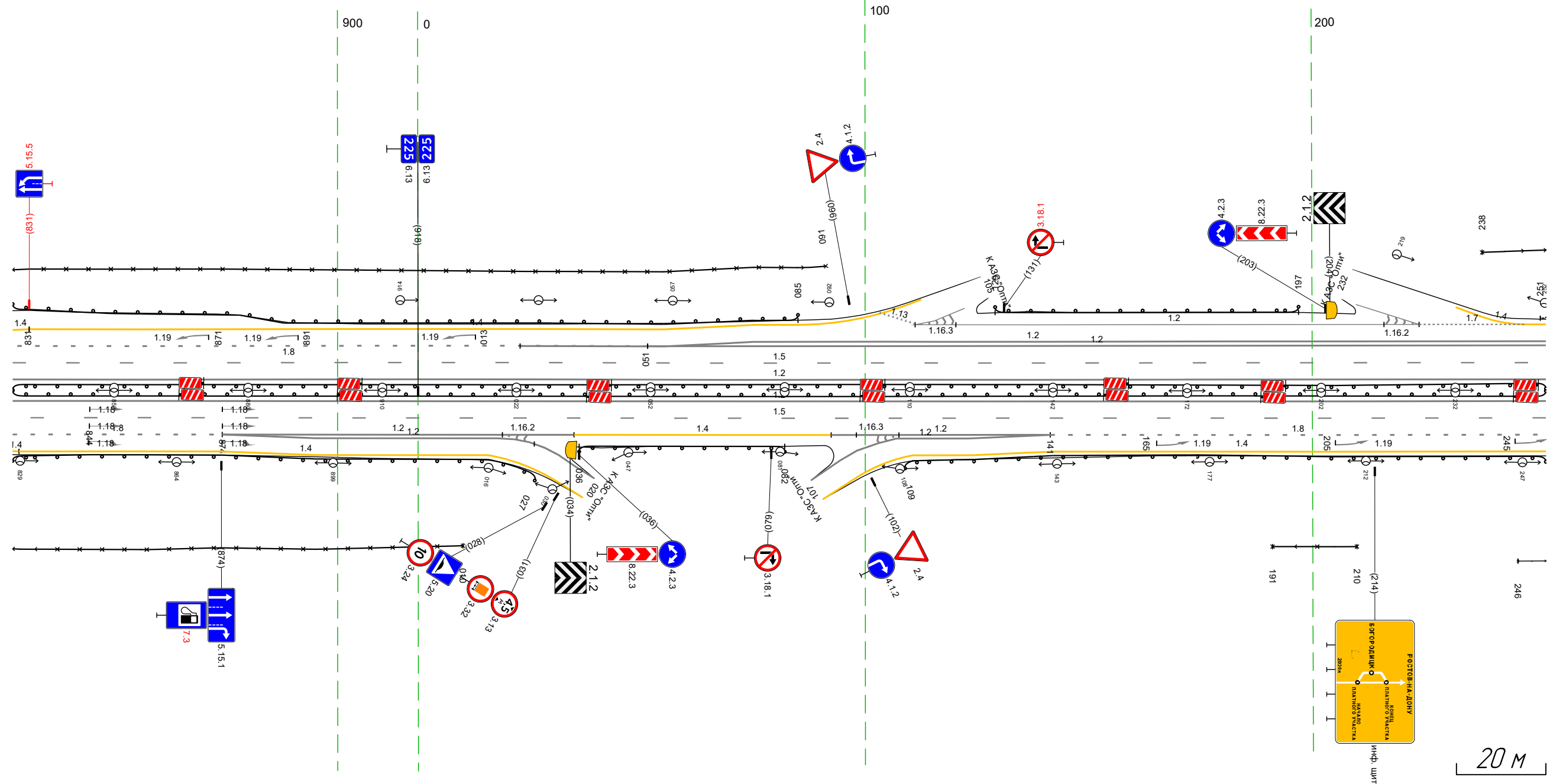
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 224+494 - 224+837



| | | | | |
|--|-------------------|--|--------------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | 12 494 - 837, (34,3 м) | |
| | 1-я от осевой | | 12 494 - 837, (34,3 м) | |
| | 2-я от осевой | | 15 494 - 837, (34,3 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | ДО (15) 494 - 837, (34,3 м) | |
| | На обочине | | ДО (13) 494 - 837, (34,3 м) | |
| Тротуары справа | | | 30 494 - 837, (34,3 м) | |

| | | | | | |
|---|-------------------|-----------------------------|--|----------------------------|--|
| Тротуары слева | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО 193 827 - 085 (176 м) | | ДО 193 129 - 197 (68 м) | |
| | На разделительной | 30 827 - 091 (64 м) | | 30 238 - 252 (14 м) | |
| Дорожная разметка слева | 4-я от осевой | 14 055 - 085 (30 м) | | 12 111 - 224 (113 м) | |
| | 3-я от осевой | 14 831 - 055 (142 м) | | 12 055 - 252 (197 м) | |
| | 2-я от осевой | 12 023 - 055 (32 м) | | | |
| | 1-я от осевой | 18 827 - 051 (142 м) | | 12 051 - 252 (201 м) | |
| Элементы в плане | | | | | |
| Продольный профиль | | | | | |

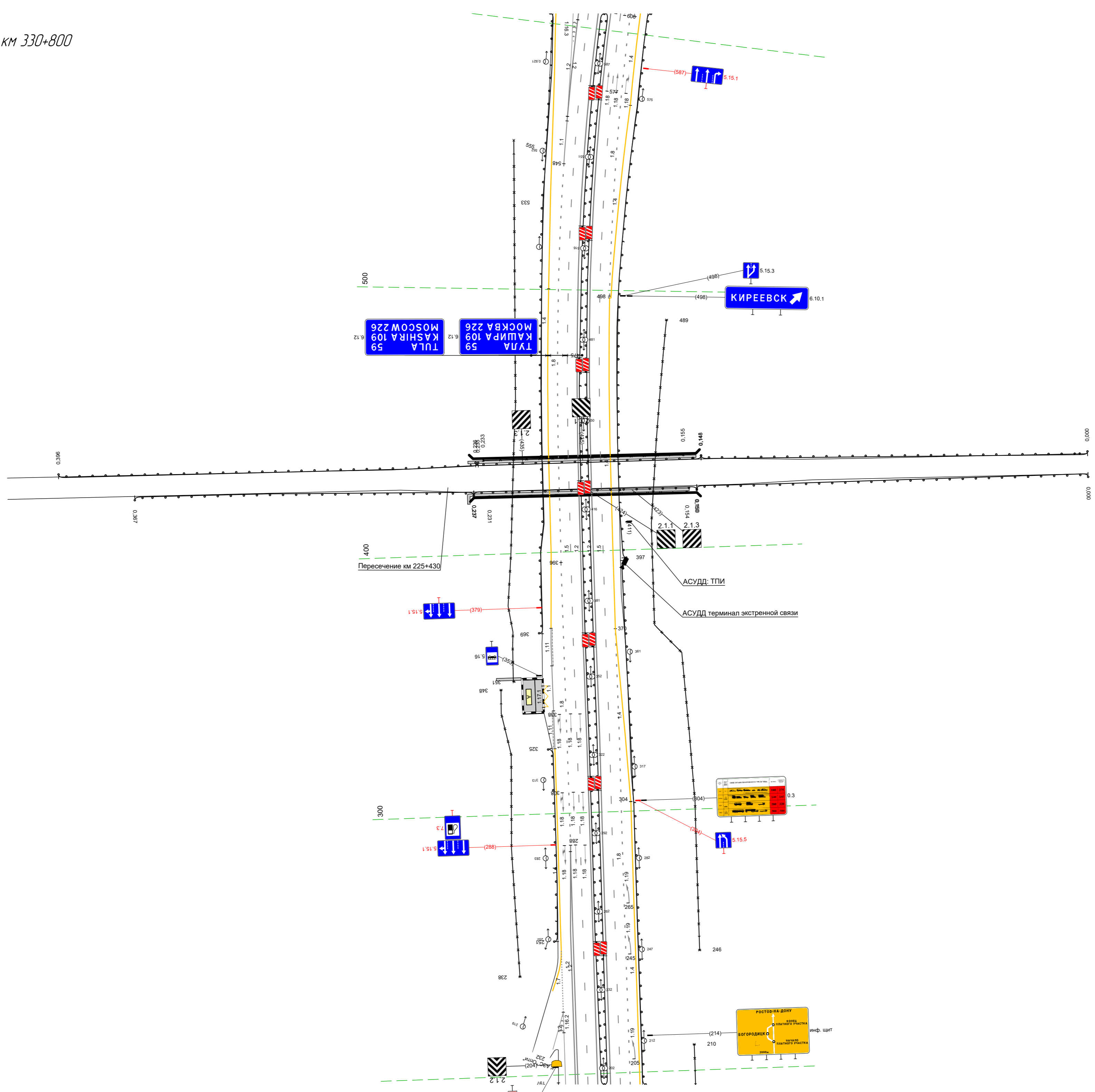
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 224+827 - 225+252



20 М

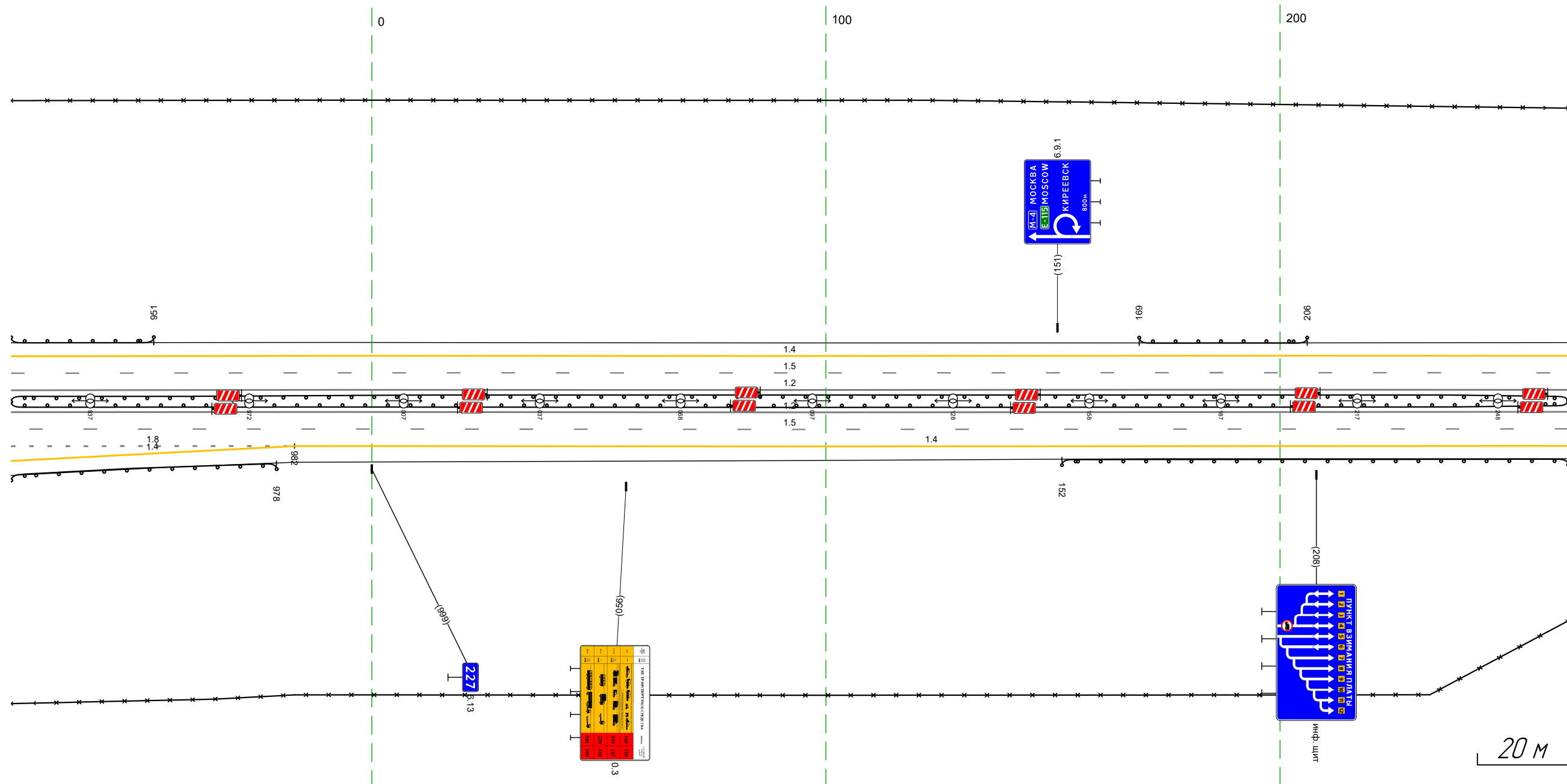
| | | | | | |
|--|-------------------|-----------------------------|--|-----------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 827 - 252 (343 м) | | | |
| | 1-я от осевой | 12 827 - 252 (343 м) | | | |
| | 2-я от осевой | 15 827 - 252 (343 м) | | | |
| | 3-я от осевой | 18 827 - 874 (47 м) | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 12 874 - 035 (179 м) | | 14 035 - 092 (58 м) | |
| | На обочине | ДО 193 827 - 027 (117 м) | | ДО 193 827 - 252 (343 м) | |
| | | 30 827 - 010 (101 м) | | 30 191 - 210 (19 м) | |
| | | | | ДО 193 109 - 252 (144 м) | |
| Тротуары справа | | | | | |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 ТР 225+194 - 225+809



| | | | |
|---|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 153) 920 - 951 (31 м) | до 153) 169 - 206 (37 м) |
| | На разделительной | | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 30 920 - 263 (343 м) | |
| | 1-я от осевой | 14 920 - 263 (343 м) | |
| Элементы в плане | | R=114,65, L=720 | |
| Продольный профиль | | d=7 L=75 | |

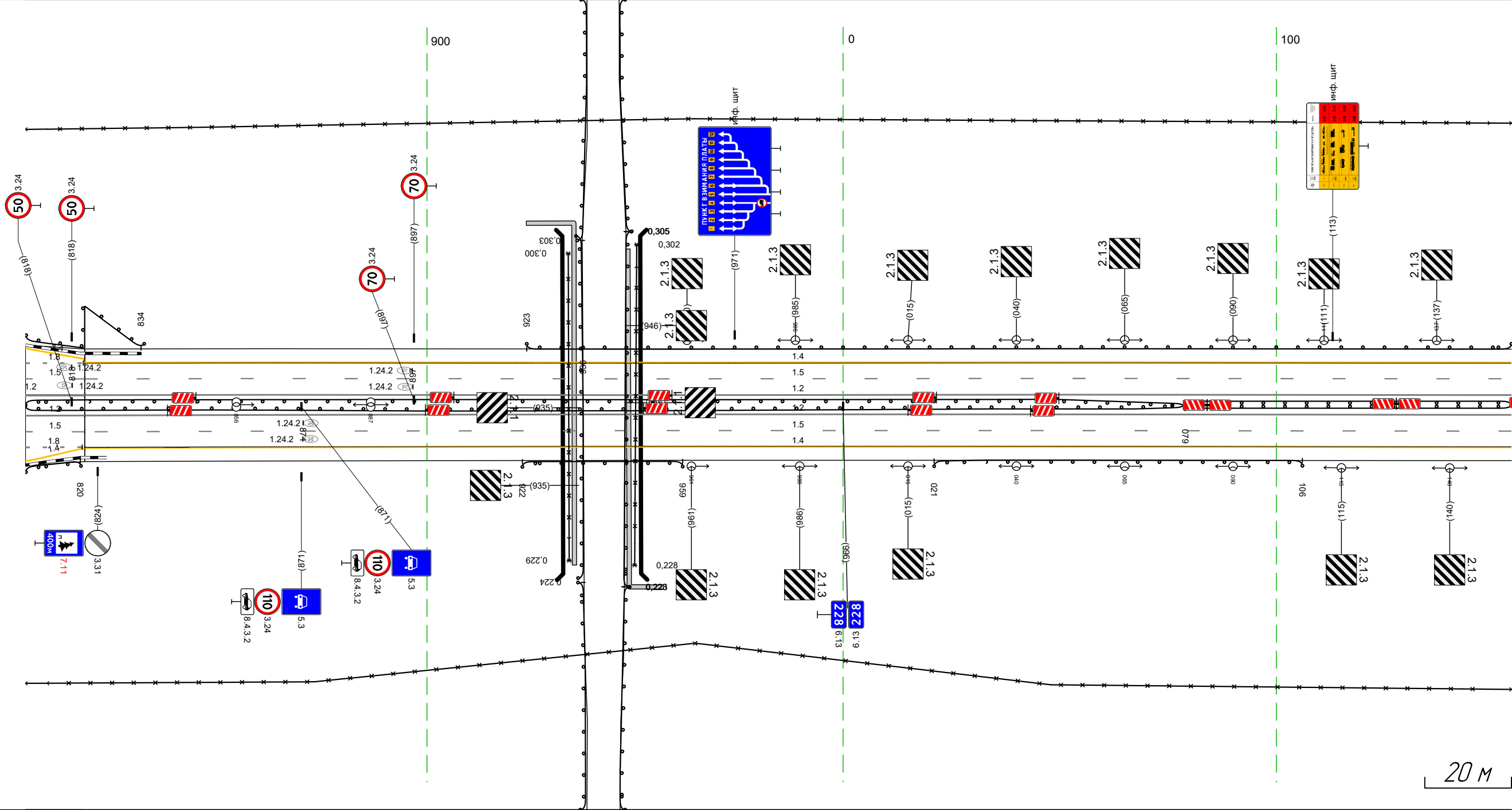
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
227+141 - 227+484



| | | | |
|--|-------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | |
| | 1-я от осевой | 12 920 - 263 (343 м) | |
| | 2-я от осевой | 12 920 - 263 (343 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 15 920 - 263 (343 м) | |
| | На обочине | 18 920 - 982 (62 м) | 14 982 - 263 (280 м) |
| | | 14 920 - 982 (62 м) | |
| Тротуары справа | | до 153) 920 - 978 (58 м) | до 153) 152 - 263 (111 м) |

| | | | |
|---|-------------------|-----|------------------------------|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине | | ДО 1431 923 - 154, 1227 м |
| | На разделительной | | 30 807 - 154, 134,3 м |
| Дорожная разметка следа | 2-я от осевой | | 14 821 - 154, 1329 м |
| | 1-я от осевой | | 15 821 - 154, 1329 м |
| Элементы в плане | | | |
| Продольный профиль | | a=7 | l=363 |

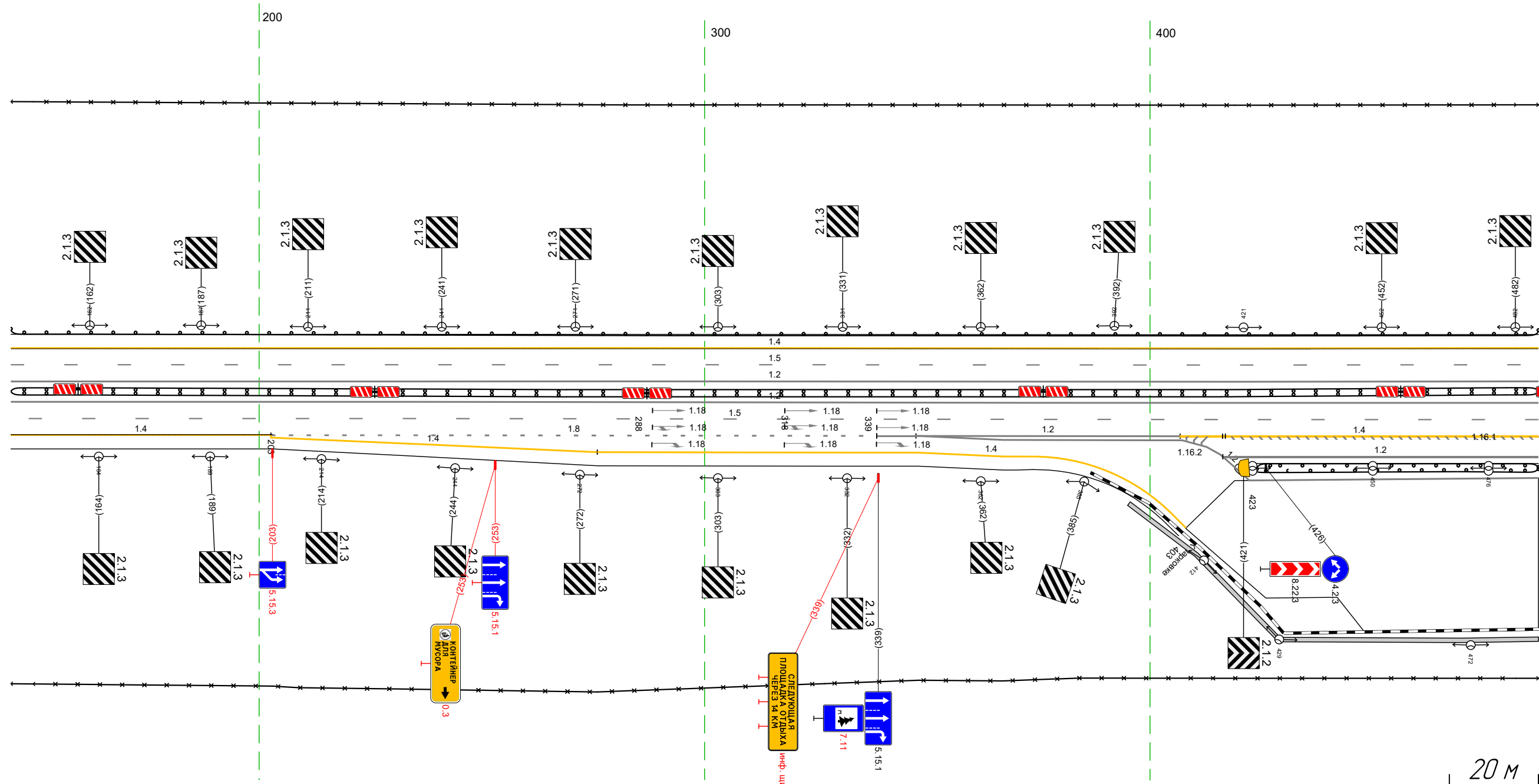
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 227+807 - 228+154



| | | | | | |
|--|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 18 807 - 820, 113 м | | 12 821 - 154, 1329 м | |
| | 1-я от осевой | 18 807 - 821, 113 м | | 12 821 - 154, 1329 м | |
| | 2-я от осевой | | | 15 821 - 154, 1329 м | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО 1451 807 - 820, 113 м | | ДО 1451 807 - 079, 1268 м | ДО 144 079 - 154, 175 м |
| | | ДО 1431 807 - 834, 127 м | | ДО 1451 807 - 079, 1268 м | |
| | На обочине | | ДО 1431 922 - 959, 117 м | 30 807 - 154, 134,3 м | ДО 1431 021 - 106, 185 м |
| Тротуары справа | | | | | |

| | | |
|---|-------------------|--------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДП (13) 144 - 487, (34,3 м) |
| | На разделительной | 30 144 - 487, (34,3 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 144 - 487, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 144 - 487, (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | a=7 L=363 |

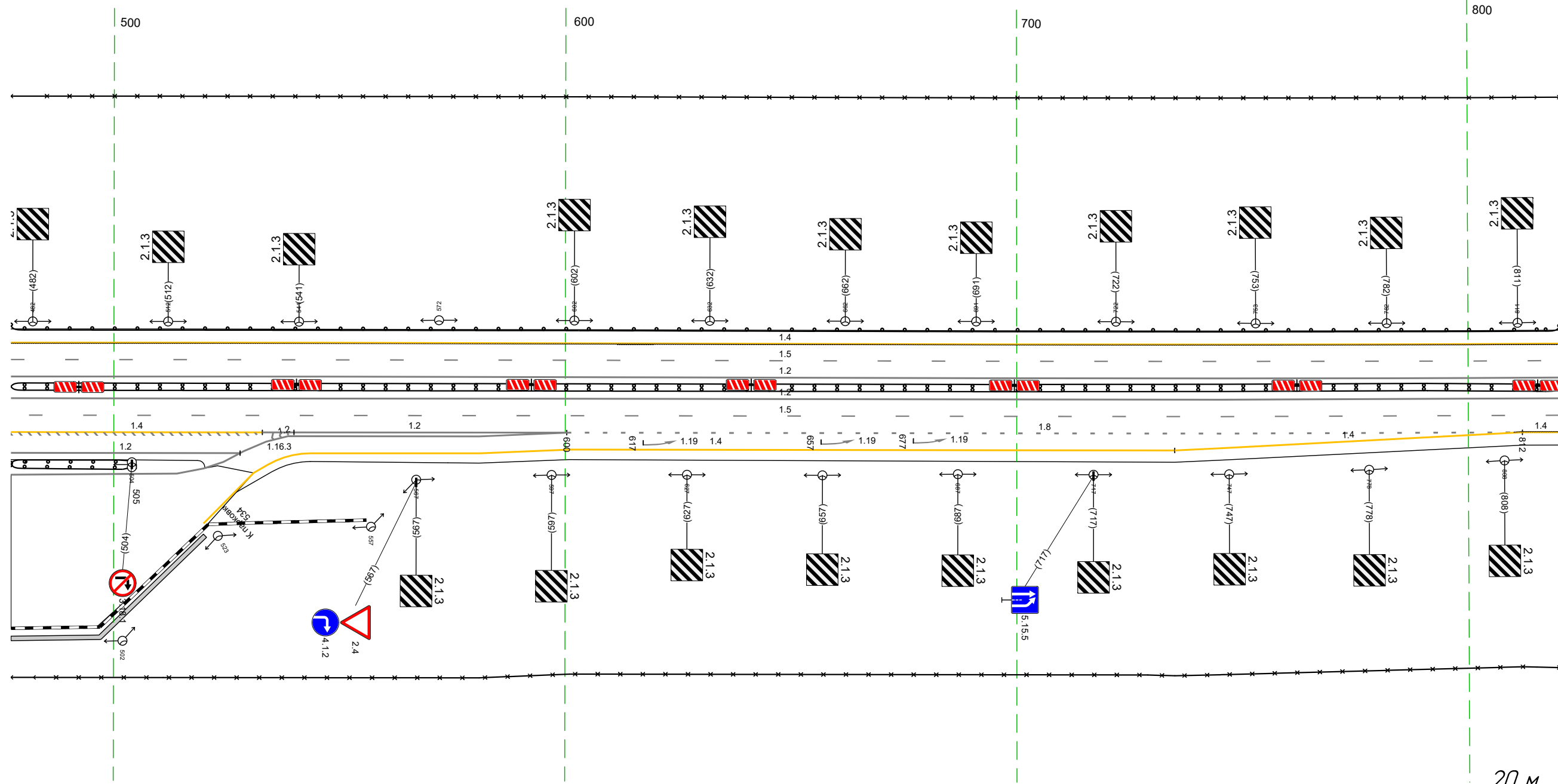
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 228+144 - 228+487



| | | | | | | | | | |
|--|-------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--|----------------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 144 - 487, (34,3 м) | | 11 339 | | 12 347 - 407, (59 м) | | 14 407 - 487, (80 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 144 - 487, (34,3 м) | | 11 347 | | 12 348 | | | |
| | 2-я от осевой | 14 144 - 203, (58 м) | 18 203 - 339, (136 м) | 11 348 | 12 348 | 12 348 - 413, (65 м) | | | |
| | 3-я от осевой | 14 203 - 276, (73 м) | | 14 276 - 348, (72 м) | | 12 348 - 413, (65 м) | | | |
| 4-я от осевой | | | | | 14 348 - 374, (26 м) | | | 12 416 - 487, (71 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДП (14) 144 - 487, (34,3 м) | | | | | | 12 413 - 487, (74 м) | |
| | На обочине | | | | | | | ДП (13) 423 - 487, (64 м) | |
| Тротуары справа | | | | | | | | 395 - 487, (92 м), а/д. ш. 1,0 м | |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 193) 477 - 820, (34,3 м) |
| | На разделительной | 30 477 - 820, (34,3 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 477 - 820, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 477 - 820, (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | a=7 l=363 |

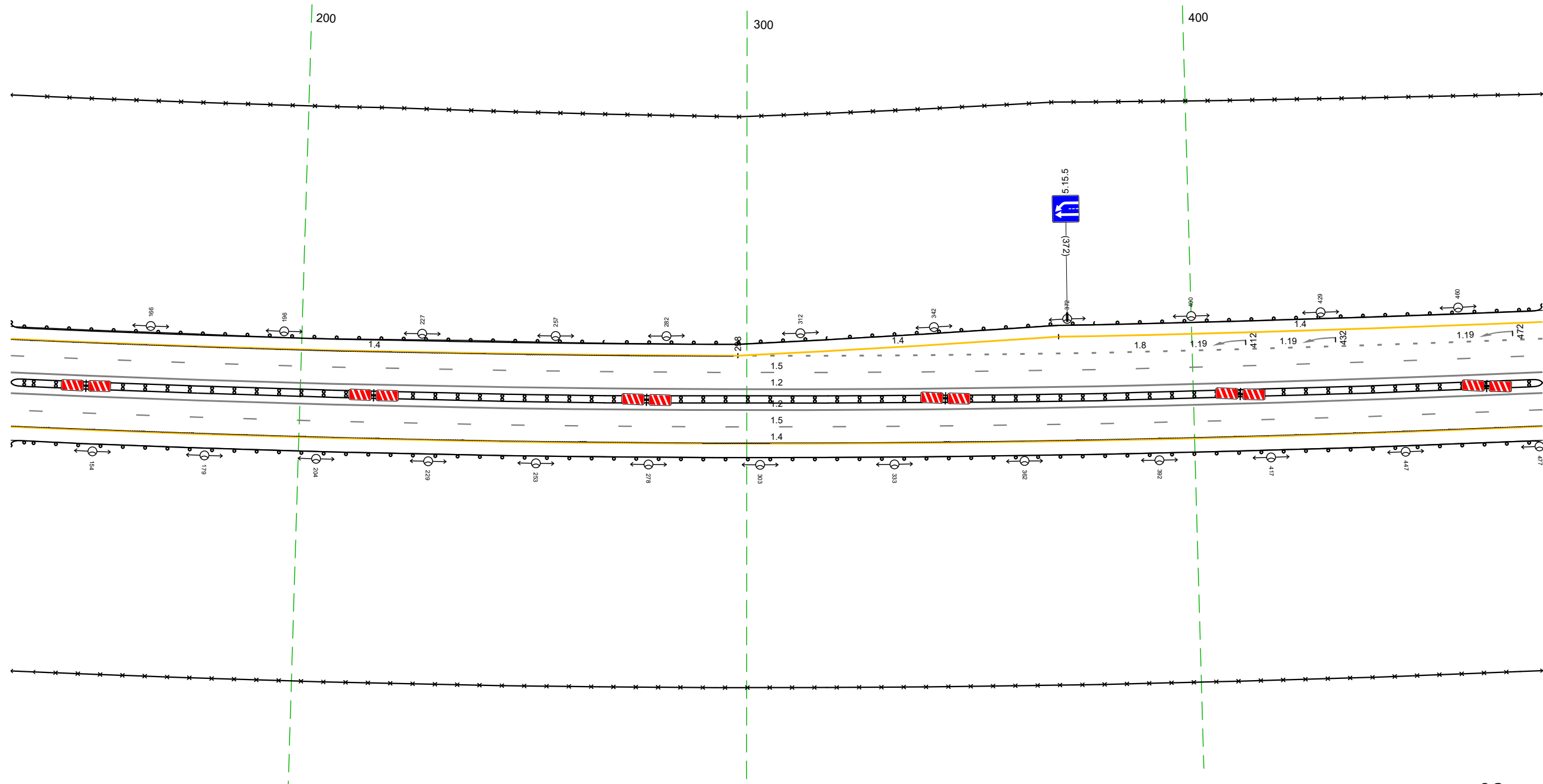
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 228+477 - 228+820



| | | | | |
|--|-------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 477 - 820, (34,3 м) | | 14 812 - 820, (8,8 м) |
| | 1-я от осевой | 12 477 - 820, (34,3 м) | | 18 600 - 812, (212 м) |
| | 2-я от осевой | 14 477 - 533, (56 м) | 12 533 - 600, (67 м) | 14 735 - 812, (77 м) |
| | 3-я от осевой | 12 534 - 600, (67 м) | | 14 601 - 735, (134 м) |
| | 4-я от осевой | 12 477 - 534, (57 м) | 14 544 - 601, (57 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | до 194) 477 - 820, (34,3 м) | | |
| | На обочине | до 193) 477 - 505, (28 м) | 30 477 - 820, (34,3 м) | |
| Тротуары справа | | 477 - 520, (4,3 м), а/д, ш. 1,0 м | | |

| | | |
|---|-------------------|------------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 133 135 - 478 (34,3 м) |
| | На разделительной | 30 135 - 478 (34,3 м) |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 298 - 370 (72 м) |
| | 2-я от осевой | 14 135 - 298 (163 м) |
| | 1-я от осевой | 18 298 - 478 (180 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | $\alpha=7$ L=42 177 R=20976, L=592 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 229+135 - 229+478

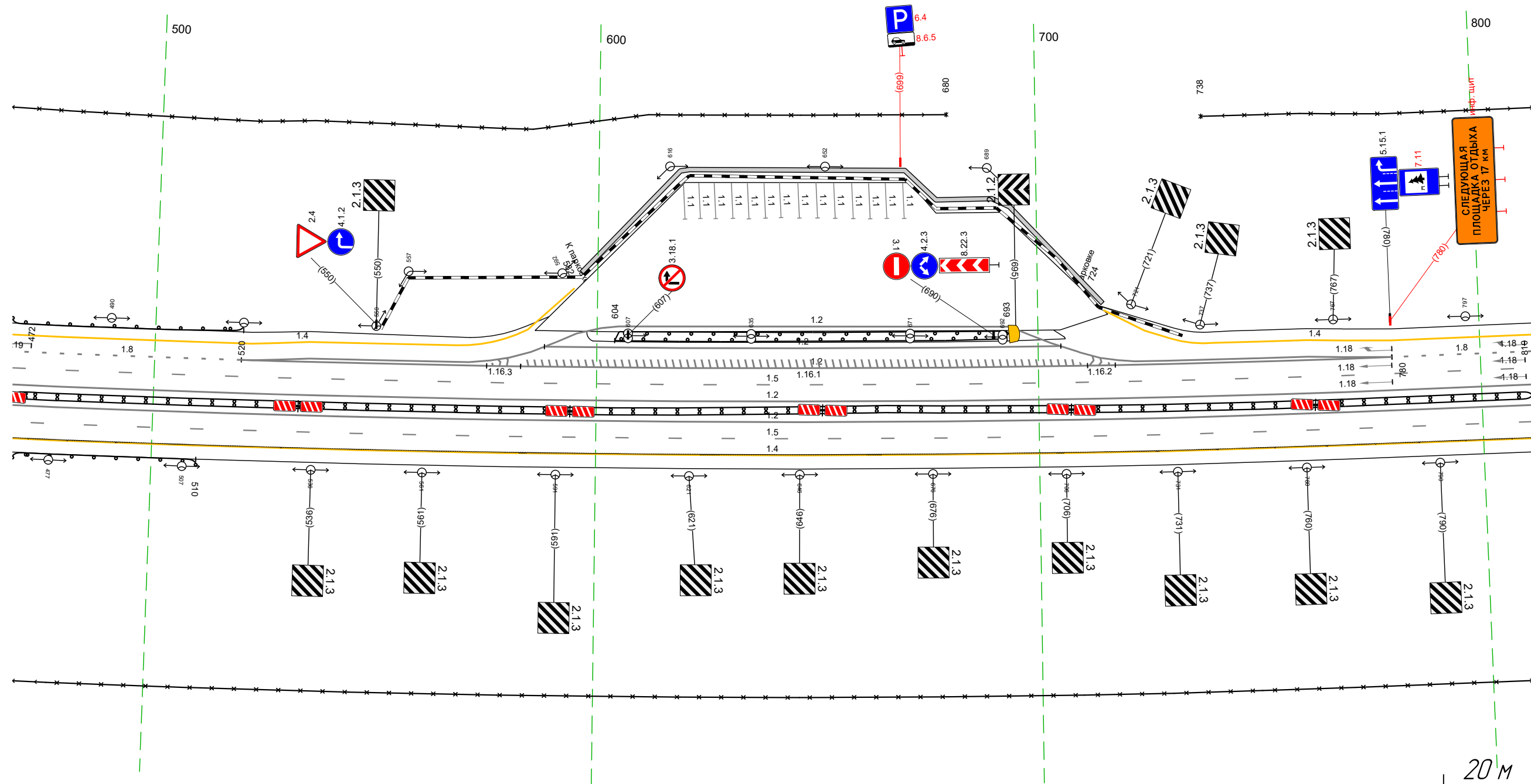


20 М

| | | |
|--|-------------------|------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 135 - 478 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 135 - 478 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 135 - 478 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 135 - 478 (34,3 м) |
| | На обочине | до 134 135 - 478 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | до 133 135 - 478 (34,3 м) |

| | | | | | | | |
|---|-------------------|---------------------------|--|---------------------------------|--|----------------------|--|
| Тротуары слева | | | | 596 - 715, (118 м), а/б, ш 10 м | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 193) 468 - 520, (52 м) | | до 193) 604 - 693, (89 м) | | 30 738 - 811, (73 м) | |
| | На разделительной | 30 468 - 680, (212 м) | | | | | |
| Дорожная разметка слева | 4-я от осевой | 14 522 - 568, (46 м) | | 12 588 - 705, (117 м) | | 14 740 - 780, (40 м) | |
| | 3-я от осевой | 14 468 - 522, (54 м) | | 12 580 - 714, (134 м) | | 12 714 - 780, (66 м) | |
| | 2-я от осевой | 18 468 - 520, (51 м) | | 12 520 - 780, (260 м) | | 14 780 - 811, (31 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 м | | 15 468 - 811, (343 м) | | 18 780 - 811, (31 м) | |
| Элементы в плане | | R=454,2, L=184,7 | | | | | |
| Продольный профиль | | R=20976, L=592 | | | | L=4,2 a=1 | |

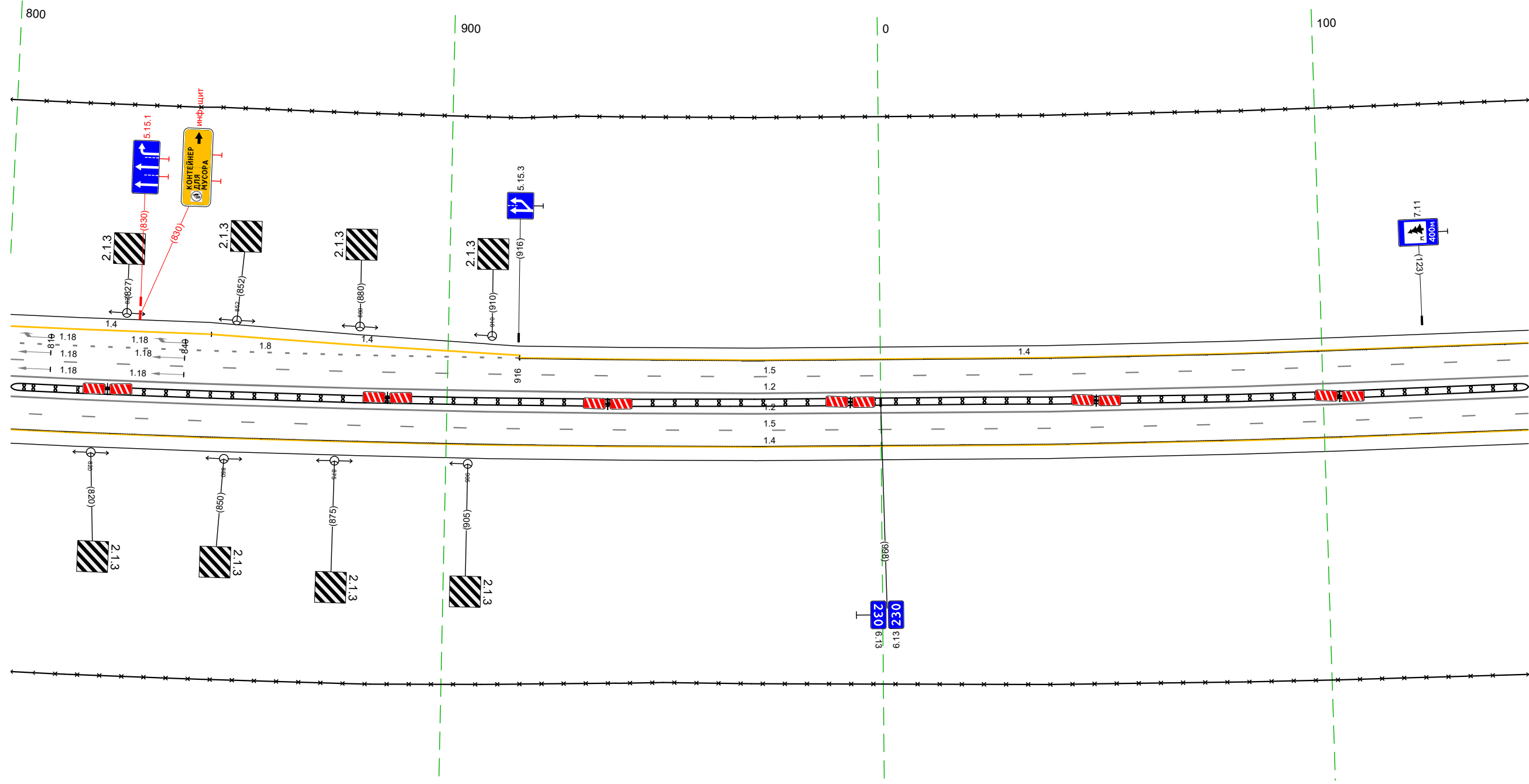
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 229+468 - 229+811



| | | | |
|--|-------------------|----------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 468 - 811, (343 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 468 - 811, (343 м) | |
| | 2-я от осевой | 15 468 - 811, (343 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | до 194) 468 - 811, (343 м) | |
| | На обочине | до 194) 468 - 811, (343 м) | |
| Тротуары справа | | 30 468 - 811, (343 м) | |

| | | | | | |
|---|-------------------|--|------------------------|-------------------------|--|
| Тротуары слева | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 801 - 146 (34,3 м) | | | |
| | На разделительной | | | | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 14 801 - 846 (45 м) | 14 846 - 916 (70 м) | | |
| | 2-я от осевой | 18 801 - 916 (115 м) | | 14 916 - 146 (228 м) | |
| | 1-я от осевой | 15 801 - 146 (34,3 м) | | | |
| Элементы в плане | | R=454,2 L=184,7 | | | |
| Продольный профиль | | L=138 0=1 R=1000000000 L=207 | | | |

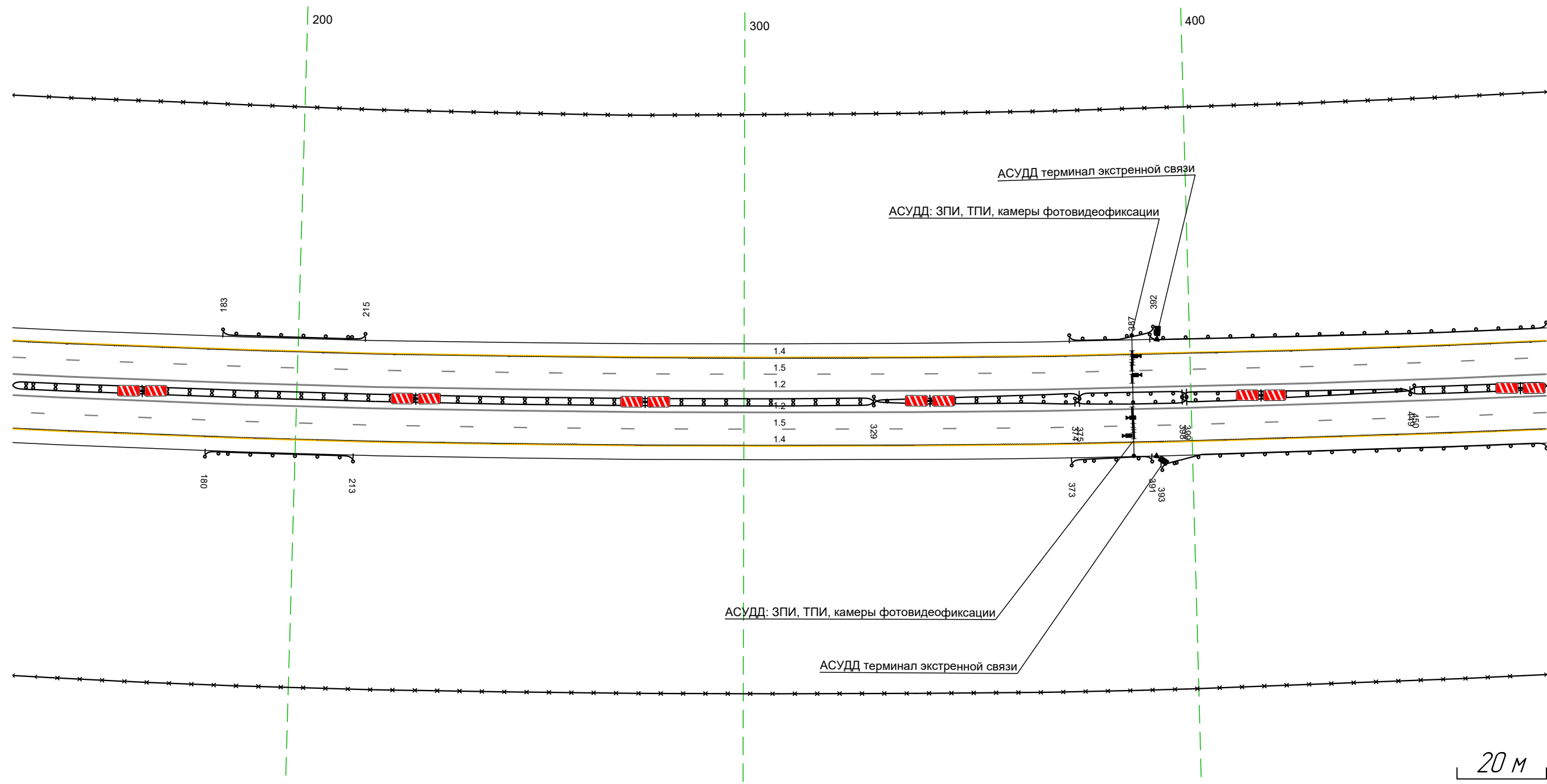
М-4 "ДОН"
Основной ход км 132+300 км 330+800
229+801 - 230+146



| | | |
|--|-------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 801 - 146 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 801 - 146 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 801 - 146 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 801 - 146 (34,3 м) |
| | На обочине | ДП (94) 801 - 146 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | 30 801 - 146 (34,3 м) |

| | | | | | | | | | |
|---|-------------------|--|----------------------------|----------------|--------------------------|----------------------------|--|----------------------------|--|
| Тротуары слева | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | ДО 153 183 - 215 (32 м) | | 30 136 - 480 (34,3 м) | ДО 153 373 - 392 (19 м) | | ДО 153 391 - 480 (89 м) | |
| | На разделительной | | | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | | | | 14 136 - 480 (34,3 м) | | | | |
| | 1-я от осевой | | | | 15 136 - 480 (34,3 м) | | | | |
| Элементы в плане | | | | | R=454,2, L=184,7 | | | | |
| Продольный профиль | | | | R=16089, L=159 | | | | R=21356, L=281 | |

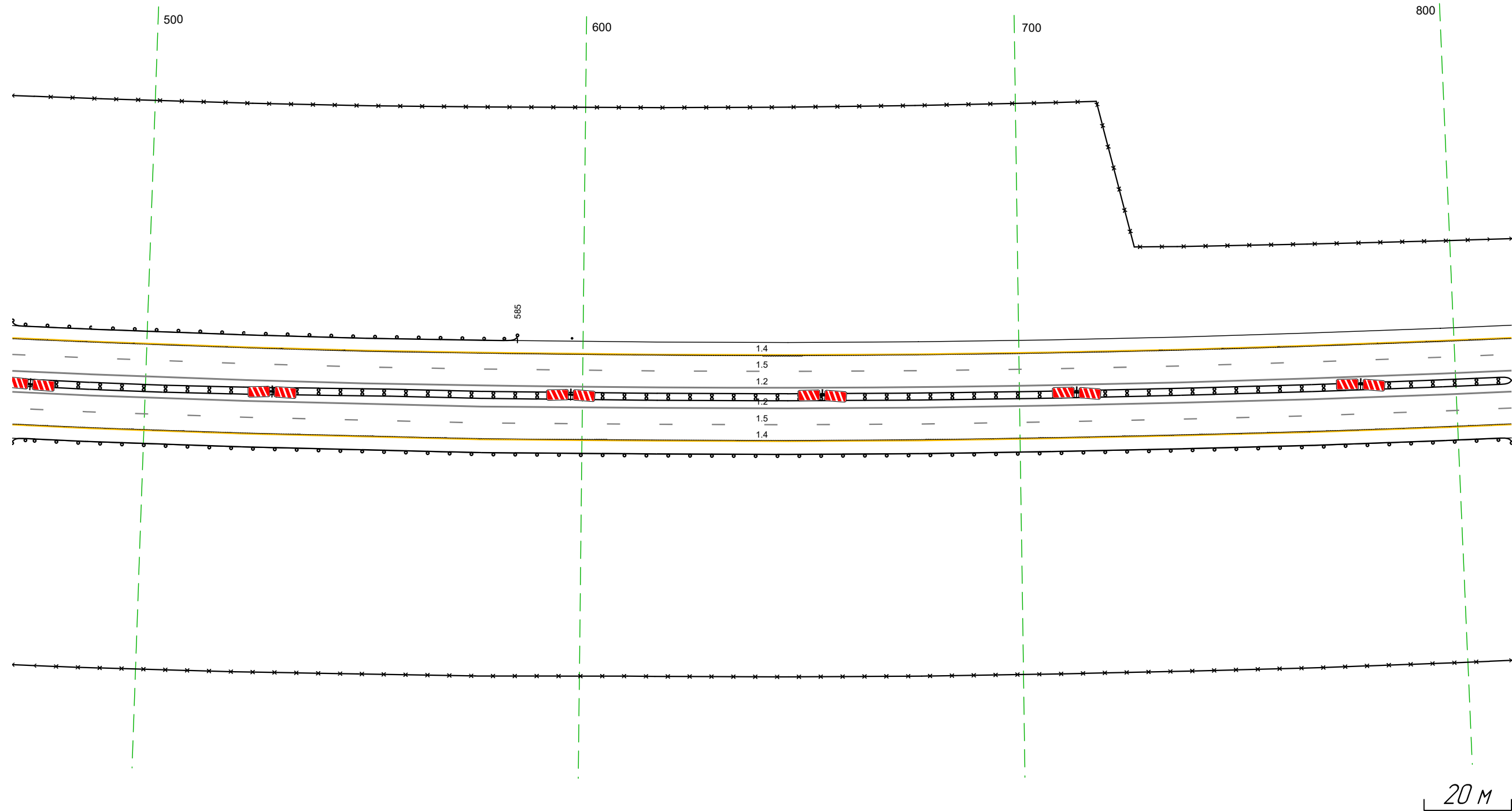
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 230+136 - 230+480



| | | | | | | | | | |
|--|-------------------|--|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | 12 136 - 480 (34,3 м) | | | | | |
| | 1-я от осевой | | | 12 136 - 480 (34,3 м) | | | | | |
| | 2-я от осевой | | | 15 136 - 480 (34,3 м) | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | ДО 154 136 - 329 (193 м) | | | ДО 156 374 - 399 (25 м) | ДО 153 398 - 450 (52 м) | | |
| | На обочине | | ДО 153 180 - 213 (33 м) | | 30 136 - 480 (34,3 м) | ДО 153 329 - 375 (46 м) | ДО 153 375 - 399 (24 м) | ДО 153 398 - 449 (51 м) | ДО 154 449 - 480 (31 м) |
| Тротуары справа | | | | | | ДО 153 373 - 391 (18 м) | ДО 153 393 - 480 (87 м) | | |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 1931 470 - 585 (115 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 30 470 - 813 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 14 470 - 813 (343 м) |
| Элементы в плане | | 15 470 - 813 (343 м) R=4542, L=1847 |
| Продольный профиль | | R=21056, L=281 R=5219, L=307 |

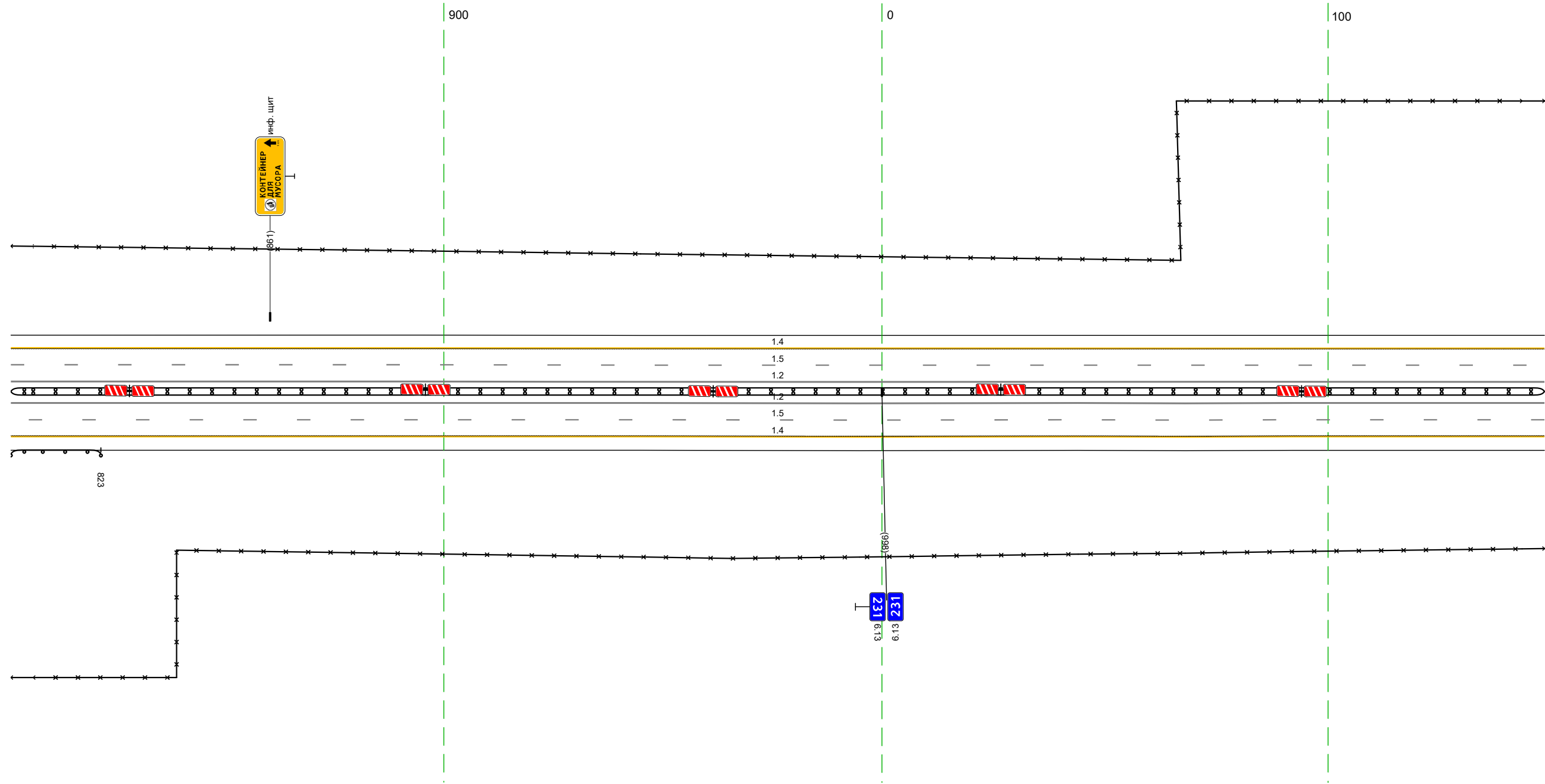
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 230+470 - 230+813



| | | |
|--|-------------------|------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 470 - 813 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 12 470 - 813 (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 2-я от осевой | 15 470 - 813 (343 м) |
| | На разделительной | 14 470 - 813 (343 м) |
| Тротуары справа | На обочине | до 1941 470 - 813 (343 м) |
| | На разделительной | до 1931 470 - 813 (343 м) |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 803 - 148 (344 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 803 - 148 (344 м) |
| | 1-я от осевой | 15 803 - 148 (344 м) |
| Элементы в плане | | R=4542 L=1847 |
| Профильный профиль | | R=5219, L=307 R=28672, L=195 R=5291, L=277 |

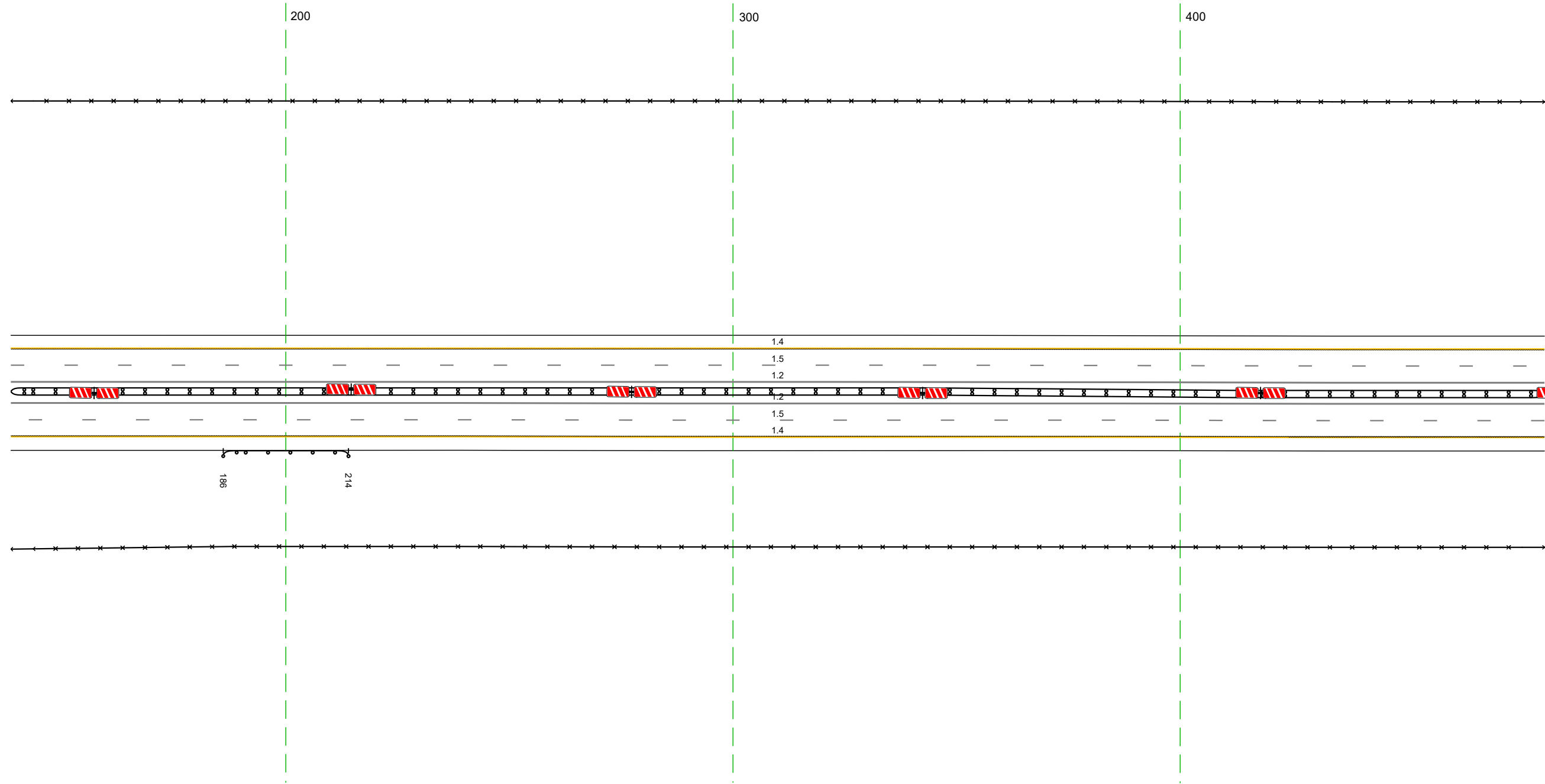
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
230+803 - 231+148



| | | |
|--|-------------------|-------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 803 - 148 (344 м) |
| | 1-я от осевой | 12 803 - 148 (344 м) |
| | 2-я от осевой | 15 803 - 148 (344 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 803 - 148 (344 м) |
| | На обочине | 14 803 - 148 (344 м) |
| Тротуары справа | | 30 803 - 148 (344 м) |

| | | |
|---|-------------------|-------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 138 - 481 (343 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 138 - 481 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 15 138 - 481 (343 м) |
| Элементы в плане | | R=454,2, L=184,7 |
| Продольный профиль | | R=5291, L=277 |

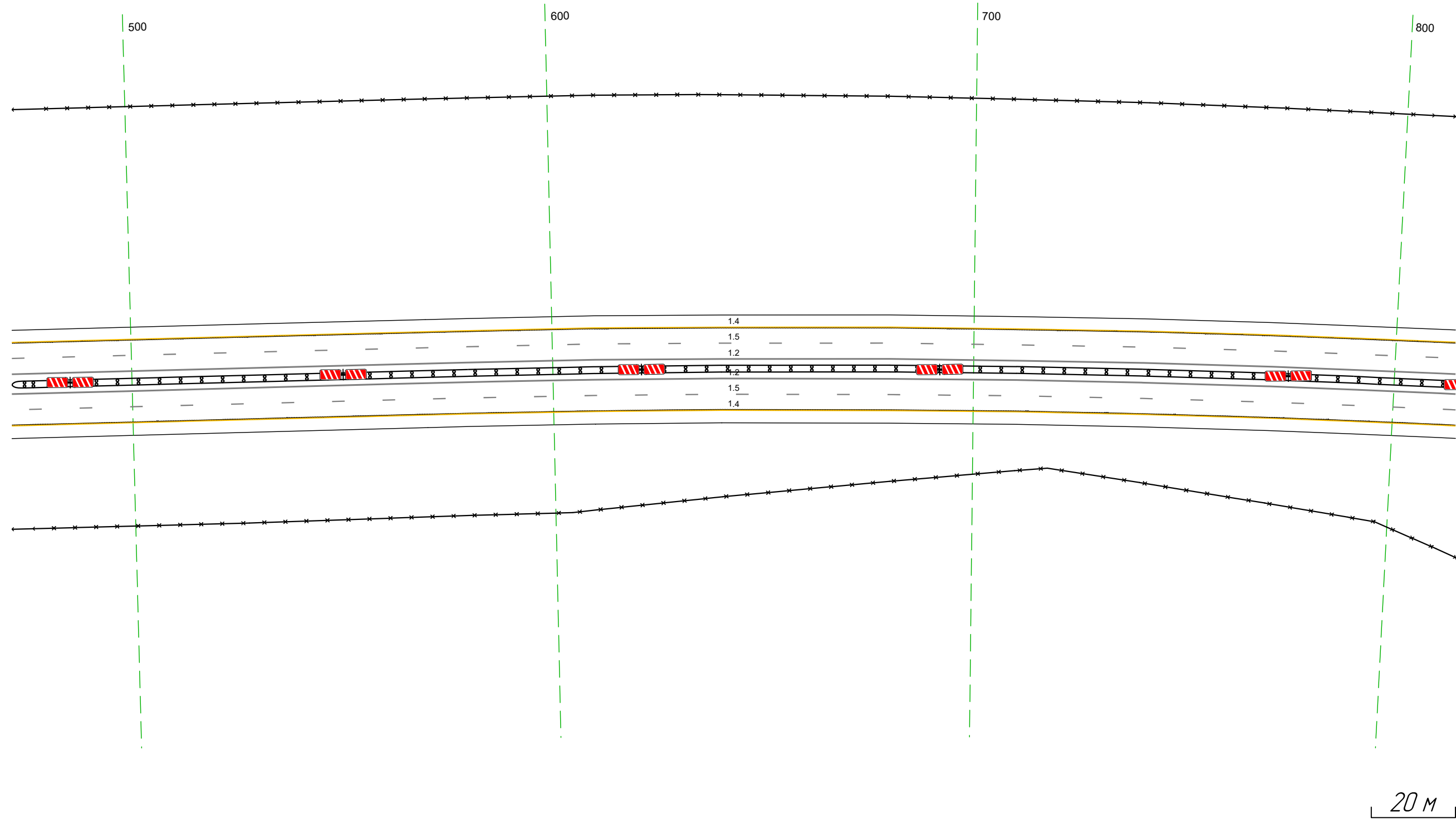
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 231+138 - 231+481



| | | |
|--|-------------------|------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 138 - 481 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 12 138 - 481 (343 м) |
| | 2-я от осевой | 15 138 - 481 (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 138 - 481 (343 м) |
| | На обочине | ДП (14) 138 - 481 (343 м) |
| Тротуары справа | | 30 138 - 481 (343 м) |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 471 - 815 (343 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 471 - 815 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 15 471 - 815 (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| Профильный профиль | | R=18553, L=280 R=45291, L=181 |

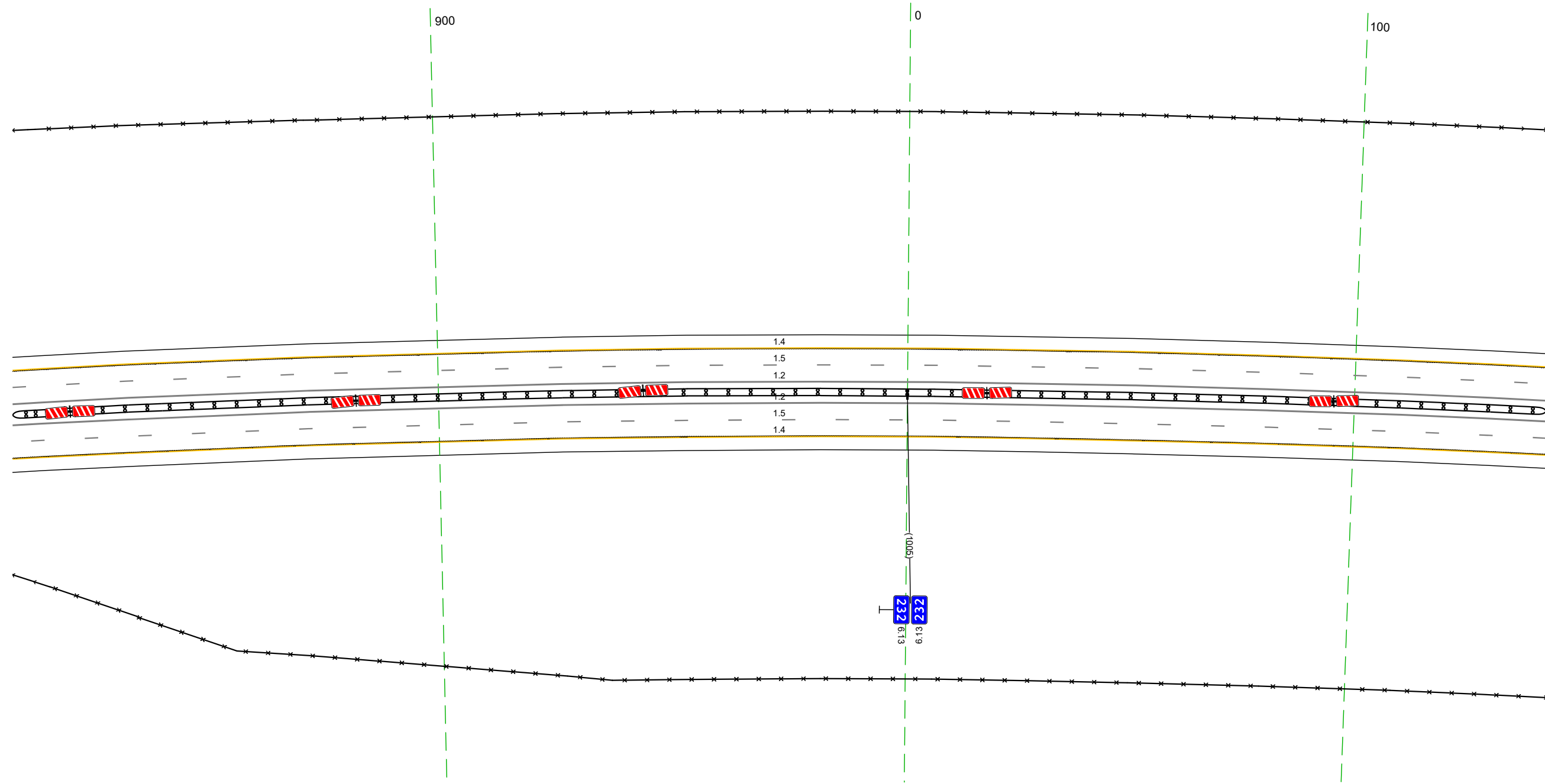
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 231+471 - 231+815



| | | |
|--|-------------------|-------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 471 - 815 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 12 471 - 815 (343 м) |
| | 2-я от осевой | 15 471 - 815 (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 471 - 815 (343 м) |
| | На обочине | 30 471 - 815 (343 м) |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 805 - 14,3 (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 805 - 14,3 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 805 - 14,3 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | R=3265, L=2215 |
| Профильный профиль | | R=45291, L=181 R=1750014, L=126 L=130 a=31 L=62 a=12 |

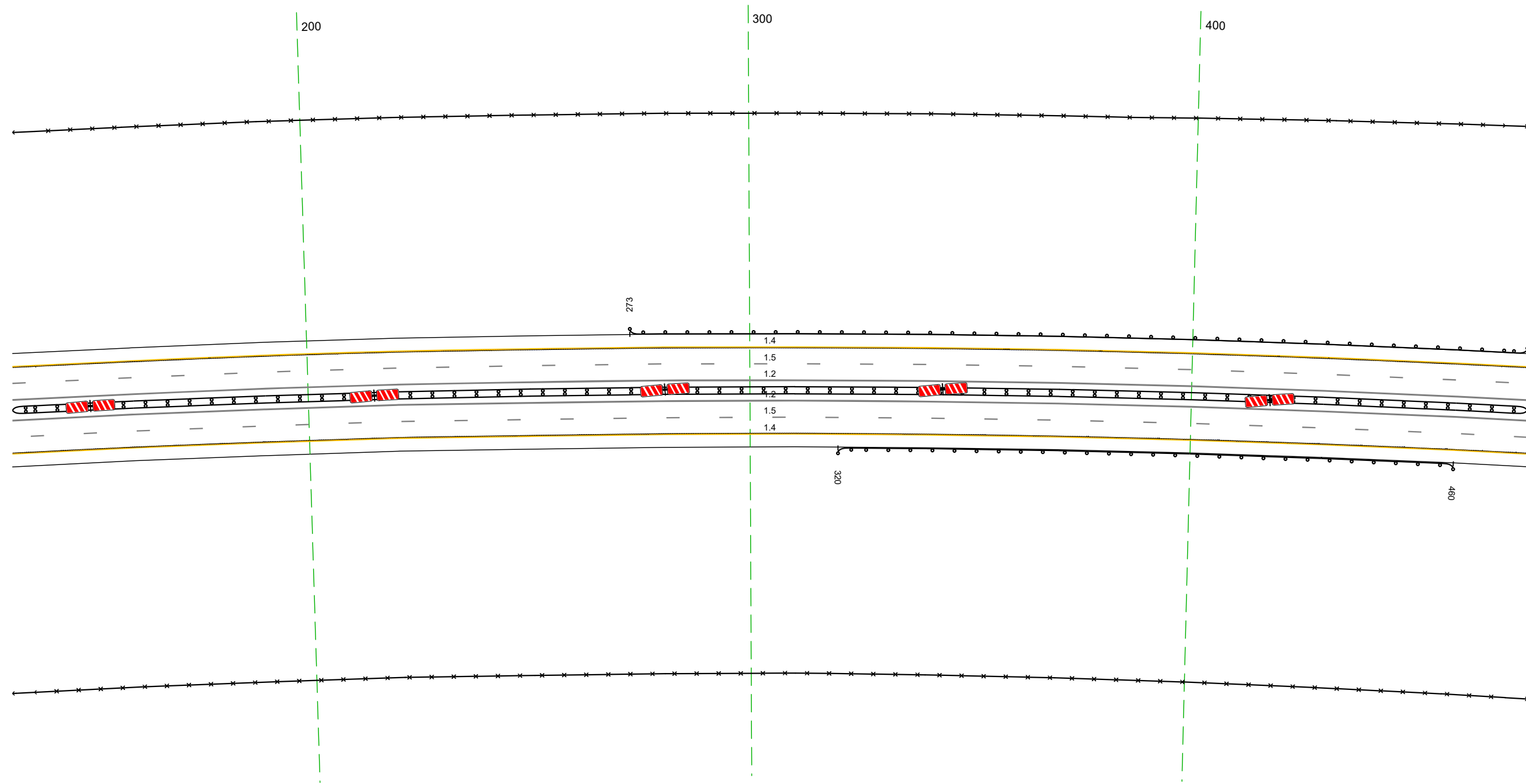
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 231+805 - 232+143



| | | |
|--|-------------------|---------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 805 - 14,3 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 805 - 14,3 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 805 - 14,3 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 805 - 14,3 (34,3 м) |
| | На обочине | 30 805 - 14,3 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 133 273 - 476 (203 м) |
| | На разделительной | 30 133 - 476 (343 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 133 - 476 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 15 133 - 476 (343 м) |
| Элементы в плане | | R=3265, L=2215 |
| Продольный профиль | | L=343 a=12 |

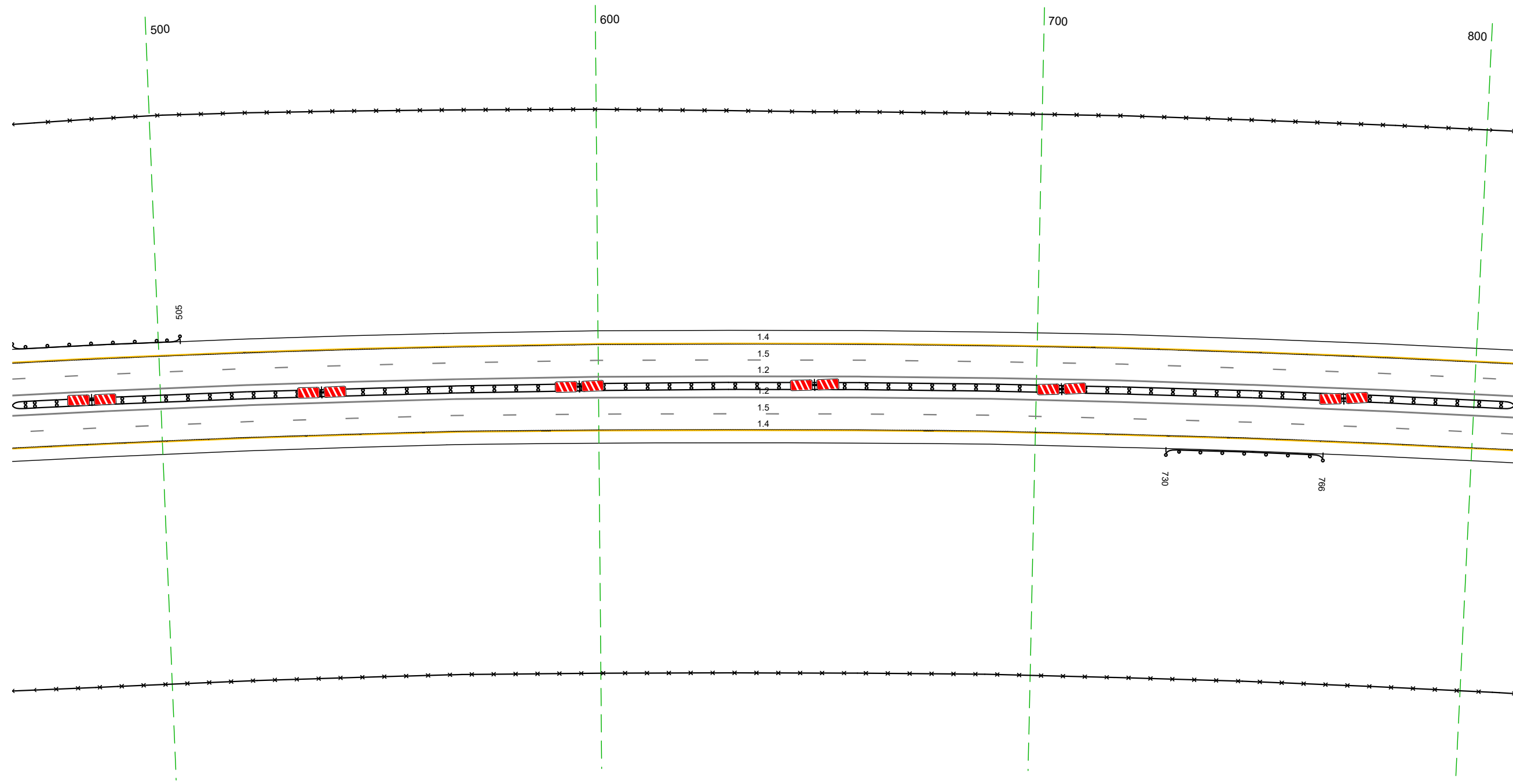
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 232+133 - 232+476



| | | |
|--|-------------------|-----------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 133 - 476 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 12 133 - 476 (343 м) |
| | 2-я от осевой | 15 133 - 476 (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 133 - 476 (343 м) |
| | На обочине | до 134 133 - 476 (343 м) |
| Тротуары справа | | до 133 320 - 460 (140 м) |

| | | | |
|---|-------------------|-----------------------------|-------------------------|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 193) 466 - 505 (39 м) | 30 466 - 809 (343 м) |
| | На разделительной | | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | | 14 466 - 809 (343 м) |
| | 1-я от осевой | | 15 466 - 809 (343 м) |
| Элементы в плане | | | R=3265, L=2215 |
| Продольный профиль | | L=343 | a=12 |

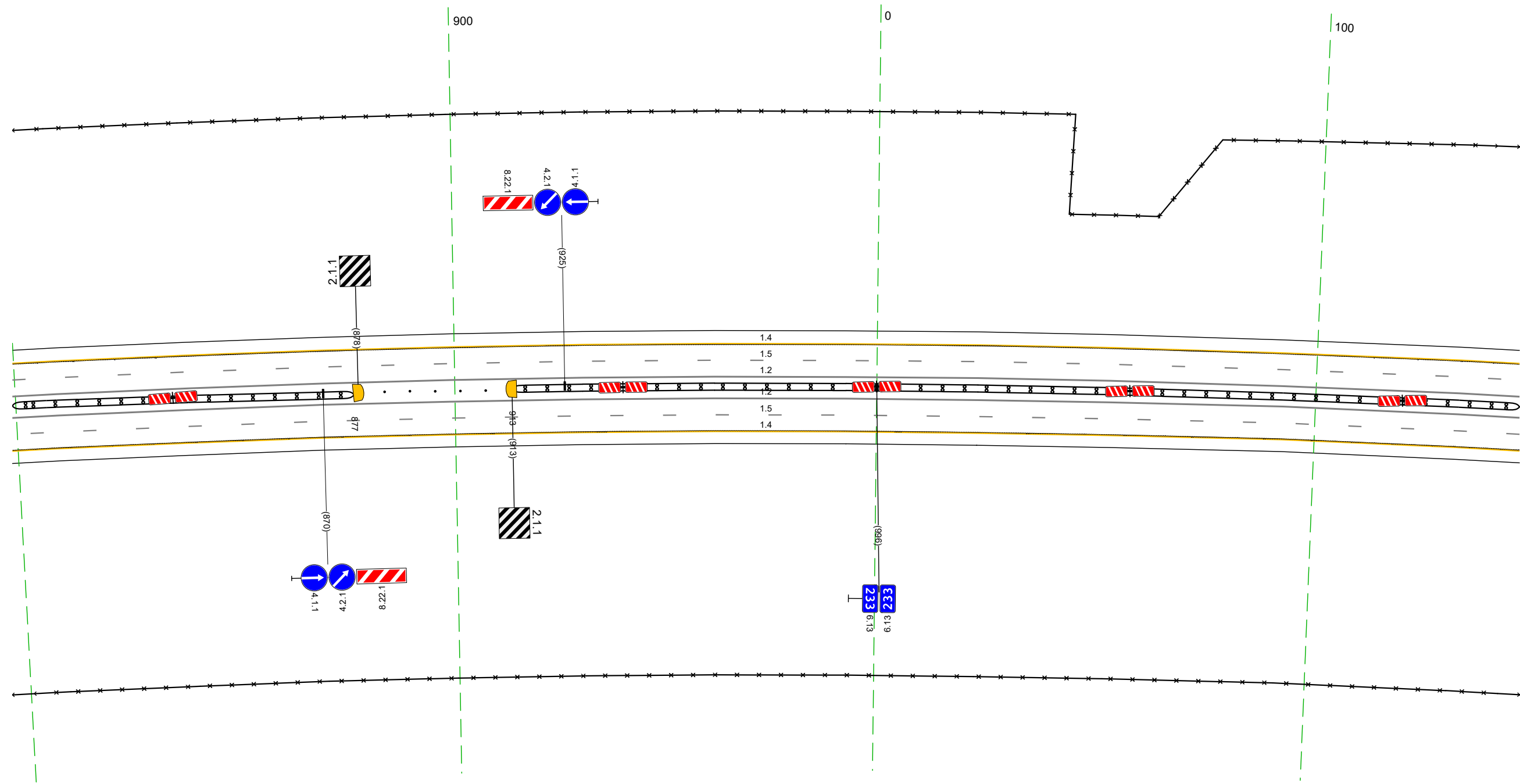
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 232+466 - 232+809



| | | | |
|--|-------------------|------------------------------|-----------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | 12 466 - 809 (343 м) |
| | 1-я от осевой | | 12 466 - 809 (343 м) |
| | 2-я от осевой | | 15 466 - 809 (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | 14 466 - 809 (343 м) |
| | На обочине | до 194) 466 - 809 (343 м) | до 193) 730 - 766 (36 м) |
| Тротуары справа | | | 30 466 - 809 (343 м) |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 799 - 146, (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 799 - 146, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 799 - 146, (34,3 м) |
| Элементы в плане | | R=3265, L=2215 |
| Профильный профиль | | L=34,3 D=12 |

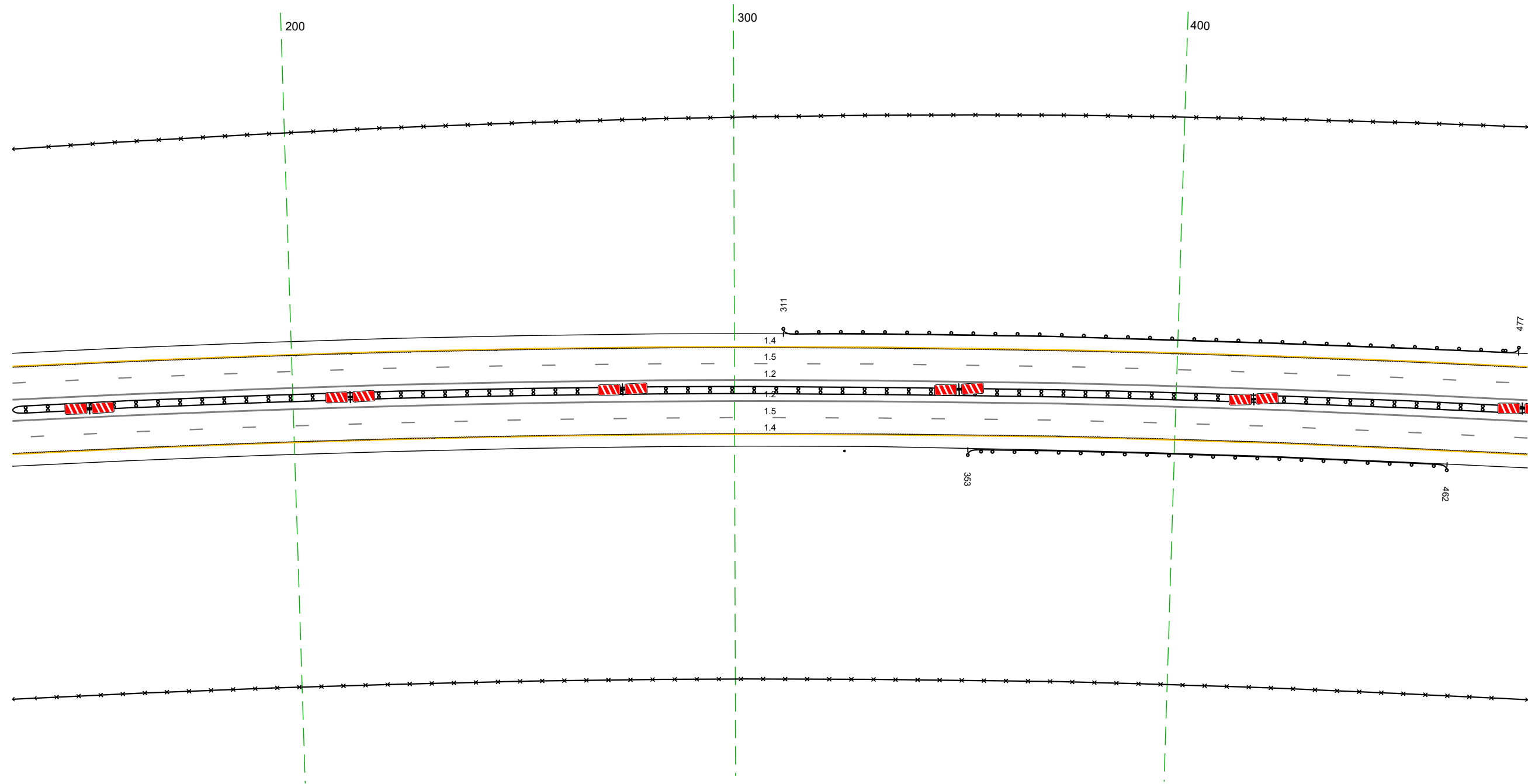
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 232+799 - 233+146



| | | |
|--|-------------------|---------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 799 - 146, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 799 - 146, (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 799 - 146, (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 799 - 146, (34,3 м) |
| | На обочине | 14 799 - 146, (34,3 м) |
| Тротуары справа | | 30 799 - 146, (34,3 м) |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (БЗ) 311 - 477 (166 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 30 136 - 480 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 14 136 - 480 (34,3 м) 15 136 - 480 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | R=3265, L=2215 |
| Продольный профиль | | L=56 a=12 193 L=140 a=19 333 R=7480457, L=149 |

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 233+136 - 233+480

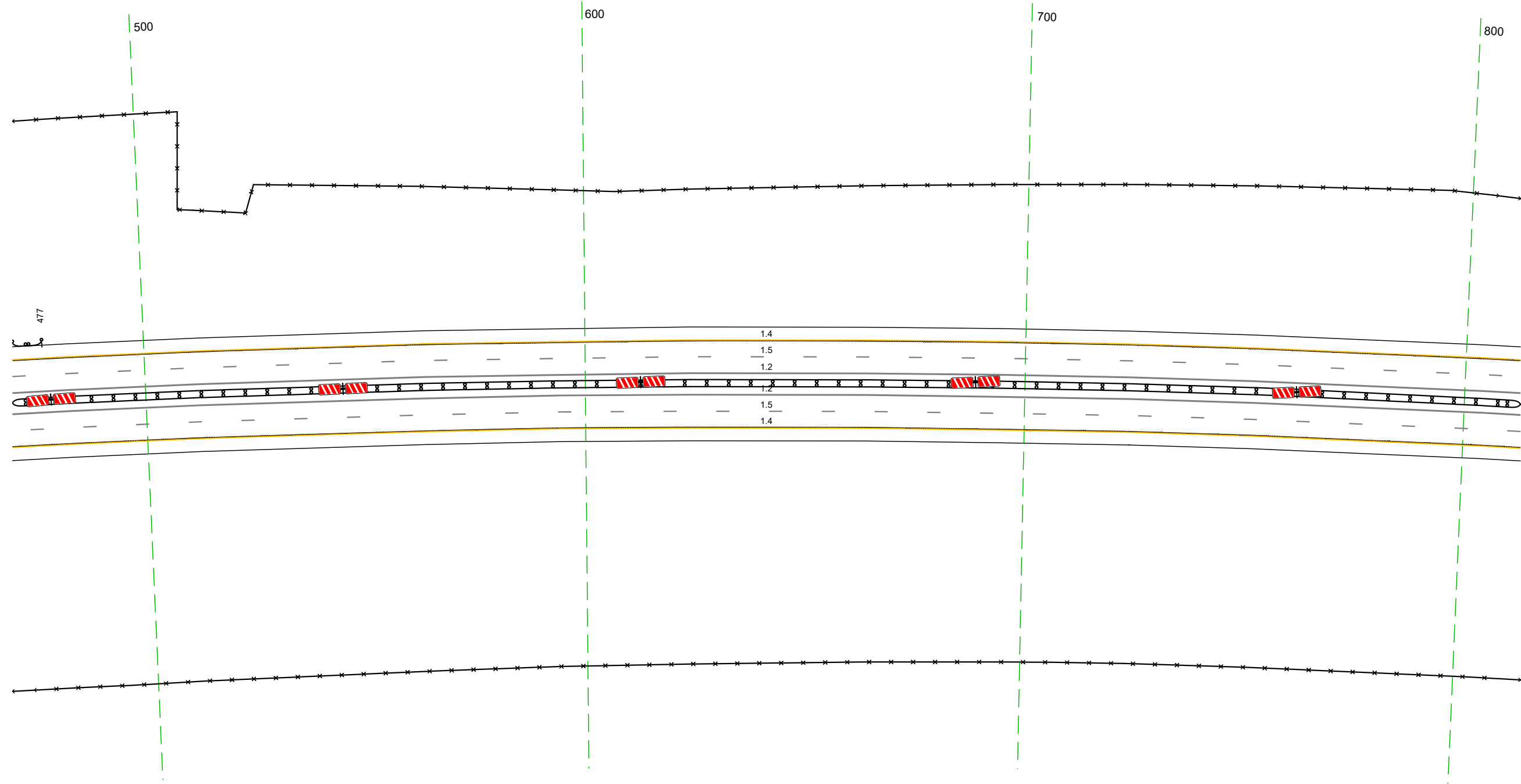


20 м

| | | |
|--|-------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 136 - 480 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 136 - 480 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 136 - 480 (34,3 м) 14 136 - 480 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО (БЗ) 353 - 462 (109 м) |
| | На обочине | ДО (БЗ) 311 - 477 (166 м) |
| Тротуары справа | | 30 136 - 480 (34,3 м) |

| | | |
|---|-------------------|-----------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 193) 470 - 477, (1 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 30 470 - 813, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 14 470 - 813, (34,3 м) |
| Элементы в плане | | 15 470 - 813, (34,3 м) |
| Продольный профиль | | R=3265, L=2215 |
| | | R=8444225, L=44,2 |

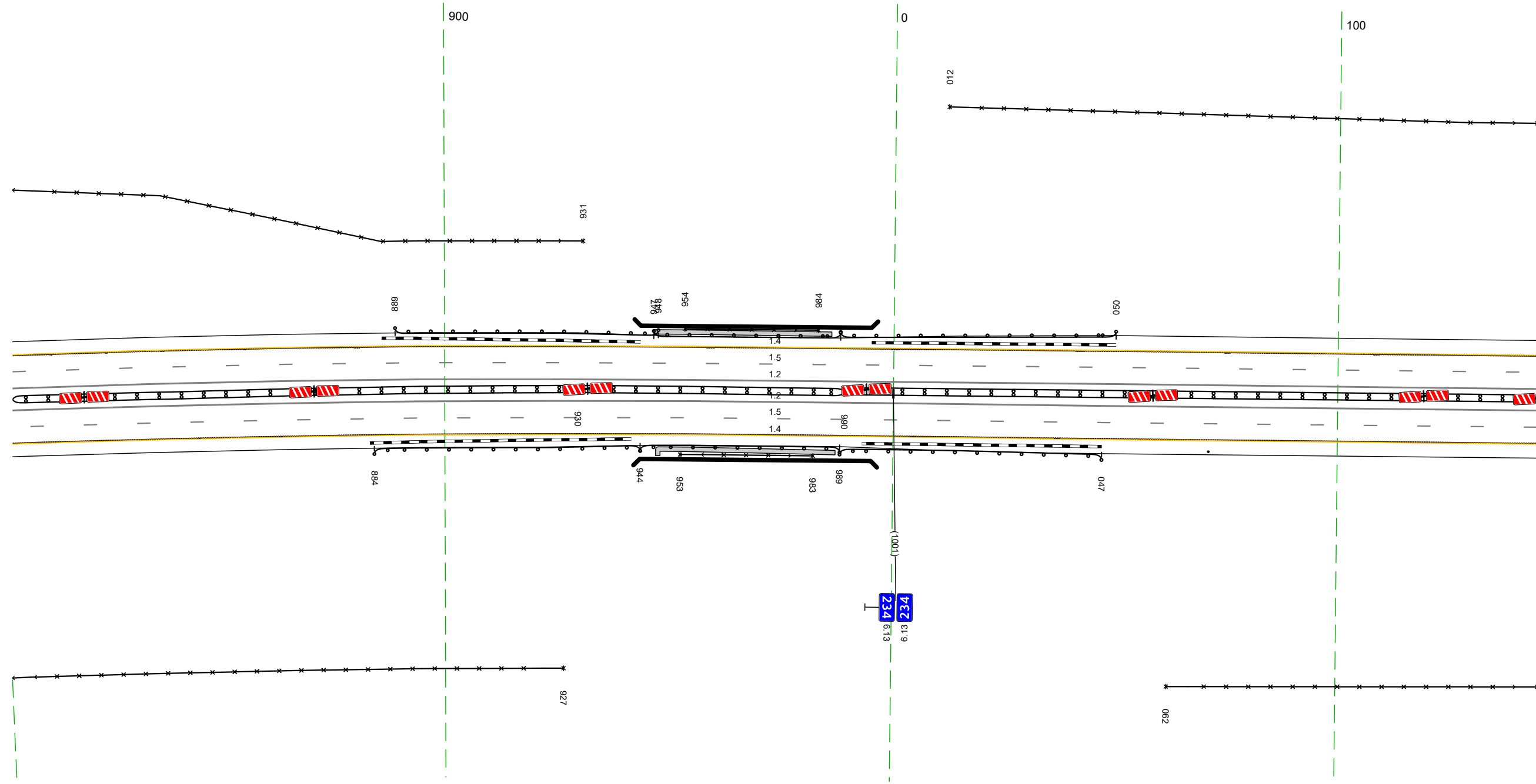
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 233+470 - 233+813




| | | |
|--|-------------------|--------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 470 - 813, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 470 - 813, (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 470 - 813, (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 470 - 813, (34,3 м) |
| | На обочине | до 194) 470 - 813, (34,3 м) |
| Тротуары справа | | 30 470 - 813, (34,3 м) |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | 947 - 987 (40 м), а/в ш 10 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (153) 889 - 948 (59 м) |
| | На разделительной | МО (155) 947 - 989 (42 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | ДО (153) 989 - 050 (162 м) |
| | 1-я от осевой | 14 803 - 145 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | R=3265, L=2275 |
| Продольный профиль | | R=8444225, L=442; $\alpha=29$; L=126; R=84064, L=240 |

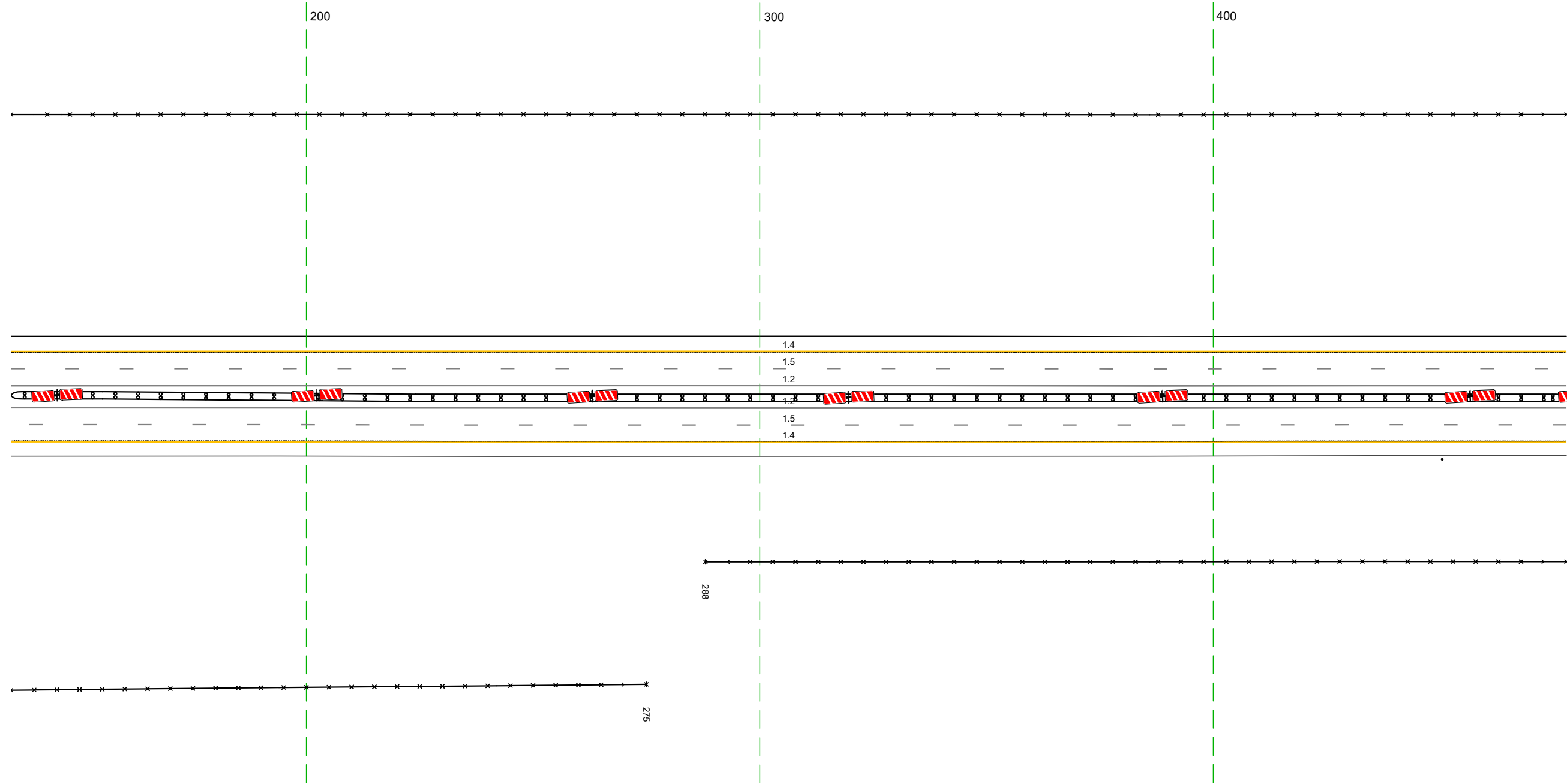
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 233+803 - 234+145

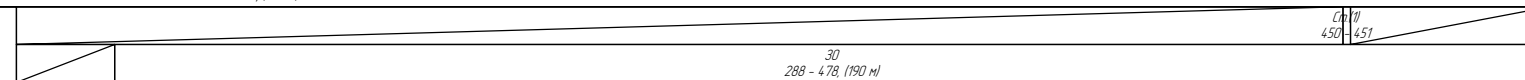


| | | |
|--|-------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 803 - 145 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 803 - 145 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 803 - 145 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО (144) 803 - 930 (127 м) |
| | На обочине | МО (156) 930 - 990 (60 м) |
| Тротуары справа | | ДО (153) 989 - 047 (159 м) |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 135 - 478 (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 135 - 478 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 135 - 478 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Профильный профиль | | R=84064, L=240  R=46407, L=199 |

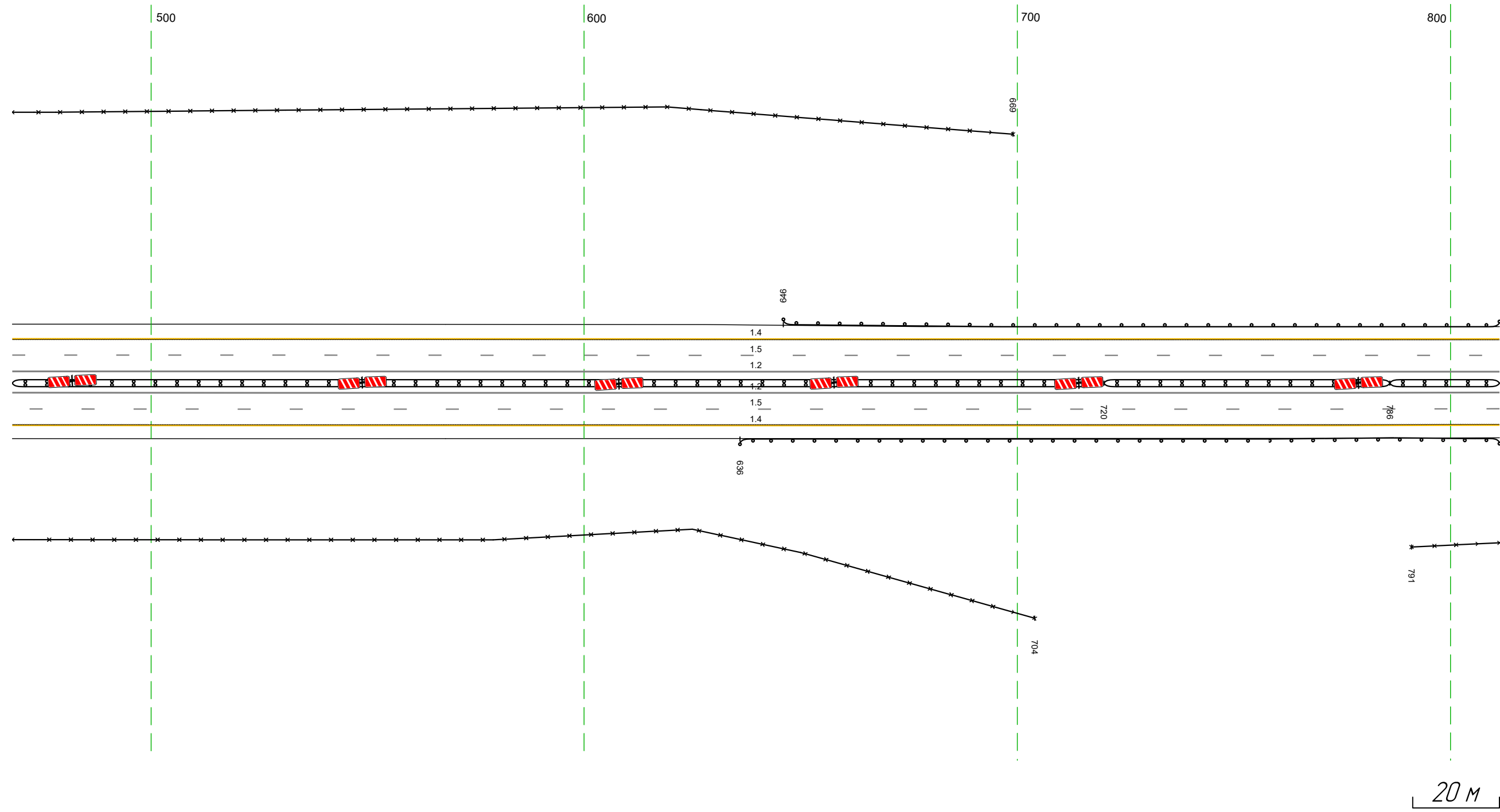
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 234+135 - 234+478



| | | |
|--|-------------------|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 135 - 478 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 135 - 478 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 135 - 478 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 135 - 478 (34,3 м) |
| | На обочине | 11 (14) 135 - 478 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | 30 135 - 275 (140 м)  30 288 - 478 (190 м) |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (193) 646 - 811 (165 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 468 - 811 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 15 468 - 811 (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | 46407 $R=15804, L=138$ $R=19098, L=1269$ |

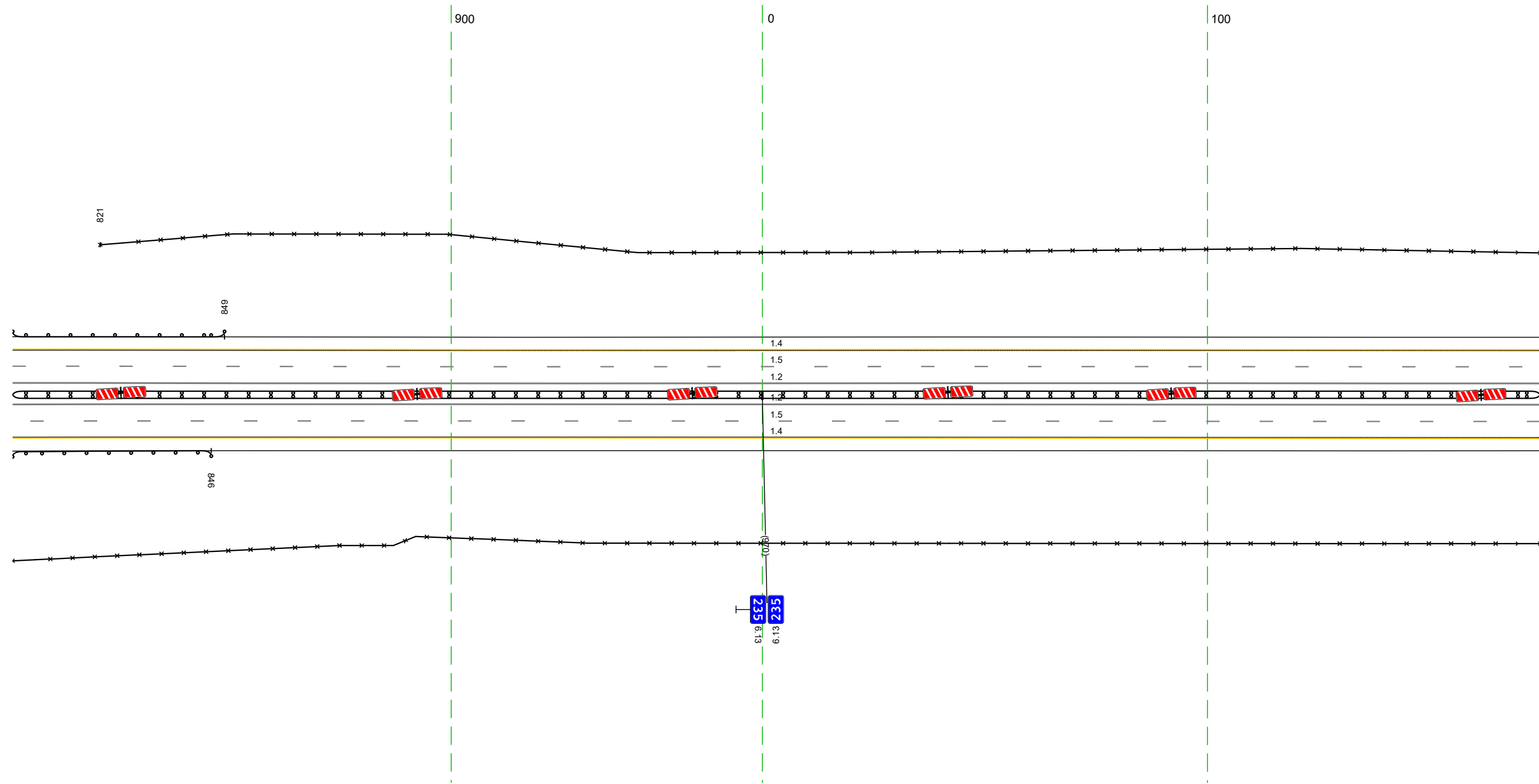
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 234+468 - 234+811



| | | |
|--|-------------------|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 468 - 811 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 12 468 - 811 (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 2-я от осевой | 15 468 - 811 (343 м) |
| | На разделительной | 14 468 - 811 (343 м) |
| Тротуары справа | | ДО (194) 468 - 720 (252 м) ДО (197) 720 - 786 (66 м) ДО (194) 786 - 811 (25 м) |
| | | 30 468 - 704 (236 м) ДО (193) 636 - 811 (175 м) 30 791 - 811 (20 м) |

| | | |
|---|-------------------|-----------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 1931 801 - 849 (48 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 801 - 175 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 801 - 175 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=19098, L=1269 |

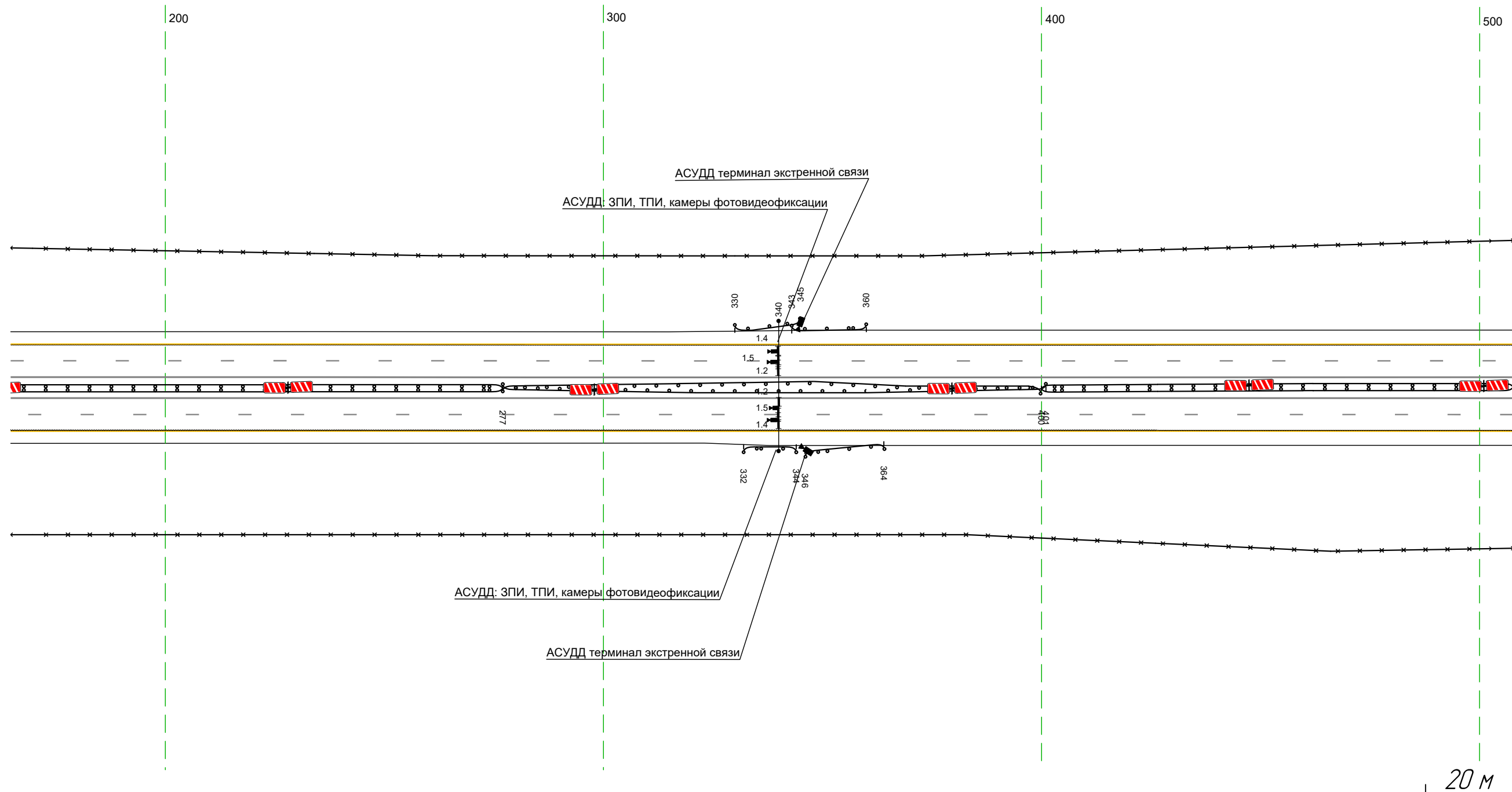
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 234+801 - 235+175



| | | |
|--|-------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 801 - 175 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 801 - 175 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 2-я от осевой | 15 801 - 175 (34,3 м) |
| | На разделительной | 14 801 - 175 (34,3 м) |
| Тротуары справа | На обочине | до 1941 801 - 175 (34,3 м) |
| | На разделительной | 30 801 - 175 (34,3 м) |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДП (153) 343 - 360 (17 м) |
| | На разделительной | ДП (153) 330 - 345 (15 м) 30 165 - 508 (343 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 165 - 508 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 15 165 - 508 (343 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=19098, L=1269 |

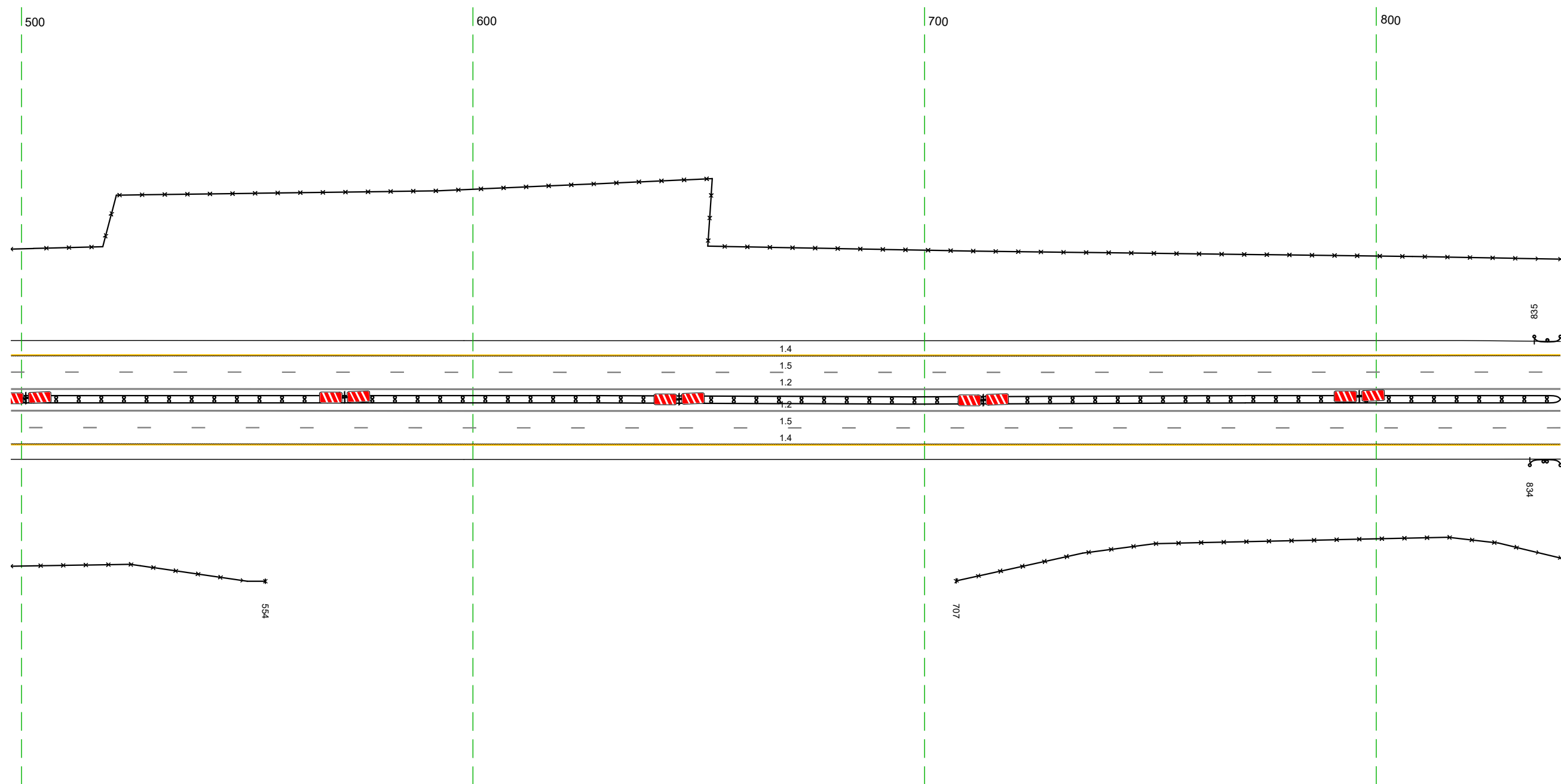
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 235+165 - 235+508



| | | |
|--|-------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 165 - 508 (343 м) |
| | 1-я от осевой | 12 165 - 508 (343 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 2-я от осевой | 14 165 - 508 (343 м) |
| | На разделительной | ДП (153) 277 - 401 (124 м) ДП (153) 277 - 401 (124 м) |
| Тротуары справа | На обочине | ДП (154) 400 - 508 (108 м) ДП (153) 332 - 344 (12 м) ДП (153) 346 - 364 (18 м) |
| | На разделительной | 30 165 - 508 (343 м) |

| | | |
|---|-------------------|--------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 498 - 841 (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 498 - 841 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 498 - 841 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=19098 L=1269 |

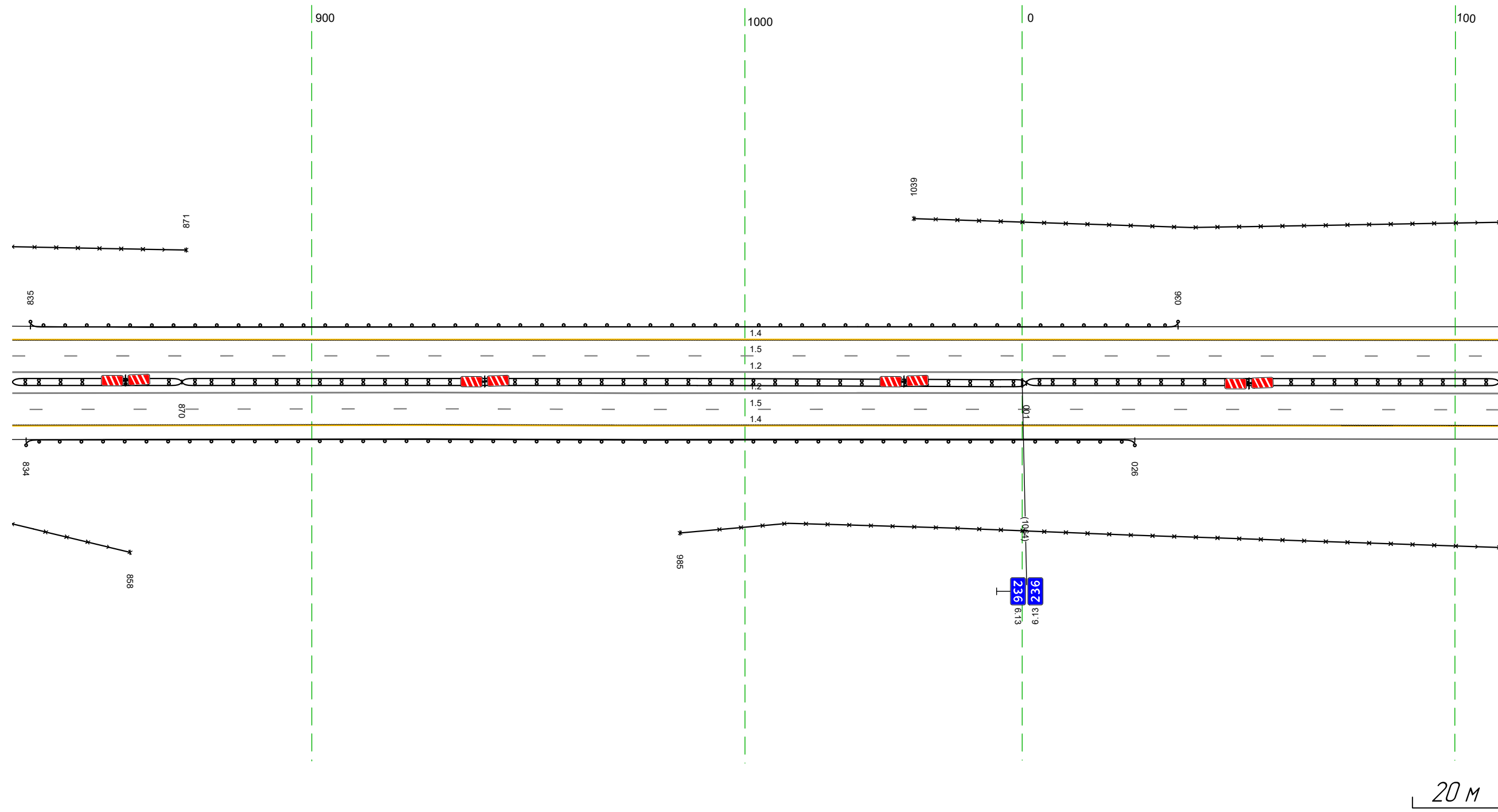
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 235+498 - 235+841



| | | |
|--|-------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 498 - 841 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 498 - 841 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 498 - 841 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 498 - 841 (34,3 м) |
| | На обочине | ДП (14) 498 - 841 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | 30 498 - 554 (156 м) |
| | | 30 707 - 841 (134 м) |

| | | | | | | | |
|---|------------------------|--|------------------------|---|---------------------------|--------------------|---------------------------|
| Тротуары слева | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | <table border="1"> <tr> <td>30 831 - 871 (40 м)</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ДЛ (93)</td> <td>835 - 036 (1265 м)</td> </tr> </table> </td> <td>30 1039 - 110 (1135 м)</td> </tr> </table> | 30 831 - 871 (40 м) | <table border="1"> <tr> <td>ДЛ (93)</td> <td>835 - 036 (1265 м)</td> </tr> </table> | ДЛ (93) | 835 - 036 (1265 м) | 30 1039 - 110 (1135 м) |
| | 30 831 - 871 (40 м) | <table border="1"> <tr> <td>ДЛ (93)</td> <td>835 - 036 (1265 м)</td> </tr> </table> | ДЛ (93) | 835 - 036 (1265 м) | 30 1039 - 110 (1135 м) | | |
| ДЛ (93) | 835 - 036 (1265 м) | | | | | | |
| На разделительной | | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 831 - 110 (343 м) | | | | | |
| | 1-я от осевой | 15 831 - 110 (343 м) | | | | | |
| Элементы в плане | | | | | | | |
| Продольный профиль | | R=19098, L=1269 R=2385124, L=298 | | | | | |

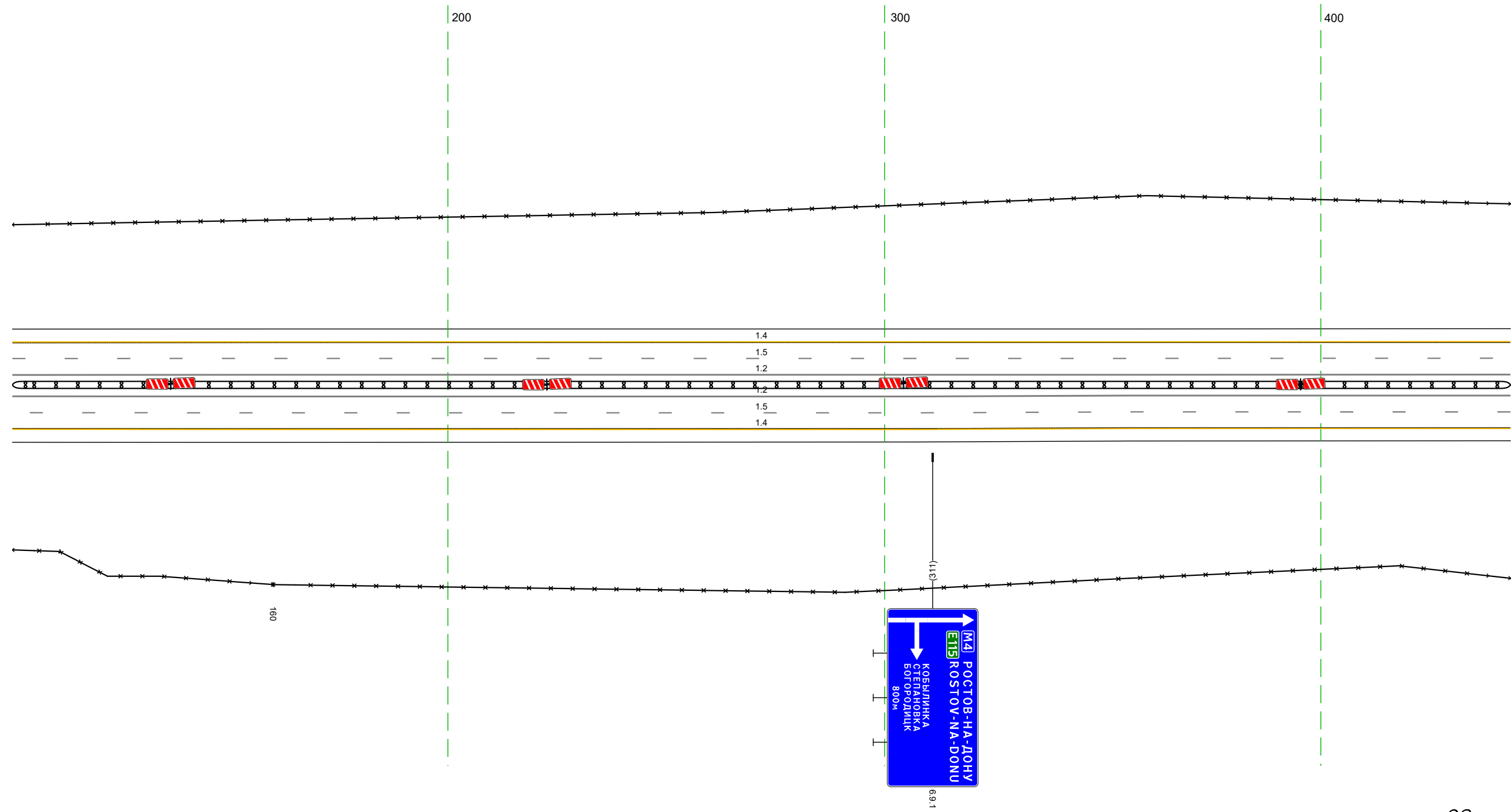
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 235+831 - 236+110



| | | | | | | | | | |
|--|---|---|-------------------------|---|--|--------------------|-------------------------|--|---------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | 12 831 - 110 (343 м) | | | | | | |
| | 1-я от осевой | | 12 831 - 110 (343 м) | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 2-я от осевой | | 15 831 - 110 (343 м) | | | | | | |
| | На разделительной | <table border="1"> <tr> <td>ДЛ (94)</td> <td>831 - 870 (39 м)</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ДЛ (96)</td> <td>870 - 001 (195 м)</td> </tr> </table> </td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ДЛ (94)</td> <td>001 - 110 (109 м)</td> </tr> </table> </td> </tr> </table> | ДЛ (94) | 831 - 870 (39 м) | <table border="1"> <tr> <td>ДЛ (96)</td> <td>870 - 001 (195 м)</td> </tr> </table> | ДЛ (96) | 870 - 001 (195 м) | <table border="1"> <tr> <td>ДЛ (94)</td> <td>001 - 110 (109 м)</td> </tr> </table> | ДЛ (94) |
| ДЛ (94) | 831 - 870 (39 м) | <table border="1"> <tr> <td>ДЛ (96)</td> <td>870 - 001 (195 м)</td> </tr> </table> | ДЛ (96) | 870 - 001 (195 м) | <table border="1"> <tr> <td>ДЛ (94)</td> <td>001 - 110 (109 м)</td> </tr> </table> | ДЛ (94) | 001 - 110 (109 м) | | |
| ДЛ (96) | 870 - 001 (195 м) | | | | | | | | |
| ДЛ (94) | 001 - 110 (109 м) | | | | | | | | |
| Тротуары справа | | <table border="1"> <tr> <td>30 831 - 858 (27 м)</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ДЛ (93)</td> <td>834 - 026 (1256 м)</td> </tr> </table> </td> <td>30 985 - 110 (189 м)</td> </tr> </table> | 30 831 - 858 (27 м) | <table border="1"> <tr> <td>ДЛ (93)</td> <td>834 - 026 (1256 м)</td> </tr> </table> | ДЛ (93) | 834 - 026 (1256 м) | 30 985 - 110 (189 м) | | |
| 30 831 - 858 (27 м) | <table border="1"> <tr> <td>ДЛ (93)</td> <td>834 - 026 (1256 м)</td> </tr> </table> | ДЛ (93) | 834 - 026 (1256 м) | 30 985 - 110 (189 м) | | | | | |
| ДЛ (93) | 834 - 026 (1256 м) | | | | | | | | |

| | | |
|---|-------------------|------------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 100 - 444, (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 100 - 444, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 100 - 444, (34,3 м) |
| Элементы в плане | | |
| Профильный профиль | | R=2385124, L=298 R=22265, L=291 |

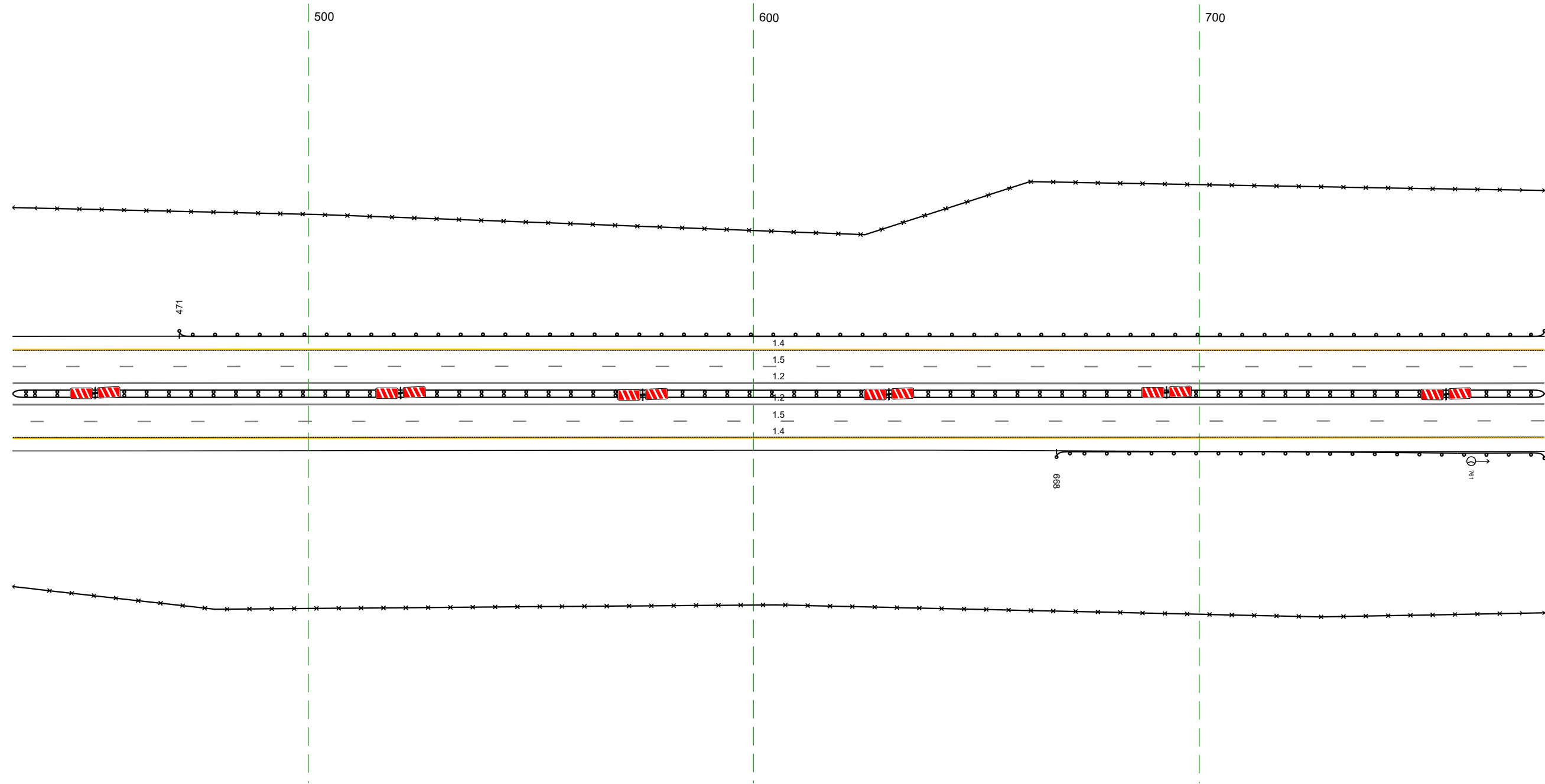
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 236+100 - 236+444



| | | |
|--|-------------------|---------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 100 - 444, (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 100 - 444, (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 100 - 444, (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 100 - 444, (34,3 м) |
| | На обочине | 30 100 - 160, (60 м) |
| Тротуары справа | | 30 160 - 444, (284 м) |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (53) 471 - 777, (306 м) |
| | На разделительной | 30 434 - 777, (344 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 434 - 777, (344 м) |
| | 1-я от осевой | 15 434 - 777, (344 м) |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | 22265 $\frac{1.5}{100}$ $R=31304, L=376$ |

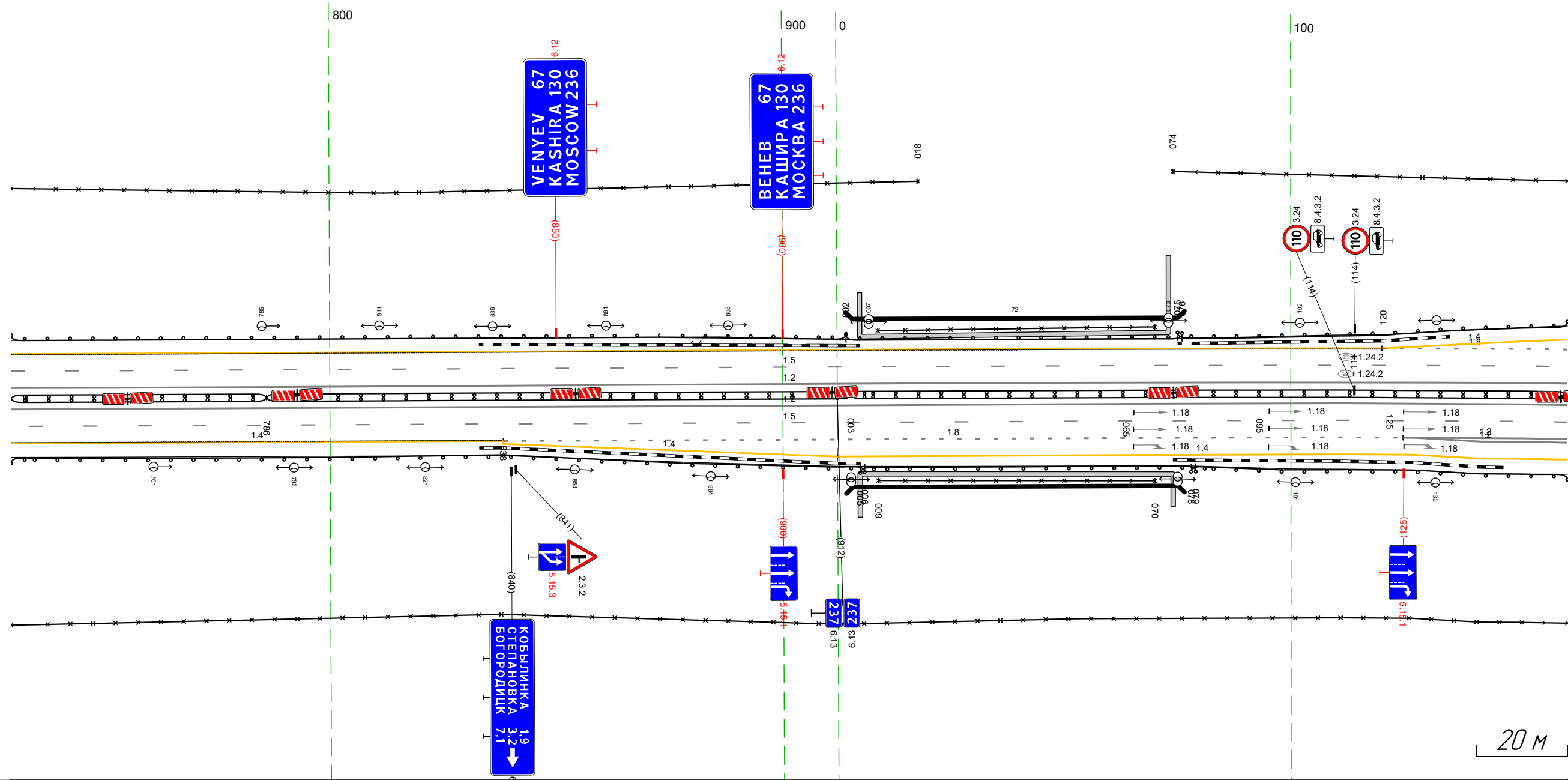
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 236+434 - 236+777

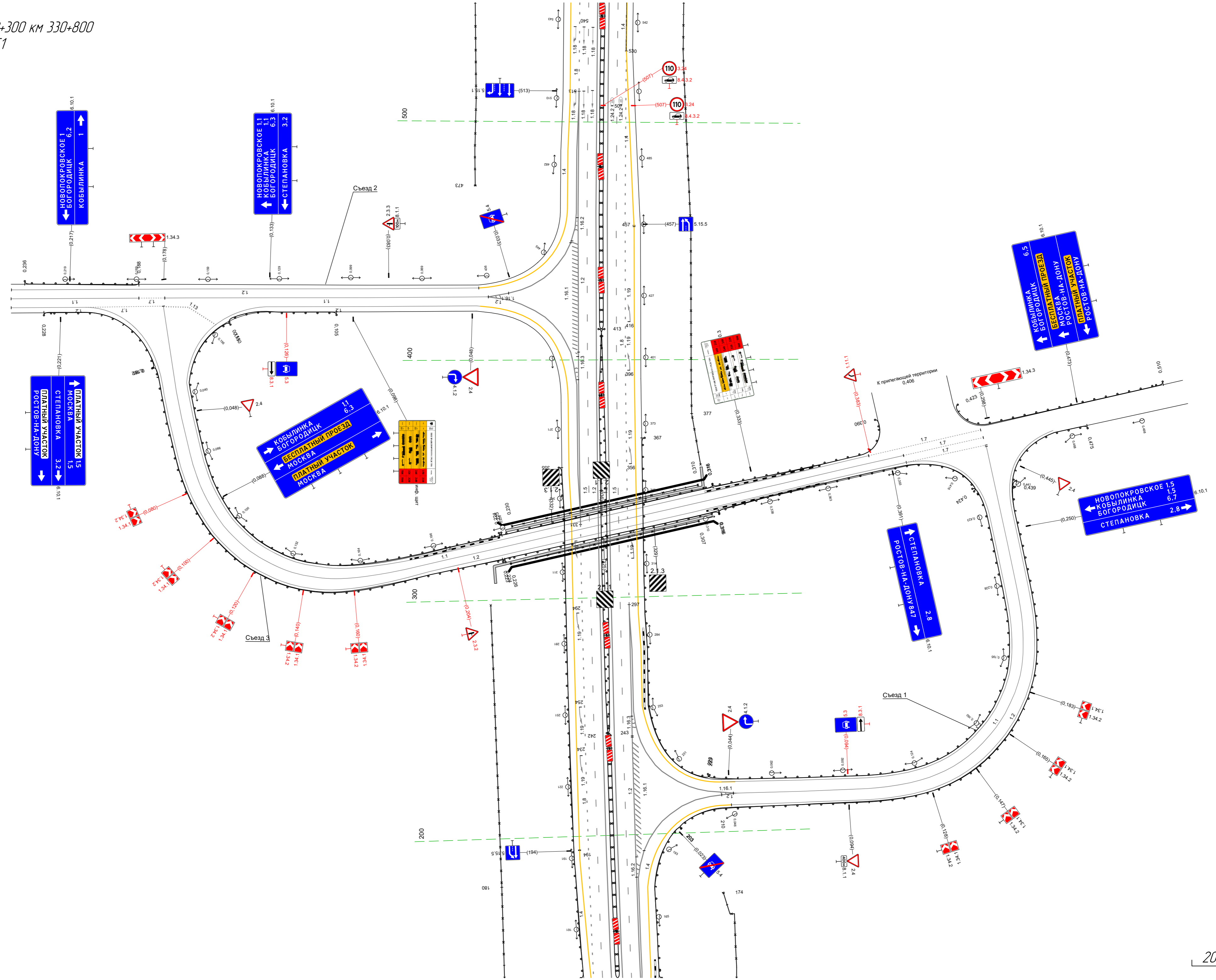


| | | |
|--|-------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 434 - 777, (344 м) |
| | 1-я от осевой | 12 434 - 777, (344 м) |
| | 2-я от осевой | 15 434 - 777, (344 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 434 - 777, (344 м) |
| | На обочине | ДО (54) 434 - 777, (344 м) |
| Тротуары справа | | ДО (53) 668 - 777, (109 м) |

| | | | | | | |
|---|-------------------|------------------------------|--|-------------------------------|--|-----------------------|
| Тротуары слева | | | | 005 - 073, 168 м, а/в, ш 10 м | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Д0 (153) 730 - 002, 184 м | | 070-Д 009 - 070, 161 м | | |
| | На разделительной | 30 730 - 018, 200 м | | М0 (155) 002 - 076, 174 м | | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | | | | | 14 120 - 161, 41 м |
| | 2-я от осевой | 14 730 - 120, 302 м | | | | 18 120 - 161, 41 м |
| | 1-я от осевой | 15 730 - 161, 343 м | | | | |
| Элементы в плане | | | | | | |
| Продольный профиль | | R-31304, L=376 | | R-5446, L=237 | | |

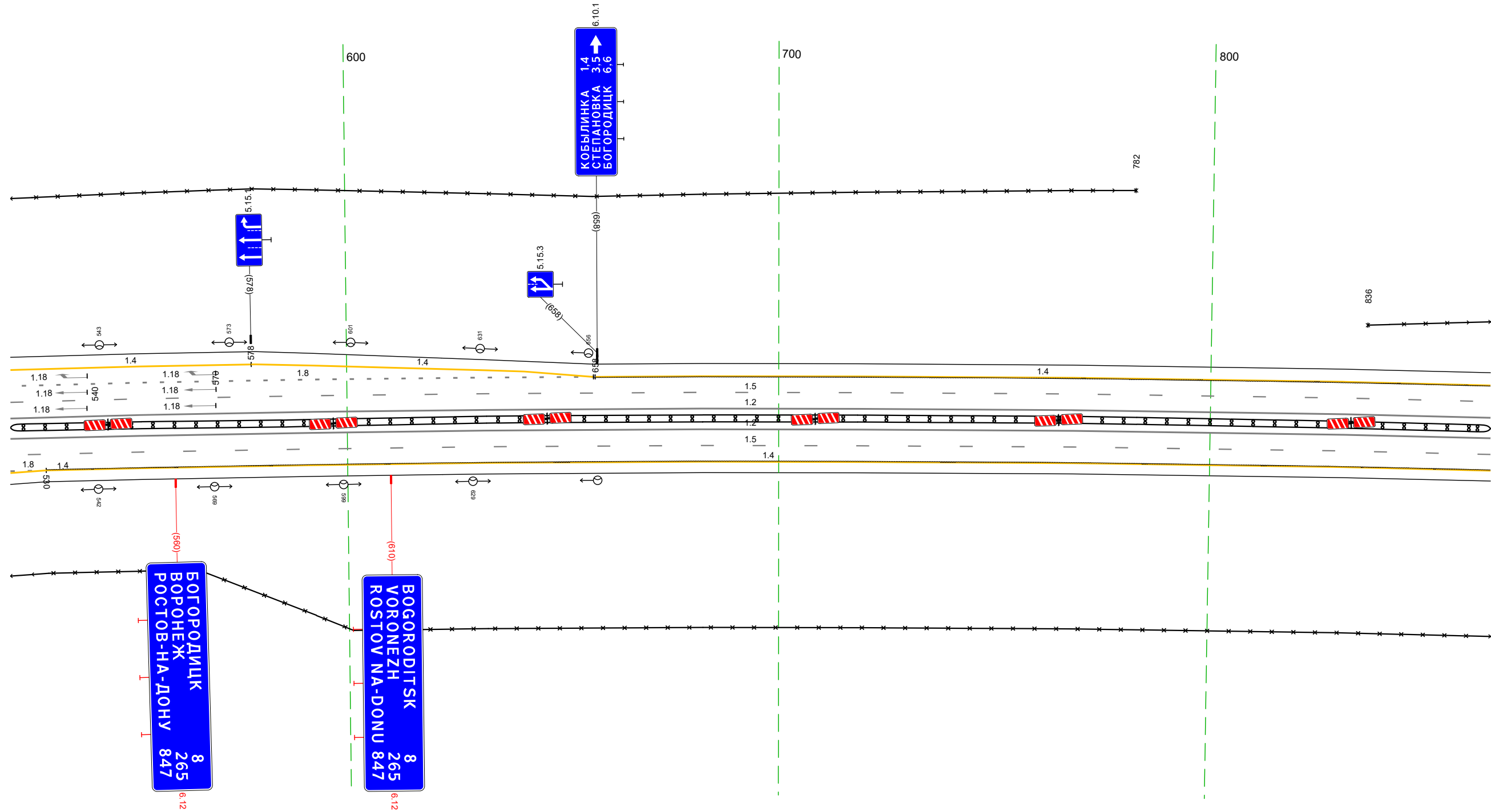
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 236+767 - 237+199





| | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|--|------------------------|--|
| Тротуары слева | | | | 30 522 - 782, 1260 м | | 30 836 - 865, 129 м | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | | | | | |
| | На разделительной | | | | | | |
| | 3-я от осевой | 14 522 - 578, 156 м | 14 578 - 657, 179 м | | | | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 18 522 - 658, 1136 м | | 14 658 - 865, 1207 м | | | |
| | 1-я от осевой | 15 522 - 865, 1343 м | | | | | |
| Элементы в плане | | | | | | | |
| Продольный профиль | | R=6290473, L=90 | | R=6538907, L=279 | | R=13987643, L=103 | |

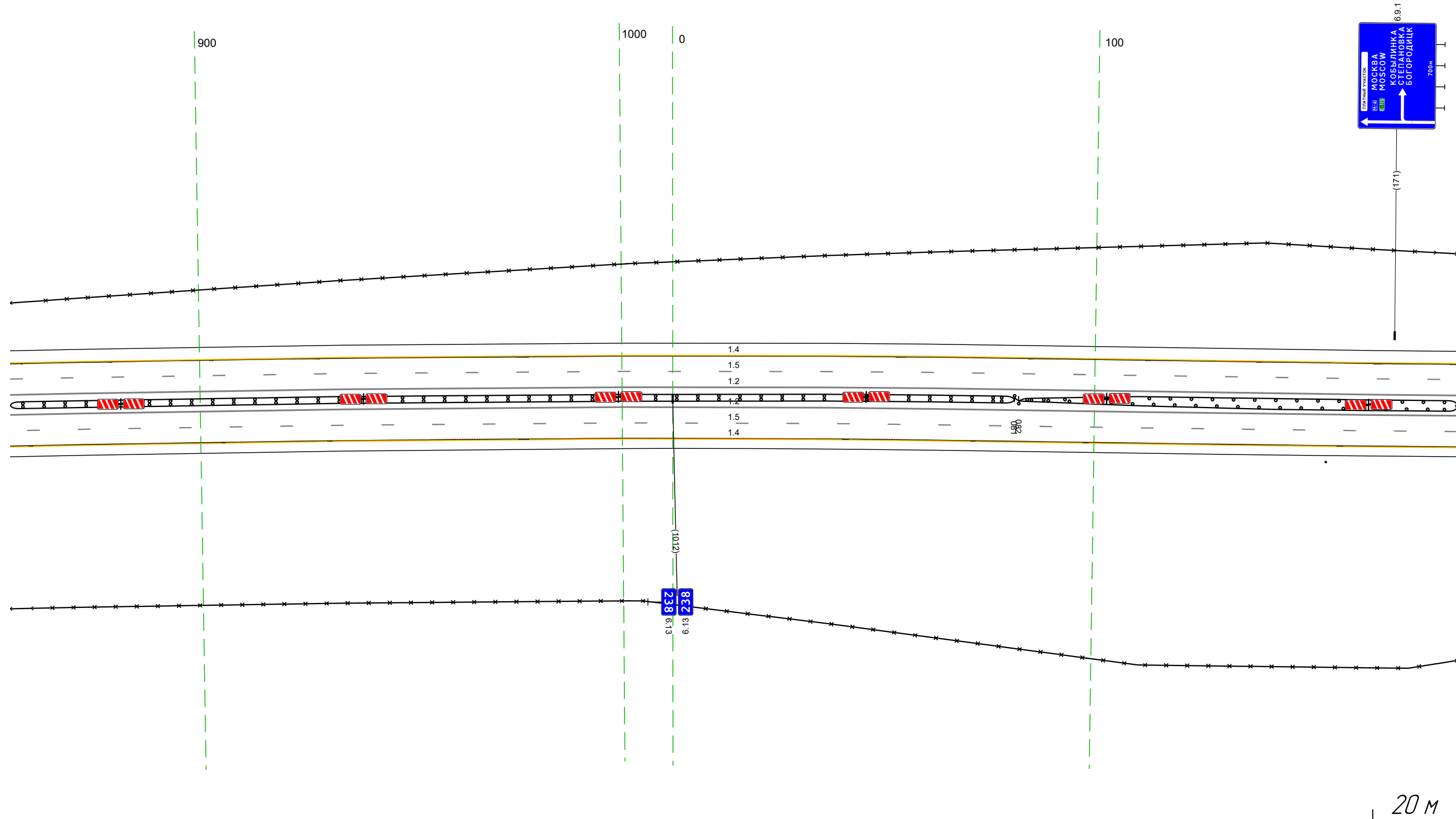
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
237+522 - 237+865



| | | | | | | | |
|--|-------------------|-------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | 12 522 - 865, 1343 м | | 12 522 - 865, 1343 м | |
| | 1-я от осевой | | | 15 522 - 865, 1343 м | | 14 530 - 865, 1335 м | |
| | 2-я от осевой | 18 522 - 530 18 м | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | 18 (14) 522 - 865, 1343 м | | 30 522 - 865, 1343 м | |
| | На обочине | | | | | | |
| Тротуары справа | | | | | | | |

| | | |
|---|-------------------|------------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 855 - 186 (34,3 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 855 - 186 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 15 855 - 186 (34,3 м) |
| Элементы в плане | | R=1429 L=2050 |
| Продольный профиль | | R=1398764,3 L=103 R=25562 L=265 |

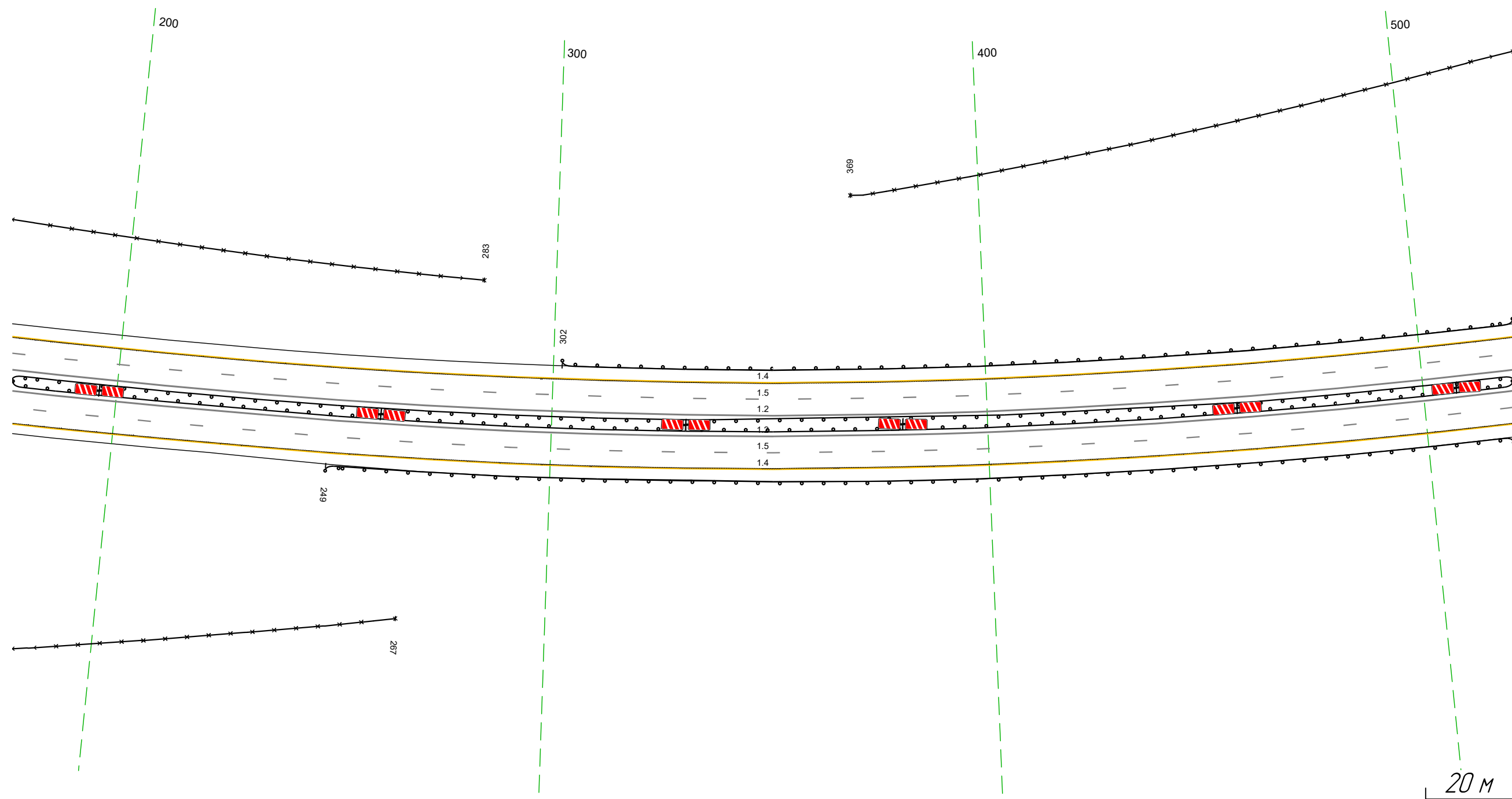
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
237+855 - 238+186



| | | |
|--|-------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 855 - 186 (34,3 м) |
| | 1-я от осевой | 12 855 - 186 (34,3 м) |
| | 2-я от осевой | 15 855 - 186 (34,3 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 855 - 186 (34,3 м) |
| | На обочине | 15 855 - 186 (34,3 м) |
| Тротуары справа | | 10 (15) 082 - 186 (104 м) 10 (15) 081 - 186 (105 м) 30 855 - 186 (34,3 м) |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 176 - 283 (107 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 176 - 521 (345 м) |
| | 1-я от осевой | 15 176 - 521 (345 м) |
| Элементы в плане | | R=1429, L=2050 |
| Продольный профиль | | 25562 R=58108, L=125 312 R=5071, L=508 |

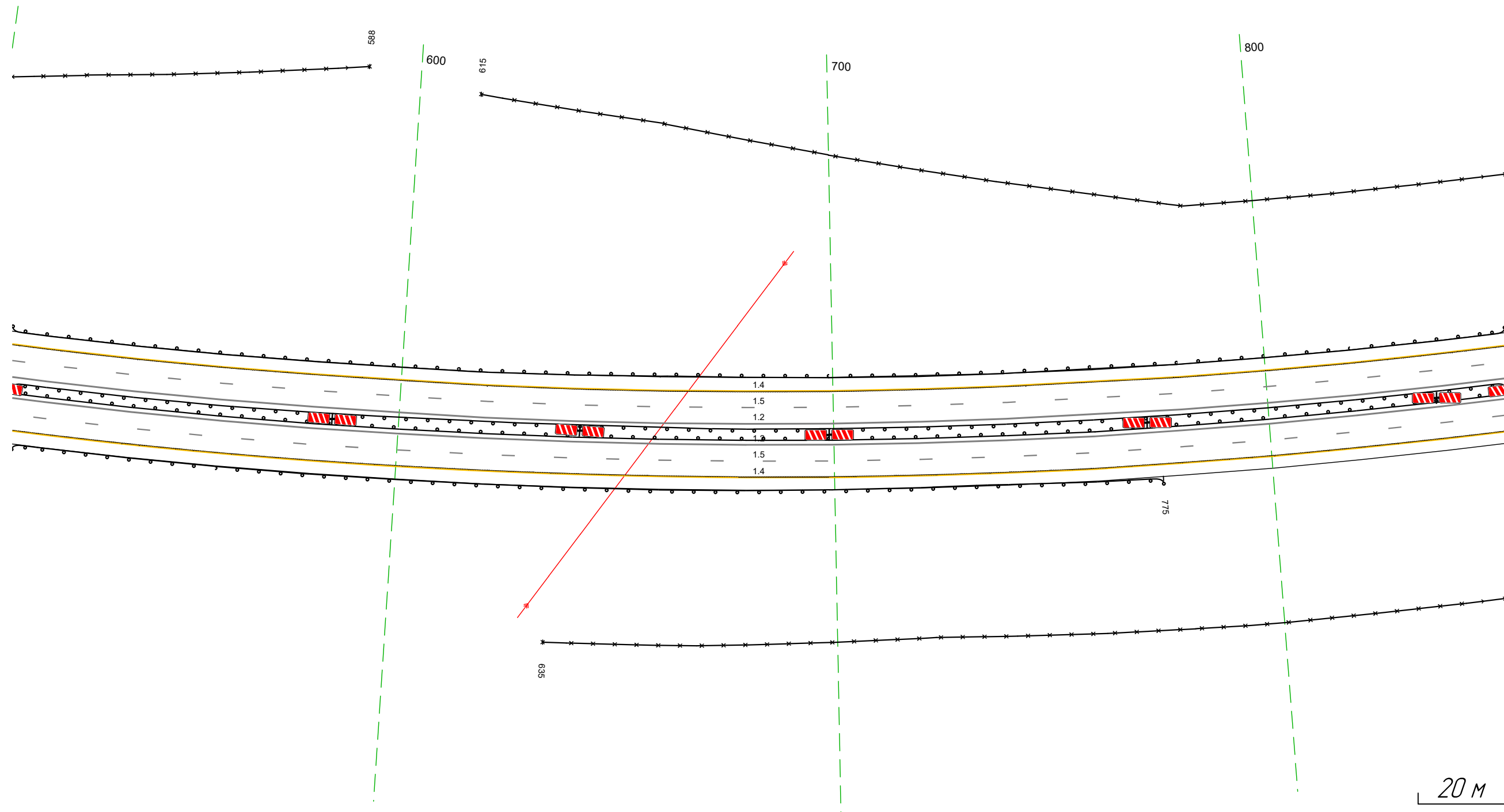
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 238+176 - 238+521



| | | |
|--|-------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 176 - 521 (345 м) |
| | 1-я от осевой | 12 176 - 521 (345 м) |
| | 2-я от осевой | 15 176 - 521 (345 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 14 176 - 521 (345 м) |
| | На обочине | 10 (191) 176 - 521 (345 м) 10 (191) 176 - 521 (345 м) |
| Тротуары справа | | 30 176 - 267 (91 м) |

| | | |
|---|-------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 511 - 588, (77 м) |
| | На разделительной | 10 (13) 511 - 855, (344 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 511 - 855, (344 м) |
| | 1-я от осевой | 15 511 - 855, (344 м) |
| Элементы в плане | | R=14,29, L=2050 |
| Продольный профиль | | R=5071, L=508 |

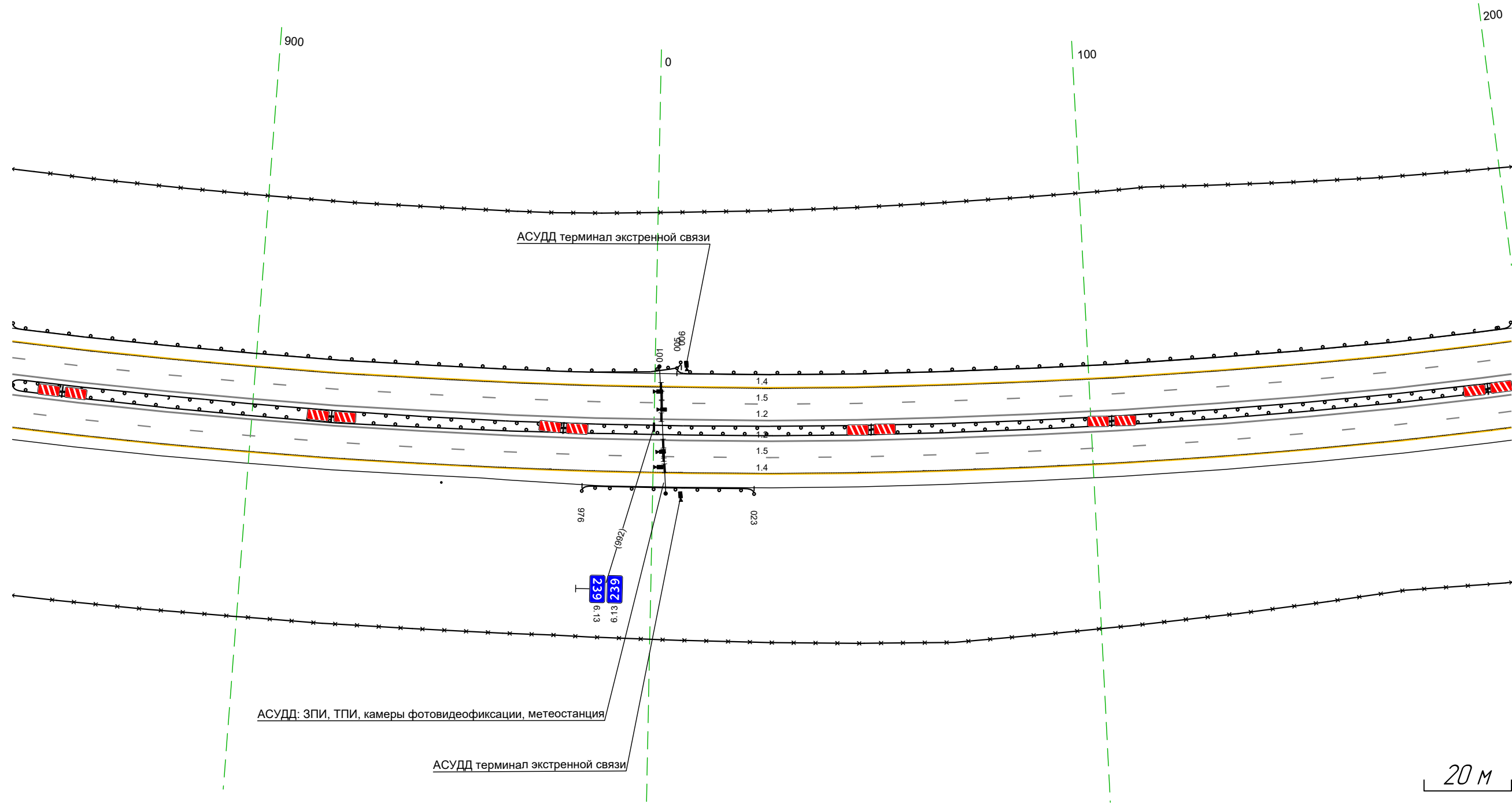
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
238+511 - 238+855



| | | |
|--|-------------------|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 511 - 855, (344 м) |
| | 1-я от осевой | 12 511 - 855, (344 м) |
| | 2-я от осевой | 15 511 - 855, (344 м) |
| | | 14 511 - 855, (344 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 10 (13) 511 - 855, (344 м) 10 (13) 511 - 855, (344 м) |
| | На обочине | 30 635 - 855, (220 м) |
| Тротуары справа | | 10 (13) 511 - 775, (264 м) |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО 193) 005 - 197, 192 м |
| | На разделительной | ДО 193) 845 - 006, 153 м |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 845 - 197, 344 м |
| | 1-я от осевой | 15 845 - 197, 344 м |
| Элементы в плане | | R=1429, L=2050 |
| Продольный профиль | | R=23344, L=199 L=123 a=25 R=9908, L=325 |

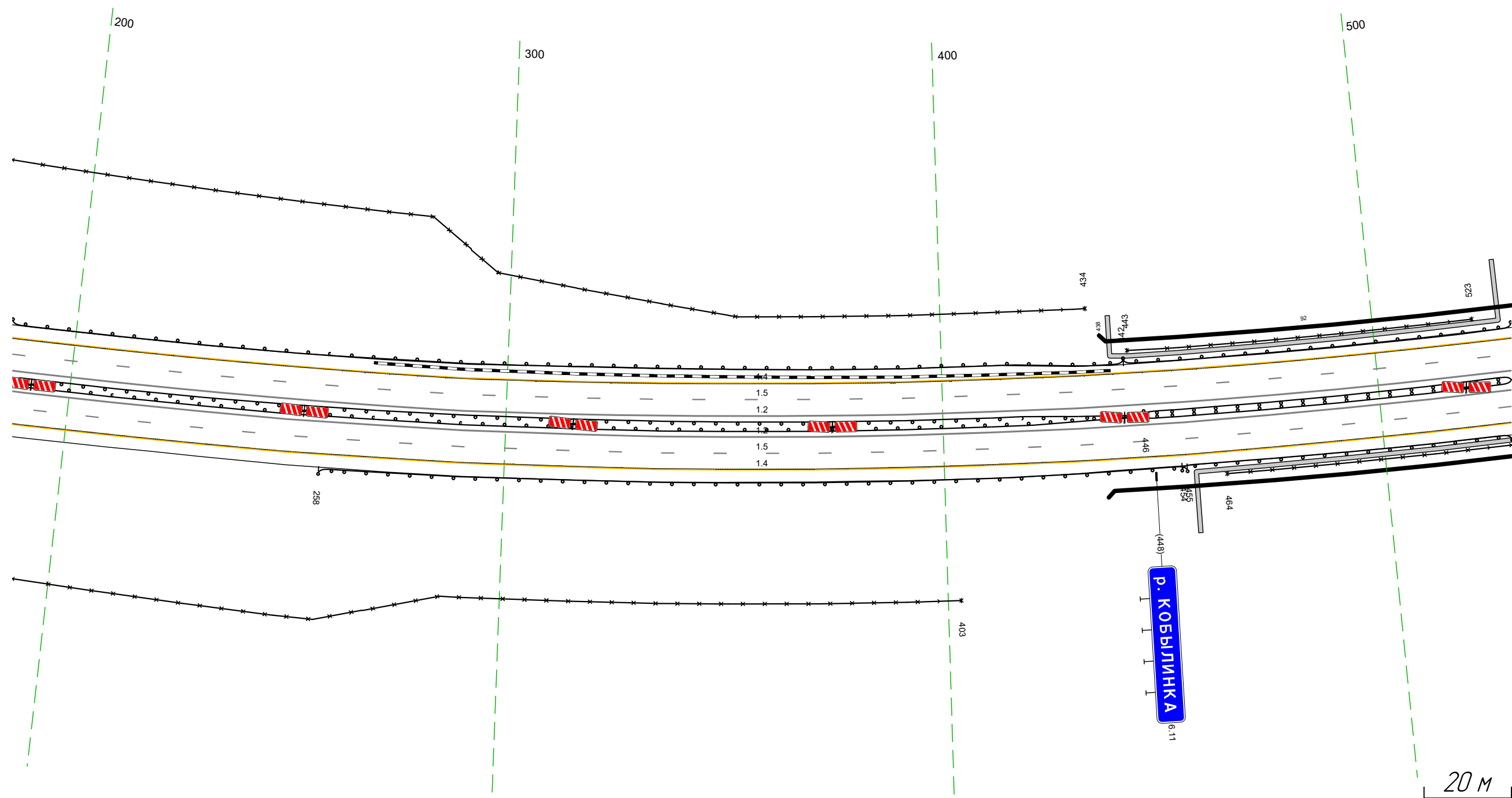
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 238+845 - 239+197



| | | |
|--|-------------------|-----------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 845 - 197, 344 м |
| | 1-я от осевой | 12 845 - 197, 344 м |
| | 2-я от осевой | 15 845 - 197, 344 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО 195) 845 - 197, 344 м |
| | На обочине | ДО 195) 845 - 197, 344 м |
| | | ДО 193) 976 - 023, 139 м |
| Тротуары справа | | 30 845 - 197, 344 м |

| | | | |
|---|-------------------|--|---|
| Тротуары слева | | | 439 - 529, 190 м, а/б, ш 10 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | 30 187 - 434, (247 м) 10 (155) 187 - 442, (255 м) | 070-П 443 - 523, (80 м) 10 (155) 442 - 530, (88 м) |
| | На разделительной | | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 187 - 530, (344 м) | |
| | 1-я от осевой | 15 187 - 530, (344 м) | |
| Элементы в плане | | R=1429, L=2050 | |
| Продольный профиль | | R=9908, L=325 | R=7049, L=290 |

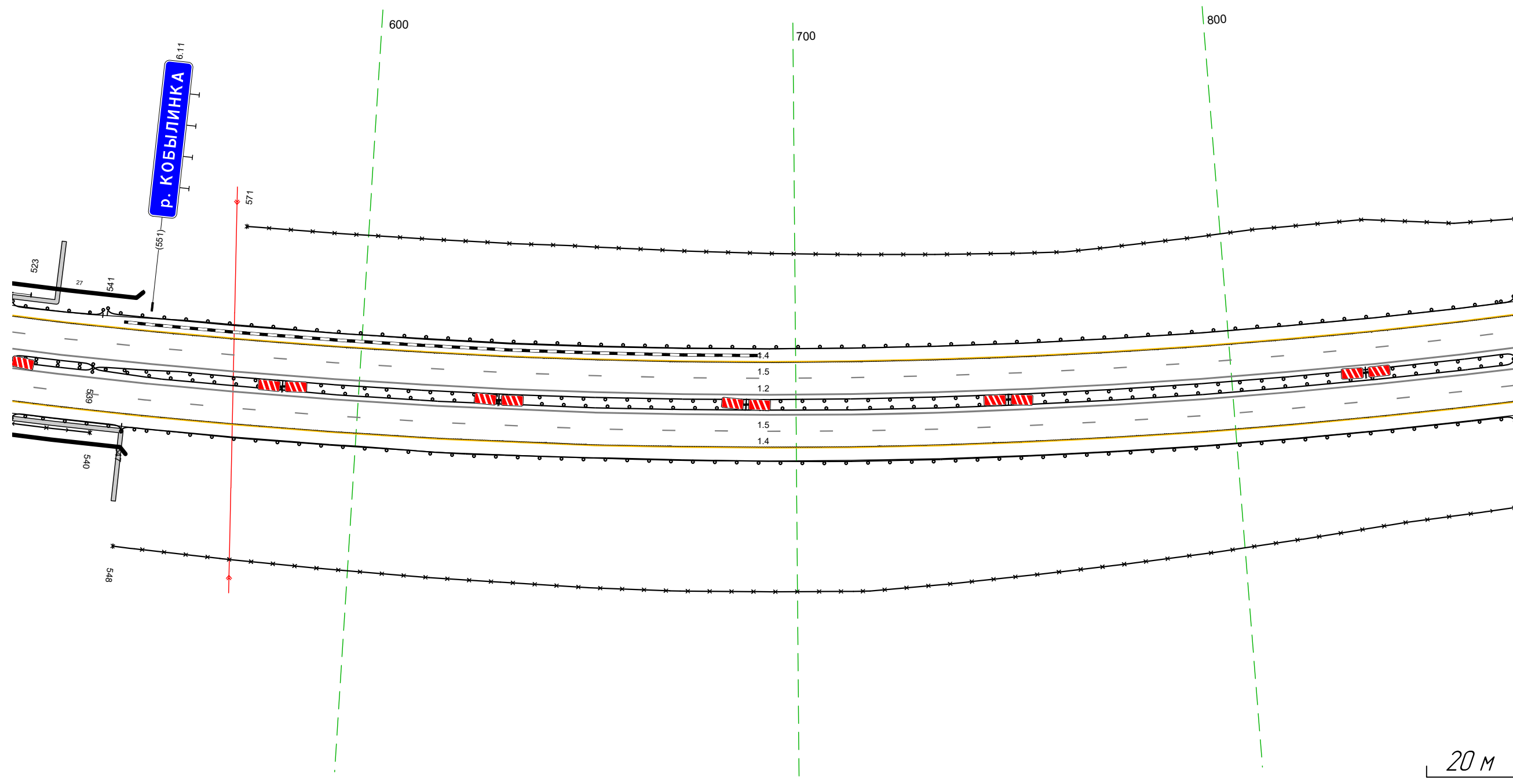
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
239+187 - 239+530



| | | | |
|--|-------------------|--|---|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 187 - 530, (344 м) | |
| | 1-я от осевой | 12 187 - 530, (344 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | 10 (155) 187 - 446, (259 м) 10 (155) 187 - 446, (259 м) | 10 (157) 446 - 530, (84 м) |
| | На обочине | 30 187 - 403, (216 м) | 070-П 464 - 530, (66 м) 10 (155) 454 - 530, (76 м) |
| Тротуары справа | | | 457 - 530, (73 м), а/б, ш 10 м |

| | | |
|---|-------------------------------|---|
| Тротуары слева | 520 - 529 (19 м), а/в, ш 10 м | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | М0 (151) 520 - 540, (120 м) ОПО-В 520 - 524 (13 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 520 - 865, (344 м) |
| | 1-я от осевой | 15 520 - 865, (344 м) |
| Элементы в плане | | R=14,29, L=2050 |
| Продольный профиль | | R=7049, L=290 |

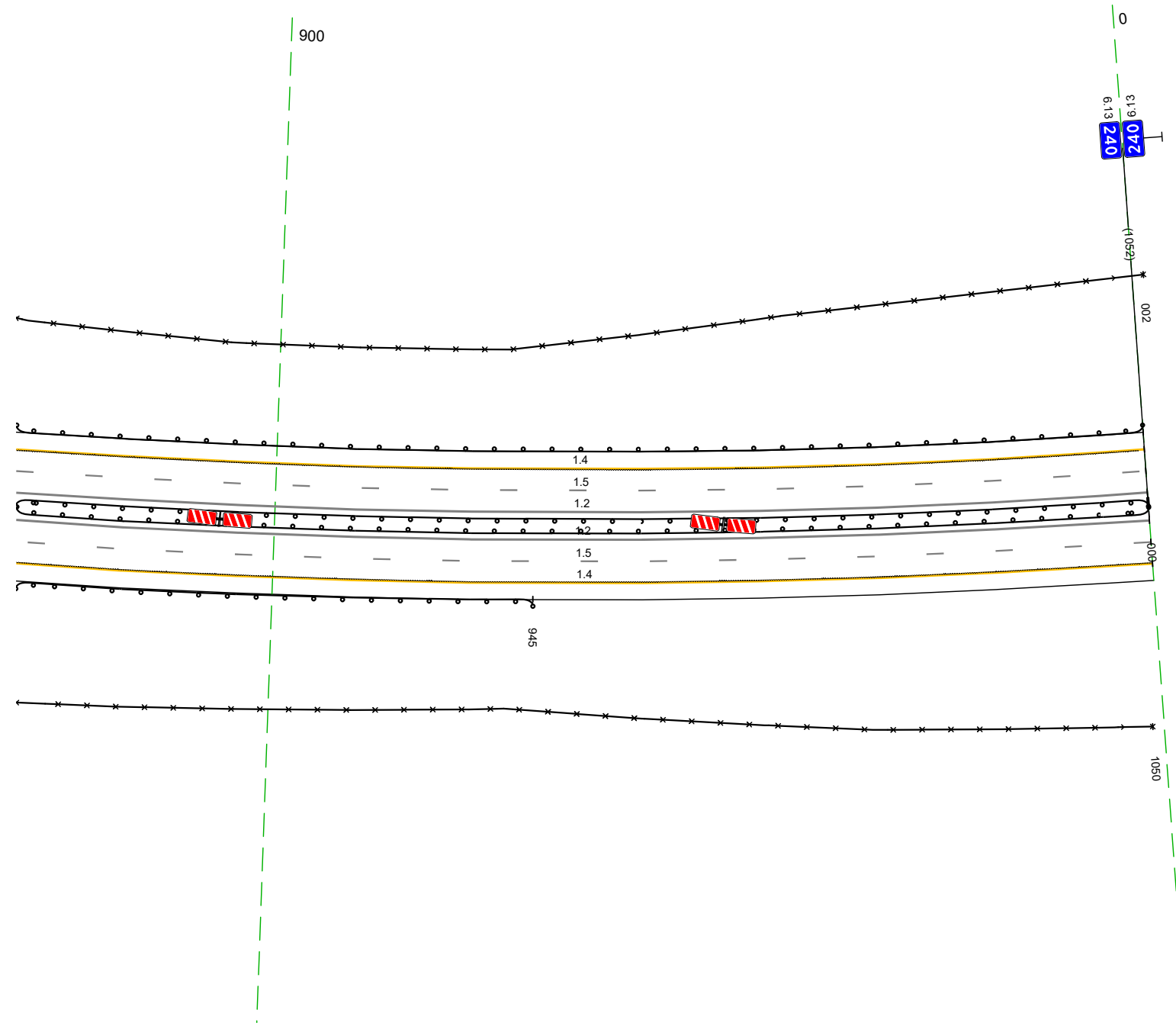
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 км 330+800
 239+520 - 239+865



| | | | |
|--|--------------------------------|---|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | 12 520 - 865, (344 м) |
| | 1-я от осевой | | 12 520 - 865, (344 м) |
| | 2-я от осевой | | 15 520 - 865, (344 м) |
| | | | 14 520 - 865, (344 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | М0 (157) 520 - 539, (19 м) | Д0 (151) 539 - 865, (326 м) Д0 (151) 539 - 865, (326 м) |
| | На обочине | М0 (155) 520 - 547, (127 м) ОПО-В 520 - 540, (120 м) | 30 548 - 865, (317 м) Д0 (153) 547 - 865, (318 м) |
| Тротуары справа | 520 - 547, (27 м), а/в, ш 10 м | | |

| | | |
|---|-------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | до 193) 855 - 000, (197 м) |
| | На разделительной | 30 855 - 002, (199 м) |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 14 855 - 1052, (197 м) |
| | 1-я от осевой | 15 855 - 1052, (197 м) |
| Элементы в плане | | R=14,29, L=2050 |
| Продольный профиль | | R=28575, L=287 |

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
239+855 - 240+000



20 м

| | | |
|--|-------------------|-------------------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 12 855 - 1052, (197 м) |
| | 1-я от осевой | 12 855 - 1052, (197 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 2-я от осевой | 15 855 - 1052, (197 м) |
| | На разделительной | 14 855 - 1052, (197 м) |
| Тротуары справа | На обочине | до 195) 855 - 000, (197 м) |
| | На разделительной | до 195) 855 - 000, (197 м) |
| | | до 193) 855 - 945, (90 м) |
| | | 30 855 - 1050, (195 м) |