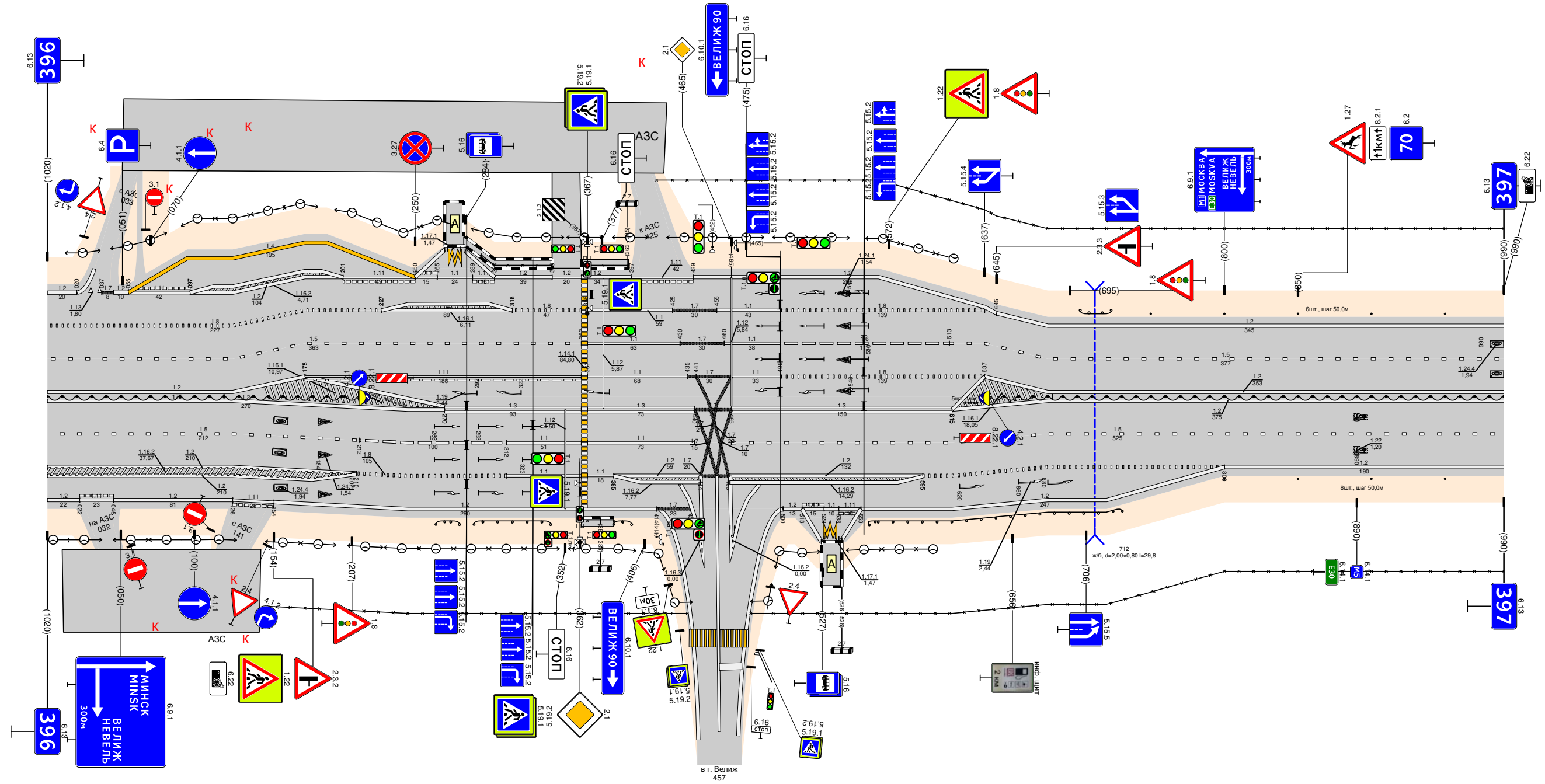


Тротуары слева		283 - 343, 160 м, ш/д ш 10 м										363 - 395, 122 м, ш/д ш 10 м										Стандарт (ш/д ш, шаг 50,0 м) 750 - 990																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Л 295 - 343										ОПО-Л 367 - 395										30 4.14 - 990																		
	На разделительной																																							
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	14										12										12																		
	4-я от осевой	111										12										12																		
	3-я от осевой	055 - 126										126 - 201										201 - 250																		
	2-я от осевой	111										18										11																		
1-я от осевой	000 - 126										126 - 175										175 - 363										363 - 397									
Элементы в плане		L=170										L=653										L=147																		
Продольный профиль		a=U										a=U										a=U																		

Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 км 396+000 - км 397+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12										12										12									
	1-я от осевой	000 - 126										126 - 270										270 - 363									
	2-я от осевой	000 - 126										15										11									
	3-я от осевой	000 - 126										12										18									
	4-я от осевой	111										12										11									
5-я от осевой	126 - 154										154 - 434										434 - 465										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	110 (194) 000 - 212										Стандарт (ш/д ш, шаг 50 м) 290 - 342										Стандарт (ш/д ш, шаг 50 м) 557 - 730									
	На обочине	30										30										30									
Тротуары справа		150 - 435										363 - 395, 122 м, ш/д ш 10 м										478 - 990									