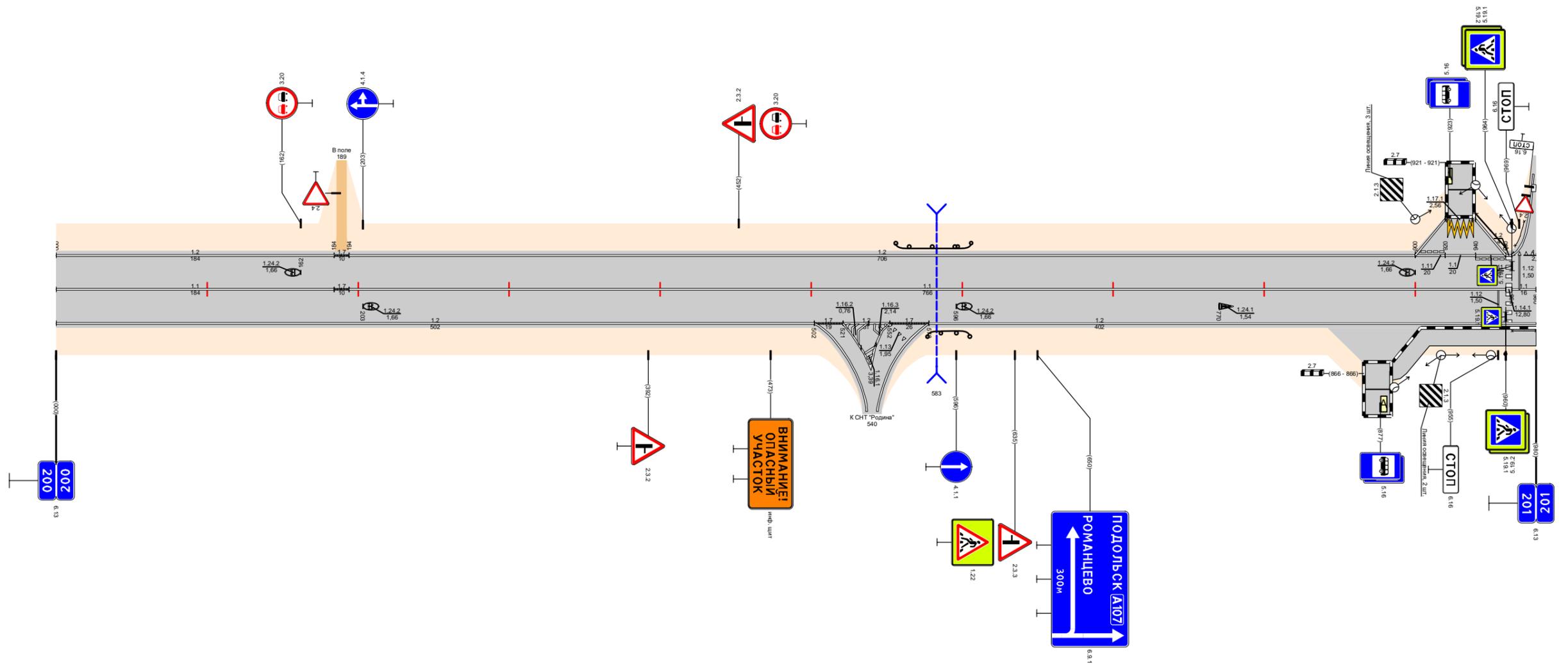


Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (БЗ) 200,556 - 200,606									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 200,900 - 200,920									
	2-я от осевой	1,171 200,921 - 200,938									
	1-я от осевой	1,2 200,940 - 200,960									
Элементы в плане											
Продольный профиль		α=17 L=160 α=6 L=200 α=19 L=250 α=39 α=10 L=100 α=22 L=170									
Видимость в обратном направлении		<700 <200 <300 <400 <700 <700									

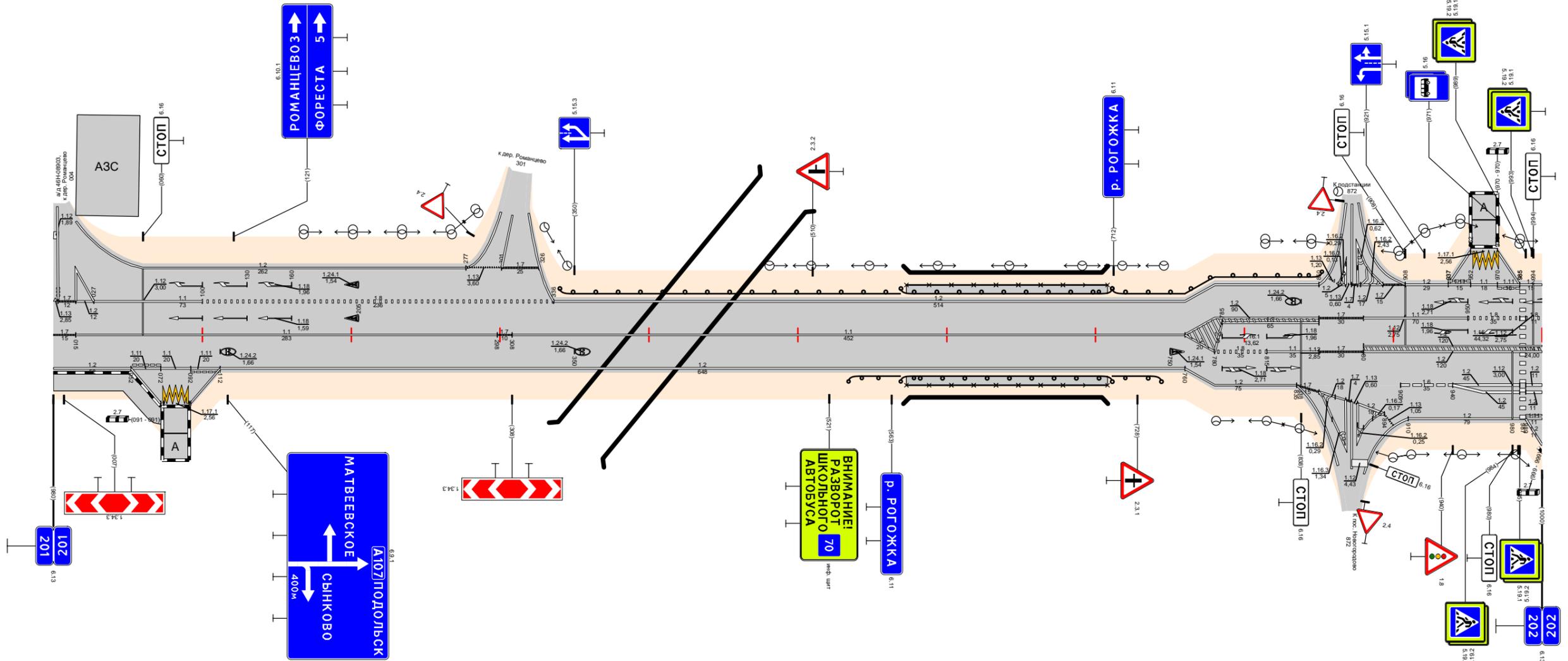
Проект организации дорожного движения
А-107
200+000 - 201+000



Видимость в прямом направлении		<700 <600 <500 <400 <300 <200 <400 <700									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 200,000 - 200,184									
	1-я от осевой	1,2 200,000 - 200,502									
	2-я от осевой	1,2 200,502 - 200,552									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,1 200,194 - 200,960									
	На обочине	Д0 (БЗ) 200,577 - 200,606									
Тротуары справа		200,884 - 200,960 (76 м) α=200,960 - 201,000 (20 м) α=20 м									

Тротуары слева		201,573 - 201,708, (135 м), а/б, ш, 1,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 201,340 - 201,569		МОП(С-4) 201,589 - 201,708	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 201,937 - 201,952 201,952 - 201,970			
	3-я от осевой	12 201,876 - 201,893 201,893 - 201,908			
	2-я от осевой	12 201,760 - 201,850			
	1-я от осевой	12 201,336 - 201,760		12 201,760 - 201,850	
Элементы в плане		R=1275, L=361		R=1214, L=439	
Продольный профиль		α=16 L=230		α=8 L=300	
Видимость в обратном направлении		<700		<700	

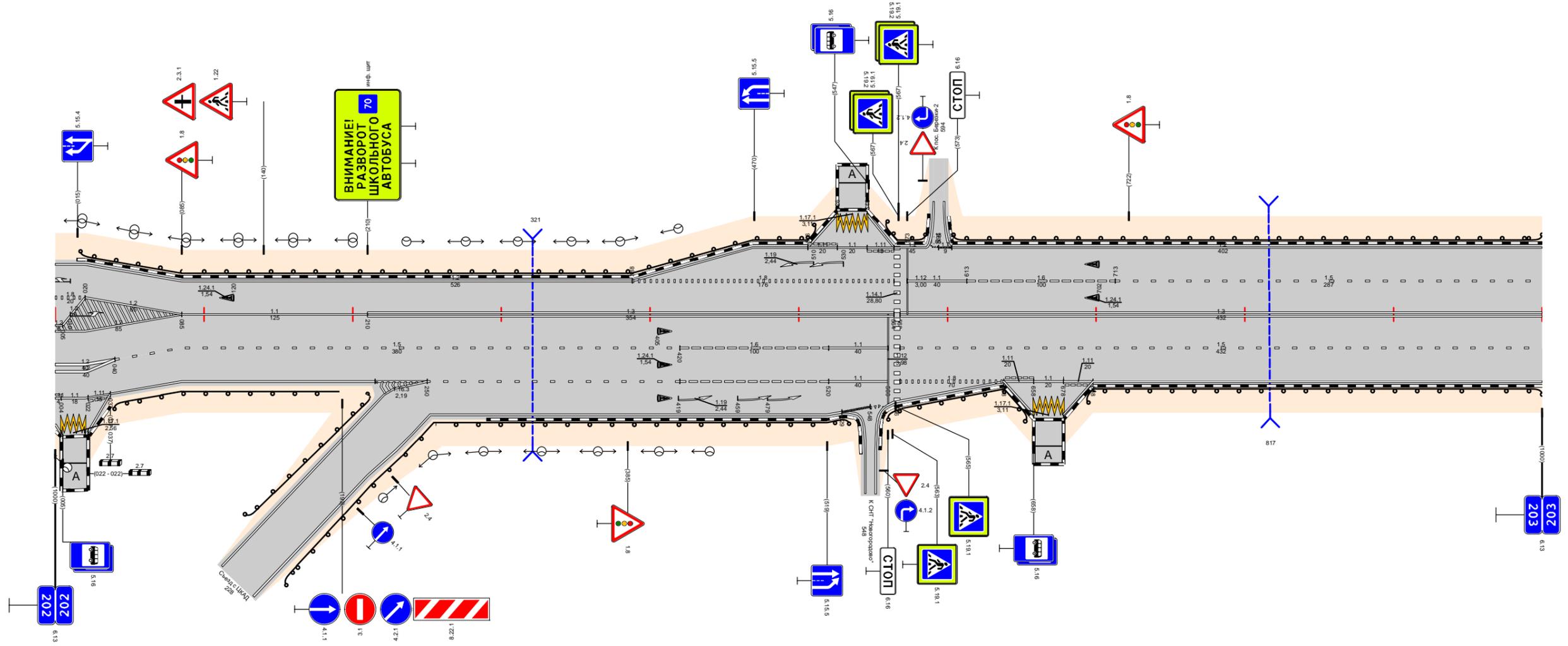
Проект организации дорожного движения
 А-107
 201+000-202+000



Видимость в прямом направлении		<300				<200				<700				<600				<700					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 201,000 - 201,015		11 201,015 - 201,298				17 201,298 - 201,308				11 201,308 - 201,760				12 201,760 - 201,780 201,780 - 201,815 201,815 - 201,850 201,850 - 201,880				12 201,880 - 202,000			
	1-я от осевой	12 201,000 - 201,052		11 201,052 - 201,072		11 201,072 - 201,092		11 201,092 - 201,112		12 201,112 - 201,760				12 201,880 - 202,000									
	2-я от осевой													12 201,760 - 201,835		16 201,905 - 201,940		12 201,940 - 201,985		12 201,985 - 202,000			
	3-я от осевой			12 201,052 - 201,072		117.1 201,074 - 201,091		12 201,092 - 201,112						17 201,850 - 201,868		12 201,868 - 201,876		12 201,876 - 201,894		12 201,910 - 201,989			
	4-я от осевой													12 201,850 - 201,868		12 201,876 - 201,894							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																						
	На обочине									ДО (43) 201,534 - 201,569				МОП(С-4) 201,589 - 201,708				ДО (43) 201,711 - 201,744					
Тротуары справа		201,000 - 201,073, (73 м), а/б, ш, 2,0 м												201,573 - 201,708, (135 м), а/б, ш, 1,0 м									

Тротуары слева				ДО (УЗ) 202,017 - 202,513		ДО (УЗ) 202,557 - 202,588		ДО (УЗ) 202,604 - 203,000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
	4-я от осевой									
	3-я от осевой									
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 202,000 - 202,085	1,2 202,388 - 202,506		1,11 202,506 202,526	1,1 202,526 202,546	1,11 202,546 202,564	1,2 202,564 202,586	1,13 202,586 202,604	1,2 202,603 - 203,000
	1-я от осевой	1,8 202,000 202,020	1,2 202,020 - 202,085	1,2 202,085 - 202,388		1,8 202,388 - 202,564		1,1 202,573 - 202,613	1,6 202,613 - 202,713	1,5 202,713 - 203,000
Элементы в плане	R=1214, L=439				R=4155, L=744					
Продольный профиль	α=4		α=10		α=6		α=4			
Видимость в обратном направлении	<300		<400		<600		<750			

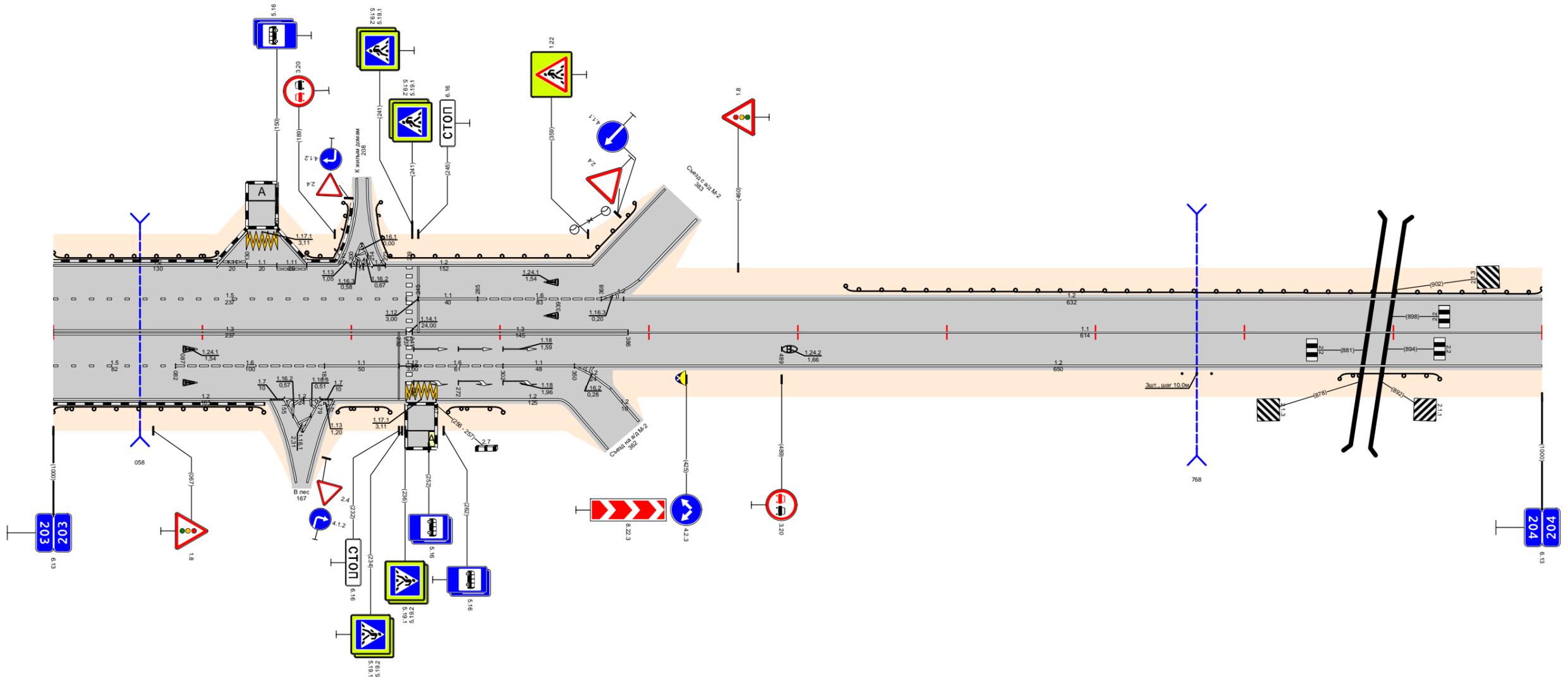
Проект организации дорожного движения
 А-107
 202+000-203+000



Видимость в прямом направлении		<600		<500		<400		<300		<700		<600		<500		<400					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 202,085 - 202,210				1,3 202,210 - 202,564				1,3 202,568 - 203,000											
	1-я от осевой	1,2 202,000 202,025	1,2 202,000 - 202,085		1,5 202,085 - 202,420		1,6 202,420 - 202,520		1,11 202,520 202,560	1,5 202,568 - 203,000											
	2-я от осевой	1,2 202,000 202,040	1,5 202,040 - 202,085	1,2 202,085 - 202,250		1,5 202,250 - 202,420		1,6 202,420 - 202,520		1,11 202,520 202,560	1,8 202,568 - 202,638	1,11 202,638 202,658	1,11 202,658 202,678	1,2 202,698 - 203,000							
	3-я от осевой	1,1 202,000 202,022	1,11 202,022 202,037	1,2 202,037 - 202,085	1,2 202,252 - 202,529		1,7 202,529 202,548		1,13 202,548 202,564	1,2 202,563 - 202,638											
	4-я от осевой											1,2 202,638 202,658	1,171 202,658 202,678	1,2 202,678 202,698							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине	ДО (УЗ) 202,039 - 202,191				ДО (УЗ) 202,140 - 202,256				ДО (УЗ) 202,256 - 202,533				ДО (УЗ) 202,559 - 202,655				ДО (УЗ) 202,692 - 203,000			
Тротуары справа																					

Тротуары слева																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 203,000 - 203,110			ДО (УЗ) 203,170 - 203,203			ДО (УЗ) 203,212 - 203,364			ДО (УЗ) 203,354 - 203,403			ДО (УЗ) 203,532 - 204,000								
	На разделительной																					
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,2 203,110 203,130			1,171 203,130 203,150			1,2 203,150 203,170														
	3-я от осевой																					
	2-я от осевой	1,2 203,000 - 203,110			1,11 203,110 203,130			1,1 203,130 203,150			1,11 203,170 203,191			1,2 203,200 203,214			1,7 203,214 203,227			1,2 203,223 - 203,362		
	1-я от осевой	1,5 203,000 - 203,237						1,1 203,245 - 203,285			1,6 203,285 - 203,368			1,2 203,368 203,382			1,2 203,368 - 204,000					
Элементы в плане		R=4155, L=744																				
Продольный профиль																						
Видимость в обратном направлении																						

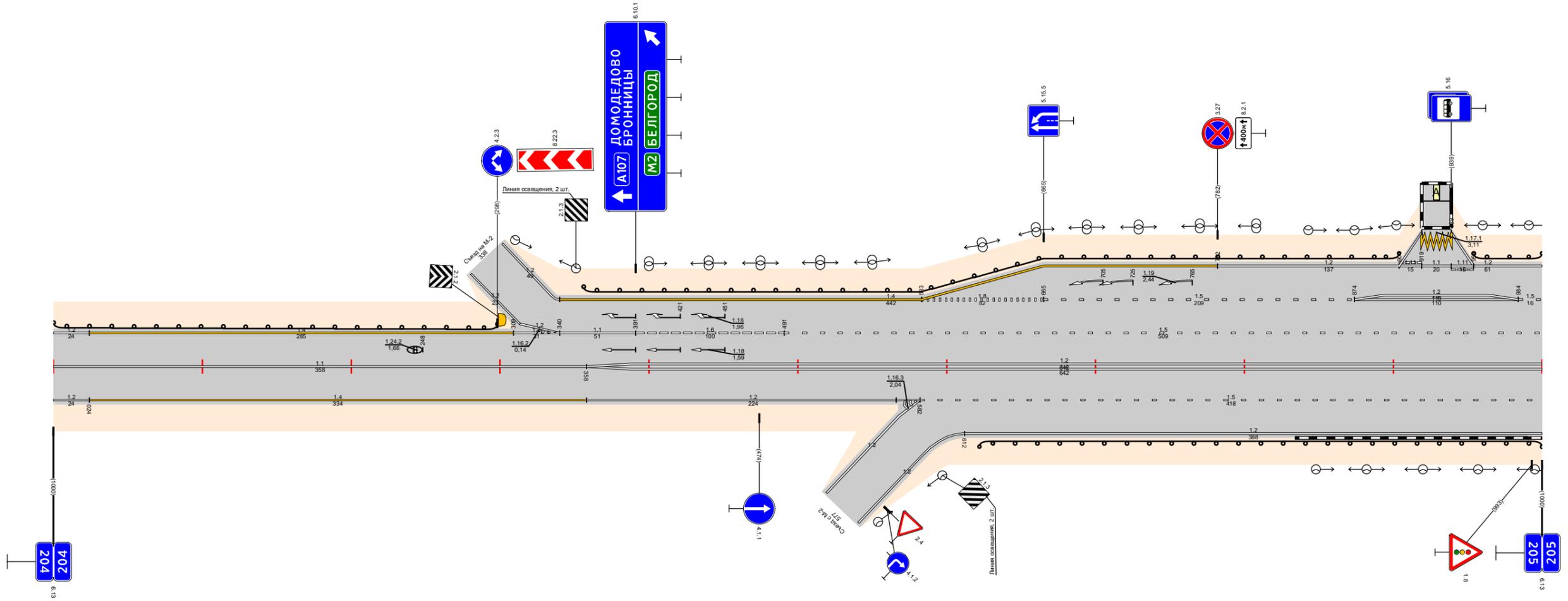
Проект организации дорожного движения
 А-107
 203+000-204+000



Видимость в прямом направлении																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 203,000 - 203,237						1,3 203,241 - 203,386						1,1 203,386 - 204,000					
	1-я от осевой	1,5 203,000 - 203,082			1,6 203,082 - 203,182			1,1 203,182 - 203,232			1,6 203,241 - 203,302			1,1 203,302 - 203,350			1,2 203,350 - 204,000		
	2-я от осевой	1,2 203,000 - 203,145			1,7 203,145 203,155 203,179			1,2 203,155 203,179 203,189 - 203,237			1,171 203,237 203,257			1,2 203,257 - 203,339					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине	ДО (УЗ) 203,000 - 203,141			ДО (УЗ) 203,191 - 203,226			ДО (УЗ) 203,245 - 203,302						ДО (УЗ) 203,864 - 203,931					
Тротуары справа																			

Тротуары слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (чЗ) 204,000 - 204,298				ДО (чЗ) 204,356 - 204,904				ДО (чЗ) 204,954 - 205,000				
	На разделительной													
Дорожная разметка слева	5-я от осевой													
	4-я от осевой													
	3-я от осевой					1.4 204,583 - 204,782				1.2 204,782 - 204,904				
	2-я от осевой					1.4 204,340 - 204,583				1.8 204,583 - 204,665				
1-я от осевой	1.2 204,000 204,024	1.4 204,024 - 204,309				1.2 204,309 204,340	1.1 204,340 - 204,391		1.6 204,391 - 204,491		1.5 204,491 - 205,000			
Элементы в плане														
Продольный профиль														
Видимость в обратном направлении														

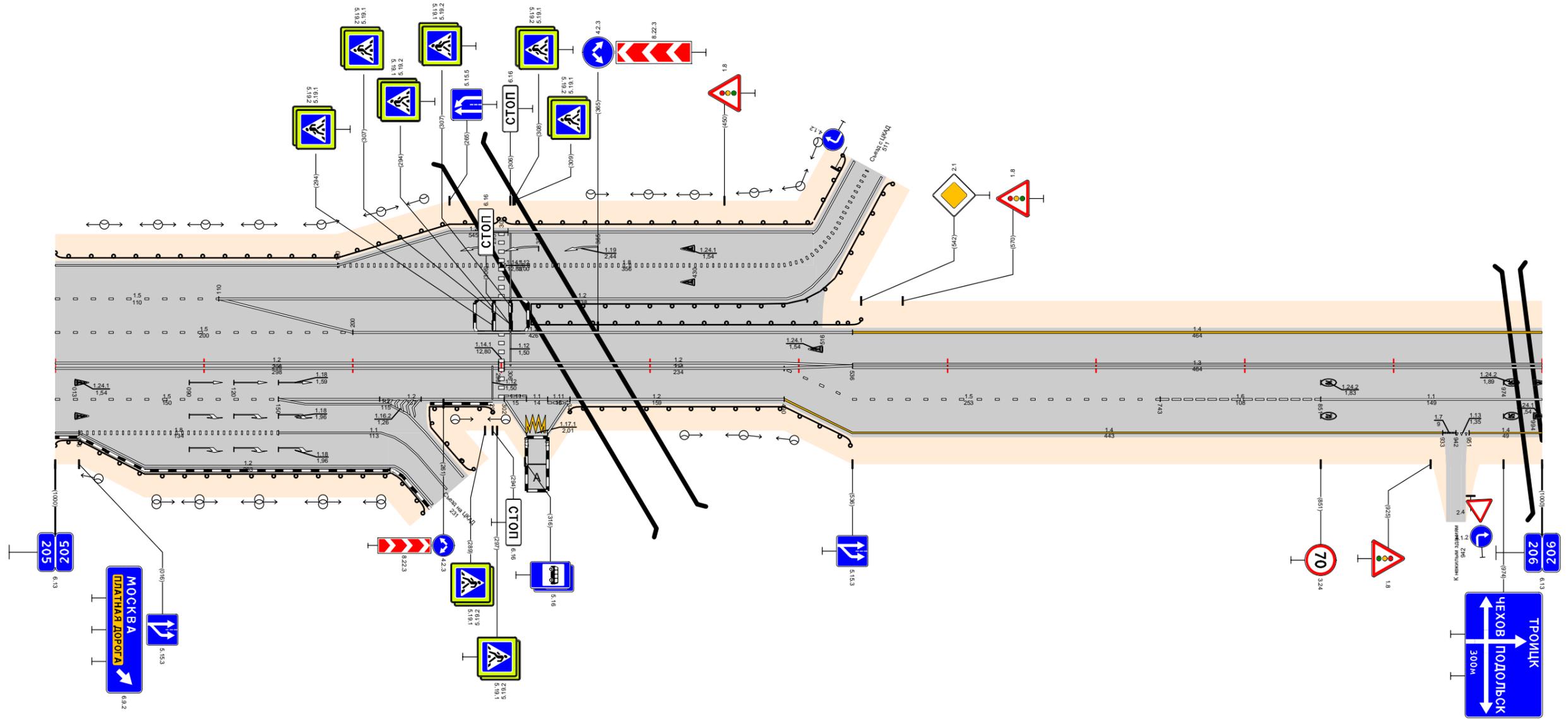
Проект организации дорожного движения
 А-107
 204+000-205+000



Видимость в прямом направлении		<700				<600				<500				<600				<700							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 204,000 - 204,358												1.2 204,358 - 205,000											
	1-я от осевой	1.2 204,000 204,024	1.4 204,024 - 204,358				1.2 204,358 - 204,582				1.5 204,582 - 205,000				1.2 204,612 - 205,000										
	2-я от осевой																								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																								
	На обочине													ДО (чЗ) 204,622 - 205,000											
Тротуары справа																									

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (чЗ) 205,000 - 205,298		ДО (чЗ) ДО (чЗ) 205,302 - 205,304 - 205,548					
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	4-я от осевой			1,2 205,190 - 205,510					
	3-я от осевой	1,2 205,000 - 205,190		1,8 205,190 - 205,509					
	2-я от осевой	1,5 205,000 - 205,110	1,2 205,110 - 205,200	1,2 205,110 - 205,509					
	1-я от осевой	1,5 205,000 - 205,200		1,2 205,200 - 205,536				1,4 205,536 - 206,000	
Элементы в плане									
Продольный профиль		α=8 L=270		α=3 L=150		α=9		L=574	
Видимость в обратном направлении		<700		<400		<500		<700	

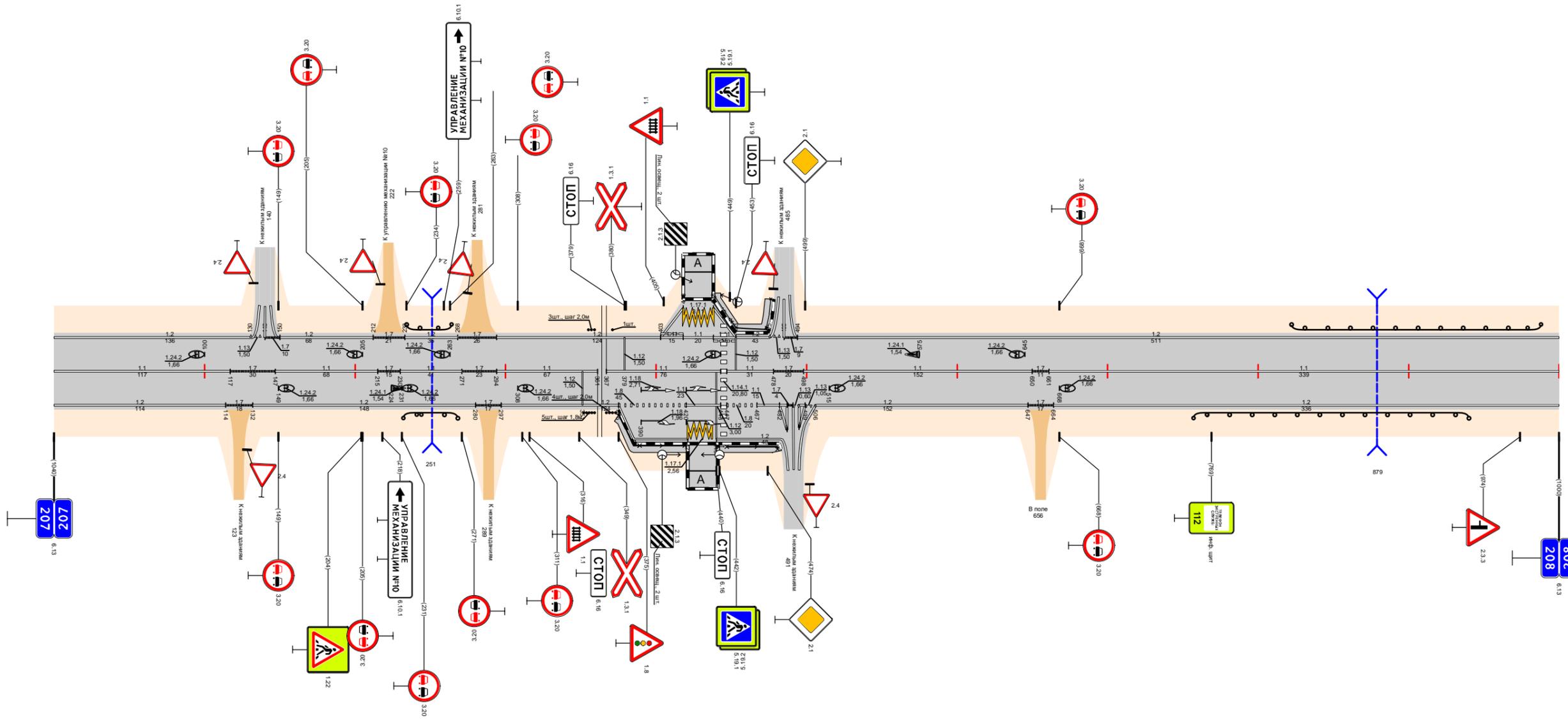
Проект организации дорожного движения
 А-107
 205+000-206+000



Видимость в прямом направлении		<700		<600		<500		<400		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 205,000 - 205,298		1,2 205,302 - 205,536		1,3 205,536 - 206,000					
	1-я от осевой	1,5 205,000 - 205,150	1,2 205,150 - 205,302	1,2 205,302 - 205,346	1,2 205,346 - 205,490	1,5 205,536 - 205,743	1,6 205,743 - 205,851	1,1 205,851 - 206,000			
	2-я от осевой	1,2 205,000 - 205,016	1,8 205,016 - 205,150	1,1 205,150 - 205,219			1,4 205,490 - 205,933		1,4 205,933 - 205,951	1,4 205,951 - 206,000	
	3-я от осевой	1,2 205,016 - 205,215		1,1 205,219 - 205,248	1,2 205,248 - 205,317	1,1 205,317 - 205,346	1,2 205,346 - 205,371	1,2 205,371 - 205,396			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ДО (чЗ) 205,000 - 205,263		ДО (чЗ) 205,268 - 205,294		ДО (чЗ) 205,346 - 205,536					
Тротуары справа											

Тротуары слева		207,448 - 207,480, (40 м) а/з, ш 1,0 м													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 207,822 - 207,988													
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 207,403 207,418 207,438 207,453													
	2-я от осевой														
	1-я от осевой	1,2 207,000 - 207,132	113 1,7 207,132 207,149	1,2 207,149 - 207,212	1,7 207,212 207,233	1,2 207,233 207,268	1,7 207,268 207,294	1,2 207,294 - 207,403	111 207,403 207,418	11 207,418 207,438	111 207,438 207,453	1,2 207,453 207,475	113 1,7 207,475 207,494	1,2 207,494 - 208,000	
Элементы в плане															
Продольный профиль		L=36 α=8	L=57 α=8	α=25	L=200	207,284 α=8	L=150	207,438 α=6	207,536 α=9	L=57 α=24	L=150	207,738 α=8	L=100	L=135 α=2	207,971 α=10
Видимость в обратном направлении		<300	<500	<600	<700	<300	<400	<500	<600	<300	<500	<600	<300	<300	<300

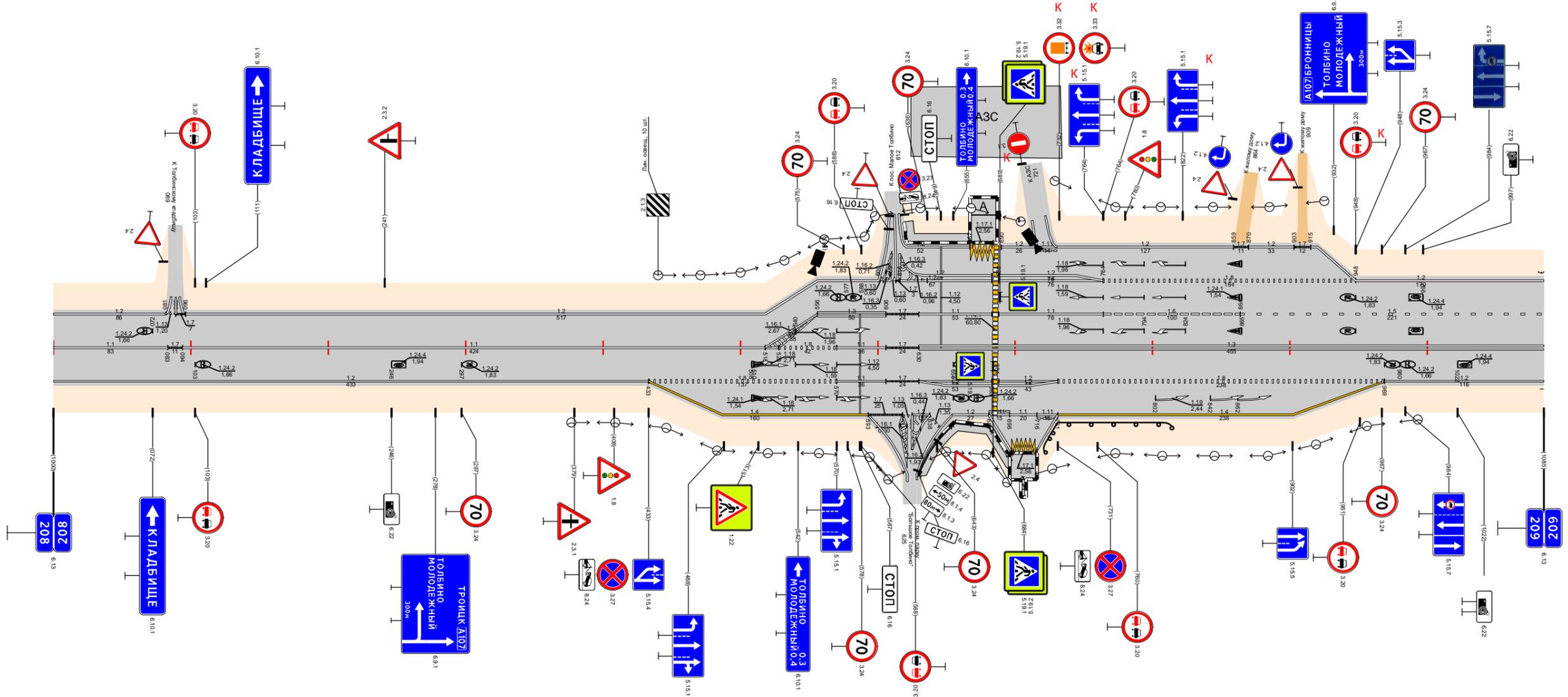
Проект организации дорожного движения
 А-107
 207+000-208+000



Видимость в прямом направлении		<600	<500	<400	<300	<700	<500	<400	<300						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 207,000 - 207,117	1,7 207,117 207,147	1,1 207,147 - 207,215	1,7 207,215 207,230	1,1 207,230 - 207,271	1,7 207,271 207,294	1,1 207,294 - 207,361	1,1 207,361 - 207,443	1,1 207,443 - 207,478	1,7 207,478 207,498	1,1 207,498 - 207,650	1,1 207,650 - 207,661	1,7 207,661 207,666	1,1 207,666 - 208,000
	1-я от осевой	1,2 207,000 - 207,114	1,7 207,114 207,132	1,2 207,132 - 207,280	1,7 207,280 207,297	1,2 207,297 - 207,375	1,8 207,375 - 207,420	1,1 207,420 207,443	1,8 207,443 - 207,467	1,1 207,467 - 207,482	1,1 207,482 - 207,499	1,2 207,499 - 207,506	1,2 207,506 - 207,647	1,7 207,647 207,664	1,2 207,664 - 208,000
	2-я от осевой								1,2 207,375 - 207,421	1,1 207,421 207,440	1,2 207,440 - 207,483	1,2 207,483 - 207,506			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	ДО (43) 207,757 - 207,940													
Тротуары справа		207,374 - 207,420, (46 м) а/з, ш 1,0 м 207,442 - 207,485, (43 м) а/з, ш 1,0 м													

Тротуары слева		208,617 - 208,667 (50 м) α/β ш. 10 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	208,081 - 209,000									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	4-я от осевой										
	3-я от осевой	1,2 208,518 - 208,600 1,2,2 208,621 - 208,667 1,2 208,688 - 208,764 1,2 208,731 - 208,859 1,7 208,887 208,716 1,2 208,870 208,903 1,7 208,915 208,948									
	2-я от осевой	1,2 208,518 - 208,600 1,2,2 208,621 - 208,667 1,2 208,688 - 208,764 1,8 208,764 - 208,948 1,2 208,948 - 209,000									
	1-я от осевой	1,2 208,000 - 208,082	1,2 208,096 - 208,518	1,2 208,518 208,556	1,3 208,556 - 208,606	1,7 208,606 208,630	1,1 208,630 - 208,683	1,1 208,688 - 208,764	1,6 208,764 - 208,864	1,5 208,864 - 209,000	
Элементы в плане											
Продольный профиль		L=331 α=10 208,337 α=4 L=508 α=24 208,637 α=9 L=333 α=3 L=121									
Видимость в обратном направлении		<300 <400 <500 <400 <500 <700 <300 <400 <500									

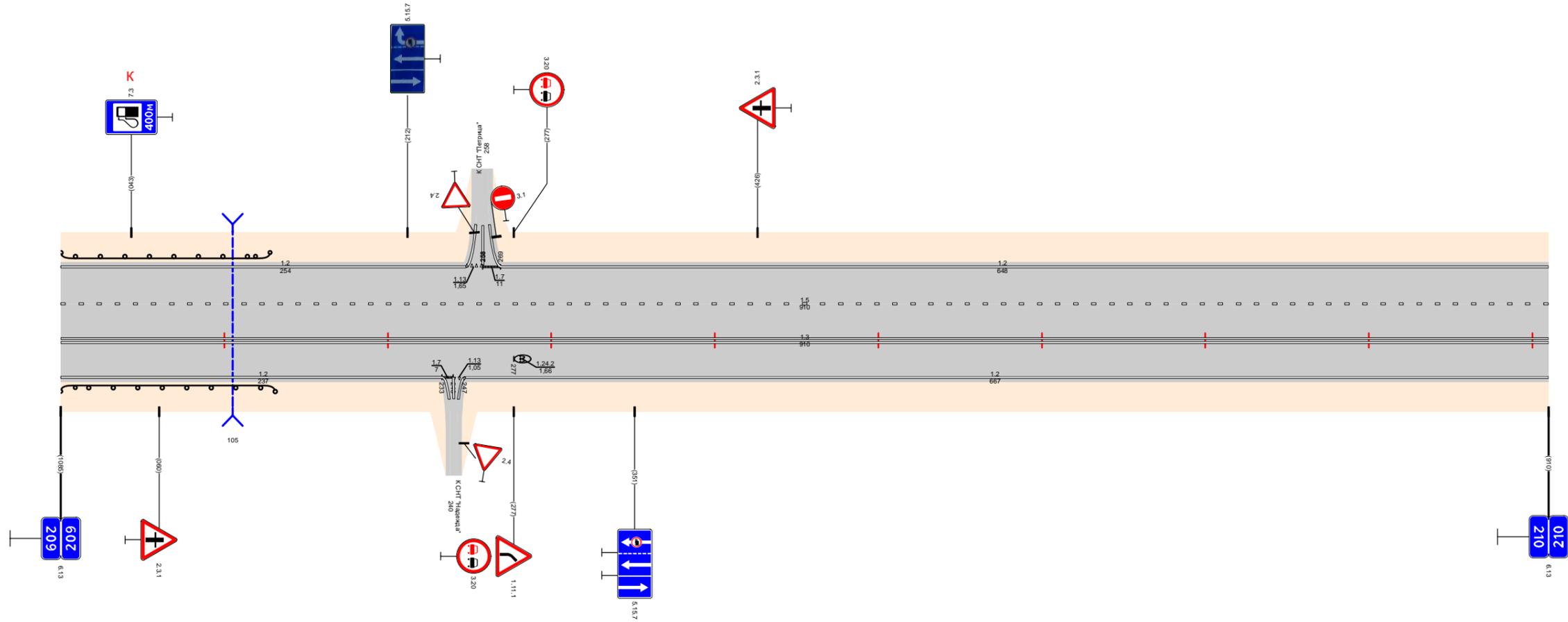
Проект организации дорожного движения
А-107
208+000-209+000



Видимость в прямом направлении		<300 <600 <500 <300 <500 <400 <700									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 208,000 - 208,083	1,1 208,094 - 208,518	1,2 208,570 208,606	1,8 208,528 208,570	1,7 208,570 208,606	1,7 208,630 208,630	1,3 208,630 - 209,000			
	1-я от осевой	1,2 208,000 - 208,433		1,8 208,433 - 208,570		1,1 208,570 208,606	1,2 208,630 - 208,683 208,688 - 208,731	1,8 208,731 - 208,969	1,2 208,969 - 209,000		
	2-я от осевой			1,4 208,433 - 208,593		1,7 208,570 208,606	1,2 208,630 - 208,683 208,688 - 208,731	1,4 208,731 - 208,969			
	3-я от осевой										
	4-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ОПО-Д 208,629 - 208,683 170-В 208,684 - 208,694 ДО (УЗ) 208,719 - 208,814									
Тротуары справа		208,629 - 208,697 (68 м) α/β ш. 10 м									

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (43) 209,000 - 209,128	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 209,000 - 209,247	1,2 209,269 - 210,000
	1-я от осевой		
Элементы в плане			R=1032, L=772
Продольный профиль		$\alpha=3$	$\alpha=3$ $\alpha=5$ $\alpha=4$
Видимость в обратном направлении		<600	<700

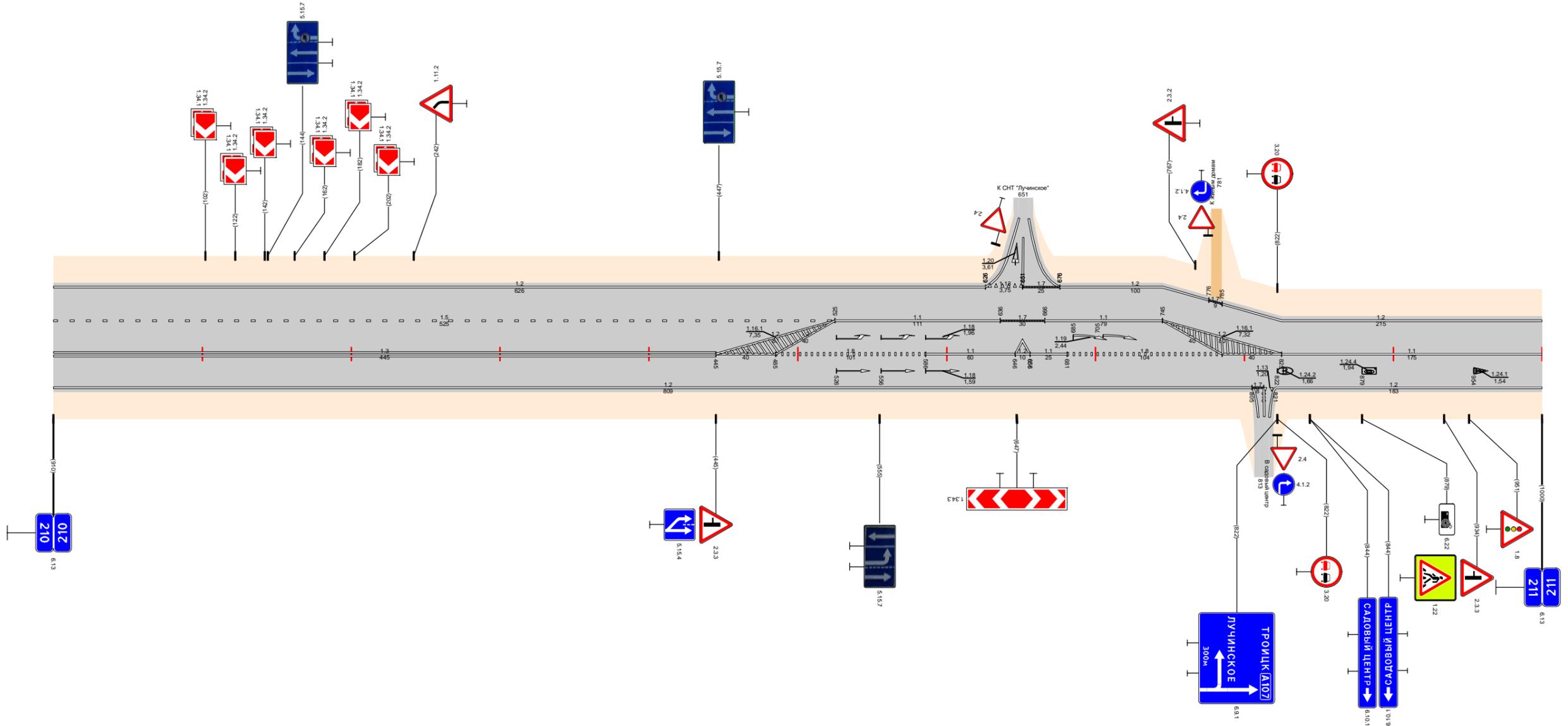
Проект организации дорожного движения
 А-107
 209+000-210+000



Видимость в прямом направлении		<600	<400	<500	<600	<700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 209,000 - 210,000				
	1-я от осевой	1,2 209,000 - 209,233	1,2 209,240 - 209,247		1,2 209,247 - 210,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	до (43) 209,000 - 209,131				
Тротуары справа						

Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																		
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 210,000 - 210,626					1.13 210,626 210,651	1.7 210,651 210,676	1.2 210,676 - 210,776		1.7 210,776 210,785	1.2 210,785 - 210,825							
	1-я от осевой	1.5 210,000 - 210,525					1.1 210,525 - 210,636		1.7 210,636 210,666	1.1 210,666 - 210,745		1.2 210,825 - 211,000							
Элементы в плане		R=1032, L=772																	
Продольный профиль		α=4	L=150	α=5	210,179	α=3	L=50	210,226	α=18	210,261	L=150	210,379	α=6	L=593	210,794	α=1	L=28	210,972	211,000
Видимость в обратном направлении		<700										<500	<600	<700	<700				

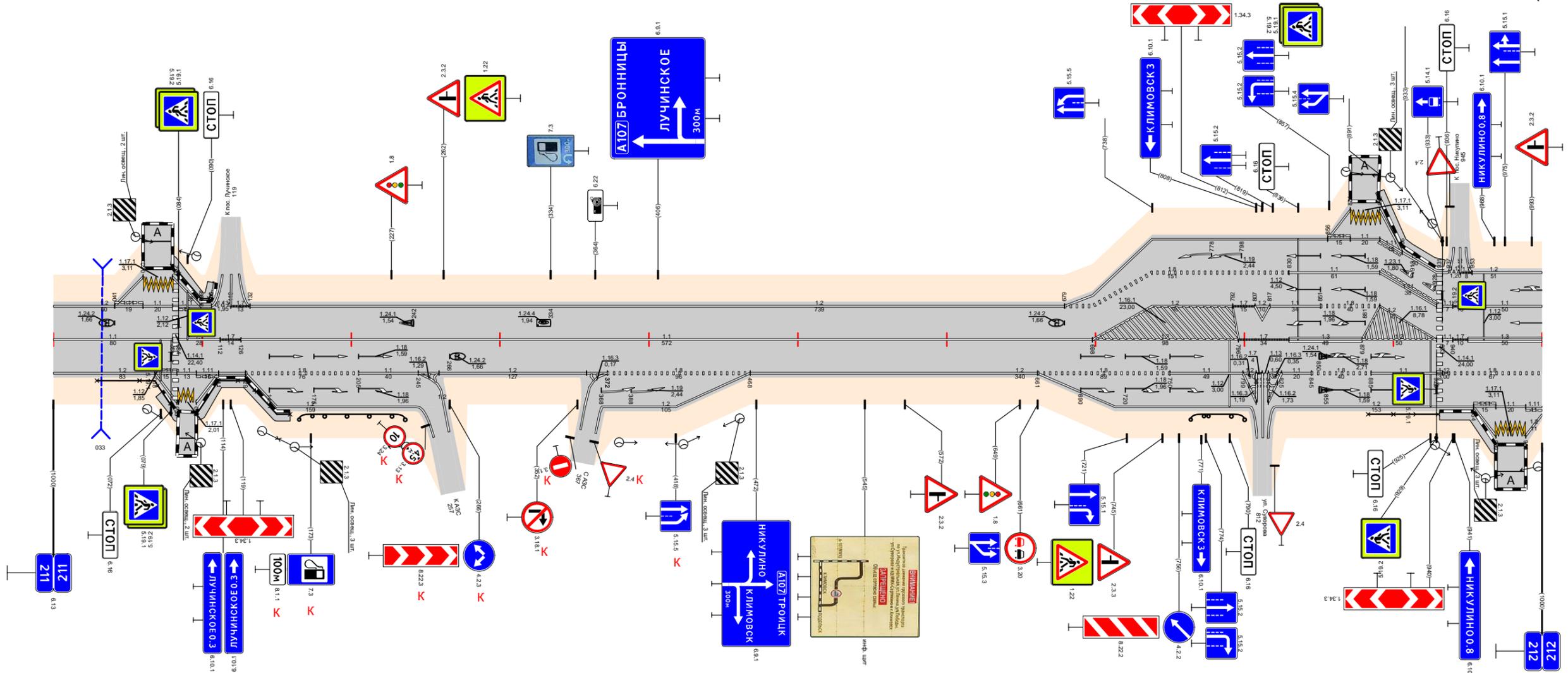
Проект организации дорожного движения
 А-107
 210+000-211+000



Видимость в прямом направлении		<700										<600	<700	<700							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 210,000 - 210,445					1.2 210,445 - 210,485		1.8 210,485 - 210,586		1.1 210,586 - 210,646		1.2 210,646 210,651	1.1 210,651 210,681	1.8 210,681 - 210,785		1.2 210,785 - 210,825	1.1 210,825 - 211,000			
	1-я от осевой	1.2 210,000 - 210,805										1.7 210,805 - 210,825		1.2 210,825 - 211,000							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине																				
Тротуары справа																					

Тротуары слева		211,079 - 211,112 (33 м) а/д, ш 10 м										211,891 - 211,928 (47 м) а/д, ш 10 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 211,084 - 211,109																			
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева	5-я от осевой											1,2 211,856 - 211,891									
	4-я от осевой																				
	3-я от осевой	1,2 211,041 - 211,060										1,2 211,698 - 211,856									
	2-я от осевой											1,2 211,679 - 211,698									
	1-я от осевой	1,2 211,000 - 211,041										1,2 211,132 - 211,679									
Элементы в плане																					
Продольный профиль		L=122										L=850									
Видимость в обратном направлении												<700									

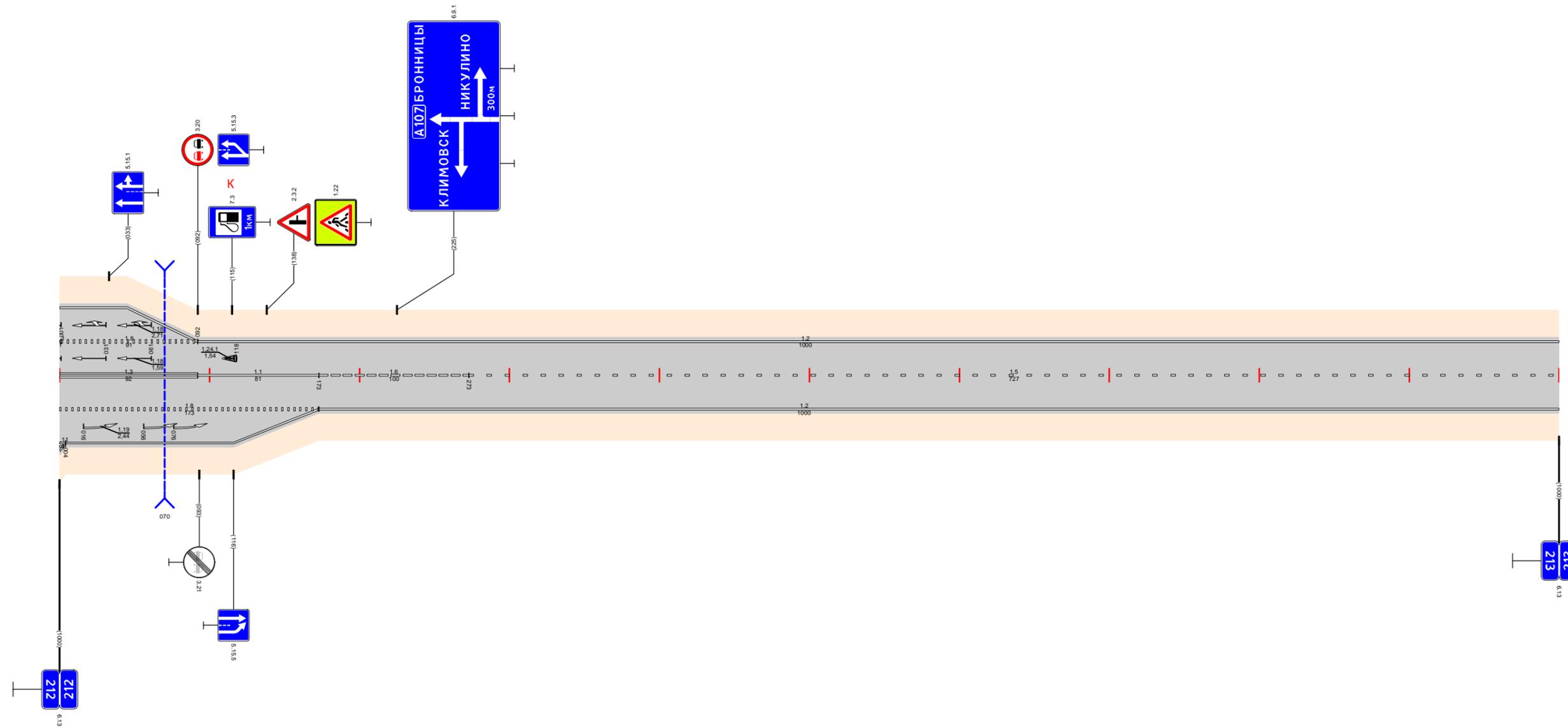
Проект организации дорожного движения
А-107
211+000-212+000



Видимость в прямом направлении		<700										212,000									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 211,000 - 211,080										1,1 211,126 - 211,698									
	1-я от осевой	1,2 211,000 - 211,068										1,2 211,468 - 211,661									
	2-я от осевой	1,2 211,129 - 211,244										1,2 211,661 - 211,804									
	3-я от осевой	1,2 211,041 - 211,060										1,2 211,804 - 211,929									
	4-я от осевой											1,2 211,929 - 212,000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине	ОПО-Д 211,029 - 211,079										ОПО-Д 211,883 - 211,930									
Тротуары справа		211,071 - 211,094 (23 м) а/д, ш 10 м										211,931 - 211,969 (38 м) а/д, ш 10 м									

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 212,000 - 212,092			1.2 212,092 - 213,000
	1-я от осевой	1.8 212,000 - 212,092			
Элементы в плане					
Продольный профиль		$\alpha=7$ $L=412$ $212,412$ $L=450$ $212,862$ $\alpha=13$ $L=112$ $212,974$ $\alpha=4$ $L=26$ $212,974$ $\alpha=1$ $L=26$ $212,974$			
Видимость в обратном направлении		<700 $212,477$ <500 $212,571$ <400 $212,877$ <500 $212,974$ <700 $212,974$			

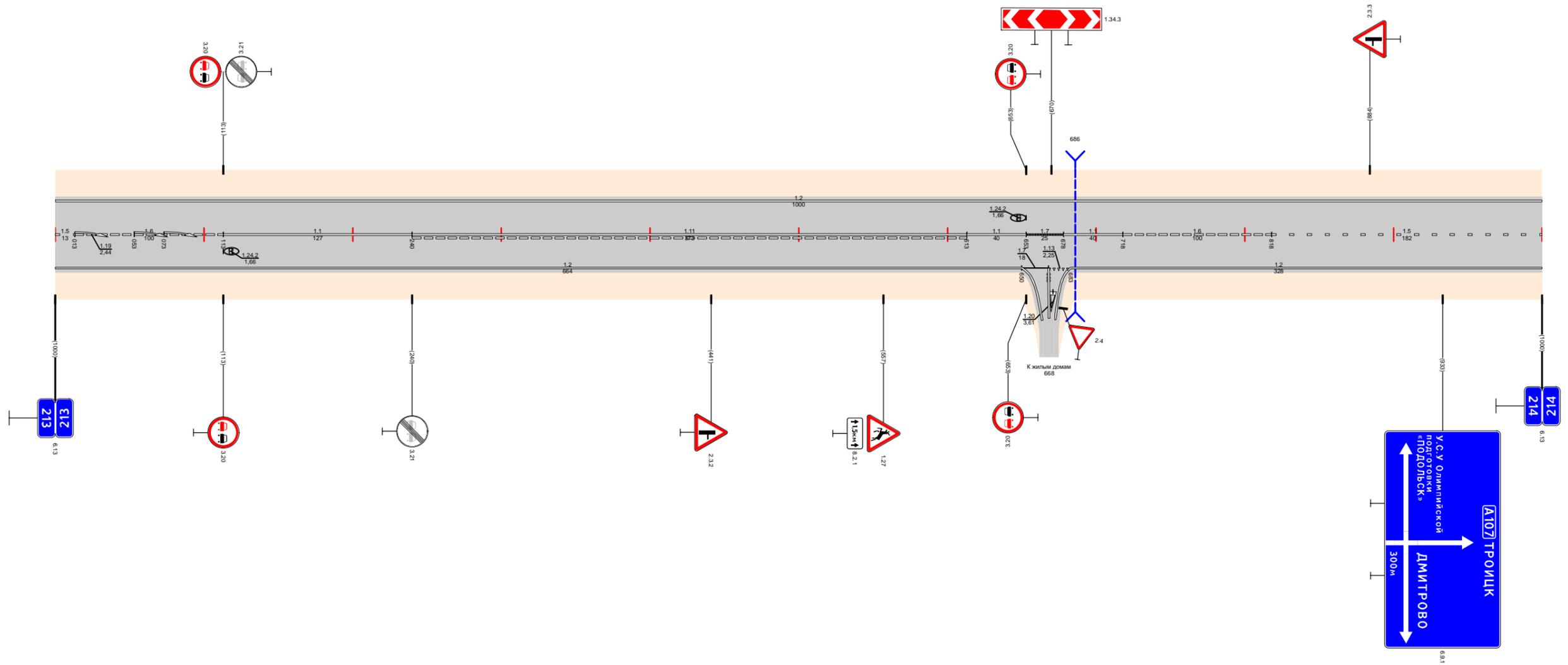
Проект организации дорожного движения
А-107
212+000-213+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 212,000 - 212,092	1.1 212,092 - 212,173	1.6 212,173 - 212,273			1.5 212,273 - 213,000		
	1-я от осевой	1.8 212,000 - 212,173				1.2 212,173 - 213,000			
	2-я от осевой	1.1 212,000 - 212,092	1.2 212,004 - 212,173						
	3-я от осевой								
	4-я от осевой	1.1 212,000 - 212,092							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 213,000 - 214,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=1$ L=264 213,264 $\alpha=8$ L=250 213,514 L=456 213,689 $\alpha=7$ 213,889 $\alpha=8$ L=30 213,970 214,000
Видимость в обратном направлении		<700 <400 <500 <600

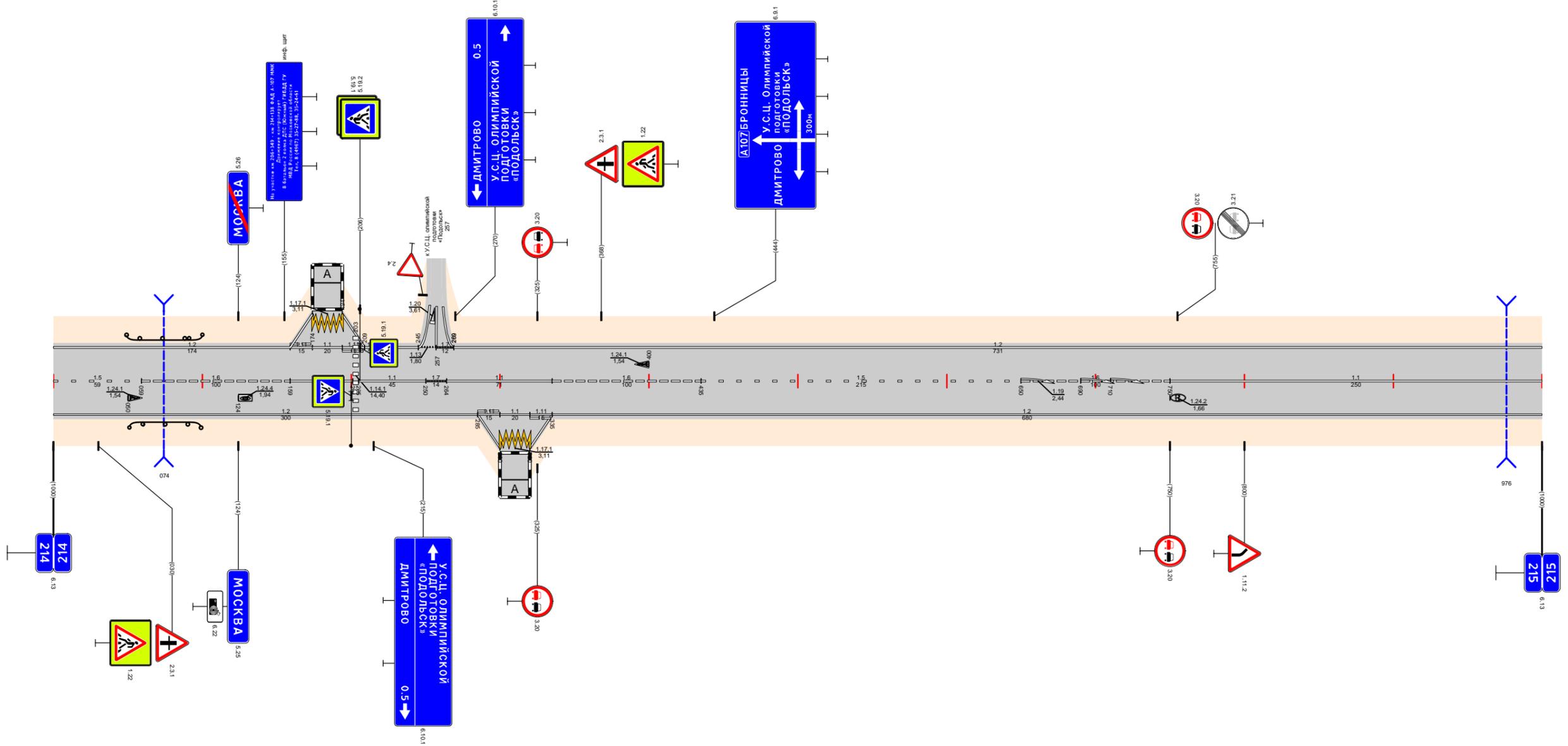
Проект организации дорожного движения
 А-107
 213+000-214+000



Видимость в прямом направлении		<300	<400	<700	<600	<400			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 213,000 213,013	16 213,013 - 213,113	11 213,113 - 213,240	11 213,240 - 213,613	11 213,613 - 213,653 17 213,653 213,678	11 213,678 - 213,718	16 213,718 - 213,818	15 213,818 - 214,000
	1-я от осевой	12 213,000 - 213,650		17 213,650 213,668		113 213,668 213,683	12 213,683 - 214,000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (вз) 214,049 - 214,100									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12	117,1	12							
	2-я от осевой	214,159	214,174	214,194							
	1-я от осевой	1,2	111	11	111	12	1,8	17	1,2		
		214,000 - 214,159	214,174	214,194	214,209	214,245	214,265	214,285	214,320	214,335	214,269 - 215,000
Элементы в плане		R=1081, L=721									
Продольный профиль		L=160	α=8	α=4	L=100	α=11	L=100	α=41	L=463	α=55	α=18
Видимость в обратном направлении		<600	<700	<700	<200	<300	<400	<500	<600	<600	

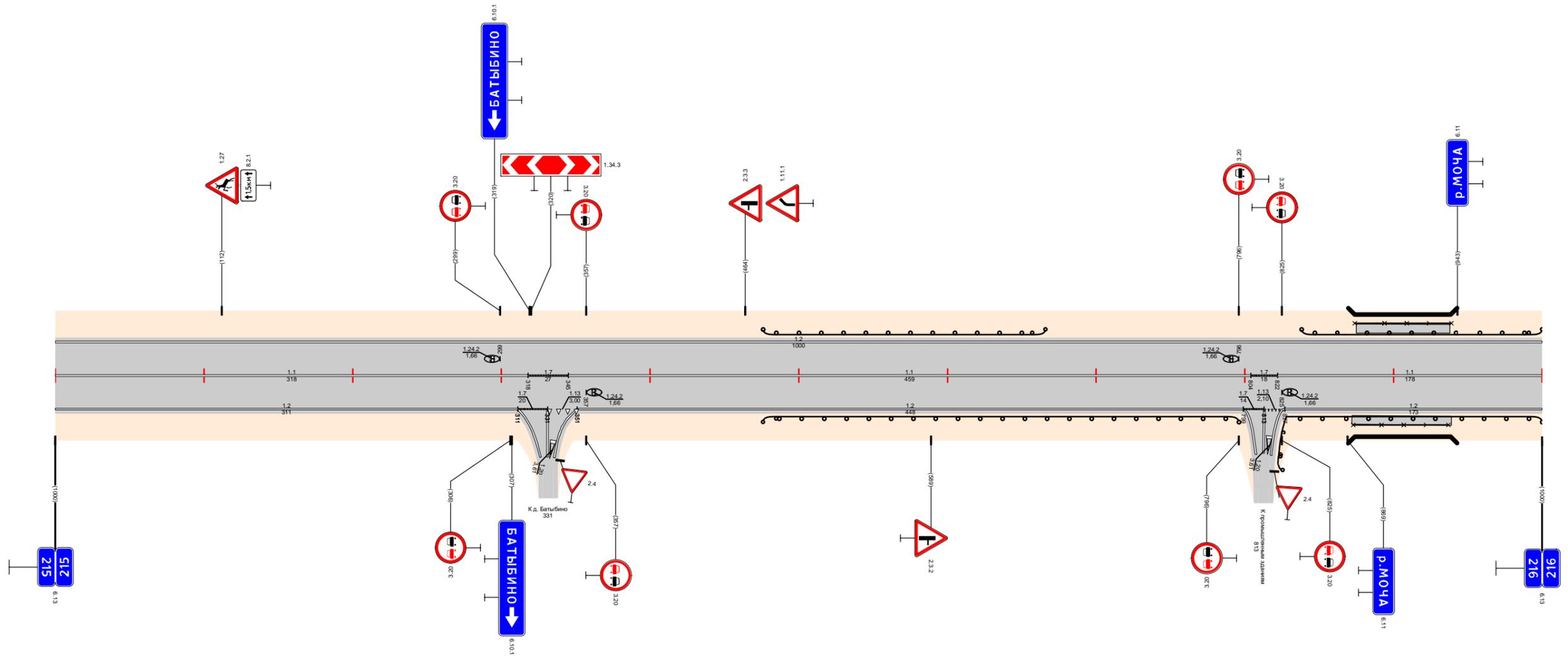
Проект организации дорожного движения
А-107
214+000-215+000



Видимость в прямом направлении		<400										<700										<600										<500										<400										<300									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15	16	11	11	17	11	16	15	16	11																																																		
	1-я от осевой	214,000 - 214,059	214,059 - 214,159	214,159 - 214,201	214,205 - 214,250	214,264	214,264 - 214,335	214,335 - 214,435	214,435 - 214,650	214,650 - 214,750	214,750 - 215,000																																																		
	2-я от осевой	1,2										1,2										1,2										1,1																													
		214,000 - 214,285										214,285 - 214,335										214,335 - 215,000										214,750 - 215,000																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																												
	На обочине	до (вз) 214,051 - 214,099																																																											
Тротуары справа																																																													

Тротуары слева		215,875 - 215,938 (6,3 м) а/л ш 1,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 215,476 - 215,666		ДО (УЗ) 215,838 - 215,867	ДО (УЗ) 215,943 - 216,000
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 215,000 - 216,000			
Элементы в плане		R=1081, L=721			
Продольный профиль		L=163	α=18	α=33	L=804
Видимость в обратном направлении		<600		<700	

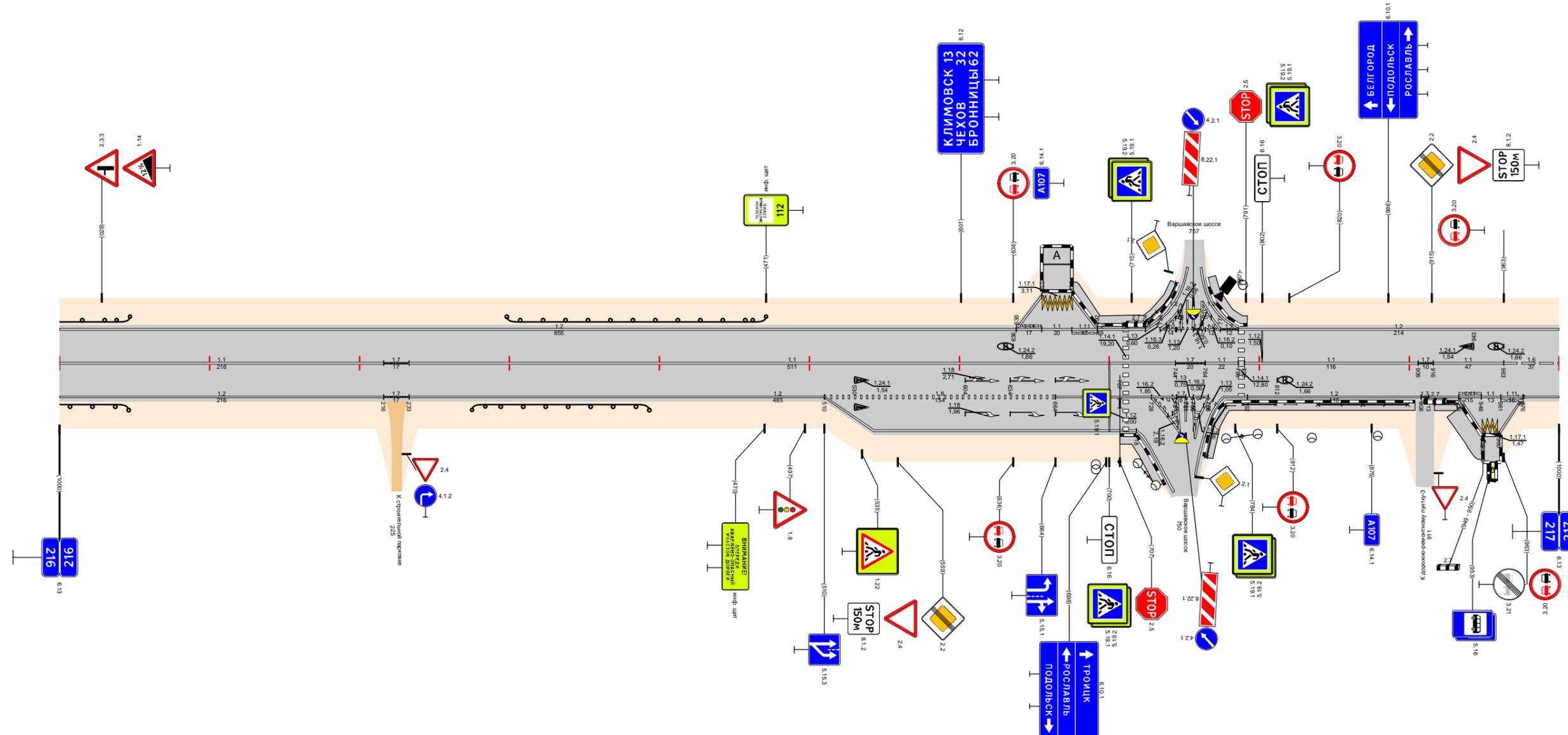
Проект организации дорожного движения
 А-107
 215+000-216+000



Видимость в прямом направлении		<300	<200	<300	<700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 215,000 - 215,318	1,7 215,318 215,345	1,1 215,345 - 215,804	1,7 215,804 215,822
	1-я от осевой	1,2 215,000 - 215,311	1,7 215,311 215,331	1,13 215,331 215,351	1,2 215,351 - 215,799
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ДО (УЗ) 215,476 - 215,796		ДО (УЗ) 215,878 - 215,882	ДО (УЗ) 215,882 - 215,867
Тротуары справа		215,872 - 215,939 (6,7 м) а/л ш 1,0 м			

Тротуары слева												216,675 - 216,749 (74 м), α/β ш. 10 м	216,768 - 216,792 (24 м), α/β ш. 10 м												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 216,000 - 216,047		ДО (43) 216,298 - 216,471								ОПО-Д 216,718 - 216,749													
	На разделительной																								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой											12 216,638 216,655	117,1 216,655 216,675	12 216,675 216,692											
	2-я от осевой											12 216,734 216,744	12 216,749 216,774												
	1-я от осевой	1,2 216,000 - 216,638								11 216,638 216,655	11 216,655 216,675	11 216,675 216,692	1,2 216,692 216,724	12 216,724 216,725	11 216,744 216,745	11 216,745 216,746	12 216,746 216,747	17 216,747 216,774	1,2 216,786 - 217,000						
Элементы в плане		R=3903, L=825												216,917											
Продольный профиль		α=27		L=187				α=11				L=782				216,904		α=9		L=31					
Видимость в обратном направлении		<700		216,337		<300		216,537		<400		216,637		<500		216,737		<600		216,837		<700		217,000	

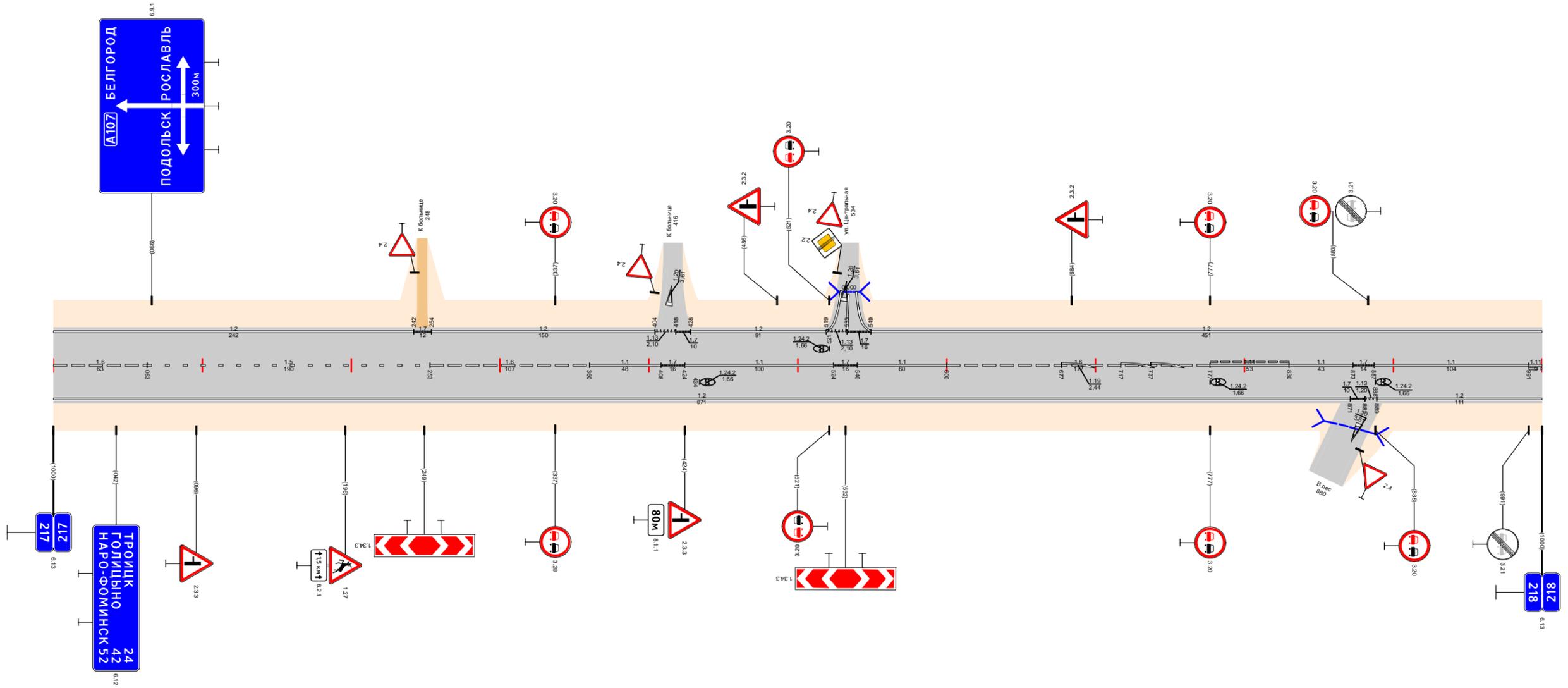
Проект организации дорожного движения
А-107
216+000-217+000



Видимость в прямом направлении												<700	216,337	<600	216,437	<500	216,537	<400	216,737	<300	216,837	<600	216,937	<700	217,000			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 216,000 - 216,216		1,7 216,216 216,233		1,1 216,233 - 216,744				1,7 216,744 216,764		1,1 216,764 216,786		1,1 216,790 - 216,906		1,7 216,906 216,916		1,1 216,916 - 216,963		1,6 216,963 217,000								
	1-я от осевой	1,2 216,000 - 216,216		1,7 216,216 216,233		1,2 216,233 - 216,510				1,8 216,510 - 216,664		1,1 216,664 - 216,728		1,2 216,728 - 216,908		1,1 216,908 - 216,913		1,1 216,913 - 216,948		1,1 216,948 - 216,976		1,2 216,976 217,000						
	2-я от осевой											1,2 216,510 - 216,718				1,2 216,718 - 216,746												
	3-я от осевой																											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																											
	На обочине	ДО (43) 216,000 - 216,046		ДО (43) 216,275 - 216,393								ОПО-Д 216,839 - 216,899				ОПО-Д 216,917 - 216,931		ОПО-Д 216,931 - 216,935		ОПО-Д 216,935 - 216,939		ОПО-Д 216,939 - 216,943		ОПО-Д 216,943 - 216,947		ОПО-Д 216,947 - 216,951		ОПО-Д 216,951 - 216,955
Тротуары справа												216,707 - 216,739 (32 м), α/β ш. 10 м		216,766 - 216,904, (138 м), α/β ш. 1,0 м										216,914 - 216,930 (16 м), α/β ш. 2,0 м				

Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева		12 217,000 - 217,242	17 217,242 217,254	12 217,254 - 217,404	17 217,404 217,428	12 217,428 - 217,519	17 217,519 217,533	12 217,533 - 217,549	17 217,549 217,563	12 217,563 - 217,739	17 217,739 217,753	12 217,753 - 218,000
Элементы в плане												
Продольный профиль												
Видимость в обратном направлении												

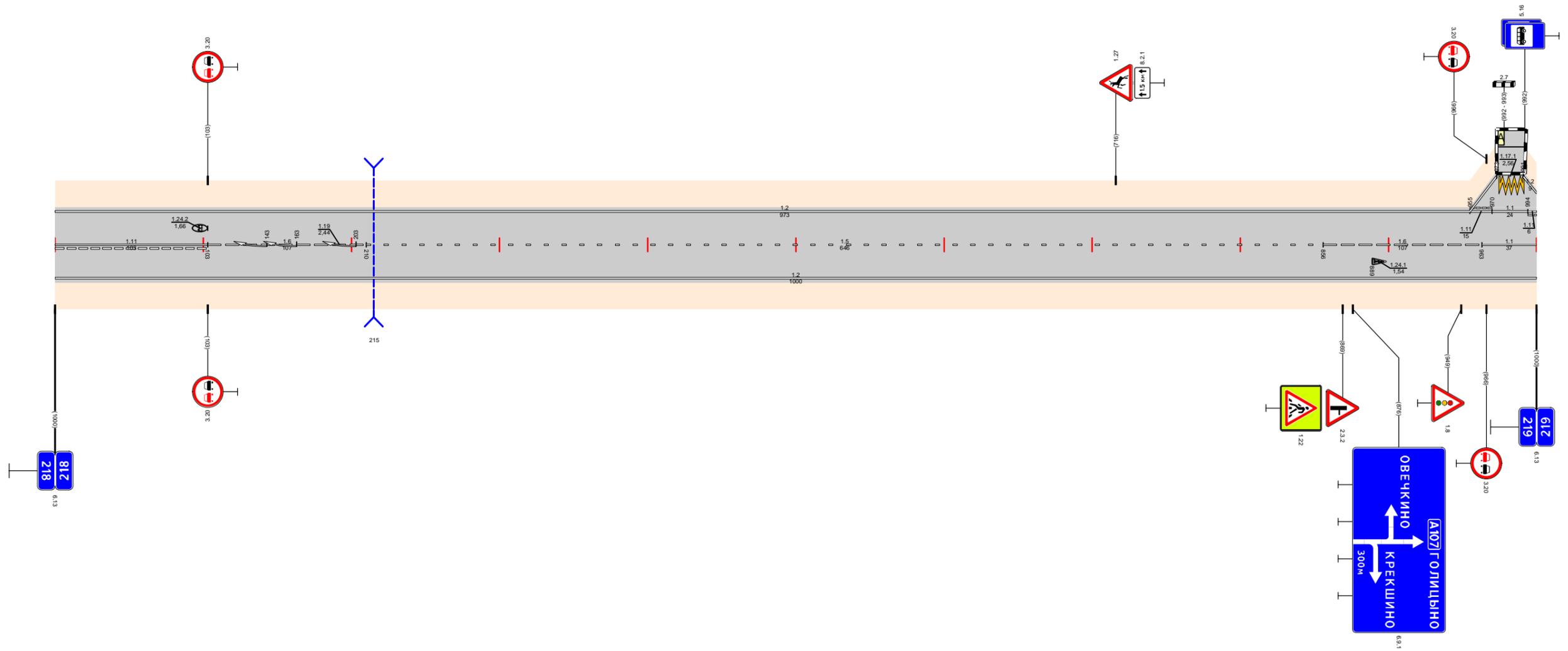
Проект организации дорожного движения
 А-107
 217+000-218+000



Видимость в прямом направлении															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 217,000 - 217,063	15 217,063 - 217,253	16 217,253 - 217,360	11 217,360 - 217,408	17 217,408 217,424	11 217,424 - 217,524	17 217,524 217,540	11 217,540 - 217,600	16 217,600 - 217,777	111 217,777 - 217,830	11 217,830 - 217,873	17 217,873 217,887	11 217,887 - 217,991	17 217,991 218,000
	1-я от осевой	12 217,000 - 217,871										17 217,871 217,889	12 217,889 - 218,000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа															

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2	1,171	1,2	1,171	1,2	1,171
	2-я от осевой	218,955	218,973	218,955	218,973	218,955	218,973
	1-я от осевой	218,973	218,991	218,973	218,991	218,973	218,991
Элементы в плане							
Продольный профиль							
Видимость в обратном направлении							

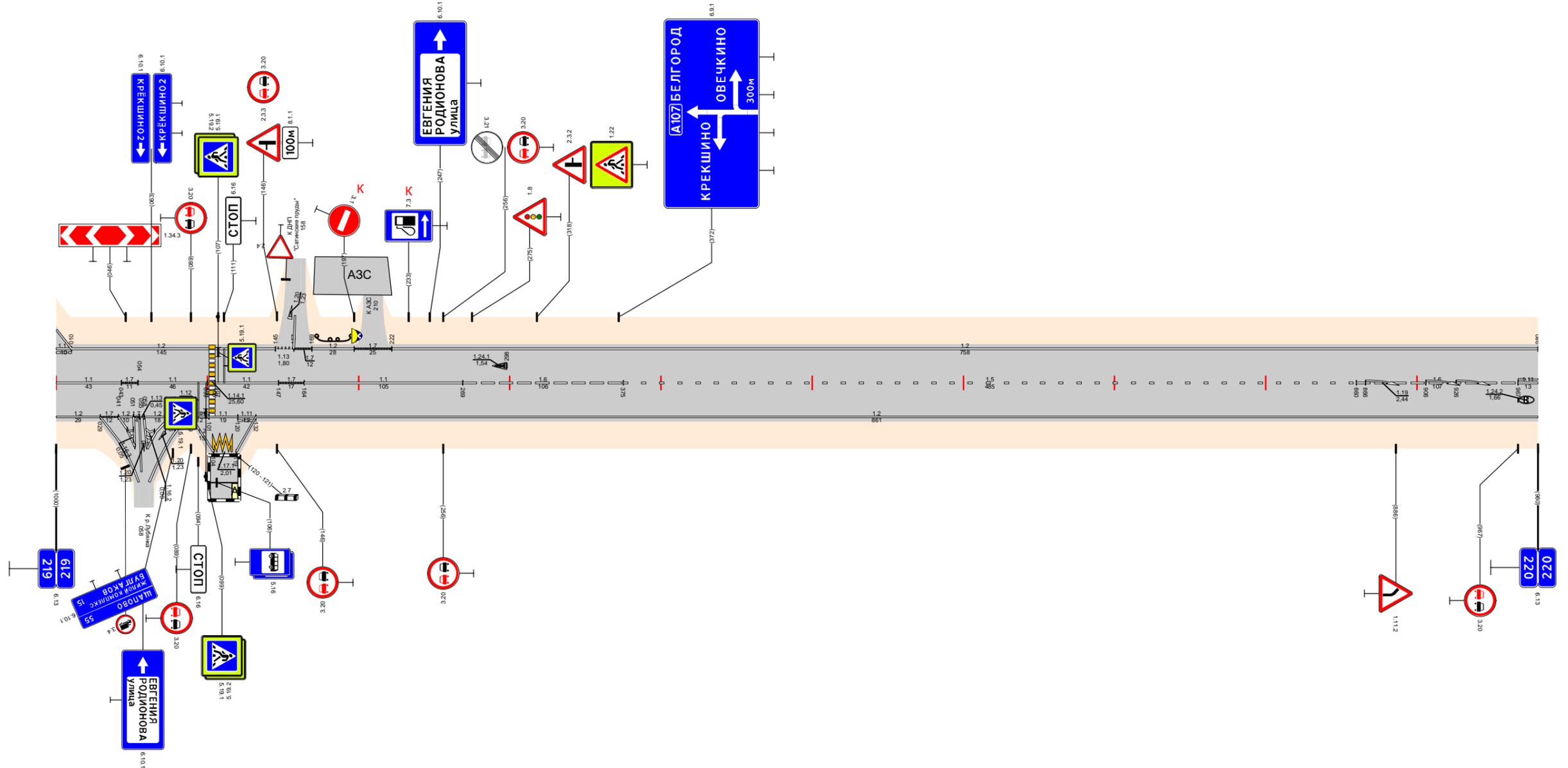
Проект организации дорожного движения
 А-107
 218+000-219+000



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,11	1,6	1,5	1,6	1,1	1,1
	1-я от осевой	218,000 - 218,103	218,103 - 218,210	218,210 - 218,856	218,856 - 218,963	218,963 - 219,000	219,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	20 (53) 219,172 - 219,195											
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 219,000 - 219,004											
	2-я от осевой												
	1-я от осевой	1,1 219,000 - 219,004	1,2 219,010 - 219,145	1,13 219,145 - 219,157	1,7 219,157 - 219,164	1,2 219,169 - 219,197	1,7 219,197 - 219,222	1,2 219,222 - 220,000					
Элементы в плане		R=726, L=400											
Продольный профиль		L=83	$\alpha=3$	$\alpha=1$				L=450	L=150	$\alpha=1$	$\alpha=5$	L=289	219,972
Видимость в обратном направлении		<600						<700					220,000

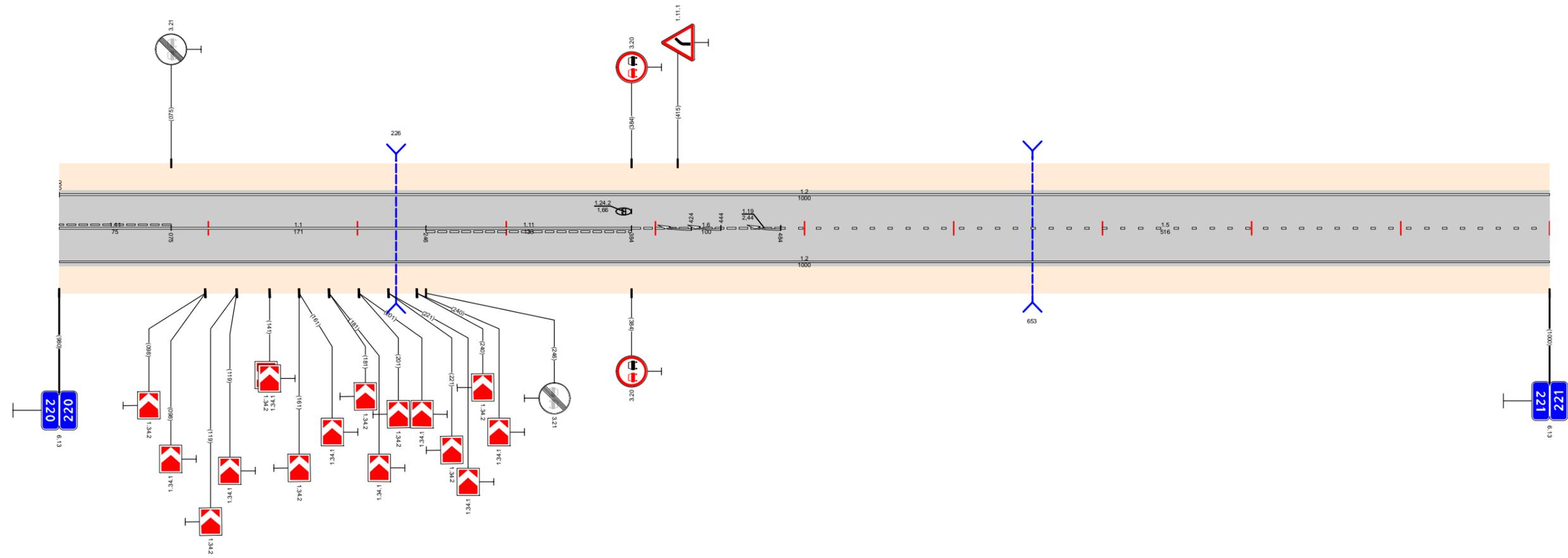
Проект организации дорожного движения
А-107
219+000-220+000



Видимость в прямом направлении		<500										<700										220,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 219,000 - 219,043	17 219,043 - 219,05	11 219,054 - 219,100	11 219,105 - 219,147	17 219,147 - 219,164	11 219,164 - 219,269	16 219,269 - 219,375	15 219,375 - 219,860				16 219,860 - 219,967	1,17 219,967 - 220,000								
	1-я от осевой	1,2 219,000 - 219,029	1,7 219,029 - 219,043	1,2 219,043 - 219,058	1,7 219,058 - 219,076	1,11 219,076 - 219,101	1,11 219,101 - 219,120	1,2 219,120 - 220,000														
	2-я от осевой	1,2 219,000 - 219,029	1,7 219,029 - 219,043	1,2 219,043 - 219,058	1,7 219,058 - 219,076	1,11 219,076 - 219,101	1,11 219,101 - 219,120															
	3-я от осевой			1,2 219,089 - 219,104	1,171 219,104 - 219,119	1,2 219,119 - 219,132																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																					
	На обочине																					
Тротуары справа																						

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 220,000 - 221,000	
Элементы в плане		R=726, L=400	
Продольный профиль		$\alpha=3$ L=400 $\alpha=6$ L=200 $\alpha=7$ L=400 $\alpha=19$ L=345 220,043 220,247 220,310 220,352 220,452 220,552 220,647 220,992	
Видимость в обратном направлении		<700 <400 <500 <700	

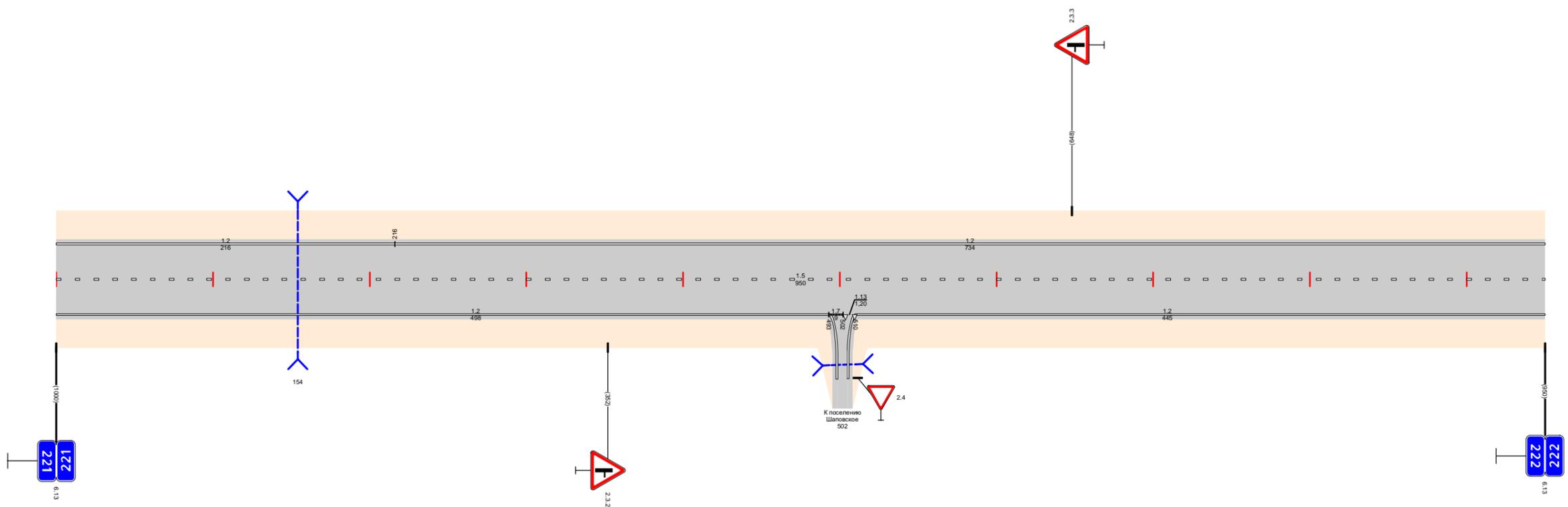
Проект организации дорожного движения
 А-107
 220+000-221+000



Видимость в прямом направлении		<700		<600		<500		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	111 220,000 - 220,075	1,1 220,075 - 220,246	1,11 220,246 - 220,384	1,6 220,384 - 220,484	1,5 220,484 - 221,000			
	1-я от осевой	12 220,000 - 221,000							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	12 221,000 - 221,216	12 221,216 - 222,000
Элементы в плане		
Продольный профиль	$\alpha=9$	
Видимость в обратном направлении	<700	<700

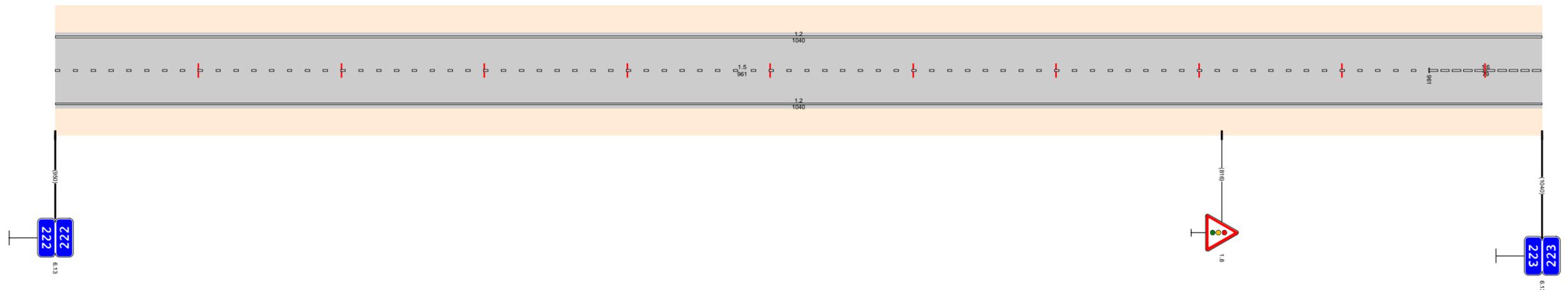
Проект организации дорожного движения
А-107
221+000-222+000



Видимость в прямом направлении		<700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 221,000 - 222,000
	1-я от осевой	12 221,000 - 221,493
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 221,510 - 222,000
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 222,000 - 223,000
Элементы в плане		
Продольный профиль	$\alpha=9$ $L=22,000$	$\alpha=7$ $L=998$
Видимость в обратном направлении	<700	<500 <600 <700

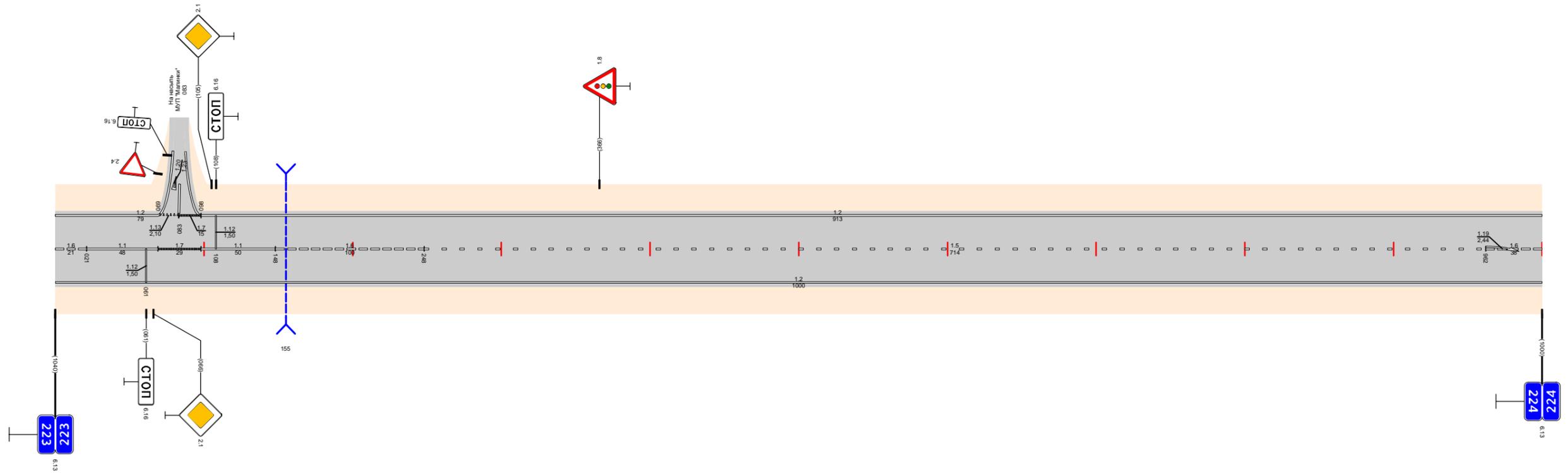
Проект организации дорожного движения
А-107
222+000-223+000



Видимость в прямом направлении		<700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 222,000 - 222,961
	1-я от осевой	12 222,000 - 223,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		16 222,961 - 223,000

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 223,000 - 223,069	1,7 223,069 - 223,083 1,1 223,083 - 223,098	1,2 223,098 - 224,000	
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении					

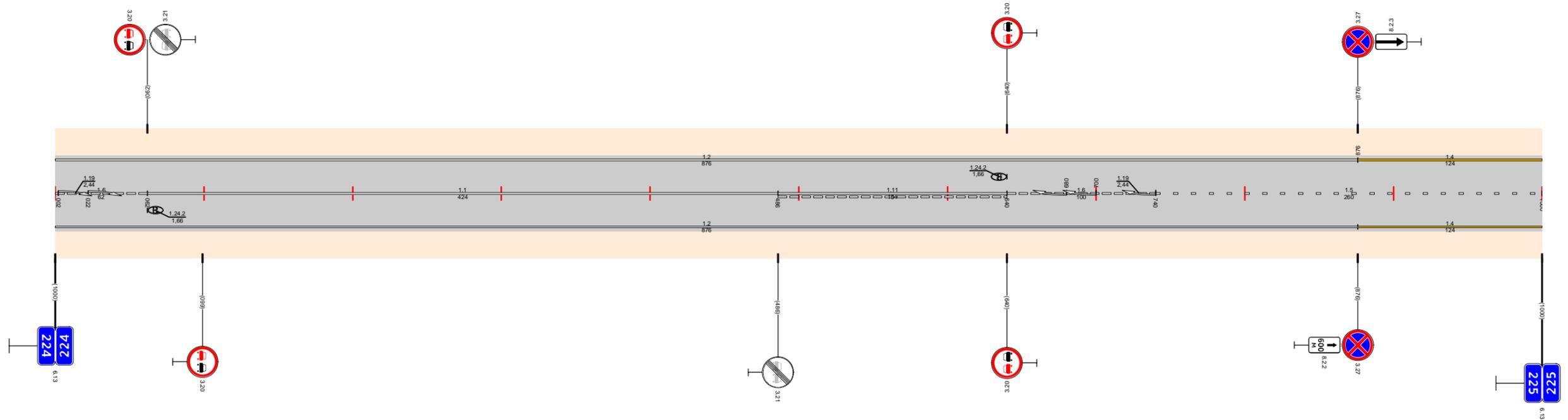
Проект организации дорожного движения
 А-107
 223+000-224+000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 223,000 - 223,021	1,1 223,021 - 223,069	1,7 223,069 - 223,098	1,1 223,098 - 223,148	1,6 223,148 - 223,248		1,5 223,248 - 223,962		1,6 223,962 - 224,000	
	1-я от осевой	1,2 223,000 - 224,000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 224,000 - 224,876	1.4 224,876 - 225,000
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении		<400	<700

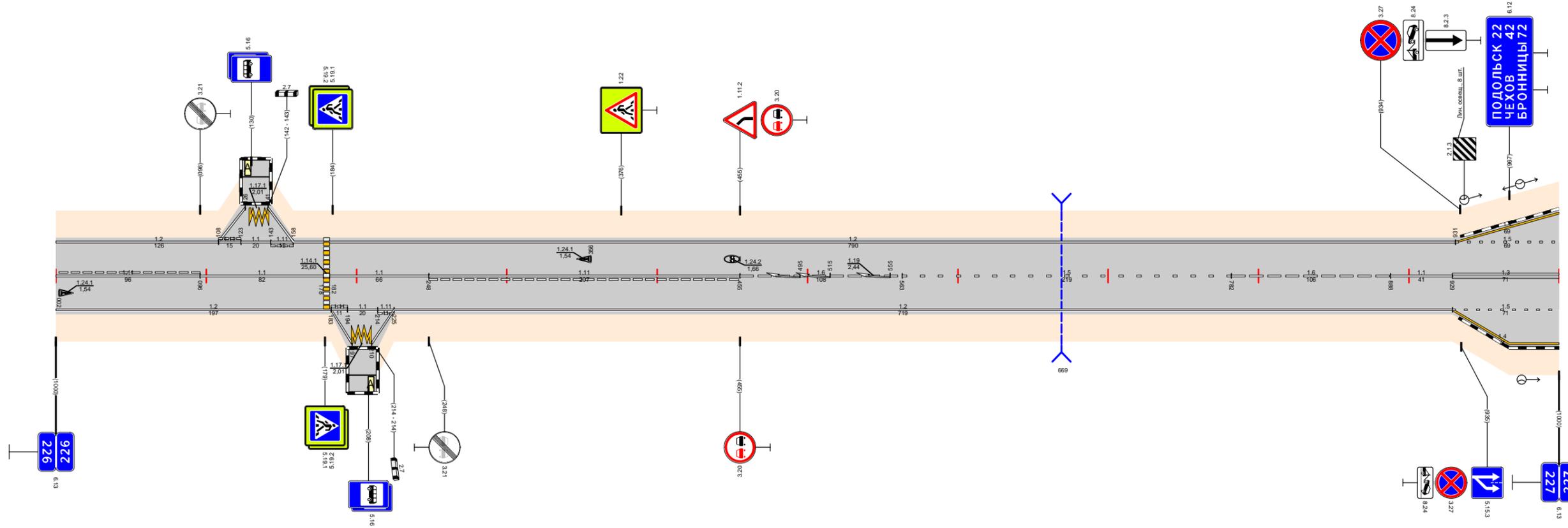
Проект организации дорожного движения
 А-107
 224+000-225+000



Видимость в прямом направлении		<500		<400		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 224,000 - 224,062	1.1 224,062 - 224,486			1.11 224,486 - 224,640	1.6 224,640 - 224,740
	1-я от осевой	1.2 224,000 - 224,876					1.5 224,740 - 225,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							

Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2	1,171	1,2								
	2-я от осевой	226,000 - 226,108	1,11	1,1	1,11						1,4	226,931 - 227,000
	1-я от осевой	226,108 - 226,123	226,123 - 226,143	226,143 - 226,158						1,5	226,931 - 227,000	
Элементы в плане		R=977, L=405										
Продольный профиль		α=17, L=290, α=6, L=258, α=1										
Видимость в обратном направлении		<700, <200, <300, <400, <500, <600										

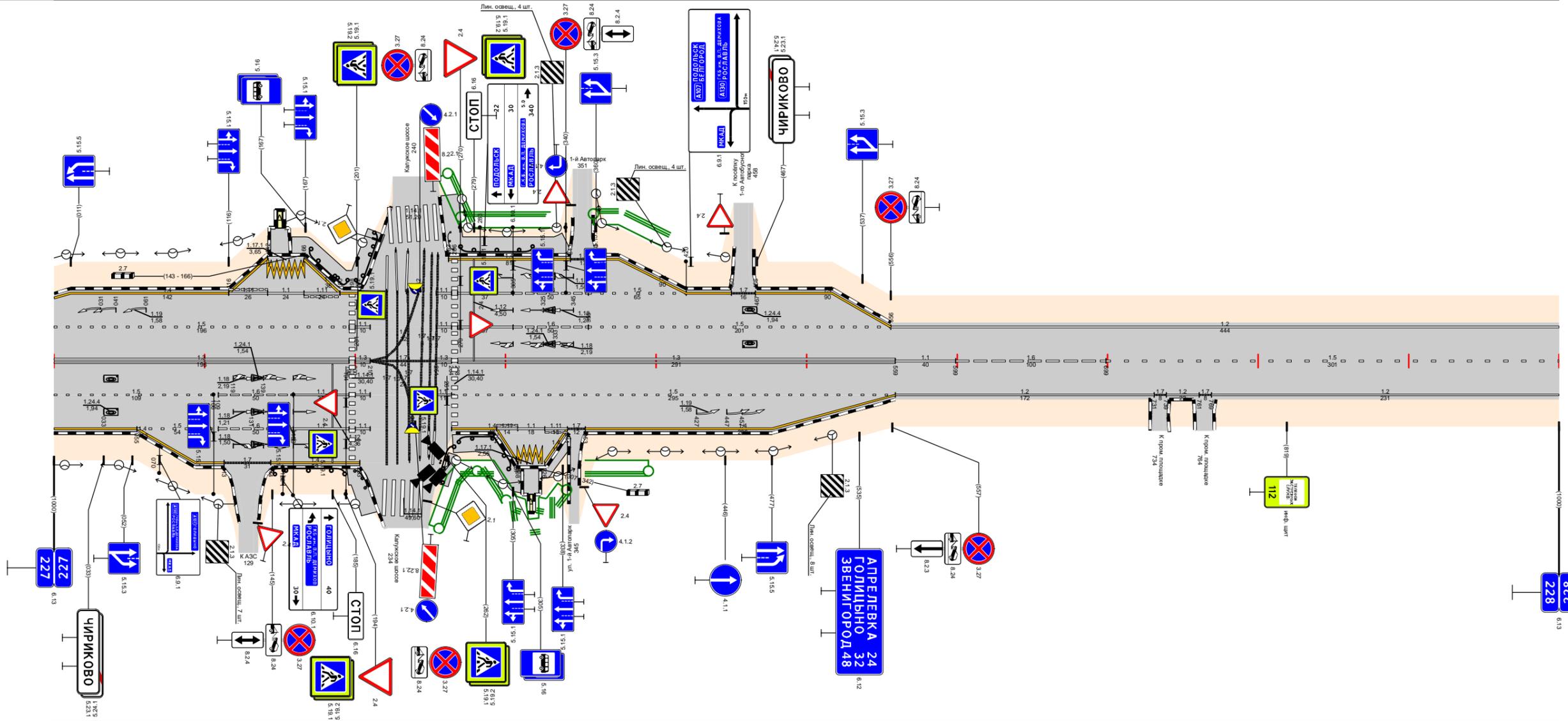
Проект организации дорожного движения
А-107
226+000-227+000



Видимость в прямом направлении		<700, <500, <400, <300									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,11	1,1	1,1	1,11	1,6	1,5	1,6	1,1	1,3	
	1-я от осевой	226,000 - 226,096	226,096 - 226,178	226,182 - 226,248	226,248 - 226,455	226,455 - 226,563	226,563 - 226,782	226,782 - 226,888	226,888 - 226,929	226,929 - 227,000	
	2-я от осевой	1,2		1,11	1,1	1,11	1,2				
	3-я от осевой	226,000 - 226,183		226,183 - 226,194	226,194 - 226,214	226,225 - 226,929					226,929 - 227,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,2									
	На обочине	1,2									
Тротуары справа											

Тротуары слева		227,158 - 227,214 (56 м) а/б ш. 2,0 м				227,255 - 227,346 (91 м) а/б ш. 2,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 227,168 - 227,193				ДО (53) 227,261 - 227,270					
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,4	1,171	1,4							
	3-я от осевой					1,4	1,7	1,4			
	2-я от осевой	1,4	1,11	1,1	1,11	1,4	1,1	1,6	1,5	1,4	
	1-я от осевой	1,5				1,5				1,2	
Элементы в плане											
Продольный профиль		L=440				a=6		a=8		L=551	
Видимость в обратном направлении		<700									

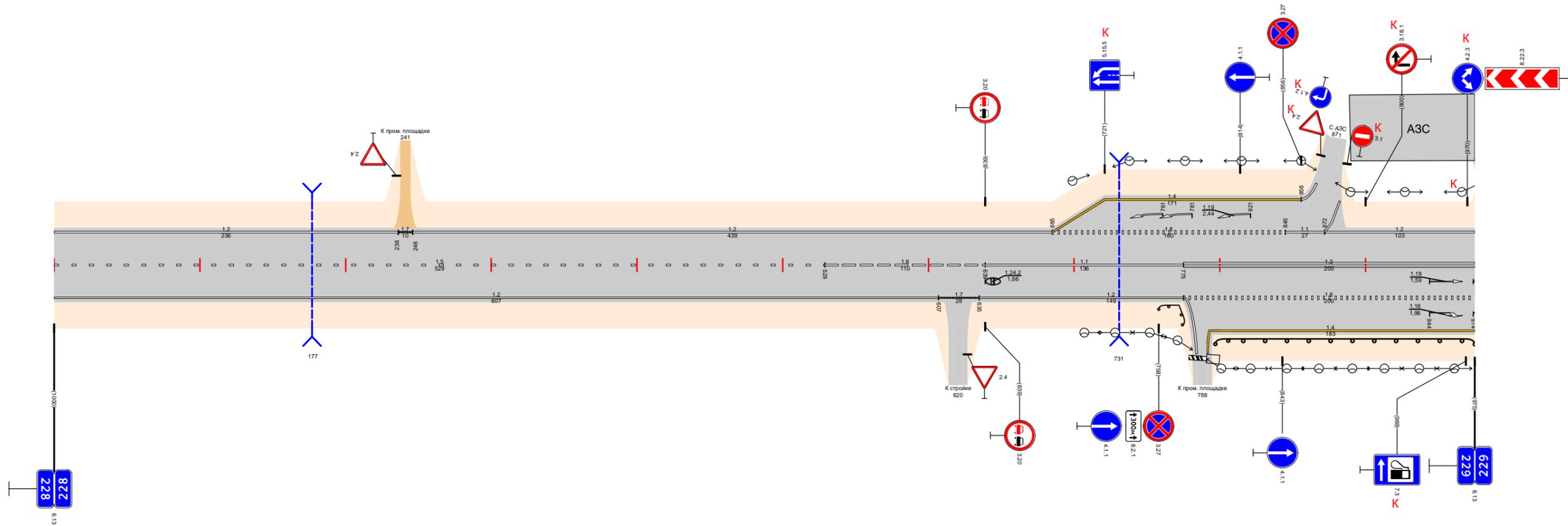
Проект организации дорожного движения
 А-107
 227+000-228+000



Видимость в прямом направлении		<700									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3				1,3				1,5	
	1-я от осевой	1,5	1,6	1,11	1,11	1,5	1,5	1,2	1,2		
	2-я от осевой	1,4	1,5	1,6	1,11	1,4	1,11	1,7	1,2	1,7	
	3-я от осевой	1,4		1,4							
4-я от осевой											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ДО (53) 227,142 - 227,193				ДО (53) 227,255 - 227,269				ДО (53) 227,269 - 227,305	
Тротуары справа		227,195 - 227,218 (23 м) а/б ш. 2,0 м; 227,269 - 227,343 (74 м) а/б ш. 2,0 м									

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 228,685 - 228,856		1.2 228,872 - 228,877	
	1-я от осевой	1.2 228,000 - 228,236	1.7 228,236 - 228,246	1.2 228,246 - 228,685	1.8 228,685 - 228,845
Элементы в плане					
Продольный профиль		$\alpha=7$ $L=633$ $\alpha=10$ $L=150$ $L=192$ $\alpha=25$			
Видимость в обратном направлении		<700 <600 <400			

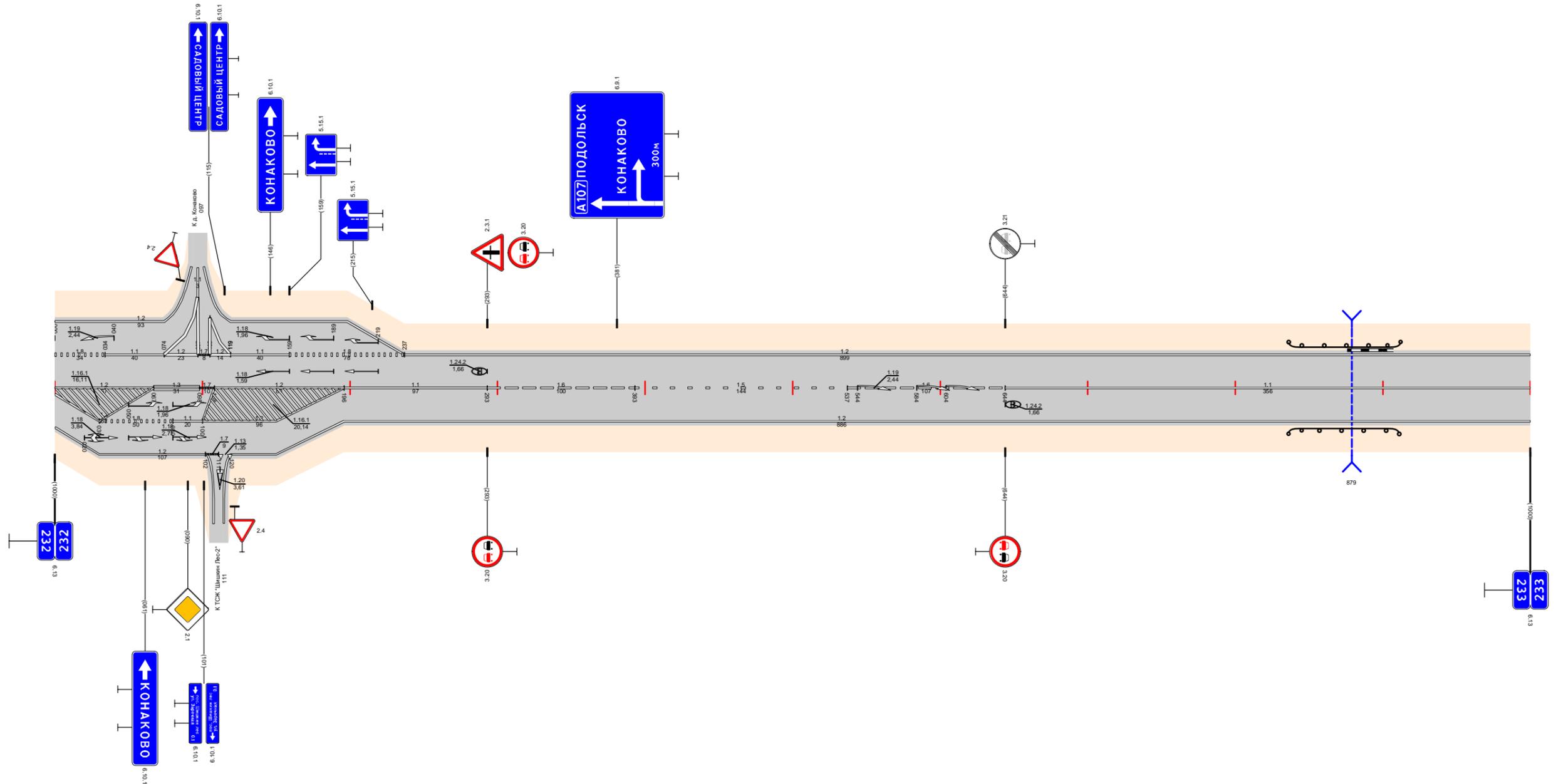
Проект организации дорожного движения
 А-107
 228+000-229+000



Видимость в прямом направлении		<700			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 228,000 - 228,529	1.6 228,529 - 228,639	1.1 228,639 - 228,775	1.3 228,775 - 229,000
	1-я от осевой	1.2 228,000 - 228,607	1.7 228,607 - 228,635	1.2 228,635 - 228,775	1.8 228,775 - 229,000
	2-я от осевой	1.4 228,801 - 229,000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	1.0 (43) 228,797 - 229,000			
Тротуары справа					

Тротуары слева								ДО (чз) 232,836 - 232,912	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 232,000 - 232,074		1,2 232,119 - 232,237					
	2-я от осевой	1,2 232,000 - 232,074		1,2 232,119 - 232,237					
	1-я от осевой	1,8 232,000 - 232,034	1,1 232,034 - 232,074	1,2 232,074 - 232,097	1,7 232,097 - 232,119	1,2 232,119 - 232,159	1,8 232,159 - 232,237	1,2 232,237 - 233,000	
Элементы в плане									
Продольный профиль									
Видимость в обратном направлении									

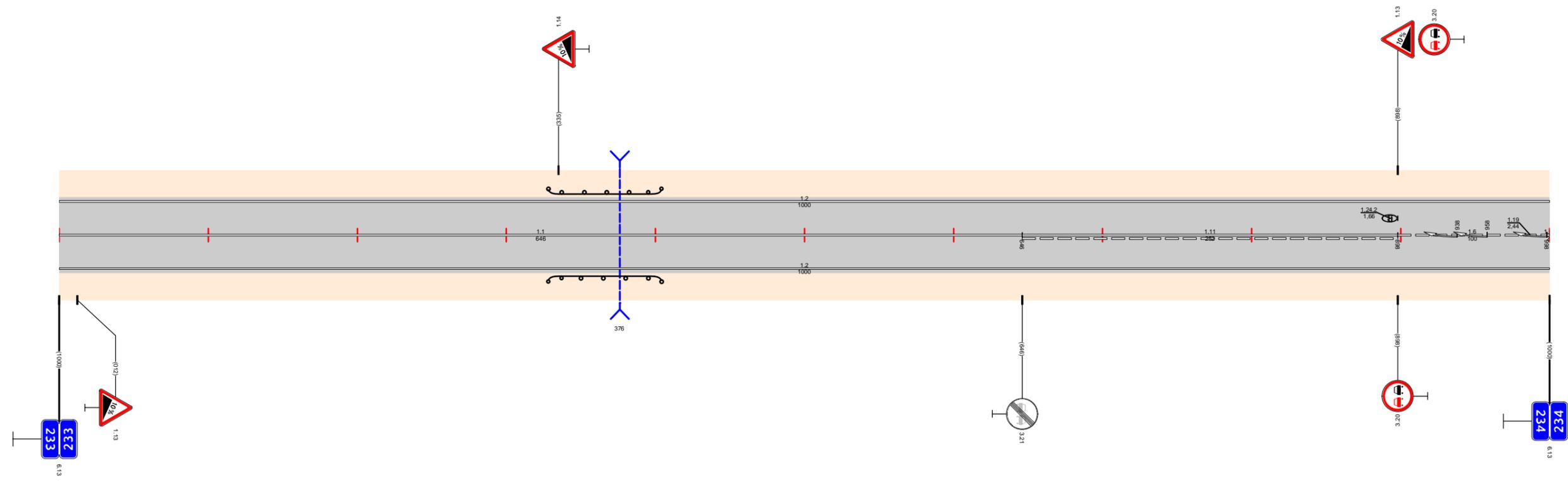
Проект организации дорожного движения
А-107
232+000-233+000



Видимость в прямом направлении								ДО (чз) 232,836 - 232,912	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 232,000 - 232,067		1,2 232,108 - 232,196		1,1 232,196 - 232,293		1,5 232,293 - 232,537	
	1-я от осевой	1,8 232,030 - 232,080		1,2 232,100 - 232,150				1,6 232,537 - 232,644	
	2-я от осевой	1,2 232,000 - 232,102		1,2 232,119 - 232,196					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 233,328 - 233,404
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 233,000 - 234,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		23 233,501 α=10 233,143 L=670 233,543 233,689 L=312 α=3 233,943 234,000
Видимость в обратном направлении		<300 <300 <400 <500 <600 <700 <300

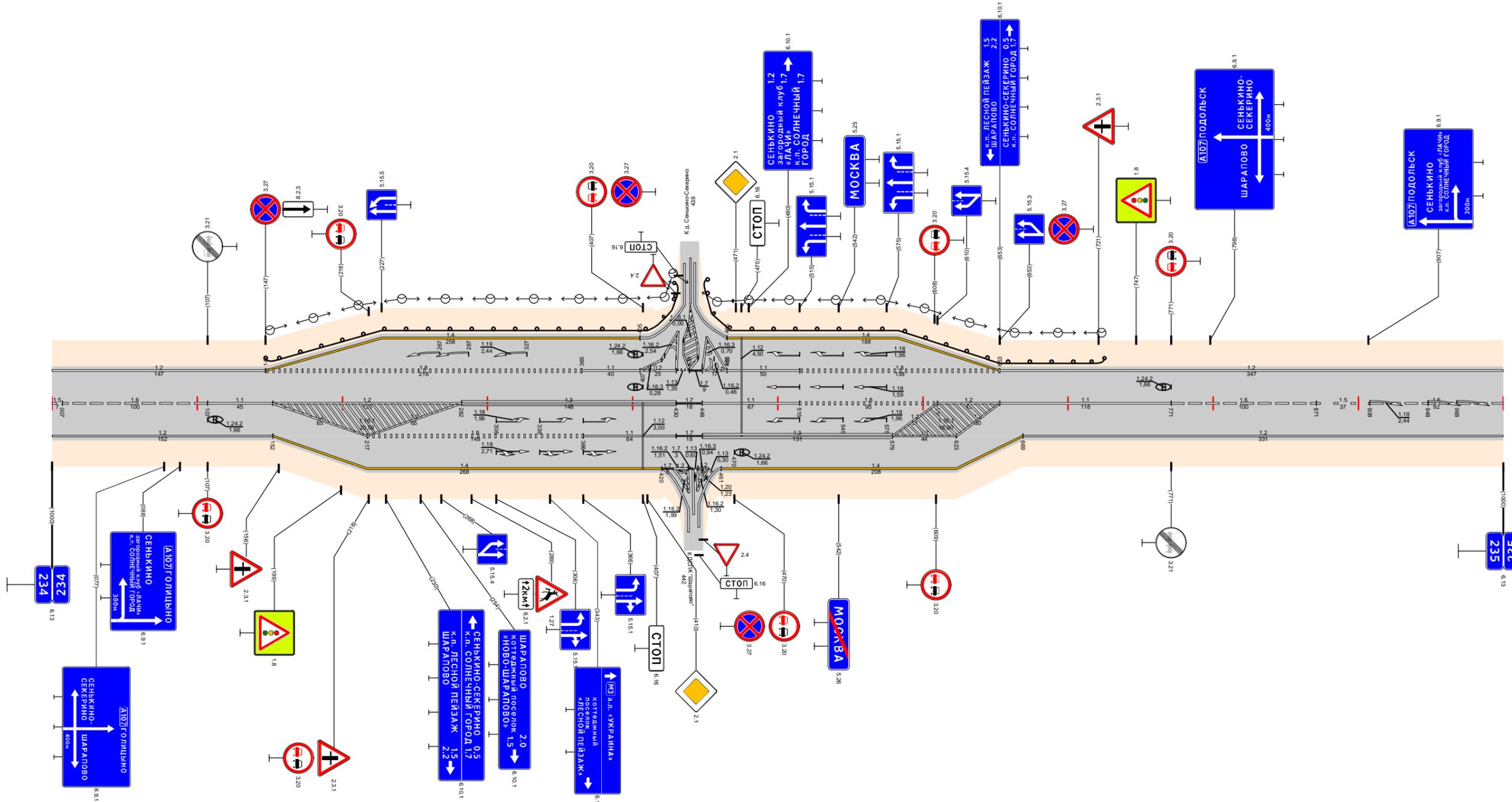
Проект организации дорожного движения
 А-107
 233+000-234+000



Видимость в прямом направлении		<700 <500 <400 <600 <700 <600
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 233,000 - 233,646
	1-я от осевой	1.2 233,000 - 234,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (УЗ) 233,328 - 233,404
Тротуары справа		

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 234,148 - 234,410					ДО (УЗ) 234,467 - 234,725				
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 234,147 - 234,405					1.4 234,465 - 234,653				
	1-я от осевой	1.2 234,000 - 234,147	1.8 234,147 - 234,365			1.1 234,365 - 234,405	1.2 234,405 - 234,430	1.1 234,465 - 234,515	1.8 234,515 - 234,653		1.2 234,653 - 235,000
Элементы в плане											
Продольный профиль		α=8									
Видимость в обратном направлении		L=982									

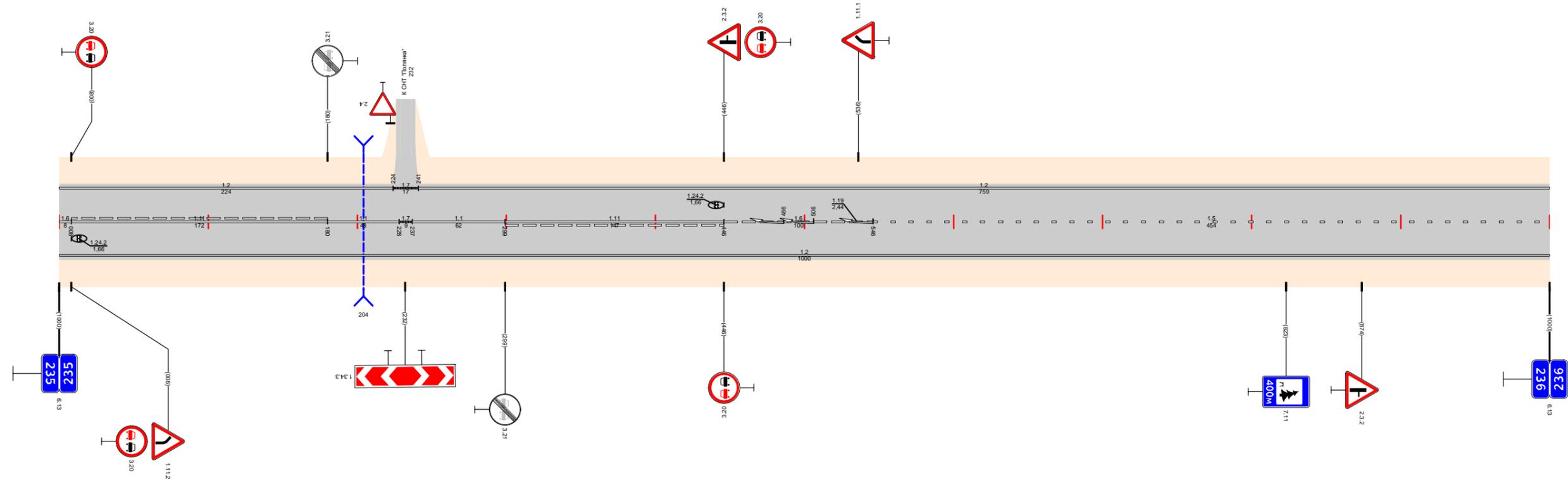
Проект организации дорожного движения
А-107
234+000-235+000



Видимость в прямом направлении														
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 234,000 - 234,007	16 234,007 - 234,107	11 234,107 - 234,152	1.2 234,152 - 234,282	1.3 234,282 - 234,430	17 234,430 - 234,448	1.1 234,448 - 234,515	1.8 234,515 - 234,610	1.2 234,610 - 234,653	1.1 234,653 - 234,771	1.6 234,771 - 234,871	15 234,871 - 234,908	1.6 234,908 - 235,000
	1-я от осевой	1.2 234,000 - 234,152		1.8 234,217 - 234,366			1.1 234,366 - 234,430	1.3 234,448 - 234,579		1.2 234,579 - 234,623		1.2 234,669 - 235,000		
	2-я от осевой	1.4 234,152 - 234,420					17 234,420 - 234,421	1.4 234,461 - 234,669						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа														

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 235,000 - 235,224	1,2 235,241 - 236,000
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

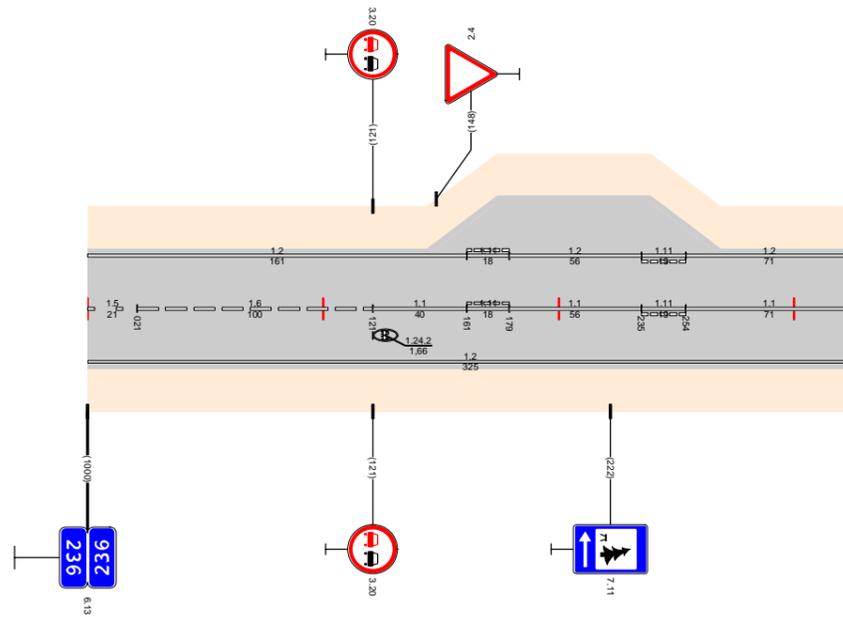
Проект организации дорожного движения
 А-107
 235+000-236+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 235,000 - 235,008	1,11 235,008 - 235,180	1,1 235,180 - 235,228	1,7 235,228 - 235,237	1,1 235,237 - 235,299	1,11 235,299 - 235,446	1,6 235,446 - 235,546	1,5 235,546 - 236,000
	1-я от осевой	1,2 235,000 - 236,000							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									

Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		1,2 236,000 - 236,161	1,11 236,161 236,179	1,2 236,179 - 236,235	1,11 236,235 236,254	1,2 236,254 - 236,325
Элементы в плане						
Продольный профиль						
Видимость в обратном направлении		<750				

Проект организации дорожного движения
 А-107
 236+000-236+325



Видимость в прямом направлении		<750						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 236,000 236,021	1,6 236,021 - 236,121	1,1 236,121 - 236,161	1,11 236,161 236,179	1,1 236,179 - 236,235	1,11 236,235 236,254	1,1 236,254 - 236,325
	1-я от осевой	1,2 236,000 - 236,325						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа								